



СРАВНЕНИЕ
НЕ УПУСКАЙ ИЗ ВИДУ
 RENAULT KOLEOS VS SSANGYONG ACTION

**ЖИЗНЬ
 В ПОДАРОК**
 КРЭШ-ТЕСТ
 VOLVO XC90

№1 (261) ЯНВАРЬ 2015 WWW.5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО



МОТО

АНОНСЫ СЕЗОНА



КАЛЕНДАРЬ НОВИНОК 2015

MERCEDES-BENZ GLE COUPE • MAZDA CX-3 • LADA XRAY И ДРУГИЕ ПРЕМЬЕРЫ ГОДА

РОДНАЯ ДУША
 ТЕСТ NISSAN ON-DO



**ТЕСТ
 UAZ PATRIOT
 ПРИРУЧИТЬ
 СЛОНА**



Новая Toyota Camry ВОПЛОЩАЕТ МОИ МЕЧТЫ





TOYOTA

**СТРЕМИТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ**

Реклама

от 998 000 рублей*

Новая Toyota Camry воплощает мои мечты о престижном и динамичном седане бизнес-класса. У моего успеха нет секретов, но есть принцип: быть уверенным в каждом шаге и наслаждаться процессом движения к поставленным целям, чтобы гордиться достигнутыми результатами. Открывая новые возможности, Toyota Camry сохраняет верность принципам, которые сделали эту модель легендарной. Зимний пакет оборудования и подогрев заднего ряда сидений дарят мне абсолютный комфорт независимо от погодных условий, а выгодные условия приобретения делают мечту максимально достижимой.

* Цена указана на комплектацию «Стандарт».

** Автомобиль изображен в комплектации «Люкс», цена на указанную комплектацию – от 1 540 000 рублей.

*** Автомобиль участвует в программе со специальными условиями о замене автомобиля с пробегом на новый автомобиль Toyota Camry.



Facebook.com/ToyotaRussia | Toyota.ru | Служба клиентской поддержки Toyota: 8-800-200-57-75



ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ НЕДОСТАТОЧНОСТЬ

У МЕНЯ СЛОЖИЛОСЬ УБЕЖДЕНИЕ, ЧТО СЕГОДНЯ МИР ВСЕ БОЛЬШЕ РАЗДЕЛЯЕТСЯ НА «ЯЙЦЕГОЛОВЫХ» (ТО БИШЬ ИНТЕЛЛЕКТУАЛОВ) И ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ — ВО ВСЕХ СМЫСЛАХ ЭТОГО СЛОВА. ПРИЧЕМ ПЕРВЫХ — АБСОЛЮТНОЕ МЕНЬШИНСТВО. И ЭТО ЕСТЕСТВЕННО: СОВРЕМЕННАЯ ЖИЗНЬ НЕ ТРЕБУЕТ НАПРЯЖЕНИЯ «ДУМАЮЩЕЙ МЫШЦЫ», А ОТ ЭТОГО, КАК ИЗВЕСТНО, МЫШЦА АТРОФИРУЕТСЯ.

ПРИМЕРОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ МОЕ ПРЕДПОЛОЖЕНИЕ, МАССА. СКАЖЕМ, медицинское обслуживание. Мои хорошие знакомые из Норвегии, Германии или Франции стонут от низкого качества медицинского сервиса. Так что мы, принудительно отправляя на пенсию своих врачей, идем верной дорогой к медицинскому коллапсу...

Но не объять необъятного, поэтому остановлюсь на близкой нам теме — автомобильном сервисе. Работа сервисов в развитых странах сводится к трем функциям: плановое обслуживание (делается строго по инструкции), рихтовочно-окрасочные работы (без комментария) и агрегатная замена деталей (проводится в соответствии с указаниями компьютера). Все это абсолютно не требует напряжения той самой думающей мышцы, о которой я уже говорил.

Самое страшное для современных автомехаников, когда автомобиль едет, но явно что-то не работает, а компьютер выдает три-четыре варианта причин неисправности. Надо подумать и принять решение, а думательный аппарат, увы, атрофирован. Тогда, в худшем случае, меняют все. В лучшем — последовательно меняют агрегаты, находят неисправный и меняют его целиком без поиска причины неисправности, которая может быть в плохом контакте какой-нибудь клеммы.

Это я рассказал о современной Западной Европе. У нас, к сожалению, все идет в том же направлении. Но я искренне надеюсь, что у России, как принято утверждать, свой путь. В подтверждение этому свежий пример. Автомобиль, о котором пойдет речь, пробежал уже добрую сотню тысяч километров. И вот, это случилось во Франции, стал у него капризничать двигатель. Причем не явно, а так, слегка. На станции подключили компьютер — все нормально. Отъехали на сотню километров — опять капризничает. Приехали в Москву — история повторяется. И наконец, автомобиль попал в руки к настоящему спецу — современному Кулибину — он такой один на всю сервисную сеть! Пара часов, и проблема решена заменой какой-то детали ценой три копейки! Я с достаточной вероятностью могу предположить, что во Франции, будь мы более настойчивы, нам, в конце концов, предложили бы заменить двигатель. И это не шутка.

А теперь самое главное. Я поздравляю всех с наступившим новым годом и желаю, чтобы ваш автомобиль был вашим другом, вашей крепостью и, хотя бы немного, средством передвижения, а не средством стояния! □

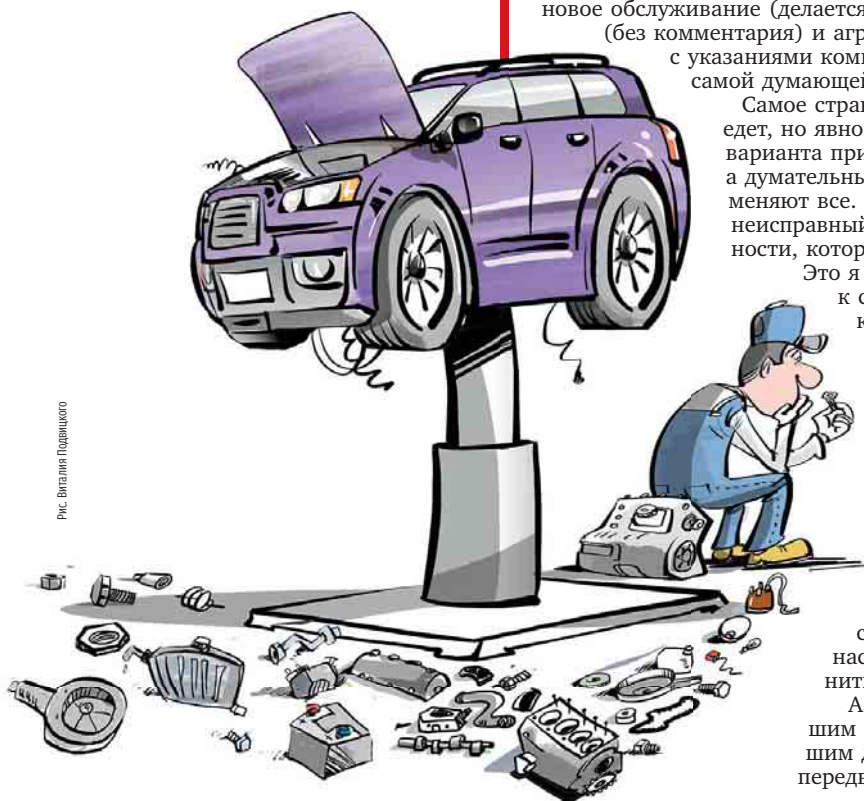


Рис. Виталия Горюничего

НОВОГОДНИЕ ЧУДЕСА ПОД КАЖДОЙ ЕЛКОЙ. ОДЕЖДА И АКСЕССУАРЫ BMW LIFESTYLE.

BMW Lifestyle

www.bmw.ru



С удовольствием
за рулем



В период новогодних праздников все мы хотим подарить близким радость. Благодаря коллекции одежды и аксессуаров BMW Lifestyle* Вам будет особенно легко выбрать подходящий подарок. Неважно, кого вы хотите порадовать: любителей спортивного драйва, поклонников элегантного стиля и классики, ребенка или коллекционера миниатюрных моделей BMW, в коллекции BMW Lifestyle обязательно найдется подарок для каждого.



[Facebook.com/BMWRussia](https://www.facebook.com/BMWRussia)

Служба клиентской поддержки BMW: 8 800 2003 269 (звонок по РФ бесплатный).
Подробности на сайте www.bmw.ru



ПОДИУМ

8 КАЛЕНДАРЬ НОВИНОК – 2015

16 ИНТЕРВЬЮ С ГЕННАДИЕМ ПАВЛОВЫМ, ДИРЕКТОРОМ ЗАО «ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС»



ПОЛИГОН

18 DATSUN ON-DO

На рынках Индии, Индонезии, ЮАР и России под именем Datsun начинают продаваться недорогие автомобили, созданные на базе уже выпускающихся в этих странах моделей. У нас «исходником» для первого Datsun, седана В-класса on-DO, стала Lada Granta.

22 VOLVO V60 PLUG-IN HYBRID

Еще 5-7 лет назад гибридные технологии в автопроме были чем-то диковинным, из ряда вон выходящим. Сегодня же, когда мода на «голубые шильдики» спала, на первый план выходят потребительские качества. Впрочем, как оказалось, не всегда.

26 UAZ PATRIOT

Ульяновские маркетологи всеми силами пытаются преподнести «Патриот» не только как покорителя бездорожья, но и в качестве жителя мегаполиса.

30 LADA KALINA CROSS

В конце 2014 года в салонах официальных дилеров АвтоВАЗа появились первые товарные Lada Kalina Cross. Мы решили поближе познакомиться с новинкой и взяли машину на тест-драйв. Причем не на заводе, а в дилерском центре. Так, нам показалось, будет честнее.

34 RENAULT KOLEOS VS SSANGYONG ACTYON

Что Renault Koleos, что SsangYong Actyon далеко не новички на нашем рынке. И тем не менее сказать, что их на наших дорогах пруд пруди, нельзя. Потребители в большинстве своем обходят их стороной. Случайно или намеренно? Попробуем разобраться в этой ситуации.

42 SUZUKI SX4

Трехмесячное общение с Suzuki SX4 подтвердило прописную истину о том, что не стоит спешить с выводами. С течением времени первоначальный негативный настрой в отношении «эс-икса» сменился осознанием «рационального зерна» машины.

46 ACURA MDX

С того момента, как Акура MDX появилась в тест-парке нашего издания, минуло три месяца. За это время автомобиль прошел порядка 6000 км. Срок и пробег вполне приемлемые, чтобы полностью проникнуться автомобилем и объективно оценить его.

50 RENAULT SANDERO STEPWAY

Казалось бы, от добра добра не ищут, ведь модель Sandero Stepway давно приобрела своих почитателей и особых проблем с продажами на российском рынке не испытывала. Но разработчики Renault решили не останавливаться на достигнутом.

52 SKODA YETI 4X4 TDI

Из-за страха перед нашим топливом продажи дизельных Skoda Yeti в России останавливались на целых два года. Отрадно, что Yeti TDI вернулся к нам в новом обличье, ведь это один из самых функциональных городских кроссоверов.

54 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

26



18



70

МОТО

56 НОВЫЕ МОТОЦИКЛЫ – 2015

64 ПО КАЛИФОРНИИ НА BMW

Путешествие по США, начатое с Yamaha («5 колесо», №12, 2014), продолжилось отпускным вояжем по Калифорнии, но уже не на круизерах, а на спортивно-туристических BMW F800GT (тест – «5 колесо», №8, 2014).

ГАРАЖ

68 НОВОСТИ

70 КРЭШ-ТЕСТ VOLVO XC90

Безопасности в Volvo всегда уделяли особое внимание, несравнимое ни с одной другой маркой. Выпуская же на рынок свой флагман XC90, шведы решили всерьез доказать, что это самый безопасный автомобиль в мире!

ГАРАЖ

76 ТЕХНОЛОГИИ LAND ROVER

В последние года два мы могли наблюдать за серьезными метаморфозами в концепции автомобилей Land Rover: постепенно отрякаясь от утилитарной простоты, британцы делают ставку на технологичность и премиальность своей продукции. Только за прошедший год сумма, потраченная на перспективные разработки, превысила 4 миллиарда евро! Так каков он, будущий Land Rover?

78 ЗИМНЯЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

В последние годы зимний период не всегда бывает снежным и не всегда холодным, но готовиться к нему так или иначе приходится. Мы постараемся рассказать обо всех возможных способах, облегчающих зимнюю эксплуатацию автомобиля

82 BMW X3

Первый BMW X3 поступил в продажу спустя четыре года после премьеры чрезвычайно успешного «икс-пятого». Новинка получилась не такой харизматичной, зато выносливостью, поговаривают, здесь куда лучше, чем у более престижного старшего братца. Так ли это?

ТРАССА

86 МАРК ШУЛЬЖИЦКИЙ

Путь в большой автоспорт непрост. И часто ключевым на этом тернистом пути становится слово «бюджет». Даже при наличии таланта. А вот 25-летний Марк Шульжицкий из Владивостока стал профессиональным пилотом, удачно сыграв в компьютерную игру.

КАЛЕНДАРЬ НОВИНОК 2015 ГОДА

8-15



94



МАГАЗИН

88 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

92 НОВИНКИ ЭЛЕКТРОНИКИ

94 ЭКСПЕДИЦИЯ LAND ROVER

Недавно состоялась четвертая экспедиция второго этапа беспрецедентного проекта Land Rover «Открывая Россию». На этот раз местом изучения стал один из самых необычных и красивых регионов России – Чеченская Республика, расположенная на Северном Кавказе, в долинах рек Терек и Сунжа. Как и прежде, участники экспедиции путешествовали на внедорожниках Land Rover Discovery и в очередной раз смогли убедиться в выдающихся качествах этого автомобиля.

98 АВТОПРОБЕГ WORLD OF TANKS

В преддверии 70-летия освобождения мира от немецко-фашистских захватчиков разработчики игры World of Tanks при информационной поддержке журнала «5 колесо» провели масштабный автопробег от Владивостока до французского Бреста.

56



75



ПАРКОВКА

124 VIKING LINE

Пусть до летнего отпуска еще далеко, но путешествовать с комфортом можно и зимой. Нам представилась возможность прокатиться на новейшем пассажирском и автомобильном пароме M/S Viking Grace финского судоходного концерна Viking Line по маршруту Турку – Мариехамн – Стокгольм. Этот паром является одним из самых современных, технологичных и экологически чистых паромов в мире.

128 АВТОЮРИСТ



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ БОГДАНОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ САВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
АРТ-ДИРЕКТОР ТИХОН СИКУЛЕР
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА МАКСИМ ФЕДОРОВ
РАЗДЕЛ НОВОСТЕЙ ОЛЬГА МАШНИНА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ ОЛЕГ КАЛАУШИН
РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ
НАТАЛЬЯ УМНОВА
ИВАН СОКОЛОВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ» СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА СПОРТА ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ФОТОРЕДАКТОР НАТАЛИЯ МУРМЫЛО
ДИЗАЙНЕРЫ АЛЕКСЕЙ СМЕРНОВ
ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС МАРГАРИТА ДАНИЛОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон (495) 663-9320
v.avdeev@spn.ru
АНДРЕЙ АРСЕНЕНКОВ
ДМИТРИЙ ИКОННИКОВ
АЛЕНА КЕЧИНА
АНТОН ЛИСАФЬЕВ
ОКСАНА НАУМОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
v.sokolova@spn.ru
СЕРГЕЙ САХАРОВ
БРЕНД-МЕНЕДЖЕР
ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА **РУКОВОДИТЕЛЬ** МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
m.vorobyeva@spn.ru
ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
v.avdeev@spn.ru
WWW.SKOLESO.RU

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776
 Индекс по каталогу «Почта России» – 10934

ПЕЧАТЬ ОТ «Блиц-Принт»

Тираж – 152 000 экземпляров
СВОБОДНАЯ ЦЕНА
 Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-59579 от 23.10.2014. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ ООО «ЖУРНАЛ 5К»

ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»
www.spn.ru

АДРЕСА ИЗДАТЕЛЯ: 127473 Москва, Краснопролетарская ул., 16, стр. 3. 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2.

АДРЕСА РЕДАКЦИИ: 127473 Москва, Краснопролетарская ул., 16, стр. 3. Тел./факс (495) 663-9320. 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2. Тел./факс (812) 380-0008.

Веб-сайт: **www.5koleso.ru**

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Дата выхода в свет 22.12.2014

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+



Моя зима в движении. Мой Сервис

Сезонные предложения по фиксированной цене для Вашего автомобиля

С 1 ноября 2014 по 31 января 2015 года, обращаясь в официальный сервис «Мерседес-Бенц», Вы можете воспользоваться уникальными сервис-пакетами по фиксированным ценам.

Замена моторного масла
для автомобиля Sprinter

6 999 руб.



Другие выгодные предложения:

- Замена моторного масла Plus
- Замена передних тормозных колодок
- Замена задних тормозных колодок
- Замена передних тормозных дисков
- Замена задних тормозных дисков
- Замена лобового стекла
- Замена щеток стеклоочистителей
- Замена передних амортизаторов
- Замена задних амортизаторов
- Технические аксессуары



Условия акции распространяются на малотоннажные автомобили «Мерседес-Бенц»: Sprinter, Sprinter Classic, Vito, Viano. Для малотоннажных автомобилей Citan, V-Класс предусмотрены предложения по техническим аксессуарам. Подробные условия акции уточняйте у специалистов СТОА.



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



2015

КАЛЕНДАРЬ НОВИНОК

РОССИЙСКИЙ АВТОРЫНОК ОЖИДАЮТ НЕПРОСТЫЕ ВРЕМЕНА, НО, НЕСМОТЯ НИ НА ЧТО, АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ ПРОДОЛЖАТ РАДОВАТЬ НАС НОВИНКАМИ. ТАК, В 2015 ГОДУ В НАШЕЙ СТРАНЕ ПОЯВИТСЯ СВЫШЕ ПОЛУСОТНИ НОВЫХ И ОБНОВЛЕННЫХ МОДЕЛЕЙ. И ХОТЯ НЕКОТОРЫЕ ИЗ ЭТИХ МАШИН ЕЩЕ ЗАСЕКРЕЧЕНЫ, МЫ УЗНАЛИ, КОГДА НАЧНУТСЯ ИХ ПРОДАЖИ

□ МАКСИМ ФЕДОРОВ

ЯНВАРЬ

ЧТ	ПТ	СБ	ВС	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



Внутри спорткар напоминает S-class – понятное дело не уровнем комфорта, а дизайном.

MERCEDES-AMG GT

ЗАКОНЧИВ ИСТОРИЮ С РЕИНКАРНАЦИЕЙ «КРЫЛЬЕВ ЧАЙКИ», ВЕРНУВШИХСЯ В ЭТОТ МИР В ОБРАЗЕ БАСНОСЛОВНО ДОРОГОГО СУПЕРКАРА SLS AMG, МЕРСЕДЕСОВЦЫ РЕШИЛИ ВТОРГНУТЬСЯ В СЕГМЕНТ БОЛЕЕ ДОСТУПНЫХ СПОРТКАРОВ. ВМЕСТЕ С ПОДРАЗДЕЛЕНИЕМ AMG ИМИ БЫЛ СОЗДАН ПРЯМОЙ КОНКУРЕНТ PORSCHE 911. У КУПЕ GT КУЗОВ ИЗ АЛЮМИНИЯ, 4,0-ЛИТРОВЫЙ ТУРБОМОТОР, РАЗВИВАЮЩИЙ ОТ 462 ДО 510 Л. С., СХОЖЕЕ С SLS AMG ШАССИ И ЦЕННИК ВДВОЕ НИЖЕ.





ФЕВРАЛЬ

ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28



ОБНОВЛЕНИЕ

AUDI A1



DATSUN MI-DO



OPEL ADAM/ROCKS



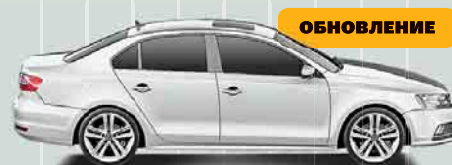
ОБНОВЛЕНИЕ

PORSCHE CAYENNE



ОБНОВЛЕНИЕ

AUDI Q3



ОБНОВЛЕНИЕ

VOLKSWAGEN JETTA

МАРТ

ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



BMW 2-SERIES ACTIVE TOURER



BMW 2-SERIES CABRIO



SKODA FABIA



LEXUS RC



BRILLIANCE H230



SUBARU LEGACY



LAND ROVER DISCOVERY SPORT



HAVAL H2



SUBARU OUTBACK



CADILLAC ESCALADE



HAVAL H6



HAVAL H9



АПРЕЛЬ

ср чт пт сб вс пн вт ср чт пт сб вс пн вт ср чт пт сб вс пн вт ср чт пт сб вс пн вт ср чт

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30



ОБНОВЛЕНИЕ

MAZDA 6



ОБНОВЛЕНИЕ

VOLKSWAGEN SCIROCCO



ОБНОВЛЕНИЕ

MAZDA CX-5



FORD MONDEO



ОБНОВЛЕНИЕ

MITSUBISHI OUTLANDER



KIA SORENTO



VOLVO XC90



CHEVROLET TAHOE



MERCEDES-BENZ CLA SHOOTING BRAKE

СДЕЛАВ СЕДАН CLA ПОХОЖИМ НА УМЕНЬШЕННУЮ КОПИЮ РОСКОШНОГО CLS, В MERCEDES-BENZ СЛОВИЛИ ДЖЕКПОТ. ПОЭТОМУ СОВЕРШЕННО ЛОГИЧНО, ЧТО СЛЕДУЮЩИМ ХОДОМ СТАЛ ВЫПУСК МИНИ-КЛОНА УНИВЕРСАЛА CLS SHOOTING BRAKE, КОТОРЫЙ ПОЛУЧИЛСЯ НЕ МЕНЕЕ КРАСИВЫМ, ЧЕМ ИСХОДНИК.





МАЙ

пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



VOLKSWAGEN PASSAT



VOLKSWAGEN PASSAT VARIANT

ИЮНЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

JEEP RENEGADE

ЕДИНСТВЕННЫЙ БРЕНД КОНЦЕРНА CHRYSLER, КОТОРЫЙ ПОЛЬЗУЕТСЯ УСПЕХОМ В РОССИИ, В НОВОМ ГОДУ ОЖИДАЕТ ЕЩЕ БОЛЬШОЙ НАПЛИВ ПОКУПАТЕЛЕЙ. ВЕДЬ JEER ПРЕДЛОЖИТ НОВИНКУ В «ГОРЯЧЕМ» СЕГМЕНТЕ КОМПАКТНЫХ КРОССОВЕРОВ! НЕСМОТРИ НА ФИАТОВСКОЕ ШАССИ, RENEGADE НЕ БОИТСЯ БЕЗДОРОЖЬЯ, ДА И СМОТРИТСЯ ОТЛИЧНО.



SSANGYONG TIVOLI



ОБНОВЛЕНИЕ

FORD FOCUS



CHEVROLET TRACKER



ОБНОВЛЕНИЕ

CHRYSLER 300C SRT8



ИЮЛЬ

ср чт пт сб вс пн вт ср чт пт сб вс пн вт ср чт пт сб вс пн вт ср чт пт сб вс пн вт ср чт пт
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



MERCEDES-BENZ GLE COUPE

С ЭТИМ КРОССОВЕРОМ, ФОРМОЙ И ГАБАРИТАМИ СХОЖИМ С BMW X6, MERCEDES-BENZ ВЫСТУПАЕТ В РОЛИ ДОГОНЯЮЩЕГО. НО ВПОЛНЕ ВОЗМОЖНО, ЧТО GLE COUPE СДЕЛАЕТ РЫВОК ВПЕРЕД И ПОДВИНЕТ С ПЬЕДЕСТАЛА БАВАРСКОГО КОНКУРЕНТА. И ЗДЕСЬ ВАЖНУЮ РОЛЬ СЫГРАЕТ НЕ ТОЛЬКО ФАКТОР НОВИЗНЫ, НО И ИНОЙ ХАРАКТЕР МОДЕЛИ: «МЕРС» ОБЕЩАЕТ БЫТЬ БОЛЕЕ КОМФОРТНЫМ И ЛУЧШЕ ЛАЗАТЬ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ — КАК И СОПЛАТФОРМЕННЫЙ GLE, ИДУЩИЙ НА СМЕНУ НЫНЕШНЕМУ ML.



FIAT 500X



JAGUAR XE



FIAT 500L



FORD FIESTA



BMW i3



VOLVO V60 CROSS COUNTRY





АВГУСТ

сб вс пн вт ср чт пт **сб** **вс** пн вт ср чт пт **сб** **вс** пн вт ср чт пт **сб** **вс** пн вт ср чт пт **сб** **вс** пн
1 **2** **3** **4** **5** **6** **7** **8** **9** **10** **11** **12** **13** **14** **15** **16** **17** **18** **19** **20** **21** **22** **23** **24** **25** **26** **27** **28** **29** **30** **31**



OPEL CORSA



SUZUKI VITARA

СЕНТЯБРЬ

вт ср чт пт **сб** **вс** пн вт ср чт пт **сб** **вс** пн вт ср чт пт **сб** **вс** пн вт ср чт пт **сб** **вс** пн вт ср
1 **2** **3** **4** **5** **6** **7** **8** **9** **10** **11** **12** **13** **14** **15** **16** **17** **18** **19** **20** **21** **22** **23** **24** **25** **26** **27** **28** **29** **30**



ОБНОВЛЕНИЕ

CHERY TIGGO 3

mitsubishi L200

ПЯТОЕ ПОКОЛЕНИЕ L200 ПОЛУЧИЛОСЬ НЕ СТОЛЬ РЕВОЛЮЦИОННЫМ, КАК ОЖИДАЛОСЬ РАНЕЕ. НО ДЛЯ ПОКЛОННИКОВ РАМНЫХ ВНЕДОРОЖНИКОВ MITSUBISHI, ОТЛИЧАЮЩИХСЯ ВЕСЬМА КОНСЕРВАТИВНЫМИ ВКУСАМИ, ЭТО

СКОРЕЕ ПЛЮС, ЧЕМ МИНУС. СОЗДАТЕЛИ НОВИНКИ ИСПОЛЬЗОВАЛИ ПРОВЕРЕННЫЕ ВРЕМЕНЕМ КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ L200 ПРЕДЫДУЩЕГО ПОКОЛЕНИЯ, ВНЕСЯ КОСМЕТИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ В ЕГО ВНЕШНОСТЬ. В ИТОГЕ ПИКАП ПРИОБРЕЛ БОЛЕЕ СОВРЕМЕННЫЙ ВИД, НОВЫЕ ОПЦИИ (ВКЛЮЧАЯ КНОПКУ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ И ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ «РАЗДАТКОЙ») И СТАЛ НЕМНОГО КОМФОРТНЕЕ. КРОМЕ ТОГО, В БУДУЩЕМ НОВИНКА ДОЛЖНА ПОЛУЧИТЬ ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД.



Салон нового L200 стал современнее и комфортнее.





ОКТАБРЬ

ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



LADA VESTA

НОЯБРЬ

ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30



SKODA SUPERB



HYUNDAI TUCSON



FORD EXPLORER

ДЕКАБРЬ

ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



SUZUKI SEDAN



SMART FORFOUR/FORTWO



LADA XRAY

ВЫПУСК ХЕТЧБЭКА XRAY НАЧНЕТСЯ В ДЕКАБРЕ, ТАК ЧТО У ДИЛЕРОВ ОН ПОЯВИТСЯ НЕМНОГО ПОЗЖЕ. А ВЕСНОЙ 2016 ГОДА НАЧНЕТСЯ СБОРКА ЕГО «ВНЕДОРОЖНОЙ» ВЕРСИИ — XRAY CROSS.





MAZDA CX-3

ХОТЯ В ИНДЕКСЕ НОВОГО КОМПАКТНОГО КРОССОВЕРА MAZDA И СТОИТ ЦИФРА 3, ЭТА МОДЕЛЬ ИМЕЕТ МАЛО ОБЩЕГО С ДРУГИМИ «ТРЕШКАМИ». ВЕДЬ В КАЧЕСТВЕ ОСНОВЫ CX-3 ИСПОЛЬЗОВАНА ПЛАТФОРМА БОЛЕЕ КОМПАКТНОЙ MAZDA 2. С «ДВОЙКОЙ» НОВИНКУ РОДНИТ НЕ ТОЛЬКО КОНСТРУКЦИЯ ШАССИ С ТОРСИОННОЙ ЗАДНЕЙ БАЛКОЙ, НО И СКРОМНЫЕ ГАБАРИТЫ (КРОССОВЕР НА ЧЕТВЕРТЬ МЕТРА КОРОЧЕ ХЕТЧБЭКА MAZDA 3). БОЛЕЕ ТОГО, ДАЖЕ САЛОН ЗДЕСЬ ТОЧНО ТАКОЙ ЖЕ, КАК В MAZDA 2 ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ, ДЕБЮТ КОТОРОЙ СОСТОЯЛСЯ ЛЕТОМ ПРОШЛОГО ГОДА. НО, В ОТЛИЧИЕ ОТ НОВОЙ «ДВОЙКИ», БУДУЩЕЕ КОТОРОЙ В РОССИИ ПОКА ВЕСЬМА ТУМАННО, ЭТОТ КРОССОВЕР БУДЕТ ПРОДАВАТЬСЯ НА НАШЕМ РЫНКЕ. ТОЧНЫЕ СРОКИ НАЧАЛА РОССИЙСКИХ ПРОДАЖ CX-3 ПОКА НЕ ОБЪЯВЛЕНЫ, НО ОРИЕНТИРОВАТЬСЯ МОЖНО НА КОНЕЦ ГОДА.



Несмотря на индекс, этот кроссовер не имеет ничего общего с семейством маздовских «трешек»: шасси и салон здесь от Mazda 2, а полный привод адаптирован от CX-5.





ПЕРЕЗАГРУЗКА

МНЕНИЕ О ПРОДУКЦИИ ИЗ КИТАЯ У НАС, УВЫ, ПОКА ВЕСЬМА УСТОЙЧИВОЕ. НО МЕНЯЕТСЯ ЛИ ОНО ПО ОТНОШЕНИЮ К ИЗДЕЛИЯМ КИТАЙСКОГО АВТОПРОМА? ОБ ЭТОМ МЫ БЕСЕДОВАЛИ С ДИРЕКТОРОМ ЗАО «ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС» ГЕННАДИЕМ ПАВЛОВЫМ □ БЕСЕДОВАЛ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

❑ Падение автомобильного рынка — нынешняя реальность. Есть ли какие-то рецепты разрешения этой непростой ситуации в ЗАО «Чери Автомобили Рус»?

❗ Что касается оценки, то ситуация такая, какая она есть, и именно в этих условиях нам предстоит работать. Тем более что сегодня даже финансовые аналитики не в силах предсказать дальнейшее развитие событий, а ведь именно это и определяет выбор стратегий. Даже бренды, имеющие стопроцентный уровень локализации, зависят от изменения курса рубля по отношению к другим валютам. Так что будем следить за происходящими на рынке процессами и исходя из этого реагировать соответствующим образом. Конечно, в идеале было бы иметь ситуацию, на сто процентов соответствующую прогнозам, но мы прекрасно понимаем, что это невозможно.

❑ Ранее, говоря об автомобилях китайского производства, акцент делали на их интересную цену. Добавилось ли сейчас в актив характеристик автомобилей из Китая качество?

❗ Безусловно, так как не только цена, но и качество делает автомобиль конкурентоспособным на любом рынке. И уходящий год весьма наглядно показал, что китайские автомобили вообще и марки Chery в частности могут быть качественными и в то же время иметь привлекательную для покупателей цену. Шаги в области совершенствования технологий, сделанные два-три года назад, дали возможность предложить сегодня те автомобили, которые востребованы на рынке. Я выше говорил о привлекательной цене, но здесь нужно понимать, что повышение технического уровня и качества оценивается в несколько другие деньги. Возможно, по отношению к другим брендам автомобили Chery и подорожали, но эта цена реально соответствует качеству продукта, который мы представляем на рынке. Согласитесь, нередко тот факт, что хороший и качественный продукт продается по низкой цене, вызывает подозрение.

❑ В то же время повышение цены вызвало увеличение числа прямых конкурентов Chery. Это и корейские автомобили, и даже автомобили из Европы...

❗ Конкуренция на российском автомобильном рынке в определенных сегментах действительно очень высока, поэтому одна из наших задач, и об этом мы заявляли в начале года, — это переход в другой, более высокий сегмент. В количественных показателях бренд может быть успешным не только в нижнем, но и в среднем сегменте, а такой шаг дает нам значительно больше возможностей для маневра. И это особенно важно на таком сложном рынке, как российский.

❑ С учетом всего сказанного, можете ли вы назвать причины, по которым покупатель отдаст предпочтение автомобилям Chery?

ГЕННАДИЙ ПАВЛОВ
РАБОТАЕТ В ДОЛЖНОСТИ
ДИРЕКТОРА
ЗАО «ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ
РУС» С ДЕКАБРЯ
2005 ГОДА.



❗ Возможно, первый аргумент вы сегодня и считаете спорным, но это опять же цена. Автомобили нашей нынешней линейки могут соперничать с конкурентами нижней части среднего сегмента (в диапазоне 450 000 — 800 000 рублей) благодаря отличному соотношению цены, качества и набора опций. К примеру, у нас сейчас есть седан Arizzo 7, который по своей цене близок к корейским автомобилям сегмента В+, но наш автомобиль с точки зрения комфорта, технологий и качества является представителем категории С+. В качестве второй причины я бы привел высказывания журналистов о бренде Chery, отметивших, что «они наконец-то стали автомобилями». Думаю, эта важная для нас оценка будет интересной и для наших потребителей. А третья причина касается нашей работы с дилерами: мы изменили подход к продажам автомобилей. Не секрет, что в прошлые годы большинству

дилерских центров, и мы здесь не являлись исключением, не хватало доброжелательных и близких отношений с нашим конечным потребителем. Но вот уже второй год мы стараемся разнообразить стандартный процесс продаж, включив в него, к примеру, различные варианты тест-драйва. Это позволяет нашим потенциальным покупателям более внимательно присмотреться к тем моделям, которые мы выводим на рынок.

❑ Коль скоро мы заговорили о продажах: какой рынок для марки Chery в России вы назвали бы наиболее успешным?

! Лично мое мнение состоит в том, что для нас наиболее простым в работе является сибирский регион. Это объясняется его близостью к границе с Китаем. В европейской части потребители более ориентированы на бренды из Европы, причем в большей части на немецкие марки. Не могу сказать, что для нас отсутствует прогресс и в этих регионах, но здесь в большей степени отношение к китайскому продукту до сих пор остается неоднозначным, если не сказать негативным. И базируется оно на стереотипе «одноразовости» китайских товаров. Мы же давно отошли от такой практики, и даже на автомобили, произведенные в России, предоставляем 5-летнюю гарантию. И мы уверены в позитивности процессов, которые наблюдаем на заводах Chery.

❑ Чем Chery отличается от других китайских брендов? Есть ли в этой марке что-то особое?

! Безусловно, есть. И главная особенность состоит в стратегии компании, инвестирующей серьезные средства в процесс разработки. Если взять лучшие компоненты от разных автомобилей и собрать их в единое целое, то хороший автомобиль не получится. Все эти компоненты должны быть согласованными друг с другом и в целом настроены. И те автомобили, которые в Китае производятся под собственными брендами, имеют тенденцию сборки из независимых компонентов. В Chery иной подход — здесь автомобили создают буквально с нуля. А потому проводят достаточно много испытаний и экспериментов. И в эти разработки вложены очень серьезные инвестиции. Все это в сумме позволяет быстро и качественно реализовать математическую модель в реальный автомобиль. Я знаю, что сейчас и другие китайские производители пытаются идти по тому же пути, но между началом инвестиций и первым реальным продуктом должно пройти немало времени. Поэтому компания Chery сегодня занимает передовые позиции среди китайских производителей.

❑ Насколько успешно в России решаются вопросы локализации производства?

! Надо признать, что в этом вопросе мы пока являемся новичками, и сейчас уровень локализации составляет 25–27%. Программу локализации мы начали совсем недавно и прекрасно понимаем, что далеко не все сможем осуществить быстрыми темпами, есть целый ряд специфических деталей и комплектующих, производству которых нужно уделять много внимания. Тем не менее мы активно работаем над этими вопросами, так как их решение позволит нам быть более стабильными в вопросах ценообразования. А этот момент в настоящее время наиболее важен.

❑ В каком состоянии сейчас находится производство Chery в России?

! На заводе сейчас идет процесс становления, и первые произведенные автомобили требовали много времени на их доработку. Мы не можем выпустить с завода

автомобиль, который не соответствует определенным требованиям по качеству, а требования по сборке Chery оказались для местного производства непросто выполнимыми. И это как раз те сложности, которые потребовали больших инвестиций. В настоящее время идет серьезная работа над тем, чтобы вопросов по доработке было как можно меньше. И наша ближайшая задача — довести уровень готовности автомобилей по первому предъявлению до 80–90%, как это происходит на других заводах Chery. Все дело в том, что сразу была установлена высокая планка по качеству продукции. И как

« ЭТОТ ГОД ПОКАЗАЛ, ЧТО АВТОМОБИЛИ CHERY МОГУТ БЫТЬ КАЧЕСТВЕННЫМИ И В ТО ЖЕ ВРЕМЯ ИМЕТЬ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНУЮ ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЕЙ ЦЕНУ »



заметил президент компании Chery Automobile Co., Ltd Инь Туняо, самым важным является качество выпускаемой продукции, а количество вторично. Вне всякого сомнения, качественный продукт будет более востребован на рынке.

❑ Не предполагается ли создания в России центра разработок автомобилей Chery?

! Не секрет, что подобный вариант нами обсуждался с китайской стороной. В частности, с Инь Туняо в ходе обсуждения проектов, связанных с локализацией. Решение было положительным, но, опять же, для подобного проекта потребуется время.

❑ На какие модели будет сделана ставка в России?

! Я бы сказал в общем: сейчас идет замещение текущих моделей новыми, и этот процесс нас радует. Новые модели имеют целый ряд преимуществ — и технологических, и технических, и связанных с использованием новых материалов. Совсем недавно я беседовал с шеф-дизайнером Джеймсом Хоупом и впечатлен новыми разработками, которые в скором времени должны появиться на российском рынке.

❑ И это важный момент, ведь интересным дизайном автомобили Chery нас не слишком баловали...

! Что касается индивидуальности, это так. Но, согласитесь, даже в дизайне автомобилей именитых брендов зачастую присутствуют заимствования. И это влияние той самой глобализации. Кроме того, оригинальные решения подчас не воспринимаются потребителем, взгляд которого «замылен» похожими образами. Требуется время, чтобы пришло понимание авангардистских решений. В дизайнерской группе Chery подобные решения есть, но большинство из них трансформируются в процессе работы над автомобилем, отдавая дань предпочтениям большинства потенциальных покупателей. □

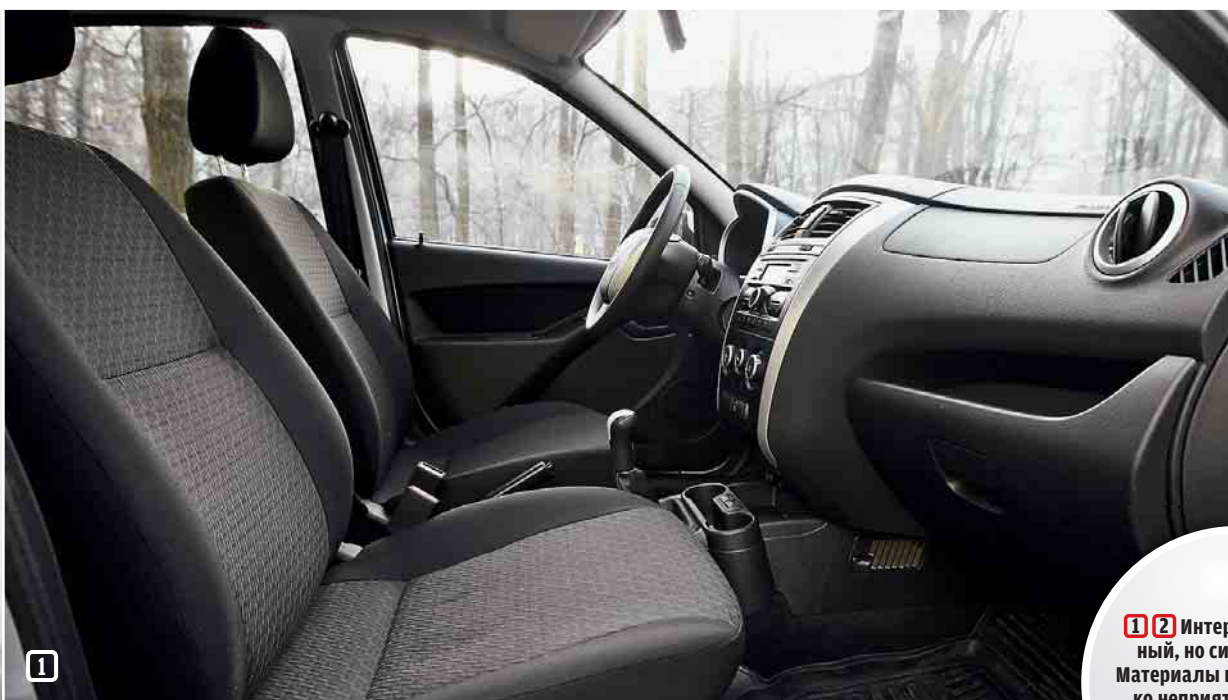


ИДТИ СВОИМ ПУТЕМ

DATSUN ON-DO ЦЕНА: ОТ 329 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С ОСЕНИ 2014 Г.

О ВОЗРОЖДЕНИИ ПОПУЛЯРНОЙ В СЕРЕДИНЕ ПРОШЛОГО ВЕКА МАРКИ DATSUN ГОЛОВНАЯ КОМПАНИЯ NISSAN СООБЩИЛА В 2012 ГОДУ. НА РЫНКАХ ИНДИИ, ИНДОНЕЗИИ, ЮАР И РОССИИ ПОД ЭТИМ ИМЕНЕМ НАЧИНАЮТ ПРОДАВАТЬСЯ НЕДОРОГИЕ АВТОМОБИЛИ, СОЗДАННЫЕ НА БАЗЕ УЖЕ ВЫПУСКАЮЩИХСЯ В ЭТИХ СТРАНАХ МОДЕЛЕЙ. У НАС «ИСХОДНИКОМ» ДЛЯ ПЕРВОГО DATSUN, СЕДАНА В-КЛАССА ON-DO, СТАЛА LADA GRANTA □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО НИКИТЫ КОЛОБАНОВА





1



2



1 2 Интерьер лаконичный, но симпатичный. Материалы простые, однако неприятных запахов нет и собрано все качественно.

НОВЫЙ ЧУТЬ МЕНЕЕ БЮДЖЕТ-ный, чем самые бюджетные автомобили, седан Datsun on-DO попал к нам на тест в, пожалуй, оптимальной комплектации Trust III (389 000 р.): плюс к базовым электроусилителю руля, подогреву передних сидений (!), ABS и подушке безопасности водителя идут противотуманки, центральный замок (открывать/закрывать машину все равно надо ключом), бортовой компьютер с кучей отображаемых данных, передние электростеклоподъемники, обогрев и электрорегулировка боковых зеркал (складываются они вручную), подушка безопасности пассажира, климат-контроль и встроенная магнитола с примитивным и довольно тусклым дисплейчиком, но зато с USB/SD-выходами прямо на центральной консоли.

Сажусь в автомобиль. Двери открываются чуть не на 90° — из салона не каждому хватит длины руки, чтобы достать до ручки.

Закрываются без грохота. Сиденья плоские, довольно твердые, регулируются только вперед-назад, и можно менять наклон спинки: в случае с механической КПП (на on-DO автомат не предусмотрен, а вот на следующей модели, хэтчбэке mi-DO, продажи которого начнутся в этом году, он уже будет доступен), когда нужно постоянно работать двумя ногами, удобно устроиться довольно сложно. Но возможно. И несмотря на отсутствие какой-либо боковой поддержки и вообще примитивности сидений, спина, поясница, пятая точка и колени не затекли ни у водителя, ни у пассажира даже через пару часов езды.

Уселась, настроила руль (регулировка вверх-вниз), завела, включила первую передачу, сняла с ручника, трогаясь. Сцепление схватывает где-то на середине хода педали (кстати, водителям с размером обуви от 43-го надо быть аккуратнее: обувь может застревать в узком пространстве под рулевой

колонкой), а модернизированный 1,6-литровый 87-сильный (в «базе» — 82-сильный), ведущий свою историю еще со времен «Жигулей», мотор достаточно эластичен, поэтому привыкать к работе педалями долго не пришлось. Вот только крутящего момента на первой передаче двигатель выдает чрезмерно: на шипованной резине Pirelli чуть поддашь лишнего газку, и стартуешь с пробуксовкой. Второй же передаче момента чуть не хватает. В остальном к работе коробки и мотора претензий нет. А вот к чему есть, так это к сильному вою трансмиссии и вообще к шумоизоляции. Хотя ее и улучшили, но большой разницы с Lada Granta по этому параметру достичь не удалось. На скорости около 60 км/ч в салоне относительно комфортно, но стоит ускориться или повысить обороты, как салон наполняется громким гулом от КПП, шин (особенно шипованных), зеркал. Мотора за всем этим вообще не слышно. Разговаривать или ☒



ТЕСТ-ДРАЙВ DATSUN ON-DO



ДЕТАЛЬНО



Большие **ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА** дают хороший обзор.



Зеркала настраиваются **КНОПКАМИ**.

Передняя часть **САЛОНА** прогревается очень быстро.



ПРИЯТНО

- 1 У on-DO самый большой багажник среди прямых конкурентов.
- 2 Спинки задних сидений складываются целиком, а в соотношении 40/60 уже только в комплектации Dream.

слушать радио становится очень сложно, а через час езды гул прочно укореняется в черепной коробке всех сидящих в on-DO и не покидает ее еще какое-то время после выключения двигателя.

Вообще, Datsun on-DO — автомобиль-ненарушайка. В меру жесткая, достаточно комфортная и весьма прочная подвеска и клиренс аж в 174 мм позволяют не замечать неровности покрытия и чуть ли не гонять по грунтовке. Но превышать скоростные лимиты даже на асфальте все равно не хочется. Во-первых, из-за шума, возрастающего пропорционально скорости. Во-вторых, из-за чуть менее чем полностью отсутствующей обратной связи на руле. Электроусилитель вещь хорошая, но только если грамотно настроен. Тут же определить положение колес на стоящем автомобиле почти нереально, а во время езды не приходится рассчитывать на четкую управляемость: сам по себе автомобиль по дороге не рыскает, но руль приходится постоянно возвращать в положение, соответствующее направлению движения. И, конечно,

при таком управлении речь не идет о залихватских входах в быстрые повороты или затянутые дуги — on-DO спокойный автомобиль во всех отношениях.

Сдержанный, уравновешенный характер седана отражен и в его дизайне — ключевым и, по сути, единственным явственным отличием «японского» on-DO от Lada Granta. Да, двигатель, подвеску и шумоизоляцию для Datsun немного доработали и усилили контроль качества, но с первого теста это незаметно. К тому же, так как on-DO собирается на одном с «Грантой» конвейере, большинство сделанных для него улучшений вскоре перекочует и в конструкцию «исходника». Тем не менее выглядит Datsun посимпатичнее и посовременнее Granta. Детали интерьера, пусть из простых материалов, но хорошо подогнаны (наш тестовый образец прошел уже больше 5000 км, и пока ничего внутри не скрипит и не отваливается). Неплохо работает климат-контроль, хотя такое название ему все же «велико»: настроить обогрев салона так, чтобы было комфортно одновременно и передним, и задним пассажирам, сложно, так как сзади отсутствуют дефлекторы. Но при температуре за бортом около -10° водительская часть салона прогревается достаточно быстро.

ВОЖДЕНИЕ

Не хватает обратной связи на руле; мотор моментный, эластичный.



САЛОН

Эргономичный, качественная сборка, приятный дизайн; немного узковат; большой багажник.



КОМФОРТ

Недостаточная шумоизоляция КП, шин, зеркал; неплохой кондиционер; энергоемкая подвеска.



БЕЗОПАСНОСТЬ

В «базе» подушка водителя, ABS, усилитель экстренного торможения, EBD, запаска, крепление для детских кресел.



ЦЕНА

Вполне себе.



КОНКУРЕНТЫ



Geely MK
от 342 000 р.



Lada Granta
от 289 000 р.



Renault Logan
от 355 000 р.

DATSUN ON-DO 1.6 МКП

Габариты 4337x1700x1500 мм

База 2476 мм

Снаряженная масса 1160 кг

Полная масса н.д.

Клиренс 174 мм

Объем багажника 530 л

Объем топливного бака 50 л

Двигатель бензиновый, 4-цилиндр.,

1596 см³, 87/5100 л.с./мин³,

140/3800 Нм/мин³

Трансмиссия мех., 5-ступ., привод передний

Размер шин 185/60R14

Динамика 173 км/ч; 12,2 с до 100 км/ч

Расход топлива (город/трасса/смешан.)

9/5,8/7 л на 100 км

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 984 р.

ТО-1/ТО-2 5094 / 5094 р.

ОСАГО/Каско 5148 / 33 600 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

Несмотря на несколько ощутимых недостатков в комфорте и управляемости, во время теста в голову не пришло ни одного плохого прозвища для Datsun on-DO. Только «лан-до», «лад-но», «рон-до»... Хороший знак. □

⊕ БОЛЬШОЙ БАГАЖНИК, КАЧЕСТВЕННАЯ СБОРКА, ХОРОШАЯ БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ, ВЫСОКИЙ КЛИРЕНС, ПРОЧНАЯ ПОДВЕСКА.

⊖ НЕДОСТАТОЧНАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ, НЕ ВСЕГДА ЧЕТКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАДНЕЙ ПЕРЕДАЧИ, «СТРАННЫЙ» ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ, ОТСУТСТВИЕ АВТОМАТА.

ВЕРДИКТ

7,5

DATSUN ON-DO В СООТВЕТСТВИИ СО ЗНАЧЕНИЕМ ДО ПРОКЛАДЫВАЕТ СВОЙ «ПУТЬ», ЗАНИМАЕТ ПУСТУЮЩУЮ НИШУ В СЕГМЕНТЕ ДЕШЕВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ЗАДАЕТ НОВЫЕ СТАНДАРТЫ СОВРЕМЕННОГО БЮДЖЕТНОГО АВТОМОБИЛЯ, КОТОРЫЙ, НЕСМОТРИ НА НИЗКУЮ ЦЕНУ, УЖЕ НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ПРОСТО АБЫ КАКИМ КУЗОВОМ НА КОЛЕСАХ.



3 Модернизированный двигатель от Lada Granta обладает достаточной мощностью, моментом и эластичностью, чтобы водитель on-DO чувствовал себя вполне уверенно.





МУЛЬТИПРИВОД

VOLVO V60 PLUG-IN HYBRID

ЦЕНА: ОТ 2 959 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** ОСЕНЬ 2014 Г.

ЕЩЕ 5-7 ЛЕТ НАЗАД ГИБРИДНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В АВТОПРОМЕ БЫЛИ ЧЕМ-ТО ДИКОВИННЫМ, ИЗ РЯДА ВОН ВЫХОДЯЩИМ. СЕГОДНЯ ЖЕ, КОГДА МОДА НА «ГОЛУБЫЕ ШИЛЬДИКИ» СПАЛА, НА ПЕРВЫЙ ПЛАН ВЫХОДЯТ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ КАЧЕСТВА. ВПРОЧЕМ, КАК ОКАЗАЛОСЬ, НЕ ВСЕГДА... □ **ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ** □ ФОТО АВТОРА И VOLVO



ГИБРИДНАЯ РЕВОЛЮЦИЯ ИЗ яркой вспышки технологического прогресса, осветившей электрическим сиянием вековые традиции автомобилестроения, превратилась в форму рутинной осады традиционных ДВС. Причем подчас искусственной и не всегда обоснованной, каким в итоге получился перевод на гибридные рельсы чемпионата мира «Формулы-1». Ничего, кроме увеличения затрат и снижения эффективности автомобилей, «королевским гонкам» гибридизация не принесла. С гражданским же автопромом все далеко не так однозначно.

Первая волна моды на гибриды уже схлынула. И теперь люди задумываются над их приобретением, уже исходя больше из потребительских качеств, нежели руководствуясь имиджевой составляющей. Но если с обычными гибридами, отдача от которых зависит всего от двух показателей — емкости батареи и эффективности систем рекуперации, история более или менее понятна, то с «плагин-гибридами», заряжаемыми от сети, все далеко не так однозначно.

Последние требуют еще и инфраструктуры, что в отдельных странах, в том числе



В зависимости от силы тока для полной зарядки батареи от сети требуется 3,5-7,5 ч.



На одной рекуперации без принудительной подзарядки далеко не уедешь.

и в России, значительно сужает круг потенциальных покупателей.

Впрочем, отдельных производителей это не смущает, и они, несмотря на кризис, все же решаются выводить на наш рынок полновесные электрогибриды. Последний такой пример — Volvo V60 Plug-in Hybrid — первый в мире дизельный гибрид с возможностью подзарядки от обычной электросети.

Автомобиль, может быть, и не самый перспективный с точки зрения потенциальных продаж. Все-таки цена в 3 млн за достаточно компактный универсал выглядит не слишком привлекательно. Однако новинка настолько необычная и любопытная, что пройти мимо нее было бы кощунством.

Volvo V60 Plug-in является единственным пред-

ставленным на российском рынке гибридом, позволяющим водителю самостоятельно выбирать как приводную схему, так и сам алгоритм привода.

Пятицилиндровый 2,4-литровый дизель мощностью 215 л. с. с крутящим моментом 440 Нм и 68-сильный электромотор с постоянным моментом 200 Нм разведены как бы в параллельные цепи. Привод ДВС выведен на передние колеса, электродвигателя — на задние. Таким образом, V60 Plug-in по сути является не столько полноприводным, сколько абсолютно мультиприводным автомобилем. В зависимости от выбранного режима, из переднеприводного он может превращаться в заднеприводной или полноприводной универсал! 🚗





ТЕСТ-ДРАЙВ VOLVO V60 PLUG-IN HYBRID



1

Формально режимов три, хотя на деле V60 plug-in еще более вариативен. Базовый характер движения шведского гибрида задается с помощью трех кнопок внизу центральной консоли: Power — режим полной мощности, при котором оба двигателя работают с максимальной отдачей, обеспечивая сумасшедшую динамику на полном приводе, а дизель параллельно еще и подзаряжает батарею. Суммарная мощность в этом режиме подкакивает до 283 л. с., момент взлетает до заоблачных 640 Нм, что даже при излишке веса 2-тонного универсала позволяет ему разогнаться до сотни всего за 6,1 с! Pure — режим чистой электротяги, при котором V60 plug-in превращается в заднеприводной автомобиль. Теоретически после полной зарядки от электросети (в зависимости от силы тока на нее уходит от 3,5 до 7,5 ч) литий-ионной батареи емкостью 11,2 кВтч, спря-

танной в полу багажника, V60 plug-in способен проехать на электромоторе до 50 км. Цифра эта достаточно честная: во время теста в городском трафике нам хватило батареи на 41,5 км. Третий режим движения V60 plug-in — Hybrid, при котором водитель доверяет выбор алгоритма движения бортовому компьютеру, — призван обеспечить максимальный запас хода при минимальном расходе топлива (около 900 км на 45 л): ДВС автоматически включается при резком нажатии педали акселератора (что, кстати, происходит и в режиме Pure), недостаточном заряде аккумулятора электродвигателя и т. д. Расход, уровень заряда и моментный алгоритм работы гибрида отображаются на экране бортового компьютера. Помимо

1 Визуально салон не сильно отличается от обычного V60, разве что кнопка стало побольше.
2 Внизу консоли появились клавиши выбора режима работы силовой установки.

2

трех базовых режимов, на центральной консоли есть еще две кнопки, позволяющие влиять на работу системы: AWD — принудительный полный привод, при котором ДВС отдает часть своей энергии на зарядку мотора, а последний обеспечивает привод заднего моста, и Save — режим, в котором ДВС, независимо от выбранного базового режима, постоянно подзаряжает батарею с таким расчетом, чтобы автомобиль мог проехать на электротяге около 20 км. В противном случае, если отъехать на полсотни километров от питательной розетки, батарея разрядится практически до минимума, да так и останется на этом уровне. Эффективности систем рекуперации явно не хватает для поддержания ее сил. И это, пожалуй, главная слабость одного из самых совершенных гибридов, доступного теперь и в России. ◻

ВОЖДЕНИЕ

Один из самых вариативных автомобилей. Может быть резок, как тигр, и мягок, как котенок.

9

САЛОН

Традиционный и привычный всем поклонникам марки. Разве что кнопка на консоли прибавилась да батарея «съела» изрядную часть пространства в багажнике.

9

КОМФОРТ

Из-за лишнего веса подвеску пришлось сделать весьма жесткой.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Volvo — безусловный лидер в этом аспекте.

9

ЦЕНА

Несоизмерима с классом.

7

VOLVO V60

Габариты	4635x1899x1484 мм
База	2510 мм
Снаряженная масса	2058 кг
Полная масса	2505 кг
Клиренс	137 мм
Объем багажника	430/1240 л
Объем топливного бака	45 л
Силовая установка	ДВС: дизельный, 5-цилиндр., 2400 см ³ , 215/4000 л.с./мин ⁻¹ , 440/2500 Нм/мин ⁻¹ ; электромотор: 68 л.с., 200 Нм/мин ⁻¹ ; суммарно: 283 л.с., 640 Нм
Трансмиссия	автомат., 6-ступ., привод полный
Размер шин	235/45R17
Динамика	230 км/ч; 6,1 с до 100 км/ч
Расход топлива	1,8 л на 100 км в смешан. цикле

КОНКУРЕНТЫ



Mitsubishi Outlander PHEV от 1 799 000 р.

✚ ПОТРЯСАЮЩАЯ ВАРИАТИВНОСТЬ РЕЖИМОВ ПРИВОДА, ОТЛИЧНАЯ ДИНАМИКА, ПРИЛИЧНАЯ ЕМКОСТЬ БАТАРЕИ.

✚ ЦЕНА НЕСОПОСТАВИМА С РАЗМЕРАМИ АВТОМОБИЛЯ. ЖЕСТКАЯ ПОДВЕСКА, НИЗКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ СИСТЕМЫ РЕКУПЕРАЦИИ.

ВЕРДИКТ

8,5

V60 PLUG-IN — БЕССПОРНО, ОДИН ИЗ САМЫХ ИНТЕРЕСНЫХ, ТЕХНОЛОГИЧНЫХ И ЭКОЛОГИЧНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА РЫНКЕ. ОДНАКО, ЕСЛИ УЧЕСТЬ ЕГО ЦЕНУ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ ВЫБОРА РАСТВОРАЕТСЯ В АМБИЦИЯХ ПОТЕНЦИАЛЬНОГО ВЛАДЕЛЬЦА. V60 PLUG-IN — ДОРОГАЯ ИГРУШКА НА КОЛЕСАХ, НО УЖ НИКАК НЕ БАЗОВАЯ СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.



ДВУХМАССОВЫЙ МАХОВИК (DMF)

Последние тенденции в проектировании современных автомобилей зачастую нацелены на противоречивые требования, с одной стороны на снижение расхода топлива и вредных выбросов в атмосферу, и в то же время на повышение производительности, что неминуемо влечет за собой более разрушительные крутильные колебания. Сгорание бедной смеси, высокая компрессия, снижение рабочих оборотов двигателя, уменьшение сил трения в агрегатах и вместе с тем повышенные стандарты комфорта говорят о том, что сегодня невозможно обойтись без эффективного демпфирования колебаний. Благодаря отличной способности поглощать крутильные колебания можно изменить настройки двигателя так, чтобы свести к минимуму расход топлива и выбросы в атмосферу. Для достижения этих целей производители транспортных средств всё чаще при разработке и сборке на конвейерах используют двухмассовые маховики. Причина – технические ожидания, которые полностью оправдываются эффективным демпфированием вибраций двигателя.

1. Венец стартера
2. Первичная масса
3. Вторичная масса
4. Опорный подшипник
5. Фрикционный узел с плавающей посадкой
6. Фланец
7. Дуговые пружины
8. Защитная крышка



ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ DMF

Положение фланца при выключенном двигателе

Движение фланца в зависимости от изменения нагрузки и величины колебаний



Положение фланца при работающем двигателе

Сжатие дуговых пружин происходит в зависимости от повышения крутящего момента двигателя [M]. Из-за изменений нагрузки на двигатель и уровня крутильных колебаний амплитуда движения фланца снижается и угол смещения стабилизируется.

ПРЕИМУЩЕСТВА DMF

В отличие от одномассового маховика и демпферной ступицы диска сцепления, дуговые пружины двухмассового маховика позволяют реализовать очень большой угол скручивания (около 120 градусов). Кроме того, у DMF имеется момент инерции первичной и вторичной массы. Данная пропорция масс позволяет стабилизировать момент вращения на первичном валу коробки передач. Таким образом, это помогает демпфировать вибрации, снижать шумность, переключать передачи и снижает нагрузку на коробку передач.

ПЕРЕДАЧА КРУТИЛЬНЫХ КОЛЕБАНИЙ



www.schaeffler-aftermarket.com

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET





ЗАПРИМЕТИВ В ОЧЕРЕДНОЙ пробке аналогичный внедорожник, невольно вспоминаешь про слона, внезапно очутившегося в посудной лавке, — выглядит неуклюже и слегка нелепо. Помнится, в одной из серии «Разрушителей легенд» как раз подвергали сомнению старую поговорку, только в американской интерпретации: вместо слона в посудную лавку запустили быка. И кто бы мог подумать, но парнокопытное отнеслось крайне деликатно к выставленному фарфору. Даже когда количество бычков увеличили до четырех штук, и те начали лавировать между стеллажей — посуда уцелела! Может, и УАЗ не так безнадёжен в городе? Ведь там он действительно нечастый гость: ареал этого зверя обычно лежит далеко за пределами асфальтобетонных покрытий, на которые он выбирается лишь по необходимости, да и то чтобы переместиться из одного болота в другое. Не хочешь кидаться камнями в огороды джиперов, но спрос на городские кроссоверы возник не на пустом месте: желających лезть в непролазную грязь с каждым годом становится

все меньше и меньше, а передвигаться по асфальту на «паркетнике» куда приятнее.

Желание построить бюджетный кроссовер, аналогичный «Дастеру», есть и у уазовцев. Но это пока в далекой перспективе — создание с нуля такого автомобиля требует немалых финансовых вложений. Реалии же сегодняшнего времени — UAZ Patriot, и без того пользующийся неплохим спросом. Сделать шаг навстречу новой потребительской аудитории должна череда последних модернизаций. За всю историю модели, которая выпускается с 2005 года, их накопилось немало. Последнее обновление примечательно тем, что впервые был серьезно пересмотрен облик «Патриота». По фотографиям новинки, все, собственно, понятно: новая облицовка передка и чуть измененные задние фонари. Но все же и здесь есть о чем поведать. Так, например, передний бампер с увеличенными противотуманками теперь крепится не к раме, а к кузову. Благодаря этому удалось избавиться от немаленьких щелей между деталями. Правда, с новым бампером поездки по лесам и боло-

там станут менее легкомысленными, да и не встанешь теперь на него — конструкция менее прочная, а обрезиненная подножка исчезла. Новые фары светят не хуже старых, а их замысловатая форма в купе с ходовыми огнями смотрится весьма интересно, особенно ночью. Сзади опознать модернизированный УАЗ можно по хромированному шильдику и по новым фонарям с причудливым наплывом на крыльях. Из других видимых отличий — появившиеся в боковых зеркалах поворотники и новые, более аккуратные подножки. Последние раньше были не столь эстетичны, зато позволяли крайне небрежно с собой обращаться, например, поднимать автомобиль «хай-джеком».

МАНЕРЫ ДЛЯ СЛОНА

UAZ PATRIOT ЦЕНА: ОТ 649 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.

УЛЬЯНОВСКИЕ МАРКЕТОЛОГИ ВСЕМИ СИЛАМИ ПЫТАЮТСЯ ПРЕПОДНЕСТИ «ПАТРИОТ» НЕ ТОЛЬКО КАК ПОКОРИТЕЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ, НО И В КАЧЕСТВЕ ЖИТЕЛЯ МЕГАПОЛИСА. И ЕСЛИ С ПРОХОДИМОСТЬЮ У «УАЗИКА» ВСЕГДА БЫЛО ВСЕ В ПОРЯДКЕ, ТО В ГОРОДСКОЙ ТОЛЧЕЕ ОН ЧУВСТВОВАЛ СЕБЯ КАК МИНИМУМ НЕУЮТНО. МЫ СМОГЛИ ВЫЯСНИТЬ, УДАЛОСЬ ЛИ КОНСТРУКТОРАМ ОКУЛЬТУРИТЬ РАМНОГО ТЯЖЕЛОВЕСА

□ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА И UAZ

Но есть и менее заметные новшества: все стекла, кроме дверных, теперь вклеиваются. Во-первых, так эстетичнее, а во-вторых, при таком типе фиксации должна увеличиться жесткость кузова.

Внутри изменений меньше: долгожданное обновление интерьера было проведено еще на предыдущей стадии модернизации, зато сейчас появилась современная мультимедийная система с 7-дюймовым сенсорным дисплеем и навигацией, которая доступна только в комплектации Limited. Большинство других приятных мелочей, таких как регулировка водительского кресла по высоте, подогрев обоих рядов сидений, обогрев лобового стекла, кондиционер

и дополнительный отопитель, доступны либо в максимальной, либо в средней комплектации. Также хотелось бы отметить, что если раньше «Патриот» имел автобусную пассажировместимость и условно считался 9-местным, то сейчас мест традиционно пять. Не отвечающие современным требованиям лавочки в багажнике были ликвидированы, что позволило отодвинуть назад второй ряд сидений на 8 см. Простора задним пассажирам хватало и без этого, зато теперь спинки передних кресел могут складываться вровень с задней подушкой, образуя более или менее ровные спальные места.

Организаторы тест-драйва явно постарались в проработке

маршрута: около 600 километров дистанции пересекали почти всю территорию Крыма с его крайне разнообразным и живописным ландшафтом. Я и догадываться не мог, что в декабре здесь бывает настолько красиво: за один день можно оказаться и на теплом солнечном побережье, и в заснеженных горах. Но главное, новый «Патриот» удалось испытать как на бездорожье, так и на горных серпантинах и городских улицах.

Если сравнивать этот автомобиль с его первыми экземплярами, то разница, конечно, ощутимая: теперь салон производит куда более приятное впечатление. Передняя панель сделана из мягкого пластика, «сверчков» при езде не слышно,





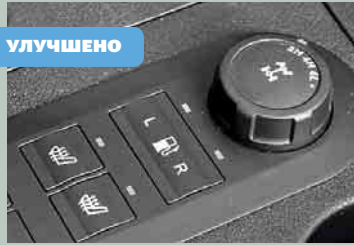
ДЕТАЛЬНО



АККУРАТНО

Новые **БОКОВЫЕ ПОДНОЖКИ** стали компактнее, удобнее и симпатичнее.

УЛУЧШЕНО



Алгоритм управления **ТРАНСМИССИЕЙ** улучшили — переключения раздатки стали быстрее.

а органы управления стали гораздо удобнее. Посадка за рулем также оставляет хорошее впечатление, но тут смотря с чем сравнивать: если пересечь с «Хантера» или «буханки», то «патр» покажется эталоном эргономики! Если же соотносить УАЗ с иномарками, то к некоторым особенностям придется привыкать. Сиденья, к примеру, для меня чересчур безрельфные, для включения третьей передачи приходится тянуться вправо, а если втыкать пятаю, то хочешь не хочешь, а наткнешься на колено пассажира или лучше — пассажирки. Тут сразу же возникает ностальгия по вазовской

«девятке» с той же фишкой «для нечаянных знакомств». Есть замечания и по расположению рулевого колеса: не хватает продольной регулировки, а перемещение в вертикальной плоскости происходит слишком большими ступенями.

На ходу УАЗ все же больше радует, чем огорчает. От 128-сильного ЗМЗ ожидаешь гораздо меньшего, но тот позволяет весьма бодро для 2,2-тонного автомобиля двигаться в потоке. Хочешь побыстрее — переключайся чаще. Правда, лучше держаться в промежутке от 2 до 3 тыс. мин¹, ибо до тысячи тяга не ахти, а после трех мотор начинает назойливо

голосить. Управляется «Патриот» вполне прогнозируемо для мостового внедорожника: крены, конечно, есть, но не критичны. К месту пришелся задний стабилизатор — устойчивость в поворотах и на неровностях явно возросла. Да и подвеска для меня в самый раз: на средних неровностях слегка потряхивает, мелкие не замечает вовсе, а пробить до отбойников и вовсе нереально. Гидроусилитель руля неплох, и в штатных режимах его производительность нареканий не вызывает. Но с ростом скорости (уже после 60 км/ч) динамический коридор начинает заметно расширяться — приходится постоянно подруливать. Тормоза также не идеальны, но приемлемы: новичку придется привыкать к тяжелой педали и ее большому свободному ходу.

Свернув наконец-то с дороги и направив УАЗ в сторону гор, мы словно вернули слона из зоопарка домой в Африку. Здесь о городских манерах можно без сожаления забыть — на бездорожье «Патриот» действительно хорош. Но в этих местах не было реализовано и половины возможностей внедорожника, хотя на среднем кроссовере лезть туда я бы точно не рисковал. «Патриот» же





- 1 Новый интерьер появился еще при прошлой модернизации.
- 2 Вместе с навигацией теперь доступна камера заднего вида.
- 3 Показания бортового компьютера весьма информативны.



1

просто ехал, причем недостатка крутящего момента бензинового мотора я вовсе не ощутил — на турбодизеле, думаю, было бы еще комфортнее. На прошлых версиях было много жалоб на неадекватную работу переключения трансмиссии — слишком долгим и мудреным было ее управление. Сейчас же нареканий не было: остановился, выжал сцепление, повернул шайбу управления, подождал пару секунд, и на панели приборов высвечивается иконка заблокированного межосевого дифференциала. Точно так же включается и понижайка. Смею

заверить, что для большинства покупателей стандартных возможностей УАЗа хватит за глаза. Если же планируется ползать более-менее серьезно и глубоко, то покупатель сам все дооснастит. Единственное, чего не хватает в базе — принудительной блокировки заднего моста. По словам главного конструктора УАЗа, Олега Куприна, ее начнут устанавливать не раньше 2016 года — пока что не нашли подходящего поставщика. Также в будущем намерены наконец-то решить вопрос с безопасностью, хоть и не кардинально: рама и кузов вряд ли изменятся,

зато к 2016 году должны появиться минимум одна подушка безопасности и система стабилизации. Чего еще не хватает «Патриоту»? Классического «автомата» с гидротрансформатором и более эффективных моторов. И те и другие должны пойти в серию ближе к 2017 году, причем в качестве силового агрегата будет скорее всего турбированный ЗМЗ мощностью от 150 до 200 л. с. На счет абсолютно нового «Патриота» на заводе пока не загадывают, но вряд ли его стоит ждать раньше 2020 года — спрос и на нынешний падать не собирается. □

ВОЖДЕНИЕ

В отличие от езды по офф-роуду долгие городские поездки на УАЗе могут утомлять.



САЛОН

Облагороженный интерьер стал современнее и почти избавился от «сверчков».



КОМФОРТ

Путешествовать одно удовольствие: салон один из самых просторных в классе.



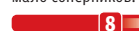
БЕЗОПАСНОСТЬ

Не лучшая сторона УАЗа: конструкция кузова устарела, отсутствуют подушки и ESP.



ЦЕНА

В этом ценовом сегменте у «Патриота» мало соперников.



- ⊕ ОТЛИЧНАЯ ПРОХОДИМОСТЬ, УДОБНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСМИССИЕЙ, ЭНЕРГОЕМКАЯ ПОДВЕСКА, ПРОСТОРНЕЙШИЙ САЛОН, ДОСТУПНОЕ ТО.
- ⊖ ВЫРОСШАЯ ЦЕНА, ПОСРЕДСТВЕННАЯ ЭРГОНОМИКА, ТУСКЛЫЙ ПРИ ЯРКОМ ОСВЕЩЕНИИ ДИСПЛЕЙ НАВИГАЦИИ, ПОСРЕДСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.

ВЕРДИКТ

7,5

ПОСЛЕ РЕСТАЙЛИНГА УАЗ ПОСВЕЖЕЛ, ДА И К ПАССАЖИРАМ СТАЛ КУДА ГУМАННЕЕ. НО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЭТОТ ВНЕДОРОЖНИК ПРЕИМУЩЕСТВЕННО В ГОРОДЕ СЧИТАЮ КОЩУНСТВОМ: СВОЙ ПОТЕНЦИАЛ «ПАТРИОТ» ПО-ПРЕЖНЕМУ РАСКРЫВАЕТ ЗА ПРЕДЕЛАМИ АСФАЛЬТА. И ЧЕМ МЕСТНОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕННЕЕ, ТЕМ СЛОЖНЕЕ НАЙТИ УАЗУ АЛЬТЕРНАТИВУ.

UAZ PATRIOT

Габариты	4785x2110x2005 мм
База	2760 мм
Снаряженная масса	2125 кг
Полная масса	2650 кг
Клиренс	210 мм
Объем багажника	1150 л
Объем топливного бака	72 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 2693 см³, 128/4600 л.с./мин¹, 210/2500 Нм/мин¹
Трансмиссия	механическая, 5-ступенчатая, привод полный
Размер шин	235/70R16
Динамика	150 км/ч
Расход топлива	11,5 л на 100 км в загородном цикле

КОНКУРЕНТЫ



Chevrolet Niva
от 463 000 р.



Great Wall H3
от 719 000 р.



SsangYong Kyron
от 854 990 р.



ЦЕНА НЕ ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЯ

LADA KALINA CROSS ЦЕНА: ОТ 409 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.

В КОНЦЕ 2014 ГОДА В САЛОНАХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ АВТОВАЗА ПОЯВИЛИСЬ ПЕРВЫЕ ТОВАРНЫЕ LADA KALINA CROSS. МЫ РЕШИЛИ ПОБЛИЖЕ ПОЗНАКОМИТЬСЯ С НОВИНКОЙ И ВЗЯЛИ МАШИНУ НА ТЕСТ-ДРАЙВ. ПРИЧЕМ НЕ НА ЗАВОДЕ, А ИМЕННО В ДИЛЕРСКОМ ЦЕНТРЕ. ТАК, НАМ ПОКАЗАЛОСЬ, БУДЕТ ЧЕСТНЕЕ ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

АККУРАТНЕНЬКО. НЕТ, ПРАВДА, Lada Kalina Cross визуально выглядит достаточно собранно. Не шедевр автомобильного дизайна, конечно, но смотрится вполне современно. На наш взгляд, простовата с кормы, но в общем и целом отвращения не вызывает. Пластиковый обвес по периметру, вставки под алюминий в нижней части переднего и заднего бамперов, 15-дюймовые колеса и увеличенный до 208 мм клиренс сделали свое дело: машинка воспринимается по-иному.

Вопреки расхожему мнению, клиренс у автомобиля увеличился не только за счет применения колес большего диаметра, но и за счет других стоек. Помимо этого, в угоду управляемости пришлось расширить переднюю колею и поменять на более жесткие передний и задний стабилизаторы. Все это проводилось под бдительным контролем специалистов, учивших в свое время ездить и не замечать неровностей Renault Logan. Получилось ли? Отчасти да, но об этом чуть позже.

А пока мы грузимся. Коллега забивает багажник фотоаппаратурой. 355 литров — не бог весть какой объем для универсала, но в принципе приемлем. Закончив с погрузкой, фоторедактор хлопает дверью. Хлопает дверью второй раз, третий... Багажник закрывается лишь с пятого раза, причем удар такой силы, что, кажется, сейчас вылетят стекла. Вот так номер! В свое время мы были на ВАЗе и катали только что появившуюся Lada Kalina 2, где отметили, что дверь слишком тяжело закрывает-

1 2 Джойстик управления наружными зеркалами есть, но в этот раз он используется лишь как технологическая заглушка.
3 Веселые вставки призваны оживить салон.





ся из-за мощных газовых упоров. Упоры поменяли, дверь стала легче, но что теперь с замком, точнее, с контролем качества на заводе? Где оптимизация, интеграция и прочее, что так существенно улучшает качество продукта на бумаге? А на практике?

На практике это оказался не единственный косяк, который мы обнаружили при знакомстве с автомобилем. Саморезы, оставленные на дне ниши для запасного колеса, и не желающие «вставать на замки» спинки сидений второго ряда — это еще цветочки. Отказавший во время движения электроусилитель руля — проблема куда более существенная. Причем о своем отказе работая он даже не сообщил горячей на щитке приборов пиктограммой. Потяжелевший руль проявил себя при съезде с автострады. Для мужика, конечно, не бог весть какое испытание, хотя тоже неприятно, но вот женские руки могут и недокрутить баранку до нужного угла. Результат может быть самым непредсказуемым.

Но вернемся в салон. Не заметить оранжевые тканевые вставки на панелях дверей и сиденьях невозможно. Красят ли они салон? Возможно, кто-то посчитает, что да, но нам показалось, что оранжевого слишком много в отделке сидений и фактически нет на панели приборов. Разве что крайние воздуховоды имеют яркие кольца. В итоге смотрится как-то недоделанно. Немного «радости» на центральной консоли и чуть меньше ее на сиденьях, на наш взгляд, выправило бы ситуацию.

Сами сиденья, по сравнению с обычной «Калиной», имеют более плотное наполнение и лучшую боковую поддержку. Вот если бы водительское еще имело регулировку по высоте. Но ее нет.

Нет и электрорегулировок зеркал. А между тем, учитывая специфику эксплуатации автомобиля, можно предположить, что она бы не помешала, случись вам маневрировать в стесненных условиях. Нам довелось покрутиться в лесу, и то, что невозможно оперативно подвратить зеркало вниз при дви-

жении задним ходом, дабы разглядеть пенек или камень, показалось очень неудобным. Сомнителен и отказ от противотуманных фар: более широкий световой пучок — большое подспорье вне дорог общего пользования. Вероятно, кто-то скажет, что мы возлагаем слишком большие надежды на моноприводной автомобиль. Но, в отличие от иных кроссоверов с приводом на одну ось, Kalina Cross очень даже неплохо ползает по проселочным дорогам благодаря солидному клиренсу и хорошей геометрической проходимости. Ей бы еще самоблокирующий дифференциал, и цены бы автомобилю не было. Но он, увы, недоступен даже в списке опций. Хотя опций как таковых и нет. Ведь аудиосистема, кондиционер, электроусилитель руля — все это базовая комплектация за 409 000 рублей.

Двигатель пока тоже один. Это знакомый 1,6-литровый, 87-сильный восьмиклапанник. Конь старый, но, как говорится, борозды не портит. Тянет уверенно, шумит не сильно, да и есть **+**



ТЕСТ-ДРАЙВ LADA KALINA CROSS



1 При сложенных сиденьях ровного пола не получается.
 2 Удачное решение — замки от ремней безопасности второго ряда всегда на месте.
 3 Подсветка щитка приборов слишком едкая.



ВОЖДЕНИЕ

Увеличение клиренса практически не сказалось на поведении автомобиля на шоссе, при этом заметно улучшились характеристики на плохих дорогах.



САЛОН

Аккуратненько, но некоторые дизайнерские «находки» его только портят.



КОМФОРТ

Достаточен, чтобы отправиться в длительное путешествие не очень избалованному экипажу.



БЕЗОПАСНОСТЬ

В базовой комплектации подушка безопасности водителя, ABS.



ЦЕНА

Привлекательна.



особо не просит. Коробка тоже прежняя, изменили лишь главную пару, в связи с чем машина стала еще легче трогаться с «низов», да применили тросовый привод для снижения вибраций на кулисе. Впрочем, на «фирменных» завываниях это никак не сказалось, и Kalina Cross все так же натужно поддвывает коробкой, особенно на третьей передаче. Шумоизоляция, хоть и стала лучше, но не сильно сказалась на комфорте, на высокой скорости в машине все одно довольно шумно. Что же касается управляемости и способности машины

держат траекторию, то, скажем так, увеличение клиренса на эти показатели особо не повлияло. Разве что появилась легкая избыточная поворачиваемость. А вот лежащих полицейских и открытого разбитый асфальт Kalina Cross фактически игнорирует. По этому показателю к подвеске вопросов нет.

В общем и целом по задумке автомобиль неплохой. Жаль лишь, что качество исполнения, как и прежде, оставляет желать лучшего. Конечно, можно было бы свалить часть проблем на дилеров, но согласитесь: если в машине от-

казывает усилитель руля или же не закрывается дверь, — это вина не дилера и плохой предпродажной подготовки. Это в первую очередь проблемы завода, с конвейера которого сошел автомобиль. И цена при этом не имеет никакого значения. Дешево не должно быть серdito. ◻

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 1044 р.

ТО-1/ТО-2 4100 / 4200 р.

ОСАГО/Каско 5148 / 29 000 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

КОНКУРЕНТЫ



Chery Indis
от 369 999 р.



Great Wall M4
от 499 000 р.



Renault Sandero Stepway
от 485 000 р.

LADA KALINA CROSS

Габариты	4104 x1700x1560 мм
База	2476 мм
Снаряженная масса	1160 кг
Полная масса	1560 кг
Клиренс	208 мм
Объем багажника	355 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1596 см³, 87/5100 л.с./мин¹, 140/3800 Нм/мин¹
Трансмиссия	механическая, 5-ступенчатая, привод передний
Размер шин	195/55R15
Динамика	165 км/ч; 12,2 с до 100 км/ч
Расход топлива	7,2 л на 100 км в смешанном цикле

- ➕ БОЛЬШОЙ КЛИРЕНС, НЕПЛОХАЯ ПРОХОДИМОСТЬ ДАЖЕ ПРИ МОНОПРИВОДЕ. АККУРАТНЕНЬКИЙ САЛОН. ТЯГОВИТЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, ХОРОШИЙ МОМЕНТ НА «НИЗАХ».
- ➖ КАЧЕСТВО СБОРКИ, ВОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ, ОТСУТСТВИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ ЗЕРКАЛ, НЕТ ПРОТИВОТУМАННОК.

ВЕРДИКТ



ТЕОРЕТИЧЕСКИ KALINA CROSS ОБРЕЧЕН НА УСПЕХ. БОЛЬШОЙ КЛИРЕНС, В МЕРУ КОМФОРТНЫЙ САЛОН, ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ БАГАЖНИК, АДЕКВАТНАЯ ЦЕНА, ОТСУТСТВИЕ ПРЯМЫХ КОНКУРЕНТОВ. ОДНАКО ВСЕ ЭТО В ТЕОРИИ. А НА ПРАКТИКЕ ВСЕ ЭТИ ПЛЮСЫ ПОКА ПЕРЕЧЕРКИВАЕТ ОДИН ЖИРНЫЙ МИНУС — КАЧЕСТВО СБОРКИ. ПОСМОТРИМ, КТО РЕШИТ СУДЬБУ НОВИНКИ...

ELF – формула №1 для Вашего двигателя

Вдохновленный высокими технологиями и духом соревнований, ELF идет на опережение, предлагая инновационные смазочные материалы. Будьте первым на дороге вместе с моторными маслами ELF!

www.elf-lub.ru



elf 

Торговая марка **TOTAL**



ВАРИАЦИИ НА ТЕМУ

- ◻ **RENAULT KOLEOS** ЦЕНА: 1 459 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2013 Г.
- ◻ **SSANGYONG ACTYON** ЦЕНА: 1 349 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2013 Г.

ЧТО RENAULT KOLEOS, ЧТО SSANGYONG ACTYON ДАЛЕКО НЕ НОВИЧКИ НА НАШЕМ РЫНКЕ. И ТЕМ НЕ МЕНЕЕ СКАЗАТЬ, ЧТО ИХ НА НАШИХ ДОРОГАХ ПРУД ПРУДИ, НЕЛЬЗЯ. ПОТРЕБИТЕЛИ В БОЛЬШИНСТВЕ СВОЕМ ОБХОДЯТ ИХ СТОРОНОЙ. СЛУЧАЙНО ИЛИ НАМЕРЕННО? ПОПРОБУЕМ РАЗОБРАТЬСЯ В ЭТОЙ СИТУАЦИИ, ВЗЯВ МАШИНЫ НА ТЕСТ ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



У ПОДНОЖЬЯ ПЕСЧАНОЙ ДЮНЫ на брюхе лежит SsangYong Actyon. Трое мужиков, ползая на коленках, руками и пластмассовым ведерком выгребают из-под машины песок. Скупое на тепло ноябрьское солнце клонится к закату, и оставляемая им на молодом льду озера Разлив оранжевая дорожка становится все уже. Чуть поодаль на относительно твердом месте стоит Renault Koleos. Он, конечно же, принял бы участие в вызволении конкурента из песчаной ловушки, будь в арсенале испытателей трос. Но троса нет, и ему остается лишь наблюдать за тем, как проходит операция спасения. Впрочем, а смог бы он помочь? Ведь несколькими минутами ранее, после того как автомобиль проехал несколько метров по песку, система проверки работоспособности узлов

проинформировала водителя о том, что полный привод у машины неисправен. Удача заключалась в том, что в этот момент Koleos фактически скатывался с дюны вниз, и нагрузка на трансмиссию была не так высока. В итоге он успел дотянуть до относительно ровного и плотно-го участка, где сейчас и отдыхал.

А между тем, все начиналось довольно буднично. Любой тест с несколькими автомобилями начинается со встречи в точке сбора. Коллег пока не было, и я принялся изучать вверенный мне Koleos. Так получилось, что третье поколение этого кроссовера появилось в моей жизни, минуя второе. И судя по увиденному, я не многое пропустил. Обойдя автомобиль по кругу, отметил лишь, что у Koleos новая решетка радиатора... Да, в общем-

то, и все. Конечно, можно подискутировать на тему малозаметных изменений, но к чему это делать? Рестайлинг для того и рестайлинг, чтобы сделать уже не новый автомобиль интереснее с любой точки зрения, а не только в фас. Причем эти изменения должны быть не только заметны, но и полезны для модели. Пошла ли новая «морда» Koleos — вопрос спорный. Многие считают, что предыдущая вариация подходила машине больше. Легкий морозец загоняет меня обратно в салон. Тут тоже на удивление мало что изменилось. Точнее, практически ничего. Говорить можно, разве что, о большом 7-дюймовом активном дисплее, как и прежде внедренном в «суфлерскую будку» в верхней части панели приборов, да об индикаторах слепых



СРАВНЕНИЕ RENAULT KOLEOS VS SSANGYONG ACTYON

зон в районе наружных зеркал. Все остальное так же и там же. Коллег все не было. Скрасить одиночество помогла валявшаяся в кармане флешка. Давно не приходилось слышать столь качественное звучание в автомобилях такого класса. Впрочем, чему удивляться, «акустика», как-никак, Bose. Время не пошло, оно поплыло, а вместе с ним поплыл и я. Коллеги появились очень некстати.

Что ни говори, а в целом рестайлинг пошел на пользу Actyon. Он как-то возмужал, что ли. Волевой взгляд, мощный подбородок со ступенькой под передний номерной знак. Иные задние фонари и, как следствие, несколько иные штампы задних крыльев. Корейцы, хоть и действовали теперь сами, однако первоначально заложенная концепция Джуджаро дает о себе знать. Красоту, как известно, ничем не испортить. В итоге получилось очень даже неплохо. Пока коллеги крутятся возле Koleos, воспользовавшись моментом, пытаюсь составить первые впечатления об интерьере SsangYong. Разница с тем, что бы-

ло у машины первого поколения, и тем, что стало сейчас, огромная. И если в Koleos нужно искать, что изменилось, то в Actyon, наоборот, задаешься вопросом, что осталось прежним. Путем долгих изысканий прихожу к выводу, что прежним осталось лишь рулевое колесо. Интерьер действительно выглядит очень современно. Причем стремление дизайнеров сделать его интересным не пошло в ущерб эргономике. Разве что оранжевая подсветка блока управления климатической системы как-то диссонирует с другими излучающими свет органами управления. Вполне вероятно, что в другой комплектации, когда центральную консоль венчает обычная аудиосистема, светящаяся таким же цветом, это и выглядит нормально, но сейчас, когда всю верхнюю часть занимает 7-дюймовый активный дисплей мультимедийной системы, смотрится это аляповато.

Втыкаю ту же флешку в USB-разъем (их, кстати, аж три штуки, один на лицевой панели и два в бардачке) и... Из динамиков начинает литься оливье: по-



- 1 Задний ряд производит благостное впечатление, да и сидеть удобно.
- 2 Полный привод позволяет вмешиваться в свою работу.
- 3 Экран большой, а проекция с камеры на него почему-то обрезана.



RENAULT KOLEOS 1 459 000 Р.



праздничному громко, но тривиально. Регулировки фиксированного эквалайзера и настройки пользователя не меняют ситуацию. Качество акустики и шумоизоляции дверей оставляет желать лучшего. А жаль, ведь «голова» этого устройства, точнее, дизайн интерфейса, выглядит очень богато, можно даже сказать — с претензией на Hi-End. В общем, если по уму, то штатные динамики нужно сразу извлекать и ставить нечто более продвинутое, а заодно и усилить шумку дверей. Они, кстати, даже закрываются с каким-то пустым звуком. Покидаю водительское место с некоторой долей разочарования.

Замечаю, как один из коллег вылезает с заднего ряда Koleos. Прошу тут же пересечь его в Actyon. Рост под 190, ноги длинные — чем не ординар для изучения объема пространства. Сразу видно, что места для ног больше в Actyon, однако по заявлениям «метрологической службы» сидеть все же удобнее в Koleos. Там и сиденье получше, и потолок на голо-

ВОЖДЕНИЕ

Что на дороге, что вне оной машина ведет себя вполне прогнозируемо. Главное — не увлекаться бездорожьем, тем более что оно не конек автомобиля.

8

САЛОН

Не сказать, что он очень интересен с точки зрения дизайна, но сделан качественно. Неплоха и эргономика.

8

КОМФОРТ

Удобные сиденья, хорошая шумоизоляция, качественная аудиосистема, комфортная подвеска.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

ABS, ESP, 6 подушек безопасности.

9

ЦЕНА

Относительно конкурентов цена адекватна.

8



3



4



4 R-Link требует определенного привыкания.

5 Сложив второй ряд сидений, можно получить ровный пол.

6 Такой вот надписью автомобиль информирует о перегреве трансмиссии.

5



6





- 1 На щитке приборов можно увидеть, куда смотрят управляемые колеса.
- 2 Места сзади достаточно, однако сказать, что сидеть очень удобно, нельзя.
- 3 Для того чтобы подлихнуть под порог домкрат, копать пришлось довольно долго.

SSANGYONG ACTYON 1 349 000 Р.

ву не так давит. Напоминаю, что спинка сиденья второго ряда в обеих машинах регулируется, однако в Астуон изменения в положении тела полного удовлетворения посадкой не приносят. Перемещаемся к багажникам. Визуально они одинаковы, но цифры говорят, что в Астуон объем на 36 литров больше. Понравился, что у «корейца» предусмотрено место для снятой шторки — на случай если придется грузить что-то крупногабаритное. Сама же кинематика складывания сидений традиционна: нужно просто уронить спинку на сидуху, потянув за соответствующую ручку в верхней части спинки. В Koleos эта процедура проходит технологичнее. Вы тянете за соответствующую ручку в багажнике, и спинка сиденья ложится на место сидухи, а та в свою очередь откидывается к спинкам передних. Автоматика, одним словом. Ну и, конечно, французы не смогли отказаться от двухстворчатой пятой двери, что в некоторых случаях тоже удобно.

Время поджимает, и мы отправляемся в путь. Сказать, что машины

сильно отличаются по управляемости, нельзя, но некоторые нюансы в поведении на шоссе подметить удалось. К примеру, у Renault значительно эффективнее тормоза. Стоит лишь дотронуться до педали, как машина начинает замедлять свой бег, в то время как у SsangYong тормоза все время хочется просушить. Словно машина только что выехала из брода, и тонкая водяная пленка не дает колодкам в полной мере прижаться к тормозным дискам. Отметим и то, что «кореец» не так собран на трассе, как «француз». Нет, он тоже неплохо проходит повороты и довольно четко реагирует на работу рулем, но «француз» делает это с большей охотой, несмотря на то, что подвеска у SsangYong чуть жестче, а клиренс меньше. Вероятно, жесткость кузова недостаточна. Кстати, в ее недостатке нам удалось убедиться во время вызволения машины из западни. Незначительный перекос кузова вызвал проблемы с закрытием дверей. Судя по тому, что дверь в момент защелкивания замка чуть приподнималась, геометрия кузова





4 Багажник Actyon хоть и ненамного, но больше.
5 Шторку багажника при необходимости можно убрать в подпол, в специальный ложемент.
6 От предыдущего салона остался только руль.



ВОЖДЕНИЕ

Ничего сверхъестественного автомобиль продемонстрировать не берется, но то, что может, делает не хуже одноклассников.



САЛОН

Довольно интересен с точки зрения дизайна, материалы хоть и не дорогие, но качественные.



КОМФОРТ

У каждого свои критерии оценки этого параметра, нам же он показался вполне приемлемым. Немного разочаровала только аудиосистема.



БЕЗОПАСНОСТЬ

В базе ABS и 2 подушки безопасности.



ЦЕНА

На уровне конкурентов.



явно ушла. На ровной же поверхности таких проблем не было.

По идее, нужно было бы сравнить и динамику автомобилей, но в нашем случае делать это некорректно: Koleos был с 171-сильным бензиновым двигателем, а Actyon с 149-сильным турбодизелем. Не всегда получается взять на тест абсолютно одинаковые модификации. Впрочем, если бы нам это и удалось, то подогнать эти два автомобиля по мощности двигателей не получилось бы: слишком большой у них по этому показателю разрыв. И все же стоит отметить, что по динамике машины оказались примерно одинаковыми. Во всяком случае, Actyon висел на хвосте Koleos без особых проблем.

Однако вернемся в пески. Нам все же удалось высвободить машину из плена до захода солнца. Домкрат, доски, немного земляных работ, и спустя час работы автомобиль выбрался из ловушки. Ничего примечательного, в общем-то. Примечательно, как он туда угодил. А произошло это довольно просто. Как только Actyon оказался на пе-



СРАВНЕНИЕ RENAULT KOLEOS VS SSANGYONG ACTYON

БАНК ДАННЫХ



RENAULT KOLEOS



SSANGYONG ACTYON

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4520	4410
Ширина, мм	1855	1830
Высота, мм	1710	1675
Колесная база, мм	2690	2650
Клиренс, мм	206	180
Снаряженная масса, кг	1655	1767
Полная масса, кг	2200	2260
Объем багажника, л	450	486
Объем топливного бака, л	65	57

Клиренс у Koleos больше подходит для езды вне дорог.

Дизель более предпочтителен с точки зрения экономии топлива.

Автоматическая коробка больше подходит для езды по бездорожью, нежели вариатор.

ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	185	174
Время разгона 0-100 км/ч, с	10,3	н. д.
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	12,9	9,6
загородный цикл	8,0	6,3
смешанный цикл	9,5	7,5

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндровый	турбодизель, 4-цилиндровый
Рабочий объем, см ³	2488	1998
Мощность л.с. при мин ⁻¹	171 при 6000	149 при 3000-4000
Крутящий момент Нм при мин ⁻¹	226 при 4400	360 при 2000-2500
Трансмиссия	вариатор	автомат., 6-ступ.
Привод	полный	полный
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	независимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые, вентилируемые	дисковые, вентилируемые
Размер шин	225/60R17	225/60R17

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог, р.	6498	5215
ТО-1/ТО-2, р.	17 600 / 17 600	5984 / 10 238
ОСАГО, р.	6336	5544
Каско, р.	93 700	101 800

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЯМИ: RENAULT KOLEOS – «ПЕТРОВСКИЙ АВТОЦЕНТР», SSANGYONG ACTYON – «АЛАРМ-МОТОРС».

ске, тут же стал проявляться дурной нрав его системы стабилизации. Стоило колесам хоть немного начинать проскальзывать, как электроника начинала душить двигатель, напрочь лишая водителя возможности влиять на ситуацию. Машина просто вставала. Приходилось откатываться назад и по своей же колее начинать штурм заново до очередного затыка. Отключив же систему стабилизации, водитель возлагает на себя контроль передачи момента к колесам. И вот тут нужно держать ухо востро. Приручишь момент, будет тебе дорога, ну а чуть придержишь газ, и результат не заставит себя долго ждать: фонтан песка из-под колес, и машина на брюхе. Что и произошло. Надо признать, что у Koleos система, контролирующая момент и, соответственно, его переброску по колесам, работает намного лучше. Во всяком случае, отключать систему стабилизации не приходилось, но и здесь нужно быть очень аккуратным. Перегреть трансмиссию, как выяснилось, на Koleos можно даже на относительно легком бездорожье, что у нас и случилось. И вам повезет, если вы найдете площадку, на которой он сможет некоторое время отдышаться. Если же такой возможности не будет, остается только гадать, как поведет себя автомобиль в дальнейшем. Кстати, позже, когда Астуон был вызволен из плена и мы через те же пески отправились в обратный путь, Koleos даже не заикался о проблемах с трансмиссией. Видимо, хорошо отдохнул.

Так почему же этих машин на наших дорогах не так много? Вероятнее всего, проблема Renault Koleos в его внешности. Увы, красавцем среди кроссоверов он не слывет, хотя по большому счету ни в чем другом им не уступает. Что же касается SsangYong Actyon, то тут скорее проблема в раскрученности бренда. И хотя на нашем рынке машины этой компании представлены давно, потребитель по-прежнему больше смотрит в сторону других корейских производителей. □

	Renault Koleos	SsangYong Actyon
Вождение	8	7
Салон	8	9
Комфорт	9	8
Безопасность	9	7
Цена	8	8
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	8,5	8

НАШ ВЕРДИКТ

НЕСМОТРЯ НА СВОЮ ОТНОСИТЕЛЬНОЮ НЕВОСТРЕБОВАННОСТЬ, ЧТО RENAULT KOLEOS, ЧТО SSANGYONG ACTYON – ДОВОЛЬНО ИНТЕРЕСНЫЕ АВТОМОБИЛИ. KOLEOS ПОДКУПАЕТ СВОЕЙ САМОБЫТНОСТЬЮ, ACTYON, НАОБОРОТ, СТАРАЕТСЯ БЫТЬ КАК ВСЕ, НО ПРИ ЭТОМ СОХРАНЯЕТ СВОЕ ЛИЦО. ПРИ ЭТОМ ОНИ НИ В ЧЕМ НЕ УСТУПАЮТ КОНКУРЕНТАМ, И ЭТО ПОДКУПАЕТ.

Журнал **5 КОЛЕСО**

теперь на iPhone,
а также на iPad, Android и Windows Phone



16+

Скачай цифровую версию журнала



Загрузите в
App Store



ЗАГРУЗИТЕ НА
Google play



Загрузите из
Windows Phone Store



ЗАТО ДУШОЙ КРАСИВ...

SUZUKI SX4 ЦЕНА: 1 153 900 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2013 Г.

ТРЕХМЕСЯЧНОЕ ОБЩЕНИЕ С SUZUKI SX4 ПОДТВЕРДИЛО ПРОПИСНУЮ ИСТИНУ О ТОМ, ЧТО НЕ СТОИТ СПЕШИТЬ С ВЫВОДАМИ. С ТЕЧЕНИЕМ ВРЕМЕНИ НЕГАТИВНЫЙ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ НАСТРОЙ В ОТНОШЕНИИ «ЭС-ИКСА» СМЕНИЛСЯ ОСОЗНАНИЕМ «РАЦИОНАЛЬНОГО ЗЕРНА» МАШИНЫ ◻ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ ◻ ФОТО АВТОРА





1 Аскетизм интерьера способствует концентрации внимания во время движения.
2 Приборный щиток хорошо читается днем и отлично – ночью.
3 Голосовой набор отличается «веселым» акцентом вопросов робота.

ОСНОВНОЙ ПОДОПЛЕКОЙ негативного начального импульса для меня стал дизайн Suzuki SX4. Полностью отдаю себе отчет в том, что эстетика, как и Восток, дело тонкое. Насквозь «пропитанное» субъективизмом. Однако, каюсь, для меня она является архиважной составляющей. Ну не нравится мне подходить к машине с зажмуренными глазами. Хочу загодя любоваться сочетанием линий. Балансом форм. Стилистической гармонией. Suzuki SX4 ни одной из этих «добродетелей» похвастать не может. Плюс к тому, машину зачем-то снабдили «микроскопическими», словно «неродными», колесами. Возможно, чтобы несколько «оживить» облик, доминантным цветом был назначен ядерный желтовато-зеленый металл. Не моем, так катаем. Не стилием, так цветом.

Интерьер поначалу тоже не вдохновил. Он так «пропитан» аскетизмом, что даже келья монаха по сравнению с ним могла показаться дворцом. Впрочем, со временем, когда простецкая архитектура

салона укоренилась в моем сознании, внутренний мир SX4 предстал в ином свете. Теперь, находясь за рулем, я с удивлением отмечал для себя, как непринужденно управляю кроссовером. А все, полагаю, потому, что «спартанская» обстановка существенно повышает концентрацию внимания. Любопытно, что при визуальном минимализме SX4 «упакован» с размахом. Имеется все, что нужно. И даже то, что нужно не очень. Ну, скажем, огромный люк в крыше, «лепестки» ручного переключения передач на руле или не особо адекватный голосовой командер. Садиться и сидеть в SX4 удобно. В меру высоко. Достаточно комфортно. Органы управления — под рукой. Находишь их и пользуешься ими почти интуитивно. В пик модному тренду, кнопок не много, что, к примеру, у меня вызывает исключительно положительные эмоции. Разгрузить переднюю панель помогает интерактивный многофункциональный дисплей. На него, помимо прочего, выводится благоволящая глазу

4 Из-за кожи даже режим «НН» довольно долго нагревает сиденье.
5 Подрулевые лепестки ручного управления представляют абсолютно бесполезным элементом функционала.
6 SX4 экипирован самым большим люком в крыше среди конкурентов.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ SUZUKI SX4



- 1** Удобство бесключевого доступа (в сочетании с бесключевым пуском двигателя) трудно переоценить.
- 2** Пол багажника можно легко зафиксировать для доступа в «подземелье».

картинка нетипичной и не особо детальной навигации Garmin. Истинное наслаждение доставляет приборный щиток. Он такой информативный, что «на раз читается» мимолетным взглядом. Причем вечером, когда щиток начинает излучать световую информацию, степень восприятия достигает абсолюта. Сзади — не хоромы, но для адекватных людей вполне приемлемо. А вот багажник — на славу. И по объему, и по устройству. Особенно понравилось гениально простое решение доступа в подпольный органайзер. Пол грузового отсека достаточно просто приподнять, и он сам фиксируется под углом 45 градусов. А чтобы вернуться в исходное положение, нужно слегка потянуть пол на себя. Главное, что всю «механизацию» процесса обеспечивают элементарные выштамповки в пластике.

На ходу Suzuki SX4 играет роль честного обманщика. А все из-за «поющего» на одной ноте вариатора. Кажется, что машина неохотно разгоняется. На самом деле это иллюзия, свойственная большинству автомобилей с данным видом трансмиссии. Едет SX4 компромисс-

но, но в целом вполне прилично. А чтобы добавить огонька, можно активизировать спортивный режим. Подвеска SX4 «заточена» под асфальтовую езду. Она короткоходная и ощутимо жесткая. Благодаря этому Suzuki SX4 уверенно, почти по-легковому, «пишет» повороты. А вот руль из-за специфических настроек электроусилителя вносит некий диссонанс в правое дело управления. «Затуманенный» и без четкого «ноля», он вынуждает анализировать положение колес. И периодически подруливать. SX4 не гнушается умеренного бездорожья. Арсенал офроуда — это полный привод и возвышенный клиренс. Загородные прогулки, поездки на дачу и на рыбалку — в сфере интересов и возможностей машины. Только скорость на проселке приходится снижать. В противном случае изрядно потряхивает на ухабах. Стоит признать, что во время езды в салоне довольно шумно. Особенно когда кроссовер обут в зимнюю «шиповку». По всему остальному, скажем по тормозам или обзорности, вопросов не возникает.

На Suzuki SX4 просто едешь и ни о чем особо не «паришься». А это дорогого стоит. Жаль только, что и в прямом смысле SX4 дороговат. ◻

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	6000
Средний расход топлива, л/100 км	8,2
Периодичность техобслуживания, км/мес.	15 000 / 12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), р.	9500 / 10 950
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	4752
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	71 000
Транспортный налог р./год	2925
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) р./км	5,22



РАДИО



СОБЫТИЯ
В ДИНАМИКЕ

SPORTFM.RU



ЛЕГКИЙ ВНЕДОРОЖНИК

ACURA MDX ЦЕНА: 2 899 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** 2014 Г.

С ТОГО МОМЕНТА, КАК ACURA MDX ПОЯВИЛАСЬ В ТЕСТ-ПАРКЕ НАШЕГО ИЗДАНИЯ, МИНУЛО ТРИ МЕСЯЦА. ЗА ЭТО ВРЕМЯ АВТОМОБИЛЬ ПРОШЕЛ ПОРЯДКА 6000 КМ. СРОК И ПРОБЕГ ВПОЛНЕ ПРИЕМЛЕМЫЕ, ЧТОБЫ ПОЛНОСТЬЮ ПРОНИКНУТЬСЯ АВТОМОБИЛЕМ И ОБЪЕКТИВНО ОЦЕНИТЬ ЕГО

◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



Пассажиры второго ряда
вольны сами себе выбирать
комфортную температуру.

НИ ДЛЯ КОГО НЕ СЕКРЕТ, ЧТО бренд Acura создавался как обособленное подразделение компании Honda для продвижения на американском рынке автомобилей премиум-класса. И вот теперь Acura официально продается у нас. Свое знакомство с новичком рынка мы начали с флагмана марки, то есть с семиместного кроссовера MDX.

Впрочем, после того как при подготовке одного из материалов автомобиль фактически на равных штурмовал бездорожье с Jeep Grand Cherokee, назвать его кроссовером язык не поворачивается. MDX скорее «легкий внедорожник», чем «тяжелый кроссовер». Хотя вес весу рознь. Одно дело, когда он измеряется в килограммах и тоннах, и совсем другое, когда в значимости. И если с первым показателем без проблем справляется V-образная «шестерка» о 290 «лошадях» — разогнать двухтонную машину до сотни

1 Салон комфортен как для взора, так и для тела.

2 Потолочный монитор при желании можно разделить на два независимых экрана.

3 Периодически виртуальные кнопки пропадают.

за 8 секунд для нее не проблема, то на статус вполне успешно работает внешний вид. Во всяком случае, подрезающие или старающиеся пролезть вне очереди за время теста нам практически не встречались, а если и встречались, то наглецы в конце опасного маневра обязательно извинялись аварией за свой возмутительный поступок.

Но это все патетика, а что в реальности? Первое, о чем хочется сказать, — это расход топлива. Увы, но если вы собираетесь эксплуатировать автомобиль исключительно в городской черте, то подготовьте себя к тому, что на заправку будете заезжать довольно часто. 73-литрового бака при заявленном расходе в 15 литров и движении прогулочным темпом, то есть вдоль бордюра, хватает не более чем на 450 км. Если же хотите наслаждаться звуком ревущего мотора, а он действительно завораживает, то заправку будете посещать в два раза

чаще. На трассе аппетит у автомобиля чуть скромнее, хотя и тут далек от прописанного производителем. У нас меньше 8,5 л не вышло. И это при равномерной езде.

Кстати, о езде по трассе. Будучи автомобилем, от колес до крыши пропитанным инновациями, MDX располагает огромным списком не только пассивных средств безопасности, но и активных. Одним из таких является активный круиз-контроль. Упасть кому-либо на хвост на трассе или просто ехать с постоянной скоростью, чуть расслабившись, не опасаясь за то, что прощелкаешь момент, когда нужно тормозить, — одно удовольствие. Знай себе только рули. Единственное, что немного напрягает, так это то, что если на пути автомобиля появляется нечто более тихое, отгормаживается он довольно жестко, с завидным запасом, даже при минимально выставленной дистанции. Если кто-то в это время будет ви-



1 Крышка подпола способна сама удерживаться в открытом положении, что очень удобно.

2 Клавиша на руле позволяет задавать дистанцию до впереди идущего автомобиля во время работы круиз-контроля.

3 Место на третьем ряду сидений может быть увеличено. Достаточно лишь пододвинуть средний ряд вперед.

сеть на хвосте у вас, реакция ему потребуется хорошая.

Любой современный автомобиль — это не только инновации, способствующие безопасности, но и атрибуты комфорта. И с этим показателем у Acura MDX тоже все на уровне. Во-первых, водитель может настроить автомобиль именно под себя. Настраивается все, от режимов работы двигателя и трансмиссии до времени задержки выключения плафона. Особо хочется отметить множество настроек камер, коих на автомобиле аж 4 штуки. Парковаться в стесненных условиях с ними одно удовольствие. Они не только показывают, но еще и подсказывают идеальную траекторию. Мультимедиа автомобиля способна адекватно воспроизводить видео или аудиофайлы с любого известного носителя. Изображение может проецироваться как на экран центральной консоли, так и на задний потолочный монитор, который способен делить «картинку» на две независимых. К примеру, один из задних пассажиров может смотреть видео, а второй играть в компьютерную игру посредством подключенной консоли. Причем общий звук или звук соседа им мешать не будет, для этого есть опять же независимые беспроводные наушники. Впрочем, как это и бывает, электроника иногда сбивает. Так, у нас за время эксплуатации пару раз пропали

виртуальные кнопки на среднем дисплее. Лечилось это перезагрузкой системы, то есть перезапуском двигателя.

Как уже упоминалось, MDX — семиместный автомобиль. И хотя, конечно, третий ряд не так комфортен, как второй, более или менее удобно можно расположиться и на нем. Высвободить место под ноги позволяетдвигающийся в продольном направлении второй ряд. Кстати, для того чтобы забраться на галерку, совсем не обязательно проводить сложные манипуляции. Достаточно нажать соответствующую кнопку, и среднее сиденье само отодвигается вперед. Удобно, ничего не скажешь.

За время теста нам не раз приходилось передвигаться на автомобиле в темное время суток. И не оценить возможности светодиодной головной оптики мы просто не могли. Скажем так, ксенон, конечно, хорошо, но светодиоды лучше. Свет ровный, с идеально сформированным пучком, и главное — очень близок по цветовой температуре к дневному свету.

Сегодня Acura MDX на наших дорогах пока не много, но, как нам кажется, у этого автомобиля есть все шансы стать на них таким же привычным участником, какими сейчас являются Lexus и Infiniti, то есть прямые конкуренты, в том числе и по идеологии. ◻

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	6500
Средний расход топлива, л/100 км	13,5
Периодичность техобслуживания, км/мес.	15 000 / 12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), р.	9500 / 10 000
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	6336
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	127 800
Транспортный налог р./год	43 500
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) р./км	14



RENAULT SANDERO STEPWAY ОТ 485 000 Р.

КАЗАЛОСЬ БЫ, ОТ ДОБРА ДОБРА НЕ ИЩУТ, ВЕДЬ МОДЕЛЬ SANDERO STEPWAY ДАВНО ПРИОБРЕЛА СВОИХ ПОЧИТАТЕЛЕЙ И ОСОБЫХ ПРОБЛЕМ С ПРОДАЖАМИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ НЕ ИСПЫТЫВАЛА. НО РАЗРАБОТЧИКИ RENAULT РЕШИЛИ НЕ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА ДОСТИГНУТОМ

◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО АВТОРА И RENAULT

8



Вот как определили идеологию автомобиля сами разработчики: «Мы не стараемся из Sandero Stepway сделать внедорожник — это мультифункциональный автомобиль. В то же время он серьезно отличается от Sandero. Это совершенно самостоятельная модель». Что касается дизайна, то новый образ Stepway получился весьма удачным — без налета брутальности, но с характером, предполагающим покорение не только дорог мегаполиса.

В гамме появились новые цвета. В том числе и этот — золотисто-зеленый оникс.

Новые фары с двойной оптикой и дневными ходовыми огнями.

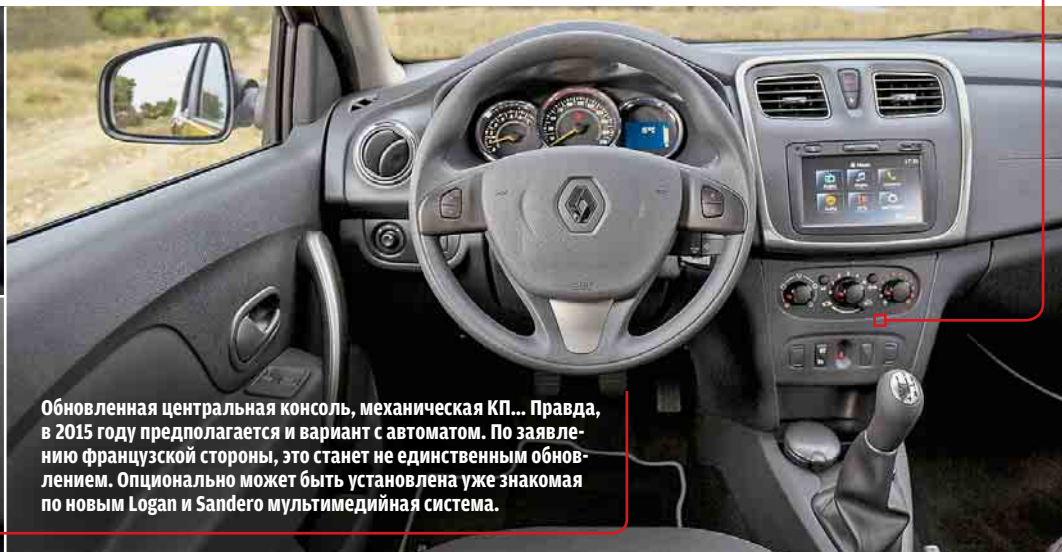
Водителей и пассажиров Sandero Stepway наверняка порадуют новые удобные сиденья, имеющие хорошую боковую поддержку.



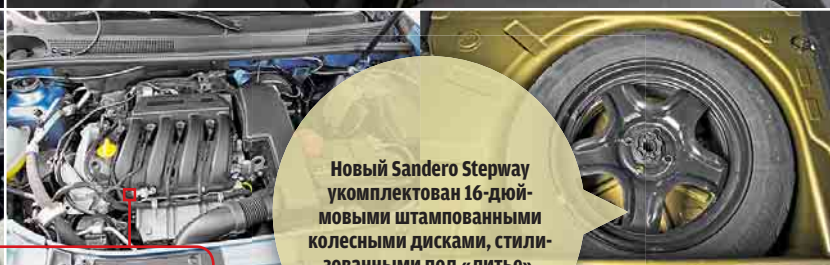
Новая панель приборов Stepway выглядит симпатично, но восприятие излишне «пестрых» шкал (особо это касается тахометра) требует определенного привыкания.



Нынешний Sandero Stepway выпускается в двух комплектациях – Confort и Privilege. И в «базе» обеих комплектаций есть передние электростеклоподъемники, обогрев лобового стекла и передних сидений. Также базовой является система ABS, а комплектация Privilege впервые для модели Sandero Stepway может быть опционально снабжена системой ESP, дополненной функцией ROM, прелатствующей оприодыванию автомобиля. Базовая версия Privilege снабжена системой климат-контроля, и это тоже новинка для Stepway.



Обновленная центральная консоль, механическая КП... Правда, в 2015 году предполагается и вариант с автоматом. По заявлению французской стороны, это станет не единственным обновлением. Опционально может быть установлена уже знакомая по новым Logan и Sandero мультимедийная система.



Новый Sandero Stepway укомплектован 16-дюймовыми штампованными колесными дисками, стилизованными под «литье».



В отличие от предыдущей версии, клиренс Stepway увеличился на 20 мм и теперь под нагрузкой составляет 195 мм. Увеличение клиренса потребовало перенастройки подвески. И нужно отметить, что баланс между управляемостью и комфортом по-прежнему на высоте. Если же говорить о внедорожной среде обитания Sandero Stepway, то для этого на днище кузова нанесен дополнительный слой мастики и оно обработано антигравийным покрытием. В базовой комплектации также присутствуют передние и задние брызговики.

Емкость багажника составляет 320 литров, а при сложенных задних сиденьях – 1200 л.

Sandero Stepway может комплектоваться одним из двух 1,6-литровых двигателей стандарта Евро-5 мощностью 82 (слева) и 102 л. с. Агрегаты адаптированы к российским условиям эксплуатации: есть система «холодного» пуска, аккумуляторная батарея повышенной емкости и генератор повышенной емкости.

ВОЖДЕНИЕ

Да, это не спорткар, и ждать от Stepway потрясающей динамичности не стоит. Но управляется хорошо.

8

САЛОН

Обновился и похорошел. Да и возможность трансформации сидений компенсирует малый объем багажника.

8

КОМФОРТ

И подвеска хороша, и сиденья удобные, и шумоизоляция неплохая. Плюс климат-контроль...

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

В комплектации Confort 2 подушки безопасности, ABS...

8

ЦЕНА

Начинается с 485 000 р. и в максимальном варианте составляет 559 000 р. Вот только как долго она сохранится...

8

+ STEPWAY ДЕЙСТВИТЕЛЬНО УНИВЕРСАЛЕН – ХОРОШ В ГОРОДЕ И ГОТОВ К ЛЕГКОМУ БЕЗДОРОЖЬЮ.

- ЛЮБИТЕЛЯМ АКТИВНОГО ОТДЫХА ЗАХОЧЕТСЯ БОЛЬШЕГО БАГАЖНИКА. НО ЭТО ХЕТЧБЭК...

Габариты	4080x1757x1618 мм
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый 1598 см³, 82/5000 л. с./мин¹, 134/2800 Нм/мин¹
Трансмиссия	мех., 5-ступенч., привод передний
Динамика	165 км/ч; 12,3 с до 100 км/ч
Расход топлива	7,3 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	Chery Tiggo FL, Ford EcoSport, Nissan Juke, Suzuki SX4



МИНИ-ТЕСТ SKODA YETI 4X4 TDI

SKODA YETI 4X4 TDI ОТ 1 170 000 Р.

ИЗ-ЗА «СТРАХА» ПЕРЕД НАШИМ ТОПЛИВОМ ПРОДАЖИ ДИЗЕЛЬНЫХ SKODA YETI В РОССИИ ОСТАНАВЛИВАЛИСЬ НА ЦЕЛЫХ ДВА ГОДА. ОТРАДНО, ЧТО YETI TDI ВЕРНУЛСЯ К НАМ В НОВОМ ОБЛИЧЬЕ, ВЕДЬ ЭТО ОДИН ИЗ САМЫХ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ГОРОДСКИХ КРОССОВЕРОВ! ◻ ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ ◻ ФОТО АВТОРА

8,5



Рестайлинг годичной давности избавил Yeti от спорной лупоглазой оптики, лишив индивидуальности, но добавив и привлекательности.

Возвращение «дизеля» вернуло Skoda Yeti на вершину функциональности в своем классе.

Столики на спинках передних кресел позволяют пассажирам второго ряда с комфортом перекусить не выходя из машины.





Несмотря на относительно небольшие габариты, активные боковые зеркала обеспечивают отличную обзорность, а при включении задней передачи еще и автоматически опускаются для удобства парковки у бордюра.

Рулевое колесо – одно из самых функциональных в сегменте: органы управления на спицах позволяют контролировать до полу половины функций автомобиля.



Крючки для пакетов в багажнике, как оказалось, могут выполнять и еще одну функцию: фиксировать пол в поднятом положении.



ВОЖДЕНИЕ

Высокий крутящий момент дизельного двигателя как нельзя более соответствует характеру полноприводного кроссовера, а робот DSG делает управление комфортным.

9

САЛОН

Традиционный для модели: функциональный, с отменной обзорностью.

9

КОМФОРТ

Подвеска больше настроена на город, нежели на off-road.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

5 звезд Euro NCAP говорят сами за себя!

9

ЦЕНА

Дороже бензиновых собратьев, но своих денег стоит.

8



Поскольку обновление не сопровождалось сменой электронной начинки, USB-входом Yeti так и не обзавелся. Приходится пользоваться переходником.

Учитывая великолепную обзорность, парковочная камера для Yeti – не панацея, но комфорта безусловно добавляет.

Трехпозиционная память и 3D-регулировка кресел – не слишком характерны для данного класса. Еще одна приятная опция Skoda Yeti.

Новинка в духе Skoda simply clever – портативный фонарик, закрепленный в нише на правой стенке багажника.

- ВЫСОКИЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ И НЕПЛОХАЯ ДИНАМИКА, ОТЛИЧНАЯ ОБЗОРНОСТЬ.**
- ОТСУТСТВИЕ USB-ВХОДА, ПОДВЕСКА ЖЕСТКОВАТА ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ.**

Габариты	4222x1793x1691 мм
Двигатель	дизельный, 4-цилиндр., 1968 см³, 140/4200л.с./мин¹, 320/1750-2500 Нм/мин¹
Трансмиссия	роботизир., привод полный
Динамика	193 км/ч; 10,2 с до 100 км/ч
Расход топлива	5,1 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	Ford Kuga 2.0 TDCi, Hyundai ix35 2.0D, Kia Sportage 2.0 CRDi



ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



KIA SORENTO
ВАЛЕНТИНА АЛЁШИНА
ОПЕРНАЯ ПЕВИЦА ◻
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 16 ЛЕТ

Изначально у меня была такая же модель, но российской сборки. Выбирали вместе с мужем, он как мужчина больше разбирается в характеристиках автомобиля и прочих вещах. Тогда эта машина казалась нам оптимальной по соотношению цена-качество, но в ходе эксплуатации у нее выявилось множество проблем. Каждые 2–3 месяца приходилось ездить в салон на осмотр и мелкий ремонт! Силы и терпение уже заканчивались, когда директор автосервиса предложил мне сдать эту машину и взять такую же, но корейской сборки. Я согласилась, и с того момента — вот уже четыре

года — абсолютно счастлива, что являюсь владелицей Sorento. Машина была в стандартной комплектации — никаких дополнительных опций я не заказывала. Все, что было с завода, меня более чем устраивает. Даже аудиосистема отличная — это вам как профессиональный музыкант говорить. За все время владения у меня не появилось никаких нареканий к машине. Даже путешествие из Москвы в Сочи она прекрасно выдержала. Разве что сиденья оказались не очень удобные: приходилось чаще делать остановки, чтобы размять тело. Причем спина в дальней дороге ноет не только у меня — водителя, но и у пассажиров. Испробовали уже множество



⊕ Машина очень резвая и маневренная. Также нравится высокая посадка и хороший обзор.
⊕ Неудобные сиденья — сильно затекает спина.

вариантов, но ничего не помогает — ни специальные накладки, ни подушки. Видимо, выход один — менять сами сиденья. Машина у меня на солянке, что очень выгодно, когда едешь на большие расстояния. Автомобиль

неплохо идет по бездорожью, а также на нем легко и удобно передвигаться зимой по снегу и наледи. Кстати, о зиме: даже в сильные холода не возникло проблем с долгим прогревом машины (все-таки дизель), и не было такого, чтобы она не завелась, долго простояв на морозе. Словом, своим выбором я довольна. У меня ни разу даже не мелькнула мысль, чтобы пересест на другой автомобиль, хотя я понимаю, что когда-нибудь машину придется менять. Но эта Kia меня полностью устраивает, так что вполне возможно, что следующий автомобиль у меня будет этой же марки. ◻

Цена:	1 650 000 р.
Год выпуска:	2010
Год приобретения:	2010
Общий пробег:	87 000 км
Личный пробег:	87 000 км
Расходы на обслуж./ремонт:	40 000 р. (ТО)



Салон красивый, удобный, и, что важно, на хорошем уровне эргономика.



INFINITI FX 37S ЕЛЕНА КРАЙТ

ВЕДУЩАЯ ПРОГРАММЫ «ТЕЛЕВИЗИОННАЯ СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ» □
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 10 ЛЕТ

Мой первый автомобиль подарили родители, когда мне исполнилось 18 лет. Это был Toyota Yaris. Тогда родители сдержали данное мне слово, а я их не подвела примерным поведением и успехами в учебе... Таким образом, за руль я села в первый же день своего совершеннолетия. Правда, спустя неделю «отметилась» и первыми двумя авариями. Признаюсь, что эти аварии (правда, в одной из них моей вины не было) были результатом повышенных амбиций новичка. Но это уже дела минувших дней, и, к счастью, аварии в дебюте были и последними. Что же касается моего отношения к автомобилю, то это буквально мой второй дом. Действительно, в машине я провожу очень много времени и потому «жить» здесь могу почти автономно: в ней есть и спортивная сумка, и несколько пар обуви, есть чем перекусить и запас воды... Даже на один день остаться «без колес» для меня становится трагедией. А что касается переоценки ценностей, то после Yaris, который привлек меня не только внешностью, но и компактностью, от-

ношение к размерам автомобиля для меня изменилось. Теперь чем машина больше, тем лучше: для меня гораздо комфортнее, когда я всех хорошо вижу на дороге, и все хорошо видят меня. И в этом плане не могу не похвалить Infiniti: обзор здесь великолепный, да и зеркала заднего вида отличные. И, несмотря на большие размеры, парковаться на этом автомобиле очень удобно – в этом большая заслуга видеоканнер, расположенных по кругу. Поэтому при парковках я почти не пользуюсь зеркалами, а ориентируюсь лишь по картинке на мониторе. Сейчас

даже не вспомню, какие еще машины я рассматривала при выборе. Infiniti мне сразу понравился, и в своем выборе я ни разу не разочаровалась. Я поклонница быстрой езды, поэтому выбрала версию S. Пробовала ездить на обычной «тридцать седьмой», но от управления «эской» совсем другие ощущения. А если включить спортивный режим, то все эти ощущения становятся еще более острыми. При этом Infiniti является хорошим симбиозом спортивного характера и комфорта. Сиденья спортивного плана, но без лишней жесткости и очень удобные – могу провести за рулем много часов без ощущения усталости. Кроме того, сиденья снабжены функциями подогрева и вентиляции, а потому хороши в любое время года. Маловато места на заднем ряду, да и наклон спинки сиденья не очень удачен. Но этот факт меня не слишком беспокоит. Зато для сидящего на заднем сиденье ребенка есть телевизор – функция удобная и в дальней дороге, и в пробках. А при необходимости перевезти что-то громоздкое можно задний ряд сидений сложить. Так что проблем с местом точно нет. Для меня вполне достаточен и размер багажника.



Все нравится: машинка и большая, и стильная...

Цена:	2 200 000 р.
Год выпуска:	2010
Год приобретения:	2010
Общий пробег:	70 000 км
Личный пробег:	70 000 км
Расходы на обслуж./ремонт:	ок. 150 000 р.



СМЕНА ОРИЕНТИРОВ

ОСЕНЬЮ ПРОШЛОГО ГОДА СОСТОЯЛИСЬ ДВЕ ГЛАВНЫЕ ЕВРОПЕЙСКИЕ МОТОЦИКЛЕТНЫЕ ВЫСТАВКИ: ЕЖЕГОДНЫЙ МИЛАНСКИЙ САЛОН EICMA И ПРОХОДЯЩИЙ РАЗ В ДВА ГОДА В НЕМЕЦКОМ КЕЛЬНЕ INTERMOT. ТРЕНД СЕЗОНА — ADVENTURE-БАЙКИ, СПОРТ-ТУРИСТЫ И МОТОЦИКЛЫ ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ МОЛОДЫХ ЛЮДЕЙ □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

BMW

Ключевая новинка баварского концерна в новом для компании классе adventure-sport — S 1000 XR. Мотоцикл для быстрой езды по твердому покрытию, а уж какого оно качества — неважно. Если же установить более зацепистую резину, то и легкое бездорожье можно преодолевать. Ну и так, немного съехать с асфальта на грейдер при необходимости — без проблем. Аппарат оборудован рядным 4-цилиндровым мотором объемом 999 см³, мощностью 160 л. с. (112 Нм), трекшн-контролем DTC с двумя режимами Rain и Road и анализом качества покрытия, системой стабилизации курса ASC и пакетом управ-

ления тормозами ABS Pro. Все это в «базе».

Еще одна новая модель — спорт-турист R 1200 RS, построенный вокруг двухцилиндрового оппозитного двигателя, такого же, как устанавливается на R 1200 GS и R 1200 GS Adventure, а также на R 1200 RT и новый R 1200 R. Мощность мотора — 125 л. с., максимальный

крутящий момент — 125 Нм при 6500 мин⁻¹. Конечно же, в «базе» уже идет самая современная электроника, а также доступны многочисленные заводские опции и аксессуары.



BMW S 1000 XR — универсальный турист.

CONFEDERATE

Американская фирма, разрабатывающая и собирающая вручную из суперсовременных материалов дорожные мотоциклы с уникальным дизайном, тоже представила новую модель — Hellcat Speedster. Над образом мотоцикла трудился сам Пьер Тербланш, бывший дизайнер Ducati, недавно уже покинувший Confederate и перешедший в индийскую Royal Enfield. Speedster, выполненный в стиле хайтек-боббер, оснащается мотором V-twin X132 объемом более 2 л, мощностью 121 л. с. Конечно, никаких «электронных





2



3



4

помощников» на этой «адской кошке» нет, но за это и можно купить такой мотоцикл аж за 65 000 долларов. И стоит поторопиться — выпустить планируют всего 65 штук.

DUCATI

Итальянцы решили не мелочиться и создали, вернее возродили, целый отдельный бренд — Scrambler. Мотоциклы такого типа Ducati выпускала в 1960–1970-х годах. Сейчас Scrambler — это сразу четыре классических мотоцикла в современном исполнении. Относительно недорогие, простые, как два колеса, но прикольные мотики с широким рулем и самым обычным (для Ducati) L-образным десмодромным двухцилиндровым 803-кубовым мотором мощностью 75 л. с. Зато Scrambler ни к чему не обязывает своего владельца: не надо носить кожаный комбинезон, навороченные мотоботы, что-то из себя строить. Просто сел и поехал (хотя пренебрегать экипировкой



Harley-Davidson Street 750 — абсолютно новая модель в семействе Dark Custom, собранном из мотоциклов других линеек H-D.

мы все же не рекомендуем!). Молодые люди, не желающие сковываться рамками стиля, должны оценить. В линейке Scrambler четыре модели, отличающиеся только внешними деталями: Icon, Urban Enduro, Classic и Full Throttle.

HARLEY-DAVIDSON

На молодежь делает ставку и культовая американская компания. Новый для российского рынка Street 750 — это «бюджетная» (от 10 179 евро), входная модель в мир Harley-Davidson. Мотоцикл довольно нейтрален со стилистической точки зрения и не заставит своего владельца отрачивать бороду и пузо и носить соответствующую одежду.

Street 750 — это первый за долгое время мотоцикл Harley-Davidson, построенный на совер-

1 BMW R 1200 RS — спортивно-туристические мотоциклы хороши для путешествий по ровным прямым и серпантинам.

2 Confederate Hellcat Speedster.

3 Ducati Scrambler Full Throttle.

4 Harley-Davidson Street 750.

шенно новой платформе. Он предназначен для города и оборудован совершенно новым двигателем Revolution X объемом 750 см³ (максимальный крутящий момент 59 Нм) с жидкостным охлаждением, отличается высокой маневренностью и имеет звук и вид аутентичного мотоцикла Harley-Davidson.

Двигатель Revolution X создан специально для езды в мегаполисе в плотном потоке, с постоянными остановками и троганиями с места. При этом он мгновенно откликается на поворот ручки газа стремительным разгоном, когда мотоцикл вырывается из пробок.

Street 750 построен на новом узком шасси. Очень низкая высота седла, новая подвеска и широкий руль внушают водителю уверенность и помогают проходить крутые повороты и резко маневрировать. Эта новая модель из семейства Dark Custom выдержана в стиле ми- +



1 Harley-Davidson Ultra Limited Low – «приземленный» турер Electra Glide.
2 Honda Gold Wing: 40 лет эволюции культового турера в одном кадре.
3 Honda True Adventure Prototype – концепт реинкарнации культового оффроуд-байка Africa Twin.
4 Honda NM4 Vultus.
5 Honda VFR800X Crossrunner подвергся модернизации и рестайлингу.



нимализма — «чистый холст» для любителей кастомайзинга.

Особое семейство «молодежных» мотоциклов Harley-Davidson — Dark Custom, куда входит и новый Street 750, объединяет представителей разных «фамилий»: Fat Bob, Sportster 48, Sportster 883 Iron, Softail Slim. Модели семейства Dark Custom характеризует дизайн в стиле современного минимализма с винтажными элементами, они более брутальны, что подчеркивается черными элементами вместо хромированных.

Двумя новинками пополнилась и линейка «больших» «Харли». Ultra Limited Low — это, по сути, Electra Glide с максимально заниженным седлом и другими доработками — от ширины картера первичной передачи до диаметра трубы руля — выполненными по советам клиентов компании. Высота седла 65,02 см — на 4,3 см меньше, чем у обычной «электрички», — позволяет большему числу райдеров полностью поставить обе ноги на землю. Новое низкопрофильное седло упрощает доступ к педалям. Заниженные передняя и задняя подвеска снижают центр тяжести мотоцикла,

упрощают его постановку и снятие с подножки, а также обеспечивают высокий уровень комфорта и управляемости. Новый руль на 5 см приближает к водителю органы управления, что помогает большинству мотоциклистов принять более удобную посадку, уменьшенный диаметр рукояток руля упрощает нажатие рычагов тормоза и сцепления. Произведены и некоторые другие доработки, чтобы за рулем этого мотоцикла уверенно чувствовал себя мотоциклист ростом от 150 см.

О возвращении бунтарского Road Glide Special мы уже писали, но напомним, что это возрожденная и построенная в концепции проекта Rushmore модель семейства Touring.

HONDA

В этом году легендарный Gold Wing отмечает свое 40-летие. Мотоцикл в самом расцвете сил

ЛЮКСОВЫЕ ТУРЕРЫ,
СПОРТ-ТУРИСТЫ,
ADVENTURE-БАЙКИ —
ЛЮБОЙ МОТОПУТЕШЕСТ-
СТВЕННИК НАЙДЕТ
СРЕДИ НОВИНОК
ЧТО-ТО ДЛЯ СЕБЯ

расцветили в черно-красную гамму внешне и добавили россыпь юбилейных шильдиков, которых хватило и двум «отпрыскам» «голда»: бэгеру F6B и «Валькирии» F6C.

Более серьезным изменениям подвергся «универсал» VFR800X Crossrunner: новый дизайн, более длинные ходы подвески, новые колеса и тормоза. Двигателю добавили момента на средних оборотах. Оснастили мотоцикл АБС, светодиодной оптикой и 5-позиционным подогревом рукояток руля в «базе».

Кроме того, японцы показали прототип нового внедорожно-туристического мотоцикла, возрожденной культовой Africa Twin — True Adventure Prototype. Возможно, уже в этом году мы увидим серийный образец этого, по-настоящему приключенческого, байка от Honda. Хочется надеяться, что с ним компания пойдет по эволюционному, а не революционному пути и обойдется без экстравагантных решений, типа нового



6

9

7

8

- 6 Indian Scout – нишу среднеразмерных круизеров нельзя оставлять пустой.
- 7 Kawasaki Versys 1000 получил новый дизайн, двигатель, подвеску. Versys 650 на вид практически такой же.
- 8 Kawasaki Ninja H2 – «всего-то» 200-сильная гражданская версия первого серийного супербайка с турбомотором Ninja H2R.
- 9 Kawasaki Vulcan S – еще одна молодёжная модель среди новинок.

NM4 Vultus. Это, скорее, космолет или транспортное средство судьи Дредда или Робокота. 245 кг веса, 200-миллиметровый задний «баллон» и... 670-кубовый двухцилиндровый рядный двигатель от городской серии NC/CTX... Странное решение.

INDIAN

В стане «индейцев» пополнение (вернее сказать, возрождение) — сразу два новых круизера. В среднем весе («всего» 253 кг) выступает Indian Scout (выпускавшийся в начале прошлого века, но потом снятый с производства): «облегченный» дизайн, низкое сиденье, новый двигатель V-twin

1133 см³ мощностью 100 л. с. с жидкостным охлаждением.

Indian Roadmaster — представитель семейства люксовых туреров. Модель с таким названием компания выпускала в 1947–1953 годах и теперь возрождает в современном прочтении традиции и стиля Indian. 1820-кубовый V-twin мощностью 111 л. с., почти 144 л полезного пространства в жестких боковых и центральном кофрах, регулируемый ветровик, подогрев рукояток руля и сидений (!) — этот «турист» готов

Indian Roadmaster – «индейский» ответ для класса рядным мотором.

к любым капризам дороги.

KAWASAKI

Помимо первого серийного супербайка с турбодвигателем Ninja H2R, не предназначенного для дорог общего пользования, и его «задушенной» с 300 до «все-го лишь» 200 л. с. гражданской версии Ninja H2, Kawasaki показала и более обыденную технику. Например, обновление популярного турэндуро Versys, причем обеих его версий — 650 и 1000. «Старший» аппарат



1 KTM 1290 Super Adventure – один из самых безопасных мотоциклов в классе.

2 5 Suzuki GSX-S1000 и GSX-S1000F идентичны, отличаются только наличием обтекателей у версии F.

3 MV Agusta Turismo Veloce 800 – спортурист на базе нейкеда?! Только итальянцы могут себе такое позволить.

4 MV Agusta Brutale 800 Dragster RR.



получил новый интересный дизайн, 1043-кубовый рядный 4-цилиндровый двигатель мощностью 120 л. с. с дополнительным балансирным валом для нейтрализации вибраций. Выхлопную систему спрятали под облицовку, чтобы нельзя было об нее обжечься. Обновленная задняя подвеска позволила поднять сиденье до 840 мм. «Младший» Versys 650 на вид почти не отличим от «литра» и, по сути, разница между ними только в объеме и мощности мотора.

Не обошла Kawasaki вниманием и начинающих мотоциклистов, за сердца и кошелки которых сейчас борются практически все мотопроизводители: помимо обновленного Versys 650, для них Kawasaki построила Vulcan S с редким для круизеров рядным двухцилиндровым 650-кубовым мотором.

KTM

Дальше — больше. Вслед еще не успевшему состариться 1190 Adventure австрийцы представили 1290 Super Adventure, полученный путем скрещивания

шасси от 1190-го с немного модифицированным двигателем от прошлогодней новинки Super Duke R. Новый мотоцикл оснащен самой передовой электроникой: трекшн-контролем, ABS, системой стабилизации MSC, круиз-контролем. Аппарат также обладает полуактивной подвеской WP (Semi-active Suspension), которая следит за жесткостью демпфирования в вилке и заднем амортизаторе, отслеживает нагрузку мотоцикла и в зависимости от нее правильно распределяет усилие на тормоза, особенно во время резкого торможения.

MV AGUSTA

Еще одна итальянская компания вслед за Ducati, купленной Audi, подпала под власть «сумрачного тевтонского гения»: MV Agusta и Mercedes-AMG подписали соглашение о долго-

ИТАЛЬЯНСКИЕ МОТОЦИКЛЫ НЕ ТАКИЕ, КАК ВСЕ. КАК ПОВЛИЯЕТ НА DUCATI И MV AGUSTA СОТРУДНИЧЕСТВО С НЕМЕЦКИМИ АВТОКОНЦЕРНАМИ?

срочном сотрудничестве и продаже 25% акций итальянцев немцам. Посмотрим, как это сотрудничество отразится на мотоциклах MV Agusta в дальнейшем, пока же компания в очередной раз порадовала мотоцикловладельцев интересными новинками, важнейшее качество которых — оригинальный дизайн. Например, как

у нового туристического мотоцикла Turismo Veloce 800 с 3-цилиндровым мотором мощностью 110 л. с. Компания переосмыслила концепцию спортивно-туристических мотоциклов в сторону спортивности и представила свое видение: легкий, компактный, маневренный аппарат — почти нейкед, только в обвесе (как тот самурай без меча, подобный самураю с мечом... только без меча), собственно, и создан Turismo Veloce на базе нейкеда Brutale 800. Ну и, конечно, мотоцикл под завязку напичкан современной электроникой.



6



9



7



8



Yamaha YZF-R3 – вырастет, станет R1!



Yamaha YZF-R1.

6 Triumph Tiger 800 XC.

7 8 Victory Gunner. Чтобы отделиться от основного конкурента в лице H-D, Victory представляет новинки сильно заранее.

9 Yamaha YZF-R3 – спортбайк начального уровня, но с «взрослыми» возможностями.

Еще одна интересная и, главное, красивая модель — злой городской нейкед Brutale 800 Dragster RR также с новым 3-цилиндровым движком мощностью 140 л. с. При весе 168 кг показатель мощность-масса выходит весьма впечатляющим: 1,19 кг на 1 л. с.

SUZUKI

Компания не подвела своих поклонников и к 35-летию серии GSX представила две важные новинки: нейкед GSX-S1000 и спортурист GSX-S1000F. Обе модели одинаковы по конструкции (F-версия отличается только наличием обтекателей) и оборудованы рядным 4-цилиндровым литровым двигателем от популярной модели GSX-R1000 2005–2008 годов вы-

пуска, модифицированным согласно требованиям 2015 года, мощность которого составляет примерно 155 л. с. Мотоциклы также получили 3-режимную систему контроля тяги (доступна для версий с АБС).

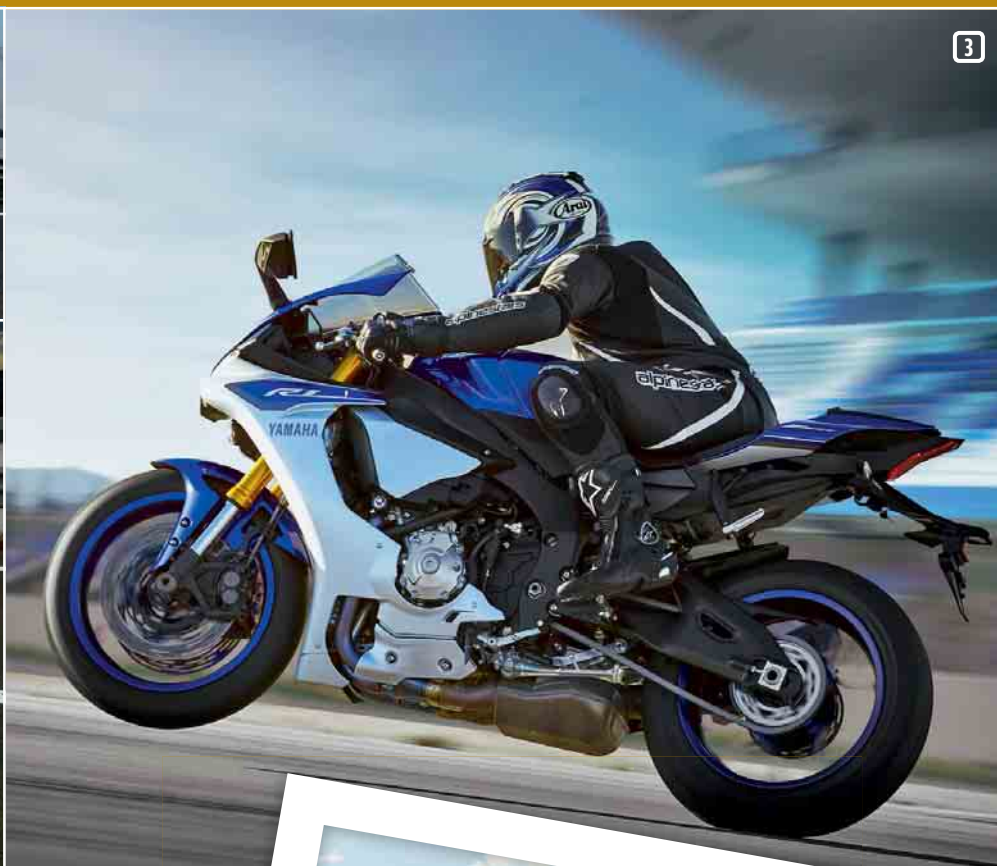
TRIUMPH

Британская компания серьезно обновила свой среднекубатурный adventure-байк Tiger 800. Теперь он доступен сразу аж в четырех модификациях: две более дорожные (XR и XRx) и две более

внедорожные (XC и XCx). Более легкий и покладистый Tiger 800 с традиционным для британцев трехцилиндровым мотором (мощность 94 л. с., момент — 79 Нм), в отличие от Tiger Explorer с мотором в 1215 «кубов», рассчитан на более молодых и менее опытных райдеров, а также на тех, для кого большой «Тигр» просто слишком большой. К тому же, как известно, чем меньше вес, тем дальше в лес.

VICTORY

Боббер-«эгоист» 2015 модельного года Gunner американцы ☒



- 1 2 Yamaha MT-09 Tracer.
3 Yamaha YZF-R1 – долгожданное обновление знаменитой «эрки».

представили уже так давно (еще прошлой весной), что он успел стать прошлогодней моделью. Однако такой красивый, лаковый мотоцикл с V-твином объемом 1700 «кубиков» нельзя обойти стороной и не отметить в обзоре еще раз.

YAMAHA

Буквально завалившая нас в прошлом году новинками Yamaha в этом году уменьшила количество премьер, но не снизила их качества. Развитие получила концепция прошлогодней взрывной новинки MT-09. MT-09 Tracer — спортивно-универсальный мотоцикл, пригодный даже для дальних поездок за счет более комфортной посадки, более широкого седла,

наличия довольно высокого ветровика и обтекателей. Yamaha обещает на этом не останавливаться и продолжить экспериментировать с весьма удачной платформой MT-09.

Обновленный супербайк YZF-R1 ждали давно, и вот он, наконец, появился. Да не один, а с «братом» — YZF-R1M.

Оба суперспорта шагнули на дороги общего пользования практически напрямик с гоночного трека: они нафаршированы наиболее приближенными к настоящему спорту электронными технологиями (системы трэкшн-контроля, кон-



Yamaha YZF-R1M — трековый спортбайк, в седле которого можно почувствовать себя настоящим гонщиком MotoGP.

троля пробуксовки заднего колеса, контроля запуска, контроля хода колеса, антиблокировочная система и система контролирует все вышеперечисленное), оборудованы 998-кубовым 4-цилиндровым рядным мотором мощностью 200 л. с. с крестообразным коленвалом и жидкостным охлаждением. Версия R1M — трековый спортбайк — стоит еще ближе к «оригиналу» из MotoGP и оснащена допол-

нительным пакетом электроники и полуактивной подвеской.

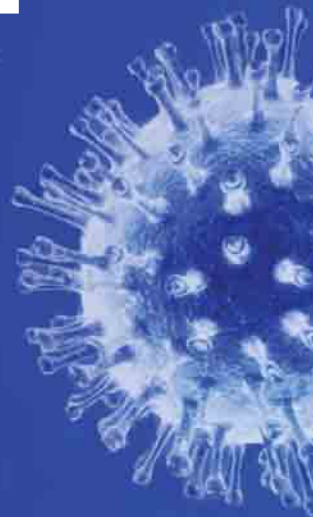
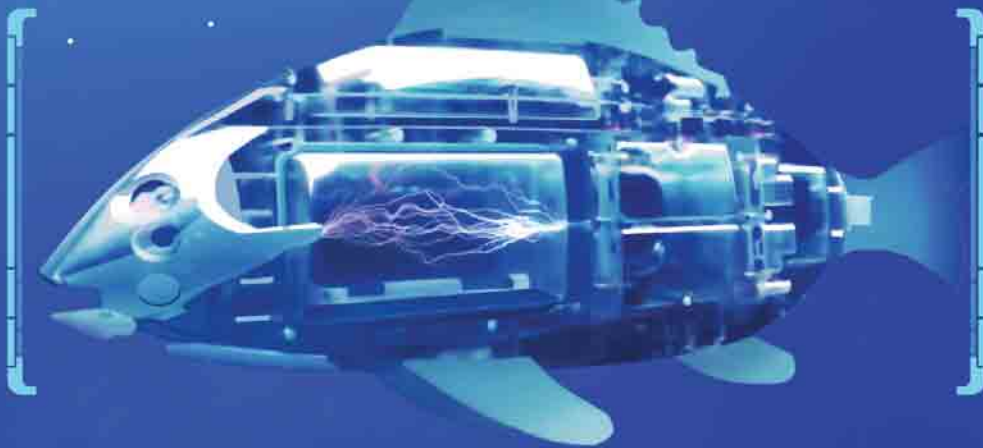
Для начинающих спортсменов Yamaha приготовила небольшой спортбайк YZF-R3 с 320-кубовым двухцилиндровым рядным мотором облеченный в пластик, сходный по дизайну со старшими моделями серии. □


Кажется, «гражданские» литровые спортбайки скоро совсем покинут дороги общего пользования и вернутся на гоночный трек.


КРУГЛОСУТОЧНЫЙ
НАУЧНО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ
ТЕЛЕКАНАЛ О ТЕХНИКЕ, ТЕХНОЛОГИЯХ
И НЕВЕРОЯТНЫХ ЭКСПЕРИМЕНТАХ



24Т **Е** ХНО



 24techno.ru

 fb.com/24techno.ru

 vk.com/24techno

 twitter.com/#!/24techno

 24techno.livejournal.com

РЕКЛАМА

СПРАШИВАЙТЕ У ВАШЕГО ОПЕРАТОРА ПЛАТНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ

16+



КАЛИФОРНИКЕЙШН

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО США, НАЧАТОЕ С УАМАНА («5 КОЛЕСО», №12, 2014), ПРОДОЛЖИЛОСЬ ОТПУСКНЫМ ВОЯЖЕМ ПО КАЛИФОРНИИ, НО УЖЕ НЕ НА КРУИЗЕРАХ, А НА СПОРТИВНО-ТУРИСТИЧЕСКИХ BMW F800GT (ТЕСТ — «5 КОЛЕСО», №8, 2014)

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО АЛЕКСЕЯ ВОЗНЮКА

СТАРТОВАЛИ ИЗ ЛОС-АНДЖЕЛЕСА — и прямоком на север по шоссе №1 вдоль побережья Тихого океана (дорога эта, кстати, начинается в том же месте, где заканчивается знаменитая Route 66 — в Санта-Монике, ЛА). Route 1 — рай для мотоциклистов и любителей спорткаров: он очень извилистый, с хорошим асфальтом, восхитительными видами на океан и на рощи рыжекрасных высоченных секвой в местечке Big Sur, и трафика на нем не много, во всяком случае, в конце апреля.

По дороге к Сан-Франциско, не съезжая с шоссе №1, попадаешь к Hearst Castle — частному замку первого американского медиамагната Уильяма Херста, построенному в первой половине XX века. Сейчас по усадьбе проводят экскурсии: можно подивиться количеству и убранству комнат в главном доме, оценить крытую купальню, библиотеку, красивый парк и прекрасный вид с «Зачарованного холма». Если повезет, встретите... зебр! Они когда-то жили в личном зоопарке Херста, а потом были отпущены на волю и так

и расплодился на территории усадьбы.

Чуть дальше на север на берегу океана устроили лежку морские слоны. Весь берег покрыт огромными неуклюжими тушами! Подобная лежка, правда, уже зверей меньшего размера — морских котиков и львов — оборудована в Сан-Франциско на понтонах в заливе справа от знаменитого моста «Золотые ворота» у пирса №39. Помимо обязательного любования на мост, в городе нужно прокатиться на старинном трамвайчике, в который можно запрыгивать на ходу и ехать на подножке и который лихо катится по крутым горкам (Сан-Франциско — город, не знающий гололеда! На каких шипах нужно было бы ездить по его горкам, если бы в городе выпадал снег, боюсь предположить),



1 Мост Golden Gate через одноименный залив — визитная карточка Сан-Франциско.

2 В архитектуре и внутреннем убранстве Hearst Castle сочетаются стили различных эпох и стран.



поумиляться на милейшие двух-трехэтажные разноцветные домики, посмотреть на город и мост с другой стороны залива Golden Gate, подивиться контрастам цивилизованных и «черных» районов, разделенных буквально одной улицей (лучше сделать это днем).

- 3** Старинные трамвайчики в Сан-Франциско на конечной разворачивают вручную.
- 4** «Изумрудный залив» — часть озера Тахо.
- 5** Солнечная Калифорния способна и на такие сюрпризы!



Наблюдать за морскими слонами можно так же долго, как и за самим Тихим океаном, на побережье которого они разлеглись.



Проехав еще раз по мосту, мы продолжили движение на север по побережью. Изгибы шоссе №1 — отличная практика и способ повысить мастерство управления мотоциклом.

В местечке Stewart's Point: старый дом-магазин с заправкой и еще три каких-то лачуги — по незаметному указателю свернули на восток, вглубь штата и гор: эту дорогу нам порекомендовал опытный мотоциклист как очень живописную. Такой она и оказалась. Через какое-то время выбрались на шоссе 101 и попилили дальше на север, но по пути попали в жутчайший ливень и вынужденно остановились в типичном захолустном американском городке Гарбервилль, состоящем из трех заправок, вокруг которых и происходит вся его нехитрая жизнь, и нескольких домов, среди которых обязательно есть кафе и пара мотелей с ценами, между прочим, за 70 долларов: изначально цену озвучивают

в 64 доллара, но потом оказывается, что это без налога

с продаж (в Калифорнии он 7,5%) и туристического налога — в итоге 72 бакса! И так в Калифорнии, самым дорогим штате США, везде.

Дальше держим путь на восток к горному хребту Сьерра-Невада. Поднялись на высоту около километра, проехали несколько отдаленных ферм, заливных лугов и озер и неожиданно для себя из солнечной, почти летней Калифорнии попали в российский ноябрь: 0° и снег с дождем. Внезапно. На черепашней скорости по начинавшемуся гололеду, счищая комья мокрого снега с визора шлема, сползли по серпантину в долину, в тепло. Что это было?!

Погреться долго не получилось — мы подобрались к предгорьям Сьерра-Невады и начали по широкому шоссе карабкаться вверх к вулканическому парку Лассен. Высота здесь уже приличнее — порядка 2000 м над уровнем моря. Неудивительно, что в горах зимний период заканчивается только 15 мая — в конце апреля мы попали в настоящую снежную сказку!

На следующий день пришлось конкретно утепляться: ехать при неле предстояло около 250 км, все выше и выше. Зато бирюзовая вода озера Тахо и потрясающие виды с гребня хребта, по которому идет узкая дорога на высоте 2700 м, заставляют забыть о замерзших конечностях. В окрестностях озера



ПУТЕШЕСТВИЕ НА МОТО ПО КАЛИФОРНИИ

до конца апреля можно кататься на горных лыжах, досках, снегоходах: инфраструктура олимпийского Скво-Вэлли к вашим услугам.

От озера Тахо думали попасть в парк Йосемите со стороны Невады, однако «зима» внесла свои коррективы: две из трех дорог через горы между озером и парком были закрыты из-за снегопадов, которых снизу совсем не видно и поэтому особенно обидно, что пришлось-таки разворачиваться перед перегородившим чистую, ровную, красивую дорогу шлагбаумом. Мало того, пришлось вернуться аж к самому озеру, накатав лишних 200 км, правда, по весьма живописным серпантинам, а от него уже через пробитую в снегу трассу спускаться к парку. Зато потеплело. Но горы есть горы: знакомые, приехавшие в Йосемите через две недели после нас, т. е. уже в официальное лето, попали в жуткую снежную бурю и -5, а нам повезло, и мы бродили по ухоженным трекинговым тропам Йосемите при +20.

Парки Йосемите, Кингз Каньон и парк Секвой расположены на одной прямой и плавно переходят один в другой. В каждом можно провести по 3–5 дней, побродить по многочисленным живописным тропам разной степени сложности, пожить в палатке или в маленьком домике, насладиться потрясающей природой.

Йосемите — самый облагороженный из трех, дорожки в нем вымощены камушками или даже асфальтом, цены на проживание внутри парка самые высокие и туристов больше всего. Кингз Каньон в этом плане приятнее: народу меньше, тропы более дикие, мотелей внутри нет, но зато можно спокойно встать с палаткой или кемпером. В парке Секвой — единственном месте на планете — живут на воле огромные секвойдендроны. Самые массивные, толстые и долгоживущие деревья в мире. Окружность ствола у земли может достигать 30 м! Живут они по 2000 лет и своей смертью почти не умирают, а ес-

2 Спорт-туристы BMW F800GT прекрасно показали себя в путешествии по извилистым второстепенным дорогам Калифорнии: легкие, маневренные, очень экономичные, удобные. Хотя четырех кофров на двоих все равно не хватает.

4 Маленькие городки типа Angels Camp всю эксплуатируют тему «Дикого запада».

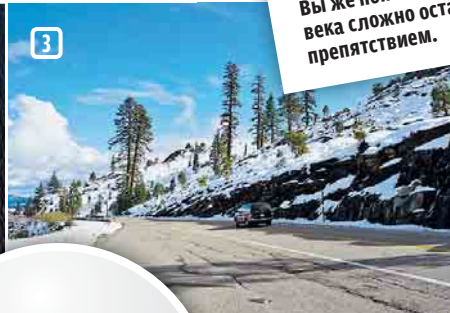
5 Не пуганные дикие животные в США встречаются часто, особенно в нацпарках.

6 7 Секвойдендроны — самые массивные, толстые и долгоживущие деревья в мире.

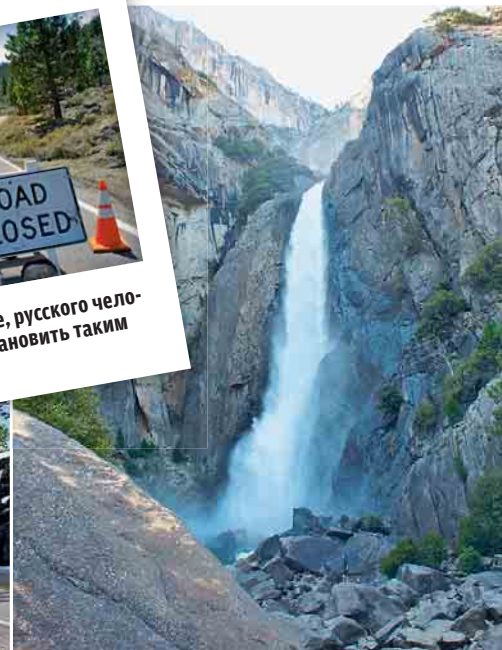
8 На Пирсе 39 в Сан-Франциско обустроены милые магазинчики и забегаловки.



1



3

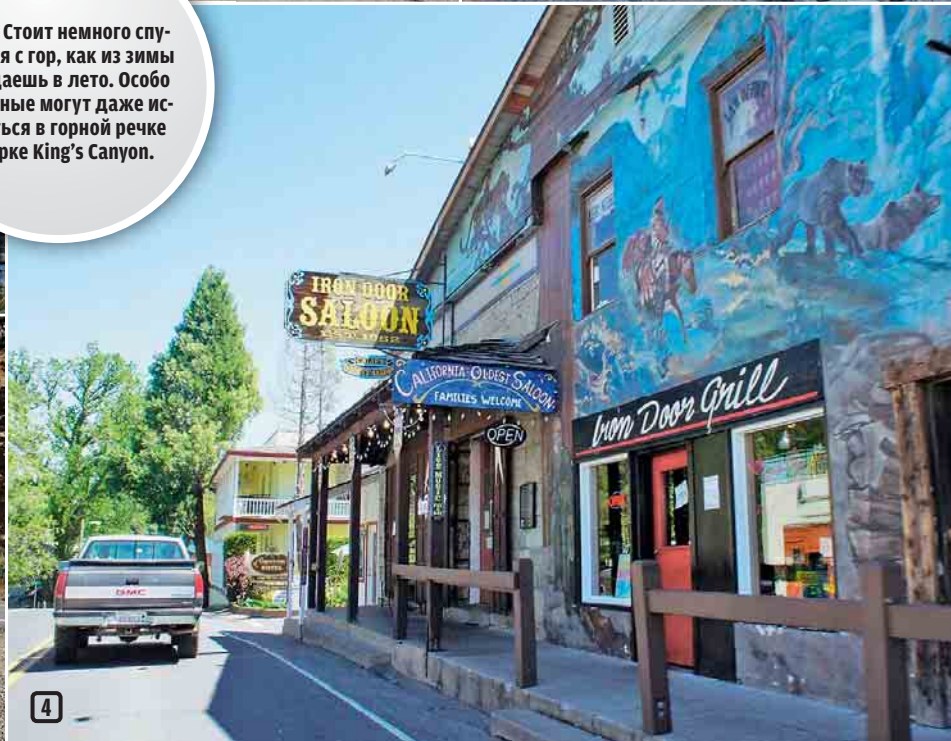


Вы же понимаете, русского человека сложно остановить таким препятствием.

1 3 Стоит немного спуститься с гор, как из зимы попадаешь в лето. Особо отважные могут даже искупаться в горной речке в парке King's Canyon.



2



4



5



6



8



7

ли падают из-за ветра или оползня, то еще столько же могут пролежать и не сгнить благодаря танинам в древесине. В Калифорнии, не только в национальных парках, но и в жилой местности, часто встречаются дикие животные: олени, скунсы, хищные птицы, медведи. С оленями и медведями надо быть осторожными. Первые натурально не видно на фоне коричневых склонов, а они так и норовят броситься под колеса (спасибо маневренному и легкому BMW F800GT, мне удалось уйти от столкновения), а вторые опасны по определению, хоть и не гризли, а значительно меньше.

Из парка Секвой до нашего отеля приходилось ездить по 40 км в каждую сторону, 20 из них по наикрутейшему серпантину с сотней поворотов. Вот где с новой силой я порадовалась тому, что еду не на круизере, турэндуро или тяжелом турере, а на легком и довольно компактном спортуристе: валить его в поворотах на 270° приходилось почти до подножек, а на более длиннобазном или тяжелом мотоцикле делать это было бы значительно сложнее. Вообще, за всю поездку мы ехали прямо и быстро (и по жаре под 40°C) только последние 250 км до Лос-Анджелеса, все остальное время — медленно и в наклоне по серпантинам.

Лос-Анджелес — это скопление небольших, в основном одноэтажных каменно-пустынных, по большей части скучных (если только не глазеть на роскошные виллы

в Беверли Хилс) городков, собранных в один. В деловой центр с небоскребами и вот этим всем мы не поехали, зато сходили в парк аттракционов Universal Studios и на пирс в Санта-Монике, где кончается (или начинается — кому как) легендарная Route 66, оставили 50-рублевую купюру с подписями в коллекции самого «крайнего» на этом шоссе магазина сувениров, вдохнули океанский воздух странствий и, как и многие до нас и после нас, поняли, что в США придется вернуться и проехать еще по 49 штатам. Неважно, на скольких колесах. □

ЦЕНА ВОПРОСА

КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ

Виза США, визовый сбор, \$	160
Авиaperелет	
Москва – Лос-Анджелес – Москва, р.	от 28 000
Стоимость motеля, \$ (без НДС)	от 50
Аренда автомобиля, \$	от 35
Аренда мотоцикла, \$ (без залога)	от 75
Билеты в национальные парки, \$ (с TC)	10–25
Билет на одну экскурсию по Hearst Castle, \$	25
Билет в Universal Studios, \$	от 87

ДОРОГА

Стоимость топлива, \$/галлон	3,8–5,4
Протяженность маршрута, км	3250
Общее время в пути, дней	13
Макс. разрешенная скорость в Калифорнии, км/ч	100
Макс. допустимый уровень алкоголя в крови*, промилле (<21 года/<21 года)	0,05/0,01

*в ТС нельзя провозить открытые емкости с алкоголем, даже если они лежат в багажнике или кофре.

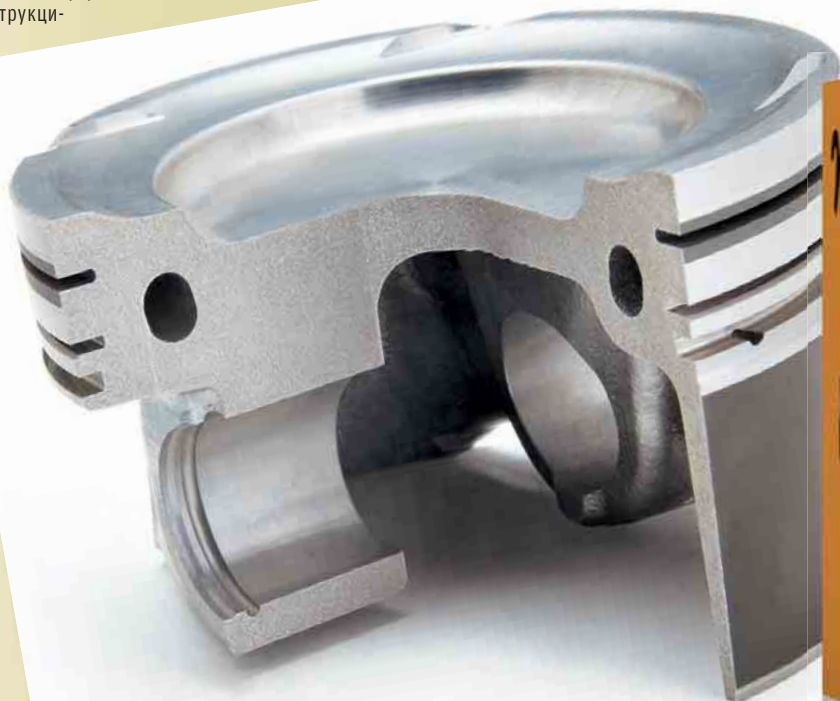


ЭФФЕКТИВНЫЕ ПОРШНИ

Компания Federal-Mogul Motorparts представила новые поршни Nural Elastothermic для бензиновых двигателей, которые повышают эффективность бензинового двигателя. Новое поколение поршней разработано специально для работы в условиях жестких температурных режимов, характерных для современных малолитражных двигателей с турбонаддувом. Новые поршни отличаются овальной юбкой с уменьшенным зазором и меньшим расстоянием между наклонными боковыми поверхностями. Они могут быть многоугольными с поперечной толщиной всего 2,5 мм. Все эти элементы увеличивают структурную прочность поршня, одновременно уменьшая его массу и снижая трение.

«Новые поршни Nural Elastothermic отличаются улучшенной конструкцией»

ей канала охлаждения, – отмечает Натан Мерсер, менеджер по продукции Federal-Mogul в странах Европы, Ближнего Востока и Африки. – Канал расположен высоко в головке поршня и обеспечивает ряд преимуществ. Температуры головки поршня уменьшаются на 25–30 градусов по Кельвину, благодаря чему температура верхнего канала снижается на 60 градусов. Уменьшение температур, которое обеспечивают поршни Elastothermic, помогает повысить устойчивость к истиранию, уменьшить сажевые отложения и снизить закоксовывание компрессионных колец, что помогает уменьшить расход масла и повысить герметичность. Поршни Nural Elastothermic отличаются небольшой массой, высокой прочностью и долговечностью – такое сочетание позволяет увеличить мощность малолитражных двигателей, – а также лучше приспособлены к работе в режимах стоп-старт и при деактивации цилиндров».



ПЕРВЫЙ НА ВОДОРОДЕ

Hyundai планирует первой в Канаде производить автомобили на водородных топливных элементах, доступные для широкого потребителя. Компания также запустила специальный вебсайт для будущих клиентов. Гибридный Hyundai Tucson Fuel Cell можно будет взять в лизинг на три года уже в начале 2015 года в Ванкувере и близлежащей зоне. «Мы считаем, что Hyundai уже успешно преодолела все преграды в развитии экологичного транспорта. Автомобили на водородных топливных элементах предназначены для тех, кто уверен, что будущее – за транспортными средствами с нулевым выбросом, – заявил президент и генеральный директор Hyundai Auto Canada Corp. Дон Романо. – Проблема внедрения инновационных автомобилей напоминает вопрос о том, что было раньше: курица или яйцо? Компании не хотят выводить на рынок автомобили на топливных элементах без наличия соответствующей инфраструктуры. Однако в ней нет необходимости, пока нет покупателей. Пришло время изменить сложившуюся ситуацию и перейти от разговора к делу. Hyundai стала первой компанией, запустившей серийное производство автомобилей на водородных топливных элементах. И теперь она первой предложит их канадским клиентам. Мы дали импульс развитию этой инновационной отрасли».

Hyundai Tucson Fuel Cell, вобравший в себя самые передовые технологии, использует запас водорода и воздух, направляет смесь в пакет топливных элементов. В батарее не происходит возгорания, а также отсутствуют движущиеся детали. Электричество для приведения в действие электродвигателя автомобиля и зарядки аккумулятора вырабатывается в результате электрохимического процесса соединения кислорода и водорода в топливных элементах. Единственным побочным действием процесса является выход чистого водяного пара, что означает нулевой выброс парниковых газов. Для заправки Hyundai Tucson Fuel Cell требуется меньше пяти минут, а запас хода составляет примерно 426 км. Обе величины сравнимы с показателями существующей модели с бензиновым двигателем Tucson (ix35) и позволяют не беспокоиться о запасе хода или времени на заправку.

Tucson Fuel Cell прошла обширные испытания на удар при столкновении, на воспламеняемость и герметичность. Также доказано, что холодные погодные условия имеют минимальное воздействие на запас хода Tucson Fuel Cell по сравнению с электромобилями на батареях.

ПЕРВЫЕ БЕЗВОЗДУШНЫЕ



Компания Michelin объявляет об открытии в Северной Америке первого в мире завода по производству инновационной безвоздушной радиальной шины Michelin X-Tweel Airless Radial Tire для коммерческого использования. Идею создания новой шины Tweel впервые выдвинула научно-исследовательская команда североамериканского подразделения группы «Мишлен». Michelin X-Tweel – революционная непневматиче-



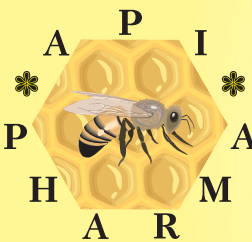
ская шина, которая полностью меняет представление о традиционной шине: конструкция Tweel состоит из жесткой ступицы, соединенной с протектором посредством гибких деформируемых спиц из полиуретана, и функционирует как единое целое. Благодаря новой конструкции устраняется риск прокола, возникающий в процессе работ в сферах благоустройства территории, строительства, переработки отходов и сельского хозяйства. «Шина, выпускаемая в Южной Каролине, является еще одним ярким примером долгосрочной приверженности Michelin стратегии разработки инновационных решений», – отметил Пит Селлек, председатель и президент Michelin в Северной Америке. Новый завод позволит компании увеличить объем производства удостоенных наград шин Michelin X-Tweel SSL для мини-погрузчиков с бортовым разворотом и приступить к выпуску новой шины Michelin X-Tweel Turf, которая будет устанавливаться в качестве оригинального оборудования для газонокосилок John Deere ZTrak 900 с функцией разворота на месте. «Tweel – это первая в отрасли серийная безвоздушная радиальная шина, которая выделяет компанию Michelin на фоне конкурентов и подчеркивает ее лидерство в сфере транспортных решений завтрашнего дня», – прокомментировал Ральф Дименна, руководитель технологического отдела Michelin по концепции Tweel. Новое производственное предприятие площадью 12,5 тыс. квадратных метров в городе Пидмонт (шт. Южная Каролина, США) стало 10-м заводом компании в Южной Каролине и 16-м в США. Планируемый объем инвестиций в новый завод составит примерно 50 млн долларов.

ОПОРЫ – ОТДЕЛЬНО

Компания Wulf Gaertner Autoparts AG предлагает комплекты для замены промежуточной опоры карданного вала автомобилей Porsche Cayenne и VW Touareg. Новые комплекты Meyle состоят из опоры, резинового пыльника, смазки и хомута и позволяют станциям технического обслуживания заменять только поврежденную промежуточную опору без замены дорогостоящего карданного вала в сборе, как в случае с оригинальным комплектом. Это поможет мастерским быстрее осуществлять ремонт автомобилей, а автовладельцам – избежать ненужных расходов. Мастерская получает все необходимые комплектующие в комплекте, так что не нужно заново устанавливать старые детали, такие как, например, резиновый пыльник. Инженеры Wulf Gaertner Autoparts рекомендуют менять муфту карданного вала одновременно с промежуточной опорой. «Только так трансмиссия будет плавно и надежно работать», – говорит Свен Нильсен, технический руководитель компании Wulf Gaertner Autoparts. – Когда для замены промежуточной опоры снимается карданный вал, целесообразно одновременно заменить и муфту, чтобы избежать необходимости повторно снимать вал и дополнительных расходов на это».



СЕКРЕТ МУЖСКОГО ДОЛГОЛЕТИЯ!



ФИТОПРОСТАН®

НАДЕЖНЫЙ ЩИТ ОТ МУЖСКИХ НЕДУГОВ!
 ЕВРОПЕЙСКИЙ ЭТАЛОН КАЧЕСТВА ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ МУЖЧИН!
 ЛЮБИМЫЙ ПРОДУКТ ПРЕДСТАТЕЛЬНОЙ ЖЕЛЕЗЫ (ПРОСТАТЫ);
 УНИКАЛЬНЫЙ ПРИРОДНЫЙ СОСТАВ!
 ПРОИЗВЕДЕНО В ФИНЛЯНДИИ
 ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ GMP!

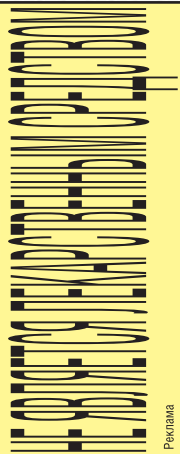
Спрашивайте в аптеках!

Информация: +7 (495) 971 4964, 971 0512

www.naturprod61.ru



www.apipharma.ru



Реклама



ШВЕДСКИЙ АТТРАКЦИОН

БЕЗОПАСНОСТИ В VOLVO ВСЕГДА УДЕЛЯЛИ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ, НЕСРАВНИМОЕ НИ С ОДНОЙ ДРУГОЙ МАРКОЙ. ВЫПУСКАЯ ЖЕ НА РЫНОК СВОЙ ФЛАГМАН XC90, ШВЕДЫ РЕШИЛИ ВСЕРЬЕЗ ДОКАЗАТЬ, ЧТО ЭТО САМЫЙ БЕЗОПАСНЫЙ АВТОМОБИЛЬ В МИРЕ! ◻ ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ ◻ ФОТО АВТОРА И VOLVO

■ Детский смех и визг доносился со всех сторон «Леголенда», а от мелькания каруселей у Андерса уже рябило в глазах, но дочери-близняшки, вцепившись в обе руки, тянули его все дальше в искрящиеся огнях и эмоциями недр датского парка – к новым аттракционам. «Папа,

папа, смотри, какая штука!» Перед ними возникла громадина Robocoaster. «Her-net, девочки, вы еще слишком малы для этого аттракциона», – остудил пыл дочерей Андерс и осекся, глядя на других детей, которых рука робота бросала из стороны в сторону. «А ведь это

устройство способно не только доставлять радость детям!» – эксперт по системам безопасности Volvo Cars Андерс Аксельсон почесал подбородок и задумался...

В отличие от многих других производителей, для Volvo безопасность всегда была приоритетным фактором в разработке автомобилей. Ни на йоту не погрешив против истины, можно с уверенностью сказать, что в этом отношении шведская компания является абсолютным флагманом автомобильной индустрии. Причем это касается как глобальных разработок, вроде внедрения первой в мире системы автоматического торможения

ПРЕМЬЕРА НОВОГО XC90 СТАЛА СЕРЬЕЗНЫМ ШАГОМ НА ПУТИ К СНИЖЕНИЮ УРОВНЯ СМЕРТНОСТИ ДО НУЛЯ

1





История Андерса Аксельсона доказывает, что гениальные идеи порой приходят в самых неожиданных местах!

City Safety, так и мелочей. В свое время, скажем, именно в Volvo первыми не пожалели денег, чтобы специально для нас изменить запрещенную в России частоту работы адаптивного круиз-контроля с функцией торможения. Пустяк, но тот же Lexus, к примеру, до сих пор так и не решился потратиться на такую «мелочь», в равной степени определяющую и комфорт, и безопасность. Ну да ладно, вернемся к Volvo...

Для шведской компании премьеры нового XC90 стала не просто перерождением флагмана, пусть и очень долгожданным, но и очередным серьезным шагом на пути реализации стратегической программы, целью которой является снижение уровня смертности и серьезных повреждений водителей и пассажиров автомобилей Volvo до нуля. Утопическая мечта?! На первый взгляд – да! Однако, познакомившись на «Фабрике безопасности Volvo» в шведском Гетеборге с новым XC90 с этой точки зрения, я стал куда менее категоричен!

Начиная с 2006 года, когда Volvo Cars предложила клиентам систему автоматического торможения первого

- 1** Volvo XC90 вылетает из канавы после удара об опорную стенку на скорости 80 км/ч.
- 2** Боковые шторки раскрылись только там, где необходимо, – с правой стороны.
- 3** Упругий элемент при вертикальном ударе предохраняет позвоночник...
- 4** ...а скоростной преднатяжитель – грудную клетку.

поколения, шведы в этом аспекте традиционно на шаг, а то и на два впереди планеты всей. Не стал исключением и новый Volvo XC90, получивший в свое оснащение самую совершенную систему автоматического торможения City Safety. Последнее поколение шведского «автотормоза» теперь не только тормозит перед попутным транспортом и отслеживает автомобили, пешеходов и велосипедистов, в т. ч. и в ночное время, но и впервые в мире осуществляет автоматическое торможение, если водитель начинает поворот перед встречными автомобилями.

«Наши исследования статистики ДТП разных типов показывают, что значительного числа подобных столкновений можно было бы избежать или снизить их негативные последствия, если бы автомобиль был оборудован системой автоматического торможения. Уже сегодня документально подтверждено, что количество наездов на малой скорости на впереди идущие автомобили сократилось более чем на 20% благодаря этой технологии», – уверяет старший технический специалист по системам безопасности центра безопасности Volvo Cars профессор Лотта Якобссон.

Однако одними лишь электронными козырями Volvo XC90 в битве за безопасность не ограничился. +



1



мещаться из стороны в сторону, во многом напоминают то, что испытывают люди в автомобиле, который вылетает с дороги на обочину», – вспоминает Андерс.

К тому времени в Volvo Cars уже было принято решение о разработке систем безопасности, чтобы защитить людей на случай ДТП, связанных со съездом автомобиля с дороги, которые, как правило, приводят к серьезным последствиям. Андерс уже год как обдумывал методы защиты в таких ДТП.

Автомобиль стал самым совершенным на рынке с точки зрения как вспомогательной электроники, так и чисто механических средств повышения безопасности. И речь в данном случае не столько об очередном увеличении объемов и эффективности использования высокопрочных легированных сталей, сколько об очередном

«
СЕГОДНЯ В МИРЕ
НЕ СУЩЕСТВУЕТ РЕГЛАМЕНТА
ДЛЯ ОЦЕНКИ
ВОЗМОЖНОСТЕЙ АВТОМОБИЛЯ
ОБЕСПЕЧИТЬ
ЗАЩИТУ ЛЮДЕЙ ПРИ
СЪЕЗДЕ С ДОРОГИ
»

революционном новшестве Volvo в области безопасности, идею «обкатки» которого в далеком 2007-м подбросила Андерсу Аксельсону обычная семейная поездка в «Леголенд». «Я наблюдал за людьми на аттракционе Robocoaster и внезапно понял, что эти резкие движения, заставляющие людей пере-



2





3

3 Зеленым окрашены алюминиевые детали кузова XC90, желтым и оранжевым – элементы из высокопрочной и сверхпрочной стали. Красным – из ультравысокопрочных боросодержащих стальных сплавов.

1 Зеленая вставка – упругий элемент, деформация которого обеспечивает защиту позвоночника.

2 Тот самый тестовый робот, прототипом которого стал аттракцион в датском «Леголенде».

Руководствуясь статистикой, группа инженеров, возглавляемая Аксельсоном, приступила к разработке трех сценариев краш-тестов, назвав их «Канавы», «Вылет с дороги» и «Приземление на неровную дорогу». Эти краш-тесты были необходимы для оценки последствий различных сценариев ДТП, связанных со съездом и вылетом автомобиля с дороги. Анализируя съемки таких испытаний, группа Андерса пришла к выводу, что перво-наперво тело человека в процессе удара должно быть надежно зафиксировано на сиденье, в противном случае возникают большие риски получения серьезных травм. «Мы разработали перспективные решения, которые были способны удержать человека на сиденье в нужном положении. Однако проведение испытаний, связанных с выездом автомобиля с дороги, потребовало бы много времени и средств, поэтому нам было необходимо менее дорогое решение, на реализацию которого требовалось меньше времени», – вспоминает Аксельсон. Этим решением и стала рука Robocoaster из «Леголенда».

Вернувшись в офис, Андерс начал поиски подобного робота, который мог быть запрограммирован для имитации движений, которые специалисты Volvo Cars записали в процессе моделирования краш-тестов, связанных со съездом автомобиля с дороги. «Производитель промышленных роботов, компания ABB, обладала необходимой технологией и знаниями, благодаря которым нам удалось запрограммировать робота таким образом, чтобы он совершал на вид непроизвольные движения. Он работал отлично», – говорит Андерс.

В процессе разработки нового XC90 и будущих моделей на базе новой архитектуры масштабируемой платформы робот Volvo Cars использовался для определения требуемого сочетания геометрии ремней без

опасности, быстрого натяжения ремней и конструкции сиденья, чтобы обеспечить надежное удержание человека в кресле на случай ДТП. Так родилось первое в мире комплексное решение безопасности на случай съезда автомобиля с дороги. Эта система представляет собой комбинацию, включающую электропривод для быстрого натяжения ремней безопасности, а также уникальные энергопоглощающие элементы в конструкции сиденья, которые деформируются и гасят вертикально действующие на человека силы, возникающие в случае жесткого приземления автомобиля.

«Наше решение обеспечивает надежную фиксацию человека в сиденье, которое включает уникальные энергопоглощающие элементы в своей структуре. Это позволяет не допустить повреждений позвоночника, что часто является главным следствием ДТП, связанных со съездом с дороги», – уверена Лотта Якобссон.

Как показывает статистика, съезд с дороги, а вовсе не столкновения – это наиболее распространенный и опасный вид ДТП, который происходит в основном вследствие потери внимания или усталости водителя и из-за плохих погодных условий. В США в результате съезда с дороги происходит половина всех ДТП со смертельным исходом. В Швеции – треть. Но... несмотря на подобную статистику, схожие сценарии не рассматриваются ни одним рейтинговым институтом. Более того, сегодня в мире не существует законодательно утвержденного регламента или программы испытаний для оценки возможностей автомобиля обеспечить защиту людей на случай съезда с дороги.

«Мы стремимся обеспечить реальную безопасность для людей, а такая деятельность не ограничивается прохождением краш-тестов или получением высокого рейтинга», – завершила Лотта Якобссон. – Мы должны +





узнать, как и почему происходят столкновения, какие повреждения могут быть нанесены людям, и тогда сможем разработать технологии, способные предотвратить их. Чтобы выполнить принятую нами «Стратегию-2020», необходимо предусмотреть все возможные типы столкновений, которые происходят в реальной жизни.

Бич подобных аварий – повреждения позвоночника – наиболее характерные травмы при ДТП, происходящих в результате съезда с дороги. И тут, надо заметить, у автопроизводителей образовалась своего рода «черная дыра». Если общий уровень безопасности автомобилей за три-четыре последних десятилетия вырос многократно, то количество повреждений поясничного отдела позвоночника сократилось в куда более скромной пропорции.

«Дробление позвонков в результате осевой нагрузки и гибкого положения позвоночника – это наиболее часто встречающийся вид травм в результате съезда автомобиля с дороги. К этому добавляются компрессионные переломы», – продолжает Лотта.

После долгих лет исследований в Volvo выделили два наиболее эффективных аспекта защиты при подобных авариях, нашедших применение в конструкции нового XC90: усиление натяжения ремней безопасности и снижение воздействия энергии удара.

Первый алгоритм реализуется с датчиков, расположенных в передней части автомобиля, благодаря кото-

рым система способна заранее определить сценарий съезда с дороги. Посредством высокоскоростных электроприводов ремни безопасности натягиваются, максимально прижимая тело человека к сиденью. Усилие натяжения ремня безопасности – 1 мм/мс, т.е. система способна произвести натяжение ремня безопасности на 10 см всего за 0,1 с. Ремни вливаются в тело как щупальца гигантского осьминога, но безопасность того стоит. Для того же, чтобы помочь предотвратить или хотя бы нивелировать повреждение позвоночнику, между подушками сиденья и рамой установлены специальные упругие элементы. Эти изогнутые на манер бумеранга крошечные вертикальные пластины длиной в несколько сантиметров сминаются при ударе автомобиля о землю, поглощая львиную долю моментной вертикальной перегрузки, действующей на позвоночник при жестком приземлении автомобиля после съезда с дороги.

«Тело человека надежно удерживается в вертикальном положении, и система одновременно обеспечивает поглощение энергии удара. Это позволяет на треть сократить воздействие на человека вертикальных нагрузок. В результате значительно снижаются риски нанесения опасных для здоровья повреждений позвоночника», – объясняет профессор Якобссон.

В ходе демонстрационного крэш-теста на полигоне Volvo в Гетеборге нам наглядно продемонстрировали эффективность обеих систем. По сцена-

рию крэш-теста новый XC90 на скорости 80 км/ч соскальзывал под небольшим углом в канаву глубиной 80 см, а затем от удара о поперечную опорную стенку коллектора взмывал в воздух и приземлялся на неровный грунт... Удивительно, но даже из столь страшной с виду аварии XC90 вышел практически целым: отделившись сломанным колесом, растрепанным обвесом, треснувшим бампером и, само собой, раздавленными упругими элементами поясничной защиты кресел. Думается, если бы шведские манекены «Тор», славящиеся своим сходством с человеком, умели еще и ходить, они бы с легкостью выбрались из машины после такой аварии. Глядя на все это, волей-неволей начинаешь верить, что конечные цели «Стратегии-2020» от Volvo – не такая уж утопия!

P.S.: Любопытно, но факт: в ходе той памятной поездки в датский «Леголенд» восьмилетней давности Аксельсон так и не решился опробовать аттракцион Robocoaster. «Ни в коем случае. Такие резкие аттракционы вызывают у меня тошноту», – улыбается Андерс. Зато от поездки на новом XC90 швед явно не откажется! □

«
КРОШЕЧНЫЕ ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ПЛАСТИНЫ СМИНАЮТСЯ ПРИ УДАРЕ АВТОМОБИЛЯ О ЗЕМЛЮ, ПОГЛОЩАЯ ЛЬВИНУЮ ДОЛЮ МОМЕНТНОЙ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЕРЕГРУЗКИ
»



PIRELLI-2015

Календарь на 2015 год надолго останется в памяти его почитателей как один из самых революционных и смелых.

Автором этого выпуска календаря является Стивен Майзель – один из самых успешных фотографов в мире моды. В течение пяти дней интенсивных съемок в мае этого года в студии Нью-Йорка Майзель создал календарь Pirelli-2015, который останется в памяти его поклонников как самый революционный – на одной из страниц календаря появилась Кэндис Хаффин – первая модель plus size (ее размер – 96-83-110) – впервые за всю 50-летнюю историю его существования.

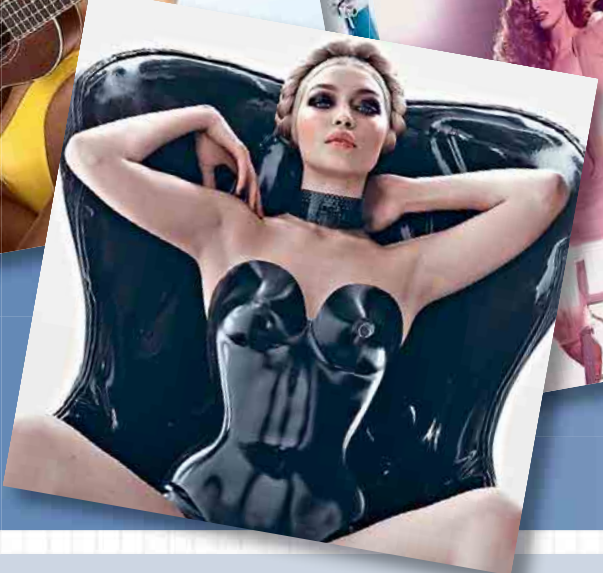
«Так как у меня была абсолютная творческая свобода, я ограничил количество одежды и аксессуаров и посчитал, что это очень интересно – экспериментировать с цветами, макияжем и материалами. Это был весьма полезный опыт», – сказал Стивен Майзель.

Темой этого выпуска календаря, который издает итальянская компания по производству шин, стал фетиш. Вдохновением для стилистки Карин Ройтфельд стали Бриджит Бардо и Джерри Холл, а также стиль пин-ап.

Календарь Pirelli издается с 1964 года. В его создании на протяжении долгих лет существования приняли участие 33 разных фотографа, 9 из которых дважды делали новый выпуск календаря.

В Европе съемки для календаря Pirelli проводились 17 раз: 6 раз в Великобритании, 6 во Франции, 3 раза в Испании и 2 раза в Италии. В США было создано 11 выпусков календаря. Четырежды съемки для него проходили на Карибских островах, пять раз в Африке, три раза в Бразилии и один раз в Китае.

26 раз календарь издавался в цветном формате, 9 раз в черно-белом и 6 раз в обоих форматах.





ИСКУССТВЕННЫЙ РАЗУМ

В ПОСЛЕДНИЕ ГОДА ДВА МЫ МОГЛИ НАБЛЮДАТЬ ЗА СЕРЬЕЗНЫМИ МЕТАМОРФОЗАМИ В КОНЦЕПЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ LAND ROVER: ПОСТЕПЕННО ОТРЕКАЯСЬ ОТ УТИЛИТАРНОЙ ПРОСТОТЫ, БРИТАНЦЫ ДЕЛАЮТ СТАВКУ НА ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ И ПРЕМИАЛЬНОСТЬ СВОЕЙ ПРОДУКЦИИ. ТОЛЬКО ЗА ПРОШЕДШИЙ ГОД СУММА, ПОТРАЧЕННАЯ НА ПЕРСПЕКТИВНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРЕВЫСИЛА 4 МИЛЛИАРДА ЕВРО! ЧАСТЬ ИЗ ЭТИХ ВЛОЖЕНИЙ МЫ МОГЛИ ВИДЕТЬ В КОНЦЕПТЕ DISCOVERY VISION, ЧАСТЬ УЖЕ ВОПЛОТИЛАСЬ В НОВЫХ МОДЕЛЯХ. ТАК КАКОВ ОН, БУДУЩИЙ LAND ROVER? ◻ ИВАН СОКОЛОВ ◻ ИЛЛЮСТРАЦИИ LAND ROVER

■ Последнее, что связывало английскую марку с ее богатым прошлым, совсем недавно кануло в Лету: легендарные внедорожники Defender, концепция которых уходит корнями аж к середине прошлого века, все-таки ушли в отставку. В настоящее время в «Ленд Ровере» уже завершили разработку дизайна «Дефендера» следующего поколения, который должен предстать перед публикой примерно через год. Несмотря на не самые легкие времена в автопроме, компания решила полностью отказаться от откровенно простых моделей и серьезно настроиться на развитие «премиума», причем касается это не только линейки Range Rover. Так, еще полгода назад автомобильной публике был представлен концепт Discovery Vision, который ляжет в основу целого семейства SUV, которое должно занять промежуточное положение между будущим более продвинутым «дефом» и «ренджами». Плоды работ уже видны: в начале

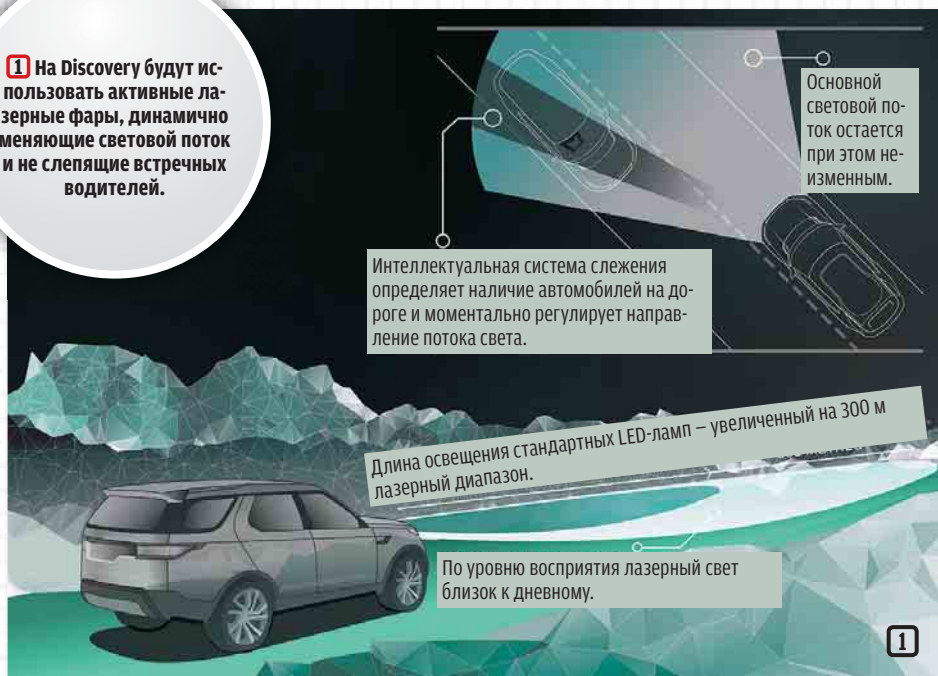
2015 года в продажу подоспела первая модель нового семейства Discovery Sport, призванная заменить популярный в России «Фрилендер». От концепта Vision новинка унаследовала характерный дизайн, а шасси и агрегаты частично позаимствованы у предыдущей платформы. Грядущая замена существующего поколения Discovery, конструкция которого и сейчас считается весьма прогрессивной, должна подтвердить статус «Первооткрывателя»: новые технологии обещают в очередной раз перевернуть образ современного кроссовера.

ГАДЖЕТ НА КОЛЕСАХ

За 25-летнюю историю модель Discovery прошла нелегкий путь от участника Camel Trophy до комфортабельного и не менее утилитарного внедорожника. В следующее

поколение Disco, которое станет еще более роскошным, должны войти инновации, большая часть которых еще даже недоступна на самых дорогих автомобилях мира. Первое, что стоит ожидать от преемника Discovery 4, – тотальное внедрение современных технологий в непосредственное управление автомобилем. Так, каждый из пассажиров второго и третьего ряда с разными вариантами посадки будет иметь доступ к десятидюймовым встроенным «планшетам». Но больше всего впечатляет технология Smart Glass, которая позволяет выводить изображения на поверхность всего остекления автомобиля, включая панорамную крышу и проекционный дисплей на лобовом стекле. Подобная технология кажется фантастической, но специалисты компании утверждают о возможности ее реализации: только представьте, что система, определяя положение глаз человека, сможет проецировать на стекло любую навигационную, туристическую или развлекательную информацию об объекте, который находится непосредственно рядом с автомобилем. Более того, эти сведения можно будет быстро перенести на любой из дисплеев кроссовера или на сопряженное мобильное устройство. Также Smart Glass позволяет выводить на стекла информацию с камер кругового обзора и регулировать их затемнение: одним движением руки можно «затонировать» автомобиль или вывести на панорамную крышу изображение звездного или прозрачного голубого летнего неба. Помимо управления мультимедийной системой, жестами можно будет открывать и закрывать двери автомобиля, управлять внешним освещением, активировать режимы трансмиссии и менять яркость освещения салона. По заверению разработчиков, подобное управление станет более удобным и понятным для пассажиров, чем привычное аналоговое. Land Rover Vision Concept также оснащен системой дистанционного управления, благодаря которой внедорожником можно управлять удаленно при помощи приложения для смартфона. По словам производителя, эта функция окажется полезной, например, при преодолении тяжелого бездорожья, осуществлении трудной парковки или заезда в кузов трейлера.

1 На Discovery будут использовать активные лазерные фары, динамично меняющие световой поток и не слепящие встречных водителей.



УЗНАЕТ ЗА ВЕРСТУ

Но это далеко не все прелести, которые ожидают нас в самом ближайшем будущем: речь пойдет о крайне высокой степени персонализации автомобиля. Многие



уже привыкли к режиму памяти электрорегулировок сидений и руля, но уровень «подстраивания» в новых внедорожниках Land Rover не идет ни в какое сравнение с современными автомобилями! Стоит только приблизиться к кроссоверу, как система распознает водителя по его смартфону, автоматически приведет в необходимое положение сиденье, руль и боковые зеркала, а также выставит настройки климатической установки. Систему, изучающую привычки водителя, разработала компания Visteon: технология HABIT способна запоминать предпочтения автомобилистов и то, как они меняются в зависимости от окружающих параметров. Поскольку система навигации здесь также интеллектуальная, она предложит выбрать из списка наиболее популярных направлений и составит оптимальный маршрут с учетом дорожных пробок. Есть и приятная опция для вечно опаздывающих: если система понимает, что водитель, к примеру, не успевает во время на работу, то она автоматически предложит сделать необходимый звонок или отправить e-mail, который предупредит о задержке.

ТРАДИЦИОННО БЕЗОПАСНО

То, что большинство современных автомобилей с успехом проходят краш-тесты серии Euro NCAP, мы уже привыкли. Но помимо постоянного улучшения пассивной безопасности непременно растет и уровень активной. Мы привыкли, что пионерами в этой области зачастую являются автомобили Volvo, Mercedes-Benz или Volkswagen Group, но и «лендроверовцы» здесь не отстают. Если адаптивным круиз-контролем, позволяющим замедляться перед впереди идущим автомобилем, уже никого не удивишь, то система интеллектуального слежения за дорогой пока еще редкость. Эта опция многогранна и весьма интересна. В первую очередь это касается применения лазерных фар, которые уже доказали свою пригодность и в эффективности освещения (дальность светового потока Disco увеличивается на 300 м), и в компактности, и в удобстве. Есть также функция «выборочного» освещения, которая работает в тандеме с системой слежения за дорожной ситуацией и имеет множество датчиков: с помощью камер система определяет наличие встречных автомобилей и моментально перераспределяет поток света, чтобы избежать

- 2** Уже на новом Discovery Sport доступна система, позволяющая контролировать глубину брода.
- 3** Также на концепте Vision отработывается технология «прозрачного капота», позволяющая видеть, что находится под автомобилем.
- 4** В новых автомобилях Land Rover информация будет проецироваться не только на многочисленные дисплеи, но и на остекление.

ослепления других участников движения в темное время суток. Другая лазерная технология используется для проецирования изображений на дорогу: лучи разного цвета в видимом спектре могут проецировать, к примеру, изображение аварийного знака на асфальт позади автомобиля, для предупреждения других участников движения в случае экстренной остановки. Кроме того, система может показывать ориентиры автомобиля перед собой, позволяя водителю оценивать узкие места, осуществлять парковку или двигаться в условиях ограниченного пространства. Также эти проекции помогут отметить препятствия перед автомобилем на бездорожье.

ЛАЗЕРОМ ПО ОФФ-РОУДУ

Как ни странно, но в эпоху всеобщей «асфальтизации» сегмента SUV, «Ленд Ровер» как никто другой старается держаться своих корней. И новое поколение устоявшиеся традиции точно не запямят, ибо такого пользы на дорогах общего пользования, пожалуй, не уделял еще ни один производитель. Правда, в основном это касается цифровой начинки, а не механики. Упомянутое выше лазерное оснащение, помимо пользы на дорогах общего пользования, должно обеспечивать комфорт и вдалеке от них: система Laser Terrain Scanning благодаря лазерным сенсорам, установленным в противотуманных фарах, может сканировать местность и создавать ее проекции на экране. Упростить процесс визуализации должна технология «прозрачного капота», которая даст еще больше информации, что творится под передними колесами: видеокмеры, установленные в решетке радиатора, пере-

дают изображение пространства перед автомобилем на большой проекционный дисплей в салоне, создавая ощущение, что водитель может видеть землю сквозь капот. Кроме того, получаемые данные от лазеров и камер могут быть использованы усовершенствованной системой полного привода Terrain Response, которая сообщает водителю о приближающемся типе дороги и попутно анализирует тип поверхности, по которой идет автомобиль (снег, лед, грязь, трава, вода, колея, гравий, песок и т. д.). Все это позволяет определять, на какое колесо и в какой степени подавать крутящий момент. Но если подобный уровень автоматизации водителю не по нраву, он всегда может сам выбрать степень вмешательства электроники в управление автомобилем.

БУДУЩЕЕ РЯДОМ

Появление нового преемника существующего Discovery ожидается не раньше, чем через пару лет, но какими бы футуристичными ни казались технологии концепта Vision, многие идеи уже внедряются в существующие модели марки. Так, в перечень доступного оборудования для Discovery Sport, который уже сменил «Фрилендера», вошла функция помощи преодоления брода Wade Sensing. За счет сенсоров, расположенных в боковых зеркалах, электроника может определять глубину воды вокруг автомобиля, транслируя данные на экран мультимедийной системы и предупреждая водителя об опасности звуковыми сигналами. Максимальная глубина брода для новинки составляет внушительные 600 мм. Список остальных электронных помощников уже вполне традиционен: система слежения за рядностью движения, автопарковщик, функция распознавания дорожных знаков, система слежения за мертвыми зонами боковых зеркал... В качестве пассивной безопасности, помимо комплекта внутренних подушек, на Discovery Sport впервые в сегменте появятся подушки безопасности для пешеходов. На премиальных же внедорожниках Range Rover совсем недавно стала доступна опция внедорожного круиз-контроля All-Terrain Progress Control. На пересеченной местности, когда требуется ограниченная и постоянная дозировка тяги, система может поддерживать требуемую скорость (от 1,8 до 30 км/ч), оптимизируя распределение тяги для уверенного движения по любой поверхности. Технологии будущего ближе, чем кажется... □



К ЗИМЕ ГОТОВ!

В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ ЗИМНИЙ ПЕРИОД НЕ ВСЕГДА БЫВАЕТ СНЕЖНЫМ И НЕ ВСЕГДА ХОЛОДНЫМ, НО ГОТОВИТЬСЯ К НЕМУ ТАК ИЛИ ИНАЧЕ ПРИХОДИТСЯ. МЫ ПОСТАРАЕМСЯ РАССКАЗАТЬ ОБО ВСЕХ ВОЗМОЖНЫХ СПОСОБАХ, ОБЛЕГЧАЮЩИХ ЗИМНЮЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ □ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА И ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Начнем с самого простого – с «дворников». Как известно, зимой эффективность очистителя лобового стекла заметно снижается. На то есть несколько причин. Во-первых, холод, в значительной мере

ухудшающий эластичность любой резины и, как следствие, сокращающий ее срок службы. Второй фактор, влияющий как на эффективность резиновой ленты, так и на ее ресурс, – горячо любимые реагенты, которыми поливаются просторы нашей необъятной.

Третьей трудностью является совокупность выпадения осадков и перепадов температур – именно это сочетание и вызывает обледенение щетки. «Задубевшее» резиновое полотно и застывший каркас приво-

дят к значительному ухудшению зоны очистки стекла, а порой и вовсе делают работу стеклоочистителей бесполезной. Причем нарастание ледяной корки зачастую происходит при околонулевой либо минусовой температуре, но при условии слабого разогрева щетки теплом, исходящим от автомобиля. Поэтому для зимней эксплуатации мы не рекомендуем использовать стеклоочистители традиционного каркасного и гибридного типов. Последние являются некой смесью каркасных и бескаркасных «дворников» и отличаются хорошей обтекаемостью, более плотным прилеганием к стеклу лезвия очистителя, но поскольку в их конструкции все же

БЕСКАРКАСНЫЕ
ЩЕТКИ УЖЕ ДАВНО
СЕБЯ ЗАРЕКОМЕНДОВАЛИ:
ЗИМОЙ ХЛОПОТ
С НИМИ ТОЧНО
МЕНЬШЕ





- 1** Бескаркасные щетки, пожалуй, наиболее универсальны.
- 2** «Дворники» с чехлом неплохо справляются со своей задачей, но только на малых скоростях: без дополнительного спойлера на скорости они могут «взлетать».
- 3** Классические каркасные щетки доступны, но зимой шарниры каркаса частенько замерзают.
- 4** Гибридные щетки более аэродинамичны, но из-за наличия каркаса их также лучше использовать летом.

присутствует каркас, они также подвержены обледенению. Именно поэтому такую популярность получили бескаркасные «дворники»: в отличие от каркасных аналогов, они не содержат подвижных шарниров, склонных к обмерзанию. После зимнего сезона при большом пробеге щетки приходят в негодность. Порой, когда щетки начинают откровенно «мылить» лобовое стекло, можно обойтись протиркой резиновой ленты каким-нибудь чистящим средством, спиртом или водкой. Эффект будет заметен, но непродолжителен. Также не стоит забывать, что сильно изношенные или некачественные щетки могут запросто «затереть» лобовое стекло. Поэтому лучше всего менять их заблаговременно.

Первый допустимый для зимней эксплуатации тип стеклоочистителей – каркасные щетки в защитном чехле. Такую продукцию, к примеру, производят Champion или Ween Arctic. Резиновые чехлы этих щеток предотвращают проникание снега и воды в элементы стыков каркаса стеклоочистителя, а также замерзание жидкостей в этих элементах. В составе резиновой смеси чистящей ленты обычно используются присадки с добавлением графита, что обеспечивает гибкость ленты при низких температурах, малое сопротивление ленты и эффективную очистку. Главные преимущества такой конструкции – равномерное распределение усилия прижима и ее работоспособность при низких температурах. Но есть и нюансы: если в конструкции стеклоочистителей отсутствует специальный спойлер, есть риск возникновения «парусности» на высоких скоростях, из-за чего щетка может плохо прижиматься к стеклу и терять эффективность очистки.

Самый популярный и эффективный в зимний период тип стеклоочистителей – бескаркасные щетки. Главные преимущества такой продукции, как видно из названия, – отсутствие каркаса, а также компактность и хорошие аэродинамические свойства. Такие щетки должны сохранять работоспособность и на высоких скоростях, и в ненастную снежную погоду. Есть и минусы, но они не столь значительны: не каждая бескаркасная щетка будет хорошо прилегать к стеклу с сильной кривизной. Часто это касается (а фактически – не касается) маленького уголка стекла в правой части автомобиля. Почти все именитые бренды переключили на производство бескаркасных щеток.

У Champion эта модель получила название Easyvision и отличается универсальной системой крепления (Multi Clip 7-в-1), у Bosch – Aerotwin Plus с увеличенным сроком службы, а компания Ween предлагает стеклоочистители Shimo с особым профилем и составом чистящей ленты, который позволяет особо эффективно отводить воду и предотвращать образование льда в профиле ленты.

НЕЗАМЕРЗАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

Немало слов в автомобильной прессе было сказано по поводу правильного выбора незамерзайки, но повторение лишним не будет. Многие автомобилисты наверняка пробовали заливать в бачок омывателя «бюджетную» жидкость, которую продают на обочинах дорог. Вроде чистит неплохо, да и не пахнет! Или же лучше предпочесть дорогую и с удушающим запахом фирменную жидкость, продающуюся в розничных магазинах? И что делать, если незамерзайка все-таки замерзнет? Постараемся ответить на эти вопросы.

Чудес не бывает: зачастую, чем ниже стоимость незамерзайки, тем она опаснее. Ведь сторублевые жидкости, продающиеся на всех автодорогах, неспроста такие дешевые: опасный для здоровья метанол куда дешевле. Это вещество относится к весьма сильным ядам: вдыхание его паров может воздействовать на нервную систему человека, а также вызывать раздражение слизистых оболочек, кашель, головокружение, рвоту и потерю сознания. Незамерзающая жидкость на основе изопропила примерно в полтора раза дороже, зато полностью безопасна (имеются в виду ее пары). Большинство автомаггазинов предлагают продукцию как раз на основе этого вещества. Но есть и минус – неприятный и порой очень едкий запах, заглушить который не может ни один добавляемый в нее ароматизатор. Самая качественная оmyвающая жидкость, изготавливаемая на базе этанола, на порядок дороже, отчего и не пользуется спросом. Но если не считать цену, то тут одни плюсы: хорошие моющие способности, отсутствует опасность для здоровья и, кроме

того, нет неприятных запахов. Поэтому главный совет: покупать продукцию в фирменных магазинах, читать состав и обращать внимание на температурный диапазон жидкости.

РАЗМОРОЗКА СИСТЕМЫ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

Все предусмотреть невозможно: от замерзания жидкости в бачке никто не застрахован. Что в этом случае делать? Самый простой вариант – заехать на отапливаемую стоянку или в подземный паркинг, например, у ближайшего гипермаркета. Но даже если температура в помещении будет плюсовая, на размораживание системы может уйти не один час. Встречаются советы по заливке в бачок кипятка: может сработать, а может и нет. Дело в том, что от столь сильного перепада температур может лопнуть сам бачок. Если этого не произошло, и моторчик заработал, вода может снова замерзнуть в трубках. Еще хуже – может лопнуть трубка, идущая к заднему стеклу. Поэтому наиболее удачным считается другой способ: нужно приобрести концентрат «незамерзайки», нагреть его, но не слишком сильно, и залить в систему. В большинстве случаев этот прием срабатывает.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ РАЗРЯДА АКБ

Для начала стоит ответить на главный вопрос: почему, казалось бы, совсем недавно заводившийся автомобиль в самый ответственный момент подводит владельца? И такая беда может случиться с полностью исправным автомобилем. Все дело в том, что любой аккумулятор со временем неизбежно разряжается, и чем хуже условия, тем быстрее этот процесс протекает. К примеру, полностью заряженный аккумулятор, не подключенный к бортовой сети автомобиля, разряжается на допустимые 30–40% в среднем за 4–6 месяцев. Если АКБ установлена на автомобиль, то за счет



1

ется систематических «недозарядов»: если владелец совершает каждый день кратковременные поездки, то разряжаемая при запуске двигателя АКБ просто не успевает за малый промежуток времени «восстановиться» до прежнего уровня. И зимнее время становится особо рискованным периодом, когда степень разряженности АКБ составляет 70-75%. Добавим к этому недельный простой автомобиля в мороз, и тех 40-60% емкости, которые еще позволяют запустить мотор в теплое время года, уже может не хватить на прокрутку стартером замерзшего двигателя. В этих случаях могут помочь разного рода пусковые устройства или традиционное «прикуривание». Но чтобы не возникало подобных «сюрпризов», оптимальным решением будет принудительная зарядка АКБ от сети пару раз в год.

токов утечки это время сокращается вдвое – до 2-3 месяцев. Если же установлена нештатная сигнализация, то такой же разряд (30%) может произойти уже через 1,5 месяца, а при сильных морозах и вовсе через пару недель. Но даже если автомобиль используется каждый день, АКБ почти никогда не заряжается полностью. Особенно это каса-

ИЗ-ЗА ТОКОВ УТЕЧКИ, ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ЗАМОРОЗКОВ АКБ МОЖЕТ РАЗЯДИТЬСЯ УЖЕ ЧЕРЕЗ ПАРУ НЕДЕЛЬ

Замена АКБ в некоторых случаях – это вполне оправданное решение, особенно когда старый аккумулятор и впрямь уже старый (исправную работу АКБ производитель обычно гарантирует в течение 3-5 лет) или потерял свойства. И с последним случаем все довольно неоднозначно. Как узнать, утратила ли окончательно АКБ свои свойства или же просто

- 1 Оценить исправность АКБ можно с помощью диагностического прибора или нагрузочной вилки. Но лучше заезжать для проверки в сервис.
- 2 Перед тем как «прикуривать», нужно обязательно ознакомиться с мерами безопасности: ремонт электрики может дорого обойтись.
- 3 Нагар на свечах часто возникает при кратковременных поездках из-за недостаточного прогрева ДВС.
- 4 Некоторые производители делают свечи с конструкцией полуповерхностного зазора, работающего в условиях образования нагара.

разрядилась от включенных габаритов? А может, заморозки сыграли злую шутку? Так, например, в 18-градусный мороз эффективность АКБ может упасть до 40%. Таким образом, даже новый, но плохо заряженный аккумулятор может оказаться не в силах прокрутить стартером замерзший двигатель. В таких случаях спасает простой отогрев батареи (после чего она зачастую уже способна запустить мотор) и ее последующая зарядка. После этой процедуры проверить дееспособность АКБ можно обычной нагрузочной вилкой: аккумулятор, показывающий вполне допустимые 12,6 В, под нагрузкой может не выдавать и 4 В. В этом случае – только замена! Еще один классический способ проверки – ареометр. Но, учитывая тенденцию повсеместного применения необслуживаемых АКБ, возможность взять «пробу» элек-



2

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Компания **JAGUAR LAND ROVER** приступила к строительству передового производственного центра стоимостью 750 миллионов бразильских реалов в штате Рио-де-Жанейро и анонсировала создание первого зарубежного Центра бизнес-образования в Бразилии. Церемония, посвященная началу строительных работ, прошла при участии губернатора штата Луиша Фернанду. Основываясь на успехе корпоративной образовательной программы в Великобритании, новый учебный центр предоставит целый ряд программ, способствующих развитию ключевых профессиональных навыков и грамотного подхода к работе у школьников и студентов, а также призванных вдохновить их на построение успешной карьеры в компании Jaguar Land Rover в будущем. Д-р Ральф Шлет, генеральный директор Jaguar Land Rover, заявил: «Наш новый производственный центр в Бразилии является важной составляющей устойчивого развития Jaguar Land Rover. Начало его строительства ознаменовало собой новый этап в истории компании и стало еще одним шагом на пути к созданию производственной сети по-настоящему глобального характера. Подтверждая создание первого зарубежного образовательного центра Jaguar Land Rover, мы демонстрируем наше стремление обеспечить будущих работников необходимыми навыками, которые помогут наладить устойчивое производство автомобилей премиум-класса в Бразилии». Компания Jaguar Land Rover стала первым британским автопроизводителем, инвестирующим в создание производственного центра в Бразилии. На первом этапе программы на новом заводе площадью 60 000 м² будет работать 400 человек, а годовой объем производства составит около 24 000 автомобилей.

FORD SOLLERS запустила проект «Академия безопасного вождения Ford» в рамках глобальной социальной программы Ford Driving Skills for Life, которую Ford Motor реализует по всему миру. За последние 10 лет программа достигла больших успехов на территории Североамериканского континента, а также помогла более чем 100 000 водителей, только что получивших права, приобрести бесценные навыки управления автомобилем. Теперь передовая программа активно внедряется в России. На территории РФ ее организовала компания Ford Sollers при поддержке Ford Motor и в сотрудничестве с экспертным центром «Движение без опасности». В рамках бесплатных тренингов водители с небольшим стажем вождения смогут обучиться полезным навыкам предупреждения опасности на дороге, правильного контроля автомобиля, научатся чувствовать скорость движения и пространство вокруг автомобиля, а также избегать отвлекающих факторов во время движения. Занятия будут проводить квалифицированные профессиональные инструкторы, прошедшие обучение у сертифицированных тренеров «Академии безопасного вождения Ford». Проект специально адаптирован для России, учитывает российские дорожные и климатические условия. В 2014 году по программе от компании Ford Sollers прошли практические занятия в Казани, Санкт-Петербурге и Москве.



тролита сводится к нулю. Есть третий вариант – специальные аккумуляторные тестеры, способные вывести батарею «на чистую воду». Если аккумулятор все же сел, то вариантов его оживления масса: можно воспользоваться зарядными устройствами, можно «прикурить» от другого автомобиля, а в последнее время появилось множество различных пуско-зарядных устройств – как от сети 220 В, так и аккумуляторных. Главное – соблюдать необходимые меры безопасности, которые указаны в книге по эксплуатации каждого из устройств.

Подводя итоги, советуем:

- следить за хорошим контактом и состоянием клемм;
- следить за исправностью электрооборудования автомобиля;
- полностью заряжать АКБ от сети 1-2 раза в год и менять ее раз в 3-5 лет либо исходя из ее состояния;
- следить за уровнем электролита и его плотностью (в обслуживаемых АКБ);
- не оставлять включенными потребители тока;
- при подозрении на неисправность АКБ проверять ее работоспособность или обращаться в сервис.

ОСОБЕННОСТИ ЗИМНЕЙ РАБОТЫ ДВС

В прошлом номере мы уже рассказывали, что лучший способ облегчить зимний пуск двигателя – использовать предпусковые подогреватели. Чем сильнее мороз, тем больше износ деталей: известно, что один холодный пуск может приравняться к пробегу от 500 до 2000 км (в зависимости от температуры окружающей среды, типа двигателя и залитого в него масла). Однако не каждый автомобилист решается на установку подогревателя. Что делать в этом случае? Понятно, что в первую очередь нужно использовать моторные и трансмиссионные масла необходимого класса и степени вязкости, которые не позволяют маслу густеть при низких температурах. Но даже с таким маслом нагрузки на двигатель остаются повышенными. Мы обратились с этим вопросом к специалистам из крупнейшей компании по производству запасных частей Federal-Mogul Motorparts и ее подразделению – марке Champion.

Рекомендации Максима Атарова, специалиста фирмы Federal-Mogul Motorparts: «Зимняя эксплуатация двигателя сопровождается запуском при пониженных и отрицательных температурах, большим временем прогрева, что может приводить к более интенсивному образованию влажного нагара на электродах свечи из-за сильно обогащенной топливовоздушной смеси в режиме прогрева двигателя. Чрезмерные влажные отложения на электродах свечи могут привести к выходу свечи из строя. Преимущественная эксплуатация двигателя в режиме холостого хода в пробках в крупных городах также негативно сказывается на сроке службы свечи зажигания. Для продления срока службы свечей зажигания желательно избегать режимов длительной работы двигателя на холостом ходу в период прогрева двигателя. Champion имеет в ассортименте свечи патентованной конструкции с оребренным тепловым конусом изолятора (Ribbed Core Nose). Эта конструкция совмещает преимущества полуповерхностного зажигания, работающего в условиях образования нагара, но без недостатков, характерных для данных конструкций (а именно: утечки заряда по поверхности теплового конуса в нормальных рабочих условиях), а также обладает большей эффективностью к противостоянию образованию нагара».

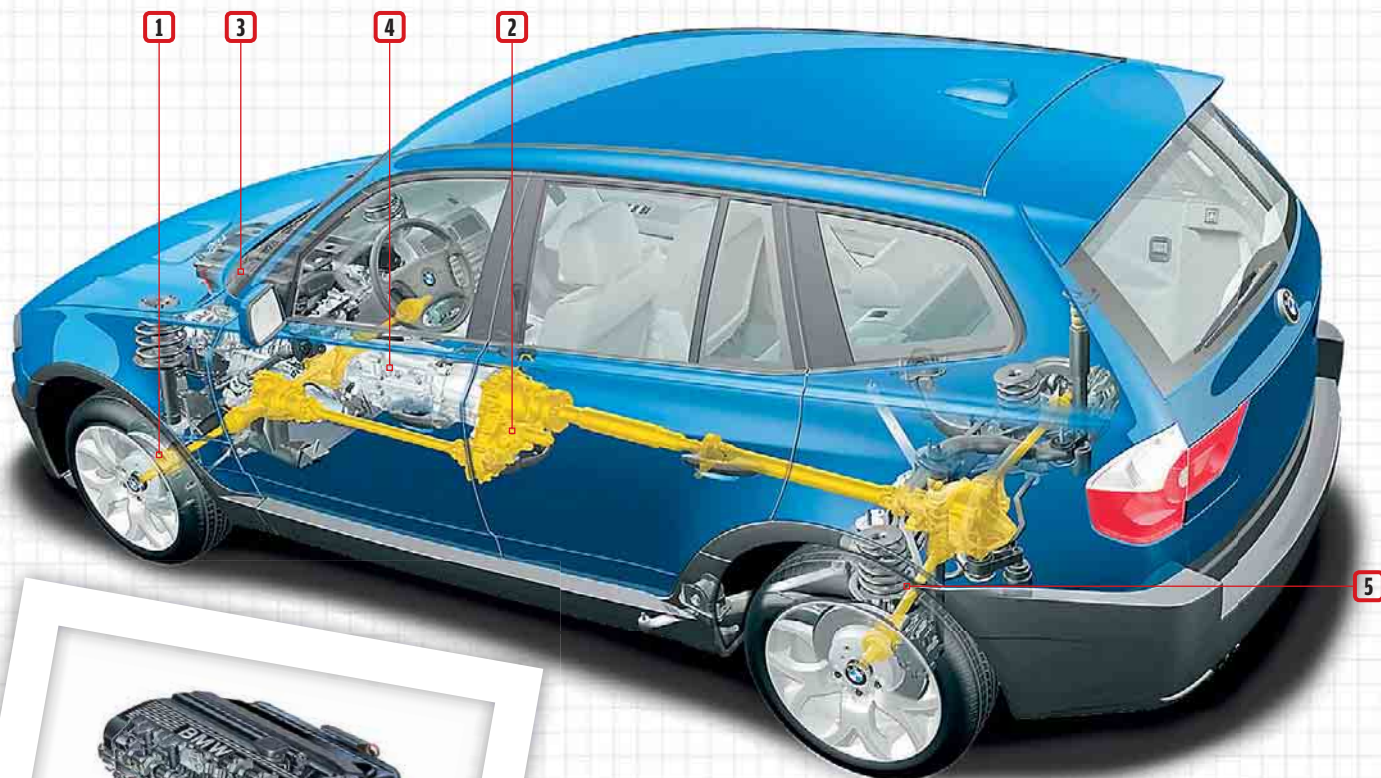




МЕНЬШЕ, ДА ЛУЧШЕ?

ПЕРВЫЙ BMW X3 ПОСТУПИЛ В ПРОДАЖУ СПУСТЯ ЧЕТЫРЕ ГОДА ПОСЛЕ ПРЕМЬЕРЫ ЧРЕЗВЫЧАЙНО УСПЕШНОГО «ИКС-ПЯТОГО». НОВИНКА ПОЛУЧИЛАСЬ НЕ ТАКОЙ ХАРИЗМАТИЧНОЙ, ЗАТО ВЫНОСЛИВОСТЬ, ПОГОВАРИВАЮТ, ЗДЕСЬ КУДА ЛУЧШЕ, ЧЕМ У БОЛЕЕ ПРЕСТИЖНОГО СТАРШЕГО БРАТЦА. ТАК ЛИ ЭТО?

□ ИВАН СОКОЛОВ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ BMW



Ресурс бензиновых моторов более, чем достаточно: при должном обслуживании 300 тыс. км для них не предел.

■ Итак, по цене практически «пустого», но нового «Дастера», можно подыскать подержанный BMW в кузове E83 (2003-2010). Разве не соблазнительно? Ведь при условии исправности всех узлов и агрегатов баварский кроссовер – один из самых сбалансированных авто-

мобилей в своем классе. Азартное и в меру комфортное шасси, классные моторы, весьма просторный салон, широкий выбор комплектаций... Конечно, сложно возразить, что по сравнению с любом из X5 этот «бумер» действительно выглядит гадким утенком. Но это нам как раз на руку! Возможно, отсутствие собственной любому X5 репутации пафосного и престижного автомобиля как раз и спасло многие экземпляры от быстрой кончины. Лозунг «живи быстро, умри молодым» – не про нашего протеза. Ключевую роль в неплохой сохранности этих кроссоверов сыграла именно целевая аудитория: многие экземпляры использовались либо не лишеными инстинкта самосохранения барышнями, либо в качестве простого семейного автомобиля. Ну и не будем забывать про конструктивные особенности: X3 построен на базе «трешки» в кузове E46, одной из самых массовых моделей немецкого концерна. Результат себя оправдал – перед нами один из самых удачных по соотношению цены и качества BMW на вторичном рынке.

ДВИГАТЕЛИ

Большинство «икс-третьих», которые сейчас можно найти в продаже, оснащались либо рядными бензиновыми «шестерками» M54 объемом 2,5 л (192 л. с.) и 3 л (231 л. с.), либо 3-литровыми турбодизелями (204 л. с.). В 2006 г. шестицилиндровые двигатели модернизировали, и их мощность выросла: у 2,5-литрового мотора до 218 л. с., у 3-литрового до 272 л. с., а у дизельной «четверки» до 286 л. с. Популярность модификаций с такими моторами оправдана: проверенные временем силовые установки считаются наиболее надежными, а также отлично знакомы мастерам СТО. Ресурс этих двигателей впечатляет: даже менее мощные моторы объемом 2 л спокойно дотягивают до 300 тыс. км без каких-либо проблем. Что нужно помнить, так это то, что бензиновые агрегаты весьма требовательны к качеству топлива и склонны к большому расходу масла, который может достигать 1 литра на 2000-2500 км. Дефектом это вовсе не является, но чтобы не упустить момент долива, лучше почаще обращать внимание на показания бортового компьютера. Небольшие

1 Шасси BMW X3 представляет собой доработанную базу полноприводной «трешки» E46, в результате чего кроссовер стал одним из самых драйверских в классе.

2 К 150 тысячам километров пробега есть вероятность растяжения цепи в раздаточной коробке и отказа сервопривода многодисковой муфты.

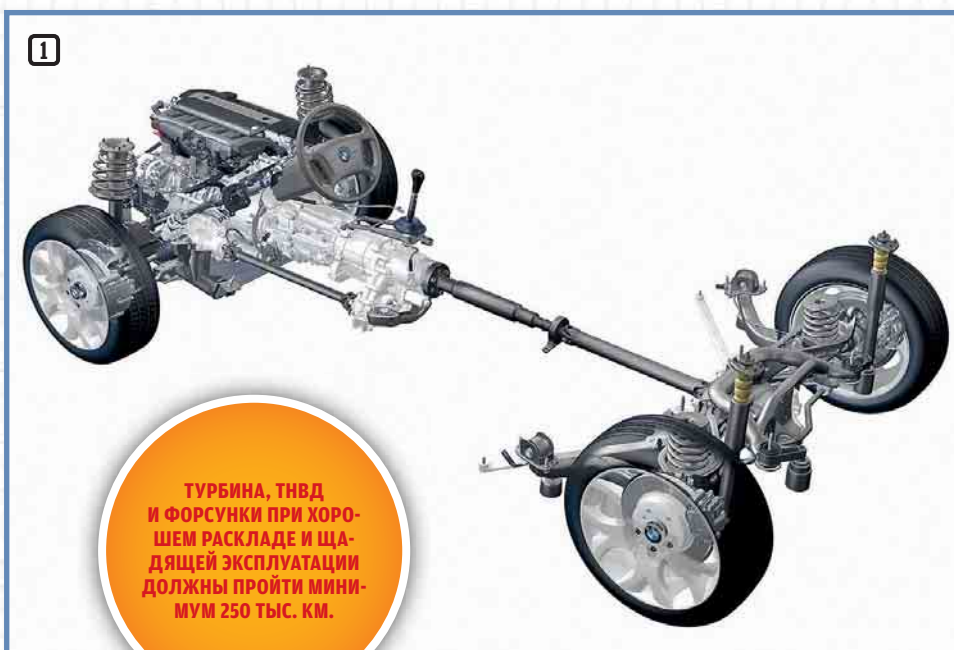
3 Дизельные моторы M47 и M57 не только экономичнее, чем бензиновые агрегаты, но порой и надежнее.

4 Механические коробки в основном требуют разве что замены сцепления. АКП чуть более капризно, но также достаточно выносливы и при спокойной езде прослужат более 250-300 тысяч километров.

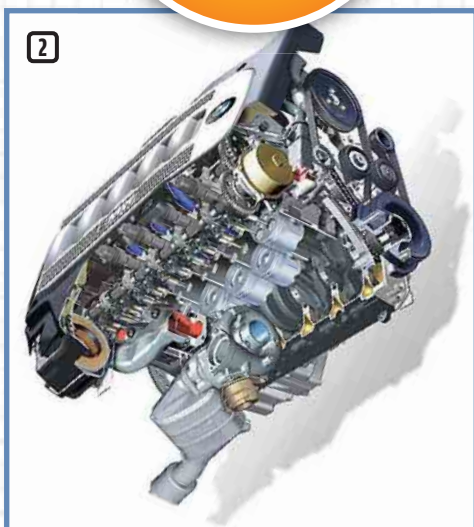
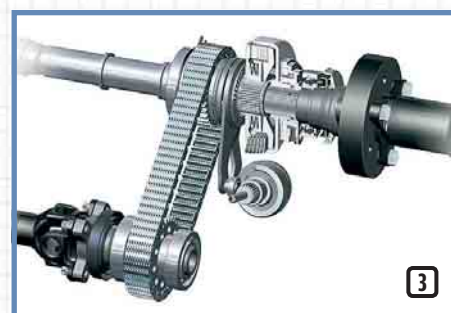
5 Подвеска даже в российских условиях неприхотлива и долговечна: например, рычаги здесь не алюминиевые, как в X5, а стальные.

ПРИМЕРНАЯ СТОИМОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ НЕЗАВИСИМЫХ СТО, р.

	ОРИГИНАЛЬНЫЕ 3/4	НЕОРИГИНАЛЬНЫЕ 3/4	РАБОТА
Свечи зажигания (6 шт.)	2000	1600	1500
Замена масла в ДВС	—	—	1100
Замена прокладки клапанной крышки	—	—	2900
Помпы	7000	4000	3200
Топливный фильтр (дизель)	800	500	1000
Тормозные диски/колодки (2 шт.)	5000	2000	2800/1590
Подшипник задней ступицы	3500	1400	3100
Шаровая опора	2300	1300	1900
Амортизатор передний	11 000	6000	1700
Передний верхний рычаг	4000	2700	1000
Капот	44 000	17 000	1600
Бампер	17 000	9600	1400
Крыло	19 000	11 000	700
Передняя фара	56 000	37 000	500
Лобовое стекло	10 000	6000	2000



ТУРБИНА, ТНВД И ФОРСУНКИ ПРИ ХОРОШЕМ РАСКЛАДЕ И ЩАДЯЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОЛЖНЫ ПРОЙТИ МИНИМУМ 250 ТЫС. КМ.



потери масла также могут быть спровоцированы неисправным клапаном вентиляции картерных газов. Ближе к 150 тыс. км двигатель может потревожить нестабильной работой на холостых, что обычно связано с неисправной системой управления фазами газораспределения Vanos. Также движок может хандрить из-за умерших свечей зажигания: платиновые оригинальные свечи ходят не больше 40 тыс. км. К более серьезным, но не слишком частым проблемам можно отнести неисправности во впускном коллекторе: если на его корпусе заметны потеки масла, то с ремонтом затягивать не рекомендуется: обломавшиеся заслонки могут попасть в цилиндр.

Выносливость дизельных агрегатов при условии качественного топлива можно приравнять к бензиновым, но узлы, находящиеся в зоне риска, здесь уже иные. Турбина, ТНВД и форсунки при хорошем раскладе и щадящей эксплуатации должны пройти минимум 250 тыс. км. И если большой сервисный интервал бензиновых моторов отчасти компенсируется частыми доливками масла, то дизельные агрегаты такой «подпитки» лишены: периодичность замены обычно составляет 20-25 тыс. км. Поэтому лучше подстраховываться и менять его раньше, особенно

если есть подозрение в плохом качестве солярки. Также при обслуживании в сервисе нельзя игнорировать клапан EGR: в условиях пробок и из-за некачественного топлива он регулярно забивается сажей, поэтому владельцы частенько вовсе отключают эту систему. Эта «антиэкологическая» мера спасает и от другой беды: установленный в систему дополнительный теплообменник часто прогорает и начинает пропускать охлаждающую жидкость в выхлопную систему.

ТРАНСМИССИЯ

Большая часть автомобилей на нашем рынке – с автоматом. В наших условиях ресурс АКП (опять-таки при адекватной эксплуатации) приближается к ресурсу моторов: 250-300 тысяч км для них не предел. Но при условии агрессивной езды можно «попасть» на замену пакета фрикционов и гидротрансформатора гораздо раньше. Механических коробок в ассортименте меньше – ими оснащались в основном европейские кроссоверы. Эти агрегаты отличаются еще большей



ПО ВИНТИКУ BMW X3

- 1 Интерьер BMW строг, лаконичен и удобен.
- 2 Задний бортик весьма практичен при перевозке грузов.
- 3 4-звездочный рейтинг Euro NCAP.

Выносливостью: их ремонт обычно ограничивается заменой сцепления (обычно после 150 тыс. км). В раздаточной коробке не все так гладко: в промежутке от 100 до 150 тыс. км бывают случаи растяжения цепи, а также отказа сервопривода многодисковой муфты. К этому времени могут износиться крестовины переднего кардана, из-за чего придется менять вал целиком – он неразборный.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

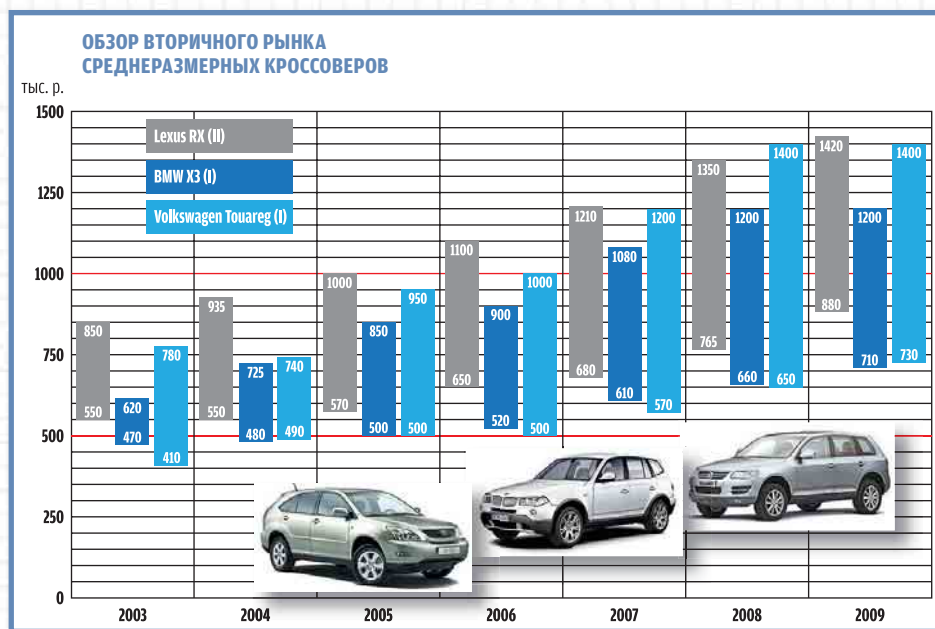
Подвеска этого кроссовера отлично переносит российские дороги, что для BMW не очень-то ха-



1



2



3

- + ЛИКВИДНОСТЬ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ, НАДЕЖНАЯ ПОДВЕСКА И СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ, БОГАТОЕ ОСНАЩЕНИЕ.
- ТРЕБОВАТЕЛЬНОСТЬ К КАЧЕСТВУ ТОПЛИВА, ПОТРЕБНОСТЬ В КВАЛИФИЦИРОВАННОМ СТО.

ВЕРДИКТ

ВЫШЕПЕРЕЧИСЛЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ВРЯД ЛИ ВСТРЕЯТСЯ В ОДНОМ АВТОМОБИЛЕ, И ЕСЛИ НЕ ПОСКУПИТЬСЯ НА ГРАМОТНУЮ ДИАГНОСТИКУ, ТО ПО ЦЕНЕ БЮДЖЕТНОЙ ИНОМАРКИ МОЖНО ПРИОБРЕСТИ КУДА БОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫЙ АВТОМОБИЛЬ. BMW X3, ПОЖАЛУЙ, ОДИН ИЗ САМЫХ ПОДХОДЯЩИХ ДЛЯ РОССИЙСКИХ УСЛОВИЙ АВТОМОБИЛЕЙ БАВАРСКОЙ МАРКИ. НА ЕГО СТОРОНЕ УДАЧНАЯ ПОДВЕСКА, ДОСТАТОЧНЫЙ ДЛЯ КРОССОВЕРА КЛИРЕНС, МОЩНЫЕ МОТОРЫ И УДОБНЫЙ САЛОН С КАЧЕСТВЕННОЙ ОТДЕЛКОЙ. ГЛАВНОЕ, И ПОСЛЕ ПОКУПКИ НЕ ЗАБЫВАТЬ О РЕГУЛЯРНОМ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ.

рактрно: рычаги здесь не алюминиевые, как в X5, а стальные. Первыми традиционно сдаются стойки стабилизаторов (70-80 тысяч километров), зато повод для следующей поездки в сервис наступит нескоро: амортизаторы, сайлент-блоки рычагов, ступичные подшипники и шаровые опоры редко требуют замены раньше 140-150 тыс. км. Рулевой механизм также вполне надежен: рейка обычно служит больше 170 тыс. км.

КУЗОВ И САЛОН

С коррозионной стойкостью у BMW X3 все в порядке: потерять лоск могут разве что наружные хромированные элементы экстерьера, багажные рейлинги или помутневшие от сильной пескоструйки капот с фарами. Не обнаружено частых проблем и с электрикой салона, и с качеством его отделки. Неприятной неожиданностью может стать сырость: попадание воды в салон может случиться как из-за забившегося дренажа люка, так и из-за отклеившихся уплотнителей дверей. □



Моторы ПОБЕДЫ



0+

**ВЫСТАВКА СТАРИННЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ И АНТИКВАРИАТА**

**6-9 МАРТА
КВЦ «СОКОЛЬНИКИ»**

www.oldtimer.ru

РЕКЛАМА



Генеральный спонсор



Разработано для жизни



ИГРАЮЧИ

ПУТЬ В БОЛЬШОЙ АВТОСПОРТ НЕПРОСТ. И ЧАСТО КЛЮЧЕВЫМ НА ЭТОМ ТЕРНИСТОМ ПУТИ СТАНОВИТСЯ СЛОВО «БЮДЖЕТ». ДАЖЕ ПРИ НАЛИЧИИ ТАЛАНТА. А ВОТ 25-ЛЕТНИЙ МАРК ШУЛЬЖИЦКИЙ ИЗ ВЛАДИВОСТОКА СТАЛ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПИЛОТОМ, УДАЧНО СЫГРАВ В КОМПЬЮТЕРНУЮ ИГРУ □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА

НО СНАЧАЛА БЫЛ КАРТИНГ ГОРОДСКОГО УРОВНЯ. Почти восемь лет. Без серьезных перспектив на продолжение спортивной карьеры. Такие дисциплины, как ралли или столь популярный в дальневосточном регионе дрифтинг, Марку были неинтересны, а что касается кольцевых гонок, то для участия, к примеру, в азиатских чемпионатах, требовались приличные финансовые вложения. Тем не менее Марк жил не просто надеждой однажды выгадать счастливый билет: на «гражданском» автомобиле участвовал в трек-днях, шлифовал мастерство в виртуальных гонках... И когда в 2012 году в Россию пришел совместный проект компаний PlayStation и Nissan, Марк Шульжицкий был полностью готов к сражению в виртуальном мире гонок Gran Turismo, проходивших под эгидой ниссановской GT Academy. Более 32 тысяч участников вышли на старт российского этапа, и лишь 14 финалистов два года назад отправились для заключительного тура национального отбора на легендар-

ный английский автодром Сильверстоун. Лучшим в этом соревновании стал Марк Шульжицкий.

После этого жизнь Марка кардинально изменилась, события развивались с потрясающей быстротой. Трехмесячная программа подготовки выпускников GT Academy, предусматривавшая участие в гонках на трассах Великобритании, получение международной гоночной лицензии, и уже в январе 2013 года старт в гонке «24 часа Дубая» в экипаже с опытнейшим Романом Русиновым и такими же, как он, выпускниками GT Academy разных лет Лукасом Ордоньесом, Стивом Доэрти и Вольфгангом Райпом. Результатом дебюта стало второе место в классе. Насколько реальность отличалась от мира виртуальных гонок? «Безусловно, отличалась, — говорит Марк. — Хотя сначала это были почти «гражданские» автомобили, имеющие в своем арсенале лишь каркасы безопасности и гоночные слики. Чаще всего это был Nissan 307Z — в Англии на нем





1 Трудно сказать, можно ли считать пример Марка руководством к действию. Внешне все выглядело просто: сыграл в игру, а дальше закрутилась карусель реальных гонок. Как-то нестандартно...

я выступал в национальном чемпионате. И тогда все было в новинку, включая не прощающие ошибок старые английские трассы с короткими зонами безопасности. Адаптироваться очень помогли наши инструкторы, в прошлом профессиональные гонщики. И тогда же я получил первые навыки работы с телеметрией. Последнее действительно крайне важно для любого гонщика. Именно данные телеметрии позволяют найти резервы скорости, понять, где были допущены ошибки. А темп работы все возрастал, менялись трассы, чемпионаты и автомобили: почти серийный Nissan 307Z, легкая и быстрая, снабженная секвентальной коробкой передач и более мощными тормозами версия GT4, а затем и участие в сериях Blancpain Endurance и FIA GT за рулем Nissan GT-R Nismo GT3. И очередной подиум в классе Pro-am на этапе Blancpain Endurance Series на французской трассе «Поль Рикар». И очередные открытия. «Я был просто шокирован скоростью Nissan GT-R Nismo GT3 — это самый настоящий гоночный болид! — рассказывал Марк. — Все очень серьезно. Даже процедура запуска двигателя похожа на какой-то технический ритуал». А дальше в едва начавшейся профессиональной карьере Марка Шульжицкого наступила «эра спортпрототипов»: в том же 2013-м он в составе команды Greaves Motorsport дебютировал в классе LMP2 на этапе FIA World Endurance Championship в Шанхае за рулем Zytec, оснащенного двигателем Nissan. «И опять было удивление, — признается Марк. — Прототип по сравнению с GT-R — это колоссальная разница. Тяжелая (и это

ощущается в управлении), но имеющая прижимную силу и очень быстрая машина. У нее великолепная динамика разгона и отличное, благодаря карбоновым тормозам, замедление. В то же время переход на совершенно другую технику дался очень легко — мне нравятся автомобили, которые стабильны на высоких скоростях. А еще спортпрототипы удивительно красивы — на них даже смотришь как на произведение искусства». В своем очередном дебюте вместе с товарищами по Greaves Motorsport Бьерном Вирдхэймом и Эриком Люксом Марк Шульжицкий финишировал на пятом месте в категории LMP2. А потом были «24 часа Ле-Мана»...
Оцените сами: в 2012-м Марк Шульжицкий победил в компьютерных баталиях, а в июне 2014-го он в составе трио французской команды OAK Racing Ligier-Nissan стартовал в легендарном марафоне «24 часа Ле-Мана», гонке, которую и звезды автоспорта считают событием выдающимся. «Для меня этот сезон складывался идеально, — комментирует Марк Шульжицкий. — Но в то же время непросто. На старт Ле-Мана я вышел на совершенно новом автомобиле, который на тестах прошел 2500 километров — не так уж много. А повезло в том, что рядом со мной всегда оказывались «правильные» люди. К примеру, в тестовой работе перед Ле-Маном мне очень помог Оливье Пла, бывший заводской пилот Peugeot. Да и экипаж у нас был отличный: Алекс Брандл, для которого нынешний Ле-Ман стал уже третьим, и второй раз стартовавший в этом марафоне Ян Марденборо. Вот такой симбиоз: помощь коллег и мое

желание как можно быстрее начать бороться за победы. Что же касается впечатлений, то «24 часа Ле-Мана» — событие потрясающее. И с точки зрения самой гонки, и в плане атмосферы». В этой гонке действительно было все: и лидирование в классе, и технические проблемы... В результате экипаж OAK Racing Ligier-Nissan завершил суточный марафон на пятом месте в категории. После гонки в Ле-Мане Марк провел три этапа в гонках ELMS, европейской серии Ле-Ман, выступая в составе английской команды Greaves Motorsport вместе с победителем чемпионата FIA Formula 2 2012 года и тест-пилотом команды Williams F1 Лучано Бачетто. Причем команда «вписалась» в чемпионат без предварительных тестов и с середины сезона. Лучшим был этап на австрийской трассе Red Bull Ring, где дуэт Лучано и Марка финишировал на четвертой позиции. Каким будет продолжение карьеры? Об этом Марк Шульжицкий обещал рассказать чуть позже. Во всяком случае, сегодня его менеджмент и финансирование участия в гонках осуществляет компания Nissan, и Марк очень надеется на продолжение этого сотрудничества. Так что же, выходит, повезло? Вытащил парень из Владивостока свой счастливый билет? «Конечно, — смеется Марк, — я на сто процентов везунчик! Я же не только попал в Ле-Ман, но и провёл эту гонку в конкурентоспособной команде! Мог ли я об этом мечтать!» Вот так просто. Абстрагируясь от всего вышесказанного. В том числе и от таланта, которым Марк, несомненно, обладает. Так что если вы, любители автоспорта, захотите повторить путь Марка Шульжицкого, вам остается суший пустяк — стать победителем в компьютерной игре. □



4

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕРЫ МЕСЯЦА



от 2 192 000 р.

VW TOUAREG

Обновленный Touareg предлагается с дизельными и бензиновыми двигателями мощностью от 204 до 360 л. с., а также в версии с гибридным приводом, состоящим из V6 TSI мощностью 333 л. с. и 46-сильного электромотора. В базовой версии Touareg оснащен полным приводом с самоблокирующимся дифференциалом Torsen и ассистентом движения на спуске. Для версии с двигателем V6 TDI опционально доступен внедорожный пакет Terrain Tech.

3 4

1

RENAULT SANDERO STEPWAY

«Внедорожная» версия нового Sandero отличается пластиковым обвесом, декоративными накладками на бамперах, рейлингами на крыше и увеличенным до 195 мм дорожным просветом. Автомобиль предлагается с двигателем 1.6 мощностью 82 или 102 л. с., причем трансмиссия в обоих случаях может быть только одна — 5-ступенчатая «механика».

от 485 000 р.



от 8 880 000 р.

BMW i8

i8 — первый автомобиль из линейки BMW i, продажи которого стартовали в России. Гибридная система спорткара с подзарядкой от электросети объединяет электро- и бензиновый двигатели, которые позволяют ускоряться от 0 до 100 км/ч менее чем за 4,4 с. Зарядка батарей от обычной 220-вольтовой розетки занимает порядка 3 часов. Также производитель предлагает зарядную станцию BMW i Wallbox, которая способна заполнить полностью разряженную батарею за два часа.



от 905 000 р.

AUDI A1

После легкого рестайлинга самый маленький Audi стал краше и немного длиннее, а также получил новые опции. В частности, для 5-дверного A1 Sportback теперь можно заказать крышу в контрастном цветовом исполнении, а дополнительную индивидуальность автомобилю придадут комплектации Design или Sport.

2



8

ВАЖНЫХ СОБЫТИИ МЕСЯЦА

1 **БЛИЗ КРЕМЛЯ, НА УЛ.НИКОЛЬСКАЯ 10, ЗАЛОЖЕН ПЕРВЫЙ КАМЕНЬ ФЛАГМАНСКОГО САЛОНА AUDI CITY MOSCOW, КОТОРЫЙ РАСПАХНЕТ СВОИ ДВЕРИ ВО ВТОРОМ КВАРТАЛЕ 2015 ГОДА.**

Первый Audi City был открыт в Лондоне в 2012 году, следом появились аналогичные шоу-румы в Пекине и Берлине. Россия станет четвертой страной в мире, где появится подобный салон. После Москвы, Audi City откроются в других европейских столицах и США.



2 **FORD ECOSPORT СТАЛ ПЕРВОЙ МОДЕЛЮ, СОШЕДШЕЙ С КОНВЕЙЕРА МОДЕРНИЗИРОВАННОГО ЗАВОДА FORD SOLLERS В НАБЕРЕЖНЫХ ЧЕЛНАХ.** Этот компактный кроссовер производится на предприятии по технологии полного цикла и имеет высокую долю локализации. Следующей новинкой Ford, которая пропишется на обновленном предприятии, станет хэтчбэк Fiesta: запуск этой модели запланирован на 2015 год.

3 **«ФОЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС» СОВМЕСТНО С КРЕАТИВНЫМ АГЕНТСТВОМ AVANTGARDE БЫЛИ УДОСТОВЕРНЫ НАГРАДОЙ ПРЕСТИЖНОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПРЕМИИ GERMAN DESIGN AWARD 2015 ЗА ПРОЕКТ ОЛИМПИАДЫ В СОЧИ – ШОУ «ЖИВОЙ МЕДАЛЬНЫЙ ЗАЧЕТ».**

Танцевальное шоу с элементами компьютерной графики каждый день информировало гостей Олимпийских и Паралимпийских игр в Сочи о текущих достижениях команд разных стран в общем медальном зачете. Поста новшником и главным хореографом шоу выступил Илья Авербух.



5 **В ИЖЕВСКЕ ОТКРЫЛСЯ ПЕРВЫЙ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР ПРОДАЖИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ VOLVO.** Салон «Volvo Car Ижевск» построен в соответствии с новой концепцией Volvo Retail Experience и располагает комфортным демонстрационным залом где представлен весь модельный ряд шведского бренда и обеспечены комфортные условия знакомства с широким спектром услуг дилерского центра.

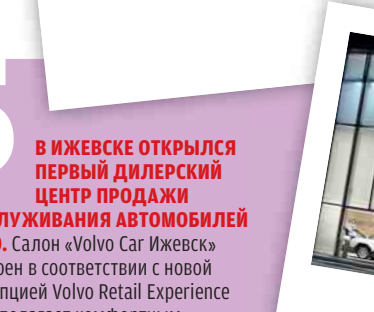


6 **В МОСКВЕ ПРОШЛИ ФИНАЛЬНЫЕ ИГРЫ ТРЕТЬЕГО ЕЖЕГОДНОГО ТУРНИРА SKODA JUNIOR ICE HOCKEY CUP.** В этом году участниками турнира стали более 300 молодых спортсменов 2002–2003 года рождения из хоккейных центров России. Всероссийский детский турнир по хоккею проводится маркой Skoda с 2012 года. В соревнованиях участвуют десятки юношеских команд российских спортивных школ. Главной задачей чемпионата является воспитание юниорского поколения хоккеистов из всех регионов нашей страны.

7 **«ПОРШЕ ЦЕНТР РОСТОВ» НАЧАЛ СВОЮ РАБОТУ.** Современная архитектура и дизайн нового здания полностью соответствуют фирменному стилю Porsche по всему миру. Общая площадь центра составляет 2236 кв. м. Просторный шоу-рум позволяет представить весь модельный ряд Porsche. Наличие семи сервисных постов дает возможность избежать очередей на СТО.



4 **«АВТО САМИТ» – НОВЫЙ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР JEEP, ALFA ROMEO И CHRYSLER В МОСКВЕ. НОВЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ И ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ СТАЛ УЖЕ ДВЕНАДЦАТЫМ ДИЛЕРСКИМ ЦЕНТРОМ «КРАЙСЛЕР РУС» В МОСКВЕ.** Общая площадь центра составляет 1377 кв. м, включая демонстрационный зал и сервисную зону, оборудованную 14 постами.



8 **ОТКРЫТ «АУДИ ЦЕНТР ВЫБОРГСКИЙ» – ПЕРВОЕ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ДИЛЕРСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ AUDI, ПОСТРОЕННОЕ ПО НОВОЙ КОНЦЕПЦИИ «ТЕРМИНАЛ».** Архитектурное решение Audi представляет собой многофункциональный комплекс, объединивший все направления работы дилерского центра. Три этажа основного здания «Ауди Центра Выборгский», где размещены два шоу-рума, вмещающие 31 автомобиль, соединены с четырехэтажным зданием сервисного центра и шоу-румом для автомобилей с пробегом.





4 ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЯ МЕСЯЦА



HYUNDAI IX35 С ДИЗЕЛЕМ 2.0 (184 Л.С.), ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ И 6-СТУПЕНЧАТОЙ АКП ТЕПЕРЬ ДОСТУПЕН С ПАКЕТОМ ОПЦИЙ STYLE EDITION. В дополнение к комплектации Comfort, в оснащение Style Edition входят светодиодные задние фонари, биксеноновые фары, кожаный салон и подогрев руля. Цена такого кроссовера – 1 299 900 р.



LADA PRIORA ПОЛУЧИЛА АВТОМАТИЗИРОВАННУЮ МЕХАНИЧЕСКУЮ ТРАНСМИССИЮ.

Такая АМТ была сделана на базе механической КП совместно с немецкой фирмой ZF, поставившей на коробку передач актуаторы переключения скоростей и выжима сцепления. АМТ позволяет двигаться как в полностью автоматическом, так и в ручном режимах. В дальнейшем АМТ будет устанавливаться и на другие автомобили Lada.

3



ПЕРЕЧЕНЬ МОДИФИКАЦИЙ KIA CEE'D/CEE'D SW ПОПОЛНИЛСЯ НОВОЙ БАЗОВОЙ ВЕРСИЕЙ CLASSIC С ДВИГАТЕЛЕМ 1.4 (100 Л.С.) И 6-СТУПЕНЧАТОЙ МКП. Такие машины оснащаются 6-ю подушками безопасности, ABS, multifunctionальным рулем, электроприводами передних стеклоподъемников и наружных боковых зеркал. Стоимость «начальных» версий хетчбэка и универсала – 594 900 и 664 900 р.



RENAULT ЗАПУСКАЕТ ПРОГРАММУ «ПРОСТО ЛИЗИНГ», КОТОРАЯ ЗНАЧИТЕЛЬНО ОБЛЕГЧАЕТ ПОКУПКУ МАШИНЫ: ПРИ АВАНСЕ ОТ 30% НА СРОК ДО ТРЕХ ЛЕТ КЛИЕНТ МОЖЕТ ПРИОБРЕСТИ В ЛИЗИНГ ДО ТРЕХ АВТОМОБИЛЕЙ RENAULT ДЛЯ СВОЕГО АВТОПАРКА В ТЕЧЕНИЕ ДВУХ РАБОЧИХ ДНЕЙ, ПРИ ЭТОМ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ПРИНИМАЕТСЯ ЗА 20 МИНУТ.

Удобство программы заключается в упрощенной схеме одобрения сделки: клиенту не нужно предоставлять финансовые документы о деятельности компании, такие как бухгалтерский баланс, отчет о прибылях и убытках, декларации, выписки по счетам. Специальные условия делают покупку автомобилей Renault в лизинг доступнее благодаря удорожанию от 0% в зависимости от аванса, срока лизинга и выбранной модели автомобиля.

24-26
АПРЕЛЯ

Крокус Экспо

2015

www.tuning-show.ru

МОСКОВСКОЕ ТЮНИНГ ШОУ



РЕКЛАМА

12+

МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе)
ст. м. «Мякинино» (выход на территорию выставочного центра)
тел.: +7 (495) 727-26-31, www.tuning-show.ru

Организатор:

 **КРОКУС ЭКСПО**
Международный выставочный центр

Информационный партнёр
МВЦ «Крокус Экспо»:





3490 Р.

JVC CS-BW120U

JVC Kenwood представила свой первый корпусной сабвуфер CS-BW120U. Компактный корпус из МДФ с использованием высококачественных материалов и комплектующих идеально подходит для установки в багажник малогабаритного автомобиля. Полипропиленовый диффузор со специально усиленной центральной частью позволяет получить мощный бас с минимальным искажением. Крепление диффузора выполнено из термостойкого пластика ABS. Высококачественный подвес — из пенорезины. Кромка диффузора также изготовлена из пенорезины высокой плотности. Корпусной сабвуфер JVC обеспечивает высокую четкость басов и большое звуковое давление (85 дБ). Частотный диапазон составляет 25-2500 Гц с максимальной музыкальной мощностью 1300 Вт. Входная мощность RMS — 150 Вт. Сопротивление — 4 Ом.

BQ-8004G

Компания BQ выпустила легкий и компактный планшетный компьютер, который вполне сможет стать полноценной заменой ноутбуку. Вместе с ОС Windows 8.1 планшет получил не только фирменный «плиточный» интерфейс, но и все возможности рабочего компьютера. В их число входит полный пакет офисных программ, который позволяет создавать документы и презентации, проводить расчеты, работать с графическими редакторами. Возможность подключения периферийных устройств — мыши и клавиатуры — через USB OTG-разъем делает управление устройством еще удобнее. Мощный 4-ядерный процессор Intel Atom Z3735G, работающий с тактовой частотой до 1,86 ГГц, гарантирует быструю и высокопроизводительную работу при низком энергопотреблении. В числе особых достоинств новинки стоит отметить четкий и яркий восьмидюймовый IPS-дисплей с большими углами обзора и отличной цветопередачей. Устройство использует 1 Гб оперативной и 16 Гб встроенной памяти, которую можно увеличить при помощи microSD-карты емкостью до 32 Гб.



8990 Р.

WHISTLER 439 ST+, 559 ST+ И PRO-99 ST+

Компания «Автоден», официальный дистрибьютор одного из крупнейших мировых производителей радар-детекторов Whistler, объявляет о старте продаж в России трех обновленных GPS-моделей: Whistler 439 ST+, 559 ST+, 99 ST+. Линейка GPS-устройств со знаком «плюс» сохранила внешний вид ST-серии, но обновила и усовершенствовала свои технические показатели. Главная особенность Whistler ST+, которая не может не порадовать автолюбителей, — наличие GPS-приемника, позволяющего без труда обнаружить места размещения полицейских измерителей скорости без радарной части («Автотория» и «Автоураган»). В устройствах полноценно реализован функционал, создающий дополнительный комфорт пользования, например, функция «Автогород» — приборы автоматически адаптируются к окружающим условиям и устанавливают оптимальный режим работы: «Трасса» или «Город». Приятное дополнение в моделях серии ST+ — возможность выбора одного из 5 уровней чувствительности к сигналам радаров «Стрелка» и «Робот».

8590 Р.

9490 Р.

14 490 Р.

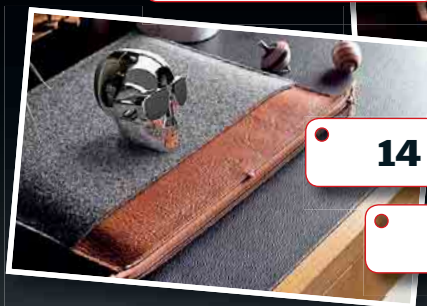
AEROSKULL NANO, XS И HD

Отличные новости для тех, кто любит музыку и не боится быть ярким: компания Jagge Technologies, вдохновителем и сооснователем которой является всемирно известный музыкант, пионер электронной музыки Жан-Мишель Жарр, представляет в России одно из самых смелых своих решений — акустические системы Aeroskull, выполненные в виде стилизованного черепа. Интересно, что это дизайнерское решение визуально перекликается с обложкой знаменитого альбома Жарра Oxygene. Три модели разных размеров представлены в разнообразных оттенках и цветах. Акустика Aeroskull предназначена для качественного прослушивания музыки с мобильных устройств: в первую очередь, смартфонов и планшетов, а также с CD-плееров и пр., соединение с которыми происходит с помощью Bluetooth и/или USB. Технические характеристики акустических систем также на высоте. Так, Aeroskull HD охватывает диапазон частот от 50 до 20 000 Гц, давая на выходе до 80W RMS чистейшего мощного звука. Этого достаточно, чтобы наполнить музыкой просторную студию. Мощный аккумулятор позволяет Aeroskull XS играть без остановки 10 часов подряд.

4990 Р.

14 990 Р.

24 990 Р.





**САМОЕ ВРЕМЯ
ПОКУПАТЬ
НОВЫЙ СЕРВИС
АВТОМОБИЛИ С ПРОБЕГОМ
НА САЙТЕ **5**KOLESO.RU**





ЗЕМЛЯ КОНТРАСТОВ

НЕДАВНО СОСТОЯЛАСЬ ЧЕТВЕРТАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ ВТОРОГО ЭТАПА БЕСПРЕЦЕДЕНТНОГО ПРОЕКТА LAND ROVER «ОТКРЫВАЯ РОССИЮ». НА ЭТОТ РАЗ МЕСТОМ ИЗУЧЕНИЯ СТАЛ ОДИН ИЗ САМЫХ НЕОБЫЧНЫХ И КРАСИВЫХ РЕГИОНОВ РОССИИ – ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА, РАСПОЛОЖЕННАЯ НА СЕВЕРНОМ КАВКАЗЕ, В ДОЛИНАХ РЕК ТЕРЕК И СУНЖА. КАК И ПРЕЖДЕ, УЧАСТНИКИ ЭКСПЕДИЦИИ ПУТЕШЕСТВОВАЛИ НА ВНЕДОРОЖНИКАХ LAND ROVER DISCOVERY И В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ СМОГЛИ УБЕДИТЬСЯ В ВЫДАЮЩИХСЯ КАЧЕСТВАХ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ □ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ □ ФОТО АВТОРА





- 1 На высоте трех километров дышать становится труднее. А Discovery кислородное голодание – ничем.
- 2 Высоко в горах, на границе с Грузией, расположен «Город Мертвых» Цой-Педе, где в древние века жили и умирали изгнанники – больные неизлечимыми заболеваниями.
- 3 Кезеной-Ам, самое большое на Северном Кавказе озеро, находится на высоте 1869 метров и имеет глубину до 74 м. Здесь, на границе с Дагестаном, во времена СССР находилась олимпийская база академической гребли.
- 4 Многочисленные и разнообразные сторожевые башни стали своего рода символом Чеченской Республики. На сегодняшний день их насчитывается более двухсот.
- 5 В Чечне не редкость развалины древних городов и поселений.
- 6 Зачастую, когда дорога проходит над «молочным» туманом, возникает аналогия с фильмом «Аватар».
- 7 Гильзы на кустах – «сувенир» военного времени. С тропинок в таких местах сворачивать не рекомендуется – можно нарваться на «нереализованную» мину-ловушку.





1 Встреча с таким КамАЗом, ползущим по узкому горному серпантину, грозит тем, что придется пятиться назад десяток, а то и сотню метров до места разъезда.

Своевременно брошенная лопата гравия помогла «зафиксировать» опасное сползание машины по льду в сторону пропасти.

2 Террасное земледелие, следы которого отмечены склоны многих гор, было широко распространенным занятием в 16 веке.
3 На цивилизной с виду заправке вместе солярки из пистолета льется непотребная жидкость.
4 Мечеть «Сердце Чечни» в Грозном — одна из самых крупных в мире. За ней — комплекс высоток «Грозный-Сити».
5 Эллипсоидные окаменелости в придорожной скале — это, предположительно, яйца динозавров.
6 Один из этих пиков — пик ТАСС — расположен на высоте 3500 м. Его покорение — цель высокогорного маршрута Land Rover Experience.



Скачай в Appstore

ВСЕ О КОММЕРЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ

отраслевое полноценное B2B издание
рынка коммерческого автотранспорта

**авто
парк**
5КОЛЕСО



16+



ПО МЕСТАМ, ХРАНЯЩИМ ИСТОРИЮ

В ПРЕДДВЕРИИ 70-ЛЕТИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ МИРА ОТ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ РАЗРАБОТЧИКИ ИГРЫ WORLD OF TANKS ПРИ ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОДДЕРЖКЕ ЖУРНАЛА «5 КОЛЕСО» ПРОВЕЛИ МАСШТАБНЫЙ АВТОПРОБЕГ ОТ ВЛАДИВОСТОКА ДО ФРАНЦУЗСКОГО БРЕСТА ◻ СЕРГЕЙ САХАРОВ ◻ ФОТО WARGAMING

ЗАДАЧА БЫЛА ПРОСТА: ПРОЕХАТЬ

13 тысяч километров, остановиться в 23 городах и встретиться там с игроками World of Tanks. Стартовав на побережье Тихого океана, во Владивостоке, экспедиция отмахала всю Россию, проехала по Белоруссии и через Польшу, Германию и Францию добралась до Атлантики. В каждом городе, который посещала экспедиция, на встречи с разработчиками игры приходили сотни человек, и благодаря их отзывчивости основная миссия автопробега была выполнена с блеском: собрана коллекция артефактов Великой Отечественной войны для

создания экспозиции в московском Центральном музее Вооруженных Сил.

О сборе артефактов экспедиция объявила перед стартом автопробега в специальном блоге проекта. Игроки откликнулись на инициативу и оказались гораздо щедрее, чем предполагали организаторы: изначально все готовились принимать фотографии и, возможно,

солдатские треугольники, но участники встреч подарили гораздо больше. Речь идет не столько о предметах военного быта и даже деталях оружия. Игроки принесли более пятидесяти памятных вещей военной эпохи из личных архивов и с каж-

дым предметом дарили замечательные лирические истории, говорили о своих прадедах, об истории своей семьи.

Автопробег — испытание на выносливость, которое команда преодолела исключительно на силе гостеприимства и собственном энтузиазме. Ежедневная смена часовых поясов и климатических зон, посещение шахт, танковых заводов и музеев оставляли массу впечатлений, но и выматывали до изнеможения. И только радушный прием в каждом городе давал силы двигаться дальше.

Каждый день в комментариях блога автопробега игроки предлагали места для встреч, и, что важно, почти всегда это были открытые площадки у мемориальных комплексов, памятников и стел с вечным огнем. Это значит, что идея автопробега была понята правильно. ◻

«
2 МЕСЯЦА
В ПУТИ, 13 000 КИЛОМЕТРОВ, ОСТАНОВКИ В 23 ГОРОДАХ И ПОЛНОСТЬЮ ПЕРЕСЕЧЕННЫЙ МАТЕРИК ЕВРАЗИЯ
»





1



2



3



4



5



6

1 Остановка в сказочной по красоте Казани.
 2 В Париже не оказалось ни одного танкового музея. Единственный на весь город танк Renault FT-17.
 3 Участник конкурса «Танкомобили».

★ БРЕСТ

★ ВЛАДИВОСТОК

WARGAMING.NET
 АВТОПРОБЕГ

4 Коллекция памятных исторических артефактов Великой Отечественной войны от игроков World of Tanks, которую собрали для особой экспозиции московского Центрального музея Вооруженных Сил.
 5 Памятник защитникам Брестской крепости.
 6 Немецко-российский музей находится в берлинском районе Карлсхорст, на историческом месте капитуляции германского вермахта, состоявшейся 8 мая 1945 года.



КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	-----------------------

ACURA [WWW.ACURA.RU](http://www.acura.ru)


TLX



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1683 • габариты, мм - 4851/1853/1440 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 419 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.4 DCT	4/5	Б4	208	П	AM8	R18 210	8,2	7,9	•/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	1 899 000
3.5 AT AWD	4/5	Б-В6	290	4x4	A9	R18 201	6,9	9,1	•/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	2 369 000


RDX



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1761 • габариты, мм - 4685/1870/1680 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 419 • объем бака, л - 61 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.5 Techno	5/5	Б-В6	273	4x4	A6	R18 210	7,9	10,0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 199 000
------------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

MDX




Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2825 • габариты, мм - 4935/1960/1730 • база, мм - 2825 • объем багажника, л - 234/1344 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.5 Techno	5/7	Б-В6	290	4x4	A6	R19 220	7,6	10,0	•/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	2 549 000
------------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

ALFA ROMEO [WWW.ALFAROMEO.RU](http://www.alfaromeo.ru)

MiTo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1145 • габариты, мм - 4063/1721/1446 • база, мм - 2511 • объем багажника, л - 270 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

0.9T	3/4	Б-2	105	П	M6	R15 184	11,4	4,2	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	777 000
1.4T AMT	3/4	Б-4	135	П	AM6	R16 209	8,1	5,4	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	999 000
1.4T AMT	3/4	Б-4	170	П	AM6	R17 219	7,3	5,4	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 111 000


Giulietta



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4351/1798/1465 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 350/1045 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4T AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R17 218	7,7	5,2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 120 000
----------	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

4C




Тип - купе • снаряженная масса, кг - 895 • габариты, мм - 3989/1864/1183 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 350 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.8T	2/2	Б-4	240	3	AM6	R18 258	4,5	6,8	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 950 000
------	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

ASTON MARTIN [WWW.ASTMARTIN.RU](http://www.astonmartin.ru)


DB9



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1785 • габариты, мм - 4720/1875/1282 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 172 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 105 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2012.

6.0	2/2+26-V12	517	3	A6	R20 295	4,6	13,6	•/•	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	9 547 000
-----	------------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Raide S




Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1990 • габариты, мм - 5019/1929/1360 • база, мм - 2989 • объем багажника, л - 395 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

5.9	5/4	Б-В12	558	3	A6	R20 306	4,9	14,3	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	10 760 000
-----	-----	-------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	------------

AUDI [WWW.AUDI.RU](http://www.audi.ru)

A1 Sportback



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 3954/1740/1422 • база, мм - 2469 • объем багажника, л - 270/920 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

1.4 TFSI	3/5	Б-4	122	П	M6	R15 203	8,9	5,3	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	888 000
1.4 TFSI AMT	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15 203	8,9	5,3	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	970 000
1.4 TFSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R15 204	8,9	5,5	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	905 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4	125	П	AM7	R16 204	8,9	4,9	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	970 000
1.8 TFSI AM	5/5	Б-4	192	П	AM7	R16 234	6,9	5,6	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 420 000

A3




Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4310/1785/1425 • база, мм - 2636 • объем багажника, л - 270/920 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.2 TFSI	5/5	Б-4	105	П	M6	R16 193	10,5	4,9	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	904 000
1.2 TFSI AMT	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16 193	10,5	5,0	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	975 000
1.4 TFSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 203	9,5	5,3	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	969 000
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	122	П	AM7	R16 203	9,3	5,0	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1040 000
1.8 TFSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16 232	7,2	5,8	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 109 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16 232	7,3	5,6	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 180 000
1.8 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	180	4x4AM7	R16 228	6,8	6,6	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 264 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	143	П	AM7	R16 213	8,4	4,5	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 230 000

A3 Sedan [WWW.AUDI.RU](http://www.audi.ru)

A3 Sedan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4456/1796/1416 • база, мм - 2636 • объем багажника, л - 425 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16 212	9,3	5,0	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 045 000
1.8 TFSI	4/5	Б-4	180	П	M6	R16 235	7,2	5,8	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 114 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	180	П	AM7	R16 235	7,3	5,6	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 185 000
1.8 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	180	4x4AM7	R16 232	6,8	6,6	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 269 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	143	П	AM7	R16 224	8,4	4,5	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 235 000

A3 Cabriolet



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4421/1793/1409 • база, мм - 2595 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4 TFSI AMT	2/4	Б-4	125	П	AM7	R16 211	10,2	5,1	•/•	5	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 354 500
1.8 TFSI AMT	2/4	Б-4	180	П	AM7	R16 242	7,8	5,8	•/•	5	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 500 500

A4 [WWW.AUDI.RU](http://www.audi.ru)

A4




Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 4703/1826/1427 • база, мм - 2808 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	120	П	M6	R16 208	10,5	7,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 220 000
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	120	П	Var	R16 200	10,5	7,2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 290 000
1.8 TFSI	4/5	Б-4	170	П	M6	R16 230	8,1	5,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 360 000
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	170	П	Var	R16 225	8,3	5,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 430 000
1.8 TFSI quattro	4/5	Б-4	170	4x4	M6	R16 229	7,9	6,2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 444 000
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4	150	П	Var	R17 210	9,1	4,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 512 000
2.0 TFSI	4/5	Б-4	225	П	M6	R17 250	6,8	5,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 598 500
2.0 TFSI CVT	4/5	Б-4	225	П	Var	R17 240	6,9	5,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 668 500
2.0 TFSI quattro	4/5	Б-4	225	4x4	M6	R17 246	6,4	6,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 682 500
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	225	4x4AM7	R17 245	6,4	6,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 752 500
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-В6	245	4x4AM7	R17 250	5,9	5,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 155 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-В6	272	4x4AM7	R18 250	5,4	8,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 090 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-В6	333	4x4AM7	R18 250	5,0	8,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 700 000

A4 Avant [WWW.AUDI.RU](http://www.audi.ru)

A4 Avant



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4703/1826/1436 • база, мм - 2808 • объем багажника, л - 490/1430 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.8 TFSI	5/5	Б-4	120	П	M6	R16 200	10,8	7,2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 290 000
1.8 TFSI CVT	5/5	Б-4	120	П	Var	R16 191	10,8	7,5	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 360 000
1.8 TFSI	5/5	Б-4	170	П	M6	R16 222	8,3	6,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 430 000
1.8 TFSI quattro	5/5	Б-4	170	4x4	M6	R16 220	8,1	6,5	•/												

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
/	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

A5 Sportback



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1500 • габариты, мм - 4710/1855/1390 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480/980 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.8 TFSI	5/5	Б-4 170 П M6	R17 230	8,2	5,8	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 610 000
1.8 TFSI CVT	5/5	Б-4 170 П Bar	R17 220	8,4	5,9	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 680 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4 225 4x4AM7	R17 245	6,5	6,6	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 880 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6 245 4x4AM7	R17 250	5,9	5,7	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 275 000
3.0 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6 272 4x4AM7	R18 250	6,0	8,1	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 330 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6 333 4x4AM7	R18 250	5,1	8,1	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 745 000

A6



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4915/1874/1455 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0 TFSI	4/5	Б-4 180 П M6	R16 232	8,1	6,5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 770 000
2.0 TFSI CVT	4/5	Б-4 180 П Bar	R16 226	8,3	6,4	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 840 000
2.0 TFSI Hybrid AT	4/5	Б-4 245 П A8	R17 240	7,5	6,2	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 800 000
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4 177 П Bar	R16 222	8,2	5,0	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 020 000
2.8 FSI CVT	4/5	Б-V6 204 П Bar	R16 240	7,7	7,4	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 973 000
2.8 FSI quattro AMT	4/5	Б-V6 204 4x4AM7	R16 240	8,1	8,0	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 057 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6 300 4x4AM7	R17 250	5,5	8,2	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 545 000
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-V6 240 4x4AM7	R17 250	6,1	6,0	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 435 000

A6 allroad quattro



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1930 • габариты, мм - 4940/1898/1512 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 565/1680 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6 310 4x4AM7	R18 250	5,9	8,9	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 740 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6 245 4x4AM7	R18 236	6,6	6,3	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 630 000

A7 Sportback



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4974/1911/1420 • база, мм - 2914 • объем багажника, л - 535 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

2.8 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6 220 4x4AM7	R17 240	8,0	7,8	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 585 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6 245 4x4AM7	R17 250	6,5	6,0	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 914 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6 333 4x4AM7	R17 250	5,3	7,6	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 759 000

A8



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 5135/1950/1460 • база, мм - 2999 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

3.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V6 310 4x4 A8	R17 250	5,7	7,8	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 175 000
3.0 TDI quattro AT	4/5	Д-V6 250 4x4 A8	R17 250	6,1	6,6	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 175 000
4.2 TDI quattro AT	4/5	Д-V8 385 4x4 A8	R18 250	4,7	7,4	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 980 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V8 435 4x4 A8	R18 250	4,5	9,1	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 980 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V8 520 4x4 A8	R20 250	4,1	9,6	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 700 000

A3



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4388/1831/1608 • база, мм - 2603 • объем багажника, л - 460/1365 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

1.4 TFSI	5/5	Б-4 150 П M6	R16 204	9,2	5,5	-/+	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 330 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4 150 П AM7	R16 204	8,9	5,8	-/+	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 400 000
2.0 TDI	5/5	Д-4 184 П M6	R17 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 516 000
2.0 TDI quattro	5/5	Д-4 184 4x4 M6	R17 219	7,9	5,2	-/+	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 600 000
2.0 TDI quattro AM	5/5	Д-4 184 4x4AM7	R17 219	7,9	5,1	-/+	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 670 000
2.0 TFSI	5/5	Б-4 180 П M6	R17 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 421 000
2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4 180 4x4 M6	R17 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 505 000
2.0 TFSI quattro AM	5/5	Б-4 180 4x4AM7	R17 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 575 000

A5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1740 • габариты, мм - 4629/1898/1655 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 540/1560 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4 180 4x4 M6	R17 210	8,5	8,1	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 915 000
2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4 225 4x4 M6	R17 222	7,6	7,5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 070 000
2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4 225 4x4 A8	R17 222	7,1	7,9	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 140 000
2.0 TFSI Hybrid quattro AT	5/5	Б-4 245 4x4 A8	R19 222	7,1	6,9	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 800 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4 177 4x4AM7	R17 200	9,0	6,0	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 010 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6 272 4x4AM7	R17 234	5,9	8,5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 390 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6 245 4x4AM7	R17 225	6,5	6,4	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 485 000

A7



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2295 • габариты, мм - 5089/1983/1737 • база, мм - 3002 • объем багажника, л - 775/2035 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

3.0 TFSI quattro AT	5/7	Б-V6 272 4x4 A8	R18 222	7,9	10,7	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 850 000
3.0 TFSI quattro AT	5/7	Б-V6 333 4x4 A8	R18 243	6,9	10,7	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 295 000
3.0 TDI quattro AT	5/7	Д-V6 245 4x4 A8	R18 216	7,8	7,4	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 885 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

A4



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4430/1900/1250 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 100 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

1.8 TFSI	3/2+2	Б-4 160 П M6	R17 226	7,2	6,7	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 643 000
1.8 TFSI AMT	3/2+2	Б-4 160 П AM7	R17 226	7,2	6,4	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 715 000
2.0 TFSI	3/2+2	Б-4 211 П M6	R17 240	6,6	7,7	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 880 000
2.0 TFSI AMT	3/2+2	Б-4 211 П AM6	R17 240	6,4	7,7	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 950 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-4 211 4x4AM6	R17 243	6,2	7,7	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 034 000

TT Roadster



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4430/1900/1250 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 100 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

1.8 TFSI AMT	2/2	Б-4 160 П AM6	R17 223	7,4	6,6	-/+	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 780 000
1.8 TFSI AMT	2/2	Б-4 211 П AM6	R17 242	6,5	7,8	-/+	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 010 000
2.0 TFSI quattro AMT	2/2	Б-4 211 4x4AM6	R17 240	6,4	7,8	-/+	4	KK	•	•	CD									



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

3-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4624/1811/1429 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

316i AT	4/5	Б-4 136	3	А8	Р16 210	9,2	5,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 398 000
320i AT	4/5	Б-4 184	3	А8	Р16 233	7,6	5,9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 535 000
320i xDrive	4/5	Б-4 184	4x4	М6	Р16 232	7,5	6,4	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 635 000
320i xDrive AT	4/5	Б-4 184	4x4	А8	Р16 230	7,4	6,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 736 000
320d xDrive AT	4/5	Д-4 184	4x4	А8	Р16 230	7,4	4,7	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 950 000
328i xDrive	4/5	Б-4 245	4x4	М6	Р17 250	5,7	6,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 893 000
328i xDrive AT	4/5	Б-4 245	4x4	А8	Р17 250	6,8	6,7	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 994 000
335i xDrive	4/5	Б-6 306	4x4	М6	Р18 250	5,3	8,2	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 150 000
335i xDrive AT	4/5	Б-6 306	4x4	А8	Р18 250	5,0	7,6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 251 000

3-series Touring



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4624/1811/1429 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 495/1500 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

320i xDrive	5/5	Б-4 184	4x4	М6	Р16 225	7,5	6,4	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 660 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4 184	4x4	А8	Р16 223	7,7	6,6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 761 000
328i	5/5	Б-4 245	3	М6	Р17 250	6,0	6,5	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 725 000
328i AT	5/5	Б-4 245	3	А8	Р17 250	6,0	6,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 883 000
328i xDrive	5/5	Б-4 245	4x4	М6	Р17 250	5,9	7,1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 965 000
328i xDrive AT	5/5	Б-4 245	4x4	А8	Р17 246	6,1	6,9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 066 000

3-series Gran Turismo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4824/1828/1508 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 520/1600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

320 AT	5/5	Б-4 184	3	А8	Р17 229	7,9	6,2	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 675 000
320 xDrive AT	5/5	Б-4 184	4x4	А8	Р17 224	8,3	6,7	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 795 000
320d xDrive AT	5/5	Д-4 184	4x4	А8	Р17 225	7,9	5,1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 855 000
328i xDrive AT	5/5	Б-4 245	4x4	А8	Р17 250	6,2	6,9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 283 000
335i xDrive AT	5/5	Б-6 306	4x4	А8	Р17 250	5,3	8,1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 543 000

4-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4638/1825/1362 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420d AT	2/4	Д-4 184	3	А8	Р17 232	7,3	4,6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 858 000
428i xDrive AT	2/4	Б-4 245	4x4	А8	Р17 250	5,8	6,7	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 247 000
435i xDrive AT	2/4	Б-6 306	4x4	А8	Р17 250	4,9	7,6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 574 000

4-series Gran Coupe



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4638/1825/1389 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420i AT	2/4	Б-4 184	3	А8	Р17 236	7,6	6,1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 906 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4 184	4x4	А8	Р17 229	7,5	4,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 065 000
428i xDrive AT	2/4	Б-4 245	4x4	А8	Р17 250	6,0	6,7	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 374 000

4-series Convertible



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1690 • габариты, мм - 4638/1825/1384 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 220/370 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420d AT	2/4	Д-4 184	3	А8	Р17 232	8,2	4,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 322 000
428i AT	2/4	Б-4 245	3	А8	Р17 250	6,4	6,6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 600 000
435i AT	2/4	Б-6 306	3	А8	Р17 250	5,5	7,5	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 858 000

5-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1690 • габариты, мм - 4907/1860/1464 • база, мм - 2968 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

520i AT	4/5	Б-4 184	3	А8	Р17 233	7,9	6,0	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 908 000
520d AT	4/5	Д-4 184	3	А8	Р17 231	7,9	4,5	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 969 000
528i xDrive AT	4/5	Б-6 258	4x4	А8	Р17 250	6,3	7,6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 616 000
530d xDrive AT	4/5	Д-6 245	4x4	А8	Р17 250	5,7	5,4	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 999 000
535i xDrive AT	4/5	Б-6 306	4x4	А8	Р17 250	5,6	7,6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 620 000
550i xDrive AT	4/5	Б-8 407	4x4	А8	Р18 250	4,4	9,2	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 440 000

5-series Gran Turismo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 5004/1901/1559 • база, мм - 3070 • объем багажника, л - 500/1700 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

530d AT	5/5	Д-6 258	3	А8	Р18 246	6,2	5,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 752 000
530d xDrive AT	5/5	Д-6 258	4x4	А8	Р18 246	6,2	5,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 954 000
535i xDrive AT	5/5	Б-6 306	4x4	А8	Р18 250	6,1	8,5	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 999 000
535d xDrive AT	5/5	Д-6 313	4x4	А8	Р18 250	5,6	5,9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 246 000
550i xDrive AT	5/5	Б-8 450	4x4	А8	Р19 250	4,8	9,6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 762 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

6-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1840 • габариты, мм - 4894/1894/1369 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

640i xDrive AT	2/2+2	Б-6 320	4x4	А8	Р17 250	5,2	8,1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 766 000
640d xDrive AT	2/2+2	Д-6 313	4x4	А8	Р17 250	5,2	5,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 766 000
650i xDrive AT	2/2+2	Б-8 407	4x4	А8	Р18 250	4,8	11,3	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 453 000

6-series Cabriolet



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4894/1894/1365 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 300/350 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

640i AT	2/2+2	Б-6 320	3	А8	Р17 250	5,7	7,9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 059 000
640i xDrive AT	2/2+2	Б-6 320	4x4	А8	Р17 250	5,4	8,2	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 241 000
650i AT	2/2+2	Б-8 407	3	А8	Р18 250	5,0	10,6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 786 000
650i xDrive AT	2/2+2	Б-8 407	4x4	А8	Р18 250	4,9	11,5	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 927 000

6-series Gran Coupe



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1900 • габариты, мм - 5007/1894/1392 • база, мм - 2968 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 126 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

640i xDrive AT	4/5	Б-6 320	4x4	А8	Р17 250	5,3	8,1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 121 000
640d xDrive AT	4/5	Д-6 318	4x4	А8	Р17 250	5,3	5,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------



X6 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2140 • габариты, мм - 4909/1989/1702 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 580/1525 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

xDrive 35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R19	240	6,4	8,6	-/+	4	K	•	•	•	•	•	•	•	•	3 503 000
xDrive 50i AT	5/5	V8	450	4x4	A8	R19	250	4,8	9,7	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 248 000
xDrive 30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R19	230	6,7	6,0	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 541 000
xDrive 40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R19	240	5,8	6,3	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 858 000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R20	250	5,2	6,6	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 675 000

Z4 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4239/1790/1291 • база, мм - 2496 • объем багажника, л - 180/310 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

sDrive20i	2/2	Б-4	184	3	M6	R17	235	6,9	6,8	-/+	4	K	•	•	•	•	•	•	•	•	2 038 000
sDrive20i AT	2/2	Б-4	184	3	A8	R17	232	7,2	6,8	-/+	4	K	•	•	•	•	•	•	•	•	2 162 930
sDrive28i AT	2/2	Б-4	245	3	A8	R17	250	5,7	6,8	-/+	4	K	•	•	•	•	•	•	•	•	2 539 448
sDrive35i AT	2/2	Б-6	306	3	A8	R17	250	5,1	9,4	-/+	4	K	•	•	•	•	•	•	•	•	2 860 333
sDrive35is AMT	2/2	Б-6	340	3	AM7	R18	250	4,8	9,0	-/+	4	K	•	•	•	•	•	•	•	•	3 148 000

M3 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1520 • габариты, мм - 4671/1877/1430 • база, мм - 2812 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0	4/4	Б-6	431	3	M6	R18	250	4,3	8,8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 332 000
3.0 AT	4/4	Б-6	431	3	AM7	R18	250	4,1	8,3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 575 185

M4 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1537 • габариты, мм - 4671/1870/1383 • база, мм - 2812 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0	2/4	Б-6	431	3	M6	R18	250	4,3	8,8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 460 000
3.0 AT	2/4	Б-6	431	3	AM7	R18	250	4,1	8,3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 703 185

i8 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1490 • габариты, мм - 4689/1942/1293 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 419 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

i8 Hybrid	2/4	Б3	362	4x4	A6	R20	250	4,4	2,5	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	8 880 000
-----------	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

BRILLIANCE WWW.BRILLIANCE-MOTOR.RU

H530 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4708/1788/1475 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	110	П	M5	R16	176	н.д.	7,3	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	554 990
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	A5	R16	175	н.д.	7,5	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	609 990

V5 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1415 • габариты, мм - 4405/1800/1627 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 430/1254 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R17	170	11,9	6,9	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	629 990
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A5	R17	165	13,9	7,2	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	689 990

CADILLAC WWW.CADILLAC.RU

ATS Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1559 • габариты, мм - 4644/1805/1427 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 381 • объем бака, л - 62,5 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	Б-4	276	3	M6	R17	240	6,0	8,6	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 700 000
2.0 AT	4/5	Б-4	276	3	A6	R17	240	5,9	8,2	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 800 000
2.0 AT AWD	4/5	Б-4	276	4x4	A6	R17	230	6,1	8,4	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 190 000

CTS Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1640 • габариты, мм - 4966/1833/1454 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	4/5	Б4	276	3	A6	R18	250	6,2	11,8	-/+	10	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 995 000
2.0 AT AWD	4/5	Б4	276	4x4	A6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	10	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 380 000

CTS Coupe Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1773 • габариты, мм - 4788/1882/1422 • база, мм - 2880 • объем багажника, л - 298 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

3.6 AT	2/4	Б-V6	304	3	A6	R19	241	6,3	10,9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 015 000
3.6 AWD AT	2/4	Б-V6	304	4x4	A6	R19	225	6,7	10,9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 115 000

SRX Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1855 • габариты, мм - 4835/1910/1670 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 820/1730 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	5/5	Б-V6	269	4x4	A6	R18	200	8,5	11,3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 059 000
--------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Escalade Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2592 • габариты, мм - 5145/2005/1885 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 480/3085 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 229 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

6.2 AT	5/8	Б-V8	409	4x4	A6	R18	170	6,7	14,5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 063 000
6.0 Hybrid AT	5/8	Б-V8	337	4x4	A6	R22	170	8,4	11,2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 970 000

Где купить Cadillac

Трейдинвест	(495) 7777-555
Тринити-Моторс	(495) 741-7771

CHANGAN WWW.CHANGAN-MOTORS.RU

Eado Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1350 • габариты, мм - 4620/1820/1490 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	113	П	M5	R16	185	12,6	6,4	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	539 000
1.6 AT	4/5	Б-4	113	П	A4	R16	175	13,5	7,2	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	639 000

Raeton Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1610 • габариты, мм - 4900/1860/1500 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.8	4/5	Б-4	163	П	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	879 000
1.8 AT	4/5	Б-4	163	П	A6	R16	210	11,5	8,4	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	929 000

CS35 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4160/1810/1670 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 337/1251 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R16	180	14,0	6,8	-/+	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	549 000
1.6 AT	5/5	Б-4	113	П	A4	R17	180	15,0	7,2	-/+	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	699 000

CHERY WWW.CHERY.RU

Kimyo Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1050 • габариты, мм - 3700/1578/1525 • база, мм - 2390 • объем багажника, л - 190/845 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.3	5/5	Б-4	83	П	M5	R14	156	18,0	6,0	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	350 900
-----	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Indis Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1175 • габариты, мм - 3866/1622/1638 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.3	5/5	Б-4	83	П	M5	R15	150	н.д.	7,2	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	419 000
1.3 AMT	5/5	Б-4	83	П	AM5	R15	150	н.д.	7,1	-/+	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	474 500

Very Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4139/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - 380/1300 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б-4	107	П	M5	R15	160	н.д.	7,2	-/+	1	K	•	•	•	•	•	•	•	•	399 999
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Bonus 3 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1208 • габариты, мм - 4450/1748/1493 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б4	109	П	M5	R15	175	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	420 000
-----	-----	----	-----	---	----	-----	-----	------	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

M11 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1350 • габариты, мм - 4282/1792/1467 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	126	П	M5	R18	180	14,1	6,5	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	514 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	126	П	M5	R16	180														



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Arrizo 7
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4652/1825/1483 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 127 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б4	126	П	M5	R15	185	н.д.	н.д.	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	570 000
1.6 CVT	4/5	Б4	126	П	Вар	R16	180	н.д.	н.д.	-/ 4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	650 000

CrossEastar
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4662/1820/1590 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - н.д. • объем топливного бака, л - 62 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/7	Б-4	136	П	M5	R16	170	н.д.	7.5	-/ 2	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	619 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	------	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---------

Tiggo FL
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1418 • габариты, мм - 4390/1765/1705 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 420/1800 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	126	П	M5	R16	175	14.0	6.7	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	585 900
1.6 CVT	5/5	Б-4	126	П	Вар	R16	175	15.0	7.6	-/ 2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	645 900
2.0	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R16	170	15.0	9.1	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	689 900

Tiggo 5
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4506/1841/1740 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 370 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4	138	П	M5	R17	175	н.д.	н.д.	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	650 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	138	П	Вар	R17	165	н.д.	н.д.	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	769 000

Где купить Chery
 Авто-Престус Восток (495) 601-9988

CHEVROLET WWW.CHEVROLET.RU

Niva
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4050/1770/1650 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 320/650 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2009.

1.7	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15	140	19.0	10.8		АП	•	•	•	•	•	•	•	•	469 000
-----	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	------	------	--	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Spark
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3640/1597/1552 • база, мм - 2375 • объем багажника, л - 170/570 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.2	5/5	Б-4	82	П	M5	R13	162	12.9	5.1	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	452 600
1.0 AT	5/5	Б-4	68	П	A4	R13	143	17.5	6.3	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	484 000

Cobalt
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1080 • габариты, мм - 4479/1735/1514 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 563 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	105	П	M5	R14	170	11.7	6.2	-/ 1	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	483 000
1.5 AT	4/5	Б-4	105	П	A5	R14	187	12.6	6.7	-/ 1	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	542 000

Aveo
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1162 • габариты, мм - 4399/1735/1517 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 502 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	189	11.3	6.6	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	549 000
1.6 AT	4/5	Б-4	115	П	A6	R15	186	11.7	7.2	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	585 000

Aveo
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1168 • габариты, мм - 4039/1735/1517 • база, мм - 2525 • объем багажника, л - 290/663 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R15	186	11.7	7.1	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	593 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	------	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------

Cruze
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4510/1797/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 413/883 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12.5	6.8	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	658 000
1.6 AT	5/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13.5	7.4	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	729 000
1.8	5/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	10.1	6.6	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	733 000
1.8 AT	5/5	Б-4	141	П	A6	R16	190	10.4	7.4	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	810 000
1.4T AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	200	10.3	5.7	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	879 000

Cruze
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1285 • габариты, мм - 4597/1797/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

1.6	4/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12.5	7.3	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	668 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	------	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.6 AT	4/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13.5	8.3	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	739 000
1.8	4/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	10.0	6.8	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	743 000
1.8 AT	4/5	Б-4	141	П	A6	R16	190	10.0	6.8	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	820 000
1.4T AT	4/5	Б-4	140	П	A6	R17	200	10.3	5.7	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	889 000

Cruze SW
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4675/1797/1484 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 500/1478 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	124	П	M5	R16	191	12.6	6.4	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	727 000
1.8	5/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	11.0	6.7	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	762 000
1.8 AT	5/5	Б-4	141	П	A6	R17	200	11.0	7.2	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	837 000

Orlando
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1528 • габариты, мм - 4652/1836/1636 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 89/1487 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8	5/7	Б-4	141	П	M5	R16	185	11.6	7.3	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	857 000
1.8 AT	5/7	Б-4	141	П	A6	R16	185	11.8	7.9	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	945 000
2.0 D AT	5/7	Д-4	163	П	A6	R17	195	11.0	7.0	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1094 000

Captiva
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1843 • габариты, мм - 4673/1850/1727 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 769/1577 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2013.

2.4	5/5	Б-4	167	4x4	M6	R17	186	10.3	9.3	-/ 4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1080 000
2.4 AT	5/5	Б-4	167	4x4	A6	R17	178	11.1	9.3	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1192 000
2.2 D	5/5	Д-4	184	4x4	M6	R17	200	9.7	6.4	-/ 4	K	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1240 000
2.2 D AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17	191	11.0	7.9	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1277 000
3.0 AT	5/5	Б-6	249	4x4	A6	R19	198	8.6	10.5	-/ 6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1405 000

Trailblazer
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4878/1902/1848 • база, мм - 2845 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 255 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.8 D	5/7	Д-4	180	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1309 000
2.8 D AT	5/7	Д-4	180	4x4	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1375 000
3.6 AT	5/7	Б-6	239	4x4	A6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	-/ 2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1642 000

Tahoe
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2577 • габариты, мм - 5181/2044/1889 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 433/2681 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

6.2	5/7	Б-8	426	4x4	A6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 846 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	------	------	------	------	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Camaro
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1687 • габариты, мм - 4837/1917/1360 • база, мм - 2852 • объем багажника, л - 364 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

3.6 AT	2/4	Б-6	328	З	A6	R20	250	6.2	10.9	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 055 000
6.2 AT	2/4	Б-8	405	З	A6	R20	250	4.7	14.1	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 635 000

Corvette Stingray
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1614 •

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	-----------------------

CITROEN WWW.CITROEN.RU

C1 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 790 • габариты, мм - 3435/1635/1465 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 199/751 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

1.0 AMT	3/4	B-3	68	П	M5	R15	137	4,5	-/ 2		АП									454 000
1.0	3/4	B-3	68	П	AM5	R14	157	14,0	4,6	-/ 2	K									521 000

C-Elysee Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1055 • габариты, мм - 4427/1748/1466 • база, мм - 2652 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.2	4/5	B-3	72	П	M5	R15	160	14,2	5,3	-/ 1				АП						489 900
1.2 AMT	4/5	B-3	72	П	AM5	R15	160	16,3	5,1	-/ 1				АП						536 900
1.6	4/5	B-4	115	П	M5	R15	188	9,4	6,5	-/ 2	K			CD						621 400
1.6 AT	4/5	B-4	115	П	A4	R15	188	10,8	5,3	-/ 2	K			CD						654 400

DS3 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 3950/1715/1460 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 285/980 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	3/5	B-4	120	П	M5	R16	190	8,9	5,9	-/+ 6	K			CD						791 000
1.6 AT	3/5	B-4	120	П	A4	R16	190	10,9	6,9	-/+ 6	K			CD						821 000
1.6 THP	3/5	B-4	156	П	M6	R17	214	7,3	6,7	-/+ 6	KK			CD						882 000

C3 Picasso Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4080/1730/1625 • база, мм - 2540 • объем багажника, л - 385/1505 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

1.4	5/5	B-4	95	П	M5	R15	178	12,2	6,8	-/ 2				АП						600 000
1.6	5/5	B-4	115	П	M5	R16	188	10,9	6,9	-/ 6	K			CD						687 500
1.6 AMT	5/5	B-4	115	П	AM6	R16	188	н.д.	н.д.	-/ 6	K			CD						732 500

C4 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4329/1789/1498 • база, мм - 2608 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	120	П	M5	R16	193	10,8	6,2	-/ 2	K			АП						713 900
1.6 AT	5/5	B-4	120	П	A4	R16	187	11,9	6,9	-/+ 6	K			CD						793 900
1.6 e-Hdi AMT	5/5	D-4	110	П	AM6	R16	190	11,2	4,2	-/+ 6	K			CD						959 900

C4 Sedan Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4621/1789/1496 • база, мм - 2708 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 176 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B-4	116	П	M5	R16	189	10,9	7,1	-/ 2				АП						609 000
1.6 AT	4/5	B-4	120	П	A4	R16	181	12,8	7,1	-/ 2	K			АП						623 000
1.6 THP AT	4/5	B-4	150	П	A4	R16	200	9,6	7,9	-/ 4	K			CD						804 000

DS4 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4275/1810/1523 • база, мм - 2612 • объем багажника, л - 408/1185 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	120	П	M5	R16	193	10,8	6,2	-/+ 6	K			CD						842 000
1.6 THP AT	5/5	B-4	150	П	A6	R16	212	9,0	7,7	-/+ 6	K			CD						951 000
1.6	5/5	B-4	120	П	M5	R16	193	10,8	6,2	-/+ 6	KK			CD						931 000
1.6 THP AT	5/5	B-4	150	П	A6	R16	212	9,0	7,7	-/+ 6	KK			CD						1035 000
1.6 THP	5/5	B-4	200	П	M6	R18	235	7,9	6,4	-/+ 6	KK			CD						1197 000
2.0 Hdi AT	5/5	D-4	160	П	A6	R18	193	9,3	5,7	-/+ 6	KK			CD						1267 000

C4 Picasso Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1327 • габариты, мм - 4428/1826/1610 • база, мм - 2785 • объем багажника, л - 537/1851 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	120	П	M5	R16	187	12,3	6,3	-/+ 6	K			CD						909 900
1.6 e-Hdi AMT	5/5	D-4	115	П	AM6	R16	189	12,3	4,0	-/+ 6	KK			CD						1054 900
1.6 THP AT	5/5	B-4	150	П	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+ 6	KK			CD						1079 900

C4 Grand Picasso Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1353 • габариты, мм - 4597/1826/1638 • база, мм - 2830 • объем багажника, л - 645/2181 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/7	B-4	120	П	M5	R16	187	12,6	6,4	-/+ 6	KK			CD						989 900
1.6 e-Hdi AMT	5/7	D-4	115	П	AM6	R16	189	12,6	4,0	-/+ 6	KK			CD						1099 900
1.6 THP AT	5/7	B-4	150	П	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+ 6	KK			CD						1124 900

C5 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4779/1860/1458 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 439 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 AMT	4/5	B-4	120	П	AM6	R17	198	12,2	6,2	-/+ 7	KK			CD						1058 000
1.6 THP	4/5	B-4	150	П	M6	R17	210	8,6	7,1	-/+ 7	KK			CD						1172 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	-----------------------

1.6 THP AT	4/5	B-4	150	П	A6	R17	210	9,8	7,7	-/+ 7	KK			CD							1222 000
2.0 Hdi AT	4/5	D-4	138	П	A6	R17	201	11,8	6,8	-/+ 7	KK			CD							1322 000
2.2 Hdi AT	4/5	D-4	204	П	A6	R18	230	8,3	5,9	-/+ 7	KK			CD							1611 000

C5 Tourer Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4829/1860/1483 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 510/1700 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 THP	5/5	B-4	150	П	M6	R17	210	9,0	7,2	-/+ 7	KK			CD							1157 000
1.6 THP AT	5/5	B-4	150	П	A6	R17	210	10,2	7,7	-/+ 7	KK			CD							1267 000
2.0 Hdi AT	5/5	D-4	138	П	A6	R17	198	12,1	6,8	-/+ 7	KK			CD							1367 000
2.2 Hdi AT	5/5	D-4	204	П	A6	R18	230	8,6	6,1	-/+ 7	KK			CD							1656 000

C5 CrossTourer Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1534/1767 • габариты, мм - 4829/1860/1479 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 505/1462 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6 AT	5/5	B-4	150	П	A6	R18	210	10,2	7,7	-/+ 7	KK			CD						1332 000	
2.0 Hdi AT	5/5	D-4	163	П	A6	R18	208	10,2	6,2	-/+ 7	KK			CD							1487 000
2.2 Hdi AT	5/5	D-4	204	П	A6	R18	225	8,6	6,1	-/+ 7	KK			CD							1763 000

DS5 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1420 • габариты, мм - 4530/1871/1508 • база, мм - 2727 • объем багажника, л - 465 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 THP AT	5/5	B-4	150	П	A6	R17	202	10,8	7,1	-/+ 6	KK			CD							1271 000
2.0 Hdi AT	5/5	B-4	160	П	A6	R18	211	10,4	6,1	-/+ 6	KK			CD							1491 000

C4 Aircross Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4340/1800/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 384 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	117	П	M5	R16	182	11,3	5,9	-/ 2	K			CD						909 000	
2.0	5/5	B-4	150	П	M5	R16	200	9,3	7,7	-/ 2	K			CD							979 000
2.0 CVT	5/5	B-4	150	П	Var	R16	190	10,2	7,9	-/ 2	K			CD							1019 000

Berlingo Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4380/1810/1805 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 505/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.6	4/5	B-4	90	П	M5	R15	160	15,3	8,2	-/ 2				АП						695 000	
1.6	5/5	B-4	90	П	M5	R16	160	15,3	8,2	-/ 2				АП							742 000
1.6 Trek	5/5	B-4	120	П	M5	R16	177	12,0	7,3	-/ 2				CD							885 500

DAEWOO WWW.UZDAEWOOAUTO.RU

Matiz Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 770 • габариты, мм - 3495/1495/1480 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 155/480 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - н.д.

0.8	5/5	B-3	51	П	M3	R13	144	17,0	6,8					АП						247 000
1.0	5/5	B-4	63	П	M5	R14	145	15,3	6,5					K						342 000

Nexia Тип - седан • снаряженная масса, кг - 969 • габариты, мм - 4482/1662/1393 • база, мм - 2530 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1996 • рестайлинг - 2010.

1.5	4/5	B-4	80	П	M5	R13	175	12,5	8,5		
-----	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	--	--



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

3.6 AT 5/7 Б-В6 280 4x4 А6 R19 206 8.4 11.3 /- 6 КК • • DVD • • • • 1 599 525

DONGFENG WWW.DONGFENGMOTOR.RU

S30 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1210/1220 • габариты, мм — 4526/1740/1465 • база, мм — 2610 • объем багажника, л — 487 • объем бака, л — 51 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5 Б-4 117 П М5 R15 183 н.д.	6.5	/- 4 К	DVD	•	•	•	•	469 000
1.6 AT	4/5 Б-4 117 П А4 R15 180 н.д.	6.8	/- 4 КК	DVD	•	•	•	519 000	

H30 Cross Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1220/1240 • габариты, мм — 4351/1760/1528 • база, мм — 2610 • объем багажника, л — 417/1137 • объем бака, л — 51 • клиренс, мм — 175 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5 Б-4 117 П М5 R16 183 н.д.	6.5	/- 4 К	DVD	•	•	•	520 000
1.6 AT	5/5 Б-4 117 П А4 R16 180 н.д.	6.8	/- 4 КК	DVD	•	•	•	569 000

FAW WWW.FAW.RU

V5 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 995 • габариты, мм — 4290/1680/1500 • база, мм — 2425 • объем багажника, л — 420 • объем топливного бака, л — 45 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.5	4/5 Б-4 102 П М5 R14 180 н.д.	5.6	/- 2 К	•	CD	•	•	379 000
-----	-------------------------------	-----	--------	---	----	---	---	---------

Oley Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1115 • габариты, мм — 4485/1660/1465 • база, мм — 2525 • объем багажника, л — 450 • объем топливного бака, л — 48 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.5	4/5 Б-4 102 П М5 R15 170 н.д.	н.д.	/- 2 К	•	CD	•	•	430 000
1.5 AT	4/5 Б-4 102 П А4 R15 170 н.д.	н.д.	/- 2 К	•	CD	•	•	450 000

Besturn B50 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1285 • габариты, мм — 4600/1785/1435 • база, мм — 2675 • объем багажника, л — 450 • объем топливного бака, л — 58 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5 Б-4 103 П М5 R15 190 12.8	7.8	/- 2 КК	•	CD	•	•	549 000
1.6 AT	4/5 Б-4 103 П А6 R15 185 13.8	8.5	/- 2 КК	•	CD	•	•	629 000

Besturn B70 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1403 • габариты, мм — 4729/1782/1465 • база, мм — 2675 • объем багажника, л — 480 • объем топливного бака, л — 64 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

2.0	4/5 Б-4 147 П М6 R16 200 11.0	8.2	/- 2 КК	•	CD	•	•	820 000
2.0 AT	4/5 Б-4 147 П А6 R16 199 12.0	8.3	/- 2 КК	•	CD	•	•	860 000

FERRARI WWW.FERRARI.RU

458 Italia Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1380 • габариты, мм — 4527/1937/1213 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 230 • объем топливного бака, л — 86 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

4.5	2/2 Б-В8 570 3 АМ7 R20 325 3.4	13.3	/- 6 КК	•	DVD	•	•	12 090 000
-----	--------------------------------	------	---------	---	-----	---	---	------------

FIAT WWW.FIAT.RU

500 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 865 • габариты, мм — 3546/1627/1488 • база, мм — 2300 • объем багажника, л — 185/550 • объем бака, л — 35 • клиренс, мм — 165 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2007 • рестайлинг — н.д.

1.2	3/4 Б-4 69 П М5 R14 160 12.9	5.1	/- 7 К	•	CD	•	•	562 000
1.2 AMT	3/4 Б-4 69 П АМ5 R14 160 13.0	4.7	/- 7 К	•	CD	•	•	602 000
1.4	3/4 Б-4 100 П М6 R15 182 10.7	6.3	/- 7 К	•	CD	•	•	675 000
1.4 AMT	3/4 Б-4 100 П АМ6 R15 182 13.0	5.6	/- 7 К	•	CD	•	•	715 000

Freemont Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1778 • габариты, мм — 4888/1878/1691 • база, мм — 2890 • объем багажника, л — 1121 • объем бака, л — 77 • клиренс, мм — 197 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

2.4 AT	5/5 Б-4 170 П А6 R17 182 н.д.	9.9	/- 6 К	•	DVD	•	•	1 199 000
--------	-------------------------------	-----	--------	---	-----	---	---	-----------

Где купить Fiat
ABC-моторс (495) 363-0000

FORD WWW.FORD.RU

Focus Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1270 • габариты, мм — 4358/1823/1484 • база, мм — 2648 • объем багажника, л — 277/1062 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5 Б-4 85 П М5 R16 н.д.	н.д.	/- 2	АП	•	•	•	615 000
-----	--------------------------	------	------	----	---	---	---	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.6 5/5 Б-4 105 П М5 R16 187 12.3 5.9 /- 2 К КС CD • • 725 000

1.6 AMT 5/5 Б-4 105 П АМ6 R16 184 н.д. н.д. /- 2 К КС CD • • 765 000

1.6 5/5 Б-4 125 П М5 R16 196 10.9 5.9 /- 2 К КС CD • • 749 000

1.6 AMT 5/5 Б-4 125 П АМ6 R16 193 н.д. н.д. /- 2 К КС CD • • 784 000

2.0 AMT 5/5 Б-4 150 П АМ6 R16 200 9.3 6.4 /- 2 К КС CD • • 862 000

Focus Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1270 • габариты, мм — 4534/1823/1484 • база, мм — 2648 • объем багажника, л — 372 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5 Б-4 105 П М5 R16 189 12.4	6.0	/- 2 К	КС	CD	•	•	735 000
1.6 AMT	4/5 Б-4 105 П АМ5 R16 184 н.д.	н.д.	/- 2 К	КС	CD	•	•	770 000
1.6	4/5 Б-4 125 П М5 R16 196 10.9	5.9	/- 2 К	КС	CD	•	•	759 000
1.6 AMT	4/5 Б-4 125 П АМ6 R16 195 н.д.	н.д.	/- 2 К	КС	CD	•	•	794 000
2.0 AMT	4/5 Б-4 150 П АМ6 R16 202 9.4	6.4	/- 2 К	КС	CD	•	•	872 000

Focus Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1270 • габариты, мм — 4556/1823/1505 • база, мм — 2648 • объем багажника, л — 476/1502 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5 Б-4 105 П М5 R16 187 12.5	6.0	/- 2 К	КС	CD	•	•	745 000
1.6	5/5 Б-4 125 П М5 R16 196 11.1	5.9	/- 2 К	КС	CD	•	•	769 000
1.6 AMT	5/5 Б-4 125 П АМ6 R16 193 н.д.	н.д.	/- 2 К	КС	CD	•	•	829 000
2.0 AMT	5/5 Б-4 150 П АМ6 R16 200 9.5	6.4	/- 2 К	КС	CD	•	•	872 000

EcoSport Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1280 • габариты, мм — 4011/1765/1665 • база, мм — 2519 • объем багажника, л — 333/1238 • объем бака, л — 52 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6 2WD	4/5 Б-4 122 П М5 R16 н.д.	12.5	6.6	/- 2 К	КС	CD	•	•	699 000
1.6 2WD AT	4/5 Б-4 122 П АМ6 R16 н.д.	12.5	6.9	/- 2 КК	•	CD	•	•	799 000
2.0 4WD	4/5 Б-4 140 П М6 R16 н.д.	11.5	8.3	/- 2 КК	•	CD	•	•	899 000

Mondeo Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1435 • габариты, мм — 4844/1886/1500 • база, мм — 2850 • объем багажника, л — 493 • объем бака, л — 70 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2010.

1.6	4/5 Б-4 120 П М5 R16 195 12.3	6.8	/- 7 К	КС	CD	•	•	799 000
2.0	4/5 Б-4 145 П М5 R16 210 9.9	7.9	/- 7 КК	•	CD	•	•	879 000
2.3 AT	4/5 Б-4 161 П А6 R16 207 10.5	9.3	/- 7 КК	•	CD	•	•	979 000
2.0T AMT	4/5 Б-4 200 П АМ7 R16 232 7.9	7.7	/- 7 КК	•	CD	•	•	1 120 000
2.0T AMT	4/5 Б-4 240 П АМ7 R16 246 7.5	7.7	/- 7 КК	•	CD	•	•	1 168 000
2.0T AMT	4/5 Д-4 140 П А6 R16 205 10.2	5.6	/- 7 КК	•	CD	•	•	1 056 000

S-Max Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 1530 • габариты, мм — 4768/1854/1658 • база, мм — 2850 • объем багажника, л — 854/2100 • объем бака, л — 70 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2006 • рестайлинг — 2010.

2.0	5/5 Б-4 145 П М5 R16 197 10.9	8.1	/- 7 КК	•	CD	•	•	1 122 000
2.3 AT	5/5 Б-4 161 П А6 R16 194 11.2	9.2	/- 7 КК	•	CD	•	•	1 237 000
2.0T AMT	5/5 Б-4 199 П АМ6 R17 221 8.5	8.1	/- 7 КК	•	CD	•	•	1 398 000
2.0 TDCi	5/5 Д-4 140 П М6 R16 196 10.2	6.4	/- 7 КК	•	CD	•	•	1 262 000
2.0 TDCi AT	5/5 Д-4 140 П А6 R16 191 10.9	6.5	/- 7 КК	•	CD	•	•	1 340 000

Galaxy Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 1620 • габариты, мм — 4820/1854/1723 • база, мм — 2850 • объем багажника, л — 308/2325 • объем бака, л — 70 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2006 • рестайлинг — 2010.

2.0	5/7 Б-4 145 П М5 R16 194 11.2	8.2	/- 7 КК	•	АП	•	•	1 171 000
2.3 AT	5/7 Б-4 161 П А6 R16 194 11.6	9.8	/- 7 КК	•	АП	•	•	1 286 000
2.0T AMT	5/7 Б-4 200 П АМ6 R17 217 8.8	8.1	/- 7 КК	•	АП	•	•	1 440 000
2.0 TDCi	5/7 Д-4 140 П М6 R16 193 10.5	6.5	/- 7 КК	•	АП	•	•	1 311 000
2.0 TDCi AT	5/7 Д-4 140 П А6 R16 191 10.9	6.5	/- 7 КК	•	АП	•	•	1 389 000

Kuga Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1580 • габариты, мм — 4524/1838/1745 • база, мм — 2690 • объем багажника, л — 456/1653 • объем бака, л — н.д. • клиренс, мм — 197 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

1.6T	5/5 Б-4 150 П М6 R17 195 9.7	6.6	/- 7 К	•	CD	•	•	989 000
1.6T AT	5/5 Б-4 150 4x4 А6 R17 192 10.7	7.7	/- 7 КК	•	CD	•	•	1 280 000
1.6T AT	5/5 Б-4 182 4x4 А6 R17 200 9.7	7.7	/- 7 КК	•	CD	•	•	1 342 000
2.0 TDCi AT	5/5 Д-4 140 4x4 АМ6 R17 187 11.2	6.2	/- 7 КК	•	CD	•	•	1 392 000
2.5 AT	5/5 Б-4 150 П А6 R17 н.д.	н.д.	8.1	/- 7 К	•	CD	•	999 000

Edge Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 2050 • габариты, мм — 4679/1930/1702 • база, мм — 2825 • объем багажника, л — 911/1951 • объем бака, л — 72 • клиренс, мм — 205 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

3.5 AT	5/5 Б-В6 288 4x4 А6 R18 178 7.7	13.1	/- 6 КК	•	CD	•	•	1 699 000
--------	---------------------------------	------	---------	---	----	---	---	-----------

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------



Explorer
 Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2045 • габариты, мм - 5006/2004/1803 • база, мм - 2860 • объем багажника, л - 595/2285 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 211 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

3.5 AT	5/7	Б-V6 294 4x4 A6	R18 200	9,0	12,4	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 798 000
3.5 Sport AT	5/7	Б-V6 360 4x4 A6	R20 200	6,4	12,3	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 158 000

Ranger
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2048 • габариты, мм - 5359/1850/1815 • база, мм - 3220 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 229 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.2 TDCI	4/5	Д-4 150 4x4 M6	R16 175	н.д.	8,6	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 231 000
2.2 TDCI AT	4/5	Д-4 150 4x4 A6	R16 175	н.д.	10,0	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 405 000
2.5	4/5	Б-4 166 4x4 M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 322 000
3.2 TDCI	4/5	Д-5 200 4x4 M6	R17 175	н.д.	10,0	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 477 000
3.2 TDCI AT	4/5	Д-5 200 4x4 A6	R18 175	н.д.	10,6	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 586 000

Где купить Ford
 Авто Пассаж (495) 363-9595
 Нью-Йорк Моторс — Москва (495) 737-0405
 Ю.С. Импекс (495) 980-6925



GEELY WWW.GEELYCARS.RU

МК
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4342/1692/1435 • база, мм - 2502 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4 94	П M5	R15 165	18,0	6,8	-/+	1	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	377 000
-----	-----	--------	------	---------	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

МК Cross
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1158 • габариты, мм - 4020/1692/1445 • база, мм - 2502 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б-4 94	П M5	R16 165	18,0	6,8	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	432 000
-----	-----	--------	------	---------	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Emgrand
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1355 • габариты, мм - 4635/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 680 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4 92	П M5	R15 165	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	462 000
1.8	4/5	Б-4 128	П M5	R15 185	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	492 000
1.8 CVT	4/5	Б-4 128	П Вар	R15 185	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	592 000

Emgrand X7
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4541/1833/1700 • база, мм - 2661 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4 139	П M5	R17 170	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	649 900
-----	-----	---------	------	---------	------	------	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------



GREAT WALL WWW.IRTO.RU

M4
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1181 • габариты, мм - 3961/1728/1617 • база, мм - 2383 • объем багажника, л - 337/1251 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4 99	П M5	R16 170	12,9	7,6	-/+	2	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	519 000
-----	-----	--------	------	---------	------	-----	-----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

M2
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1170 • габариты, мм - 4011/1744/1720 • база, мм - 2499 • объем багажника, л - 330/1100 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4 105	П M5	R16 158	10,8	7,4	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	549 000
-----	-----	---------	------	---------	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

H3
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 4620/1800/1800 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2010.

2.0	5/5	Б-4 122	4x4 M5	R17 160	10,8	9,5	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	719 000
-----	-----	---------	--------	---------	------	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

H5
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4649/1810/1745 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.4	5/5	Б-4 136	4x4 M5	R17 170	н.д.	8,8	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	719 000
2.0 D AT	5/5	Д-4 150	4x4 A5	R17 175	н.д.	8,6	-/+	2	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	899 000

H6
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1606 • габариты, мм - 4640/1825/1690 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 808/1216 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4 107	П M5	R15 190	11,5	5,9	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	463 900
-----	-----	---------	------	---------	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

1.5T	5/5	Б-4 143	П M6	R17 176	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	749 000
1.5T	5/5	Б-4 143	4x4 M6	R17 176	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	819 000
2.0 D	5/5	Д-4 140	П M6	R17 180	н.д.	7,8	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	969 000
2.0 D	5/5	Д-4 140	4x4 M6	R17 180	н.д.	7,8	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 035 000

Wingle 5
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1780 • габариты, мм - 5060/1800/1730 • база, мм - 3050 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 194 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.2	4/5	Б-4 106	4x4 M5	R16 157	н.д.	9,2	•	•	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	644 000
-----	-----	---------	--------	---------	------	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

HAIMA WWW.HAIMA.RU

7
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4441/1830/1740 • база, мм - 2619 • объем багажника, л - 453 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4 150	П M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	674 000
2.0 AT	5/5	Б-4 150	П A5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	749 900

HONDA WWW.HONDA.CO.RU

Civic 4D
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4545/1755/1435 • база, мм - 2675 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2013.

1.8	4/5	Б-4 142	П M5	R15 200	9,1	6,6	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	829 000
1.8 AT	4/5	Б-4 142	П A5	R16 200	10,8	6,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	929 000

Civic 5D
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4300/1770/1440 • база, мм - 2595 • объем багажника, л - 477/1290 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8	5/5	Б-4 142	П M6	R16 210	9,1	5,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	869 000
1.8 AT	5/5	Б-4 142	П A5	R16 210	10,9	6,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	899 000

Accord
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1448 • габариты, мм - 4890/1850/1465 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 447 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.4 AT	5/5	Б-4 180	П A5	R16 210	10,1	8,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 149 000
3.5 AT	5/5	Б-V6 230	П A6	R18 230	7,2	9,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 619 000

Crosstour
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1698 • габариты, мм - 5020/1900/1560 • база, мм - 2797 • объем багажника, л - 452/757 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

2.4 AT	5/5	Б-4 194	П A5	R17 190	11,1	8,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 664 000
3.5 AT	5/5	Б-V6 281	4x4 A6	R18 194	8,1	9,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 984 000

CR-V
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1535 • габариты, мм - 4571/1820/1685 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 589 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4 150	4x4 M6	R18 190	10,4	7,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 179 000
2.0 AT	5/5	Б-4 150	4x4 A5	R18 182	12,8	7,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 319 000
2.4 AT	5/5	Б-4 190	4x4 A5	R18 184	н.д.	8,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 389 000

Pilot
 Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2062 • габариты, мм - 4875/1995/1845 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

3.5 AT	5/8	Б-V6 249	4x4 A5	R17 180	9,9	11,8	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 799 000
--------	-----	----------	--------	---------	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

HYUNDAI WWW.HYUNDAI.RU

Solaris
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1130(1154) • габариты, мм - 4375/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.4	4/5	Б-4 107	П M5	R15 190	11,5	5,9	-/+</
-----	-----	---------	------	---------	------	-----	-------



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6 AT i30 3d 	5/5	Б-4 123	П А6	Р15 185	11.2	6.5	-/	2	К	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	563 900
<p>Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.</p>																				
1.4	3/5	Б-4 100	П М6	Р15 182	13.2	6.1	-/	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	609 900
1.6	3/5	Б-4 130	П М6	Р15 192	10.9	6.4	-/	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	669 900
1.6 AT	3/5	Б-4 130	П А6	Р15 192	11.9	6.8	-/	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	709 900
1.6 AT i30 5d 	5/5	Б-4 130	П А6	Р15 192	11.9	6.8	-/	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	709 900
<p>Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.</p>																				
1.4	5/5	Б-4 100	П М6	Р15 182	13.2	6.1	-/	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	659 900
1.6	5/5	Б-4 130	П М6	Р15 192	10.9	6.4	-/	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	689 900
1.6 AT	5/5	Б-4 130	П А6	Р15 192	11.9	6.8	-/	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	729 900
1.6 AT i30 Wagon 	5/5	Б-4 130	П А6	Р15 192	11.9	6.8	-/	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	729 900
<p>Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4485/1780/1500 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.</p>																				
1.6	5/5	Б-4 130	П М6	Р15 192	н.д.	6.4	-/	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	739 900
1.6 AT	5/5	Б-4 130	П А6	Р15 192	н.д.	6.8	-/	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	779 900
1.6D AT	5/5	Б-4 128	П А6	Р15 185	н.д.	5.8	-/	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	899 900
1.6 AT Veloster 	5/5	Б-4 130	П А6	Р15 192	н.д.	6.4	-/	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	779 900
<p>Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4220/1790/1399 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.</p>																				
1.6	4/4	Б-4 132	П М6	Р17 195	10.7	6.2	-/	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	884 000
1.6 AT	4/4	Б-4 132	П А6	Р17 190	11.5	7.0	-/	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 024 000
1.6 AT Elantra 	5/5	Б-4 132	П М6	Р15 200	10.7	6.1	-/	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	709 900
<p>Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1236 • габариты, мм - 4530/1775/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.</p>																				
1.6	4/5	Б-4 132	П А6	Р16 195	11.6	6.7	-/	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	844 900
1.8 AT	4/5	Б-4 150	П А6	Р17 202	10.2	7.1	-/	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	899 900
1.6 AT i40 	5/5	Б-4 130	П М6	Р16 197	11.6	6.4	-/	7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	849 900
<p>Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4740/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.</p>																				
1.6	4/5	Б-4 150	П М6	Р16 202	10.3	7.6	-/	7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	879 900
2.0 AT	4/5	Б-4 150	П А6	Р16 202	10.7	7.8	-/	7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	929 900
1.6 AT i40 Wagon 	5/5	Б-4 130	П М6	Р16 197	11.6	6.4	-/	7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	849 900
<p>Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1511 • габариты, мм - 4770/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 553/1672 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.</p>																				
2.0 AT	5/5	Б-4 150	П А6	Р16 200	н.д.	7.8	-/	7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	979 900
1.7D AT	5/5	Д-4 136	П А6	Р17 190	н.д.	6.0	-/	7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1149 900
3.0 AT Grandeur 	5/5	Б-4 150	П А6	Р16 200	н.д.	7.8	-/	7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	979 900
<p>Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1662 • габариты, мм - 4910/1860/1480 • база, мм - 2845 • объем багажника, л - 546 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.</p>																				
3.0 AT	4/5	Б-6 250	П А6	Р17 223	8.4	9.6	-/	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 599 000
3.0 AT Equus 	5/5	Д-4 136	П А6	Р17 190	н.д.	6.0	-/	7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1149 900
<p>Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1970 • габариты, мм - 5160/1890/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.</p>																				
3.8 AT	4/5	Б-6 334	З А8	Р18 240	6.9	10.9	-/	7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 990 000
5.0 AT	4/5	Б-8 430	З А8	Р18 240	5.8	12.3	-/	7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 740 000
2.0 iX35 	5/5	Б-4 150	П М5	Р17 181	10.4	7.5	-/	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	899 900
<p>Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4410/1820/1660 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 590/1435 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.</p>																				
2.0 AT	5/5	Б-4 150	П А6	Р17 180	10.6	7.9	-/	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	949 900
2.0	5/5	Б-4 150	4x4 М5	Р17 181	10.4	7.5	-/	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 074 900
2.0 AT	5/5	Б-4 150	4x4 А6	Р17 176	11.3	8.2	-/	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 124 900
2.0D	5/5	Д-4 136	4x4 М6	Р17 194	10.2	5.7	-/	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 194 900
2.0D AT	5/5	Д-4 184	4x4 А6	Р17 194	10.1	7.1	-/	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 364 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	
Santa Fe 	5/5	Б-4 175	4x4 М6	Р17 190	11.0	8.0	-/	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 379 000
<p>Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1766 • габариты, мм - 4690/1880/1675 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 585/1680 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.</p>																					
2.4	5/5	Б-4 175	4x4 А6	Р17 190	11.0	8.0	-/	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 439 000
2.2D AT	5/5	Д-4 175	П А6	Р17 197	9.0	6.0	-/	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 509 000
2.2D AT	5/5	Д-4 175	4x4 А6	Р17 190	10.1	6.8	-/	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 579 000
Genesis 	4/5	В6 249	З А8	Р17 230	8.6	11.0	-/	9	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 859 000
<p>Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1965(2055) • габариты, мм - 4990/1890/1480 • база, мм - 3010 • объем багажника, л - 493 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 130(135) • гарантия, лет/тыс. км - 5/120 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.</p>																					
3.0 AT	4/5	В6 249	П А8	Р17 230	9.0	11.4	-/	9	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 959 000
3.0 AT AWD	4/5	В6 315	П А8	Р18 240	6.8	11.6	-/	9	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 869 000
Где купить Hyundai Block																				(495) 730-4499	
WWW.INFINITI.RU																					
Q50 	4/5	Б-4 211	З А7	Р17 245	7.3	7.0	-/	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 450 000
<p>Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1642 • габариты, мм - 4800/1820/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 126 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.</p>																					
3.5 Hybrid AWD	4/5	Б-6 355	4x4 А7	Р19 250	5.5	6.8	-/	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 285 000
Q60 Coupe 	2/2+2	Б-6 333	З А7	Р19 250	5.9	11.2	-/	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 249 000
<p>Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1710 • габариты, мм - 4655/1820/1395 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 249 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135</p>																					

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

JAC WWW.JACCARS.RU

J5 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4590/1765/1465 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	112	П	M5	R16	180	н.д.	6,6	-/	2	K		CD						479 000
1.8 AT	4/5	Б-4	142	П	A4	R16	180	н.д.	7,6	-/	2	KK		CD						549 000

S5 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4475/1840/1680 • база, мм - 2645 • объем багажника, л - 505/1680 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4	136	П	M5	R17	180	н.д.	7,7	-/	2	K		CD/N						649 000	
2.0T	5/5	Б-4	176	П	M5	R17	190	н.д.	7,1	-/	2	K		CD/N							712 000

JAGUAR WWW.JAGUAR.RU

XF Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1725 • габариты, мм - 4961/1875/1460 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 500/963 • объем бака, л - 69 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.0T	4/5	Б-4	240	З	A8	R17	209	7,9	8,9	-/	6	KK		CD						1 883 000	
3.0 D	4/5	Д-V6	275	З	A8	R18	250	6,4	6,3	-/	6	KK		CD							2 520 000
3.0 S/C AWD	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R18	250	6,4	9,8	-/	6	KK		CD							2 732 000
5.0 S/C	4/5	Б-V8	510	З	A8	R20	250	4,9	11,6	-/	6	KK		CD							4 564 000

XJ Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1796 • габариты, мм - 512 (5247)/1894/1448 • база, мм - 3035 (3157) • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.0T	4/5	Б-4	240	З	A8	R18	н.д.	н.д.	-/	6	KK			DVD						3 311 000	
3.0 D	4/5	Д-V6	275	З	A8	R19	250	6,4	7,0	-/	6	KK			DVD						3 921 000
3.0 S/C AWD	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	250	6,4	9,9	-/	6	KK			DVD						3 998 000
5.0 S/C	4/5	Б-V8	510	З	A6	R20	250	4,9	11,6	-/	6	KK			DVD						6 745 000

F-Type Coupe Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1577 • габариты, мм - 4470/1923/1309 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C	2/3	Б-V6	340	З	A8	R18	260	5,3	8,8	-/	6	KK			CD						3 418 000	
3.0 S/C	2/3	Б-V6	380	З	A8	R19	275	4,9	9,1	-/	6	KK			CD							4 036 000
5.0 S/C	2/3	Б-V8	550	З	A8	R20	300	4,2	11,1	-/	6	KK			CD							5 756 000

F-Type Roadster Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1597 • габариты, мм - 4470/1923/1296 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 200 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C	2/2	Б-V6	340	З	A8	R18	260	5,3	9,0	-/	4	KK			CD						3 995 000	
3.0 S/C	2/2	Б-V6	380	З	A8	R19	275	4,9	9,1	-/	4	KK			CD							4 613 000
5.0 S/C	2/2	Б-V8	495	З	A8	R20	300	4,3	11,1	-/	4	KK			CD							5 849 000

Где купить Jaguar (495) 795-0099

Независимость

JEOP WWW.CHRYSLERJEEP.RU

Compass Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1651 • габариты, мм - 4448/1812/1663 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 458/1269 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.4 AT	5/5	Б-4	170	4x4	A6	R18	187	10,7	9,0	-/	6	KK			DVD						1 375 000
--------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	-----	----	---	----	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----------

Cherokee Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1738 • габариты, мм - 4623/1859/1669 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 412/1267 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.4 AT	5/5	Б-4	177	П	A9	R17	196	10,5	8,3	-/	6	KK			DVD						1 420 000	
2.4 AT	5/5	Б-4	177	4x4	A9	R17	187	10,4	8,8	-/	6	KK			DVD							1 530 000
3.2 AT	5/5	Б-V6	272	4x4	A9	R17	206	8,1	10,0	-/	6	KK			DVD							1 990 000

Wrangler Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4223/1873/1800 • база, мм - 2424 • объем багажника, л - 460/1600 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.8 TD	3/4	Д-4	200	4x4	M6	R16	169	13,1	7,1	-/	2	K			DVD						1 858 000	
3.6 AT	3/4	Б-V6	284	4x4	A5	R16	159	8,1	11,0	-/	2	K			DVD							1 714 000
2.8 TD AT	5/5	Д-4	200	4x4	A5	R17	169	11,7	8,3	-/	2	K			DVD							1 931 000
3.8 AT	5/5	Б-V6	284	4x4	A5	R17	180	8,9	11,4	-/	2	K			DVD							1 863 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Grand Cherokee

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2191 • габариты, мм - 4822/1943/1781 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 782/1554 • объем бака, л - 93,5 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013

3.0 TD AT	5/5	Д-V6	247	4x4	A8	R18	202	8,2	7,5	-/	7	KK			DVD						2 197 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	286	4x4	A8	R18	206	8,3	10,4	-/	7	KK			DVD						2 120 000
6.4 SRT8 AT	5/5	Б-V8	469	4x4	A8	R20	257	5,0	14,0	-/	7	KK			DVD						3 843 000

Где купить Jeep (812) 329-1188

Foris

KIA WWW.KIA.RU

Picanto Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 920 • габариты, мм - 3595/1595/1480 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 200/605 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.0	5/4	Б-3	69	П	M5	R13	153	14,4	4,2	-/	2			АП							429 900
1.2 AT	5/4	Б-4	85	П	A4	R14	163	13,4	5,3	-/	6			CD							539 900
1.2 AT	3/4	Б-4	85	П	A4	R14	163	13,4	5,3	-/	6	K		CD							529 900

Rio Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

1.4	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11,5	5,9	-/	2	K		АП							509 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	175	13,5	6,4	-/	2	K		АП							567 900
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15	190	10,3	6,4	-/	2	K		CD							585 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15	185	11,2	6,4	-/	2	K		CD							625 900

Rio Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1120 • габариты, мм - 4120/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 389 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	107	П	M5	R15	185	11,5	5,9	-/	2	K		АП							509 900
1.4 AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15	168	13,5	6,4	-/	2	K		АП							567 900
1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R15	190	10,3	6,4	-/	6	KK		CD							619 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R15	178	11,2	6,4	-/	2	K		CD							625 900

Soul Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1282 • габариты, мм - 4140/1800/1593(1606) • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 354/686 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	124	П	M6	R16	182	11,3	7,3	-/	2	K		CD							689 900
1.6 AT	5/5	Б-4	124	П	A6	R16	177	12,5	7,9	-/	6	K		CD							789 900
1.6D AT	5/5	Д-4	128	П	A6	R17	177	12,2	6,0	-/	6	K		CD							879 900

Venga Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4068/1765/1600 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 440/1390 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.4	5/5	Б-4	90	П	M5	R15	168	12,8	6,2	-/	2	K		АП							639 900
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	182	10,9	6,7	-/	2	K		CD							659 900
1.6 AT	5/5	Б-4	125	П	A4	R16	178	12,2	7,0	-/	2	K		CD							689 900

cee'd Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1258 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R16	182	12,8	6,1	-/	6	K		CD							634 900	
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R16	195	10,5	6,4	-/	6	K		CD								684 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16	192	11,5	6,8	-/	6	K		CD								739 900

cee'd sw Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4505/1780/1485 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

</



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6T pro_cce'd GT	5/5	Б-4	204	П	M6	R18	230	7,7	7,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 059 900
	<p>Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1359 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.</p>																			
1.6T Cerato	3/5	Б-4	204	П	M6	R18	230	7,7	7,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	949 900
	<p>Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1263 • габариты, мм - 4560/1780/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 482 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.</p>																			
1.6	4/5	Б-4	130	П	M6	R16	200	10,1	6,5	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	694 900
1.6 AT	4/5	Б-4	130	П	A6	R16	195	11,6	6,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	776 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	205	9,3	7,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	874 900
Optima	<p>Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1588 • габариты, мм - 4845/1830/1455 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2013.</p>																			
2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	210	9,8	7,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	969 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	10,9	7,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 019 900
2.4 AT	4/5	Б-4	180	П	A6	R17	202	9,5	8,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 169 900
Quoris	<p>Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1910 • габариты, мм - 5090/1900/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.</p>																			
3.8 AT	4/5	Б-6	290	3	A8	R18	240	7,3	9,3	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 999 900
Sportage	<p>Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1380/1600 • габариты, мм - 4440/1855/1630 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 565/1353 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 167 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.</p>																			
2.0	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	185	10,7	8,5	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	889 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	176	11,5	8,4	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	939 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	184	11,3	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 069 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	174	11,7	8,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 119 900
2.0D AT	5/5	Д-4	136	4x4	A6	R17	182	12,1	6,8	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	1 121 900
2.0D AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17	195	9,8	6,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 179 900
Sorento	<p>Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1590 • габариты, мм - 4685/1885/1710 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 258/1047/2052 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.</p>																			
2.4	5/5	Б-4	174	П	M6	R17	190	10,5	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 274 900
2.4	5/5	Б-4	174	4x4	M6	R17	190	11,1	8,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 304 900
2.4 AT	5/5	Б-4	174	4x4	A6	R17	186	11,1	8,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 374 900
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17	190	10,0	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 474 900
Mohave	<p>Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2167 • габариты, мм - 4880/1915/1765 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 350 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 217 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.</p>																			
3.0D AT	5/7	Д-6	250	4x4	A8	R17	190	9,0	9,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 824 900
3.8 AT	5/7	Б-6	275	4x4	A5	R18	190	8,5	11,6	•/•	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	1 989 900

Где купить KIA
ABC-моторс (495) 363-0000

LADA WWW.LADA-AUTO.RU																				
Granta	<p>Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4260/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.</p>																			
1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R14	167	11,8	7,2	•/•	1		•	•	AP	•	•	•	•	324 400
1.6 AT	4/5	Б-4	98	П	A4	R14	170	14,2	7,8	•/•	2		•	•	AP	•	•	•	•	383 600
1.6	4/5	Б-4	120	П	M5	R16	197	9,5	7,8	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	482 000
Granta	<p>Тип - лифтбек • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4246/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 440/760 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.</p>																			
1.6	5/5	Б4	87	П	M5	R14	166	12,5	7,0	•/•	1		•	•	AP	•	•	•	•	314 000
1.6	5/5	Б4	106	П	M5	R14	177	11,0	6,7	•/•	1		•	•	AP	•	•	•	•	367 600
1.6 AT	5/5	Б4	98	П	A4	R15	167	13,7	7,6	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	477 500
Kalina	<p>Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1000 • габариты, мм - 3893/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 260 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2012.</p>																			

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	
1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14	169	12,4	7,1	•/•	1		•	•	AP	•	•	•	•	•	327 500
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	179	11,6	7,0	•/•	2	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	389 000
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	171	13,8	8,0	•/•	2	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	431 000
Kalina	<p>Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4084/1700/1504 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 361 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.</p>																				
1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14	170	12,6	7,1	•/•	1		•	•	AP	•	•	•	•	•	334 500
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	175	14,0	8,0	•/•	2	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	436 400
Kalina Cross	<p>Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4104/1700/1560 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 355/670 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 208 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.</p>																				
1.6	5/5	Б4	87	П	M5	R15	165	12,2	7,2	•/•	1	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	409 000
Priora	<p>Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2492 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.</p>																				
1.6	4/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,5	7,2	•/•	1		•	•	AP	•	•	•	•	•	375 400
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R14	183	11,5	6,9	•/•	2	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	449 700
Priora	<p>Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4210/1680/1435 • база, мм - 2492 • объем багажника, л - 360/705 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.</p>																				
1.6	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,5	7,2	•/•	1		•	•	AP	•	•	•	•	•	380 400
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	183	11,5	6,9	•/•	2	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	454 700
Priora	<p>Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4340/1680/1508 • база, мм - 2492 • объем багажника, л - 360/777 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.</p>																				
1.6	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,5	7,2	•/•	1		•	•	AP	•	•	•	•	•	384 000
Largus	<p>Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1186 • габариты, мм - 4470/1750/1636 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.</p>																				
1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R15	156	14,5	9,3	•/•	1		•	•	AP	•	•	•	•	•	384 000
1.6	5/7	Б-4	87	П	M5	R15	156	14,5	9,3	•/•	1		•	•	AP	•	•	•	•	•	408 500
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	165	13,1	9,0	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	464 700
1.6	5/7	Б-4																			

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------



Aventador Roadster



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/• начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	AM7	R20	350	3.0	16.0	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	19 450 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	------------



LAND ROVER

WWW.LANDROVER.RU

Defender



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 3883/1790/1933 • база, мм - 2360 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 315 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1983 • рестайлинг - 2007.

2.5 TD	3/6	Д-5	122	4x4	M5	R16	130	17.5	10.0	-/•	1	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 504 000
2.5 TD	5/9	Д-5	122	4x4	M5	R16	130	17.5	10.0	-/•	1	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 552 000

Discovery 4



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2708 • габариты, мм - 4829/2053/1887 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 1260/2476 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2014.

3.0 TD AT	5/5	Д-V6	211	4x4	A8	R18	180	10.7	8.8	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 375 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	180	9.3	8.8	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 755 000
3.0 S/C AT	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	195	7.9	13.9	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 755 000

Discovery Sport



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1775 • габариты, мм - 4589/2173/1724 • база, мм - 2741 • объем багажника, л - 829 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.2 TD4	5/5-7	Д4	150	4x4	A9	R19	180	10.3	6.2	-/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 950 000
2.2 SD4	5/5-7	Д4	190	4x4	A9	R19	188	8.9	6.3	-/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 279 000
2.0 Si4	5/5-7	Б4	240	4x4	A9	R19	200	8.2	8.0	-/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 115 000

Range Rover Evoque



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4365/1965/1635 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 575/1445 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.2 TD AT	5/5	Д-4	150	4x4	A9	R19	182	9.6	6.0	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 784 000
2.2 SD4 AT	5/5	Д-4	190	4x4	A9	R19	185	8.5	6.0	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 872 000
2.0 Si4 AT	5/5	Б-4	240	4x4	A9	R19	217	7.6	8.3	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 195 000
2.2 SD4 AT	3/5	Д-4	190	4x4	A9	R19	195	8.5	5.8	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 088 000
2.0 Si4 AT	3/5	Б-4	240	4x4	A9	R19	217	7.6	8.3	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 441 000

Range Rover Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2144 • габариты, мм - 4850/1983/1780 • база, мм - 2923 • объем багажника, л - 784 • объем бака, л - 105 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7.2	н.д.	-/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 135 000
3.0 TD	5/5	Д-V6	248	4x4	A8	R19	210	7.6	7.3	-/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 375 000
3.0 TD	5/5	Д-V6	292	4x4	A8	R19	210	7.2	7.5	-/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 658 000
4.4 TD	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R21	225	6.9	8.7	-/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	4 876 000
5.0 S/C	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R20	225	5.3	12.8	-/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 630 000

Range Rover



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2160 • габариты, мм - 4999 (5199)/1983/1835 • база, мм - 2922 (3120) • объем багажника, л - 550/2030 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	209	7.3	н.д.	-/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 256 000
3.0 TD	5/5	Д-V6	248	4x4	A8	R19	209	7.9	7.5	-/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 256 000
3.0 TD LWB	5/5	Д-V6	248	4x4	A8	R19	210	8.3	8.6	-/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 992 000
4.4 TD	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20	212	6.9	8.7	-/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	5 075 000
4.4 TD LWB	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20	218	7.2	8.7	-/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	5 674 000
5.0 S/C	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R20	225	5.4	13.8	-/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	5 650 000
5.0 S/C LWB	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R21	225	5.8	13.8	-/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	8 414 000

Где купить Land Rover

Автопассаж (495) 363-9779
Независимость (495) 795-0099

WWW.LEXUS.RU

LEXUS



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4350/1765/1445 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 375/985 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

200h	5/5	Б-4	136	П	Var	R15	180	10.3	3.6	-/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 323 000
------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

IS



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4665/1810/1430 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

250	4/5	Б-V6	208	3	A6	R17	225	8.1	8.6	-/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 398 000
300h	4/5	Б-4	223	3	Var	R17	200	8.4	4.4	-/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 677 000

ES



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4900/1820/1450 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

250	4/5	Б-4	184	П	A6	R17	207	9.8	7.9	-/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 621 000
300h	4/5	Б-4	161	П	Var	R17	180	8.5	5.4	-/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	2 128 000
350	4/5	Б-V6	277	П	A6	R17	210	7.4	9.5	-/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	2 128 000

GS



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4850/1840/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

250	4/5	Б-V6	209	3	A6	R17	228	8.6	7.4	-/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 769 000
350 AWD	4/5	Б-V6	317	4x4	A6	R18	190	6.3	10.2	-/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	2 265 000
450h	4/5	Б-V6	345	3	Var	R18	250	5.9	6.3	-/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	2 686 000

LS



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 5090/1875/1465 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 510 (410) • объем бака, л - 84 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

460	4/5	Б-V8	386	3	A8	R18	250	5.7	10.7	-/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	4 407 000
460 AWD	4/5	Б-V8	370	4x4	A8	R18	250	6.3	11.6	-/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	4 631 000
600h AWD	4/5	Б-V8	394	4x4	Var	R18	250	6.3	9.3	-/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	6 274 000

NX



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4630/1870/1645 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

200	5/5	Б4	150	П	Var	R17	180	н.д.	7.2	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 448 000
200 4WD	5/5	Б4	150	4x4	Var	R17	180	н.д.	7.5	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 592 000
200t 4WD	5/5	Б4	238	4x4	Var	R17	200	7.2	н.д.	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 833 000
300h 4WD	5/5	Б4	197	4x4	Var	R18	180	н.д.	н.д.	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 998 000

RX



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4770/1885/1725 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

270	5/5	Б-4	188	П	A6	R18	200	11.0	9.8	-/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 942 500
350	5/5	Б-V6	277	4x4	A6	R19	200	8.0	10.6	-/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	2 530 000
450h	5/5	Б-V6	249	4x4	Var	R19	200	7.8	6.1	-/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 898 000




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.8 5/5 Б-4 128 П М5 R16 170 Н.д. 8.2 -/ 2 АП • • 499 900

MASERATI WWW.MASERATI.COM

GranTurismo




Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1880 • габариты, мм - 4881/1915/1353 • база, мм - 2942 • объем багажника, л - 260 • объем бака, л - 86 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

4.2 2/4 Б-В8 405 3 А6 R19 285 5.2 14.3 +/- 6 КК • • CD • • • • 5 889 000

4.7 2/4 Б-В8 450 3 А6 R20 295 4.9 15.5 +/- 6 КК • • CD • • • • • 6 270 000

GranCabrio



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1980 • габариты, мм - 4881/1915/1353 • база, мм - 2942 • объем багажника, л - 173 • объем бака, л - 86 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

4.7 2/4 Б-В8 440 3 А6 R20 283 5.3 14.5 +/- 4 КК • • CD • • • • • 7 059 000

Quattroporte



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 5262/1948/1481 • база, мм - 3171 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 4/5 Б-В6 404 3 А8 R20 285 5.1 Н.д. +/- 6 КК • • CD • • • • • н.д.

3.8 4/5 Б-В8 530 3 А8 R20 307 4.7 11.9 +/- 6 КК • • CD • • • • • н.д.

MAZDA WWW.MAZDA.RU

2



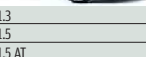
Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 955 • габариты, мм - 3885/1695/1475 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 250 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.3 5/5 Б-4 75 П М5 R14 168 14.0 5.4 -/ 2 АП • • • • 585 000

1.5 5/5 Б-4 103 П М5 R15 188 10.4 5.9 +/- 6 К К CD • • • • 645 000

1.5 AT 5/5 Б-4 103 П А4 R15 168 12.1 6.8 -/ 6 К К CD • • • • 674 000

3



Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4585/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 408 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.


1.6 4/5 Б-4 104 П М5 R16 187 12.8 5.7 +/- 6 АП • • • • 664 000

1.6 AT 4/5 Б-4 104 П А4 R16 177 13.5 6.3 +/- 6 К АП • • • • 750 000

1.5 AT 4/5 Б-4 120 П А6 R16 191 11.6 5.8 +/- 6 К АП • • • • 800 000

2.0 AT 4/5 Б-4 150 П А6 R16 210 8.9 6.2 +/- 6 КК • • CD • • • • 965 000

3



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4465/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 308/1250 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

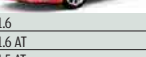
1.6 5/5 Б-4 104 П М5 R16 184 13.0 5.9 +/- 6 К АП • • • • 725 000

1.6 AT 5/5 Б-4 104 П А4 R16 175 13.6 6.5 +/- 6 К АП • • • • 760 000

1.5 AT 5/5 Б-4 120 П А6 R16 186 11.7 5.8 +/- 6 К АП • • • • 810 000

2.0 AT 5/5 Б-4 150 П А6 R16 210 9.0 6.2 +/- 6 КК • • CD • • • • 975 000

5



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4585/1750/1615 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 158/426/780 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT 5/7 Б-4 144 П А5 R16 186 13.1 8.3 +/- 6 КК • • CD • • • • 999 000

6



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4870/1840/1450 • база, мм - 2725 • объем багажника, л - 483 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 4/5 Б-4 150 П М6 R17 208 9.7 6.0 +/- 6 К К • CD • • • • 899 000

2.0 AT 4/5 Б-4 150 П А6 R17 207 10.6 6.1 +/- 6 К К • CD • • • • 965 000

MX-5

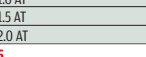


Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4020/1720/1245 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

2.0 2/2 Б-4 160 3 М6 R17 218 7.9 7.6 +/- 4 КК • • CD • • • • • 1 315 000

2.0 AT 2/2 Б-4 160 3 А6 R17 192 8.5 7.9 +/- 4 КК • • CD • • • • • 1 325 000

СХ-5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4540/1840/1670 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 463 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 5/5 Б-4 150 П М6 R17 197 9.3 6.2 +/- 6 К К CD • • • • 995 000


2.0 AT 5/5 Б-4 150 П А6 R17 191 8.9 6.3 +/- 6 КК • CD • • • • • 1 065 000

2.0 AT 5/5 Б-4 150 4x4 А6 R17 187 9.4 5.9 +/- 6 К К CD • • • • • 1 165 000

2.5 AT 5/5 Б-4 192 4x4 А6 R17 194 7.9 7.3 +/- 6 КК • CD • • • • • 1 310 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

СХ-9



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1965 • габариты, мм - 5096/1936/1728 • база, мм - 2875 • объем багажника, л - 265/1885 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

3.7 AT 5/7 Б-В6 277 П А6 R20 192 10.1 11.3 +/- 6 КК • • CD • • • • • 1 919 000

Где купить Mazda

Ю.С. Импецс (495) 980-6924

MERCEDES-BENZ WWW.MERCEDES-BENZ.RU

A-CLASS



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4292/1780/1433 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 341/1157 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

180 5/5 Б-4 122 П М6 R15 202 9.2 5.8 +/- 7 К К CD • • • • 930 000

180 5/5 Б-4 122 П А7 R15 202 9.1 5.7 +/- 7 К К CD • • • • 1 030 000

200 5/5 Б-4 156 П А7 R16 224 8.3 5.7 +/- 7 К К CD • • • • 1 250 000

45 AMG 5/5 Б-4 360 4x4 А7 R18 250 4.6 6.9 +/- 7 К К • • CD • • • • 2 050 000

CLA-CLASS



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4630/1777/1432 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

200 4/5 Б-4 156 П А7 R16 230 8.5 5.9 +/- 7 К К • • CD • • • • 1 370 000

250 4Matic 4/5 Б-4 156 4x4 А7 R16 240 6.7 6.2 +/- 7 К К • • CD • • • • 1 670 000

45 AMG 4/5 Б-4 360 4x4 А7 R18 250 4.6 6.9 +/- 7 К К • • CD • • • • 2 350 000

B-CLASS



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4359/1786/1557 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 486/1545 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


180 5/5 Б-4 122 П М6 R16 190 10.4 6.2 +/- 7 К К CD • • • • 1 020 000

180 5/5 Б-4 122 П А7 R16 190 10.2 6.2 +/- 7 К К CD • • • • 1 120 000

180 CDI 5/5 Д-4 109 П А7 R16 190 10.7 4.7 +/- 7 К К CD • • • • 1 170 000

200 5/5 Б-4 156 П А7 R16 220 8.4 6.2 +/- 7 К К CD • • • • 1 290 000

C-CLASS



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4686/1810/1442 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

180 4/5 Б-4 156 3 А7 R16 223 8.5 5.8 +/- 7 КК • • CD • • • • 1 570 000

250 4/5 Б-4 211 3 А7 R16 250 6.6 5.6 +/- 7 КК • • CD • • • • 1 725 000

C-CLASS Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4590/1770/1406 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

180 2/4 Б-4 156 3 А7 R16 223 8.5 6.3 +/- 7 КК • • CD • • • • 1 550 000

250 2/4 Б-4 204 3 А7 R17 240 7.2 6.7 +/- 7 КК • • CD • • • • 1 750 000

E-CLASS



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4879/1854/1474 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 540 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

200 4/5 Б-4 184 3 А7 R16 233 7.9 6.1 +/- 7 КК • • CD • • • • 1 250 000

250 4/5 Б-4 211 3 А7 R16 243 7.4 6.1 +/- 7 КК • • CD • • • • 2 090 000

220 CDI 4/5 Д-4 170 3 А7 R16 227 8.4 5.1 +/- 7 КК • • CD • • • • 2 000 000

250 CDI 4/5 Д-4 204 3 А7 R17 238 7.9 5.7 +/- 7 КК • • CD • • • • 2 390 000

300 4/5 Б-В6 252 3 А7 R17 250 7.1 7.0 +/- 7 КК • • CD • • • • 2 450 000

400 4Matic 4/5 Б-В6 252 4x4 А7 R17 245 7.4 7.5 +/- 7 КК • • CD • • • • 2 690 000

400 4/5 Б-В6 333 3 А7 R17 250 5.4 8.5 +/- 7 КК • • CD • • • • 2 850 000

500 4Matic 4/5 Б-В8 408 4x4 А7 R18 250 5.2 9.4 +/- 7 КК • • CD • • • • 3 690 000

63 AMG 4/5 Б-В8 558 4x4 А7 R19 250 3.7 10.3 +/- 7 КК • • CD • • • • 4 700 000

E-CLASS Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4703/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.


200 AT 2/4 Б-4 184 3 А7 R17 240 7.8 6.0 +/- 7 КК • • CD • • • • 1 995 000

250 AT 2/4 Б-4 211 3 А7 R17 242 7.1 6.1 +/- 7 КК • • CD • • • • 2 200 000

300 AT 2/4 Б-В6 250 3 А7 R17 250 6.9 7.3 +/- 7 КК • • CD • • • • 2 500 000

350 4Matic AT 2/4 Б-В6 306 4x4 А7 R17 250 6.9 7.3 +/- 7 КК • • CD • • • • 2 850 000

E-CLASS Cabrio



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 300/390 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

250 «Особая серия» 2/4 Б-4 211 3 А7 R17 245 7.5 6.5 +/- 5 КК • • CD • • • • 2 795 000

300 «Особая серия» 2/4 Б-В6 250 3 А7 R17 250 7.2 7.5 +/- 5 КК • • CD • • • • 2 995 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

CLS-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1875 • габариты, мм - 4937/1881/1418 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

250 CDI 4Matic	4/4	Д-4	265	4x4	A7	R17	236	79	5,3	-/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 550 000
350 CDI 4Matic	4/4	Д-6	252	4x4	A7	R17	250	6,7	6,2	-/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 840 000
350 4Matic	4/4	Б-6	333	4x4	A7	R17	250	5,3	8,0	-/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 840 000
500 4Matic	4/4	Б-8	408	4x4	A7	R18	250	4,8	9,6	-/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 920 000
63 AMG 4Matic	4/4	Б-8	558	4x4	A7	R19	250	3,7	10,4	-/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 990 000

SLK-class



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4134/1810/1301 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 225/335 • объем топливного бака, л - 70 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

200	2/2	Б-4	184	3	A7	R17	237	7,0	6,9	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 050 000
250	2/2	Б-4	204	3	A7	R17	243	6,6	6,6	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 350 000
350	2/2	Б-6	306	3	A7	R17	250	5,6	7,1	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 650 000
55 AMG	2/2	Б-8	421	3	A7	R18	250	4,6	8,4	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 350 000

SL-class



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1685 • габариты, мм - 4617/1877/1315 • база, мм - 2585 • объем багажника, л - 364/504 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

350	2/2	Б-6	306	3	A7	R17	250	5,9	7,5	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	4 600 000
500	2/2	Б-8	435	3	A7	R17	250	4,6	9,2	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	5 850 000
63 AMG	2/2	Б-8	537	3	A7	R19	250	4,3	9,9	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	8 100 000

S-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1945 • габариты, мм - 5246/1899/1496 • база, мм - 3165 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

400	4/5	Б-6	333	3	A7	R17	250	н.д.	н.д.	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	4 220 000
350 CDI 4Matic	4/5	Д-6	258	4x4	A7	R17	250	6,8	6,0	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	4 380 000
400 Hybrid	4/5	Б-6	306	3	A7	R17	250	6,8	6,8	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	4 380 000
500	4/5	Б-6	455	3	A7	R18	250	4,8	9,1	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	5 250 000
500 4Matic	4/5	Б-6	455	4x4	A7	R18	250	4,8	9,6	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	5 460 000
600	4/5	Б-12	530	3	A7	R18	250	4,6	11,3	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	8 500 000
63 AMG	4/5	Б-6	455	4x4	A7	R19	250	4,0	10,3	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	7 180 000
65 AMG	4/5	Б-6	455	3	A7	R20	250	4,3	11,9	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	12 300 000

CL-class



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 5065/1871/1418 • база, мм - 2955 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

500	2/4	Б-8	388	3	A7	R17	250	5,4	12,1	-/+	8	K	•	•	DVD	•	•	•	•	6 000 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	-----------

SLS AMG



Тип - купе/родстер • снаряженная масса, кг - 1695 • габариты, мм - 4638/1939/1262 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 176 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

6.2 Coupe	2/4	Б-8	571	3	AM7	R20	317	3,8	13,2	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	11 850 000
6.2 Roadster	2/4	Б-8	571	3	AM7	R17	317	3,8	13,2	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	12 250 000

GLA-class



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4417/1804/1494 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 481 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 154 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

200	5/5	Б-4	156	П	A7	R17	215	8,8	5,9	-/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 430 000
250	5/5	Б-4	211	П	A7	R17	230	н.д.	6,6	-/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 590 000
200 CDI	5/5	Д-4	136	4x4	A7	R17	205	9,9	4,5	-/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 480 000
45 AMG	5/5	Б-4	360	П	A7	R19	250	4,8	7,5	-/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 350 000

GLK-class



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1830 • габариты, мм - 4525/1840/1689 • база, мм - 2735 • объем багажника, л - 450/1550 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

220 CDI	5/5	Д-4	170	4x4	A7	R17	205	8,8	6,5	-/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 980 000
250	5/5	Б-4	211	4x4	A7	R17	215	7,9	7,7	-/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 990 000
300	5/5	Б-6	250	4x4	A7	R17	238	7,5	8,6	-/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 220 000

M-class



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2155 • габариты, мм - 4805/1926/1796 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 680/2300 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

250 CDI	5/5	Д-4	204	4x4	A7	R17	210	9,0	6,2	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 980 000
300	5/5	Б-6	250	4x4	A7	R17	235	8,5	10,2	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 995 000
350 CDI	5/5	Д-6	250	4x4	A7	R18	224	7,4	7,4	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 995 000
500	5/5	Б-8	408	4x4	A7	R18	250	5,6	11,5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 110 000
63 AMG	5/5	Б-8	525	4x4	A7	R20	250	4,8	11,8	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 990 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

G-class



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2642 • габариты, мм - 4662/1760/1951 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 480/2250 • объем бака, л - 96 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 1979 • рестайлинг - 2012.

350 CDI	5/5	Д-6	211	4x4	A7	R16	175	9,1	11,2	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 380 000
500	5/5	Б-8	388	4x4	A7	R18	210	6,1	14,9	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	5 610 000
63 AMG	5/5	Б-8	544	4x4	A5	R20	210	5,4	13,8	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 920 000
65 AMG	5/5	Б-12	612	4x4	A5	R20	230	5,3	17,0	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	14 800 000

GL-class



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2455 • габариты, мм - 5120/1934/1850 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 680/2200 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

350 CDI	5/7	Д-6	258	4x4	A7	R18	220	7,9	8,0	-/+	7	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	3 660 000
500	5/7	Б-8	435	4x4	A7	R19	250	5,4	11,5	-/+	7	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 995 000
63 AMG	5/7	Б-8	557	4x4	A7	R21	250	4,9	12,3	-/+	7	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 100 000

Где купить Mercedes-Benz

Автофорум (812) 329-1000

MINI

WWW.MINI.RU

Mini



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1058 • габариты, мм - 3821/1727/1414 • база, мм - 2495 • объем багажника, л - 211 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper	3/5	Б-3	136	П	M6	R15	210	7,9	4,6	-/+	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	929 000
1.5 Cooper AT	3/5	Б-3	136	П	A6	R15	210	7,8	4,8	-/+	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	1 003 500
2.0 Cooper S	3/5	Б-3	192	П	M6	R16	235	6,8	5,8	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 159 000
2.0 Cooper S AT	3/5	Б-3	192	П	A6	R16	233	6,7	5,4	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 233 500

Mini



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1058 • габариты, мм - 3982/1727/1425 • база, мм - 2567 • объем багажника, л - 278 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 146 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.


1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	M6	R15	207	8,2	4,8	-/+	2	K	•
------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6 Cooper SD ALL4	5/5	Д-4	143	4x4	М6	R17 195	9,4	9,9	7,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 525 000
1.6 John Cooper Works ALL4	5/5	Б-4	218	4x4	М6	R18 226	7,0	7,4	7,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 759 000

MITSUBISHI WWW.MITSUBISHI-MOTORS.RU


i-MiEV

Тип - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1110 • **габариты**, мм - 3475/1475/1610 • **база**, мм - 2550 • **объем багажника**, л - 227/860 • **запас хода**, км - 150 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

Lancer

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1265/1330 • **габариты**, мм - 4570/1760/1505 • **база**, мм - 2635 • **объем багажника**, л - 315 • **объем бака**, л - 59 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.


1.6	4/5	Б-4	117	П	М5	R16 190	10,8	6,1	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	599 000
1.6 AT	4/5	Б-4	117	П	А4	R16 180	14,1	7,1	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	709 990
1.8	4/5	Б-4	140	П	М5	R16 202	10,0	7,5	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	759 990
1.8 CVT	4/5	Б-4	140	П	Вар.	R16 191	11,4	7,8	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	799 990

ASX

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1300 • **габариты**, мм - 4295/1770/1615 • **база**, мм - 2670 • **объем багажника**, л - 384 • **объем бака**, л - 63 • **клиренс**, мм - 195 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2012.


1.6	5/5	Б-4	117	П	М5	R16 183	11,4	6,1	•/•	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	749 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	140	П	Вар.	R16 189	12,7	7,4	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	919 990
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар.	R16 191	11,7	7,7	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 049 990

Outlander

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1420 • **габариты**, мм - 4655/1800/1680 • **база**, мм - 2670 • **объем багажника**, л - 591/1754 • **объем бака**, л - 63 • **клиренс**, мм - 215 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


2.0 CVT	5/5	Б-4	146	П	Вар.	R16 190	11,5	7,5	•/•	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	1 019 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	146	4x4	Вар.	R16 185	12,0	7,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 149 990
2.4 CVT	5/5	Б-4	167	4x4	Вар.	R16 195	10,5	7,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 289 990
3.0 AT	5/5	Б-6	230	4x4	А6	R18 205	8,7	8,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 469 990

Pajero

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2110 • **габариты**, мм - 4900/1875/1870 • **база**, мм - 2780 • **объем багажника**, л - 663/1790 • **объем бака**, л - 88 • **клиренс**, мм - 235 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2014.

3.0	5/5	Б-6	178	4x4	М5	R17 175	12,6	12,2	•/•	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	1 599 000
3.0 AT	5/5	Б-6	178	4x4	А5	R17 175	13,6	12,2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 749 990
3.2 Di-D AT	5/5	Д-4	200	4x4	А5	R17 185	11,1	8,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 099 990
3.8 AT	5/5	Б-6	250	4x4	А5	R18 200	10,8	13,5	•/•	6	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	2 249 990

Pajero Sport

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1950 • **габариты**, мм - 4695/1815/1800 • **база**, мм - 2800 • **объем багажника**, л - 714/1813 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 215 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.


2.5 Di-D	5/5	Д-4	178	4x4	М5	R16 179	11,7	8,2	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 399 000
2.5 Di-D AT	5/5	Д-4	178	4x4	А5	R17 176	12,4	9,4	•/•	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 479 990
3.0 AT	5/5	Б-6	222	4x4	А5	R17 179	11,3	12,3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 489 990

L200

Тип - пикап • **снаряженная масса**, кг - 1910 • **габариты**, мм - 5185/1750/1750 • **база**, мм - 3000 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 75 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 Di-D	4/5	Д-4	136	4x4	М5	R16 167	14,6	8,6	•/•	2	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	949 000
2.5 Di-D AT	4/5	Д-4	136	4x4	А4	R16 165	17,8	8,7	•/•	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 249 990
2.5 Di-D AT	4/5	Д-4	136	4x4	А5	R17 175	н.д.	8,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 379 990

Где купить Mitsubishi Block (495) 231-1991

NISSAN WWW.NISSAN.RU

Almera

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1177 • **габариты**, мм - 4656/1695/1522 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 500 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.6	4/5	Б-4	102	П	М5	R15 185	10,9	7,2	•/•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	459 000
1.6 AT	4/5	Б-4	102	П	М5	R15 175	12,7	8,5	•/•	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	532 000


Sentra

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1216 • **габариты**, мм - 4625/1760/1495 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 511 • **объем бака**, л - 52 • **клиренс**, мм - 155 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б4	117	П	М5	R16 192	10,6	6,4	•/•	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	679 000
1.6 CVT	4/5	Б4	117	П	Вар.	R16 184	11,3	6,4	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	734 000

Teana

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1482 • **габариты**, мм - 4863/1830/1486 • **база**, мм - 2775 • **объем багажника**, л - 474 • **объем бака**, л - 68 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 CVT	4/5	Б-4	173	П	Вар.	R16 210	9,8	7,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 083 000
3.5 CVT	4/5	Б-6	249	П	Вар.	R17 230	7,2	9,3	•/•	6	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	•	1 497 000

GT-R

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1740 • **габариты**, мм - 4670/1895/1370 • **база**, мм - 2780 • **объем багажника**, л - 315 • **объем бака**, л - 74 • **клиренс**, мм - 110 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

3.8 GR6	2/4	Б-6	540	4x4	АМ6	R20 315	2,8	11,8	•/•	6	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	•	4 620 000
---------	-----	-----	-----	-----	-----	---------	-----	------	-----	---	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Juke


Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1170 • **габариты**, мм - 4135/1765/1570 • **база**, мм - 2530 • **объем багажника**, л - 215/830 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	94	П	М5	R16 178	11,0	6,3	•/•	4	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	675 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар.	R17 170	11,5	6,3	•/•	4	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	801 000
1.6 DIG-T	5/5	Б-4	190	П	М6	R17 215	8,0	6,9	•/•	4	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	909 000
1.6 DIG-T MCVT	5/5	Б-4	190	4x4	Вар.	R17 210	8,4	7,6	•/•	4	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 028 000
1.6 DIG-T MCVT Nismo	5/5	Б-4	200	4x4	Вар.	R18 200	8,2	7,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 237 000

Terrano

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1226 • **габариты**, мм - 4342/1822/1668 • **база**, мм - 2674 • **объем багажника**, л - 475/1636 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	102	П	М5	R16 163	11,8	7,6	•/•	2	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	677 000
1.6	5/5	Б-4	102	4x4	М6	R16 158	13,5	8,2	•/•	2	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	735 000
2.0 AT	5/5	Б-4	135	П	А4	R16 168	11,2	8,3	•/•	2	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	762 700
2.0 AT	5/5	Б-4	135	4x4	М6	R16 177	10,4	7,8	•/•	4	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	815 000

Qashqai

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1373 • **габариты**, мм - 4377/1837/1595 • **база**, мм - 2646 • **объем багажника**, л - 430 • **объем бака**,

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа


АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

NISSAN

3.0 dCi AT 4/5 Д-V6 231 4x4 A7 R17 195 10,7 95 -/ 6 КК • DVD/N • • • • 2 013 000

NP300



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1810 • габариты, мм - 4955/1825/1715 • база, мм - 2950 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 230 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

2.5 dCi 4/5 Д-4 133 4x4 M5 R16 168 н.д. 91 -/ 2 • АП • • • • 953 000

Patrol



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2745 • габариты, мм - 5140/1995/1938 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 550/3170 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 274 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

5.6 AT 5/7 Б-V8 405 4x4 A7 R18 210 6,6 14,5 -/+ 6 КК • DVD/N • • • • 3 224 000

Где купить Nissan

Пеликан Авто (495) 787-0707

Autore Auto (812) 327-1000


Автопродукт Гражданский (812) 703-0707

Автопродукт Московский (812) 702-4292

Автопродукт Приморский (812) 313-0303

ОPEL WWW.OPEL.RU


Corsa



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1100 • габариты, мм - 3999/1744/1488 • база, мм - 2511 • объем багажника, л - 285/1050 • объем бака, л - 44 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.2	3/5 Б-4 85 П M5 R14 172 13,6 5,3 -/ 2 К • CD • • • • 545 000
1.2 AMT	3/5 Б-4 85 П AM5 R14 172 14,9 5,1 -/ 2 К • CD • • • • 565 000
1.4	3/5 Б-4 100 П M5 R16 180 11,9 5,5 -/ 2 К • CD • • • • 655 000
1.4 AMT	3/5 Б-4 100 П A4 R16 172 13,9 6,3 -/ 2 К • CD • • • • 690 000
1.2	5/5 Б-4 85 П M5 R14 172 13,6 5,3 -/ 2 К • CD • • • • 560 000
1.2 AMT	5/5 Б-4 85 П AM5 R14 172 14,9 5,1 -/ 2 К • CD • • • • 580 000
1.4	5/5 Б-4 100 П M5 R16 180 11,9 5,5 -/ 2 К • CD • • • • 670 000
1.4 AMT	5/5 Б-4 100 П A4 R16 172 13,9 6,3 -/ 2 К • CD • • • • 705 000


Meriva



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1360 • габариты, мм - 4288/1812/1615 • база, мм - 2644 • объем багажника, л - 400/1500 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5 Б-4 100 П M5 R15 177 14,0 6,0 -/+ 4 К • CD • • • • 695 000
1.4 T AT	5/5 Б-4 120 П A6 R15 185 11,9 7,2 -/+ 4 К • CD • • • • 780 000
1.4 T	5/5 Б-4 140 П M6 R16 196 10,1 6,3 -/+ 4 КК • CD • • • • 800 000


Astra Family



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4250/1753/1460 • база, мм - 2614 • объем багажника, л - 375/1295 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5 Б-4 115 П M5 R15 191 11,7 5,6 -/ 4 К • CD • • • • 710 000
1.8	5/5 Б-4 140 П M5 R16 208 9,5 7,0 -/ 4 К • CD • • • • 770 000
1.8 AT	5/5 Б-4 140 П A4 R16 188 11,4 7,7 -/ 4 К • CD • • • • 780 000


Astra Family Sedan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1306 • габариты, мм - 4587/1753/1447 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 490/870 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5 Б-4 115 П M5 R15 191 11,7 5,6 -/ 4 К • CD • • • • 720 000
1.8	4/5 Б-4 140 П M5 R16 207 9,5 7,1 -/ 4 К • CD • • • • 780 000
1.8 AT	4/5 Б-4 140 П A4 R16 188 10,7 7,8 -/ 4 К • CD • • • • 790 000

Astra Family Caravan



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1278 • габариты, мм - 4515/1753/1500 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 490/1590 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5 Б-4 115 П M5 R15 191 11,7 5,6 -/ 4 К • CD • • • • 740 000
1.8	5/5 Б-4 140 П M5 R16 207 9,5 7,1 -/ 4 К • CD • • • • 800 000
1.8 AT	5/5 Б-4 140 П A4 R16 188 10,7 7,8 -/ 4 К • CD • • • • 810 000


Astra



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1373 • габариты, мм - 4419/1814/1510 • база, мм - 2658 • объем багажника, л - 370/1235 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 T AT	5/5 Б-4 140 П A6 R17 202 9,9 6,6 -/+ 4 К • CD • • • • 864 900
1.6	5/5 Б-4 115 П M5 R16 188 11,7 6,3 -/ 4 К • CD • • • • 649 900
1.6 AT	5/5 Б-4 115 П A6 R17 182 13,3 7,1 -/+ 4 К • CD • • • • 786 900
1.6 T AT	5/5 Б-4 180 П A6 R17 211 9,0 7,2 -/+ 4 КК • CD • • • • 864 900

Astra GTC




Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4466/1840/1482 • база, мм - 2695 • объем багажника, л - 380/1165 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.4 T	3/5 Б-4 140 П M6 R17 200 10,5 6,1 -/+ 4 КК • CD • • • • 900 900
-------	---

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.4 T AT	3/5 Б-4 140 П A6 R17 198 10,8 6,8 -/ 4 К • CD • • • • 865 900
1.6 T AT	3/5 Б-4 170 П A6 R17 210 9,3 7,4 -/+ 4 КК • CD • • • • 1 010 900
2.0 CDTI AT	3/5 Д-4 130 П A6 R17 191 11,7 5,8 -/+ 4 КК • CD • • • • 992 900
1.8	3/5 Б-4 140 П M5 R17 200 10,7 6,8 -/ 4 К • CD • • • • 809 900


Zafira Tourer



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4658/1884/1685 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 710/1860 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.4 T	5/7 Б-4 140 П M6 R17 200 10,8 6,6 -/+ 4 КК • CD • • • • 1 143 000
1.4 T AT	5/7 Б-4 140 П A6 R17 197 10,9 7,0 -/+ 4 КК • CD • • • • 1 188 000
1.8	5/7 Б-4 140 П M5 R17 195 11,7 7,2 -/+ 4 К • CD • • • • 909 000
2.0 CDTI	5/7 Д-4 130 П M6 R17 191 11,4 5,2 -/+ 4 К • CD • • • • 1 126 000
2.0 CDTI AT	5/7 Д-4 130 П A6 R17 192 11,5 6,2 -/+ 4 К • CD • • • • 1 171 000
2.0 CDTI AT	5/7 Д-4 165 П A6 R17 205 9,9 6,0 -/+ 4 КК • CD • • • • 1 288 000


Insignia



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1503 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 500/1010 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 T	4/5 Б-4 170 П M6 R16 220 9,2 5,9 -/+ 6 КК • CD • • • • 1 144 000
1.6 T AT	4/5 Б-4 170 П A6 R16 210 9,9 6,6 -/+ 6 КК • CD • • • • 1 086 000
1.8	4/5 Б-4 140 П M6 R16 205 11,5 7,0 -/+ 6 К • CD • • • • 834 000
2.0 T 4WD AT	5/5 Б-4 249 4x4 A6 R18 245 7,7 8,3 -/+ 6 КК • CD • • • • 1 475 000
2.0 CDTI	4/5 Д-4 160 П M6 R18 220 9,5 4,3 -/+ 6 КК • CD • • • • 1 306 000
2.0 CDTI AT	4/5 Д-4 160 П A6 R18 210 9,6 5,6 -/+ 6 КК • CD • • • • 1 353 000
2.0 CDTI 4WD AT	4/5 Д-4 163 4x4 A6 R18 210 10,5 6,2 -/+ 6 КК • CD • • • • 1 452 000


Insignia



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1503 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 520/1496 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 T	5/5 Б-4 170 П M6 R16 220 9,2 5,9 -/+ 6 КК • CD • • • • 1 144 000
1.6 T AT	5/5 Б-4 170 П A6 R16 210 9,9 6,6 -/+ 6 КК • CD • • • • 1 086 000
1.8	5/5 Б-4 140 П M6 R16 205 11,5 7,0 -/+ 6 К • CD • • • • 834 000
2.0 T 4WD AT	5/5 Б-4 249 4x4 A6 R18 245 7,7 8,3 -/+ 6 КК • CD • • • • 1 475 000
2.0 CDTI	5/5 Д-4 160 П M6 R18 220 9,5 4,3 -/+ 6 КК • CD • • • • 1 306 000
2.0 CDTI AT	5/5 Д-4 160 П A6 R18 210 9,6 5,6 -/+ 6 КК • CD • • • • 1 353 000
2.0 CDTI 4WD AT	5/5 Д-4 163 4x4 A6 R18 210 10,5 6,2 -/+ 6 КК • CD • • • • 1 452 000


Insignia Sports Tourer



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1660 • габариты, мм - 4908/1856/1520 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 540/1510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 T	5/5 Б-4 170 П M6 R16 215 9,8 6,2 -/+ 6 КК • CD • • • • 1 189 000
1.6 T AT	5/5 Б-4 170 П A6 R16 205 10,4 6,8 -/+ 6 КК • CD • • • • 1 131 000
1.8	5/5 Б-4 140 П M6 R16 200 12,0 7,2 -/+ 6 К • CD • • • • 1 012 000
2.0 CDTI	5/5 Д-4 160 П M6 R18 215 9,9 4,5 -/+ 6 КК • CD • • • • 1 351 000
2.0 CDTI AT	5/5 Д-4 160 П A6 R18 202 10,1 5,6 -/+ 6 КК • CD • • • • 1 398 000


Mokka



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4278/1777/1658 • база, мм - 2555 • объем багажника, л - 362/1372 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4 T 4WD	5/5 Б-4 140 4x4 M6 R17 186 9,9 6,3 -/ 4 К • CD • • • • 980 000
1.4 T AT	5/5 Б-4 140 П A6 R16 187 10,7 6,7 -/ 4 К • CD • • • • 935 000
1.8	5/5 Б-4 140 П M5 R16 180 10,9 7,1 -/ 4 К • CD • • • • 775 000
1.8 4WD AT	5/5 Б-4 140 4x4 A6 R17 180 11,1 7,9 -/ 4 К • CD • • • • 1 015 000
1.7 CDTI AT	5/5 Д-4 130 П A6 R18 184 11,5 5,3 -/+ 4 КК • CD • • • • 1 045 000

Antara



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1907 • габариты, мм - 4596/1850/1717 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 420/1420 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

2.2 CDTI	5/5 Д-4 163 4x4 M6 R17 188 9,9 6,6 -/+ 6 КК • CD • • • • 1 218 500
2.0 CDTI AT	5/5 Д-4 184 4x4 A6 R17 191 10,1 7,8 -/+ 6 КК • CD • • • • 1 331 500
2.4	5/5 Б-4 167 4x4 M6 R18 186 10,3 9,1 -/+ 6 КК • CD • • • • 1 069 500
2.4 AT	5/5 Б-4 167 4x4 A6 R18 175 11,0 9,3 -/+ 6 КК • CD • • • • 1 218 500
3.0 AT	5/5 Б-V6 249 4x4 A6 R19 198 8,6 10,9 -/+ 6 КК • CD • • • • 1 374 500

Где купить Opel


Автомир (495) 229-0000

Трейдивест (495) 7777-555

Принти-Моторс (495) 363-0003

PEUGEOT WWW.PEUGEOT.RU

107



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 785 • габариты, мм - 3430/1630/1470 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 130 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

1.0	3/5 Б-3 68 П M5 R14 157 13,5 4,3 -/ 2 К • CD • • • • 462 000
-----	--

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

911 Carrera

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4491/1808/1303 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.4	2/4	Б-Н6	330	З	AM7	R19	279	4,7	8,2	/-*	4	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 521 000
3.5	2/4	Б-Н6	350	З	M7	R19	289	4,8	9,0	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	4 544 000
3.5 PDK	2/4	Б-Н6	350	З	AM7	R19	289	4,6	8,2	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	4 713 000
3.8 S	2/4	Б-Н6	400	З	M7	R20	304	4,5	9,5	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	5 241 000
3.8 S PDK	2/4	Б-Н6	400	З	AM7	R20	302	4,3	8,7	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	5 410 000
3.5 4	2/4	Б-Н6	350	4x4	M7	R20	285	4,9	9,3	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	4 891 000
3.5 4 PDK	2/4	Б-Н6	350	4x4	AM7	R20	283	4,7	8,6	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	5 060 000
3.8 4S	2/4	Б-Н6	400	4x4	M7	R20	299	4,5	9,9	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	5 591 000
3.8 4S PDK	2/4	Б-Н6	400	4x4	AM7	R20	297	4,3	9,1	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	5 760 000

911 Turbo

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4506/1880/1296 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 115 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.8 PDK	2/4	Б-Н6	520	4x4	AM7	R20	315	3,4	9,7	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	8 465 000
3.8 S PDK	2/4	Б-Н6	560	4x4	AM7	R20	318	3,1	9,7	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	10 096 000

911 Targa

Тип - тарга • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4491/1852/1298 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 125 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

33.5 4	2/4	Б-Н6	350	4x4	M7	R19	282	5,2	9,5	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	5 463 000
3.5 4 PDK	2/4	Б-Н6	350	4x4	AM7	R19	280	5,0	8,7	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	5 632 000
3.8 4S	2/4	Б-Н6	400	4x4	M7	R20	296	4,8	10,0	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	6 161 000
3.8 4S PDK	2/4	Б-Н6	400	4x4	AM7	R20	294	4,6	9,2	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	6 330 000

911 GT3

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4545/1852/1269 • база, мм - 2457 • объем багажника, л - 125 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.8 PDK	2/4	Б-Н6	475	З	AM7	R20	315	3,5	12,4	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	7 063 000
---------	-----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

911 Carrera Cabriolet

Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1450 • габариты, мм - 4491/1808/1299 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.5	2/4	Б-Н6	350	З	M7	R19	286	5,0	9,2	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	5 131 000
3.5 PDK	2/4	Б-Н6	350	З	AM7	R19	284	4,8	8,4	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	5 300 000
3.8 S	2/4	Б-Н6	400	З	M7	R20	301	4,7	9,7	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	5 826 000
3.8 S PDK	2/4	Б-Н6	400	З	AM7	R20	299	4,5	8,9	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	5 995 000
3.5 4	2/4	Б-Н6	350	4x4	M7	R20	282	5,1	9,5	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	5 476 000
3.5 4 PDK	2/4	Б-Н6	350	4x4	AM7	R20	280	4,9	8,7	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	5 645 000
3.8 4S	2/4	Б-Н6	400	4x4	M7	R20	296	4,7	10,0	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	6 176 000
3.8 4S PDK	2/4	Б-Н6	400	4x4	AM7	R20	294	4,5	9,2	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	6 345 000

911 Turbo Cabriolet

Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1665 • габариты, мм - 4506/1880/1292 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.8 PDK	2/4	Б-Н6	520	4x4	AM7	R20	315	3,5	9,9	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	9 116 000
3.8 S PDK	2/4	Б-Н6	560	4x4	AM7	R20	318	3,2	9,9	/-*	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	10 751 000

918 Spyder

Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1675 • габариты, мм - 4645/1940/1167 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 110 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

4.6 Hybrid PDK	2/2	Б-Н8	887	4x4	AM7	R20	343	2,8	3,3	/-*	4	KK	-	-	-	-	-	-	-	48 000 000
----------------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	------------

RENAULT WWW.RENAULT.RU

Logan new

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1106 • габариты, мм - 4346/1733/1517 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R15	172	11,9	7,2	/	1									365 000
1.6	4/5	Б-4	102	П	M5	R15	180	10,5	7,1	/-*	1									438 000

Logan

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 4288/1740/1534 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.4	4/5	Б-4	75	П	M5	R14	162	13,0	6,9	/	1									355 000
1.6 AT	4/5	Б-4	103	П	A4	R14	175	10,5	8,4	/	1	K								405 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

Sandero

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1044 • габариты, мм - 4080/1733/1523 • база, мм - 2589 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.2	5/5	Б-4	75	П	M5	R15	156	14,5	6,0	/	1			АП						406 000
1.6	5/5	Б-4	82	П	M5	R15	172	11,9	7,2	/	1			АП						411 000
1.6	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	180	10,5	7,1	/-*	2			АП						480 000

Sandero Stepway

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1062 • габариты, мм - 4020/1745/1550 • база, мм - 2588 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	84	П	M5	R15	163	12,4	7,6	/-*	2	K		АП						510 000
1.6 AT	5/5	Б-4	103	П	A4	R15	171	12,4	8,6	/-*	2	K		АП						566 000

Clio RS

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1364 • габариты, мм - 4090/1732/1434 • база, мм - 2589 • объем багажника, л - 300/1146 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 EDC	5/5	Б-4	200	П	AM6	R17	230	6,7	6,3	/-*	6	KK	-	CD						1 120 000
---------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	--	--	--	--	--	-----------

Megane

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4295/1808/1471 • база, мм - 2642 • объем багажника, л - 368/1125 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11,7	6,7	/-*	2	K		CD						646 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	114	П	Вар.	R15	175	11,9	6,6	/-*	2	K		CD						730 000
2.0	5/5	Б-4	137	П	M6	R15	200	9,9	8,0	/-*	2	K		CD						733 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	137	П	Вар.	R15	195	10,1	7,8	/-*	2	K		CD						773 000

Megane

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4295/1808/1423 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 344/991 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

1.6	3/5	Б-4	110	П	M5	R16	190	10,5	6,9	/-*	6	KK	-	CD						811 000
2.0 CVT	3/5	Б-4	138	П	Вар.	R16	195	10,3	7,6	/-*	6	KK	-	CD						926 000

Megane RS

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1462 • габариты, мм - 4299/1804/1435 • база, мм - 2636 • объем багажника, л - 377/991 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0	3/5	Б-4	250	П	M6	R18	250	6,1	8,2	/-*	6	KK	-	CD						1 217 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	--	--	--	--	--	-----------

Scenic

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4344/1845/1637 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 470/1837 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M6	R16	185	12,6	7,4	/-*	6	K		CD						899 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	138	П	Вар.	R16	190	10,6	7,9	/-*	6	K		CD						1 048 000

Fluence

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4622/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2012.

1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11,7	6,7	/-*	2	K		АП						662 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	114	П	Вар.	R15	175	11,9	6,6	/-*	2	K		CD						741 000
2.0	4/5	Б-4	137	П	M6	R16	200	9,9	8,0	/-*	6	K		CD						795 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	137	П	Вар.	R16	195	10,1	7,8	/-*	6	K		CD						835 000

Latitude

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4897/1832/1



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------


2.5	5/5	Б-4	171	4x4	M6	R17	190	9,3	9,9	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 059 000
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	Var	R17	185	10,3	9,5	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 298 000
2.0 dCi AT	5/5	Д-4	173	4x4	A6	R17	189	11,9	7,1	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 338 000

Kangoo Passenger

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1368 • **габариты**, мм - 4213/1829/1803 • **база**, мм - 2070 • **объем багажника**, л - 660/2600 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 158 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2013.


1.6	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	170	13,0	7,9	-/+	2			АП							732 000
1.5 cdi	5/5	Д-4	86	П	M5	R15	158	16,0	5,3	-/+	2			АП							771 000

Где купить Renault
АВС-моторс (495) 363-0000
Мосрентсервис (495) 975-7797
Автоподрикс (812) 777-0880


ROLLS-ROYCE		WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM																			
Ghost 		Тип - седан • снаряженная масса , кг - 2435 • габариты , мм - 5399/1948/1550 • база , мм - 3295 • объем багажника , л - 490 • объем топливного бака , л - 82 • гарантия , лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.																			
6.6 AT	4/5	Б-VI2	563	3	A8	R19	250	4,9	13,9	-/+	9	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	15 000 000


Wraith 		Тип - купе • снаряженная масса , кг - 2360 • габариты , мм - 5269/1947/1507 • база , мм - 3112 • объем багажника , л - 470 • объем топливного бака , л - 82 • гарантия , лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.																			
6.6 AT	2/4	Б-VI2	563	3	A8	R21	250	4,6	14,0	-/+	9	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	20 000 000

Phantom 		Тип - седан • снаряженная масса , кг - 2625 • габариты , мм - 5840/1990/1638 • база , мм - 3570 • объем багажника , л - 460 • объем топливного бака , л - 100 • гарантия , лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.																			
6.7 AT	4/5	Б-VI2	460	3	A6	R21	240	5,9	15,9	-/+	9	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	24 000 000

SEAT		WWW.SEATRUS.RU																			
Ibiza 		Тип - хетчбэк • снаряженная масса , кг - 1075 • габариты , мм - 4061/1693/1445 • база , мм - 2469 • объем багажника , л - 292 • объем бака , л - 45 • клиренс , мм - 150 • гарантия , лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.																			
1.2 TSI	5/5	Б4	105	П	M5	R15	190	9,8	5,3	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	693 750

Ibiza SC 		Тип - хетчбэк • снаряженная масса , кг - 1075 • габариты , мм - 4034/1693/1428 • база , мм - 2469 • объем багажника , л - 284 • объем бака , л - 45 • клиренс , мм - 150 • гарантия , лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.																			
1.2 TSI	3/5	Б4	105	П	M5	R15	190	9,8	5,3	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	683 249

Ibiza ST 		Тип - универсал • снаряженная масса , кг - 1090 • габариты , мм - 4227/1693/1445 • база , мм - 2469 • объем багажника , л - 292 • объем бака , л - 45 • клиренс , мм - 150 • гарантия , лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.																			
1.2 TSI	5/5	Б4	105	П	M5	R15	190	10,2	5,3	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	735 750


Leon 		Тип - хетчбэк • снаряженная масса , кг - 1188 • габариты , мм - 4263/1816/1459 • база , мм - 2636 • объем багажника , л - 380 • объем бака , л - 50 • клиренс , мм - 150 • гарантия , лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																			
1.2 TSI	5/5	Б4	86	П	M5	R15	178	11,9	5,2	-/+	6			АП							661 490

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Leon SC 		Тип - хетчбэк • снаряженная масса , кг - 1168 • габариты , мм - 4228/1810/1461 • база , мм - 2601 • объем багажника , л - 380 • объем бака , л - 50 • клиренс , мм - 150 • гарантия , лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																			
1.2 TSI	3/5	Б4	86	П	M5	R15	178	11,9	5,2	-/+	6			АП							599 000

Leon ST 		Тип - универсал • снаряженная масса , кг - 1233 • габариты , мм - 4535/1816/1454 • база , мм - 2636 • объем багажника , л - 587 • объем бака , л - 50 • клиренс , мм - 150 • гарантия , лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																			
1.2 TSI	5/5	Б4	86	П	M5	R15	178	12,1	5,2	-/+	6			АП							706 940

Alhambra 		Тип - мини-вэн • снаряженная масса , кг - 1790 • габариты , мм - 4854/1904/1720 • база , мм - 2919 • объем багажника , л - 658/2430 • объем бака , л - 70 • клиренс , мм - 171 • гарантия , лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.																			
2.0 DSG	5/5	Б4	200	П	A6	R17	218	8,3	8,4	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 474 057

SKODA		WWW.SKODA-AVTO.RU																			
Rapid 		Тип - лифтбэк • снаряженная масса , кг - 1135 • габариты , мм - 4483/1706/1461 • база , мм - 2602 • объем багажника , л - 550/1490 • объем бака , л - 55 • клиренс , мм - 143 • гарантия , лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.																			
1.2	5/5	Б-3	75	П	M5	R14	175	13,9	6,1	-/+	1										479 000

Roomster 		Тип - универсал • снаряженная масса , кг - 1155 • габариты , мм - 4214/1684/1607 • база , мм - 2608 • объем багажника , л - 480/1810 • объем бака , л - 55 • клиренс , мм - 140 • гарантия , лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.																			
1.4	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	171	13,0	6,4	-/+	2			АП							687 000

Roomster Scout 		Тип - универсал • снаряженная масса , кг - 1237 • габариты , мм - 4214/1684/1607 • база , мм - 2608 • объем багажника , л - 450/1780 • объем бака , л - 55 • клиренс , мм - 140 • гарантия , лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.																			
1.2 TSI	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	184	10,9	7,0	-/+	2			АП							813 000

Fabia 		Тип - хетчбэк • снаряженная масса , кг - 1070 • габариты , мм - 4000/1642/1498 • база , мм - 2465 • объем багажника , л - 300/1163 • объем бака , л - 45 • клиренс , мм - 149 • гарантия , лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.																			
1.2	5/5	Б-3	70	П	M5	R14	163	14,9	5,9	-/+	1			АП							434 000

Fabia Scout 		Тип - универсал • снаряженная масса , кг - 1070 • габариты , мм - 4247/1642/1498 • база , мм - 2465 • объем багажника , л - 426/1225 • объем бака , л - 45 • клиренс , мм - 149 • гарантия , лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.																			
1.2	5/5	Б-3	70	П	M5	R14	164	15,0	5,5	-/+	1			АП							549 000

Fabia Scout 		Тип - хетчбэк • снаряженная масса , кг - 1130 • габариты , мм - 4032/1658/1498 • база , мм - 2465 • объем багажника , л - 315/1164 • объем бака , л - 45 • клиренс , мм - 150 • гарантия , лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.																			
1.2	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	175	12,7	6,5	-/+	1			АП							589 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	-----------------------

1.2	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	191	10.1	5.3	-/	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	от 739 000
1.2 TSI DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16	189	10.2	5.3	-/	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	от 799 000


Fabia RS



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1318 • габариты, мм - 4029/1642/1492 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 300/1163 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 129 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	224	7.3	6.2	-/	4	KK	•	АП	•	•	•	•	•	865 000
-------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---------


Octavia



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4659/1814/1461 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 568/1558 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	192	10.6	6.4	-/	2			АП						644 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	190	12.0	6.7	-/	2			АП						704 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	215	8.4	5.5	-/	4	K		CD						824 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	215	8.5	5.3	-/	4	K		CD						864 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	233	7.3	6.4	-/	4	K		CD						906 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	232	7.4	6.1	-/	4	K		CD						946 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	143	П	AM6	R16	212	8.9	5.1	-/	4	K		CD						964 000


Octavia



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1267 • габариты, мм - 4569/1814/1465 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 588/1718 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	191	10.8	6.4	-/	2			АП						709 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	180	12.2	6.7	-/	2			АП						769 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	212	8.5	5.5	-/	4	K		CD						889 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	212	8.3	5.3	-/	4	K		CD						929 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	229	7.4	6.4	-/	4	K		CD						971 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	229	7.4	6.1	-/	4	K		CD						1 011 000
1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	227	7.5	6.7	-/	4	K		CD						1 061 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	143	П	AM6	R16	210	9.0	5.1	-/	4	K		CD						1 049 000


Octavia Scout



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1522 • габариты, мм - 4685/1814/1531 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 610/1740 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 171 • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	П	AM6	R16	216	7.8	6.9	-/	4	K		CD						1 247 000
-----------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	-----------


Octavia RS



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4685/1814/1449 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 590 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI	5/5	Б-4	220	П	M6	R18	248	6.8	6.2	-/	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 349 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM7	R18	245	6.9	6.4	-/	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 399 000


Octavia RS



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1442 • габариты, мм - 4685/1814/1452 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 610 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI	5/5	Б-4	220	П	M6	R18	244	6.9	6.2	-/	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 417 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM7	R18	242	7.1	6.4	-/	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 467 000


Superb



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4833/1817/1462 • база, мм - 2761 • объем багажника, л - 505 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

1.8 TSI	5/5	Б-4	152	П	M6	R16	219	8.8	7.2	-/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	999 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R16	218	8.7	7.1	-/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 064 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	200	П	AM6	R16	240	7.7	7.9	-/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 364 000
3.0 DSG	5/5	Б-6	260	П	AM6	R16	250	6.4	9.3	-/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 798 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	140	П	AM6	R16	212	10.1	5.9	-/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 266 000


Superb Combi



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1518 • габариты, мм - 4833/1817/1511 • база, мм - 2761 • объем багажника, л - 603/1865 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

1.8 TSI	5/5	Б-4	152	П	M6	R16	217	8.9	7.3	-/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 139 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R16	216	8.8	7.3	-/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 204 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	200	П	AM6	R16	238	7.8	8.0	-/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 474 000
3.0 DSG	5/5	Б-6	260	П	AM6	R16	250	6.5	9.3	-/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 913 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	140	П	AM6	R16	210	10.2	6.0	-/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 376 000

Yeti



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1334 • габариты, мм - 4222/1793/1691 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 322/1665 • объем бака, л - 55/60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

1.2	5/5	Б-4	105	П	M6	R16	177	11.4	6.0	-/	2	K		АП						756 000
1.2 DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16	176	11.7	6.1	-/	2	K		АП						816 000
1.4 DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R16	182	10.6	6.6	-/	4	K		CD						906 000
1.8 DSG	5/5	Б-4	152	П	AM6	R16	192	9.0	8.0	-/	4	K		CD						1 056 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	-----------------------


2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	140	П	AM6	R16	187	10.2	6.3	-/	4	K		CD							1 116 000
-------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

Где купить Skoda

Атлант-М Тушино	(495) 780-9-780
Пеликан Авто	(495) 787-0707
Гриффин-Авто	(812) 441-39-39

SMART	WWW.SMART.COM
--------------	----------------------


fortwo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 750 • габариты, мм - 2695/1559/1565 • база, мм - 1867 • объем багажника, л - 220/340 • объем бака, л - 33 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

1.0	3/2	Б-3	71	З	AM5	R15	145	13.7	4.2	-/	2	K		CD						550 000
1.0 T	3/2	Б-3	84	З	AM5	R15	145	10.7	4.9	-/	2	K		CD						755 000
1.0 T Brabus	3/2	Б-3	102	З	AM5	R16	155	8.9	5.2	-/	2	K		CD						950 000

fortwo Cabrio



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 875 • габариты, мм - 2695/1559/1565 • база, мм - 1867 • объем багажника, л - 220/340 • объем бака, л - 33 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

1.0 T	3/2	Б-3	84	З	AM5	R15	145	10.7	4.9	-/	2	K		CD						840 000
1.0 T Brabus	3/2	Б-3	102	З	AM5	R16	155	8.9	5.2	-/	2	K		CD						995 000

SSANGYONG	WWW.SYMMOTOR.RU
------------------	------------------------


Actyon



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1612 • габариты, мм - 4410/1830/1675 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 486 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

2.0	5/5	Б-4	149	П	M6	R16	163	н.д.	7.5	-/	2	K		АП						819 000
2.0 AT	5/5	Б-4	149	П	A6	R16	165	н.д.	8.0	-/	2	K		АП						899 990
2.0	5/5	Б-4	149	П	A6	M6	R16	163	н.д.	8.2	-/	2	K		АП					919 000
2.0 AT	5/5	Б-4	149	П	A6	R16	165	н.д.	8.5	-/	2	K		АП						969 990
2.0D	5/5	Д-4	149	П	M6	R16	174	н.д.	6.0	-/	2	K		АП						909 000
2.0D AT	5/5	Д-4	149	П	A6	R16	174	н.д.	7.3	-/	2	K		АП						959 990
2.0D	5/5	Д-4	149	П	M6	R16	174	н.д.	6.4	-/	2	K		АП						979 990
2.0D AT	5/5	Д-4	149	П	A6	R16	174	н.д.	7.5	-/	2	K		АП						1 029 990
2.0D AT	5/5	Д-4	175	П	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/	2	K		CD						1 329 990

Actyon Sports




Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1944 • габариты, мм - 4990/1910/1790 • база, мм - 3060 • объем багажника, л - н.д.




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподогревательники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------------	------------------	-----------------------

SUBARU WWW.SUBARU.RU

WRX

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4595/1795/1475 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5 БН-4 268 4x4 M6	R17 215 6.0	9.2	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1599 900
2.0 CVT	4/5 БН-4 268 4x4 Вар	R17 240 6.0	9.0	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1734 900


WRX STI

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4595/1795/1475 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5 БН-4 300 4x4 M6	R18 255 5.2	10.4	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2069 900
-----	---------------------	-------------	------	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----------


BRZ

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0	2/4 БН-4 200 3 M6	R17 230 7.6	6.9	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1386 000
-----	-------------------	-------------	-----	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----------

XV

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4450/1780/1570 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 300/1200 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5 БН-4 114 4x4 M5	R17 179 13.1	7.3	•/•	6	KK	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1009 000
1.6 CVT	5/5 БН-4 114 4x4 Вар	R17 175 13.8	7.3	•/•	6	KK	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1049 000
2.0	5/5 БН-4 150 4x4 M6	R17 187 10.5	8.0	•/•	6	KK	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1139 000
2.0 CVT	5/5 БН-4 150 4x4 Вар	R17 187 10.7	7.9	•/•	6	KK	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1179 000


Forester

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1469 • габариты, мм - 4595/1795/1735 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 500/1577 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5 БН-4 150 4x4 M6	R17 190 10.6	8.0	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1199 000
2.0 CVT	5/5 БН-4 150 4x4 Вар	R17 192 11.8	7.9	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1239 000
2.5 CVT	5/5 БН-4 171 4x4 Вар	R18 196 9.9	8.2	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1484 000

Legacy


Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1486 • габариты, мм - 4745/1780/1505 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 476 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

2.5 CVT	4/5 БН-4 167 4x4 Вар	R17 210 10.3	9.1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1344 000
2.5GT CVT	4/5 БН-4 265 4x4 Вар	R18 245 6.2	10.6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1694 000

Outback

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1555 • габариты, мм - 4790/1820/1665 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 525/1690 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 213 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

2.5 CVT	5/5 БН-4 167 4x4 Вар	R17 198 10.4	9.1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1519 000
3.6R AT	5/5 БН-6 249 4x4 A5	R17 230 7.5	7.9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2119 000

SUZUKI WWW.SUZUKI-MOTOR.RU


Splash

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1050 • габариты, мм - 3775/1680/1590 • база, мм - 2360 • объем багажника, л - 178/573 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.2	5/5 Б-4 94 П M5	R15 175 12.0	5.1	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	599 000
1.2 AT	5/5 Б-4 94 П A4	R15 170 14.0	5.7	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	654 000

Swift

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 960 • габариты, мм - 3850/1695/1535 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 211/512 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2013.


1.2 2WD AT	3/4 Б-4 94 П A4	R15 160 13.5	5.5	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	629 000
1.2 2WD	5/5 Б-4 94 П M5	R15 165 12.3	5.0	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	584 000
1.2 2WD AT	5/5 Б-4 94 П A4	R15 160 13.5	5.6	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	649 000
1.2 4WD	5/5 Б-4 94 4x4 M5	R15 165 13.4	5.5	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	769 000

SX4 Classic

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1140 • габариты, мм - 4150/1755/1620 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 270/625 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.


1.6 2WD	5/5 Б-4 112 П M5	R16 185 10.7	6.5	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	659 000
1.6 2WD AT	5/5 Б-4 112 П A4	R16 175 12.3	7.1	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	699 000
1.6 4WD	5/5 Б-4 112 4x4 M5	R16 175 11.5	6.8	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	739 000
1.6 4WD AT	5/5 Б-4 112 4x4 A4	R16 175 12.3	7.6	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	799 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподогревательники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------------	------------------	-----------------------


New SX4 WWW.SUBARU.RU

New SX4

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 4300/1765/1590 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 430/875 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 2WD	5/5 Б-4 117 П M5	R16 180 11.0	5.9	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	799 000
1.6 2WD CVT	5/5 Б-4 117 П Вар	R16 170 12.4	5.9	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	869 000
1.6 4WD	5/5 Б-4 117 4x4 M5	R16 175 12.0	6.1	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	899 000
1.6 4WD CVT	5/5 Б-4 117 4x4 Вар	R16 170 12.4	5.9	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	869 000


Jimny

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1060 • габариты, мм - 3695/1600/1705 • база, мм - 2250 • объем багажника, л - 113/324 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2013.

1.3	3/5 Б-4 85 4x4 M5	R15 140 14.1	7.3	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	779 000
1.3 AT	3/5 Б-4 85 4x4 A4	R15 135 17.2	7.8	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	819 000

Grand Vitar

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1407 • габариты, мм - 3865/1810/1695 • база, мм - 2440 • объем багажника, л - 184/516 • объем бака, л - 55(66) • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

1.6	3/4 Б-4 106 4x4 M5	R16 160 14.4	8.2	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	915 000
2.4 AT	3/4 Б-4 166 4x4 A4	R16 170 11.5	9.4	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1210 000
2.0	5/5 Б-4 140 4x4 M5	R16 175 12.5	8.4	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1035 000
2.0 AT	5/5 Б-4 140 4x4 A4	R16 170 13.6	8.9	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1095 000
2.4	5/5 Б-4 169 4x4 M5	R16 185 11.7	8.4	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1175 000
2.4 AT	5/5 Б-4 169 4x4 A4	R16 175 12.0	8.9	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1225 000

TOYOTA WWW.TOYOTA.RU

Corolla

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1225 • габариты, мм - 4620/1775/1465 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 452 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.33	4/5 Б-4 99 П M6	R15 180 12.6	5.6	•/•	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	669 000
1.6	4/5 Б-4 122 П M6	R15 195 10.5	6.6	•/•	4	K	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	718 000
1.6 CVT	4/5 Б-4 122 П Вар	R15 185 11.1	6.3	•/•	4	K	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	755 000
1.8 CVT	4/5 Б-4 140 П Вар	R16 195 10.2	6.4	•/•	4	K	•	•	АП	•	•										



Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.2 TSI	5/5	Б-4	105	П	M6	R15 188	11,3	5,9	•/•	6	К		АП							768 000
1.2 TSI DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R15 188	10,6	5,9	•/•	6	К		АП							838 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 195	10,2	6,5	•/•	6	К		АП							794 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15 195	10,2	6,3	•/•	6	К		АП							864 000
1.6	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 184	11,8	7,6	•/•	6	К		АП							706 000
1.6 DSG	5/5	Б-4	102	П	AM7	R15 184	11,8	6,8	•/•	6	К		АП							776 000

Touan
Тип – минивэн • **снаряженная масса**, кг – 1453 • **габариты**, мм – 4397/1797/1674 • **база**, мм – 2678 • **объем багажника**, л – 695/1989 • **объем бака**, л – 60 • **клиренс**, мм – 150 • **гарантия**, лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2010 • **рестайлинг** – н.д.

1.2 TSI	5/7	Б-4	105	П	M6	R15 185	11,9	6,4	•/•	6	К		CD							942 000
1.4 TSI	5/7	Б-4	140	П	M6	R15 202	9,5	6,8	•/•	6	К		CD							1041 000
1.4 TSI DSG	5/7	Б-4	140	П	AM7	R15 202	9,5	6,6	•/•	6	К		CD							1118 000
1.4 TSI DSG	5/7	Б-4	170	П	AM7	R15 213	8,5	7,1	•/•	6	КК		CD							1373 000
2.0 TDI	5/7	Д-4	110	П	M6	R15 185	12,1	5,4	•/•	6	КК		CD							1080 000
2.0 TDI DSG	5/7	Д-4	110	П	AM6	R15 183	12,1	5,7	•/•	6	КК		CD							1288 000

Beetle
Тип – хэтчбек • **снаряженная масса**, кг – 1280 • **габариты**, мм – 4278/1808/1486 • **база**, мм – 2537 • **объем багажника**, л – 310 • **объем бака**, л – 55 • **клиренс**, мм – 136 • **гарантия**, лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

1.2 TSI	3/4	Б-4	105	П	M6	R16 180	10,9	5,9	•/•	4	КК		CD							763 000
1.2 TSI DSG	3/4	Б-4	105	П	AM7	R16 180	10,9	5,9	•/•	4	КК		CD							842 000
1.4 TSI	3/4	Б-4	160	П	M6	R17 208	8,3	6,6	•/•	4	КК		CD							912 000
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	160	П	AM7	R17 207	8,3	6,2	•/•	4	КК		CD							993 000

Scirocco
Тип – хэтчбек • **снаряженная масса**, кг – 1244 • **габариты**, мм – 4256/1810/1404 • **база**, мм – 2578 • **объем багажника**, л – 312 • **объем бака**, л – 50 • **клиренс**, мм – 113 • **гарантия**, лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2008 • **рестайлинг** – н.д.

1.4 TSI	3/4	Б-4	122	П	M6	R17 200	9,7	6,4	•/•	6	КК		CD							1022 000
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	160	П	AM7	R17 218	8,0	6,3	•/•	6	КК		CD							1236 000
2.0 TSI DSG	3/4	Б-4	210	П	AM6	R17 238	6,9	7,5	•/•	6	КК		CD							1372 000

Passat Alltrack
Тип – универсал • **снаряженная масса**, кг – 1707 • **габариты**, мм – 4771/1820/1550 • **база**, мм – 2710 • **объем багажника**, л – 588/1716 • **объем бака**, л – 68 • **клиренс**, мм – 165 • **гарантия**, лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2010 • **рестайлинг** – н.д.

2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	210	4x4AM6	R17 212	7,8	8,6	•/•	6	КК		CD								1614 000
---------------------	-----	-----	-----	--------	---------	-----	-----	-----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	--	----------

Passat CC
Тип – седан • **снаряженная масса**, кг – 1505 • **габариты**, мм – 4802/1855/1417 • **база**, мм – 2711 • **объем багажника**, л – 532 • **объем бака**, л – 70 • **клиренс**, мм – 154 • **гарантия**, лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2008 • **рестайлинг** – 2011.

1.8 TSI	4/4	Б-4	152	П	M6	R17 222	8,6	7,4	•/•	6	КК		CD							1195 000
1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	152	П	AM7	R17 220	8,5	7,3	•/•	6	КК		CD							1295 000
2.0 TSI DSG	4/4	Б-4	210	П	AM6	R17 240	7,8	7,8	•/•	6	КК		CD							1565 000
2.0 TDI DSG	4/4	Д-4	170	П	AM6	R17 224	8,6	5,5	•/•	6	КК		CD							1551 000
3.6 4Motion DSG	4/4	Б-В6	210	4x4AM6	R17 250	5,5	9,3	•/•	6	КК		CD								2116 000

Phaeton
Тип – седан • **снаряженная масса**, кг – 2154 • **габариты**, мм – 5055/1903/1450 • **база**, мм – 2881 • **объем багажника**, л – 500 • **объем бака**, л – 90 • **клиренс**, мм – 128 • **гарантия**, лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2003 • **рестайлинг** – 2010.

3.0 TDI 4Motion AT	4/5	Д-В6	240	4x4 A6	R17 237	8,6	8,5	•/•	6	КК		CD								3 856 000
3.6 4Motion AT	4/5	Б-В6	280	4x4 A6	R17 250	8,6	11,7	•/•	6	КК		CD								3 642 000
4.2 4Motion AT	4/5	Б-В8	335	4x4 A6	R17 250	6,9	12,9	•/•	6	КК		CD								3 729 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Tiguan
Тип – кроссовер • **снаряженная масса**, кг – 1510 • **габариты**, мм – 4426/1809/1703 • **база**, мм – 2604 • **объем багажника**, л – 470/1510 • **объем бака**, л – 64 • **клиренс**, мм – 200 • **гарантия**, лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2007 • **рестайлинг** – 2011.

1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 185	10,9	6,5	•/•	6	К		CD							947 000
1.4 TSI 4Motion	5/5	Б-4	150	4x4 M6	R16 192	9,6	8,0	•/•	6	К		CD								1 091 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16 198	8,9	7,1	•/•	6	К		CD							1 060 000
2.0 TDI 4Motion AT	5/5	Д-4	140	4x4 A6	R16 182	10,7	7,1	•/•	6	К		CD								1 267 000
2.0 TSI 4Motion AT	5/5	Б-4	170	4x4 A6	R16 197	9,9	9,9	•/•	6	К		CD								1 231 000
2.0 TSI 4Motion AT	5/5	Б-4	200	4x4 A6	R16 207	8,5	9,9	•/•	6	К		CD								1 452 000
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	210	4x4AM7	R17 213	7,3	8,4	•/•	6	К		CD								1 515 000

Touareg
Тип – внедорожник • **снаряженная масса**, кг – 2097 • **габариты**, мм – 4795/1940/1709 • **база**, мм – 2893 • **объем багажника**, л – 697/1642 • **объем бака**, л – 100 • **клиренс**, мм – 201 • **гарантия**, лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2010 • **рестайлинг** – 2014.

3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-В6	204	4x4 A8	R17 206	8,7	6,6	•/•	6	КК		CD								2 470 000
3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-В6	245	4x4 A8	R17 220	7,6	7,4	•/•	6	КК		CD								2 601 000
4.2 V8 TDI AT	5/5	Д-В8	340	4x4 A8	R18 242	5,8	9,1	•/•	6	КК		CD								3 516 000
3.6 FSI AT	5/5	Б-В6	249	4x4 A8	R18 220	8,4	10,9	•/•	6	КК		CD								2 192 000
4.2 FSI AT	5/5	Б-В8	360	4x4 A8	R18 245	6,5	11,4	•/•	6	КК		CD								3 459 000
2.0 TSI Hybrid AT	5/5	Б-В6	379	4x4 A8	R18 240	6,5	8,2	•/•	6	КК		CD								3 589 000

Amarok
Тип – пикап • **снаряженная масса**, кг – 1795 • **габариты**, мм – 5254/1944/1834 • **база**, мм – 3095 • **объем багажника**, л – н.д. • **объем бака**, л – 80 • **клиренс**, мм – 265 • **гарантия**, лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2010 • **рестайлинг** – н.д.

2.0 TDI	4/5	Д-4	140	3	M6	R16 163	13,5	7,7	•/•	2			АП							1 173 900
2.0 TDI 4Motion	4/5	Д-4	140	4x4 M6	R16 161	13,7	7,8	•/•	2				АП							1 243 800
2.0 TDI	4/5	Д-4	180	3	M6	R16 183	10,3	7,9	•/•	2			АП							1 241 600
2.0 TDI 4Motion	4/5	Д-4	180	4x4 M6	R16 182	10,8	8,0	•/•	2				АП							1 311 500
2.0 TDI 4Motion AT	4/5	Д-4	180	4x4 A8	R16 179	10,9	8,3	•/•	2				АП							1 388 900

Где купить Volkswagen
Авто-Престус (495) 232-2332
Автоцентр Атлант-М (495) 777-6505
Германика (495) 101-2333
Немецкий Дом (495) 785-8484
Фольксваген Центр Север (495) 772-7767

VOLVO WWW.VOLVOCARS.RU

S60
Тип – седан • **снаряженная масса**, кг – 1471 • **габариты**, мм – 4635/1865/1484 • **база**, мм – 2776 • **объем багажника**, л – 380 • **объем бака**, л – 67,5 • **клиренс**, мм – 136 • **гарантия**, лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – н.д.

1.6 T3	4/5	Б4	150	П	M6	R16 205	9,4	5,5	•/•	6	КК		CD							1 099 000
1.6 T3 AT	4/5	Б4	150	П	A6	R16 210	10,2	6,8	•/•	6	КК		CD							1 159 000
2.0 T4 AT	4/5	Б5	180	П	A6	R17 220	8,7	8,3	•/•	6	КК		CD							1 199 000
2.0 T5 Drive-E AT	4/5	Б4	245	П	A8	R17 230	6,3	6,0	•/•	6	КК		CD							1 329 000
2.5 T5 AWD AT	4/5	Б4	249	П	A6	R17 230	7,0	9,2	•/•	6	КК		CD							1 359 000

S80
Тип – седан • **снаряженная масса**, кг – 1608 • **габариты**, мм – 4854/1861/1493 • **база**, мм – 2835 • **объем багажника**, л – 480 • **объем бака**, л – 70 • **клиренс**, мм – 130 • **гарантия**, лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2006 • **рестайлинг** – 2013.

2.4 D5 AWD	4/5	Д5	215	4x4 A6	R17 н.д.	7,8	5,9	•/•	6	КК		CD								1 739 000
2.0 T5 Drive-E	4/5	Б4	245	П	A8	R17 230	6,5	6,2	•/•	6	КК		CD							1 519 000
3.0 T6 AWD	4/5	Б4	304	4x4 A6	R17 250	6,4	9,9	•/•	6	КК		CD								2 029 000

Запчасти

BRAND	Контактный телефон	Адрес
CHRYSLER		
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35
DAEWOO		
Элекс Полус	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а
FORD	</	

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА ◻ СЕРВИС КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

V40 Cross Country



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1412 • габариты, мм - 4370/1783/1458 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 52(60) • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 D2 AT	5/5	Д4	114	П	AM6	R16	190	12,1	4,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 029 000
2.0 T4 AT	5/5	Б5	180	П	A6	R16	210	7,9	7,6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	1 189 000	
2.0 T4 AWD AT	5/5	Б5	180	4x4	A6	R16	210	8,2	8,0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	1 279 000	
2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5	249	4x4	A6	R16	235	6,4	8,3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	1 449 000	

V60 Plug-in Hybrid



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4635/1865/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.4 AWD AT	5/5	Д5	283	4x4	A6	R17	230	7,9	1,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 959 000
------------	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

XC60



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1660 • габариты, мм - 4644/1891/1713 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 495/1455 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.0 D3 AT	5/5	Д5	136	П	A6	R17	185	11,2	6,0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 559 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д5	181	4x4	A6	R17	190	10,2	6,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 679 000
2.4 D5 AWD AT	5/5	Д5	215	4x4	A6	R17	205	8,3	6,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 819 000
2.0 T5 Drive-E AT	5/5	Б4	245	П	A8	R17	210	7,2	6,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 599 000
2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5	249	4x4	A6	R17	210	7,1	9,6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 789 000
3.0 T6 AWD AT	5/5	Б6	304	4x4	A6	R17	250	6,9	10,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 212 000

XC70



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1757 • габариты, мм - 4838/1870/1604 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 944 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

2.0 D4 Drive-E	5/5	Д4	181	П	A8	R18	210	8,8	4,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 469 000
2.4 D4 AWD	5/5	Д5	181	4x4	A6	R18	210	9,5	6,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 519 000
2.4 D5 AWD	5/5	Д5	215	4x4	A6	R18	220	8,3	6,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 679 000
3.0 T6 AWD	5/5	Б6	304	4x4	A6	R18	250	6,9	10,6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 052 000

XC90



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2005 • габариты, мм - 4950/2008/1775 • база, мм - 2984 • объем багажника, л - 310/1899 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 237 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 D5	5/5	Д-4	225	4x4	A8	R18	220	7,8	5,8	•/•	10	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 830 000
2.0 T6	5/7	Б-4	320	4x4	A8	R18	230	6,9	7,7	•/•	10	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	3 280 000
2.0 T8 Hybrid	5/7	Б-4	400	4x4	A8	R18	230	6,4	2,7	•/•	10	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	3 999 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

ZAZ

WWW.ZAZAUTO.COM

Chance



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1010 • габариты, мм - 4237/1678/1432 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 320/958 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.3	4/5	Б-4	70	П	M5	R13	162	17,0	7,2												269 000
1.5	4/5	Б-4	86	П	M5	R14	172	12,5	6,7												319 000
1.4 AT	4/5	Б-4	101	П	A4	R14	170	12,3	6,4		1	K									399 000

Chance



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1096 • габариты, мм - 4074/1678/1432 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 250/880 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.3	5/5	Б-4	70	П	M5	R13	162	17,0	7,2												279 000
1.5	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	172	12,5	6,7												329 000
1.4 AT	5/5	Б-4	101	П	A4	R14	170	12,3	6,4		1	K									359 000

Vida



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4310/1710/1505 • база, мм - 2480 • объем багажника, л - 320/725 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	109	П	M5	R14	160	11,0	7,2		1	K									379 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

Vida



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1190 • габариты, мм - 3920/1680/1505 • база, мм - 2480 • объем багажника, л - 220/980 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б-4	109	П	M5	R14	160	11,0	7,2		1	K									389 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

Где купить Volvo

Независимость	(495) 795-0099
Независимость	(495) 234-0099
Независимость	(495) 742-6400

Сервис

CHRYSLER																					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9,00-22,00 ежедн.																	
FORD																					
Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м																		
Ю.С. Имлекс	(495) 980-6925	Дубининская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м																		
HYUNDAI																					
Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м																		
JAGUAR																					
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м																		
JEEP																					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9,00-22,00 ежедн.																	
KIA																					
Элекс Плюс на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ																		
LAND ROVER																					
Бритакар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м																		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м																		
MAZDA																					
Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубининская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м																		
MERCEDES-BENZ																					
Мерседес-Бенц РУС	(495) 663-6600	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час: л/а - 3658 руб., г/а - 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	9,00-21,00 ежедн.																	
Мерседес-Бенц РУС	(495) 933-6600, 933-6622	Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час - 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	8,30-21,00 ежедн.																	
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9,00-22,00 ежедн.																	
MITSUBISHI																					
Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м																		
NISSAN																					
Autore Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9,00-22,00 ежедн.																	
SSANGYONG																					
Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубининская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат. уч-к																		
Аларм-Моторс Коломажский	(812) 777-2777	Коломажский пр., 18а	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование, кузовной ремонт	9,00-21,00																	
VOLKSWAGEN																					
Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6510	Бакова, 17	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование																		
Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3	ТО, кузов. рем. и окраска, тюнинг, 3-части и аксессуары, прокат, химчистка и полировка, сезон. хранение шин.	9,00-21,00																	
VOLVO																					
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	ТО, все виды ремонта																		
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта																		



ИЛЛЮМИНАТОР В ЕВРОПУ

ПУСТЬ ДО ЛЕТНЕГО ОТПУСКА ЕЩЕ ДАЛЕКО, НО ПУТЕШЕСТВОВАТЬ С КОМФОРТОМ МОЖНО И ЗИМОЙ. НАМ ПРЕДСТАВИЛАСЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОКАТИТЬСЯ НА НОВЕЙШЕМ ПАССАЖИРСКОМ И АВТОМОБИЛЬНОМ ПАРОМЕ M/S VIKING GRACE ФИНСКОГО СУДОХОДНОГО КОНЦЕРНА VIKING LINE ПО МАРШРУТУ ТУРКУ — МАРИЕХАМН — СТОКГОЛЬМ. ЭТОТ ПАРОМ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ САМЫХ СОВРЕМЕННЫХ, ТЕХНОЛОГИЧНЫХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ ПАРОМОВ В МИРЕ □ АНДРЕЙ МАШНИН □ ФОТО АВТОРА И VIKING LINE

КАЖДОЙ ВЕСНОЙ, ГОТОВЯСЬ К ОЧЕРЕДНОМУ ВЫЕЗДУ В ЕВРОПУ НА ВРЕМЯ ОТПУСКА, МЫ ВСЕЙ СЕМЬЕЙ СОСТАВЛЯЕМ МАРШРУТ ТАК, ЧТОБЫ ПО ПУТИ ТУДА И ОБРАТНО КАК МОЖНО МЕНЬШЕ ЕХАТЬ ПО ОДНИМ И ТЕМ ЖЕ МЕСТАМ. ТО ЕСТЬ, ЧТОБЫ ПОЛУЧИЛСЯ ХОТЬ КАКОЙ-ТО УСЛОВНЫЙ «КРУГ».

Ведь так можно увидеть гораздо больше новых мест. Но с каждым годом задача становится труднее — новых мест по пути становится все меньше. Например, до Баварии из Петербурга мы едем три дня, с ежедневными перегонами примерно по 700 км и остановками в разных

городах. Уже «освоены» таким образом многие города Эстонии, Латвии, Литвы, Польши, Чехии и Германии. Но при этом остались не охваченными огромные пространства северного варианта маршрута — через Финляндию, Швецию и Данию. Почему? Сила





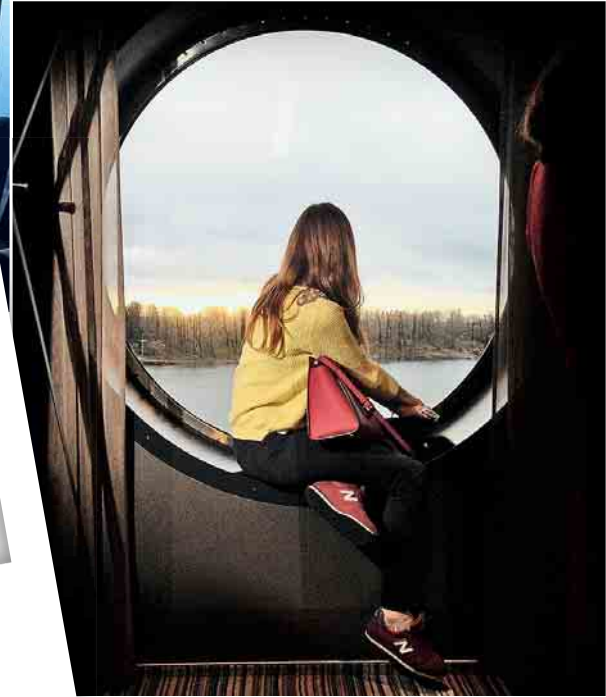
инерции. Принципиально новый путь постоянно откладывается про запас. Тут все привычно, едешь и едешь, а там — паром, погрузка-разгрузка, лишние хлопоты, море, качка. В общем, попробовать хочется, но так и откладываем это на «потом как-нибудь».

Но вот повезло: компания Viking Line пригласила прокатиться в выходные на своем новом пароме Grace от Турку до Стокгольма и обратно. Стартовали из Петербурга утром в субботу и прибыли в Турку довольно рано, успели не спеша погулять по городу. Вечером отправились на причал, он достаточно близко от центра. Погрузка оказалась даже проще, чем заезд в паркинг супер-маркета. Ничего особенного. Поставил машину — и свободен. Интересно бы-



1 Услугами паромы Viking Line охотно пользуются и дальнбойщики. Парковочные отсеки для фур и легковушек, разумеется, разделены.

2 Корабль идет по приборам. Ночью во льдах включают прожектор.

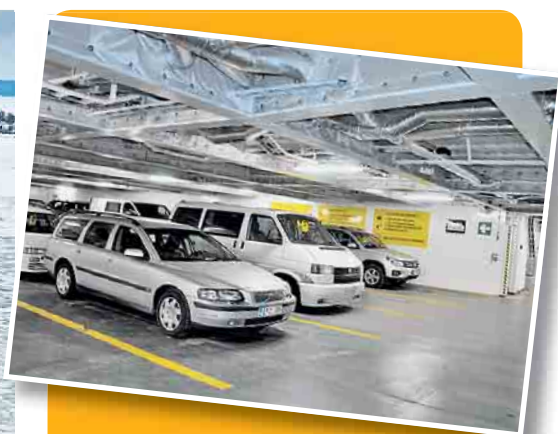


Десерт после превосходного ужина от шеф-повара Йонаса Сандберга.



- 1 То, что под рестораном не земля, а море, понимаешь, только глядя в окно. Других отличий нет.
- 2 Капитан Хенрик Грёнвик.
- 3 В Турку можно погулять часа два.

ло наблюдать, как быстро попадают на борт почти три тысячи пассажиров — максимум за полчаса эта огромная толпа по нескольким трапам-рукавам спокойно, без давки, переместилась на корабль из помещения «морвокзала» и разошлась по каютам. Превосходная организация. Дальше можно погулять по парому, оценить его богатый внутренний дизайн, затем хорошенько поужинать в ресторане и завалиться спать — прибытие в Стокгольм утром (кстати, за ужином не следует злоупотреблять спиртными напитками, поскольку при выезде на берег проводится выборочная проверка на алкоголь, и глаз у проверяющих наметанный). Так что все сомнения были напрасны: никаких лишних хлопот нет, наоборот, весьма удобно, что, пока спишь, не стоишь на месте, а проходишь



ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЕЙ НА ПАРОМАХ VIKING LINE

- При бронировании поездки необходимо указать размеры транспорта и сообщить о грузе, если он есть.
- Один человек может оформить заказ на провоз одного любого транспортного средства, высотой не более 4,2 метра и длиной до 7 м. Исключение делается для автодомов – их длина может превышать 7 м. Общая длина автомобиля с прицепом не должна превышать 14 м.
- Каждый пассажир может быть водителем только одного транспортного средства одновременно. Если на одно лицо провозится более одного автомобиля, об этом необходимо сообщить при бронировании билетов.
- Перевозка автобусов возможна только при оформлении групповой брони.
- При перевозке грузов, подлежащих таможенному контролю, место для транспорта бронируется через отдел грузовых перевозок.
- Перевозка транспортных средств без водителя бронируется через отдел грузовых перевозок. Для таких автомобилей действуют специальные тарифы, ставить их на борт и выгружать на берег самостоятельно нельзя.
- Пассажиры с автомобилями должны быть в порту как минимум за 1 час до отправления судна*.
- Легковой автомобиль должен быть полностью готов везти на паром за 45 минут до его отправления (1 час для грузовых транспортных средств). В противном случае он снимается с рейса.
- Все вещи в автомобиле, погруженном на автопалубу, следует тщательно закрепить.
- В автомобиле нельзя оставлять огнеопасные и легковоспламеняющиеся вещества, в том числе топливо в канистрах.
- На автомобильной палубе запрещается курить и использовать открытый огонь.
- Вентили газовых баллонов в туристических трейлерах должны быть закрытыми.



3

часть пути. Спийшь при этом в полном покое. Из-за огромного водоизмещения качки нет вообще, а из-за того, что Grace работает на газе, нет и шума двигателей, даже когда выходишь на палубу. Кроме того, каюты находятся вдалеке от мест «активного отдыха».

Если паром отправляется в путь утром, многие пассажиры проводят время у панорамных окон с видами на близкие острова. На остановке в Мариехамне, на Аландах, можно посмотреть с верхней палубы, как четко выглядит посадка-посадка со стороны.

Мало того, команда провела специально для нас весьма содержательную экскурсию. Мы побывали и на капитанском мостике, и в машинном отделении, и на камбузе. Вызывает уважение точный расчет конструкторов, сделавших все так, что тысячи пассажиров везде чувствуют себя достаточно свободно благодаря соответствующим размерам и огромному танцевальному залу, и ресторанов, и магазинов. Нигде не возникает ощущения тесноты — ни в игровых комнатах для детей разного возраста,

ни в баре, ни в коридорах или лифтах, ни в каютах.

Все это не случайно, ведь Viking Line занимается паромными перевозками уже 55 лет: компания была основана в 1959 году капитаном дальнего плавания Гуннаром Эклундом. Первое судно компании S/S Viking начало регулярное движение по маршруту Галтбю (Финляндия) — Мариехамн (Аландские острова) — Гредде (Швеция) и стало первым соединяющим Финляндию и Швецию автопаромом. Интересно, что почти все суда компании, кроме новейших Viking XPRS и Grace, названы женскими именами с окончанием -ella: Gabriella, Mariella, Amorella, Rosella, Cinderella. Такая традиция была установлена в честь жены капитана Эклунда, которую звали Эллен, или в уменьшительном варианте — Элла.

Сейчас Viking Line работает на финском, шведском, прибалтийском и российском рынках паромных перевозок. Всю действующую информацию можно получить на удобном сайте компании — www.vikingline.ru. □

*При бронировании можно воспользоваться опцией поздней регистрации и приехать к парому перед самым отправлением (не позднее, чем за 15 минут). Стоимость опции — 5 евро. Также при бронировании можно приобрести право выезда среди первых (сразу после грузового транспорта). Стоимость такой опции — 10 евро. Услуги «Первоочередной выезд с корабля» и «Поздняя регистрация» не комбинируются в одном отправлении. На время движения судна автомобильная палуба закрывается для доступа посторонних. Поэтому из автомобиля нужно достать все необходимые на время плавания вещи. Также необходимо спуститься на автопалубу за 15-20 мин до прибытия в порт назначения.



ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ ОЛЕГ ШИТИКОВ И КИРИЛЛ ЩЕМЕЛЕВ, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮСТИЦГАРАНТ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА

ЮстицГарант

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ
WWW.LEGAL-SUPPORTING.RU

❑ **ЕДУ НА ДНЯХ ЗА ГОРОДОМ. ОСТАНАВЛИВАЕТ МЕНЯ СОТРУДНИК ГИБДД. ПОДОШЕЛ К ДВЕРИ, Я ВЫШЕЛ, О МНЕ ГОВОРЯТ: «ПОЧЕМУ НЕ ПРИСТЕГНУТ? НАРУШАЕМ?»** Взял мои документы и отдал другому. Я сажусь в карету дпс, и уже другой сотрудник начинает писать протокол. Я спрашиваю: «Что пишем, командир?» он мне: «Ремень». Почти уже дописал. Я говорю, что не согласен, был пристегнут. Он на меня так поглядел, позвал того сотрудника, который меня остановил, и говорит ему, что я отказываюсь. Потом они меня попросили выйти, я вышел, пошел в свою машину, сел, жду. Подошел опять первый сотрудник, и посыпались обвинения в мою сторону: мол, номер не подсвечивается, аптечка с огнетушителем на месте отсутствуют, даю 15 минут для устранения. Я «устранил» – протер номер, положил аптечку с огнетушителем на видное место. Потом опять позвали в машину дпс. Написали новый протокол, опять про ремень. Я там написал, что был пристегнут. ничего на руки не дали, велели ехать к начальнику на «разбор полета» через три дня и добавили, что если не появлюсь, то дело будет решено не в мою пользу. Я приехал к начальнику, он говорит: «Надо штраф оплатить». Я говорю, что был пристегнут, у меня и свидетель есть. Он мне: «Ваше право в течение десяти дней обжаловать в суде». Как быть?

П. Гурьев, Курган

❑ Вам необходимо обжаловать постановление в течение 10 дней в районном суде по месту нахождения ГИБДД. В суде необходимо предоставить свидетеля и сведения о нарушениях, которые были при оформлении документов, а также те, которые содержатся в процессуальных документах. Шансы, что вам поверят на слово, не очень велики, но если протокол и постановление составлены и вынесены с нарушениями, то перспектива отменить постановление достаточно хорошая.

❑ **НА ЗАНЯТИИ В АВТОШКОЛЕ ПО ВОЖДЕНИЮ В ГОРОДЕ Я НЕЧАЯННО НАЕХАЛА НА СУГРОБ, В ИТОГЕ БАМПЕР НЕМНОГО ПОМЯЛСЯ. СО МНОЙ РЯДОМ БЫЛ ИНСТРУКТОР, ОН СРАЗУ ПРЕДЛОЖИЛ ПОЕХАТЬ В АВТОСЕРВИС, ЧТОБЫ ПОЧИНИТЬ БАМПЕР. Я БЕЗ ЗАДНЕЙ МЫСЛИ ПОНЯЛА, ЧТО ЭТО МОЯ ВИНА И НА СЛЕДУЮЩЕМ ЗАНЯТИИ ОТДАЛА ДЕНЬГИ ЗА РЕМОНТ. НО ТОЛЬКО НЕДАВНО УЗНАЛА, ЧТО ВСЕ ИМУЩЕСТВО АВТОШКОЛЫ ЗАСТРАХОВАНО, И ВЫПЛАЧИВАТЬ УЩЕРБ ДОЛЖНА БЫЛА СТРАХОВАЯ. СКАЗАЛА ЭТО ИНСТРУКТОРУ, НА ЧТО ОН МНЕ ЗАЯВИЛ, ЧТО КАСКО И ОСАГО ВОЗМЕЩАЮТ ТОЛЬКО УЩЕРБ В ДТП С УЧАСТИЕМ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ, ТО ЕСТЬ СУГРОБЫ И СТОЛБЫ ОНИ НЕ ПОКРЫВАЮТ. КТО В ИТОГЕ ПРАВ?**

И. Синичкина, Петрозаводск

❑ Согласно п. 1.2 ПДД РФ, «водитель» – это лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стада. К водителю приравнивается обучающий вождению. Таким образом, если вы управляли специально оборудованным для обучения ТС, то ответственность за ДТП ложится на инструктора.

❑ **В ИЗМЕНЕНИЯХ КОАП ОТ 14 НОЯБРЯ 2014 Г., СТ. 12.2, ПУНКТ 2, БЫЛО ДОБАВЛЕНО ОПРЕДЕЛЕНИЕ «ВИДОИЗМЕНЕННЫЙ НОМЕРНОЙ ЗНАК». ТЕПЕРЬ ВСЕХ, У КОГО НЕЧИТАЕМЫЕ (П. 1) ГОСНОМЕРА, АВТОМАТОМ ПЕРЕКВАЛИФИЦИРУЮТ ПОД ПУНКТ 2 – «ВИДОИЗМЕНЕННЫЕ», А ЭТО УЖЕ СОВСЕМ ДРУГОЕ НАКАЗАНИЕ. СКАЖИТЕ, НАСКОЛЬКО ЭТО ЗАКОННО? И В ЧЕМ РАЗНИЦА МЕЖДУ ВИДОИЗМЕНЕННЫМИ И НЕЧИТАЕМЫМИ НОМЕРАМИ?**

Л. Разгуляев, С.-Петербург

❑ Нечитаемый – это когда невозможно визуально с установленного расстояния увидеть все символы на номерном знаке, при этом обстоятельства нечитаемости должны были возникнуть естественным путем (загрязнение, износ). Видоизмененный – это вмешательство в целостность и внешний вид номерных знаков (использование наклеек, механическое повреждение, дорисовка чего-либо и пр.).

❑ **ИНСПЕКТОР СОСТАВИЛ ПРОТОКОЛ, В СТРОКЕ «МОТИВИРОВАННОЕ РЕШЕНИЕ ПО ДЕЛУ» НАПИСАЛ: «НАЛОЖИТЬ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ШТРАФ». ЗАТЕМ Я ПОДПИСАЛ И ПОЛУЧИЛ КОПИЮ ПРОТОКОЛА. ПРОШЛО ДВА МЕСЯЦА, ОН МЕНЯ НАШЕЛ, ЯВИЛСЯ С ПРОТОКОЛОМ И ГОВОРЯТ: «ОПЛАТИТЕ ШТРАФ И ПЕНИ 1000 РУБЛЕЙ», – И ПОКАЗЫВАЕТ ПРОТОКОЛ, ГДЕ ДОПИСАЛ СУММУ ШТРАФА 500 РУБЛЕЙ. В КОПИИ ПРОТОКОЛА, КОТОРЫЙ У МЕНЯ, ЭТОЙ СУММЫ НЕТ. ЕЩЕ ОН НАПИСАЛ ПРОТОКОЛ, ЧТОБЫ Я ЯВИЛСЯ В СУД. МОТИВ – НЕУПЛАЧЕННЫЙ ШТРАФ. КАК ПОСТУПИТЬ?**

В. Кулик, Иркутск

❑ Вам необходимо обратиться с жалобой на незаконные действия сотрудника полиции в прокуратуру, Следственный комитет РФ, а также в УСБ. Также имеет смысл получить копию постановления с новым штрафом и подать на него жалобу с ходатайством о восстановлении срока, указав, что в таком виде постановление с таким наказанием вы только что получили, и что постановление не соответствует ранее выданной копии.

❑ **СТОЯЛ НА ПАРКОВКЕ, ТОЛЬКО ХОТЕЛ ТРОГАТЬСЯ, ТУТ ПОДЪЕЗЖАЕТ МАШИНА ДПС И ИНСПЕКТОР НАЧИНАЕТ ПО ПОЛНОЙ МЕНЯ РАСКРУЧИВАТЬ, ТИПА ФАРЫ НЕ ВКЛЮЧИЛ, РЕМЕНЬ НЕ ПРИСТЕГНУЛ, ДЕТИ БЕЗ КРЕСЕЛ. МНЕ, КОНЕЧНО, ЭТО НЕ ПОНРАВИЛОСЬ, И Я ВСТУПИЛ В ДИАЛОГ С НИМ. ПОД ПРЕДЛОГОМ ПРОВЕРКИ ДОКУМЕНТОВ ОН НАЧАЛ ИСКАТЬ ВСЕВОЗМОЖНЫЕ НАРУШЕНИЯ И В ИТОГЕ ВЫПИСАЛ ПРОТОКОЛ НА 3000 РУБЛЕЙ ЗА ДЕТСКИЕ КРЕСЛА, НО Я НИЧЕГО НЕ ПОДПИСАЛ И ДАЖЕ ОБЪЯСНЕНИЕ НЕ НАПИСАЛ, БЫЛ ЗЛОЙ. НОЧЬЮ ЕХАЛИ ПРОСТО УСТАВШИЕ. НА СЛЕДУЮЩИЙ ДЕНЬ НА САЙТЕ ПРОВЕРИЛ, И ОКАЗАЛОСЬ, ЧТО ЭТОТ ШТРАФ УЖЕ ВИСИТ НА МНЕ. ВОПРОС ТАКОЙ: РАЗВЕ НЕ ДОЛЖНЫ БЫЛИ МЕНЯ ПРИГЛАСИТЬ В СУД НА РАЗБИРАТЕЛЬСТВО, ВЕДЬ Я НЕ ПОДПИСЫВАЛ НИЧЕГО? ДА ЕЩЕ, КСТАТИ, ОДНОМУ РЕБЕНКУ 12, ДРУГОМУ 7, НО ОНИ ИЗ-ЗА СВОЕГО ТЕЛОСЛОЖЕНИЯ НЕ ВЛЕЗАЮТ В КРЕСЛА, ПОЭТОМУ ПОД НИМИ БЫЛИ ПОДУШКИ, И ДЕТИ БЫЛИ ПРИСТЕГНУТЫ. ПОСОВЕТУЙТЕ, ЧТО ДЕЛАТЬ, КАК ВЫЙТИ ИЗ ЭТОЙ СИТУАЦИИ, ЧТОБЫ НЕ ПЛАТИТЬ ШТРАФ?**

О. Орешин, Вологда

❑ Кресло должно было быть. Штраф ИДПС может назначить сам, суд в данной ситуации не требуется. Если вы не согласны, получите в ГИБДД постановление и в течение 10 дней с момента получения обжалуйте его в районном суде по месту вынесения постановления. □



СПОРТИВНЫЕ ЧАСЫ STEINMEYER ПОЛУЧАЕТ И. СИНИЧКИНА ИЗ ПЕТРОЗАВОДСКА



where®

всемирно известный журнал-путеводитель

МАГАЗИНЫ • РЕСТОРАНЫ
КРАСОТА • КУЛЬТУРА
ИСКУССТВО • РАЗВЛЕЧЕНИЯ
в Москве и Санкт-Петербурге

www.wheretraveler.com 16+





ŠKODA. НАЧНИТЕ ГОД С ПЛЮСОВ!

ВЫГОДА ДО
125 000
РУБЛЕЙ!

ŠKODA знает, как получить от наступившего года максимум плюсов! Мы предлагаем вашему вниманию специальные условия покупки автомобилей, которые станут значительным плюсом для вашего бюджета. Воспользуйтесь январской выгодой до 125 000 рублей на приобретение автомобиля в салонах официальных дилеров ŠKODA!



www.skoda-auto.ru 8 800 555 01 01

Максимальная выгода в 125 000 рублей достигается при покупке нового ŠKODA Superb 1.8 DSG 2014 года выпуска в цвете металлик с пакетами опций WR3 или WR4 в кредит через банки-партнеры с использованием услуги Trade-in (обмен своего автомобиля на новый). Сроки акции – с 1 по 31 января 2015 г. Количество автомобилей ограничено. Подробности – у официальных дилеров ŠKODA. Кредит предоставляется ООО «Фольксваген Банк РУС», лицензия ЦБ РФ № 3500; ООО «Русфинанс Банк», генеральная лицензия ЦБ РФ № 1792; ООО «Сетелем Банк», лицензия ЦБ РФ на осуществление банковских операций № 2168.