



ЖЕНЕВСКИЙ АВТОСАЛОН
ГЛАВНЫЕ НОВИНКИ

5 КОЛЕСО

№4 (252) АПРЕЛЬ 2014 WWW.5KOLESO.RU

Доступно в
App Store

ТЕСТЫ

- **FORD** EDGE
- **OPEL** INSIGNIA COUNTRY TOURER
- **PEUGEOT** 2008

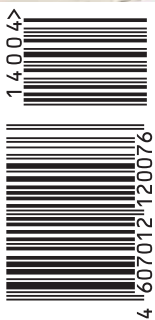


BMW X4 КУПЕ ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ • **LEXUS** GS 450h • **PEUGEOT** 408 • **SEAT** LEON

МЕТАМОРФОЗЫ ХАРАКТЕРА
NISSAN TEANA

TOYOTA HIGHLANDER: НОВАЯ ВЫСОТА



Новый С-Класс

Мировой бестселлер от «Мерседес-Бенц»

С-Класс новейшего поколения устанавливает самую высокую планку для автомобилей среднего класса. Его безупречный стильный образ излучает изысканность и уверенность. Благодаря увеличенным габаритам седан выглядит еще мощнее, при этом создание инновационной конструкции кузова позволило значительно снизить его вес. Впечатляет и список технических новаций: сенсорная панель позволяет управлять системами автомобиля при помощи интуитивных касаний; проекционный дисплей выводит необходимые водителю данные на лобовое стекло; пневмоподвеска, регулируемая электроникой, обеспечивает превосходный комфорт движения. И это далеко не все усовершенствования!



Скоро во всех салонах официальных дилеров.
Подробности по телефону горячей линии 8 800 200 02 06
и на сайте www.mercedes-benz.ru



Mercedes-Benz
The best or nothing.



CHEVROLET CRUZE

Стильный дизайн. 6-ступенчатая АКПП. Камера заднего вида для помощи при парковке. Система Chevrolet MyLink, позволяющая слушать любимую музыку прямо с телефона. Мощный новый турбомотор. Все это делает Chevrolet Cruze выдающимся автомобилем в своем классе.

Реклама. Открой новые дороги.
6-ступенчатая автоматическая коробка передач, система Chevrolet MyLink, турбодвигатель 1,4 л и камера заднего вида доступны не во всех комплектациях. Подробности уточняйте на сайте www.chevrolet.ru.

**ЗАДАЕТ
РИТМ В ГОРОДЕ.**



FIND NEW ROADS™

CHEVROLET



www.chevrolet.ru | горячая линия: 8 800 200 00 76



НОВАЯ KIA OPTIMA НОВОЕ ИЗМЕРЕНИЕ БИЗНЕС-КЛАССА

Как точка на горизонте порой таит в себе стремительную линию, так новая KIA Optima превосходит все то, о чем Вы можете лишь мечтать!

Раздвигая рамки привычных представлений о дизайне, комфорте, техническом оснащении и динамике, KIA Optima открывает новое измерение в бизнес-классе.

Новая KIA Optima. Новое измерение бизнес-класса.

* KIA - официальный партнер чемпионата мира по футболу 2014 ** Искусство удивлять



The Power to Surprise**



ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

ПОЛОЖИТЕЛЬНАЯ ДИНАМИКА

КРИЗИСЫ И МАЙДАНЫ НА ВРЕМЯ ЗАДВИНУЛИ ВСЕ НАШИ ПРОЧИЕ ПРОБЛЕМЫ В ДАЛЬНИЙ УГОЛ. И КАК-ТО БЕЗ ОСОБОГО НАРОДНОГО И ЖУРНАЛИСТСКОГО АЖИОТАЖА ГИБДД УЖЕ ВТОРОЙ МЕСЯЦ ПОДРЯД «ПОСТИТ» НА СВОЕМ САЙТЕ, ПРОСТИТЕ ЗА КАЛАМБУР, УБИЙСТВЕННУЮ СТАТИСТИКУ ДОРОЖНЫХ УБИЙСТВ.

С ЯНВАРЯ ПО ФЕВРАЛЬ НА НАШИХ ДОРОГАХ ПОГИБЛО БОЛЬШЕ ТРЕХ ТЫСЯЧ человек — почти на три процента больше, чем за аналогичный период прошлого года! Мне от такой положительной динамики становится дурно. И тут же хочется возопить к тем, кто вертикаль власти призван навести порядок на дорогах, найти и искоренить «корень зла», из-за которого каждый год под колесами гибнет население среднего провинциального городка. Но на вопрос «кто виноват» руководство ГИБДД аккуратно переводит стрелки на школу и семью, философски замечая, что людям надо с малолетства, со школьной скамьи учить внимательности и уважительному отношению друг к другу на дороге, а они с расплывшимися хамами и беспредельщиками за рулем уже ничего поделать не могут. Насчет школы и семьи не поспоришь, но позвольте, а как же федеральная программа повышения безопасности, на которую были потрачены десятки миллиардов

рублей налогоплательщиков? Они что, пошли псу под хвост?

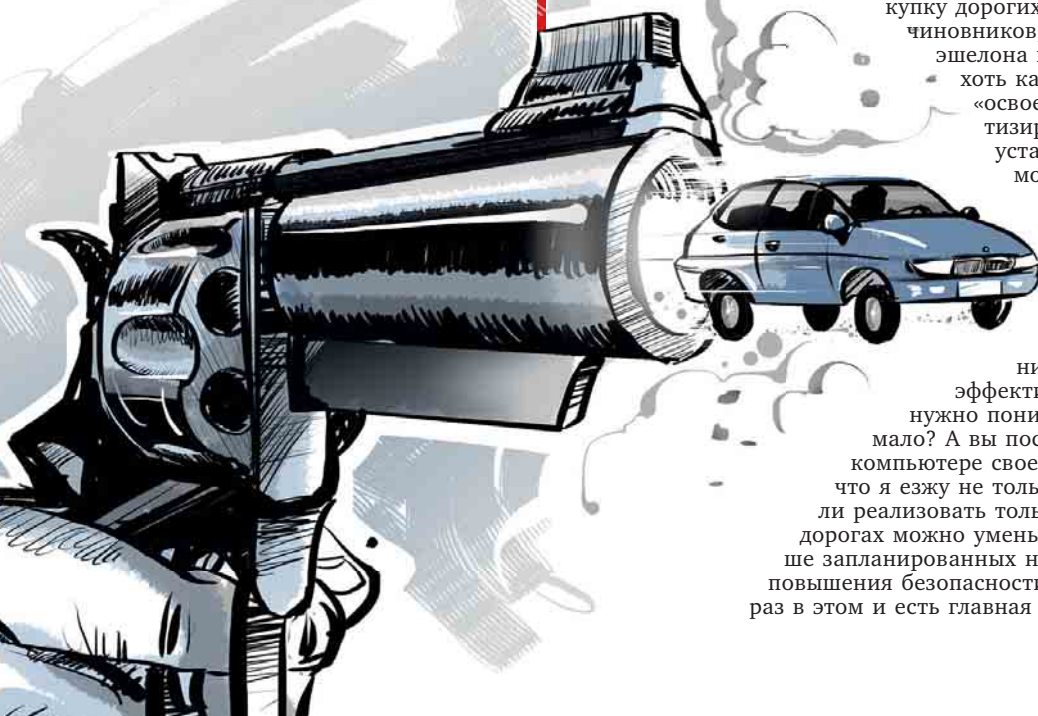
Конечно, нет! Их потратили с чувством, толком и расстановкой: на идиотскую социальную рекламу, на закупку дорогих иномарок для сопровождения кортежей чиновников, на проведение семинаров для высшего эшелона гибэдэдэшников и так далее. Радует, что хоть какая-то часть этих денег была не просто «освоена», а пошла на закупку систем автоматизированного контроля скорости, в местах установки которых (и это подтверждает само руководство ГИБДД) число нарушений и ДТП уменьшилось на порядок.

Что мешает увеличить число таких камер и поставить их на всех аварийных участках? А в городах они вообще должны быть на каждом углу — как в Швейцарии, где, кстати, штрафуют уже с первого (!) километра превышения скорости. Сурово? Да, но зато очень эффективно! И разрешенную скорость в городе

нужно понизить до европейских 50 км/ч. Слишком мало? А вы посмотрите среднюю скорость на бортовом компьютере своей машины — у меня она 25 км/ч, притом

что я езжу не только по городу. Боюсь предположить, но если реализовать только эти меры, число погибших на наших дорогах можно уменьшить в разы, и уйдет на это гораздо меньше запланированных на очередной этап федеральной программы повышения безопасности 100 миллиардов рублей. Но, видимо, как раз в этом и есть главная проблема... □

Рис. Виталия Горюшного



ЗАМЕНИМ ПОВРЕЖДЕННУЮ ШИНУ БЕСПЛАТНО

**nokian[®]
TYRES**

РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ НА ШИНЫ NOKIAN HAKKA

– это возможность бесплатного ремонта или замены шины в случае непреднамеренного повреждения при эксплуатации. Будьте уверены в своих шинах, как никогда раньше.

Приобретайте шины Nokian Hakka с Расширенной гарантией в торговых точках – Участниках программы.

Подробности на www.nokiantyres.ru

Реклама. Товар сертифицирован.
Подробности Расширенной гарантии
и адреса торговых точек
– участников программы на сайте
www.nokiantyres.ru
*Хакка-Гарантия



ПОДИУМ

14 НОВОСТИ

16 ЖЕНЕВСКИЙ АВТОСАЛОН

ПОЛИГОН

28 PEUGEOT 2008

Сколько бы ни было сторонников всего натурального и классического, продукты селекции – как в растительном, так и в автомобильном мире – порой имеют больший успех, чем изначальные. Автокомпании год за годом, подобно генетикам, смешивают традиционные классы автомобилей и создают новые. Посмотрим, что вышло на этот раз у французских селекционеров.

36 NISSAN TEANA

Приглашая журналистов в конце февраля на тест в Италию, компания Nissan до последнего хранила в секрете название представляемого автомобиля. Осталось гадать, за руль чего придется сесть в Милане, ведь за ближайший год с небольшим Nissan планирует вывести на российский рынок аж 10 новинок.

42 TOYOTA HIGHLANDER

В Грузии в самом начале марта в течение лишь одного дня можно запросто пережить все времена года. Для этого нужно проехать какие-то 450 км: преодолев заснеженные горы Гудаури, миновав по-весеннему свежий Боржоми, вы попадаете в по-настоящему летний Батуми. И Highlander для такой поездки подойдет как нельзя кстати.

48 FORD EDGE

Появление этого автомобиля на нашем рынке прошло как-то незаметно. Без лишнего пафоса, рекламы и феерических презентаций он просто появился в дилерских центрах компании Ford и... внес смуту в сердца тех, кто было уже присмотрелся к Kuga и Explorer. Речь идет о новинке нашего рынка Ford Edge.

56 OPEL COUNTRY TOURER

Научиться управлять электроникой и понять функционал кнопок управления различными системами этого автомобиля поможет... обычный смартфон. Для этого надо просто скачать специальную программу и навести камеру на объект. На экране отобразится доходчиво составленная инструкция пользователя.

60 LEXUS GS 450H

Если вы никогда не ездили на «гибридах», у вас, возможно, имеется смутное представление о том, что это нечто ущербное, компромиссное, в отличие от автомобилей с «настоящими» моторами. С таким мнением можно согласиться, когда конструкторы жертвуют всем в угоду экологии, но в нашем случае «гибридность» Lexus GS 450h – не минус, а огромный плюс.

64 PEUGEOT 408

Компания «Peugeot Россия» для поддержания интереса к модели 408 и в честь столетнего юбилея пребывания компании на нашей земле в прошлом году вывела на рынок ограниченную серию этой модели под названием Sportium. Предлагаем отчет о трехмесячной эксплуатации данного исполнения.

68 SEAT LEON

Три месяца прошло с того момента, когда в тест-парке редакции появился Seat Leon. Делимся впечатлениями, наблюдениями, замечаниями...

72 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА



RENAULT KOLEOS

ВСЕДОРОЖНОЕ ПРИЗНАНИЕ



БЕНЗИНОВЫЙ И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛИ ОТ 171 Л. С.



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА



СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН 7" И КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА¹



от 999 000 РУБЛЕЙ²

**RENAULT
CREDIT**

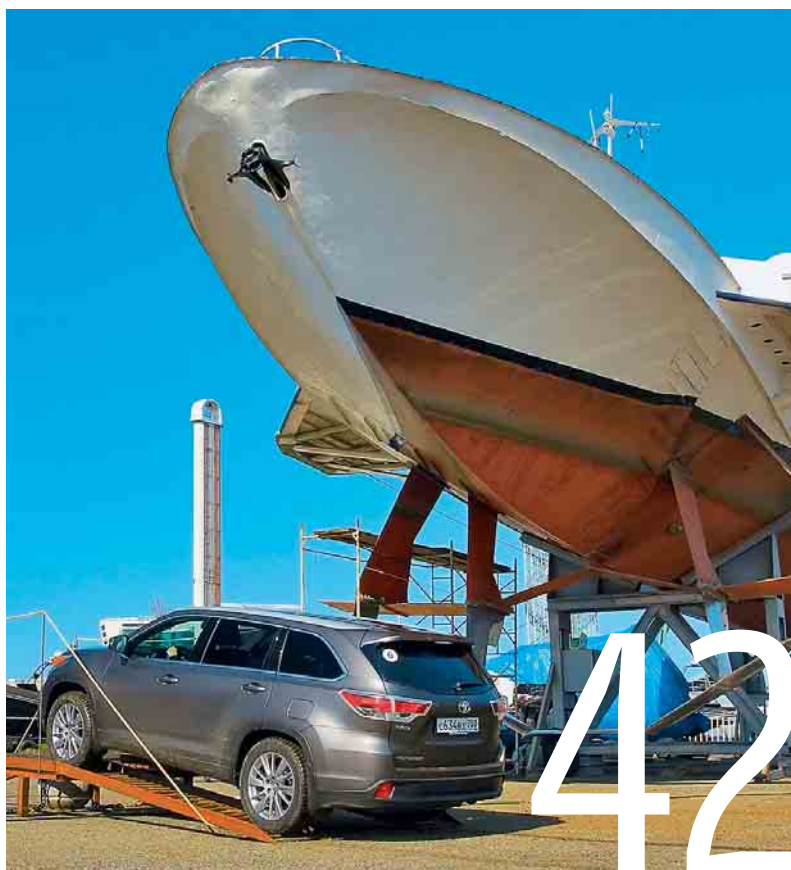
КРЕДИТ 0% НА 2 ГОДА³

Renault рекомендует 

DRIVE THE CHANGE*



¹Опционально в версии Luxe Privilege (Люкс Привилеж). ²Рекомендованная цена на версию Expression (Экспрессьон) 2,5 МКП6 без учета стоимости окраски металлик. Предложение не является публичной офертой, носит информационный характер и действительно с 01.03.2014 по 30.04.2014. ³Предложение для покупателей по программе RENAULT Credit (Кредит) при первоначальном взносе от 50% стоимости автомобиля. Кредит предоставляет ЗАО ЮниКредит Банк или ЗАО «РН Банк». Разница в затратах клиента между стоимостью кредита в рублях по указанной ставке и ставке в кредитном договоре 13,5% годовых компенсируется соразмерным снижением предложенной розничной цены на автомобиль. Прочие условия кредитного договора: сумма кредита — от 100 000 до 6 500 000 р., клиент обязан застраховать автомобиль по полису КАСКО, кредит погашается ежемесячно равными (аннуитетными) платежами. Неустойка за просрочку погашения кредита — 0,5% в день от суммы просроченной задолженности. Настоящее предложение действительно с 01.03.2014 по 30.04.2014 для всех версий автомобиля Renault Koleos 2013 и 2014 года выпуска. Условия и тарифы по кредиту могут быть изменены Банком в одностороннем порядке. Дополнительная информация по телефону 8-800-700-79-97 или на www.renault.ru. *Управляй переменами. Реклама.



КОМТРАНС

74 НОВОСТИ

МОТО

80 НОВОСТИ

82 КВАДРОЦИКЛЫ «РУССКОЙ МЕХАНИКИ»

Компания «Русская механика» в 2009 году вышла на рынок квадроциклов с моделью RM GAMAX AX 600 тайваньского происхождения. Спустя два года выпустила RM 500 – квадроцикл с тайваньским мотором, но уже собственного дизайна. А к концу 2014 года модельный ряд квадроциклов от «Русской механики» должен быть «укомплектован» полностью.

86 SUZUKI BURGMAN

Задолго до того, как мне удалось поехать на, не побоюсь этого слова, легендарном макси-скутере Suzuki Burgman, я много слышала о волшебной кнопке Power, которая, якобы, преобразует Burgman во что-то небообразимое. И вот 650-кубовый макси-скутер у меня на тесте. Оказалось, волшебных кнопок у него не одна, а много.

90 HARLEY-DAVIDSON HERITAGE SOFTAIL CLASSIC

Обычно на покупке, например, японского мотоцикла крупные траты его владельца заканчиваются, а с покупки Harley-Davidson – только начинаются: в среде владельцев «Харлеев» как-то даже не принято ездить на стоковых мотоциклах.

ГАРАЖ

94 НОВОСТИ

98 CORDIANT SPORT 3

Испытания шин Cordiant Sport 3 на гоночной трассе Circuit de Catalunya позволили убедиться в высоком качестве этой новинки и поразмышлять о том, что сущность вещей не обязательно зависит от их цены и статуса.

102 НОВИНКИ HANKOOK

Исследовательский форум Hankook, прошедший недавно в испанском Кастельоли, стал увлекательным процессом познания продукции этой южнокорейской шинной компании.

104 «ФОРМУЛА» PIRELLI

С самого начала прошлого столетия и по сей день итальянские шины Pirelli славились активным участием в автоспорте. Стоит ли воспринимать появление бюджетной линейки Formula отступлением от вековых традиций?

106 BMW 7-SERIES

Подобные автомобили всегда представляют собой некую квинтэссенцию технологий, которых автомобильная компания достигла на данный момент. Шутка ли, но по цене топового «Соляриса» можно купить недурно оснащенную шестилетнюю BMW 7-й серии. Но стоит ли это делать?

ТРАССА

110 РАЛЛИ МЕКСИКИ

Что касается предсказуемости исхода ралли Мексики, третьего этапа чемпионата мира, то тот, кто сделал бы ставки на экипажи Volkswagen Motorsport, вряд ли сумел бы сорвать большой куш. Особенно если это экипаж действующих чемпионов мира. Уж слишком разгромным для соперников было их прошлогоднее выступление, а посему и желающих поставить на лидеров было бы великое множество.

116 RENAULT НА «ГОНКЕ ЗВЕЗД»

25-я, юбилейная, первый старт которой состоялся еще в 1978 году. Это о «Гонке Звезд» журнала «За рулем», прошедшей в конце февраля на Центральном московском ипподроме. И уже в седьмой раз подряд компания «Renault в России» становится официальным партнером этой гонки.

ЖЕНЕВСКИЙ АВТОСАЛОН ГЛАВНЫЕ НОВИНКИ





OPEL ASTRA GTC

ПРИВЫКАЙТЕ К ЛУЧШЕМУ!

Стильный дизайн, сильный характер, впечатляющая динамика.

Автомобиль оборудован двигателями ECOTEC[®], адаптивным шасси FlexRide, передней подвеской HiPerStrut, системой адаптивного головного освещения AFL, системой Start/Stop, системой помощи при парковке ParkPilot, подогревом сидений и рулевого колеса, панорамным лобовым стеклом.

opel.ru

* 1,8-литровый ECOTEC[®] мощностью 103 кВт (140 л. с.), 1,4-литровый ECOTEC[®] с турбонаддувом мощностью 103 кВт (140 л. с.), 1,6-литровый ECOTEC[®] с турбонаддувом мощностью 132 кВт (170 л. с.), 2,0-литровый CDTI ECOTEC[®] мощностью 96 кВт (130 л. с.)



Wir leben Autos.



МАГАЗИН

118 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

- 6 российских премьер месяца
- 8 важных событий месяца
- 6 выгодных предложений месяца

122 MAZDA MX-5 ICE RACE

Познание восточной культуры не только дает пищу для ума, но и становится все более модным. А что если избрать путь не просто полного погружения, а настоящей ассимиляции? Ну, мы к ним, они к нам...

124 НОВИНКИ ЭЛЕКТРОНИКИ

ПАРКОВКА

154 НА LAND ROVER ПО БАЙКАЛУ

Байкал... Наверняка большинство из нас хочет как-нибудь туда попасть. Но пугает, что далеко, дорого, и вообще. Экспедиция Land Rover «Открывая Россию» перевернула представление о недоступности Байкала простым смертным.

158 АВТОЮРИСТ

160 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



НОВИНКИ МЕСЯЦА

118



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ БОГДАНОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
АРТ-ДИРЕКТОР ТИХОН СИКУЛЕР
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА МАКСИМ ФЕДОРОВ
РАЗДЕЛ НОВОСТЕЙ ОЛЬГА МАШНИНА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ ОЛЕГ КАЛАУШИН
РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ
НАТАЛЬЯ УМНОВА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ» ИВАН СОКОЛОВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА СПОРТА СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ФОТОРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ДИЗАЙНЕРЫ АЛЕКСЕЙ СМРНОВ
НАТАЛИЯ МУРМЫЛО
ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС МАРГАРИТА ДАНИЛОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** НАТАЛЬЯ ЧУБАРОВА
Телефон (495) 663-9320
n.chubarova@spn.ru
АНДРЕЙ АРСЕНЕНКОВ
ЕВГЕНИЙ ГУДКИН
АЛЕНА КЕЧИНА
ОКСАНА НАУМОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
v.sokolova@spn.ru
НИКИТА КОМАРОВ
БРЕНД-МЕНЕДЖЕР
ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА **РУКОВОДИТЕЛЬ** АРТЕМ КАРАПЕТЯН
a.karapetyan@spn.ru
НАТАЛЬЯ ЧУБАРОВА
n.chubarova@spn.ru
WWW.SKOLESO.RU

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776

Индекс по каталогу «Почта России» – 10934

ПЕЧАТЬ

ОТ «Блиц-Принт»

Тираж – 152 000 экземпляров

СВОБОДНАЯ ЦЕНА

Свидетельство о регистрации средства массовой информации

ПИ №ФС77-32478 от 18.07.2008.

Выдано Федеральной службой

по надзору в сфере связи

и массовых коммуникаций

Выходит с сентября 1993 года

000 «ЖУРНАЛ 5К»

УЧРЕДИТЕЛЬ

000 «5К»

www.spn.ru

АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ:

119146, Москва,

Комсомольский проспект, д. 11.

197342 Санкт-Петербург,

Торжковская ул., 1, корп. 2.

220101, Минск, Беларусь,

ул. Якубова, д. 6.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

197342 Санкт-Петербург,

Торжковская ул., 1, корп. 2.

Тел./факс (812) 380-0008.

Веб-сайт:

www.skoleso.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала,

включая дизайнерские разработки,

возможно только после согласования с редакцией.

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда •

Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга •

Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск •

Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков •

Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск •

Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+

Continental 

Реклама

**Пока Вы увлечены игрой,
я обеспечиваю безопасность**

Я — шина Continental*,
официальный спонсор
Чемпионата мира по футболу
FIFA 2014 в Бразилии



*Лучший производитель шин
по версии журнала Tire Technology International



ПРЕТЕНДЕНТ

BMW X4 В ПРОДАЖЕ: С ЛЕТА 2014 Г.

У РОССИЙСКИХ ПОКЛОННИКОВ BMW X6 ПОЯВИЛАСЬ БОЛЕЕ ДОСТУПНАЯ АЛЬТЕРНАТИВА: «ВНЕДОРОЖНОЕ КУПЕ» НА БАЗЕ X3, ПРЕТЕНДУЮЩЕЕ НА РОЛЬ НАЦИОНАЛЬНОГО БЕСТСЕЛЛЕРА «БАВАРСКИХ МОТОРОВ».

СТРАННО, ЧТО НЕМЦЫ так долго тянули резину с выпуском BMW X4. Ведь очевидно, что эту модель ждет еще больший успех, чем популярный X6! Да и построить такую машину было делом нетрудным, ведь конструктивно она один в один копирует BMW X3. Причем эти кроссоверы близки не только по «начинке», но и габаритам: X4 лишь на 14 мм длиннее (за счет иного дизайна бамперов)

и на 37 мм ниже X3, а все прочие наружные размеры у них одинаковые. Но создатели новинки не только подкорректировали форму крыши и двери багажника, придав автомобилю стремительный силуэт, — была проделана более капитальная работа. Так, из-за низкого потолка пришлось опустить передние сиденья и задний диван (на 20 и 28 мм соответственно), что, впрочем, так и не решило проблему с теснотой:



- 1 Дверь багажника штатно оснащена электроприводом.
- 2 Сиденья в X4 расположены ниже, чем в X3.
- 3 Новинка по умолчанию идет с полным приводом.

рослые задние сиденья будут упираться головой в покатый свод крыши. Из-за иной формы пятой двери багажник уменьшился на 50 литров, но при объеме в полкубометра эта потеря не выглядит критичной. В остальном, включая гаму силовых агрегатов и настройки подвески, оба «икса» идентичны. □





Mobil 1™



Mobil — Товар года 2012

Ищете подходящее масло
для своего автомобиля?



Реклама.



Найдите его здесь!
www.mobil1.ru

Mobil 1™



РЕНЕГАТ

JEEP RENEGADE В ПРОДАЖЕ: С ОСЕНИ 2014 Г.

НАЗВАНИЕ ЭТОЙ МОДЕЛИ ПЕРЕВОДИТСЯ КАК «ИЗМЕННИК», НО ПОДОЗРЕНИЯ, ЧТО ОНА ИЗМЕНИЛА ДЖИПЕРСКОЙ ИДЕОЛОГИИ, АБСОЛЮТНО БЕСПОЧВЕННЫ.



1

2

ПОСТРОЕННЫЙ НА УКОРОЧЕННОМ шасси Fiat 500L кроссовер Renegade – не самая проходимая модель в линейке Jeep. Но и «паркетником» его не назовешь: 20-сантиметровый дорожный просвет позволяет «Ренегату» преодолевать брод глубиной почти до полуметра! А ведь есть еще спецверсия Trailhawk с увеличенным на 2 см клиренсом и трансмиссией с

ниженным передаточным отношением 20:1 для преодоления особо сложных участков бездорожья. Дополнительные возможности на офф-роуде дают короткие свесы кузова и система Selec-Terrain, позволяющая адаптировать мотор, трансмиссию, а также ABS, ESP и противобуксовочную систему под езду по различным типам покрытий. Так что идеологически

- 1 На заказ доступны съемные панели крыши, которые можно убрать в багажник.
- 2 Новинка оснащается адаптивными амортизаторами Kopé. Ход подвесок – 205 мм.



это настоящий «Джип», хоть и маленький. Единственное, в чем можно уличить новинку, так это в «измене» родине: собирать ее будут не в США, а в Италии, на одном конвейере с Fiat Punto и соплатформенным кроссовером 500X, который будет представлен этой осенью. Кстати, практически все нутро модели, включая бензиновые и дизельные турбомоторы мощностью от 110 до 170 л.с., будет итальянским. От американских сородичей «Изменник» получит только «топовый» 2,4-литровый двигатель в 184 л.с. □



НЕ ЖДИТЕ

Panda Cross – молодежная версия компактного внедорожника Fiat, отличающаяся оригинальным пластиковым обвесом и светодиодными ходовыми огнями. Правда, в России этот автомобиль ждать не придется по причине высокой цены: обычная полноприводная «Панда» стоит у себя на родине, как приличный кроссовер (от 17 360 евро), а новинка будет еще дороже.





СЕЗОН, ПОЛНЫЙ ВОЗМОЖНОСТЕЙ.

Пришло время для самых интересных и увлекательных путешествий — встречайте его за рулем BMW.

Не имеет значения, куда Вы направитесь в этом году, Ваша поездка должна быть максимально безопасной и комфортной. Широкий выбор оригинальных аксессуаров BMW предоставит Вам больше свободы и создаст пространство, необходимое для осуществления намеченных планов. Например, оригинальные транспортные системы позволят Вам взять с собой все, что необходимо для активного или семейного отдыха. А с оригинальными комплектами колес BMW Вы не только окажетесь в центре всеобщего внимания, но и гарантированно достигнете своей цели с максимальным комфортом и безопасностью.

**ЭТОЙ ВЕСНОЙ ВАС ЖДУТ ПРИЯТНЫЕ СЮРПРИЗЫ
И ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ BMW.**



Дополнительную информацию уточняйте у Вашего официального дилера BMW,
а также на официальном сайте по ссылке www.wheels.summer.bmw.ru
Служба клиентской поддержки BMW: 8 800 2003 269 (звонок по РФ бесплатный).



Facebook.com/BMWRussia



ВНУТРЕННИЙ МИР

AUDI TT В ПРОДАЖЕ: С КОНЦА 2014 Г.

ИЗУЧАТЬ НОВОЕ КУПЕ ИЗ ИНГОЛЬШТАДТА НУЖНО С МЕСТА ВОДИТЕЛЯ: ИМЕННО ОТСЮДА ОТЛИЧИЯ ЭТОЙ МОДЕЛИ ОТ ПРЕДШЕСТВЕННИЦЫ ВИДНО ЛУЧШЕ ВСЕГО.



новый экран с разрешением 1440x540, по совместительству работающий монитор медиасистемы MMI. В зависимости от ситуации, он отображает крупные аналоговые шкалы спидометра и тахометра либо уменьшает шкалы, раздвигая почти на всю ширину экрана меню MMI или карту навигации. Но еще более оригинальное решение используется в системе климат-контроля: ее регуляторы и табло встроены прямо в дефлекторы вентиляции — выглядит невероятно круто, да еще и пользоваться удобно! □

У КУПЕ AUDI НОВЫЕ ШАССИ И КУЗОВ, но визуально отличить TT последнего поколения от предыдущего не так-то просто (особенно сзади). Но стоит попасть внутрь, как сразу видишь колоссальную разницу поколений. Нет, салон не стал просторнее: несмотря на увеличившуюся на 4 см колесную базу, задний диван по-прежнему можно использовать лишь для установки детских кресел или как место для багажа. Но дизайн и наполнение интерьера изменились кардинально. Вместо приборов — широкоформатный 12,3-дюйм-

SEAT НА «ГОРЯЧЕЕ»

Главной премьерой SEAT в Женеве стал 280-сильный Leon Cupra. У нас он появится летом, а вот гораздо более желанный россиянами лифтбэк Toledo задерживается на неопределенный срок. Его планировали собирать в Калуге вместе с «близнецом» Skoda Rapid, но из-за девальвации рубля «испанца» на конвейер не пустили.



- 1 За доплату штатный ксенон можно заменить светодиодными фарами.
- 2 Шестиугольная решетка радиатора — одно из главных внешних отличий новинки.



RENAULT KANGOO

ПРОСТОРНЫЙ И МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ



ПАССАЖИРСКИЕ И ГРУЗОВЫЕ ВЕРСИИ

ДИЗЕЛЬНЫЙ И БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛИ

ВЫСОКИЙ КЛИРЕНС



*Управляй переменами. **Качество Renault. Реклама.

Renault рекомендует 

DRIVE THE CHANGE*





ЗАНЯТЬ НИШУ

VOLKSWAGEN T-ROC В ПРОДАЖЕ: НЕТ ДАННЫХ

VW НАМЕРЕН РАСШИРИТЬ СВОЕ ПРИСУТСТВИЕ В СЕГМЕНТЕ КРОССОВЕРОВ ЗА СЧЕТ НОВОЙ КОМПАКТНОЙ МОДЕЛИ, ПРООБРАЗ КОТОРОЙ ПОКАЗАЛИ В ЖЕНЕВЕ.



СЕЙЧАС В ЛИНЕЙКЕ VW ВСЕГО ДВЕ внедорожные модели, не считая пикапа Amarok, но в ближайшие годы их число вырастет в разы! В Вольфсбурге хотят заполнить все возможные ниши — от субкомпактных кроссоверов, таких как концепт VW Taigun, до полноразмерных, представленных парой CrossBlue и CrossBlue Coupé. Женевский T-Roc — прототип еще одного кроссовера на модульном шасси MQB, который в иерархии VW встанет на ступеньку ниже модели Tiguan. Если

не брать в расчет нетипичную для кроссоверов 3-дверную компоновку и съемную крышу, новинка не эпатирует конструкторскими изысками. Машину приводит в движение не гибридный и не электрический привод, а самый обычный 184-сильный турбодизель 2.0 TDI с 7-ступенчатой DSG, полным приводом и средним расходом 4,9 л/100 км. Хоть завтра в серию? Хотелось бы, но в реальности эта модель встанет на конвейер не раньше чем через пару лет. □



ЗВЕНО

В компании Skoda готовят модель, которая станет промежуточным звеном между «Октавией» и «Супербом». При создании новинки чехи остались верны традиции ставить во главу угла практичность автомобиля вне зависимости от его класса. И хотя приземистый концепт Skoda Vision C по форме напоминает VW Passat CC, от последнего его отличает число дверей: их здесь пять.



- 1 VW T-Roc на четверть метра короче и на четверть тонны легче, чем Tiguan.
- 2 Съемная крыша убирается в багажник.



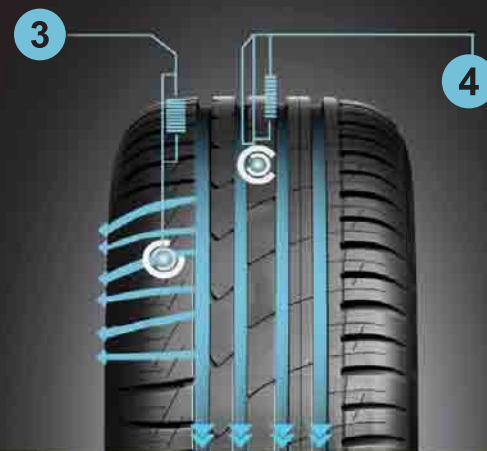
Весна на дороге

Шина
Cordiant Sport 3
создана специально
для российских дорог.

РЕКЛАМА



DRY-COR держит дорогу



WET-COR отводит воду

Весна – это время, когда невооруженным глазом становятся видны все «оголившиеся» проблемы наших дорог. Ямы, трещины и рытвины, которые еще недавно были скрыты под слоем снега, выходят на поверхность и заполняются водой. Лужи и разбитая дорога превращают ежедневную езду в гонки с препятствиями.

Что и говорить, покрышки, подходящие для немецких автобанов с идеальным покрытием, вряд ли подойдут для трассы Москва – Владивосток. Состояние российских дорог требует от автомобилиста умения маневрировать между неотремонтированными участками асфальта и проходить водные «преграды».

Дополнительные трудности создает плохое освещение дорог и выезжающие после зимы «подснежники». Поэтому при езде по нашим дорогам необходимо выбирать подходящие для таких условий покрышки. Желательно не просто подходящие, а специально разработанные для них! Для решения проблем, с которыми сталкивают-

ся российские водители, компания «Кордиант» применила в новинке Cordiant Sport 3 две специальные технологии.

Технология **DRY-COR®** обеспечивает маневренность автомобиля, исключает проскальзывание шины даже в самых трудных ситуациях – при резких перестроениях на высоких скоростях. Это становится возможно благодаря специальной конструкции плечевого ребра с соединенными между собой шашечными элементами протектора (2). Также усиленные центральные ребра протектора (1) Cordiant Sport 3 позволяют сократить время реакции при маневрировании и обеспечить четкую курсовую устойчивость.

В нашей стране весна приносит с собой не только разбитую дорогу. Растаявший снег и дожди образуют невысыхающие лужи. Поэтому второе, чему инженеры «Кордиант» уделили особое внимание, – это обеспечение безопасности при вождении на мокрой дороге и в дождь. Для этого в новой шине Cordiant Sport 3 была применена технология **WET-COR®**.

WET-COR® – это улучшенная дренажная система и надежная защита от аквапланирования. Полированные канавки эффективно отводят воду из пятна контакта шины с дорогой (4), а система микроламель (3) удаляет водяную пленку.

Проблема российских дорог не решится завтра, и сейчас водители могут рассчитывать только на свою готовность к сезону. Технологии **DRY-COR®** и **WET-COR®**, примененные в новой шине Cordiant Sport 3, помогают решить проблемы отечественных дорог весной.



УРАГАН

LAMBORGHINI HURACAN LP610-4 В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.

ОФИЦИАЛЬНО МИРОВАЯ ПРЕМЬЕРА ПРЕЕМНИКА LAMBORGHINI GALLARDO ПРОШЛА В ЖЕНЕВЕ, НО ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ КЛИЕНТЫ СМОГЛИ УВИДЕТЬ ЭТУ МОДЕЛЬ РАНЬШЕ.

РОССИЙСКОЙ ПУБЛИКЕ НОВИНКА ДЕМОНИСТРОВАЛАСЬ 18 и 19 февраля, фактически за две недели до премьеры в Женеве! Правда, показ был закрытый — избранными стали клиенты салона «Lamborghini Москва». Аналогичные показы прошли и в других странах, так что в Швейцарии Huracan впервые увидели лишь журналисты да простые зеваки. Но посмотреть было на что! Самый маленький Lambo получил кузов из алюминия и углеволокна, а также модернизированный 5,2-литровый мотор, мощность которого выросла с 560 до 610 л. с. Учитывая, что снаряженная масса суперкара практически не изменилась (прибавка — всего 12 кг), улучшилась динамика. Так, на разгон до сотни новинка тратит 3,2 с — на полсекунды меньше, чем Gallardo. Максимальная скорость осталась прежней (325 км/ч), а вот средний расход упал более чем на литр, до 12,5 л/100 км. Кстати, новый суперкар не только не стал дороже, но и немного скинул в цене: дилеры принимают заказы, используя в качестве точки отсчета цифру в 11 150 000 р., это на 130 000 р. меньше цены предшественника. □



- 1 12,3-дюймовый дисплей заменил аналоговые шкалы приборов и экран медиасистемы.
- 2 Новинку назвали в честь быка по кличке «Ураган», гремевшего на корриде 1879 года.

САМЫЙ БЫСТРЫЙ

McLaren представил самый быстрый суперкар в своей истории — модель 650S. Новинка оснащается 3,8-литровым мотором битурбо мощностью 650 л. с. и доступна в двух кузовах — купе и родстер. За счет складной крыши родстер на 40 кг тяжелее купе, но до 100 км/ч обе модели разгоняются ноздря в ноздю — за 3,0 с, и лишь на второй сотне открытая версия уступает закрытой (8,6 с против 8,4). Цена купе — от 240 тысяч евро, родстер примерно на 10% дороже.



2

18+

www.citroen.ru

КОСМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО

5 и 7 МЕСТ

12-ДУЙМОВЫЙ
ПАНОРАМНЫЙ HD ДИСПЛЕЙ

СИСТЕМА
АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПАРКОВКИ
С ВИДЕООБЗОРОМ 360°

ЭЛЕКТРОПРИВОД
ДВЕРИ БАГАЖНИКА



* Креативные технологии. Реклама. ** Доступно не во всех комплектациях. Подробности у официальных дилеров Citroën или на сайте www.citroen.ru

НОВЫЙ CITROËN C4 PICASSO И GRAND C4 PICASSO

Новые Citroën C4 Picasso и Grand C4 Picasso переворачивают существующие представления о семейном автомобиле и предлагают поистине космические технологии комфорта и безопасности. Алгоритм взаимодействия водителя с автомобилем реализован на новом интуитивном уровне благодаря 7-дюймовому сенсорному экрану для управления основными функциями и 12-дюймовому HD дисплею, на который выводится изображение кругового видеобзора 360°, навигационной и мультимедийной систем**. Независимо от модификации - 5 или 7 мест – водитель и пассажиры оценят уникальный технологичный дизайн и непревзойденную управляемость. Большая площадь остекления и панорамная крыша наполнят каждый момент лучами солнца или сиянием звезд и сделают любую поездку захватывающей.

Откройте целый Мир в вашем автомобиле!

CRÉATIVE TECHNOLOGIE*





ДВАЖДЫ ПЕРВЫЙ

BMW 2-SERIES ACTIV TOURER В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.

«БАВАРСКИЕ МОТОРЫ» ОТОШЛИ ОТ КАНОНОВ ЗАДНЕПРИВОДНОГО ШАССИ, ЧТОБЫ ВЫПУСТИТЬ КОНКУРЕНТА MERCEDES-BENZ B-CLASS.



2-SERIES ACTIVE TOURER — ПЕРВЫЙ мини-вэн в истории баварского автоконцерна и первый BMW с приводом на переднюю ось. У этой модели нет ничего общего с заднеприводной «двойкой», но наоборот по концерну у него имеется. Новинка построена на шасси Mini, так что архитектура подвесок, как и гамма силовых агрегатов, у них одинаковая. Но при этом «баварец» крупнее: по габаритам он вплотную приблизился к своему главному сопернику из стана Mercedes-

Benz, и даже немного превзошел его по ширине кузова. По объему багажника новинка BMW идет в роли догоняющего (468 л против 486), но при этом выигрывает в весе: B-class на 75 кг тяжелее. Есть выигрыш и в динамике: базовый 3-цилиндровый (!) турбомотор 1.5 от Mini развивает 136 л. с., против 122-сильной мерседесовской «четверки» объемом 1,6 л. □

1 К лету мини-вэн получит версии с полным приводом.

2 Дверь багажника можно открыть «без рук».

3 Торпедо — как у «единички».



БЛИЖЕ К НАРОДУ

В Женеве показали прототип (по сути, уже готовую к производству предсерийную версию) нового универсала Mini Clubman. Новинка лишилась распашных боковых дверей, став менее оригинальной и более привычной простому обывателю. Но самое главное, «Клубмен» стал гораздо больше: на 26 см длиннее, на 16 шире и на 2,5 выше, что также должно привлечь внимание покупателей.



ESORIA

BRIDGESTONE

Экономия* в движении



EP150 EP200 EP850

- ЭКОНОМИЯ* ТОПЛИВА
- БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ
- ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ

ЭКОНОМИЯ*

Шины Eсорia позволяют экономить топливо, потому что легче катятся. Представьте, что можете снизить расход топлива до 12%. Пример:

Потребление топлива (год)	×	Улучшенное потребление топлива на	=	Снижение потребления топлива на
1 000 литров		12%		120 литров
Снижение потребления топлива на	×	Стоимость литра топлива	=	ВЫ ЭКОНОМИТЕ
120 литров		31 рубль		3720 рублей в год

* По данным исследований JATA (Ассоциация автомобильного транспорта Японии), проведённых в 2013 году для шины EP200. Зависит от манеры вождения.

www.bridgestone.ru



ПЕРЕОСМЫСЛЕНИЕ

PEUGEOT 108 □ CITROEN C1 □ TOYOTA AYGO

ВТОРОЕ ПОКОЛЕНИЕ ФРАНКО-ЯПОНСКИХ МАЛОЛИТРАЖЕК ОБЕЩАЕТ БОЛЕЕ ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ БАГАЖНИК, НОВЫЙ МОТОР И СОВРЕМЕННУЮ МУЛЬТИМЕДИА.



ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЕ НОВИНКИ, построенные на тойотовских агрегатах и собираемые в Чехии, представляют собой глубоко переосмысленные версии своих предшественников. Причем переосмысление коснулось в основном дизайна и оснащения моделей. Габариты изменились

1 Внешние отличия Citroen и Peugeot можно пересчитать по пальцам.

2 У Toyota кузов переделан сильнее.

3 А вот внутри все три машины похожи.

незначительно: внутри без диск-форты по-прежнему можно разместиться лишь на передних креслах, но зато объем багажника вырос:

на 41 л у Peugeot и Citroen, и на 29 — у Toyota. Агрегатная

база осталась старой, с той лишь разницей, что помимо 1,0-литрового мотора Toyota (68 л. с.) французские модели так-

же получили родной 1,2-литровый агрегат (82 л. с.). Правда, двухпедальная версия по-прежнему всего одна: «роботом» комплектуется самый слабый мотор. А вот что получают все соплатформенные модели, вне зависимости от бренда и мотора, — это медиасистему с 7-дюймовым сенсорным экраном и интеграцией со смартфонами. Среди прочих опций новинок — система бесключевого доступа, камера заднего вида и широкие возможности по индивидуализации облика автомобилей. □



НЕ ВЫГОДНО

Дебют нового Renault Twingo можно назвать сенсацией: машина стала заднемоторной! Правда, покупателям это никакой выгоды не сулит, скорее напротив. Из-за мотора в корме пришлось уменьшить багажник и отказаться от запаски, а место в передней части использовать под багаж нельзя: капот открывается (точнее, сдвигается) только для долива технологических жидкостей.



ЗА ШИРМОЙ

Премьера концепта Volvo Estate стала ширмой, за которой представили более важную новинку — медиасистему CarPlay. Медиакomплекc, предназначенный для серийных Volvo, построен на базе операционки iOS и заточен под работу с гаджетами Apple. Так, подключив к системе iPhone, можно не только слушать музыку и отвечать на звонки, но и пользоваться установленными на смартфон программами, например навигацией.



НАЙДИ ОТЛИЧИЯ

Отличить Nissan Juke до и после рестайлинга не так-то просто. Ведь внеш-



ПРОЗРАЧНЫЙ НАМЕК

Концепт Nazumi ясно дает понять, каким будет новое поколение Mazda 2. И хотя японский производитель называет Nazumi лишь намеком на будущую компактную модель, этот намек более чем прозрачный. В общем и целом новинка напоминает «сжатую» по всем трем направлениям Mazda 3, и серийная модель будет выдержана в том же ключе. Кстати, от «трешки» будущая Mazda 2 позаимствует не только дизайн, но также моторы SkyActiv и медиасистему.



них отличий всего два — новый дизайн светотехники на капоте и диодные DRL. Все прочие новшества относятся к опциям, среди которых продвинутая медиасистема, камеры кругового обзора, системы помощи при перестроении и слежения за разметкой.

FOCUS С ОБНОВЛЕНИЕМ

ПОМИМО НОВОГО ДИЗАЙНА ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА, ОБНОВЛЕННЫЙ FOCUS ПОЛУЧИЛ МЕДИАСИСТЕМУ С СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ, «АВТОПИЛОТ» ДЛЯ ПЕРПЕНДИКУЛЯРНОЙ ПАРКОВКИ, А ТАКЖЕ УСОВЕРШЕНСТВОВАННУЮ СИСТЕМУ АВТОТОРМОЖЕНИЯ ACTIVE CITY STOP.



ЗАЖДАЛИСЬ

SsangYong давно не представлял новинок. Но, возможно, к концу года поклонники марки будут вознаграждены за ожидание и смогут увидеть серийное воплощение женеvского концепта XLV. Кроссовер впечатляет вместительностью: при длине 4,43 м он может взять на борт до семи человек.

ВСЕ ЯСНО

Концептуальный кроссовер VIZIV компания Subaru уже выставляла. Но в Женеве был показан не просто VIZIV, а VIZIV 2 — ходовой макет, в котором были устранены все недочеты



В ПОИСКЕ

Компания Hyundai уже давно вынашивает планы по запуску в серию компактного кроссовера, но довести дело до логического завершения пока не может. Очередной промежуточный этап поиска облика будущей новинки вылился в концепт Intrado. Это первая модель, спроектированная под руководством нового шеф-дизайнера Hyundai Петера Шрайера, и, благодаря ему дело наконец сдвинется с мертвой точки.



прежнего прототипа. А это говорит о том, что уже скоро (возможно, в конце этого либо начале следующего года) будет выпущен серийный вариант данной модели. И уже сейчас ясно, что это будет за модель — Subaru XV нового поколения.



ПЛОД СЕЛЕКЦИИ

**PEUGEOT 2008 ЦЕНА: ОТ 649 000 Р.
В ПРОДАЖЕ: ФЕВРАЛЬ 2014 Г.**

СКОЛЬКО БЫ НИ БЫЛО СТОРОННИКОВ ВСЕГО НАТУРАЛЬНОГО И КЛАССИЧЕСКОГО, ПРОДУКТЫ СЕЛЕКЦИИ — КАК В РАСТИТЕЛЬНОМ, ТАК И В АВТОМОБИЛЬНОМ МИРЕ — ПОРОЙ ИМЕЮТ БОЛЬШИЙ УСПЕХ, ЧЕМ ИЗНАЧАЛЬНЫЕ. АВТОКОМПАНИИ ГОД ЗА ГОДОМ, ПОДОБНО ГЕНЕТИКАМ, СМЕШИВАЮТ ТРАДИЦИОННЫЕ КЛАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ И СОЗДАЮТ НОВЫЕ. ПОСМОТРИМ, ЧТО ВЫШЛО НА ЭТОТ РАЗ У ФРАНЦУЗСКИХ СЕЛЕКЦИОНЕРОВ.

ИВАН СОКОЛОВ ■ ФОТО АВТОРА И PEUGEOT

PEUGEOT 2008 — ОЧЕРЕДНОЙ продукт автоиндустрии, который сложно классифицировать и подгонять под какие-либо рамки. «Уже не четчбэк, еще не кроссовер» — первое, что приходит на ум при беглом осмотре нового «пыжика». А что тогда? Маркетологи относят новинку к невероятно востребованному на данный момент новому классу, который принято называть «субкомпактным SUV». Нет уж, увольте! Какой же это кроссовер? Полного привода нет даже в качестве опции, слишком малые углы съезда, а заявленный дорожный просвет (170 мм) ничуть не меньше, чем у того же Renault Logan

Stepway и практически совпадает с клиренсом «Приоры». И ни те, ни другие не являются «кроссоверами»!

Взять хотя бы Nissan Juke, который специалисты Peugeot так упорно ставят в главные конкуренты 2008-му. Он точно больше похож на SUV в традиционном понимании! Но замечания журналистов быстро парируют представители французской марки, подмечая, что львиная доля продаж «Ниссана» приходится на переднеприводные версии, а дорожный просвет с установленной защитой картера гораздо меньше заявленных 180 мм. И не поспоришь! Но отказ от полного привода,



думаю, был сделан скорее в целях экономии: переделывать конструкцию, изначально предназначенную для переднеприводной компоновки, слишком дорого. Ведь конструктивно Peugeot 2008 не ушел совсем уж далеко от малыша 208-го, разве что немного пополнил: при той же колесной базе и ширине он прибавил в длине 197 мм и стал выше на 96 мм. И главное, инженерам удалось сохранить массу автомобиля на предельно малом уровне: разница с хэтчбэком в аналогичной комплектации составляет какие-то 50 кг! Ладно скроенный кузов, хоть и выполнен в соответствии с новым корпоративным стилем, внешне мало напоминает своего «донора». Чуть раздвоенные передние фары, трапециевидная решетка

радиатора, «бумерангоподобные» задние фонари — все эти стилистические решения перекликаются скорее с новым 308-м, а не 208-м Peugeot. Правда, корма здесь выглядит слегка тяжеловесно, зато объем багажного отделения вырос на 49 л и теперь составляет приемлемые 360 л. А если заглянуть в салон, то все встает на свои места: интерьер практически идентичен внутреннему убранству маленького Peugeot. Об особенностях новой архитектуры с маленьким рулевым колесом и расположенной над ним приборной панелью было сказано немало лестных слов. Не могу не согласиться: футуристичный интерьер, как оказалось, может быть вполне функциональным и элегантным одновременно. Причем привы-





ТЕСТ-ДРАЙВ PEUGEOT 2008

каешь к нему буквально с первых минут — руль можно расположить почти вертикально, не перекрывая тем самым обзор к приборной панели. Хорош и возвышающийся над консолью «планшет» центрального дисплея. Интерфейс, хоть и не дотягивает до современных гаджетов, зато не требует долгого изучения инструкции и радует удобным меню с крупными и интуитивно понятными иконками. Под козырьком дисплея удачно расположился блок климат-контроля, а под ним спрятались гнездо прикуривателя, два USB-разъема и вход AUX. Приятно дополняет картину огромных размеров бардачок: помимо папок и листов формата А4, туда можно с легкостью запихнуть маленький рюкзак или дамскую сумочку! Единственным отличием от «двести восьмого» здесь является ручник причудливой формы с непривычным хватом, к которому придется некоторое время привыкать.

Хотя нет, есть еще один важный нюанс. Это посадка — сидишь здесь заметно выше, нежели в 208-й модели. Устроиться получилось быстро: хваткие кожаные сиденья ☑

- 1 Оригинальная, но в то же время удобная концепция интерьера без изменений перекочевала с 208 модели.
- 2 В целом облик компактного кроссовера можно считать вполне гармоничным.





Шанккоок

ЛИГА ЕВРОПЫ УЕФА
СТАНЬ ОДНИМ ЦЕЛЫМ

Вы поддерживаете свою команду, Hankook Tire поддерживает вас

РЕКЛАМА



ventus S1 evo²

Высокоскоростные шины премиум-класса для экстремального вождения
Превосходная сбалансированность свойств на сухой и мокрой дороге.



www.hankooktire.ru



1 Посадка сзади слегка вертикальная, но по сравнению с 208-м сидеть стало вольготнее.
2 Сложив задние места, объем багажника можно увеличить с 350 до 1400 л.



пришлись по душе, цепкий «картинговый» руль приятно лег в руки. Запускаю мотор, тянусь к выключателю поворотников и... хватаюсь за неподвижный рычажок круиз-контроля. К этой эргономической особенности я так и не смог привыкнуть за время всего тест-драйва. Маршрут поездки, надо сказать, удался: он пролегал по еще спокойным и свободным от политических волнений живописным местам Крыма. Благо, здесь всегда можно найти множество серпантинов. Сбалансированность ходовой «две тысячи восьмого» в этих условиях просто нельзя не почувствовать — потрясающее шасси! Наконец-то французы вспомнили, что умеют настраивать подвеску. Причем она получилась по-настоящему компромиссной: почти все средние неровности упруго скругляются, а откровенно острые стыки и ямы, хоть и передаются

на кузов толчками, но в разумных пределах. И при этом никакой валкости. А как этот «пыж» прописывает повороты — «Джуку» и не снилось! Усилие на баранке сочное, информативное и предельно прозрачное. Прибавка в весе и более высокий центр тяжести ничуть не испортили почти эталонное поведение «двести восьмого». Правда, на крутых виражах нужно быть аккуратнее: передние стойки весьма широки и могут «спрятать» за собой средних размеров легковушку.

Но сложившееся впечатление о прекрасном шасси портит нерасторопная трансмиссия, а точнее — ее союз с данным мотором.

При первом же резком разгоне в голове промелькнула мысль: «А не вариатор ли здесь?»

Уж слишком фанатично обороты мотора удерживаются на максимальной отметке. Worse нет. Все тестовые машины были укомплектованы наиболее востребованной, по мнению маркетологов, комплектацией: 120-сильный атмосферный мотор в паре с 4-ступенчатым автоматом.

АКП с индексом AT8 представляет собой устаревшую AL4, которая была модернизирована, но не лишилась всех своих недостатков. Относительно плавного, но энергичного разгона добиться тяжело: в первой половине хода педали газа ускорение минимально, но стоит продавить ее глубже, как коробка сразу же уходит в кикдаун, проворачивая мотор «голосить» на весь салон. Вина за неудобство в разгоне отчасти лежит на оборотистом двигателе, максимальный крутящий момент которого достигается лишь после 4000 мин⁻¹.

Но если сбросить темп и перестать спешить, езда вновь будет приносить удовольствие. Вот мы как раз съезжаем на каменистую горную тропинку, где быстро ехать точно не удастся. И здесь «пыжик», на удивление, показал ☑



ДЕТАЛЬНО



НЕПРИВЫЧНО

Включая СИГНАЛ ПОВОРОТА, поневоле натыкаешься на рычажок круиз-контроля.



ОРИГИНАЛЬНО

Массивная РУКОЯТКА РУЧНОГО ТОРМОЗА забавна на вид, но требует привыкания.



ДЕНЬ
НАЧИНАЕТСЯ
С ТЕБЯ



**ИСПЫТАЙ ЭНЕРГИЮ
И СИЛУ ВОЛОС.**



ТЕСТ-ДРАЙВ PEUGEOT 2008



1



2

ВОЖДЕНИЕ

Впечатление от прекрасной управляемости портит устаревший автомат.

8

САЛОН

Интерьер радует современным и продуманным дизайном и качественными материалами.

9

КОМФОРТ

Шасси отличается отличным балансом между плавностью хода и маневренностью.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

По Euro NCAP 5 звезд, правда в базе – лишь 2 эйрбега.

9

ЦЕНА

2008 дороже, чем Juke, но заметно дешевле, чем Yeti и Mokka.

9

1 Стильная приборная панель с удобным дисплеем предельно информативна.

2 2008-ой быстро вывешивается, но продолжает ползти вверх. Жалко, угол въезда маловат.

себя с положительной стороны. Конечно, серьезное бездорожье ему противопоказано, но по подобным ухабистым дорогам, которых у нас пока что хватает, 2008-й едет весьма сносно. Удлиненные пружины и шины большего размера увеличили просвет на 25 мм по сравнению с младшим братом, а также добавили недостающую энергоемкость передней подвеске. А вот задняя ходовая осталась без серьезных изменений: порой было слышно, как на ухабах постукивает задняя полузависимая балка. Но продвижению вперед это нисколько не мешает — мы продолжаем карабкаться выше в горы. Интересно, что для тяжелых условий эксплуатации французы предусмотрели внедорожную электронную фирменную опцию Grip Control, которая должна помогать на легком бездорожье. Система встраивается в электронный блок ESP и позво-



ляет с помощью переключателя на панели приборов выбрать один из пяти возможных режимов (грязь, снег, песок, отключение ESP, стандартный режим работы ESP). Но и без такого помощника «пыж» прекрасно справлялся, по крайней мере, на каменистой местности. При диагональном вывешивании противобуксовочная система срабатывает мгновенно: даже при полуметровом отрыве заднего колеса от земли Peugeot продолжает ползти вперед. Конечно, будь под колесами более скользкая субстанция, привода на одну ось уже было бы недостаточно.

С кем новый «пыжик» будет соперничать на нашем рынке? В первую очередь, с лидерами продаж в этом сегменте — близким по цене

Nissan Juke и более дорогим Opel Mokka. Но эти автомобили все же с большей уверенностью можно причислить к компактным SUV. В их арсенале есть полный привод, да и внешность соответствующая. Также равноценными конкурентами можно считать переднеприводные KIA Soul, Skoda Yeti и более близкий по духу, но комплектующийся одним слабым мотором псевдокроссовер Volkswagen CrossPolo. Прямое идеологическое конкурента 2008-му на нашем рынке я так и не смог найти, разве что снятый с производства Ford Fusion.

Будет ли новинка популярна в России? Отчасти ответ на этот вопрос дает статистика продаж в Европе: к концу 2013 года там было продано и заказано 82 тысячи автомобилей! Но у них и выбор агрегатов больше, особенно востребованы дизельные версии. ◻

⊕ ЭТАЛОННАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, ОСТРОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ, В МЕРУ КОМФОРТНАЯ ПОДВЕСКА, СОВРЕМЕННЫЙ ЭРГОНОМИЧНЫЙ САЛОН

⊖ АРХАИЧНЫЙ АВТОМАТ, НЕ САМЫЙ УДАЧНЫЙ МОТОР, НЕТ КОМПЛЕКТАЦИЙ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ И КСЕНОНОВЫМИ ФАРАМИ, ОТСУТСТВИЕ В САЛОНЕ ПОДСТАКАННИКОВ

ВЕРДИКТ

PEUGEOT 2008 – ОЧЕРЕДНОЙ ПЛОД АВТОМОБИЛЬНОЙ СЕЛЕКЦИИ, В РЕЗУЛЬТАТЕ КОТОРОЙ ПОЛУЧИЛСЯ ВЕСЬМА ИНТЕРЕСНЫЙ ХЕТЧБЭК ХОТЬ И С ЧУЖЕРОДНЫМИ, НО ПРАВИЛЬНО ПРИВИТЫМИ ГЕНАМИ КРОССОВЕРА. СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ – КОМПРОМИССНАЯ ПОДВЕСКА, ОТЛИЧНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, ИНТЕРЕСНЫЙ ИНТЕРЬЕР И ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОСТОРНЫЙ САЛОН. ДЛЯ ПОЛНОГО СЧАСТЬЯ НЕ ХВАТАЕТ СОВРЕМЕННОГО АВТОМАТА И МОЩНОГО МОТОРА.

8,5

PEUGEOT 2008

Габариты	4159x1739x1556 мм
База	2538 мм
Снаряженная масса	1140 кг
Полная масса	1666 кг
Клиренс	170 мм
Объем багажника	350/1400 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	бензин., 4-цилиндр., 1598 см ³ , 120/6000 л.с./мин ³ , 160/4250 Нм/мин ³
Трансмиссия	автомат., 4-ступ., привод передний
Динамика	189 км/ч; 11,2 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	8,8/5,2/6,5 л на 100 км
Конкуренты	KIA Soul, Nissan Juke, Opel Mokka, Skoda Yeti, Volkswagen CrossPolo



**Экономичный расход
топлива – Ваш вклад
в сохранение природы!**

C.drive 2

**БЕРЕЖЕТ ПРИРОДУ,
ДАРИТ ЧУВСТВО
УВЕРЕННОСТИ!**



Содержит
апельсиновое
масло





МЕТАМОРФОЗЫ ХАРАКТЕРА

NISSAN TEANA ЦЕНА: ОТ 1 083 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С МАРТА 2014 Г.

ПРИГЛАШАЯ В КОНЦЕ ФЕВРАЛЯ НА ТЕСТ В ИТАЛИЮ, КОМПАНИЯ NISSAN ДО ПОСЛЕДНЕГО СОХРАНЯЛА В СЕКРЕТЕ НАЗВАНИЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОГО АВТОМОБИЛЯ. ОСТАВАЛОСЬ ТОЛЬКО ГАДАТЬ, ЗА РУЛЬ ЧЕГО ПРИДЕТСЯ СЕСТЬ В МИЛАНЕ, ВЕДЬ ЗА БЛИЖАЙШИЙ ГОД С НЕБОЛЬШИМ NISSAN ПЛАНИРУЕТ ОБНОВИТЬ ВЕСЬ СВОЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД В РОССИИ, ВЫВЕДЯ НА НАШ РЫНОК АЖ 10 НОВИНОК ◻ ТИХОН СИКУЛЕР ◻ ФОТО АВТОРА

КАК ОКАЗАЛОСЬ, ОМОЛОЖЕ- ние модельной линейки ниссановцы решили начать с флагмана, представив на суд журналистов третье поколение Teana, которая уже встала на конвейер завода в Санкт-Петербурге и должна была выйти на рынок первой из новинок. И хотя внешне это чистой воды североамериканская модель Altima, для России автомобиль значительно перетряхнули и усовершенствовали. Так, например, была переработана силовая структура кузова, за счет чего увеличена его жесткость. Массу кузова при этом удалось снизить. Изменены настройки подвески и подретуширован салон. Но Altima для нас пока неведомый зверь, поэтому знакомиться с Teana будем с нуля.

На парковке итальянцы с интересом рассматривали нашу машину: в этих местах гораздо проще встретить какой-нибудь Ferrari

или Lamborghini, чем неведомый большой Nissan, да еще и на российских номерах. Ведь в Европе Teana не продается, и организаторы теста привезли автомобили «нашей» сборки из России. Экстерьер решен в стилистике предыдущей Teana, но дизайнеры постарались сделать автомобиль внешне более легким и динамичным. Спереди и сбоку им это вполне удалось благодаря рифленому капоту, идущей от него через весь борт изящно изгибающейся плечевой линии и мускулистым колесным аркам. А вот корма получилась несколько грузной, особенно это заметно в светлых цветах кузова. По сравнению с предшественницей, Teana стала чуть длиннее, шире и ниже. Придание облику агрессии и спортивности не случайно, так как ниссановцы теперь несколько иначе позиционируют Teana на рынке. Если раньше она занимала нишу комфортабельных



бизнес-седанов и по сути у нее был только один конкурент — Toyota Camry, то теперь ей предстоит соперничать с более молодежными и спортивными Honda Accord и Mazda 6. Не прочь Teana забрать часть покупателей и у Volkswagen и Ford. То есть, по сути, не покидая класс E, Nissan хочет прихватить немного пирога класса D, ведь замены давно снятой с производства Primera так и не появилось.

Интерьер же полностью новый и никак не перекликается со вторым поколением. В целом, внутри стало гораздо солиднее и качественнее, хотя оригинальным дизайн назвать нельзя, с виду он смахивает на дизайн Camry. Центрами притяжения взгляда являются большие экраны: между приборами находится 4-дюймовый, а по центру передней панели — сенсорный 7-дюймовый мультимедийный экран.





ТЕСТ-ДРАЙВ NISSAN TEANA



- 1 В огромных подрулевых «ушах» особой надобности нет – вариатор сам неплохо справляется со своей работой.
- 2 Информация о работе многочисленных ассистентов водителя выводится на экран между приборами.



тимедийной системы Nissan Connect, которая устанавливается на топ-версии. Данная система уже была представлена ранее на новом Qashqai и при совместной работе со смартфоном предназначена помогать владельцу автомобиля не отрываться от виртуальной жизни, оставаясь всегда онлайн, позволяя пользоваться поиском, социальными сетями и различными приложениями, которые можно загрузить, зарегистрировавшись на специальном ниссановском сайте. Впрочем, выяснение, для чего это все может пригодиться за рулем, мы решили оставить до встречи с автомобилем в России, уж как-то не хотелось, находясь в роуминге, разоряться на интернет-трафик. Руль с удобным хватом и большим количеством кнопок наконец-то регулируется не только по углу, но и по вылету, что было недоступно на прошлом поколении Teana. Новые передние сиденья разрабатывались с применением опыта NASA, чтобы найти максимально удобное положение тела для снижения утомляемости водителя за рулем. Поверю: после более чем 200-километрового достаточно активного тестового маршрута спина совсем не устала, хотя при моей худощавой комплекции в поворотах не хватало боковой поддержки. Сзади, как и раньше, просторно,

но сидеть не так удобно, как прежде, — подушка дивана коротковата, хотя места для ног и головы вдоволь.

Nissan Teana комплектуется на выбор бензиновыми «четверкой» объемом 2,5 литра или V6 3,5, которые переключались с прежней модели. Работают они в паре с вариатором нового поколения Xtronic, который на версии с более мощным мотором имеет еще и ручной режим. Маршрут нашего теста пролегал вокруг курортного озера Комо и включал как автострады, так и серпантины второстепенных дорог. Прокатиться по нему удалось на версиях с обоими двигателями. Первым на очереди был 2,5-литровый, который слегка модернизировали, повысив мощность до 172 л. с. и снизив расход топлива. Такая мощность особо не располагает «зажечь», но ее вполне хватает для беспрепятственного и комфортного перемещения. Во многом это заслуга нового вариатора, который работает плавно и без задержек. Об изменении передаточных чисел можно судить только по тахометру. Шумо- и виброизоляция на хорошем уровне, слышен только шелест шин. После съезда с великоколесной автострады нас ждали два открытия: на провинциальных дорогах северной Италии нередко встречаются ямы и трещины, а под-

веска Теана жестко на них реагирует, хотя и особо не досаждаст, ведь при этом плавность хода на высоте и раскачки нет. Предыдущие поколения Теана не очень жаловали повороты, и настройки ходовой части и рулевого управления были скорее американскими, а вот новая модель — другое дело! Конечно, до управляемости немецких седанов еще далеко, но автомобиль охотно занывает в повороты, кузов не кренится, а руль налит приятной тяжестью, нет и намека на пустоту, правда, ему все-таки немного не хватает информативности. Наделив более спортивным характером автомобиль также помогли новая задняя многорычажная подвеска и система контроля траектории (AUC), которая при активной езде притормаживает переднее колесо, чтобы снизить недостаточную поворачиваемость, которая свойственна переднему приводу.

ДЕТАЛЬНО



БЛЕКЛО

Монохромный **ЭКРАН КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ** сильно бликует на солнце.



БЕДНО

Только один **СТЕКЛОПОДЪЕМНИК** оснащен режимом авто и подсветкой — не солидно для бизнес-класса!

Итальянцы как-то не очень парятся с соблюдением скоростного режима и, пересев на версию V6, немного притопили педаль газа и мы. Динамики 249-сильного двигателя хватает с запасом, и он отлично подходит для неплохо настроенного шасси. Кстати, за недобор одной «лошади» отдельное спасибо ска-

жут новоиспеченные владельцы «Тиан», которым это позволит сэкономить на транспортном налоге, ведь при мощности свыше 250 сил ставка гораздо дороже. Соотносить можно всего за 7,2 с, при этом мотор во время теста **+**





ТЕСТ-ДРАЙВ NISSAN TEANA



1

ВОЖДЕНИЕ

На ходу третье поколение Teana разительно отличается от предыдущих: автомобилем теперь намного приятнее управлять.

8



2

САЛОН

Просторный салон не выделяется дизайном, но удобен и эргономичен.

9

КОМФОРТ

Стал более спортивной в управлении, Teana не потеряла свой комфорт.

10

БЕЗОПАСНОСТЬ

6 эйрбегов и полный набор электронных «ошейников» уже в «базе».

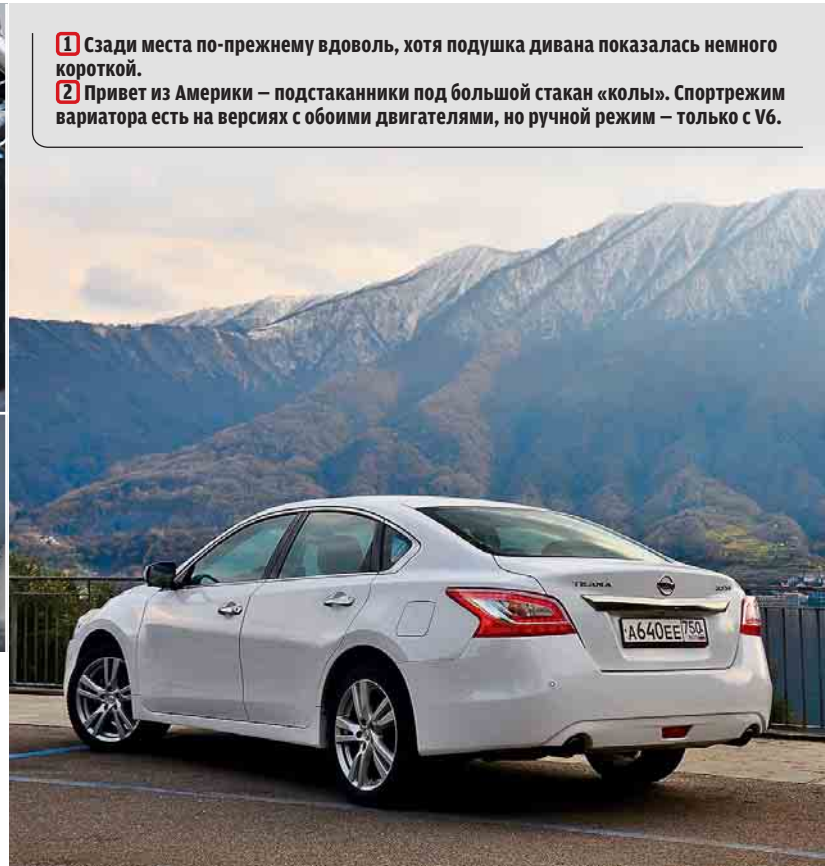
10

ЦЕНА

Конкурентоспособная.

9

не отличался особой прожорливостью. Дополнительный бонус — заправляться можно 92-м бензином. Мощность мотора, отзывчивость и быстродействие вариатора очень пригодились на автостраде, когда справа с достаточно короткой полосы разгона неожиданно и беспрепятственно на нас вывалился местный автомобиль. Нажатие на газ решило эту проблему, исключив возможность, хоть и миниатюрного, но все же международного конфликта. В отличие от более слабой версии, на V6 при необходимости можно самому переключать уловные передачи, для чего на рулевой колонке имеются нарочито большие лепестки. Выглядят они на бизнес-седане аляповато, и пользоваться ими не очень удобно, да и особой надобности нет, ведь помимо ручного режима коробка предлагает автоматический спортрежим, который работает вполне корректно. В общем, пере-



1 Сзади места по-прежнему вдоволь, хотя подушка дивана показалась немного короткой.

2 Привет из Америки — подстаканники под большой стакан «колы». Спортрежим вариатора есть на версиях с обоими двигателями, но ручной режим — только с V6.

саживаться обратно на 2,5 литра уже и не хотелось.

Особая гордость создателей Teana в том, что теперь она может оснащаться целым набором различных электронных помощников, которые помогают при движении. Хотя все подобное уже можно встретить у конкурентов или на других моделях марки. Teana теперь доступна система контроля рядности движения и мониторинг слепых зон. Последний, кстати, иногда ошибочно реагирует на статичные объекты вдоль дороги, такие как начинающийся забор или столбы. Помимо уже известной по ниссановским

кроссоверам системы кругового обзора, которая показывает вид сверху над автомобилем и очень подсобила при парковке полноразмерного седана на миниатюрных улочках итальянских городков, тыловую камеру дополнили омывателем и системой распознавания движущихся объектов, что позволит не попасть в неприятность при выезде задним ходом в стесненных условиях. И это тоже, кстати, очень актуальная для окрестностей Комо опция — из-за тесноты вдоль дороги тут обычно паркуются перпендикулярно, а потом лихо вырывают задом прямо на проезжую часть. □

✚ ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, ХОРОШАЯ ДИНАМИКА С ДВИГАТЕЛЕМ V6, ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ОСНАЩЕНИЯ, КАМЕРЫ КРУГОВОГО ОБЗОРА И ДРУГИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

⊖ КОРОТКАЯ ПОДУШКА ЗАДНЕГО ДИВАНА, УДИВЛЯЕТ НЕКОТОРАЯ «ЭКОНОМИЯ НА СПИЧКАХ», НАПРИМЕР, ОТСУТСТВИЕ АВТОДОВОДЧИКОВ ВСЕХ СТЕКОЛ

ВЕРДИКТ

ДА, ТЕАНА ДЕЙСТВИТЕЛЬНО НЕМНОГО ПОМЕНИЛА СВОЙ ХАРАКТЕР И СТАЛА БОЛЕЕ УНИВЕРСАЛЬНОЙ. ВЕДЬ ПОМИМО БОЛЬШОГО САЛОНА И ХОРОШЕГО УРОВНЯ КОМФОРТА ОНА ТЕПЕРЬ ГОРАЗДО ПРИЯТНЕЕ В УПРАВЛЕНИИ, ДА И НЕ ВЫГЛЯДИТ БОЛЬШЕ КАК АВТОМОБИЛЬ РОССИЙСКОГО ЧИНОВНИКА СРЕДНЕЙ РУКИ. ПРИ ЭТОМ ОНА НЕ СИЛЬНО ПОДОРОЖАЛА ПО СРАВНЕНИЮ С ПРЕДШЕСТВЕННИЦЕЙ: ЦЕНЫ СТАРТУЮТ С 1 083 000 Р. ЗА НЕПЛОХО УКОМПЛЕКТОВАННУЮ «БАЗУ».

9

NISSAN TEANA 2.5

Габариты	4863x1830x1482 мм
База	2775 мм
Снаряженная масса	1482 кг
Полная масса	1950 кг
Клиренс	150 мм
Объем багажника	474 л
Объем топливного бака	68 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 2488 см³, 172/6000 л.с./мин¹, 234/4000 Нм/мин¹
Трансмиссия	вариатор, привод передний
Динамика	210 км/ч; 9,8 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	10,2/6/7,5 л на 100 км
Конкуренты	Ford Mondeo, Honda Accord, Mazda 6, Toyota Camry, Volkswagen Passat

REDMOND

Мультиварки №1*

Домашняя кухня в путешествии

6 причин

ВЗЯТЬ В ДОРОГУ REDMOND 011

1 Идеальный спутник

Уникальная мультиварка **REDMOND 011** разработана специально для приготовления полноценного питания в путешествиях. Она может работать в гостинице, на стоянке и на пикнике, и даже в салоне автомобиля прямо в пути!

2 Ценит время

7 программ приготовления **REDMOND 011** полностью автоматизированы. Они сделают для вас любое блюдо, а ваше участие в процессе не понадобится. Используйте освободившееся время для более важных и интересных дел!

3 Заботится о близких

Чаша мультиварки **REDMOND 011** изготовлена из экокерамики. Блюда получатся вкусными и полезными, ведь при их приготовлении вы сможете обойтись без масла, а продукты сохранят все витамины и полезные вещества!

4 Предусматривает мелочи

Мультиварка **REDMOND 011** снабжена полезными функциями отложенного старта, автоматического подогрева готовых и разогрева остывших блюд. Вы сможете спланировать свой день до мелочей: отправляйтесь на экскурсию, а по возвращении вас будет ждать горячий обед!

5 Знает все о кухне

Книга «**120 рецептов**», прилагающаяся в комплекте к мультиварке **REDMOND 011**, создана лучшими поварами **REDMOND** и содержит подробные инструкции и полезные рекомендации по приготовлению блюд.

6 Идет в ногу со временем

Купив мультиварку **REDMOND 011**, вы становитесь членом элитного клуба **REDMOND** и получаете доступ к расширенной программе информационной и сервисной поддержки на сайтах multivarka.pro и redmondclub.ru!

Приготовлено в салоне автомобиля



Перцы фаршированные

ИНГРЕДИЕНТЫ:

Фарш домашний — 600 г
Перец болгарский — 500 г (3 шт.)
Рис отварной — 150 г
Вода — 150 мл
Соль, специи по вкусу

в мультиварке **REDMOND 011**

ПОРЯДОК ПРИГОТОВЛЕНИЯ:

Фарш смешать с отварным рисом, добавить соль, специи и перемешать. Перцы очистить от сердцевины и семян, наполнить каждый фаршем и установить в чашу мультиварки. Залить водой, закрыть крышку. Кнопкой «**Меню**» выбрать программу «**СУП/ТУШЕНИЕ**». Нажать кнопку «**Установка/Таймер**», затем нажатиюм кнопку «**Час**» и «**Мин**» установить **1 час**. Нажать кнопку «**Старт/Подогрев**». Готовить до окончания программы.



7 АВТОМАТИЧЕСКИХ программ приготовления

Мультиварка REDMOND 011

- Готовит и в автомобиле: подключается к аккумулятору через инвертор напряжения мощностью не менее 1000 Вт
- Готовит и на пикнике: подключается к бензогенератору или любому другому источнику автономного питания
- Готовит на домашней кухне, а также на даче и в гостинице
- КЕРАМИЧЕСКАЯ чаша объемом 2 л
- Автоподогрев, разогрев, отложенный старт
- Книга «120 рецептов»

Весь модельный ряд мультиварок и бытовой техники **REDMOND** на официальном сайте представительства в России:

multivarka.pro
8-800-200-77-21

Сделать заказ и проконсультироваться со специалистами **REDMOND**:
8-800-200-77-21
Звонок по России бесплатный.
Консультация шеф-повара по вопросам приготовления:
8-800-555-77-41
Звонок по России бесплатный.

АКЦИЯ!

ПОКУПАЙТЕ МУЛЬТИВАРКИ **REDMOND** НА САЙТЕ **MULTIVARKA.PRO**. ВВЕДИТЕ В СПЕЦИАЛЬНОЙ ФОРМЕ НА САЙТЕ ИЛИ СКАЖИТЕ ПО ТЕЛЕФОНУ **8-800-200-77-21** КODOBEE CЛOBO «**КОЛЕСО**» И ПОЛУЧИТЕ **СКИДКУ 5%!** Срок действия акции до 15.05.14.

Где купить:

ООО «Техно-Поиск+», ОГРН 1057811583752. Юр. адрес: 191123, г. Санкт-Петербург, пр. Чернышевского, д. 13, лит. А, пом. 2 Н.



* По данным исследования GFK российского рынка бытовой техники в сегменте мультиварок, по объему продаж, 2013 год.



Реклама.



НОВАЯ ВЫСОТА

TOYOTA HIGHLANDER ЦЕНА: ОТ 1 760 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.

В ГРУЗИИ В САМОМ НАЧАЛЕ МАРТА В ТЕЧЕНИЕ ЛИШЬ ОДНОГО ДНЯ МОЖНО ЗАПРОСТО ПЕРЕЖИТЬ ВСЕ ВРЕМЕНА ГОДА. ДЛЯ ЭТОГО НУЖНО ПРОЕХАТЬ КАКИЕ-ТО 450 КМ: ПРЕОДОЛЕВ ЗАСНЕЖЕННЫЕ ГОРЫ ГУДАУРИ, МИНОВАВ ПО-ВЕСЕННЕМУ СВЕЖИЙ БОРЖОМИ, ВЫ ПОПАДАЕТЕ В ПО-НАСТОЯЩЕМУ ЛЕТНИЙ БАТУМИ. И HIGHLANDER ДЛЯ ТАКОЙ ПОЕЗДКИ ПОДОЙДЕТ КАК НЕЛЬЗЯ КСТАТИ ◻ ИВАН СОКОЛОВ ◻ ФОТО АВТОРА И TOYOTA




СОГЛАСЕН, БОЛЕЕ ПРОГНОЗИ-руемого места для проведения тест-драйва кроссовера, имя которого переводится как «Горец», сложно найти. Но это тот редкий случай, когда тестируемый автомобиль попадает именно в ту среду обитания, где заложенный в нем потенциал максимально раскрывается. Подумайте сами, если изо дня в день под колесами вашего автомобиля будут чередоваться заснеженные серпантины, каменистые склоны, наполовину отремонтированные шоссе и местами достроенные асфальтированные магистрали, выбор типа транспортного средства напрашивается сам собой. И новая Toyota со своими обязанностями справилась отлично.

Предыдущий Highlander в России признали, правда за прошлый год

его продажи упали почти на треть. Новинка должна поправить дело, благо все данные для этого у нее есть. Учитывая немалый список проделанных работ, этот Highlander по праву можно считать новой или, по крайней мере, глубоко модернизированной моделью. Раньше подвеска автомобиля была унифицирована с легковой Camry: спереди и сзади стойки McPherson. В этот раз за основу был взят премиальный кроссовер Lexus RX: архитектура передней подвески сильно не изменилась, а вот сзади теперь установлена многорычажка. Такая схема наиболее компактна, что позволило понизить уровень пола и расширить пространство в задней части салона. Несмотря на прежнюю колесную базу (2790 мм), сам кузов был сильно перекроен: он стал длиннее

на 80 мм и шире на 15 мм. Больше всего в глаза бросается, конечно, дизайн в духе нового RAV4. Не сказать, что я доволен последними достижениями «Тойоты» в этой области: раньше было нейтрально, но гармонично, теперь же достаточно спорно и броско. В целом «Горец» стал выглядеть брутальнее и солиднее. Иерархия на дорогах — что в России, что в Грузии — до сих пор строится по принципу «кто больше и свирепее, тот и прав», и потому такой подход к стайлингу только приветствуется.

Зато в салоне все гораздо симпатичнее: пожалуй, это лучший интерьер, что выпускала Toyota за последние годы. Практически домашняя обстановка будто бы рассчитана на долгое пребывание: гостеприимные передние кресла, повсюду мягкие материалы отделки, удачная комбинация центрального дисплея и климат-контроля, огромный бокс-подлокотник между сиденьями... А какова обрешиненная полочка для мобильных устройств, протянувшаяся от центральной консоли к бардачку! Почему раньше до этого никто не додумался? В ней даже предусмотрели специальное отверстие, через которое можно пропустить провода от всевозможных гаджетов, чтобы те не болтались по салону. На втором ряду сидеть еще уютнее: сиденья можно двигать, спинки — регулировать по углу наклона, а места для ног столько, чтобы их можно легко закинуть одну на другую. Пассажирам галерки, конечно, не так повезло: ноги сильно задраны вверх, а сидеть в полный рост можно только с вертикально расположенными спинками. Чуть наклоняешь их назад, и упираешься головой в ниспадающий потолок. Самый задний диван примечателен еще тем, что хоть по паспорту он 2-местный, в американской спецификации на нем же должны размещаться 3 человека! И даже с полным салоном народа остается какое-то место в багажнике: его объем в этом случае сравним с грузовым 





теста был выбран автомобиль с наиболее востребованным, по мнению специалистов компании, мотором V6 (249 л. с., 337 Нм) и полным приводом. Этот 3,5-литровый агрегат хорошо знаком нам по прежнему Highlander, но, в отличие от старого, был дефорсирован — специально для России. Теперь транспортный налог сократился более чем вдвое: в Москве, например, вместо прежних 40 950 р. в год нужно будет выкладывать 18 675 р. Мелочь, а приятно, благо в динамике потяжелевший в среднем на центнер автомобиль потерял едва заметные полсекунды — разгон до сотни теперь занимает 8,7 с. Ускорение на деле оказалось вполне достаточным, а управление разгоном — прогнозируемым. За это отдельное спасибо новому 6-ступенчатому автомату, который мягко работает и шустренько перебирает переда-

1 Интерьер радует уютом, качественной отделкой и современными решениями.

пространством хэтчбэка В- или С-класса.

Покупателям будут предлагаться два силовых агрегата на выбор. Базовая комплектация — с более слабым 4-цилиндровым мотором (188 л. с., 252 Нм), который будет агрегатироваться только с переднеприводной трансмиссией. Для

ДЕТАЛЬНО



Широкая **ПОЛОЧКА** оказалась на редкость удобной для размещения разных гаджетов.



САЛОН «Хайлендера» один из самых просторных в классе, особенно хорош средний ряд сидений.



Движимые Успехом.



Изображение: Хави Фой, ралли «Дакар» 2014

Хавьер Фой
24 гонки в ралли «Дакар»

3 победы
7 призовых мест

COOPER ZEON 4XS DISCOVERER A/T3 DISCOVERER S/T MAXX



Компания Соорег является признанным разработчиком и производителем одних из лучших в мире шин для внедорожников. Шины Соорег уже помогли гонщикам достичь успеха в мировых внедорожных ралли, таких как тяжелейшее ралли «Дакар», и являются полноценным участником центральных событий этого года — чемпионатов по ралли-кроссу.

Это успешное сочетание состава материалов и технологии используется также при производстве шин, представленных широчайшим ассортиментом моделей для пассажирских автомобилей. Наши шины специально созданы для тех, кто ценит производительность, безопасность и качество, необходимые для самого комфортного вождения. Шины Соорег — это отличный выбор для любого автомобиля.

Посетите наш сайт ru.coopertire.co.uk и откройте для себя мир новых возможностей.

 **COOPERTIRES**
100 Years

Только вперед



ТЕСТ-ДРАЙВ TOYOTA HIGHLANDER



- 1 АКП весьма шустр и не вызывает нареканий.
- 2 С искусственными препятствиями «Горец» справится, а вот с реальными — не факт.
- 3 Минимальный объем багажника — 269 л.

ВОЖДЕНИЕ

«Хайлендер» хорош почти на всех покрытиях: такая универсальность у нас в цене.



САЛОН

Внутри «Горец» порадовал правильной эргономикой, простором и качеством отделки.



КОМФОРТ

В большинстве случаев кроссовер едет мягко, за исключением острых стыков асфальта.



БЕЗОПАСНОСТЬ

В базе 8 эйрбегов и различные электронные помощники.



ЦЕНА

В минимальной комплектации только передний привод, зато мощность моторов в «удобных» налоговых рамках.



чи как вверх, так и вниз: обгоны можно совершать с солидной долей уверенности. Спортивный режим был не задействован даже на горных участках маршрута, настолько АКП слаженно работает. Да и мотор при активной езде не напрягает пассажиров назойливым шумом, а скорее наоборот — дает о себе знать приятным рыком. Шумоизоляция салона, кстати, очень неплоха: спереди шум от дороги начинает проникать в салон, когда стрелка спидометра уже переваливается на вторую половину шкалы. На задних рядах чуть шумнее, но все равно очень комфортно.

Настройки шасси также приятно удивили — явный прогресс по сравнению с предшественником! Особенно хорош Highlander на прямых: мало кто из конкурентов-кроссоверов отличается такой же курсовой устойчивостью. «Горцу» не страшны ни ямы, ни волны покрытия, ни вырезанные для дальнейшего ремонта куски асфальта. И вроде не к чему придраться, однако обилие горных серпантинов подобно лакмусовой бумажке выявило все нюансы рулевого управления: если на прямых оно не вызвало ни малейших нареканий, то в крутых виражах для поворота руля приходилось применять чересчур много усилий.

Спустившись с гор, мы пересекли добрую половину Грузии и попали в строящийся небывалыми темпами Батуми. Казалось бы, еще утром ползали в сугробах близ Казбека, а теперь катим по свежвыложенной брусчатке среди пальм вдоль Черного моря. Это первый город, в котором я увидел полицейских, разъезжающих на автомобилях Mini! Но это место нам было интересно по другой причине: в порту города организаторы специально для этого тест-драйва подготовили настоящий внедорожный мини-аттракцион. Правда, более эффектные и тяжелые участки трассы были предназначены для обновленного Prado, но и для Highlander нашлось место. Предыдущая модель кроссовера

не славилась выдающейся проходимостью, и новичок — не исключение. Геометрическая проходимость явно не улучшилась, поэтому, съезжая с асфальта, за сохранностью бамперов нужно следить в оба: углы съезда и въезда не превышают 20 градусов, а дорожный просвет немного недотягивает до 20 см. Подключаемый автоматический полный привод при диагональном вывешивании помогал не сильно: в этом случае надежда только на противобуксовочную систему. Но и она спасала не всегда: с ходу Highlander почти всегда проезжает коварный участок, но если остановиться с вывешенными колесами, кроссовер порой откачивается ехать дальше. Настоящим внедорожником Highlander никогда

- + ПРОСТОРНЫЙ 7-МЕСТНЫЙ САЛОН С УДОБНОЙ ТРАНСФОРМАЦИЕЙ, КАЧЕСТВЕННАЯ ОТДЕЛКА, УДАЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, МЯГКАЯ И БЫСТРАЯ АКП
- СЛАБАЯ ПРОХОДИМОСТЬ, «ВЯЗКИЙ» НА БОЛЬШИХ УГЛАХ ПОВОРОТА РУЛЬ, В «БАЗЕ» ТОЛЬКО ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД, ЖЕСТКАЯ НА ОСТРЫХ СТЫКАХ ПОДВЕСКА

ВЕРДИКТ



НОВЫЙ HIGHLANDER ПОДТЯНУЛСЯ БУКВАЛЬНО ПО ВСЕМ ФРОНТАМ: КУЗОВ СТАЛ БОЛЬШЕ, СТАТУС СОЛИДНЕЕ, А ИНТЕРЬЕР БОГАЧЕ И УЮТНЕЕ. ОТКРОВЕННО СЛАБЫХ СТОРОН У ЭТОГО КРОССОВЕРА ПРОСТО НЕТ, ПОЭТОМУ НЕ ИСКЛЮЧАЕМ ТОТ ФАКТ, ЧТО «ГОРЕЦ» ОТВОЮЕТ ПАЛМУ ПЕРВЕНСТВА ПО ПРОДАЖАМ СРЕДИ ОДНОКЛАССНИКОВ.

TOYOTA HIGHLANDER ТЕСТ-ДРАЙВ



не был (для этого есть близкий по цене Prado), но для уверенной езды в зимнее время года его возможностей хватит вполне.

Модернизация модели сильно сказалась на его цене. Предыдущий Highlander выпускался в трех комплектациях и всего лишь с одним мотором. И если месяц назад предыдущий Highlander можно было взять минимум за 1 690 000 р. (с учетом скидок цены сейчас упали до 1 590 000 р.), то цены на новую модель начинаются уже с 1 760 000 р. Разница, казалось бы, не велика, вот только в минимальную стоимость оценивается переднеприводная версия. Полный привод обойдется минимум в 1 967 000 р. — почти на 280 тыс. дороже. □

TOYOTA HIGHLANDER

Габариты 4865x1925x1925 мм

База 2790 мм

Снаряженная масса 2005 кг

Полная масса 2755 кг

Клиренс 197 мм

Объем багажника 269/813 л

Объем топливного бака 72 л

Двигатель бензин, 6-цилиндр., 3456 см³, 249/6200 л.с./мин⁻¹, 337/4700 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия автомат., 6-ступ., привод полный

Динамика 180 км/ч; 8,7 с до 100 км/ч

Расход топлива (город/трасса/смешан.)

14,4/8,4/10,6 л на 100 км

Конкуренты Ford Explorer, Hyundai Grand Santa Fe, KIA Mohave, Mazda CX-9

РЕКОМЕНДУЕМ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ SEAT LEON

ELF EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30
 ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ
 синтетическое моторное масло
 для бензиновых и дизельных
 двигателей легковых автомобилей.



Реклама

ОДОБРЕНИЕ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯ:
 VOLKSWAGEN VW 504.00 / 507.00

- Продлевает срок службы двигателя и соответствует требованиям производителей для масел с увеличенным сроком замены
- Обеспечивает защиту деталей двигателя от износа благодаря эффективному пакету присадок
- Подходит для всех типов вождения



A brand of **TOTAL**



ТЕСТ-ДРАЙВ FORD EDGE

ВПРОЧЕМ, КАК ТАМ У КЛАССИ-ков: «Молодая была уже немолода». Фактически Edge в этом году стукнуло уже 8 лет. До этого он долго и с успехом продавался как у себя на родине, в Северной Америке, так и в Китае. Утвердившись с моделью на этих рынках, компания Ford решила, что сей автомобиль вполне достоин российского покупателя, и в конце 2013 года производство обновленной модели было налажено у нас, в Елабуге. Стоило ли этому автомобилю проделывать такой долгий путь до нашего потребителя, учитывая, что на Женевском автосалоне показали фактически очередной Edge? Пробуем разобраться.

Огромная хромированная решетка радиатора — вот за что, несомненно, цепляется взор при первом беглом осмотре автомобиля. Выполненная в стилистике старшего брата Explorer, она делает Edge заметной персоной в транспортном потоке. И скорее всего, мно-

гие, заметив «это» в зеркале заднего вида, постараются как можно быстрее убраться с пути. Уже потом, когда мимо проплывут профиль и корма, типичные для кроссоверов средней руки, уступивший будет терзаться из-за своего малодушия. Но пока хромированная решетка занимает все заднее стекло, от края до края, его понять будет можно. Да, Edge грозен только в фас. Дизайнеры пытались сделать его таковым и в профиль, раздав колесные арки, но получилось уже не так страшно, хотя и симпатично. С кормы же Edge и вовсе очень похож на хетчбэк. На большой такой хетчбэк с большим таким клиренсом.

Правда, говорить о большом дорожном просвете можно лишь в том случае, если смотришь на автомобиль в профиль. Стоит подойти к передней части машины, как понимаешь, что заявленные производителем 205 мм

где-то действительно существуют, но только не под передним бампером. Низкая пластиковая юбка, явно способствующая снижению расхода топлива на высокой скорости, на бездорожье будет трепать нервы водителю (в чем мы убедились во время теста) и мешать машине. И, вероятнее всего, владельцы будут ее демонтировать, благо возможность такая есть. Но пока юбка висит над землей не выше, чем у обычной легковушки, уважением к такому кроссоверу как-то не проникаешься.

Оказавшись в салоне Edge, поначалу радуешься, что в нем довольно просторно. Есть, конечно, некоторые неудобства, например, недостаточный для удобной посадки угол открывания задних дверей или довольно высокий уровень пола в той же задней части, но в принципе все достаточно комфортно. Найти удобное положение за рулем помогают и электропри-



НА ГРАНИ

FORD EDGE ЦЕНА: ОТ 1 699 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2013 Г.

ПОЯВЛЕНИЕ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ НА НАШЕМ РЫНКЕ ПРОШЛО КАК-ТО НЕЗАМЕТНО. БЕЗ ЛИШНЕГО ПАФОСА, РЕКЛАМЫ И ФЕЕРИЧЕСКИХ ПРЕЗЕНТАЦИЙ ОН ПРОСТО ПОЯВИЛСЯ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ КОМПАНИИ FORD И... ВНЕС СМУТУ В СЕРДЦА ТЕХ, КТО БЫЛО УЖЕ ПРИСМОТРЕЛСЯ К KUGA И EXPLORER. РЕЧЬ ИДЕТ О НОВИНКЕ НАШЕГО РЫНКА FORD EDGE

□ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА





1

1 Центральная консоль хоть и изобилует кнопками, но выглядит все же довольно скучно.

2 Щиток приборов благодаря крупным цифрам и стрелкам читается хорошо. Несколько неприятно, что скорость дублируется и в милях в час – рассеивает внимание.

2

ходящиеся по обе стороны от него клавиши аудиосистемы, выполненные в виде панорамы, говорят о том, что дизайном интерьера в этой машине все же занимались. Ну а когда откидываешь солнцезащитный козырек, то и вовсе начинает разбираться смех: ощущение такое, что к нему приторочили пудреницу. Иначе эту конструкцию с откидывающейся крышкой и подсветкой и не назвать.

А еще очень не понравилось, что клавиши и кнопки на рулевом колесе не находятся на плоскости ступицы, а расположены относительно нее под углом. Верхний ряд завален в сторону панели приборов, а нижний имеет чуть ли не вертикальное положение. В связи с этим пользоваться ими не очень удобно. Да и сами клавиши тактильно не вполне приятны.

Прост до безобразия и ключ замка зажигания (такой же, как у Explorer). Ни о каких «выкидушках» здесь речь не идет.

Постоянно торчащее жало с набором клавиш изяществом не блещет, но дело свое знает. Поворот — и под капотом просыпается V-образная «шестерка» мощностью в 288 «лошадей». Это единственно доступный для наших по-

вод сиденья, и регулирующееся по углу наклона и вылету рулевое колесо. Плюс к этому подлокотник, он же ящик для разного рода мелочи, расположен на комфортной высоте и выполняет свою первоначальную функцию на все сто процентов. Далее наступает момент, когда нужно знакомиться с интерьером уже на визуальном уровне, и вот тут-то понимаешь, что от машины, пришедшей на наш рынок в 2014 году, ожидаешь чего-то большего. Доставшийся нам на тест Edge в начальной (и единственной) комплектации инновациями и хайтеком не блещет. Все слишком просто. Щиток приборов зауряден, и если бы не монохромный дисплей, расположившийся между шкал с огромными стрелками, то и вовсе скучен. Небольшой по размерам дисплей на центральной консоли тоже погоды в этой «пустыне» не делает. Разве что рас-

Ваше преимущество
до 293 000 руб.*



Volkswagen California. Элитное жилье для выездов на природу

Любите отдых в местах, где нет гостиниц, нет туристов, нет ничего и никого лишнего? Тогда Ваш выбор – Volkswagen California. Наметьте точку на карте и вперед, навстречу новым впечатлениям!

* Клиентам на выбор предлагается весь спектр дополнительного оборудования, представленный в дилерском центре Фольксваген Центр Север.



Das Auto.

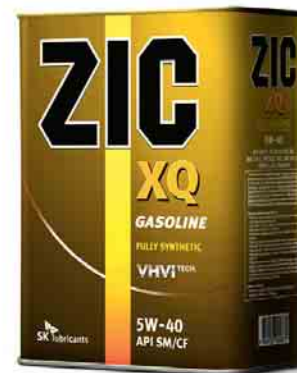
Официальный дилер Volkswagen **Фольксваген Центр Север**

МКАД, 85 км, вл. 3; тел.: 8 (495) 772-77-67; www.sever-vw.ru

Реклама

ZIC XQ*

ВСЕГДА НА ЗАЩИТЕ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ!



 SK lubricants

подробная информация о синтетических моторных
маслах ZIC XQ на сайте WWW.ZICXQ.RU

*синтетическое моторное масло ZIC XQ



ТЕСТ-ДРАЙВ FORD EDGE



1



2

требителей двигатель. В Америке есть еще парочка вариантов, но козь к нам они не поставятся, то и говорить о них смысла нет. Чего душу-то бередить? Но и этот мотор неплохо справляется с тем топливом, что плещется в 72-литровом баке. Скажем так, мы за время теста проехали порядка 100 км, что позволило стрелке уровня топлива упасть с положения Full в положение 1/2. Впрочем, чему удивляться, когда работает столько «лошадей», и они очень охотно срывают машину с места, стоит только их слегка пришпорить. Вообще, по ТТХ Edge способен уложить стрелку спидометра на сотню за 8 секунд, но по ощущениям, приправленным зычным рыком, удастся ему это гораздо быстрее.

Коли вспомнили о звуках, неплохо пройтись по шумам.

В машине довольно тихо.

Шумоизоляция тем, кто сидит на переднем ряду, кажется вполне достаточной. Но не пытайтесь убедить в этом того, кто сидит сзади.

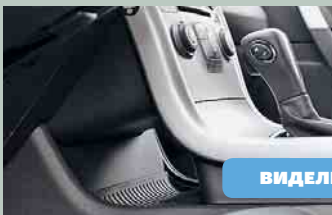
У вас просто не получится сделать это, не повысив голос. Человек на втором ряду напрочь выпадает из разговора, если не придвинется к впереди сидящим. Шум каким-то непонятным образом локализуется именно в задней части автомобиля и пребывает там все время пути.

Независимая подвеска обеспечивает автомобилю неплохую управляемость. Руль, конечно, пустоват, даже несмотря на то, что работа усилителя настроена так, чтобы убедить вас в обратном. И тем не менее за дорогу машина держится очень неплохо. Не пусует Edge и перед плохим асфальтом — он его фактически не замечает. Просто колеса начинают чуть энергичнее шлепать на ямах, но ни ударов в подвеску, ни посторонних звуков такая езда не вызывает. В общем, по дорогам общего пользования на машине ездить приятно. А что вне их?

Съезжаем с асфальта. Никаких дополнительных телодвижений для этого делать не нужно. В машине нет даже органов управления полноприводной трансмис-

- 1 Даже из такой ситуации Edge способен выбраться сам.
- 2 Водительское место очень удобное.
- 3 Удивительно, но автомобиль в принципе не имеет противотуманных фар.

ДЕТАЛЬНО



ВИДЕЛИ

КАРМАН за центральной консолью уже доводилось видеть и ранее, хотя, конечно, удобно.



ДЕШЕВО

МАКИЯЖНОЕ ЗЕРКАЛЬЦЕ в виде пудреницы выглядит как-то несерьезно и дешево.

Такое **ЗЕРКАЛО** контроля мертвой зоны не на всяком автомобиле встретишь. Но наглядно.



УДОБНО



3



ЕВРОПЕЙСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

ТЕПЕРЬ В РОССИИ

Мы открыли один из наших европейских заводов в России.

Новейший производственный комплекс ничем не отличается от своих знаменитых европейских "близнецов".

С 2014 года мы стали ближе к вам, к российским водителям, для которых мы производим комфортные и надёжные шины.



ТЕСТ-ДРАЙВ FORD EDGE

- ⊕ МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, ЕМКИЙ БАГАЖНИК, КОМФОРТНАЯ ПОДВЕСКА, НЕПЛОХИЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ СПОСОБНОСТИ
- ⊖ ОТСУТСТВИЕ ВЫБОРА КОМПЛЕКТАЦИИ, НЕДОСТАТОЧНАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА, ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ПОЛА В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА, ВЫСОКАЯ ЦЕНА

ВЕРДИКТ

ВСТАВ МЕЖДУ KUGA И EXPLORER FORD EDGE НЕСОМНЕННО ЗАНЯЛ СВОЕ МЕСТО НА ИЕРАРХИЧЕСКОЙ ЛЕСТНИЦЕ КОМПАНИИ. ОДНАКО СТАНЕТ ЛИ ОН ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ТАКОВЫМ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ? ОДНА ЕДИНСТВЕННАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ, ДОВОЛЬНО ЗАТРАТНЫЙ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ НАЛОГООБЛАЖЕНИЯ ДВИГАТЕЛЬ, ВЫСОКАЯ ЦЕНА. ВСЕ ЭТО, КАК НАМ КАЖЕТСЯ, НЕ СМОЖЕТ СДЕЛАТЬ ЕГО БЕСТССЕЛЕРОМ РЫНКА, ХОТЯ КАК ЗНАТЬ, РЫНОК ПОРОЙ НЕПРЕДСКАЗУЕМ.

7,5

FORD EDGE

Габариты	4679x1930x1702 мм
База	2825 мм
Снаряженная масса	1935 кг
Полная масса	2347 кг
Клиренс	205 мм
Объем багажника	911/1951 л
Объем топливного бака	72 л
Двигатель	бензиновый, V6, 3496 см ³ , 288/6500 л.с./мин ⁻¹ , 343/4000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматич., 6-ступ., привод полный
Динамика	178 км/ч; 7,7 с до 96 км/ч
Расход топлива (город/трасса)	13,1/9,4 л на 100 км
Конкуренты	Nissan Murano, Mazda CX-9, Toyota Venza

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	43 200 р.
ТО-1/ТО-2 на момент публикации статьи данных нет	
ОСАГО/Каско	6 336 / 114 950 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

ВОЖДЕНИЕ

Мощный двигатель позволяет ездить на автомобиле довольно динамично. Вполне отвечает такой езде и подвеска. Неплох Edge и на легком бездорожье.

8

САЛОН

Просторен, однако некоторые претензии все же к нему есть.

7

КОМФОРТ

По этому показателю не понравится автомобиль может тем, кто находится на втором ряду.

7

БЕЗОПАСНОСТЬ

ABS, ESP, 6 подушек.

9

ЦЕНА

Завышена.

7

сий. Зато есть «Система умного привода», работа которой отображается на дисплее щитка приборов. Там посредством пиктограмм показывается, на какое конкретно колесо сейчас передается крутящий момент. Не знаем, как вам, а нам показалось, что это совсем лишнее. Ситуация сродни той, как если бы пожарные, которых вы вызвали, сначала принялись рассказывать, что и как именно они собираются делать, и лишь потом взялись бы за багры и брандспойты. Пожалуй, че-

ловеку на бездорожье главное — двигаться вперед и абсолютно все равно, как машина это делает. Но, нужно отдать должное, Edge движется, причем даже тогда, когда при диагональном вывешивании в воздухе болтаются два колеса.

Ко всему изложенному остается добавить, что по сути своей Edge довольно хорош, и если бы он появился на нашем рынке чуть раньше, то пришлось бы, что называется,

ко двору. Как сложится его судьба теперь, предположить сложно. Ведь цена его не так уж мала, а хайтека и инноваций, коими блещут конкуренты и которые можно потрогать, здесь в принципе нет. ◻

- 1 Сидеть сзади не очень комфортно из-за высокого пола. Благо что наклон спинки регулируется.
- 2 Багажник емкий, но отсутствие полки или шторки не совсем понятно. Не эстетично и довольно шумно.



АВТОМОБИЛЬ
ПРЕДОСТАВЛЕН
КОМПАНИЕЙ
«АЛАРИМ МОТОРС».

«Северная петля» Нюрбургринга рекомендует: BILSTEIN Clubsport

CLUBSPORT

approved by Walter Röhrl



Автоспорт и езда по дорогам общего пользования – два в одном:

- Спортивная подвеска класса „High-End“, сертифицированная TUV для дорог общего пользования
- Однотрубные газонаполненные амортизаторы, отвечающие высочайшим техническим требованиям автоспорта
- Возможность самостоятельного выбора из 100 вариантов различных настроек

BILSTEIN – удовольствие от вождения.





ОПТИМИЗАТОР

OPEL INSIGNIA COUNTRY TOURER

ЦЕНА: ОТ 1 400 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С ЯНВАРЯ 2014 Г.

НАУЧИТЬСЯ УПРАВЛЯТЬ ЭЛЕКТРОНИКОЙ И ПОНЯТЬ ФУНКЦИОНАЛ КНОПОК УПРАВЛЕНИЯ РАЗЛИЧНЫМИ СИСТЕМАМИ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ ПОМОЖЕТ... ОБЫЧНЫЙ СМАРТФОН. ДЛЯ ЭТОГО НАДО ПРОСТО СКАЧАТЬ СПЕЦИАЛЬНУЮ ПРОГРАММУ И НАВЕСТИ КАМЕРУ НА ОБЪЕКТ. НА ЭКРАНЕ ОТОБРАЗИТСЯ ДОХОДИВО СОСТАВЛЕННАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

◻ АЛЕКСЕЙ ВОЖАКОВ ◻ ФОТО АВТОРА И OPEL



1 Эргономика салона вкпе с качественной отделкой обеспечивают комфортную поездку.

СКАЖИТЕ НА МИЛОСТЬ, ПОЧЕМУ универсалы так популярны среди европейских автолюбителей? А у нас мало того что покупают их очень вяло, так еще и иначе как «сарай на колесах» не называют. И это несмотря на то, что почти все известные премиальные марки от выпуска универсалов отказываются не собираются, а даже наоборот, увеличивают их производство. Вопрос, скорее всего, риторический. Существует мнение, что универсалы хуже управляются, но такие автомобили, как Opel Insignia Sport Tourer OPC или Audi RS4 Avant, в пух и прах разбивают этот спорный постулат.

В семействе универсалов повышенной проходимости пополнение, причем это не бедный родственник, а вполне достойный автомобиль со спортивным характером для людей, ведущих динамичный образ жизни, которые ценят свое время и... деньги. Opel Insignia Country Tourer — опасный конкурент кроссоверам, по праву претендующий на признание и существенную долю рынка.

Новый Country Tourer выглядит внушительно: матовые защитные наклейки, идущие по периметру нижней части кузова, подчеркивают внедорожный характер автомобиля, блестящие защитные наклейки, выплывающие из-под переднего и заднего бамперов, создают ощущение надежности. Стремительность облика автомобиля завершают фирменные головные фары — «плавник акулы» с легким затемнением. Материалы

отделки и интерьер салона позволяют не просто ехать, а получать удовольствие от хорошей эргономики места водителя и выверенной геометрии сидений, усталость не приходит даже во время длительной поездки. Сократилось количество кнопок управления на центральной консоли: на предыдущих моделях Opel их число зашкаливало, что вызывало массу неудобств. Теперь управление мультимедийной системой и климатической установкой стало гораздо понятнее и безопаснее в дороге. Управление системой можно реализовать и с помощью тачпада, который неожиданно расположился за кулисой коробки передач, но к работе с ним необходимо привыкать. Давно канули в Лету времена, когда полезность универсала оценивалась возможностью загрузить в него холодильник, прочую домашнюю утварь и осуществить переезд, не пользуясь услугами профессиональных перевозчиков. Тем не менее в Country Tourer поместятся и сноуборд, и серфинг, и внушительные дорожные сумки, а если потребуется перевозить длинномеры, объем багажного отделения можно, сложив задние сиденья, увеличить до 1530 литров, в обычном состоянии он составляет 540 л, которых более чем достаточно.

Проверить ходовые качества Country Tourer нам посчастливилось на дорогах Северной Италии. Двухлитровый турбодизель мощностью 163 л. с., агрегированный с 6-ступенчатым автоматом и раз-



ТЕСТ-ДРАЙВ OPEL INSIGNIA COUNTRY TOURER

- ⊕ ЧЕТКАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ, КАЧЕСТВЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ ОТДЕЛКИ САЛОНА
- ⊖ МАЛЕНЬКИЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

ВЕРДИКТ

9,5

OPEL COUNTRY TOURER ПОЗВОЛИТ ОДИНАКОВО УВЕРЕННО ЧУВСТВОВАТЬ СЕБЯ И НА СКОРОСТНОЙ ТРАССЕ, И НА ДОРОГЕ С НЕ ЛУЧШИМ ПОКРЫТИЕМ, А ТАКЖЕ В ГОРОДСКОМ ПОТОКЕ, ЯВЛЯЯСЬ ОПТИМАЛЬНЫМ ВЫБОРОМ ДЛЯ ЛЮДЕЙ ДИНАМИЧНЫХ, ЛЮБЯЩИХ ПУТЕШЕСТВИЯ И ГОТОВЫХ К ПРИКЛЮЧЕНИЯМ В ХОРОШЕМ СМЫСЛЕ ЭТОГО СЛОВА.

- 1 Войдет все необходимое, и даже больше.
- 2 Усталость в этих креслах достигнет не скоро.
- 3 Мультимедийная система с 8-дюймовым цветным дисплеем может управляться с тачпада.



вивающий 380 Нм крутящего момента благодаря функции кратковременного повышения тяги уже при 1800 мин⁻¹ дает возможность разогнаться уверенно, без провалов. Автобан из Вероны в сторону Доломитовых Альп большей частью пролегал по равнинной территории, позволяя ехать максимально экономично, расходуя в среднем чуть более пяти литров топлива на сотню. Шумоизоляция салона даже на высокой скорости и при обгоне дает возможность разговаривать вполголоса. Выдающейся динамикой «Турера» с дизельным двигателем не назовешь, но скорость автомобиль набирает уверенно и предсказуемо. При приближении транспортного средства, находящегося в мертвой зоне, светодиоды в боковых зеркалах сообщают миганием пиктограммы о возможной опасности, одновременно подается звуковой сигнал. Когда автобан закончился и дорога устремилась в горы, автомобиль с ювелирной точностью ввинчивался в повороты, демонстрируя выраженные спортивные повадки. Полный привод работает не постоянно, а когда передние колеса проскальзывают на скользком покрытии, он реализуется через муфту Haldex последнего поколения. Электронные мозги

OPEL INSIGNIA COUNTRY TOURER

Габариты	4920x1856x1526 мм
База	2737 мм
Снаряженная масса	1800 кг
Полная масса	2350 кг
Клиренс	175 мм
Объем багажника	540/1530 л
Объем топливного бака	70 л
Двигатель	турбодизель, 1998 см ³ , 163/4000 л.с./мин ⁻¹ , 350/1750-2500 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автомат., 6-ступ., полный привод
Динамика	208 км/ч; 10,8 с до 100 км/ч
Расход топлива	6,4 л на 100 км в смешан. цикле
Конкуренты	Audi A4 Allroad, Subaru Outback

ВОЖДЕНИЕ

Управляемость точная. Курсовая устойчивость великолепная.

10

САЛОН

Хорошая эргономика, несколько ограничен задний обзор.

9

КОМФОРТ

Приличная шумоизоляция, качественные отделочные материалы.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

Одна из самых надежных.

10

ЦЕНА

Конкурентоспособная.

9



ОPEL INSIGNIA COUNTRY TOURER ТЕСТ-ДРАЙВ



посылают импульс — пора, и тогда включается в работу дифференциал повышенного трения, распределяя крутящий момент между задними колесами, подталкивая автомобиль вперед, к намеченной цели, и обеспечивая завидную устойчивость.

175 сантиметров дорожного просвета позволят забраться на бордюр средней величины, не особенно боясь поцарапать днище. Увеличенный клиренс существенно облегчает передвижение по небольшим сугробам и другим дорожным неровностям.

Для тех, кто любит погорячее, в России будут продаваться автомобили с 6-ступенчатой АКП и бензиновым двигателем 2.0 Turbo ECOTEC, развивающим мощность 249 л. с. и преодолевающим рубеж в 100 км/ч за 7,7 секунды.

Конкурентов у Country Tourer не так много — Audi A4 Allroad, Subaru Outback, Volvo XC70.

Но никто из них не может тягаться с Tourer по цене, превышая его стоимость как минимум на 100 000 р. даже в базовом оснащении. Единственным конкурентом, находящимся в одной ценовой нише с Opel, является Skoda Octavia Scout. Но в «базе» она не содержит столько замечательных и полезных примочек, предлагаемых покупателю «Турера». □

РЕКОМЕНДУЕМ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ OPEL INSIGNIA COUNTRY TOURER,

2014, бензин 2.0 SIDI
249 л.с. AT AWD

**ELF EVOLUTION
FULL-TECH MSX 5W-30**
синтетическое
моторное масло для самых
современных бензиновых
и дизельных двигателей.



Реклама

ОДОБРЕНИЕ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯ:
Dexos2™

- Превосходно защищает двигатель и поддерживает детали в чистоте
- Продлевает срок службы двигателя и удовлетворяет требованиям производителей для масел с увеличенным интервалом замены
- Для всех типов вождения

elf

A brand of **TOTAL**



ЭКСПЛУАТАЦИЯ LEXUS GS 450H

ОДИН МОЙ ЗНАКОМЫЙ НЕ- сколько лет назад продавал свою машину. «Что тебе в ней не нравится? Машина-то хорошая», — поинтересовался я, когда мы вместе ехали по Москве. «Да, — согласился он, — машина хорошая, но есть одна проблема. Когда я на ней еду, то мысленно я уже во-он там, а на самом деле еще здесь».

Этот разговор я потом часто вспоминал, когда пришлось пересаживаться в ту или иную ма-

шину. Аргумент железный. И, пожалуй, относится он не столько даже к заводским возможностям собственно автомобиля, сколько к соответствию этих возможностей ожиданиям водителя, к его привычкам, характеру.

Если речь идет об автомобиле с очень богатыми возможностями, то, конечно, никто не заставляет использовать их по максимуму. В общем-то, большей частью на дороге главное знать,

LEXUS GS 450H ЦЕНА: 2 686 000 Р.
В ПРОДАЖЕ: С 2012 Г.

ЕСЛИ ВЫ НИКОГДА НЕ ЕЗДИЛИ НА «ГИБРИДАХ», У ВАС, ВОЗМОЖНО, ИМЕЕТСЯ СМУТНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ О ТОМ, ЧТО ЭТО НЕЧТО УЩЕРБНОЕ, КОМПРОМИССНОЕ, В ОТЛИЧИЕ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ С «НАСТОЯЩИМИ» МОТОРАМИ. С ТАКИМ МНЕНИЕМ МОЖНО СОГЛАСИТЬСЯ, КОГДА КОНСТРУКТОРЫ ЖЕРТВУЮТ ВСЕМ В УГОДУ ЭКОЛОГИИ, НО В НАШЕМ СЛУЧАЕ «ГИБРИДНОСТЬ» LEXUS GS 450H — НЕ МИНУС, А ОГРОМНЫЙ ПЛЮС К ВЫБОРУ ТЕХ ИЛИ ИНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

◻ АНДРЕЙ МАШНИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

СИЛА МЫСЛИ



1 Переключатель режимов движения удобен в пользовании, но пользоваться им часто не было необходимости.





что ты «можешь», а если едешь не спеша, значит просто «можешь, но не хочешь». Народ вокруг тоже понятливый, так что какая-нибудь чинно катящаяся по улице «машина-зверь» вызывает даже больше уважения, чем мечущаяся из ряда в ряд, подобно криво затонированной псевдопацанской «девятке» на комплексах.

В том, что этот белый Lexus может очень многое, я убедился, пока ехал из Москвы в Петербург. Из любопытства проверил спортивный режим и «спорт +», но вскоре вернулся обратно в «эко», на кото-

ром изначально отправился в дальний путь. Законопослушному человеку этого достаточно, тогда как оба вида «спорта» откровенно провоцируют на подвиги, вдавливая тело в спинку кресла при стремительном разгоне. И если на трассе для этого есть хотя бы запас пространства, то в городе пришлось бы передвигаться рывками — с резкими стартами и торможениями, что заставляет экипаж походить на дружных байдарочников.

Держим также в уме расход топлива. «Эко-стайл» позволил

доехать до Петербурга на одной заправке с максимально разрешенной скоростью. Отличный результат! Буквально — в Москве сел в машину, в Питере вышел. Ну и потом расход держался в районе «десятки на сотню».

Следующая высокая оценка, во многом связанная с первой, относится к комфорту как таковому. Первым делом комфортно вообще иметь такой автомобиль. Садиться в него среди прочей автотематики и просто ехать по городу. Еще на подходе он радует глаз своей красотой — благородным



ЭКСПЛУАТАЦИЯ LEXUS GS 450H



1



2



3

дизайном, в котором чувствуется и порода, и мощь. Дальше — приятные мелочи. Открываешь замок, просто взявшись за дверную ручку. Садись в кожаное кресло, кнопкой заводишь мотор, и всё вокруг приходит в движение: сиденье и рулевая колонка занимают запрограммированное положение, на большом дисплее включается картинка. Отчаливаешь со стоянки, словно белый теплоход, причем совершенно беззвучно. Эта тишина радует всю дорогу.

Помимо прекрасной шумоизоляции играет свою роль наличие электромотора, благодаря

которому с каждого светофора срываешься «молча». Фить — и нет тебя, пока другие еще только переваливают через стоп-линию. Так же просто и легко с маневрированием — обгонами, перестроениями. При повороте налево на перекрестке можно легко проскочить в «разрыв», не заставляя нервничать встречный поток. Тормозишь тоже будто бы силой мысли. Раз — и остановился там, где хотел. Абсолютный контроль и взаимопонимание с машиной.

Передние пассажиры за месяц нашей эксплуатации автомобиля быстро привыкли к хорошему и привередничали лишь в адрес мультимедийного «джойстика», мол, слишком он чувствитель-

- 1 На «страницы» дисплея выводится вся полезная информация.
- 2 Джойстик медиасистемы слишком нежный в обращении.
- 3 Центральный замок закрывается так.





ный — трудно сразу попасть в нужное положение, к тому же зимой этот рычажок цепляешь широкими рукавами верхней одежды, и картинка на дисплее сбивается на соседнюю в меню.

Задним же пассажирам пожаловаться совершенно не на что. У них там свой микроклимат, свой широченный подлокотник с полезной начинкой, полным-полно места и в ногах, и над головой. Можно еще и окна «завесить» механическими шторками — и сбоку, и сзади. Задняя шторка, кстати, автоматически опускается при включении задней передачи, чтобы не мешать обзору, а затем поднимается обратно. Вообще, обзор хороший, наружные зеркала достаточно большие, салонное не лезет в глаза, толщина стоек в пределах нормы.

Из прочих удобств можно отметить еще огромный багажник, закрывающийся с кнопки, центральный замок, запирающий двери при нажатии пальцем на ручку, превосходную аудиосистему, отличный свет, люк во всю крышу, грамотную навигацию. Да он

- 4** В «спортивных» режимах подсветка становится красной, а левый циферблат превращается в тахометр.
5 На заднем ряду собственный микроклимат. Переднее пассажирское кресло можно отодвинуть от себя кнопкой самостоятельно.

весь состоит из достоинств, этот Lexus. Но ведь так и было задумано. В машине за такую цену мне лично не хватает только дублера спидометра на лобовом стекле. Все остальное есть. □

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	1750
Расход топлива (средний) смешанный цикл, л/100 км	6,1
Расход топлива (средний) городской цикл, л/100 км	6,7
Периодичность техобслуживания, км/мес.	10 000/12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), р.	16 278/19 078
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	5 702
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	295 460
Транспортный налог р. в год	51 750
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) р./км	19,3



ЭКСПЛУАТАЦИЯ PEUGEOT 408 1.6 16V SPORTIUM

В ОЖИДАНИИ БОЛЬШЕГО

PEUGEOT 408 1.6 16V SPORTIUM

ЦЕНА: ОТ 699 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С ИЮЛЯ 2013 Г.

КОМПАНИЯ «PEUGEOT РОССИЯ» ДЛЯ ПОДДЕРЖАНИЯ ИНТЕРЕСА К МОДЕЛИ 408 И В ЧЕСТЬ СТОЛЕТНЕГО ЮБИЛЕЯ ПРЕБЫВАНИЯ КОМПАНИИ НА НАШЕЙ ЗЕМЛЕ В ПРОШЛОМ ГОДУ ВЫВЕЛА НА РЫНОК ОГРАНИЧЕННУЮ СЕРИЮ ЭТОЙ МОДЕЛИ ПОД НАЗВАНИЕМ SPORTIUM. ПРЕДЛАГАЕМ ОТЧЕТ О ТРЕХМЕСЯЧНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДАННОГО ИСПОЛНЕНИЯ ◻ СЕРГЕЙ ЖУКОВ ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

ПРЕДПОЛАГАЛОСЬ, ЧТО специальная версия Peugeot 408 Sportium будет базироваться на комплектации Active, но при этом иметь ряд особенностей: хромированные вставки на переднем и заднем бамперах, хромированную окантовку боковых стекол, тонировку заднего стекла и задних стекол задних дверей, а также специальный

бейдж Sportium на передних дверях автомобиля. Помимо этого автомобиль получит 17-дюймовые литые диски Melbourne и 16-дюймовые литые диски Osorno, в зависимости от мощности двигателя (150 или 120 л. с.). Помимо стандартной гаммы цветов, Peugeot 408 Sportium будет предлагаться в новом цвете Blanc neige (белый перламутр), доступном только

для этой серии. Салон же Peugeot 408 Sportium будет комплектоваться сиденьями, отделанными двойной прострочкой, а также такими элементами дизайна, как алюминиевые накладки на педали, напольные коврики с прострочкой, спортивный кожаный руль с алюминиевыми вставками и спортивные циферблаты приборной панели с белым фоном.



1 Управление подрулевым многофункциональным переключателем происходит на ощупь и не всегда впадет.

2 Оригинальные щетки отогреваются быстро, не в пример всему стеклу.





- 3 Зеркало б побольше!
- 4 «Подъеденный» дверной проем при определенных условиях делает выход неудобным, а иногда норовит и испачкаться.
- 5 Зимняя защита. Однако не пригодилась.

Однако немного погодя маркетологи слегка сократили перечень опций, из которого исчезли хромированные вставки на переднем и заднем бамперах, хромированная окантовка боковых стекол, тонировка заднего стекла и стекол задних дверей.

Из приведенного выше явствует, что какими-то особенными заслугами перед остальными членами семейства комплектации Sportium похвастать нечем. К достоинствам нашего оспортивленного седана стоит отнести наличие мотора в 150 л. с., автоматической коробки передач (к ней вернемся чуть позже) да 17-дюймовых колес с легкосплавными дисками.

Peugeot 408 Sportium позиционируется как седан Гольф-класса. При этом имеет самую большую в классе колесную базу. По совокупности признаков машину вполне можно было бы причислить

к седанам сегмента D. Об этом говорит и принятая индексация — 408, которая ранее применялась Peugeot исключительно для машин D-сегмента.

408-й неказист. Такому восприятию способствуют его пропорции: высоко посаженный кузов, большой передний и задний свесы. Если с передним свесом свыкнуться еще можно, то вот к сильно выступающему объемному багажнику вряд ли. Сюда так и просится парктроник.

Широкие дверные проемы, с одной стороны, обеспечивают удобный доступ в салон, с другой — ставят вопросы. Так, в проемах передних дверей отсутствует укосина, которая при определенных условиях затрудняет выход из машины, а иногда готова и испачкать одежду. Имеется два фиксированных положения при открытии дверей. И в первом, и во втором они слишком широки. При плотной парковке на стоянках это может иметь негативные последствия. Что, собственно, и произошло. До первого положения дверь норовила захлопнуться, во втором случае — проема двери не хватило для посадки, занятые руки не удержали большую дверь и порывом ветра ее, что называется, «понесло». Итог — получасовое разбирательство с соседом по парковке.

Сиденья в Peugeot 408, во всяком случае передние, слабо вяжутся со спортивным имиджем. ❏





ЭКСПЛУАТАЦИЯ PEUGEOT 408 1.6 16V SPORTIUM



1 В целом комфортный салон имеет еще и изыски. К примеру, крючок для сумки.

2 Вместительный багажник готов поглотить вас с головой.

3 Спортивный атрибут — педали с алюминиевыми накладками.

Наличие строчек — это всего лишь антураж, а вот плоские подушки без должной боковой поддержки нивелируют общую задумку. К тому же после девяти часов непрерывного пребывания за рулем я вдруг «обнаружил» у себя наличие спины.

Белые циферблаты на панели приборов, кожаный руль с алюминиевыми вставками и педали с алюминиевыми же накладками вполне могут пойти в зачет данной модели.

Массивные передние стойки слегка скрадывают обзор, однако со временем с таким положением вещей свыкаешься, как и с чрезмерным наклоном ветрового стекла, значительно подъедающего внутренний объем. Кстати, со временем появилось и желание увеличить зеркала заднего обзора.

Из практических вещей стоит отметить пакет Comfort Sportium, включающий в себя двухзонный климат-контроль, воздуховоды для задних пассажиров, подогрев нижней части ветрового стекла и обогреваемые форсунки омывателя. Правда, в морозную погоду рассчитывать на быстрый обогрев ветрового стекла (как и заднего) не стоит, а омыватель заработает



в лучшем случае через час (форсунки тут ни при чем, промерзают-то трубки). Практика показывает: самое эффективное средство — это ветровое стекло с электроподогревом и хорошо упрятанные под капотом трубки омывателя.

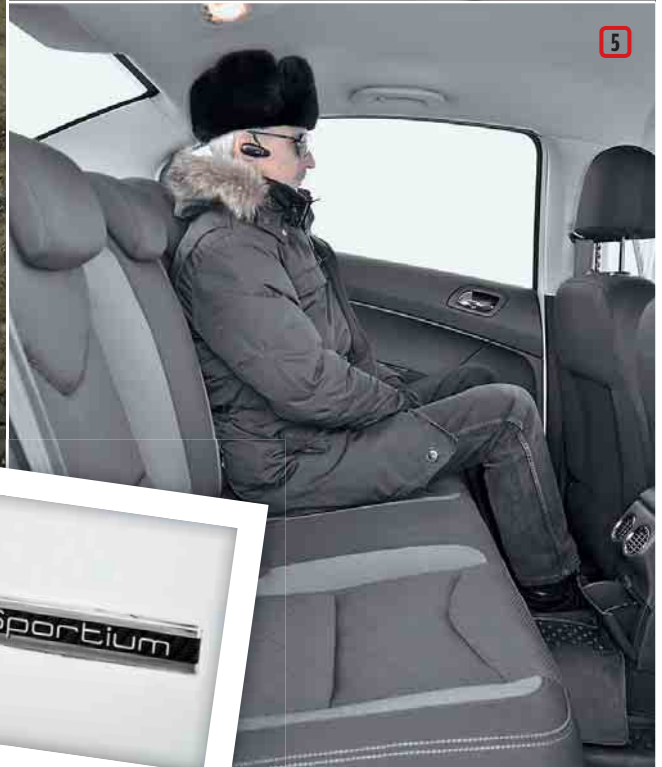
К достоинствам стоит отнести наличие заднего сиденья, раскладывающегося в отношении 40:60 и доступ в багажник из салона. Последнее начинаешь ценить, когда нужно достать что-то небольшое из объемного багажника (560 литров), в какой-то момент этот самый багажник готов вас поглотить целиком.

Из малоприятных вещей отметим довольно неудобное обслуживание ветрового стекла и мойку крыши. Машина получилась широкой и высоковатой. Постоянно приходится тянуться, и не испачкаться просто невозможно.

150 «лошадок» оспортивного седана нагло «осаживает» 6-ступенчатая автоматическая коробка. Задержки в переключении передач стоит признать чрезмерными. Ситуацию не улучшит и наличие спортивного режима. Эффект копейный, но шума при этом будет предостаточно. А вот наличие зимнего режима вполне оправданно. По крайней мере, положительный эффект есть. Короче говоря, автомат не для спортивной езды.

Подвеску Peugeot 408 в целом стоит признать энергоемкой. Во всяком случае, на наших разбитых дорогах дело до пробоев и переставок при маневрировании не доходило. В общем, в меру комфортная, в меру жесткая.

17-дюймовые колеса обеспечивают проглатывание неровностей и беспроблемную парковку вдоль тротуаров. При этом в который



Является таковым с большой натяжкой.

раз приходится констатировать никчемность зимней «липучки» в наших дорожных условиях. В данном случае — Dunlop Graspic DS-3 215/55R17 91Q. В гололед с ней вы рискуете попасть в неприятную ситуацию, что и произошло со мной в деревне, когда на припорошенный обледенелый косогор удалось заехать лишь с третьей попытки.

За три месяца эксплуатации автомобиля не было выявлено ни одного сбоя в работе его систем. В общей сложности машина прошла 5371 км, причем большая часть пришлась на загородные и магистральные дороги (82%) и меньшая на городские (17%).

Средний расход топлива составил 9,0 л на 100 км. В городском режиме движения — 14,4 л. Но он мог быть и больше. Просто когда видишь на дисплее в режиме разгона мгновенный

расход топлива на уровне 25 литров на уровне 25 литров (в морозы все 29), это как-то быстро отрезвляет и заставляет искать более экономный режим движения.

В качестве резюме. От комплектации Sportium ожидалось если и не большего, то хотя бы других акцентов, которые бы в большей степени соответствовали такому названию.

Остается добавить, что стоимость автомобиля в опосредованной комплектации составляет 699 000 р. за версию с двигателем объемом 1,6 литра мощностью 120 л. с. и 4-ступенчатой автоматической коробкой передач и 774 000 р. за версию с турбированным двигателем объемом 1,6 литра мощностью 150 л. с. и 6-ступенчатой автоматической коробкой передач. □

- 4 Циферблаты приборной панели также выполнены в спортивном стиле. Читаются и смотрятся неплохо.
- 5 Места на заднем сиденье более чем достаточно. Рослый мужчина может сидеть не снимая шапки.

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	5371
Расход топлива (средний) смешанный цикл, л/100 км	9,0
Расход топлива (средний) городской цикл, л/100 км	14,4
Периодичность техобслуживания, км/мес.	20 000/12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2/ТО-3), р.	6520/9990/6520
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	4752/5544
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	44 970
Транспортный налог р./год	3600/5250
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) р./км	5,91



SEAT LEON 1.2 TSI

SEAT LEON 1.2 TSI

ЦЕНА: 952 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** 2013 Г.

ТРИ МЕСЯЦА ПРОШЛО С ТОГО МОМЕНТА КАК В ТЕСТ-ПАРКЕ РЕДАКЦИИ ПОЯВИЛСЯ SEAT LEON. ДЕЛИМСЯ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ, НАБЛЮДЕНИЯМИ, ЗАМЕЧАНИЯМИ...

◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА





Сколько бензина влезет в бак, гадать не придется, автомобиль сам подскажет.



– УЖ ЛУЧШЕ СХОДИТЬ В ОВОЩНОЙ отдел и там прикупить тыкву, она будет куда динамичнее, чем этот задохлик, — такой была реакция коллег, когда я сказал, что в скором времени у нас в редакции появится Seat Leon с двигателем в 1,2 литра. Да, по нынешним меркам, 105 «лошадей» — не ахти какой табун. А теперь представим, что этот самый табун будет обитать под капотом Leon — машины, где каждая деталь экстерьера пытается убедить вас в том, что ничего более страстного и темпераментного вы в своей жизни не встречали. Как-то не вяжется! А еще приплетем сюда роботизированную коробку DSG, вся сознательная жизнь которой опутана слухами, домыслами и, что греха таить, нареканиями, — и вот вам, пожалуйста, образец, который по определению спрос пользоваться не должен. Тем не менее такая комплектация есть, и именно с ней мы решили связать некоторую часть своей жизни.

Говорят, первое мнение ошибочно. Полностью подтверждаю эту истину! «И они хотят, чтобы люди доплачивали за это 47 000?» — на мокром асфальте света от модных светодиодных фар было не больше, чем от галогенок. Всматриваясь в дорогу, я мчал по ночному шоссе в сторону

Питера. Однако прошло совсем немного времени, и я уже не мог себе представить ничего лучше, чем этот белый свет. В его лучах и знаки выглядели намного контрастнее, и разметка на дороге наполняла мою жизнь куда более четкими ориентирами. Ну а когда грязная слякоть сменилась сухим асфальтом, мое пребывание на ночном шоссе стало и вовсе шикарным. Шоссе от края до края освещалось равномерным светом, дальность и форма пучка были оптимальными. Но в еще больший восторг привел меня дальний свет. Стоило толкнуть от себя левый подрулевой переключатель, как сервоприводы просто приподняли световой пучок чуть выше, и вот все так же ярко и широко, но только видимость значительно дальше. В общем, теперь я понимаю, что этот свет того стоит, особенно если вспомнить, что срок службы таких фар рассчитан на весь срок службы автомобиля, они не требуют замены ламп или дополнительного обслуживания, к тому же они просто красивы при взгляде со стороны.

А что же 1,2 литра, так ли все плохо? Не могу сказать, что это однозначно плохо. Дело в том, что динамические характеристики автомобиля с таким мотором сродни характеристикам большинства автомобилей с моторами куда более

1 На что еще, помимо движения, тратится бензин, можно узнать при помощи этой шкалы.

2 Подлокотник регулируется по высоте и по вылету.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ SEAT LEON 1.2 TSI

- 1 Вся коммутация с носителями находится в бардачке.
- 2 Ночью эти светодиоды создают иллюзию розового тумана, освещая центральную консоль.
- 3 4 Экран снабжен датчиком приближения руки, и по его команде на нем появляются скрытые кнопки — удобно.

мощными. Так или иначе, но все производители крутятся сегодня вокруг заветных 10 секунд, и в эти рамки Leon вполне укладывается. Конечно, не всегда он ему даются легко, о чем буквально кричит мотор из-под капота, стоит утопить педаль в пол, но факт остается фактом: 10 секунд до сотни он показать может. И, вполне вероятно, будь у машины обычный автомат, это было бы невозможно, но семиступенчатый робот способен обеспечить молниеносные переключения, тем самым фактически не прерывая постоянной подачи крутящего момента на ведущие колеса. Пусть иногда это сопровождается неприятными толчками, особенно при переходе коробки с высшей передачи на низшую, но основная задача ею выполняется. Кстати, при спокойном стиле езды уловить переключения практически невозможно. Разве что



по стрелке тахометра да по цифре на щитке приборов, показывающей, какая передача сейчас задействована. В общем, за все время эксплуатации особых претензий к коробке у нас не возникло.

А вот что надоедает, так это постоянные остановки и пуск двигателя во время толчеи в пробках. Система, позволяющая оберегать окружающую среду и экономить топливо (именно в таком порядке следует расположить эти два действия), серьезным образом расшатывает нервы. Каждый пуск двигателя сопровождается вздрагиванием, что комфорта, как вы понимаете, не добавляет, притом что работающий на холостых оборотах двигатель себя практически не выдает. В итоге, проехав неделю с включенной системой старт/стоп, а потом неделю без нее (она легко отключается соответствующей клавишей на панели приборов),

и сравнив показания маршрутного компьютера, пришли к выводу, что разница в расходе топлива не так очевидна, как ожидаешь.

Сам же расход топлива у Leon не больше, чем у котенка. На трассе он довольствуется 5 литрами на сотню при динамичной езде. В городе редко переваливал за 8 литров. И лишь в сильные морозы, когда двигатель даже в холостом режиме молотил на 1000 оборотов, мог дойти до 10 литров. Стоило температуре опуститься ниже -10 градусов, как в машине стало очень некомфортно во время первых километров пути. Дело в том, что двигатель совсем не прогревается до рабочей температуры на холостых оборотах и кое-как начинает оживать спустя 10 км пути. Зачастую случалось, что за время поездки из дома на работу температура двигателя не поднималась выше 50 градусов. О полночнойной



ации на тему интерьера VW Golf, но потом понимаешь, что чего-то иного и желать не приходится. Да, он не такой «темпераментный», как экстерьер автомобиля, но приятен взору и, что главное, эргономичен и комфортен. Удивило лишь, что передние ремни не имеют регулировки по высоте. Невелик огрех, но когда ремень идет четко по плечу, это куда приятнее, нежели когда он свисает сверху. Зато в качестве компенсации можно приподнять сиденье, причем регулировка по высоте есть как у водителя, так и у переднего пассажира. Не страдают от недостатка комфорта и задние пассажиры. Приемлем по объему и багажник. Вот только открывать его не всегда удобно. Шильда S, он же по совместительству и ручка, в мороз закидает и не всегда после открывания возвращается в исходное положение. Приходится возвращать на место вручную. Впрочем, это сезонные мелочи. Идеальных автомобилей, как вы понимаете, не бывает. Но есть такие, что стремятся к идеалу. И нужно отдать должное, Seat один из них. Вот если бы еще цена была не такой высокой. Впрочем, если избавиться от множества опций, которыми был напичкан наш экземпляр, то может так стать, что его цена вас и устроит. □

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ	
Пробег автомобиля за время теста, км	4500
Расход топлива (средний) смешанный цикл, л/100 км	6,5
Расход топлива (средний) городской цикл, л/100 км	8,0
Периодичность техобслуживания, км/мес.	15000/12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), р.	8300/9600
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	4752
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	78 024
Транспортный налог р. в год	2625
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) р./км	7,32

работе системы отопления при таких температурах говорить не приходится. Ну а когда в Карелии (попытал Leon за время теста и там) бортовой компьютер зафиксировал -25 за бортом, о тепле в салоне можно было даже не мечтать на протяжении первых 15 км пути. В общем, Leon, хоть и приспособлен к нашим морозам с точки зрения запуска двигателя, но обогреть своим теплом водителя и пассажиров может далеко не сразу.

Что касается интерьера, скажем так: поначалу он впечатления не производит, по сути это вари-

- 5** Светодиодные фары не просто модная фишка, они действительно хорошо справляются со своими обязанностями.
- 6 7** Центральный дисплей, средоточие информации, только успевай выбирать.





ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



CHRYSLER GRAND VOYAGER КОНСТАНТИН ГАЛКИН

40 ЛЕТ ◻ ВОДИТЕЛЬ ◻
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 20 ЛЕТ

Однозначно нужен был мини-вэн: до этого ездил на Dodge Caravan, и вся семья смогла оценить достоинства этого класса автомобилей. Причем рассматривались, к примеру, не Opel с достаточно компактными моделями Zafira и Meriva, а настоящий, «взрослый» мини-вэн. В общем, аналога в России не нашел и приобрел автомобиль в Германии. Чего стоит один только салон! Средний ряд — с «капитанскими» креслами, снабженными подлокотниками. Спинки можно откинуть, придав удобное положение,

и пассажиры в дальних путешествиях могут расположиться с завидным комфортом. А при необходимости кресла можно развернуть, установить столик. Если же возникает необходимость перевозок, то задний ряд сидений складывается «в пол». А сколько в салоне ящичков, ниш и бардачков! На высоком уровне и комплектация: «в базе» и камера заднего вида (вкупе с парктрониками очень помогает в мегаполисе), и навигационная система, и 3-зонный климат-контроль, и подогрев переднего и среднего рядов сидений... А еще люк, ксенон, шторки на окнах — прелести базовой комплектации можно перечислять и дальше. И это лишь то, что касается комфорта. Для меня же как для владельца помимо ходовых качеств важна экономичность. И с этим тоже все в порядке: по паспорту расход дизельного топлива 2,8-литрового 163-сильного

двигателя составляет 7,3 литра на 100 км. А при крейсерской скорости 95 км/ч и включенном круиз-контроле на оборотах двигателя 1500 мин⁻¹ расход остается в пределах 7 литров. Для автомобиля весом 2,2 тонны неплохо. Да и разгонная динамика вполне приличная, даже при полной загрузке. Понятно, что это не гоночный автомобиль, и Chrysler Grand Voyager больше располагает к спокойной, нежели к экстремальной езде, но на скорости и 140 км/ч автомобиль управляется достаточно хорошо. А на 100–110 км/ч могу за раз проехать полторы тысячи километров без признаков усталости — за это отдельная благодарность мягкой американской подвеске. По дороге автомобиль просто плывет, словно пароход. Отлично работает 6-ступенчатая АКП (специально выбирал европейскую версию, так как на «американцах» старая 4-ступенчатая).

Причем АКП адаптивная: если едешь активно, то она быстро подстраивается под твою манеру езды и начинает быстрее переключать передачи. Единственное неудобство, что в корпусе АКП отсутствует масляный щуп. Я еще в советских времен привык регулярно следить за уровнем эксплуатационных жидкостей, а здесь, чтобы проверить масло в коробке, приходится посещать сервисный центр. И еще небольшой минус: если в большинстве моделей автомобилей топливный фильтр находится под капотом, то здесь он расположен прямо в баке, под задним бампером. Если возникает проблема с топливом, то снять его не очень приятно. А если вернуться к плюсам, то надежность у автомобиля очень высокая. Пока менял лишь расходники, включая тормозные колодки. ◻

Цена: 1 000 000 р.
Год выпуска: 2008
Год приобретения: 2013
Общий пробег: 110 000 км
Личный пробег: 40 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 74 000 р.
Интересный факт: при всем многообразии выбора в классе мини-вэнов, аналогу этому автомобилю найти сложно.



VOLKSWAGEN TIGUAN 1.4
АЛЕКСЕЙ СЕНАТОВ

34 ГОДА □ МЕНЕДЖЕР ПО АРЕНДЕ АВТОМОБИЛЕЙ □
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 8 ЛЕТ

Меня автомобиль (до этого был Ford Focus), я быстро определился с обязательными требованиями: наличие системы стабилизации и не менее четырех подушек безопасности, штатная магнитола, климат-контроль, противотуманки, центральный замок. Щедрое предложение от салона (минус 100 000 рублей) окончательно определило выбор. Так у меня появился белый Tiguan с мотором 1.4 TSI, механической коробкой передач (автомат тогда не ставили) и передним приводом. Единственная для этого двигателя комплектация Trend and fun была дополне-

на пакетом Technik. В машине были климат-контроль и штатная MP3-магнитола, сигнализация, подлокотник, кожаный руль, адаптивные противотуманные фары. Много электроники, включая систему старт-стоп и электронный стояночный тормоз. За два года я привык к автомобилю, но тем не менее... хочу его продать. С двигателем 1.4 TSI Tiguan разгоняется неохотно. Чтобы заставить его набрать скорость, надо раскручивать двигатель до 5-6 тысяч оборотов, а расход бензина при такой езде составляет 13-14 литров на сотню. На безлимитном немецком автобане удалось разогнать Tiguan до 182 км/ч, но это был предел. Огромный расход топлива, свистящий ветер и не очень стабильное поведение на дороге вынудило меня ехать не более 130 км/ч. Кроме того, есть нарекания и к работе шестиступенчатой механической коробки передач: четкости переключений, как у Golf, у нее нет. Первая передача частенько включается с хрустом, а иногда и не сразу. Кроме того, Tiguan неожиданно оказался полон «сверчков». Один



«живет» в недрах приборной панели, другой периодически появляется в двери. Иногда поскрипывает водительское сиденье, а бывает, что звук идет откуда-то от педального узла. До сих пор не удалось добиться, чтобы руль стоял идеально прямо – несколько раз сделанная регулировка развала-схождения колес не дала результата. Напольная педаль газа вроде бы и удобна, но расположена очень близко от центрального тоннеля, и от ботинка на ковролине протерлась большая дыра. Есть проблемы и с посад-

кой. Несмотря на то, что руль регулируется в двух положениях, а сиденье двигается вверх-вниз и оснащено поясничным подпором, удобно сесть мне долго не удавалось. Сейчас внимание на это уже не обращаю, но думаю, просто привык.

Заправляю автомобиль 95-м бензином, а на финских и немецких АЗС заливаю и Е-10, споры об использовании которого на страницах автофорумов идут по сей день. Нареканий нет. Вообще, автомобиль оказался достаточно надежным, по гарантии я обратился всего один раз: на обивке пассажирского сиденья лопнул шов. Поломка тоже была единичной: во время поездки по Финляндии сырой осенью неожиданно перегорело сразу несколько предохранителей. Предохранители поменял сам. В обслуживании автомобиль недорог. Некоторые дилерские центры позволяют привозить на регулярные ТО свои запчасти, которые я покупаю в интернет-магазинах, и с учетом этого плачу за сервис сущие копейки. Не очень затратно и страховка каско. Автомобиль удобен в дальних поездках. Пассажирское кресло можно сложить и перевезти что-то негабаритное. На спинках передних сидений – откидные столики. Бокс-подлокотник внушительного размера и ящики под передними сиденьями позволяют не разбрасывать мелочь по салону. Размер багажника достаточен даже для больших сумок, кроме того, сиденья заднего ряда можно сдвинуть вперед.

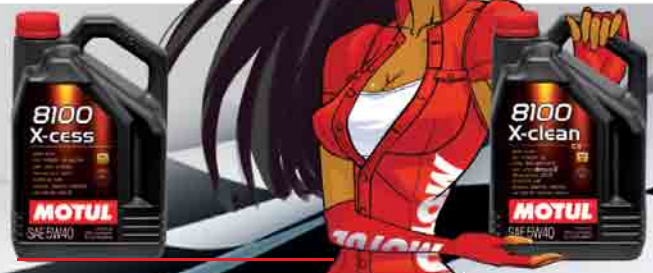
Резюмируя, могу сказать, что Tiguan – неплохой автомобиль. Достаточная динамика, умеренный, при спокойной езде, расход топлива, небедная комплектация, высокий уровень пассивной безопасности, невысокая цена обслуживания и достаточное удобство могут стать основанием для покупки. Большой дорожный просвет хорош для наших дорог, пластиковый обвес предохраняет окрашенные части автомобиля от повреждений. Но сказать, что я полностью доволен, садясь за руль своего автомобиля, не могу. Я хочу ярче, быстрее и еще удобнее. □

Цена: 830 000 р.
Год выпуска: декабрь 2011
Год приобретения: февраль 2011
Общий пробег: 47 300 км
Личный пробег: 47 300 км
Расходы на обслуж./ремонт: ок. 22 000 р.
Интересный факт: вроде бы и комплектация неплохая, и комфортом не обижен, но чувствую, что не мое...

Я рекомендую моторные масла 8100 X-cess 5W40 и 8100 X-clean 5W40



Для автомобиля Volkswagen Tiguan (2011 г.в.) с двигателем 1.4 TSI (турбо) и МКП



Дополнительная информация о компании и продукции на сайте www.motul.ru

С ДВУХРЯДНОЙ КАБИНОЙ

Горьковский автозавод приступил к серийному производству грузопассажирской версии легкого коммерческого автомобиля «Газель Next». Автомобиль оборудован комфортабельной кабиной с двумя рядами сидений и дополнительной дверью.

Грузопассажирская модификация «Газель Next» предназначена для использования во всех сферах бизнеса, в работе муниципальных служб, для перевозки ремонтных и сервисных бригад. Автомобили с двухрядной кабиной продолжили развитие линейки легких коммерческих автомобилей нового поколения «Газель Next», производство которой стартовало на ГАЗе в апреле 2013 года с бортовой модели со стандартным и удлиненным вариантами платформ. На основе базовой модели создается полная линейка коммерческой техники полной массой от 2,8 до 5 т, в том числе грузопассажирские модификации с двухрядной кабиной, каркасные автобусы на 19 мест, цельнометаллические фургоны и микроавтобусы, а также более 100 модификаций спецтехники.

Автомобиль с двухрядной кабиной выпускается в двух вариантах: со стандартной (ГАЗ А22R22) и удлиненной (ГАЗ А22R32) колесными базами. Отличительная особенность нового автомобиля по сравнению с грузопассажирской версией «Газели Бизнес» — наличие дополнительной двери в задней части салона. Ширина дверного проема — 63 см. Наличие третьей двери позволяет не только повысить удобство входа и выхода пассажиров заднего ряда, но и увеличить число пассажирских мест до шести.



MULTIVAN ALLTRACK



На автосалоне в Женеве состоялся показ VW Multivan Alltrack. Благодаря своему элегантному кузову он будет уместным даже перед подъездом оперного театра, а вместительный салон прекрасно подойдет для поездок за покупками. С полным приводом 4Motion Multivan Alltrack одинаково уверенно чувствует себя как на извилистых трассах, так и в условиях бездорожья.

Впечатляющий внешний вид не единственное достоинство Multivan Alltrack. Мощный двигатель TDI

(180 л. с.) развивает крутящий момент, который передается трансмиссией на многодисковую муфту Haldex, установленную на задней оси. Углы въезда и выезда составляют 21° и 15° соответственно. Оснащенный прочными 19-дюймовыми легкосплавными дисками автомобиль готов к выполнению любых незаурядных задач.

Представляя Multivan Alltrack, марка «Volkswagen Коммерческие автомобили» подчеркивает невероятный потенциал этой классической модели, выпускаемой в столице Нижней Саксонии.

DAF AEROBODY

Компания DAF запускает в производство модель LF Aerobody, 12-тонный грузовой автомобиль для перевозки грузов, оснащенный установленным на заводе аэродинамическим кузовом PACCAR. В сочетании со специально разработанным комплектом спойлеров и крыльев этот кузов гарантирует значительное снижение как расхода топлива, так и выбросов CO₂ при развозке грузов.

Аэродинамический обтекатель на крыше DAF LF Aerobody, оснащенный закругленными углами, плавно поднимается в передней части, что обеспечивает оптимальные аэродинамические свойства. Сзади крыша кузова слегка спускается к центру, что также положительно сказывается на аэродинамике автомобиля. С этой же целью в стандартную комплектацию входит специально разработанный комплект крыльев и спойлеров. Этот комплект обеспечивает полную интеграцию кабины и кузова.

Благодаря этим улучшениям аэродинамических свойств достигается экономия топлива в 4%, что приводит к снижению выбросов CO₂ при развозке грузов. При крейсерской скорости 85 км/ч новый автомобиль Euro 6 LF Aerobody показывает результаты экономичности на 8% выше

по сравнению с автомобилем с традиционным кузовом.

Автомобиль LF Aerobody, оснащенный кузовом PACCAR, производится на заводе Leyland Trucks в Великобритании. Кузов поставляется с внутренней длиной 6,75 и 7,05 м, что подходит для перевозки 16 или 17 европоддонов. Подъемное приспособление в задней части автомобиля грузоподъемностью 1500 кг входит в стандартную комплектацию; также для дополнительного удобства LF Aerobody может поставляться с устанавливаемой дополнительно дверью с правой стороны кузова.

Разумеется, DAF LF Aerobody отличается теми же превосходными динамическими характеристиками и простотой эксплуатации, что и остальные модели серии LF. Малый радиус поворота, простота доступа в кабину и низкий собственный вес — вот составляющие идеального для интенсивной развозки грузов автомобиля. LF Aerobody поставляется с экономичными двигателями Евро-6: 4,5-литровый 4-цилиндровый двигатель PACCAR PX-5 и 6,7-литровый шестицилиндровый двигатель PACCAR PX-7 мощностью от 152 до 253 л.с.





Представляем полностью синтетическое масло для высокомоощных дизельных двигателей Mobil Delvac 1 LE 5W-30. Обладает необходимыми преимуществами для Вашего автопарка: повышенная экономия топлива и возможность увеличения интервалов замены масла. Узнайте больше на www.mobildelvac.ru

Mobil Delvac 1

Синтетика — двигатель вашего бизнеса

Жизненная сила Вашего автопарка

АВТОБУСЫ ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ

Компания «НПО Автомедкомплекс» выиграла тендер на поставку трех автобусов ВМК АИ3044, предназначенных для организации перевозок маломобильной категории пассажиров во Владикавказе, в рамках целевой программы «Доступная среда в Республике Северная Осетия – Алания».

Каждый автобус оборудован двумя местами для перевозки инвалидов в креслах-колясках, подъемным устройством «кас-сетного» типа с электрическим и резервным механическим приводом платформы, а также дополнительной выдвижной подножкой для облегчения доступа в салон автобуса маломобильным пассажирам. Особенностью этих автобусов является месторасположение подъемника, находящегося в ступени задней пассажирской двери, а его эргономичная конструкция не уменьшает общую пассажироместимость и не мешает основному пассажиропотоку, эти характеристики позволяют эффективно эксплуатировать машины на городских маршрутах Владикавказа.

«Маломобильные группы граждан в нашей стране могут и должны быть интегрированы в общество, должны иметь возможность пользоваться всеми правами, в том числе и свободно передвигаться. В прошлом году мы серийно запустили производство автобусов серии ВМК АИ3044 на базе автобусов ПАЗ, Владикавказ стал первым городом, закупившим эти автобусы. Мы надеемся, что с поставкой нашей техники, мобильность людей с ограниченными возможностями по городу возрастет в разы», – отметил Владимир Крюков, генеральный директор «НПО Автомедкомплекс».

Автобусы ВМК АИ3044 (на базе автобусов ПАЗ-3204) агрегируют-ся дизельным двигателем Cummins экологического стандарта Евро-4, 5-ступенчатой механической коробкой передач ZF. Межсервисный интервал автобусов составляет 12 000 км пробега.



СОГЛАШЕНИЕ О ПАРТНЕРСТВЕ

City Sightseeing Moscow, российское представительство крупнейшего в мире оператора двухэтажных экскурсионных автобусов City Sightseeing Worldwide, и «Столичная судоходная компания», входящая в группу компаний «Московское речное пароходство» и являющаяся основным перевозчиком водным транспортом в Московском регионе, подписали соглашение о стратегическом партнерстве. Компании намерены осуществлять совместную программу перевозок по экскурсионным маршрутам на теплоходах и двухэтажных автобусах, которая станет крупнейшей в Российской Федерации.

В рамках подписанного соглашения City Sightseeing Moscow получит от партнера в управление (долгосрочную аренду с переходом в право собственности) четыре автобуса, ранее выполнявших программу проекта «Сити Тур Столица» и передаст на тех же условиях «Столичной судоходной компании» два теплохода проекта City Sightseeing Moskva River. В результате обмена компании будут осуществлять экскурсии на 15 автобусах и 40 теплоходах. Все 15 автобусов, а также три теплохода будут забрендированы City Sightseeing Moscow, на остальных 37 теплоходах логотип City Sightseeing Moscow будет размещен как партнерский к открытию навигации. Также на всех автобусах будет размещен

логотип «Столичной судоходной ком-

пании». Весь парк двухэтажных автобусов и не менее пятнадцати теплоходов будут оборудованы системами аудиогидов на нескольких языках (от четырех до восьми).



СЕРТИФИЦИРОВАН В РОССИИ

Флагманская модель магистрального тягача Stralis Hi-Way от Iveco теперь доступна для заказа в России с двигателями Евро-6. Одобрение типа транспортного средства получили все двухосные и трехосные версии грузовиков с колесными формулами 4x2, 6x2 и 6x4 и всеми доступными кабинами: Active Day, Active Time и Active Space.

Линейка Stralis Hi-Way Евро-6 представлена автомобилями с дизельными двигателями Cursor объемом 9, 11 и 13 л и мощностью от 310 до 560 л. с., а также версией CNG с двигателем Cursor 8 мощностью от 270 до 330 л. с., работающим на сжатом метане. Однако пока они поставляются в исполнении EEV: газовые автомобили Евро-6 станут доступны весной. Кроме того, были сертифицированы модификации с передней и задней пневматической подвеской, а также шасси и седельный тягач для перевозки опасных грузов.

В прошлом году Stralis Hi-Way был удостоен звания «Грузовик года» в частности благодаря применению уникальной технологии избирательной каталитической нейтрализации

Hi-eSCR, с помощью которой и достигается стандарт Евро-6. При этом рециркуляция отработавших газов (EGR) не используется.

Высокая эффективность работы системы Hi-eSCR была достигнута главным образом благодаря точному дозированию впрыска компонента AdBlue и контролю температурного режима в выпускном тракте.

Все компоненты, задействованные в процессе избирательной каталитической

нейтрализации, имеют высокую точность изготовления и качество используемых материалов. Отдельно стоит отметить следующие улучшения: оптимизация газодинамики выхлопных газов и впрыска реагента AdBlue; модернизация алгоритма впрыска AdBlue; высокочувствительные датчики содержания вредных веществ в выхлопных газах; коррекция дозировки впрыска AdBlue для компенсации старения SCR-катализатора.



Скачай в Appstore iPad-версию журнала

Rolling Stone



МАКСИМУМ ЭФФЕКТИВНОСТИ

На Международной специализированной выставке «СтройТех-2014» в Киеве новый самосвал КраЗ С26.2М с повышенной до 26 тонн грузоподъемностью стал объектом пристального интереса.

АвтоКраЗ впервые на Украине презентовал свою новую разработку. Автомобиль оказался в зоне особого внимания отечественных бизнесменов, представителей дорожных и других эксплуатирующих организаций. Машина, обладая присущими КраЗу мощью, надежностью и простотой, значительно комфортнее и имеет еще большую грузоподъемность – так оценили отечественную новинку многочисленные гости экспозиции ПАО «АвтоКраЗ».

КраЗ С26.2М оснащен мощным 400-сильным дизельным рядным двигателем WP12.400E40 экологического класса Евро-4 с потенциалом обеспечения Евро-5, сцеплением MFZ-430 и коробкой передач 9J5200TA. Машина оборудована новой 14-кубовой самосвальной платформой полукруглого сечения с телескопическим подъемным механизмом Binotto.



ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ТУР

Компания «Русбизнесавто», официальный дилер компании Case Construction, завершила демонстрационный тур гусеничного экскаватора Case по карьерам Подмосквья. Десять карьерных предприятий получили возможность на безвозмездной основе испытать экскаватор Case.

Для проверки была выбрана модель CX290B – 29-тонная машина, оснащенная двигателем 206 л. с., мощной гидравлической системой и совершенной системой электронного управления, с ковшем 1,8 м³ и глубиной копания 7,1 м.

Программа тура включала 7-10 дней работы машины на одном предприятии. Одним из условий безвозмездной эксплуатации гусеничного экскаватора Case было то, что оператор должен быть сотрудником фирмы, эксплуатирующей экскаватор, – чтобы директорат этой компании, выслушав мнение своего сотрудника, понял, насколько быстро адаптируется его оператор и насколько продуктивнее, экономичнее и проще в управлении техника Case, чем та, которая у этой фирмы эксплуатируется в карьере.

МОЛОКО И MAN

«МАН Тракс энд Бас РУС» осуществил передачу компании «Логотранс» пяти автоцистерн для перевозки молока на шасси автомобиля MAN TGS 35.440 8x4-4 VL с подъемной задней осью. Сконструированные по специальному проекту автомобили обеспечат бесперебойную доставку молока из фермерских хозяйств на завод во Владимирской области.

В конструкции автомобилей и цистерн, переданных «МАН Тракс энд Бас РУС» компании «Логотранс», было применено немало новых и оригинальных решений. Так, цистерна объемом 21 м³, разработанная польской компанией Romex, разделена на пять независимых секций (отсеков) объемом 5,5; 5; 4; 3 и 2,5 м³. Она оборудована защитой горловин от снега и обмерзания, оснащена термометрами каждой секции и уникальной внешней термоизоляцией. Изменение температуры молока не должно превышать +/- 2°C за 24 часа.

Подъемная управляемая задняя ось автомобилей значительно улучшает маневренность в условиях ограниченных площадей молочных ферм и заводов, а пневматическая подвеска позволяет снижать общую высоту автоцистерн для удобства заливки и проезда под технологическими эстакадами и в ворота.

Новые цистерны уже работают во Владимирской области, где обеспечивают бесперебойную доставку молока из хозяйств области, разбросанных на значительном удалении, на молокозавод.



16+

по субботам
в 16:00

Взгляните на автомобиль более практично!
Примерьте его на себя! Как вам: красиво?
Оцените материал! Хорошо сидит? Повернитесь-ка!
Посмотрите, какая ровная строчка! В плечах не жмет,
карманы на месте? А рукава? Берем?
Автомобиль глазами ведущих экспертов! Здесь не
найдется места скучной информации!
Впечатления, эмоции, критические замечания и
пожелания – все это в уникальном телевизионном
эксперименте на телеканале «Авто Плюс»!

Новая программа

TEST GRAND



Вся правда об автомобилях!

ТЕЛЕКАНАЛ

**АВТО
ПЛЮС**

WWW.AUTOPLUSTV.RU



на правах рекламы

**Смотрите
24 часа в сутки!**

телеканал «Авто Плюс» в пакетах кабельных и спутниковых операторов
программы телеканала на видео-портале www.redmediatv.ru



ЕЩЕ ТРИ «ХАРЛЕЯ»

Компания Harley-Davidson представила еще три новинки, максимально расширив свой модельный ряд 2014 года.

Мотоцикл в ретро-стиле Dyna Low Rider с 1690-кубовым мотором вернулся в линейку H-D обновленным после пяти лет отсутствия. Высотой по седлу 680 мм, он сконструирован так, что человек практически любых габаритов сможет настроить его под себя, не прибегая к тюнингу, а только с помощью регулировки сиденья, руля и подножек.

Агрессивный боббер Dyna Street Bob Special Edition — кульминация бунтарского кастомайзинга от Harley-Davidson. Двигатель с рабочим объемом 1690 см³, легкосплавные диски с пятью спицами и уникальная схема окраски с двумя цветами и графикой; стильное двухместное седло, вынесенные вперед подножки и дрегстерный руль взамен старого мини-эйпхенгера — ключевые элементы дизайна новинки.

При работе над SuperLow 1200T специалисты Harley-Davidson учитывали пожелания мотоциклистов и совместили маневренное шасси SuperLow с мощным двигателем Evolution объемом 1200 см³. Новая подвеска и шины, а также съемный ветровик и кофры в «базе» позволяют проходить большое расстояние с багажом и пассажиром на борту.



СЕВЕРНЫЙ ОТВЕТ

25-27 апреля в Санкт-Петербурге в экспоцентре «Гарден Сити» пройдет уже пятый международный мотосалон IMIS. Список участников выставки богат на известные и экзотические для России бренды: Yamaha, Harley-Davidson, Suzuki, Husqvarna, BMW, Honda, Triumph, MotoMorini, Bimota, Aprilia, MV Agusta, BRP, Indian, Victory, Polaris, «Минск», Vespa, Gilera, Piaggio, MotoGuzzi, JAWA, «Урал» и другие.

Также в программе выставки Custom Show (лучший, по мнению посетителей и участников, кастом станет символом следующего IMIS), Чемпионат Восточной Европы по стантрайдингу MOTUL M1 — Stunt Battle Russia, презентации техники, круглый стол по безопасности дорожного движения с участием ГИБДД и другие мероприятия.

www.imismoto.ru

КАРТИНА МАСЛОМ

Компания CFMOTO обновляет свой образ и меняет корпоративную цветовую гамму: красный цвет уступил место бирюзовому, символизирующему на Востоке уравновешенность и стремление к эволюции.

Уникальный бирюзовый цвет выделит технику CFMOTO среди массы остальной продукции. В остальном редизайн носит сдержанный характер, демонстрируя неизменность главных качеств CFMOTO — стабильности и надежности.

Кроме того компания сообщила о выпуске специального моторного масла CFMOTO by MOTUL. Созданию кобрендингового продукта предшествовали жесткие испытания в Московском автомобильно-дорожном государственном университете. Тесты были успешно проведены на самых популярных в России моделях квадроциклов CFMOTO — CF625-X6 EFI и CF800-X8 EFI.

Сейчас предлагаются два продукта CFMOTO by MOTUL:

— синтетическое моторное масло вязкостью 5W-40, соответствующее требованиям стандарта JASO MA2 и рекомендованное для круглогодичного использования в мощных двигателях квадроциклов и мотоциклов CFMOTO в условиях жесткой эксплуатации;

— более дешевое минеральное масло вязкостью 10W-40 (JASO MA2) для сезонного использования в квадроциклах, мотоциклах и скутерах CFMOTO.



НОВЫЙ ВИД

Новое детище «Веломоторс» — чистокровный русский STELS ATV 800 Guerdard — оказался во всей красе!

Конструкция рамы обеспечивает двухместному квадроциклу STELS 800 отличные ходовые качества, и комфорт его пассажирам. Габаритные размеры / высота по седлу: 2280x1200x1560 / 1000 мм. Колесная база — 1505 мм, внушительный клиренс — 320 мм. Масса в снаряженном состоянии — 400 кг. Длинный ход подвески, 225 мм спереди и 243 мм сзади, также способствует высокой проходимости. Тяговитый V-образный двигатель разработки «Веломоторс» максимальной мощностью 67 л. с. и крутящим моментом 73 Нм придает уверенности на любом бездорожье.

Новая современная внешность — также «кисти» отечественных дизайнеров, информативная приборная панель, качественный материал корпуса, влагозащитная проводка, высоко расположенные воздушный фильтр и система вариатора позволяют преодолевать водные преграды. Двухуровневое сиденье, обеспечивающее пассажиру прекрасный обзор, и широкие подножки. Светодиодная оптика нового поколения, лебедка в «базе» — все удовольствие за 265 000 р.



24Т ХНО

НАУЧНО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ТЕЛЕКАНАЛ
О ТЕХНИКЕ, ТЕХНОЛОГИЯХ
И НЕВЕРОЯТНЫХ ЭКСПЕРИМЕНТАХ



Разгнать друга на 1 апреля можно по-разному. Можно извлечь стул клею или отправить к нему дистанционно управляемый летательный аппарат. Проверить на силу надписи "Пия жена" или дешифровать изобрести его ноги, чтобы поковырять физиологические показатели.

-  [24techno.ru](https://www.youtube.com/channel/UC24Techno)
-  [fb.com/24techno.ru](https://www.facebook.com/24techno.ru)
-  vk.com/24techno
-  twitter.com/#!/24techno
-  24techno.livejournal.com



Телеканал "24 Техно" покажет программы и документальные фильмы о тайнах искусственного интеллекта, новейших роботах, материалах будущего и многом другом, что интересно настоящим техникам.

- «Жизнь с роботами»
- «Скрытая революция»
- «Секрет искусственного интеллекта»

- «Мир завтрашнего дня»
- «Хакеры»
- «Эволюционные технологии»



ТЕХНОМАНИЯ

ИЗОБРЕТЕНИЯ, МЕНЯЮЩИЕ НАШ МИР

с 1 апреля в 20:00

СПРАШИВАЙТЕ У ВАШЕГО ОПЕРАТОРА ПЛАТНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ

РЕКЛАМА

12+



1

- 1 Широкие крылья RM 500 и RM 500-2 уберегают водителя от слишком сильного забрызгивания грязью.
- 2 RM 500, RM 500-2, RM 650 и RM 650-2 практически не отличаются внешне.



БОЕКОМПЛЕКТ

КОМПАНИЯ «РУССКАЯ МЕХАНИКА», КРУПНЕЙШИЙ ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ СНЕГОХОДНОЙ ТЕХНИКИ, В 2009 ГОДУ ВЫШЛА НА РЫНОК КВАДРОЦИКЛОВ С МОДЕЛЬЮ RM GAMAХ АХ 600 ТАЙВАНЬСКОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ. СПУСТЯ ДВА ГОДА ВЫПУСТИЛА RM 500 – КВАДРОЦИКЛ С ТАЙВАНЬСКИМ МОТОРОМ, НО УЖЕ СОБСТВЕННОГО ДИЗАЙНА. СЕЙЧАС НА РЫБИНСКОМ ЗАВОДЕ НАЛАЖЕНО ПРОИЗВОДСТВО СВОЕГО ЛИТОГО ПЛАСТИКА, РАМНЫХ КОНСТРУКЦИЙ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ. А К КОНЦУ 2014 ГОДА МОДЕЛЬНЫЙ РЯД КВАДРОЦИКЛОВ ОТ «РУССКОЙ МЕХАНИКИ» ДОЛЖЕН БЫТЬ УКОМПЛЕКТОВАН ПОЛНОСТЬЮ ◻ ЕВГЕНИЙ ФОЛИН ◻ ФОТО КОМПАНИИ «РУССКАЯ МЕХАНИКА»

НЕДАВНО МЫ ПОУЧАСТВОВА-ли в тест-драйве новых и обновленных квадроциклов «Рысь 500», РМ 500-2, и РМ 500 6x4, а также предсерийных РМ 700-1 и РМ 700-2, которые по результатам теста и последующих доработок поменяли название на РМ 650-1 и РМ 650-2 соответственно. Организаторы проложили специальный маршрут по окрестностям города Дмитрова, включавший грунтовые и лесные дороги, песчаные карьеры и торфяные болотистые топи, которые с помощью многодневного дождя превратились в достойную полосу препятствий.

РМ 500-2 — это рестайлинг и модернизация РМ 500. На обновленном квадроцикле появились двухсекционное съемное сиденье со спинкой, линзованные фары, удобная электронная панель приборов, бардачки, была усилена конструкция рамы. Изменилась конструкция поворотных кулаков и рулевых тяг, что сделало управление более комфортным —

на тяжесть руления мы, журналисты, жаловались еще после первого теста РМ 500

(даже после модернизации стоимость РМ 500-2 не повысилась, а наоборот, снизилась — до 225 000 руб.). Мало того, представители «Русской механики» сообщили, что ведется разработка усилителя руля для квадроциклов, но, конечно, вряд ли она появится на серийных моделях в текущем году. Двигатель на этой модели стоит тайваньский — объемом 493 см³ мощностью 38 л. с. и крутящим моментом 51 Нм.

Благодаря мягко настроенной подвеске с ходом 205 и 225 мм (перед/зад) руки и спина не пробиваются ни на ухабах паханого поля, ни на разбитых грейдерных дорогах, где идти со скоростью 80 км/ч было не пределом. Лесные глинистые лужи порой целиком скрывали колеса, но преодолевались даже без включения блокировки переднего дифференциала. В торфяных болотах, коих в этом районе предостаточно, некоторым коллегам все-таки удалось обезвредить технику, закопав ее по фары в тине. В такие моменты хотелось бы иметь движок помощнее! Но освободившись с помощью лебедки, мы продолжили и дальше отыскивать уязвимые места квадроциклов. Таковых, несмотря на довольно жесткое пользование, у РМ 500-2 и «Рысь 500» оказалось не так ☒

3 «Рысь 500» не самый проходимый, но дружелюбный и удобный квадроцикл.





1



много, чаще случались незначительные сбои в электрике, которые устранялись на месте и фиксировались механиками завода с целью последующей доработки и непопадания в серию. В целом, трансмиссия, ходовая часть и тормоза этих моделей оказались без каких-либо ощутимых и видимых изменений!

Пересаживаешься на «Рысь 500» и оказываешься на «табуретке»: сильно трясет в сравнении с РМ 500-2. При весе в 344 кг и с двигателем 32 л. с. до 60 км/ч разогнаешься без труда. Простоватый дизайн компенсируется ценой в 185 000 руб.! Легкий и динамичный «Рысь 500» приятно радует маневренностью. При той же колесной базе, что и у РМ 500-2 (1490 мм), но меньшем клиренсе (235 мм против 290 мм) проходимость не сильно хуже. Трансмиссия: вариаторная, с пониженной передачей и блокировкой переднего дифференциала. 17-литрового бензобака хватает на 110 км пути. Простой бюджетный мотовездеход без изысков, который сгодится и для покатушек, и для дачных нужд!

Еще одна новинка, как и две предыдущие модели, уже поступившая в продажу, — шестиколесный мотовездеход РМ 500 6x4.

Это, по сути, серийный РМ 500 с присоединенной грузовой платформой объемом 500 л, тремя откидывающимися бортами и грузоподъемностью 500 кг. Благодаря сбалансированному центру тяжести платформа легко откидывается вручную, а на отвинчивание четырех болтов, жестко крепящих ее к раме квадроцикла, уходит порядка 10 минут. По внедорожным качествам и маневренности шестиколесник, естественно, уступает обычному 4x4, но это все же специализированная рабочая машина. Цена РМ 500 6x4 — 300 000 руб., но в будущем можно будет купить прицеп отдельно.

Прототипы РМ 650-1 и РМ 650-2 (раньше они назывались РМ 700-1 и РМ 700-2) компания планирует запустить в серию в июне-июле 2014 года. Эти квадроциклы, как и РМ 500-2, в «базе» укомплектованы литыми дисками с зубастой грязевой резиной DURO Power GRIP 26", линзованными фарами, передней и задней багажными платформами (40/80 кг). Их тормозная система — с гидравлическим ручным и ножным

1 Шестиколесные рабочие аппараты – тренд сезона: почти все мировые производители выпустили в этом году по такой модели. «Русская механика» не осталась в стороне.

приводом на передние колеса и гидравлическим ножным приводом на трансмиссионный тормозной диск. Упакованные в оригинальный пластик от «Русской механики» квадрики выглядят современно и ярко.

Одноместный короткобазный (1310 мм) РМ 650-1 с тяговитым тайваньским двигателем (объем 622 см³, мощность 42,5 л. с., крутящий момент 54 Нм на «низах» 4250 мин⁻¹), высоко расположенным воздухозаборником и большим ходом подвесок (передняя 205 мм/задняя 225 мм) заявлен как спортмашина для любителей трофи- и ралли-рейдов.

РМ 650-2 имеет более длинную (1490 мм) колесную базу при том же клиренсе в 290 мм. Тот же карбюраторный (в этой версии, по словам инженеров РМ, мотор более эффективен, чем с инжектором) четырехтактный одноцилиндровый двигатель, что и на РМ 650-1, позволяет развить скорость до 100 км/ч.

«Двойка» — больше прогулочный аппарат, нежели злой спортивный. С мягкой подвеской и удобным двухсекционным съемным сиденьем со спинкой

он предназначен для комфортного преодоления бездорожья «в одного» или с пассажиром.

Обе 650-кубовые модели оборудованы механической трансмиссией с передачей крутящего момента на задний редуктор с подключением переднего дифференциала и возможностью его блокировки. Из допов имеются фаркоп, лебедка, зеркала заднего вида, обогрев ручек руля. При прогнозируемой розничной цене 240 000 — 245 000 р. эти представители квадроциклетной линейки РМ, возможно, станут серьезными конкурентами иностранным одноклассникам.

Но и это еще не все! Ряд мотовездеходов от «Русской механики» к осени должен пополниться двухместным UTV РМ 800 (октябрь-ноябрь 2014 г.) и еще двумя квадроциклами: РМ 800-2 (ноябрь 2014 г.) и бюджетным (165 000 р.) «Рысь 400» с коробкой полуавтомат (июнь 2014 г.). □



2

2 РМ 650-1 настроен на более спортивную езду, чем его двухместный брат РМ 650-2.



3 Первоначально РМ 650 назывались РМ 700, но 650 более точно отражает реальность.



3

ТЕСТ **SUZUKI BURGMAN 650**

ВОЛШЕБНАЯ КНОПКА

**МАКСИ-СКУТЕР SUZUKI AN650A
BURGMAN EXECUTIVE****ЦЕНА:** ОТ 499 900 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2013 Г.

ЗАДОЛГО ДО ТОГО, КАК МНЕ УДАЛОСЬ ПОЕЗДИТЬ НА, НЕ ПОБОЮСЬ ЭТОГО СЛОВА, ЛЕГЕНДАРНОМ МАКСИ-СКУТЕРЕ SUZUKI BURGMAN, Я МНОГО СЛЫШАЛА О ВОЛШЕБНОЙ КНОПКЕ POWER, КОТОРАЯ, ЯКОБЫ, ПРЕОБРАЖАЕТ BURGMAN ВО ЧТО-ТО НЕВООБРАЗИМОЕ. И ВОТ 650-КУБОВЫЙ МАКСИ-СКУТЕР У МЕНЯ НА ТЕСТЕ. ОКАЗАЛОСЬ, ВОЛШЕБНЫХ КНОПОК У НЕГО НЕ ОДНА, А МНОГО ◻ **НАТАЛЬЯ УМНОВА** ◻ **ФОТО КИРИЛЛА КАЛАПОВА**

SUZUKI BURGMAN 650 СОЗДА- вался явно не для запруженного ма- шинами города: этому вальяжному тучному макси-скутеру в пробках тесно. Комфортнейший диван (про- сто сиденьем его не назовешь) с ре- гулируемой поясничной подпоркой водителя, длинная база, отличная ветро- и водозащита (в средней силы дождь мокрыми оказываются только руки, а ветровик легко поднимается-опускается благодаря сервоприводу), в багажник объемом 56 л входят два полноразмерных шлема и еще какой-нибудь рюкза- чок, подогрев рукояток руля и пятой точки водителя и пассажира (между

двумя седоками, кстати, оста- ется много места, так что они не мешают друг другу) — все это родовые признаки туристиче- ского аппарата. На длинных прямых в полной мере радуют и мощный двигатель, и плав- ный разгон, и устойчивость, когда скутер не переставляет на разметке и продольных швах, а в поворотах он лег- ко наклоняется до плат- форм. Да и тормозов с АБС в таком режиме вполне хватает, тогда как для города они показались вяловатыми. Как и ва-

В передний обтекатель встроено не- сколько вместительных бардачков.



1 Между пассажиром, откинувшимся на спинку, и водителем примерно 30 см свободного места.

2 В «рваном» режиме (обычный и Power) в городе Burgman потребляет 5,5-5,7 л бензина.

риатор, который заметно поддупливает, из-за чего резкое ускорение при маневрировании в потоке или езда на низкой скорости затрудняются: по «чистой» динамике Burgman уступает BMW C600 Sport и менее мощному Yamaha T-Max, но, пожалуй, сравнится с большим BMW C650 GT — на то они оба и «туреры». Тут-то, в трафике, и настает черед опробовать волшебную кнопку Power...

Собственно, эта кнопка, как режим Sport у автомобилей, заставляет 638-кубовый двухцилиндровый рядный двигатель «Бургмана» мощностью 55 л. с. держать повышенные обороты, и передачи переключаются только по достижении **+**



2



ТЕСТ SUZUKI BURGMAN 650

максимальной мощности. В результате мотор начинает реветь, Burgman напрягается и становится нервным, но зато быстрее и четче реагирует на откручивание ручки газа — то, что надо, чтобы резко перестроиться между машинами или совершить обгон.

В городе приходится постоянно тыкать и другие кнопки, щедро рассыпанные по рукояткам руля Burgman: включить-выключить Power, перейти на ручное управление КП (прекрасное дополнение к «заряженному» режиму — макси-скутер становится еще чуть резвее и приемистее), повысить-понизить передачу. Наиболее часто используется в городе кнопка складывания-раскладывания боковых



1 2 Водителю «Бургмана» приходится активно работать большими пальцами, чтобы успевать нажимать на все кнопки.

3 Багажник у «Бургмана», наверно, самый вместительный в классе.

зеркал. Они большие и широко расставлены, дают отличный обзор, но при этом не пролезают между автомобилями в междурядье. Пожалуй, их электропривод — самое полезное, что есть во всем «волшебном» наборе «Бургмана»: нажал на кнопку — и сразу минус почти 30 см ширины! Но если полностью примирить «туриста» и «горожанина» в одном аппарате можно только с применением настоящей магии, то создатели большого Suzuki Burgman — почти волшебники. □

**SUZUKI AN650A BURGMAN EXECUTIVE**

Габариты 2270x810x1435/755 мм

База 1590 мм

Клиренс 120 мм

Объем топливного бака 15 л

Двигатель 638 см³, 2-цилиндр., рядный, 4-тактн., с жидкостным охлаждением, инжекторн., 55 л. с., 62/5000 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия бесступенчатый вариатор с электронной системой управления SECVT (полуавтоматическая КП); привод — шестерни

Рама алюминиевая, пространственная

Подвеска передняя телескопическая вилка

Подвеска задняя маятниковая, два амортизатора с регулировкой степени преднатяга пружины

Тормоза передний/задний гидравлические, 2 диска / 1 диск

Сухой вес 245 кг

Технологии ABS, режим работы двигателя Power



ПОЗНАЙ СВОЮ ТЕМНУЮ СТОРОНУ

С закатом город преобразуется вместе с тобой, и размеренный ритм жизни сменяется жадой адреналина. Испытать восторг движения, не скрывать своих чувств, быть собой и ловить восхищенные взгляды – вот что значит дать волю своему MT. Стремительный, маневренный и легкий, этот мотоцикл способен открыть тебе многое из того, о чем ты и не подозревал.



MT09
Доступны цвета:
Deep Armor, Blazing Orange, Matt Grey, Race Blu



MT07
Доступны цвета:
Competition White, Race Blu, Racing Red

Официальный дистрибьютор техники Yamaha в России и Казахстане – ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс».
Приобретайте технику Yamaha в магазинах авторизованных дилеров.
ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»: Москва, Чапаевский пер., 14. www.yamaha-motor.ru

Реклама





1



ИЗ РЯДА ВОН

HARLEY-DAVIDSON HERITAGE SOFTAIL CLASSIC
ЦЕНА: 1 135 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2013 Г.

ЕСЛИ НА ПОКУПКЕ ЯПОНСКОГО МОТОЦИКЛА КРУПНЫЕ ТРАТЫ ЕГО ВЛАДЕЛЬЦА ОБЫЧНО ЗАКАНЧИВАЮТСЯ, ТО С ПОКУПКИ HARLEY-DAVIDSON — ТОЛЬКО НАЧИНАЮТСЯ: В СРЕДЕ ВЛАДЕЛЬЦЕВ «ХАРЛЕЕВ» КАК-ТО ДАЖЕ НЕ ПРИНЯТО ЕЗДИТЬ НА СТОКОВЫХ МОТОЦИКЛАХ. ДА И АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ ТОЛЬКО ПОДОГРЕВАЕТ ЖЕЛАНИЕ ХАРЛЕЕВЫХ ВЫДЕЛИТЬСЯ: ТАКИХ ТОЛСТЕННЫХ КАТАЛОГОВ АКСЕССУАРОВ НЕТ, НАВЕРНО, БОЛЬШЕ НИ У КОГО. В ИТОГЕ ПРАКТИЧЕСКИ КАЖДЫЙ HARLEY-DAVIDSON СПОСОБЕН ПРИНЕСТИ КОМПАНИИ ЕЩЕ ПОЛОВИНУ, А ТО И БОЛЬШЕ, СВОЕЙ СТОИМОСТИ □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО АЛЕКСЕЯ ВОЗНЮКА

НО ВОТ С HARLEY-DAVIDSON Heritage Softail Classic у компании, похоже, вышла небольшая «промашка»: не встречала еще «Харлея», менее «Херитеджа» нуждающегося в кастомайзинге!

Во-первых, внешность. Недаром мотоцикл зовется «Наследием» — он воплощает в железе классическую «идею круизера». Хром, кожа, заклепки, глубокие крылья, круглая фара, вынесенные вперед платформы для ног, прямая посадка. Стиль выверен, что тут менять?! Во-вторых, удивительное привы-

кание и удобство с первой посадки! Мягкое широкое сиденье, высокий руль, в меру толстые ручки, удобные платформы — я проехала на этом мотоцикле несколько тысяч километров и не могла нарадоваться тому, что плечи не напрягаются и не болят, ноги не затекают, а пятая точка не подает тревожных сигналов даже после тысячекилометрового дневного перегона. Никаких неудобств мотоцикл не доставил и коллеге ростом выше 180 см.

На первый взгляд громоздкий и тяжелый мотоцикл снаряжен-

1 Мне на тест достался Heritage из юбилейной серии, посвященной 110-летию Harley-Davidson, — 110th Anniversary Edition. От стандарта отличается уникальным цветом и всякими шильдиками. Всего было выпущено 1900 таких мотоциклов.

ной массой около 345 кг оказался удивительно легким и послушным в движении — никаких проблем с наклонами, маневрированием, катанием и переключением на маленькой скорости или просачиванием в междурыдь. Предыдущая версия Heritage вызывала нарекания по поводу недостаточной жест-

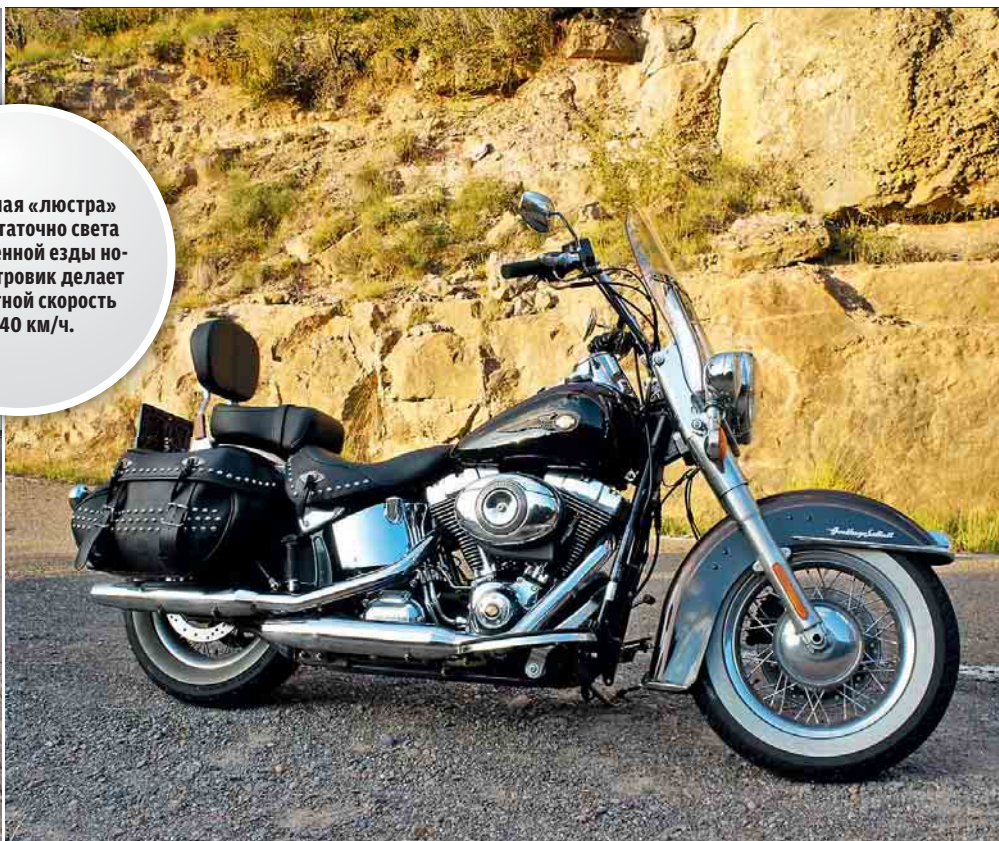




ТЕСТ HARLEY-DAVIDSON HERITAGE SOFTAIL CLASSIC



1 Мощная «люстра» дает достаточно света для уверенной езды ночью, а ветровик делает комфортной скорость до 140 км/ч.



2 Ветровик и кофры идут в «базе». В сумки влезут вещи на пару дней, если ехать на дольше, придется привязывать на пассажирское сиденье рюкзаки.

кости рамы, пробоев подвески и эффективности тормозов. На обновленной модели претензий к управляемости нет: аппарат не подламывается в поворотах и не болтается на прямой. Да, слегка переставляет на продольных неровностях и разметке, но зато в остальном подвеска работает отлично — для круизера. Тормоза же, хоть и оборудованы ABS, все еще оставляют желать лучшего, но, учитывая характер езды на подобных мотоциклах, к недостаточной эффективности замедления можно приспособиться.

V-образный двигатель Twin Cam 103В объемом 1690 «кубов» с традиционным воздушным охлаждением выдает мощность 75 л. с. и крутящий момент 130 Нм уже при 3000 мин⁻¹ — мотор истинного круизера с отличной тягой, которой хватает для уверенных обгонов на трассе на скорости вплоть до 140 км/ч (максималка у Heritage находится в районе 165 км/ч). Вот только жрет (по-другому не назовешь!) этот аппарат на крейсерской скорости 6,5–7,5 л, в зависимости от ветра, покрытия, влажности, настроения, в конце концов: бака



в 19 л в путешествии хватает всего на 200–250 км, ибо после включения лампочки резерва проехать мотоцикл может примерно 25 км.

Harley-Davidson Heritage Softail Classic вполне мультифункционален: на нем и по городу удобно ездить, и в дальние страны отправиться не грех, благо есть кофры и высокий ветровик, позволяющий держать крейсерскую скорость по трассе на уровне 120–140 км/ч — если быстрее, мотоцикл начинает заметно колбасить. Не хватает только подогрева ручек руля и музыки — вот тут, пожалуй, можно покастомузить. □

H-D HERITAGE SOFTAIL CLASSIC

Габариты (длина и высота по седлу)	2405x690 мм
База	1635 мм
Клиренс	131 мм
Объем топливного бака	18,9 л
Двигатель	1690 см ³ , 2-цилиндр., V-образный, 4-тактн., с воздушным охлаждением, инжекторн., 75 л.с., 130/3000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	6-ступенчатая механическая КП, сцепление многодисковое в масляной ванне, привод — ремень
Рама	трубчатая
Подвеска передняя	телескопическая вилка 41 мм
Подвеска задняя	скрытые амортизаторы
Тормоза передний/задний	гидравлические, 1 диск / 1 диск
Сухой вес	326 кг
Технологии	ABS

SPARK ЗАСТАВИТ ВАШЕ **СЕРДЦЕ** БИТЬСЯ ЧАЩЕ
ЕЩЕ ДО ТОГО, КАК ВЫ **ВПЕРВЫЕ** НАЖМЕТЕ НА КУРОК ГАЗА.



на правах рекламы

ПРЕДСТАВЛЯЕМ SEA-DOO SPARK.
От 329 000 рублей

Легкий в управлении. Удобный в хранении. Простой в транспортировке.

Пять ярких цветов. Двух- и трехместные модели.

Мощность 90 л.с.* Сухой вес от 184 кг.

*Двигатель ROTAX 900 HO ACE

Авторизованный дистрибьютор
BRP Inc. в России
ROSAN

Информация о дилерах
на сайте www.rosan.com

SEA-DOO





ПРОДВИНУТАЯ ОХРАНА

Охранная система автомобиля может включать в себя функции контроля местонахождения и перемещения автомобиля, а также возможность проведения дистанционной диагностики двигателя. В телематической системе Scher-Khan Universe 1 теперь есть функции контроля местонахождения и перемещения автомобиля, а также возможность проведения дистанционной диагностики двигателя. В системе используется гибридный приемник, определяющий сигналы от спутников сразу двух источников – GPS и ГЛОНАСС. За счет этого достигается высокая точность определения местоположения автомобиля на местности (величина погрешности – менее 5 метров). Получить реальную информацию о том, что происходит с транспортным средством, позволяют различные настраиваемые онлайн-сервисы. Система предоставляет владельцу оперативную информацию о разных тревожных событиях, проис-



ходящих с автомобилем, данные о расходе топлива, скорости, напряжении бортовой сети и множестве других параметров, получаемых, в том числе, и по цифровой информационной шине. Устройство может управляться разными способами: с брелока штатной охранной системы автомобиля, с помощью модуля «Коммандер», через смартфон или мобильный телефон, из личного кабинета на интернет-сайте или прямым звонком с телефона владельца по подсказкам голосового информатора.



При этом функции операторского центра система выполняет автоматически, поэтому при эксплуатации системы с автовладельца не взимается никакая абонентской платы.

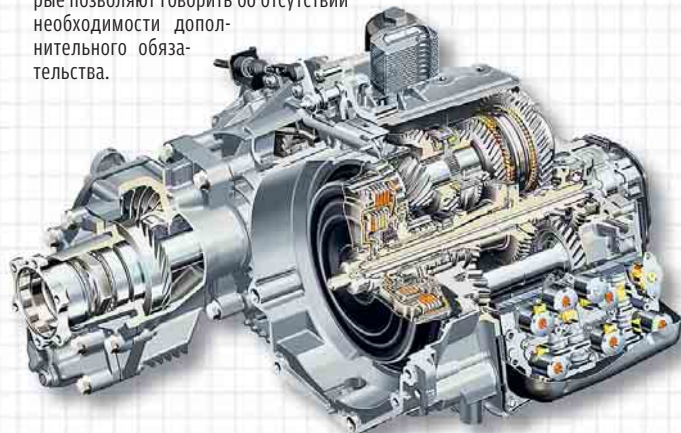
ТЕПЕРЬ НА МАЛОЛИТРАЖКАХ

По словам специалистов компании ZF, в скором времени электрорегулируемые амортизаторы могут появиться и на малолитражных автомобилях. Так как при сравнительно небольшой массе эти автомобили имеют относительно высокую грузоподъемность, то нагрузки на оси порой меняются резко. Обычные амортизаторы, установленные на заднюю ось и рассчитанные на полную загрузку, работают в незагруженном виде в весьма жестком режиме. Поэтому применение CDC (Continuous Damping Control) будет касаться пока только задней оси. Блок управления анализирует данные о состоянии дорожного полотна, загрузке, скорости и управляемости автомобиля, получаемые от встроенных датчиков, и в доли секунды задает оптимальные характеристики демпфирования (поток масла в корпусе амортизатора изменяется за счет регулируемых электроникой клапанов). На данный момент усовершенствованная система CDC IXL стала устанавливаться на задний мост нового универсала Honda Civic Tourer в серийном производстве. Впервые система с электронной регулировкой жесткости амортизаторов CDC появилась на рынке в 1994 году, и за это время сменилась четыре поколения.



ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

«Фольксваген Груп Рус» подтверждает свое заявление от 24 июля 2012 года относительно предоставления поддержки клиентам при выявлении проблем в работе коробки передач DSG DQ 200 в рамках дополнительного обязательства. При наличии подтвержденных официальными дилерами претензий, «Фольксваген Груп Рус» обеспечивает безвозмездное устранение недостатков путем ремонта или замены отдельных комплектующих или агрегата в сборе в официальных сервисных центрах. Гарантия действует до истечения 5 лет с момента передачи автомобиля первому покупателю или до достижения 150 000 км пробега, в случае наличия заводских недостатков. Положение распространяется на автомобили марок Volkswagen, Skoda, SEAT, которые были произведены до 31.12.2013 г., проданы в РФ через официальную дилерскую сеть и использовались в строгом соответствии с правилами, приведенными в сервисной книжке и инструкции по эксплуатации. Как известно, преселективные коробки передач, устанавливаемые на автомобили VW Group, в первые годы выпуска вызывали ряд нареканий. В основном претензии касались 7-ступенчатого робота с «сухим» сцеплением (повышенный износ сцепления, вибрация, рычки и дерганье при смене передач), устанавливаемого на менее мощные модели концерна. Указанное в заявлении «дополнительное обязательство» выражается в запущенной летом 2012 г. программе лояльности, которая является продленной гарантией на DSG (до 5 лет или 150 тысяч километров пробега). Однако на автомобили, произведенные с 01.01.2014, эта гарантия не действует: «Фольксваген Груп Рус» сообщает, что в процессе дальнейшего технического усовершенствования в коробку передач DSG были внесены улучшения, которые позволяют говорить об отсутствии необходимости дополнительного обязательства.



БУДУЩЕЕ ЗА ВОДОРОДОМ

Honda и GM продолжают работать вместе над водородными двигателями – это стало известно на проходившем с 11 по 13 февраля в Калифорнии симпозиуме SAE 2014 Hybrid & Electric Vehicle Technologies Symposium. Ранее Honda и General Motors уже объявляли о подписании долгосрочного соглашения, которое предусматривало совместную работу над силовыми агрегатами, работающими на водородных топливных элементах. Сотрудничество двух компаний направлено на развитие транспортной инфраструктуры для водородных автомобилей до 2020 года. В рамках соглашения GM и Honda планируют работать с заинтересованными компаниями над созданием широкой сети заправок для автомобилей, работающих на экологическом энергоносителе.

За 10 лет работы (с 2002 по 2012 г.) компании запатентовали в общей сложности более 1200 разработок в этой сфере. «Среди всех технологий, не загрязняющих окружающую среду, автомобили на водородных топливных элементах имеют огромное преимущество – большой запас хода – максимально приближающее их к бензиновым автомобилям», – отметил Таканобу Ито, президент Honda Motor Company. Помимо этого новые технологии должны решать проблемы зависимости автотранспорта от потребления нефтепродуктов и загрязнения окружающей среды.

TOYO TIRES
driven to perform

**ДОСТОЙНЫ
ТВОЕГО
АВТОМОБИЛЯ**



PROXES CF2

- Высокий уровень безопасности на мокрой дороге
- Комфорт и низкий уровень шума
- Увеличенный срок службы
- Экономичный расход топлива

Реклама

www.toyotire.ru



UHP (Ultra High Performance) - для спортивных и премиальных автомобилей

AVS АВТОМОБИЛЬНЫЙ ХОЛОДИЛЬНИК
СС-24WB МОРОЗИТ **-2°C**

РЕКОМЕНДУЕМАЯ
РОЗНИЧНАЯ
ЦЕНА:

6350 руб.

WWW.AVS-AUTO.RU



Серия «CLASSIC STYLE»

Эти модели являются типичным представителем «среднего класса», т.е. их характеристики удовлетворяют общепринятому стандарту.

Серия «Smart Control»

Эту серию мы можем назвать своей гордостью и «изюминкой». Модели из этой линейки имеют стильный дизайн, удобное управление и повышенную мощность, которая позволяет им демонстрировать показатели работы, существенно превышающие общепринятые стандарты.

Серия «ECO TECH»

Данная модель отличается классом питания «A++», который позволяет расходовать потребляемую энергию на 25 % эффективнее.

Сумки-холодильники

Компактная альтернатива автомобильным холодильникам.

Термосумки

В сочетании с аккумуляторами холода позволяют сохранить продукты охлажденными в течение длительного периода времени.

тел.: 8 (800) 555-67-86

CLASSIC STYLE

SMART CONTROL

ECO TECH

СУМКИ-ХОЛОДИЛЬНИКИ

ТЕРМОСУМКИ



РЕКОМЕНДУЕМАЯ
РОЗНИЧНАЯ
ЦЕНА:

от 2650 руб.

ОБЪЕМЫ:

24 л 30 л 32 л 45 л



РЕКОМЕНДУЕМАЯ
РОЗНИЧНАЯ
ЦЕНА:

от 4990 руб.

ОБЪЕМЫ:

15 л 19 л 24 л



РЕКОМЕНДУЕМАЯ
РОЗНИЧНАЯ
ЦЕНА:

3020 руб.

ОБЪЕМ:

29 л



РЕКОМЕНДУЕМАЯ
РОЗНИЧНАЯ
ЦЕНА:

от 1820 руб.

ОБЪЕМЫ:

18 л 24 л 32 л



РЕКОМЕНДУЕМАЯ
РОЗНИЧНАЯ
ЦЕНА:

от 350 руб.

ОБЪЕМЫ:

5 л 10 л 20 л

РЕКЛАМА



ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ДУЭТ

В феврале японская компания Yokohama провела презентацию для журналистов двух своих зимних новинок – шипованной Yokohama IceGUARD Stud iG55 и фрикционной Yokohama W.drive V905. В то же время состоялись и тесты этих шин на полигоне T-Magy, расположенном на японском острове Хоккайдо. Свои превосходные качества обе шины, созданные по ультрасовременным технологиям, продемонстрировали в сравнении с очень серьезным конкурентом. Позже они были представлены широкой публике на Женевском автосалоне. Подробно о новинках мы расскажем ближе к следующему зимнему сезону.



ДЛЯ КРОССОВЕРОВ И ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ

Поговорка «Готовь сани летом» для производителей шин имеет особый смысл, а посему компания Goodyear в конце зимы презентовала две новинки, предназначенные для зимы грядущей. Для класса кроссоверов и внедорожников, который у нас становится все более и более популярным, компания подготовила шипованную шину UltraGrip Ice Arctic SUV. В новой шине применены инновационные направленные шипы с более широкой твердосплавной вставкой, а изменения в конструкции позволили улучшить показатели сцепления на снегу и слякоти. Шина UltraGrip Ice Arctic SUV появится в продаже уже в мае этого года и будет предложена в 14 типоразмерах.

Вторая новинка Goodyear – фрикционная шина UltraGrip Ice 2, перетерпевшая целый ряд ключевых изменений по сравнению с предыдущей моделью. Особое внимание разработчиков было обращено на стабильность характеристик шины при низких температурах. На разработку шины UltraGrip Ice 2 инженеры Goodyear потратили около трех лет, но, как они сами говорят, она создавалась с учетом более чем 100-летнего опыта компании в области производства шин. Продажи UltraGrip Ice 2, как и UltraGrip Ice Arctic SUV, начнутся уже в мае, а предлагаться новый продукт Goodyear будет в 29 типоразмерах.

ИСПЫТАНИЯ НА ГРАНИ ВОЗМОЖНОГО

На презентации в Женеве компания Castrol представила свое очередное достижение в области инженерных инноваций – усовершенствованное моторное масло Castrol EDGE с технологией TITANIUM FST. Специально для того, чтобы продемонстрировать возможности обновленного продукта, компания создала серию испытаний Titanium Trials, для прохождения которых потребуются по-настоящему титанические усилия. Для того чтобы справиться с уникальными тестами, автомобиль должен будет продемонстрировать максимальную мощность и производительность, а также моментально реагировать на любое действие водителя.

TITANIUM FST на физическом уровне меняет поведение масла в условиях экстремальных нагрузок. Растворимые полимерные соединения титана работают в унисон с технологией Fluid Strength Technology (FST), увеличивая прочность масляной пленки и делая ее в 2 раза более устойчивой к срыву.

Серия испытаний Titanium Trials призвана продемонстрировать все сильные стороны обновленного моторного масла Castrol EDGE. Первым «титановым тестом» Castrol EDGE 2014 станет Titanium Strong Blackout – современнейшая гоночная трасса, на которой царит практически полная темнота. В заезде примут участие четыре профессиональных автогонщика, среди которых – гонщик Castrol EDGE DTM Аугусто Фарфус, чемпион серии DTM 2013 года Майк Рокенфеллер и водитель-испытатель Lamborghini Адриан Цаугт. Имя четвертого участника испытаний пока держится в секрете и будет объявлено в конце апреля. Сообщается лишь, что известность ему принесла дерзкая манера вождения.

Каждому гонщику предстоит преодолеть собственный участок трассы Blackout, при этом некоторые из испытаний, с которыми им придется столкнуться, будут проходить впервые в мире. Команде придется действовать точно и слаженно, чтобы успеть пройти круг за определенное время. Это время было рассчитано инженерами Castrol с учетом передаточных чисел трансмиссии, крутящего момента и скорости вращения вала двигателя и динамических показателей каждого автомобиля, а также особенностей самой трассы Titanium Strong Blackout. Для того чтобы показать необходимый результат, гонщикам придется приложить поистине титанические усилия.

«Услышав о столь грандиозном испытании, я понял, что должен принять в нем участие. С нетерпением жду, когда смогу сесть за руль и вместе с другими пилотами проверить себя на прочность на этой уникальной трассе. Надеюсь, остальные гонщики готовы к тому, что нас ждет», – прокомментировал Аугусто Фарфус.

В ближайшее время Castrol раскроет новые подробности, в частности, компания расскажет о трассе, униформе команд и четвертом участнике. Запись первого уникального испытания автомобильных моторов появится в сети в конце мая 2014 г., а до этого момента за всеми этапами подготовки можно будет следить на сайте www.castroledge.com, где для пользователей со всего мира будут публиковаться самые свежие новости.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА

Компания Техасо представила новую линейку продуктов для легкового транспорта Havoline с функцией Deposit Shield, которая производится по запатентованной собственной технологии. Эта функция, по словам Техасо, способствует защите двигателя от отложений и различных видов коррозии, обеспечивая длительную устойчивую работу любого мотора при экстремальных нагрузках, а также помогает повысить эксплуатационные характеристики автомобиля. Присадки, содержащиеся в новом моторном масле, работают на молекулярном уровне, образуя тончайшую защитную пленку в несколько микрон на деталях двигателя, эффективно защищая их от углеродистых отложений и износа. Линейка масел охватывает все существующие промышленные стандарты ACEA – для европейских и российских автомобилей, API/ILSAC – для американских и азиатских автомобилей, а также представлена во всех классах вязкостей, от 0W-20 до 20W-50.



ШИНЫ ИЗ ОДУВАНЧИКОВ

Технология производства «одуванчикового» каучука Continental номинирована оргкомитетом премии GreenTec 2014 как один из трех лучших проектов, который можно использовать в шинной промышленности, в номинации «Автотранспорт». Эта номинация признает технологические инновации, способные увеличить экологичность автомобилей, а также учитывает будущий потенциал проекта. «Мы рады получить такую высокую оценку нашего проекта по разработке одуванчикового каучука и тому, что наш проект попал в первую тройку. Continental инвестирует в этот перспективный проект, так как мы убеждены, что это позволит нам улучшить производство шин в долгосрочной перспективе, – сказал Николай Сетцер, глава шинного отделения исполнительного совета Continental. – Производство из корней одуванчика гораздо меньше зависит от погоды, чем получение аналогичного материала из сока каучуковых деревьев. При этом новая технология настолько неприхотлива с точки зрения выдвигаемых сельскохозяйственных требований, что открывает для нас новые большие возможности, особенно в направлении выращивания одуванчиков в Европе и на землях, которые сейчас не возделываются». На данный момент концерн строит пилотный завод, который позволит производить одуванчиковые шины тоннами. По прогнозам Continental, в будущем ожидается рост спроса на натуральную резину из-за расширения мирового шинного рынка.

К ЮБИЛЕЮ

Знаменательный юбилей, 80-летие со дня выпуска на финском заводе первой в мире зимней шины, компания Nokian Tyres отмечает не столько словом, сколько делом, подготовив к выпуску на рынок сразу пять зимних новинок. Это, прежде всего, представленная в премиальном сегменте шипованная шина Nokian Hakkapeliitta 8 SUV. В ней использованы успешные решения более ранней модели Nokian Hakkapeliitta 8, помноженные на инновации, включая применение новейших материалов. Ассортимент шины представлен 47 типоразмерами с диаметром от 16 до 21 дюйма и включает как шины, изготовленные по технологии Flat Run, так и шины категории XL с повышенным индексом нагрузки.

Для легких грузовиков и микроавтобусов Nokian Tyres подготовила еще две новинки: шипованную шину Nokian Hakkapeliitta C3 и нешипо-

ванную Nokian Hakkapeliitta CR3. Высокие показатели сцепления на льду модели C3 обеспечивает модифицированный стальной шип, а в модели CR3 эти качества достигнуты использованием технологии Nokian Cryo Crystal и специальными ламелями-насосами, удаляющими воду из пятна контакта. Ассортимент этих шин для коммерческого автотранспорта включает 20 типоразмеров с диаметрами от 14 до 17 дюймов.

Специалисты Nokian Tyres не обошли вниманием и среднецееновой сегмент, в котором представлены шипованные шины Nokian Nordman 5 и Nokian Nordman 5 SUV, созданные на платформе хорошо известной модели Nokian Hakkapeliitta 5. Шина Nokian Nordman 5 выпускается в 30 типоразмерах, от 13 до 17 дюймов, Nokian Nordman 5 SUV – в 26 типоразмерах, от 15 до 18 дюймов.





ФИЛОСОФИЯ ПОЗИТИВНОГО РАЦИОНАЛИЗМА

ИСПЫТАНИЯ ШИН CORDIANT SPORT 3 НА ГОНОЧНОЙ ТРАССЕ CIRCUIT DE CATALUNYA ПОЗВОЛИЛИ УБЕДИТЬСЯ В ВЫСОКОМ КАЧЕСТВЕ ЭТОЙ МОДЕЛИ И ПОРАЗМЫШЛЯТЬ О ТОМ, ЧТО СУЩНОСТЬ ВЕЩЕЙ НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ЗАВИСИТ ОТ ИХ ЦЕНЫ И СТАТУСА. ВЫЯСНИЛОСЬ, ЧТО НОВИНКА CORDIANT НИ В ЧЕМ НЕ УСТУПАЕТ БОЛЕЕ ДОРОГОМУ КОНКУРЕНТУ. ПОДТВЕРДИЛА ЭТО И ИМПРОВИЗИРОВАННАЯ ПРОВЕРКА SPORT 3 В ОСОБО ТЯЖЕЛЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ □ **АНДРЕЙ МАШНИН** □ **ИЛЛЮСТРАЦИИ АВТОРА И CORDIANT**

■ Мне уже приходилось бывать на трассе Каталунья. И надо сказать, что по существу уикенды гонок «Формулы-1» и одной из младших серий почти ничем не отличаются. Конечно, у «королевы автоспорта» пафоса гораздо больше, трансляция ведется на весь мир, по питлейну прохаживаются мировые знаменитости,

а то и августейшие особы, но и в других «Формулах» в принципе происходит то же самое: полные трибуны зрителей, жесткая борьба на трассе, слаженная работа команд, толпы

журналистов, живописные ряды моторхоумов, рев моторов, шампанское на подиуме.

Но в этот раз на трассе было тихо. Мы приехали сюда уже не как зрители,

«
КАРТА МАРШРУТА
ДАЛА НАМ ВОЗМОЖНОСТЬ
ПРОВЕРИТЬ ШИНЫ ПРАКТИЧЕСКИ
НА ВСЕХ ВИДАХ ДОРОГ





- А** Внутренняя сторона рисунка способствует снижению аквапланирования и повышает безопасность на мокрой трассе.
- В** Курсовая устойчивость обеспечивается жесткими центральными ребрами протекторного пояса.
- С** Наружная плечевая зона повышает управляемость и эффективность разгона.



а как участники тестов новых шин Cordiant Sport 3. И обеспечивать рев моторов (в меру их лошадиных сил) предостояло нам самим.

Испытания проводились в несколько этапов. Первая часть заездов проходила на площадке за пределами трассы – как раз там, где во время гонок все забито шатрами и грузовиками команд.

Сначала нужно было разогнаться по прямой до 100 км/ч и в определенном месте начать торможение «педаля в пол». При этом приборчик, установленный в салоне, измерял тормозной путь до полной остановки автомобиля. Затем поворот по дуге, новый разгон, теперь до 80 км/ч, – и опять резкое торможение, уже на участке, поливаемом водой.

Проехать так нужно было дважды на автомобиле, обутым в Cordiant Sport 3, и дважды на таком же автомобиле, но на шинах весьма серьезного конкурента. Здесь использовались обычные «гражданские», совершенно одинаковые Mercedes-Benz C-class и шины одной размерности – 205/55R16. После финиша показания приборчика заносились в сводную таблицу.

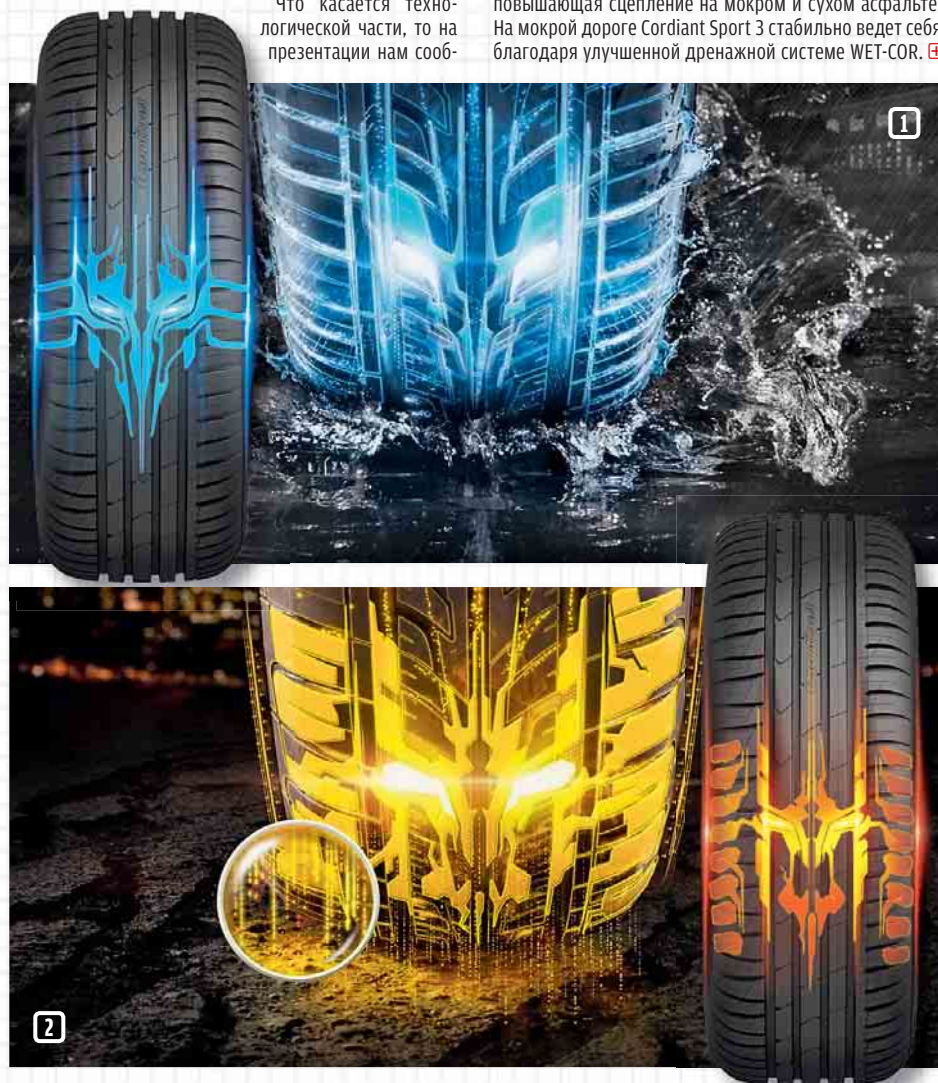
Что же выяснилось в итоге? После обработки порядка 40 результатов общая картина такова. Тормозной путь на сухом асфальте (замеры 100–5 км/ч) у Cordiant Sport 3 – порядка 27 м, у конкурента – порядка 28 м. На мокром асфальте (80–5 км/ч) у Sport 3 – чуть менее 40 м, у конкурента – почти 41 м. В поведении шин никакой разницы не ощущалось, а вот все цифры – в пользу Cordiant. Организаторы, кстати, сообщили, что

испытания новинок на полигоне проводились, конечно же, и в сравнении с предыдущей моделью – Cordiant Sport 2, и там тоже отмечено существенное сокращение тормозного пути.

Затем вся наша группа переместилась непосредственно на питлейн. Здесь мы получили возможность прохватить несколько кругов по легендарной трассе тоже на вполне обычных Audi A4. Что ж, можно сказать, что шины вели себя достойно. Главное, что не было никаких сюрпризов, автомобиль в поворотах вел себя понятно, если где-то хочешь пройти поворот с заносом, этот занос возникает именно тогда, когда его ожидаешь, а затем машина уверенно выравнивается и на прямых участках позволяет разогнаться до 170–180 км/ч, а затем спокойно оттормозиться перед следующей «шпилькой».

щили, что для Cordiant Sport 3 была специально разработана новая резиновая смесь протектора SPORT-MIX, повышающая сцепление на мокром и сухом асфальте. На мокрой дороге Cordiant Sport 3 стабильно ведет себя благодаря улучшенной дренажной системе WET-COR. ☒

Что касается технологической части, то на презентации нам сооб-

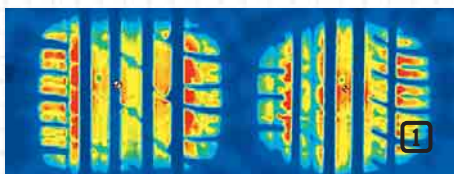


1 Благодаря улучшенной дренажной системе WET-COR Cordiant Sport 3 стабильно ведет себя на мокрой дороге. Дугообразные канавки шин Cordiant во внутренней и внешней плечевой зоне препятствуют появлению аквапланирования, а система микроламель удаляет водяную пленку с дороги, исключая скольжение.

2 Маневрировать на разбитом асфальте и вовремя вернуться от препятствия в повороте помогут шины Cordiant с технологией DRY-COR. Укрепленные центральные ребра шин Cordiant позволяют сократить время реакции при рулении и обеспечить прекрасную курсовую устойчивость на любом покрытии. Соединенные между собой массивные шашки протектора шин Cordiant улучшают сцепные свойства шины и повышают управляемость на поворотах.



НОВИНКА CORDIANT SPORT 3



1 Пятно контакта шины предыдущего поколения (слева) и Cordiant Sport 3 (справа).

2 Для Cordiant Sport 3 специально разработана новая резиновая смесь протектора SPORT-MIX, повышающая сцепление на мокром и сухом асфальте.



с дорожным полотном. Контактное давление в отпечатке распределено более равномерно, что обеспечивает более плотный контакт колеса с дорогой и равномерный износ протектора. Лучшее распределение давления в пятне контакта позволяет сохранить стабильное пятно контакта шины с дорогой на высокой скорости, отчего улучшается точность управления на виражах и курсовая устойчивость, в чем мы и могли убедиться.

Сейчас модель Cordiant Sport 3 представлена в наиболее востребованных на рынке типоразмерах 15-16", а в 2015 году в линейке появятся 17" и 18".

На этом официальная часть мероприятия окончилась, и начались приключения — в хорошем смысле слова.

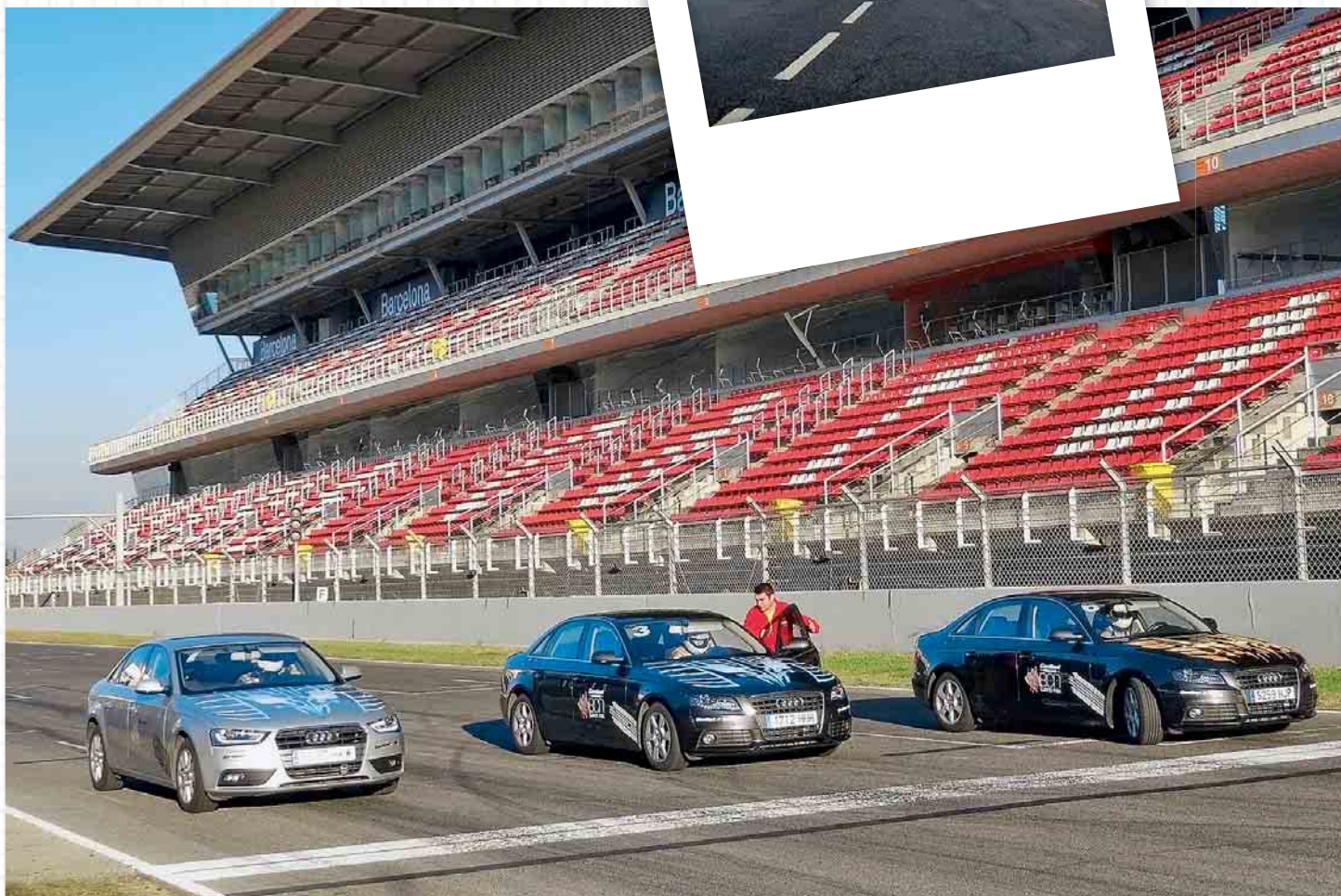
Внутренняя сторона рисунка протектора способствует снижению аквапланирования и таким образом повышает безопасность.

Технология DRY-COR сохраняет сцепление шины с дорогой, предотвращая сносы и заносы. Наружная плечевая зона шины повышает управляемость и эффективность разгона. Курсовая устойчивость обеспечивается жесткими центральными ребрами протекторного пояса.

Оптимизированная конструкция профиля позволила добиться оптимальной формы пятна контакта шины

Организаторы подготовили интереснейшую программу, а именно своеобразный квест. Разбившись по парам, мы на этих же Audi остаток дня колесили по побережью Каталонии в поисках контрольных точек, собирая там всевозможные «артефакты» — кто больше. И куда нас только не заводила карта маршрута! И в поля, и на серпантин, и в микроскопические пляжные городки с тесными улочками, и на какие-то совершенно дикие «хутора». Так что заодно у нас была возможность проверить шины практически на всех видах дорог.

В заключение, уже на следующий день, мы с моей напарницей умудрились в свободное время сгонять в Андорру, и это было настоящее приключение. В то время как «внизу» была весенняя, «майская», по нашим представлениям, погода, на серпантинах, по мере приближения к границе, месяцы будто стали отматываться назад, и довольно скоро мы очутились в настоящей зиме. Благо дорога была большей частью очищена от снега, и поэтому обошлось без неприятностей. Шины и здесь не подвели, держались молодцом. Так что испытаниями мы остались довольны в полной мере. □



ЭКСПОЗИЦИЯ



CAR MEDIA

МЕРОПРИЯТИЯ:
НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ
«ПРОДУКТ ГОДА»
ГАДЖЕТ ШОУ

в рамках
**CONSUMER ELECTRONICS
& PHOTO EXPO**

Организатор:

MID'expo
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ И ТЕМАТИКИ

Главный партнер:

РАТЭК

*Дети 6-11 лет могут посетить
выставку в присутствии родителей
и иных законных представителей

12+*

Реклама

**CE&
PE** CONSUMER
ELECTRONICS
& PHOTO EXPO
CAR MEDIA

www.cep-expo.ru

купон на бесплатное посещение выставки

10-13 АПРЕЛЯ 2014
КРОКУС ЭКСПО
павильон 2

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ
ЭЛЕКТРОНИКИ

ЭКСПОЗИЦИЯ
CAR MEDIA

В ПРОГРАММЕ:

- НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ «ПРОДУКТ ГОДА»
- ГАДЖЕТ ШОУ

5 колесо

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 10 АПРЕЛЯ: 12.00 - 18.00 • 11 АПРЕЛЯ: 10.00 - 18.00 • 12 АПРЕЛЯ: 10.00 - 18.00 • 13 АПРЕЛЯ: 10.00 - 16.00



ШИННЫЙ ПРАЗДНИК

ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ФОРУМ HANKOOK, ПРОШЕДШИЙ НЕДАВНО В ИСПАНСКОМ КАСТЕЛЬОЛИ, СТАЛ УВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ПРОЦЕССОМ ПОЗНАНИЯ ПРОДУКЦИИ ЭТОЙ ЮЖНОКОРЕЙСКОЙ ШИННОЙ КОМПАНИИ ◻ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ ◻ ФОТО АВТОРА

■ В рамках мероприятия множество журналистов из разных стран мира смогли познакомиться с продукцией Hankook Tire. Причем как теоретически, так и практически. Среди представленных шин стоит отметить новинку – Ventus V12 evo². Эта шина ориентирована на водителей, желающих «облагородить» внешность своего автомобиля, придать ему спортивный вид. Элегантный направленный дизайн протектора Ventus V12 evo² с трехмерной конструкцией и аэро-

динамичной боковой стенкой сочетает в себе стиль, экологичность и превосходные эксплуатационные характеристики, включая низкие уровень шума и сопротивление качению. Выход Ventus V12 evo² на рынок запланирован на весну 2014 г. в типоразмерах от 16 до 19 дюймов.

Еще один «ключевой игрок» – шина Hankook Ventus S1 evo². Впредь этой резиной 17-дюймовой размерности будет оснащаться экологичная BlueEfficiency-версия

престижного бизнес-седана Mercedes-Benz E-класса. При разработке данной шины особое внимание было уделено высокому уровню комфорта и низкому шуму, хорошему управлению и низкому сопротивлению качению. Шины для Mercedes-Benz E-класса производятся исключительно на европейском заводе компании в Венгрии. Компания Hankook Tire успешно расши-

«
КОМПАНИЯ HANKOOK TIRE – ОДИН ИЗ САМЫХ КРУПНЫХ И БЫСТРОРАЗВИВАЮЩИХСЯ В МИРЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ИННОВАЦИОННЫХ РАДИАЛЬНЫХ ШИН
»



Mini, обутой в шины Hankook, великолепно слушается руля на мокром слаломе.





1



2

ряет свой «ареал обитания». Кроме Ventus S1 evo² для MB E-класса, компания будет поставлять высокотехнологичные шины Ventus Prime² (размерностью 245/55R17) на новую флагманскую модель Mercedes-Benz S-класса, что красноречиво говорит о «высоте полета», достигнутой Hankook Tire.

Помимо упомянутого, Hankook Tire расширяет поставки шин для автомобилей BMW, в частности для кроссовера BMW X5. Для него предназначена флагманская модель корейских шинников – Ventus S1 evo² в спецверсии для SUV. После автомобилей Mini, а также BMW серий 1, 3 и 5, BMW X5 станет уже



BMW 335, обутый в шины Hankook, отменно ведет себя на гоночной трассе.

пятой моделью BMW Group с шинами Hankook в качестве оригинального оснащения.

Свои шины Hankook Tire разрабатывает в тесном сотрудничестве с командой BMW кузовной серии DTM. Неудивительно поэтому, что организаторы предоставили возможность участникам мероприятия совершить экстремальную поездку на болиде DTM под управлением боевого пилота. А затем самостоятельно проле-

теть за рулем мощного BMW по гоночной трассе, насладиться управляемостью Mini во время «мокрого» слалома и оценить комфортабельность немецких премиум-седанов в штатном дорожном режиме. Разумеется, все автомобили были обуты в те или иные шины Hankook.

В заключение отметим, что компания Hankook Tire – один из самых крупных и быстрорастущих в мире производителей инновационных, высококачественных и высокопроизводительных радиальных шин для легковых автомобилей, легкого грузовых автомобилей, кроссоверов, кемперов, грузовых автомобилей и автобусов, а также для гоночных автомобилей (для кольцевых гонок и ралли). □



3

1 Боевой болид DTM использовался в качестве такси. **2** Mercedes-Benz E-class в версии BlueEfficiency на конвейере комплектуется шинами Hankook Ventus S1 evo². **3** Спецверсия BMW 3-series для полиции.



ОБНОВЛЕНИЕ БРЕНДА

Марка смазочных материалов ELF начала глобальное обновление своего ассортимента с России. Теперь моторные масла ELF разделены на две линейки – Evolution и Sport. Новые канистры и новые наименования моторных масел в скором времени должны появиться на полках российских магазинов. Малозольная линейка масел (бывшие Solaris) носят название Evolution Full Tech, линейка высокотехнологичных масел на синтетической основе – Evolution 900.



МАСЛО В ЭЛЕКТРОКАР

Электромобили Tesla значительно отличаются по компоновке от традиционных авто: у них отсутствуют двигатель внутреннего сгорания и коробка передач. Вместо них используются электрический двигатель и привод, передающий мощность от двигателя к ведущим колесам. 1-ступенчатый редуктор с передаточным числом 9,73:1 – единственный механизм в автомобиле, требующий замены масла. И в качестве поставщика американский производитель электрокаров выбрал одного из ведущих производителей автомасел: с этих пор в качестве заводской заливки в автомобилях Tesla Model S будет использоваться трансмиссионное масло ZIC Dexron VI, отвечающее всем заявленным требованиям компании.





ШАГ НАЗАД, ДВА ВПЕРЕД

С САМОГО НАЧАЛА ПРОШЛОГО СТОЛЕТИЯ И ПО СЕЙ ДЕНЬ ИТАЛЬЯНСКИЕ ШИНЫ PIRELLI СЛАВИЛИСЬ АКТИВНЫМ УЧАСТИЕМ В АВТОСПОРТЕ. СТОИТ ЛИ ВОСПРИНИМАТЬ ПОЯВЛЕНИЕ БЮДЖЕТНОЙ ЛИНЕЙКИ FORMULA ОТСТУПЛЕНИЕМ ОТ ВЕКОВЫХ ТРАДИЦИЙ? □ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА И PIRELLI

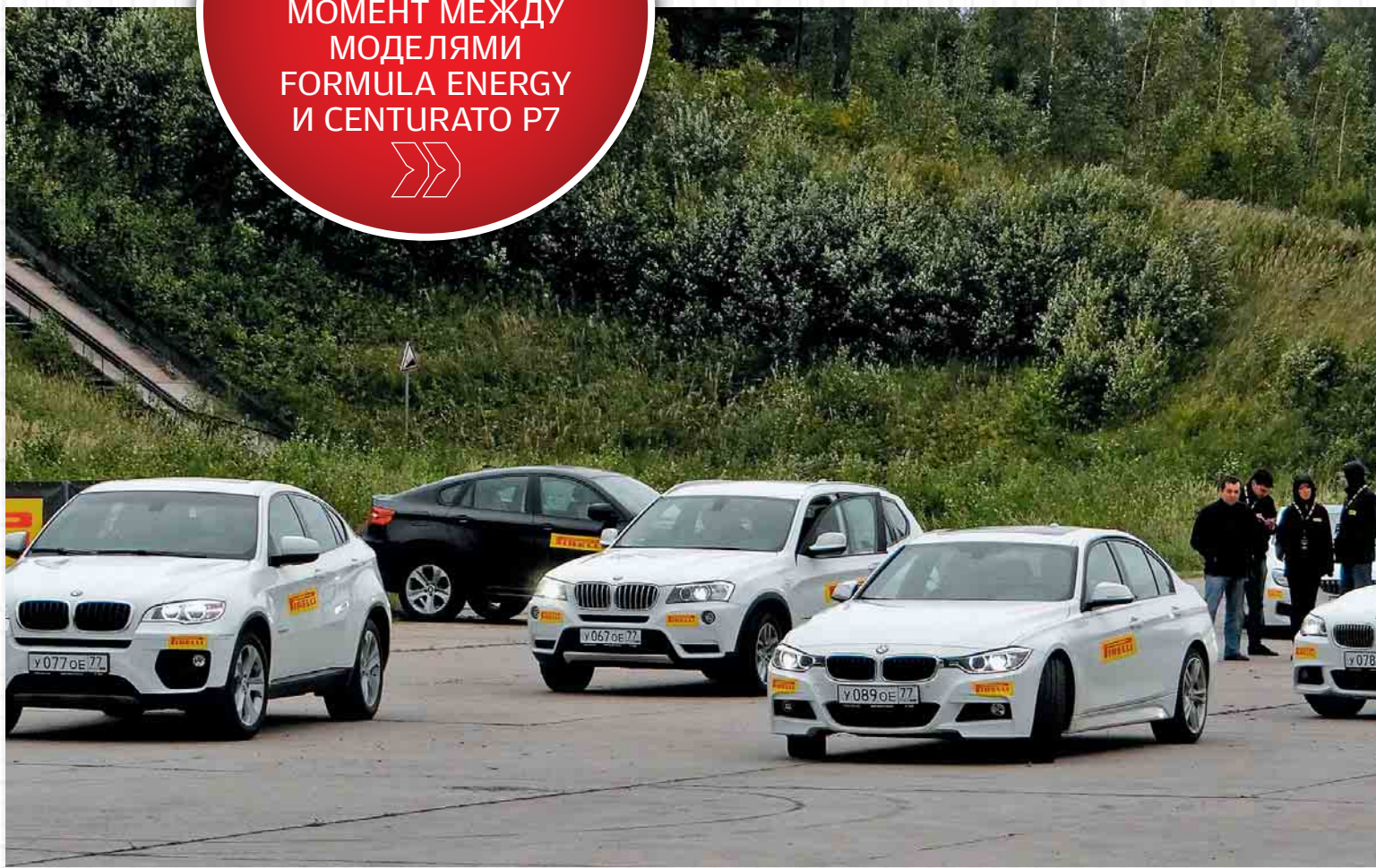
■ Вывод на рынок более доступного бренда – для именитых шинников дело привычное. Большинство шинных гигантов увеличили свое влияние на мировом рынке как раз благодаря таким действиям: Bridgestone приобрел Firestone, Goodyear – Fulda и часть Dunlop, Continental присоединил к себе бренды Gislaved, General Tire, Varum и т. д. Настал черед Pirelli? Ведь теперь итальянцы распоряжаются еще одним брендом – Formula. До недавних пор производитель легендарных шин стоял особняком от ведущих компаний: не имея дочерних подразделений, Pirelli год за годом попадала в пятерку крупнейших шинных компаний. Правда,

практика расширения для Pirelli все же не нова: до этого компании принадлежал шинный бренд Seat, который вскоре был продан в Индию. Отличие же новой линейки в том, что бюджетные шины разработаны «с нуля» и будут производиться на мощностях тех же заводов, что и «премиальные» Pirelli. Как заявляют специалисты компании, новые шины должны быть максимально близки по качеству к премиум-сегменту, а по цене – к бюджетным шинам.

Проверить это утверждение мне довелось на Дмитровском автополигоне, где прошли испытания новинки в самых разных условиях – как на длинных

прямых, где скорость переваливала за 150 км/ч, так и на извилистых дорожках, отличавшихся разным коэффициентом сцепления. Покрытие это весьма коварное: обычные с виду бетонные плиты на самом деле состоят из базальта. При обильном поливе водой покрытие напоминает скорее лед, чем асфальт. И, как по заказу, пошел дождь, чему я был крайне рад. Ведь в этом случае едва заметные различия в поведении автомобиля проявляются в еще большей степени. А сопоставить «Формулу» Pirelli удалось непосредственно с «обычными» Pirelli. Правда, сравнение получилось весьма косвенное: новые Formula Energy были установлены на чертовски шустрые «хот-хетчи» BMW M135i xDrive (320 л. с.), а Pirelli Cinturato P7 – на обычные «трешки» BMW 3 sedan 328i xDrive (258 л. с.). И хоть 3 серия менее энерговооруженная, чем «единичка», снаряженная масса у нее практически та же! Плюс ко всему обе модели

20% – ТАКОВА СРЕДНЯЯ ЦЕНОВАЯ РАЗНИЦА НА ДАННЫЙ МОМЕНТ МЕЖДУ МОДЕЛЯМИ FORMULA ENERGY И CENTURATO P7

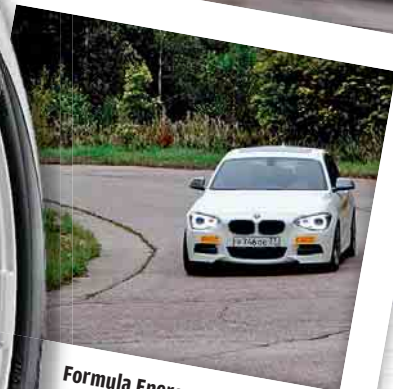


полноприводные, что облегчает сравнение. Разница во времени разгона до сотни не велика: 5,8 секунды у 3 серии и 4,7 у «единички».

Сперва выезжаю на «трешке». На мой взгляд, из всей модельной гаммы BMW именно 3-series представляет собой некое «золотое сечение». Этот седан позволяет как комфортную, так и предельно азартную езду, которой не мешает никакой лишний вес. И шины под стать этому автомобилю: Cinturato P7 крайне точны, стабильны и в меру комфортны на неровностях и стыках дороги. Прямую BMW держит просто идеально, а в поворотах скольжения развиваются прогнозируемо, но в то же время чуть резковато, что для Pirelli характерно. В условиях спортивной трассы можно ехать очень быстро, благо к торможению никаких претензий. Конечно, те же P Zero лучше цепляются за асфальт (особенно сухой) и, соответственно,



2



Formula Energy на «горячей единичке» достойно себя показали.

протектора, которые разрезаны на множество ламелей. В грязь, конечно, не полезешь, но по легкой «пересеченке» проехать можно вполне. На этом тесте шины были установлены вовсе не на внедорожники: дизельные BMW X6, которые среди своих конкурентов воспринимаются как самые «драйверские», после седанов и хэтчбэков третьей и первой серии кажутся крайне неуклюжими и неповоротливыми. Но это скорее заслуга высокого центра тяжести, а не шин, хотя «всесезонный» характер последних явно прослеживается. Ехать получается динамично, но не быстро – снос двух осей возникает достаточно рано. □

позволяют большее. Но почувствовать это на 528i xDrive было сложнее: двигатель такой же, а масса и колесная база больше.

Теперь самое интересное: погружаюсь в M135i, обутую в Formula Energy. Не запямят ли новые шины честь и достоинство «праотцов» Pirelli? Главное отличие, которое сразу заметно, – три продольные канавки вместо четырех, да и сам по себе рисунок протектора проще, чем на P7. Несмотря на то, что «Формула» позиционируется как бюджетная «зеленая» шина для компактных автомобилей, на самой мощной «единичке» BMW новинка показала себя весьма недурно! Да, первая серия стала ехать чуть мягче и более «размашисто»: при схожих высоких продольных характеристиках при разгоне и торможении занос возникает немного раньше, чем на Cinturato P7. Понятно, что в данном случае сама «эмка» ведет себя на порядок агрессивнее «трешки». Но, думаю, что и на одинаковых автомобилях разница будет примерно та же. Уверен, что итальянские шинники пошли по верному компромиссному пути, предложив потребителю более доступные шины неплохого качества: цена в данном случае будет играть решающую роль. Шины P7 настолько дороже «Формулы», насколько они более спортивны. А это 20% – средняя ценовая разница на данный момент между двумя моделями.

Удалось в этот раз протестировать и новые «всесезонки» – Pirelli Scorpion Verde All Season. Основной упор при разработке этих шин, как повелось, был сделан на «экономичность, безопасность и комфорт в любых дорожных условиях». То, что шины годятся не только для асфальта (соотношение асфальт/бездорожье – 85/15) можно увидеть по частым блокам

- 1 BMW – постоянный гость на тестах Pirelli.
- 2 P Zero мертво цепляется за асфальт, особенно если он сухой.
- 3 В скоростных виражах X6 на «всесезонке» прилично сносит.



1

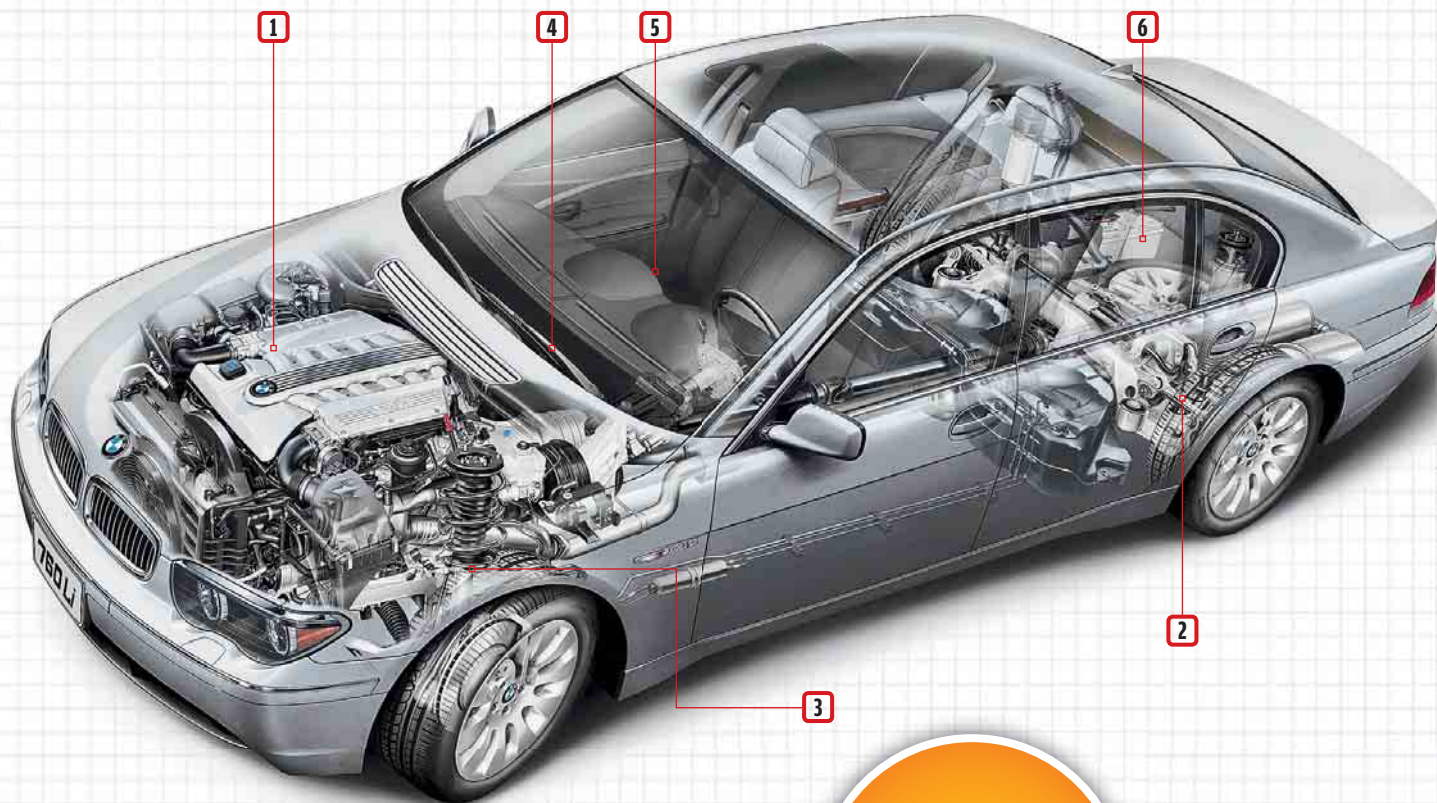


3



ШАГ В ПРЕМИУМ

АВТОМОБИЛИ ПОДОБНОГО КЛАССА ВСЕГДА ПРЕДСТАВЛЯЮТ СОБОЙ НЕКУЮ КВИНТЭССЕНЦИЮ ТЕХНОЛОГИЙ, КОТОРЫХ АВТОМОБИЛЬНАЯ КОМПАНИЯ ДОСТИГЛА ЗА ВРЕМЯ СВОЕГО СУЩЕСТВОВАНИЯ. ШУТКА ЛИ, НО ПО ЦЕНЕ ТОПОВОГО СОЛЯРИСА МОЖНО КУПИТЬ НЕСРАВНИМО БОГАЧЕ ОСНАЩЕННУЮ ШЕСТИЛЕТНЮЮ «СЕМЕРКУ» BMW. СТОИТ ЛИ ЭТО ДЕЛАТЬ И ПОЧЕМУ БИЗНЕС-КЛАСС ПОРОЙ ТАК НИЗКО ЦЕНИТСЯ? ◻ ИВАН СОКОЛОВ ◻ ФОТО АВТОРА И BMW



■ Автомобили премиум-класса на вторичном рынке теряют в стоимости гораздо больше, чем их любые собратья по бренду. И ведь неспроста: это связано как с переизбытком сложной электроники, так и с применением крайне мудреных моторов. Таким образом, купив с рук вроде бы «живую» машину, в течение года можно будет с легкостью отдать половину ее стоимости на ремонт глючащей электроники или переборку двигателя. Поэтому к сверхдорогим запчастям нужно быть морально готовым. Особенно это касается экземпляров первых лет выпуска: за все годы российской эксплуатации найти полностью исправный автомобиль практически невозможно. Чтобы не попасть в такую ситуацию, в обязательном порядке рекомендуется полная диагностика как электронных систем, так и механических. Чтобы предостеречь покупателя обо всех возможных проблемах «семерки», придется написать, пожалуй, целую энциклопедию, поэтому остановимся на ключевых моментах.

ДВИГАТЕЛИ И ТРАНСМИССИЯ

Если нет необходимости в избыточной мощности, то в первую очередь стоит остановить свой выбор на 730-й модели с проверенным и крайне надежным 6-цилиндровым рядным мотором с чугунными гильзами M54 (231 л. с.), который устанавливался на дорестайлинговые версии до 2005 года. Двигатель неприхотлив и относительно недорог в обслуживании, а также не склонен к употреблению масла в огромных количествах: 1-2 л на 10 тыс. км считается нормой. Следующим приоритетным мотором можно считать самый беспроblemный дизельный агрегат – 3-литровый M57 (218-231 л. с.), который с периодическими изменениями устанавливался на все модели 730d с 65-м

ВЗБУНТОВАВШАЯ ЭЛЕКТРОНИКА МОЖЕТ ИЗРЯДНО ПОТРЕПАТЬ КАК НЕРВЫ ВЛАДЕЛЬЦА, ТАК И ЕГО КОШЕЛЕК.

кузовом. Двигатель не очень привередлив к топливу и к условиям эксплуатации, отлично тянет 2,5-тонный седан и при должном уходе может прослужить более полумиллиона километров. Остальные моторы могут доставить серьезные проблемы, особенно при небрежной эксплуатации, а также крайне трудоемки в обслуживании – далеко не каждый сервис способен провести качественный ремонт. Двигатель линейки N52 (730i, 258 л. с.), пришедший на смену 54-му мотору, показал себя крайне капризным. Более сложный мотор характерен частой течью масла, частыми проблемами с системой регулировки фаз ГРМ (DUAL-Vanos), склонностью к перегреву... Схожие проблемы типичны и для мощного и еще более технологичного 8-цилиндрового мотора N62 (745i, 328-360 л. с.), у которого частенько выходит



СТОИМОСТЬ, р.	ОРИГИНАЛЬНЫЕ 3/4	НЕОРИГИНАЛЬНЫЕ 3/4	РАБОТА
Замена масла (ДВС/АКП)	–	–	500/2500
Свечи зажигания (комплект, 8 шт.)	5600	2400	1600
Комплект ГРМ + Vanos	7000	12 000	18 000
Амортизатор	3000	7000	2500
Привод электронного стабилизатора	70 000	–	1500
Пневмоамортизатор подвески	30 000	23000	2500
Передний нижний рычаг	11 000	8000	1500
Полная диагностика автомобиля	–	–	2500
Передняя фара	25 000	40 000	1500
Тормозные колодки (перед./зад.)	4000	1400	600/600
Бампер передний	26 000	12 000	1000
Капот	52 000	28 000	1200

из строя клапан рециркуляции отработавших газов (в основном из-за замерзшего конденсата), катушки зажигания и генератор. Самые мощные и громадные V12 (760i, 439 л. с.) у нас не жалуют из-за чрезмерного транспортного налога и крайне дорогого и сложного ремонта. Но даже при условии бережной эксплуатации мотор N73 порой страдает от нагара на впускных клапанах, который в профилактических целях рекомендуется «прожигать» на больших оборотах. Также при покупке подержанного автомобиля с любым мотором настоятельно советуем сокращать интервал замены масла до 10 тыс. км. Зато трансмиссия на «семерках» оказалась вполне выносливой: на все модели устанавливалась 6-ступенчатая АКП с «пожизненным» запасом масла, которое все-таки лучше менять хотя бы раз в 100 тыс. км.

ПЕРЕД ПОКУПКОЙ BMW НЕОБХОДИМА ПОЛНАЯ ДИАГНОСТИКА ВСЕХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ



ПОДВЕСКА

Здесь, как и в случае с моторами, – чем проще, тем надежнее. Поэтому рекомендуем выбирать автомобили без пневмоподвески и без электронно-управляемых амортизаторов EDC: в зависимости от условий эксплуатации, рано или поздно эти элементы потребуют замены, что выльется в кругленькую сумму. А произойти это может как при 100, так и при 150 тыс. км. Гораздо раньше ☒



Если передние сайлентблоки можно выпрессовать, то шаровые опоры меняются в сборе с рычагами.



- 1** Открыв заливную горловину масла, можно обо многом узнать: в исправном моторе на ней не должно быть эмульсии и налета, а внутренности головки блока должны быть чистыми.
- 2** В задней, да и в передней **3** подвеске хлопок может доставить текущий привод системы подавления кренов, элементы пневмоподвески, а также дорогие в замене электронно-управляемые амортизаторы.
- 4** Трапеция стеклоочистителей со временем начинает люфтить.
- 5** Под пол в салоне и в отсек багажника **6**, где располагаются АКБ и блоки управления, нередко попадает влага, что приводит к замыканию в электропроводке. Нередко это случается после химчистки салона.

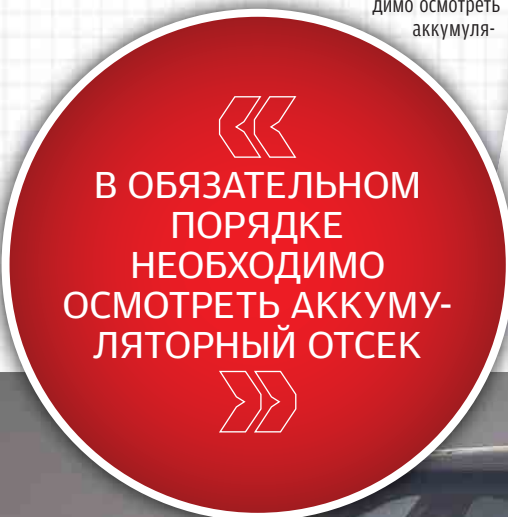


дает о себе знать система подавления кренов Dynamic Drive. Первые признаки скорой кончины – течь на ее приводах. Если не касаться всех этих систем, то подвеска E65 относительно живучая и редко требует вмешательства ранее первой сотни тысяч километров.

прилегания молдингов и уплотнителей. Салон лучше выбирать темного оттенка: бежевая кожа затирается в несколько раз быстрее. Также в обязательном порядке необходимо осмотреть аккумуляторный

КУЗОВ, ЭЛЕКТРИКА И САЛОН

С железом все относительно просто: главное не попасть на сильно битый экземпляр. Первым делом нужно проверить геометрию автомобиля, оценить зазоры панелей, степень


В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ НЕОБХОДИМО ОСМОТРЕТЬ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ОТСЕК



V-образный 8-цилиндровый мотор N62 с двумя верхними распредвалами (ДОНС) до 2005 года ставился на 645-е BMW, а после на модели 650i.

торный отсек в багажнике: он должен быть сухим и без каких-либо следов ржавчины, ведь помимо АКБ там располагаются несколько ЭБУ. Что касается блоков управления, то ими седьмая серия напичкана с головы до пят: очень часто при химчистке салона влага попадает в «подполье», где и расположено большинство электронных систем. Последствия могут быть самыми плачевными: от переборки электрики салона до замены блоков управления. Более того – замену практически любого электрон-



5 АПРЕЛЯ
ПЕТЕРБУРГСКИЙ
 СПОРТИВНО-КОНЦЕРТНЫЙ КОМПЛЕКС



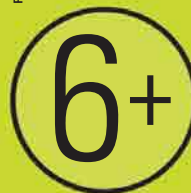
ВПЕРВЫЕ
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

МОНСТР МАНИЯ



БИТВА
АВТО
МОНСТРОВ

РЕКЛАМА



КАССЫ 670-2102



4



5

ного элемента нужно «прописывать» с помощью компьютера, в том числе замену блоков управления акустической системы Logic 7, которая также может накрыться.

**ЗАМЕНУ
 ПОЧТИ ЛЮБОГО
 ЭЛЕКТРОННОГО МОДУЛЯ
 НУЖНО «ПРОПИСЫВАТЬ»
 С ПОМОЩЬЮ
 КОМПЬЮТЕРА.**

ВЕРДИКТ

Обязательным условием покупки этого автомобиля будет заезд в специализированный сервис с полной проверкой всех систем: сход-развал, диагностика ходовой, проверка цилиндров двигателя эндоскопом и обязательная проверка электрооборудования! И лучше не гнаться за максимальным оснащением и мощными агрегатами – стоимость владения в этом случае может расти в геометрической прогрессии. □

Из всего разнообразия бензиновых моторов (N73 ①, M54 ②, N52 ③) лучше всего выбирать наиболее простой в обслуживании и ремонте 6-цилиндровый агрегат – M54 (231 л. с.).

④ Если подкапотное пространство тщательно отмывали, то есть вероятность, что таким образом пытались скрыть течи масла.

⑤ Интерьер, отделанный светлой кожей, затирается в разы быстрее, чем из темных материалов.

Цены, тыс. р.

Год/модель	BMW 730i	BMW 740i	BMW 760i
2002	530-770	380-1 180	–
2003	500-800	350-680	410-1530
2004	490-820	450-850	370-1600
2005	600-950	580-900	490-1000
2006	650 - 1 050	600 - 1 120	530-3100
2007	720 - 1 200	645 - 1 100	700-2370
2008	760 - 1 600	750 - 2 500	–

БЛАГОДАРИМ КЛУБНЫЙ СЕРВИС «ЕЗЬ КЛУБ» ЗА ПОМОЩЬ В ПОДГОТОВКЕ МАТЕРИАЛА.



ЕСЛИ ВЕРНУТЬСЯ К ТЕМЕ КОКТЕЙЛЕЙ, то, на мой взгляд, главным результатом вышеупомянутой дегустации может стать непредсказуемость того самого результата. Что же касается предсказуемости исхода ралли Мексики, третьего этапа чемпионата мира, то скажу так: тот, кто сделал бы ставки на экипажи Volkswagen Motorsport, вряд ли сумел бы сорвать большой куш. Особенно если это экипаж действующих чемпионов мира. Уж слишком разгромным для соперников было их прошлогоднее выступление, а посему и желающих поставить на лидеров было бы великое множество. Но сами «виновники торжества» явно

1 Вот такой мексиканский колорит. Яркое солнце, Corona, симпатичные девушки и ралли.

2 В Мексике Тьерри Невиль открыл счет подиумам Hyundai i20 WRC. Продолжение следует?

ПИВО С ТЕКИЛОЙ

МНЕ НРАВИТСЯ МЕКСИКАНСКАЯ CORONA, И НА УЖИНЕ В ЧЕСТЬ ПОБЕДЫ СЕБАСТЬЯНА ОЖЬЕ И ЖЮЛЬЕНА ИНГРАССИИ ИЗ VOLKSWAGEN MOTORSPORT Я НАМЕРЕВАЛСЯ ОГРАНИЧИТЬСЯ ЭТИМ ПЕННЫМ НАПИТКОМ. НО ЛУИС МОЙА, ЛЕГЕНДАРНЫЙ ШТУРМАН «МАТАДОРА» КАРЛОСА САЙНСА, ПОДОДВИНУЛ МНЕ СТОПКУ ЗОЛОТИСТОЙ ТЕКИЛЫ. ВСЕ МОИ ПОПЫТКИ РАССКАЗАТЬ О ПЕЧАЛЬНОМ ОПЫТЕ КОМБИНАЦИИ ПИВА С ВОДКОЙ УСПЕХА НЕ ИМЕЛИ. ЛУИС БЫЛ НЕУМОЛИМ: «СТАНИСЛАВ, ТЫ В МЕКСИКЕ!» ■ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ■ ФОТО АВТОРА



участка была всего в километр, и проводился он на асфальте. И еще о зрителях. На одном из спецучастков я встретил четверку друзей из разных стран: Америки, Испании, Италии и Мексики. Сказали, что очень любят ралли, огорчены тем, что в этом сезоне не выступает Евгений Новиков, но готовы болеть за Мартина Прокопа, считая его русским, и не уверены в национальности Роберта Кубицы. Были слегка огорчены тем, что Прокоп — чех, а Кубица — поляк. Зато за Бенито Гуэрру, единственного представителя Мексики в высшем эшелоне этого ралли, болели дружно и страстно. А меня долго учили правильно произносить фамилию их кумира: «Не Гуэрра, а Гэрра! Жестко! Гэрра!» Прямо как текила с «Короной».

Началась гонка без особых сюрпризов: Себастьян Ожье быстро вышел в лидеры, вторую позицию занимал Андреас Миккельсен, выступающий в этом сезоне в команде Volkswagen Motorsport II, да и Яри-Матти Латвала, вынужденный как лидер чемпионата стартовать первым и расчищать трассу, поддерживал неплот-

не собирались почитать на лаврах. И руководитель команды Йост Капито, и сотрудники подразделений VW Motorsport, и сами пилоты в один голос говорили о том, что конкуренция в нынешнем чемпионате будет высокой, а Hyundai i20 WRC, дебютировавший в нынешнем чемпионате, еще покажет и свою настоящую скорость, и надежность. Именно надежность должна была стать решающим фактором в этой гонке: жара свыше 30° С, высота более 2700 метров над уровнем моря... Тяжело моторам, тяжело людям.

Еще одна попытка совместить, казалось бы, несовместимое принадлежит организаторам ралли Мексики. Испытывать иллюзии по поводу того, что ралли как вид спорта в Мексике пользуется большой популярностью, не стоит. Особенно в сравне-

нии с культом того же ралли в Финляндии! И тем не менее организаторы мексиканского этапа утверждают, что их зрительская аудитория составляет не менее полутора миллионов зрителей. Трудно в такую цифру поверить, но и опровергнуть ее не берусь — зрителей действительно было много. Организаторы из кожи вон лезут для популяризации ралли — чего стоит только вечерний спецучасток, продолженный по улочкам городка Гуанохуато! Фантастическое зрелище при огромном стечении публики! Да и со спортивной точки зрения спецучасток был интересным — лучшее время у Себастьяна Ожье, но лишь 0,3 секунды ему проиграл эстонец Отт Тянак, выступавший в Мексике на Ford Fiesta R5 в зачете WRC2. Правда, и дистанция этого зрительского спец-

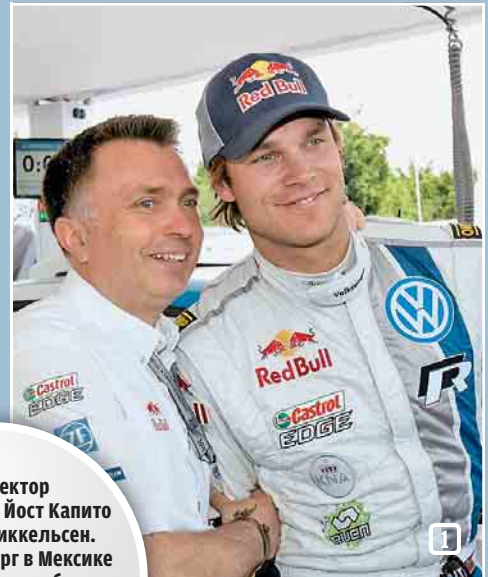


СПОРТ WRC. РАЛЛИ МЕКСИКИ

хой темп. В числе лидеров и Мадс Остберг из Citroen Total Abu Dhabi WRT. Но уже третий спецучасток ралли Мексики вносит серьезные коррективы: на 44-километровом El Chocolate разбивает о камень подвеску своего VW Polo R WRC Миккельсен. И в этот день гонка для норвежца заканчивается. А еще на этом спецучастке с «вкусным» названием произошла смена лидера ралли, коим и стал Мадс Остберг. Побеждает Мадс и на следующем спецучастке, но верный своей тактике Себастьян Ожье далеко соперника не отпускает — между ними меньше семи секунд. И это самая большая форя, которую Ожье дал в этой гонке своему сопернику. А вот лидер команды Hyundai Motorsport Тьерри Невилль долго держался в тени: к середине первого дня гонки он лишь на девятой позиции. И уж совсем не ладилась дела у его товарища по команде Криса Аткинсона: австралиец просто погряз в технических проблемах. В то же время очень неплохо

адаптировался дебютант ралли Мексики, пилот заводской команды Citroen Крис Мик, уступавший своему коллеге Мадсу Остбергу 25 секунд. Хорошо смотрелся и Микко Хирвонен, выступающий в этом сезоне в команде M-Sport WRT: от лидера он отстал лишь на одиннадцать секунд.

Мадс Остберг этот сезон в новой команде начал неплохо: финиш на четвертой позиции на ралли Монте-Карло, подиум в Швеции... И вот теперь первое за рулем Citroen DS3 WRC гравийное ралли. Лидерство в гонке Мадс уступил только после седьмого спецучастка, а зади к нему постепенно приближался Микко Хирвонен. Понятно, что и в Мексике Остберг очень надеялся на подиум, но впереди была еще длинная и непредсказуемая гонка. В качестве примера той самой непредсказуемости можно привести восьмой спецучасток, на котором разом



- 1 Директор VW Motorsport Йост Капито и Андреас Миккельсен.
- 2 Мадс Остберг в Мексике буквально шел ва-банк.
- 3 Первый раз Роберт Кубица перевернул свой Ford при стечении публики...

выбыли из гонки и Микко Хирвонен, и Крис Мик. А ведь Крис к этому моменту сумел опередить Латвалу, продолжавшему исполнять роль бульдозера, и вышел на четвертую позицию. Но каждый километр любого ралли — это серьезное испытание. Казалось бы, до финиша первого дня ралли оставалось преодолеть три крошечных спецучастка общей протяженностью семь километров, которые вряд ли смогли бы внести существенные изменения в результаты. Но не тут-то было: на асфальтовой дорожке стадиона укладывает на крышу свой Ford Fiesta RS WRC Роберт Кубица. Здесь, вероятно, нужно сделать небольшое отступление. Зрительские спецучастки на Autodromo de Leon за время ралли проводились трижды и в различных форматах (это к вопросу о популяризации ралли в Мексике). А еще там курсировало «гоночное такси», и я, прокатившись с горячим мексиканским парнем, отметил



НЕСКОЛЬКО ИНТЕРВЬЮ ПЕРЕД СТАРТОМ РАЛЛИ МЕКСИКИ

СЕБАСТЬЯН ОЖЬЕ

Ваш штурман Жюльен Инграссиа говорил о том, что ралли Мексики является его любимой гонкой. А для Вас?

Я не могу сказать что «Мексика» является моим любимым ралли. Скажу так, оно входит в число ралли, которые мне нравятся. Кроме того, оно имеет для меня большое значение: в 2008 году, еще в чемпионате JWRC, мы сюда приехали в первый раз и сразу одержали победу. Победили мы здесь и в прошлом году. Так что это ралли для меня действительно особенное.

Жюльен вкратце обрисовал трудности, которые поджидают здесь штурмана, А каково это ралли для пилота?

Не могу сказать, что здесь что-то сильно беспокоит. Правило очень простое: пить больше воды, что позволит быстрее восстанавливаться от нагрузок.

А вам как пилоту нравятся длинные спецучастки, такие, как на этом ралли?

Да, я действительно люблю длинные спецучастки, на которых очень важен компромисс между атакующей и аккуратной ездой. А еще одной моей сильной стороной является умение экономить резину.

Как вы думаете, если гегемония VW будет продолжаться, не отпугнет ли это зрителей от ралли?

Не скажу, что мы имеем подавляющее преимущество. Как видите, в мировом ралли у нас появился еще один конкурент, который наверняка будет прогрессировать. Да, мы располагаем очень надежным автомобилем, что и доказал прошлый сезон. Но хочу заметить, что технические кондиции машин, стартующих в WRC, весьма схожи и многое зависит именно от мастерства пилотов.

В этом ралли у вашего экипажа вторая стартовая позиция. Каким будет начало гонки: будете использовать тактику выжидания или сразу начнете атаковать?

Наша позиция более выгодная, чем у Яри-Матти Латвалы, которому придется ехать первым и расчищать дорогу. Понятно и то, что тем, кто едет за нами, будет легче. Тем не менее мы будем стараться ехать так быстро, как сможем, но наша главная задача – не потерять контакт с дорогой. А для настоящей атаки у нас будут следующие дни.



ЖЮЛЬЕН ИНГРАССИА

Когда пилотов WRC спрашивают о том, какие ралли им нравятся больше всего, обычно говорят о Новой Зеландии, Финляндии или Швеции. О Мексике мало кто говорит...

Мне такой вопрос задавали совсем недавно – на ралли Швеции. И знаете, что я ответил? Что мне больше всего нравится ралли Мексики.

Есть ли особые трудности для штурмана в этом ралли?

Здесь очень жарко, высота и длинные спецучастки, в конце которых очень сложно сохранить голос.

Как в таких условиях удается сохранять концентрацию?

И до ралли, и во время гонки приходится очень много пить. Это и помогает работе мозга, и позволяет сохранять концентрацию. Даже в стенограмме я отмечаю места, когда можно попить воды.

Каким для вашего экипажа было начало чемпионата? В Мексику вы приехали не лидерами...

Нынешняя ситуация не многим отличается от прошлогодней. Разумеется, не стоит разбрасываться очками в самом начале сезона – наверстывать всегда сложно. Но мы не считаем себя в роли догоняющих и очень хотим примерить ковбойские сапоги, которые получают победители на финише ралли Мексики. А теперь мой вопрос вам: «Когда в ралли вернется Евгений Новиков?»

Увы, на этот вопрос Жюльена Инграссиа я ответить не смог...



ЯРИ-МАТТИ ЛАТВАЛА

В своем интервью ваш соперник Микко Хирвонен сказал, что у них на этом ралли есть шанс, так как экипажам VW предстоит ехать первыми и расчищать трассу...

Эта роль действительно сложная. Но я впервые в своей карьере являюсь лидером чемпионата, и это, конечно, особенное ощущение. Но за это ощущение придется платить, и по правилам в этой гонке у меня первая стартовая позиция.

Прежде вас часто обвиняли в недостатке стабильности. Сейчас, похоже, ситуация меняется?

Действительно, такая проблема была. Наверное, каждый гонщик должен пройти через аварии, но важно, чтобы анализ тех самых аварий помог приобрести стабильность. Кроме того, я сейчас занимаюсь специальным тренингом, который ведет Кристофер Трайер, бывший тренер-психолог Маркуса Гронхольма. Занятия мы начали еще в прошлом году, во время ралли Великобритании.

Вы уже почувствовали результат занятий?

Да, на ралли Монте-Карло был первый полноценный опыт, и я действительно смог ощутить результат. Продуктивность нашего сотрудничества была особенно заметна на фоне того, что ралли Монте-Карло считается сложным для скандинавских пилотов.

В свете того, что вы сейчас лидер чемпионата, что для вас важнее: борьба за зчете пилотов или очки в копилку командного зачета?

Важны обе цели, но в этом году у меня есть хороший шанс побороться за титул и в личном зачете. Разумеется,

здесь все взаимосвязано: хорошо выступая в личном зачете – приносишь максимум очков в зачете командном. В прошлом сезоне, который прошел для меня не очень хорошо, я больше концентрировался на командной борьбе.

Тогда вопрос, на который обычно пилоты не отвечают. Это вопрос о командной тактике. Говорили ли вам, что в определенный период вам нужно помогать Ожье в его сражении за титул?

Понятно, что в начале сезона такой установки быть не могло. Но во второй половине сезона, после ралли Финляндии, стало понятно, что моя главная задача – борьба за титул в зачете производителей. Меня действительно попросили работать в интересах команды, и поэтому на ралли Австралии, Франции и Испании перед нами стояла именно эта задача. А в Уэльсе команда VW Motorsport уже приехала в ранге чемпиона, поэтому мы смогли поработать на себя.

Вопрос, относящийся к прошлой жизни. Когда Кими Райкконен выступал в ралли, обращался ли он к вам за советами?

Кими немного застенчив, и потому нелегко идет на контакт. Но когда мы общались, я, конечно, давал ему некоторые советы.





ШТЕФАН МОЗЕР

ДИРЕКТОР ПО МАРКЕТИНГУ И КОММУНИКАЦИЯМ VW MOTORSPORT

1 Принято считать, что автоспорт ведет к прогрессу автомобилестроения. Но гоночные автомобили существенно отличаются от автомобилей гражданских. Каково ваше мнение: спорт действительно преследует утилитарные цели, или это исключительно маркетинговые задачи?

1 Верны обе позиции. С одной стороны, мы действительно применяем некоторые решения из спорта в создании более мощных серийных автомобилей VW. С другой стороны, мы активно используем WRC, чтобы сделать бренд Volkswagen еще более эмоциональным. И я могу точно сказать, что отношение к Polo за это время, пока мы участвуем в мировом ралли, серьезно изменилось, он стал восприниматься как совершенно другой автомобиль. Мы недавно проводили социологическое исследование, в котором был вопрос о том, считают ли люди тот или иной бренд успешным. Когда мы участвовали на Touareg в «Дакаре», наши рейтинги составляли порядка 9–10%, а после начала нашей программы в WRC он вырос до 55%.

2 Считаете ли вы, что участие команды в высшей категории WRC достаточно для продвижения бренда, и нет ли планов для подготовки автомобиля, скажем, класса R5?

1 Когда мы начинали проект WRC, у нас было некое разделение со Skoda. Мы сотрудничали, но при этом решили, что в работе с World Rally Car участвуем мы, а в других проектах – Skoda. Кстати, в скором времени Skoda представит новый автомобиль.

2 Если бы вы стали президентом FIA, что бы вы изменили в ралли?

1 Я не думаю, что был бы смысл менять технический регламент, а вот формат мероприятия я бы поменял. Согласитесь, сложно удержать внимание зрителей даже во время 24-часовой гонки. Я бы предложил формат, напоминающий велогонку Tour de France, где каждый день есть свой победитель и за каждый день начисляются очки. Да и порядок стартов в первый день гонки, с моей точки зрения, несовершенен. Если в «Формуле-1» пилот побеждает в квалификации, то он начинает гонку в лучших условиях. А в WRC лидер чемпионата начинает следующее ралли в худших условиях. А еще я сделал бы больше этапов и задействовал бы такие страны, как Китай, Бразилия, Россия – те, в которых активно развивается наш рынок.



Себастьян Ожье уже в заключительный день гонки едва не стал здесь жертвой коварного асфальта.

Во второй день ралли в гонку, по системе Rally2, вернулись и Роберт Кубица, и Крис Мик, и Микко Хирвонен, и Андреас Миккельсен. А первым неудачником этого дня стал Мадс Остберг, повредивший подвеску своего автомобиля на первом же спецучастке дня. Причиной инцидента стала неточность в стенограмме. Мадс смог финишировать на СУ и сохранил вторую позицию, но на дорожной секции перед 13-м спецучастком ему пришлось

остановиться для ремонта. Операция заняла слишком много времени, и Остберг из гонки выбыл. А СУ-13 полностью оправдал свою нумерацию «чертовой дюжины»: на нем перевернули свои автомобили Андреас Миккельсен и (второй раз за гонку) Роберт Кубица. На этот раз «крыша» экс-пилота «Формулы-1» была куда более жесткой: на Ford оказался поврежденным каркас безопасности, и для Роберта мексиканские приключения закончились. Перед дневным сервисом этого самого длинного дня ралли ситуация в таблице общего зачета выглядела так: лидировал

Себастьян Ожье, в 49 секундах от него Яри-Мати Латвала, затем Тьерри Невилль и еще один дебютант мексиканской гонки Элфин Эванс из M-Sport WRT.

При этом Невилль уступал лидеру почти четыре минуты, а Эванс чуть больше четырех. И если экипажи Volkswagen Motorsport могли чувствовать себя достаточно комфортно, то Невилля и Эванса разделяли всего одиннадцать секунд.

В заключительный день ралли все внимание было приковано к самому длинному в Rally Guanajuato Mexico (и к самому длинному в нынешнем чемпионате мира!) почти 60-километровому спецучастку. И самым быстрым здесь был Мадс Остберг, вернувшийся в гонку по системе Rally2 и получивший 30-минутный штраф за шесть пропущенных накануне спецучастков. Штраф, лишивший его, так считающегося на подиум в Мексике, всех шансов на попадание даже в топ-десять.

Вслед за Остбергом, с разрывом в 5,7 и 13,6 секунды соответственно, на спецучастке Guanajuatito финишировали Ожье и Латвала. Мадс Остберг побеждает

хорошее сцепление «гражданских» шин на асфальтовой части автодрома. А вот гонщики, стартуя здесь на гравийных шинах, были иного мнения. И Крис Аткинсон, который здесь же едва не попал в аварию, и Тьерри Невилль, стартовавший на спецучастке в паре с Кубицей, говорили о том, что покрытие автодрома весьма скользкое и абсолютно непредсказуемое. Даже

1 Для зрителей Бенито Гуэрра был, безусловно, главным действующим лицом ралли.

2 Так Мексика испытывала шины на прочность.

3 4 место – лучший результат Элфина Эванса.





и на предпоследнем, 11,63-километровом спецучастке Derramadero, но это не более чем «голы престижа» в ворота Volkswagen Motorsport. До конца этой труднейшей гонки один, всего лишь (по меркам Rally Guanajuato Mexico) восьмикилометровый Power Stage, на котором экипажи, показавшие три лучших результата, получают бонусные очки в зачет чемпионата. Ну, теперь-то все? Делить, вроде бы, и нечего: Латвала отстает от Ожье более чем на минуту, а занимающий третью позицию (сенсационный успех Hyundai Motorsport!) Невилль уже проигрывает больше пяти. Далее с трехминутными разрывами Эванс, Прокоп, Гуэрра (или Гэрра?). Затем Аткинсон, Хирвонен, Мик... Нет, познать действие текилы с пивом можно, лишь выпив все это до дна. А посему и на заключительном спецучастке не все прошло гладко: в самом его начале разбивает подвеску своего Citroen Крис Мик. А буквально перед финишем чуть было не произошли изменения в тройке лидеров: уже на перегоне после Power Stage перегрелся двигатель на Hyundai i20 WRC Тьерри Невилля. Причина — неизвестно откуда появившаяся дырочка в радиаторе, из которой вытекала охлаждающая жидкость. Но бельгиец нашел выход — в ход пошла и питьевая вода, и содержимое большой бутылки пива Corona, врученной организаторами на финише заключительного спецучастка. Вот на таком коктейле (пусть и без текилы) Невилль и сумел доехать до призового подиума. □

WRC2

Борьба в этой категории была менее напряженной, но и здесь не обошлось без драматизма. Первым лидером стал эстонец Отт Тянак, показавший лучший в категории результат на первом и втором спецучастках. Но уже на СУ-3 Тянак вылетает с трассы. Подобные проблемы и у перуанца Николаса Фукса. А дальше бал правил украинский экипаж Юрия Протасова и Павла Черепина, выступающий на Ford Fiesta R5 и уже записавший на свой счет победу на ралли Монте-Карло. На каждом спецучастке Юрий увеличивал отрыв от ближайшего соперника, итальянца Лоренцо Бертелли. К примеру, после первого дня Юрий «вез» Лоренцо более пяти с половиной минут. Но и для Протасова ралли Мексики складывалось не столь безоблачно: был и отказ гидроусилителя руля, и прокол колеса. Но самая напряженная ситуация возникла в заключительной части гонки, когда на одном из трамплинов на автомобиле украинцев сломалась полуось, и все зависело от того, хватит ли для победы того колоссального запаса, который имел Юрий. К счастью, не только хватило для победы в категории, но и для десятого места в абсолютном, что позволило Протасову заработать очко в общем зачете чемпионата мира.

4 В прошлом году в Мексике Невилль уже финишировал на подиуме, но этот для него наверняка дороже...

5 И они примерили ковбойские сапоги! (см. интервью Ж. Инграссии)





ЗВЕЗДНЫЙ ЛЕД

25-Я, ЮБИЛЕЙНАЯ, ПЕРВЫЙ СТАРТ КОТОРОЙ СОСТОЯЛСЯ ЕЩЕ В 1978 ГОДУ. ЭТО О «ГОНКЕ ЗВЕЗД» ЖУРНАЛА «ЗА РУЛЕМ», ПРОШЕДШЕЙ В КОНЦЕ ФЕВРАЛЯ НА ЦЕНТРАЛЬНОМ МОСКОВСКОМ ИППОДРОМЕ. И УЖЕ В СЕДЬМОЙ РАЗ ПОДРЯД КОМПАНИЯ «RENAULT В РОССИИ» СТАНОВИТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПАРТНЕРОМ ЭТОЙ ГОНКИ ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО RENAULT



МАГИЯ ЦИФР: ПЕРВАЯ ГОНКА НА ПРИЗЫ журнала «За рулем» состоялась 36 лет назад, на старт юбилейной гонки вышли 37 спортсменов из числа лучших российских автогонщиков и... нынешний сезон станет 37-м для компании Renault в «Формуле-1». Но, возможно, здесь и нет никакой магии: старейший автомобильный журнал нашей страны на протяжении многих лет не теряет связь с автоспортом, а сомнений в том, что тот самый автоспорт в нашей стране не только жив, но и активно развивается, нет. А в компании Renault уверены, что спортивные программы не только имеют утилитарный смысл и помогают создавать такие «гражданские» модели, как Megane RS и Clio RS, но и являются превосходным маркетинговым инструментом. Вот, собственно говоря, и вся магия.

Что же касается самой гонки, то лишь один из ее участников, Алексей Васильев, ранее становился обладателем главного приза. К сожалению, на этот раз из-за технических проблем Алексей не сумел выйти в финальную часть соревнований. А борьба в финале была настолько острой и плотной, что после шести финальных заездов для определения победителя потребовался перезезд. В этом «суперфинале» встретились представитель кольцевых гонок Владимир Шишенин и Сергей Загуменнов, имеющий большой опыт выступлений на зимнем треке. Победил Владимир Шишенин, для которого это уже не первый старт в «Гонке Звезд».

Апофеозом соревнований стали показательные заезды, в которых встретились двукратный чемпион Европы по ралли-кроссу Тимур Тимерзянов (кстати, признанный по результатам опроса журнала «За рулем» лучшим российским гонщиком сезона-2013) и специальный гость, приглашенный компанией «Renault в России», — пилот «Формулы-1» Ромен Грожан. Заезды проходили на специально подготовленных автомобилях Renault Duster, а победителем в этой дуэльной паре стал Ромен Грожан. Здесь есть один интересный момент. В силу нынешних природных катаклизмов дорожка ипподрома представляла собой не характерное для зимних трек жесткое ледовое покрытие, а некий микс изо льда и воды, из-за чего организаторам даже пришлось изменить формат соревнований. А если учесть, что Грожан приехал в Москву после предсезонных тестов «Формулы-1», проходивших в Бахрейне, то можно себе представить, насколько контрастным был этот «душ». Тем не менее Ромен остался доволен и победой в гонке, и приемом, оказанным ему в России: «Это, мягко говоря, отличалось от Бахрейна! Я здесь уже второй раз и начинаю понимать, как ездить по льду, как плавно работать с педалью газа и проходить повороты на больших скоростях. Болельщики и журналисты отлично меня поддерживали, а потому эта гонка стала хорошим переживанием между предсезонными тестами «Формулы-1». □

- 1** Соперники по «звездному заезду»: Ромен Грожан и Тимур Тимерзянов.
- 2** «Ледовая» дорожка московского ипподрома Грожана явно позабыла.





6

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА



от 869 000 р.

5

PEUGEOT 3008

Обновленный кроссовер Peugeot отличает не только измененный дизайн передней и задней частей кузова, а также подросший ценник (модель подорожала на 42 000 – 60 000 р.), но и расширенный перечень опций, куда были добавлены камера заднего вида, система помощи при парковке и цветной проекционный дисплей. 3008-й предлагается с тремя вариантами двигателей объемом 1,6 литра: бензиновыми, мощностью 120 л. с. с 5-ступенчатой МКП и 150 л. с. с 6-ступенчатой «механикой» или автоматом, а также с 115-сильным дизелем и 6-ступенчатым «роботом».



от 879 000 р.

CITROEN C4 PICASSO

Новое поколение мини-вэна Citroen предлагается с бензиновыми двигателями мощностью 120 л. с. (с механической КП) и 150 л. с. (с автоматом), а также 115-сильным дизелем (с новой роботизированной коробкой). В зависимости от комплектации, новинка может оснащаться кнопкой запуска двигателя, камерами кругового обзора, парковочным «автопилотом», 12-дюймовым дисплеем высокого разрешения, светодиодными ходовыми огнями и задними фонарями, поворотными биксеноновыми фарами, активным круиз-контролем, электроприводом двери багажника. Как и прежде, мини-вэн доступен в стандартной 5-местной версии Picasso и более вместительной 7-местной Grand Picasso, которая стоит от 959 900 р.

от 909 000 р.



от 899 000 р.

KTM 1290 SUPER DUKE R

Самый мощный нейкед в линейке «австрийцев», представленный официальным дистрибьютором марки KTM в России, компанией «Байк Ленд», оснащен двигателем V-twin мощностью 180 л. с., который контролируется многочисленными электронными системами: электронной ручкой газа, электронным дросселем drive-by-wire, трекшн-контролем. Пользователю доступны три режима работы двигателя: городской, дождевой и спортивный (самые продвинутые и бесстрашные могут отключить всю электронику).

PEUGEOT 2008

Построенный на шасси Peugeot 208 кроссовер оснащен интеллектуальной системой распределения крутящего момента Grip Control, которая улучшает проходимость автомобиля в условиях слабого сцепления колес с дорогой. Таким образом производитель компенсирует отсутствие у новинки полного привода. Для компактного кроссовера предлагаются бензиновые двигатели объемом 1,2 л (82 л. с., «механика» или «робот») и 1,6 л (115 и 120 л. с. – первый с МКП, второй – с АКП).

от 649 000 р.



13

2 AUDI A3 CABRIOLET

Мягкий верх нового кабриолета открывается и закрывается за 18 секунд на скорости до 50 км/ч. В качестве опции доступна крыша с улучшенной звукоизоляцией — в ней используется более толстый внутренний слой из вспененного материала. На российском рынке кабриолет доступен с двумя бензиновыми двигателями, работающими в паре с роботизированной коробкой передач S tronic: 1.4 TFSI мощностью 125 л. с., и 1.8 TFSI, развивающим 180 л. с. Позже на рынок выйдет первый в истории Audi A3 Cabriolet с полным приводом.

от 1 290 000 р.



KIA SPORTAGE

Рестайлинговый Sportage можно узнать по обновленному дизайну решетки радиатора, задним светодиодным фонарям, антенне-«плавнику» и новому дизайну колес. Салон новинки отличают более качественная отделка, приборы Supervision с цветным 4,2-дюймовым дисплеем и подсветка центральной консоли. В перечне новых опций – обогрев рулевого колеса, электропривод сиденья водителя, Hi-Fi-аудиосистема Infinity Premium Sound и функция изменения усилия на руле. Кроссовер также получил усиленную шумоизоляцию и адаптивные амортизаторы. Моторы прежние, объемом 2,0 литра: бензиновый, мощностью 150 л. с. (с передним или полным приводом), и два турбодизеля, развивающие 136 и 184 л.с. (полный привод). Наиболее мощные модификации комплектуются только 6-ступенчатой АКП, а все прочие – еще и новой 6-ступенчатой «механикой». При этом Sportage стал дороже: цены выросли на 20 000 – 60 000 р.

46

8

ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ МЕСЯЦА

8 В МОСКВЕ СОСТОЯЛАСЬ ОФИЦИАЛЬНАЯ ПРЕЗЕНТАЦИЯ БРЕНДА CHANGAN.

По словам руководства китайского автопроизводителя, Россия является для него ключевым зарубежным рынком. Помимо уже доступных для россиян седанов Eado и Raeton, а также кроссовера CS35, до 2020 года у нас начнутся продажи еще пяти моделей этого бренда. При этом китайцы ставят для себя амбициозную цель — достичь на российском рынке планки продаж 100 000 автомобилей в год.

13

13 ПРЕЗИДЕНТ АВТОВАЗА БУ ИНГЕ АНДЕРССОН ОБЪЯВИЛ НАЗВАНИЕ НОВОЙ МОДЕЛИ LADA - VESTA (VESTA - ЖЕНСКОЕ ИМЯ, УПОМИНАЕМОЕ В МИФОЛОГИИ РАЗНЫХ НАРОДОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ДРЕВНИХ СЛАВЯН).

Начало серийного производства новинки запланировано на конец 2015 года. Новинка, идущая на смену семейству Prioga, будет создана на универсальной платформе Lada B. В ее облике сохранится лейтмотив концепт-кара X-Ray, созданного под руководством нового шеф-дизайнера АвтоВАЗа Стива Маттина.



7 «ТОЙОТА ЦЕНТР ЛЕВОБОЕРЕЖНЫЙ» НАЧАЛ РАБОТУ В МОСКВЕ, СТАВ 15-М ДИЛЕРСКИМ ЦЕНТРОМ ТОЙОТА В СТОЛИЧНОМ РЕГИОНЕ.

Новый центр принадлежит ГК «Бизнес Кар», которая владеет крупнейшей дилерской сетью продажи и сервисного обслуживания автомобилей Toyota и Lexus в России. Общая площадь комплекса составляет 13 258 кв. м. В состав дилерского центра входят просторный шоу-рум и хорошо оборудованная сервисная зона.



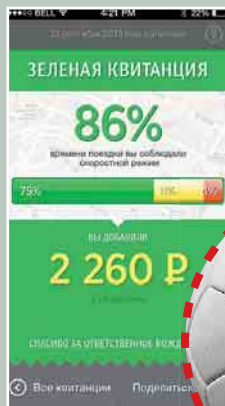
2 «ХЕНДЭ МОТОР СНГ» И ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР HYUNDAI — «АВИЛОН» ВО ВТОРОЙ РАЗ СТАЛИ ПАРТНЕРАМИ КОНКУРСА КРАСОТЫ «МИСС РОССИЯ — 2014».

а флагманский Hyundai Equus — официальным автомобилем мероприятия. Победительницей конкурса, в котором приняли участие более 50 000 девушек из 83 регионов России, стала 23-летняя Юлия Алипова из города Балаково Саратовской области. Юлии была вручена корона из белого золота, украшенная бриллиантами и жемчугом, денежный приз в \$100 тыс. и автомобиль Hyundai Solaris.

2

4 СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ INTOUCH ЗАПУСТИЛА ПРОЕКТ «ОТВЕТСТВЕННЫЕ КИЛОМЕТРЫ».

Для участия в проекте водителям предлагается установить на смартфон приложение Ok.Intouch, которое будет автоматически фиксировать скорость, с которой едет автомобиль. После поездки, в которой большая часть маршрута была проделана без превышения скорости, приложение пришлет водителю «зеленую квитанцию» с суммой, которая пополнит общий фонд. Когда будет достигнута отметка в миллион виртуальных рублей, собранных усилиями всех участников акции, Intouch передаст миллион реальных рублей в благотворительный фонд «Живой» в помощь тем, кто пострадал от безответственного вождения.



4

4 PEUGEOT ПРЕДСТАВЛЯЕТ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОЕКТ #KICKITTOBRAZIL.

Суть проекта в том, чтобы добросить футбольный мяч до Бразилии, передавая его по цепочке. Первый «пас» сделали 6 марта в Париже, а всего за 100 дней мяч пересечет более 30 стран, включая Москву. В перемещении мяча будут участвовать практически все виды транспорта, включая автомобили (кроссоверы Peugeot), велосипеды, мотоциклы, лодки, самолеты, и т. д. Ежедневный фото и видеотчет о путешествии можно посмотреть в Facebook, Instagram и на сайте www.kick-it-to-brazil.com.



68 В КРАСНОДАРЕ ОТКРЫЛСЯ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР BENTLEY.

Новый салон стал третьей точкой присутствия люксовой британской марки на карте России. «Bentley Краснодар» расположен в здании площадью более 750 кв. м, где клиенты могут познакомиться с полным модельным рядом автомобилей этого бренда и получить необходимый перечень сопутствующих услуг.



6

ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МЕСЯЦА



1 **VOLVO CAR RUSSIA ЗАПУСТИЛА ПРОГРАММУ «ПРОДЛЕННАЯ ГАРАНТИЯ».** Стать ее участником может любой владелец автомобиля Volvo, купленного в салоне официального дилера на территории России. Необходимое условие – действие на момент заключения договора заводской гарантии, наличие отметок о прохождении ТО, пробег автомобиля менее 100 000 км. Стоимость продленной гарантии – от 15 000 р. и зависит от модели. В качестве бонуса участники программы получают год бесплатной помощи на дорогах от Volvo Assistance и продление на тот же период членства в Privilege Club.



2 **HYUNDAI GRAND SANTA FE ТЕПЕРЬ МОЖНО КУПИТЬ В НОВЫХ КОМПЛЕКТАЦИЯХ — FAMILY И STYLE.** Версия Family ценой от 1 799 000 р. идет с 197-сильным дизелем 2.2 CRDi, 6-ступенчатой АКПП, полным приводом, 18-дюймовыми колесами, подогревом передних и задних сидений, а также кожаным салоном. Доплатив 160 000 р., можно взять комплектацию Style, где дополнительно будут медиасистема с навигатором и сабвуфером, коленная подушка безопасности водителя, электропривод задней двери, бесключевой доступ в салон, электрорегулировка сиденья переднего пассажира, обогрев руля и фаркоп.



3 **НА САЙТЕ AUDI RUSSIA МОЖНО ВЫБРАТЬ И ЗАБРОНИРОВАТЬ ОДИН ИЗ УЧАСТВОВАВШИХ В ПРОВЕДЕНИИ ОЛИМПИАДЫ АВТОМОБИЛЕЙ AUDI.** Для заказа доступны Audi A4 allroad 2.0 TFSI quattro (211 и 225 л. с.), A6 2.8 FSI quattro (204 л. с.), Q5 2.0 TFSI quattro (225 л. с.), Q7 3.0 TDI quattro (245 л. с.), и Q7 3.0 TFSI quattro (272 л. с.). Автомобили из Олимпийского парка предлагаются в оригинальной сочинской раскраске, которую при желании можно снять.

4 **У VOLKSWAGEN JETTA ПОЯВИЛАСЬ «БЮДЖЕТНАЯ» ВЕРСИЯ С 1,6-ЛИТРОВЫМ МОТОРОМ МОЩНОСТЬЮ 85 Л. С.** Ее цена – от 599 000 р., что на 65 000 р. дешевле 105-сильной модификации «Джетты». При этом даже в базовой комплектации такой седан неплохо оснащен: у него есть 4 подушки безопасности, ABS, штатная аудиосистема с CD-проигрывателем, кондиционер Climatic и электропакет.

5 **СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА CADILLAC ДЕФОРСИРОВАЛ 3,0-ЛИТРОВЫЙ МОТОР КРОССОВЕРА SRX, УМЕНЬШИВ ЕГО МОЩНОСТЬ С 272 ДО 249 Л.С.**

Сделано это для того, чтобы владельцы платили транспортный налог по более низкой ставке. Убрать «лишние» 23 л.с. позволила перепрошивка блока управления двигателем, причем вмешательство в «мозг» машины не повлияло на величину крутящего момента (он остался на прежнем уровне в 301 Нм) и практически не отразилось на динамике.



6 **ДИЛЕРЫ ТОУТА ПРЕДЛАГАЮТ ОБНОВЛЕННЫЙ RAV4 2014 МОДЕЛЬНОГО ГОДА.** Модель получила расширенный набор опций, новые цветовые решения экстерьера и интерьера. Основные изменения коснулись максимальной комплектации «Престиж плюс». Так, покупателям стали доступны легкосплавные 18-дюймовые диски оригинального дизайна, система помощи при выезде с парковки задним ходом и передние датчики парковки. Отказ от полноразмерного запасного колеса в пользу докатки позволил увеличить объемом багажника с 507 до 577 литров, одновременно уменьшив его погрузочную высоту.



Скачай в Google Play или Appstore
iPad-версию журнала

5 КОЛЕСО



16+



АССИМИЛЯЦИЯ

ПОЗНАНИЕ ВОСТОЧНОЙ КУЛЬТУРЫ НЕ ТОЛЬКО ДАЕТ ПИЩУ ДЛЯ УМА, НО И СТАНОВИТСЯ ВСЕ БОЛЕЕ МОДНЫМ. А ЧТО ЕСЛИ ИЗБРАТЬ ПУТЬ НЕ ПРОСТО ПОЛНОГО ПОГРУЖЕНИЯ, А НАСТОЯЩЕЙ АССИМИЛЯЦИИ? НУ, МЫ К НИМ, ОНИ К НАМ... ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО АВТОРА



1

СОБСТВЕННО ГОВОРЯ, в Mazda Motor Rus LLC так и поступили, продемонстрировав ту самую ассимиляцию на примере локальных событий. Кстати, событий, быстро ставших традиционными. Японцы в вопросах традиций уж точно сильны. А еще они мастера иносказаний. Почти как мы, с нашими пословицами и поговорками. Таким образом, для сближения двух наших культур оставалось лишь найти подходящий повод. И его в департаменте PR-службы нашли. Мужской такой повод, настоящий. Базой для проекта вполне могла стать японская поговорка о том, что вкус пищи познаешь, когда она во рту. Мол, хватит журналистов, пишущих на автомобильные темы,

кормить пресс-релизами о спортивных традициях компании Mazda. Не лучше ли им надеть шлем, пристегнуться спортивными ремнями безопасности и сразиться между собой в честном поединке. Почувствовать себя настоящими гонщиками, ощутив на деле и тот самый вкус скорости, о котором они так часто писали, и прямо-таки наркотическое воздействие адреналина. В общем, машины наши, японские, а руки, которыми ими предстоит управлять, ваши. А как же иначе? Не зря же восточная мудрость говорит, что без предмета и тени нет. Предмет нашелся, и понеслось... Сезон за сезоном, зимние треки сменялись летними трассами.

Еще японцы любят повторять, что легких путей

в науку нет. А посему в спортивном проекте от Mazda Motor Rus LLC постоянно требовалось «продолжение банкета». Последнее уже из нашего фольклора, но, тем не менее, близость культур также подтверждает. При этом не остался забытым и интернационал: на очередное ледовое сражение были приглашены зарубежные журналисты. Над местом встречи долго не думали — приглашать, естественно, нужно в Сибирь. И такой формат тоже стал традиционным.

И вот в преддверье весны в Екатеринбурге состоялась очередная гонка Mazda MX-5 Ice Race. По-настоящему международная, при участии журналистов из Австралии, Великобритании, Италии,



- 1 Все как в больших гонках: стартовое поле по результатам квалификации, общий старт...
- 2 И, как награда за смелость, призы самым быстрым.
- 3 Формат соревнования таков, что стартовали участники и на «гражданских» Mazda 3, и на спортивной версии Aōi.

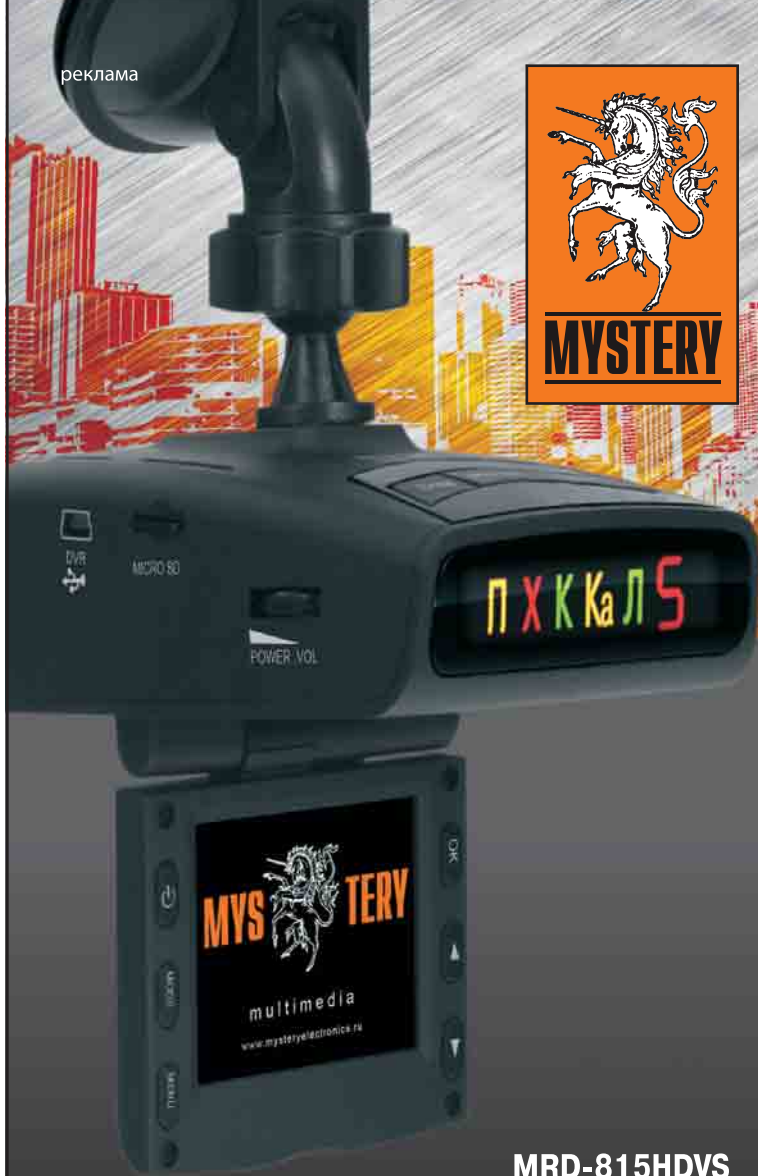
Сербии, Хорватии, Голландии и Украины. Все почти как в больших гонках: четкий регламент, квалификационные заезды и, наконец, сами гонки — первый раунд на Mazda 3, а заключительный на практически гоночных MX-5 в спецификации Aori. И это были не просто «забеги на время», а полноценные гонки, с общим стартом, сменой пилотов и беспристрастным судейством. Каждую из команд журналистов возглавлял строгий «дядька» из числа лучших российских (и даже советских, если говорить об Александре Потехине) гонщиков. Как говорят японцы: «Была бы вера, а боги найдутся». Естественно, что пока шли ледовые баталии, во главе угла стояли «голы, очки, секунды». И никаких «победила дружба»! Все честно, в рамках правил,

но нужно было видеть, с каким азартом сражались участники гонок.

Победила российская команда. Но, как ни банально это звучит, проигравших в Mazda MX-5 Ice Race 2014 не было. Ведь не случайно японцы говорят, что в поражениях залог победы. И еще жители Страны восходящего солнца любят повторять, что встреча — это начало расставания. Увы, это действительно так: смолкли моторы, сняты шлемы, отгремели литавры в честь победителей... Но ведь есть и наше «надо чаще встречаться»! Ну, пусть не так часто, как хотелось бы, но регулярно. Во всяком случае, Мария Магуайр, PR-директор Mazda Motor Rus LLC, с этим проблем не видит. А значит, гонки «от Mada» будут продолжаться, как будет продолжаться и ассимиляция культур. □



реклама



MRD-815HDVS

РАДАР-ДЕТЕКТОР СО ВСТРОЕННЫМ FULLHD ВИДЕОРЕГИСТРАТОРОМ

Радар-детектор:

- Обнаружение сигналов радаров в диапазонах: X/UltraX, K/UltraK, Ka.
- Обнаружение сигналов радаров Стрелка-СТ/М
- Сервисный USB-порт для обновления программного обеспечения
- 2 вида голосового оповещения
- Контроль уровня заряда аккумулятора



Видеорегистратор:

- Размер ЖК-экрана: 2"
- Максимальное разрешение: - видео 1920x1080 пикселей - фото 2560x1440 пикселей
- Угол обзора видеокамеры: 120°
- Быстрая защита файлов от перезаписи





NEOLINE CUBEX V45

Компания Neoline выпустила на российский рынок новый видеорегистратор Cubex V45, сочетающий в себе отличные характеристики и невысокую стоимость. Устройство последнего поколения отличают эксклюзивный дизайн, высокое качество съемки в формате Full HD и широкий набор дополнительных функций. Отличительная черта Cubex V45 — высокое качество видео. Новинка позволяет выбрать один из двух режимов HD (1280X720) или Full HD (1920X1080) с частотой съемки 30 к/с. Достичь такого качества стало возможным благодаря передовой матрице Artina AR0330 в 3 Мп и новому высокоинтегрированному процессору AIT8427. Помимо «традиционных» дополнительных функций, Cubex V45 обладает двумя дополнительными «навыками»: через 5 часов непрерывного движения устройство напомнит звуковым сигналом водителю о необходимости сделать остановку для отдыха, а также проконтролирует освещенность дороги и при необходимости предложит водителю включить фары или протереть головную оптику автомобиля. Светосильный объектив Cubex V45 (f 2.4) уверенно «видит» происходящее даже в темноте, позволяя регистратору работать одинаково хорошо в любых условиях съемки. Картинка не размывается по краям, всегда и везде оставаясь ясной и четкой. Способствует этому и сбалансированный угол «зрения» оптической системы Cubex V45 — 140 градусов. Она не уменьшает изображение, в отличие от сильных широкоугольников, и одновременно позволяет записывать происходящее по всей ширине шестиполосной магистрали. При этом все детали, включая дорожные знаки, разметку и номера автомобилей хорошо видны и четко различимы. Рекомендованная розничная цена новинки — 4590 р.



AUDIO-TECHNICA LP60USB

В марте в коллекцию японских виниловых проигрывателей Audio-Technica добавилась первая любительская модель для домашнего использования. Новый винил работает на автоматическом управлении: достаточно просто поставить пластинку и нажать одну кнопку, чтобы насладиться любимой музыкой. В конструкции AT-LP60USB используется профессиональный опорный диск из алюминия, способный крутить пластинки в двух режимах: 33 1/3 или 45 оборотов в минуту. Встроенный предусилитель с функцией отключения позволяет получать звук профессионального качества с выводом на домашнюю аудиосистему. А через USB-порт проигрывателя музыку, записанную на виниловые пластинки, при желании можно перевести в цифровой формат. Вместе с «вертушкой» поставляется качественный звукосниматель с двойным магнитом, диск с программным обеспечением, USB-кабель и два RCA-разветвителя (для подключения к компьютеру и к домашним стереосистемам). Японский проигрыватель Audio-Technica AT-LP60USB российские любители винила смогут приобрести уже в марте этого года. Розничная стоимость новинки 8990 р.



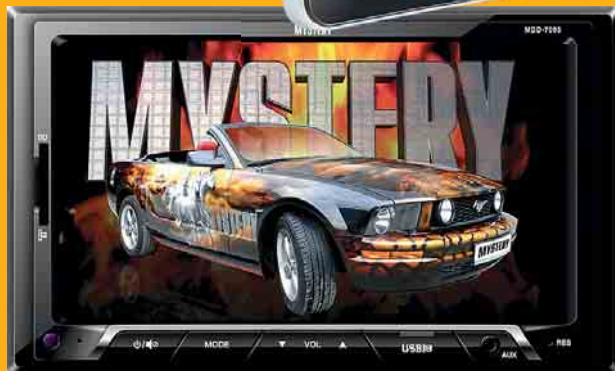
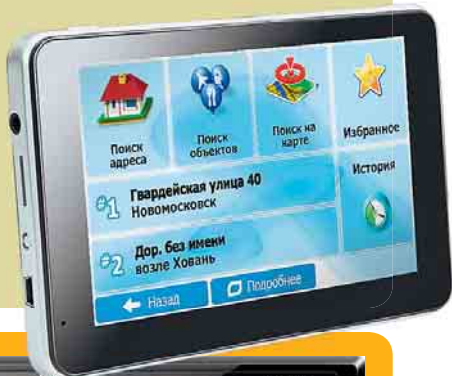
COWON AF 2

Корейская компания Cowon в феврале представила новую разработку — свой первый автомобильный двухкамерный видеорегистратор. Внешний вид Cowon AF 2 весьма лаконичен. Корпус основной камеры оснащен кнопкой включения, слотом для карт памяти, разъемами для USB-шнура, кабеля питания и внешнего GPS-модуля, а прозрачная основа держателя делает регистратор малозаметным при креплении к стеклу. Компактная дополнительная камера обтекаемой формы также комплектуется прозрачным держателем. Практически всю фронтальную панель гаджета занимает большой сенсорный экран с диагональю 3,5 дюйма. Основная, фронтальная, пишет в формате Full HD 1080p со скоростью 30 кадров в секунду. Вторая, задняя — с HD-разрешением 720p при скорости 30 к/с. Камеры обладают светосилой F2.2 (передняя) и F2.0 (задняя), оснащены датчиками CMOS с разрешением 2 Мп и 1 Мп соответственно. Угол обзора первой камеры — 126 градусов, второй — 120 градусов. «Изыюминка» Cowon AF 2 заключается в поддержке «умных» настроек: так, при помощи технологии Super WDR становится возможным значительно улучшить качество съемки, сделанной в сложных погодных условиях, при слабом вечернем и ночном освещении или против яркого солнца. Другие полезные технологии: 3D Noise Reduction помогает снизить цифровой шум, а Defog Function отвечает за чистоту записи. Первое поступление двухкамерных автомобильных видеорегистраторов Cowon AF 2 на российский рынок состоится в марте.



EXPLAY N1

Один из лидирующих производителей персональных электронных устройств на российском рынке представил новый универсальный навигатор Explay N1c предустановленной программой iGO r1mo. Эта программа отличается качественной пешеходно-велосипедной картой России, простым и интуитивно понятным интерфейсом и удобным обновлением контента. Также пользователям доступна возможность загрузки 30-дневной пробной версии карт 46 стран Европы с популярными достопримечательностями. Еще одна интересная особенность iGO r1mo – способность прокладывать маршруты через территории нескольких государств. Предварительная установка программы в новый персональный навигатор от Explay гарантирует, что она полностью адаптирована к данной модели, учитывает ее вычислительные ресурсы и параметры дисплея. Характеристики навигатора находятся на достойном уровне: 5-дюймовый ЖК-дисплей с разрешением 800x480 пикселей, 256 Мб оперативной памяти, встроенное хранилище для приложений и контента на 8 Гб. Встроенного аккумулятора на 900 мАч должно хватить до 2-х часов автономной работы при рекомендованных температурных режимах от -10 до +60°C.



MYSTERY MDD-7005

Компания Mystery Electronics представляет новую модель автомобильного мультимедийного ресивера. MDD-7005 оснащается сенсорным 7-дюймовым экраном и не поддерживает оптических носителей, интерес к которым сильно упал за прошедшие годы. Ни для кого не секрет, что Flash-накопители значительно удобнее и практичнее оптических носителей, у них больше емкость, компактнее размеры, выше надежность при вполне сопоставимой стоимости. Новинка отвечает самым высоким требованиям и распознает большинство современных форматов видео, изображений и аудиофайлов.

Устройство оснащено USB-слотом и разъемом для SD-карт, которые удобно расположены на передней панели. Стильный современный дизайн, качественный сенсорный экран, изменяемая многоцветная (100 000 цветов) подсветка позволят удачно вписаться в дизайн любого автомобильного интерьера. Также в комплекте с устройством идет полнофункциональный пульт ДУ.

Самые «горячие» смартфоны весны 2014 года

Первый настоящий 8-ядерный смартфон

В процессоре Highscreen Thor восемь ядер, которые работают одновременно (а не поочередно, как в «8-ядерниках» 2013-го года). Отсюда и высокие баллы в тесте производительности AnTuTu: 27 000 у нового Highscreen против 12-15 тысяч у бюджетных флагманов прошлого 2013 года. Также у Highscreen Thor 2 Гб «оперативки», суперчеткий Full HD-экран и камеры на 13 и 5 Мп. Благодаря такому «железу» Highscreen Thor стал первым в России бюджетным флагманом с характеристиками уровня 2014 года. Цена 13 490 рублей.



HIGHSCREEN THOR – ПЕРВЫЙ В РОССИИ СМАРТФОН С ПОМОЩНОСТНЫМ 8-ЯДЕРНЫМ ПРОЦЕССОРОМ, А НЕ «ЛИПЮЙ», КАК В КОРЕЙСКОМ ФЛАГМАНЕ ЗА 30 000 РУБЛЕЙ! 25 000 БАЛЛОВ В ТЕСТЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ANITU – НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ МОЩЬ ВИКИНГА!

highscreen.org

Первые в России бюджетники с уникальным дизайном

Большинство бюджетных смартфонов однотипные аппараты, разрабатываемые и собираемые на одних и тех же фабриках в Китае. Новые же Highscreen Zera с нуля разрабатываются специалистами собственного дизайн-бюро Highscreen, китайцам доверена только сборка. Первым в продажу поступил «прокачанный» бюджетник Highscreen Zera F с 2-ядерным процессором (цена 3 990 рублей). Вторым 4-ядерный Highscreen Zera S (4 990 рублей) и, наконец, третьим вышел флагман Highscreen Zera U (13 990 рублей) с 8-ядерным процессором и возможностью работы без подзарядки до 7 дней.

БЮДЖЕТНЫЕ СМАРТФОНЫ 2013 ГОДА



БЮДЖЕТНЫЕ СМАРТФОНЫ 2014 ГОДА



Highscreen Zera F

первый в России бюджетный смартфон с УНИКАЛЬНЫМ на 100% дизайном и характеристиками уровня 2014 года



Реклама

КАТАЛОГ

СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: INFINITI QX70

ДО 600 000 РУБ. МОЖНО СЭКОНОМИТЬ ПРИ ПОКУПКЕ МОДЕЛИ QX70 (НОВОЕ НАЗВАНИЕ INFINITI FX) 2013 ГОДА ВЫПУСКА. СКИДКИ ТАКЖЕ ДЕЙСТВУЮТ И НА ДРУГИЕ ПРОШЛОГОДНИЕ КРОССОВЕРЫ INFINITI. КОЛИЧЕСТВО АВТОМОБИЛЕЙ ОГРАНИЧЕНО.



НА **2%**
УПАЛИ ПРОДАЖИ
НОВЫХ МАШИН
В РОССИИ
В ФЕВРАЛЕ
2014 Г.

20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА*

* ПО ИТОГАМ ФЕВРАЛЯ 2014 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2013 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2013 г., %
1 LADA GRANTA	314 600	11 280	▼ 8	11 CHEVROLET NIVA	459 000	3625	▼ 15
2 HYUNDAI SOLARIS	445 000	8660	▲ 3	12 RENAULT SANDERO	374 000	3591	▲ 12
3 RENAULT DUSTER	489 000	7541	▲ 26	13 CHEVROLET CRUZE	609 000	3542	▼ 5
4 LADA KALINA	311 700	6186	▼ 13	14 FORD FOCUS	570 000	3416	▼ 30
5 KIA RIO	499 900	5874	▼ 13	15 KIA SPORTAGE	909 900	3388	▲ 53
6 VOLKSWAGEN POLO	461 100	5105	▲ 1	16 NISSAN X-TRAIL	1 032 000	3229	▲ 45
7 LADA LARGUS	393 000	4792	▲ 33	17 LADA 4X4	353 800	3148	▼ 11
8 NISSAN ALMERA	429 000	4481	—	18 OPEL ASTRA	599 999	3071	▼ 5
9 LADA PRIORA	344 900	4090	▼ 37	19 SKODA OCTAVIA	589 900	3028	—
10 RENAULT LOGAN	361 000	3788	▲ 2	20 HYUNDAI IX35	926 900	2733	▲ 11

ВНИМАНИЕ!
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
КОМПЛЕКТАЦИИ
ЦЕНЫ





КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------

ACURA WWW.ACURA.RU

RDX Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1761 • габариты, мм - 4685/1870/1680 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 404 • объем бака, л - 61 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.5 Techno	5/5	B-V6	273	4x4	A6	R18	210	7.9	10.0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 199 000
------------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

MDX Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2825 • габариты, мм - 4935/1960/1730 • база, мм - 2825 • объем багажника, л - 234/1344 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.5 Techno	5/7	B-V6	273	4x4	A6	R19	220	7.6	10.0	•/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	2 499 000
------------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

ALFA ROMEO WWW.ALFAROMEO.RU

Mito Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1145 • габариты, мм - 4063/1721/1446 • база, мм - 2511 • объем багажника, л - 270 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.4 Progression	3/4	B-4	105	П	M6	R15	187	10,7	5,7	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	765 000
1.4 Distinctive	3/4	B-4	105	П	M6	R16	187	10,7	5,7	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	850 000
1.4T Distinctive AMT	3/4	B-4	135	П	AM6	R16	207	8,2	5,5	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	997 000
1.4T Quadrifoglio Verde	3/4	B-4	170	П	M6	R17	219	7,5	6,0	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 060 000

Giulietta Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4351/1798/1465 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 350/1045 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.4T Progression AMT	5/5	B-4	170	П	AM6	R16	218	6,7	7,7	•/•	6	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	1 060 000
1.4T Distinctive AMT	5/5	B-4	170	П	AM6	R16	218	6,7	7,7	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 125 000
1.4T Exclusive AMT	5/5	B-4	170	П	AM6	R17	218	6,7	7,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 195 000

ASTON MARTIN WWW.ASTONMARTIN.RU

V8 Vantage Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4385/1865/1255 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

4.7	3/2	B-V8	426	3	A6	R18	288	4,8	15,1	•/•	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	6 965 750
-----	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

DB9 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1710 • габариты, мм - 4710/1875/1270 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 172 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 105 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

5.9	2/2+26	B-V12	477	3	A6	R19	306	4,8	15,6	•/•	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	9 966 250
-----	--------	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Rapide Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1950 • габариты, мм - 5019/2140/1360 • база, мм - 2990 • объем багажника, л - 395 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

5.9	5/4	B-V12	477	3	M6	R20	303	5,3	16,4	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	10 990 000
-----	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	------------

AUDI WWW.AUDI.RU

A1 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 3955/1740/1416 • база, мм - 2469 • объем багажника, л - 270/920 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.2 TFSI	3/5	B-4	86	П	M5	R15	180	11,7	5,1	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	821 382
1.4 TFSI	3/5	B-4	122	П	M6	R15	203	8,9	5,3	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	849 632
1.4 TFSI AMT	3/5	B-4	122	П	AM7	R15	203	8,9	5,3	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	917 912
1.4 TFSI Sportback	5/5	B-4	122	П	M6	R15	203	9,0	5,4	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	792 987
1.4 TFSI Sportback AMT	5/5	B-4	122	П	AM7	R15	203	9,0	5,3	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	861 268

A3 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4310/1785/1425 • база, мм - 2636 • объем багажника, л - 380 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4 TFSI	5/5	B-4	122	П	M6	R16	203	9,5	5,3	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	869 000
1.4 TFSI AMT	5/5	B-4	122	П	AM7	R16	203	9,3	5,0	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	940 000
1.8 TFSI AMT	5/5	B-4	180	П	AM7	R16	232	7,3	5,6	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 080 000
1.8 TFSI AMT	3/5	B-4	180	П	AM7	R16	232	7,2	5,6	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 089 500
1.8 TFSI quattro AMT	3/5	B-4	180	П	AM7	R16	228	6,7	6,6	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 173 500

A3 Sedan Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4456/1796/1416 • база, мм - 2636 • объем багажника, л - 425 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.4 TFSI AMT	4/5	B-4	122	П	AM7	R16	212	9,4	5,3	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	990 000
1.8 TFSI	4/5	B-4	180	П	M6	R16	235	7,3	5,6	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 039 000
1.8 TFSI AMT	4/5	B-4	180	П	AM7	R16	235	7,3	5,6	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 110 000

A3 Cabriolet

Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4421/1793/1409 • база, мм - 2595 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4 TFSI Attraction AMT	2/4	B-4	125	П	AM7	R16	211	10,2	5,1	•/•	5	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 290 000
1.4 TFSI Ambition AMT	2/4	B-4	125	П	AM7	R16	211	10,2	5,1	•/•	5	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 365 000
1.4 TFSI Ambiente AMT	2/4	B-4	125	П	AM7	R16	211	10,2	5,1	•/•	5	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 365 000
1.8 TFSI Attraction AMT	2/4	B-4	180	П	AM7	R16	242	7,8	5,8	•/•	5	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 425 000
1.8 TFSI Ambition AMT	2/4	B-4	180	П	AM7	R16	242	7,8	5,8	•/•	5	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 500 000
1.8 TFSI Ambiente AMT	2/4	B-4	180	П	AM7	R16	242	7,8	5,8	•/•	5	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 500 000

A4

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 4703/1826/1427 • база, мм - 2808 • объем багажника, л - 480/962 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.8 TFSI	4/5	B-4	120	П	M6	R16	208	10,5	7,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 133 200
1.8 TFSI CVT	4/5	B-4	120	П	Var	R16	200	10,5	7,2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 203 200
1.8 TFSI	4/5	B-4	170	П	M6	R16	230	8,1	5,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 289 300
1.8 TFSI quattro	4/5	B-4	170	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 373 300
1.8 TFSI CVT	4/5	B-4	170	П	Var	R16	225	8,3	5,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 359 300
2.0 TDI CVT	4/5	D-4	143	П	Var	R17	210	9,1	4,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 403 300
2.0 TFSI	4/5	B-4	211	П	M6	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 410 900
2.0 TFSI CVT	4/5	B-4	211	П	Var	R17	240	6,9	6,0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 480 900
2.0 TFSI quattro	4/5	B-4	211	4x4	M6	R17	246	6,5	6,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 494 900
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	B-4	211	4x4	AM7	R17	245	6,5	7,0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 564 900
3.0 TDI quattro AMT	4/5	D-V6	245	4x4	AM7	R17	250	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 962 200
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	B-V6	272	4x4	AM7	R18	250	5,9	5,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 933 200
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	B-V6	333	4x4	AM7	R18	250	5,0	8,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 515 600

A4 Avant

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4703/1826/1436 • база, мм - 2808 • объем багажника, л - 490/1430 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.



Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------



1-series Convertible



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1485 • габариты, мм - 4360/1748/1411 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 260/305 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

118i	2/4	Б-4	136	3	М6	Р16	208	99	79	-/+	4	К		CD							• • 1 245 000
120i	2/4	Б-4	156	3	М6	Р16	214	92	81	-/+	4	К		CD							• • 1 311 000
120d	2/4	Д-4	177	3	М6	Р16	222	81	5,2	-/+	4	К		CD							• • 1 377 000
123d	2/4	Д-4	204	3	М6	Р17	230	72	5,4	-/+	4	К		CD							• • 1 549 000
125i	2/4	Б-6	218	3	М6	Р16	237	6,8	8,4	-/+	4	К		CD							• • 1 569 000
135i	2/4	Б-6	306	3	М6	Р17	250	5,6	8,6	-/+	4	К		CD							• • 1 872 000

3-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4624/1811/1429 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

316 AT	4/5	Б-4	136	3	А8	Р16	210	9,2	5,8	-/+	6	КК		CD							• • 1 260 000
320 AT	4/5	Б-4	184	3	А8	Р16	233	7,6	5,9	-/+	6	КК		CD							• • 1 380 000
320d AT	4/5	Д-4	184	3	А8	Р16	230	7,6	4,4	-/+	6	КК		CD							• • 1 475 000
328i	4/5	Б-4	245	3	М6	Р17	250	5,9	6,4	-/+	6	КК		CD							• • 1 650 000
328i AT	4/5	Б-4	245	3	А8	Р17	250	6,1	6,3	-/+	6	КК		CD							• • 1 750 000
335i	4/5	Б-6	306	3	М6	Р17	250	5,5	7,9	-/+	6	КК		CD							• • 1 900 000
335i AT	4/5	Б-6	306	3	А8	Р17	250	5,5	7,2	-/+	6	КК		CD							• • 2 000 000

3-series Gran Turismo



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4824/1828/1508 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 520/1600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

320 AT	4/5	Б-4	184	3	А8	Р17	229	7,9	6,2	-/+	6	КК		CD							• • 1 535 000
328i	4/5	Б-4	245	3	М6	Р17	250	6,1	6,7	-/+	6	КК		CD							• • 1 885 000
328i AT	4/5	Б-4	245	3	А8	Р17	250	6,1	6,4	-/+	6	КК		CD							• • 1 985 000

3-series Convertible



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4580/1780/1385 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 350/210 • объем топливного бака, л - 63 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

320i	2/4	Б-4	156	3	М6	Р17	216	10,1	8,2	-/+	4	К		CD							• • 1 853 000
325i	2/4	Б-6	218	3	М6	Р17	242	7,8	8,9	-/+	4	К		CD							• • 2 119 000
330i	2/4	Б-6	272	3	М6	Р17	250	6,7	9,2	-/+	4	К		CD							• • 2 452 000
335i	2/4	Б-6	306	3	М6	Р17	250	5,8	9,9	-/+	4	К		CD							• • 2 652 000
M3	2/4	Б-В8	424	3	М6	Р18	250	5,3	12,7	-/+	4	КК		CD							• • 3 588 000

4-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4638/1825/1362 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420d AT	2/4	Д-4	184	3	А8	Р17	232	7,3	4,6	-/+	6	КК		CD							• • 1 780 000
428i AT xDrive	2/4	Б-4	245	4x4	А8	Р17	250	5,8	6,7	-/+	6	КК		CD							• • 2 160 000
435i AT xDrive	2/4	Б-6	306	4x4	А8	Р17	250	4,9	7,6	-/+	6	КК		CD							• • 2 475 000

5-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4889/1860/1464 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

520i AT	4/5	Б-4	184	3	А8	Р17	226	8,0	6,4	-/+	6	КК		CD							• • 1 790 000
528i AT	4/5	Б-6	258	3	А8	Р17	242	6,7	7,6	-/+	6	КК		CD							• • 2 190 000
525d	4/5	Д-6	204	3	М6	Р17	236	7,2	6,2	-/+	6	КК		CD							• • 1 970 000
530d	4/5	Д-6	245	3	М6	Р17	250	6,3	6,3	-/+	6	КК		CD							• • 2 150 000
535i	4/5	Б-6	306	3	М6	Р17	250	6,0	8,5	-/+	6	КК		CD							• • 2 250 000
550i AT	4/5	Б-В8	407	3	А8	Р18	250	5,0	10,4	-/+	6	КК		CD							• • 3 100 000

5-series Gran Turismo



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4998/1901/1559 • база, мм - 3070 • объем багажника, л - 440/1700 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

530d AT	5/5	Д-6	245	3	А8	Р18	240	6,9	6,5	-/+	6	КК		CD							• • 2 570 000
535d AT	5/5	Д-6	300	3	А8	Р18	250	6,1	6,7	-/+	6	КК		CD							• • 2 850 000
535i AT	5/5	Б-6	306	3	А8	Р18	250	6,3	8,9	-/+	6	КК		CD							• • 2 700 000
550i AT	5/5	Б-В8	407	3	А8	Р19	250	5,5	11,2	-/+	6	КК		CD							• • 3 400 000



6-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 4894/1894/1369 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

640i AT	2/2+2	Б-6	320	3	А8	Р17	250	5,4	7,4	-/+	6	КК		CD							• • 3 400 000
640d AT	2/2+2	Д-В6	318	3	А8	Р17	250	5,5	5,4	-/+	6	КК		CD							• • 3 400 000
650i AT	2/2+2	Б-В8	407	3	А8	Р18	250	4,9	10,5	-/+	6	КК		CD							• • 4 100 000

6-series Cabriolet



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4820/1855/1375 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

640i AT	2/2+2	Б-6	320	3	А8	Р17	250	5,7	7,9	-/+	6	КК		CD							• • 3 860 000
640d AT	2/2+2	Д-В6	318	3	А8	Р17	250	5,7	5,6	-/+	6	КК		CD							• • 3 860 000
650i AT	2/2+2	Б-В8	407	3	А8	Р18	250	5,0	10,7	-/+	6	КК		CD							• • 4 560 000

6-series Gran Coupe



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1825 • габариты, мм - 5007/1894/1392 • база, мм - 2968 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 126 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

640i AT	4/5	Б-6	320	3	А8	Р17	250	5,4	7,9	-/+	6	КК		CD							• • 3 950 000
640i xDrive AT	4/5	Б-6	320	4x4	А8	Р17	250	5,3	8,1	-/+	6	КК		CD							• • 4 150 000
640d AT	4/5	Д-В6	318	3	А8	Р17	250	5,4	5,7	-/+	6	КК		CD							• • 3 950 000
640d xDrive AT	4/5	Д-В6	318	4x4	А8	Р17	250	5,3	5,8	-/+	6	КК		CD							• • 4 150 000
650i AT	4/5	Б-В8	407	3	А8	Р18	250	4,6	8,9	-/+	6	КК		CD							• • 4 750 000
650i xDrive AT	4/5	Б-В8	407	4x4	А8	Р18	250	4,5	9,4	-/+	6	КК		CD							• • 4 750 000

7-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1865 • габариты, мм - 5072 (5212)/1902/1479 • база, мм - 3070 (3210) • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 144 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

730i AT	4/5	Б-6	258	3	А8	Р17	245	7,4	8,6	-/+	6	КК		CD+							• • 3 400 000
730Li AT	4/5	Б-6	258	3	А8	Р17	245	7,5	8,6	-/+	6	КК									

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Н	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Z4 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4239/1790/1291 • база, мм - 2495 • объем багажника, л - 180/310 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

sDrive23i	2/2	Б-6 204	3	M6	R17 242	6,6	8,5	-/+	4	K	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	1 961 300
sDrive30i	2/2	Б-6 258	3	M6	R17 250	5,8	8,5	-/+	4	K	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	2 279 300
sDrive35i	2/2	Б-6 306	3	M6	R17 250	5,2	9,4	-/+	4	K	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	2 580 800
sDrive35is AT	2/2	Б-6 306	3	AM7	R18 250	4,8	9,0	-/+	4	K	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	2 999 000

M3 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1520 • габариты, мм - 4671/1877/1430 • база, мм - 2812 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0 Base	4/4	Б-6 431	3	M6	R18 250	4,3	8,8	-/+	6	KK	*	*	CD/N	*	*	*	*	*	*	3 222 000
3.0 Base AT	4/4	Б-6 431	3	AM7	R18 250	4,1	8,3	-/+	6	KK	*	*	CD/N	*	*	*	*	*	*	3 465 000

M4 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1537 • габариты, мм - 4671/1870/1383 • база, мм - 2812 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0 Base	2/4	Б-6 431	3	M6	R18 250	4,3	8,8	-/+	6	KK	*	*	CD/N	*	*	*	*	*	*	3 350 000
3.0 Base AT	2/4	Б-6 431	3	AM7	R18 250	4,1	8,3	-/+	6	KK	*	*	CD/N	*	*	*	*	*	*	3 593 000

CADILLAC WWW.CADILLAC.RU

ATS Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1559 • габариты, мм - 4644/1805/1427 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 381 • объем бака, л - 62,5 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 Standart	4/5	Б-4 276	3	M6	R17 240	6,0	8,6	-/+	8	KK	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 700 000
2.0 AT Standart	4/5	Б-4 276	3	A6	R17 240	5,9	8,2	-/+	8	KK	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 800 000
2.0 AT Luxury	4/5	Б-4 276	3	A6	R17 240	5,9	8,2	-/+	8	KK	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 940 000
2.0 AT AWD Luxury	4/5	Б-4 276	4x4	A6	R17 230	6,1	8,4	-/+	8	KK	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2 190 000

CTS Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1765 • габариты, мм - 4860/1840/1465 • база, мм - 2880 • объем багажника, л - 375 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

3.6 AT	4/5	Б-V6 307	3	A6	R17 241	6,3	10,3	-/+	6	KK	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	1 790 000
3.6 AWD AT	4/5	Б-V6 307	4x4	A6	R17 225	6,7	10,5	-/+	6	KK	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	1 878 000

CTS Coupe Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1773 • габариты, мм - 4788/1882/1422 • база, мм - 2880 • объем багажника, л - 298 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

3.6 AT	2/4	Б-V6 304	3	A6	R19 241	6,3	10,9	-/+	6	KK	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	1 900 000
3.6 AWD AT	2/4	Б-V6 304	4x4	A6	R19 225	6,7	10,9	-/+	6	KK	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2 000 000

SRX Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1855 • габариты, мм - 4835/1910/1670 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 820/1730 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	5/5	Б-V6 269	4x4	A6	R18 200	8,5	13,1	-/+	6	KK	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 909 000
--------	-----	----------	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

Escalade Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2592 • габариты, мм - 5145/2005/1885 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 480/3085 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 229 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

6.2 AT	5/8	Б-V8 403	4x4	A6	R18 170	6,7	14,5	-/+	6	KK	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2 800 000
6.0 Hybrid AT	5/8	Б-V8 332	4x4	A6	R22 170	8,4	11,1	-/+	6	KK	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	3 400 000

Где купить Cadillac
Трейдинвест (495) 777-555
Тринити-Моторс (495) 741-7771

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

CHANGAN WWW.CHANGAN-MOTORS.RU

Eado Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1350 • габариты, мм - 4620/1820/1490 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 Standart	4/5	Б-4 113	П	M5	R16 185	12,6	6,4	-/+	2	K	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	539 000
1.6 Comfort	4/5	Б-4 113	П	M5	R16 185	12,6	6,4	-/+	2	K	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	599 000
1.6 Luxe	4/5	Б-4 113	П	M5	R16 185	12,6	6,4	-/+	2	K	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	629 000
1.6 Comfort AT	4/5	Б-4 113	П	A4	R16 175	13,5	7,2	-/+	2	K	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	639 000
1.6 Luxe AT	4/5	Б-4 113	П	A4	R16 175	13,5	7,2	-/+	2	K	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	669 000
1.6 Elite AT	4/5	Б-4 113	П	A4	R16 175	13,5	7,2	-/+	2	K	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	709 000

Raeton Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1610 • габариты, мм - 4900/1860/1500 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.8 Standart	4/5	Б-4 163	П	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	K	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	879 000
1.8 Comfort AT	4/5	Б-4 163	П	A6	R16 210	11,5	8,4	-/+	2	K	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	929 000
1.8 Comfort AT	4/5	Б-4 163	П	A6	R16 210	11,5	8,4	-/+	2	KK	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	999 000
1.8 Luxe AT	4/5	Б-4 163	П	A6	R17 210	11,5	8,4	-/+	2	KK	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 099 000
1.8 Elite AT	4/5	Б-4 163	П	A6	R17 210	11,5	8,4	-/+	2	KK	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 159 000

CS35 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4160/1810/1670 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 337/1251 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 Standart	5/5	Б-4 113	П	M5	R16 180	14,0	6,8	-/+	1	K	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	549 000
1.6 Comfort	5/5	Б-4 113	П	M5	R16 180	14,0	6,8	-/+	2	K	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	639 000
1.6 Luxe	5/5	Б-4 113	П	M5	R17 180	14,0	6,8	-/+	6	K	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	669 000
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4 113	П	A4	R17 180	15,0	7,2	-/+	6	K	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	699 000

CHERY WWW.CHERY.RU

Kimio Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1050 • габариты, мм - 3700/1578/1525 • база, мм - 2390 • объем багажника, л - 190/845 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.3 Comfort	5/5	Б-4 83	П	M5	R14 156	18,0	6,0	-/+	2	K	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	329 999
-------------	-----	--------	---	----	---------	------	-----	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------

Indis Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1175 • габариты, мм - 3866/1622/1638 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.3 Basic	5/5	Б-4 83	П	M5	R15 150	н.д.	н.д.	-/+	2	K	*	*	Рад.	*	*	*	*	*	*	369 999
1.3 Comfortable	5/5	Б-4 83	П	M5	R15 150	н.д.	н.д.	-/+	2	K	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	389 999

Very Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4139/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - 380/1300 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5 Base	5/5	Б-4 107	П	M5	R15 160	н.д.	7,2	-/+	1	K	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	355 999
1.5 Base+	5/5	Б-4 107	П	M5	R15 160	н.д.	7,2	-/+	1	K	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	369 999
1.5 Comfort	5/5	Б-4 107	П	M5	R15 160	н.д.	7,2	-/+	2	K	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	389 999
1.5 Luxury	5/5	Б-4 107	П	M5	R15 160	н.д.	7,2	-/+	2	K	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	409 999

Bonus Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4269/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5 Base	4/5	Б-4 107	П	M5	R15 160	н.д.	7,0	-/+	1	K	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	345 999
1.5 Base+	4/5	Б-4 107	П	M5	R15 160	н.д.	7,0	-/+	1	K	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	359 999
1.5 Comfort	4/5	Б-4 107	П	M5	R15 160	н.д.	7,0	-/+	2	K	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	379 999
1.5 Luxury	4/5	Б-4 107	П	M5	R15 160	н.д.	7,0	-/+	2	K	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	399 999

M11 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1350 • габариты, мм - 4285/1794/1467 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

СТАНЬ НАШИМ ТЕСТ-ПИЛОТОМ! ПРОТЕСТИРУЙ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ!

Фотография вашего автомобиля и интересный рассказ — прекрасный повод для опубликования вашего отзыва в печатной версии журнала «5 колесо»



www.5koleso.ru

Реклама



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

1.6 Basic Low Cost	5/5	Б-4	107	П	M5	R15 180	15,0	8,5	-/ 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	443 699
1.6 Basic	5/5	Б-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	-/ 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	458 899
1.6 Comfort	5/5	Б-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	-/ 6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	484 499
1.6 Luxury	5/5	Б-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	509 999

М11


Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4352/1794/1464 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Basic Low Cost	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 180	15,0	8,5	-/ 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	458 999
1.6 Basic	4/5	Б-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	-/ 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	469 199
1.6 Comfort	4/5	Б-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	-/ 6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	499 799
1.6 Luxury	4/5	Б-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	535 499

CrossEastar

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4662/1820/1590 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

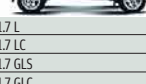
2.0	5/7	Б-4	136	П	M5	R16 170	н.д.	7,5	-/ 2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	629 000
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Tiggo FL

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1418 • габариты, мм - 4390/1765/1705 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 210/560 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2013.


1.6	5/5	Б-4	126	П	M5	R16 175	14,0	6,7	•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	555 900
2.0	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R16 170	15,0	9,1	•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	639 900

Где купить Chevy Авто-Престус Восток (495) 601-9988

CHEVROLET WWW.CHEVROLET.RU

Niva

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4050/1770/1650 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 320/650 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2009.

1.7 L	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15 140	19,0	10,8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	447 000
1.7 LC	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15 140	19,0	10,8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	476 000
1.7 GLS	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15 140	19,0	10,8	-/ 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	518 000
1.7 GLC	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15 140	19,0	10,8	-/ 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	545 000

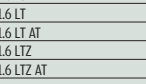
Spark

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3640/1597/1552 • база, мм - 2375 • объем багажника, л - 170/570 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.2 Base	5/5	Б-4	82	П	M5	R13 162	12,9	5,1	•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	416 600
1.0 Base AT	5/5	Б-4	68	П	A4	R13 143	17,5	6,3	•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	446 000
1.0 LS AT	5/5	Б-4	68	П	A4	R14 143	17,5	6,3	•	4	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	494 000


Cobalt

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1080 • габариты, мм - 4479/1735/1514 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 563 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5 LT	4/5	Б-4	105	П	M5	R14 170	11,7	6,2	•	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	444 000
1.5 LT AT	4/5	Б-4	105	П	M5	R14 187	12,6	6,7	•	1	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	503 000
1.5 LTZ AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15 187	12,6	6,7	-/ 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	530 000


Aveo

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1162 • габариты, мм - 4399/1735/1517 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 502 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 LS	4/5	Б-4	115	П	M5	R15 189	11,3	6,6	-/ 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	454 000
1.6 LT	4/5	Б-4	115	П	M5	R15 189	11,3	6,6	-/ 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	497 000
1.6 LT AT	4/5	Б-4	115	П	A6	R15 186	11,7	7,2	-/ 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	530 000
1.6 LTZ	4/5	Б-4	115	П	M5	R16 189	11,3	6,6	-/ 6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	533 000
1.6 LTZ AT	4/5	Б-4	115	П	A6	R16 186	11,7	7,2	-/ 6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	566 000




ИНФОРМАЦИЮ ОТ ФИРМЫ СМОТРИТЕ НА СТР. 3-4


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Aveo

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1168 • габариты, мм - 4039/1735/1517 • база, мм - 2525 • объем багажника, л - 290/663 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


1.6 LT AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R15 186	11,7	7,1	-/ 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	537 000
1.6 LTZ AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R16 186	11,7	7,2	-/ 6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	573 000

Cruze

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4510/1797/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 413/883 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2013.

1.6 LS	5/5	Б-4	109	П	M5	R16 185	12,5	6,8	-/ 6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	599 000
1.6 LS AT	5/5	Б-4	109	П	A6	R16 177	13,5	7,4	-/ 6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	668 000
1.8 LS	5/5	Б-4	141	П	M5	R16 200	10,1	6,6	-/ 6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	667 000
1.8 LT	5/5	Б-4	141	П	M5	R17 200	10,1	6,6	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	700 000
1.8 LT AT	5/5	Б-4	141	П	A6	R17 190	10,4	7,4	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	735 000

Cruze

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1285 • габариты, мм - 4597/1797/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

1.6 LS	4/5	Б-4	109	П	M5	R16 185	12,5	7,3	-/ 6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	609 000
1.6 LS AT	4/5	Б-4	109	П	A6	R16 177	13,5	8,3	-/ 6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	678 000
1.8 LS	4/5	Б-4	141	П	M5	R16 200	10,0	6,8	-/ 6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	677 700
1.8 LT	4/5	Б-4	141	П	M5	R17 200	10,0	6,8	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	710 000
1.8 LT AT	4/5	Б-4	141	П	A6	R17 190	11,5	7,8	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	746 000

Cruze SW

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4675/1797/1484 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 500/1478 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 LS	5/5	Б-4	124	П	M5	R16 191	12,6	6,4	-/ 6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	665 000
1.8 LS	5/5	Б-4	141	П	M5	R16 200	11,0	6,7	-/ 6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	700 000
1.8 LT	5/5	Б-4	141	П	M5	R17 200	11,0	6,7	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	735 000
1.8 LT AT	5/5	Б-4	141	П	A6	R17 200	11,0	7,2	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	770 000

Orlando

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1528 • габариты, мм - 4652/1836/1636 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 89/1487 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 LS	5/7	Б-4	141	П	M5	R16 185	11,6	7,3	-/ 6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	760 000
1.8 LT AT	5/7	Б-4	141	П	A6	R16 185	11,8	7,9	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	845 000
2.0 D LTZ AT	5/7	Д-4	163	П	A6	R17 195	11,0	7,0	-/ 6												




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

D55



Тип — хетчбэк • снаряженная масса, кг — 1420 • габариты, мм — 4530/1871/1508 • база, мм — 2727 • объем багажника, л — 465 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.6 THP Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	10,8	7,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 157 000
1.6 THP So Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R18 202	10,8	7,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 252 000
1.6 THP Sport Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R18 202	10,8	7,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 382 000
2.0 Hdi So Chic AT	5/5	Б-4	160	П	A6	R18 211	10,4	6,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 377 000
2.0 Hdi Sport Chic AT	5/5	Б-4	160	П	A6	R18 211	10,4	6,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 507 000


C4 Aircross



Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1305 • габариты, мм — 4340/1800/1625 • база, мм — 2670 • объем багажника, л — 384 • объем бака, л — 63 • клиренс, мм — 195 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.6 Dynamique	5/5	Б-4	117	П	M5	R16 182	11,3	5,9	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	849 000
2.0 Dynamique	5/5	Б-4	150	П	M5	R16 200	9,3	7,7	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	919 000
2.0 Dynamique CVT	5/5	Б-4	150	П	Var	R16 190	10,2	7,9	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	959 000
2.0 Tendence CVT	5/5	Б-4	150	П	Var	R16 190	10,2	7,9	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 049 000
2.0 Tendence	5/5	Б-4	150	Ах4	M5	R16 198	9,9	7,9	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 099 000
2.0 Tendence CVT	5/5	Б-4	150	Ах4	Var	R16 188	10,9	8,1	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 139 000
2.0 Exclusive CVT	5/5	Б-4	150	Ах4	Var	R16 188	10,9	8,1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 204 000

Berlino




Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1395 • габариты, мм — 4380/1810/1805 • база, мм — 2730 • объем багажника, л — 505/3000 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2012.

1.6 Dynamique	4/5	Б-4	90	П	M5	R15 160	15,3	8,2	-/+	2	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	623 000
1.6 Tendence	5/5	Б-4	90	П	M5	R16 160	15,3	8,2	-/+	2	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	670 000
1.6 VTI Tendence	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 177	12,0	7,3	-/+	2	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	704 000
1.6 VTI Tendence Trek	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 177	12,0	7,3	-/+	2	•	•	•	•	АП	•	•	•	•	836 500

DAEWOO WWW.UZDAEWOOAUTO.RU


Matiz



Тип — хетчбэк • снаряженная масса, кг — 770 • габариты, мм — 3495/1495/1480 • база, мм — 2340 • объем багажника, л — 155/480 • объем бака, л — 35 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 1998 • рестайлинг — н.д.

0.8 Low cost	5/5	Б-3	51	П	M5	R13 144	17,0	6,8	•	•	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	247 000
0.8 STD	5/5	Б-3	51	П	M5	R13 144	17,0	6,8	•	•	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	264 000
0.8 DX	5/5	Б-3	51	П	M5	R13 144	17,0	6,8	•	•	•	•	•	•	K	•	•	•	•	311 000
1.0 Best	5/5	Б-4	63	П	M5	R14 145	15,3	6,5	•	•	•	•	•	•	K	•	•	•	•	342 000


Nexia



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 969 • габариты, мм — 4482/1662/1393 • база, мм — 2530 • объем багажника, л — 530 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 158 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 1996 • рестайлинг — 2010.

1.5 SOHC Low cost	4/5	Б-4	80	П	M5	R13 175	12,5	8,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	282 000
1.5 SOHC LE	4/5	Б-4	80	П	M5	R13 175	12,5	8,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	379 000
1.6 DOHC GL	4/5	Б-4	109	П	M5	R14 185	11,0	8,9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	366 000
1.6 DOHC GLE	4/5	Б-4	109	П	M5	R14 185	11,0	8,9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	385 000

Gentra




Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1245/1300 • габариты, мм — 4515/1725/1445 • база, мм — 2600 • объем багажника, л — 405 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 145 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

1.5 Comfort	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 180	11,9	7,6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	414 000
1.5 Comfort AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15 180	11,9	8,0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	464 000
1.5 Optimum	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 180	11,9	7,6	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	431 000
1.5 Optimum AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15 180	11,9	8,0	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	469 000
1.5 Optimum Plus	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 180	11,9	7,6	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	443 000
1.5 Optimum Plus AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15 180	11,9	8,0	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	480 000
1.5 Elegant	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 180	11,9	7,6	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	490 000
1.5 Elegant AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15 180	11,9	8,0	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	542 000

DODGE WWW.DODGE.RU


Caliber



Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1405 • габариты, мм — 4415/1800/1535 • база, мм — 2635 • объем багажника, л — 352/1013 • объем бака, л — 51 • клиренс, мм — 195 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — н.д.

2.0 SXT CVT	5/5	Б-4	156	П	Var	R17 186	11,3	8,0	-/+	4	K	•	•	•	•	•	•	•	•	1 010 000
-------------	-----	-----	-----	---	-----	---------	------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Journey




Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1987 • габариты, мм — 4888/1878/1691 • база, мм — 2890 • объем багажника, л — 483/1562 • объем бака, л — 78 • клиренс, мм — 197 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2007 • рестайлинг — н.д.

3.6 R/T AT	5/7	Б-6	280	Ах4	A6	R19 206	8,6	11,3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 599 525
------------	-----	-----	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

FAW WWW.FAW.RU

V2



Тип — хетчбэк • снаряженная масса, кг — 981 • габариты, мм — 3760/1680/1530 • база, мм — 2450 • объем багажника, л — 320 • объем бака, л — 37 • клиренс, мм — 143 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.3 Deluxe	5/5	Б-4	91	П	M5	R14 166	н.д.	4,7	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	387 500
------------	-----	-----	----	---	----	---------	------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

V5



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 995 • габариты, мм — 4290/1680/1500 • база, мм — 2425 • объем багажника, л — 420 • объем топливного бака, л — 45 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.5 Comfortable+	4/5	Б-4	102	П	M5	R14 180	н.д.	5,6	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	379 000
1.5 Deluxe	4/5	Б-4	102	П	M5	R14 180	н.д.	5,6	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	399 000

Besturn B50



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1285 • габариты, мм — 4600/1785/1435 • база, мм — 2675 • объем багажника, л — 450 • объем топливного бака, л — 58 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.6 Modern	4/5	Б-4	103	П	M5	R15 190	12,8	7,8	-/+	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	499 000
1.6 Modern AT	4/5	Б-4	103	П	A6	R15 185	13,2	8,5	-/+	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	579 000
1.6 Premium	4/5	Б-4	103	П	M5	R15 190	12,8	7,8	-/+	4	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	529 000
1.6 Premium AT	4/5	Б-4	103	П	A6	R15 185	13,8	8,5	-/+	4	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	619 000

Besturn B70




Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1403 • габариты, мм — 4729/1782/1465 • база, мм — 2675 • объем багажника, л — 480 • объем топливного бака, л — 64 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

2.0 Comfort	4/5	Б-4	147	П	M6	R16 200	11,0	8,2	-/+	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	820 000
2.0 Comfort AT	4/5	Б-4	147	П	A6	R16 199	12,0	8,3	-/+	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	860 000

FERRARI WWW.FERRARI.RU

458 Italia




Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1380 • габариты, мм — 4527/1937/1213 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 230 • объем топливного бака, л — 86 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

4.5	2/2	Б-В8	570	З	AM7	R20 325	3,4	13,3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	12 090 000
-----	-----	------	-----	---	-----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

FIAT WWW.FIAT.RU

500



Тип — хетчбэк • снаряженная масса, кг — 865 • габариты, мм — 3546/1627/1488 • база, мм — 2300 • объем багажника, л — 185/550 • объем бака, л — 230 • клиренс, мм — 165 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2007 • рестайлинг — н.д.

1.2 Pop	3/4	Б-4	69	П	M5	R14 160	12,9	5
---------	-----	-----	----	---	----	---------	------	---

Условные обозначения:	
B	бензиновый двигатель
D	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
P	передний привод
Z	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Н	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа


АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------


2.0 Trend Powershift	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16 200	9,3	6,4	-/ 2	К		CD						778 000
2.0 TDCI Trend Sport Powershift	5/5	Д-4	140	П	AM6	R16 205	9,5	5,3	-/ 2	К		CD						877 500

Focus

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1270 • **габариты**, мм - 4534/1823/1484 • **база**, мм - 2648 • **объем багажника**, л - 372 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 Ambiente	4/5	Б-4	85	П	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/ 2	К		АП						580 500
1.6 Trend	4/5	Б-4	105	П	M5	R16 189	12,4	6,0	-/ 2	К		CD						686 000
1.6 Trend Powershift	4/5	Б-4	105	П	M5	R16 187	н.д.	н.д.	-/ 2	К		CD						721 000
1.6 Trend	4/5	Б-4	125	П	M5	R16 196	10,9	5,9	-/ 2	К		CD						710 000
1.6 Trend Powershift	4/5	Б-4	125	П	AM6	R16 195	н.д.	н.д.	-/ 2	К		CD						745 000
2.0 Trend	4/5	Б-4	150	П	M5	R16 206	9,3	6,7	-/ 2	К		CD						763 000
2.0 Trend Powershift	4/5	Б-4	150	П	AM6	R16 202	9,4	6,4	-/ 2	К		CD						788 000
2.0 TDCI Trend Sport Powershift	4/5	Д-4	140	П	AM6	R16 207	9,6	5,3	-/ 2	К		CD						887 500

Focus

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1270 • **габариты**, мм - 4556/1823/1505 • **база**, мм - 2648 • **объем багажника**, л - 476/1502 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Trend	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 187	12,5	6,0	-/ 2	К		CD						696 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 184	н.д.	н.д.	-/ 2	К		CD						731 000
1.6 Trend	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 196	11,1	5,9	-/ 2	К		CD						720 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16 193	н.д.	н.д.	-/ 2	К		CD						755 000
2.0 Trend	5/5	Б-4	150	П	M5	R16 204	9,4	6,7	-/ 2	К		CD						773 000
2.0 Trend Powershift	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16 200	9,5	6,4	-/ 2	К		CD						798 000
2.0 TDCI Trend Sport Powershift	5/5	Д-4	140	П	AM6	R16 205	9,7	5,3	-/ 2	К		CD						887 500

Mondeo

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1435 • **габариты**, мм - 4844/1886/1500 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 493 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 130 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2010.

1.6 Ambiente	4/5	Б-4	120	П	M5	R16 195	12,3	6,8	-/ 7	К		CD						727 500
2.0 Trend	4/5	Б-4	145	П	M5	R16 210	9,9	7,9	-/ 7	К		CD						904 000
2.3 Trend AT	4/5	Б-4	161	П	A6	R16 207	10,5	9,3	-/ 7	К		CD						994 000
2.0 Titanium Powershift	4/5	Б-4	200	П	AM7	R16 232	7,9	7,7	-/ 7	К		CD						1144 500
2.0 Titanium Powershift	4/5	Б-4	240	П	AM7	R16 246	7,5	7,7	-/ 7	К		CD						1192 500
2.0 TDCI Titanium AT	4/5	Д-4	140	П	A6	R16 205	10,2	5,6	-/ 7	К		CD						1080 500


Mondeo

Тип - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1477 • **габариты**, мм - 4784/1886/1500 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 486/1390 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 130 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2010.

2.0 Trend	5/5	Б-4	145	П	M5	R16 210	9,9	7,9	-/ 7	К		CD						997 500
2.3 Titanium AT	5/5	Б-4	161	П	A6	R16 207	10,5	9,3	-/ 7	К		CD						1148 000
2.0 Titanium Powershift	5/5	Б-4	200	П	AM7	R16 207	10,5	9,3	-/ 7	К		CD						1238 000
2.0 Titanium Powershift	5/5	Б-4	240	П	AM7	R16 232	7,9	7,7	-/ 7	К		CD						1286 000
2.0 TDCI Titanium	5/5	Д-4	140	П	A6	R16 205	10,2	5,6	-/ 7	К		CD						1174 000


Mondeo

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1496 • **габариты**, мм - 4837/1886/1512 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 489/1680 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 130 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2010.

2.0 Trend	5/5	Б-4	145	П	M5	R16 210	9,9	7,9	-/ 7	К		CD						1 012 500
2.3 Titanium AT	5/5	Б-4	161	П	A6	R16 203	10,8	9,3	-/ 7	К		CD						1 163 000
2.0 Titanium Powershift	5/5	Б-4	200	П	AM7	R16 227	8,2	7,7	-/ 7	К		CD						1 253 000
2.0 Titanium Powershift	5/5	Б-4	240	П	AM7	R16 241	7,8	7,7	-/ 7	К		CD						1 301 000
2.0 TDCI Titanium AT	5/5	Д-4	140	П	A6	R16 200	10,4	5,6	-/ 7	К		CD						1 189 000

S-Max

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса**, кг - 1530 • **габариты**, мм - 4768/1854/1658 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 854/2100 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2010.


2.0 Trend	5/5	Б-4	145	П	M5	R16 197	10,9	8,1	-/ 7	К		CD						1 022 000
2.0 Titanium	5/5	Б-4	145	П	M5	R17 197	10,9	8,1	-/ 7	К		CD						1 084 000
2.3 Trend AT	5/5	Б-4	161	П	A6	R16 194	11,2	9,7	-/ 7	К		CD						1 137 000
2.3 Titanium AT	5/5	Б-4	161	П	A6	R17 194	11,2	9,7	-/ 7	К		CD						1 199 000
2.3 Sport AT	5/5	Б-4	161	П	A6	R18 194	11,2	9,7	-/ 7	К		CD						1 326 000
2.0 Titanium Powershift	5/5	Б-4	203	П	AM6	R17 221	8,5	8,1	-/ 7	К		CD						1 298 000
2.0T Sport Powershift	5/5	Б-4	203	П	AM6	R18 221	8,5	8,1	-/ 7	К		CD						1 473 000
2.0 TDCI Trend	5/5	Д-4	140	П	M6	R16 196	10,2	6,4	-/ 7	К		CD						1 162 000
2.0 TDCI Trend AT	5/5	Д-4	140	П	A6	R16 191	10,9	6,5	-/ 7	К		CD						1 240 000
2.0 TDCI Titanium	5/5	Д-4	140	П	M6	R17 196	10,2	6,4	-/ 7	К		CD						1 224 000
2.0 TDCI Titanium AT	5/5	Д-4	140	П	A6	R17 191	10,9	6,5	-/ 7	К		CD						1 302 000

Galaxy

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса**, кг - 1620 • **габариты**, мм - 4820/1854/1723 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 308/2325 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2010.

2.0 Trend	5/7	Б-4	145	П	M5	R16 194	11,2	8,2	-/ 7	К		АП						1 056 000
2.0 Ghia	5/7	Б-4	145	П	M5	R17 194	11,2	8,2	-/ 7	К		АП						1 122 000
2.3 Trend AT	5/7	Б-4	161	П	A6	R16 194	11,2	9,7	-/ 7	К		АП						1 171 000

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

2.3 Ghia AT	5/7	Б-4	161	П	A6	R17 194	11,2	9,7	-/ 7	К		АП						1 237 000
2.0T Ghia Powershift	5/7	Б-4	203	П	AM6	R17 217	8,8	8,1	-/ 7	К		АП						1 336 000
2.0 TDCI Trend	5/7	Д-4	140	П	M6	R16 193	10,5	6,5	-/ 7	К		АП						1 196 000
2.0 TDCI Trend AT	5/7	Д-4	140	П	A6	R16 191	10,9	6,5	-/ 7	К		АП						1 274 000
2.0 TDCI Ghia	5/7	Д-4	140	П	M6	R17 193	10,5	6,5	-/ 7	К		АП						1 262 000
2.0 TDCI Ghia AT	5/7	Д-4	140	П	A6	R17 191	10,9	6,5	-/ 7	К		АП						1 344 000


Kuga

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1580 • **габариты**, мм - 4524/1838/1745 • **база**, мм - 2690 • **объем багажника**, л - 456/1653 • **объем бака**, л - 72 • **клиренс**, мм - 197 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 EcoBoost Trend	5/5	Б-4	150	П	M6	R17 195	9,7	6,6	-/ 7	К		CD						899 000
1.6 EcoBoost Trend Plus	5/5	Б-4	150	П	M6	R17 195	9,7	6,6	-/ 7	К		CD						993 000
1.																		




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Hover M2

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1170 • габариты, мм - 4011/1744/1720 • база, мм - 2499 • объем багажника, л - 330/1100 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Standard	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	158	10,8	7,4	-/ 2	K				•	AP				•	549 000
1.6 Elite	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	158	10,8	7,4	-/ 2	K				•	DVD				•	596 000

Hover H3

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 4620/1800/1800 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2010.

2.0 Luxe	5/5	Б-4	122	4x4	M5	R17	160	10,8	9,5	-/ 2	KK				•	CD				•	699 000
2.0 Super Luxe	5/5	Б-4	122	4x4	M5	R17	160	10,8	9,5	-/ 2	KK				•	DVD				•	744 000

Hover H5

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4649/1810/1745 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.4 Standard	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R17	170	н.д.	8,8	-/ 2	KK				•	CD				•	699 000
2.4 Luxe	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R17	170	н.д.	8,8	-/ 2	KK				•	DVD				•	755 000
2.0 D Luxe AT	5/5	Д-4	150	4x4	A5	R17	175	н.д.	8,6	-/ 2	KK				•	DVD				•	865 000

Hover H6

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1606 • габариты, мм - 4640/1825/1690 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 808/1216 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5T Standard	5/5	Б-4	143	П	M6	R17	176	н.д.	н.д.	-/ 2	K				•	CD				•	749 000
1.5T Standard	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R17	176	н.д.	н.д.	-/ 2	K				•	CD				•	819 000
2.0 D Standard	5/5	Д-4	140	П	M6	R17	180	н.д.	7,8	-/ 2	K				•	CD				•	969 000
2.0 D Standard	5/5	Д-4	140	4x4	M6	R17	180	н.д.	7,8	-/ 2	K				•	CD				•	1 035 000

Wingle 5

 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1780 • габариты, мм - 5060/1800/1730 • база, мм - 3050 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 194 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.2 Standard	4/5	Б-4	106	4x4	M5	R16	157	н.д.	9,2			K				CD				•	644 000
2.2 Luxe	4/5	Б-4	106	4x4	M5	R16	157	н.д.	9,2			K				CD				•	670 000

HAIMA WWW.HAIMA.RU

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4441/1830/1740 • база, мм - 2619 • объем багажника, л - 453 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 Deluxe	5/5	Б-4	150	П	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/ 2	K				•	CD				•	689 900
2.0 AT Navigation	5/5	Б-4	150	П	A5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/ 2	KK				•	CD				•	789 900

HONDA WWW.HONDA.CO.RU


 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4545/1755/1435 • база, мм - 2675 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8 Elegance	4/5	Б-4	142	П	M5	R15	200	8,7	6,7	-/ 6	K				•	CD				•	749 000
1.8 Lifestyle	4/5	Б-4	142	П	M5	R16	200	8,7	6,7	-/ 6	KK				•	CD				•	799 000
1.8 Lifestyle AT	4/5	Б-4	142	П	A5	R16	200	10,7	6,6	-/ 6	KK				•	CD				•	829 000
1.8 Executive AT	4/5	Б-4	142	П	A5	R16	200	10,7	6,6	-/ 6	KK				•	CD				•	899 000

Civic 5D

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4300/1770/1440 • база, мм - 2595 • объем багажника, л - 477/1290 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8 Lifestyle	5/5	Б-4	142	П	M6	R16	210	9,1	5,8	-/ 6	KK				•	CD				•	849 000
1.8 Lifestyle AT	5/5	Б-4	142	П	A5	R16	210	10,9	6,3	-/ 6	KK				•	CD				•	879 000

Accord

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1448 • габариты, мм - 4890/1850/1465 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 447 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.


2.4 Elegance AT	5/5	Б-4	180	П	A5	R16	210	10,1	8,2	-/ 6	KK				•	CD				•	1149 000
2.4 Executive AT	5/5	Б-4	180	П	A5	R17	210	10,1	8,2	-/ 6	KK				•	CD				•	1339 000
3.5 Premium AT	5/5	Б-6	230	П	A6	R18	230	7,2	9,4	-/ 6	KK				•	CD				•	1 619 000

Crosstour

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1698 • габариты, мм - 5020/1900/1560 • база, мм - 2797 • объем багажника, л - 452/757 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

2.4 Executive AT	5/5	Б-4	194	П	A5	R17	190	11,1	8,4	-/ 6	KK				•	CD				•	1 599 000
3.5 Executive AT	5/5	Б-6	281	4x4	A6	R18	194	8,1	9,8	-/ 6	KK				•	CD				•	1 929 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------


CR-V

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1535 • габариты, мм - 4571/1820/1685 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 589 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Elegance	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R18	190	10,4	7,9	-/ 6	KK				•	CD				•	1 149 000
2.0 Elegance AT	5/5	Б-4	150	4x4	A5	R18	182	12,8	7,7	-/ 6	KK				•	CD				•	1 229 000
2.4 Elegance AT	5/5	Б-4	190	4x4	A5	R18	184	н.д.	8,4	-/ 6	KK				•	CD				•	1 299 000

Pilot

 Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2062 • габариты, мм - 4875/1995/1845 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

3.5 Elegance AT	5/8	Б-6	249	4x4	A5	R17	180	9,9	11,8	-/ 8	KK				•	CD+				•	1 799 000
3.5 Executive AT	5/8	Б-6	249	4x4	A5	R17	180	9,9	11,8	-/ 8	KK				•	CD+				•	1 952 000

HYUNDAI WWW.HYUNDAI.RU

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 454 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.4 Classic	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	12,1	5,9	-/ 2					AP					•	445 000
1.4 Classic AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	170	13,2	6,4	-/ 2					AP					•	480 000
1.6 Classic	4/5	Б-4	123	П	M5	R15	190	10,2	6,0	-/ 2					AP					•	485 000
1.6 Classic AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15	180	11,4	6,5	-/ 2					AP					•	520 000
1.4 Optima	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	12,1	5,9	-/ 2	K				AP					•	475 000
1.4 Optima AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	175	13,4	6,4	-/ 2	K				AP					•	510 000
1.6 Optima	4/5	Б-4	123	П	M5	R15	190	10,2	6,0	-/ 2	K				AP					•	495 000
1.6 Optima AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15	180	11,4	6,5	-/ 2	K				AP					•	530 000
1.4 Comfort	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	12,1	5,9	-/ 2	K				•	CD				•	523 000
1.4 Comfort AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	175	13,4	6,4	-/ 2	K				•	CD				•	558 000
1.6 Comfort	4/5	Б-4	123	П	M5	R15	190	10,2	6,0	-/ 2	K				•	CD				•	543 000
1.6 Comfort AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15	180	11,4	6,5	-/ 2	K				•	CD				•	578 000
1.6 Family	4/5	Б-4	123	П	M5	R16	190	10,2	6,0	-/ 6	KK				•	CD				•	624 000
1.6 Family AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R16	180	11,4	6,5	-/ 6	KK				•	CD				•	659 000

Solaris

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 4115/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 370 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.4 Classic	5/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11,5	5,9	-/ 2					AP					•	443 000
1.4 Classic AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15	170	13,2	6,4	-/ 2					AP					•	478 0

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Н	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

Elantra

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1236 • габариты, мм - 4530/1775/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.


1.6 Base	4/5	Б-4	132	П	M6	R15 200	10,7	6,1	-/•	2	K		CD							694 900
1.6 Optima	4/5	Б-4	132	П	M6	R16 200	10,7	6,1	-/•	6	K		CD							746 900
1.6 Optima AT	4/5	Б-4	132	П	A6	R16 195	11,6	6,7	-/•	6	K		CD							819 900
1.6 Comfort	4/5	Б-4	132	П	M6	R16 200	10,7	6,1	-/•	6	KK		CD							779 900
1.6 Comfort AT	4/5	Б-4	132	П	A6	R16 195	11,6	6,7	-/•	6	KK		CD							849 900
1.8 Sport AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	10,2	7,1	-/•	6	KK		CD							899 900

i40

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4740/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


2.0 Base	4/5	Б-4	150	П	M6	R16 202	10,3	7,6	-/•	7	K		CD							959 000
2.0 Comfort AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 202	10,7	7,8	-/•	7	KK		CD							1 089 000
2.0 Style AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	10,7	7,8	-/•	7	KK		CD							1 278 000

i40 Wagon

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1511 • габариты, мм - 4770/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 553/1672 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


2.0 Comfort AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 200	н.д.	7,8	-/•	7	KK		CD							1 069 000
2.0 Style AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	н.д.	7,8	-/•	7	KK		CD							1 258 000
2.0 Prestige AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	н.д.	7,8	-/•	7	KK		CD							1 378 000
1.7 TD Comfort AT	5/5	Д-4	136	П	A6	R16 190	н.д.	6,0	-/•	7	KK		CD							1 119 000
1.7 TD Comfort AT	5/5	Д-4	136	П	A6	R16 190	н.д.	6,0	-/•	7	KK		CD							1 308 000
1.7 TD Prestige AT	5/5	Д-4	136	П	A6	R16 190	н.д.	6,0	-/•	7	KK		CD							1 428 000

Grandeur

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1662 • габариты, мм - 4910/1860/1480 • база, мм - 2845 • объем багажника, л - 546 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.


3.0 Business AT	4/5	Б-V6	250	П	A6	R17 223	8,4	9,6	-/•	6	KK		CD							1 569 000
3.0 Elegance AT	4/5	Б-V6	250	П	A6	R18 223	8,4	9,6	-/•	7	KK		CD							1 669 000
3.0 Premium AT	4/5	Б-V6	250	П	A6	R19 223	8,4	9,6	-/•	7	KK		CD							1 749 000

Equis

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1970 • габариты, мм - 5160/1890/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

3.8 Luxury A	4/5	Б-V6	290	З	A8	R18 240	7,3	10,0	-/•	7	KK		DVD+							2 890 000
4.6 Royal AT	4/5	Б-V8	373	З	A8	R18 240	6,4	10,7	-/•	7	KK		DVD+							3 490 000

ix35

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4410/1820/1660 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 590/1435 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 Base	5/5	Б-4	150	П	M5	R17 181	10,4	7,5	-/•	6	K		CD							926 900
2.0 Base AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 180	10,6	7,9	-/•	6	K		CD							1 006 900
2.0 Comfort AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 180	10,6	7,9	-/•	6	KK		CD							1 069 900
2.0 Comfort	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R17 181	10,4	7,5	-/•	6	KK		CD							1 097 900
2.0 Comfort AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17 176	11,3	8,2	-/•	6	KK		CD							1 122 900
2.0 Style AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R18 176	11,3	8,2	-/•	6	KK		CD							1 200 900
2.0 Prestige AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R18 176	11,3	8,2	-/•	6	KK		CD							1 265 900
2.0D Comfort	5/5	Д-4	136	4x4	M6	R17 194	10,2	5,7	-/•	6	KK		CD							1 234 900
2.0D Comfort AT	5/5	Д-4	136	4x4	A6	R17 194	10,1	7,1	-/•	6	KK		CD							1 399 900

Santa Fe

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1766 • габариты, мм - 4690/1880/1675 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 585/1680 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.4 Comfort	5/5	Б-4	175	4x4	M6	R17 190	11,0	8,0	-/•	6	KK		CD							1 299 000
2.4 Comfort AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17 190	11,0	8,0	-/•	6	KK		CD							1 360 000
2.2D Comfort AT	5/5	Д-4	175	П	A6	R17 197	9,0	6,0	-/•	6	KK		CD							1 420 000
2.2D Comfort AT	5/5	Д-4	175	4x4	A6	R17 190	10,1	6,8	-/•	6	KK		CD							1 490 000
2.4 Dynamic AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17 190	11,0	8,0	-/•	6	KK		CD							1 505 000
2.2D Dynamic AT	5/5	Д-4	175	4x4	A6	R17 190	10,1	6,8	-/•	6	KK		CD							1 635 000


Где купить Hyundai Block
 (495) 730-4499

INFINITI WWW.INFINITI.RU

6 Sedan

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1732 • габариты, мм - 4785/1770/1470 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 132 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.5 Sport	4/5	Б-V6	222	З	A7	R18 232	8,9	10,2	-/•	6	KK		CD							1 295 000
3.7 Sport AWD	4/5	Б-V6	330	4x4	A7	R18 250	6,0	12,3	-/•	6	KK		CD+							1 900 000

G Coupe

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1710 • габариты, мм - 4655/1820/1395 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 249 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

3.7 Sport	2/2+2	Б-V6	333	З	A7	R19 250	5,9	11,2	-/•	6	KK		CD+							2 249 000
-----------	-------	------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----------

G Cabrio

 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1998 • габариты, мм - 4660/1850/1400 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 333/70 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

3.7 Hi-Tech	2/2+2	Б-V6	333	З	A7	R19 250	6,4	11,6	-/•	6	KK		CD+							2 499 000
-------------	-------	------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----------

M

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1741 • габариты, мм - 4945/1845/1500 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.5 Premium	4/5	Б-V6	222	З	A7	R18 231	9,2	9,9	-/•	6	KK		CD+							1 689 000
3.7 Premium AWD	4/5	Б-V6	333	4x4	A7	R18 246	6,3	10,9	-/•	6	KK		CD+							1 832 000
5.6 Sport	4/5	Б-V8	408	З	A7	R20 250	5,2	12,0	-/•	6	KK		CD+							2 585 000

QX50

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1870 • габариты, мм - 4635/1800/1600 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 309 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.5 Elite	5/5	Б-V6	222	4x4	A7	R18 210	9,4	10,6	-/•	6	KK		CD+							1 569 000
-----------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----------

QX70


 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2010 • габариты, мм - 4865/1925/1650 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 376 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

3.0d Elegance	5/5	Д-V6	238	4x4	A7	R18 212	8,3	9,0	-/•	6	KK		CD+							2 226 900
3.7 Premium	5/5	Б-V6	333	4x4	A7	R20 233	6,8	12,2	-/•	6	KK		CD+							2 210 700
5.0 Hi-Tech	5/5	Б-V8	400	4x4	A7	R21 250	5,8	12,8	-/•	6	KK		CD+							3 028 400

JX

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2900 • габариты, мм - 4989/1960/1742 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 180 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


3.5 Elegance	5/7	Б-V6	262	4x4	Var	R18 190	8,4	10,7	-/•	6	KK		CD							1 990 000
--------------	-----	------	-----	-----	-----	---------	-----	------	-----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

QX80

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2654 • габариты, мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

5.6	5/7	Б-V8	405	4x4	A7	R22 210	6,5	14,5	-/•	6	KK		CD+							3 393 500
-----	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----------

Где купить Jaguar Независимость
 (495) 795-0099

JAGUAR WWW.JAGUAR.RU

XF

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1725 • габариты, мм - 4961/1875/1460 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 500/963 • объем бака, л - 69 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.0T Comfort	4/5	Б-4	240	З	A8	R17 209	7,9	8,9	-/•	6	KK		CD							1 790 000
3.0 D Luxury	4/5	Д-V6	275	З	A8	R18 250	6,4	6,3	-/•	6	KK		CD							2 435 000
3.0 S/C Premium Luxury	4/5	Б-V6	340	З	A8	R18 250														



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

F-Type Roadster



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1597 • габариты, мм - 4470/1923/1296 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 200 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C	2/2	B-V6	340	3	A8	R18 260	5,3	9,0	•/•	4	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 830 000
2/2	B-V6	380	3	A8	R19 275	4,9	9,1	•/•	4	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 430 000	
5.0 S/C	2/2	B-V8	495	3	A8	R20 300	4,3	11,1	•/•	4	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	5 630 000	

JEEP

Compass



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4448/1812/1663 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 458/1269 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.4 Limited CVT	5/5	B-4	170	4x4	Var	R18 185	11,3	8,6	•/•	4	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	1 210 000
-----------------	-----	-----	-----	-----	-----	---------	------	-----	-----	---	----	---	------	---	---	---	---	---	---	-----------

Liberty



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1570 • габариты, мм - 4408/1785/1658 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 436/1277 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

2.4 Limited CVT	5/5	B-4	170	4x4	Var	R17 185	11,3	9,5	•/•	4	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	1 175 000
-----------------	-----	-----	-----	-----	-----	---------	------	-----	-----	---	----	---	------	---	---	---	---	---	---	-----------

Cherokee



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1935 • габариты, мм - 4493/1839/1736 • база, мм - 2694 • объем багажника, л - 419/1404 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.8 TD Limited AT	5/5	D-4	177	4x4	A5	R18 179	10,5	9,0	•/•	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 635 000
3.7 Limited AT	5/5	B-V6	205	4x4	A4	R18 193	10,7	11,7	•/•	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 686 500

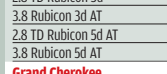
Wrangler



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4223/1873/1800 • база, мм - 2424 • объем багажника, л - 460/1600 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.8 TD Rubicon 3d	3/4	D-4	200	4x4	M6	R17 171	13,1	8,0	•/•	2	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 835 000
3.8 Rubicon 3d AT	3/4	B-V6	199	4x4	A4	R17 174	9,6	11,6	•/•	2	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 640 000
2.8 TD Rubicon 5d AT	5/5	D-4	200	4x4	A5	R17 169	11,7	8,8	•/•	2	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 895 000
3.8 Rubicon 5d AT	5/5	B-V6	199	4x4	A4	R17 174	11,2	11,9	•/•	2	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 785 000

Grand Cherokee



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2191 • габариты, мм - 4822/1943/1781 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 782/1554 • объем бака, л - 93,5 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

3.0 TD Limited AT	5/5	D-V6	241	4x4	A5	R18 202	8,2	8,3	•/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 190 000
3.6 Limited AT	5/5	B-V6	285	4x4	A5	R18 206	9,1	11,4	•/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 070 000
5.7 Overland AT	5/5	B-V8	352	4x4	A5	R20 224	8,7	14,1	•/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 725 000

Где купить Jeep

Foris

(812) 329-1188

1.0 Classic	5/4	B-3	69	П	M5	R13 153	14,4	4,2	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	379 900
1.0 Comfort	5/4	B-3	69	П	M5	R14 153	14,4	4,2	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	459 900
1.2 Comfort AT	5/4	B-4	85	П	A4	R14 163	13,4	5,3	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	499 900
1.2 Luxe AT	5/4	B-4	85	П	A4	R14 163	13,4	5,3	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	549 900
1.2 Prestige AT	5/4	B-4	85	П	A4	R15 163	13,4	5,3	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	589 900
1.2 Comfort AT	3/4	B-4	85	П	A4	R14 163	13,4	5,3	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	489 900
1.2 Prestige AT	3/4	B-4	85	П	A4	R15 163	13,4	5,3	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	579 900

Rio



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.4 Comfort	4/5	B-4	107	П	M5	R15 190	11,5	5,9	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	479 900
1.4 Comfort AT	4/5	B-4	107	П	A4	R15 175	13,5	6,4	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	519 900
1.6 Luxe	4/5	B-4	123	П	M5	R15 190	10,3	6,0	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	539 900
1.6 Luxe AT	4/5	B-4	123	П	A4	R15 180	11,2	6,5	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	579 900
1.6 Prestige	4/5	B-4	123	П	M5	R15 190	10,3	6,0	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	579 900
1.6 Prestige AT	4/5	B-4	123	П	A4	R15 180	11,2	6,5	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	619 900
1.6 Premium AT	4/5	B-4	123	П	A4	R16 180	11,2	6,5	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	659 900

Rio



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1120 • габариты, мм - 4120/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 389 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4 Comfort	5/5	B-4	107	П	M5	R15 185	11,6	5,9	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	489 900
1.4 Comfort AT	5/5	B-4	107	П	A4	R15 168	13,6	6,4	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	529 900

Optima



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1588 • габариты, мм - 4845/1830/1455 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Comfort	4/5	B-4	150	П	M6	R16 210	9,8	7,9	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	939 900
-------------	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------

1.6 Luxe	5/5	B-4	123	П	M5	R15 188	10,4	6,0	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	549 900
1.6 Luxe AT	5/5	B-4	123	П	A4	R15 178	11,3	6,5	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	589 900
1.6 Prestige	5/5	B-4	123	П	M5	R15 188	10,4	6,0	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	589 900
1.6 Prestige AT	5/5	B-4	123	П	A4	R15 178	11,3	6,5	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	629 900
1.6 Premium AT	5/5	B-4	123	П	A4	R16 178	11,3	6,5	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	669 900

Soul



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1245 • габариты, мм - 4120/1785/1610 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 340/818 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.6 Classic	5/5	B-4	129	П	M6	R16 180	10,8	6,6	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	609 900
1.6 Comfort	5/5	B-4	129	П	M6	R16 180	10,8	6,6	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	639 900
1.6 Comfort AT	5/5	B-4	129	П	A6	R16 177	11,5	7,3	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	699 900
1.6 Luxe	5/5	B-4	129	П	M6	R16 180	10,8	6,6	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	709 900
1.6 Luxe AT	5/5	B-4	129	П	A6	R16 177	11,5	7,3	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	769 900
1.6 Diva AT	5/5	B-4	129	П	A6	R18 177	11,7	7,3	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	849 900
1.6D Luxe AT	5/5	D-4	128	П	A6	R18 177	11,7	5,9	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	799 900
1.6D Burner AT	5/5	D-4	128	П	A6	R18 177	11,7	5,9	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	899 900

Venga



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4068/1765/1600 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 440/1390 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.4 Classic	5/5	B-4	90	П	M5	R15 168	12,8	6,2	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	629 900
1.6 Comfort	5/5	B-4	125	П	M5																

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Н	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа


АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------


2.0 Comfort AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 202	10,9	7,6	-/	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	989 900
2.0 Luxe AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	10,9	7,6	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 059 900
2.4 Prestige AT	4/5	Б-4	180	П	A6	R17 202	9,5	8,1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 239 900

Quoris

 Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1910 • габариты, мм – 5090/1900/1490 • база, мм – 3045 • объем багажника, л – 455 • объем бака, л – 75 • клиренс, мм – 150 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2013 • рестайлинг – н.д.


3.8 AT	4/5	Б-V6	290	З	A8	R18 240	7,3	9,3	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 999 900
3.8 AT	4/5	Б-V6	290	З	A8	R18 240	7,3	9,3	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 129 900
3.8 AT	4/5	Б-V6	290	З	A8	R18 240	7,3	9,3	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 599 900

Sportage

 Тип – кроссовер • снаряженная масса, кг – 1380/1600 • габариты, мм – 4440/1855/1630 • база, мм – 2640 • объем багажника, л – 565/1353 • объем бака, л – 58 • клиренс, мм – 167 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2010 • рестайлинг – 2014.

2.0 Classic	5/5	Б-4	150	П	M6	R16 185	10,7	8,5	-/	2	K	-	-	-	-	-	-	-	-	909 900
2.0 Classic	5/5	Б-4	150	П	M6	R16 185	10,7	8,5	-/	2	K	-	-	-	-	-	-	-	-	929 900
2.0 Comfort	5/5	Б-4	150	П	M6	R17 185	10,7	8,5	-/	6	K	-	-	-	-	-	-	-	-	979 900
2.0 Luxe	5/5	Б-4	150	П	M6	R17 185	10,7	8,5	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 039 900
2.0 Classic AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 176	11,5	8,4	-/	2	K	-	-	-	-	-	-	-	-	979 900
2.0 Comfort AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 176	11,5	8,4	-/	6	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1 029 900
2.0 Luxe AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 176	11,5	8,4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 089 900
2.0 Luxe	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17 184	11,3	8,5	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 109 900
2.0 Luxe AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17 174	11,7	8,4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 159 900
2.0 Prestige AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17 174	11,7	8,4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 239 900
2.0 Premium AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R18 174	11,7	8,4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 359 900
2.0CRDi Comfort AT	5/5	Д-4	136	4x4	A6	R17 182	12,1	6,8	-/	6	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1 159 900
2.0CRDi Luxe AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17 195	9,8	6,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 259 900
2.0CRDi Prestige AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17 195	9,8	6,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 339 900
2.0CRDi Premium AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R18 195	9,8	6,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 459 900

Sorento

 Тип – кроссовер • снаряженная масса, кг – 1590 • габариты, мм – 4685/1885/1710 • база, мм – 2700 • объем багажника, л – 258/1047/2052 • объем бака, л – 70 • клиренс, мм – 184 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2009 • рестайлинг – н.д.

2.4 Classic	5/5	Б-4	174	П	M6	R17 190	10,5	8,5	-/	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 039 000
2.4 Comfort	5/5	Б-4	174	4x4	M6	R17 190	11,1	8,7	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 209 900
2.4 Comfort AT	5/5	Б-4	174	4x4	A6	R17 186	11,1	8,7	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 279 900
2.4 Luxe AT	5/5	Б-4	174	4x4	A6	R17 186	11,1	8,7	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 349 900
2.4 Premium AT	5/7	Б-4	174	4x4	A6	R18 186	11,1	8,7	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 589 900
2.2D Comfort	5/5	Д-4	197	4x4	M6	R17 190	9,6	6,6	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 329 900
2.2D Luxe AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17 190	10,0	7,4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 499 900
2.2D Premium AT	5/7	Д-4	197	4x4	A6	R17 190	10,0	7,4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 709 900

Mohave

 Тип – SUV • снаряженная масса, кг – 2167 • габариты, мм – 4880/1915/1765 • база, мм – 2895 • объем багажника, л – 350 • объем бака, л – 78 • клиренс, мм – 217 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2008 • рестайлинг – н.д.

3.0D Prestige AT	5/7	Д-V6	250	4x4	A8	R17 190	9,0	9,3	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 879 000
3.0D Premium AT	5/7	Д-V6	250	4x4	A8	R18 190	9,0	9,3	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 999 000
3.8 Premium AT	5/7	Б-V6	275	4x4	A5	R18 190	8,5	11,6	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 919 000


Где купить KIA
ABC-моторс (495) 363-0000

LADA WWW.LADA-AUTO.RU

Granta


 Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1040 • габариты, мм – 4260/1700/1500 • база, мм – 2476 • объем багажника, л – 480 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 160 • гарантия, лет/тыс. км – 3/50 • начало продаж – 2011 • рестайлинг – н.д.

1.6 Norma	4/5	Б-4	87	П	M5	R14 167	11,8	7,2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314 600
1.6 Luxe AT	4/5	Б-4	98	П	A4	R14 н.д.	н.д.	н.д.	-/	2	K	-	-	-	-	-	-	-	-	419 100
1.6 Sport	4/5	Б-4	120	П	M5	R16 197	9,5	7,8	-/	2	K	-	-	-	-	-	-	-	-	443 000




ИНФОРМАЦИЮ ОТ ФИРМЫ СМОТРИТЕ НА СТР. 4-5

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Kalina

 Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1000 • габариты, мм – 3893/1700/1500 • база, мм – 2476 • объем багажника, л – 260 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 145 • гарантия, лет/тыс. км – 3/50 • начало продаж – 2007 • рестайлинг – 2012.

1.6 Standart	5/5	Б-4	87	П	M5	R14 169	12,4	7,1	-/	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324 000
1.6 Lux	5/5	Б-4	106	П	M5	R14 179	11,6	7,0	-/	2	K	-	-	-	-	-	-	-	-	408 000
1.6 Lux AT	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 171	13,8	8,0	-/	2	K	-	-	-	-	-	-	-	-	445 000


Kalina

 Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1075 • габариты, мм – 4084/1700/1504 • база, мм – 2476 • объем багажника, л – 361 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 145 • гарантия, лет/тыс. км – 3/50 • начало продаж – 2008 • рестайлинг – 2012.

1.6 Lux AT	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 175	14,0	8,0	-/	2	K	-	-	-	-	-	-	-	-	452 600
------------	-----	-----	----	---	----	---------	------	-----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------


Priora

 Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1088 • габариты, мм – 4350/1680/1420 • база, мм – 2490 • объем багажника, л – 430 • объем бака, л – 43 • клиренс, мм – 165 • гарантия, лет/тыс. км – 3/50 • начало продаж – 2007 • рестайлинг – н.д.


1.6 Standart	4/5	Б-4	90	П	M5	R14 176	13,0	7,3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	318 800
1.6 Norma	4/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338 500
1.6 Lux	4/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	-/	2	K	-	-	-	-	-	-	-	-	388 100

Priora

 Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1088 • габариты, мм – 4350/1680/1420 • база, мм – 2490 • объем багажника, л – 430 • объем бака, л – 43 • клиренс, мм – 165 • гарантия, лет/тыс. км – 3/50 • начало продаж – 2008 • рестайлинг – н.д.

1.6 Standart	5/5	Б-4	90	П	M5	R14 176	13,0	7,3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324 800
1.6 Norma	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	343 500
1.6 Lux	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	-/	2	K	-	-	-	-	-	-	-	-	395 200
1.6 Coupe Lux	3/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	-/	2	K	-	-	-	-	-	-	-	-	430 300

Priora

 Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1088 • габариты, мм – 4350/1680/1420 • база, мм – 2490 • объем багажника, л – 430 • объем бака, л – 43 • клиренс, мм – 165 • гарантия, лет/тыс. км – 3/50 • начало продаж – 2009 • рестайлинг – н.д.

1.6 Norma	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336 300
1.6 Lux	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	-/	2	K	-	-	-	-	-	-	-	-	405 000

Largus

 Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1186 • габариты, мм – 4470/1750/1636 • база, мм – 2900 • объем багажника, л – 560 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 145 • гарантия, лет/тыс. км – 3/50 • начало продаж – 2012 • рестайлинг – н.д.

1.6 Norma	5/5	Б-4	87	П	M5	R15 156	14,5	9,3	-/	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	393 000
1.6 Norma	5/7	Б-4	87	П	M5	R15 156	14,5	9,3	-/	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	443 500
1.6 Lux	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 165	13,1	9,0	-/	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	447 800
1.6 Lux	5/7	Б-4	105	П	M5	R15 165	13,1	9,0	-/	2	K	-	-	-	-	-	-	-	-	463 300

4x4

 Тип – внедорожник • снаряженная масса, кг – 1210 • габариты, мм – 3720/1680/1640 • база, мм – 2200 • объем багажника, л – 265/585 • бак, л – 42 • клиренс, мм – 220 • гарантия, лет/тыс. км – 3/50 • начало продаж – 1977 • рестайлинг – 1994.

1.7 Standart	3/5	Б-4	80	4x4	M5	R16 137	19,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353 800
1.7 Standart	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R16 137	19,0	1												



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------

LAND ROVER

WWW.LANDROVER.RU

Defender



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 3883/1790/1933 • база, мм - 2360 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 315 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1983 • рестайлинг - 2007.

2.5 TD SE	3/6	Д-5	122	4x4	M5	R16	130	175	10,0	-/	1	K		CD						1 575 000
2.5 TD SE	5/9	Д-5	122	4x4	M5	R16	130	175	10,0	-/	1	K		CD						1 674 000

Freelander 2



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1785 • габариты, мм - 4500/1910/1740 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 3100 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

2.2 TD E	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R16	181	10,9	6,6	-/	6	K		CD						1 233 000
2.2 TD S	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R16	181	10,5	7,0	-/	6	KK		CD						1 500
000 2.2 TD S	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R16	181	10,5	7,0	-/	6	KK		CD						1 566 500
2.2 TD S	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R16	181	8,7	7,0	-/	6	KK		CD						1 622 000
2.2 TD SE	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R17	181	8,7	7,0	-/	6	KK		CD						1 753 000
2.2 TD HSE	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R18	181	8,7	7,0	-/	6	KK		CD						1 907 000
3.2 HSE	5/5	Б-6	233	4x4	A6	R16	200	8,9	11,2	-/	6	KK		CD						2 101 000

Discovery 4



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2708 • габариты, мм - 4835/1915/1885 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 280/2560 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2009.

2.7 TD S	5/5	Д-В6	190	4x4	M6	R17	180	11,7	9,2	-/	6	K		CD						1 895 000
2.7 TD SE	5/5	Д-В6	190	4x4	M6	R18	180	11,7	9,2	-/	6	KK		CD						2 185 000
2.7 TD HSE	5/5	Д-В6	190	4x4	M6	R18	180	11,7	9,2	-/	6	KK		CD						2 363 000
3.0 TD SE	5/5	Д-В6	245	4x4	M6	R18	180	9,6	9,3	-/	6	KK		CD						2 349 000
3.0 TD HSE	5/5	Д-В6	245	4x4	M6	R18	180	9,6	9,3	-/	6	KK		CD						2 519 000
5.0 HSE	5/5	Б-В8	375	4x4	A6	R19	195	7,9	13,9	-/	6	KK		CD						2 652 000

Range Rover Evoque



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4365/1965/1635 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 575/1445 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.2 TD Pure	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R18	185	9,6	5,7	-/	7	KK		CD						1 600 000
2.2 TD Pure AT	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R18	182	10,8	6,5	-/	7	KK		CD						1 665 000
2.2 TD Pure	5/5	Д-4	190	4x4	M6	R18	200	8,5	6,4	-/	7	KK		CD						1 675 000
2.2 SD4 Pure AT	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R18	195	10,0	6,4	-/	7	KK		CD						1 740 000
2.0 Si4 Pure AT	5/5	Б-4	240	4x4	A6	R18	217	7,6	8,7	-/	7	KK		CD						1 830 000
2.2 TD4 Pure	3/5	Д-4	150	4x4	M6	R18	185	9,6	5,7	-/	7	KK		CD						1 650 000
2.2 TD4 Pure AT	3/5	Д-4	150	4x4	A6	R18	182	10,8	6,5	-/	7	KK		CD						1 715 000
2.2 SD4 Pure	3/5	Д-4	190	4x4	M6	R18	200	8,5	6,4	-/	7	KK		CD						1 725 000
2.2 SD4 Pure AT	3/5	Д-4	190	4x4	A6	R18	195	10,0	6,4	-/	7	KK		CD						1 790 000
2.0 Si4 Pure AT	3/5	Б-4	240	4x4	A6	R18	217	7,6	8,7	-/	7	KK		CD						1 880 000

Range Rover Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2144 • габариты, мм - 4850/1983/1780 • база, мм - 2923 • объем багажника, л - 784 • объем бака, л - 105 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C S	5/5	Б-В6	340	4x4	A6	R19	210	7,2	н.д.	-/	8	KK		CD						2 999 000
3.0 TD SE	5/5	Д-В6	248	4x4	A6	R19	210	7,6	7,3	-/	8	KK		CD						3 230 000
3.0 TD SE	5/5	Д-В6	292	4x4	A6	R19	210	7,2	7,5	-/	8	KK		CD						3 500 000
5.0 S/C HSE	5/5	Б-В8	510	4x4	A6	R20	225	5,3	12,8	-/	8	KK		CD						4 460 000

Range Rover



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2160 • габариты, мм - 4999/1983/1835 • база, мм - 2922 • объем багажника, л - 550/2030 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C HSE	5/5	Б-В6	340	4x4	A8	R19	209	7,3	н.д.	-/	8	KK		CD						4 001 000
3.0 TD HSE	5/5	Д-В6	248	4x4	A8	R19	209	7,9	7,5	-/	8	KK		CD						4 405 000
4.4 TD Vogue	5/5	Д-В8	339	4x4	A8	R19	212	6,9	8,7	-/	8	KK		CD						4 765 000
5.0 S/C Vogue	5/5	Б-В8	510	4x4	A8	R20	225	5,4	13,8	-/	8	KK		CD						5 305 000

Где купить Land Rover

Автопассаж	(495) 363-9779
Независимость	(495) 795-0099

LEXUS

WWW.LEXUS.RU

CT



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4320/1765/1430 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 375/985 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

200h Eco	5/5	Б-4	136	П	Var	R15	180	10,3	3,8	-/	8	KK		CD						1 318 000
200h Comfort	5/5	Б-4	136	П	Var	R15	180	10,3	3,8	-/	8	KK		CD						1 370 000
200h Executive	5/5	Б-4	136	П	Var	R15	180	10,3	3,8	-/	8	KK		CD						1 495 000
200h Luxury	5/5	Б-4	136	П	Var	R15	180	10,3	3,8	-/	8	KK		DVD						1 871 000

IS



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4665/1810/1430 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

250 Comfort	4/5	Б-В6	208	3	A6	R17	225	8,1	8,6	-/	8	KK		CD						1 377 000
250 Executive	4/5	Б-В6	208	3	A6	R17	225	8,1	8,6	-/	8	KK		CD						1 538 000
250 Premium	4/5	Б-В6	208	3	A6	R18	225	8,1	8,6	-/	8	KK		DVD						1 756 000
250 F Sport Executive	4/5	Б-В6	208	3	A6	R18	225	8,1	8,6	-/	8	KK		CD						1 538 000
300h Executive	4/5	Б-4	223	3	Var	R17	200	8,4	4,4	-/	8	KK		CD						1 617 000
300h Executive Luxury	4/5	Б-4	223	3	Var	R17	200	8,4	4,4	-/	8	KK		DVD						1 976 000

ES



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4900/1820/1450 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

250 Comfort	4/5	Б-4	184	П	A6	R17	207	9,8	7,9	-/	8	KK		CD						1 597 000
300h Premium Hybrid	4/5	Б-4	161	П	Var	R17	180	8,5	5,4	-/	8	KK		DVD						2 100 000
350 Premium	4/5	Б-В6	277	П	A6	R17	210	7,4	9,5	-/	8	KK		DVD						2 100 000

GS



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4850/1840/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

250 Executive	4/5	Б-В6	209	3	A6	R17	228	8,6	7,4	-/	8	KK		CD						1 744 000
350 Premium AWD	4/5	Б-В6	317	4x4	A6	R18	190	6,3	10,2	-/	8	KK		DVD						2 224 000
450h Premium	4/5	Б-В6	345	3	Var	R18	250	5,9	6,3	-/	8	KK		DVD						2 310 000

LS



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 5090/1875/1465 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 510 (410) • объем бака, л - 84 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Н	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

X60



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4325/1790/1690 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405/1794 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 179 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.8 Base	5/5	Б-4	128	П	M5	R16	170	н.д.	8,2	-/	2			АП						499 900
1.8 LX	5/5	Б-4	128	П	M5	R16	170	н.д.	8,2	-/	2	K		CD						599 900

LUXGEN

7 SUV



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1800 • габариты, мм - 4800/1930/1720 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 1204 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 229 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

2.2 Comfort	5/5	Б-4	175	П	A5	R18	190	н.д.	н.д.	-/	2	KK		DVD						1 320 000
2.2 Comfort+	5/5	Б-4	175	4x4	A5	R18	190	10,3	н.д.	-/	6	KK		DVD						1 520 000
2.2 Prestige	5/5	Б-4	175	4x4	A5	R18	190	10,3	н.д.	-/	6	KK		DVD						1 610 000

WWW.LUXGEN-MOTOR.RU

MASERATI

GranTurismo



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1880 • габариты, мм - 4881/1915/1353 • база, мм - 2942 • объем багажника, л - 260 • объем бака, л - 86 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

4.2	2/4	Б-V8	405	3	A6	R20	285	5,2	14,3	-/	6	KK		CD						5 889 000
4.7	2/4	Б-V8	450	3	A6	R20	295	4,9	15,5	-/	6	KK		CD						6 270 000

GranCabrio



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1980 • габариты, мм - 4881/1915/1353 • база, мм - 2942 • объем багажника, л - 173 • объем бака, л - 86 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

4.7	2/4	Б-V8	440	3	A6	R20	283	5,3	14,5	-/	4	KK		CD						7 059 000
-----	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	-----------

Quattroporte




Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 5262/1948/1481 • база, мм - 3171 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0	4/5	Б-V6	404	3	A8	R20	285	5,1	н.д.	-/	6	KK		CD						н.д.
3.8	4/5	Б-V8	530	3	A8	R20	307	4,7	11,9	-/	6	KK		CD						н.д.

WWW.MASERATI.COM

MAZDA


2



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 955 • габариты, мм - 3885/1695/1475 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 250 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.3 Direct	5/5	Б-4	75	П	M5	R14	168	14,0	5,4	-/	2			АП						535 000
1.5 Energy	5/5	Б-4	103	П	M5	R15	188	10,4	5,9	-/	6	K		CD						626 000
1.5 Energy AT	5/5	Б-4	103	П	A4	R15	168	12,1	6,8	-/	6	K		CD						646 000
1.5 Sport AT	5/5	Б-4	103	П	A4	R16	168	12,1	6,8	-/	6	KK		CD						719 000


3



Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4585/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 408 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 Drive	4/5	Б-4	104	П	M5	R16	187	12,8	5,7	-/	6			АП						645 000
1.6 Active	4/5	Б-4	104	П	M5	R16	187	12,8	5,7	-/	6	K		АП						690 000
1.6 Active AT	4/5	Б-4	104	П	A4	R16	177	13,5	6,3	-/	6	K		АП						725 000
1.6 Active+ AT	4/5	Б-4	104	П	A4	R16	177	13,5	6,3	-/	6	KK		АП						780 000
1.5 Active AT	4/5	Б-4	120	П	A6	R16	191	11,6	5,8	-/	6	K		АП						780 000
1.5 Active+ AT	4/5	Б-4	120	П	A6	R16	191	11,6	5,8	-/	6	KK		АП						835 000
1.5 Supreme AT	4/5	Б-4	120	П	A6	R16	191	11,6	5,8	-/	6	KK		CD						895 000
2.0 Supreme AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	8,9	6,2	-/	6	KK		CD						950 000

3



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4465/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 308/1250 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 Active	5/5	Б-4	104	П	M5	R16	184	13,0	5,9	-/	6	K		АП						700 000
------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	---------

WWW.MAZDA.RU

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

5



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4585/1750/1615 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 158/426/780 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 Touring AT	5/7	Б-4	144	П	A5	R17	186	13,1	8,3	-/	6	KK		CD						985 000
2.0 Active AT	5/7	Б-4	144	П	A5	R17	186	13,1	8,3	-/	6	KK		CD+						1 072 000

6



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4870/1840/1450 • база, мм - 2725 • объем багажника, л - 483 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Drive	4/5	Б-4	150	П	M6	R17	208	9,7	6,0	-/	6	K		CD						925 000
2.0 Drive AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	207	10,6	6,1	-/	6	K		CD						975 000
2.0 Active AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	207	10,6	6,1	-/	6	KK		CD						1 025 000
2.0 Supreme AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R19	207	10,6	6,1	-/	6	KK		CD						1 149 000

MX-5



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4020/1720/1245 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2009.

1.8 Energy	2/2	Б-4	126	3	M5	R16	194	9,9	7,0	-/	4	K		CD						1 126 000
2.0 Sport	2/2	Б-4	160	3	M6	R17	218	7,9	7,6	-/	4	KK		CD						1 301 000
2.0 Comfort AT	2/2	Б-4	160	3	A6	R17	192	8,5	7,9	-/	4	KK		CD						1 308 000

CX-5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4540/1840/1670 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 463 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Direct	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	197	9,3	6,2	-/	6	K		CD						929 000
2.0 Touring AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	191	9,3	6,3	-/	6	KK		CD						1 120 000
2.0 Touring AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	187	9,8	5,9	-/	6	KK		CD						1 210 000
2.0 Sport AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R19	187	9,8	5,9	-/	6	KK		CD						1 304 000

CX-9



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1965 • габариты, мм - 5096/1936/1728 • база, мм - 2875 • объем багажника, л - 265/1885 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

3.7 Sport AT	5/7	Б-V6	277	П	A6	R20	192	10,1	11,3	-/	6	KK		CD						1 919 000
--------------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	------	------	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	-----------

Где купить Mazda
Ю.С. Импекс (495) 980-6924

MERCEDES-BENZ


A-class



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4292/1780/1433 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 341/1157 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

180	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	202	9,2	5,8	-/	7	K		CD						965 000
180	5/5	Б-4	122	П	A7	R15	202	9,1	5,7	-/	7	K		CD						965 000
200 «Особая серия»	5/5	Б-4	156	П	A7	R16	224	8,3	5,7	-/	7	K		CD						1 170 000
45 AMG «Особая серия»	5/5	Б-4	360	4x4	A7	R18	250	4,6	6,9	-/	7	K		CD						1 990 000

CLA-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4630/1777/1432 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

200 «Особая серия»	4/5	Б-4	156	П	A7	R16	230	8,5	5,9	-/	7	K		CD						1 270 000
250 4Matic «Особая серия»	4/5	Б-4	156	4x4	A7	R16	240	6,7	6,2	-/	7	K		CD						1 580 000
45 AMG «Особая серия»	4/5	Б-4	360	4x4	A7	R18	250	4,6	6,9	-/	7	K		CD						2 290 000


B-class



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4359/1786/1557 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 486/1545 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

180	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	190	10,4	6,2	-/	7	K		CD						950 000
180	5/5	Б-4	122	П	A7	R16	190	10,2	6,2	-/	7	K		CD						1 040 000
180 CDI «Особая серия»	5/5	Д-4	109	П	A7	R16	190	10,7	4,7	-/	7	K		CD						1 100 000
200 «Особая серия»	5/5	Б-4	156	П	A7	R16	220	8,4	6,2	-/	7	K		CD						1 170 000

C-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4686/1810/1442 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

180 «Особая серия»	4/5	Б-4	156	3	A7	R16	156	8,5	5,8	-/	7	KK		CD						1 520 000
--------------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	-----------

РАСКАЖИ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ
WWW.5KOLESO.RU
ПОЛУЧИ ПРИЗ




ИНФОРМАЦИЮ ОТ ФИРМЫ СМОТРИТЕ НА СТР. 5



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

C-class Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4590/1770/1406 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

180 «Общая серия»	2/4	Б-4	156	3	A7	R16	223	8,5	6,3	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 550 000
250 «Общая серия»	2/4	Б-4	204	3	A7	R17	240	7,2	6,7	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 750 000
63 AMG «Общая серия»	4/5	Б-В8	457	3	A7	R18	250	4,5	12,0	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 550 000

E-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4879/1854/1474 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 540 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

200 «Общая серия»	4/5	Б-4	184	3	A7	R16	233	7,9	6,1	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 850 000
250 «Общая серия»	4/5	Б-4	211	3	A7	R16	243	7,4	6,1	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 990 000
220 CDI «Общая серия»	4/5	Д-4	170	3	A7	R16	227	8,4	5,1	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 900 000
250 CDI «Общая серия»	4/5	Д-4	204	3	A7	R17	238	7,9	5,7	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 280 000
300 «Общая серия»	4/5	Б-В6	252	3	A7	R17	250	7,1	7,0	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 320 000
300 4Matic «Общая серия»	4/5	Б-В6	252	4x4	A7	R17	245	7,4	7,5	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 550 000
400 «Общая серия»	4/5	Б-В6	333	3	A7	R17	250	5,4	8,5	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 700 000
500 4Matic	4/5	Б-В8	408	4x4	A7	R18	250	5,2	9,4	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 520 000
63 AMG «Общая серия»	4/5	Б-В8	558	4x4	A7	R19	250	3,7	10,3	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 530 000

E-class Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4703/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

200 «Общая серия»	2/4	Б-4	184	3	A7	R17	240	7,8	6,0	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 960 000
250 «Общая серия»	2/4	Б-4	211	3	A7	R17	242	7,1	6,1	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 100 000
300 «Общая серия»	2/4	Б-В6	250	3	A7	R17	250	6,9	7,3	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 390 000
350 4Matic «Общая серия»	2/4	Б-В6	306	4x4	A7	R17	250	6,9	7,3	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 700 000

E-class Cabrio



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 300/390 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

250 «Общая серия»	2/4	Б-4	211	3	A7	R17	245	7,5	6,5	•/•	5	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 710 000
300 «Общая серия»	2/4	Б-В6	250	3	A7	R17	250	7,2	7,5	•/•	5	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 960 000

CLS-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4913/1873/1390 • база, мм - 2854 • объем багажника, л - 505 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

350	4/4	Б-В6	306	3	A7	R17	250	6,1	8,9	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 850 000
350 CDI 4Matic	4/4	Д-В6	265	4x4	A7	R17	250	6,4	6,9	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 950 000
500 4Matic	4/4	Б-В8	408	4x4	A7	R18	250	5,2	9,7	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 000 000
63 AMG 4Matic	4/4	Б-В8	558	4x4	A7	R19	250	3,7	10,4	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 000 000

SLK-class



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4134/1810/1301 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 225/335 • объем топливного бака, л - 70 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

250 «Общая серия»	2/2	Б-4	204	3	A7	R17	243	6,6	6,6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 290 000
350	2/2	Б-В6	306	3	A7	R17	250	5,6	7,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 570 000
55 AMG	2/2	Б-В8	421	3	A7	R18	250	4,6	8,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 250 000

SL-class



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1685 • габариты, мм - 4617/1877/1315 • база, мм - 2585 • объем багажника, л - 364/504 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

350	2/2	Б-В6	306	3	A7	R17	250	5,9	7,5	•/•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 400 000
500	2/2	Б-В8	435	3	A7	R17	250	4,6	9,2	•/•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	5 600 000
63 AMG	2/2	Б-В8	537	3	A7	R19	250	4,3	9,9	•/•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	7 800 000
65 AMG	2/2	Б-В8	630	3	A7	R19	250	4,0	11,6	•/•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	11 800 000

S-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1945 • габариты, мм - 5246/1899/1496 • база, мм - 3165 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

400 Hybrid	4/5	Б-В6	306	3	A7	R17	250	6,8	6,8	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 200 000
500	4/5	Б-В6	455	3	A7	R18	250	4,8	9,1	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 990 000
63 AMG	4/5	Б-В6	455	4x4	A7	R19	250	4,0	10,3	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 990 000

CL-class



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 5065/1871/1418 • база, мм - 2955 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

500	2/4	Б-В8	388	3	A7	R17	250	5,4	12,1	•/•	8	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 200 000
500 4Matic	2/4	Б-В8	388	4x4	A7	R17	250	5,4	12,8	•/•	8	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 500 000
600	2/4	Б-В12	517	3	A5	R18	250	4,6	14,3	•/•	8	K	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	8 800 000
63 AMG	2/4	Б-В8	525	3	A7	R19	250	4,6	14,9	•/•	8	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	8 800 000
65 AMG	2/4	Б-В12	612	3	A5	R20	250	4,4	14,8	•/•	8	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	13 000 000

SLS AMG



Тип - купе/родстер • снаряженная масса, кг - 1695 • габариты, мм - 4638/1939/1262 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 176 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

6.2 Coupe	2/4	Б-В8	571	3	AM7	R20	317	3,8	13,2	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	9 500 000
6.2 Roadster	2/4	Б-В8	571	3	AM7	R17	317	3,8	13,2	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	9 900 000

R-class



Тип - мнни-вэн • снаряженная масса, кг - 2230 • габариты, мм - 5157/1922/1674 • база, мм - 3215 • объем багажника, л - 176 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2011.

350 4Matic «Общая серия»	5/7	Б-В6	272	4x4	A7	R18	230	7,6	11,5	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	2 750 000
500 4Matic «Общая серия»	5/7	Б-В8	387	4x4	A7	R19	250	6,3	13,4	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	3 650 000

GLA-class



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4417/1804/1494 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 421/836 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

200 «Общая серия»	5/5	Б-4	156	П	A7	R17	н.д.	н.д.	7,4	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 380 000
250 «Общая серия»	5/5	Б-4	211	П	A7	R17	н.д.	н.д.	8,3	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 540 000
200 CDI «Общая серия»	5/5	Д-4	156	П	A7	R17	н.д.	н.д.	5,3	•/•	7	KK	•	CD							



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервиспривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	---------------------	------------------	----------------------------

Тiida
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1203 • габариты, мм - 4303/1695/1525 • база, мм - 2603 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

1.6 Comfort	5/5	Б-5	110	П	M5	R15 186	11.1	6.9	-/ 4	K	CD									590 000
1.6 Comfort AT	5/5	Б-5	110	П	A4	R15 170	12.6	7.4	-/ 4	K	CD									620 000
1.6 Elegance	5/5	Б-5	110	П	M5	R15 186	11.1	6.9	-/ 4	KK	CD								645 000	
1.6 Elegance AT	5/5	Б-5	110	П	A4	R15 170	12.6	7.4	-/ 4	KK	CD								675 000	
1.6 Tekna AT	5/5	Б-5	110	П	A4	R15 170	12.6	7.4	-/ 6	KK	CD+								722 000	
1.8 Tekna	5/5	Б-5	126	П	M6	R15 195	10.4	7.8	-/ 6	KK	CD+								720 000	

Teana
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1455 • габариты, мм - 4845/1765/1475 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 476 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 135/150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5 Elegance CVT	4/5	Б-В6	182	П	Вар	R16 200	9.6	9.5	-/ 4	KK	CD+									999 000
2.5 Elegance+ CVT	4/5	Б-В6	182	П	Вар	R16 200	9.6	9.5	-/ 4	KK	CD+									1109 000
2.5 Luxury CVT	4/5	Б-В6	182	П	Вар	R17 200	9.6	9.5	-/ 4	KK	CD+									1155 000
2.5 Luxury+ CVT	4/5	Б-В6	182	П	Вар	R17 200	9.6	9.5	-/ 4	KK	CD+	DVD								1188 000
2.5 Elegance+ CVT	4/5	Б-В6	182	П	Вар	R16 180	9.8	9.4	-/ 4	KK	CD+									1189 000
2.5 Luxury CVT	4/5	Б-В6	167	П	Вар	R17 180	9.8	9.4	-/ 4	KK	CD+									1235 000
2.5 Luxury+ CVT	4/5	Б-В6	167	П	Вар	R17 180	9.8	9.4	-/ 6	KK	CD+	DVD								1268 000
3.5 Luxury CVT	4/5	Б-В6	249	П	Вар	R17 210	7.2	10.2	-/ 4	KK	CD+									1327 000
3.5 Luxury+ CVT	4/5	Б-В6	249	П	Вар	R17 210	7.2	10.2	-/ 4	KK	CD+	DVD								1411 000

GT-R
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1740 • габариты, мм - 4670/1895/1370 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

3.8 Premium Edition	2/2	Б-В6	550	4x4	AM6	R20 315	2.8	11.6	-/ 8	KK	CD	DVD								4 620 000
---------------------	-----	------	-----	-----	-----	---------	-----	------	------	----	----	-----	--	--	--	--	--	--	--	-----------

Juke
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1170 • габариты, мм - 4135/1765/1565 • база, мм - 2530 • объем багажника, л - 251/550 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 XE	5/5	Б-4	117	П	M5	R16 178	11.0	6.3	-/ 4	K	CD									679 000
1.6 SE	5/5	Б-4	117	П	M5	R17 178	11.0	6.3	-/ 6	KK	CD									735 000
1.6 SE CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	R17 170	11.5	6.3	-/ 6	KK	CD									795 000
1.6 LE CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	R17 170	11.5	6.3	-/ 6	KK	CD	Nav								898 000
1.6T SE Sport	5/5	Б-4	190	П	M6	R17 215	8.0	6.9	-/ 6	KK	CD									845 000
1.6T LE	5/5	Б-4	190	П	M6	R17 215	8.0	6.9	-/ 6	KK	CD	Nav								930 000
1.6T SE Sport CVT	5/5	Б-4	190	П	M6	R17 200	8.4	7.6	-/ 6	KK	CD									964 000
1.6T LE CVT	5/5	Б-4	190	П	M6	R17 200	8.4	7.6	-/ 6	KK	CD	Nav								1 049 000

Qashqai/Qashqai-2
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4315/1785/1605 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 350/1510 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.6 XE	5/5	Б-4	115	П	M5	R16 175	12.0	6.7	-/ 6	K	CD									795 000
1.6 SE	5/5	Б-4	115	П	M5	R16 175	12.0	6.7	-/ 6	KK	CD									855 000
2.0 XE	5/5	Б-4	141	П	M6	R16 192	10.1	8.2	-/ 6	K	CD									895 000
2.0 XE	5/5	Б-4	141	П	M6	R16 190	10.6	8.4	-/ 6	K	CD									975 000
2.0 XE CVT	5/5	Б-4	141	П	M6	R16 178	11.3	8.3	-/ 6	K	CD									1 030 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4	141	П	Вар	R16 180	10.7	8.0	-/ 6	KK	CD									1 010 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4	141	П	Вар	R16 178	11.3	8.3	-/ 6	KK	CD									1 090 000
2.0 LE+ CVT	5/5	Б-4	141	П	Вар	R17 180	10.7	8.0	-/ 6	KK	CD+									1 146 000
2.0 LE+ CVT	5/5	Б-4	141	П	Вар	R17 178	11.3	8.3	-/ 6	KK	CD+									1 226 000
1.6 XE	5/7	Б-4	115	П	M5	R16 175	12.0	6.7	-/ 6	K	CD									850 000
2.0 XE	5/7	Б-4	141	П	M6	R16 192	10.1	8.2	-/ 6	K	CD									950 000
2.0 SE CVT	5/7	Б-4	141	П	Вар	R16 178	11.3	8.3	-/ 6	KK	CD									1 167 500
2.0 LE+ CVT	5/7	Б-4	141	П	Вар	R17 178	11.3	8.3	-/ 6	KK	CD+									1 271 500

X-Trail
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1482 • габариты, мм - 4630/1785/1680 • база, мм - 2625 • объем багажника, л - 479/1773 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

2.0 XE	5/5	Б-4	141	П	M5	R17 184	11.1	8.7	-/ 6	KK	CD									1 032 000
2.0 XE CVT	5/5	Б-4	141	П	Вар	R17 172	11.9	8.5	-/ 6	KK	CD									1 081 000
2.0 SE	5/5	Б-4	141	П	M6	R17 184	11.1	8.7	-/ 6	KK	CD									1 157 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4	141	П	Вар	R17 172	11.9	8.5	-/ 6	KK	CD									1 207 000
2.0 LE CVT	5/5	Б-4	141	П	Вар	R18 172	11.9	8.5	-/ 6	KK	CD	DVD								1 393 500
2.5 SE CVT	5/5	Б-4	169	П	Вар	R17 194	9.8	9.6	-/ 6	KK	CD									1 251 500
2.5 LE CVT	5/5	Б-4	169	П	Вар	R18 194	9.8	9.6	-/ 6	KK	CD	DVD								1 403 500
2.0 dCi SE	5/5	Д-4	150	П	M4	R17 188	11.2	7.1	-/ 6	KK	CD									1 211 500
2.0 dCi LE	5/5	Д-4	150	П	M4	R18 181	12.5	8.1	-/ 6	KK	CD	DVD								1 428 500

Murano
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1888 • габариты, мм - 4835/1885/1720 • база, мм - 2825 • объем багажника, л - 402/838 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2010.

3.5 XE CVT	5/5	Б-В6	249	4x4	Вар	R18 210	8.0	10.9	-/ 6	KK	CD+									1 590 000
------------	-----	------	-----	-----	-----	---------	-----	------	------	----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

3.5 SE CVT 5/5 Б-В6 249 4x4 Вар R18 210 8.0 10.9 -/ 6 KK • • DVD • • • • • 1 790 000

Pathfinder
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2132 • габариты, мм - 4740/1850/1783 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 190/2091 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 240 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

2.5 dCi XE	5/5	Д-4	190	4x4	M6	R17 186	11.0	8.5	-/ 6	KK	CD										1 534 000
2.5 dCi SE	5/5	Д-4	190	4x4	M6	R17 186	11.0	8.5	-/ 6	KK	CD+										1 631 000
2.5 dCi LE AT	5/7	Д-4	190	4x4	A5	R17 186	10.7	9.0	-/ 6	KK	CD+										1 691 000
2.5 dCi LE AT	5/7	Д-4	190	4x4	A5	R17 186	10.7	9.0	-/ 6	KK	CD+										1 854 000

Navara
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2038 • габариты, мм - 5220/1850/1780 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 240 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2010.

2.5 dCi XE	4/5	Д-4	190	4x4	M6	R16 180	11.1	8.5	-/ 2	K	CD										1 316 000
2.5 dCi SE	4/5	Д-4	174	4x4	M6	R16 180	11.1	8.5	-/ 6	KK	CD+										1 429 000
2.5 dCi SE AT	4/5	Д-4	174	4x4	A5	R16 178	10.7	9.0	-/ 6	KK	CD+										1 474 000
2.5 dCi LE AT	4/5	Д-4	174	4x4	A5	R17 178	10.7	9.0	-/ 6	KK	CD+										1 540 000

NP300
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1810 • габариты, мм - 5090/1825/1720 • база, мм - 2950 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 230 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1997 • рестайлинг - н.д.

2.5 dCi Base	4/5	Д-4	133	4x4	M5	R16 168	н.д.	9.1	-/ 2
--------------	-----	-----	-----	-----	----	---------	------	-----	------

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Н	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

Astra Family Sedan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1306 • габариты, мм - 4587/1753/1447 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 490/870 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	191	11,7	6,8	-/•	4	K		CD						609 650
1.6 Enjoy AMT	4/5	Б-4	115	П	AM5	R16	192	12,7	6,6	-/•	4	K		CD						635 900
1.8 Enjoy	4/5	Б-4	140	П	M5	R16	208	10,2	7,6	-/•	4	K		CD						665 900
1.8 Enjoy AT	4/5	Б-4	140	П	A4	R16	188	11,4	7,8	-/•	4	K		CD						705 900

Astra Family Caravan



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1278 • габариты, мм - 4515/1753/1500 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 490/1590 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R15	191	12,0	6,7	-/•	4	K		CD						624 650
1.6 Enjoy AMT	5/5	Б-4	115	П	AM5	R16	192	13,0	6,5	-/•	4	K		CD						670 900
1.8 Enjoy	5/5	Б-4	140	П	M5	R16	207	10,5	7,3	-/•	4	K		CD						680 900
1.8 Enjoy AT	5/5	Б-4	140	П	A4	R16	188	11,7	7,9	-/•	4	K		CD						720 900

Astra



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1373 • габариты, мм - 4419/1814/1510 • база, мм - 2658 • объем багажника, л - 370/1235 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 Essentia	5/5	Б-4	100	П	M5	R16	178	14,2	5,5	-/•	4	K		CD						599 999
1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	188	11,7	6,3	-/•	4	K		CD						659 900
1.6 Enjoy	5/5	Б-4	115	П	M5	R17	188	11,7	6,3	-/•	4	K		CD						685 900
1.6 Cosmo	5/5	Б-4	115	П	M5	R17	188	11,7	6,3	-/•	4	KK		CD						745 900
1.6 Essentia AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R16	182	13,3	7,1	-/•	4	K		CD						699 900
1.6 Enjoy AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17	182	13,3	7,1	-/•	4	K		CD						720 900
1.6 Cosmo AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17	182	13,3	7,1	-/•	4	KK		CD						773 900
1.4T Enjoy AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	201	9,8	7,0	-/•	4	K		CD						763 900
1.4T Cosmo AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	201	9,8	7,0	-/•	4	KK		CD						823 900
1.6T Cosmo AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17	210	9,0	7,5	-/•	4	KK		CD						878 900

Astra GTC



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4466/1840/1482 • база, мм - 2695 • объем багажника, л - 380/1165 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 Enjoy	3/5	Б-4	140	П	M5	R17	200	10,7	6,8	-/•	4	K		CD						696 900
1.8 Sport	3/5	Б-4	140	П	M5	R18	200	10,7	6,8	-/•	4	KK		CD						766 900
1.4T Enjoy	3/5	Б-4	140	П	M6	R17	200	9,9	6,0	-/•	4	K		CD						716 000
1.4T Sport	3/5	Б-4	140	П	M6	R18	200	9,9	6,0	-/•	4	KK		CD						785 000
1.4T Enjoy AT	3/5	Б-4	140	П	A6	R17	200	9,9	6,0	-/•	4	K		CD						751 000
1.4T Sport AT	3/5	Б-4	140	П	A6	R18	200	9,9	6,0	-/•	4	KK		CD						821 000
1.6T Enjoy	3/5	Б-4	180	П	M6	R17	220	8,3	7,2	-/•	4	K		CD						771 000
1.6T Sport	3/5	Б-4	180	П	M6	R18	220	8,3	7,2	-/•	4	KK		CD						841 000
2.0T OPC	3/5	Б-4	280	П	M6	R19	250	6,0	8,1	-/•	4	KK		CD						1150 000
2.0D Sport	3/5	Д-4	130	П	M6	R18	200	9,9	5,3	-/•	4	KK		CD						826 900
2.0D Sport AT	3/5	Д-4	130	П	A6	R18	200	10,5	6,0	-/•	4	KK		CD						861 900

Astra Sports Tourer



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1393 • габариты, мм - 4689/1814/1535 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 500/1540 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	185	12,3	6,6	-/•	4	K		CD						709 500
1.6 Enjoy	5/5	Б-4	115	П	M5	R17	185	12,3	6,6	-/•	4	K		CD						735 500
1.6 Cosmo	5/5	Б-4	115	П	M5	R17	185	12,3	6,6	-/•	4	KK		CD						795 500
1.6 Essentia AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R16	180	13,9	7,2	-/•	4	K		CD						749 500
1.6 Enjoy AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17	180	13,9	7,2	-/•	4	K		CD						770 500
1.6 Cosmo AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17	180	13,9	7,2	-/•	4	KK		CD						830 500
1.4T Enjoy AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	198	10,8	6,8	-/•	4	K		CD						813 500
1.4T Cosmo AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	198	10,8	6,8	-/•	4	KK		CD						873 500
1.6T Cosmo AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17	210	9,5	7,4	-/•	4	KK		CD						928 500

Zafira Tourer



Тип - минн-вэн • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4658/1884/1685 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 710/1860 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	185	12,9	7,2	-/•	4	K		CD						799 000
--------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

1.8 Essentia	5/5	Б-4	140	П	M5	R16	195	11,7	7,2	-/•	4	K		CD							899 000
1.8 Cosmo	5/7	Б-4	140	П	M5	R16	195	11,7	7,2	-/•	4	KK		CD							985 000
1.4T Cosmo	5/7	Б-4	140	П	M6	R16	200	10,8	6,7	-/•	4	KK		CD							1 003 000
1.4T Cosmo AT	5/7	Б-4	140	П	A6	R16	197	10,9	7,2	-/•	4	KK		CD							1 043 000

Insignia



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1503 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 500/1010 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	4/5	Б-4	115	П	M6	R16	192	12,9	7,6	-/•	6	K		CD							777 000
1.8 Elegance	4/5	Б-4	140	П	M6	R17	207	11,5	7,8	-/•	6	KK		CD							877 000
1.6T Elegance	4/5	Б-4	180	П	M6	R17	225	8,9	7,7	-/•	6	KK		CD							970 000
2.0T Elegance AT	4/5	Б-4	220	П	A6	R17	240	7,8	9,6	-/•	6	KK		CD							1 075 000

Insignia



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1503 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 500/1010 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	4/5	Б-4	115	П	M6	R16	192	12,9	7,6	-/•	6	K		CD							777 000
1.8 Elegance	4/5	Б-4	140	П	M6	R17	207	11,5	7,8	-/•	6	KK		CD							877 000
1.6T Elegance	4/5	Б-4	180	П	M6	R17	225	8,9	7,7	-/•	6	KK		CD							970 000
2.0T Elegance AT	4/5	Б-4	220	П	A6	R17	240	7,8	9,6	-/•	6	KK		CD							1 075 000

Insignia Sports Tourer



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1660 • габариты, мм - 4908/1856/1520 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 540/1510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.8 Elegance	5/5	Б-4	140	П	M6	R17	207	11,5	7,8	-/•	6	KK		CD							922 000
1.6T Elegance	5/5	Б-4	180	П	M6	R17	220	9,3	7,9	-/•	6	KK		CD							1 015 000
2.0T Elegance AT	5/5	Б-4	220	П	A6	R17	234	8,1	9,7	-/•	6	KK		CD							1 120 000

Mokka



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4278/1777/1658 • база, мм - 2555 • объем багажника, л - 362/1372 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8 Essentia	5/5	Б-4	140	П	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/•	4	K		CD							717 000
1.8 Enjoy	5/5	Б-4	140	П	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/•	4	K		CD							785 000
1.8 Cosmo	5/5	Б-4	140	П	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/											



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервиспривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	---------------------	------------------	----------------------------

Partner Tepee
 Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1400 • габариты, мм — 4380/1810/1805 • база, мм — 2730 • объем багажника, л — 675/3000 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 180 • гарантия, лет/тыс. км — 2/100 • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2012.

1.6 Access	4/5	Б-4	90	П	M5	R15 159	15,3	8,2	-/ 2				АП						599 000
1.6 Active	4/5	Б-4	90	П	M5	R15 159	15,3	8,2	-/ 2				CD						639 000
1.6 Outdoor	4/5	Б-4	120	П	M5	R15 160	12,0	7,3	-/ 2	К			CD						714 000

Где купить Peugeot
Аларм-Моторс Петроградский (812) 777-2-777

PORSCHE WWW.PORSCHE.RU

Boxster
 Тип — родстер • снаряженная масса, кг — 1310 • габариты, мм — 4374/1801/1282 • база, мм — 2475 • объем багажника, л — 150/280 • объем бака, л — 64 • клиренс, мм — 120 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

2.7	2/2	Б-Н6	265	3	M6	R18 264	5,8	8,2	-/ 4	КК			CD						2 326 000
2.7 PDK	2/2	Б-Н6	265	3	AM7	R18 262	5,7	7,7	-/ 4	КК			CD						2 461 552
3.4 S	2/2	Б-Н6	315	3	M6	R19 279	5,1	8,8	-/ 4	КК			CD						2 820 000
3.4 PDK	2/2	Б-Н6	315	3	AM7	R19 272	5,0	8,0	-/ 4	КК			CD						2 955 552

Cayman
 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1340 • габариты, мм — 4340/1800/1305 • база, мм — 2415 • объем багажника, л — 150+260 • объем бака, л — 64 • клиренс, мм — 120 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — 2008.

2.9	3/2	Б-Н6	265	3	M6	R17 265	5,7	9,4	-/ 4	К			CD						2 985 000
2.9 PDK	3/2	Б-Н6	265	3	AM7	R17 262	5,8	9,1	-/ 4	К			CD						3 126 259
3.4 S	3/2	Б-Н6	320	3	M6	R18 277	5,2	9,8	-/ 4	КК			CD						3 678 000
3.4 S PDK	3/2	Б-Н6	320	3	AM7	R18 275	5,1	9,4	-/ 4	КК			CD						3 819 259

911
 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1380 • габариты, мм — 4491/1808/1303 • база, мм — 2450 • объем багажника, л — 135 • объем бака, л — 64 • клиренс, мм — 122 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

3.5 Carrera	2/4	Б-Н6	345	3	M7	R19 289	4,8	9,0	-/ 6	КК			CD						4 415 000
3.5 Carrera 4	2/4	Б-Н6	345	4x4	M6	R19 284	5,0	10,6	-/ 6	КК			CD						5 061 000
3.8 Carrera S	2/4	Б-Н6	385	3	M7	R20 304	4,5	9,5	-/ 6	КК			CD						5 093 000
3.8 Carrera 4S	2/4	Б-Н6	385	4x4	M6	R20 297	4,7	11,0	-/ 6	КК			CD						5 738 000
3.8 Turbo	2/4	Б-Н6	500	4x4	M6	R20 312	3,7	11,1	-/ 6	КК			DVD						7 686 000
3.6 GT2	2/4	Б-Н6	620	4x4	M6	R20 330	3,5	11,9	-/ 6	КК			CD						11 500 000

911 Cabriolet
 Тип — кабриолет • снаряженная масса, кг — 1450 • габариты, мм — 4491/1808/1299 • база, мм — 2450 • объем багажника, л — 135 • объем бака, л — 64 • клиренс, мм — 122 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

3.5 Carrera	2/4	Б-Н6	350	3	M7	R19 286	5,0	9,2	-/ 6	КК			CD						4 991 000
3.8 Carrera S	2/4	Б-Н6	400	3	M7	R20 301	4,7	9,7	-/ 6	КК			CD						5 669 000
3.8 Turbo	2/4	Б-Н6	500	4x4	M6	R20 312	3,8	11,7	-/ 6	КК			DVD						8 277 000

Panamera
 Тип — хетчбэк • снаряженная масса, кг — 1730 • габариты, мм — 4970/1931/1418 • база, мм — 2920 • объем багажника, л — 445/1263 • объем бака, л — 80 • клиренс, мм — 145 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — н.д.

3.0 D AT	5/4	Д-V6	250	3	A8	R18 242	6,8	6,5	-/ 8	КК			CD						4 102 000
3.6	5/4	Б-V6	300	3	M6	R18 261	6,8	11,3	-/ 8	КК			CD						3 932 000
3.6 PDK	5/4	Б-V6	300	3	AM7	R18 259	6,1	9,3	-/ 8	КК			CD						4 100 000
3.6 PDK	5/4	Б-V6	300	4x4	AM7	R18 257	6,1	9,6	-/ 8	КК			CD						4 392 000
3.0 Hybrid AT	5/4	Б-V6	300	3	A8	R18 270	6,0	7,1	-/ 8	КК			DVD+						5 339 000
4.8 S	5/4	Б-V8	400	3	M6	R18 285	5,6	12,5	-/ 8	КК			CD						4 764 000
4.8 S PDK	5/4	Б-V8	400	3	AM7	R18 282	5,4	10,8	-/ 8	КК			CD						4 932 370
4.8 4S PDK	5/4	Б-V8	400	4x4	AM7	R18 282	5,0	11,1	-/ 8	КК			CD						5 212 000
4.8 GTS PDK	5/4	Б-V8	430	4x4	AM7	R18 288	4,5	10,9	-/ 8	КК			CD						5 823 000
4.8 Turbo PDK	5/4	Б-V8	500	4x4	AM7	R19 303	4,2	12,2	-/ 8	КК			DVD+						8 423 000
4.8 Turbo S PDK	5/4	Б-V8	550	4x4	AM7	R20 308	3,8	11,5	-/ 8	КК			DVD+						10 038 000

Macan
 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1425 • габариты, мм — 4681/1810/1624 • база, мм — 2807 • объем багажника, л — 500/1500 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

3.0 S AT	5/5	Б-V6	340	4x4	A7	R18 254	5,4	9,0	-/ 6	КК			CD						2 550 000
3.6 Turbo AT	5/5	Б-V6	400	4x4	A7	R19 266	4,8	9,2	-/ 6	КК			DVD						3 690 000

Cayenne
 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 2170 • габариты, мм — 4846/1939/1705 • база, мм — 2895 • объем багажника, л — 510/1770 • объем бака, л — 85 • клиренс, мм — 215 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

3.0 D AT	5/5	Д-V6	240	4x4	A8	R18 218	7,8	7,4	-/ 6	КК			CD						3 184 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	300	4x4	A8	R18 230	7,8	9,9	-/ 6	КК			CD						3 150 000
4.8 S AT	5/5	Б-V8	400	4x4	A8	R18 258	5,9	10,5	-/ 6	КК			CD						4 114 000
3.0 S Hybrid AT	5/5	Б-V6	380	4x4	A8	R18 242	6,5	8,2	-/ 6	КК			CD						4 501 000

301



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 980 • габариты, мм — 4442/1748/1466 • база, мм — 2652 • объем багажника, л — 506 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 142 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

1.2 Access	4/5	Б-3	72	П	M5	R15 160	14,2	5,3	-/ 1				АП						455 900
1.2 Active	4/5	Б-3	72	П	M5	R15 160	14,2	5,3	-/ 2	К			АП						505 900
1.6 Active	4/5	Б-4	115	П	M5	R15 188	9,4	6,5	-/ 2	К			АП						560 900
1.6 Active AT	4/5	Б-4	115	П	A4	R15 188	11,8	7,3	-/ 2	К			АП						595 900
1.6 Allure	4/5	Б-4	115	П	M5	R16 188	9,4	6,5	-/ 2	КК			CD						620 900
1.6 Allure AT	4/5	Б-4	115	П	A4	R16 188	11,8	7,3	-/ 2	КК			CD						655 900
1.6 HDi Allure	4/5	Д-4	92	П	M5	R16 188	9,4	6,5	-/ 2	КК			CD						681 900

308



Тип — хетчбэк • снаряженная масса, кг — 1287 • габариты, мм — 4276/1815/1498 • база, мм — 2608 • объем багажника, л — 348/1201 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 2/100 • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2011.

1.6 Access	5/5	Б-4	120	П	M5	R15 198	10,8	6,4	-/ 2				АП						559 000
1.6 Access AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R15 188	13,0	7,3	-/ 2				АП						596 000
1.6 Active	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 198	10,8	6,4	-/ 4	КК			CD						638 000
1.6 Active AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16 188	13,0	7,3	-/ 4	КК			CD						675 000

308 CC



Тип — купе-кабриолет • снаряженная масса, кг — 1530 • габариты, мм — 4400/1815/1425 • база, мм — 2615 • объем багажника, л — 225/405 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 120 • гарантия, лет/тыс. км — 2/100 • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2011.

1.6 THP Feline AT	2/4	Б-4	150	П	A6	R17 212	9,8	7,7	-/ 6	КК			CD						1 153 000
-------------------	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	------	----	--	--	----	--	--	--	--	--	-----------

408



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1375 • габариты, мм — 4703/1815/1505 • база, мм — 2717 • объем багажника, л — 560 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 173 • гарантия, лет/тыс. км — 2/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.6 Access	4/5	Б-4	110	П	M5	R16 183	13,3	7,5	-/ 2				АП						549 000
1.6 Active AT	4/5	Б-4	120	П	A4	R16 185	13,8	7,4	-/ 2	К			CD						644 000
1.6 THP Active	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 207	9,6	8,2	-/ 2	К			CD						746 000
1.6 HDi Access	4/5	Д-4	112	П	M6	R16 185	11,0	5,0	-/ 2	К			АП						637 000

RCZ



Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1320 • габариты, мм — 4285/1845/1360 • база, мм — 2610 • объем багажника, л — 320 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 110 • гарантия, лет/тыс. км — 2/100 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

1.6 THP Sport

Основные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Н	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

4.8 Turbo AT 5/5 Б-V8 500 4x4 А8 R19 278 4,7 11,5 -/+ 6 КК - - CD - - - - 4 823 000

RENAULT WWW.RENAULT.RU

Logan


Тип - седан • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 4288/1740/1534 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2009.

1.4 Authentique	4/5	Б-4	75	П	M5	R14 162	13,0	6,9	1		АП									361 000
1.4 Expression	4/5	Б-4	75	П	M5	R14 162	13,0	6,9	1		АП									399 000
1.6 Expression	4/5	Б-4	84	П	M5	R14 175	11,5	7,3	1		АП									414 000
1.6 Expression	4/5	Б-4	102	П	M5	R14 180	10,5	7,1	1		АП									436 000
1.6 Prestige	4/5	Б-4	84	П	M5	R15 175	11,5	7,3	1	К		АП								456 000
1.6 Prestige	4/5	Б-4	102	П	M5	R15 180	10,5	7,1	1	К		АП								478 000


Sandero

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 4020/1745/1535 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.


1.4 Authentique	5/5	Б-4	75	П	M5	R14 162	13,0	6,9	1		АП									374 000
1.4 Expression	5/5	Б-4	75	П	M5	R14 162	13,0	6,9	1		АП									415 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	84	П	M5	R14 175	11,5	7,3	1		АП									430 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	102	П	M5	R14 180	10,5	7,1	1		АП									452 000
1.6 Limited Edition	5/5	Б-4	84	П	M5	R15 175	11,5	7,3	1	К		АП								463 000
1.6 Limited Edition	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 180	10,5	7,1	1	К		АП								485 000
1.6 Prestige	5/5	Б-4	84	П	M5	R15 175	11,5	7,3	1	К		АП								474 000
1.6 Prestige	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 180	10,5	7,1	1	К		АП								494 000

Sandero Stepway

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1090 • габариты, мм - 4020/1745/1555 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	84	П	M5	R15 163	12,4	7,3	+/	2	К									503 000
1.6 AT	5/5	Б-4	103	П	A4	R15 171	12,4	8,6	+/	2	К									559 000


Duster

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 475(408) • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205(210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Authentique	5/5	Б-4	102	П	M5	R16 163	11,8	7,6	+/	1		АП								489 000
1.6 Authentique	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16 158	13,5	8,2	+/	1		АП								548 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	102	П	M5	R16 163	11,8	7,6	+/	1		АП								554 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16 158	13,5	8,2	+/	1		АП								604 000
2.0 Expression AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16 168	11,2	8,3	+/	1		АП								632 000
2.0 Expression AT	5/5	Б-4	135	4x4	A4	R16 172	10,4	8,7	+/	1		АП								682 000
2.0 Expression	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16 177	10,4	7,8	+/	1		АП								644 000
1.6 Privilege	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16 158	13,5	8,2	+/	1			К							658 000
2.0 Privilege AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16 168	11,2	8,3	+/	1	К									686 000
2.0 Privilege	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16 177	10,4	7,8	+/	1	К									698 000
2.0 Privilege AT	5/5	Б-4	135	4x4	A4	R16 172	10,4	8,7	+/	1	К									736 000
2.0 Luxe Privilege AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16 168	11,2	8,3	+/	4	К									744 000
2.0 Luxe Privilege	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16 177	10,4	7,8	+/	4	К									756 000
2.0 Luxe Privilege AT	5/5	Б-4	135	4x4	A4	R16 172	10,4	8,7	+/	4	К									794 000
1.5 dCi Expression	5/5	Д-4	90	4x4	M6	R16 156	15,6	5,3	+/	1		АП								669 000
1.5 dCi Privilege	5/5	Д-4	90	4x4	M6	R16 156	15,6	5,3	+/	1	К									723 000

Megane

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4299/1804/1423 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 405/1160 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

1.6 Authentique	5/5	Б-4	106	П	M6	R15 185	11,7	6,8	+/	2	К			АП						621 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	106	П	M6	R15 185	11,7	6,8	+/	6	КК			АП						698 000
1.6 Expression AT	5/5	Б-4	106	П	A4	R15 180	13,9	7,5	+/	6	КК			АП						738 000
1.6 Dynamique CVT	5/5	Б-4	106	П	A4	R16 180	13,9	7,5	+/	6	КК			АП						778 000
2.0 Dynamique CVT	3/5	Б-4	140	П	Вар	R16 195	10,3	7,6	+/	6	КК			АП						858 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------


Fluence

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4620/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

1.6 Authentique	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 183	11,9	6,8	+/	2	К			АП						637 000
1.6 Confort	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 183	11,9	6,8	+/	4	К			АП						676 600
1.6 Expression	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 183	11,9	6,8	+/	6	КК			АП						709 600
1.6 Expression CVT	4/5	Б-4	114	П	Вар	R15 175	11,9	6,6	+/	6	КК			АП						749 600
2.0 Expression CVT	4/5	Б-4	138	П	Вар	R15 195	10,1	7,8	+/	6	КК			АП						814 600
1.6 Dynamique CVT	4/5	Б-4	114	П	Вар	R16 175	11,9	6,6	+/	6	КК			АП						789 600
2.0 Dynamique CVT	4/5	Б-4	138	П	Вар	R16 195	10,1	7,8	+/	6	КК			АП						854 600


Latitude

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4887/1809/1483 • база, мм - 2762 • объем багажника, л - 477 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.


2.0 Expression CVT	4/5	Б-4	139	П	Вар	R16 186	11,9	8,3	+/	6	К			АП						899 000
2.0 Dynamique CVT	4/5	Б-4	139	П	Вар	R16 186	11,9	8,3	+/	6	КК			АП						1013 000
2.0 Dynamique Confort CVT	4/5	Б-4	139	П	Вар	R16 186	11,9	8,3	+/	6	КК			АП						1073 000
2.5 Dynamique Confort AT	4/5	Б-V6	177	П	A6	R16 209	10,7	9,7	+/	6	КК			АП						1257 000
2.0 Privilege CVT	4/5	Б-4	139	П	Вар	R17 186	11,9	8,3	+/	6	КК			АП						1133 000
2.5 Privilege AT	4/5	Б-V6	177	П	A6	R17 209	10,7	9,7	+/	6	КК			АП						1318 000

Laguna Coupe

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4640/1810/1400 • база, мм - 2695 • объем багажника, л - 425/875 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.


2.0T Initiale AT 2/4 Б-4 170 П A6 R17 220 9,2 8,8 +/- 6 КК - - CD - - - - 1529 000

Scenic

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4345/1845/1635 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 437/1835 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

1.6 Authentique	5/5	Б-4	110	П	M6	R16 185	12,6	7,4	+/	4	К			АП						871 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	110	П	M6	R16 185	12,6	7,4	+/	6	К			АП						910 000
2.0 Expression CVT	5/5	Б-4	138	П	Вар	R16 190	10,6	7,9	+/	6	К			АП						1020 000

Koleos

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1622 • габариты, мм - 4520/1855/1695 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 2690 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.5 Expression	5/5	Б-4	171	4x4	M6	R17 193	9,3	9,6	+/	2	К			АП						999 000
2.5 Dynamique	5/5	Б-4	171	4x4	M6	R17 193	9,3	9,6	+/	6	КК			АП						1155 000
2.5 Dynamique Confort CVT	5/5	Б-4	171	4x4	Вар	R17 188	10,3	9,6	+/	6	КК			АП						1235 000
2.5 Luxe Privilege CVT	5/5	Б-4	171	4x4	Вар	R17 188	10,3	9,6	+/	6	КК			АП						1334 000
2.0 dCi Dynamique Confort AT	5/5	Д-4	173	4x4	A6	R17 181	12,3	7,9	+/	6	КК			АП						1287 000

Kangoo

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1368 • габариты, мм - 4213/1829/1803 • база, мм - 2697 • объем багажника



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервиспривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	---------------------	------------------	----------------------------

SEAT WWW.SEATRUS.RU



Ibiza Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4034/1693/1428 • база, мм - 2469 • объем багажника, л - 284 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.2 Reference	3/5	Б-3	70	П	M5	R14	163	13.9	5.4	-/	2	K		АП						499 990
1.4 Reference	3/5	Б-4	85	П	M5	R14	177	11.8	6.2	-/	2	K		АП						559 990
1.6 Reference	3/5	Б-4	105	П	M5	R14	189	10.4	6.2	-/	2	K		АП						589 990
1.4 Reference	5/5	Б-4	85	П	M5	R14	175	12.2	6.2	-/	2	K		АП						569 990
1.6 Reference	5/5	Б-4	105	П	M5	R14	187	10.5	6.3	-/	2	K		АП						599 990
1.4 TSI FR	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	212	7.6	5.9	-/	6	KK		АП	CD					919 990

Leon SC



Leon SC Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1168 • габариты, мм - 4228/1810/1461 • база, мм - 2601 • объем багажника, л - 380 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI Classic	3/5	Б-4	86	П	M5	R15	178	11.9	5.2	-/	6			АП						575 000
1.2 TSI Reference	3/5	Б-4	105	П	M6	R16	191	10.1	5.2	-/	6	K		АП						688 990
1.2 TSI Style DSG	3/5	Б-4	105	П	AM7	R16	191	10.0	4.9	-/	6	K		АП	CD					790 590
1.4 TSI Style	3/5	Б-4	122	П	M6	R16	202	9.3	5.2	-/	6	K		АП	CD					769 789
1.4 TSI Style	3/5	Б-4	140	П	M6	R16	211	8.2	5.2	-/	6	K		АП	CD					820 789
1.8 TSI FR DSG	3/5	Б-4	180	П	AM7	R17	226	7.5	6.0	-/	6	K		АП	CD					967 693

Leon



Leon Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1188 • габариты, мм - 4263/1816/1459 • база, мм - 2636 • объем багажника, л - 380 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI Leone	5/5	Б-4	86	П	M5	R15	178	11.9	5.2	-/	6			АП						639 990
1.2 TSI Reference	5/5	Б-4	105	П	M6	R16	191	10.2	4.9	-/	6	K		АП	CD					694 990
1.2 TSI Style DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16	191	10.2	4.8	-/	6	K		АП	CD					796 990
1.4 TSI Style	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	202	9.3	5.2	-/	6	K		АП	CD					776 990
1.4 TSI Style	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	211	8.2	5.2	-/	6	K		АП	CD					827 190
1.8 TSI FR DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R17	224	7.2	5.7	-/	6	K		АП	CD					973 190

Altea Freerack



Altea Freerack Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1606 • габариты, мм - 4493/1788/1622 • база, мм - 2576 • объем багажника, л - 532 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.

2.0 TFSI Style DSG	5/5	Б-4	211	П	AM6	R17	216	7.7	8.2	-/	6	KK		АП	CD					1 089 990
2.0 TFSI Style DSG	5/5	Б-4	211	П	AM6	R17	218	7.6	8.4	-/	6	KK		АП	CD					1 189 990

Alhambra



Alhambra Тип - минн-вэн • снаряженная масса, кг - 1790 • габариты, мм - 4854/1904/1740 • база, мм - 2919 • объем багажника, л - 809 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 171 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI Style DSG	5/5	Б-4	200	П	A6	R17	221	8.3	8.4	-/	6	K/K		АП	CD					1 391 000
-------------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	-----	--	----	----	--	--	--	--	-----------

SKODA WWW.SKODA-AVTO.RU



Fabia Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300/1160 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.2 Active	5/5	Б-3	70	П	M5	R14	163	14.9	5.9		1			АП						409 000
1.2 Ambition	5/5	Б-3	70	П	M5	R14	163	14.9	5.9	-/	2			АП						434 000
1.4 Ambition	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	174	12.3	6.5	-/	2			АП						474 000
1.6 Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R14	190	10.9	6.9	-/	2			АП						519 000
1.6 Ambition AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15	185	11.5	7.6	-/	2			АП						549 000
1.4 Elegance	5/5	Б-4	86	П	M5	R15	174	12.3	6.5	-/	2	KK		АП						554 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	190	10.9	6.9	-/	2	KK		АП						599 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15	185	11.5	7.6	-/	2	KK		АП						629 000
1.4 TSI RS	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	224	7.3	6.2	-/	2	KK		АП						820 000

Fabia



Fabia Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4247/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 426/1225 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

1.2 Ambition	5/5	Б-3	70	П	M5	R14	163	14.9	5.9	-/	2			АП						514 000
--------------	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	--	--	----	--	--	--	--	--	---------



ИНФОРМАЦИЮ ОТ ФИРМЫ СМОТРИТЕ НА СТР. 21

РАССКАЖИ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ

WWW.SKOLESO.RU

ПОЛУЧИ ПРИЗ



Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.4 Ambition	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	174	12.3	6.5	-/	2			АП							554 000
1.6 Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R14	190	10.9	6.9	-/	2			АП							599 000
1.4 Elegance	5/5	Б-4	86	П	M5	R15	174	12.3	6.5	-/	2	KK		АП							599 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	190	10.9	6.9	-/	2	KK		АП							644 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15	185	11.5	7.6	-/	2	KK		АП							674 000

Fabia Scout



Fabia Scout Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300/1160 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

1.2 TSI	5/5	Б-4	105	П	M6	R16	190	10.9	5.7	-/	2	KK		АП							699 000
1.2 TSI DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16	190	11.0	5.7	-/	2	KK		АП							759 000

Roomster



Roomster Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4502/1684/1607 • база, мм - 2617 • объем багажника, л - 450/1780 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

1.4 Ambition	5/5	Б-4	86	П	M5	R15	171	13.0	6.4	-/	2			АП						614 000	
1.6 Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	184	10.9	7.0	-/	2			АП							654 000
1.6 Ambition AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15	183	12.1	7.9	-/	2			АП							684 000

Octavia



Octavia Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1225 • габариты, мм - 4659/1814/1461 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 568/1558 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI Active	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	196	10.3	5.2	-/	2			АП							589 900
1.2 TSI Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	196	10.3	5.2	-/	4	K		АП	CD					689 900	
1.2 TSI Active DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R15	196	10.5	5.0	-/	2			АП							647 900
1.2 TSI Ambition DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16	196	10.5	5.0	-/	4	K		АП	CD					747 900	
1.4 TSI Ambition	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	215	8.4	5.5	-/	4	K		АП	CD					764 900	
1.4 TSI Ambition DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	215	8.5	5.3	-/	4	K		АП	CD					804 900	
1.4 TSI Elegance	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	215	8.4	5.5	-/	6	KK		АП	CD					824 900	
1.4 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	215	8.5	5.3	-/	6	KK		АП	CD					864 900	
1.8 TSI Ambition	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	233														

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Н	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.	
2.0TDI Ambition DSG	5/5	Д-4 140	4x4AM6	R16 187	10,2	6,3	•/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 089 000
2.0TDI Elegance DSG	5/5	Д-4 140	4x4AM6	R17 187	10,2	6,3	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 152 000
1.2 Active Outdoor	5/5	Б-4 105	П M6	R16 175	11,8	6,0	•/•	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	739 000
1.2 Active Outdoor DSG	5/5	Б-4 105	П AM7	R16 173	12,0	6,1	•/•	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	799 000
1.2 Ambition Outdoor	5/5	Б-4 105	П M6	R16 175	11,8	6,0	•/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	797 000
1.2 Ambition Outdoor DSG	5/5	Б-4 105	П AM7	R16 173	12,0	6,1	•/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	857 000
1.2 Elegance Outdoor DSG	5/5	Б-4 105	П AM7	R17 173	12,0	6,1	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	920 000
1.4 Ambition Outdoor DSG	5/5	Б-4 122	П AM7	R16 182	10,6	6,6	•/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	887 000
1.4 Elegance Outdoor DSG	5/5	Б-4 122	П AM7	R17 182	10,6	6,6	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	950 000
1.8 Ambition Outdoor DSG	5/5	Б-4 152	4x4AM6	R16 192	9,0	8,0	•/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 037 000
1.8 Elegance Outdoor DSG	5/5	Б-4 152	4x4AM6	R17 192	9,0	8,0	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 100 000
2.0 TDI Ambition Outdoor DSG	5/5	Д-4 140	4x4AM6	R16 187	10,2	6,3	•/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 097 000
2.0 TDI Elegance Outdoor DSG	5/5	Д-4 140	4x4AM6	R17 187	10,2	6,3	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 160 000

Где купить Skoda
Атлант-М Тушино (495) 780-9-780
Пеликан Авто (495) 787-0707
Гриффин-Авто (812) 441-39-39

SMART **WWW.SMART.COM**

fortwo

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 750 • габариты, мм - 2695/1559/1565 • база, мм - 1867 • объем багажника, л - 220/340 • объем бака, л - 33 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

1.0 Pure	3/2	Б-3	71	3	AM5	R15 145	13,7	4,2	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	640 000
1.0T Passion	3/2	Б-3	84	3	AM5	R15 145	10,7	4,9	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	740 000

SSANGYONG **WWW.SYMMOTOR.RU**

Actyon

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1537 • габариты, мм - 4410/1830/1675 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 486 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0 Welcome	5/5	Б-4 149	П M6	R16 н.д.	н.д.	8,0	•/•	2	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	699 000
2.0 Original	5/5	Б-4 149	П M6	R16 н.д.	н.д.	8,0	•/•	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	745 000
2.0 Original AT	5/5	Б-4 149	П A6	R16 н.д.	н.д.	8,0	•/•	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	805 000
2.0 Original	5/5	Б-4 149	4x4 M6	R16 н.д.	н.д.	8,2	•/•	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	829 000
2.0 Original AT	5/5	Б-4 149	4x4 A6	R16 н.д.	н.д.	8,2	•/•	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	889 000
2.0 Elegance+ AT	5/5	Б-4 149	4x4 A6	R17 н.д.	н.д.	8,2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 029 000
2.0D Original	5/5	Д-4 149	П M6	R16 н.д.	н.д.	6,0	•/•	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	799 000
2.0D Original AT	5/5	Д-4 149	П A6	R16 н.д.	н.д.	7,3	•/•	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	859 000
2.0D Original	5/5	Д-4 149	4x4 M6	R16 н.д.	н.д.	6,4	•/•	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	879 000
2.0D Original AT	5/5	Д-4 149	4x4 A6	R16 н.д.	н.д.	7,5	•/•	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	939 000
2.0D Elegance+ AT	5/5	Д-4 149	4x4 A6	R17 н.д.	н.д.	7,5	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 069 000

Actyon Sports

Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1982 • габариты, мм - 4990/1910/1790 • база, мм - 3060 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 188 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

2.0 Xdi Original	4/5	Д-4 149	4x4 M6	R16 163	н.д.	7,4	•/•	1	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	789 000
2.0 Xdi Comfort	4/5	Д-4 149	4x4 M6	R16 163	н.д.	7,4	•/•	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	849 000
2.0 Xdi Elegance	4/5	Д-4 149	4x4 M6	R16 163	н.д.	7,4	•/•	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	919 000
2.0 Xdi Elegance AT	4/5	Д-4 149	4x4 A6	R16 163	н.д.	7,9	•/•	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	969 000
2.0 Xdi Luxury AT	4/5	Д-4 149	4x4 A6	R16 163	н.д.	7,9	•/•	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 079 000

Kyron

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1929 • габариты, мм - 4660/1880/1755 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 625/2322 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

2.3 Original	5/5	Б-4 150	4x4 M5	R16 167	12,8	11,0	•/•	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	829 000
2.3 Comfort	5/5	Б-4 150	4x4 M5	R16 167	12,8	11,0	•/•	2	KK	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	879 000
2.3 Comfort AT	5/5	Б-4 150	4x4 A6	R16 164	н.д.	11,5	•/•	2	KK	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	949 000
2.3 Elegance AT	5/5	Б-4 150	4x4 A6	R16 164	н.д.	11,5	•/•	4	KK	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 079 000
2.0 Xdi Original	5/5	Д-4 141	4x4 M5	R16 167	16,2	8,1	•/•	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	879 000
2.0 Xdi Comfort	5/5	Д-4 141	4x4 M5	R16 167	16,2	8,1	•/•	2	KK	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	929 000
2.0 Xdi Comfort AT	5/5	Д-4 141	4x4 A4	R16 166	н.д.	8,7	•/•	2	KK	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	999 000
2.0 Xdi Elegance AT	5/5	Д-4 141	4x4 A4	R16 166	н.д.	8,7	•/•	4	KK	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 129 000

Reston

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1986 • габариты, мм - 4755/1900/1840 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 780/1910 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.7 Xdi Comfort	5/5	Д-4 165	4x4 M5	R16 177	13,2	8,6	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 149 000
2.7 Xdi Comfort+ AT	5/5	Д-4 165	4x4 A5	R16 170	13,4	9,0	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 299 000
2.7 Xdi Elegance AT	5/5	Д-4 165	4x4 A5	R16 170	13,4	9,0	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 399 000
2.7 XVT Luxury AT	5/5	Д-4 186	4x4 A5	R16 171	13,4	9,6	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 499 000
3.2 Luxury AT	5/5	Б-6V 220	4x4 A5	R18 182	12,8	15,2	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 459 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Stavic

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1968 • габариты, мм - 5130/1915/1815 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 D Original	5/7	Д-4 149	п M6	R16 180	н.д.	7,6	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 029 000
2.0 D Original AT	5/7	Д-4 149	п A5	R16 181	н.д.	7,8	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 089 000
2.0 D Original AT	5/7	Д-4 149	4x4 A5	R16 181	н.д.	8,1	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 159 000
3.2 Original AT	5/7	Б-6V 220	4x4 A5	R16 191	н.д.	14,3	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 459 000

Где купить SsangYong
Ю.С. Имлекс (495) 980-7101
Аларм-Моторс Коломяжский (812) 777-2-777

SUBARU **WWW.SUBARU.RU**

XV

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 4430/1770/1570 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 300/1130 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-Н4 114	4x4 M5	R17 179	13,1	7,3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	984 600
1.6 CVT	5/5	Б-Н4 114	4x4 Вар	R17 175	13,8	7,3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 019 000
2.0	5/5	Б-Н4 150	4x4 M5	R17 187	10,5	8,0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 114 000
2.0 CVT	5/5	Б-Н4 150	4x4 Вар	R17 187	10,7	7,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 147 900

Impreza

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4580/1740/1465 • база, мм - 2645 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.


1.6	4/5	Б-Н4 114	4x4 M5	R16 189	12,3	7,2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 028 900
1.6 CVT	4/5	Б-Н4 114	4x4 Вар	R16 181	12,6	7,0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 097 800
2.0	4/5	Б-Н4 150	4x4 M5	R16 197	10,5	7,9	•/														




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервиспривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	---------------------	------------------	----------------------------


SUZUKI WWW.SUZUKI-MOTOR.RU

Splash

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 1050 • **габариты**, мм - 3715/1680/1590 • **база**, мм - 2360 • **объем багажника**, л - 178/573 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012


1.2 GLS	5/5	Б-4	94	П	M5	R15 175	12.8	5.5	-/	6	K		CD							539 000
1.2 GLS AT	5/5	Б-4	94	П	A4	R15 170	14.9	5.9	-/	6	K		CD							579 000

Swift

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 975 • **габариты**, мм - 3850/1695/1535 • **база**, мм - 2430 • **объем багажника**, л - 211/528 • **объем бака**, л - 42 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2013


1.2 GL AT	3/5	Б-4	94	П	A4	R15 160	13.5	5.6	-/	7	K		CD							660 000
1.2 GL	5/5	Б-4	94	П	M6	R15 165	12.3	5.0	-/	7	K		CD							615 000
1.2 GL AT	5/5	Б-4	94	П	A4	R15 160	13.5	5.5	-/	7	K		CD							675 000
1.2 GLX AT	5/5	Б-4	94	П	A4	R16 160	13.5	5.5	-/	7	KK		CD							735 000
1.2 GLX 4WD AT	5/5	Б-4	94	4x4	A4	R16 165	13.4	5.5	-/	7	KK		CD							735 000

SX4

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 1165 • **габариты**, мм - 4150/1755/1620 • **база**, мм - 2500 • **объем багажника**, л - 270/1045 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 175 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2010


1.6 GL	5/5	Б-4	112	П	M5	R16 185	10.7	6.5	-/	2	K		CD							629 000
1.6 GLX	5/5	Б-4	112	П	M5	R16 185	10.7	6.8	-/	6	KK		CD							705 000
1.6 GLX AT	5/5	Б-4	112	П	A4	R16 175	12.3	7.1	-/	6	KK		CD							736 000
1.6 GLX 4WD	5/5	Б-4	112	4x4	M5	R16 175	11.5	6.8	-/	6	KK		CD							779 000
1.6 GLX 4WD AT	5/5	Б-4	112	4x4	A4	R16 170	13.1	7.6	-/	6	KK		CD							839 000

New SX4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1085 • **габариты**, мм - 4300/1765/1590 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 430/1269 • **объем бака**, л - 47 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 GL	5/5	Б-4	117	П	M5	R16 180	11.0	5.4	-/	7	K		CD							779 000
1.6 GLX	5/5	Б-4	117	П	M5	R16 180	11.0	5.4	-/	7	K		CD							869 000
1.6 GL CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	R16 170	12.4	5.5	-/	7	K		CD							849 000
1.6 GLX CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	R16 170	12.4	5.5	-/	7	K		CD							939 000
1.6 GL 4WD	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16 175	12.0	5.7	-/	7	K		CD							879 000
1.6 GLX 4WD	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16 175	12.0	5.7	-/	7	K		CD							969 000
1.6 GL 4WD CVT	5/5	Б-4	117	4x4	Вар	R16 165	13.5	5.7	-/	7	K		CD							949 000
1.6 GLX 4WD CVT	5/5	Б-4	117	4x4	Вар	R16 165	13.5	5.7	-/	7	K		CD							1039 000
1.6 GLX+ 4WD CVT	5/5	Б-4	117	4x4	Вар	R17 165	13.5	5.7	-/	7	K		CD							1119 000


Jimny

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1060 • **габариты**, мм - 3695/1600/1705 • **база**, мм - 2250 • **объем багажника**, л - 110/816 • **объем бака**, л - 40 • **клиренс**, мм - 190 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 1998 • **рестайлинг** - 2012

1.3	3/4	Б-4	86	4x4	M5	R15 140	14.1	7.3	-/	2	K		CD							745 000
1.3 AT	3/4	Б-4	86	4x4	A4	R15 135	17.2	7.8	-/	2	K		CD							785 000


Grand Vitara

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1505 • **габариты**, мм - 4470/1810/1695 • **база**, мм - 2640 • **объем багажника**, л - 398/1389 • **объем бака**, л - 66 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2012.

1.6	3/5	Б-4	106	4x4	M5	R16 160	14.4	8.7	-/	6	KK		CD							895 000
2.4 AT	3/5	Б-4	169	4x4	A4	R17 170	11.5	9.4	-/	6	KK		CD							1095 000
2.0	5/5	Б-4	140	4x4	M5	R16 175	12.5	8.4	-/	6	KK		CD							1015 000
2.0 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A4	R16 170	13.6	8.9	-/	6	KK		CD							1078 000
2.4	5/5	Б-4	169	4x4	M5	R17 175	12.0	9.7	-/	6	KK		CD							1145 000
2.4 AT	5/5	Б-4	169	4x4	A4	R17 175	12.0	9.7	-/	6	KK		CD							1195 000
2.4 AT	5/5	Б-4	169	4x4	A4	R17 175	12.0	9.7	-/	6	KK		CD							1305 000

TOYOTA WWW.TOYOTA.RU

Corolla

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1225 • **габариты**, мм - 4659/1814/1461 • **база**, мм - 2680 • **объем багажника**, л - 452 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.33 Standart	4/5	Б-4	99	П	M6	R15 178	11.9	5.2	-/	2	K		CD							659 000
1.6 Classic	4/5	Б-4	122	П	M6	R16 195	10.5	6.6	-/	2	K		CD							699 000
1.6 Classic+	4/5	Б-4	122	П	M6	R16 195	10.5	6.6	-/	7	K		CD							754 000
1.6 Classic+ CVT	4/5	Б-4	122	П	Вар	R16 185	11.1	6.3	-/	7	K		CD							791 000
1.8 Comfort+ CVT	4/5	Б-4	140	П	Вар	R17 195	10.2	6.4	-/	7	KK		CD							933 000

Auris

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 1185 • **габариты**, мм - 4275/1760/1460 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 360 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.33 Comfort	5/5	Б-4	99	П	M6	R16 175	12.6	5.4	-/	6	KK		CD							735 000
1.6 Comfort+	5/5	Б-4	132	П	M6	R16 200	10.0	5.9	-/	6	KK		CD							774 000
1.6 Comfort+ CVT	5/5	Б-4	132	П	Вар	R16 190	11.1	5.7	-/	6	KK		CD							814 000
1.6 Sport	5/5	Б-4	132	П	M6	R16 200	10.0	5.9	-/	6	KK		CD							845 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.6 Sport CVT 5/5 Б-4 132 П Вар R16 190 11.1 6.8 5.7 -/ 6 KK CD • • • 885 000

Verso


Тип - мини-вэн • **снаряженная масса**, кг - 1530 • **габариты**, мм - 4460/1790/1620 • **база**, мм - 2780 • **объем багажника**, л - 446/1740 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2014.

1.6 Comfort	5/5	Б-4	132	П	M6	R16 185	11.7	6.6	-/	7	K		CD							851 000
1.8 Comfort CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16 185	11.1	6.8	-/	7	K		CD							921 000
1.8 Comfort+	5/5	Б-4	147	П	M6	R16 190	10.4	6.8	-/	7	K		CD							951 000
1.8 Elegance CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16 185	11.1	6.8	-/	7	KK		CD							1 030 000
1.8 Prestige CVT	5/7	Б-4	147	П	Вар	R17 185	11.1	6.8	-/	7	KK		CD							1 125 000

Prius

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 1445 • **габариты**, мм - 4460/1745/1500 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 445 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 Elegance	5/5	Б-4	136	П	Вар	R15 180	10.4	3.9	-/	7	KK		CD							1 189 000
1.8 Prestige	5/5	Б-4	136	П	Вар	R15 180	10.4	3.9	-/	7	KK		CD							1 395 000

GT86

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1240 • **габариты**, мм - 4240/1775/1285 • **база**, мм - 2570 • **объем багажника**, л - 243 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 120 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Elegance	2/4	Б-Н4	200	З	M6	R17 226	7.6	7.8	-/	7	KK		CD							1 353 000
2.0 Prestige	2/4	Б-Н4	200	З	M6	R17 226	7.6	7.8	-/	7	KK		CD							1 412 000
2.0 Lux AT	2/4	Б-Н4	200	З	A6	R17 210	8.2	7.1	-/</											

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Н	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

2.5 Standart	4/5	Д-4	144	4x4	M5	R16	170	12.5	8.3	-/	2	K		АП						1 090 000
2.5 Comfort	4/5	Д-4	144	4x4	M5	R15	170	12.5	8.3	-/	2	K		CD						1 196 000
3.0 Prestige AT	4/5	Д-4	171	4x4	A5	R17	175	11.6	8.9	-/+	6	KK		CD						1 456 000

Land Cruiser Prado



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2125 • габариты, мм - 4760/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1935 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.7 Standart	5/5	Б-4	163	4x4	M5	R17	165	12.3	н.д.	-/+	7	K		CD						1 732 000	
2.7 Standart AT	5/5	Б-4	163	4x4	A4	R17	165	12.5	н.д.	-/+	7	K		CD							1 779 000
3.0 D Comfort AT	5/5	Д-4	173	4x4	A5	R17	175	11.7	8.1	-/+	7	KK		CD							1 971 000
3.0 D Elegance AT	5/5	Д-4	173	4x4	A5	R18	175	11.7	8.1	-/+	7	KK		CD+							2 174 000
3.0 D Prestige AT	5/5	Д-4	173	4x4	A5	R18	175	11.7	8.1	-/+	7	KK		DVD							2 502 500
4.0 Lux AT	5/5	Б-V6	282	4x4	A5	R18	180	9.2	10.8	-/+	7	KK		CD+							2 840 000

Land Cruiser 200



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2555 • габариты, мм - 4950/1970/1950 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 259/701/1267 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2012.

4.6 Lux AT	5/7	Б-V8	309	4x4	A6	R18	205	8.6	14.4	-/+	10	KK		DVD+						3 276 000	
4.5 D Lux AT	5/7	Д-V8	235	4x4	A6	R18	210	8.9	10.2	-/+	10	KK		DVD+							3 252 000

Где купить Toyota

Toyota Центр Битца	(495) 721-3388
Toyota Центр Измайлово	(495) 730-9000
Toyota Центр Лосиный Остров	(495) 105-0055
Toyota Центр Серебряный Бор	(495) 721-3370

UAZ

WWW.UAZ.RU

Hunter



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1770 • габариты, мм - 4100/2010/2025 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 1130/2564 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

2.9 Comfort	5/7	Б-4	112	4x4	M5	R16	130	н.д.	13.2											455 000	
2.2 Diesel	5/7	Д-4	114	4x4	M5	R16	135	н.д.	11.1												525 000

Patriot



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 4645/1890/1900 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 820 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

2.7 Classic	5/9	Б-4	128	4x4	M5	R16	150	н.д.	13.2					АП						558 000
2.7 Comfort	5/9	Б-4	128	4x4	M5	R16	150	н.д.	13.2			K		CD						616 000
2.7 Limited	5/9	Б-4	128	4x4	M5	R16	150	н.д.	13.2	-/		K		CD						650 000
2.3 TD Limited	5/9	Д-4	114	4x4	M5	R16	135	н.д.	11.0	-/		K		CD						740 000

Pickup



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2090 • габариты, мм - 5200/2080/2000 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.7 Classic	4/5	Б-4	128	4x4	M5	R16	140	13.3	13.2					АП						558 000
2.7 Comfort	4/5	Б-4	128	4x4	M5	R16	140	13.3	13.2					CD						610 000
2.3 TD Comfort	4/5	Д-4	114	4x4	M5	R16	135	н.д.	н.д.					CD						700 000

VOLKSWAGEN

WWW.VOLKSWAGEN.RU

Polo Sedan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1084 • габариты, мм - 4384/1699/1465 • база, мм - 2552 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Trendline	4/5	Б-4	105	П	M5	R14	190	10.5	6.5	-/	2			АП						441 500
1.6 Comfortline	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	190	10.5	6.5	-/	2	K		АП						514 500
1.6 Comfortline AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15	187	12.1	7.0	-/	2	K		АП						561 000
1.6 Highline	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	190	10.5	6.5	-/	2	K		CD						577 200
1.6 Highline AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15	187	12.1	7.0	-/	2	K		CD						623 300

Polo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 993 • габариты, мм - 3970/1682/1460 • база, мм - 2469 • объем багажника, л - 280/952 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 153 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.2 Trendline	3/5	Б-3	60	П	M5	R14	157	16.1	5.6	-/	2			АП						501 000
1.2 Trendline	3/5	Б-3	70	П	M5	R14	165	14.1	5.5	-/	2			АП						514 000
1.4 Trendline	3/5	Б-4	85	П	M5	R14	177	12.1	5.9	-/	2			АП						546 000
1.4 Trendline DSG	3/5	Б-4	85	П	AM7	R14	177	12.0	5.8	-/	2			АП						602 000
1.2 TSI Comfortline DSG	3/5	Б-4	105	П	AM7	R15	190	9.7	5.8	-/	2			АП						661 000
1.2 Trendline	5/5	Б-3	60	П	M5	R14	157	16.1	5.6	-/	2			АП						517 000
1.2 Trendline	5/5	Б-3	70	П	M5	R14	165	14.1	5.5	-/	2			АП						530 000
1.4 Trendline	5/5	Б-4	85	П	M5	R14	177	12.1	5.9	-/	2			АП						562 000
1.4 Trendline DSG	5/5	Б-4	85	П	AM7	R14	177	12.0	5.8	-/	2			АП						618 000
1.2 TSI Comfortline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R15	190	9.7	5.8	-/	2			АП						677 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Golf



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4255/1799/1452 • база, мм - 2637 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI Trendline Conceptline	3/5	Б-4	85	П	M5	R15	179	11.9	4.9	-/+	7	K		АП						599 000	
1.2 TSI Trendline	3/5	Б-4	105	П	M6	R15	192	10.2	4.9	-/+	7	K		АП							697 000
1.2 TSI Trendline DSG	3/5	Б-4	105	П	AM7	R15	192	10.2	4.8	-/+	7	K		АП							762 000
1.4 TSI Trendline	3/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	9.3	5.2	-/+	7	K		АП							722 000
1.4 TSI Trendline DSG	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15	203	9.3	5.0	-/+	7	K		АП							787 000
1.4 TSI Highline DSG	3/5	Б-4	140	П	AM7	R16	212	8.4	5.0	-/+	7	KK		CD							923 000
1.2 TSI Trendline Conceptline	5/5	Б-4	85	П	M5	R15	179	11.9	4.9	-/+	7	K		АП							633 900
1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15	192	10.2	4.9	-/+	7	K		АП							731 900
1.2 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R15	192	10.2	4.8	-/+	7	K		АП							796 900
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	9.3	5.2	-/+	7	K		АП							756 900
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15	203	9.3	5.0	-/+	7	K		АП							821 900
1.4 TSI Highline DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	212	8.4	5.0	-/+	7	KK		CD							951 900

Golf Plus



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1337 • габариты, мм - 4204/1759/1621 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 395/1450 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

1.4 Trendline	5/5	Б-4	80	П	M5	R15	169	15.2	6.6	-/	6			АП						629 000	
1.6 Trendline	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	184	11.8	7.6	-/	6			АП						672 000	
1.6 Trendline DSG	5/5	Б-4	102	П	AM6	R15	184	11.8	6.8	-/	6			АП						738 000	
1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15	188	11.3	5.9	-/	6			АП						731 000	
1.2 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM6	R15	188	10.6	5.9	-/	6			АП						797 000	
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	195	10.2	6.5	-/	6			АП							755 000
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	122	П	AM6	R15	195	10.2	6.3	-/	6			АП							821 000

Jetta



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4644/1778/1482 • база, мм - 2651 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.


1.6 Trendline	4/5	Б-4	105
---------------	-----	-----	-----



Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------


2.0 TDI Highline DSG 5/5 Д-4 170 П АМ6 R17 220 8,8 5,3 -/+ 6 КК • CD • • • • 1541 000

Passat Alltrack

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1707 • габариты, мм - 4771/1820/1550 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - 588/1716 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


2.0 TSI 5/5 Б-4 210 4Х4АМ6 R17 212 7,8 8,6 -/+ 6 КК • CD • • • • 1491 000

Passat CC

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1415 • габариты, мм - 4802/1855/1417 • база, мм - 2711 • объем багажника, л - 532 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 154 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.


1.8 TSI	4/4 Б-4 152 П М6	R17 222	8,6	7,4	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1109 000
1.8 TSI DSG	4/4 Б-4 152 П АМ7	R17 220	8,5	7,3	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1203 000
2.0 TSI AT	4/4 Б-4 210 П А6	R17 240	7,8	7,8	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1445 000
2.0 TDI DSG	4/4 Д-4 170 П АМ6	R17 224	8,6	5,5	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1434 000
3.6 FSI DSG	4/4 Б-В6 300 4Х4АМ6	R17 250	5,5	9,3	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1981 000

Phaeton

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2315 • габариты, мм - 5055 (5175)/1930/1450 • база, мм - 2881 (3001) • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2011.


3.6 4Motion	4/5 Б-В6 280 4Х4 А6	R17 250	8,6	11,7	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3371 000
3.6 4Motion Long	4/5 Б-В6 280 4Х4 А6	R17 250	9,2	11,7	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3573 000
3.0 TDI 4Motion	4/5 Д-В6 240 4Х4 А6	R17 237	8,6	8,5	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3565 000
3.0 TDI 4Motion Long	4/5 Д-В6 240 4Х4 А6	R17 237	8,8	8,5	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3770 000
4.2 4Motion	4/5 Б-В8 335 4Х4 А6	R17 250	6,9	12,9	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3451 000
4.2 4Motion Long	4/5 Б-В8 335 4Х4 А6	R17 250	6,9	12,9	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3629 000

Tiguan

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1501 • габариты, мм - 4427/1809/1703 • база, мм - 2604 • объем багажника, л - 470/1510 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.


1.4 TSI	5/5 Б-4 122 П М6	R16 185	10,9	6,5	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	899 000
1.4 TSI	5/5 Б-4 150 П АМ6	R16 192	9,6	8,0	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1006 000
1.4 TSI	5/5 Б-4 150 4Х4 М6	R16 192	9,6	8,0	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1036 000
2.0 TSI AT	5/5 Б-4 170 4Х4 А6	R16 197	9,9	9,9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1164 000
2.0 TSI AT	5/5 Б-4 200 4Х4 А6	R17 200 н.д.	10,1	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1323 000
2.0 TDI AT	5/5 Д-4 140 4Х4 А6	R16 182	10,7	7,5	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1202 000

Touareg

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2035 • габариты, мм - 4795/1940/1709 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 520/1642 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

3.6 FSI AT	5/5 Б-В6 249 4Х4 А8	R17 220	8,4	10,9	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1996 000
3.6 FSI AT	5/5 Б-В6 280 4Х4 А8	R17 228	7,8	9,9	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2325 000
3.0 TSI Hybrid	5/5 Б-В6 379 4Х4 А8	R18 240	6,5	8,2	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3240 000
3.0 TDI AT	5/5 Д-В6 204 4Х4 А8	R17 206	8,5	7,4	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2184 000
3.0 TDI AT	5/5 Д-В6 240 4Х4 А8	R17 218	7,6	7,4	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2325 000
4.2 FSI AT	5/5 Б-В8 360 4Х4 А8	R18 245	6,5	11,4	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3029 000
4.2 TDI AT	5/5 Д-В8 340 4Х4 А8	R18 242	5,8	9,1	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3062 000

Amarok

 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1872 • габариты, мм - 5254/1944/1834 • база, мм - 3095 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 265 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 TDI Basis	4/5 Д-4 140 4Х2 М6	R16 н.д.	7,7	-/+	2	К	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1150 600
2.0 TDI Basis	4/5 Д-4 180 4Х2 М6	R16 н.д.	10,7	7,9	-/+	2	К	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1233 500
2.0 TDI Basis	4/5 Д-4 140 4Х4 М6	R16 н.д.	13,7	7,8	-/+	2	К	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1219 800
2.0 TDI Basis	4/5 Д-4 180 4Х4 М6	R16 н.д.	11,1	8,0	-/+	2	К	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1302 700
2.0 TDI Basis AT	4/5 Д-4 180 4Х4 А8	R16 н.д.	11,3	н.д.	-/+	2	К	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1379 400
2.0 TDI Trendline	4/5 Д-4 140 4Х2 М6	R16 н.д.	13,5	7,7	-/+	2	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1197 400
2.0 TDI Trendline	4/5 Д-4 180 4Х2 М6	R16 н.д.	10,8	7,7	-/+	2	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1267 400
2.0 TDI Trendline	4/5 Д-4 140 4Х4 М6	R16 н.д.	13,7	7,7	-/+	2	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1281 200
2.0 TDI Trendline	4/5 Д-4 180 4Х4 М6	R16 н.д.	11,1	7,9	-/+	2	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1351 300
2.0 TDI Trendline AT	4/5 Д-4 180 4Х4 А8	R16 н.д.	11,3	н.д.	-/+	2	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1428 900

Где купить Volkswagen

Авто-Престус (495) 232-2332
 Автоцентр Атлант-М (495) 777-6505
 Германия (495) 101-2333
 Немецкий Дом (495) 785-8484
 Фольксваген Центр Север (495) 772-7767

VOLVO WWW.VOLVOCARS.RU

S60


 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1508 • габариты, мм - 4635/1865/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 380 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2012.

1.6 T3 Kinetic	4/5 Б-4 150 П М6	R16 210	9,5	6,6	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1099 000
1.6 T3 Kinetic Powershift	4/5 Б-4 150 П АМ6	R16 210	10,2	7,1	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1129 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.6 T4 Kinetic Powershift	4/5 Б-4 180 П АМ6	R16 225	9,5	7,4	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1169 000
2.5 T5 Kinetic AT	4/5 Б-4 249 П А6	R16 245	7,2	8,9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1209 000
3.0 T6 Summum AT	4/5 Б-5 304 4Х4 А6	R17 250	6,5	9,9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2029 000

S80

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1711 • габариты, мм - 4851/1861/1493 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - 2012.

2.0 T5 Kinetic AT	4/5 Б-4 245 П А8	R16 230	6,5	6,2	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1419 000
2.5 T5 Kinetic AT	4/5 Б-5 249 П А6	R16 240	7,0	8,8	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1399 000
3.0 T6 Summum AT	4/5 Б-6 304 4Х4 А6	R17 250	6,9	11,2	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1979 900

V40 Cross Country

 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1452 • габариты, мм - 4370/1802/1458 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 D2 Kinetic Powershift	5/5 Д-4 115 П АМ6	R16 190	12,1	4,1	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	999 000
2.0 T4 Kinetic AT	5/5 Б-4 180 П А6	R16 215	8,7	7,5	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1189 000
2.0 T4 Summum AT	5/5 Б-4 180 П А6	R17 215	8,7	7,5	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1359 000
2.0 T4 Kinetic AT	5/5 Б-4 180 4Х4 А6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1279 000
2.0 T4 Summum AT	5/5 Б-4 180 4Х																				

Сервис

CHRYSLER Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
FORD Нью-Йорк Моторс - Москва Ю.С. Имлекс	(495) 737-0405 (495) 980-6925	Волгоградский пр., 43/1 Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
HYUNDAI Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
JAGUAR Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
JEEP Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
KIA Элекс Полюс на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
LAND ROVER Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м	
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MAZDA Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MERCEDES-BENZ Mercedes-Бенц РУС Mercedes-Бенц РУС Автофорум	(495) 663-6600 (495) 933-6600, 933-6622 (812) 329-1000	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9 Ленинградский пр-т., 39 ул. Орбели, 35	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час – 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-21.00 ежедн. 8.30-21.00 ежедн. 9.00-22.00 ежедн.
MITSUBISHI Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
NISSAN Aurora Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
PEUGEOT Аларм-Моторс Петроградский	(812) 777-2-777	ПС, Левашовский пр., 21а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание. Все виды работ. Бесплатная диагностика а/м	9.00-21.00
SSANGYONG Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат, уч-к	
Аларм-Моторс Коломяжский	(812) 777-2-777	Коломяжский пр., 18а	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование, кузовной ремонт	9.00-21.00
VOLKSWAGEN Автоцентр Атлант-М Фольксваген Центр Север	(495) 777-6510 (495) 772-7767	Бажова, 17 85 км МКАД, вл. 3	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование ТО, кузов. рем. и окраска, тюнинг, з/части и аксессуары, прокат, химчистка и полировка, сезон. хранение шин.	9.00-21.00
VOLVO Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	ТО, все виды ремонта	
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта	



Запчасти

CHRYSLER Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
DAEWOO Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а		
FORD Нью-Йорк Моторс – Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1		
HYUNDAI Block	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1		
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а		
JAGUAR Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
JEEP Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
KIA Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а		
LAND ROVER Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
MERCEDES-BENZ Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35		
MITSUBISHI Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1		
NISSAN Aurora Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)		
PEUGEOT Аларм-Моторс Петроградский	(812) 777-2-777	ПС, Левашовский пр., 21а		
SSANGYONG Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83		
Аларм-Моторс Коломяжский	(812) 777-2-777	Коломяжский пр., 18а		
VOLKSWAGEN Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3		
VOLVO Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
Независимость	(495) 234-0099	пр. 60-летия Октября, 6		
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а		



BMW 7-SERIES
РАЗБИРАЕМ ПО ВИНТИКУ

ЧИТАЙТЕ НА СТР. 106-109

Реклама

SILVERLINE
Официальный Дистрибьютор LAUNCH Co. Ltd

Беспроводной стенд сход-развала
LAUNCH X 631 275 000 рублей

Сканер **LAUNCH X431 PRO 54 900 рублей**

Звоните прямо сейчас на БЕСПЛАТНУЮ горячую линию LAUNCH - 8-800-700-54-63 и получайте специальную цену!

8 (495) 363-62-77 Цена действительна до конца текущего месяца. Подробности на www.SL33.ru




ПАРКОВКА



БАЙКАЛ ОКАЗАЛСЯ НЕ ТАК ДАЛЕК от народа! Лететь из Москвы до Иркутска всего 5 часов. От Иркутска, где можно взять напрокат автомобиль, до Листвянки, поселка на ближайшей, южной, оконечности Байкала, в котором тоже есть прокат, — около 70 км. В Листвянке, на Ольхоне и в других местах на западном побережье легко найти турбазу или отель по вполне приемлемым ценам даже в сезон (июль–август), но лучше, конечно, взвалить на плечи рюкзак и пойти в поход по тропе вокруг озера (круг — около

2000 км), ночевать в палатках, петь песни у костра и всячески предаваться романтике. Одна беда летом — много людей и летающих гадов!

Зато зимой! Хотя и холодно, но в правильной одежде и на автомобиле очень удобно: людей нет, цены в отелях и на базах ниже, всегда есть свободные места и никаких надоедливых насекомых! Конечно, зимой отдых выйдет дороже, ибо бесплатный трекинг невозможен и из дешевых развлечений остаются только беговые лыжи и коньки. 



Обо – место поклонения духам местности в шаманизме. Это может быть сэргэ – столб для коновязи, дерево или груда камней.

ПЕСНЬ ЛЬДА И ПРОСТОРОВ

БАЙКАЛ... ВСЕ ЗНАЮТ, ЧТО ТАМ ОЧЕНЬ КРАСИВО, ТАМ ШАМАНЫ, ОМУЛЬ И НЕРПЫ. И НАВЕРНЯКА БОЛЬШИНСТВО ИЗ НАС ХОЧЕТ КАК-НИБУДЬ ТУДА ПОПАСТЬ. НО ПУГАЕТ, ЧТО ДАЛЕКО, ДОРОГО, И ВООБЩЕ. ПРИЗНАЮСЬ, Я ТОЖЕ ВСЕГО ЭТОГО БОЯЛАСЬ И НИКАК НЕ МОГЛА СОБРАТЬСЯ С ДУХОМ, ВРЕМЕНЕМ И ДЕНЬГАМИ, НО ЭКСПЕДИЦИЯ LAND ROVER «ОТКРЫВАЯ РОССИЮ», В РАМКАХ КОТОРОЙ УЖЕ «ОТКРЫТЫ» АДЫГЕЯ, ДАЛЬНИЙ ВОСТОК И КАМЧАТКА, ПЕРЕВЕРНУЛА МОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ О НЕДОСТУПНОСТИ БАЙКАЛА ПРОСТЫМ СМЕРТНЫМ

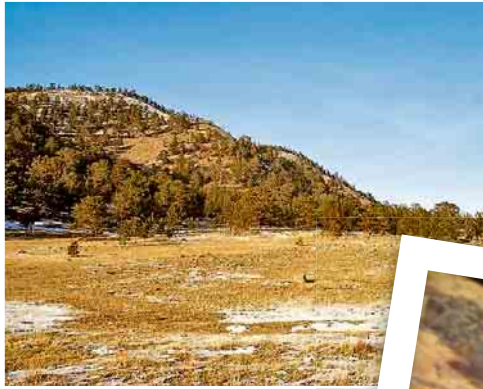
□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО АВТОРА И JAGUAR LAND ROVER



ЭКСПЕДИЦИЯ LAND ROVER «ОТКРЫВАЯ РОССИЮ»

1 Система адаптации автомобиля к дорожным условиям Terrain Response была создана при участии профессиональных водителей, которые рассказывали, как должен вести себя автомобиль в той или иной ситуации, а инженеры LR «записывали» это в программы. Система может до известного предела исправлять ошибки водителя.

2 Лед на Байкале очень разный: то будто застывшая за мгновение рябь, то гладкое, невозможно скользкое стекло, то липкий, как скотч. Торосы из огромных льдин. Опасные становые трещины от берега до берега. Блинчатый и пористый... Недаром у живущих у воды народов есть десяток названий для разных видов льда.



2



«Каменное масло» — смесь 49 минералов, «растет» на скалах у Байкала. Используется местными как средство почти от всех болезней и ран.

1



3



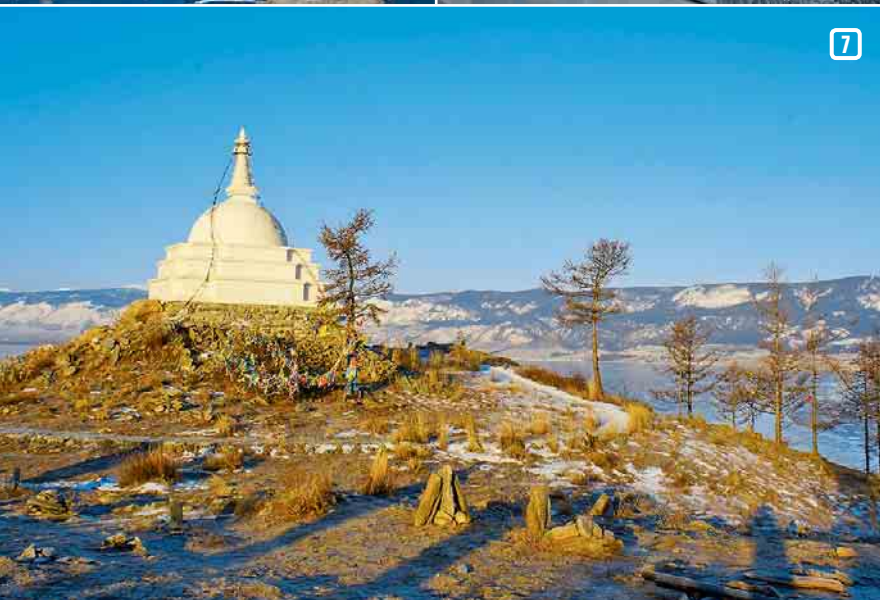
Проехать же по окружающим Байкал дорогам и «направлениям» зимой по льду или замерзшим твердым грейдерам можно практически на чем угодно. Но чем дальше автомобиль по уровню оснащённости и возможностей от Land Rover Discovery 4, тем больше водительского мастерства вам потребуется и тем меньше кайфа вы испытаете от процесса.

На Байкале в разное время года можно попробовать прогулки на снегоходах или квадроциклах, на лошадях, рыбалку, сплавы, охоту, полеты на воздушном шаре, дайвинг и ледовый гольф — все, что душе угодно, — туризм здесь активно развивается! Обязательно — посетить музей Байкала в Листвянке, узнать разные интересные об этом самом-самом по многим параметрам водоеме и поздороваться с местной звездой — нерпой Мусей. И конечно, в любое время в любом месте вдыхать простор и вечность, любясь потрясающей природой, зимняя красота которой ничуть не уступает летней, а осенняя — весенней! □



4





- 3** Скала Шаманка или мыс Бурхан – обитель главного божества Байкала.
- 4** В центре подготовки МЧС можно попробовать погрузиться в бассейн в «трехболтовом» водолажном костюме весом около 70 кг.
- 5** Вездеходы «Трэкол» стоят на вооружении МЧС РФ и прекрасно себя чувствуют на байкальском льду.
- 6** Увидеть нерпу в природе довольно сложно, но можно посетить нерпинарий в Листвянке и посмотреть шоу нерп.
- 7** Байкал – центр шаманизма, но и сюда проник буддизм. Что не мешает местным устраивать обо и рядом с буддийской ступой.
- 8** Экспедиционные Land Rover Discovery 4 прошли по разным непростым уголкам России уже более 15 000 км без поломок.

ЦЕНА ВОПРОСА

КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ

Авиaperелеты Москва – Иркутск / Иркутск – Москва, р.	от 17 500
Отель в пос. Листвянка, р. (в сутки)	от 2100
База отдыха на берегу Малого моря или на о. Ольхон, р. (в сутки)	от 400

ДОРОГА

Прокат:	
- автомобиля-седана в Иркутске, р.	от 1500 (залог 5000)
- вездорожника в Иркутске, р.	от 3200 (залог 12 000)
Протяженность маршрута Москва – Иркутск, км	от 8000
Общее время в пути, ч	100
Перевозка автомобиля:	
- по ж/д (Москва – Иркутск), р. (в одну сторону)	≈ 50 000
- фурой (Москва – Иркутск), р. (в одну сторону)	≈ 55 000

АКТИВНЫЙ ОТДЫХ

Тур на квадроциклах/снегоходах/гидроциклах, р. (1 день)	8000
Поездка на лошадях, р. (1 день)	от 3700
Катание на собачьих упряжках, р. (15 мин)	2000



ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ ОЛЕГ ШИТИКОВ И АЛЕКСАНДР ГИНДИН, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮСТИЦГАРАНТ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА

ЮстицГарант

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ
WWW.LEGAL-SUPPORTING.RU

❑ ЧТО ДЕЛАТЬ ЕСЛИ СТРАХОВАЯ НЕ ВЫПЛАЧИВАЕТ? СУТЬ В ТОМ, ЧТО ДОКУМЕНТЫ В СТРАХОВУЮ О ДТП ПОДАНЫ ЕЩЕ 23 ЯНВАРЯ, ТАКЖЕ ПО НИМ БЫЛО ПРИНЯТО ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ! НО ПРИ КАЖДОМ МОЕМ ЗВОНКЕ ОНИ ТОЛЬКО ОБЕЩАЮТ, ЧТО ЗАВТРА ПЕРЕЧИСЛЯТ, И ТАК УЖЕ ДВЕ НЕДЕЛИ!

Владимир, Ростов-на-Дону

❑ Вам необходимо сначала обратиться с письменной претензией в СК, в которой необходимо потребовать произвести выплату компенсации, а также морального вреда. По истечении 10 дней вам, скорее всего, выплата произведена не будет, и вам необходимо обращаться в суд с требованием взыскать с СК компенсацию ущерба, причиненного в результате ДТП. Также необходимо сослаться на Закон о защите прав потребителей, который в данной ситуации позволит вам обратиться в суд без уплаты государственной пошлины, а претензия позволит вам просить суд назначить 50% штраф от цены иска. Также безусловным основанием для взыскания морального вреда послужит Закон о защите прав потребителей.

Можно и без претензии обратиться сразу в суд, но тогда вы лишитесь возможности досудебно-го, т.е. более быстрого, урегулирования данного вопроса, а также взыскать штраф в случае обращения в суд.

❑ ЗАЩЕПИЛ ЗЕРКАЛОМ ЗЕРКАЛО СОСЕДНЕЙ МАШИНЫ В ПОТОКЕ И УЕХАЛ. ОН ОСТАЛСЯ СТОЯТЬ, ВКЛЮЧИЛ АВАРИЙКУ И, НАВЕРНОЕ, ВЫЗВАЛ ГИБДД. НА МОЕЙ МАШИНЕ ЦАРАПИН НЕТ, ТОЛЬКО СТАРЫЕ ПОТЕРТОСТИ. КАК БЫТЬ?

Сергей, Санкт-Петербург

❑ В данной ситуации вам необходимо в течение двух месяцев ждать вызова в ГИБДД к инспектору по розыску, если второй участник ДТП (условно ДТП, поскольку, возможно, ущерба не было причинено кому-либо, и это не является ДТП) сообщил о данном событии в ГИБДД. Вы на основании ст. 51 Конституции РФ не обязаны свидетельствовать против

себя и своих близких родственников, поэтому у вас нет обязанности предоставлять какие-либо сведения или ТС в ГИБДД, которые могут подтвердить ваше участие в данном событии. Если вас все-таки вызовут, рекомендуем обратиться за юридической помощью, чтобы защитник вместо вас или вместе с вами сходил в ГИБДД – это сведет к минимуму возможность лишиться прав по ч. 2 ст. 12.27 КоАП РФ на срок от года до полутора лет. Если в течение двух месяцев вас в ГИБДД не вызовут, значит никаких проблем у вас не будет. Можно на всякий случай проверить по истечении указанного срока в ГИБДД, находится ли ваше ТС в розыске или нет. Если находится, то обратиться с заявлением о снятии с розыска. Два месяца – это максимальный срок проведения административного расследования, по их истечении инспектор не вправе брать у вас объяснения, осматривать ваше ТС и проводить иные меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении. Срок давности привлечения к административной ответственности по данной статье – 3 месяца с момента совершения административного правонарушения (это срок, в течение которого суд может рассматривать дело и назначать наказание).

❑ ВО ДВОРЕ СИЛЬНО ЗАСТАВЛЕННОГО МАШИНАМИ ДОМА СДАВАЯ ЗАДОМ, ЧТОБЫ ПРОПУСТИТЬ АВТОМОБИЛЬ, СОВЕРШИЛА СТОЛКНОВЕНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ БЫЛ ПРИПАРКОВАН НА ЗЕЛЕНАЯ ЗОНЕ. ПОВРЕЖДЕНИЕ НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЕ. ОТЪЕХАЛА, ЧТОБЫ НЕ ЗАГОРАЖИВАТЬ И ТАК УЗКИЙ ПРОЕЗД, НА 50-70 МЕТРОВ, ПРИПАРКОВАЛА МАШИНУ И УШЛА ДОМОЙ. ЧЕРЕЗ ПЯТЬ МИНУТ ВЫШЛА РАЗОБРАТЬСЯ В ДТП. ПОДСКАЖИТЕ, Я ПОПАДАЮ ПОД Ч. 1 СТ. 12.27 КОАП РФ?

Ольга, Краснодар

❑ Многие в квалификации ваших действий и возможных последствиях будет зависеть от того, какую позицию изначально займет инспектор, который выедет для оформления ДТП. Если вы вышли через пять минут, а ГИБДД еще не приехала, то больше, чем

ч. 1 ст. 12.27 КоАП РФ вам будет не вменить. Если, когда вы вышли, был только собственник второго ТС, то с ним можно договориться и составить евро-протокол, который не требует вызова сотрудника полиции. Если, когда вы вышли, уже приехали сотрудники ГИБДД, то теоретически они могут вменить вам совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.27 КоАП РФ, но это уже крайность, и при нормальной защите в суде вас не лишат прав в данной ситуации. А если вы сами вызвали ГИБДД, то больше, чем ч. 1 ст. 12.27 КоАП РФ, вам вменить не могут, да и это можно оспорить, поскольку вы, помимо всего прочего, должны освободить проезд, если движение из-за ДТП стало невозможным, а кроме того, ваши действия не повлекли каких-либо общественно вредных последствий.

❑ Я ВИНОВНИК ДТП, У МЕНЯ ОСАГО, У ПОТЕРПЕВШЕГО КАСКО. СУММА ПРЕВЫСИЛА ЛИМИТ ПО ОСАГО, НЕДОСТАЮЩУЮ СУММУ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ ПОТЕРПЕВШЕГО ТРЕБУЕТ С МЕНЯ. ДОЛЖЕН ЛИ Я ПЛАТИТЬ, ИЛИ ОНИ МОГУТ ВЗЯТЬ ЭТУ РАЗНИЦУ С ЕГО КАСКО?

Алексей, Электрогорск

❑ В данной ситуации происходит следующее. Страховая компания, в которой второй участник ДТП застрахован по каско, возмещает ему весь материальный ущерб, причиненный в результате ДТП. После осуществления выплаты страховая, которая осуществила выплату по каско, по действующему законодательству приобретает право требования к виновнику ДТП компенсации материального ущерба, который был причинен в результате ДТП их клиенту (второму участнику ДТП). Этот переход права требования называется суброгация, т.е. страховая компания получила право требовать все, что мог бы требовать второй участник ДТП, если бы он не был застрахован по каско. В пределах 120 000 рублей можно получить компенсацию у страховой компании, в которой вы застрахованы по ОСАГО, а сумму, превышающую 120 000 рублей, можно взыскать с вас.

Чтобы избежать взыскания или уменьшить его размер, необходимо посмотреть, каким образом страховая рассчитывала размер выплаты второму участнику ДТП. Возможно, там указаны цены дилера (такое часто бывает), а это означает, что там завышены стоимость работ и запасных частей, также там может быть занижен реальный износ ТС второго участника ДТП. На основании этих документов решается вопрос о проведении товароведческой экспертизы в суде, о которой в случае необходимости вы можете ходатайствовать в суде. □



ПРИЗ ЗА ЛУЧШИЙ ВОПРОС НОМЕРА – РАДАР-ДЕТЕКТОР КОМПАНИИ NEOLINE – МОДЕЛИ X-SOP 8500 ПОЛУЧАЕТ ВЛАДИМИР ИЗ РОСТОВА-НА-ДОНУ



МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU

ЖИЛ ДА БЫЛ В ОДНОЙ ДЕРЕВНЕ МУЖИК.

Мужик был по местным меркам зажиточный – был у него собственный автомобиль. Правда, Москвич-401, но тем не менее. А Москвич-401 со своими 26 силами требует постоянного и энергичного воздействия на педаль газа, дабы он хоть как-то ехал. Мужик придумал рационализацию. Он отцепил тросик от ручника и подвел на него дополнительный тросик газа. Чем сильнее выдергивался ручник, тем резвее ехала машина. В какой-то момент машину эту у мужика угнали. Пропажа обнаружилась на следующий день воткнутой в дерево. Дознатель установил, что у машины отказали тормоза и угонщик дернул ручник. Мужик не столько жалко было машину, сколько хотелось увидеть морду того гада, когда он ручник дернул.

Л. Артемьев, Краснодар

ЗНАКОМЫЙ КЛЯЛСЯ, ЧТО ИСТОРИЯ РЕАЛЬНАЯ.

Мужик на хорошей тачке тормозит, причем не очень резко, но сзади идущий бьет его в задницу. Пострадавший выбегает из машины, винуватый тоже, но вместо того, чтобы торг начинать, открывает дверь пассажира, вытаскивает жену, трясет ее за горло, потом лезет в машину, вытаскивает шавку (типа карликового пинчера) и обзывает ее нецензурно. Мужик-пострадавший в непонятках. Оказалось, эту тварюгу мужик не хотел с собой брать на дачу, а жена настояла, да выпустила из рук. Шавка забила под педаль тормоза, и когда мужик стал резко тормозить, оттуда раздался дикий вопль, и мужик тормоз, естественно, отпустил...

Д. Кукушин, Тверь

ПОСКОЛЬКУ Я ВСЕГДА

хожу на работу в одно и то же время, то навстречу попадают одни и те же люди в одних и тех же местах. И когда я встречаю кого-нибудь, то могу с точностью сказать, опаздываю я или нет, и на сколько. В частности, всегда пересекаюсь у автостоянки с мужиком – такой, с маленькими, опущенными вниз щеками, животиком, очки золотые, в костюме, с кейсом, вечно спешит, одышка. В общем, тип довольно несчастный. Иду я тут в понедельник, прошел уже вдоль всей стоянки – нет мужика. Ну, думаю, совсем опаздываю, что ли – как он успел до меня проскочить? Иду дальше, прибавил шаг, во дворе остановился прикурить – тут справа грохот, открывается дверь парадной и на меня выпадает этот мужик, прямо на асфальт. Я его подхватил, он пытается встать – за порог ногой зацепился – отряхивается, бормочет: «Спасибо, извините» и т. п., поднимает глаза, видит меня, издает дикий вопль: «Как! Вы уже здесь?! Боже, как я опаздываю!» – и трусцой с удвоенной скоростью удаляется к своей стоянке.

Е. Балакирев, Санкт-Петербург



СПОРТИВНЫЕ ЧАСЫ STEINMEYER ПОЛУЧАЕТ Е. БАЛАКИРЕВ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ЛЕТ 20 НАЗАД, в первый год после моего приезда в Канаду я, будучи студентом, подрабатывал на автозаправочной станции. Заправлял автомобили и продавал всякую всячину в маленьком магазинчике при заправке. Подъезжает

както мужик и просит заправиться на 20 долларов. Засовываю пистолет в бензобак, включаю насос и иду к другой, только что подкатившей машине. Начинаю заправлять и ее. Смотрю, кто-то подходит к магазинчику, наверное, за сигаретами. Я направляюсь туда же, по дороге проходя мимо машины первого мужика. У него насос продолжает работать и уже накачал на половину от требуемой суммы. Мужик вдруг высовывается из окна и протягивает мне 20 долларов за бензин. Беру деньги, немного удивляясь, потому что обычно люди платят по окончании заправки, а не вперед. Иду дальше к магазину. Вдруг сзади слышится страшный грохот. Поворачиваюсь... Машина мужика (он, видимо, решил, что она уже заправлена) с заправочным пистолетом в бензобаке отделяется от колонки и, все еще будучи подсоединенной к ней шлангом, тащит эту колонку за собой. Из раскрученной колонки бензин хлещет фонтаном, прохожие орут и разбегаются кто куда. Я стою с открытым ртом, смотрю на это безобразие, не понимая, как же это все случилось, и прикидываю, есть ли у меня шансы остаться в живых, если станция сейчас рванет. Тем временем мужик вылезает из машины и тоже тарачится на разрушения. Осмыслив ситуацию, он, обращаясь ко мне, хладнокровно выдает: «Чего смотришь? Доливай давай!».

М. Бурштейн, Ванкувер

ДЯДЬКА МОЙ ПОПРОСИЛ ДОВЕЗТИ ЕГО ДО ГАРАЖА.

Выпил он маленечко, а ехать надо через оживленное шоссе, километра два. Я вожу еще не очень, только права получил. А прокатиться на джипе очень хотелось. Джип у него «Паджеро». Ну, значит, выезжаем из дворов на дорогу, и слева идет «Ока». Человек со стажем, конечно, проскочил бы, но не с таким, как у меня. Дядька говорит: – Давай, езжай! Я отвечаю: – Да там же машина! – Так это ж «Ока», чего ты ее боишься!

Л. Варелкин, Нижний Тагил





where®

всемирно известный журнал-путеводитель

МАГАЗИНЫ • РЕСТОРАНЫ
 КРАСОТА • КУЛЬТУРА
 ИСКУССТВО • РАЗВЛЕЧЕНИЯ
 в Москве и Санкт-Петербурге

www.wheretraveler.com 16+



Toyota Land Cruiser 200 ВСЁ В МОЕЙ ВЛАСТИ



TOYOTA

СТРЕМИТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ



Специальная комплектация

BROWNSTONE *



Эксклюзивная кожаная обивка сидений и дверей



Новый декор интерьера

Безграничные возможности открывают особые ощущения. Land Cruiser 200 в специальной комплектации Brownstone наполняет их исключительной роскошью. В нем неповторимый стиль легендарного внедорожника Toyota Land Cruiser дополнен изысканными решениями в дизайне кузова и отделке салона. Черный тон решетки радиатора и фар с системой интеллектуального управления дальним светом, а также шильдики Brownstone на задних стойках подчеркивают его уникальность. Мощный дизельный двигатель объемом 4,5 л и передовые внедорожные технологии позволяют двигаться к поставленным целям, невзирая на любые преграды. С Land Cruiser 200 в специальной комплектации Brownstone Ваша власть становится еще более неоспоримой, чем когда-либо прежде.

* Brownstone – бурый песчаник. Этот благородный натуральный камень исторически использовался для строительства монументальных зданий и престижных частных особняков в Нью-Йорке и других городах США, став символом богатства и аристократичности.



Обмен автомобилей
В лучших традициях

Facebook.com/ToyotaRussia | Toyota.ru | Служба клиентской поддержки Toyota: 8-800-200-57-75