



ЦАРЬ ГОРЫ И МЯТЕЖНИКИ
RENAULT DUSTER ПРОТИВ
BRILLIANCE V5 И CHERY TIGGO 5

ЧТОБЫ
ДЕТСТВО
НЕ КОНЧАЛОСЬ
ИСТОРИЯ
ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ



№2 (262) ФЕВРАЛЬ 2015 WWW.5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО



ДЕТРОЙТСКИЙ АВТОСАЛОН

В НОВОМ СВЕТЕ

VW CROSS COUPE GTE CONCEPT
AUDI Q7

МОТО ОБЗОР КВАДРОЦИКЛОВ — 2015

СПРАВНЕНИЕ

MINI COOPER S VS
RENAULT CLIO RS



ТЕСТ
В ПЛЕНУ СВОБОДЫ
LAND ROVER DISCOVERY SPORT



ПОЧУВСТВУЙ
ОСТРОТУ
МНОГОГРАДНОСТИ



НОВЫЙ LEXUS NX

NX200

NX200t

NX300h



Широкая линейка двигателей,
передний или полный привод

4 камеры панорамного обзора**

Беспроводное зарядное устройство
для смартфона***

В рекламе использовано изображение модели Lexus NX 200t AWD в комплектации F SPORT (Эф Спорт).

* Передний привод доступен в модели Lexus NX 200, полный привод доступен в моделях Lexus NX 200 AWD, Lexus NX 200t AWD, Lexus NX 300h AWD.

** Опция доступна для моделей Lexus NX 200t AWD и NX 300h AWD в комплектации Exclusive (Эксклюзив).

НОВЫЙ NX

LEXUS

СОЗДАЮЩИЙ ЧУВСТВА



Встречайте абсолютно новый Lexus NX. Компактный кроссовер Lexus поразит вас футуристическим, стремительным дизайном. Впечатляющая внешность соответствует многогранному характеру NX. Он инновационный, практичный и динамичный одновременно. Почувствуйте эффективность атмосферного, мощность турбированного или экономичность гибридного двигателей. Какой бы стиль вождения вы ни выбрали, вам всегда будет комфортно в салоне – автомобиль имеет увеличенное пространство для ног задних пассажиров, одно из лучших в классе, и впечатляющий объем багажника. Специально для вас, ценителей всего нового и современного, NX имеет множество прогрессивных технологических решений: 4 камеры панорамного обзора*, беспроводную зарядку для смартфонов*** и сенсорную панель Remote Touch****. Откройте свою многогранность вместе с Lexus NX.

 WWW.FACEBOOK.COM/LEXUSRU | 8 800 200 38 83 | WWW.LEXUS.RU

*** Опция доступна для всех моделей Lexus NX, кроме NX 200 и NX 200 AWD в комплектации Standard (Стандарт).

**** Опция доступна для моделей Lexus NX 200 AWD в комплектации Luxury (Лакшэри), Lexus NX 200t AWD и Lexus NX 300h AWD в комплектации Exclusive (Эксклюзив). Реклама.



ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

ПРЕЛЮДИЯ

КОРОЛЬ БЕЗДОРОЖЬЯ ПРОЖИЛ ДОЛГУЮ ЖИЗНЬ: 67 ЛЕТ ЭТИ ВЕЗДЕХОДЫ ПРОБИРАЛИСЬ ТАМ, ГДЕ ДРУГИМ АВТОМОБИЛЯМ ПУТЬ БЫЛ ЗАКАЗАН. В ЭТОМ ГОДУ БУДЕТ ПРЕКРАЩЕНО ПРОИЗВОДСТВО ЛЕГЕНДАРНЫХ ВНЕДОРОЖНИКОВ LAND ROVER DEFENDER. У МЕНЯ ЖЕ С «ДЕФЕНДЕРОМ» СЛОЖИЛИСЬ ОСОБЫЕ ОТНОШЕНИЯ.

С «ЗАЩИТНИКОМ», А ИМЕННО ТАК ПЕРЕВОДИТСЯ С АНГЛИЙСКОГО DEFENDER, меня связывает реализация одной шальной идеи. Она была настолько безумна, что уже 18 лет я то и дело слышу недоверчивое отношение к случившемуся. И это в лучшем случае. В сентябре 1997 года команда ненормальных экстремалов, капитаном которой был ваш покорный слуга, заехала на внедорожнике Land Rover Defender на вершину Эльбруса — высочайшей горы Европы (5621 м). Можно, конечно, по-разному оценивать это событие. Но Defender именно заехал, а не был доставлен туда неведомой силой. И это неоспоримый факт.

Я же хочу рассказать малоизвестный случай, который произошел со мной за несколько месяцев до эльбрусской эпопеи. Англия. 1997 год. Тестовый полигон под Солихаллом. Выпускной экзамен на звание «Инструктор Land Rover по внедорожной езде». Требование: двумя «Дефендерами» забраться на горку под углом около 45 градусов. Причем один из автомобилей надо тащить, он условно сломан. Весело?

Приемная комиссия из двух англичан залезла на вершину и с любопытством оценивает происходящее. Мы же с напарником Николаем Качуриным действуем спокойно и уверенно: подтягиваемся мощной лебедкой, якоримся, вновь подтягиваемся — все как учили. И вот наступил финальный этап. Размотав полностью трос лебедки на тягаче и удлинив его специальной буксирной веревкой, мы смогли зачалиться за мощное дерево на вершине. Казалось, это победа. Дальше все просто: подтягиваемся лебедкой, и мы короли! Но судьба решила иначе. В последнее мгновение все встало с ног на голову! Слово в кошмарном сне, я вижу, как огромное дерево, за которое мы зачальены, вылетает из земли с корнем и вместе с двумя нашими автомобилями валит вниз по крутому склону! Мы с Николаем чудом успеваем увернуться от пролетающего мимо нас кошмара. Но это только начало. Я с ужасом представляю, как два «Дефендера» в связке с деревом сносят в обрыв проезжающую в этот время группу тестируемых автомобилей...

Но происходит невозможное. Дерево, по ходу своего полета цепляясь за камни и кусты, несколько притормаживает всю кавалькаду, не давая ей разогнаться. Более того, перескочив через дорогу, первая машина влетает брюхом на толстенное дерево, которое как раз в этом месте по другую сторону дороги горизонтально наклонено над обрывом! Вторая машина, взлетев на тот же широкий ствол, бьет первую, но обе остаются на спасительном дереве! Вот и не верь после этого в провидение!

Вечером инструкторы, принимавшие экзамен, напились сами и нас накачали прилично. При этом, по моему, они так до конца и не осознали реальности произошедшего — столь невероятно оно было. Честно говоря, у меня тогда тоже с трудом укладывалось в голове случившееся, но годы спустя я понял, что этот эпизод был лишь прелюдией к эльбрусской эпопее.

Defender и я — ровесники из прошлого века: оба сорок восьмого послевоенного года. И как одногодки мы всегда прекрасно понимали друг друга. Через пару лет Defender возрастет. У него будут иные, современные, облик и начинка. Хорошо ли это? Не знаю. Будет ли он настоящим защитником? Не знаю. И тем не менее — «Король умер, да здравствует король!» □





**ТЕПЛЫЕ
ОПЦИИ****

**С KIA теплее.
Всегда!**



The Power to Surprise***



ПОДОГРЕВ
РУЛЕВОГО
КОЛЕСА



ПОДОГРЕВ
СИДЕНИЙ



ПОДОГРЕВ
ЛОБОВОГО СТЕКЛА
В ЗОНЕ СТОЯНКИ
СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЕЙ



ПОДОГРЕВ
И ЭЛЕКТРОПРИВОД
ЗЕРКАЛ



* KIA — Официальный партнер Чемпионата мира по футболу в России 2018 года™.

** Пакет «Теплые опции» доступен для всех автомобилей KIA. Состав пакета различается на разных моделях. Пакет «Теплые опции» доступен не во всех комплектациях. Предложение распространяется на автомобили 2014 производственного года. Предложение не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ) и действительно с 01.02.2015 по 28.02.2015. Подробности уточняйте у официальных дилеров KIA и на сайте www.kia.ru. *** Искусство удивлять. **** Гарантия 5 лет/150 000 км действительна на автомобили, реализуемые официальными дилерами ООО «КИА Моторс РУС» с 1 марта 2009 года на условиях, указанных на сайте www.kia.ru и сервисной книжке производителя.



ПОДИУМ

8 ДЕТРОЙТСКИЙ АВТОСАЛОН

14 ИНТЕРВЬЮ С ДИРЕКТОРОМ ПО МАРКЕТИНГУ И ПРОДУКТУ «JAGUAR LAND ROVER РОССИЯ» ЕЛЕНОЙ КРАВЕЦ



ПОЛИГОН

16 LAND ROVER DISCOVERY SPORT

Накануне встречи с Land Rover Discovery Sport в далекой Исландии воображение рисовало этакую идиллическую картину: стильный кроссовер, искрящийся в лучах восходящего северного солнца, грациозно мчится по бескрайним каменистым холмам вдоль величественных фьордов, мимо потрясающих гейзеров и живописных водопадов... На деле вышло несколько иначе.

22 ТРИ БЮДЖЕТНЫХ КРОССОВЕРА С АКП

Китайские производители наконец-то раскусили, что действительно нужно автомобилистам из России (и не только). Рецепт успеха оказался прост: это должен быть доступный кроссовер с автоматом, причем наличие полного привода вовсе необязательно. Некой «точкой отсчета» в этом сегменте уже не первый год является Renault Duster. Составить конкуренцию российскому бестселлеру в нашем тесте решили не менее амбициозные кроссоверы из Китая – Chery Tiggo 5 и Brilliance V5.

32 SSANGYONG STAVIC

В ряду официально поставляемых в Россию минивэнов SsangYong Stavic занимает особое место. Причем оно настолько особое, что многие до сих пор не знают о его существовании, хотя на рынке машина уже больше года. Восполняем пробел.

36 RENAULT CLIO RS VS MINI COOPER S

Законы спроса диктуют свои правила игры: интересные, но невостребованные автомобили исчезают с автомобильного рынка, в то время как доля бюджетных седанчиков и кроссоверов разной степени «паркетности» неизменно растет. А может, ну ее, эту рациональность? В поисках альтернативных средств передвижения мы нашли две яркие особи, способных раскрасить любую автомобильную пробку.

44 SUZUKI SWIFT 4X4

Suzuki Swift на нашем рынке не новичок. И тем не менее очередной повод для встречи с этим автомобилем есть. С недавних пор на наш рынок стали поставлять Swift с шильдой «4X4».

48 PEUGEOT 2008

За те три месяца, что 2008-й провел в нашей редакции, случилось многое. Это «многое» здорово ударило по российскому авторынку, из-за чего нам пришлось сделать переоценку качеств кроссовера Peugeot исходя из новых финансовых реалий.

52 OPEL INSIGNIA COUNTRY TOURER

Opel Insignia Country Tourer провел в нашей редакции три месяца. За это время ему посчастливилось сравниться в проходимости с кроссовером, смотаться в дальнюю и помочь в переезде. Делимся общими впечатлениями об автомобиле.

56 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА



36



22



44

МОТО

60 НОВОСТИ

61 CAN-AM TROPHY RUSSIA

Оргкомитет открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia поделился планами и новостями о грядущем, уже шестом, сезоне гонки. Как и в прошлые разы, изменения в регламенте значительные.

62 НОВЫЕ КВАДРОЦИКЛЫ – 2015

Для большинства квадроциклетчиков прошлый год получился весьма напряженным в плане выпуска новинок, поэтому в 2015-м они решили немного расслабиться и выдают на рынок по большей части обновления и рестайлинги, нежели полноценные новые модели, а некоторые так и вообще затихли. Не без исключений, конечно же.

66 BRP CAN-AM OUTLANDER L

Некоторые премиальные мото- и квадрокомпании в конце прошлого года выпустили новые модели в самой низкой ценовой категории, которую только смогли себе позволить. А что делать? Надо привлекать молодую аудиторию и бороться с совершенствующимися дешевыми «китайцами», но так, чтобы ни у кого не возникло сомнений, что новинка все равно относится к высшему разряду.

ГАРАЖ

70 НОВОСТИ

74 ДЕТСКИЕ КРЕСЛА

Сегодня уже мало кто об этом помнит, но первое детское удерживающее устройство для автомобиля было изобретено в США еще 80 лет назад – в 1935 году.

77 ИНТЕРВЬЮ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ MICHELIN В РОССИИ И СНГ НИКОЛА БАЗИРОМ

78 ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ SUBARU

Так сложилось, что об удовольствии от управления автомобилями Subaru мы говорим часто, а вот о безопасности этих машин – гораздо реже.

80 СВЕЧИ BOSCH ИЗ САРАТОВА

Каждый советский автомобиль, будь то «копейка», «Москвич» или «Волга», оснащался свечами зажигания с известной каждому автомобилисту символикой ЭЗ. Марка эта жива и по сей день, а энгельсовские свечи выпускаются теперь бок о бок с продукцией Bosch.

ГАРАЖ

82 ЗИМНЯЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Сегодня мы проведем краткий инструктаж о том, как не попасть в снежную западню, а если уж попал – как из нее выбраться.

86 TOYOTA LAND CRUISER 100

С наступлением кризиса рост цен коснулся рынка не только новых, но и поддержанных машин. Из-за боязни обесценивания рубля многие соотечественники ринулись покупать автомобили, что вряд ли можно назвать лучшим способом сберечь финансы. Но если уж покупать, то автомобиль, который будет меньше всех терять в цене. Например, Land Cruiser 100 – легендарный внедорожник с высочайшей ликвидностью.

ТРАССА

90 НОВОСТИ

92 КАЛЕНДАРЬ СПОРТИВНЫХ СОБЫТИЙ ГОДА

ДЕТРОЙТСКИЙ
АВТОСАЛОН

8-12



66



74

МАГАЗИН

94 **НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ**

97 **СТАТИСТИКА ПРОДАЖ 2014 Г.**

98 **РОЖДЕСТВЕНСКИЙ ТУР НА SKODA RAPID**

В середине декабря мы прокатились на новых вместительных семейных Skoda Rapid по преобразившейся к Рождеству Европе и посетили сказочную, пряничную Вену, величественный, строгий, но подобревший к празднику Будапешт и почти родственную, простую и милую Братиславу. Все с одной целью – побродить по знаменитым рождественским ярмаркам.

ПАРКОВКА

124 **НА VOLVO XC60 ПО ПОДМОСКОВЬЮ**

Сказочное рождественское настроение в наш суровый век финансовой и политической нестабильности столь дорого и мимолетно, что расставаться с ним совсем не хочется. А раз так, следует поискать маршруты, которые позволят прожить в рождественской сказке до самой весны... Причем, как оказалось, далеко ездить совсем необязательно!

128 **АВТОЮРИСТ**



НОВИНКИ МЕСЯЦА

94



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ БОГДАНОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ САВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
АРТ-ДИРЕКТОР ТИХОН СИКУЛЕР
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА МАКСИМ ФЕДОРОВ
РАЗДЕЛ НОВОСТЕЙ ОЛЬГА МАШНИНА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ ОЛЕГ КАЛАУШИН
РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ
НАТАЛЬЯ УМНОВА
ИВАН СОКОЛОВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ» СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА СПОРТА ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ФОТОРЕДАКТОР НАТАЛИЯ МУРМЫЛО
ДИЗАЙНЕРЫ АЛЕКСЕЙ СМИРНОВ
ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС МАРГАРИТА ДАНИЛОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон (495) 663-9320
v.avdeev@spn.ru
АНДРЕЙ АРСЕНЕНКОВ
ДМИТРИЙ ИКОННИКОВ
АЛЕНА КЕЧИНА
АНТОН ЛИСАФЬЕВ
ОКСАНА НАУМОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
v.sokolova@spn.ru
СЕРГЕЙ САХАРОВ
БРЕНД-МЕНЕДЖЕР
ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА **РУКОВОДИТЕЛЬ** МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
m.vorobyeva@spn.ru
ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
v.avdeev@spn.ru
WWW.SKOLESO.RU

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776
Индекс по каталогу «Почта России» – 10934

ПЕЧАТЬ ОТ «Блиц-Принт»
Тираж – 152 000 экземпляров

СВОБОДНАЯ ЦЕНА
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-59579 от 23.10.2014.
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ ООО «ЖУРНАЛ 5К»

ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»
www.spn.ru

АДРЕСА ИЗДАТЕЛЯ: 127473 Москва, Краснопролетарская ул., 16, стр. 3.
197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2.

АДРЕСА РЕДАКЦИИ: 127473 Москва, Краснопролетарская ул., 16, стр. 3.
Тел./факс (495) 663-9320.
197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2.
Тел./факс (812) 380-0008.

Веб-сайт: **www.5koleso.ru**

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Дата выхода в свет 28.01.2015

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+

RENAULT DUSTER 4x4 ДЛЯ ВСЕХ



¹Доступно в версиях Expression (Экспрессон), Privilège (Привилеж) и Luxe Privilège (Люкс Привилеж). ²В зависимости от версии. Дополнительная информация по телефону 8-800-200-80-80 (звонок по РФ бесплатный) или на www.renault.ru. Предложение не является публичной офертой и действительно в официальных дилерских центрах Renault. *Управляй переменами. Реклама.

Renault рекомендует 

DRIVE THE CHANGE[®]





МЕНЬШЕ И ЛУЧШЕ

AUDI Q7. ФЛАГМАНСКИЙ КРОССОВЕР AUDI СТАЛ ЧУТЬ КОМПАКТНЕЕ, НО В ОСТАЛЬНОМ ПРЕВЗОШЕЛ ПРЕДШЕСТВЕННИКА.

В РОССИИ НОВЫЙ AUDI Q7 ПОЯВИТСЯ В МАЕ

(прием заказов стартует в марте) с двигателями 3.0 TFSI (333 л. с.) и 3.0 TDI (249 л. с.). Позже выйдет подзаряжаемый от розетки Q7 e-tron quattro с дизель-гибридным приводом (373 л. с.) и средним расходом топлива 1,7 л/100 км.

За доплату покупателям будет предложена акустическая система Bang & Olufsen с 23 динамиками общей мощностью 1920 Вт. **В ПОДГОЛОВНИКИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ ТАКЖЕ МОГУТ БЫТЬ ВСТРОЕНЫ АНДРОИД-ПЛАНШЕТЫ AUDI TABLET с FULL HD** экраном диагональю 10,1 дюйма, процессором NVIDIA Tegra-4, 32 Гб памяти, Bluetooth и NFC.



Новинка на 37 мм короче и на 15 мм уже предшественника, но при этом... просторнее! Кузов на 41% состоит из алюминия (включая двери, крылья, капот и дверь багажника), что позволило уменьшить его массу на 71 кг. А в целом **Q7 СТАЛ ЛЕГЧЕ НА ТРИ С ЛИШНИМ ЦЕНТНЕРА.** Кроме того, у кроссовера лучший в классе коэффициент аэродинамического сопротивления C_x – 0,32.



VW CROSS COUPE GTE CONCEPT

В этом году на заводе VW в Чаттануге (США) начнется производство 7-местного кроссовера Cross Blue. Это первая модель нового семейства больших SUV с поперечным расположением двигателя, построенных на модульной платформе MQB. В будущем линейка Cross Blue пополнится 5-местной моделью Cross Coupe GTE, прототип которой показали в Детройте. Кстати, полный привод здесь гибридный – задние колеса вращает электромотор.

На передней панели теперь меньше кнопок, а привычные **АНАЛОГОВЫЕ ПРИБОРЫ МОЖНО ЗАМЕНИТЬ ВИРТУАЛЬНЫМИ**, отображаемыми на 12,3-дюймовом дисплее разрешением 1440x540 пикселей.

Возле рычага КП появилась **БОЛЬШАЯ СЕНСОРНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ МЕДИАЦЕТРОМ MMI.** В состав «топовой» системы MMI navigation plus входит LTE-модем, который позволяет слушать онлайн-радиостанции, а пассажирам подключать свои гаджеты к высокоскоростному Интернету. Также система обеспечивает возможность использования сервисов Apple Car Play и Google Android Auto.

INFINITI Q60

После недавней смены нумерации моделей Infiniti в головах покупателей царит неразбериха. Вот и новое концептуальное купе сбивает с толку: это вообще что за зверь? По генеалогическому древу корни этой модели уходят к купе канувшей в лету G-серии, которое в прошлом году было переименовано в Infiniti Q60. Стало быть, конкурентом новинки, как и прежде, будет двухдверный Mercedes-Benz C-class. Но теперь их конкуренция имеет иной формат, ведь Infiniti и Mercedes-Benz уже не соперники, а партнеры. В частности, новинка получит «мерседесовские» моторы — бензиновые и дизельные «турбочетверки».



BUICK AVENIR

Концерн GM показал в Детройте концепт большого седана Avenir, предвосхищающий появление новой флагманской модели Buick. Причем создавалась эта новинка не для Америки, а для... Китая! Ведь КНР уже не первый год является главным рынком сбыта «Бьюиков», и если бы не любовь китайцев к машинам этой марки, которые уже мало кому нужны на ее родине, «джиэмовцы» уже поставили бы на ней крест, как это было сделано с Hummer и Saturn.

ACURA NSX

СВЕРШИЛОСЬ! НОВОЕ ПОКОЛЕНИЯ СУПЕРКАРА NSX НАКОНЕЦ СТАЛО СЕРИЙНЫМ. ЭТО ГИБРИДНОЕ КУПЕ, ОСНАЩЕННОЕ БИКОМПРЕССОРНЫМ 3,5-ЛИТРОВЫМ V6 И ТРЕМЯ ЭЛЕКТРОМОТОРАМИ, БУДУТ ВЫПУСКАТЬ В США, ПРИЧЕМ НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ МЕСТНОГО РЫНКА, НО И ДЛЯ ВСЕХ ПРОЧИХ.



HYUNDAI SANTA CRUZ CROSSOVER TRUCK CONCEPT

Компания Hyundai подала заявку на участие в дележе самого популярного сегмента авторынка США — сегмента пикапов. Правда, глядя на показанный в Детройте прототип с несущим (!) кузовом, говорить о серьезности намерений корейцев запустить такую модель в серию пока рано. Скорее всего, в Santa Cruz «зашифрован» новый кроссовер.



VOLVO S60 CROSS COUNTRY

Volvo пополнила гамму машин повышенной проходимости седаном S60 Cross Country. Клиренс новинки увеличен на 65 мм, как и у Volvo V60 Cross Country. Так же, как и «тетка» в кузове универсал, S60 Cross Country будет доступен с полным или передним приводом. Продажи новинки в Европе и США стартуют летом.



MERCEDES-BENZ F015

Пятиметровый водородомобиль с автономным управлением и кузовом из композитных материалов — таким выглядит будущее глазами штутгартских разработчиков. Дизайн здесь отходит на второй план. Главное — передовые технологии, которые постепенно внедряются (и будут внедряться) в серийные модели Mercedes-Benz.



АНТИФЕРРАРИ

FORD GT. ТЕ, КТО СЧИТАЕТ, ЧТО FORD НЕ МОЖЕТ СТАТЬ КОНКУРЕНТОМ FERRARI, ОШИБАЮТСЯ: ОНИ ПРОСТО НЕ ВИДЕЛИ НОВЫЙ СУПЕРКАР GT.

Первый Ford GT был выпущен в начале «нулевых» как коллекционная реплика гоночного болида GT40. Эта модель выглядела впечатляюще, но не более того. Теперь же в «голубом овале» решили пойти дальше и «написать» суперкар с чистого листа. И им это удалось: новая модель выглядит потрясающе! За сложносочиненными обводами кузова скрывается **МОНОКОК ИЗ УГЛЕВОЛОКНА С АЛЮМИНИЕВЫМИ ПОДРАМНИКАМИ.**

Позади кокпита расположен **3,5-ЛИТРОВЫЙ БИТУРБИРОВАННЫЙ V6 МОЩНОСТЬЮ СВЫШЕ 600 Л. С.,** работающий в паре с 7-ступенчатой роботизированной трансмиссией, оснащенной двумя сцеплениями. Привод — на заднюю ось. Динамические показатели модели пока держатся в секрете.

ИНТЕРЬЕР выглядит строго, но для суперкара это плюс. Дизайн, эргономика, оснащение и качество материалов отделки на высоте.



«Скульптурные» **ЗАДНИЕ ФОНАРИ** — один из многих образчиков отменной проработки деталей экстерьера. Авторство здесь принадлежит команде дизайнеров американского подразделения Ford во главе с Кристофером Свенссоном.



FORD F-150 RAPTOR

Новый F-150 отметил в Детройте дважды: получив приз «Североамериканский грузовик года» и дебютировав в самой крутой модификации Raptor. Агрессивный внешний вид и впечатляющая начинка, включающая выдающийся свыше четырехсот сил турбомотор с 10-ступенчатой (!) АКП, полностью оправдывают название новинки. Так что Raptor сохранит титул самого мощного и быстрого пикапа Ford и самого дорогого — в США он стоит свыше \$50 тыс.

Сервис
и аксессуары BMW

www.bmw.ru



С удовольствием
за рулем

СОГРЕЙТЕ ВАШ BMW ЗАБОТОЙ ПЕРЕД ХОЛОДНЫМ СЕЗОНОМ.

ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ УСЛУГАМИ, РЕКОМЕНДОВАННЫМИ ОФИЦИАЛЬНЫМ
СЕРВИСОМ BMW ДЛЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД¹.

Что может быть прекраснее, чем уходящие вдаль заснеженные дороги, проносящиеся мимо сверкающие сугробы и вихрь снежинок, взлетающий из-под колес Вашего BMW? Зима будет в удовольствие, если Вы заранее позаботитесь о Вашем автомобиле. Чтобы наслаждаться каждым километром зимней дороги и быть готовым к любым, даже самым суровым испытаниям зимы, воспользуйтесь специальными предложениями, рекомендованными официальным сервисом BMW.

ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ В ХОЛОДНЫЙ ПЕРИОД

3 330 руб.² с НДС

НАНЕСЕНИЕ ОРИГИНАЛЬНОГО СРЕДСТВА «АНТИДОЖДЬ»

3 990 руб.³ с НДС

НАНЕСЕНИЕ НА КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ ЗАЩИТНОГО ВОСКА
БЫСТРОГО ДЕЙСТВИЯ

4 290 руб.⁴ с НДС

НАНЕСЕНИЕ ЗАЩИТНОГО СРЕДСТВА
НА ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

9 990 руб.⁵ с НДС

ПРИСАДКА В ТОПЛИВО

Оригинальные присадки BMW для улучшения качества топлива. Присадки предотвращают появление отложений и удаляют отложения с клапанов и инжекторов автомобиля, обеспечивая таким образом защиту всей топливной системы от коррозии. Необходимое количество присадок зависит от качества топлива и степени загрязнения двигателя. Применение присадки облегчает запуск двигателя в зимний период.

ПОДАРОК

при проведении любой из перечисленных сервисных работ в период с 1 ноября 2014 года по 28 февраля 2015 года.



Facebook.com/BMWRussia

Дополнительную информацию уточняйте у Вашего официального дилера BMW, а также на официальном сайте по ссылке www.bmw.ru
Служба клиентской поддержки BMW: 8 800 2003 269 (звонок по РФ бесплатный).

¹ Срок действия предложения с 1 ноября 2014 года по 28 февраля 2015 года. Цены включают НДС и указаны с учетом работ и запчастей.

² Цена действительна для Москвы. Цена для Санкт-Петербурга 2 990 руб., для регионов — 1 990 руб.

³ Цена действительна для Москвы. Цена для Санкт-Петербурга 3 990 руб., для регионов — 2 990 руб. В пакет включено оригинальное средство «Антидождь» — арт. 83199415467.

⁴ Цена действительна для Москвы. Цена для Санкт-Петербурга 3 990 руб., для регионов — 2 490 руб. В пакет включено защитный воск быстрого действия — арт. 83122298194.

⁵ Цена действительна для Москвы. Цена для Санкт-Петербурга 8 990 руб., для регионов — 5 490 руб. В пакет включено защитное средство для лакокрасочного покрытия — арт. 83122298234.



НА 2/3 АМЕРИКАНЕЦ

CHEVROLET VOLT. ГИБРИДНЫЙ «ВОЛЬТ» СТАЛ БОЛЕЕ АМЕРИКАНСКИМ И НАУЧИЛСЯ ПРОХОДИТЬ НА ЭЛЕКТРОТЯГЕ ДО 80 КМ.



В САЛОНЕ УСТАНОВЛЕНО ДВА 8-ДЮЙМОВЫХ ДИСПЛЕЯ – ОДИН В ЭЛЕКТРОННОЙ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ, А ДРУГОЙ, СЕНСОРНЫЙ, НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ (С НЕГО УПРАВЛЯЕТСЯ МЕДИАСИСТЕМА MYLINK).



Новый Volt **НА 70% СОСТОИТ ИЗ КОМПЛЕКТУЮЩИХ, ПРОИЗВЕДЕННЫХ В США И КАНАДЕ** – у модели предыдущего поколения этот показатель составлял 50%. Чтобы повысить степень локализации, концерн GM вложит \$435 млн в производство новинки на заводе в Детройте, а также в завод литий-ионных батарей в Браунстоне.

Емкость **ТЯГОВОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ** увеличена до 18,4 кВтч, притом что общее число гальванических элементов уменьшилось с 288 до 192 штук, что позволило снизить массу батареи более чем на 9 кг.

Производитель уделил большое внимание **БЕЗОПАСНОСТИ** новинки. В частности, для повышения степени защиты аккумуляторной батареи были усилены пороги и боковины кузова. Также в стандартную комплектацию модели вошли 10 подушек безопасности (включая коленные подушки водителя и пассажира) и камера заднего вида.

Новая **ГИБРИДНАЯ УСТАНОВКА** Volttec включает 1,5-литровый бензиновый мотор и два электродвигателя. Последние стали на 5% мощнее и на 45 кг легче. Возможность синхронного использования двух электромоторов на 19% сократила время разгона с 0 до 48 км/ч (2,6 с) и на 7% при разгоне с 0 до 96 км/ч (8,4 с).



CHEVROLET BOLT EV

Перспективный Bolt EV – прототип компактного электрокара с запасом хода более 320 км и ценой менее \$30 000. По замыслу разработчиков, пользователи этой модели смогут выбирать разные режимы вождения, позволяющие менять не только настройки подвески или отзывчивость педали акселератора, но и... дорожный просвет! Впрочем, чтобы не превышать расчетную цену, в серийном Bolt EV от таких широких настроек, скорее всего, придется отказаться.



Новинка получила удлиненный (до 10 м) кабель, который теперь хранится не под полом, а в боковой стенке багажника. Контроль состояния аккумулятора стал проще: **ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ ОПОВЕЩАЮТ О НАЧАЛЕ ИЛИ ОТЛОЖЕННОМ СТАРТЕ ЗАРЯДКИ**, а забывчивым водителям система сообщит о незакрытом «заправочном» лючке. Разъем для зарядки теперь может оснащаться подсветкой, что упрощает процесс стыковки кабеля и розетки в темноте. Кроме того, в память машины можно внести GPS-координаты базовой станции зарядки и настроить для нее график работы – например, активировать зарядку только в часы действия льготных тарифов на электричество.

ELF-формула для Вашего двигателя

Вдохновленный высокими технологиями и духом соревнований, ELF идет на опережение, предлагая инновационные смазочные материалы.

www.elf-lub.ru



Реклама

elf 

Торговая марка **TOTAL**





С БРИТАНСКИМ ХАРАКТЕРОМ

УСПЕХ JAGUAR LAND ROVER ВО ВСЕМ МИРЕ ВПОЛНЕ ОБОСНОВАН: КОМПАНИЯ НЕ ПЕРЕСТАЕТ УДИВЛЯТЬ ПОКЛОННИКОВ ПОТРЯСАЮЩИМИ НОВИНКАМИ, КОТОРЫЕ ХОРОШИ КАК СНАРУЖИ, ТАК И ВНУТРИ. О ТОМ, КАК ЧУВСТВУЮТ СЕБЯ ИННОВАЦИОННЫЕ БРИТАНСКИЕ БРЕНДЫ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ, МЫ БЕСЕДОВАЛИ С ДИРЕКТОРОМ ПО МАРКЕТИНГУ И ПРОДУКТУ «JAGUAR LAND ROVER РОССИЯ» ЕЛЕНОЙ КРАВЕЦ.

Q Разумеется, первый вопрос — о ситуации на российском рынке и стратегии компании «Jaguar Land Rover Россия» в столь непростых условиях.

A Значительное падение рубля оказало негативное влияние на всех участников российского рынка. В условиях непредсказуемого изменения обменного курса валют произошло неизбежное повышение цен большинством компаний, и компания «Jaguar Land Rover Россия», наряду с другими автопроизводителями, была вынуждена пересмотреть прейскурант модельных линеек. Относясь с пониманием к нашим клиентам, мы будем пытаться удерживать цены в нынешних рамках. В крайнем случае, если и увеличим, то, разумеется, не на такой процент, на какой падает курс рубля.

Q Чего сегодня ждут потенциальные покупатели Jaguar Land Rover? Вывод на рынок новых моделей?

A В этом году будет семь новинок от Jaguar Land Rover, но все-таки самые важные премьеры представит именно Jaguar. Так, в России появятся обновленная модель и абсолютно новая. О них я не могу ничего сказать подробнее. Но зато в июне мы представим в России наш будущий бестселлер — Jaguar XE. Он уникален: построен на новой алюминиевой платформе, с новыми двигателями Ingenium, новейшими технологиями, например, All Surface Progress Control — технология, позволяющая без проблем трогаться с места на очень скользком покрытии. Jaguar XE открывает новый для компании сегмент среднеразмерных седанов, позволяя расширить целевую аудиторию потребителей.

Q Немного о будущем. Какова судьба концепта C-X17?

A В связи с невероятным интересом к концепту кроссовера Jaguar C-X17, представленному в 2013 году, мы не могли не воплотить его в серийной версии. Кроссовер Jaguar, построенный на базе данного концепта, станет самым инновационным автомобилем Jaguar: его уникальной особенностью

является слияние спортивного характера с продуманным просторным интерьером — эти качества впервые сочетаются в одной модели за всю историю бренда. Таким образом, мы представим спортивный кроссовер с полным приводом, полностью соответствующий ДНК Jaguar. И уверены, что передовые технологии и универсальность новой модели обеспечат ее невероятный успех.

Q Почему, на ваш взгляд, клиенты должны выбирать именно Jaguar?

A Автомобили Jaguar предлагают целый спектр преимуществ для своих настоящих и будущих владельцев. Бренд Jaguar является лидером в области алюминиевых технологий, строительстве кузовов и шасси. Благодаря инновационным технологиям и передовым инженерным решениям наши автомобили отличаются надежностью, безопасностью и легкостью конструкции, что влияет на расход топлива и выбросы вредных веществ. Мы уделяем значительное внимание качеству и надежности наших продуктов, постоянно совершенствуя каждый из них. Кроме того, автомобили Jaguar обладают яркой индивидуальностью, неповторимым дизайном и предлагают невероятный уровень комфорта.

«
АВТОМОБИЛИ JAGUAR
ПРЕДЛАГАЮТ ЦЕЛЫЙ
СПЕКТР ПРЕИМУЩЕСТВ
ДЛЯ СВОИХ НАСТОЯЩИХ
И БУДУЩИХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ
»



Q Несмотря на то, что качество вашей продукции улучшается, стереотипы относительно надежности автомобилей компании все еще бытуют. Какие меры вы принимаете, чтобы бороться с подобными заблуждениями?



Мы сделали ряд шагов, направленных на совершенствование как качества продукции, так и качества обслуживания клиентов. К примеру, полностью поменялась система контроля качества: теперь мы можем отследить все процессы производства и устранить дефект до того, как автомобиль покинет производственную линию. Использование алюминия улучшает качество, а увеличение количества автоматизированных процессов минимизирует участие человека в создании автомобиля, что делает его конструкцию более надежной. Более того, чтобы адаптировать автомобили к российским условиям, теперь все новые модели проходят испытания в нашей стране. Также мы работаем над улучшением работы нашей дилерской сети и повышением профессионализма ее сотрудников. К слову, у нас сейчас самая большая в Европе тренинг-академия. В 2014 году мы внедрили уникальную практику в наших дилерских центрах: ввели в штат менеджера по качеству. Его функционал заключается в решении всех вопросов, возникающих у клиентов, а главная цель — чтобы каждый наш клиент уходил из дилерского центра с пониманием того, что его обслужили на высшем уровне, полностью соответствующем премиальным автомобилям Jaguar и Land Rover. □



В ПЛЕНУ СВОБОДЫ

LAND ROVER DISCOVERY SPORT

ЦЕНА: ОТ 2 145 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.

НАКАНУНЕ ВСТРЕЧИ С LAND ROVER DISCOVERY SPORT В ДАЛЕКОЙ ИСЛАНДИИ ВООБРАЖЕНИЕ РИСОВАЛО ЭТАКУЮ ИДИЛЛИЧЕСКУЮ КАРТИНУ. СТИЛЬНЫЙ КРОССОВЕР, ИСКРЯЩИЙСЯ В ЛУЧАХ ВОСХОДЯЩЕГО СЕВЕРНОГО СОЛНЦА, ГРАЦИОЗНО МЧИТСЯ ПО БЕСКРАЙНИМ КАМЕНИСТЫМ ХОЛМАМ ВДОЛЬ ВЕЛИЧЕСТВЕННЫХ ФЬОРДОВ, МИМО ПОТРЯСАЮЩИХ СВОЕЙ КРАСОТОЙ ГЕЙЗЕРОВ И ЖИВОПИСНЫХ ВОДОПАДОВ... НА ДЕЛЕ ВЫШЛО НЕСКОЛЬКО ИНАЧЕ

□ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ □ ФОТО АВТОРА И LAND ROVER

СИДЯ ЗА РУЛЕМ ЛЕНДРОВЕРОВОЙ новинки, я уже около часа мечтаю лишь об одном — не потерять из вида габаритные огни флагманского экспедиционника. Сделать это непросто. За бортом жутчайшая снежная буря. О силе ветра можно косвенно судить по «гуляющей» дверной обшивке, которая при порывах ощутимо подпирает левую коленку. Видимость из-за бурлящей снаружи снежной каши близка к нулевой. Интуитивно нащупывая дорогу, наша колонна движется вперед. Двигается дискретно — сотня метров вперед, остановка. Затем еще порция поступательного движения, и снова стоп. Если чуть замешкаться и «упустить» дистанцию метров

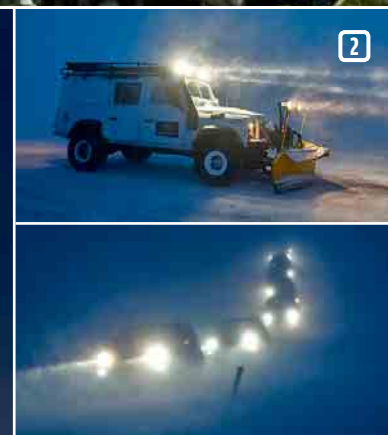
до десяти, снежная мгла тут же проглотит спасительный ориентир спереди. И ты останешься один на один с неизвестностью. Куда ехать, станет абсолютно непонятно. А ведь справа, судя по навигации, к дороге вплотную подступает залив. Кувырнуться с высокого обрыва в беснующееся море — не самая заманчивая перспектива. Но даже если не брать в расчет крайности, «шаг» влево или вправо грозит проблемами. Наполненные снегом придорожные ямы и канавы тут же «засосут» машину, словно трясина, и пленят ее в своих цепких объятиях. Без посторонней помощи будет уже не выбраться. В данных условиях это многократно усугубит и без того сложную си-

туацию. В общем, чтобы «выжить», главное — не отрываться...

А ведь еще совсем недавно, на старте тестового маршрута, я спокойно бродил вдоль вереницы лоснящихся Land Rover Discovery Sport, пытаюсь разглядеть или разгадать философию дизайна нового кроссовера. Я так и не раскусил ее до конца. Вероятно, слишком заиклен на традиционной квадратно-гранной стилистике ровровских проходимцев. А тут перед глазами почти «леденец». Впрочем, вполне «съедобный», симпатичный то есть. Пропорционально отформованный и элегантный. При этом облик новинки явно замешан на компиляции двух архитектур — Freelander и Evoque. ☒

1 Главной задачей было не отпустить впереди идущий Discovery более, чем на 10 метров.

2 В экстренных ситуациях на помощь приходил Defender со снежным отвалом.





ТЕСТ-ДРАЙВ LAND ROVER DISCOVERY SPORT



ДЕТАЛЬНО



ТРЕТИЙ РЯД СИДЕНИЙ хорошо продуман и укомплектован, но подходит лишь для детей.



Discovery Sport экипирован «корпоративной **ШАЙБОЙ**» селектора автомата.

- 1 **Салон Discovery Sport «пропитан» элегантностью и качеством.**
- 2 **Щиток приборов несколько перегружен, но «читается» легко.**
- 3 **На втором ряду сидений изобилие пространства не только над головой, но и в ногах.**

Помимо осмысления внешности кроссовера, в прологе мероприятия я провел ревизию второго ряда сидений. И со всей ответственностью заявляю, что не расстроюсь, если мне достанется роль заднего пассажира. Даже при своих 1,87 м роста я ощутил солидный резерв пространства в ногах и над головой. Впрочем, стоит ли удивляться, у Discovery Sport самый большой салон в классе. В машине к тому же оказался еще и третий ряд сидений, замаскированных в сложенном состоянии под полом багажника. Привести их в «боеготовность» можно за секунды, причем одной рукой. А вот попробовать на них при посадке и сидеть во время езды, извините, удел

избранных, конкретнее — малорослых людей. А лучше — детей. Нет, недаром количество посадочных мест для этого Discovery Sport честно обозначено формулой «5+2». Относительно передних кресел задние ряды расположены амфитеатром, что существенно расширяет кругозор «галерочников». Багажный отсек разумен и достаточен как по планировке, так и по объему. А если сложить сиденья, в него можно будет запихать... слона. Нет, мамонта, с учетом географической привязки. Кстати, величина грузового отсека, в частности, определяется компактностью (если не сказать миниатюрностью) задней «многорычажки». Забегая вперед: новая



задняя подвеска, помимо прочего, еще и управляемость автомобиля улучшила.

Сейчас, когда буря чуть ослабила напор, а мы все еще занудно ползем колонной через снега, можно проинспектировать салон Land Rover Discovery Sport. По качеству материалов, отделке и вниманию к мелочам сразу видно, что машина из элитного сословия. Принадлежность к премиум-сегменту пропитывает всю внутрисалонную атмосферу и, разумеется, повсеместно подтверждается визуально. Когда взгляд фиксирует эталонный шов кожаной прострочки, элегантно изогнутую панель или стильный трансмиссионный селектор, на ум приходят аналогии с таким бесспорным символом роскоши, как Range Rover. Набор бытовых удобств в Discovery Sport под стать изобилию качества. Список услуг, предоставляемых автомобилем, настолько обширен, что есть риск повториться при перечислении, забыв сказанное ранее. Здесь, как в турецком отеле, все включено. Только успевай «выключать». Принцип тотального электронного покровительства реализован не только в салоне. У Discovery Sport им полностью охвачены функция движения и сфера безопасности. Причем все,

с чем пришлось соприкоснуться непосредственно, работает не вызывая нареканий. Я вспомнил, как утром благодаря электроподогреву за секунды очистилось заиндевевшее лобовое стекло. Как напарник упомянул о возможности «с полпинка» законnectить айфон (можно и андроид) с бортовым информационно-развлекательным комплексом. А затем — как во время движения по темной дороге машина сама манипулировала головным светом, корректно переключая его с ближнего на дальний и обратно. После этого поймал себя на мысли, что мне интуитивно понятны и приятны почти все органы управления, что мне удобно сидится. И наконец, что я все еще еду. Несмотря на снег и буераки. За меня трудится знаменитый внедорожный ассистент Terrain Response. Он самостоятельно что-то анализирует, блокирует, перераспределяет. А я нежусь в тепле и уюте. И ни о чем не «парюсь». Где-то на подкорке я начал осознавать, что плененный и обезкураженный ураганом, я постепенно обретаю веру в своего защитни-



4 Discovery Sport предлагает целый спектр систем для движения по бездорожью. На дисплее можно вывести информацию о внедорожном режиме.

ка. А вместе с верой — свободу. И становлюсь... пленником этой свободы. Что характерно, столь неожиданный вывод меня ничуть не огорчил. Скорее наоборот. Стало приятно, что благодаря автомобилю ты порой познаешь истинные ценности.

Между тем вслед за коротким северным днем непогода пошла на убыль. А бесконечное белое покрывало под натиском неугомонного ветра превратилось в прибрежную асфальтовую дорогу. Впрочем, асфальтовой ее можно было назвать лишь с натяжкой — покрытием служил толстый ледяной панцирь, местами укрытый снежными переметами толщиной сантиметров



ТЕСТ-ДРАЙВ LAND ROVER DISCOVERY SPORT



скажем, на изогнутых спусках, становилось не по себе. Даже страшновато. Но машина шла как по рельсам. Мощный 190-сильный турбодизель, отзывчивый 9-ступенчатый автомат, точный электроусиленный руль, цепкие тормоза и умный полный привод (автоматически активизирующийся за какие-то 350 миллисекунд) определили тот лакомый набор автомобильных инструментов, который позволил делать дело лучше, чем ожидаешь. И тут я снова подумал о свободе, которой так щедро делится Land Rover Discovery Sport

и пленником которой я уже был готов остаться навсегда. Однако стремительно приближающийся финиш вернул меня с небес на землю. На финальном этапе пути, когда асфальт скинул ледяную одежду, вскрылась малопривлекательная черта характера машины — в салоне стало довольно шумно. Но на фоне «тотального благополучия» гул шипов, доносящийся снаружи, скорее удивил, чем огорчил. И я не стал задавать себе вопрос о том, хотел бы я видеть Discovery Sport в своем гараже. Ответ для меня однозначен. ◻

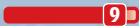
ВОЖДЕНИЕ

Автомобильно-свойственные отзывчивость и хорошая управляемость.



САЛОН

Элегантный, качественный, просторный. Хорошо оснащён и продуман.



КОМФОРТ

Находится на высоком уровне, если не брать в расчет издержки шумоизоляции.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Предусмотрено практически все.



ЦЕНА

Адекватная, с учетом потребительских качеств автомобиля.



тридцать. В этих условиях можно было не плестись, а «мчаться» со скоростью под шестьдесят. Discovery Sport проявлял полное послушание. И когда врезался в крутой вираж, и когда сходу вспарывал коварную снежную прослойку. Конечно, свою лепту в непоколебимость кроссовера вносила шипованная резина, однако без баланса всей конструкции двигаться в данном темпе при данных обстоятельствах было бы невозможно. Я же, освоившись, наоборот прибавил до разрешенных 90 км/ч. Местами,



1 Багажное отделение Discovery Sport грамотно спланировано и отличается большой грузоподъемностью. Под полом находится пара выдвигаемых сидений третьего ряда.

2 Под капотом Discovery Sport спрятана подушка безопасности для пешехода.



КОНКУРЕНТЫ



Audi Q5
от 1 970 000 р.



BMW X3
от 2 038 000 р.



Volvo XC60
от 1 799 000 р.

LAND ROVER DISCOVERY SPORT

Габариты	4599x2173x1724 мм
База	2741 мм
Снаряженная масса	1863 кг
Полная масса	2600 кг
Клиренс	212 мм
Объем багажника	981/1698 л
Объем топливного бака	65 л
Двигатель	турбодизель, 4-цилиндр., 2179 см³, 190/3500 л.с./мин¹, 420/1750 Нм/мин¹
Трансмиссия	автомат., 9-ступ., привод полный
Размер шин	235/55R19
Динамика	188 км/ч; 8,9 с до 100 км/ч
Расход топлива	6,3 л на 100 км в смешан. цикле

+ ПРИЯТНЫЙ ДИЗАЙН, КАЧЕСТВЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ХОРОШАЯ ОСНАЩЕННОСТЬ И ЕЗДОВЫЕ СВОЙСТВА.

- НЕ ОЧЕНЬ ХОРОШАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ САЛОНА, НЕ ОЧЕНЬ УДОБНО ОРГАНИЗОВАННОЕ ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ ЛЕВОЙ НОГИ ВОДИТЕЛЯ.

ВЕРДИКТ



DISCOVERY SPORT БЕЗ СОМНЕНИЯ СТАНЕТ ВОСТРЕБОВАННЫМ КРОССОВЕРОМ ПРЕМИУМ-СЕКМЕНТА СО ВПОЛНЕ АДЕКВАТНЫМ СООТНОШЕНИЕМ «ЦЕНА — КАЧЕСТВО». ОБЛАДАЯ ОТМЕННЫМИ ЕЗДОВЫМИ СВОЙСТВАМИ, ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ ТАКЖЕ ВОСПРИНИМАЕТСЯ ОЧЕНЬ СОВРЕМЕННЫМ, НАХОДЯЩИМСЯ НА «ВОЛНЕ ПРОГРЕССА» ПРОДУКТОМ.



Моторы ПОБЕДЫ



**ВЫСТАВКА СТАРИННЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ И АНТИКВАРИАТА**

**6-9 МАРТА
КВЦ «СОКОЛЬНИКИ»**

www.oldtimer.ru



Реклама



Генеральный спонсор



Разработано для жизни



ЦАРЬ ГОРЫ И МЯТЕЖНИКИ

- ◻ **BRILLIANCE V5** ЦЕНА: ОТ 699 990 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.
- ◻ **CHERY TIGGO 5** ЦЕНА: ОТ 875 900 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.
- ◻ **RENAULT DUSTER** ЦЕНА: ОТ 756 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.



КИТАЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ НАКОНЕЦ-ТО РАСКУСИЛИ, ЧТО ЖЕ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО НУЖНО АВТОМОБИЛИСТАМ ИЗ РОССИИ И НЕ ТОЛЬКО. РЕЦЕПТ УСПЕХА ОКАЗАЛСЯ ПРОСТ: ЭТО ДОЛЖЕН БЫТЬ ДОСТУПНЫЙ КРОССОВЕР С АВТОМАТОМ, ПРИЧЕМ НАЛИЧИЕ ПОЛНОГО ПРИВОДА, КАК ПОКАЗЫВАЕТ СПРОС, ВО ВСЕ НЕОБЯЗАТЕЛЬНО. НЕКОЙ «ТОЧКОЙ ОТСЧЕТА» В ЭТОМ СЕГМЕНТЕ УЖЕ НЕ ПЕРВЫЙ ГОД ЯВЛЯЕТСЯ RENAULT DUSTER, ЗАНИМАЮЩИЙ ЛИДИРУЮЩИЕ ПОЗИЦИИ НА РЫНКЕ. СОСТАВИТЬ КОНКУРЕНЦИЮ РОССИЙСКОМУ БЕСТСЕЛЛЕРУ В НАШЕМ ТЕСТЕ РЕШИЛИ НЕ МЕНЕЕ АМБИЦИОЗНЫЕ КРОССОВЕРЫ ИЗ КИТАЯ — CHERY TIGGO 5 И BRILLIANCE V5 ■ ИВАН СОКОЛОВ ■ ФОТО АВТОРА

К КИТАЙСКИМ АВТОМОБИЛЯМ с каждым годом становится все меньше предубеждений, о чем красноречиво говорят результаты продаж. Так, например, за 2013 год компактный кроссовер Lifan X60 из-за своей дешевизны обошел по продажам «Шкоду Йети», Chery Tiggo начал догонять Suzuki SX4, а Great Wall Hover продается с таким же успехом, как и «УАЗ Патриот». Но лично меня больше всего поразила настрой китайских производителей на прошедшем Московском автосалоне — 2014: практически каждый более или менее известный бренд показал абсолютно новые

серийные кроссоверы всех мастей и размеров! Но одно дело разработать автомобиль, а другое — выпустить его на зарубежный рынок. Поэтому когда мы решили подыскать претендентов для сравнения, то столкнулись с некоторыми сложностями. В самом востребованном классе компактных кроссоверов с АКП «живых» автомобилей из Китая (имеющихся в продаже) оказалось не так уж много.

«Китайцы» цепляют тем же, чем и корейские автомобили на очередном этапе «европеизации», — соотношением цены и уровня оснащения. Самый простой Duster, конечно, ■





BRILLIANCE V5 733 990 Р.*

но, гораздо дешевле. Но, во-первых, «пустые» машины дилеры продают, мягко говоря, неохотно и чаще всего с огромными задержками. Во-вторых, базовые версии Renault совсем уж неприглядны и пусты, поэтому для достойной борьбы с оппонентами было решено взять версию побогаче, что не могло не отразиться на стоимости. Но после постоянных подорожаний о цене говорить сложно: если Brilliance пока еще держится, то «Чери» с «Дастером» к концу года подорожали почти на 100 тысяч каждый. Что будет с ценами в начале 2015-го, трудно даже представить. Поэтому мы привели здесь лишь стоимость тестируемых автомобилей на конец декабря.

К слову, о цене. Chery ее полностью оправдывает — автомобиль получился самобытным, ладно скроенным, с проработанным дизайном. Если приступить к детальному осмотру, приятное ощущение не пропадает: кузов хорошо покрашен, детали неплохо подогнаны, все двери за-

крываются с правильным усилием. Сразу и не скажешь, что Tiggo 5 построен на основе предыдущей машины (архитектура которой в свою очередь повторяет RAV 4). Chery не только больше своего прародителя, но и превосходит сегодняшних соперников: он длиннее и выше «Дастера» почти на 19 и 12 см, а весит на целых 240 кг больше!

Не меньше удивляешься, когда попадаешь в салон. Если на рулевом колесе повесить, к примеру, шильдик Hyundai, то подвох мало кто заметит сразу — стилистика интерьера действительно пересекается с корейскими брендами. Можно упрекнуть «китайца» в жестком пластике, но он выглядит весьма недурно, да и на удобство пользования никак не влияет. Эргономика здесь выверена прекрасно: кнопки и рукоятки в нужных местах, управление происходит с хорошо рассчитанным усилием. Порадовала и мультимедийная система: достойная графика центрального дисплея, отзывчивость не вызывает нарека-

ний даже в мороз. А вот управление радио, к примеру, могли бы сделать и более грамотным: переключать сохраненные каналы можно только с помощью нажатия на экран (кнопки на руле выполняют лишь «свободный» поиск радиостанций). Разнообразнее можно было бы сделать и показания борткомпьютера, в котором доступны лишь суточный пробег, средний расход топлива и количество километров на оставшемся бензине. Зато соединение со смартфоном происходит без всяких проблем. Также «Чери» единственный может похвастаться камерой заднего вида, которая транслирует вполне хорошего качества картинку, хоть и проекция траектории движения не меняется с поворотом руля. Но при столь богатом для данного класса оснащении меня смутил другой нюанс. Когда я забрал машину на тест, мороз на дворе стоял нешуточный, а так хотелось поскорее согреться! Сел в салон, а там предательски холодные кресла, обтянутые кожзамом. Начал



нащупывать заветные кнопки подогрева, но вместо искомым наткнулся лишь на заглушки. А ведь комплектация максимальная! Радует, что столь ценная в России опция должна появиться в автомобилях 2015 года — так, по крайней мере, обещает официальный сайт компании. А вот не менее нужного подогрева зеркал здесь нет и в скором времени не предвидится.

Brilliance встречает не менее торжественно и гостеприимно. Он, хоть и не кажется таким крупным, как «Чери», тоже превосходит «француза» по габаритам: кузов на 9 см длиннее и на 150 кг +

- 1 Кресла хороши, хотя расположены слишком горизонтально.
- 2 У панели приборов удачный дизайн, но меню бортового компьютера бедновато.



ВОЖДЕНИЕ

V5 радует комфортной подвеской, но раздражает неадекватным рулевым управлением и слишком вялым разгоном.



САЛОН

Салон, даром что тканевый, неплох — и водителю, и пассажирам весьма удобно.



КОМФОРТ

На скорости досаждают как аэродинамические шумы, так и слишком громкий при разгоне мотор.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Уже в «базе» есть передние подушки и система стабилизации. Но работа ABS огорчила: при торможении на «миксте» V5 уводит в сторону.



ЦЕНА

Среди кроссоверов с автоматом — одно из наиболее выгодных предложений.



- 3 Спинки вровень с полом не складываются, зато в «подполье» — полноразмерная запаска и ниши для мелочевки.
- 4 Сзади довольно уютно: места и в ногах, и над головой хватает.
- 5 Интерьер порадовал интересным дизайном и качеством сборки.



СРАВНЕНИЕ BRILLIANCE V5 VS CHERY TIGGO 5 VS RENAULT DUSTER

тяжелее. И да, сходство с BMW X1 мерещится не только вам: V5 действительно напоминает «баварца», хотя умудряется при этом выглядеть самобытно, отчасти даже стильно. И совпадением это вряд ли назовешь: с 2003 года Brilliance выпускает на заводе в Китае лицензионные BMW. В Россию же марка приходила уже три раза, последний из которых — в прошлом году, когда компания наладила собственное сборочное производство на черкесском «Дервейсе».

Поскольку кресла здесь выполнены из сетчатой ткани, погружаться в холодный салон куда приятнее, хотя подогрев кресел также отсутствует (опция доступна в расширенной комплектации Plus). Исполнение интерьера, признаюсь, приятно шокировало. Пластик здесь, между прочим, мягкий, а подобного исполнения я не припомню ни на одном автомобиле: центральная консоль и вставки на передней панели покрыты темным хромированным

покрытием. Поначалу казалось, что такое решение будет отвлекать или мешать бликами, но опасения были напрасны — никаких неудобств не замечено. Как и в «Чери», здесь предусмотрен бесключевой доступ в салон и пуск двигателя с кнопки. Мелочь, а приятно. Но открыть таким образом салон можно лишь с водительской стороны — только на левой ручке установлена кнопка. Не идеален и процесс запуска мотора, клавиша которого, бывает, срабатывает через раз. Так же, как и в Tiggo, руль здесь обшит кожей, а на его ступицу вынесены кнопки управления. Но так называемое «ощущение качества» здесь, на мой взгляд, все же ниже. Конечно, стоит сделать поправку на больший пробег: «Бриллианс» на момент начала теста пробежал 25 тысяч км («Чери» — всего 9 тысяч) — для тестового автомобиля это изрядное испытание. И за это время весь передок автомобиля уже покрылся светлыми точками сколов до грунта, водительская дверь захлопы-

вается хуже остальных, а ее ручка не всегда пружинит до конца в исходное положение, также заметно потеряли свою эффективность амортизаторы подвески, как и упоры задней двери. Есть и досадные конструктивные особенности, не связанные с ресурсом. Езда ночью, например, вызывает дискомфорт: свет от линзованной оптики оставляет желать лучшего (спасает только дальний), а светло-голубая подсветка приборов — явно на любителя.

Пересаживаясь в Duster, испытываешь кардинально противоположные ощущения: возвращаемся в прошлое и вспоминаем старый добрый Logan. Чувствуется ведь, что сделано добротно, но уж слишком простенько. Пластик дешев не только на ощупь, но и на вид. И снова недоброе слово вспоминаешь разработчиков, которые отвечали за органы управления: чтобы расположить столь неудобным образом кнопки и рычажки, нужно постараться. В основном проблема в практически вертикальном рас-

CHERY TIGGO 5 875 900 Р.





- 1 Интерьер современен и на удивление эргономичен.
- 2 Кресла удобны и расположены выше, чем у остальных.
- 3 «Приборка» отлично читается, но борткомпьютер и тут «неразговорчив».
- 4 При сложенных сиденьях здесь самый длинный и ровный грузовой отсек.
- 5 Задний ряд, пожалуй, самый комфортный в классе.



ВОЖДЕНИЕ

На ходу «Тигго» ведет себя сбалансированно, разве что подвеска жестковата.

9

САЛОН

Здесь «Чери» мало равных – салон у него самый просторный и продуманный.

9

КОМФОРТ

Придаться можно разве что к отсутствию обогрева кресел и зеркал.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Tiggo стабилен при экстренном маневрировании, жаль, ESP в списке опций отсутствует.

8

ЦЕНА

Цена, возможно и адекватна, но более доступные версии явно не помешали бы.

8

положении центральной консоли: дисплей мультимедиа расположен слишком низко, еще ниже — информативные рукоятки печки, к которым приходится далеко тянуться, подстаканники также далеко, а доступ к ним перекрывает рычаг АКП... Не каждому придется по вкусу управление магнитолой и борткомпьютером: оно осуществляется не с помощью кнопок на руле, а отдельным подрулевым переключателем. А шайба регулировки боковых зеркал (которые могли бы быть и побольше) спрятана и вовсе под ручником! Конечно, ко всему этому можно привыкнуть спустя пару недель, но это было бы актуально для бюджетного автомобиля, ☹





- 1** На пересеченной местности «Дастер» чувствует себя крайне вольготно.
- 2** Передние кресла плосковаты, но в целом удобны.
- 3** Приборная панель проста и незамысловата, зато центральный дисплей богат на показания.

RENAULT DUSTER 868 000 Р.*

а данный экземпляр к таковым причислить уж точно язык не повернется. Но все-таки широкая любовь к Renault Duster образовалась не на пустом месте.

Главное видимое преимущество Renault — багажное отделение. Будучи самым маленьким среди нашей тройцы, Duster обладает самым удобным и вместительным багажником, объем которого составляет внушительные 470 литров. И конкуренты ему уступают немало: «Бриллианс» вмещает 420 литров, а более крупный «Тигго» — всего 370. Хотя если задние сиденья сложить, то у всех трех кроссоверов будет примерно одинаковая длина грузового отсека (около 165 см). Секрет, как вы уже догадались, в сэкономленном пространстве для мест второго ряда сидений «Рено». Пассажирам здесь уделяется меньше всего комфорта: до передних сидений места впритык, спинка имеет самый вертикальный наклон, а подушка наиболее жесткая. Кроме того, отсутствуют дополнительные

удобства: в отличие от «китайцев», здесь нет ни плафонов освещения, ни центрального подлокотника, как у «Чери». В последнем, кстати, сидеть комфортнее всего — такой простор может предоставить не каждый кроссовер и классом выше. В Brilliance наклон спинки еще больше, чем у «Тигго», за что в дальней поездке пассажиры точно скажут спасибо. И в ногах здесь места предостаточно. Ощущение дополнительного пространства дает свет из немаленького люка в крыше.

Что же, полное превосходство амбициозных конкурентов из Поднебесной? Рано делать выводы, ведь на ходу «Дастер» начинает понемногу отыгрывать позиции. Начнем с посадки: сказать, что комбинация «руль–сиденье–педали» здесь эталонная, конечно, нельзя. Кресло здесь слегка плоское, что, впрочем, особо не мешает — находиться долгое время за рулем мне было под силу. Здесь, как у китайских конкурентов, так и у боль-

шинства автомобилей бюджетного и среднего классов, жизненно не хватает регулировки рулевого колеса по вылету — во всех кроссоверах каждый раз его так хочется придвинуть поближе. В «Чери» кресло сопоставимо по удобству, разве что чуть жестче. Но есть другой забавный нюанс: посадка здесь выше, чем у большинства даже более крупных кроссоверов: сначала хочется опустить сиденье еще ниже, но потом «командирская» высота начинает даже нравиться. «Бриллианс» в этом плане самый легковой — сидишь ниже всех, а сиденье, пожалуй, наиболее хваткое. Хотя наклон подушки не помогло бы изменить: в нижнем положении кресла колени чересчур задраны вверх.

Ощущения от ускорения автомобилей довольно разные. При старте самым резким оказался Brilliance: только коснулся правой педали, как V5 тут же сорвался с места. То же самое с замедлением: педаль тормоза здесь самая чуткая. В городе

такое поведение в самый раз: пере-страиваться и вклиниваться в поток удобнее всего. Но если нужно идти на обгон или долго и интенсивно разгоняться, вариатор начинает утомлять, удерживая обороты мотора на максимуме при вялом ускорении. «Чери» разгоняется бо-днее: здесь присутствует заминка при резком старте, но, с другой стороны, работа вариатора более деликатна, а шума от завываний мотора на повышенных оборотах немного меньше. «Дастер» в этой дисциплине, хоть и ненамного, но интереснее. Древний 4-ступенчатый автомат «Рено» так же неохотно реагирует на педаль газа, ⊕



4 Довольно спартанский второй ряд сидений компенсируется внушительным багажником.
5 Интерьер весьма добротно, но дизайн и эргономика – из прошлого века.



ВОЖДЕНИЕ

Поведение «Дастера» на любом покрытии крайне собранное и понятное. Особенно хороша энерго-емкая подвеска.

10

САЛОН

По удобству «Рено» все-таки уступает конкурентам из Поднебесной.

7

КОМФОРТ

Разгон с классической АКП «Рено» куда приятнее, чем с вариатором. Но мотор все же шумоват, да и сам автомат – не из лучших.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Крэш-тест Euro NCAP прошел только Duster, хоть и набрал при этом всего 3 звезды.

8

ЦЕНА

Здесь у «француза» конкурентов мало. Секрет успеха – широкий модельный ряд с более доступными версиями.

9



СРАВНЕНИЕ BRILLIANCE V5 VS CHERY TIGGO 5 VS RENAULT DUSTER



BRILLIANCE V5. Система ASR никак не помогает при диагональном вывешивании. Зато у бордюров можно парковаться спокойно: просвет под бампером – 22 см.



CHERY TIGGO 5. Подвеска здесь столь же короткоходна. Бампер хоть и сильно выпирает, зато просвет под ним самый большой – около 25 см.



RENAULT DUSTER без отрыва колес проехал дальше всех на 25 см и продолжал ползти. Угол заезда самый большой, хотя бампер самый низкий – всего 19 см.

ванное. Руль туговат, зато обратная связь с дорогой на любой скорости и на любом покрытии всегда на высоте. Подвеска Chery немного жестче, а центр тяжести чуть выше, поэтому управляется он примерно на том же уровне, разве что мелкие неровности передаются на кузов более ощутимо. «Бриллианс» в этом плане снова оставил неоднозначное впечатление: более комфортная подвеска неплохо проглатывает мелкие и средние ямы, но на крупных, в отличие от конкурентов, может «пробить». Огорчило и рулевое: электросилитель явно нужно доработать. Даже при прямолинейном движении по ровному асфальту на руле отсутствует четкий «ноль», а обратная связь слишком искусственная. Но если на сухом асфальте это полбеды, то на скользкой дороге, особенно в колее, вождение превращается в постоянную борьбу с автомобилем. Не исключаю, что это результат немаленького для тестового автомобиля пробега. Хотя есть и положительное качество у ЭУРа: парковаться с ним одно удовольствие — руль на малой скорости становится невесомым.

Хоть кроссоверы и переднеприводные, я решил-таки подвергнуть их легкому зимнему оффроуду. Испытание перенесли все, причем без особых трудностей. Дорожный просвет у всех кроссоверов оказался примерно одинаков: около 18 см, но «царь и бог» здесь, конечно, Renault Duster: у него более удобный на пересеченке классический автомат, самые малые свесы и самая энергоемкая подвеска,

которая к тому же обладает лучшей артикуляцией. Удивительно, но система ESP на переднеприводных версиях с АКП не отключается, что может помешать, к примеру, при штурме скользкого участка, где требуется высокая и постоянная скорость вращения колес. Но настроена система грамотно: при диагональном вывешивании только «Дастер» продолжает ехать вперед. У «Бриллианса» ESP отключается, но и толку от нее особо никакого: на скользкой трассе она позволяет довольно продолжительные скольжения, а при вывешивании одного из колес полностью сдается. Неплох на пересеченной местности и «Чери». Подвеска почти так же энергоемка, как у «Дастера», а большие свесы компенсируют большое расстояние до кромки бамперов, которые оказались выше, чем у остальных, — парковаться вплотную к бордюрам здесь безопаснее всего. Но перед диагональным вывешиванием «Чери» так же бессилен, как и «Бриллианс», — противобуксовочной системы нет даже за доплату.

Что же в итоге? Получилось ли у «китайцев» пошатнуть «французское» превосходство? У Brilliance — вряд ли. Даже делая скидку на больший пробег и на некоторые очевидные достоинства, кроссовер все-таки оставил чувство недоделанности. «Чери», напротив, произвел впечатление законченного автомобиля, способного отвоевать часть клиентов у «Дастера». В любом случае — выбор за покупателем. □

но все же позволяет разогнаться до сотни немного быстрее Chery. Однозначнее «француз» и в плане управляемости, да и шасси в целом у него, пожалуй, самое сбалансиро-



БАНК ДАННЫХ



BRILLIANCE V5



CHERY TIGGO 5



RENAULT DUSTER

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4405	4506	4315
Ширина, мм	1800	1841	1822
Высота, мм	1627	1740	1625
Колесная база, мм	2630	2610	2673
Клиренс, мм	175	163	205
Снаряженная масса, кг	1455	1537	1299
Полная масса, кг	1885	1912	1799
Объем багажника, л	430	370	475
Объем топливного бака, л	55	55	50

ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	165	165	168
Время разгона 0–100 км/ч, с	13,9	13,4	11,2
Расход топлива, л/100 км:			
городской цикл	н.д.	13,1	11
загородный цикл	5,56	7,8	6,7
смешанный цикл	7,2	9,8	8,3

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндровый	бензиновый, 4-цилиндровый	бензиновый, 4-цилиндровый
Рабочий объем, см ³	1590	1971	1998
Мощность л. с. при мин ⁻¹	110/5800	136/5750	135/5500
Крутящий момент Нм при мин ⁻¹	151/4000	180/4500	195/3750
Трансмиссия	вариатор	вариатор	автомат., 4-ступ.
Привод	передний	передний	передний
Передняя подвеска	независимая	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	независимая	полузависимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые/барабанные	дисковые/дисковые	дисковые/дисковые
Размер шин	225/55R17	225/65R17	215/65R16

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог, р.	2750	4830	4725
ТО-1/ТО-2, р.	7000/7000	5167/5167	8399/8999
ОСАГО, р.	6178	7207	7207
Каско, р.	55 221	67 652	74 304

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

Клиренс у всех автомобилей при замерах оказался примерно одинаков – 18 см.

Brilliance самый медлительный при разгоне, в то время как Chery не сильно отстает от Duster.

Автомат, конечно, приятнее в эксплуатации. Вариатор тоже может быть удобен, но только при неспешной езде.

	Brilliance V5	Chery Tiggo 5	Renault Duster
Вождение	7	9	10
Салон	8	9	7
Комфорт	7	8	8
Безопасность	7	8	8
Цена	9	8	9
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	7,5	8,5	8,5

НАШ ВЕРДИКТ

DUSTER СНОВА ПОДТВЕРДИЛ СТАТУС ДОБРОТНОГО И НЕПРИХОТЛИВОГО КРОССОВЕРА. НО КОНКУРЕНТЫ НЕ ДРЕМЛЮТ. ОСОБЕННО УДИВИЛ TIGGO 5: В CHERY ДАЛЕКО ПРОДВИНУЛИСЬ, ВЫПУСТИВ ПРОДУМАННЫЙ И СОВРЕМЕННЫЙ АВТОМОБИЛЬ. НЕПЛОХО СЕБЯ ПРОЯВИЛ И BRILLIANCE, НО ПО СРАВНЕНИЮ С «ЗЕМЛЯКОМ» ЕГО НЕДОЧЕТЫ БОЛЕЕ СУЩЕСТВЕННЫ.



ПОДИУМ ◻ **ПОЛИГОН** ◻ МОТО ◻ ГАРАЖ ◻ ТРАССА ◻ МАГАЗИН ◻ ПАРКОВКА

ТЕСТ-ДРАЙВ **SSANGYONG STAVIC**



АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН АВТОСАЛОНОМ «АЛАРИ МОТОРС»

САМ ПО СЕБЕ

SSANGYONG STAVIC

ЦЕНА: ОТ 1 469 000 Р.

В ПРОДАЖЕ: 2013 Г.

В РЯДУ ОФИЦИАЛЬНО ПОСТАВЛЯЕМЫХ В РОССИЮ МИНИВЭНОВ SSANGYONG STAVIC ЗАНИМАЕТ ОСОБОЕ МЕСТО. ПРИЧЕМ ОНО НАСТОЛЬКО ОСОБОЕ, ЧТО МНОГИЕ ДО СИХ ПОР НЕ ЗНАЮТ О ЕГО СУЩЕСТВОВАНИИ, ХОТЯ НА РЫНКЕ МАШИНА УЖЕ БОЛЬШЕ ГОДА. ЧТО Ж, ВОСПОЛНЯЕМ ПРОБЕЛ

□ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

ЕСЛИ STAVIC ВЫКРАСИТЬ В ЖЕЛТЫЙ цвет, а спереди и сзади повесить табличку «Дети», то этот, с позволения сказать, минивэн вполне может сойти за школьный автобус. Длинный капот, массивный салон, большая колесная база и внушительные передний и задний свесы — все это отдаленно напоминает КАВЗы, развозящие по нашим глубинкам жадных до знаний сельских детишек. Не эстетично, зато дешево, сердито и практично.

Да, Stavic далеко не красавец. Впрочем, если вспомнить, на смену чему он пришел, а речь идет о Rodius, прозванном в народе «уродиусом», то очередной минивэн SsangYong — это уже что-то. И хотя ему еще очень далеко

до дизайна Ford Galaxy или Citroen C4 Grand Picasso, все же в транспортном потоке он смотрится куда адекватнее своего предшественника. В общем, безглаголиво отворачивающихся мы за время теста не заметили. А вот тех, кто проявлял к машине неподдельный интерес, было немало. Что лишний раз доказывало, что на наших дорогах этот автомобиль еще в диковинку.

Интересен Stavic не только своей неординарной внешностью. Немало занятого или нетривиального ожидает того, кто решит с ним познакомиться, и внутри. Несомненно, первое, что обращает на себя внимание, стоит оказаться в салоне этого автомобиля, — центральное расположение щитка приборов. Решение



1 По сравнению со своим предшественником Stavic просто красавец.
2 Корейский интерьер выглядит как-то уж очень по-японски.



1

2

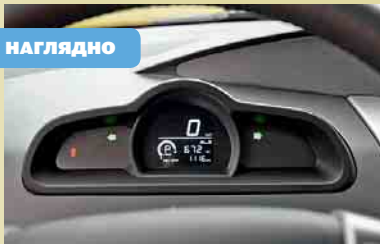


ТЕСТ-ДРАЙВ SSANGYONG STAVIC



ДЕТАЛЬНО

НАГЛЯДНО



Щиток приборов посередине панели хорошо, а **СПИДОМЕТР** перед глазами лучше.

ЭФФЕКТНО



Комбинация **КЛАВИШ** стеклоподъемников и дверные ручки объединены в изящный блок.



насколько не новое, настолько и спорное. В свое время оно было продиктовано соображениями экономии средств при производстве автомобилей на лево- и праворукие рынки. Однако большинство компаний выдавали это за новый подход к эргономике. В дальнейшем те, кто это пропагандировал, от этого же и отказались, но инерционность мышления оказалась

сильнее, и многие, в том числе и SsangYong, продолжают культивировать центральное расположение щитка приборов. И все же упрекать их в слепом подражании неправильно. Видимо, из-за понимания того, что многие привыкли контролировать скорость переводом взгляда вниз, а не в сторону, на привычном месте расположены цифровой спидометр и блок контрольных ламп. Там же можно осведомиться о расходе топлива, запасе хода и средней скорости. Надо сказать, что этого небольшого щитка приборов вполне хватало, чтобы утолить информационный голод. В итоге стрелки

на центральной консоли большую часть времени старались сами для себя. Ведь даже показания тахометра водителя особо не волновали, потому как автомобиль был оснащен пятиступенчатым автоматом. Забегая вперед, скажем, что передачи он переключал именно тогда, когда нужно, так что даже в ручной режим работы АКП переходить нужды не было.

Будучи минивэном, Stavic довольно неплохо продуман с точки зрения наполнения салона разного рода фишками типа столиков, крючочков и боксиков. Помимо этого сам салон можно трансформировать. Складывая спинки

- 1 Центральное расположение приборов из «инновационного» со временем превратилось в «на любителя».
- 2 Stavic может уверенно передвигаться по такому покрытию благодаря подключаемому полному приводу.
- 3 При необходимости третий ряд можно изъять из салона.



3



4



5

4 Такой шильды не каждый Stavic удостоен. Есть версии с приводом только на заднюю ось.

5 Из сидений второго ряда можно сделать удобные столики или подставку под ноги.



то есть жестко подключаемый, а не через какую-то там вискомуфту. А если и этого будет недостаточно, можно задействовать и понижающий ряд в трансмиссии.

Естественно, делается это не рычагами, а посредством клавиш на панели приборов. Правда, при наличии под капотом дизеля о понижающем ряде как-то даже и не вспоминаешь. Крутящего момента этого двигателя вполне хватает, чтобы уверенно тянуть автомобиль как по асфальтированному шоссе, так и по песчаной целине. Двигатель работает на удивление мягко, и мы даже специально откинули лючок бензобака, чтобы убедиться, что автомобиль действительно управляется соляркой, а не бензином. Способствует более или менее уверенному передвижению вне дорог и увеличенный до 185 мм дорожный просвет, хотя большие свесы и внушительная колесная база все равно не дадут превратиться Stavic во внедорожник. Но при желании забраться на нем туда, где минивэнов отродясь не видели, все же можно, что выгодно отличает его от конкурентов. □

ВОЖДЕНИЕ
Довольно покладист. Вполне динамичен и, что немаловажно, экономичен. Немного расстраивает пустоватый руль. Очень неплохо себя чувствует и вне дорог.

8

САЛОН
Просторный, с достаточно неплохими возможностями трансформации. Большой багажник.

9

КОМФОРТ
Шумоизоляция достойная, подвеска лишь не очень адекватно реагирует на рытвины и колдобины.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ
В базе 2 подушки безопасности и ABS.

7

ЦЕНА
Разумна.

9

сидений, передвигая любой ряд по довольно длинным направляющим или же вовсе удалив последний ряд из салона, можно обеспечить достаточно комфортную среду пребывания для пассажиров, и еще место для багажа останется. Кстати, корейцы настолько прониклись габаритами этого автомобиля, что на свой рынок поставляют машины с четырьмя рядами сидений, хотя, конечно, это уже перебор. Расстраивает лишь то, что двери второго ряда распашные а не сдвижные. И хотя открываются они на довольно боль-

шой угол, в стесненных условиях парковки в мегаполисе они не так удобны. Ведь на задний ряд нужно все же пробираться, что происходит несколько по-иному, нежели просто усестись в автомобиль, открыв дверь. Да, широко открыть их можно теперь только в поле...

Кстати, поле Stavic совсем не противопоказано. Дело в том, что, в отличие от большинства конкурентов, этот минивэн поставляется на наш рынок и в моноприводной версии, и с приводом на обе оси. Причем полный привод здесь, что называется, настоящий,

КОНКУРЕНТЫ



Citroen C4 Grand Picasso
1 124 900 р.



Fiat Frimont
1 199 000 р.



Ford Galaxy
1 389 000 р.

SSANGYONG STAVIC

Габариты	5130x1915x1850 мм
База	3000 мм
Снаряженная масса	2104 кг
Полная масса	2850 кг
Клиренс	185 мм
Объем багажника	н.д.
Объем топливного бака	80 л
Двигатель	дизельный, 4-цилиндр., 1998 см³, 149/3400-4000 л.с./мин⁻¹, 360/2000-2500 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 5-ступенчатая, привод полный, подключаемый
Размер шин	235/60R17
Динамика	181 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	10,1/6,9/8,1 л на 100 км

+ ТЯГОВИТЫЙ И, ЧТО НЕМАЛОВАЖНО, ОЧЕНЬ ТИХИЙ ДИЗЕЛЬ. УМЕРЕННЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА. ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, НЕПЛОХАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ.

- РАССЛАБЛЕННОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ, ПОДВЕСКА, НЕРВНО РЕАГИРУЮЩАЯ НА НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ НА ДОРОГЕ.

ВЕРДИКТ

8

ЕСЛИ ВЫ РЕШИТЕ ПРИОБРЕСТИ SSANGYONG STAVIC, ТО МЫ БЫ РЕКОМЕНДОВАЛИ ОБЯЗАТЕЛЬНО БРАТЬ ВЕРСИЮ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ. В ЭТОМ СЛУЧАЕ ВЫ ПОЛУЧИТЕ НЕЧТО БОЛЬШЕЕ, ЧЕМ ПРОСТО МИНИВЭН. К ТОМУ ЖЕ НА ФОНЕ КОНКУРЕНТОВ ЦЕНА НА ПОЛНОПРИВОДНУЮ ВЕРСИЮ НЕ КАЖЕТСЯ ЗАОБЛАЧНОЙ. ОНА ВПОЛНЕ РАЗУМНА, УЧИТЫВАЯ ВОЗМОЖНОСТИ АВТОМОБИЛЯ.

**MINI COOPER S**

Габариты	3850x1727x1414 мм
База	2690 мм
Снаряженная масса	1175 кг
Двигатель	бенз., рядный, 4-цилиндр., 1998 см ³ , 192/4700-6000 л.с./мин ¹ , 280/1250-4750 Нм/мин ¹
Удельная мощность	163 л.с./т.
Трансмиссия	автомат., 6-ступ., привод передний
Динамика	233 км/ч; 6,7 с до 100 км/ч
Размер шин	205/45R17



КРИЗИС ЖАНРА

- ◻ **MINI COOPER S** ЦЕНА: ОТ 1 403 500 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.
- ◻ **RENAULT CLIO RS** ЦЕНА: ОТ 1 459 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.

ЗАКОНЫ СПРОСА ДИКТУЮТ СВОИ ПРАВИЛА ИГРЫ: ИНТЕРЕСНЫЕ, НО НЕВОСТРЕБОВАННЫЕ АВТОМОБИЛИ ИСЧЕЗАЮТ С АВТОМОБИЛЬНОГО РЫНКА, В ТО ВРЕМЯ КАК ДОЛЯ БЮДЖЕТНЫХ СЕДАНЧИКОВ И КРОССОВЕРОВ РАЗНОЙ СТЕПЕНИ «ПАРКЕТНОСТИ» НЕИЗМЕННО РАСТЕТ. А МОЖЕТ, НУ ЕЕ, ЭТУ РАЦИОНАЛЬНОСТЬ? В ПОИСКАХ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ МЫ НАШЛИ ДВЕ ЯРКИХ ОСОБИ, СПОСОБНЫЕ РАСКРАСИТЬ ЛЮБУЮ АВТОМОБИЛЬНУЮ ПРОБКУ ◻ ИВАН СОКОЛОВ ◻ ФОТО СТАНИСЛАВА ШУСТИЦКОГО

RENAULT CLIO RS

Габариты	4090x1732x1434 мм
База	2589 мм
Снаряженная масса	1364 кг
Двигатель	бенз., рядный, 4-цилиндр., 1618 см ³ , 200/6000 л.с./мин ⁻¹ , 240/1750-5700 Нм/мин ⁻¹
Удельная мощность	147 л.с./т.
Трансмиссия	робот., 6-ступ., привод передний
Динамика	230 км/ч; 6,7 с до 100 км/ч
Размер шин	205/45R17

В ПОИСКАХ ЯРКОГО ХОТ-ХЕТЧА

В-класса с мощным мотором и эффектной внешностью мы столкнулись с некоторыми сложностями — выбор в классе почти отсутствует. Но все же парочку экземпляров отыскать удалось. Знакомьтесь, Renault Clio RS и Mini Cooper S — два автомобиля, олицетворяющие собой борьбу со здравым смыслом, скукой и стереотипами. Составить конкуренцию этим ребятам практически некому: это либо менее мощные аналоги (Fabia RS, Ibiza FR),

либо более крупные хетчбэки гольф-класса. Есть, правда, еще в продаже Peugeot 208 GTi, но в свободном доступе на момент теста его не было.

Согласитесь, на городских стоянках такие малыши всегда вызывают куда больший интерес, нежели брутальные и дорогие внедорожники. Да и перемещаться на таком транспорте в городской толчее куда практичнее и веселее. Ну а если ваша мизантропия вдруг обострилась,

то можно всегда вырваться на спортивный трек — подалее от городского трафика, ограничений ☹



СРАВНЕНИЕ MINI COOPER S VS RENAULT CLIO RS



MINI COOPER S ВРЕМЯ КРУГА: 1.45.1 С

- 1 Интерьер Mini не может не радовать глаз!
- 2 Шайба управления медиасистемой схожа с «бээмвэшной».

скорости и безрассудных пешеходов. Поэтому сравнить выбранных индивидов мы решили двумя способами: сотрудники нашей редакции, Наталья и Сергей, составили впечатление от городской поездки, после чего мы отправились на трассу Moscow Raceway, где нам помогли небезызвестный гонщик команды Lukoil Racing Сергей Дудукало и соучредитель клубного сервиса Mini People Александр Лихачев.

Заприметив на улице наши хетчбэки, сложно отдать кому-либо предпочтение: ничего общего, но оба хороши! «Мини» сохранили свое обаяние, хоть и явно располнел, а «реношка» стала, пожалуй, еще элегантнее, чем прежде. Но, в отличие от чуть подросшего в длину «француза», масштабирование «англичанина» в глаза бросается сильнее: если поставить рядом «Мини» в первой генерации, то новичок покажется просто огромным! При этом обе модели, несмотря на увеличение, умудрились сбросить

лишние 50–60 кг. Интерьер также в обоих случаях радует глаз. У «Рено» салон традиционно изящен и лаконичен: центральную консоль здесь возглавляют аккуратный планшет с блоком микроклимата и медиасистемой. Запутаться в кнопках и рычажках здесь будет явно сложнее, чем в «Купере», ведь у разработчиков последнего задача была не из легких: уже в третий раз им нужно было совместить несовместимое — ретро-дизайн и высокий технологический прогресс.

Получилось забавно, разве что различной «светомузыке», на мой взгляд, уделили много внимания — чего стоит переливающееся всеми цветами радуги блюдце на центральной консоли. Но не буду лукавить: по удобству и эргономике в Mini действительно сделали шаг вперед.

Посадка за рулем «Рено» высоковата, но сиденья весьма хороши и в то же время универсальны: и на треке держат неплохо, и в повседневной эксплуатации не будут

ЭРГОНОМИКА

Пилоту жаловаться не на что: отличная посадка и приятные органы управления.

10

ДВИГАТЕЛЬ

Широкая полка момента и подхват почти с холостых — подобного мотора действительно не хватало «эске».

9

ТРАНСМИССИЯ

Классический автомат «Купера» неплох, но на треке все-таки подтормаживает.

8

ТОРМОЗА

Тормоза эффективны и вполне выдерживают короткие спринты.

9

ШАССИ

Mini азартнее, чем «Рено», но на кольце хотелось бы большей собранности.

9



1



2



НАТАЛЬЯ УМНОВА
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ ЖУРНАЛА «5 КОЛЕСО»

Mini мне нравились всегда за самый оригинальный интерьер из всех автомобилей, что я когда-либо видела. В дизайне салона нового поколения автомобиля сохранены узнаваемые, привычные, отличающие его от других фамильные черты, но он стал более строгим, лаконичным и, что называется, в стиле техно: цифровой дисплей вместо «стрелочного», разнообразная подсветка, включающаяся в зависимости от выбранного режима езды, — все очень мило, модно, молодежно. На этом и на довольно скромных габаритах плюсы Mini лично для меня кончаются: с практической точки зрения совершенно бессмысленная городская машинка-эгоист: внутри, помимо водителя довольно скромных размеров, места хватит только для женской сумочки, а садиться и вылезать из нее неудобно даже из-за руля. Спортивность в Mini тоже достаточно условная, хотя, как показало сравнение с Renault Clio RS, менее условная, чем у других. Мощности и момента движка хватает, чтобы слегка похулиганить в городе или резко перестроиться в потоке, но не больше. Зато и так не самая комфортная подвеска, в режиме «спорт» становящаяся еще жестче, позволяет вписываться в крутые повороты на приличной скорости: в городе такое редко удается, только если ночью и с нарушением всех правил, но вот на MRW можно с интересом запилить несколько кругов. В остальное же время любопытнее ездить в режиме Eco, соревнуясь с собой в плавности и экономичности вождения.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



Побеждайте вместе с нами! Автокредиты ВТБ24

ВТБ 24 (ПАО).

2015

18+

АВТОМОБИЛЬ ГОДА

ЕЖЕГОДНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ



ВЫБЕРИ ЛИДЕРА!

ГОЛОСУЙ
НА САЙТЕ

AUTOGODA.RU

Сроки акции: 01.01.15-31.03.15

РЕКЛАМА

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР



МЕДИАПАРТНЕРЫ



ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ПАРТНЕР



Москва



ГЛАВНЫЙ
ПРИЗ



Amarok

Я ВЫБИРАЮ БЕЗОПАСНОСТЬ.
Я ВЫБИРАЮ CONTINENTAL.



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ СПОНСОР





СРАВНЕНИЕ MINI COOPER S VS RENAULT CLIO RS



RENAULT CLIO RS ВРЕМЯ КРУГА: 1,46,7 С

ЭРГОНОМИКА

Эргономика без серьезных нареканий, разве что посадка высоковата.



ДВИГАТЕЛЬ

По настрою турбомотор сравним с «атмосферником» Mini, но для победы этого недостаточно.



ТРАНСМИССИЯ

На прямых «работ» Clío, пожалуй, шустрее, хотя в виражах доставляет больше хлопот.



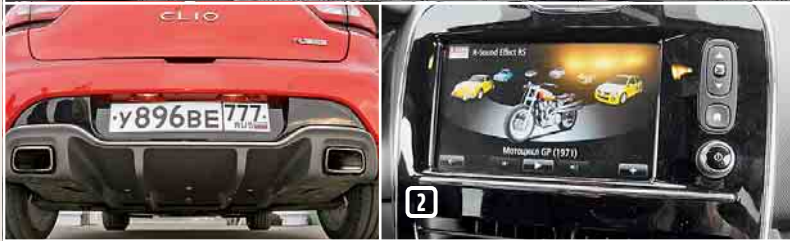
ТОРМОЗА

Пару быстрых кругов тормоза выдерживают, но охлаждения требуют раньше.



ШАССИ

Большой вес дает о себе знать: «француз» сильнее кренится и раньше скользит в поворотах.



утомлять. Перед выездом на трек стоит обратить внимание на кнопку R.S. Drive: коротким нажатием активируется режим Sport, который обостряет реакции на педаль газа, а коробка, усилитель руля и система стабилизации переходят на спортивные алгоритмы работы. Моторчик шустро разгоняет «Клио» и радует, прежде всего, широкой полкой момента: 240 Нм доступны

уже с 1750 оборотов и не спадают почти до отсечки. Конечно, ждать породистого баритона от 1,6-литрового агрегата не стоит, но восполнить этот пробел постарались «звукорежиссеры»: если при покупке машины заказать систему R.S. Monitor, то в меню можно будет выбрать приглянувшийся звук выхлопа. Так, например, штатная аудиосистема

- 1 Внутри – лаконичность и французский минимализм.
- 2 Функция R-sound Effect позволяет имитировать звуки различных моторов, вплоть до мотоциклетного!



может имитировать звуки моторов Renault Alpine A110, Nissan GT-R или даже мотоцикла! Едет «Клио» по сравнению с Mini чуть размашистее, больше кренится, да и тормоза здесь более гражданские. Зато атака поребриков проходит гораздо мягче и без ощутимой потери траектории.

Посадка в Mini менее расслабленная: сиденья и выглядят, и держат превосходно, а хваткий руль отлично лежит в руках. Двигатель, пожалуй, здесь лучше приспособлен для трека: Mini наконец-то получил «бээмвэшный» агрегат от новой переднеприводной «двушки». Хотя мощность здесь и сопоставима с «реновским» мотором, но крутящий момент заметно больше, а наступает раньше: пиковые 300 Нм (в режиме overboost) приходятся на почти холостые 1250 об/мин. По скорости переключения разгона обычный автомат «Купера», может, чуть проигрывает роботу Clío, но слаженность коробки с мотором здесь явно лучше, особенно в связке нескольких поворотов, когда АКП работает более гибко. Крены — опять же чуть меньше: спортивный режим, в отличие от Renault, здесь затрагивает не только настройки мотора и коробки, но и жесткость

СЕРГЕЙ САХАРОВ
БРЕНД-МЕНЕДЖЕР ЖУРНАЛА
«5 КОЛЕСО»



Clío RS настоящий провокатор – его внешность совсем не выдает в нем спортивный характер. Если в статике по выразительным дискам, бамперам и выхлопным трубам, помещенным в задний диффузор, еще можно опознать хот-хетч, то в потоке эти детали почти незаметны. Тем веселее на «Реношке» противостоять бесцеремонным участникам дорожного движения, которые оценивают соседей по потоку по размерам и брутальности их автомобилей, принимая «Клио» за беззащитную малолитражку. А возможностей для этого у Clío RS предостаточно. Разгон с 200-сильным турбодвигателем и шустрым «роботом» напоминает ускорение электрички. Слегка тягеловатый, но довольно острый руль, позволяет сунуться в любое образовавшееся свободное на дороге «окно». Но все это буйство проявляется лишь при включении кнопки R.S. Drive. Позволяет этот хетчбэк вести и более размеренную жизнь, оставаясь довольно комфортным городским автомобилем: багажник вполне осилит поездку за продуктами в супермаркет, хотя пассажиры заднего ряда сидений вряд ли скажут вам за это спасибо. А вот передние кресла действительно удобны – не утомят и в путешествиях, и, что более вероятно, в городских пробах.



XXIV МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

МИР АВТОМОБИЛЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



1-5
апреля
2015

самые громкие новинки

потрясающие автомобили
TUNING & CUSTOM

новейшие технологии и
автомобильные гаджеты

грандиозная распродажа
автомобилей AutoOUTLET!

розыгрыш АВТОМОБИЛЯ и других призов

БИТВА КЛУБОВ! EXTREME RACING & DRIFT SHOW

Кубок Балтии ЕММА RUSSIA
по Автосзвуку и Тюнингу

молодые рок-таланты и будущие поп-звезды

БИЛЕТ ЗА ПОЛЦЕНЫ на www.autoworldexpo.ru

РЕКЛАМА



(812) 777 04 04



Место проведения:

СКК, Ю. Гагарина В,
ст. метро «Парк Победы»

Режим работы:

- Ср (1 апр): 10.00-17.00
- Чт, Вс (2 и 5 апр): 10.00-20.00
- Пт, Сб (3-4 апр): 10.00-22.00





СРАВНЕНИЕ MINI COOPER S VS RENAULT CLIO RS

АЛЕКСЕЙ ДУДУКАЛО
ПИЛОТ КОМАНДЫ LUKOIL RACING

«Клио» на треке ведет себя неплохо, прогнозируемо и без каких-либо сюрпризов. Если переборщить со скоростью на входе в поворот, то сначала происходит снос передка, но мгновение спустя, когда шины начинают лучше цепляться за асфальт, начинает слегка доворачивать задняя ось. Если не доводить до проскальзывания передней оси, то можно добиться и легкой избыточной управляемости, хотя передок все же тяжеловат. Но в полную силу не всегда позволяет ехать «робот». При включении режима Race передачи можно менять только вручную – либо лепестками, либо рычагом. И в данном случае коробка все-таки подтормаживает, не давая за один раз перескочить более чем на одну ступень. К тому же щелкать лепестками в виражах совсем несподручно, и приходится возвращаться в режим Sport.

**АЛЕКСАНДР ЛИХАЧЕВ**
РУКОВОДИТЕЛЬ КЛУБНОГО СЕРВИСА MINI PEOPLE

Порадовал моментный двигатель: наконец «Мини» получил «баварский» мотор! Чувствуется, что в нем еще больше BMW, стоит только погрузиться в салон, – очень качественная отделка и приятное внимание к мелочам. Но, к сожалению, Mini «уже не тот», ведь с шасси ситуация обратная. Для меня он стал слишком комфортным, особенно по сравнению с первым поколением: из «Купера» сделали отличный городской автомобиль, который просто стал удобнее. Конечно, рулится он и сейчас неплохо, но былого драйва уже нет. Впрочем, как и тормозов – на треке мне их не хватало. Подождем, каким получится новый John Cooper Works, но, как показывает практика, изменения вряд ли коснутся ходовой.



подвески (опция Driving Modes). «Мини» явно охотнее занывает в виражи, радуя при этом более острым рулем, стойкими тормозами и общей собранностью. В итоге «Мини» ожидаемо проезжает круг на Raceway чуть быстрее.

Но вот что странно: новый «Клио», по сравнению с предыдущим поколением, уже не раз упрекали в потере всех боевых качеств, в то время как Мини», наоборот, хвалили. У нас же картина слегка иная: вопреки ожиданиям, в адрес «Рено» от пилотов поступило чуть ли не больше лестных

	Mini Cooper S	Renault Clio RS
Эргономика	10	9
Двигатель	9	9
Трансмиссия	8	8
Тормоза	9	8
Шасси	9	7
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	9	8

отзывов, чем о «Купере». И хоть по мотору новый «англичанин» превзошел предыдущие поколения Соорег S, но шасси первых поколений, славившиеся «зубодробительностью» и отсутствием подвески как таковой, для трека подошли все-таки больше. Думаю, дело как раз в ожиданиях: от «Мини» подосознательно ждали задора былого «плохиша» с генетикой карта. Теперь же бывлой забияка будто повзрослел, обзаведясь хорошими манерами. От «Клио» же, наоборот, несмотря на боевую репутацию предыдущей «эрэски», почему-то ничего сверхъестественного и не ждали —

получился хоть и не столь резвый, но более комфортный и быстрый городской хетчбэк с понятной управляемостью. Ведь именно это нужно большинству покупателей, которые не хотят мириться ни с кондовой подвеской, ни с простым, спартанским оснащением, которыми отличались прежние поколения хот-хетчей, — автопроизводитель в данном случае лишь подстраивается под пожелания клиентов. Поэтому асфальтовые джунгли мегаполисов — основная среда обитания наших испытуемых, а уже в последнюю очередь — гоночные трассы. □

НАШ ВЕРДИКТ

ВЫБОР КОМПАКТНЫХ ХОТ-ХЕТЧЕЙ СЕЙЧАС НЕВЕЛИК, А ОСТАВШИЕСЯ ПРЕДСТАВИТЕЛИ КЛАССА ВСЕ ЧАЩЕ СВОРАЧИВАЮТ С КРИВОЙ ДОРОЖКИ ТРЕКА НА ПРОСПЕКТЫ МЕГАПОЛИСА. ВОТ И ЗАКОНОДАТЕЛИ МОДЫ MINI И RENAULT СЛЕДУЮТ ТОМУ ЖЕ ПРИНЦИПУ, БЛАГО СПОРТИВНЫЕ ГЕНЫ ЕЩЕ НЕ ЗАБЫТЫ. «КУПЕР» ЧУТЬ СОБРАННЕЕ НА КОЛЬЦЕ И ЯРЧЕ В ПОТОКЕ. «КЛИО» ХОТЬ И НЕ СТОЛЬ БРОСОК, ЗАТО КУДА КОМФОРТНЕЕ В БЫТУ И НЕ МЕНЕЕ ИНТЕРЕСЕН НА ТРЕКЕ. ОСТАЛОСЬ ОПРЕДЕЛИТЬСЯ, ЧТО ВАЖНЕЕ — АНГЛИЙСКИЙ РЕТРОИМИДЖ ИЛИ ПРАКТИЧНОСТЬ «ФРАНЦУЗА»?

РАДИО



СОБЫТИЯ
В ДИНАМИКЕ

SPORTFM.RU



ЖИВЧИК

SUZUKI SWIFT

ЦЕНА: ОТ 769 000 Р. В ПРОДАЖЕ: 2014 Г.

SUZUKI SWIFT НА НАШЕМ РЫНКЕ НЕ НОВИЧОК. И ТЕМ НЕ МЕНЕЕ ОЧЕРЕДНОЙ ПОВОД ДЛЯ ВСТРЕЧИ С ЭТИМ АВТОМОБИЛЕМ ЕСТЬ. С НЕДАВНИХ ПОР НА НАШ РЫНОК СТАЛИ ПОСТАВЛЯТЬ SWIFT С ШИЛЬДОЙ «4X4»

◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

С ТОГО МОМЕНТА, КАК Я ЗАПРИМЕТИЛ НА ХВОСТЕ BMW-«пятерку», минуло уже пять светофоров. Плотный городской поток не давал возможности ее владельцу поравняться со мной, но в том, что такое желание у него было, сомнений не оставалось, уж больно след в след эта «пятерка» следовала за ставшим на какое-то время моим Swift. Но вот «стрелка» светофора разрешила тем, кто стоит в правом ряду, двигаться далее, и мой преследователь тут же притормозил по правому борту, невзирая на сигналы следовавших за ним. Тому разочарованию, которое отражало его лицо, описания еще не придумали. Вместо смазливой девчонки, с которой, видимо, автопикапер решил замутить, на него сквозь забрызганное зимним рассолом стекло смотрел

бородатый «хомяк» лет сорока пяти. Глубоко вздохнув, донжуан так расстроился, что повернул направо уже под запрещающий сигнал светофора — и был таков.

Что ж, его понять можно, ведь действительно по городу на таких малютках рассекают девчушки, относительно недавно получившие права в подарок на восемнадцатилетие. Мужчину, тем более в возрасте, увидеть за рулем Swift можно крайне редко. Так редко, что впору желание загадывать. Но... все это было до того момента, пока на нашем рынке не появился Swift в комплектации с полным приводом. Именно после этого события на малыша стали поглядывать и представители сильного пола. Видимо, у нас в генах где-то кем-то очень давно прописана важная для мужчин формула... Читается она как «4X4», ◻





ТЕСТ-ДРАЙВ SUZUKI SWIFT 4X4

и именно она еще с тех времен, когда человек оседлал лошадь, способна подчинить себе волю любого мужика. Вот и мы не смогли устоять, когда нам на тест предложили Suzuki Swift 4X4.

Внешне новичок российского рынка от обычных моноприводных собратьев фактически неотличим. Дело в том, что тот пластиковый обвес, который присутствует на нашем конкретном экземпляре, — это не что иное, как оригинальные опции. К нему же относится и заднее антикрыло. И даже накладки на педалях «а-ля спорт» вам в базовой комплектации не предложат. Так что идентифицировать полноприводную версию Swift можно лишь по шильде «4X4» на пятой двери. Есть, правда, еще одно отличие, но, не стояли бы полноприводная и моноприводная версии рядом, выявить ее было бы очень непросто. Речь идет о клиренсе. У Swift с полным приводом он составляет 160 мм, в отличие от 140 мм

у обычного Swift. Как видите, «задран» он не сильно.

Нет отличий и в интерьере автомобиля. Как и прежде, Swift — это, в основном, машина для двоих. Сзади места, что в трех-, что в пятидверной машине, как в нашем случае, не много. Удовольствие от передвижения на втором ряду в этом автомобиле получат лишь дети, да и то в возрасте до 12 лет. Тем, кто ростом выше 170 см, там придется нелегко. Контакт со спинками передних сидений обеспечен. Если же рост задних пассажиров приближается к 180 см, то тут уже можно говорить и о возможных контактах с потолком. В общем, места сзади маловато.

Еще меньше его за спинками сидений второго ряда. Багажник у машины как был мизерным, так и остался. Многие туристы могут похвастать рюкзаком, вдвое большим этого объема. 211 литров — тот еще «дипломат». Остается только диву даваться, как японцам уда-

лось впихнуть сюда еще и запасное колесо. И хотя это довольно скромных размеров докатка, все одно обнаружить ее под полом багажника удивительно. Максимум, на что можно было рассчитывать при таком объеме, так это на ремкомплект.

На наш рынок автомобили с полным приводом поставляются с одним-единственным двигателем в 1,2 литра и механической коробкой передач. Что к первому, что ко второй прицепиться сможет лишь привереда по жизни. Снять со скромного объема 94 «лошадки» еще нужно было умудриться. И этой премудростью, судя по результату, в Suzuki владеют

- 1 Опциональный подлокотник между передними сиденьями невелик. Однако это лучше чем ничего.
- 2 Даже на ровной дороге жесткая подвеска дает о себе знать.
- 3 Клиренс в 160 мм позволяет съезжать с асфальта, но не бездумно.

ДЕТАЛЬНО



СКРОМНО

ОБЪЕМ БАГАЖНИКА равен 211 литрам. Сложив спинку сидений, можно получить до 528 литров.



ПРАКТИЧНО

Небольшой **БОКС** в верхней части панели приборов в закрытом состоянии и не заметишь.



1



2



4 Задний ряд можно назвать полноценным лишь с натяжкой. У некоторых минивэнов на третьем ряду места больше чем здесь.

в полной мере. Конечно, пулей Swift с таким двигателем не наречешь, однако живчик он еще тот. Главное — крутит мотор выше трех тысяч оборотов, и тогда до скорости 80 км/ч он будет способен утереть нос многим. Для города, как вы понимаете, самое то. Причем крутится мотор легко вплоть до 6000 оборотов. Радует своей работой и коробка. Передачи подобраны идеально, избирательность на высшем уровне, а при определенной сноровке со стороны водителя поток мощности от двигателя к трансмиссии практически не прерывается — работа сцепления безупречна. Эффективна и тормозная система. Усилие на педали оптимальное, замедление прогнозируемое, антиблокировочная система, которая у автомобиля в базовой ком-

плектации, как и система стабилизации, срабатывает не раньше и не позже, чем этого требуют обстоятельства. Понравилось и рулевое управление, особенно адаптивный усилитель. Руль наливаются тяжестью прогрессивно с ростом скорости, что позволяет без труда маневрировать в стесненных условиях городских дворов и не бояться расслабить хват рулевого колеса на трассе. Ноль при скорости выше 90 км/ч четко ощущается. Так что чихать можно без опаски — на встрече не окажутся.

Единственное, чего, пожалуй, не хватает автомобилю, так это «электронного комфорта». На машине нет ни навигационной системы, ни камеры заднего вида. Нет даже парктроника. И хотя

при таких габаритах корму чувствуешь, что называется, спинным мозгом, все одно при цене почти 800 000 рублей хочется иметь все эти штучки по умолчанию. Впрочем, полный привод чего-то тоже должен стоить...

С ним у нас, увы, пока в полной мере познакомиться не получилось. Снега на дорогах в момент появления машины в редакции особо не было, а все известные песчаные пляжи уже промерзли. Так что пока ждем. Впереди у нас еще немало километров зимних дорог, машина пришла в редакцию на длительный тест, и надеемся, у нас еще будет возможность оценить этот автомобиль по достоинству в тяжелых условиях. После чего расскажем о том, как вел себя Suzuki Swift 4X4, мы, разумеется, поделимся с вами. □

ВОЖДЕНИЕ

Шустрить на автомобиле по городу одно удовольствие. Не пасует машинка и на трассе. Что касается внедорожных возможностей, то они сильно ограничены клиренсом.

8

САЛОН

Если не брать в расчет второй ряд, то двоим в машине вполне комфортно в плане внутреннего объема.

7

КОМФОРТ

Машине явно не хватает мультимедийных фишек.

7

БЕЗОПАСНОСТЬ

7 подушек безопасности. ABS, ESP в базовой комплектации.

10

ЦЕНА

Немного завышена, даже при наличии полного привода.

7

SUZUKI SWIFT 4X4

Габариты	3850x1695x1535 мм
База	2430 мм
Снаряженная масса	1035 кг
Полная масса	1560 кг
Клиренс	160 мм
Объем багажника	211 л
Объем топливного бака	42 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1242 см ³ , 94/6000 л.с./мин ³ , 118/4800 Нм/мин ³
Трансмиссия	5-ступенчатая, механическая, привод полный
Размер шин	185/55R16
Динамика	165 км/ч; 13,4 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	6,5/4,9/ 5,5 л на 100 км

КОНКУРЕНТЫ



Mazda 2
585 000 р.



Opel Corsa
560 000 р.



Skoda Fabia
434 000 р.

+ НАЛИЧИЕ ПОЛНОГО ПРИВОДА, УВЕЛИЧЕННЫЙ КЛИРЕНС, ЭКОНОМИЧНЫЙ МОТОР, ЗАПОМИНАЮЩАЯСЯ ВНЕШНОСТЬ.

- ЖЕСТКАЯ ПОДВЕСКА, ОГРАНИЧЕННОЕ ПРОСТРАНСТВО НА ВТОРОМ РЯДУ, МАЛЕНЬКИЙ БАГАЖНИК, ЗАВЫШЕННАЯ ЦЕНА.

ВЕРДИКТ

8

КОМПЛЕКТАЦИЯ SUZUKI SWIFT С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ ЗАСТАВЛЯЕТ ПО-ИНОМУ ПОСМОТРЕТЬ НА МАЛЕНЬКИЕ ГОРОДСКИЕ АВТОМОБИЛЬЧИКИ. ЕДИНСТВЕННОЕ, ЧТО НЕМНОГО ОГОРЧАЕТ: ЦЕНА НА МАШИНУ В ТАКОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДОВОЛЬНО СИЛЬНО ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ МОНОПРИВОДНОЙ ВЕРСИИ, ЧТО И СТАНЕТ ПРИЧИНОЙ ЕЕ НИЗКОЙ ВОСТРЕБОВАННОСТИ.



ПЕРЕОЦЕНКА

PEUGEOT 2008

ЦЕНА: ОТ 899 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.

ЗА ТЕ ТРИ МЕСЯЦА, ЧТО 2008-Й ПРОВЕЛ В НАШЕЙ РЕДАКЦИИ, СЛУЧИЛОСЬ МНОГОЕ. ЭТО «МНОГОЕ» ЗДОРОВО УДАРИЛО ПО РОССИЙСКОМУ АВТОРЫНКУ, ИЗ-ЗА ЧЕГО НАМ ПРИШЛОСЬ СДЕЛАТЬ ПЕРЕОЦЕНКУ КАЧЕСТВ КРОССОВЕРА PEUGEOT ИСХОДЯ ИЗ НОВЫХ ФИНАНСОВЫХ РЕАЛИЙ

◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО АВТОРА И ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

УЖАСНУВШИСЬ РЕЗКОЙ ДЕКАБРЬСКОЙ девальвации рубля, российское представительство Peugeot столь же резко повысило цены на все импортируемые машины. В том числе это коснулось и 2008-го. Так, если в ноябре его базовую версию можно было взять без скидок за 649 000 рублей, то теперь к этой цене нужно прибавить... четверть миллиона. Подорожание почти на 40%! Конечно, со стороны французов такая прибавка выглядит справедливой, ведь рубль упал к евро примерно на столько же, если не больше. Не торговать же себе в убыток! Однако в Peugeot не учли, что модели-конкуренты 2008-го, собираемые в России, подорожали гораздо меньше. Например, Skoda подняла минимальную цену на Yeti

лишь на сотню — с 756 000 до 859 000 рублей, а Ford EcoSport прибавил к докризисному прайсу, который начинался от 699 000 рублей, и того меньше — семьдесят тысяч.

Так что если прежде у «француза» был сильный козырь в виде более низкой, относительно соперников, стоимости, то теперь, чтобы выиграть, ему придется блефовать. Впрочем, в этом он не профан — на яркую внешность и стильный салон этого кроссовера могут купиться многие. Да и на дороге, если не обращать внимания на задумчивость старого 4-ступенчатого автомата (чтобы машина поехала на все свои 120 «лошадей», их нужно старательно прищипоривать педалью газа), он весьма хорош. Сидя в полу-⊕

- 1 Профиль передних сидений не только красив, но и удобен.
- 2 Выступ под экран медиасистемы есть во всех комплектациях, чего не скажешь про сам экран.
- 3 Электропривод стекла переднего пассажира работает на подъём ступенчато, что очень раздражает.







ЭКСПЛУАТАЦИЯ PEUGEOT 2008



гоночном кресле с развитой боковой поддержкой и сжимая в руках маленький, классно настроенный руль, можно ощутить себя если не гонщиком, то, как минимум, пилотом компьютерного симулятора.

Добавит красок в жизнь водителя яркий мультимедийный дисплей, занимающий центровое место в салоне. Только нужно учесть, что эта красота стоит денег, и немалых, а в базовой версии придется довольствоваться обычной магнитолой, сиротливо врезанной в пластиковую заглушку, установленную вместо экрана. Но на тесте у дилера вы таких машин не увидите — там будет такой же «полный фарш», как и у нас. И не удивляйтесь, если, включив навигацию, вы не услышите голосовых подсказок — эту функцию предварительно отключил менеджер автосалона (точно так же сделал я, после первого дня за рулем этой машины), чтобы не слышать абракадабру, льющуюся из электронных уст системы, чей русский язык так же плох, как мой французский.

Чем еще может огорчить 2008-й, так это компоновкой салона. Сделав профиль кроссовера более приземистым, чем у конкурентов, дизайнеры Peugeot добились весьма изящных пропорций, но вместе с тем лишили его одного из достоинств автомобилей

данного типа — высокой посадки. И дело тут даже не в пресловутых ощущениях защищенности, ради которых многие пересаживаются в SUV, и не в принципе «высоко сижу — далеко гляжу» — как раз с обзорностью у этого Peugeot полный порядок. Все гораздо банальнее: низкая, «легковая» посадка вынуждает рослого водителя отодвигать кресло максимально назад, в итоге у сидящего за его спиной просто не остается места для ног — машина превращается в трехместную.

Если будете тестировать 2008-й зимой, поищите машину с кожаным салоном — это уберет вас от лишних трат. Более бесполезную опцию в нашем климате сложно сыскать, и это уже реплика не столько к Peugeot и прочим автопроизводителям, сколько к тем, кто такие опции заказывает. В сильный мороз кожаные сиденья превращаются в настоящие орудия пыток. Электроподогрев спасает лишь отчасти: во-первых, чтобы кожа оттаяла до комфортной температуры, нужно подождать несколько минут, а во-вторых, у задних пассажиров никаких подогревателей нет, и даже с пледом, накинутым поверх заиндевевшей кожи, сидеть очень неприятно. Так что берите машину на «тряпке» — меньше пафоса, больше прагматизма — кризис как-никак. □



- 1 Интерьерщики не поспешили на отделку: металлические окантовки в машинах данного класса встретишь не часто.
- 2 К необычному расположению приборной панели и маленькому рулю привыкаешь очень быстро.
- 3 Шасси кроссовера настроено отлично. Если бы 2008-й получил более современный автомат, ездить на нем стало бы еще приятнее.

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	2675
Средний расход топлива, л/100 км	9,1
Периодичность техобслуживания, км/мес.	20 000 / 12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), р.	6260/6260
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	5856
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	69 445
Транспортный налог р./год	3000
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) р./км	7,4

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



Побеждайте вместе с нами! Автокредиты ВТБ24

ВТБ 24 (ПАО).

18+

2015

АВТОМОБИЛЬ ГОДА

ЕЖЕГОДНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ



ВЫБЕРИ ЛИДЕРА!

ГОЛОСУЙ
НА САЙТЕ

AUTOGODA.RU

Сроки акции: 01.01.15-31.03.15

РЕКЛАМА

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР



МЕДИАПАРТНЕРЫ



ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ПАРТНЕР



Москва



Amarok

Я ВЫБИРАЮ БЕЗОПАСНОСТЬ.
Я ВЫБИРАЮ CONTINENTAL.



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ СПОНСОР





ЖИТЕЙСКАЯ МУДРОСТЬ

OPEL INSIGNIA COUNTRY TOURER

ЦЕНА: 1 520 000 Р. В ПРОДАЖЕ: 2014 Г.

OPEL INSIGNIA COUNTRY TOURER ПРОВЕЛ В НАШЕЙ РЕДАКЦИИ ТРИ МЕСЯЦА. ЗА ЭТО ВРЕМЯ ЕМУ ПОСЧАСТЛИВИЛОСЬ СРАВНИТЬСЯ В ПРОХОДИМОСТИ С КРОССОВЕРОМ, СМОТАТЬСЯ В ДАЛЬНОБОЙ И ПОМОЧЬ В ПЕРЕЕЗДЕ. ДЕЛИМСЯ ОБЩИМИ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ О МАШИНЕ ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

ИТАК, ЧТО В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ в машине понравилось.

Несомненно, на фоне общего кризиса первое, что не может не радовать, — это расход топлива.

В свое время, ангажируя автомобиль на длительный тест в представительстве, мы планировали взять бензиновую версию Country Tourer, однако «наш» автомобиль за несколько дней до получения попал в ДТП, и взамен был получен его дизельный собрат. Вот уж действительно, что ни делается, все к лучшему. Первый же день эксплуатации, а на него выдался переезд машины из Москвы в Питер, показал, что нет ничего лучше, когда под капотом урчит 195-сильный турбодизель, а в баке плещется солярка, цена которой пока все же несколько ниже, чем на 95-й бензин. В итоге расход топлива позволил преодолеть



маршрут в 700 км фактически на объеме чуть больше половины бака. Шедший в паре аналогичный по мощности, но бензиновый автомобиль израсходовал топлива в два раза больше. Не велик был расход и в городе. Автомобиль вполне способен довольствоваться 9 литрами солярки, что при баке в 70 литров позволяло быть нечастым гостем на АЗС. Причем мы не отказывали себе в удовольствии утопить педаль газа в пол. Мощность двигателя, а также полный привод позволяли без труда быть на лидирующих позициях. А рев от двигателя в такие моменты только раззадоривал. Кстати, на холостых шума от мотора куда больше, чем под нагрузкой, в связи с чем на ходу двигатель в салоне прак-

тически не прослушивается, что, естественно, сказывается на общем комфорте.

Чего-чего, а комфорта в Country Tourer предостаточно. И речь идет даже не о качественной шумоизоляции или удобных сиденьях. Комфорт — это еще и возможность настроить подвеску под конкретные дорожные условия или стиль вождения, и тогда что связка шпилек, что разухабистый проселок покажутся вам лишь легким дорожным приключением. А еще комфорт в понимании Opel — это адаптивный головной свет. Согласитесь, нет ничего лучше, чем адекватное освещение в темное время суток. Фары автомобиля находятся в постоянном движении, формируя световой пучок в зависимости





1

1 Панель приборов выглядит довольно приятно.

2 Подголовники можно регулировать и по высоте, и по вылету.

3 Выдвижной пол выдерживает 120 кг.



2



4



5



3

от скорости движения, угла поворота управляемых колес, погодных условий и даже дорожных знаков. Какое занятное видео получилось бы, если бы вместо фар стояли камеры. Впрочем, камер в машине и так хватает. Одна стоит на пятой двери и сканирует пространство при движении задним ходом, а вторая — под лобовым стеклом и считывает знаки. Очень удобная функция: даже если знак просмотрел, машина напомнит тебе о том, в зоне действия какого ограничения едешь.

Помогает расслабиться на трассе и активный круиз-контроль. Задав дистанцию до впереди идущего автомобиля, можно не опасаться за то, что если проморгаешь момент, когда машина спереди начнет тормозить, то ты неминуемо въедешь ей в зад. Insignia сама затормозит, причем сделает это достаточ-

но корректно, фактически так же, как опытный водитель, который заметил торможение впереди идущего, — мягко, но в то же время эффективно.

Понравилась нам и то, что автомобиль оборудован выдвижным полом. Поначалу, конечно, высказывались некоторые сомнения в его необходимости, но когда в машину загружаешь что-то увесистое, он способен уберечь бампер от повреждений, а спину от перегрузки.

Теперь о том, что не понравилось. Во-первых, это, конечно же, недостаточный для автомобиля такого класса клиренс. 175 мм — не так много для автомобиля, длина которого почти 5 метров, а колесная база перевалила за 2,5 м. Добавим сюда довольно большие передний и задний свесы, и как результат — практически никакая геометриче-



- 4** Тачпад между передними сиденьями вещь абсолютно бесполезная и неудобная.
- 5** Положение, включающее передние противотуманки, отсутствует как класс, ими заведует автосвет.
- 6** На удивление чисто.

ская проходимость. К примеру, у обычного универсала Insignia дорожный просвет всего на 1,5 см меньше. Так стоило ли городить огород из-за этого? Как показала практика использования автомобиля, стоило, но все же клиренс сантиметров в 20 был бы на этом автомобиле с приставкой Country Tourer уместнее.

Не понравилось и то, что во время слякоти автомобиль очень быстро пачкается, но хуже всего то, что сразу покрываются слоем грязи передние боковые стекла.

Есть небольшой камушек и в адрес аудиосистемы. Она может как угодно раскидать аудиофайлы, начиная от жанра и кончая исполнителем, но наотрез отказывается показывать содержимое папок. Очень неудобно, особенно если слушаешь сборники.

Но самым бесполезным устройством нам показался тачпад на борде центральной

консоли. Единожды с ним поиграв, мы так за все время эксплуатации к нему более и не прикасались. И стоит не там, где нужно, и функционал невелик. Да и к чему, если и сам монитор активен, и кнопки есть, причем как на консоли, так и на руле. В общем, на наш взгляд, это устройство ввода абсолютно бесполезное. Разве что под пальцем прикольно подрагивает.

Шоферская мудрость гласит, что со временем каждый автомобиль превращается в Opel. Что ж, если результатом этого превращения станет Opel Insignia Country Tourer, то мы согласны. Во всяком случае, так на наших дорогах станет больше хороших машин. □



ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	6000
Средний расход топлива, л/100 км	8,5
Периодичность техобслуживания, км/мес.	12/15 000
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), р.	9736/16 739
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	6336
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	90 000
Транспортный налог р./год	9750
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) р./км	8,9





ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



PORSCHE CAYENNE DIESEL ЕКАТЕРИНА НЕЖИНСКАЯ

ПИСАТЕЛЬНИЦА ◻
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 3 ГОДА

Эту машину я покупала специально для зимы — на лето у меня есть кабриолет этой же марки. К выбору модели я отнеслась очень серьезно. У меня много друзей-автолюбителей, благодаря которым удалось попробовать разные машины, поэтому я четко представляла, что именно хочу, и о своем выборе ни разу не пожалела. Мне нравится, как эта машина выглядит — солидно, красиво, стильно. Считаю, что на данный момент это лучшее, что может предложить немецкий автопром. В сравнении с кабриолетом, Cayenne более практичен, за рулем я чувствую себя в большей безопасности,

плюс меньше расход топлива (примерно 9 литров на 100 км). В целом, Cayenne — машина очень комфортная, а для женщины — вообще идеальный вариант. Здесь установлено несколько камер, которые помогают парковаться, развезжаться с другими автомобилями или проезжать в узких дворах и улочках. В основном я езжу по Москве, но однажды решила совершить небольшое путешествие в Ригу. Что сказать: даже в таком комфортном автомобиле я очень устала. Из чего делаю вывод, что на любой машине ездить дальше, чем на 500 км, для девушки тяжело. Мужчины переживают такие поездки проще. Честно говоря, обратно уже очень хотелось лететь на самолете или ехать на поезде.



Но машину же не брошишь, пришлось на обратной дороге мучиться, спасибо моим друзьям, которые меня подбадривали. И кстати, сильно помогла в дороге аудиосистема Bose. Мои музыкальные вкусы очень разнообразны, иногда, когда душа хочет чего-то возвышенного, я слушаю классику: Чайковский, Рахманинов, Прокофьев. И могу сказать, что с этой аудиосистемой действительно погружаешься в звук с головой. Это еще один

плюс. Недостатки? По большому счету, я их не обнаружила. Но если придраться, минусы все же можно найти. В основном они связаны с тем, что машина ездит на дизельном топливе, и далеко не на всех АЗС есть пистолеты, рассчитанные под узкую еврогорловину топливного бака. Кроме того, дизельный мотор долго прогревается в мороз. До минус 10–15 градусов еще ничего, но дальше начинаются проблемы. Автомобиль прогревается на ходу минут 20–30, не меньше. В холодном кожаном салоне находиться очень неприятно, поэтому собираюсь поставить автономный подогреватель. Да, и страхование, конечно, дороговато: каско стоит более 200 тысяч рублей в год, а ОСАГО — больше 8 тысяч рублей. ◻

Цена: 8 000 000 р.
Год выпуска: 2014
Год приобретения: 2014
Общий пробег: 8540 км
Личный пробег: 8540 км
Расходы на обслуж./ремонт: нет



FORD FOCUS III АРТЕМ БЕГАЧЕВ

31 ГОД □ ЭКСПЕРТ СТРАХОВОЙ КОМПАНИИ □
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 11 ЛЕТ

Выбор автомобиля был абсолютно взвешенным — до этого у меня была предыдущая версия Focus, и я без особых проблем отъездил на ней четыре года. Так что было абсолютное доверие и к марке, и к модели. Разумеется, рассматривал и такие альтернативные варианты, как Skoda Octavia, Volkswagen Golf, Opel Astra... Победил прагматизм, так как соотношение цены и качества у третьего Focus показалось мне наиболее подходящим. Немаловажным оказался и опыт «общения» с предыдущим Focus в плане знания тех проблем, с которыми я мог столкнуться в ходе эксплуатации. Мой прежний Focus был оснащен механической КПП, поэтому на этот раз я предпочел вариант с коробкой автоматической. Да и вообще, при выборе комплектации обращал внимание на моменты, которые отсутствовали в предыдущем автомобиле. Например, на такие, как обогрев лобового стекла, подогрев сидений (функции, далеко не лишние в нашем климате), климат-контроль... На автомобиле 1,6-литровый двигатель мощностью

125 л.с. Предполагал, что он сможет обеспечить достаточно динамичную езду. Ожидания оправдались не полностью, но для спокойной езды агрегата вполне хватает. Некоторое разочарование есть и от работы роботизированной коробки передач. В общем, хотелось бы лучше, но не критично. По данным бортового компьютера расход бензина в смешанном цикле (при приоритете городской езды) составляет 10,4 литра. Примерно такие же показатели были и у моего прежнего Focus, но тот был укомплектован 1,6-литровым 100-сильным двигателем и механической КПП. После того как на сервисе поработали над изменением программы блока управления двигателем и АКПП, расход топлива чуть вырос. Но показатели меня вполне устраивают.

Если говорить об удобстве и комфорте, то здесь все на высоте. Отличные сиденья с оптимальным набором регулировок. Доводилось ездить на достаточно большие расстояния, по 1000 километров в одну сторону, и преодолевал я их без всяких проблем для

спины и ног. Слышал, что на предыдущих моделях Focus возникали проблемы с материалами, используемыми для производства сидений. Похоже, эта проблема решена — три года эксплуатации, а качество не изменилось. На удивление эргономичными оказались органы управления, вынесенные на центральную консоль. Поначалу казалось, что они тут в переизбытке, а их расположение весьма хаотично. На самом деле к расположению всех этих кнопки и регуляторов при-

выкаешь достаточно быстро. Плюс дублирование ряда функций на руле. Отдельно хотел бы сказать о боковых зеркалах заднего вида. Большие и со сферическими секторами, они обеспечивают отличный обзор. Далеко не все представители данного сегмента автомобилей могут этим похвастаться. А качество шумоизоляции в третьем Focus просто лучшее в классе. Объем багажника вполне достаточен для существования в городской среде. Но если потребуется, то можно сложить сиденья и перевезти даже длинномеры. Так что присутствует и универсальность.

Что касается некоторых проблем, то не обошлось и без них. После 20 000 км пробега по гарантии заменили сцепление, помпу системы охлаждения и термостат. Причем проблемы с помпой и термостатом существовали и раньше, но при прохождении первого ТО на это просто не обратили внимания. Но, несмотря на все это, в Focus я не разочаровался. По-прежнему считаю этот автомобиль оптимальным вариантом при определенном бюджете. Что касается моего следующего автомобиля... Если это будет новое поколение Focus, то не хотел бы автомобиль с «роботом». А вообще, поглядывая, пусть и не на новый, но на BMW с дизельным двигателем. □



Цена: 780 000 р.
Год выпуска: 2012
Год приобретения: 2012
Общий пробег: 30 000 км
Личный пробег: 30 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 20 000 р. (ТО)

АВТОМОБИЛЬ ГОДА
ЕЖЕГОДНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ

ГОЛОСУЙ НА САЙТЕ
AUTOGODA.RU

И ВЫИГРЫВАЙ



СРОКИ АКЦИИ: 01.01.2015-31.03.2015

РЕКЛАМА 18+

ГЛАВНЫЙ ПРИЗ



Amarok



Зима пришла – дорогу приключениям!

Если каждый новый склон кажется вам недостаточно крутым, если снег, скорость и адреналин — ваша стихия, то это автомобиль для вас. Volkswagen Amarok — незаменимый спутник любого покорителя вершин, ведь он не просто доставит вас и ваше горнолыжное снаряжение из пункта А в пункт Б, а сделает это максимально безопасно и комфортно благодаря полному приводу 4MOTION, внедорожным помощникам Hill Start Assistant, Hill Descent Assistant и комплексу активной безопасности ESP+.

ОБЛАДАТЕЛЬ ГЛАВНОГО ПРИЗА БУДЕТ ОПРЕДЕЛЕН
В НАЧАЛЕ АПРЕЛЯ 2015 ГОДА.
СЛЕДИТЕ ЗА АНОНСАМИ И СМОТРИТЕ В АПРЕЛЕ
2015 ГОДА ОНЛАЙН-ТРАНСЛЯЦИЮ
НА САЙТЕ WWW.AUTOGODA.RU

**ГЛАВНЫЙ ПРИЗ
УКОМПЛЕКТОВАН ШИНАМИ**



**СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ПО АВТОКРЕДИТАМ***



* Подробная информация на сайте www.vtb24.ru/promo/auto
VTB 24 (ПАО). Генеральная лицензия Банка России № 1623.
VTB 24 (ПАО) не занимается реализацией автомобилей
на коммерческой основе.



ПОЛНОЛУНИЕ

Словенская компания Akrapovič, выпускающая знаменитые мотоциклетные выхлопные системы, для привлечения внимания к своей экспозиции на различных выставках и шоу построила собственный, уже второй по счету, кастом-байк Fullmoon («Полнолуние»). Аппарат не только выглядит космически, но и создан с применением, подчас впервые в индустрии, суперсовременных технологий и решений. Так, переднее колесо, изготовленное из алюминия и карбона, имеет диаметр 30 дюймов — больше, чем у любого другого мотоцикла — от него, кстати, и название. Руль полностью «очищен» от кнопок и тросиков. Пневмоподвеска позволяет класть аппарат рамой прямо «на пол» для парковки. Передний тормозной диск сделан из керамики. А массивная хвостовая часть объединена с выхлопной системой.



НОВИЧКИ В СТАЕ

Калининградская Baltmotors представила новое поколение мотособак Compact и Standard с двигателями Rato. Мотобуксировщики получили шасси новой конструкции: усиленные ведущий и ведомый валы гусеницы удерживаются самоустанавливающимися подшипниками, в подвеске применены цельные боковые пластины, изготовленные на высокоточном оборудовании из 6-миллиметровой стали.

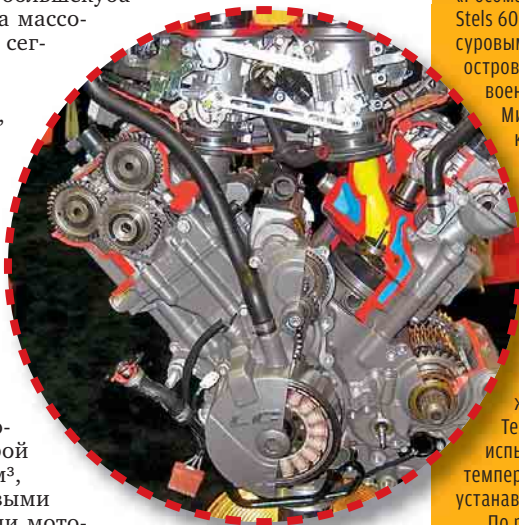
Модель Baltmotors Compact R7 оснащается модернизированным специально для российской зимы двигателем: он легче запускается, сведена к минимуму вероятность обледенения. Доступна также комплектация с шипованной гусеницей.

Мотособаки 2015 года «одеты» в водостойкие защитные чехлы и доступны с электростартером, аккумулятором, LED-фарой, дисковым тормозом и рычагом газа с фиксатором, ручками с подогревом и литым фаркопом с автоматической фиксацией. Их также можно укомплектовать специально разработанными санями с демпферным устройством и поворачивающимся складным креслом.

ПОСЯГАТЕЛИ

Австрийская KTM разрабатывает линейку среднекубатурных двухцилиндровых моторов объемом 600–800 см³. Сейчас в арсенале компании присутствуют только одноцилиндровые движки объемом до 690 «кубов» и большекубатурные V-твины, а массовый 800-кубовый сегмент не охвачен.

Руководитель KTM и Husqvarna, не так давно перешедшей под крыло австрийцев, Штефан Пирер заявил, что в ближайшие три года обе компании планируют выпустить серию совершенно новых дорожных мотоциклов кубатурой от 125 до 1300 см³, в том числе с новыми двухцилиндровыми моторами. Таким образом, и KTM, и «Хаски» смогут соперничать с 800-кубовыми мотоциклами BMW.



БОЕВОЕ ЗВЕРЬЕ

В конце прошлого года несколько снегоходов Stels S800 «Росомаха» и квадроциклов Stels 600 Leopard подверглись суровым испытаниям на полуострове Рыбачий в рамках военной экспедиции Минобороны РФ, целью которой была проверка и оценка современных и перспективных образцов квадротехники, гусеничного и автомобильного военного транспорта российского производства в реальных природно-климатических условиях Арктики.

Снегоходы и квадроциклы Stels прошли в автономном режиме около 500 км за трое суток. Технику подвергали самым серьезным испытаниям: квадроциклы заводили и эксплуатировали при экстремально низкой температуре, на них преодолевали глубокий снег, аппараты «десантировали» с самолетов, устанавливали на них гранатометы и пулеметы.

По результатам испытаний компания «Веломоторс» подписала госконтракт на поставку доработанной по требованиям Минобороны (с усиленными багажниками, защитой, площадками под оружие и отсеками для боеприпасов) техники для российской армии.



ВСЕГДА В ДВИЖЕНИИ

ОРГКОМИТЕТ ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA ПОДЕЛИЛСЯ ПЛАНАМИ И НОВОСТЯМИ О ГРЯДУЩЕМ, УЖЕ ШЕСТОМ, СЕЗОНЕ ГОНКИ. КАК И В ПРОШЛЫЕ РАЗЫ, ИЗМЕНЕНИЯ В РЕГЛАМЕНТЕ ПОЛУЧИЛИСЬ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЕЙ ROSAN

ГЛАВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ ПРЕДСТОЯЩЕГО СЕЗОНА Can-Am Trophy Russia коснулись зачетных классов. Их будет три: ATV, SSV Standard — только заводская техника со стандартной подвеской (любой тюнинг, изменяющий параметры стандартного мотовездехода, запрещен) и SSV Sport — как заводская, так и специально подготовленная турбированная техника. Разделение класса SSV на два связано с тем, что часть участников имеют возможность и желание серьезно вкладываться и тюнинговать технику, а другая часть — новички, любители, желающие просто попробовать свои силы, — не готова к большим расходам: класс Standard даст им возможность соревноваться с равными на равных. Хотя потратиться все же придется: в новом сезоне еще более ужесточаются требования по безопасности, и теперь на всех SSV придется усиливать каркас.

Некоторые изменения произошли и в регламенте самой гонки. Например, повысили скорость езды по liaisonам с 60 до 90 км/ч, но при этом ужесточили и штраф за нарушение скоростного режима.

Роудбуки напишут строго по международным стандартам, в них также введут указатель курса, а на последнем этапе гонки разрешат пользоваться GPS-приемником или электронным компасом.

В новом сезоне состязания, как и раньше, пройдут в личном зачете, но пилоты и штурманы не будут соревноваться между собой: каждый получит свои баллы. По итогам сезона генеральный партнер серии компания ROSAN вручит награды трем пилотам и трем штурманам, показавшим лучший результат. О составе призового фонда сообщат уже скоро.

Но что в Can-Am Trophy Russia остается неизменным, так это название (хотя от трофи в гонке уже ничего не осталось) и количество этапов — три. Откроется сезон в Удмуртии: Ижевск ждет участников и гостей с 22 по 24 мая. Затем Татарстан: второй этап пройдет в г. Альметьевске с 17 по 19 июля. А вот финал станет, пожалуй, самым серьезным и запоминающимся испытанием: наконец, после нескольких лет обдумывания и подготовки (особенно по части



ТРЕТИЙ ЭТАП СЕРИИ ПРОЙДЕТ В АСТРАХАНСКИХ ПЕСКАХ. ГОНКА В ПУСТЫНЕ ИМЕЕТ СВОИ ОСОБЕННОСТИ, НАПРИМЕР, ОТСУТСТВИЕ НАДЕЖНЫХ ОРИЕНТИРОВ И НЕОБХОДИМОСТЬ РЕГУЛЯРНО ОТКАПЫВАТЬ ТЕХНИКУ.



безопасности спортсменов) с 11 по 13 сентября 2015 года участники серии проедут по знаменитым песчаным барханам Астраханской области! Дорога к статусу российского «квадро-Дакара» выходит на финишную прямую.

Регистрация участников открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2015 уже открыта. Спешите, ибо количество мест на каждом этапе ограничено 80 экипажами. □



ТИХ ЛИ ОМУТ?

ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА КВАДРОСТРОИТЕЛЕЙ ПРОШЛЫЙ ГОД ПОЛУЧИЛСЯ ВЕСЬМА НАПРЯЖЕННЫМ В ПЛАНЕ ВЫПУСКА НОВИНОК, ПОЭТОМУ В 2015-М ОНИ РЕШИЛИ НЕМНОГО РАССЛАБИТЬСЯ И ВЫДАЮТ НА РЫНОК ПО БОЛЬШЕЙ ЧАСТИ ОБНОВЛЕНИЯ И РЕСТАЙЛИНГИ, НЕЖЕЛИ ПОЛНОЦЕННЫЕ НОВЫЕ МОДЕЛИ, А НЕКОТОРЫЕ ТАК И ВООБЩЕ ЗАТИХЛИ. НЕ БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЙ, КОНЕЧНО ЖЕ

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ARCTIC CAT

В линейке квадротехники американской компании одна новинка — промежуточный между классическим широким и низким раллийным side-by-side Wildcat и узким и высоким любителем лесных дорожек Wildcat Trail вариант — Wildcat Sport (ширина 1524 мм). У «Спорта» общая рама с Trail, а дополнительную ширину обеспечивает подвеска. Двигатель тоже от «Трейла» — 700-кубовый двухцилиндровый мощностью чуть более 60 л. с. Ход передней подвески Wildcat Sport — 320 мм, задней, оснащенной стабилизатором поперечной устойчивости, — 310 мм, клиренс — 330 мм.

Больше новинок у Arctic Cat не появилось, зато обновились некоторые старые модели. Так одноместные «развлекательные» квадросциклы серии XR с мотором объемом 443, 541 и 698 «кубиков» наконец-то представлены в новом, современном, более «злом» дизайне. Непонятно только, почему литровый XR оставили в старом облике — выглядит он, по сравнению с обновлениями, уныло. Помимо дизайна инженеры американской компании переработали шасси, подвеску, эргономику и расположение руля «Икс-эров». Квадрики также получили новую приборную панель, светотехнику и более прочный пластик.

У утилитарно-развлекательного side-by-side Prowler также изменил дизайн передней части и слегка улучшилась эргономика салона (рычаг переключения режимов трансмиссии переместили на центральную консоль), плюс к тому аппарат получил более устойчивый к царапинам пластик.



- 1** Arctic Cat Wildcat Sport.
- 2** Arctic Cat Prowler 700.
- 3** Arctic Cat XR 700.

BRP

Канадцы представили совершенно новую модель квадроцикла в средней (а для себя так и в низкой) ценовой категории — Can-Am Outlander L. На аппарат устанавливается либо новый одноцилиндровый 450-кубовый мотор, либо Rotax V-Twin 500. Удалось ли компании сохранить премиум-лицо за небольшие деньги — читайте в тесте новинки сразу после данного обзора! Для Outlander 6x6 BRP теперь предлагает выбор между 650-кубовым и литровым двигателем Rotax V-Twin. Обновленный Outlander 800R X mr выполнен на одноместной платформе SST G2 и оснащен комплектом шин и дисков от флагманской модели Outlander 1000 X mr.

И напомним о взрывной новинке — side-by-side Can-Am Maverick X ds, - первый серийный «сайд» с турбированным двигателем: Rotax 1000R выдает беспрецедентную мощность 121 л. с. 🇺🇸

- 1 Outlander L 450.
- 2 Can-Am Maverick 1000R X ds.
- 3 Honda Rubicon TRX500FA6.



HONDA

Квадроциклы семейства FourTrax Foreman Rubicon получили новую независимую заднюю подвеску, с которой управление машиной на бездорожье заметно облегчилось и стало более четким, а также современный дизайн. Кроме того, увеличен ход передней подвески и клиренс, появились задние дисковые тормоза, новые фары, руль и более комфортное сиденье, в целом улучшена эргономика, перенастроен электроусилитель руля.

«Рубикон» стандартно оборудуется 500-кубовым мотором, агрегируемым классической для квадроциклов Honda 5-ступенчатой механической трансмиссией. Теперь же можно приобрести этот аппарат в комплектации с 5-ступенчатой автоматической коробкой с двойным сцеплением DCT, имеющей весьма полезную для заточенного под серьезное бездорожье квадроцикла пониженную передачу.



POLARIS

Компании из «североамериканской тройки» продолжают гоняться друг за другом и за мощностью четырехколесных внедорожных аппаратов. Polaris не смогла оставить без ответа Arctic Cat Wildcat Trail и выпустила новый RZR 900 с 75-сильным двигателем ProStar 900. У нового мотора ProStar на 40% больше «лошадей» и на 15% больше крутящего момента в сравнении с RZR 800, а также примерно на 15 л. с. больше, чем у «Трейла». Среди других особенностей аппарата: передняя и задняя подвеска на сдвоенных А-образных рычагах с 279-миллиметровым дорожным просветом и 254-миллиметровым ходом спереди и сзади, 26-дюймовые шины PXT, более жесткое шасси, более тугий руль, четвертные двери, ремни безопасности, увеличенный бензобак объемом 36 л, светодиодная подсветка пола, место под багаж в центре и увеличенный бардачок, а также система торможения двигателем, электроусилитель руля (EPS) и режим Turf на модели RZR 900 EPS Trail Edition.

Появилась и первая грязевая версия RZR, созданная на базе литрового «сайда», — RZR XP 1000 High Lifter Edition. Чтобы машина справлялась с грязью, конструкторы Polaris изменили передаточные числа для лучшего крутящего момента и установили усиленную цепь. Воздухозаборники и выпускные отверстия двигателя и сцепления расположены максимально высоко. Изменена конструкция переднего моста, установлены более жесткие пружины подвески, завышены нижние А-образные рычаги подвески, также в «базе» идут специальные «грязевые» амортизаторы Walker Evans, 29-дюймовые шины и электроусилитель руля.

Линейка квадроциклов Polaris Sportsman пополнилась несколькими новыми моделями.

Sportsman XP 1000 и Sportsman Touring XP 1000 имеют двухцилиндровый двигатель ProStar 1000 мощностью 88 л. с. с верхним расположением распределителя и верхними клапанами. В остальном это стандартные «Спортсмены» с переключаемой системой привода на все колеса (On-Demand True All-Wheel Drive),

- 1 Polaris RZR 900.
- 2 Polaris Sportsman X2 570
- 3 Polaris RZR 1000 High Lifter.
- 4 Polaris Sportsman ETX 570.



2

электроусилителем руля, системой торможения двигателем и помощью при спуске (Active Descent Control).

Sportsman 570 и Sportsman Touring 570 (см. «5 колесо» №7, 2014) получили электроусилитель руля и приставку SP к названию.

К классу бюджетных двухместных моделей присоединяется новый Sportsman X2 570, который собран на том же шасси, что и Sportsman Touring 570 EPS, только с багажным отделением на 180 кг, которое служит пассажирским сиденьем и открывается за считанные секунды. Также квадроцикл оборудован электроусилителем руля.

Еще одна новинка бюджетной линейки Polaris 2015 года — Sportsman ETX на платформе Sportsman 570, но с более низким и компактным профилем и двигателем ProStar мощностью 30 л. с.

Логичное развитие получил гибридный квадроцикл и SSV — одноместный Sportsman ACE (см. «5 колесо», №5, 2014): в 2015 году он доступен также с одноцилиндровым мотором объемом 570 см³ мощностью 45 л. с.



3

4



1

SUZUKI & KAWASAKI

В отличие от североамериканских квадроциклов, японские марки не ставят себе цель догнать и перегнать конкурентов по мощности или яркости дизайна. Они просто делают качественную и проверенную годами технику, слегка подгоняя ее под экологические и другие требования времени. Так поступает и Suzuki. Внешность квадроциклов KingQuad 400 и KingQuad 750 не меняется уже несколько лет. Как и основы конструкции. И 2015 год не стал поворотным: инженеры компании только в очередной раз немного модернизировали моторы, чтобы они стали более экономичными и соответствовали новым экологическим стандартам. А вот Kawasaki над своими Brute Force 750 и 300 не произвела даже таких манипуляций, а просто добавила в палитру новые цвета пластика.



- 1 Suzuki KingQuad 750 ASI.
- 2 Suzuki KingQuad 400 ASI.
- 3 Kawasaki Brute Force 750.



YAMAHA

Эти японцы тоже не часто балуют поклонников своей продукцией новинками квадроциклов, но к 2015 году серьезно обновили спортивный квадроцикл YFM700R Raptor.

Однородный 686-кубовый мотор значительно модернизировали, чтобы повысить мощность и крутящий момент. Изменили форму поршней и камеры сгорания, в результате чего степень сжатия увеличилась с 9,2:1 до 10:1. Чтобы выжать максимум из этих изменений, пришлось поменять и форму распределительных клапанов, а также фазы газораспределения. Квадрок оборудовали новой выпускной системой и перепрошили карты впрыска топлива. В результате этих процедур мотор стал на 10% более мощным и на 8% более экономичным (в т. ч. благодаря новой системе забор воздуха).

Yamaha Raptor получил обновленную подвеску с новыми настраиваемыми амортизаторами спереди и сзади. Верхние А-образные рычаги подвески теперь выполнены из высоколегированной стали. Новая цепь с типом уплотнения X-ring более долговечна и надежна, особенно на бездорожье.

- 3
- 5
- 6



STELS

- 4 Yamaha YFM700R SE.
- 5 Yamaha YFM700R.
- 6 STELS 800 Guerd.

Компания «Веломоторс» на конец начала серийный выпуск двухместного квадроцикла STELS 800 Guerd собственной разработки. «Гепард» собран из узлов и агрегатов японского, тайваньского и российского происхождения.

Квадроцикл приводится в движение двухцилиндровым впрысковым 800-кубовым мотором, о котором мы уже не раз писали, с заявленной мощностью 67 л. с. и максимальным крутящим моментом 73 Нм при 5000 мин⁻¹. Запускается двигатель электростартером, а питается из топливного бака емкостью 40 л (!).

Трансмиссия стандартна для такого типа техники: вариатор, карданные приводы на передние и задние колеса, режимы заднего или полного привода, блокировка переднего дифференциала. Передняя и задняя подвески независимые, рычажные с ходом 225 и 243 мм соответственно. Колесная база 1505 мм, клиренс 320 мм, длина 2280 мм, ширина 1200 мм, высота 1560 мм, снаряженная масса около 400 кг. □

ТЕСТ **BRP CAN-AM OUTLANDER L**

НОВЫЙ КВАДРОЦИКЛ КАНАДСКОЙ компании BRP Can-Am Outlander L (Light) построен на той же платформе G2, что и его более премиальные старшие собратья. На выбор два мотора: уже известный Rotax V-Twin 500 SOHC мощностью 46 л. с. и новый одноцилиндровый 450-кубовый движок о 38 «кобылах», созданный на основе Rotax 400 предыдущего поколения: у двигателя изменили цилиндры, увеличив рабочий объем до 427 см³, установили новый поршень, обновили корпус. По количеству «лошадей» оба мотора превосходят ближайшие аналоги конкурентов. Но если в сегменте спортивных SSV соперничество по мощности между североамериканскими компаниями уже переходит в разряд борьбы ради борьбы, оторванной от реальных потребностей рынка, то в случае с утилитарно-прогулочными квадриками ситуация пока не достигла такого накала. Тем не менее не могла же BRP, в самом деле, сделать мотор таким же, как у конкурентов!

1 BRP не снижает уровень комфорта водителя и пассажиров даже на недорогих (по меркам и изначальной задумке компании) моделях.



Но и помимо мощности новому квадрику есть чем похвастаться. Outlander L сохранил многие родовые черты и характеристики платформы G2: та же ширина колеи и колесная база, та же система самоблокирующегося переднего дифференциала Visco-Lok (на версии с электроусилителем руля ставят модифицированную Visco-Lok QE для лучшего комфорта).

Изначально цена новинки в России начиналась с весьма приятных 339 000 р., но ближе к зиме повысилась до 379 000, а сейчас составляет уже все 569 000 за базовую одноместную версию Outlander L 450 и 689 000 за «базу» L 500. Бюджетным такой квадроцикл уже никак не назовешь, но нельзя винить в этом инженеров BRP, которые постарались максимально снизить цену, не снизив качества. А уж за российский кризис они не в ответе...

От стандартного квадроцикла Can-Am «пооткусывали» по чуть-чуть с разных сторон. Поставили приборную панель попроще, но все равно достаточно функциональную; стальные трубчатые багажники вместо композитных с «быстрыми» креплениями для кофров;

две фары вместо четырех; глушитель попроще. Амортизаторы здесь тоньше, но за счет уникального крепления двойных А-образных рычагов передней независимой подвески инженерам BRP удалось добиться надежного контакта с поверхностью, почти полностью убрать «клевок» при торможении (теперь квадрик приседает на все четыре «лапы») и ослабить пружины: передняя подвеска получилась необыкновенно мягкой, комфортной и при этом эффективной не только на сжатие, но и на отбой — в отличие от туго затянутых амортизаторов на квадроциклах-конкурентах, Outlander L обрабатывает ямки не хуже кочек. У этого есть и обратная сторона: «Лайт» не подойдет для спортивного применения или просто быстрой, агрессивной езды, как, например, его ближайший конкурент Polaris Sportsman 570, 

2 Расположение и легкость доступа к важным деталям кажутся очевидными, пока не увидишь, куда их порой засовывают другие производители.



НЕ СНИЖАТЬ ПЛАНКУ

BRP CAN-AM OUTLANDER L

ЦЕНА: ОТ 569 000 Р.*

В ПРОДАЖЕ: С ОСЕНИ 2014 Г.

НЕКОТОРЫЕ ПРЕМИАЛЬНЫЕ МОТО- И КВАДРОКОМПАНИИ В КОНЦЕ ПРОШЛОГО ГОДА ВЫПУСТИЛИ НОВЫЕ МОДЕЛИ В САМОЙ НИЗКОЙ ЦЕНОВОЙ КАТЕГОРИИ, КОТОРУЮ ТОЛЬКО СМОГЛИ СЕБЕ ПОЗВОЛИТЬ: НАДО ПРИВЛЕКАТЬ МОЛОДУЮ АУДИТОРИЮ И БОРОТЬСЯ С СОВЕРШЕНСТВУЮЩИМИСЯ ДЕШЕВЫМИ «КИТАЙЦАМИ». НО КТО Ж ЗНАЛ, ЧТО НАЧАЛЬНАЯ ЦЕНА OUTLANDER L ДЛЯ РФ В 379 000 Р. ПОДНИМЕТСЯ ПОЧТИ В ДВА РАЗА ИЗ-ЗА КРИЗИСА В СТРАНЕ?!

 НАТАЛЬЯ УМНОВА  ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЕЙ ROSAN

*Цена на момент сдачи номера в печать.



ТЕСТ BRP CAN-AM OUTLANDER L

передний «макферсон» которого обеспечивает большую жесткость и управляемость в поворотах, но в прогулочном-туристическом режиме до комфорта Can-Am ему далеко. То же касается качества сборки, продуманности расположения важных элементов, например, аккумулятора и воздушного фильтра, безопасности креплений — BRP знает толк в деталях.

С проходимостью все в порядке: клиренс 267 мм, ход передней подвески 230 мм, задней торсионной — 220 мм (на 450-ке — 224 мм), самоблокирующийся передний дифференциал, резина с выраженными грунтозацепами, приемистый мотор, четкое дозирование «газа».

Can-Am Outlander L доступен аж в восьми вариантах: одноместный или двухместный, 450 или 500 см³, с электроусилителем руля (DPS) или без него. Вот только никак не отпускает мировая скорбь: если раньше за 599 000 р. можно было взять полноценный Outlander 650 XT, то сейчас — только пусть и достойную, но бюджетную по исполнению (и совсем небюджетную по факту) версию L 450! И пару болтов на сдачу... Что уж говорить об обычных «Аутгах»? Их ценник начинается с безумных 909 000 за Outlander 650 DPS (обычных пятисоток и четырехсоток больше



1 2 Амортизаторы на Outlander L потоньше, чем на стандартных «аутгах», но для прогулочных целей их вполне достаточно, особенно учитывая общую удивительную мягкость подвески. Но из-за нее же квадрику противопоказаны скоростные заезды.



CAN-AM OUTLANDER L 450 (500)

Габариты (длина/ширина/высота)	2110x1168x1240 мм
База	1290 (1499) мм
Дорожный просвет	267 мм
Объем топливного бака	20,5 л
Двигатель	427 см ³ (499,6 см ³), 4-тактный, 1-цилиндровый, (2-цилиндр. V-образн.) жидкостное охлаждение, инжектор, 38 (46)/н.д. л.с./мин ⁴
Трансмиссия	CVT; режимы: 2WD/4WD, самоблокирующийся дифференциал Visco-Lok, L-H-N-R-P
Подвеска (передняя/задняя)	независимая, на двоярных А-образных рычагах, ход 230 мм / независимая, торсионная ТТ1, ход 224 (220) мм
Тормоз (передний/задний)	гидравлический, 2 диска / 1 диск
Сухой вес	308 (319) кг

не будет). И, судя по всему, цены не снизятся, потому что даже если курс доллара и евро пойдет вниз, кто из продавцов захочет терять в рублях, если покупатели к тому моменту уже смирились с «бюджетностью» в полмиллиона... □



ВИДЕТЬ ВСЕ!

В прошлом номере мы уже рассказывали про невероятные технологии будущего, которые компания Jaguar Land Rover продемонстрировала на концепте Discovery, а также на некоторых серийных моделях британских внедорожников. Работа не стоит на месте: недавно компания объявила о начале разработки технологий, обеспечивающих водителю полностью круговой обзор, который не будет прерываться стойками крыши. Каждая из них с внутренней стороны будет оборудована экраном, на который в режиме реального времени будет проецироваться изображение с камер, охватывающих «слепые» зоны. Таким образом, пешеходы, велосипедисты и другие участники движения вокруг автомобиля окажутся в поле зрения водителя. Сочетание «прозрачных» опор и высокотехнологичного проекционного HUD-дисплея позволит визуальнo акцентировать внимание на движущихся объектах путем их подсветки на виртуальном лобовом стекле автомобиля. Проецирование изображения будет происходить не всегда. Когда водитель обозначает смену направления движения, поворачивает голову во время обгона или подъезжает к развязке или перекрестку, система автоматически делает «прозрачными» стойки слева или справа.

Система будет работать вкпе с технологией 360 Virtual Urban Windscreen («Виртуальное лобовое стекло для городского вождения»), которая подключается к облаку. Соединяя автомобиль с дорожной инфраструктурой и коммерческими предприятиями в городской среде, Virtual Urban Windscreen будет автоматически предоставлять водителю практически любую необходимую в данный момент информацию – от цен на топливо до свободных парковочных мест. Это позволит не отвлекаться от дороги и полностью сконцентрироваться на вождении.

Также команда Jaguar Land Rover начала разработку новой навигационной системы Follow-Me Ghost Car Navigation. Считается, что наиболее простой способ доехать куда-либо – следовать за тем, кто знает лучший маршрут. Основываясь на этой идее, специалисты компании решили создать некоего виртуального «автомобиля-поводыря»: на лобовое стекло будет проецироваться изображение автомобиля, за которым водитель будет следовать в конечный пункт назначения.



АВТОМАТИЗАЦИЯ СЕМЕЙСТВА

В конце декабря 2014 года АвтоВАЗ приступил к производству седанов Lada Granta с роботизированной коробкой передач, продажи которых стартуют в феврале. В сентябре автоматическая трансмиссия уже появилась на «Приоре»: «робот» полностью создан на базе «вазовской» пятиступенчатой «механики» с тросовым приводом, будет иметь актуаторы ZF и сцепление Valeo. Как отмечают специалисты АвтоВАЗа, такая трансмиссия позволяет улучшить топливную экономичность на 10% и 30% по сравнению с версиями с «механикой» и автоматом соответственно. «Робот» будет предлагаться только для модификаций с 1,6-литровым двигателем (106 л. с.), в то время как на 87- и 98-сильных моторах будет доступен классический четырехдиапазонный автомат. Позже роботизированная трансмиссия должна появиться и на лифтбэках Granta.



РАСШИРЕНИЕ ЛИНЕЙКИ

Подразделение запасных частей Denso выпустило новые гибридные щетки стеклоочистителя Denso под крепление «крючок» 9x4 мм (в 2012 г. был представлен самый распространенный в мире типоразмер рычага стеклоочистителя 9x3 мм). Гибридные дворники совмещают в себе достоинства каркасных и бескаркасных щеток. В отличие от последних, каркас аэродинамической формы плотнее прижимает к стеклу резиновую ленту на любой скорости. В конструкции крепления новых щеток компания Denso использовала дополнительный зажим: он обеспечивает простоту установки и надежность фиксации щеток на рычагах стеклоочистителя с типоразмером 9x4 мм. Все варианты применения новых щеток проходят тщательную проверку на соответствие высочайшим требованиям по качеству очистки стекла и сроку службы щеток, а также простоте их установки. Линейка гибридных щеток теперь включает 21 артикул (со щетками под крепление 9x3 мм). Новые позиции под «крючок» 9x4 мм увеличивают охват моделей автомобилей на 10%.



5КОЛЕСО

ПРЕДСТАВЛЯЕТ ЗИМНЮЮ
АВТОМОБИЛЬНУЮ ЭКСПЕДИЦИЮ



16

дней

6000

километров

4

машины

Нарьян-Мар — Печора — Варандей —
Малоземельская тундра — Харьягинское месторождение

СЛЕДИТЕ ЗА ПРОЕКТОМ НА САЙТЕ
5KOLESO.RU

ПАРТНЕРЫ ЭКСПЕДИЦИИ

TOYO TIRES
driven to perform



SANGSIN BRAKE

mioTM
explore more



СМЕНА ОБРАЗА

С наступлением зимнего сезона компания Bosch выпустила на рынок обновленный ассортимент аккумуляторных батарей. Основная цель изменений – упростить процесс выбора аккумуляторов Bosch для покупателей. На новой этикетке можно найти всю необходимую информацию: артикул АКБ, короткий поисковый номер, основные характеристики, а также информативные пиктограммы, по которым можно легко определить сферу применения АКБ, преимущества и использованные технологии. Серая этикетка, линейка S3, подскажет, что данные аккумуляторы можно устанавливать на подержанные автомобили с небольшим уровнем энергопотребления. Аккумуляторы с синей этикеткой, серия S4, подходят для автомобилей среднего ценового сегмента с повышенным потреблением электроэнергии, а для автомобилей с высоким уровнем энергопотребления предназначена линейка S5 с черной этикеткой. Особое внимание следует обратить на то, что аккумуляторы с использованием технологии EFB (Enhanced Flooded Battery), ранее имевшие название S5E, сейчас переименованы в S4E. Линейки S6 больше не существует, 5 типов аккумуляторов AGM (absorbent glass mat) теперь можно найти в составе линейки S5 под названием S5A. Изменения коснулись только позиционирования аккумуляторов и не затронули ассортимент и технологические особенности.



ЗАЩИТА CASTROL

Под конец 2014 года компания Castrol запустила обновленную серию моторных масел Magnatec, формула которой была специально разработана для усиленной защиты двигателя в российских условиях. В частности, были учтены низкие температуры, региональные особенности топлива и масштабы пробок в крупных городах. Кроме того, канистры с новым продуктом обладают шестью степенями защиты, что крайне актуально для российских реалий: выгравированный логотип Castrol на крышке сверху, логотип Castrol на защитном кольце, новая форма крышки, защитная фольга, голограмма на тыльной этикетке, а также уникальный код канистры, включающий информацию о заводе-изготовителе, номер партии, дату производства и номер канистры на производственной линии. Точность нанесения этикетки оценивается высокоскоростной камерой, которая позволяет проверять более 3 канистр в секунду. Автоматические дозировочные весы с динамическим датчиком позволяют идеально точно заполнить канистру, а для закупоривания применяется специальная крышка с внутренней алюминиевой фольгой, которая, пройдя через нагреватель, уплотняется на горловине канистры. Изменился и дизайн этикетки: теперь на ней можно найти список марок автомобилей, для которых предназначен конкретный продукт, а задняя наклейка для удобства покупателей полностью переведена на русский язык. Новая канистра призвана как можно лучше сохранить уникальные характеристики продукции Castrol и обезопасить покупателей от возможных подделок, чтобы обеспечить первоклассную защиту двигателя автомобиля в любых условиях.



Прибор ProCal позволит самостоятельно изменять настройки моторов EcoBoost без потери гарантии.

РАЗРЕШЕННЫЙ ТЮНИНГ

Спортивное подразделение Ford разработало устройство под названием ProCal, которое позволит самостоятельно изменять характеристики «заряженных» моторов EcoBoost. Главная особенность такого решения – при использовании данного устройства автомобиль не будет лишаться гарантии. Прибор подключается к штатному разъему диагностики и позволяет, к примеру, менять отклик на нажатие педали акселератора, количество оборотов на холостом ходу, расход топлива или момент зажигания в допустимых пределах. Не менее важная деталь – при таком «домашнем» чип-тюнинге сохраняется возможность возвращения к заводским настройкам. Так, например, крутящий момент 250-сильного 2-литрового мотора, можно увеличить с 360 до 482 Нм. В США для моделей Ford Fiesta ST и Focus ST с наддувными моторами 1.6 и 2.0 устройство уже доступно в продаже, и его можно приобрести за \$595. В этом году такой же прибор смогут приобрести владельцы Ford Mustang с 310-сильным двигателем 2.3.

В РОССИИ НОВОЕ СП

«Марангони С.п.А.» и группа компаний «Татнефть» приняли решение о создании в России совместного предприятия по восстановлению грузовых шин с целью-металлическим кордом. Совместное предприятие будет находиться в городе Нижнекамске, Республика Татарстан. Для функционирования совместного предприятия будет учреждено ООО «КаМаРетрэд», в котором торговому дому «Кама» (дочерней компании ОАО «Татнефть») будет принадлежать 65%, а «Марангони С.п.А.» – 35% уставного капитала. «Марангони С.п.А.» предоставит в распоряжение СП свое уникальное оборудование, технологии, многолетний опыт восстановления шин и проведет необходимое обучение персонала. Группа компаний «Татнефть» обеспечит СП необходимыми площадями для организации восстановления шин, управленческими и производственными кадрами и своим опытом реализации проектов в России. Сбор каркасов и последующую реализацию восстановленных шин с нового предприятия «КаМаРетрэд» планируется осуществлять через дилерскую сеть торгового дома «Кама» и через шинные центры Tyre&Service. Клиенты смогут как сдавать каркас шины и оплачивать лишь стоимость услуги по его восстановлению, так и приобретать уже восстановленные шины. Запуск нового производства ожидается в первой половине 2015 г. Создание производства по восстановлению шин представляет собой завершающий цикл в программе «Татнефти» по созданию и развитию нового класса грузовых шин ЦМК.

13/02

CROCUS CITY HALL

г. Москва

КОСМОНАВТ

г. Санкт-Петербург



НАШЕ РАДИО

п р е д с т а в л я е т

VIII ЕЖЕГОДНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ
МУЗЫКАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ

ШАРЮВА ДЮЖИНА

МУМИЙ ТРОЛЛЬ

СЕКРЕТ

ДДТ / ПИЛОТ

СМЫСЛОВЫЕ

ГАЛЛЮЦИНАЦИИ

АЛИСА

МЕЛЬНИЦА

КНЯZZ

MORDOR

КОПЕНГАГЕН

16+

NASHE.RU

Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в состав участников.

CONCERT.RU

ЗАКАЗ
БИЛЕТОВ

(495)
(812)

363-33-33



Билеты в салонах
ЕВРОСЕТЬ

(499) 55 000 55 | www.crocus-hall.ru



ПОЛВЕКА НА ПУТИ К СОВЕРШЕНСТВУ

СЕГОДНЯ УЖЕ МАЛО КТО ОБ ЭТОМ ПОМНИТ, НО ПЕРВОЕ ДЕТСКОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ БЫЛО ИЗОБРЕТЕНО В США ЕЩЕ 80 ЛЕТ НАЗАД – В 1935 ГОДУ. ВОТ ТОЛЬКО СОЗДАНО ОНО БЫЛО НЕ РАДИ БЕЗОПАСНОСТИ, А ЧТОБЫ УДЕРЖАТЬ РЕБЕНКА НА МЕСТЕ, ДАБЫ ТОТ НЕ ОТВЛЕКАЛ ВОДИТЕЛЯ ОТ ДОРОГИ... ◻ ВЛАДИМИР МАККАБЕЕВ ◻ ФОТО VOLVO CARS





4 1975



5 1978



6 1985

■ Реальная борьба за детскую безопасность началась лишь три десятилетия спустя, когда в 1964 году шведский профессор Бертиль Альдман из Чалмерского технологического университета сконструировал детское автомобильное кресло, устанавливаемое спинкой вперед, против направления движения автомобиля. В том же году прототип, больше похожий на табуретку с боковинами, успешно прошел краш-тест на Volvo PV444. Вдохновленный успехом, Альдман продолжил работу над своим изобретением и уже в 1967-м на международной выставке Volvo представила облагороженное обивкой детское кресло, оснащенное поясными ремнями безопасности.

По сути это была спинка с боковинами, которая притягивалась ремнями к поворотному пассажирскому сиденью, образуя таким образом своего рода развернутый кокпит. Полноценное ковшеобразное детское кресло появилось в 1972 г.: Volvo стал первым автопроизводителем, предложившим клиентам эту опцию. Тремя годами позже шведы выпустили на рынок второе поколение реверсивных детских кресел, а в 1978-м разработали еще и «кресло-подушку» для размещения детей в втором ряду лицом вперед.

Семь лет спустя, в 1985 г., в Volvo разработали еще одну любопытную концепцию детского сиденья, которая, правда, особого распространения не получила. Развернутое против направления движения кресло крепилось с помощью ремней безопасности к задней поверхности спинки переднего пассажирского сиденья. Наконец,

1 Прототип первого в мире детского кресла, созданного Бертилем Альдманом ради безопасности. В 1964 г. этот «стул» успешно пришел краш-тест на Volvo PV444.

2 3 В 1967 и 1972 гг. компания Volvo стала первым автопроизводителем, представившим на рынке опциональные стационарные кресла, адаптированные для детей.

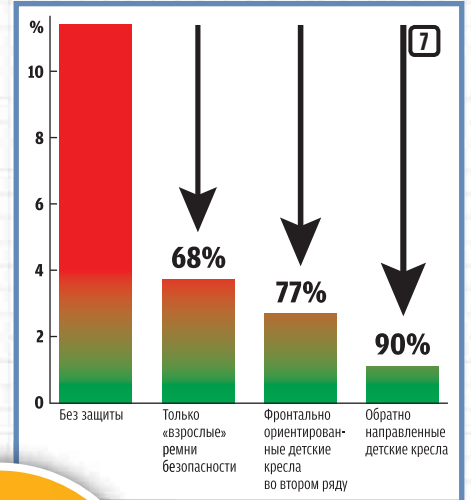
4 Второе поколение кресел Volvo.

5 В 1978 г. шведы представили первый вариант «кресла-подушки» заднего дивана. Эта концепция получит развитие в серийных моделях 1990–2000-х гг.

6 8 Вариации на тему компактных откидных кресел 1978 и 1990 гг.

7 Диаграмма риска повреждений детей от 0 до 15 лет при разных уровнях использования средств детской безопасности.

9 В 1989 г. появилось третье поколение детских кресел.



в 1990-м на моделях 850-й и 900-й серий шведы впервые внедрили детские стульчики, интегрированные в центральную часть спинки заднего дивана. Через пять лет на модели S40 появилась и используемая до сих пор весьма удачная находка

Если верить шведской статистике, за полвека борьбы за безопасность маленьких пассажиров риски детских травм удалось снизить на 90%!

ка – трансформируемые подушки заднего дивана. Утопленные в диван подъемные подушки позволяли легко трансформировать второй ряд в конструкцию с двумя удобными детскими креслами – без боковой поддержки, но достаточно без-



8 1986



9 1989



10 1990



БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТСКИЕ КРЕСЛА



1994



1995



2000



2005

опасными. А в 2000 г. в Volvo, опять же первыми в мире, применили систему жесткого крепления обратнo направленных детских кресел с помощью системы ISOFIX, сегодня нашедшую повсеместное распространение на моделях практически всех автомобильных брендов.

О том, насколько эффективно работают современные системы детской безопасности и какова отдача от полувекowego совершенствования защиты маленьких пассажиров, лучше всего свидетельствует диаграмма, основанная на статистике детской безопасности Volvo Cars. □

1 Четвертое поколение кресел Volvo отличали легкость и плотная боковая поддержка затылочной части головы.

2 В 1995 г. на модели S40 впервые появились интегрированные в задний диван «кресла-подушки». Гениальная находка Volvo получила развитие в 2007-м на XC70 3 и более поздних моделях.



2007



2014

ПОНЯТЬ ПОТРЕБИТЕЛЯ

КОНКУРЕНЦИЯ НА ШИННОМ РЫНКЕ РОССИИ ВЫСОКАЯ. КАК СДЕЛАТЬ БРЕНД ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ДЛЯ КЛИЕНТА? КАКИЕ ФАКТОРЫ СТАНОВЯТСЯ КЛЮЧЕВЫМИ ПРИ ВЫБОРЕ ШИН? ОБО ВСЕМ ЭТОМ МЫ БЕСЕДОВАЛИ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ MICHELIN В РОССИИ И СНГ НИКОЛЯ БАЗИРОМ.

❓ **Нынешняя непростая экономическая ситуация серьезно сказалась на рынке автомобилей. В какой степени она коснулась шинных брендов?**

❶ Разумеется, представители шинной индустрии внимательно следят за ситуацией. И мы отмечаем тот факт, что премиальные автомобильные бренды на текущий момент неплохо противостоят этой ситуации, а компания Michelin имеет с представителями этого сегмента контракты на мировом уровне. Поэтому, если, опять же, говорить о сегменте премиальном, то ситуация вполне управляемая, и здесь производители шин достаточно хорошо защищены. Еще одним объектом внимания являются автомобильные дилеры, для которых падение продаж автомобилей является поводом развивать сопутствующие направления: продажу автоаксессуаров и запчастей, сервис... И у нас с автомобильными дилерами хороший уровень сотрудничества. Но, говоря о шинах, нужно понимать, что 70% продаж приходится на вторичный рынок.

❓ **Что касается последнего, то с моей точки зрения, спрос на продукцию шинной промышленности в любом случае достаточно устойчив.**

❶ Здесь несколько иные циклы потребления. Это связано и с сезонностью, и с пробегом. В общем, с неизбежной необходимостью замены шин. И такая ситуация является стабильной просто по определению.

❓ **Осложнилась ли ваша работа в России в связи с нынешней геополитической ситуацией?**

❶ К нынешней ситуации мы относимся нейтрально, понимая, что просто должны пересмотреть приоритеты. Если год назад мы много говорили о развитии и росте, то сейчас должны адаптироваться к условиям рынка, требующего быстрого реагирования на изменение ситуации. И на меня произвело большое впечатление то, что мои российские коллеги не теряют присутствия духа и принимают этот вызов. Я впечатлен их способностями, и для меня как для руководителя большая честь иметь таких сотрудников.

❓ **Вы уже больше года работаете в России и, вероятно, обратили внимание на ряд особенностей российского рынка. В частности, на отношение потребителей к факторам, влияющим на выбор шин. Здесь нередко определяющим элементом является цена.**

❶ Вопрос цены присутствует всегда. Но покупатель склонен недооценивать то, насколько эмоциональным может быть столь привычный продукт, коим является шина. Я имею в виду то удовольствие, которое шины могут доставлять при вождении автомобиля. И данное ощущение становится определяющим при покупке. А еще есть элемент доверия и уверенности, но это в большей степени относится непосредственно к бренду: как правило, потребитель не очень хорошо знаком со всеми нюансами самого продукта, так как шины он меняет раз в три-четыре года. И в этом случае имидж бренда имеет очень большое значение для принятия решения. Но есть и другая категория потребителей: эти люди сконцентрированы на технических характеристиках приобретаемой шины. Кстати, в сравне-

нии с другими странами мира, именно эта группа потребителей в России преобладает. Согласитесь, все это гораздо больше, чем просто цена. Скорее всего, идеалом может стать баланс между ценой и тем, насколько продукт оправдывает ожидания покупателя. В этом, собственно говоря, и состоит бизнес – в правильном определении и дальнейшем сохранении этого самого баланса.

❓ **На российском рынке шин высокая конкуренция. Как убедить клиента приобрести именно шины компании Michelin?**

❶ Лучший способ этого достичь – понять желания потребителей. И для этого наши маркетологи глубоко и детально изучают данный вопрос. После чего мы разрабатываем и изготавливаем шины, используя результаты этого анализа. Именно таким образом нам удается обеспечивать лидерство бренда. И мы всегда можем «измерить» результат: сегодня в России бренд Michelin – наиболее популярный шинный бренд. И в большинстве других стран мира ситуация аналогичная, о чем говорят исследования, проводимые независимыми организациями. И возвращаясь к началу ответа, могу констатировать, что такого результата мы не могли бы достичь без понимания ожиданий наших клиентов, тех, для кого мы производим шины, причем не только легковые, но и грузовые, индустриальные, сельскохозяйственные и для мотоциклов. И в каждом из этих сегментов мы являемся лидерами на российском рынке. Это еще раз доказывает то, с чего я начал, – наше внимание к потребителю.

❓ **Что касается летней линейки шин Michelin, то здесь авторитет бренда присутствовал всегда. Кстати, во многом благодаря успехам компании в автоспорте. Но если говорить о шинах зимних, то в России нередко можно услышать такой аргумент, что продукт, разработанный в странах с мягкой зимой, вряд ли может на сто процентов соответствовать суровым условиям нашей страны.**

❶ При разработке шин Michelin: и летних, и зимних, и шин сегмента «4X4» компания руководствуется единым принципом, присущим ей уже на протяжении 125 лет и базирующимся на трех основных моментах: быть максимально требовательным при разработке, максимально использовать потенциал инноваций и предъявлять исключительные требования к качеству. Эти принципы мы никогда не приносим в жертву, так как для нас очень значим наш бренд и более чем столетний опыт разработки и производства шин для разных рынков и разных типов потребителей. Да, мне известен феномен, который вы упомянули в своем вопросе, но мы абсолютно уверены в своих возможностях. Недавно мы представили шипованную шину Michelin



Генеральный директор Michelin в России и СНГ Николай Базир.

X-Ice North 3, специально разработанную для рынка России и имеющую усиленную, по сравнению с предыдущим поколением, боковину. Мы внимательно следим за отзывами потребителей о ней и, должен отметить, что отзывы самые позитивные. Если потребитель удовлетворен продуктом, значит мы на правильном пути. Что же касается нашего лидерства, о котором я говорил выше, то, конечно, о нем могут говорить и объемы продаж. Но мне кажется, что гораздо важнее то, что вы представили продукт для потребителя, которого знаете, желания которого поняли, и ваш продукт подоготовлен сообразно им. Надеюсь, в этом

году у нас будет возможность порадовать читателей вашего журнала новинкой. В прошлом году мы представили летнюю шину Latitude Sport 3 для внедорожников, и, надеюсь, скоро появится еще одна зимняя новинка в этом сегменте. Но об этом пока рано говорить.

❓ **В России существует еще один стереотип. Выбирая шину даже известного бренда, покупатель смотрит, где она произведена, и этот факт имеет для него большое значение. Тем не менее Michelin стала первой шинной компанией, открывшей свое производство в России.**

❶ Действительно, десять лет назад мы решили инвестировать средства в строительство завода в Давыдово. Если честно, тогда, в 2004 году, подобное решение выглядело авантюрно. Именно из-за стереотипов, о которых вы говорите. Но здесь нужно понимать, что производство шин – это гораздо более сложный процесс, нежели просто сборочное производство из готовых комплектующих. Инновационные разработки, сложные технологии, высочайшие требования к качеству... Но мы это сделали. И когда я слышу, что, дескать, сделанный в России Michelin чем-то отличается от «оригинала», я занимаю жесткую позицию. Я абсолютно уверен в качестве наших шин российского производства: во-первых, это высокий профессионализм российских сотрудников, во-вторых, высокий уровень доверия в момент создания производства со стороны менеджмента компании Michelin. И сегодня надпись «Сделано в России» не входит в список проблем. Более того, часть продукции, произведенной на заводе в Давыдово, экспортируется в Европу. И от наших европейских клиентов мы ни разу не получали нареканий на качество продукции. Нужно отметить и то, что нашему примеру последовали другие шинные бренды, открывшие сегодня производство в России, и это наш вклад в развитие шинной отрасли в вашей стране. Это история успеха, и мы ей гордимся. Надеюсь, и другие производители, разместившие свои заводы в России, разделяют мои взгляды. □



С ПРАВОМ НА ОШИБКУ

ЕДВА МЫ ПРОИЗНОСИМ СЛОВО SUBARU, КАК НАШЕ ВООБРАЖЕНИЕ НАВЕРНЯКА РИСУЕТ ЛЕТАЩИЙ ПО ГОНОЧНОЙ ТРАССЕ АВТОМОБИЛЬ В СИНЕ-ЖЕЛТОЙ БОЕВОЙ РАСКРАСКЕ. ЧЕГО-ЧЕГО, А СПОРТИВНОГО ИМИДЖА У ПРОДУКТА ЯПОНСКОЙ FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD НЕ ОТНЯТЬ. НО УЖ ТАК СЛОЖИЛОСЬ, ЧТО ОБ УДОВОЛЬСТВИИ ОТ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯМИ SUBARU МЫ ГОВОРИМ ЧАСТО, А ВОТ О БЕЗОПАСНОСТИ ЭТИХ МАШИН ГОРАЗДО РЕЖЕ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ SUBARU

ПАССИВНАЯ – НЕ ЗНАЧИТ БЕЗУЧАСТНАЯ

Начать, наверное, нужно с самой концепции, которая для марки Subaru не меняется в течение десятилетий: максимум удовольствия от вождения при максимальной безопасности. Что же касается безопасности пассивной, то еще в 1960-х годах Subaru стала первым японским производителем, который начал проводить краш-тесты своих моделей, а в начале 1970-х появилась полноценная программа пассивной безопасности. Если говорить о показателях автомобилей Subaru того времени, то важной вехой можно считать 1966 год, когда был выпущена модель Subaru 100 – первый автомобиль с горизонтально-оппозитным двигателем Subaru Boxer. Компонировочное решение с использованием этого агрегата необычных габаритов позволило обеспечить оптимальную зону безопасности при фронтальных ударах: такой двигатель проще было «убрать» вниз, под днище автомобиля. Да и через продольно расположенную трансмиссию энергия удара передается исключительно

вдоль оси автомобиля. Краш-тесты, достаточно дорогостоящие по тем временам мероприятия, тем не менее приносили свои плоды, позволяя оценить динамику узлов и агрегатов в случае аварии и принять соответствующие конструктивные меры. К примеру, первый в мире серийный полноприводной автомобиль Subaru Leone 4WD был оснащен «разборными» в случае удара карданным валом и дифференциалом, что помогало сберечь от повреждения топливный бак. Понятно, что удачные компоновочные решения с течением времени подкреплялись и прочностными характеристиками: регулярно проводились исследования по использованию в конструкции кузова все более высокопрочных материалов, появлялись такие элементы, как энергопоглощающие бамперы. И результаты не заставили себя долго ждать. В 1989 году первая модель Legacy прошла испытания на соответствие японским стандартам безопасности с частичным перекрытием нормативов. А через четыре года было выпущено второе поколение этого автомобиля с еще большей жесткостью кузова. Очередной вехой в повышении уровня безопасности стал 1996 год, ког-

да было выпущено первое поколение модели Forester с силовым каркасом кольцеобразной формы. Это решение впоследствии получило применение и на других моделях Subaru, например, на Legacy третьего поколения. Кстати, на этой модели уже в «базе» были установлены передние подушки безопасности.

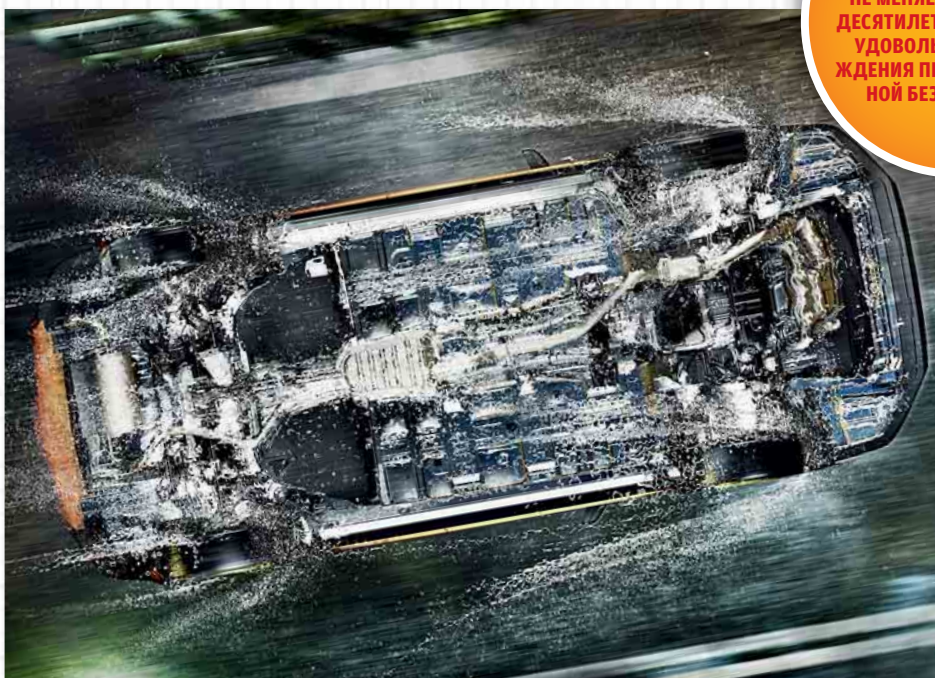
ВСЕ ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

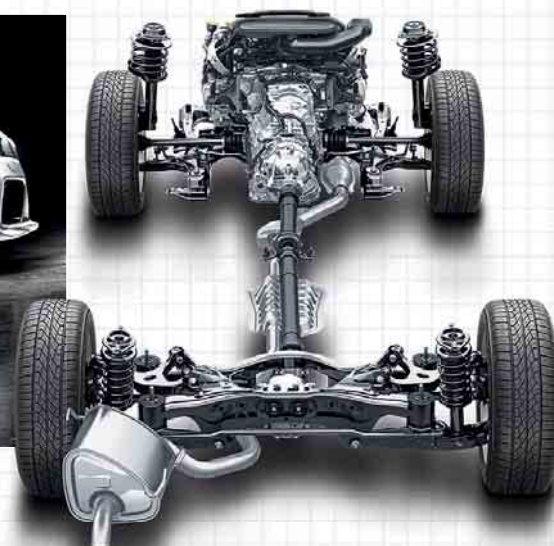
Может показаться, что все, о чем было сказано выше, расходится с общей концепцией Subaru. Действительно, и силовой каркас кузова, и двигатель, уходящий под днище при столкновении, и тому подобные решения призваны сохранить жизнь и здоровье водителя и пассажиров в случае аварии. А как же обещанный драйв? Но здесь нет никаких противоречий.

Во-первых, сами разработчики Subaru считают, что конечной и главной целью является предотвращение аварий как таковых. Во-вторых, добавляют они, все меры, принятые для достижения этой цели, никак не должны нивелировать степень удовольствия от управления автомобилями Subaru. Такое конструктивное решение, как симметричный полный привод Subaru, как раз и является реализацией той самой концепции. Причем реализацией без компромисса между драйвом и безопасностью. Залогом успеха является уже сама схема симметричного полного

привода, плюс одинаковая длина полуосей, исключая уводы автомобиля, плюс низкий центр тяжести оппозитного двигателя, плюс отличная развесовка автомобиля, положительно влияющая на уровень сцепления с дорогой... Это те факторы, которые способны обеспечить симбиоз отменной управляемости и безопасности. Но при этом система, управляющая полным приводом, должна быть «умной». И если говорить о Subaru, то еще в 1981 году полноприводная модель Leone 1800 cc с автоматической трансмиссией была оснащена многодисковой муфтой редуктора заднего моста. Что касается версий с автоматической коробкой передач или вариатором, то изначально в Subaru использовалась многодисковая муфта передачи крутящего момента MP-T (MultiPlate transfer), которая достаточно быстро эволюционировала. Так, к примеру, появилась система активного распределения крутящего момента (Active Torque Split), обеспечивающая стабильное поведение автомобиля с автоматической коробкой передач на разном дорожном покрытии.

КОНЦЕПЦИЯ, КОТОРАЯ ДЛЯ МАРКИ SUBARU НЕ МЕНЯЕТСЯ В ТЕЧЕНИЕ ДЕСЯТИЛЕТИЙ: МАКСИМУМ УДОВОЛЬСТВИЯ ОТ ВОЖДЕНИЯ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.





- 1 Схема полного привода Subaru WRX.
- 2 Бесступенчатая трансмиссия Subaru Forester.
- 3 «Плоский» оппозитный мотор Subaru Boxer.
- 4 Силовой каркас кузова кольцеобразной формы.



Система, получая информацию с датчиков, анализирует величину сцепления передних и задних колес, скорость автомобиля, угол поворота руля и исходя из полученных данных способствует стабильному поведению автомобиля в различных дорожных условиях. При этом управляемая электроникой муфта блокировки МР-Т обеспечивает распределение крутящего момента между передними и задними колесами в реальном времени. Нередко работу такой системы называют подключаемым полным приводом. На самом деле она в любых условиях обеспечивает постоянный полный привод, но с разным соотношением крутящего момента на передних и задних колесах, не ограничиваясь при этом лишь реакцией на проскальзывание колес. Так что еще один шар в пользу безопасности. Еще более интересными в конструктивном плане являются автомобили Subaru, оснащенные системой полного привода VTD (Variable Torque Distribution) с межосевым дифференциалом, изначально обеспечивающим распределение крутящего момента примерно 45/55 и предполагающим заднеприводной вариант автомобиля. Дифференциал блокируется многодисковой гидромеханической муфтой. Система в еще большей степени обеспечивает возможность спортивного стиля вождения, мгновенно изменяя распределение крутящего момента вплоть до соотношения 50/50.

Что касается автомобилей Subaru, оснащенных механической коробкой передач, то в них используется

блокировка межосевого дифференциала с помощью вискомуфты, обеспечивающей в обычных условиях распределение крутящего момента в пропорции 50/50. В случае проскальзывания передних или задних колес вискомуфта автоматически перебрасывает крутящий момент на колеса, имеющие наибольшее сцепление с дорогой. При необходимости на каждую ось может быть переброшено до 80% крутящего момента. А уж если говорить о таком автомобиле, как Subaru WRX STI и удовольствии от его вождения, то нельзя не упомянуть несимметричный межосевой дифференциал DCCD (Driver Control Center Differential), обеспечивающий распределение крутящего момента в сторону задней оси и делающий поведение автомобиля еще более спортивным. В дифференциале в паре с электромагнитной муфтой используется механическая блокировка, а блок электронного управления постоянно совершенствуется. Так, если в 2007 году система управления была дополнена информацией от датчика положения руля, то сегодня электроника DCCD соединена с CAN-шиной автомобиля и имеет возможность быстрого обмена данными с другими электронными системами.

И ЕЩЕ...

Разговор о технических аспектах полного привода Subaru можно вести и дальше, что не является основной

целью данного материала. Здесь важно лишь в очередной раз подчеркнуть бескомпромиссность инженерных решений Subaru, сумевших, тем не менее, убить двух зайцев: сохранить и приумножить спортивный имидж марки, не изменяя при этом вектор повышения безопасности. В дополнение к теории полного привода Subaru можно добавить и то, что практически все его варианты могут быть дополнены системой курсовой устойчивости VDC (Vehicle Dynamic Control), которая отнюдь не является «строгим ошейником» и предоставляет водителю возможность для «творчества», одергивая его лишь в критический момент.

Наверное, есть смысл сказать несколько слов о примерах превентивных мер безопасности, применяемых в Subaru. Многие из них в современных автомобилях уже стали нормой, но здесь опять же речь о верности курсу. Так, в 1999 году на модели Legacy для японского рынка появились стереокамеры, отслеживающие дорожную ситуацию, в том числе выезд из полосы движения. Уже через десять лет система EyeSight контролировала скорость и работу круиз-контроля, отслеживала появление пешеходов. А еще через два года система EyeSight второго поколения, установленная на модели Legacy и Outback для японского рынка, при необходимости способствовала остановке автомобиля на скорости до 30 км/ч. Но это уже не для спортивной составляющей идеологии Subaru, а исключительно ради безопасности. □



С КЕМ ПОВЕДЕШЬСЯ

КАЖДЫЙ СОВЕТСКИЙ АВТОМОБИЛЬ, БУДЬ ТО «КОПЕЙКА», «МОСКВИЧ» ИЛИ «ВОЛГА», ОСНАЩАЛСЯ СВЕЧАМИ ЗАЖИГАНИЯ С ИЗВЕСТНОЙ КАЖДОМУ АВТОМОБИЛИСТУ СИМВОЛИКОЙ ЭЗ. МАРКА ЭТА ЖИВА И ПО СЕЙ ДЕНЬ, А ЭНГЕЛЬСОВСКИЕ СВЕЧИ ВЫПУСКАЮТСЯ ТЕПЕРЬ БОК О БОК С ПРОДУКЦИЕЙ BOSCH. МЫ РЕШИЛИ УЗНАТЬ О НЕМЕЦКОМ ВЛИЯНИИ НА РОССИЙСКИЙ СВЕЧНОЙ ЗАВОДИК □ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА И BOSCH

■ Даже спустя полвека ситуация почти что та же: на большую часть собирающихся в стране автомобилей устанавливаются свечи из Энгельса. Ведь на данный момент ООО «Роберт Бош Саратов» может похвастаться немалой производительностью: в год здесь собирается порядка 50 млн свечей. Разница с советским прошлым лишь в том, что теперь часть продукции носит марку Bosch. Но, пожалуй, наиболее впечатляющее изменение, которое произошло после прихода Robert Bosch GmbH, – небывалый рост экспорта продукции. Ведь сейчас единственное в России действующее производство автомобильных свечей зажигания отпускает за границу более 60% своей продукции! В 1997 году, когда немецкая компания приобрела контрольный пакет акций «Завода автотракторных запальных свечей», производство изменилось практически полностью, что позволи-

ло поднять качество российских комплектующих на куда более высокий уровень.

Почти все заводские здания были перекроены, как и все оборудование: часть линии сборки перевезли из завода Bosch в Бамберге, часть была куплена у прежних поставщиков, а некоторые элементы конвейера были специально созданы для данного производства. По словам Эккарта Райлена, генерального директора «Bosch-



Генеральный директор Эккарт Райлен решил купить UAZ Patriot, чтобы на себе испытать работу продукции Bosch, устанавливаемую на внедорожник.

Саратов», основные причины, по которым было решено организовать свое производство в России, – это доступные ресурсы: сталь, электроэнергия, аренда земли и рабочая сила. Все это значительно дешевле, чем в Европе. Из-за более дешевой рабочей силы уровень автоматизации пока что повышать до показателей производств в Германии пока нет смысла.

Изначально место расположения завода было выбрано и благодаря





До обжига изолятор легко ломается в руках, а его размер превышает конечные габариты на 20 %.

богатым месторождениям глинозема – вещества, необходимого для создания керамического изолятора. Но по иронии судьбы сейчас это сырье поставляют из Германии: получаемый из новых местных месторождений глинозем перестал удовлетворять Bosch по качеству, а именно по коэффициенту усадки. Поставляют из-за рубежа и другие комплектующие (герметик, глазурь, центральные электроды), а также некоторый инструмент.

Изготовление изолятора – отнюдь не самый простой этап производства, как это может показаться на первый взгляд. Из-за длительности этого этапа время изготовления одной свечи доходит до 5 дней. Процесс создания изолятора начинается с тщательного перемалывания глинозема, мела, талька и других добавок в своего рода «мельницах» до мелкодисперсного состояния. Затем получившуюся белую «муку» прессуют под давлением 500–600 атмосфер в специальных формах, после чего изоляторы шлифуются и обретают свои примерные конечные очертания. Но это действительно пока еще некий прообраз свечи. Попробуйте взять такую заготовку в руки и слегка надавить: белая трубочка ломается, будто это и слегка мучное изделие. Для придания прочности заготовки помещают в специальную печь, в которой они пробудут более суток при температуре 1600 градусов. Печь непростая: немецкая установка стоимостью 1,5 млн евро позволяет обеспечивать равномерную температуру в любой точке камеры с погрешностью в 3 градуса. Предельная аккуратность и точность здесь необходимы, ведь изолятор после запекания уменьшается примерно на 20%. Именно из-за этого процесс температурной обработки настолько важен и требует практически ювелирной точности. Ведь после остывания, покрытия специальной глазурью и сборки с центральным электродом этот изолятор должен идеально «состыковаться» с металлическим корпусом свечи.

Процесс создания корпуса не такой долгий, но не менее интересный. Стоящие неподалеку от станков мотки с 13-миллиметровой арматурой не что иное, как полуфабрикаты будущих свечных корпусов. Один конец арматуры запускается в станок, который режет ее на маленькие болванки, а те, в свою очередь, всего за 5 ударов 120-тонного пресса превращаются в почти готовый корпус свечи. Метод холодной штамповки, в отличие от токарного, позволяет свести к минимуму металлические отходы. Затем к основанию корпуса приваривается боковой электрод, на корпус накатывается резьба, его никелируют, а после этого керамический и металлический элементы свечи соединяют, завальцовывая металлическую «юбку». Свеча готова – осталось лишь упаковать.

Но в конце экскурсии многих журналистов мучил один и тот же вопрос: чем же отличаются между собой производящиеся на одних и тех же станках свечи Bosch и ЭЗ? Действительно, оборудование и схема производства что у свечей Bosch, что у ЭЗ – одна и та же. Но материалы все-таки разные. Прежде всего, это касается стали цен-

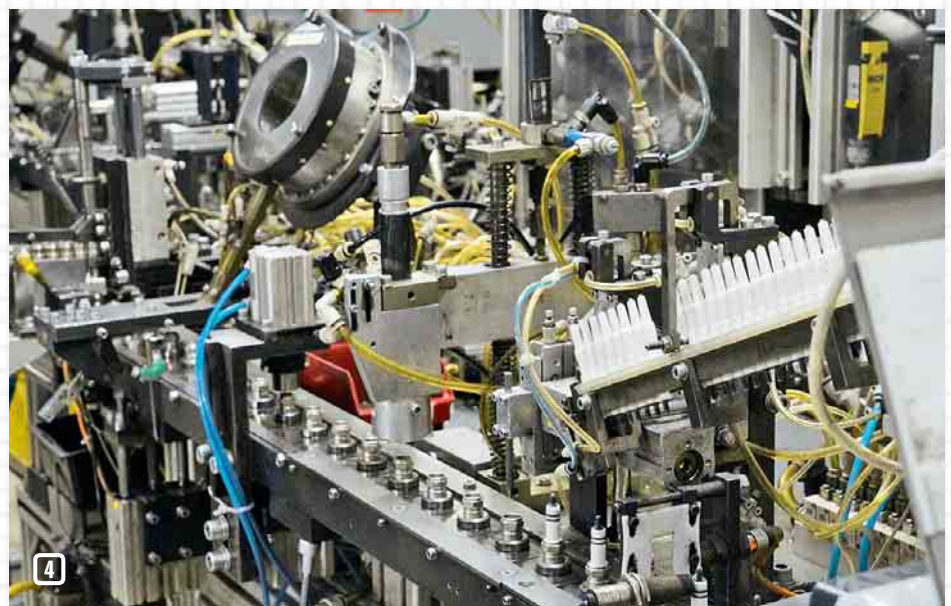
трального и бокового электродов, которая влияет на ресурс. Так, расчетный пробег на стандартных свечах ЭЗ составляет около 30 тыс. км, а на свечах Bosch – 40–50 тыс. км. Но сейчас в ассортименте появились и улучшенные свечи ЭЗ: например, ЭЗ Standard с тремя боковыми электродами обладают улучшенными характеристиками зажигания и более долгим сроком службы. Есть и более продвинутые свечи: благодаря использованию иттриевого сплава в центральном и боковом электродах свечи ЭЗ Yttrium обладают повышенной стойкостью к коррозии, что обеспечивает увеличенный ресурс свечи, а V-образный боковой электрод обеспечивает улучшенное

распространение пламени и лучшее сгорание, что увеличивает мощность двигателя и снижает расход топлива.

Казалось бы, столь простая деталь, а сколько хлопот! Главное, что точно известно, – качество российских комплектующих стало действительно расти. За последние годы количество брака на заводе снизилось практически до нуля: с 2009 года доля отказов у автопроизводителей (количество возвратов) снизилась с 67 до 0,35 на 1 млн шт. Более

того, взятое «шефство» в данном случае над Саратовским производством принесло и другие плоды: возросли внешние инвестиции в Поволжский район, появилось большее количество рабочих мест, да и условия труда теперь стали более чем достойными. Особенно немцы гордятся облагораживанием индустриального парка, находившегося со времен СССР в глубоком упадке: например, была произведена очистка и обезвреживание грунта, загрязненного нефтепродуктами, а из ранее построенных зданий был удален вредный асбест (немцы никак не могут понять, почему русские так часто использовали в строительстве материалы со столь вредным веществом). Если для таких приятных перемен необходима поддержка со стороны иностранных коллег, то почему бы и нет? □

- 1 В такие брикеты изоляторы превращаются после запрессовки под давлением 500 атм.
- 2 Пройдя этап обжига и остывания, изоляторы покрываются глазурью.
- 3 Собранные свечи ожидают последней стадии – упаковки.
- 4 Так выглядит процесс состыковки изолятора и корпуса: место соединения заполняется герметиком, а корпус завальцовывается.





ВЫХОД – ЕСТЬ!

НАИБОЛЕЕ ВЫСОКАЯ ВЕРОЯТНОСТЬ ЗАСТРЯТЬ НА СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ, КАК ПРАВИЛО, В ФЕВРАЛЕ: СНЕЖНЫЙ ПОКРОВ В ЭТО ВРЕМЯ СЧИТАЕТСЯ САМЫМ ГЛУБОКИМ И НАИБОЛЕЕ ПЛОТНЫМ В ГОДУ. ДЛЯ КОГО-ТО ВЫТАСКИВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОГО КОНЯ ИЗ БЕЛОГО ПЛЕНА – ТРУДОВЫЕ БУДНИ, НО МНОГИХ ТАКАЯ ПЕРЕДЕЛКА МОЖЕТ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ЗАСТАТЬ ВРАСПЛОХ. СЕГОДНЯ МЫ ПРОВЕДЕМ КРАТКИЙ ИНСТРУКТАЖ О ТОМ, КАК НЕ ПОПАСТЬ В СНЕЖНУЮ ЗАПАДНЮ, А ЕСЛИ УЖ ПОПАЛ – КАК ИЗ НЕЕ ВЫБИРАТЬСЯ □ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА

■ Посадить автомобиль по самые пороги может абсолютно любой, будь то заядлый джипер или начинающий водитель. Как показала практика, даже «бывалые» шоферы-профессионалы порой не знают основ внедорожного вождения. И эти правила не так просты, как кажется на первый взгляд: техника преодоления оффроуда может серьезно отличаться в зависимости от состояния дорожного покрытия, шин, типа трансмиссии, двигателя и еще многих факторов. Мы же постараемся кратко и доходчиво рассказать азы сей хитрой науки.

ПРОФИЛАКТИКА САМОКОПАНИЯ

КОЛЕСО – ВСЕМУ ГОЛОВА. На первом месте стоят именно шины, ибо от их типа и состояния зависят приемы преодоления того или иного участка. Как показали

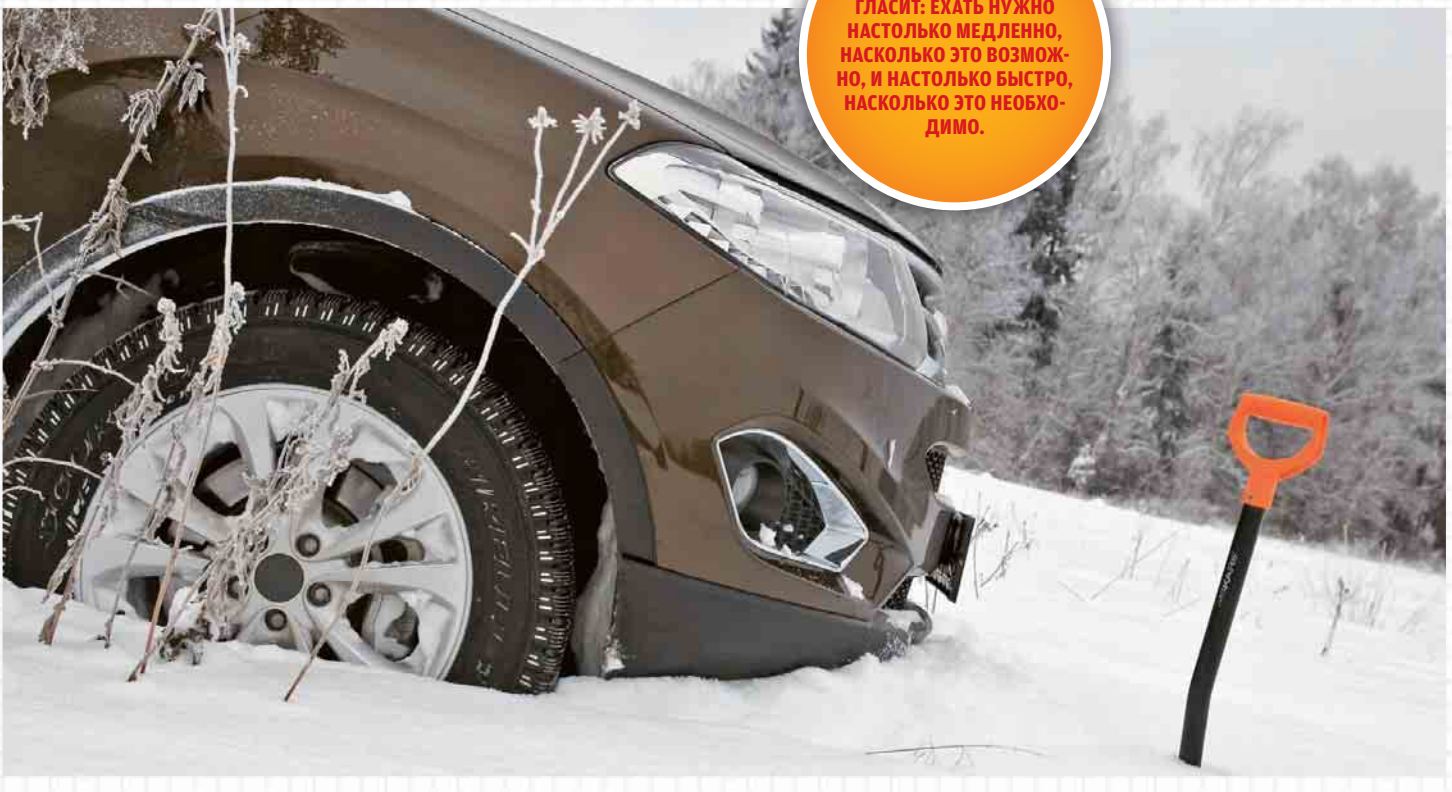
многочисленные тесты, в большинстве случаев для любого зимнего покрытия более предпочтительной является зимняя шипованная резина. Дело в том, что чаще всего такой тип шин из-за особенностей резиновой смеси (он, как правило, более жесткий, чем у «липучек») имеет наиболее агрессивный рисунок протектора. Хотя и среди таких шин нередко встречаются откровенно слабые в плане проходимости изделия. Есть и другой аргумент в пользу шипов. Так, например, в момент пробуксовки в пятне контакта шины со снегом может образовываться ледяная канавка, бороться с которой фрикционные шины зачастую не в силах.

ПОЧТИ ГУСЕНИЦЫ. Даже откровенно шоссейный рисунок протектора можно заставить работать лучше, достаточно лишь стравить давление. Пренебрегать этим методом ни в коем случае нельзя: сэкономив 10 минут на накачке, можно потерять пару-тройку часов на выкапывании автомобиля. Суть

этого приема предельно проста: ведущие колеса необходимо подпустить примерно до 0,8-0,9 атм, если резина низкопрофильная, и до 0,5-0,7 атм, если шины с высоким профилем, чтобы было видно «сплющивание» шины. Главное – не перестараться, ибо так и разбортнаться немудрено. После этого проходимость любой «пузотерки» ощутимо улучшится: площадь контакта колеса с покрытием увеличивается, а давление на грунт – снижается, делая из обычных шин подобие маленьких тракторных гусениц. Но для этого неплохо иметь в запасе подходящий электрический компрессор, и чем мощнее, тем лучше. К примеру, насос производительностью 36 л/мин накачивает стандартное колесо от «Нивы» до рабочего давления за 3 минуты.

ПРИЕМЫ ВОЖДЕНИЯ. Безусловно, правильные автомобильные навыки – уже половина успеха. В первую очередь, нужно не полениться и пройти пешком предпологаемый «спецучасток»: точное

ПОСТУЛАТ «ДЖИПЕРОВ» ГЛАСИТ: ЕХАТЬ НУЖНО НАСТОЛЬКО МЕДЛЕННО, НАСКОЛЬКО ЭТО ВОЗМОЖНО, И НАСТОЛЬКО БЫСТРО, НАСКОЛЬКО ЭТО НЕОБХОДИМО.





1



2



3

знание глубины снега (и любой другой субстанции) поможет вам выбрать необходимый ритм движения. Если, к примеру, участок долгий, а снег плотный и глубокий (февральский или мартовский наст здесь хуже всего), то лучше придерживаться принципа «шаг вперед – два назад», особенно если машина движется с ощутимым сопротивлением. Проехали немного и, как только почувствовали, что колеса начинают пробуксовывать больше обычного, а автомобиль движется не вперед, а вниз, стоит сразу же прекратить движение. Включаем заднюю передачу, «протапываем» колею назад и – снова вперед. Автоматическая коробка передач в этих случаях бывает удобнее, чем МКП, из-за более плавного трогания. «Механика» в свою очередь удобна при движении накатом: после небольшого разгона перед сугробом выжимаем педаль сцепления, и автомобиль пробивает себе путь за счет своей инерции (так меньше вероятность закопаться). Бывает, что по целине автомобиль может комфортно двигаться с постоянной низкой скоростью, но и здесь в случае чего нужно вовремя остановиться. Иногда целину можно преодолеть и на весьма большой скорости, то бишь ходом. Это актуально в нескольких случаях: к примеру, нужно «пролететь» короткий и глубокий заснеженный участок, или когда снег достаточно мягкий, а почва твердая, или когда есть немалая уверенность в своих силах, а поблизости на всякий случай заготовлен подходящий буксир. Но учтите, тут могут быть подводные, точнее подснежные камни: на большой скорости есть риск влететь во что-то действительно тяжелое и погнуть элементы подвески, рулевого управления или еще хуже – пробить поддон двигателя или корбки. Также не стоит забывать про тип привода автомобиля: понятно, что полный привод в этом случае предпочтительнее. Но если вас угораздило-таки оказаться в поле на заднеприводной машине, нужно по возможности нагрузить задний мост (вещами или людьми, неважно). Так немного оптимизируется развесовка автомобиля, тяжелый передок разгрузится и не будет играть роль грейдера, вспомните, каким проходившим был простой «Запорожец»! Если автомобиль передне- или полноприводной, нужно не забывать почаще вращать рулем на малые углы: у шины появляется дополнительный зацеп.

ЦЕПНОЙ ЭФФЕКТ. Цепи противоскольжения – один из самых недооцененных автомобильных аксессуаров в России. Ведь эти не столь дорогие причиндалы из любой легковушки могут сделать захватчатский внедорожник! Сегодня рынок просто переполнен различными цепными продуктами. Есть даже пластиковые и резиновые ремни и чехлы, но их надежность и эффективность, как правило, не очень высоки. Лучше всего присмотреться к классическим цепям, которые можно



4

- 1 При стравливании шин не помогает мощный насос.
- 2 Не дожидайтесь, пока автомобиль начнет закапываться – лучше лишний раз сдать назад.
- 3 Цепи эффективны почти на любом бездорожье.
- 4 Такой «спасательный набор» лучше иметь в запасе.

разделить на несколько видов. Импортные цепи, такие как Rewag или Thule, обычно недешевы, зато радуют быстротой и удобством установки, легкостью конструкции, комфортной эксплуатацией и нержавеющими звеньями цепей. Последние чаще всего имеют квадратное сечение, что улучшает сцепление со льдом. Российские цепи обычно на порядок дешевле: они сделаны из обычной стали, которая тяжелее, больше подвержена ржавчине, а ее звенья имеют скругленные края, что на льду отнюдь не достоинство. Но что касается проходимости в глубоком снегу, те и другие, как правило, сопоставимы. Большая часть предлагающихся цепей имеют ромбовидную или ячеистую структуру. Они обычно комфортнее и работают равномернее в обоих направлениях (продольном и поперечном). Другой тип цепей, «лесенка», применяется реже: прожимимость в этом случае лучше, но поперечное сцепление почти отсутствует (машину может сносить вбок), да и перемещаться на таких цепях на скорости выше 20 км/ч весьма проблематично. Есть еще один интересный тип устройств – так называемые «браслеты». Неплохие изделия этого типа выпускает, например, компания «Такелаж»: на каждое

колесо надевается от 2 до 5 весьма толстых цепей, которые затягиваются на диске специальным ремешком. Главное преимущество такой схемы – возможность установки на уже застрявший автомобиль. Также при выборе цепи надо иметь в виду диаметр самой цепи (звена): чем он больше, тем прожимимость выше. Но здесь есть маленький подвод: чем «рисунки» протектора зубастее, тем охотнее колесо зарываться. Потому с правой pedalью при установленных цепях нужно обращаться особенно деликатно: лучше лишний раз сдать задним ходом и повторить заход.

СНОВА В СТРОЮ!

Но что делать, если, несмотря на все ваши старания, автомобиль все-таки сел на брюхо? Вспоминаем Карлсона: «Только спокойствие!» Поверьте, даже если вы один, сотовая связь не ловит, и помощи ждать не откуда, существует масса способов самостоятельно выбраться к цивилизации. Не будем касаться серьезных «джиперских» атрибутов: хай-джеки и электролебедки большинство людей не используют в повседневной жизни.

КОПАЙТЕ, ШУРА, КОПАЙТЕ! Если вы послушались предыдущих советов и вовремя убрали ногу с акселератора, не дав автомобилю приблизиться к центру земли, то ситуация, скорее всего, безобидная. Пока что. Поэтому берем в руки лопату или любой другой подходящий предмет (книгу, ноутбук, портфель) и начинаем откапывать автомобиль. Порой достаточно лишь немного убрать снег под днищем (обычно, это более тяже-



лая передняя часть) и около колес, и можно пробовать аккуратно, без пробуксовки, выбираться задним ходом. Не выходит? Закапывается еще глубже? Тогда достаем из багажника домкрат (уж он-то точно должен быть с собой) и поднимаем наиболее углубившуюся часть автомобиля. Если площадка ровная, то может сработать такой фокус: добиваемся, чтобы автомобиль стоял на домкрате без «ручника» и не падал, после чего сталкиваем его, к примеру, назад. Главное, смотреть, чтобы домкрат не навредил целостности автомобиля, а автомобиль не скатился при этом обратно в яму. Но обычно такой способ сложно осуществить, поэтому под вывешенное колесо нужно что-то подложить. Подойдет все: доски, ветки, ненужные



вещи... А профессионалы этого дела, то есть джиперы, придумали даже специальные устройства – санд-траки разной конструкции. Но даже если твердых предметов под рукой нет, можно попытаться утрамбовать под вывешенным колесом снег и положить на него резиновый коврик или плотное одеяло, которые не дадут колесу провалиться.

САМ СЕБЕ МЮНХГАУЗЕН. Странно, что этот весьма дешевый аксессуар не пользуется большим спросом: штукавина стоимостью 2-3 тысячи рублей поможет вам, подобно великому барону, запросто вытащить самого себя из болота (или сугроба). Главное, подобрать это устройство по весу автомобиля и внимательно ознакомиться с инструкцией: при правильном под-

- 1 Порой вызволить застрявший автомобиль можно с помощью обычного домкрата.
- 2 Ручная лебедка – не менее эффективный способ.
- 3 При выдергивании автомобиля на трос нужно вешать что-то тяжелое, например, коврик.

ходе даже один человек может вытащить застрявший автомобиль.

УРА, БУКСИР! Тракторист все-таки подъехал, так и не дождавись вашего геройского самовытаскивания? Не спешите ликовать, здесь тоже все нужно делать с умом. Первым делом повесьте на трос что-нибудь тяжелое (куртку, коврик и т. д.) – нередки случаи, когда сломавшийся крюк отлетал прямоюком в лобовое стекло. «Утяжелитель» в данном случае сыграет роль гасителя энергии. По возможности не используйте дешевые и непрочные изделия: лучше приобрести трос с запасом (должен выдерживать массу, большую, чем у вашего автомобиля, минимум в два раза). Но лучше всего для «выдергивания» использовать специальную (рывковую) стропу, которая эффективнее при эвакуации машины, так как способна удлиняться под нагрузкой и амортизировать рывок.

ВЕРДИКТ

Чтобы не попасть в неприятную ситуацию, нужно просто быть к ней готовым. Для этого советуем иметь в автомобиле «спасательный набор» – хороший трос, ручную лебедку, железную лопату, цепи противоскольжения, удобный домкрат (лучше два) и пару маленьких досок. Масса небольшая, а выручить может неплохо. Ну и главное в этом деле – смекалка: из любой западни, особенно снежной, при должном подходе всегда можно найти выход. □

«
ЛУЧШЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ
РЫВКОВЫЙ ТРОС, КО-
ТОРЫЙ ЭФФЕКТИВНЕЕ
ОБЫЧНОГО ПРИ «ВЫ-
ДЕРГИВАНИИ» АВТО-
МОБИЛЯ ИЗ ЗАСАДЫ
»»



16+

ТЕХНО 24

ТЕЛЕКАНАЛ



РЕКЛАМА

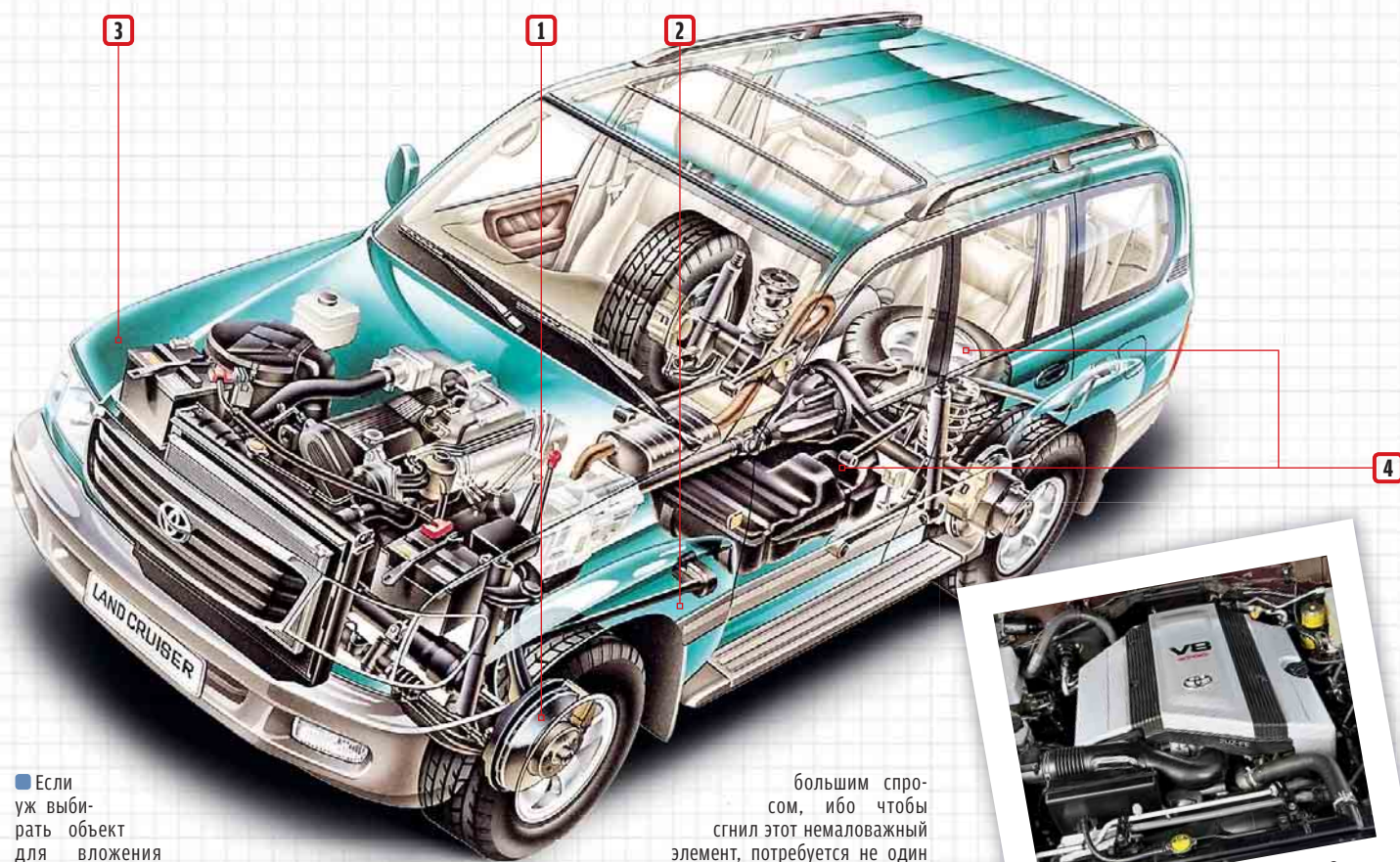


НАСТОЯЩИЙ ТЫ



КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЕ

С НАСТУПЛЕНИЕМ КРИЗИСА РОСТ ЦЕН КОСНУЛСЯ РЫНКА НЕ ТОЛЬКО НОВЫХ, НО И ПОДДЕРЖАННЫХ МАШИН. ИЗ-ЗА БОЯЗНИ ОБЕСЦЕНИВАНИЯ РУБЛЯ МНОГИЕ СООТЕЧЕСТВЕННИКИ РИНУЛИСЬ ПОКУПАТЬ АВТОМОБИЛИ, ЧТО ВРЯД ЛИ МОЖНО НАЗВАТЬ ЛУЧШИМ СПОСОБОМ СБЕРЕЧЬ ФИНАНСЫ. НО ЕСЛИ УЖ ПОКУПАТЬ, ТО АВТОМОБИЛЬ, КОТОРЫЙ БУДЕТ МЕНЬШЕ ВСЕХ ТЕРЯТЬ В ЦЕНЕ. ЗДЕСЬ, ПОЖАЛУЙ, СТОИТ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА РАМНЫЕ ВНЕДОРОЖНИКИ МАРКИ TOYOTA, НАПРИМЕР, LAND CRUISER 100 – ЛЕГЕНДАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ С ВЫСОЧАЙШЕЙ ЛИКВИДНОСТЬЮ □ ИВАН СОКОЛОВ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ TOYOTA



■ Если уж выбирать объект для вложения финансов, то марка Toyota в этом случае является одной из лучших среди движимого имущества. А любые «Ленд Крузеры», будь то «Прадо», «сотки» или «семидесятки» обладают прямо-таки магическим свойством – они практически не дешевеют! Так, например, сотый Land Cruiser самых первых лет выпуска дешевле 600 тысяч рублей практически невозможно найти! В чем же секрет японского «джипостроения»? Во-первых, этот автомобиль как никакой другой подходит под определение «тойотовской надежности»: некоторые продавцы не стесняются ставить в объявлениях «нескрученный» пробег в 900 тыс. км! Во-вторых, здесь имеется рама. А рамные автомобили, как известно, на вторичном рынке пользуются куда

большим спросом, ибо чтобы сгнил этот немаловажный элемент, потребуется не один десяток лет. Ну и в-третьих, «крузак» дарят крайне ценные для российских покупателей качества: неподдельное чувство защищенности, выдающуюся проходимость, которая при этом неплохо сочетается с комфортной подвеской. Более того, у покупателей есть возможность выбора еще более внедорожной комплектации: Land Cruiser 105, хоть отличается от «сотки» более простыми комплектациями, но зато вместо независимой подвески имеет в своем арсенале неразрезной передний мост с более простыми и надежными двигателями, а также распашные задние двери. Многие джиперы по-прежнему считают «стоятку» лучшим экспедиционным автомобилем, потягаться с которым может разве что Nissan Patrol.



Самый популярный мотор на LC100 – бензиновый V8 (4,7 л, 235 л. с.). Агрегат при регулярном обслуживании легко преодолевает полумиллионный рубеж.

ДВИГАТЕЛИ

Большая часть (около 61%) сотых «крузеров» оснащалась бензиновыми моторами V8 объемом 4,7 л (235 л. с.), вдвое меньше (27%) «Тойот» с 4,2-литровым турбодизелем (204 л. с.), и самая малая часть (12%) – атмосферные дизельные моторы того же объема (4,3 л,

- 1 При слишком активном стиле вождения первыми зачастую сдаются тормозные диски.
- 2 Несмотря на рамную конструкцию, даже 105-я модель, отличающаяся полностью зависимой мостовой подвеской, крайне комфортна в эксплуатации.
- 3 Кузов «сотки» отлично зарекомендовал себя в крэш-тестах и неплохо противостоит коррозии. Хотя появление ржавчины все же возможно: больше всего этому подвержены рамка ветрового стекла и дверь багажника.
- 4 «Африканские» и «арабские» версии (отличаются двумя бензобаками и дополнительной запаской на пятой двери) плохо приспособлены для нашего климата: у них худшая антикоррозионная защита, слабее стартер, аккумулятор и более капризная система кондиционирования.



ПРИМЕРНАЯ СТОИМОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ НЕЗАВИСИМЫХ СТО, р.

	ОРИГИНАЛЬНЫЕ 3/4	НЕОРИГИНАЛЬНЫЕ 3/4	РАБОТА
Свечи зажигания (8 шт.)	6400	3200	1600
Помпа	10 500	7200	6200
Компрессор кондиционера	45 000	27 000	3700
Радиатор двигателя	27 000	9700	2500
Рулевая рейка	50 500	25900	7000
Передние тормозные диски/колодки (2 шт.)	14 000/3200	5200/2400	5000/800
Подшипник задней ступицы	5400	3200	3000
Шаровая опора	5900	3000	1500
Амортизатор передний	9600	3800	2000
Передний нижний рычаг	16 800	7000	2500
Капот	33 600	17 000	1500
Бампер	22 800	8400	2000
Крыло	20 200	6500	2000
Передняя фара	17 400	6000	600
Лобовое стекло	29 000	9000	4000



12%). Последний – до безобразия неприхотливый агрегат с индексом 1HЗ изумительно себя зарекомендовал. Еще бы! Ведь он устанавливался еще в начале девяностых на легендарные Land Cruiser 70 и почти без изменений перекочевал на утилитарные 105-ки. Рассказывать про него толком и нечего: двигатель спокойно ходит 500–800 тыс. км без каких-либо серьезных ремонтных работ. А вот того же объема более мощный собрат уже чуть капризнее: турбодизель с четырьмя клапанами на цилиндр и непосредственным впрыском более требователен к качеству ГСМ, из-за чего ТНВД может выйти из строя при 150 000 км (что, собственно, современным моторам и не снилось) и при поломке подлежит замене. Также турбодизель требует постоянной регулировки клапанов раз в 40 тыс. км. И, пожалуй, главное, что нельзя забывать при техобслуживании обоих дизельных моторов помимо замены масла, – менять ремень ГРМ раз в 120 тыс. км. Самый распространенный бензиновый V8 разве что прожорливее агрегатов на тяжелом топливе (средний расход

около 20 литров против 15 на дизеле), но не менее надежен: двигатель серии 2UZ крайне долговечен и легко преодолевает полумиллионный рубеж без капремонта.

ТРАНСМИССИЯ

Land Cruiser 100 имеет трансмиссию с «фулл-таймом», понижающей передачей и принудительной блокировкой межосевого дифференциала и опциональной задней. Все агрегаты можно назвать бесперебойными: разве что не лишним на каждом ТО будут шприцовка крестовин карданных валов да замена смазки в ступичных подшипниках раз в 50 000 км. Примерно через такой же пробег из-за обилия реагентов на дорогах возможны случаи окисления механизмов включения межосевой блокировки: если центр не «распускается», нужно ехать в сервис. Что касается коробок передач, то «механика» ставилась только на 105-е «крузеры» и при регулярной замене



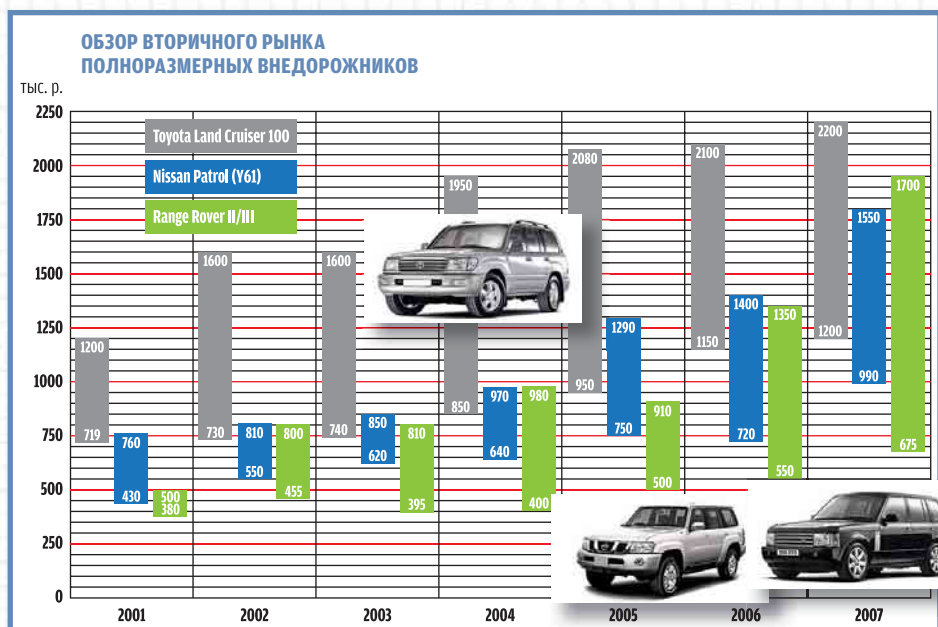
ПО ВИНТИКУ TOYOTA LAND CRUISER 100

- 1 Третий ряд устанавливался опционально.
- 2 Интерьер, может, уже и выглядит старомодно, но качество материалов и шумоизоляция — на высоте.
- 3 Большинство «крузеров» оснащались АКП.

масла (раз в 40-50 тыс. км) способна уйти на пенсию вместе с мотором — одно сцепление может прослужить более 150-200 тыс. км. Автоматы, что с четырьмя, что с пятью ступенями, не менее выносливы.

КУЗОВ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

За свою историю «крузер» претерпел два рестайлинга. В 2002-м внедорожник получил новые оптику, решетку радиатора, опитронную приборную панель,



- ⊕ ВЫДАЮЩАЯСЯ НАДЕЖНОСТЬ, ОТЛИЧНАЯ ПРОХОДИМОСТЬ, КОМФОРТНАЯ ПОДВЕСКА, ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, ВЫСОКАЯ ЛИКВИДНОСТЬ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ.
- ⊖ ВЫСОКАЯ ЦЕНА, НЕ САМОЕ ДЕШЕВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

ВЕРДИКТ

КОНЕЧНО, ЛЮБОЙ АВТОМОБИЛЬ НЕ ВЕЧЕН, В ТОМ ЧИСЛЕ И «НЕУБИВАЕМЫЙ» LAND CRUISER. НО ПРИ НОРМАЛЬНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ РЕСУРС БОЛЬШЕЙ ЧАСТИ «ТОЙОТОВСКИХ» АГРЕГАТОВ ЗАЧАСТУЮ МОЖЕТ ВДВОЕ ПРЕВЫШАТЬ ТАКОВОЙ У БЛИЖАЙШИХ КОНКУРЕНТОВ. СТОИТ ПРИБАВИТЬ К ЭТОМУ ВЕЛИКОЛЕПНЫЕ ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА И ВНУШИТЕЛЬНУЮ ПРОХОДИМОСТЬ, КАК ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ И ВЫСОКАЯ РЕПУТАЦИЯ ВНЕДОРОЖНИКА ПЕРЕСТАЮТ КАЗАТЬСЯ НЕОБОСНОВАННЫМИ. 105-Й «КРУЗЕР» И ВОВСЕ УНИКАЛЕН: СОПОСТАВИМОГО ПО КОМФОРТУ И НАДЕЖНОСТИ МОСТОВОГО ЭКСПЕДИЦИОННОГО АВТОМОБИЛЯ ПРАКТИЧЕСКИ НЕ НАЙТИ.

раздельный климат-контроль и боковые шторки безопасности. В 2005 году изменений было меньше, а самое значимое из них — появление 275-сильной бензиновой версии, основанной на моторе 4.7. Сам кузов у «Тойоты» сложно встретить в откровенно ржавом состоянии: коррозионная стойкость на хорошем уровне. Хотя слабые места все же имеются — это рамка лобового стекла и нижняя часть пятой двери. Если силовые агрегаты «Ленд Крузера» — эталоны надежности, то подвеска здесь просто неубиваема, особенно у Land Cruiser 105. Самое страшное, что может потревожить владельца, — износ втулок стабилизаторов через 40 тысяч км. Примерно к 150 тыс. км есть некоторая вероятность износа амортизаторов и передних шаровых опор, которые меняются в сборе с рычагами. Чуть позже может начать барахлить рулевой механизм с гидроусилителем, но тот прекрасно ремонтируется. Автомобилей с пневмоподвеской лучше избегать: стоимость ремонта куда дороже, а ресурс — значительно меньше. Но даже при выходе из строя гидравлических сфер остается возможность перейти на обычные амортизаторы. При активной езде нужно быть готовым к быстрому износу тормозных дисков — масса внедорожника все-таки нешуточная. □

TOYO TIRES
driven to perform



G3-ICE

GSI-5

OBSERVE

**УВЕРЕННОСТЬ
В ДВИЖЕНИИ**

**НАДЕЖНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ
НА ЛЮБОЙ ДОРОГЕ**

РЕКЛАМА

Скачай в Appstore



**ВСЕ О КОММЕРЧЕСКОМ
ТРАНСПОРТЕ**

отраслевое полноценное B2B издание
рынка коммерческого автотранспорта

16+



РЕКЛАМА



«ШВЕЦИЮ» – НА ТРОИХ

Если на первый этап чемпионата мира по ралли, который стартует в Монте-Карло, команда Hyundai Motorsport выставит два экипажа в составе Тьерри Невилля — Николя Жилсула и Дани Сордо — Марка Марти, то уже на втором этапе в Швеции к этому дуэту присоединится еще один Hyundai i20 WRC с экипажем в составе Хайдена Пэддона и Джона Кеннарда. В планах руководства Hyundai Motorsport обеспечить выступление этого трио и на остальных ралли чемпионата мира.



С ПОЧИНОМ, АЛЕКСЕЙ!

Российский пилот Алексей Лукьянюк в этом сезоне выступает в чемпионате Европы по ралли. И первый этап чемпионата, австрийское Jänner Rallye, он и его штурман Евгений Червоненко завершили на третьей позиции! Это притом, что на одном из спецучастков российско-украинский экипаж остановился из-за перегрева двигателя его Ford Fiesta R5, что стоило ему более чем пятиминутного отставания от лидеров. Тем не менее Алексей и Евгений финишировали на подиуме этапа европейского чемпионата, уступив французскому Рoberту Консани (Peugeot 207 S2000), финишировавшему на второй позиции, чуть больше минуты. Столь успешное выступление нашего пилота было отмечено престижной наградой — Colin McRey ERC Flat Out Trophy. Нужно отметить, что Алексей в третий раз стартует на этапах чемпионата Европы, и каждый раз он становится обладателем почетного трофея имени легендарного Колина Макрея. А победу на первом этапе ERC одержал польский пилот Каэтан Каэтанович, также выступающий на Ford Fiesta R5.

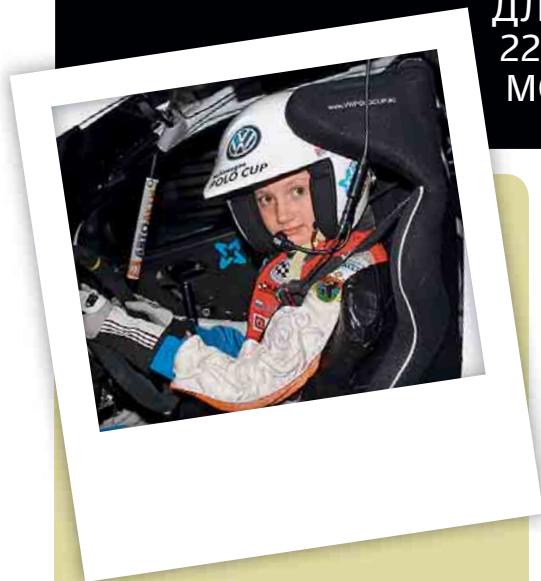


С ПОБЕДОЙ!

В Сенегале, на берегу Розового озера завершился очередной марафон Africa Eco Race. В зачете мотоциклистов победу отпраздновал норвежец Пол Андерс Улеваситер, выступавший на мотоцикле KTM. В этом зачете нужно отметить и успех российской мотогонщицы Анастасии Нифонтовой, выступавшей за команду VEV Racing. Анастасия не только стала единственной мотогонщицей, добравшейся до финиша, но и заняла седьмое место в мотоциклетном «абсолюте». В категории джипов первенствовал француз Жан-Антуан Сабье (Buggy One). Что касается зачета грузовиков, то в этой гонке уже второй раз принимает команда «КАМАЗ-мастер», и выступление дружины из Набережных Челнов вновь было успешным. Первое место занял экипаж в составе Антона Шибалова, Роберта Аматыча и Алмаза Хисамиева. Их товарищи по команде, Сергей и Александр Куприяновы и Анатолий Танин, выступавшие на газодизельной версии автомобиля, финишировали вторыми, а лучшим из соперников стал экипаж Томаса Томечека, выступавший на Tatra и занявший третье место.

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

ЭКСПИЛОТ «ФОРМУЛЫ-1» РОБЕРТ КУБИЦА ПРОДОЛЖИТ В СЕЗОНЕ-2015 ВЫСТУПЛЕНИЯ В РАЛЛИ, И В ОБЪЯВЛЕННОЙ ПРОГРАММЕ ПОЛЬСКОГО ПИЛОТА ПРИСУТСТВУЮТ ВСЕ ЭТАПЫ ЧЕМПИОНАТА МИРА. ВЫСТУПАТЬ РОБЕРТ БУДЕТ ПОПРЕЖНЕМУ НА АВТОМОБИЛЕ FORD FIESTA RS WRC. ОСТАНЕТСЯ ПРЕЖНИМ И СПОНСОР ПИЛОТА — ПОЛЬСКАЯ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ LOTOS. ПЕРВЫЙ СТАРТ НОВОГО СЕЗОНА СОСТОИТСЯ ДЛЯ РОБЕРТА КУБИЦЫ 22 ЯНВАРЯ НА РАЛЛИ МОНТЕ-КАРЛО.



ТОЛЬКО НАЧАЛО?

В свои 11 лет гонщица из Петрозаводска Ирина Сидоркова уже известна победами в картинге. Но, не останавливаясь на достигнутом, она решила расширить свое участие в автоспортивных дисциплинах, стартовав в автомобильном спринт-слаломе, проводившемся в Республике Карелия. За рулем раллийного автомобиля Volkswagen Polo, подготовленного «Академией ралли», юная гонщица заняла третье место в абсолютном зачете соревнований и первое в зачете «Любитель».

НЕ СПОРТОМ ЕДИНЫМ

В конце декабря была торжественно открыта первая очередь участка скоростной автодороги М11 Москва — Санкт-Петербург, призванной стать одной из первых магистралей европейского уровня безопасности и качества в России. Примечательно, что в церемонии открытия приняли участие представители SMP Racing, программы поддержки и развития автоспорта, стартовавшей в 2012 году при поддержке Бориса Ротенберга. И первыми качество покрытия новой магистрали проверили гоночные болиды серий SMP F4 Championship и Formula 3, которыми управляли Денис Булатов и Егор Оруджев.



НОВЫЙ НАРЯД ДЛЯ DS3 WRC

В 2015 году исполняется 60 лет с момента появления первого автомобиля DS, и по этому случаю раллийные автомобили DS3 WRC, на которых выступают экипажи команды Citroen Total Abu Dhabi WRT, получают новую раскраску, сочетающую белый, красный и золотой цвета с изображением символической цифры «60» на бортах автомобилей. В новом облике автомобили стартовали на первом этапе сезона-2015 — ралли Монте-Карло. Старт нового сезона чемпионата мира по ралли ознаменован для команды Citroen и новым партнерством. Во-первых, это марка швейцарских часов Certina, являющаяся официальным партнером чемпионата мира по ралли с 2013 года. Теперь ее логотип будет украшать автомобили DS3 WRC и комбинезоны команды Citroen. Шейх Халид Аль-Кассими, Крис Мик и Мадс Остберг будут носить часы именитого швейцарского бренда.

Еще одним официальным партнером Citroen Racing стал известный производитель экипировки для автоспорта компания Sparco. Это партнерство распространяется на все виды автоспортивных соревнований, в которые вовлечена марка: WRC, WTCC и клиентские соревнования.





ФОРМУЛА-1
FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP



GP2
GP2 SERIES



GP3
GP3 SERIES



INDYCAR
VERIZON INDYCAR SERIES



WSR
WORLD SERIES BY RENAULT 3.5



WEC
FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

ЯНВАРЬ

ФЕВРАЛЬ

МАРТ

15 Гран-при Австралии, Мельбурн
29 Гран-при Малайзии, Сепанг

8 Бразилия, Бразилиа
29 США, Сент-Питерсберг, Флорида

АПРЕЛЬ

12 Гран-при Китая, Шанхай
19 Гран-при Бахрейна, Сахир

18–19 Бахрейн, Сахир

12 США, Авондейл, Луизиана
19 США, Лонг-Бич, Калифорния
26 США, Бирмингем, Алабама

25–26 Испания, Моторлэнд Арагон

12 Великобритания, Сильверстоун, 6 часов

МАЙ

10 Гран-при Испании, Барселона
24 Гран-при Монако, Монако

9–10 Испания, Барселона
22–23 Монако, Монако

9–10 Испания, Барселона

9 США, Индианаполис, Индиана
24 США, «500 миль Индианаполиса»
30–31 США, Детройт, Мичиган

24 Монако, Монте-Карло
30–31 Бельгия, Спа

2 Бельгия, Спа, 6 часов

ИЮНЬ

7 Гран-при Канады, Монреаль
21 Гран-при Австрии, Red Bull Ring

20–21 Австрия, Red Bull Ring

20–21 Австрия, Red Bull Ring

6 США, Форт-Уэрт, Техас
14 Канада, Торонто, Онтарио
27 США, Фонтана, Калифорния

13–14 Венгрия, Хунгароринг

13–14 Франция, Ле-Ман, 24 часа

ИЮЛЬ

5 Гран-при Великобритании, Сильверстоун
19 Гран-при Германии, Хоккенхайм*
26 Гран-при Венгрии, Будапешт

2–5 Великобритания, Сильверстоун
18–19 Германия, Хоккенхайм*
25–26 Венгрия, Будапешт

2–5 Великобритания, Сильверстоун
18–19 Германия, Хоккенхайм*
25–26 Венгрия, Будапешт

12 США, Уэст-Эллис, Висконсин
18 США, Ньютон, Айова

11–12 Австрия, Red Bull Ring

АВГУСТ

23 Гран-при Бельгии, Спа

22–23 Бельгия, Спа

22–23 Бельгия, Спа

2 США, Лексингтон, Огайо
23 США, Лонг Понд, Пенсильвания
30 США, Сонома, Калифорния

29–30 Великобритания, Сильверстоун

30 Германия, Нюрбургринг, 6 часов

СЕНТЯБРЬ

6 Гран-при Италии, Монца
20 Гран-при Сингапура, Марина-Бэй
27 Гран-при Японии, Сузука

5–6 Италия, Монца

5–6 Италия, Монца

12–13 Германия, Нюрбургринг
26–27 Франция, Ле-Ман

19 США, Остин, 6 часов

ОКТАБРЬ

11 Гран-при России, Сочи
25 Гран-при США, Остин

10–11 Россия, Сочи

10–11 Россия, Сочи

17–18 Испания, Херес

11 Япония, Фудзи, 6 часов

НОЯБРЬ

1 Гран-при Мексики, Мехико
15 Гран-при Бразилии, Интерлагос
29 Гран-при Абу-Даби, Яс-Марина

28–29 Абу-Даби, Яс-Марина

28–29 Абу-Даби, Яс-Марина

1 Китай, Шанхай, 6 часов
21 Бахрейн, Сахир, 6 часов



WTCC
FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP

РСКГ
РОССИЙСКАЯ СЕРИЯ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК

ETCC
FIA EUROPEAN TOURING CAR CUP

DTM
DEUTSCHE TOURENWAGEN MASTERS

WRC
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

РАЛЛИ
ЧЕМПИОНАТ РОССИИ

ЯНВАРЬ

23–25 Ралли Монте-Карло 16–17 «Карелия», Карелия

ФЕВРАЛЬ

13–15 Ралли Швеция 13–15 «Пено», Тверская область

МАРТ

8 Аргентина, Сантьяго-дель-Эстеро 6–8 Ралли Мексика 14–15 «Горный лен», Свердловская область

АПРЕЛЬ

19 Марокко, Марракеш 24–26 Ралли Аргентина

МАЙ

3 Венгрия, Хунгароринг 17 Нижегородское кольцо 03 Венгрия, Хунгароринг 3 Германия, Хоккенхайм 22–24 Ралли Португалия 28–31 «Тамань», Краснодарский край
16 Германия, Нюрбургринг (Северная петля) 31 Смоленское кольцо 31 Германия, Лаузицинг

ИЮНЬ

7 Россия, Moscow Raceway 21 Сочи автодром 21 Словакия, Словакияринг 12–14 Ралли Италия 26–27 «Белые ночи», Карелия
21 Словакия, Словакияринг* (короткое кольцо) 28 Франция, Ле-Кастеле

ИЮЛЬ

12 Португалия, Вильярреал 12 Казань ринг 26 Австрия, Red Bull Ring* 12 Нидерланды, Зандфорт 3–5 Ралли Польша

АВГУСТ

2 Мячково 2 Австрия, Шпильберг 31.07–2.08 Ралли Финляндия 22–23 «Гуково», Ростовская область
30 Россия, Moscow Raceway 21–23 Ралли Германия

СЕНТЯБРЬ

13 Япония, ТВС 6 Moscow Raceway 06 Чехия, Брно 13 Германия, Ошерслебен 11–13 Ралли Австралия 26–27 «Предгорья Кавказа», Краснодарский край
27 Китай, Шанхай 27 Сочи автодром (кольцо Гран-при) 27 Германия, Нюрбургринг

ОКТАБРЬ

11 Италия, Пергуза 18 Германия, Хоккенхайм 2–4 Ралли Франция 23–25 Ралли Испания

НОЯБРЬ

1 Тайланд, Чанг 13–15 Ралли Великобритания
2 Катар, Доха*

* Гонка не подтверждена.



2 РОССИЙСКИЕ ПРЕМЬЕРЫ МЕСЯЦА



MERCEDES-AMG GT S

ПРЕЕМНИК УШЕДШЕГО НА ПОКОЙ СУПЕРКАРА SLS AMG ПОКА ДОСТУПЕН В РОССИИ ТОЛЬКО В САМОЙ МОЩНОЙ МОДИФИКАЦИИ, ОСНАЩЕННОЙ 510-СИЛЬНЫМ V8 (ПОЗДНЕЕ У НАС ТАКЖЕ ПОЯВИТСЯ ВЕРСИЯ МОЩНОСТЬЮ 462 л. с.). ПЕРЕЧЕНЬ БАЗОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ МОДЕЛИ ВКЛЮЧАЕТ ПРИМЕРНО ПОЛУСОТНЮ ПУНКТОВ. СРЕДИ НИХ 7-СТУПЕНЧАТАЯ РОБОТИЗИРОВАННАЯ КП С ДВОЙНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ, СВЕТОДИОДНАЯ ОПТИКА, 19/20-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ, КОМПОЗИТНЫЕ ТОРМОЗА, 2-ЗОННЫЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ, А ТАКЖЕ САМАЯ БЕСПОЛЕЗНАЯ ДЕТАЛЬ ЭТОГО РОСКОШНОГО АВТОМОБИЛЯ – СИСТЕМА СТАРТ-СТОП.

от 7 300 000 р.



от 4 338 000 р.

LEXUS RC F

Вооруженное 5-литровым мотором (477 л. с.), 8-ступенчатым автоматом и активным межколесным дифференциалом с управлением вектором тяги, заднеприводное купе достигает максимальной скорости 270 км/ч и разгоняется до 100 км/ч всего за 4,5 с.

Все версии RC F имеют медиасистему с 7-дюймовым экраном и сенсорной панелью управления Remote Touch, навигацию с картами российских городов, аудиосистему Mark Levinson с 17-ю динамиками, двухзонный климат-контроль, подогрев руля и многое другое.

На российском рынке RC F будет представлен в двух комплектациях — Luxury и Carbon. Комплектация Luxury отличается от комплектации Carbon дизайном 19-дюймовых легкосплавных дисков, наличием люка с электроприводом, а также системами мониторинга слепых зон и автоматического переключения с дальнего света на ближний. В комплектации Carbon капот, крыша и задний спойлер сделаны из углепластика.

1 2

3 ВАЖНЫХ СОБЫТИЯ МЕСЯЦА

В КАЛИНИНГРАДЕ ОТКРЫЛСЯ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР VOLKSWAGEN «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ДОМ». Новый автоцентр площадью более 5500 кв. м включает двухуровневый склад запчастей, СТО и демонстрационный зал, где представлен весь модельный ряд легковых автомобилей Volkswagen и расположена клиентская зона с детским уголком и Wi-Fi.



МОСКВА ПРОДОЛЖАЕТ ПОДДЕРЖИВАТЬ ПРОГРАММУ РАЗВИТИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА. В этом году в городе появится порядка 250 станций быстрой зарядки под единым брендом Правительства Москвы — «Московский транспорт». Столичный опыт будет тиражирован и в ряде российских регионов: в Санкт-Петербурге до конца года появится до 18 зарядных станций, также разрабатывается проект сети зарядных станций в Краснодарском крае. В будущем планируется ввести обозначение мест расположения

зарядных станций и парковок для электромобилей специальными знаками.

Кстати, за размещение на таких парковках автомобилей с двигателем внутреннего сгорания будут штрафовать — уже ведется работа по внесению соответствующих изменений в административный кодекс РФ.



КОМПАНИЯ ЕУ СОВМЕСТНО С АССОЦИАЦИЕЙ РОССИЙСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ (РОАД) ПРОВЕЛА ИССЛЕДОВАНИЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ ПЕРСПЕКТИВАМ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ И ПЛАНУ РОССИЙСКИХ ДИЛЕРОВ, ЗАНИМАЮЩИХСЯ ПРОДАЖАМИ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ.

Согласно полученным результатам, после снижения спроса на автомобили в 2015 году дилерские компании ожидают, что рынок начнет восстанавливаться в 2016 или 2017 году. Недавняя существенная девальвация рубля, повлиявшая на операционную деятельность дилеров, может скорректировать ожидания как по темпу снижения рынка, так и по времени его восстановления.

ПРОГНОЗЫ

ЧТО ЖДЕТ РОССИЙСКИЙ АВТОРЫНОК В 2015 ГОДУ*

34%

АВТОДИЛЕРОВ,

несмотря на ситуацию на рынке, продолжат развитие дилерской сети и не планируют сокращать персонал.

БОЛЕЕ ТРЕТИ КОМПАНИЙ РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ СЛИЯНИЙ, А 77% — ПРОДАЖУ ОТДЕЛЬНЫХ АВТОЦЕНТРОВ.

66%

РЕСПОНДЕНТОВ СЧИТАЮТ, что самым важным инструментом стимуляции продаж машин является льготное кредитование.

45%

дилеров

ПРОГНОЗИРУЮТ СПАД российского авторынка в 2015 году более чем на 15%.

83%

УЧАСТНИКОВ ИССЛЕДОВАНИЯ

называют продление программы утилизации наиболее эффективной мерой господдержки.

7%

СОСТАВЛЯЕТ СРЕДНИЙ ОЖИДАЕМЫЙ ТЕМП СНИЖЕНИЯ ПРОДАЖ В ПРЕМИАЛЬНОМ СЕГМЕНТЕ, И 19% — В МАССОВОМ.

60%

ОПРОШЕННЫХ

ожидают, что восстановление роста начнется уже в 2016 г., а по мнению 37% это произойдет в 2017 г.

* По данным опроса 64 дилеров из различных регионов России.



3 ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЯ МЕСЯЦА



1

НА АВТОМОБИЛИ PEUGEOT 2014 ГОДА ВЫПУСКА ДЕЙСТВУЮТ СКИДКИ.

Наибольшая выгода — 80 000 р. ждет покупателей седана 508. При покупке прочих легковых моделей этой марки можно сэкономить от 30 000 до 50 000 р. Плюс к этому покупатели Peugeot 408, воспользовавшиеся программами «Утилизация» или «Трейд-ин», смогут получить дополнительную скидку 50 000 р.

2 CHEVROLET ЗАПУСТИЛ В РОССИИ ФИРМЕННУЮ ПРОГРАММУ ПРИОБРЕТЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ С ПРОБЕГОМ. В рамках проекта Chevrolet Approved каждый автомобиль проходит тщательную проверку и предпродажную подготовку в соответствии с едиными стандартами качества. «Возраст» автомобилей, предлагаемых по данной программе, — не более 5 лет, пробег — не более 120 000 км. Все модели имеют прозрачную историю владения и эксплуатации, а также диагностируются более чем по 80 параметрам (после чего устраняются все недостатки). В рамках Chevrolet Approved на автомобили предоставляется дополнительная гарантия 1 год или 30 000 км.



АВТОМОБИЛИ С ПРОБЕГОМ. И БЕЗ КОМПРОМИССОВ



В ФЕВРАЛЕ ДИЛЕРЫ АВТОВАЗА СМОГУТ ПРЕДЛОЖИТЬ ПОКУПАТЕЛЯМ СЕДАНЫ LADA GRANTA С АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (АМТ).

Новая трансмиссия аналогична той, что уже устанавливается на Lada Priora, — она была разработана совместно с немецкой фирмой ZF на основе вазовской механической КП. Одно из преимуществ АМТ — пониженный расход топлива. Автомобиль с новой коробкой передач на 10% экономичнее, чем с «механикой», и на 30% экономичнее, чем с классическим автоматом.

3























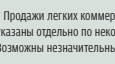
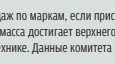
ЖЕСТКАЯ ПОСАДКА

БЛАГОДАРИ АЖИОТАЖНОМУ СПРОСУ, ПРИШЕДШЕМУСЯ НА ДЕКАБРЬ, ПРОДАЖИ НОВЫХ МАШИН В РОССИИ В ПРОШЛОМ ГОДУ СНИЗИЛИСЬ ЛИШЬ НА 10%. НО В ЭТОМ ГОДУ СИТУАЦИЯ БУДЕТ ХУЖЕ: ЕСЛИ НЕ СЛУЧИТСЯ ЧУДА, НАШ АВТОРЫНОК ЖДЕТ ЖЕСТКАЯ ПОСАДКА И ПАДЕНИЕ ПРОДАЖ ЕЩЕ НА 15–25%.

ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ ЗА ЯНВАРЬ – ДЕКАБРЬ 2014/2013 ГГ.*

Марка	2014	2013	%
Lada	387 307	456 309	▼15
KIA	195 691	198 018	▼1
Nissan	162 010	146 319	▲11
Renault	194 531	210 099	▼7
Toyota	161 954	154 812	▲5
Hyundai	179 631	181 153	▼1
VW	128 071	156 247	▼18
Chevrolet	123 175	174 649	▼29
Mitsubishi	80 134	78 747	▲2
Ford	65 966	106 734	▼38
ГАЗ КОММ. АВТ.	69 388	82 395	▼16
VAZ	49 844	51 624	▼3
Mazda	50 716	43 179	▲17
Opel	64 985	81 421	▼20
Skoda	84 437	87 456	▼3
Datsun	11 414	-	-
Mercedes-Benz	49 165	44 376	▲11
Lifan	23 619	27 467	▼14
BMW	35 504	42 071	▼16
Audi	34 014	36 150	▼6
Chery	18 139	19 855	▼9
Mercedes-Benz КОММ. АВТ.	11 020	5247	▲110
Geely	18 828	27 263	▼31
Subaru	17 557	16 831	▲4
Suzuki	19 931	27 724	▼28
SsangYong	25 010	34 055	▼27
Daewoo	37 695	60 829	▼38
Citroen	20 075	28 961	▼31
Peugeot	21 102	33 862	▼38
Honda	20 655	25 741	▼20
Land Rover	21 148	21 030	▲1
Infiniti	8983	8677	▲4
Lexus	19 149	15 768	▲21
Volvo	15 421	15 017	▲3
FIAT	8102	8001	▲1
VW КОММ. АВТ.	12 612	15 915	▼21
Jeep	8221	5250	▲57
Great Wall	15 005	19 954	▼25
Porsche	4707	3790	▲24
Brilliance	955	-	-
Acura	1106	-	-
Haima	1009	401	▲152
Mini	1750	2800	▼38
Isuzu	766	213	▲260
Cadillac	1324	1513	▼12
SEAT	1641	3375	▼51
Changan	1144	-	-
Jaguar	1628	1710	▼5
BAW	1082	1594	▼32
Smart	368	193	▲91
JAC	424	-	-
Chrysler	130	159	▼18
Total	2 491 404	2 777 547	▼10.3

САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ МОДЕЛИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ ЗА ЯНВАРЬ – ДЕКАБРЬ 2014/2013 ГГ.

МОДЕЛЬ	2014	2013	%	МОДЕЛЬ	2014	2013	%		
1 LADA GRANTA		152 810	166 951	▼8	13 TOYOTA RAV 4		38 919	39 885	▼2
2 HYUNDAI SOLARIS		114 644	113 991	▲1	14 RENAULT SANDERO		36 849	43 737	▼16
3 KIA RIO		93 648	89 788	▲4	15 SKODA OCTAVIA A7		35 292	13 663	▲258
4 RENAULT DUSTER		76 138	83 702	▼9	16 HYUNDAI IX35		34 814	31 706	▲10
5 LADA KALINA		65 609	67 960	▼3	17 TOYOTA CAMRY		34 117	32 895	▲4
6 LADA LARGUS		65 156	57 641	▲13	18 NISSAN QASHQAI		31 710	40 739	▼22
7 RENAULT LOGAN		60 434	50 894	▲19	19 KIA SPORTAGE		30 606	33 451	▼9
8 VW POLO		58 953	72 565	▼19	20 KIA CEE'D		29 758	34 981	▼15
9 LADA PRIORA		47 818	57 683	▼17	21 CHEVROLET CRUZE		29 640	54 367	▼45
10 NISSAN ALMERA		46 225	15 704	▲264	22 MITSUBISHI OUTLANDER		28 969	26 542	▲9
11 CHEVROLET NIVA		43 441	53 344	▼19	23 FORD FOCUS		27 860	67 142	▼59
12 LADA 4X4		42 932	51 693	▼17	24 TOYOTA COROLLA		27 704	30 644	▼10

* Продажи легковых автомобилей включены в общие цифры продаж по маркам, если присутствуют в продуктовой линейке марки; указаны отдельно по некоторым маркам. LCV-3,5 т (в отдельных исключениях масса достигает верхнего предела 6 т). Возможны незначительные корректировки данных по легкой коммерческой технике. Данные комитета автопроизводителей АЕБ.



АКЦИЯ РОЖДЕСТВЕНСКИЙ ТУР НА SKODA RAPID



1 Цепной мост Сечени в Будапеште соединяет бывшие города Буда и Пешт (Будайская крепость видна на заднем плане). Во время некоторых праздников он становится пешеходным, и на нем располагаются многочисленные лавочки с товарами от местных ремесленников.



1

2 В багажник Skoda Rapid объемом 530 л влезает пугающее количество новогодних подарков!
3 Старейшая европейская рождественская ярмарка проходит в Вене на площади перед городской ратушей.



2



3



СКАЗКА К НАМ ПРИХОДИТ



В СЕРЕДИНЕ ДЕКАБРЯ МЫ ПРОКАТИЛИСЬ НА НОВЫХ ВМЕСТИТЕЛЬНЫХ СЕМЕЙНЫХ SKODA RAPID ПО ПРЕОБРАЗИВШЕЙСЯ К РОЖДЕСТВУ ЕВРОПЕ И ПОСЕТИЛИ СКАЗОЧНУЮ, ПРЯНИЧНУЮ ВЕНУ, ВЕЛИЧЕСТВЕННЫЙ, СТРОГИЙ, НО ПОДОБРЕВШИЙ К ПРАЗДНИКУ БУДАПЕШТ И ПОЧТИ РОДСТВЕННУЮ, ПРОСТУЮ И МИЛУЮ БРАТИСЛАВУ. ВСЕ С ОДНОЙ ЦЕЛЮ – ПОБОРОДИТЬ ПО ЗНАМЕНЫТЫМ РОЖДЕСТВЕНСКИМ ЯРМАРКАМ □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО SKODA

ТРАДИЦИЯ ПРОВОДИТЬ РОЖДЕСТВЕНСКИЕ ЯРМАРКИ зародилась в Европе еще в XIII веке — старейшую, Венскую, ярмарку впервые провели по указу императора Альбрехта I в 1296 году. С тех пор каждый год примерно с середины ноября по конец декабря или даже начало января на главных площадях европейских городов выстраиваются торговые ряды, наряжается красивая елка, проводятся представления, выступления уличных артистов, забавы для детей и взрослых.

На рождественской ярмарке можно провести целый день, рассматривая многочисленные тематические сувениры: всевозможные елочные игрушки, от стеклянных до деревянных, фигурные свечи, шерстяные шапки с косичками, сумки,

разноцветные вязаные носки, светящиеся шары и множество других любопытных вещей. В процессе глаzenia согреваешься традиционным глинтвейном, закусывая его разукрашенным имбирным пряником.

Но надо сказать, что ехать в Европу на рождественские ярмарки теперь имеет смысл, по сути, только для того чтобы с удовольствием прокатиться на удобном и практичном в мелочах семейном лифтбэке Skoda Rapid, так как в Москве, Санкт-Петербурге и других крупных городах с 2011 года тоже начали устраивать рождественские базары по образу и подобию европейских: с такими же пряничными домиками, глинтвейном, сувенирами и увеселениями. И год от года наши ярмарки становятся все красочнее и масштабнее. □

4 Ночью Вена, как и большинство европейских столиц, подсвечена очень слабо, но все равно величественно.



4

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотстекольники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

A5 Sportback



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1500 • габариты, мм - 4710/1855/1390 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480/980 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.8 TFSI	5/5	Б-4 170	П	M6	R17 230	8,2	5,8	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	1 610 000
1.8 TFSI CVT	5/5	Б-4 170	П	Var	R17 220	8,4	5,9	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	1 680 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4 225	4x4	AM7	R17 245	6,5	6,6	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 880 000	
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-В6 245	4x4	AM7	R17 250	5,9	5,7	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 275 000	
3.0 FSI quattro AMT	5/5	Б-В6 272	4x4	AM7	R18 250	6,0	8,1	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 330 000	
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6 333	4x4	AM7	R18 250	5,1	8,1	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 745 000	

A6



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4915/1874/1455 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0 TFSI	4/5	Б-4 180	П	M6	R16 232	8,1	6,5	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 770 000
2.0 TFSI CVT	4/5	Б-4 180	П	Var	R16 226	8,3	6,4	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 840 000
2.0 TFSI Hybrid AT	4/5	Б-4 245	П	A8	R17 240	7,5	6,2	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 800 000
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4 177	П	Var	R16 222	8,2	5,0	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 020 000
2.8 FSI CVT	4/5	Б-В6 204	П	Var	R16 240	7,7	7,4	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 973 000
2.8 FSI quattro AMT	4/5	Б-В6 204	4x4	AM7	R16 240	8,1	8,0	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 057 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-В6 300	4x4	AM7	R17 250	5,5	8,2	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 545 000
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-В6 240	4x4	AM7	R17 250	6,1	6,0	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 435 000

A6 allroad quattro



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1930 • габариты, мм - 4940/1898/1512 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 565/1680 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6 310	4x4	AM7	R18 250	5,9	8,9	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 740 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-В6 245	4x4	AM7	R18 236	6,6	6,3	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 630 000

A7 Sportback



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4974/1911/1420 • база, мм - 2914 • объем багажника, л - 535 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

2.8 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6 220	4x4	AM7	R17 240	8,0	7,8	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 585 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-В6 245	4x4	AM7	R17 250	6,5	6,0	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 914 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6 333	4x4	AM7	R17 250	5,3	7,6	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 759 000

A8



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 5135/1950/1460 • база, мм - 2999 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

3.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-В6 310	4x4	A8	R17 250	5,7	7,8	-/+	8	KK	*	DVD	*	*	*	*	*	*	4 175 000
3.0 TDI quattro AT	4/5	Д-В6 250	4x4	A8	R17 250	6,1	6,6	-/+	8	KK	*	DVD	*	*	*	*	*	*	4 175 000
4.2 TDI quattro AT	4/5	Д-В8 385	4x4	A8	R18 250	4,7	7,4	-/+	8	KK	*	DVD	*	*	*	*	*	*	4 980 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-В8 435	4x4	A8	R18 250	4,5	9,1	-/+	8	KK	*	DVD	*	*	*	*	*	*	4 980 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-В8 520	4x4	A8	R20 250	4,1	9,6	-/+	8	KK	*	DVD	*	*	*	*	*	*	5 700 000

A3



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4388/1831/1608 • база, мм - 2603 • объем багажника, л - 460/1365 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

1.4 TFSI	5/5	Б-4 150	П	M6	R16 204	9,2	5,5	-/+	6	K	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 330 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4 150	П	AM7	R16 204	8,9	5,8	-/+	6	K	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 400 000
2.0 TDI	5/5	Д-4 184	П	M6	R17 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	K	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 516 000
2.0 TDI quattro	5/5	Д-4 184	4x4	M6	R17 219	7,9	5,2	-/+	6	K	*	CD	*	*	*	*	*	1 600 000	
2.0 TDI quattro AM	5/5	Д-4 184	4x4	AM7	R17 219	7,9	5,1	-/+	6	K	*	CD	*	*	*	*	*	1 670 000	
2.0 TFSI	5/5	Б-4 180	П	M6	R17 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	K	*	CD	*	*	*	*	*	1 421 000	
2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4 180	4x4	M6	R17 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	K	*	CD	*	*	*	*	*	1 505 000	
2.0 TFSI quattro AM	5/5	Б-4 180	4x4	AM7	R17 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	K	*	CD	*	*	*	*	*	1 575 000	

A5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1740 • габариты, мм - 4629/1898/1655 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 540/1560 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4 180	4x4	M6	R17 210	8,5	8,1	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 915 000
2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4 225	4x4	M6	R17 222	7,6	7,5	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 070 000
2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4 225	4x4	A8	R17 222	7,1	7,9	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 140 000
2.0 TFSI Hybrid quattro AT	5/5	Б-4 245	4x4	A8	R19 222	7,1	6,9	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 800 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4 177	4x4	AM7	R17 200	9,0	6,0	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 010 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6 272	4x4	AM7	R17 234	5,9	8,5	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 390 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-В6 245	4x4	AM7	R17 225	6,5	6,4	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 485 000

A7



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2295 • габариты, мм - 5089/1983/1737 • база, мм - 3002 • объем багажника, л - 775/2035 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

3.0 TFSI quattro AT	5/7	Б-В6 272	4x4	A8	R18 222	7,9	10,7	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 850 000
3.0 TFSI quattro AT	5/7	Б-В6 333	4x4	A8	R18 243	6,9	10,7	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	3 295 000
3.0 TDI quattro AT	5/7	Д-В6 245	4x4	A8	R18 216	7,8	7,4	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 885 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотстекольники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

A4



4.2 TDI quattro AT 5/7 Д-В8 340 4x4 A8 R18 242 6,4 11,1 -/+ 6 KK * * CD * * * 3 910 000
6.0 TDI quattro AT 5/5 Д-В12 500 4x4 A8 R20 250 5,5 11,3 -/+ 6 KK * * DVD * * * 5 600 000

TT



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4430/1900/1250 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 100 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

1.8 TFSI	3/2+2	Б-4 160	П	M6	R17 226	7,2	6,7	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 643 000
1.8 TFSI AMT	3/2+2	Б-4 160	П	AM7	R17 226	7,2	6,4	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 715 000
2.0 TFSI	3/2+2	Б-4 211	П	M6	R17 240	6,6	7,7	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 880 000
2.0 TFSI AMT	3/2+2	Б-4 211	П	AM6	R17 240	6,4	7,7	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 950 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-4 211	4x4	AM6	R17 243	6,2	7,7	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 034 000

TT Roadster



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4430/1900/1250 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 100 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

1.8 TFSI AMT	2/2	Б-4 160	П	AM6	R17 223	7,4	6,6	-/+	4	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 780 000
1.8 TFSI AMT	2/2	Б-4 211	П	AM6	R17 242	6,5	7,8	-/+	4	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 010 000
2.0 TFSI quattro AMT	2/2	Б-4 211	4x4	AM6	R17 240	6,4	7,8	-/+	4	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 100 000

R8



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1635 • габариты, мм - 4440/1904/1252 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 100 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

4.2 FSI quattro	2/2	Б-В8 430	4x4	M6	R18 302	4,6	14,2	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	5 715 000
4.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-В8 430	4x4	AM6	R18 300	4,3	12,4	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	5 935 000
5.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-В10 525	4x4	AM6	R19 316	3,6	13,1	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	6 825 000

R8 Spyder





КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

3-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4624/1811/1429 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

316i AT	4/5	Б-4	136	3	А8	R16	210	9,2	5,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 398 000
320i AT	4/5	Б-4	184	3	А8	R16	233	7,6	5,9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 535 000
320i xDrive	4/5	Б-4	184	4x4	М6	R16	232	7,5	6,4	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 635 000
320i xDrive AT	4/5	Б-4	184	4x4	А8	R16	230	7,4	6,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 736 000
320d xDrive AT	4/5	Д-4	184	4x4	А8	R16	230	7,4	4,7	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 950 000
328i xDrive	4/5	Б-4	245	4x4	М6	R17	250	5,7	6,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 893 000
328i xDrive AT	4/5	Б-4	245	4x4	А8	R17	250	6,8	6,7	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 994 000
335i xDrive	4/5	Б-6	306	4x4	М6	R18	250	5,3	8,2	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 150 000
335i xDrive AT	4/5	Б-6	306	4x4	А8	R18	250	5,0	7,6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 251 000

3-series Touring



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4624/1811/1429 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 495/1500 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

320i xDrive	5/5	Б-4	184	4x4	М6	R16	225	7,5	6,4	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 660 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4	184	4x4	А8	R16	223	7,7	6,6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 761 000
328i	5/5	Б-4	245	3	М6	R17	250	6,0	6,5	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 725 000
328i AT	5/5	Б-4	245	3	А8	R17	250	6,0	6,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 883 000
328i xDrive	5/5	Б-4	245	4x4	М6	R17	250	5,9	7,1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 965 000
328i xDrive AT	5/5	Б-4	245	4x4	А8	R17	246	6,1	6,9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 066 000

3-series Gran Turismo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4824/1828/1508 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 520/1600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

320 AT	5/5	Б-4	184	3	А8	R17	229	7,9	6,2	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 675 000
320 xDrive AT	5/5	Б-4	184	4x4	А8	R17	224	8,3	6,7	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 795 000
320d xDrive AT	5/5	Д-4	184	4x4	А8	R17	225	7,9	5,1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 855 000
328i xDrive AT	5/5	Б-4	245	4x4	А8	R17	250	6,2	6,9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 283 000
335i xDrive AT	5/5	Б-6	306	4x4	А8	R17	250	5,3	8,1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 543 000

4-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4638/1825/1362 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420d AT	2/4	Д-4	184	3	А8	R17	232	7,3	4,6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 858 000
428i xDrive AT	2/4	Б-4	245	4x4	А8	R17	250	5,8	6,7	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 247 000
435i xDrive AT	2/4	Б-6	306	4x4	А8	R17	250	4,9	7,6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 574 000

4-series Gran Coupe



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4638/1825/1389 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420i AT	2/4	Б-4	184	3	А8	R17	236	7,6	6,1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 906 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4	184	4x4	А8	R17	229	7,5	4,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 065 000
428i xDrive AT	2/4	Б-4	245	4x4	А8	R17	250	6,0	6,7	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 374 000

4-series Convertible



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1690 • габариты, мм - 4638/1825/1384 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 220/370 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420d AT	2/4	Д-4	184	3	А8	R17	232	8,2	4,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 322 000
428i AT	2/4	Б-4	245	3	А8	R17	250	6,4	6,6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 600 000
435i AT	2/4	Б-6	306	3	А8	R17	250	5,5	7,5	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 858 000

5-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1690 • габариты, мм - 4907/1860/1464 • база, мм - 2968 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

520i AT	4/5	Б-4	184	3	А8	R17	233	7,9	6,0	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 908 000
520d AT	4/5	Д-4	184	3	А8	R17	231	7,9	4,5	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 969 000
528i xDrive AT	4/5	Б-6	258	4x4	А8	R17	250	6,3	7,6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 616 000
530d xDrive AT	4/5	Д-6	245	4x4	А8	R17	250	5,7	5,4	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 999 000
535i xDrive AT	4/5	Б-6	306	4x4	А8	R17	250	5,6	7,6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 620 000
550i xDrive AT	4/5	Б-8	407	4x4	А8	R18	250	4,4	9,2	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 440 000

5-series Gran Turismo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 5004/1901/1559 • база, мм - 3070 • объем багажника, л - 500/1700 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

530d AT	5/5	Д-6	258	3	А8	R18	246	6,2	5,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 752 000
530d xDrive AT	5/5	Д-6	258	4x4	А8	R18	246	6,2	5,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 954 000
535i xDrive AT	5/5	Б-6	306	4x4	А8	R18	250	6,1	8,5	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 999 000
535d xDrive AT	5/5	Д-6	313	4x4	А8	R18	250	5,6	5,9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 246 000
550i xDrive AT	5/5	Б-8	450	4x4	А8	R19	250	4,8	9,6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 762 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

6-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1840 • габариты, мм - 4894/1894/1369 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

640i xDrive AT	2/2+2	Б-6	320	4x4	А8	R17	250	5,2	8,1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 766 000
640d xDrive AT	2/2+2	Д-6	313	4x4	А8	R17	250	5,2	5,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 766 000
650i xDrive AT	2/2+2	Б-8	407	4x4	А8	R18	250	4,8	11,3	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 453 000

6-series Cabriolet



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4894/1894/1365 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 300/350 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

640i AT	2/2+2	Б-6	320	3	А8	R17	250	5,7	7,9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 059 000
640i xDrive AT	2/2+2	Б-6	320	4x4	А8	R17	250	5,4	8,2	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 241 000
650i AT	2/2+2	Б-8	407	3	А8	R18	250	5,0	10,6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 786 000
650i xDrive AT																					

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

X6

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2140 • габариты, мм - 4909/1989/1702 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 580/1525 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

xDrive 35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R19 240	6,4	8,6	-/+	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 503 000
xDrive 50i AT	5/5	V8	450	4x4	A8	R19 250	4,8	9,7	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 248 000
xDrive 30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R19 230	6,7	6,0	-/+	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 541 000
xDrive 40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R19 240	5,8	6,3	-/+	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 858 000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R20 250	5,2	6,6	-/+	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	4 675 000

Z4

Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4239/1790/1291 • база, мм - 2496 • объем багажника, л - 180/310 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

sDrive20i	2/2	Б-4	184	3	M6	R17 235	6,9	6,8	-/+	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 038 000
sDrive20i AT	2/2	Б-4	184	3	A8	R17 232	7,2	6,8	-/+	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 162 930
sDrive28i AT	2/2	Б-4	245	3	A8	R17 250	5,7	6,8	-/+	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 539 448
sDrive35i AT	2/2	Б-6	306	3	A8	R17 250	5,1	9,4	-/+	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 860 333
sDrive35is AMT	2/2	Б-6	340	3	AM7	R18 250	4,8	9,0	-/+	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 148 000

M3

Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1520 • габариты, мм - 4671/1877/1430 • база, мм - 2812 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0	4/4	Б-6	431	3	M6	R18 250	4,3	8,8	-/+	6	KK	•	•	CD/N	•	•	•	•	•	3 332 000
3.0 AT	4/4	Б-6	431	3	AM7	R18 250	4,1	8,3	-/+	6	KK	•	•	CD/N	•	•	•	•	•	3 575 185

M4

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1537 • габариты, мм - 4671/1870/1383 • база, мм - 2812 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0	2/4	Б-6	431	3	M6	R18 250	4,3	8,8	-/+	6	KK	•	•	CD/N	•	•	•	•	•	3 460 000
3.0 AT	2/4	Б-6	431	3	AM7	R18 250	4,1	8,3	-/+	6	KK	•	•	CD/N	•	•	•	•	•	3 703 185

i8

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1490 • габариты, мм - 4689/1942/1293 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 419 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

i8 Hybrid	2/4	Б3	362	4x4	A6	R20 250	4,4	2,5	-/+	7	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	8 880 000
-----------	-----	----	-----	-----	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	-----------

BRILLIANCE WWW.BRILLIANCE-MOTOR.RU

H530

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4708/1788/1475 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	110	П	M5	R16 176	н.д.	7,3	-/+	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	554 990
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	A5	R16 175	н.д.	7,5	-/+	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	609 990

V5

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1415 • габариты, мм - 4405/1800/1627 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 430/1254 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R17 170	11,9	6,9	-/+	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	629 990
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A5	R17 165	13,9	7,2	-/+	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	689 990

CADILLAC WWW.CADILLAC.RU

ATS

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1559 • габариты, мм - 4644/1805/1427 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 381 • объем бака, л - 62,5 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	Б-4	276	3	M6	R17 240	6,0	8,6	-/+	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 700 000
2.0 AT	4/5	Б-4	276	3	A6	R17 240	5,9	8,2	-/+	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 800 000
2.0 AT AWD	4/5	Б-4	276	4x4	A6	R17 230	6,1	8,4	-/+	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 190 000

CTS

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1640 • габариты, мм - 4966/1833/1454 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	4/5	Б4	276	3	A6	R18 250	6,2	11,8	-/+	10	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 995 000
2.0 AT AWD	4/5	Б4	276	4x4	A6	R18 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	10	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 380 000

CTS Coupe

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1773 • габариты, мм - 4788/1882/1422 • база, мм - 2880 • объем багажника, л - 298 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

3.6 AT	2/4	Б-V6	304	3	A6	R19 241	6,3	10,9	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	2 015 000
3.6 AWD AT	2/4	Б-V6	304	4x4	A6	R19 225	6,7	10,9	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	2 115 000

SRX

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1855 • габариты, мм - 4835/1910/1670 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 820/1730 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	5/5	Б-V6	269	4x4	A6	R18 200	8,5	11,3	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 059 000
--------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	-----------

Escalade

Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2592 • габариты, мм - 5145/2005/1885 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 480/3085 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 229 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

6.2 AT	5/8	Б-V8	409	4x4	A6	R18 170	6,7	14,5	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	3 063 000
6.0 Hybrid AT	5/8	Б-V8	337	4x4	A6	R22 170	8,4	11,2	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	3 970 000

Где купить Cadillac

Трейдинвест (495) 777-555

Тринити-Моторс (495) 741-7771

CHANGAN WWW.CHANGAN-MOTORS.RU

Eado

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1350 • габариты, мм - 4620/1820/1490 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	113	П	M5	R16 185	12,6	6,4	-/+	2	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	539 000
1.6 AT	4/5	Б-4	113	П	A4	R16 175	13,5	7,2	-/+	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	639 000

Raeton

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1610 • габариты, мм - 4900/1860/1500 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.8	4/5	Б-4	163	П	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	879 000
1.8 AT	4/5	Б-4	163	П	A6	R16 210	11,5	8,4	-/+	2	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	929 000

CS35

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4160/1810/1670 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 337/1251 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R16 180	14,0	6,8	-/+	1	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	549 000
1.6 AT	5/5	Б-4	113	П	A4	R17 180	15,0	7,2	-/+	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	699 000

CHERY WWW.CHERY.RU

Kimo

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1050 • габариты, мм - 3700/1578/1525 • база, мм - 2390 • объем багажника, л - 190/845 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.3	5/5	Б-4	83	П	M5	R14 156	18,0	6,0	-/+	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	350 900
-----	-----	-----	----	---	----	---------	------	-----	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---------

Indis

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1175 • габариты, мм - 3866/1622/1638 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.3	5/5	Б-4	83	П	M5	R15 150	н.д.	7,2	-/+	2	K	•	•	Рад	•	•	•	•	•	419 000
1.3 AMT	5/5	Б-4	83	П	AM5	R15 150	н.д.	7,1	-/+	2	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	474 500

Very

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4139/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - 380/1300 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,2	-/+	1	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	399 999
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---------

Bonus 3

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1208 • габариты, мм - 4450/1748/1493 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б4	109	П	M5	R15 175	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	420 000
-----	-----	----	-----	---	----	---------	------	------	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---------

M11

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1350 • габариты, мм - 4282/1792/1467 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	126	П	M5	R15 180	14,1	6,5	-/+	2	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	514 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	126	П	M5	R16 180	14,1	6,5	-/+	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	624 000

M11

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4352/1794/1464 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	126	П	M5	R15 180	14,1	6,5	-/+	2	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	504 000
1.6 CVT	4/5																			



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Arrizo 7
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4652/1825/1483 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 127 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б4	126	П	M5	R15	185	н.д.	н.д.	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	570 000
1.6 CVT	4/5	Б4	126	П	Вар	R16	180	н.д.	н.д.	-/ 4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	650 000

CrossEastar
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4662/1820/1590 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - н.д. • объем топливного бака, л - 62 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/7	Б-4	136	П	M5	R16	170	н.д.	7.5	-/ 2	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	619 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	------	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---------

Tiggo FL
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1418 • габариты, мм - 4390/1765/1705 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 420/1800 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	126	П	M5	R16	175	14.0	6.7	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	585 900
1.6 CVT	5/5	Б-4	126	П	Вар	R16	175	15.0	7.6	-/ 2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	645 900
2.0	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R16	170	15.0	9.1	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	689 900

Tiggo 5
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4506/1841/1740 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 370 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4	138	П	M5	R17	175	н.д.	н.д.	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	650 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	138	П	Вар	R17	165	н.д.	н.д.	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	769 000

Где купить Chery
 Авто-Престус Восток (495) 601-9988

CHEVROLET WWW.CHEVROLET.RU

Niva
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4050/1770/1650 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 320/650 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2009.

1.7	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15	140	19.0	10.8		АП	•	•	•	•	•	•	•	•	469 000
-----	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	------	------	--	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Spark
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3640/1597/1552 • база, мм - 2375 • объем багажника, л - 170/570 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.2	5/5	Б-4	82	П	M5	R13	162	12.9	5.1	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	452 600
1.0 AT	5/5	Б-4	68	П	A4	R13	143	17.5	6.3	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	484 000

Cobalt
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1080 • габариты, мм - 4479/1735/1514 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 563 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	105	П	M5	R14	170	11.7	6.2	-/ 1	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	483 000
1.5 AT	4/5	Б-4	105	П	A5	R14	187	12.6	6.7	-/ 1	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	542 000

Aveo
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1162 • габариты, мм - 4399/1735/1517 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 502 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	189	11.3	6.6	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	549 000
1.6 AT	4/5	Б-4	115	П	A6	R15	186	11.7	7.2	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	585 000

Aveo
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1168 • габариты, мм - 4039/1735/1517 • база, мм - 2525 • объем багажника, л - 290/663 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R15	186	11.7	7.1	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	593 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	------	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------

Cruze
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4510/1797/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 413/883 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12.5	6.8	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	658 000
1.6 AT	5/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13.5	7.4	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	729 000
1.8	5/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	10.1	6.6	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	733 000
1.8 AT	5/5	Б-4	141	П	A6	R16	190	10.4	7.4	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	810 000
1.4T AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	200	10.3	5.7	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	879 000

Cruze
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1285 • габариты, мм - 4597/1797/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

1.6	4/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12.5	7.3	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	668 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	------	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.6 AT	4/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13.5	8.3	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	739 000
1.8	4/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	10.0	6.8	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	743 000
1.8 AT	4/5	Б-4	141	П	A6	R16	190	10.0	6.8	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	820 000
1.4T AT	4/5	Б-4	140	П	A6	R17	200	10.3	5.7	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	889 000

Cruze SW
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4675/1797/1484 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 500/1478 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	124	П	M5	R16	191	12.6	6.4	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	727 000
1.8	5/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	11.0	6.7	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	762 000
1.8 AT	5/5	Б-4	141	П	A6	R17	200	11.0	7.2	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	837 000

Orlando
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1528 • габариты, мм - 4652/1836/1636 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 89/1487 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8	5/7	Б-4	141	П	M5	R16	185	11.6	7.3	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	857 000
1.8 AT	5/7	Б-4	141	П	A6	R16	185	11.8	7.9	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	945 000
2.0 D AT	5/7	Д-4	163	П	A6	R17	195	11.0	7.0	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 094 000

Captiva
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1843 • габариты, мм - 4673/1850/1727 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 89/1487 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2013.

2.4	5/5	Б-4	167	4x4	M6	R17	186	10.3	9.3	-/ 4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 080 000
2.4 AT	5/5	Б-4	167	4x4	A6	R17	178	11.1	9.3	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 192 000
2.2 D	5/5	Д-4	184	4x4	M6	R17	200	9.7	6.4	-/ 4	K	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 240 000
2.2 D AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17	191	11.0	7.9	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 277 000
2.4 AT	5/5	Б-6	249	4x4	A6	R19	198	8.6	10.5	-/ 6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 405 000

Trailblazer
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4878/1902/1848 • база, мм - 2845 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 255 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.8 D	5/7	Д-4	180	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 309 000
2.8 D AT	5/7	Д-4	180	4x4	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 375 000
3.6 AT	5/7	Б-6	239	4x4	A6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	-/ 2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 642 000

Tahoe
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2577 • габариты, мм - 5181/2044/1889 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 433/2681 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

6.2	5/7	Б-8	426	4x4	A6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 846 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	------	------	------	------	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Camaro
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1687 • габариты, мм - 4837/1917/1360 • база, мм - 2852 • объем багажника, л - 364 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

3.6 AT	2/4	Б-6	328	3	A6	R20	250	6.2	10.9	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 055 000
6.2 AT	2/4	Б-8	405	3	A6	R20	250	4.7	14.1	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 635 000

Corvette Stingray
 Тип - купе • снаряженная масса,

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

CITROEN WWW.CITROEN.RU

C1 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 790 • габариты, мм - 3435/1635/1465 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 199/751 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

1.0 AMT	3/4	B-3	68	П	M5	R15	137	4,5	-/ 2		АП									454 000
1.0	3/4	B-3	68	П	AM5	R15	147	14,0	4,6	-/ 2	K									521 000

C-Elysee Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1055 • габариты, мм - 4427/1748/1466 • база, мм - 2652 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.2	4/5	B-3	72	П	M5	R15	160	14,2	5,3	-/ 1										489 900
1.2 AMT	4/5	B-3	72	П	AM5	R15	160	16,3	5,1	-/ 1										536 900
1.6	4/5	B-4	115	П	M5	R15	188	9,4	6,5	-/ 2	K									621 400
1.6 AT	4/5	B-4	115	П	A4	R15	188	10,8	5,3	-/ 2	K									654 400

DS3 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 3950/1715/1460 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 285/980 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	3/5	B-4	120	П	M5	R16	190	8,9	5,9	-/+ 6	K									791 000
1.6 AT	3/5	B-4	120	П	A4	R16	190	10,9	6,9	-/+ 6	K									821 000
1.6 THP	3/5	B-4	156	П	M6	R17	214	7,3	6,7	-/+ 6	KK									882 000

C3 Picasso Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4080/1730/1625 • база, мм - 2540 • объем багажника, л - 385/1505 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

1.4	5/5	B-4	95	П	M5	R15	178	12,2	6,8	-/ 2										600 000
1.6	5/5	B-4	115	П	M5	R16	188	10,9	6,9	-/ 6	K									687 500
1.6 AMT	5/5	B-4	115	П	AM6	R16	188	н.д.	н.д.	-/ 6	K									732 500

C4 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4329/1789/1498 • база, мм - 2608 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	120	П	M5	R16	193	10,8	6,2	-/ 2	K									713 900
1.6 AT	5/5	B-4	120	П	A4	R16	187	11,9	6,9	-/+ 6	K									793 900
1.6 e-Hdi AMT	5/5	D-4	110	П	AM6	R16	190	11,2	4,2	-/+ 6	K									959 900

C4 Sedan Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4621/1789/1496 • база, мм - 2708 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 176 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B-4	116	П	M5	R16	189	10,9	7,1	-/ 2										609 000
1.6 AT	4/5	B-4	120	П	A4	R16	181	12,8	7,1	-/ 2	K									623 000
1.6 THP AT	4/5	B-4	150	П	A4	R16	200	9,6	7,9	-/ 4	K									804 000

DS4 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4275/1810/1523 • база, мм - 2612 • объем багажника, л - 408/1185 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	120	П	M5	R16	193	10,8	6,2	-/+ 6	K									842 000
1.6 THP AT	5/5	B-4	150	П	A6	R16	212	9,0	7,7	-/+ 6	K									951 000
1.6	5/5	B-4	120	П	M5	R16	193	10,8	6,2	-/+ 6	KK									931 000
1.6 THP AT	5/5	B-4	150	П	A6	R16	212	9,0	7,7	-/+ 6	KK									1035 000
1.6 THP	5/5	B-4	200	П	M6	R18	235	7,9	6,4	-/+ 6	KK									1197 000
2.0 Hdi AT	5/5	D-4	160	П	A6	R18	193	9,3	5,7	-/+ 6	KK									1267 000

C4 Picasso Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1327 • габариты, мм - 4428/1826/1610 • база, мм - 2785 • объем багажника, л - 537/1851 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	120	П	M5	R16	187	12,3	6,3	-/+ 6	K									909 900
1.6 e-Hdi AMT	5/5	D-4	115	П	AM6	R16	189	12,3	4,0	-/+ 6	KK									1054 900
1.6 THP AT	5/5	B-4	150	П	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+ 6	KK									1079 900

C4 Grand Picasso Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1353 • габариты, мм - 4597/1826/1638 • база, мм - 2830 • объем багажника, л - 645/2181 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/7	B-4	120	П	M5	R16	187	12,6	6,4	-/+ 6	KK									989 900
1.6 e-Hdi AMT	5/7	D-4	115	П	AM6	R16	189	12,6	4,0	-/+ 6	KK									1099 900
1.6 THP AT	5/7	B-4	150	П	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+ 6	KK									1124 900

C5 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4779/1860/1458 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 439 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 AMT	4/5	B-4	120	П	AM6	R17	198	12,2	6,2	-/+ 7	KK									1058 000
1.6 THP	4/5	B-4	150	П	M6	R17	210	8,6	7,1	-/+ 7	KK									1172 000

1.6 THP AT 4/5 B-4 150 П A6 R17 210 9,8 7,7 -/+ 7 KK • CD • • • 1 222 000
2.0 Hdi AT 4/5 D-4 138 П A6 R17 201 11,8 6,8 -/+ 7 KK • CD • • • 1 322 000
2.2 Hdi AT 4/5 D-4 204 П A6 R18 230 8,3 5,9 -/+ 7 KK • CD • • • 1 611 000

C5 Tourer Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4829/1860/1483 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 510/1700 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 THP	5/5	B-4	150	П	M6	R17	210	9,0	7,2	-/+ 7	KK									1 157 000
1.6 THP AT	5/5	B-4	150	П	A6	R17	210	10,2	7,7	-/+ 7	KK									1 267 000
2.0 Hdi AT	5/5	D-4	138	П	A6	R17	198	12,1	6,8	-/+ 7	KK									1 367 000
2.2 Hdi AT	5/5	D-4	204	П	A6	R18	230	8,6	6,1	-/+ 7	KK									1 656 000

C5 CrossTourer Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1534/1767 • габариты, мм - 4829/1860/1479 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 505/1462 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6 AT	5/5	B-4	150	П	A6	R18	210	10,2	7,7	-/+ 7	KK									1 332 000
2.0 Hdi AT	5/5	D-4	163	П	A6	R18	208	10,2	6,2	-/+ 7	KK									1 487 000
2.2 Hdi AT	5/5	D-4	204	П	A6	R18	225	8,6	6,1	-/+ 7	KK									1 763 000

DS5 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1420 • габариты, мм - 4530/1871/1508 • база, мм - 2727 • объем багажника, л - 465 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 THP AT	5/5	B-4	150	П	A6	R17	202	10,8	7,1	-/+ 6	KK									1 271 000
2.0 Hdi AT	5/5	B-4	160	П	A6	R18	211	10,4	6,1	-/+ 6	KK									1 491 000

C4 Aircross Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4340/1800/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 384 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	117	П	M5	R16	182	11,3	5,9	-/ 2	K									909 000
2.0	5/5	B-4	150	П	M5	R16	200	9,3	7,7	-/ 2	K									979 000
2.0 CVT	5/5	B-4	150	П	Var	R16	190	10,2	7,9	-/ 2	K									1 019 000

Berlingo Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4380/1810/1805 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 505/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.6	4/5	B-4	90	П	M5	R15	160	15,3	8,2	-/ 2										695 000
1.6	5/5	B-4	90	П	M5	R16	160	15,3	8,2	-/ 2										742 000
1.6 Trek	5/5	B-4	120	П	M5	R16	177	12,0	7,3	-/ 2										885 500

DAEWOO WWW.UZDAEWOOAUTO.RU

Matiz Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 770 • габариты, мм - 3495/1495/1480 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 155/480 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - н.д.

0.8	5/5	B-3	51	П	M3	R13	144	17,0	6,8											247 000
1.0	5/5	B-4	63	П	M5	R14	145	15,3	6,5											342 000

Nexia Тип - седан • снаряженная масса, кг - 969 • габариты, мм - 4482/1662/1393 • база, мм - 2530 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1996 • рестайлинг - 2010.

1.5	4/5	B-4	80	П	M5	R13	175	12,5	8,5											282 000
1.6	4/5	B-4	109	П	M5	R14	185	11,0	8,9											366 000

Genra Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1245/1300 • габариты, мм - 4515/1725/1445 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.5	
-----	--



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

3.6 AT 5/7 Б-В6 280 4х4 А6 R19 206 8.4 11.3 /- 6 КК • • DVD • • • • 1 599 525

DONGFENG WWW.DONGFENGMOTOR.RU

S30 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1210/1220 • габариты, мм — 4526/1740/1465 • база, мм — 2610 • объем багажника, л — 487 • объем бака, л — 51 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5	Б-4	117	П	M5	R15 183	н.д.	6.5	/- 4	К	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	469 000
1.6 AT	4/5	Б-4	117	П	A4	R15 180	н.д.	6.8	/- 4	КК	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	519 000

H30 Cross Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1220/1240 • габариты, мм — 4351/1760/1528 • база, мм — 2610 • объем багажника, л — 417/1137 • объем бака, л — 51 • клиренс, мм — 175 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16 183	н.д.	6.5	/- 4	К	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	520 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	A4	R16 180	н.д.	6.8	/- 4	КК	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	569 000

FAW WWW.FAW.RU

V5 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 995 • габариты, мм — 4290/1680/1500 • база, мм — 2425 • объем багажника, л — 420 • объем топливного бака, л — 45 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.5	4/5	Б-4	102	П	M5	R14 180	н.д.	5.6	/- 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	379 000
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Oley Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1115 • габариты, мм — 4485/1660/1465 • база, мм — 2525 • объем багажника, л — 450 • объем топливного бака, л — 48 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.5	4/5	Б-4	102	П	M5	R15 170	н.д.	н.д.	/- 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	430 000
1.5 AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R15 170	н.д.	н.д.	/- 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	450 000

Besturn B50 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1285 • габариты, мм — 4600/1785/1435 • база, мм — 2675 • объем багажника, л — 450 • объем топливного бака, л — 58 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5	Б-4	103	П	M5	R15 190	12.8	7.8	/- 2	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	549 000
1.6 AT	4/5	Б-4	103	П	A6	R15 185	13.8	8.5	/- 2	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	629 000

Besturn B70 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1403 • габариты, мм — 4729/1782/1465 • база, мм — 2675 • объем багажника, л — 480 • объем топливного бака, л — 64 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

2.0	4/5	Б-4	147	П	M6	R16 200	11.0	8.2	/- 2	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	820 000
2.0 AT	4/5	Б-4	147	П	A6	R16 199	12.0	8.3	/- 2	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	860 000

FERRARI WWW.FERRARI.RU

458 Italia Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1380 • габариты, мм — 4527/1937/1213 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 230 • объем топливного бака, л — 86 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

4.5	2/2	Б-В8	570	3	AM7	R20 325	3.4	13.3	/- 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	12 090 000
-----	-----	------	-----	---	-----	---------	-----	------	------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

FIAT WWW.FIAT.RU

500 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 865 • габариты, мм — 3546/1627/1488 • база, мм — 2300 • объем багажника, л — 185/550 • объем бака, л — 35 • клиренс, мм — 165 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2007 • рестайлинг — н.д.

1.2	3/4	Б-4	69	П	M5	R14 160	12.9	5.1	/- 7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	562 000
1.2 AMT	3/4	Б-4	69	П	AM5	R14 160	13.0	4.7	/- 7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	602 000
1.4	3/4	Б-4	100	П	M6	R15 182	10.7	6.3	/- 7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	675 000
1.4 AMT	3/4	Б-4	100	П	AM6	R15 182	13.0	5.6	/- 7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	715 000

Freemont Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1778 • габариты, мм — 4888/1878/1691 • база, мм — 2890 • объем багажника, л — 1121 • объем бака, л — 77 • клиренс, мм — 197 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

2.4 AT	5/5	Б-4	170	П	A6	R17 182	н.д.	9.9	/- 6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 199 000
--------	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Где купить Fiat
ABC-моторс (495) 363-0000

FORD WWW.FORD.RU

Focus Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1270 • габариты, мм — 4358/1823/1484 • база, мм — 2648 • объем багажника, л — 277/1062 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4	85	П	M5	R16	н.д.	н.д.	/- 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	615 000
-----	-----	-----	----	---	----	-----	------	------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.6 5/5 Б-4 105 П M5 R16 187 12.3 5.9 /- 2 К КС CD • • 725 000

1.6 AMT 5/5 Б-4 105 П AM6 R16 184 11.4 5.9 /- 2 К КС CD • • 765 000

1.6 5/5 Б-4 125 П M5 R16 196 10.9 5.9 /- 2 К КС CD • • 749 000

1.6 AMT 5/5 Б-4 125 П AM6 R16 193 11.4 5.9 /- 2 К КС CD • • 784 000

2.0 AMT 5/5 Б-4 150 П AM6 R16 200 9.3 6.4 /- 2 К КС CD • • 862 000

Focus Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1270 • габариты, мм — 4534/1823/1484 • база, мм — 2648 • объем багажника, л — 372 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16 189	12.4	6.0	/- 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	735 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	105	П	M5	R16 187	н.д.	н.д.	/- 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	770 000
1.6	4/5	Б-4	125	П	M5	R16 196	10.9	5.9	/- 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	759 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	125	П	AM6	R16 195	н.д.	н.д.	/- 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	794 000
2.0 AMT	4/5	Б-4	150	П	AM6	R16 202	9.4	6.4	/- 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	872 000

Focus Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1270 • габариты, мм — 4556/1823/1505 • база, мм — 2648 • объем багажника, л — 476/1502 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 187	12.5	6.0	/- 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	745 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 196	11.1	5.9	/- 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	769 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16 193	н.д.	н.д.	/- 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	829 000
2.0 AMT	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16 200	9.5	6.4	/- 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	872 000

EcoSport Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1280 • габариты, мм — 4011/1765/1665 • база, мм — 2519 • объем багажника, л — 333/1238 • объем бака, л — 52 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6 2WD	4/5	Б-4	122	П	M5	R16	н.д.	12.5	6.6	/- 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	699 000
1.6 2WD AT	4/5	Б-4	122	П	AM6	R16	н.д.	12.5	6.9	/- 2	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	799 000
2.0 4WD	4/5	Б-4	140	П	M6	R16	н.д.	11.5	8.3	/- 2	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	899 000

Mondeo Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1435 • габариты, мм — 4844/1886/1500 • база, мм — 2850 • объем багажника, л — 493 • объем бака, л — 70 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2010.

1.6	4/5	Б-4	120	П	M5	R16 195	12.3	6.8	/- 7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	799 000
2.0	4/5	Б-4	145	П	M5	R16 210	9.9	7.9	/- 7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	879 000
2.3 AT	4/5	Б-4	161	П	A6	R16 207	10.5	9.3	/- 7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	979 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	200	П	AM7	R16 232	7.9	7.7	/- 7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 120 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	240	П	AM7	R16 246	7.5	7.7	/- 7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 168 000
2.0T DCI AMT	4/5	Д-4	140	П	A6	R16 205	10.2	5.6	/- 7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 056 000

S-Max Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 1530 • габариты, мм — 4768/1854/1658 • база, мм — 2850 • объем багажника, л — 854/2100 • объем бака, л — 70 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2006 • рестайлинг — 2010.

2.0	5/5	Б-4	145	П	M5	R16 197	10.9	8.1	/- 7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 122 000
2.3 AT	5/5	Б-4	161	П	A6	R16 194	11.2	9.2	/- 7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 237 000
2.0T AMT	5/5	Б-4	199	П	AM6	R17 221	8.5	8.1	/- 7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 398 000
2.0 TDCi	5/5	Д-4	140	П	M6	R16 196	10.2	6.4	/- 7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 262 000
2.0 TDCi AT	5/5	Д-4	140	П	A6	R16 191	10.9	6.5	/- 7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 340 000

Galaxy Тип — мини-в

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------



Explorer
 Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2045 • габариты, мм - 5006/2004/1803 • база, мм - 2860 • объем багажника, л - 595/2285 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 211 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

3.5 AT	5/7	Б-V6 294 4x4 A6	R18 200	9,0	12,4	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 798 000
3.5 Sport AT	5/7	Б-V6 360 4x4 A6	R20 200	6,4	12,3	-/+	6	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 158 000

Ranger
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2048 • габариты, мм - 5359/1850/1815 • база, мм - 3220 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 229 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.2 TDCI	4/5	Д-4 150 4x4 M6	R16 175	н.д.	8,6	-/+	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 231 000
2.2 TDCI AT	4/5	Д-4 150 4x4 A6	R16 175	н.д.	10,0	-/+	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 405 000
2.5	4/5	Б-4 166 4x4 M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 322 000
3.2 TDCI	4/5	Д-5 200 4x4 M6	R17 175	н.д.	10,0	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 477 000
3.2 TDCI AT	4/5	Д-5 200 4x4 A6	R18 175	н.д.	10,6	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 586 000

Где купить Ford
 Авто Пассаж (495) 363-9595
 Нью-Йорк Моторс — Москва (495) 737-0405
 Ю.С. Импекс (495) 980-6925



GEELY WWW.GEELYCARS.RU

МК
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4342/1692/1435 • база, мм - 2502 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4 94	П M5	R15 165	18,0	6,8	-/	1	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	377 000
-----	-----	--------	------	---------	------	-----	----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

МК Cross
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1158 • габариты, мм - 4020/1692/1445 • база, мм - 2502 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б-4 94	П M5	R16 165	18,0	6,8	-/	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	432 000
-----	-----	--------	------	---------	------	-----	----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Emgrand
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1355 • габариты, мм - 4635/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 680 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4 92	П M5	R15 165	н.д.	н.д.	-/	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	462 000
1.8	4/5	Б-4 128	П M5	R15 185	н.д.	н.д.	-/	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	492 000
1.8 CVT	4/5	Б-4 128	П Вар	R15 185	н.д.	н.д.	-/	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	592 000

Emgrand X7
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4541/1833/1700 • база, мм - 2661 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4 139	П M5	R17 170	н.д.	н.д.	-/	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	649 900
-----	-----	---------	------	---------	------	------	----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------



GREAT WALL WWW.IRTO.RU

M4
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1181 • габариты, мм - 3961/1728/1617 • база, мм - 2383 • объем багажника, л - 337/1251 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4 99	П M5	R16 170	12,9	7,6	-/	2	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	519 000
-----	-----	--------	------	---------	------	-----	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

M2
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1170 • габариты, мм - 4011/1744/1720 • база, мм - 2499 • объем багажника, л - 330/1100 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4 105	П M5	R16 158	10,8	7,4	-/	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	549 000
-----	-----	---------	------	---------	------	-----	----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

H3
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 4620/1800/1800 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2010.

2.0	5/5	Б-4 122	4x4 M5	R17 160	10,8	9,5	-/	2	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	719 000
-----	-----	---------	--------	---------	------	-----	----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

H5
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4649/1810/1745 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.4	5/5	Б-4 136	4x4 M5	R17 170	н.д.	8,8	-/	2	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	719 000
2.0 D AT	5/5	Д-4 150	4x4 A5	R17 175	н.д.	8,6	-/	2	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	899 000

H6
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1606 • габариты, мм - 4640/1825/1690 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 808/1216 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4 107	П M5	R15 190	11,5	5,9	-/	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	463 900
-----	-----	---------	------	---------	------	-----	----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.5T	5/5	Б-4 143	П M6	R17 176	н.д.	н.д.	-/	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	749 000
1.5T	5/5	Б-4 143	4x4 M6	R17 176	н.д.	н.д.	-/	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	819 000
2.0 D	5/5	Д-4 140	П M6	R17 180	н.д.	7,8	-/	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	969 000
2.0 D	5/5	Д-4 140	4x4 M6	R17 180	н.д.	7,8	-/	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 035 000

Wingle 5
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1780 • габариты, мм - 5060/1800/1730 • база, мм - 3050 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 194 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.2	4/5	Б-4 106	4x4 M5	R16 157	н.д.	9,2	•	•	•	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	644 000
-----	-----	---------	--------	---------	------	-----	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

HAIMA WWW.HAIMA.RU

7
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4441/1830/1740 • база, мм - 2619 • объем багажника, л - 453 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4 150	П M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	674 000
2.0 AT	5/5	Б-4 150	П A5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/	2	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	749 900

HONDA WWW.HONDA.CO.RU

Civic 4D
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4545/1755/1435 • база, мм - 2675 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2013.

1.8	4/5	Б-4 142	П M5	R15 200	9,1	6,6	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	829 000
1.8 AT	4/5	Б-4 142	П A5	R16 200	10,8	6,7	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	929 000

Civic 5D
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4300/1770/1440 • база, мм - 2595 • объем багажника, л - 477/1290 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8	5/5	Б-4 142	П M6	R16 210	9,1	5,8	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	869 000
1.8 AT	5/5	Б-4 142	П A5	R16 210	10,9	6,3	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	899 000

Accord
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1448 • габариты, мм - 4890/1850/1465 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 447 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.4 AT	5/5	Б-4 180	П A5	R16 210	10,1	8,2	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 149 000
3.5 AT	5/5	Б-V6 230	П A6	R18 230	7,2	9,4	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 619 000

Crosstour
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1698 • габариты, мм - 5020/1900/1560 • база, мм - 2797 • объем багажника, л - 452/757 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

2.4 AT	5/5	Б-4 194	П A5	R17 190	11,1	8,4	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 664 000
3.5 AT	5/5	Б-V6 281	4x4 A6	R18 194	8,1	9,8	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 984 000

CR-V
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1535 • габариты, мм - 4571/1820/1685 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 589 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4 150	4x4 M6	R18 190	10,4	7,9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 179 000
2.0 AT	5/5	Б-4 150	4x4 A5	R18 182	12,8	7,7	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 319 000
2.4 AT	5/5	Б-4 190	4x4 A5	R18 184	н.д.	8,4	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 389 000

Pilot
 Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2062 • габариты, мм - 4875/1995/1845 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

3.5 AT	5/8	Б-V6 249	4x4 A5	R17 180	9,9	11,8	-/+	8	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 799 000
--------	-----	----------	--------	---------	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

HYUNDAI WWW.HYUNDAI.RU

Solaris
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1130(1154) • габариты, мм - 4375/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.4	4/5	Б-
-----	-----	----



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Hyundai i30 3d 	1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R15 185	11.2	6.5	-/	2	K		АП						563 900
Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																				
1.4	3/5	Б-4	100	П	M6	R15 182	13.2	6.1	-/	2	K			CD						609 900
1.6	3/5	Б-4	130	П	M6	R15 192	10.9	6.4	-/	6	K			CD						669 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R15 192	11.9	6.8	-/	6	K			CD						709 900
Hyundai i30 5d 	1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15 182	13.2	6.1	-/	6	K		CD						659 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R15 192	10.9	6.4	-/	6	K			CD						689 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15 192	11.9	6.8	-/	6	K			CD						729 900
Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																				
Hyundai i30 Wagon 	1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R15 192	н.д.	6.4	-/	2	K		CD						739 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15 192	н.д.	6.8	-/	2	K			CD						779 900
1.6D AT	5/5	Б-4	128	П	A6	R15 185	н.д.	5.8	-/	6	KK			CD						899 900
Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4485/1780/1500 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																				
Hyundai Veloster 	1.6	4/4	Б-4	132	П	M6	R17 195	10.7	6.2	-/	6	KK		CD						884 000
1.6 AT	4/4	Б-4	132	П	A6	R17 190	11.5	7.0	-/	6	KK			CD						1 024 000
Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4220/1790/1399 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.																				
Hyundai Elantra 	1.6	4/5	Б-4	132	П	M6	R15 200	10.7	6.1	-/	2	K		CD						709 900
1.6 AT	4/5	Б-4	132	П	A6	R16 195	11.6	6.7	-/	6	K			CD						844 900
1.8 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	10.2	7.1	-/	6	KK			CD						899 900
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1236 • габариты, мм - 4530/1775/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.																				
Hyundai i40 	1.6	4/5	Б-4	135	П	M6	R16 197	11.6	6.4	-/	7	KK		CD						849 900
2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16 202	10.3	7.6	-/	7	KK			CD						879 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 202	10.7	7.8	-/	7	KK			CD						929 900
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4740/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																				
Hyundai i40 Wagon 	2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 200	н.д.	7.8	-/	7	KK		CD						979 900
1.7D AT	5/5	Д-4	136	П	A6	R17 190	н.д.	6.0	-/	7	KK			CD						1 149 900
Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1511 • габариты, мм - 4770/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 553/1672 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																				
Hyundai Grandeur 	3.0 AT	4/5	Б-V6	250	П	A6	R17 223	8.4	9.6	-/	6	KK		CD						1 599 000
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1662 • габариты, мм - 4910/1860/1480 • база, мм - 2845 • объем багажника, л - 546 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.																				
Hyundai Equis 	3.8 AT	4/5	Б-V6	334	З	A8	R18 240	6.9	10.9	-/	7	KK		DVD+						2 990 000
5.0 AT	4/5	Б-V8	430	З	A8	R18 240	5.8	12.3	-/	7	KK			DVD+						3 740 000
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1970 • габариты, мм - 5160/1890/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.																				
Hyundai ix35 	2.0	5/5	Б-4	150	П	M5	R17 181	10.4	7.5	-/	6	K		CD						899 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 180	10.6	7.9	-/	6	K			CD						949 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R17 181	10.4	7.5	-/	6	KK			CD						1 074 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17 176	11.3	8.2	-/	6	KK			CD						1 124 900
2.0D	5/5	Д-4	136	4x4	M6	R17 194	10.2	5.7	-/	6	KK			CD						1 194 900
2.0D AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17 194	10.1	7.1	-/	6	KK			CD						1 364 900
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4410/1820/1660 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 590/1435 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.																				

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	
Hyundai Santa Fe 	2.4	5/5	Б-4	175	4x4	M6	R17 190	11.0	8.0	-/	6	KK		CD							1 379 000
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17 190	11.0	8.0	-/	6	KK			CD							1 439 000
2.2D AT	5/5	Д-4	175	П	A6	R17 197	9.0	6.0	-/	6	KK			CD							1 509 000
2.2D AT	5/5	Д-4	175	4x4	A6	R17 190	10.1	6.8	-/	6	KK			CD							1 579 000
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1766 • габариты, мм - 4690/1880/1675 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 585/1680 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																					
Hyundai Genesis 	3.0 AT	4/5	V6	249	З	A8	R17 230	8.6	11.0	-/	9	KK		CD/N							1 859 000
3.0 AT AWD	4/5	V6	249	П	A8	R17 230	9.0	11.4	-/	9	KK			CD/N							1 959 000
3.8 AT AWD	4/5	V6	315	П	A8	R18 240	6.8	11.6	-/	9	KK			CD/N							2 869 000
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1965(2055) • габариты, мм - 4990/1890/1480 • база, мм - 3010 • объем багажника, л - 493 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 130(135) • гарантия, лет/тыс. км - 5/120 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.																					
Где купить Hyundai Block	(495) 730-4499																				
INFINITI	WWW.INFINITI.RU																				
INFINITI Q50 	2.0	4/5	Б-4	211	З	A7	R17 245	7.3	7.0	-/	6	KK		CD							1 450 000
3.5 Hybrid AWD	4/5	Б-V6	355	4x4	A7	R19 250	5.5	6.8	-/	6	KK			CD							2 285 000
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1642 • габариты, мм - 4800/1820/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 126 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.																					
INFINITI Q60 Coupe 	3.7	2/2+2	Б-V6	333	З	A7	R19 250	5.9	11.2	-/	6	KK		CD+							2 249 000
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1710 • габариты, мм - 4655/1820/1395 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 249 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.																					
INFINITI Q60 Cabrio 	3.7	2/2+2	Б-V6	333	З	A7	R19 250	6.4	11.6	-/	6	KK		CD+							2 502 500
Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1998 • габариты, мм - 4660/1850/1400 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 333/70 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.																					
INFINITI M 	2.5	4/5	Б-V6	222	З	A7	R18 231	9.2	9.9	-/	6	KK		CD+							1 919 000
3.7 AWD	4/5	Б-V6	333	4x4	A7	R18 246	6.3	10.9	-/	6	KK			CD							2 232 000
5.6	4/5	Б-V8	408	З	A7	R20 250	5.2	12.0	-/	6	KK			CD+							2 630 000
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1741 • габариты, мм - 4945/1845/1500 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.																					
INFINITI QX50 	2.5	5/5	Б-V6	222	4x4	A7	R18 210	9.4	10.6	-/	6	KK		CD+					</		

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

JAC WWW.JACCARS.RU

J5 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4590/1765/1465 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	112	П	M5	R16	180	н.д.	6,6	/- 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	479 000
1.8 AT	4/5	Б-4	142	П	A4	R16	180	н.д.	7,6	/- 2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	549 000

S5 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4475/1840/1680 • база, мм - 2645 • объем багажника, л - 505/1680 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4	136	П	M5	R17	180	н.д.	7,7	/- 2	K	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	649 000
2.0T	5/5	Б-4	176	П	M5	R17	190	н.д.	7,1	/- 2	K	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	712 000

JAGUAR WWW.JAGUAR.RU

XF Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1725 • габариты, мм - 4961/1875/1460 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 500/963 • объем бака, л - 69 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.0T	4/5	Б-4	240	З	A8	R17	209	7,9	8,9	/- 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 883 000
3.0 D	4/5	Д-V6	275	З	A8	R18	250	6,4	6,3	/- 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 520 000
3.0 S/C AWD	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R18	250	6,4	9,8	/- 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 732 000
5.0 S/C	4/5	Б-V8	510	З	A8	R20	250	4,9	11,6	/- 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 564 000

XJ Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1796 • габариты, мм - 512 (5247)/1894/1448 • база, мм - 3035 (3157) • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.0T	4/5	Б-4	240	З	A8	R18	н.д.	н.д.	/- 6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	3 311 000
3.0 D	4/5	Д-V6	275	З	A8	R19	250	6,4	7,0	/- 6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 921 000
3.0 S/C AWD	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	250	6,4	9,9	/- 6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 998 000
5.0 S/C	4/5	Б-V8	510	З	A6	R20	250	4,9	11,6	/- 6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 745 000

F-Type Coupe Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1577 • габариты, мм - 4470/1923/1309 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C	2/3	Б-V6	340	З	A8	R18	260	5,3	8,8	/- 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 418 000
3.0 S/C	2/3	Б-V6	380	З	A8	R19	275	4,9	9,1	/- 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 036 000
5.0 S/C	2/3	Б-V8	550	З	A8	R20	300	4,2	11,1	/- 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 756 000

F-Type Roadster Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1597 • габариты, мм - 4470/1923/1296 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 200 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C	2/2	Б-V6	340	З	A8	R18	260	5,3	9,0	/- 4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 995 000
3.0 S/C	2/2	Б-V6	380	З	A8	R19	275	4,9	9,1	/- 4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 613 000
5.0 S/C	2/2	Б-V8	495	З	A8	R20	300	4,3	11,1	/- 4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 849 000

Где купить Jaguar Независимость (495) 795-0099

JEOP WWW.CHRYSLERJEEP.RU

Compass Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1651 • габариты, мм - 4448/1812/1663 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 458/1269 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.4 AT	5/5	Б-4	170	4x4	A6	R18	187	10,7	9,0	/- 6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 375 000
--------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	-----	------	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----------

Cherokee Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1738 • габариты, мм - 4623/1859/1669 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 412/1267 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.4 AT	5/5	Б-4	177	П	A9	R17	196	10,5	8,3	/- 6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 420 000
2.4 AT	5/5	Б-4	177	4x4	A9	R17	187	10,4	8,8	/- 6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 530 000
3.2 AT	5/5	Б-V6	272	4x4	A9	R17	206	8,1	10,0	/- 6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 990 000

Wrangler Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4223/1873/1800 • база, мм - 2424 • объем багажника, л - 460/1600 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.8 TD	3/4	Д-4	200	4x4	M6	R16	169	13,1	7,1	/- 2	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 858 000
3.6 AT	3/4	Б-V6	284	4x4	A5	R16	159	8,1	11,0	/- 2	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 714 000
2.8 TD AT	5/5	Д-4	200	4x4	A5	R17	169	11,7	8,3	/- 2	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 931 000
3.8 AT	5/5	Б-V6	284	4x4	A5	R17	180	8,9	11,4	/- 2	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 863 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Grand Cherokee

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2191 • габариты, мм - 4822/1943/1781 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 782/1554 • объем бака, л - 93,5 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013

3.0 TD AT	5/5	Д-V6	247	4x4	A8	R18	202	8,2	7,5	/- 7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	2 197 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	286	4x4	A8	R18	206	8,3	10,4	/- 7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	2 120 000
6.4 SRT8 AT	5/5	Б-V8	469	4x4	A8	R20	257	5,0	14,0	/- 7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	3 843 000

Где купить Jeep Foris (812) 329-1188

KIA WWW.KIA.RU

Picanto Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 920 • габариты, мм - 3595/1595/1480 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 200/605 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.0	5/4	Б-3	69	П	M5	R13	153	14,4	4,2	/- 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	429 900
1.2 AT	5/4	Б-4	85	П	A4	R14	163	13,4	5,3	/- 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	539 900
1.2 AT	3/4	Б-4	85	П	A4	R14	163	13,4	5,3	/- 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	529 900

Rio Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

1.4	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11,5	5,9	/- 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	509 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	175	13,5	6,4	/- 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	567 900
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15	190	10,3	6,4	/- 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	585 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15	185	11,2	6,4	/- 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	625 900

Rio Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1120 • габариты, мм - 4120/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 389 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	107	П	M5	R15	185	11,5	5,9	/- 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	509 900
1.4 AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15	168	13,5	6,4	/- 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	567 900
1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R15	190	10,3	6,4	/- 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	619 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R15	178	11,2	6,4	/- 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	625 900

Soul Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1282 • габариты, мм - 4140/1800/1593(1606) • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 354/686 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	124	П	M6	R16	182	11,3	7,3	/- 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	689 900
1.6 AT	5/5	Б-4	124	П	A6	R16	177	12,5	7,9	/- 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	789 900
1.6D AT	5/5	Д-4	128	П	A6	R17	177	12,2	6,0	/- 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	879 900

Venga Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4068/1765/1600 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 440/1390 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.4	5/5	Б-4	90	П	M5	R15	168	12,8	6,2	/- 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	639 900
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	182	10,9	6,7	/- 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	659 900
1.6 AT	5/5	Б-4	125	П	A4	R16	178	12,2	7,0	/- 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	689 900

cee'd Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1258 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R16	182	12,8	6,1	/- 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	634 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R16	195	10,5</												



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6T pro_cce'd GT 	5/5	Б-4 204	П M6	R18 230	77	7.6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 059 900
1.6T Cerato 	3/5	Б-4 204	П M6	R18 230	77	7.6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	949 900
1.6 1.6 AT 2.0 AT 	4/5	Б-4 130	П M6	R16 200	10.1	6.5	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	694 900
2.0 Optima 	4/5	Б-4 150	П A6	R16 205	9.3	7.2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	874 900
2.0 Quoris 	4/5	Б-4 150	П M6	R16 210	9.8	7.9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	969 900
2.0 AT 2.4 AT 	4/5	Б-4 130	П A6	R16 195	11.6	6.8	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 019 900
2.4 AT 3.8 AT 	4/5	Б-4 180	П A6	R17 202	9.5	8.1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 169 900
3.8 AT Sportage 	4/5	Б-6 290	3 A8	R18 240	7.3	9.3	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 999 900
2.0 2.0 AT 2.0 2.0 AT 2.0D AT 2.0D AT 	5/5	Б-4 150	П M6	R16 185	10.7	8.5	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	889 900
2.0 2.0 AT 2.0 2.0 AT 2.0D AT 2.0D AT 	5/5	Б-4 150	П A6	R16 176	11.5	8.4	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	939 900
2.0 2.0 AT 2.0D AT 2.0D AT 	5/5	Б-4 150	4x4 M6	R17 184	11.3	8.5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 069 900
2.0D AT 2.0D AT 	5/5	Б-4 150	4x4 A6	R17 174	11.7	8.4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 119 900
2.0D AT 2.0D AT 	5/5	Б-4 150	4x4 A6	R17 182	12.1	6.8	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 121 900
2.0D AT 2.0D AT 	5/5	Б-4 150	4x4 A6	R17 195	9.8	6.9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 179 900
2.4 2.4 2.4 AT 2.2D AT 	5/5	Б-4 174	П M6	R17 190	10.5	8.5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 274 900
2.4 2.4 AT 2.2D AT 	5/5	Б-4 174	4x4 M6	R17 190	11.1	8.7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 304 900
2.4 AT 2.2D AT 	5/5	Б-4 174	4x4 A6	R17 186	11.1	8.7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 374 900
2.2D AT 2.2D AT 	5/5	Б-4 174	4x4 A6	R17 190	10.0	7.4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 474 900
3.0D AT 3.8 AT 	5/7	Д-6 250	4x4 A8	R17 190	9.0	9.3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 824 900
3.8 AT 	5/7	Б-6 275	4x4 A5	R18 190	8.5	11.6	•/•	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	1 989 900

Где купить KIA
ABC-моторс (495) 363-0000

LADA		WWW.LADA-AUTO.RU																			
Granta 	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4260/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.	1.6	4/5	Б-4	87	П M5	R14 167	11.8	7.2	1	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	324 400
1.6 AT	4/5	Б-4	98	П A4	R14 170	14.2	7.8	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	383 600
1.6 Granta 	Тип - лифтбек • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4246/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 440/760 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.	1.6	4/5	Б-4	120	П M5	R16 197	9.5	7.8	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	482 000
1.6 1.6 1.6 AT 	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1000 • габариты, мм - 3893/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 260 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2012.	1.6	5/5	Б4	87	П M5	R14 166	12.5	7.0	1	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	314 000
1.6 1.6 AT	4/5	Б4	106	П M5	R14 177	11.0	6.7	•/•	1	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	367 600
1.6 AT	4/5	Б4	98	П A4	R15 167	13.7	7.6	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	477 500

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	
1.6 1.6 1.6 AT 	5/5	Б-4 87	П M5	R14 169	12.4	7.1	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	327 500
1.6 1.6 AT 	5/5	Б-4 106	П M5	R14 179	11.6	7.0	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	389 000
1.6 AT 	5/5	Б-4 98	П A4	R14 171	13.8	8.0	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	431 000
1.6 1.6 AT 	5/5	Б-4 87	П M5	R14 170	12.6	7.1	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	334 500
1.6 AT 	5/5	Б-4 98	П A4	R14 175	14.0	8.0	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	436 400
1.6 1.6 AT 	5/5	Б4	87	П M5	R15 165	12.2	7.2	•/•	1	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	409 000
1.6 1.6 AT 	4/5	Б-4 98	П M5	R14 183	11.5	7.2	•/•	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	375 400
1.6 1.6 AT 	4/5	Б-4 106	П M5	R14 183	11.5	6.9	•/•	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	449 700
1.6 1.6 AT 	4/5	Б-4 98	П M5	R14 183	11.5	7.2	•/•	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	375 400
1.6 1.6 AT 	4/5	Б-4 106	П M5	R14 183	11.5	6.9	•/•	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	449 700
1.6 1.6 AT 	5/5	Б-4 98	П M5	R14 183	11.5	7.2	•/•	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	384 400
1.6 1.6 AT 	5/5	Б-4 106	П M5	R14 183	11.5	6.9	•/•	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	454 700
1.6 1.6 AT 	5/5	Б-4 98	П M5	R14 183	11.5	7.2	•/•	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	384 000
1.6 1.6 AT 	5/5	Б-4 106	П M5	R14 183	11.5	6.9	•/•	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	454 700
1.6 1.6 AT 	5/7	Б-4 105	П M5	R15 165	14.5	9.3	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	384 000
1.6 1.6 AT 	5/7	Б-4 87	П M5	R15 156	14.5	9.3	•/•	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	408 500
1.6 1.6 AT 	5/5	Б-4 105	П M5	R15 165	13.1	9.0	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	464 700
1.6 1.6 AT 	5/7	Б-4 105	П M5	R15 165	13.1	9.0	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	477 200
1.6 1.6 AT 	5/5	Б-4 98	П M5	R14 183	11.5	7.2	•/•	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	384 000
1.6 1.6 AT 	5/7	Б-4 105	П M5	R15 165	13.1	9.0	•/•	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	477 200
1.6 1.6 AT 	5/5	Б-4 98	П M5	R14 183	11.5	7.2	•/•	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	384 000
1.6 1.6 AT 	5/7	Б-4 105	П M5	R15 165	13.1	9.0	•/•	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	477 200
1.6 1.6 AT 	5/5	Б-4 98	П M5	R14 183	11.5	7.2	•/•	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	384 000
1.6 1.6 AT 	5/7	Б-4 105	П M5	R15 165	13.1	9.0	•/•	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	477 200
1.6 1.6 AT 	5/5	Б-4 98	П M5	R14 183	11.5	7.2	•/•	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	384 000
1.6 1.6 AT 	5/7	Б-4 105	П M5	R15 165	13.1	9.0	•/•	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	477 200
1.6 1.6 AT 	5/5	Б-4 98	П M5	R14 183	11.5	7.2	•/•	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	384 000
1.6 1.6 AT 	5/7	Б-4 105	П M5	R15 165	1																

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Aventador Roadster

Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.




LP700-4	2/2	Б-V10 700	4x4	AM7	R20	350	3.0	16.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	19 450 000
---------	-----	-----------	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	------------

LAND ROVER WWW.LANDROVER.RU

Defender


Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 3883/1790/1933 • база, мм - 2360 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 315 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1983 • рестайлинг - 2007.



2.5 TD	3/6	Д-5	122	4x4	M5	R16	130	17.5	10.0	-/+	1	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 504 000
2.5 TD	5/9	Д-5	122	4x4	M5	R16	130	17.5	10.0	-/+	1	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 552 000

Discovery 4


Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2708 • габариты, мм - 4829/2053/1887 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 1260/2476 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2014.



3.0 TD AT	5/5	Д-V6	211	4x4	A8	R18	180	10.7	8.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 375 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	180	9.3	8.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 755 000
3.0 S/C AT	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	195	7.9	13.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 755 000

Discovery Sport


Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1775 • габариты, мм - 4589/2173/1724 • база, мм - 2741 • объем багажника, л - 829 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.



2.2 TD4	5/5-7	Д4	150	4x4	A9	R19	180	10.3	6.2	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 950 000
2.2 SD4	5/5-7	Д4	190	4x4	A9	R19	188	8.9	6.3	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 279 000
2.0 Si4	5/5-7	Б4	240	4x4	A9	R19	200	8.2	8.0	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 115 000

Range Rover Evoque

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4365/1965/1635 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 575/1445 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.



2.2 TD AT	5/5	Д-4	150	4x4	A9	R19	182	9.6	6.0	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 784 000
2.2 SD4 AT	5/5	Д-4	190	4x4	A9	R19	185	8.5	6.0	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 872 000
2.0 Si4 AT	5/5	Б-4	240	4x4	A9	R19	217	7.6	8.3	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 195 000
2.2 SD4 AT	3/5	Д-4	190	4x4	A9	R19	195	8.5	5.8	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 088 000
2.0 Si4 AT	3/5	Б-4	240	4x4	A9	R19	217	7.6	8.3	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 441 000

Range Rover Sport


Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2144 • габариты, мм - 4850/1983/1780 • база, мм - 2923 • объем багажника, л - 784 • объем бака, л - 105 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.



3.0 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7.2	н.д.	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 135 000
3.0 TD	5/5	Д-V6	248	4x4	A8	R19	210	7.6	7.3	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 375 000
3.0 TD	5/5	Д-V6	292	4x4	A8	R19	210	7.2	7.5	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 658 000
4.4 TD	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R21	225	6.9	8.7	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	4 876 000
5.0 S/C	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R20	225	5.3	12.8	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 630 000

Range Rover

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2160 • габариты, мм - 4999 (5199)/1983/1835 • база, мм - 2922 (3120) • объем багажника, л - 550/2030 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.



3.0 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	209	7.3	н.д.	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 256 000
3.0 TD	5/5	Д-V6	248	4x4	A8	R19	209	7.9	7.5	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 256 000
3.0 TD LWB	5/5	Д-V6	248	4x4	A8	R19	210	8.3	8.6	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 992 000
4.4 TD	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20	212	6.9	8.7	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	5 075 000
4.4 TD LWB	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20	218	7.2	8.7	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	5 674 000
5.0 S/C	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R20	225	5.4	13.8	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	5 650 000
5.0 S/C LWB	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R21	225	5.8	13.8	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	8 414 000

Где купить Land Rover

Автопассаж (495) 363-9779
Независимость (495) 795-0099

LEXUS WWW.LEXUS.RU

CT

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4350/1765/1445 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 375/985 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.



200h	5/5	Б-4	136	П	Var	R15	180	10.3	3.6	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 323 000
------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

IS

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4665/1810/1430 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.



250	4/5	Б-V6	208	З	A6	R17	225	8.1	8.6	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 398 000
300h	4/5	Б-4	223	З	Var	R17	200	8.4	4.4	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 677 000


Где купить Lexus

Лексус Левобережный (495) 221-0099
Лексус Лосятный Остров (495) 729-3344

LIFAN WWW.LIFAN-CAR.RU

Smily

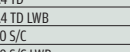
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 900 • габариты, мм - 3745/1620/1430 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 37 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.



1.3	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	155	н.д.	4.8	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	319 900
-----	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Solano

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4559/1705/1495 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 386 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.




570	5/8	Б-V8	367	4x4	A6	R18	220	7.5	14.8	-/+	10	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	4 343 000
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	----	---	------	---	---	---	---	---	-----------

Где купить Lifan

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

ES


Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4900/1820/1450 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.



250	4/5	Б-4	184	П	A6	R17	207	9.8	7.9	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 621 000
300h	4/5	Б-4	161	П	Var	R17	180	8.5	5.4	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 128 000
350	4/5	Б-V6	277	П	A6	R17	210	7.4	9.5	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 128 000

GS


Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4850/1840/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 510 (410) • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.



250	4/5	Б-V6	209	З	A6	R17	228	8.6	7.4	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 769 000
350 AWD	4/5	Б-V6	317	4x4	A6	R18	190	6.3	10.2	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 265 000
450h	4/5	Б-V6	345	З	Var	R18	250	5.9	6.3	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 686 000

LS


Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 5090/1875/1465 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 510 (410) • объем бака, л - 84 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.



460	4/5	Б-V8	386	З	A8	R18	250	5.7	10.7	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	4 407 000
460 AWD	4/5	Б-V8	370	4x4	A8	R18	250	6.3	11.6	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	4 631 000
600h AWD	4/5	Б-V8	394	4x4	Var	R18	250	6.3	9.3	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	6 274 000

NX


Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4630/1870/1645 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.



200	5/5	Б4	150	П	Var	R17	180	н.д.	7.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 448 000
200 4WD	5/5	Б4	150	4x4	Var	R17	180	н.д.	7.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 592 000
200t 4WD	5/5	Б4	238	4x4	Var	R17	200	7.2	н.д.	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 833 000
300h 4WD	5/5	Б4	197	4x4	Var	R18	180	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 998 000

RC

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1700 • габариты, мм - 4694/1839/1394 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 295 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.



350	2/4	V6	317	З	A8	R18	230	5.8	12.8	-/+	8	KK	•	DVD+/N	•	•	•	•	•	•	2 720 000
-----	-----	----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	--------	---	---	---	---	---	---	-----------


RC F

Тип - купе • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4705/1845/1390 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 295 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - н.д



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------


1.6
Cebrum

Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4700/1765/1490 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.8
X60

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4325/1790/1690 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405/1794 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 179 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.8
5/5 Б-4 128 П М5 R16 170 н.д. 8,2 -/ 2 К АП • • • 499 900

MASERATI WWW.MASERATI.COM

GranTurismo

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1880 • габариты, мм - 4881/1915/1353 • база, мм - 2942 • объем багажника, л - 260 • объем бака, л - 86 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

4.2
2/4 Б-В8 405 3 А6 R19 285 5,2 14,3 +/ 6 КК • • • CD • • • • 5 889 000
4.7
2/4 Б-В8 450 3 А6 R20 295 4,9 15,5 +/ 6 КК • • • CD • • • • 6 270 000
GranCabrio
Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1980 • габариты, мм - 4881/1915/1353 • база, мм - 2942 • объем багажника, л - 173 • объем бака, л - 86 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

4.7
2/4 Б-В8 440 3 А6 R20 283 5,3 14,5 +/ 4 КК • • • CD • • • • 7 059 000
Quattroporte
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 5262/1948/1481 • база, мм - 3171 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0
4/5 Б-В6 404 3 А8 R20 285 5,1 н.д. -/ 6 КК • • • CD • • • • н.д.
3.8
4/5 Б-В8 530 3 А8 R20 307 4,7 11,9 +/ 6 КК • • • CD • • • • н.д.

MAZDA WWW.MAZDA.RU

2

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 955 • габариты, мм - 3885/1695/1475 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 250 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.3
5/5 Б-4 75 П М5 R14 168 14,0 5,4 -/ 2 АП • • • • 585 000
1.5
5/5 Б-4 103 П М5 R15 188 10,4 5,9 +/ 6 К CD • • • • 645 000
1.5 AT
5/5 Б-4 103 П А4 R15 168 12,1 6,8 -/ 6 К CD • • • • 674 000

3
Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4585/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 408 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6
4/5 Б-4 104 П М5 R16 187 12,8 5,7 +/ 6 АП • • • • 664 000
1.6 AT
4/5 Б-4 104 П А4 R16 177 13,5 6,3 +/ 6 К АП • • • • 750 000
1.5 AT
4/5 Б-4 120 П А6 R16 191 11,6 5,8 +/ 6 К АП • • • • 800 000
2.0 AT
4/5 Б-4 150 П А6 R16 210 8,9 6,2 +/ 6 КК • • • CD • • • • 965 000

3
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4465/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 308/1250 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6
5/5 Б-4 104 П М5 R16 184 13,0 5,9 +/ 6 К АП • • • • 725 000
1.6 AT
5/5 Б-4 104 П А4 R16 175 13,6 6,5 +/ 6 К АП • • • • 760 000
1.5 AT
5/5 Б-4 120 П А6 R16 186 11,7 5,8 +/ 6 К АП • • • • 810 000
2.0 AT
5/5 Б-4 150 П А6 R16 210 9,0 6,2 +/ 6 КК • • • CD • • • • 975 000

5
Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4585/1750/1615 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 158/426/780 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT
5/7 Б-4 144 П А5 R16 186 13,1 8,3 +/ 6 КК • • • CD • • • • 999 000


6
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4870/1840/1450 • база, мм - 2725 • объем багажника, л - 483 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0
4/5 Б-4 150 П М6 R17 208 9,7 6,0 +/ 6 К • • CD • • • • 899 000
2.0 AT
4/5 Б-4 150 П А6 R17 207 10,6 6,1 +/ 6 К • • CD • • • • 965 000


MX-5
Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4020/1720/1245 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

2.0
2/2 Б-4 160 3 М6 R17 218 7,9 7,6 -/ 4 КК • • • CD • • • • 1 315 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

2.0 AT
CX-5

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4540/1840/1670 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 463 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0
5/5 Б-4 150 П М6 R17 197 9,3 6,2 +/ 6 К CD • • • • 995 000
2.0 AT
5/5 Б-4 150 А6 R17 197 8,9 6,3 +/ 6 КК • CD • • • • 1 065 000
2.0 AT
5/5 Б-4 150 А4 А6 R17 187 9,4 5,9 +/ 6 КК • CD • • • • 1 165 000
2.5 AT
5/5 Б-4 192 А4 А6 R17 194 7,9 7,3 +/ 6 КК • CD • • • • 1 310 000

CX-9

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1965 • габариты, мм - 5096/1936/1728 • база, мм - 2875 • объем багажника, л - 265/1885 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

3.7 AT
5/7 Б-В6 277 П А6 R20 192 10,1 11,3 +/ 6 КК • • • CD • • • • 1 919 000

Где купить Mazda
Ю.С. Имлекс (495) 980-6924

MERCEDES-BENZ WWW.MERCEDES-BENZ.RU

A-class


Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4292/1780/1433 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 341/1157 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

180
5/5 Б-4 122 П М6 R15 202 9,2 5,8 -/ 7 К CD • • • • 930 000
180
5/5 Б-4 122 П А7 R15 202 9,1 5,7 +/ 7 К CD • • • • 1 030 000
200
5/5 Б-4 156 П А7 R16 224 8,3 5,7 +/ 7 К CD • • • • 1 250 000
45 AMG
5/5 Б-4 360 А4 А7 R18 250 4,6 6,9 +/ 7 К • • • CD • • • • 2 050 000

CLA-class

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4630/1777/1432 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

200
4/5 Б-4 156 П А7 R16 230 8,5 5,9 +/ 7 К • • • CD • • • • 1 370 000
250 4Matic
4/5 Б-4 156 А4 А7 R16 240 6,7 6,2 +/ 7 К • • • CD • • • • 1 670 000
45 AMG
4/5 Б-4 360 А4 А7 R18 250 4,6 6,9 +/ 7 К • • • CD • • • • 2 350 000


B-class

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4359/1786/1557 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 486/1545 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

180
5/5 Б-4 122 П М6 R16 190 10,4 6,2 +/ 7 К CD • • • • 1 020 000
180
5/5 Б-4 122 П А7 R16 190 10,2 6,2 +/ 7 К CD • • • • 1 120 000
180 CDI
5/5 Д-4 109 П А7 R16 190 10,7 4,7 +/ 7 К CD • • • • 1 170 000
200
5/5 Б-4 156 П А7 R16 220 8,4 6,2 +/ 7 К CD • • • • 1 290 000

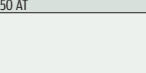
C-class

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4686/1810/1442 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

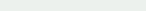
180
4/5 Б-4 156 3 А7 R16 223 8,5 5,8 +/ 7 КК • • • CD • • • • 1 570 000
250
4/5 Б-4 211 3 А7 R16 250 6,6 5,6 +/ 7 КК • • • CD • • • • 1 725 000

C-class Coupe

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4590/1770/1406 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

180
2/4 Б-4 156 3 А7 R16 223 8,5 6,3 +/ 7 КК • • • CD • • • • 1 550 000
250
2/4 Б-4 204 3 А7 R17 240 7,2 6,7 +/ 7 КК • • • CD • • • • 1 750 000

E-class

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4879/1854/1474 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 540 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

200
4/5 Б-4 184 3 А7 R16 233 7,9 6,1 +/ 7 КК • • • CD • • • • 1 250 000
250
4/5 Б-4 211 3 А7 R16 243 7,4 6,1 +/ 7 КК • • • CD • • • • 2 090 000
220 CDI
4/5 Д-4 170 3 А7 R16 227 8,4 5,1 +/ 7 КК • • • CD • • • • 2 000 000
250 CDI
4/5 Д-4 204 3 А7 R17 238 7,9 5,7 +/ 7 КК • • • CD • • • • 2 390 000
300
4/5 Б-В6 252 3 А7 R17 250 7,1 7,0 +/ 7 КК • • • CD • • • • 2 450 000
300 4Matic
4/5 Б-В6 252 А4 А7 R17 245 7,4 7,5 +/ 7 КК • • • CD • • • • 2 690 000
400
4/5 Б-В6 333 3 А7 R17 250 5,4 8,5 +/ 7 КК • • • CD • • • • 2 850 000
500 4Matic
4/5 Б-В8 408 А4 А7 R18 250 5,2 9,4 +/ 7 КК • • • CD • • • • 3 690 000
63 AMG
4/5 Б-В8 558 А4 А7 R19 250 3,7 10,3 +/ 7 КК • • • CD • • • • 4 700 000

E-class Coupe

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4703/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

200 AT
2/4 Б-4 184 3 А7 R17 240 7,8 6,0 +/ 7 КК • • • CD • • • • 1 995 000
250 AT
2/4 Б-4 211 3 А7 R17 242 7,1 6,1 +/ 7 КК • • • CD • • • • 2 200 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ



Модель, модификация, исполнение	Тип двигателя — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
300 AT	2/4 B-V6 250	3	A7	R17 250	6,9	7,3	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 000
350 4Matic AT	2/4 B-V6 306 4x4 A7	A7	R17 250	6,9	7,3	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 850 000
E-class Cabrio																			
Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 300/390 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.																			
250 «Особая серия»	2/4 B-4 211	3	A7	R17 245	7,5	6,5	-/+	5	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 795 000
300 «Особая серия»	2/4 B-V6 250	3	A7	R17 250	7,2	7,5	-/+	5	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 995 000
CLS-class																			
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1875 • габариты, мм - 4937/1881/1418 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.																			
250 CDI 4Matic	4/4 D-4 265 4x4 A7	A7	R17 236	7,9	5,3	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 550 000
350 CDI 4Matic	4/4 D-V6 252 4x4 A7	A7	R17 250	6,7	6,2	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 840 000
350 4Matic	4/4 B-V6 333 4x4 A7	A7	R17 250	5,3	8,0	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 840 000
500 4Matic	4/4 B-V8 408 4x4 A7	A7	R18 250	4,8	9,6	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 920 000
63 AMG 4Matic	4/4 B-V8 558 4x4 A7	A7	R19 250	3,7	10,4	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 990 000
SLK-class																			
Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4134/1810/1301 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 225/335 • объем топливного бака, л - 70 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																			
200	2/2 B-4 184	3	A7	R17 237	7,0	6,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 050 000
250	2/2 B-4 204	3	A7	R17 243	6,6	6,6	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 350 000
350	2/2 B-V6 306	3	A7	R17 250	5,6	7,1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 650 000
55 AMG	2/2 B-V8 421	3	A7	R18 250	4,6	8,4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 350 000
SL-class																			
Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1685 • габариты, мм - 4617/1877/1315 • база, мм - 2585 • объем багажника, л - 364/504 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																			
350	2/2 B-V6 306	3	A7	R17 250	5,9	7,5	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 600 000
500	2/2 B-V8 435	3	A7	R17 250	4,6	9,2	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 850 000
63 AMG	2/2 B-V8 537	3	A7	R19 250	4,3	9,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 100 000
S-class																			
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1945 • габариты, мм - 5246/1899/1496 • база, мм - 3165 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.																			
400	4/5 B-V6 333	3	A7	R17 250	н.д.	н.д.	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 220 000
350 CDI 4Matic	4/5 D-V6 258 4x4 A7	A7	R17 250	6,8	6,0	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 380 000
400 Hybrid	4/5 B-V6 306	3	A7	R17 250	6,8	6,8	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 380 000
500	4/5 B-V6 455	3	A7	R18 250	4,8	9,1	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 250 000
500 4Matic	4/5 B-V6 455 4x4 A7	A7	R18 250	4,8	9,6	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 460 000
600	4/5 B-V12 530	3	A7	R18 250	4,6	11,3	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 500 000
63 AMG	4/5 B-V6 455 4x4 A7	A7	R19 250	4,0	10,3	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 180 000
65 AMG	4/5 B-V6 455	3	A7	R20 250	4,3	11,9	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 300 000
CL-class																			
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 5065/1871/1418 • база, мм - 2955 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.																			
500	2/4 B-V8 388	3	A7	R17 250	5,4	12,1	-/+	8	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 000
SL5 AMG																			
Тип - купе/родстер • снаряженная масса, кг - 1695 • габариты, мм - 4638/1939/1262 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 176 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.																			
62 Coupe	2/4 B-V8 571	3	AM7	R20 317	3,8	13,2	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 850 000
62 Roadster	2/4 B-V8 571	3	AM7	R17 317	3,8	13,2	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 250 000
GLA-class																			
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4417/1804/1494 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 481 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 154 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.																			
200	5/5 B-4 156	П	A7	R17 215	8,8	5,9	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 430 000
250	5/5 B-4 211	П	A7	R17 230	н.д.	6,6	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 590 000
200 CDI	5/5 D-4 136 4x4 A7	A7	R17 205	9,9	4,5	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 480 000
45 AMG	5/5 B-4 360	П	A7	R19 250	4,8	7,5	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 350 000
GLK-class																			
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1830 • габариты, мм - 4525/1840/1689 • база, мм - 2735 • объем багажника, л - 450/1550 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.																			
220 CDI	5/5 D-4 170 4x4 A7	A7	R17 205	8,8	6,5	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 980 000
250	5/5 B-4 211 4x4 A7	A7	R17 215	7,9	7,7	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 990 000
300	5/5 B-V6 250 4x4 A7	A7	R17 238	7,5	8,6	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 220 000



Модель, модификация, исполнение	Тип двигателя — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
M-class																			
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2155 • габариты, мм - 4805/1926/1796 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 680/2300 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.																			
250 CDI	5/5 D-4 204 4x4 A7	A7	R17 210	9,0	6,2	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 980 000
300	5/5 B-V6 250 4x4 A7	A7	R17 235	8,5	10,2	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 995 000
350 CDI	5/5 D-V6 250 4x4 A7	A7	R18 224	7,4	7,4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 995 000
500	5/5 B-V8 408 4x4 A7	A7	R18 250	5,6	11,5	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 110 000
63 AMG	5/5 B-V8 525 4x4 A7	A7	R20 250	4,8	11,8	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 990 000
G-class																			
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2642 • габариты, мм - 4662/1760/1951 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 480/2250 • объем бака, л - 96 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 1979 • рестайлинг - 2012.																			
350 CDI	5/5 D-V6 211 4x4 A7	A7	R16 175	9,1	11,2	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 380 000
500	5/5 B-V8 388 4x4 A7	A7	R18 210	6,1	14,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 610 000
63 AMG	5/5 B-V8 544 4x4 A5	A5	R20 210	5,4	13,8	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 920 000
65 AMG	5/5 B-V12 612 4x4 A5	A5	R20 230	5,3	17,0	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 800 000
GL-class																			
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2455 • габариты, мм - 5120/1934/1850 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 680/2200 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																			
350 CDI	5/7 D-V6 258 4x4 A7	A7	R18 220	7,9	8,0	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 660 000
500	5/7 B-V8 435 4x4 A7	A7	R19 250	5,4	11,5	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 995 000
63 AMG	5/7 B-V8 557 4x4 A7	A7	R21 250	4,9	12,3	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 100 000
Где купить Mercedes-Benz																			
Автофорум																		(812) 329-1000	
MINI																			
Mini																			
Тип - хэтчбэк • снаряженная масса, кг - 1058 • габариты, мм - 3821/1727/1414 • база, мм - 2495 • объем багажника, л - 211 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.																			
1.5 Cooper	3/5 B-3 136	П	M6	R15 210	7,9	4,6	-/+	6	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	929 000
1.5 Cooper AT	3/5 B-3 136	П	A6	R15 210	7,8	4,8	-/+	6	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 003 500
2.0 Cooper S	3/5 B-3 192	П	M6	R16 235	6,8	5,8	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 159 000
2.0 Cooper S AT	3/5 B-3 192	П	A6	R16 233	6,7	5,4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 233 500
Mini																			
Тип - хэтчбэк • снаряженная масса, кг - 1058 • габариты, мм - 3982/1727/1425 • база, мм - 2567 • объем багажника, л - 278 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 146 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.																			
1.5 Cooper	5/5 B-3 136	П	M6	R15 207	8,2	4,8	-/+	2	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	939 000
Mini Coupe																			
Тип - хэтчбэк • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 3734/1683/1384 • база, мм - 2467 • объем багажника, л - 280 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.																			
1.6 Cooper S	2/2 B-4 184	П	M6	R16 230	6,9	5,8	-/+	4	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 190 000
1.6 Cooper S AT	2/2 B-4 184	П	A6	R16 224	7,1	6,4	-/+	4	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 266 000
1.6 John Cooper Works	2/2 B-4 211	П	M6	R17 240	6,4	6,6	-/+	4	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 535 000
Mini Roadster																			
Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1185 • габариты, мм - 3734/1683/1390 • база, мм - 2467 • объем багажника, л - 240 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																			
1.6 Cooper S	2/2 B-4 184	П	M6	R16 227	7,0	5,8	-/+	4	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 250 000
1.6 Cooper S AT	2/2 B-4 184	П	A6	R16 222	7,2	7,2	-/+	4	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 326 000
1.6 John Cooper Works	2/2 B-4 211	П	M6	R17 237	6,5	6,8	-/+	4	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 545 000
Mini Cabriolet																			
Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 3699/16																			



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.6 Cooper S	3/4	Б-4	184	П	M6	R17 227	75	5.9	6.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 190 000
1.6 Cooper S AT	3/4	Б-4	184	П	A6	R17 222	77	6.4	6.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 266 000
1.6 John Cooper Works	3/4	Б-4	211	П	M6	R17 238	6.8	6.7	6.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 490 000

Countryman



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4097/1789/1561 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 350/1170 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

1.6 Cooper	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 190	10.5	6.0	6.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 149 000
1.6 Cooper S ALL4	5/5	Б-4	184	4x4	M6	R17 210	7.9	6.7	6.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 455 000
1.6 Cooper SD ALL4	5/5	Д-4	143	4x4	M6	R17 195	9.4	4.9	6.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 525 000
1.6 John Cooper Works ALL4	5/5	Б-4	218	4x4	M6	R18 225	7.0	7.4	6.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 759 000

Pacecar



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 4109/1786/1518 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 330/1080 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.

1.6 Cooper	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 192	10.4	6.0	6.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 199 000
1.6 Cooper AT	5/5	Б-4	122	П	A6	R16 184	11.5	7.2	6.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 199 000
1.6 Cooper S ALL4	5/5	Б-4	184	4x4	M6	R17 212	7.8	6.7	6.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 511 000
1.6 Cooper S ALL4 AT	5/5	Б-4	184	4x4	A6	R17 207	8.2	7.7	6.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 511 000
1.6 John Cooper Works ALL4	5/5	Б-4	218	4x4	M6	R18 226	6.9	7.4	6.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 785 000
1.6 John Cooper Works ALL4 AT	5/5	Б-4	218	4x4	A6	R18 224	6.9	7.9	6.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 785 000

MITSUBISHI

WWW.MITSUBISHI-MOTORS.RU

i-MiEV



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 3475/1475/1610 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 227/860 • запас хода, км - 150 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

5/4	Э	67	3	Вар.	R15 130	15.9	н.д.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	999 000
-----	---	----	---	------	---------	------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Lancer



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1265/1330 • габариты, мм - 4570/1760/1505 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.6	4/5	Б-4	117	П	M5	R16 190	10.8	6.1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	599 000
1.6 AT	4/5	Б-4	117	П	A4	R16 180	14.1	7.1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	709 990
1.8	4/5	Б-4	140	П	M5	R16 202	10.0	7.5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	759 990
1.8 CVT	4/5	Б-4	140	П	Вар.	R16 191	11.4	7.8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	799 990

ASX



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4295/1770/1615 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 384 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2012.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16 183	11.4	6.1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	749 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	140	П	Вар.	R16 189	12.7	7.4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	919 990
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар.	R16 191	11.7	7.7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 049 990

Outlander



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1420 • габариты, мм - 4655/1800/1680 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 591/1754 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 CVT	5/5	Б-4	146	П	Вар.	R16 190	11.5	7.5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 019 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	146	4x4	Вар.	R16 185	12.0	7.8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 149 990
2.4 CVT	5/5	Б-4	167	4x4	Вар.	R16 195	10.5	7.9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 289 990
3.0 AT	5/5	Б-6	230	4x4	A6	R18 205	8.7	8.9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 469 990

Pajero



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2110 • габариты, мм - 4900/1875/1870 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 663/1790 • объем бака, л - 88 • клиренс, мм - 235 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2014.

3.0	5/5	Б-6	178	4x4	M5	R17 175	12.6	12.2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 599 000
3.0 AT	5/5	Б-6	178	4x4	A5	R17 175	13.6	12.2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 749 990
3.2 Di-D AT	5/5	Д-4	200	4x4	A5	R17 185	11.1	8.9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 099 990
3.8 AT	5/5	Б-6	250	4x4	A5	R18 200	10.8	13.5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 249 990

Pajero Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1950 • габариты, мм - 4695/1815/1800 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 714/1813 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5 Di-D	5/5	Д-4	178	4x4	M5	R16 179	11.7	8.2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 399 000
2.5 Di-D AT	5/5	Д-4	178	4x4	A5	R17 176	12.4	9.4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 479 990
3.0 AT	5/5	Б-6	222	4x4	A5	R17 179	11.3	12.3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 489 990

L200



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1910 • габариты, мм - 5185/1750/1750 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

2.5 Di-D	4/5	Д-4	136	4x4	M5	R16 167	14.6	8.6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	949 000
2.5 Di-D AT	4/5	Д-4	136	4x4	A4	R16 165	17.8	8.7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 249 990
2.5 Di-D AT	4/5	Д-4	136	4x4	A5	R17 175	н.д.	8.7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 379 990

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Где купить Mitsubishi Block (495) 231-1991

NISSAN

WWW.NISSAN.RU

Almera



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1177 • габариты, мм - 4656/1695/1522 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	102	П	M5	R15 185	10.9	7.2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	459 000
1.6 AT	4/5	Б-4	102	П	M5	R15 175	12.7	8.5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	532 000

Sentra



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1216 • габариты, мм - 4625/1760/1495 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 511 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б4	117	П	M5	R16 192	10.6	6.4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	679 000
1.6 CVT	4/5	Б4	117	П	Вар.	R16 184	11.3	6.4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	734 000

Teana



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1482 • габариты, мм - 4863/1830/1486 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 474 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.5 CVT	4/5	Б-4	173	П	Вар.	R16 210	9.8	7.5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 083 000
3.5 CVT	4/5	Б-6	249	П	Вар.	R17 230	7.2	9.3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 497 000

GT-R



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1740 • габариты, мм - 4670/1895/1370 • база, мм - 2780 • объем багаж

Основные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа


АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------


3.5	5/7	Б-V6	249	4x4	Вар	R18	190	8.5	10.4	-/•	10	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	1 930 000
-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	----	----	---	-----	---	---	---	---	---	-----------

Navara

 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1960 • габариты, мм - 5296/1848/1783 • база, мм - 3200 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 230 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2010.

2.5 dCi	4/5	Д-4	190	4x4	M6	R16	180	11.1	8.5	-/•	2	•	АП	•	•	•	•	•	•	1 433 000
2.5 dCi AT	4/5	Д-4	190	4x4	A5	R17	178	10.7	9.0	-/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	1 593 000
3.0 dCi AT	4/5	Д-V6	231	4x4	A7	R17	195	10.7	9.5	-/•	6	КК	•	DVD/N	•	•	•	•	•	2 013 000

NP300

 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1810 • габариты, мм - 4955/1825/1715 • база, мм - 2950 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 230 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.


2.5 dCi	4/5	Д-4	133	4x4	M5	R16	168	н.д.	9.1	-/•	2	•	АП	•	•	•	•	•	•	953 000
---------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------

Patrol

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2745 • габариты, мм - 5140/1995/1938 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 550/3170 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 274 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.


5.6 AT	5/7	Б-V8	405	4x4	A7	R18	210	6.6	14.5	-/•	6	КК	•	DVD/N	•	•	•	•	•	3 224 000
--------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-------	---	---	---	---	---	-----------

Где купить Nissan
 Пеликан Авто (495) 787-0707
 Аугоре Авто (812) 327-1000
 Автопродикс Гражданский (812) 703-0707
 Автопродикс Московский (812) 702-4292
 Автопродикс Приморский (812) 313-0303


ОPEL WWW.OPEL.RU

Corsa

 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1100 • габариты, мм - 3999/1744/1488 • база, мм - 2511 • объем багажника, л - 285/1050 • объем бака, л - 44 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.


1.2	3/5	Б-4	85	П	M5	R14	172	13.6	5.3	-/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	545 000
1.2 AMT	3/5	Б-4	85	П	AM5	R14	172	14.9	5.1	-/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	565 000
1.4	3/5	Б-4	100	П	M5	R16	180	11.9	5.5	-/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	655 000
1.4 AMT	3/5	Б-4	100	П	A4	R16	172	13.9	6.3	-/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	690 000
1.2	5/5	Б-4	85	П	M5	R14	172	13.6	5.3	-/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	560 000
1.2 AMT	5/5	Б-4	85	П	AM5	R14	172	14.9	5.1	-/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	580 000
1.4	5/5	Б-4	100	П	M5	R16	180	11.9	5.5	-/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	670 000
1.4 AMT	5/5	Б-4	100	П	A4	R16	172	13.9	6.3	-/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	705 000

Meriva

 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1360 • габариты, мм - 4288/1812/1615 • база, мм - 2644 • объем багажника, л - 400/1500 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.


1.4	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	177	14.0	6.0	-/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	695 000
1.4 T AT	5/5	Б-4	120	П	A6	R15	185	11.9	7.2	-/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	780 000
1.4 T	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	196	10.1	6.3	-/•	4	КК	•	CD	•	•	•	•	•	800 000

Astra Family

 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4250/1753/1460 • база, мм - 2614 • объем багажника, л - 375/1295 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	115	П	M5	R15	191	11.7	5.6	-/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	710 000
1.8	5/5	Б-4	140	П	M5	R16	208	9.5	7.0	-/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	770 000
1.8 AT	5/5	Б-4	140	П	A4	R16	188	11.4	7.7	-/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	780 000

Astra Family Sedan

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1306 • габариты, мм - 4587/1753/1447 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 490/870 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	191	11.7	5.6	-/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	720 000
1.8	4/5	Б-4	140	П	M5	R16	207	9.5	7.1	-/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	780 000
1.8 AT	4/5	Б-4	140	П	A4	R16	188	10.7	7.8	-/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	790 000

Astra Family Caravan

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1278 • габариты, мм - 4515/1753/1500 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 490/1590 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	115	П	M5	R15	191	11.7	5.6	-/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	740 000
1.8	5/5	Б-4	140	П	M5	R16	207	9.5	7.1	-/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	800 000
1.8 AT	5/5	Б-4	140	П	A4	R16	188	10.7	7.8	-/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	810 000


Astra

 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1373 • габариты, мм - 4419/1814/1510 • база, мм - 2658 • объем багажника, л - 370/1235 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.


1.4 T AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	202	9.9	6.6	-/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	864 900
1.6	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	188	11.7	6.3	-/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	649 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------


1.6 AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17	182	13.3	7.1	-/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	786 900
1.6 T AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17	211	9.0	7.2	-/•	4	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	864 900

Astra GTC

 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4466/1840/1482 • база, мм - 2695 • объем багажника, л - 380/1165 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.4 T	3/5	Б-4	140	П	M6	R17	200	10.5	6.1	-/•	4	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	900 900
1.4 T AT	3/5	Б-4	140	П	A6	R17	198	10.8	6.8	-/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	865 900
1.6 T AT	3/5	Б-4	170	П	A6	R17	210	9.3	7.4	-/•	4	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 010 900
2.0 CDTI AT	3/5	Д-4	130	П	A6	R17	191	11.7	5.8	-/•	4	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	992 900
1.8	3/5	Б-4	140	П	M5	R17	200	10.7	6.8	-/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	809 900

Zafira Tourer

 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4658/1848/1685 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 710/1860 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.4 T	5/7	Б-4	140	П	M6	R17	200	10.8	6.6	-/•	4	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 143 000
1.4 T AT	5/7	Б-4	140	П	A6	R17	197	10.9	7.0	-/•	4	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 188 000
1.8	5/7	Б-4	140	П	M5	R17	195	11.7	7.2	-/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	909 000
2.0 CDTI	5/7	Д-4	130	П	M6	R17	210	11.4	5.2	-/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 126 000
2.0 CDTI AT	5/7	Д-4	130	П	A6	R17	192	11.5	6.2	-/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 171 000
2.0 CDTI AT	5/7	Д-4	165	П	A6	R17	205	9.9	6.0	-/•	4	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 288 000

Insignia

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1503 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 500/1010 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 T	4/5	Б-4	170	П	M6	R16	220	9.2	5.9	-/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 144 000
1.6 T AT	4/5	Б-4	170	П	A6	R1															



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

PEUGEOT

WWW.PEUGEOT.RU

107 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 785 • габариты, мм - 3430/1630/1470 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 130 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

1.0	3/5	Б-3	68	П	M5	R14	157	13,5	4,3	-/2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	462 000
1.0 AMT	3/5	Б-3	68	П	AM5	R14	157	14,0	4,5	-/2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	539 000
1.0	5/5	Б-3	68	П	M5	R14	157	13,5	4,3	-/2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	470 000
1.0 AMT	5/5	Б-3	68	П	AM5	R14	157	14,0	4,5	-/2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	547 000

208 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3965/1739/1460 • база, мм - 2538 • объем багажника, л - 285/1076 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.0	3/5	Б-3	68	П	M5	R15	163	14,0	4,3	-/2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	525 000
1.2	3/5	Б-3	82	П	M5	R15	175	12,2	4,5	-/2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	602 000
1.2 AMT	3/5	Б-3	82	П	AM5	R15	177	14,8	4,8	-/2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	609 000
1.6 AT	3/5	Б-4	120	П	A4	R15	190	10,7	6,7	-/2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	664 000
1.0	5/5	Б-3	68	П	M5	R15	163	14,0	4,3	-/2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	546 000
1.2	5/5	Б-3	82	П	M5	R15	175	12,2	4,5	-/2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	648 000
1.2 AMT	5/5	Б-3	82	П	AM5	R15	177	14,8	4,8	-/2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	655 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R15	190	10,7	6,7	-/2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	710 000
1.6 HDi	5/5	Б-4	92	П	M5	R15	185	10,9	3,8	-/2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	691 000

208 GTI Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3965/1739/1460 • база, мм - 2538 • объем багажника, л - 285/1076 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	3/5	Б-4	200	П	M6	R17	230	6,8	5,9	-/4	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 119 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

301 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 980 • габариты, мм - 4442/1748/1466 • база, мм - 2652 • объем багажника, л - 470/1309 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.2	4/5	Б-3	72	П	M5	R15	160	14,2	5,3	-/2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	461 900
1.2 AMT	4/5	Б-3	72	П	AM5	R15	160	14,8	5,2	-/2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	596 900
1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	188	9,4	6,5	-/2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	626 900
1.6 AT	4/5	Б-4	115	П	A4	R15	188	11,8	7,3	-/2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	661 900
1.6 HDi	4/5	Б-4	92	П	M5	R15	180	11,2	4,3	-/2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	691 900

308 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1190 • габариты, мм - 4253/1804/1457 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 470/1309 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	193	10,9	6,6	-/4	1	К	•	CD	•	•	•	•	•	799 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	211	8,5	6,5	-/4	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	989 000

308 CC Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4400/1817/1426 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 223/403 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.6 THP AT	2/4	Б-4	150	П	A6	R17	212	9,8	7,7	-/4	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 314 000
------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

408 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1427 • габариты, мм - 4703/1815/1505 • база, мм - 2715 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R16	189	10,9	7,1	-/2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	589 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	A4	R16	185	13,8	7,4	-/2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	724 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	207	9,6	8,2	-/2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	788 000
1.6 HDi	4/5	Б-4	112	П	M5	R16	185	11,0	5,0	-/2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	699 000

RCZ Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1275 • габариты, мм - 4287/1845/1359 • база, мм - 2612 • объем багажника, л - 321 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

1.6	2/4	Б-4	150	П	M6	R18	217	8,0	6,7	-/4	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 099 000
1.6 AT	2/4	Б-4	150	П	A6	R18	213	8,4	7,3	-/4	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 179 000
1.6 THP	2/4	Б-4	200	П	M6	R18	237	7,5	6,9	-/4	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 199 000

508 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4792/1853/1456 • база, мм - 2817 • объем багажника, л - 545 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

1.6 AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R16	203	11,5	6,2	-/4	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	999 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	220	9,2	7,1	-/4	6	KK	•	АП	•	•	•	•	•	1 199 000
2.0 HDi AT	4/5	Б-4	136	П	A6	R16	210	10,5	5,7	-/4	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 434 000
2.2 HDi AT	4/5	Б-4	204	П	A6	R18	234	8,2	5,7	-/4	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 689 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

2008

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1045 • габариты, мм - 4159/1829/1556 • база, мм - 2538 • объем багажника, л - 360 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.2	5/5	Б-3	82	П	M5	R15	169	13,5	4,9	-/4	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	649 000
1.2 AT	5/5	Б-3	82	П	AM5	R15	170	15,4	4,9	-/4	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	719 000
1.6	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	196	9,5	5,9	-/4	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	779 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16	189	11,2	6,5	-/4	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	814 000

3008 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4365/1837/1639 • база, мм - 2613 • объем багажника, л - 512/1604 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R17	185	11,8	6,7	-/4	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	869 000
1.6	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	202	8,9	6,9	-/4	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 012 000
1.6 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	202	9,5	7,6	-/4	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 059 000
1.6 e-HDi Access	5/5	Б-4	115	П	AM6	R17	183	12,6	4,2	-/4	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 017 000

4008 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4330/1768/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 512/1604 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 4WD	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R16	198	11,0	7,9	-/4	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 069 000
2.0 4WD CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Var	R16	188	12,1	8,1	-/4	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 109 000

Partner Tepee Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1472 • габариты, мм - 4380/1810/1801 • база, мм - 2728 • объем багажника, л - 678/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	90	П	M5	R15	159	16,7	8,2	-/2	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	697 000
1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	170	13,5	8,2	-/2	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	702 000
1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R15	177	12,0	7,3	-/2	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	778 000
1.6 HDi	5/5	Б-4	90	П	M5	R15	161	13,6	5,7	-/2	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	823 000

PORSCHE WWW.PORSCHE.RU

Macan Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1865 • габариты, мм - 4681/1923/1624 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 500/1500 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

3.0 S PDK	5/5	Б-6	340	4x4	AM7	R18	254	5,4	9,0	-/4	6	К</
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	-----

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотстеколяемки	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

Boxster
 Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4374/1801/1282 • база, мм - 2475 • объем багажника, л - 150/280 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.7	2/2	Б-Н6 265	3	M6	R18 264	5,8	8,2	-/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	2 492 000
2.7 PDK	2/2	Б-Н6 265	3	AM7	R18 262	5,7	7,7	-/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	2 628 000
3.4 S	2/2	Б-Н6 315	3	M6	R19 279	5,1	8,8	-/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	3 031 000
3.4 S PDK	2/2	Б-Н6 315	3	AM7	R19 277	5,0	8,0	-/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	3 167 000
3.4 GTS	2/2	Б-Н6 330	3	M6	R19 281	5,0	9,0	-/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	3 456 000
3.4 GTS PDK	2/2	Б-Н6 330	3	AM7	R19 279	4,7	8,2	-/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	3 521 000

911 Carrera
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4491/1808/1303 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.5	2/4	Б-Н6 350	3	M7	R19 289	4,8	9,0	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	4 544 000
3.5 PDK	2/4	Б-Н6 350	3	AM7	R19 287	4,6	8,2	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	4 713 000
3.8 S	2/4	Б-Н6 400	3	M7	R20 304	4,5	9,5	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	5 241 000
3.8 S PDK	2/4	Б-Н6 400	3	AM7	R20 302	4,3	8,7	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	5 410 000
3.5 4	2/4	Б-Н6 350	4x4	M7	R20 285	4,9	9,3	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	4 891 000
3.5 4 PDK	2/4	Б-Н6 350	4x4	AM7	R20 283	4,7	8,6	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	5 060 000
3.8 4S	2/4	Б-Н6 400	4x4	M7	R20 299	4,5	9,9	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	5 591 000
3.8 4S PDK	2/4	Б-Н6 400	4x4	AM7	R20 297	4,3	9,1	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	5 760 000

911 Turbo
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4506/1880/1296 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 115 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.8 PDK	2/4	Б-Н6 520	4x4	AM7	R20 315	3,4	9,7	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	8 465 000
3.8 S PDK	2/4	Б-Н6 560	4x4	AM7	R20 318	3,1	9,7	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	10 096 000

911 Targa
 Тип - тарга • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4491/1852/1298 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 125 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

33.5 4	2/4	Б-Н6 350	4x4	M7	R19 282	5,2	9,5	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	5 463 000
3.5 4 PDK	2/4	Б-Н6 350	4x4	AM7	R19 280	5,0	8,7	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	5 632 000
3.8 4S	2/4	Б-Н6 400	4x4	M7	R20 296	4,8	10,0	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	6 161 000
3.8 4S PDK	2/4	Б-Н6 400	4x4	AM7	R20 294	4,6	9,2	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	6 330 000

911 GT3
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4545/1852/1269 • база, мм - 2457 • объем багажника, л - 125 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.8 PDK	2/4	Б-Н6 475	3	AM7	R20 315	3,5	12,4	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	7 063 000
---------	-----	----------	---	-----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	------	---	---	---	---	---	---	---	-----------

911 Carrera Cabriolet
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1450 • габариты, мм - 4491/1808/1299 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.5	2/4	Б-Н6 350	3	M7	R19 286	5,0	9,2	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	5 131 000
3.5 PDK	2/4	Б-Н6 350	3	AM7	R19 284	4,8	8,4	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	5 300 000
3.8 S	2/4	Б-Н6 400	3	M7	R20 301	4,7	9,7	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	5 826 000
3.8 S PDK	2/4	Б-Н6 400	3	AM7	R20 299	4,5	8,9	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	5 995 000
3.5 4	2/4	Б-Н6 350	4x4	M7	R20 282	5,1	9,5	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	5 476 000
3.5 4 PDK	2/4	Б-Н6 350	4x4	AM7	R20 280	4,9	8,7	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	5 645 000
3.8 4S	2/4	Б-Н6 400	4x4	M7	R20 296	4,7	10,0	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	6 176 000
3.8 4S PDK	2/4	Б-Н6 400	4x4	AM7	R20 294	4,5	9,2	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	6 345 000

911 Turbo Cabriolet
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1665 • габариты, мм - 4506/1880/1292 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.8 PDK	2/4	Б-Н6 520	4x4	AM7	R20 315	3,5	9,9	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	9 116 000
3.8 S PDK	2/4	Б-Н6 560	4x4	AM7	R20 318	3,2	9,9	-/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	10 751 000

918 Spyder
 Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1675 • габариты, мм - 4645/1940/1167 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 110 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

4.6 Hybrid PDK	2/2	Б-Н8 887	4x4	AM7	R20 343	2,8	3,3	-/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	48 000 000
----------------	-----	----------	-----	-----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	------	---	---	---	---	---	---	---	------------

RENAULT WWW.RENAULT.RU

Logan new
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1106 • габариты, мм - 4346/1733/1517 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R15 172	11,9	7,2	-/	1											440 000	
1.6	4/5	Б-4	102	П	M5	R15 180	10,5	7,1	-/	1												513 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотстеколяемки	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

Logan
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 4288/1740/1534 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.4	4/5	Б-4	75	П	M5	R14 162	13,0	6,9	-/	1											416 000
1.6 AT	4/5	Б-4	103	П	A4	R14 175	10,5	8,4	-/	1	K										466 000

Sandero
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1044 • габариты, мм - 4080/1733/1523 • база, мм - 2589 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.2	5/5	Б-4	75	П	M5	R15 156	14,5	6,0	-/	1			АП								465 000
1.6	5/5	Б-4	82	П	M5	R15 172	11,9	7,2	-/	1			АП								470 000
1.6	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 180	10,5	7,1	-/	2			АП								539 000

Sandero Stepway
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1062 • габариты, мм - 4020/1745/1550 • база, мм - 2588 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	84	П	M5	R15 163	12,4	7,6	-/	2	K		АП								510 000
1.6 AT	5/5	Б-4	103	П	A4	R15 171	12,4	8,6	-/	2	K		АП								566 000

Clio RS
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1364 • габариты, мм - 4090/1732/1434 • база, мм - 2589 • объем багажника, л - 300/1146 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 EDC	5/5	Б-4	200	П	AM6	R17 230	6,7	6,3	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 459 000
---------	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Megane
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4295/1808/1471 • база, мм - 2642 • объем багажника, л - 368/1125 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R15 183	11,7	6,7	-/	2	K		CD	•	•	•	•	•	•	•	766 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	114	П	Вар.	R15 175	11,9	6,6	-/	2	K		CD	•	•	•	•	•	•	•	866 000
2.0	5/5	Б-4	137	П	M6	R15 200	9,9	8,0	-/	2	K		CD	•	•	•	•	•	•	•	868 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	137	П	Вар.	R15 195	10,1	7,8	-/	2	K		CD	•	•	•	•	•	•	•	912 000

Megane RS
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1462 • габариты, мм - 4299/1804/1435 • база, мм - 2636 • объем багажника, л - 377/991 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0	3/5	Б-4	250	П	M6	R18 250	6,1	8,2	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 511 000
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Scenic
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4344/1845/1637 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 470/1837 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

2.5	5/5	Б-4	171	4x4	M6	R17	90	9.3	9.9	-/+	6	K		CD						1 439 000
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	Var	R17	185	10.3	9.5	-/+	6	K		CD						1 665 000
2.0 dCi AT	5/5	Д-4	173	4x4	A6	R17	189	11.9	7.1	-/+	6	K		CD						1 693 000

Kangoo Passanger
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1368 • габариты, мм - 4213/1829/1803 • база, мм - 2070 • объем багажника, л - 660/2600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

Где купить Renault
 ABC-моторс (495) 363-0000
 Мосрентсервис (495) 975-7797
 Автоподрикс (812) 777-0880

ROLLS-ROYCE WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM

Ghost
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2435 • габариты, мм - 5399/1948/1550 • база, мм - 3295 • объем багажника, л - 490 • объем топливного бака, л - 82 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

4/5 Б-VI2 563 3 A8 R19 250 4,9 13,9 -/+ 9 KK • DVD/N • • • 15 000 000

Wraith
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2360 • габариты, мм - 5269/1947/1507 • база, мм - 3112 • объем багажника, л - 470 • объем топливного бака, л - 82 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

6.6 AT 2/4 Б-VI2 563 3 A8 R21 250 4,6 14,0 -/+ 9 KK • DVD/N • • • 20 000 000

Phantom
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2625 • габариты, мм - 5840/1990/1638 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

6.7 AT 4/5 Б-VI2 460 3 A6 R21 240 5,9 15,9 -/+ 9 KK • DVD/N • • • 24 000 000

Phantom Coupe
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2665 • габариты, мм - 5612/1990/1638 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 80 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

6.7 AT 2/4 Б-VI2 460 3 A6 R21 240 5,8 15,7 -/+ 9 KK • DVD/N • • • 28 296 000

Phantom Drophead Coupe
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 2695 • габариты, мм - 5609/1987/1581 • база, мм - 3320 • объем багажника, л - 315 • объем топливного бака, л - 80 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

6.7 AT 2/4 Б-VI2 460 3 A6 R21 240 5,8 15,7 -/+ 9 KK • DVD/N • • • 30 442 000

SKODA WWW.SKODA-AVTO.RU

Rapid
 Тип - лифтбэк • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 4483/1706/1461 • база, мм - 2602 • объем багажника, л - 550/1490 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.2 5/5 Б-3 75 П M5 R14 175 13,9 6,1 -/+ 1 • • • 479 000

1.6 5/5 Б-4 105 П M5 R15 193 10,6 6,4 -/+ 1 • • • 529 000

1.6 AT 5/5 Б-4 105 П A6 R15 н.д. н.д. н.д. -/+ 1 • • • 579 000

1.4 TSI DSG 5/5 Б-4 122 П AM7 R15 206 9,5 5,8 -/+ 2 K CD • • • 684 000

Roomster
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1155 • габариты, мм - 4214/1684/1607 • база, мм - 2608 • объем багажника, л - 480/1810 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

1.4 5/5 Б-4 86 П M5 R14 171 13,0 6,4 -/+ 2 • АП • • • 687 000

1.6 5/5 Б-4 105 П M5 R15 184 10,9 7,0 -/+ 2 • АП • • • 727 000

1.6 AT 5/5 Б-4 105 П A6 R15 183 12,1 7,9 -/+ 2 • АП • • • 757 000

Roomster Scout
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1237 • габариты, мм - 4214/1684/1607 • база, мм - 2608 • объем багажника, л - 450/1780 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

1.2 TSI 5/5 Б-4 105 П M5 R16 184 10,9 5,7 -/+ 2 • АП • • • 813 000

1.2 TSI DSG 5/5 Б-4 105 П AM7 R16 184 11,0 5,7 -/+ 2 • АП • • • 863 000

Fabia
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1070 • габариты, мм - 4000/1642/1498 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 300/1163 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.2 5/5 Б-3 70 П M5 R14 163 14,9 5,9 -/+ 1 • АП • • • 434 000

1.2 TSI DSG 5/5 Б-4 105 П AM7 R16 189 10,2 5,3 -/+ 2 KK • АП • • • 739 000

1.4 5/5 Б-4 86 П M5 R14 174 12,3 6,5 -/+ 1 • АП • • • 499 000

1.6 5/5 Б-4 105 П M5 R14 190 10,1 6,9 -/+ 1 • АП • • • 544 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.6 AT 5/5 Б-4 105 П A6 R14 185 11,5 7,6 -/+ 1 • АП • • • 574 000

Fabia
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1070 • габариты, мм - 4247/1642/1498 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 426/1225 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.2 5/5 Б-3 70 П M5 R14 164 15,0 5,5 -/+ 1 • АП • • • 549 000

1.4 5/5 Б-4 86 П M5 R14 175 12,7 6,5 -/+ 1 • АП • • • 589 000

1.6 5/5 Б-4 105 П M5 R14 192 10,4 6,9 -/+ 1 • АП • • • 634 000

1.6 AT 5/5 Б-4 105 П A6 R14 186 11,8 7,5 -/+ 1 • АП • • • 709 000

Fabia Scout
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1130 • габариты, мм - 4032/1658/1498 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 315/1164 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.2 5/5 Б-4 105 П M5 R16 191 10,1 5,3 -/+ 2 KK • АП • • • от 739 000

1.2 TSI DSG 5/5 Б-4 105 П AM7 R16 189 10,2 5,3 -/+ 2 KK • АП • • • от 799 000

Fabia RS
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1318 • габариты, мм - 4029/1642/1492 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 300/1163 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 129 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.4 TSI DSG 5/5 Б-4 180 П AM7 R16 224 7,3 6,2 -/+ 4 KK • АП • • • 865 000

Octavia
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4659/1814/1461 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 5/5 Б-4 110 П M5 R15 192 10,6 6,4 -/+ 2 • АП • • • 644 000

1.6 AT 5/5 Б-4 110 П A6 R15 190 12,0 6,7 -/+ 2 • АП • • • 704 000

1.4 TSI 5/5 Б-4 140 П M6 R16 215 8,4 5,5 -/+ 4 K CD • • • 824 000

1.4 TSI DSG 5/5 Б-4 140 П AM7 R16 215 8,3 5,3 -/+ 4 K CD • • • 864 000

1.8 TSI 5/5 Б-4 180 П M6 R16 233 7,3 6,4 -/+ 4 K CD • • • 906 000

1.8 TSI DSG 5/5 Б-4 180 П AM7 R16 232 7,4 6,1 -/+ 4 K CD • • • 946 000

2.0 TDI DSG 5/5 Д-4 143 П AM6 R16 212 8,9 5,1 -/+ 4 K CD • • • 964 000

Octavia
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1267 • габариты, мм - 4569/1814/1465 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 588/1718 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 5/5 Б-4 110 П M5 R15 191 10,8 6,4 -/+ 2 • АП • • • 709 000

1.6 AT 5/5 Б-4 110 П A6 R15 180 12,2 6,7 -/+ 2 • АП • • • 769 000

1.4 TSI 5/5 Б-4 140 П M6 R16 212 8,5 5,5 -/+ 4 K CD • • • 889 000

1.4 TSI DSG 5/5 Б-4 140 П AM7 R16 212 8,3 5,3 -/+ 4 K CD • • • 929 000

1.8 TSI 5/5 Б-4 180 П M6 R16 229 7,4 6,4 -/+ 4 K CD • • • 971 000

1.8 TSI DSG 5/5 Б-4 180 П AM7 R16 229 7,4 6,1 -/+ 4 K CD • • • 1 011 000

1.8 TSI DSG 4x4 5/5 Б-4 180 4x4AM7 R16 227 7,5 6,7 -/+ 4 K CD • • • 1 061 000

2.0 TDI DSG 5/5 Д-4 143 П AM6 R16 210 9,0 5,1 -/+ 4 K CD • • • 1 049 000

Octavia Scout
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1522 • габариты, мм - 4685/1814/1531 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 610/1740 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 171 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.8 TSI DSG 4x4 5/5 Б-4 180 4x4AM6 R16 216 7,8 6,9 -/+ 4 K CD • • • 1,247,000

Octavia RS
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4685/1814/1449 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 590 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI 5/5 Б-4 220 П M6 R18 248 6,8 6,2 -/+ 7 KK • • CD • • • 1 349 000

2.0 TSI DSG 5/5 Б-4 220 П AM7 R18 245 6,9 6,4 -/+ 7 KK • • CD • • • 1 399 000

Octavia RS
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1442 • габариты, мм - 4685/1814/1452 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 610 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI 5/5 Б-4 220 П M6 R18 244 6,9 6,2 -/+ 7 KK • • CD • • • 1 417 000

2.0 TSI DSG 5/5 Б-4 220 П AM7 R18 242 7,1 6,4 -/+ 7 KK • • CD • • • 1 467 000

Superb
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4833/1817/1462 • база, мм - 2761 • объем багажника, л - 505 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

1.8 TSI 5/5 Б-4 152 П M6 R16 219 8,8 7,2 -/+ 4 KK • CD • • • 999 000

1.8 TSI DSG 5/5 Б-4 152 П AM7 R16 218 8,7 7,1 -/+ 4 KK • CD • • • 1 064 000

2.0 TSI DSG 5/5 Б-4 200 П AM6 R16 240 7,7 7,9 -/+ 4 KK • CD • • • 1 364 000

3.0 DSG 5/5 Б-V6 260 4x4AM6 R16 250 6,4 9,3 -/+ 4 KK • CD • • • 1 798 000

2.0 TDI DSG 5/5 Д-4 140 4x4AM6 R16 212 10,1 5,9 -/+ 4 KK • CD • • • 1 266 000



Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопление сидений	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------------	------------------	-----------------------

Superb Combi
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1518 • габариты, мм - 4833/1817/1511 • база, мм - 2761 • объем багажника, л - 603/1865 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

1.8 TSI	5/5	Б-4	152	П	M6	R16 217	8,9	7,3	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 139 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R16 216	8,8	7,3	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 204 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	200	П	AM6	R16 238	7,8	8,0	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 474 000
3.0 DSG	5/5	Б-V6	260	AM6	R16 250	6,5	9,3	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 913 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	140	4x4AM6	R16 210	10,2	6,0	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 376 000

Yeti
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1334 • габариты, мм - 4222/1793/1691 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 322/1665 • объем бака, л - 55/60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

1.2	5/5	Б-4	105	П	M6	R16 177	11,4	6,0	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	756 000
1.2 DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16 176	11,7	6,1	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	816 000
1.4 DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R16 182	10,6	6,6	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	906 000
1.8 DSG	5/5	Б-4	152	4x4AM6	R16 192	9,0	8,0	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 056 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	140	4x4AM6	R16 187	10,2	6,3	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 116 000

Где купить Skoda
 Атлант-М Тушино (495) 780-9-780
 Пеликан Авто (495) 787-0707
 Гриффин-Авто (812) 441-39-39

SMART WWW.SMART.COM

fortwo
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 750 • габариты, мм - 2695/1559/1565 • база, мм - 1867 • объем багажника, л - 220/340 • объем бака, л - 33 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

1.0	3/2	Б-3	71	З	AM5	R15 145	13,7	4,2	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	550 000
1.0 T	3/2	Б-3	84	З	AM5	R15 145	10,7	4,9	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	755 000
1.0 T Brabus	3/2	Б-3	102	З	AM5	R16 155	8,9	5,2	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	950 000

fortwo Cabrio
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 875 • габариты, мм - 2695/1559/1565 • база, мм - 1867 • объем багажника, л - 220/340 • объем бака, л - 33 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

1.0 T	3/2	Б-3	84	З	AM5	R15 145	10,7	4,9	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	840 000
1.0 T Brabus	3/2	Б-3	102	З	AM5	R16 155	8,9	5,2	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	995 000

SSANGYONG WWW.SYMMOTOR.RU

Actyon
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1612 • габариты, мм - 4410/1830/1675 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 486 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

2.0	5/5	Б-4	149	П	M6	R16 163	н.д.	7,5	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	819 000
2.0 AT	5/5	Б-4	149	П	A6	R16 165	н.д.	8,0	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	899 990
2.0	5/5	Б-4	149	4x4 M6	R16 163	н.д.	8,2	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	919 000
2.0 AT	5/5	Б-4	149	4x4 A6	R16 165	н.д.	8,5	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	969 990
2.0D	5/5	Д-4	149	П	M6	R16 174	н.д.	6,0	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	909 000
2.0D AT	5/5	Д-4	149	П	A6	R16 174	н.д.	7,3	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	959 990
2.0D	5/5	Д-4	149	4x4 M6	R16 174	н.д.	6,4	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	979 990
2.0D AT	5/5	Д-4	149	4x4 A6	R16 174	н.д.	7,5	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	1 029 990
2.0D AT	5/5	Д-4	175	4x4 A6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 329 990

Actyon Sports
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1944 • габариты, мм - 4990/1910/1790 • база, мм - 3060 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 188 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

2.3	4/5	Б-4	150	4x4 M5	R16 161	н.д.	11,4	1	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	979 000
2.0 eXDi	4/5	Д-4	149	4x4 M6	R16 163	н.д.	7,4	1	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	1 029 990
2.0 eXDi AT	4/5	Д-4	149	4x4 A6	R16 163	н.д.	7,9	1	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	1 149 990

Kyron
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1872 • габариты, мм - 4660/1880/1740 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 625 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 199 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2007.

2.3	5/5	Б-4	150	З	M5	R16 168	н.д.	10,6	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	819 000
2.3	5/5	Б-4	150	4x4 M5	R16 168	н.д.	10,8	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	879 000
2.3 AT	5/5	Б-4	150	4x4 A6	R16 170	н.д.	11,6	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	939 990
2.0D	5/5	Д-4	141	4x4 M5	R16 167	н.д.	7,5	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	929 990
2.0D AT	5/5	Д-4	141	4x4 A6	R16 166	н.д.	8,7	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	989 990

Reston
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1901 • габариты, мм - 4755/1900/1760 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 678 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0D	5/5	Д-4	149	З	M5	R16 173	н.д.	7,2	-/+	4	KK	•	AP	•	•	•	•	•	•	1 299 000
------	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопление сидений	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------------	------------------	-----------------------

2.0D AT	5/5	Д-4	149	З	A5	R16 175	н.д.	7,6	-/+	4	KK	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	1 349 990
2.0D	5/5	Д-4	149	4x4 M5	R16 173	н.д.	7,2	-/+	4	KK	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	1 449 990
2.0D AT	5/5	Д-4	149	4x4 A5	R16 175	н.д.	7,6	-/+	4	KK	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	1 529 990
2.7XDi AT	5/5	Д-5	165	4x4 A5	R16 170	н.д.	9,8	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 799 990
2.7XDi AT	5/5	Д-5	186	4x4 A5	R18 181	н.д.	9,2	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 899 990

Stavic
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1968 • габариты, мм - 5130/1915/1815 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0D	5/7	Д-4	149	З	M6	R16 180	н.д.	7,6	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	1 119 000	
2.0D AT	5/7	Д-4	149	З	A5	R16 181	н.д.	7,8	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	1 179 990
2.0D AT	5/7	Д-4	149	4x4 A5	R16 181	н.д.	8,1	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	1 279 990

Где купить SsangYong
 Ю.С. Имлекс (495) 980-7101
 Аларм-Моторс Коломяжский (812) 777-2-777

SUBARU WWW.SUBARU.RU

WRX
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4595/1795/1475 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	БН-4	268	4x4 M6	R17 215	6,0	9,2	-/+	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 599 900	
2.0 CVT	4/5	БН-4	268	4x4 Вар	R17 240	6,0	9,0	-/+	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 734 900

WRX STI
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4595/1795/1475 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	БН-4	300	4x4 M6	R18 255	5,2	10,4	-/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 069 900
-----	-----	------	-----	--------	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

BRZ
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0	2/4	БН-4	200	З	M6	R17 230	7,6	6,9	-/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 386 000
-----	-----	------	-----	---	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

XV
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4450/1780/1570 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 300/1200 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	БН-4	114	4x4 M5	R17 179	13,1	7,3	-/+	6	KK	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	1 009 000
1.6 CVT	5/5	БН-4	114	4x4 Вар	R17 175	13,8	7,3	-/+	6	KK	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	1 049 000
2.0	5/5	БН-4	150	4x4 M6	R17 187	10,5	8,0	-/+	6	KK	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	1 139 000
2.0 CVT	5/5	БН-4	150	4x4 Вар	R17 187	10,7	7,9	-/+	6	KK	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	1 179 000

Forester
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1469 • габариты, мм - 4595/1795/1735 • база, мм - 2640 • объем багаж




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

актуальные цены уточняйте у дилера


Swift



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 960 • габариты, мм - 3850/1695/1535 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 211/512 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2013.

1.2 2WD AT	3/4	Б-4	94	П	А4	Р15	160	13,5	5,5	-/+	7	К	CD							629 000
1.2 2WD	5/5	Б-4	94	П	М5	Р15	165	12,3	5,0	-/+	7	К	CD							584 000
1.2 2WD AT	5/5	Б-4	94	П	А4	Р15	160	13,5	5,6	-/+	7	К	CD							649 000
1.2 4WD	5/5	Б-4	94	4x4	М5	Р15	165	13,4	5,5	-/+	7	К	CD							769 000


SX4 Classic



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1140 • габариты, мм - 4150/1755/1620 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 270/625 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 2WD	5/5	Б-4	112	П	М5	Р16	185	10,7	6,5	-/+	2	К	CD							659 000
1.6 2WD AT	5/5	Б-4	112	П	А4	Р16	175	12,3	7,1	-/+	2	К	CD							699 000
1.6 4WD	5/5	Б-4	112	4x4	М5	Р16	175	11,5	6,8	-/+	2	К	CD							739 000
1.6 4WD AT	5/5	Б-4	112	4x4	А4	Р16	175	12,3	7,6	-/+	2	К	CD							799 000


New SX4



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 4300/1765/1590 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 430/875 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 2WD	5/5	Б-4	117	П	М5	Р16	180	11,0	5,9	-/+	7	К	CD							799 000
1.6 2WD CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар.	Р16	170	12,4	5,9	-/+	7	К	CD							869 000
1.6 4WD	5/5	Б-4	117	4x4	М5	Р16	175	12,0	6,1	-/+	7	К	CD							899 000
1.6 4WD CVT	5/5	Б-4	117	4x4	Вар.	Р16	170	12,4	5,9	-/+	7	К	CD							869 000

Jimmy



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1060 • габариты, мм - 3695/1600/1705 • база, мм - 2250 • объем багажника, л - 113/324 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2013.

1.3	3/5	Б-4	85	4x4	М5	Р15	140	14,1	7,3	-/+	2	К	CD							779 000
1.3 AT	3/5	Б-4	85	4x4	А4	Р15	135	17,2	7,8	-/+	2	К	CD							819 000

Grand Vitara




Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1407 • габариты, мм - 3865/1810/1695 • база, мм - 2440 • объем багажника, л - 184/516 • объем бака, л - 55(66) • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

1.6	3/4	Б-4	106	4x4	М5	Р16	160	14,4	8,2	-/+	6	К	CD							915 000
2.4 AT	3/4	Б-4	166	4x4	А4	Р16	170	11,5	9,4	-/+	6	К	CD							1210 000
2.0	5/5	Б-4	140	4x4	М5	Р16	175	12,5	8,4	-/+	6	К	CD							1035 000
2.0 AT	5/5	Б-4	140	4x4	А4	Р16	170	13,6	8,9	-/+	6	К	CD							1095 000
2.4	5/5	Б-4	169	4x4	М5	Р16	185	11,7	8,4	-/+	6	К	CD							1175 000
2.4 AT	5/5	Б-4	169	4x4	А4	Р16	175	12,0	8,9	-/+	6	К	CD							1225 000

WWW.TOYOTA.RU


Corolla



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1225 • габариты, мм - 4620/1775/1465 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 452 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.33	4/5	Б-4	99	П	М6	Р15	180	12,6	5,6	-/+	2	К	АП							669 000
1.6	4/5	Б-4	122	П	М6	Р15	195	10,5	6,6	-/+	4	К	АП							718 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	122	П	Вар.	Р15	185	11,1	6,3	-/+	4	К	АП							755 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	140	П	Вар.	Р16	195	10,2	6,4	-/+	4	К	CD							819 000


Auris



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4275/1760/1460 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 360 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.33	5/5	Б-4	99	П	М7	Р16	175	12,6	5,4	-/+	6	КК	CD							767 000
1.6	5/5	Б-4	132	П	М7	Р16	200	10,0	5,9	-/+	6	КК	CD							806 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	132	П	Вар.	Р16	190	11,1	5,7	-/+	6	КК	CD							846 000


Verso



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4460/1790/1620 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 446/1740 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.

1.6	5/5	Б-4	132	П	М6	Р16	185	11,7	6,6	-/+	7	К	CD							872 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар.	Р16	185	11,1	6,8	-/+	7	К	CD							942 000
1.8	5/5	Б-4	147	П	М6	Р16	190	10,4	6,8	-/+	7	К	CD							972 000


Prius



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1445 • габариты, мм - 4480/1745/1490 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.

1.8 Hybrid CVT	5/5	Б-4	99	П	Вар.	Р15	180	10,4	3,9	-/+	7	КК	CD							1245 000
----------------	-----	-----	----	---	------	-----	-----	------	-----	-----	---	----	----	--	--	--	--	--	--	----------


GT86



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	2/4	Б-4	200	З	М6	Р17	226	7,6	7,8	-/+	7	КК	CD							1325 000
2.0 AT	2/4	Б-4	200	З	А6	Р17	210	8,2	7,1	-/+	7	КК	CD							1529 000


Camry



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4825/1825/1480 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	Р16	210	10,4	7,2	-/+	6	КК	CD							998 000
2.5 AT	4/5	Б-4	181	П	А6	Р16	210	9,0	7,8	-/+	6	КК	CD							1148 000
3.5 AT	4/5	Б-6	249	П	А6	Р16	210	7,1	9,3	-/+	9	КК	CD							1375 000


RAV4



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4570/1845/1670 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 501 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	Б-4	146	П	М6	Р17	180	10,2	7,7	-/+	7	К	CD							1014 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	П	Вар.	Р17	180	11,1	7,4	-/+	7	К	CD							1081 000
2.0	4/5	Б-4	146	4x4	М6	Р17	180	10,7	8,0	-/+	7	КК	CD							1220 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	4x4	Вар.	Р17	180	11,3	7,8	-/+	7	К	CD							1162 000
2.2D AT	4/5	Д-4	150	4x4	А6	Р17	185	10,0	6,5	-/+	7	КК	CD							1385 000
2.5 AT	4/5	Б-4	146	4x4	А6	Р17	180	9,4	8,5	-/+	7	КК	CD							1506 000


Venza



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 4833/1905/1610 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 975/1988 • объем бака, л - 67 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.7 AT	5/5	Б-4	185	П	А6	Р19	180	9,9	9,1	-/+	7	КК	CD							1640 000
2.7 AT	5/5	Б-4	185	4x4	А6	Р19	180	10,6	10,0	-/+	7	КК	CD							1741 000

Highlander



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 4865/1925/1730 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 269/813 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 197 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.7 AT	5/7	Б-4	188	П	А6	Р19	180	10,3	9,9	-/+	8	КК	CD							1741 000
3.5 AT	5/7	Б-6	249	4x4	А6	Р19	180	8,7	10,6	-/+	8	КК	CD/Н							1952 000

Hilux



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1885 • габариты, мм - 5260/1760/1850 • база, мм - 3085 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 222 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	Д-4	144	4x4	М5	Р16	170	8,3	8,3	-/+	2	К	АП				</
-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	----	--	--	--	----

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
N/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотключатели	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	-----------------------

UAZ WWW.UAZ.RU

Hunter Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1845 • габариты, мм - 4100/1730/2025 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 1130 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 1/30 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

2.7	5/7	Б4	128	4x4	M5	R16	130	н.д.	13,3											479 950
2.2D	5/7	Д4	114	4x4	M5	R16	120	н.д.	10,7											569 950

Patriot Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2125 • габариты, мм - 4750/1900/1910 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 820 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2014.

2.7	5/5	Б4	128	4x4	M5	R16	150	н.д.	13,5					АП						649 000
2.3D	5/5	Д4	114	4x4	M5	R16	135	н.д.	11,0					АП						719 990

Pickup Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2135 • габариты, мм - 5125/1915/1915 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

2.7 4WD	5/5	Б4	128	4x4	M5	R16	140	н.д.	12,0											639 000
2.2D 4WD	5/5	Д4	114	4x4	M5	R16	135	н.д.	10,0	-/				CD/N						809 990

VOLKSWAGEN WWW.VOLKSWAGEN.RU

Polo Sedan Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1159 • габариты, мм - 4384/1699/1465 • база, мм - 2552 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	85	П	M5	R14	179	11,9	6,5	-/	2			АП						469 900
1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R14	190	10,5	6,5	-/	2			АП						519 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R14	187	12,1	7,0	-/	2			АП						609 000

Polo Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1067 • габариты, мм - 3970/1682/1462 • база, мм - 2470 • объем багажника, л - 180/952 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 153 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.2	3/5	Б-3	60	П	M5	R14	157	16,1	5,5	-/	6			АП						525 000
1.2	3/5	Б-3	70	П	M5	R14	165	14,1	5,5	-/	6			АП						539 000
1.2 DSG	3/5	Б-4	105	П	AM7	R15	190	9,7	5,3	-/	6			АП						694 000
1.4	3/5	Б-4	85	П	M5	R15	177	11,9	5,9	-/	6			АП						573 000
1.4 DSG	3/5	Б-4	85	П	AM7	R15	177	11,9	5,8	-/	6			АП						631 000
1.2	5/5	Б-3	60	П	M5	R14	157	16,1	5,5	-/	6			АП						541 760
1.2	5/5	Б-3	70	П	M5	R14	165	14,1	5,5	-/	6			АП						555 760
1.2 DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R15	190	9,7	5,3	-/	6			АП						710 760
1.4	5/5	Б-4	85	П	M5	R15	177	11,9	5,9	-/	6			АП						589 760
1.4 DSG	5/5	Б-4	85	П	AM7	R15	177	11,9	5,8	-/	6			АП						673 760

CrossPolo Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1161 • габариты, мм - 3970/1698/1488 • база, мм - 2470 • объем багажника, л - 280/952 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 176 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 DSG	5/5	Б-4	85	П	AM7	R16	173	12,6	5,8	-/	2			АП						768 000
---------	-----	-----	----	---	-----	-----	-----	------	-----	----	---	--	--	----	--	--	--	--	--	---------

Jetta Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4644/1778/1482 • база, мм - 2651 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	85	П	M5	R15	н.д.	н.д.	-/	6	K			АП						616 000
1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	180	11,5	6,5	-/	6	K		CD						687 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R16	177	12,5	7,0	-/	6	K		CD						736 000
1.4	4/5	Б-4	122	П	M5	R16	202	9,8	6,2	-/	6	K		CD						761 000
1.4 DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16	202	9,8	6,0	-/	6	K		CD						852 000
1.4 DSG	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16	215	8,6	6,0	-/	6	KK		CD						944 000

Golf Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4255/1799/1452 • база, мм - 2470 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI	3/5	Б-4	85	П	M5	R15	179	11,9	4,9	-/	6	K		АП						652 000
1.6	3/5	Б-4	110	П	M5	R15	190	10,5	6,1	-/	6	K		АП						765 000
1.6 AT	3/5	Б-4	110	П	A6	R15	186	11,9	6,6	-/	6	K		АП						837 000
1.4 TSI	3/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	9,3	5,2	-/	6	K		АП						792 000
1.4 TSI DSG	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15	203	9,3	5,0	-/	6	K		АП						864 000
1.4 TSI DSG	3/5	Б-4	140	П	AM7	R15	212	8,4	5,0	-/	6	K		АП						1 015 000
1.2 TSI	5/5	Б-4	85	П	M5	R15	179	11,9	4,9	-/	6	K		АП						690 110
1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	190	10,5	6,1	-/	6	K		АП						803 110
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	186	11,9	6,6	-/	6	K		АП						875 110
1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	9,3	5,2	-/	6	K		АП						830 110
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15	203	9,3	5,0	-/	6	K		АП						967 110
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R15	212	8,4	5,0	-/	6	K		АП						1 053 110

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотключатели	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	-----------------------

Golf GTI

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1351 • габариты, мм - 4268/1799/1449 • база, мм - 2631 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI	3/5	Б-4	220	П	M6	R17	246	6,5	6,0	-/	6	KK		CD						1 317 000	
2.0 TSI DSG	3/5	Б-4	220	П	AM7	R17	244	6,5	6,4	-/	6	KK		CD							1 397 000
2.0 TSI	5/5	Б-4	220	П	M6	R17	246	6,5	6,0	-/	6	KK		CD							1 346 370
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM7	R17	244	6,5	6,4	-/	6	KK		CD							1 426 370

Golf R

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1476 • габариты, мм - 4276/1799/1436 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 343/1233 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI 4Motion	3/5	Б-4	300	4x4	M6	R18	250	5,1	7,1	-/	6	KK		CD						1 720 000	
2.0 TSI 4Motion DSG	3/5	Б-4	300	4x4	AM6	R18	244	4,9	6,9	-/	6	KK		CD							1 800 000
2.0 TSI 4Motion	5/5	Б-4	300	4x4	M6	R18	250	5,1	7,1	-/	6	KK		CD							1 749 370
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	300	4x4	AM6	R18	244	4,9	6,9	-/	6	KK		CD							1 829 370

Golf Plus

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1337 • габариты, мм - 4204/1759/1621 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 395/1450 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	80	П	M5	R15	169	14,9	6,6	-/	6	K		АП						661 000	
1.2 TSI	5/5	Б-4	105	П	M6	R15	188	11,3	5,9	-/	6	K		АП							768 000
1.2 TSI DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R15	188	10,6	5,9	-/	6	K		АП							838 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	195	10,2	6,5	-/	6	K		АП							794 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15	195	10,2	6,3	-/	6	K		АП							864 000
1.6	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	184	11,8	7,6	-/	6	K		АП							706 000
1.6 DSG	5/5	Б-4	102	П	AM7	R15	184	11,8	6,8	-/	6	K		АП							776 000

Touan

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1453 • габариты, мм - 4397/1797/1674 • база, мм - 2678 • объем багажника, л - 695/1989 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI	5/7	Б-4	105	П	M6	R15	185	11,9	6,4	-/	6	K		CD						942 000	
1.4 TSI	5/7	Б-4	140	П	M6	R15	202	9,5	6,8	-/	6	K		CD							1 041 000
1.4 TSI DSG	5/7	Б-4	140	П	AM7	R15	202	9,5	6,6	-/	6	K		CD							1 118 000
1.4 TSI DSG	5/7	Б-4	170	П	AM7	R15	213	8,5	7,1	-/	6	KK		CD							1 373 000
2.0 TDI	5/7	Д-4	110	П	M6	R15	185	12,1	5,4	-/	6	KK		CD							1 080 000
2.0 TDI DSG	5/7	Д-4	110	П	AM6	R15	183	12,1	5,7	-/	6	KK		CD							1 28



Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

актуальные цены уточняйте у дилера

Tiguan

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1510 • габариты, мм - 4426/1809/1703 • база, мм - 2604 • объем багажника, л - 470/1510 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	185	10,9	6,5	-/+	6	K		CD						947 000
1.4 TSI 4Motion	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16	192	9,6	8,0	-/+	6	K		CD						1 091 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16	198	8,9	7,1	-/+	6	K		CD						1 060 000
2.0 TDI 4Motion AT	5/5	Д-4	140	4x4	A6	R16	182	10,7	7,1	-/+	6	K		CD						1 267 000
2.0 TSI 4Motion AT	5/5	Б-4	170	4x4	A6	R16	197	9,9	9,9	-/+	6	K		CD						1 231 000
2.0 TSI 4Motion AT	5/5	Б-4	200	4x4	A6	R16	207	8,5	9,9	-/+	6	K		CD						1 452 000
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	210	4x4	AM7	R17	213	7,3	8,4	-/+	6	K		CD						1 515 000

Touareg

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2097 • габариты, мм - 4795/1940/1709 • база, мм - 2893 • объем багажника, л - 697/1642 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-В6	204	4x4	A8	R17	206	8,7	6,6	-/+	6	KK		CD+						2 470 000
3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-В6	245	4x4	A8	R17	220	7,6	7,4	-/+	6	KK		CD+						2 601 000
4.2 V8 TDI AT	5/5	Д-В8	340	4x4	A8	R18	242	5,8	9,1	-/+	6	KK		CD+						3 516 000
3.6 FSI AT	5/5	Б-В6	249	4x4	A8	R18	220	8,4	10,9	-/+	6	KK		CD+						2 192 000
4.2 FSI AT	5/5	Б-В8	360	4x4	A8	R18	245	6,5	11,4	-/+	6	KK		CD+						3 459 000
3.0 TSI Hybrid AT	5/5	Б-В6	379	4x4	A8	R18	240	6,5	8,2	-/+	6	KK		CD+						3 589 000

Amarok

Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5254/1944/1834 • база, мм - 3095 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 265 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 TDI	4/5	Д-4	140	3	M6	R16	163	13,5	7,7	-/+	2			AP						1 173 900
2.0 TDI 4Motion	4/5	Д-4	140	4x4	M6	R16	161	13,7	7,8	-/+	2			AP						1 243 800
2.0 bitDI	4/5	Д-4	180	3	M6	R16	183	10,3	7,9	-/+	2			AP						1 241 600
2.0 bitDI 4Motion	4/5	Д-4	180	4x4	M6	R16	182	10,8	8,0	-/+	2			AP						1 311 500
2.0 bitDI 4Motion AT	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R16	179	10,9	8,3	-/+	2			AP						1 388 900

Где купить Volkswagen

Авто-Престус (495) 232-2332
 Автоцентр Атлант-М (495) 777-6505
 Германия (495) 101-2333
 Немецкий Дом (495) 785-8484
 Фольксваген Центр Север (495) 772-7767

VOLVO WWW.VOLVOCARS.RU

S60

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1471 • габариты, мм - 4635/1865/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 380 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 T3	4/5	Б4	150	П	M6	R16	205	9,4	5,5	-/+	6	KK		CD						1 099 000
1.6 T3 AT	4/5	Б4	150	П	A6	R16	210	10,2	6,8	-/+	6	KK		CD						1 159 000
2.0 T4 AT	4/5	Б5	180	П	A6	R17	220	8,7	8,3	-/+	6	KK		CD						1 199 000
2.0 T5 Drive-E AT	4/5	Б4	245	П	A8	R17	230	6,3	6,0	-/+	6	KK		CD						1 329 000
2.5 T5 AWD AT	4/5	Б4	249	П	A6	R17	230	7,0	9,2	-/+	6	KK		CD						1 359 000

S80

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1608 • габариты, мм - 4854/1861/1493 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2013.

2.4 D5 AWD	4/5	Д5	215	4x4	A6	R17	н.д.	7,8	5,9	-/+	6	KK		CD						1 739 000
2.0 T5 Drive-E	4/5	Б4	245	П	A8	R17	230	6,5	6,2	-/+	6	KK		CD						1 519 000
3.0 T6 AWD	4/5	Б4	304	4x4	A6	R17	250	6,4	9,9	-/+	6	KK		CD						2 029 000

V40 Cross Country

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1412 • габариты, мм - 4370/1783/1458 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 52(60) • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 D2 AT	5/5	Д4	114	П	AM6	R16	190	12,1	4,1	-/+	6	KK		CD						1 029 000
2.0 T4 AT	5/5	Б5	180	П	A6	R16	210	7,9	7,6	-/+	6	KK		CD						1 189 000
2.0 T4 AWD AT	5/5	Б5	180	4x4	A6	R16	210	8,2	8,0	-/+	6	KK		CD						1 279 000
2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5	249	4x4	A6	R16	235	6,4	8,3	-/+	6	KK		CD						1 449 000

V60 Plug-in Hybrid

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4635/1865/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.4 AWD AT	5/5	Д5	283	4x4	A6	R17	230	7,9	1,8	-/+	6	KK		CD						2 959 000
------------	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	-----------

XC60

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1660 • габариты, мм - 4644/1891/1713 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 495/1455 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

2.0 D3 AT	5/5	Д5	136	П	A6	R17	185	11,2	6,0	-/+	6	KK		CD						1 559 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д5	181	4x4	A6	R17	190	10,2	6,4	-/+	6	KK		CD						1 679 000
2.4 D5 AWD AT	5/5	Д5	215	4x4	A6	R17	205	8,3	6,4	-/+	6	KK		CD						1 819 000
2.0 T5 Drive-E AT	5/5	Б4	245	П	A8	R17	210	7,2	6,7	-/+	6	KK		CD						1 599 000
2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5	249	4x4	A6	R17	210	7,1	9,6	-/+	6	KK		CD						1 789 000
3.0 T6 AWD AT	5/5	Б6	304	4x4	A6	R17	250	6,9	10,7	-/+	6	KK		CD						2 212 000

XC70

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1757 • габариты, мм - 4838/1870/1604 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 944 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

2.0 D4 Drive-E	5/5	Д4	181	П	A8	R18	210	8,8	4,9	-/+	6	KK		CD						1 469 000
2.4 D4 AWD	5/5	Д5	181	4x4	A6	R18	210	9,5	6,4	-/+	6	KK		CD						1 519 000
2.4 D5 AWD	5/5	Д5	215	4x4	A6	R18	220	8,3	6,4	-/+	6	KK		CD						1 679 000
3.0 T6 AWD	5/5	Б6	304	4x4	A6	R18	250	6,9	10,6	-/+	6	KK		CD						2 052 000

XC90

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2005 • габариты, мм - 4950/2008/1775 • база, мм - 2984 • объем багажника, л - 310/1899 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 237 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 D5	5/5	Д-4	225	4x4	A8	R18	220	7,8	5,8	-/+	10	KK		CD+						2 830 000
2.0 T6	5/7	Б-4	320	4x4	A8	R18	230	6,9	7,7	-/+	10	KK		CD+						3 280 000
2.0 T8 Hybrid	5/7	Б-4	400	4x4	A8	R18	230	6,4	2,7	-/+	10	KK		CD+						3 999 000

Где купить Volvo

Независимость (495) 795-0099
 Независимость (495) 234-0099
 Независимость (495) 742-6400

Запчасти

CHRYSLER				
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
DAEWOO				
Элекс Полус	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а		
FORD				
Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1		
HYUNDAI				
Block	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1		
Элекс Полус	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а		
JAGUAR				
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
JEEP				
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
KIA				
Элекс Полус	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а		
LAND ROVER				
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		

MERCEDES-BENZ		
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35
MITSUBISHI		
Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1
NISSAN		
Autore Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)
SSANGYONG		
Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83
Аларм-Моторс Коломяжский	(812) 777-2777	Коломяжский пр., 18а
VOLKSWAGEN		
Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3
VOLVO		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71
Независимость	(495) 234-0099	пр. 60-летия Октября, 6
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а

Сервис

CHRYSLER Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
FORD Нью-Йорк Моторс - Москва Ю.С. Имлекс	(495) 737-0405 (495) 980-6925	Волгоградский пр., 43/1 Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
HYUNDAI Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
JAGUAR Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
JEEP Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
KIA Элекс Полюс на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
LAND ROVER Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м	
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MAZDA Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MERCEDES-BENZ Mercedes-Бенц РУС	(495) 663-6600	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9	Все виды ремонта и обслуживания а/м, норма-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	9.00-21.00 ежедн.
Mercedes-Бенц РУС	(495) 933-6600, 933-6622	Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, норма-час – 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	8.30-21.00 ежедн.
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
MITSUBISHI Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
NISSAN Автоге Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
SSANGYONG Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов, рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат, уч-к	
Аларм-Моторс Коломяжский	(812) 777-2777	Коломяжский пр., 18а	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование, кузовной ремонт	9.00-21.00
VOLKSWAGEN Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6510	Бажова, 17	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование	
Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3	ТО, кузов, рем. и окраска, тюнинг, 3/части и аксессуары, прокат, химчистка и полировка, сезон. хранение шин.	9.00-21.00
VOLVO Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	ТО, все виды ремонта	
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта	



Журнал 5КОЛЕСО

теперь на iPhone,
а также на iPad, Android и Windows Phone

16+

Скачай
цифровую
версию
журнала

Загрузите в
App Store

ЗАГРУЗИТЕ НА
Google play

Загрузите из
Windows Phone Store

РЕКЛАМА



ПУТЬ ПЕТРА

СКАЗОЧНОЕ РОЖДЕСТВЕНСКОЕ НАСТРОЕНИЕ В НАШ СУРОВЫЙ ВЕК ФИНАНСОВОЙ И ПОЛИТИЧЕСКОЙ НЕСТАБИЛЬНОСТИ СТОЛЬ ДОРОГО И МИМОЛЕТНО, ЧТО РАССТАВАТЬСЯ С НИМ СОВСЕМ НЕ ХОЧЕТСЯ. А РАЗ ТАК, СЛЕДУЕТ ПОИСКАТЬ МАРШРУТЫ, КОТОРЫЕ ПОЗВОЛЯТ ПРОЖИТЬ В РОЖДЕСТВЕНСКОЙ СКАЗКЕ ДО САМОЙ ВЕСНЫ... ПРИЧЕМ, КАК ОКАЗАЛОСЬ, ДАЛЕКО ЕЗДИТЬ СОВСЕМ НЕОБЯЗАТЕЛЬНО!

□ ВЛАДИМИР МАККАБЕЕВ □ ФОТО АВТОРА

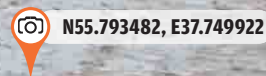
ОТ СОВРЕМЕННОЙ СТОЛИЦЫ В РАЗНЫЕ стороны ромашкой разбегаются два десятка шоссе. Широкие и узкие, старые и новые, каждое из них рано или поздно встречает на своем пути какой-нибудь старинный русский город, в котором непременно найдется множество соб-

ственных сказок и легенд. Но мы не будем играть в рулетку и крутить волчок над картой Москвы, а сразу отправимся по самому, пожалуй, перспективному маршруту — на северо-восток, той самой дорогой, которой пришел когда-то в Первопрестольную с рыбным обозом Михайло Ломоносов.

Естественно, в рамках одно-двух-дневного уикенд-путешествия мы не будем пытаться проделать весь маршрут Ломоносова в обратном направлении — до Холмогор. Хотя при желании за рулем Volvo XC60 путь, на который у будущего великого русского ученого ушел почти месяц, можно было бы с легкостью покрыть всего за два дня. Но для того чтобы прикоснуться к великой русской истории и подзарядить аккумуляторы сказочного настроения, вовсе не обяза-

тельно забираться аж до Архангельска. И 140 км до Переслава-Залесского за глаза хватит, чтобы насладиться вкусом удивительного сказочно-исторического коктейля.

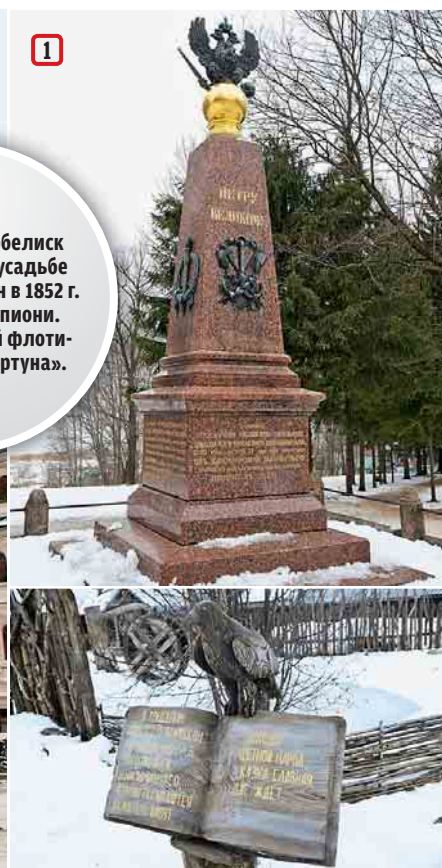
Дабы заложить фундамент рождественского настроения, но не только, путешествие мы начнем от стен Измайловского кремля (N55.794187; E37.75064). Сам по себе этот новоделный пряничный комплекс, построенный на рубеже третьего тысячелетия, никакого особого исторического наследия не несет. Но представлениям о том, как должен выглядеть сказочный город в стиле «а-ля рюс», соответствует как нельзя лучше. К тому же напротив, припорошенный снежным покрывалом, спит в вековом забвении рукотворный Измайловский остров (N55.791893; E37.762245), образованный в XVII веке по велению царя Алексея Михайловича. Боярская вотчина, ☒





1

1 Гранитный обелиск Петру I в музее-усадьбе «Ботик» сооружен в 1852 г. по проекту Кампиони.
2 Бот потешной флотилии Петра I «Фортуна».



ЦЕНА ВОПРОСА

КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ

Автомобиль Volvo XC60 AWD D5

Средний счет в ресторане, р. 500

ДОРОГА

Стоимость топлива, р. 33,3-35,7

Средний расход топлива, л/100 км 9,2

Протяженность маршрута, км 147

Общее время в пути, ч 3:24

Макс. разрешенная скорость, км/ч 110

Макс. допустимый уровень алкоголя в крови, промилле 0,3



2



устроенная на реке Серебрянке отцом Петра I, если верить современникам, была настоящим «измайловским Эдемом»: здесь росли тутовые деревья, дыни, арбузы, виноград, жили тигры и барсы... Даже сегодня подобное с трудом укладывается в голове. И хотя после смерти «тишайшего» Алексея Михайловича все чудеса сказочного Измайловского питомника канули в Лету, этому месту суждено было сыграть судьбоносную роль в истории России. В 1688 году царевич Петр, в детские годы часто бывавший на острове, отыскал в амбаре старый английский бот своего деда, Никиты Ивановича Романова. С этого утлого суденышка, спущенного на воду Серебрянского пруда, началось увлечение Петра мореходством. Позже по велению первого русского им-

ператора Измайлово стали именовать «колыбелью российского флота», а сам ботик — «дедушкой флота». Увы, хотя на территории острова сегодня работает выставка «Измайлово — царская вотчина XVII века», дедушки флота российского вы там не найдете. Даже из каменных построек Измайловского острова с XVII века до наших дней дошли лишь въездные ворота, Покровский собор да Мостовая башня. Впрочем, если последовать за молодым Петром I, можно воочию увидеть ближайшего наследника «дедушки российского флота». Что мы и сделаем!

Выбравшись на простор Холмогорской трассы (или Ярославского шоссе, кому как больше нравится), упряжка из 215 дизельных лошадей под капотом красного Volvo XC60 со скоростью ветра

устремляется на северо-восток, сдерживаемая лишь благоразумием водителя да всевидящим оком камер контроля скорости, развешанных на придорожных столбах со щедростью Деда Мороза, украшавшего новогоднюю елку. Слева по борту, словно еще одна сказочная декорация, поблескивая куполами, проплывает кишащая туристами и паломниками Троице-Сергиева Лавра (www.stsl.ru; N56.310607; E38.13051). Основанный в 1337 году Сергием Радонежским монастырь в Сергиевом Посаде наряду с Суздальем сегодня, пожалуй, самая раскрученная историческая и духовная достопримечательность Золотого кольца России. Но наш путь лежит дальше — в Тридевятое царство, Тридесятое государство... Причем в данном случае это



совсем не аллегория, как вы наверняка подумали.

Где-то на полпути между Сергиевым Посадом и Переславлем-Залесским у местечка Василево справа от дороги нас встречает самая что ни на есть настоящая вывеска «Тридевятое царство». Если вы путешествуете с детьми, остановка в музее «Рождение сказки» (N56.561129; E38.58038) просто обязательна. Впрочем, и взрослым, охочим до сказочного настроения, здесь есть чему удивиться. Потому, не задумываясь, паркуем Volvo на бесплатной парковке рядом с печкой без госномеров, но с известным водителем за трубой, и отправляемся в сказочный город, созданный на основе коллекции художника и скульптора Александра Тихонова. Здесь есть и царский дом с русской печью, и избушка на курьих ножках с поворотным механизмом, и детская площадка с горками, и подземный сказочный лабиринт, кишачий как добрыми безобидными сказочными героями, так и всякой нечистью. Испугаться, может, и не испугаетесь, но в сказку окунетесь. Равнодушными точно не останетесь и с новыми эмоциями отправитесь к финальной точке нашего путешествия.

В 25 км от музея сказок, у деревни Васьково под Переславлем-Залесским, на высоком холме Гремяч, на берегу Плещеева озера расположилась усадьба «Ботик Петра I» (N56.723807; E38.773244). Здесь в 1692 году, вдох-

новленный измайловскими плаваниями, юный царь Петр заложил верфь, на которой строилась его первая потешная флотилия. Отсюда пошла слава российского флота. И, в отличие от Измайловского острова, одной из ладей потешной флотилии — боту «Фортуна» все же повезло дожить до наших дней. Еще в начале XIX века на холме Гремяч был выстроен специальный ботный дом, куда и поместили священную реликвию. А рядом выросла целая музейная усадьба «Ботик Петра I»: ротонда с залом для приемов и Белый дворец, в котором сегодня расположилась выставка «В начале славных дел», рассказывающая о славной истории усадьбы и ее роли в рождении российского флота.

Ну а если вдруг знакомством с юностью Петра ваше туристическое любопытство будет удовлетворено не до конца, в округе на берегах Плещеева озера найдется еще добрых два десятка частных выставок: от достаточно масштабного музея паровозов до экспозиций граммофонов, денег, чайников, утюгов и прочей всячины, с помощью которой местные жители пытаются выманить деньги у туристов. Кажется, еще немного, и по количеству музеев Переславль-Залесский сможет соперничать с самой Первопрестольной. Теперь бы еще качество подтянуть! Впрочем, это уже другая история, и к нашей зимней сказке с историческим уклоном она имеет лишь косвенное отношение. □

3 Избушка на курьих ножках в «Тридевятом царстве».

4 Один из десятка частных музеев.

5 На берегу Плещеева озера можно отведать вкуснейшую копченую рыбу.

МУЗЕИ

Кремль в Измайлово

Сайт www.kremlin-izmailovo.com

Билеты вход бесплатный

Паркинг 150 р.

Измайловский остров

Сайт mgomz.ru/izmailovo

Билеты вход бесплатный

Паркинг нет

Выставка «Измайлово – царская вотчина XVII века»

Сайт mgomz.ru/ekspozitsii/izmaylovo-tsarskaya-votchina-xvii-veka

Время работы 10.00-18.00

Билеты 40 р. – взрослый, 20 р. – льготный

Паркинг нет

Музей «Рождение сказки»

Сайт www.muzeiskazki.ru

Время работы Вт.–Пт. 10.00-16.00, Сб.–Вс. 10.00-17.00

Билеты 150 р. – взрослый, 80 р. – детский

Паркинг бесплатно

Музей-усадьба «Ботик Петра I»

Сайт www.museumpereslavl.ru/fil/botik/bot1.php

Время работы Вт.–Вс. 10.00-17.00, касса до 16.30 (октябрь-апрель);

Сб.–Вс. 10.00-18.00 касса до 17.30 (май-сентябрь), Пн. – выходной

Билеты 150 р. – взрослый, 100 р. – льготный

Паркинг бесплатно



ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ ОЛЕГ ШИТИКОВ И КИРИЛЛ ЩЕМЕЛЕВ, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮСТИЦГАРАНТ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА

ЮстицГарант

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ
WWW.LEGAL-SUPPORTING.RU

❑ ВЫЯСНИЛОСЬ, ЧТО У МЕНЯ ЕСТЬ ШТРАФЫ ПО ПУНКТУ 12.9.2. НО НИ ПИСЬМА, НИ УВЕДОМЛЕНИЯ И ОБЪЯСНЕНИЯ НИКО НЕ ДАЕТ.

И. Синькин, Челябинск

❗ Скорее всего, это штрафы, которые были зафиксированы камерами в автоматическом режиме. Вы можете обратиться в ГИБДД и получить справку о ваших нарушениях, а также получить информацию о подразделении ГИБДД, которым было вынесено постановление. После этого необходимо съездить в указанное подразделение и получить постановление, которые при желании можно будет обжаловать в течение 10 дней с момента получения.

❑ КАКУЮ ЗИМНЮЮ РЕЗИНУ МОЖНО СТАВИТЬ – ШИПОВАННУЮ ИЛИ ЛИПУЧКУ? ЕСЛИ Я ПОСТАВЛЮ ЛИПУЧКУ, МЕНЯ НЕ ОШТРАФУЮТ??

Е. Бородина, Вологда

❗ Ставьте любую, которая подойдет под ваши условия эксплуатации. Если вы ездите на ТС зимой по городским дорогам, которые сильно не замерзают, то можно использовать липучку, если в ходе эксплуатации автомобиля приходится ездить по заснеженным дорогам, то шипы предпочтительнее. В принципе, чтобы лучше понять различие указанных типов резины, можно почитать соответствующие справочные материалы и определиться, что лучше всего вам подходит.

❑ КАЖДЫЙ УЧАСТНИК ДТП ОБЯЗАН В ТЕЧЕНИЕ 5 ДНЕЙ ОТПРАВИТЬ СВОЙ ЭКЗЕМПЛЯР ИЗВЕЩЕНИЯ О ДТП СВОЕМУ СТРАХОВЩИКУ. НУЖНО ЛИ МНЕ ОТПРАВЛЯТЬ СВОЙ ЭКЗЕМПЛЯР В СТРАХОВУЮ, ЕСЛИ Я НЕ ХОЧУ ВОЗМЕЩАТЬ СВОЙ УЩЕРБ ИЛИ ОН НЕ ЗНАЧИТЕЛЕН?

И. Байкова, Пермь

❗ В этом нет необходимости, поскольку в связи с этим ДТП у вас не возникает никаких требований к страховой компании.

❑ ЕХАЛ ДОМОЙ, ПЕРЕЕЗД БЫЛ ЗАКРЫТ, ВСТРЕЧНОГО ДВИЖЕНИЯ НЕ БЫЛО. ПОЛОСА БЫЛА РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ, РАЗРЕШАЮЩАЯ ПЕРЕКРЕСТНОЕ ДВИЖЕНИЕ НА ВСТРЕЧНУЮ ПОЛОСУ. Я ВЫЕХАЛ И ПРО-

ЕХАЛ КОЛОНУ, СТОЯЩУЮ ДО ПЕРЕЕЗДА, ДАЛЕЕ НАЧАЛ ПОВОРАЧИВАТЬ НАЛЕВО, НО МЕНЯ ОСТАВИАЛ ИНСПЕКТОР ДПС. ПОТРЕБОВАЛ ПРАВА, ВЫХВАТИЛ ИХ, НИЧЕГО НЕ ОБЪЯСНЯЯ, И УШЕЛ К СЕБЕ В МАШИНУ. ДОЛГО НЕ ВЫХОДИЛ, ПОТОМ ПОЗВАЛ И СКАЗАЛ, ЧТО ЛИШАЕТ ПРАВ. НО ОН ЖЕ НЕ СУД! ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОЙ ДИСКУССИИ ВЕРНУЛ ПРАВА И СОСТАВИЛ ПРОТОКОЛ (ТОЛЬКО СЕБЕ), МНЕ НИКАКИХ КОПИЙ НЕ БЫЛО ДАНО. СКАЗАЛ ЛИШЬ, ЧТОБ Я ЖДАЛ ПОВЕСТКИ В СУД. ЧТО МНЕ ДЕЛАТЬ В ЭТОЙ СИТУАЦИИ, И ПРАВ ЛИ ИНСПЕКТОР?

А. Портнов, Волгоград

❗ Фактически вы нарушили п.15.3 ПДД РФ, однако есть разные мнения по поводу квалификации ваших действий, в том числе и в том, что считать объездом, о котором указано в п.15.3 ПДД РФ, поскольку вы не вернулись в ранее занимаемую полосу, а повернули налево. Все же, как нам кажется, нарушение имеется, но многое зависит от вашей местной практики в судах, поэтому рекомендуем обратиться к юристу, который специализируется на данной категории дел в вашем регионе. Действия ИДПС по вырыванию прав и составлению протокола об АП в ваше отсутствие, а также то, что вам не была выдана копия, являются нарушениями, но доказать, что все происходило именно так, практически невозможно, если нет видеозаписи у вас или с камер наружного наблюдения.

❑ ПОДСКАЖИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, ПОЧЕМУ ПРИ РАССМОТРЕНИИ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ ПО Ч. 2 СТ. 12.9 КОАП РФ СРОКИ УЧИТЫВАЮТСЯ 2 МЕСЯЦА ПО СТ. 4.5, А НЕ 29.6 – 15 ДНЕЙ. В Ч. 1 СТ. 4.5 УКА-

ЗАНО КОНКРЕТНО (В ЧАСТИ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ СТ. 12.8, 12.24, 12.26, Ч. 3 СТ. 12.27, Ч. 2 СТ. 12.30 НАСТОЯЩЕГО КОДЕКСА). НАРУШЕНИЕ ЗАФИКСИРОВАНО КАМЕРОЙ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ.

В. Теняков, С.-Петербург

❗ В 29.6 КоАП РФ указывает срок, в течение которого необходимо рассматривать дела об АП,

однако постановление, вынесенное с нарушением указанного срока не будет влиять на возможность привлечения лица к административной ответственности, а в 4.5 КоАП РФ указан срок давности привлечения к административной ответственности, т.е. по истечении этого срока запрещено назначать какое-либо наказание. В 4.5 КоАП РФ указанные в вашем вопросе статьи имеют срок давности не 2 месяца, а год. Т.е. общее правило по сроку давности – 2 месяца, а при рассмотрении судом – 3 месяца, а в исключительных случаях, которые предусмотрены прямо в ст. 4.5 КоАП РФ (как раз 12.8, 12.24 и пр.), срок иной (в данном случае год, но есть там сведения и о других исключениях).

❑ ПОЛУЧИЛА ШТРАФ, ГДЕ АВТОМОБИЛЬ СФОТОГРАФИРОВАН КРУПНЫМ ПЛАНом С НИЖНЕГО РАКУРСА СЗАДИ. ШТРАФ ЗА ПРЕВЫШЕНИЕ. ПРАВОМЕРНО ЛИ ЭТО? КРОМЕ ЗАДА МАШИНЫ И НОМЕРА ВОКРУГ НИЧЕГО НЕ ВИДНО.

А. Волкова, Москва

❗ Скорее всего, правомерно. На снимке должна быть указана ваша скорость движения и должны быть видны номера. На основании снимка формируется постановление.

❑ ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ ВВОДЯТ ИЛИ ОТМЕНЯЮТ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ. ЗНАКИ 3.2-3.9, 3.32 И 3.33 ЗАПРЕЩАЮТ ДВИЖЕНИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВИДОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОБОИХ НАПРАВЛЕНИЯХ. ДЕЙСТВИЕ ЗНАКОВ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ: 3.1-3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 – НА МАРШРУТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА; 3.2-3.8 – НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, КОТОРЫЕ ОБСЛУЖИВАЮТ ПРЕДПРИЯТИЯ, НАХОДЯЩИЕСЯ В ОБОЗНАЧЕННОЙ ЗОНЕ, А ТАКЖЕ ОБСЛУЖИВАЮТ ГРАЖДАН ИЛИ ПРИНАДЛЕЖАТ ГРАЖДАНАМ, ПРОЖИВАЮЩИМ ИЛИ РАБОТАЮЩИМ В ОБОЗНАЧЕННОЙ ЗОНЕ. В ЭТИХ СЛУЧАЯХ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДОЛЖНЫ ВЪЕЗЖАТЬ В ОБОЗНАЧЕННУЮ ЗОНУ И ВЫЕЗЖАТЬ ИЗ НЕЕ НА БЛИЖАЙШЕМ К МЕСТУ НАЗНАЧЕНИЯ ПЕРЕКРЕСТКЕ. ОБЪЯСНИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, ЕСЛИ Я ПРИЕЗЖАЮ ВЫПОЛНЯТЬ РАБОТУ В ЗДАНИЕ, К КОТОРОМУ, ЧТОБЫ ПОДЪЕХАТЬ, НУЖНО ЗАЕХАТЬ В ЗОНУ ДЕЙСТВИЯ ЗНАКА 3.2, ПОДПАДАЮ ЛИ Я ПОД ИСКЛЮЧЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ ЭТОГО ЗНАКА, ЕСЛИ ЗАЕЗД СОПРЯЖЕН С ВЫСАДКОЙ-ПОСАДКОЙ И ЗАГРУЗКОЙ-РАЗГРУЗКОЙ ОБОРУДОВАНИЯ?

С. Исаев, Москва

❗ Да, вы вправе заехать в зону действия знака 3.2 в такой ситуации. □



СПОРТИВНЫЕ ЧАСЫ STEINMEYER ПОЛУЧАЕТ Е. БОРОДИНА ИЗ ВОЛОГДЫ



where®

всемирно известный журнал-путеводитель

МАГАЗИНЫ • РЕСТОРАНЫ
КРАСОТА • КУЛЬТУРА
ИСКУССТВО • РАЗВЛЕЧЕНИЯ
в Москве и Санкт-Петербурге

www.wheretraveler.com 16+



НОВЫЙ GENESIS ПОЛНЫЙ ПРИВОД ОЩУЩЕНИЙ




Цена: 1 889 000 руб.

Служба клиентской поддержки: 8 800 333 0 111



⁴ Высшая оценка в рейтинге американского Страхового института безопасности дорожного движения.

 СИСТЕМА МОНИТОРИНГА СЛЕПЫХ ЗОН

 ДВИГАТЕЛИ 3.0 GDI (249 Л.С.) И 3.8 GDI (315 Л.С.)

 СИСТЕМА АВТОНОМНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ И КРИЗИЗ-КОНТРОЛЬ

 СИСТЕМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ПОЛНОГО ПРИВОДА





¹ Дженезис. ² Максимальная рекомендуемая розничная цена в комплектации Business (Бизнес) действительна с 1 января по 28 февраля 2015 г. ³ Премиум Эшуранс. Подробности на www.HYUNDAI.ru. ⁴ Top сейфти пик. В категории «Большие автомобили премиум класса». ⁵ Эйч трак АВД. Оборудование, представленное в рекламе, доступно не во всех комплектациях. За подробной информацией обращайтесь к официальным дилерам HYUNDAI Реклама.