

ТЕСТ
JAGUAR F-TYPE COUPE
БЕЗ МАСКИ



ТЕСТ
PORSCHE MACAN
ПРЫЖОК ТИГРА



5 КОЛЕСО

№5 (253) МАЙ 2014 WWW.5KOLESO.RU

Доступно в
App Store



КАНДИДАТ LEXUS NX В БЕСТСЕЛЛЕРЫ



ТЕСТЫ • MERCEDES-BENZ C-CLASS • CITROEN C4 PICASSO • SEAT LEON CUPRA

ЗАПОМНИТЕ ИХ ИМЕНА
FIAT FREEMONT VS SEAT ALHAMBRA



ДЕТСКИЕ
КВАДРОЦИКЛЫ
ОБЗОР
НОВИНОК

2:0



Специальная серия **FIFA WORLD CUP***



Биксеноновые фары



Отделка салона кожей



Легкосплавные колесные диски 18" оригинального дизайна



Тонировка стекол



Задние светодиодные фонари

Служба клиентской поддержки:

8 800 333 71 67

 facebook.com/hyundaiarussia  vk.com/hyundaiarussia  www.HYUNDAI.ru

* Представленное оборудование доступно только в комплектации «Специальная серия World Cup (Чемпионат мира по футболу в Бразилии FIFA 2014™)» автомобилями HYUNDAI i40 и HYUNDAI ix35. На соответствующее оборудование установлена специальная цена. Предложение ограничено.

Реклама

В ВАШУ ПОЛЬЗУ



Чемпионские цены*



Логотип FIFA World Cup на передних крыльях



Легкосплавные колесные диски 18" оригинального дизайна



Отделка салона кожей тёмно-синего или чёрного оттенка



Память настроек водительского сиденья



Электрорегулировка и вентиляция передних сидений



HYUNDAI
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



FIFA WORLD CUP
Brasil



CHEVROLET CRUZE

Стильный дизайн. 6-ступенчатая АКПП. Камера заднего вида для помощи при парковке. Система Chevrolet MyLink, позволяющая слушать любимую музыку прямо с телефона. Мощный новый турбодвигатель 1,4 л. Экономичность и безопасность. Все это позволило Chevrolet Cruze заслужить любовь более 2,5 миллионов автолюбителей в 119 странах мира.

Реклама. Открой новые дороги.

6-ступенчатая автоматическая коробка передач, система Chevrolet MyLink, турбодвигатель 1,4 л и камера заднего вида доступны не во всех комплектациях. Подробности уточняйте на сайте www.chevrolet.ru.

МОСКВА, РОССИЯ

**ГРАЖДАНИН МИРА.
CHEVROLET CRUZE**



FIND NEW ROADS

CHEVROLET



www.chevrolet.ru | горячая линия: 8 800 200 00 76



KIA SPORTAGE

ТВОИ ЯРКИЕ МОМЕНТЫ



Представляем обновленный KIA Sportage.
Яркий и динамичный, KIA Sportage создан для того,
чтобы Вы ощущали все грани комфорта.

В новом кроссовере KIA абсолютно все детали продуманы до мелочей: панорамная крыша, система автоматической парковки, адаптивные амортизаторы и премиальная аудиосистема. Для настоящего мужчины выбор очевиден — создавать яркие моменты, а не ждать их.

KIA Sportage. Твои яркие моменты



The Power to Surprise**



Подогрев руля



Система автоматической парковки



Премиальная аудиосистема



Панорамная крыша



Адаптивные амортизаторы





ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

АВТОМОБИЛИ, КОТОРЫЕ НАС ВЫБИРАЮТ

ЛЕТ ДЕСЯТЬ НАЗАД, А ВОЗМОЖНО И БОЛЕЕ, У МЕНЯ СЛУЧИЛСЯ ДОВЕРИТЕЛЬНЫЙ РАЗГОВОР С ПРИЯТЕЛЕМ И КОЛЛЕГОЙ ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖУРНАЛИСТИКЕ. «ЗНАЕШЬ, – СКАЗАЛ ОН, – КОГДА-ТО ДЛЯ МЕНЯ ВСЕ АВТОМОБИЛИ БЫЛИ ОДИНАКОВО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫ. ПОТОМ, КОГДА Я СТАЛ РАЗБИРАТЬСЯ В НИХ, КАЖДЫЙ АВТОМОБИЛЬ СТАЛ ОТКРЫТИЕМ – СО СВОИМ ХАРАКТЕРОМ, СВОИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ И ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕМ. А ТЕПЕРЬ, ЛЕТ ТРИДЦАТЬ СПУСТЯ, ВСЕ ОНИ СТАЛИ СНОВА ОДИНАКОВЫ!»

САМ ОН ПРИ ЭТОМ ЕЗДИТ НА PORSCHE 911. И, ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, НЕСМОТЯ на кажущееся противоречие, я с ним согласен.

Согласен-то согласен, но с маленькой оговоркой – не мы выбираем автомобиль, а автомобиль выбирает нас. Автомобиль — как ребенок: пусть даже неприглядный, хроменький, болявый, но свой, родной. Так и автомобиль – это сложная функция от твоего жизненного уклада, внутренних установок. Где-то в глубине сознания ты это понимаешь и признаешь.

Раньше я часто задавался вопросом: зачем человек купил этот дорогой, страшный автомобиль, который еще вдобавок то и дело ломается? А со временем понял – судьба! Это же твой ребенок.

Академический случай. Начну сказание, как водится в классике: давным-давно, когда горбатый «Запорожец» называли автомобилем, в редакции одного журнала доверили тест этого чуда техники мотоциклистам. В результате в статье с восторгом рассказывалось об этом средстве передвижения. И главной мотивацией был тот факт, что под проливным дождем в автомобиле сухо, даже никто не промок! Это было почти полвека назад, но моя логика, надеюсь, вам понятна.

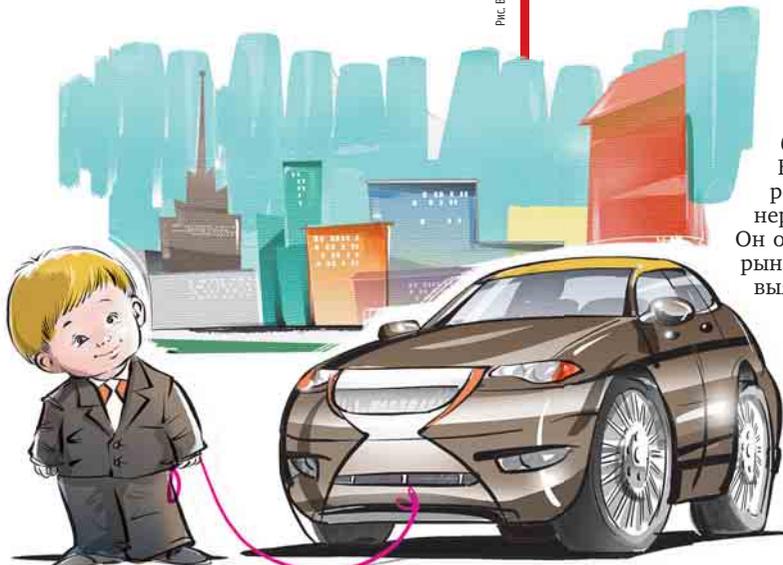
И еще. Обратите внимание, что форма в современном автомобиле, как и у современных людей, доминирует над содержанием. Бесконечное «переодевание» в угоду сиюминутному тренду без реальной необходимости. Сегодня не конструктор и даже не дизайнер определяет облик автомобиля – нынче правит бал маркетолог. Он определяет, каким быть автомобилю. Можно возразить, сказав, что рынок всегда задавал тон. И да, и нет. Рынок показывал направления, выявлял тенденции, но не создавал их в ущерб сути продукта.

А эти безумные мощности современных автомобилей! Они еще более абсурдны, чем раздутые анаболиками мышцы качков! Даже в Германии, где максимальная скорость на отдельных трассах до сих пор не ограничена, летать за 300 км/ч очень и очень небезопасно.

Если же вернуться к параллели с человеком, то автомобили в точности копируют людские характеры. Это трудоголики, бестолочи, эстеты, спортсмены, качки... Выбор богат. И каждый находит своего хозяина.

И в этом случае безошибочно действует классическое правило: скажи, какой у тебя автомобиль, и я скажу, кто ты. □

РИС. Виталия Порецкого





Porsche рекомендует **Mobil 1** и **MICHELIN**

www.porsche.ru

Вот так мы тестируем идеи для наших серийных автомобилей.

Новый гоночный автомобиль LMP1 – Porsche 919.

Новый гоночный автомобиль LMP1 – Porsche 919 Hybrid знаменует наше возвращение на высший уровень гоночных соревнований – в самую напряженную 24-часовую гонку в мире Le Mans.

Мы вернулись не только ради побед! Свой опыт и знания мы передадим каждой модели Porsche от Panamera S E-Hybrid до LMP1 Hybrid*. Идеи и технологии, созданные для гоночной трассы, приходят на дороги города и возвращаются на трек.

Миссия 2014. Мы возвращаемся.



PORSCHE

* Модели Panamera S E-Гибрид и ЛМР1 Гибрид.

Новый Acura MDX

В авангарде человечества

Свобода





ACURA

ADVANCE.

MDX

Акура MDX изменит Ваше представление о кроссоверах класса «премиум».

Оказавшись за рулем, Вы почувствуете себя первооткрывателем, движущимся к новым свершениям. Инновационные технологии и система интеллектуального полного привода SH-AWD* сделают Ваш путь увлекательным, комфортным и безопасным, а динамические характеристики Акура MDX позволят Вам всегда оставаться впереди.

Реклама

www.facebook.com/acurarussia

www.acura.ru

* Super Handling All-Wheel Drive (Супер управляемый полный привод)



ПОДИУМ

16 НОВОСТИ

24 КИМ СОНГ ХВАН



ПОЛИГОН

26 JAGUAR F-TYPE COUPE

Он красив. Он элегантен. Крепко сбит? Нет, это не о нем – он органичен. Его профиль нарисован одним непрерывным росчерком карандаша. Каноны автомобильной архитектуры? Тоже нет. Это образ, созданный сердцем.

32 PORSCHE MACAN

Компания Porsche провела в Марокко тест-драйв своего первого компактного SUV – Macan.

38 CITROEN C4 PICASSO

Появление каждой очередной модели Citroen, как правило, становится ярким событием. Новый C4 Picasso – не исключение.

46 MERCEDES-BENZ C-CLASS

Представляя новый Mercedes-Benz S-class, инженеры из Штутгарта заявили, что эта машина задает новые стандарты не только для автомобилей своего класса, но и для отрасли в целом. И вот спустя год очередная новинка и очередное заявление подобного рода. Теперь новый C-class задает тон новым стандартам сегмента.

52 SEAT LEON CUPRA

«Это спортивная машина, которая просто обязана быть высокодинамичной. И это очень элегантная машина со строго выверенным дизайном», – так на презентации один из создателей нового SEAT Leon Cupra представил нам свое детище.

56 KIA SPORTAGE

Один из бестселлеров российского рынка кроссоверов пережил последнее в этом кузове обновление.

60 PEUGEOT 3008

Обновленный 3008-й определенно заслуживает внимания: гибрид кроссовера и мини-вэна, хоть и не стал произведением искусства, зато обрел вполне правильные и адекватные черты лица.

64 CHERY TIGGO

С каждым годом горячее дыхание Поднебесной все явственней ощущается на автомобильном рынке. Россия – не исключение. Но так ли серьезны поводы для волнений по «китайскому вопросу» для корейских, японских и европейских производителей?

68 FIAT FREEMONT VS SEAT ALHAMBRA

На сегодня в России официально продается порядка двух с половиной десятков мини-вэнов. Однако действительно значимых с точки зрения габаритов не больше пяти. С двумя из них мы решили познакомиться поближе.

74 HONDA CIVIC

Вышедшее на рынок в 2011 году девятое поколение седана Civic подверглось критике журналистов. Но японцы быстроотреагировали и уже в 2013-м представили рестайлинговую модель.

78 OPEL МОККА

На российском рынке наконец появилась самая бюджетная «автоматическая» версия «Мокки».

80 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

НОВАЯ КОЛЛЕКЦИЯ ВЕСНА – ЛЕТО ОТ VOLKSWAGEN

Polo Style. Jetta Style. Passat Style

STYLE



Преимущество:
до **45 000 руб.**¹



Преимущество:
до **132 000 руб.**¹



Преимущество:
до **98 000 руб.**¹



Легкосплавные колесные диски²



Камера заднего вида³



Система помощи на парковке
ParkPilot⁴



Биксеноновые фары⁵

Достаточно одного взгляда, чтобы заметить эти автомобили на дороге. И нескольких секунд, чтобы влюбиться. Каждая деталь Volkswagen Style⁶ говорит о безупречном вкусе. Легкосплавные диски подчеркивают уверенный внешний вид. Хромированная отделка вносит яркий акцент.

Вы сможете оценить по достоинству оборудование этой версии – систему ParkPilot, камеру заднего вида, климат-контроль, систему доступа в автомобиль без ключа⁷, экономичные двигатели TSI⁸ и многое другое.

Стоит лишь раз сесть за руль автомобиля версии Style, и вы уже не захотите с ним расставаться. Отправляйтесь прямо сейчас в дилерский центр Volkswagen и убедитесь в этом. А также узнайте больше об очень привлекательных условиях на покупку автомобилей этой коллекции.



Das Auto.

Дополнительная информация – по телефону информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте www.volkswagen.ru

¹ В сравнении с моделями, оснащенными теми же опциями, но не в версии Style. ² Указаны диски для Passat. ³ Камера заднего вида доступна для Passat. ⁴ Парк-Пилот. Данная система доступна для Polo Style Plus, Jetta и Passat Style. ⁵ Биксеноновые фары доступны для Jetta и Passat. ⁶ Стайл. ⁷ Система доступа в автомобиль без ключа – доступна для Jetta и Passat Style Plus. ⁸ Двигатели ТиЭсАй доступны для Jetta и Passat. Реклама



МОТО

82 НОВОСТИ

84 ДЕТСКИЕ КВАДРОЦИКЛЫ

Детские квадроциклы – это и дачное развлечение, и возможность начать спортивную карьеру в раннем возрасте, и физическое развитие, и приобщение к активному отдыху.

90 ЭКСПЕДИЦИЯ КЛУБА CF-MOTO

В марте российский клуб CFMOTO принял участие в первой международной экспедиции по Австралии.

94 POLARIS SPORTSMAN ACE

Американская компания Polaris, видимо, решила стать своеобразной Apple от квадротехники и создать новый внекатегорийный продукт, а заодно и рынок для него.

98 YAMAHA SUPERJET 700

Стоячие гидроциклы – техника специфическая и редкая. Из известных фирм выпускают их сегодня только Yamaha и Benelli, остальные свернули производство – невыгодно, массовости нет. Оно и понятно: на такой гидроцикл нельзя просто сесть и поехать. Как минимум потому, что садиться некуда.

ГАРАЖ

102 НОВОСТИ

106 ФИЛЬТРЫ MANN

Казалось бы, что может быть проще конструкции различных фильтров, используемых в каждом автомобиле? Покупая эти копейчные запчасти перед очередным ТО, мало кто задумывается, какой сложный путь они преодолели от стадии изобретения к серийному производству. А сколько тонкостей таит в себе процесс изготовления современных фильтров!

110 MITSUBISHI L200

Уже в течение этого года должна состояться премьера нового Mitsubishi L200. Сохранит ли он родословные черты неприхотливого и надежного пикапа, пока неизвестно. Текущая же модель, появившаяся в России в 2006 году, до сих пор пользуется устойчивым спросом. Мы решили разобраться, с какими проблемами можно столкнуться при покупке подержанного утилитарника.

ТРАССА

114 НОВОСТИ СПОРТА

НОВИНКИ

14-23





Дженсон Баттон использует Mobil 1.



Mobil — Товар года 2012

© 2014 ExxonMobil Corporation. Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками ExxonMobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное. Все другие используемые здесь товарные знаки являются собственностью их соответствующих владельцев.
* Утверждения сделаны, основываясь на оценке общественного спроса и предложения на синтетические смазочные материалы по результатам исследования Kline & Crompton Inc. 2010. Реклама.



Дженсон Баттон, пилот команды McLaren Mercedes Formula 1, использует технологические преимущества Mobil 1™ — мирового лидера среди синтетических масел*. Ваш автомобиль также может воспользоваться преимуществами технологии Mobil 1™, протестированной и разработанной с учетом интенсивных нагрузок, испытываемых двигателями. Узнайте больше на www.mobil1.ru.

ВОДИТЕЛЕЙ МНОГО. МАСЛО ОДНО.

Mobil 1™



МАГАЗИН

116 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

- 7 российских премьер месяца
- 8 важных событий месяца
- 7 выгодных предложений месяца

119 MINI ROCK PARTY

120 ЭСТАФЕТА ОЛИМПИЙСКОГО ОГНЯ

122 ГАДЖЕТЫ

ПАРКОВКА

154 НА SUBARU XV В ЖЕНЕВУ

Посещение Женевского автосалона для журналистов давно превратилось в привычный весенний ритуал. Но в этом году все пошло немного не по плану: маршрут Москва – Женева предстояло преодолеть не в пассажирском кресле «Эйрбаса», а за рулем обновленного Subaru XV.

160 АВТОЮРИСТ



НОВИНКИ МЕСЯЦА

116



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ БОГДАНОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
АРТ-ДИРЕКТОР ТИХОН СИКУЛЕР
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА МАКСИМ ФЕДОРОВ
РАЗДЕЛ НОВОСТЕЙ ОЛЬГА МАШНИНА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ ОЛЕГ КАЛАУШИН
РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ» НАТАЛЬЯ УМНОВА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА СПОРТА ИВАН СОКОЛОВ
ФОТОРЕДАКТОР СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ДИЗАЙНЕРЫ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
АЛЕКСЕЙ СМРНОВ
НАТАЛИЯ МУРМЫЛО

ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС МАРГАРИТА ДАНИЛОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон (495) 663-9320
v.avdeev@spn.ru
АНДРЕЙ АРСЕНЕНКОВ
АЛЕНА КЕЧИНА
ОКСАНА НАУМОВА

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
v.sokolova@spn.ru
НИКИТА КОМАРОВ

БРЕНД-МЕНЕДЖЕР
ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА **РУКОВОДИТЕЛЬ** АРТЕМ КАРАПЕТАН
a.karapetyan@spn.ru
ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
v.avdeev@spn.ru

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ **WWW.5KOLESO.RU**

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776

Индекс по каталогу «Почта России» – 10934

ПЕЧАТЬ ОТ «Блиц-Принт»

Тираж – 152 000 экземпляров

СВОБОДНАЯ ЦЕНА

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ №ФС77-32478 от 18.07.2008. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ ООО «ЖУРНАЛ 5К»

ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»
www.spn.ru

АДРЕСА ИЗДАТЕЛЯ: 127473, Москва, Суворовская площадь, 1/52, корп. 2. 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2. 220101, Минск, Беларусь, ул. Якубова, д. 6.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2. Тел./факс (812) 380-0008.

Веб-сайт: **www.5koleso.ru**

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

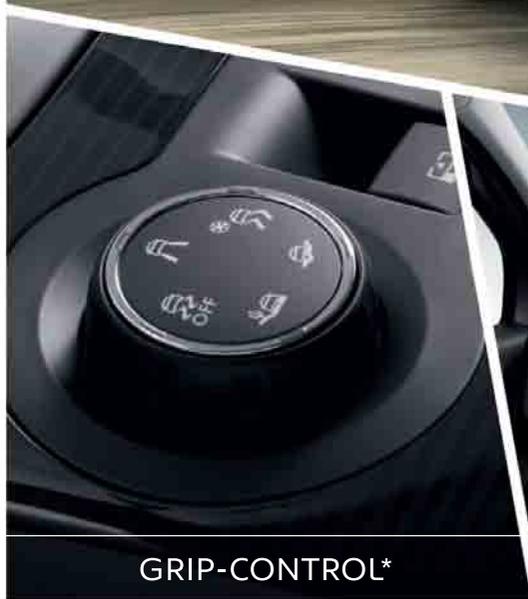
Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+

НОВЫЙ КРОССОВЕР PEUGEOT 3008 ПОЧУВСТВУЙТЕ СЕБЯ ПИЛОТОМ



GRIP-CONTROL*



КОКПИТ**

У нового кроссовера Peugeot 3008 есть чем вас удивить: водительское место, или кокпит**, повторяющее эргономику кабины самолета, инновационный head-up дисплей***, система Grip-Control* и камера заднего вида. Но самое главное – за рулем Peugeot 3008 вы почувствуете себя пилотом. Испытайте сами!

Пройдите тест-драйв, поделитесь своими впечатлениями в социальных сетях Facebook и ВКонтакте, наберите максимальное количество лайков и получите потрясающий подарок от компании Peugeot!

Подробности акции на сайтах www.peugeot.ru, www.facebook.com/peugeot.ru, www.vk.com/peugeotrussia. Реклама.

*Система Грип-Контроль – система автоматического определения тягового усилия на колесах в зависимости от поверхности.

**Кокпит – эргономичное водительское место, сконструированное по аналогии с кабиной пилота.

***Цветной проекционный хед-ап дисплей – стандартное оборудование для версии Allure, опция для версии Active.

 www.facebook.com/peugeot.ru  www.vk.com/peugeotrussia

НОВЫЙ КРОССОВЕР PEUGEOT 3008

MOTION & EMOTION



PEUGEOT



КАНДИДАТ В БЕСТСЕЛЛЕРЫ

LEXUS NX В ПРОДАЖЕ: С 2015 Г.

В ПЕКИНЕ ПРЕДСТАВИЛИ СЕРИЙНУЮ ВЕРСИЮ КОМПАКТНОГО КРОССОВЕРА LEXUS. СИМПАТИЧНАЯ ВНЕШНОСТЬ И ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА (НИЖЕ, ЧЕМ У LEXUS RX) ОБЕЩАЮТ СДЕЛАТЬ ЭТУ МОДЕЛЬ БЕСТСЕЛЛЕРОМ МАРКИ.



Новинка будет доступна как **С БЕНЗИНОВЫМИ**, так и **С ГИБРИДНЫМИ СИЛОВЫМИ АГРЕГАТАМИ** (на фото), перечень которых может варьироваться в зависимости от региона продаж. Пока объявлены спецификации лишь для североамериканского рынка, где кроссовер Lexus будет предлагаться с 2,0-литровым атмосферным агрегатом (NX 200) и новейшим турбомотором аналогичного объема (NX 200t), с передним или полным приводом, а также бензо-электрическим «тандемом» (NX 300h) с приводом на обе оси. В России набор моторов и вариантов трансмиссии, скорее всего, будет тем же.



По стилистике интерьера Lexus NX ничем не выделяется на фоне других моделей марки, разве что обращает на себя внимание **ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ**, которая, как и решетка радиатора кроссовера, по форме напоминают песочные часы. Покупателям предлагаются два основных варианта отделки: классический (тот, что вы видите фото), а также спортивный, выполненный в красно-черных тонах (для версий со стайлинг-пакетом F Sport). Среди технических «вкусностей» – беспроводная зарядка для смартфонов, медиакомплекс с выдвижным дисплеем и управлением тачпадом (на моделях Lexus он используется впервые), а также датчики боковых перегрузок и ускорения, показания которых можно видеть в режиме реального времени.



Помимо светодиодных ходовых огней в виде стилизованной буквы L, новинка также получит полностью **СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ**. Кроссовер с гибридным силовым агрегатом можно будет идентифицировать не только по шильдам на двери багажника и нижней кромке задних дверей и фиолетовому орлеу эмблем, но и по дизайну решетки радиатора: у бензинового NX это сеточка, а у гибрида – широкие горизонтальные ламели.





НОВЫЙ ŠKODA RAPID. ЕСТЬ О ЧЕМ РАССКАЗАТЬ!

А вы уже слышали отличную новость? В городе появился новый **ŠKODA Rapid!**

Его прогрессивный дизайн, надежность и современные технологии, ксеноновые фары, просторный салон, вместительный багажник, кузов лифтбек не оставят вас равнодушными. Можно долго перечислять достоинства **ŠKODA Rapid**, но нет ничего лучше личного знакомства.

Запишитесь на тест-драйв в салонах официальных дилеров **ŠKODA** и убедитесь в этом сами!



Прогрессивный дизайн



Ксеноновые фары, противотуманные фары с функцией освещения поворотов



Кузов лифтбек и вместительный багажник



6-ступенчатая АКПП



Простор для пассажиров на задних сиденьях

www.skoda-auto.ru 8 800 555 01 01



ИСПРАВЛЕННОМУ ВЕРИТЬ

FORD FOCUS В ПРОДАЖЕ: С 2015 Г.

ЗА 2013 ГОД ПРОДАЖИ «ФОКУСОВ» В МИРЕ ВЫРОСЛИ НА 8,1%, А В РОССИИ УПАЛИ НА 27%. И ПАДЕНИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ, ЗА 3 МЕСЯЦА ЭТОГО ГОДА ДОСТИГНУВ 50%! МОЖЕТ, ПОЛОЖЕНИЕ ИСПРАВИТ ОБНОВЛЕННАЯ МОДЕЛЬ?



Иной **РИСУНОК ФОНАРЕЙ** – единственное, за что цепляется глаз при взгляде на корму седана до и после рестайлинга. На фото версия для США, у «европейца» фонари могут быть другими.



Еще в первом поколении «Фокуса» конструкторы «Голубого овала» добились **ОТЛИЧНОЙ УПРАВЛЯЕМОСТИ**, но на этом они не успокоились и продолжили «тюнинг» шасси. На этот раз были перенастроены характеристики амортизаторов и электроусилителя руля, что должно сделать повадки машины еще более отточенными.



У «Фокуса» появились **НОВЫЕ ВАРИАНТЫ ОТДЕЛКИ САЛОНА**, трехспицевый руль с подогревом и медиасистема с 8-дюймовым сенсорным экраном. Если приглядеться, также видно, что изменился блок климат-контроля и исчезла с центральной консоли кнопка блокировки дверей: теперь она находится в более подходящем месте – на двери водителя. Кроме того, увеличены размеры подстаканников. Ну а увеличить размеры тесного салона 3-го «Фокуса» рестайлинг уже не в силах...

ОБНОВЛЕННЫЙ СЕДАН представили на полтора месяца позже хэтчбэка и универсала, впрочем, роли это не сыграло: у всей тройки одинаково изменилась передняя часть и при этом практически не изменилась задняя.



LUXGEN7 SUV УСПЕТЬ ЗА 990 000!**



Торопитесь: только сейчас LUXGEN7 SUV по цене от 990 000 рублей! LUXGEN7 SUV — просторный внедорожник, в котором органично сочетаются информационные технологии с инновациями в сфере безопасности. 2,2-литровый турбодвигатель, полный привод*** и передовые системы помощи водителю*** составляют единый образ нового**** городского автомобиля. Куда бы ни лежал Ваш путь, LUXGEN7 SUV сделает его комфортным и незабываемым.

Система кругового обзора
Eagle View*



Система ночного видения
Night Vision*



Система распознавания
дорожной разметки LDWS*



Камера контроля за
«слепыми» зонами Side View*



Телефон Горячей линии: 8-800-200-28-68
Facebook.com/LuxgenRussia
www.luxgen-motor.ru

* Движение в будущее. ** Данное предложение только для комплектации «Комфорт». Предложение ограничено, подробности у официальных дилеров.
*** Доступно не во всех комплектациях. **** На территории Российской Федерации. На правах рекламы.



СВОИМ ПУТЕМ

DATSUN ON-DO В ПРОДАЖЕ: С ЛЕТА 2014 Г.

НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК ВЫХОДИТ БРЕНД DATSUN. В ОТЛИЧИЕ ОТ ДРУГИХ СТРАН, МЫ ПОЛУЧИМ СВОЙ «ДАТСУН», СДЕЛАННЫЙ ИЗ LADA GRANTA.



У on-do **ОРИГИНАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ**. Он не хуже и не лучше «грантовского» (качество материалов отделки примерно одинаковое), просто он другой. При этом с чисто практической точки зрения в салонах Datsun и Lada нет никакой разницы – по удобству и запасу места для пассажиров эти модели находятся на одном уровне.

Бюджетный (начальная цена будет меньше 400 тыс. р.) седан под брендом Datsun почти на 8 см длиннее «Гранты». Основная прибавка пришлась на корму: за счет увеличенного заднего свеса **ОБЪЕМ БАГАЖНИКА ВЫРОС** на 50 литров.



ВМЕСТО «ДЕВЯТКИ»

LADA GRANTA 5D В ПРОДАЖЕ: С ЛЕТА 2014 Г.

ХЕТЧБЭК «ГРАНТА» – ИДЕЙНЫЙ ПРЕЕМНИК ЛЕГЕНДАРНОЙ «ДЕВЯТКИ», КОТОРОМУ СВЕТИТ НЕ МЕНЬШАЯ НАРОДНАЯ ЛЮБОВЬ.

ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР хетчбэка Granta отличают нижняя решетка и накладки на посадочных местах противотуманных фар из неокрашенного пластика. Новые наружные зеркала в топ-версиях будут оснащаться интегрированными поворотниками.

Благодаря оптимальному наклону **ЗАДНЕГО СТЕКЛА** набегающие воздушные потоки способствуют его самоочистке. Именно поэтому на АвтоВАЗе решили сэкономить и не ставить задний стеклоочиститель на хетчбэк в базовой комплектации.



**314 000 Р. –
СТОЛЬКО СТОИТ
САМЫЙ ДОСТУПНЫЙ
ХЕТЧБЭК LADA GRANTA
С МОТОРОМ 1.6 (87 Л. С.).**

ЗАДНИЕ ФОНАРИ – оригинальной формы. Номер перебрался с бампера на дверь багажника, а его место заняла светодиодная противотуманка.



СИЛОВОЙ КАРКАС кузова хетчбэка остался таким же, как у седана, но форма задней части была скорректирована. Новинка получила иные задние двери, глухие форточки большего размера и более покатую крышу, плавно переходящую в пятую дверь.

Движимые Успехом.



Изображение: Хави Фой, ралли «Дакар» 2014

Хавьер Фой
24 гонки в ралли «Дакар»

3 победы
7 призовых мест

COOPER ZEON 4XS DISCOVERER A/T3 DISCOVERER S/T MAXX



Компания Сооер является признанным разработчиком и производителем одних из лучших в мире шин для внедорожников. Шины Сооер уже помогли гонщикам достичь успеха в мировых внедорожных ралли, таких как тяжелейшее ралли «Дакар», и являются полноценным участником центральных событий этого года — чемпионатов по ралли-кроссу.

Реклама

Это успешное сочетание состава материалов и технологии используется также при производстве шин, представленных широчайшим ассортиментом моделей для пассажирских автомобилей. Наши шины специально созданы для тех, кто ценит производительность, безопасность и качество, необходимые для самого комфортного вождения. Шины Сооер — это отличный выбор для любого автомобиля.

Посетите наш сайт ru.coopertire.co.uk и откройте для себя мир новых возможностей.

 **COOPERTIRES**
100 Years

Только вперед



ФРАНЦУЗСКИЙ ШИК

КОНЦЕПТ EXALT — ПРООБРАЗ БУДУЩЕГО «ПРЕМИАЛЬНОГО» СЕДАНА PEUGEOT. 4,7-МЕТРОВУЮ НОВИНКУ ОТЛИЧАЮТ «ПРИЗЕМЛЕННЫЙ» СИЛУЭТ (ВЫСОТА КУЗОВА — ВСЕГО 1,31 МЕТРА) И РОСКОШНАЯ ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА, СЛОВНО ВЫРУБЛЕННОГО ИЗ ЕДИНОГО КУСКА ДЕРЕВА. ПРИВОДИТ В ДВИЖЕНИЕ ЭТУ КРАСОТУ 340-СИЛЬНЫЙ ГИБРИДНЫЙ МОТОР.



ВТОРАЯ МОЛОДОСТЬ

Chevrolet уже во второй раз пытается омолодить Cruze. Но если предыдущий рестайлинг практически не отразился на его внешности, то теперь автомобиль преобразился более кардинально, получив фары, бампер и решетку радиатора в стиле седанов Impala и Malibu. А вот корма и салон практически не изменились.



УБИЙЦА

Не зря говорят, что с врагами нужно сражаться их же оружием. Успех BMW X6 настолько разозлил конкурентов из Mercedes-Benz, что они не придумали лучшего решения, как выпустить аналогичную модель. Правда, «убийца» X6 пока является лишь концептом, премьера которого прошла в Пекине. Но мерседесовцы концептов на ветер не бросают, и предположительно уже в следующем году такую машину можно будет купить в России.



«ДИСКО» БУДУЩЕГО

Компания Land Rover представила прототип Discovery 5-го поколения. Также раскрыты некоторые технические нюансы будущего «диско»: серийная новинка получит новое поколение системы помощи на бездорожье Terrain Response и уникальную разработку британцев — функцию «прозрачный капот», позволяющую видеть на выдвигном дисплее картинку из-под передних колес.

СКАЧОК

Нью-йоркский автосалон стал местом премьеры нового Migano. С технической точки зрения модель третьей генерации недалеко ушла от предшественника (она по-прежнему оснащается 3,5-литровым V6), но при этом совершила качественный скачок в плане дизайна и оснащения. Кроме экспрессивного дизайна, этот кроссовер порадует «продвинутой» медиасистемой и новейшими электронными системами безопасности.

ПРОСТО DS

В Citroen материализовали задумки по выпуску кроссовера под суббрендом DS. Представленная в Пекине модель DS 6WR не несет на себе никаких упоминаний о компании-создателе: с нее у «премиальной» линейки Citroen начинается самостоятельная жизнь, правда пока только в Китае, где DS 6WR появится в конце года.

ЗАРЯДИЛИ

Еще одна новинка линейки DS, показанная на автосалоне в Пекине, — «заряженный» седан 5LS R. Этот автомобиль представляет собой «люксовый» вариант Citroen C4 Sedan с оригинальным экстерьером, богатой отделкой, заниженным дорожным просветом и 300-сильным турбомотором 1.6.



**5
ЛЕТ**

ТОЛЬКО В КЕРХЕР ЦЕНТРЕ
ГАРАНТИЯ 5 ЛЕТ



Мойки высокого давления Kärcher: напористый характер!

Являясь лидером мирового рынка, Kärcher предлагает Вам надежные аппараты, изготавливаемые на собственных заводах в соответствии с высочайшими производственными стандартами. Делая выбор в пользу Kärcher, Вы становитесь обладателем мойки высокого давления, которая позволяет легко и быстро очищать: автомобили, террасы, дорожки, садовую мебель и многое другое. Убедитесь в этом сами. Kärcher – разница очевидна!

- 100% контроль качества. Покидая завод, каждый аппарат проходит тщательные функциональные испытания.
- Двигатель водяного охлаждения. Мощность и долговечность.
- Широкая линейка аксессуаров и чистящих средств.
- Возможность забора воды из бочки и крана.



Kärcher
Германия

Узнайте адрес ближайшего Керхер Центра или
официального дистрибьютора на сайте www.karcher.ru
Телефон горячей линии 8-800-1000-654

 **KÄRCHER®**

makes a difference*



«ХОТЕЛ БЫ ПРОЕХАТЬ ПО ТРАНССИБУ»

ПРЕЗИДЕНТ KIA MOTORS RUS ОКАЗАЛСЯ ОДНИМ ИЗ САМЫХ ЧЕСТНЫХ ЛЮДЕЙ В АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ. ОН НЕ РУГАЕТ МОСКОВСКИЕ ПРОБКИ, ПОСКОЛЬКУ ВОЗГЛАВЛЯЕТ КОМПАНИЮ, ПОМОГАЮЩУЮ ИХ СОЗДАВАТЬ. ОН ПРИЗНАЕТСЯ, ЧТО ПРЕДПОЧИТАЕТ ФУТБОЛУ ГОЛЬФ, ХОТЯ KIA ПОДДЕРЖИВАЕТ МОСКОВСКИЙ «СПАРТАК» И ФУТБОЛЬНЫЕ ЧЕМПИОНАТЫ. И ДЕЛИТСЯ СЕКРЕТОМ ТОГО, О ЧЕМ МЕЧТАЮТ ВСЕ КОРЕЙЦЫ.

В Вы возглавляете KIA Motors Rus уже два года. Как за это время изменилась марка?

Д В первую очередь, улучшился имидж бренда. Сейчас россияне не просто знают о такой марке, они хотят ездить на автомобилях KIA. Когда я пришел в компанию, то нацелился сделать KIA самой любимой маркой россиян. Тогда же мы запустили новую стратегию развития бренда. И как показывают результаты исследований, план работает. Восприятие нашей марки стало более позитивным, уровень положительного восприятия повысился на 30%, по сравнению с показателями двухлетней давности. Кроме того, за эти два года невероятно развилась дилерская сеть. Я говорю не столько о количестве дилерских центров, сколько об их качестве. Мы работали над тем, чтобы выросло благосостояние дилерской сети, и, конечно, это положительно сказалось на уровне удовлетворенности наших дилеров.

В Прошлый год оказался непростым для российского автомобильного рынка, который просел на 5%, однако KIA Motors Rus по итогам 2013 года показала рост продаж. Как вам удалось этого добиться?

Д Действительно, время было непростым для всех автопроизводителей. И если первый квартал 2013 года выглядел довольно стабильно, то после марта началось падение, которое усугубилось во втором полугодии. Не могу сказать, что был какой-то особенный рецепт выживания при кризисе. Мы следовали той стратегии, что наметили несколько лет назад: продолжали развивать дилерскую сеть и стимулировать региональных дилеров, разрабаты-

вали максимально привлекательные предложения для клиентов. К тому же модельный ряд KIA формируется таким образом, что каждый автомобиль обновляется довольно часто, и при каждом обновлении мы учитываем меняющиеся потребности клиентов. Кроме того, мы всегда адаптируем модели к российским реалиям. Каждая модель проходит испытания в российских условиях до того, как поступит в продажу. А недавно появился пакет «Теплые опции». Кто-то скажет, что подобные предложения есть у каждого автопроизводителя, но наш пакет доступен даже в базовых комплектациях каждой модели, тогда как конкуренты предлагают эти опции лишь для дорогих комплектаций и по более высоким ценам.

В По итогам 2013 года KIA Rio занял первое место по продажам среди всех моделей марки. А какую модель, на ваш взгляд, россияне незаслуженно обошли вниманием?

Д Rio, как вы правильно заметили, остается абсолютным бестселлером, и это объяснимо. Автомобиль производится в России, и он практически полностью переделан для российского рынка, т.е. в том виде, в каком Rio существует здесь, он больше не представлен ни в одной другой стране. Помимо Rio, я бы выделил еще четыре модели, которые так же успешны среди россиян: Sportage, семейство cee'd, Serato и Sorento. Все это столпы нашего модельного ряда в плане продаж. На остальные модели мы тоже возлагаем определенные надежды, но ждать одинакового спорса в разных сегментах невозможно. То, как обстоят дела с уровнем продаж у каждой модели, на данный момент нас устраивает за небольшим исключением — KIA Venga. Этот автомобиль давно не обновлялся, да и сам сегмент невелик, и поэтому модель демонстрирует объемы продаж несколько ниже наших ожиданий.

В Насколько на этом фоне успешным оказался первый автомобиль KIA в премиум-сегменте — Quoris?

Д Когда мы запускали эту модель, то не ставили перед собой коммерческих целей. В первую очередь, мы хотели показать всему миру, что способны выпустить автомобиль, который будет представлять собой произведение искусства — как в плане дизайна, так и в плане современного технологического оснащения. Во-вторых, мы стремились вселить доверие в покупателей, показав, что можем произвести автомобиль не только в массовом, но и в премиальном сегменте. Тем не менее определенный план

КИМ СОНГ ХВАН

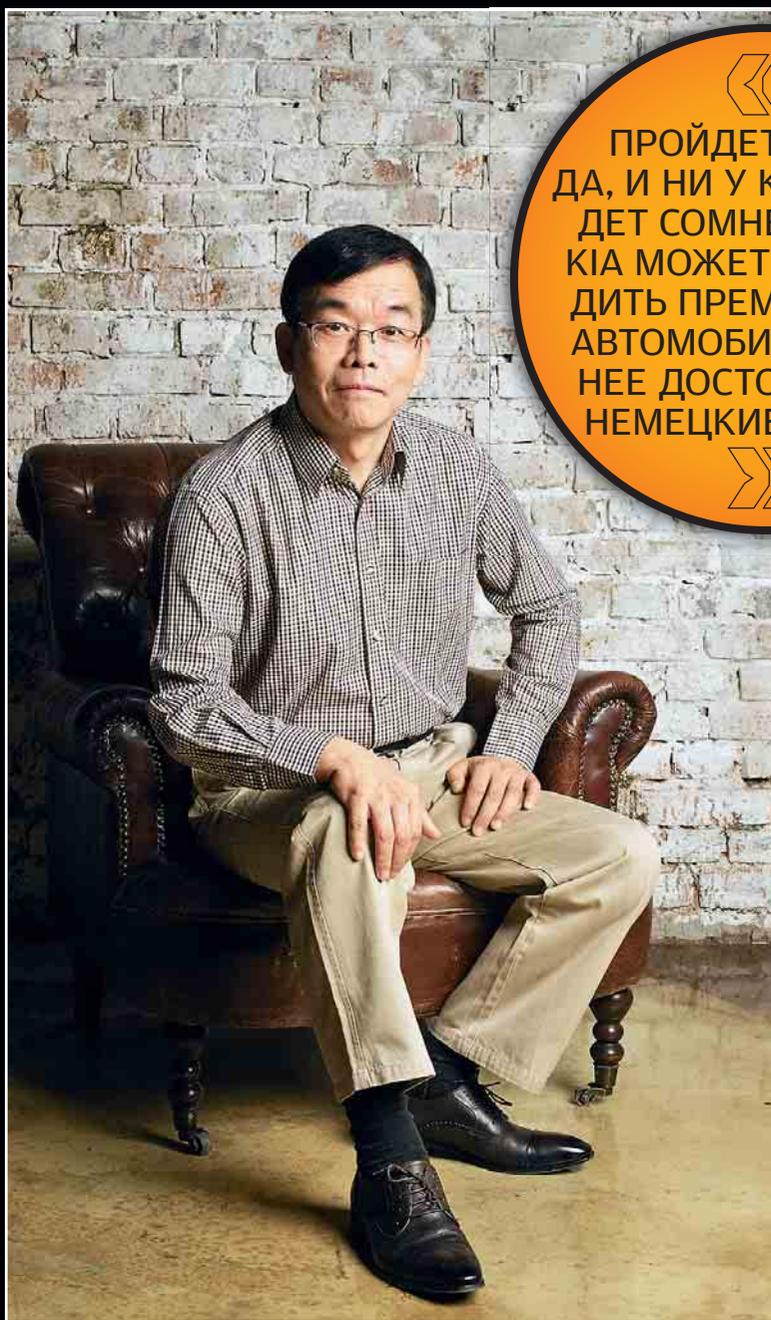
ПРЕЗИДЕНТ KIA MOTORS RUS

Учился в Сеульском национальном институте по специальности «Управление в экономике». Служил на флоте на пограничных судах.

С 1984 года работал в Hyundai и входил в группу запуска на рынок новых моделей, после чего сменил несколько должностей, в том числе главы отдела маркетинга Hyundai Motor Europe, директора по международным маркетинговым исследованиям и анализу рынка в головном офисе Hyundai, директора по маркетингу Hyundai Motor Company.

В 2012 году возглавил компанию KIA Motors Rus.

Женат, воспитывает двух сыновей.



«
ПРОЙДЕТ 3-4 ГОДА, И НИ У КОГО НЕ БУДЕТ СОМНЕНИЙ, ЧТО KIA МОЖЕТ ПРОИЗВОДИТЬ ПРЕМИАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ НЕ МЕНЕЕ ДОСТОЙНО, ЧЕМ НЕМЕЦКИЕ БРЕНДЫ
 »

автомобиль в первом поколении, и то, что он представляет собой сейчас, — это своеобразная история успеха. Поэтому, безусловно, обновленный Sportage — один из самых важных запусков этого года.

Но главные ставки мы делаем на KIA Soul нового поколения, который появится на российском рынке совсем скоро. Новый Soul демонстрирует самую последнюю на сегодня степень развития дизайна марки. Очень мало автомобилей, которые в нескольких поколениях получали награды в области дизайна, а Soul — как раз такой. Автомобиль предыдущего поколения и нынешний Soul награждены престижной премией Red Dot Design. Спасибо дизайнеру Питеру Шрайеру, который создал такой успешный автомобиль.

❑ А какой автомобиль у вас?

❑ Я езжу на Quoris и Mohave, а жена — на Sorento. В будни я концентрируюсь на делах, поэтому в эти дни меня возит водитель, а в выходные я сам сажусь за руль. Моя супруга тоже водит сама, при этом умудряется собирать так много штрафов... Причем она не понимает, за что эти штрафы, просто оплачивает и всё.

❑ За два года, что вы живете в Москве, привыкли к столичному трафику?

❑ Я родился в Сеуле, и этот город тоже безумен в плане дорожного движения и пробок, поэтому для меня Москва не стала большим шоком. Однако я заметил некоторую особенность, которая меня не перестает удивлять: то, как люди трогаются на светофоре. Здесь принято срываться с места и сигналить, даже если светофор еще не успел сменить цвет на зеленый. Я ни в одной стране такого не видел. И еще меня удивляет, как быстро у вас чистят улицы от снега. В Корее, когда валит снег, всё останавливается: закрываются школы, аэропорты, до работы невозможно доехать — полный коллапс. А в Москве реагируют молниеносно, и какой бы ни был снегопад, город продолжает жить.

❑ По чему скучаете, будучи в России?

❑ По друзьям, родственникам. А в целом, в Москве можно поддерживать тот образ жизни, к которому привык в Корее. Здесь большая корейская диаспора, много ресторанов, магазинов, где можно купить корейские продукты. Можно сделать кимчи — это такое национальное блюдо. А корейцы говорят: «Есть кимчи — нет проблем». Тем более я полюбил и местную кухню тоже. Солянка, борщ, гречневая каша, блины, шашлык... Шашлык не русское блюдо? А хачапури? Но мне они тоже нравятся.

❑ Чем бы хотели заниматься, когда отойдете от дел?

❑ Я бы хотел путешествовать и фотографировать. И первая страна в списке — Россия. Сейчас я езжу в основном по работе, а хочется увидеть все достопримечательности без спешки. Я, как и любой кореец, хотел бы когда-нибудь проехать от Москвы до Владивостока по Транссибирской магистрали. Наверное, когда вернусь в Россию туристом, уже будут курсировать «сапсаны», но сейчас, насколько я знаю, путь занимает несколько недель. Но некоторых корейцев и это не останавливает, ведь путешествие по Транссибу — самая заветная мечта многих моих сограждан. Второе по популярности путешествие — Цинцзанская железная дорога, которая проходит через Тибет и поднимается на высоту 5000 метров. Также неплохой маршрут! ❑

продаж Quoris у нас был, и мы его выполнили. Для того чтобы завоевать репутацию в премиум-сегменте, должно пройти 3–4 года. Когда японские производители впервые начали представлять премиальные бренды, тоже было немало скептиков. Однако посмотрите, как всё изменилось! Я вас уверяю: пройдет 3–4 года, и ни у кого не будет сомнений в том, что KIA может производить премиальные автомобили не менее достойно, чем классические немецкие бренды.

❑ В начале апреля в России стартовали продажи обновленного KIA Sportage. 2014 год пройдет под знаком этой модели?

❑ Sportage — одна из флагманских моделей марки KIA, пользующаяся стабильным спросом. То, как выглядел этот



БЕЗ МАСКИ

JAGUAR F-TYPE COUPE ЦЕНА: ОТ 3 370 000 Р.
В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.

ОН КРАСИВ. ОН ЭЛЕГАНТЕН. КРЕПКО СБИТ? НЕТ, ЭТО НЕ О НЕМ — ОН ОРГАНИЧЕН. ЕГО ПРОФИЛЬ НАРИСОВАН ОДНИМ НЕПРЕРЫВНЫМ РОСЧЕРКОМ КАРАНДАША. КАНОНЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ АРХИТЕКТУРЫ? ТОЖЕ НЕТ. ЭТО ОБРАЗ, СОЗДАННЫЙ СЕРДЦЕМ. И САМ ТВОРЕЦ ЭТОГО СОВЕРШЕНСТВА ЯН КАЛЛУМ НЕ ПРОТИВ ТАКОГО УТВЕРЖДЕНИЯ. А ЕЩЕ К НЕМУ НЕ ПОДХОДИТ ФРАЗА «ВОЛК (ЕСЛИ ХОТИТЕ, ЯГУАР) В ОВЕЧЬЕЙ ШКУРЕ» — ОН НЕ МАСКИРУЕТСЯ, ИБО МОЩЬ ОЩУЩАЕТСЯ В КАЖДОЙ ЕГО ЛИНИИ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА И JAGUAR



ТЕСТ-ДРАЙВ JAGUAR F-TYPE COUPE



1



ДИРЕКТОРУ ПО ДИЗАЙНУ Jaguar Яну Каллуму я задал абсолютно (как понял позже) неуместный вопрос: каким он видит образ потенциального покупателя Jaguar F-Type Coupe? «Мне все равно, каков он, этот покупатель, я о нем не думаю. Мне важен автомобиль», — безапелляционно ответил Ян. Как это здорово, когда в процессе творчества можно абстрагироваться от забот отдела маркетинга... О точности попадания в образ говорит и тот факт, что реальный F-Type Coupe почти «дословно» повторяет концепт C-X16, представленный в 2011 году во Франкфурте. «Совершенство концепта C-X16 было перенесено на новый автомобиль без компро-

миссов», — подтверждает Каллум. А еще был момент, который лично мне очень понравился: на заключительном слайде «архитектурной» презентации F-Type Coupe отбрасывал тень легендарного E-Type. Того самого хита 1960-х. С тенью, но отнюдь не в тени последнего. И еще. Прошел всего год с тех пор как команда Jaguar явила миру родстер F-Type, и вот теперь — купе. И при этом сами создатели говорят, что F-Type Coupe — совершенно другой автомобиль. И дело здесь не только в наличии крыши.

По мере приближения к F-Type усиливается и странное впечатление: у тебя нет никаких сомнений в том, что это настоящий хищник, но есть и предчувствие того, что

ДЕТАЛЬНО



КРУТО

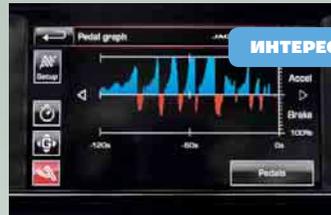
АЛЮМИНИЕВЫЙ кузов имеет показатель жесткости на кручение в 33 000 Нм/град.



НЕ ЗАБЫЛИ

СЕКУНДОМЕР здесь явно не лишний.

ГРАФИКУ работы педалями газа и тормоза можно вывести на монитор системы.



ИНТЕРЕСНО





для полного контакта с ним не потребуется заоблачного мастерства укротителя. Чего стоят только приветливо выдвинувшиеся ручки дверей: мол, садись, помчим получать удовольствие. А салон! Нет, не салон, а настоящий гоночный кокпит! Низкая посадка, сиденья, плотно охватывающие тело, обрешеченная проточенной кожей центральная консоль. Все очень изящно и дорого, но в то же время пронизано спортивными нотками. Опущение простора и легкости не обманывает: F-Туре Соуре полностью создан из алюминия, причем (и этим очень гордятся технологи Jaguar) боковые части кузова отштампованы из единого листа. Отсюда и весовые показатели: базовая версия F-Туре Соуре, снабженная 340-сильным 6-цилиндровым мотором, весит 1577 кг, то есть купе на 20 кг легче, чем кабриолет; версия S с V6 мощностью в 380 л. с. тяжелее на 17 кг, а вес самой мощной версии R с 550-сильной V-образной «восьмеркой» составляет 1650 кг.

1 Салон без изюминки, но в целом неплохо. Наверное, я придирился, хотелось абсолютного совершенства.
2 А вот сиденья просто на «пятерку»: удобные, с достаточным числом регулировок.

Но особым предметом гордости разработчиков купе является жесткость кузова на кручение, которая со-

ставляет 33 000 Нм/град. — это на... 80% выше, чем у родстера! Самый жесткий кузов в истории марки! Причем выбираете ли вы вариант с алюминиевой крышей или с крышей из стеклянных панелей, показатель жесткости не меняется. Это было достигнуто благодаря ряду инновационных решений. К примеру, в боковую часть крыши интегрирована балка, изготовленная методом гидроформинга из высокопрочного алюминия и простирающаяся от передней до задней стойки. В общем, потрясающее сочетание красоты и функциональности. Даже задний спойлер, оптимизирующий аэродинамический баланс, «замаскирован» на линии корпуса и задней двери и выдвигается на скорости свыше 112 км/ч.

Первым объектом знакомства стал 380-сильный F-Туре S Соуре, разгоняющийся до сотни за 4,9 секунды. В отличие от базовой версии здесь установлены адаптивные амортизаторы, механический дифференциал повышенного трения, передние тормозные диски большего (380 мм) диаметра, 19-дюймовые колесные диски, система контроля старта... И обычное шосс-





ТЕСТ-ДРАЙВ JAGUAR F-TYPE COUPE

се, по которому следуешь в «гражданском» режиме, — явно не его стихия. Вернее, на дорогах общего пользования F-Type Coupe демонстрирует самые обычные повадки. О его истинной сути периодически вспоминаешь лишь благодаря достаточно жесткой, даже в комфортном режиме, подвеске — это как зверь, который постоянно готов к прыжку. Но вот дорога становится все более и более закрученной, повороты меняют направление, из одного переходят в другой... Вот она, среда обитания Jaguar! Разбудить его темперамент несложно — достаточно перебросить рычажок, что слева от селектора АКП, вниз, на символ финишного флага. Так включается режим Dynamic. Автомобиль преобразается: руль становится тугим и острым, подвеска, и до этого отнюдь не валяжная, еще больше «собирается», а амортизаторы, способные до 500 раз в секунду подстраивать свои характеристики к характеру дорожного покрытия, способствуют четкому и уверенному управлению. Даже звук выхлопа меняется! Это уже настоящий Jaguar, но при этом ягуар дружелюбный, а отнюдь не демонстрирующий звериную ярость и неповиновение. На всех версиях F-Type Coupe используется 8-ступенчатая АКП Quickshift, работа которой выше всяких похвал:

настройка передаточных отношений такова, что при активной езде достаточно перевести селектор коробки в спортивный режим. И получайте удовольствие от вождения! Разгон, торможение под неистовый «отстрел» мотора, четкий вход в поворот, выверенный выход по аккомпанементу раскручивающегося двигателя... Автомобиль потрясающе послушен! Но при этом, несмотря на все «дружелюбие «зверя», не расслабляйтесь...

А квинтэссенцией теста стало знакомство с топовой версией F-Type R Coupe на действующем гоночном треке Motorland Aragon. Пятилитровая «восьмерка», 550 л. с., такие же, как на «эске», адаптивные амортизаторы, но жесткость передних пружин увеличена на 4,3%, а задних — на 3,7%, ограниченная электроникой «максималка» — 300 км/ч. А еще в конструкции F-Type R Coupe использовано второе поколение активного электронного дифференциала, работающего в связке с системами динамической стабилизации (DSC) и Torque Vectoring by braking, которая с учетом силы торможения управляет крутящим моментом. Датчики постоянно анализируют положение автомобиля на дороге, система EAD (Electronic Active Differential)



1



2

1 Слева от селектора АКП расположен «флажок» включения режима «Dynamic».

2 Опциональные карбоно-керамические тормоза отличаются высокой эффективностью и низким износом.



через управляемую электромотором многодисковую муфта распределяет крутящий момент, оптимизируя тягу при любых условиях.

При этом полная блокировка разблокированного дифференциала обеспечивается всего за 200 миллисекунд. Система работает настолько безупречно, что нужно лишь направить машину на апекс поворота и вовремя «открыться» на выходе, а дальше она сама и занырнет в поворот, и, сохраняя нейтральную поворачиваемость, без проблем удержится на оптимальной траектории. На все 100% согласусь с главным инженером отдела шасси Майком Кроссом, говорившим о том, в Jaguar «разработали шасси, которое позволяет добиться невероятной управляемости и уверенности за рулем». А так как на гоночной трассе к такому поведению автомобиля быстро привыкаешь и начинаешь относиться к нему как к чему-то само собой разумеющемуся, то нам было предложено в полной мере ощутить работу систем на мокром асфальте картодрома. Скорость 60 км/ч, сброс газа, вход

ВОЖДЕНИЕ

Неизгладимые впечатления: быстрый, и очень точный в управлении.

10

САЛОН

Все неплохо, но не более. В общем, не на «десятку».

9

КОМФОРТ

Нужно принимать во внимание, что это машина не для вальяжного перемещения из пункта «А» в пункт «Б».

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

На хорошем уровне. В наличии и фронтальные и боковые подушки безопасности, и электронные помощники...

10

ЦЕНА

Ну что здесь скажешь? Конечно, не дешево, но оно этого стоит.

9

в поворот без торможения, только работа рулем... Кажется, что сейчас начнется снос передней оси, но в этот момент чуть заметно подтормаживается внутреннее колесо, и автомобиль по верной траектории выходит из поворота. Понятно, что возможности любого комплекса систем не безграничны — стоит перебрать со скоростью на входе в поворот, и работа системы DSC «придушит» автомобиль, безнадежно испортив время круга. Кстати, в меню Dinamic-i, кроме фиксации таких параметров, как, к примеру, боковые и продольные ускорения, настроек работы отдельных систем, есть и секундомер. Куда же без него на гоночный трек...

Но и это еще далеко не все активы с F-Type R. Опционально на «эрку» (как, впрочем, и на F-Type S Coupe) устанавливается тормозная система Carbon Ceramic Matrix. Это тормозные суппорты (6-поршневые спереди и 4-поршневые сзади) и огромные тормозные диски (398 мм спереди и 380 сзади), изготовленные из углеродного волокна и керамики. Также в гидравлической системе тормозов используется функция pre-fill: при сбросе газа в системе поддерживается низкое давление, обеспечивающее предварительное сведение тормозных колодок. Кроме того, «тонкая» настройка тормозов происходит

пропорционально скорости автомобиля. А еще Carbon Ceramic Matrix на 21 кг легче стандартной тормозной системы...

«Создание спортивного купе — одна из самых сложных задач. Необходимо правильно уловить его суть, тогда в результате вы получите автомобиль потрясающей динамики, вождение которого будет подлинным удовольствием. Что касается F-Type Coupe, я уверен, что идею мы поняли правильно», — это сказал Ян Каллум, директор по дизайну Jaguar. Абсолютно согласен. Более того, инженеры из Ковентри не только, как говорит Ян, «правильно поняли идею», но и блестяще воплотили ее в жизнь. □

JAGUAR F-TYPE R COUPE

Габариты	4470x1923x1309 мм
База	2622 мм
Снаряженная масса	1650 кг
Полная масса н/д	
Клиренс н/д	
Объем багажника	300 л
Объем топливного бака	72 л
Двигатель	бензиновый, V-образ, 8-цилиндр., 5000 см³, 550/6500 л.с./мин¹, 680/3500 Нм/мин¹
Трансмиссия	автоматическая, 8-ступенчатая, привод задний
Динамика	300 км/ч; 4,2 с до 100 км/ч
Расход топлива	11,1 л на 100 км в смешанном цикле
Конкуренты	Porsche 911, Nissan GT-R

✚ ОТТОЧЕННАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, ПОЗВОЛЯЮЩАЯ РЕАЛИЗОВАТЬ ВСЮ МОЩНОСТЬ МОТОРА, ПРЕКРАСНАЯ РАБОТА АКП QUICKSHIFT...

✚ ОСОБЕННО И ПРИДРАТЬСЯ ТО НЕ К ЧЕМУ. МОЖЕТ БЫТЬ, СТОИЛО ДОБАВИТЬ НЕКОТОРОГО ШАРМА В ОТДЕЛКЕ САЛОНА

ВЕРДИКТ

9,5

КОГДА ЯН КАЛЛУМ ГОВОРИЛ О ТОМ, ЧТО ЕМУ НЕ ИНТЕРЕСЕН ОБРАЗ ПОКУПАТЕЛЯ, ОН НЕ КРИВИЛ ДУШОЙ. СПРОСИТЕ МЕНЯ, КУПИЛ БЫ Я F-TYPE R COUPE? И Я НЕ ЗАДУМЫВАЯСЬ ОТВЕТИЛ БЫ, ЧТО ДА. АБСТРАГИРУЯСЬ ОТ ФИНАНСОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ. КТО-ТО СКАЖЕТ, ЧТО ЗА 5,6 МЛН РУБЛЕЙ МОЖНО КУПИТЬ ТАКОЕ... МОЖНО. НО ЭТО БУДЕТ НЕ JAGUAR F-TYPE R COUPE.





ПОНЯТНО, ЧТО ЗАДАЧЕЙ ДИЗАЙНЕРОВ было сделать этот автомобиль в общем стиле с Porsche 911, Carrera GT и 918 Spyder. Здесь имеются большие воздухозаборники для активного охлаждения интеркулеров, фирменная линия капота, выпуклые крылья — дань традиции со времен модели 993, а также ниспадающая

назад крыша. Привлекают внимание накладки на дверях, которые визуально занижают автомобиль, позволяют ему выглядеть более мощным и широким. У Macan Turbo накладки окрашены в цвет кузова, а у Macan S — черные. В качестве опции предлагаются накладки из карбона. В Porsche вообще не применяют декоративные пленки. Если видишь карбон, то это карбон, если дерево, то это дерево. Во всех автомобилях натуральная кожа — сиденья, подлокотники, руль, рукоятка переключения передач.

Если посмотреть на автомобиль сзади, он опять же узнаваем. Здесь появились интересные фонари «3D-формы» — тонированные, затемненные, с выступающей



ПРЫЖОК ТИГРА

PORSCHE MACAN ЦЕНА: ОТ 2 550 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С АПРЕЛЯ 2014 Г.

КОМПАНИЯ PORSCHE ПРОВЕЛА В МАРОККО ТЕСТ-ДРАЙВ СВОЕГО ПЕРВОГО КОМПАКТНОГО SUV – MACAN. СЛОВО ЭТО ПЕРЕВОДИТСЯ С ИНДОНЕЗИЙСКОГО КАК «ТИГР» И «В ПОДЛИННИКЕ» ЧИТАЕТСЯ «МАЧАН», НО ПРЕДСТАВЛЕНА МОДЕЛЬ ВСЕ ЖЕ В БОЛЕЕ ПРИВЫЧНОМ ПРОИЗНОШЕНИИ – «МАКАН». НОВИНКА УЖЕ ПОСТУПИЛА В ПРОДАЖУ В РОССИИ И, СУДЯ ПО ЧИСЛУ ЗАКАЗОВ, ВЫЗВАЛА ОГРОМНЫЙ ИНТЕРЕС □ АНДРЕЙ МАШНИН □ ФОТО АВТОРА И PORSCHE

внутренней частью. Они целиком светодиодные, причем каждый светодиод снабжен собственной линзой, чтобы светил в правильном направлении, то есть не в разные стороны, а назад.

В салоне ключ все так же слева — как повелось со времен «Ле-Мана», когда водитель, запрыгнув в машину, сразу включал одной рукой передачу, а другой зажигание и экономил

доли секунды, которые на старте могли сыграть решающую роль. Новый руль — как в 918 Spyder, только большего размера, снабжен легкими и удобными лепестками переключения передач. Лепестки сделаны из магниевого сплава и вращаются вместе с рулем.

У сидений весьма развитая боковая поддержка. Настоящие ковши. На приборной панели по центру традиционно тахометр — дань спортивным традициям бренда. Так же, как на Carrera GT и 918 Spyder, здесь поднимающаяся вверх центральная консоль. Это позволило сдвинуть рычаг селектора PDK максимально близко к рулю, чтобы делать меньше движений рукой. На консоли воплощена идеология «прямого +





ТЕСТ-ДРАЙВ PORSCHE MACAN

управления»: нет никаких вращающихся шайб, только кнопки, так что если нужно использовать какую-то функцию, нажимаешь кнопку и сразу получаешь доступ к соответствующей системе. Наверху еще одна кнопочная панель — в стиле Cayenne (впервые появилась на Panamera). В общем, преемственность салонов сохранилась.

Из кнопочных фишек хочется отметить знакомый по другим моделям Porsche «спортвыхлоп». Это дополнительная опция, которая меняет звук работы двигателя

за счет пневмопривода в последней ступени глушителя. При нажатии кнопки активатор позволяет газам миновать небольшую часть финальной стадии глушения, и звук становится более глубоким, причем эффект усиливается при переходе в режимы Sport и Sport+. Опция не безумно дорогая, заказывают ее достаточно активно.

После беглого осмотра салона можно отметить достаточный простор для ног на заднем ряду, но не вполне достаточный для



ДЕТАЛЬНО



ДОСТАТОЧНО

В обычном состоянии **ОБЪЕМ БАГАЖНИКА** составляет 500 литров.



СПОРТИВНО

Часы традиционно приспособлены для хронометража **ВРЕМЕНИ КРУГА**.





1



2



3

головы рослого пассажира (панорамная крыша отнимает 4 см высоты салона). Сиденья складываются во всех обычных вариантах и позволяют увеличить объем багажного отсека с 500 до 1500 л. Передние места хорошо обустроены, обзорность нормальная во всех направлениях. В каждой детали чувствуется порода. Приятно здесь находиться!

Отъездив полдня на Macan Diesel, мы вдруг узнали, что модификацию с таким мотором в Россию поставлять даже не планируют. Жаль.

На Macan S стоит 3-литровый турбированный V6 мощностью 340 л. с. В инструкции рекомендуют 98-й бензин, но можно ис-

1 TFT-дисплей на приборной панели входит в «базу».

2 На Macan S и Macan Turbo стоят турбированные V6 объемом 3.0 и 3.6, мощностью 340 и 400 л. с. соответственно. Разгон до сотни у обоих порядка 5 секунд.

3 Здесь приятно находиться, особенно — управлять.

пользовать и 95-й — с пропорциональным снижением мощности. Максимальная скорость автомобиля 254 км/ч, разгон до сотни — 5,2 секунды с опциональным пакетом Sport Chrono, без него — 5,4.

Впридачу к Sport Chrono хорошо идет Launch Control. В подходящем тихом месте (транспорта в полях Марокко не очень-то много) не преминули опробовать эту «игрушку»: включаешь режим Sport+, нажимаешь педаль тормоза, газ до упора, загорается предупреждение «Launch Control activated», отпускаешь тормоз и — срываешься с места, как из катапульты. Желательно прижимать голову к подлокотнику, чтобы не удариться.

Удивило, что автомобиль не пробуксовал при резком старте даже на камушках. Четко работает система интеллектуального полного привода: в этот момент она максимально сжимает муфту, чтобы у вас был еще и привод спереди. Плюс сзади стоят более широкие шины.

У Macan Turbo двигатель 3,6 л, 400 л. с. Максимальная скорость 266 км/ч, время разгона до сотни — 4,6 с. В принципе, похожий мотор, только с увеличенным ходом поршня.

Коробка PDK позволяет двигаться накатом. Если ехать прямолинейно и равномерно и сбросить газ, то в определенный момент стрелка тахометра упадет на холо-



ТЕСТ-ДРАЙВ PORSCHE MACAN

✚ ЯРКО ВЫРАЖЕННЫЙ СПОРТИВНЫЙ ХАРАКТЕР, ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОЛНЫЙ ПРИВОД, ПНЕВМОПОДВЕСКА В «БАЗЕ», ДИЗАЙН

☐ ЗА ВРЕМЯ ТЕСТА ОТ КАМУШКОВ ТРЕСНУЛО НЕСКОЛЬКО ЛОБОВЫХ СТЕКОЛ

ВЕРДИКТ

10

MACAN ВЫЗВАЛ АЖИОТАЖ ЕЩЕ ДО ПОЯВЛЕНИЯ У ДИЛЕРОВ. ВОЗМОЖНО, ЧЕРЕЗ ГОД НА ЭТОМ PORSCHE, ЧТО НАЗЫВАЕТСЯ, «ВСЕ БУДУТ ЕЗДИТЬ». ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОМПАНИИ НАСТАИВАЮТ НА ТОМ, ЧТО ЭТА МОДЕЛЬ НЕ РАССМАТРИВАЛАСЬ ИМИ КАК «АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ДЕВУШЕК». НО ВСЕ ЖЕ ЕСТЬ ПРЕДПОЛОЖЕНИЕ, ЧТО МНОГИЕ МУЖЧИНЫ ОСТАНУТСЯ ВЕРНЫ «КАЙЕНУ».



1 В горах мы поставили Macan рядом с «Кайеном» сопровождения. Неожиданно выяснилось, что автомобили не так уж сильно отличаются на первый взгляд.

2 Достаточно места для комфортной поездки.

3 Новые затемненные фонари с дизайном 3D.

PORSCHE MACAN S

Габариты	4681x1923x1624 мм
База	2807 мм
Снаряженная масса	1865 кг
Полная масса	2550 кг
Клиренс	205 мм
Объем багажника	500/1500 л
Объем топливного бака	65 л
Двигатель	бензиновый, V6, 2997 см ³ , 340/5500 л.с./мин ⁻¹ , 460/1450-5000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автомат., 7-ступ., привод полный
Динамика	254 км/ч; 5,4 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	11,6/7,6/9,0 л на 100 км
Конкуренты	Audi Q5, BMW X3, Mercedes-Benz GLK-class

стые обороты, при этом не должна быть отключена функция Старт-стоп.

В интеллектуальной системе полного привода стоит многодисковая муфта, которая подключается и отключается электроникой. В зависимости от того, в каких условиях находится автомобиль, по-разному распределяется момент между осями.

Важно заметить, что оба автомобиля будут иметь пневмоподвеску в «базе».

Интересно, как дилеры будут «разводить» Macan за 2,8 млн рублей и Cayenne за 4. В общем-то, они похожи, хотя сегменты и разные. В пользу Macan его новизна, зато Cayenne всегда в наличии, а заводская квота новинки в РФ не так велика. Прямыми конкурентами Macan на нашем рынке можно назвать Audi Q5, BMW X3 и MB GLK. Но, пожалуй, эмоции здесь тоже будут на стороне Porsche. ◻

ВОЖДЕНИЕ

В горах и на равнинах, на асфальте и гравии — отлично! Кому нужен бытового спорт, тот его получит. Берегите голову при старте в режиме Launch Control.

10

САЛОН

Избыточной роскоши нет, светло, красиво, качественно, пространства много на обоих рядах сидений.

10

КОМФОРТ

Все устроено достаточно удобно, приятная подвеска.

10

БЕЗОПАСНОСТЬ

Этому важному аспекту уделено должное внимание.

10

ЦЕНА

Одно из основных достоинств модели. Входной билет в «клуб Porsche».

10



**ТЕРРИТОРИЯ
ДОМИНИРОВАНИЯ**

**НОВЫЙ
SCRAMBLER® XP
1000**

НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
МОЩНОСТЬ 89 Л.С.
БЫСТРАЯ ДИНАМИКА РАЗГОНА
УЛУЧШЕННЫЕ ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА И УПРАВЛЯЕМОСТЬ*



кредитная программа Polaris Finance
0% годовых** подробности у ваших дилеров
или на www.brandtpolaris.ru

* Все указанные характеристики относятся к модели мотовездехода Polaris Scrambler XP 1000 в линейке POLARIS, в сравнении с моделью Scrambler 850 H.O. EPS. Подробности у продавцов-консультантов и на сайте www.brandtpolaris.ru
** условия кредитования: 0% годовых предоставляется при первоначальном взносе от 30% от стоимости техники и сроке кредитования – 12 месяцев; сумма кредита от 80 000 руб. до 550 000 руб.; валюта кредита – рубли РФ; оформление кредита по двум документам (паспорт + вод. удостоверение/загранпаспорт/военный билет) без предоставления справок о доходах; комиссия за выдачу кредита составляет 0 руб.; кредит погашается ежемесячно аннуитетными платежами; ежегодное страхование риска по КАСКО от угона, повреждения, полной гибели техники не требуется. При погашении кредита через третьих лиц возможна комиссия. Затраты Покупателя между заявленной ставкой 0 % и ставкой 16%, указанной в кредитном договоре, достигаются за счет соразмерного снижения цены на технику при заключении кредитного договора на вышеуказанных условиях. При оформлении кредита на срок свыше 12 месяцев, условия кредитования устанавливаются банком, предоставляющим кредит. Дополнительную информацию об условиях кредитования по данному предложению можно получить на сайте www.raiffeisen.ru.
Не является публичной офертой. Товар сертифицирован. Цвет и комплектация могут отличаться от изображенных на фотографии. ЗАО "БРАНДТ", ОГРН 1037828005137.

95 ДИЛЕРОВ НА ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ РОССИИ

МОСКВА МЫТИЩИ ХИМКИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ АБАКАН АРХАНГЕЛЬСК БАРНАУЛ БРАТСК ВЛАДИМИР ВОЛГОГРАД ВОЛОГДА ЕКАТЕРИНБУРГ ИЖЕВСК ИРКУТСК КАЗАНЬ
КЕМЕРОВО КИРОВ КОСТРОМА КРАСНОДАР КРАСНОЯРСК МИНСК МУРМАНСК НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ НИЖНЕВАРТОВСК НИЖНИЙ НОВГОРОД НОВОКУЗНЕЦК НОВОСИБИРСК
НОВЫЙ УРЕНГОЙ НОРИЛЬСК ОМСК ПЕРЬ ПЕТРОЗАВОДСК ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ ПРИОБЬЕ РЫБИНСК РЯЗАНЬ САЛЕХАРД САМАРА САРАТОВ СМОЛЕНСК
СТАВРОПОЛЬ СУРГУТ СЫКТЫВКАР ТОЛЬЯТТИ ТОМСК ТЮМЕНЬ УЛАН-УДЭ УФА ХАБАРОВСК ЧЕБОКСАРЫ ЧЕЛЯБИНСК ЧЕРЕПОВЕЦ ЮЖНО-САХАЛИНСК ЯРОСЛАВЛЬ



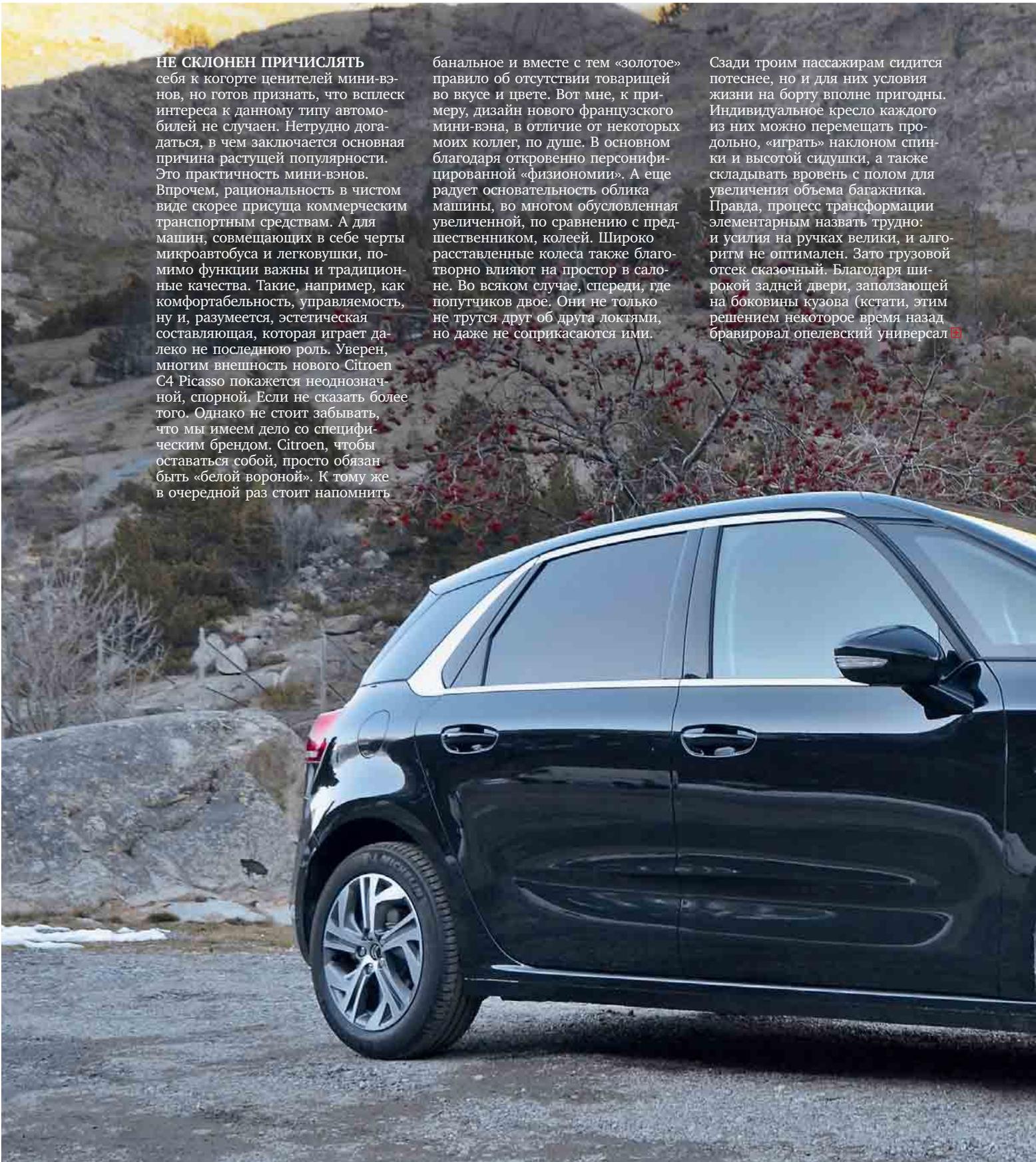
ТЕСТ-ДРАЙВ CITROEN C4 PICASSO

НЕ СКЛОНЕН ПРИЧИСЛЯТЬ

себя к когорте ценителей мини-вэнов, но готов признать, что всплеск интереса к данному типу автомобилей не случаен. Нетрудно догадаться, в чем заключается основная причина растущей популярности. Это практичность мини-вэнов. Впрочем, рациональность в чистом виде скорее присуща коммерческим транспортным средствам. А для машин, совмещающих в себе черты микроавтобуса и легковушки, помимо функции важны и традиционные качества. Такие, например, как комфортабельность, управляемость, ну и, разумеется, эстетическая составляющая, которая играет далеко не последнюю роль. Уверен, многим внешность нового Citroen C4 Picasso покажется неоднозначной, спорной. Если не сказать более того. Однако не стоит забывать, что мы имеем дело со специфическим брендом. Citroen, чтобы оставаться собой, просто обязан быть «белой вороной». К тому же в очередной раз стоит напомнить

банальное и вместе с тем «золотое» правило об отсутствии товарищей во вкусе и цвете. Вот мне, к примеру, дизайн нового французского мини-вэна, в отличие от некоторых моих коллег, по душе. В основном благодаря откровенно персонифицированной «физиономии». А еще радует основательность облика машины, во многом обусловленная увеличенной, по сравнению с предшественником, колеей. Широко расставленные колеса также благотворно влияют на простор в салоне. Во всяком случае, спереди, где попутчиков двое. Они не только не трутся друг об друга локтями, но даже не соприкасаются ими.

Сзади троим пассажирам сидится потеснее, но и для них условия жизни на борту вполне пригодны. Индивидуальное кресло каждого из них можно перемещать продольно, «играть» наклоном спинки и высотой сиденья, а также складывать вровень с полом для увеличения объема багажника. Правда, процесс трансформации элементарным назвать трудно: и усилия на ручках велики, и алгоритм не оптимален. Зато грузовой отсек сказочный. Благодаря широкой задней двери, заползающей на боковины кузова (кстати, этим решением некоторое время назад бравировал опелевский универсал



ДРУГОЙ ТАКОЙ ЖЕ

CITROEN C4 PICASSO ЦЕНА: ОТ 879 900 Р. В ПРОДАЖЕ: С ВЕСНЫ 2014.

ПОЯВЛЕНИЕ КАЖДОЙ ОЧЕРЕДНОЙ МОДЕЛИ CITROEN, КАК ПРАВИЛО, СТАНОВИТСЯ ЯРКИМ СОБЫТИЕМ. НОВЫЙ C4 PICASSO — НЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ. ЗНАМЕНИТЫЙ СИТРОЕНОВСКИЙ «КОКТЕЙЛЬ» ПОД НАЗВАНИЕМ «КРЕАТИВНАЯ ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ» ДЕЛАЕТ СВОЕ ДЕЛО. МАЛО КОГО ФРАНЦУЗСКИЙ МИНИ-ВЭН ОСТАВИТ РАВНОДУШНЫМ □ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ □ ФОТО АВТОРА





ТЕСТ-ДРАЙВ CITROEN C4 PICASSO

Insignia), процесс внедрения любого груза пройдет на ура. Оптимальна и погрузочная высота. Ну а за вместимость при сложенных задних креслах багажник достоин эпитета «всепоглощающий».

Салон нового C4 Picasso под завязку наполнен светом. В нем ощущаешь себя, словно в аквариуме, что неудивительно при сумасшедшей площади остекления 5,3 м². А огромное панорамное лобовое стекло, заползающее на крышу, создает эффект непосредственного присутствия в окружающем мире. В основном органы управления и информации неплохо скомпонованы. Эргономика в целом вполне приемлема. Но особенно подкупают удобный многофункциональный руль, интуитивно понятная панель управления с сенсорными кнопками и пара больших информационных дисплеев. Правда, в базовых версиях основной дисплей жидкокристаллический (что не мешает ему быть весьма наглядным), а у машин подороже он щеголяет множеством красок и изощренной анимацией. Полный информационный пакет дополнен такими экзотическими функциями, как калькулятор или календарь. А фоном можно сделать, скажем, собственную фотографию. Центральное расположение дисплея — на любителя, но оно оп-



1 Непривычный сидроеновский селектор коробки в реальной жизни вполне удобен.

2 В начальных версиях приборный щиток монохромный, а в более богатых он цветной, и к тому же с отличной анимацией.



LifePAD

ПОЛУЧИТЕ
свой LifePAD на
life-pad.ru/pk

ПРОС-
ТИТЕ!

- За пробки по дороге на сделку, от которой зависит квартальная прибыль.
- За все срочные командировки, в которые вы не поехали из-за технического перерыва в авиакассе.
- За 10 млрд. ваших нервных клеток, убитых, пока бухгалтер был в отпуске.
- За клиентов, которые так и не стали постоянными, потому что вы не принимали кредитных карт.

Больше такого не повторится...

ОАО АКБ «Пробизнесбанк». Генеральная лицензия ЦБ РФ №2412 от 13.08.2012 г.
Юридический адрес: 119285, г. Москва, ул. Пудовкина, д. 3. ОГРН 10277005 08978. РЕКЛАМА

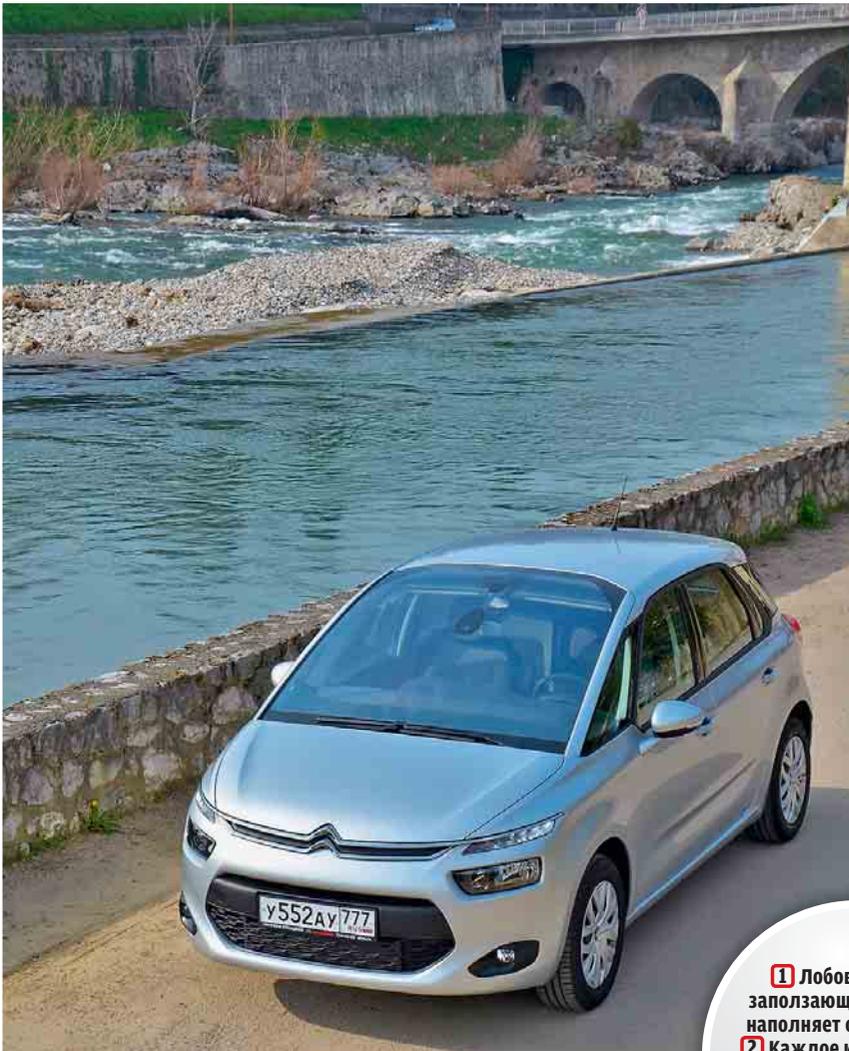
Финансовая группа Лайф представляет LifePAD – сервис, который сделает ваш бизнес более независимым и эффективным. Не стойте в пробках, бронируйте билеты, принимайте к оплате кредитные карты быстро и безопасно.



Финансовая группа
Лайф



ТЕСТ-ДРАЙВ CITROEN C4 PICASSO



уровня» в исполнении Exclusive, где есть все. Ну, или почти все. Скажем, система камер кругового обзора. Или активный круиз. А также парковочный ассистент. Еще кресла с массажем, электропривод пятой двери, встроенная навигация и многое другое.

Из трех «ездовых тандемов», предназначенных для нового C4 Picasso, «пообщаться» довелось с двумя. Самая мощная версия со 150-сильным бензиновым двигателем и 6-ступенчатым автоматом пока осталась «за кадром». Базовый вариант мини-вэн оснащается 120-сильным бензомотором и 5-ступенчатой «механикой». В данном сочетании автомобиль не отличается ни стартовым азартом, ни разгонным темпераментом. К тому же во время интенсивного движения становится назойливым шум двигателя. А еще коробка не слишком четкая. Но, по большому счету, машина вполне приемлема. И если, садясь за руль, не пытаться «хва- +



- 1 Лобовое стекло, заползающее на крышу, наполняет салон светом.
- 2 Каждое из трех задних кресел можно регулировать по углу наклона спинки и высоте, но делать это не очень удобно.



ДЕТАЛЬНО



НЕ НАГЛЯДНО

Из-за расположения **РАЗЪЕМОВ** пользоваться ими непросто.



ИНТЕРЕСНО

Среди всевозможных элементов бортовой «цивилизации» предусмотрен даже **КАЛЬКУЛЯТОР**.

равдано лояльностью к пассажиру. Понравилось обилие отделений для мелочей. Зато расположение всяческих разъемов (включая, кстати, розетку на 220 В) в верхней части центрального бардачка показалось не очень удобным.

Комплектаций для нового C4 Picasso предусмотрено четыре — от базовой Dynamique (879 900 р.) до высшей Exclusive

(1 226 900 р.). А между ними Tendance (914 900 р.) и Intensive (1 089 900 р.). Стандартная версия вполне пригодна для жизни. Там имеются и электропакет, и бортовой компьютер, и музыка, и система стабилизации, и «помощник» при старте в гору, и... Насыщаясь оборудованием от комплектации к комплектации, французский мини-вэн достигает «греческого



GAZель Next

ЛУЧШИЙ КОММЕРЧЕСКИЙ АВТОМОБИЛЬ ГОДА¹

- Тысячи тонн перевезенных грузов
- Десятки тысяч довольных владельцев
- Сотни тысяч пройденных километров
- Миллионы заработанных рублей



Реклама

Кредитные² и лизинговые³ каникулы!



- широкий выбор специальных программ кредитования и лизинга

акция: рассрочка на 2 года⁴



- выгодные условия, индивидуальный подход к клиенту

акция: до 80 000 рублей бонус по программе⁵



- первая программа для коммерческой техники

круглосуточная техпомощь и топливные карты в подарок, скидки на запчасти и сервис

V Специальные условия для корпоративных клиентов

azgaz.ru 8-800-700-0-747

1. А/м ГАЗель NEXT занял первое место по итогам конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России», 2013 год, номинация «Фургон/малотоннажник года».

2. Кредитные каникулы - Акция с ЗАО «Кредит Европа Банк» с возможностью отложить первую выплату по кредиту на срок до 60 календарных дней с даты оформления кредитного договора. Также акция предполагает предоставление Клиенту сниженной ставки по кредиту за счет специальной цены на приобретаемый автомобиль. Акция действует до 31.05.2014г. Программа распространяется на любые автомобили марки «ГАЗ». Подробнее об условиях акции на сайте: <http://azgaz.ru/stock/kreditnye-kanikuly>. Решение о выдаче кредита принимает Банк-партнер, ЗАО «Кредит Европа Банк». Генеральная лицензия Банка России от 22.02.2012г. №3311.

3. Лизинговые каникулы - Акция с ООО «Элемент Лизинг» с возможностью отложить первую выплату по лизингу на срок до 90 календарных дней с даты оформления лизингового договора. Также акция предполагает предоставление Клиенту сниженной ставки удорожания по лизингу за счет специальной цены на приобретаемый автомобиль. Акция действует до 31.05.2014г. Программа распространяется на любые автомобили марки «ГАЗ». Подробная информация в офисах ООО «Элемент Лизинг» и на сайте: <http://azgaz.ru/stock/lizingovye-kanikuly>. Решение о предоставлении финансирования покупки автомобиля принимает лизинговая компания.

4. Субсидированная ставка по кредиту сроком 24 месяца составляет 0% годовых. Данная ставка отражает затраты клиента на покупку автомобиля в кредит при одновременном субсидировании официальным дилером «ГАЗ» розничной цены автомобиля, что делает затраты сопоставимыми с расходами на кредит со ставкой 0% годовых при указанном сроке кредитования. Основные условия программы: кредит в рублях, срок 24 мес., первоначальный взнос от 50% стоимости автомобиля, процентная ставка в кредитном договоре 12,4%, в сумму кредита включены страховые премии по КАСКО, страхованию жизни и здоровья за весь срок действия кредитного договора. Кредит предоставляется ООО «Русфинанс Банк» (лицензия ЦБ РФ №1792 от 15.02.2006). Требования, предъявляемые к заемщику, решение о выдаче кредита или отказе в выдаче кредита определяются банком-партнером, подробности на сайте www.rusfinancebank.ru. Не является публичной офертой, определяемой ст. 437 (1) ГК РФ. Срок действия предложения - до 30.05.2014г.

5. При приобретении нового автомобиля «ГАЗель NEXT» (за исключением каркасных автобусов и автомобилей с 2-рядной кабиной), в обмен на сдаваемый подержанный коммерческий автомобиль 2004-2014 года выпуска (произведенный не на предприятиях «Группы ГАЗ» и имеющий разрешенную максимальную массу (в соответствии с п. 14 ПТС) от 2400 кг до 8000 кг.), комплектный и находящийся в исправном техническом состоянии). Подержанный автомобиль должен находиться в собственности Клиента не менее 12 месяцев.





ТЕСТ-ДРАЙВ CITROEN C4 PICASSO



1 Архитектура задней двери позволяет заполнять багажник с максимальной эффективностью.
2 3 Богатые комплектации отличаются от базовых персональными 3-D задними фонарями.



тануть звезд с неба», можно вполне радоваться жизни. C4 Picasso со 115-сильным турбодизелем зачастую сулит больше. Так оно и есть. Тянет дизельный автомобиль ощутимо лучше. Однако роботизированная автоматическая коробка передач смазывает впечатление. Как и большинство «роботов», переход со ступени на ступень она сопровождает существенным толчком. В результате езда становится несколько дерганой. Особенно с ростом интенсивности ускорений. Приноровившись и заблаговременно (перед моментом переключения) сбрасывая газ, а также

двигаясь по возможности плавнее, можно ощутимо повысить качество езды. Своего рода компенсацией за «дискретность» перемещения в пространстве служит отменная топливная экономичность порядка 4 литров на сотню. А еще — классные, прогнозируемые тормоза и адекватное рулевое управление. Подвеска трассовая, комфортная, благодаря чему поступь машины на большинстве шершавых дорог по-кошачьи мягкая и эластичная. Однако на полого-волнистых поверхностях зачастую проявляется склонность автомобиля к диагональной раскачке.

Новый Citroen C4 Picasso можно долго «разбирать по косточкам». Можно детально систематизировать множество его плюсов. Но какими бы компромиссными, какими бы противоречивыми ни были выводы, абсолютно очевидно одно — новинка сохранила ту самую «ситроеновскую» индивидуальность, которую боготворят любители этого французского бренда. ◻

4 В боковых задних дверях скрываются выдвижные противосолнечные шторки.

ВОЖДЕНИЕ

Плавное трассовое движение подходит машине более всего.



САЛОН

Просторен, современен, хорошо оснащен. Некоторые элементы не слишком удобны в пользовании.



КОМФОРТ

Плавность хода, если не считать диагональной раскачки на пологих волнах, вполне приемлема.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Уровень активной и пассивной безопасности вполне соответствует общепринятым мировым стандартам.



ЦЕНА

Цена представляется разумной.



CITROEN C4 PICASSO

Габариты	4428x1826x1610 мм
База	2785 мм
Снаряженная масса	1327 кг
Полная масса	1900 кг
Клиренс	130 мм
Объем багажника	537/1851 л
Объем топливного бака	57 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1598 см³, 120/6000 л.с./мин⁻¹, 160/4250 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	мех., 5-ступ., привод передний
Динамика	187 км/ч; 12,3 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	8,5/4,9/6,3 л на 100 км
Конкуренты	Opel Zafira, Mazda 5, Renault Scenic, Chevrolet Orlando

+ ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, ХОРОШАЯ ОСНАЩЕННОСТЬ, ОТМЕННОЕ ОБЗОРНОСТЬ

- РВАННЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ РОБОТИЗИРОВАННОГО АВТОМАТА, НЕДОСТАТОК ТЯГИ НА НИЗКИХ ОБОРОТАХ

ВЕРДИКТ



АВТОМОБИЛЬ ПРИВЛЕКАЕТ К СЕБЕ ВНИМАНИЕ ОРИГИНАЛЬНОЙ ВНЕШНОСТЬЮ. ВПЕЧАТЛЕНИЕ ДОПОЛНЯЕТ ПРОСТОРНЫЙ, ХОРОШО ОСНАЩЕННЫЙ САЛОН, ВЫПОЛНЕННЫЙ ИЗ СОВРЕМЕННЫХ КАЧЕСТВЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ. НЕ ОЧЕНЬ УДАЧНОЕ СОЧЕТАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ И ТРАНСМИССИЙ «НЕ БРОСАЕТСЯ В ГЛАЗА» НА ФОНЕ МАССЫ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫХ КАЧЕСТВ МАШИНЫ. НОВЫЙ ФРАНЦУЗСКИЙ МИНИ-ВЭН ХОРОШО ПОДХОДИТ ДЛЯ СЕМЕЙНЫХ ПУТЕШЕСТВИЙ И ДЕЛОВЫХ ПОЕЗДОК.

ELF – формула №1 для Вашего двигателя

Вдохновленный высокими технологиями и духом соревнований, ELF идет на опережение, предлагая инновационные смазочные материалы. Будьте первым на дороге вместе с моторными маслами ELF!

www.elf-lub.ru



elf 

Торговая марка **TOTAL**



ЗАДАЧИ ЯСНЫ

MERCEDES-BENZ C-CLASS

ЦЕНА: ОТ 1 570 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.

ПРЕДСТАВЛЯЯ НОВЫЙ MERCEDES-BENZ S-КЛАССА, ИНЖЕНЕРЫ ИЗ ШТУТГАРТА ЗАЯВИЛИ, ЧТО ЭТА МАШИНА ЗАДАЕТ НОВЫЕ СТАНДАРТЫ НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ СВОЕГО КЛАССА, НО И ДЛЯ ОТРАСЛИ В ЦЕЛОМ. И ВОТ СПУСТЯ ГОД ОЧЕРЕДНАЯ НОВИНКА И ОЧЕРЕДНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ ПОДОБНОГО РОДА. ТЕПЕРЬ НОВЫЙ MERCEDES-BENZ C-КЛАССА ЗАДАЕТ ТОН НОВЫМ СТАНДАРТАМ, ДОСЕЛЕ НЕ ПРЕДЛАГАВШИХСЯ В ЭТОМ СЕГМЕНТЕ ВОВСЕ

◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

ЕЩЕ ПО ДОРОГЕ НА ТЕСТ МЫ с коллегами шутили: «Одним из девизов, который, видимо, был начертан на черно-красно-желтом стяге и прикреплен к стене конструкторского бюро в Штутгарте, был «Лучшее или ничего». И вот под ним, без сна и отдыха, группа немецких конструкторов, исключительно за идею, задавала новые стандарты дизайна, комфорта, безопасности, управляемости, экономичности и еще множества параметров, чтобы в один из дней явить миру нечто, чего прежде этот мир не видел». В общем, шутили и веселились от души, пока не получили ключи и не оказались возле автомобиля. Улыбки с лиц сползали медленно, но верно...

Да уж, что и говорить, в фас автомобиль выглядит очень серьезно. Мощная решетка радиатора, огромные воздухозаборники в бампере, хромированный сплиттер в нижней его части, суровая опциональная светодиодная оптика. Подкрепляют образ и ходовые огни: яркие, рассекающие часть фары, они добавляют мужественности взгляду. Этакий шрам на брови

бойца боев без правил. Усиливают брутальность и чуть расширенные колесные арки в стиле AMG. Интересен с точки зрения стилистики и профиль автомобиля. В глаза бросаются длинный капот, один из признаков мощного двигателя, чуть сдвинутый назад салон и небольшой багажник. Все это, несомненно, придает облику «цешки» динамизма и мощи. Постарались стилизовать под спорт и корму автомобиля. Две мощных выхлопных трубы, псевдорешетка в нижней части бампера и по его краям, фонари в стиле флагмана марки — все это призвано впечатлять, но... Да, с кормы новая «цешка» очень напоминает своего старшего брата S-класс. Но если последнему чуть зализанный вид кормы к стати, то вот S-класс с ней смотрится немного странно. Мы несколько раз обогнали машину по кругу, и передняя часть и профиль вызывали только положительные эмоции и яркое осуждение, но стоило подойти к корме, как каждый вдруг предпочитал остаться при своем. Крамольные мысли вслух в храме (а дело было в дилерском центре Mercedes) ни-

кто высказывать не решался, дабы не обидеть «прихожан», коих подле автомобиля крутилось немало. Пора было уезжать.

Пещера Аладдина — пожалуй, так, и никак иначе, двумя словами можно охарактеризовать первое впечатление, после того как оказываешься в салоне C-класса. Во-первых, на голову «давит» низкий черный свод. Последняя новомодная тенденция окраски потолков премиальных автомобилей в черный цвет, увы, оправдана не всегда. Одно дело, когда размеры помещения это могут позволить без ущерба психике, другое — когда это исключительно стилистический ход. В случае с новым C-классом, на наш взгляд, это неуместно. И пусть автомобиль стал больше в длину и ширину, все же «небосвод» остался прежним. Впрочем, это можно легко изменить, на заказывая такую опцию, как черный потолок. «А что же





ТЕСТ-ДРАЙВ MERCEDES-BENZ C-CLASS



1 Интерьер даже слишком хорош для автомобиля этого сегмента.
2 Наглядность, не оставляет поводов для разночтения.
3 Сзади все хорошо, вот только вылезать не очень удобно.



во-вторых?» — резонно поинтересуетесь вы. Во-вторых — это то, как и чем оформлен интерьер автомобиля. Материалы, дизайн, и даже аромат в салоне призваны наглядно продемонстрировать, что и автомобиль С-класса может быть неприлично хорош. Впрочем, не обошлось и без некоторых, назовем их так, непоняток. К примеру, передние сиденья оборудованы сервоприводами лишь наполовину. Двигать их вперед-назад приходится вручную. И почему ручки открывания дверей находятся чуть ли не посередине, в связи с чем, чтобы открыть дверь, локоть нужно отводить как можно дальше назад?

Впрочем, даже несмотря на эти мелочи, водительское место достаточно комфортно. Вопреки

модной тенденции, охватившей сейчас большинство автопроизводителей, мерседесовцы на этой модели решили не отказываться от аналогового щитка приборов, что, как нам кажется, пошло только на пользу. Тем паче что читается он ничуть не хуже электронного. Интегрированный же в него электронный дисплей лишь оттеняет классику, придавая ей еще более выразительный вид.

Естественно, сест в салон и не обратить внимание на огромный выросший из центральной консоли дисплей сможет лишь Стиви Уандер. Это средоточие информации в автомобиле. Настроек много. Картинок еще больше, и в основе своей они не только информативны, но и довольно красивы.



ДЕТАЛЬНО



СКРОМНО

СЕРВОПРИВОДЫ отвечают за наклон спинки и подъем сиденья, продольная регулировка ручная.



ЭФФЕКТНО

«КАПЮШОН КОБРЫ» выглядит эффектно, да и в функциональности ему не откажешь.



НЕУДОБНО

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК оригинален, но, увы, неудобен. Открыть его в присутствии пассажира трудно.

Тут вам и настройки автомобиля, и мультимедиа, и выход в интернет посредством соединения с вашим смартфоном, а еще и монитор камеры заднего вида, и многое другое, что может получить визуальное воплощение. К примеру, даже инструкция пользования автомобилем. Управляется все это оригинальным тачпадом, расположенным на борде центральной консоли. Управление поддерживает мультитач, очень понятно интуитивно. Для тех же, кто привык работать

джойстиком, чуть ниже расположена шайба системы Comand. Есть и прямой доступ к системам непосредственно кнопками. Последнее отменяет долгое блуждание по обширному меню автомобиля и тем самым существенно повышает безопасность вождения.

Вообще, системам безопасности в этом С-классе уделено как никогда много внимания. И пусть не все они ставятся в базовой комплектации, однако с некоторыми из них все же удалось познакомиться.

В первую очередь, конечно, речь идет о системе Collision Prevention Assist Plus, предупреждающей о маленькой дистанции до впереди идущего автомобиля. Если, по мнению автомобиля, дистанция мала, система включает предупредительную пиктограмму на щитке приборов, а если водитель на это не реагирует, то еще и задействует звуковой сигнал. Попробовали, работает, но до активной фазы, когда машина сама начинает тормозить, доводить не стали. Мало ли что, ☒



ТЕСТ-ДРАЙВ MERCEDES-BENZ C-CLASS

тем более что в инструкции по эксплуатации написано, что на работу этой системы могут оказывать влияние множество факторов, в том числе и электромагнитное излучение.

Зато работа системы распознавания знаков работает идеально. Причем она читает как временные, так и стационарные знаки. Не выпадают из внимания и знаки на электронных табло. Даже завешанный полупрозрачным полиэтиленом знак был опознан, и его картинка появилась на центральном мониторе рядом с картинкой навигации. После окончания зоны действия знака, то есть там, где появляется знак «Конец всех ограничений», визуализация пропадает с экрана. Раз уж коснулись навигационной

системы, то хотелось дополнить, что это Garmin. И помимо того, что она ведет по маршруту (правда, не всегда актуально), на нее возложены и некоторые другие функции. В частности, с ней обменивается информацией климатическая установка, и если автомобиль движется по туннелю, то автоматически включается система рециркуляции воздуха. Со своей стороны добавим, что неплохо было бы, если бы в ее «голову» еще были заложены координаты городских свалок. Очень актуально для России.

В автомобиле, напичканном электроникой, как вы понимаете, не обошлось и без настроек работы двигателя, коробки передач, подвески и рулевого. Настроек много,

3



4



1

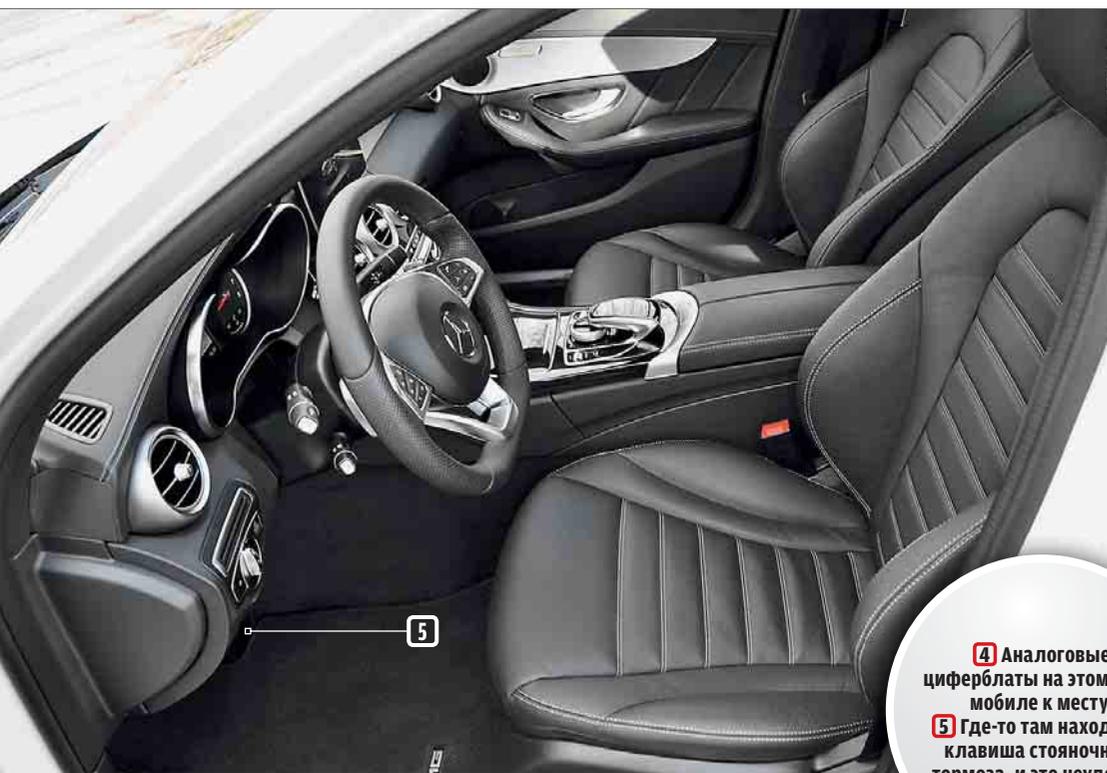


2

- 1 Размещенная по центру двери ручка не очень удобна при открывании. Локоть приходится отодвигать назад.
- 2 Фирменный ящик в сложенном виде лежит под полом.
- 3 Кузов автомобиля полегчал на 80 кг. В целом машина стала легче на 100 кг.



АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН АВТОСАЛОНОМ «АВТОФОРУМ», ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИЛЕРОМ MERCEDES-BENZ.



сы по этому показателю к более продвинутым в этом плане конкурентам. Но ничто не проходит бесследно, в итоге С-класс, на наш взгляд, утратил некую часть комфорта, за который так любили его почитатели марки. На стыках и неровностях теперь машину потряхивает ощутимее. Вполне возможно, по-иному обстоят дела с комфортом у машин с пневмоподвеской Airmatic. Mercedes, кстати, первым решил предложить такую подвеску в качестве опции в данном сегменте автомобилей. В нашем же случае роль демпферов исполняли пружины. Но зато, повторимся, как новая «цешка» держится за дорогу... Любо-дорого посмотреть, а еще лучше самому попробовать.

Говоря о комфорте автомобиля, особенно о комфорте Mercedes, так или иначе придется упомянуть шумоизоляцию. Она все же оказалась недостаточной.

В основном досаждают шум от колесных арок, притом что машина была на летней резине. Кстати, резина на осях разная по размерности, что добавляет устойчивости автомобилю на дороге и прибавляет хлопот владельцу.

Запаска отсутствует, вместо нее в багажнике под основным полом лежит складной ящик для мелочевки. Конечно, крышки Run Flat способны на чудеса, но в наших условиях колеса порой не прокаляются, а пробиваются. И тут уже без запаски не обойтись.

Как не обойтись будущему владельцу и без калькулятора. В «базе» автомобиль стоит 1 570 000 рублей. Ну а дальше... А дальше лишь ваши возможности смогут ограничить выбор того, что вы хотите видеть в этом автомобиле. Впрочем, даже в «базе» список опций довольно обширен, причем это касается как комфорта, так и систем безопасности. А на подходе еще и версия 4MATIC. Так что фантазии есть где разгуляться. □

4 Аналоговые циферблаты на этом автомобиле к месту.

5 Где-то там находится клавиша стояночного тормоза, и это неудобно.

ВОЖДЕНИЕ

Управляется автомобиль очень хорошо. Однако динамики от машины с большим количеством настроек ждешь несколько иной.

9

САЛОН

Качественные материалы, высокая культура исполнения, современный дизайн, а в целом действительно хорошо.

10

КОМФОРТ

Все ничего, но шумоизоляция колесных арок должна быть явно лучше. Особенно шумно на втором ряду.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

ABS, ESP, EBD, EBA, ASR, 6 подушек.

10

ЦЕНА

В базовой комплектации на уровне конкурентов.

9

даже чересчур много. Но в действительности они не сильно влияют на характер автомобиля. В нашем случае он был агрегатирован не самым мощным из двух предлагаемых двигателей, а именно 1,6-литровым 156-сильным турбированным мотором, работающим в паре с 7-ступенчатым роботом. И поверьте, уж лучше бы этих настроек не было. Возможно, с более мощным 2,0-литровым двигателем они действительно разительно влияют

на поведение автомобиля, но в нашем случае этого не произошло. Динамика практически не менялась, и как были на секундомере 9 секунд до сотни, так они и оставались. Разве что рулевое в зависимости от настроек становится чуть мягче или же, наоборот, наливается тяжестью. Да коробка начинает работать чуть дерганей. Впрочем, и в «комфортном» режиме она способна дать о себе знать толчком при переключении, стоит только вбить педаль акселератора в пол.

А вот подвеска с точки зрения управляемости настроена идеально. Полностью переработанная передняя и доработанная задняя подвеска позволили приблизить-

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 7020 р.

ТО-1/ТО-2 14726 / 17673 р.

ОСАГО/Каско 6336 / 113 040 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

MERCEDES-BENZ C-CLASS

Габариты	4886x1810x1442 мм
База	2840 мм
Снаряженная масса	1425 кг
Полная масса	1990 кг
Клиренс	140 мм
Объем багажника	480 л
Объем топливного бака	41 л
Двигатель	бензин., 4-цилиндр., 1595 см³, 156/530 л.с./мин¹, 250/1200-4000 Нм/мин¹
Трансмиссия	роботизир., 7-ступ., привод задний
Динамика	223 км/ч; 8,8 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	7,4/5,0/5,8 л на 100 км
Конкуренты	Audi A4, BMW 3-й серии, Infiniti Q50, Lexus IS

- +** ЯРКИЙ И ЗАПОМИНАЮЩИЙСЯ ДИЗАЙН, КАЧЕСТВЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИНТЕРЬЕРА, ОБИЛИЕ СИСТЕМ АКТИВНОЙ И ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЯЕМОСТЬ
- НЕВНЯТНАЯ РЕАКЦИЯ АВТОМОБИЛЯ НА НАСТРОЙКИ СИСТЕМ, СПОСОБСТВУЮЩИХ УЛУЧШЕНИЮ ДИНАМИКИ. ШУМОИЗОЛЯЦИЯ КОЛЕСНЫХ АРОК.

ВЕРДИКТ

ВЫПУСТИВ НА РЫНОК СВОЙ С-КЛАСС, MERCEDES-BENZ НЕСОМНЕННО ЗАДАЛ НОВЫЕ ОРИЕНТИРЫ ДЛЯ КОНКУРЕНТОВ. МАШИНА ИМЕЕТ МНОЖЕСТВО СИСТЕМ, КОТОРЫЕ РАНЕЕ В ЭТОМ СЕГМЕНТЕ В ПРИНЦИПЕ НЕ ПРЕДЛАГАЛИСЬ, ВПРОЧЕМ, УПОВАТЬ НА ТО, ЧТО АВТОМОБИЛЬ БЕЗУПРЕЧЕН, НЕ СТОИТ. ПРЕДЕЛА СОВЕРШЕНСТВА НЕТ. И ЭТО ОЧЕНЬ ХОРОШО ПОНИМАЮТ В ШТУТГАРТЕ.



ДВА В ОДНОМ?

SEAT LEON CUPRA ЦЕНА: НЕ ОПРЕДЕЛЕНА В ПРОДАЖЕ: Н. Д.

«ЭТО СПОРТИВНАЯ МАШИНА, КОТОРАЯ ПРОСТО ОБЯЗАНА БЫТЬ ВЫСОКОДИНАМИЧНОЙ. И ЭТО ОЧЕНЬ ЭЛЕГАНТНАЯ МАШИНА СО СТРОГО ВЫВЕРЕННЫМ ДИЗАЙНОМ» — ТАК НА ПРЕЗЕНТАЦИИ ОДИН ИЗ СОЗДАТЕЛЕЙ НОВОГО SEAT LEON CUPRA ПРЕДСТАВИЛ НАМ СВОЕ ДЕТИЩЕ. С ОДНОЙ СТОРОНЫ, КРАТКО И ЕМКО, С ДРУГОЙ — СЛОВА, НЕ ПЕРЕДАЮЩИЕ ИСТИННУЮ СУТЬ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО АВТОРА И SEAT

ЧТО КАСАЕТСЯ ДИЗАЙНА, то здесь вопросов нет. Я помню, как на презентации обновленного SEAT Leon баловали именно дизайнеры, пространно описывая борьбу за чистоту каждой линии кузова. А как иначе — встречают-то по одежке. В случае с Cupra работу дизайнеров смело можно назвать классикой жанра. Вид анфас, с рублеными формами решетки радиатора и воздухозаборников, даже не пытаются замаскировать под личину элегантности агрессивный характер машины. При этом фамильные черты — как SEAT в целом, так и модели Leon в частности — отнюдь не потеряны. Профиль также может служить предметом гордости и дизайнеров, и технологов-кузовщиков, воплотивших в жизнь смелые наброски первых. А если у кого-то из взирающих на Cupra сбоку еще остаются сомнения в том, к какому сословию относится этот SEAT Leon, то окончательный ответ дает пятно тормозных суппортов ярко-красного цвета. Разумеется, это не просто «визитка» — все, что быстро разгоняется, должно иметь возможность столь же активно замедляться, и даже в экстремальных условиях гоночного трека тормоза справлялись прекрасно. Но о ездовых качествах чуть позже.

Салон решен в черном цвете («Мы считаем, что лучший салон — это салон

темных цветов», — говорят дизайнеры SEAT) с опять же с фамильными «леоновскими» чертами. При этом нет сомнений в том, что вы садитесь за руль спорткара. Декоративные накладки на педали, логотипы Cupra, руль, специально разработанный для этой версии... «Архитектуре» руля, с по-гоночному скошенным нижним сектором, не случайно уделено особое внимание, ибо в SEAT считают, что через сей предмет осуществляется не только механическая, но и некая астральная связь водителя с автомобилем. И они в чем-то правы. Но все это лишь символы, внешний лоск. А вот сиденья не оставляют никаких сомнений в предназначении автомобиля. Даже в базовой версии они удобны и имеют отличную боковую поддержку, а опционально можно заказать почти гоночные «ковши». Что касается заднего ряда сидений, то пассажиры (как ни странно может это звучать в применении к Cupra) могут разместиться на них вполне комфортно. И этот факт подтверждает еще одно предназначение Leon Cupra, отмеченное его разработчиками: он создан для того, чтобы стать настоящим спортивным автомобилем на каждый день. Или наоборот: очень комфортная машина, которая хороша и на гоночном треке. Как хотите, от перемены мест слагаемых сумма впечатлений не меняется.

Как изящно выразился один из инженеров, «Cupra прижат к дороге», имея в виду, что клиренс этого автомобиля на 25 мм меньше, чем у обычного Leon, и на 10 мм —

чем у версии FR. Предлагаются два варианта кузова: трехдверный и пятидверный. «Трехдверка» на 35 мм короче и на 25 кг легче. Если же продолжить тему веса, то специалистам из Марторелли удалось снизить вес двигателя до 147,5 кг, а вес кузова благодаря специальному сплаву довести до 1300 кг, что является лучшим показателем в сегменте. При этом сами разработчики признают, что техническое задание предписывало удержаться в определенном бюджете. А посему жесткость и легкость кузова должны быть обеспечены без применения экзотических материалов, таких, как магниевые сплавы или композитные материалы. В то же время на 7% улучшена аэродинамика. Но это лишь внешние антропометрические данные. Самое главное — внутри. Версия Leon Cupra комплектуется двумя турбированными 2-литровыми силовыми агрегатами мощностью 265 и, в версии SC, 280 л. с. (самый мощный в линейке серийных моделей бренда) и двумя вариантами коробок передач: 6-ступенчатый роботом DSG с двойным сцеплением или 6-ступенчатой «механикой». О новых силовых агрегатах Leon Cupra стоит сказать подробнее. Головка блока цилиндров изготовлена из алюминиевого сплава, характеризующегося высокой степенью прочности и термостойкости, усилены посадочные места подшипников, модифицированы алюминиевые поршни и усилены шатуны... В моторах используются комбинированный впрыск топлива — ⊕

НА ПРЕЗЕНТАЦИИ ОБНОВЛЕННОГО SEAT LEON БАЛ ПРАВИЛИ ДИЗАЙНЕРЫ, ПРОСТРАННО ОПИСЫВАЯ БОРЬБУ ЗА ЧИСТОТУ КАЖДОЙ ЛИНИИ





ТЕСТ-ДРАЙВ SEAT LEON CUPRA

ДЕТАЛЬНО



ПРОСТО

Легким **НАЖАТИЕМ** на иконку в меню вы, меняя настройки, получаете совсем другой автомобиль.



ОПЦИИ

Заказать **ОПЦИОНАЛЬНО** можно достаточно много, «и на цвет, и на вкус».

во впускной коллектор и в каждый из цилиндров, а также изменяемые фазы газораспределения.

Для первого знакомства — Cupra с мотором в 265 л. с. и механической КП. Буквально после первых километров складывается ощущение, что с этим автомобилем ты знаком давно: все понятно и удобно. К короткому ходу рычага КП быстро привыкаешь, и переключения даже в условиях плотного городского трафика неудовольствия не вызывают. А на испанских горных серпантинах к четкости переключений уже относишься как

к самому собой разумеющемуся факту. Даже позже, сидя за рулем автомобиля с DSG, я ловил себя на мысли, что больше обращаю внимания на момент переключения, как в автоматическом, так и в ручном режиме, нежели на машине с механической КП. Кстати, о том, что касается момента переключения — здесь у Leon Cupra особенная «фишка»: максимальный крутящий момент в 350 Нм — в диапазоне от 1750 до 5300 мин⁻¹. Потрясающе длинная «полка»! Но первое, на что я обратил внимание еще на выезде с парковки, — это неожиданно ту-

гой руль. Но «ларчик просто открылся». Достаточно было заглянуть в меню настроек, чтобы выяснить, что работа систем автомобиля определялась режимом «Cupra». Достаточно было включить режим «Комфортный», и все встало на свои места. «Комфортный», «Спорт», «Cupra» и «Индивидуальные настройки». Причем, все они имеют еще и отдельные настройки, касающиеся жесткости амортизаторов, усилия на руле, отзывчивости двигателя на педаль газа и т. д. Даже звук мотора можно настроить «под себя».

А теперь немного о «вкусном и грустном». Организаторы теста предложили испытать Leon Cupra не только на дорогах общего пользования, но и на гоночном треке. Сразу хочу заметить, что большой разницы между машиной с мотором в 265 л. с. и Cupra 280 я не отметил. Все дело в другом. Гораздо больше впечатлений, нежели от разницы в мощности, я получил от работы DCC, системы динамического контроля шасси, создающей нужный алгоритм в зависимости от характера дороги и манеры вождения и работающей в связке и с системой ESC, и с самоблокирующимся многодисковым дифференциалом





- 1** Отличные «ковши», не правда ли? Но опционально...
- 2** Салон с семейными чертами SEAT Leon, но в спортивном стиле.
- 3** Легкосплавные 19-дюймовые диски — комплектация для Cupra 280.



(VAQ). Если говорить о последнем, то максимальное усилие при полностью заблокированном дифференциале составляет 1600 Нм, и при необходимости все 100% момента могут быть переброшены на разгруженное в повороте колесо. Таким образом, автомобиль проходит скоростную дугу трека как по рельсам. Кое-кто из коллег даже жаловался, что заставить Cupra скользить в повороте крайне сложно. А еще те самые режимы настроек, о которых я говорил выше... К примеру, если в режиме «Комфорт» поворот руля от упора до упора составляет 1,4 оборота, то в режиме «Спорт» благодаря рейке с изменяемым передаточным числом этот показатель снижается

до 1,1 оборота. И еще есть возможность отключить систему ESC, если ее заботливое вмешательство вам докучает. На самом деле система стабилизации Cupra хоть и внимательно отслеживает действия водителя, но при этом дает ему достаточную степень свободы. Как уверяли разработчики, «работа DCC в режиме «Cupra» может быть доведена почти до экстрима». И в этом нет преувеличения.

А теперь новость, которая может повергнуть в уныние тех, для кого слова «автомобиль на каждый день» являются не главными, а доминирует фраза «спортивный автомобиль». Дело в том, что в Россию будет поставляться только

версия с 265-сильным мотором. Но не это главное — как я уже говорил, 265 сил на передней оси вполне достаточно. В России не будет адаптивного шасси DCC и, соответственно, самоблокирующегося дифференциала VAQ. Новость не очень приятная, но, возможно и не самая плохая. DCC и «самоблок» входят в базовую комплектацию автомобилей для европейского рынка. Цены пока не озвучены, но, по слухам, они будут начинаться с 30 000 евро. А посему российская версия просто обречена стать более дешевой. Но об этом мы узнаем лишь в конце лета: российский дебют SEAT Leon Cupra состоится на Московском автосалоне. □

ВОЖДЕНИЕ

И при динамичной, и при спокойной езде управление Cupra доставляет удовольствие.

10

САЛОН

По «леоновски» прост. Но спортивные нотки добавляют эмоциональности.

8

КОМФОРТ

Благодаря обилию настроек вполне можно подогнать автомобиль «под себя».

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

Шесть подушек безопасности, электронные помощники водителю... Все хорошо.

10

ЦЕНА

С этим пунктом придется немного подождать...

0

+ ПРЯТЫЙ ДИЗАЙН. А ЧИСЛО (И, ЧТО ВАЖНО, «ДЕЕСПОСОБНОСТЬ») НАСТРОЕК ДЕЛАЮТ ЭТОТ СПОРТИВНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ВПОЛНЕ КОМФОРТНЫМ «В БЫТУ»

- ПОЖАЛУЙ, БОЛЬШИМ МИНУСОМ ДЛЯ ПОТЕНЦИАЛЬНОГО ПОКУПАТЕЛЯ CUPRA МОЖЕТ СТАТЬ БЕДНАЯ ЦВЕТОВАЯ ГАММА

ВЕРДИКТ

9,5

БУДЕТ ЛИ ВОСТРЕБОВАН В РОССИИ SEAT LEON CUPRA? ДУМАЮ, ЧТО ДА. ВОПРОС В ОБЪЕМАХ ПРОДАЖ, НО ДЛЯ БОЛЕЕ ТОЧНОГО ПРОГНОЗА ДОЖДЕМСЯ ОСЕНИ, КОГДА БУДЕТ ОЗВУЧЕНА ЦЕНА. ЧТО ЖЕ КАСАЕТСЯ САМОГО БРЕНДА, ТО В SEAT С УДОВЛЕТВОРЕНИЕМ ГОВОРЯТ О ТОМ, ЧТО В ЕВРОПЕ ПРОДАЖА ВЫРОСЛИ НА 11%, А ПОСЕМУ И В РОССИИ ЕСТЬ ПЕРСПЕКТИВЫ...

*Данные для версии с механической КПП

SEAT LEON CUPRA

Габариты	4271x1816x1434 мм
База	2631 мм
Снаряженная масса	1395 кг
Полная масса	1890 кг
Клиренс	125 мм
Объем багажника	380 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1984 см ³ , 265/5350-6600 л. с./мин ⁻¹ , 350/1750-5300 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая/механическая, 6-ступенчатая, передний привод
Динамика	250 км/ч; 5,9 (6)* с до 100 км/ч
Расход топлива	6,6 л на 100 км в смешанном цикле
Конкуренты	Renault Megane RS, Opel Astra OPC



МЕДЛЕННО, НО ВЕРНО

KIA SPORTAGE 2.0 XE**ЦЕНА: ОТ 909 900 Р. В ПРОДАЖЕ: С АПРЕЛЯ 2014 Г.**

ОДИН ИЗ БЕСТСЕЛЛЕРОВ РОССИЙСКОГО РЫНКА КРОССОВЕРОВ ПЕРЕЖИЛ ПОСЛЕДНЕЕ В ЭТОМ КУЗОВЕ ОБНОВЛЕНИЕ. ПОЖАЛУЙ, ДЛЯ ДИЗАЙНЕРОВ ЭКСТЕРЬЕРА ЭТО БЫЛА ЛЕГКАЯ ЗАДАЧКА: ВНЕШНЕ SPORTAGE БЫЛ И ОСТАЕТСЯ ВЕСЬМА ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ. НО ЧТО КАСАЕТСЯ ПОВЕДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ НА ТРАССЕ, ТО ЗДЕСЬ БЫЛИ НАРЕКАНИЯ. ПРОВЕРИМ, НАСКОЛЬКО МОДЕРНИЗАЦИЯ ЗАТРОНУЛА ТЕХНИЧЕСКУЮ НАЧИНКУ

◻ ИВАН СОКОЛОВ ◻ ФОТО АВТОРА И KIA

«ЭХ, КАКАЯ ТРАССА ПРОПАДАЕТ! Сюда заряженную «единичку» BMW или хотя бы Mini Cooper S...» — эти навязчивые мысли крутились в голове, пока стремительный спуск по серпантину не прервала строительная бригада, перегородившая и без того узкую дорожку. К этому времени, надо сказать, мы с коллегой уже догнали впереди идущий Sportage из нашей же колонны. «По-моему, у них дым из-под колес валит!» — и как по волшебству после сказанных не без тени злорадства слов та же участь постигла и наш автомобиль. Неужели перегрелись тормоза? Будто чувствуя подвох, обращаю внимание на шкалу одометра: все нормально, можно расслабиться. Просто на еще «необкатанной» машине с пробегом в 330 км колодки толком не успели «притереться».

Проветривая салон от характерного паленого запаха, сбавляю ритм и стараюсь не дотрагиваться до педали тормоза, дабы охладить тормозные диски. И, словно проснувшись, начинаю оглядываться по сторонам: оказался бы в этих местах внезапно, ни за что бы не догадался, где нахожусь. Италия,

Австрия? Нет, здесь, пожалуй, гораздо лучше. Мы находимся непосредственно между этими странами — на северо-западе Словении, где спускаемся с горного плато с забавным названием Поклюка.

В России эта малоизвестная, но удивительно колоритная страна едва ли входит в первую десятку популярных туристических мест. Как оказалось, весьма напрасно: на крошечной территории, сравнимой по площади с Московской областью, сконцентрировано такое многообразие потрясающих воображения пейзажей, что, честно признаться, о цели поездки я начал постепенно забывать. В поездке по этим окрестностям, где прекрасен буквально каждый клочок земли, все нюансы обновленного Sportage уходят на второй план, а сам автомобиль воспринимается как обычное средство передвижения, призванное перемещать пассажиров от одной достопримечательности к другой. И, что уж лукавить, Sportage выделяется из общей массы разве что удачным дизайном, за что и снискал любовь публики. И хоть среди великого множества соперников Sportage держится в лидерах своего сегмен-





та, без фейслифта на четвертый год выпуска уже не обойтись — можно и вылететь из тройки лидеров, в которой его обгоняют Qashqai и новый RAV 4, сместивший «корейца» со второго места.

Смею полагать, вы вряд ли опознаете обновленную модель с первого взгляда и без чьих-либо подсказок. Никаких кардинальных перемен в облике: маркетологи KIA — ребята неглупые, зря не рискуют. Изменения коснулись лишь дизайна задних фонарей, которые стали светодиодными, новая решетка радиатора обрела ячеистую структуру (только в богатых комплектациях), а на версиях с навигацией на крыше появился характерный плавничок антенны. Внутри изменений немногим больше, их заметить может разве что владелец дорестайлинговой версии, да и то не сразу. Самым заметным отличием является щиток приборов: теперь располагавшийся по центру панели кругляш с второстепенными функциями уступил место 4,2-дюймовому дисплею, на который помещается больше информации. Ну и в целом салон автомобиля стал чуточку лучше, а материалы отделки качественнее. На центральной консоли добавлена приятная глазу





ТЕСТ-ДРАЙВ KIA SPORTAGE



1

- 1 Материалы панели стали чуть лучше и на вид, и на ощупь.
- 2 Задние фонари сменили лампы на светодиоды.
- 3 Теперь в центре приборной панели – информативный дисплей.

подсветка, водительское сиденье может быть оснащено электроприводом. В зависимости от комплектации, теперь доступен обогрев рулевого колеса, которое регулируется по высоте и вылету.

Также едва ощутимо были подкорректированы ходовые качества. Сначала я прокатился на дизельной полноприводной версии (184 л. с.) с автоматом. Конечно, если бы не пресловутые экономоремы, KIA поехал бы на порядок резвее — зная момент в 392 Нм, ждешь от кроссовера С-класса

чего-то большего. Несмотря на это, я остался доволен мотором: Sportage позволяет достаточно бодро разогнаться с любых скоростей, позволяя без опаски выходить на обгоны и совершать марш-броски по горным тропам. Да и автомат, в сущности, неплох: работает плавно и предсказуемо, а пожаловаться можно разве что на отсутствие спортрежима. В целом ехать в автомобиле стало приятнее. Производитель применил шумопоглощающее лобовое стекло, в результате чего в салоне стало тише на пару децибел. Что касается рулевого управления,

то здесь все по-старому, за исключением новой опции Flex Steering, позволяющей менять усилие на руле. Опция, на мой взгляд, не самая необходимая: в режиме Sport, к примеру, руль наливается неприятной искусственной тяжестью, что только затрудняет взаимопонимание с автомобилем. В обычном же режиме обратную связь идеальной не назовешь, но она весьма натуральна и понятна. Более серьезно была переработана подвеска: из-за измененных втулок подрамника и новых амплитудно-зависимых амортизаторов, которые теперь устанавливаются на все комплектации, она стала немного собраннее. Но Sportage по-прежнему остается жестким на колдобинах, особенно это касается более тяжелой дизельной версии. И хоть кроссовер с бензиновым мотором едет немного мягче, пересев в него, сразу забываешь о придирах к турбодизелю: предыдущий автомобиль просто летал! Пусть мотор здесь и новый (семейство pi вместо предыдущего Theta II), его характеристики остались практически неизменными: 150 сил явно недостаточно для уверенного разгона, не говоря уже про обгоны на автомагистралях. Но именно бензиновые версии составляют львиную долю продаж: если полноприводной

⊕ СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН, НЕПЛОХИЕ ЕЗДОВЫЕ КАЧЕСТВА, УЮТНЫЙ САЛОН, ХОРОШАЯ ЭРГОНОМИКА ВОДИТЕЛЬСКОГО КРЕСЛА

⊖ ПЛОХАЯ ОБЗОРНОСТЬ ИЗ-ЗА ШИРОКИХ ПЕРЕДНИХ СТОЕК, ВЯЛЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ МОТОР, ЖЕСТКАЯ НА ОСТРЫХ НЕРОВНОСТЯХ ПОДВЕСКА (ОСОБЕННО НА ДИЗЕЛЬНОЙ ВЕРСИИ)

ВЕРДИКТ

8,5

SPORTAGE ПО-ПРЕЖНЕМУ ОСТАЕТСЯ УВЕРЕННЫМ СЕРЕДНЯЧКОМ ПО ВСЕМ ПАРАМЕТРАМ, УДАЧНО СОЧЕТАЮЩИМ В СЕБЕ ОСНОВНЫЕ ПОТРЕБНОСТИ РЫНКА — ЯРКИЙ, ГАРМОНИЧНЫЙ ОБЛИК, СОВРЕМЕННЫЙ САЛОН, НЕПЛОХИЕ ЕЗДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНУЮ ЦЕНУ. ВОТ ТОЛЬКО УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ МОЖЕТ ПОДАРИТЬ ЛИШЬ АВТОМОБИЛЬ С ТУРБОДИЗЕЛЕМ, НО ЗА ЭТУ ЦЕНУ МОЖНО НАЙТИ КРОССОВЕР БОЛЕЕ ВЫСОКОГО КЛАССА.

РЕКОМЕНДУЕМ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ KIA SPORTAGE

KIA SPORTAGE ТЕСТ-ДРАЙВ



2



3

Sportage с 2-литровым бензиновым агрегатом (150 л. с., 191 Нм) оценивается минимум в 1 159 000 р., то дизель на 100 000 дороже. Но по статистике больше половины продаж приходится на более дешевые переднеприводные версии кроссовера, а дизельный агрегат, увы, с ними не доступен. □

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 5250 р.

ТО-1/ТО-2 5938 / 9873 р.

ОСАГО/Каско 5544 / 63795 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и Каско рассчитывается из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

KIA SPORTAGE 2.0 4x4

Габариты 4440x1855x1630 мм

База 2640 мм

Снаряженная масса н.д.

Полная масса 2030 кг

Клиренс 172 мм

Объем багажника 564/1353 л

Объем топливного бака 58 л

Двигатель бензин., 4-цилиндр., 1999 см³, 150/6200 л.с./мин³, 191/470 Нм/мин³

Трансмиссия автомат., 6-ступ., привод полный

Динамика 174 км/ч; 11,7 с до 100 км/ч

Расход топлива (город/трасса/смешан.) 11,2/6,7/8,4 л на 100 км

Конкуренты Nissan Qashqai, Toyota RAV4, Suzuki Grand Vitara, Volkswagen Tiguan, Hyundai ix35

ВОЖДЕНИЕ

Шасси у Sportage крайне нейтральное, не досаждают излишней валкостью, но и быструю езду не провоцирует. Нормального разгона с АКП можно добиться только с дизелем.

8

САЛОН

Симпатичный интерьер стал еще приятнее, а приборная панель – информативнее. В отличие от гостеприимных передних кресел на задних может быть тесно.

9

КОМФОРТ

Шумоизоляция неплоха, салон удобен, но на плохих дорогах KIA жестковат.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

В краш-тестах Euro NCAP – 5 звезд, но в «базе» есть только ABS и фронтальные подушки безопасности, а передние стойки перекрывают обзор при поворотах.

8

ЦЕНА

На уровне конкурентов.

9



ELF EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30

Высококачественный топливосберегающий смазочный материал, изготавливаемый по синтетической технологии

Реклама

МЕЖДУНАРОДНЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ: ACEA: C4, уровень свойств C3

- Экономия топлива
- Прекрасная защита всех узлов и агрегатов двигателя от износа
- Продлевает срок службы двигателя
- Применимо при расширенном интервале замены масла
- Подходит для всех типов вождения, особенно высокоскоростного и спортивного

elf

Торговая марка TOTAL

www.elf-lub.ru



ТЕСТ-ДРАЙВ PEUGEOT 3008

3008 ПРОТИВОРЕЧИЙ

PEUGEOT 3008 ЦЕНА: ОТ 869 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.

ВСЛЕД ЗА ПОЯВЛЕНИЕМ УСПЕШНОЙ 2008-Й МОДЕЛИ В PEUGEOT РЕШИЛИ КОВАТЬ ЖЕЛЕЗО, ПОКА ГОРЯЧО. ОБНОВЛЕННЫЙ 3008-Й ОПРЕДЕЛЕННО ЗАСЛУЖИВАЕТ ВНИМАНИЯ: ГИБРИД КРОССОВЕРА И МИНИ-ВЭНА, ХОТЬ И НЕ СТАЛ ПРОИЗВЕДЕНИЕМ ИСКУССТВА, ЗАТО ОБРЕЛ ВПОЛНЕ ПРАВИЛЬНЫЕ И АДЕКВАТНЫЕ ЧЕРТЫ ЛИЦА

◻ ИВАН СОКОЛОВ ◻ ФОТО АВТОРА

«ПЕЖО ЗА МИЛЛИОН? ДА Я лучше «корейца» возьму!» — если бы вы знали, как часто приходится слышать подобные высказывания. Товарищи, не спешите с выводами, лучше прокатитесь: этому «пыжику» есть чем ответить собратьям из KIA и Hyundai. И кстати, не только им. Помнится, когда этот странный «мини-вэно-кроссовер» в 2008 году только показали публике, пресса и покупатели впали в замешательство: уж очень специфичный получился автомобильчик. Но тем не менее в Европе, в отли-

чие от России, его сразу признали: уже в первый год выпуска 3008-й получил несколько наград от ведущих автомобильных изданий и был номинирован на «Автомобиль 2010 года в Европе». И поверьте, это неспроста.

Новшеств у этого Peugeot совсем немного, но и на том спасибо — мейк-ап по рецепту 308-й модели пошел ему явно на пользу, облик стал более сбалансированным. Корма не изменила форму, зато задние фонари перестали смахивать на глаза инопланетного

насекомого — ячеистую структуру габариток сменили полоски светодиодов. «Самолетный» кокпит водительского места может не понравиться разве что неравнодушной спутнице, сидящей справа на пассажирском месте: пилот неприступен! В пиар-материалах французы не зря постоянно напоминают об авиационном духе интерьера: сидеть и вправду удобно и немного забавно.

Салон и оснащение кроссовера по-прежнему впечатляют, а ведь прошло уже 5 лет с начала про-



- 1 Шайба «Грип-контроля» заняла место левого подстаканника.
- 2 Трансформация салона — один из козырей 3008-го.
- 3 Head-up-дисплей отображает скорость и показания круиз-контроля.





изводства. Проехав на тестовом 3008-м за полтора дня от Москвы до Сочи, я готов был проехать еще столько же (а это около 1500 км) хоть на следующий день — эргономика водительского места заслуживает похвалы. Особенно порадовал проекционный head-up-дисплей, на который помимо скорости выводятся подсказки навигации и показания круиз-контроля. Хотя придраться все же есть к чему. «Фирменные» подрулевые рычажки управления музыкой и круиз-контролем требуют определенного привыкания, управление магнитолой на центральной консоли кажется слегка устаревшим, а если вы носите часы на левой руке, то поначалу будете испытывать трудности с регулировкой спинки водительского сиденья: ее рычаг находится в узком промежутке между центральной стойкой и сиденьем.

Но все эти замечания меркнут после первой поездки: поведение

«пыжика» на трассе просто изумительное, а дуэт бензинового турбомотора и японского автомата Aisin заслуживает отдельного реверанса в свою честь. 150-сильный агрегат тяговит в невероятно широком диапазоне, начиная с 1500 мин⁻¹, современная 6-ступенчатая АКП работает образцово, а для полного кайфа не хватает разве что подрулевых лепестков. Из сопоставимых по мощности конкурентов вряд ли найдется столь удачная комбинация заводного мотора и автоматической трансмиссии: Qashqai, ASX и RAV4 оснащаются вариаторами, которые придутся не всем по душе, DSG у «Тигуана», хоть и шустрее, да пока что не совсем вернула доверие покупателей, автомат на Sportage хорош только в комплектации с недешевым турбодизелем. Ходовая здесь совсем не кроссоверная, под стать силовому агрегату, и заточена непосредственно под ровные дороги, причем совершенно неважно,

где вы будете ездить: по крутым горным серпантинам или по прямым автомагистралям. Отсутствие диагональной раскочки, минимальные крены, оптимальное и в меру острое рулевое управление... Одно из самых азартных шасси как в классе кроссоверов, так и среди компактных вэнов! Хотя адаптация для России все же была произведена: здесь иные амортизаторы, увеличенный до 180 мм клиренс и металлическая защита картера. Поэтому переносит подвеска Peugeot и огрехи нашего дорожного покрытия, правда уже не так успешно: ямы с острыми краями преодолеваются достаточно жестко (особенно на 17-дюймовых колесах), а порой из недр переднего «Макферсона» доносятся непонятные стуки. По этой причине скорость на пересеченке лучше сбавлять. Также осторожничать на легком бездорожье заставляет великоватый передний свес — пожалуй, единственный 



ТЕСТ-ДРАЙВ PEUGEOT 3008



ВОЖДЕНИЕ

Здесь 3008 вне конкуренции: рулевое прозрачно, мотор с автоматом шустры, а шасси – эталонно.

10

САЛОН

Спортивная посадка водителя неплохо сочетается с отличной трансформацией салона.

9

КОМФОРТ

Бензиновый Peugeot едет немного мягче дизельного, но на неровностях порой жестковат.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

5 звезд Euro NCAP, минимум 6 подушек и куча вспомогательной электроники.

10

ЦЕНА

Сопоставима с переднеприводными кроссоверами и компакт-вэнами.

9

серьезный недостаток в автомобиле. Повредить передний бампер можно, паркуясь и у высоких бордюров, — установка парктроника будет нелишней. В остальном же, если передвигаться с умом, 3008-й позволяет заехать на пикник заметно дальше, чем на обычной легковушке. Отсутствие полного привода в ряде случаев частично компенсируется опциональной внедорожной функцией Grip Control, которая умело оперирует настройками ESP и тягой мотора. Опцию в очередной раз проверил: реально работает. Так, например, съехав с коллегой на поляну, расположенную под весьма большим уклоном, мы не рассчитали, что трава окажется настолько скользкой. Но Grip Control справился: система успешно имитировала межколесную блокировку, заставляя автомобиль медленно карабкаться наверх.

Я настолько увлекся ездовыми качествами, что совсем забыл уделить внимание салону. И это очередное противоречие: далеко не каждый мини-вэн может похвастать подобной трансформацией. Багажное отделение, одно

1 В задних фонарях появились полосы светодиодов.

2 Кокпит водителя эргономичен и настраивает на боевой лад, но мест под мелочевку не хватает.

из самых объемных в классе (512 л), станет настоящей находкой для дачников: нижняя полка в отсеке может переставляться, образуя под собой дополнительное пространство, откидной борт выдерживает нагрузку в 200 кг, а сиденья второго ряда складываются в ровный пол простым нажатием клавиш. Перевозить длинномеры и вовсе одно удовольствие: помимо откидного борта расположить, к примеру, куб вагонки позволит откидывающееся вперед переднее пассажирское сиденье. Правда, пассажирам заднего ряда не очень просторно: запаса пространства в ногах впритык. Зато внизу отсутствует центральный тоннель, а под полом расположились «секретные» вещевые емкости,

которых и без того в салоне предостаточно.

При выборе автомобиля не стоит соблазняться сопоставимой по цене комплектацией с дизелем. Да, на трассе при средней скорости 100–120 км/ч расход у «пыжика» у нас составил около 6,3 л против 8,2 л у бензинового турбомотора. Да и сам мотор, в общем-то, неплох. Но все его достоинства нивелирует неторопливый робот, который перестает раздражать разве что в совсем «пензионерском» режиме езды. При любом намеке на ускорение «пыжик» будет провоцировать вас и ваших пассажиров кивать в такт при каждой смене передач — столь существенные здесь задержки при переключениях. Поэтому выбирайте классический автомат и турбомотор — и будет вам счастье. ◻

⊕ ОТЛИЧНОЕ ШАССИ, ИНФОРМАТИВНОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ, НЕПЛОХАЯ ЭРГОНОМИКА ВОДИТЕЛЯ, ШИРОКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ТРАНСФОРМАЦИИ САЛОНА, ОТЛИЧНЫЙ ДУЭТ МОТОРА И АКП

⊖ БОЛЬШОЙ ПЕРЕДНИЙ СВЕС, НЕМНОГО ТЕСНЫЙ ВТОРОЙ РЯД СИДЕНИЙ, ОТСУТСТВИЕ КОМПЛЕКТАЦИИ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ

ВЕРДИКТ

ОБНОВЛЕНИЕ ЭКСТЕРЬЕРА — ТО, ЧЕГО ДЕЙСТВИТЕЛЬНО НЕ ХВАТАЛО 3008-МУ. ВЕДЬ С ОСТАЛЬНЫМ У ЭТОГО СВОЕОБРАЗНОГО АВТОМОБИЛЯ ПОЛНЫЙ ПОРЯДОК: УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ МИНИ-ВЭНА ЗДЕСЬ НЕПЛОХО СОЧЕТАЕТСЯ С УТИЛИТАРНОСТЬЮ ПЕРЕДНЕПРИВОДНОГО КРОССОВЕРА. НО ЧЕГО МЕНЬШЕ ВСЕГО ЖДЕШЬ ОТ ЭТОГО PEUGEOT — ТАКОГО СБАЛАНСИРОВАННОГО ШАССИ! ПРОТИВОРЕЧИВЫЙ, НО КРАЙНЕ ПРИЯТНЫЙ В УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЬ.

9

PEUGEOT 3008

Габариты	4365x1837x1639 мм
База	2613 мм
Снаряженная масса	1534 кг
Полная масса	2030 кг
Клиренс	180 мм
Объем багажника	512/1604 л
Объем топливного бака	60 л
Двигатель	бензин., 4-цилиндр., 1598 см ³ , 150/6000 л.с./мин ³ , 240/1400 Нм/мин ³
Трансмиссия	автомат., 6-ступ. привод передний
Динамика	202 км/ч; 9,5 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	11/5,6/7,6 л на 100 км
Конкуренты	KIA Sportage, Nissan Qashqai, SEAT Altea Freetrack

TOYO TIRES
driven to perform

**ДОСТОЙНЫ
ТВОЕГО
АВТОМОБИЛЯ**



PROXES CF2

- Высокий уровень безопасности на мокрой дороге
- Комфорт и низкий уровень шума
- Увеличенный срок службы
- Экономичный расход топлива

Реклама

www.toyotire.ru



UHP (Ultra High Performance) - для спортивных и премиальных автомобилей



ДЕМОНСТРАЦИЯ НАДЕЖНОСТИ

CHERY TIGGO FL ЦЕНА: ОТ 645 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С ВЕСНЫ 2014 Г.

С КАЖДЫМ ГОДОМ ГОРЯЧЕЕ ДЫХАНИЕ ПОДНЕБЕСНОЙ ВСЕ ЯВСТВЕННОЙ ОЩУЩАЕТСЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ. РОССИЯ – НЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ. НО ТАК ЛИ СЕРЬЕЗНЫ ПОВОДЫ ДЛЯ ВОЛНЕНИЙ ПО «КИТАЙСКОМУ ВОПРОСУ» ДЛЯ КОРЕЙСКИХ, ЯПОНСКИХ И ЕВРОПЕЙСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ? ПОПРОБУЕМ ПОНЯТЬ ЭТО НА ПРИМЕРЕ ОБНОВЛЕНИЙ CHERY TIGGO ◻ АЛЕКСЕЙ ЮРЦОВ ◻ ФОТО CHERY



ЕЩЕ ЛЕТ ПЯТЬ НАЗАД казалось, что у китайцев на российском автомобильном рынке по сути лишь одна перспектива — завалить регионы дешевым ширпотребом на смену отжившей свое постсоветской «классике». Однако в последние годы вектор китайского развития заметно изменился. По крайней мере, у тех брендов, которые, как Great Wall и Chery, впряглись в российский рынок всерьез и надолго, вплоть до открытия на просторах шестой части суши сборочных производств.

Захватив плацдарм в России, китайцы задумались теперь и о его качественной модернизации, постепенно перенося акцент с количественной составляющей на качественную. Машины стали стремительно обновляться и дорожать. Последнее, конечно, не есть хорошо. Зато стало хотя бы более или менее понятно, за что конкретно приходится платить.

Прошлой осенью, когда мы впервые проехали более 1500 км на только что прибывшем из Китая обновленном Chery Tiggo FL с МКП, он оставил весьма благоприятные впечатления как по качеству отделки и сборки, намного превосходившей большинство представленных в России аналогов из Поднебесной, так и в плане поведения на дороге.

Достаточно собранный в управлении автомобиль с неплохой для своего класса курсовой устойчивостью. От былой расхлябанности не осталось и следа. В большинстве моментов вполне сопоставим с новым российским бюджетным бестселлером Renault Duster. Да, какие-то огрехи, конечно, остались. Вроде достаточно скучного, давно заимствованного интерьера или мультимедийной системы с mini-USB-входом, читающей и заряжающей, даже через переходник, мобильные устройства с большой долей избирательности. Но это все мелочи.

Другое дело, что было ясно: для дальнейшего развития модели и продвижения на рынке ей не хватает вариаций с автоматической трансмиссией. Этот пробел Chery восполнила уже к концу зимы, представив во Владимире на суд прессы Tiggo FL с вариатором.

В плане динамики переднеприводной кроссовер, безусловно, немного потерял, но зато приобрел в комфорте.

Не сказать, что трехрежимный вариатор от Chery получился лучшим на рынке. Ничего революционного в его конструкции, конечно же, нет. Но в данном случае этого никто и не ждал. **+**

1 С обновленным Tiggo FL Chery сделала огромный шаг вперед в плане качества и управляемости. Теперь осталось повысить уровень восприятия марки.



1



1

1 Дизайн интерьера прозаичен. Хотя качество материалов уже весьма добротное.

2 Объем багажника варьируется от 420 до 1800 л.



2

Важно было получить пусть и стандартный, но максимально надежный и неприхотливый вариатор. И, к удивлению многих, миссия эта оказалась выполнена практически на все 100%.

Осознано или нет, но в Chery решились на весьма непопулярный в наши осторожные времена шаг: в полной мере отдать своих укомплектованных вариатором питомцев на растерзание российским дорогам в их «лучшем»

проявлении. Грунтовые, гравийные и даже снежные спецучастки ралли-рейда «Южный лес» плюс внедорожный полигон в Суздале, казалось бы, способны были убить любой автомобиль и перегреть любой вариатор. А тут еще и отдельные коллеги накупились на Tiggo с нескрываемым желанием «убить-таки этого дракона», доказав себе и остальным несовершенство китайского автомобиля. Но, как ни странно, несмотря на все старания, достичь цели так и не сумели.



ПОСВЕЖЕВШИЙ ДИЗАЙН ЭКСТЕРЬЕРА, ДОСТАТОЧНО ХОРОШАЯ КУРСОВАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ



НЕ САМЫЙ СОВРЕМЕННЫЙ САЛОН, ПОСРЕДСТВЕННАЯ ДИНАМИКА

ВЕРДИКТ

7

«ВАРИАТОРИЗАЦИЯ» УЖЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ МОДЕЛЕЙ — ЛИШЬ ПЕРВАЯ ЛАСТОЧКА СТРАТЕГИИ CHERY ПО РАСШИРЕНИЮ СВОЕГО ВЛИЯНИЯ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ. УЖЕ ЛЕТОМ КОМПАНИЯ ПРЕДСТАВИТ СВОЮ НОВУЮ МОДЕЛЬНУЮ ЛИНЕЙКУ, КОТОРАЯ ДОЛЖНА ПОЛНОСТЬЮ ИЗМЕНИТЬ УРОВЕНЬ ВОСПРИЯТИЯ И УДОВЛЕТВОРЕННОСТИ КЛИЕНТОВ. ДРУГОЕ ДЕЛО, СКОЛЬКО ЗА ЭТО ПРИДЕТСЯ ПЛАТИТЬ? ПОЖИВЕМ — УВИДИМ.

CHERY TIGGO FL

Габариты 4390x1765x1705 мм

База 2510 мм

Снаряженная масса 1375 кг

Полная масса 1750 кг

Клиренс 190 мм

Объем багажника 420 л

Объем топливного бака 55 л

Двигатель бензиновый, 1598 см³, 126/6150 л.с./мин⁻¹, 160/3900 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия вариатор, бесступенчатый, привод передний

Динамика 175 км/ч; 15 с до 100 км/ч

Расход топлива 7,6 л/100 км

в смешанном цикле

Конкуренты Great Wall H5, Renault Duster

CHERY TIGGO FL ТЕСТ-ДРАЙВ



Как ни «массировали» на «стиралке» грейдера подвеску Tiggo, как ни буксовали на раскисшем месиве только что оттаявшего полигона, за все четыре дня испытаний, несмотря на массу усилий, ничего сломать так и не смогли. Да, вариатор в запредельных экстремальных режимах, конечно, грелся. Как грелся бы в подобных условиях и на любом другом автомобиле. Но удивляла стойкость, с которой китайская техника перенесла весь этот экстрим и издевательства.

Как результат получилась совсем не планировавшаяся демонстрация надежности. Причем на деле, а не на страницах пресс-релизов, показавшая, насколько хорошо обновленные Chery и их вариаторы приспособлены к российским дорогам. А это дорогого стоит!

Единственное, что расстраивает, последняя фраза в данном случае звучит достаточно актуально и в своем прямом значении. Ценовая планка Chery Tiggo с вариатором перешагнула 600-тысячный рубеж и поднялась теперь на высоту в 645 000 р. По китайским меркам — немало. Но теперь хоть понятно, за что приходится платить. Надежность тоже чего-то да стоит! □

ВОЖДЕНИЕ

Не сказать, что очень уж медлителен, однако в некоторые моменты нехватка крутящего момента ощущается. Зато управляемость и курсовая устойчивость достаточно хороши по меркам класса.



САЛОН

Пластик без запахов и достаточно приличный, но дизайн не самый современный.



КОМФОРТ

На удивление — весьма неплох для своего класса, хотя, чтобы подобрать удобную посадку, потребуются время, да и шумоизоляция могла бы быть получше.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Все вспомогательные системы присутствуют уже в базовой комплектации.



ЦЕНА

Достаточно конкурентоспособна для своей ниши в сегменте.



РЕКОМЕНДУЕМ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ

CHERY TIGGO

2014 года выпуска

ELF EVOLUTION 900 NF 5W-40

Высококачественное моторное
масло для бензиновых и дизельных
двигателей, производимое
с применением синтетической
технологии ELF



Реклама

МЕЖДУНАРОДНЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ:
ACEA: A3/B4; API: SL/CF

- Гарантирует оптимальную защиту и чистоту деталей двигателя
- Способствует увеличению срока службы двигателя благодаря быстрому смазыванию частей двигателя при холодном пуске
- Подходит для расширенных интервалов замены масла
- Применимо при любом режиме работы двигателя, особенно городском и скоростном (магистральном, спортивном)



Торговая марка TOTAL

www.elf-lub.ru



ШИЛЬДИНГ

- ◻ **FIAT FREEMONT** ЦЕНА: ОТ 1 119 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2013 Г.
- ◻ **SEAT ALHAMBRA** ЦЕНА: ОТ 1 403 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2013 Г.

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ В РОССИИ ОФИЦИАЛЬНО ПРОДАЕТСЯ ПОРЯДКА ДВУХ С ПОЛОВИНОЙ ДЕСЯТКОВ МИНИ-ВЭНОВ. ОДНАКО ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ЗНАЧИМЫХ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ГАБАРИТОВ НЕ БОЛЬШЕ ПЯТИ. С ДВУМЯ ИЗ НИХ МЫ РЕШИЛИ ПОЗНАКОМИТЬСЯ ПОБЛИЖЕ — С FIAT FREEMONT И SEAT ALHAMBRA

◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

ПОЧЕМУ ИМЕННО С НИМИ?

Оказывается, до сих пор многие из тех, кто планирует приобрести мини-вэн, делают круглые глаза, стоит произнести вслух название этих моделей. Ford Galaxy, Chrysler Voyager, Dodge Journey — эти машины на слуху, и именно они в первую очередь приходят будущему покупателю яркими образами в его сознании. А между тем, Fiat Freemont и SEAT Alhambra тоже не совсем серые лошадки. По сути своей, один из них — это адаптированный под европейские требования Dodge Journey, а второй — аналог не поставляемого на наш рынок VW Sharan.

Нет, эти представители семейства мини-вэнов однозначно не красавцы. Freemont с виду очень похож на ботинок. На добротный такой, с высокими берцами, армейский ботинок. Функционален, но далеко не изящен. Впрочем, чему удивляться, ведь по одной из классификаций

Freemont проходит как кроссовер, (в Европе есть комплектации с полным приводом), а уж потом как мини-вэн, и, видимо, поэтому дизайнеры старались придать автомобилю нарочито брутальный образ. Что ж, американцам с их Journey в 2009 году это удалось, ну а итальянцы в 2012-м просто были вынуждены с этим смириться. Ведь в сущности им позволили лишь повесить шильду Fiat да немного поиграть настройками подвески, дабы приблизить управляемость

автомобиля к европейскому знаменателю. Ну а чтобы как можно меньше пересекать дорогу Journey, Freemont агрегатировали куда более скромным, нежели у американского братца, двигателем. В итоге на наш рынок машина поставляется с 2,4-литровым атмосферником мощностью 170 «лошадей».



SEAT Alhambra не так бруталец, хотя габаритами не сильно уступает Freemont. Но и внешний темперамент, который присущ всем автомобилям этой марки, ему, увы, не свойствен. Да и как можно сделать темпераментным чемодан? В лучшем случае он лишится наружных петель и внешних замков, с углов пропадут металлические уголки, а ручка станет выдвижной. Тем не менее чемодан все одно останется чемоданом, хотя и приблизится к современным реалиям. Alhambra, по сути, таким чемоданом и является. И как бы ни старались в SEAT изменить внешность Sharan, максимум, что

им удалось, это воткнуть свои фары да решетку радиатора.

С двигателями тоже негусто. Пока на наш рынок идет машина с одним-единственным мотором, а именно с бензиновым, двухлитровым, турбированным, мощностью 200 «лошадей». И нужно сказать, он Alhambra в самую пору.

Трудно, ой как трудно держаться в одном строю с Alhambra на Freemont. А еще эти светофоры.

Вот, кажется, уже настиг, и даже встал в один ряд с оппонентом, ан нет. Зеленый, рев мотора, а корма Alhambra вновь удаляется, не оставляя ни малейшего шанса. Тягаться на Freemont с Alhambra по динамике бессмысленно. Об этом говорят и цифры. В отличие от Fiat, которому требуется для размена сотни порядка 13 секунд, SEAT справля- 





СРАВНЕНИЕ FIAT FREEMONT VS SEAT ALHAMBRA

ВОЖДЕНИЕ

Мощности двигателя хватает, если не требовать от автомобиля озорной езды. Подвеска радует своими настройками под комфортную езду. Рулевое не очень внятное.



САЛОН

Просторен и довольно уютен. Но некоторые вещи требуют привыкания.



КОМФОРТ

Продуман, однако шумоизоляция недостаточна.



БЕЗОПАСНОСТЬ

ABS, ESP, 6 подушек.



ЦЕНА

Вполне оправданна.



FIAT FREEMONT ОТ 1 119 000 Р.



ется с этим заданием за 8 секунд. Да и дорогу «испанец» держит намного лучше. А еще у Alhambra довольно понятный руль. Пожалуй, даже чересчур для автомобиля такого плана. В связи с чем даже незначительная колейность чувствуется на руле буквально подушечками пальцев. Немного напрягают лишь тормоза, они не такие хваткие, как ожидаешь, учитывая динамические возможности автомобиля. Положишь ногу на педаль тормоза, а машина словно этого и не замечает, и лишь после того как сильнее придавишь, начинает замедляться. Уведя настройки подвески в угоду управляемости, на SEAT, видимо, немного позабыли о том, что в первую очередь это машина для всей семьи, а уж потом для отвязного папашки. В связи с чем даже незначительные неровности

на дороге воспринимаются довольно ощутимо.

Freemont в этом отношении куда терпимее. Лишь очень значительные повреждения дорожного полотна могут доставить некоторые неудобства экипажу этого лайнера. Типичные же для российской действительности ямки да стыки «итальянец», по сравнению с «испанцем», не замечает — скажутся американские корни. А вот шумоизоляция подкачала. Особенно это заметно, когда пытаешься добиться от автомобиля более динамичной езды. Впрочем, как уже говорилось ранее, сделать это непросто. Не спасает даже ручной режим работы 6-ступенчатой АКП. Да и работа ее в таком режиме несет скорее

- 1** Излишне «металлизированный» щиток выглядит немного аляповато.
- 2** Ниши в полу имеют вынимающийся поддон, что облегчает их уборку.
- 3** Места сзади вполне хватает для комфортного пребывания.





ВОЖДЕНИЕ

Та динамика, которую способен продемонстрировать этот мини-вэн, не всякому седану доступна.

10

САЛОН

Хорошо продуман с точки зрения практичности и возможных вариантов трансформации.

9

КОМФОРТ

При движении по хорошим дорогам к этому показателю претензий нет.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

ABS, ESP, 7 подушек безопасности.

10

ЦЕНА

Не маленькая, но того стоит.

8

SEAT ALHAMBRA ОТ 1 403 000 Р.



- 4 Детские бустеры дополнены съемным оголовьем.
- 5 Электроприводом дверей можно управлять с брелока.
- 6 Задним пассажирам – свой климат.

психологическую подоплеку, нежелательно действительно помогает улучшить динамику. Передачи сами переключаются при достижении максимальных оборотов. А что же рулевое? Перетяжеленный руль, по мнению инженеров, должен был бы добавить информативности рулевому управлению. Должен был, но не добавил. Впрочем, это лучше, чем типичные для американцев штурвалы.

Как правило, у них и иные представления о комфорте и практичности. Хотя исключения лишь подтверждают правила, и Freemont

яркое тому подтверждение. Начнем с того, что в машину очень удобно садиться. Передние двери открываются на довольно большой угол, двери же второго ряда и вовсе открываются на 90 градусов. Сами сиденья, хоть и не имеют ярко выраженной боковой поддержки, вполне удобны. Freemont может быть как пяти-, так и семиместным автомобилем. Однако даже во втором варианте сзади, благодаря значительным габаритам салона, можно вполне комфортно доехать до не очень удаленной точки дневного маршрута. Помимо этого второй ряд сидений имеет детский бустер, позволяющий усадить ребенка в соответствии с ПДД. Да и само по себе это место для него будет куда комфортней. Ведь оно значительно превосходит его над основным сиденьем. +





СРАВНЕНИЕ FIAT FREEMONT VS SEAT ALHAMBRA

В машине много мест хранения. Есть даже своеобразный подпол в ногах пассажиров второго ряда. А вот основной перчаточный ящик маловат и полностью оправдывает свое название. Тем не менее салон можно признать вполне практичным, тем более что в угоду все той же практичности можно сложить даже спинку переднего сиденья и перевезти длинномер, например серфинг или ковер.

Вполне приемлема у Freemont и эргономика. Озадачивает лишь несколько моментов. Первое — это то, что водитель должен иметь дело всего лишь с одним левым подрулевым переключателем, на который возложены и свои функции, и функции правого, а это по традиции управление дворниками. И то, что подогрев сидений включается не напрямую кнопкой на центральной консоли, а после того как войдешь в меню климатической установки и лишь там посредством жидкокристаллического дисплея нажмешь соответствующую виртуальную кнопку. Видимо, таким образом инженеры пытались осовременить интерфейс. Но этого можно было и не делать, а остановиться на функции бесключевого открывания дверей и запуска двигателя.

С точки зрения эргономики Alhambra машина беспроблемная. Немецкая педантичность к мелочам перешла к испанцам без изменений. В связи с чем все на своем



1



2



3

месте, все удобно, и ни к чему привыкать не потребуется. Помимо этого, в отличие от Freemont, в Alhambra значительно больше вариантов трансформации салона. Обусловлено это тем, что второй ряд сидений полностью раздельный, и двигать и складывать их можно в любой удобной применительно к конкретному случаю конфигурации. Машина также оборудована детскими бустерами, однако в SEAT это реализовано более педантично. Сняв штатный подголовник, на его место можно поставить другой, который обеспечит защиту ребенка в случае бокового удара. Довольно просторен и третий ряд. Причем здесь уже можно не просто доехать, а полноценно ехать, правда при условии, что пассажиры второго ряда сдвинутся немного вперед. Огорчает

1 При плотной парковке выйти из машины со сдвижными дверьми труда не составляет.

2 Дверной проем у Freemont имеет некую конфигурацию...

3 ...а в Alhambra он даже шире погрузочного места, что существенно упрощает набивание багажника.

**АВТОМОБИЛИ
ПРЕДОСТАВЛЕНЫ
КОМПАНИЯМИ:
FIAT FREEMONT —
АВТОСАЛОН FORIS,
SEAT ALHAMBRA —
SEAT RUSSIA.**



только то, что в машине совсем нет запасного колеса. Для него не осталось места. У Freemont, кстати говоря, оно подвешено под полом багажника. Что же касается удобства посадки-высадки, то в стесненных условиях парковки сдвижные двери второго ряда Alhambra, конечно же, значительно выигрывают против, пусть и удобных, но все же распашных дверей Freemont. Высадить пассажиров или, в крайнем случае, самому водителю выбраться через второй ряд или, наоборот, забраться, особого труда не составит. Плюс к тому есть еще одна приятная мелочь: привод сдвижных дверей и крышки багажника электрический, что тоже удобно. Впрочем, это уже опция.

Теперь несколько слов о цене. В базовой комплектации семиместный Freemont Lounge обойдется в 1 349 000 р. Стоимость пятиместного Urban и того меньше — 1 119 000 р. Базовая Alhambra Style, а это по умолчанию семиместный вариант, обойдется в 1 403 000 р., что вполне сопоставимо со стоимостью Freemont Lounge. Причем и комплектации у автомобилей с точки зрения наполнения интерьера и его комфорта будут примерно одинаковые. Все блага цивилизации будут присутствовать в полном объеме, будь то мультимедиа или трехзонный климат-контроль. Схожа будет и безопасность, причем как активная, так и пассивная. И все же, на наш взгляд, именно забористый двигатель ставит Alhambra чуть выше в приоритете по отношению к Freemont. Ведь порой даже добропорядочному семьянину требуется эмоциональная разгрузка, и уж поверьте, Alhambra способен это обеспечить. Хотя внешне он, конечно, сильно уступает Freemont. Такой, если хоть один раз увидел, то точно не забудешь. Да и стилистически он больше походит на кроссовер. А последние сейчас в большой чести. К тому же, по некоторым сведениям, к концу года у российских покупателей все же появится возможность заказывать полноприводную версию этого мини-вэна. □

БАНК ДАННЫХ



FIAT FREEMONT



SEAT ALHAMBRA

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4888	4854
Ширина, мм	1878	1904
Высота, мм	1745	1720
Колесная база, мм	2890	2919
Клиренс, мм	197	171
Снаряженная масса, кг	1778	1790
Полная масса, кг	2400	2360
Объем багажника, л	1121	809
Объем топливного бака, л	77	70

ДИНАМИКА

Максимальная скорость, км/ч	190	218
Время разгона 0–100 км/ч, с	13,3	8,3
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	14,2	11,6
загородный цикл	7,4	6,7
смешанный цикл	9,9	8,5

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый	бензиновый с турбонаддувом
Рабочий объем, см ³	2360	1984
Мощность л.с. при мин ⁻¹	170 при 6000	200 при 5100
Крутящий момент Нм при мин ⁻¹	220 при 4500	280 при 1700–5000
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая	роботизированная, 6-ступенчатая
Привод	передний	передний
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	независимая
Тормоза	дисковые	дисковые
Размер шин	225/65 R17	225/50 R17

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог, р.	7650	10000
ТО-1/ТО-2, р.	1000 / 13800	8347 / 13706
ОСАГО, р.	6336	6336
Каско, р.	83930	112270

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

Клиренс Freemont больше подходит под наш менталитет. Впрочем, и у Alhambra он не маленький.

Разница в динамике у автомобилей значительна, причем не только в цифрах, но и в ощущениях.

Стоимость КАСКО, владельцу Freemont обойдется существенно дешевле.

	Fiat Freemont	Seat Alhambra
Вождение	7	10
Салон	8	9
Комфорт	8	9
Безопасность	9	10
Цена	9	8
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	8	9

НАШ ВЕРДИКТ

ПРИ ВЫБОРЕ АВТОМОБИЛЯ НА ВСЕ СЛУЧАИ ЖИЗНИ, А В БОЛЬШИНСТВЕ СВОЕМ К ТАКИМ ОТНОСЯТ ИМЕННО МИНИ-ВЭНЫ, СТОИТ ОБРАЩАТЬ ВНИМАНИЕ НЕ ТОЛЬКО НА ОБЪЕМ САЛОНА И ВОЗМОЖНОСТИ ЕГО ТРАНСФОРМАЦИИ, НО И НА ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ. В НАШЕМ СЛУЧАЕ ПО ЭТОМУ ПОКАЗАТЕЛЮ ОДНОЗНАЧНО ВЫДЕЛЯЛСЯ ALHAMBRA.



РАБОТА НАД ОШИБКАМИ?

HONDA CIVIC ЦЕНА: 939 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2013 Г.

ВЫШЕДШЕЕ НА РЫНОК В 2011 ГОДУ ДЕВЯТОЕ ПОКОЛЕНИЕ СЕДАНА CIVIC ПОДВЕРГЛОСЬ НЕМАЛОЙ КРИТИКЕ ЖУРНАЛИСТОВ. НЕ ОЧЕНЬ ТЕПЛО ВСТРЕТИЛИ НОВИНКУ И РОССИЙСКИЕ ПОКУПАТЕЛИ, КОГДА СПУСТЯ ГОД ОНА НАКОНЕЦ ДОБРАЛАСЬ ДО РОССИИ. НО ЯПОНЦЫ БЫСТРО ОТРЕАГИРОВАЛИ И УЖЕ В 2013-М ПРЕДСТАВИЛИ РЕСТАЙЛИНГОВУЮ МОДЕЛЬ. ИХ СТАРANIA МЫ ПРОВЕРИЛИ ВО ВРЕМЯ ТРЕХМЕСЯЧНОГО ТЕСТА И НАШЛИ, ЧТО ЕЩЕ МОЖНО БЫЛО БЫ ИСПРАВИТЬ ◻ ТИХОН СИКУЛЕР ◻ ФОТО АВТОРА

ДОРЕСТАЙЛИНГОВЫЙ ТУРЕЦКИЙ Civic запомнился довольно скучным видом сзади, дешевыми материалами интерьера и пресной управляемостью. Эти просчеты и постарались устранить хондовцы в первую очередь. Обновленный седан теперь поставляется из Северной Америки. Автомобилю слегка подправили внешность новым передним бампе-

ром и решеткой радиатора, сзади подретушировали бампер и крышку багажника с невнятными фонарями, поменяв их на более солидные. Стало гораздо лучше.

Внутри видимых изменений меньше. Поменялся блок управления климатом: теперь за температуру и силу воздушного потока отвечают два больших кругляша,

которые в управлении гораздо удобнее кнопок, но все же иногда вызывают между собой путаницу. Впрочем, климат-контроль так и остался однозонным, тогда как конкуренты уже давно предлагают более продвинутые двухзонные. Главное же отличие от дореформенного интерьера — тактильные: материалы стали мягче и приятнее





- 1** Светлые кожаные сиденья красивые, но очень маркие.
- 2** Нажатие этой кнопки особых изменений в поведении автомобиля не вносит.
- 3** Подрулевыми лепестками пользоваться удобно и весьма эффективно.

на ощупь. Отделка передней панели и дверей теперь а-ля кожаная с прострочкой. Внутри ощущаешь, что действительно находишься в автомобиле за без малого миллион рублей. К тому же в максимальной комплектации Executive, что была у нас, ощущение дороговизны усиливал светлый кожаный салон. Правда, сиденья оказались довольно маркими, и их кремовая кожа быстро затирается. На удобный экран в верхней части «космической» передней панели так и просится вывод показаний штатной навигационной системы, но, увы, она на Civic так по-прежнему и не появилась. Как не появилась и ручка на тыльной стороне крышки багажника, который к тому же можно открыть только из салона или кнопкой на ключе. В результате рестайлинга автомобиль растерял некоторые опции: почему-то теперь для седана нельзя заказать ксенонные фары с омывателем и парктроник.

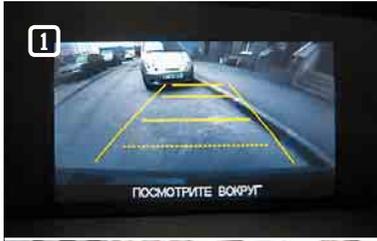
Получив зимой в московском представительстве автомобиль, мы отправились на нем в Санкт-Петербург. Трасса М-10 встретила нас грязью вперемешку с противобледенительными реагентами и показала, что Civic еще тот грязнуля: удобные большие наружные зеркала и боковые стекла мгновенно заляпывались. Распашные дворники оставляли по бокам у стоек широкие неочищенные участки. Узкие галогенные фары светят весьма неплохо, но тоже быстро слепнут из-за грязи — вот тут-то и пригодился бы омыватель и ксенон. Позже в городе выяснилось, что быстро пачкается и камера заднего вида, которая присутствует в максимальной комплектации. К тому же ее линза, обладая широким углом обзора, довольно сильно искажает картинку по углам, поэтому для удобства задний парктроник ей в помощь не помешал бы.

Рестайлинг никоим образом не затронул вопросы динамики. К этому по-прежнему тяжело привыкнуть, но нынешняя Honda Civic создана для степенной езды. Под капотом знакомый по восьмому поколению атмосферный 1,8-литровый 141-сильный двигатель. Его работа в паре с 5-ступенчатой АКП направлена исключительно на комфортное и экономичное перемещение. Ощущение динамики дарит спортивный режим, когда задержки при переключениях АКП становятся минимальными. Кроме того, переключать передачи можно и самостоятельно удобными подрулевыми лепестками. За почти пять с половиной тысяч тестовых километров расход топлива не поднялся выше 10 литров на сотню в смешанном цикле. А на трассе можно уложиться и в 6 литров. В салоне

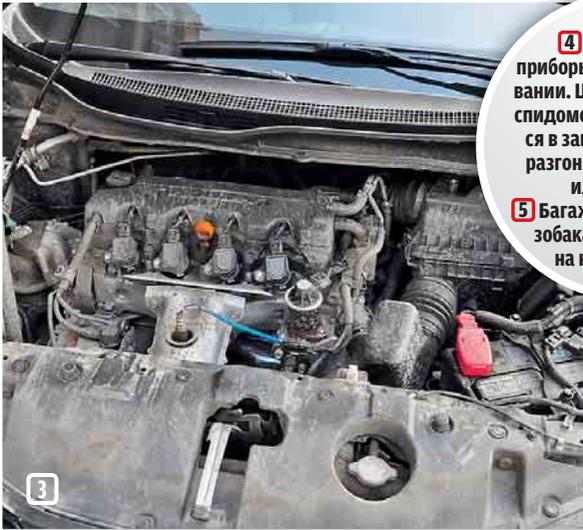


ЭКСПЛУАТАЦИЯ HONDA CIVIC

- 1 Желтые линии разметки на камере заднего вида статичны.
- 2 Большие зеркала удобны только в хорошую погоду – в слякоть очень быстро пачкаются. Как и передние боковые стекла.
- 3 Моторный отсек плохо защищен от грязи.



- 4 Двухэтажные приборы удобны в пользовании. Цвет полосок вокруг спидометра может меняться в зависимости от того, разгоняется автомобиль или тормозит.
- 5 Багажник и крышку бензобака можно закрыть на ключ в салоне.



ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	5500
Расход топлива (средний) смешанный цикл, л/100 км	9
Расход топлива (средний) городской цикл, л/100 км	11
Периодичность техобслуживания, км/мес.	15 000/12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2/ТО-3), р.	6337/8557/14 208
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	5544
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	107 340
Транспортный налог р./год	4935
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) р./км	9,17

слева от руля маячит большая зеленая кнопка Econ, нажатием которой можно перевести системы автомобиля в экономичный режим. Но на самом деле эта кнопка скорее для самодисциплины, так как особых изменений в отзывчивости педали газа и работы коробки передач замечено не было. Зато можно поиграть в эко-ралли, стараясь держать «эквалайзер» по бокам спидометра в зеленом «экономичном» цвете.

Дорестайлинговый Civic славился энергоемкой подвеской и комфортом на разбитых дорогах, новинке же японцы попытались вернуть нотки спортивности. Серпантин и гравийки Карелии, куда тоже довелось съездить, показали, что ехать на «Сивике» можно быстро и безопасно, но, увы, совсем без удовольствия. Поменяв пружины и амортизаторы, японцы напрочь убили комфорт, автомобиль теперь жестко и громко реагирует на выбоины и поперечные швы. Особенно чувствительно это для задних пассажиров. При этом изменения в подвеске и настройках электроусилителя руля не сильно сказались на управляемости, хотя Honda стала собраннее держать повороты, но острый руль по-прежнему пустой и малоинформативный.

Несмотря на то, что зима в этом году выдалась довольно мягкой, несколько холодных пусков двигателя при минус двадцати совершить все же пришлось. Проблемой для Civic это не стало, двигатель всегда заводился с пол-

оборота, сколько времени накануне он бы ни спал. Порадовал быстрый прогрев салона: из дефлекторов вентиляции уже менее чем через две минуты шел теплый воздух. Довольно долго прогревалась обогреть кожа сидений, а потом так же долго держала тепло. Морозы все-таки доставили немного проблем: из-за своего неудачного расположения прямо на кромке капота часто замерзали форсунки омывателя ветрового стекла, несмотря на использование дорогой незамерзайки. Дополнительный их обогрев пришелся же кстати.

Цена седана Civic с автоматом находится на уровне конкурентов и стартует с 869 000 р., а в максимальной комплектации составляет 939 000 р. Если закрыть глаза на отсутствие некоторых опций, которые уже стали нормой для этого класса, и смириться с жесткой подвеской, то модернизированный Honda Civic теперь видится вполне неплохим приобретением. Ведь в сухом остатке довольно просторный и качественный салон, объемный багажник и комфортный автомат. ◻

НОВАЯ КОЛЛЕКЦИЯ ВЕСНА – ЛЕТО ОТ VOLKSWAGEN

Polo Style. Jetta Style. Passat Style

STYLE



Преимущество:
до **45 000** руб.¹



Преимущество:
до **132 000** руб.¹



Преимущество:
до **98 000** руб.¹

Стоит лишь раз сесть за руль автомобиля версии Style, и вы уже не захотите с ним расставаться. Отправляйтесь прямо сейчас в дилерский центр Volkswagen и убедитесь в этом. А также узнайте больше об очень привлекательных условиях на покупку автомобилей этой коллекции.

¹ В сравнении с моделями, оснащенными теми же опциями, но не в версии Style.



Das Auto.

Официальный дилер Volkswagen **Фольксваген Центр Север**

Москва, 85-й км МКАД (внешняя сторона), владение 3; тел.: (495) 772-77-67; www.sever-vw.ru Реклама



ВОЗЬМИ ПРИКЛЮЧЕНИЯ С СОБОЙ

Новый UAZ Pickup
от 589 950 рублей



Подробности у официальных дилеров UAZ и на сайте www.uz.ru
Телефон горячей линии: 8 800 100 00 42 (звонок по России бесплатный)

Реклама.
Товар сертифицирован.



OPEL МОККА 1.4 АКП

893 900 Р.

ПЕРЕДВИГАЯСЬ ВДОЛЬ ЗАПАДНОГО ПОБЕРЕЖЬЯ ФРАНЦИИ, Я ИНСТИНКТИВНО НАБЛЮДАЛ ЗА ВСТРЕЧНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ ПОТОКОМ. ЧТО-ТО КАЗАЛОСЬ СОВСЕМ НЕПРИВЫЧНЫМ – МАЛЫШ OPEL МОККА СМОТРЕЛСЯ ЗДЕСЬ ЯВНО НЕУМЕСТНО ◻ ИВАН СОКОЛОВ ◻ ФОТО АВТОРА

ПОЗЖЕ Я ПОНЯЛ, ЧТО ВЫЗВАЛО мое недоумение: чуть ли не полное отсутствие кроссоверов. Споры нет, сегмент SUV во Франции присутствует: нет-нет, да попадет на глаза Qashqai, Juke или давно доступный в Европе симпатяга Renault Capture. Что уж говорить о полноразмерных вседорожниках: тех же Saenpe, которых в Москве пруд пруди, здесь можно пересчитать по пальцам! В основном же — хетчбэки, универсалы, мини-вэны... И это неудивительно: французы, будучи творческим, но в то же время практичным народом, не видят особого смысла в покупке SUV. Зачем? Зима здесь мягкая, а о существовании хоть какого-то бездорожья в этих краях, кажется, и вовсе не знают. А чего

стоят городские парковки! Места впритык: если на маленьком «Опеле» не всегда удобно колесить по подземным стоянкам, то на тяжелом кроссере могут замучить приступы клаустрофобии!

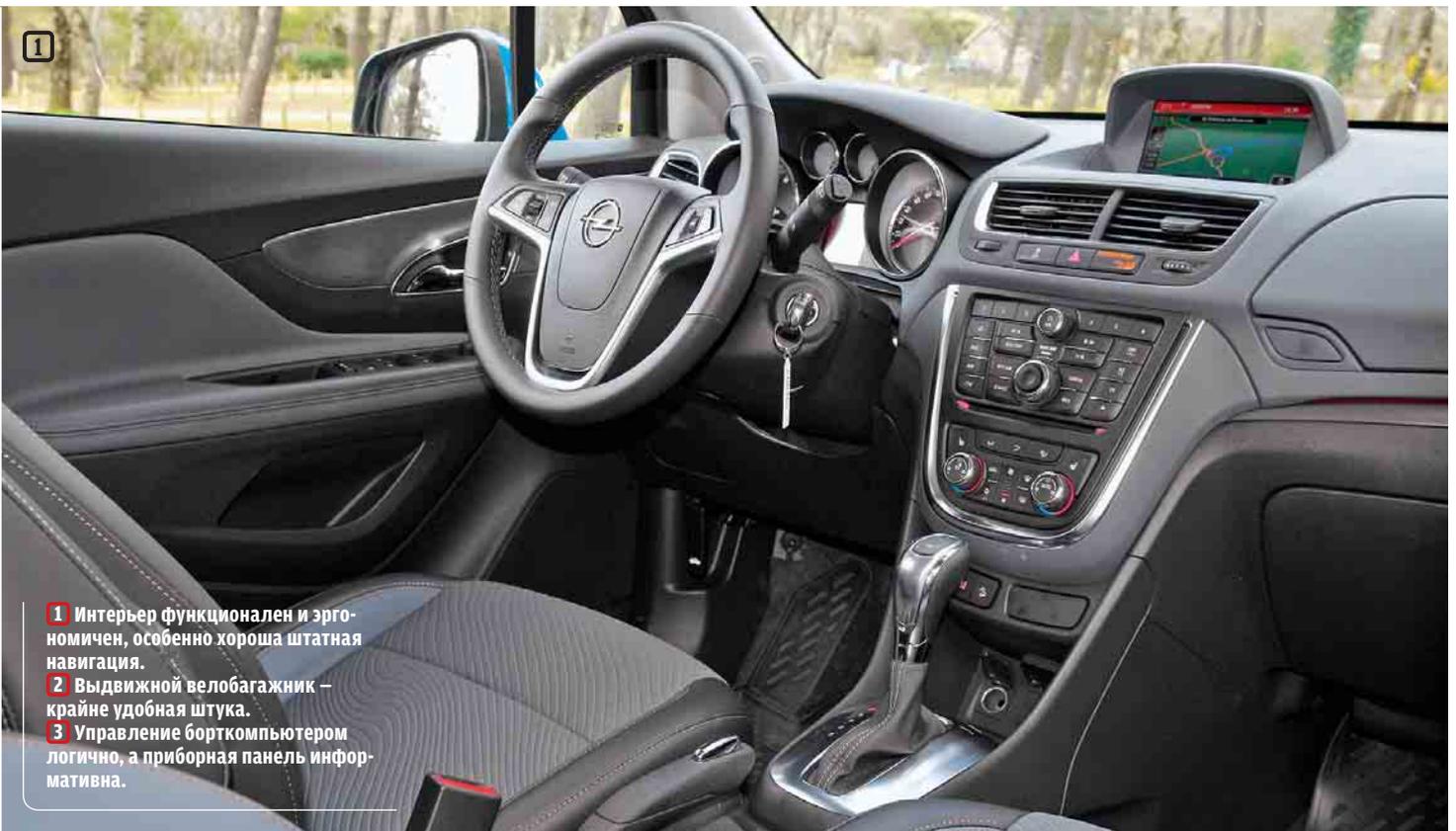
Хоть этот автомобиль у нас уже давно в продаже, опелевцы пригласили журналистов на тест не без повода: на российском рынке наконец-то появилась самая бюджетная «автоматическая» версия «Мокки». Переднеприводной кроссовер в комплектации Enjoy, оснащенный 6-ступенчатой АКП и 1,4-литровым турбомотором, теперь оценивается в 893 900 р. Ранее столь востребованный автомат с тем же мотором можно было заказать лишь с приводом на обе оси (938 900 р.). В маленькое путешествие из Бильбао, страны басков, во французский Нант мы отправились на «Опеле» в более богатой комплектации Cosmo.

Со 140-сильным турбомотором и отлично настроенным автоматом этот «немец» позволяет снова по городским улочкам Нанта, ничуть не уступая горожанам на своих «двести шестых». Только кто догадался расположить кнопки ручного режима трансмиссии на торце рычага АКП? Более неудобное место представить сложно. Благо, без ручного режима автомат вполне адекватен и позволяет ехать весьма бодро. Радует и управляемость: на малых скоростях Мокка едет недурно, что вкупе с высокой посадкой и невесомым на малых скоростях рулем дает возможность без труда шустрить по непривычно узким дорожкам. Да и парковаться легко: на крышке багажника установлена камера заднего вида.

С подвеской все не так радужно: откровенно плохих дорог я найти не смог, но на традиционной брусчатке потряхивает изрядно. Подозреваю, что на нашем «межсе-

8





1

- 1 Интерьер функционален и эргономичен, особенно хороша штатная навигация.
- 2 Выдвижной велобагажник — крайне удобная штука.
- 3 Управление борткомпьютером логично, а приборная панель информативна.



2



3



зонном» асфальте с ямами любого калибра пассажирам придется несладко. Особенно если учесть, что кроссовер в этой комплектации оснащается 18-дюймовыми шинами. За городом, на скоростных автобанах, где разрешены 130 км/ч, у «Опеля» проявляется другая «подвесочная» крайность: возникает диагональная раскачка на волнах покрытия, а вместе с тем неприятное

«гуляние» по динамическому коридору. Особенно мотает при сильном боковом ветре: «Мокку» то и дело приходится ловить, дабы удержать в пределах полосы. Да и обгоны стали даваться не так легко: после 90–100 Opel заметно теряет свой задор. Что тут говорить — автомобиль явно городской.

В салоне никаких сюрпризов: традиционная центральная консоль с россыпью монотонных кнопок, удобные передние сиденья и в меру просторный задний ряд. Любителям активного образа жизни обязательно стоит обратить внимание на опелевскую «фишку»: велосипедное крепление, выдвигающееся из заднего бампера. Стоит это удовольствие 26 000 р., но у нас эта опция плохо востребована из-за отсутствия в данной комплектации запасаки. Да и велоспортом в России увлекаются не так активно.

По данным маркетологов, Мокка крайне популярен в Европе: за 18 месяцев он собрал бо-

лее 200 тысяч заказов. Правда, это больше касается местного рынка и скандинавских стран: во Франции, к примеру, этих кроссоверов я не заметил. Что ж, неудивительно, здесь в них просто нет нужды: богаче оснащенная «Астра» стоит столько же, хотя она шире, длиннее, имеет схожую динамику, лучшую управляемость и более гармоничный дизайн. У нас же сегмент кроссоверов растет на глазах. И как показала статистика — лучше всего продаются переднеприводные SUV. И вряд ли этот факт можно списать на высокий клиренс и малые свесы: передний бампер «Мокки», например, хоть и лишился низкой свисающей пластиковой губы, все еще низок для контактной парковки у высоких бордюров. У нас в почете высокая посадка и «кроссоверный» дизайн, главным образом отличающий Мокка от обычного хетчбэка. Так что новая комплектация придется в России явно к месту. □

ВОЖДЕНИЕ

Мокка маневренный в городе, но неустойчивый и неторопливый на трассе.



САЛОН

Практичность салона и качество материалов заслуживают отдельной похвалы.



КОМФОРТ

Подвеска не самая лучшая в классе: жесткая на стыках и валкая на волнах покрытия.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Высокая — как активная, так и пассивная. Уже в базе — контроль трогания на уклоне и спуска.



ЦЕНА

Значительно выше, чем у ближайших соперников.



- + УДОБНЫЙ САЛОН, ХОРОШАЯ ОТДЕЛКА, МНОГО ОТСЕКОВ ДЛЯ МЕЛОЧЕЙ, ОТЛИЧНАЯ АКП
- ПРОБЛЕМЫ С КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТЬЮ И РАСКАЧКОЙ КУЗОВА НА БОЛЬШИХ СКОРОСТЯХ

Габариты	4278x1774x1658 мм
Двигатель	бензин., 4-цилиндр., 1364 см ³ , 140/4900–6000 л. с./мин ³ , 200/1850–4900 Нм/мин ³
Трансмиссия	автомат., 6-ступ., привод передний
Динамика	187 км/ч; 10,7 с до 100 км/ч
Расход топлива	6,8 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	Peugeot 2008, Nissan Juke, Skoda Yeti



ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU



VOLKSWAGEN MULTIVAN T5 МАКСИМ СМЕКАЛОВ

36 ЛЕТ ◻ ЗАМ. ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ◻
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 12 ЛЕТ

Однажды я неожиданно для себя осознал, что перерос «стандартные» машины и мне хочется получить по настоящему комфортный автомобиль. К тому же семья и поездки в ближайшее зарубежье и на природу тоже наложили свой отпечаток — нужен большой автомобиль с приличным багажником. В итоге родилось решение: нужен микроавтобус! Как известно, каждый взрослый мужчина в душе — маленький ребенок, который иногда требует впечатлений и драйва. Именно это и привело к определению сочетания:

комфортабельный микроавтобус, способный «прохватить» по автостраде! Взвесив все за и против, на семейном совете решили брать бывший в употреблении микроавтобус Volkswagen Multivan T5 Highline с АКП и мотором TDI — 2,5 л, 174 л. с., 400 Нм. Это и комфорт, и мощь!

И вот я стал обладателем такого автомобиля, пригнанного из Германии. Как оказалось, редкой комплектации Concert — улучшенной Highline. Но первой мыслью было: зачем я в это вписался! Какой огромный шарабан! Но каково же было мое удивление, когда уже через пару дней я перестал страшиться его размера, а через неделю уже не представлял, как я до этого ездил не на автобусе! После того как немного привык, стал стараться понять свои ощущения. Каково же это — быть «бусоводом»? Мотор так и подстрекает к драйву, но сам авто-



мобиль, всей своей натурой склоняет к неспешной, вальяжной езде. Во мне очень долго не могли ужиться эти две крайности, шла внутренняя борьба. Победили комфорт и здравый смысл — езжу не торопясь, но на обгон на трассе выхожу легко на любой скорости.

Подвеска у автобусов VW жестковата, но не «зубодробительная». Правда, в городе это не всегда идеал плавности хода. К тому же у моего экземпляра она имеет индекс Sport, что подразумевает дополнительную жесткость и занижение клиренса на 10 мм. Лично меня это не напрягает!

На хорошей скорости и акустический комфорт вполне приличный! Кстати, о комфорте. В этой машине полно всяких ниш, бардачков, отсеков. Средний ряд сидений имеет возможность поворачиваться вокруг своей оси на 360 градусов, к тому же сиденья расположены на системе рельсов, салонный столик-трансформер перемещается по этим же рельсам. Задний диван трансформируется в прекрасное спальное место. Сам салон очень просторный (ноги можно даже вытянуть или сидеть нога на ногу).

Понятно, что в машине присутствует много приятностей в виде мультитура, круиз-контроля, навигации в головном аудиоустройстве, замечательной аудиосистемы Dynaudio (дополнительный усилитель, сабвуфер, CD-чейнджер, 10 колонок высокого класса), двух сдвижных дверей с электроприводом и возможностью дистанционного управления, кожаных сидений (мне с детьми иначе никак), солнцезащитных шторок салона, интегрированных в обшивку, трехзонного климата-контроля и дополнительного отопителя салона, съемного фаркопа и т. д.

Ну а теперь немного дегтя в бочку меда. Все не критично, но на машине ценой нового авто в 3 млн руб. не хватает вещей, которые должны быть по определению: маловато гнезд прикуривателя, нет подогрева руля, нет ни обогрева лобового стекла целиком, ни зоны шток, в передней части салона пол покрыт быстро пачкающимся ковролином... Но! Я уверен, что для того, кто ценит комфорт, любит дальние поездки с семьей, Volkswagen Multivan T5 Highline — это то, что нужно! ◻

Цена: 1 400 000 р.
Год выпуска: 2008
Год приобретения: 2012
Общий пробег: 218 000 км
Личный пробег: 16 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 50 000 р.
Интересный факт: средний ряд сидений имеет возможность поворачиваться вокруг своей оси на 360 градусов — удобно!



PEUGEOT 307
МАРГАРИТА ДОРОШЕВИЧ
 ЖУРНАЛИСТ, АВТОР ПЕСЕН □
 СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 8 ЛЕТ

Выбирая машину, я, как многие девушки, обращала внимание не только на технические характеристики, но и на внешний вид. Из всех автомобилей подобного класса мне понравился именно Peugeot 307: машина хорошо выглядит, красивая, приятной обтекаемой формы. Хотелось, чтобы автомобиль был компактный, но он только на вид небольшой: внутри места хватает всем и всегда, да и багажник вместительный.

Не могу сказать, что машина исключительно женская: за рулем 307-го часто вижу мужчин, но лично для меня

это отличный вариант. В салоне ничего лишнего, все легко и удобно. Очень нравится, что, когда набираешь скорость, автоматически закрываются двери: не во всех машинах есть такая функция, а ведь она очень полезна, особенно в большом городе, где лучше себя обезопасить. Удобно, что подается звуковой сигнал, если, выходя из машины, забываешь выключить фары: никогда не оставишь их случайно включенными и не посадишь аккумулятор. Не хватает мне только датчиков парковки. Думаю, если есть возможность, лучше их устанавливать, особенно когда стаж вождения небольшой и вы живете в таком городе, как Москва, где нужно уметь быстро и уверенно парковаться. Лично мне с датчиками было бы это делать намного проще, хотя уже привыкла и обхожусь без них.

Ну а самый главный минус этой модели в том, что она не предназначена

для наших холодов: европейский автомобиль боится морозов. Не помню ни одной зимы, чтобы не было проблем с тем, как заводится машина, много раз приходилось ее отогревать в буквальном смысле. Спасает система автозапуска, позволяющая запрограммировать машину, чтобы она заводится каждые несколько часов. Но были случаи, когда не уследишь за прогнозом погоды, не запрограммируешь систему вовремя, и с утра ждет неприятный сюрприз: машина не подает признаков жизни. Недавно поставили новый аккумулятор, старый совсем уже не справлялся с морозами. Но справедливости ради надо сказать, что служил он долго — не одну зиму пережил, причем в Сибири. □



Я рекомендую моторное масло 8100 X-cess 5W40



Для автомобиля Peugeot 307 (2006 г.в.) с двигателем 1.6 и АКП



Дополнительная информация о компании и продукции на сайте www.motul.ru



«ХАРЛЕЙ» В КРЕДИТ

«Harley-Davidson Россия и СНГ» запускает специальную программу кредитования покупки новых мотоциклов, в которой будут участвовать все российские официальные дилеры марки.

Кредитная программа распространяется на мотоциклы всей модельной линейки. Подать заявку и оформить документы можно прямо в дилерском центре в день обращения.

В кредитной программе Harley-Davidson Financial Services участвуют банки-партнеры, которые имеют проверенную репутацию, гарантируют прозрачные условия, одну из самых низких на рынке мотокредитования ставку и удобные условия погашения: минимальный первоначальный взнос – 15% от стоимости мотоцикла, процентная ставка – от 12,5%, срок кредитования до 7 лет.

СРЕДНЕРУССКИЙ ЛЕОПАРД

В «кошачьем» семействе «Веломоторс» пополнение – квадроцикл STELS 600 Leopard, при разработке которого специалисты STELS стремились использовать максимальное количество узлов и агрегатов, произведенных в России, и полностью отказаться от дешевых китайский комплектующих. Результат получился достойный: в ходе ресурсных испытаний квадроцикл преодолел более 8000 километров пути без единой поломки.

Рама «Леопарда» создана инженерами на основе проверенных временем и спортивными соревнованиями узлов ATV 500H и ATV 700H и изготавливается на «Жуковском МотоВелоЗаводе». За прочность подвески отвечают кованые поворотные кулаки и ступицы, штампованные из высокопрочных сплавов верхние и трубчатые нижние рычаги, а также подшипники японской фирмы Kooyo. Независимая подвеска STELS 600 Leopard с тайваньскими амортизаторами Foga имеет ход 170 мм спереди и 225 мм сзади и отличается высоким коэффициентом энергоемкости и плавностью хода. Двигатель «Леопарда» – одноцилиндровый 594-кубовый 4-тактник с карбюратором Mikuni выдает максимальную мощность 38 л. с. и 54 Нм крутящего момента.

К выходу новой модели подготовили широкий ассортимент аксессуаров: защита днища и рычагов, багажные кофры, ружейный футляр, крепление для бензопилы, фары дополнительного света, ручки руля с подогревом и т. д.



НА СТАРТЕ CAN-AM TROPHY

23–25 мая в Бугульминском районе республики Татарстан состоится первый этап Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2014.

Интересно, что регистрация участников на соревнование впервые в истории серии была закрыта за два месяца до гонки: максимальное количество экипажей — 80 единиц техники — зарегистрировалось уже в середине марта!

В списке участников 113 квадроциклистов из 36 городов России и Казахстана, более 60% спортсменов — дебютанты квадросерии. В этом году на старт Can-Am Trophy Russia впервые выйдут квадроциклисты из Волгограда, Крымска, Оренбурга, Самары. Наиболее представительны в новом сезоне команды из Москвы, Нижнего Новгорода, Пензы и Санкт-Петербурга.

На первом этапе выступят семь представительниц прекрасной половины человечества — их экипажи заявлены в обоих зачетных классах ATV и SSV. Это и постоянные участницы Can-Am Trophy Russia — Инна Мартьянова (SSV), Юлия Консовская (ATV), Алина Миннахметова и Ольга Васильева (экипаж SSV), Таисия Штанева (ATV) и Анастасия Иванова (ATV), а также дебютантки серии — Виктория Руленкова (ATV) и Диана Васина, кмс по ралли (SSV, штурман).

Женщины участвуют в Can-Am Trophy с самого начала, с 2009 года, когда серии в нынешнем виде еще не существовало. В 2011 году был учрежден отдельный женский зачет, а с 2012 года дамы стали выступать наравне с мужчинами.



ATV-команда «Гайки»: Анастасия Иванова (Москва) и Таисия Штанева (Владимир).

ПЕРВЫЙ ЭТАП RZR CUP

17 МАЯ В МОСКВЕ СОСТОИТСЯ ПЕРВЫЙ ЭТАП СОРЕВНОВАНИЙ ЕЖЕГОДНОЙ СЕРИИ RZR CUP. СПЕШИТЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ НА УЧАСТИЕ В ОДНОЙ ИЗ ЧЕТЫРЕХ КАТЕГОРИЙ: ATV1 (ДО 600 СМ³), ATV2 (СВЫШЕ 600 СМ³), SSV ORIGINAL (ДО 800 СМ³ БЕЗ ТУРБИНЫ) И SSV OPEN (СВЫШЕ 800 СМ³ ДО 1100 СМ³, С ТУРБИНОЙ). ДЛЯ НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ НЕОБХОДИМО, ЧТОБЫ В КЛАССЕ УЧАСТВОВАЛО НЕ МЕНЕЕ ПЯТИ ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ ВЕСЬМА ГУМАННЫ: 2000 Р. ДЛЯ КВАДРОЦИКЛА И 4000 Р. ДЛЯ «САЙДА». ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ НА ГОНКУ, ПОСМОТРЕТЬ РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ, УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ, ПРИЗОВОЙ ФОНД, А ТАКЖЕ ТОЧНОЕ МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ В МОСКВЕ И ДРУГИХ ГОРОДАХ МОЖНО НА САЙТЕ [HTTP://WWW.BRANDTPOLARIS.RU/RZR-CUP/](http://www.brandtpolaris.ru/rzr-cup/)



ИЗ КАЛИНИНГРАДА НА «ДАКАР»

Калининградская компания Baltmotors представила новый мотоцикл эндуро Dakar 250E. Аппарат предназначен для эксплуатации на дорогах общего пользования и на бездорожье: в горной местности, песках и грязи.

Мотоцикл оснащен двигателем жидкостного охлаждения объемом 249 см³ мощностью 28 л. с., алюминиевой рамой и алюминиевым же маятником. Регулируемая вилка и задний моноамортизатор эффективно гасят ударные нагрузки. Ресурс двигателя составляет свыше 100 моточасов в спорте (в режиме средних и высоких нагрузок) и обещает быть долговечным в гражданской эксплуатации при своевременном правильном обслуживании.



Yamaha SR-X.

ПО ВОДЕ НА ЯМАНА

Компания Yamaha представляет в России три новые модели катеров с подвесными лодочными моторами: Yamaha SR-310, AG21-BR и SR-X.

SR-310 – квинтэссенция самых передовых технологий Yamaha: отличные ходовые характеристики и высокий уровень управляемости и комфорта достигаются благодаря применению современных систем W.T.B. (wave-thruster blades), а также системы A.R.B. (anti-rolling blades), которая смягчает удары волн, добавляя катеру устойчивость.

AG21-BR – буксировочный катер для вейкбординга. Комфортное пребывание на борту, превосходные скоростные характеристики, быстрый старт и молниеносный разгон – все это гарантирует модель AG-21 с оригинальным V-образным профилем киля, полностью отвечающая требованиям, предъявляемым к вейкбордическим буксировщикам. Кроме того, катер AG-21 обладает всеми качествами прогулочного судна и позволит вам насладиться длительными путешествиями по воде.

Катер SR-X создан для отдыха на воде и раскрывает свои возможности и преимущества, например, во время спортивной рыбалки. Дизайн палубы, высокий фальшборт в носовой и кормовой частях судна, а также прочные рейлинги обеспечивают безопасность стоящему на палубе рыбаку. Новые обводы днища улучшают мореходность судна и позволяют значительно меньше уставать, проводя много часов на спокойной воде.



ВСЕ ЛУЧШЕЕ ДЕТЯМ

ДЕТСКИЕ КВАДРОЦИКЛЫ – ЭТО И ДАЧНОЕ РАЗВЛЕЧЕНИЕ, И ВОЗМОЖНОСТЬ НАЧАТЬ СПОРТИВНУЮ КАРЬЕРУ В РАННЕМ ВОЗРАСТЕ, И ФИЗИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ, И ПРИОБЩЕНИЕ К АКТИВНОМУ ОТДЫХУ. ЭТО ПРОСТЕЙШАЯ КОНСТРУКЦИЯ, ОБЫЧНО ЗАДНИЙ ПРИВОД И МОТОР ОБЪЕМОМ ОТ 50 ДЛЯ САМЫХ МАЛЕНЬКИХ (5–6 ЛЕТ) ДО 300 «КУБИКОВ» ДЛЯ ПОДРОСТКОВ 16+. ВЫБОР ВПЕЧАТЛЯЮЩИЙ: ДЕСЯТКИ ДЕШЕВЫХ NONAME-МОДЕЛЕЙ ИЗ ПОДНЕБЕСНОЙ И МАШИНОК ОТ БРЕНДОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, НА КОТОРЫХ МЫ ОСТАНОВИМСЯ ПОДРОБНЕЕ □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



Arctic Cat 300 – для более взрослых и умелых.

- 1 Arctic Cat 90 и DVX 90.
- 2 Arctic Cat 150.

ARCTIC CAT

Линейка детских и подростковых квадроциклов американской компании включает несколько моделей с двигателем 90, 150 и 300 «кубиков».

Arctic Cat 90 и DVX 90 — совсем маленькие квадроциклы для детей формально от 12 лет, но их простая конструкция, 4-тактный двигатель и мощность в 6 л. с. позволяют начать «приучать» к ним детей и младшего возраста, под присмотром родителей, конечно. Квадрики построены на одной базе, оборудованы полностью независимой передней подвеской и «взрослым» вариатором, отличаются же только внешним видом: 90-й утилитарный, а DVX спортивный.

150-кубовый «котенок» подойдет для детей постарше — 12–14 лет. Двигатель этой утилитарной машинки выдает уже почти 10 л. с., а на щитке у руля красуется настоящая цифровая приборка.

Самая старшая модель, которую можно отнести к подростковым, — Arctic Cat 300. Мотор объемом 270 см³ обладает достаточной даже для взрослого человека мощностью 22 л. с., хотя привод все еще остается только на задние колеса. Этот квадроцикл имеет смысл приобретать ребенку 14–16 лет, уже имеющему опыт езды.



2

HONDA

Детский квадроцикл Honda TRX 90 X оснащен 86-кубовым 4-тактным моторчиком мощностью около 6 л. с. Независимая передняя подвеска не отличается, правда, большим ходом — всего 65 мм, что даже для детских квадриков не много. И, как обычно, Honda выделяется своей 4-ступенчатой полуавтоматической трансмиссией, то есть ребенку придется научиться переключать передачи, что небесполезно. Задний тормоз, в отличие от многих конкурентов, здесь ножной, что также приближает квадрик к более взрослому классу. Высоту подьема дросселя можно регулировать,

ограничивая мощность двигателя в зависимости от возраста и навыков наездника.

Honda TRX 250, хоть и оборудован небольшим по объему 4-тактным мотором, но является серьезной машиной. Это следующая ступень в карьере молодого гонщика — с мощным двигателем и спортивной динамикой. Модель оснащена 5-ступенчатой полуавтоматической коробкой.



3



4

BRP

Два детских квадрика Can-Am DS 90 и DS 90 X почти идентичны: версия X отличается от обычной на 1 см более длинной базой,

более спортивными настройками 4-тактного 90-кубового двигателя мощностью 6 л. с. и обвесом. Машинки оснащены электрическим и кик-стартером. В остальном, как и взрослые квадроциклы Can-Am, это комфортная, красивая, хорошо управляемая и надежная техника.

Для подростков и всерьез занимающихся спортом юных гонщиков BRP предлагает спортивную модель Can-Am DS 250 с 4-тактным двигателем жидкостного охлаждения мощностью 17 л. с., вариатором, встроенным ограничителем курка газа и 2-рычажной передней подвеской с 5-ступенчатой (!) регулировкой амортизатора и ходом 17 см. +



Can-Am DS 90.

- 3 Honda TRX 90.
- 4 Can-Am DS 250.
- 5 Baltmotors-SMC Jam 100.

BALTMOTORS

Детский квадрик Baltmotors-SMC Jam 100 наряду с техникой STELS оборудован двухтактным мотором. При мощности 8 л. с. его моторчик резвее четырехтактных собратьев: чуть сильнее нажмешь на курок газа, и квадрик срывается с места, а то и встает на дыбы. Пожалуй, для совсем маленьких или неопытных он не подойдет: для безопасного передвижения на нем нужно уметь работать газом и хорошо держаться в седле. Зато для подростков и детей, уже знающих,

что такое квадроцикл, он станет следующей ступенью в развитии навыков езды. Jam 100 комфортно себя чувствует на проселочных дорожках и преодолевает препятствия начального уровня: монопривод и маятник сзади не созданы для скользко-либо серьезной грязи.



5



ОБЗОР ДЕТСКИЕ КВАДРОЦИКЛЫ

YAMAHA

Компания с этого года прекратила официальный ввоз своего детского квадрика Yamaha YFM 90 Raptor в Россию, однако эту модель все еще можно приобрести у дилеров и с рук.

Это детская версия спортивного квадроцикла Yamaha Raptor 700R с похожей «злой» внешностью. Квадрик надежен, дружелюбен, прост и обладает превосходной управляемостью. Он оснащен 4-тактным мотором и автоматической трансмиссией. Предусмотрена и возможность регулировки мощности двигателя.

POLARIS

Эта американская компания, как и остальные именитые бренды, привлекает подрастающее поколение в 90-кубовую «песочницу» и предлагает два варианта детских квадриков: Sportsman 90 и Outlaw 90. Эти маленькие, длиной всего 1,5 м утилитарного и спортивного вида машинки с 4-тактным карбюраторным мотором предназначены преимущественно для использования на твердом, асфальтовом или грунтовом, покрытии, однако более «обширный» пластик «Спортсмена» уберезит ребенка от воды и грязи, если тому доведется заехать на квадрике в какую-нибудь лужу.

KAWASAKI

У этих японцев, конечно, тоже есть детский 4-тактный 90-кубовый квадрик — KFX 90. По характеристикам и устройству он похож на конкурентов от Honda и Yamaha. Из отличий: наличие и электро-, и кик-стартера. Задний тормоз — дисковый. Он весьма эффективен при езде по грунту, песку и даже воде, но в грязи быстро забива-

ется. Пластиковый обвес Kawasaki KFX 90 хорошо защищает юного водителя от воды и грязи из-под колес.

Для «подрощенных» райдеров у Kawasaki есть другой квадроцикл — KVF 300. Как и в случае с Arctic Cat, это уже не спортивный, а утилитарный мотовездеход, который подойдет не только подросткам, но и взрослым.

22 «лошадки», жидкостное охлаждение двигателя, передний и задний багажники, цифровая «приборка», 3 тормозных диска, вариатор с центробежным сцеплением — вполне серьезная техника. +



1



2



3



5

- 1 Yamaha YFM 90.
- 2 Polaris Sportsman 90.
- 3 Polaris Outlaw 90.
- 4 Kawasaki KVF 300.
- 5 Kawasaki KFX 90.



4



STELS

Безграничные возможности

STELS 300 Benelli

**ЗАРЯДИСЬ
ЭМОЦИЯМИ
ГОРОДА**



**ПУТЕШЕСТВИЕ
В твоем
ФОРМАТЕ**



STELS
600GT

STELS 600GT Benelli

Новые мотоциклы **STELS** готовы к открытиям. **STELS 300** и **600GT** станут Вашими надежными спутниками на любой дороге. Превосходное сочетание мощности, динамичности и комфорта - это Ваш стиль жизни, отражение Вашего характера, нельзя не любить жизнь полную драйва и ярких эмоций. Выбери свой **STELS**.

Тел.: +7 (499) 704-68-35 / +7 (495) 725-26-27
www.velomotors.ru

Реклама.

**ОБЗОР ДЕТСКИЕ КВАДРОЦИКЛЫ****STELS**

Самый малогабаритный вариант в модельной линейке STELS — ATV 50C. Квадрик оснащен 2-тактным двигателем объемом 49 см³ с плавной подачей газа, что позволит ребенку легче осваивать и контролировать вездеход. Завести машинку можно как с помощью «кика», так и кнопкой.

На STELS ATV 110D (603) стоит 108-кубовый 2-тактный движок мощностью 8,3 л. с. — это уже достаточно серьезно. Поэтому квадрик имеет регулировку скорости, чтобы родители сами могли настраивать машинку по степени подготовки начинающего гонщика. На этом аппарате уже можно начинать осваивать легкое бездорожье.

STELS ATV 300B — практически взрослый полноприводной квадроцикл исключительно утилитарного назначения. Клиренс 24,5 см и регулируемая по жесткости рычажная подвеска, а также 4-тактный двигатель мощностью 19 л. с. — серьезная заявка на получение вашим отпрыском-подростком навыков езды по слабым грунтам.



- 1 STELS ATV 300B.
- 2 STELS ATV 110.
- 3 РЫСЬ 110.
- 4 РЫСЬ 110U.
- 5 РЫСЬ 150.

РУССКАЯ МЕХАНИКА

У Рыбинского завода самая широкая линейка детских квадроциклов. В нее входят модели «Рысь» с 4-тактным двигателем объемом 50, 110, 125 и 150 «кубиков» мощностью от 2,5 до 7 л. с. — можно подобрать подходящую машинку для ребенка любого возраста (от 6 лет) и умений.

Самая младшая модель, «Рысь 50», даже оснащена пультом дистанционного управления, позволяющим глушить двигатель на расстоянии 50 м — отличная придумка для спокойствия родителей и безопасности ребенка.

Есть и промежуточная между детскими и взрослыми моделями «Рысь 350». Квадрик оборудован мотором мощностью 19 л. с. и уже полным приводом, что значительно расширяет возможности начинающего квадроциклиста. Еще одна особенность машинки — 5-ступенчатая полуавтоматическая коробка передач. □

SPARK ЗАСТАВИТ ВАШЕ **СЕРДЦЕ** БИТЬСЯ ЧАЩЕ
ЕЩЕ ДО ТОГО, КАК ВЫ **ВПЕРВЫЕ** НАЖМЕТЕ НА КУРОК ГАЗА.



на правах рекламы

ПРЕДСТАВЛЯЕМ SEA-DOO SPARK.
От 329 000 рублей

Легкий в управлении. Удобный в хранении. Простой в транспортировке.

Пять ярких цветов. Двух- и трехместные модели.

Мощность 90 л.с.* Сухой вес от 184 кг.

*Двигатель ROTAX 900 HO ACE

Авторизованный дистрибьютор
BRP Inc. в России
ROSAN

Информация о дилерах
на сайте www.rosan.com

SEA-DOO





КАЛЕЙДОСКОП-ДРАЙВ

АВСТРАЛИЯ – СТРАНА РЕЙНДЖЕРОВ, ОВЕЦ, СТРАУСОВ И КЕНГУРУ. ПОЛТОРА ЧЕЛОВЕКА НА КВАДРАТНЫЙ КИЛОМЕТР. КАЗАЛОСЬ БЫ, ИДЕАЛЬНОЕ МЕСТО ДЛЯ ВНЕДОРОЖНЫХ ПУТЕШЕСТВИЙ! ЧЛЕНЫ РОССИЙСКОГО КЛУБА CFMOTO – УЧАСТНИКИ ПЕРВОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КВАДРО-ЭКСПЕДИЦИИ ПО АВСТРАЛИИ – ТОЖЕ ТАК ДУМАЛИ. РЕАЛЬНОСТЬ ОКАЗАЛАСЬ ИНОЙ...

□ ВЯЧЕСЛАВ ИВАНОВ □ ФОТО АВМ-ТРЕЙД

СУТКИ НА АККЛИМАТИЗАЦИЮ... и вот мы уже движемся от побережья к крупнейшему горному хребту Флиндерс. Местные национальные парки вызывают белую зависть: проложены

грунтовые дорожки, обозначены маршруты, прописаны треки, оборудованы места стоянок. Путешественники отвечают взаимностью: за все время мы не заметили ни одного признака, так сказать, жизнедеятельности человека!

- 1 На дневной жаре теплая вода не освежает.
- 2 Маленькие городки Аутбэка – это всего лишь перекресток пары улиц, но какой перекресток! В таких местечках возникает ощущение, что ты попал на съемочную площадку ковбойского вестерна.





3 Даже такая тень приносит блаженство.
4 В мутных водах маленьких рек мы умудрились утопить пару квадроциклов.

Постепенно ландшафт становится однообразным, а почва краснеет. Скорость передвижения по такому покрытию — от 80 до 100 км/ч, и формат экспедиции начинает напоминать ралли-рейд.

За две недели мы проехали 4000 километров по совершенно необычным ландшафтам. Горы сменил коварней-

ший австралийский курумник, который режет покрышки, как лезвие бритвы; потом начались однообразные пейзажи душной саванны, где от жары спасает только скорость. В редких песчаных речках течение переиначивает структуру бродов каждые пять минут. И вот апогей — долгожданное побережье с белыми дюнами.

Пребывание на зеленом континенте пролетело как один уикенд. В воспоминаниях переменялось все — песок и зелень, кенгуру и эму, скалы и морская вода. А еще было знакомство с легендарными австралийскими рейнджерами и атмосфера Дикого Запада, которую хранят крохотные городки аутбэка*.

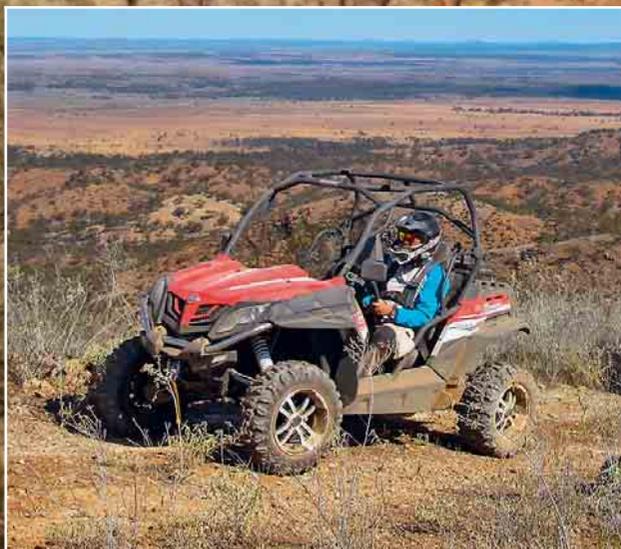
К ВЕЧЕРУ ОДУРЕВШИЕ ОТ СОЛНЦА КЕНГУРУ БРОСАЮТСЯ ПРЯМО ПОД КОЛЕСА. ГЛЯдя НА ОБОЧИНУ, УСЕЯННУЮ ТУШКАМИ, ПОНИМАЕШЬ СМЫСЛ СЛОВА «КЕНГУРЯТНИК»



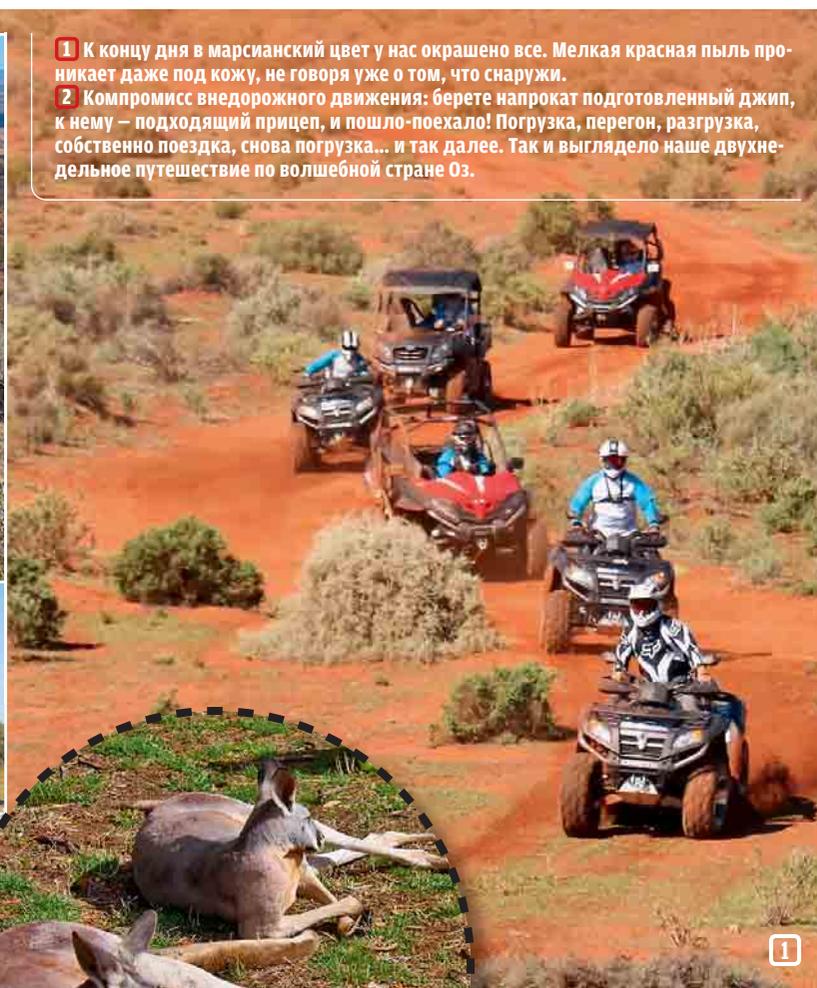
* Аутбэк - обширные пустынные пространства в Австралии, занимают около 70% площади всего континента.



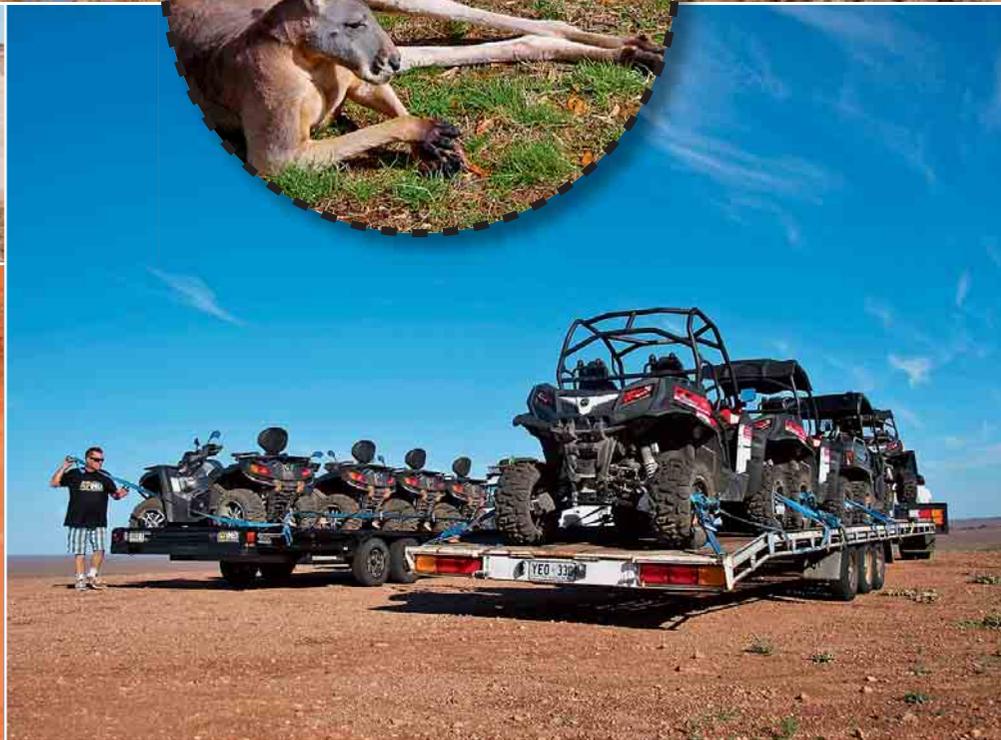
АВТОПУТЕШЕСТВИЕ КВАДРО-ЭКСПЕДИЦИЯ ПО АВСТРАЛИИ



1 К концу дня в марсианский цвет у нас окрашено все. Мелкая красная пыль проникает даже под кожу, не говоря уже о том, что снаружи.
2 Компромисс внедорожного движения: берете напрокат подготовленный джип, к нему — подходящий прицеп, и пошло-поехало! Погрузка, перегон, разгрузка, собственно поездка, снова погрузка... и так далее. Так и выглядело наше двухнедельное путешествие по волшебной стране Оз.



Между прочим, оказалось, что пересечь Австралию внедорожными маршрутами категорически невозможно — вся она поделена на частные территории. объехать шлагбаумы по асфальту тоже не представляется возможным — внедорожной технике запрещено передвигаться по дорогам общего пользования. Поэтому на квадроциклах по этому континенту можно путешествовать только в режиме постоянных «лиазионов», перевозки техники трейлерами от очередного финиша к следующему старту. В Европе ситуация еще хуже. Так что необъятная Россия с «ничейными» просторами теперь кажется нам настоящим квадроциклетным раем. □



16+

по субботам
в 16:00

Взгляните на автомобиль более практично!
Примерьте его на себя! Как вам: красиво?
Оцените материал! Хорошо сидит? Повернитесь-ка!
Посмотрите, какая ровная строчка! В плечах не жмет,
карманы на месте? А рукава? Берем?
Автомобиль глазами ведущих экспертов! Здесь не
найдется места скучной информации!
Впечатления, эмоции, критические замечания и
пожелания – все это в уникальном телевизионном
эксперименте на телеканале «Авто Плюс»!

Новая программа

TEST GRAND



Вся правда об автомобилях!

ТЕЛЕКАНАЛ

**АВТО
ПЛЮС**

WWW.AUTOPLUSTV.RU



на правах рекламы

**Смотрите
24 часа в сутки!**

телеканал «Авто Плюс» в пакетах кабельных и спутниковых операторов
программы телеканала на видео-портале www.redmediatv.ru



НЕВЕДОМА ЗВЕРУШКА

POLARIS SPORTSMAN ACE

ЦЕНА: ОТ 449 000 Р.

В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.

КОГДА СТИВ ДЖОБС ПРЕДСТАВИЛ ПЕРВЫЙ IPAD, БОЛЬШИНСТВО ЭКСПЕРТОВ СКЕПТИЧЕСКИ ОТНЕСЛИСЬ К ЭТОМУ ДЕВАЙСУ И ВЫРАЗИЛИ СОМНЕНИЯ В ЕГО ПОЛЕЗНОСТИ И УСПЕХЕ. НО, КАК МЫ ЗНАЕМ, ОЧЕНЬ БЫСТРО НАРОД РАСПРОБОВАЛ НОВЫЙ ГАДЖЕТ, И ТЕПЕРЬ ПЛАНШЕТЫ ВСЕВОЗМОЖНЫХ РАЗМЕРОВ ЕСТЬ У КАЖДОГО УВАЖАЮЩЕГО СЕБЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО КИРИЛЛА КАЛАПОВА

АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ Polaris, видимо, решила стать своеобразной Apple от квадroteхники и создать новый внекатегорийный продукт, а заодно и рынок для него. Иначе как объяснить появление в модельном ряду ее квадроциклов аппарата Sportsman ACE?

Это не квадроцикл: у машинки автомобильная (или даже тракторная, посередине) посадка, руль, педали и каркас безопасности. Но это и не SSV (или багги), хотя к ним все же ближе, — Sportsman ACE одноместный. Он не детский — слишком дорого стоит и великоват для ребенка, но и не совсем взрослый: внутри комфортно расположится человек ростом не выше 170 см (при отодвинутом до упора сиденье и поднятом руле — хорошо, что они хоть как-то регулируются), да и 325-кубового 4-тактного одноцилиндрового мотора Pro-Star мощностью 32 л. с. для солидного мужчины или опытного квадроциклиста недостаточно. Кто остается? Подростки и женщины? Многим из них Sportsman ACE действительно подойдет: удобное кресло, внешний каркас, дверные сетки и трехточечный автомобиль-

ный ремень обеспечивают безопасность, а руль и педали — легкость управления.

Однако, скорее всего, Polaris просто хочет с молодых ногтей воспитать «поколение RZR», которое, начав гонять по песку и твердым грунтам на Sportsman ACE, потом логично пересядет на топовые спортивные «сайды», тем более что есть в арсенале компании еще один «переходный» вариант — RZR 570.

По относительно ровной поверхности и песочку новый Sportsman ACE носится весьма задорно, весело подпрыгивает на кочках, фотогенично крутится на месте и разгоняется километров до 60 в час. Подвеска немного жестковата: приземления после особенно удавшихся подпрыгиваний ощущаются, в «салоне» заметно болтает на неровностях, но тугой ремень и комфортное сиденье спасают пятую точку и спину от серьезных неприятностей.

«Взрослый» клиренс в 286 мм, независимая задняя подвеска на двойных рычагах, подключаемый полный привод с автоматической блокировкой переднего дифференциала, а также довольно



Песок и твердый грунт — родная стихия Sportsman ACE.



ТЕСТ **МОТОВЕЗДЕХОД POLARIS SPORTSMAN ACE****POLARIS SPORTSMAN ACE**

Габариты	2290x1219x1730 мм
База	1562 мм
Сухой вес	379 кг
Клиренс	286
Объем топливного бака	19,9 л
Двигатель	325 см ³ , 4-тактн., 1-цилиндр., жидкостное охлаждение, инжектор, 32 л. с.
Трансмиссия	PVT (фирменная CVT Polaris); режимы: 2WD/4WD, автоматическая блокировка дифференциала, H/L/N/R/P
Подвеска передняя/задняя	McPherson / независимая на двойных рычагах, ход 208/240 мм
Тормоза передний/задний	гидравлические, дисковые, на все колеса



зубастая резина так и просят попробовать бездорожье. Признаюсь, во время недолгого теста найти подходящую грязь не удалось, но зато получилось опрокинуть Sportsman ACE почти на бок в глубокой промоине в вязком глиняном отвале на дне карьера. С визгом, в котором отчетливо слышались ругательства на квадроциклячем языке, мой четырехколесный друг все же вылез из засады — потенциал есть, и водителя забрызгивает грязью не сильно. Однако с бездорожьем, особенно водным (болота, броды и т. п.) надо быть осторожнее: при опрокидывании

на бок вылезти из «Спортсмена» быстро не получится — это, как изначально и все «сайды» и багги, раллийная машинка, а не монстр трофи-рейдов.

Несмотря на то, что лично мне новинка от Polaris весьма понравилась, не могу не отметить, что пока в России массового применения ей я не вижу: подросток скорее выберет для покатушек и дальнейшего совершенствования навыков обычный квадроцикл, а взрослому человеку практичнее сразу взять двухместный 570-й RZR или Ranger, особенно учитывая разницу в цене со «Спортсманом» в 100–

1 «Спортсман» оборудован редким для подобной техники задним дифференциалом. Режим «свободных» задних колес полезен на асфальте и другом твердом и относительно ровном покрытии — машинка станет устойчивее. При заблокированном заднем дифференциале реализуется стандартный квадроциклетный задний привод. Полный привод с автоматической блокировкой уже переднего диффа — для бездорожья, тяжесть которого весьма ограничена невеликими возможностями мотора.

150 тыс. р. Но не исключено, что, как и большинство в случае с iPad, я ошибаюсь насчет Sportsman ACE, и наши люди найдут этой зверушке какое-то новое, доселе неведомое применение. □

КРУГЛОСУТОЧНЫЙ
НАУЧНО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ
ТЕЛЕКАНАЛ О ТЕХНИКЕ И ТЕХНОЛОГИЯХ
И НЕВЕРОЯТНЫХ ЭКСПЕРИМЕНТАХ

24Т  XHD

РЕКЛАМА

-  [24techno.ru](https://www.youtube.com/24techno)
-  [fb.com/24techno.ru](https://fb.com/24techno)
-  vk.com/24techno
-  twitter.com/#!/24techno
-  24techno.livejournal.com

ЛЮДИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

28.04-18.05 ПО БУДНЯМ В 20:00

16+

СПРАШИВАЙТЕ У ВАШЕГО ОПЕРАТОРА ПЛАТНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ



ВСЕМ СТОЯТЬ!

YAMAHA SUPERJET 700 ЦЕНА: ОТ 347 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.

СТОЯЧИЕ ГИДРОЦИКЛЫ, ИЛИ «СТОЯЧКИ», — ТЕХНИКА СПЕЦИФИЧЕСКАЯ И РЕДКАЯ. ИЗ ИЗВЕСТНЫХ ФИРМ ВЫПУСКАЮТ ИХ СЕГОДНЯ ТОЛЬКО YAMAHA И VENELLI, ОСТАЛЬНЫЕ СВЕРНУЛИ ПРОИЗВОДСТВО — НЕВЫГОДНО, МАССОВОСТИ НЕТ. ОНО И ПОНЯТНО: НА ТАКОЙ ГИДРОЦИКЛ НЕЛЬЗЯ ПРОСТО СЕСТЬ И ПОЕХАТЬ. КАК МИНИМУМ ПОТОМУ, ЧТО САДИТЬСЯ НЕКУДА

□ ЕВГЕНИЙ ФОЛИН □ ФОТО YAMAHA





СТОЯЧИЙ ГИДРОЦИКЛ YAMAHA SuperJet 700 похож на обычные гидроциклы, пожалуй, только принципом работы: водометный движитель забирает воду через приемное окно в днище и с помощью импеллера выбрасывает ее через сопло, которое поворачивается в горизонтальной плоскости, за счет чего судно и маневрирует. В остальном же это спортивно-развлекательный, а не прогульно-отдыхательный снаряд.

Минимальный набор органов управления: кнопка «старт» (Jet оборудован электрическим стартером), курок «газа», кнопка «стоп»

и предохранительная чека, выключающая двигатель. Руль — это свободно перемещающаяся в вертикальной плоскости штанга, в горизонтальной же поворачиваются только рукоятки. Очень необычно! Стоячими эта разновидность гидроциклов называется из-за отсутствия сиденья: передвигаться возможно только стоя или на коленях, пока не научился стоять. «Палуба» с противоскользящим резиновым покрытием и бортами — своеобразный «лоток с моторчиком».

Новичок может начать движение на «стоячке» только из воды, в то время как умелые стартуют от причала, изначально не намокая. Дело в том, что «стоячка», как

и самокат, едет прямо только пока движется: сбавишь скорость или остановишься — валишься на бок. Поэтому, взявшись за руль и опершись локтями на борта, учусь балансировать позади «джета» с выключенным мотором, находясь по грудь в воде.

Далее кнопка «старт». Так как нейтральной передачи нет, движение начинается сразу. Чтобы гидроцикл стал устойчивее, нужно добавить «газ». Очень важно одновременно с этим подтянуться на руле и максимально заполнить телом на палубу, иначе ощутишь на себе струю из водомета. Получилось? Не стоит давать большие обороты на мелководье, так как поднятые со всасываемой водой со дна камни могут повредить импеллер. **13**



ТЕСТ YAMAHA SUPERJET 700



1 Нельзя так просто взять и поехать на стоячем гидроцикле! Сначала придется вдоволь нахлебаться воды.



2 Новички учатся стартовать из воды. Вползти в корытце получается далеко не с первого раза.

3 В управлении «стоячкой» главное — равновесие, баланс и координация. И практика. А дальше — вперед с инструктором осваивать трюки аквабайка.

Отхожу от берега и, сидя на коленях, удерживаю равновесие. В таком положении это не так сложно, ведь центр тяжести находится низко. Не поднимая штангу руля, на малом газу осваиваю повороты. Спустя некоторое время пытаюсь встать с колен на ноги — это уже нетривиальная задача и получается далеко не сразу: как только центр тяжести поднимается над уровнем воды, гидрик тут же теряет устойчивость! А волны и периодические падения оставляют все меньше сил... Хорошо хоть вода не асфальт — можно падать в свое удовольствие, тем более что и скорость движения, пока учишься стоять, остается небольшой.

Потихоньку практикую маневры. Это надо делать, постоянно перегазовывая: рулится Jet водометом и на холостых просто не управляем, — а также постоянно перемещаясь по палубе для правильного открывания. К концу

второго дня обучения уже получалось ехать, не падая, относительно продолжительное время. Даже поворачивать научился! Дальше — только практика. Но главное — «фан» пойман!

Yamaha SuperJet 700 обладает оптимальным соотношением вес-размер-мощность: 73-сильный двухтактный двухцилиндровый двигатель позволяет не только выполнять акробатические трюки, но и развивать скорость более 60 км/ч, что достаточно ощутимо, особенно стоя. Благодаря малой длине (224 см) и весу в 139 кг «стоячку» можно перевозить в салоне универсала или в кузове пикапа.

К несомненным плюсам этого аппарата можно отнести то, что для его использования достаточно ограниченного по размерам водоема: тренировать трюки даже на пятачке в 100 м можно бесконечно. Устал — дай попробовать товарищу! Мощности движка хватит и чтобы потаскать лыжника, но тут уже озеро нужно побольше. Среди минусов, пожалуй, только возня с топливом: его нужно заранее смешать с маслом.

SuperJet 700 — относительно доступная (цена и налог ниже, чем на обычные гидроциклы) и, в отличие от многих других, нескудная игрушка, которую, если почувствовать, долго не захочется отставить в пыльный угол. Попробовать «стоячку» можно этим летом в Москве в Строгине, где Yamaha планирует открыть школу аквабайка. □



Хоть на край света



Реклама

CFMOTO рекомендует: **MOTUL**

Elka
suspension

PROLIGHT
СВЕТОДИОДНАЯ ОПТИКА



ООО "АВМ-Трейд"
официальный дистрибьютор
CFMOTO в России

Информация о дилерах
www.cfmoto.su

Телефон горячей линии
8-800-200-29-89

2 года гарантии

Программа розничного кредитования
www.cfmoto-finservice.ru



В РОССИЙСКИХ РЕАЛИЯХ

Специально для вождения в российских реалиях компания «Кордиант» разработала новую шину Cordiant Sport 3, в которой применены две технологии, нивелирующие проблемы наших дорог: плохое качество асфальта и широкие лужи в дождь.

Технология DRY-COR в новой модели шин Cordiant представляет собой конструкцию плечевого ребра с соединенными между собой шашечными элементами протектора. Такая конструкция обеспечивает маневренность автомобиля, исключает проскальзывание шины даже на пределе сцепления – при резких перестроениях, а также не дает шине деформироваться при поворотах. Усиленные центральные ребра Cordiant Sport 3 позволяют сократить время реакции при маневрировании и противостоять деформациям шины при наезде на опасные участки. Кроме того, за счет более высоких показателей продольной и боковой жесткости (на 10% выше по сравнению с обычной шиной) была увеличена общая надежность конструкции шины.

Технология WET-COR была создана для решения другой проблемы – многочисленных луж, появляющихся весной из-за плохо организованной системы стока. Улучшенная дренажная система WET-COR с полированными канавками обеспечивает эффективный отвод воды из пятна контакта шины с дорогой. Поперечные дугообразные канавки способствуют снижению аквапланирования как при внезапном въезде в лужу, так и при постоянном движении по мокрой дороге.



Новинка поступила в продажу в марте и предлагается в следующих типоразмерах:

195/55R15 – 3003,10 р.	205/60R16 – 3587,20 р.
195/60R15 – 3184,82 р.	215/55R16 – 4073,36 р.
195/65R15 – 2758,84 р.	205/65R16 – 4101,68 р.
205/65R15 – 3014,90 р.	225/55R16 – 5426,82 р.
205/55R16 – 3291,02 р.	

СКОРОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Все новые автомобили Volvo S60 и V60 в модификации Polestar, продажи которых начнутся на четырех континентах в июне 2014 года, на первичной комплектации будут оснащаться высокоскоростными шинами Michelin Pilot Super Sport 245/35R20.

Модификации Polestar являются самыми скоростными серийными автомобилями Volvo: они оснащаются 6-цилиндровыми турбированными

двигателями мощностью 350 л. с. и способны разогнаться до 100 км/ч всего за 4,9 секунды.

Говоря о решении в пользу шины Michelin Pilot Super Sport, Хенрик Фрайз, руководитель проекта по производству моделей Volvo S60 и V60, отметил следующее: «Шины Michelin Pilot Super Sport очень хорошо подходят моделям Volvo S60 и V60 и способны обеспечить высочайшие характеристики, необходимые при использовании на наших автомобилях».

Michelin Pilot Super Sport – это высокоскоростная шина класса Суперспорт компании Michelin, устанавливаемая на некоторые самые быстрые суперкары в мире. Шина была разработана с привлечением опыта и знаний, накопленных специалистами компании Michelin при многолетнем участии в ведущих мировых автоспортивных состязаниях, таких как «24 часа Ле-Мана»: автомобили, оснащенные шинами Michelin, побеждали на ней 16 последних лет подряд.

«Шина Michelin Pilot Super Sport является идеальным воплощением стратегии Michelin Total Performance, так как обладает великолепными характеристиками как на сухом, так и на мокром покрытии, а также отличается высоким уровнем безопасности и долгим сроком службы, – подчеркнул Андерс Свенсон, менеджер компании Michelin по первичной комплектации автомобилей. – Именно такое сочетание характеристик искала компания Volvo для довершения образа своих новых автомобилей».

Для достижения этих качеств в шине Michelin Pilot Super Sport применено три технологии: брекерный слой с использованием арамидных волокон, двухсоставная резиновая смесь беговой дорожки протектора и технология Variable Contact Patch 2.0.

Шина Michelin Pilot Super Sport отличается уникальным балансом безопасности и удовольствия от вождения, что делает ее пригодной как для ежедневного использования на дорогах общего пользования, так и для применения на гоночной трассе.

В результате водитель автомобиля, оснащенного шинами Michelin Pilot Super Sport, может спокойно сосредоточиться на вождении, зная, что шины гарантируют максимальный уровень безопасности даже при экстремальных условиях эксплуатации.



ЭВОЛЮЦИЯ В ТРАНСПОРТИРОВКЕ

Компания Bosal, ведущий мировой производитель выхлопных систем и дополнительного оборудования для автомобилей, выпустила новую модель устройства для перевозки велосипедов на фаркопе – складные велобагажники серии Bosal Compact Premium, предназначенные для перевозки двух и трех велосипедов. Большая грузоподъемность новых велобагажников (60 кг) позволяет перевозить на них велосипеды любых типов, даже электрические. Новая ножная педаль позволяет отклонять велобагажник для открытия задней двери автомобиля на достаточно большой угол даже при установленных велосипедах. Для удобства подключения дополнительных фонарей к системе электропитания автомобиля розетку встроили в корпус. Установка и снятие устройства на фаркоп занимает всего пару минут и не требует использования дополнительного инструмента. В сложенном виде он имеет компактные размеры – 50x70x22 см. В комплект входит сумка для удобной транспортировки и хранения.



СЕРВИСНАЯ ЛИНЕЙКА

Всемирно известный бренд смазочных материалов Texaco запустил производство новой линейки сервисных продуктов Texaco Motor Oil. Программа ориентирована, прежде всего, на постгарантийные СТО и пункты замены масла, клиенты которых предпочитают масла бюджетного класса с гарантией качества от одного из мировых лидеров индустрии. Запуск сервисных масел Texaco Motor Oil приурочен к программе «Автосервис Navoline», запущенной в России в 2013 году. В ее рамках бренд Texaco помогает владельцам автосервисов и СТО развивать их бизнес, предоставляя рекламную поддержку и возможность предлагать клиентам полный ассортимент качественных моторных масел. Так как новая линейка является сервисным продуктом, выпуск малой фасовки (1 и 5 л) не планируется; продукция будет реализовываться в крупной фасовке (20, 60, 208 и 1000 л). Достижение низких цен было обеспечено за счет отсутствия допусков от OEM производителей, т. е. их получение влечет существенные затраты. При этом широкая линейка вязкостей и соответствие промышленным стандартам ACEA/API позволяет Texaco Motor Oil охватить весь сегмент легкового транспорта, от двигателей предыдущих поколений до самых современных.



ДОПОЛНЕННАЯ РЕАЛЬНОСТЬ

Компания Land Rover накануне международного автосалона в Нью-Йорке представила публике абсолютно новый концепт Discovery Vision, отражающий идеи будущего поколения премиальных внедорожников английской марки. Прототип будущего Discovery просто нафарширован новейшими технологиями, которые до сих пор не использовались на серийных автомобилях. Так, например, новинка получила уникальную технологию, которая делает капот автомобиля «невидимым», обеспечивая водителю цифровую проекцию поверхности под колесами автомобиля. Система, которая поднимает невероятные возможности Land Rover на новый уровень, получила название Transparent Bonnet («Прозрачный капот»). Камеры, расположенные на радиаторной решетке, передают информацию на проекционный дисплей, обеспечивая виртуальную «прозрачность» капота и двигателя, что представляет собой прорыв в области визуальной помощи водителю. Инновация облегчает движение вверх по наклонной поверхности, маневрирование в ограниченном пространстве и позволяет видеть не только поверхность перед машиной, но также угол и положение передних колес в пространстве. Другая технология носит название Smart Glass: эта опция позволяет выводить информацию и изображения на все остекление Discovery Vision, включая панорамную крышу и проекционный дисплей на лобовом стекле, создавая эффект «дополненной реальности». Система Smart Glass определяет положение глаз человека и проецирует навигационную и туристическую информацию об объекте, который находится в поле зрения пассажиров. Эти сведения можно перенести с окна прямо на мультимедийный экран пассажира, а также на подключенный планшет или смартфон.



Другое новшество – возможность управлением системами автомобиля с помощью жестов: помимо управления мультимедийной системой, жестами можно открывать и закрывать двери автомобиля, управлять фарами и сигналами поворота, активировать селектор трансмиссии, менять яркость салонного освещения. Специалисты Jaguar Land Rover разработали и настроили датчики движения так, что они прекрасно распознают определенные движение руки, устраняя вероятность случайного включения функций. Другая функция позволит водителю дистанционно управлять автомобилем на очень малой скорости с помощью съемного вспомогательного поворотного селектора, расположенного на центральной консоли, а также – используя смартфон или планшет. Подобная система будет удобна, к примеру, в экстремальных внедорожных условиях, когда гораздо безопаснее покинуть автомобиль и проводить его через препятствия, наблюдая за ним снаружи. Первая модель будущего семейства Discovery обещает быть не менее внедорожной, чем нынешняя, и будет представлена широкой публике в 2015 году.



■ В Ульяновской области состоялась церемония закладки первого камня завода компании Bridgestone. Первый завод Bridgestone по производству радиальных шин для легковых автомобилей будет расположен на территории промышленной зоны «Заволжье». Строительство осуществляется на основе инвестиционного соглашения, заключенного между Bridgestone Corporation (90 % капитала), Mitsubishi Corporation (10 % капитала), Правительством Ульяновской области и ОАО «Корпорация развития Ульяновской области». Общий объем инвестиций в реализацию проекта составит около 12,5 млрд рублей. Открытие завода запланировано на первое полугодие 2016 года. Предполагается, что во второй половине 2018 г. производительность предприятия достигнет максимального значения – более 4 млн шин в год.

■ В России открылся логистический центр компании MANHE Aftermarket, входящей в концерн MANHE – глобального поставщика комплектующих и запчастей для автотранспорта. Центр расположен рядом с городом Обнинском, в 75 км от Москвы по Киевскому шоссе. Он располагает 10 400 м² складских площадей и около 1200 м² офисных площадей, на которых размещены восточноевропейский филиал по сбыту MANHE Aftermarket, служба технической поддержки и учебные классы. Создание собственного логистического и сбытового подразделения MANHE в России позволит компании стать ближе к потребителям из России и Белоруссии и доставлять им заказы в кратчайшие сроки. До открытия логистического центра MANHE Aftermarket поставляла продукцию своим клиентам в России и Белоруссии из Германии. Ассортимент поставок включал фильтры, термостаты, турбоагрегаты и компоненты двигателя для известных марок легковых и грузовых автомобилей.



■ «BMW Group Россия» открыла в Москве новый учебный центр. На территории около 4000 м² разместились 5 аудиторий для технического обучения, 6 учебных залов, офисы, кафе, шоу-рум, складские помещения и мойка. Техническое оборудование нового учебного центра, разработанное при участии специалистов BMW Group, соответствует новейшим стандартам в области диагностики и настройки автомобилей и мотоциклов. В учебном центре сотрудники всех отделов дилерских центров BMW, MINI и BMW Motorrad, от инженеров и сервисменов до специалистов по кредитным программам, получают теоретические, технические и практические знания и навыки, необходимые в работе официального дилера, а также учатся правильному подходу и отношению к клиенту, принятому в премиальном сегменте. За 16 лет деятельности учебный центр наладил сотрудничество с ключевыми образовательными институтами: сегодня действуют совместные программы подготовки кадров с ведущими учебными заведениями России, среди которых МАМИ, МАДИ и МГТУ им. Баумана.

■ Готовясь к будущему росту, компания Wulf Gaertner Autoparts AG расширила логистические возможности своего центрального склада в Гамбурге. Ввод в эксплуатацию новых площадей позволил вдвое увеличить складские мощности компании. Приняв такое решение, она сделала значительный вклад в повышение доступности запчастей и обеспечение быстрых поставок клиентам по всему миру. Гамбургская компания Wulf Gaertner Autoparts AG разрабатывает и производит автомобильные запчасти под собственными брендами MEYLE и MEYLE-HD, которые по качеству полностью соответствуют оригинальным деталям автомобилей. Теперь центральный склад в штаб-квартире компании способен вмещать 56 000 палетомест, что в два раза больше, чем до модернизации.

ПРЕМИУМ ДЛЯ SUV



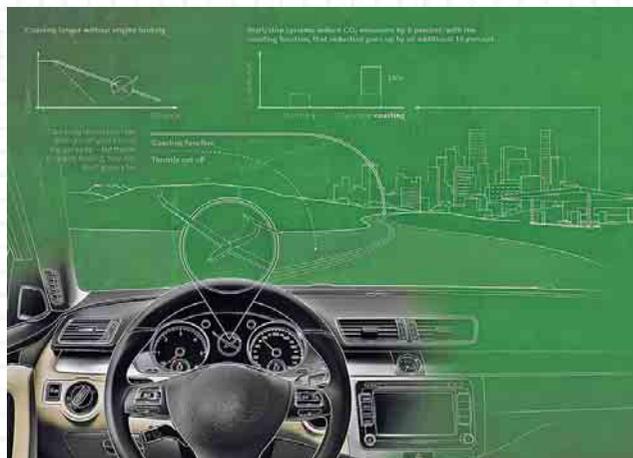
Флагманские шины Hankook Ventus S1 evo2 теперь доступны для водителей автомобилей класса SUV и SAV. Специально разработанные для удовлетворения требований этой популярной категории автомобилей, шины сочетают спортивность с комфортом, низким шумом и уменьшенным сопротивлением качению. Такие важные характеристики, как сцепление на мокром покрытии, также были специально адаптированы к требованиям внедорожников класса Премиум: традиционный представитель этого класса BMW X5 уже оснащается такими шинами в первичной комплектации. Сложная технология с мультислойным протектором и двуслойным каркасом из вискозного волокна, применяемая в новых шинах, обеспечивает максимальную площадь пятна контакта в любых условиях. Шина отличается не только выдающимися характеристиками при аквапланировании, но и оптимальным сцеплением с влажным и сухим покрытием. Кроме того, значительно улучшены показатели управляемости и безопасности при движении на высоких скоростях.

ЭКОНОМИЯ НАКАТОМ

Исследователи Bosch установили, что 30% пути ДВС работает вхолостую. Значит, треть любой поездки автомобиль мог бы двигаться по инерции. Это позволит сделать усовершенствованная система Старт-стоп с функцией движения по инерции, которая позволит экономить до 10% топлива за счет остановки двигателя при движении по инерции.

Благодаря использованию роботизированных трансмиссий на некоторых автомобилях уже сейчас применяется «облегченная» версия системы движения по инерции (например, на Porsche), переводящая двигатель на холостой ход, когда водитель отпускает педаль газа. Тем не менее двигатель в этом случае продолжает работать и потреблять топливо. Системы Старт-стоп от Bosch, получившие широкое распространение во всем мире, работают иначе и отключают двигатель полностью. Первое поколение систем выключало двигатель только при полной остановке автомобиля, тогда как более продвинутая версия глушит мотор еще до момента остановки – пока автомобиль движется накатом, например, приближаясь к красному сигналу светофора. При этом новейшая версия системы отключает двигатель не только перед остановкой, но и каждый раз, когда водитель убирает ногу с педали газа. Это позволяет экономить еще больше топлива. Инновационность системы заключается в использовании современного программного обеспечения, способного эффективно анализировать поступающие с датчиков данные. В дополнение к этому в ней используется стартер повышенной надежности, рассчитанный на многократные и быстрые запуски двигателя. Система не требует большого числа дополнительных компонентов для установки, за счет чего ее можно легко интегрировать в любой автомобиль. Оценить преимущества применения новой технологии вскоре смогут автовладельцы всего мира, вне зависимости от того, каким типом двигателя оснащены их автомобили.

Техническое оборудование нового учебного центра было разработано при участии специалистов из BMW Group.





АВТОМОБИЛЬНЫЙ ХОЛОДИЛЬНИК

СС-24WB МОРОЗИТ -2°C

РЕКОМЕНДУЕМАЯ

РОЗНИЧНАЯ

ЦЕНА:

6350 руб.

WWW.AVS-AUTO.RU

тел.: 8 (800) 555-67-86



Серия «CLASSIC STYLE»

Эти модели являются типичным представителем «среднего класса», т.е. их характеристики удовлетворяют общепринятому стандарту.

Серия «Smart Control»

Эту серию мы можем назвать своей гордостью и «изюминкой». Модели из этой линейки имеют стильный дизайн, удобное управление и повышенную мощность, которая позволяет им демонстрировать показатели работы, существенно превышающие общепринятые стандарты.

Серия «ECO TECH»

Данная модель отличается классом питания «А++», который позволяет расходовать потребляемую энергию на 25 % эффективнее.

Сумки-холодильники

Компактная альтернатива автомобильным холодильникам.

Термосумки

В сочетании с аккумуляторами холода позволяют сохранить продукты охлажденными в течение длительного периода времени.

Аккумуляторы холода

Используйте их. Вы сможете добиться максимальной эффективности от: электрического холодильника, сумки-холодильника и термосумки.

CLASSIC STYLE

SMART CONTROL

ECO TECH

СУМКИ-ХОЛОДИЛЬНИКИ

ТЕРМОСУМКИ

АККУМУЛЯТОРЫ ХОЛОДА



ОБЪЕМЫ:

24л 30л 32л 45л

ЦЕНА:

ОТ 2650 руб.



ОБЪЕМЫ:

15л 19л 24л

ЦЕНА:

ОТ 4990 руб.



ОБЪЕМ:

29л

ЦЕНА:

ОТ 3020 руб.



ОБЪЕМЫ:

18л 24л 32л

ЦЕНА:

ОТ 1820 руб.



ОБЪЕМЫ:

5л 10л 20л

ЦЕНА:

ОТ 350 руб.



ОБЪЕМЫ:

160мл 200мл 400мл 450мл

ЦЕНА:

ОТ 45 руб.

РЕКЛАМА

Скачай в Appstore и Google Play

5КОЛЕСО

16+



РЕКЛАМА



ЧИСТАЯ ЭВОЛЮЦИЯ

КАЗАЛОСЬ БЫ, КОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ФИЛЬТРОВ КРАЙНЕ ПРОСТА И НЕЗАТЕЙЛИВА. ПОКУПАЯ ПЕРЕД ОЧЕРЕДНЫМ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕМ ЭТИ КОПЕЕЧНЫЕ РАСХОДНИКИ, МАЛО КТО СЕРЬЕЗНО ЗАДУМЫВАЕТСЯ ОБ ИХ ВЛИЯНИИ НА РЕСУРС И РАБОТУ СОВРЕМЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ. ЖЕЛАЯ РАЗОБРАТЬСЯ В ТОНКОСТЯХ ПРОИЗВОДСТВА, Я ОТПРАВИЛСЯ НА НЕМЕЦКИЙ ЗАВОД ФИЛЬТРОВ MANN+HUMMEL ◻ ИВАН СОКОЛОВ ◻ ФОТО MANN+HUMMEL

■ Сейчас уже сложно судить, кого можно считать изобретателем первого автомобильного фильтра. На заре развития производства механизмов, требующих системы смазки, фильтрующие элементы так или иначе были необходимы – каждый справлялся с этой проблемой как мог. Первые двигатели внутреннего сгорания вовсе не имели системы фильтрации: на моторах попросту не было привычной нам системы смазки с наполняемым

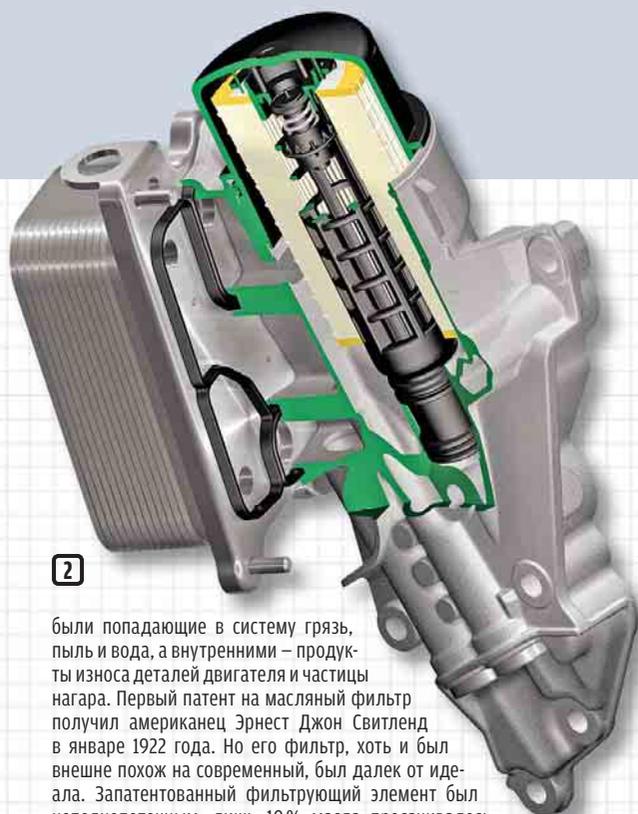
картером, а масло в подшипники сначала стекало самоотеком из специальных резервуаров, а затем – на землю. Тут вам не до фильтрации!

Позднее появился способ разбрызгивания, когда, к примеру, масло посредством маховика подавалось вверх, к подшипникам распредвала, а затем стекало в емкости под шатунами. Но уже тогда необходимость в очистке была понятна: внешними «загрязнителями»



В воздушных фильтрах применяется кокосовый уголь: он поглощает большее количество вредных примесей. По этой причине его часто применяют для фильтров в противогазах.





2

были попадающие в систему грязь, пыль и вода, а внутренними – продукты износа деталей двигателя и частицы нагара. Первый патент на масляный фильтр получил американец Эрнест Джон Свитленд в январе 1922 года. Но его фильтр, хоть и был внешне похож на современный, был далек от идеала. Запатентованный фильтрующий элемент был неполнопоточным: лишь 10% масла просачивалось через пластины, обтянутые тканью, оставляя на ее поверхности примеси и частицы. Вода, как наиболее тяжелая жидкость, скапливалась на дне корпуса фильтра (ее можно было слить через краник), остальная же часть масла проходила через перепускной клапан обратно в систему. Полноценные полнопоточные фильтры стали устанавливаться на автомобили лишь ближе к середине XX века: сначала система смазки очищалась посредством двух фильтров (грубой и тонкой очистки), а уже в начале 1960-х появились более привычные нам одноразовые фильтры.

На данный момент масляные фильтрующие элементы пришли к относительно однообразию: в большинстве случаев это либо классические фильтры Spin-on в металлическом корпусе, либо сменные картриджные элементы. И основная борьба между конкурентами, помимо общего качества продукции, сводится к разному качеству фильтровальной бумаги. А это целая наука! Представители Mann+Hummel часто упоминают о распространенных заблуждениях, касающихся этой темы: люди, покупая фильтры для своего автомобиля, чаще всего руководствуются ценой изделия. Объясняют такие решения тем, что изготовителей фильтровальной бумаги можно пересчитать по пальцам: если везде используется одни и те же материалы, зачем платить больше? Не все так просто. Взять, к примеру, ведущих производителей Ahlstrom, Hollingsworth или Neenah Gessner: да, бумага с этого производства может использоваться как в дешевых фильтрах, так и в дорогих. Но для каждого производителя используются совершенно разные «ингредиенты», влияющие на качество бумаги: состав смеси древесин разных пород, количество и тип синтетического волокна, рецептура химических смол, время и температура



3

сушки и т. д. Изготовители бюджетных фильтров приобретают самые простые решения, а ведущие производители используют «свою» фильтровальную бумагу. «В следующий раз, когда вы услышите от продавцов дешевых фильтров, что в предлагаемых ими изделиях применяется такая же бумага, как в Mann-Filter, предложите им использовать картон вместо туалетной бумаги, аргументируя это тем, что производитель тот же», – комментирует Андрей Алексюк,

ПОДБОР И СОЗДАНИЕ ФИЛЬТРОВАЛЬНОЙ БУМАГИ – СЛОЖНЕЙШАЯ ЗАДАЧА

руководитель отдела маркетинга Mann+Hummel.

Именно качество материалов в итоге влияет на цену изделия: более 80% цены фильтра составляют стоимость исходных материалов (сталь, уплотнения, фильтровальный материал и т. д.) и стоимость технологии изготовления. На излюбленный вопрос журналистов, чем отличаются фильтры, поставляемые на OEM (стандартную комплектацию) и афтермаркет, представители Mann твердо отвечают: «Ничем. Разделение конвейера под сборку фильтров на два сегмента только увеличит конечную стоимость изделия».

Изменились ли масляные фильтры за последнее двадцатилетие? Если говорить о традиционных Spin-on, то, пожалуй, перемены затронули в основном состав бумаги, на смену которой постепенно приходит синтетика. Дело в том, что современные моторы с каждым годом предъявляют новые требования к материалу фильтров: порог фильтрации в 2 мкм на многих моторах ужесточен до 1 мкм. То есть фильтр должен задерживать частицы вдвое мень-

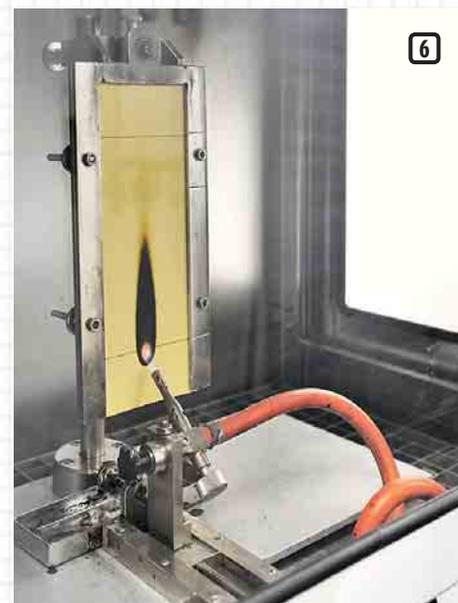
- 1 Для крупных производителей фильтров разрабатывается свой состав бумаги.
- 2 3 Завод в Людвигсбурге также занимается разработкой и изготовлением корпусов воздушных и масляных фильтров.
- 4 5 В производстве корпусов масляных фильтров за последние годы мало что изменилось: после штамповки корпусов на них с обеих сторон наносят антикоррозионное покрытие и дополнительно окрашивают снаружи.
- 6 После пропитки бумаги полимерным составом проверяют ее огнеупорные свойства.



4



5



6



шего размера, притом что грязеемкость материала также должна увеличиться – нередки случаи, когда срок замены масла на современных двигателях увеличивается вдвое, до 20–30 тыс. км. Другая беда для производителей фильтрующих элементов – возросшая рабочая температура, порой достигающая 110–120°C. Традиционная бумага не в состоянии выдержать такой нагрузки, в отличие от более сложной и дорогой в производстве синтетики.

Поэтому к испытаниям продукции в лаборатории в Людвигсбурге подходят щепетильно: фильтры здесь проверяют на прочность при давлении, в 4 раза превосходящем рабочее. Есть и морозильные камеры: при 40-градусном морозе масляный фильтр должен без проблем пропускать масло, правда его почему-то не охлаждают. Еще интереснее испытывают воздушные фильтры, которые погружают в установку, через которую под давлением пропускают «специальную» пыль, привезенную из Аризоны (только там она имеет подходящий состав). Принцип опыта предельно прост: известна масса пыли «на входе» и «на выходе». Чем больше пыли осталось в фильтре, тем он эффективнее. При этом контролируется его пропускная способность: если давление падает на 20 миллибар, значит он забился. Чтобы этого избежать, применяют принцип глубинного фильтрования. Это позволяет фильтру, который уже впитал определенную «дозу» загрязнений, продолжать очищать с прежней эффективностью и пропускной способностью. Это достигается за счет объемной структуры фильтровального полотна, изготовленного из смеси разных сортов древесины,



в которую добавляют специальные синтетические волокна и пропитывают специальными смолами. Частицы, в этом случае прочно удерживаются внутри материала, из-



ОТ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА НАДЕЖНОСТЬ ДВС ЗАВИСИТ НИЧУТЬ НЕ МЕНЬШЕ, ЧЕМ ОТ МАСЛЯНОГО

ять их, например сжатым воздухом из компрессора, уже невозможно.

Производители фильтров Mann часто сетуют на то, что воздушным фильтрам уделяют меньше внимания, нежели масляным. Одно из распространенных заблуждений: «Качественным должен быть только масляный, а воздушный – самый дешевым, ведь на работу двигателя он никак не влияет».

Все связано опять-таки с современным двигателестроением. Как известно, моторы с каждым годом становятся мощнее, а вслед за мощностью растут и потребление воздуха (в среднем через современный фильтр проходит в два раза больше воздуха, чем 15–20 лет назад). Плюс ко всему материалы поршневой группы все чаще изготавливаются из алюминиевых сплавов, которые легче повреждаются частицами пыли, что влечет за собой дорогостоящий ремонт. Не стоит забывать о качественных материалах уплотнения фильтра. Если в каком-то месте эластичный корпус «проседает», то весь воздушный поток в этом случае проходит мимо фильтрующего элемента. Здесь играет роль каждая мелочь: качественная бумага с правильным гофрированием, надежные влагостойкие клеи и пропитки. Поэтому ни в коем случае нельзя покупать фильтр неизвестной или сомнительной марки, и уж тем более – подбирать его по размеру. □

1 На заводе налажено производство корпусов впускных коллекторов, разработанных совместно с заказчиками.

2 Надежные клеевые составы должны обеспечивать стопроцентную герметичность.

3 На «гармошку» воздушного фильтра в целях ее упрочнения наносят полимерную решетку.

4 Процесс соединения корпуса с фильтрующим элементом.



16+

ДОРОЖНОЕ.РФ



с 1 июня

ЛЕТНЕЕ

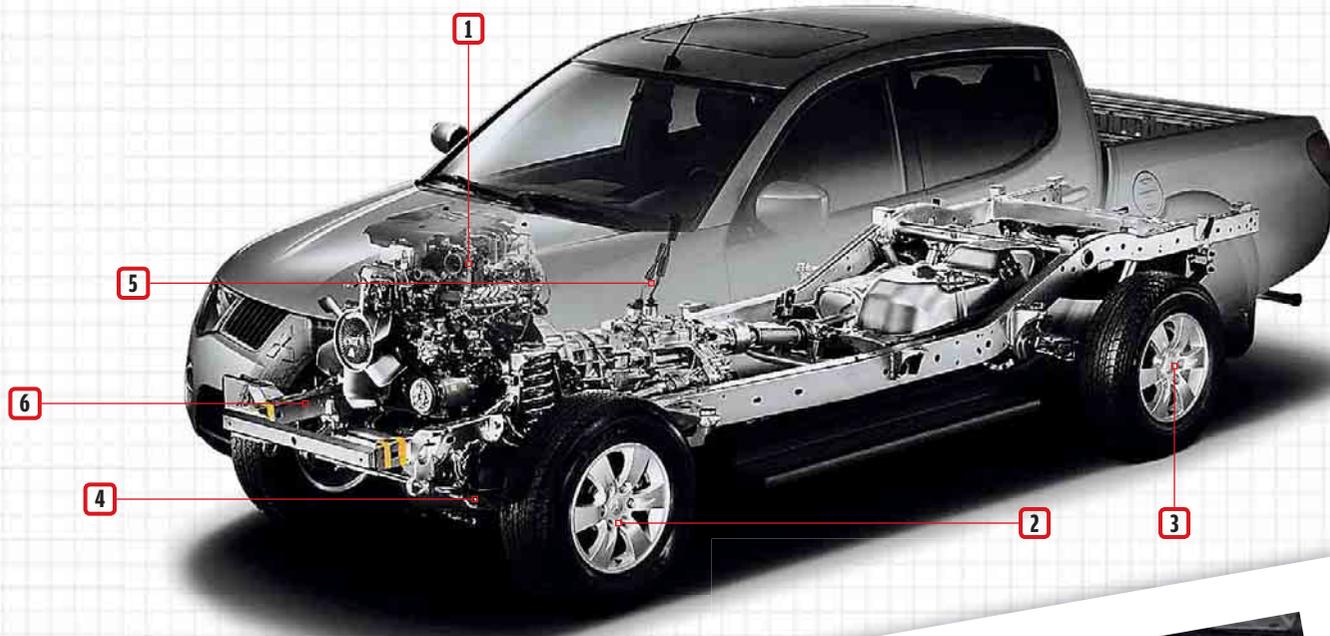
ДОРОЖНОЕ





ВЫГОДНАЯ УТИЛИТАРНОСТЬ

УЖЕ В ТЕЧЕНИЕ ЭТОГО ГОДА ДОЛЖНА СОСТОЯТЬСЯ ПРЕМЬЕРА НОВОГО MITSUBISHI L200. СОХРАНИТ ЛИ ОН РОДОСЛОВНЫЕ ЧЕРТЫ НЕПРИХОТЛИВОГО И НАДЕЖНОГО ПИКАПА, ПОКА НЕИЗВЕСТНО. ТЕКУЩАЯ ЖЕ МОДЕЛЬ, ПОЯВИВШАСЯ В РОССИИ В 2006 ГОДУ, ДО СИХ ПОР ПОЛЬЗУЕТСЯ УСТОЙЧИВЫМ СПРОСОМ. МЫ РЕШИЛИ РАЗОБРАТЬСЯ, С КАКИМИ ПРОБЛЕМАМИ МОЖНО СТОЛКНУТЬСЯ ПРИ ПОКУПКЕ ПОДЕРЖАННОГО УТИЛИТАРНИКА □ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА И MITSUBISHI



■ Все поставляемые на наш рынок пикапы выпускаются в Таиланде, и львиная доля из них – L200 с двойной (Double Cab) 5-местной кабиной. Есть еще варианты в полупортном и одиночном исполнении, но таких у нас меньшинство. Похожих по сути пикапов за последнее десятилетие появилось немало, но по сравнению с ними у этого Mitsubishi есть свои козыри: относительно легкое поведение на трассе, а главное – выдающаяся проходимость, обусловленная удачной трансмиссией и неплохой геометрией кузова. И хоть риск глобальных поломок минимален, от мелких недоразумений никто не застрахован. Остановимся на основных из них.

ДВИГАТЕЛЬ

Выбор силовых агрегатов отсутствует – доступен только 2,5-литровый турбодизель 4D56, развивающий 136 л. с. и 314 Нм крутящего момента. Мотор, корни которого уходят в восьмидесятые годы, ракету из пикапа, конечно, не делает, но его возможностей в большинстве случаев вполне достаточно. Он, хоть и неприхотлив, но присмотря все же требует, благо, большинство проблем устраняются без серьезных капиталовложений. Так, например, ремень ГРМ нужно менять заблаговременно, желательно раньше положенных 90 тыс. км.

В противном случае при его обрыве можно попасть на капремонт. Если двигатель явно «не тянет», то основных вариантов может быть несколько: либо произошла разгерметизация вакуумной трубки турбины (часто сопровождается посторонним свистом под капотом), либо проблема в тар-сенсоре (ДМРВ). Также может зависать клапан ТНВД – требуется его чистка или замена. Если мотор «поджигает» масло, то это может быть связано с турбиной, о чем будут свидетельствовать характерные подтеки масла на ней. Засоренный воздушный фильтр, кстати, как и неисправный датчик массового расхода воздуха, тоже могут стать причиной повышенного расхода топлива и излишней «дымности». Если двигатель «подтраивает» на малых оборотах (особенно в непрогретом виде), еще рано менять форсунки или ТНВД. Лучше начать с простого: чистки воздушного тракта, злополучного ДМРВ и дроссельной заслонки. Ну и замена воздушного фильтра лишней никогда не будет.



Единственно доступный 2,5-литровый турбодизель (136 л. с., 314 Нм) вполне неприхотлив и при должном присмотре служит очень и очень долго. Хотя бывают и капризы: например, из-за слетевшей с турбины трубки может пропасть тяга.



ТРАНСМИССИЯ

Среди пикапов L200 считается самым внедорожным, в частности из-за грамотной и, пожалуй, наиболее удобной системы полного привода – Super Select. Эта трансмиссия позволяет ездить как с задним, так и с постоянным полным приводом. На серьезном бездорожье можно воспользоваться понижающей передачей и блокировками межосевого и заднего дифференциалов. Лучшие схемы и не придумаешь! Правда, и такая совершенная система может порой капризничать с подключением «передка»: слабое место в этом случае – муфта подключения передних полуосей.

Причин для выхода из строя узла масса: либо дело в засорении/обрыве вакуумных трубок муфты, либо скопление, а затем замерзание конденсата в вакуумном накопителе, либо заклинивание клапана подключения. После прочистки системы проблема может пропасть, но ненадолго. Кардинальным решением будет изменение конструкции самой муфты (этот процесс описан на различных форумах). На машинах, выпущенных после 2010 года, такого «косяка» уже нет – конструкция привода была пересмотрена. Сами агрегаты трансмиссии в целом надежны, но и на них стоит обратить внимание при покупке: никаких стуков и люфтов при трогании (как на заднем, так и на полном приводе) быть не должно. И если основным поводом к покупке L200 послужила именно прогрессивная трансмиссия, будьте бдительны: на некоторые версии пикапа устанавливалась дешевая, но в то же время более надежная и простая система Easy Select ☞

«
СЕРЬЕЗНЫЕ
ПРОБЛЕМЫ В АГРЕГА-
ТАХ ДЛЯ L200 РЕД-
КОСТЬ. А ВОТ К МЕЛ-
КИМ НЕПОЛАДКАМ
НУЖНО БЫТЬ
ГОТОВЫМ
»

СТОИМОСТЬ, р.	ОРИГИНАЛЬНЫЕ З/Ч	НЕОРИГИНАЛЬНЫЕ З/Ч	РАБОТА
Верхний передний рычаг	6000	2000	2100
Сайлентблоки нижнего переднего рычага (пара)	600	600	4000
Сцепление	6000	4500	8000
ГРМ (комплект, замена)	–	6000	4500
Тормозные колодки (передние/задние)	3200/2500	800/1500	600/600
Замена масла в ДВС	–	–	600
Полная замена масла в АКП	–	–	16 000
Втулки стабилизатора (2 шт.)	600	300	1000
Чистка дроссельной заслонки	–	–	3200
Передние амортизаторы (2 шт.)	4000	1600	1000
Подшипник в сборе со ступицей (передний/задний)	2900	2600	3000
Замена форсунок (комплект)	60 000	28 000	3000



- 1 Если мотор начал «подтраивать», то стоит почистить ДМРВ и дроссельную заслонку.
- 2 Ходовая в целом надежна, но подшипники ступиц долго не ходят.
- 3 Скрип задних рессор устраняется специальными прокладками.
- 4 Слабое звено трансмиссии – муфта подключения передних полуосей, которая может выйти из строя из-за скопившейся влаги.
- 5 В рулевой колонке может появиться стук, который, в принципе, легко устраним.
- 6 Кондиционер со временем теряет свою эффективность: спасает установка еще одного вентилятора.



**ПОДВЕСКА ПИКАПА
ЭНЕРГОЕМКАЯ
И КРАЙНЕ
ВЫНОСЛИВАЯ.**

(с ней отсутствует режим Full-time, позволяющий перемещаться по твердым покрытиям на полном приводе). 4-ступенчатый автомат редко вызывает нарекания, а вот с «механикой» порой были жалобы на затрудненное включение второй передачи. Это может проявляться чуть ли не на новой машине и продолжаться на протяжении всей жизни пикапа.

КУЗОВ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Кузов и лонжеронная рама одновременно прочны и безопасны: L200 оказался одним из немногих пи-

капов, который получил 4 звезды из 5 в рейтинге безопасности Euro NCAP. С самим кузовом проблем не возникает (поцарапанный от перевозки скраба грузовой отсек не в счет), а вот слабые, хоть и многочисленные места у ходовой – присутствуют. Основные претензии владельцев сводятся к слабым подшипникам ступиц: они могут выйти из строя на относительно малых пробегах (30–50 тыс. км), особенно если устанавливались колеса большего диаметра. Мелким, но крайне неприятным часто бывает скрип задних рессор. Выход в этом случае прост: между листами и стремянками рессор ставится пластиковый комплект противоскрипных прокладок и трубок (иногда это делают по гарантии). Если при покупке пикапа вы заметите стук в рулевом механизме, далеко не факт, что пробле-



ма в самой рейке. В большинстве случаев это заводской дефект рулевой колонки: по прошествии 50–70 тыс. км из шарнирного соединения уходит смазка, образуя мизерный зазор между деталями, которого достаточно для возникновения люфта. Лечится все установкой в зазор компенсационной пластины, посаженной на хомуты.

ЭЛЕКТРИКА И САЛОН

Мелкие проблемы возможны и здесь. Под днищем порой перетирается жгут проводки автоматической коробки. По гарантии его должны менять на модернизированный (более длинный). Если же вдруг загорелась лама SRS, то, скорее всего, повредился шлейф air bag. Более серьезные и характерные случаи сбоев





Innovation for the Real World

Тормозные колодки и диски Delphi Высокое качество. Скрытое внутри.

Детали могут выглядеть одинаково, важно то, что внутри.

Тормозные колодки и диски Delphi производятся по строжайшим стандартам. Что это значит?

Это значит – надежные тормоза, которым можете доверять Вы и Ваши клиенты.

Компания Delphi использует более чем 100-летний опыт поставщика оригинальных запчастей и производит детали, с которыми автомобиль создан.



ТО, ЧТО ОТЛИЧАЕТ DELPHI, НАХОДИТСЯ ВНУТРИ

Тормозные диски Delphi // А Поверхности трения. Одновременная обработка обеих поверхностей обеспечивает параллельность и сводит к минимуму неравномерность толщины диска; **В Превосходная чистота поверхности.** Помогает лучше прирабатывать тормозные колодки к диску, обеспечивая максимальную эффективность тормозов; **С Установочная поверхность.** Точная обработка предотвращает чрезмерное отклонение поверхностей трения.

Тормозные колодки Delphi // D Фрикционные материалы. Тщательно отобранные материалы обеспечивают неизменный уровень трения с минимальными шумом, износом и образованием пыли; **Е Прорези.** Позволяют изгибать колодки без образования трещин в фрикционном материале, выводить воду с поверхности диска и повысить эффективность; **Ф Скосы.** Снижают шум во время приработки колодок; **Г Нижний слой.** Обеспечивает превосходную силу сцепления и сопротивление срезу опорной пластины и фрикционного материала, помогает устранить вибрацию и образование тепла.



в электрике назвать сложно. Хотя стоит упомянуть слабенький кондиционер: при весьма малом пробеге владельцы часто жаловались на слабое охлаждение салона в пробках. Проблема решается чисткой радиаторов и установкой дополнительного вентилятора радиатора кондиционера. Если приходится часто ездить в сильную жару, можно установить термостат и радиатор, предназначенные для арабских комплектаций. Что же касается салона пикапа, то износостойким его назвать сложно: если за автомобилем не ухаживали и конкретно «убивали», это будет сразу видно по пластику и обивке салона.

ВЕРДИКТ

Несомненно, L200 можно считать одним из самых удачных предложений на российском рынке пикапов. Как показало время, этот «японец» недалек по надежности и от других представителей внедорожного семейства Mitsubishi: L200 весьма прост и неприхотлив в обслуживании. И, как и подобает рабочей лошадке, весьма вынослив: серьезные проблемы в агрегатах здесь редкость. А вот к мелким неполадкам нужно быть готовым: при покупке все же стоит закладывать на их устранение определенные денежные средства. □

- 1** Рама пикапа, изготавливаемая путем гидроформовки, имеет зоны запрограммированной деформации, что позволило L200 получить 4 звезды Euro NCAP. Для пикапа – отличный показатель.
- 2** Задние места в меру комфортны, а если демонтировать заднюю спинку, то путем нехитрых манипуляций можно оборудовать спальное место.
- 3** С пластиком в салоне надо быть аккуратнее – царапается легко.
- 4** Грузовой отсек лучше обрабатывать защитным покрытием, спасающим его от повреждений.

БЛАГОДАРИМ СЕРВИС «АНКАР» ЗА ПОМОЩЬ В ПОДГОТОВКЕ МАТЕРИАЛА.

Цены, Р.

Год/модель	L200
2007	500 000-815 000
2008	490 000-915 000
2009	573 000-920 000
2010	640 000-900 000
2011	690 000-1 050 000
2012	830 000-1 250 000
2013	900 000-1 270 000

am-ru.delphi.com

©2012 Delphi Automotive Systems, LLC. All rights reserved.

Реклама



ПОЕХАЛИ!

На легендарной итальянской трассе Монца стартовал сезон Мировой серии Renault. В рамках гоночного уик-энда была представлена только Formula Renault 3.5, в которой выступает и трио российских гонщиков. Победу в первом заезде одержал пилот команды Strakka Racing Уилл Стивенс, а лучшим во второй гонке стал Карлос Сайнс-младший из команды DAMS. Лучшим из россиян по итогам двух заездов стал Сергей Сироткин из Fortec Motorsports («по совместительству» Сергей является тест-пилотом команды Sauber в Формуле-1), который занял соответственно седьмое и третье места в заездах и с 21 очком занимает четвертое место в таблице чемпионата. Неплохо провел первый этап и Николай Марценко, выступающий в Comtek Racing — в первой гонке он финишировал пятым, во второй — шестым. Роман Мавланов из команды Zeta Corse очков на первом этапе не набрал.



ПОБЕДА В ДЕБЮТЕ

Блестящим был дебют Citroen Total WTCC на первом этапе чемпионата мира в классе Туринг, похившем в Марракеше. Новый автомобиль Citroen C-Elysee продемонстрировал не только надежность, но и скорость, а трио пилотов команды показало, что если особой интриги в зачете производителей в чемпионате мира и не предвидится, то внутрикомандная борьба обещает быть очень интересной. В первой гонке весь подиум оккупировали представители «двойного шеврона»: первым финишировал Хосе-Мария Лопес, вторым — Себастьян Лоэб, третьим — Иван Мюллер. Во втором заезде, где пилоты стартуют в реверсивном порядке от позиций, занятых во второй квалификационной сессии, победу одержал девятикратный чемпион мира по ралли: Лоэб быстро вышел в лидеры и до финиша не упустил преимущества. А вот Иван Мюллер стал жертвой баталии между «хозяином» трассы Мехди Беннани и Тома Коронеля и выбыл из гонки. Хосе-Мария Лопес вновь взшел на подиум, финишировав на второй позиции.

НА ПОДИУМЕ – ТРИ МАРКИ

Очередной этап WRC — ралли Португалии — вновь прошел под диктовку экипажа VW Motorsport Себастьяна Ожье и Жюльена Инграссии, одержавших уже три победы на четырех прошедших этапах. Второе место занял экипаж Микко Хирвонена Яармо Лехтинена из команды M-Sport WRT, выступающий на Ford Fiesta RS WRC, а третьими были Мадс Остберг и Йонас Андерссон из Citroen Total Abu Dhabi WRT. Для норвежско-шведского дуэта это уже второй подиум в нынешнем чемпионате.



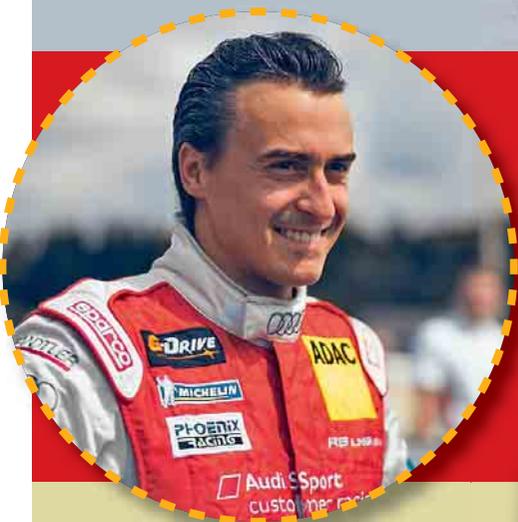
С ПОЧИНОМ!

Новый Peugeot 208 T16, пилотируемый Крейгом Брином, одержал свою первую победу на дебютном выступлении в чемпионате Европы по ралли в Греции. Примечательно, что произошло это спустя 30 лет после первого успеха легендарного Peugeot 205 T16. Ирландский гонщик Крейг Брин участвовал в этом проекте с самого начала, а потому лучше других знаком с особенностями нового автомобиля. Крейг Брин: «Я на седьмом небе от счастья! На гравии 208 T16 оказался таким же превосходным, каким был на асфальте. Это моя первая победа на международном уровне, и я рад открыть первую страницу в истории успеха 208 T16».



В ТРОЙКЕ ЛИДЕРОВ

РОССИЙСКИЙ РАЛЛИСТ ВАСИЛИЙ ГРЯЗИН ПО ИТОГАМ ПЕРВЫХ ТРЕХ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА ЕВРОПЫ ЗАНИМАЕТ ТРЕТЬЕ МЕСТО В АБСОЛЮТНОМ ЗАЧЕТЕ. В НЫНЕШНЕМ СЕЗОНЕ ВАСИЛИЙ, ВЫСТУПАЮЩИЙ НА АВТОМОБИЛЕ FORD FIESTA S2000, УЖЕ СМОГ ПОДНЯТЬСЯ НА ПОДИУМ, ЗАНЯВ ВТОРОЕ МЕСТО НА ВТОРОМ ЭТАПЕ ERS — РАЛЛИ ЛАТВИИ, ПРОХОДИВШЕМ В НАЧАЛЕ ФЕВРАЛЯ. УВЕРЕННЫЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ НА РАЛЛИ МОНТЕ-КАРЛО И РАЛЛИ АКРОПОЛИС ПОЗВОЛИЛИ ВАСИЛИЮ ЗАКРЕПИТЬСЯ НА ТРЕТЬЕМ МЕСТЕ С НЕБОЛЬШИМ ОТСТАВАНИЕМ ОТ ЛИДЕРОВ.



ПЯТЬ ПОВЕЛИТЕЛЕЙ КОЛЕЦ

На старт 24-часовой гонки, которая пройдет 21-22 июня на легендарной Северной петле Нюрбургринга, выйдут пять команд, поддержку которым оказывает отделение клиентских программ Audi Sport — в общей сложности на стартовой решетке будет представлено восемь автомобилей Audi R8 LMS ultra. Как и в прошлые годы, в состав команд Audi вошли именитые пилоты. Например, такие как триумфаторы «24 часов Ле-Мана» Франк Биела, Марсель Фесслер, Стефан Ортели и Марко Вернер. В числе пяти есть и российская команда G-Drive Racing, в составе которой выступает Роман Русинов. Всего же на старт «24 часов Нюрбургринга» выйдут около 180 автомобилей разных классов.

«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» В ОЖИДАНИИ

В конце апреля начался прием заявок на участие в шестой редакции ралли-рейда «Шелковый путь», который в этом году пройдет по территориям двух стран — России и Казахстана. Несмотря на то, что каравану участников предстоит пересекать государственные границы с соблюдением необходимых формальностей, руководитель проекта Семен Якубов заверил, что все пройдет четко. Гоночная часть маршрута составит 3000 км спецучастков, разделенных на 8 этапов, включая три новых, проложенных по территории Казахстана. Регистрация участников проводится до 10 июня.



В PIRELLI ОПРЕДЕЛИЛИСЬ...

Компания Pirelli, являющаяся монопольным поставщиком шин для «Формулы-1», заявила линейку шин на Гран-при Испании, Монако и Канады. В Испании команды получат жесткие шины P Zero Orange (с оранжевой маркировкой) и шины P-Zero White (с белой маркировкой) средней жесткости — это два самых жестких состава в предлагаемой линейке. Для Гран-при Монако и Канады, которые проводятся на уличной и полустационарной трассах, выбраны шины двух самых мягких типов: мягкие P Zero Yellow (с желтой маркировкой) и сверхмягкие P Zero Red (с красной маркировкой). Стоит отметить, что на трассе в Монте-Карло состоится дебют сверхмягких шин в нынешнем сезоне.



6

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

3

LIFAN SEBRUM

При длине 4,7 метра и колесной базе 2,7 метра этот китайский седан является одним из самых больших представителей Гольф-класса. Среди других достоинств новинки – большой дорожный просвет (170 мм) и богатое оснащение, где уже в «базе» есть автоматический кондиционер и аудиосистема с USB. Новинка оснащается 1,8-литровым мотором мощностью 133 л.с.

от 554 900 р.



RENAULT CLIO RS 200

Оснащенный роботизированной коробкой передач с двойным сцеплением EDC и 200-сильным двигателем 1.6 Turbo, новый Clio RS демонстрирует отличные динамические показатели (разгон до 100 км/ч занимает лишь 6,7 с) и небольшой расход топлива (6,3 л/100 км в смешанном цикле). Эта модель предлагает такие новшества, как система R.S. Drive, позволяющая менять настройки машины в трех режимах (Normal, Sport и Race), ранее недоступный в сегменте «горячих» хэтчбэков Launch Control (управление стартом «с места»).

4 5

1

CADILLAC CTS

Новый CTS доступен в России только с одним мотором – 276-сильным 2.0T в паре с 6-ступенчатой АКП, но при этом у покупателей есть возможность заказать версию с полным приводом. Производитель предлагает на выбор 8 вариантов интерьера с отделкой натуральным деревом, углеволокном, алюминием и кожей. В перечне нового оборудования – система автоматического торможения при движении вперед или назад, а также медиасистема с 8-дюймовым мультитач-экраном высокого разрешения.

от 1 995 000 р.



2

PEUGEOT 208 GTI

Этот «львенок» оснащен 200-сильным турбомотором 1.6 THP с настроенной системой выхлопа и способен не только грозно «рычать», но и быстро бегать: до 100 км/ч с места он ускоряется всего за 6,8 секунды. «Горячий» хэтчбэк также отличается увеличенной колеей (поэтому крылья у него расширены), спортивной подвеской и богатым оснащением, куда входят 17-дюймовые колеса с тормозными суппортами красного цвета, ESP, круиз-контроль, сигнализация, парктроник, двухзонный климат-контроль, датчики света и дождя, мультимедийная система и кожаный руль. В качестве опции предлагается система автоматической парковки и различные возможности для персонализации автомобиля.

от 1 119 000 р.



от 1 049 000 р.

от 479 000 р.

SKODA RAPID

Skoda оказалась не такой уже дешевой, несмотря на то, что выпускают ее в Калуге. Самая доступная версия «Рапид» идет с 75-сильным мотором 1.2 на «механике», но при этом она дороже, чем VW Polo Sedan с более мощным силовым агрегатом. Ну а машина в максимальной комплектации с двигателем 1.4 TSI (122 л.с.) и коробкой DSG стоит уже 724 000 р. – как неплохо упакованная «Октавия!». Между этими крайностями есть вариант с 1,6-литровым мотором мощностью 105 л.с.: он стоит от 529 000.



LADA GRANTA

В комплектации «Стандарт» хэтчбэк Granta оснащен мотором 1.6 мощностью 87 л.с., «механикой» с тросовым приводом, подушкой безопасности водителя, регулируемой по высоте рулевой колонкой, центральным замком. В варианте «Норма» (от 346 100 р.) сюда добавляются ABS, передние электростеклоподъемники и аудиоподготовка. Версия «Люкс» (от 419 500 р.) идет уже с 106-сильным мотором, кондиционером, мультимедийной системой, двумя подушками, противотуманными фарами, 15-дюймовыми литыми дисками, обогревом передних сидений, задними электростеклоподъемниками, а также зеркалами с электроприводом и обогревом.

от 314 00 р.



6

8

ВАЖНЫХ СОБЫТИИ МЕСЯЦА

1 КОМПАНИЯ «ТОЙОТА МОТОР» ПРОВЕЛА ЦЕРЕМОНИЮ НАГРАЖДЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ ПРЕМИИ «ГОЛОС КЛИЕНТА – 2013».

Победители премии определяются по итогам исследования удовлетворенности клиентов дилерских центров Toyota и Lexus. Лучшим дилером Toyota в 2013 году стал «Тойота Центр Кубань» (Краснодар). В области продаж автомобилей отличились «Тойота Центр Курск» и «Лексус – Лосиный Остров» (Москва), а в послепродажном обслуживании – «Тойота Центр Оренбург» и «Лексус – Каширский» (Москва). В этом году также была учреждена специальная номинация «Лучший дилер пятилетия», награды в которой удостоился «Тойота Центр Астрахань».



4 ОБНОВЛЕННЫЙ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР SKODA «РОЛЬФ МАГИСТРАЛЬНЫЙ» ОТКРЫЛСЯ В МОСКВЕ.

Общая площадь автоцентра составляет 9186 м², из которых 1820 м² занимает сервисная зона с мультибрендовым кузовным цехом. СТО работает с 8 до 22 часов, но клиенты также могут воспользоваться услугами ночного сервиса, а при желании — взять подменный автомобиль на время технического обслуживания или ремонта своего автомобиля.



5 **ВСЛЕД ЗА ОТКРЫТИЕМ В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ ЭТОГО ГОДА АВТОЦЕНТРОВ AUDI В АРХАНГЕЛЬСКЕ,** Туле и Хабаровске эстафету «четырёх колец» принял юг европейской территории России, где начал работу «Ауди Центр Белгород». Компания Audi делает ставку на активное расширение дилерской сети, и до конца года в России будут введены в строй еще около десятка автоцентров этой марки.



6 ПЬЕР БУТЕН ВОЗГЛАВИЛ МАРКУ «VOLKSWAGEN ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ» В РОССИИ.

Г-н Бутен работает в автомобильной индустрии уже более 20 лет. В 1989–2003 гг. занимал различные позиции в Ford Motor Company, с 2003 по 2008 г. работал в должности директора Nissan Canada, а с 2008 по 2014 г. являлся управляющим директором компании Nissan в Европе.



7 В КИРОВЕ НАЧАЛ РАБОТУ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР TOYOTA. ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ ТОЙОТА ЦЕНТР КИРОВ – 3600 М².

Сервисная зона нового автосалона включает в себя 10 постов слесарного и 9 постов кузовного ремонта. В зоне прямой приемки специалисты центра могут осмотреть автомобиль в присутствии клиента в максимально комфортных условиях.



2 КОМПАНИЯ «РОЛЬФ» СТАЛА ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИЛЕРОМ ALFA ROMEO. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ АВТОМОБИЛИ ЭТОЙ МАРКИ (МИТО, GIULIETTA, 4С) ПРЕДСТАВЛЕНЫ В РОССИИ ПЯТЬЮ ДИЛЕРСКИМИ ЦЕНТРАМИ В МОСКВЕ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ, РОСТОВЕ-НА-ДОНУ, НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ И КРАСНОДАРЕ.

В соответствии с планами развития итальянского бренда в России планируется открывать по 5 автоцентров в год. Так, до конца этого года число салонов Alfa Romeo в нашей стране увеличится до 10.



38 INFINITI ПРОВОДИТ ВСЕМИРНЫЙ КОНКУРС «ШКОЛА СПОРТИВНОГО ИНЖИНИРИНГА», ДАЮЩИЙ ШАНС СТУДЕНТАМ ПРОФИЛЬНЫХ ВУЗОВ ПОУЧАСТВОВАТЬ В СОЗДАНИИ БОЛИДОВ ФОРМУЛЫ-1.

Отбор проходит более чем в десяти странах мира, включая Россию, где поиск талантов проводился в крупнейших университетах. Финалисты конкурса будут объявлены в начале июля на Гран-при Великобритании в Сильверстоуне. Три победителя получат годовую стажировку на заводе команды Формулы-1, билет за кулисы Гран-при и возможность получить работу на британской базе Infiniti Red Bull Racing team.



38 В РЯЗАНИ ОТКРЫЛСЯ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР VOLKSWAGEN – «ИНТЕРАВТО».

Автосалон общей площадью 3500 м² спроектирован в соответствии с корпоративными стандартами марки Volkswagen. В шоу-руме представлен весь модельный ряд легковых автомобилей из Вольфсбурга.



7 ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МЕСЯЦА



1 **ВЫГОДА ДО 100 000 Р. ОЖИДАЕТ ПОКУПАТЕЛЕЙ КРОССОВЕРА OUTLANDER 2013 ГОДА ВЫПУСКА (МАКСИМАЛЬНЫЙ ДИСКОНТ ДЕЙСТВУЕТ НА МАШИНУ В КОМПЛЕКТАЦИИ INFORM С 2,0-ЛИТРОВЫМ МОТОРОМ, ВАРИАТОРОМ И ПЕРЕДНИМ ПРИВОДОМ).** Те, кто положил глаз на Mitsubishi ASX или L200, также не останутся без подарка: при выборе прошлогодней модели они могут рассчитывать на скидку в размере 50 000 р.



4 **ДО 31 МАЯ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ RENAULT ПРОХОДИТ ВЕСЕННЯЯ КАМПАНИЯ, В РАМКАХ КОТОРОЙ ДИАГНОСТИКУ ПОДВЕСКИ, ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ И ДРУГИХ УЗЛОВ АВТОМОБИЛЯ МОЖНО СДЕЛАТЬ ВСЕГО ЗА 299 Р.** В этот же период действуют скидки на запчасти (до 35% на амортизаторы, детали рулевого управления и подвески, стальные диски, щетки) и оригинальные аксессуары (до 20% на багажные дуги, фаркопы, литые диски, чехлы для сидений и колес).

У ДИЛЕРОВ VW ПОЯВИЛИСЬ МОДЕЛИ JETTA И PASSAT В ИСПОЛНЕНИИ STYLE.

Внешне Jetta Style отличаются глянецовые черные зеркала, оригинальные 16-дюймовые легкосплавные колеса и светодиодные задние фонари. Эта модель также имеет богатое оснащение, включающее противотуманные фары, климат- и круиз-контроль, руль с кожаной отделкой и охранную систему. Седан Passat Style поставляется в аэродинамическом обвесе с турбомотором 1.8 (152 л. с.), биксеноновыми фарами со светодиодными ходовыми огнями, передним и задним парктроником, кожаным рулем, светодиодными задними фонарями и легкосплавными 17-дюймовыми дисками. Цены на Jetta Style начинаются с 749 000 р., на Passat Style – с 1 142 000 р.



2 **ПОКУПАТЕЛИ ОБНОВЛЕННОГО KIA RIO И SPORTAGE МОГУТ УМЕНЬШИТЬ СВОИ ЗАТРАТЫ, ВОСПОЛЬЗОВАВШИСЬ СПЕЦИАЛЬНЫМ КРЕДИТНЫМ ПРЕДЛОЖЕНИЕМ.** В рамках программы KIA Finance на Rio действует беспроцентный кредит, а для Sportage установлена ставка 5,9% годовых (при сроке кредита 3 года). Важный момент: фактическая процентная ставка будет выше, но покупатель получит от дилера скидку на автомобиль, которая позволит компенсировать переплату по кредиту.



5 **РАМНЫЕ ВНЕДОРОЖНИКИ CHEVROLET МОЖНО КУПИТЬ ЗНАЧИТЕЛЬНО ДЕШЕВЛЕ ТОЙ ЦЕНЫ, КОТОРАЯ УКАЗАНА В ИХ ОФИЦИАЛЬНОМ ПРАЙСЕ.**

Максимальная скидка предлагается на автомобили 2012 года выпуска: до 150 000 р. на Trailblazer и до 100 000 р. – на Tahoe. При покупке этих внедорожников в кредит действует аналогичная скидка. А если еще сдать свою старую машину дилеру в Trade-in и воспользоваться специальным предложением по страхованию Chevrolet Insurance, можно рассчитывать на дополнительный дисконт в 100 000 р.



3 **У ДИЛЕРОВ VOLVO ДЕЙСТВУЮТ ВЕСЕННИЕ СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЯ.**

В частности, владельцы XC90 могут сэкономить до 15% при покупке тормозных дисков и колодок. При замене салонного фильтра и проверке работы системы кондиционирования в любой модели Volvo антибактериальная обработка кондиционера будет проведена бесплатно. Акция продлится до конца мая.



7 **ТОТ, КТО РЕШИТ КУПИТЬ КРОССОВЕР KUGA ПО ПРОГРАММЕ TRADE-IN, СДАВ СВОЮ СТАРУЮ МАШИНУ (ЛЮБОЙ МАРКИ) В ЗАЧЕТ, ПОЛУЧИТ СКИДКУ В 50 000 Р.** Программа действует до 30 июня на Kuga в комплектации Trend с бензиновым двигателем 2,5 л (150 л. с.) 6-ступенчатой АКП и передним приводом. В этот же период будет актуально спецпредложение на Ford Edge и Explorer: при покупке этих моделей можно сэкономить от 85 000 до 130 000 р.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ

В КОНЦЕ МАРТА В ДИЛЕРСКОМ ЦЕНТРЕ «БОРИСХОФ MINI ОЛИМПИЙСКИЙ» БЫЛА ПРЕДСТАВЛЕНА НОВАЯ МОДЕЛЬ ЛЕГЕНДАРНОЙ МАРКИ MINI — MINI HATCH 3 DOOR. АВТОМОБИЛИ MINI COOPER НЕ БЕЗ ОСНОВАНИЯ СЧИТАЮТСЯ ИКОНОЙ СТИЛЯ, А ПОСЕМУ И ПРЕЗЕНТАЦИЯ НОВИНКИ БЫЛА ПРОСТО ОБРЕЧЕНА НА КРЕАТИВНОСТЬ. ПРОЯВИЛИ НЕОРДИНАРНЫЙ ПОДХОД К СОБЫТИЮ И ПАРТНЕРЫ ПРЕЗЕНТАЦИИ.



КРАЙНЕ СЛОЖНО ВНЕДРЯТЬ ИННОВАЦИИ, СОХРАНЯЯ ФАМИЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ. Согласитесь, далеко не все автомобильные марки могут похвастаться современными, высокотехнологичными моделями, глядя на которые сразу вспоминаешь те, первые, ставшие краеугольным камнем в истории бренда. Инженерам и дизайнерам MINI удалось добиться того, что этот автомобиль стал для его поклонников и обладателей стилем жизни. Стилем, в котором меняются лишь технические нюансы, но остается самое главное, из-за чего растут ряды почитателей MINI. Наверное, это можно назвать душой. И действительно, покупая MINI Cooper, вы не размышляете о том, насколько бюджетно ваше приобретение, а думаете о чем-то другом, более высоком. А еще MINI — это драйв! В прямом и переносном смысле. И MINI Rock Party стало тому подтверждением.

В этот вечер бал правил стиль, что подтверждал и столь необычный образ виновника торжества: татуировки и шипы на элегантном кузове, который венчал ирокез. Проходило все это под музыку группы Red Ice Cream. Рок, драйв, легенда!



В соответствующий торжеству вид могли привести себя и гости Party — для этого в их распоряжении были услуги специалистов по тату и стилистов. Создав требуемый образ, каждый желающий мог сфотографироваться со звездой презентации. Разумеется, были и конкурсы, и сюрпризы, и розыгрыши призов от организаторов и партнеров презентации. Венчал вечеринку фуршет с горячительными напитками от премиального бренда «Хаски» — стиль и вкус, предлагаемый партнерами вечеринки, полностью соответствовал общему настроению презентации. А сим-

1 Свою долю в праздничную атмосферу вечера внесли и бармены...

2 ...и симпатичные девушки, соревновавшиеся в востребованности фотосессий даже с виновником торжества.

патичные grid girl, будто сошедшие со стартового поля, своим присутствием подчеркивали спортивный имидж марки.

И еще. На протяжении всего вечера желающие могли насладиться и более близким знакомством с представителями легендарной марки. В рамках презентации прошел тест-драйв не только новых MINI Hatch Cooper и Cooper S; желающим освежить впечатления был предоставлен и весь модельный ряд MINI. □



И ДО, И ПОСЛЕ...

9 ЧАСОВЫХ ПОЯСОВ ПРОЕХАЛ КОРТЕЖ VOLKSWAGEN И «VOLKSWAGEN КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ», ПОТРАТИВ ПРИ ЭТОМ 49 493 ЛИТРА ТОПЛИВА. 4960 ЧАСОВ ПРОВЕЛИ ЗА РУЛЕМ АВТОМОБИЛЕЙ ВОДИТЕЛИ КОРТЕЖА, А ПЕРЕПАД ТЕМПЕРАТУР, В КОТОРОМ ИМ ПРИШЛОСЬ РАБОТАТЬ, БЫЛ ОТ -47 ДО +23 °С... И ВСЕ ЭТО ВО ВРЕМЯ ЭСТАФЕТЫ ОЛИМПИЙСКОГО ОГНЯ «СОЧИ-2014». А ПО ОКОНЧАНИИ ОЛИМПИЙСКИХ И ПАРАЛИМПИЙСКИХ ИГР АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ ЖДАЛ СЮРПРИЗ ОТ МАРКИ VOLKSWAGEN □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ



1 На пути к «Сочи-2014» Volkswagen стал официальным партнером Союза биатлонистов России и поддержал «Гонку чемпионов» в Москве.

ПОЧТИ ГОД НАЗАД компании «Фольксваген Груп Рус» заключили партнерское соглашение в рамках проведения эстафеты Олимпийского огня «Сочи-2014». Согласно условиям договора, легковые и коммерческие модели Volkswagen стали официальными автомобилями эстафеты, а сама компания получила статус «поддерживающего партнера эстафеты Олимпийского огня» и право на отбор факелоносцев, организацию маркетинговой деятельности, промо-компаний и программы гостеприимства

в местах проведения эстафеты. В начале октября на Ивановской площади в Кремле марки Volkswagen и «Volkswagen Коммерческие автомобили» совместно с Оргкомитетом «Сочи-2014» представили Кортеж эстафеты Олимпийского огня, в которую вошли автомобили Volkswagen моделей Touareg, Tiguan, Amarok, Crafter и Caravelle. Во время движения эстафеты весь этот автопарк представлял собой некий автономный организм, включавший и штабной автомобиль, и транспорт для факело-

носцев (в том числе для людей с ограниченными возможностями), и «техничку», в которой находились запасные факелы и специалисты по обслуживанию оборудования, и медиатрак... Также были подготовлены автомобили для разведки трассы эстафеты и машины для перемещения фотографов и видеооператоров, работавших на маршруте.

Как бы это ни было грустно, но огонь Олимпийских и Паралимпийских игр потушен. Но в памяти

болельщиков надолго сохранятся самые яркие моменты спортивных баталий «Сочи-2014». Для того чтобы воспоминания о сочинских Играх жили как можно дольше, марка Volkswagen подготовила специальную серию Sochi Edition. Автомобили этой версии будут предлагаться в трех цветах: белый, серебристый металлик и черный с перламутровым оттенком. Внешне особенный стиль и индивидуальность моделям Sochi Edition придают оригинальный декор решетки радиатора с черной лакировкой и хроми-

рованной отделкой, контрастная черная лакировка наружных зеркал, эмблемы Sochi Edition на передних крыльях, а также новые легкосплавные колесные диски. Эксклюзивный дизайн продолжается и во внутренней отделке: модели Sochi Edition получили специально разработанную черно-синюю тканевую отделку сидений с рельефным рисунком, напоминающим переплетения ледяных кристаллов. Этот же мотив повторен в декоративных накладках на передней панели и обшивках дверей. Что касается технического оснащения, то в основе олимпийской версии Volkswagen Polo седан — комплектация Comfortline с двигателем 1,6 литра (105 л. с.) в сочетании с механической или автоматической трансмиссией. В числе интерьерных и экстерьерных особенностей нового автомобиля хромированные вставки на рулевом колесе и центральной части передней панели, накладки на пороги с надписью Sochi Edition, контрастная синяя прострочка на тканевых ковриках, кожаной отделке рулевого колеса, рычагов КП и стояночного тормоза, а также 15-дюймовые легкосплавные колеса. Новая модель будет предлагаться покупателям по цене от 552 014 р. (за версию с МКП) и от 592 014 р. (с АКП).

Версия Jetta Sochi Edition, также доступная

в комплектации Comfortline, будет предлагаться с мотором 1.4 TSI (122 л. с.) в сочетании с МКП или DSG, а также с бензиновым двигателем объемом 1,6 литра (105 л. с.) с механической или автоматической трансмиссией. Марка Volkswagen подготовила для этой модели богатый список функционального оборудования. Цены на Jetta Sochi Edition с двигателем 1.4 TSI начинаются с 792 014 р. и 872 014 р. (с МКП и DSG соответственно). Версия с бензиновым двигателем объемом 1,6 л в сочетании с МКП будет предлагаться по цене от 762 014 р., с АКП — от 812 014 р.

Автомобиль Tiguan Sochi Edition на базе модификации Sport & Style будет предлагаться с 2-литровым двигателем TSI (170 л. с.) и АКП. Помимо доступных в «базе» для версии Sport & Style сигнализации, круиз-контроля и биксеноновых фар, в списке стандартного оборудования множество электронных помощников. Также для модели Tiguan Sochi Edition доступен специальный пакет Sochi Plus с системой бесключевого доступа Kessy, складывающимися зеркалами заднего вида с электроприводом и обогревом, а также боковым зеркалом заднего вида с автоматической подстройкой при движении задним ходом. Модель Tiguan Sochi Edition будет продаваться по цене от 1 332 014 р. □



Так выглядят некоторые детали, использованные в эксклюзивных версиях автомобилей Volkswagen Sochi Edition.



Рекомендуемая розничная цена за баллон 520 мл - 125 руб.

Природа меняет цвет, эмаль VIXEN® – НЕТ!

Больше вам не придется обновлять цвет окрашенных изделий каждый год, чтобы вернуть им яркий, сочный цвет! Универсальная эмаль VIXEN® всего за одно окрашивание подарит насыщенный цвет надолго.

Поверхности, окрашенные эмалью VIXEN®, в отличие от окрашенных аналогичными аэрозольными эмалями, не выгорают! Специальные светостойкие пигменты Clariant (Германия), которые содержатся в эмали, надежно сохраняют цвет от ультрафиолетовых лучей и выцветания!

Двойная экономия!

Универсальная эмаль VIXEN® обладает двойным укрывом. Это означает, что для полного закрашивания поверхности вам потребуется нанести в 2 раза меньше слоев. Вы получаете двойную экономию – экономию краски и времени на окрашивание!

Немецкий стандарт RAL!

Богатая цветовая палитра эмалей представлена в 28 самых востребованных цветах и оттенках, которые отколерованы в соответствии с немецким стандартом RAL. Это предоставит вам дополнительные удобства при подборе нужного цвета.

Подробная инструкция здесь www.vixen-paint.ru





PARKCITY DVR HD 740 И HD 750

Компания Parkcity заявляет о старте розничных продаж двух новых моделей видеорегистраторов флагманской 700-й серии. Parkcity DVR HD 740 — первый видеорегистратор в линейке Parkcity, способный записывать видео в разрешении Super HD (2304x1296 пикселей), которое достигается исключительно аппаратными средствами, без использования технологии интерполяции. Parkcity DVR HD 750 также имеет свои достоинства: это первый видеорегистратор в линейке, производящий запись полноценного FullHD-видео с частотой 60 кадров в секунду. Качество съемки новинок обусловлено применением передовых технологий в области обработки видео от компании Ambarella — качественные КМОП-матрицы устройств (3 Мп у DVR HD 740, 4 Мп у DVR HD 750) дополняются графическими процессорами A7L седьмого поколения и светосильными объективами с ультрашироким углом обзора (170° у DVR HD 740, 175° у DVR HD 750). Наличие передовой функции WDR (Wide Dynamic Range) значительно увеличивает информативность видеозаписи в условиях низкой освещенности. Гаджеты оснащены встроенными цветными активноматричными ЖК-дисплеями высокой четкости с широкой диагональю (2,7» у DVR HD 740 и 3,0» у DVR HD 740).

Рекомендованные розничные цены: Parkcity DVR HD 740 — 5090 р., Parkcity DVR HD 750 — 5790 р.



AVS R-820S И R-920S

Компания AVS начала продажу новой линейки радар-детекторов. Устройства выполнены в новом оригинальном дизайне с прорезиненным корпусом и внешне практически идентичны: старшая модель R-920S отличается немного иной расцветкой и наличием GPS-приемника с базой радаров и камер РФ и Европы. Оба гаджета с углом обнаружения сигналов 360° распознают радары «Стрелка» на расстоянии до 1000 м. Дистанция до радара или камеры отображается на OLED-дисплее, а их непосредственная близость сигнализируется голосовым оповещением. Также полезной особенностью приборов является функция приглушения звука. В комплекте с устройством идет установочная скоба, противоскользящий коврик и штекер прикуривателя с отдельной кнопкой включения.

Рекомендованные розничные цены: AVS R-820S — 3800 р., AVS R-920S — 5600 р.



RG970 PARTNER

Компания RugGear представляет смартфон RG970 Partner, сочетающий в себе сверхзащищенный корпус и продвинутый функционал. Новая модель создана на базе успешной 900-й серии RugGear. Благодаря конструкции корпуса, выполненного по стандарту IP68, смартфон полностью пыле- и влагонепроницаем, не боится воды, грязи и песка. С ним можно нырять на глубину свыше 1 метра и при этом записывать видео или делать подводные фотографии. Несмотря на защищенный корпус и большой дисплей в 5,3 дюйма, толщина Partner всего 15,25 мм, вес — 245 г. Усовершенствованная начинка, по сравнению с предыдущей моделью, — это в 2 раза увеличенный объем оперативной (до 1 Гб) и встроенной памяти (6,5 Гб), двухъядерный процессор с частотой 1 ГГц на платформе MT6577. Благодаря мощному аккумулятору емкостью 2900 мАч заявленное время работы достигает 18 часов в режиме разговора и 630 часов в режиме ожидания. Смартфон оснащен 8-мегапиксельной камерой с встроенной вспышкой и фронтальной камерой с разрешением 2 МП.

Рекомендованная розничная цена — 19 990 р.



RITMIX RMP-405, RMP-471 И RMP-505

В апреле южнокорейский бренд Ritmix добавил в свой каталог три смартфона, работающих под управлением Android 4.2. Ritmix RMP-405 — компактный, легкий и тонкий смартфон с 4-дюймовым дисплеем и двухъядерным процессором VCM21663, который отвечает за улучшенное быстродействие GPS-модуля. Гаджет имеет два слота для SIM-карт, оснащен двумя камерами и обеспечивает доступ в интернет через модули Wi-Fi и 3G. Внутри Ritmix RMP-471 находится двухъядерный процессор VCM21663, а почти всю переднюю поверхность занимает сенсорный дисплей с диагональю 4,7 дюйма. Гаджет оснащен двумя камерами: передняя с разрешением 0,3 Мп, основная — с разрешением 5 Мп и автофокусом. Устройство поддерживает все популярные форматы аудио- и видеофайлов, может использоваться как FM-приемник, обладает встроенными модулями 3G, Wi-Fi, Bluetooth и GPS. Приятный бонус комплектации — второй аккумулятор. Ritmix RMP-505 — старшая модель линейки, пришедшая на замену Ritmix RMP-500. Это «смартшеть», оснащенный большим сенсорным qHD-дисплеем с диагональю 5 дюймов и разрешением 960x540 пикселей. Внутри находится проверенный двухъядерный процессор MTK6572. Устройство обладает всеми необходимыми функциями, от встроенного радио до модулей Wi-Fi и 3G, включая GPS-приемник с опцией ускорения холодного старта.

Рекомендованные розничные цены: RMP-405 — 3490 р., RMP-471 — 4990 р., RMP-505 — 5090 р.

AVS CC-24WB

Новый холодильник вместимостью 24 литра поможет автомобилистам, проводящим в дороге длительное время, сохранить продукты и напитки, взятые в поездку. Новинка охлаждает продукты, поддерживая температуру до 25° ниже, чем температура окружающей среды. Также имеется возможность переключения в режим нагрева с увеличением температуры внутри камеры до +65°C. Прибор работает как от бытовой (220 В), так и от автомобильной (12 В) сети. Плотная прилегающая и фиксируемая крышка позволяет использовать холодильник с наибольшим КПД и помогает сохранять установленную температуру в течение 1,5–2 часов после отключения. Холодильник оснащается встроенным контролем состояния аккумулятора автомобиля, LED-дисплеем, программируемым сенсорным управлением и USB-портом (1 А) на лицевой стороне. Рекомендованная розничная цена — 5999 р.

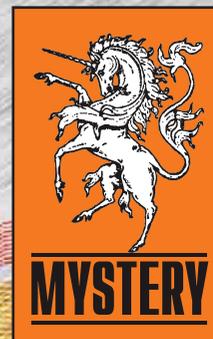


NEOLINE X-COP 8500

В модельной гамме Neoline появился новый радар-детектор, объединяющий в своем корпусе современные технологии обнаружения полицейских радаров всех типов. Поддержка GPS-ориентирования и доступ к данным по всем стационарным камерам позволяют обнаруживать даже камеры системы «Автодория». Новейшее программное обеспечение и аппаратная часть исключают срабатывание детектора на ложные сигналы. Более того, в Neoline X-COP 8500 реализована функция настройки минимального порога: водитель сам может установить нижний предел скорости, до которого радар-детектор не будет его беспокоить. Одним из плюсов устройства является обновляемая GPS-база полицейских радаров по России и Европе, а также возможность мгновенного добавления новых радаров в базу. Несомненным удобством является наличие кнопки включения на штекере прикуривателя. Приятное дополнение к покупке — улучшенные гарантийные условия: устройства серии X-COP, приобретенные после 1.04.2014, имеют гарантию производителя 2 года, вне зависимости от срока, указанного в гарантийном талоне в комплекте поставки.

Рекомендованная розничная цена — 5999 р.

реклама



MRD-815HDVS

РАДАР-ДЕТЕКТОР СО ВСТРОЕННЫМ FULLHD ВИДЕОРЕГИСТРАТОРОМ

Радар-детектор:

- Обнаружение сигналов радаров в диапазонах: X/UltraX, K/UltraK, Ka.
- Обнаружение сигналов радаров Стрелка-СТ/М
- Сервисный USB-порт для обновления программного обеспечения
- 2 вида голосового оповещения
- Контроль уровня заряда аккумулятора



Видеорегистратор:

- Размер ЖК-экрана: 2''
- Максимальное разрешение: - видео 1920x1080 пикселей - фото 2560x1440 пикселей
- Угол обзора видеокамеры: 120°
- Быстрая защита файлов от перезаписи





ДРУЗЬЯ НАШИ МЕНЬШИЕ

В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ СМАРТФОНЫ ВСЕ ЧАЩЕ СТАЛИ ЗАМЕНЯТЬ ПРИВЫЧНЫЕ ЛЮДЯМ ВЕЩИ: ОБЫЧНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ, ФОТОАППАРАТЫ, ПЕРСОНАЛЬНЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ, КНИГИ... И НАДО СКАЗАТЬ, ПОТЕНЦИАЛ ГАДЖЕТОВ ЕЩЕ НЕ РАСКРЫТ. МЫ СДЕЛАЛИ АКТУАЛЬНУЮ ПОДБОРКУ ПРИЛОЖЕНИЙ, СПОСОБНЫХ ПОМОЧЬ И ДАЖЕ РАЗВЕСЕЛИТЬ АВТОЛЮБИТЕЛЯ В ТРУДНУЮ МИНУТУ.

ПРОБКИ ИЗ ОКНА



Помимо привычного для большинства горожан сервиса «Яндекс.Пробки», удостовериться в том, что ехать сегодня на работу на автомобиле бесполезно, поможет весьма нужное приложение «Пробки из окна». Главная изюминка этого сервиса — возможность воочию убедиться в загруженности трасс. Приложение транслирует изображение из более чем 1600 камер России. Примечательно, что камеры устанавливают добровольцы: если ваше окно выходит на оживленную магистраль или улицу, организаторы сервиса готовы предоставить вам Wi-Fi-камеру и компенсацию за мониторинг до 300 рублей в месяц.

РОБИН

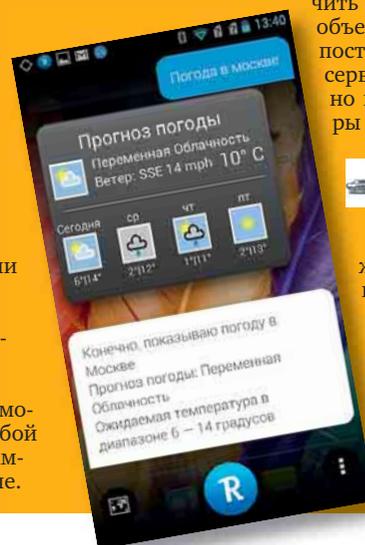
Это приложение заслуживает отдельных комплиментов. Подобно персонажам из фильмов 80-х, Робин (это, кстати, женское имя) — практически аналог искусственного разума! Вся суть сервиса состоит в том, что позволяет выполнять большинство функций смартфона только за счет голоса, а точнее — диалога. Так, не отвлекаясь от дороги, можно спросить



у Робина о предстоящих пробках, узнать погоду или последние новости, позвонить другу или проверить почту (да-да, Робин будет вслух читать письма из вашего почтового ящика). Несомненно, это одно из самых увлекательных приложений. Робин, к примеру, даже может рассказать анекдот!

МАРСАМ-ДРОИД

Это заменитель очередного электронного гаджета — радар-детектора. МарсамDroid вовремя напомнит о соблюдении скоростного режима и поможет избежать ДТП или штрафа, предупредив о ближайшей камере. МарсамDroid может работать как самостоятельно, так и с любой навигационной программой, в фоновом режиме.



Отличная альтернатива традиционным «антирадарам» — в особенности если забыли устройство дома. Работа приложения была протестирована совместно с программами Navitel, iGO, City Guide, Яндекс.Карты, Яндекс.Навигатор, Google maps, NAVIGON, Sygic GPS Navigation и другими.

DAILYROADS VOYAGER



Данное приложение позволяет использовать смартфон в качестве видеорегистратора. В этом сервисе множество настроек. Так, например, программу можно запустить в фоновом режиме и использовать при этом другие функции смартфона. Также приятной особенностью является возможность ограничить используемый приложением объем на SD-карте. Пожалуй, постоянное использование этого сервиса вряд ли будет удобным, но в качестве временной меры — вполне допустимо.

EZWAY

Относительно новое приложение совмещает в себе функцию популярных на данный момент OBD-сканеров (необходима покупка специального адаптера) и удобного сервиса, помогающего следить за своим автомобилем. На своем смартфоне в режиме реального времени можно проверить основ-



NEOLINE

ВАШЕ ПРАВО НА СКОРОСТЬ

- Детектирует все типы радаров
- GPS-база радаров РФ и Европы
- Режим X-COP
- Гарантия 2 года



РАДАР-ДЕТЕКТОР X-COP 8500

pekovia

neoline.ru

ные параметры работы двигателя, такие как число оборотов в минуту, расход топлива, ошибки системы и т. д. eZWay самостоятельно будет анализировать состояние автомобиля, автоматически сохраняя информацию на персональной странице авто, которая будет доступна сразу после регистрации на сайте производителя. Там можно будет наблюдать ежедневную статистику поездок, историю поломок автомобиля и сравнивать затраты на бензин в разные периоды времени.



НАЙТИ МОЙ АВТОМОБИЛЬ

Приложение особенно актуально на огромных парковках, расположенных возле городских гипермаркетов. «Найти Мой автомобиль» представляет собой бесплатное приложение, позволяющее с помощью GPS-приемника смартфона отмечать и восстанавливать координаты местоположения припаркованного автомобиля. Работает система предельно просто: после остановки нужно нажать на синий значок со стрелкой, отметив свое местоположение. После чего система сама приведет вас обратно.



HIGHSCREEN BOOST II

Для теста приложений был выбран весьма любопытный гаджет — Highscreen Boost II. По словам производителя, дан-

ный смартфон отличается рекордной автономностью. Очень похоже на правду, особенно если учитывать, что в комплекте поставляется два аккумулятора емкостью 3000 и 6000 мАч. Правда, точных цифр по времени работы не обнаружено. Опытным путем было установлено, что если использовать телефон со средней загрузкой (около 5 часов в день), то большого аккумулятора может вполне хватить на 5–7 дней, что, согласитесь, немало. Расплата за такую долговечность — значительная масса с более крупным аккумулятором и, как следствие, толстый корпус (почти 1,5 см). С менее емким аккумулятором корпус выглядит явно изящнее, но и время работы при той же загрузке сокращается до 2–3 дней. Что касается «железа», то тут все достаточно обыденно: 4-ядерный процессор Qualcomm MSM8225Q обладает частотой 1200 МГц, оперативка составляет 1 Гб, а под хранение данных отводится 4 Гб внутренней памяти.

Под большинство потребностей мощности хватает за глаза: все приложения и программы работают без проблем, хотя производительность могла бы быть и лучше. Камера (8 Мп) также неплоха, но фокусировка и передача цвета неидеальны. В целом у Highscreen получился вполне заслуживающий внимания смартфон с неплохими характеристиками и выдающимся временем работы.

☑ **Высокая автономность**, наличие двух аккумуляторов, качественный дисплей, процессор средней производительности, хорошая детализация фотосъемки при среднем уровне цветопередачи.

☑ **Посредственное качество сборки**, большие габариты и вес с более емкой батареей, не всегда хорошее качество связи. ☐



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HIGHSCREEN BOOST II

Операционная система — Android 4.1 ■ Материал корпуса — пластик ■ Количество SIM-карт / режим работы — 2 / попеременный ■ Вес — 151 г ■ Размеры (ШхВхТ) — 68,6x140x9,8(14,8) мм ■ Экран — цветной IPS, сенсорный, 5 дюймов ■ Размер изображения — 720x1280 ■ Фотокамера — 8 Мп, встроенная вспышка, автофокус ■ Фронтальная камера — 2 Мп ■ Интерфейсы — Wi-Fi, Bluetooth 3.0, USB ■ Спутниковая навигация — GPS ■ Процессор — Qualcomm MSM8225Q, 1200 МГц, 4 ядра ■ Видеопроцессор — Adreno 203 ■ Объем встроенной/оперативной памяти — 4/1 Гб ■ Поддержка карт памяти — microSD (TransFlash) объемом до 32 Гб ■ Аккумулятор — Li-Ion 6000/3000 мАч.

КАТАЛОГ

СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: VOLKSWAGEN PASSAT

ДО КОНЦА ИЮНЯ НА СЕДАН PASSAT ДЕЙСТВУЕТ **СКИДКА ДО 191 274 РУБ.** В ЭТОТ ЖЕ ПЕРИОД ПРИ ПОКУПКЕ PASSAT В КУЗОВЕ УНИВЕРСАЛ ИЛИ «ВНЕДОРОЖНОЙ» ВЕРСИИ PASSAT ALLTRACK МОЖНО СЭКОНОМИТЬ **ДО 122 955 И ДО 141 570 РУБ.** СООТВЕТСТВЕННО.



0%

СОСТАВИЛ РОСТ
РОССИЙСКОГО
АВТОРЫНКА
В МАРТЕ
2014 Г.

20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА*

* ПО ИТОГАМ МАРТА 2014 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2013 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2013 г., %
1 LADA GRANTA	314 600	12 958	▼ 10	11 RENAULT SANDERO	374 000	3595	▼ 2
2 HYUNDAI SOLARIS	445 000	9837	▲ 2	12 SKODA OCTAVIA	589 900	3951	—
3 KIA RIO	499 900	8269	▲ 18	13 RENAULT LOGAN	361 000	3754	▼ 14
4 LADA KALINA	311 700	7683	▲ 21	14 LADA 4X4	353 800	3685	▼ 3
5 RENAULT DUSTER	489 000	7416	▲ 6	15 NISSAN ALMERA	429 000	3678	▲ 3155
6 VOLKSWAGEN POLO	461 100	6461	▲ 18	16 HYUNDAI IX35	926 900	3541	▲ 17
7 LADA LARGUS	393 000	6018	▲ 63	17 TOYOTA COROLLA	659 000	3503	▲ 44
8 LADA PRIORA	344 900	5547	▼ 13	18 TOYOTA RAV4	998 000	3293	▼ 24
9 MITSUBISHI OUTLANDER	969 000	4584	▲ 78	19 CHEVROLET CRUZE	609 000	3078	▼ 25
10 CHEVROLET NIVA	459 000	4304	▼ 2	20 FORD FOCUS	570 000	2931	▼ 61

ВНИМАНИЕ!
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
КОМПЛЕКТАЦИИ
ЦЕНЫ



Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

П	оппозитное расположение цилиндров
Н	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

A5 Cabriolet



Тип – кабриолет • снаряженная масса, кг – 1630 • габариты, мм – 4625/1855/1370 • база, мм – 2750 • объем багажника, л – 320/750 • объем бака, л – 65 • клиренс, мм – 120 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2008 • рестайлинг – 2011.

1.8 TFSI	2/4	Б-4	170	П	M6	R17 222	8,7	6,2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 894 000
2.0 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	211	4x4AM7	R17 238	7,3	7,2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 120 000
3.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-В6	245	4x4AM7	R17 250	6,3	5,9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 498 000
3.0 FSI quattro AMT	2/4	Б-В6	333	4x4AM7	R18 250	4,9	8,1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 854 000

A5 Sportback



Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1500 • габариты, мм – 4710/1855/1390 • база, мм – 2810 • объем багажника, л – 480/980 • объем бака, л – 65 • клиренс, мм – 120 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2009 • рестайлинг – 2011.

1.8 TFSI	5/5	Б-4	170	П	M6	R17 230	8,2	5,8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 554 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	211	4x4AM7	R17 241	6,6	7,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 848 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-В6	245	4x4AM7	R17 250	5,9	5,7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 696 000
3.0 FSI quattro AMT	5/5	Б-В6	333	4x4AM7	R18 250	5,1	8,1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 589 999

A6



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1615 • габариты, мм – 4915/1874/1455 • база, мм – 2910 • объем багажника, л – 530 • объем бака, л – 65 • клиренс, мм – 130 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2011 • рестайлинг – н.д.

2.0 TFSI	4/5	Б-4	180	П	M6	R16 232	8,1	6,5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 669 500
2.0 TFSI CVT	4/5	Б-4	180	П	Вар	R16 226	8,3	6,4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 739 500
2.0 TFSI Hybrid AT	4/5	Б-4	245	П	A8	R17 240	7,5	6,2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 696 000
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4	177	П	Вар	R16 222	8,2	5,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 889 400
2.8 FSI CVT	4/5	Б-В6	204	П	Вар	R16 240	7,7	7,4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 860 500
2.8 FSI quattro AMT	4/5	Б-В6	204	4x4AM7	R16 240	8,1	8,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 944 500
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-В6	300	4x4AM7	R17 250	5,5	8,2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 364 100
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-В6	240	4x4AM7	R17 250	6,1	6,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 262 000

A6 allroad quattro



Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1930 • габариты, мм – 4940/1898/1512 • база, мм – 2905 • объем багажника, л – 565/1680 • объем бака, л – 80 • клиренс, мм – 185 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2012 • рестайлинг – н.д.

3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6	310	4x4AM7	R18 250	5,9	8,9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 530 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-В6	245	4x4AM7	R18 236	6,6	6,3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 630 000

A7 Sportback



Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1805 • габариты, мм – 4969/1911/1420 • база, мм – 2914 • объем багажника, л – 535 • объем бака, л – 75 • клиренс, мм – н.д. • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2010 • рестайлинг – н.д.

2.8 FSI CVT	5/5	Б-В6	204	П	Вар	R17 235	7,9	7,4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 335 479
2.8 FSI quattro AMT	5/5	Б-В6	204	4x4AM7	R17 235	8,3	8,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 419 479
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6	300	4x4AM7	R17 250	5,6	8,2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 749 094
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-В6	245	4x4AM7	R17 250	6,5	6,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 642 028

A8



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1835 • габариты, мм – 5140/1950/1460 • база, мм – 2999 • объем багажника, л – 510 • объем бака, л – 90 • клиренс, мм – 125 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2009 • рестайлинг – н.д.

3.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-В6	290	4x4 A8	R17 250	6,1	9,1	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 773 266
3.0 TFSI quattro AT Long	4/5	Б-В6	290	4x4 A8	R17 250	6,2	9,3	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 823 266
3.0 TDI quattro AT	4/5	Д-В6	250	4x4 A8	R17 250	6,1	6,6	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 770 408
3.0 TDI quattro AT Long	4/5	Д-В6	250	4x4 A8	R17 250	6,2	6,6	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 820 408
4.2 TDI quattro AT	4/5	Д-В8	350	4x4 A8	R17 250	5,5	7,6	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 777 288
4.2 TDI quattro AT Long	4/5	Д-В8	350	4x4 A8	R17 250	5,6	7,8	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 827 228
4.2 FSI quattro AT	4/5	Б-В8	372	4x4 A8	R17 250	5,7	9,5	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 529 082
4.2 FSI quattro AT Long	4/5	Б-В8	372	4x4 A8	R17 250	5,7	9,7	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 579 082
6.3 FSI quattro AT Long	4/5	Б-В12	500	4x4 A8	R19 250	4,7	9,0	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 438 257

Q3



Тип – кроссовер • снаряженная масса, кг – 1566 • габариты, мм – 4385/1831/1608 • база, мм – 2603 • объем багажника, л – 460/1365 • объем бака, л – 64 • клиренс, мм – 170 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2011 • рестайлинг – н.д.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	170	4x4 M6	R16 212	8,2	7,3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 292 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	170	4x4AM7	R16 212	7,8	7,7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 363 000
2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4	211	4x4AM7	R16 230	6,9	7,7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 541 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	177	4x4AM7	R16 212	8,2	5,9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 464 000

Q5



Тип – кроссовер • снаряженная масса, кг – 1740 • габариты, мм – 4629/1880/1653 • база, мм – 2807 • объем багажника, л – 540/1560 • объем бака, л – 75 • клиренс, мм – 200 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2008 • рестайлинг – н.д.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	180	4x4 M6	R17 210	8,5	8,1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 657 403
2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	211	4x4 M6	R17 222	7,6	8,4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 815 810
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	211	4x4AM7	R17 222	7,2	8,5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 885 810
2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4	211	4x4 A8	R17 222	7,2	8,6	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 885 810
2.0 TFSI Hybrid quattro AT	5/5	Б-4	245	4x4 A8	R19 222	7,1	6,9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 565 910
3.2 FSI quattro AMT	5/5	Б-В6	270	4x4AM7	R17 234	6,9	9,3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 171 019
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	170	4x4AM7	R17 200	9,9	7,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 766 336

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

3.0 TDI quattro AMT



Тип – внедорожник • снаряженная масса, кг – 2295 • габариты, мм – 5089/1983/1737 • база, мм – 3002 • объем багажника, л – 775/2035 • объем бака, л – 100 • клиренс, мм – 180 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2005 • рестайлинг – 2009.

3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-В6	272	4x4 A8	R18 222	7,9	10,7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 730 204
3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-В6	333	4x4 A8	R18 243	6,9	10,7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 159 007
3.0 TDI quattro AT	5/5	Д-В6	240	4x4 A8	R18 210	7,9	7,4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 766 236
4.2 TDI quattro AT	5/5	Д-В8	326	4x4 A8	R18 236	6,4	11,1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 755 374
6.0 TDI quattro AT	5/5	Д-В12	500	4x4 A8	R20 250	5,5	11,3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 393 575

TT



Тип – купе • снаряженная масса, кг – 1560 • габариты, мм – 4430/1900/1250 • база, мм – 2560 • объем багажника, л – 100 • объем бака, л – 90 • клиренс, мм – 104 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2006 • рестайлинг – 2010.

1.8 TFSI	3/2+2	Б-4	160	П	M6	R17 226	7,2	6,7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 563 791
2.0 TFSI	3/2+2	Б-4	211	П	M6	R17 240	6,6	7,7	-/+	6											



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервиспривод стекла	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	---------------------	------------------	----------------------------

118i	5/5	Б-4 170	3	M6	R16 225	74	5,9	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	995 000
118i AT	5/5	Б-4 170	3	A8	R16 222	75	5,8	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 080 000
120d	5/5	Д-4 184	3	M6	R16 228	72	4,6	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 120 000
120d AT	5/5	Д-4 184	3	A8	R16 228	78	4,5	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 205 000

1-series Coupe



Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1405 • **габариты**, мм - 4360/1748/1423 • **база**, мм - 2660 • **объем багажника**, л - 370 • **объем бака**, л - 53 • **клиренс**, мм - 147 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2010.

120i	2/4	Б-4 156	3	M6	R16 214	92	7,9	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 102 000
120d	2/4	Д-4 177	3	M6	R16 228	76	4,8	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 171 000
123d	2/4	Д-4 204	3	M6	R17 238	70	5,2	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 343 000
125i	2/4	Б-6 218	3	M6	R17 245	6,4	8,2	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 362 000
135i	2/4	Б-6 306	3	M6	R18 250	5,3	8,5	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 666 000

1-series Convertible



Тип - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1485 • **габариты**, мм - 4360/1748/1411 • **база**, мм - 2660 • **объем багажника**, л - 260/305 • **объем бака**, л - 53 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2010.

118i	2/4	Б-4 136	3	M6	R16 208	99	7,9	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 245 000
120i	2/4	Б-4 156	3	M6	R16 214	92	8,1	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 311 000
120d	2/4	Д-4 177	3	M6	R16 222	8,1	5,2	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 377 000
123d	2/4	Д-4 204	3	M6	R17 230	72	5,4	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 549 000
125i	2/4	Б-6 218	3	M6	R16 237	6,8	8,4	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 569 000
135i	2/4	Б-6 306	3	M6	R17 250	5,6	8,6	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 872 000

3-series



Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1505 • **габариты**, мм - 4624/1811/1429 • **база**, мм - 2810 • **объем багажника**, л - 480 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

316 AT	4/5	Б-4 136	3	A8	R16 210	92	5,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 260 000
320 AT	4/5	Б-4 184	3	A8	R16 233	76	5,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 380 000
320d AT	4/5	Д-4 184	3	A8	R16 230	76	4,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 475 000
328i	4/5	Б-4 245	3	M6	R17 250	5,9	6,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 650 000
328i AT	4/5	Б-4 245	3	A8	R17 250	6,1	6,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 750 000
335i	4/5	Б-6 306	3	M6	R17 250	5,5	7,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 900 000
335i AT	4/5	Б-6 306	3	A8	R17 250	5,5	7,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 000 000

3-series Gran Turismo



Тип - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1560 • **габариты**, мм - 4824/1828/1508 • **база**, мм - 2920 • **объем багажника**, л - 520/1600 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

320 AT	4/5	Б-4 184	3	A8	R17 229	79	6,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 535 000
328i	4/5	Б-4 245	3	M6	R17 250	6,1	6,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 885 000
328i AT	4/5	Б-4 245	3	A8	R17 250	6,1	6,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 985 000

3-series Convertible



Тип - купе-кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1655 • **габариты**, мм - 4580/1780/1385 • **база**, мм - 2760 • **объем багажника**, л - 350/210 • **объем топливного бака**, л - 63 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2010.

320i	2/4	Б-4 156	3	M6	R17 216	10,1	8,2	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 853 000
325i	2/4	Б-6 218	3	M6	R17 242	7,8	8,9	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 119 000
330i	2/4	Б-6 272	3	M6	R17 250	6,7	9,2	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 452 000
335i	2/4	Б-6 306	3	M6	R17 250	5,8	9,9	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 652 000
M3	2/4	Б-В8 420	3	M6	R18 250	5,3	12,7	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 588 000

4-series Coupe



Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1465 • **габариты**, мм - 4638/1825/1362 • **база**, мм - 2810 • **объем багажника**, л - 445 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 130 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

420d AT	2/4	Д-4 184	3	A8	R17 232	73	4,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 780 000
428i AT xDrive	2/4	Б-4 245 4x4	A8	R17 250	5,8	6,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 160 000
435i AT xDrive	2/4	Б-6 306 4x4	A8	R17 250	4,9	7,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 475 000

5-series



Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1625 • **габариты**, мм - 4889/1860/1464 • **база**, мм - 2970 • **объем багажника**, л - 520 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 141 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

520i AT	4/5	Б-4 184	3	A8	R17 226	8,0	6,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 790 000
528i AT	4/5	Б-6 258	3	A8	R17 250	6,7	7,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 190 000
525d	4/5	Д-6 204	3	M6	R17 236	7,2	6,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 970 000
530d	4/5	Д-6 245	3	M6	R17 250	6,3	6,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 150 000
535i	4/5	Б-6 306	3	M6	R17 250	6,0	8,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 250 000
550i AT	4/5	Б-В8 407	3	A8	R18 250	5,0	10,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 100 000

5-series Gran Turismo



Тип - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 2015 • **габариты**, мм - 4998/1901/1559 • **база**, мм - 3070 • **объем багажника**, л - 440/1700 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

530d AT	5/5	Д-6 245	3	A8	R18 240	6,9	6,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 570 000
535d AT	5/5	Д-6 300	3	A8	R18 250	6,1	6,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 850 000
535i AT	5/5	Б-6 306	3	A8	R18 250	6,3	8,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 700 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

550i AT	5/5	Б-В8 407	3	A8	R19 250	5,5	11,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 400 000
---------	-----	----------	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

6-series Coupe



Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1735 • **габариты**, мм - 4894/1894/1369 • **база**, мм - 2855 • **объем багажника**, л - 460 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 124 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

640i AT	2/2+2	Б-6 320	3	A8	R17 250	5,4	7,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 400 000
640d AT	2/2+2	Д-В6 318	3	A8	R17 250	5,5	5,4	-/+														



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

CrossEastar																				
	Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4662/1820/1590 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - н. д. • объем топливного бака, л - 62 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.																			
2.0	5/7	Б-4	136	П	M5	R16	170	н.д.	7.5	-/	2	KK		CD+						629 000
Tiggo FL																				
	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1418 • габариты, мм - 4390/1765/1705 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 210/560 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2013.																			
1.6	5/5	Б-4	126	П	M5	R16	175	14.0	6.7		2	K		CD						555 900
2.0	5/5	Б-4	136	А4	M5	R16	170	15.0	9.1		2	K		CD						639 900

Cruze																				
	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1285 • габариты, мм - 4597/1797/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.																			
1.6 LS	4/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12.5	7.3	-/	6	K		CD						609 000
1.6 LS AT	4/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13.5	8.3	-/	6	K		CD						678 000
1.8 LS	4/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	10.0	6.8	-/	6	K		CD						677 700
1.8 LT	4/5	Б-4	141	П	M5	R17	200	10.0	6.8	-/	6	KK		CD						710 000
1.8 LT AT	4/5	Б-4	141	П	A6	R17	190	11.5	7.8	-/	6	KK		CD						746 000

Где купить Chevy
Авто-Престус Восток (495) 601-9988

Cruze SW																				
	Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4675/1797/1484 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 500/1478 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.																			
1.6 LS	5/5	Б-4	124	П	M5	R16	191	12.6	6.4	-/	6	K		CD						665 000
1.8 LS	5/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	11.0	6.7	-/	6	K		CD						700 000
1.8 LT	5/5	Б-4	141	П	M5	R17	200	11.0	6.7	-/	6	KK		CD						735 000
1.8 LT AT	5/5	Б-4	141	П	A6	R17	200	11.0	7.2	-/	6	KK		CD						770 000

CHEVROLET																				
											WWW.CHEVROLET.RU									
Niva																				
	Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4050/1770/1650 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 320/650 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2009.																			
1.7 L	5/5	Б-4	80	А4	M5	R15	140	19.0	10.8					AP						447 000
1.7 LC	5/5	Б-4	80	А4	M5	R15	140	19.0	10.8					AP						476 000
1.7 GLS	5/5	Б-4	80	А4	M5	R15	140	19.0	10.8	-/	2			AP						518 000
1.7 GLC	5/5	Б-4	80	А4	M5	R15	140	19.0	10.8	-/	2			AP						545 000

Orlando																				
	Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1528 • габариты, мм - 4652/1836/1636 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 89/1487 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.																			
1.8 LS	5/7	Б-4	141	П	M5	R16	185	11.6	7.3	-/	6	K		CD						760 000
1.8 LT AT	5/7	Б-4	141	П	A6	R16	185	11.8	7.9	-/	6	KK		CD						845 000
2.0 D LT AT	5/7	Д-4	163	П	A6	R17	195	11.0	7.0	-/	6	KK		CD						998 000

Spark																				
	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3640/1597/1552 • база, мм - 2375 • объем багажника, л - 170/570 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.																			
1.2 Base	5/5	Б-4	82	П	M5	R13	162	12.9	5.1		2	K		CD						416 600
1.0 Base AT	5/5	Б-4	68	П	A4	R13	143	17.5	6.3		2	K		CD						446 000
1.0 LS AT	5/5	Б-4	68	П	A4	R14	143	17.5	6.3		4	K		CD						494 000

Malibu																				
	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1539 • габариты, мм - 4865/1855/1465 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 545 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																			
2.4 LTZ AT	4/5	Б-4	167	П	A6	R18	206	10.2	8.0	-/	6	KK		CD+						1 285 000

Cobalt																				
	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1080 • габариты, мм - 4479/1735/1514 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 563 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																			
1.5 LT	4/5	Б-4	105	П	M5	R14	170	11.7	6.2		1			AP						444 000
1.5 LT AT	4/5	Б-4	105	П	M5	R14	187	12.6	6.7		1	K		AP						503 000
1.5 LTZ AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15	187	12.6	6.7	-/	2	K		CD						530 000

Captiva																				
	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1843 • габариты, мм - 4673/1850/1727 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 769/1577 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.																			
2.4 LS	5/5	Б-4	167	А4	M6	R17	186	10.3	9.3	-/	4	K		CD						1 065 000
2.4 LT	5/5	Б-4	167	А4	M6	R17	186	10.3	9.3	-/	4	KK		CD+						1 135 000
2.4 LT AT	5/5	Б-4	167	А4	A6	R17	178	11.0	9.3	-/	4	KK		CD+						1 175 000
2.2 D LT	5/5	Д-4	184	А4	M6	R17	200	9.6	6.6	-/	4	K		CD+						1 220 000
2.0 D LT AT	5/5	Д-4	184	А4	A6	R17	191	10.1	7.7	-/	6	KK		CD+						1 240 000
3.0 LTZ AT	5/5	Б-6	249	А4	A6	R19	198	8.6	10.7	-/	6	KK		CD+						1 375 000

Aveo																				
	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1162 • габариты, мм - 4399/1735/1517 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 502 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																			
1.6 LS	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	189	11.3	6.6	-/	2			CD						454 000
1.6 LT	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	189	11.3	6.6	-/	2	K		CD						497 000
1.6 LT AT	4/5	Б-4	115	П	A6	R15	186	11.7	7.2	-/	2	K		CD						530 000
1.6 LTZ	4/5	Б-4	115	П	M5	R16	189	11.3	6.6	-/	6	K		CD						533 000
1.6 LTZ AT	4/5	Б-4	115	П	A6	R16	186	11.7	7.2	-/	6	K		CD						566 000

Trailblazer																				
	Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4878/1902/1848 • база, мм - 2845 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 255 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.																			
2.8 D LT	5/7	Д-4	180	А4	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/	2	K		CD						1 444 000
2.8 D LT AT	5/7	Д-4	180	А4	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/	2	K		CD						1 510 000
3.6 LTZ AT	5/7	Б-6	239	А4	A6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	-/	2	KK		CD						1 777 000

Aveo																				
	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1168 • габариты, мм - 4039/1735/1517 • база, мм - 2525 • объем багажника, л - 290/663 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																			
1.6 LT AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R15	186	11.7	7.1	-/	2	K		CD						537 000
1.6 LTZ AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R16	186	11.7	7.2	-/	6	K		CD						573 000

Tahoe																				
	Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2510 • габариты, мм - 5131/2007/1953 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 478/1707/3083 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 231 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.																			
5.3 LTZ AT	5/7	Б-8	325	А4	A4	R17	192	9.0	13.0	-/	6	KK		DVD						2 280 000

Cruze																				
	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4510/1797/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 413/883 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2013.																			
1.6 LS	5/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12.5	6.8	-/	6	K		CD						599 000
1.6 LS AT	5/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13.5	7.4	-/	6	K		CD						668 000
1.8 LS	5/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	10.1	6.6	-/	6	K		CD						667 000
1.8 LT	5/5	Б-4	141	П	M5	R17	200	10.1	6.6	-/	6	KK		CD						700 000

Camaro																				
	Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1687 • габариты, мм - 4837/1917/1360 • база, мм - 2852 • объем багажника, л - 364 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.																			
3.6 AT	2/4	Б-6	328	З	A6	R20	250	6.2	10.9	-/	6	KK		CD						2 055 000
6.2 AT	2/4	Б-8	405	З	A6	R20	250	4.7	14.1	-/	6	KK		CD						2 635 000

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Н	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

CHRYSLER WWW.CHRYSLER.RU

300C Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5066/1902/1462 • база, мм - 3052 • объем багажника, л - 462 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

3.6 Limited AT	4/5	Б-V6	286	З	A8	R20240	7.0	9.7	-/•	7	KK	-	•	DVD	-	•	•	•	•	1 982 500
----------------	-----	------	-----	---	----	--------	-----	-----	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	-----------

Grand Voyager Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 2016 • габариты, мм - 5175/1998/1750 • база, мм - 3078 • объем багажника, л - 640/3295 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

3.6 Limited AT	5/7	Б-V6	283	П	A6	R17	н.д.	11.6	-/•	6	KK	-	•	DVD	-	•	•	•	•	2 177 000
----------------	-----	------	-----	---	----	-----	------	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	-----------

Где купить Chrysler Fortis (812) 329-1188

CITROEN WWW.CITROEN.RU

C1 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 790 • габариты, мм - 3435/1635/1465 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 199/751 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

1.0 Dynamique	3/4	Б-3	68	П	M5	R14	157	13.7	4.5	-/•	2	•	•	АП	-	•	•	•	•	404 000
1.0 Tendance AMT	3/4	Б-3	68	П	AM5	R14	157	14.0	4.6	-/•	2	K	•	АП	-	•	•	•	•	471 000
1.0 Tendance	5/4	Б-3	68	П	M5	R14	157	13.7	4.5	-/•	2	K	•	АП	-	•	•	•	•	456 000
1.0 Tendance AMT	5/4	Б-3	68	П	AM5	R14	157	14.0	4.6	-/•	2	K	•	АП	-	•	•	•	•	512 000

C-Elysee Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1055 • габариты, мм - 4427/1748/1466 • база, мм - 2652 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.2 Dynamique	4/5	Б-3	72	П	M5	R15	160	14.2	5.3	-/•	1	•	•	АП	-	•	•	•	•	455 900
1.2 Dynamique AMT	4/5	Б-3	72	П	AM5	R15	160	16.3	5.1	-/•	1	•	•	АП	-	•	•	•	•	480 900
1.2 Tendance	4/5	Б-3	72	П	M5	R15	160	14.2	5.3	-/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	510 400
1.2 Tendance AMT	4/5	Б-3	72	П	AM5	R15	160	16.3	5.1	-/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	535 400
1.6 Tendance	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	188	9.4	6.5	-/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	565 400
1.6 Tendance AT	4/5	Б-4	115	П	A4	R15	188	10.8	5.3	-/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	600 400

C3 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1030 • габариты, мм - 3940/1730/1525 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 300/1120 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 Tendance	5/5	Б-4	75	П	M5	R15	163	14.2	6.0	-/•	4	K	•	•	•	•	•	•	•	595 000
1.4 VTI Tendance	5/5	Б-4	95	П	M5	R15	184	10.6	5.8	-/•	4	K	•	•	•	•	•	•	•	606 000
1.4 VTI Tendance AMT	5/5	Б-4	95	П	AM5	R15	184	13.2	5.6	-/•	4	K	•	•	•	•	•	•	•	626 000
1.6 VTI Tendance AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R15	190	10.9	6.9	-/•	4	K	•	•	•	•	•	•	•	662 000
1.6 VTI Exclusive AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16	190	10.9	6.9	-/•	4	KK	•	•	•	•	•	•	•	698 500

D53 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 3950/1715/1460 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 285/980 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 VTI Chic	3/5	Б-4	95	П	M5	R16	184	10.6	5.8	-/•	6	•	•	•	•	•	•	•	•	661 000
1.6 VTI SO Chic	3/5	Б-4	120	П	M5	R16	190	8.9	5.9	-/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	744 000
1.6 VTI SO Chic AT	3/5	Б-4	120	П	A4	R16	190	10.9	6.9	-/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	774 000
1.6 THP Sport Chic	3/5	Б-4	156	П	M6	R17	214	7.3	6.7	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	827 000

C3 Picasso Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4080/1730/1625 • база, мм - 2540 • объем багажника, л - 385/1505 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

1.4 Dynamique	5/5	Б-4	95	П	M5	R15	178	12.2	6.8	-/•	2	•	•	АП	-	•	•	•	•	548 000
1.4 Tendance	5/5	Б-4	95	П	M5	R16	178	12.2	6.8	-/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	614 000
1.6 Tendance	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	188	10.9	6.9	-/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	635 500
1.6 Tendance AMT	5/5	Б-4	115	П	AM6	R16	188	н.д.	н.д.	-/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	680 500
1.6 Exclusive	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	188	10.9	6.9	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	695 500
1.6 Exclusive AMT	5/5	Б-4	115	П	AM6	R16	188	н.д.	н.д.	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	735 500

C4 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4329/1789/1498 • база, мм - 2608 • объем багажника, л - 408/1185 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 VTI Dynamique	5/5	Б-4	109	П	M5	R16	190	12.5	7.2	-/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	616 900
1.6 VTI Dynamique	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	193	10.8	6.2	-/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	643 900
1.6 VTI Dynamique AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16	188	12.5	6.9	-/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	683 900
1.6 VTI Tendance	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	195	10.0	6.7	-/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	673 900
1.6 VTI Tendance AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16	187	11.9	6.9	-/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	693 900
1.6 e-Hdi Tendance AMT	5/5	Д-4	110	П	AM6	R16	190	11.2	4.2	-/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	819 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

C4 Sedan

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4621/1789/1496 • база, мм - 2708 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 176 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 VTI Dynamique	4/5	Б-4	116	П	M5	R16	189	10.9	7.1	-/•	2	•	•	АП	-	•	•	•	•	579 000
1.6 VTI Dynamique AT	4/5	Б-4	120	П	A4	R16	181	12.8	7.1	-/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	657 000
1.6 VTI Tendance	4/5	Б-4	116	П	M5	R16	189	10.9	7.1	-/•	4	K	•	•	•	•	•	•	•	658 000
1.6 VTI Tendance AT	4/5	Б-4	120	П	A4	R16	181	12.8	7.1	-/•	4	K	•	•	•	•	•	•	•	693 000
1.6 THP Tendance AT	4/5	Б-4	150	П	A4	R16	200	9.6	7.9	-/•	4	K	•	•	•	•	•	•	•	773 000

D54 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4275/1810/1523 • база, мм - 2612 • объем багажника, л - 408/1185 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 VTI Chic	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	193	10.8	6.2	-/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	777 000
1.6 THP Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	212	9.0	7.7	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	886 000
1.6 VTI So Chic	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	193	10.8	6.2	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	861 000
1.6 THP So Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	212	9.0	7.7	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	965 000
1.6 THP Sport Chic	5/5	Б-4	200	П	M6	R18	235	7.9	6.4	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	1 127 000
2.0 HDi Sport Chic AT	5/5	Д-4	160	П	A6	R18	193	9.3	5.7	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	1 197 000

C4 Picasso/ Grand C4 Picasso

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1510 • габариты, мм - 4470/1830/1680 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 500/1735 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.6 Classique	5/5	Б-4	120	П	M5	R15	185	12.4	7.5	-/•	7	K	•	•	•	•	•	•	•	765 000
1.6 Dynamique	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	185	12.4	7.5	-/•	7	K	•	•	•	•	•	•	•	825 000
1.6 THP Dynamique AMT	5/5	Б-4	155	П	AM6	R16	204	9.4	6.9	-/•	7	K	•	•	•	•	•	•	•	914 000
1.6 THP Exclusive AMT	5/5	Б-4	155	П	AM6	R16	204	9.4	6.9	-/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	987 000
1.6 Dynamique	5/7	Б-4	120	П	M5	R16	185	12.4	7.5	-/•	7	K	•	•	•	•	•	•	•	876 000
1.6 THP Dynamique AMT	5/7	Б-4	155	П	AM6	R16	204	9.8	7.0	-/•	7	K	•	•	•	•	•	•	•	975 000
1.6 THP Exclusive AMT	5/7	Б-4	155	П	AM6	R16	204	9.8	7.0	-/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	1 045 000

C5

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4779/1860/1458 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 439 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 Dynamique AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R16	198	12.2	6.2	-/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	814 000
1.6 Confort AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R17	198	12.2	6.2	-/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	886 000
1.6 THP Confort	4/5	Б-4	150	П	M6	R17	210	8.6	7.1	-/•	7	KK	•							



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Berlino

Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1395 • габариты, мм — 4380/1810/1805 • база, мм — 2730 • объем багажника, л — 505/3000 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2012.

1.6 Dynamique	4/5	Б-4	90	П	M5	R15	160	15,3	8,2	-/ 2				АП						623 000
1.6 Tendance	5/5	Б-4	90	П	M5	R16	160	15,3	8,2	-/ 2				• АП						670 000
1.6 VTI Tendance	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	177	12,0	7,3	-/ 2				• АП						704 000
1.6 VTI Tendance Trek	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	177	12,0	7,3	-/ 2				• CD						836 500

DAEWOO WWW.UZDAEWOOAUTO.RU

Matiz

Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 770 • габариты, мм — 3495/1495/1480 • база, мм — 2340 • объем багажника, л — 155/480 • объем бака, л — 35 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 1998 • рестайлинг — н.д.

0.8 Low cost	5/5	Б-3	51	П	M5	R13	144	17,0	6,8					АП						247 000
0.8 STD	5/5	Б-3	51	П	M5	R13	144	17,0	6,8					CD						264 000
0.8 DX	5/5	Б-3	51	П	M5	R13	144	17,0	6,8			K		• CD						311 000
1.0 Best	5/5	Б-4	63	П	M5	R14	145	15,3	6,5			K		• CD						342 000

Nexia

Тип — седан • снаряженная масса, кг — 969 • габариты, мм — 4482/1662/1393 • база, мм — 2530 • объем багажника, л — 530 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 158 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 1996 • рестайлинг — 2010.

1.5 SOHC Low cost	4/5	Б-4	80	П	M5	R13	175	12,5	8,5					АП						282 000
1.5 SOHC GLE	4/5	Б-4	80	П	M5	R13	175	12,5	8,5			K		• CD						379 000
1.6 DOHC GL	4/5	Б-4	109	П	M5	R14	185	11,0	8,9					• CD						366 000
1.6 DOHC GLE	4/5	Б-4	109	П	M5	R14	185	11,0	8,9			K		• CD						385 000

Gentra

Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1245/1300 • габариты, мм — 4515/1725/1445 • база, мм — 2600 • объем багажника, л — 405 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 145 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

1.5 Comfort	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	180	11,9	7,6	2	K			• АП						414 000
1.5 Comfort AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15	180	11,9	8,0	2	K			• АП						464 000
1.5 Optimum	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	180	11,9	7,6	-/ 2	K			• АП						431 000
1.5 Optimum AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15	180	11,9	8,0	-/ 2	K			• АП						469 000
1.5 Optimum Plus	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	180	11,9	7,6	-/ 2	K			• CD						443 000
1.5 Optimum Plus AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15	180	11,9	8,0	-/ 2	K			• CD						480 000
1.5 Elegant	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	180	11,9	7,6	-/ 2	K			• CD						490 000
1.5 Elegant AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15	180	11,9	8,0	-/ 2	K			• CD						542 000

DODGE WWW.DODGE.RU

Caliber

Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1405 • габариты, мм — 4415/1800/1535 • база, мм — 2635 • объем багажника, л — 352/1013 • объем бака, л — 51 • клиренс, мм — 195 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — н.д.

2.0 SXT CVT	5/5	Б-4	156	П	Вар	R17	186	11,3	8,0	-/ 4	K			• CD						1 010 000
-------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	------	---	--	--	------	--	--	--	--	--	-----------

Journey

Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1987 • габариты, мм — 4888/1878/1691 • база, мм — 2890 • объем багажника, л — 483/1562 • объем бака, л — 78 • клиренс, мм — 197 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2007 • рестайлинг — н.д.

3.6 R/T AT	5/7	Б-В6	280	4x4	A6	R19	206	8,6	11,3	-/ 6	KK			• DVD						1 599 525
------------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	------	----	--	--	-------	--	--	--	--	--	-----------

FAW WWW.FAW.RU

V2

Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 981 • габариты, мм — 3760/1680/1530 • база, мм — 2450 • объем багажника, л — 320 • объем бака, л — 37 • клиренс, мм — 143 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.3 Deluxe	5/5	Б-4	91	П	M5	R14	166	н.д.	4,7	-/ 2	K			• CD						387 500
------------	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	------	---	--	--	------	--	--	--	--	--	---------

V5

Тип — седан • снаряженная масса, кг — 995 • габариты, мм — 4290/1680/1500 • база, мм — 2425 • объем багажника, л — 420 • объем топливного бака, л — 45 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.5 Comfortable+	4/5	Б-4	102	П	M5	R14	180	н.д.	5,6	-/ 2	K			• CD						379 000
1.5 Deluxe	4/5	Б-4	102	П	M5	R14	180	н.д.	5,6	-/ 2	K			• CD						399 000

Besturn B50

Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1285 • габариты, мм — 4600/1785/1435 • база, мм — 2675 • объем багажника, л — 450 • объем топливного бака, л — 58 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.6 Modern	4/5	Б-4	103	П	M5	R15	190	12,8	7,8	-/ 2	KK			• CD						499 000
1.6 Modern AT	4/5	Б-4	103	П	A6	R15	185	13,8	8,5	-/ 2	KK			• CD						579 000
1.6 Premium	4/5	Б-4	103	П	M5	R15	190	12,8	7,8	-/ 4	KK			• CD						529 000
1.6 Premium AT	4/5	Б-4	103	П	A6	R15	185	13,8	8,5	-/ 4	KK			• CD						619 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Besturn B70

Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1403 • габариты, мм — 4729/1782/1465 • база, мм — 2675 • объем багажника, л — 480 • объем топливного бака, л — 64 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

2.0 Comfort	4/5	Б-4	147	П	M6	R16	200	11,0	8,2	-/ 2	KK			• CD							820 000
2.0 Comfort AT	4/5	Б-4	147	П	A6	R16	199	12,0	8,3	-/ 2	KK			• CD							860 000

FERRARI WWW.FERRARI.RU

458 Italia

Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1380 • габариты, мм — 4527/1937/1213 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 230 • объем топливного бака, л — 86 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

4.5	2/2	Б-В8	570	З	AM7	R20	325	3,4	13,3	-/ 6	KK			• DVD							12 090 000
-----	-----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	------	----	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	------------

FIAT WWW.FIAT.RU

500

Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 865 • габариты, мм — 3546/1627/1488 • база, мм — 2300 • объем багажника, л — 185/750 • объем бака, л — 35 • клиренс, мм — 165 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2007 • рестайлинг — н.д.

1.2 Pop	3/4	Б-4	69	П	M5	R14	160	12,9	5,1	-/ 7	K			• CD						562 000
1.2 Pop AMT	3/4	Б-4	69	П	AM5	R14	160	13,0	4,7	-/ 7	K			• CD						602 000
1.4 Lounge	3/4	Б-4	100	П	M6	R15	182	10,7	6,3	-/ 7	K			• CD						675 000
1.4 Lounge AMT	3/4	Б-4	100	П	AM6	R15	182	13,0	5,6	-/ 7	K			• CD						715 000

Punto

Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1015 • габариты, мм — 4030/1687/1490 • база, мм — 2510 • объем багажника, л — 275/1030 • объем бака, л — 45 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2011.

1.4 Easy	5/5	Б-4	77	П	M5	R15	185	10,8	5,7	-/ 4	K			• CD						569 000
1.4 Easy AMT	5/5	Б-4	77	П	AM5	R15	165	13,2	5,4	-/ 4	K			• CD						599 000
1.4 Lounge AMT	5/5	Б-4	77	П	AM5	R15	165	13,2	5,4	-/ 4	K			• CD						639 000
1.4 Lounge	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	185	10,8	5,7	-/ 4	K			• CD						679 000
1.4T Lounge	3/5	Б-4	135	П	M5	R17	205	8,5	5,6	-/ 4	K			• CD						685 000

Freemont

Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1778 • габариты, мм — 4888/1878/1691 • база, мм — 2890 • объем багажника, л — 1121 • объем бака, л — 77 • клиренс, мм — 197 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

2.4 Urban AT	5/5	Б-4	170	П	A6	R17	182	н.д.	9,9	-/ 6	K			• DVD						1 199 000
2.4 Lounge AT	5/7	Б-4	170	П	A6	R17	182	н.д.	9,9	-/ 6	KK			• DVD						1 349 000

Где купить Fiat
ABC-моторс (495) 363-0000

FORD WWW.FORD.RU

Focus

Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1270 • габариты, мм — 4358/1823/1484 • база, мм — 2648 • объем багажника, л — 277/1062 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.6 Ambiente	5/5	Б-4	85	П	M5	R16	н.д.	н.д.	-/ 2					АП						570 000
1.6 Trend	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	187	12,3	5,9	-/ 2	K			• CD						676 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4	105	П	AM6	R16	184	н.д.	н.д.	-/ 2	K			• CD						716 000
1.6 Trend	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	196	10,9	5,9	-/ 2	K			• CD						700 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	н.д.	н.д.	-/ 2	K			• CD						735 000
2.0 Trend	5/5	Б-4	150	П	M5	R16	204	9,2	6,7	-/ 2	K			• CD						753 000
2.0 Trend Powershift	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16	200	9,3	6,4	-/ 2	K			• CD						778 000
2.0 TDCi Trend Sport Powershift	5/5	Д-4	140	П	AM6	R16	205	9,5	5,3	-/ 2	K			• CD						877 500

Focus

Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1270 • габариты, мм — 4534/1823/1484 • база, мм — 2648 • объем багажника, л — 372 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.6 Ambiente	4/5	Б-4	85	П	M5	R16	н.д.	н.д.	-/ 2					АП						580 500
1.6 Trend	4/5	Б																		

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Н	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	н.д.	н.д.	/•	2	K		CD						755 000
2.0 Trend	5/5	Б-4	150	П	M5	R16	204	9,4	6,7	/•	2	K		CD						773 000
2.0 Trend Powershift	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16	200	9,5	6,4	/•	2	K		CD						798 000
2.0 TDCI Trend Sport Powershift	5/5	Д-4	140	П	AM6	R16	205	9,7	5,3	/•	2	K		CD						887 500

Mondeo



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4844/1866/1500 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 493 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.6 Ambiente	4/5	Б-4	120	П	M5	R16	195	12,3	6,8	/•	7	K		CD						727 500
2.0 Trend	4/5	Б-4	145	П	M5	R16	210	9,9	7,9	/•	7	KK		CD						904 000
2.3 Trend AT	4/5	Б-4	161	П	A6	R16	207	10,5	9,3	/•	7	KK		CD						994 000
2.0T Titanium Powershift	4/5	Б-4	200	П	AM7	R16	232	7,9	7,7	/•	7	KK		CD						1144 500
2.0T Titanium Powershift	4/5	Б-4	240	П	AM7	R16	246	7,5	7,7	/•	7	KK		CD						1192 500
2.0 TDCI Titanium AT	4/5	Д-4	140	П	A6	R16	205	10,2	5,6	/•	7	KK		CD						1080 500

Mondeo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1477 • габариты, мм - 4784/1886/1500 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 486/1390 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

2.0 Trend	5/5	Б-4	145	П	M5	R16	210	9,9	7,9	/•	7	KK		CD						997 500
2.3 Titanium AT	5/5	Б-4	161	П	A6	R16	207	10,5	9,3	/•	7	KK		CD						1148 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4	200	П	AM7	R16	207	10,5	9,3	/•	7	KK		CD						1238 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4	240	П	AM7	R16	232	7,9	7,7	/•	7	KK		CD						1286 000
2.0 TDCI Titanium	5/5	Д-4	140	П	M6	R16	205	10,2	5,6	/•	7	KK		CD						1174 000

Mondeo



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4837/1886/1512 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 489/1680 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

2.0 Trend	5/5	Б-4	145	П	M5	R16	210	9,9	7,9	/•	7	KK		CD						1012 500
2.3 Titanium AT	5/5	Б-4	161	П	A6	R16	203	11,2	9,7	/•	7	KK		CD						1163 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4	200	П	AM7	R16	227	8,2	7,7	/•	7	KK		CD						1253 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4	240	П	AM7	R16	241	7,8	7,7	/•	7	KK		CD						1301 000
2.0 TDCI Titanium AT	5/5	Д-4	140	П	A6	R16	200	10,4	5,6	/•	7	KK		CD						1189 000

S-Max



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4768/1854/1658 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 854/2100 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

2.0 Trend	5/5	Б-4	145	П	M5	R16	197	10,9	8,1	/•	7	KK		CD						1022 000
2.0 Titanium	5/5	Б-4	145	П	M5	R17	197	10,9	8,1	/•	7	KK		CD						1084 000
2.3 Trend AT	5/5	Б-4	161	П	A6	R16	194	11,2	9,7	/•	7	KK		CD						1137 000
2.3 Titanium AT	5/5	Б-4	161	П	A6	R17	194	11,2	9,7	/•	7	KK		CD						1199 000
2.3 Sport AT	5/5	Б-4	161	П	A6	R18	194	11,2	9,7	/•	7	KK		CD						1326 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4	203	П	AM6	R17	221	8,5	8,1	/•	7	KK		CD						1298 000
2.0T Sport Powershift	5/5	Б-4	203	П	AM6	R18	221	8,5	8,1	/•	7	KK		CD						1473 000
2.0 TDCI Trend	5/5	Д-4	140	П	M6	R16	196	10,2	6,4	/•	7	KK		CD						1162 000
2.0 TDCI Trend AT	5/5	Д-4	140	П	A6	R16	191	10,9	6,5	/•	7	KK		CD						1240 000
2.0 TDCI Titanium	5/5	Д-4	140	П	M6	R17	196	10,2	6,4	/•	7	KK		CD						1224 000
2.0 TDCI Titanium AT	5/5	Д-4	140	П	A6	R17	191	10,9	6,5	/•	7	KK		CD						1302 000

Galaxy



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4820/1854/1723 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 308/2325 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

2.0 Trend	5/7	Б-4	145	П	M5	R16	194	11,2	8,2	/•	7	KK		АП						1056 000
2.0 Ghia	5/7	Б-4	145	П	M5	R17	194	11,2	8,2	/•	7	KK		АП						1122 000
2.3 Trend AT	5/7	Б-4	161	П	A6	R16	194	11,2	9,7	/•	7	KK		АП						1171 000
2.3 Ghia AT	5/7	Б-4	161	П	A6	R17	194	11,2	9,7	/•	7	KK		АП						1237 000
2.0T Ghia Powershift	5/7	Б-4	203	П	AM6	R17	217	8,8	8,1	/•	7	KK		АП						1336 000
2.0 TDCI Trend	5/7	Д-4	140	П	M6	R16	193	10,5	6,5	/•	7	KK		АП						1196 000
2.0 TDCI Trend AT	5/7	Д-4	140	П	A6	R16	191	10,9	6,5	/•	7	KK		АП						1274 000
2.0 TDCI Ghia	5/7	Д-4	140	П	M6	R17	193	10,5	6,5	/•	7	KK		АП						1262 000
2.0 TDCI Ghia AT	5/7	Д-4	140	П	A6	R17	191	10,9	6,5	/•	7	KK		АП						1344 000

Kuga



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4524/1838/1745 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 456/1653 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 197 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 EcoBoost Trend	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	195	9,7	6,6	/•	7	K		CD						899 000
1.6 EcoBoost Trend Plus	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	195	9,7	6,6	/•	7	KK		CD						993 000
1.6 EcoBoost Trend Plus AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	192	10,7	7,7	/•	7	KK		CD						1099 000
1.6 EcoBoost Titanium AT	5/5	Б-4	182	4x4	A6	R17	200	9,7	7,7	/•	7	KK		CD						1258 000
2.0 TDCI Titanium AT	5/5	Д-4	140	4x4	AM6	R17	187	11,2	6,2	/•	7	KK		CD						1308 000

Edge



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2050 • габариты, мм - 4679/1930/1702 • база, мм - 2825 • объем багажника, л - 911/1951 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

3.5 AT	5/5	Б-6	288	4x4	A6	R18	178	7,7	13,1	/•	6	KK		CD						1699 000
--------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

Explorer



Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2045 • габариты, мм - 5006/2004/1803 • база, мм - 2860 • объем багажника, л - 595/2285 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 211 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

3.5 XLT AT	5/7	Б-6	294	4x4	A6	R18	200	9,0	12,4	/•	6	K		CD						1798 000
3.5 Limited AT	5/7	Б-6	294	4x4	A6	R18	200	9,0	12,4	/•	6	KK		DVD						1977 000
3.5 Sport AT	5/7	Б-6	360	4x4	A6	R20	200	6,4	12,3	/•	6	KK		DVD						2158 000

Ranger



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2048 • габариты, мм - 5359/1850/1815 • база, мм - 3220 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 229 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.2 TDCI XL	4/5	Д-4	150	4x4	M6	R16	175	н.д.	8,6	/•	7	K		CD						1137 000
2.2 TDCI XLT	4/5	Д-4	150	4x4	M6	R16	175	н.д.	8,6	/•	7	K		CD						1209 000
2.2 TDCI XLT AT	4/5	Д-4	150	4x4	A6	R16	175	н.д.	10,0	/•	7	K		CD						1279 000
2.5 XLT	4/5	Б-4	166	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	/•	7	K		CD						1148 000
2.2 TDCI Limited	4/5	Д-4	150	4x4	M6	R17	175	н.д.	8,6	/•	7	KK		CD						1281 000
2.2 TDCI Limited AT	4/5	Д-4	150	4x4	A6	R17	175	н.д.	10,0	/•	7	KK		CD						1351 000
3.2 TDCI Limited	4/5	Д-5	200	4x4	M6	R17	175	н.д.	10,0	/•	7	KK		CD						1349 000
3.2 TDCI Wildtrack AT	4/5	Д-5	200	4x4	A6	R18	175	н.д.	10,6	/•	7	KK		CD						1463 000

Где купить Ford

Авто Пассаж	(495) 363-9595
Нью-Йорк Моторс — Москва	(495) 737-0405
Ю.С. Импекс	(495) 980-6925

###



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Hover H6



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1606 • габариты, мм - 4640/1825/1690 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 808/1216 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5T Standart	5/5	Б-4	143	П	М6	Р17	176	н.д.	н.д.	-/ 2	К			CD						749 000
1.5T Standart	5/5	Б-4	143	4x4	М6	Р17	176	н.д.	н.д.	-/ 2	К			CD						819 000
2.0 D Standart	5/5	Д-4	140	П	М6	Р17	180	н.д.	7.8	-/ 2	К			CD						969 000
2.0 D Standart	5/5	Д-4	140	4x4	М6	Р17	180	н.д.	7.8	-/ 2	К			CD						1 035 000

Wingle 5



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1780 • габариты, мм - 5060/1800/1730 • база, мм - 3050 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 194 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.2 Standart	4/5	Б-4	106	4x4	М5	Р16	157	н.д.	9.2			К		CD						644 000
2.2 Luxe	4/5	Б-4	106	4x4	М5	Р16	157	н.д.	9.2			К		CD						670 000

HAIMA

WWW.HAIMA.RU



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4441/1830/1740 • база, мм - 2619 • объем багажника, л - 453 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 Deluxe	5/5	Б-4	150	П	М5	Р16	н.д.	н.д.	н.д.	-/ 2	К			CD						689 900
2.0 AT Navigation	5/5	Б-4	150	П	А5	Р16	н.д.	н.д.	н.д.	-/ 2	КК			CD						789 900

HONDA

WWW.HONDA.CO.RU

Civic 4D



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4545/1755/1435 • база, мм - 2675 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8 Elegance	4/5	Б-4	142	П	М5	Р15	200	8.7	6.7	-/ 6	К			CD						749 000
1.8 Lifestyle	4/5	Б-4	142	П	М5	Р16	200	8.7	6.7	-/ 6	КК			CD						799 000
1.8 Lifestyle AT	4/5	Б-4	142	П	А5	Р16	200	10.7	6.6	-/ 6	КК			CD						829 000
1.8 Executive AT	4/5	Б-4	142	П	А5	Р16	200	10.7	6.6	-/ 6	КК			CD						899 000

Civic 5D



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4300/1770/1440 • база, мм - 2595 • объем багажника, л - 477/1290 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8 Lifestyle	5/5	Б-4	142	П	М6	Р16	210	9.1	5.8	-/ 6	КК			CD						849 000
1.8 Lifestyle AT	5/5	Б-4	142	П	А5	Р16	210	10.9	6.3	-/ 6	КК			CD						879 000

Accord



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1448 • габариты, мм - 4890/1850/1465 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 447 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.4 Elegance AT	5/5	Б-4	180	П	А5	Р16	210	10.1	8.2	-/ 6	КК			CD						1 149 000
2.4 Executive AT	5/5	Б-4	180	П	А5	Р17	210	10.1	8.2	-/ 6	КК			CD						1 239 000
3.5 Premium AT	5/5	Б-6	230	П	А6	Р18	230	7.2	9.4	-/ 6	КК			CD						1 619 000

Crosstour



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1698 • габариты, мм - 5020/1990/1560 • база, мм - 2797 • объем багажника, л - 452/757 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

2.4 Executive AT	5/5	Б-4	194	П	А5	Р17	190	11.1	8.4	-/ 6	КК			CD						1 599 000
3.5 Executive AT	5/5	Б-6	281	4x4	А6	Р18	194	8.1	9.8	-/ 6	КК			CD						1 929 000

CR-V



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1535 • габариты, мм - 4571/1820/1685 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 589 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Elegance	5/5	Б-4	150	4x4	М6	Р18	190	10.4	7.9	-/ 6	КК			CD						1 149 000
2.0 Elegance AT	5/5	Б-4	150	4x4	А5	Р18	182	12.8	7.7	-/ 6	КК			CD						1 229 000
2.4 Elegance AT	5/5	Б-4	190	4x4	А5	Р18	184	н.д.	8.4	-/ 6	КК			CD						1 299 000

Pilot



Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2062 • габариты, мм - 4875/1995/1845 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

3.5 Elegance AT	5/8	Б-6	249	4x4	А5	Р17	180	9.9	11.8	-/ 8	КК			CD+						1 799 000
3.5 Executive AT	5/8	Б-6	249	4x4	А5	Р17	180	9.9	11.8	-/ 8	КК			CD+						1 952 000

HYUNDAI

WWW.HYUNDAI.RU

Solaris



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 454 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.4 Classic	4/5	Б-4	107	П	М5	Р15	190	12.1	5.9	-/ 2				АП						445 000
1.4 Classic AT	4/5	Б-4	107	П	А4	Р15	175	13.4	6.4	-/ 2				АП						480 000

1.6 Classic	4/5	Б-4	123	П	М5	Р15	190	10.2	6.0	-/ 2				АП						485 000
1.6 Classic AT	4/5	Б-4	123	П	А4	Р15	180	11.4	6.5	-/ 2				АП						520 000
1.4 Optima	4/5	Б-4	107	П	М5	Р15	190	12.1	5.9	-/ 2	К			АП						475 000
1.4 Optima AT	4/5	Б-4	107	П	А4	Р15	175	13.4	6.4	-/ 2	К			АП						510 000
1.6 Optima	4/5	Б-4	123	П	М5	Р15	190	10.2	6.0	-/ 2	К			АП						495 000
1.6 Optima AT	4/5	Б-4	123	П	А4	Р15	180	11.4	6.5	-/ 2	К			АП						530 000
1.4 Comfort	4/5	Б-4	107	П	М5	Р15	190	12.1	5.9	-/ 2	К			АП						523 000
1.4 Comfort AT	4/5	Б-4	107	П	А4	Р15	175	13.4	6.4	-/ 2	К			АП						558 000
1.6 Comfort	4/5	Б-4	123	П	М5	Р15	190	10.2	6.0	-/ 2	К			АП						543 000
1.6 Comfort AT	4/5	Б-4	123	П	А4	Р15	180	11.4	6.5	-/ 2	К			АП						578 000
1.6 Family	4/5	Б-4	123	П	М5	Р16	190	10.2	6.0	-/ 6	КК			АП						624 000
1.6 Family AT	4/5	Б-4	123	П	А4	Р16	180	11.4	6.5	-/ 6	КК			АП						659 000

Solaris



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 4115/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 370 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.4 Classic	5/5	Б-4	107	П	М5	Р15	190	11.5	5.9	-/ 2				АП						443 000
1.4 Classic AT	5/5	Б-4	107	П	А4	Р15	170	13.2	6.4	-/ 2				АП						478 000
1.6 Classic	5/5	Б-4	123	П	М5	Р15	190	10.2	6.0	-/ 2				АП						483 000
1.6 Classic AT	5/5	Б-4	123	П	А4	Р15	180	11.2	6.5	-/ 2				АП						518 000
1.4 Active	5/5	Б-4	107	П	М5	Р15	190	11.5	5.9	-/ 2	К			АП						487 000
1.4 Active AT	5/5	Б-4	107	П	А4	Р15	170	13.2	6.4	-/ 2	К			АП						522 000
1.6 Active	5/5	Б-4	123	П	М5	Р15	190	10.2	6.0	-/ 2	К			АП						507 000
1.6 Active AT	5/5	Б-4	123	П	А4	Р15	180	11.2	6.5	-/ 2	К			АП						542 000
1.6 Dynamic	5/5	Б-4	123	П	М5	Р16	190	10.2	6.0	-/ 6	КК			АП						624 000
1.6 Dynamic AT	5/5	Б-4	123	П	А4	Р16	180	11.2	6.5	-/ 6	КК			АП						659 000

I30



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проектор/с чейнджером
HDD/Н	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

i40



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4740/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Base	4/5	Б-4	150	П	M6	R16 202	10,3	7,6	-/+	7	K			CD					959 000
2.0 Comfort AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 202	10,7	7,8	-/+	7	KK								1 089 000
2.0 Style AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	10,7	7,8	-/+	7	KK								1 278 000

i40 Wagon



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1511 • габариты, мм - 4770/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 553/1672 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Comfort AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 200	н.д.	7,8	-/+	7	KK			CD					1 069 000
2.0 Style AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	н.д.	7,8	-/+	7	KK								1 258 000
2.0 Prestige AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	н.д.	7,8	-/+	7	KK								1 378 000
1.7 TD Comfort AT	5/5	Д-4	136	П	A6	R16 190	н.д.	6,0	-/+	7	KK								1 119 000
1.7 TD Comfort AT	5/5	Д-4	136	П	A6	R16 190	н.д.	6,0	-/+	7	KK								1 308 000
1.7 TD Prestige AT	5/5	Д-4	136	П	A6	R16 190	н.д.	6,0	-/+	7	KK								1 428 000

Grandeur



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1662 • габариты, мм - 4910/1860/1480 • база, мм - 2845 • объем багажника, л - 546 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

3.0 Business AT	4/5	Б-V6	250	П	A6	R17 223	8,4	9,6	-/+	6	KK			CD					1 569 000
3.0 Elegance AT	4/5	Б-V6	250	П	A6	R18 223	8,4	9,6	-/+	7	KK								1 669 000
3.0 Premium AT	4/5	Б-V6	250	П	A6	R19 223	8,4	9,6	-/+	7	KK								1 749 000

Equis



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1970 • габариты, мм - 5160/1890/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

3.8 Luxury A	4/5	Б-V6	290	З	A8	R18 240	7,3	10,0	-/+	7	KK			DVD+					2 890 000
4.6 Royal AT	4/5	Б-V8	373	З	A8	R18 240	6,4	10,7	-/+	7	KK			DVD+					3 490 000

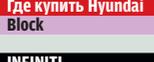
ix35



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4410/1820/1660 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 590/1435 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 Base	5/5	Б-4	150	П	M5	R17 181	10,4	7,5	-/+	6	K			CD					926 900
2.0 Base AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 180	10,6	7,9	-/+	6	K								1 006 900
2.0 Comfort AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 180	10,6	7,9	-/+	6	KK								1 069 900
2.0 Comfort	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R17 181	10,4	7,5	-/+	6	KK								1 097 900
2.0 Comfort AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17 176	11,3	8,2	-/+	6	KK								1 122 900
2.0 Style AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R18 176	11,3	8,2	-/+	6	KK								1 200 900
2.0 Prestige AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R18 176	11,3	8,2	-/+	6	KK								1 265 900
2.0D Comfort	5/5	Д-4	136	4x4	M6	R17 194	10,2	5,7	-/+	6	KK								1 234 900
2.0D Comfort AT	5/5	Д-4	136	4x4	A6	R17 194	10,1	5,7	-/+	6	KK								1 399 900

Santa Fe



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1766 • габариты, мм - 4690/1880/1675 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 585/1680 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.4 Comfort	5/5	Б-4	175	4x4	M6	R17 190	11,0	8,0	-/+	6	KK			CD					1 299 000
2.4 Comfort AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17 190	11,0	8,0	-/+	6	KK								1 360 000
2.2D Comfort AT	5/5	Д-4	175	П	A6	R17 197	10,1	6,8	-/+	6	KK								1 420 000
2.2D Comfort AT	5/5	Д-4	175	4x4	A6	R17 190	10,1	6,8	-/+	6	KK								1 490 000
2.4 Dynamic AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17 190	11,0	8,0	-/+	6	KK								1 505 000
2.2D Dynamic AT	5/5	Д-4	175	4x4	A6	R17 190	10,1	6,8	-/+	6	KK								1 635 000

Где купить Hyundai Block (495) 730-4499

INFINITI WWW.INFINITI.RU

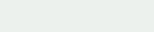
G Sedan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1732 • габариты, мм - 4785/1770/1470 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 132 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.5 Sport	4/5	Б-V6	222	З	A7	R18 232	8,9	10,2	-/+	6	KK			CD+					1 295 000
3.7 Sport AWD	4/5	Б-V6	330	4x4	A7	R18 250	6,0	12,3	-/+	6	KK			CD+					1 900 000

G Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1710 • габариты, мм - 4655/1820/1395 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 249 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

3.7 Sport	2/2+2+6-V6	333	З	A7	R19 250	5,9	11,2	-/+	6	KK				CD+					2 249 000
-----------	------------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	--	--	--	-----	--	--	--	--	-----------

G Cabrio

Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1998 • габариты, мм - 4660/1850/1400 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 333/70 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

3.7 Hi-Tech



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1741 • габариты, мм - 4945/1845/1500 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.5 Premium	4/5	Б-V6	222	З	A7	R18 231	9,2	9,9	-/+	6	KK			CD+					1 689 000
3.7 Premium AWD	4/5	Б-V6	333	4x4	A7	R18 246	6,3	10,9	-/+	6	KK			CD+					1 832 000
5.6 Sport	4/5	Б-V8	408	З	A7	R20 250	5,2	12,0	-/+	6	KK			CD+					2 585 000

QX50



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1870 • габариты, мм - 4635/1800/1600 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 309 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.5 Elite	5/5	Б-V6	222	4x4	A7	R18 210	9,4	10,6	-/+	6	KK			CD+					1 569 000
-----------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	--	--	-----	--	--	--	--	-----------

QX70



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2010 • габариты, мм - 4865/1925/1650 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 376 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

3.0d Elegance	5/5	Д-V6	238	4x4	A7	R18 212	8,3	9,0	-/+	6	KK			CD+					2 226 900
3.7 Premium	5/5	Б-V6	333	4x4	A7	R20 233	6,8	12,2	-/+	6	KK			CD+					2 210 700
5.0 Hi-Tech	5/5	Б-V8	400	4x4	A7	R21 250	5,8	12,8	-/+	6	KK			CD+					3 028 400

JX



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2900 • габариты, мм - 4989/1960/1742 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 180 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.5 Elegance	5/7	Б-V6	262	4x4	Var	R18 190	8,4	10,7	-/+	6	KK			CD					1 990 000
--------------	-----	------	-----	-----	-----	---------	-----	------	-----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	-----------

QX80



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2654 • габариты, мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

5.6	5/7	Б-V8	405	4x4	A7	R22 210	6,5	14,5	-/+	6	KK			CD+					3 393 500
-----	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	--	--	-----	--	--	--	--	-----------

JAC WWW.JACCARS.RU

J5



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4590/1765/1465 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5 Elegant	4/5	Б-4	112	П	M5	R16 180	н.д.	6,6	-/+	2	K			CD					479 000
1.5 Luxury	4/5	Б-4	112	П	M5	R16 180	н.д.	6,6	-/+	2	KK			CD					509 000
1.8 Luxury AT	4/5	Б-4	142	П	A4	R16 180	н.д.	7,6	-/+	2	KK			CD					549 000

S5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4475/1840/1680 • база, мм - 2645 • объем багажника, л - 505/1680 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 L Luxury	5/5	Б-4	136	П	M5	R17 180	н.д.	7,7	-/+	2	K			CD/N					649 000
2.0 TL Luxury	5/5	Б-4	176	П	M5	R17 190	н.д.	7,1	-/+	2	K			CD/N					712 000

JAGUAR WWW.JAGUAR.RU

XF



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1725 • габариты, мм - 4961/1875/1460 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 500/963 • объем бака, л - 69 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.0T Comfort	4/5	Б-4	240	З	A8	R17 209	7,9	8,9	-/+	6	KK			CD					1 790 000
3.0 D Luxury	4/5	Д-V6	275	З	A8	R18 250	6,4	6,3	-/+	6	KK			CD					2 435 000
3.0 S/C Premium Luxury	4/5	Б-V6	340	З	A8	R18 250	5,9	9,6	-/+	6	KK			CD					



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервотормоз ступок	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

F-Type Roadster																					
5.0 S/C	2/3	B-V8	550	3	A8	R20300	4.2	11.1	11.1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	5 588 500
Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1597 • габариты, мм - 4470/1923/1296 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 200 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.																					
3.0 S/C	2/2	B-V6	340	3	A8	R18 260	5.3	9.0	9.0	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 830 000
3.0 S/C	2/2	B-V6	380	3	A8	R19 275	4.9	9.1	9.1	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	4 430 000
5.0 S/C	2/2	B-V8	495	3	A8	R20300	4.3	11.1	11.1	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	5 630 000

Где купить Jaguar
Независимость (495) 795-0099

JEEP WWW.CHRYSLERJEEP.RU

Compass																					
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4448/1812/1663 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 458/1269 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.																					
2.4 Limited CVT	5/5	B-4	170	4x4	Var	R18 185	11.3	8.6	8.6	•/•	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 210 000

Liberty																					
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1570 • габариты, мм - 4408/1785/1658 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 436/1277 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.																					
2.4 Limited CVT	5/5	B-4	170	4x4	Var	R17 185	11.3	9.5	9.5	•/•	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 175 000

Cherokee																					
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1935 • габариты, мм - 4493/1839/1736 • база, мм - 2694 • объем багажника, л - 419/1404 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.																					
2.8 TD Limited AT	5/5	D-4	177	4x4	A5	R18 179	10.5	9.0	9.0	•/•	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 635 000
3.7 Limited AT	5/5	B-V6	205	4x4	A4	R18 193	10.7	11.7	11.7	•/•	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 686 500

Wrangler																					
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4223/1873/1800 • база, мм - 2424 • объем багажника, л - 460/1600 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.																					
2.8 TD Rubicon 3d	3/4	D-4	200	4x4	M6	R17 171	13.1	8.0	8.0	•/•	2	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 835 000
3.8 Rubicon 3d AT	3/4	B-V6	199	4x4	A4	R17 174	9.6	11.6	11.6	•/•	2	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 640 000
2.8 TD Rubicon 5d AT	5/5	D-4	200	4x4	A5	R17 169	11.7	8.8	8.8	•/•	2	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 895 000
3.8 Rubicon 5d AT	5/5	B-V6	199	4x4	A4	R17 174	11.2	11.9	11.9	•/•	2	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 785 000

Grand Cherokee																					
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2191 • габариты, мм - 4822/1943/1781 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 782/1554 • объем бака, л - 93.5 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.																					
3.0 TD Limited AT	5/5	D-V6	241	4x4	A5	R18 202	8.2	8.3	8.3	•/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 190 000
3.6 Limited AT	5/5	B-V6	285	4x4	A5	R18 206	9.1	11.4	11.4	•/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 070 000
5.7 Overland AT	5/5	B-V8	352	4x4	A5	R20 224	8.7	14.1	14.1	•/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 725 000

Где купить Jeep
Foris (812) 329-1188

KIA WWW.KIA.RU

Picanto																					
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 920 • габариты, мм - 3595/1595/1480 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 200/605 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.																					
1.0 Classic	5/4	B-3	69	П	M5	R13 153	14.4	4.2	4.2	•	2										379 900
1.0 Comfort	5/4	B-3	69	П	M5	R14 153	14.4	4.2	4.2	•	2										459 900
1.2 Comfort AT	5/4	B-4	85	П	A4	R14 163	13.4	5.3	5.3	•	6										499 900
1.2 Luxe AT	5/4	B-4	85	П	A4	R14 163	13.4	5.3	5.3	•/•	6	KK	•								549 900
1.2 Prestige AT	5/4	B-4	85	П	A4	R15 163	13.4	5.3	5.3	•/•	6	KK	•								589 900
1.2 Comfort AT	3/4	B-4	85	П	A4	R14 163	13.4	5.3	5.3	•/•	6	KK	•								489 900
1.2 Prestige AT	3/4	B-4	85	П	A4	R15 163	13.4	5.3	5.3	•/•	6	KK	•								579 900

Rio																					
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.																					
1.4 Comfort	4/5	B-4	107	П	M5	R15 190	11.5	5.9	5.9	•/•	2	K		AP							479 900
1.4 Comfort AT	4/5	B-4	107	П	A4	R15 175	13.5	6.4	6.4	•/•	2	K		AP							519 900
1.6 Luxe	4/5	B-4	123	П	M5	R15 190	10.3	6.0	6.0	•/•	2	K									539 900
1.6 Luxe AT	4/5	B-4	123	П	A4	R15 180	11.2	6.5	6.5	•/•	2	K									579 900
1.6 Prestige	4/5	B-4	123	П	M5	R15 190	10.3	6.0	6.0	•/•	6	KK	•								579 900
1.6 Prestige AT	4/5	B-4	123	П	A4	R15 180	11.2	6.5	6.5	•/•	6	KK	•								619 900
1.6 Premium AT	4/5	B-4	123	П	A4	R16 180	11.2	6.5	6.5	•/•	6	KK	•								659 900

Rio																					
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1120 • габариты, мм - 4120/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 389 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																					
1.4 Comfort	5/5	B-4	107	П	M5	R15 185	11.6	5.9	5.9	•/•	2	K		AP							489 900
1.4 Comfort AT	5/5	B-4	107	П	A4	R15 168	13.6	6.4	6.4	•/•	2	K		AP							529 900
1.6 Luxe	5/5	B-4	123	П	M5	R15 188	10.4	6.0	6.0	•/•	2	K									549 900
1.6 Luxe AT	5/5	B-4	123	П	A4	R15 178	11.3	6.5	6.5	•/•	2	K									589 900
1.6 Prestige	5/5	B-4	123	П	M5	R15 188	10.4	6.0	6.0	•/•	6	KK	•								589 900
1.6 Prestige AT	5/5	B-4	123	П	A4	R15 178	11.3	6.5	6.5	•/•	6	KK	•								629 900
1.6 Premium AT	5/5	B-4	123	П	A4	R16 178	11.3	6.5	6.5	•/•	6	KK	•								669 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Rio																					
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1120 • габариты, мм - 4120/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 389 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																					
1.4 Comfort	5/5	B-4	107	П	M5	R15 185	11.6	5.9	5.9	•/•	2	K		AP							489 900
1.4 Comfort AT	5/5	B-4	107	П	A4	R15 168	13.6	6.4	6.4	•/•	2	K		AP							529 900
1.6 Luxe	5/5	B-4	123	П	M5	R15 188	10.4	6.0	6.0	•/•	2	K									549 900
1.6 Luxe AT	5/5	B-4	123	П	A4	R15 178	11.3	6.5	6.5	•/•	2	K									589 900
1.6 Prestige	5/5	B-4	123	П	M5	R15 188	10.4	6.0	6.0	•/•	6	KK	•								589 900
1.6 Prestige AT	5/5	B-4	123	П	A4	R15 178	11.3	6.5	6.5	•/•	6	KK	•								629 900
1.6 Premium AT	5/5	B-4	123	П	A4	R16 178	11.3	6.5	6.5	•/•	6	KK	•								669 900

Soul																					
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1282 • габариты, мм - 4140/1800/1593(1606) • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 354/686 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.																					
1.6 Classic	5/5	B-4	124	П	M6	R16 182	11.3	7.3	7.3	•/•	2	K			CD						689 900
1.6 Comfort	5/5	B-4	124	П	M6	R16 182	11.3	7.3	7.3	•/•	6	K									739 900
1.6 Comfort AT	5/5	B-4	124	П	A6	R16 177	12.5	7.9	7.9	•/•	6	K									789 900
1.6 Luxe AT	5/5	B-4	124	П	A6	R17 177	12.5	7.9	7.9	•/•	6	K									819 900
1.6 Prestige AT	5/5	B-4	124	П	A6	R18 177	12.5	7.9	7.9	•/•	6	KK	•								909 900
1.6 Premium AT	5/5	B-4	124	П	A6	R18 177	12.5	7.9	7.9	•/•	6	KK	•								989 900
1.6D Luxe AT	5/5	D-4	128	П	A6	R17 177	12.2	6.0	6.0	•/•											

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Н	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест		Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотключатели	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
	Количество дверей	Мест																			

2.0 Prestige AT	2/5	Б-4	150	П	A6	R17	190	9,8	7,9	7,9	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	899 900
-----------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---------

Optima



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1588 • габариты, мм – 4845/1830/1455 • база, мм – 2650 • объем багажника, л – 415 • объем бака, л – 52 • клиренс, мм – 165 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2012 • рестайлинг – н.д.

2.0 Comfort	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	210	9,8	7,9	7,9	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	939 900
2.0 Comfort AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	10,9	7,6	7,6	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	989 900
2.0 Luxe AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	202	10,9	7,6	7,6	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 059 900
2.4 Prestige AT	4/5	Б-4	180	П	A6	R17	202	9,5	8,1	8,1	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 239 900

Quoris



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1910 • габариты, мм – 5090/1900/1490 • база, мм – 3045 • объем багажника, л – 455 • объем бака, л – 75 • клиренс, мм – 150 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2013 • рестайлинг – н.д.

3.8 AT	4/5	Б-В6	290	З	A8	R18	240	7,3	9,3	9,3	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 999 900
3.8 AT	4/5	Б-В6	290	З	A8	R18	240	7,3	9,3	9,3	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 129 900
3.8 AT	4/5	Б-В6	290	З	A8	R18	240	7,3	9,3	9,3	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 599 900

Sportage



Тип – кроссовер • снаряженная масса, кг – 1380/1600 • габариты, мм – 4440/1855/1630 • база, мм – 2640 • объем багажника, л – 565/1353 • объем бака, л – 58 • клиренс, мм – 167 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2010 • рестайлинг – 2014.

2.0 Classic	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	185	10,7	8,5	8,5	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	909 900
2.0 Classic	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	185	10,7	8,5	8,5	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	929 900
2.0 Comfort	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	185	10,7	8,5	8,5	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	979 900
2.0 Luxe	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	185	10,7	8,5	8,5	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 039 900
2.0 Classic AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	176	11,5	8,4	8,4	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	979 900
2.0 Comfort AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	176	11,5	8,4	8,4	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 029 900
2.0 Luxe AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	176	11,5	8,4	8,4	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 109 900
2.0 Luxe	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	184	11,3	8,5	8,5	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 089 900
2.0 Luxe AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	174	11,7	8,4	8,4	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 159 900
2.0 Prestige AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	174	11,7	8,4	8,4	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	1 239 900
2.0 Premium AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R18	174	11,7	8,4	8,4	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	1 359 900
2.0CRDI Comfort AT	5/5	Д-4	136	4x4	A6	R17	182	12,1	6,8	6,8	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 159 900
2.0CRDI Luxe AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17	195	9,8	6,9	6,9	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 259 900
2.0CRDI Prestige AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17	195	9,8	6,9	6,9	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	1 339 900
2.0CRDI Premium AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R18	195	9,8	6,9	6,9	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	1 459 900

Sorento



Тип – кроссовер • снаряженная масса, кг – 1590 • габариты, мм – 4685/1885/1710 • база, мм – 2700 • объем багажника, л – 258/1047/2052 • объем бака, л – 70 • клиренс, мм – 184 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2009 • рестайлинг – н.д.

2.4 Classic	5/5	Б-4	174	П	M6	R17	190	10,5	8,5	8,5	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 039 000
2.4 Comfort	5/5	Б-4	174	4x4	M6	R17	190	11,1	8,7	8,7	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 209 900
2.4 Comfort AT	5/5	Б-4	174	4x4	A6	R17	186	11,1	8,7	8,7	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 279 900
2.4 Luxe AT	5/5	Б-4	174	4x4	A6	R17	186	11,1	8,7	8,7	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 349 900
2.4 Premium AT	5/7	Б-4	174	4x4	A6	R18	186	11,1	8,7	8,7	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 589 900
2.2D Comfort	5/5	Д-4	197	4x4	M6	R17	190	9,6	6,6	6,6	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 329 900
2.2D Luxe AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17	190	10,0	7,4	7,4	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 499 900
2.2D Premium AT	5/7	Д-4	197	4x4	A6	R17	190	10,0	7,4	7,4	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 709 900

Mohave



Тип – SUV • снаряженная масса, кг – 2167 • габариты, мм – 4880/1915/1765 • база, мм – 2895 • объем багажника, л – 350 • объем бака, л – 78 • клиренс, мм – 217 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2008 • рестайлинг – н.д.

3.0D Prestige AT	5/7	Д-В6	250	4x4	A8	R17	190	9,0	9,3	9,3	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 879 000
3.0D Premium AT	5/7	Д-В6	250	4x4	A8	R18	190	9,0	9,3	9,3	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	1 999 000
3.8 Premium AT	5/7	Б-В6	275	4x4	A5	R18	190	8,5	11,6	11,6	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	1 919 000

Где купить KIA
ABC-моторс (495) 363-0000

LADA WWW.LADA-AUTO.RU

Granta



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1040 • габариты, мм – 4260/1700/1500 • база, мм – 2476 • объем багажника, л – 480 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 160 • гарантия, лет/тыс. км – 3/50 • начало продаж – 2011 • рестайлинг – н.д.



ИНФОРМАЦИЮ ОТ ФИРМЫ СМОТРИТЕ НА СТР. 4-5

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест		Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотключатели	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
	Количество дверей	Мест																			

1.6 Norma	4/5	Б-4	87	П	M5	R14	167	11,8	7,2	7,2	1		•	АП	•	•	•	•	•	•	•	314 600
1.6 Lux AT	4/5	Б-4	98	П	A4	R14	н.д.	н.д.	н.д.	н.д.	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	419 100
1.6 Sport	4/5	Б-4	120	П	M5	R16	197	9,5	7,8	7,8	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	443 000

Kalina



Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1000 • габариты, мм – 3893/1700/1500 • база, мм – 2476 • объем багажника, л – 260 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 145 • гарантия, лет/тыс. км – 3/50 • начало продаж – 2007 • рестайлинг – 2012.

1.6 Standart	5/5	Б-4	87	П	M5	R14	169	12,4	7,1	7,1	1		•	АП	•	•	•	•	•	•	•	324 000
1.6 Lux	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	179	11,6	7,0	7,0	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	408 000
1.6 Lux AT	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	171	13,8	8,0	8,0	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	445 000

Kalina



Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1075 • габариты, мм – 4084/1700/1504 • база, мм – 2476 • объем багажника, л – 455 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 145 • гарантия, лет/тыс. км – 3/50 • начало продаж – 2008 • рестайлинг – 2012.

1.6 Lux AT	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	175	14,0	8,0	8,0	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	452 600
------------	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

Priora



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1088 • габариты, мм – 4350/1680/1420 • база, мм – 2490 • объем багажника, л – 430 • объем бака, л – 43 • клиренс, мм – 165 • гарантия, лет/тыс. км – 3/50 • начало продаж – 2007 • рестайлинг – н.д.

1.6 Standart	4/5	Б-4	90	П	M5	R14	176	13,0	7,3	7,3	1		•	АП	•	•	•	•	•	•	•	318 800
1.6 Norma	4/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2	7,2	1		•	АП	•	•	•					



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

LAND ROVER

WWW.LANDROVER.RU

Defender



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 3883/1790/1933 • база, мм - 2360 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 315 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1983 • рестайлинг - 2007.

2.5 TD SE	3/6	Д-5	122	4x4	M5	R16	130	17.5	10.0	-/	1	K		CD						1 575 000
2.5 TD SE	5/9	Д-5	122	4x4	M5	R16	130	17.5	10.0	-/	1	K		CD						1 674 000

Freelander 2



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1785 • габариты, мм - 4500/1910/1740 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 755/1670 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

2.2 TD E	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R16	181	10.9	6.6	-/	6	K		CD						1 233 000
2.2 TD S	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R16	181	10.5	7.0	-/	6	KK		CD						1 500
000 2.2 TD S	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R16	181	10.5	7.0	-/	6	KK		CD						1 566 500
2.2 TD S	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R16	181	8.7	7.0	-/	6	KK		CD						1 622 000
2.2 TD SE	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R17	181	8.7	7.0	-/	6	KK		CD						1 753 000
2.2 TD HSE	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R18	181	8.7	7.0	-/	6	KK		CD						1 907 000
3.2 HSE	5/5	Б-6	233	4x4	A6	R16	200	8.9	11.2	-/	6	KK		CD+						2 101 000

Discovery 4



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2708 • габариты, мм - 4835/1915/1885 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 280/2560 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2009.

2.7 TD S	5/5	Д-В6	190	4x4	M6	R17	180	11.7	9.2	-/	6			CD						1 895 000
2.7 TD SE	5/5	Д-В6	190	4x4	M6	R18	180	11.7	9.2	-/	6	KK		CD						2 185 000
2.7 TD HSE	5/5	Д-В6	190	4x4	M6	R18	180	11.7	9.2	-/	6	KK		CD+						2 363 000
3.0 TD SE	5/5	Д-В6	245	4x4	M6	R18	180	9.6	9.3	-/	6	KK		CD						2 349 000
3.0 TD HSE	5/5	Д-В6	245	4x4	M6	R18	180	9.6	9.3	-/	6	KK		CD+						2 519 000
5.0 HSE	5/5	Б-В8	375	4x4	A6	R19	195	7.9	13.9	-/	6	KK		CD						2 652 000

Range Rover Evoque



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4365/1965/1635 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 575/1445 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.2 TD Pure	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R18	185	9.6	5.7	-/	7	KK		CD						1 600 000
2.2 TD Pure AT	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R18	182	10.8	6.5	-/	7	KK		CD						1 665 000
2.2 TD Pure	5/5	Д-4	190	4x4	M6	R18	200	8.5	6.4	-/	7	KK		CD						1 675 000
2.2 SD4 Pure AT	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R18	195	10.0	6.4	-/	7	KK		CD						1 740 000
2.0 Si4 Pure AT	5/5	Б-4	240	4x4	A6	R18	217	7.6	8.7	-/	7	KK		CD						1 830 000
2.2 TD4 Pure	3/5	Д-4	150	4x4	M6	R18	185	9.6	5.7	-/	7	KK		CD						1 650 000
2.2 TD4 Pure AT	3/5	Д-4	150	4x4	A6	R18	182	10.8	6.5	-/	7	KK		CD						1 715 000
2.2 SD4 Pure	3/5	Д-4	190	4x4	M6	R18	200	8.5	6.4	-/	7	KK		CD						1 725 000
2.2 SD4 Pure AT	3/5	Д-4	190	4x4	A6	R18	195	10.0	6.4	-/	7	KK		CD						1 790 000
2.0 Si4 Pure AT	3/5	Б-4	240	4x4	A6	R18	217	7.6	8.7	-/	7	KK		CD						1 880 000

Range Rover Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2144 • габариты, мм - 4850/1983/1780 • база, мм - 2923 • объем багажника, л - 784 • объем бака, л - 105 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C S	5/5	Б-В6	340	4x4	A6	R19	210	7.2	н.д.	-/	8	KK		CD						2 999 000
3.0 TD SE	5/5	Д-В6	248	4x4	A6	R19	210	7.6	7.3	-/	8	KK		CD						3 230 000
3.0 TD SE	5/5	Д-В6	292	4x4	A6	R19	210	7.2	7.5	-/	8	KK		CD+						3 500 000
5.0 S/C HSE	5/5	Б-В8	510	4x4	A6	R20	225	5.3	12.8	-/	8	KK		CD+						4 460 000

Range Rover



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2160 • габариты, мм - 4999/1983/1835 • база, мм - 2922 • объем багажника, л - 550/2030 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C HSE	5/5	Б-В6	340	4x4	A8	R19	209	7.3	н.д.	-/	8	KK		CD+						4 001 000
3.0 TD HSE	5/5	Д-В6	248	4x4	A8	R19	209	7.9	7.5	-/	8	KK		CD						4 405 000
4.4 TD Vogue	5/5	Д-В8	339	4x4	A8	R19	212	6.9	8.7	-/	8	KK		CD						4 765 000
5.0 S/C Vogue	5/5	Б-В8	510	4x4	A8	R20	225	5.4	13.8	-/	8	KK		CD+						5 305 000

Где купить Land Rover

Автопассаж	(495) 363-9779
Независимость	(495) 795-0099

LEXUS

WWW.LEXUS.RU

CT



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4320/1765/1430 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 375/985 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

200h Eco	5/5	Б-4	136	П	Var	R15	180	10.3	3.8	-/	8	KK		CD						1 318 000
200h Comfort	5/5	Б-4	136	П	Var	R15	180	10.3	3.8	-/	8	KK		CD						1 370 000
200h Executive	5/5	Б-4	136	П	Var	R15	180	10.3	3.8	-/	8	KK		CD						1 495 000
200h Luxury	5/5	Б-4	136	П	Var	R15	180	10.3	3.8	-/	8	KK		DVD						1 871 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------

IS



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4665/1810/1430 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

250 Comfort	4/5	Б-В6	208	З	A6	R17	225	8.1	8.6	-/	8	KK		CD						1 377 000
250 Executive	4/5	Б-В6	208	З	A6	R17	225	8.1	8.6	-/	8	KK		CD						1 538 000
250 Premium	4/5	Б-В6	208	З	A6	R18	225	8.1	8.6	-/	8	KK		DVD						1 756 000
250 F Sport Executive	4/5	Б-В6	208	З	A6	R18	225	8.1	8.6	-/	8	KK		CD						1 538 000
300h Executive	4/5	Б-4	223	З	Var	R17	200	8.4	4.4	-/	8	KK		CD						1 617 000
300h Executive Luxury	4/5	Б-4	223	З	Var	R17	200	8.4	4.4	-/	8	KK		DVD						1 976 000

ES



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4900/1820/1450 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

250 Comfort	4/5	Б-4	184	П	A6	R17	207	9.8	7.9	-/	8	KK		CD+						1 597 000
300h Premium Hybrid	4/5	Б-4	161	П	Var	R17	180	8.5	5.4	-/	8	KK		DVD						2 100 000
350 Premium	4/5	Б-В6	277	П	A6	R17	210	7.4	9.5	-/	8	KK		DVD						2 100 000

GS



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4850/1840/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

250 Executive	4/5	Б-В6	209	З	A6	R17	228	8.6	7.4	-/	8	KK		CD+						1 744 000
350 Premium AWD	4/5	Б-В6	317	4x4	A6	R18	190	6.3	10.2	-/	8	KK		DVD						2 224 000
450h Premium	4/5	Б-В6	345	З	Var	R18	250	5.9	6.3	-/	8	KK		DVD						2 310 000

LS



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 5090/1875/1465 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 510 (410) • объем бака, л - 84 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

||
||
||

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

Cebrium



Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4700/1765/1490 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.8 Comfort	4/5	Б-4	133	П	M5	R16	180	17,0	7,9	-/ 2	K			CD						554,900
1.8 Luxury	4/5	Б-4	133	П	M5	R16	180	17,0	7,9	-/ 6	KK			DVD/N						594,900

X60



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4325/1790/1690 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405/1794 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 179 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.8 Base	5/5	Б-4	128	П	M5	R16	170	н.д.	8,2	-/ 2				АП						499 900
1.8 LX	5/5	Б-4	128	П	M5	R16	170	н.д.	8,2	-/ 2	K			CD						599 900

LUXGEN WWW.LUXGEN-MOTOR.RU

7 SUV



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1800 • габариты, мм - 4800/1930/1720 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 1204 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 229 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

2.2 Comfort	5/5	Б-4	175	П	A5	R18	190	н.д.	н.д.	-/ 2	KK			DVD						1 320 000
2.2 Comfort+	5/5	Б-4	175	4x4	A5	R18	190	10,3	н.д.	-/ 6	KK			DVD						1 520 000
2.2 Prestige	5/5	Б-4	175	4x4	A5	R18	190	10,3	н.д.	-/ 6	KK			DVD						1 610 000

MASERATI WWW.MASERATI.COM

GranTurismo



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1880 • габариты, мм - 4881/1915/1353 • база, мм - 2942 • объем багажника, л - 260 • объем бака, л - 86 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

4.2	2/4	Б-V8	405	3	A6	R19	285	5,2	14,3	-/ 6	KK			CD						5 889 000
4.7	2/4	Б-V8	450	3	A6	R20	295	4,9	15,5	-/ 6	KK			CD						6 270 000

GranCabrio



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1980 • габариты, мм - 4881/1915/1353 • база, мм - 2942 • объем багажника, л - 173 • объем бака, л - 86 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

4.7	2/4	Б-V8	440	3	A6	R20	283	5,3	14,5	-/ 4	KK			CD						7 059 000
-----	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	------	----	--	--	----	--	--	--	--	--	-----------

Quattroporte



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 5262/1948/1481 • база, мм - 3171 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0	4/5	Б-V6	404	3	A8	R20	285	5,1	н.д.	-/ 6	KK			CD						н.д.	
3.8	4/5	Б-V8	530	3	A8	R20	307	4,7	11,9	-/ 6	KK			CD							н.д.

MAZDA WWW.MAZDA.RU

2



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 955 • габариты, мм - 3885/1695/1475 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 250 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.3 Direct	5/5	Б-4	75	П	M5	R14	168	14,0	5,4	-/ 2				АП						535 000
1.5 Energy	5/5	Б-4	103	П	M5	R15	188	10,4	5,9	-/ 6	K			CD						626 000
1.5 Energy AT	5/5	Б-4	103	П	A4	R15	168	12,1	6,8	-/ 6	K			CD						646 000
1.5 Sport AT	5/5	Б-4	103	П	A4	R16	168	12,1	6,8	-/ 6	KK			CD						719 000

3



Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4585/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 408 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 Drive	4/5	Б-4	104	П	M5	R16	187	12,8	5,7	-/ 6				АП						645 000
1.6 Active	4/5	Б-4	104	П	M5	R16	187	12,8	5,7	-/ 6	K			АП						690 000
1.6 Active AT	4/5	Б-4	104	П	A4	R16	177	13,5	6,3	-/ 6	K			АП						725 000
1.6 Active+ AT	4/5	Б-4	104	П	A4	R16	177	13,5	6,3	-/ 6	KK			АП						780 000
1.5 Active AT	4/5	Б-4	120	П	A6	R16	191	11,6	5,8	-/ 6	K			АП						780 000
1.5 Active+ AT	4/5	Б-4	120	П	A6	R16	191	11,6	5,8	-/ 6	KK			АП						835 000
1.5 Supreme AT	4/5	Б-4	120	П	A6	R16	191	11,6	5,8	-/ 6	KK			CD						895 000

РАСКАЖИ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ

WWW.5KOLESO.RU

ПОЛУЧИ ПРИЗ




ИНФОРМАЦИЮ ОТ ФИРМЫ СМОТРИТЕ НА СТ. 19

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

2.0 Supreme AT

4/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	8,9	6,2	-/ 6	KK				CD						950 000
-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	------	----	--	--	--	----	--	--	--	--	--	---------

3



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4465/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 308/1250 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 Active	5/5	Б-4	104	П	M5	R16	184	13,0	5,9	-/ 6	K			АП						700 000
1.6 Active AT	5/5	Б-4	104	П	A4	R16	175	13,6	6,5	-/ 6	K			АП						735 000
1.6 Active+ AT	5/5	Б-4	104	П	A4	R16	175	13,6	6,5	-/ 6	KK			АП						790 000
1.5 Active AT	5/5	Б-4	120	П	A6	R16	186	11,7	5,8	-/ 6	K			АП						790 000
1.5 Active+ AT	5/5	Б-4	120	П	A6	R16	186	11,7	5,8	-/ 6	KK			АП						845 000
1.5 Supreme AT	5/5	Б-4	120	П	A6	R16	186	11,7	5,8	-/ 6	KK			CD						905 000
2.0 Supreme AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	9,0	6,2	-/ 6	KK			CD						960 000

5



Тип - минн-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4585/1750/1615 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 158/426/780 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 Touring AT	5/7	Б-4	144	П	A5	R16	186	13,1	8,3	-/ 6	KK			CD						985 000
2.0 Active AT	5/7	Б-4	144	П	A5	R17	186	13,1	8,3	-/ 6	KK			CD+						1 072 000

6



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4870/1840/1450 • база, мм - 2725 • объем багажника, л - 483 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Drive	4/5	Б-4	150	П	M6	R17	208	9,7	6,0	-/ 6	K			CD						925 000
2.0 Drive AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	207	10,6	6,1	-/ 6	K			CD						975 000
2.0 Active AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	207	10,6	6,1	-/ 6	KK			CD						1 025 000
2.0 Supreme AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	207	10,6	6,1	-/ 6	KK			CD						1 149 000

MX-5



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4020/1720/1245 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2009.

1.8 Energy	2/2	Б-4	126	3	M5	R16	194	9,9	7,0	-/ 4	K			CD						1 126 000
2.0 Sport	2/2	Б-4	160	3	M6	R17	218	7,9	7,6	-/ 4	KK			CD						1 301 000
2.0 Comfort AT	2/2	Б-4	160	3	A6	R17	192	8,5	7,9	-/ 4	KK			CD						1 308 000

CX-5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4540/1840/1670 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 463 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Direct	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	197	9,3	6,2	-/ 6	K			CD						929 000
2.0 Touring AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	191	9,3	6,3	-/ 6	KK			CD						1 120 000
2.0 Touring AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	187	9,8	5,9	-/ 6	KK			CD						1 210 000
2.0 Sport AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R19	187	9,8	5,9	-/ 6	KK			CD						1 304 000

CX-9



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1965 • габариты, мм - 5096/1936/1728 • база, мм - 2875 • объем багажника, л - 265/1885 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

3.7 Sport AT	5/7	Б-V6	277	П	A6	R20	192	10,1	11,3	-/ 6	KK			CD						1 919 000
--------------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	------	------	------	----	--	--	----	--	--	--	--	--	-----------

Где купить Mazda Ю.С. Имлекс (495) 980-6924

MERCEDES-BENZ WWW.MERCEDES-BENZ.RU

A-class



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4292/1780/1433 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 341/1157 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

180	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	202	9,2	5,8	-/ 7	K			CD						875 000
180	5/5	Б-4	122	П	A7	R15	202	9,1	5,7	-/ 7	K			CD						965 000
200 «Особая серия»	5/5	Б-4	156	П	A7	R16	224	8,3	5,7	-/ 7	K			CD						1 170 000
45 AMG «Особая серия»	5/5	Б-4	360	4x4	A7	R18	250	4,6	6,9	-/ 7	K			CD						1 990 000

CLA-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4630/1777/1432 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

200 «Особая серия»	4/5	Б-4	156	П	A7	R16	230	8,5	5,9	-/ 7	K			CD						1 270 000
250 4Matic «Особая серия»	4/5	Б-4	156	4x4	A7	R16	240	6,7	6,2	-/ 7	K			CD						1 580 000
45 AMG «Особая серия»	4/5	Б-4	360	4x4	A7	R18	250	4,6	6,9	-/ 7	K			CD						2 290 000

B-class



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервиспривод стекла	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	---------------------	------------------	----------------------------

200 «Особая серия»	5/5	Б-4	156	П	A7	R16	220	8,4	6,2	-/+	7	K		CD						1 170 000
--------------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	-----------

C-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4686/1810/1442 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

180 «Особая серия»	4/5	Б-4	156	3	A7	R16	156	8,5	5,8	-/+	7	KK		CD						1 520 000
--------------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	-----------

C-class Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4590/1770/1406 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

180 «Особая серия»	2/4	Б-4	156	3	A7	R16	223	8,5	6,3	-/+	7	KK		CD						1 550 000
250 «Особая серия»	2/4	Б-4	204	3	A7	R17	240	7,2	6,7	-/+	7	KK		CD						1 750 000
63 AMG «Особая серия»	4/5	Б-V8	457	3	A7	R18	250	4,5	12,0	-/+	7	KK		CD						3 550 000

E-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4879/1854/1474 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 540 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

200 «Особая серия»	4/5	Б-4	184	3	A7	R16	233	7,9	6,1	-/+	7	KK		CD						1 850 000
250 «Особая серия»	4/5	Б-4	211	3	A7	R16	243	7,4	6,1	-/+	7	KK		CD						1 990 000
220 CDI «Особая серия»	4/5	Д-4	170	3	A7	R16	227	8,4	5,1	-/+	7	KK		CD						1 900 000
250 CDI «Особая серия»	4/5	Д-4	204	3	A7	R17	238	7,9	5,7	-/+	7	KK		CD						2 280 000
300 «Особая серия»	4/5	Б-V6	252	3	A7	R17	250	7,1	7,0	-/+	7	KK		CD						2 320 000
400 «Особая серия»	4/5	Б-V6	252	4x4	A7	R17	245	7,4	7,5	-/+	7	KK		CD						2 550 000
400 «Особая серия»	4/5	Б-V6	333	3	A7	R17	250	5,4	8,5	-/+	7	KK		CD						2 700 000
500 4Matic	4/5	Б-V8	408	4x4	A7	R18	250	5,2	9,4	-/+	7	KK		CD						3 520 000
63 AMG «Особая серия»	4/5	Б-V8	558	4x4	A7	R19	250	3,7	10,3	-/+	7	KK		CD						4 530 000

E-class Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4703/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

200 «Особая серия»	2/4	Б-4	184	3	A7	R17	240	7,8	6,0	-/+	7	KK		CD						1 960 000
250 «Особая серия»	2/4	Б-4	211	3	A7	R17	242	7,1	6,1	-/+	7	KK		CD						2 100 000
300 «Особая серия»	2/4	Б-V6	250	3	A7	R17	250	6,9	7,3	-/+	7	KK		CD						2 390 000
350 4Matic «Особая серия»	2/4	Б-V6	306	4x4	A7	R17	250	6,9	7,3	-/+	7	KK		CD						2 700 000

E-class Cabrio



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 300/390 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

250 «Особая серия»	2/4	Б-4	211	3	A7	R17	245	7,5	6,5	-/+	5	KK		CD						2 710 000
300 «Особая серия»	2/4	Б-V6	250	3	A7	R17	250	7,2	7,5	-/+	5	KK		CD						2 960 000

CLS-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4913/1873/1390 • база, мм - 2854 • объем багажника, л - 505 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

350	4/4	Б-V6	306	3	A7	R17	250	6,1	8,9	-/+	7	KK		CD						2 850 000
350 CDI 4Matic	4/4	Д-V6	265	4x4	A7	R17	250	6,4	6,9	-/+	7	KK		CD						2 950 000
500 4Matic	4/4	Б-V8	408	4x4	A7	R18	250	5,2	9,7	-/+	7	KK		CD						4 000 000
63 AMG 4Matic	4/4	Б-V8	558	4x4	A7	R19	250	3,7	10,4	-/+	7	KK		CD						5 000 000

SLK-class



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4134/1810/1301 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 225/335 • объем топливного бака, л - 70 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

250 «Особая серия»	2/2	Б-4	204	3	A7	R17	243	6,6	6,6	-/+	6	KK		CD						2 290 000
350	2/2	Б-V6	306	3	A7	R17	250	5,6	7,1	-/+	6	KK		CD						2 570 000
55 AMG	2/2	Б-V8	421	3	A7	R18	250	4,6	8,4	-/+	6	KK		CD						3 250 000

SL-class



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1685 • габариты, мм - 4617/1877/1315 • база, мм - 2585 • объем багажника, л - 364/504 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

350	2/2	Б-V6	306	3	A7	R17	250	5,9	7,5	-/+	6	KK		DVD						4 400 000
500	2/2	Б-V8	435	3	A7	R17	250	4,6	9,2	-/+	6	KK		DVD						5 600 000



ИНФОРМАЦИЮ ОТ ФИРМЫ СМОТРИТЕ НА IV ОБЛОЖКЕ

РАСКАЖИ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ

WWW.5KOLESO.RU

ПОЛУЧИ ПРИЗ



16+

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

63 AMG	2/2	Б-V8	537	3	A7	R19	250	4,3	9,9	-/+	6	KK		DVD							7 800 000
65 AMG	2/2	Б-V8	630	3	A7	R19	250	4,0	11,6	-/+	6	KK		DVD							11 800 000

S-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1945 • габариты, мм - 5246/1899/1496 • база, мм - 3165 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

400 Hybrid	4/5	Б-V6	306	3	A7	R17	250	6,8	6,8	-/+	8	KK		DVD							4 200 000
500	4/5	Б-V6	455	3	A7	R18	250	4,8	9,1	-/+	8	KK		DVD							4 990 000
63 AMG	4/5	Б-V6	455	4x4	A7	R19	250	4,0	10,3	-/+	8	KK		DVD							6 990 000

CL-class



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 5065/1871/1418 • база, мм - 2955 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

500	2/4	Б-V8	388	3	A7	R17	250	5,4	12,1	-/+	8	K		DVD							6 200 000
500 4Matic	2/4	Б-V8	388	4x4	A7	R17	250	5,4	12,8	-/+	8	K		DVD							6 500 000
600	2/4	Б-V12	517	3	A5	R18	250	4,6	14,3	-/+	8	K		DVD+							8 800 000
63 AMG	2/4	Б-V8	525	3	A7	R19	250	4,6	14,9	-/+	8	K		DVD							8 200 000
65 AMG	2/4	Б-V12	612	3	A5	R20	250	4,4	14,8	-/+	8	K		DVD							13 000 000

SLS AMG



Тип - купе/родстер • снаряженная масса, кг - 1695 • габариты, мм - 4638/1939/1262 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 176 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

6.2 Coupe	2/4	Б-V8	571	3	AM7	R20	317	3,8	13,2	-/+	8	KK		DVD							9 500 000
6.2 Roadster	2/4	Б-V8	571	3	AM7	R17	317	3,8	13,2	-/+	8	KK		DVD							9 900 000

R-class



Тип - минн-вэн • снаряженная масса, кг - 2230 • габариты, мм - 5157/1922/1674 • база, мм - 3215 • объем багажника, л - 414/2436 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2011.

350 4Matic «Особая серия»	5/7	Б-V6	272	4x4	A7	R18	230	7,6	11,5	-/+	6	KK		CD+							2 750 000
500 4Matic «Особая серия»	5/7	Б-V8	387	4x4	A7	R19	250	6,3	13,4	-/+	6	KK		CD+							3 650 000

GLA-class



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4417/1804/1494 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 421/836 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

200 «Особая серия»	5/5	Б-4	156	П	A7	R17	н.д.	н.д.	7,4	-/+	7	KK		CD							1 380 000
250 «Особая серия»	5/5	Б-4	211	П	A7	R17	н.д.	н.д.	8,3	-/+	7	KK		CD							1 540 000
200 CDI «Особая серия»	5/5	Д-4	156	П	A7	R17	н.д.	н.д.	5,3	-/+	7	KK		CD							1 430 000

GLK-class



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1830 • габариты, мм - 4525/1840/1689 • база, мм - 2735 • объем багажника, л - 450/1550 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

220 CDI «Особая серия»	5/5	Д-4	170	4x4	A7	R17	205	8,8	6,5	-/+	7	KK	
------------------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--

Основные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Н	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

MINI WWW.MINI.RU

Mini Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 3700/1685/1410 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 160/680 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

1.4 One	3/4	Б-4	95	П	M6	R15	186	10,5	5,4	-/	6			CD	•	•	•	•	•	730 000
1.4 One AT	3/4	Б-4	95	П	A6	R15	186	10,5	5,4	-/	6			CD	•	•	•	•	•	874 500
1.6 Cooper	3/4	Б-4	120	П	M6	R15	203	9,1	5,4	-/	6			CD	•	•	•	•	•	800 000
1.6 Cooper AT	3/4	Б-4	120	П	A6	R15	203	9,1	5,4	-/	6			CD	•	•	•	•	•	874 500
1.6 Cooper S	3/4	Б-4	184	П	M6	R16	228	7,0	5,8	-/	6	K		CD	•	•	•	•	•	1 075 000
1.6 Cooper S AT	3/4	Б-4	184	П	A6	R16	223	7,2	6,4	-/	6	K		CD	•	•	•	•	•	1 149 500

Mini Cabrio Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 3700/1685/1414 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 160/660 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

1.6 Cooper	2/4	Б-4	120	П	M6	R15	198	10,5	5,7	-/	4			CD	•	•	•	•	•	1 000 000
1.6 Cooper AT	2/4	Б-4	120	П	A6	R15	191	13,3	6,7	-/	4			CD	•	•	•	•	•	1 074 500
1.6 Cooper S	2/4	Б-4	184	П	M6	R16	225	7,3	6,0	-/	4	K		CD	•	•	•	•	•	1 275 000
1.6 Cooper S AT	2/4	Б-4	184	П	A6	R16	220	7,6	6,6	-/	4	K		CD	•	•	•	•	•	1 349 500

Clubman Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1215 • габариты, мм - 3935/1685/1425 • база, мм - 2545 • объем багажника, л - 260/930 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.6 One	4/4	Б-4	98	П	M6	R15	185	11,1	5,5	-/	6			CD	•	•	•	•	•	820 000
1.6 One AT	4/4	Б-4	98	П	A6	R15	179	12,8	6,5	-/	6			CD	•	•	•	•	•	890 400
1.6 Cooper	4/4	Б-4	122	П	M6	R15	201	9,8	5,5	-/	6			CD	•	•	•	•	•	880 000
1.6 Cooper AT	4/4	Б-4	122	П	A6	R15	195	10,9	6,6	-/	6			CD	•	•	•	•	•	955 400
1.6 Cooper S	4/4	Б-4	184	П	M6	R16	227	7,5	5,9	-/	6	K		CD	•	•	•	•	•	1 165 000
1.6 Cooper S AT	4/4	Б-4	184	П	A6	R16	222	7,7	6,4	-/	6	K		CD	•	•	•	•	•	1 239 500

Countryman Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4110/1789/1561 • база, мм - 2595 • объем багажника, л - 350/1170 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Cooper	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	190	10,5	6,1	-/	6	K		CD	•	•	•	•	•	940 000
1.6 Cooper AT	5/5	Б-4	122	П	A6	R16	182	11,6	7,2	-/	6	K		CD	•	•	•	•	•	1 014 500
1.6 Cooper S	5/5	Б-4	184	4x4	M6	R17	210	7,9	6,7	-/	6	K		CD	•	•	•	•	•	1 280 000
1.6 Cooper S AT	5/5	Б-4	184	4x4	A6	R17	205	8,3	7,7	-/	6	K		CD	•	•	•	•	•	1 354 500

Paceman Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4109/1786/1518 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 330/1080 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Cooper	3/4	Б-4	122	П	M6	R16	192	10,4	6,0	-/	6	K		CD	•	•	•	•	•	995 000
1.6 Cooper S	3/4	Б-4	184	4x4	M6	R17	212	7,8	6,7	-/	6	K		CD	•	•	•	•	•	1 350 000

MITSUBISHI WWW.MITSUBISHI-MOTORS.RU

i-MiEV Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 3475/1475/1610 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 227/860 • запас хода, км - 150 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

	5/4	Э	67	З	Вар	R15	130	15,9	н.д.	-/	6	K			•	•	•	•	•	999 000
--	-----	---	----	---	-----	-----	-----	------	------	----	---	---	--	--	---	---	---	---	---	---------

Lancer X Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4570/1760/1505 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 150/165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.5 Invite AT	4/5	Б-4	109	П	A4	R16	178	14,3	7,0	-/	2	K		CD	•	•	•	•	•	659 000
1.5 Invite+	4/5	Б-4	109	П	M5	R16	191	11,6	6,4	-/	2	K		CD	•	•	•	•	•	659 000
1.5 Invite+ AT	4/5	Б-4	109	П	A4	R16	178	14,3	7,0	-/	2	K		CD	•	•	•	•	•	689 000
1.8 Invite+	4/5	Б-4	143	П	M5	R16	204	9,8	7,7	-/	7	K		CD	•	•	•	•	•	749 000
1.8 Invite+ CVT	4/5	Б-4	143	П	Вар	R16	192	11,2	7,9	-/	7	K		CD	•	•	•	•	•	789 000
2.0T Evo Intense	4/5	Б-4	295	4x4	M5	R18	240	5,4	10,2	-/	7	KK		CD+	•	•	•	•	•	1 939 000
2.0T Evo Intense SST	4/5	Б-4	295	4x4	AM6	R18	242	6,3	10,5	-/	7	KK		CD+	•	•	•	•	•	2 139 000
2.0T Evo Ultimate	4/5	Б-4	295	4x4	M5	R18	240	5,4	10,2	-/	7	KK		CD+	•	•	•	•	•	2 039 000
2.0T Evo Ultimate SST	4/5	Б-4	295	4x4	AM6	R18	242	6,3	10,5	-/	7	KK		CD+	•	•	•	•	•	2 239 000

ASX Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4295/1770/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Invite	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	183	11,4	6,1	-/	2	KK		CD	•	•	•	•	•	749 000
1.6 Intense	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	183	11,4	6,1	-/	7	KK		CD	•	•	•	•	•	799 000
1.8 Invite CVT	5/5	Б-4	140	П	Вар	R16	186	13,1	7,6	-/	2	KK		CD	•	•	•	•	•	879 000
1.8 Intense CVT	5/5	Б-4	140	П	Вар	R16	186	13,1	7,6	-/	7	KK		CD	•	•	•	•	•	929 000
1.8 Instyle CVT	5/5	Б-4	140	П	Вар	R16	186	13,1	7,6	-/	7	KK		CD	•	•	•	•	•	999 000
2.0 Intense CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17	188	11,9	8,1	-/	2	KK		CD	•	•	•	•	•	1 039 000
2.0 Instyle CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17	188	11,9	8,1	-/	7	KK		CD	•	•	•	•	•	1 129 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Outlander

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4643/1801/1679 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Ultimate CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17	188	11,9	8,1	-/	7	KK		DVD	•	•	•	•	•	1 229 000	
2.0 Exclusive CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17	188	11,9	8,1	-/	7	KK		DVD	•	•	•	•	•	•	1 279 000
2.0 Inform CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16	180	12,1	8,0	-/	2	KK		АП	•	•	•	•	•	•	969 000
2.0 Invite CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16	180	12,1	8,0	-/	2	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 049 000
2.0 Invite CVT	5/5	Б-4	147	4x4	Вар	R16	180	12,0	8,0	-/	2	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 099 000
2.0 Intense CVT	5/5	Б-4	147	4x4	Вар	R16	180	12,0	8,0	-/	7	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 169 000
2.0 Instyle CVT	5/5	Б-4	147	4x4	Вар	R16	180	12,0	8,0	-/	7	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 249 000
2.4 Instyle CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R18	195	10,5	9,3	-/	7	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 309 000
2.4 Ultimate CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R18	195	10,5	9,3	-/	7	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 419 000

L200

Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1935 • габариты, мм - 5115/1750/1775 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

2.5 Di-D Invite	4/4	Д-4	136	4x4	M5	R16	167	14,6	8,6	-/	2	K		АП	•	•	•	•	•	909 000	
2.5 Di-D Invite+	4/5	Д-4	136	4x4	M5	R16	167	14,6	8,6	-/	2	K		АП	•	•	•	•	•	•	1 069 000
2.5 Di-D Intense	4/5	Д-4	136	4x4	M5	R16	167	14,6	8,6	-/	2	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 159 000
2.5 Di-D Intense AT	4/5	Д-4	136	4x4	A4	R16	165	17,8	8,7	-/	2	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 239 000

Pajero Sport

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2045 • габариты, мм - 4695/1800/1815 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 215/1700 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.5 Di-D Intense	5/5	Д-4	178	4x4	M5	R16	179	11,7	н.д.	-/	2	K		CD	•	•	•	•	•	•	1 399 000
2.5 Di-D Intense AT	5/5	Д-4	178	4x4	A5	R17	176	12,4	н.д.	-/	2	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 469 000
2.5 Di-D Instyle AT	5/5	Д-4	178	4x4	A5	R17	176	12,4	н.д.	-/	4	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 589 000
2.5 Di-D Ultimate AT	5/5																				



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервиспривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
1.6 Elegance	4/5	Б-5 110	П М5	115	186	11.1	6.9	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	635 000
1.6 Elegance AT	4/5	Б-5 110	П А4	115	170	12.6	7.4	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	665 000
1.6 Tekna AT	4/5	Б-5 110	П А4	115	170	12.6	7.4	-/ 6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	712 000
1.8 Tekna	4/5	Б-5 126	П М6	115	195	10.4	7.8	-/ 6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	710 000



Tida
Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1203 • габариты, мм — 4303/1695/1525 • база, мм — 2603 • объем багажника, л — н.д. • объем бака, л — 52 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2007 • рестайлинг — н.д.

1.6 Comfort	5/5	Б-5 110	П М5	115	186	11.1	6.9	-/ 4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	590 000
1.6 Comfort AT	5/5	Б-5 110	П А4	115	170	12.6	7.4	-/ 4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	620 000
1.6 Elegance	5/5	Б-5 110	П М5	115	186	11.1	6.9	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	645 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-5 110	П А4	115	170	12.6	7.4	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	675 000
1.6 Tekna	5/5	Б-5 110	П А4	115	170	12.6	7.4	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	722 000
1.8 Tekna	5/5	Б-5 126	П М6	115	195	10.4	7.8	-/ 6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	720 000



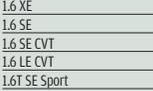
Teana
Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1455 • габариты, мм — 4845/1765/1475 • база, мм — 2775 • объем багажника, л — 476 • объем бака, л — 70 • клиренс, мм — 135/150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2008 • рестайлинг — н.д.

2.5 Elegance CVT	4/5	Б-В6 182	П Вар	116	200	9.6	9.5	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	999 000
2.5 Elegance+ CVT	4/5	Б-В6 182	П Вар	116	200	9.6	9.5	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1109 000
2.5 Luxury CVT	4/5	Б-В6 182	П Вар	117	200	9.6	9.5	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1155 000
2.5 Luxury+ CVT	4/5	Б-В6 182	П Вар	117	200	9.6	9.5	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1188 000
2.5 Elegance+ CVT	4/5	Б-4 167	4x4 Вар	116	180	9.8	9.4	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1189 000
2.5 Luxury CVT	4/5	Б-4 167	4x4 Вар	117	180	9.8	9.4	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1235 000
2.5 Luxury+ CVT	4/5	Б-4 167	4x4 Вар	117	180	9.8	9.4	-/ 4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	1268 000
3.5 Luxury CVT	4/5	Б-В6 249	П Вар	117	210	7.2	10.2	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1327 000
3.5 Luxury+ CVT	4/5	Б-В6 249	П Вар	117	210	7.2	10.2	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1411 000



GT-R
Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1740 • габариты, мм — 4670/1895/1370 • база, мм — 2780 • объем багажника, л — 315 • объем бака, л — 74 • клиренс, мм — 110 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2008 • рестайлинг — н.д.

3.8 Premium Edition	2/2	Б-В6 550	4x4АМ6	120	315	2.8	11.6	-/ 4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 620 000
---------------------	-----	----------	--------	-----	-----	-----	------	------	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------



Juke
Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1170 • габариты, мм — 4135/1765/1565 • база, мм — 2530 • объем багажника, л — 251/550 • объем бака, л — 46 • клиренс, мм — 180 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

1.6 XE	5/5	Б-4 117	П М5	116	178	11.0	6.3	-/ 4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	679 000
1.6 SE	5/5	Б-4 117	П М5	117	178	11.0	6.3	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	735 000
1.6 SE CVT	5/5	Б-4 117	П Вар	117	170	11.5	6.3	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	795 000
1.6 LE CVT	5/5	Б-4 117	П Вар	117	170	11.5	6.3	-/ 6	KK	•	Nav	•	•	•	•	•	•	•	•	898 000
1.6T SE Sport	5/5	Б-4 190	П М6	117	215	8.0	6.9	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	845 000
1.6T LE	5/5	Б-4 190	П М6	117	215	8.0	6.9	-/ 6	KK	•	Nav	•	•	•	•	•	•	•	•	930 000
1.6T SE Sport CVT	5/5	Б-4 190	4x4 Вар	117	200	8.4	7.6	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	964 000
1.6T LE CVT	5/5	Б-4 190	4x4 Вар	117	200	8.4	7.6	-/ 6	KK	•	Nav	•	•	•	•	•	•	•	•	1 049 000



Qashqai/Qashqai+2
Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1300 • габариты, мм — 4315/1785/1605 • база, мм — 2630 • объем багажника, л — 350/1510 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2010.

1.6 XE	5/5	Б-4 115	П М5	116	175	12.0	6.7	-/ 6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	795 000
1.6 SE	5/5	Б-4 115	П М5	116	175	12.0	6.7	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	855 000
2.0 XE	5/5	Б-4 141	П М6	116	192	10.1	8.2	-/ 6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	895 000
2.0 XE	5/5	Б-4 141	4x4 М6	116	190	10.6	8.4	-/ 6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	975 000
2.0 XE CVT	5/5	Б-4 141	4x4 Вар	116	178	11.3	8.3	-/ 6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 030 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4 141	П Вар	116	180	10.7	8.0	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 010 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4 141	4x4 Вар	116	178	11.3	8.3	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 090 000
2.0 LE+ CVT	5/5	Б-4 141	П Вар	117	180	10.7	8.0	-/ 6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1 146 000
2.0 LE+ CVT	5/5	Б-4 141	4x4 Вар	117	178	11.3	8.3	-/ 6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1 226 000
1.6 XE	5/7	Б-4 115	П М5	116	175	12.0	6.7	-/ 6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	850 000
2.0 XE	5/7	Б-4 141	П М6	116	192	10.1	8.2	-/ 6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	950 000
2.0 SE CVT	5/7	Б-4 141	4x4 Вар	116	178	11.3	8.3	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 167 500
2.0 LE+ CVT	5/7	Б-4 141	4x4 Вар	117	178	11.3	8.3	-/ 6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1 271 500



X-Trail
Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1482 • габариты, мм — 4630/1785/1680 • база, мм — 2625 • объем багажника, л — 479/1773 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2011.

2.0 XE	5/5	Б-4 141	4x4 М6	117	184	11.1	8.7	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 032 000
2.0 XE CVT	5/5	Б-4 141	4x4 Вар	117	172	11.9	8.5	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 081 000
2.0 SE	5/5	Б-4 141	4x4 М6	117	184	11.1	8.7	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 157 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4 141	4x4 Вар	117	172	11.9	8.5	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 207 000
2.0 LE CVT	5/5	Б-4 141	4x4 Вар	118	172	11.9	8.5	-/ 6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 393 500
2.5 SE CVT	5/5	Б-4 169	4x4 Вар	117	194	9.8	9.6	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 251 500
2.5 LE CVT	5/5	Б-4 169	4x4 Вар	118	194	9.8	9.6	-/ 6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 403 500
2.0 dCi SE	5/5	Д-4 150	4x4 М6	117	188	11.2	7.1	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 211 500
2.0 dCi LE	5/5	Д-4 150	4x4 А6	118	181	12.5	8.1	-/ 6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 428 500

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Murano



Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1888 • габариты, мм — 4835/1885/1720 • база, мм — 2825 • объем багажника, л — 402/838 • объем бака, л — 82 • клиренс, мм — 190 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2004 • рестайлинг — 2010.

3.5 XE CVT	5/5	Б-В6 249	4x4 Вар	118	210	8.0	10.9	-/ 6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1 590 000
3.5 SE CVT	5/5	Б-В6 249	4x4 Вар	118	210	8.0	10.9	-/ 6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 790 000

Pathfinder

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Н	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
3.6 AT	5/5	Б-V6 300	4x4	A8	R18	230	7.8	9.9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 150 000
4.8 S AT	5/5	Б-V8 400	4x4	A8	R18	258	5.9	10.5	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 114 000
3.0 S Hybrid AT	5/5	Б-V6 380	4x4	A8	R18	242	6.5	8.2	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 501 000
4.8 Turbo AT	5/5	Б-V8 500	4x4	A8	R19	278	4.7	11.5	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 823 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

RENAULT WWW.RENAULT.RU

Logan

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 4288/1740/1534 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2009.

1.4 Authentique	4/5	Б-4	75	П	M5	R14	162	13.0	6.9	1			АП							361 000
1.4 Expression	4/5	Б-4	75	П	M5	R14	162	13.0	6.9	1			АП							399 000
1.6 Expression	4/5	Б-4	84	П	M5	R14	175	11.5	7.3	1			АП							414 000
1.6 Expression	4/5	Б-4	102	П	M5	R14	180	10.5	7.1	1			АП							436 000
1.6 Prestige	4/5	Б-4	84	П	M5	R15	175	11.5	7.3	1	К		АП							456 000
1.6 Prestige	4/5	Б-4	102	П	M5	R15	180	10.5	7.1	1	К		АП							478 000

Sandero

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 4020/1745/1535 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.

1.4 Authentique	5/5	Б-4	75	П	M5	R14	162	13.0	6.9	1			АП							374 000
1.4 Expression	5/5	Б-4	75	П	M5	R14	162	13.0	6.9	1			АП							415 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	84	П	M5	R14	175	11.5	7.3	1			АП							430 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	102	П	M5	R14	180	10.5	7.1	1			АП							452 000
1.6 Limited Edition	5/5	Б-4	84	П	M5	R15	175	11.5	7.3	1	К		CD							463 000
1.6 Limited Edition	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	180	10.5	7.1	1	К		CD							485 000
1.6 Prestige	5/5	Б-4	84	П	M5	R15	175	11.5	7.3	1	К		АП							474 000
1.6 Prestige	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	180	10.5	7.1	1	К		АП							494 000

Sandero Stepway

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1090 • габариты, мм - 4020/1745/1555 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	84	П	M5	R15	163	12.4	7.3	-/+	2	К		АП						503 000
1.6 AT	5/5	Б-4	103	П	A4	R15	171	12.4	8.6	-/+	2	К		АП						559 000

Duster

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 475(408) • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205(210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Authentique	5/5	Б-4	102	П	M5	R16	163	11.8	7.6	-/+	1			АП						489 000
1.6 Authentique	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16	158	13.5	8.2	-/+	1			АП						548 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	102	П	M5	R16	163	11.8	7.6	-/+	1			CD						554 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16	158	13.5	8.2	-/+	1			CD						604 000
2.0 Expression AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16	168	11.2	8.3	-/+	1			CD						632 000
2.0 Expression AT	5/5	Б-4	135	4x4	A4	R16	172	10.4	8.7	-/+	1			CD						682 000
2.0 Expression	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16	177	10.4	7.8	-/+	1			CD						644 000
1.6 Privilege	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16	158	13.5	8.2	-/+	1			CD						658 000
2.0 Privilege AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16	168	11.2	8.3	-/+	1	К		CD						686 000
2.0 Privilege	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16	177	10.4	7.8	-/+	1	К		CD						698 000
2.0 Privilege AT	5/5	Б-4	135	4x4	A4	R16	172	10.4	8.7	-/+	1	К		CD						736 000
2.0 Luxe Privilege AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16	168	11.2	8.3	-/+	4	К		CD						744 000
2.0 Luxe Privilege	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16	177	10.4	7.8	-/+	4	К		CD						756 000
2.0 Luxe Privilege AT	5/5	Б-4	135	4x4	A4	R16	172	10.4	8.7	-/+	4	К		CD						794 000
1.5 dCi Expression	5/5	Д-4	90	4x4	M6	R16	156	15.6	5.3	-/+	1			CD						669 000
1.5 dCi Privilege	5/5	Д-4	90	4x4	M6	R16	156	15.6	5.3	-/+	1	К		CD						723 000

Megane

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4299/1804/1423 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 405/1160 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

1.6 Authentique	5/5	Б-4	106	П	M6	R15	185	11.7	6.8	-/+	2	К		АП						621 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	106	П	M6	R15	185	11.7	6.8	-/+	6	КК		CD						698 000
1.6 Expression AT	5/5	Б-4	106	П	A4	R15	180	13.9	7.5	-/+	6	КК		CD						738 000
1.6 Dynamique AT	5/5	Б-4	106	П	A4	R16	180	13.9	7.5	-/+	6	КК		CD						778 000
2.0 Dynamique CVT	3/5	Б-4	140	П	Вар	R16	195	10.3	7.6	-/+	6	КК		CD						858 000

Fluence

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4620/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

1.6 Authentique	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11.9	6.8	-/+	2	К		АП						637 000
1.6 Confort	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11.9	6.8	-/+	4	К		CD						676 600
1.6 Expression	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11.9	6.8	-/+	6	КК		CD						709 600
1.6 Expression CVT	4/5	Б-4	114	П	Вар	R15	175	11.9	6.6	-/+	6	КК		CD						749 600
2.0 Expression CVT	4/5	Б-4	138	П	Вар	R15	195	10.1	7.8	-/+	6	КК		CD						814 600
1.6 Dynamique CVT	4/5	Б-4	114	П	Вар	R16	175	11.9	6.6	-/+	6	КК		CD						789 600
2.0 Dynamique CVT	4/5	Б-4	138	П	Вар	R16	195	10.1	7.8	-/+	6	КК		CD						854 600

Latitude

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4887/1809/1483 • база, мм - 2762 • объем багажника, л - 477 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0 Expression CVT	4/5	Б-4	139	П	Вар	R16	186	11.9	8.3	-/+	6	К		CD						899 000
2.0 Dynamique CVT	4/5	Б-4	139	П	Вар	R16	186	11.9	8.3	-/+	6	КК		CD						1 013 000
2.0 Dynamique Confort CVT	4/5	Б-4	139	П	Вар	R16	186	11.9	8.3	-/+	6	КК		CD						1 073 000
2.5 Dynamique Confort AT	4/5	Б-V6	177	П	A6	R16	209	10.7	9.7	-/+	6	КК		CD						1 257 000
2.0 Privilege CVT	4/5	Б-4	139	П	Вар	R17	186	11.9	8.3	-/+	6	КК		CD						1 133 000
2.5 Privilege AT	4/5	Б-V6	177	П	A6	R17	209	10.7	9.7	-/+	6	КК		CD						1 318 000

Laguna Coupe

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4640/1810/1400 • база, мм - 2695 • объем багажника, л - 425/875 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.0T Initiale AT	2/4	Б-4	170	П	A6	R17	220	9.2	8.8	-/+	6	КК		CD						1 529 000
------------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	-----------

Scenic

 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4345/1845/1635 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 437/1835 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

1.6 Authentique	5/5	Б-4	110	П	M6	R16	185	12.6	7.4	-/+	4	К		CD						871 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	110	П	M6	R16	185	12.6	7.4	-/+	6	К		CD						910 000
2.0 Expression CVT	5/5	Б-4	138	П	Вар	R16	190	10.6	7.9	-/+	6	К		CD						1 020 000

Koleos

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1622 • габариты, мм - 4520/1855/1695 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 2690 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.5 Expression	5/5	Б-4	171	4x4	M6	R17	193	9.3	9.6	-/+	2	К		CD						999 000
2.5 Dynamique	5/5	Б-4	171	4																



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Leon SC



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1168 • габариты, мм - 4228/1810/1461 • база, мм - 2601 • объем багажника, л - 380 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI Classic	3/5	Б-4	86	П	M5	R15	178	11,9	5,2	-/+	6			АП						575 000
1.2 TSI Reference	3/5	Б-4	105	П	M6	R16	191	10,1	5,2	-/+	6	К		CD						688 590
1.2 TSI Style DSG	3/5	Б-4	105	П	AM7	R16	191	10,0	4,9	-/+	6	К		CD						790 590
1.4 TSI	3/5	Б-4	122	П	M6	R16	202	9,3	5,2	-/+	6	К		CD						769 789
1.4 TSI Style	3/5	Б-4	140	П	M6	R16	211	8,2	5,2	-/+	6	К		CD						820 789
1.8 TSI FR DSG	3/5	Б-4	180	П	AM7	R17	226	7,5	6,0	-/+	6	К		CD						967 693

Leon



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1188 • габариты, мм - 4263/1816/1459 • база, мм - 2636 • объем багажника, л - 380 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI Leone	5/5	Б-4	86	П	M5	R15	178	11,9	5,2	-/+	6			АП						639 990
1.2 TSI Reference	5/5	Б-4	105	П	M6	R16	191	10,2	4,9	-/+	6	К		CD						694 990
1.2 TSI Style DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16	191	10,2	4,8	-/+	6	К		CD						796 990
1.4 TSI Style	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	202	9,3	5,2	-/+	6	К		CD						776 990
1.4 TSI Style	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	211	8,2	5,2	-/+	6	К		CD						827 190
1.8 TSI FR DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R17	224	7,2	5,7	-/+	6	К		CD						973 190

Altea Freerack



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1606 • габариты, мм - 4493/1788/1622 • база, мм - 2576 • объем багажника, л - 532 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.

2.0 TFSI Style DSG	5/5	Б-4	211	П	AM6	R17	216	7,7	8,2	-/+	6	К		CD						1 089 990
2.0 TFSI Style DSG	5/5	Б-4	211	П	AM6	R17	218	7,6	8,4	-/+	6	К	К	CD						1 189 990

Alhambra



Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1790 • габариты, мм - 4854/1904/1740 • база, мм - 2919 • объем багажника, л - 809 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 171 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI Style DSG	5/5	Б-4	200	П	A6	R17	221	8,3	8,4	-/+	6	К/К		CD						1 391 000
-------------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	-----	--	----	--	--	--	--	--	-----------

SKODA

WWW.SKODA-AVTO.RU

Fabia



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300/1160 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.2 Active	5/5	Б-3	70	П	M5	R14	163	14,9	5,9		1			АП						409 000
1.2 Ambition	5/5	Б-3	70	П	M5	R14	163	14,9	5,9	-/+	2			АП						434 000
1.4 Ambition	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	174	12,3	6,5	-/+	2			АП						474 000
1.6 Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R14	190	10,9	6,9	-/+	2			АП						519 000
1.6 Ambition AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15	185	11,5	7,6	-/+	2			АП						549 000
1.4 Elegance	5/5	Б-4	86	П	M5	R15	174	12,3	6,5	-/+	2	К		АП						554 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	190	10,9	6,9	-/+	2	К		АП						599 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15	185	11,5	7,6	-/+	2	К		АП						629 000
1.4 TSI RS	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	224	7,3	6,2	-/+	2	К		АП						820 000

Fabia



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4247/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 426/1225 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

1.2 Ambition	5/5	Б-3	70	П	M5	R14	163	14,9	5,9	-/+	2			АП						514 000
1.4 Ambition	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	174	12,3	6,5	-/+	2			АП						554 000
1.6 Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R14	190	10,9	6,9	-/+	2			АП						599 000
1.4 Elegance	5/5	Б-4	86	П	M5	R15	174	12,3	6,5	-/+	2	К		АП						599 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	190	10,9	6,9	-/+	2	К		АП						644 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15	185	11,5	7,6	-/+	2	К		АП						674 000

Fabia Scout



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300/1160 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

1.2 TSI	5/5	Б-4	105	П	M6	R16	190	10,9	5,7	-/+	2	К		АП						699 000
1.2 TSI DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16	190	11,0	5,7	-/+	2	К		АП						759 000

Roomster



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4502/1684/1607 • база, мм - 2617 • объем багажника, л - 450/1780 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

1.4 Ambition	5/5	Б-4	86	П	M5	R15	171	13,0	6,4	-/+	2			АП						614 000
1.6 Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	184	10,9	7,0	-/+	2			АП						654 000
1.6 Ambition AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15	183	12,1	7,9	-/+	2			АП						684 000

Rapid



Тип - лифтбек • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 4483/1706/1461 • база, мм - 2602 • объем багажника, л - 550/1490 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.2 Active	5/5	Б-3	75	П	M5	R14	175	13,9	6,1	-/+	1			АП						479 000
1.2 Ambition	5/5	Б-3	75	П	M5	R15	175	13,9	6,1	-/+	2	К		CD						549 000
1.6 Active	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	193	10,6	6,4	-/+	1			АП						529 000
1.6 Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	193	10,6	6,4	-/+	2	К		CD						599 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	193	10,6	6,4	-/+	4	К	К	CD						639 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	1			АП						579 000
1.6 Ambition AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	К		CD						649 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	4	К	К	CD						689 000
1.4 TSI Ambition DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15	206	9,5	5,8	-/+	2	К		CD						684 000
1.4 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15	206	9,5	5,8	-/+	4	К	К	CD						724 000

Octavia



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1225 • габариты, мм - 4659/1814/1461 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 568/1558 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI Active	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	196	10,3	5,2	-/+	2			АП						589 900
1.2 TSI Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	196	10,3	5,2	-/+	4	К		CD						689 900
1.2 TSI Active DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R15	196	10,5	5,0	-/+	2			АП						647 900
1.2 TSI Ambition DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16	196	10,5	5,0	-/+	4	К		CD						747 900
1.4 TSI Ambition	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	215	8,4	5,5	-/+	4	К		CD						764 900
1.4 TSI Ambition DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	215	8,5	5,3	-/+	4	К		CD						804 900
1.4 TSI Elegance	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	215	8,4	5,5	-/+	6	К	К	CD						824 900
1.4 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	215	8,5	5,3	-/+	6	К	К	CD						864 900
1.8 TSI Ambition	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	233	7,3	6,4	-/+	4	К		CD						839 900
1.8 TSI Ambition DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	232	7,4	6,1	-/+	4	К		CD						879 900
1.8 TSI Elegance	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	233	7,3	6,4	-/+	6	К	К	CD						899 900
1.8 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	232	7,4	6,1	-/+	6	К	К	CD						939 900
2.0 TDI Ambition DSG	5/5	Д-4	143	П	AM6	R16	212	8,9	5,1	-/+	4	К		CD						924 900
2.0 TDI Elegance DSG	5/5	Д-4	143	П	AM6	R16	212	8,9	5,1	-/+	6	К	К	CD						984 900

Octavia



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4569/1769/1462 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 580/1620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.

1.6 Ambition	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	188	12,4	7,2	-/+	2	К		CD						759 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Н	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Тип двигателя — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
1.4 Elegance DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7 R17	182	10,6	6,6	/- 6	KK				CD+					942 000
1.8 Ambition DSG	5/5	Б-4	152	4x4AM6	R16	192	9,0	8,0	/- 4	K				CD					1 029 000
1.8 Elegance DSG	5/5	Б-4	152	4x4AM6	R17	192	9,0	8,0	/- 6	KK				CD+					1 092 000
2.0TDI Ambition DSG	5/5	Д-4	140	4x4AM6	R16	187	10,2	6,3	/- 4	K				CD					1 089 000
2.0TDI Elegance DSG	5/5	Д-4	140	4x4AM6	R17	187	10,2	6,3	/- 6	KK				CD+					1 152 000
1.2 Active Outdoor	5/5	Б-4	105	П	M6	R16	175	11,8	6,0	/- 2	K			АП					739 000
1.2 Active Outdoor DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7 R16	173	12,0	6,1	/- 2	K				АП					799 000
1.2 Ambition Outdoor	5/5	Б-4	105	П	M6	R16	175	11,8	6,0	/- 4	K			CD					797 000
1.2 Ambition Outdoor DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7 R16	173	12,0	6,1	/- 4	K				CD					857 000
1.2 Elegance Outdoor DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7 R17	173	12,0	6,1	/- 6	KK				CD+					920 000
1.4 Ambition Outdoor DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7 R16	182	10,6	6,6	/- 4	K				CD					887 000
1.4 Elegance Outdoor DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7 R17	182	10,6	6,6	/- 6	KK				CD+					950 000
1.8 Ambition Outdoor DSG	5/5	Б-4	152	4x4AM6	R16	192	9,0	8,0	/- 4	K				CD					1 037 000
1.8 Elegance Outdoor DSG	5/5	Б-4	152	4x4AM6	R17	192	9,0	8,0	/- 6	KK				CD+					1 100 000
2.0 TDI Ambition Outdoor DSG	5/5	Д-4	140	4x4AM6	R16	187	10,2	6,3	/- 4	K				CD					1 097 000
2.0 TDI Elegance Outdoor DSG	5/5	Д-4	140	4x4AM6	R17	187	10,2	6,3	/- 6	KK				CD+					1 160 000

Где купить Skoda
Атлант-М Тушино (495) 780-9-780
Пеликан Авто (495) 787-0707
Гриффин-Авто (812) 441-39-39

SMART www.smart.com
fortwo

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 750 • габариты, мм - 2695/1559/1565 • база, мм - 1867 • объем багажника, л - 220/340 • объем бака, л - 33 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

1.0 Pure	3/2	Б-3	71	3	AM5 R15	145	13,7	4,2	/- 2	K				CD					640 000
1.0T Passion	3/2	Б-3	84	3	AM5 R15	145	10,7	4,9	/- 2	K				CD					740 000

SSANGYONG www.symotor.ru
Асгюн

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1537 • габариты, мм - 4410/1830/1675 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 486 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0 Welcome	5/5	Б-4	149	П	M6 R16	н.д.	н.д.	8,0	/- 2		АП								699 000
2.0 Original	5/5	Б-4	149	П	M6 R16	н.д.	н.д.	8,0	/- 2	K				АП					745 000
2.0 Original AT	5/5	Б-4	149	П	A6 R16	н.д.	н.д.	8,0	/- 2	K				АП					805 000
2.0 Original	5/5	Б-4	149	4x4	M6 R16	н.д.	н.д.	8,2	/- 2	K				АП					829 000
2.0 Original AT	5/5	Б-4	149	4x4	A6 R16	н.д.	н.д.	8,2	/- 2	K				АП					889 000
2.0 Elegance+ AT	5/5	Б-4	149	4x4	A6 R17	н.д.	н.д.	8,2	/- 6	KK				CD					1 029 000
2.0D Original	5/5	Д-4	149	П	M6 R16	н.д.	н.д.	6,0	/- 2	K				АП					799 000
2.0D Original AT	5/5	Д-4	149	П	A6 R16	н.д.	н.д.	7,3	/- 2	K				АП					859 000
2.0D Original	5/5	Д-4	149	4x4	M6 R16	н.д.	н.д.	6,4	/- 2	K				АП					879 000
2.0D Original AT	5/5	Д-4	149	4x4	A6 R16	н.д.	н.д.	7,5	/- 2	K				АП					939 000
2.0D Elegance+ AT	5/5	Д-4	149	4x4	A6 R17	н.д.	н.д.	7,5	/- 6	KK				CD					1 069 000

Асгюн Спортс

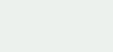
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1982 • габариты, мм - 4990/1910/1790 • база, мм - 3060 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 188 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

2.0 Xdi Original	4/5	Д-4	149	4x4	M6 R16	163	н.д.	7,4	1	K				АП					789 000
2.0 Xdi Comfort	4/5	Д-4	149	4x4	M6 R16	163	н.д.	7,4	/- 2	K				АП					849 000
2.0 Xdi Elegance	4/5	Д-4	149	4x4	A6 R16	163	н.д.	7,4	/- 2	KK				CD					919 000
2.0 Xdi Elegance AT	4/5	Д-4	149	4x4	A6 R16	163	н.д.	7,9	/- 2	KK				CD					969 000
2.0 Xdi Luxury AT	4/5	Д-4	149	4x4	A6 R16	163	н.д.	7,9	/- 2	KK				CD					1 079 000

Курон

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1929 • габариты, мм - 4660/1880/1755 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 625/2322 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

2.3 Original	5/5	Б-4	150	4x4	M5 R16	167	12,8	11,0	/- 2	K				АП					829 000
2.3 Comfort	5/5	Б-4	150	4x4	M5 R16	167	12,8	11,0	/- 2	KK				АП					879 000
2.3 Comfort AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6 R16	164	н.д.	11,5	/- 2	KK				АП					949 000
2.3 Elegance AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6 R16	164	н.д.	11,5	/- 4	KK				АП					1 079 000
2.0 Xdi Original	5/5	Д-4	141	4x4	M5 R16	167	16,2	8,1	/- 2	K				АП					879 000
2.0 Xdi Comfort	5/5	Д-4	141	4x4	M5 R16	167	16,2	8,1	/- 2	KK				АП					929 000
2.0 Xdi Comfort AT	5/5	Д-4	141	4x4	A4 R16	166	н.д.	8,7	/- 2	KK				АП					999 000
2.0 Xdi Elegance AT	5/5	Д-4	141	4x4	A4 R16	166	н.д.	8,7	/- 4	KK				АП					1 129 000

Рекстон

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1986 • габариты, мм - 4755/1900/1840 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 780/1910 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.7 Xdi Comfort	5/5	Д-4	165	4x4	M5 R16	177	13,2	8,6	/- 4	KK				CD					1 149 000
2.7 Xdi Comfort+ AT	5/5	Д-4	165	4x4	A5 R16	170	13,4	9,0	/- 4	KK				CD					1 299 000
2.7 Xdi Elegance AT	5/5	Д-4	165	4x4	A5 R16	170	13,4	9,0	/- 4	KK				CD					1 399 000
2.7 XVT Luxury AT	5/5	Д-4	186	4x4	A5 R16	171	13,4	9,6	/- 4	KK				CD					1 499 000
3.2 Luxury AT	5/5	Б-6	220	4x4	A5 R18	182	12,8	15,2	/- 4	KK				CD					1 459 000

Модель, модификация, исполнение	Тип двигателя — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.	
2.0 D Original	5/7	Д-4	149	П	M6 R16	180	н.д.	7,6	/- 2	2	K				CD					1 029 000
2.0 D Original AT	5/7	Д-4	149	П	A5 R16	181	н.д.	7,8	/- 2	2	K				CD					1 089 000
2.0 D Original AT	5/7	Д-4	149	4x4	A5 R16	181	н.д.	8,1	/- 2	2	K				CD					1 159 000
3.2 Original AT	5/7	Б-6	220	4x4	A5 R16	191	н.д.	14,3	/- 2	2	K				CD					1 459 000

Где купить SsangYong
Ю.С. Импекс (495) 980-7101
Аларм-Моторс Коломяжский (812) 777-2-777

SUBARU www.subaru.ru
XV

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 4430/1770/1570 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 300/1130 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	114	4x4	M5 R17	179	13,1	7,3	/- 6	KK				CD					984 600
1.6 CVT	5/5	Б-4	114	4x4	Var R17	175	13,8	7,3	/- 6	KK				CD					1 019 000
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M5 R17	187	10,5	8,0	/- 6	KK				CD					1 114 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Var R17	187	10,7	7,9	/- 6	KK				CD					1 147 900

Impreza

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4580/1740/1465 • база, мм - 2645 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	114	4x4	M5 R16	189	12,3	7,2	/- 6	KK				CD					1 028 900
1.6 CVT	4/5	Б-4	114	4x4	Var R16	181	12,6	7,0	/- 6	KK				CD					1 097 800
2.0	4/5	Б-4	150	4x4	M5 R16	197	10,5	7,9	/- 6	KK				CD					1 107 300
2.0 CVT	4/5	Б-4	150	4x4	Var R16	197	11,1	7,6	/- 6	KK				CD					1 152 500

Impreza WRX STI

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4580/1795/1470 • база, мм - 2625 • объем багажника, л - 368 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	Б-4	300	4x4	M6 R18	255	5,2	10,5	/- 6	KK				CD					2 148 900
-----	-----	-----	-----	-----	--------	-----	-----	------	------	----	--	--	--	----	--	--	--	--	-----------

BRZ

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 NG	2/4	Б-4	200	3	M6 R17	230	7,6	6,9	/- 7	KK				CD					1 436 000
--------	-----	-----	-----	---	--------	-----	-----	-----	------	----	--	--	--	----	--	--	--	--	-----------



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

SUZUKI WWW.SUZUKI-MOTOR.RU

Splash
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1050 • габариты, мм - 3715/1680/1590 • база, мм - 2360 • объем багажника, л - 178/573 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012

1.2 GLS	5/5	Б-4	94	П	M5	R15 175	12,8	5,5	-/	6	К		CD							539 000
1.2 GLS AT	5/5	Б-4	94	П	A4	R15 170	14,9	5,9	-/	6	К		CD							579 000

Swift
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3850/1695/1535 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 211/528 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2013

1.2 GL AT	3/5	Б-4	94	П	A4	R15 160	13,5	5,6	-/	7	К		CD							660 000
1.2 GL	5/5	Б-4	94	П	M6	R15 165	12,3	5,0	-/	7	К		CD							615 000
1.2 GL AT	5/5	Б-4	94	П	A4	R15 160	13,5	5,5	-/	7	К		CD							675 000
1.2 GLX AT	5/5	Б-4	94	П	A4	R16 160	13,5	5,5	-/	7	KK		CD							735 000
1.2 GLX 4WD AT	5/5	Б-4	94	4x4	A4	R16 165	13,4	5,5	-/	7	KK		CD							735 000

SX4
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1165 • габариты, мм - 4150/1755/1620 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 270/1045 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010

1.6 GL	5/5	Б-4	112	П	M5	R16 185	10,7	6,5	-/	2	К		CD							629 000
1.6 GLX	5/5	Б-4	112	П	M5	R16 185	10,7	6,8	-/	6	KK		CD							705 000
1.6 GLX AT	5/5	Б-4	112	П	A4	R16 175	12,3	7,1	-/	6	KK		CD							736 000
1.6 GLX 4WD	5/5	Б-4	112	4x4	M5	R16 175	11,5	6,8	-/	6	KK		CD							779 000
1.6 GLX 4WD AT	5/5	Б-4	112	4x4	A4	R16 170	13,1	7,6	-/	6	KK		CD							839 000

New SX4
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 4300/1765/1590 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 430/1269 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 GL	5/5	Б-4	117	П	M5	R16 180	11,0	5,4	-/	7	К		CD							779 000
1.6 GLX	5/5	Б-4	117	П	M5	R16 180	11,0	5,4	-/	7	К		CD							869 000
1.6 GL CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	R16 170	12,4	5,5	-/	7	К		CD							849 000
1.6 GLX CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	R16 170	12,4	5,5	-/	7	К		CD							939 000
1.6 GL 4WD	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16 175	12,0	5,7	-/	7	К		CD							879 000
1.6 GLX 4WD	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16 175	12,0	5,7	-/	7	К		CD							969 000
1.6 GL 4WD CVT	5/5	Б-4	117	4x4	Вар	R16 165	13,5	5,7	-/	7	К		CD							949 000
1.6 GLX 4WD CVT	5/5	Б-4	117	4x4	Вар	R16 165	13,5	5,7	-/	7	К		CD							1039 000
1.6 GLX+ 4WD CVT	5/5	Б-4	117	4x4	Вар	R17 165	13,5	5,7	-/	7	К		CD							1119 000

Jimny
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1060 • габариты, мм - 3695/1600/1705 • база, мм - 2250 • объем багажника, л - 110/816 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - 2012

1.3	3/4	Б-4	86	4x4	M5	R15 140	14,1	7,3	-/	2	К		CD							745 000
1.3 AT	3/4	Б-4	86	4x4	A4	R15 135	17,2	7,8	-/	2	К		CD							785 000

Grand Vitara
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4470/1810/1695 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 398/1389 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

1.6	3/5	Б-4	106	4x4	M5	R16 160	14,4	8,7	-/	6	KK		CD							895 000
2.4 AT	3/5	Б-4	169	4x4	A4	R17 170	11,5	9,4	-/	6	KK		CD+							1095 000
2.0	5/5	Б-4	140	4x4	M5	R16 175	12,5	8,4	-/	6	KK		CD							1015 000
2.0 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A4	R16 170	13,6	8,9	-/	6	KK		CD							1078 000
2.4	5/5	Б-4	169	4x4	M5	R17 175	12,0	9,7	-/	6	KK		CD							1145 000
2.4 AT	5/5	Б-4	169	4x4	A4	R17 175	12,0	9,7	-/	6	KK		CD							1195 000
2.4 AT	5/5	Б-4	169	4x4	A4	R17 175	12,0	9,7	-/	6	KK		CD+							1305 000

TOYOTA WWW.TOYOTA.RU

Corolla
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1225 • габариты, мм - 4659/1814/1461 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 452 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.33 Standart	4/5	Б-4	99	П	M6	R15 178	11,9	5,2	-/	2	К		CD							659 000
1.6 Classic	4/5	Б-4	122	П	M6	R16 195	10,5	6,6	-/	2	К		CD							699 000
1.6 Classic+	4/5	Б-4	122	П	M6	R16 195	10,5	6,6	-/	7	К		CD							754 000
1.6 Classic+ CVT	4/5	Б-4	122	П	Вар	R16 185	11,1	6,3	-/	7	К		CD							791 000
1.8 Comfort+ CVT	4/5	Б-4	140	П	Вар	R17 195	10,2	6,4	-/	7	KK		CD							933 000

Auris
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1185 • габариты, мм - 4275/1760/1460 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 360 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.33 Comfort	5/5	Б-4	99	П	M6	R16 175	12,6	5,4	-/	6	KK		CD							735 000
1.6 Comfort+	5/5	Б-4	132	П	M6	R16 200	10,0	5,9	-/	6	KK		CD							774 000
1.6 Comfort+ CVT	5/5	Б-4	132	П	Вар	R16 190	11,1	5,7	-/	6	KK		CD							814 000
1.6 Sport	5/5	Б-4	132	П	M6	R16 200	10,0	5,9	-/	6	KK		CD							845 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------

1.6 Sport CVT 5/5 Б-4 132 П Вар R16 190 11,1 5,7 -/ 6 KK CD • • • 885 000

Verso
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4460/1790/1620 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 446/1740 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.

1.6 Comfort	5/5	Б-4	132	П	M6	R16 185	11,7	6,6	-/	7	К		CD							851 000
1.8 Comfort CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16 185	11,1	6,8	-/	7	К		CD							921 000
1.8 Comfort+	5/5	Б-4	147	П	M6	R16 190	10,4	6,8	-/	7	К		CD							951 000
1.8 Elegance CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16 185	11,1	6,8	-/	7	KK		CD							1 030 000
1.8 Prestige CVT	5/7	Б-4	147	П	Вар	R17 185	11,1	6,8	-/	7	KK		CD							1 125 000

Prius
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1445 • габариты, мм - 4460/1745/1500 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.8 Elegance	5/5	Б-4	136	П	Вар	R15 180	10,4	3,9	-/	7	KK		CD							1 189 000
1.8 Prestige	5/5	Б-4	136	П	Вар	R15 180	10,4	3,9	-/	7	KK		CD							1 395 000

GT86
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Elegance	2/4	Б-Н4	200	З	M6	R17 226	7,6	7,8	-/	7	KK		CD							1 353 000
2.0 Prestige	2/4	Б-Н4	200	З	M6	R17 226	7,6	7,8	-/	7	KK		CD							1 412 000
2.0 Lux AT	2/4	Б-Н4	200	З	A6	R17 210	8,2	7,1	-/	7	KK		CD							1 483 000

Camry
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1510 • габариты, мм - 4825/1825/1480 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0 Standart AT	4/5	Б-4	147	П	A4	R16 190	12,5	8,3	-/	6	KK		CD							969 000
2.0 Classic AT	4/5	Б-4	147	П	A4	R16 190	12,5	8,3	-/	6	KK		CD							1 067 000
2.5 Comfort AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16 210	9,0	7,8	-/	6	KK		CD							1 074 000
2.5 Elegance AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16 210	9,0	7,8	-/	6	KK		CD							1 17

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Н	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

4.0 Lux AT 5/5 Б-V6 282 4x4 A5 R18 180 9,2 10,8 -/+ 7 КК - - CD+ - - - 2 840 000

Land Cruiser 200



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2555 • габариты, мм - 4950/1970/1950 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 259/701/1267 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2012.

4.6 Lux AT 5/7 Б-V8 309 4x4 A6 R18 205 8,6 14,4 -/+ 10 КК - - DVD+ - - - 3 276 000
4.5 D Lux AT 5/7 Д-V8 235 4x4 A6 R18 210 8,9 10,2 -/+ 10 КК - - DVD+ - - - 3 252 000

Где купить Toyota

Toyota Центр Бица (495) 721-3388
Toyota Центр Измайлово (495) 730-9000
Toyota Центр Лосиный Остров (495) 105-0055
Toyota Центр Серебряный Бор (495) 721-3370

UAZ WWW.UAZ.RU

Hunter



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1770 • габариты, мм - 4100/2010/2025 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 1130/2564 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

29 Comfort 5/7 Б-4 112 4x4 M5 R16 130 н.д. 13,2 - - - 455 000
2.2 Diesel 5/7 Д-4 114 4x4 M5 R16 135 н.д. 11,1 - - - 525 000

Patriot



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 4645/1890/1900 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 820 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

2.7 Classic 5/9 Б-4 128 4x4 M5 R16 150 н.д. 13,2 - - - АП - - - 558 000
2.7 Comfort 5/9 Б-4 128 4x4 M5 R16 150 н.д. 13,2 - - - К - CD - - - 616 000
2.7 Limited 5/9 Б-4 128 4x4 M5 R16 150 н.д. 13,2 -/ - К - CD - - - 650 000
2.3 TD Limited 5/9 Д-4 114 4x4 M5 R16 135 н.д. 11,0 -/ - К - CD - - - 740 000

Pickup



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2090 • габариты, мм - 5200/2080/2000 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.7 Classic 4/5 Б-4 128 4x4 M5 R16 140 13,3 13,2 - - - АП - - - 558 000
2.7 Comfort 4/5 Б-4 128 4x4 M5 R16 140 13,3 13,2 - - - CD - - - 610 000
2.3 TD Comfort 4/5 Д-4 114 4x4 M5 R16 135 н.д. н.д. - - - CD - - - 700 000

VOLKSWAGEN WWW.VOLKSWAGEN.RU

Polo Sedan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1084 • габариты, мм - 4384/1699/1465 • база, мм - 2552 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Trendline 4/5 Б-4 105 П M5 R14 190 10,5 6,5 -/ 2 - - АП - - - 441 500
1.6 Comfortline 4/5 Б-4 105 П M5 R15 190 10,5 6,5 -/ 2 К - - АП - - - 514 500
1.6 Comfortline AT 4/5 Б-4 105 П A6 R15 187 12,1 7,0 -/ 2 К - - АП - - - 561 000
1.6 Highline 4/5 Б-4 105 П M5 R15 190 10,5 6,5 -/ 2 К - - CD - - - 572 200
1.6 Highline AT 4/5 Б-4 105 П A6 R15 187 12,1 7,0 -/ 2 К - - CD - - - 623 300

Polo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 993 • габариты, мм - 3970/1682/1460 • база, мм - 2469 • объем багажника, л - 280/952 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 153 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.2 Trendline 3/5 Б-3 60 П M5 R14 157 16,1 5,6 -/ 2 - - АП - - - 501 000
1.2 Trendline 3/5 Б-3 70 П M5 R14 165 14,1 5,5 -/ 2 - - АП - - - 514 000
1.4 Trendline 3/5 Б-4 85 П M5 R14 177 12,1 5,9 -/ 2 - - АП - - - 546 000
1.4 Trendline DSG 3/5 Б-4 85 П AM7 R14 177 12,0 5,8 -/ 2 - - АП - - - 602 000
1.2 TSI Comfortline DSG 3/5 Б-4 105 П AM7 R15 190 9,7 5,8 -/ 2 - - АП - - - 661 000
1.2 Trendline 5/5 Б-3 60 П M5 R14 157 16,1 5,6 -/ 2 - - АП - - - 517 000
1.2 Trendline 5/5 Б-3 70 П M5 R14 165 14,1 5,5 -/ 2 - - АП - - - 530 000
1.4 Trendline 5/5 Б-4 85 П M5 R14 177 12,1 5,9 -/ 2 - - АП - - - 562 000
1.4 Trendline DSG 5/5 Б-4 85 П AM7 R14 177 12,0 5,8 -/ 2 - - АП - - - 618 000
1.2 TSI Comfortline DSG 5/5 Б-4 105 П AM7 R15 190 9,7 5,8 -/ 2 - - АП - - - 677 000

Golf



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4255/1799/1452 • база, мм - 2637 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI Trendline Conceptline 3/5 Б-4 85 П M5 R15 179 11,9 4,9 -/+ 7 К - АП - - - 599 000
1.2 TSI Trendline 3/5 Б-4 105 П M6 R15 192 10,2 4,9 -/+ 7 К - АП - - - 697 000
1.2 TSI Trendline DSG 3/5 Б-4 105 П AM7 R15 192 10,2 4,8 -/+ 7 К - АП - - - 762 000
1.4 TSI Trendline 3/5 Б-4 122 П M6 R15 203 9,3 5,2 -/+ 7 К - АП - - - 722 000
1.4 TSI Trendline DSG 3/5 Б-4 122 П AM7 R15 203 9,3 5,0 -/+ 7 К - АП - - - 787 000
1.4 TSI Highline DSG 3/5 Б-4 140 П AM7 R16 212 8,4 5,0 -/+ 7 КК - - АП - - - 923 000
1.2 TSI Trendline Conceptline 5/5 Б-4 85 П M5 R15 179 11,9 4,9 -/+ 7 К - АП - - - 633 900
1.2 TSI Trendline 5/5 Б-4 105 П M6 R15 192 10,2 4,9 -/+ 7 К - АП - - - 731 900
1.2 TSI Trendline DSG 5/5 Б-4 105 П AM7 R15 192 10,2 4,8 -/+ 7 К - АП - - - 796 900
1.4 TSI Trendline 5/5 Б-4 122 П M6 R15 203 9,3 5,2 -/+ 7 К - АП - - - 756 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

1.4 TSI Trendline DSG 5/5 Б-4 122 П AM7 R15 203 9,3 5,0 -/+ 7 К - АП - - - 821 900
1.4 TSI Highline DSG 5/5 Б-4 140 П AM7 R16 212 8,4 5,0 -/+ 7 КК - - АП - - - 957 900

Golf Plus



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1337 • габариты, мм - 4204/1759/1482 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 395/1450 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

1.4 Trendline 5/5 Б-4 80 П M5 R15 169 15,2 6,6 -/ 6 - - АП - - - 629 000
1.6 Trendline 5/5 Б-4 102 П M5 R15 184 11,8 7,6 -/ 6 - - К - - АП - - - 672 000
1.6 Trendline DSG 5/5 Б-4 102 П AM6 R15 184 11,8 6,8 -/ 6 - - АП - - - 738 000
1.2 TSI Trendline 5/5 Б-4 105 П M6 R15 188 11,3 5,9 -/ 6 - - АП - - - 731 000
1.2 TSI Trendline DSG 5/5 Б-4 105 П AM6 R15 188 10,6 5,9 -/ 6 - - АП - - - 797 000
1.4 TSI Trendline 5/5 Б-4 122 П M6 R15 195 10,2 6,5 -/ 6 - - АП - - - 755 000
1.4 TSI Trendline DSG 5/5 Б-4 122 П AM6 R15 195 10,2 6,3 -/ 6 - - АП - - - 821 000

Jetta



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4644/1778/1482 • база, мм - 2651 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Trendline 4/5 Б-4 105 П M5 R16 180 11,5 6,5 -/ 6 К - К - CD - - - 702 000
1.6 Trendline AT 4/5 Б-4 105 П A6 R16 177 12,5 7,0 -/ 6 К - К - CD - - - 750 000
1.4 TSI Trendline 4/5 Б-4 122 П M6 R16 202 9,8 6,2 -/ 6 К - К - CD - - - 729 000
1.4 TSI Trendline DSG 4/5 Б-4 122 П AM7 R16 202 9,8 6,0 -/ 6 К - К - CD - - - 811 000
1.4 TSI Comfortline 4/5 Б-4 150 П M6 R16 215 8,6 6,3 -/ 6 К - К - CD - - - 803 000
1.4 TSI Comfortline DSG 4/5 Б-4 150 П AM7 R16 215 8,6 6,0 -/ 6 К - К - CD - - - 887 000

Scirocco



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1244 • габариты, мм - 4255/1810/1404 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 312/1006 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 113 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI 3/4 Б-4 122 П M6 R17 200 9,7 6,4 -/+ 6 КК - CD - - - 956 000
1.4 TSI 3/4 Б-4 160 П M6 R17 218 8,0 6,6 -/+ 6 КК - CD - - - 1 082 000
1.4 TSI DSG 3/4 Б-4 160 П AM7 R17 218 8,0 6,3 -/+ 6 КК - CD - - - 1 153 000
2.0 TSI DSG 3/4 Б-4 210 П AM6 R17 238 6,9 7,5 -/+ 6 КК - CD - - - 1 279 000

Touran



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1453 • габариты, мм - 4397/1797/1674 • база, мм - 2678 • объем багажника, л - 695/1990 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

1.2 TSI Trendline 5/5 Б-4 105 П M6 R15 185 12,5 6,4 -/+ 6 К - К - CD - - - 862 000
1.4 TSI Trendline 5/5 Б-4 140 П M6 R15 202 9,8 6,3 -/+ 6 К - К - CD - - - 952 000
1.4 TSI Trendline DSG 5/5 Б-4 140 П AM7 R15 202 9,7 6,6 -/+ 6 К - К - CD - - - 1 022 000
1.4 TSI Highline DSG 5/5 Б-4 170 П AM7 R16 212 8,5 7,1 -/+ 6 КК - CD - - - 1 258 000
2.0 TDI Trendline 5/5 Д-4 110 П M6 R15 185 10,2 5,4 -/+ 6 К - К - CD - - - 1 001 000
2.0 TDI Highline DSG 5/5 Д-4 110 П AM6 R16 185 12,1 5,7 -/+ 6 КК - CD - - - 1 177 000

Passat



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 4770/1820/1472 • база, мм - 2712 • объем багажника, л - 565 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI Trendline 4/5 Б-4 122 П M6 R16 203 10,3 6,3 -/+ 6 К - К - CD - - - 910 000
1.4 TSI Trendline DSG 4/5 Б-4 122 П AM7 R16 205 10,3 6,0 -/+ 6 К - К - CD - - - 976 000
1.4 TSI Comfortline 4/5 Б-4 152 П M6 R16 216 8,2 6,9 -/+ 6 КК - CD - - - 1 041 000
1.8 TSI Comfortline DSG 4/5 Б-4 152 П AM7 R16 214 8,8 7,0 -/+ 6 КК - CD - - - 1 113 000
1.8 TSI Highline DSG 4/5 Б-4 152 П AM7 R17 214 8,8 7,0 -/+ 6 КК - CD - - - 1 181 000
2.0 TSI Highline DSG 4/5 Б-4 210 П AM6 R17 236 7,6 7,7 -/+ 6 КК - CD - - - 1 545 000
2.0 TDI Highline DSG 4/5 Д-4 170 П AM6 R17 223 8,6 5,3 -/+ 6 КК - CD - - - 1 555 000

Passat



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1473 • габариты, мм - 4770/1820/1516 • база, мм - 2712 • объем багажника, л - 603/1731 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI Trendline 5/5 Б-4 122 П M6 R16 200 10,6 6,3 -/+ 6 К - К - CD - - - 980 000
1.4 TSI Trendline DSG 5/5 Б-4 122 П AM7 R16 200 10,6 6,0 -/+ 6 К - К - CD - - - 1 052 000
1.4 TSI Comfortline 5/5 Б-4 152 П M6 R16 214 9,0 6,9 -/+ 6 КК - CD - - - 1 117 000
1.8 TSI Comfortline DSG 5/5 Б-4 152 П AM7 R16 212 9,0 7,0 -/+ 6 КК - CD - - - 1 188 000
1.8 TSI Highline DSG 5/5 Б-4 152 П AM7 R17 212 9,0 7,0 -/+ 6 КК - CD - - - 1 268 000
2.0 TDI Highline DSG 5/5 Д-4 170 П AM6 R17 220 8,8 5,3 -/+ 6 КК - CD - - - 1 541 000

Passat Alltrack



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1707 • габариты, мм - 4771/1820/1550 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - 588/1716 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI 5/5 Б-4 210 4x4AM6 R17 212 7,8 8,6 -/+ 6 КК - CD - - - 1 491 000

Passat CC



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1415 • габариты, мм - 4802/1855/1417 • база, мм - 2711 • объем багажника, л - 532 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 154 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.8 TSI 4/4 Б-4 152 П M6 R17 222 8,6 7,4 -/+ 6 КК - - CD+ - - - 1 109 000
1.8 TSI DSG 4/4 Б-4 152 П AM7 R17 220 8,5 7,3 -/+ 6 КК - - CD+ - - - 1 203 000
2.0 TSI AT 4/4 Б-4 210 П A6 R17 240 7,8 7,8 -/+ 6 КК - - CD+ - - - 1 445 000



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

2.0 TDI DSG	4/4	Д-4 170	П	AM6	R17 224	8,6	5,5	11,7	7,5	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 434 000
3.6 FSI DSG	4/4	Б-V6 300	4x4	AM6	R17 250	5,5	9,3	11,7	10,1	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 981 000

2.0 TDI Basis	4/5	Д-4 140	П	AM6	R16 н.д.	13,7	7,8	11,7	7,5	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 219 800
2.0 TDI Basis AT	4/5	Д-4 180	П	AM6	R16 н.д.	11,1	8,0	11,7	7,5	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 302 700

Phaeton
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2315 • габариты, мм - 5055 (G175)/1930/1450 • база, мм - 2881 (3001) • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2011.

3.6 4Motion	4/5	Б-V6 280	4x4	A6	R17 250	8,6	11,7	11,7	10,1	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 371 000
3.6 4Motion Long	4/5	Б-V6 280	4x4	A6	R17 250	9,2	11,7	11,7	10,1	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 573 000

Где купить Volkswagen
 Авто-Престус (495) 232-2332
 Автоцентр Атлант-М (495) 777-6505
 Германия (495) 101-2333
 Немецкий Дом (495) 785-8484
 Фольксваген Центр Север (495) 772-7767

Tiguan
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1501 • габариты, мм - 4427/1809/1703 • база, мм - 2604 • объем багажника, л - 470/1510 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.4 TSI	5/5	Б-4 122	П	M6	R16 185	10,9	6,5	11,7	10,1	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	899 000
1.4 TSI	5/5	Б-4 150	П	AM6	R16 192	9,6	8,0	11,7	10,1	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 006 000

VOLVO WWW.VOLVOCARS.RU

S60
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1508 • габариты, мм - 4635/1865/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 380 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2012.

Touareg
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2035 • габариты, мм - 4795/1940/1709 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 520/1642 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 T3 Kinetic	4/5	Б-4 150	П	M6	R16 210	9,5	6,6	11,7	10,1	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 099 000
1.6 T3 Kinetic Powershift	4/5	Б-4 150	П	AM6	R16 210	10,2	7,1	11,7	10,1	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 129 000

3.6 FSI AT	5/5	Б-V6 249	4x4	A8	R17 220	8,4	10,9	11,7	10,1	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 996 000
3.6 FSI AT	5/5	Б-V6 280	4x4	A8	R17 228	7,8	9,9	11,7	10,1	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 325 000

S80
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1711 • габариты, мм - 4851/1861/1493 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - 2012.

Amarok
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1872 • габариты, мм - 5254/1944/1834 • база, мм - 3095 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 265 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 T5 Kinetic AT	4/5	Б-4 249	П	A6	R16 245	7,2	8,9	11,7	10,1	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 419 000
2.5 T5 Kinetic AT	4/5	Б-5 249	П	A6	R16 240	7,0	8,8	11,7	10,1	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 399 000

2.0 TDI Basis	4/5	Д-4 140	4x2	M6	R16 н.д.	н.д.	7,7	11,7	7,5	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 150 600
2.0 TDI Basis	4/5	Д-4 180	4x2	M6	R16 н.д.	н.д.	7,9	11,7	7,5	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 233 500

V40 Cross Country
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1452 • габариты, мм - 4370/1802/1458 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

ИНФОРМАЦИЮ ОТ ФИРМЫ СМОТРИТЕ НА СТР. 11

РАСКАЖИ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ
 WWW.5KOLESO.RU
ПОЛУЧИ ПРИЗ

SILVERLINE
 Официальный Дистрибьютор LAUNCH Co. Ltd

Беспроводной стенд сход-развала LAUNCH X 631 275 000 рублей
 Сканиер LAUNCH X431 PRO 54 900 рублей

Звоните прямо сейчас на БЕСПЛАТНУЮ горячую линию LAUNCH - 8-800-700-54-63 и получайте специальную цену!

8 (495) 363-62-77 Цены действительны до конца текущего месяца. Подробности на www.SL33.ru

1.6 D2 Kinetic Powershift	5/5	Д-4 115	П	AM6	R16 190	12,1	4,1	11,7	10,1	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	999 000
2.0 T4 Kinetic AT	5/5	Б-4 180	П	A6	R16 215	8,7	7,5	11,7	10,1	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 189 000

X60
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1738 • габариты, мм - 4644/1891/1713 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 495/1455 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 230 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

2.0 D3 Kinetic AT	5/5	Д-4 136	4x4	A6	R17 195	11,2	6,0	11,7	10,1	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 539 000
2.0 T5 Kinetic AT	5/5	Б-4 245	4x4	A8	R17 210	7,2	6,7	11,7	10,1	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 579 000

X70
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1800 • габариты, мм - 4838/1870/1604 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 944/1580 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2012.

2.4 D4 Kinetic AT	5/5	Д-5 181	П	A8	R16 200	8,8	4,9	11,7	10,1	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 449 000
2.4 D4 Kinetic AT	5/5	Д-5 181	4x4	A8	R16 195	9,7	6,4	11,7	10,1	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 499 000

X90
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1985 • габариты, мм - 4805/1900/1785 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 480/1835 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2011.

2.5 T Base AT	5/7	Б-5 210	4x4	A5	R17 210	9,9	11,8	11,7	10,1	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 799 000
2.4 D5 Base	5/5	Д-5 200	4x4	A6	R17 205	10,3	8,1	11,7	10,1	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 879 000

Где купить Volvo
 Независимость (495) 795-0099
 Независимость (495) 234-0099
 Независимость (495) 742-6400

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА □ СЕРВИС □ ЗАПЧАСТИ КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительные сиденья	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-----------------------------	------------------	----------------------------

ZAZ WWW.ZAZAUTO.COM

Chance
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1010 • габариты, мм - 4237/1678/1432 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 320/958 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.3 S	4/5	Б-4	70	П	M5	R13 162	170	7,2						АП						269 000
1.3 SX	4/5	Б-4	70	П	M5	R13 162	170	7,2			K			АП						304 000
1.5 S	4/5	Б-4	86	П	M5	R14 172	12,5	6,7						АП						319 000
1.5 SX	4/5	Б-4	86	П	M5	R14 172	12,5	6,7			1	K		АП						354 000
1.4 SX AT	4/5	Б-4	101	П	A4	R14 170	12,3	6,4			1	K		АП						359 900

Chance
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1096 • габариты, мм - 4074/1678/1432 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 250/880 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.3 S	5/5	Б-4	70	П	M5	R13 162	170	7,2						АП						279 000
1.3 SX	5/5	Б-4	70	П	M5	R13 162	170	7,2			K			АП						314 000
1.5 S	5/5	Б-4	86	П	M5	R14 172	12,5	6,7						АП						329 000
1.5 SX	5/5	Б-4	86	П	M5	R14 172	12,5	6,7			1	K		АП						364 000
1.4 SX AT	5/5	Б-4	101	П	A4	R14 170	12,3	6,4			1	K		АП						369 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительные сиденья	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-----------------------------	------------------	----------------------------

Vida
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4310/1710/1505 • база, мм - 2480 • объем багажника, л - 320/725 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5 SX	4/5	Б-4	109	П	M5	R14 160	11,0	7,2			1	K		АП						417 000
--------	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	--	--	---	---	--	----	--	--	--	--	--	---------

Vida
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1190 • габариты, мм - 3920/1680/1505 • база, мм - 2480 • объем багажника, л - 220/980 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5 SX	5/5	Б-4	109	П	M5	R14 160	11,0	7,2			1	K		АП						417 000
--------	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	--	--	---	---	--	----	--	--	--	--	--	---------

Сервис

CHRYSLER Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
FORD Нью-Йорк Моторс - Москва Ю.С. Имтекс	(495) 737-0405 (495) 980-6925	Волгоградский пр., 43/1 Дубнинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
HYUNDAI Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
JAGUAR Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
JEEP Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
KIA Элекс Полус на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
LAND ROVER Бриткар Независимость	(495) 488-1444, 742-7972 (495) 795-0099	Ильменский проезд, 9, стр. 1 Ленинградское ш., 71	Все виды ремонта и обслуживания а/м Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MAZDA Ю.С. Имтекс	(495) 980-6924	Дубнинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MERCEDES-BENZ Мерседес-Бенц РУС Мерседес-Бенц РУС Автофорум	(495) 663-6600 (495) 933-6600, 933-6622 (812) 329-1000	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9 Ленинградский пр-т., 39 ул. Орбели, 35	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час – 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-21.00 ежедн. 8.30-21.00 ежедн. 9.00-22.00 ежедн.
MITSUBISHI Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
NISSAN Aurore Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
PEUGEOT Аларм-Моторс Петроградский	(812) 777-2-777	ПС, Левашовский пр., 21а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание. Все виды работ. Бесплатная диагностика а/м	9.00-21.00
SSANGYONG Ю.С. Имтекс Аларм-Моторс Коломяжский	(495) 980-7101 (812) 777-2-777	ул. Дубнинская, 83 Коломяжский пр., 18а	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат. уч-к Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование, кузовной ремонт	9.00-21.00
VOLKSWAGEN Автоцентр Атлант-М Фольксваген Центр Север	(495) 777-6510 (495) 772-7767	Бажова, 17 85 км МКАД, вл. 3	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование ТО, кузов. рем. и окраска, тюнинг, з/части и аксессуары, прокат, химчистка и полировка, сезон. хранение шин.	9.00-21.00
VOLVO Независимость Независимость	(495) 795-0099 (495) 742-6400	Ленинградское ш., 71 ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта ТО, все виды ремонта	

Запчасти

CHRYSLER Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	MERCEDES-BENZ Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35
DAEWOO Элекс Полус	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а	MITSUBISHI Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1
FORD Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1	NISSAN Aurore Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)
HYUNDAI Block	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1	PEUGEOT Аларм-Моторс Петроградский	(812) 777-2-777	ПС, Левашовский пр., 21а
HYUNDAI Элекс Полус	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а	SSANGYONG Ю.С. Имтекс	(495) 980-7101	ул. Дубнинская, 83
JAGUAR Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	VOLKSWAGEN Аларм-Моторс Коломяжский	(812) 777-2-777	Коломяжский пр., 18а
JEEP Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	VOLKSWAGEN Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3
KIA Элекс Полус	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а	VOLVO Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71
LAND ROVER Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	VOLVO Независимость	(495) 234-0099	пр. 60-летия Октября, 6
			VOLVO Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а



ЕВРОТУР

ПОСЕЩЕНИЕ ЖЕНЕВСКОГО АВТОСАЛОНА ДЛЯ МЕНЯ ДАВНО ПРЕВРАТИЛОСЬ В ПРИВЫЧНЫЙ ВЕСЕННИЙ РИТУАЛ. НО В ЭТОМ ГОДУ ВСЕ ПОШЛО НЕМНОГО НЕ ПО ПЛАНУ: МАРШРУТ МОСКВА — ЖЕНЕВА МНЕ ПРЕДСТОЯЛО ПРЕОДОЛЕТЬ НЕ В ПАССАЖИРСКОМ КРЕСЛЕ «ЭЙРБАСА», А ЗА РУЛЕМ ОБНОВЛЕННОГО SUBARU XV □ МАКСИМ ФЕДОРОВ □ ФОТО РУСТЕМ ТАГИРОВ

ВСЕ ДОРОГИ ВЕДУТ В РИМ

Идея автомобильного трансфера до женевской выставки подкупала своей оригинальностью и авантюризмом. Во-первых, это было хорошее испытание и для меня, и для тех-

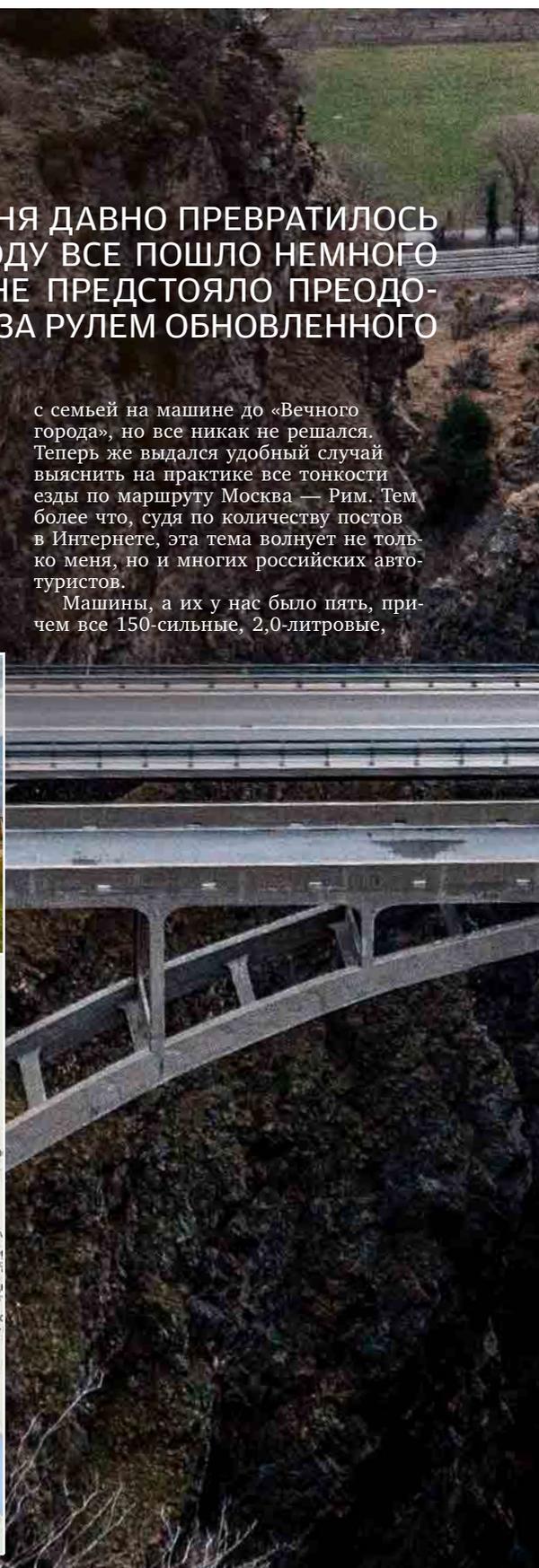
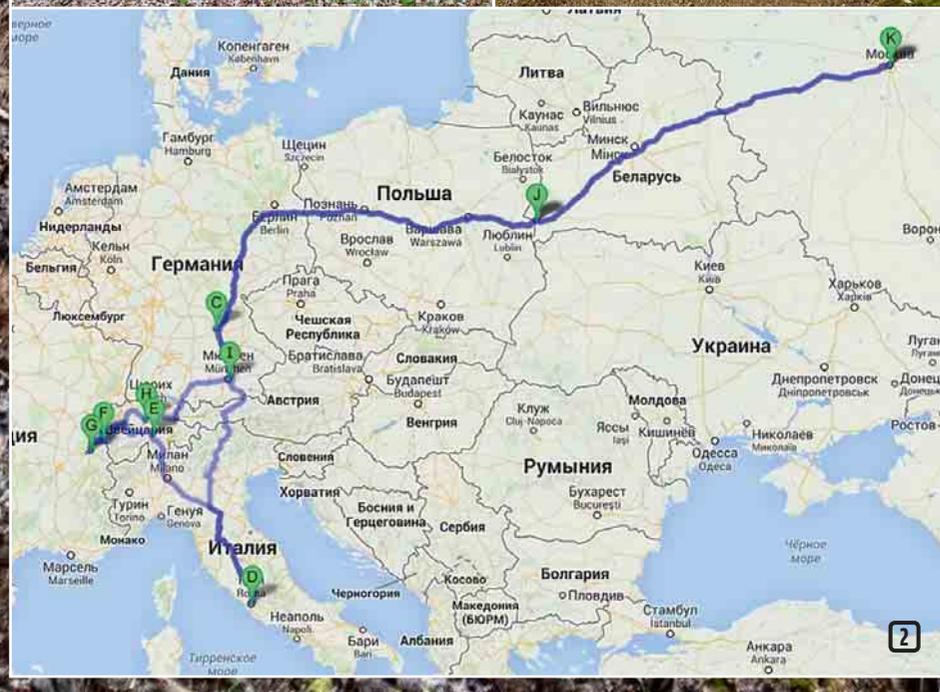
ники: прежде дальше Одессы на машине я не ездил, да и за рулем Subaru XV такие километражи преодолевать не доводилось. Ну а во-вторых, сам маршрут был невероятно интересным, поскольку шел не напрямую до Женевы, а в обход — с заездом в Рим, где к нам должна была присоединиться еще одна группа журналистов. А ведь я давно хотел махнуть

с семьей на машине до «Вечного города», но все никак не решался. Теперь же выдался удобный случай выяснить на практике все тонкости езды по маршруту Москва — Рим. Тем более что, судя по количеству постов в Интернете, эта тема волнует не только меня, но и многих российских автолюбителей.

Машины, а их у нас было пять, причем все 150-сильные, 2,0-литровые,

1 В Белоруссии мы посетили Брестскую крепость, а точнее оставшиеся от нее руины.

2 Самым тяжелым участком на всем пути оказался утренний выезд из Москвы.



ПАМЯТКА НАЧИНАЮЩЕМУ АВТОПУТЕШЕСТВЕННИКУ

Нужно ли водителю как-то готовиться к подобным поездкам? Вопрос индивидуальный. Лично я никак не готовился – даже маршрут по карте не посмотрел, целиком и полностью положившись на навигацию. Хотя в повседневной жизни я навигатором не пользуюсь, в дальней поездке без него куда – это самая необходимая вещь в арсенале автопутешественника! Достаточно один раз пропустить нужный поворот, и маршрут придется строить заново, и, надо признаться, электроника это делает гораздо быстрее и точнее человека. Кроме того, навигатор информирует о разрешенном скоростном режиме, что очень удобно – можно и без радар-детекторов обойтись, которые, к слову, в Швейцарии вообще вне закона. Какое устройство выбрать? Мы использовали xDevice, который может работать с разным ПО: и с удобными в Европе iGo, и с актуальным для России Navitel. Хотя марка устройства не принципиальна – подойдет любой аппарат со схожими характеристиками. В машинах также был штатный навигатор (с iGo), но по удобству управления он уступает портативному девайсу, поэтому им практически не пользовались. Если вы едете в компании на нескольких машинах, то список электронных гаджетов нужно пополнить рациями – они не только помогут решить возникающие по ходу движения вопросы, скоординировать время и место остановок, но и не заскучать в дороге. У нас были рации Kenwood, но можно подобрать и другой аналог – главное, чтобы устройство имело точную подстройку частоты (на рациях с фиксированными частотами будут проблемы с помехами). Чтобы реже останавливаться на перекус и тем самым не терять драгоценное время, необходимо брать с собой в машину паек, включающий мандарины и бананы – этот фруктовый микс хорошо утоляет жажду и голод. Также под рукой должна быть бутылочка с водой – если начнет клонить в сон, вылив ее на голову можно взбодриться (проверено!). А вот питьем лучше не злоупотреблять, дабы не устраивать слишком частые остановки.

с вариатором, к поездке специально не готовили. Все, что было сделано, — это куплены цепи противоскольжения на случай обильного снега/льда в горах (они, кстати, так и не пригодились), световозвращающие жилеты (в Европе без них нельзя выходить из остановившейся на дороге машины). Кроме того, у «Субару Мотор» мы разжились парой полноразмерных запасок (штатно в XV идет докатка) и банками с моторным маслом (в итоге почти за 10 тыс. км на каждую машину ушло по литру). Выезжали в конце февраля, поэтому машины были обуты в зимнюю резину Nokian, причем «липучку»: в Европу, не считая некоторых скандинавских стран, въезд на шипах запрещен.

Чтобы не попасть в трафик, из Москвы стартовали рано утром. Забегая вперед, скажу: выезжать по маршруту нужно всегда как можно раньше, особенно если планируется длительный перегон (мы в среднем проезжали больше 1000 км за день), чтобы добраться до места назначения за светом. С наступлением темноты вести машину становится сложнее, при этом

утомленный мозг притупляет бдительность. На обратном пути мы нарушили это правило и, подъезжая к белорусской границе далеко за полночь, едва не засыпали за рулем — это было не просто тяжело для организма, но и реально опасно! Ни крепкий кофе, ни энергетики здесь не спасут: меня выручала бутылка с водой, из которой я поливал голову каждые десять минут, а иначе просто улетел бы в кювет.

НА БРЕСТ!

Минское шоссе (M1) даже зимой оказалось в хорошем состоянии. Напрягала только грязь из-под колес попутных машин. И если лобовое стекло еще можно было поддерживать в относительно прозрачном состоянии, нещад-

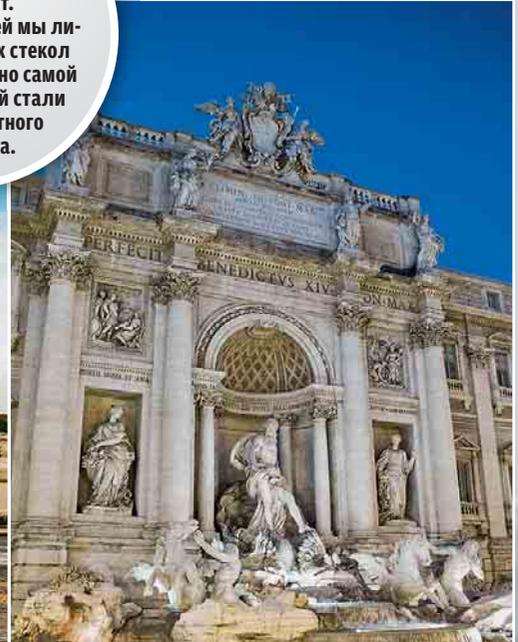
В РИМ МЫ ВЪЕХАЛИ
ИЗРЯДНО ВЫМОТАН-
НЫЕ, НО НА ЭТОМ ИС-
ПЫТАНИЯ НЕРВНОЙ
СИСТЕМЫ НЕ ЗАКОНЧИ-
ЛИСЬ

но расходуя «незамерзайку» (кстати, в обновленном XV теперь есть лампа контроля ее уровня), то омыватели фар убрать коричневую жижу были уже не в состоянии. В итоге, пока не рассветло, приходилось ехать «по приборам», ориентируясь на габаритные огни впереди идущих машин. Этот отрезок пути длиной в несколько сотен километров оказался одним из самых тяжелых и вы-



1 Магическое очарование древнего Рима манит в этот город, как магнит.

2 В одну из ночей мы лишились боковых стекол в трех машинах, но самой дорогой потерей стали флешки штатного навигатора.



матывающих за все наше путешествие! Под Смоленском решили заправиться, и после заезда на АЗС вылез первый «баг» XV: все машины были заправлены под горловину, но в трех из пяти датчики топлива показывали, что бензобак на четверть пустой. Правда, через некоторое время уровень топлива во всех машинах выровнялся, но, как показали последующие заправки, проблема осталась.

Чем ближе мы подбирались к Белоруссии, тем суше и чище становилось шоссе. Но радоваться было рано: проскочив условную границу с союзной республикой, едва не влетел в яму — вот тебе и хваленые белорусские дороги! В общем, трассы здесь не такие уж шикарные, как про них пишут в интернете. Само покрытие в целом, может, и ничего, но широких магистралей мало: выручает лишь то, что трафик здесь не такой интенсивный, как в России. По дороге на Брест (Р6) много населенных пунктов, и практически в каждом стоят камеры контроля скорости, так что будьте внимательны. Кстати, до вступления Белоруссии в Таможенный союз основные магистрали здесь были платные, но сейчас все терминалы оплаты закрыты. Что каса-

ется топлива, то цены на бензин здесь такие же, как в России.

До Бреста доехали, как и планировали, засветло, и по прибытии сразу отправились на автомойку, чтобы привести в божееский вид наши чужацкие машины. Кто знал, что здесь мы потеряем несколько часов драгоценного времени! Работают белорусские мойщики медленно, причем эта медлительность не является синонимом тщательности. В следующий раз наши Subaru «мылись» уже в Риме, и там машины доводили до выставочного блеска с чернением шин и уборкой салона за те же деньги и вдвое быстрее, чем в Белоруссии! А может, нам просто не повезло? На обратном пути, вновь оказавшись в Бресте, мы решили заехать на другую мойку — дорогую, современную. И здесь удивились другому: перед заездом в автоматизированный моечный портал машину нам... вымыли вручную! Говорят — так лучше. Ну что ж, с этим не поспоришь...

В РЕЖИМЕ НОН-СТОП

Переночевав и заправившись в Бресте, чтобы избежать очередей,

мы уже в пять утра стояли у польской границы. Но очередь, хоть и небольшую, пограничники все же успели собрать. Глядя на хвост из десятка машин, мы приготовились к худшему, но ждать пришлось только на белорусском посту: польский кордон прошли быстро. Кстати, по возвращении домой была аналогичная ситуация: то, что у поляков заняло 15 минут, пограничники-белорусы растянули на несколько часов. В Евросоюз мы въехали еще до рассвета и были буквально ослеплены яркой разметкой и светоотражающими столбами на каждом шагу. Ну а сами дороги в Польше если и не лучше, то как минимум не хуже, чем в Германии! С немцами поляков теперь связывает новенький платный автобан, построенный к чемпионату мира по футболу. Его мы преодолели за один приест (здесь немного напрягла лишь необходимость часто заезжать в терминалы оплаты, где мы оставили порядка тысячи рублей), и, ускорившись на безлимитных немецких автобанах, уже к вечеру добрались до Нюрнберга. Это был самый длинный, но при этом и самый легкий этап нашего путешествия.

На будущее: тому, кто поедет тем же маршрутом и захочет как можно ско-

рее оказаться в Италии, советуем не останавливаться в Бресте, а пройти пограничный кордон вечером и переночевать уже в Польше. Тогда, стартовав рано утром и не теряя время на границе, вы уже к ночи сможете добраться до границы с Италией! Но у нас была другая цель, поэтому и потребовалась остановка в Нюрнберге, который имеет стратегически выгодное положение: от него до Рима 1100 км. Хорошо выспавшись и плотно позавтракав в пригородном мини-отеле, мы выехали в сторону Австрии. По дороге наслаждались шикарными видами подсвеченных солнцем горных вершин, а за несколько километров до Австрии остановились на заправке, чтобы купить виньетку. За езду без этой наклейки по платным австрийским дорогам грозит солидный штраф. Причем оштрафовать могут, даже если виньетка есть, но не наклеена на лобовое стекло или наклеена неправильно.

Единственная остановка в Австрии была на АЗС: в Италии бензин ощутимо (примерно на 20 центов с литра) дороже. Ну а далее переезд через горный перевал (здесь простояли в пробке из-за ремонтных работ), и снова езда в режиме нон-стоп по платной дороге до самого Рима. Кстати, о дорогах: за итальянскую автостраду мы отдали больше полусотни евро с машины, хотя она не идет ни в какое сравнение с бесплатными немецкими автобанами: всего две полосы в одну сторону, и обе нередко оказывались заняты фурами, что сильно тормозило движение. К Вечному городу подъезжали уже затемно, что бы-

ло не очень комфортно — глаза и мозг подустали. Кроме того, раздражало, что после спокойной Германии и уравновешенной Австрии «горячие» итальянцы лихачили на дороге, не включали поворотники при перестроении, и даже слепили противотуманками (за езду с ними в Европе обычно штрафуют).

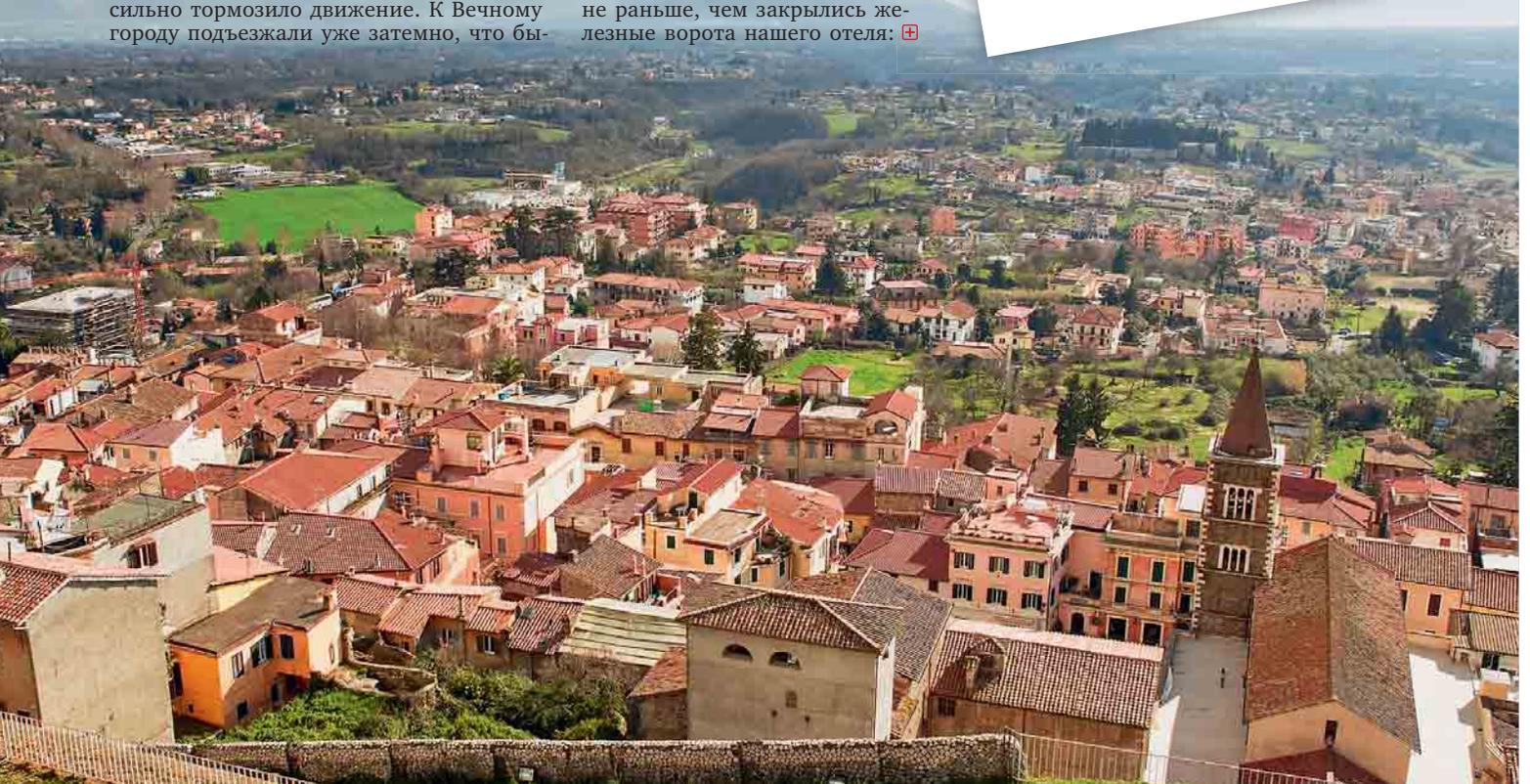
ГОРОД КОНТРАСТОВ

В общем, в Рим мы въехали изрядно вымотанные, но на этом испытания нервной системы не закончились. Как оказалось, наш отель находится в настоящем гетто: мрачная панельная застройка, такие же мрачные, кучкующиеся лица, полуосвещенные дороги. Такого Рима я еще не видел! Прежний светлый образ города-легенды, города-мечты, с ароматными кафе, и достопримечательностями, засевший в мое подсознание после прогулок по историческому центру, испарился без следа. Оказывается, что и здесь есть трущобы, и жизнь «за бугром» вовсе не так красива и беззаботна, как о ней говорят те, кто видел только ее «светлую» туристическую сторону.

Отойти от культурного шока после увиденного удалось не раньше, чем закрылись железные ворота нашего отеля: ☒



Кормящая младенцев волчица — символ Вечного города.





1



2



1 Перевал между Италией и Швейцарией преодолевали на поезде.
2 Музей Суворова в деревушке Андерматт: швейцарцы бережно хранят память о великом полководце, совершившем горный переход в этом месте.

за бетонным забором и решетками мы чувствовали себя в относительной безопасности. Но утром обитаемое нами место оказалось не таким уж мрачным: солнце припекало по-летнему, а в соседнем Carrefour обнаружился богатый выбор кьянти, самая дорогая бутылка которого стоила 3,5 евро. А потом мы прокатились до центра: Колизей, собор Святого Петра, Пантеон... Хотя видел все это не впервые, вновь оказался очарован красотой и величием древнеримской архитектуры. На следующий день совершили вылазку за город, посмотреть роскошные фонтаны Тиволи — это и вправду настоящий итальянский Петергоф! Поднялись в горы и отобедали пиццей у легендарного озера Неми. В общем, жизнь потихоньку наладилась, но расслабились мы рано...

Ночью я проснулся от воя автомобильной сигнализации, но, сообразив, что наши Subaru так голосить не умеют, лег спать. Едва задремал — стук в дверь, а за ней стоят болгары из соседнего номера. С из слов я понял, что наши машины обокрали. Спустившись во двор, оцениваю масштабы бедствия: у трех автомобилей выбиты боковые стекла и выпотрошены багажники, еще

две машины стоят поодаль нетронутые. Ну а дальше протоколы, подсчет убытков. Как выяснилось, наша главная потеря — это тонированные стекла. На XV их днем с огнем не найдешь в Риме. А вот из самих машин украли только воду, шоколадки и флешки из навигаторов — как штатных, так и портативных (сами устройства воров не заинтересовали).

Судя по всему орудовал молодняк из расположившегося неподалеку цыганского табора. Но ловить правонарушителей никто не спешил: мы проторчали в полицейском участке три часа, только составляя опись украденного! При этом офицер ни слова не понимал по-английски: приходилось объясняться с ним посредством гугл-переводчика. Подняв на ноги руководство отеля и даже российского консула в Риме, мы поняли, что решать проблемы придется своими силами. К счастью, к нам прилетели журналисты, а вместе с ними и человек из «Субару Мотор», кото-

рый привез необходимые стекла, а также мануал по их установке. Кстати, меняются они очень просто: наловчившись, последнее стекло мы вставили минут за пять. Вернув машинам товарный вид, впредь парковали их прямо у входа в отель и проверяли багажники, чтобы в них не оставалось шоколадок или бутылочек с водой.

ПО СЛЕДАМ СУВОРОВА

После римских приключений ехать в этот город на машине мне резко захотелось, да и все его достопримечательности за время пребывания здесь успели приесться. Так что покидали мы его без всякого сожаления: впереди нас ждала Швейцария, где нам предстояло посетить Женевский автосалон — первую европейскую автомобильную выставку этого года. Но для начала нужно было добраться до горной деревушки Андерматт, где расположен музей Суворова. Чтобы попасть в нее со стороны Италии, нужно проехать



3 Вот такую антирекламу сочинской Олимпиады мы встретили в Лозанне.

4 Сказочный замок Нойшванштайн — одна из главных достопримечательностей пригорода Мюнхена.

по тоннелю, причем не своим ходом, а на платформе поезда. Пятнадцать минут езды в крошечной темноте, и мы в Снежном королевстве: как же тут красиво! Сотни лыжников и сноубордистов, катающихся в округе, наверняка такого же мнения об Андерматте. Но нам не до катаний: заглянув в бережно отреставрированный и превращенный в музей дом, где останавливался наш великий полководец, берем курс на Лозанну.

Почему Лозанна, а не Женева? А потому, что перед выставкой цены на жевские отели взлетают в космос. И еще мест не допросишься! А Лозанна всего в часе езды по отличной дороге. Кстати, ускориться и сократить время в пути не получится: в Швейцарии драконовские штрафы за превышение скорости, и камеры на каждом шагу, причем отсчет идет уже с первого «лишнего» километра. Вообще, строгость швейцарских законов поначалу сильно нервирует: боишься, как бы чего ненароком не нарушить, и от этого... начинаешь нарушать еще больше! Но адаптация происходит быстро, и ты уже начинаешь получать удовольствие от того, что на дорогах никто не хамит, не подреза-

ет и не пытается проскочить под красный. Нам бы не мешало пережить швейцарский опыт.

Помимо штрафов, в Швейцарии также очень дорогостоящая еда: скромный обед в местной забегаловке с одним горячим блюдом обошелся почти в тысячу рублей на человека. Кстати, с общепитом здесь беда: рестораны открываются только в шесть вечера, а если проголодался раньше, можно пойти либо в «шаурму», либо в пиццерию, либо в китайский ресторан — иного не дано. Так что тот, кто откроет здесь блинную или пельменную, озолотится. Не лучше с питанием и на Женевском автосалоне: если не успел попасть на бесплатную раздачу закусок на стенде, вечером поест будет просто негде — хоть в аэропорт иди, до которого, к счастью, всего пять минут пешком.

Отдав Женеве журналистский долг и ознакомившись с последними новинками мирового автопрома (коих оказалось немного), вновь сажусь за руль. Следующий отрезок пути — самый короткий, из Лозанны до Люцерна. Последним городом запомнился классным техническим музеем, где раздолье для маленьких ребятшек, а также их ро-

дителей. Из Люцерна едем к Мюнхену, откуда будет совершен героический (почему героический — я писал в начале) марш-бросок до Бреста, а отсюда проторенной дорогой до Москвы. Впрочем, все это будет позже, а пока нас ждет хваленый мюнхенский аутлет — нужно же привезти своим подарки. Но шопинг, увы, не задался: ассортимент оказался ниже среднего, да к тому же изрядно подешевевший рубль и соответственно подорожавшая валюта сделали покупку товаров за границей экономически невыгодным мероприятием. Так что домой пришлось возвращаться с пустыми руками, но зато целым и невредимым, с кучей воспоминаний, бесценным опытом, и главное — с желанием проехать по этому маршруту еще раз.

А машина понравилась: неплохая динамика, приятная управляемость, тихий салон, удобные сиденья, большие зеркала, огромный дорожный просвет, экономичный мотор... Если бы не «глюк» с датчиком уровня топлива и не убогая медиасистема, то и поругать Subaru XV особо не за что. Может, только цена завышена, но хорошо, как известно, дешево не бывает. □



ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ ОЛЕГ ШИТИКОВ И АЛЕКСАНДР ГИНДИН, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮСТИЦГАРАНТ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА

ЮстицГарант

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ
WWW.LEGAL-SUPPORTING.RU

У МЕНЯ ПРОИЗОШЛО ДТП С УЧАСТИЕМ ТРЕХ АВТОМОБИЛЕЙ. Я В ДТП НЕВИНОВЕН. ОБРАТИЛСЯ В СТРАХОВУЮ КОМПАНИЮ ВИНОВНИКА ДТП, НО МНЕ ЗАПЛАТИЛИ ТОЛЬКО 95 000 Р. И СКАЗАЛИ, ЧТО ОСТАВШУЮСЯ СУММУ ОНИ ВЫПЛАТИЛИ ВТОРОМУ НЕВИНОВНОМУ УЧАСТНИКУ ДТП. СТОИМОСТЬ РЕМОНТА МОЕГО АВТОМОБИЛЯ СОСТАВИТ НЕ МЕНЬШЕ 300 000 Р. ЧТО МНЕ ДЕЛАТЬ, К КОМУ ОБРАЩАТЬСЯ?

Сергей, Курск

Страховая компания осуществляет выплату по ОСАГО в пределах 160 000 р. в случае если в ДТП участвовало более двух автомобилей. При этом выплата производится всем невиновным участникам ДТП. В вашем случае оставшуюся часть из 160 000 р. страховая компания заплатила второму невиновному участнику ДТП. В такой ситуации вам необходимо получить копию выплата дела в страховой компании, где будет калькуляция стоимости восстановительного ремонта вашего ТС. Если ее размер вас не устраивает (он может быть и больше 95 000 р., но все равно занижен), то необходимо произвести оценку самостоятельно. После проведения оценки или с расчетом страховой компании, если он вас устраивает, необходимо предъявлять иск виновнику ДТП на сумму в размере стоимости восстановительного ремонта за вычетом той суммы, которую вам уже выплатила страховая компания. Также вы можете обратиться за помощью к юристу, оплату услуг которого также можно включить в исковые требования как компенсацию ваших издержек по делу. Если вы проводили оценку самостоятельно, то затраты на ее проведение также могут быть компенсированы судом.

Я ПОКУПАЮ АВТОМОБИЛЬ. УЖЕ ЗАКЛЮЧИЛА ДОГОВОР КУПЛИ-ПРОДАЖИ И ПОЛНОСТЬЮ ОПЛАТИЛА ЕГО. МНЕ СКАЗАЛИ, ЧТО В ТЕЧЕНИЕ 15 БАНКОВСКИХ ДНЕЙ МНЕ ВЫДАДУТ АВТОМОБИЛЬ, НО УЖЕ ПРОШЛО 2 МЕСЯЦА, А МЕНЯ ВСЕ КОРМЯТ «ЗАВТРАКАМИ» И НЕ ВЫДАЮТ, ГОВОРЯТ, ЧТО КАКИЕ-ТО ПРОБЛЕМЫ С ПЕРЕСЫЛКОЙ ПТС. ЧТО МНЕ ДЕЛАТЬ В ТАКОЙ СИТУАЦИИ,



НА КАКУЮ КОМПЕНСАЦИЮ Я МОГУ РАССЧИТЫВАТЬ?

Ирина, Санкт-Петербург

В данном случае необходимо смотреть текст вашего договора купли-продажи. Если там действительно указан такой срок выдачи автомобиля, то дилер нарушает ваши права потребителя. Вам необходимо направить дилеру претензию с требованием выдать вам незамедлительно автомобиль, а также требовать выплатить вам неустойку за нарушение сроков выдачи оплаченного товара и компенсацию морального вреда. После того как вам выдадут автомобиль, можно будет обратиться с исковым заявлением в суд и требовать компенсацию морального вреда, а также неустойку в размере 0,5% за каждый день просрочки выдачи автомобиля. Помимо этого, суд назначит штраф в размере 50% от суммы удовлетворенных исковых требований.

ПОПАЛ В ДТП, В КОТОРОМ Я НЕ ВИНОВАТ. ОБРАТИЛСЯ В СВОЮ СТРАХОВУЮ ПО ОСАГО, НО МНЕ ВЫПЛАТИЛИ ТОЛЬКО 15 000 Р., ХОТЯ ЗАТРАТЫ НА РЕМОНТ СОСТАВИТ НЕ МЕНЬШЕ 50 000 Р. КАК ДЕЙСТВОВАТЬ В ДАННОЙ СИТУАЦИИ?

Александр, Вологда

В данном случае вам необходимо провести самостоятельно оценку стоимости восстановительного ремонта, обратившись в оценочную компанию. После этого необходимо обратиться с претензией в страховую компанию о выплате вам денежных средств в соответствии с той оценкой, которую вы произвели. Вам будет в данной выплате отказано. После этого можно обращаться в суд без уплаты государственной пошлины в соответствии с Законом о защите прав потребителей и просить взыскать со страховой компании, помимо затрат на восстановительный ремонт и услуги юриста, если вы воспользуетесь его помощью, еще и моральный вред и 50%-ный штраф от суммы удовлетворенных исковых требований. Претензия как раз и нужна для того, чтобы были основания для взыскания штрафа, так как он назначается только за отказ удовлетворить требования потребителя в добровольном порядке.

МЕНЯ ВЫЗВАЛИ В ГИБДД И СКАЗАЛИ, ЧТО Я ПОЦАРАПАЛ ПРИПАРКОВАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ, КОГДА ЕХАЛ НА РАБОЧЕМ АВТОМОБИЛЕ «ГАЗЕЛЬ», И СКРЫЛСЯ С МЕСТА ДТП. В ТОМ АВТОМОБИЛЕ СТОЯЛ ВИДЕОРЕГИСТРАТОР И, ПОСМОТРЕВ ВИДЕО, Я СОГЛАСИЛСЯ, ЧТО ЗАДЕЛ ТУ МАШИНУ. НА ВСЕ МОИ ОБЪЯСНЕНИЯ, ЧТО Я РЕАЛЬНО НЕ ЗАМЕТИЛ ЭТОГО, ИНСПЕКТОР СОСТАВИЛ ПРОТОКОЛ НА МЕНЯ И СКАЗАЛ, ЧТО СУД ТЕПЕРЬ МОЖЕТ ЛИШИТЬ МЕНЯ ПРАВ НА ГОД. ПРИ ЭТОМ ТОТ ЖЕ ИНСПЕКТОР ПОСОВЕТОВАЛ МНЕ КОМПЕНСИРОВАТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВТОРОМУ УЧАСТНИКУ, И ТОГДА МЕНЯ, МОЖЕТ БЫТЬ, НЕ ЛИШАТ ПРАВ. ПОДСКАЖИТЕ, СТОИТ ЛИ МНЕ ЭТО ДЕЛАТЬ? НАСКОЛЬКО СЛОВА ИНСПЕКТОРА СООТВЕТСТВУЮТ РЕАЛЬНОСТИ?

Виталий, Москва

Составление в отношении вас протокола по ст. 12.27 ч. 2 Кодекса об административных правонарушениях абсолютно правомочно. То, что вам посоветовал инспектор, а именно примирение с потерпевшим, действительно имеет место в сегодняшней судебной практике по данным правонарушениям. Однако это лишь один из механизмов защиты, и его необходимость определяется исходя из ситуации по конкретному делу. Рекомендуем обратиться за юридической помощью, где проанализируют конкретно ваш административный материал.

В 2012 Г. БЫЛ ВИНОВНИКОМ ДТП. УДАРИЛ БМВ, КОТОРАЯ ПОЛУЧИЛА СИЛЬНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ. У ВТОРОГО ВОДИТЕЛЯ ОСОБЫХ ПРЕТЕНЗИЙ КО МНЕ НЕ БЫЛО, Т.К. ЕГО МАШИНА БЫЛА НА КАСКО. Я УЖЕ ЗАБЫЛ ПРО ЭТО ДЕЛО, НО НЕДАВНО УЗНАЛ, ЧТО НА МЕНЯ ПОДАЛИ В СУД, ПРИЧЕМ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ. СКАЖИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, ИМЕЮТ ЛИ ОНИ ТАКОЕ ПРАВО?

Тимофей, Калининград

Да, имеют. Если автомобиль второго участника был застрахован по договору добровольного страхования (каско), то, согласно ст. 965 Гражданского кодекса РФ, к страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое страхователь (выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Срок исковой давности составляет 3 года с момента ДТП. Вместе с тем, страховое возмещение по каско, как правило, происходит без учета износа заменяемых запчастей. В случае предъявления требований к вам износ заменяемых запчастей должен учитываться. Также нередко бывают случаи, при которых страховое возмещение бывает завышено. □



where®

всемирно известный журнал-путеводитель

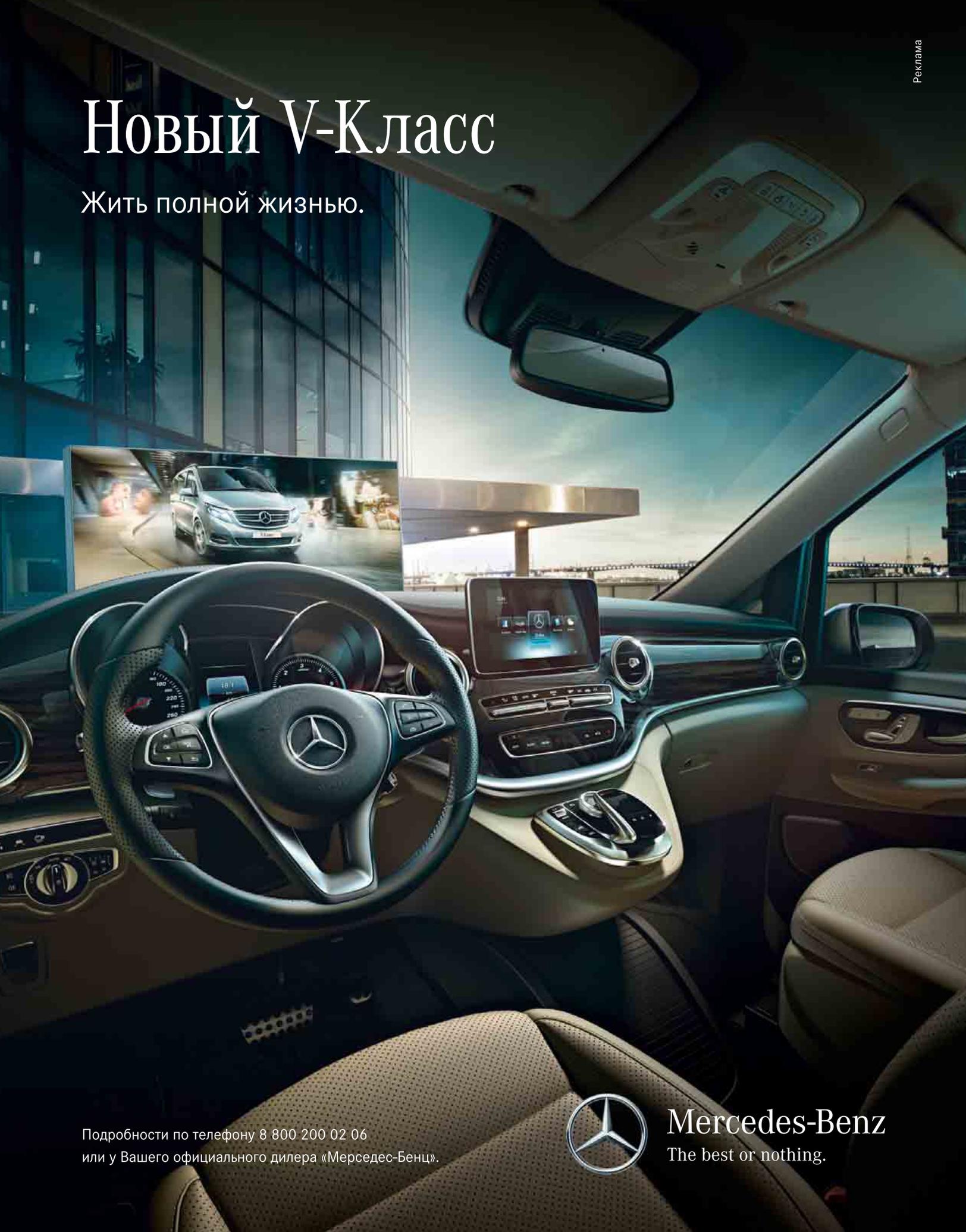
МАГАЗИНЫ • РЕСТОРАНЫ
КРАСОТА • КУЛЬТУРА
ИСКУССТВО • РАЗВЛЕЧЕНИЯ
в Москве и Санкт-Петербурге

www.wheretraveler.com 16+



Новый V-Класс

Жить полной жизнью.



Подробности по телефону 8 800 200 02 06
или у Вашего официального дилера «Мерседес-Бенц».



Mercedes-Benz
The best or nothing.