

ТЕСТ SKODA OCTAVIA COMBI  
ОЛИМПИЙСКОЕ  
ДВИЖЕНИЕ



ТЕСТ NISSAN QASHQAI  
ПРЕМИУМ  
ДЛЯ НАРОДА



# 5 КОЛЕСО

№3 (251) МАРТ 2014 WWW.5KOLESO.RU

Доступно в  
App Store



ТЕСТ ПУСКО-ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА



# САМ СЕБЕ СТРАХОВЩИК

## CITROËN C4 CACTUS

ТЕСТЫ

- OPEL MERIVA
- VOLVO V40 CROSS COUNTRY D2
- STELS ATV 800

НЕСРАВНЕННЫЕ  
5 АВТОМОБИЛЕЙ  
ГОЛЬФ-КЛАССА



# LEXUS СТАНОВИТСЯ БЛИЖЕ



ES 250 Premier Special Edition\*

**1 800 000** РУБ.

  
**LEXUS TRADE IN**

Трэйд-ин. \* Специальная комплектация «Премьер».  
\*\* Автомобиль Lexus IS 250 в комплектации «Комфорт». \*\*\* Специальная комплектация «Эдванс».

 LEXUS

СОЗДАЮЩИЙ ЧУВСТВА



Реклама

IS 250

ОТ **1 398 000** РУБ. \*\*

GS 350 Advance Special Edition \*\*\*

**2 224 000** РУБ.

 [WWW.FACEBOOK.COM/LEXUSRU](http://WWW.FACEBOOK.COM/LEXUSRU)

[WWW.LEXUS.RU](http://WWW.LEXUS.RU) | 8 800 200 38 83 |



# НОВАЯ KIA OPTIMA НОВОЕ ИЗМЕРЕНИЕ БИЗНЕС-КЛАССА

Как точка на горизонте порой таит в себе стремительную линию, так новая KIA Optima превосходит все то, о чем Вы можете лишь мечтать!

Раздвигая рамки привычных представлений о дизайне, комфорте, техническом оснащении и динамике, KIA Optima открывает новое измерение в бизнес-классе.

Новая KIA Optima. Новое измерение бизнес-класса.

\* KIA - официальный партнер чемпионата мира по футболу 2014 \*\* Искусство удивлять



The Power to Surprise\*\*



ОЛЕГ БОГДАНОВ,  
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

# НЕ ОЛИМПИЙСКИЙ...

СМОТРЮ СОРЕВНОВАНИЯ СОЧИНСКИХ ОЛИМПИЙСКИХ ИГР И ЗАВИДУЮ БЕЛОЙ ЗАВИСТЬЮ. ЗАВИДУЮ ТОЙ ПОДДЕРЖКЕ, КОТОРУЮ ОКАЗЫВАЮТ ЗРИТЕЛИ КАЖДОМУ, ПОДЧЕРКИВАЮ, КАЖДОМУ ИЗ НАШИХ СПОРТСМЕНОВ, НЕЗАВИСИМО ОТ ПОКАЗАННОГО ИМИ РЕЗУЛЬТАТА.

ГЛЯДЯ НА РАСЦВЕЧЕННЫЕ РОССИЙСКИМИ ФЛАГАМИ ТРИБУНЫ, КАЗАЛОСЬ, ЧТО вся страна рукоплещет каждому движению Евгения Плющенко, приветствует каждого выходящего на старт россиянина. А еще создается впечатление, что первые лица государства просто не покидают олимпийского Сочи! Так вот, о белой зависти... Когда Владимир Владимирович обнимал наших олимпийцев, я почему-то вспомнил шутливую поговорку времен СССР о том, что от государства отделены не только церковь, но и автомобильный спорт. Времена изменились, а вот отношение... В общем, не попадает этот вид спорта в регламенты олимпийского движения, а посему заботой государства не отягощен. А потому и развивается как-то сам по себе. Но, нужно отдать должное, развивается неплохо. Правда, методом проб и ошибок, которых, при определенных условиях, можно было бы и избежать. Пример — Виталий Петров, доказавший, что российские пилоты вполне готовы к выступлениям в королевской дисциплине. А Евгений Новиков, который провел очень неплохой сезон прошлого года в мировом раллийном чемпионате? Увы, Виталий уже в прошлом году не смог найти финансирования для продолжения карьеры в «Формуле 1», а Евгений по той же причине вынужден пропустить нынешний сезон в WRC. Скажете, «одна снежинка — еще не снег» и погоды не делает? Да нет, не одна. Вот, к примеру, Даниил Квят, который смог делом убедить строгого «серого кардинала»

Red Bull доктора Хельмута Марко в том, что достоин выступать в команде Toro Rosso. Или Роман Русинов, проведший отличный сезон в FIA World Endurance Championship. Кстати, команда, где выступает Роман, поддерживается российским спонсором. А команда Russian Time, ставшая победителем командного зачета в серии GP2?

Правда, ее цвета защищали англичанин Сэм Берд (ставший вице-чемпионом серии) и француз Том Дилманн, но руководитель команды Игорь Мазепа говорил, что главная задача команды — появление в ней российских пилотов. А в этом сезоне Игорь планировал участие Russian Time и в серии GP3. К сожалению, совсем недавно Игорь Мазепа ушел из жизни...

Победы наших олимпийцев будут достойно оценены государством, болельщики, побывавшие в Сочи или не отходившие от экранов телевизоров, получают массу положительных эмоций. И это хорошо. Но даже в Олимпийском парке, на эмоциональной волне этого праздника спорта, мало кто обращал внимание на готовые к использованию сооружения гоночной трассы, где уже осенью пройдет Гран-при России. И наверняка вот в этот-то момент и появится надежда на то, что власть имущие повернутся лицом к автомобильному спорту. Главное, чтобы потом не отвернулись. И вот когда автогонки окажутся в числе государственных программ, тогда и «соревнования моторов» соберут множество болельщиков. Вот вам и праздник, который, правда, пока может казаться утопией. □

Рис. Виталия Подрицкого



Виталий Подрицкий

zoom-zoom  
zoom-zoom



mazda

Я Mazda

Я ТВОЕЙ СОБЛАЗН



Служба клиентской поддержки Mazda: 8 800 100 00 70. Реклама.



[www.vk.com/mazda](http://www.vk.com/mazda)



[www.facebook.com/MazdaRussia](http://www.facebook.com/MazdaRussia)

*MAZDA.RU*

TOYOTA RAV4

# ИГРА В МОЕМ СТИЛЕ



от 995 000 рублей\*







**TOYOTA**

**СТРЕМИТЬСЯ  
К ЛУЧШЕМУ**

Реклама

Я всегда в игре, и за рулем кроссовера RAV4 каждый мой ход выглядит дерзко и элегантно. Особенно теперь, когда в его экипировке стало больше изысканных цветов кузова и появились новые стильные 18-дюймовые колесные диски. Расширенный выбор комплектаций автомобилей с дизельным и бензиновым двигателями в арсенале RAV4 позволяет сделать подходящую именно мне ставку на игру. А с его инновационным оснащением, включая уникальную систему помощи при выезде с парковки задним ходом (RCTA), я всегда уверен в успехе моих смелых маневров.



**Обмен автомобилей  
В лучших традициях**



RAV4. Свобода быть собой

**Facebook.com/ToyotaRussia | Toyota.ru | Служба клиентской поддержки Toyota: 8-800-200-57-75**

\* Для комплектации «Стандарт»



## ПОДИУМ

**16** НОВОСТИ



## ПОЛИГОН

### **26** NISSAN QASHQAI

Новый Nissan Qashqai, продажи которого начнутся в ближайшее время, призван укрепить успех марки в сегменте кроссоверов. После встречи с автомобилем стало ясно, что амбиции новичка небезосновательны.

### **34** SKODA OCTAVIA COMBI

Полгода спустя после российской премьеры новой Octavia Skoda выводит на рынок свой бестселлер и в кузове универсал! Мало того что Octavia Combi появилась одновременно со стартом Олимпиады в Сочи, так еще и ездовую премьеру своего нового универсала чехи устроили в древней Олимпии, превратив Octavia Combi в настоящий символ олимпийского движения – 2014.

### **40** 5 ХЕТЧБЭКОВ ГОЛЬФ-КЛАССА

Легкий багрянец едва пометил линию горизонта, разделяя небо и землю. Светилу, так же, как и нам, совсем не хотелось выходить на улицу в -25°C. Но делать нечего, начатое еще вчера в Питере нужно продолжать сегодня здесь, в Карелии. Тем паче, и солнце, пока мы надевали на себя свитера и пуховики, уже дотянулось своими лучами до стоянки, где нами вчера были оставлены пять автомобилей Гольф-класса.

### **54** OPEL MERIVA

Монокэб, компакт-вэн, однообъемный компактный мини-вэн – небольшой по количеству входящих в него видов род семейных среднеразмерных автомобилей, которые, несмотря на скромные внешние габариты, могут похвастаться весьма вместительным салоном. Родоначальник сегмента – Opel Meriva. Его обновленную версию мы недавно и протестировали.

### **58** VOLVO V40 CROSS COUNTRY D2

Есть немало людей, у которых ни один автомобиль в 2013-м не вызвал столь живого интереса, как новый шведский компактный хетч Volvo V40 Cross Country со сверхэкономичным дизельным мотором D2. Как выяснилось, не зря...

### **62** ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

# ЗАМЕНИМ ПОВРЕЖДЕННУЮ ШИНУ БЕСПЛАТНО

**nokian<sup>®</sup>  
TYRES**

## РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ НА ШИНЫ NOKIAN HAKKA

– это возможность бесплатного ремонта или замены шины в случае непреднамеренного повреждения при эксплуатации. Будьте уверены в своих шинах, как никогда раньше.

Приобретайте шины Nokian Hakka с Расширенной гарантией в торговых точках – Участниках программы.

Подробности на [www.nokiantyres.ru](http://www.nokiantyres.ru)

Реклама. Товар сертифицирован.  
Подробности Расширенной гарантии  
и адреса торговых точек  
– участников программы на сайте  
[www.nokiantyres.ru](http://www.nokiantyres.ru)  
\*Хакка-Гарантия



26



34



54

## МОТО

### 64 НОВОСТИ

#### 68 ПРОИЗВОДСТВО STELS

С прошлой поездки на мотовелозавод компании «Веломоторс» в Жуковке прошел год. За этот срок команда «Веломоторс» многое успела: выпущены несколько новых моделей квадроциклов, запущен в серию первый снегоход Stels «Росомаха», закуплено новое оборудование, заработало собственное конструкторское бюро Stels в Ижевске. Завод уже скоро станет предприятием полного цикла, единственным в России в своей отрасли.

#### 71 ПРОБЕГ «РУССКОЙ МЕХАНИКИ»

В прямом смысле сказочное драйв-путешествие организовала для журналистов компания «Русская механика» по маршруту Рыбинск – Великий Устюг. Между этими точками восемьсот километров пути, два килограмма сала и миллион впечатлений.

## ГАРАЖ

### 72 НОВОСТИ

#### 76 ПРОИЗВОДСТВО LIFAN MOTORS

Один из лидеров продаж китайских автомобилей на российском рынке компания Lifan Motors, решив закрепить успех, готова предпринять ряд шагов по сохранению завоеванных позиций. Чтобы подкрепить свои намерения реальными делами, нас пригласили посмотреть завод, пообщаться с руководством предприятия и опробовать новые автомобили.

#### 80 ПУСКО-ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА

В прошлом номере мы рассказали о быстрых способах запуска двигателя при «умершей» АКБ. Лучшее, на наш взгляд, с этой задачей справляются удобные и компактные аккумуляторные «пускатчи». Но при всей своей эффективности стопроцентную гарантию запуска такие приборы дать не в состоянии. И даже при удачном пуске мотора не устраняется главная проблема – аккумулятор автомобиля не заряжается полностью.

### 84 MINI COOPER S

Не секрет, что многие автомобилисты скептически относятся к Mini как к пафосному, непрактичному и слишком вычурному средству передвижения. Наверное, в половине случаев этот яркий автомобильчик покупают как раз из-за его «гламурного» статуса. Но почему-то мало кто серьезно рассматривает этот хэтчбек как настоящий driver's car. А зря! Ведь даже подержанный экземпляр может подарить немало удовольствия. Главное – знать, чего от него ожидать.

## НОВИНКИ

16-24



# НОВЫЙ КРОССОВЕР PEUGEOT 2008

ВЗГЛЯНИ НА ГОРОД ПО-НОВОМУ



8 800 555 53 35

от **649 000** РУБЛЕЙ\*

## ПРЕДСТАВЛЯЕМ НОВЫЙ КРОССОВЕР – PEUGEOT 2008!

Стильный, спортивный, инновационный – он создан, чтобы изменить ваше представление о городских путешествиях. Светодиодные дневные ходовые огни, интуитивная мультимедийная система с 7" цветным сенсорным дисплеем, панорамная крыша, система распределения крутящего момента Grip Control и незабываемые ощущения от каждой поездки!

\*Цена действительна для автомобилей Peugeot 2008 Access (комплектация «Аксэс») 2014 года производства, 1,2 л, МКПП5, 82 л. с., цвет белый "не металлик" Blanc Vanquise («Блан Банкис»). Акция действительна с 27.02.2014 по 30.04.2014. Подробности в салонах официальных дилеров Peugeot или на сайте [www.peugeot.ru](http://www.peugeot.ru). Реклама.

 [facebook.com/peugeot.ru](https://www.facebook.com/peugeot.ru)

## НОВЫЙ PEUGEOT 2008

MOTION & EMOTION



PEUGEOT



## МАГАЗИН

### 88 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

- 5 российских премьер месяца
- 5 важных событий месяца
- 5 выгодных предложений месяца

### 91 НОВИНКИ ЭЛЕКТРОНИКИ

## ПАРКОВКА

### 120 В СЕРДЦЕ ОЛИМПИЗМА НА AUDI Q5

Сочи на время Олимпиады-2014 стал олимпийской столицей мира. Но вместе с последними аккордами гимнов и отблесками пиротехники церемонии закрытия сочинских Игр титул олимпийской столицы вернулся с Кавказских гор в предгорья Альп...

### 126 АВТОЮРИСТ

### 128 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



## НОВИНКИ МЕСЯЦА

88



**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР** ОЛЕГ БОГДАНОВ  
**ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА** АНДРЕЙ МАШНИН  
**ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ**  
**САВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ** АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ  
**АРТ-ДИРЕКТОР** ТИХОН СИКУЛЕР  
**РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ**  
**И КАТАЛОГА** МАКСИМ ФЕДОРОВ  
**РАЗДЕЛ НОВОСТЕЙ** ОЛЬГА МАШНИНА  
**РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ** ОЛЕГ КАЛАУШИН  
**РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ** ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ  
 НАТАЛЬЯ УМНОВА

**РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ»** ИВАН СОКОЛОВ  
**РЕДАКТОР РАЗДЕЛА СПОРТА** СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ  
**ФОТОРЕДАКТОР** ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ  
**ДИЗАЙНЕРЫ** АЛЕКСЕЙ СМИРНОВ  
 НАТАЛИЯ МУРМЫЛОВА

**ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ**  
**И ПРЕПРЕСС** МАРГАРИТА ДАНИЛОВА  
**ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА:** **РУКОВОДИТЕЛЬ**  
 НАТАЛЬЯ ЧУБАРОВА  
**Телефон (495) 663-9320**  
[n.chubarova@spn.ru](mailto:n.chubarova@spn.ru)

АНДРЕЙ АРСЕНЕНКОВ  
 ЕВГЕНИЙ ГУДКИН  
 АЛЕНА КЕЧИНА  
 ОКСАНА НАУМОВА

**ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ** **РУКОВОДИТЕЛЬ**  
 ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА  
**Телефон (812) 380-0008**  
[v.sokolova@spn.ru](mailto:v.sokolova@spn.ru)  
 НИКИТА КОМАРОВ

**БРЕНД-МЕНЕДЖЕР**  
**ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ**  
**И ПОДПИСКА** **РУКОВОДИТЕЛЬ**  
 АРТЕМ КАРАПЕТЯН  
[a.karapetyan@spn.ru](mailto:a.karapetyan@spn.ru)

**РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА**  
**ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ** НАТАЛЬЯ ЧУБАРОВА  
[n.chubarova@spn.ru](mailto:n.chubarova@spn.ru)  
**WWW.5KOLESO.RU**

**ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО»** Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776  
 Индекс по каталогу «Почта России» – 10934

**ТИПОГРАФИЯ** Образцовая типография «Блиц-Принт» Украина, 02156, Киев – 156, ул. Киото, 25

**Тираж – 152 000 экземпляров**

**СВОБОДНАЯ ЦЕНА**  
 Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ №ФС77-32478 от 18.07.2008. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Выходит с сентября 1993 года

**УЧРЕДИТЕЛЬ** ООО «ЖУРНАЛ 5К»  
**ИЗДАТЕЛЬ** ООО «5К»  
[www.spn.ru](http://www.spn.ru)

**АДРЕСА ИЗДАТЕЛЯ/РЕДАКЦИИ:** 127473 Москва, Суворовская пл., 1/52, корп. 2, подъезд 5  
 Тел./факс (495) 663-9320. 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2, лит. А, пом. 9-Н.  
 Тел./факс (812) 380-0008.  
**Веб-сайт:** [www.5koleso.ru](http://www.5koleso.ru)

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

**ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:**

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+

# Cordiant

ВРОЖДЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ДОРОГОЙ



## DRY-COR ДЕРЖИТ ДОРОГУ

Ямы, трещины и незаконченный ремонт дорог требуют от водителя точности управления. Маневрировать на разбитом асфальте и вовремя увернуться от препятствия в повороте помогут шины Cordiant с технологией DRY-COR.

**Технология DRY-COR — для точного управления автомобилем на дороге.**

### **DRY-COR: Маневренность на любом покрытии**

Укрепленные центральные ребра шин Cordiant позволяют сократить время реакции при рулении и обеспечить прекрасную курсовую устойчивость на любом покрытии.

### **DRY-COR: Устойчивость в поворотах**

Соединенные между собой массивные шашки протектора шин Cordiant улучшают сцепные свойства шины и повышают управляемость в поворотах.

Новые модели шин Cordiant с технологией DRY-COR уже поступили в российские шинные центры и интернет-магазины.

115054, Москва, ул. Валовая, д. 26, тел.: +7 (495) 980-5534; 150003, Ярославль, ул. Советская, д. 81, тел.: +7 (4852) 79-11-45; 644018, Омск, ул. П.В. Бударкина, д. 2, тел.: +7 (3812) 39-21-58; 620100, Екатеринбург, Сибирский тракт, д. 12, стр. 7, офис 402, тел.: +7 (3432) 72-41-15

Реклама.

[www.cordiant.ru](http://www.cordiant.ru)





**ВЫГОДА ДО 70 000 РУБЛЕЙ**

**CHEVROLET COBALT**

Проверьте в дороге его просторный салон и объемный багажник, подогрев передних сидений и 6-ступенчатую АКПП. Ему по плечу любой маршрут, который вы выберете.

*Реклама. Открой новые дороги. Максимальная выгода при приобретении автомобилей Chevrolet Cobalt в базовой комплектации в период с 10 февраля по 2 марта 2014 г. на территории РФ у официальных дилеров Chevrolet при одновременном использовании потребителем специальных предложений (Chevrolet Трейд-ин, покупка полиса в рамках программы Chevrolet Страхование, приобретение автомобиля в кредит в рамках программы Chevrolet Финанс). Услуги страхования предоставляются ОСАО «Ингосстрах», услуги кредитования ООО «Сетелем Банк», ЗАО «Райффайзенбанк», ЗАО «ВТБ24», которые несут ответственность в связи с предоставляемыми услугами. Условия и подробности акции, а также информацию об участии в акции официальных дилеров уточняйте на сайте [www.chevrolet.ru](http://www.chevrolet.ru). Количество автомобилей ограничено. Предложение не является публичной офертой. Организатором акции для потребителей является компания дилера, она же несет ответственность, связанную с данной акцией.*



**ХАРАКТЕР,  
ПРОВЕРЕННЫЙ  
В ДОРОГЕ.**

**FIND NEW ROADS™**

**CHEVROLET**



[www.chevrolet.ru](http://www.chevrolet.ru) | горячая линия: 8 800 200 00 76



## ГАДЖЕТ

**CITROEN C4 CASTUS В ПРОДАЖЕ: С ЛЕТА 2014 Г. (В ЕВРОПЕ)**

МАШИНЫ ВСЕ БОЛЬШЕ ПОХОДЯТ НА ЭЛЕКТРОННЫЕ ГАДЖЕТЫ. ТАК, ИДЕЮ ЗАЩИТЫ КУЗОВА ПРИ ПОМОЩИ НАКЛАДОК СОЗДАТЕЛИ ЭТОГО КРОССОВЕРА ЯВНО «ПОДСМОТРЕЛИ» У ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ СМАРТФОНОВ.



ВЛАДЕЛЬЦЫ «КАКТУСА» СМОГУТ сэкономить на каско: съемные полиуретановые накладки Airbump, расположенные в самых «травмоопасных» местах кузова (на углах бампера и боковинах), уберегут его не только от царапин, но и от легких ударов. А еще с «Кактусом» не разоришься на заправках: благодаря низкой снаряженной массе (всего 965 кг) кроссовер очень экономичен. И это при том, что колесная база у него такая же, как у хэтчбэка Citroën C4, который на два центнера тяжелее. Частично снизить вес новинки помогли алюминиевый капот, отсутствие задних стеклоподъемников (окна здесь просто приоткрываются вбок), а также складывающаяся только целиком спинка заднего дивана. Но главная экономия в металле кузова: «Кактус» на 17 см короче, на 6 см уже и на 1,5 см ниже, чем C4. □



## МЕСТА – ВАГОН

Новый хэтчбэк Peugeot 308 хорош, но универсал – еще лучше! На фоне предшественника «вагон» выделяется приземистым и вытянутым кузовом (высота уменьшилась на 8,5 см, а длина выросла на ту же величину) с увеличенной колесной базой и более просторным задним рядом сидений. Но главное – багажник: его объем вырос на 90 литров!

- 1** Объем багажника – 360 л. Точно такой же грузовой отсек у соплатформенного Peugeot 2008, зато у «Кактуса» вместительнее салон.
- 2** Приборы и регуляторы «климата» заменили дисплеи. Вместо рычага АКП – кнопки.
- 3** «Цельный» передний диван и ремешки вместо дверных ручек смотрятся оригинально.



Только  
до 31 марта



## Предложение, которое исчезнет быстро

Только до 31 марта 2014 года действуют специальные условия на модели Volkswagen 2013 года производства!

Например, ваше преимущество при покупке Tiguan Sochi Edition<sup>1</sup>, оснащённого системой ParkPilot<sup>2</sup>, датчиком давления в шинах, камерой заднего вида, навигационной системой, полным приводом 4MOTION<sup>3</sup> и массой других опций, составит до **169 000 рублей**<sup>4</sup>.

**Ждём вас в дилерском центре Volkswagen! Не упустите свой шанс!**



sochi.ru<sup>®</sup>  
2014



**Das Auto.**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

<sup>1</sup> Сочи Эдишн. <sup>2</sup> Парк-пилот. <sup>3</sup> ФоМоушн. <sup>4</sup> В сравнении с моделью, оснащённой теми же опциями, но не в комплектации Sochi Edition по ценам 2014 модельного года. Дополнительная информация – по телефону информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте [www.volkswagen.ru](http://www.volkswagen.ru)



# ЛИМУЗИН ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

**MERCEDES-BENZ S-CLASS COUPE В ПРОДАЖЕ: С ЛЕТА 2014 Г.**

НОВОЕ ФЛАГМАНСКОЕ КУПЕ, ПРИШЕДШЕЕ НА СМЕНУ CL-CLASS, ПОЛНОСТЬЮ ОПРАВДЫВАЕТ СВОЕ НАЗВАНИЕ: ЭТО ТОТ ЖЕ РОСКОШНЫЙ S-CLASS, ТОЛЬКО НЕ ДЛЯ ПАССАЖИРА, А ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ.



## ВЕЩЬ В СЕБЕ

Место Viano в ряду Mercedes-Benz занял новый V-class. Любопытно, что построенный на доработанном шасси предшественника мини-вэн изначально был рассекречен изнутри – первым показали фото его интерьера. И это был правильный ход: «автобусов» с таким роскошным салоном еще никто не выпускал! Сделанная в духе нового S-class передняя панель с тащпадом медиасистемы Comand, вставки из натурального дерева... Лучшего для серийной модели и пожелать сложно. А так ли V-class хорош живьем, мы узнаем уже летом.



### ХОЗЯИН MERCEDES-BENZ S-CLASS

за рулем своего автомобиля — это явный признак того, что машина ушла во вторые руки, у которых не нашлось денег на личного шофера. Чтобы не дать повода усомниться в своей несостоятельности, владельцу такого автомобиля нужно ездить на заднем ряду либо, если не терпится за руль, пересаживаться на другой S-class, тот, что с кузовом купе. В комфорте в этом случае не потеряешь, а удовлетворения получишь больше. Ведь преемник CL-Class, хоть и является 2-дверным аналогом штутгартского лимузина (в его короткобазной версии), по некоторым параметрам все же превосходит агрегатного

**1** Каждая из фар может быть инкрустирована 47-ю кристаллами Swarovsky.

**2** Кокпит салона купе точно такой же, как в седане S-class.

донора. Так, если обычный Mercedes-Benz S 500 оснащен 7-ступенчатым автоматом, то у S 500 Coupé коробка более современная, 9-ступенчатая. А еще купе умеет... наклонять кузов в сторону поворота! Если раньше конструкторы боролись с кренами, то теперь создают их искусственно, а все для того, чтобы водитель и его спутник (или спутница) получили более яркие ощущения от езды. Ну а добавить купе яркости, причем в прямом смысле этого слова, позволят кристаллы Swarovsky — за доплату искрящимися светом «стразами» из искусственного хрусталя можно украсить головную оптику новинки. □



INTELLI **Link**    



## НОВЫЙ OPEL INSIGNIA

# АВТО-МОБИЛЬНЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ.

**Первое мобильное устройство, которое поддерживает не только связь, но и дистанцию.**

Благодаря мультимедийной системе IntelliLink\* новый Opel Insignia позволит Вам всегда оставаться на связи. А с адаптивным круиз-контролем, интеллектуальным головным освещением AFL и системой Opel Eye Вы испытаете новый уровень технологий. Узнайте, что такое авто-мобильный интеллект.

От 797 000 рублей.

[opel.ru](http://opel.ru)

\* Интелилинк.



Wir leben Autos.



# ВЫЙТИ ЗА РАМКИ

**BMW 4-SERIES GRAN COUPE В ПРОДАЖЕ: С ЛЕТА 2014 Г.**

ТЕМ, КОМУ СЕДАН BMW 3-SERIES КАЖЕТСЯ СЛИШКОМ ОБЫДЕННЫМ, А «ЧЕТВЕРКА» В КУЗОВЕ КУПЕ НЕПРАКТИЧНОЙ, БАВАРСКИЙ АВТОКОНЦЕРН ПРЕДЛАГАЕТ КОМПРОМИССНЫЙ ВАРИАНТ.



ОТВЕТ BMW ДРУГОМУ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЮ из Баварии — компании Audi, с ее лифтбэком A5 Sportback, подготовлен в точном соответствии с идеологией противника. Как и в случае со «Спортбэком», построенное на шасси «трешки» Gran Coupe позиционируется не как оригинальная интерпретация седана с приземистым кузовом, дверьми без рамок и иной организацией доступа в багажник (его крышка поднимается вместе со стеклом),

а как более практичная версия купе 4-й серии. Даже по габаритам новинка ближе к купе, нежели к седану: отличия только в высоте кузова: Gran Coupe почти на 3 см выше обычного Coupe. Еще у 5-дверки чуть больше вес, и потому чуть хуже динамика. При этом «Гран Купе» дороже всех соплатформенных моделей: цена базовой версии 420i с мотором мощностью 184 л. с. и 8-ступенчатым автоматом — 1 836 000 р. □



## КОСМЕТИКА

Вслед за BMW X5 баварцы освежили кроссовер X3. Но изменения здесь чисто косметические: фары сместились к решетке радиатора, а сама решетка стала больше. Также обновилась медиасистема iDrive – на ее шайбе теперь можно выводить каракули пальцем, а в лист опций вошли полностью светодиодная оптика и пакет «внедорожной» отделки xLine.



- 1 Пятая дверь облегчает перевозку крупногабаритных грузов. Объем багажника такой же, как у седана, – 480 л.
- 2 Двери без рамок – как у купе.

2





# ŠKODA OCTAVIA COMBI 4X4



## Для ваших полноприводных идей

Наслаждаться тихим загородным пейзажем или открывать новые увлекательные маршруты – решать вам. Новая **ŠKODA Octavia Combi \* 4x4** с автоматической коробкой передач открывает все пути! В просторном салоне хватит места для всей семьи, сколько бы багажа вы ни взяли в дорогу. А полный привод поможет воплотить в жизнь самые смелые идеи.

**Узнайте больше в салонах официальных дилеров ŠKODA!**



Система полного привода, 1,8 TSI / 180 л. с.



Автоматическая коробка передач



Объем багажного отсека 588 л / 1718 л



Просторный салон \*\*



Панорамная крыша \*\*



**ŠKODA**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

[www.skoda-auto.ru](http://www.skoda-auto.ru) 8 800 555 01 01



# КОЕ-ЧТО

**SUBARU LEGACY В ПРОДАЖЕ: С ОСЕНИ 2014 Г.**

В КОМПАНИИ SUBARU НЕ ЛЮБЯТ РУБИТЬ С ПЛЕЧА. РЕВОЛЮЦИИ ЗДЕСЬ ПРЕДПОЧИТАЮТ ПЛАВНУЮ ЭВОЛЮЦИЮ, ЧТО НАГЛЯДНО ДЕМОНИСТРИРУЕТ «ЛЕГАСИ» 6-ГО ПОКОЛЕНИЯ.



**1** В новом кузове Legacy выглядит солиднее.

**2** Салон стал просторнее, а материалы отделки – качественнее. Кстати, коробка теперь одна – вариатор.



не изменились, но тем не менее салон стал просторнее! Машину в буквальном смысле «раздвинули» изнутри: изменили конструкцию крыши, положение сидений, рамки окон сделали тоньше. За счет высокопрочной стали каркас кузова стал жестче, что положительно сказалось как на безопасности машины для пассажиров, так и на управляемости. Для более комфортного вождения новинка получила систему управления вектором тяги в повороте и улучшенную систему автоматического торможения EyeSight. □

АВТОБИЗНЕС КОНЦЕРНА FUJI HEAVY Industries по меркам отрасли достаточно скромный и держится он главным образом на преданности поклонников марки Subaru и их «сарафанном радио». И это «радио» прекрасно слышно в головном офисе компании: там знают, что по большому счету владельцы Legacy все устраивает в их автомобиле, но кое-что изменить все же хотелось бы. И все эти «кое-что», принятые к сведению разработчиками Subaru, вылились в Legacy 6-го поколения. Новинка построена на модернизированном шасси предшественника, и ее габариты практически



## ПРАКТИЧНОСТЬ

Многие ожидали, что новый Subaru WRX STI станет еще «злее», а он стал... практичнее! Акцент делается не на динамике (мотор прибавил в мощности всего 5 л. с., потеряв при этом в моменте), а на удобстве автомобиля, том, что стало больше места в салоне, увеличился багажник, дверные проемы стали шире и удобнее для посадки, появилась разрезная спинка заднего сиденья, и даже аудиосистема Harman/Kardon!



# ВСЕГДА ГОТОВ К ПРИКЛЮЧЕНИЯМ. CHEVROLET TRAILBLAZER



FIND NEW ROADS™

Постоянный полный привод, рамная конструкция, мощный дизельный двигатель Duramax объемом 2,8 литра и главное – характер настоящего внедорожника. Вот что делает Chevrolet Trailblazer природным покорителем дорог.

**1 089 000** РУБЛЕЙ

[www.chevrolet.ru](http://www.chevrolet.ru) | горячая линия: 8 800 200 00 76

CHEVROLET



Реклама. Открой новые дороги. Рекомендованная розничная цена на автомобили Chevrolet Trailblazer в базовой комплектации на территории РФ у официальных дилеров Chevrolet при одновременном использовании потребителем специальных предложений (Chevrolet Трейд-ин, покупка полиса в рамках программы Chevrolet Страхование, приобретение автомобиля в кредит в рамках программы Chevrolet Финанс). Предложение действует до 31 марта 2014 года. Услуги страхования предоставляются ОСАО «Ингосстрах», услуги кредитования ООО «Сетелем Банк», ЗАО «Райффайзенбанк», ЗАО «ВТБ24». Условия и подробности акции, а также информацию об участии в акции официальных дилеров уточняйте на сайте [www.chevrolet.ru](http://www.chevrolet.ru). Количество автомобилей ограничено. Предложение не является публичной офертой. Организатором акции для потребителей является компания дилера, она же несет ответственность, связанную с данной акцией.



# АНТУРАЖ

**SKODA OCTAVIA SCOUT В ПРОДАЖЕ: С ОСЕНИ 2014 Г.**

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ «ВНЕДОРОЖНОГО» УНИВЕРСАЛА SKODA ПОКАЖУТ В ЖЕНЕВЕ, А РОССИЙСКАЯ ПРЕМЬЕРА ЭТОЙ МОДЕЛИ ПРОЙДЕТ В АВГУСТЕ НА МОСКОВСКОМ АВТОСАЛОНЕ.

ЧЕМ ХОРОША ЧЕШСКАЯ НОВИНКА, можно понять, не дожидаясь отчетов о ее тест-драйве, а просто отправившись к ближайшему дилеру Skoda и прокатившись на обычной «Октавии» в кузове универсал, продающейся у нас с февраля. Ведь кроме внешнего антуража настоящей покорителя бездорожья (пластиковые накладки на колесных арках, выступающая под бамперами имитация защиты днища), 17-дюймовых легкосплавных

дисков оригинального дизайна да увеличенного на 33 мм дорожного просвета, эта модель ничем не отличается от Octavia Combi 4x4, оснащенной полным приводом с муфтой Haldex 5-го поколения. Хотя нет, отличается: она будет дороже. И если сейчас универсал с полным приводом и безальтернативным мотором 1.8 TSI (180 л. с.) с 6-ступенчатым «роботом» DSG стоит чуть больше миллиона, то за приставку «Скаут» придется заплатить сверх этой суммы еще тысяч 150–200. □



1



## ДВЕ НОВОСТИ

У Volkswagen две новости: хорошая и плохая. Начнем с хорошей. Хэтчбек Polo обновился! Внешне он изменился не сильно, а вот салон преобразился основательно: появились новая панель приборов, руль и современный медиакomплекс. Теперь изнутри «Поло» не отличить от «Гольфа»! А вот и плохая новость: в России продавать обновленную модель не планируется.



2

1 По сравнению с обычным универсалом Octavia, дорожный просвет версии Scout увеличен более чем на 3 см.

2 Трехспицевый руль – главное отличие интерьера «Скаута».





**SEAT**  
ГРУППА ФОЛЬКСВАГЕН



18+ Реклама

# ПОЙМАЙ SEAT LEON

С ВЫГОДОЙ до **125 000** РУБ.\*



ENJOYNEERING

## ИСПАНСКИЙ ТЕМПЕРАМЕНТ. НЕМЕЦКИЕ ТЕХНОЛОГИИ.

- / Мощные и технологичные двигатели **TSI** с коробкой **DSG**\*\*
- / Первая в классе полностью светодиодная оптика Full LED\*\*
- / Технологическая оснащенность: мультимедийная система SEAT с навигацией и сенсорным экраном, система помощи при подъеме, система распознавания усталости водителя\*\* и др.

- / Европейская сборка и качество Фольксваген Груп
- / 3 режима индивидуальных настроек управления SEAT DRIVE PROFILE\*\*
- / Высший рейтинг безопасности – 5 звезд EuroNCAP\*\*\*



**8 (800) 700-7328**

\*Выгода для Leon SC FR – до 125 000 руб. Предложение ограничено и действует до 30.04.2014 на автомобили 2013 года. Подробности – на сайте [www.seat.ru](http://www.seat.ru). \*\*В зависимости от комплектации автомобиля представленное оборудование может входить в стандартное оснащение или быть доступно в качестве опции. \*\*\*Европейская программа оценки новых автомобилей на 2012 год.



# ПРЕМИУМ ДЛЯ НАРОДА?

**NISSAN QASHQAI ЦЕНА:** НЕ ОПРЕДЕЛЕНА  
**В ПРОДАЖЕ:** С ВЕСНЫ 2014 Г.

НОВЫЙ NISSAN QASHQAI, ПРОДАЖИ КОТОРОГО НАЧНУТСЯ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ, ПРИЗВАН УКРЕПИТЬ УСПЕХ NISSAN В СЕГМЕНТЕ КРОССОВЕРОВ. ПОСЛЕ ВСТРЕЧИ С АВТОМОБИЛЕМ СТАЛО ЯСНО, ЧТО АМБИЦИИ НОВИЧКА НЕБЕЗОСНОВАТЕЛЬНЫ □ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ □ ФОТО АВТОРА

С ТЕХ ПОР КАК «ПЕРВЫЙ» Nissan Qashqai стремительно ворвался на потребительский рынок и разнес его в клочья двумя миллионами проданных экземпляров, минуло семь лет. С одной стороны, это немалый срок для того, чтобы в головах конструкторов сформировалась концепция преемника. С другой стороны, из-за сверхпопулярности родоначальника в массах ответственность ниссановских инженеров была очень высока. Как бы то ни было, продукт творческого гения перед нами. В глаза сразу бросается кредо новинки — стремление к премиальности. Новый Qashqai источает лоск, и даже шарм, чего не наблюдалось у машины предыдущего поколения. Разумеется, предшественник тоже был приятен глазу, особенно после удачно проведенного фейслифтинга, но утонченность не значилась в числе его козырей. Теперь Qashqai одет с иголочки, словно банковский клерк. При этом радикальной смены образа не произошло. Все определяется нюансами. Недаром лейтмотивом работы над машиной создатели нового

кроссовера провозгласили внимание к деталям. Однако если, несмотря на изменение габаритов (новый Qashqai стал на 47 мм длиннее, а также несколько шире и ниже), в облике автомобиля сохранились генетические черты предшественника, то интерьер, переосмысленный кардинально, воспринимается абсолютно по-новому. Плюс к этому ощущение премиальности здесь повсюду: и в стилистических решениях, и в качестве используемых отделочных материалов, и в оформлении элементов декора, и в обработке деталей (тех самых, о которых упоминалось ранее), и в насыщенности современной электроникой... Чего, например, стоит крупный цветной дисплей на приборном щитке, на который выводится масса всевозможной справочной информации. Или пижонская янтарная подсветка зоны вокруг рычага переключения передач, степень яркости которой можно регулировать в соответствии с индивидуальными предпочтениями. Удобство органов □



## ПЛЕМЯ

Премьера городского кроссовера Nissan Qashqai состоялась на Парижском автосалоне осенью 2006 года. Начатое в том же году производство было развернуто в британском Сандерленде. Здесь же является самым крупным автомобильным предприятием в Великобритании. Его годовой объем выпуска превышает 500 000 автомобилей. Производство Qashqai, чье имя соответствует названию племени горных кочевников на севере Ирана, является для завода основным. Также на нем производятся модели Note, Juke и электромобиль LEAF. Начиная с 2010 года, когда Qashqai существенно преобразился благодаря удачному фейслифтингу и пик его популярности достиг апогея, производство в Сандерленде велось круглосуточно в три смены. За семь лет производства было выпущено более 2 млн экземпляров.





## ТЕСТ-ДРАЙВ NISSAN QASHQAI



управления и приборов в новом Qashqai — без нареканий. А если докапываться — на фоне преобладающего великолепия несколько архаично выглядит примитивный потолочный плафон «из прошлой жизни». В целом, создавая салон нового Qashqai, инженеры стремились разместить водителя «в центре событий». Им это удалось. Более того, сидится здесь по-царски. А благодаря интуитивно понятному интерфейсу можно без труда управлять многочисленными функциями новинки: от настройки работы указателей поворота до регулировки момента автоматического включения фар. Бич предыдущей машины — недостаток пространства для задних пассажиров — канул в Лету. Ощущаешь себя на галерке теперь вполне приемлемо. И влезать при посадке стало легче. Дверь багажника, к торцу которой в автомобиле предыдущего поколения люди «выше среднего» периодически



- 1 Коэффициент аэродинамического сопротивления кузова снизился на 5%.
- 2 В салоне налицо все признаки машины премиум-сегмента.
- 3 Оформление дверной панели не только функционально, но и стильно.



ски прикладывались лбом, тоже доработана: она стала подниматься выше на 15 см, что сняло остроту проблемы.

Непосредственно багажное отделение, объем которого ныне выражается цифрой 430 литров, стало на 20 литров вместительнее.

Несколько версий оснащения у нового Nissan Qashqai подразумевают довольно богатую базовую комплектацию с электроприводами, кондиционерами, блютусами и прочими круиз-контролями, обогащенный прелестями промежуточный

вариант оснащения, а также всеобъемлющую топовую модификацию, в которой есть все, включая, например, такие «излишества», как би-светодиодные фары, бесключевой доступ, смартфонсовместимую мультимедиа с 7-дюймовым дисплеем и функцией кругового обзора. Среди прочих «покровителей» нового Nissan Qashqai стоит отметить комплекс систем активной безопасности, подразумевающий контроль движения по полосе, распознавание дорожных знаков, контроль усталости водителя, предотвращение

# CITROËN C4 СЕДАН

## ВЫГОДА до 150 000 руб.



18+



\*Креативные технологии \*\* Расчет выгоды приведен для CITROËN C4 СЕДАН 2013 года выпуска в комплектации THP150 АКПП-6 Exclusive+. Размер выгоды достигается предоставлением скидки 65 000 рублей, скидки 40 000 рублей при покупке автомобиля по программе Trade-in и 45 000 рублей при покупке в кредит на 3 года с первоначальным взносом 35% и процентной ставкой в кредитном договоре 15,81%. При покупке в кредит оформление страхового полиса КАСКО по тарифам соответствующих страховых компаний обязательно. Сумма кредита: от 50 000 руб. до 5 000 000 руб., без комиссий за оформление и досрочное погашение. Предложение не является офертой и действительно с 01.02.2014 г. до 31.03.2014 г. Количество автомобилей ограничено. Кредит предоставляется ООО «Банк ПСА Финанс РУС», лицензия 3481. Подробности в салонах официальных дилеров Citroën или на сайте [www.citroen.ru](http://www.citroen.ru). Реклама.

**СТИЛЬ**, выдержанный в рамках лучших традиций марки, подчеркнутый динамикой изящных линий, утонченностью хромированных элементов, световыми росчерками светодиодных фар дневного света и необычной вогнутой формой заднего стекла.

**СИЛА**, заключенная в его готовности противостоять самым сложным условиям эксплуатации благодаря усиленной подвеске, дорожному просвету 176 мм, защите картера, лобовому стеклу со встроенным подогревом всей поверхности и подкрепленная гарантией на 3 года или 100 000 км пробега.

**СТАТУС**, открывающий дорогу в более высокий сегмент и гарантирующий особый уровень комфорта, заключающийся в увеличенном пространстве салона, бесключевом доступе в салон и запуске двигателя, навигации eMyWay, биксеноновых поворотных фарах и системе дополнительного освещения в поворотах.

**СТРЕМИТЕЛЬНОСТЬ**, которую гарантирует линейка динамичных бензиновых двигателей мощностью до 150 л.с. в сочетании с современными коробками передач.



ТЕСТ-ДРАЙВ NISSAN QASHQAI

фронтального столкновения, автопарковку (и параллельную, и перпендикулярную), автоматическое переключение света фар.

На российском рынке новые японские кроссоверы будут представлены с тремя двигателями (1,2-литровым и «нынешним» 2,0-литровым бензомоторами, а также с 1,6-литровым дизелем), с двумя КПП (6-ступенчатой «механикой» и вариатором) и двумя типами привода (передним и полным). Ставший базовым 1,2-литровый турбомоторчик (вместо атмосферного 1.6) тянет на удивление прилично. По крайней мере, получше предшественника. Возможно, плюс ко всему, это связано со снижением веса нового Qashqai на 4% (примерно на 90 кг). Тяга двигателя распределяется равномерно. Ее хватает для непринужденного старта. В районе 3500 оборотов



- 1 На приборном щитке появился цветной дисплей, на который выводится масса справочной информации.
- 2 Короткоходность подвески – типичная черта большинства кроссоверов.
- 3 Сзади стало комфортнее.



характер машины становится более темпераментным. Но не настолько, что бы при обгоне бросаться «в омут с головой», как это бывает на мощных машинах. В патовых ситуациях требуется предварительный расчет возможностей. Qashqai с этим движком стал экономичнее и каждые 100 км сберегает, по сравнению с прежним «аналогом», 600 мл бензина. Кроссовер с 1,6-литровым дизелем — вообще песня: и едет «с огоньком», и обжорством не страдает. Любопытно,

что европейская версия с дизельным агрегатом 1,5 л, на которой по случаю удалось прокатиться, на фоне 1.6 воспринимается вообще недееспособной. По ощущениям, она едет и тянет хуже, чем тот же «игрушечный» 1.2. Коробка передач, а речь о «механике», сюрпризов не преподносит. Переключения достаточно четкие, ходы рычага — длинные, но в меру. Даже на машине 1.2 стартовать удастся без подгазовки. Манипулировать тормозной педалью легко благо- ☞

ДЕТАЛЬНО



Для ПРОВОДА от смартфона в боксе подлокотника предусмотрены специальные каналы.



На 7-дюймовый центральный дисплей можно вывести картинку с КАМЕРЫ КРУГОВОГО ОБЗОРА.



Наши приоритеты –  
высочайшее качество обслуживания  
и индивидуальный подход  
к каждому клиенту:  
– высокое качество и надежность техники  
– добровольный подход и доверие в отношениях с клиентом  
– аккуратность, добросовестность и ответственность

# ИСКУССТВО САМОВЫРАЖЕНИЯ



Реклама

## Список магазинов авторизованных дилеров

По вопросам ассортимента и наличия товаров обращайтесь напрямую к дилерам.

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                |                                                                                                                               |                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Москва</b><br/>– и Московская область –<br/>Альбатрос ТЦ «Спорт-Хит»<br/>(495) 937-45-83<br/>Альбатрос ТЦ «Экстрим»<br/>(495) 780-32-78<br/>Альпин<br/>(499) 140-66-22<br/>Жест<br/>(495) 522-07-70<br/>Панавто<br/>(495) 780-55-55<br/>Ракурс<br/>(Адмирал Маркет Марин)<br/>(495) 576-62-55<br/>Тринити Спорт на ТТК<br/>(5-й Донской пр-д)<br/>(495) 796-96-30<br/>Тринити Спорт<br/>33-й км МКАД<br/>(внутренняя сторона)<br/>(495) 796-96-30<br/>Тринити Спорт<br/>78-й км МКАД<br/>(внутренняя сторона)<br/>(495) 796-96-30<br/>Ямаха Мотор Центр<br/>Измайлово<br/>(495) 783-02-70</p> | <p><b>Астрахань</b><br/>Два Кита (Адм. Нахимова)<br/>(8512) 38-44-44<br/>Два Кита (Татищева)<br/>(8512) 28-15-07<br/>Панавто – Астрахань<br/>(8512) 56-56-59</p> | <p><b>Иваново</b><br/>Радар Холдинг<br/>(4932) 32-32-32</p>                                                                                                                                     | <p><b>Мурманск</b><br/>Крафт Плюс<br/>(8152) 70-04-11<br/>(8152) 70-05-11</p>                                                                                                                                                                        | <p><b>Пенза</b><br/>Автомастер<br/>(8412) 560-550</p>          | <p><b>Саратов</b><br/>Лодка Хаус<br/>(8452) 43-49-15<br/>Ямаха Мотор-центр<br/>«Кировский»<br/>(8452) 39-00-00</p>            | <p>Панавто – Уфа<br/>(347) 267-90-20</p>                           |
| <p><b>Благовещенск</b><br/>ИП Шуман О.В.<br/>(4162) 33-43-44</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>Ижевск</b><br/>Салон ЯМАХА г. Ижевск<br/>(ООО «МОТОСТИЛЬ»)<br/>(3412) 615-615</p>                                                                          | <p><b>Нижневартовск</b><br/>Рокот Мото<br/>(3466) 67-02-87</p>                                                                                                                                  | <p><b>Пермь</b><br/>Актив Драйв<br/>(342) 214-47-64</p>                                                                                                                                                                                              | <p><b>Петрозаводск</b><br/>СТК<br/>(8142) 797-081</p>          | <p><b>Сочи</b><br/>Южная яхтинговая<br/>компания<br/>(988) 28-82-555</p>                                                      | <p>Хабаровск<br/>Просторы<br/>(4212) 56-75-99</p>                  |
| <p><b>Владивосток</b><br/>Ист Марин<br/>(423) 2-499-477</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p><b>Казань</b><br/>Панавто – Казань<br/>(843) 524-33-33</p>                                                                                                    | <p><b>Нижний Новгород</b><br/>Компания Нептун<br/>(Гагарина)<br/>(831) 431-01-12<br/>Компания Нептун<br/>(Ленина)<br/>(831) 240-35-05<br/>Панавто – Нижний<br/>Новгород<br/>(8312) 79-40-50</p> | <p><b>Петропавловск-Камчатский</b><br/>Камтэкс-2<br/>(4152) 300-800</p>                                                                                                                                                                              | <p><b>Ставрополь</b><br/>Став-Мото<br/>(8652) 77-99-70</p>     | <p><b>Ханты-Мансийск</b><br/>ЭКСТРИМ<br/>(3467) 33-67-83</p>                                                                  | <p>Челябинск<br/>Компания «Автоцентр-Юг»<br/>(351) 778-61-11</p>   |
| <p><b>Волгоград</b><br/>Волжский Ветер<br/>(8442) 98-03-31<br/>Мотосалон «АГАТ»<br/>(8442) 781-777</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>Кемерово</b><br/>Панавто – Кемерово<br/>(3842) 35-41-11<br/>География<br/>Приключений<br/>(3842) 654-664</p>                                               | <p><b>Киров</b><br/>ТСК «Мотор»<br/>(8332) 621-000</p>                                                                                                                                          | <p><b>Приобье</b><br/>Обь Моторс<br/>(34678) 321-74</p>                                                                                                                                                                                              | <p><b>Пятигорск</b><br/>Став-Мото<br/>(87932) 7-30-50</p>      | <p><b>Сургут</b><br/>Рокот Мото<br/>(3462) 21-54-13</p>                                                                       | <p>Череповец<br/>Мачульский<br/>(8202) 28-45-65</p>                |
| <p><b>Вологда</b><br/>Олимп Спорт<br/>(8172) 54-84-84</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>Краснодар</b><br/>МоторТехЦентр<br/>(861) 253-58-71<br/>Панавто – Краснодар<br/>(861) 228-97-97<br/>Южная яхтинговая<br/>компания<br/>(861) 215-97-91</p>  | <p><b>Новокузнецк</b><br/>Кузнецкие Моторы<br/>(3843) 202-402</p>                                                                                                                               | <p><b>Ростов-на-Дону</b><br/>Георг Марин (Доватора)<br/>(863) 237-70-01<br/>Георг Марин (Нансена)<br/>(863) 219-52-02,<br/>219-52-12<br/>Панавто – Ростов-на-<br/>Дону<br/>(863) 282-17-92<br/>Панавто – Ростов-на-<br/>Дону<br/>(863) 292-74-30</p> | <p><b>Тамбов</b><br/>Мотосалон «Техно»<br/>(4752) 73-54-59</p> | <p><b>Тверь</b><br/>Ямаха Центр Тверь<br/>(4822) 62-04-63 (64)</p>                                                            | <p>Чита<br/>Садко Моторс<br/>(3022) 41-53-57</p>                   |
| <p><b>Абакан</b><br/>Азия Моторс<br/>(3902) 30-50-50</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>Красноярск</b><br/>Автодом «На Королева»<br/>(391) 236-10-59</p>                                                                                           | <p><b>Новосибирск</b><br/>Бриг<br/>(383) 314-02-80<br/>Панавто – Новосибирск<br/>(383) 210-62-64</p>                                                                                            | <p><b>Ростов-на-Дону</b><br/>Георг Марин (Нансена)<br/>(863) 219-52-02,<br/>219-52-12<br/>Панавто – Ростов-на-<br/>Дону<br/>(863) 292-74-30</p>                                                                                                      | <p><b>Тольятти</b><br/>Джей-Ти<br/>(8482) 75-13-73</p>         | <p><b>Тюмень</b><br/>Мотосалон Yamaha<br/>на Широкой<br/>(3452) 644-211, 313-686<br/>Панавто – Тюмень<br/>(3452) 46-43-47</p> | <p>Якутск<br/>ИП Шуман О.В.<br/>(4112) 47-32-05</p>                |
| <p><b>Анадырь</b><br/>Чукотхосторг<br/>(42722) 2-85-39</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>Курган</b><br/>Лига Моторов Курган<br/>(3522) 410-777</p>                                                                                                  | <p><b>Новый Уренгой</b><br/>ИП Кашина О.В.<br/>(3494) 236-020</p>                                                                                                                               | <p><b>Рязань</b><br/>Катран<br/>(4912) 50-05-58</p>                                                                                                                                                                                                  | <p><b>Ульяновск</b><br/>АМС – Автолюкс<br/>(8422) 39-95-23</p> | <p><b>Уфа</b><br/>МоторЦентр<br/>(347) 277-47-37</p>                                                                          | <p>Ярославль<br/>Арсенал<br/>(4825) 72-64-70</p>                   |
| <p><b>Архангельск</b><br/>Техносам<br/>(8182) 64-90-33</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>Курган</b><br/>Лига Моторов Курган<br/>(3522) 410-777</p>                                                                                                  | <p><b>Омск</b><br/>Актив Моторс Омск<br/>(3812) 58-05-40</p>                                                                                                                                    | <p><b>Салехард</b><br/>Магазин «Робинзон»<br/>(34922) 4-57-56</p>                                                                                                                                                                                    | <p><b>Ульяновск</b><br/>АМС – Автолюкс<br/>(8422) 39-95-23</p> | <p><b>Уфа</b><br/>МоторЦентр<br/>(347) 277-47-37</p>                                                                          | <p>Казахстан<br/>Алматы<br/>Мото Лэнд Азия<br/>(727) 315-01-11</p> |
| <p><b>Екатеринбург</b><br/>Лига Моторов<br/>(343) 222-12-02<br/>Мотомир<br/>(343) 251-51-51<br/>Нимфа<br/>(343) 298-03-03<br/>Беркут<br/>(343) 311-05-52</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p><b>Липецк</b><br/>Мотосалон «Техно»<br/>(4742) 36-02-15</p>                                                                                                   | <p><b>Оренбург</b><br/>Мотосалон «Барс»<br/>(3532) 435-534</p>                                                                                                                                  | <p><b>Самара</b><br/>Капитан-Клуб<br/>(846) 222-72-11<br/>Моторика<br/>(846) 226-65-25<br/>Панавто – Самара<br/>(846) 310-98-91</p>                                                                                                                  | <p><b>Ульяновск</b><br/>АМС – Автолюкс<br/>(8422) 39-95-23</p> | <p><b>Уфа</b><br/>МоторЦентр<br/>(347) 277-47-37</p>                                                                          | <p>Астана<br/>Мото Лэнд Азия<br/>(7172) 798-000</p>                |
| <p><b>Костанай</b><br/>Лига Моторов Костаная<br/>7 (777) 373-36-76</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>Петропавловск</b><br/>Интермото<br/>(7152) 53-58-91</p>                                                                                                    | <p><b>Самара</b><br/>Капитан-Клуб<br/>(846) 222-72-11<br/>Моторика<br/>(846) 226-65-25<br/>Панавто – Самара<br/>(846) 310-98-91</p>                                                             | <p><b>Самара</b><br/>Капитан-Клуб<br/>(846) 222-72-11<br/>Моторика<br/>(846) 226-65-25<br/>Панавто – Самара<br/>(846) 310-98-91</p>                                                                                                                  | <p><b>Ульяновск</b><br/>АМС – Автолюкс<br/>(8422) 39-95-23</p> | <p><b>Уфа</b><br/>МоторЦентр<br/>(347) 277-47-37</p>                                                                          | <p>Астана<br/>Мото Лэнд Азия<br/>(7172) 798-000</p>                |





## ТЕСТ-ДРАЙВ NISSAN QASHQAI

+ НЕПЛОХИЕ ЕЗДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ЭКОНОМИЧНОСТЬ, КАЧЕСТВО МАТЕРИАЛОВ ОТДЕЛКИ САЛОНА

- Сомнительный ресурс базового двигателя, недостаточная шумоизоляция задних арок

## ВЕРДИКТ

8,5

НОВЫЙ NISSAN QASHQAI ЯВЛЯЕТСЯ ПРОДУКТОМ ПЕРЕОСМЫСЛЕНИЯ ПРЕДШЕСТВУЮЩЕЙ МОДЕЛИ. ТЕПЕРЬ ОН ВОСПРИНИМАЕТСЯ АВТОМОБИЛЕМ ПРЕМИУМ-СЕКМЕНТА. НА ЭТО КРАСНОРЕЧИВО НАМЕКАЕТ ИЗЫСКАННАЯ ВНЕШНОСТЬ. А САЛОН МНОГОКРАТНО УСИЛИВАЕТ ВПЕЧАТЛЕНИЕ. ЕЗДОВЫЕ СВОЙСТВА ВПОЛНЕ ПРИЕМЛЕМЫ, А С УЧЕТОМ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ ЭТО ОБСТОЯТЕЛЬСТВО ЦЕННО ВДВОЙНЕ.

## NISSAN QASHQAI

Габариты	4377x1806x1590 мм
База	2646 мм
Снаряженная масса	1318 кг
Полная масса	1860 кг
Клиренс	200 мм
Объем багажника	420 л
Объем топливного бака	55 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1197 см <sup>3</sup> , 115/4500 л.с./мин <sup>-1</sup> , 190/2000 Нм/мин <sup>-1</sup>
Трансмиссия	мех., 6-ступ., привод передний
Динамика	185 км/ч; 10,9 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 6,9/4,9/5,6 л на 100 км
Конкуренты	KIA Sportage, Mitsubishi ASX, Suzuki SX-4, Volkswagen Tiguan, Skoda Yeti



даря «прозрачности» процесса замедления. В отличие от предшественника со «свинцовым» рулевым управлением, усилие на руле теперь можно выбирать между спортивным и комфортным. Шумоизоляция у нового Qashqai улучшилась, а коэффициент аэродинамического сопротивления снизился на 5%, в результате чего в салоне стало существенно тише. Аэродинамические шумы начинают проявляться после 120 км/ч. И то слегка. А вот гравийный «артобстрел» по задним аркам, как и раньше, досажает

на проселке. Подвеска стала комфортнее — эластичнее и тише, но короткоходность по-прежнему определяет предел ее возможностей.

Вывод, который напрашивается после встречи с новинкой, таков. Несколько утратив самобытности, Qashqai изрядно приобрел премиальности. Качественный скачок пошел кроссоверу на пользу, вывел его на новый уровень и, скорее всего, он будет у народа в почете. Впрочем, окончательно все определит цена, которая обозначится несколько позже. ◻

## ВОЖДЕНИЕ

Не вызывает очень ярких эмоций, он просто хорош в движении и покладист в управлении.

7

## САЛОН

Практичен, функционален, эстетичен — одно слово премиум.

9

## КОМФОРТ

Если не брать в расчет жесткость подвески на плохой дороге, комфорт не вызывает нареканий.

8

## БЕЗОПАСНОСТЬ

Японский кроссовер имеет обширный арсенал средств пассивной и активной безопасности.

10

## ЦЕНА

Не определена, но должна быть не намного выше прежней.

0

1 Багажник объемом 420 литров при разложенном заднем сиденье имеет почти ровный пол.



# ZIC XQ\* ЗА МАШИНОЙ СЛЕЖУ Я



**ВСЕГДА НА ЗАЩИТЕ  
ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ!**



Реклама

 SK lubricants

подробная информация о синтетических моторных маслах ZIC XQ на сайте [WWW.ZICXQ.RU](http://WWW.ZICXQ.RU)

\*синтетическое моторное масло ZIC XQ



**ВПРОЧЕМ, НЕ ТОЛЬКО ВРЕМЯ** и локация теста определяют олимпийскую составляющую в характере Octavia Combi. Принципы развития модели также вполне подпадают под олимпийский девиз: быстрее, выше, сильнее!

По традиции развития последних лет новый универсал на базе Skoda Octavia заметно прибавил в габаритах. Причем как внешних, так и внутренних. И не только в высоту, но и в двух других измерениях. Универсал Octavia в третьем поколении вырос на 45 мм в ширину и 90 мм в длину. При этом колесная база Combi прогрессировала еще больше — на 108 мм, что способствовало увеличению внутренних габаритов салона, уменьшению свесов и снижению неподрессоренных масс.

Все это вкупе с оптимизацией компоновки салона позволило добиться более чем солидного пространственного прогресса внутри салона, который не только стал самым длинным (1782 мм) в компактном сегменте, но и сделал Octavia Combi лидером по объему пространства для ног водителя и переднего пассажира.

Еще один «предолимпийский рекорд» в своем классе новая Skoda Octavia Combi поставила в объеме багажника, который увеличили на 8 литров — до 588 при полностью разложенном салоне и до 1718 при сложенных сиденьях заднего ряда. Вместе с габаритами автомобиля немного увеличился и проем багажника — на 9 мм в ширину и высоту.

Несмотря на увеличение габаритов, универсал теперь весит на 102 кг меньше собрата предыдущего поколения — практически столько же, сколько и седан.

Как следствие, и управляемостью Octavia Combi практически не отличается от лифтбэка. Извилистые серпантины вокруг Олимпии дают возможность сполна прочувствовать его поведение на дороге. Большой остроты от семейного универсала могут требовать лишь самые отвязные фанаты скорости. Не сказать, что она остра, как бритва (если не брать, конечно, во внимание 220-сильную RS-версию), скорее — максимально сбалансирована и безопасна благодаря хорошей курсовой устойчивости и высокой степени прогнозируемости реакции. Поведением на дороге Octavia Combi напоминает не резкого, нервного спринтера, а грациозного конькобежца с мягкими, но быстрыми, как молния, четко отточенными движениями.

Особенно прогресс чешского олимпийца заметен в полноприводной вариации, в основе которой лежит муфта Haldex пятого поколения, в равной степени способная справляться как с извилистыми сухими серпантинами древней Олимпии, так и с обледеневшими

# ОЛИМПИЙСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

**SKODA OCTAVIA COMBI**

**ЦЕНА:** ОТ 664 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** ФЕВРАЛЬ 2014 Г.

ПОЛГОДА СПУСТЯ ПОСЛЕ РОССИЙСКОЙ ПРЕМЬЕРЫ НОВОЙ OCTAVIA SKODA ВЫВОДИТ НА РЫНОК СВОЙ БЕСТСЕЛЛЕР И В КУЗОВЕ УНИВЕРСАЛ! МАЛО ТОГО, ЧТО OCTAVIA COMBI ВЫЙДЕТ НА РЫНОК ОДНОВРЕМЕННО СО СТАРТОМ ОЛИМПИАДЫ В СОЧИ, ТАК ЕЩЕ И ЕЗДОВУЮ ПРЕМЬЕРУ СВОЕГО НОВОГО УНИВЕРСАЛА ЧЕХИ УСТРОИЛИ В ДРЕВНЕЙ ОЛИМПИИ, ПРЕВРАТИВ OCTAVIA COMBI В НАСТОЯЩИЙ СИМВОЛ ОЛИМПИЙСКОГО ДВИЖЕНИЯ – 2014

✎ ВЛАДИМИР МАККАБЕЕВ ✎ ФОТО SKODA



**ТЕСТ-ДРАЙВ SKODA OCTAVIA COMBI**

дорогами горного олимпийского кластера Сочи. При стандартной нагрузке большая часть крутящего момента передается на переднюю ось. Электронная система предварительного управления сцеплением подключает заднюю ось разве что ради экономии топлива в длительных поездках по шоссе, когда при блокировке муфты потери трения уменьшаются, существенно снижая расход топлива. Главные козыри полного привода Octavia Combi проявляются, естественно, не на автобане, а при прохождении поворотов, где электронная блокировка дифференциала (EDL) на передней и задней осях, входящая в базовую комплектацию новой Octavia Combi 4x4, гарантирует оптимальную курсовую устойчивость. При этом следует отметить, что муфта Haldex 5-го поколения не только быстрее, но и на 1,4 кг легче прежней системы, использовавшейся в предыдущем поколении Octavia. Она обходится без гидроаккумулятора и реагирует на изменения обстановки за миллисекунды. ☒



**ДЕТАЛЬНО**



**УДОБНО**

Багажник Skoda буквально нашпигован различными **КРЮЧКАМИ** и **ДЕРЖАТЕЛЯМИ**.



**ВАРИАТИВНО**

У Octavia большой **ДИСПЛЕЙ** и несколько вариантов **МУЛЬТИМЕДИА** и **НАВИГАЦИИ**.



# «Северная петля» Нюрбургринга рекомендует: BILSTEIN Clubsport

## CLUBSPORT

approved by Walter Röhrl



Автоспорт и езда по дорогам общего пользования – два в одном:

- Спортивная подвеска класса „High-End“, сертифицированная TUV для дорог общего пользования
- Однотрубные газонаполненные амортизаторы, отвечающие высочайшим техническим требованиям автоспорта
- Возможность самостоятельного выбора из 100 вариантов различных настроек

**BILSTEIN – удовольствие от вождения.**





1

1 Кокпиту семейного универсала от Skoda сегодня могут позавидовать иные представители премиум-сегментов.

### ВОЖДЕНИЕ

По меркам семейного универсала – более чем прогрессивное, особенно учитывая относительно гуманную ценовую политику Skoda.

9 ▾

### САЛОН

Не беря во внимание объемы, практически идентичен лифтбэку, который признан одним из самых эргономичных в классе.

9 ▾

### КОМФОРТ

В плане комфорта – один из самых рациональных в классе.

9 ▾

### БЕЗОПАСНОСТЬ

На уровне современных европейских стандартов, особенно в полноприводной версии.

9 ▾

### ЦЕНА

Соответствует уровню.

8 ▾

Но что действительно может удивить обывателя при изучении технических характеристик новой Skoda Octavia Combi, так это достаточно скромная по нынешним временам моторная линейка. Всего три бензиновых турбодвигателя объемом от 1,2 до 1,8 литра и мощностью от 105 до 180 л. с., плюс турбодизель 2.0 TDI (143 л. с.). Полноприводная версия вообще доступна с единственным топовым бензиновым 180-сильным мотором... Однако выбор этот, само собой, не случайный! Не размазывая козыри своего универсала по всей палитре моторной линейки, в Skoda тем не менее уже навос-

трились снимать сливки со столь перспективного в Европе и пока еще недооцененного у нас сегмента. Не случайно предыдущее поколение Octavia Combi стало самой продаваемой моделью в кузове универсал по итогам 2012 года в Европе, заняло первое место по объему продаж среди импортируемых автомобилей на самом взыскательном — немецком рынке, где всегда умели ценить оптимальное соотношение цены и качества. Что уж тут говорить о новой Octavia Combi, которая в этом аспекте действительно может служить образцом для подражания на любом рынке планеты! ◻

## ЧЕШСКАЯ СМЕКАЛКА

По традиции, заложенной в Млада-Болеславе, новая Octavia Combi напичкана инновационными опциями комфорта, от глобальных, вроде опционального электропривода багажной двери, до приятных мелочей Simply Clever, которые в последние годы все явственней определяют мейк-ап чешских моделей. В числе последних – уже знакомый нам по лифтбэку Octavia и Rapid трансформируемый двойной пол багажника, в недрах которого уместаются как шторка багажного отсека, так и внешний багажник



на крышу. Помимо этого в грузовом отделении Combi появились карман на внутренней стороне полки и разделительная сетка, препятствующая попаданию предметов в салон. В базовую комплектацию автомобиля входят четыре складных крючка для подвешивания сумок в багажнике, два светильника в багажном отсеке и розетка на 12 вольт. Также Octavia Combi разжигается двухсторонним ковриком и грузовым креплением Cargo в багажном отсеке. Не обделили умными удобными фенечками и салон, по аналогии с лифтбэком обогатившийся держателем для мультимедийных устройств в подстаканнике на центральной консоли, «самолетной» нишей для аварийного жилета под водительским сиденьем и аж восемью – поистине американское изобилие – держателями для бутылок. Снаружи, в лючке топливного бака, расположился скребок для льда – тоже не последняя опция в условиях русской зимы.

## SKODA OCTAVIA COMBI

Габариты	4659x1814x1465 мм
База	2686 мм
Снаряженная масса	1362 кг
Полная масса	1932 кг
Клиренс	155 мм
Объем багажника	588/1718 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	дизельный, 1968 см <sup>3</sup> , 143/3500-4000 л.с./мин <sup>3</sup> , 320/1750-3000 Нм/мин <sup>3</sup>
Трансмиссия	роботизированная, 6-ступенчатая, привод передний
Динамика	210 км/ч; 9,0 с до 100 км/ч
Расход топлива	5,1 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	Hyundai i40, Opel Astra Sport Tourer, Volkswagen Golf Variant



ОТЛИЧНАЯ ЭРГОНОМИКА, ХОРОШИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО ОБЪЕМА, ОБЗОРНОСТИ И ДИНАМИКИ, ВЫСОКАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ



НЕ САМАЯ ЛУЧШАЯ ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ КОЛЕСНЫХ АРОК, НЕВЫРАЗИТЕЛЬНАЯ БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ, ПРИЛИЧНЫЕ ВИБРАЦИИ ДИЗЕЛЬНОЙ ВЕРСИИ

## ВЕРДИКТ

9

ПОСЛЕ БЛИСТАТЕЛЬНОГО ДЕБЮТА ЛИФТБЭКА НОВОЙ OCTAVIA, НЕ ПРИХОДИЛОСЬ СОМНЕВАТЬСЯ, ЧТО И УНИВЕРСАЛ НА ЕЕ БАЗЕ СТАНЕТ АБСОЛЮТНЫМ БЕСТСЕЛЛЕРОМ НА РЫНКЕ. ПОКА, ПРАВДА, СКОРЕЕ ВСЕГО, ТОЛЬКО НА ЕВРОПЕЙСКОМ... ВПРОЧЕМ, ИМЕННО ТАКИЕ АВТОМОБИЛИ – ЯРКИЕ ПРАКТИЧНЫЕ СПОСОБНЫ ИЗМЕНИТЬ ОТНОШЕНИЕ РОССИЯН К СЕМЕЙНЫМ УНИВЕРСАЛАМ!



# Volkswagen Tiguan.

Серьёзный облик,  
горячий нрав



от 920 000 руб.\*

Больше никаких компромиссов. Теперь самые популярные базовые комплектации Volkswagen Tiguan доступны с расширенным пакетом опций. Еще больше оборудования, еще больше возможностей. Выбирайте одну из пяти версий автомобиля, которые максимально отвечают вашим потребностям и ожиданиям.

sochi.ru  
2014



Das Auto.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

В салоне официального дилера Volkswagen **Фольксваген Центр Север**

МКАД, 85 км., тел.: +7 (495) 772 77 67; www.sever-vw.ru

Реклама

\*Указана стоимость базовой комплектации. Подробности в отделе продаж.

**CONCERT.RU** ЗАКАЗ, ДОСТАВКА БИЛЕТОВ **+7(495) 644 2222**

29 МАРТА  
СК «ОЛИМПИЙСКИЙ»

# МОНСТР МАНИЯ

БИТВА  
**АВТО  
МОНСТРОВ**



Реклама

6+

redkassa.ru

ЗАКАЗ И ДОСТАВКА  
БИЛЕТОВ

+7495 665 9999





# НЕСРАВНЕННЫЕ

ЛЕГКИЙ БАГРЯНЕЦ ЕДВА ПОМЕТИЛ ЛИНИЮ ГОРИЗОНТА, РАЗДЕЛЯЯ НЕБО И ЗЕМЛЮ. СВЕТИЛУ, ТАК ЖЕ, КАК И НАМ, СОВСЕМ НЕ ХОТЕЛОСЬ ВЫХОДИТЬ НА УЛИЦУ В -25°C. НО ДЕЛАТЬ НЕЧЕГО, НАЧАТОЕ ЕЩЕ ВЧЕРА В ПИТЕРЕ НУЖНО ПРОДОЛЖАТЬ СЕГОДНЯ ЗДЕСЬ, В КАРЕЛИИ. ТЕМ ПАЧЕ, И СОЛНЦЕ, ПОКА МЫ НАДЕВАЛИ НА СЕБЯ СВИТЕРА И ПУХОВИКИ, УЖЕ ДОТЯНУЛОСЬ СВОИМИ ЛУЧАМИ ДО СТОЯНКИ, ГДЕ НАМИ ВЧЕРА БЫЛИ ОСТАВЛЕНЫ ПЯТЬ АВТОМОБИЛЕЙ ГОЛЬФ-КЛАССА ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



## УЧАСТНИКИ ТЕСТА

- 1 AUDI A3 1 078 815 P.
- 2 VOLKSWAGEN GOLF 858 520 P.
- 3 SEAT LEON 952 000 P.
- 4 KIA CEE<sup>™</sup> D 979 900 P.
- 5 CITROEN DS4 975 000 P.



**ЗАМЕРЗШИЕ, ГРЯЗНЫЕ, «ИЗуродованные»** налипшим снегом и льдом, они выглядели не так эффектно, как вчера. А ведь еще сутки назад эта пятерка привлекала к себе столько внимания... Выстроившись в условленном месте перед стартом нашего очередного пробега, они, чистые, ухоженные, вызывали живой ин-

терес со стороны проезжающих. И это при том, что эти автомобили уже достаточно хорошо известны на нашем рынке и поодиночке мало кому интересны. Но стоило их собрать вместе, и сразу аншлаг. Audi A3, Citroen DS4, KIA Cee`d, Seat Leon, Volkswagen Golf... Еще когда мы только планировали провести это сравнение, многие недоумевали, почему именно такой состав. Ведь, по сути, мы собрались сравнивать несравнимое. Премиальный A3, изысканный DS4, забористый Leon, прагматичный Cee`d и родоначальник класса Golf. Они действительно разные.

И именно поэтому мы решили собрать их в пробег и посмотреть, кто чего стоит. Ну а дабы жизнь им высокооктановым бензином не казалась, отправились туда, где холодно, — в Карелию.

...И все же, до чего холодно! Не спасает даже пуховик, мороз пробирается под одувевшую болонью и вовсю шурует под ней своими ледяными иголками. Спасения от него нет и в машинах. Заиндевшие, с подернутыми морозной сединой стеклами, они явно не встретят нас теплом в своих салонах. Благо, хоть заводятся. Не все с первого «пинка», но заводятся.

Быстрее всех от сна пробудился, как ни странно, уроженец теплой Испании Leon. Он как ни в чем не бывало крутанул свои 1,2 литра стартером и тут же бодро зажуужал на прогревочных оборотах. 🇺🇸



# AUDI A3 1 078 815 P.



- 1** Контрастный щиток приборов очень хорошо читается в любое время суток.  
**2** «Вылизаная» аэродинамика позволяет автомобилю долгое время оставаться чистым. Причем это касается не только боковин, но и кормы, что очень актуально на наших дорогах.

Столь же легко эта процедура далась и Golf с точно таким же мотором. Чуть больше оборотов стартера понадобилось Audi. Видимо, сказались лишние 200 кубиков объема при той же мощности стартера. Следующим на очереди был DS4. Стартер крутил вверенные ему 1,6 литра порядка пяти секунд, прежде чем первая вспышка оживила мотор, а потом еще несколько минут к звуку работающего двигателя подмешивались довольно странные звуки. Последним было пробуждение Cee`d. Нельзя сказать, что проснулся он мгновенно, но в принципе достаточно быстро.

Как только мы завели машины, сразу же были включены печки. Во всех автомобилях установлен климат-контроль, на их дисплеях была выставлена температура в 20 градусов и... И дальше оставалось ждать, кто же из наших

испытываемых раньше всех сможет обеспечить в салоне более или менее приемлемую температуру для обитания. Первым оттаял Cee`d. Интегрированный в отопительную систему дополнительный электрический обогреватель салона позволяет теплomu воздуху появиться в воздуховодах задолго до того, как прогреется двигатель. Помимо этого, в максимальной комплектации Cee`d имеет подогрев руля и передних сидений, а также подогрев зоны покоя стеклоочистителей. Все это позволяет довольно скоро начать эксплуатировать автомобиль после пробуждения мотора даже в сильный мороз.

Следующим, кто готов был отправиться в путь, стал DS4. Спустя пять минут после пуска лобовое стекло почти полностью очистилось, а за руль можно было браться без опасения примерз-



# МНЕНИЕ

Главный вопрос, который меня интересовал во время теста, – настолько ли Audi A3 Sportback лучше, насколько она дороже соплатформенных Golf и Leon? Довольно скромный снаружи автомобиль, без лишней мишуры, с виду и не скажешь, что Sportback – самый дорогой участник теста и в нашей колонне защищает честь премиума Гольф-класса. Зато на карельских проселках хорошо видна отличная проработка аэродинамики кузова: A3 практически не запачкался грязью.

Пижонский интерьер также не блещет богатством, но скроен со вкусом и излучает легкость, за счет чего салон кажется немного просторнее, чем у Golf и Leon. К расположенному на центральном тоннеле блоку управления медиасистемой (MMI) привыкаешь быстро, жаль только что в самой простой версии она сильно усечена по функциям. Стильный блок климат-контроля как будто сделан под изящную дамскую ручку: кнопки небольшие, и разглядеть на ходу мелкие пиктограммки на них довольно сложно. Большое удивление вызвало отсутствие в базовой комплектации маршрутного компьютера, из показаний на экране щитка приборов можно узнать только запас хода до сухого бака, ну а средний расход по старинке, пожалуйста, считайте сами.



**ТИХОН СИКУФЕР**  
 Арт-директор  
 Возраст: 31 год  
 Водительский стаж: 13 лет  
 Личный автомобиль: Ford Focus

Несомненно для премиума! Зато есть система автоматического выключения/запуска двигателя и автохолд. Первый в пробках экономит топливо, а второй там же силы.

122-сильный мотор не позволяет более тяжелому автомобилю сильно уйти вперед от 105-сильных собратьев по платформе, но благодаря расторопности DSG его мощности вполне хватает как в городе, так и на трассе. Схожа у автомобилей и управляемость: различие можно уловить лишь на уровне нюансов. А вот по мягкости прохождения неровностей дорожного полотна A3 занимает место между Golf и Leon. На ходу же всплывает и главное отличие между ними – шумоизоляция. В Audi гораздо тише за счет лучших материалов и дополнительной защиты.

нуть. «Трехскоростной» подогрев сидений тоже достаточно быстро нагревался, что делало управление автомобилем довольно комфортным. Кстати, непонятное ляганье пропало, стоило только двигателю прогреться. Справедливости ради заметим, что больше мы посторонних шумов из моторного отсека в этом автомобиле не слышали.

Чуть дольше приходила в себя Audi. В ее салоне тепло появилось лишь через десять минут работы. Да и то двигатель прогрелся не до конца, и в полной мере оценить работоспособность отопителя можно было лишь спустя некоторое время после начала движения. Да и само начало движения было каким-то неохотным. 7-ступенчатая роботизированная коробка была скована морозом, словно озеро Янисъярви, восходом солнца над которым мы любовались еще полчаса назад.

Но самое интересное нас ждало впереди. Так как Seat и Volkswagen агрегированы идентичными двигателями и коробками, ждать их полного пробуждения нам пришлось очень долго. Обороты упали почти до холостых, однако рабочую температуру они так

и не набрали. Через 20 минут ожидания было принято решение ехать на том, что есть, — непрогретых ❄

**3** Финские радиостанции в Карелии при пользовании автопилотом, не оставляют нашим ни единого шанса.  
**4** Блок управления мультимедиа эргономичен, но место его расположения требует привыкания.

## ВОЖДЕНИЕ

Приятная в управлении, в меру динамичная. Хорошо держит курс, очень стабильна на высокой скорости.



## САЛОН

Немного простоват. Дизайн интерьера не очень вяжется с внешним обликом.



## КОМФОРТ

Хорошая шумоизоляция. Удобные сиденья, недостатка места не ощущается. Огорчает лишь отсутствие некоторых полезных опций в базовой комплектации.



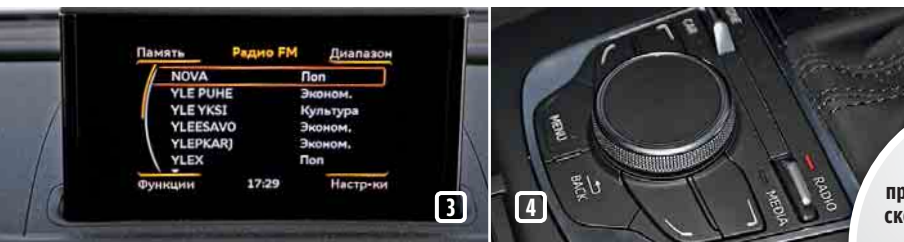
## БЕЗОПАСНОСТЬ

7 подушек безопасности, ABS, ESP в базе.



## ЦЕНА

Несколько завышена относительно конкурентов.





# CITROEN DS4 975 000 Р.



- 1 Передние сиденья визуально имеют ярко выраженную боковую поддержку. Сев за руль, в этом уже убеждаешься физически.
- 2 Клиренс в 195 мм позволяет Citroën DS4 без проблем передвигаться по неглубокой снежной целине.

автомобилях. Так и отправились двое из нас в путь с полуоттаявшими окнами и в промерзших салонах. Благо, что в этих автомобилях очень недурен подогрев сидений. Впрочем, даже движение еще долго не способствовало тому, чтобы температура двигателя достигла рабочей. Полностью моторы Seat и Volkswagen прогрелись лишь спустя 20 минут активной езды. Но стоило нам остановиться на заправке, как их температура тут же упала до 50 градусов. Весело, если бы не было так грустно...

Кстати, о заправке. Точнее, о расходе топлива. За время пробега мы заправляли автомобили дважды. И это было скорее предусмотрительностью, нежели необходимостью. Нам просто не хотелось опускать уровень топлива в баках меньше половины. Лесная дорога, сугробы, мороз — все это восхищает до поры до времени. Стоит же

чему-то случиться, и на первое место выходят такие понятия, как цивилизация, тепло, топливо. «Необходимость» же была такова, что машины совершенно спокойно могли пройти весь путь туда и обратно, а это порядка 700 км, на одной заправке. Во всяком случае, расход топлива и объем баков этому способствовали. Да и маршрутные компьютеры указывали, что расход топлива, заявленный производителями, близок к реальному. Не показывал такой информации лишь один маршрутный компьютер — Audi A3. Максимум, на что он был способен, так это высветить на дисплее расстояние, которое автомобиль способен преодолеть на оставшемся топливе. Не знаем, как вам, а нам это показалось странным. Ведь в остальных машинах эта информация не засекречена. А в некоторых и вовсе расширена. К примеру, в Leon



# МНЕНИЕ

Стильная и достаточно необычная для нашего рынка машина. Ее вполне можно было бы причислить к классу кросс-купе. Во-первых, из-за высокой посадки кузова и достаточно коротких свесов. Во-вторых, по причине посадки сидюков, близкой к формуле 2+2. Наличие чрезмерно малых задних дверей делает не только неудобной посадку/высадку пассажиров, но и само их пребывание на заднем сиденье.

В целом стильный интерьер портят перегруженное разного рода функциями рулевое колесо и плохо читаемый спидометр, в каком бы из выбранных цветов он ни представлялся. Статус-кво восстанавливает опция из меню дисплея с цифровым указанием скорости. При этом особого внимания заслуживают очень комфортные передние сиденья с отменной боковой поддержкой, к тому же снабженные не только подогревом, но и массажем поясничной области.

Зимний пакет достаточно быстро позволяет прогреть салон и машину в целом. Вот только после минус 25 °C Citroen DS4 начинает заводиться с превеликим трудом.

Пока дело касалось ровного асфальта, жестковатая подвеска делала езду комфорт-



**СЕРГЕЙ ЖУКОВ**  
 Главный редактор  
 журнала «Автопарк»  
 Возраст: 58 лет  
 Водительский стаж:  
 39 лет  
 Личный автомобиль:  
 Ford Focus

ной и отчасти острой. Стоило только попасть на обледенелую грунтовку, и машину стало не узнать. Что называется – хватай, лови. Подвеска начинает «бренчать», давая понять, что такая дорога не для нее.

6-ступенчатая автоматическая коробка передач с функциями «зима» и «спорт» сносно справлялась со своими обязанностями, задержки при переключении передач были минимальными. Двигатель же в 150 л. с. полностью оправдывал имидж автомобиля, позволяя наслаждаться как динамикой, так и скоростью.

В общем, Citroen DS4 стильная и динамичная машина, предназначенная для передвижения по хорошим дорогам, причем по большей части вдвоем или с детьми.

можно узнать, сколько свободного места в баке. И ничего сложного в этом нет. Все дело лишь в желании производителя аппаратно включить ту или иную функцию. В Audi решили это делать за дополнительные деньги, в то время как на остальных машинах это опция по умолчанию.

Вообще, если говорить об опциях, то стоит отметить некоторые из тех, которые нам показались наиболее интересными. В частности, светодиодные фары у Leon. В сравнении с опциональным ксенонотом на Audi A3 и Cee`d, они светят не хуже, а порой и лучше. Так, пучок дальнего света шире именно у Leon. Или взять, к примеру, систему электронного стояночного тормоза. Да, кто-то, может, и не любит, когда за него решают, ставить машину на ручник или нет, да и в повороте им не поддеришь, но... Зато как удобно, когда у светофора нет необходимости держать ногу на педали тормоза. Машина сама держит ручник и отпускает его, стоит лишь прикоснуться к педали газа. Такие системы в нашем случае стояли на Audi A3 и VW Golf. Были приблуды и менее технологичные, но от этого не менее удобные.

Речь идет о светильнике в багажнике Citroen, который по совместительству являлся еще и заряжаемым фонариком. ☺

## ВОЖДЕНИЕ

К динамике претензий нет. А вот что касается управляемости, то пустой руль несколько портит общее впечатление по этому показателю.



## САЛОН

Довольно интересен с точки зрения дизайна, но не очень удобен. В частности, речь идет о втором ряде сидений.



## КОМФОРТ

На хорошей дороге особых проблем нет. Но стоит попасть на разбитый участок как о комфорте можно забыть.



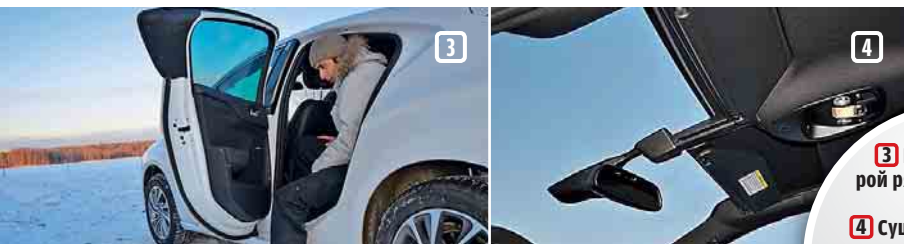
## БЕЗОПАСНОСТЬ

6 подушек безопасности, ABS, ESP.



## ЦЕНА

Учитывая комплектацию – приемлемо.



**3** Посадка на второй ряд сидений очень неудобна.

**4** Существенно раздвинуть границы видимого помогает панорамное лобовое стекло.

**5** Цвет щитка приборов можно при желании и поменять.



# КИА СЕЕ'D 979 900 Р.



- 1 Мультипликация щитка приборов очень наглядна и понятна.
- 2 Подрулевые переключатели отдуваются за те кнопки, для которых не хватило места на панели приборов.
- 3 Люк – довольно приятная опция с точки зрения комфорта.

А еще были бесключевой доступ на KIA и система, глушащая двигатель на остановках у Audi, Seat и Volkswagen, и еще многое из того, что делает машины удобней и технологичней.

Удобство — это не только приятные фишки, но и эргономика. Лучше всего с этим дела обстоят у Golf, Seat и Audi. Во всяком случае, проблем с поиском той или иной клавиши не возникает. Их зонирование и положение вопросов не вызывает, да и дотягиваться до них нужды нет. Все в пределах досягаемости вытянутой руки. Чуть сложнее с этим у Cee'd. Кнопок много. Их много на центральной консоли, на руле, под рулем, за рулем. Все это требует привыкания. Плюс довольно сильно загружены подрулевые переключатели. В общем, перед тем как отправиться в путь на этом автомобиле, мы бы настоятельно

рекомендовали сначала освоиться с органами управления, дабы в дороге не отвлекаться на поиски. В DS4 другая беда, а именно — мелкие пиктограммы. Плюс к тому кнопки на рулевом колесе слева идентичны тем, что справа, и порой вместо уменьшения громкости водители (а менялись мы машинами ради объективности довольно часто) давили на снижение скорости при движении в режиме круиз-контроля и наоборот.

Но больше всех не понравилось, с какими неудобствами должен столкнуться пассажир, усаживаясь на задний ряд в DS4. Проем двери небольшой, крыша низкая, дверь открывается нешироко — идеальная машина, чтобы встречать тещу. И хорошо бы потом проехаться по родственникам, чтобы теща почаще садилась и выходила. Уверяем вас, следующие лет пять она к вам не заявится. Сами





# МНЕНИЕ

Помнится, однажды я год отъездил на разных KIA, а это были совсем новая Rio, затем Soul и Venga, и об этих трех моделях, при всей их разности, сложилось тогда одно общее впечатление – легкость в управлении, иногда даже чрезмерная. Последним же в том моем опыте стала встреча с «Сидом», и сразу же он показался совсем другим автомобилем, сильно непохожим на своих «родственников»: собранный, тугой, серьезный, где-то даже резкий, но уже никак не легкомысленный. Тогда я ездил на нем в основном по городу, теперь же было интересно, как он ведет себя в более сложных условиях. И он опять понравился. Салон удобный в долгой поездке. Комплектация очень щедрая. Да, панель и подрулевые, пожалуй, перегружены кнопками, но все же довольно быстро можно запомнить, где искать то, что нужно: неоправданно смелых решений, которые в других машинах иногда просто бесят, здесь нет. Очень люблю хороший свет, и имеющийся ксенон на темной трассе позволял не напрягать внимание. Часть пути проехал на заднем ряду, чего раньше не доводилось, оценил имеющийся простор. На ямах грунтовой дороги подвеску ни разу



**АНДРЕЙ МАШНИН**  
Заместитель  
главного редактора  
Возраст: 50 лет  
Водительский стаж:  
15 лет  
Личный  
автомобиль:  
Renault Duster

не пробило, но я и не попадал с разгона в глубокие колдобины, всегда удавалось от них отворачивать даже на приличной скорости. Из режимов движения я обычно предпочитаю «спорт», не для того чтобы быстрее гонять, а для обострения реакций автомобиля на разгон и торможение. Так и в этом пробеге ехал в основном на «спорте», и поведение машины было вполне удовлетворительным. Где-то можно было бы ехать и побыстрее, но движение в колонне требует особой дисциплины. Вообще, когда несешься по трассе, особо не задумываешься о дополнительных опциях, а вот в городе очень даже радует наличие всевозможных удобств, которых здесь действительно немало.

сиденья сзади довольно удобные и очень мягкие. Такие же они и спереди. Плюс к тому имеют довольно неплохую боковую поддержку. А садиться на передний ряд этого автомобиля — одно удовольствие. У водителя и его соседа справа посадка получается более мини-вэнистая. В связи с чем обзор довольно неплох. А если еще и часть потолка, что под солнцезащитными козырьками, «закатать», то обзор и вовсе становится исключительным. Особенно это понимаешь, когда подъезжаешь близко к светофору.

В отличие от Citroen, с посадкой на задний ряд у KIA особых проблем нет. Двери открываются широко, проем достаточно большой, но машина, несмотря на то, что, согласно ТТХ, она выше остальных, уж как-то слишком стелется по земле. В связи с этим в салон нужно не садиться, а укладываться. Зато какой простор! Его ощущаешь не только физически, но и морально. Размашистый дизайн передней панели и вовсе делает машину намного шире визуально, нежели она есть на самом деле. Расширяет ее оптически и большой козырек, накрывший одним махом и щиток приборов, и центральную консоль.

В таком же стиле решены панели приборов у других

## ВОЖДЕНИЕ

Простой и понятный в управлении автомобиль. Без претензий, но и без характера.

8

## САЛОН

Просторен, удобен и очень уютен. Выглядит богато. Качество материалов достойно автомобилей более высокого класса. Вполне приемлема и динамика.

10

## КОМФОРТ

Шумоизоляция хорошая, а вот подвеску порой пробивает, что комфорта не добавляет.

9

## БЕЗОПАСНОСТЬ

6 подушек безопасности. ABS в базе.

8

## ЦЕНА

Стоимость автомобиля в максимальной комплектации вполне приемлема.

9



2

3



4

4 Салон выглядит довольно солидно.  
5 В одинаковых условиях были все автомобили, но больше всех испачкался именно See'd.  
6 Размашистые сиденья располагают к длительным поездкам.



5



6



# SEAT LEON 952 000 Р.



- 1 **Блок управления разделным климатом прост до безобразия и очень удобен в пользовании.**
- 2 **Щиток приборов Leon полностью идентичен щитку приборов А3.**
- 3 **Багажник не большой, но достаточный.**

участников сравнения. Особняком в этом плане стоит лишь Audi. Козырек здесь только для щитка приборов. Дальше пустыня. Панель приборов простирается до правой двери, и лишь центральный дисплей, выезжающий при пуске двигателя из своей ниши, как-то разбавляет это уныние. Пессимисты могут обойтись и без него. Стоит нажать на соответствующую клавишу, и он вновь скроется в недрах панели. Смотреть на нем при отсутствии навигации, а у нас ее в машине не было, особо не на что. Разве что приемник настроить или в настройках машины поковыряться. Для этого на борде центральной консоли есть «шайба» и несколько кнопок. Вращая и нажимая, можно выбрать, подтвердить, отменить и даже запрограммировать одну из клавиш на руле на конкретную функцию по вашему вы-

бору. Audi, как и все автомобили, участвующие в пробеге, позволяет настроить отдельно температуру как для водителя, так и для переднего пассажира. Помимо этого есть возможность хоть как-то влиять на микроклимат в втором ряду. Для этого там есть воздуховоды, расположенные в торце переднего подлокотника. Сидеть в Audi сзади довольно удобно. Не причиняют неудобств в этом плане и посадка с высадкой.

Схож по этому показателю и Seat. В нем тоже можно удобно расположиться как сзади, так и спереди. Да и кажущаяся скучной, по сравнению с Citroen и KIA, панель приборов после Audi выглядит даже интересно. А еще понравилось, что навигационная система «испанца» неплохо знает Россию. Во всяком случае, даже проселочные дороги на навигаторе нет-нет да и появляются. Плюс



# МНЕНИЕ

Без сомнений, Leon — красавец! Именно его белый стремительный силуэт органичнее всего смотрелся и на трассе под Петербургом, и на извилистых и местами коварных дорожках вблизи Ладожского озера. А каков он на фоне позднего карельского рассвета — любоваться им можно действительно долго! А как эффективны, а главное эффективны светодиодные фары! Интересно, не жалуют ли ребята из «Фольксвагена», что допустили на рынок такого соперника? «Немец» в испанском обрамлении точно должен переманить на свою сторону часть покупателей «Гольфа», ведь цена-то практически та же. Правда, очарование «испанца» начинает слегка улетучиваться, как только погружаешься в салон: как-то все неожиданно просто и невыразительно, особенно в базовых комплектациях. Центральная консоль, хоть и по-спортивному развернута в сторону водителя, выглядит даже проще, чем в более дешевом тестовом «Гольфе». Фольксвагеновское наследство здесь чувствуется практически везде: те же кнопки и приборы расположились почти на тех же местах. Зато на трассе — все как надо! Никакая лишняя «мишура» (камень в сторону «Ситроена») не от-



**ИВАН СОКОЛОВ**  
Журналист  
Возраст: 25 лет  
Водительский стаж: 8 лет  
Личный автомобиль: Jeep Liberty KJ

влекает от вождения. Все органы управления расположились в нужных местах. На трассе Leon действительно хорош. Шасси настроено здесь не хуже, чем у «Гольфа», хотя подвеска чуть жестче. Здесь столь же правильное рулевое управление, отличные тормоза, да и мотор неплох! Удивительно, но 105 сил было хоть и не с избытком, но вполне достаточно для более или менее активной езды: я до последнего момента был уверен, что под капотом как минимум 122-сильный 1.4. Конечно, в этом заслуга «скорострельной» DSG. Но если она хороша при разгоне, то при активной езде смена передач происходит с ощутимыми задержками. В остальном — отличный представитель Гольф-класса.

## ВОЖДЕНИЕ

У машины есть характер. Управление приятное и настраивает на динамичную езду. На удивление неплох и 105-сильный двигатель. Незначительные нарекания могут быть высказаны лишь в сторону работы «робота».



## САЛОН

Просторен, удобен, но не очень интересен с точки зрения дизайна.



## КОМФОРТ

Сгладить неровности дороги не могут даже удобные сиденья — подвеска жестковата.



## БЕЗОПАСНОСТЬ

6 подушек. ABS, ESP в «базе».



## ЦЕНА

Привлекательна, но не оптимальна.



к этому сам монитор активен, что добавляет удобства пользования. А еще он реагирует не только на нажатие, но и на приближение к экрану. Это позволяет убирать ненужные кнопки с экрана, когда вы им не пользуетесь. Стоит же поднести к нему руку, как кнопки тут же появляются. Самый же строгий по восприятию салон у Golf. В нем нет ничего кричащего или показного. Он спокоен, как египетские пирамиды, прост, как азбука, и удобен, как домашние тапочки. Другого и быть не могло, ведь Golf родоначальник класса. И хотя в своей консервативности он порой невыносим — от модели к модели почти одно и то же, тем не менее он любим и почитаем. И именно поэтому на него смотрят, на него равняются, ему подражают, его ставят в пример. Причем порой тенденции следуют буквально тютелька в тютельку. Возьмем, к примеру, объем багажника. У Golf он равен 380 л. И что бы вы думали? У всех, кроме DS4, столько же. Да и «француз» недалеко ушел, всего на каких-то 5 литров.

Ну а повторить управляемость этого автомобиля или даже сделать ее лучше — это и вовсе одна из основных задач сегодняшних автоселекционеров.

А и действительно, что с управляемо-

4 Штатная навигация неплохо ориентируется в нашей глубинке.

5 Интерьер не впечатляет, но и не раздражает.

6 Жесткость сидений подобрана оптимально — не жестко и до пола не проваливаешься.





# VW GOLF 858 520 P.



1

- 1 Классика жанра, иначе и не скажешь.
- 2 Щиток приборов прост, нагляден и немного архаичен. Эх, ему бы немного драйва.
- 3 Режим автоматического удержания очень удобен при толчке в пробках. Главное не забывать его активировать.

стью у этих машин? Кто превзошел учителя? Как уже отмечалось, проехали мы в общей сложности порядка 700 км. При этом на долю наших испытуемых выпали практически все дороги, с которыми можно встретиться на просторах нашей Родины. А были это и скоростные магистрали с идеальным асфальтом, и разбитый грейдер, и залихватский серпантин, и убитые «федералки», и даже снежная целина. И по совокупности качеств мы отдали еловую ветвь (лаврушка в Карелии в дикой природе не растет) VW Golf. Автомобиль идеально сбалансирован и одинаково хорошо идет как по грейдеру, так и по серпантину. Причем именно на серпантине, в сравнении с другими участниками пробега, становится ясно, что это именно то, что ты ждешь от автомобиля. К 7-ступенчатому «роботу» претензий нет, хотя в режиме активной езды его

переключения довольно ощутимы, в то время как в спокойном темпе определить момент переключения можно было лишь по стрелке тахометра.

Такая же коробка с таким же поведением была на Audi A3 и Seat Leon. Они-то и разделили между собой почетное второе место. И хотя у них с Golf одна платформа, ведут себя на дороге эти машины несколько иначе. Audi немного инертна. У нее перетяжелено рулевое колесо, что благо на высокой скорости на автобане и не очень хорошо, когда приходится активно вращать рулем, заправляя автомобиль из поворота в поворот. Seat, наоборот, чересчур резок в повадках, присутствует чуть уловимая избыточная поворачиваемость, позволяющая машине буквально ввинчиваться в повороты, но при этом не мести хвостом. А вот на прямых, особен-

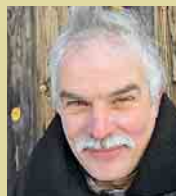


2



# МНЕНИЕ

По сложившейся традиции новый Volkswagen Golf задает тон прочим представителям класса. Впитав лучшее у своих предшественников, вольфсбургская машина седьмого поколения стала еще качественнее, еще лучше. Даже стилистику экстерьера, которая почти не меняется годами ради сохранения преемственности, удалось подкорректировать до того уровня, который определяется словосочетанием «комар носа не подточит». Находясь внутри машины, ни капли не удивляешься ни удобству кресел, ни простору салона, ни оптимальному расположению органов управления. Особенно радуют, впрочем, как и прежде, наглядность и читаемость приборного щитка. А вот некоторые символы информационного дисплея, расположенного на центральной консоли, почему-то оказались чересчур мелкими, трудночитаемыми. Впрочем, это не делает «погоды», и общее впечатление от интерьера остается положительным. На ходу Golf, оснащенный «корпоративным» 1,2-литровым бензиновым турбомоторчиком мощностью 105 л. с., достаточно резв и не вызывает у водителя чувства ущербности. Вполне приемлемый темперамент машины органично



**ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ**  
 Фоторедактор  
 Возраст: 53 года  
 Водительский стаж: 36 лет  
 Личный автомобиль: Skoda Yeti

сочетается с образцовой управляемостью. Подвеску при этом ну никак не назовешь жесткой. В «ходовке» удивительным образом сочетаются комфортабельность и способность противостоять кренам. Тормоза хороши. Обзорность на уровне. Коробка – ДСГ – тоже в порядке, если не обращать внимания на легкую «нервозность» переключений при малых скоростях. «Не вдохновил» правый подрулевой переключатель с очень легкой фиксацией положений. Зато шумоизоляция просто супер: при езде по асфальту на «шиповке» лишь процентов двадцать гула проникает в салон. В целом Golf вызвал положительные эмоции и подтвердил свой негласный статус «законодателя».

но если под колесами разбитый асфальт или грейдер, стабильность чуть хуже, чем хочется. Да и жесткость подвески могла бы быть поменьше. Машину может хорошо потряхнуть даже на незначительной выбоине или колдобине.

Третье место мы отдали See`d. Разумный компромисс — пожалуй, так можно охарактеризовать в двух словах настройки подвески этого «корейца». Он достаточно уверенно стоит на прямой и неплохо держится за дорогу в поворотах, но сама подвеска подвержена пробоям, что некомфортно. Что же касается работы электроусилителя руля, то ее можно настраивать под свою манеру езды, выбрав одно из трех положений. В режиме «комфорт» руль напоминает штурвал пиратской шхуны, раскручиваемый во время маневрирования при абордаже. В «нормальном» руль слегка наливаются тяжестью, а в «спорте» усилие появляется, но с обратной связью все же не очень. Вопросов же к работе 6-ступенчатого автомата не возникало. Переключается в основном когда нужно, а если не успевает, то можно помочь ему в этом, подергав за подрулевые лепестки.

Ждали, ой как ждали мы, когда же Citroen окажется на грунтовке и продемонстрирует нам

- 4 На таких сиденьях без проблем можно проехать не одну сотню километров.
- 5 Классический дизайн интерьера функционален, но скучен.
- 6 Примерзшие стекла — беда всех автомобилей.

## ВОЖДЕНИЕ

Машина адекватно ведет себя на любой дороге. Управляется легко, а поведение предсказуемо. Откровенного недостатка мощности на фоне конкурентов не испытывалось.



## САЛОН

Прост, но в то же время очень функционален и довольно эргономичен. Недостатка места не чувствуется.



## КОМФОРТ

Шумоизоляция на неплохом уровне, а хорошо настроенная подвеска позволяет комфортно передвигаться и по плохим дорогам.



## БЕЗОПАСНОСТЬ

7 подушек, ABS, ESP в «базе».



## ЦЕНА

Адекватна.





## СРАВНЕНИЕ 5 АВТОМОБИЛЕЙ ГОЛЬФ-КЛАССА

**АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЯМИ:**  
**AUDI A3** — «АУДИ ЦЕНТР ПЕТРОГРАДСКИЙ»,  
**CITROEN DS4** — «ЭКСИС»,  
**KIA CEE`D** — «АВТОЦЕНТР АВРОРА»,  
**SEAT LEON** — SEAT RUSSIA,  
**VW GOLF** — «БАЛТАВТО ТРЕЙД».

работу своей подвески во всей красе. Но тщетны были ожидания. Стоило машине попасть на ту часть федеральной трассы, которую обслуживают грейдеры, как нашему разочарованию не было конца. Удар за ударом сокрушали DS4. Казалось, еще немного, и машина потихоньку начнет расставаться с частями подвески и кузова. А ведь будь она мягче, все было бы именно так, как хотелось. Имея дорожный просвет в 195 мм, DS4 мог бы шуровать по такой дороге впереди всей ко-

лонны. Ан нет, ему пришлось плестись в конце, тщательно объезжая все ямки, притом что на хорошей дороге этот автомобиль продемонстрировал управляемость кроссовера с присущими высокому центру тяжести минусами.

А что с ценой у этих автомобилей? Она примерно одинакова. Audi A3 в довольно скромной, как у нас, комплектации обошлась бы нам в 1 078 815 рублей. Citroen DS4 в комплектации So Chic — в 975 000. KIA Cee`d в максималь-

ном оснащении — в 979 900. Seat Leon, щедро сдобренный опциями, наподобие светодиодных фар, навигации и помощи при парковке, — в 952 000. И лишь VW Golf в нашем конкретном случае стоил 858 520 рублей. Правда, добавь мы в него навигацию или ксенон, и его стоимость тут же сравнялась бы с ценой оппонентов. Остается только решить, что нужно вам. Либо присмотреться к чему-то еще. Выбор огромен, и естественный отбор продолжается. □

## БАНК ДАННЫХ



AUDI A3

CITROEN DS4

KIA CEE`D

SEAT LEON

### ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4310	4275	4310	4263
Ширина, мм	1785	1810	1780	1816
Высота, мм	1425	1523	1470	1459
Колесная база, мм	2636	2612	2650	2636
Клиренс, мм	140	195	150	154
Снаряженная масса, кг	1225	1359	1296	1222
Полная масса, кг	1785	1795	1850	1730
Объем багажника, л	380/1220	385/1021	380/1318	380/1270
Объем топливного бака, л	50	60	53	50

### ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	203	212	192	191
Время разгона до 100 км/ч, с	9,3	9,0	11,5	10,0
Контрольный расход топлива, л/100км:				
городской цикл	6,1	10,6	9,5	6,0
загородный цикл	4,3	6,0	5,2	4,1
смешанный цикл	5,0	7,7	6,8	4,9

### ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндр., рядный, с турбонаддувом	бензиновый, 4-цилиндр., рядный, с турбонаддувом	бензиновый, 4-цилиндр., рядный	бензиновый, 4-цилиндр., рядный, с турбонаддувом
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1395	1598	1591	1197
Мощность л.с. при мин <sup>-1</sup>	122 при 5000	150 при 6000	129 при 6300	105 при 4500-5500
Крутящий момент при мин <sup>-1</sup>	200 при 1400-4000	240 при 1400	157 при 4850	175 при 1400-4000
Трансмиссия	роботизированная, 7-ступ.	автомат., 6-ступ.	автомат., 6-ступ.	роботизированная, 7-ступ.
Привод	передний	передний	передний	передний
Передняя подвеска	независимая	независимая	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	независимая	независимая	независимая
Тормоза	дисковые, вент.	дисковые, вент.	дисковые, вент.	дисковые, вент.
Размер шин	205/55R16	215/55R17	205/55R16	205/55R16

### ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ\*

Транспортный налог, р.	3500	5250	4515	2625
ТО-1/ТО-2, р.	9000/14 000	8500/10 500	6200/9200	8300/9600
ОСАГО, р.	5544	4752	5544	4752
Каско, р.	73813	64388	64796	78024

\* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 — по данным дилера. Каско и ОСАГО — из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

Самый **правильный дорожный просвет**, в наших условиях, у Citroen DS4.

**Запас хода** у всех автомобилей примерно **одинаковый**, учитывая объем бака и расход топлива.

Cee`d единственный, кто был **с атмосферным двигателем**.

**ТО** самое **дорогое** у Audi, а наименее затратное у Cee`d.

	Audi A3	Citroen DS4	KIA Cee`d	Seat Leon
Вождение	9	7	8	9
Салон	8	7	10	8
Комфорт	8	7	9	8
Безопасность	10	9	8	9
Цена	7	9	9	9

## ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ

Audi A3	Citroen DS4	KIA Cee`d	Seat Leon
8,5	8	9	8,5

БЛАГОДАРИМ  
ЗА ОКАЗАНИЕ  
ПОМОЩИ  
В ПОДГОТОВКЕ  
МАТЕРИАЛА  
БАЗУ ОТДЫХА  
«ЧЕРНЫЕ КАМНИ».



VOLKSWAGEN GOLF

4255  
1799  
1452  
2637  
160  
1229  
1730  
380/1270  
50

192  
10,2

5,6  
4,4  
4,8

бензиновый, 4-цилиндр.,  
рядный, с турбонаддувом  
1197

105 при 4500-5500  
175 при 1400-4000

роботизированная, 7-ступ.  
передний  
независимая  
независимая  
дисковые, вент.  
195/65 R15

2625  
7000/14 000  
4752  
59204

**Vw Golf**

9

9

10

10

9

9,5



## НАШ ВЕРДИКТ

ПРОБЕГ ЗАВЕРШЕН. ОЦЕНКИ ХАРАКТЕРИСТИКАМ ДАНЫ. БАЛЛЫ, КАК И ПРЕЖДЕ, ВЫСТАВЛЯЕМ, ОСНОВЫВАЯСЬ НА СОВОКУПНОСТИ КАЧЕСТВ. В СВЯЗИ С ЭТИМ ЯВНЫЙ ЛИДЕР МОЖЕТ ПЕРЕМЕСТИТЬСЯ В КОНЕЦ СПИСКА И, НАОБОРОТ, СЕРЕДНЯЧОК МОЖЕТ ВЫРВАТЬСЯ ВПЕРЕД. ТАК СЛУЧИЛОСЬ И НА ЭТОТ РАЗ. ПРЕМИАЛЬНЫЙ АЗ, УЧИТЫВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЮ, ПОКАЗАЛСЯ НАМ НЕОБОСНОВАННО ДОРОГИМ. КРАСАВЕЦ DS4 ОБЕСКУРАЖИЛ РАБОТОЙ ПОДВЕСКИ И НЕПРАКТИЧНОСТЬЮ САЛОНА. ТЕМПЕРАМЕНТНЫЙ LEON НЕ ВПЕЧАТЛИЛ ИНТЕРЬЕРОМ. СЕЕ`D ПОДКУПИЛ КОЛИЧЕСТВОМ ОПЦИЙ, НО НЕ ЗАЦЕПИЛ ЕЗДОВЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ. НУ А GOLF – ОН И В КАРЕЛИИ GOLF.



# РАСПАХНУТЫЙ ВЭН

**OPEL MERIVA ЦЕНА:** ОТ 708 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С ФЕВРАЛЯ 2014 Г.

МОНОКЭБ, КОМПАКТ-ВЭН, ОДНООБЪЕМНЫЙ КОМПАКТНЫЙ МИНИ-ВЭН — НЕБОЛЬШОЙ ПО КОЛИЧЕСТВУ ВХОДЯЩИХ В НЕГО ВИДОВ РОД СЕМЕЙНЫХ СРЕДНЕРАЗМЕРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, КОТОРЫЕ, НЕСМОТРЯ НА СКРОМНЫЕ ВНЕШНИЕ ГАБАРИТЫ, МОГУТ ПОХВАСТАТЬСЯ ВЕСЬМА ВМЕСТИТЕЛЬНЫМ САЛОНОМ. РОДОНАЧАЛЬНИК СЕГМЕНТА — OPEL MERIVA. ЕГО ОБНОВЛЕННУЮ ВЕРСИЮ МЫ НЕДАВНО И ПРОТЕСТИРОВАЛИ ◻ НАТАЛЬЯ УМНОВА ◻ ФОТО OPEL







Вместимость и трансформируемость салона – ключевая фишка Meriva.

**ОБНОВЛЕННЫЙ ОPEL MERIVA** — это не просто рестайлинг второго поколения модели, появившегося в 2010 году, но серьезно доработанная версия. Модернизация велась по трем ключевым направлениям: двигатель и трансмиссия, infotainment — информационно-развлекательные возможности и дизайн.

Внешне Meriva изменилась несильно: ей слегка подвели глаза да припудрили носик. Реализованная же внутри «первая и единственная концепция совершенной эргономики в серийном автомобиле, сертифицированная независимыми экспертами германской медицинской ассоциации AGR» стала еще более совершенной благодаря инженерам Opel. Теперь в салоне можно насчитать аж 32 вещевых отделения разных размеров: карманы в дверях, в спинках сидений, ящички под сиденьями, трансформирующиеся емкости в центральном подлокотнике и консоли — есть куда и несколько мобильных положить, и детские

игрушки распахнуть, и воду-кофе поставить.

Трансформация салона — отдельная тема. Изначально не самый выдающийся по объему багажник (400 л) можно увеличить, сдвинув вперед задний ряд сидений или опустив спинку среднего заднего сиденья (она же — столик-подлокотник), чтобы, например, просунуть в салон горные лыжи или сноуборд и при этом посадить в машину еще двух пассажиров. А если сложить задние сиденья, то получится аж 1500 л полезного объема и практически ровный пол. Играть с этим конструктивом можно, даже купив базовую версию автомобиля.

Самое классное в Opel Meriva — это, конечно, распашные двери и высокая крыша. Никаких сложностей при посадке даже у высоких людей не возникнет. Поставить на заднее сиденье детское кресло и загрузить в него брыкающегося ребенка — без проблем. Посадить-высадить старенькую бабушку — легко! Широкий проем (двери открываются на 84°), четыре фиксированных положения дверей и удобная ручка на центральной стойке — вот простой, но почему-то редко +

- 1** Высокое и широкое ветровое стекло дает хороший обзор, но вот боковые стойки все же широки.
- 2** Обогрев руля — уникальная опция для данного класса.



## ДЕТАЛЬНО



ПРОДУМАННО

**«ТЕАТРАЛЬНАЯ» ПОСАДКА** – задние пассажиры сидят чуть выше водителя.

УНИКАЛЬНО



**КРЕПЛЕНИЕ** для перевозки велосипедов идет в «базе».

реализуемый рецепт удобства. Есть, конечно, другой удобный вариант — сдвижные задние двери. Но у них свои минусы: более тяжелая конструкция, торчащие наружу и занимающие место в багажнике рельсы. К тому же такое решение используется в основном на более крупных минивэнах, а у основных конкурентов Opel Meriva (Citroen C3 Picasso, VW Golf Plus, Skoda Roomster) задние двери стандартные.

Эргономику водительского места выдающей не назову: лично для меня теперь эталон для среднего класса автомобилей — консоль и панель приборов новой Mazda 3, но кнопки управления мультимедийной

системой и климатом у Meriva стали больше, а их количество уменьшилось (помню, как меня неприятно поразил интерьер первой Insignia, где нужную кнопку надо было сначала долго искать, а потом долго пытаться в нее попасть на ходу!), так что в целом интерфейс не отвлекает водителя от дороги.

Конечно, не обошлось без интеграции со смартфонами — куда ж без этого в современном автомобиле, который сам уже становится приложением к смартфону. Система IntelliLink работает и с iOS, и с Android, даже умеет по Bluetooth музыку играть с карты памяти, но с Android все же подключивает. Зато навигация

очень прилично озвучена по-русски. А вот голосовое управление русский язык понимает только отчасти: мои попытки включить нужную радиостанцию или задать маршрут напомнили известную комедийную миниатюру про двух шотландцев в лондонском лифте, пытавшихся отправить его на одиннадцатый этаж. К счастью, я, в отличие от несчастных шотландцев, все же могла просто нажать нужную кнопку.

В техническом плане Opel Meriva обновился сильнее всего. Старые бензиновые двигатели 1,4 л (100 л. с., 120/140 л. с. turbo) были доработаны и теперь соответствуют экологическим нормам Евро-6, а турбированный 120-сильный мотор доступен у нас с доработанной 6-ступенчатой автоматической коробкой. В движении она показала себя с самой лучшей стороны: машина немного «подтупливалась» в начале разгона, в том числе и за счет турбоямы, но потом выравнивалась и ехала плавно и мягко, без рывков, так что посчитать передачи не получалось. Мне удалось довольно быстро разогнаться до заявленной максимальной в 185 км/ч, и не могу не отметить, что даже на такой скорости в салоне было достаточно тихо, машина надежно





**ВОЖДЕНИЕ**

Стабильный, адекватно управляемый автомобиль для размеренной езды.



**САЛОН**

Эргономика водительского места может быть доработана, зато пассажирам и багажу больше нечего желать.



**КОМФОРТ**

Распашные двери – это пять! То есть – 10.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

В «базе» 2 подушки безопасности, система стабилизации ESP, ABS, система помощи при трогании на уклоне; 5\* Euro NCAP.



**ЦЕНА**

На уровне прямых конкурентов.



- 1 Распашные двери легче и симпатичнее отъезжающих рельсовых и почти не ограничивают доступ в салон.
- 2 3 Задние сиденья можно сдвигать вперед, складывать все или по отдельности.

держала полосу, не рыскала, и скорость практически не ощущалась.

Для Meriva в Европе уже теперь доступен турбодизель 1,6 л мощностью 136 л. с. (чуть позже появится и 110-сильная версия), представленный ранее на Opel Zafira Tourer и пришедший на смену 1,3- и 1,7-литровым дизелям. Этот мотор очень плавный и тихий на ровных оборотах и, по заявлению производителя, потребляет всего 4,8 л топлива на 100 км в городе при акти-

вированной системе Start-Stop. Но во время теста мне не удалось заставить его есть меньше 6,6 л, хотя опыт экономичной езды имеется. Возможно, потому что большую часть пути мы проехали по гористым окрестностям Рейна и германским автобанам, пытаясь выжать из Meriva максимум. Жаль, что турбодизель идет в паре только с 6-ступенчатой МКП, которой явно не хватает четкости в работе. И пока неизвестно, когда этот двигатель появится в России. □

**ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ\***

Транспортный налог 3000 р.

ТО-1/ТО-2 6100 / 11 300 р.

ОСАГО/Каско 5544 / 49 935 р.

\* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

**ОPEL MERIVA 1.4Т, 6АТ**

Габариты 4300x1912x1615 мм

База 2644 мм

Снаряженная масса 1486 кг

Полная масса 1995 кг

Клиренс 150 мм

Объем багажника 400 л

Объем топливного бака 54 л

Двигатель дизельный, 4-цилиндр., 1364 см<sup>3</sup>, 120/4200-6000 л. с./мин<sup>-1</sup>, 200/1850-4200 Нм/мин<sup>-1</sup>

Трансмиссия мех., 6-ступ., передний привод

Динамика 185 км/ч, 11,9 с до 100 км/ч

Расход топлива (город/трасса/смешан.)

9,6/5,8/7,2 л на 100 км

Конкуренты Ford B-Max, Fiat 500 L, Citroen C3

Picasso, Hyundai iX20, VW Golf Plus, Skoda Roomster

➕ РАСПАШНЫЕ ДВЕРИ, ВОЗМОЖНОСТИ ТРАНСФОРМАЦИИ САЛОНА, УДОБСТВО ДЛЯ ПАССАЖИРОВ, УЛУЧШЕННАЯ ЭРГОНОМИКА

➖ КНОПОК НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ МОГЛО БЫ БЫТЬ ПОМЕНЬШЕ, БОКОВЫЕ СТОЙКИ МЕШАЮТ ОБЗОРУ, ДОВольно БОльшой РЕАльный РАСХОД ТОПЛИВА

**ВЕРДИКТ**

ОPEL MERIVA – АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ МОЛОДЫХ СЕМЕЙ С ДЕТЬМИ ИЛИ АКТИВНЫХ ПЕНСИОНЕРОВ, ЛЮБЯЩИХ ЕЗДИТЬ С ВНУКАМИ И ДРУЗЬЯМИ НА ДАЧУ. НЕДОСТАТОЧНО ЯРКОСТИ И ДРАЙВА? НЕ СТРАШНО. ПРАКТИЧНОСТЬ, СПОКОЙСТВИЕ, КОМФОРТ И ПРОДУМАННОСТЬ MERIVA В ДОЛГОСРОЧНОЙ ПЕРСПЕКТИВЕ КОМПЕНСИРУЮТ ОТСУТСТВИЕ СТРАСТИ, КОТОРАЯ, КАК ИЗВЕСТНО, НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОСНОВОЙ КРЕПКОЙ СЕМЬИ.





# МАЛ, ДА УДАЛ

**VOLVO V40 CROSS COUNTRY D2**

**ЦЕНА:** ОТ 999 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С ВЕСНЫ 2013 Г.

ПРИЗНАТЬСЯ, НИ ОДИН АВТОМОБИЛЬ В 2013-М НЕ ВЫЗЫВАЛ У МЕНЯ СТОЛЬ ЖИВОГО ИНТЕРЕСА, КАК НОВЫЙ ШВЕДСКИЙ КОМПАКТНЫЙ ХЕТЧ VOLVO V40 CROSS COUNTRY СО СВЕРХЭКОНОМИЧНЫМ ДИЗЕЛЬНЫМ МОТОРОМ D2. КАК ВЫЯСНИЛОСЬ, НЕ ЗРЯ... ◻ **ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ** ◻ **ФОТО ИЛЬИ КУЛЯМИНА И VOLVO**





1 Обводы задней части кузова явно навеяны чертами старшего брата Volvo XC60.

2 Дизайн интерьера Volvo достаточно унифицирован.

ЕЩЕ КОГДА VOLVO ТОЛЬКО ЗАВЛАДНУЛА своим намерением построить версию Cross Country нового поколения V40, многие восприняли это как желание привнести в компактный класс внедорожный характер полноприводной линейки XC. На деле, естественно, так далеко в плане углубления внедорожной направленности в Volvo не пошли, ограничившись лишь пластиковым off-road-обвесом и опциональным полным приводом. Однако революционным в глазах ценителей скандинавской марки и стиля V40 Cross Country все же стал. И не столько из-за того, что заменил собой самую компактную в модельном ряду из Гетеборга почившую в бозе модель С30, сколько благодаря новому сверхэкономичному 1,6-литровому турбодизелю D2.

Удивительное дело: хотя в моторной линейке V40 Cross Country числятся сразу два бензиновых «монстра» 180 (Т4) и 249 (Т5) л. с., что по меркам столь компактного автомобиля более чем, в данном случае именно дизельный малыш мощностью всего-то 114 л. с. вызвал наибольший интерес публики. Оно и понятно: абсолютно новый, революционный по многим своим показателям мотор. К тому же, в преддверие экономического кризиса, многие волей-неволей стали задумываться об экономии. Расчетные показатели экономично-

сти и впрямь впечатляют: 4,1 л на 100 км в смешанном цикле. Но это теория. Кроме того, не очень понятно, так ли хорош маленький «швед» в условиях повседневной эксплуатации. Дабы усложнить жизнь скандинаву, мы специально решили дождаться зимы, чтобы проверить D2 в условиях разных температур и дорожных условий...

Первое, на что обращаешь внимание, когда садишься за руль V40, — достаточно жесткая, по крайней мере для автомобиля с приставкой Cross Country, подвеска. Однако уже через несколько километров понимаешь, что иная здесь просто не прижилась бы: сделай шведы ее помягче, и автомобилю катастрофически не хватало бы плотности и стабильности на дороге. А в вариации с небольшим мотором это вдвойне важно. Впрочем, что куда более приятно, сам турбодизель D2 уже с первых метров начинает оправдывать выдававшиеся ему в прессе авансы. Сама по себе динамика разгона, выраженная сухим языком цифр, — 12,1 секунды с 0 до 100 км/ч, конечно, особо не впечатляет. С бензиновым мотором Т4 V40 Cross Country резвее аж в полтора раза. Не говоря уже о 249-сильном Т5, разменивающим первую сотню почти в два

раза быстрее D2. Однако, по ощущениям внутри, дизель не так уж плох. Плотная подвеска и высокий крутящий момент турбодизеля в 270 Нм, что всего на 30 Нм ниже момента бензинового Т4, обуславливают достаточно динамичный характер малыша. Особенно — в режиме Sport, есть здесь и такой, когда обороты подкакивают в два раза и из-под капота раздается совсем недетское рычание.

В общем и целом, за динамику и агрессию (кто бы мог ожидать от такого скромняги?! ) V40 Cross Country вполне можно поставить если не пятерку, то никак не меньше 4+, если бы не одно «но»... За эмоции модели с мотором D2 шведам все же пришлось заплатить комфортом. И дело здесь вовсе не в жесткости подвески — в этом смысле автомобиль как раз более чем сбалансирован, а в настройках управляющей электроники и шестиступенчатой трансмиссии Powershift. Чтобы обеспечить достаточную динамику при короткой для дизельного мотора «полке» максимального крутящего момента (1750-2500 мин<sup>-1</sup>), настройки коробки передач пришлось сделать столь острыми и агрессивными, что при каждом, даже легком, нажатии на педаль акселератора ☒



ТЕСТ-ДРАЙВ VOLVO V40 CROSS COUNTRY D2



- 1 Во втором ряду места не так уж много.
- 2 Ограничения скорости, высвечивающиеся на приборной панели, в большинстве случаев сильно занижаются.

**ВОЖДЕНИЕ**

По ощущениям достаточно эмоциональное, однако настройки управляющей электроники слишком резкие.



**САЛОН**

Привычный для поклонников скандинавского стиля Volvo.



**КОМФОРТ**

Исходя из мощностно-весовых показателей, автомобиль идеально сбалансирован в плане соотношения управляемости и комфорта.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Традиционно один из приоритетов марки.



**ЦЕНА**

Несколько завышена для своего сегмента.



все 114 «лошадей» буквально рвут с места. При высоком крутящем моменте двигателя рывки эти порой напрягают. Но здесь уж, как говорится, из двух зол...

Зато в том, что касается экономичности, D2 действительно нет равных. Причем, что удивительно, показатели расхода, прописанные в ТТХ модели, не так уж занижены и при желании легко достижимы в повседневной эксплуатации. И хотя бензобак V40 Cross Country D2 относительно невелик — всего 52 л, наведываться на заправку чаще, чем раз в 10–12 дней (не забыть бы, с какой стороны бак), в условиях городской эксплуатации вам вряд ли придется. Разве что зимой...

Еще одна «оборотная сторона» сверхэкономичного скандинавского дизеля — его минимальная «теплоотдача». При температурах ниже -18°C более или менее оперативно прогреть мотор можно

лишь в спортивном режиме работы, что, естественно, заметно увеличивает расход. Можно, конечно, воспользоваться функцией предварительного прогрева, благо управлять «ночной жизнью» V40 Cross Country можно посредством смартфона. Но это вряд ли выйдет дешевле — при таких температурах на низких оборотах шведскому малышу, чтобы хоть как-то согреться, придется «молотить» полночи. Впрочем, это уже частности. В условиях глобального потепления столь критичные па-

дения температур в Центральной России случаются все реже. В остальном же, даже в условиях русской зимы, придраться в характере V40 Cross Country D2 просто не к чему. Что, согласитесь, бывает не так уж часто! ◻

**ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ\***

Транспортный налог 3000 р.

ТО-1/ТО-2 18 414 / 18 414 р.

ОСАГО/Каско 4752 / 29 214 р.

\* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

⊕ ВЫСОКАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ, МАКСИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРИЯТНЫЙ ДИЗАЙН

⊖ РЕЗКИЕ НАСТРОЙКИ ТРАНСМИССИИ И АКСЕЛЕРАТОРА, ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПОГРЕШНОСТИ ПРИ РАБОТЕ НАВИГАЦИИ

**ВЕРДИКТ**

8,5

ОДИН ИЗ САМЫХ ЭКОНОМИЧНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ КОМПАКТНОГО КЛАССА НА ПОВЕРКУ ОКАЗАЛСЯ ЕЩЕ И КУДА ЭМОЦИОНАЛЬНЕЕ, НЕЖЕЛИ ЭТОГО МОЖНО БЫЛО ОЖИДАТЬ ИСХОДЯ ИЗ АНАЛИЗА ЕГО ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК. ЕСЛИ БЫ НЕ НЕСКОЛЬКО ЗАВЫШЕННАЯ ПО МЕРКАМ СЕГМЕНТА БАЗОВАЯ ЦЕНА АВТОМОБИЛЯ, V40 CROSS COUNTRY D2 МОЖНО БЫЛО БЫ ПРИЗНАТЬ ЕДВА ЛИ НЕ АБСОЛЮТНЫМ ЭТАЛОНОМ ДЛЯ ПОДРАЖАНИЯ.

**VOLVO V40 CROSS COUNTRY D2**

Габариты	4370x1783x1458 мм
База	2646 мм
Снаряженная масса	1412 кг
Полная масса	1950 кг
Клиренс	145 мм
Объем багажника	324 л
Объем топливного бака	52 л
Двигатель	дизельный, 1560 см <sup>3</sup> , 114/3600 л.с./мин <sup>-1</sup> , 270/1750-2500 Нм/мин <sup>-1</sup>
Трансмиссия	робот., 6-ступ., привод передний
Динамика	190 км/ч; 12,1 с до 100 км/ч
Расход топлива	4,1 л на 100 км в смеш. цикле
Конкуренты	Audi A3, BMW 1-series, MB A-class

**STELS**

Безграничные возможности



# Принципиально новый квадроцикл ATV 600Y **STELS LEOPARD**

Квадроцикл STELS ATV 600Y полностью разработан и изготовлен на Жуковском МотоВелозаводе. Это результат решения компании «Веломоторс» повысить надежность и качество техники. STELS ATV 600Y обладает прогнозируемой управляемостью и комфортом при движении, он устойчив и прекрасно ведет себя на бездорожье.

Мотовездеходы STELS завоевали доверие среди покупателей надежностью японских комплектующих, отменными ходовыми качествами и доступными запасными частями.

Тел.: +7 (495) 730-88-35 / +7 (495) 559-02-00.  
[www.velomotors.ru](http://www.velomotors.ru)

**195 000₽**  
рекомендованная розничная цена



# ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



## INFINITI EX25

### МАРИНА МОСКВИНА

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ◻  
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 15 ЛЕТ

Часто говорят, что альтернативы автомобилю, которому отдано предпочтение, при всем многообразии выбора не было. В моем случае альтернатива наверняка была, но, увидев эту машину, я в нее сразу влюбилась. Все было как на подбор: и цвет, и комплектация. А если я что-то выбираю, то покупаю, не раздумывая: примером могут служить мои предыдущие машины. Правда, выбор бывал и чисто женский: например, под цвет курточки. А здесь увидела и, не колеблясь, оформи-

ла договор. Произошло это в день моего рождения. Вот такой подарок...

Несмотря на то, что женщины, как правило, предпочитают автоматические коробки передач, мне всегда больше нравилась «механика». Но я вообще женщина уникальная. К АКП на своей предыдущей машине, Suzuki SX4, привыкала долго и немного ее побаивалась. Пришлось даже заказать опциональный подлокотник, чтобы правой рукой не хвататься за рычаг переключения передач. Зато теперь на Infiniti удобство пользования АКП оценила в полной мере. Выше я уже говорила, что Infiniti — любовь с первого взгляда. Но при всей любви к понравившейся машине я отнеслась к выбору взвешенно. И тем не менее хоть сколько-то значимых негативных моментов обнаружить не сумела. А как она меня встречает, зажигая свет и включая подсветку!

Очень мило. А первое, на что я обратила внимание, — это потрясающее удобство сидений, обеспечивающих комфорт и при стоянии в городских пробках, и в дальних путешествиях. И в городе, и на трассе очень удобна функция автоматического затемнения зеркала заднего вида. Не менее удобны парктроник и камеры «по кругу», но к ним еще привыкаю — на предыдущих машинах подобных функций не было. Безупречная эргономика, очень удобный бесключевой доступ, великолепная мультимедийная система, словно специально созданная для современной деловой женщины... Музыка просто потрясающая! Есть даже указатель давления в шинах. А насколько великолепно управляется эта мощная (225 л. с.) машина! Промчаться по трассе — одно удовольствие. И еще она создает впечатление абсолютной надежности!

Выбирая модель, предпочла «двадцать пятую», более приспособленную к мегаполису, нежели большая «37-я». Возможно, и EX25 выглядит не маленькой, но с парковками в городе трудностей не испытываю. Вероятно, для прогулок за город был бы неплох больший дорожный просвет, но у меня и с этим особых проблем нет: рыбалкой и охотой не увлекаюсь, а за городом посещаю достаточно цивилизованные места. То же самое могу сказать об объеме багажника: и для поездок в супермаркет подходит отлично (есть и специальные сеточки для крепления грузов), и встретить друзей в аэропорту можно — пара чемоданов вполне поместятся. В общем, все классно! И вообще, мое отношение к автомобилю особое: это мой мир, к которому я отношусь весьма ревностно. ◻

Цена: 2 000 000 р.
Год выпуска: 2013
Год приобретения: 2013
Общий пробег: 3500 км
Личный пробег: 3500 км
Расходы на обслуж./ремонт: нет
Интересный факт: автомобиль просто не оставил никаких сомнений. С первого взгляда поняла, что это мое.





и функция переключения передач подрулевыми лепестками, но пользуюсь ей крайне редко – вариатор и без того работает вполне адекватно. Даже на внедорожье (правда, не тяжелом) не приходилось переходить в ручной режим переключения передач, достаточно было лишь адаптировать манеру езды к алгоритму работы вариатора.

Что касается комплектации, то помимо АКП мне был нужен кожаный салон: не «пафоса» для, а удобства ради». Действительно, после поездок на рыбалку неизбежно загрязнение сидений, а кожаное покрытие намного проще отчистить, нежели тканевое. Есть и еще один момент, который я оценил, и которого, к сожалению, нет на новой версии Outlander, – это откидывающийся борт задней двери. Он выдерживает вес в 200 кг, значительно облегчает погрузку и является хорошим подспорьем для дачников – с перевозкой длинномеров нет никаких проблем. Пожалуй, единственной претензией к Mitsubishi Outlander может стать толщина металла, из которого изготовлен кузов. Царапины и вмятины – нередкая вещь даже после легких контактов. Но при достаточно бережном отношении к автомобилю в этом нет ничего страшного.

Резюмируя все сказанное, хочу отметить, что Mitsubishi Outlander – автомобиль, будто специально созданный для меня. И по техническим характеристикам, и по комфорту, и по бюджету. □

## MITSUBISHI OUTLANDER XL

**ВАЛЕРИЙ ПЕТРОВ**

60 ЛЕТ □ ХИРУРГ-ОНКОЛОГ □  
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 18 ЛЕТ



Требования к моему очередному автомобилю формировались достаточно тривиально. Во-первых, я заядлый рыбак. Во-вторых, у меня дача под городом Выборг. А отсюда и основное техническое задание: большой дорожный просвет и полный привод. В общем, проходимость «на бытовом уровне» – не трофи-рейд, а уикенд без приключений. Еще нужен был багажник, в пространстве которого можно поместить лодку и подвесной мотор. Также немаловажным фактором в выборе был бюджет. Конкурентами Outlander стали Honda CR-V, Nissan

X-Trail и Subaru Forester. В первом случае не устроила величина дорожного просвета, во втором – «внешние данные» и цена, в третьем – пластик салона. В машине провожу значительную часть времени, и ее интерьер для меня достаточно важен. Да и цена у Forester была выше.

Разумеется, была важна универсальность автомобиля, и подключаемый полный привод Mitsubishi Outlander оказался как нельзя кстати – в городе есть возможность использовать только передний привод. В трансмиссии есть и функция блокировки межосевого дифференциала, но необходимости ее использования у меня пока не было. В прошлом году довелось забраться в такие дебри... Но даже при диагональном вывешивании выбрался без включения режима блокировки. После чего искренне удивился: за что этот автомобиль окрестили «паркетником»? Какие же тогда возможности у настоящего внедорожника? Мощности 2-литрового 147-сильного



На задних сиденьях без труда помещаются трое взрослых мужчин.

мотора мне вполне хватает. Очень нравится работа вариатора. На моем прошлом автомобиле KIA сее'd была АКП, и к ней я быстро привык, но вариатор произвел на меня более благоприятное впечатление. Есть

Я рекомендую моторные масла 8100 X-clean 5W30 и 5W40

Цена: 1 200 000 р.
Год выпуска: 2011
Год приобретения: 2011
Общий пробег: 65 000 км
Личный пробег: 65 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 55 000 р. (ТО)
Интересный факт: Outlander без всяких правок соответствует всем тем требованиям, которые я предъявляю к автомобилю.

**MOTUL**

Для автомобиля Mitsubishi Outlander (2011 г.в.) с двигателем 2.0 л и АКП



Дополнительная информация о компании и продукции на сайте [www.motul.ru](http://www.motul.ru)



## POLARIS RZR CUP 2014 — НА СТАРТ!

Определены даты и регламент очередного сезона квадросерии Polaris RZR Cup, организованной эксклюзивным дистрибьютором марки в России компанией Brandt. Гонка проходит в формате кантри-кросс в городе или недалеко за его пределами, чтобы зрители могли приехать и поболеть за спортсменов.

Соревнования в 2014 году пройдут в пять этапов:

17 мая — Москва.

14 июня — Екатеринбург (коэффициент по очкам — 2).

12 июля — Киров.

9 августа — Санкт-Петербург.

6 сентября — Самара (финал).

Призовой фонд каждого этапа — 1 400 000 руб. Соревнование пройдет в четырех категориях: SSV Open, SSV Original, ATV I (до 599 см<sup>3</sup>) и ATV II (свыше 600 см<sup>3</sup>). В этом году ужесточаются требования по безопасности: квадроциклистам обязательно иметь жесткую защиту шеи, шлем и мотоботы, а водителям и штурманам SSV — шлем, 4- или 5-точечные ремни, защиту шеи, двери. Желательны также огнетушитель и защитные сетки.

[www.brandtpolaris.ru](http://www.brandtpolaris.ru)



## МЕТКИЙ ВЫСТРЕЛ

Американская компания Victory, принадлежащая концерну Polaris, выпустила новую модель аж 2015-го модельного года — боббер Victory Gunner.

Боббер — это лаконичный мотоцикл, в котором нет ничего лишнего, только самое необходимое для перевозки тела и души мотоциклиста. Часто эти аппараты не имеют даже пассажирского сиденья: душа дополнительно места не требует, а пассажир для владельца боббера — уже лишний.

Новый «Стрелок» оснащен двигателем Freedom 106 с воздушно-масляным охлаждением. Этот V-twin объемом 1700 «кубов» выдает мощность около 81 л. с. (по данным независимых измерений) и крутящий момент 130 Нм уже при 2920 мин<sup>-1</sup> — при сухом весе в 294 кг это весьма неплохие показатели. Также можно надеяться на хорошую управляемость, например, на уровне старшей модели Victory Judge, у которой Gunner позаимствовал геометрию рамы, колесную базу в 1646 мм и диаметр шин (130/90-16 передняя, 140/90-16 задняя).

Victory Gunner должен появиться в продаже в апреле по цене традиционно ниже прямого конкурента — HarleyDavidson Softail Slim.



## ДВУХКОЛЕСНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК

Британская компания Caterham, выпускающая спорткары, начала делать мотоциклы! Первая модель — и сразу внедорожник! Brutus 750 — аппарат суровый внешне, но, по заверению производителя, легкий в управлении и проворный на дороге и вне ее. «Квадроциклетные» зубастые шины Maxxis Bighorn четко определяют грязевые «пристрастия» новинки. Но даже если грязь замерзнет, на Brutus все равно можно будет ездить: с помощью специального набора он преобразовывается в снегоход.

Caterham Brutus 750 оборудован одноцилиндровым мотором жидкостного охлаждения мощностью 45 л. с. Интересная деталь — вариаторная трансмиссия. Конечно, вкупе с мощной подвеской и жесткой рамой она облегчит «участь» новичков на дороге, но не совсем понятно, как вариатор на двухколесной машине покажет себя на бездорожье. Да и 235 кг веса — это совсем не «хард эндуро».



## ТРЕТИЙ «ЯМАЛКАН»

29 марта под Салехардом пройдет третий Международный снегоходный марафон «Ямалкан», организованный при поддержке Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа. «Ямалкан» — уникальное спортивное событие. Это самая быстрая, самая длинная, самая северная снегоходная гонка, проходящая за Северным полярным кругом.

Маршрут марафона прокладывается по территории ямальской лесотундры, по реке Обь и предгорьям Полярного Урала. Длина маршрута обычно превышает 200 км. Соревнования проходят в двух зачетных классах: «Ямалкан-спорт» — спортивные, кроссовые, туристические снегоходы с шириной гусеницы менее 50 см и «Ямалкан-вт» — утилитарные снегоходы с гусеницей 50 см и более.

В прошлом году главный приз марафона для победителя в каждой категории составил 800 тыс. руб. Гонщики, занявшие второе место, получили по 400 тыс. руб., бронзовые призеры — 200 тыс. руб. Поощрительные призы вручили всем гонщикам первой двадцатки. Плюс ко всему, организаторы марафона помогают с доставкой снегохода до места проведения гонки первым 120 участникам, зарегистрировавшимся на сайте.

Снегоходный марафон «Ямалкан» по традиции совмещается с крупнейшим праздником региона — Днем оленевода. Это яркое и масштабное действо, в течение которого проводятся соревнования по национальным видам спорта: метанию тынзына на хорей, тройному национальному прыжку, прыжкам через нарты, перетягиванию палки, национальной борьбе. Самое увлекательное шоу праздника — гонки на оленьих упряжках.

[www.yamalkan.ru](http://www.yamalkan.ru)



can-am



**УДОБНЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ АНАЛОГОВО-ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ**  
включает в себя аналоговый тахометр и спидометр, а также цифровой информационный центр

**ТРЕХРЕЖИМНЫЙ ДИНАМИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ (DPS™)**

**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ПЛОЩАДКИ С СИСТЕМОЙ БЫСТРОГО КРЕПЕЖА LinQ™\***

**МЯГКАЯ ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА НА СДВОЕННЫХ А-ОБРАЗНЫХ РЫЧАГАХ**  
обеспечивает острое управление, превосходное поглощение ударов и уменьшает отдачу в руль от неровностей дороги

**ПЕРЕДНИЙ САМОБЛОКИРУЮЩИЙСЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛ VISCO-LOK**  
облегчает руление при включенном полном приводе и контролирует пробуксовку одного из колес для улучшения проходимости

**ЭФФЕКТИВНЫЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА 215 ММ**

**ДУВГАТЕЛЬ ROTAX – ЛИДЕР ПО МОЩНОСТИ В СВОЕМ КЛАССЕ**

**НОВАЯ ПРОСТРАНСТВЕННАЯ РАМА** – повышенная прочность и низкий центр тяжести для лучшей управляемости

**ЗАДНЯЯ НЕЗАВИСИМАЯ МАЯТНИКОВАЯ ПОДВЕСКА TPI**  
гарантирует сохранение курсовой устойчивости на любой трассе

**ЛЕГКИЕ ЛИТЫЕ АЛЮМИНИЕВЫЕ ДИСКИ С КОМПЬЮТЕРНО-МОДЕЛИРОВАННЫМ РАСЧЕТОМ ПРОЧНОСТИ**  
обеспечивают повышенную прочность в нагруженных областях

**ГЕРМЕТИЧНЫЙ ГРУЗОВОЙ ОТСЕК 21,4 л**

направлен вертикально

**OUTLANDER**

**ТОЛЬКО ФАКТЫ. ВЫБОР ЗА ВАМИ.**

На бумаге технологии и инновации BRP говорят за себя. Но в тот момент, когда вы впервые садитесь за руль Can-Am Outlander, вы понимаете, что одна поездка действительно решает всё.

Запишитесь на тест-драйв к официальному дилеру BRP в вашем городе на портале [www.riderosan.com](http://www.riderosan.com) и попробуйте Outlander в деле.

\* Спрашивайте каталог аксессуаров LinQ™ у дилера BRP вашего региона.

Авторизованный дистрибьютор  
BRP Inc. в России **ROSAN**

Горячая линия BRP  
в России **8 800 200 22 90**

Информация о дилерах  
на сайте **www.rosan.com**



## РЕДКИЙ ЗВЕРЬ

Итальянская MV Agusta — нечастый гость на российских дорогах. Однако мотоциклы компания делает сверхтехнологичные и красивые. Отличный пример — новый Dragster 800, замыкающий линейку трехцилиндровых нейкедов марки.

Аппарат оборудован 798-кубовым 3-цилиндровым двигателем мощностью 125 л. с. Сухой вес мотоцикла — 167 кг. Рама, подвеска, маятник, а также бензобак, выхлопная система, тормоза и собственно двигатель позаимствованы у MV Agusta Brutale 800. Но все равно «Дрэгстер» — это новый мотоцикл, как минимум на вид.

Нейкед напичкан электроникой: ABS последнего поколения, интегрированная система контроля двигателя и мотоцикла с четырьмя режимами работы мотора (спорт, обычный, дождь и пользовательский), 8-уровневый трекшн-контроль, система ride-by-wire и shift assist — с ней можно не сбрасывать газ при переключении передач как вверх, так и вниз.



## МОТОРЫ И МОТОСОБАКИ

В прошлом году компания Baltmotors вышла на российский рынок снегоходной техники, представив редукторные мотобуксировщики Barboss Mini и Compact.

Теперь в продажу поступили вариаторные модели Compact, Standard и Max.

Новые Barboss также созданы на каркасной стальной раме диаметром 22 мм и оснащены двигателями Rato, но «мотособаки» с вариаторным приводом больше мощностью (от 9 до 15 л. с.) и способны транспортировать до 250 кг.

Baltmotors не оставила без внимания и любителей летнего активного отдыха: компания предлагает лодки и лодочные моторы Baltmotors Marine. Модельный ряд Marine стал шире и теперь включает лодки «Дейма» и «Неман» размером от 265 до 420 см и моторы мощностью от 2 до 35 л. с.



## OPENKARELIA-2014

14–16 марта 2014 г. в Республике Карелия под патронажем компаний-партнеров Motul, Composit и Rosan состоится юбилейный, уже десятый по счету ежегодный снегоходный фестиваль OpenKarelia-2014.

В соревновательной программе OpenKarelia-2014 запланированы кантри-кросс, спринт-кросс, командная гонка «Карельское Эндуро», а также путешествие на снегоходах. В зависимости от уровня подготовки, участники распределяются по классам: каждый сам выбирает дистанцию и дисциплины. Новички смогут приобрести бесценный опыт в условиях, «приближенных к боевым», а спортсмены получат возможность поспорить на трассе с равными себе по силам соперниками.

Каждый OpenKarelia — это праздник со множеством развлекательных мероприятий, экскурсиями и анимацией для всех. На заключительный день фестиваля запланирован большой праздник с бесплатным катанием всех желающих на снегоходах, предоставленных компанией Rosan, и другими зимними развлечениями для детей и взрослых.

[www.openkarelia.ru](http://www.openkarelia.ru)



## ЕЩЕ НЕМНОГО HONDA

Модель Honda GLH 125 (он же CB 125) — малокубатурный дорожный мотоцикл. Такие машинки особенно популярны среди начинающих мотоциклистов. GLH 125 снабжен карбюраторным двигателем объемом 125 «кубиков» с воздушным охлаждением, обеспечивающим достаточную

мощь и крутящий момент для уверенной и доставляющей удовольствие поездки. Трансмиссия классическая, 5-ступенчатая. Легкий, компактный и маневренный, GLH 125 подходит для ежедневных поездок по городу. Дисковые тормоза на переднем и барабанные на заднем колесе обеспечивают адекватное возможностям мотоцикла торможение.



# Расширяя границы возможного



2 года гарантии



ООО "АВМ-Трейд"  
официальный дистрибьютор  
CFMOTO в России

Информация о дилерах  
[www.cfmoto.su](http://www.cfmoto.su)

Телефон горячей линии  
8-800-200-29-89

Программа розничного  
кредитования  
[www.cfmoto-credit.ru](http://www.cfmoto-credit.ru)





# НА ОЧЕРЕДИ В БРЕНДЫ

С ПРОШЛОЙ ПОЕЗДКИ НА МОТОВЕЛОЗАВОД КОМПАНИИ «ВЕЛОМОТОРС» В ЖУКОВКЕ, О КОТОРОЙ МЫ ПИСАЛИ В «5 КОЛЕСЕ» №1 2013, ПРОШЕЛ ГОД. ЗА ЭТОТ НЕ ТАКОЙ И БОЛЬШОЙ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ СРОК КОМАНДА «ВЕЛОМОТОРС» МНОГОЕ УСПЕЛА: ВЫПУЩЕНЫ НЕСКОЛЬКО НОВЫХ МОДЕЛЕЙ КВАДРОЦИКЛОВ, ЗАПУЩЕН В СЕРИЮ ПЕРВЫЙ СНЕГОХОД STELS «РОСОМАХА» (СМ. «5 КОЛЕСО» №10 2013), ЗАКУПЛЕНО НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЗАРАБОТАЛО СОБСТВЕННОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО STELS В ИЖЕВСКЕ, ГДЕ ТРУДИТСЯ И ОДИН ИЗ СОЗДАТЕЛЕЙ «ИЖЕЙ» А.М. ПЕРЕВОЗЧИКОВ, — ЗАВОД УЖЕ СКОРО СТАНЕТ ПРЕДПРИЯТИЕМ ПОЛНОГО ЦИКЛА, ЕДИНСТВЕННЫМ В РОССИИ В СВОЕЙ ОТРАСЛИ

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО «ВЕЛОМОТОРС»



**ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА** «ВЕЛОМОТОРС» на этот год — начать выпускать технику, на 99% состоящую из российских комплектующих, полностью отказавшись от китайских деталей. Такая принципиальность продиктована тем, что качество запчастей и узлов, выпускаемых в Поднебесной, оказалось невозможно контролировать: инженеры «Веломоторс» несколько лет просидели на китайских заводах, заставляя производителей дорабатывать продукцию и следя за качеством, — первые партии выпускались отличные, а дальше все равно начинался брак, техника ломалась, страдал имидж Stels.

По этой, а также по экономическим причинам еще 3,5 года назад руководство компании решило перенести производство полностью в Россию и начать разработку собственного двигателя для снегоходов и квадроциклов. Конечно, не своими силами: для решения такой сложной задачи необходимы многолетний опыт и ресурсы. Обратились за помощью к японским двигателям и в тайваньский институт моторостроения, которые и разработали для Stels новый 4-тактный V-образный 2-цилиндровый

двигатель объемом 800 см<sup>3</sup>, мощностью 60 л. с. и крутящим моментом 73 Нм (двигатель исполнен в двух вариантах: для квадроцикла и снегохода — с внешним подогревом масла).

Понятно, что заново изобретать силовой агрегат долго, дорого и бессмысленно, поэтому за основу взяли проверенные образцы: тот же Rotax, что ставится на технику BRP, и другие надежные варианты. Однако двигатель Stels — это не копия, а новый мотор, отличающийся системой охлаждения, масляным фильтром, системой впрыска топлива, посадочными местами. После всех тестов и доработок (если такие потребуются), разработчики передадут документы, оборудование и пресс-формы компании «Веломоторс», которая начнет самостоятельно лить эти двигатели в достроенном к тому моменту цехе.

Новый мотор уже прошел испытания в Японии и поступил на Жуковский завод, где его установили в шасси совершенно нового квадроцикла, сконструированного и нарисованного с нуля ижевским КБ Stels.

Стальная пространственная рама, подвеска на А-образных рыча-

1

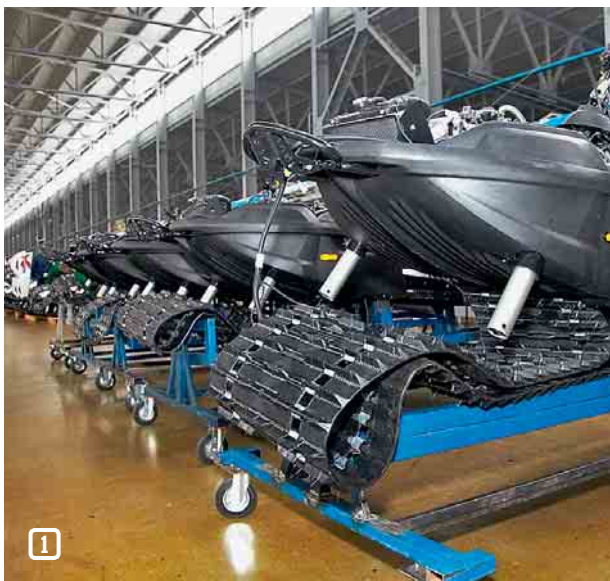


гах, подключаемый полный привод с блокировкой переднего дифференциала, четыре дисковых тормоза — стандарт для современных квадроциклов. Что интересно, в раму можно установить три разных двигателя: новый 800-й, 750-кубовый мотор Suzuki (с компанией

ведется переговоры о сотрудничестве) и еще один японский 600-кубовый движок, «фамилия» которого не сообщается. Таким образом, в 2014–2015 годах Stels планирует выпустить целую линейку новых квадроциклов, созданных на базе собственной 800-ки. И первая ори-

гинальная модель поступит в продажу уже в июне по цене — внимание! — около 240 000 р.! ☒

**1** Предсерийный образец первого по-настоящему российского квадроцикла произвел весьма позитивное впечатление: удобный, бодрый, устойчивый.



1



Примерно так будет выглядеть новый Stels ATV800.

**1** Скоро и на снегоход Stels «Росомаха» поставят новый двигатель V800. Он спроектирован так, чтобы мог легко заменить нынешний мотор. Сейчас в разработке находятся еще два 2-тактных 600-кубовых мотора для снегоходов.

**2** Вот так проверяется качество пластиковых деталей, выпущенных в Жуковке!



Журналистам, посетившим завод «Веломоторс», удалось первыми опробовать новинку Stels. Прототип ATV800 без пластика, с ненастроенной подвеской произвел весьма приятное впечатление! Сразу чувствуется мощь и подхват с низов нового движка — характер у будущего квадрика определенно веселый и злой. Мотор адекватно и быстро реагирует на работу с курком газа. Довольно длинная и широкая база делает аппарат устойчивым в поворотах. Об эргономике пока сказать особо нечего, но двухместное модульное сиденье, сделанное в Жуковке по аналогии с седлами BRP, получилось мягким и комфортным. Руль установлен достаточно высоко (кому-то, может, даже слишком) — удобно ехать как сидя, так и стоя.

Судя по концептуальным изображениям (фото настоящего аппарата на момент сдачи номера еще не были готовы — пластик проходил окраску), дизайн нового квадрика Stels получился оригинальным, совсем непохожим на зарубежные аналоги, что не может не радовать, а то нынешние квадриклы становятся все сложнее отличить друг от друга. В общем, не кривя душой могу сказать, что по совокупности ТТХ, дизайна, стоимости и, надеюсь, достойного качества новый Stels ATV 800 взбудит российский рынок и заставит волноваться не только импортеров китайской техники и отечественных «отверточников», но и «бренды», к которым — возможно, и очень бы хотелось — скоро можно будет отнести и российский бренд Stels. □



# СКАЗОЧНЫЙ МАРШРУТ

В ПРЯМОМ СМЫСЛЕ СКАЗОЧНОЕ ДРАЙВ-ПУТЕШЕСТВИЕ ОРГАНИЗОВАЛА ДЛЯ ЖУРНАЛИСТОВ КОМПАНИЯ «РУССКАЯ МЕХАНИКА» ПО МАРШРУТУ РЫБИНСК – ВЕЛИКИЙ УСТЮГ. МЕЖДУ ЭТИМИ ТОЧКАМИ ВОСЕМЬСОТ КИЛОМЕТРОВ ПУТИ, ДВА КИЛОГРАММА САЛА И МИЛЛИОН ВПЕЧАТЛЕНИЙ

□ СВЕТЛАНА ИЗРАЙЛЕВА □ ФОТО КОМПАНИИ «РУССКАЯ МЕХАНИКА»

## ЗАБЕГ СТАРТОВАЛ 9 ФЕВРАЛЯ

из Рыбинска. «Русская механика» представила для пробега свои серийные утилитарно-туристические машины семейства «Тайга»: новинку сезона, бюджетный, но функциональный «Варяг 500», его более комфортную модификацию «Варяг 550 V», самую скоростную в линейке модель «Атака» с жидкостным охлаждением и флагман модельного ряда компании – мощный снегоход «Барс 850».

Путешествие на родину Деда Мороза заняло четыре дня. Экспедицию радужно встречали жители Ярославской и Вологодской областей. Участники побывали в Грязовце, Шуйском, Юбилейном, старинном городе Тотеме, известных своими геологическими обнажениями Опоках.

В день снегоходчики преодолевали в среднем 200 километров по проселочным дорогам, лесным массивам и рекам, просекам и открытым равнинам. За все четыре ходовых дня, несмотря на сложность маршрута и интенсивный характер эксплуатации техники, не было зафиксировано ни одной существенной поломки.

По словам участников пробега, снегоходы «Русской механики» прекрасно показали себя не только как эффективная рабочая, но и комфортная туристическая техника, которая отлично подходит для прогулок и по любимым, и по неизведанным маршрутам, готова к работе и в режиме



**1** Снегоход не только возит, но и помогает питать тело.

**2** Современному Деду Морозу не обойтись одними оленями – им на смену есть снегоход от «Русской механики».



«турбо», и в режиме «лайт», одновременно вынослива и комфортна — это техника, созданная нашими для наших.

13 февраля группу ждал сказочный финиш: в Великом Устюге экспедицию встретил лично Дед Мороз и провел экскурсию по своей тропе сказок. А потом дедушка повернул ключ зажигания и уехал на своем снегоходе, который ему также изготовили на «Русской механике». □



## СОБРАТЬ ЗА 60 МИНУТ

В прошлом году два находчивых итальянца, Франческо Лю и Ампилио Макки, объединились, чтобы спроектировать автомобиль, который стоит особняком от привычных транспортных средств. Уже сейчас мы можем увидеть плоды этих предпринимателей: OSVehicle поступает в продажу как комплект запчастей и, подобно мебели из «Икеи», должен быть легко собран в домашних условиях без какого-либо специального инструмента. По заверению производителей, два человека могут собрать этот конструктор всего за час. Автомобиль может быть оснащен как обычным ДВС, так и электромотором или гибридной электрической установкой. В настоящее время модели с электродвигателем развивают максимальную скорость от 70 до 90 км/ч, но с более мощным мотором OSVehicle может разогнаться и до 150 км/ч. Выпускаемый в 2- и 4-местной модификациях автомобиль может быть доставлен по почте в любое место. Причем в комплекте идут все необходимые для сборки детали, правда, за исключением облицовочных панелей: вместо этого к OSVehicle прилагаются все необходимые чертежи. Таким образом итальянские предприниматели хотят дать возможность местным мастерским заработать, а «не сидеть без дела». Ведь по замыслу создателей основная целевая аудитория новинки – малообеспеченные деревни и отдаленные городки в развивающихся странах. Стоимость новинки, кстати, будет относительно гуманной – от €4000 до €6000.



## ЮБИЛЕЙ ТЕСТИРОВАНИЯ

Последние 25 лет роль электронных систем в наших автомобилях постоянно росла. Соответственно рос и объем данных, необходимых для их эффективной диагностики. Выпустив в 1988 году KTS 300, Bosch стал одним из первых производителей прибора для диагностики бортовых компьютеров, доступного независимым автомастерским. Широкое использование электронных систем в автомобильной промышленности сделало устройства для диагностики блоков управления бортовых систем неотъемлемым элементом тестового оборудования.

С момента разработки KTS 300 Bosch продал более 175 000 различных моделей сканеров серии KTS. Сегодня треть всех независимых европейских автомастерских используют системные тестеры Bosch, а в Германии СТО, сделавших выбор в пользу этих приборов, – более половины. 1988 году KTS 300 мог работать исключительно с системами управления двигателем от трех производителей. Сейчас ES[tronic]2.0 от Bosch ориентируется в 180 автомобильных брендах, храня сведения о более чем 90 000 моделей. Оплатившие подписку автомастерские регулярно получают обновления с актуальными данными по новым моделям и системам.



**Новая конструкция нейтрализатора позволит использовать на 80% меньше редкоземельных металлов, чем прежде, причем срок службы только увеличится.**

## ДЕШЕВЛЕ И ЧИЩЕ

Как известно, современный каталитический нейтрализатор отработавших газов – штука весьма дорогая и не всегда долговечная. Все из-за содержащихся в системе драгоценных металлов, таких как платина, палладий и родий. Бенджамин Кингсбери, научный сотрудник Имперского колледжа Лондона, разработал более дешевый, прочный и эффективный аналог. Все дело в новом способе увеличения активной поверхности сот-ячеек керамической конструкции. Теперь металл, вступающий в реакцию с выхлопными газами, может быть распределен более эффективным образом: его может потребоваться на 80% меньше, чем прежде. В новой конфигурации эффективность очистки через 100 тыс. км падает всего на 4%, в то время как обычный нейтрализатор за этот же период теряет более 35% своих свойств. Более того, благодаря снижению сопротивлению сот-ячеек, новика позволит сделать двигатель автомобиля экономичнее на 3%. Конечно же, всех секретов конструкции британцы не раскрывают. Но если изобретение соответствует заявленным характеристикам, то обслуживание автомобиля может стать на порядок дешевле.

## ПРЯМО С ЗАВОДА

Многие владельцы марки Subaru при очередной замене масла часто делали выбор в пользу масла Motul. С этих пор Motul становится официальным поставщиком смазочных материалов для Subaru Europe: Motul International и европейское отделение Fuji Heavy Industries – компания Subaru Europe объявили о подписании договора о взаимном сотрудничестве. Таким образом, японский автопроизводитель будет рекомендовать продукты и местных официальных дистрибьюторов продукции Motul своим дилерам, торгующим автомобилями Subaru на территории всей Европы (включая Россию), а также в Израиле. В течение последних двух лет Motul уже достаточно плотно сотрудничал с Subaru в сфере автобизнеса. В частности, Motul создал моторное масло 5W30 Subaru by Motul специально для эксплуатации в двигателях автомобилей марки Subaru. Подписанный накануне документ стал очередным этапом развития взаимовыгодных отношений. Управляющий директор компании Motul Эрве Амело так прокомментировал подписание договора о сотрудничестве с Subaru Europe: «Для нас партнерство с Subaru вполне естественно. Опыт компании Motul в области гоночного спорта, а также наши основные ценности – продукция премиум-класса, качество и пунктуальность – идеально сочетаются с ценностями компании Subaru. Мы многого ждем от предстоящего сотрудничества, оно должно стать выгодным не только для обеих компаний, но также для наших партнеров и клиентов».

## В ИНОМ СВЕТЕ

Лидер в сфере автомобильного освещения, компания Philips представляет лампу ColorVision – первую лампу для фар, придающую автомобильной оптике цветные оттенки. Новые лампы позволяют водителям придать фарам своих автомобилей уникальные оттенки: синий, зеленый, желтый или фиолетовый. Специальное покрытие придает цветной оттенок, при этом лампы полностью соответствуют автомобильному законодательству всех европейских стран. Эта новая линейка продукции представлена лампами самых распространенных типов: H4 и H7. Эффект окрашивания достигается отражением света в отражательную оптику лампы. При включении фары подсвечиваются синим, зеленым, желтым или фиолетовым цветом. Вместе с тем луч света, направленный вперед, имеет чистый белый цвет. Помимо этого, освещая дорогу перед автомобилем, лампы ColorVision дают на 60% больше света, чем стандартные лампы. Это позволяет водителям не только более четко видеть дорогу, но и быстрее реагировать на изменения дорожной обстановки. Необходимо обратить внимание, что компания Philips вместе с данным продуктом предоставляет сертификат соответствия. В случае возникновения вопросов у официальных лиц водитель может предоставить данный сертификат, чтобы подтвердить, что лампы сертифицированы для использования на дорогах.



## Дабл Капучино

www.coffeehouse.ru

КОФЕ ХАУЗ



РЕКЛАМА



Кофе в ритме жизни!



www.facebook.com/coffeehouse.ru

Скачай в Appstore и Google Play

# 5 КОЛЕСО



16+

РЕКЛАМА



## РУЧНАЯ КЛАДЬ

Совсем недавно Nissan представил свой новый сверхкомпактный силовой агрегат, который, по словам компании, превосходит новые двигатели «Формулы-1» по соотношению массы к мощности. Так, с 1,5-литрового мотора, развивающего более 400 л. с. и 380 Нм, с каждого килограмма снимают по 10 л. с.! Конечно, с таким грузом в самолет вряд ли пустят, учитывая, что масса мотора составляет 40 кг, что весьма мало для автомобильного силового агрегата. Но теоретически по габаритным размерам DIG-T R попадает под параметры ручной клади: 500 мм в высоту, 400 в длину и 200 в ширину. Конечно, инженеры Nissan при разработке руководствовались более заурядными соображениями: новый мотор создавался специально для гибридной силовой установки гоночного Nissan Zero Emission On Demand, который должен принять участие в легендарной гонке «24 часа Ле-Мана». А в таких случаях, как известно, каждый грамм на счету. Эксклюзивности мотору добавляет и тот факт, что это первый трехцилиндровый двигатель за всю историю знаменитой гонки. Сам болид не менее экстравагантен: Nissan ZEOD RC отличается необычной компоновкой с длинной базой, узкой передней колесей и широкой хвостовой частью. Такое странное решение, по замыслу создателей, должно снизить лобовое сопротивление и массу кузова. Еще одним необычным решением стала нестандартная схема гибридной силовой установки: электродвигатель и ДВС никак не связаны между собой и работают каждый сам по себе, а подзарядка аккумуляторов происходит только за счет рекуперации энергии при торможении. Запаса энергии полностью заряженных батарей должно хватать на прохождение одного круга на трассе в Ле-Мане (13,3 км).



## ЭФФЕКТИВНО И ДОСТУПНО

Компания AVS провела обновление линейки автомобильных компрессоров. Одна из улучшенных моделей – двухпоршневый автомобильный компрессор AVS Turbo KS750 D. В устройстве модернизированы внутренние элементы и увеличена производительность по сравнению с предыдущей версией. Шланг для подкачки достигает в длину 4 м, провод питания – 3 м. Это позволит без проблем накачать колеса даже в крупногабаритных легковых автомобилях. Способствует этому и высокая производительность, которая теперь составляет 75 л/мин: этого должно хватить для относительно быстрой подкачки шин средних размеров внедорожника. Еще одна положительная черта устройства – широкий температурный диапазон использования (-35 – +80°C). Рекомендуемая цена – 1506 р.



## ПРОРЫВ В ИССЛЕДОВАНИЯХ

Объединенная команда, состоящая из Chevron Lubricants, Chevron Oronite и Chevron Energy Technology, получила одну из самых престижных премий в автомобильной индустрии, вручаемых Сообществом автомобильных инженеров (SAE) за исследование в области Автомобильных смазочных материалов. Данная премия является признанием новаторской работы команды Chevron и ее прорыва в исследованиях в области разработки моторных масел. «Нам нужно начинать думать о моторных маслах совершенно по-новому, – сказал Джеймс Макгинн, представитель Chevron, который инициировал проект и возглавил исследовательскую группу. – Результаты парадигмы в технологии дизельных двигателей – это разработка совершенно новой формулы моторного масла с нулевым процентом фосфора и сульфатной золы, ниже 0,4%». Как известно, с 2014 года с целью сокращения вредных выбросов все новые дизельные двигатели в Северной Америке, Европе и Японии должны оснащаться сажевым фильтром. Из-за расхода моторного масла эти фильтры накапливают золотые отложения и должны периодически подвергаться очистке. Низкозольное моторное масло может существенно снизить, а в конечном счете даже аннулировать процедуру их обслуживания.

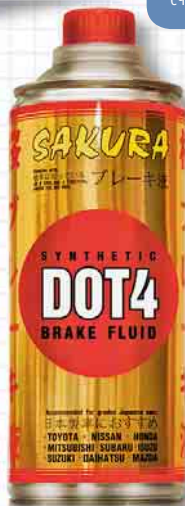
## ОФИЦИАЛЬНЫЙ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН

1 марта 2014 г. ООО «ДЦ СанЙонг», официальный представитель и дистрибьютор бренда SsangYong в России, откроет интернет-магазин запасных частей. Потребителям будет представлен весь ассортимент оригинальных запчастей и аксессуаров. Для заказа будут доступны 80 000 наименований запчастей и аксессуаров для корейских внедорожников SsangYong. Кроме того, компания предоставляет возможность комплектации пакетных предложений для технического обслуживания. Интернет-магазин предлагает только оригинальные запчасти, гарантия на которые будет распространяться в течение 1 года. «Мы создаем площадку по продаже оригинальных запасных частей из соображений заботы о нашем клиенте. Благодаря преимуществам интернет-магазина – широчайший ассортимент, быстрая доставка, гарантия и сезонные специальные предложения – мы сможем поднять уровень обслуживания владельца автомобиля SsangYong в России на новый уровень, – уверен Михаил Федорчук, директор по сервисному обслуживанию SsangYong в России. Пока что доставка будет осуществляться только по Москве и Московской области в течение суток после заказа.

## СПЕЦПРОДУКТ

Компания «Тосол-Синтез» представляет новый продукт, разработанный специально для японских автомобилей, – тормозную жидкость Sakura. Высококачественная тормозная жидкость Sakura полностью соответствует японскому стандарту JIS K 2233 и международным стандартам SAE J 1704 FMVSS No.116 DOT 4 (США) и ISO 4925. Применяется в гидравлических тормозных системах, в том числе оборудованных АБС. Полностью совместима с оригинальными тормозными жидкостями японских производителей класса DOT 3 и DOT 4 и рекомендована для применения в автомобилях марок Toyota, Nissan, Mitsubishi, Honda, Mazda, Suzuki, Subaru, Isuzu.

Новая жидкость содержит добавки, предотвращающие коррозию частей тормозной системы, а также обеспечивает эффективную смазку всех подвижных компонентов тормозной системы и сохраняет высокие эксплуатационные свойства в любых температурных режимах. Цена (540 г) – 179 р.



## НОВЫЙ БРЕНД

Концерн Continental запустил на рынок Южной и Восточной Европы новый бренд Galfer, предлагающий ассортимент новой продукции для дилеров и СТО. Этот бренд предлагает различные компоненты для тормозной системы, которые сочетают в себе технологическую точность и ноу-хау для снижения издержек. Продукция Galfer от идеи разработки продукта до оформления упаковки создавалась с учетом потребностей покупателей. Perfect fit («идеальная совместимость») – так звучит слоган бренда Galfer. «С продукцией Galfer концерн Continental предлагает именно то, что нужно рынку, – не больше и не меньше», – говорит Петер Вагнер, директор по сбыту на независимом рынке запчастей в Continental. Как и любое другое изделие компании Continental, тормозные колодки, диски и комплектующие Galfer соответствуют высшим стандартам качества.



## СРЕДСТВО ДЛЯ ЗАПУСКА

Немецкий бренд Neuper, хорошо известный на российском рынке своими продуктами высокого качества по доступным ценам, выпустил новый переносной профессиональный стартовый кабель с заземленным мостом в клеммах с блоком защиты от пиковых токов. Особо прочные, полностью изолированные 100% медные зажимы AkkuEnergy бренда оснащены заземлением Voltage Peak Protection для удвоения проводимости и защиты для чувствительной электроники автомобиля. Предназначены они для легковых автомобилей и коммерческого транспорта. Провода покрыты 100% ПВХ, что делает их химически стойкими к маслам и кислотам, морозостойчивыми и стойкими к поломкам. В продаже доступны два вида: с сечением 35 мм<sup>2</sup> и длиной 4,5 м за 5625 р. и с сечением 25 мм<sup>2</sup> и длиной 3,5 м по 3915 р.



Пусковые провода до сих пор остаются наиболее бюджетным и достаточно надежным средством запуска двигателя.

# AVS



## ТЕБЕ ПОВЕРЯТ

## ВИДЕОРЕГИСТРАТОР AVS VR-855-A7

- РАЗРЕШЕНИЕ: SUPER HD 2304\*1296
- УГОЛ ОБЗОРА: 170° С ФУНКЦИЕЙ DEWARP
- ИНТЕРФЕЙС: USB 2.0/HDMI/ТВВЫХОД
- АКТИВНОЕ ШУМОПОДАВЛЕНИЕ: AUTO ISO
- ПИТАНИЕ ОТ ПРИКУРИВАТЕЛЯ 12/24 В
- ВСТРОЕННЫЙ GPS МОДУЛЬ
- ЧИП: AMBARELLA A7
- G-СЕНСОР
- ФУНКЦИЯ LDWS
- ФУНКЦИЯ WDR



Рекомендуемая  
розничная цена:  
7070 руб.



[www.avs-auto.ru](http://www.avs-auto.ru)



# ПЛАН: УДВОЕНИЕ

ОДИН ИЗ ЛИДЕРОВ ПРОДАЖ КИТАЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ КОМПАНИЯ LIFAN MOTORS, РЕШИВ ЗАКРЕПИТЬ УСПЕХ, ГОТОВА ПРЕДПРИНЯТЬ РЯД ШАГОВ ПО СОХРАНЕНИЮ ЗАВОЕВАННЫХ ПОЗИЦИЙ. ЧТОБЫ ПОДКРЕПИТЬ СВОИ НАМЕРЕНИЯ РЕАЛЬНЫМИ ДЕЛАМИ, НАС ПРИГЛАСИЛИ ПОСМОТРЕТЬ ЗАВОД, ПООБЩАТЬСЯ С РУКОВОДСТВОМ ПРЕДПРИЯТИЯ И ОПРОБОВАТЬ НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ◻ СЕРГЕЙ ЖУКОВ ◻ ФОТО АВТОРА

■ Довольно необычный перелет – из Москвы в Хельсинки, далее чартером до Чунцина – занял каких-то 18 часов. Слава богу, основная часть перелета пришлось на ночное время, поэтому к месту основной дислокации мы прибыли не такими уж уставшими.

В аэропорту нас ждала целая делегация. Первый раз в жизни в деловой поездке мы были встречены цветами. С одной сто-

роны, это немного обескураживало, с другой – надо было хоть немного знать давние традиции китайского народа. Для них такая встреча – дело обыденное. Во всяком случае, в гостиничном номере все время пребывания стоял аромат свежих цветов.

Из других особенностей пребывания в Поднебесной стоит отметить климат. После промозглой и холодной московской

осени китайская осень с ее плюс 32 и невероятной влажностью воспринималась по-особенному. В воздухе постоянно висело марево. Именно поэтому, как ни старался, ни одна фотография не получилась четкой. Все, что находилось на заднем плане, было полностью размыто туманом.

Перед посещением завода нам устроили ознакомительную экскурсию по Чунцину, точнее по тем местам, где расположены производственные объекты Lifan Motors. В частности, завод легковых автомобилей, мотоциклетное производство (есть у Lifan Motors и такое) и новый исследовательский центр.

Несколько слов о Lifan Motors как таковой. Компания была основана в 1992 году. Прежнее название – Chongqing Lifan Holding Co., Ltd., ныне – Lifan Group. Основная специализация предприятия – производство





1



2



3



4



5



**Генеральный директор  
ООО «Лифан Моторс Русь»  
Сунь Цэцзунь.**

легковых автомобилей, легких (очень легких) коммерческих грузовичков, мотоциклов и двигателей к ним. Три года назад Lifan Industry (Group) Co., Ltd. разместила свои акции на Шанхайской фондовой бирже.

С 2002 по 2012 г. компания показывает уверенный рост финансовых показателей, обеспечивая чуть ли не пятикратное их увеличение. В настоящий момент в Lifan Group занято более 15 600 сотрудников. Это наибольший показатель среди частных компаний автомобильной индустрии.

В 2012 году Lifan Motors выпустила 3 477 900 двигателей. При производстве моторов и коробок передач компания опирается на опыт такой известной во всем мире фирмы, как Ricardo UK, Ltd. В том же 2012-м компания сумела экспортировать за пределы Китая 51 892 автомобиля. Это третий результат по экспортным возможностям Поднебесной. Напомним, дилерская сеть Lifan Group осуществляет свои операции в 165 странах мира. В 83 странах идет продажа автомобилей под брендом Lifan. В 8 странах налажено сборочное производство по различной степени готовности: Россия (CKD), Азербайджан (SKD), Египет (CKD), Мьянма (CKD), Иран (CKD), Эфиопия (SKD), Уругвай (CKD) и Ирак (CKD).

В России Lifan Motors по продажам соперничает с маркой Geely, попеременно деля первые места среди китайских брендов. Так, по итогам продаж за 2013 год Lifan Motors чуть-чуть опережает бренд Geely, продав 27 467 легковые машины против 27 263 у Geely.

Теперь о самом производстве. Поначалу к экскурсии отнесся с опаской. По обыкновению, всякая съемка на предприятиях Китая запрещена. Это еще одна специфика Поднебесной. Однако на этот раз все оказалось иначе. Позволяли снимать все, что попадалось на нашем пути. В те же места, которые не хотели показывать,

просто не водили (в частности, окрасочное производство).

Предприятие по структуре напоминает АвтоВАЗ начала двухтысячных годов. Очень высокая доля ручного труда и доводочных операций. Сказать, что это плохо, значит не знать специфики Китая. Здесь остро стоит проблема занятости, вот таким образом и решают эту проблему на местах. В общем, до боли знакомая тема.

Все свободные места заставлены готовыми авто. Похоже, со сбытом тоже все не так хорошо, как хотелось. Есть проблемы и с комплектующими. Подтверждение тому масса недоукомплектованных машин (то нет бамперов, то внешних обвесов). Кстати, и это нам хорошо знакомо.

Количество моделей, сходящих с конвейера, куда шире того ряда, что продается на российском рынке. Мы вернемся к этой проблеме чуть ниже. Отметим лишь, что сейчас в России продается пять моделей Lifan, три из них собираются на предприятии «Дервейс»: малолитражка Smily (LF320), три модели сегмента «С» – хэтчбек и седан Breez (LF520 и LF521 – CKD с 2009 г.), а также Solano (LF620 – CKD с 2010 г.) и кроссовер с тяжелой Х60 (из-за отсутствия полного привода).

Чтобы разговор с руководством завода был более предметным, нам перед встречей был организован мини-тест некоторых автомобилей марки Lifan. Это уже хорошо известный Smily, модернизированный Breez, Solano, LF720, машина бизнес-класса LF820 и, наконец, небольшой кроссовер X50.

Не обошлось без казуса. Эффектный Solano (чья мордочка сдернута с Lexus), на который я было покусились с самого начала, на самом деле поставляться на российский рынок не будет, и в этом есть резон, о котором

**1** Председатель правления Lifan Group Инь Миншань.

**2** Кроссовер Lifan X50.

**3** Lifan LF720.

**4** Обновленный Lifan LF320.

**5** Модельный ряд, предложенный российским журналистам для тестирования.

мы узнали чуть позже. Его место на нашем рынке займет более объемная модель (скорее сегмента «D») LF720.

После того как мы «покатались», направились на встречу с руководством, переполняемые впечатлениями и кучей вопросов. В конференц-зале нас встретили председатель правления Lifan Group Инь Миншань, представитель завода Чжао Шеньчжоу, генеральный директор ООО «Лифан Моторс Русь» Сунь Цэцзунь и масса их помощников.

Инь Миншань отметил, что российский рынок для Lifan Motors является самым важным среди зарубежных. Руководителя компании устраивает открытость нашего рынка и то, как ведутся дела. У машин вполне адекватная цена, которая полностью отражает соотношение цена/качество. Впрочем, хотелось бы достижения куда больших результатов.

Поделился Инь Миншань и своими воспоминаниями. Оказалось, первым автомобилем у него была «Лада» (правда, модель вспомнить не смог). Ох, и помучался он с ней. Что ж, оставим это высказывание на совести говорящего...

Однако это все лирика. В планах компании удвоение результатов присутствия на российском рынке. С конкретными планами нас знакомил уже Сунь Цэцзунь. Прежде всего, предполагается расширить сервисную сеть, обеспечить бесперебойную поставку запчастей, улучшить качество обслуживания клиентов, наконец, расширить присутствие бренда в регионах. ☒



1

- 1 Сварочное производство – работа идет полным ходом.
- 2 Территория завода Lifan напоминает АвтоВАЗ конца 90-х – начала 2000-х.
- 3 Кузов перед отправкой в окрасочный цех.

Дополнительно ежегодно предполагается выводить на российский рынок не менее двух новых моделей. Были озвучены и конкретные мероприятия. Так, до конца года на российский рынок предполагается вывести модель LF720, которая должна прийти на смену старой и новой модели LF620. На 2014 год запланировано вывести на наш рынок рестайлинговый Breez (LF530) – март, кроссовер X60 с автоматом – апрель, рестайлинговый Smily – июнь.

В долгосрочной перспективе намечено участие в Московском автосалоне, вывод на наш рынок легкого коммерческого транспорта и небольшого кроссовера X50. В начале 2015 года предполагается завершить работы над полным приводом и вывести на рынок полно-



2

приводную версию X60. В этот же период должны появиться более серьезные кроссоверы X70 и X80, причем сразу с полным приводом.

Завод «Дервейс» в ближайшие 3-5 лет останется стратегическим партнером. Но если дела пойдут по наилучшему сценарию, встанет вопрос о создании обособленного сборочного производства. Напомним, сейчас на заводе «Дервейс» собираются автомобили сразу четырех китайских брендов: Geely, Great Wall, Haima и Lifan. Пока это не противоречит принципам Lifan.

Теперь о том, что хотелось бы учесть при поставке машин марки Lifan на российский рынок. Я специально не стал давать комментарии о своих впечатлениях

от общения с предложенными машинами до встречи с руководством. Сейчас же, услышав планы и сопоставив их со своими впечатлениями, готов высказать следующие пожелания.

Во-первых, необходимо срочно что-то делать с пластиком. То качество материала, которое применяется сейчас, готово убить Lifan в России на корню. Машину, стоявшую на солнце, пришлось в спешном порядке проветривать от фенольных выделений. Запах фенола летом может довести до тошноты.

Еще один камень преткновения – резина. Она начинает верещать, как резаный поросенок, в повороте на скорости всего 40 км/ч. Причем это касалось не только бюджетных моделей, но и предложенной для бизнес-класса LF820. Кстати, если уж зашла речь о последней: справедливости ради, нас предупредили, что Lifan LF820 и кроссовер X50 – это еще прототипы и с ними все может статься, вплоть до изменения внешнего вида. От себя же отмечу: действительно, машины еще сыроваты и требуют капитальной доводки.

Из всех предложенных для мини-теста машин более или менее сбалансированное впечатление оставил Lifan LF720, идущий на смену старому и новому LF620. В нем и эргономика получше, и разгонная динамика пободрее, и тормоза адекватные. Картину портит лишь душок из салона.

В принципе, если руководство Lifan готово прислушаться к пожеланиям российских партнеров, то этот китайский бренд вполне может рассчитывать на удвоение своих результатов на нашем рынке. Остается только пожелать успехов в этом нелегком деле. ◻



3



18-20  
АПРЕЛЯ

Крокус Экспо

2014

[www.tuning-show.ru](http://www.tuning-show.ru)

# МОСКОВСКОЕ ТЮНИНГ ШОУ



12+

МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе)  
СТ. М. «Мякинино» (выход на территорию выставочного центра)  
тел.: +7 (495) 727-26-31. [www.tuning-show.ru](http://www.tuning-show.ru)

реклама

Организатор:

**Крокус Экспо**  
Международный выставочный центр

Генеральный  
информационный партнёр:



Официальные  
информационные партнёры:

**Зарулем** **АВТО** **ТЕСТ-ДРАЙВ**  
панорама

Информационный партнёр:

**5КОЛЕСО**

Информационный партнёр  
МВЦ «Крокус Экспо»:





# В ПОИСКАХ ЗАРЯДА. ЧАСТЬ 2

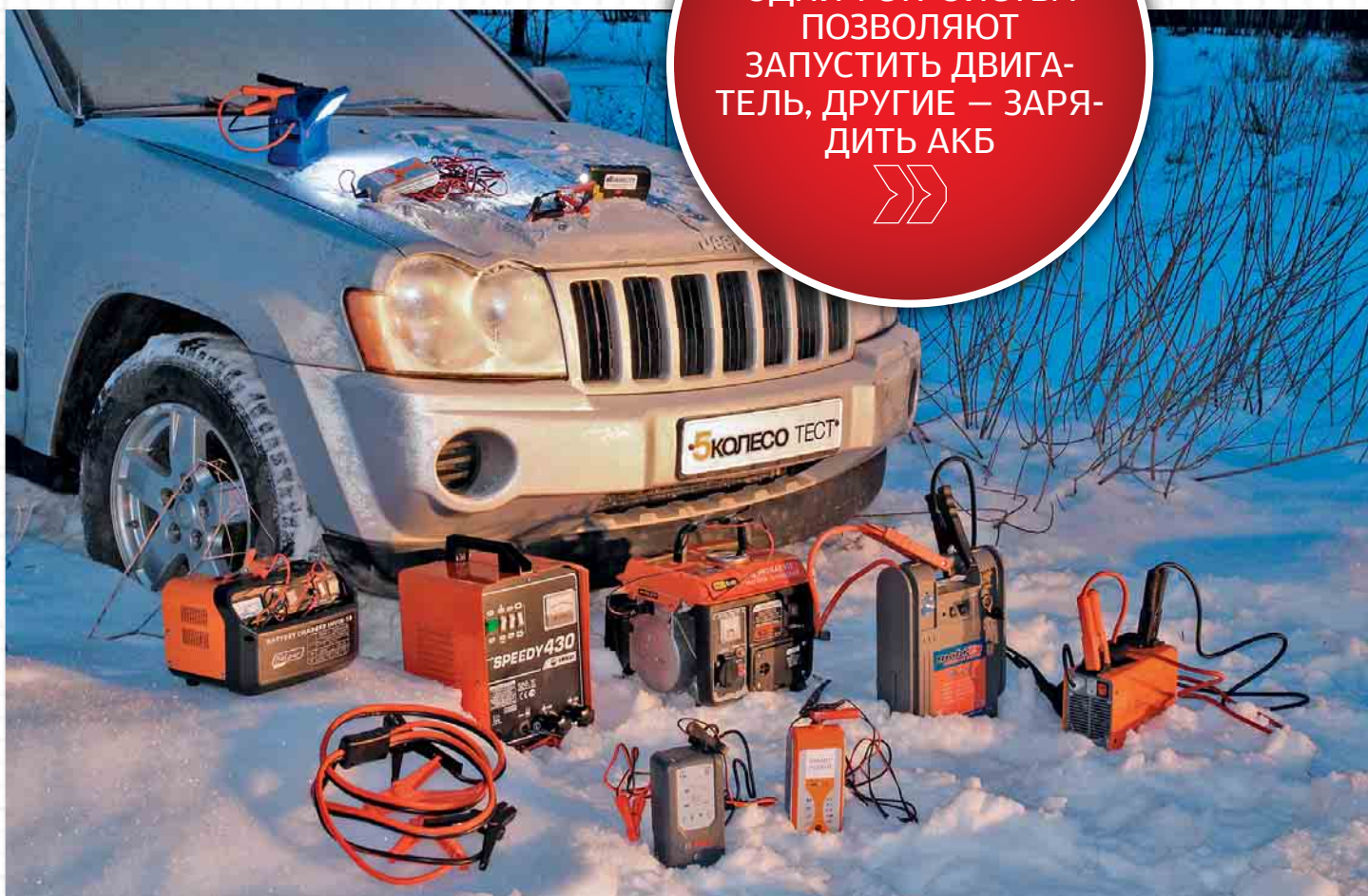
В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ МЫ РАССКАЗЫВАЛИ О БЫСТРЫХ СПОСОБАХ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПРИ «УМЕРШЕЙ» АКБ. И ЛУЧШЕ ВСЕГО, НА МОЙ ВЗГЛЯД, С ЭТОЙ ЗАДАЧЕЙ СПРАВЛЯЮТСЯ УДОБНЫЕ И КОМПАКТНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ «ПУСКАЧИ». НО ПРИ ВСЕЙ СВОЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ СТОПРОЦЕНТНУЮ ГАРАНТИЮ ЗАПУСКА ТАКИЕ ПРИБОРЫ ДАТЬ НЕ В СОСТОЯНИИ. И ДАЖЕ ПРИ УДАЧНОМ ПУСКЕ МОТОРА НЕ УСТРАНЯЕТСЯ ГЛАВНАЯ ПРОБЛЕМА – АККУМУЛЯТОР АВТОМОБИЛЯ НЕ ЗАРЯЖАЕТСЯ ПОЛНОСТЬЮ □ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА

■ То есть успешно «прикурив» и заглушив через полчаса мотор, при следующем запуске можно снова потерпеть фиаско. И, как упоминалось ранее, даже ежедневные поездки (в особенности кратковременные) не способны восстановить АКБ до конца. Поэтому списывать со счетов зарядные устройства, работающие от сети, никак нельзя. Производители для этих целей предлагают

абсолютно разные решения, позволяющие как просто запустить двигатель, так и полностью зарядить аккумуляторную батарею. «Сетевые» зарядные устройства отличаются по принципу действия,

по времени заряда и по удобству. Сами приборы можно условно разделить на автоматические, требующие длительной зарядки, ЗУ с ускоренным режимом, а также пуско-зарядники с высоким

ОДНИ УСТРОЙСТВА  
ПОЗВОЛЯЮТ  
ЗАПУСТИТЬ ДВИГА-  
ТЕЛЬ, ДРУГИЕ – ЗАРЯ-  
ДИТЬ АКБ



	Минимальный остаточный заряд АКБ, В	Сила пускового тока, А	Напряжение заряда, В	Габаритные размеры, ДхШхВ, мм	Вес, кг	Максимальный ток зарядки, А	Тип зарядки / Защита от неправильного подключения	Потребляемая мощность, Вт	Длина проводов (питание + зарядка), м
<b>SMART POWER SP-8N</b>	2,0	–	14,4; 14,7; 17	220x95x60	0,9	8	Автомат./ есть	–	1,2 + 1,6
<b>BOSCH C7</b>	7,5	–	14,4; 14,7; 16,5	197x108x65	–	7	Автомат./ есть	0,135	1,90 + 1,90
<b>AIRLINE AJS-80-01</b>	–	80	14-14,5	290x110x170	3,2	–	Ручной / –	1,300	1,50 + 1,75
<b>HELVI SPEEDY 430</b>	–	350	12-24	245x250x435	13,5	28	ручной/ есть	0,700	1,80 + 2,10



1

пусковым током, способные за считанные секунды запустить мотор. В качестве дополнения к этому списку мы решили добавить бензогенератор, который может сделать процесс зарядки абсолютно автономным.

## АВТОМАТИЧЕСКИЕ ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА

**SMART POWER SP-8N. ЦЕНА: 2650 Р.**  
**BOSCH C7. ЦЕНА: 4600 Р.**

Среди классических зарядных устройств наиболее удобными, на мой взгляд, являются полностью автоматические приборы. Хотя и времени на зарядку может потребоваться немало (от 2 до 10 часов и более), главное их достоинство – не нужно постоянно контролировать процесс зарядки. Выбранные устройства очень похожи между собой, компактны и предельно просты в использовании. В обоих ЗУ присутствует режим «импульсного заряда»: эта функция включается автоматически и призвана «оживить» сильно посаженную АКБ. Также в обоих устройствах есть функция «источника питания» (для питания потребителей 12 В). Но если у Bosch для этих целей служат только зажимы, то в наборе Smart Power присутствуют различные коннекторы, в числе которых есть и гнездо прикуривателя. Приятной особенностью гаджетов оказалась возможность подзарядки АКБ без ее отсоединения от бортовой сети автомобиля. Но для режима регенерации (десульфатации) штатные клеммы электропроводки снять все же придется. Эти режимы можно выбрать вручную (в этом случае должны восстанавливаться характеристики АКБ, если она была разряжена в течение длительного времени, после чего на ее пластинах наблюдается чрезмерная сульфатация).

⊕ **Возможность зарядки большинства типов АКБ, компактность, простота в использовании, наличие режима регенерации (десульфатации), защита от короткого замыкания.**

### SMART POWER SP-8N

⊕ **В комплектацию включен набор коннекторов, возможность зарядки АКБ через гнездо прикуривателя.**

⊖ **Пластиковая изоляция «крокодилов», короткие провода.**



2

### BOSCH C7

⊕ **Наличие предохранителя в цепи, подходит для АКБ с напряжением 24 В, длинные провода с обрезиненными зажимами, есть крепление на стену.**

⊖ **Высокая цена, отсутствие в комплектации разъема гнезда прикуривателя.**

Подобные устройства подойдут большинству автолюбителей в качестве средства поддержания АКБ в рабочем состоянии и его восстановления.

**ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО AIRLINE AJS-80-01. ЦЕНА: 3800 Р.**

Это устройство уже совершенно другого класса: в первую очередь оно предназначено для быстрого запуска двигателя. Несмотря на то, что на панели управления есть одна-единственная кнопка включения и амперметр, Airline может использоваться и как «пускатч», и как зарядное устройство в одном и том же режиме. В качестве эксперимента с первого раза был успешно заведен автомобиль с 1,7-литровым мотором и посаженным «в ноль» аккумулятором (напряжение АКБ с нагрузочной вилкой стремилось к нулю). Алгоритм действия запуска прост: подсоединяем сначала «плюс», затем «минус» к заводским клеммам автомобиля, после чего подключаем устройство к сети 220 В, переводим кнопку в положение 1 и ждем 2 минуты, чтобы АКБ немного восстановилась. Далее – запуск. Но хоть в инструкции указана максимальная емкость батареи 500 Ач, есть вероятность, что максимального выходного тока (80 А) может не хватить для прокрутки коленвала двигателя с большим объемом, по крайней мере с первого раза. Если попытка пуска (не более 30 секунд) была неудачной, нужно подождать еще 2 минуты и повторить запуск. Если и так не выходит, то необходима более длительная зарядка АКБ. В режиме заряда – то же самое, только минусовую клемму автомобиля рекомендуется отключать от бортовой сети. Как только стрелка амперметра приблизилась к зеленой зоне, нужно подождать еще 15-30 минут и отключить устройство. Производитель не указывает точных данных по времени заряда различных АКБ, правда указан один пример: аккумулятор емкостью 60 Ач должен зарядиться через 30-60 минут



3

1 **Smart Power SP-8N. Интуитивно понятное и простое зарядное устройство.**

2 **Bosch C7 не менее удобен, выполнен добротнее, а его провода длиннее. Но и цена – заметно выше.**

3 **Airline AJS-80-01 может как «оживить» АКБ, так и выступить в роли «пускатча».**

(в зависимости от состояния АКБ). Но быстрый запуск все же удобнее производить аккумуляторными устройствами, а зарядку – более эффективными автоматическими ЗУ, так как в данном случае не достигается стопроцентный заряд АКБ.

⊕ **Возможность быстрого запуска двигателя, режим быстрой зарядки, простота в использовании, качественные провода с мощными зажимами.**

⊖ **Отсутствие автоматического режима зарядки АКБ, для запуска объемных двигателей может потребоваться некоторое время, необходима сеть 220 В.**

Удобное, простое и универсальное устройство, совмещающее в себе функции быстрого запуска и зарядки.

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО HELVI SPEEDY 430. ЦЕНА: 10 000 Р. ⊕**

4 **Helvi Speedy 430 – профессиональный, а не любительский инструмент. Отличный вариант для автосервиса.**



4



**БЕНЗОГЕНЕРАТОР PRORAB 800**

Мощность двигателя, л. с.	Расход топлива, л/ч	Максимальная мощность, кВт	Система пуска	Размеры, мм	Напряжение, В	Емкость заряжаемой АКБ, Ач	Объем бака, л	Масса, кг	Длина проводов, м
2	0,55	0,8	Ручной стартер	385x315x336	220/12	До 80	4	19	0,5

Подобные пуско-зарядные устройства предназначены в первую очередь для использования в автомастерских и небольших предприятиях. Из-за ручного управления и высоких пусковых и зарядных токов данный аппарат лучше доверять только квалифицированному персоналу – автоматической зарядки, не требующей контроля, здесь нет. Зато есть 4 режима заряда, в том числе ускоренный (28 А), а также режим с весьма мощным стартовым током запуска (350 А), что поможет при запуске двигателя практически любой легковушки. Аппарат подходит для аккумуляторов с напряжением 12 и 24 В, имеет функцию защиты от перегрузок и изменения полярности.

**⊕ Наличие разных режимов заряда, включая ускоренный; возможность быстрого пуска с большим стартовым током; мощные провода и зажимы.**

**⊖ Большие масса и габариты, отсутствие автоматического режима заряда АКБ.**

Отличный образец пуско-зарядного устройства для автосервиса.

**БЕНЗОГЕНЕРАТОР PRORAB 800. ЦЕНА: 3500 Р.**

Перед нами электрогенераторная однофазная установка, оснащенная двухтактным двигателем воздуш-

**1** Бензогенератор Prograb 800. Подобная техника может неплохо выручить: например, «оживить» севший вдали от цивилизации аккумулятор.

ного охлаждения. Этот агрегат уже относится к автономным источникам питания. Разве что автономность здесь, пожалуй, еще более ярко выражена, чем у аккумуляторных «пускатей» – были бы запасы бензина с маслом. Используются подобные генераторы в основном в качестве резервных источников питания для дачи или для поездок на природу. В зависимости от запросов подбирается подходящая по мощности модель. Максимальная мощность тестируемого инструмента составляет 800 Вт. Этого мне, к примеру, хватило для запуска «болгарки» той же мощности. Сам генератор выдает как переменный (220 В, 50 Гц), так и постоянный (12 В, 8,3 А) ток. Последний как раз и должен обеспечить севшую АКБ необходимым зарядом. Так, в теории, если аккумулятор с емкостью 60 Ач разряжен наполовину, то на его полную зарядку током 8,3 А должно уйти примерно 3,5 часа.

И, конечно же, перед покупкой или использованием подобного инструмента необходимо ознакомиться с его инструкцией. Например, конструкция данного генератора не предусматривает зарядку АКБ с емкостью более 80 Ач. И еще нужно понимать, что такая зарядка не ведется в автоматическом ре-

жиме, а скачки и перепады напряжения на бюджетных бензогенераторах бывают довольно сильными (в тестируемом образце напряжение стабилизировалось при его значительной нагрузке). Поэтому, если приходится часто оказываться вдали от цивилизации, безопаснее использовать специальные зарядные устройства для АКБ, которые подключаются непосредственно к 220-вольтовой сети устройства. Причем лучше такую процедуру проводить на инверторном генераторе: цена у него обычно выше, зато напряжение в сети более стабильное, да и расход топлива меньше. Главное рассчитать потребляемую мощность ЗУ: традиционные зарядные устройства потребляют в среднем от 100 до 200 Вт, а если есть функция ускоренного режима – то 1200-1500 Вт и больше.

**⊕ Полная автономность (при наличии топлива), возможность подключения различных электроприборов, низкая цена.**

**⊖ Перепады напряжения при малой нагрузке, нежелательное подключение требовательных к качеству тока электроприборов, отсутствие автоматического режима заряда АКБ.**

Неплохой способ зарядить АКБ, если приходится часто бывать вдали от цивилизации.



**ВЕРДИКТ**

Полностью универсальных методов решить проблему разряженной АКБ не существует. В каждом случае хорош свой подход. В условиях сервиса, в котором обслуживается большое количество автомобилей, лучше использовать профессиональные пуско-зарядные средства. Если автомобиль хранится в гаражных условиях, а вблизи всегда доступна бытовая сеть, то стоит присмотреться к пуско-зарядному устройству с режимом ускоренного заряда. Охотники-рыболовы могут обратить внимание на компактные бензогенераторы, которые могут спасти севшую АКБ и обеспечить электричеством место стоянки.

Лучшее решение для рядового автолюбителя, на мой взгляд, – иметь в запасе компактный стартовый бустер, пусковые провода и автоматическую зарядку от бытовой сети. Бустер дает возможность запустить двигатель, когда рядом никого нет, а также может заряжать мобильные устройства. Пусковые провода спасут при наличии «донора» – их эффективность по-прежнему крайне высока. Автоматические ЗУ способны поддерживать АКБ в полностью заряженном состоянии, что минимизирует вероятность разряда – для этого нужно минимум 1-2 раза в год проводить полную зарядку аккумулятора. Но при любом выборе главное не забывать, что любой способ запуска и зарядки АКБ требует предельной аккуратности и четкого соблюдения инструкций по использованию устройств. □



# Продвинутые регистраторы НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

**Р**азработкой автомобильных видеореги-  
страторов AdvoCam занимается россий-  
ская компания с 17-летним опытом работы  
на рынке охранного видеонаблюдения, и  
только сборка доверена партнерам из Азии  
(по той же схеме работают многие крупней-  
шие марки электроники). Все регистраторы  
AdvoCam оснащают стеклянной оптикой, а не  
пластмассовой (как в бюджетных аппаратах) –  
пластик со временем может пожелтеть и даже  
потрескаться от перепадов температур. Каче-  
ственные объективы в AdvoCam дополняются  
современными матрицами и мощным «желе-  
зом». Как вы понимаете, дешево это все стоить  
не может просто по определению.  
По итогам 2013 года AdvoCam вошел в топ-5  
марок регистраторов российского рынка (дан-  
ные SmartMarketing) – даже при относительно  
высоких ценах на AdvoCam приходится почти  
6% всех проданных в России видеореги-  
страторов.

Реклама

## Заботится о безопасности

**А**dvoCam-FD8 Profi-GPS Red интересен по многим причинам. Во-  
первых, качество видео – Super  
Full HD, а это в полтора раза более  
четкая картинка, чем в стандарт-  
ном «высоком разрешении» Full  
HD. Во-вторых, AdvoCam-FD8 Profi-  
GPS Red оповещает о приближении  
к радарному комплексу ГИБДД  
«Стрелка-СТ» – чтобы водитель не нарвался на штраф. В-третьих, у  
AdvoCam есть LDWS, которая информирует о смене полосы движения,  
предупреждая случайный выезд на встречку. Целая система безопас-  
ности на дороге по цене около 7 тысяч рублей.



## Высококласный «бюджетник»

**Т**ем, кто не хочет переплачивать за дополнительные опции, может  
понравиться более «бюджетный» AdvoCam-FD8 Profi-GPS Blue. Это  
регистратор с большим 2,7-дюймо-  
вым экраном (почти как у смартфо-  
на) и возможностью записи видео  
в формате Full HD 1080p. Высокое  
качество картинки даже в сложных  
погодных условиях обеспечиваются  
современным процессором SunPlus  
и стеклянной просветленной  
оптикой (а не пластиковой, как в самых дешевых регистраторах). Цена  
AdvoCam-FD8 Profi-GPS Blue – 4 990 рублей.



# Havoline

## МОТОРНЫЕ МАСЛА с функцией Deposit Shield™

Каждый день ваш двигатель подвергается воздействию агрессивных отложений и коррозии. Использование моторных масел **Texaco Havoline**® со специальной функцией **Deposit Shield™** позволяет защитить детали двигателя от различных видов отложений, повышенного износа и коррозии, обеспечивая длительную работу любого мотора даже при экстремальных нагрузках.

Кроме того, моторные масла **Texaco Havoline**® помогают повысить эксплуатационные характеристики автомобиля, продлить ресурс двигателя и добиться максимальной экономии топлива.\*

Ищите в магазинах канистру с щитом на этикетке для защиты самого ценного в вашем автомобиле.

\* Подробности на [www.starlube.ru](http://www.starlube.ru)



## ЗАЩИТИ САМОЕ ЦЕННОЕ™



# ЦЕНА МИНИМАЛИЗМА

НЕ СЕКРЕТ, ЧТО МНОГИЕ АВТОМОБИЛИСТЫ СКЕПТИЧЕСКИ ОТНОСЯТСЯ К MINI КАК К ПАФОСНОМУ, НЕПРАКТИЧНОМУ И СЛИШКОМ ВЫЧУРНОМУ СРЕДСТВУ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. НАВЕРНОЕ, В ПОЛОВИНЕ СЛУЧАЕВ ЭТОТ ЯРКИЙ АВТОМОБИЛЬЧИК ПОКУПАЮТ КАК РАЗ ИЗ-ЗА ЕГО «ГЛАМУРНОГО» СТАТУСА. НО ПОЧЕМУТО МАЛО КТО СЕРЬЕЗНО РАССМАТРИВАЕТ ЭТОТ ХЕТЧБЭК КАК НАСТОЯЩИЙ DRIVER'S CAR. А ЗРЯ! ВЕДЬ ДАЖЕ ПОДЕРЖАННЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР МОЖЕТ ПОДАРИТЬ НЕМАЛО УДОВОЛЬСТВИЯ. ГЛАВНОЕ – ЗНАТЬ, ЧЕГО ОТ НЕГО ОЖИДАТЬ

□ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА И КОМПАНИИ MINI



■ И хоть с первого взгляда хетчбэки первого (R50-53) и второго (R56) поколений можно легко перепутать, конструктивно эти модели имеют мало общего. Первый новый Mini отличался жесткой подвеской, острыми реакциями и отточенной управляемостью. Однако оказалось, что азартные настройки шасси в повседневной жизни пришлось не всем по душе. По многочисленным просьбам владельцев вторая генерация английского харизматичного автомобиля стала заметно комфортнее и, как стало известно, надежнее. Нет, «неубиваемым» Mini не стал, просто «убить» его стало чуть-чуть сложнее. Хотя здесь есть одно немаловажное исключение.

## ДВИГАТЕЛЬ

В самом начале возрождения британской марки у немцев не было подходящего 4-цилиндрового двигателя для переднеприводной компоновки. В итоге пришлось использовать не самый совершенный крайслеровский агрегат серии Pentagon. Относительно простой мотор с любой степенью форсировки оказался крайне выносливым, чего не скажешь о его преемнике: для второго поколения Mini баварцы совместно с кон-

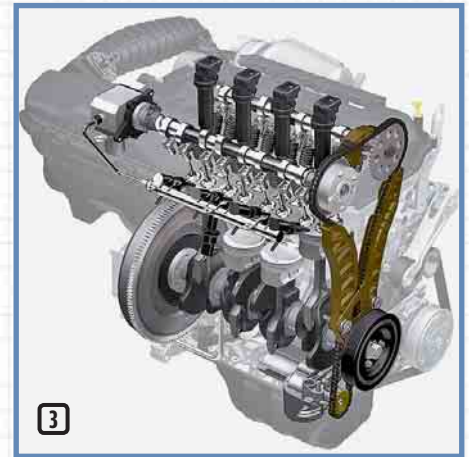
**ВТОРОЙ MINI СТАЛ СОВРЕМЕННЕЕ И КОМФОРТНЕЕ, НО С МОТОРОМ ПРОБЛЕМ ПРИБАВИЛОСЬ.**

церном PSA разработали собственный двигатель EP6, более известный как Prince. С инженерной точки зрения это прогресс: более легкий алюминиевый блок, турбонаддув вместо приводного нагнетателя, да еще и непосредственный впрыск в придачу. И по характеристикам мотор интереснее – он гораздо эластичнее, и топливный аппетит у него скромнее. Но что касается надежности, то это, пожалуй, единственный «шаг назад» в эволюции малолитражки. Что на простых «Куперах», что на более мощных Cooper S при достаточно малом пробеге (20-30 тыс. км.) владельцы могут поджидать серьезные неприятности.

В большинстве случаев камнем преткновения становились недоработанные система смазки и механизм ГРМ. Так, уже при малом пробеге масляные каналы

головки блока забивались отложениями масла, цепь часто растягивалась, а гидронатяжитель цепи не выполнял свою прямую задачу. Порой из-за масляного «голодания» выходила из строя турбина на Cooper S. Первые симптомы неполадок – значительное снижение мощности и возникновение металлических звуков, исходящих от растянутой цепи. Отчасти этих проблем можно было избежать: почаще следить за уровнем масла (а турбомоторы, как известно, славятся хорошим аппетитом), да менять его пораньше, не дожидаясь регламента – на 8-10 тыс. км.

«Каждый третий Mini приезжает к нам в сервис как минимум без двух литров масла! – делится с нами директор клубного сервиса Александр Лихачев. – Причем очень часто собственники авто уверяют, что постоянно следят за уровнем масла. А когда их спрашиваешь, каким образом они производят эту процедуру и читали ли они инструкцию, владельцы Mini сильно удивляются,



узнав, что проверять масляный щуп нужно на прогретом двигателе!»

Производитель сначала давал добро на гарантийный ремонт и замену ГБЦ, но «опомнился» поздовато: только в 2010 году концерн провел модернизацию механизма ГРМ, масляного насоса и конструкции головки. Также были перепрошиты «мозги» ЭБУ. Но за уровнем и периодичностью замены масла по-прежнему нужно следить в оба: в зависимости от манеры езды его расход может варьироваться от 150 мл до 1-1,5 л на 1000 км. Есть у этого мотора и другие мелкие «болячки», но всплывают они не систематично, и назвать их характерными нельзя.

КАЖДЫЙ ТРЕТИЙ MINI ПРИЕЗЖАЕТ В СЕРВИС КАК МИНИМУМ БЕЗ ДВУХ ЛИТРОВ МАСЛА

## ТРАНСМИССИЯ

На фоне капризного мотора остальные проблемы кажутся пустяками. Особенно это касается трансмиссии, которую можно смело назвать беспроблемной. Автомат практически не беспокоит, разве что требует замены масла с фильтрами раз



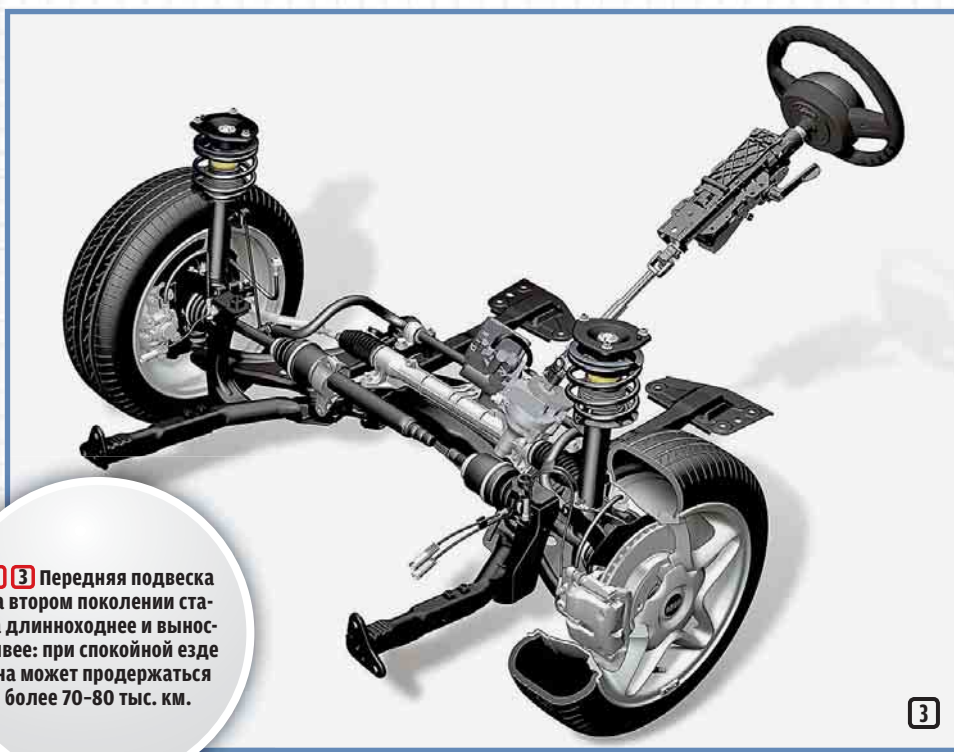
в 100 тыс. км. А вот с «механикой» визиты в сервис могут быть более частыми. Но все не из-за надежности агрегата, а из-за заводного характера машинки: если при среднем темпе езды замена сцепления требуется уже при 60 тыс. км, то любители «пошустрить» вынуждены менять узел в сборе чуть ли не каждые 20 тыс. км.

## ПОДВЕСКА И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Mini первого поколения (R50-53, 2001-2006) отличался жесткой и не слишком приспособленной к российским дорожным условиям подвеской. По многочисленным просьбам покупателей шасси немного поубавило

- 1 Выбирать более мощный Cooper S (175 л. с., 260 Нм) нужно с осторожностью: мотор из-за наличия турбокомпрессора расходует гораздо больше масла, чем его безнаддувный «донор» (1,6 л, 120 л. с., 160 Нм).
- 2 На первых экземплярах (2007-2010) нередки случаи растяжения цепи 3.
- 4 Передние тормозные диски при активной езде могут износиться уже при 20 тыс. км, а задние 5 — при 40 тыс. км.
- 6 Лобовое стекло за счет расположения, близкого к вертикальному, быстро мутнеет от «пескоструйки».
- 7 На задних сиденьях любому взрослому человеку будет тесно, а в скромном 150-литровом багажнике нет запасаки.

СТОИМОСТЬ, р.	ОРИГИНАЛЬНЫЕ 3/4	НЕОРИГИНАЛЬНЫЕ 3/4	РАБОТА
Замена масла (ДВС/АКП)	—	—	800/2700
Свечи зажигания (комплект)	2400	1200	950
Помпа	5300	1700	3600
Натяжитель цепи ГРМ	1000	—	1800
Сцепление (комплект)	17000	12000	14000
Передний/задний амортизатор	5100/4200	2500/2000	2200/1800
Подшипники ступицы (комплект передний/задний)	5300/5000	3200/2800	2000/1800
Задние втулки стабилизаторов (2 шт)	800	300	900
Переборка передней подвески (сайлентблоки + втулки стабилизаторов)	—	—	6500
Тормозные колодки (передние/задние)	5400/3200	1200/1000	800/800
Тормозные диски (передние/задние)	3800/3000	1200/700	2000/1800
Лобовое стекло	8500	5000	4500
Передняя фара (галоген/ксенон)	11 000/20 000	7300	—
Капот	19 000	13 000	—
Бампер	11 000	8000	—



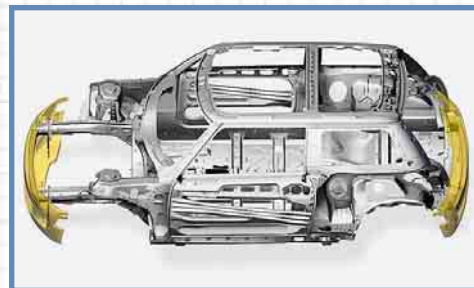
**1 3** Передняя подвеска на втором поколении стала длинноходнее и выносливее: при спокойной езде она может продержаться более 70-80 тыс. км.

в драйве, зато приобрело в надежности и гуманности как к пассажирам, так и к кошельку владельца. Mini R56 стал существенно комфортнее, но до энергоемкости «Логана» ему, конечно, далеко: меняющиеся отдельно сайлентблоки передних рычагов в зависимости от качества дорог могут потребовать замены как при 40, так и при 80-90 тыс. км пробега. Втулки стабилизаторов, в отличие от стоек, которые живут достаточно долго (более 50 тыс. км), здесь более капризны: бывали случаи их быстрого износа уже при 5000 км. Шаровые опоры (также меняются отдельно от рычагов) и амортизаторы довольно живучи и часто «ходят» до 100 тыс. км. Задняя

подвеска, хоть и имеет многорычажную конструкцию, «живет» на порядок дольше передней – ремонт за исключением тех же втулок и стоек стабилизаторов редко требуется раньше 100 тыс. км, правда в этот раз рычаги идут в сборе с сайлентблоками.

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидроусилители, устанавливаемые на первое поколение, часто выходили из строя из-за перегрева.



Смена ГУРа на его электрический аналог пошла второму Mini явно на пользу: рулевые механизмы даже не держат на складах запчастей из-за их ненужности. Рулевые наконечники также без особых проблем: при нормальной эксплуатации люфт в них может появиться разве что после 80 тыс. км.

## КУЗОВ И САЛОН

Несмотря на кажущуюся игрушечную хрупкость, Mini оказался на редкость крепким орешком! Это подтверждают как «пятизвездочные» краш-тесты, так и реальные случаи ДТП: пассажиры отлично защищены.

Что же до лакокрасочного покрытия и коррозионной стойкости, то причин для беспокойства нет, особенно у Mini второго поколения. Правда, встретить этот автомобиль в первозданном виде и цвете вряд ли удастся: такова участь этих стильных и забавных автомобилей, владельцы которых склонны к постоянной смене образа и внешнего вида своего любимца. А поскольку зачастую эта машина используется в качестве второго авто, то пробег часто оказывается мизерным, что сразу видно по интерьеру: риск нарваться на потертый салон минимален.





- 2** Задняя подвеска в целом долговечнее передней, хотя новые алюминиевые рычаги не прибавили ей надежности.
- 3** Электроусилитель оказался не в пример надежнее прежнего ГУРа.
- 4** Частая смена внешнего облика своего Mini – обычное дело для фанатов этой марки.
- 5** Стильный интерьер отлично сохраняется по причине малого пробега у многих Mini.

## ВЕРДИКТ

К покупке любого Mini стоит подойти основательно: как и любимый питомец, он требует тщательного ухода, которого достаивался далеко не каждый экземпляр. Если в приоритете отточенная управляемость и надежный двигатель, первый Mini – ваш вариант.

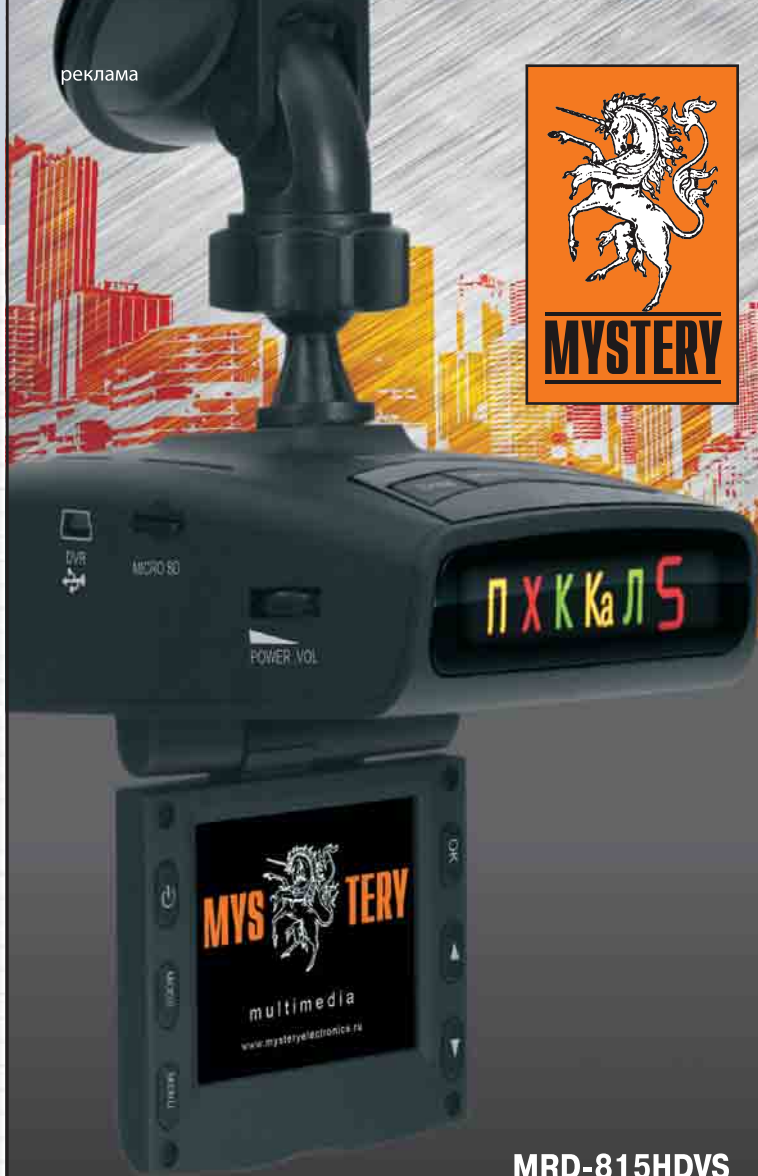
Если нужен более «свежий», комфортный и современный автомобиль, то лучше остановить выбор на 56-м кузове. И выбирать здесь нужно не менее тщательно, уделить основное внимание мотору: лучше всего, если головка блока уже менялась либо автомобиль был выпущен после 2010 года. □

ЦЕНЫ, ТЫС. Р.

Год/модель	Mini One II (90-98 л.с.)	Mini Cooper II (112-143 л.с.)	Mini Cooper S II (175-184 л.с.)
2007	380-520	429-650	485-700
2008	400-545	450-700	450-800
2009	400-650	400-600	540-700
2010	422-700	520-750	600-870
2011	544-800	600-900	710-1100
2012	640-850	750-1020	800-1150
2013	–	770-1015	990-1500

БЛАГОДАРИМ "КЛУБНЫЙ СЕРВИС MINI" ЗА ПОМОЩЬ В ПОДГОТОВКЕ МАТЕРИАЛА.

реклама

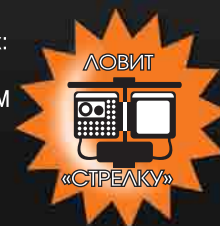


MRD-815HDVS

# РАДАР-ДЕТЕКТОР СО ВСТРОЕННЫМ FULLHD ВИДЕОРЕГИСТРАТОРОМ

## Радар-детектор:

- Обнаружение сигналов радаров в диапазонах: X/UltraX, K/UltraK, Ka.
- Обнаружение сигналов радаров Стрелка-СТ/М
- Сервисный USB-порт для обновления программного обеспечения
- 2 вида голосового оповещения
- Контроль уровня заряда аккумулятора



## Видеорегистратор:

- Размер ЖК-экрана: 2"
- Максимальное разрешение: - видео 1920x1080 пикселей - фото 2560x1440 пикселей
- Угол обзора видеокамеры: 120°
- Быстрая защита файлов от перезаписи



www.mysteryelectronics.ru



# 5 РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА



## SKODA YETI

от 699 000 р.

Вместе с «лупоглазой» физиономией Yeti потерял индивидуальность, став крепким «среднячком», который придется по вкусу большинству покупателей. В качестве бонуса поклонники этой модели получили более низкую цену и расширенный перечень опций, включающий в себя биксеноновые фары со светодиодами, камеру заднего вида, автоматический парковщик, систему бесключевого доступа и запуска двигателя. Обновленный Yeti доступен в двух вариантах оформления кузова – «городском» и «внедорожном» (в последнем случае на кузове имеются элементы из неокрашенного пластика). Гамма силовых агрегатов включает три бензиновых турбомотора TSI – 1.2 (105 л. с.), 1.4 (122 л. с.) и 1.8 (152 л. с.), а также 2,0-литровый турбодизель (140 л. с.). Полный привод доступен только для самых мощных версий – 140- и 152-сильной.

# 4

## FAW OLEY

По габаритам (4485 мм в длину, 1660 в ширину и 1465 в высоту) новый седан от компании FAW вплотную приблизился к Гольф-классу. Оснащение по-китайски щедрое: в «базе» центральный замок, передние и задние электростеклоподъемники, кондиционер, аудиосистема с USB-портом, две подушки безопасности, системы ABS и EBD. При этом доплата за автомат – всего 20 000 р. А если добавить еще 30 000 р., можно также рассчитывать на боковые подушки безопасности, кожаные сиденья, климат-контроль, парктроник и люк с электроприводом.



от 430 000 р.

от 851 000 р.

## TOYOTA VERSO

Мини-вэн Toyota 2014 модельного года отличают изменившийся дизайн легкосплавных дисков, новый цвет кузова «бронзовый металик», медиасистема с более качественным 6,1-дюймовым сенсорным экраном, разрешение которого выросло в два раза – с 400x240 точек до 800x480. При помощи этой системы водитель может получить доступ к музыке, телефонной книге, сообщениям, электронной почте и навигации в своем смартфоне. Линейка двигателей, как и прежде, включает в себя два силовых агрегата – 1.6 (132 л. с.) и 1.8 (147 л. с.), самый мощный из которых за доплату можно оснастить вариатором Multidrive. Впрочем, доплатить придется в любом случае: цены на Verso 2014 модельного года выросли на 31-35 тыс. р.

от 649 000 р.

## PEUGEOT 2008

Построенный на шасси Peugeot 208 кроссовер выше и вместительнее своего агрегатного донора, а его дорожный просвет увеличен до 165 мм. Впрочем, при отсутствии полного привода (он не предусмотрен здесь конструктивно) особо полагаться на проходимость этой модели не стоит. В России 2008-й доступен только с бензиновыми двигателями: 1,2-литровым

(82 л. с.) с 5-ступенчатой «механикой» или «роботом», а также 1,6-литровым в паре с МКП (115 л. с.) или 4-ступенчатой АКП (120 л. с.). Базовая версия с двигателем 1,2 л скромна как по оснащению, так и по динамическим качествам. Гораздо интереснее кроссовер с мотором 1.6, но цены на него начинаются уже с 789 000 р., а за тот же автомобиль с автоматом придется отдать уже минимум 824 000 р.

## MITSUBISHI L200

После рестайлинга L200 получил удлиненную грузовую платформу с увеличенной высотой бортов, на которой можно размещать груз длиной до 1,5 м, а некоторые комплектации обзавелись решеткой радиатора и передним бампером нового дизайна. Также у пикапа появилась новая «топовая» версия Instyle за 1 299 990 р. с 2,5-литровым дизелем, форсированным до 178 л. с., 5-ступенчатой АКП и богатым оснащением, включающим кожаный салон, 17-дюймовые легкосплавные диски, круиз-контроль, аудиосистему с USB и управлением на руле, систему курсовой устойчивости и шесть подушек безопасности.

от 879 000 р.

# 5



# 5 ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ МЕСЯЦА

**1** **INFINITI ПРАЗДНУЕТ ЮБИЛЕЙ. ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА НАЗАД НА МЕЖДУНАРОДНОМ АВТОСАЛОНЕ В ДЕТРОЙТЕ СОСТОЯЛАСЬ ПЕРВАЯ ПРЕЗЕНТАЦИЯ БРЕНДА И САМОЙ ПЕРВОЙ МОДЕЛИ INFINITI — ЛЮКСОВОГО СЕДАНА Q45.** Продажи автомобилей Infiniti на североамериканском рынке начались в ноябре 1989 года — тогда здесь открылся первый шоу-рум марки. Значительно позже марка перешла в глобальное наступление, которое оказалось весьма успешным. Компания Infiniti развернула дилерскую сеть по всему миру, включая и Россию, куда она официально пришла в 2006 г.



**2** **КОМПАНИЯ FORD SOLLERS ПОДВЕЛА ИТОГИ КОНКУРСА «ЛУЧШИЙ МЕХАНИК» СРЕДИ РАБОТНИКОВ ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРОВ FORD ПО ВСЕЙ РОССИИ. УЧАСТНИКАМ ФИНАЛА ПРЕДСТОЯЛО ВЫПОЛНИТЬ НЕСКОЛЬКО ПРАКТИЧЕСКИХ ТЕСТОВ РАЗЛИЧНОГО УРОВНЯ СЛОЖНОСТИ НА ЗНАНИЕ КАЖДОЙ ИЗ ЧЕТЫРЕХ ОСНОВНЫХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ: ШАССИ, СИЛОВАЯ УСТАНОВКА, ЭЛЕКТРИКА, КУЗОВ.** Лучшие результаты продемонстрировали: Леонид Багров – 1 место («Форд Центр», Нижний Новгород), Сергей Зарубин – 2 место («Аларм-Моторс Коломяжский», Санкт-Петербург), Александр Руссу – 3 место («Форд Центр», Нижний Новгород).



**3** **ОТКРЫЛСЯ АВТОЦЕНТР ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА TOYOTA, КОМПАНИИ «БИЗНЕС КАР ОРЕЛ».** Сервисная зона «Тойота Центра Орел» оборудована шестью постами слесарного ремонта и постами кузовного ремонта, окрасочной камерой и диагностической линией инструментального контроля. Также здесь работают два поста прямой приемки, где специалисты центра могут осмотреть автомобиль в присутствии клиента в максимально удобных и комфортных условиях.



**4** **АВТОСАЛОН «VOLVO CAR ЯРОСЛАВЛЬ» НАЧАЛ РАБОТУ ПО НОВОМУ АДРЕСУ: НА 2-М КИЛОМЕТРЕ МОСКОВСКОГО ШОССЕ.** В сервисной зоне нового автоцентра, построенного в соответствии с последними стандартами Volvo, будут одновременно обслуживаться до 8 автомобилей. Всем клиентам сервисного центра «Volvo Car Ярославль» предоставляется бесплатное такси до центра города.



**5** **КИТАЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОНЦЕРН BYD ВОЗВРАЩАЕТСЯ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК. ПРЕДСТАВЛЯТЬ ИНТЕРЕСЫ МАРКИ В РОССИИ БУДЕТ КОМПАНИЯ «МАВТО».** В настоящее время партнеры ведут переговоры о том, какие модели BYD будут представлены на нашем рынке. Свой первый автомобиль концерн выпустил 11 лет назад, а сейчас гамма автомобилей BYD включает 17 моделей, в т. ч. гибриды и электромобили (разрабатываются совместно с Daimler AG).



# 5 ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МЕСЯЦА

**3** KIA FINANCE ПРЕДЛАГАЕТ ЛЬГОТНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЕЙ ОБНОВЛЕННОГО СЕДАНА ОРТИМА, российские продажи которого стартовали в феврале. По условиям спецпрограммы, ставка по кредиту на покупку «Оптимы» составит всего 5,9% годовых.



**1** ДО КОНЦА ВЕСНЫ «ХЕНДЭ МОТОР СНГ» ПРОВОДИТ ЛОТЕРЕЮ «НА ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ФУТБОЛУ С HYUNDAI». КУПИВШИЕ В ЭТОТ ПЕРИОД НОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ HYUNDAI ПОЛУЧАТ ШАНС ВЫИГРАТЬ ОДНУ ИЗ ВОСЬМИ ПОЕЗДОК В БРАЗИЛИЮ С 12 ПО 15 ИЮНЯ 2014 ГОДА. Победителям разрешается бесплатно взять с собой одного сопровождающего — ему также будет оплачен перелет, проживание в гостинице и билет на матч Англия — Италия. Имена победителей конкурса будут объявлены до 20 апреля, а вручение призов состоится до 20 мая.



**4** ДИЛЕРЫ MITSUBISHI ВДВОЕ СНИЗИЛИ ЦЕНЫ НА ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ I-MIEV: теперь эту модель можно купить за 999 000 р. Добиться столь существенного дисконта удалось благодаря обнулению таможенных пошлин на электромобили до конца 2015 г. Снижению цены способствовал и тот факт, что, не имея инфраструктуры для зарядки батарей, по итогам 2013 года Россия вошла в топ-3 европейских стран по продажам Mitsubishi i-MiEV.



**2** ВО ВСЕХ САЛОНАХ ДИЛЕРОВ SEAT ДЕЙСТВУЕТ СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ПОКУПКУ АВТОМОБИЛЕЙ 2013 ГОДА ВЫПУСКА. Так, скидка на Leon SC FR достигает 125 000 р., а Ibiza можно приобрести с дисконтом до 40 000 р. Специальные условия также действуют на мини-вэн Alhambra и Altea Freetrack.



«СИТРОЕН РОССИЯ» И «ВТБ ЛИЗИНГ» ПРЕДЛАГАЮТ ВЛАДЕЛЬЦАМ МОСКОВСКИХ ТАКСОПАРКОВ МОДЕЛИ C-ELYSEE И C4 SEDAN ЖЕЛТОГО ЦВЕТА (ЗАВОДСКАЯ ОКРАСКА ИЛИ ВИНИЛОВАЯ ПЛЕНКА), ПЕРЕОБОРУДОВАННЫЕ ДЛЯ РАБОТЫ В ТАКСИ. На заказ такие машины можно оснастить таксометром, фонарем оранжевого цвета и системой ГЛОНАСС. Дополнительно предоставляются услуги диспетчерской и технической помощи, получения желтых номеров и разрешения на таксомоторную деятельность. Купившие автомобиль по программе «Citroen такси» могут получить субсидию для возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей в соответствии с программой «Развития малого и среднего предпринимательства в городе Москве на 2012-2016 гг.»

В январе SEAT продал в России всего 72 машины (-64%).



5

## PARKCITY DVR HD 730

Компания Parkcity выпустила видеореги­стратор новой волны на базе графического чипсета последнего поколения Ambarella A7 – Parkcity DVR HD 730. Благодаря современной стеклянной оптике с высокой светопропускающей способностью и широчайшим углом обзора в 160° Parkcity DVR HD 730 снимает видео в Full HD – качестве с высоким уровнем детализации даже при низкой освещенности. Процессор последнего поколения обладает широчайшими возможностями для обработки и воспроизведения видео. Технология WDR (Wide Dynamic Range), реализованная в устройстве, обеспечивает непревзойденную четкость и информативность видео и даже при съемке в темное время суток. Приятное дополнение – эргономичная подводка питания, позволяющая снять устройство за один прием.

Рекомендованная цена: 4990 р.



## BB-MOBILE TECHNO

На российском рынке появился один из самых доступных планшетов с GPS и 3G-модемом. Благодаря DualSIM и GPS bb-mobile Techno 7.0 3G превращается из просто планшетного компьютера в устройство «3 в 1»: смартфон-фаблет + планшет + спутниковый навигатор. Новый девайс ориентирован в первую очередь на тех, кто ищет недорогой и стильный планшет с узнаваемым дизайном и максимальным набором беспроводных модулей.

Рекомендованная цена: 3990 р.



## RITMIX RMP-506

В конце февраля на российский рынок выходит смартфон Ritmix RMP-506 на ОС Android 4.2. Гаджет сможет порадовать своих обладателей отличным 5-дюймовым экраном с qHD-разрешением, полным функционалом, включающим все необходимое для отдыха и работы, а также вполне бюджетной ценой, которая обещает сделать гаджет одним из самых выгодных предложений рынка. Внутри устройства находится 2-ядерный процессор MediaTek MT6572 ARM Cortex-A7, работающий с тактовой частотой 1 ГГц. Оперативная память смартфона – 512 Мб, встроенная – 4 Гб с возможностью увеличения до 32 Гб при помощи microSD-карты.

Рекомендованная цена: не более 5000 р.



## MIVUE 528, 538 И 568

Компания Mio Technology объявляет о начале продаж в России видеореги­страторов новой серии. В новой линейке (MiVue 528, 538 и 568) Mio традиционно делает основной акцент на качестве и четкости изображения. Для этого во всех устройствах увеличен размер матрицы и установлена новая светосильная оптика. Из дополнительных особенностей

стоит отметить сенсорное управление, систему «умного» оповещения о приближении к камерам контроля скорости и увеличенное время записи видео, переносимого в нестираемый буфер памяти в случае аварии. Старшая модель в линейке Mio MiVue 568 оснащена 2,5” сенсорным экраном, упрощающим управление съемкой и настройками. Впервые сенсорное меню разработано специально для видеореги­стратора – в два касания пользователь может управлять настройками экспозиции, сделать фотографию или принудительно включить видеозапись.

Рекомендованная цена: MiVue 568 – 6490 р., MiVue 538 – 5990 р., MiVue 528 – 4490 р.



## ASUS TRANSFORMER BOOK T300

Компания ASUS выпустила 13,3-дюймовый ноутбук Transformer Book T300, отличительной особенностью которого является отсоединяемый дисплей, способный работать как самостоятельное устройство – планшет под управлением операционной системы Windows 8. Используемый в Transformer Book процессор Intel Core четвертого поколения не только обеспечивает высокую производительность, но и за счет своей энергоэффективности способствует длительному времени автономной работы, которое составляет до 8 часов без подзарядки. Новинку также отличает 13,3-дюймовый дисплей, изготовленный по технологии IPS, которая наделяет его широкими углами обзора (178°). Дисплей отличается высокой чувствительностью: он способен воспринимать прикосновение с размером контактной области всего 6 мм.

Рекомендованная цена: 39 990 р.



## «ВИДЕОСВИДЕТЕЛЬ» 3405 FHD G AWI

Модель «Видеосвидетель» 3405 FHD G AWI является первым на отечественном рынке видеореги­стратором, который работает под управлением ОС Android. Новинку можно назвать не просто «очередным» видеореги­стратором, но первым в России автомобильным портативным устройством класса «3 в 1» – гибридом видеореги­стратора, спутникового навигатора и мини-планшета на Android. Дело в том, что «Видеосвидетель» оснащен внешним GPS-приемником, адаптером Wi-Fi и 4-дюймовым сенсорным экраном. Все это делает возможным веб-браузинг, просмотр фильмов, установку и запуск игр и приложений из каталога Google Play включая навигационные пакеты вроде «Навитела», «СитигиДа» и «Прогорода».

Рекомендованная цена: 8990 р.



# КАТАЛОГ

## СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

### ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: TOYOTA LAND CRUISER

**100 000 Р.** МОЖНО СЭКОНОМИТЬ ПРИ ПОКУПКЕ ФЛАГМАНСКОГО ВНЕДОРОЖНИКА TOYOTA С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ. АНАЛОГИЧНЫЙ ДИСКОНТ ОЖИДАЕТ И ПОКУПАТЕЛЕЙ КУПЕ TOYOTA GT86. В ОБОИХ СЛУЧАЯХ СКИДКА НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА МАШИНЫ 2014 ГОДА ВЫПУСКА.



НА **6%**  
УПАЛИ ПРОДАЖИ  
НОВЫХ МАШИН  
В РОССИИ  
В ЯНВАРЕ  
2014 Г.

## 20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА\*

\* ПО ИТОГАМ ЯНВАРЯ 2014 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2013 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2013 г., %
1 LADA GRANTA	314 600	8255	▼ 22	11 RENAULT SANDERO	370 000	2795	▼ 20
2 HYUNDAI SOLARIS	445 000	6947	▼ 6	12 CHEVROLET CRUZE	609 000	2729	▲ 11
3 RENAULT DUSTER	488 000	5590	▲ 4	13 NISSAN X-TRAIL	1 032 000	2687	▲ 36
4 KIA RIO	499 900	5324	▲ 12	14 CHEVROLET NIVA	459 000	2622	▼ 21
5 LADA KALINA	311 700	4264	▼ 29	15 SKODA OCTAVIA	589 900	2439	—
6 VOLKSWAGEN POLO	461 100	3836	▼ 17	16 HYUNDAI IX35	926 900	2345	▲ 9
7 LADA LARGUS	393 000	3792	▲ 32	17 LADA 4X4	353 800	2314	▼ 33
8 LADA PRIORA	344 900	3324	▼ 10	18 TOYOTA RAV4	998 000	2280	▲ 108
9 RENAULT LOGAN	357 000	3004	▼ 18	19 KIA CEE'D	579 900	2265	▲ 14
10 NISSAN ALMERA	429 000	2993	—	20 NISSAN QASHQAI	795 000	2152	▼ 10

**ВНИМАНИЕ!**  
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ  
КОМПЛЕКТАЦИИ  
ЦЕНЫ



**Побеждайте вместе с нами! Автокредиты ВТБ24**

ВТБ 24 (ЗАО).

**ПОДДЕРЖИ  
СВОИХ НА  
AUTOGODA.RU**

**Автомобиль Года | 2014**  
Ежегодная Национальная Премия

РЕКЛАМА 18+ 01.01. - 31.03.2014 ПОДРОБНО НА [AUTOGODA.RU](http://AUTOGODA.RU)



**ГЛАВНЫЙ ПРИЗ**



**Amarok**



Генеральный  
автомобильный  
интернет-партнер



**drom.ru**

Отправь СМС:

**<АГ пробел НАЗВАНИЕ ЛЮБИМОЙ МАРКИ АВТО> на номер 2420!\***

\* Стоимость СМС не более 2 руб. включая НДС



**Continental**





Условные обозначения:

Б бензиновый двигатель
Д дизельный двигатель
V V-образное расположение цилиндров
W W-образное расположение цилиндров

H оппозитное расположение цилиндров
П передний привод
З задний привод
4x4 полный привод
M механическая трансмиссия

A автоматическая трансмиссия
AM автоматизированная механическая трансмиссия
В трансмиссия с клиноремным вариатором
К кондиционер
KK климат-контроль

АП аудиоподготовка
CD/CD+ аудиосистема с чейнджером
DVD/DVD+ DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Нави жесткий диск/навигация
\* посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ



A6
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4915/1874/1455 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model/modification, Engine, Power, Drive, Gearbox, Transmission, Axles, Brakes, Suspension, Seats, Heating, Price.

A6 allroad quattro
Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1930 • габариты, мм - 4940/1898/1512 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 565/1680 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model/modification, Engine, Power, Drive, Gearbox, Transmission, Axles, Brakes, Suspension, Seats, Heating, Price.

A7 Sportback
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4969/1911/1420 • база, мм - 2914 • объем багажника, л - 535 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model/modification, Engine, Power, Drive, Gearbox, Transmission, Axles, Brakes, Suspension, Seats, Heating, Price.

A8
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1835 • габариты, мм - 5140/1950/1460 • база, мм - 2999 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model/modification, Engine, Power, Drive, Gearbox, Transmission, Axles, Brakes, Suspension, Seats, Heating, Price.

Table with 11 columns: Model/modification, Engine, Power, Drive, Gearbox, Transmission, Axles, Brakes, Suspension, Seats, Heating, Price.

Q3
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1566 • габариты, мм - 4385/1831/1608 • база, мм - 2603 • объем багажника, л - 460/1365 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model/modification, Engine, Power, Drive, Gearbox, Transmission, Axles, Brakes, Suspension, Seats, Heating, Price.

Q5
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1740 • габариты, мм - 4629/1880/1653 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 540/1560 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model/modification, Engine, Power, Drive, Gearbox, Transmission, Axles, Brakes, Suspension, Seats, Heating, Price.

Q7
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2295 • габариты, мм - 5089/1983/1737 • база, мм - 3002 • объем багажника, л - 775/2035 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

Table with 11 columns: Model/modification, Engine, Power, Drive, Gearbox, Transmission, Axles, Brakes, Suspension, Seats, Heating, Price.

Table with 11 columns: Model/modification, Engine, Power, Drive, Gearbox, Transmission, Axles, Brakes, Suspension, Seats, Heating, Price.

TT
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4430/1900/1250 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 100 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

Table with 11 columns: Model/modification, Engine, Power, Drive, Gearbox, Transmission, Axles, Brakes, Suspension, Seats, Heating, Price.



2.0 TFSI AMT 3/2+2 6-4 211 П AM6 R17 240 6,4 7,7 -/+ 6 KK • • CD • • • 1 868 551
2.0 TFSI quattro AMT 3/2+2 6-4 211 4x4AM6 R17 243 6,2 7,7 -/+ 6 KK • • CD • • • 1 952 551

TT Roadster
Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4430/1900/1250 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 100 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

Table with 11 columns: Model/modification, Engine, Power, Drive, Gearbox, Transmission, Axles, Brakes, Suspension, Seats, Heating, Price.

R8
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4430/1900/1250 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 100 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model/modification, Engine, Power, Drive, Gearbox, Transmission, Axles, Brakes, Suspension, Seats, Heating, Price.

R8 Spyder
Тип - спайдер • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4430/1900/1250 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 100 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model/modification, Engine, Power, Drive, Gearbox, Transmission, Axles, Brakes, Suspension, Seats, Heating, Price.

Где купить Audi
Ауди Центр Запад (495) 775-7772

BENTLEY WWW.BENTLEYMOTORS.COM

Mulsanne
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2585 • габариты, мм - 5575/1925/1520 • база, мм - 3265 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 96 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model/modification, Engine, Power, Drive, Gearbox, Transmission, Axles, Brakes, Suspension, Seats, Heating, Price.

Continental
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2320 • габариты, мм - 4805/1945/1390 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 370/235 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2011.

Table with 11 columns: Model/modification, Engine, Power, Drive, Gearbox, Transmission, Axles, Brakes, Suspension, Seats, Heating, Price.

Continental Flying Spur
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2475 • габариты, мм - 5290/1975/1475 • база, мм - 3065 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model/modification, Engine, Power, Drive, Gearbox, Transmission, Axles, Brakes, Suspension, Seats, Heating, Price.

BMW WWW.BMW.RU

1-series
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4324/1765/1462 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 360/1200 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model/modification, Engine, Power, Drive, Gearbox, Transmission, Axles, Brakes, Suspension, Seats, Heating, Price.

1-series Coupe
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4360/1748/1423 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 370 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

Table with 11 columns: Model/modification, Engine, Power, Drive, Gearbox, Transmission, Axles, Brakes, Suspension, Seats, Heating, Price.























КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора - число цилиндров; Мощность, л.с.; Привод; Коробка передач; Размер шин, дюйма; Максимальная скорость, км/ч; Разгон 0-100 км/ч, с; Средний расход топлива, л; ABS / ESP; Подушки безопасности, шт.; Климатическая система; Ксенон; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожаный салон; Сервопривод стекол; Подогрев сидений; Рекомендуемая цена, руб.

Table with columns: Model, engine type, power, drive, gearbox, tires, max speed, acceleration, fuel consumption, ABS/ESP, airbags, climate control, xenon, fog lights, audio system, alloy wheels, leather interior, power windows, seat heating, price.



**R10** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table listing specifications for R10 variants: 1.4 Comfort, 1.4 Comfort AT, 1.6 Luxe, 1.6 Luxe AT, 1.6 Prestige, 1.6 Prestige AT, 1.6 Premium AT.



**R10** Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1120 • габариты, мм - 4120/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 389 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table listing specifications for R10 variants: 1.4 Comfort, 1.4 Comfort AT, 1.6 Luxe, 1.6 Luxe AT, 1.6 Prestige, 1.6 Prestige AT, 1.6 Premium AT.



**S10** Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1245 • габариты, мм - 4120/1785/1610 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 340/818 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

Table listing specifications for S10 variants: 1.6 Classic, 1.6 Comfort, 1.6 Comfort AT, 1.6 Luxe, 1.6 Luxe AT, 1.6 Diva AT, 1.6D Luxe AT, 1.6D Burner AT.



**Venga** Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4068/1765/1600 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 440/1390 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

Table listing specifications for Venga variants: 1.4 Classic, 1.6 Comfort, 1.6 Comfort AT, 1.6 Luxe AT.



**ce'e'd** Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1258 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table listing specifications for ce'e'd variants: 1.4 Classic, 1.6 Classic, 1.6 Comfort, 1.6 Comfort AT, 1.6 Luxe AT, 1.6 Premium AT.



**ce'e'd sw** Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4505/1780/1485 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table listing specifications for ce'e'd sw variants: 1.6 Classic, 1.6 Comfort, 1.6 Comfort AT, 1.6 Luxe AT.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора - число цилиндров; Мощность, л.с.; Привод; Коробка передач; Размер шин, дюйма; Максимальная скорость, км/ч; Разгон 0-100 км/ч, с; Средний расход топлива, л; ABS / ESP; Подушки безопасности, шт.; Климатическая система; Ксенон; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожаный салон; Электроотопительники; Подогрев сидений; Рекомендуемая цена, руб.

Table with columns: Model, engine type, power, drive, gearbox, tires, max speed, acceleration, fuel consumption, ABS/ESP, airbags, climate control, xenon, fog lights, audio system, alloy wheels, leather interior, electric heated seats, seat heating, price.



**pro.cee'd** Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1261 • габариты, мм - 4310/1780/1430 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

Table listing specifications for pro.cee'd variants: 1.6 Comfort, 1.6 Comfort AT, 1.6 Luxe AT, 1.6 Premium AT.



**Cerato** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1263 • габариты, мм - 4560/1780/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 482 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table listing specifications for Cerato variants: 1.6 Comfort, 1.6 Luxe, 1.6 Luxe AT, 2.0 Prestige AT.



**Cerato Coup** Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1220 • габариты, мм - 4480/1765/1400 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table listing specifications for Cerato Coup variants: 1.6 Comfort, 1.6 Comfort AT, 2.0 Luxe, 2.0 Luxe AT, 2.0 Prestige AT.



**Optima** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1588 • габариты, мм - 4845/1830/1455 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table listing specifications for Optima variants: 2.0 Comfort, 2.0 Comfort AT, 2.0 Luxe AT, 2.4 Prestige AT.



**Quoris** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1910 • габариты, мм - 5090/1900/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

Table listing specifications for Quoris variants: 3.8 AT, 3.8 AT, 3.8 AT.



**Sportage** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4440/1855/1635 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 565/1350 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table listing specifications for Sportage variants: 2.0 Classic, 2.0 Comfort, 2.0 Luxe, 2.0 Comfort AT, 2.0 Luxe AT, 2.0 Luxe, 2.0 Luxe AT, 2.0 Premium AT, 2.0D Prestige AT, 2.0D Premium AT.



**Sorento** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1590 • габариты, мм - 4685/1885/1710 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 258/1047/2052 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table listing specifications for Sorento variants: 2.4 Classic, 2.4 Comfort, 2.4 Comfort AT, 2.4 Luxe AT, 2.4 Premium AT, 2.2D Comfort, 2.2D Luxe AT, 2.2D Premium AT.



**Mohave** Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2167 • габариты, мм - 4880/1915/1765 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 350 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 217 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

Table listing specifications for Mohave variants: 2.4 Classic, 2.4 Comfort, 2.4 Comfort AT, 2.4 Luxe AT, 2.4 Premium AT, 2.2D Comfort, 2.2D Luxe AT, 2.2D Premium AT.



ИНФОРМАЦИЮ ОТ ФИРМЫ СМОТРИТЕ НА СТР. 2-3



















КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора - число цилиндров; Мощность, л.с.; Привод; Коробка передач; Размер шин, дюймов; Максимальная скорость, км/ч; Разгон 0-100 км/ч, с; Средний расход топлива, л; ABS / ESP; Подушки безопасности, шт.; Климатическая система; Ксенон; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожаый салон; Сервопривод стекол; Подогрев сидений; Рекомендованная цена, руб.

4008



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4340/1768/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 384 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Power, Drive, Gearbox, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Price.

Partner Tepee



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4380/1810/1805 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 675/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

Table with columns: Model, Modification, Power, Drive, Gearbox, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Price.

Где купить Peugeot

Аларм-Моторс Петроградский (812) 777-2-777

PORSCHE WWW.PORSCHE.RU

Boxster



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4374/1801/1282 • база, мм - 2475 • объем багажника, л - 150/280 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Power, Drive, Gearbox, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Price.

Cayman



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4340/1800/1305 • база, мм - 2415 • объем багажника, л - 150/260 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.

Table with columns: Model, Modification, Power, Drive, Gearbox, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Price.

911



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4491/1808/1303 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Power, Drive, Gearbox, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Price.

911 Cabriolet



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1450 • габариты, мм - 4491/1808/1299 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Power, Drive, Gearbox, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Price.

Panamera



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4970/1931/1418 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 445/1263 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Power, Drive, Gearbox, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Price.

Масан



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4681/1810/1624 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 500/1500 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Power, Drive, Gearbox, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Price.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора - число цилиндров; Мощность, л.с.; Привод; Коробка передач; Размер шин, дюймов; Максимальная скорость, км/ч; Разгон 0-100 км/ч, с; Средний расход топлива, л; ABS / ESP; Подушки безопасности, шт.; Климатическая система; Ксенон; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожаый салон; Электростеклоподъемники; Подогрев сидений; Рекомендованная цена, руб.

3.6 Turbo AT

5/5 Б-V6 400 4x4 A7 R19 266 4.8 9.2 +/- 6 КК • • DVD • • • • • • • 3 690 000

Cayenne

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2170 • габариты, мм - 4846/1939/1705 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 510/1770 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Power, Drive, Gearbox, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Price.

RENAULT WWW.RENAULT.RU

Logan

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 4288/1740/1534 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2009.

Table with columns: Model, Modification, Power, Drive, Gearbox, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Price.

Sandero

Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 4020/1745/1535 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.

Table with columns: Model, Modification, Power, Drive, Gearbox, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Price.

Sandero Stepway

Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1090 • габариты, мм - 4020/1745/1555 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Power, Drive, Gearbox, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Price.

Duster

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 475(408) • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205(210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Power, Drive, Gearbox, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Price.

1.6i dCi Privilege

Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4299/1804/1423 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 405/1160 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

Table with columns: Model, Modification, Power, Drive, Gearbox, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Price.

Megane

Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4299/1804/1423 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 405/1160 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

Table with columns: Model, Modification, Power, Drive, Gearbox, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Price.

Fluence

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4620/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

Table with columns: Model, Modification, Power, Drive, Gearbox, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Price.





КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора - число цилиндров; Мощность, л.с.; Привод; Коробка передач; Размер шин, дюймы; Максимальная скорость, км/ч; Разгон 0-100 км/ч, с; Средний расход топлива, л; ABS / ESP; Подушки безопасности, шт.; Климатическая система; Ксенон; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожа в салоне; Сервиспригодность; Подогрев сидений; Рекомендованная цена, руб.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора - число цилиндров; Мощность, л.с.; Привод; Коробка передач; Размер шин, дюймы; Максимальная скорость, км/ч; Разгон 0-100 км/ч, с; Средний расход топлива, л; ABS / ESP; Подушки безопасности, шт.; Климатическая система; Ксенон; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожа в салоне; Электростеклоподъемники; Подогрев сидений; Рекомендованная цена, руб.

Fabia Scout



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300/1160 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

Table with columns: Model, Power, Transmission, Gearbox, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Serviceability, Heating seats, Price.

Roomster



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4502/1684/1607 • база, мм - 2617 • объем багажника, л - 450/1780 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

Table with columns: Model, Power, Transmission, Gearbox, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Serviceability, Heating seats, Price.

Octavia



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1225 • габариты, мм - 4659/1814/1461 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 568/1558 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Power, Transmission, Gearbox, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Serviceability, Heating seats, Price.

Octavia



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4569/1769/1462 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 580/1620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.

Table with columns: Model, Power, Transmission, Gearbox, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Serviceability, Heating seats, Price.

Superb



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4840/1815/1460 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 565/1670 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013

Table with columns: Model, Power, Transmission, Gearbox, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Serviceability, Heating seats, Price.

Superb



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4840/1815/1510 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 603/1865 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013

Table with columns: Model, Power, Transmission, Gearbox, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Serviceability, Heating seats, Price.

Yeti



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1334/1560 • габариты, мм - 4222/1793/1691 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 322/1665 • объем бака, л - 55/60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

Table with columns: Model, Power, Transmission, Gearbox, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Serviceability, Heating seats, Price.

Table with columns: Model, Power, Transmission, Gearbox, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Serviceability, Heating seats, Price.

Где купить Skoda

Table with columns: Dealer, Phone, Address

SMART



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 750 • габариты, мм - 2695/1559/1565 • база, мм - 1867 • объем багажника, л - 220/340 • объем бака, л - 33 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/ - • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

Table with columns: Model, Power, Transmission, Gearbox, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Serviceability, Heating seats, Price.

SSANGYONG



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1537 • габариты, мм - 4410/1830/1675 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 486 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Power, Transmission, Gearbox, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Serviceability, Heating seats, Price.

Actyon Sports



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1982 • габариты, мм - 4990/1910/1790 • база, мм - 3060 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 188 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

Table with columns: Model, Power, Transmission, Gearbox, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Serviceability, Heating seats, Price.

Kyron



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1929 • габариты, мм - 4660/1880/1755 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 625/2322 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Power, Transmission, Gearbox, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Serviceability, Heating seats, Price.

Reston



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1986 • габариты, мм - 4755/1900/1840 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 780/1910 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Power, Transmission, Gearbox, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Serviceability, Heating seats, Price.

Stavic



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1968 • габариты, мм - 5130/1915/1815 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Power, Transmission, Gearbox, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Serviceability, Heating seats, Price.

Где купить SsangYong

Table with columns: Dealer, Phone, Address











## Сервис

<b>CHRYSLER</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
<b>FORD</b> Нью-Йорк Моторс - Москва Ю.С. Имлекс	(495) 737-0405 (495) 980-6925	Волгоградский пр., 43/1 Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>HYUNDAI</b> Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>JAGUAR</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>JEEP</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
<b>KIA</b> Элекс Полус на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
<b>LAND ROVER</b> Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м	
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>MAZDA</b> Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>MERCEDES-BENZ</b> Мерседес-Бенц РУС	(495) 663-6600	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	9.00-21.00 ежедн.
Мерседес-Бенц РУС	(495) 933-6600, 933-6622	Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час – 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	8.30-21.00 ежедн.
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
<b>MITSUBISHI</b> Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>NISSAN</b> Algoro Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
<b>PEUGEOT</b> Аларм-Моторс Петроградский	(812) 777-2-777	ПС, Левашовский пр., 21а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание. Все виды работ. Бесплатная диагностика а/м	9.00-21.00
<b>SSANGYONG</b> Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат, уч-к	
Аларм-Моторс Коломяжский	(812) 777-2-777	Коломяжский пр., 18а	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование, кузовной ремонт	9.00-21.00
<b>VOLKSWAGEN</b> Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6510	Бажова, 17	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование	
Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3	ТО, кузов. рем. и окраска, тюнинг, з/части и аксессуары, прокат, химчистка и полировка, сезон. хранение шин.	9.00-21.00
<b>VOLVO</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	ТО, все виды ремонта	
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта	
Свид Мобиль	(812) 303-8585	Приморский, 52; Энергетиков, 59/3; пр. М. Жукова, 25	Дополнительный год гарантии при покупке автомобиля в «Свид Мобиль»; все виды ремонта	9.00-21.00



# 5 КОЛЕСО

Блог  
редакции

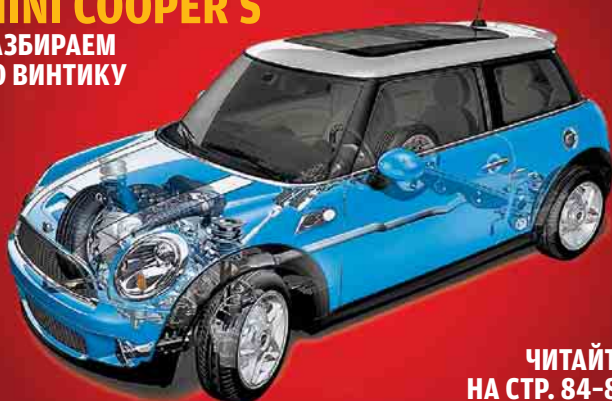
РЕКЛАМА

Российский автомобильный журнал

blog.5koleso.ru



**MINI COOPER S**  
РАЗБИРАЕМ  
ПО ВИНТИКУ



ЧИТАЙТЕ  
НА СТР. 84-87

Реклама



Беспроводной стенд сход-развала  
LAUNCH X 631 275 000 рублей

SILVERLINE

Официальный Дистрибьютор LAUNCH Co. Ltd



Сканер LAUNCH X431 PRO  
54 900 рублей

Звоните прямо сейчас на **БЕСПЛАТНУЮ** горячую линию  
LAUNCH - 8-800-700-54-63 и получайте специальную цену!

8 (495) 363-62-77

Цены действительны до конца текущего месяца. Подробности на [www.SL33.ru](http://www.SL33.ru)



# ОЛИМПИЙСКАЯ СТОЛИЦА

В МИНУВШЕМ ФЕВРАЛЕ ВСЕ ЧАЯНИЯ ОЛИМПИЙЦЕВ И ПОКЛОННИКОВ СПОРТА БЫЛИ СВЯЗАНЫ ТОЛЬКО С ОДНИМ ГОРОДОМ. СОЧИ НА ВРЕМЯ ОЛИМПИАДЫ-2014 СТАЛ ОЛИМПИЙСКОЙ СТОЛИЦЕЙ МИРА. НО ВМЕСТЕ С ПОСЛЕДНИМИ АККОРДАМИ ГИМНОВ И ОТБЛЕСКАМИ ПИРОТЕХНИКИ ЦЕРЕМОНИИ ЗАКРЫТИЯ СОЧИНСКИХ ИГР ТИТУЛ ОЛИМПИЙСКОЙ СТОЛИЦЫ ВЕРНУЛСЯ С КАВКАЗСКИХ ГОР В ПРЕДГОРЬЯ АЛЬП... **□ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ □ ФОТО АВТОРА**

ЗДЕСЬ, НА БЕРЕГУ ЖЕНЕВСКОГО озера в швейцарской Лозанне располагается штаб-квартира международного Олимпийского комитета и главный Олимпийский музей планеты. И пока все олимпийники стремятся на восток — к ласковым волнам Черного моря и рыхлому

снегу Красной Поляны, мы отправились на запад — под своды олимпийской сокровищницы Лозанны, где за пару часов можно прикоснуться не к одной, а к нескольким десяткам Олимпиад.

Конечно, простейшим вариантом достижения «олимпийской столицы» пла-





2

1 К Олимпийскому музею ведет длинная лестница от самой кромки Женевского озера.



3



неты было бы до-лететь на самолете до Женевы, а оттуда уже менее часа на поезде до Лозанны... Но так неинтересно и даже неспортивно. Как же тогда олимпийские принципы: главное — не победа, а участие?! Поэтому мы выбираем для нашего путешествия более длинный, но интересный путь через Мюнхен и Ингольштадт. Здесь базируется штаб-квартира одного из олимпийских партнеров сочинских игр — компании Audi.

Для чистоты эксперимента именно автомобиль с четырьмя кольцами на радиаторной решетке мы выбираем для экспедиции в сокровищницу пяти олимпийских колец. Естественно, нам нужен «спортсмен». Но не будем забывать, что в Швейцарии, как и в Сочи, сейчас зима, и снега местами даже больше, чем в Красной Поляне. Потому в качестве идеального попутчика в нашем путешествии достаточно быстро вырисовывается образ спортивного кроссовера. Audi Q5 S-line с 272-сильным трехлитровым бензиновым мотором идеально подходит на эту роль. И в снегу не увязнет, как заправский лыжник, и на старте даст фору не одному четырехколесному спринтеру — до «сотни» наш «олимпиец» разгоняется всего за 5,9 с. В недрах прокатных контор мюнхенского аэропорта за аренду подобного автомобиля придется заплатить от 235 евро в сутки. Плюс, естественно, затраты на бензин и платные дороги. Первые тоже окажутся немалыми, ведь кто как работает, тот

так и ест. И аппетиты у трехлитрового Q5 как раз под стать спортивному характеру — 14,2 л/100 км. Варианты экономии тут тоже, конечно, есть. Хотя бы за счет выбора заправки: так, в Швейцарии бензин стоит чуть дешевле, чем в Германии. Разница не столь велика, как при сравнении, скажем, с Италией, но все же несколько десятков евро за долгое путешествие сэкономить можно.

А вот на оплате дорог в Австрии и Швейцарии сэкономить вряд ли получится. Для легковых автомобилей, независимо от сегмента, ценник един. В Австрии самая дешевая 10-дневная виньетка, которая клеится на лобовое стекло, обойдется в 8,5 евро. В Швейцарии краткосрочных схем оплаты сегодня уже не существует: хочешь не хочешь, а придется покупать на границе годовую наклейку аж за 40 франков. Но зато, если за австрийскими стикерами придется самим заезжать на заправку (лучше сделать это на последней перед границей немецкой АЗС), то швейцарские на больших пограничных КПП продают прямо за постом таможни, можно даже из машины не выходить. Да и платить можно как во франках, так и в евро. Вообще, в Швейцарии в этом смысле в последнее время стало намного

2 Мало кто помнит, но изначально кольца на олимпийской эмблеме планировали располагать в ряд: как на решетке нашей Audi.

3 О закрытии перевалов предупреждают знаки на обочине.



1



2



3



проще: евровалюту наряду с франками принимают практически во всех ресторанах, гостиницах, на заправках и т. д.

От австрийской границы по автобану до Лозанны 320 км или 3 часа езды на предельной скорости 120 км/ч. Превышения в Швейцарии караются даже жестче, чем в Австрии и Германии. За «перебор» в 40 км/ч можно и за решетку угодить.

Если есть время, вернее — пара лишних дней, можно немного отклониться от маршрута. В стране часов и шоколада есть что посмотреть и чему удивиться в любом кантоне. Можно, к примеру, на денек задержаться в игрушечном Люцерне, чтобы побродить по его деревянным мостам и зеркальным лабиринтам. Поискать в Берне знаменитую «Цветочную улицу», знакомую каждому советскому мальчишке по 17 мгновениям далекой весны 45-го. Или же свернуть на юг, в горы, приобщиться к горнолыжной культуре Швейцарии. Здесь, правда, нужно быть осторожным. И не только на самих склонах, дабы не повторить судьбу Михаэля Шумахера, но и в выборе дорог. Многие горные серпантин и альпийские перевалы зимой завалены снегом, и перебраться из одной долины в другую можно только через узкий туннель на специальных поездах для автотуристов, погрузив машину на товарную платформу. Процесс быстрый и отработан до автоматизма, но имеет две весьма неприятные особенности: в будние дни поезда эти ходят довольно редко, на некоторых перегонах — раз в два часа, да и стоят прилично — 15-минутный трансфер обходится в среднем в 30 франков... Почти как взнос за годовую эксплуатацию обычных швейцарских дорог! Так что, отправляясь в горы, лучше заранее

- 1 Коллекция мягких олимпийских игрушек – любимый стенд детворы.
- 2 В музее можно увидеть все олимпийские факелы...
- 3 ...а в сувенирном магазине – приобрести футболки всех Олимпиад!

ознакомиться с маршрутами, расписанием и стоимостью поездов для автотуристов.

Мы же тем временем уже подъезжаем к Женевскому озеру. Шоссе №12, ведущее из Берна, упирается в прибрежный автобан аккуратно между Лозанной и Монтрё. Если свернуть налево, через несколько минут можно оказаться в столице Швейцарской Ривьеры. Еще в середине XIX века Монтрё стал самым модным и фешенебельным курортом Женевского озера. Но для нас сегодня куда важнее другие — олимпийские ценности, поэтому мы сворачиваем направо и отправляемся в столицу олимпийскую. Несколько минут, и мы уже в Лозанне. Город, по швейцарским меркам, довольно солидный. Но найти Олимпийский музей совсем не сложно. И указателей много, и технология поиска проста: достаточно все время держаться кромки Женевского озера, и вскоре вы окажетесь у подножия длинной лестницы, ведущей к главной олимпийской святыне. Вдоль всей набережной тянется длинная парковка. У самого музея ☒

## ЦЕНА ВОПРОСА

### КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

#### ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ

Виза	шенгенская
Консульский сбор, CHF	35
Стоимость отеля, CHF	50-600
Национальная валюта	евро (1 CHF - 38,74 руб.)
Средний счет в ресторане, CHF	65
Парковки при отелях, евро (за все путешествие)	100

#### ДОРОГА

Стоимость топлива, евро	1,39-1,65
Средний расход топлива, л/100 км	14,2
Стоимость платных дорог, евро/CHF	8,5/40
Протяженность маршрута, км	572
Общее время в пути, ч	6:22
Макс. разрешенная скорость, км/ч	120-130
Макс. допустимый уровень алкоголя в крови, промилле	0,3-0,5

**Побеждайте вместе с нами! Автокредиты ВТБ24**

ВТБ 24 (ЗАО).

**ПОДДЕРЖИ  
СВОИХ НА  
AUTOGODA.RU**

**Автомобиль Года | 2014**  
Ежегодная Национальная Премия

РЕКЛАМА 18+ 01.01. - 31.03.2014 ПОДРОБНО НА AUTOGODA.RU



**ГЛАВНЫЙ ПРИЗ**



**Amarok**



Генеральный  
автомобильный  
интернет-партнер



**drom.ru**

Отправь СМС:

**<АГ пробел НАЗВАНИЕ ЛЮБИМОЙ МАРКИ АВТО> на номер 2420!\***

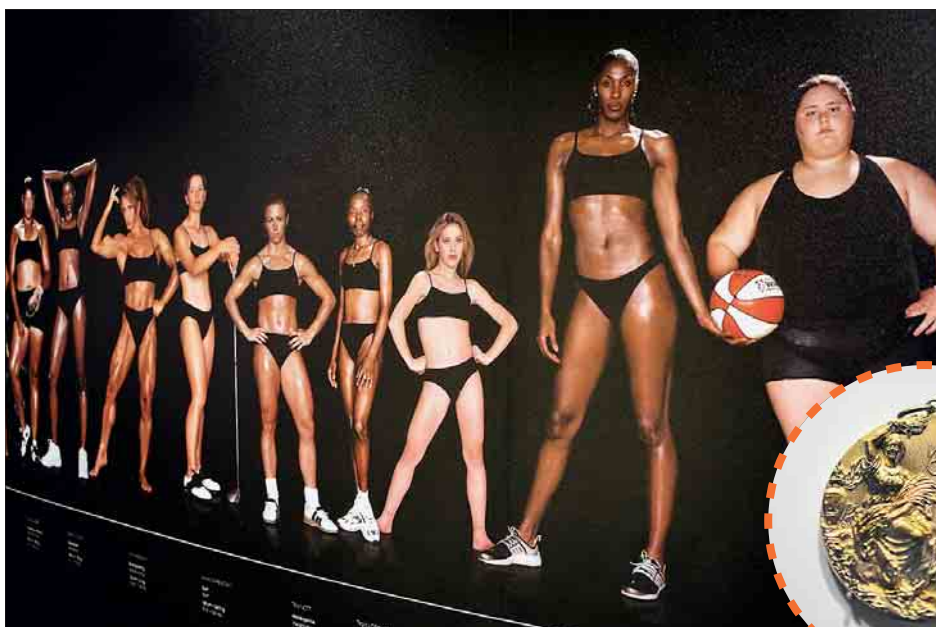
\* Стоимость СМС не более 2 руб. включая НДС



**Continental**



АВТОПУТЕШЕСТВИЕ В СЕРДЦЕ ОЛИМПИЗМА НА AUDI Q5



до трех часов можно стоять бесплатно, главное не забыть положить под лобовое стекло парковочный диск со временем начала парковки. Дальше в сторону центра парковка уже станет платной с первых минут.

Бросив наши «четыре кольца» на набережной, поднимаемся по лестнице ко входу в музей, где гостей встречает уже пять олимпийских колец, вечный олимпийский огонь и множество скульптурных композиций во главе с памятником основателю современного олимпийского движения Пьеру де Кубертену. Светлый образ барона посетители встретят еще не раз под сводами музея. Но чуть позже. Пока же первое, на что натываются гости этой стационарной «олимпийской деревни», — касса и сувенирный магазин. В преддверие и во время сочинской Олимпиады вход в музей был свободным. В остальное время взрослый билет обойдется в 18 франков, детский — в 10, а семейный «олимпийский проездной» — в 40 франков. Еще 5 CHF при желании можно выложить за аудиогид, который позволит лучше ориентироваться в олимпийском пространстве. Причем после Сочи, в середине марта, должна появиться и русскоязычная версия.

Самое сложное для любого поклонника спорта при знакомстве с Олимпийским музеем Лозанны — собственноручно начать это самое знакомство, оторвавшись от со-

кровищницы сувенирного магазина. Чего тут только нет: от официальных футболок игр (только «московских», выполненных в лучших традициях советского дизайна, мы насчитали четыре вида) до значков с эмблемами и факелами всех Олимпиад. Увы, московского уже нет — разобрали, а сочинского еще нет, не отлили...

Впрочем, все то, чего нет в магазине, непременно отыщется в недрах музея, занимающего три этажа. Начинается экспозиция, естественно, с игр Древней Греции. Но уже после нескольких залов посетители переносятся в век XX, к заре современного олимпизма. Слово «знамя победы», как главная святыня хранится здесь смятое первой Олимпиады 1914-го года с пятью пришитыми к белому полотнищу разноцветными кольцами. Далее — коллекции факелов всех Олимпиад (здесь-то московский факел точно присутствует), талисманов игр, экипировки спортсменов, орудий труда олимпийских телевизионщиков и репортеров... Чего тут только нет, даже эволюция чемоданов олимпийцев, и та прослеживается. Особый интерес вызывает развлекательно-игровая зона, где помимо нехитрых тренажеров и симуляторов, позволяющих поучаствовать в горнолыжном слаломе или соревнованиях по керлингу, выставлены, к примеру, ростовые фотографии олимпийцев. Гениальная находка — поставить рядом фото фигуристки Тары

Липински (147 см, 43 кг), баскетболистки Лизы Лесли (196 см) и тяжелоатлетки Шерил Ховорт (134,5 кг). Более комичную троицу и представить себе сложно! Ну, и на сладкое — в финале экспозиции — выставлены комплекты наград всех Олимпийских игр. Для сочинских место тоже уже готово...

Как бы рано вы ни прилетели в Мюнхен, как бы быстро ни неслись в Лозанну, а пока осмотришь все сокровища Олимпийского музея, неминуемо наступит вечер. Самое время поужинать знаменитым швейцарским фондю и переместиться под своды отеля. И с тем, и с другим проблем в Лозанне не будет, благо фондю готовят практически в любом местном ресторанчике, а отелей на любой вкус и кошелек в курортном городке предостаточно. Правда, подыскивать отель все же лучше с парковкой, поскольку в Лозанне, как и вообще в больших швейцарских городах, паркинг — удовольствие недешевое. Ночевка машины в центре обойдется от 15 до 22 франков — почти треть стоимости номера в какой-нибудь трехзвездочной гостинице.

А наутро уже — как душе заблагорассудится. Можно продолжить автомобильное путешествие по Швейцарии, благо тут еще много чего интересного: от виноградарников и шоколадных фабрик до горнолыжных курортов и десятков часовых заводов. Можно съездить в соседнюю Францию: заглянуть, например, в самый большой в Европе автомобильный музей Милузы, или поглазеть на андронный коллайдер под Женевой. А как надоест — улететь в Москву прямо из автомобильной столицы Швейцарии или же вернуться в Ингольштадт — пошопиться в местном аутлете да побывать в заводском музее Audi. □

**1** Коллекция олимпийских медалей — главная сокровищница музея.

**2** Один из поездов для автотуристов в Швейцарии. Автомобили съезжают с платформы.

## МУЗЕЙ

### The Olympic Museum

Адрес: 1, quai d'Ouchy, 1006 Lausanne, Switzerland

Телефон: +41 21 621-6511

Сайт: <http://www.olympic.org/museum>

#### Время работы:

1 мая — 19 октября: пн.-вс. 9-18,  
20 октября — 30 апреля: вт.-вс.: 10-18,  
закрывает 25 декабря и 1 января.

Билеты: взрослый от 18 евро, детский (6-16 лет) — 10 евро, дети до 6 лет — бесплатно.

Паркинг: бесплатный (до 3 часов)

Как добраться: На машине — до Олимпийского парка на наб. Уши. 15 мин. пешком от вокзала.



**7-10 Марта 2014**

**Выставка  
старинных автомобилей  
и антиквариата**

**КВЦ Сокольники**

**1959-2014**

**0+**

РЕКЛАМА



Оргкомитет  
+7 495 505-53-30  
gallery@oldtimer.ru  
**OLDTIMER.RU**

Информационные партнеры



Генеральный спонсор



Разработано для жизни



**ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!**

**НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ ОЛЕГ ШИТИКОВ И АЛЕКСАНДР ГИНДИН, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮСТИЦГАРАНТ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА**

**ЮстицГарант**

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ  
WWW.LEGAL-SUPPORTING.RU

**❑ ПОСТРАДАЛ В ДТП (ПОВРЕЖДЕНИЯ ТС). СДАЛ ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ ДОКУМЕНТЫ В СВОЮ СТРАХОВУЮ КОМПАНИЮ И ЖДУ ИХ РЕШЕНИЯ ПО ВОЗМЕЩЕНИЮ УЩЕРБА. ПРЕДПОЛАГАЮ, ЧТО СУММА СТРАХОВОЙ КОМПАНИИ ПО ВОЗМЕЩЕНИЮ УЩЕРБА БУДЕТ НИЖЕ ФАКТИЧЕСКИХ ЗАТРАТ НА РЕМОНТ. МОГУ ЛИ Я ОБРАТИТЬСЯ К НЕЗАВИСИМЫМ ЭКСПЕРТАМ, И ДОЛЖНА ЛИ МОЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ ПРИНЯТЬ ОЦЕНКУ НЕЗАВИСИМОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ?**

**Иван, Бологое**

❑ С учетом того, что вы подали документы на получение компенсации в порядке прямого возмещения (т.е. обратились в свою страховую компанию, несмотря на то, что обязанность по выплате компенсации возложена на страховую компанию виновника ДТП), шансы на хорошую оценку в вашем случае выше. В практике был случай, когда выплатили в такой ситуации по ОСАГО на 10 000 рублей больше, чем требовалось на ремонт. Если сумма вас не устраивает, то после проведения оценки необходимо предоставить соответствующую претензию с приложением копии независимой оценки, проведенной по вашему заявлению. Шансы, что страховая компания примет во внимание вашу оценку, а не оценку, проведенную по ее направлению, не очень велики, но есть. В судебном порядке серьезных проблем у вас возникнуть не должно, если ваша оценка проведена в соответствии с требованиями закона, а также в ней оценщик не вышел на пределы имеющихся в справке о ДТП повреждений. Оценка, проведенная по направлению страховой компании, как и любая другая, содержит оговорку о том, что оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых фактов, влияющих на оценку (скрытых повреждений и т. п.), поэтому оценка, проведенная позднее по тем же самым повреждениям, но предполагающая замену большего количества деталей либо проведение большего объема работ, будет иметь приоритет, но это на усмотрение суда, по общей практике проблем в таких случаях не бывает.

**❑ Я ПОПАЛ В ДТП. НО У СТРАХОВОЙ КОМПАНИИ ВИНОВНИКА ДТП ОТОЗВАЛИ ЛИЦЕНЗИЮ. МОЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ ОТКАЗЫВАЕТСЯ ЧТО-ЛИБО ПРЕДПРИНИМАТЬ. КТО ДОЛЖЕН ОПЛАТИТЬ МНЕ УЩЕРБ? ЧТО ДЕЛАТЬ В ТАКОМ СЛУЧАЕ?**

**Илья, Москва**

❑ Можете обратиться в Российский союз автостраховщиков, предоставив следующие документы:

1. Заявление о компенсационной выплате.
2. Документы, позволяющие идентифицировать ДТП как страховой случай (оригиналы или копии документов, заверенные ГИБДД).
- 2.1. Извещение о ДТП (если оно заполнялось потерпевшим).
- 2.2. Справки о ДТП, выданные ГИБДД: ф. 12, 31, или ф. 11, или ф. 748.
- 2.3. Копию протокола об административном правонарушении, оформленного в связи с ДТП, или копию постановления о наложении административного наказания в виде предупреждения. В ситуации, когда протокол об административном правонарушении не должен составляться и постановление о наложении административного наказания в виде предупреждения не выносилось, потерпевший в обоснование требования о компенсационной выплате вправе представить копию определения о возбуждении дела об административном правонарушении, копию определения об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении, копию постановления – квитанции о наложении административного штрафа.
- 2.4. Копию постановления по делу об административном правонарушении (если дело об административном правонарушении было возбуждено и постановление по делу об административном правонарушении должно было быть вынесено).

Документы, подтверждающие, что гражданская ответственность причинителя вреда была застрахована в страховой организации, у которой отозвана лицензия.

В случае отсутствия в реестрах, находящихся в распоряжении РСА, сведений о договоре ОСАГО, по которому застрахована ответственность причинителя вреда, потерпевший должен предоставить:

- 3.1. Оригинал полиса ОСАГО причинителя вреда или его копию, заверенную нотариально или страховщиком, застраховавшим ответственность причинителя вреда; либо:
  - 3.2. Оригинал решения суда, вступившего в законную силу, о взыскании суммы страховой выплаты со страховщика, застраховавшего ответственность причинителя вреда, в пользу потерпевшего или его копию, заверенную судом.
  4. Заключение независимой технической экспертизы, подтверждающее размер требуемого потерпевшим возмещения (оригинал или копию, заверенную нотариально либо экспертной организацией, проводившей экспертизу).
  5. Другие документы (копии):
    - 5.1. Паспорт потерпевшего лица (собственника транспортного средства); если вы не являетесь собственником транспортного средства – доверенность на право получения выплаты.
    - 5.2. Водительское удостоверение лица, управлявшего транспортным средством.
    - 5.3. Документ, подтверждающий право собственности на поврежденное имущество (свидетельство о регистрации поврежденного транспортного средства или паспорт данного технического средства).
    - 5.4. Нотариально заверенную доверенность на право представления интересов собственника в РСА (при предъявлении пакета документов иным лицом).
    - 5.5. Копию паспорта представителя (при предъявлении пакета документов иным лицом).
- Для возмещения оплаты услуг независимого эксперта, услуг по эвакуации и хранению поврежденного имущества, почтовых расходов предоставляются оригиналы документов, подтверждающих оплату данных услуг.  
Либо можете предъявить иски о возмещении причиненного вам ущерба с виновника ДТП.

**❑ Я ПОЛУЧИЛА ПИСЬМО ИЗ ГИБДД О ШТРАФЕ ЗА ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ. В ПИСЬМЕ УКАЗАНО, ЧТО Я ЯВЛЯЮСЬ СОБСТВЕННИКОМ АВТОМОБИЛЯ (ФИО, ПРОПИСКА ФОТО АВТОМОБИЛЯ, ДАТА ФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЯ И Т. Д.). НО У МЕНЯ НЕТ АВТОМОБИЛЯ, И НИКОГДА НЕ БЫЛО. КАК ТАКОЕ ВОЗМОЖНО? КУДА МНЕ НУЖНО ОБРАТИТЬСЯ? НЕ ХОТЕЛОСЬ БЫ ОПЛАЧИВАТЬ ЧУЖИЕ ШТРАФЫ И Т. Д.**

**Наталья, С.-Петербург**

❑ Напишите жалобу на имя начальника УГИБДД или в районный суд. В жалобе изложите свое несогласие с постановлением в связи с тем, что ТС у вас никогда не было. □



**ПРИЗ ЗА ЛУЧШИЙ ВОПРОС НОМЕРА – ПОДАРОЧНЫЙ НАБОР МАСЛА HAVOLINE ULTRA ARCTIC ОТ КОМПАНИИ ТЕХАСО» ПОЛУЧАЕТ ИЛЬЯ ИЗ МОСКВЫ**



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



МОТОРНЫЕ МАСЛА  
АВТОХИМИЯ  
АВТОКОСМЕТИКА



Государственный  
Кремлевский Дворец

5

начало в 18:00  
АПРЕЛЯ

12+



РЕКЛАМА

# ШАНСОН 2014 ГОДА

Любовь УСПЕНСКАЯ, Александр РОЗЕНБАУМ, Стас МИХАЙЛОВ, Елена ВАЕНГА,  
Михаил ШУФУТИНСКИЙ, Сергей ТРОФИМОВ, Ирина КРУГ, Денис МАЙДАНОВ,  
Таисия ПОВАЛИЙ, Александр НОВИКОВ, ЖЕКА, группа «ЛЕСОПОВАЛ»,  
Катерина ГОЛИЦЫНА, Вилли ТОКАРЕВ, Михаил БУБЛИК и другие!

Генеральный директор - художественный руководитель Государственного Кремлевского Дворца - народный артист Российской Федерации Пётр Шаболтай



CONCERT.RU ЗАКАЗ БИЛЕТОВ: (495) 644 2222

100% ЖИВОЙ ЗВУК



## МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: [INFO@5KOLESO.RU](mailto:INFO@5KOLESO.RU)

### ЗИМНИЙ ГОРНОЛЫЖНЫЙ КУРОРТ В СИБИРИ.

Народ, понятное дело, катается с горок на лыжах, а на горки забирается на подъемнике. В том числе и двое отдыхающих из Москвы – по сути бизнесмены, такие холеные, средних лет, с брюшком. Катаются все до 4 часов дня, а потом подъемник перестает работать. Такой у него странный расписание. То есть все – катания закончились. Все местные лыжники начинают потихоньку складываться и отчаливать. А «московские гости», видать, только вошли во вкус, и хочется им съехать еще хоть раз. А как на горку забраться? Подходят они к водителю ротака (это такой агрегат на широченных гусеницах – снег на горе утрамбовывать). Далее следующая сцена. Москвичи: «Слушай, нам бы наверх, доведи... Мы денег заплатим...» Водитель (оживляясь): «Сколько?» Москвичи (посоветовавшись): «Ну, сто». Водитель секунд пять прикидывает, что сто рублей – это две бутылки пива и пачка «Явы», в принципе нормально, но все-таки... Водитель: «Не... давайте сто пятьдесят». Москвичи (в голос): «Ну ты, мужик, круто берешь!» После чего достают из комбинезонов бумажники и отсчитывают 150... баксов. У водителя квадратные глаза (зарплата за месяц). Говорят, никогда еще ротака с такой скоростью на горку не поднимался.

В. Кучумов, Москва

### ДЕЛО БЫЛО ЛЕТ СЕМЬ

назад, знакомый тогда работал водителем такси. Машина не новая, мягко говоря, в общем, обычная «Волга». Подобрал он как-то одного японца, едут в аэропорт. Вдруг педаль газа раз – и обломилась. Японец, ясное дело, сразу все свои манатки из машины начал забирать и лопотать, мол, авария, нужно ему срочно искать другую машину. А накануне описываемых событий на этой «Волге» каким-то образом умудрились свадьбу катать. Все причиндалы свадебного кортежа остались в багажнике. Не растерявшись, водитель взял из праздничного рекевизита ленточку, открыл капот, привязал ее к тросику и капот слегка прикрыл. Стекло в автомобиле было с небольшой форточкой, через которую он и протянул ленту в кабину. Поехали.левой рукой водитель дергал за ленточку, как за вожжи, правой крутил баранку. Японец обалдел. Всю дорогу кричал от восторга. Прибыли в аэропорт. Японец вылез из экипажа, набегали его земляки японские (они всем гуртом возвращались на родину), стали цокать языками и фотографироваться рядом со смекалистым водителем и его железным другом. Впечатлений от этой поездки у них, видимо, теперь хватит на много долгих зимних вечеров.

Р. Мухин, Владивосток



СПОРТИВНЫЕ ЧАСЫ STEINMEYER ПОЛУЧАЕТ Р. МУХИН, ВЛАДИВОСТОК

### РАССКАЗ ПРИ-

ятеля. Едет он как-то на хорошей машине и обгоняет «Оку». Глядь, а она уже сзади пристроилась и фарами моргает. Ну, он, естественно, уступает и едет дальше.

Вдруг «Ока» опять сбрасывает газ и становится перед ним (скорость порядка 40 км/ч). Он снова ее пытается обогнать, но «Ока» ему не дает и выписывает на встречную полосу. Всю эту картину наблюдал инспектор ГИБДД, стоявший на горке и все видевший. Останавливает он обе машины и сначала проверяет документы у моего приятеля. Удостоверившись, что все в порядке, шепчет ему на ухо: «Езжай спокойно, я его на пять минут задержу!»

И. Лучкова, Ижевск

### ЕСТЬ В ПОДМОСКОВНОМ ХОТЬКОВО НЕХОРОШЕЕ

с точки зрения безопасности движения место. Дорога делает поворот вокруг монастыря градусов на 150, да еще под хорошую горку. Этакая спираль. И вот раз на этом участке дороги «Нива» догнала «Ниссан». «Японец» притормозил, а нивовод не успел среагировать и слегка приложил «Ниссану» задний бампер. Ну, вышли, разбираются, ремонт больше чем на 50 баксов не тянет, нивоводу, понятное дело, обидно, но делать нечего. И тут из-за поворота с горы вылетает «Газель», врывается в «Ниву», та, естественно, повторно бьет «японца». Сумма ремонта за долю секунды вырастает в десятки раз. Из «Газели» вылетает мужик, орет: «Вы, ..., что здесь делаете?!» У нивовода светлеет лицо: «Тебя ждем!»

С. Евстигнеев, Москва

### ПОДВОЗИЛ МЕНЯ МУЖИК НА МАШИНЕ. НАС

обгоняет «Мерседес»-джип. Мужик начинает мне рассказывать, какая это классная машина, какие там навороты, прибамбасы и прочие штучки-дрючки. Я из вежливости интересуюсь, мол, стоит, наверное, все это кучу денег. Мужик хочет что-то сказать и поворачивается ко мне. «Мерседес» в это время резко тормозит на перекрестке, и мы смачно въезжаем ему в зад. Не совсем вдребезги, но так, с чувством. Мужик смотрит на меня, на мерс и говорит: «Дорого – это, блин, не то слово!»

Е. Порошин, Владимир

ШЕР!  
ДВА СЧЕТЧИКА!



Рис. Валентина Подорожного

# Передовые технологии в Вашем автомобиле. С чего всё начинается?



Батареи VARTA® снабжают необходимой энергией всю современную электронику в Вашем автомобиле – от системы зажигания до устройств мультимедиа. Неудивительно, что ведущие автопроизводители выбирают VARTA. Они доверяют нашей прогрессивной технологии изготовления решетки PowerFrame®, обеспечивающей надежную работу и увеличенный срок службы батареи. Батарея VARTA – это то, что Вам необходимо.

Узнайте больше на [www.varta-automotive.com](http://www.varta-automotive.com)

Всё начинается с  **VARTA®**

# TOYOTA VENZA МОЙ ГОРОД В НОВОМ СВЕТЕ



TOYOTA

СТРЕМИТЬСЯ  
К ЛУЧШЕМУ



Реклама



Внутренний объем  
и возможности трансформации салона



Высокий дорожный просвет  
и передний или полный привод



Панорамная крыша с люком

Открыть новое в обыденном иногда проще, чем кажется. Достаточно сесть за руль Toyota Venza, ощутить гармонию и взглянуть на все иначе. Выразительный дизайн и впечатляющая функциональность, полный привод и высокий клиренс, отточенная управляемость и подлинный комфорт создают идеальный баланс преимуществ Toyota Venza, благодаря которому город открывается передо мной с новой стороны.



Обмен автомобилей  
В лучших традициях

Facebook.com/ToyotaRussia | Toyota.ru | Служба клиентской поддержки Toyota: 8-800-200-57-75