

ТЕСТ  
KIA OPTIMA  
ВОСТОК – ЗАПАД



ТЕСТ  
HYUNDAI GRAND SANTA FE  
ЮНОСТЬ ВЕЛИКАНА



# 5 КОЛЕСО

№2 (250) ФЕВРАЛЬ 2014 WWW.5KOLESO.RU

Доступно в  
App Store



**МОТО**

**ОБЗОР  
КВАДРОЦИКЛОВ-2014**

ДЕТРОЙТСКИЙ АВТОСАЛОН

## НАМЕК НА «ДЕВЯНОСТЫЙ»?

# VOLVO XC90



**КОМФОРТ ИЛИ ДРАЙВ**  
СРАВНЕНИЕ HONDA CIVIC VS  
MAZDA 3



**АРСЕНАЛ  
РЕАНИМАЦИИ**  
КАК ОЖИВИТЬ  
АККУМУЛЯТОР?



# Бонус Сочи 2014. Остальные

Только до 28 февраля 2014 года вы можете стать владельцем автомобиля Audi на эксклюзивных условиях и прикоснуться к главному событию года. Ваша награда ждет вас в салонах официальных дилеров Audi\*.

Реклама

[www.audi.ru](http://www.audi.ru)

Информационный центр Audi:  
+7 495 775 8888, 8 800 200 2333

\* Предложение ограничено и действует до 28 февраля 2014 года на автомобили Audi 2013 года выпуска. Подробности — у официальных дилеров Audi.



sochi.ru<sup>®</sup>  
2014 



Audi

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

вынуждены догонять



# KIA QUORIS

Искусство в ощущениях

Особые условия



В каждом прикосновении, в каждой детали Вы ощущаете, что **KIA Quoris** создан как истинное произведение искусства.

**KIA Quoris** — это мир элегантности и комфорта, спокойствия и уверенности.

Это мир Ваших привилегий и нашего эксклюзивного сервиса.

\* Искусство удивлять. \*\* Беспрецедентная гарантия действительна в течение 84 месяцев или 150 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит ранее) на автомобили, реализуемые официальными дилерами ООО «КИА Моторс Рус» с 1 марта 2009 года на условиях, указанных на сайте [www.kia.ru](http://www.kia.ru) и в сервисной книжке производителя. Подробнее о гарантии, ее условиях и сроках вы можете узнать, связавшись с дилером KIA.

\*\*\* Партнер программы: ООО «Русфинанс Банк», лиц. № 1792 от 15.02.2006



The Power to Surprise\*



7,77% ставка по кредиту  
7 лет гарантии\*\*  
7 лет помощи на дорогах  
7 лет особого сервисного обслуживания



Реклама

Служба клиентской поддержки KIA Quoris 8 800 700 37 11



ОЛЕГ БОГДАНОВ,  
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

## НЕ УРА

В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ Я РЕШИЛ НЕ ГОВОРИТЬ ОБ ИТОГАХ ГОДА, НО В ЭТОТ РАЗ ОТЧИТАТЬСЯ ВСЕ ЖЕ ПРИДЕТСЯ. СДЕЛАТЬ АНАЛИЗ СИТУАЦИИ НА РОССИЙСКОМ АВТОРЫНКЕ Я ПОПРОСИЛ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА ИНТЕРНЕТ-ПОРТАЛА «5 КОЛЕСО» МАКСИМА ФЕДОРОВА, И ВОТ КАКИЕ СООБРАЖЕНИЯ ОН ПРИВЕЛ НА ЭТОТ СЧЕТ.

ОБЕЩАНИЯ «ЗОМБОЯЩИКА», ЧТО К 2020 ГОДУ МЫ «ДОГОНИМ И ПЕРЕГОНИМ» Запад и еще покажем «Кузькину мать» американцам, назвать иначе как дешевым пиаром нельзя. По правде говоря, здесь хотелось бы использовать словечко покрепче, но не буду. От ругани ни мне, ни вам легче не станет. Поэтому просто примите к сведению: «светлое будущее» в России не наступит еще очень долго. Я не Ванга, но, основываясь на статистике продаж новых автомобилей, кое-какие выводы можно сделать. Ведь автомобильный рынок — это лакмусовая бумажка состояния экономики, и, судя по итогам 2013 года, дела в нашей экономике идут хреново. Прошлый год для российского авторынка завершился на позитиве: после продолжавшегося с мая длительного периода падения продаж в декабре спрос на новые автомобили увеличился на 4%. Кризис закончился, ура? Увы, не ура. Всплеск покупательской активности, пришедшийся на конец года, объясняется очень просто: в декабре досрочно сворачивалась государственная программа льготного кредитования, и те, кто планировал купить машину на деньги банка, торопились запрыгнуть в уходящий поезд. В итоге вместо привычного минуса в статистике продаж появился небольшой плюс. Но этот всплеск аукнется дилерам уже в январе: продажи опять рухнут. Я говорю об этом с уверенностью, потому что российский рынок исчерпал резервы для дальнейшего роста. Москва уже достигла европейского уровня автомобилизации, близки к ней и другие российские мегаполисы. Увеличивать продажи машин можно лишь за счет небольших городов, но дилеры туда не спешат: вкладываться в строительство и дорогостоящее оснащение автоцентров, не имея достаточного количества платежеспособных клиентов, будет только альтруист или сумасшедший. С нынешним уровнем доходов населения российской глубинки рассчитывать на провинцию как на локомотив продаж новых автомобилей не приходится. Тем более что жизнь в России постоянно дорожает, цены (в том числе на машины) растут, но зарплаты увеличиваются только у небольшой прослойки населения — тех, кто ведет успешный бизнес или приближен к «госкормушке» (во многих случаях эти понятия взаимосвязаны). В результате разрыв между бедными и богатыми с каждым годом становится все больше. И это хорошо видно по статистике продаж. Такие массовые бренды, как Lada, Chevrolet, Nissan, Ford, Skoda и Daewoo закончили 2013 год в минусе, а «премиальные» марки — Mercedes-Benz, BMW, Audi, Land Rover, Jaguar и Porsche, напротив, показали неплохой рост. И эта тенденция сохранится, если в российской политике и экономике не произойдет кардинальных изменений. В последнее верится с трудом, так что прогноз на ближайшее будущее нашего авторынка может быть только одним — пессимистическим. И все стимулирующие программы будут лишь во вред: они смогут на время подстегнуть покупательский спрос, а после окончания их действия рынок скатится в еще более глубокий минус. Так что «потолок» в 3 миллиона проданных машин на первичном рынке, к которому мы приблизились в 2012 году (в первую очередь благодаря госпрограммам утилизации и льготного кредитования), еще надолго останется недостижимым. □

Рис. — Виталия Подвицкого



# Volkswagen. Доставляем эмоции всей стране

Полный привод 4MOTION.

Болеем за болельщиков



Реклама

И болельщики, и спортсмены знают, что без уверенности не бывает побед.

С системой Volkswagen 4MOTION вы всегда можете рассчитывать на свой автомобиль. Преодолевайте превратности русской зимы, пробивайтесь сквозь снежные заторы и с легкостью справляйтесь с бездорожьем.

Главное – успеть вовремя, к началу соревнований.

**Система полного привода Volkswagen 4MOTION – полная поддержка вашей страсти.**



sochi.ru<sup>®</sup>  
2014 



Das Auto.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



# Новый Toyota Highlander Мои 249 жизненных сил



**Интеллектуальный  
полный привод\***



**Мультимедийная система  
с 8-дюймовым дисплеем\***



**Светодиодные фары  
ближнего света**

\* В зависимости от комплектации





**TOYOTA**

**СТРЕМИТЬСЯ  
К ЛУЧШЕМУ**



Реклама

Когда жизнь насыщена событиями, автомобиль должен быть наполнен возможностями и абсолютным комфортом. Стильный и решительный облик нового Toyota Highlander воплощает в себе динамику современной жизни. Его просторный 7-местный салон и вместительный багажный отсек впечатляют своей функциональностью. Двигатели объемом 3,5 л (249 л. с.) и 2,7 л (188 л. с.) наделяют новый Highlander жизненными силами, чтобы Вы с легкостью добивались превосходного результата во всех Ваших начинаниях.



**Обмен автомобилей  
В лучших традициях**

**Facebook.com/ToyotaRussia | Toyota.ru | Служба клиентской поддержки Toyota: 8-800-200-57-75**



## ПОДИУМ

### 16 ДЕТРОЙТСКИЙ АВТОСАЛОН



## ПОЛИГОН

### 26 OPEL INSIGNIA SPORTS TOURER OPC

Удивительное дело, не видели бы собственными глазами, никогда бы не поверили, но альпийский лед под колесами полноприводных Opel плавился, словно под горячим утюгом, наглядно демонстрируя совершенство полного привода автомобилей из Рюссельсхайма.

### 30 HYUNDAI GRAND SANTA FE

Удлиненная версия третьего поколения Hyundai Santa Fe – с приставкой Grand приходит на смену большому корейскому внедорожнику ix55, снижавшему за пять лет достаточную популярность в нашей стране. Впрочем, это не просто смена вывески и увеличение габаритов стандартного Santa Fe.

### 34 DEVOLRO DIABLO

Лужа была огромной. Настолько огромной, что ни один нормальный водитель не решился бы ее форсировать, управляя он даже трактором «Беларус». Однако взмах руки фотографа шансов не оставляет. Еще мгновение, и автомобиль скрывается под шквалом воды и грязи, им же в воздух и поднятым...

### 42 HONDA CIVIC – MAZDA 3

Что у Honda, что у Mazda есть немало поводов для гордости. Одни апеллируют к своим спортивным заслугам и достижениям, другие гордятся передовыми технологиями. А что в итоге с этого имеет обычный потребитель? Понять это мы попробовали, сравнив два седана. Один – это обновленный Honda Civic, второй – новый Mazda 3.

### 48 KIA OPTIMA

Устроив тест обновленной Optima на стыке Востока и Запада в мультикультурном Стамбуле, компания KIA хотела подчеркнуть космополитичность новинки. Посмотрим, чего же в автомобиле больше – азиатского или европейского.

### 50 LEXUS CT 200h F SPORT

Lexus CT 200h, снабженный эмблемой F Sport – символом легендарной гоночной трассы Fuji Speedway, к автоспорту, конечно же, отношения не имеет, но за время длительного теста показал себя вполне здоровым, бодрым и шустрым. Это и хорошо, ведь физкультура нормальному человеку подходит гораздо больше, чем спорт.

### 52 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

**HONDA**  
The Power of Dreams

# HONDA PILOT WHITE

## 8 МЕСТ ДЛЯ ЛЮБЫХ ДОРОГ



### Любите путешествовать с семьей?

Представляем вашему вниманию Pilot White. Это восьмиместный кроссовер от Honda, способный обеспечить комфорт водителю и пассажирам в любых условиях. Новый цвет кузова — белый перламутр. Двигатель V6 объемом 3,5 л мощностью 249 л. с. с системой отключения цилиндров обеспечит оптимальный баланс динамики и экономичности ваших поездок. Путешествуйте с комфортом. Новый Pilot — 8 мест для любых дорог!

## Специальное предложение на автомобили 2013 года\*



узнать больше

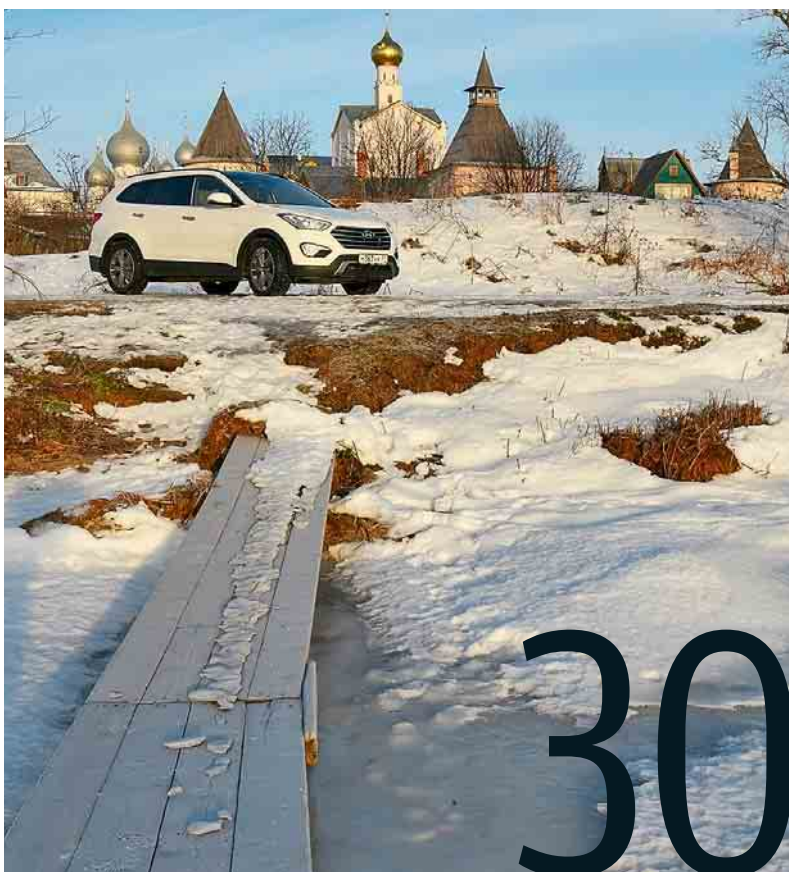


**8-800-555-7711**

**www.honda.co.ru**

**f www.facebook.com/HondaRussia**

Pilot White — Пилот белый. \*Предложение действует с 1 февраля по 31 марта 2014 года, распространяется на автомобили HONDA PILOT 2013 года выпуска. Предложение ограничено количеством автомобилей. Подробную информацию об условиях предложения, количестве и комплектациях автомобилей со скидкой, месте и порядке приобретения автомобилей вы можете получить по телефону 8 (800) 555-77-11 (звонок по России бесплатный), у авторизованных дилеров или кандидатов в дилеры HONDA, а также на сайте [www.honda.ru](http://www.honda.ru). Реклама.



## МОТО

### 54 НОВОСТИ

#### 56 КВАДРОЦИКЛЫ-2014

В отличие от производителей мотоциклов, квадроциклисты анонсируют новинки не на одной или двух ключевых выставках, а в течение всего года. Поэтому с некоторыми моделями мотовездеходов 2014 года вы уже знакомы. Но к началу очередного гряземешательного сезона мы решили собрать воедино и те модели, выход которых уже анонсировался на страницах нашего журнала, и те, презентовать которые производители решили буквально накануне.

#### 62 YAMAHA CHALLENGE

Безусловно, Олимпиада – важнейшее спортивное событие для России в 2014 году. Но для тех, кто больше тяготеет к не олимпийским видам спорта, например, треккингу или квадрантуризму, путешествие по окрестностям Сочи позволит открыть для себя потрясающую природу этого края.

## ГАРАЖ

### 66 НОВОСТИ

#### 70 ПУСКО-ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА

Пожалуй, свешив в самый неподходящий момент аккумулятор в автомобиле – одна из тех проблем, которые наиболее часто случаются с автомобилистами в зимний период. Но подобные неурядицы могут стать лишь минутным неудобством, если знать, как в этих случаях поступать.

#### 74 MAZDA CX-7

В 2012 г. отличный, казалось бы, спрос на Mazda CX-7 стал стремительно падать, после чего производство в японском городе Хиросима было решено по-быстрому свернуть. Произошло это после появления в том же году более доступной, но не сильно уступающей CX-7 в размерах модели CX-5. Равнозначной такую рокировку не назовешь: «си-икс-седьмой» был хоть и дороже, но явно азартнее и интереснее на трассе. Стоит ли обратить внимание на этого «спортсмена» при выборе подержанного кроссовера?

## ТРАССА

### 78 AUDI RS 5 DTM

Благодаря чемпионскому титулу Майка Рокенфеллера в DTM 2013 г. Audi стала абсолютным лидером по числу титулов, завоеванных в личном зачете, в новейшей истории Deutsche Tourenwagen Masters. Новое оружие победы Audi – гоночный прототип RS 5 DTM принес «четырем кольцам» титул уже в своем дебютном сезоне. И это, уверены в Ингольштадте, лишь начало его блистательной карьеры.

## АВТОСАЛОН В ДЕТРОЙТЕ

16-24



от **735 000**  
рублей\*



## ОPEL МОККА

# ПРЕМЬЕРА 2014 ГОДА — ДВА НОВЫХ ДВИГАТЕЛЯ

Бензиновый двигатель 1,4 л Turbo (140 л. с.) с 6-ступенчатой АККП  
Дизельный двигатель 1,7 л (130 л. с.) с 6-ступенчатой АККП

Широкий спектр инноваций:\*\*

Система интеллектуального полного привода  
Информационно-развлекательная система IntelliLink  
Система распознавания дорожных знаков Opel Eye

Камера заднего вида  
Адаптивное головное освещение AFL  
Интегрированная в задний бампер система  
крепления спортивного инвентаря FlexFix

[opel.ru](http://opel.ru)

\* Цена указана в рублях с НДС на Opel Mokka в комплектации Essentia с двигателем 1,8 л (140 л. с.) и 5-ступенчатой МКПП.

\*\* Данные опции являются дополнительными.



Wir leben Autos.



## МАГАЗИН

### 82 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

- 6 российских премьер месяца
- 5 важных событий месяца
- 8 выгодных предложений месяца

### 88 BMW X-DRIVE

Расширяя пакет программ школы водительского мастерства, представительство BMW в России планирует ввести курс раллийной подготовки.

## ПАРКОВКА

### 120 НА «ЕМЕЛЯХ» ЧЕРЕЗ СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС

На специально созданных автомобилях семеро участников прошли от России по дрейфующим льдам Северного Ледовитого океана через Северный полюс до Канады.

### 126 АВТОЮРИСТ

### 128 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



## НОВИНКИ МЕСЯЦА

82



**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР** ОЛЕГ БОГДАНОВ  
**ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА** АНДРЕЙ МАШНИН  
**ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ САВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ** АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ  
**АРТ-ДИРЕКТОР** ТИХОН СИКУЛЕР  
**РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА** МАКСИМ ФЕДОРОВ  
**РАЗДЕЛ НОВОСТЕЙ** ОЛЬГА МАШНИНА  
**РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ** ОЛЕГ КАЛАУШИН  
**РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ** ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ  
**НАТАЛЬЯ УМНОВА**  
**РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ»** ИВАН СОКОЛОВ  
**РЕДАКТОР РАЗДЕЛА СПОРТА** СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ  
**ФОТОРЕДАКТОР** ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ  
**ДИЗАЙНЕРЫ** АЛЕКСЕЙ СМИРНОВ  
**НАТАЛИЯ МУРМЫЛО**  
**ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС** МАРГАРИТА ДАНИЛОВА  
**ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА:** **РУКОВОДИТЕЛЬ** НАТАЛЬЯ ЧУБАРОВА  
**Телефон (495) 663-9320**  
**n.chubarova@spn.ru**  
**АНДРЕЙ АРСЕНЕНКОВ**  
**ЕВГЕНИЙ ГУДКИН**  
**АЛЕНА КЕЧИНА**  
**ОКСАНА НАУМОВА**  
**ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ** **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА  
**Телефон (812) 380-0008**  
**v.sokolova@spn.ru**  
**ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА** **РУКОВОДИТЕЛЬ** АРТЕМ КАРАПЕТЯН  
**a.karapetyan@spn.ru**  
**НАТАЛЬЯ ЧУБАРОВА**  
**n.chubarova@spn.ru**  
**РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ** **WWW.SKOLESO.RU**

**ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО»** Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» — 14776

Индекс по каталогу «Почта России» — 10934

**ТИПОГРАФИЯ** Образцовая типография «Блиц-Принт» Украина, 02156, Киев — 156, ул. Киото, 25

**Тираж — 152 000 экземпляров СВОБОДНАЯ ЦЕНА**

Свидетельство о регистрации средства массовой информации **ПИ №ФС77-32478 от 18.07.2008.** Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Выходит с сентября 1993 года

**УЧРЕДИТЕЛЬ** ООО «ЖУРНАЛ 5К»  
**ИЗДАТЕЛЬ** ООО «5К»  
**www.spn.ru**

#### АДРЕСА ИЗДАТЕЛЯ/РЕДАКЦИИ:

127473 Москва, Суворовская пл., 1/52, корп. 2, подъезд 5  
**Тел./факс (495) 663-9320.**

197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2, лит. А, пом. 9-Н.  
**Тел./факс (812) 380-0008.**

**Веб-сайт: www.5koleso.ru**

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

#### ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+



# НОВЫЙ ŠKODA YETI. ВПЕЧАТЛЕНИЯ ДОСТУПНЫ КАЖДОМУ!



Новый ŠKODA Yeti дарит вам новые впечатления и предлагает новые возможности! Сделайте выбор в пользу продвинутого горожанина ŠKODA Yeti или опытного путешественника ŠKODA Yeti Outdoor. Окунитесь с головой в приключения благодаря режиму Off-road и откройте мир по-новому благодаря панорамной крыше. Вы можете выбрать любое направление движения — ŠKODA Yeti доставит вас, куда пожелаете, а система трансформации сидений VarioFlex позволит взять с собой все необходимое для приключений.

Начните путешествие за новыми впечатлениями с тест-драйва в салоне официального дилера ŠKODA.

## Умные решения.

ŠKODA каждый день заботится о том, чтобы сделать жизнь своих клиентов комфортнее.



Панорамная крыша



Сидения VarioFlex



Камера заднего вида



Компактный очечник

# НОВЫЙ HYUNDAI ix35

## Способен на большее

 HYUNDAI

 HYUNDAI

 HYUNDAI

 HYUNDAI



## Встречаемся на чемпионате в Бразилии!

С 1 февраля по 31 марта стань обладателем нового автомобиля HYUNDAI и получи шанс\* отправиться этим летом на Чемпионат мира по футболу в Бразилии FIFA 2014™. Подробности на [www.HYUNDAI.ru](http://www.HYUNDAI.ru)



Биксеноновые фары



Задние светодиодные фонари



ЖК-экран панели приборов 4,2"



7" дисплей навигации + камера<sup>1</sup>



Новые бензиновый и дизельный двигатели<sup>2</sup>



Программа поддержки<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Набор опций зависит от комплектации. <sup>2</sup> Дизельный двигатель 136 л. с. с АКПП, бензиновый двигатель 150 л.с. <sup>3</sup> Официальный дистрибьютор HYUNDAI Motor Co. – компания ООО «Хендэ Мотор СНГ» – продлевает гарантию производителя до 5 лет или 120 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) на механизмы двигателя и детали коробки передач за исключением навесного оборудования, учитывая ограничения, изложенные в сервисной книжке. Данная гарантия распространяется исключительно на импортные автомобили, ввезенные на территорию РФ компанией ООО «Хендэ Мотор СНГ» после 1 апреля 2009 г. Датой начала гарантии является дата передачи автомобиля





Игорь Акинфеев, футболист

Служба клиентской поддержки:

8 800 333 71 67



[www.HYUNDAI.ru](http://www.HYUNDAI.ru)



[facebook.com/HMCIS](https://facebook.com/HMCIS)



**HYUNDAI**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



**FIFA WORLD CUP  
Brasil**

официальным дилером первому покупателю. Услуга «Техпомощь на дорогах» предоставляется 24 часа в сутки 7 дней в неделю каждому покупателю автомобиля HYUNDAI, импортируемого и/или поставляемого через ООО «Хендэ Мотор СНГ», за исключением модели HYUNDAI H-1. Подробности на [www.HYUNDAI.ru](http://www.HYUNDAI.ru). \*Информация об организаторе мероприятия, о правилах его проведения, количестве призов или выигрышей, сроках, месте и порядке их получения размещена на сайте [www.HYUNDAI.ru](http://www.HYUNDAI.ru).

Реклама.



## ГМО

### VOLVO CONCEPT XC COUPE

НОВЫЙ VOLVO XC90 ПОКАЖУТ ОСЕНЬЮ, А ПОКА ШВЕДЫ ДРАЗНЯТ НАС ПРООБРАЗОМ БУДУЩЕЙ СЕРИЙНОЙ НОВИНКИ.



- 1 На рисунке хорошо видно, как купе превратилось в кроссовер.
- 2 В отличие от 4-местного концепта, у нового XC90 будет 7 посадочных мест.



ТО, ЧТО VOLVO CONCEPT XC COUPE никогда не стать серийной моделью, ясно даже ребенку — много ли найдется желающих купить трехдверный кроссовер? Но этот вовсе не означает, что шведы делали концепт ради концепта. Нет! Автомобиль, получившийся в результате генного модифицирования франкфуртского Volvo Concept Coupe (купе увеличили дорожный просвет, изменили заднюю часть кузова и форму бамперов), дает подробное представление о дизайне нового Volvo XC90, который покажут этой осенью в Париже. Конечно, у серийной модели будут иные пропорции и более привычная 5-дверная компоновка, но дизайн передней и задней частей кузова, а также характерный профиль боковин она унаследует от XC Coupe. Более того, по словам нового шеф-дизайнера Volvo Томаса Ингенлата, некоторые наработки детройтского концепта лягут в основу будущих моделей семейства Cross Country. □

## ДВОЙНАЯ ПОБЕДА

В рамках детройтского автосалона традиционно подводились итоги конкурса «Североамериканский автомобиль года», и на этот раз лавры победителя достались одной компании — Chevrolet! Лучшей легковушкой американцы назвали спорткар Corvette Stingray, а легким грузовиком года — пикап Silverado 1500. Кстати, обе модели Chevrolet выигрывали этот конкурс и раньше: Corvette в 1998 году, а Silverado — в 2007-м.



# ОБМАН ЗРЕНИЯ

## AUDI ALLROAD SHOOTING BRAKE

НЕМЦЫ ПРИВЕЗЛИ В ДЕТРОЙТ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ КРОССОВЕР, КОТОРЫЙ НА ПОВЕРКУ ОКАЗАЛСЯ ПРОТОТИПОМ МОДЕЛИ С СОВСЕМ ИНОЙ ИДЕОЛОГИЕЙ.



ТЕ, КТО РАСКАТАЛ ГУБУ НА НОВЫЙ 3-дверный кроссовер Audi, могут закатывать ее обратно: детройтский концепт в серию не пойдет. И пусть вас не сбивает с толку детально проработанный интерьер новинки, который можно встретить только на серийной модели. Все это обман зрения, иллюзия, кажущаяся реалистичной благодаря стараниям дизайнеров замаскировать в концепте... Audi TT! Уже на презентации концепт-кара руководство Audi раскрыло карты, сообщив, что интерьер кроссовера

на самом деле является интерьером нового TT, который будет представлен уже в этом году. Его главной особенностью являются расположенные прямо на воздуховодах дисплеи и регуляторы климат-контроля, а также 12,3-дюймовая электронная панель приборов. Вот только дав зеленый свет купе и притормозив с запуском в серию нового кроссовера (но уже в 5-дверном исполнении), в Audi делают ошибку: последняя модель могла бы найти гораздо больше покупателей, чем привычный TT. □



## ПРОХОДИМЕЦ

Словосочетание «VW Beetle для бездорожья» только на первый взгляд кажется нелепым, что подтверждает показанный в Детройте концепт Beetle Dune. «Жук» с увеличенным на 5 см клиренсом и внедорожным обвесом смотрится даже интереснее, чем классическая серийная модель! Вот только полного привода для этой модели не предусмотрено, а значит, проку от нее на настоящей офф-роуде не будет.



- 1 Таким будет интерьер нового поколения Audi TT.
- 2 А так мог бы выглядеть Audi Q4.
- 3 Надпись e-tron говорит о том, что концепт оснащен гибридным приводом с подзаряжаемыми от розетки аккумуляторами.





# ЖЕРЕБЕЦ

**FORD MUSTANG В ПРОДАЖЕ: С 2015 Г.**

«МУСТАНГ» В НАШЕЙ СТРАНЕ ПРАКТИЧЕСКИ НЕИЗВЕСТЕН, И ТЕМ НЕ МЕНЕЕ ЭТА МОДЕЛЬ БУДЕТ ПРОДАВАТЬСЯ В РОССИИ!

РЕШЕНИЕ ПРИНЯТО: В СЛЕДУЮЩЕМ году Mustang появится в шоу-румах российских дилеров Ford. И уже можно предсказать, сколько такой автомобиль будет стоить: достаточно взглянуть на прайс-лист его главного конкурента, Chevrolet Camaro, цены на который стартуют с 2 095 000 р. Причем столько стоит «Камаро» с 3,6-литровым V6 мощностью 328 л. с., а самый доступный «Мустанг» будет оснащаться 309-сильной «турбочетверкой» объемом 2,4 л. Следующая ступень — «Мустанг» с 5,0-литровым V8, развивающим 426 л. с., и здесь преимущество уже на стороне Ford: 8-цилиндровый конкурент под маркой Chevrolet при большем литраже (6,2 л) выдает меньше «лошадаков» (405 л. с.). Кстати, Camaro штатно оснащен



- 1** Интерьер «Мустанга» был полностью переработан.
- 2** Помимо купе, также будет выпускаться кабриолет с матерчатой крышей.



## АЛЮМИНИЕВЫЙ КОРОЛЬ

Почти четыре десятка лет пикап Ford F-150 является бесменным «королем» авторынка США. Но конкуренты давят со всех сторон, и чтобы не дать им шанс на свержение «монарха», компании Ford пришлось ударить первой. Сыграв на опережение, фордовцы представили в Детройте новое поколение F-150 с... алюминиевым кузовом! «Крылатый металл» позволил уменьшить вес модели на три центнера, повысив ее экономичность и улучшив динамику.

автоматом, а для Mustang стандартной является 6-ступенчатая «механика», что, возможно, позволит сбить начальную цену новинки. Но в любом случае дилерам Ford придется рассчитывать лишь на штучные продажи. Не помогут ни новое шасси, ни усиленная тормозная система, ни возможность настройки «характера» спорткара (чувствительности педали газа, руля, и «строгости» ESP) при помощи системы Selectable Drive Mode. В нашей стране эта модель будет играть на имидж «Голубого овала», а прибыль, как и прежде, будут приносить «Фокусы» и кроссоверы. □



# СЕДАН PEUGEOT 301

## СДЕЛАН В ЕВРОПЕ. ПРОВЕРЕН В РОССИИ



ОТ **446 900** РУБ.\*

8 800 555 53 35

### Седан Peugeot 301 – надежный, качественный, стильный.

Он производится в Европе специально для России и прошел 21000 часов испытаний двигателя, 5000 дней экстремальных тестов, 2500 проверок качества. Ему доступна любая дорога. Вам доступна его цена.

\*Цена действительна для автомобилей Peugeot 301 Access (комплектация «Аксэс») 2013 года производства, 1,2 л, МКПП, 72 л.с., цвет серый «металлик» Gris Shark («Грис Шарк»). Цена включает в себя скидку по промоакции – 15 000 рублей. Акция действительна с 1.01.2014 по 31.03.2014. Подробности в салонах официальных дилеров Peugeot или на сайте [www.peugeot.ru](http://www.peugeot.ru). Реклама.

 [facebook.com/peugeot.ru](https://facebook.com/peugeot.ru)

## PEUGEOT 301

MOTION & EMOTION



PEUGEOT



# ГРУЗ 200

**CHRYSLER 200 В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г. (В США)**

ПЕРВОЕ ПОКОЛЕНИЕ CHRYSLER 200 ПРОШЛО МИМО РОССИИ. ВОЗМОЖНО, НОВУЮ МОДЕЛЬ ЖДЕТ ПОХОЖАЯ УЧАСТЬ.



1



2

**ЗА ПРОШЛЫЙ ГОД ПРОДАЖИ** Chrysler в России упали на 18% — дилеры реализовали всего 159 машин. Хуже показатели только у китайской марки BYD (ушедшей с рынка) и тайваньской Luxgen, появившейся в нашей стране осенью. И можно ли рассчитывать на большее, имея в модельном ряду всего две машины — седан 300С и мини-вэн Grand Voyager? Впрочем, в США марка как-то умудряется держаться на плаву, хотя там выбор моделей шире всего на одну позицию —

Chrysler 200. Может, его и не хватает россиянам? Тем более что осенью начнется выпуск новой «двухсотки» на шасси, спроектированном совместно с хозяином американского концерна — группой FIAT. Вместе с новым шасси седан получил совершенно неузнаваемый дизайн кузова и оригинальный интерьер, где рычаг автомата заменяет вращающийся селектор. Под капотом 2,4-литровая «четверка» (184 л. с.) либо 3,6-литровый V6 (295 л. с.). Трансмиссия одна — 9-ступенчатая АКП, зато привод может быть не только передним, но и полным! Полноприводной седан для России — самое то, однако решение о поставках этой модели в нашу страну пока не принято. □

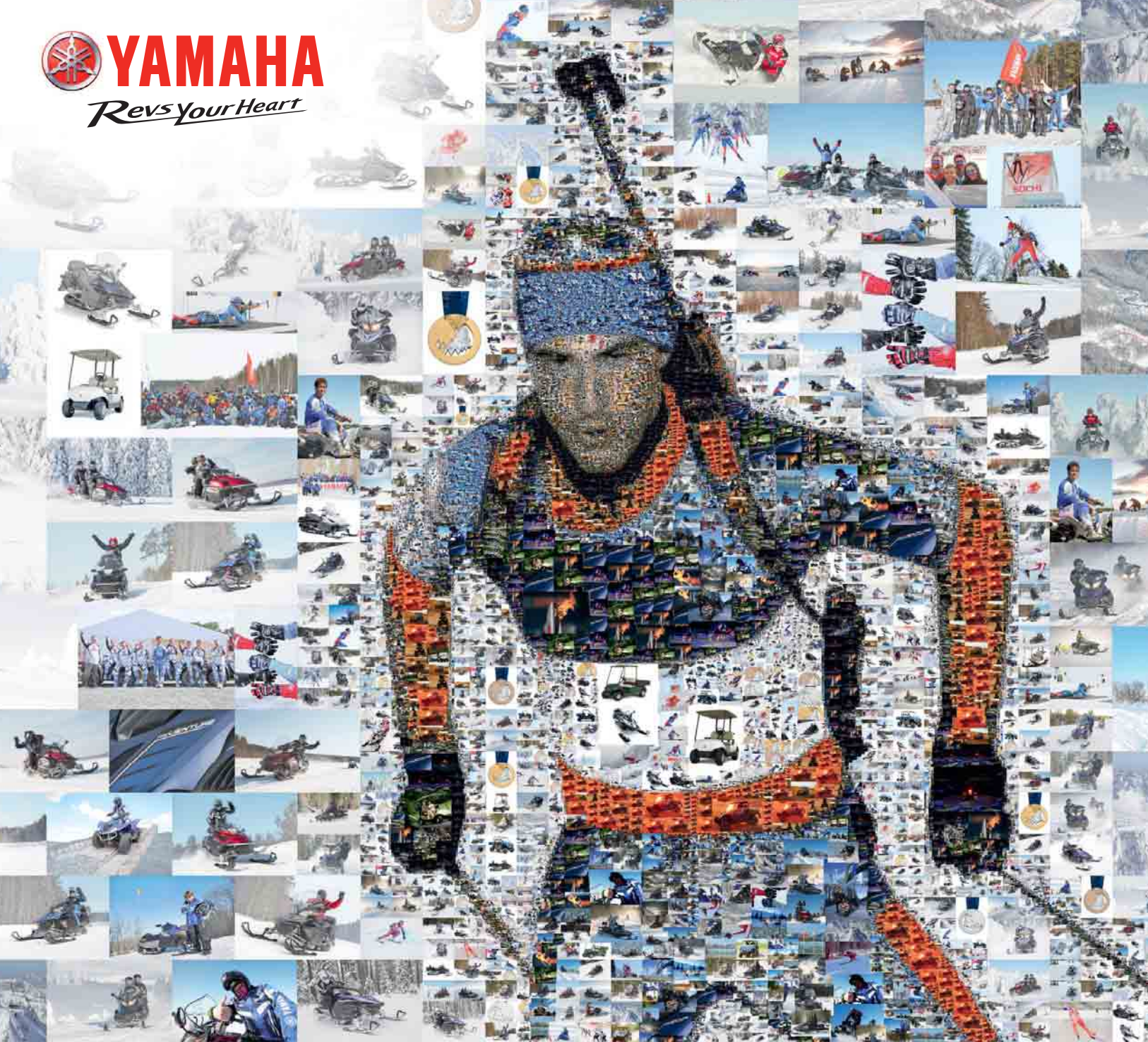
- 1 В облике новинки нет и следа от бывлой брутальности седанов Chrysler.
- 2 Центральное место на торпедо занимает экран медиасистемы Uconnect.



## С НОВЫМ ГЕРБОМ

В Детройте Cadillac отпраздновал двойную премьеру: помимо купе ATS под крышей выставочного центра Cobo презентовали новую эмблему марки. Герб Cadillac стал минималистичнее, что вполне соответствует мировым тенденциям в дизайне, но при этом сохранил 100-процентную узнаваемость. Что касается купе, то оно также хорошо узнаваемо, ведь внешне эта модель ничем (кроме числа дверей) не отличается от одноименного седана.





## СЛАГАЕМЫЕ ПОБЕДЫ

Слагаемые победы – это упорство, стремление быть первым, сила духа и тела, постоянная работа над собой и превосходная техника. Идти к победе – значит делать все, что зависит от вас, используя лучшее оборудование и выкладываясь на все сто. Снегоходы, мотовездеходы и гольф-кары Yamaha – это техника, живущая в одном ритме с вами и всегда готовая к новым свершениям. Это техника, созданная дарить вам моменты, когда вас переполняют эмоции и сердце бьется чаще, – моменты триумфа.

Именно поэтому Yamaha стала официальным техническим поставщиком Олимпийских игр в Сочи.





# ВЕКТОР РАЗВИТИЯ

## NISSAN SPORT SEDAN

ДЕТРОЙТСКИЙ ПРОТОТИП ПОКАЗАЛ, В КАКОМ НАПРАВЛЕНИИ БУДЕТ РАЗВИВАТЬСЯ ДИЗАЙН СЕДАНОВ МАРКИ NISSAN.

ЕСЛИ РАНЬШЕ СЕДАНЫ NISSAN ОТЛИЧАЛИСЬ КОНСЕРВАТИВНЫМ ДИЗАЙНОМ, РАССЧИТАННЫМ НА ПОКУПАТЕЛЕЙ В ВОЗРАСТЕ, ТО ТЕПЕРЬ ЯПОНЦЫ РЕШИЛИ ВЗЯТЬСЯ ЗА БОЛЕЕ МОЛОДУЮ АУДИТОРИЮ, ДОБАВИВ В ОБЛИК 4-ДВЕРНЫХ МОДЕЛЕЙ БОЛЬШЕ ЯРКИХ ДЕТАЛЕЙ. ТО, КАКИМИ КОМПАНИЯ Nissan ВИДИТ БУДУЩЕЕ СВОИХ «ЧЕТЫРЕХДВЕРЕК», ПРЕКРАСНО ДЕМОНИСТРИРУЕТ КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ Sport Sedan. Приземистый кузов, стреловидная светотехника, сложный рельеф боковин — вот ключевые составляющие экстерьерера

будущих новинок. В салоне также грядут перемены: развернутая к водителю центральная консоль («привет» BMW?) и высокий центральный тоннель создадут ощущение кокпита гоночного автомобиля. Но детройтский концепт — это больше, чем просто манифест Nissan, кричащий о новых дизайнерских ориентирах компании. По сути, Sport Sedan являет собой прототип нового поколения Nissan Maxima, который появится на рынке в ближайшие пару лет. □



## СИМУЛЯТОР

Заднеприводное купе Toyota FT-1 воспринимается как пришелец из будущего, но это не просто красивый шоу-кар, а действующий прототип. И хотя на дорогах общего пользования такой автомобиль появится нескоро (если вообще появится), прокатиться на нем можно уже сейчас, сев за руль его виртуального «клона» в популярном гоночном симуляторе Gran Turismo 6.



- 1** Концепт доказывает, что седаны Nissan не обязаны быть скучными.
- 2** В интерьере «японца» витает дух баварских моделей.
- 3** Стреловидные фары — новый «фирменный» знак Nissan.





# REDMOND

Мультиварки №1\*

Домашняя кухня  
в путешествии

## 6 причин

### ВЗЯТЬ В ДОРОГУ REDMOND 011

#### 1 Идеальный спутник

Уникальная мультиварка REDMOND 011 разработана специально для приготовления полноценного питания в путешествиях. Она может работать в гостинице, на стоянке и на пикнике, и даже в салоне автомобиля прямо в пути!

#### 2 Ценит время

7 программ приготовления REDMOND 011 полностью автоматизированы. Они сделают для вас любое блюдо, а ваше участие в процессе не понадобится. Используйте освободившееся время для более важных и интересных дел!

#### 3 Заботится о близких

Чаша мультиварки REDMOND 011 изготовлена из экокерамики. Блюда получатся вкусными и полезными, ведь при их приготовлении вы сможете обойтись без масла, а продукты сохранят все витамины и полезные вещества!

#### 4 Предусматривает мелочи

Мультиварка REDMOND 011 снабжена полезными функциями отложенного старта, автоматического подогрева готовых и разогрева остывших блюд. Вы сможете спланировать свой день до мелочей: отправляйтесь на экскурсию, а по возвращении вас будет ждать горячий обед!

#### 5 Знает все о кухне

Книга «120 рецептов», прилагающаяся в комплекте к мультиварке REDMOND 011, создана лучшими поварами REDMOND и содержит подробные инструкции и полезные рекомендации по приготовлению блюд.

#### 6 Идет в ногу со временем

Купив мультиварку REDMOND 011, вы становитесь членом элитного клуба REDMOND и получаете доступ к расширенной программе информационной и сервисной поддержки на сайтах [multivarka.pro](http://multivarka.pro) и [redmondclub.ru](http://redmondclub.ru)!

Приготовлено в салоне автомобиля



## Перцы фаршированные

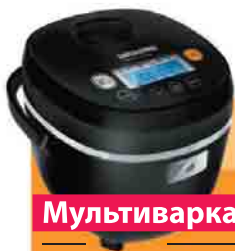
**ИНГРЕДИЕНТЫ:**

Фарш домашний — 600 г  
Перец болгарский — 500 г (3 шт.)  
Рис отварной — 150 г  
Вода — 150 мл  
Соль, специи по вкусу

в мультиварке  
REDMOND 011

**ПОРЯДОК ПРИГОТОВЛЕНИЯ:**

Фарш смешать с отварным рисом, добавить соль, специи и перемешать. Перцы очистить от сердцевины и семян, наполнить каждый фаршем и установить в чашу мультиварки. Залить водой, закрыть крышку. Кнопкой «Меню» выбрать программу «СУП/ТУШЕНИЕ». Нажать кнопку «Установка/Таймер», затем нажмем кнопку «Час» и «Мин» установить 1 час. Нажать кнопку «Старт/Подогрев». Готовить до окончания программы.



7 АВТОМАТИЧЕСКИХ программ приготовления

### Мультиварка REDMOND 011

- Готовит и в автомобиле: подключается к аккумулятору через инвертор напряжения мощностью не менее 1000 Вт
- Готовит и на пикнике: подключается к бензогенератору или любому другому источнику автономного питания
- Готовит на домашней кухне, а также на даче и в гостинице
- КЕРАМИЧЕСКАЯ чаша объемом 2 л
- Автоподогрев, разогрев, отложенный старт
- Книга «120 рецептов»

Весь модельный ряд мультиварок и бытовой техники REDMOND на официальном сайте представительства в России:

[multivarka.pro](http://multivarka.pro)  
8-800-200-77-21

Сделать заказ и проконсультироваться со специалистами REDMOND: 8-800-200-77-21  
Звонок по России бесплатный.  
Консультация шеф-повара по вопросам приготовления: 8-800-555-77-41  
Звонок по России бесплатный.

**АКЦИЯ!**

ПОКУПАЙТЕ МУЛЬТИВАРКИ REDMOND НА САЙТЕ [MULTIVARKA.PRO](http://MULTIVARKA.PRO). ВВЕДИТЕ В СПЕЦИАЛЬНОЙ ФОРМЕ НА САЙТЕ ИЛИ СКАЖИТЕ ПО ТЕЛЕФОНУ 8-800-200-77-21 КОДОВОЕ СЛОВО «КОЛЕСО» И ПОЛУЧИТЕ **СКИДКУ 5%!**  
Срок действия акции до 10.04.14.

Где купить:

ООО «Техно-Поиск+», ОГРН 1057811583752. Юр. адрес: 191123, г. Санкт-Петербург, пр. Чернышевского, д. 13, лит. А, пом. 2 Н.



\* По данным исследования GFK российского рынка бытовой техники в сегменте мультиварок, по объему продаж, 2013 год.

Реклама.



# ВОЗВРАЩЕНЕЦ

**HYUNDAI GENESIS В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.**

GENESIS УШЕЛ С РОССИЙСКОГО РЫНКА, НО УШЕЛ НЕ НА ВСЕГДА: СКОРО ОН ВЕРНЕТСЯ В ОБРАЗЕ НОВОЙ МОДЕЛИ.



- 1 В салоне нет кардинальных новшеств, зато обещан более высокий уровень комфорта.
- 2 Корейцы окончательно отказались от идеи создания люксового бренда: Genesis, как и прежде, будет продаваться под маркой Hyundai.

ПЯТЬ ЛЕТ НАЗАД НА ДЕТРОЙТСКОМ автосалоне Hyundai Genesis был удостоен престижного титула «Североамериканский автомобиль года». Для корейцев это был прорыв: получить признание на крупнейшем рынке в мире, да еще и в сегменте, где всегда были сильны немецкие премиум-марки! И вот теперь настал черед нового «Дженезиса». Что же изменилось в седане, пытавшемся составить конкуренцию BMW 5-series и Mercedes-Benz E-class? Прежде всего дизайн: новинка стала первой моделью Hyundai, облик которой создавался в рамках концепции «струящихся линий 2.0». На наш взгляд, вторая фаза «струящихся линий» получилась более респектабельной, но и более скучной. И если, как нам обещают, так будут выглядеть все будущие новинки компании, то это уже откровенно не радует. Зато радует, что Genesis получит полный привод, а также современные системы безопасности и помощи водителю. Новинка будет выпускаться в Ульсане (Корея) в модификациях с бензиновыми моторами 3.8 V6 (311 л. с.) и 5.0 V8 (420 л. с.). □



## ПРИЦЕЛ НА СПОРТ

У Hyundai есть заднеприводное купе Genesis, а в ближайшие пару-тройку лет похожая модель появится и у KIA. Прототип такого спорткара, получивший название GT4 Stinger, был разработан в калифорнийском дизайн-центре марки. Новинка имеет короткий (4310 мм), приземистый (1250 мм), но при этом широкий (1890 мм) кузов, колесная база которого на 200 мм короче, чем у Hyundai Genesis Coupe. Масса KIA GT4 Stinger – 1304 кг, а развесовка между осями близка к идеальной (52:48). Под капотом новинки стоит 2,0-литровый турбомотор мощностью 315 л. с.

Премия  
«Автомобиль Года  
в России 2014»

# Побеждайте вместе с нами!

## ВТБ24 — банк № 1 на рынке автокредитования

### Специальное предложение по автокредитам ВТБ24\*:

- всего 2 документа — паспорт РФ и водительское удостоверение
- сниженная ставка по кредиту
- без комиссий за оформление и досрочное погашение
- оформление заявки на сайте банка или [www.autogoda.ru](http://www.autogoda.ru)
- возможность включения первого взноса по страхованию в сумму кредита

### Узнайте больше:

8 (495) 777-24-24

8 (800) 100-24-24

(звонок по России бесплатный)

[www.vtb24.ru](http://www.vtb24.ru)



# ВТБ24

Большое преимущество

\* Вместо водительского удостоверения могут быть предоставлены: загранпаспорт, военный билет (удостоверение личности офицера), служебное удостоверение (МВД, ФСБ и т.п.). В рамках программы «АвтоСтандарт»: требуется предоставление документа, подтверждающего доходы за последние 6 месяцев; при сумме кредита свыше 1 млн рублей необходимо подтверждение занятости. Подробные условия программы автокредитования, действующие в вашем регионе, узнавайте у сотрудников автосалона или банка ВТБ24. По данным агентства РБКРЕЙТИНГ ([www.rating.rbc.ru](http://www.rating.rbc.ru)) портфель автокредитов ВТБ24 на 30.06.2013 г. составил 110,3 млн руб., и стал крупнейшим в стране.

Банк ВТБ 24 (ЗАО). Генеральная лицензия Банка России № 1623. Реклама.



В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ ПЛНО-приводные модели все прочнее укореняются в модельном ряду Opel, перетягивая на себя львиную долю заказов. И если в России это пока касается в основном кроссоверов, то в Европе, особенно в альпийских странах, вроде Австрии и Швейцарии, полноприводные версии той же Insignia, в том числе и ее спортивной версии OPC, не менее востребованы, нежели моноприводные. Так, скажем, в Швейцарии за первый месяц продаж Insignia на долю полного привода пришлось ровно 50% заказов модели. В Австрии показатель востребованности AWD-версий составил 20%, в Германии — 16%. В России же пока чуть меньше — 14%, что, в принципе, тоже неплохо, учитывая, что это вовсе не кроссовер.

Чтобы поближе познакомиться с полноприводной Insignia, мы и отправились

в Австрийские Альпы, где неподалеку от Зальцбурга Opel построил в этом году ледовый тестовый полигон специально для демонстрации возможностей своих полноприводных версий. Помимо Insignia немцы привезли в Австрию еще и Мokka. Но маленький кроссовер из Рюссельсхайма со своим простеньким, по нынешним временам, электромеханическим дифференциалом в общем-то ничем особенным на ледовой трассе не поразил: добротная, простая, необычайно легкая и надежная конструкция, не более того. Insignia же, особенно в версии OPC, просто покорила управляемостью и удовольствием от вождения по скользкому льду. Причем для чистоты эксперимента и максимального усложнения задачи мы выбрали для теста даже не седан, а тяжелый универсал Sports Tourer OPC, для которого 





# ГОРЯЧИЙ ЛЕД

**ОPEL INSIGNIA SPORTS TOURER OPC**

**ЦЕНА:** НЕ ОПРЕДЕЛЕНА **В ПРОДАЖЕ:** НЕТ ДАННЫХ

УДИВИТЕЛЬНОЕ ДЕЛО, НЕ ВИДЕЛ БЫ СОБСТВЕННЫМИ ГЛАЗАМИ, НИКОГДА БЫ НЕ ПОВЕРИЛ, НО АЛЬПИЙСКИЙ ЛЕД ПОД КОЛЕСАМИ ПЛНОПРИВОДНЫХ ОРЕЛ ПЛАВИЛСЯ, СЛОВНО ПОД ГОРЯЧИМ УТЮГОМ, НАГЛЯДНО ДЕМОНИСТРИРУЯ СОВЕРШЕНСТВО ПОЛНОГО ПРИВОДА АВТОМОБИЛЕЙ ИЗ РЮССЕЛЬСХАЙМА

□ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ □ ФОТО GM COMPANY



**ТЕСТ-ДРАЙВ OPEL INSIGNIA SPORTS TOURER OPC**

заглянцевавшийся под нешипованными колесами Opel альпийский лед должен был показаться вдвойне коварным. Однако все получилось с точностью до наоборот. Полный привод Insignia OPC с муфтой и электронным дифференциалом повышенного трения на задней оси настолько легко и прогнозируемо справлялся с коварством ледяного желоба, что оставалось только диву даваться!

Отправляя по сути семейный универсал в затяжное скольжение всех четырех колес в ледяном скоростном повороте, никак не ожидаешь получить на выходе реакции, сопоставимые с поведением приличного спорт-

кара. Но в случае с Insignia OPC так оно и происходило. На гладком льду жесткая подвеска шасси FlexRide с электронным управлением и регулируемыми амортизаторами становилась благом, тем более, в случае с адаптивным «всеформатным» полным приводом, способным распределять крутящий момент во всем диапазоне от 0 до 100% как в параллельном (между передней и задней осями), так и в поперечном (между задними колесами) направлениях. В итоге на выходе все это дает столь выраженную остроту реакций, что после нескольких кругов

драйв от вождения достигает такой степени, что буквально физически начинаешь ощущать, как альпийский лед плавит под колесами Insignia OPC — не то от накала «борьбы» с ледяной трассой, не то от постоянного балансирования на острой, как лезвие раскаленной бритвы (кто бы мог подумать, что это вообще возможно за рулем семейного универсала), грани управляемости Opel. Причем уровень сцепления и эффективность AWD ощущается не только при скольжении в поворотах, куда заправлять Insignia OPC одно удовольствие, но и при ускорениях и торможениях.

На сухом асфальте автомобиль с 2,8-литровым шестицилиндровым V-образным мотором мощностью 325 л. с. и шестиступенчатой механической коробкой передач разгоняется до 100 км/ч за 6,3 секунды. На льду этот показатель, конечно, куда как скромнее. Но не настолько, насколько этого можно было ожидать, особенно принимая во внимание солидный крутящий момент в 435 Нм и хоть и зимние, но нешипованные «калоши» Insignia.

**ДЕТАЛЬНО**



**УДОБНО**

**ИНТЕРАКТИВНОЕ РУКОВОДСТВО** пользователя пришло на смену толстому талмуду.

**СПОРТИВНО**



Спортивный характер подчеркивает жесткая **ПОДВЕСКА ШАССИ FlexRide**.





Причем оценить перегрузки в данном случае можно не только интуитивно. Спортпакет OPC, помимо спортивных сидений Recaro с отличной боковой поддержкой и более динамичного, нарочито дорогого дизайна приборной панели и центральной консоли, включает в себя и наличие спортивных датчиков боковых перегрузок и мощности торможений. При желании на дополнительный 8-дюймовый дисплей приборной панели можно вывести практически любую «телеметрию»: от температуры и давления масла до положения дроссельной заслонки.

В целом машина действительно хороша. Единственное, что расстраивает: в России мы ее увидим еще не скоро. Со временем Insignia OPC, сборку которой, скорее всего, запустят на «Автоторе», у нас, конечно, появится, но вряд ли это произойдет в ближайший год. □

- 1 Вертикальные сопла воздухозаборников выделяют версию OPC.
- 2 На приборной панели компактно уместили сразу шесть датчиков.
- 3 Кнопка OPC активирует спортивные настройки.

## ОPEL INSIGNIA ST OPC

Габариты 4908x1858x1520 мм

База 2737 мм

Снаряженная масса 1930 кг

Полная масса 2465 кг

Клиренс 135 мм

Объем багажника 540/1530 л

Объем топливного бака 70 л

Двигатель бензиновый, 2792 см<sup>3</sup>, 325/5250 л. с./мин<sup>-1</sup>, 435/5250 Нм/мин<sup>-1</sup>

Трансмиссия мех., 6-ступ., привод полный

Динамика 250 км/ч; 6,3 с до 100 км/ч

Расход топлива 10,9 на 100 км в смеш. цикле

Конкуренты Skoda Superb Combi 3.6 V6 4x4, Volkswagen Passat Variant 3.6 V6 4M

### ВОЖДЕНИЕ

На льду автомобиль абсолютно прогнозируем в скольжениях даже на высоких скоростях. Управляется на удивление остро и стабильно.

10

### САЛОН

Эксклюзивное оформление приборной панели и центральной консоли, а также кресла Recaro придают интерьеру черты спортивного аристократизма.

9

### КОМФОРТ

Несмотря на спортивный характер, приятно удивляет звукоизоляцией как мотора, так и колесных арок. Подвеска на льду работает безупречно. А вот на менее идеальном покрытии, скорее всего, покажется жестковатой. Хотя новое шасси с регулируемыми амортизаторами отчасти решает эту проблему.

8

### БЕЗОПАСНОСТЬ

Наряду с пассивными системами, полный привод нового поколения служит залогом максимального уровня безопасности.

9

### ЦЕНА

Не определена.

0

⊕ **СОВЕРШЕННЫЙ ПОЛНЫЙ ПРИВОД, ВЫСОКАЯ ПРОГНОЗИРУЕМОСТЬ И УСТОЙЧИВОСТЬ НА СКОЛЬЗКОЙ ТРАССЕ, ХОРОШАЯ ДИНАМИКА**

⊖ **НЕ САМАЯ ЛУЧШАЯ ОБЗОРНОСТЬ. МАЛЕНЬКИЕ, ДАЖЕ С УЧЕТОМ ПАНОРАМНОГО ИСКРИВЛЕНИЯ, ЗЕРКАЛА ОСТАВЛЯЮТ ПРИЛИЧНЫЕ МЕРТВЫЕ ЗОНЫ**

## ВЕРДИКТ

9

ОPEL INSIGNIA OPC – ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ СПОРТИВНЫХ И МОЛОДЫХ ДУХОМ ВОДИТЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ ОБЗАВЕЛИСЬ СЕМЬЕЙ, НО НЕ УТРАТИЛИ ЮНОШЕСКОГО АЗАРТА ЗА РУЛЕМ. ПОЧТИ СОВЕРШЕННЫЙ, ДАЖЕ НА ЛЬДУ, АДАПТИВНЫЙ ПОЛНЫЙ ПРИВОД ОДНОВРЕМЕННО СТАНЕТ ЗАЛОГОМ КАК НЕПРЕВЗОЙДЕННОГО ДРАЙВА ЗА РУЛЕМ, ТАК И БЕЗОПАСНОСТИ МОЛОДОЙ СЕМЬИ. ОСТАЛОСЬ ДОЖДАТЬСЯ, КОГДА ЭТОТ ЧУДО-УНИВЕРСАЛ ПОЯВИТСЯ НА ПРОСТОРАХ РОССИИ.



НА ВЗГЛЯД ОБЫВАТЕЛЯ, НОВЫЙ Grand Santa Fe является логическим развитием третьего поколения модели Hyundai Santa Fe, дебютировавшего на рынке год назад. Однако видимость эта обманчива. По крайней мере, в том, что касается вектора этого самого развития. Большой Santa Fe, пришедший на смену завоевавшему за четыре года в России немалую популярность в своем сегменте полноразмерному внедорожнику Hyundai ix55, вряд ли следует считать последовательным развитием стандартной модели. На стадии его разработки Grand Santa Fe шел не в кильватере, а параллельным курсом своему старшему меньшему брату. Отсюда и целый спектр достаточно ярких индивидуальных черт, которые не позволяют с чистой совестью называть большой корейский внедорожник просто удлиненной версией привычного Santa Fe.

Причем индивидуальность Grand выражается не только в визуальных отличиях. Хотя и их можно отыскать предоста-

точно: от вытянутого профиля с массивными задними дверьми и стеклами, повторяющими контуры задних стоек, собственного стиля противотуманок и фальшрадиаторной решетки, более объемного переднего бампера и иных по форме наружных зеркал до светодиодных ходовых огней и задних фонарей и разнесенных по угловым законцовкам заднего бампера кузова патрубков выхлопной системы.

Впрочем, главный акцент на индивидуальность модели все же заложен в самом ее имени — Grand. Лишь самую малость недотягивает он в длину до 5-метровой отметки. Чуть больше половины 225-миллиметровой прибавки в длину большого Santa Fe пришлось на передние и задние свесы (что вряд ли благотворно скажется на проходимости), еще

100 мм «съела» колесная база. Впрочем, без минусов не было бы и плюсов. Внутри автомобиля эти «бонусные» 225 мм длины и 10 мм высоты распределились более позитивно, позволив расширить пространство для ног и над головой пассажиров второго ряда на 50 и 10 мм, а в третьем ряду получить прибавку в 35 и 33 мм соответственно. Последняя цифра, пожалуй, наиболее прогрессивна, поскольку

# КОРЕЙСКИЙ ВЕЛИКАН

**HYUNDAI GRAND SANTA FE**

**ЦЕНА: ОТ 1 799 000 Р. В ПРОДАЖЕ: ЯНВАРЬ 2014 Г.**

УДЛИНЕННАЯ ВЕРСИЯ ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ HYUNDAI SANTA FE — С ПРИСТАВКОЙ GRAND ПРИХОДИТ НА СМЕНУ БОЛЬШОМУ КОРЕЙСКОМУ ВНЕДОРОЖНИКУ IX55, СНИСКАВШЕМУ ЗА ПЯТЬ ЛЕТ ДОСТАТОЧНУЮ ПОПУЛЯРНОСТЬ В НАШЕЙ СТРАНЕ. ВПРОЧЕМ, ЭТО НЕ ПРОСТО СМЕНА ВЫВЕСКИ И УВЕЛИЧЕНИЕ ГАБАРИТОВ СТАНДАРТНОГО SANTA FE... □ ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ □ ФОТО ИЛЬИ КУЛЯМИНА И HYUNDAI



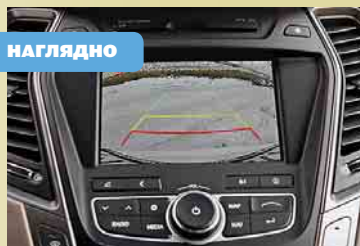




ТЕСТ-ДРАЙВ HYUNDAI GRAND SANTA FE

ДЕТАЛЬНО

НАГЛЯДНО



Широкоугольная **КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА** обеспечивает оптимальный обзор.



ПРОСТОРНО

При сложенных задних рядах **ОБЪЕМ БАГАЖНИКА** увеличивается до 1842 л.

позволяет уже более или менее комфортно разместиться на третьем ряду не только ребенку, но и человеку среднего роста. И даже при семиместной компоновке (а при желании во второй ряд вместо дивана можно заказать два отдельных кресла, сократив число посадочных мест до шести) в багажнике остается еще 176 л доступного пространства — хватит, чтобы разместить пару-тройку вместительных сумок! С убранным же в «подпол» третьим рядом сидений багажный отсек теперь вырос разом

на 118 литров — до рекордных в классе 634 л. А если сложить и второй ряд, полезный объем увеличится еще почти вдвое — до 1842 л.

Радует и блестящая обзорность, особенно в задней полусфере. Залогом последней являются огромные лопухи боковых зеркал. На столь большом внедорожнике они смотрятся органично, делая обзорность Grand Santa Fe одной из лучших среди конкурентов. Вкупе с изображением с широкоугольной камеры заднего вида на 7-дюймовом сенсор-





2

**1** Третий ряд, хоть и без особого комфорта, но все же позволяет разместиться не только ребенку, но и взрослому среднего роста.  
**2** Водительский кокпит выглядит весьма стильно и современно.

ном дисплее о большем мечтать просто невозможно.

Высокая «капитанская» посадка и мягкий — вальжанный руль дополняют образ идеального большого внедорожника. Впрочем, несмотря на не самый плотный руль, в условиях асфальтовых джунглей управляемость Grand Santa Fe также отторжения не вызывает. Более того, на низких оборотах «кореец» поражает еще и своим акустическим комфортом. Практически лишенный вибраций, 3,3-литровый мотор на низах работает столь тихо, что у сидящих внутри иногда даже закрадывается мысль — а не гибрид ли нам подсунули. Не на-

много хуже обстоят дела и с шумоизоляцией колесных арок. Лишенные шипов, зимние шины Dunlop едва слышно стелятся по асфальту. Но, увы, в условиях зимнего теста это скорее минус. Сглаживая внедорожный характер Grand Santa Fe в городе, стандартная нешипованная резина не позволяет нам до конца оценить внедорожные качества корейского великана. Лишь в одном не приходится сомневаться: на укатанной трассе, на рыхлом снегу и тем паче на гладком льду возможности двухтонного автомобиля и эффективность системы его полного привода намного

превосходят сцепные возможности резины. Насколько? Это вопрос для следующего — off-road теста, когда, будем надеяться, погодные условия и резина позволят в большей степени соотнести возможности Grand Santa Fe с внедорожными характеристиками шин. Но, положив руку на сердце, следует признать, что не одна только резина заставляет сомневаться в безграничности внедорожных возможностей машины. Задуматься заставляют также длинные для внедорожника свесы — 965 спереди и 1165 сзади, не слишком выдающийся в соотношении с выросшей колесной базой 180-миллиметровый дорожный просвет и не столь уж большие ходы независимой подвески — McPherson спереди и многорычажки сзади. Так что на бездорожье Grand Santa Fe, скорее всего, придется потуже, нежели его меньшему брату.

В большей степени этот внедорожный диссонанс, наверное, будет заметен со 197-сильным 2,2-литровым турбодизелем с впечатляющим крутящим моментом в 436 Нм на 1800 мин<sup>-1</sup>. Но и с более спортивным 3,3-литровым бензиновым Lambda II мощностью 271 л. с. с моментом 318 Нм Grand Santa Fe, конечно, способен на подвиги. При этом, несмотря на приличный объем и резвость — он разгоняет Grand Santa Fe до 100 км/ч всего за 8,8 секунды, реальный расход в смешанном цикле, хоть и превышает официально заявленные в ТТХ 10 литров на 100 км, все же более чем скромнен — всего 12,2 л. И это в условиях зимы и при довольно рваном стиле вождения. Совсем неплохо! □

**ВОЖДЕНИЕ**

Достаточно плотная подвеска и мощный городской мотор удивительным образом органично уживаются с «внедорожной вальжностью» рулевого управления.

8

**САЛОН**

Стильный и современный, но главное — максимально просторный, даже при семиместной компоновке.

8

**КОМФОРТ**

Абсолютное отсутствие вибраций и весьма прогрессивные настройки подвески позволяют поставить бензиновой версии практически максимальный балл.

9

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

С учетом габаритов и массы автомобиля — почти на топовом европейском уровне.

9

**ЦЕНА**

Достаточно конкурентоспособна в данном сегменте.

8

- +** Просторные салон и багажник, хорошее соотношение динамики и расхода топлива, низкий уровень вибраций, отличная обзорность
- +** Приличные свесы спереди и сзади, не самое прогрессивное для внедорожника соотношение клиренса и базы

**ВЕРДИКТ**

8,5

УЧИТЫВАЯ, ЧТО НОВЫЙ HYUNDAI GRAND SANTA FE СТАНЕТ ОДНИМ ИЗ САМЫХ ВЫГОДНЫХ ПО СООТНОШЕНИЮ ЦЕНА/КАЧЕСТВО ПРЕДЛОЖЕНИЙ НА РЫНКЕ В СЕГМЕНТЕ БОЛЬШИХ СЕМИМЕСТНЫХ ВНЕДОРОЖНИКОВ, ЕГО ПЕРСПЕКТИВЫ БОЛЕЕ ЧЕМ РАДУЖНЫ. НЕЗАМЕЧЕННЫМ ДЕБЮТ НОВОГО КОРЕЙСКОГО ВЕЛИКАНА ТОЧНО НЕ ОСТАНЕТСЯ.

**HYUNDAI GRAND SANTA FE**

Габариты	4915x1885x1685 мм
База	2800 мм
Снаряженная масса	1932-2072 кг
Полная масса	2600 кг
Клиренс	180 мм
Объем багажника	176/1842 л
Объем топливного бака	71 л
Двигатель	бензиновый, 3342 см <sup>3</sup> , 271/6400 л.с./мин <sup>3</sup> , 318/5300 Нм/мин <sup>3</sup>
Трансмиссия	автомат., 6-ступ., привод полный
Динамика	207 км/ч; 8,8 с до 100 км/ч
Расход топлива	10,0 л на 100 км в смеш. цикле
Конкуренты	Mazda CX-9, Toyota Highlander



# ЧТО В ИМЕНИ ТЕБЕ МОЕМ?

## DEVOLRO DIABLO

**ЦЕНА:** ОТ 5 700 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2013 Г.

ЛУЖА БЫЛА ОГРОМНОЙ. НАСТОЛЬКО ОГРОМНОЙ, ЧТО НИ ОДИН НОРМАЛЬНЫЙ ВОДИТЕЛЬ НЕ РЕШИЛСЯ БЫ ЕЕ ФОРСИРОВАТЬ, УПРАВЛЯЙ ОН ДАЖЕ ТРАКТОРОМ «БЕЛАРУС». ОДНАКО ВЗМАХ РУКИ ФОТОГРАФА ШАНСОВ НЕ ОСТАВЛЯЕТ. ЕЩЕ МГНОВЕНИЕ, И АВТОМОБИЛЬ СКРЫВАЕТСЯ ПОД ШКВАЛОМ ВОДЫ И ГРЯЗИ, ИМ ЖЕ В ВОЗДУХ И ПОДНЯТЫМ...

◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

«ДВОРНИКИ» СТАРАЮТСЯ КАК МОГУТ, ОДНАКО СМОЛЯНИСТАЯ ГРЯЗЬ ПОДАЕТСЯ НЕ СРАЗУ, И КАКОЕ-ТО ВРЕМЯ АВТОМОБИЛЬ НЕСЕТСЯ ДАЛЬШЕ СОВЕРШЕННО ВСЛЕПУЮ. ЯРОСТНО СТРЕКОЧЕТ ABS, ТЩЕТНО ПЫТАЯСЬ ЗАТОРМОЗИТЬ ТРЕХТОННУЮ МАХИНУ НА РАСКИСШЕМ ГРУНТЕ. ПРОХОДИТ ЕЩЕ КАКОЕ-ТО ВРЕМЯ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ ОКУТАННЫЙ КЛУБАМИ ГУСТОГО ПАРА АВТОМОБИЛЬ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ. В ЗЕРКАЛЕ НАРУЖНОГО ВИДА, ТОЧНЕЕ ГОВОРЯ В НЕБОЛЬШОЙ ЕГО ЧАСТИ, КОТОРАЯ ЧУДОМ ОСТАЛОСЬ ЧИСТОЙ, ВИДНО, КАК КОЛЛЕГА ПОДНИМАЕТ ВВЕРХ БОЛЬШОЙ ПАЛЕЦ. СНЯТО! ПОХОЖЕ, ВТОРОГО ДУБЛЯ НЕ БУДЕТ, ПОТОМУ КАК ЛУЖИ В ТОМ УСТРАШАЮЩЕМ ВИДЕ, В КОТОРОМ ОНА ПРЕДСТАЛА НЕСКОЛЬКИМ СЕКУНДАМИ РАНЬШЕ, УЖЕ НЕ СУЩЕСТВУЕТ: ЕЕ ГРАНИЦЫ СТАЛИ ЗНАЧИТЕЛЬНО БОЛЬШЕ, А ГЛУБИНА ВДВОЕ

МЕНЬШЕ. ТЕПЕРЬ ЗДЕСЬ МОЖНО ПРОЕХАТЬ И НА ТРАКТОРЕ. ВПРОЧЕМ, ЧТО ТРАКТОР ПО СРАВНЕНИЮ С Devolro — КРОССОВЕР, НЕ БОЛЕЕ.

СВОИМ ПОЯВЛЕНИЕМ НА СВЕТ ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ ОБЯЗАН БЫВШЕМУ РОССИЯНИНУ ЭДУАРДУ ОРЛОВУ, СМЕНИВШЕМУ В СВОЕ ВРЕМЯ ТОЛЬЯТТИ НА МАЙАМИ И ОТКРЫВШЕМУ ТАМ КОМПАНИЮ ПО ИМПОРТУ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ. ПОЗЖЕ КОМПАНИЯ РАСШИРИЛАСЬ И СТАЛА ДОБАВЛЯТЬ К ПОСТАВЛЯЕМЫМ ШНОРКЕЛЯМ И ЛЕБЕДКАМ ДОРАБОТАННЫЕ АВТОМОБИЛИ. ТАК ПОЯВИЛАСЬ КОМПАНИЯ Devolro (Orlov Ed — наоборот). СЕГОДНЯ ФИРМА СПЕЦИАЛИЗИРУЕТСЯ НА ПРОИЗВОДСТВЕ ЭКСКЛЮЗИВНЫХ ВНЕДОРОЖНИКОВ НА БАЗЕ Toyota Tundra. С НЕДАВНИХ ПОР МАШИНЫ СТАЛИ ПОСТАВЛЯТЬСЯ И НА НАШ РЫНОК. И ВОТ ОДНО ИЗ ТАКИХ ЭКСКЛЮЗИВНЫХ ЧУДИЩ СТОИТ





ТЕСТ-ДРАЙВ DEVOLRO DIABLO

в клубах пара на одной из проселочных дорог Ленинградской области.

А ведь действительно «чудище». Кстати, значений у этого слова в русском языке много, от сказочных вариаций до уродливых проявлений, но одно из них — это обозначение исполинских размеров. Devolro огромен. Сам Toyota Tundra автомобиль не маленький, а теперь заметим, что этот самый автомобиль подняли над землей посредством специального лифт-комплекта и при этом еще снабдили резиной на 37 дюймов. В итоге клиренс автомобиля достиг 508 мм. Резина эта, заметим, по-своему уникальна, потому как имеет трехслойную конструкцию и фактически не боится проколов. Однако мы отвлеклись.

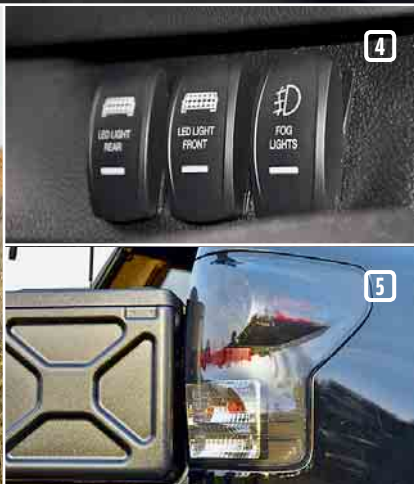
Смотрим дальше. Подножки. Вот уж где они действительно необходимы, учитывая рост автомобиля: без них в салон забраться непросто. Причем подножки эти — не те хлипкие пародии, которыми сплошь и рядом обвешаны кроссоверы, а настоящие силовые. То есть, если что, автомобиль на них может и опереться. Вообще, если говорить о силовых элементах, их тут мно-

жество. Взять, к примеру, передний бампер. Сваренный из листового металла толщиной 4,8 мм, он (как и задний бампер) является неотъемлемой частью силового каркаса автомобиля, и при желании им можно, не сбавляя ходу, повалить не одно дерево. Да что дерево! Думаем, окажись на пути автомобиля бетонный забор, он его пройдет так же, не заметив, как это делает танк. Максимум, что попортится, — это дополнительные ксенон-овые фары, коих на кенгурятнике висит аж 4 штуки. Впрочем, если их расколотить, а заодно и те, что в бампере, да и основные впридачу, без света машина все одно не останется. На торце экспедиционного багажника закреплен дополнительный источник светодиодного света. Яркость его такова, что, стоило его включить, как попавший в «зону поражения» коллега был буквально отброшен назад. Позже он предположил, что, скорее всего, именно так выглядит рождение сверхновой звезды. Почти такая же светодиодная панель



**1** Через такую дверь удобно забираться лишь подростку.  
**2** Силовые пороги в случае необходимости могут без проблем принять на себя вес автомобиля.





**ДЕТАЛЬНО**



**148 000 Р.**

Силовой передний бампер (вес в сборе 88 кг)



**96 000 Р.**

Силовой задний бампер (вес в сборе 55 кг)



**25 000 Р.**

Защита двигателя и коробки



**89 250 Р.**

Силовые передние верхние рычаги и ШРУСы



**191 400 Р.**

Межколесные блокировки передняя/задняя



**46 000 Р.**

Комплект шин Nitto Mud Grappler

- 3** Закатить запаску в конец грузового отсека занятие не из легких, да и не из чистых.
- 4** Блок управления дополнительным светом находится в удобном, но не контролируемом визуально месте.
- 5** Инструментальный ящик при открывании бьется о торец фонаря...

стоит и в задней части автомобиля. Продолжая тему светодиодов, заметим, что помимо выше обозначенных источников модного ныне света на машине, над задним бампером, во всю его ширину установлен дополнительный стоп-сигнал, он же аварийная сигнализация и дополнительный фонарь заднего света. На наш взгляд, практической пользы в его применении не так уж много, посему на него возложена скорее украшательно-имиджевая составляющая автомобиля. Штатных фонарей, кстати, тоже светодиодных, для выполнения этих функций вполне достаточно.

Раз уж мы увели разговор в сторону практичности, стоит вспомнить, что в первую очередь

Devolro — пикап, а уж потом внедорожник. В связи с этим не озабочиваться с кунгом было бы непростительно. Как-никак, а именно там во время экспедиции будут храниться запасы топлива, воды, продовольствия, да и множество всего того, что может понадобиться вдали от цивилизации. Там же могут появиться и трофеи. Так вот, Devolro оснащает свои модели разными кузовами и кунгами. В зависимости от пожелания клиента это может быть как открытый кузов, так и закрытый. Причем варианты двери могут быть разными. Как правило, это крышка со стеклянной дверью. То есть в кузов можно попасть, либо открыв только стеклянную дверь, больше похожую на люк, либо от-



кинув полностью заднюю стенку вверх. Последнее сделать не очень просто, потому как, во-первых, нужно открыть ключом два замка по краям, а потом поднять массивную и в то же время не очень жесткую конструкцию. Конечно, газовые пружины стараются как могут, но все же пока крышка не откинется на угол больше 90 градусов, толкать ее приходится заметно напрягшись.

Что же мы в итоге видим, откинув крышку? Весь багажник обтянут ковровином. Сомнительное покрытие для кузова. Особенно если учесть, что в самой его глубине к передней стенке приторочено запасное колесо. Понятно, что выни-

маешь чистое, а вот загружать уже придется... В общем, явно перегнули с желанием облагородить кузов. От этой опции за 30 000 рублей можно и отказаться, но вопрос, зачем в кузове грузовика ковер, все одно остается.

Смотрим дальше. К левому борту прикреплен домкрат Hi Lift, что при высоте автомобиля и его возможной среде обитания вполне разумно: кто знает, когда и из какой хляби придется вызволять этого мастодонта, или о какую каменную гряду он разорвет себе покрывку. И завершают опциональное наполнение кунга откидные инструментальные ящики. Промучившись с замком одного из них около

минуты, наконец смогли откинуть его в сторону, и он со всего маху приложился к торцу фонаря. Ограничителей хода нет, и фонарю очень повезло, что ящик был пуст. В противном случае осколки пластикового великолетия за 14 000 рублей уже валялись бы на жухлой траве. Странная конструктивная недоработка. Почему было не сделать либо ограничитель, либо упор, непонятно. Прежде чем захлопнуть багажник, обращаем внимание вот еще на что. Огромный экспедиционный багажник крепится непосредственно к кунгу. Удивительно, что он не опирается на какой-либо силовой каркас, прикрепленный к кузову. Впрочем, может, этого вполне

## ДЕТАЛЬНО



Лампа-фара HID-51 (LED), 135 см

92 000 Р.



Задние фонари Reconn (LED)

28 000 Р.



Увеличение мощности двигателя до 520 л.с.

323 000 Р.





1

- 1 Большие ходы подвески практически исключают возможность диагонального вывешивания.
- 2 Клиренс в 508 мм обеспечивает лифткомплект.
- 3 4 Штатная раздатка дополнена межколесными блокировками.

достаточно? Спрыгнув на землю, тянусь за бечевкой, позволяющей притянуть к себе крышку, чтобы ее закрыть. Пружины вновь сопротивляются, теперь в обратную сторону. Немного усилий, и крышка закрыта. Нет, все же хорошо, что есть альтернативный доступ в кунг посредством стеклянной двери. Открыть и закрыть ее труда не составляет, вот только насколько она прочна?..

Учитывая, что под автомобиль можно фактически забраться на четвереньках, не преминули возможностью осмотреть его и снизу. Спереди обращает на себя внимание переделанная подвеска. Ее основу составляют удлиненные поворотные кулаки. Основная их задача — обеспечить нормальный выворот увеличенных в размерах, относительно штатных, управляемых колес. Как показал тест, не всегда этого выворота хватает, и в крайних точках, когда подвеска сжимается макси-

мально, колеса все же трут о расширители колесных арок. Зато какая плавность хода на кочках! Автомобиль их будто и не замечает. Да, не зря здесь стоят амортизаторы с дополнительными выносными камерами.

В задней части примечаем увеличенный в размерах топливный бак.

Его емкость 180 литров. Вполне разумное дополнение. Запас хода для этого автомобиля не менее важен, чем его проходимость. Если представить, с каким аппетитом набрасываются на топливо все восемь цилиндров, стоит только утопить педаль газа в пол, то и этого покажется мало. Ведь мощность штатного двигателя в нашем случае была увеличена посредством установки турбины с 380 до 520 л. с. Сколько ест автомобиль, одному только производителю известно, а он держит эту цифру в секрете. Как нам ка-



2



3



4



95 700 P.

Лебедка, 4500 кг



63 000 P.

Экспедиционный багажник



16 000 P.

Фаркоп универсальный, 3 шара



## ТЕСТ-ДРАЙВ DEVOLRO DIABLO

АВТОМОБИЛЬ  
ПРЕДОСТАВЛЕН  
КОМПАНИЕЙ  
«РОЛЬФ  
ОКТЯБРЬСКАЯ».

**ВОЖДЕНИЕ**

Несмотря на исполинские размеры, управлять автомобилем не трудно. Разве что в крайних точках гидроусилитель немного филонит.

8

**САЛОН**

Практически не отличается от салона стандартной Toyota Tundra.

8

**КОМФОРТ**

Тройная шумо- и теплоизоляция обеспечивает максимальный акустический комфорт.

9

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

На уровне базового автомобиля.

9

**ЦЕНА**

Учитывая многочисленные опции, разумна.

7

жется, не меньше 30 литров на сотню в городе.

А еще под днищем автомобиля обращает на себя внимание алый ресивер. Позже становится ясно его предназначение. В качестве опции на автомобиле стоит тепловозный тифон в паре с компрессором. Вот только зачем сей сигнал? Посигналить им зазевавшемуся на светофоре впереди стоящему «чайнику» значит явно оставить его сидеть в теплых штанах на этом же месте еще на час и создать грандиозную пробку. Гудеть во время движения по лесной чаще, распугивая диких животных? Представляете, сколько заблудившихся грибников

**DEVOLRO DIABLO**

Габариты	6063x2174x2029 мм
База	3701 мм
Снаряженная масса	н.д.
Полная масса	3300 кг
Клиренс	508 мм
Объем багажника	850 л
Объем топливного бака	180 л
Двигатель	бензиновый, турбированный, V8, 5664 см <sup>3</sup> , 520 л.с.
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая, подключаемый полный привод, с понижающим рядом трансмиссии и межколесными блокировками
Динамика	н.д.
Расход топлива	н.д.
Конкуренты	прямых нет

⊕ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ СПОСОБНОСТИ, КАЧЕСТВЕННАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ, ЗАПОМИНАЮЩИЙСЯ ВНЕШНИЙ ВИД.

⊖ МЕЛКИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ НЕДОЧЕТЫ, КОТОРЫЕ НИКАК НЕ ВЯЖУТСЯ С ОБЩЕЙ СТОИМОСТЬЮ АВТОМОБИЛЯ. СПОРНЫЕ ОПЦИИ.

**ВЕРДИКТ**

8

ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ ВПЕЧАТЛЯЕТ. ВПЕЧАТЛЯЕТ ВСЕМ — ВНЕШНИМ ВИДОМ, ГАБАРИТАМИ, ВОЗМОЖНОСТЯМИ НА БЕЗДОРОЖЬЕ, СПИСОКОМ ОПЦИЙ И, КОНЕЧНО ЖЕ, ЦЕНОЙ. ВПРОЧЕМ, ПОСЛЕДНЯЯ ОЧЕНЬ ЗАВИСИТ ОТ ТОГО, ЧТО ВЫ ХОТИТЕ ВИДЕТЬ В DEVOLRO DIABLO. НА НАШ ВЗГЛЯД, ПОЛОВИНА ИЗ ТОГО, ЧТО МОЖЕТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНО, ПРОСТО НЕ НУЖНО.

## ТЕСТ-ДРАЙВ

уйдет еще дальше в лес вместо ж/д станции. В общем, прикольно, конечно, но нужно ли?

И все же, несмотря на все недочеты и явные перегибы, Devolro, в первую очередь, — хорошо подготовленный внедорожник. Ведь помимо «лифта», мощного двигателя и понижающего ряда в трансмиссии, у автомобиля есть еще нечто важное — межколесные блокировки. Именно они помогают, когда ситуация кажется абсолютно безвыходной. Достаточно нажать пару клавиш на панели приборов, и автомобиль, как ни в чем не бывало, пофыркивая прямоотком, фактически на холостых вылезает из плена. Ну а если и это не поможет, то на помощь придет электрическая лебедка с тяговым усилием 4,5 тонны и тросом длиной 38 метров. И если только вы не в пустыне, зацепиться всегда будет за что. Лебедка управляется бесшнуровым пульсом дистанционного управления. Удобно: пользоваться можно как снаружи автомобиля, так и из салона.

Кстати, о салоне. В нашем конкретном случае он не сильно отличается от салона Toyota Tundra, то есть фактически находится в первозданном виде, разве что существенно образом усилена тепло- и шумоизоляция, да на панели приборов и торце бокса, который находится между передними сиденьями, появилось несколько дополнительных клавиш. Последние отвечают за работу дополнительного света и находятся в удобном для включения месте. На них загораются индикаторы включения, если к ним склониться и посмотреть, но, увы, нет индикации включения на щитке приборов. Казалось бы, пустяк. Но для едущего за вами случайное включение заднего рабочего света может стать последним, что он увидит в этой жизни, особенно ночью. Да и передний свет тоже может наделать немало бед, если не заметишь, как его включишь. Ведь даже днем на освещенных солнцем участках, если приглядеться, можно заметить отблески горящих фар.

Так что такое Devolro? Реальный внедорожник или дорогая игрушка для тех, кто хочет стать «немножечко» заметнее на улочках своего города? Скажем так, он подойдет и тем, и другим. Непролазные хляби и горные вершины — ваша среда обитания? Нет проблем. Этот автомобиль доставит вас туда. Вы не мыслите свою жизнь без модных клубов? Что ж, с такой машиной у вас всегда будет возможность устроить перформанс. Остается только найти порядка 6 000 000 рублей, и жизнь сложится. И ведь кому-то повезет... □

www.coffeehouse.ru

# ДАБЛ КАПУЧИНО СЛИВОЧНЫЙ

МАРШМЕЛЛОУ  
КАРАМЕЛЬ

ШОКОЛАД  
ОРЕХ

Кофе в ритме жизни!

www.facebook.com/coffeehouse.ru

Скачай в Appstore iPad-версию журнала

# 5 КОЛЕСО



16+



# МЕТИСЫ

◻ **HONDA CIVIC** ЦЕНА: 939 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2013 Г.

◻ **MAZDA 3** ЦЕНА: 895 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2013 Г.

ЧТО У HONDA, ЧТО У MAZDA ЕСТЬ НЕМАЛО ПОВОДОВ ДЛЯ ГОРДОСТИ. ОДНИ АПЕЛЛИРУЮТ К СВОИМ СПОРТИВНЫМ ЗАСЛУГАМ И ДОСТИЖЕНИЯМ, ДРУГИЕ ГОРДЯТСЯ ПЕРЕДОВЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ. А ЧТО В ИТОГЕ С ЭТОГО ИМЕЕТ ОБЫЧНЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬ? ПОНЯТЬ ЭТО МЫ ПОПРОБОВАЛИ, СРАВНИВ ДВА СЕДАНА. ОДИН — ЭТО ОБНОВЛЕННЫЙ HONDA CIVIC, ВТОРОЙ — НОВЫЙ MAZDA 3.

◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

ДА, ПОЖАЛУЙ, ВРЕМЕНА, КОГДА японский автомобиль можно было вычленил из общего потока даже мимолетным взглядом, прошли. Стремление закрепиться на европейском и американском рынках заставило азиатов совершенно по-иному посмотреть на дизайн своих автомобилей. В итоге даже искушенному человеку будет довольно трудно опознать, к чьему роду-племени принадлежит тот или иной автомобиль, снимки с него опозна-

вательные шильды. Вот и сейчас, разглядывая автомобили, мы лишь утверждаемся в этой мысли. Что Honda, что Mazda уже не так выразительны в своей принадлежности к Стране восходящего солнца. Признаки осмысленного кровосмешения с «европейцами» налицо. А как показывает практика, шансов стать своими и добиться успеха на чужой территории у метисов куда больше, нежели у чистокровных представителей той или иной



расы. Взять, к примеру, Джессику Альбу, Анджелину Джоли, Камерон Диас, Сальму Хайек, Вина Дизеля, Джонни Деппа и даже Леонардо Ди Каприо. Все они метисы, и список можно продолжать... Впрочем, не корни богатых знаменитостей нас сейчас интересуют, а почему вернемся к автомобилям.

Последний фейслифт несомненно пошел на пользу Civic. Автомобиль стал выглядеть намного строже и даже богаче. И если передняя часть, которая тоже обновилась, бросается в глаза не очень, то вот измененная крышка багажника и форма фонарей заставили посмотреть на автомобиль совсем по-другому. Складывается ощущение, что перед тобой стоит не банальный седан из С-сегмента, а нечто более дорогое, статусное и даже немного брутальное.

«Трешка» в этом плане выигрышно отличается от Civic. В ее гранях больше изящества и в то же время какой-то природной простоты. А умело расставленные акценты только подчеркнули этот образ. Речь, в частности, идет о передней и задней оптике. В нерабочем состоянии они лишь элементы. Стоит же в них зажечься светодиодам, как автомобиль начинаешь воспринимать совсем иначе. Кстати, передние ходовые огни на Mazda горят лишь во время движения. Если же перевести селектор АКП в положение «Р», они тут же гаснут. У Honda «ходунки» горят постоянно, стоит только запустить двигатель, а их функцию выполняет двухнитевая лампа накаливания. В режиме ходовых огней горит более мощная нить, а за габариты отвечает поменьше. **43**





# HONDA CIVIC 939 000 Р.

Вообще, если честно, изначально нам большей по габаритам показалась Honda. Строгие линии, брутальные элементы, кажущаяся больше за счет «форточек» площадь остекления — все это делает автомобиль визуально больше, чем он есть. На самом деле крупнее, согласно техническим характеристикам, все же Mazda. И пусть цифры эти не очень разительны, все же мягкие, струящиеся линии хорошо маскируют истинные габариты автомобиля. Раз уж речь зашла о габаритных размерах, стоит отметить, что такой интересующий всех показатель, как клиренс, у «трешки» больше и составляет 155 мм против 150 у Honda.

Превзошла Mazda своего оппонента и по колесной базе, и пусть это значение тоже не так велико, однако порой лишние 2,5 сантиме-

тра могут очень сильно сказаться как на управляемости, так и на комфорте сзади сидящих. А еще от этой цифры сильно зависит объем багажника. И вот тут встает дилемма: либо багажник побольше, либо места в ногах задних пассажиров меньше. В Honda решили, что нужно соблюсти разумный компромисс и выделили под поклажу 440 литров полезного объема. При этом, чтобы пассажиры не чувствовали себя ущемленными, сиденья заметно приподняли. В связи с этим посадка получилась более вертикальной. И все бы ничего, но пассажиры ро-

- 1 Центральная консоль несколько перегружена кнопками.
- 2 USB предусмотрительно снабдили шнуром, облегчив тем самым подключение накопителей разных размеров.



## ВОЖДЕНИЕ

Автомобиль больше подходит для спокойной, размеренной езды. Впрочем, при желании можно и поживее.

8

## САЛОН

В меру просторен, да и выглядит солидно. Вот только места сзади не так много, как хочется.

8

## КОМФОРТ

Достаточный за эти деньги. Непонятно только отсутствие навигации в любой комплектации.

9

## БЕЗОПАСНОСТЬ

6 подушек, ESP/ABS.

10

## ЦЕНА

Чуть завышена.

9

# MAZDA 3 895 000 Р.

## ВОЖДЕНИЕ

Автомобиль одинаково хорош как при динамичной, так и при размеренной езде.

9

## САЛОН

Просторен как для передних, так и для задних пассажиров. Только багажник подкачал.

9

## КОМФОРТ

Все довольно неплохо, вот еще бы подвеску не такую «нервную».

8

## БЕЗОПАСНОСТЬ

6 подушек безопасности, ABS/ESP.

10

## ЦЕНА

Разумна, учитывая опции.

9



3 Экран мультимедиа в конце поездки хочется забрать.

4 Джойстик управления мультимедиа-центром довольно эргономичен.

5 2 разъема USB, слот под SD и дополнительная розетка – все в подлокотнике.



стом выше среднего при такой схеме размещения испытывают недостаток места над головой. В Mazda пошли другим путем. Они не стали задирать второй ряд выше первого, а попросту отодвинули сиденья назад как можно больше и чуть укоротили сиденья, в результате задние пассажиры чувствуют себя здесь немного уютнее. Да и потолок рослым на голову не давит. Зато багажник получился не такой внушительный — 408 литров. Механизм складывания спинки у автомобилей одинаков. Для этого достаточно дернуть соответствующую ручку, и спинка упадет. А вот закрывать багажник намного удобнее у Mazda. Для этих целей на внутренней стороне крышки есть ручка. На удивление такой ручки в Honda не нашлось, и это при том, что там есть фосфоресцирующий рычажок, позволяющий

открыть крышку изнутри. Впрочем, это уже американские стандарты.

Человек, который впервые окажется на водительском месте Civic, естественно, придет в восторг. Такой панели приборов нет ни у одного автомобиля: многоярусная, с огромным количеством дисплеев, синей космической подсветкой, столбиками огней ВПП, меняющих свой цвет в зависимости от режимов движения, и, конечно же, цифровой спидометр. Все это даже сегодня выглядит впечатляюще, хотя для Civic это уже норма. Не обошлось и без разочарований. К примеру, пластик, хоть и выглядит добротно, на ощупь жесткий. И если с этим можно мириться, ведь не об него же вы будете биться, если что, а о подушки безопасности, то вот то, что в машине нет навигационной системы, — явный



СРАВНЕНИЕ HONDA CIVIC VS MAZDA 3



просчет конструкторов. Нет в машине и парктроника. Эту проблему решили камерой заднего вида, но к ее «рыбьему глазу» придется привыкать — пространство искажается сильно. Так что при парковке в стесненных условиях уповать только на нее мы бы не рекомендовали. Благо, наружные зеркала имеют неплохую площадь. Хотя если бы они были вытянуты чуть в стороны, а не вверх, было бы еще лучше.

Панель приборов Mazda не так экстравагантна, конечно, но в изяществе и стиле ей тоже не откажешь. Плавные линии струятся у подножья лобового стекла и ниспадают, формируя «бороду» центральной консоли. Единственным несколько инородным телом здесь выглядит монитор, посредством которого контролируются некоторые настройки автомобиля, аудиосистемы, навигации (опция) и телефона. Изначально вообще создается впечатление, что кто-то, кто ездил на этом автомобиле перед вами, забыл забрать свой планшет. Не знаем, как вам, а нам такое решение кажется не очень удачным. Особенно для России. Оголодавших гастарбайтеров и нуждающихся в «поправке здоровья» по улицам бродит немало, и такой «подарок» однозначно привлечет их внимание. Это уже потом станет понятно, что без машины этот девайс не работает, а разбитое стекло и раскуроченная панель станут назиданием

как вам, так и конструкторам. А пока все на месте, тычем в экран пальцем и не можем взять в толк, для чего было еще городить блок управления этим устройством подле стояночного тормоза. Видимо, слава iDrive BMW до сих пор многим не дает покоя.

Не преминули мы и поболтать с автомобилем. Одна из клавиш на руле отвечает за голосовые команды. И если эти самые голосовые команды выучить, то многими функциями можно управлять голосом. Система неплохо разбирает русскую речь, но от некоторых ее фразеологических оборотов, когда она вступает с вами в диалог, можно животики надорвать.

Самым ярким элементом на панели является щиток приборов. Яркий, контрастный, лаконичный и в то же время стильный, он очень хорошо читается и воспринимается. И не беда, что единственным аналоговым прибором, как и у Honda, здесь является тахометр. Главное, что лишний раз взглянуть на него — одно удовольствие. Впрочем, для контроля скорости совсем не обязательно отвлекаться от дороги. Опциональный экран на козырьке щитка приборной панели показывает скорость с точностью до километра. И необходимость в таком контроле существует.

- 1 2 С виду багажники одинаковые, но цифры говорят о другом.
- 3 Задние сиденья мягче в Civic...
- 4 ...А сидеть удобней в «трешке».

АВТОМОБИЛИ ПРЕДСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЯМИ: MAZDA 3 — «РОЛЬФ ЛАХТА», HONDA CIVIC — HONDA MOTOR RUS.

Долгое время все упрекали Mazda, что при всех плюсах у всех моделей один недостаток — шумоизоляция. Она была явно слабовата, что в подавляющем большинстве случаев заставляло владельцев «трешек» делать ее дополнительно. Новая Mazda 3, конечно, не превратилась в автомобиль премиум-класса, но все же по уровню шума в машине стало намного комфортней. И именно поэтому скорость нужно контролировать: по ощущениям, едешь намного медленнее, чем на самом деле. У Honda шумоизоляция примерно на таком же уровне, но вот что мы заметили.





Когда сидишь за рулем Civic, складывается ощущение, что управляешь чем-то большим. В Mazda же, наоборот, вес куда-то пропадает, и с каждым пройденным километром уверенность в том, что машина полностью в твоей власти, только усиливается. И это при том, что Civic на 19 л. с. мощнее. Да и, судя по динамическим характеристикам, он превосходит «трешку» как по набору заветной сотни, так и по максимальной скорости.

Однако задор, который присутствует, когда находишься за рулем Mazda, мгновенно улетучивается, стоит попасть даже на не очень разбитый участок дороги. Жестко машине, жестко водителю и пассажирам. И бог с ними, с последними, потерпят. Машину жалко. Удары, которые раздаются в подвеске, заставляют снизить скорость кого угодно, даже раллиста. Вот тут-то и выходит на первый план Civic. Ему, конечно, тоже такое положение дел не очень нравится, но страданий явно не доставляет. Да и сидящим в салоне «убитая» дорога не кажется такой уж плохой. Объективности ради заметим, что Civic был на 16-дюймовых колесах, а Mazda на 18-дюймовых. Но тут уж ничего не поделаешь, особенности комплектации. Так что придется мириться или брать машину в комплектации попроще.

Что же касается экономичности машин, то за время теста нами было пройдено не так много километров, чтобы убедиться в тех цифрах, которые предоставляют производители. Но даже за этот небольшой срок можно смело сказать, что они от заявленных отличаются не сильно.

Как не сильно в максимальных комплектациях отличается и цена автомобилей. Последнее как раз и заставляет многих будущих покупателей рассматривать эти автомобили как выгодное вложение средств. Со своей стороны заметим, что тот опционал, который предлагает Mazda, при прочих равных условиях значительно больше, и современная составляющая у него выше. Honda в этом плане более консервативна. □

## БАНК ДАННЫХ



HONDA CIVIC 4D



MAZDA 3 4D

ГАБАРИТЫ, ВЕС		
Длина, мм	4575	4585
Ширина, мм	1755	1795
Высота, мм	1435	1450
Колесная база, мм	2675	2700
Клиренс, мм	150	155
Снаряженная масса, кг	1289	1190
Полная масса, кг	1680	1835
Объем багажника, л	440	408
Объем топливного бака, л	50	51
ДИНАМИКА		
Максимальная скорость, км/ч	200	191
Время разгона 0–100 км/ч, с	10,8	11,6
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	8,8	7,4
загородный цикл	5,6	4,9
смешанный цикл	6,7	5,8
ТЕХНИКА		
Тип двигателя	бензиновый, рядный, 4-цилиндровый	бензиновый, рядный, 4-цилиндровый
Рабочий объем, см³	1798	1496
Мощность л.с. при мин⁻¹	141 при 6500	120 при 6000
Крутящий момент Нм при мин⁻¹	174 при 4300	150 при 4000
Трансмиссия	автомат., 5-ступ.	автомат., 6-ступ.
Привод	передний	передний
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	независимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые, вентилируемые	дисковые, вентилируемые
Размер шин	205/55 R16	215/45R18
ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*		
Транспортный налог, р.	5444	4750
ТО-1/ТО-2, р.	5400 / 8300	7510 / 11260
ОСАГО, р.	9979	9979
Каско, р.	107 000	107 000

\* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

Багажник больше в Civic, впрочем, в глобальном понимании разница не разительная.

В принципе, динамика у автомобилей очень схожа. Ловить десятые доли на дорогах общего пользования – дело неблагодарное.

Владение Honda обойдется потенциально владельцу дешевле – нежели Mazda.

	Honda Civic	Mazda 3
Вождение	8	9
Салон	8	9
Комфорт	9	8
Безопасность	10	10
Цена	9	9
<b>ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ</b>	<b>9</b>	<b>9</b>

## НАШ ВЕРДИКТ

ПРИ ПРОЧИХ РАВНЫХ УСЛОВИЯХ В ЭТОТ РАЗ ОТДАЕМ СВОЕ ПРЕДПОЧТЕНИЕ MAZDA 3. АВТОМОБИЛЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО СОВРЕМЕННЫЙ, ОЧЕНЬ ХОРОШО ВЕДЕТ СЕБЯ НА ДОРОГЕ И ДОВОЛЬНО ЩЕДРО СДОБРЕН СОВРЕМЕННЫМИ ОПЦИЯМИ. CIVIC ТОЖЕ НЕПЛОХ, НО БОЛЕЕ КОНСЕРВАТИВЕН, НЕСКОЛЬКО АМОРФЕН, ДА И ОПЦИЯМИ НЕ БОГАТ, ХОТЯ БОЛЕЕ КОМФОРТЕН.



# KIA OPTIMA ОТ 969 900 Р.

УСТРОИВ ТЕСТ ОБНОВЛЕННОЙ ОПТИМА НА СТЫКЕ ВОСТОКА И ЗАПАДА В МУЛЬТИКУЛЬТУРНОМ СТАМБУЛЕ, КОМПАНИЯ KIA ХОТЕЛА ПОДЧЕРКНУТЬ КОСМОПОЛИТИЧНОСТЬ НОВИНКИ. ПОСМОТРИМ, ЧЕГО ЖЕ В АВТОМОБИЛЕ БОЛЬШЕ — АЗИАТСКОГО ИЛИ ЕВРОПЕЙСКОГО ◻ ТИХОМ СИКУЛЕР ◻ ФОТО АВТОРА И KIA

## ТВОРЕНИЕ НЕМЦА ПИТЕРА

Шрайера и до рестайлинга выглядело отлично, совсем не по-корейски, и получило немало наград в области дизайна. Потребовались всего лишь пара малозаметных штрихов, чтобы Optima стала немного свежее и солиднее. Светодиодные ленты ходовых огней переехали с бампера в обновленные блоки фар, сам бампер, как и решетку радиатора, слегка подретушировали. Галогенные противотуманки заменили восемью светодиодными раструбами. Но проще всего отличить обновленную модель от старой сзади — благодаря новым, более крупным, светодиодным фонарям. В целом, облик получился наряднее и богаче.

Больше доска стало и внутри. Новый руль внешне и по удобству хвата напоминает «бээмвэшный» от М5. Жаль, что центральная часть колеса выполнена из недорогого крупнофактурного пластика и немного портит визуальное восприятие. Водителя и пассажира порадуят новые передние сиденья с измененным профилем и боковой поддержкой. Переднюю панель теперь покрывает черный лакированный пластик, на котором, к слову, замечательно остаются отпечатки пальцев. Изменились блоки управления «климата» и медиасистемы, управление частью функций которой в топовой версии, как и прежде, выведено на сенсорный экран,

все так же бликующий в солнечную погоду. Подверглись ревизии селектор АКП, ручки дверей и экран на панели приборов. Все эти изменения избавили интерьер «Оптимы» от некой присутствовавшей ранее пустоты и простоты, придав немного премиума.

Пополнился и без того богатый список опций. Теперь и передний пассажир, как и водитель, не обделен вентиляцией сиденья, а вот задним пока достался только обогрев. Стали доступны системы мониторинга слепых зон (BSD) и помощи при выезде с парковки задним ходом (RCTA). И если первая уже достаточно широко распространена даже в классе ниже, то последняя





- 1 Новое рулевое колесо и отделка передней панели преобразили облик интерьера.
- 2 Увеличенный до 4,3 дюйма экран между приборами радует удобной графикой.

пока еще редкость и в сегменте выше. Принцип работы прост: при выезде задом с перпендикулярной дороге парковки датчики сканируют пространство на 20 метров по бокам, предупреждая сигналом о появлении в мертвой зоне другого автомобиля. Удобно и безопасно.

Еще одна новая для «Оптимы» электронная фишка включается кнопкой на спице руля — система Drive Mode Select, которая позволяет менять ездовые настройки автомобиля. К знакомому по дорестайлинговой модели режиму Eco, который переводит автомобиль в состояние максимальной экономии топлива, добавился Sport, активирующий более тяжелое усилие на руле и программу управления двигателем и трансмиссии для активной езды. Впрочем, заезд по горным серпантинам недалеко от Стамбула показал, что на деле из всего этого «спортивного» набора ощущается только «утяжеленный» руль, хотя это никак не сказывается на его информативности. По сравнению со старой, на ходу новая Optima никак не изменилась. Активно атаковать повороты на длинном седане неинтересно, хотя автомобиль надежен и позволяет быстро ехать. Но пресно. Подвеска у бизнес-седа-

на довольно жесткая и ощутимо потряхивает на разбитом асфальте, коим изобилует турецкая провинция. Но все это забывается, стоит выехать на хорошее шоссе. Автомобиль устойчив при перестроении, лишен раскочки и кренов. Под капотом проверенный атмосферник 2.4 мощностью 180 л. с. вкуче с 6-ступенчатой АКП. Работают они четко и слаженно, без лишних задержек при переключениях, и этим tandemом вполне можно быть довольным. Как и прежде, еще доступен более скромный двухлитровый 150-сильный мотор с механической или автоматической коробкой передач на выбор, но поехать на таких версиях не удалось.

Над шумоизоляцией поработали, улучшив материалы арок колес и поставив демпфер на заднем подрамнике для снижения шума от дороги. В салоне стало действительно тише, на ходу слышен только двигатель, да и то только при интенсивном разгоне. Корейцы не стесняются заявлять, что обновленная Optima стала тише Camry и Passat.

Так стала ли Optima еще более европейской? Скорее да. «За» говорят интересная внешность, способная утереть нос многим конку-

рентам из Старого света, и почти премиальный качественный салон. Под красивой оберткой скрываются по-корейски щедрая базовая комплектация и богатый список опций на выбор. В итоге имеем много автомобиля за меньшие деньги. Да, не хватает европейской отточности в управлении и нет в активе современных турбомоторов, как дизельных, так и бензиновых, но надежность проверенных атмосферников тоже неплохой козырь, а комфорт и экономичность многим важнее, чем драйв. □

**ВОЖДЕНИЕ**

Несмотря на довольно жесткую подвеску, комфорта больше, чем драйва.



**САЛОН**

Стал более качественным и премиальным.



**КОМФОРТ**

Уже в базе двухзонный климат-контроль и полный комплект подогревов, включая руля и заднее сиденье.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Базовое оснащение включает 6 подушек, ABS. Системы стабилизации в начальной комплектации нет.



**ЦЕНА**

Много автомобиля за свои деньги.



**КИА ОПТИМА 2.4 AT**

Габариты	4845x1830x1455 мм
База	2795 мм
Снаряженная масса	1542 кг
Полная масса	2020 кг
Клиренс	145 мм
Объем багажника	505 л
Объем топливного бака	70 л
Двигатель	бензиновый, 2359 см <sup>3</sup> , 180/6000 л.с./мин <sup>3</sup> , 231/4000 Нм/мин <sup>1</sup>
Трансмиссия	автомат., 6-ступ. привод передний
Динамика	210 км/ч; 9,5 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	11,4/6,2/8,1 л на 100 км
Конкуренты	Ford Mondeo, Honda Accord, Opel Insignia, Toyota Camry, Volkswagen Passat



# LEXUS CT 200H F SPORT 1 698 000 РУБ.

LEXUS CT 200H, СНАБЖЕННЫЙ ЭМБЛЕМОЙ F SPORT — СИМВОЛОМ ЛЕГЕНДАРНОЙ ГОНОЧНОЙ ТРАССЫ FUJI SPEEDWAY, К АВТОСПОРТУ, КОНЕЧНО ЖЕ, ОТНОШЕНИЯ НЕ ИМЕЕТ, НО ЗА ВРЕМЯ ДЛИТЕЛЬНОГО ТЕСТА ПОКАЗАЛ СЕБЯ ВПОЛНЕ ЗДОРОВЫМ, БОДРЫМ И ШУСТРЫМ. ЭТО И ХОРОШО, ВЕДЬ ФИЗКУЛЬТУРА НОРМАЛЬНОМУ ЧЕЛОВЕКУ ПОДХОДИТ ГОРАЗДО БОЛЬШЕ, ЧЕМ СПОРТ.

◻ АНДРЕЙ МАШНИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

ВЫГЛЯДИТ ОН ДОСТАТОЧНО самоуверенно, хотя в потоке и не сразу определяется окружающими именно как «Лексус». Все-таки в первую очередь эта марка ассоциируется с важными седанами и не менее пафосными внедорожниками. Однако даже маленький Lexus — это Lexus, и все, что в нем есть, сделано надежно и работает прекрасно.

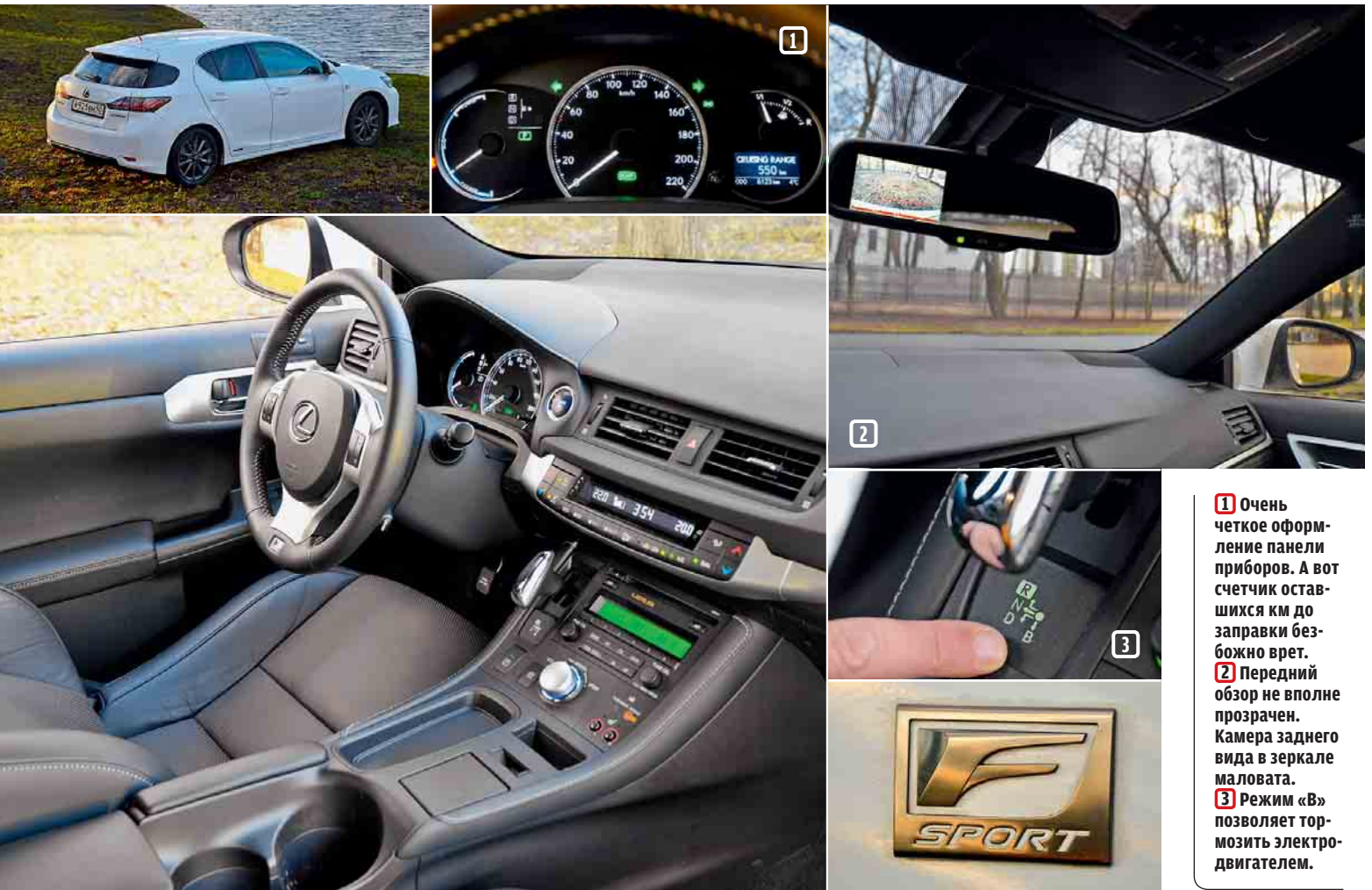
Разница начинается с малого. На парковке, например, сразу же заметно, что у этого автомобиля действительно белый цвет: многие белые машины других марок выглядят сероватыми. Контраста нашему автомобилю добавляет заводская тонировка. Дизайн в целом представляется гармонич-

ным, ничто не выбивается из общей концепции, «лишних деталей» нет. Опять же не сказать, что это спорткар, но представить себе такую машину в кузовных гонках вполне возможно. Крепко сбитый, плотный, с чувством собственного достоинства товарищ — с таким приятно иметь дело.

В салоне понравилось почти все. Управление всеми системами удобное, все кнопки просто находятся там, где и должны находиться; для того чтобы спокойно справиться с этим богатым хозяйством, больше ничего и не нужно. Нынче долго пришлось ждать зимы, но все же в последние дни теста удалось оценить, насколько быстро прогревается салон и оттаивают

стекла. Жаль только, нет подогрева руля. Обогрев сидений регулируется хлипкими на вид ручечками, лучше не забывать их «утапливать» в гнезда. Удивило сразу, что в машине нет нормального по нынешним временам дисплея. Соответственно, нет навигации — вообще. Вот ведь как быстро привыкаешь к хорошему. Странной также показалась очень нежная ручка переключения режимов. Она даже несколько напомнила джойстик меню в других моделях марки. Тут хотелось бы видеть все же что-то более традиционное. Главное, что постоянно обращало на себя внимание, — это ограниченный обзор. Салонное зеркало висит буквально перед глазами, и на каждом





- 1** Очень четкое оформление панели приборов. А вот счетчик оставшихся км до заправки безбожно врет.
- 2** Передний обзор не вполне прозрачен. Камера заднего вида в зеркале маловата.
- 3** Режим «В» позволяет тормозить электродвигателем.

повороте, особенно в потемках, вошло в привычку пригибать голову и высматривать «притаившихся» за зеркалом и передними стойками пешеходов. В зеркале, кстати, находится небольшой дисплей камеры заднего вида, но здесь это именно вспомогательная штучка, парковаться и вообще ехать задним ходом, ориентируясь только на этот экранчик, некомфортно, в отличие от тех машин, где изображение идет на большой дисплей.

В мороз первым делом задубели дворники. Это, конечно, неприятный сюрприз — когда на ходу добрая порция омывайки остается на стекле мутной лужей. Но это претензии к водителю — проверять надо перед отъездом. Чистить и греть в таком случае следует не только резинки, но и прижимные пружинки поводков.

Наши маршруты проходили в основном по городу, кроме того, мы проехали по трассе Москва — Петербург туда и обратно. Для движения предусмотрены три режима — эко, нормальный и спортивный.

Меняются они шайбой прямо на ходу. В эко можно ездить разве что в пробках. Или уж если вы совсем никуда не торопитесь по жизни. Реакции на газ в этом случае совсем вялые. Машина, конечно, разгоняется, но все же как стайер, а не спринтер.

После заправки полного бака компьютер стабильно показывает запас хода 599 км. Однако же это лишь его фантазия. Реально хватает километров на 400. Любопытства ради проехали неделю в этом режиме и добились расхода топлива 4,5 литра на сотню. Скучно, но выгодно. Нормальный режим по ощущениям ничем не отличается от эко. А вот «спорт» — другое дело. Но, опять же, если в ES или GS, например, «спорт» — это то, что при разгоне вдавликает в кресло, то здесь такой режим тоже можно было назвать «физкультура», поскольку машина в нем просто нормально — достаточно резко — едет. При этом очень понравилось, что автомобиль вообще не «валится» в поворотах. Подвеска прекрасная, все неровности демп-

фируются, по городским изъяснам можно ездить почти как на внедорожнике.

Что еще сказать. Багажник для хетчбэка вполне приличный. Места на заднем ряду вполне достаточно. Потолок сверху ни на кого не давит, если рост средний.

В итоге нашим знакомством мы остались довольны. Машина интересная и универсальная — подходит людям с самыми разными стилями вождения. □

## ЧТО ПОЧЕМ?

### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста общий, км	3100
Расход топлива (средний), л/100 км	7,9
Расход топлива (минимальный), л/100 км	4,5
Периодичность техобслуживания	10 000 км/1 год
Стоимость ТО у официального дилера, руб.	
ТО-1/ ТО-2	9905/11 585
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля (до 5 лиц), руб.	5544
Стоимость каско для данного автомобиля, руб.	169 800
Транспортный налог, руб.	4760
Стоимость пробега с учетом ТО, бензина и ОСАГО*, руб./км	7,94

\* Из расчета 20 000 км/год.



# ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? ПОДРОБНОСТИ НА [WWW.5KOLESO.RU](http://WWW.5KOLESO.RU)



**SKODA FABIA**  
**АННА ПРОЦЕНКО**  
МЕНЕДЖЕР АВТОСАЛОНА ◻  
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 5 ЛЕТ

Уже почти 3 года я счастливая обладательница Skoda Fabia. Автомобиль я выбирала нестандартным способом. Для сравнения у меня были модели в той же ценовой категории, также я принимала во внимание машины с небольшим пробегом. И думала, что покупка уже никогда не состоится, поскольку мне все не нравилось, я сомневалась и капризничала. А я такой человек, что все свои вещи очень люблю, соответственно, пока не найду именно свое, приобретать не решаюсь. Все продолжалось

до тех пор, пока я однажды не заехала в автоцентр Skoda. Прокатилась один кружок на тестовом автомобиле и... тут же заключила договор. Категорически была против красного цвета, боялась, что это смотрится пошло и не модно, но цвет мне так и не надоел. И до сих пор придерживаюсь мнения, что Skoda однозначно должна быть красной.

И вообще, выбор автомобиля — это, в первую очередь, порыв души. Это может быть или твой автомобиль, или нет, а затем начинается разумная оценка комплектации, технических характеристик, ценового диапазона... Что касается моего бюджета, то он не был рассчитан на решение проблем с поломками, и по этой причине я выбирала самый надежный автомобиль. И не прогадала. Я спокойна уже третий год. В сервисный центр заезжала только на замену масла и сменила резины.

Еще один затратный момент — расход топлива. Я сравниваю расход автомобилей своих друзей и понимаю, что намного реже посещаю АЗС, если только не учитывать заезды на заправки ради кофе и хот-дога. Средний расход — 8–9 литров на 100 км. Ежедневно езжу на работу, по магазинам, в спортзал — все это в пределах своего района. Несколько реже дальние поездки за город, на прогулки, встречи с друзьями. Люблю для души проехать без конкретной цели по Приморскому шоссе до Зеленогорска, просто так намотать сотню километров. Что касается управления, то меня несколько не смущает ручная коробка передач, хотя многие удивляются, как у меня это получается. Я молодая, активная и нередко слышу от окружающих, что я тоже немного шкода.

И еще о преимуществах Fabia, таких как легкость

в управлении и габариты. Я бываю очень горда за свой автомобиль, когда могу занять очень маленькое пространство на парковке. И предлагаю преподавать мастер-класс по параллельной парковке! Насмотревшись, как паркуются в Европе, считаю себя вполне европеизированной гражданкой. При этом, прошу заметить, обхожусь без парктроников! Исходя из всей суммы серьезных преимуществ, всем разумным молодым девушкам советую достойный автомобиль Skoda.

Как делают все современные люди, по истечении трех лет задумавшись о смене автомобиля. На сегодняшний день решила, что следующий мой автомобиль будет частично повторять Skoda Fabia. Это Audi A1 — такой же компактный и надежный городской автомобиль. ◻

<b>Цена:</b> 430 000 р.
<b>Год выпуска:</b> 2011
<b>Год приобретения:</b> 2011
<b>Общий пробег:</b> 29 000 км
<b>Личный пробег:</b> 29 000 км
<b>Расходы на доработку:</b> 14 000 р. (ТО)
<b>Интересный факт:</b> выбору автомобиля уделяла достаточно много времени, но, увидев Fabia, сразу приняла решение.



Качество материалов безупречно, а поддерживает светлый салон в чистоте не составляет труда.



## INFINITI EX 37

### ИРИНА БУНДАС

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР  
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 4 ГОДА

Для меня выбор автомобиля целиком базируется на женской логике, где решающим фактором является красота. Накануне покупки мы объехали большое число автосалонов, проводили сравнения... К примеру, смотрели Lexus – тоже неплохая машинка. Но, принимая во внимание соотношение «цена – качество», остановились на Infiniti. Даже с учетом того, что ранее я об этой марке мало что знала. Так что выбор был сделан исключительно на основе «внешних данных». Достаточно компактная, с превосходными экстерьером и интерьером. Светлый кожаный салон выглядит эффектно и дорого. А практика показала еще и то, что поддерживать его в отличном состоянии совсем несложно. Материалы отделки по-настоящему качественные – в салоне никогда не появлялись резкие запахи пластика или кожи. О технических характеристиках (которые не менее великолепны, чем все

вышеперечисленное) я в этот момент абсолютно не думала. Немного настораживала мощность двигателя – меня отговаривали, ссылаясь на переплату за мощный мотор, высокие транспортный налог и расход топлива. Но менее мощной версии на тот момент не было, а вскоре я лично убедилась в правильности выбора – несколько раз мощный двигатель реально меня спасал. Теперь уверена, что мой следующий автомобиль будет не менее мощным. И если уж я заговорила о перспективах, то если бы я выбирала новый автомобиль уже сейчас, то точно опять бы остановилась на марке Infiniti.

Что касается «среды обитания» моего приобретения, то круг был очерчен весьма конкретно. Скажем, горным туризмом я не увлекаюсь, но на дачу, расположенную в Ленинградской области, выезжаю часто, люблю загородные велосипедные прогулки. В связи с этим есть пожелание: хотелось бы более высокий дорожный просвет. Штурмовать бездорожье не планирую, но рельеф наших загородных дорог предполагает приличный клиренс автомобиля. Наверное, был бы неплох и чуть больший багажник, но мне, в принципе, его объема хватает. А вот о «колесной формуле» машины даже не задумывалась – будет ли она полноприводной или с приводом на одну ось. Просто мне не с чем было сравнивать. Так что полный привод стал приятным бонусом к покуп-

ке. Кстати, до приобретения Infiniti EX 37 мне доводилось управлять BMW X5, и если сравнивать два этих автомобиля, то пальму первенства я точно отдаю бы первому.

Эстетика экстерьера EX 37 отнюдь не убавила солидности. В связи с этим такое замечание. Перед покупкой машины я взяла несколько уроков у инструктора по вождению. Занятия проходили на Opel, и у меня сложилось четкое ощущение, что на дороге нас просто не видят. За рулем Infiniti все гораздо проще – ваше желание перестроиться в другой ряд большинство участников дорожного движения как минимум принимают к сведению. Еще один плюс: зимой, даже в серьезные морозы, у меня ни разу не было проблем с запуском двигателя.

Разумеется, одним из самых важных аспектов является безопасность. К сожалению, довелось проверить Infiniti и на прочность – в двух ДТП я не получила ни единой царапины. Что же касается «железа», то мастера кузовного цеха ди-

лерского центра прекрасно сделали свою работу. На самом высоком уровне спроектированы и различные системы помощи водителю. Большие боковые зеркала обеспечивают отличный обзор, камеры и парктроник очень удобны при парковке и движении задним ходом. Сейчас для меня это уже не так актуально, а первое время они меня очень выручали.

А еще мне кажется, что EX 37 – чисто женский вариант Infiniti. Во всяком случае, я плохо представляю себе за рулем этой модели мужчину. Сильному полу больше подошла бы более брутальная серия FX. Но это уже так, размышления. □

Цена: 2 100 000 р.

Год выпуска: 2010

Год приобретения: 2010

Общий пробег: 59 000 км

Личный пробег: 59 000 км

Расходы на доработку: 190 000 р.

Интересный факт: о женской логике можно говорить что угодно, но благодаря ей я сделала превосходный выбор.



## НОВАЯ VESPA

Концерн Piaggio представил новую модель культового скутера — Vespa Primavera. Под таким же именем скутер уже выпускался в далеком 1968 году, так что заимствование, видимо, — дань традиции.

Новая Primavera получила четыре варианта двигателя: двухтактный, рабочим объемом 50 см<sup>3</sup>, и четырехтактные — 50, 125 и 150 см<sup>3</sup>. Несмотря на внешний классический ретро-стиль, новая Vespa — современный скутер. Она оборудована светодиодными ходовыми огнями и стоп-сигналом, цифровым одометром, бензобаком из полимерных материалов, кнопкой открывания багажного отсека, в который теперь помещается интегральный шлем. Vespa Primavera 2014 выпускается в голубом, коричневом, белом и красном цветах.



## ТОЛЬКО РАЛЛИ, ТОЛЬКО ХОРДКОР!

Мультибрендовая открытая квадросерия Can-Am Trophy Russia в новом, пятом, сезоне еще ближе подойдет к мировым стандартам и станет чистым ралли-рейдом.

Важнейшие изменения регламента таковы:

— Остаются только два зачетных класса:

ATV (квадроциклы) и SSV (мотовездеходы side-by-side).

— Участие в группе ATV перестанет быть парным, можно участвовать в одиночку на одном квадроцикле. В классе SSV команда, как и прежде, должна состоять из пилота и штурмана.

— Отменяется кантри-кросс. Соревнования будут проходить два дня и состоять из 3-5 СУ общей протяженностью до 300 км.

— Вводится «сквозной секундомер»: время, показанное участником на каждом СУ, суммируется. Победителем станет экипаж, затративший на прохождение трассы наименьшее количество времени. На третьем этапе остается повышающий коэффициент в начислении баллов — 1,5, чтобы сохранить интригу.

— Учреждается спонсорская номинация «Кубок производителя»: официальные представители брендов получают возможность поддерживать спортсменов, вручив Кубок производителя участникам соревнования, показавшим лучший результат на технике производителя.

Сохраняются жесткие требования по безопасности и наличию экипировки: специальной обуви, сертифицированных мотошлемов, а также защиты, в частности — защиты шеи. За выполнением требований безопасности (пристегнутые ремни безопасности и застегнутые шлемы) будут следить судьи.

Общий призовой фонд Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2014 составит порядка 6 000 000 рублей. Главными призами станут мотовездеход Can-Am Maverick 1000 и квадроцикл Can-Am Renegade 1000, предоставленные генеральным партнером серии компанией ROSAN.

Can-Am Trophy Russia 2014 пройдет в три этапа:

- 1 этап — 23-25 мая, г. Бугульма, Татарстан.
- 2 этап — 25-27 июля, Нижегородская область.
- 3 этап — 12-14 сентября, Ставропольский край.



BMW S 1000 R.

## МОТО ПАРК — 2014

Ежегодная московская выставка «Мото Парк — 2014» пройдет в МВЦ «Крокус Экспо» с 28 февраля по 2 марта 2014 г.

Один из крупнейших и интереснейших стендов на выставке будет принадлежать BMW Motorrad. Мотоциклетное подразделение баварцев порадует гостей презентацией новых моделей, коллекцией экипировки и аксессуаров 2014 года, а также возможностью лично познакомиться с инновационными сервисами и услугами, которые компания предоставит клиентам в наступившем году.

Каждый сегмент линейки BMW Motorrad будет представлен экспозицией тематических аксессуаров и экипировки. Гостям выставки представят новинки BMW Motorrad 2014 модельного года. Важное место среди них занимает R nineT — первый мотоцикл, созданный BMW специально для кастомизации.

Кроме того, перед гостями выставки предстанут роскошный K 1600 GTL Exclusive и самый эмоциональный городской нейкед S 1000 R, в разработке которого принял участие российский дизайнер Евгений Жуков, не так давно пополнивший команду BMW Motorrad.

## ДВЕ МОДЕЛИ ОТ BENELLI

Бывшая итальянская, а последнее время китайская компания Benelli представила две новые модели мотоциклов.

Первая модель — нейкед BN302 с рядным двухцилиндровым двигателем мощностью 37 л. с. Вторая — вроде как туристический эндуро BN 600GT с рядным четырехцилиндровым двигателем мощностью 82 л. с., взятым у классического мотоцикла Benelli BN600, на который он в свое время перекочевал с аппарата QJ600 нынешних китайских владельцев бренда Benelli компании Qianjiang.





Расширяя границы возможного



2 года гарантии



ООО "АВМ-Трейд"  
официальный дистрибьютор  
CFMOTO в России

Информация о дилерах  
[www.cfmoto.su](http://www.cfmoto.su)

Телефон горячей линии  
8-800-200-29-89

Программа розничного  
кредитования  
[www.cfmoto-credit.ru](http://www.cfmoto-credit.ru)





# КНЯЗИ ГРЯЗИ

В ОТЛИЧИЕ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ, КВАДРОСТРОИТЕЛИ АНОНСИРУЮТ НОВИНКИ НЕ НА ОДНОЙ ИЛИ ДВУХ КЛЮЧЕВЫХ ВЫСТАВКАХ, А В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ГОДА. ПОЭТОМУ С НЕКОТОРЫМИ МОДЕЛЯМИ МОТОВЕЗДЕХОДОВ 2014 ГОДА ВЫ УЖЕ ЗНАКОМЫ. НО К НАЧАЛУ ОЧЕРЕДНОГО ГРЯЗЕМШАТЕЛЬНОГО СЕЗОНА МЫ РЕШИЛИ СОБРАТЬ ВОЕДИНО И ТЕ МОДЕЛИ, ВЫХОД КОТОРЫХ УЖЕ АНОНСИРОВАЛСЯ НА СТРАНИЦАХ НАШЕГО ЖУРНАЛА, И ТЕ, ПРЕЗЕНТОВАТЬ КОТОРЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ РЕШИЛИ БУКВАЛЬНО НАКАНУНЕ

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



**1 2** Arctic Cat Wildcat Trail.  
**3** Baltmotors MBX.

60 л. с. Уникальная особенность конструкции аппарата — приводы задних колес выходят из КП, таким образом, новые «сайды» лишились заднего дифференциала и получили развесовку 40/60.

## BALTMOTORS

Новинка в линейке калининградской компании — спортивный квадроцикл Baltmotors MBX. Это продукт тайваньской фирмы Standard Motor Corporation, собираемый в России. Он оснащен 675-кубовым двигателем мощностью 49 л. с., выдающим 57 Нм крутящего момента. Современная «злая» внешность, узкое сиденье, отсутствие полноценных багажников и бардачков, неплохая для бюджетных азиатских моделей управляемость и подвеска — минимальным требованиям начинающего квадроспортсмена новый квадрик соответствует.



## ARCTIC CAT

О новинках в стане «котов» мы уже писали в прошлогоднем ноябрьском номере журнала, поэтому здесь кратко перечислим ключевые из них. В модельном ряду Arctic Cat 2014 года пять важных обновлений: появились одноместные квадроциклы 500 EFI 4x4 и 1000 XT (последний — с V-образным двигателем со сдвоенными цилиндрами и электроусилителем руля); Wildcat получил

двойной вентилятор с жидкостным охлаждением двигателя; появился трехместный SSV Prowler 500 HDX со смещаемой приборной панелью и электроусилителем руля.

Arctic Cat также приготовила ответ среднекубатурным спортивным SSV Polaris и BRP — Wildcat Trail и Trail XT с 700-кубовым двигателем мощностью



## HONDA

В этом году в линейке квадроциклов TRX обновилась 420-кубовая модель: квадрик получил слегка модернизированный мотор, новые выхлопную систему, блок управления двигателем, раму и заднюю подвеску, а также долгожданный электроусилитель руля, который сможет одновременно выполнять функцию рулевого демпфера, что облегчит управление на неровной поверхности.

А вот другая интересная новинка, уже продающаяся в США, UTV Pioneer 700 с уникальной системой модификации «салона» под двух, трех или четырех человек, до нас пока не доехала. А жаль.



4

5



6



7

## BRP

- 4 Honda TRX420.
- 5 Honda Pioneer.
- 6 Can-Am Maverick 1000 X mr.
- 7 Can-Am Outlander 6x6 1000 XT.

Интересная новинка компании — 6-колесный аппарат Can-Am Outlander 6 × 6 1000 XT, созданный путем приваривания к раме Outlander 1000 MAX необходимого для установки третьей пары колес продолжения и перенастройки вариатора под возросшие нагрузки. Машина позиционируется как сугубо утилитарная (наверно, на ней в Can-Am Trophy и правда участвовать не имеет смысла), но техника BRP не может быть абсолютно серьезной — драйва и фана от управления этим шестиколесным монстром можно получить не меньше, чем от езды на обычном «Ауте» или «Коммандере».

Кстати, SSV Can-Am Commander с проверенным V-образным двигателем Rotax объемом 976 см<sup>3</sup> к 2014 году обзавелся парой дополнительных сидений для еще двух пассажиров.

Прорывная новинка прошлого года — спортивный «сайд» Maverick тоже вышел в 4-местном исполнении MAX, а также в комплектации X mr, будто специально созданной для российских условий, то есть подготовленной к самой что ни на есть грязюке и водным препятствиям: зубастая резина, увеличенный за счет колес на 4 см клиренс (итого 37 см), амортизаторы с пневматической регулировкой (+11 см), шноркели и не только — Maverick X mr к бою готов! +



Can-Am Commander MAX 1000 XT.



## CFMOTO

В стане CFMOTO появился первый спортивный «сайд» — CF800-Z8 EFI с 63-сильным V-образным четырехтактным двигателем объемом 800 см<sup>3</sup> с жидкостным охлаждением. Мотовездеход оборудован анатомическими креслами и 5-точечными спортивными ремнями.



Kawasaki Teryx.



- 1 CFMOTO CF800-Z8 EFI.
- 2 Kawasaki Mule 400.
- 3 Kawasaki Mule 4010 Trans 4x4 Diesel.
- 4 Kawasaki KVF750 4X4i Brute Force.

## KAWASAKI

Флагманский квадроцикл KVF750 4X4i Brute Force в 2014 году изменил только цвета. В остальном это все тот же аппарат, оснащенный V-образным 750-кубовым двигателем мощностью 50 л. с., выдающим 59 Нм крутящего момента. Теперь квадрик доступен в трех комплектациях, отличающихся цветом, отсутствием или наличием электроусилителя руля и типом установленных колес.

Инженеры постарались максимально защитить двигатель квадроцикла от воды и грязи: радиатор подняли максимально высоко, воздухозаборники мотора и вентиляторы вариатора поместили возле рулевой колонки. Вентилятор

охлаждения радиатора оснастили самовосстанавливающимся предохранителем, который должен обеспечить надежность работы системы охлаждения вне зависимости от условий эксплуатации.

Спортивно-утилитарный UTV Kawasaki Teryx с 783-кубовым мотором в России официально не продается, но зато нам доступны настоящие рабочие лошадки, не претендующие ни на какое развлекательно-спортивное применение — мотогрузовики по имени Mule: 400-кубовые машинки с одноцилиндровым 4-тактным двигателем воздушного охлаждения и серьезные аппараты, в том числе четырехместные, с трехцилиндровым дизелем (!) объемом 953 см<sup>3</sup>.



## POLARIS

Недолго самым мощным SSV был Can-Am Maverick — уже через год его сместил с пьедестала новый спортивный RZR XP 1000 с абсолютно новым двухцилиндровым мотором ProStar объемом 999 см<sup>3</sup> и мощностью аж 107 л. с. Ход передней подвески нового RZR — 406 мм, задней — 457 мм, клиренс — 343 мм. Под возросшую мощность усилили раму, поставили новые амортизаторы и вариатор. Интересно, что новый двигатель может потреблять 92-й бензин, что, несомненно, порадует российских покупателей. Помимо основной модели, выпускается и четырехместная версия RZR.

Еще одна новинка — спортивный квадроцикл Scrambler XP 1000 EPS, созданный на базе 850-кубовой модели. Новый Scrambler оборудуется литровым двигателем мощностью 89 л. с. и усилителем руля.

«Сайд» Polaris Ranger XP 900 выпустили в гламурной комплектации Deluxe: покупатели получают новые, более удобные сиденья, подстаканники, подлокотники, жесткие двери и аудиосистему с поддержкой MP3 и Bluetooth — что еще нужно модным парням?! Только если яркий оранжевый цвет кузова и отделки салона.

- 5 Polaris Ranger 900 Deluxe.
- 6 Polaris RZR XP 1000.
- 7 Polaris Sportsman 570 Touring.
- 8 Polaris RZR XP 1000 4x4.



Также к 2014 году компания выпустила новый двухместный квадроцикл Sportsman 570 Touring. Он на 22% мощнее, чем 550-кубовая версия, благодаря более объемному одноцилиндровому двигателю с двумя распределительными валами верхнего расположения с системой впрыска топлива EFI. Увеличен и топливный бак — до 17 л. Объем интегрированного багажного отсека — 24,6 л. +



## YAMAHA

Компания обновила флагманский утилитарный Grizzly 700. Квадрик получил модернизированный двухрежимный электроусилитель рулевого управления (EPS) с настройками для повышения плавности руления в режиме 4WD с блокировкой дифференциала, амортизаторы с увеличенным ходом и удлиненные рычаги. Характеристики пружин подвески и некоторые другие были оптимизированы, в результате чего повысился комфорт и снизились нагрузки на водителя. 686-кубовый 4-тактный двигатель водяного охлаждения с системой впрыска топлива CVT и выхлопная система подверглись модернизации, в результате чего мотор стал более экологичным, мощным и на 30% более экономичным, по сравнению с версией 2013 года. Также слегка изменились некоторые детали экстерьера.



## STELS

Компания «Веломоторс» радует новыми моделями квадроциклов по несколько раз в год. Свежайшая модель, о которой мы уже писали в прошлом номере журнала, — модифицированный STELS ATV 600GT, получивший новую оптику и дизайн передней части, разработанный специалистами STELS.



Suzuki KingQuad 750 AXi.



- 1** Yamaha Grizzly 700.
- 2** STELS ATV 600GT.
- 3** Suzuki KingQuad 750 AXi.

## SUZUKI

Хотя обновленный Suzuki King Quad 750 AXi и выглядит так же, как последние несколько лет, внутри модели 2014 года скрыты серьезные изменения, коснувшиеся 722-кубового одноцилиндрового мотора. Он получил вторую свечу в цилиндр, новый блок управления и новый каталитический нейтрализатор выхлопной системы. За счет этого двигатель стал процентов на 10 более экономичным по сравнению с предыдущей версией. Ну а электроусилитель руля для современных брендовых квадроциклов уже становится must have.



4



5

- 4 PM500 4x6.
- 5 PM500-2.
- 6 PM700-2 и PM700-1.
- 7 Рысь 500.

## РУССКАЯ МЕХАНИКА

Вслед за первым отечественным квадроциклом PM500 последовали другие.

PM500-2 — модернизированный PM500 с улучшенной геометрией рулевого управления и незначительными изменениями во внешности.

Не только американцам и канадцам удивлять нас 6-колесными гусеницами! У «Русской механики» есть PM500 4x6 с самосвальным кузовом с откидывающимися тремя бортами. Дополнительная тележка довольно легко отстегивается, оставляя в распоряжении владельца полноценный PM500-2.

PM700-1 — одноместный квадроцикл с двигателем тайваньского производства, ориентированный на развлекательно-спортивную езду.

PM700-2 — двухместная модель, более мощная, по сравнению с PM700-1, так как рассчитана на двух седоков. Двигатель — тайваньский Dinli мощностью 42 л. с. (58 Нм крутящего момента). Квадрик оборудован дисковыми тормозами на всех колесах.

«Рысь 500» — самый маленький из «полноценных» квадроциклов в линейке «Русской механики». Бюджетная веселая машинка для начинающих с китайским мотором мощностью 36 л. с. □



6



PM500-1.



7



# ПАРАЛЛЕЛЬНО ОЛИМПИАДЕ

**YAMAHA YXM700 VIKING** ЦЕНА: ОТ 760 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2013 Г.

БЕЗУСЛОВНО, ОЛИМПИАДА — ВАЖНЕЙШЕЕ СПОРТИВНОЕ СОБЫТИЕ ДЛЯ РОССИИ В 2014 ГОДУ. НО ДЛЯ ТЕХ, КТО БОЛЬШЕ ТЯГОТЕЕТ К НЕ ОЛИМПИЙСКИМ ВИДАМ СПОРТА, НАПРИМЕР, ТРЕККИНГУ ИЛИ КВАДРОТУРИЗМУ, ИЛИ ПРОСТО ЛЮБИТ ПРИРОДУ, ЭТО ПОВОД ОТКРЫТЬ ДЛЯ СЕБЯ ОБНОВЛЕННЫЙ РЕГИОН СОЧИ — АДЛЕР — КРАСНАЯ ПОЛЯНА И УЗНАТЬ, ЧТО ЗДЕСЬ ЕСТЬ НЕ ТОЛЬКО НОВЕЙШИЕ ГОСТИНИЦЫ, АВТО- И ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ, РАЗВЯЗКИ, СПОРТИВНЫЕ И РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ ОБЪЕКТЫ, НО И ПОТРЕЯСАЮЩИЕ ЛЕСА, ГОРЫ, УЩЕЛЬЯ, КАВКАЗСКИЙ ЗАПОВЕДНИК, СОЧИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК И ДРУГИЕ КРАСИВЕЙШИЕ МЕСТА, НИЧЕМ НЕ УСТУПАЮЩИЕ КАКИМ-НИБУДЬ АЛЬПАМ

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО YAMAHA





### ОКРЕСТНОСТИ КРАСНОЙ

Поляны стали местом проведения очередного квадропутешествия из цикла Yamaha Challenge именно по этой причине. И заодно потому, что Yamaha Motor CIS — официальный поставщик внедорожной техники Олимпийских игр Сочи-2014. На снегоходах, мотовездеходах, квадроциклах и гольфка-

рах Yamaha будут ездить спортсмены, обслуживаться горные склоны и выполняться многочисленные сопутствующие Играм работы.

Исследовать предгорья Кавказа мы отправились на уже знакомой вам новинке — мотовездеходе Yamaha Viking 700. «Грязевой» тест аппарата мы проводили осенью («5 колесо» №10, 2013), а теперь

под его колесами горный рельеф, камни и ручьи.

В условиях резко меняющегося «покрытия» хорошо показала себя новая шайба-крутилка переключения режимов трансмиссии: едешь себе по ровному грунту, а тут раз — и резкий каменистый подъем, а ты на заднем приводе. Кнопку подключения полного привода пришлось бы долго «ловить», подсакивая на острых камнях, а шайба легко ухватывается и поворачивается в нужное положение. ⊕



## БИОСФЕРНЫЙ ЗАПОВЕДНИК

Кавказский государственный природный биосферный заповедник расположен на территории трех субъектов РФ: Краснодарского края, Республики Адыгея и Карачаево-Черкесской Республики. Включен в список Всемирного наследия. В заповеднике обитает 89 видов млекопитающих, 248 — птиц, 15 — пресмыкающихся, 9 — земноводных, 21 — рыб, более 100 видов моллюсков и около 10 000 видов насекомых. Из крупных животных самые интересные и редкие: зубробизон, благородный олень, бурый медведь, западнокавказский тур, серна, рысь, косуля и кабан.

В заповеднике активно развивается экотуризм: можно заказать экскурсию, посетить музей, вольерный комплекс, самостоятельно побродить по тропам, покататься на лошадях или снегоходах. Однако следует соблюдать строгие правила поведения в заповеднике, ведь природа хрупка!





# СОЧИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК

Создан в 1983 году. Территория парка — 190 тыс. га — уникальна: нигде в России так близко не соседствуют субтропики и высокогорье. Сочинский национальный парк включает закарстованные массивы Алек, Ахун, Ахцу, Ахштырь, Дзыхра, на которых находятся около 200 пещер, из них 50 — наиболее крупные карстовые полости, представляющие интерес для научных целей и спелеотуризма. К длиннейшим карстовым полостям страны относятся знаменитая Воронцовская пещера на массиве Ахцу протяженностью 12 км и Назаровская пещера на массиве Алек — 7 км.

В Сочинском национальном парке находятся 114 памятников истории и культуры: стоянки древних людей, поселения, дольмены, колодеобразные гробницы, остатки крепостей, храмов, курганные могильники, жертвенный камень, обелиски и военные памятники. В парке обустроены дороги, тропинки, мостики, открыты для туристов 50 уникальных природных объектов.



## YAMAHA YXM700 VIKING

**Габариты** 3099x1569x1882 мм**База** 2135 мм**Дорожный просвет** 300 мм**Объем топливного бака** 36,7 л**Двигатель** 686 см<sup>3</sup>, 4-тактн., 1-цилиндр., жидкостное охлаждение, инжектор, 49 л. с.**Трансмиссия** CVT Yamaha Ultramatic, режимы: 2WD/4WD, блокировка дифференциала, L-H-N-R**Подвеска передняя/задняя** независимая, на двух поперечных рычагах, ход 205 мм**Тормоза передний/задний** гидравлические, 2 диска**Снаряженный вес** 609 кг

Очень порадовал и электроусилитель руля: если в прошлый раз, катаясь на предшественнике «Викинга» Yamaha Rhino по Уральским горам («5 колесо» №11, 2012), главной задачей водителя было не попасть пальцами внутрь рулевого колеса, чтобы на очередном подскоке их не сломать, то у Viking руль не выбивает из рук и нет опасности улететь куда-нибудь только из-за того, что не удержал «баранку». Пусть из-за электроусилителя не всегда четко представляешь положение колес, в большинстве ситуаций это менее критично, чем безопасное руление. А на колеса можно и посмотреть, высунувшись из «салона».

Безопасность — ключевая идея, положенная в основу нового мотовездехода. Старичка «Рино» обвиня-

ли в недостаточной устойчивости и склонности к переворотам (хотя, как известно, было бы желание!). Поэтому Yamaha стремилась создать более устойчивый аппарат — получился «разлапистый» Viking: чтобы перевернуть его, надо действительно постараться. Более широкая база высвободила место в салоне, которое и приспособили для третьего пассажира. Конечно, трем настоящим викингам в салоне будет тесновато, но более изящным седокам — вполне.

Еще из удобств: дверцы, наконец, получили более удобные, чем у Rhino, ручки, а пассажиры — регулируемую «держалку». Кузов с плоской платформой — гениально! Почти ровный пол в салоне и перегородка для защиты педалей от ног среднего пассажира — зачет.

**1** Единственным серьезным препятствием на пути «Викинга» может стать недостаток ширины «дороги».

**2** Тормозов на спусках должно хватить и при полной загрузке «сайда».

Значительно доработанный и модернизированный 700-кубовый двигатель обладает достаточной тягой и мощностью, вариатор — запасом прочности, а подвески — значительным ходом: Yamaha Viking пройдет любой маршрут, на который отважится нормальный квадротурист. К счастью, в России еще остаются ничейные территории и то самое бездорожье, где можно почувствовать радость преодоления и одновременно единения с природой, за чем уже потянулись к нам цивилизованные европейцы. □



**7-10 Марта 2014**

**Выставка  
старинных автомобилей  
и антиквариата**

**КВЦ Сокольники**

**1959-2014**

**0+**

РЕКЛАМА



Оргкомитет  
+7 495 505-53-30  
gallery@oldtimer.ru  
**OLDTIMER.RU**

Информационные партнеры



Генеральный спонсор





## НА ШАГ ВПЕРЕД

Седан Volvo S80 получил оценку «2014 Top Safety Pick+» от Страхового института дорожной безопасности США (IIHS). Эту премию ввели после того как в 2012 году IIHS расширил программу краш-тестов и предложил краш-тест с небольшим фронтальным перекрытием.

Новая программа оказалась гораздо серьезнее и краш-тестов, проводимых в США, и европейских Euro NCAP. В процессе такого испытания происходит столкновение, когда передний угол автомобиля ударяется о препятствие с очень малой площадью соприкосновения (другой автомобиль или иной объект, например, дерево или столб). Это крайне опасное столкновение. Таким образом, в проводимом краш-тесте удар приходится на 25 процентов фронтальной части автомобиля со стороны водителя, а препятствием служит твердый барьер высотой 152 сантиметра (5 футов). Автомобиль при этом разгоняется до скорости 64 км/ч (40 миль/ч). Сенсацией нововведенного краш-теста стал тот факт, что многие «пятизвездочные» автомобили, до этого с успехом проходившие тесты IIHS и Euro NCAP, начали друг за другом проваливать испытания.

В плане безопасности компания Volvo часто идет на шаг впереди конкурентов. «Наш каркас безопасности обладает прочной конструкцией, включающей элементы из стали разных марок. Новая программа испытаний IIHS подтверждает исключительную прочность нашего запатентованного решения. Подобные сочетания разных по прочности элементов конструк-



Томас Броберг: «Высокая оценка IIHS подчеркивает наше устойчивое лидерство в области безопасности».

ции каркаса безопасности используются во всех современных моделях Volvo, и мы продолжим совершенствовать наши решения для будущих моделей автомобилей на архитектуре масштабируемой платформы», - подчеркнул Томас Броберг, старший консультант по системам безопасности Volvo Car Group.



## НОВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

Robert Bosch GmbH совместно с японскими компаниями GS Yuasa International Ltd. (Киото) и Mitsubishi Corporation (Токио) займется разработкой нового поколения высокопроизводительных литий-ионных аккумуляторов. Именно этот компонент создаст основу для развития таких транспортных средств будущего, как plug-in гибриды и электромобили. Компании намерены использовать передовую систему управления ячейками аккумулятора, последние достижения в электрохимии и самые современные материалы для увеличения заряда батарей. Такое решение позволит уменьшить вес и габариты электромобилей, а также значительно увеличить дальность их движения на одном заряде. Три компании планируют создать совместное предприятие, которое займется проведением исследований и разработок, а также поддержкой материнских компаний в области продаж и маркетинговой деятельности. Планируется, что работать новая структура начнет уже в 2014 году, а штаб-квартира будет располагаться в Штутгарте (Германия). Сейчас создание совместного предприятия подлежит одобрению антимонопольных органов. Согласно договоренности, Bosch в новой организации получит 50% акций, а GS Yuasa и Mitsubishi Corporation будут владеть пакетами по 25%.

## БЮДЖЕТНЫЙ FULL HD

Бренд Highscreen недавно вывел на российский рынок свой новый бюджетный видеорегистратор с реальной Full HD-записью, большим 2,7-дюймовым дисплеем и инфракрасной подсветкой. Главное достоинство гаджета – запись высококачественного видео в формате Full HD (1080p) без интерполяции – программного растягивания роликов с низким разрешением до уровня HD или Full HD. Последняя сомнительная функция весьма часто встречается в бюджетных видеорегистраторах. Также к безусловным достоинствам стоит отнести большой 2,7-дюймовый экран и ИК-подсветку для записи ночного видео. Эта функция больше подходит для съемки с близкого расстояния, например, места ДТП или разговора с сотрудниками ГИБДД в темное время суток. Основной заметный недостаток устройства – не самое продолжительное время автономной работы, составляющее 20 минут. Рекомендованная цена – 2990 р.



## БЕЗ ПОТЕРИ СВОЙСТВ

На автосалоне в Детройте состоялась премьера всесезонной шины Michelin Premier, которая в ближайшее время появится на рынке Северной Америки. Вдоль плечевых зон новинки Premier A/S, на основе революционной технологии EverGrip, расположено более 150 скрытых канавок, которые изначально не видны, но раскрываются по мере износа протектора. Подобное решение обеспечивает лучший отвод воды и поддержание надежного сцепления с мокрой дорогой. Также рисунок протектора отличается водоотводными каналами, которые расположены по окружности шины и расширяются по мере износа протектора. Таким образом, объем отводимой воды не сокращается даже при уменьшении глубины водоотводных каналов. Помимо этого шина выполнена из специального состава резиновой смеси с повышенным содержанием кремния и подсолнечного масла. Такой состав был разработан и запатентован компанией Michelin: кремний обеспечивает прочность сцепления и плотный контакт шины с дорогой, а подсолнечное масло служит для поддержания требуемого сцепления с мокрым покрытием при более низких температурах.



## МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

В течение 2014 года Ульяновский автомобильный завод продолжит работу по модернизации производственной площадки, по внедрению новых технологий и совершенствованию выпускаемых автомобилей, где особого внимания заслуживает внедрение катафорезного грунтования и начало производства нового поколения автомобилей семейства UAZ Patriot. В начале 2014 года Ульяновский автомобильный завод должен провести масштабные работы по модернизации промышленной площадки, благодаря которой с февраля 2014 года будет завершен последний этап глобальной модернизации окрасочного комплекса. В цехе окраски будут проведены монтаж и ввод в эксплуатацию современного оборудования компании Eisenmann Anlagenbau (Германия) для перехода на новую технологию грунтования кузовов (катафорез). Изменения коснутся и оборудования финишной окраски. Здесь пройдет модернизация аппликационной системы нанесения краски, которая позволит расширить цветовую гамму, а также осуществлять окраску автомобилей малыми партиями по индивидуальному заказу. Изменения технологического процесса и новое оборудование позволят увеличить в 8 раз коррозионную стойкость кузова. Еще одним ключевым проектом является усовершенствование складской логистики. Для этого в январе 2014 года все складские помещения будут реорганизованы и сконцентрированы вокруг сборочного конвейера, что делает структуру производства более управляемой, а учет и хранение товарно-материальных ценностей более эффективными.



## ИНДОНЕЗИЙСКИЕ РЕКОРДЫ

15 января в городе Караван (провинция Западная Ява, Индонезия) состоялось официальное открытие нового завода Honda Prospect Motor (индонезийское подразделение Honda Motor). Строительство завода началось 4 июля 2012 года, в работы по его возведению было инвестировано около 50 млрд долларов. Предприятие обеспечит работой до 5 тысяч человек.

Новый завод, площадь которого, включая все производственные отделы, составляет более 145 тыс. кв. м, будет одним из самых эффективных в плане производства и наиболее выгодным благодаря отлаженным автоматическим системам. Выпуская 120 000 машин в год, новый завод повысит общий объем производства индонезийского представительства компании до 200 000 автомобилей ежегодно, на нем будут производиться только новые модели, такие как мини-вэн Honda Mobilio. В прошлом году компания Honda поставила очередной рекорд по продажам автомобилей в Индонезии, продав в итоге 91 493 машины. Показатели 2013 года выросли на 132% по сравнению с предыдущим годом, что является самым большим ростом среди автомобильных брендов.

## ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

В конце декабря 2013 года на Ижевском автозаводе состоялось открытие Учебного центра, соответствующего современным стандартам производственного обучения Renault-Nissan. Площадь центра 1500 м<sup>2</sup>, в одну смену обучение смогут проходить 130 человек по 7 направлениям: штамповке, сварке, сборке, окраске, пластику, качеству и логистике.

Работники автозавода, действующие и вновь принятые, будут проходить обучение на новейшем учебном и производственном оборудовании по профессиональным методикам альянса. На совещании актива предприятия генеральный директор Ижевского автозавода Алексей Алексеев подвел итоги уходящего года и озвучил планы на 2014 год. По итогам 2013 года с конвейера автозавода сошел 57 771 автомобиль Lada Granta, что превышает результат 2012 года на 19%. Показатели качества улучшены в четыре раза, профессиональную подготовку по различным программам получили более двух тысяч человек. Средняя численность персонала по году составила 4067 человек.

На заводе активно идет процесс модернизации производственных линий. Ведется монтаж гибкого сварочного комплекса, позволяющего производить сварку моделей Renault и Nissan на одной линии. Модернизируется линия сварки Lada Granta. Также монтаж оборудования проходит в цехе литья пластика, на прессовом производстве и в цехе окраски кузовов. Объем инвестиций в проект модернизации Ижевского автозавода в 2013 году составил 2,7 млрд рублей, в 2014 году сумма вырастет до 6 млрд рублей. Всего же будет затрачено более 15 млрд рублей. В планах на 2014 год собрать 80 000 автомобилей Lada и Nissan в двухсменном режиме работы. При этом численность персонала возрастет на 1400 человек.

## ЛУЧШАЯ РЕКЛАМА

На Международном североамериканском автосалоне в Детройте, помимо яркой презентации нового поколения компакткара Fit, компания Honda приняла участие в конкурсе лучших рекламных идей в автомобильной сфере и победила в трех из шести представленных номинаций.

Церемония вручения премии за лучшую автомобильную рекламу (One Show Automobile Advertising of the Year Award) прошла под патронажем некоммерческой организации The One Club. Организаторами мероприятия были представлены категории: ТВ-реклама, интернет-реклама, интерактивная реклама, экспериментальная реклама, наружная реклама, а также специальная номинация «Выбор народа» (Public Choice). Победители были определены судейской бригадой из 50 человек, в состав которой вошли представители креативных агентств и журналисты из различных издательств, а также при помощи более 20 тысяч интернет-голосов на официальном сайте премии. Компания Honda победила в трех представленных номинациях из шести: ролик Hands, отобразивший многогранность компании получил был признан лучшей ТВ-рекламой года, видео Sound of Honda стало по версии жюри рекламой года, а Illusions победил в голосовании «Выбор народа» уверенно опередив своих конкурентов.

## НАГРАДЫ BOSCH

Компания Bosch стала обладателем двух наград Lean & Green 2013 Efficiency Awards. Штутгарт-Фойербих и Хомбург, производственные площадки Bosch, разделили первое место в категории «Поставщики комплектующих на конвейере». Эффективность используемых на предприятиях решений настолько впечатлила жюри, что оно приняло решение отдать им два первых места. Премия Lean & Green Efficiency Awards отмечает достижения в защите окружающей среды и сохранении ресурсов. Жюри оценивает конечный продукт, а также экологичность на всех этапах производства. «Полученные награды укрепляют нашу уверенность в том, что упор на экологичность повышает эффективность бизнеса», - комментирует д-р Вернер Штрут, отвечающий в совете директоров Robert Bosch GmbH за развитие системы производства и защиту окружающей среды. - Улучшение энергоэффективности не просто способствует сохранению климата, но также укрепляет нашу конкурентоспособность».



## СНЕГОУБОРОЧНЫЙ ПИКАП

Компания Volkswagen совместно со своими партнерами подготовила для немецкого рынка необычные комплектации полноприводного пикапа Атагок, предназначенные для снегоуборочных работ. Разработанная конструкция выглядит весьма просто и крайне функционально. Большой грузовой отсек пикапа в модификации SingleCab позволяет устанавливать в нем специальный разбрасывающий агрегат Schmidt-Stratos B05, который вмещает до 0,5 куб. м соли. Такой объем реагента должен избавить оператора от необходимости частых дозагрузок. Разбрасывающим агрегатом и плужным снегоочистителем управляет высоконадежная двухконтурная гидравлическая система, функционирование которой обеспечивает расположенный со стороны двигателя вспомогательный привод. Таким образом, при включенном двигателе оба контура всегда готовы к работе вне зависимости от того, движется автомобиль или стоит на месте. Вместо стального снегоочистителя (длина отвала 2,04 м) и разбрасывающего агрегата на него можно установить и другие механизмы и агрегаты.

Пикап со двояной кабиной DoubleCab может быть также оборудован снегоочистителем SCHOON (2030 x 550 мм) с ультралегким передним щитом Lexan. По сравнению с аналогичными агрегатами этот плуг весит в среднем на 30% меньше и поэтому особенно хорошо подходит для легких коммерческих автомобилей. С помощью специального джойстика водитель может управлять компактной электрогидравлической системой, которая легко поднимает, опускает и поворачивает снегоочи-



В кузове пикапа может быть установлен разбрасывающий агрегат, который вмещает до 0,5 м<sup>3</sup> соли.

ститель. Прямо из кабины можно также регулировать плотность и ширину полосы разбрасывания реагента. Заказать подобную технику пока что можно только в Европе.

## ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕХОД

Компания ExxonMobil Fuels & Lubricants, производитель моторных масел под брендами Esso и Mobil, окончательно вывела с российского рынка масла Esso Ultra 10W-40 и Esso Ultra Turbo Diesel 10W-40, заменив их на Mobil Ultra 10W-40. Поставки нового продукта Mobil Ultra выросли почти на 50% с июня 2013 года, с момента официального появления на полках торговых точек России. Новый продукт Mobil Ultra гарантирует сохранение высокого качества и рабочих характеристик прежнего Esso Ultra. Помимо этого масла с рынка выведены продукты Esso Ultron и Esso Ultron Turbo Diesel. Потребителям рекомендуется выбирать продукты Mobil Super 3000 X1 5W-40 и Mobil Super Turbo Diesel 3000 X1 5W-40. Все остальные продукты под брендом Esso прекратят свое существование.



## ТЕПЕРЬ И ДЛЯ ШВЕЦИИ

LUKOIL Lubricants Europe OY (дочерняя компания ООО «ЛЛК-Интернешнл») подписала соглашение о поставках смазочных материалов с одним из крупнейших предприятий общественного транспорта Швеции – Keolis Sverige AB. Согласно условиям контракта, в январе 2014 года ЛУКОЙЛ начал снабжать автобусы Стокгольма преимущественно маслами LUKOIL Avantgade Professional LS 10W-40 и LUKOIL Avantgade Professional LA 15W-40. Парк Keolis насчитывает 1900 автобусов в Швеции, из них 1100 в Стокгольме. Годовой объем потребления смазочных материалов компании составляет около 500 кубических метров, в которых наибольшую долю будут иметь масла ЛУКОЙЛ. Парк транспортных средств Keolis состоит из автобусов разных марок, работающих на разных видах топлива, в связи с чем чрезвычайно важны конкретные спецификации смазочных материалов.

Масла ЛУКОЙЛа отличаются комбинированными спецификациями, что позволяет уменьшить количество видов смазочных материалов, повысить экономическую эффективность и оптимизировать логистику.

## ЗАМАНЧИВАЯ КОМПЕНСАЦИЯ

«Газпром нефть» компенсирует автомобилистам установку газобаллонного оборудования, позволяющего использовать в качестве автомобильного топлива метан (компримированный природный газ). Общая сумма компенсации составляет 30 тыс. рублей и включает скидку на установку газобаллонного оборудования (ГБО) в размере 26 тыс. рублей, а также топливную карту для заправки КПГ на 4 тыс. рублей. Переоборудовать автомобиль в рамках акции можно до 1 марта 2014 г. в Санкт-Петербурге, Тверской, Смоленской и Новгородской областях, где метан реализуется в розницу на АЗС «Газпромнефть». Для этого необходимо обратиться в один из сертифицированных автосервисов, где производится установка современного газобаллонного оборудования ведущих мировых производителей. При установке газобаллонного оборудования автомобиль становится битопливным, то есть заправлять его можно как привычным топливом – бензином или дизелем, так и газомоторным топливом – метаном.

**Побеждайте вместе с нами! Автокредиты ВТБ24**

ВТБ 24 (ЗАО).

**ПОДДЕРЖИ  
СВОИХ НА  
AUTOGODA.RU**

**Автомобиль Года | 2014**  
Ежегодная Национальная Премия

РЕКЛАМА 18+ 01.01. - 31.03.2014 ПОДРОБНО НА AUTOGODA.RU



**ГЛАВНЫЙ ПРИЗ**



**Amarok**



Генеральный  
автомобильный  
интернет-партнер



**drom.ru**

Отправь СМС:

**<АГ пробел НАЗВАНИЕ ЛЮБИМОЙ МАРКИ АВТО> на номер 2420\***

\* Стоимость СМС не более 2 руб. включая НДС



**Continental**



# В ПОИСКАХ ЗАРЯДА

ПОЖАЛУЙ, СЕВШИЙ В САМЫЙ НЕПОДХОДЯЩИЙ МОМЕНТ АККУМУЛЯТОР В АВТОМОБИЛЕ – ОДНА ИЗ ТЕХ ПРОБЛЕМ, КОТОРЫЕ НАИБОЛЕЕ ЧАСТО СЛУЧАЮТСЯ С АВТОМОБИЛИСТАМИ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД. НО ПОДОБНЫЕ НЕУРЯДИЦЫ МОГУТ СТАТЬ ЛИШЬ МИНУТНЫМ НЕУДОБСТВОМ, ЕСЛИ ЗНАТЬ, КАК В ЭТИХ СЛУЧАЯХ ПОСТУПАТЬ

□ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА

■ Чтобы быть максимально объективными, мы решили рассмотреть все возможные способы борьбы с разрядившимся аккумулятором, какие смогли найти.

И поводом к такому обзору послужило желание разобраться в самих проблемах: почему разряжается АКБ, что в таких случаях делать и как этого избежать.

Понятно, что для решения этих задач существует множество различных устройств, созданных как для запуска двигателя, так и для зарядки аккумуляторной батареи. На рынке представлено такое разнообразие этих устройств, что обывателю немудрено запутаться. Какой из них лучше

и в каких условиях? Для удобства от каждого типа мы взяли по устройству, испытали его, а после выявили его слабые и положительные стороны, а также обрисовали его прямое предназначение.

В этот раз рассмотрим способы запуска двигателя, если под рукой нет розетки бытовой сети в 220 В.

Но для начала стоит ответить на главный вопрос: почему, казалось бы, совсем недавно заводившийся автомобиль в самый ответственный момент подводит своего владельца? Что самое интересное, такая беда может случиться с полностью исправным автомобилем. В чем же дело? Все дело в том, что любой аккумулятор со вре-

менем неизбежно разряжается, и чем хуже условия, тем быстрее этот процесс протекает. К примеру, полностью заряженный аккумулятор, не подключенный к бортовой сети автомобиля, теряет допустимые 30–40% емкости в среднем за 4–6 месяцев. Если же АКБ установлена на автомобиль, то за счет токов утечки это время сокращается вдвое – до 2–3 месяцев. Если же установлена нештатная сигнализация, то такой же разряд (30%) может произойти уже через 1,5 месяца, а при сильных морозах – и вовсе через пару недель. Но даже если автомобиль используется каждый день, АКБ почти никогда не заряжается полностью. Особенно это касается систематических «недозарядов»: если владелец совершает каждый день кратковременные поездки, то разряжаемая при запуске двигателя АКБ просто не успевает так быстро «восстановиться» до прежнего уровня. И зимнее время становится особо рискованным периодом, когда степень разряженности АКБ составляет 70–75%. Добавим к этому недельный простой автомобиля в мороз, и тех 40–60% емкости АКБ, которые еще позволяют запустить мотор в теплое время года, уже может не хва-

«  
ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ  
ИСПОЛЬЗУЕТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ, АКБ МОЖЕТ НЕ ЗАРЯЖАТЬСЯ ПОЛНОСТЬЮ. ОСОБЕННО ЕСЛИ ПОЕЗДКИ – КРАТКОВРЕМЕННЫЕ»  
»





тить на прокрутку стартером замерзшего двигателя. В этих случаях могут помочь различного рода пусковые устройства или традиционное «прикуривание». Но чтобы не возникало подобных сюрпризов, оптимальным решением будет принудительная зарядка АКБ от сети пару раз в год. Теперь же рассмотрим отдельно каждый из способов. Для начала упомянем наиболее традиционные методы «оживления» железного коня.

## С ТОЛКАЧА

Если с понятием «кривой стартер» молодое поколение знакомо лишь понаслышке, то способы запуска ДВС автомобиля с помощью буксира или живой человеческой силы – точно известны, а может, даже испробованы. Метод этот, хоть и имеет право на существование, но с большими оговорками. Если лет 50 назад таким образом можно было завести практически любой двигатель, то сейчас далеко не каждое средство передвижения потерпит над собой такое издевательство. В первую очередь это касается автомобилей с автоматическими трансмиссиями. Хоть и здесь существуют исключения, риск от попытки завести таким образом двигатель крайне высок. Но и с «механикой» не все так просто: завести мотор у современного автомобиля с инжекторным двигателем возможно, но только при условии не полностью «посаженной» АКБ: заряда батареи должно хватать на работу бензонасоса, форсунок, а также подачу энергии на катушки зажигания. Если заряд допустимый, то на 3–4 передаче при включенном зажигании запуск должен произойти без проблем.

⊕ **Отсутствие каких-либо дополнительных устройств.**

⊖ **Наличие тягача либо дополнительной человеческой силы, недопустимость использования на многих современных автомобилях.**

**Возможный, но крайне нежелательный способ запуска, требующий аккуратности и подготовки.**

## «ПРИКУРИВАНИЕ»

Наверное, самый популярный способ «подзарядиться». Еще бы! Ведь затраты минимальны (нужны лишь исправные провода), а положительный результат практически гарантирован: главное – найти здорового «донора». Но даже при такой, казалось бы, элементарной операции нужно соблюдать ряд правил. «Что тут думать! Завел мотор, плюс к плюсу, минус к минусу. И все, запускай!» – скажут добрая половина автолюбителей и будут правы. Но лишь отчасти. Канюс, второпях самому приходилось действовать столь «быстрым» способом. Но в этом случае сохранность проводки и автомобиля-донора, и «пациента» гарантировать никто не сможет. О чем, кстати, нередко сообщается в инструкциях по эксплуатации. Как же правильно «прикуривать»?

Вариант первый – когда аккумулятор подсел несильно. В этом случае на автомобиле с исправной АКБ необходимо снять все заводские клеммы, предварительно дав ему поработать на холостых оборотах около 10 минут. После этого, соблюдая полярность (плюс к плюсу, минус к минусу), подключить провода к клеммам разряженного АКБ, причем минусовой (черный) провод лучше подключать к блоку двигателя. После



**ЗАВЕСТИСЬ МОЖНО И С ТОЛКАЧА, НО ДАЛЕКО НЕ НА КАЖДОМ АВТО. НО ЕСЛИ «ПРИКУРИТЬ» – ЛЕГКО!**



- 1 Экспресс-зарядка крайне удобна. Но заряжаться севшая АКБ может весьма долго.
- 2 Пусковые провода до сих пор остаются одним из самых надежных способов.

чего подождать пару минут, пока севшая АКБ зарядится, и произвести запуск. После этого провода отключаются сначала от «прикуриваемой» АКБ (первым – минусовой провод), а затем от «донорской».

Случай второй – если АКБ сильно разряжена. В этот раз снимаем клеммы уже с заряжаемого АКБ, а провода подключаем в той же последовательности, но на этот раз вместо блока двигателя «минус» подсоединяем к минусовой клемме севшего АКБ. Далее заводим автомобиль-донор, даем ему поработать 15–20 минут, после чего глушим мотор, отсоединяем провода, подсоединяем клеммы на заряжаемый АКБ и пробуем запустить мотор. Не вышло? Тогда возвращаемся к первому способу.

**ПУСКОВЫЕ ПРОВОДА – SMART POWER SP-400. ЦЕНА: 1000 Р.**

Помимо хорошей морозостойкой изоляции, удобных «крокодилов» и достаточной длины эти провода оборудованы специальным блоком-подсказкой. Казавшаяся поначалу ненужным дополнением, эта вещь может быть весьма полезной. Во-первых, расположенные на блоке индикаторы сообщают о степени зарядки как севшей АКБ, так и АКБ автомобиля-донора. Второй плюс – наличие индикатора неправильного подключения.

⊕ **Доступность, долговечность, простота использования, вероятность запуска крайне высока (при наличии второго исправного автомобиля).**



⊖ **Необходим автомобиль-донор, риск повреждения электропроводки при неправильном подключении, не всегда есть возможность подъехать близко для «прикуривания».**

**Практически гарантированный и дешевый способ запуска автомобиля.**

**ЭКСПРЕСС-ЗАРЯДКА CAR-TO-CAR – SMART POWER SP-CAR. ЦЕНА: 950 Р.**

Но есть еще один способ «прикуривания». В отличие от пусковых проводов, где зарядный ток идет по мощным жгутам почти напрямую от АКБ к АКБ, здесь заряд поступает по тонкому проводку через... гнезда прикуривателей! Запустил мотор питающего автомобиля, подключил штекеры в гнезда прикуривателей и сиди, жди, когда индикатор на приборе покажет полную зарядку. По удобству это едва ли не самый простой из всех способов подзарядки. Но что касается эффективности, то, прямо скажем, этот девайс сложно приравнять к пусковым проводам: при сильно посаженной АКБ (при напряжении ниже 7 В) время ее зарядки может достигнуть целого часа. Зато, как уверяет производитель, все предельно безопасно. А в том случае, когда АКБ разряжена несильно и ее напряжение упало лишь до 10–11 В, время зарядки может сократиться и вовсе до 10–15 минут.

⊕ **Простота и безопасность использования, наличие индикатора зарядки и вольтметра, длинный кабель.**

⊖ **Долгое время зарядки при сильно севшей АКБ, необходимость поиска «донора».**

**Эффективно при слабом разряде АКБ, а также в случаях невозможности или плохого доступа к АКБ.** ⊕



	Минимальный остаточный заряд АКБ, В	Максимальный ток зарядки, А	Емкость заряжаемой батареи, Ач	Габаритные размеры, ДхШхВ, мм	Вес, кг	Индикация заряда АКБ	Максимальная нагрузка кабеля, А	Длина проводов, м
SMART POWER SP-400	5-6	6-7	1,2-72	180x75x40	0,6	есть	—	6
SMART POWER SP-CAR	—	—	—	220x260x70	1,1	есть	400	3

## ЗАМЕНА АКБ

Да, в некоторых случаях это вполне оправданное решение – особенно когда старый аккумулятор и впрямь уже старый (исправную работу АКБ производителем обычно гарантирует в течение 3-5 лет) или он потерял свойства. А вот с последним случаем все довольно неоднозначно. Как узнать, утратила ли окончательно АКБ свои свойства или же просто разрядилась от включенных габаритов? А может, заморозки сыграли злую шутку? Так, например, в 18-градусный мороз эффективность АКБ может упасть до 40%! Таким образом, даже новый, но плохо заряженный аккумулятор может оказаться не в силах «прокрутить» стартером замерзший двигатель. В таких случаях спасает простой обогрев АКБ (после чего она зачастую уже способна запустить мотор) и ее последующая зарядка. После этой процедуры проверить дееспособность АКБ можно обычной нагрузочной вилкой: аккумулятор, показывающий вполне допустимые 12,6 В, под нагрузкой может не выдавать и 4 В. В этом случае – только замена! Еще один классический способ проверки – ареометр. Но, учитывая тенденцию повсеместного применения необслуживаемых АКБ, возможность взять «пробу» электролита сводится к нулю. Есть третий вариант – специальные аккумуляторные тестеры, способные вывести аккумуляторную батарею «на чистую воду». Так, профессиональный тестер BT002 может показать, исправна ли АКБ, подлежит ли она зарядке и требуется ли она ей вообще. Правда, и стоимость такого прибора может оказаться

выше стоимости АКБ. Оптимальный вариант проверки – нагрузочная вилка.

**В 18-ГРАДУСНЫЙ МОРОЗ ЭФФЕКТИВНОСТЬ АКБ МОЖЕТ УПАСТЬ НА 40%! НО КАК УЗНАТЬ – «УМЕР» АККУМУЛЯТОР ИЛИ ПРОСТО РАЗРЯДИЛСЯ?**

**АКБ (BOSCH 54, 74 Ач, 680 А). ЦЕНА: 4300 Р.**

⊕ Соответствует заявленным требованиям (использовался в качестве заведомо исправного образца).

Покупка новой АКБ оправдана в том случае, когда невозможна зарядка старой или истек ее рекомендуемый срок использования (в среднем 4 года).

**НАГРУЗОЧНАЯ ВИЛКА (AIRLINE АВТ-12-01). ЦЕНА: 1000 Р.**

⊕ Мощные провода, простота в использовании, возможность измерения напряжения без нагрузки.

⊖ Не очень точное определение пускового тока. Отлично подойдет для проверки АКБ в домашних условиях.

**АРЕОМЕТР ДЛЯ ЭЛЕКТРОЛИТА. ЦЕНА: 80 Р.**

⊕ Низкая стоимость, достоверная информация о состоянии плотности электролита.

⊖ Невозможность использования на современных необслуживаемых АКБ.

Дешевый и эффективный вариант, служащий дополнением к нагрузочной вилке.

**ТЕСТЕР АКБ (DHC BT002). ЦЕНА: 6500 Р.**

⊕ Простота, возможность объективного теста как АКБ, так и зарядной и пусковой систем автомобиля.

⊖ Отсутствие в меню русского языка, высокая цена.

1 Замена АКБ оправдана, если прежняя утратила свою эффективность или истек ее срок службы.

2 Точную степень пригодности аккумулятора покажет специальный тестер.

3 Нагрузочная вилка может дать вполне объективную оценку состояния АКБ.

Прибор безусловно полезен, но его использование целесообразно скорее в автосервисе, чем в домашних условиях.

## АВТОНОМНЫЕ ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ И ПУСКОВЫЕ УСТРОЙСТВА

**ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ И ПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО MOBILEN MP 822. ЦЕНА: 8220 Р.**

Аккумуляторные пуско-зарядные устройства все чаще стали завоевывать симпатию автолюбителей. Mobilen MP 822 – классический представитель подобных устройств, который не первый год доказывает свою эффективность. И ведь неспроста – преимуществ перед обычным «прикуриванием» навалом! Искать «подмогу» не надо, заряда этого «чемоданчика» хватает на множество запусков автомобилей, причем с практически «умершими» АКБ. Да и соседу можно помочь – и никакого вреда для проводки собственного автомобиля. Недаром подобные девайсы стали использоваться даже в профессиональных автосервисах.

⊕ Аккумулятор с высокими емкостью и пусковым током, высокая вероятность запуска двигателя (при заряженном устройстве), защита от неправильного подключения, возможность использования в качестве автономного источника электричества (для бытовых приборов нужен преобразователь 12-220 В).



4

⊕ Вес, короткие провода, индикация зарядки собственного аккумулятора состоит всего из 4 светодиодов, долгая зарядка от сети 220 В, нельзя оставлять полностью разряженным более 48 часов.

Очень эффективное устройство. Будет полезно при наличии одного и более автомобилей, а также в автохозяйствах и сервисах. Может использоваться в качестве резервного источника питания.

**ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ И ПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО (СТАРТОВЫЙ БУСТЕР) PARKCITY GP12. ЦЕНА: 4490 Р.**

Но прогресс не просто «не стоит на месте». Когда мне впервые попал в руки девайс от Parkcity, я до последнего момента не мог поверить, что столь миниатюрный стартовый бустер способен запустить двигатель с полностью разряженной АКБ! Более того, устройство размером с тульский пряник смогло завести 3,7-литровый V6 без аккумулятора, причем несколько раз подряд! Подобные опыты в домашних условиях повторять не рекомендуется, но факт остается фактом: при температуре 0 °С после 4 запусков без АКБ аккумулятор GP12 разрядился всего наполовину. Конечно, в сильный мороз показатели могут измениться, но, тем не менее, заявленное количество в 20 запусков мне кажется вполне правдивым (скорее всего, эти подсчеты велись при не полностью разряженной АКБ). Отсутствие защиты от короткого замыкания здесь одновременно положительная и отрицательная сторона: плюс в том, что ток будет подаваться, даже если АКБ разрядилась «в ноль» и с нее не поступает никаких сигналов. Отрицательная черта, думаю, понятна – нужно крайне аккуратно обращаться с полярностью проводов.

⊕ **Малые размеры и вес, многофункциональность, возможность запуска двигателя с полностью севшей АКБ, зарядка различных электронных гаджетов (насадки для устройств в комплекте), точная индикация уровня собственного заряда.**

⊖ **Отсутствие защиты от неправильного подключения полюсов.**



5

Предельно удобный и нужный гаджет. Не будет лишним в арсенале любого автомобилиста и даже пешехода. Можно использовать в качестве резервного питания для мобильных устройств – из-за малых размеров можно носить с собой.

**ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ И ПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО MOBILEN LP 210. ЦЕНА: 5950 Р.**

Несмотря на то, что этот гаджет заметно больше в размерах, чем предыдущий образец, это по сути то же устройство, но с немного другими приоритетами. Главное конструктивное отличие – наличие защиты от переплюсовки и короткого замыкания. Казалось бы, это явное достоинство гаджета, но, как и в предыдущем устройстве, это одновременно положительная и отрицательная черта девайса, только в этот раз все наоборот. Сейчас поясню. Безопасность при неправильном подключении – это замечательно. Но чтобы устройство распознало, что вот эта клемма – «плюс», а эта – «минус», напряжение АКБ должно достигать минимум 3В. В итоге на автомобиле с настолько «убитым» аккумулятором Mobilen LP 210 ничем помочь не сможет, зато Mobilen MP 822 (у которого также, кстати, присутствует защита от неправильного подключения) и Parkcity GP12 (у которого ее нет) прекрасно с этим справляются. В остальном LP 210 – такое же удобное устройство, как и Parkcity. Хотя есть еще несколько приятных отличий: здесь тоже есть основной фонарь, но он значительно мощнее и удобнее в использовании. А еще есть боковая светодиодная панель с разными режимами свечения. Удобная, однако, штука – заменит любую автомобильную «переноску».

⊕ **Запуск двигателя с разряженной АКБ, зарядка различных электронных гаджетов (насадки для устройств в комплекте), индикация уровня собственного заряда, яркие фонарь и светодиодная панель, эргономичный корпус.**

⊖ **Невозможность пуска с АКБ, разряженной ниже 3 В; большие, чем у Parkcity, габариты.**



6

⊕ «Чемоданчик» MP 822 не менее эффективен, чем пусковые провода.

⊕ Гаджет от Parkcity приятно удивил: ему не помеха севшая «в ноль» АКБ, да и телефон зарядить можно.

⊕ От предыдущего образца Mobilen LP 210 отличается мощной подсветкой.

Отличный автомобильный гаджет, совмещающий много полезных функций.

**ВЕРДИКТ**

Отказ мотора заводиться в сильный мороз – крайне неприятное, но, тем не менее, весьма предсказуемое явление. Главное – соблюдать простые правила эксплуатации АКБ: следить за хорошим контактом и состоянием клемм, за исправностью электрооборудования автомобиля, за уровнем электролита и его плотностью (в обслуживаемых АКБ), не оставлять надолго включенными потребители тока, при подозрении на неисправность АКБ – проверять его работоспособность или обращаться в сервис. Но даже если АКБ кажется абсолютно исправной, при ее достижении 3-5-летнего возраста рекомендуется замена. Если же произошел случай, когда мотор отказался запускаться из-за разряженной АКБ, то аккумуляторные пусковые устройства могут сильно облегчить (а в каких-то случаях даже спасти) жизнь автомобилисту.

Но не стоит забывать о зарядке АКБ от бытовой сети: подобная профилактика (1-2 раза в год) сводит к минимуму вероятность неожиданного разряда. Более подробно об этих устройствах читайте в следующем номере.

Уважаемые читатели! Убедительная просьба: не забывать, что любой способ запуска и зарядки АКБ требует предельной аккуратности и четкого соблюдения инструкций по использованию устройств. □

БЛАГОДАРИМ КОМПАНИИ-ПРОИЗВОДИТЕЛИ, ПРЕДОСТАВИВШИЕ ПРОДУКЦИЮ ДЛЯ ТЕСТИРОВАНИЯ.

	Минимальный остаточный заряд АКБ, В	Сила пускового тока, А	Емкость аккумулятора, Ач	Габаритные размеры, ДхШхВ, мм	Вес, кг	Индикация заряда собственного аккумулятора	Защита от неправильного подключения	Время зарядки от сети 220/12 В	Длина проводов, м
<b>MOBILEN MP 822</b>	0	600	22	270x13x35	9,60	есть	есть	18-20/4-6	1,00
<b>PARKCITY GP12</b>	0	200 – стартовый, 400 – пиковый	12	177x76x29	0,43	есть	нет	5/-	0,34/0,24
<b>MOBILEN LP 210</b>	3	300	10	195x90x145	1,00	есть	есть	3-4	0,50



# ПЕРВЫЙ И ПОСЛЕДНИЙ?

В 2012 ГОДУ ОТЛИЧНЫЙ, КАЗАЛОСЬ БЫ, СПРОС НА MAZDA CX-7 СТАЛ СТРЕМИТЕЛЬНО ПАДАТЬ, ПОСЛЕ ЧЕГО ПРОИЗВОДСТВО В ЯПОНСКОМ ГОРОДЕ ХИРОСИМА БЫЛО РЕШЕНО ПО-БЫСТРОМУ СВЕРНУТЬ. ПРОИЗОШЛО ЭТО ПОСЛЕ ПОЯВЛЕНИЯ В ТОМ ЖЕ ГОДУ БОЛЕЕ ДОСТУПНОЙ, НО НЕ СИЛЬНО УСТУПАЮЩЕЙ CX-7 В РАЗМЕРАХ МОДЕЛИ CX-5. РАВНОЗНАЧНОЙ ТАКУЮ РОКИРОВКУ НЕ НАЗОВЕШЬ: «СИ-ИКС-СЕДЬМОЙ» БЫЛ ХОТЬ И ДОРОЖЕ, НО ЯВНО АЗАРТНЕЕ И ИНТЕРЕСНЕЕ НА ТРАССЕ. СТОИТ ЛИ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА ЭТОГО «СПОРТСМЕНА» ПРИ ВЫБОРЕ ПОДДЕРЖАННОГО КРОССОВЕРА?

□ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА И КОМПАНИИ MAZDA



■ Статус первого маздовского кроссовера присваивать модели CX-7 не очень-то верно: первым среднеразмерным внедорожником марки стала модель Navajo (1991-1994), созданная на платформе Ford Explorer. На фордовской же основе был сделан второй SUV – более компактная Mazda Tribute (2001-2011, она же Ford Escape/Maverick). CX-7, в свою очередь, стал первой самостоятельной разработкой компании. В 2006 году в «Мазде» наметили прочно вклиниться в набирающий обороты рынок спорткроссоверов. CX-7 получилась и вправду шустрой, ведь большая часть силовой начинки была использована от заряженного седана Mazda 6 MPS. Но и без явных промахов в конструкции не обошлось.

## ПОДВЕСКА И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Пусть CX-7 и построен на новой платформе, большинство элементов шасси было унаследовано от род-

ственных моделей. Так, передняя подвеска была позаимствована у мини-вэна MPV, а задняя у обычной «трешки», но слегка усилена и адаптирована к полному приводу. Парадокс, но жесткая и наделяющая кроссовер спортивным характером подвеска оказалась крайне живуча в наших краях. Слабых мест практически нет – о точных цифрах ресурса говорить сложно: кроме втулок и стоек стабилизаторов, которые традиционно первыми выходят из строя (где-то к 30 тыс. км), остальные элементы могут прослужить и 100, а то и 150 тыс. км – все зависит от стиля езды и качества дорог. А если подошел срок замены, сайлентблоку, как и шаровые опоры – неразборные, меняются вместе с рычагами. А вот подшипники ступиц, видимо, не рассчитанные на вес кроссовера, оказались слабым звеном ходовой. Что передние (меняются отдельно), что задние (идут в сборе со ступицами) подшипники могут дать о себе знать уже при 50-60 тыс. км. В большинстве случаев сначала начинается люфт, а уже после – гул.

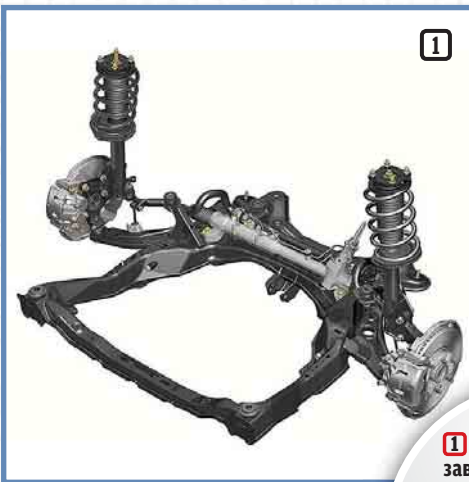
**ОСНОВНЫЕ ПРЕТЕНЗИИ К CX-7 КАСАЮТСЯ ПРОЖОРИЛИВОГО И ВЕСЬМА КАПРИЗНОГО МОТОРА.**

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Острота и чувствительность в управлении ничуть не сказываются на надежности рулевого механизма. К примеру, с просьбами о замене или ремонте рулевой рейки в сервисы до сих пор толком никто не обращался. Живучесть рулевых тяг и наконечников традиционно зависит от условий эксплуатации – без ДТП и сильных ударов детали легко доживут до 100 тыс. км, а то и дольше.

## ДВИГАТЕЛЬ

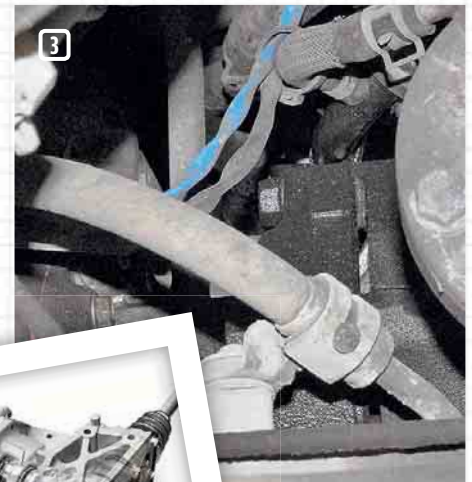
В первые годы выпуска CX-7, за неимением мотора большего объема, оснащался только 2,3-литровым турбодвигателем (238 л. с.), который успешно переключался с модели MPS. Скромного для кроссовера объема четы-



1



2



3

**1** Про переднюю независимую подвеску, заимствованную у минивэна MPV, сказать особо нечего: она крайне надежна. А вот подшпипники передних ступиц **2** могут потребовать замены уже на 50-60 тыс. км.



4



5



Через сальники заднего моста может течь масло. Причина – забившийся сапун, не позволяющий уходить излишнему давлению.



6

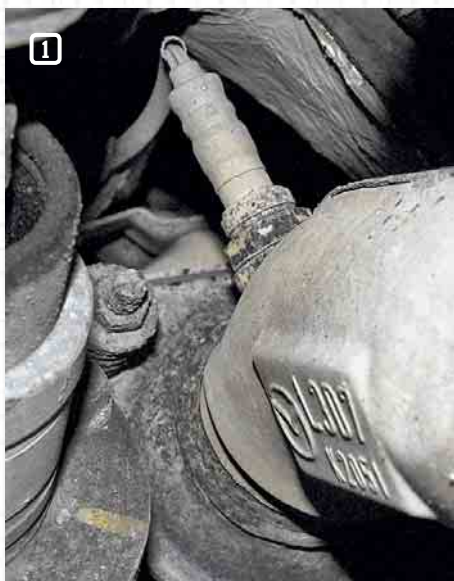
рехцилиндровый турбомотор наделяет CX-7 завидной прытью, но огорчает весьма нескромным аппетитом (17-19 л/100 км – город, 10-12 л/100 км – трасса). Но основная его беда – слабая цепь привода ГРМ, которая может растянуться уже к 40-60 тыс. км, что, согласи-

тесь, не очень приятно. Если из глубин моторного отсека доносятся характерные дизельные нотки, вероятно, это цепь. Но это не последний сюрприз. Механизм с изменяемыми фазами газораспределения также склонен к неприятным казусам: от недостатка смазки, например,

могут подклинивать его муфты, что может привести к обрыву цепи. Турбированный мотор сам по себе предрасположен к повышенному расходу масла, а в предписанные заводом интервалы между ТО (15 тыс. км) даже при среднем темпе езды может «уходить» до 2 л ☹

- 3** Подтеки масла на переднем редукторе – характерная черта большинства CX-7.
- 4** «Неродная» защита двигателя (без вентиляционных отверстий), как и загрязненный радиатор – одни из причин перегрева ДВС.
- 5** Хотя задние продольные рычаги с виду и кажутся слабыми, погнуть их умудряются, только въехав задним ходом в бордюр. В целом задняя подвеска **6** не менее надежна, чем передняя.
- 7** В фарах часто скапливается конденсат, что приводит к выходу из строя ксеноновых ламп.
- 8** Задние фонари также не без проблем: от сильного перегрева пластик начинает плавиться и мутнеть.

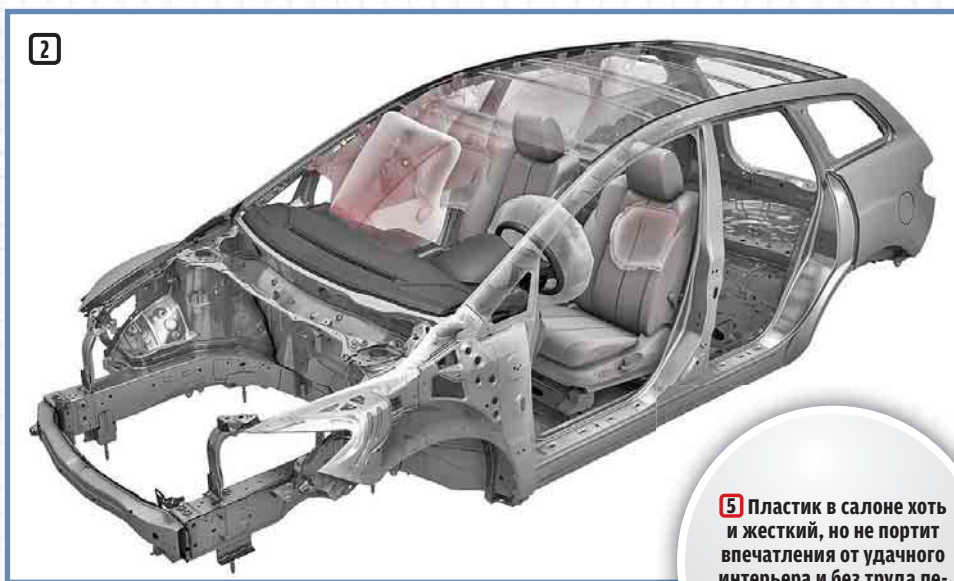
СТОИМОСТЬ, р.	ОРИГИНАЛЬНЫЕ 3/4	НЕОРИГИНАЛЬНЫЕ 3/4	РАБОТА
Замена масла (ДВС/АКП)	380/550 (1 л)	–	500/650
Тормозные диски (перед./зад.)	4000	2000	1600/1900
Подшпипники ступиц (перед. – отд./задний – в сборе)	3500/7700	1000/3500	1800/1500
Сальники переднего редуктора (комплект)	–	–	7500 (с 3/4)
Верхний передний рычаг	6200	3800	1500
Передние стойки стабилизаторов	1000	350	500
Втулки стабилизаторов	900	300	4000
Рулевой наконечник	1300	600	450
Цепь ГРМ (комплект)	–	–	10 000 (с 3/4)
Замена муфт ГРМ (комплект, включая цепь)	–	–	60 000 (с 3/4)
Свечи зажигания (комплект)	2400	1000	950
Задний фонарь	12 000	–	2400 (в т. ч. снятие коллектора)
Фара передняя ксенон	30 000	–	600



**1** Провода, идущие к лямбда-зонду, может замкнуть после... замены колодок! После того как суппорты разжали, «тормозуха» попадает на провода, повреждая их.

**2** Передние лонжероны легко сминаются при ударе, после чего весьма легко восстанавливаются при ремонте.

**3** На турбомоторы 2,3 л ставится 2-рядная цепь, которая заметно слабее, к примеру, 4-рядной от 2-литровых двигателей. Муфты ГРМ **4** – еще одно слабое звено 2.3 turbo.



**5** Пластик в салоне хоть и жесткий, но не портит впечатления от удачного интерьера и без труда переносит годы российской эксплуатации.

масла, что может привести к масляному голоданию. Активный же стиль передвижения или неисправная турбина в еще большей степени усиливают этот «жор», ну а далее – известные плачевные последствия. Правда, после рестайлинга, проведенного в 2010 году, часть подобных проблем (растяжение цепей и выход из строя турбин) практически ушла. Поэтому главный совет – следить за уровнем масла, его расходом (в исправном моторе он не должен превышать 1 л на 10 000 км) и сокращением интервалов его замены до 7-8 тыс. км.

Другой мотор, устанавливаемый на CX-7, появился только в 2011 году. Это 2,5-литровый атмосферник (163 л. с.), который агрегатировался только с 5-ступенчатым автоматом и переднеприводной трансмиссией. Эти меры должны были заметно уде-



шевить автомобиль, а заодно привлечь покупателей, которые утратили интерес к прожорливому кроссоверу. И хоть подобных комплектаций в общем количестве б/у-шных CX-7 предельно мало, этот вариант весьма неплох: более простой мотор не в пример надежнее 2,3-литрового.

## ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссия CX-7 (кроме японского автомата Aisin) также заимствована у Mazda 6 MPS. Львиная доля проблем с редукторами – течь сальников. В заднем мосту подтеки масла обычно возникают из-за забившегося сапуна – при росте температуры излишнему давлению просто некуда деваться (в рестайлинговых машинах этот дефект устранен). В переднем же редукторе



Мощность двигателей 2.3 может отличаться в зависимости от рынка (238 л. с. – у российских версий, 244 – для Европы и 260 – на рынке США).

### Цены, тыс. р.

Год/модель	2.3 (238-260 л.с.) 6АКП, полный и передний привод	2.5 (163 л.с.), 5АКП, передний привод
2006	500-645	–
2007	500-800	–
2008	520-900	–
2009	550-900	–
2010	625-1100	–
2011	800-1300	735-1050
2012	810-1150	870-1090



5

течь систематическая и наблюдается практически на всех кроссоверах, одолевших 30 тыс. км. Полная замена сальников решает эту проблему также ненадолго. Автомат – и вовсе без каких-либо проблем. Главное – не забывать делать частичную замену масла раз в 40–50 тыс. км (полную замену сервис крайне не рекомендует).

**СХ-7 МОЖЕТ СТАТЬ  
ВПОЛНЕ УДАЧНЫМ  
ПРИБРЕТЕНИЕМ,  
СТОИТ ЛИШЬ  
УЧИТЫВАТЬ ЕГО  
СЛАБЫЕ МЕСТА**

## КУЗОВ

Кузов CX-7 ничем не примечателен и сравним с большинством японских моделей: коррозии не подвержен, металл в меру тонкий, а качество ЛКП вполне приемлемое, но от некачественной мойки, к примеру, уже может помутнеть. К особенностям можно отнести противотуманные фары и крышки форсунок омывателей фар: из-за дороговизны и легкости демонтажа их часто воруют. Самым слабым местом в оптике являются задние фонари, склонные к быстрому помутнению от перегрева.

## ВЕРДИКТ

CX-7 может стать вполне удачным приобретением, стоит лишь учитывать его слабые места. Если в приоритете азартный мотор от MPS – ищите кроссовер, не отличающиеся излишним масляным аппетитом, без посторонних металлических звуков в механизме ГРМ и с исправной турбиной. Выигрышнее в этом плане – рестайлинговая модель, лишённая многих «детских болезней». Не нужен полный привод? Тогда можно посмотреть в сторону версии с более надёжным и экономичным «атмосферником» (2,5 л, 163 л. с.). Также не стоит забывать, что передним приводом оснащались не только CX-7 с двигателем 2,5 л, но и «американки» с турбомотором. □

БЛАГОДАРИМ СЕРВИС «МАЗДА-КЛУБЪ» ЗА ПОМОЩЬ В ПОДГОТОВКЕ МАТЕРИАЛА.



**PARKCITY**



Чипсет  
Ambarella A7



Угол обзора  
110°



Детектор  
движения



2,7" ЖК  
дисплей



Интерфейсы:  
mini HDMI, mini USB

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОРТАТИВНЫЙ РЕГИСТРАТОР

PARKCITY DVR HD 730

ВИДЕОРЕГИСТРАТОР НОВОЙ ВОЛНЫ  
НА БАЗЕ НОВЕЙШЕГО ЧИПСЕТА AMBARELLA A7

- Новейший чипсет Ambarella A7 с технологией WDR – безупречная четкость видео и детализация даже при низком уровне освещенности и на большой скорости
- Эргономичная подводка питания. Позволяет снять устройство за 1 прием
- Стильный металлический корпус, устойчивый к внешним воздействиям
- Запись цифрового видео высокой четкости с разрешением Full HD – 1920 x 1080
- Широкоугольный объектив с углом обзора 110°
- ИК-подсветка для ночной съемки

**АВТОДЕН**  
ПРЕДПРИЯТИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТА

+7 (495) 937 21 81; www.autoden.ru  
Эксклюзивный дистрибутор на территории стран СНГ

www.parkcity-russia.ru

Реклама. Товар подлежит обязательной сертификации.



# ОРУЖИЕ ПОБЕДЫ

БЛАГОДАРЯ ЧЕМПИОНСКОМУ ТИТУЛУ МАЙКА РОКЕНФЕЛЛЕРА В DTM 2013 Г. AUDI СТАЛА АБСОЛЮТНЫМ ЛИДЕРОМ ПО ЧИСЛУ ТИТУЛОВ, ЗАВОЕВАНЫХ В ЛИЧНОМ ЗАЧЕТЕ, В НОВЕЙШЕЙ ИСТОРИИ DEUTSCHE TOURENWAGEN MASTERS. НОВОЕ ОРУЖИЕ ПОБЕДЫ AUDI – ГОНОЧНЫЙ ПРОТОТИП RS 5 DTM ПРИНЕС «ЧЕТЫРЕМ КОЛЬЦАМ» ТИТУЛ УЖЕ В СВОЕМ ДЕБЮТНОМ СЕЗОНЕ. И ЭТО, УВЕРЕНЫ В ИНГОЛЬШТАДТЕ, ЛИШЬ НАЧАЛО ЕГО БЛИСТАТЕЛЬНОЙ КАРЬЕРЫ! □ ЮРИЙ КОШЕЛЬ □ ФОТО AUDI И DTM

ЧЕМПИОНСКИЙ RS 5 DTM СТАЛ УЖЕ третьим автомобилем из Ингольштадта, которому в XXI веке покорился самый престижный национальный кузовной чемпионат Европы. Первый титул, завоеванный Audi в 2002-м, через два года после возрождения немецкой кузовной серии записала на свой счет еще частная ТТ команды Abt. Тот успех Лорана Айелло во многом и подтолкнул автопроизводителя к дебюту в серии с заводской командой.

**1** За сезон механикам приходится примерно по 20 раз разбирать и заново собирать каждый автомобиль, состоящий из 4000 деталей. У пятерых опытных механиков этот процесс занимает около двух недель.

**2** Одно для всех: заднее антикрыло теперь идентично на автомобилях всех производителей DTM.







**3** Несколько закрылков по углам переднего бампера – вот все, что осталось в DTM от хитроумных микроаэродинамических конструкций прошлого.

**4** Сцепление ZF для Audi RS 5 DTM весит всего 3 кг.



дителя — BMW. Но Audi не была бы Audi, если бы заставила себя ждать с реваншем.

В начале марта 2013 г. на автосалоне в Женеве команда из Ингольштадта представила заднеприводной прототип RS 5 DTM, получивший имя от ограниченной серии полноприводного спортивного купе на базе той же Audi A5. Естественно, на практике у автомобиля DTM с серийной моделью не так уж много общего: от двигателя до материалов и комплектующих это скорее развитие чемпионской A4 DTM, нежели доработка новой базовой серийной модели. Так, RS 5 DTM транзитом через A5 с небольшими доработками унаследовала от чемпионской A4 DTM ее 4-литровый атмосферный мотор V8, который, хоть и чуть меньше по объему того, что стоит на обычной дорожной версии RS 5, выдает на 20–40 л. с. больше (470–490 против 450 л. с.) с макси-

В 2004 г. Audi пришла в DTM с прототипом, построенным на базе A4 — модели, которой суждено было стать самой успешной в новейшей истории чемпионата. Уже в дебютном сезоне швед Маттиас Экстрем выиграл на A4 DTM свой первый титул. А к 2011 году тот же Экстрем, Тимо Шайдер и Мартин Томчик довели количество чемпионских титулов, завоеванных на A4 DTM, до пяти. За восемь лет жизни модели пилоты Audi отдали соперникам лишь

три чемпионата. Однако состоявшийся в 2012-м дебют наследницы гоночной королевы — модели, построенной на базе A5 после направленного на 40-процентное снижение затрат изменения технического регламента (с этого года он будет действовать не только в DTM, но и в японском чемпионате Super GT), оказался не столь удачным, как у предшественницы. Все титулы 2012 года достались вернувшейся в DTM заводской команде другого баварского произво-



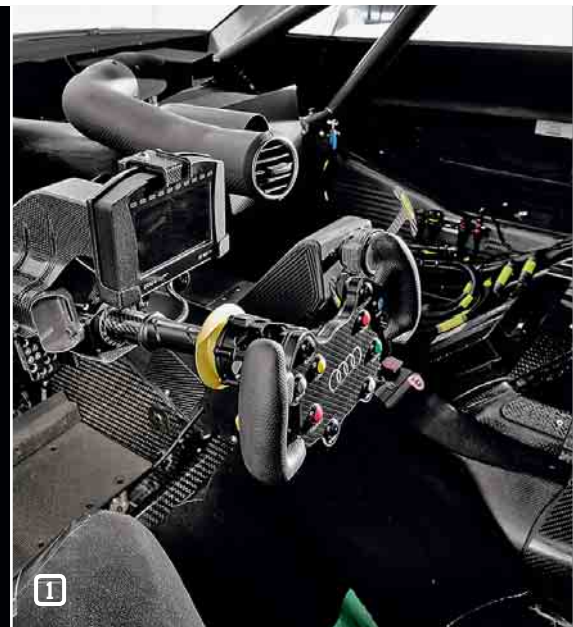
СПОРТ **AUDI RS 5 DTM**

мальным крутящим моментом 500 Нм. Мотор агрегируется с 6-ступенчатой секвентальной коробкой передач с пневматическим управлением. Управление коробкой осуществляется с помощью подрулевых лепестков.

Визуально RS 5 DTM кажется более приземистым и широким, чем A4. Он и в самом деле на 10 см шире и на 5 см ниже предшественника и на гоночной трассе смотрится современнее и органичнее. В основе шасси лежит все та же комбинированная из углеволоконного сотового монокока и стального трубчатого каркаса капсула безопасности массой около 160 кг. Она, как и еще около 50 узлов автомобиля, вроде 118-литрового бензобака и антикрыльев, для снижения расходов стандартизирована для всех автомоби-

**1** Детали и элементы управления в кокпите не имеют ничего общего с серийным автомобилем. Смещенные ради лучшей развесовки к задней оси, сиденье пилота сильно ограничивает фронтальный обзор.

**2** Выхлопные трубы RS 5 DTM выведены на боковые плоскости позади съемных дверей.



Нижняя часть капсулы безопасности автомобиля DTM представляет собой углеволоконный монокок. Верхняя – каркас из стальных труб.





2



3 Все автомобили в DTM – заднеприводные. Задние шины R18 на один дюйм шире передних.

3



## AUDI RS 5 DTM

Габариты	4650x1950x1150 мм
База	2750 мм
Снаряженная масса	1110 кг
Объем топливного бака	118 л
Двигатель	бензиновый, 3998 см³, 470-490 л.с., 500 Нм
Трансмиссия	6-ступенчатая, секвенциальная
Динамика	270 км/ч
Конкуренты	Mercedes-Benz C-Coupe DTM, BMW M3 DTM, BMW M4 DTM

лей DTM. Упрощение и стандартизация аэродинамики автомобилей DTM, по сути, и стали одними из ключевых рычагов нового регламента, направленного на снижение затрат. Даже визуально заметно, насколько проще стало аэродинамическое оперение RS 5 в сравнении с A4 DTM. Угол атаки простенького одноплоскостного заднего антикрыла теперь можно менять лишь в узком диапазоне от 0 до 20°. Плюс к тому регламент жестко ограничил высоту каналов диффузора и оставил лишь две небольшие зоны настройки аэродинамической эффективности переднего свеса. С одной стороны, это заметно приблизило облик гоночных болидов к обводам их серийных прототипов, с другой — снизило как количество острых

обломков аэродинамического оперения при частых коллизиях на трассе, так и чувствительность аэродинамики к возмущению воздушного потока от впереди идущего автомобиля. Последнее чуть увеличило эффективность слипстрима и несколько облегчило обгоны, особенно после внедрения в 2013-м системы DRS, аналогичной той, что используется в Формуле-1 и позволяет открывать антикрыло при атаках на прямых.

Однако наряду со снижением затрат все это сделало настройку автомобилей более сложной. Они стали куда капризнее и чувствительнее к изменению погодных и дорожных условий. А ведь настройка автомобилей DTM, каждый из которых состоит без малого из 4000 деталей, и без того была

немногом проще, чем настройка автомобилей F1. А в рамках нынешнего регламента, когда слишком многое в DTM стандартизировано, а разница в эффективности автомобилей минимальна, именно от настроек во многом зависят судьбы гонок и титула. В этих условиях оружие победы Audi в перспективе 2014 года выглядит еще более грозно. Ведь по крайней мере одному из конкурентов — BMW с дебютом новой модели на базе M4, которая должна прийти на смену M3 DTM, в грядущем сезоне придется начинать все, если не с чистого листа, то с новой страницы. RS 5 же только набирает обороты. И в Ингольштадте надеются, что ее ждет столь же блистательная судьба, как и у Audi A4 DTM! □



# 6

## РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

### HYUNDAI ELANTRA

У обновленной «Элантры» изменился дизайн решетки радиатора, противотуманок, бамперов и колесных дисков.

В интерьере для удобства водителя были пересмотрены архитектура центральной консоли, расположение органов управления климатической установкой и аудиосистемой, изменена схема переключения передач АКП. Двигатели и трансмиссии остались прежними.

от 699 900 р.



# 4

### 1 ACURA MDX

Флагманский 7-местный кроссовер Асига стандартно оснащается светодиодными фарами, электроприводом люка и двери багажника, 19-дюймовыми легкосплавными дисками, 3-зонным «климатом», кожаным салоном, подогревом передних и задних сидений, медиасистемой с 8-дюймовым сенсорным дисплеем и навигатором и многим другим. Адаптированный к российскому рынку MDX получил многослойные шумоизолирующие стекла, обогрев рулевого колеса, дополнительное антикоррозионное покрытие днища и обогрев зоны покоя стеклоочистителей. Новинка предлагается с 290-сильным бензиновым V6 объемом 3,5 литра в паре с 6-ступенчатой АКП и полным приводом.

от 2 499 000 р.



# 5



### AUDI S3 SEDAN

от 1 823 000 р.

Спортседан оснащается турбомотором 2.0 TFSI мощностью 300 л. с. и системой полного привода. Время разгона до 100 км/ч – 4,9 с для версии с трансмиссией S tronic и 5,3 с для модели с 6-ступенчатой МКП. От обычного Audi A3 Sedan заряженную версию отличают рулевая рейка с изменяемым передаточным отношением, уменьшенный на 25 мм дорожный просвет и мощные тормозные механизмы (диаметр передних дисков 340 мм). В качестве опции для новинки доступны адаптивные амортизаторы.



от 2 199 000 р.

### HYUNDAI GRAND SANTA FE

# 6

Кроссовер с приставкой «Гранд» на 225 мм длиннее и на 10 мм выше обычного «Санта Фе», что позволило добавить места для задних пассажиров, а также увеличить объем багажника на 118 л. Grand Santa Fe также отличают оригинальный дизайн решетки радиатора, зеркал, противотуманных фар, задних фонарей, колесных дисков, измененная форма задних дверей, а также разнесенные патрубки выхлопной системы. Покупателям новинки доступны 197-сильный дизель 2.2 CRDI мощностью 197 л. с. и «экссклюзивный» 271-сильный бензиновый V6 объемом 3,3 л, который не ставится на простой «Санта Фе».

от 2 059 000 р.



### ACURA RDX

Младший SUV в линейке Асига штатно оборудован ксенонными фарами, электроприводом двери багажника и люка, 18-дюймовым «литьем», сиденьями с отделкой из кожи и подогревом, аудиосистемой с сабвуфером, двухзонным климат-контролем и полным набором систем безопасности. Мотор один – 3.5 V6 (273 л. с.) с полным приводом и 6-ступенчатым автоматом.

# 3

### TOYOTA HIGHLANDER

Благодаря удлинению на 7 см кузову и компактной задней подвеске новый «Горец» обеспечивает больше места для пассажиров третьего ряда и багажа. Линейка силовых агрегатов включает два бензиновых мотора – известный по модели предыдущего поколения V6 3,5 л (249 л. с.) и новую 2,7-литровую «четверку» (188 л. с.). Полный привод, как и новый 6-ступенчатый автомат, являются частью стандартного оснащения кроссовера.

























# 2

РОССИЙСКИЙ АВТОРЫНОК ИСЧЕРПАЛ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РОСТА. ЕСЛИ В 2012-М ПРОДАЖИ НОВЫХ МАШИН УВЕЛИЧИЛИСЬ НА 11%, ТО В 2013-М ОНИ ПРОСЕЛИ НА 5%. И В ЭТОМ ГОДУ ПАДЕНИЕ ПРОДОЛЖИТЬСЯ: ПО ПРОГНОЗУ КОМИТЕТА АЕБ У НАС БУДЕТ ПРОДАНО ПОРЯДКА 2.73 МЛН АВТОМОБИЛЕЙ.

**ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ В 2013 ГОДУ\***

Марка	2012, шт.	2011, шт.	%
Lada	456 309	537 625	▼15
Renault*	210 099	189 852	▲11
KIA	198 018	187 330	▲6
Hyundai*	181 153	174 286	▲4
Chevrolet*	174 649	205 042	▼15
VW	156 247	164 702	▼5
Toyota*	154 812	153 047	▲1
Nissan*	146 319	153 747	▼5
Ford*	106 734	130 809	▼18
Skoda	87 456	99 062	▼12
ГАЗ ком.авт.*	82 395	90 247	▼9
Opel	81 421	81 242	0
Mitsubishi	78 747	74 294	▲6
Daewoo	60 829	88 232	▼31
UAZ*	51 624	60 648	▼15
Mercedes-Benz	44 376	37 436	▲19
Mazda	43 179	44 443	▼3
BMW	42 071	37 515	▲12
Audi	36 150	33 512	▲8
SsangYong	34 055	31 198	▲9
Peugeot*	33 862	44 420	▼24
Citroen*	28 961	32 858	▼12
Suzuki	27 724	32 684	▼15
Lifan	27 467	20 544	▲34
Geely	27 263	17 566	▲55
Honda	25 741	21 512	▲20
Land Rover	21 030	19 043	▲10
Great Wall	19 954	14 373	▲39
Chery	19 855	19 127	▲4
Subaru	16 831	14 296	▲18
VW ком.авт.*	15 915	16 161	▼2
Lexus	15 768	15 653	▲1
Volvo	15 017	20 364	▼26
Infiniti	8677	9209	▼6
FIAT*	8001	8623	▼7
Jeep	5250	4704	▲12
Mercedes-Benz ком.авт.*	5247	3974	▲32
FAW*	4838	560	▲764
Porsche	3790	3613	▲5
SEAT	3375	2500	▲35
ZAZ	3260	9964	▼67
MINI	2800	2629	▲7
Bogdan	2055	7512	▼73
Jaguar	1710	1506	▲14
Cadillac	1513	2024	▼25
BAW*	1494	1845	▼19
Vortex	1005	5953	▼83
Иж	698	2465	▼72
Haima <sup>3</sup>	401	591	▼32
TagAZ*	371	1331	▼72
Isuzu*	213	175	▲22
Smart	193	31	▲523
Dodge	192	206	▼7
Chrysler	159	194	▼18
BYD	106	2630	▼96
Luxgen <sup>4</sup>	62	-	-
Foton*	6	141	▼96
VIS <sup>2</sup>	-	3539	-
<b>Total</b>	<b>2 777 447</b>	<b>2 938 789</b>	<b>▼5</b>

**САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ МОДЕЛИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ В 2012/2013 ГГ.**

МОДЕЛЬ	2013, шт.	2012, шт.	%	МОДЕЛЬ	2013, шт.	2012, шт.	%		
<b>1 LADA GRANTA</b>		166 947	121 151	▲38	<b>13 RENAULT LOGAN</b>		50 894	58 734	▼13
<b>2 HYUNDAI SOLARIS</b>		113 991	110 776	▲3	<b>14 RENAULT SANDERO</b>		43 737	48 632	▼10
<b>3 KIA RIO</b>		89 788	84 730	▲6	<b>15 OPEL ASTRA</b>		42 040	52 331	▼20
<b>4 RENAULT DUSTER</b>		83 702	47 344	▲77	<b>16 NISSAN QASHQAI</b>		40 739	36 793	▲11
<b>5 VOLKSWAGEN POLO</b>		72 565	69 385	▲5	<b>17 LADA SAMARA</b>		40 098	67 971	▼41
<b>6 LADA KALINA</b>		67 960	119 890	▼43	<b>18 TOYOTA RAV4</b>		39 885	27 166	▲47
<b>7 FORD FOCUS</b>		67 142	92 219	▼27	<b>19 KIA CEE'D</b>		34 981	11 429	▲206
<b>8 LADA PRIORA</b>		57 687	125 951	▼54	<b>20 KIA SPORTAGE</b>		33 451	32 716	▲2
<b>9 LADA LARGUS</b>		57 641	14 563	▲296	<b>21 TOYOTA CAMRY</b>		32 895	34 619	▼5
<b>10 CHEVROLET CRUZE</b>		54 367	63 181	▼14	<b>22 SKODA OCTAVIA</b>		32 153	52 036	▼38
<b>11 CHEVROLET NIVA</b>		53 344	59 331	▼10	<b>23 HYUNDAI IX35</b>		31 706	28 104	▲13
<b>12 LADA 4X4</b>		51 693	54 656	▼5	<b>24 TOYOTA COROLLA</b>		30 644	33 262	▼8

\* Продажи легких коммерческих автомобилей включены в общие цифры продаж по маркам, если присутствуют в продуктовой линейке марки; указаны отдельно по некоторым маркам. LCV-3,5т (в отдельных исключениях масса достигает верхнего предела 6 т). Возможны незначительные корректировки данных по легкой коммерческой технике.  
 2. С января 2013 г. продажи LADA включают автомобили сборки ООО «ПСА ВИС-АВТО».  
 3. С июля 2013 г. ООО «Хайма Автомобили Рус» осуществляет деятельность по продаже и послепродажному обслуживанию автомобилей марки Haima на территории России.  
 4. С сентября 2013 г. продажи LUXGEN в России осуществляются через LUXGEN Motor LLC.  
 Данные комитета автопроизводителей АЕБ.



# 5 ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ МЕСЯЦА

**1** В САМОМ ЦЕНТРЕ РОССИЙСКОЙ СТОЛИЦЫ ОТКРЫЛСЯ САЛОН VOLVO INCHCAPE MUSA MOTORS (2-Я МАГИСТРАЛЬНАЯ УЛ., 18, СТР. 22). Здание нового дилерского центра является наиболее крупным шоу-румом Volvo в России.



**СОВЕТ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ ОБ ОБНУЛЕНИИ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН НА ЭЛЕКТРОМОБИЛИ НА ТЕРРИТОРИИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА РОССИИ, КАЗАХСТАНА И БЕЛОРУССИИ СРОКОМ НА ДВА ГОДА.** Это решение значительно ускорит процесс формирования рынка электротранспорта в России. По прогнозам экспертов, в 2020 году в нашей стране будет продаваться более 200 тысяч автомобилей на электричестве, в том числе отечественного производства.



**3**

**БУ ИНГЕ АНДЕРССОН ВСТУПИЛ В ДОЛЖНОСТЬ ПРЕЗИДЕНТА ОАО «АВТОВАЗ».**  
Его карьера в автомобильной отрасли началась в 1987 году с компании Saab Automobile, где с 1990 года Бу Андерссон занимал должность вице-президента по закупкам. С 1993 по 2009 год он работал в General Motors на различных руководящих постах, а с 2009 по 2013 год возглавлял Группу ГАЗ.



**В ИРКУТСКЕ ОТКРЫТ НОВЫЙ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР SKODA, ПРИНАДЛЕЖАЩИЙ КОМПАНИИ «РОССО СК».**

Общая площадь автосалона составляет 2600 кв.м. Демонстрационный зал, занимающий 400 кв.м, позволяет представить полный модельный ряд марки. СТО площадью 1500 кв.м оборудована шестью постами.



**КРИСТОФ БЕРЖЕРАН НАЗНАЧЕН ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ PSA PEUGEOT**

**CITROEN В РОССИИ, НА УКРАИНЕ И В СНГ. ОН НАЧАЛ СВОЮ КАРЬЕРУ В ГРУППЕ PSA PEUGEOT CITROEN В 1988 ГОДУ.** За время работы в концерне занимал различные посты, в том числе возглавлял филиалы Peugeot в Португалии и Италии, руководил коммерческим подразделением Peugeot во Франции. С марта 2010 года исполнял обязанности генерального директора розничной сети группы (свыше 400 дилерских центров в 20 странах мира).



**4**  
**5**

**Побеждайте вместе с нами! Автокредиты ВТБ24**

ВТБ 24 (ЗАО).

**ПОДДЕРЖИ  
СВОИХ НА  
AUTOGODA.RU**

**Автомобиль Года | 2014**  
Ежегодная Национальная Премия

РЕКЛАМА 18+ 01.01. - 31.03.2014 ПОДРОБНО НА [AUTOGODA.RU](http://AUTOGODA.RU)



**ГЛАВНЫЙ ПРИЗ**



**Amarok**



Генеральный  
автомобильный  
интернет-партнер



**drom.ru**

Отправь СМС:

**<АГ пробел НАЗВАНИЕ ЛЮБИМОЙ МАРКИ АВТО> на номер 2420\***

\* Стоимость СМС не более 2 руб. включая НДС



**Continental**



# 8

# ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МЕСЯЦА

**VW НАЧАЛ ПРОДАЖИ СЕДАНОВ POLO В ИСПОЛНЕНИИ STYLE.** Такой автомобиль отличает расширенный набор стандартного оборудования, куда входят противотуманные фары, подогрев лобового стекла, противоугонная система, климат-контроль и аудиосистема с USB и Bluetooth. Для этой версии Polo седан также впервые предлагаются 85-сильный двигатель 1,6 л (в сочетании с 5-ступенчатой МКП) и цвет кузова коричневый металлик Toffee. Цена новинки – от 565 400 р.



# 6

**1**

**Remoto**

Откройте безграничные возможности удаленного управления Вашим автомобилем при помощи смартфона

- 1. Предварительный прогрев / охлаждение салона
- 2. Блокировка / разблокировка дверей
- 3. Определение местонахождения и маршрута движения автомобиля

**KIA ПРЕДСТАВЛЯЕТ СИСТЕМУ УДАЛЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ.** Система KIA Remoto имеет две составляющие – модуль, устанавливаемый в автомобиль, и мобильное приложение, позволяющее из любого места, где есть сотовая связь, определять местоположение автомобиля, получать сигналы о срабатывании сигнализации, запускать мотор, прогревать или охлаждать салон и т. п. Система доступна для установки на весь текущий модельный ряд KIA. Правда, заплатить придется не только за установку управляющего блока (почти 7000 р.), но и за пользование системой (125 р. в месяц).



**2**

**ДО КОНЦА ФЕВРАЛЯ ВЛАДЕЛЬЦАМ АВТОМОБИЛЕЙ RENAULT СТАРШЕ 3 ЛЕТ ПРЕДЛАГАЮТСЯ КОМПЛЕКС-СЕРВИСЫ «РЕГУЛЯРНОЕ ТО» И «ЗАМЕНА РЕМНЯ ГРМ» СО СКИДКОЙ ДО 30%.** Компания Renault также подготовила специальные цены на оригинальные запасные части и аксессуары. Чтобы воспользоваться предложением, необходимо зарегистрироваться в личном кабинете My Renault.



**ДИЛЕРЫ FORD ПРЕДЛАГАЮТ ХЕТЧБЭК FOCUS В КОМПЛЕКТАЦИИ TREND С МОТОРОМ 1.6 (105 Л. С.), МКП, «ЗИМНИМ ПАКЕТОМ»** (включает подогрев передних сидений и лобового стекла) и подарочным комплектом зимних шин по специальной цене – 599 000 р.

**КОМПАНИЯ CHEVROLET СНИЗИЛА РЕКОМЕНДОВАННУЮ РОЗНИЧНУЮ СТОИМОСТЬ МОДЕЛИ TRAILBLAZER НА 155 000 Р.** Теперь минимальная стоимость этого внедорожника составляет 1 289 000 р. Получить дополнительную выгоду при покупке позволят сезонные скидки, достигающие 150 000 р. на автомобили 2012 года выпуска и 95 000 р. — 2013 года выпуска.

# 5

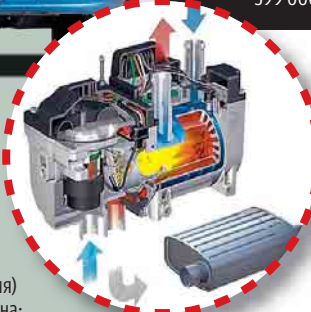


**FORD KUGA В ИСПОЛНЕНИИХ TREND И TREND PLUS МОЖНО ЗАКАЗАТЬ С НОВЫМ**

**БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ОБЪЕМОМ 2,5 л (150 л. с.), ПЕРЕДНИМ ПРИВОДОМ И 6-СТУПЕНЧАТЫМ АВТОМАТОМ ПО ЦЕНЕ ОТ 999 000 Р.** Для этих же версий Kuga, но уже с полным приводом, стал доступен 2,0-литровый турбодизель (140 л. с.). Стоимость такого кроссовера – от 1 179 000 р.

# 3

**АВТОВАЗ ВПЕРВЫЕ ВЫПУСТИЛ В ПРОДАЖУ АВТОМОБИЛИ СО ШТАТНЫМ ПРЕДПУСКОВЫМ ПОДОГРЕВАТЕЛЕМ.** Автономная «печка» Eberspaecher (Германия) безопасна и экономична: расход топлива у нее примерно в 5 раз ниже, чем у работающего на холостом ходу мотора. Новая опция доступна для Lada Priora в комплектации «Норма». Ее стоимость – 17 000 р., что примерно вдвое дешевле, чем установка подобной системы вне конвейера.



# 4

**PEUGEOT 408 ТЕПЕРЬ ДОСТУПЕН С НОВЫМ 115-СИЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ЕС5 ОБЪЕМОМ 1,6 л И 5-СТУПЕНЧАТОЙ МКП.** Также на все автомобили с двигателем 1,6 л мощностью 120 л. с. с автоматом в качестве штатного оборудования с нового года устанавливается система динамической стабилизации ESP. А у всех 408-х в комплектации Active теперь есть кожаная обивка рулевого колеса.



# 8



3-я международная специализированная выставка  
транспортных средств повышенной проходимости

# ВЕЗДЕХОД

20-23 февраля 2014 года

МВЦ «Крокус Экспо», II павильон, залы 5 и 6



+7 (495) 727-26-31, [www.vezdehod-expo.ru](http://www.vezdehod-expo.ru)  
МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД  
(пересечение МКАД и Волоколамское шоссе),  
станция метро «Мякинино»

12+

реклама

Организатор:



Генеральные информационные партнеры:



ТЕСТ-ДРАЙВ



Интернет-партнер:





# КУРС НА РАЛЛИ

РАСШИРЯЯ ПАКЕТ ПРОГРАММ ШКОЛЫ ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА, ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО BMW В РОССИИ ПЛАНИРУЕТ ВВЕСТИ КУРС РАЛЛИЙНОЙ ПОДГОТОВКИ ◻ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ ◻ ФОТО АВТОРА

В СВЕТЕ ЭТОГО НЕДАВНО было организовано ознакомительное мероприятие для прессы. Местом проведения стала Эстония. Точнее, специализированный автотрек в сорока километрах от Таллина — Laitse Rally Park. Здесь под руководством именитых российских раллистов, сертифицированных инструкторов «бээмвэшной» школы — Алексея Маслова, Алексея Лукинюка и Дмитрия Никончука — журналисты узнали тонкости составления «легенды» (дорожной стенографии), специфику прохождения спецучастков (разноплановых отрезков трассы) в конкретных условиях,

нюансы управления автомобилем «на грани фола». В качестве «орудия производства» использовались арендованные у эстонцев BMW 318 E36 с каркасом безопасности, спортивными креслами, «жесткими» амортизаторами. Несмотря на скромный 1,8-литровый двигатель, эмоций было хоть отбавляй, ведь изобилие льда на трассе с лихвой компенсировало недостаток мощности.

Настоящим сюрпризом и адреналиновым всплеском оказалось «ралли-такси» по лесной вечерней трассе. В роли «таксиста» выступил Дмитрий Никончук, а в роли «такси» — его «боевая трешка». Эмоциональным

бонусом стало посещение музея старинных автомобилей, расположенного на территории Laitse Rally Park.

Наряду с яркими впечатлениями, двухдневный курс раллийной подготовки существенно пополнил копилку личного опыта участников и, соответственно, приумножил уверенность в своих силах. Кстати, до Таллина журналисты добирались на новых BMW X5, которые хорошо себя зарекомендовали во время продолжительного марш-броска по заснежено-слякотным дорогам. Причем во многом благодаря фирменной системе полного привода xDrive. ◻



18-20  
АПРЕЛЯ

Крокус Экспо

2014

[www.tuning-show.ru](http://www.tuning-show.ru)

# МОСКОВСКОЕ ТЮНИНГ ШОУ



12+

МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе)  
СТ. М. «Мякинино» (выход на территорию выставочного центра)  
тел.: +7 (495) 727-26-31. [www.tuning-show.ru](http://www.tuning-show.ru)

реклама

Организатор:

**Крокус Экспо**  
Международный выставочный центр

Генеральный  
информационный партнёр:



Официальные  
информационные партнёры:

**Зарулем** **АВТО** **ТЕСТ-ДРАЙВ**  
панорама

Информационный партнёр:

**5КОЛЕСО**

Информационный партнёр  
МВЦ «Крокус Экспо»:



# ГОЛОСУЙ И ВЫИГРАЙ!

## VOLKSWAGEN AMAROK SOCHI EDITION

В 2014 году главный приз Ежегодной национальной Премии «АВТОМОБИЛЬ ГОДА В РОССИИ» — трехкратный победитель премии в классе «пикапы» Volkswagen Amarok лимитированной серии Sochi Edition!

Претендентом на главный приз может стать любой участник голосования, правильно указавший при регистрации свои контактные данные. Определение обладателя автомобиля пройдет после окончания голосования, в начале апреля 2014 года. Дата мероприятия будет объявлена заранее. Следите за новостями на сайте [www.autogoda.ru](http://www.autogoda.ru)!

**Amarok Sochi Edition** — это специальная ограниченная версия пикапа, посвященная XXII Зимним Олимпийским Играм в городе Сочи 2014 года. Его атлетичные формы не уступают внутренне-

му содержанию, а значит, в нем уже есть все, что вам нужно: расширенный хром-пакет, включающий дополнительные хромированные элементы на решетке радиатора, нижнем воздухозаборнике и корпусах зеркал, а также хромированное обрамление противотуманных фар. Комфорт в любых условиях вам обеспечат автоматический двухзонный кондиционер Climatronic и обогрев передних сидений. К вашим услугам — многофункциональный полноэкранный дисплей Plus в сочетании с расширенной комбинацией приборов. Аудиосистема RCD-310 с шестью колонками и антенной с улучшенными показателями приема сделают вашу поездку незабываемой.

Автомобиль, который достанется победителю в рамках 14-го сезона Премии, оснащен шинами Continental.

ИНФОРМАЦИЯ О КОНКУРСЕ: ОБЛАДАТЕЛЬ ГЛАВНОГО ПРИЗА БУДЕТ ОПРЕДЕЛЕН В НАЧАЛЕ АПРЕЛЯ 2014 ГОДА. СЛЕДИТЕ ЗА АНОНСАМИ И СМОТРИТЕ ОНЛАЙН-ТРАНСЛЯЦИЮ НА САЙТЕ [WWW.AUTOGODA.RU](http://WWW.AUTOGODA.RU)

**ГОЛОСУЙ НА САЙТЕ**  
[AUTOGODA.RU](http://AUTOGODA.RU)



**ГОЛОСУЙ ПО СМС**

ОТПРАВЬ:  
«АГ ПРОБЕЛ  
НАЗВАНИЕ ЛЮБИМОЙ  
МАРКИ АВТО»  
НА НОМЕР 2420



# ПОДДЕРЖИ СВОИХ!



НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

ГЛАВНЫЙ ПРИЗ  
УКОМПЛЕКТОВАН ШИНАМИ



СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ  
ПО АВТОКРЕДИТАМ



# КАТАЛОГ

## СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

### ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: LUXGEN 7 SUV

**ДО 360 000 РУБ.** МОЖНО СЭКОНОМИТЬ ПРИ ПОКУПКЕ LUXGEN 7 SUV 2013 ГОДА ВЫПУСКА. С УЧЕТОМ ДИСКОНТА МИНИМАЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ ТАЙВАНЬСКОГО КРОССОВЕРА – **990 000 РУБ.** СРОК ДЕЙСТВИЯ АКЦИИ НЕ ОГРАНИЧЕН.



НА **4%**  
ВЫРОСЛИ ПРОДАЖИ  
НОВЫХ МАШИН  
В РОССИИ  
В ДЕКАБРЕ  
2013 Г.

## 20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА\*

\* ПО ИТОГАМ ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2012 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2012 г., %
1 LADA GRANTA	314 600	12 923	▼ 2	11 LADA PRIORA	344 900	5332	▼ 49
2 HYUNDAI SOLARIS	445 000	8824	▲ 23	12 OPEL ASTRA	649 900	4860	▲ 24
3 LADA KALINA	311 700	8590	▲ 41	13 CHEVROLET CRUZE	609 000	4261	▼ 18
4 RENAULT DUSTER	488 000	7976	▲ 20	14 RENAULT LOGAN	357 000	4137	▲ 9
5 FORD FOCUS	575 000	7590	▼ 23	15 RENAULT SANDERO	370 000	3895	▼ 5
6 KIA RIO	499 900	6917	▲ 25	16 TOYOTA RAV4	998 000	3568	▲ 42
7 VOLKSWAGEN POLO	461 100	6649	▲ 29	17 KIA CEE'D	579 900	3506	▲ 40
8 NISSAN QASHQAI	749 000	6435	▲ 152	18 KIA SPORTAGE	839 900	3087	▼ 12
9 CHEVROLET NIVA	459 000	6309	▲ 17	19 LADA SAMARA	297 000	2409	▼ 54
10 LADA LARGUS	393 000	6280	▲ 161	20 LADA 4X4	353 800	2284	▼ 52

**ВНИМАНИЕ!**  
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ  
КОМПЛЕКТАЦИИ  
ЦЕНЫ



0+

# Работа находится на hh.ru



Более 14 000 000 посетителей в месяц\*  
Более 340 000 проверенных работодателей  
Более 300 000 открытых вакансий  
Более 440 000 приглашений в неделю

\*По данным LiveInternet за октябрь 2013

РЕКЛАМА




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервиспривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	---------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	---------------	------------------	----------------------------

**ACURA** [WWW.ACURA.RU](http://www.acura.ru)

**RDX**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1761 • **габариты**, мм - 4685/1870/1680 • **база**, мм - 2685 • **объем багажника**, л - 404 • **объем бака**, л - 61 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


3.5 Techno	5/5	B-V6	273	4x4	A6	R18	210	7.9	10.0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 199 000
------------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**MDX**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 2825 • **габариты**, мм - 4935/1960/1730 • **база**, мм - 2825 • **объем багажника**, л - 234/1344 • **объем бака**, л - 73 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

3.5 Techno	5/7	B-V6	273	4x4	A6	R19	220	7.6	10.0	•/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	2 499 000
------------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**ALFA ROMEO** [WWW.ALFAROMEO.RU](http://www.alfaromeo.ru)


**Mito**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1145 • **габариты**, мм - 4063/1721/1446 • **база**, мм - 2511 • **объем багажника**, л - 270 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 Progression	3/4	B-4	105	П	M6	R15	187	10,7	5,7	•/•	7			CD	•	•	•	•	•	•	•	765 000
-----------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	--	--	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.4 Distinctive	3/4	B-4	105	П	M6	R16	187	10,7	5,7	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	850 000
-----------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.4T Distinctive AMT	3/4	B-4	135	П	AM6	R16	207	8,2	5,5	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	997 000
----------------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.4T Quadrifoglio Verde	3/4	B-4	170	П	M6	R17	219	7,5	6,0	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 060 000
-------------------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------


**Giulietta**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1280 • **габариты**, мм - 4351/1798/1465 • **база**, мм - 2634 • **объем багажника**, л - 350/1045 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.4T Progression AMT	5/5	B-4	170	П	AM6	R16	218	6,7	7,7	•/•	6	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	1 060 000
----------------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------


1.4T Distinctive AMT	5/5	B-4	170	П	AM6	R16	218	6,7	7,7	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 125 000
----------------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

1.4T Exclusive AMT	5/5	B-4	170	П	AM6	R17	218	6,7	7,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 195 000
--------------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------


**ASTON MARTIN** [WWW.ASTMARTIN.RU](http://www.astonmartin.ru)

**V8 Vantage**  

**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 1630 • **габариты**, мм - 4385/1865/1255 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 300 • **объем бака**, л - 77 • **клиренс**, мм - 104 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - н.д.

4.7	3/2	B-V8	426	3	A6	R18	288	4,8	15,1	•/•	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	6 965 750
-----	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**DB9**  

**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 1710 • **габариты**, мм - 4710/1875/1270 • **база**, мм - 2745 • **объем багажника**, л - 172 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 105 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - н.д.

5.9	2/2+26	V12	477	3	A6	R19	306	4,8	15,6	•/•	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	9 966 250
-----	--------	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**Rapide**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1950 • **габариты**, мм - 5019/2140/1360 • **база**, мм - 2990 • **объем багажника**, л - 395 • **объем бака**, л - 90 • **клиренс**, мм - 110 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

5.9	5/4	B-V12	477	3	M6	R20	303	5,3	16,4	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	10 990 000
-----	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	------------

**AUDI** [WWW.AUDI.RU](http://www.audi.ru)

**A1**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1115 • **габариты**, мм - 3955/1740/1416 • **база**, мм - 2469 • **объем багажника**, л - 270/920 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 125 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.2 TFSI	3/5	B-4	86	П	M5	R15	180	11,7	5,1	•/•	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	•	821 382
----------	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	--	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.4 TFSI	3/5	B-4	122	П	M6	R15	203	8,9	5,3	•/•	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	•	849 632
----------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.4 TFSI AMT	3/5	B-4	122	П	AM7	R15	203	8,9	5,3	•/•	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	•	917 912
--------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.4 TFSI Sportback	5/5	B-4	122	П	M6	R15	203	9,0	5,4	•/•	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	•	792 987
--------------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.4 TFSI Sportback AMT	5/5	B-4	122	П	AM7	R15	203	9,0	5,3	•/•	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	•	861 268
------------------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

**A3**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1280 • **габариты**, мм - 4310/1785/1425 • **база**, мм - 2636 • **объем багажника**, л - 380 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


1.4 TFSI	5/5	B-4	122	П	M6	R16	203	9,5	5,3	•/•	7	K		CD	•	•	•	•	•	•	•	869 000
----------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.4 TFSI AMT	5/5	B-4	122	П	AM7	R16	203	9,3	5,0	•/•	7	K		CD	•	•	•	•	•	•	•	940 000
--------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.8 TFSI AMT	5/5	B-4	180	П	AM7	R16	232	7,3	5,6	•/•	7	K		CD	•	•	•	•	•	•	•	1 080 000
--------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

1.8 TFSI AMT	3/5	B-4	180	П	AM7	R16	232	7,2	5,6	•/•	7	K		CD	•	•	•	•	•	•	•	1 089 500
--------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

1.8 TFSI quattro AMT	3/5	B-4	180	П	AM7	R16	228	6,7	6,6	•/•	7	K		CD	•	•	•	•	•	•	•	1 173 500
----------------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------


**A3 Sedan**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1290 • **габариты**, мм - 4456/1796/1416 • **база**, мм - 2636 • **объем багажника**, л - 425 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TFSI AMT	4/5	B-4	122	П	AM7	R16	212	9,4	5,3	•/•	7	K		CD	•	•	•	•	•	•	•	990 000
--------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.8 TFSI	4/5	B-4	180	П	M6	R16	235	7,3	5,6	•/•	7	K		CD	•	•	•	•	•	•	•	1 039 000
----------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

1.8 TFSI AMT	4/5	B-4	180	П	AM7	R16	235	7,3	5,6	•/•	7	K		CD	•	•	•	•	•	•	•	1 110 000
--------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**A3 Cabriolet**

**A3 Cabriolet**  

**Тип** - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4238/1765/1424 • **база**, мм - 2580 • **объем багажника**, л - 260 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 168 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2008.

1.8 TFSI	2/4	B-4	160	П	M6	R17	220	8,2	6,7	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 253 500
----------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

1.8 TFSI AMT	2/4	B-4	160	П	AM7	R17	220	8,0	6,6	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 324 500
--------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

2.0 TFSI	2/4	B-4	200	П	M6	R17	236	7,4	7,2	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 480 800
----------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

2.0 TFSI AMT	2/4	B-4	200	П	AM7	R17	236	7,3	7,7	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 569 300
--------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**A4**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1440 • **габариты**, мм - 4703/1826/1427 • **база**, мм - 2808 • **объем багажника**, л - 480/962 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 143 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.

1.8 TFSI	4/5	B-4	120	П	M6	R16	208	10,5	7,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 133 200
----------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

1.8 TFSI CVT	4/5	B-4	120	П	Var	R16	200	10,5	7,2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 203 200
--------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

1.8 TFSI	4/5	B-4	170	П	M6	R16	220	8,0	6,6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 289 300
----------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

1.8 TFSI quattro	4/5	B-4	170	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 373 300
------------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	------	------	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

1.8 TFSI CVT	4/5	B-4	170	П	Var	R16	225	8,3	5,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 359 300
--------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

2.0 TDI CVT	4/5	D-4	143	П	Var	R17	210	9,1	4,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 403 300
-------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

2.0
-----



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**A6** Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1615 • габариты, мм — 4915/1874/1455 • база, мм — 2910 • объем багажника, л — 530 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

2.0 TFSI	4/5	Б-4	180	П	M6	R16 232	8,1	6,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 669 500
2.0 TFSI CVT	4/5	Б-4	180	П	Var	R16 226	8,3	6,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 739 500
2.0 TFSI Hybrid AT	4/5	Б-4	245	П	A8	R17 240	7,5	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 696 000
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4	177	П	Var	R16 222	8,2	5,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 889 400
2.8 FSI CVT	4/5	Б-V6	204	П	Var	R16 240	7,7	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 860 500
2.8 FSI quattro AMT	4/5	Б-V6	204	4x4AM7	R16 240	8,1	8,0	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 944 500
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	300	4x4AM7	R17 250	5,5	8,2	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 364 100
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-V6	240	4x4AM7	R17 250	6,1	6,0	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 262 000

**A6 allroad quattro** Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1930 • габариты, мм — 4940/1898/1512 • база, мм — 2905 • объем багажника, л — 565/1680 • объем бака, л — 80 • клиренс, мм — 185 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	310	4x4AM7	R18 250	5,9	8,9	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 530 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	245	4x4AM7	R18 236	6,6	6,3	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 630 000

**A7 Sportback** Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1805 • габариты, мм — 4969/1911/1420 • база, мм — 2914 • объем багажника, л — 535 • объем бака, л — 75 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

2.8 FSI CVT	5/5	Б-V6	204	П	Var	R17 235	7,9	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 335 479
2.8 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6	204	4x4AM7	R17 235	8,3	8,0	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 419 479
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	300	4x4AM7	R17 250	6,2	•/•	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 749 094
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	245	4x4AM7	R17 250	6,5	6,0	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 642 028

**A8** Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1835 • габариты, мм — 5140/1950/1460 • база, мм — 2999 • объем багажника, л — 510 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 125 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — н.д.

3.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	290	4x4 A8	R17 250	6,1	9,1	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 773 266
3.0 TFSI quattro AT Long	4/5	Б-V6	290	4x4 A8	R17 250	6,2	9,3	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 823 266
3.0 TDI quattro AT	4/5	Д-V6	250	4x4 A8	R17 250	6,1	6,6	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 770 408
3.0 TDI quattro AT Long	4/5	Д-V6	250	4x4 A8	R17 250	6,2	6,6	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 820 408
4.2 TDI quattro AT	4/5	Д-V8	350	4x4 A8	R17 250	5,5	7,6	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 777 288
4.2 TDI quattro AT Long	4/5	Д-V8	350	4x4 A8	R17 250	5,6	7,8	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 827 228
4.2 FSI quattro AT	4/5	Б-V8	372	4x4 A8	R17 250	5,7	9,5	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 529 082
4.2 FSI quattro AT Long	4/5	Б-V8	372	4x4 A8	R17 250	5,7	9,7	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 579 082
6.3 FSI quattro AT Long	4/5	Б-V12	500	4x4 A8	R19 250	4,7	9,0	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 438 257

**Q3** Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1566 • габариты, мм — 4385/1831/1608 • база, мм — 2603 • объем багажника, л — 460/1365 • объем бака, л — 64 • клиренс, мм — 170 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	170	4x4 M6	R16 212	8,2	7,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 292 000	
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	170	4x4AM7	R16 212	7,8	7,7	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 363 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	211	4x4AM7	R16 230	6,9	7,7	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 541 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	177	4x4AM7	R16 212	8,2	5,9	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 464 000

**Q5** Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1740 • габариты, мм — 4629/1880/1653 • база, мм — 2807 • объем багажника, л — 540/1560 • объем бака, л — 75 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2008 • рестайлинг — н.д.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	180	4x4 M6	R17 210	8,5	8,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 657 403	
2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	211	4x4 M6	R17 222	7,6	8,4	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 815 810
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	211	4x4AM7	R17 222	7,2	8,5	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 885 810
2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4	211	4x4 A8	R17 222	7,2	8,6	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 885 810
2.0 TFSI Hybrid quattro AT	5/5	Б-4	245	4x4 A8	R19 222	7,1	6,9	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 565 910
3.2 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6	270	4x4AM7	R17 234	6,9	9,3	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 171 019
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	170	4x4AM7	R17 200	9,9	7,0	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 766 336
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	240	4x4AM7	R17 225	6,5	7,5	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 313 912

**Q7** Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 2295 • габариты, мм — 5089/1983/1737 • база, мм — 3002 • объем багажника, л — 775/2035 • объем бака, л — 100 • клиренс, мм — 180 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2005 • рестайлинг — 2009.

3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	272	4x4 A8	R18 222	7,9	10,7	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 730 204	
3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	333	4x4 A8	R18 243	6,9	10,7	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 159 007
3.0 TDI quattro AT	5/5	Д-V6	240	4x4 A8	R18 210	7,9	7,4	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 766 236
4.2 TDI quattro AT	5/5	Д-V8	326	4x4 A8	R18 236	6,4	11,1	•/•	6	KK	•	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	3 755 374
6.0 TDI quattro AT	5/5	Д-V12	500	4x4 A8	R20 250	5,5	11,3	•/•	6	KK	•	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	5 393 575

**TT** Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4430/1900/1250 • база, мм — 2560 • объем багажника, л — 100 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 104 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — 2010.

1.8 TFSI	3/2+2	Б-4	160	П	M6	R17 226	7,2	6,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 563 791	
2.0 TFSI	3/2+2	Б-4	211	П	M6	R17 240	6,6	7,7	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 797 551

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

2.0 TFSI AMT 3/2+2 Б-4 211 П AM6 R17 240 6,4 7,7 •/• 6 KK • • CD • • • • 1 868 551  
2.0 TFSI quattro AMT 3/2+2 Б-4 211 4x4AM6 R17 243 6,2 7,7 •/• 6 KK • • CD • • • • 1 952 551

**TT Roadster** Тип — родстер • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4430/1900/1250 • база, мм — 2560 • объем багажника, л — 100 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 104 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — 2010.

1.8 TFSI	2/2	Б-4	160	П	M6	R17 223	7,4	6,9	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 630 791
2.0 TFSI	2/2	Б-4	211	П	M6	R17 242	6,7	7,8	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 864 551
2.0 TFSI AMT	2/2	Б-4	211	П	AM6	R17 242	6,5	7,8	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 935 551
2.0 TFSI quattro AMT	2/2	Б-4	211	4x4AM6	R17 240	6,4	7,8	•/•	4	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 019 551

**R8** Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4430/1900/1250 • база, мм — 2560 • объем багажника, л — 100 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 104 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — н.д.

4.2 FSI quattro	2/2	Б-V8	420	4x4 M6	R18 302	4,6	14,6	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 193 843
4.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V8	420	4x4AM6	R18 301	4,6	13,7	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 514 843
5.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V10	525	4x4AM6	R19 316	3,9	13,3	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	6 420 362

**R8 Spyder** Тип — спайдер • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4430/1900/1250 • база, мм — 2560 • объем багажника, л — 100 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 104 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — н.д.

4.2 FSI quattro	2/2	Б-V8	420	4x4 M6	R18 300	4,8	14,4	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 944 543
4.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V8	420	4x4AM6	R18 300	4,8	13,5	•/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	6 265 543
5.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V10	525	4x4AM6	R19 313	4,1	14,2	•/•	6	KK											



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервиспривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	---------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------

1-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4360/1748/1423 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 370 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

120i	2/4	Б-4	156	3	М6	Р16 214	92	7,9	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 102 000
120d	2/4	Д-4	177	3	М6	Р16 228	76	4,8	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 171 000
123d	2/4	Д-4	204	3	М6	Р17 238	70	5,2	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 343 000
125i	2/4	Б-6	218	3	М6	Р17 245	6,4	8,2	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 362 000
135i	2/4	Б-6	306	3	М6	Р18 250	5,3	8,5	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 666 000

1-series Convertible



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1485 • габариты, мм - 4360/1748/1411 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 260/305 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

118i	2/4	Б-4	136	3	М6	Р16 208	99	7,9	•/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 245 000
120i	2/4	Б-4	156	3	М6	Р16 214	92	8,1	•/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 311 000
120d	2/4	Д-4	177	3	М6	Р16 222	8,1	5,2	•/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 377 000
123d	2/4	Д-4	204	3	М6	Р17 230	7,2	5,4	•/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 549 000
125i	2/4	Б-6	218	3	М6	Р16 237	6,8	8,4	•/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 569 000
135i	2/4	Б-6	306	3	М6	Р17 250	5,6	8,6	•/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 872 000

3-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4624/1811/1429 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

316 AT	4/5	Б-4	136	3	А8	Р16 210	92	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 260 000
320 AT	4/5	Б-4	184	3	А8	Р16 233	76	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 380 000
320d AT	4/5	Д-4	184	3	А8	Р16 230	76	4,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 475 000
328i	4/5	Б-4	245	3	М6	Р17 250	5,9	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 650 000
328i AT	4/5	Б-4	245	3	А8	Р17 250	6,1	6,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 750 000
335i	4/5	Б-6	306	3	М6	Р17 250	5,5	7,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 900 000
335i AT	4/5	Б-6	306	3	А8	Р17 250	5,5	7,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 000 000

3-series Gran Turismo



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4824/1828/1508 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 520/1600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

320 AT	4/5	Б-4	184	3	А8	Р17 229	79	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 535 000
328i	4/5	Б-4	245	3	М6	Р17 250	6,1	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 885 000
328i AT	4/5	Б-4	245	3	А8	Р17 250	6,1	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 985 000

3-series Convertible



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4580/1780/1385 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 350/210 • объем топливного бака, л - 63 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

320i	2/4	Б-4	156	3	М6	Р17 216	10,1	8,2	•/•	4	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 853 000
325i	2/4	Б-6	218	3	М6	Р17 242	7,8	8,9	•/•	4	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 119 000
330i	2/4	Б-6	272	3	М6	Р17 250	6,7	9,2	•/•	4	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 452 000
335i	2/4	Б-6	306	3	М6	Р17 250	5,8	9,9	•/•	4	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 652 000
M3	2/4	Б-В8	420	3	М6	Р18 250	5,3	12,7	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 588 000

4-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4638/1825/1362 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420d AT	2/4	Д-4	184	3	А8	Р17 232	7,3	4,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 780 000
428i AT xDrive	2/4	Б-4	245	4x4	А8	Р17 250	5,8	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 160 000
435i AT xDrive	2/4	Б-6	306	4x4	А8	Р17 250	4,9	7,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 475 000

5-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4889/1860/1464 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

520i AT	4/5	Б-4	184	3	А8	Р17 226	8,0	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 790 000
528i AT	4/5	Б-6	258	3	А8	Р17 250	6,7	7,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 190 000
525d	4/5	Д-6	204	3	М6	Р17 236	7,2	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 970 000
530d	4/5	Д-6	245	3	М6	Р17 250	6,3	6,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 150 000
535i	4/5	Б-6	306	3	М6	Р17 250	6,0	8,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 250 000
550i AT	4/5	Б-В8	407	3	А8	Р18 250	5,0	10,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 100 000

5-series Gran Turismo



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 4998/1901/1559 • база, мм - 3070 • объем багажника, л - 440/1700 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

530d AT	5/5	Д-6	245	3	А8	Р18 240	6,9	6,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 570 000
535d AT	5/5	Д-6	300	3	А8	Р18 250	6,1	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 850 000
535i AT	5/5	Б-6	306	3	А8	Р18 250	6,3	8,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 700 000
550i AT	5/5	Б-В8	407	3	А8	Р19 250	5,5	11,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 400 000

6-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 4894/1894/1369 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

640i AT	2/2+2	Б-6	320	3	А8	Р17 250	5,4	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 400 000
640d AT	2/2+2	Д-В6	318	3	А8	Р17 250	5,5	5,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 400 000
650i AT	2/2+2	Б-В8	407	3	А8	Р18 250	4,9	10,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 100 000

6-series Cabriolet



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4820/1855/1375 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

640i AT	2/2+2	Б-6	320	3	А8	Р17 250	5,7	7,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 860 000
640d AT	2/2+2	Д-В6	318	3	А8	Р17 250	5,7	5,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 860 000
650i AT	2/2+2	Б-В8	407	3	А8	Р18 250	5,0	10,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 560 000

6-series Gran Coupe



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1825 • габариты, мм - 5007/1894/1392 • база, мм - 2968 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 126 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**Z4**

Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4239/1790/1291 • база, мм - 2495 • объем багажника, л - 180/310 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

sDrive23i	2/2	Б-6 204	З	M6	R17 242	6,6	8,5	•/•	4	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 961 300
sDrive30i	2/2	Б-6 258	З	M6	R17 250	5,8	8,5	•/•	4	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 279 300
sDrive35i	2/2	Б-6 306	З	M6	R17 250	5,2	9,4	•/•	4	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 580 800
sDrive35iS AT	2/2	Б-6 306	З	AM7	R18 250	4,8	9,0	•/•	4	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 999 000

**CADILLAC** [WWW.CADILLAC.RU](http://WWW.CADILLAC.RU)

**ATS**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1559 • габариты, мм - 4644/1805/1427 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 381 • объем бака, л - 62,5 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 Standart	4/5	Б-4 276	З	M6	R17 240	6,0	8,6	•/•	8	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 700 000
2.0 AT Standart	4/5	Б-4 276	З	A6	R17 240	5,9	8,2	•/•	8	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 800 000
2.0 AT Luxury	4/5	Б-4 276	З	A6	R17 240	5,9	8,2	•/•	8	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 940 000
2.0 AT AWD Luxury	4/5	Б-4 276	4x4	A6	R17 230	6,1	8,4	•/•	8	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 190 000

**CTS**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1765 • габариты, мм - 4860/1840/1465 • база, мм - 2880 • объем багажника, л - 375 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

3.6 AT	4/5	Б-6 307	З	A6	R17 241	6,3	10,3	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 790 000
3.6 AWD AT	4/5	Б-6 307	4x4	A6	R17 225	6,7	10,5	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 878 000

**CTS Coupe**

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1773 • габариты, мм - 4788/1882/1422 • база, мм - 2880 • объем багажника, л - 298 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

3.6 AT	2/4	Б-6 304	З	A6	R19 241	6,3	10,9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 900 000
3.6 AWD AT	2/4	Б-6 304	4x4	A6	R19 225	6,7	10,9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 000 000

**SRX**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1855 • габариты, мм - 4835/1910/1670 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 820/1730 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	5/5	Б-6 269	4x4	A6	R18 200	8,5	13,1	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 909 000
--------	-----	---------	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**Escalade**

Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2592 • габариты, мм - 5145/2005/1885 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 480/3085 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 229 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

6.2 AT	5/8	Б-8 403	4x4	A6	R18 170	6,7	14,5	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 800 000
6.0 Hybrid AT	5/8	Б-8 332	4x4	A6	R22 170	8,4	11,1	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 400 000

**Где купить Cadillac**

Трейдинвест	(495) 777-555
Тринити-Моторс	(495) 741-7771
Атлант-М Лахта	(812) 448-3333

**CHANGAN** [WWW.CHANGAN-MOTORS.RU](http://WWW.CHANGAN-MOTORS.RU)

**Eado**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1350 • габариты, мм - 4620/1820/1490 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 Standart	4/5	Б-4 113	П	M5	R16 185	12,6	6,4	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	539 000
1.6 Comfort	4/5	Б-4 113	П	M5	R16 185	12,6	6,4	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	599 000
1.6 Luxe	4/5	Б-4 113	П	M5	R16 185	12,6	6,4	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	629 000
1.6 Comfort AT	4/5	Б-4 113	П	A4	R16 175	13,5	7,2	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	639 000
1.6 Luxe AT	4/5	Б-4 113	П	A4	R16 175	13,5	7,2	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	669 000
1.6 Elite AT	4/5	Б-4 113	П	A4	R16 175	13,5	7,2	•/•	4	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	709 000

**Raeton**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1610 • габариты, мм - 4900/1860/1500 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.8 Standart	4/5	Б-4 163	П	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	879 000
1.8 Standart AT	4/5	Б-4 163	П	A6	R16 210	11,5	8,4	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	929 000
1.8 Comfort AT	4/5	Б-4 163	П	A6	R16 210	11,5	8,4	•/•	2	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	999 000
1.8 Luxe AT	4/5	Б-4 163	П	A6	R17 210	11,5	8,4	•/•	2	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 099 000
1.8 Elite AT	4/5	Б-4 163	П	A6	R17 210	11,5	8,4	•/•	2	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 159 000

**CS35**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4160/1810/1670 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 337/1251 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 Standart	5/5	Б-4 113	П	M5	R16 180	14,0	6,8	•/•	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	549 000
1.6 Comfort	5/5	Б-4 113	П	M5	R16 180	14,0	6,8	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	639 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.6 Luxe	5/5	Б-4 113	П	M5	R17 180	14,0	6,8	•/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	669 000
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4 113	П	A4	R17 180	15,0	7,2	•/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	699 000

**CHERY** [WWW.CHERY.RU](http://WWW.CHERY.RU)

**Kimo**

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1050 • габариты, мм - 3700/1578/1525 • база, мм - 2390 • объем багажника, л - 190/845 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.3 Comfort	5/5	Б-4 83	П	M5	R14 156	18,0	6,0	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	329 999
-------------	-----	--------	---	----	---------	------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

**Indis**

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1175 • габариты, мм - 3866/1622/1638 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.3 Basic	5/5	Б-4 83	П	M5	R15 150	н.д.	н.д.	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	369 999	
1.3 Comfortable	5/5	Б-4 83	П	M5	R15 150	н.д.	н.д.	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	389 999

**Very**

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4139/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - 380/1300 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5 Base	5/5	Б-4 107	П	M5	R15 160	н.д.	7,2	•/•	1	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	355 999
1.5 Base+	5/5	Б-4 107	П	M5	R15 160	н.д.	7,2	•/•	1	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	369 999
1.5 Comfort	5/5	Б-4 107	П	M5	R15 160	н.д.	7,2	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	389 999
1.5 Luxury	5/5	Б-4 107	П	M5	R15 160	н.д.	7,2	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	409 999

**Bonus**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4269/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5 Base	4/5	Б-4 107	П	M5	R15 160	н.д.	7,0	•/•	1	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	345 999
1.5 Base+	4/5	Б-4 107	П	M5	R15 160	н.д.	7,0	•/•	1	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	359 999
1.5 Comfort	4/5	Б-4 107	П	M5	R15 160	н.д.	7,0	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	379 999
1.5 Luxury	4/5	Б-4 107	П	M5	R15 160	н.д.	7,0	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	399 999

**M11**

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1350 • габариты, мм - 4285/1794/1467 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Basic Low Cost	5/5	Б-4 107	П	M5	R15 180	15,0	8,5	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	443 699
1.6 Basic	5/5	Б-4 107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	458 899
1.6 Comfort	5/5	Б-4 107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	•/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	484 499
1.6 Luxury	5/5	Б-4 107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	509 999

**M11**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4352/1794/1464 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Basic Low Cost	4/5	Б-4 107	П	M5	R15 180	15,0	8,5	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	458 999
1.6 Basic	4/5	Б-4 107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	•/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	469 199
1.6 Comfort	4/5	Б-4 107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	•/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	499 799
1.6 Luxury	4/5	Б-4 107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	535 499

**CrossEastar**



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Spark



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3640/1597/1552 • база, мм - 2375 • объем багажника, л - 170/570 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.2 Base	5/5	Б-4	82	П	M5	R13	162	12.9	5.1		2	К		CD						416 600
1.0 Base AT	5/5	Б-4	68	П	A4	R13	143	17.5	6.3		2	К		CD						446 000
1.0 LS AT	5/5	Б-4	68	П	A4	R14	143	17.5	6.3		4	К		CD						494 000

Cobalt



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1080 • габариты, мм - 4479/1735/1514 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 563 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5 LT	4/5	Б-4	105	П	M5	R14	170	11.7	6.2		1			АП						444 000
1.5 LT AT	4/5	Б-4	105	П	M5	R14	187	12.6	6.7		1	К		АП						503 000
1.5 LTZ AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15	187	12.6	6.7		2	К		CD						530 000

Aveo



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1162 • габариты, мм - 4399/1735/1517 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 502 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 LS	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	189	11.3	6.6		2			CD						454 000
1.6 LT	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	189	11.3	6.6		2	К		CD						497 000
1.6 LT AT	4/5	Б-4	115	П	A6	R15	186	11.7	7.2		2	К		CD						530 000
1.6 LTZ	4/5	Б-4	115	П	M5	R16	189	11.3	6.6		6	К		CD						533 000
1.6 LTZ AT	4/5	Б-4	115	П	A6	R16	186	11.7	7.2		6	К		CD						566 000

Aveo



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1168 • габариты, мм - 4039/1735/1517 • база, мм - 2525 • объем багажника, л - 290/663 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 LT AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R15	186	11.7	7.2		2	К		CD						537 000
1.6 LTZ AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R16	186	11.7	7.2		6	К		CD						573 000

Cruze



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4510/1797/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 413/883 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2013.

1.6 LS	5/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12.5	6.8		6	К		CD						599 000
1.6 LS AT	5/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13.5	7.4		6	К		CD						668 000
1.8 LS	5/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	10.1	6.6		6	К		CD						667 000
1.8 LT	5/5	Б-4	141	П	M5	R17	200	10.1	6.6		6	К		CD						700 000
1.8 LT AT	5/5	Б-4	141	П	A6	R17	190	10.4	7.4		6	К		CD						735 000

Cruze



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1285 • габариты, мм - 4597/1797/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

1.6 LS	4/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12.5	7.3		6	К		CD						609 000
1.6 LS AT	4/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13.5	8.3		6	К		CD						678 000
1.8 LS	4/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	10.0	6.8		6	К		CD						677 700
1.8 LT	4/5	Б-4	141	П	M5	R17	200	10.0	6.8		6	К		CD						710 000
1.8 LT AT	4/5	Б-4	141	П	A6	R17	190	11.5	7.8		6	К		CD						746 000

Cruze SW



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4675/1797/1484 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 500/1478 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 LS	5/5	Б-4	124	П	M5	R16	191	12.6	6.4		6	К		CD						665 000
1.8 LS	5/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	11.0	6.7		6	К		CD						700 000
1.8 LT	5/5	Б-4	141	П	M5	R17	200	11.0	6.7		6	К		CD						735 000
1.8 LT AT	5/5	Б-4	141	П	A6	R17	200	11.0	7.2		6	К		CD						770 000

Orlando



Тип - минн-вэн • снаряженная масса, кг - 1528 • габариты, мм - 4652/1836/1636 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 89/1487 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 LS	5/7	Б-4	141	П	M5	R16	185	11.6	7.3		6	К		CD						760 000
1.8 LT AT	5/7	Б-4	141	П	A6	R16	185	11.8	7.9		6	К		CD						845 000
2.0 D LTZ AT	5/7	Д-4	163	П	A6	R17	195	11.0	7.0		6	К		CD						998 000

Malibu



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1539 • габариты, мм - 4865/1855/1465 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 545 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.4 LTZ AT	4/5	Б-4	167	П	A6	R18	206	10.2	8.0		6	К		CD+						1 285 000
------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	--	---	---	--	-----	--	--	--	--	--	-----------

Captiva



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1843 • габариты, мм - 4673/1850/1727 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 769/1577 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.4 LS	5/5	Б-4	167	4x4	M6	R17	186	10.3	9.3		4	К		CD						1 065 000
--------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	-----	--	---	---	--	----	--	--	--	--	--	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

2.4 LT	5/5	Б-4	167	4x4	M6	R17	186	10.3	9.3		4	К		CD+							1 135 000
2.4 LT AT	5/5	Б-4	167	4x4	A6	R17	178	11.0	9.3		4	К		CD+							1 175 000
2.2 D LT	5/5	Д-4	184	4x4	M6	R17	200	9.6	6.6		4	К		CD+							1 220 000
2.2 D LT AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17	191	10.1	7.7		6	К		CD+							1 240 000
3.0 LTZ AT	5/5	Б-6	249	4x4	A6	R19	198	8.6	10.7		6	К		CD+							1 375 000

Trailblazer



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4878/1902/1848 • база, мм - 2845 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 255 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.8 D LT	5/7	Д-4	180	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.		2	К		CD							1 444 000
5/7	Д-4	180	4x4	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	н.д.		2	К		CD							1 510 000
3.6 LTZ AT	5/7	Б-6	239	4x4	A6	R18	н.д.	н.д.	н.д.		2	К		CD							1 777 000

Tahoe



Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2510 • габариты, мм - 5131/2007/1953 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 478/1707/3083 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 231 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

5.3 LTZ AT	5/7	Б-8	325	4x4	A4	R17	192	9.0	13.0		6	К		DVD							2 280 000
------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	--	---	---	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----------

Camaro



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1687 • габариты, мм - 4837/1917/1360 • база, мм - 2852 • объем багажника, л - 364 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

3.6 AT	2/4	Б-6	328	3	A6	R20	250	6.2	10.9		6	К		CD							2 055 000
6.2 AT	2/4	Б-8	405	3	A6	R20	250	4.7	14.1		6	К		CD							2 635 000

Где купить Chevrolet

Автомир	(495) 97-000-97
Трейдвест	(495) 777-555
Тринити-Моторс	(495) 741-7771
Атлант-М Лахта	(812) 448-3333

CHRYSLER WWW.CHRYSLER.RU

300C



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5066/1902/1462 • база, мм - 3052 • объем багажника, л - 462 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

3.6 Limited AT	4/5	Б-6	286	3	A8	R20	240	7.0	9.7		7	К		DVD							1 982 500
----------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	--	---	---	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----------

Grand Voyager



Тип - минн-вэн • снаряженная масса, кг - 2016 • габариты, мм - 5175/

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**D53**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1075 • **габариты**, мм - 3950/1715/1460 • **база**, мм - 2465 • **объем багажника**, л - 285/980 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 130 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.


1.4 VTI Chic	3/5	Б-4	95	П	M5	R16	184	10,6	5,8	-/+	6	K		CD						661 000
1.6 VTI 50 Chic	3/5	Б-4	120	П	M5	R16	190	8,9	5,9	-/+	6	K		CD						744 000
1.6 VTI Sport Chic AT	3/5	Б-4	120	П	A4	R16	190	10,9	6,9	-/+	6	K		CD						774 000
1.6 THP Sport Chic	3/5	Б-4	156	П	M6	R17	214	7,3	6,7	-/+	6	KK		CD						827 000

**C3 Picasso**  

**Тип** - минн-вэн • **снаряженная масса**, кг - 1260 • **габариты**, мм - 4080/1730/1625 • **база**, мм - 2540 • **объем багажника**, л - 385/1505 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 174 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

1.4 Dynamique	5/5	Б-4	95	П	M5	R15	178	12,2	6,8	-/+	2			АП						548 000
1.4 Tendence	5/5	Б-4	95	П	M5	R16	178	12,2	6,8	-/+	6	K		CD						614 000
1.6 Tendence	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	188	10,9	6,9	-/+	6	K		CD						635 500
1.6 Tendence AMT	5/5	Б-4	115	П	AM6	R16	188	н.д.	н.д.	-/+	6	K		CD						680 500
1.6 Exclusive	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	188	10,9	6,9	-/+	6	KK		CD						695 500
1.6 Exclusive AMT	5/5	Б-4	115	П	AM6	R16	188	н.д.	н.д.	-/+	6	KK		CD						735 500

**C4**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1280 • **габариты**, мм - 4329/1789/1498 • **база**, мм - 2608 • **объем багажника**, л - 408/1185 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 VTI Dynamique	5/5	Б-4	109	П	M5	R16	190	12,5	7,2	-/+	2	K		АП						616 900
1.6 VTI Dynamique	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	193	10,8	6,2	-/+	2	K		АП						643 900
1.6 VTI Dynamique AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16	188	12,5	6,9	-/+	2	K		АП						683 900
1.6 VTI Tendence	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	195	10,0	6,7	-/+	6	K		CD						673 900
1.6 VTI Tendence AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16	187	11,9	6,9	-/+	6	K		CD						693 900
1.6 e-Hdi Tendence AMT	5/5	Д-4	110	П	AM6	R16	190	11,2	4,2	-/+	6	K		CD						819 900

**C4 Sedan**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1330 • **габариты**, мм - 4621/1789/1496 • **база**, мм - 2708 • **объем багажника**, л - 440 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 176 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 VTI Dynamique	4/5	Б-4	116	П	M5	R16	189	10,9	7,1	-/+	2			АП						579 000
1.6 VTI Dynamique AT	4/5	Б-4	120	П	A4	R16	181	12,8	7,1	-/+	2	K		АП						657 000
1.6 VTI Tendence	4/5	Б-4	116	П	M5	R16	189	10,9	7,1	-/+	4	K		CD						658 000
1.6 VTI Tendence AT	4/5	Б-4	120	П	A4	R16	181	12,8	7,1	-/+	4	K		CD						693 000
1.6 THP Tendence AT	4/5	Б-4	150	П	A4	R16	200	9,6	7,9	-/+	4	K		CD						773 000

**D54**  


**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1280 • **габариты**, мм - 4275/1810/1523 • **база**, мм - 2612 • **объем багажника**, л - 408/1185 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 VTI Chic	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	193	10,8	6,2	-/+	6	K		CD						777 000
1.6 THP Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	212	9,0	7,7	-/+	6	K		CD						886 000
1.6 VTI So Chic	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	193	10,8	6,2	-/+	6	KK		CD						861 000
1.6 THP Sport Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	212	9,0	7,7	-/+	6	KK		CD						965 000
1.6 THP Sport Chic	5/5	Б-4	200	П	M6	R18	235	7,9	6,4	-/+	6	KK		CD						1127 000
2.0 HDi Sport Chic AT	5/5	Д-4	160	П	A6	R18	193	9,3	5,7	-/+	6	KK		CD						1197 000


**C4 Picasso/ Grand C4 Picasso**  

**Тип** - минн-вэн • **снаряженная масса**, кг - 1510 • **габариты**, мм - 4470/1830/1680 • **база**, мм - 2730 • **объем багажника**, л - 500/1735 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 130 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.

1.6 Classique	5/5	Б-4	120	П	M5	R15	185	12,4	7,5	-/+	7	K		АП						765 000
1.6 Dynamique	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	185	12,4	7,5	-/+	7	K		CD						825 000
1.6 THP Dynamique AMT	5/5	Б-4	155	П	AM6	R16	204	9,4	6,9	-/+	7	K		CD						914 000
1.6 THP Exclusive AMT	5/5	Б-4	155	П	AM6	R16	204	9,4	6,9	-/+	7	KK		CD						987 000
1.6 Dynamique	5/7	Б-4	120	П	M5	R16	185	12,4	7,5	-/+	7	K		CD						876 000
1.6 THP Dynamique AMT	5/7	Б-4	155	П	AM6	R16	204	9,8	7,0	-/+	7	K		CD						975 000
1.6 THP Exclusive AMT	5/7	Б-4	155	П	AM6	R16	204	9,8	7,0	-/+	7	KK		CD						1 045 000


**C5**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4779/1860/1458 • **база**, мм - 2815 • **объем багажника**, л - 439 • **объем бака**, л - 71 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

1.6 Dynamique AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R16	198	12,2	6,2	-/+	7	KK		CD						814 000
1.6 Confort AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R17	198	12,2	6,2	-/+	7	KK		CD						886 000
1.6 THP Confort	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	210	8,6	7,1	-/+	7	KK		CD						1 000 000
1.6 THP Confort AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	210	8,8	7,7	-/+	7	KK		CD						1 050 000
1.6 THP Exclusive AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R18	210	9,8	7,7	-/+	7	KK		CD						1 182 000
2.0 HDi Confort AT	4/5	Д-4	138	П	A6	R17	201	11,8	6,8	-/+	7	KK		CD						1 150 000
2.0 HDi Exclusive AT	4/5	Д-4	138	П	A6	R18	210	11,8	6,8	-/+	7	KK		CD						1 282 000
2.2 HDi Exclusive AT	4/5	Д-4	204	П	A6	R18	230	8,3	5,9	-/+	7	KK		CD						1 439 000


**C5 Tourer**  

**Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4829/1860/1483 • **база**, мм - 2815 • **объем багажника**, л - 510/1700 • **объем бака**, л - 71 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.6 THP Confort	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	210	9,0	7,2	-/+	7	KK		CD						1 045 000	
1.6 THP Confort AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	210	10,2	7,7	-/+	7	KK		CD							1 095 000
1.6 THP Exclusive AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R18	210	10,2	7,7	-/+	7	KK		CD							1 227 000
2.0 HDi Confort AT	5/5	Д-4	138	П	A6	R17	198	12,1	6,8	-/+	7	KK		CD							1 195 000
2.0 HDi Exclusive AT	5/5	Д-4	138	П	A6	R18	198	12,1	6,8	-/+	7	KK		CD							1 327 000
2.2 HDi Exclusive AT	5/5	Д-4	204	П	A6	R18	230	8,6	6,1	-/+	7	KK		CD							1 484 000

**D55**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1420 • **габариты**, мм - 4530/1871/1508 • **база**, мм - 2727 • **объем багажника**, л - 465 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 THP Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	202	10,8	7,1	-/+	6	KK		CD						1 157 000	
1.6 THP So Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R18	202	10,8	7,1	-/+	6	KK		CD							1 252 000
1.6 THP Sport Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R18	202	10,8	7,1	-/+	6	KK		CD							1 382 000
2.0 HDi So Chic AT	5/5	Б-4	160	П	A6	R18	211	10,4	6,1	-/+	6	KK		CD							1 377 000
2.0 HDi Sport Chic AT	5/5	Б-4	160	П	A6	R18	211	10,4	6,1	-/+	6	KK		CD							1 507 000

**C4 Aircross**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1305 • **габариты**, мм - 4340/1800/1625 • **база**, мм - 2670 • **объем багажника**, л - 384 • **объем бака**, л - 63 • **клиренс**, мм - 195 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Dynamique	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	182	11,3	5,9	-/+	2	K		CD						849 000	
2.0 Dynamique	5/5	Б-4	150	П	M5	R16	200	9,3	7,7	-/+	2	K		CD							919 000
2.0 Dynamique CVT	5/5	Б-4	150	П	Вар	R16	190	10,2	7,9	-/+</											



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервиспривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	---------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------

**FAW** [WWW.FAW.RU](http://WWW.FAW.RU)

**V2**  
 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 981 • габариты, мм — 3760/1680/1530 • база, мм — 2450 • объем багажника, л — 320 • объем бака, л — 37 • клиренс, мм — 143 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.3 Deluxe	5/5	Б-4	91	П	M5	R14	166	н.д.	4,7	-/ 2	К		CD							387 500
------------	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	------	---	--	----	--	--	--	--	--	--	---------

**V5**  
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 995 • габариты, мм — 4290/1680/1500 • база, мм — 2425 • объем багажника, л — 420 • объем топливного бака, л — 45 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.5 Comfortable+	4/5	Б-4	102	П	M5	R14	180	н.д.	5,6	-/ 2	К		CD							379 000
1.5 Deluxe	4/5	Б-4	102	П	M5	R14	180	н.д.	5,6	-/ 2	К		CD							399 000

**Besturn B50**  
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1285 • габариты, мм — 4600/1785/1435 • база, мм — 2675 • объем багажника, л — 450 • объем топливного бака, л — 58 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.6 Modern	4/5	Б-4	103	П	M5	R15	190	12,8	7,8	-/ 2	КК		CD							499 000
1.6 Modern AT	4/5	Б-4	103	П	A6	R15	185	13,8	8,5	-/ 2	КК		CD							579 000
1.6 Premium	4/5	Б-4	103	П	M5	R15	190	12,8	7,8	-/ 4	КК		CD							529 000
1.6 Premium AT	4/5	Б-4	103	П	A6	R15	185	13,8	8,5	-/ 4	КК		CD							619 000

**Besturn B70**  
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1403 • габариты, мм — 4729/1782/1465 • база, мм — 2675 • объем багажника, л — 480 • объем топливного бака, л — 64 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

2.0 Comfort	4/5	Б-4	147	П	M6	R16	200	11,0	8,2	-/ 2	КК		CD							820 000
2.0 Comfort AT	4/5	Б-4	147	П	A6	R16	199	12,0	8,3	-/ 2	КК		CD							860 000

**FERRARI** [WWW.FERRARI.RU](http://WWW.FERRARI.RU)

**458 Italia**  
 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1380 • габариты, мм — 4527/1937/1213 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 230 • объем топливного бака, л — 86 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

4.5	2/2	Б-В8	570	3	AM7	R20	325	3,4	13,3	-/ 6	КК		DVD							12 090 000
-----	-----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	------	----	--	-----	--	--	--	--	--	--	------------

**FIAT** [WWW.FIAT.RU](http://WWW.FIAT.RU)

**500**  
 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 865 • габариты, мм — 3546/1627/1488 • база, мм — 2300 • объем багажника, л — 185/550 • объем бака, л — 35 • клиренс, мм — 165 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2007 • рестайлинг — н.д.

1.2 Pop	3/4	Б-4	69	П	M5	R14	160	12,9	5,1	-/ 7	К		CD							562 000
1.2 Pop AMT	3/4	Б-4	69	П	AM5	R14	160	13,0	4,7	-/ 7	К		CD							602 000
1.4 Lounge	3/4	Б-4	100	П	M6	R15	182	10,7	6,3	-/ 7	К		CD							675 000
1.4 Lounge AMT	3/4	Б-4	100	П	AM6	R15	182	13,0	5,6	-/ 7	К		CD							715 000

**Punto**  
 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1015 • габариты, мм — 4030/1687/1490 • база, мм — 2510 • объем багажника, л — 275/1030 • объем бака, л — 45 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2011.

1.4 Easy	5/5	Б-4	77	П	M5	R15	185	10,8	5,7	-/ 4	К		CD							569 000
1.4 Easy AMT	5/5	Б-4	77	П	AM5	R15	165	13,2	5,4	-/ 4	К		CD							599 000
1.4 Lounge AMT	5/5	Б-4	77	П	AM5	R15	165	13,2	5,4	-/ 4	К		CD							639 000
1.4 Lounge	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	185	10,8	5,7	-/ 4	К		CD							679 000
1.4T Lounge	3/5	Б-4	135	П	M5	R17	205	8,5	5,6	-/ 4	К		CD							685 000

**Freemont**  
 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1778 • габариты, мм — 4888/1878/1691 • база, мм — 2890 • объем багажника, л — 1121 • объем бака, л — 77 • клиренс, мм — 197 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

2.4 Urban AT	5/5	Б-4	170	П	A6	R17	182	н.д.	9,9	-/ 6	К		DVD							1 199 000
2.4 Lounge AT	5/7	Б-4	170	П	A6	R17	182	н.д.	9,9	-/ 6	КК		DVD							1 349 000

Где купить Fiat  
 ABC-моторс (495) 363-0000

**FORD** [WWW.FORD.RU](http://WWW.FORD.RU)

**Focus**  
 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1270 • габариты, мм — 4358/1823/1484 • база, мм — 2648 • объем багажника, л — 277/1062 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.6 Ambiente	5/5	Б-4	85	П	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/ 2			АП							570 000
1.6 Trend	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	187	12,3	5,9	-/ 2	К		CD							676 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4	105	П	AM6	R16	184	н.д.	н.д.	-/ 2	К		CD							716 000
1.6 Trend	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	196	10,9	5,9	-/ 2	К		CD							700 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	н.д.	н.д.	-/ 2	К		CD							735 000
2.0 Trend	5/5	Б-4	150	П	M5	R16	204	9,2	6,7	-/ 2	К		CD							753 000

**Focus**

Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1270 • габариты, мм — 4534/1823/1484 • база, мм — 2648 • объем багажника, л — 372 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.6 Ambiente	4/5	Б-4	85	П	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/ 2			АП							580 500
1.6 Trend	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	189	12,4	6,0	-/ 2	К		CD							686 000
1.6 Trend Powershift	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	187	н.д.	н.д.	-/ 2	К		CD							721 000
1.6 Trend	4/5	Б-4	125	П	M5	R16	196	10,9	5,9	-/ 2	К		CD							710 000
1.6 Trend Powershift	4/5	Б-4	125	П	AM6	R16	195	н.д.	н.д.	-/ 2	К		CD							745 000
2.0 Trend	4/5	Б-4	150	П	M5	R16	206	9,3	6,7	-/ 2	К		CD							763 000
2.0 Trend Powershift	4/5	Б-4	150	П	AM6	R16	202	9,4	6,4	-/ 2	К		CD							788 000
2.0 TDCi Trend Sport Powershift	4/5	Д-4	140	П	AM6	R16	207	9,6	5,3	-/ 2	К		CD							887 500

Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1270 • габариты, мм — 4556/1823/1505 • база, мм — 2648 • объем багажника, л — 476/1502 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.6 Trend	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	187	12,5	6,0	-/ 2	К		CD							696 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	184	н.д.	н.д.	-/ 2	К		CD							731 000
1.6 Trend	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	196	11,1	5,9	-/ 2	К		CD							720 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	н.д.	н.д.	-/ 2	К		CD							755 000
2.0 Trend	5/5	Б-4	150	П	M5	R16	204	9,4	6,7	-/ 2	К		CD							773 000
2.0 Trend Powershift	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16	200	9,5	6,4	-/ 2	К		CD							798 000
2.0 TDCi Trend Sport Powershift	5/5	Д-4	140	П	AM6	R16	205	9,7	5,3	-/ 2	К		CD							887 500

Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1435 • габариты, мм — 4844/1886/1500 • база, мм — 2850 • объем багажника, л — 493 • объем бака, л — 70 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2010.

1.6 Ambiente	4/5	Б-4	120	П	M5	R16	195	12,3	6,8	-/ 7	К		CD							727 500
2.0 Trend	4/5	Б-4	145	П	M5	R16	210	9,9	7,9	-/ 7	КК		CD							904 000
2.3 Trend AT	4/5	Б-4	161	П	A6	R16	207	10,5	9,3	-/ 7	КК		CD							994 000
2.0T Titanium Powershift	4/5	Б-4	200	П	AM7	R16	232	7,9	7,7	-/ 7	КК		CD							1 144 500
2.0T Titanium Powershift	4/5	Б-4	240	П	AM7	R16	246	7,5	7,7	-/ 7	КК		CD							1 192 500
2.0 TDCi Titanium AT	4/5	Д-4	140	П	A6	R16	205	10,2	5,6	-/ 7	КК		CD							1 080 500

Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1477 • габариты, мм — 4784/1886/1500 • база, мм — 2850 • объем багажника, л — 486/1390 • объем бака, л — 70 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2010.


2.0 Trend	5/5	Б-4	145	П	M5	R16	210	9,9	7,9	-/ 7	КК		CD							997 500
2.3 Titanium AT	5/5	Б-4	161	П	A6	R16	207	10,5	9,3	-/ 7	КК		CD							1 148 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4	200	П	AM7	R16	207	10,5	9,3	-/ 7	КК		CD							1 238 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4	240	П	AM7	R16	232	7,9	7,7	-/ 7	КК		CD							1 286 000






КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------


**CR-V**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1535 • **габариты**, мм - 4571/1820/1685 • **база**, мм - 2620 • **объем багажника**, л - 589 • **объем бака**, л - 58 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Elegance	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R18 R18	10,4	7,9	-/+	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1149 000
2.0 Elegance AT	5/5	Б-4	150	4x4	A5	R18 R18	12,8	7,7	-/+	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1229 000
2.4 Elegance AT	5/5	Б-4	190	4x4	A5	R18 R18	14,4	8,4	-/+	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1299 000


**Pilot**  

**Тип** - SUV • **снаряженная масса**, кг - 2062 • **габариты**, мм - 4875/1995/1845 • **база**, мм - 2775 • **объем багажника**, л - 504 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

3.5 Elegance AT	5/8	Б-V6	249	4x4	A5	R17 R18	9,9	11,8	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1799 000
3.5 Executive AT	5/8	Б-V6	249	4x4	A5	R17 R18	9,9	11,8	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1952 000


**HYUNDAI** [WWW.HYUNDAI.RU](http://WWW.HYUNDAI.RU)

**Solaris**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1110 • **габариты**, мм - 4370/1700/1470 • **база**, мм - 2570 • **объем багажника**, л - 454 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.


1.4 Classic	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 R19	12,1	5,9	-/+	2		АП	•	•	•	•	•	•	•	•	445 000
1.4 Classic AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15 R17	13,4	6,4	-/+	2		АП	•	•	•	•	•	•	•	•	480 000
1.6 Classic	4/5	Б-4	123	П	M5	R15 R19	10,2	6,0	-/+	2		АП	•	•	•	•	•	•	•	•	485 000
1.6 Classic AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15 R18	11,4	6,5	-/+	2		АП	•	•	•	•	•	•	•	•	520 000
1.4 Optima	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 R19	12,1	5,9	-/+	2	К	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	475 000
1.4 Optima AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15 R17	13,4	6,4	-/+	2	К	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	510 000
1.6 Optima	4/5	Б-4	123	П	M5	R15 R19	10,2	6,0	-/+	2	К	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	495 000
1.6 Optima AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15 R18	11,4	6,5	-/+	2	К	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	530 000
1.4 Comfort	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 R19	12,1	5,9	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	523 000
1.4 Comfort AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15 R17	13,4	6,4	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	558 000
1.6 Comfort	4/5	Б-4	123	П	M5	R15 R19	10,2	6,0	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	543 000
1.6 Comfort AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15 R18	11,4	6,5	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	578 000
1.6 Family	4/5	Б-4	123	П	M5	R15 R19	10,2	6,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	624 000
1.6 Family AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R16 R18	11,4	6,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	659 000

**Solaris**  

**Тип** - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 1110 • **габариты**, мм - 4115/1700/1470 • **база**, мм - 2570 • **объем багажника**, л - 370 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 Classic	5/5	Б-4	107	П	M5	R15 R19	11,5	5,9	-/+	2		АП	•	•	•	•	•	•	•	•	443 000
1.4 Classic AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15 R17	13,2	6,4	-/+	2		АП	•	•	•	•	•	•	•	•	478 000
1.6 Classic	5/5	Б-4	123	П	M5	R15 R19	10,2	6,0	-/+	2		АП	•	•	•	•	•	•	•	•	483 000
1.6 Classic AT	5/5	Б-4	123	П	A4	R15 R18	11,2	6,5	-/+	2		АП	•	•	•	•	•	•	•	•	518 000
1.4 Active	5/5	Б-4	107	П	M5	R15 R19	11,5	5,9	-/+	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	487 000
1.4 Active AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15 R17	13,2	6,4	-/+	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	522 000
1.6 Active	5/5	Б-4	123	П	M5	R15 R19	10,2	6,0	-/+	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	507 000
1.6 Active AT	5/5	Б-4	123	П	A4	R15 R18	11,2	6,5	-/+	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	542 000
1.6 Dynamic	5/5	Б-4	123	П	M5	R16 R19	10,2	6,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	624 000
1.6 Dynamic AT	5/5	Б-4	123	П	A4	R16 R18	11,2	6,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	659 000

**i30**  

**Тип** - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 1260 • **габариты**, мм - 4300/1780/1470 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 378/1316 • **объем бака**, л - 53 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


1.4 Base	5/5	Б-4	100	П	M6	R15 R18	13,2	6,1	-/+	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	649 000
1.6 Classic	5/5	Б-4	130	П	M6	R15 R19	10,9	6,4	-/+	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	679 000
1.6 Classic AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15 R19	11,9	6,8	-/+	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	729 000
1.6 Optima	5/5	Б-4	130	П	M6	R15 R19	10,9	6,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	719 000
1.6 Optima AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15 R19	11,9	6,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	769 000
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16 R19	11,9	6,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	849 000

**i30 Wagon**  

**Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1290 • **габариты**, мм - 4485/1780/1500 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 528/1642 • **объем бака**, л - 53 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Classic	5/5	Б-4	130	П	M6	R15 R19	н.д.	6,4	-/+	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	729 000
1.6 Classic AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15 R19	н.д.	6,8	-/+	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	779 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.6 Optima	5/5	Б-4	130	П	M6	R15 R19	н.д.	6,4	-/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	769 000
1.6 Optima AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15 R19	н.д.	6,8	-/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	819 000
1.6 TD Optima AT	5/5	Б-4	128	П	A6	R15 R18	н.д.	5,8	-/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	899 000

**Veloster**  

**Тип** - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 1255 • **габариты**, мм - 4220/1790/1399 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 320 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 143 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Joy	4/4	Б-4	132	П	M6	R17 R19	10,7	6,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	849 000
1.6 Fun AT	4/4	Б-4	132	П	A6	R17 R19	11,5	7,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	989 000

**Elantra**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1236 • **габариты**, мм - 4530/1775/1445 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 485 • **объем бака**, л - 48 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Base	4/5	Б-4	132	П	M6	R15 R19	10,7	6,1	-/+	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	694 900
1.6 Optima	4/5	Б-4	132	П	M6	R16 R20	10,7	6,1	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	746 900
1.6 Optima AT	4/5	Б-4	132	П	A6	R16 R19	11,6	6,7	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	819 900
1.6 Comfort	4/5	Б-4	132	П	M6	R16 R20	10,7	6,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	779 900
1.6 Comfort AT	4/5	Б-4	132	П	A6	R16 R19	11,6	6,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	849 900
1.8 Sport AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17 R22	10,2	7,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	899 900

**i40**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1509 • **габариты**, мм - 4740/1815/1470 • **база**, мм - 2770 • **объем багажника**, л - 530 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 •



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

2.2D Comfort AT	5/5	Д-4 175 4x4 A6	R17 190	10.1	6.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 490 000
2.4 Dynamic AT	5/5	Б-4 175 4x4 A6	R17 190	11.0	8.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 505 000
2.2D Dynamic AT	5/5	Д-4 175 4x4 A6	R17 190	10.1	6.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 635 000

**ix35** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4410/1820/1660 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 590/1435 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 Base	5/5	Б-4 150 П M5	R17 181	10.4	7.5	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	926 900
2.0 Base AT	5/5	Б-4 150 П A6	R17 180	10.6	7.9	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 006 900
2.0 Comfort AT	5/5	Б-4 150 П A6	R17 180	10.6	7.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 069 900
2.0 Comfort	5/5	Б-4 150 4x4 M5	R17 181	10.4	7.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 097 900
2.0 Comfort AT	5/5	Б-4 150 4x4 A6	R17 176	11.3	8.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 122 900
2.0 Style AT	5/5	Б-4 150 4x4 A6	R18 176	11.3	8.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 200 900
2.0 Prestige AT	5/5	Б-4 150 4x4 A6	R18 176	11.3	8.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 265 900
2.0D Comfort	5/5	Д-4 136 4x4 M6	R17 194	10.2	5.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 234 900
2.0D Comfort AT	5/5	Д-4 184 4x4 A6	R17 194	10.1	7.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 399 900

**ix55** Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2220 • габариты, мм - 4840/1972/175 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 598/1746 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

3.0D Family AT	5/7	Д-6 239 4x4 A6	R17 190	10.7	9.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 754 900
3.8 Luxury AT	5/7	Б-V6 264 4x4 A6	R18 190	8.3	12.8	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 989 900

**Где купить Hyundai Block (495) 730-4499**

**INFINITI WWW.INFINITI.RU**

**G Sedan** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1732 • габариты, мм - 4785/1770/1470 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 132 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

G25 Sport	4/5	Б-V6 222 3 A7	R18 232	8.9	10.2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 595 000
G37 Sport AWD	4/5	Б-V6 330 4x4 A7	R18 250	6.0	12.3	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 900 000

**G Coupe** Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1710 • габариты, мм - 4655/1820/1395 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 249 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

G37 Sport	2/2+2+V6	333 3 A7	R19 250	5.9	11.2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 249 000
-----------	----------	----------	---------	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**G Cabrio** Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1998 • габариты, мм - 4660/1850/1400 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 333/70 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

G37 Hi-Tech	2/2+2+V6	333 3 A7	R19 250	6.4	11.6	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 499 000
-------------	----------	----------	---------	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**M** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1741 • габариты, мм - 4945/1845/1500 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

M25 Premium	4/5	Б-V6 222 3 A7	R18 231	9.2	9.9	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 900 000
M37 Premium AWD	4/5	Б-V6 333 4x4 A7	R18 246	6.3	10.9	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 210 000
M56 Sport	4/5	Б-V8 408 3 A7	R20 250	5.2	12.0	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 940 000

**EX** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1870 • габариты, мм - 4635/1800/1600 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 309 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

EX25 Elite	5/5	Б-V6 222 4x4 A7	R18 210	9.4	10.6	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 853 000
EX37 Hi-Tech	5/5	Б-V6 330 4x4 A7	R18 240	6.4	12.1	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 289 000

**FX** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2010 • габариты, мм - 4865/1925/1650 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 376 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

FX30d Elegance	5/5	Д-V6 238 4x4 A7	R18 212	8.3	9.0	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 590 000
FX37 Elegance	5/5	Б-V6 333 4x4 A7	R18 233	6.8	12.2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 558 000
FX37 Elite	5/5	Б-V6 333 4x4 A7	R21 233	6.8	12.2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 758 000
FX50 Premium	5/5	Б-V8 400 4x4 A7	R21 250	5.8	12.8	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 573 000

**JX** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2900 • габариты, мм - 4989/1960/1742 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 180 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

JX35 CVT	5/7	Б-V6 262 4x4 Vap	R18 190	8.4	10.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 330 000
----------	-----	------------------	---------	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

**QX** Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2654 • габариты, мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

QX56 AT	5/7	Б-V8 405 4x4 A7	R22 210	6.5	14.5	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 795 000
---------	-----	-----------------	---------	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**Где купить Infiniti Автопродукт (812) 448-1111**

**JAGUAR WWW.JAGUAR.RU**

**XF** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1725 • габариты, мм - 4961/1875/1460 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 500/963 • объем бака, л - 69 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.0T Comfort	4/5	Б-4 240 3 A8	R17 209	7.9	8.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 790 000
3.0 D Luxury	4/5	Д-V6 275 3 A8	R18 250	6.4	6.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 435 000
3.0 S/C Premium Luxury	4/5	Б-V6 340 3 A8	R18 250	5.9	9.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 735 000
3.0 S/C Premium Luxury AWD	4/5	Б-V6 340 4x4 A8	R18 250	6.4	9.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 880 000
5.0 S/C AT	4/5	Б-V8 510 3 A8	R20 250	4.9	11.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 410 000

**XJ** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1796 • габариты, мм - 512 (5247)/1894/1448 • база, мм - 3035 (3157) • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.0T Luxury	4/5	Б-4 240 3 A8	R18 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 230 000
3.0 D Premium Luxury	4/5	Д-V6 275 3 A8	R19 250	6.4	7.0	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 080 000
3.0 S/C Premium Luxury AWD	4/5	Б-V6 340 4x4 A8	R19 250	6.4	9.6	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 320 000
5.0 Supersport S/C	4/5	Б-V8 510 3 A6	R20 250	4.9	11.6	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 015 000
5.0 Supersport S/C LWB	4/5	Б-V8 510 3 A6	R20 250	4.9	12.1	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 490 000
5.0 R S/C	4/5	Б-V8 550 3 A6	R20 250	4.6	11.6	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 015 000

**F-Type Coupe** Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1577 • габариты, мм - 4470/1923/1309 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C	2/3	Б-V6 340 3 A8	R18 260	5.3	8.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 185 000
3.0 S/C	2/3	Б-V6 380 3 A8	R19 275	4.9	9.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 918 500
5.0 S/C	2/3	Б-V8 550 3 A8	R20 300	4.2	11.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 588 500

**F-Type Roadster** Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1597 • габариты, мм - 4470/1923/1296 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 200 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C	2/2	Б-V6 340 3 A8	R18 260	5.3	9.0	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 830 000
3.0 S/C	2/2	Б-V6 380 3 A8	R19 275	4.9	9.1	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 430 000
5.0 S/C	2/2	Б-V8 495 3 A8	R20 300	4.3	11.1	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 630 000


**KK** Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1660 • габариты, мм - 4794/1892/1322 • база, мм -




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

2.8 TD Limited AT	5/5	Д-4	177	4x4	A5	R18 179	10.5	9.0	-/•	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 635 000
3.7 Limited AT	5/5	Б-V6	205	4x4	A4	R18 193	10.7	11.7	-/•	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 686 500

**Wrangler**  

**Тип** - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1730 • **габариты**, мм - 4223/1873/1800 • **база**, мм - 2424 • **объем багажника**, л - 460/1600 • **объем бака**, л - 72 • **клиренс**, мм - 220 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/• **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2011.


2.8 TD Rubicon 3d	3/4	Д-4	200	4x4	M6	R17 171	13.1	8.0	-/•	2	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 835 000
3.8 Rubicon 3d AT	3/4	Б-V6	199	4x4	A4	R17 174	9.6	11.6	-/•	2	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 640 000
2.8 TD Rubicon 5d AT	5/5	Д-4	200	4x4	A5	R17 169	11.7	8.8	-/•	2	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 895 000
3.8 Rubicon 5d AT	5/5	Б-V6	199	4x4	A4	R17 174	11.2	11.9	-/•	2	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 785 000

**Grand Cherokee**  

**Тип** - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2191 • **габариты**, мм - 4822/1943/1781 • **база**, мм - 2915 • **объем багажника**, л - 782/1554 • **объем бака**, л - 93,5 • **клиренс**, мм - 218 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/• **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.


3.0 TD Limited AT	5/5	Д-V6	241	4x4	A5	R18 202	8.2	8.3	-/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 190 000
3.6 Limited AT	5/5	Б-V6	285	4x4	A5	R18 206	9.1	11.4	-/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 070 000
5.7 Overland AT	5/5	Б-V8	352	4x4	A5	R20 224	8.7	14.1	-/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 725 000

**Где купить Jeep**  
**Foris** (812) 329-1188

**KIA** WWW.KIA.RU

**Picanto**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 920 • **габариты**, мм - 3595/1595/1480 • **база**, мм - 2380 • **объем багажника**, л - 200/605 • **объем бака**, л - 35 • **клиренс**, мм - 152 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.0 Classic	5/4	Б-3	69	П	M5	R13 153	14.4	4.2	-/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	379 900
1.0 Comfort	5/4	Б-3	69	П	M5	R14 153	14.4	4.2	-/•	2			•	DVD	•	•	•	•	•	459 900
1.2 Comfort AT	5/4	Б-4	85	П	A4	R14 163	13.4	5.3	-/•	6			•	CD	•	•	•	•	•	499 900
1.2 Luxe AT	5/4	Б-4	85	П	A4	R14 163	13.4	5.3	-/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	549 900
1.2 Prestige AT	5/4	Б-4	85	П	A4	R15 163	13.4	5.3	-/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	589 900
1.2 Comfort AT	3/4	Б-4	85	П	A4	R14 163	13.4	5.3	-/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	489 900
1.2 Prestige AT	3/4	Б-4	85	П	A4	R15 163	13.4	5.3	-/•	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	579 900


**Rio**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1115 • **габариты**, мм - 4370/1700/1470 • **база**, мм - 2570 • **объем багажника**, л - 500 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 Comfort	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 190	11.5	5.9	-/•	2	K		АП	•	•	•	•	•	•	479 900
1.4 Comfort AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15 175	13.5	6.4	-/•	2	K		АП	•	•	•	•	•	•	519 900
1.6 Luxe	4/5	Б-4	123	П	M5	R15 190	10.3	6.0	-/•	2	K		•	CD	•	•	•	•	•	539 900
1.6 Luxe AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15 180	11.2	6.5	-/•	2	K		•	CD	•	•	•	•	•	579 900
1.6 Prestige	4/5	Б-4	123	П	M5	R15 190	10.3	6.0	-/•	6	KK		•	CD	•	•	•	•	•	579 900
1.6 Prestige AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15 180	11.2	6.5	-/•	6	KK		•	•	CD	•	•	•	•	619 900
1.6 Premium AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R16 180	11.2	6.5	-/•	6	KK		•	•	•	CD	•	•	•	659 900


**Rio**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1120 • **габариты**, мм - 4120/1700/1470 • **база**, мм - 2570 • **объем багажника**, л - 389 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 Comfort	5/5	Б-4	107	П	M5	R15 185	11.6	5.9	-/•	2	K		АП	•	•	•	•	•	•	489 900
1.4 Comfort AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15 168	13.6	6.4	-/•	2	K		АП	•	•	•	•	•	•	529 900
1.6 Luxe	5/5	Б-4	123	П	M5	R15 188	10.4	6.0	-/•	2	K		•	CD	•	•	•	•	•	549 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	123	П	A4	R15 178	11.3	6.5	-/•	2	K		•	CD	•	•	•	•	•	589 900
1.6 Prestige	5/5	Б-4	123	П	M5	R15 188	10.4	6.0	-/•	6	KK		•	•	CD	•	•	•	•	589 900
1.6 Prestige AT	5/5	Б-4	123	П	A4	R15 178	11.3	6.5	-/•	6	KK		•	•	•	CD	•	•	•	629 900
1.6 Premium AT	5/5	Б-4	123	П	A4	R16 178	11.3	6.5	-/•	6	KK		•	•	•	•	CD	•	•	669 900

**Soul**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1245 • **габариты**, мм - 4120/1785/1610 • **база**, мм - 2550 • **объем багажника**, л - 340/818 • **объем бака**, л - 48 • **клиренс**, мм - 164 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

1.6 Classic	5/5	Б-4	129	П	M6	R16 180	10.8	6.6	-/•	2	K		•	CD	•	•	•	•	•	609 900
1.6 Comfort	5/5	Б-4	129	П	M6	R16 180	10.8	6.6	-/•	2	K		•	•	CD	•	•	•	•	639 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R16 177	11.5	7.3	-/•	2	K		•	•	CD	•	•	•	•	699 900
1.6 Luxe	5/5	Б-4	129	П	M6	R16 180	10.8	6.6	-/•	6	K		•	•	•	CD	•	•	•	709 900



**ИНФОРМАЦИЮ ОТ ФИРМЫ СМОТРИТЕ НА СТР. 2-3**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------

1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R16 177	11.5	7.3	-/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	769 900
1.6 Diva AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R18 177	11.7	7.3	-/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	849 900
1.6D Luxe AT	5/5	Д-4	128	П	A6	R18 177	11.7	5.9	-/•	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	799 900
1.6D Burner AT	5/5	Д-4	128	П	A6	R18 177	11.7	5.9	-/•	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	899 900

**Venga**  


**Тип** - мини-вэн • **снаряженная масса**, кг - 1180 • **габариты**, мм - 4068/1765/1600 • **база**, мм - 2615 • **объем багажника**, л - 440/1390 • **объем бака**, л - 48 • **клиренс**, мм - 156 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

1.4 Classic	5/5	Б-4	90	П	M5	R15 168	12.8	6.2	-/•	2	K		АП	•	•	•	•	•	•	629 900
1.6 Comfort	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 182	10.9	6.7	-/•	2	K		•	•	CD	•	•	•	•	649 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	125	П	A4	R16 178	12.2	7.0	-/•	2	K		•	•	•	CD	•	•	•	679 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	125	П	A4	R16 178	12.2	7.0	-/•	6	KK		•	•	•	•	CD	•	•	729 900

**cee'd**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1258 • **габариты**, мм - 4310/1780/1470 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 440/1318 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 Classic	5/5	Б-4	100	П	M6	R15 182	12.8	6.1	-/•	6	K		•	CD	•	•	•	•	•	599 900
1.6 Classic	5/5	Б-4	130	П	M6	R16 195	10.5	6.4	-/•	6	K		•	•	CD	•	•	•	•	649 900
1.6 Comfort	5/5	Б-4	130	П	M6	R16 195	10.5	6.4	-/•	6	K		•	•	•	CD	•	•	•	679 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16 192	11.5	6.8	-/•	6	K		•	•	•	•	CD	•	•	719 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16 192	11.5	6.8	-/•	6	KK		•	•	•	•	•	•	•	759 900
1.6 Premium AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R17 192	11.5	6.8	-/•	6	KK		•	•	•	•	•	•	•	959 900

**cee'd sw**  

**Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1310 • **габариты**, мм - 4505/1780/1485 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 528/1642 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проектор/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

### Sportage



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4440/1855/1635 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 565/1350 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 Classic	5/5	Б-4	150	П	M5	R16 184	10,4	7,5	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	839 900
2.0 Comfort	5/5	Б-4	150	П	M5	R17 184	10,4	7,5	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	889 900
2.0 Luxe	5/5	Б-4	150	П	M5	R17 184	10,4	7,5	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	949 900
2.0 Comfort AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 182	10,7	7,9	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	939 900
2.0 Luxe AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 182	10,7	7,9	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1039 900
2.0 Luxe	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R17 182	11,0	7,6	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1059 900
2.0 Luxe AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17 180	11,2	8,2	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1099 900
2.0 Premium AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R18 180	11,2	8,2	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1279 900
2.0D Prestige AT	5/5	Д-4	136	4x4	A6	R17 180	12,1	6,9	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1329 900
2.0D Premium AT	5/5	Д-4	136	4x4	A6	R18 180	12,1	6,9	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1459 900

### Sorento



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1590 • габариты, мм - 4685/1885/1710 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 258/1047/2052 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.4 Classic	5/5	Б-4	174	П	M6	R17 190	10,5	8,5	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1039 000
2.4 Comfort	5/5	Б-4	174	4x4	M6	R17 190	11,1	8,7	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1209 900
2.4 Comfort AT	5/5	Б-4	174	4x4	A6	R17 186	11,1	8,7	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1279 900
2.4 Luxe AT	5/5	Б-4	174	4x4	A6	R17 186	11,1	8,7	-/ 6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1349 900
2.4 Premium AT	5/7	Б-4	174	4x4	A6	R18 186	11,1	8,7	-/ 6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1589 900
2.2D Comfort	5/5	Д-4	197	4x4	M6	R17 190	9,6	6,6	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1329 900
2.2D Luxe AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17 190	10,0	7,4	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1499 900
2.2D Premium AT	5/7	Д-4	197	4x4	A6	R17 190	10,0	7,4	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1709 900

### Mohave



Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2167 • габариты, мм - 4880/1915/1765 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 350 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 217 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

3.0D Prestige AT	5/7	Д-В6	250	4x4	A8	R17 190	9,0	9,3	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1879 000
3.0D Premium AT	5/7	Д-В6	250	4x4	A8	R18 190	9,0	9,3	-/ 6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	1999 000
3.8 Premium AT	5/7	Б-В6	275	4x4	A5	R18 190	8,5	11,6	-/ 6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	1919 000

### Где купить KIA

ABC-моторс

(495) 363-0000

### LADA

WWW.LADA-AUTO.RU

#### Granta



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4260/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Norma	4/5	Б-4	87	П	M5	R14 167	11,8	7,2	1	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	314 600
1.6 Lux AT	4/5	Б-4	98	П	A4	R14 н.д.	н.д.	н.д.	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	419 100
1.6 Sport	4/5	Б-4	120	П	M5	R16 197	9,5	7,8	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	443 000

#### Kalina



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1000 • габариты, мм - 3893/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 260 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2012.

1.6 Standart	5/5	Б-4	87	П	M5	R14 169	12,4	7,1	-/ 1	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	324 000
1.6 Lux	5/5	Б-4	106	П	M5	R14 179	11,6	7,0	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	408 000
1.6 Lux AT	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 171	13,8	8,0	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	445 000

#### Kalina



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4084/1700/1504 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 361 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.6 Lux AT	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 175	14,0	8,0	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	452 600
------------	-----	-----	----	---	----	---------	------	-----	------	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

#### Priora



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

1.6 Standart	4/5	Б-4	90	П	M5	R14 176	13,0	7,3	1	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	318 800
1.6 Norma	4/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	1	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	338 500
1.6 Lux	4/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	-/ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	388 100

#### Priora



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Standart	5/5	Б-4	90	П	M5	R14 176	13,0	7,3	1	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	324 800
1.6 Norma	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	1	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	343 500
1.6 Lux	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	-/ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	395 200
1.6 Coupe Lux	3/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	-/ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	430 300

### Priora



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Norma	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	1	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	336 300
1.6 Lux	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	-/ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	405 000

### Largus



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1186 • габариты, мм - 4470/1750/1636 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Norma	5/5	Б-4	87	П	M5	R15 156	14,5	9,3	-/ 1	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	393 000
1.6 Norma	5/7	Б-4	87	П	M5	R15 156	14,5	9,3	-/ 1	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	443 500
1.6 Lux	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 165	13,1	9,0	-/ 2	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	447 800
1.6 Lux	5/7	Б-4	105	П	M5	R15 165	13,1	9,0	-/ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	463 300

### 4x4



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 3720 /1680/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 1977 • рестайлинг - 1994.

1.7 Standart	3/5	Б-4	80	4x4	M5	R16 137	19,0	11,0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	353 800
1.7 Standart	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R16 137	19,0	11,0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	389 300

### Где купить Lada

ABC-моторс

(495) 363-0000

### LAMBORGHINI

WWW.LAMBORGHINI.COM

#### Gallardo



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4345/1900/1165 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 110 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2008.

LP560-4	2/2	Б-В10	560	4x4	AM6	R19 325	3,7	13,7	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	11 280 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	---------	-----	------	------	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	------------

#### Aventador



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

LP700-4	2
---------	---



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервиспривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	---------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**Range Rover Evoque**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4365/1965/1635 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 575/1445 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.2 TD Pure	5/5	Д-4	150	4x4	М6	R18	185	9,6	5,7	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 600 000
2.2 TD Pure AT	5/5	Д-4	150	4x4	А6	R18	182	10,8	6,5	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 665 000
2.2 TD Pure	5/5	Д-4	190	4x4	М6	R18	200	8,5	6,4	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 675 000
2.2 SD4 Pure AT	5/5	Д-4	190	4x4	А6	R18	195	10,0	6,4	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 740 000
2.0 Si4 Pure AT	5/5	Б-4	240	4x4	А6	R18	217	7,6	8,7	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 830 000
2.2 TD4 Pure	3/5	Д-4	150	4x4	М6	R18	185	9,6	5,7	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 650 000
2.2 TD4 Pure AT	3/5	Д-4	150	4x4	А6	R18	182	10,8	6,5	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 715 000
2.2 SD4 Pure	3/5	Д-4	190	4x4	М6	R18	200	8,5	6,4	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 725 000
2.2 SD4 Pure AT	3/5	Д-4	190	4x4	А6	R18	195	10,0	6,4	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 790 000
2.0 Si4 Pure AT	3/5	Б-4	240	4x4	А6	R18	217	7,6	8,7	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 880 000

**Range Rover Sport**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2144 • габариты, мм - 4850/1983/1780 • база, мм - 2923 • объем багажника, л - 784 • объем бака, л - 105 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C/S	5/5	Б-V6	340	4x4	А6	R19	210	7,2	н.д.	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 999 000
3.0 TD SE	5/5	Д-V6	248	4x4	А6	R19	210	7,6	7,3	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	3 230 000
3.0 TD SE	5/5	Д-V6	292	4x4	А6	R19	210	7,2	7,5	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	3 500 000
5.0 S/C/HSE	5/5	Б-V8	510	4x4	А6	R20	225	5,3	12,8	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	4 460 000

**Range Rover**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2160 • габариты, мм - 4999/1983/1835 • база, мм - 2922 • объем багажника, л - 550/2030 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C/HSE	5/5	Б-V6	340	4x4	А8	R19	209	7,3	н.д.	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	4 001 000
3.0 TD HSE	5/5	Д-V6	248	4x4	А8	R19	209	7,9	7,5	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	4 405 000
4.4 TD Vogue	5/5	Д-V8	339	4x4	А8	R19	212	6,9	8,7	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	4 765 000
5.0 S/C Vogue	5/5	Б-V8	510	4x4	А8	R20	225	5,4	13,8	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	5 305 000

**Где купить Land Rover**

Автопассаж	(495) 363-9779
Независимость	(495) 795-0099

**LEXUS**

WWW.LEXUS.RU



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4320/1765/1430 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 375/985 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

200h Eco	5/5	Б-4	136	П	Вар	R15	180	10,3	3,8	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 318 000
200h Comfort	5/5	Б-4	136	П	Вар	R15	180	10,3	3,8	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 370 000
200h Executive	5/5	Б-4	136	П	Вар	R15	180	10,3	3,8	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 495 000
200h Luxury	5/5	Б-4	136	П	Вар	R15	180	10,3	3,8	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 871 000

**IS**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4665/1810/1430 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

250 Comfort	4/5	Б-V6	208	3	А6	R17	225	8,1	8,6	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 377 000
250 Executive	4/5	Б-V6	208	3	А6	R17	225	8,1	8,6	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 538 000
250 Premium	4/5	Б-V6	208	3	А6	R18	225	8,1	8,6	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 756 000
250 F Sport Executive	4/5	Б-V6	208	3	А6	R18	225	8,1	8,6	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 538 000
300h Executive	4/5	Б-4	223	3	Вар	R17	200	8,4	4,4	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 617 000
300h Executive Luxury	4/5	Б-4	223	3	Вар	R17	200	8,4	4,4	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 976 000

**IS Convertible**



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4875/1820/1450 • база, мм - 2755 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.5 Premium	2/4	Б-V6	208	3	А6	R17	210	9,0	9,3	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	2 308 500
2.5 Luxury	2/4	Б-V6	208	3	А6	R17	210	9,0	9,3	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	2 530 000

**ES**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4900/1820/1450 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

250 Comfort	4/5	Б-4	184	П	А6	R17	207	9,8	7,9	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 597 000
300h Premium Hybrid	4/5	Б-4	161	П	Вар	R17	180	8,5	5,4	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 100 000
350 Premium	4/5	Б-V6	277	П	А6	R17	210	7,4	9,5	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 100 000

**GS**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4850/1840/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

250 Executive	4/5	Б-V6	209	3	А6	R17	228	8,6	7,4	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 744 000
350 Premium AWD	4/5	Б-V6	317	4x4	А6	R18	190	6,3	10,2	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 224 000
450h Premium	4/5	Б-V6	345	3	Вар	R18	250	5,9	6,3	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 310 000

**LS**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 5090/1875/1465 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 510 (410) • объем бака, л - 84 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

460 Executive	4/5	Б-V8	386	3	А8	R18	250	5,7	10,7	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	4 275 000
460 F Sport Luxury	4/5	Б-V8	386	3	А8	R18	250	5,7	10,7	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	4 698 000
460 Executive AWD	4/5	Б-V8	370	4x4	А8	R18	250	6,3	11,6	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	4 499 000
460 Executive AWD Long	4/5	Б-V8	370	4x4	А8	R18	250	6,3	11,6	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	5 220 000
600h Premium AWD	4/5	Б-V8	394	4x4	Вар	R18	250	6,3	9,3	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	6 073 000

**RX**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4770/1885/1725 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

270 Prestige	5/5	Б-4	188	П	А6	R18	200	11,0	9,8	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 936 500
270 Comfort	5/5	Б-4	188	П	А6	R18	200	11,0	9,8	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	2 066 500
350 Executive	5/5	Б-V6	277	4x4	А6	R19	200	8,0	10,6	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 625 000
450h Executive	5/5	Б-V6	249	4x4	Вар	R19	200	7,8	6,1	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	2 995 000

**GX**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2450 • габариты, мм - 480

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**GranCabrio**

Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1980 • габариты, мм - 4881/1915/1353 • база, мм - 2942 • объем багажника, л - 173 • объем бака, л - 86 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

4.7	2/4	Б-V8	440	3	A6	R20	283	5,3	14,5	/- 4	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 059 000
-----	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**Quattroporte**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 5262/1948/1481 • база, мм - 3171 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0	4/5	Б-V6	404	3	A8	R20	285	5,1	н.д.	/- 4	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	н.д.
3.8	4/5	Б-V8	530	3	A8	R20	307	4,7	11,9	/- 4	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	н.д.

**MAZDA WWW.MAZDA.RU**

2

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 955 • габариты, мм - 3885/1695/1475 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 250 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.3 Direct	5/5	Б-4	75	П	M5	R16	168	14,0	5,4	/- 2		АП									535 000
1.5 Energy	5/5	Б-4	103	П	M5	R15	188	10,4	5,9	/- 6	К	CD									626 000
1.5 Energy AT	5/5	Б-4	103	П	A4	R15	168	12,1	6,8	-/ 6	К	CD									646 000
1.5 Sport AT	5/5	Б-4	103	П	A4	R16	168	12,1	6,8	-/ 6	КК	CD									719 000

3

Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4585/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 408 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 Drive	4/5	Б-4	104	П	M5	R16	187	12,8	5,7	/- 6		АП									645 000
1.6 Active	4/5	Б-4	104	П	M5	R16	187	12,8	5,7	/- 6	К	АП									690 000
1.6 Active AT	4/5	Б-4	104	П	A4	R16	177	13,5	6,3	/- 6	К	АП									725 000
1.6 Active+ AT	4/5	Б-4	104	П	A4	R16	177	13,5	6,3	/- 6	КК	АП									780 000
1.5 Active AT	4/5	Б-4	120	П	A6	R16	191	11,6	5,8	/- 6	К	АП									780 000
1.5 Active+ AT	4/5	Б-4	120	П	A6	R16	191	11,6	5,8	/- 6	КК	АП									835 000
1.5 Supreme AT	4/5	Б-4	120	П	A6	R16	191	11,6	5,8	/- 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	895 000
2.0 Supreme AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	8,9	6,2	/- 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	950 000

3

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4465/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 308/1250 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 Active	5/5	Б-4	104	П	M5	R16	184	13,0	5,9	/- 6	К	АП									700 000
1.6 Active AT	5/5	Б-4	104	П	A4	R16	175	13,6	6,5	/- 6	К	АП									735 000
1.6 Active+ AT	5/5	Б-4	104	П	A4	R16	175	13,6	6,5	/- 6	КК	АП									790 000
1.5 Active AT	5/5	Б-4	120	П	A6	R16	186	11,7	5,8	/- 6	К	АП									790 000
1.5 Active+ AT	5/5	Б-4	120	П	A6	R16	186	11,7	5,8	/- 6	КК	АП									845 000
1.5 Supreme AT	5/5	Б-4	120	П	A6	R16	186	11,7	5,8	/- 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	905 000
2.0 Supreme AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	9,0	6,2	/- 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	960 000

5

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4585/1750/1615 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 158/426/780 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 Touring AT	5/7	Б-4	144	П	A5	R16	186	13,1	8,3	/- 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	985 000
2.0 Active AT	5/7	Б-4	144	П	A5	R17	186	13,1	8,3	/- 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 072 000

6

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4870/1840/1450 • база, мм - 2725 • объем багажника, л - 483 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Drive	4/5	Б-4	150	П	M6	R17	208	9,7	6,0	/- 6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	925 000
2.0 Drive AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	207	10,6	6,1	/- 6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	975 000
2.0 Active AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	207	10,6	6,1	/- 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 025 000
2.0 Supreme AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R19	207	10,6	6,1	/- 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 149 000

MX-5

Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4020/1720/1245 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2009.

1.8 Energy	2/2	Б-4	126	3	M5	R16	194	9,9	7,0	/- 4	К	CD									1 126 000
2.0 Sport	2/2	Б-4	160	3	M6	R17	218	7,9	7,6	/- 4	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 301 000
2.0 Comfort AT	2/2	Б-4	160	3	A6	R17	192	8,5	7,9	/- 4	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 308 000

СХ-5

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4540/1840/1670 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 463 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Direct	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	197	9,3	6,2	/- 6	К	CD									929 000
2.0 Touring AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	191	9,3	6,3	/- 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 120 000
2.0 Touring AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	187	9,8	5,9	/- 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 200 000
2.0 Touring AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R19	187	9,8	5,9	/- 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 304 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**СХ-7**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1802 • габариты, мм - 4680/1870/1645 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 69 • клиренс, мм - 208 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

2.5 Touring AT	5/5	Б-4	163	П	A5	R18	173	10,3	9,4	/- 6	КК	CD									1 184 000
2.3 Touring AT	5/5	Б-4	238	4x4	A6	R18	181	8,3	11,5	/- 6	КК	CD									1 334 000
2.3 Sport AT	5/5	Б-4	238	4x4	A6	R19	181	8,3	11,5	/- 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 479 000

**СХ-9**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1965 • габариты, мм - 5096/1936/1728 • база, мм - 2875 • объем багажника, л - 265/1885 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

3.7 Sport AT	5/7	Б-V6	277	П	A6	R20	192	10,1	11,3	/- 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 919 000
--------------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	------	------	------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**Где купить Mazda Ю.С. Импекс (495) 980-6924**

**MERCEDES-BENZ WWW.MERCEDES-BENZ.RU**

**A-class**

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4292/1780/1433 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 341/1157 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

180	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	202	9,2	5,8	/- 7	К	CD									875 000
180	5/5	Б-4	122	П	A7	R15	202	9,1	5,7	/- 7	К	CD									965 000
200 «Собоя серия»	5/5	Б-4	156	П	A7	R16	224	8,3	5,7	/- 7	К	CD									1 170 000
45 AMG «Собоя серия»	5/5	Б-4	360	4x4	A7	R18	250	4,6	6,9	/- 7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 990 000

**CLA-class**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4630/1777/1432 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

200 «Собоя серия»	4/5	Б-4	156	П	A7	R16	230	8,5	5,9	/- 7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 270 000
250 4Matic «Собоя серия»	4/5	Б-4	156	4x4	A7	R16	240	6,7	6,2	/- 7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 580 000
45 AMG «Собоя серия»	4/5	Б-4	360	4x4	A7	R18	250	4,6	6,9	/- 7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 290 000

**B-class**

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4359/1786/1557 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 486/1545 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

180	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	190	10,4	6,2	/- 7	К	CD									950 000
180	5/5	Б-4	122	П	A7	R16	190	10,2	6,2	/- 7	К	CD									1 040 000
180 CDI «Собоя серия»	5/5	Д-4	109	П	A7	R16	190	10,7	4,7	/- 7	К	CD									1 100 000
200 «Собоя серия»	5/5	Б-4	156	П	A7	R16	220	8,4	6,2	/- 7	К	CD									1 170 000

**C-class**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4686/1810/1442 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

180 «Собоя серия»	4/5	Б-4	156	3	A7	R16	156	8,5	5,8	/- 7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 520 000
-------------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**C-class Coupe**

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4590/1770/1406 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

180 «Собоя серия»	2/4	Б-4	156	3	A7	R16	223	8,5	6,3	/- 7	К
-------------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	------	---



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**E-class Cabrio**



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 300/390 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

250 «Общая серия»	2/4	Б-4	211	3	A7	R17	245	75	6,5	•/•	5	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 710 000
300 «Общая серия»	2/4	Б-6	V25	3	A7	R17	250	72	7,5	•/•	5	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 960 000

**CLS-class**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4913/1873/1390 • база, мм - 2854 • объем багажника, л - 505 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

350	4/4	Д-6	V6	306	3	A7	R17	250	6,1	8,9	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 850 000
350 CDI 4Matic	4/4	Д-6	V6	265	4x4	A7	R17	250	6,4	6,9	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 950 000
500 4Matic	4/4	Б-8	V8	408	4x4	A7	R18	250	5,2	9,7	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 000 000
63 AMG 4Matic	4/4	Б-8	V8	558	4x4	A7	R19	250	3,7	10,4	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 000 000

**SLK-class**



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4134/1810/1301 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 225/335 • объем топливного бака, л - 70 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

250 «Общая серия»	2/2	Б-4	204	3	A7	R17	243	6,6	6,6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 290 000
350	2/2	Б-6	V6	306	3	A7	R17	250	5,6	7,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 570 000
55 AMG	2/2	Б-8	V8	421	3	A7	R18	250	4,6	8,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 250 000

**SL-class**



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1685 • габариты, мм - 4617/1877/1315 • база, мм - 2585 • объем багажника, л - 364/504 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

350	2/2	Б-6	V6	306	3	A7	R17	250	5,9	7,5	•/•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 400 000
500	2/2	Б-8	V8	435	3	A7	R17	250	4,6	9,2	•/•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	5 600 000
63 AMG	2/2	Б-8	V8	537	3	A7	R19	250	4,3	9,9	•/•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	7 800 000
65 AMG	2/2	Б-8	V8	630	3	A7	R19	250	4,0	11,6	•/•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	11 800 000

**S-class**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1945 • габариты, мм - 5246/1899/1496 • база, мм - 3165 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

400 Hybrid	4/5	Б-6	V6	306	3	A7	R17	250	6,8	6,8	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 200 000
500	4/5	Б-6	V6	455	3	A7	R18	250	4,8	9,1	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 990 000
63 AMG	4/5	Б-6	V6	455	4x4	A7	R19	250	4,0	10,3	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 990 000

**CL-class**



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 5065/1871/1418 • база, мм - 2955 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

500	2/4	Б-8	V8	388	3	A7	R17	250	5,4	12,1	•/•	8	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 200 000
500 4Matic	2/4	Б-8	V8	388	4x4	A7	R17	250	5,4	12,8	•/•	8	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 500 000
600	2/4	Б-12	V12	517	3	A5	R18	250	4,6	14,3	•/•	8	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	8 800 000
63 AMG	2/4	Б-8	V8	525	3	A7	R19	250	4,6	14,9	•/•	8	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	8 800 000
65 AMG	2/4	Б-12	V12	612	3	A5	R20	250	4,4	14,8	•/•	8	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	13 000 000

**SLS AMG**



Тип - купе/родстер • снаряженная масса, кг - 1695 • габариты, мм - 4638/1939/1262 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 176 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

6.2 Coupe	2/4	Б-8	V8	571	3	AM7	R20	317	3,8	13,2	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	9 500 000
6.2 Roadster	2/4	Б-8	V8	571	3	AM7	R17	317	3,8	13,2	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	9 900 000

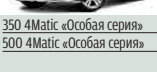
**R-class**



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 2230 • габариты, мм - 5157/1922/1674 • база, мм - 3215 • объем багажника, л - 414/2436 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2011.

350 4Matic «Общая серия»	5/7	Б-6	V6	272	4x4	A7	R18	230	7,6	11,5	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 750 000
500 4Matic «Общая серия»	5/7	Б-8	V8	387	4x4	A7	R19	250	6,3	13,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 650 000

**GLA-class**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4417/1804/1494 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 421/836 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

200 «Общая серия»	5/5	Б-4	156	П	A7	R17	н.д.	н.д.	7,4	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 380 000
250 «Общая серия»	5/5	Б-4	211	П	A7	R17	н.д.	н.д.	8,3	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 540 000
200 CDI «Общая серия»	5/5	Д-4	156	П	A7	R17	н.д.	н.д.	5,3	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 430 000

**GLK-class**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1830 • габариты, мм - 4525/1840/1689 • база, мм - 2735 • объем багажника, л - 450/1550 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

220 CDI «Общая серия»	5/5	Д-4	170	4x4	A7	R17	205	8,8	6,5	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 870 000
250 «Общая серия»	5/5	Б-4	211	4x4	A7	R17	215	7,9	7,7	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 890 000
300 «Общая серия»	5/5	Б-6	V6	250	4x4	A7	R17	238	7,5	8,6	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 100 000

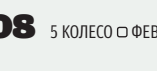
**M-class**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2155 • габариты, мм - 4805/1926/1796 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 1025/2010 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

350 «Общая серия»	5/5	Б-6	V6	306	4x4	A7	R17	235	7,6	8,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 890 000
350 CDI «Общая серия»	5/5	Д-6	V6	258	4x4	A7	R18	224	7,4	7,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 990 000
500 «Общая серия»	5/5	Б-8	V8	408	4x4	A7	R18	250	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 890 000
63 AMG «Общая серия»	5/5	Б-8	V8	525	4x4	A7	R20	250	4,8	11,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 220 000

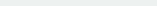
**G-class**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2642 • габариты, мм - 4662/1760/1951 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 480/2250 • объем бака, л - 96 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 1979 • рестайлинг - 2012.

350 CDI	5/5	Д-6	V6	211	4x4	A7	R16	175	9,1	11,2	•/•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 150 000
500	5/5	Б-8	V8	388	4x4	A7	R18	210	6,1	14,9	•/•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	5 300 000
63 AMG	5/5	Б-8	V8	544	4x4	A5	R20	210	5,4	13,8	•/•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	7 540 000
65 AMG	5/5	Б-12	V12	612	4x4	A5	R20	230	5,3	17,0	•/•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	14 000 000

**GL-class**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2455 • габариты, мм - 5120/1934/1850 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 680/2200 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

350 CDI «Общая серия»	5/7	Д-6	V6	258	4x4	A7	R18	220	7,9	8,0	•/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 470 000
500 «Общая серия»	5/7	Б-8	V8	435	4x4	A7	R19	250	5,4	11,5	•/•	7	KK	•	DVD	•	•					

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

П	оппозитное расположение цилиндров
Н	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/NavI	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работоспособность, км/ч	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

### Countryman



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4110/1789/1561 • база, мм - 2595 • объем багажника, л - 350/1170 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Cooper	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	190	10,5	6,1	-/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	940 000
1.6 Cooper AT	5/5	Б-4	122	П	A6	R16	182	11,6	7,2	-/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	1 014 500
1.6 Cooper S	5/5	Б-4	184	4x4	M6	R17	210	7,9	6,7	-/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	1 280 000
1.6 Cooper S AT	5/5	Б-4	184	4x4	A6	R17	205	8,3	7,7	-/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	1 354 500

### Raceman



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4109/1786/1518 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 330/1080 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Cooper	3/4	Б-4	122	П	M6	R16	192	10,4	6,0	-/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	995 000
1.6 Cooper S	3/4	Б-4	184	4x4	M6	R17	212	7,8	6,7	-/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	1 350 000

### MITSUBISHI

WWW.MITSUBISHI-MOTORS.RU

#### i-MiEV



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 3475/1475/1610 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 227/860 • запас хода, км - 150 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

5/4	Э	67	З	Вар	R15	130	15,9	н.д.	-/+	6	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	1 799 000
-----	---	----	---	-----	-----	-----	------	------	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

#### Lancer X



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4570/1760/1505 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 150/165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.5 Invite AT	4/5	Б-4	109	П	A4	R16	178	14,3	7,0	-/+	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	659 000	
1.5 Invite+	4/5	Б-4	109	П	M5	R16	191	11,6	6,4	-/+	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	659 000	
1.5 Invite+ AT	4/5	Б-4	109	П	A4	R16	178	14,3	7,0	-/+	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	689 000	
1.8 Invite+	4/5	Б-4	143	П	M5	R16	204	9,8	7,7	-/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	749 000	
1.8 Invite+ CVT	4/5	Б-4	143	П	Вар	R16	192	11,2	7,9	-/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	789 000	
2.0 Evo Intense	4/5	Б-4	295	4x4	M5	R18	240	5,4	10,2	-/+	7	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 939 000
2.0 Evo Intense SST	4/5	Б-4	295	4x4	AM6	R18	242	6,3	10,5	-/+	7	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	2 139 000
2.0 Evo Ultimate	4/5	Б-4	295	4x4	M5	R18	240	5,4	10,2	-/+	7	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	2 039 000
2.0 Evo Ultimate SST	4/5	Б-4	295	4x4	AM6	R18	242	6,3	10,5	-/+	7	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	2 239 000

#### ASX



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4295/1770/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Invite	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	183	11,4	6,1	-/+	2	KK	CD	•	•	•	•	•	•	749 000	
1.6 Intense	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	183	11,4	6,1	-/+	7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	799 000
1.8 Invite CVT	5/5	Б-4	140	П	Вар	R16	186	13,1	7,6	-/+	2	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	879 000
1.8 Intense CVT	5/5	Б-4	140	П	Вар	R16	186	13,1	7,6	-/+	7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	929 000
1.8 Instyle CVT	5/5	Б-4	140	П	Вар	R16	186	13,1	7,6	-/+	7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	999 000
2.0 Intense CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17	188	11,9	8,1	-/+	2	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 039 000
2.0 Instyle CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17	188	11,9	8,1	-/+	7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 129 000
2.0 Ultimate CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17	188	11,9	8,1	-/+	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 229 000
2.0 Exclusive CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17	188	11,9	8,1	-/+	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 279 000

#### Outlander



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4643/1801/1679 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Inform CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16	180	12,1	8,0	-/+	2	KK	АП	•	•	•	•	•	•	969 000	
2.0 Invite CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16	180	12,1	8,0	-/+	2	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 049 000
2.0 Invite CVT	5/5	Б-4	147	4x4	Вар	R16	180	12,0	8,0	-/+	2	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 099 000
2.0 Intense CVT	5/5	Б-4	147	4x4	Вар	R16	180	12,0	8,0	-/+	7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 169 000
2.0 Instyle CVT	5/5	Б-4	147	4x4	Вар	R16	180	12,0	8,0	-/+	7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 249 000
2.4 Intense CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R18	195	10,5	9,3	-/+	7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 309 000
2.4 Ultimate CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R18	195	10,5	9,3	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 419 000

#### L200



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1935 • габариты, мм - 5115/1750/1775 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

2.5 Di-D Invite	4/4	Д-4	136	4x4	M5	R16	167	14,6	8,6	•	2	К	АП	•	•	•	•	•	•	909 000	
2.5 Di-D Invite+	4/5	Д-4	136	4x4	M5	R16	167	14,6	8,6	•	2	К	АП	•	•	•	•	•	•	•	1 069 000
2.5 Di-D Intense	4/5	Д-4	136	4x4	M5	R16	167	14,6	8,6	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 159 000
2.5 Di-D Intense AT	4/5	Д-4	136	4x4	A4	R16	165	17,8	8,7	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 239 000

#### Pajero Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2045 • габариты, мм - 4695/1800/1815 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 215/1292 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.5 Di-D Intense	5/5	Д-4	178	4x4	M5	R16	179	11,7	н.д.	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 399 000
2.5 Di-D Intense AT	5/5	Д-4	178	4x4	A5	R17	176	12,4	н.д.	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 469 000
2.5 Di-D Instyle AT	5/5	Д-4	178	4x4	A5	R17	176	12,4	н.д.	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 589 000
2.5 Di-D Ultimate AT	5/5	Д-4	178	4x4	A5	R17	176	12,4	н.д.	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 659 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работоспособность, км/ч	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

3.0 Intense AT	5/5	Б-6	220	4x4	A5	R17	179	11,3	н.д.	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 479 000	
3.0 Instyle AT	5/5	Б-6	220	4x4	A5	R17	179	11,3	н.д.	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 599 000
3.0 Ultimate AT	5/5	Б-6	220	4x4	A5	R17	179	11,3	н.д.	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	1 679 000

#### Pajero IV



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2110 • габариты, мм - 4900/1875/1870 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 215/1700 • объем бака, л - 88 • клиренс, мм - 225/235 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

3.0 Invite	5/7	Б-6	178	4x4	M5	R17	175	12,6	12,2	-/+	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	1 499 000	
3.0 Intense AT	5/7	Б-6	178	4x4	A5	R17	175	12,6	12,2	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 639 000
3.0 Instyle AT	5/7	Б-6	178	4x4	A5	R17	175	13,6	12,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 709 000
3.0 Ultimate AT	5/7	Б-6	178	4x4	A5	R17	175	13,6	12,2	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	1 789 000
3.2 Di-D Instyle AT	5/7	Д-4	200	4x4	A5	R17	185	11,1	9,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 999 000
3.2 Di-D Ultimate AT	5/7	Д-4	200	4x4	A5	R18	185	11,1	9,3	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	2 099 000
3.8 Ultimate AT	5/7	Б-6	250	4x4	A5	R18	200	10,8	13,5	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	2 099 000

#### Где купить Mitsubishi

#### Block


(495) 231-1991

#### NISSAN




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

**GT-R**  

**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 1740 • **габариты**, мм - 4670/1895/1370 • **база**, мм - 2780 • **объем багажника**, л - 315 • **объем бака**, л - 74 • **клиренс**, мм - 110 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

3.8 Premium Edition 2/2 Б-V6 550 4x4AM6 R20 315 2.8 11.6 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 4 620 000


**Juke**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1170 • **габариты**, мм - 4135/1765/1565 • **база**, мм - 2530 • **объем багажника**, л - 251/550 • **объем бака**, л - 46 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 XE	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	178	11.0	6.3	-/+	4	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	679 000
1.6 SE	5/5	Б-4	117	П	M5	R17	178	11.0	6.3	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	735 000
1.6 SE CVT	5/5	Б-4	117	П	Var	R17	170	11.5	6.3	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	795 000
1.6 LE CVT	5/5	Б-4	117	П	Var	R17	170	11.5	6.3	-/+	6	КК	•	Nav	•	•	•	•	•	•	898 000
1.6T SE Sport	5/5	Б-4	190	П	M6	R17	215	8.0	6.9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	845 000
1.6T LE	5/5	Б-4	190	П	M6	R17	215	8.0	6.9	-/+	6	КК	•	Nav	•	•	•	•	•	•	930 000
1.6T SE Sport CVT	5/5	Б-4	190	4x4	Var	R17	200	8.4	7.6	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	964 000
1.6T LE CVT	5/5	Б-4	190	4x4	Var	R17	200	8.4	7.6	-/+	6	КК	•	Nav	•	•	•	•	•	•	1 049 000


**Qashqai/Qashqai+2**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1300 • **габариты**, мм - 4315/1785/1605 • **база**, мм - 2630 • **объем багажника**, л - 350/1510 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2010.


1.6 XE	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	175	12.0	6.7	-/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	795 000
1.6 SE	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	175	12.0	6.7	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	855 000
2.0 XE	5/5	Б-4	141	П	M6	R16	192	10.1	8.2	-/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	895 000
2.0 XE	5/5	Б-4	141	4x4	M6	R16	190	10.6	8.4	-/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	975 000
2.0 XE CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Var	R16	178	11.3	8.3	-/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 030 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4	141	П	Var	R16	180	10.7	8.0	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 010 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Var	R16	178	11.3	8.3	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 090 000
2.0 LE+ CVT	5/5	Б-4	141	П	Var	R17	180	10.7	8.0	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 146 000
2.0 LE+ CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Var	R17	178	11.3	8.3	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 226 000
1.6 XE	5/7	Б-4	115	П	M5	R16	175	12.0	6.7	-/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	850 000
2.0 XE	5/7	Б-4	141	П	M6	R16	192	10.1	8.2	-/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	950 000
2.0 SE CVT	5/7	Б-4	141	4x4	Var	R16	178	11.3	8.3	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 167 500
2.0 LE+ CVT	5/7	Б-4	141	4x4	Var	R17	178	11.3	8.3	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 271 500

**X-Trail**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1482 • **габариты**, мм - 4630/1785/1680 • **база**, мм - 2625 • **объем багажника**, л - 479/1773 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.


2.0 XE	5/5	Б-4	141	4x4	M6	R17	184	11.1	8.7	-/+	6	КК	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 032 000
2.0 XE CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Var	R17	172	11.9	8.5	-/+	6	КК	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 081 000
2.0 SE	5/5	Б-4	141	4x4	M6	R17	184	11.1	8.7	-/+	6	КК	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 157 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Var	R17	172	11.9	8.5	-/+	6	КК	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 207 000
2.0 LE CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Var	R18	172	11.9	8.5	-/+	6	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 393 500
2.5 SE CVT	5/5	Б-4	169	4x4	Var	R17	194	9.8	9.6	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 251 500
2.5 LE CVT	5/5	Б-4	169	4x4	Var	R18	194	9.8	9.6	-/+	6	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 403 500
2.0 dCi SE	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R17	188	11.2	7.1	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 211 500
2.0 dCi LE	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R18	181	12.5	8.1	-/+	6	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 428 500

**Murano**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1888 • **габариты**, мм - 4835/1885/1720 • **база**, мм - 2825 • **объем багажника**, л - 402/838 • **объем бака**, л - 82 • **клиренс**, мм - 190 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2004 • **рестайлинг** - 2010.


3.5 XE CVT	5/5	Б-V6	249	4x4	Var	R18	210	8.0	10.9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 590 000
3.5 SE CVT	5/5	Б-V6	249	4x4	Var	R18	210	8.0	10.9	-/+	6	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 790 000

**Pathfinder**  

**Тип** - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2132 • **габариты**, мм - 4740/1850/1783 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 190/2091 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 240 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 dCi XE	5/5	Д-4	190	4x4	M6	R17	186	11.0	8.5	-/+	6	КК	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 534 000
2.5 dCi SE	5/7	Д-4	190	4x4	M6	R17	186	11.0	8.5	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 631 000
2.5 dCi SE AT	5/7	Д-4	190	4x4	A5	R17	186	10.7	9.0	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 691 000
2.5 dCi LE AT	5/7	Д-4	190	4x4	A5	R17	186	10.7	9.0	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 854 000

**Navara**  

**Тип** - пикап • **снаряженная масса**, кг - 2038 • **габариты**, мм - 5220/1850/1780 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 240 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2010.


2.5 dCi XE	4/5	Д-4	190	4x4	M6	R16	180	11.1	8.5	-/+	2	К	•	AP	•	•	•	•	•	•	1 316 000
2.5 dCi SE	4/5	Д-4	174	4x4	M6	R16	180	11.1	8.5	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 429 000
2.5 dCi SE AT	4/5	Д-4	174	4x4	A5	R16	178	10.7	9.0	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 474 000
2.5 dCi LE AT	4/5	Д-4	174	4x4	A5	R17	178	10.7	9.0	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 574 000

**NP300**  

**Тип** - пикап • **снаряженная масса**, кг - 1810 • **габариты**, мм - 5090/1825/1720 • **база**, мм - 2950 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 75 • **клиренс**, мм - 230 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 1997 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 dCi Base	4/5	Д-4	133	4x4	M5	R16	168	н.д.	9.1	-/+	2	К	•	AP	•	•	•	•	•	•	830 000
--------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------


2.5 dCi Comfort	4/5	Д-4	133	4x4	M5	R16	168	н.д.	9.1	-/+	2	К	•	AP	•	•	•	•	•	•	935 000
2.5 dCi Premium	4/5	Д-4	133	4x4	M5	R16	168	н.д.	9.1	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	987 000

**Patrol**  

**Тип** - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2785 • **габариты**, мм - 5140/1995/1939 • **база**, мм - 3075 • **объем багажника**, л - 550/3170 • **объем бака**, л - 100 • **клиренс**, мм - 275 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

5.6 AT	5/7	Б-V8	405	4x4	A7	R20	210	6.6	14.5	-/+	6	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 225 000
--------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----------

**Где купить Nissan**  
**Пеликан Авто** (495) 787-0707  
**Aurore Auto** (812) 327-1000  
**Автопродикс Гражданский** (812) 703-0707  
**Автопродикс Московский** (812) 702-4292  
**Автопродикс Приморский** (812) 313-0303

**OPEL** WWW.OPEL.RU

**Corsa**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1100 • **габариты**, мм - 3999/1744/1488 • **база**, мм - 2511 • **объем багажника**, л - 285/1050 • **объем бака**, л - 44 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.

1
---



Основные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	DVD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проектор/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
1.6 Essentia AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R16 182	13.3	7.1	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	699 900
1.6 Enjoy AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17 182	13.3	7.1	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	720 900
1.6 Cosmo AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17 182	13.3	7.1	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	773 900
1.4T Enjoy AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17 201	9.8	7.0	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	763 900
1.4T Cosmo AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17 201	9.8	7.0	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	823 900
1.6T Cosmo AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17 210	9.0	7.5	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	878 900

### Astra GTC



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4466/1840/1482 • база, мм - 2695 • объем багажника, л - 380/1165 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 Enjoy	3/5	Б-4	140	П	M5	R17 200	10.7	6.8	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	696 900
1.8 Sport	3/5	Б-4	140	П	M5	R18 200	10.7	6.8	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	766 900
1.4T Enjoy	3/5	Б-4	140	П	M6	R17 200	9.9	6.0	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	716 000
1.4T Sport	3/5	Б-4	140	П	M6	R18 200	9.9	6.0	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	785 000
1.4T Enjoy AT	3/5	Б-4	140	П	A6	R17 200	9.9	6.0	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	751 000
1.4T Sport AT	3/5	Б-4	140	П	A6	R18 200	9.9	6.0	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	821 000
1.6T Enjoy	3/5	Б-4	180	П	M6	R17 220	8.3	7.2	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	771 000
1.6T Sport	3/5	Б-4	180	П	M6	R18 220	8.3	7.2	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	841 000
2.0T OPC	3/5	Б-4	280	П	M6	R19 250	6.0	8.1	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1150 000
2.0D Sport	3/5	Д-4	130	П	M6	R18 200	9.9	5.3	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	826 900
2.0D Sport AT	3/5	Д-4	130	П	A6	R18 200	10.5	6.0	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	861 900

### Astra Sports Tourer



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1393 • габариты, мм - 4689/1814/1535 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 500/1540 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R16 185	12.3	6.6	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	709 500
1.6 Enjoy	5/5	Б-4	115	П	A6	R17 185	12.3	6.6	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	735 500
1.6 Cosmo	5/5	Б-4	115	П	M5	R17 185	12.3	6.6	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	795 500
1.6 Essentia AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R16 180	13.9	7.2	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	749 500
1.6 Enjoy AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17 180	13.9	7.2	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	770 500
1.6 Cosmo AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17 180	13.9	7.2	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	830 500
1.4T Enjoy AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17 198	10.8	6.8	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	813 500
1.4T Cosmo AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17 198	10.8	6.8	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	873 500
1.6T Cosmo AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17 210	9.5	7.4	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	928 500

### Zafira Tourer



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4658/1884/1685 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 710/1860 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R16 185	12.9	7.2	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	799 000
1.8 Enjoy	5/5	Б-4	140	П	M5	R16 195	11.7	7.2	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	899 000
1.8 Cosmo	5/7	Б-4	140	П	M5	R16 195	11.7	7.2	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	985 000
1.4T Cosmo	5/7	Б-4	140	П	M6	R16 200	10.8	6.7	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1003 000
1.4T Cosmo AT	5/7	Б-4	140	П	A6	R16 197	10.9	7.2	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1043 000

### Insignia



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1503 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 500/1010 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	4/5	Б-4	115	П	M6	R16 192	12.9	7.6	-/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	777 000
1.8 Elegance	4/5	Б-4	140	П	M6	R17 207	11.5	7.8	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	877 000
1.6T Elegance	4/5	Б-4	180	П	M6	R17 225	8.9	7.7	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	970 000
2.0T Elegance AT	4/5	Б-4	220	П	A6	R17 240	7.8	9.6	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1075 000

### Insignia



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1503 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 520/1496 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	4/5	Б-4	115	П	M6	R16 192	12.9	7.6	-/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	777 000
1.8 Elegance	4/5	Б-4	140	П	M6	R17 207	11.5	7.8	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	877 000
1.6T Elegance	4/5	Б-4	180	П	M6	R17 225	8.9	7.7	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	970 000
2.0T Elegance AT	4/5	Б-4	220	П	A6	R17 240	7.8	9.6	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1075 000

### Insignia Sports Tourer



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1660 • габариты, мм - 4908/1856/1520 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 540/1510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.8 Elegance	5/5	Б-4	140	П	M6	R17 207	11.5	7.8	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	922 000
1.6T Elegance	5/5	Б-4	180	П	M6	R17 220	9.3	7.9	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1015 000
2.0T Elegance AT	5/5	Б-4	220	П	A6	R17 234	8.1	9.7	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1120 000

### Mokka



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4278/1777/1658 • база, мм - 2555 • объем багажника, л - 362/1372 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8 Essentia	5/5	Б-4	140	П	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	717 000
1.8 Enjoy	5/5	Б-4	140	П	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	785 000
1.8 Cosmo	5/5	Б-4	140	П	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	840 000
1.8 Enjoy AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	900 000
1.8 Cosmo AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	955 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.	
1.4T Enjoy	5/5	Б-4	140	4x4	M6	R16 186	9.9	6.3	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	880 000
1.4T Cosmo	5/5	Б-4	140	4x4	M6	R16 186	9.9	6.3	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	935 000

### Antara



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Table with 12 columns: Model/modification, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Discs, Leather, Glass, Seats, Price.

1.6 THP Feline AT 408. Image of Peugeot Feline. Description: Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1375 • габариты, мм - 4703/1815/1505 • база, мм - 2717 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 173 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model/modification, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Discs, Leather, Glass, Seats, Price.

RCZ. Image of Peugeot RCZ. Description: Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1320 • габариты, мм - 4285/1845/1360 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model/modification, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Discs, Leather, Glass, Seats, Price.

508. Image of Peugeot 508. Description: Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4792/1853/1456 • база, мм - 2817 • объем багажника, л - 545 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model/modification, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Discs, Leather, Glass, Seats, Price.

3008. Image of Peugeot 3008. Description: Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4365/1837/1639 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 432/1241 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model/modification, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Discs, Leather, Glass, Seats, Price.

4008. Image of Peugeot 4008. Description: Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4340/1768/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 384 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model/modification, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Discs, Leather, Glass, Seats, Price.

Partner Tepee. Image of Peugeot Partner Tepee. Description: Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4380/1810/1805 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 675/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

Table with 12 columns: Model/modification, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Discs, Leather, Glass, Seats, Price.

Где купить Peugeot Аларм-Моторс Петроградский (812) 777-2-777

PORSCHE WWW.PORSCHE.RU

Boxster. Image of Porsche Boxster. Description: Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4374/1801/1282 • база, мм - 2475 • объем багажника, л - 150/280 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model/modification, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Discs, Leather, Glass, Seats, Price.

Sayman. Image of Porsche Sayman. Description: Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4340/1800/1305 • база, мм - 2415 • объем багажника, л - 150+260 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.

Table with 12 columns: Model/modification, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Discs, Leather, Glass, Seats, Price.

Table with 12 columns: Model/modification, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Discs, Leather, Glass, Seats, Price.

911. Image of Porsche 911. Description: Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4491/1808/1303 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model/modification, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Discs, Leather, Glass, Seats, Price.

911 Cabriolet. Image of Porsche 911 Cabriolet. Description: Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1450 • габариты, мм - 4491/1808/1299 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model/modification, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Discs, Leather, Glass, Seats, Price.

Panamera. Image of Porsche Panamera. Description: Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4970/1931/1418 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 445/1263 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model/modification, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Discs, Leather, Glass, Seats, Price.

Macan. Image of Porsche Macan. Description: Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4681/1810/1624 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 500/1500 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model/modification, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Discs, Leather, Glass, Seats, Price.

Cayenne. Image of Porsche Cayenne. Description: Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2170 • габариты, мм - 4846/1939/1705 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 510/1770 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 217 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model/modification, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Discs, Leather, Glass, Seats, Price.

RENAULT Logan. Image of Renault Logan. Description: Тип - седан • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 4288/1740/1534 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2009.

Table with 12 columns: Model/modification, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Discs, Leather, Glass, Seats, Price.

Sandero. Image of Renault Sandero. Description: Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 4020/1745/1535 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.

Table with 12 columns: Model/modification, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Discs, Leather, Glass, Seats, Price.

<b>Условные обозначения:</b>	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест		Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
	Т	М																			

**Sandero Stepway** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1090 • габариты, мм - 4020/1745/1555 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	84	П	M5	R16	163	12.4	7.3	-/ 2	K											469 000
1.6 AT	5/5	Б-4	102	П	A4	R15	171	12.4	8.6	-/ 2	K											554 000

**Duster** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 475(408) • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205(210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Authentique	5/5	Б-4	102	П	M5	R16	163	11.8	7.6	-/ 1					АП							488 000
1.6 Authentique	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16	158	13.5	8.2	-/ 1					АП							541 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	102	П	M5	R16	163	11.8	7.6	-/ 1					CD							547 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16	158	13.5	8.2	-/ 1					CD							597 000
2.0 Expression AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16	168	11.2	8.3	-/ 1					CD							625 000
2.0 Expression AT	5/5	Б-4	135	4x4	A4	R16	172	10.4	8.7	-/ 1					CD							675 000
2.0 Expression	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16	177	10.4	7.8	-/ 1					CD							637 000
1.6 Privilege	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16	158	13.5	8.2	-/ 1					CD							651 000
2.0 Privilege AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16	168	11.2	8.3	-/ 1	K				CD							679 000
2.0 Privilege	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16	177	10.4	7.8	-/ 1	K				CD							691 000
2.0 Privilege AT	5/5	Б-4	135	4x4	A4	R16	172	10.4	8.7	-/ 1	K				CD							729 000
2.0 Luxe Privilege AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16	168	11.2	8.3	-/ 4	K				CD							737 000
2.0 Luxe Privilege	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16	177	10.4	7.8	-/ 4	K				CD							749 000
2.0 Luxe Privilege AT	5/5	Б-4	135	4x4	A4	R16	172	10.4	8.7	-/ 4	K				CD							787 000
1.5 dCi Expression	5/5	Д-4	90	4x4	M6	R16	156	15.6	5.3	-/ 1					CD							662 000
1.5 dCi Privilege	5/5	Д-4	90	4x4	M6	R16	156	15.6	5.3	-/ 1	K				CD							716 000

**Symbol** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1036 • габариты, мм - 4261/1640/1439 • база, мм - 2473 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.4 Authentique	4/5	Б-4	98	П	M5	R14	185	11.5	7.0	-/ 1					АП							499 000
1.6 Dynamique	4/5	Б-4	102	П	M5	R14	190	10.5	6.8	-/ 2	K				CD							549 000
1.6 Dynamique AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R14	185	11.9	7.6	-/ 2	K				CD							579 000

**Megane** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4299/1804/1423 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 405/1160 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

1.6 Authentique	5/5	Б-4	106	П	M6	R15	185	11.7	6.8	-/ 2	K				АП							621 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	106	П	M6	R15	185	11.7	6.8	-/ 6	KK				CD							698 000
1.6 Expression AT	5/5	Б-4	106	П	A4	R15	180	13.9	7.5	-/ 6	KK				CD							738 000
1.6 Dynamique AT	5/5	Б-4	106	П	A4	R16	180	13.9	7.5	-/ 6	KK				CD							778 000
2.0 Dynamique CVT	3/5	Б-4	140	П	Var	R16	195	10.3	7.6	-/ 6	KK				CD							858 000

**Fluence** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4620/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

1.6 Authentique	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11.9	6.8	-/ 2	K				АП							637 000
1.6 Confort	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11.9	6.8	-/ 4	K				CD							676 600
1.6 Expression	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11.9	6.8	-/ 6	KK				CD							709 600
1.6 Dynamique CVT	4/5	Б-4	114	П	Var	R15	175	11.9	6.6	-/ 6	KK				CD							749 600
2.0 Expression CVT	4/5	Б-4	138	П	Var	R15	195	10.1	7.8	-/ 6	KK				CD							814 600
1.6 Dynamique CVT	4/5	Б-4	114	П	Var	R16	175	11.9	6.6	-/ 6	KK				CD							789 600
2.0 Dynamique CVT	4/5	Б-4	138	П	Var	R16	195	10.1	7.8	-/ 6	KK				CD							854 600

**Latitude** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4887/1809/1483 • база, мм - 2762 • объем багажника, л - 477 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0 Expression CVT	4/5	Б-4	139	П	Var	R16	186	11.9	8.3	-/ 6	K				CD							899 000
2.0 Dynamique CVT	4/5	Б-4	139	П	Var	R16	186	11.9	8.3	-/ 6	KK				CD							1 013 000
2.0 Dynamique Confort CVT	4/5	Б-4	139	П	Var	R16	186	11.9	8.3	-/ 6	KK				CD							1 073 000
2.5 Dynamique Confort AT	4/5	Б-6	177	П	A6	R16	209	10.7	9.7	-/ 6	KK				CD							1 257 000
2.0 Privilege CVT	4/5	Б-4	139	П	Var	R17	186	11.9	8.3	-/ 6	KK				CD							1 133 000
2.5 Privilege AT	4/5	Б-6	177	П	A6	R17	209	10.7	9.7	-/ 6	KK				CD							1 318 000

**Laguna Coupé** Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4640/1810/1400 • база, мм - 2695 • объем багажника, л - 425/875 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.0T Initiale AT	2/4	Б-4	170	П	A6	R17	220	9.2	8.8	-/ 6	KK				CD							1 499 000
------------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	------	----	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

**Scenic** Тип - минн-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4345/1845/1635 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 437/1835 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

1.6 Authentique	5/5	Б-4	110	П	M6	R16	185	12.6	7.4	-/ 4	K				CD							853 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	110	П	M6	R16	185	12.6	7.4	-/ 6	K				CD							892 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест		Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
	Т	М																			

**Koleos** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1622 • габариты, мм - 4520/1855/1695 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 2690 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.5 Expression	5/5	Б-4	170	4x4	M6	R17	193	9.3	9.6	-/ 2	K				CD							999 000
2.5 Dynamique	5/5	Б-4	170	4x4	M6	R17	193	9.3	9.6	-/ 6	KK				CD							1 130 000
2.5 Dynamique Confort CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Var	R17	188	10.3	9.6	-/ 6	KK				CD							1 210 000
2.5 Luxe Privilege CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Var	R17	188	10.3	9.6	-/ 6	KK				CD							1 309 000
2.0 dCi Dynamique Confort AT	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R17	181	12.3	7.9	-/ 6	KK				CD							1 262 000

**Kangoo** Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1337 • габариты, мм - 4210/1830/1820 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 660/2870 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Authentique	5/5	Б-4	84	П	M5	R15	158	10.6	8.1	-/ 1					АП							665 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	84	П	M5	R15	158	10.6	8.1	-/ 2	K				CD							745 000

**Где купить Renault**  
**ABC-мотор** (495) 363-0000  
**Мосрентсервис** (495) 975-7797  
**Автопродукс** (812) 777-0880

### ROLLS-ROYCE WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM

**Ghost** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2435 • габариты, мм - 5399/1948/1550 • база, мм - 3295 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 82.5 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

6.6	4/5	Б-V12	563	З	A8	R19	250	4.9	13.6	-/ 8	KK				DVD+							13 500 000
-----	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	------	----	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	------------

**Wraith** Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2360 • габариты, мм - 5840/1990/1638 • база, мм - 3112 • объем багажника, л - 470 • объем топливного бака, л - 82.5 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

6.6	2/4	Б-V12	624	З	A8	R21	250	4.6	14.0	-/ 8	KK				DVD+							19 500 000
-----	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	------	----	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	------------

**Phantom** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2625 • габариты, мм - 5840/1990/1638 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2012.

6.7	4/5	Б-V12	460	З	A6	R21	240	5.9	15.7	-/ 8	KK				DVD+							24 000 000
-----	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	------	----	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	------------

### SEAT WWW.SEATRUS.RU

**Ibiza** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4034/1693/1428 • база, мм - 2469 • объем багажника, л - 284 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервотормоз ступок	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Altea Freerack



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1606 • габариты, мм - 4493/1788/1622 • база, мм - 2576 • объем багажника, л - 532 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.

2.0 TFSI Style DSG	5/5	Б-4	211	П	AM6	R17 216	77	8,2	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 089 990
2.0 TFSI Style DSG	5/5	Б-4	211	П	4x4AM6	R17 218	76	8,4	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 189 990

SKODA

WWW.SKODA-AVTO.RU

Fabia



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300/1160 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.2 Active	5/5	Б-3	70	П	M5	R14 163	14,9	5,9	-/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	409 000
1.2 Ambition	5/5	Б-3	70	П	M5	R14 163	14,9	5,9	-/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	434 000
1.4 Ambition	5/5	Б-4	86	П	M5	R14 174	12,3	6,5	-/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	474 000
1.6 Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R14 190	10,9	6,9	-/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	519 000
1.6 Ambition AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15 185	11,5	7,6	-/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	549 000
1.4 Elegance	5/5	Б-4	86	П	M5	R15 174	12,3	6,5	-/•	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	554 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 190	10,9	6,9	-/•	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	599 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15 185	11,5	7,6	-/•	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	629 000
1.4 TSI RS	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16 224	7,3	6,2	-/•	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	820 000

Fabia



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4247/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 426/1225 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

1.2 Ambition	5/5	Б-3	70	П	M5	R14 163	14,9	5,9	-/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	514 000
1.4 Ambition	5/5	Б-4	86	П	M5	R14 174	12,3	6,5	-/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	554 000
1.6 Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R14 190	10,9	6,9	-/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	599 000
1.4 Elegance	5/5	Б-4	86	П	M5	R15 174	12,3	6,5	-/•	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	599 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 190	10,9	6,9	-/•	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	644 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15 185	11,5	7,6	-/•	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	674 000

Fabia Scout



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300/1160 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

1.2 TSI	5/5	Б-4	105	П	M6	R16 190	10,9	5,7	-/•	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	699 000
1.2 TSI DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16 190	11,0	5,7	-/•	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	759 000

Roomster



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4502/1684/1607 • база, мм - 2617 • объем багажника, л - 450/1780 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

1.4 Ambition	5/5	Б-4	86	П	M5	R15 171	13,0	6,4	-/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	614 000
1.6 Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 184	10,9	7,0	-/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	654 000
1.6 Ambition AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15 183	12,1	7,9	-/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	684 000

Octavia



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1225 • габариты, мм - 4659/1814/1461 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 568/1558 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI Active	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 196	10,3	5,2	-/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	589 900
1.2 TSI Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 196	10,3	5,2	-/•	4	K		CD	•	•	•	•	•	•	689 900
1.2 TSI Active DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R15 196	10,5	5,0	-/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	647 900
1.2 TSI Ambition DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16 196	10,5	5,0	-/•	4	K		CD	•	•	•	•	•	•	747 900
1.4 TSI Ambition	5/5	Б-4	140	П	M6	R16 215	8,4	5,5	-/•	4	K		CD	•	•	•	•	•	•	764 900
1.4 TSI Ambition DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16 215	8,5	5,3	-/•	4	K		CD	•	•	•	•	•	•	804 900
1.4 TSI Elegance	5/5	Б-4	140	П	M6	R16 215	8,4	5,5	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	824 900
1.4 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16 215	8,5	5,3	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	864 900
1.8 TSI Ambition	5/5	Б-4	180	П	M6	R16 233	7,3	6,4	-/•	4	K		CD	•	•	•	•	•	•	839 900
1.8 TSI Ambition DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16 232	7,4	6,1	-/•	4	K		CD	•	•	•	•	•	•	879 900
1.8 TSI Elegance	5/5	Б-4	180	П	M6	R16 233	7,3	6,4	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	899 900
1.8 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16 232	7,4	6,1	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	939 900
2.0 TDI Ambition DSG	5/5	Д-4	143	П	AM6	R16 212	8,9	5,1	-/•	4	K		CD	•	•	•	•	•	•	924 900
2.0 TDI Elegance DSG	5/5	Д-4	143	П	AM6	R16 212	8,9	5,1	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	984 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Octavia



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4569/1769/1462 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 580/1620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.

1.6 Ambition	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 188	12,4	7,2	-/•	2	K		CD	•	•	•	•	•	•	759 000
1.6 Ambition AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15 184	14,2	7,9	-/•	2	K		CD	•	•	•	•	•	•	799 000
1.4 TSI Elegance	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 202	9,8	6,6	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	879 000
1.4 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15 201	9,8	6,6	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	939 000
1.8 TSI Elegance	5/5	Б-4	152	П	M6	R15 222	8,2	7,7	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	909 000
1.8 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R15 222	8,9	6,6	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	969 000

Superb



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4840/1815/1460 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 565/1670 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013

1.8 TSI Active	4/5	Б-4	152	П	M6	R16 220	8,6	7,6	-/•	4	K		АП	•	•	•	•	•	•	912 000
1.8 TSI Active DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R16 220	8,5	7,5	-/•	4	K		АП	•	•	•	•	•	•	977 000
1.8 TSI Ambition	4/5	Б-4	152	П	M6	R16 220	8,6	7,6	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	962 000
1.8 TSI Ambition DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R16 220	8,5	7,5	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 047 000
1.8 TSI Elegance	4/5	Б-4	152	П	M6	R17 220	8,6	7,6	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 062 000
1.8 TSI Elegance DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R17 220	8,5	7,5	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 127 000
2.0 TDI Elegance DSG	4/5	Д-4	140	П	AM7	R17 205	10,3	5,5	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 167 000

Superb



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4840/1815/1510 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 603/1865 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013

2.0 TDI Elegance+ DSG	5/5	Б-4	200	П	AM7	R17 237	7,3	7,7	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 372 000
-----------------------	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

Yeti



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4223/1793/1691 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 322/1665 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI Active	5/5	Б-4	105	П	M6	R16 175	11,8	6,4	-/•	2	K		АП	•	•	•	•	•	•	739 000
1.2 TSI Active DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16 173	12,0	6,4	-/•	2	K		АП	•	•	•	•	•	•	799 000
1.4 TSI Active	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 185	10,5	6,8	-/•	2	K		АП	•	•	•	•	•	•	787 000
1.4 TSI Active DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/•	2	K		АП	•	•	•	•	•	•	829 000
1.8 TSI Active	5/5	Б-4	152	4x4	M6	R16 196	8,7	8,0	-/•	2	K		АП	•	•	•	•	•	•	939 000
1.2 TSI Ambition	5/5	Б-4	105	П	M6	R16 175	11,8	6,4	-/•	2	K		CD	•	•	•	•	•	•	789 000

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

### Actyon Sports



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1982 • габариты, мм - 4990/1910/1790 • база, мм - 3060 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 188 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

2.0 Xdi Original	4/5	Д-4	149	4x4	M6	R16 163	н.д.	7,4	1	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	789 000
2.0 Xdi Comfort	4/5	Д-4	149	4x4	M6	R16 163	н.д.	7,4	/	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	849 000
2.0 Xdi Elegance	4/5	Д-4	149	4x4	M6	R16 163	н.д.	7,4	/	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	919 000
2.0 Xdi Elegance AT	4/5	Д-4	149	4x4	A6	R16 163	н.д.	7,9	/	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	969 000
2.0 Xdi Luxury AT	4/5	Д-4	149	4x4	A6	R16 163	н.д.	7,9	/	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 079 000

### Kyron



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1929 • габариты, мм - 4660/1880/1755 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 625/2322 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

2.3 Original	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R16 167	12,8	11,0	/	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	829 000
2.3 Comfort	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R16 167	12,8	11,0	/	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	879 000
2.3 Comfort AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R16 164	н.д.	11,5	/	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	949 000
2.3 Elegance AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R16 164	н.д.	11,5	/	4	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	1 079 000
2.0 Xdi Original	5/5	Д-4	141	4x4	M5	R16 167	16,2	8,1	/	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	879 000
2.0 Xdi Comfort	5/5	Д-4	141	4x4	M5	R16 167	16,2	8,1	/	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	929 000
2.0 Xdi Comfort AT	5/5	Д-4	141	4x4	A4	R16 166	н.д.	8,7	/	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	999 000
2.0 Xdi Elegance AT	5/5	Д-4	141	4x4	A4	R16 166	н.д.	8,7	/	4	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	1 129 000

### Reston



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1986 • габариты, мм - 4755/1900/1840 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 780/1910 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.7 Xdi Comfort	5/5	Д-4	165	4x4	M5	R16 177	13,2	8,6	/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 149 000
2.7 Xdi Comfort+ AT	5/5	Д-4	165	4x4	A5	R16 170	13,4	9,0	/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 299 000
2.7 Xdi Elegance AT	5/5	Д-4	165	4x4	A5	R16 170	13,4	9,0	/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 399 000
2.7 XVT Luxury AT	5/5	Д-4	186	4x4	A5	R16 171	13,4	9,6	/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 499 000
3.2 Luxury AT	5/5	Б-6V6	220	4x4	A5	R18 182	12,8	15,2	/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 459 000

### Stavic



Тип - минн-вэн • снаряженная масса, кг - 1968 • габариты, мм - 5130/1915/1815 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 D Original	5/7	Д-4	149	п	M6	R16 180	н.д.	7,6	/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 029 000
2.0 D Original AT	5/7	Д-4	149	п	A5	R16 181	н.д.	7,8	/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 089 000
2.0 D Original AT	5/7	Д-4	149	4x4	A5	R16 181	н.д.	8,1	/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 159 000
3.2 Original AT	5/7	Б-6V6	220	4x4	A5	R16 191	н.д.	14,3	/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 459 000

### Где купить SsangYong

Ю.С. Импекс (495) 980-7101  
Алары-Моторс Коломяжский (812) 777-2-777

### SUBARU

WWW.SUBARU.RU



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 4430/1770/1570 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 300/1130 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-Н4	114	4x4	M5	R17 179	13,1	7,3	/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	984 600
1.6 CVT	5/5	Б-Н4	114	4x4	Вар	R17 175	13,8	7,3	/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 019 000
2.0	5/5	Б-Н4	150	4x4	M5	R17 187	10,5	8,0	/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 114 000
2.0 CVT	5/5	Б-Н4	150	4x4	Вар	R17 187	10,7	7,9	/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 147 900

### Impreza



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4580/1740/1465 • база, мм - 2645 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-Н4	114	4x4	M5	R16 189	12,3	7,2	/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 028 900
1.6 CVT	4/5	Б-Н4	114	4x4	Вар	R16 181	12,6	7,0	/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 097 800
2.0	4/5	Б-Н4	150	4x4	M5	R16 197	10,5	7,9	/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 107 300
2.0 CVT	4/5	Б-Н4	150	4x4	Вар	R16 197	11,1	7,6	/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 152 500

### Impreza WRX STI



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4580/1795/1470 • база, мм - 2625 • объем багажника, л - 368 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	Б-Н4	300	4x4	M6	R18 255	5,2	10,5	/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 148 800
-----	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	---	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

### BRZ



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 NG	2/4	Б-Н4	200	3	M6	R17 230	7,6	6,9	/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 436 000
--------	-----	------	-----	---	----	---------	-----	-----	---	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

### Legacy



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1420 • габариты, мм - 4730/1780/1505 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.0	4/5	Б-Н4	150	4x4	M6	R17 210	9,5	8,5	/	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 199 200	
2.0 CVT	4/5	Б-Н4	150	4x4	Вар	R17 203	11,1	8,0	/	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 257 000
2.5 CVT	4/5	Б-Н4	167	4x4	Вар	R17 210	10,3	8,0	/	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 362 100	
2.5 Sport CVT	4/5	Б-Н4	167	4x4	Вар	R18 210	10,3	8,0	/	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 390 800	
2.5 GT AT	4/5	Б-Н4	265	4x4	A5	R18 245	8,4	10,6	/	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 698 500	

### Outback



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4775/1820/1605 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 525/1725 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.5i	5/5	Б-Н4	173	4x4	M6	R17 201	9,6	9,7	/	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 363 500
2.5i CVT	5/5	Б-Н4	173	4x4	Вар	R17 198	10,4	9,9	/	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 421 300
3.6 R AT	5/5	Б-Н6	249	4x4	A5	R18 230	7,5	10,7	/	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 959 100

### Forester



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1469 • габариты, мм - 4595/1795/1735 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 500/1548 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-Н4	150	4x4	M6	R17 190	10,6	8,0	/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 148 000	
2.0 CVT	5/5	Б-Н4	150	4x4	Вар	R17 192	11,8	7,9	/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 188 000
2.5 CVT	5/5	Б-Н4	172	4x4	Вар	R17 196	9,9	8,2	/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 419 000	
2.0 T CVT	5/5	Б-Н4	241	4x4	Вар	R18 221	7,5	8,5	/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 695 000	

### Triteca



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1925 • габариты, мм - 4830/1880/1690 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - 616/1219 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2007.

3.6 R A18	5/5	Б-Н6	258	4x4	A5	R18 207	8,9	11,6	/	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	2 219 500
-----------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	---	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----------

### SUZUKI

WWW.SUZUKI-MOTOR.RU

### Splash



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3715/1680/1590 • база, мм - 2360 • объем багажника, л - 225/1050 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.2 GLS	5/5	Б-4	94	п	M5	R15 175	12,8	5,5	/	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	519 000
1.2 GLS AT	5/5	Б-4	94	п	A4	R15 170	14,9	5,9	/	4	K	•	CD							



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервиспривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	---------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**Kizashi**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4650/1820/1480 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 461 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.4 STD	4/5	Б-4	178	П	М6	Р16 215	78	7.9	7.8	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	995 000
2.4 SDXL CVT	4/5	Б-4	178	П	Вар	Р18 205	8.8	8.0	8.0	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1199 000
2.4 SDXL CVT	4/5	Б-4	178	4x4	Вар	Р18 205	8.8	8.3	8.3	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1279 000

**Camry**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1510 • габариты, мм - 4825/1825/1480 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0 Prestige	2/4	Б-Н4	200	З	М6	Р17 226	7.6	7.8	7.8	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 412 000
2.0 Lux AT	2/4	Б-Н4	200	З	А6	Р17 210	8.2	8.2	7.1	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 483 000

**TAGAZ** WWW.TDTAGAZ.RU

**Vortex Estina**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4552/1750/1483 • база, мм - 2711 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	Б-4	129	П	М5	Р15 185	11.0	6.8	6.8	•/•	4	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	469 900
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---------

**Standard AT**

2.0 Standard AT	4/5	Б-4	147	П	А4	Р16 190	12.5	8.3	8.3	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	969 000
2.0 Classic AT	4/5	Б-4	147	П	А4	Р16 190	12.5	8.3	8.3	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 067 000
2.5 Comfort AT	4/5	Б-4	181	П	А6	Р16 210	9.0	7.8	7.8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 074 000
2.5 Elegance AT	4/5	Б-4	181	П	А6	Р16 210	9.0	7.8	7.8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 170 000
2.5 Premium AT	4/5	Б-4	181	П	А6	Р16 210	9.0	7.8	7.8	•/•	9	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 307 000
3.5 Lux AT	4/5	Б-В6	277	П	А6	Р17 210	7.1	9.3	9.3	•/•	9	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 479 000

**Tager**

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1790 • габариты, мм - 4330/1841/1840 • база, мм - 2480 • объем багажника, л - 350/1200 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.3 STD	3/5	Б-4	150	З	М5	Р16 165	12.5	10.2	10.2	•/•	1	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	519 900
2.3 DLX	3/5	Б-4	150	4x4	М5	Р16 165	12.5	10.2	10.2	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	609 900
3.2 DLX AT	3/5	Б-4	150	4x4	А4	Р16 170	10.9	15.9	15.9	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	675 900

**RAV4**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4570/1845/1670 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 547 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 Standard	5/5	Б-4	146	П	М6	Р17 180	10.2	7.7	7.7	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	998 000
2.0 Standard+ CVT	5/5	Б-4	146	П	Вар	Р17 180	11.1	7.4	7.4	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	998 000
2.0 Standard+	5/5	Б-4	146	4x4	М6	Р17 180	10.7	8.0	8.0	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 135 000
2.0 Comfort	5/5	Б-4	146	4x4	М6	Р17 180	10.7	8.0	8.0	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 180 000
2.0 Comfort+ CVT	5/5	Б-4	146	4x4	Вар	Р17 180	11.3	7.8	7.8	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 248 000
2.0 Elegance AT	5/5	Б-4	146	4x4	Вар	Р17 180	11.3	7.8	7.8	•/•	7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	1 355 000
2.5 Elegance+ AT	5/5	Б-4	180	4x4	А6	Р17 180	9.4	8.5	8.5	•/•	7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	1 470 000
2.2 D Elegance AT	5/5	Д-4	150	4x4	А6	Р17 185	10.1	6.5	6.5	•/•	7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	1 460 000

**TOYOTA** WWW.TOYOTA.RU

**Corolla**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1225 • габариты, мм - 4659/1814/1461 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 452 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.33 Standart	4/5	Б-4	99	П	М6	Р15 178	11.9	5.2	5.2	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	659 000
1.6 Classic	4/5	Б-4	122	П	М6	Р16 195	10.5	6.6	6.6	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	699 000
1.6 Classic+	4/5	Б-4	122	П	М6	Р16 195	10.5	6.6	6.6	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	754 000
1.6 Classic+ CVT	4/5	Б-4	122	П	Вар	Р16 185	11.1	6.3	6.3	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	791 000
1.8 Comfort+ CVT	4/5	Б-4	140	П	Вар	Р17 195	10.2	6.4	6.4	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	933 000

**Venza**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 4833/1905/1610 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 975 • объем бака, л - 67 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.7 Elegance AT	5/5	Б-4	247	П	А6	Р19 180	9.9	9.1	9.1	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 570 000
3.7 Elegance+ AT	5/5	Б-4	247	4x4	А6	Р19 180	10.6	10.0	10.0	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 671 000

**Auris**

Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1185 • габариты, мм - 4275/1760/1460 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 360 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.33 Comfort	5/5	Б-4	99	П	М6	Р16 175	12.6	5.4	5.4	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	735 000
1.6 Comfort+	5/5	Б-4	132	П	М6	Р16 200	10.0	5.9	5.9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	774 000
1.6 Comfort+ CVT	5/5	Б-4	132	П	Вар	Р16 190	11.1	5.7	5.7	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	814 000
1.6 Sport	5/5	Б-4	132	П	М6	Р16 200	10.0	5.9	5.9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	845 000
1.6 Sport CVT	5/5	Б-4	132	П	Вар	Р16 190	11.1	5.7	5.7	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	885 000

**Highlander**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1880 • габариты, мм - 4865/1925/1730 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 269/813 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 197 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.7 Elegance AT	5/7	Б-4	188	4x4	А6	Р19 180	10.3	9.9	9.9	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 760 000
3.5 Elegance AT	5/7	Б-В6	249	4x4	А6	Р19 180	8.7	10.6	10.6	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 967 000

**Verso**

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4440/1790/1620 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 446 (114)/1695 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Comfort	5/5	Б-4	132	П	М6	Р16 185	11.7	н.д.	н.д.	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	820 000
1.8 Comfort CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	Р16 185	11.1	7.1	7.1	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	890 000
1.8 Comfort+	5/5	Б-4	147	П	М6	Р16 190	10.4	7.0	7.0	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	920 000
1.8 Elegance CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	Р16 185	11.1	7.1	7.1	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	999 500
1.8 Prestige CVT	5/7	Б-4	147	П	Вар	Р17 185	11.1	7.1	7.1	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 090 000

**Land Cruiser Prado**

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2125 • габариты, мм - 4760/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1935 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.7 Standart	5/5	Б-4	163	4x4	М5	Р17 165	12.3	н.д.	н.д.	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 732 000
2.7 Standart AT	5/5	Б-4	163	4x4	А4	Р17 165	12.5	н.д.	н.д.	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 779 000
3.0 D Comfort AT	5/5	Д-4	173	4x4	А5	Р17 175	11.7	8.1	8.1	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 971 000
3.0 D Elegance AT	5/5	Д-4	173	4x4	А5	Р18 175	11.7	8.1	8.1	•/•	7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 174 000
3.0 D Prestige+ AT	5/5	Д-4	173	4x4	А5	Р18 175	11.7	8.1	8.1	•/•	7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 502 500
4.0 Lux AT	5/5	Б-В6	282	4x4	А5	Р18 180	9.2	10.8	10.8	•/•	7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 840 000

**Prius**

Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1445 • габариты, мм - 4460/1745/1500 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л -

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотклоняемые зеркала	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------------	------------------	----------------------------


**Patriot**  

**Тип** - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2070 • **габариты**, мм - 4645/1890/1900 • **база**, мм - 2760 • **объем багажника**, л - 820 • **объем бака**, л - 87 • **клиренс**, мм - 210 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - н.д.

27 Classic	5/9	Б-4	128	4x4	M5	R16	150	н.д.	13,2					АП						558 000
27 Comfort	5/9	Б-4	128	4x4	M5	R16	150	н.д.	13,2			K			CD					616 000
27 Limited	5/9	Б-4	128	4x4	M5	R16	150	н.д.	13,2	-/		K			CD					650 000
23 TD Limited	5/9	Д-4	114	4x4	M5	R16	135	н.д.	11,0	-/		K			CD					740 000


**Pickup**  

**Тип** - пикап • **снаряженная масса**, кг - 2090 • **габариты**, мм - 5200/2080/2000 • **база**, мм - 3000 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 87 • **клиренс**, мм - 210 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

27 Classic	4/5	Б-4	128	4x4	M5	R16	140	13,3	13,2					АП						558 000
27 Comfort	4/5	Б-4	128	4x4	M5	R16	140	13,3	13,2						CD					610 000
23 TD Comfort	4/5	Д-4	114	4x4	M5	R16	135	н.д.	н.д.						CD					700 000


**VOLKSWAGEN** [WWW.VOLKSWAGEN.RU](http://WWW.VOLKSWAGEN.RU)

**Polo Sedan**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1084 • **габариты**, мм - 4384/1699/1465 • **база**, мм - 2552 • **объем багажника**, л - 460 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 Trendline	4/5	Б-4	105	П	M5	R14	190	10,5	6,5	-/	2			АП						441 500
1.6 Comfortline	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	190	10,5	6,5	-/	2	K			AP					514 500
1.6 Comfortline AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15	187	12,1	7,0	-/	2	K			AP					561 000
1.6 Highline	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	190	10,5	6,5	-/	2	K				CD				577 200
1.6 Highline AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15	187	12,1	7,0	-/	2	K				CD				623 300

**Polo**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 993 • **габариты**, мм - 3970/1682/1460 • **база**, мм - 2469 • **объем багажника**, л - 280/952 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 153 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.


1.2 Trendline	3/5	Б-3	60	П	M5	R14	157	16,1	5,6	-/	2			АП						501 000
1.2 Trendline	3/5	Б-3	70	П	M5	R14	165	14,1	5,5	-/	2			АП						514 000
1.4 Trendline	3/5	Б-4	85	П	M5	R14	177	12,1	5,9	-/	2			АП						546 000
1.4 Trendline DSG	3/5	Б-4	85	П	AM7	R14	177	12,0	5,8	-/	2			АП						602 000
1.2 TSI Comfortline DSG	3/5	Б-4	105	П	AM7	R15	190	9,7	5,8	-/	2			АП						661 000
1.2 Trendline	5/5	Б-3	60	П	M5	R14	157	16,1	5,6	-/	2			АП						517 000
1.2 Trendline	5/5	Б-3	70	П	M5	R14	165	14,1	5,5	-/	2			АП						530 000
1.4 Trendline	5/5	Б-4	85	П	M5	R14	177	12,1	5,9	-/	2			АП						562 000
1.4 Trendline DSG	5/5	Б-4	85	П	AM7	R14	177	12,0	5,8	-/	2			АП						618 000
1.2 TSI Comfortline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R15	190	9,7	5,8	-/	2			АП						677 000

**Golf**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1205 • **габариты**, мм - 4255/1799/1452 • **база**, мм - 2637 • **объем багажника**, л - 380/1270 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 142 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.2 TSI Trendline Conceptline	3/5	Б-4	85	П	M5	R15	179	11,9	4,9	-/	7	K		АП						599 000
1.2 TSI Trendline	3/5	Б-4	105	П	M6	R15	192	10,2	4,9	-/	7	K		АП						697 000
1.2 TSI Trendline DSG	3/5	Б-4	105	П	AM7	R15	192	10,2	4,8	-/	7	K		АП						762 000
1.4 TSI Trendline	3/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	9,3	5,2	-/	7	K		АП						722 000
1.4 TSI Trendline DSG	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15	203	9,3	5,0	-/	7	K		АП						787 000
1.4 TSI Highline DSG	3/5	Б-4	140	П	AM7	R16	212	8,4	5,0	-/	7	KK								923 000
1.2 TSI Trendline Conceptline	5/5	Б-4	85	П	M5	R15	179	11,9	4,9	-/	7	K		АП						633 900
1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15	192	10,2	4,9	-/	7	K		АП						731 900
1.2 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R15	192	10,2	4,8	-/	7	K		АП						796 900
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	9,3	5,2	-/	7	K		АП						756 900
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15	203	9,3	5,0	-/	7	K		АП						821 900
1.4 TSI Highline DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	212	8,4	5,0	-/	7	KK								957 900

**Golf Plus**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1337 • **габариты**, мм - 4204/1759/1621 • **база**, мм - 2578 • **объем багажника**, л - 395/1450 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2010.

1.4 Trendline	5/5	Б-4	80	П	M5	R15	169	15,2	6,6	-/	6			АП						629 000
1.6 Trendline	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	184	11,8	7,6	-/	6			АП						672 000
1.6 Trendline DSG	5/5	Б-4	102	П	AM6	R15	184	11,8	6,8	-/	6			АП						738 000
1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15	188	11,3	5,9	-/	6			АП						731 000
1.2 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM6	R15	188	10,6	5,9	-/	6			АП						797 000
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	9,3	5,0	-/	6			АП						755 000
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	122	П	AM6	R15	203	9,3	5,0	-/	6			АП						821 000

**Jetta**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1400 • **габариты**, мм - 4644/1778/1482 • **база**, мм - 2651 • **объем багажника**, л - 510 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Trendline	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	180	11,5	6,5	-/	6	K			CD					702 000
1.6 Trendline AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R16	177	12,5	7,0	-/	6	K			CD					750 000
1.4 TSI Trendline	4/5	Б-4	122	П	M6	R16	202	9,8	6,2	-/	6	K			CD					729 000
1.4 TSI Trendline DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16	202	9,8	6,0	-/	6	K			CD					811 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотклоняемые зеркала	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------------	------------------	----------------------------

1.4 TSI Comfortline	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	215	8,6	6,3	-/	6	K				CD				883 000
1.4 TSI Comfortline DSG	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16	215	8,6	6,0	-/	6	K				CD				807 000

**Scirocco**  


**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1244 • **габариты**, мм - 4255/1810/1404 • **база**, мм - 2578 • **объем багажника**, л - 312/1006 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 113 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI	3/4	Б-4	122	П	M6	R17	200	9,7	6,4	-/	6	KK				CD				956 000
1.4 TSI	3/4	Б-4	160	П	M6	R17	218	8,0	6,6	-/	6	KK				CD				1 082 000
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	160	П	AM7	R17	218	8,0	6,3	-/	6	KK				CD				1 153 000
2.0 TSI DSG	3/4	Б-4	210	П	AM6	R17	238	6,9	7,5	-/	6	KK				CD				1 279 000

**Touan**  

**Тип** - мини-вэн • **снаряженная масса**, кг - 1453 • **габариты**, мм - 4397/1797/1674 • **база**, мм - 2678 • **объем багажника**, л - 695/1990 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - 2010.

1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15	185	12,5	6,4	-/	6	K			CD					862 000
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	140	П	M6	R15	202	9,8	6,3	-/	6	K			CD					952 000
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R15	202	9,7	6,6	-/	6	K			CD					1 022 000
1.4 TSI Highline DSG	5/5	Б-4	170	П	AM7	R16	212	8,5	7,1	-/	6	KK				CD				1 258 000
2.0 TDI Trendline	5/5	Д-4	110	П	M6	R15	185	10,2	5,4	-/	6	K				CD				1 001 000
2.0 TDI Highline DSG	5/5	Д-4	110	П	AM6	R16	185	12,1	5,7	-/	6	KK				CD				1 177 000

**Passat**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1440 • **габариты**, мм - 4770/1820/1472 • **база**, мм - 2712 • **объем багажника**, л - 565 • **объем бака**,



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

**2.0 TDI AT** 5/5 Д-4 140 4x4 A6 R16 182 10.7 7.5 /- 6 КК • CD • • • 1 202 000

**Touareg** **Тип** - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2035 • **габариты**, мм - 4795/1940/1709 • **база**, мм - 2895 • **объем багажника**, л - 520/1642 • **объем бака**, л - 85 • **клиренс**, мм - 201 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

3.6 FSI AT	5/5	Б-В6	249	4x4	A8	R17	220	8.4	10.9	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 996 000
3.6 FSI AT	5/5	Б-В6	280	4x4	A8	R17	228	7.8	9.9	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 325 000
3.0 TSI Hybrid	5/5	Б-В6	379	4x4	A8	R18	240	6.5	8.2	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 240 000
3.0 TDI AT	5/5	Д-Ч6	204	4x4	A8	R17	206	8.5	7.4	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 184 000
3.0 TDI AT	5/5	Д-Ч6	240	4x4	A8	R17	218	7.6	7.4	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 325 000
4.2 FSI AT	5/5	Б-В8	360	4x4	A8	R18	245	6.5	11.4	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 029 000
4.2 TDI AT	5/5	Д-В8	340	4x4	A8	R18	242	5.8	9.1	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 062 000

**Amarok** **Тип** - пикап • **снаряженная масса**, кг - 1872 • **габариты**, мм - 5254/1944/1834 • **база**, мм - 3095 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 265 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TDI Basis	4/5	Д-4	140	4x2	M6	R16	н.д.	н.д.	7.7	/- 2	К		CD								1 150 600
2.0 TDI Basis	4/5	Д-4	180	4x2	M6	R16	н.д.	10.7	7.9	/- 2	К		CD								1 233 500
2.0 TDI Basis	4/5	Д-4	140	4x4	M6	R16	н.д.	13.7	7.8	/- 2	К		CD								1 219 800
2.0 TDI Basis	4/5	Д-4	180	4x4	M6	R16	н.д.	11.1	8.0	/- 2	К		CD								1 302 700
2.0 TDI Basis AT	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R16	н.д.	11.3	н.д.	/- 2	К		CD								1 379 400
2.0 TDI Trendline	4/5	Д-4	140	4x2	M6	R16	н.д.	13.5	7.7	/- 2	К		CD								1 197 400
2.0 TDI Trendline	4/5	Д-4	180	4x2	M6	R16	н.д.	10.8	7.7	/- 2	К		CD								1 267 400
2.0 TDI Trendline	4/5	Д-4	140	4x4	M6	R16	н.д.	13.7	7.7	/- 2	К		CD								1 281 200
2.0 TDI Trendline	4/5	Д-4	180	4x4	M6	R16	н.д.	11.1	7.9	/- 2	К		CD								1 351 300
2.0 TDI Trendline AT	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R16	н.д.	11.3	н.д.	/- 2	К		CD								1 428 900

**Где купить Volkswagen**

**Авто-Престус** (495) 232-2332

**Автоцентр Атлант-М** (495) 777-6505

**Германика** (495) 101-2333

**Немецкий Дом** (495) 785-8484

**Фольксваген Центр Север** (495) 772-7767

**VOLVO** WWW.VOLVOCARS.RU

**C70** **Тип** - купе-кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1743 • **габариты**, мм - 4615/1847/1400 • **база**, мм - 2640 • **объем багажника**, л - 200/404 • **объем бака**, л - 62 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2011.

2.5 T5 Summum AT	3/4	Б-5	230	П	A5	R17	235	8.0	9.4	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 999 000
------------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	------	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**S60** **Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1508 • **габариты**, мм - 4635/1865/1484 • **база**, мм - 2776 • **объем багажника**, л - 380 • **объем бака**, л - 67.5 • **клиренс**, мм - 124 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2012.

1.6 T3 Kinetic	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	210	9.5	6.6	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 099 000
1.6 T3 Kinetic Powershift	4/5	Б-4	150	П	AM6	R16	210	10.2	7.1	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 129 000
1.6 T4 Kinetic Powershift	4/5	Б-4	180	П	AM6	R16	225	9.5	7.4	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 169 000
2.5 T5 Kinetic AT	4/5	Б-4	249	П	A6	R16	245	7.2	8.9	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 209 000
3.0 T6 Summum AT	4/5	Б-5	304	4x4	A6	R17	250	6.5	9.9	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 029 000

**S80** **Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1535 • **габариты**, мм - 4850/1860/1490 • **база**, мм - 2835 • **объем багажника**, л - 480 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 148 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 1998 • **рестайлинг** - 2012.

2.5 T5 Summum	4/5	Б-5	230	П	M6	R16	210	7.7	8.0	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 679 000
3.0 T6 Summum AT	4/5	Б-6	304	4x4	A6	R16	250	6.9	11.2	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 009 900

**V40 Cross Country** **Тип** - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 1452 • **габариты**, мм - 4370/1802/1458 • **база**, мм - 2646 • **объем багажника**, л - 496 • **объем бака**, л - 62 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 D2 Kinetic Powershift	5/5	Д-4	115	П	AM6	R16	190	12.1	4.1	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	999 000
2.0 T4 Kinetic AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R16	215	8.7	7.5	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 189 000
2.0 T4 Summum AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17	215	8.7	7.5	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 359 000
2.0 T4 Kinetic AT	5/5	Б-4	180	4x4	A6	R16	н.д.	н.д.	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 279 000

**ИНФОРМАЦИЮ ОТ ФИРМЫ СМОТРИТЕ НА СТР. 5**

**РАСКАЖИ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ**

**WWW.5KOLESO.RU**

**ПОЛУЧИ ПРИЗ**

**Автомобиль 16+**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------

2.0 T4 Summum AT	5/5	Б-4	180	4x4	A6	R17	н.д.	н.д.	н.д.	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 449 000
2.5 T5 Kinetic AT	5/5	Б-5	249	4x4	A6	R16	235	6.4	8.3	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 449 000
2.5 T5 Summum AT	5/5	Б-5	249	4x4	A6	R17	235	6.4	8.3	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 619 000

**V60** **Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1637 • **габариты**, мм - 4635/1865/1484 • **база**, мм - 2776 • **объем багажника**, л - 430/1241 • **объем бака**, л - 67.5 • **клиренс**, мм - 124 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2012.

1.6 T3 Kinetic	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	205	9.7	6.7	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 296 000
1.6 T4 Kinetic Powershift	5/5	Б-4	180	П	AM6	R16	220	9.2	7.6	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 369 000
2.0 T Kinetic Powershift	5/5	Б-4	240	П	AM6	R16	230	7.7	8.3	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 569 000
3.0 T6 Kinetic AT	5/5	Б-5	304	4x4	A6	R16	250	6.5	10.2	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 158 000

**XC60** **Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1738 • **габариты**, мм - 4644/1891/1713 • **база**, мм - 2774 • **объем багажника**, л - 495/1455 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 230 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.

2.0 D3 Kinetic AT	5/5	Д-4	136	4x4	A6	R17	195	11.2	6.0	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 539 000
2.0 T5 Kinetic Powershift	5/5	Б-4	240	4x4	AM6	R17	210	8.1	8.5	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 539 000
2.4 D4 Kinetic AT	5/5	Д-5	163	4x4	A6	R17	200	10.9	6.4	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 639 000
2.4 D5 Kinetic AT	5/5	Д-5	215	4x4	A6	R17	205	8.2	7.4	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 769 000
3.0 T6 Summum AT	5/5	Б-5	304	4x4	A6	R18	210	6.9	10.7	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 192 000

**XC70** **Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1727 • **габариты**, мм - 4823/1861/1541 • **база**, мм - 2861 • **объем багажника**, л - 944/1580 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 210 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2012.

2.4 D4 Momentum AT	5/5	Д-5	163	П	A6	R17	200	10.2	5.9	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 429 000
2.4 D4 Momentum AT	5/5	Д-5	163	4x4	A6	R17	195	10.8	6.8	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 539 000
2.4 D5 Summum AT	5/5	Д-5	215	4x4	A6	R18	215	8.8	6.8	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 872 000
3.0 T6 Summum AT	5/5	Б-6	304	4x4	A6	R18	210	7.4	10.6	/- 6	КК	•	CD	•	•</						



## Сервис

<b>CHRYSLER</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
<b>FORD</b> Нью-Йорк Моторс - Москва Ю.С. Имлекс	(495) 737-0405 (495) 980-6925	Волгоградский пр., 43/1 Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>HYUNDAI</b> Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>JAGUAR</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>JEEP</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
<b>KIA</b> Элекс Полюс на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
<b>LAND ROVER</b> Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м	
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>MAZDA</b> Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>MERCEDES-BENZ</b> Мерседес-Бенц РУС Мерседес-Бенц РУС Автофорум	(495) 663-6600 (495) 933-6600, 933-6622 (812) 329-1000	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9 Ленинградский пр-т., 39 ул. Орбели, 35	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час – 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-21.00 ежедн. 8.30-21.00 ежедн. 9.00-22.00 ежедн.
<b>MITSUBISHI</b> Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>NISSAN</b> Aurigo Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
<b>PEUGEOT</b> Аларм-Моторс Петроградский	(812) 777-2-777	ПС, Левашовский пр., 21а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание. Все виды работ. Бесплатная диагностика а/м	9.00-21.00
<b>SSANGYONG</b> Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат, уч-к	
Аларм-Моторс Коломяжский	(812) 777-2-777	Коломяжский пр., 18а	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование, кузовной ремонт	9.00-21.00
<b>VOLKSWAGEN</b> Автоцентр Атлант-М Фольксваген Центр Север	(495) 777-6510 (495) 772-7767	Бажова, 17 85 км МКАД, вл. 3	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование ТО, кузов. рем. и окраска, тюнинг, з/части и аксессуары, прокат, химчистка и полировка, сезон. хранение шин.	9.00-21.00
<b>VOLVO</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	ТО, все виды ремонта	
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта	
Свид Мобиль	(812) 303-8585	Приморский, 52; Энергетиков, 59/3; пр. М. Жукова, 25	Дополнительный год гарантии при покупке автомобиля в «Свид Мобиль»; все виды ремонта	9.00-21.00



## Запчасти

<b>CHRYSLER</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
<b>DAEWOO</b> Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а		
<b>FORD</b> Нью-Йорк Моторс – Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1		
<b>HYUNDAI</b> Block	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1		
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а		
<b>JAGUAR</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
<b>JEEP</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
<b>KIA</b> Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а		
<b>LAND ROVER</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
<b>MERCEDES-BENZ</b> Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35		
<b>MITSUBISHI</b> Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1		
<b>NISSAN</b> Aurigo Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)		
<b>PEUGEOT</b> Аларм-Моторс Петроградский	(812) 777-2-777	ПС, Левашовский пр., 21а		
<b>SSANGYONG</b> Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83		
Аларм-Моторс Коломяжский	(812) 777-2-777	Коломяжский пр., 18а		
<b>VOLKSWAGEN</b> Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3		
<b>VOLVO</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
Независимость	(495) 234-0099	пр. 60-летия Октября, 6		
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а		
Свид Мобиль	(812) 303-8585	Приморский, 52; пр. Энергетиков, 59/3; пр. М. Жукова, 25		



**16+**

**Любишь свою машину?  
Напиши отзыв и получай призы!**

**5КОЛЕСО**

[www.5koleso.ru](http://www.5koleso.ru)

РЕКЛАМА

# 5КОЛЕСО

Блог  
редакции

Российский автомобильный журнал

[blog.5koleso.ru](http://blog.5koleso.ru)



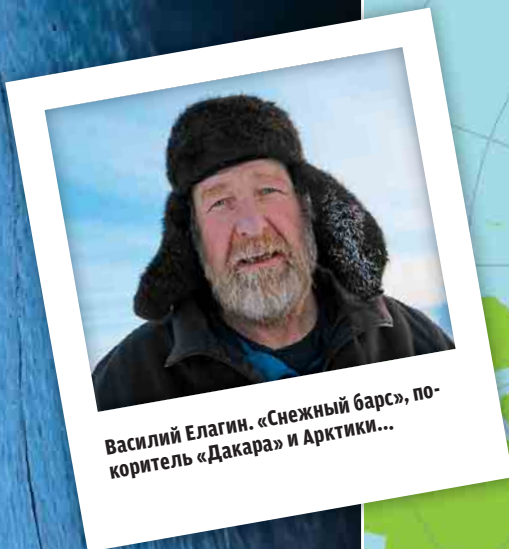


## АНАТОМИЯ РЕКОРДА

ОБ ЭТОМ ПИСАЛИ И ГОВОРИЛИ, НО КАК-ТО ВЯЛО И НЕВНЯТНО. ГОРАЗДО МЕНЬШЕ, ЧЕМ, СКАЖЕМ, О ПРОГУЛКЕ НА ПИКАПАХ VOLKSWAGEN АМАРОК ПО ЗИМНИМ ДОРОГАМ РОССИИ. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕ ПОЗВОЛИЛИ МНЕ РАНЬШЕ РАССКАЗАТЬ ОБ ЭТОМ ПОТЯСАЮЩЕМ ПРОЕКТЕ. ТЕПЕРЬ ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ИСПРАВИТЬСЯ

□ ОЛЕГ БОГДАНОВ □ ФОТО ИЗ АРХИВА ВАСИЛИЯ ЕЛАГИНА





Василий Елагин. «Снежный барс», покоритель «Дакара» и Арктики...



ИТАК, МЕНЬШЕ ГОДА НАЗАД, 9 МАЯ, в День Победы, была успешно завершена уникальная «Морская ледовая автомобильная экспедиция» (МЛАЭ).

На специально созданных автомобилях семеро участников прошли от России по дрейфующим льдам Северного Ледовитого океана через Северный полюс до Канады. Длина маршрута — около 4000 км. Имена первопроходцев: Василий Елагин, Афанасий Маковнев, Андрей Ваньков, Владимир Обиход, Алексей Шкрабкин, Николай Козлов и Сергей Исаев.

## ВАСИЛИЙ ЕЛАГИН

Елагина я знаю более 15 лет. Познакомились на Эльбрусе. Мы были в одной команде «ненормальных», забиравшихся на вершину Европы внедорожником Land Rover Defender 90. Василий уже тогда поразил меня потрясающей работоспособностью, обостренным рефлексом цели и талантом без суеты, спокойно и методично делать дело, не вмешиваясь ни в какие конфликты. Все это, видимо, пришло из опыта покорения горных вершин мира. У него их тьма, проще перечислить вершины, на которых он не побывал.



Заслуженный мастер спорта СССР и титул «Снежный барс» говорят о многом. Но при всем при этом к автомобилям он тоже не ровно дышит. Участвовал, например, в ралли «Париж — Дакар 1995». Причем не просто участвовал, а дошел в паре с Александром Русиновым без всякой технической поддержки до финиша! Поверьте мне как профессиональному раллисту — это действительно круто. И вот, когда в жизни Василия сложились три «А» — Альпинизм, Автомобиль и Арктика, получилось то, о чем я и рассказываю. Правда, к этим трем составляющим успеха надо добавить еще три: талант конструктора, талант работы в команде и талант подбирать команду. Спросите — а не много ли талантов в одном человеке? Нет, не много. Это просто необходимо для решения таких многотрудных, практически неразрешимых задач, какими он занимается всю жизнь.

## АВТОМОБИЛИ

Теперь о вкусном. Василием было сконструировано и изготовлено под его руководством четыре арктических автомобиля-амфибии «Емеля». Они как братья похожи друг на друга, но и как братья совершенно разные. Каждый ☒



АВТОПУТЕШЕСТВИЕ **МОРСКАЯ ЛЕДОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ**

последующий эволюционировал по отношению к предыдущему. В «Емелях» удалось сконцентрировать и реализовать весь опыт создания подобных амфибий. Пару месяцев назад мне довелось поговорить с Вадимом Яковлевичем Шапиро, мастером спорта по туризму, прошедшим на снегоходах и амфибиях не одну тысячу километров по нашему Заполярью и установившим в 1990 году рекорд — на автомобиле добрался до самой крайней точки архипелага Северная Земля. Он же создал целое семейство полярных вездеходов, предшественников «Емелей». В народе их называли «шапироидами». Но сам Вадим Яковлевич напрочь отрицает свое отцовство и говорит, что скорее уж к появлению на свет «шапироидов» причастен тульский умелец Вячеслав Владимирович Лаухин. Возможно, и так, но есть и другая генетическая ветвь — народная. Рассказывая об этом, Шапиро спросил меня: «Олег, а ты знаешь, почему в Питере и на Дальнем Востоке по весне вечно спасают сотни рыбаков, оторвавшихся на льдинах от берега, а в Архангельске этого не бывает? Хотя и ненормальные рыбаки, и оторванные льдины там есть». Я только плечами пожал. «Так вот, — продолжил Шапиро, — где-то в 1987 году я увидел там поразительную картину — все рыбаки ездят на самодельных амфибиях. Представь себе «гробик», сделанный из фанеры или склепанный из алюминия, с шестью колесами-камерами по бортам, без подвески и с мотоциклетным двигателем. Льдину оторвало, рыбаки, как тараканы, с нее на этих амфибиях в разные стороны, в море и домой! По данным ГАИ, в Архангельске их было зарегистрировано в то время около 11 000!»

Но вернемся к «Емелям». Они, конечно, уникальны во всем. И в первую очередь — своей автобусной компоновкой и шириной, позволяющей жить внутри машины (ширина салона 1900 мм).



1

1 В прицепах – бочки с топливом и провиантом.  
2 «Емеля» не только технически уникален, но и выглядит «гостем из будущего».

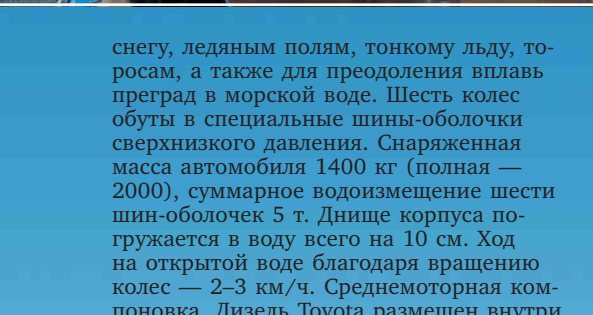


Чтобы разбить лагерь в полярных условиях, требуется как минимум четыре часа. А тут вам в «Емеле» и стол, и дом. Можно вообще не останавливаться. И еще одна гениальность конструкции — потрясающие тяговые возможности. Пневматики (шино-оболочки) буквально прилипают к грунту (снегу и льду), обеспечивая просто умопомрачительную тягу. Каждый «Емеля» тащил за собой три прицепа. А в прицепе три бочки с дизтопливом (две металлические — по 200 л и одна пластиковая 120-литровая) плюс пять-шесть пластиковых бочек с продуктами и спецоборудованием. Причем тащил не просто по ровному льду, а по торосам! Танк ребенком покажется.

А теперь давайте без эмоций, сухим техническим языком. «Емеля» предназначен для передвижения по глубокому



2



снегу, ледяным полям, тонкому льду, торосам, а также для преодоления впасть преград в морской воде. Шесть колес обуты в специальные шины-оболочки сверхнизкого давления. Снаряженная масса автомобиля 1400 кг (полная — 2000), суммарное водоизмещение шести шин-оболочек 5 т. Днище корпуса погружается в воду всего на 10 см. Ход на открытой воде благодаря вращению колес — 2–3 км/ч. Среднемоторная компоновка. Дизель Toyota размещен внутри пространственной дюралевой рамы. Два вала из коробки передач передают вращение на блокируемые дифференциалы переднего и среднего мостов. Задний (отключаемый) приводится от среднего моста через цепную передачу и карданный вал (тоже блокируется). Приводные валы всех колес проходят наружу корпуса через сальники. Мотор, трансмиссия и электрика расположены внутри герметичного корпуса, что позволяет автомобилю работать в морской воде. Ступицы колес крепятся на рычагах независимой подвески с ходом 450 мм. От переднего шкива двигателя через отдельное сцепление осуществляется привод лебедки.

## МАРШРУТ

Справедливо говорить не только о победоносном маршруте 2013 года, а обо всех предыдущих. Они позволили довести конструкцию «Емель», найти

- 3 Полная автономность: и транспортное средство, и жилой модуль.
- 4 Колеса «Емели» обуты в пневматики — шины-оболочки сверхнизкого давления.
- 5 Герметичный корпус трансмиссии позволяет передвигаться по воде «аки посуху».

оптимальную комплектацию экспедиции по оснащению и по людям, решить все организационные вопросы, дожидаться благоприятной ледовой обстановки и только после этого идти на рекорд.

## МЛАЭ 2008 Г.

На автомобилях «Емель-1» и «Емель-2» пройдено 3208 км. От Салехарда до северной точки архипелага Северная Земля, мыса Арктический. Повторен рекорд Вадима Шапиро 1990 года. Ледовая обстановка не позволила идти дальше, ☒



**АВТОПУТЕШЕСТВИЕ МОРСКАЯ ЛЕДОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ**

но была выполнена программа-минимум — разведаны возможные пути движения и «Емели» проверены в сложной ледовой обстановке.

## МЛАЭ 2009 Г.

26 апреля в 17:30 по московскому времени команда под руководством Василия Елагина достигла Северного полюса. Поставлен абсолютный мировой рекорд. Из-за сложной ледовой обстановки ав-

**1** Подобные встречи на арктических просторах не редкость.

**2** Порой технике было необходимо мужское плечо.

томобили оставлены на дрейфующем льду. Команда эвакуирована авиацией на Большую землю.

## МЛАЭ 2011 Г.

И снова ледовая обстановка не позволила стартовать. Преодолеть многомильную полынью вокруг Северной Земли даже «Емелям» было не по силам. Но сделан огромный задел на будущее. Новые усовершенствованные «Емели» испытаны по полной программе. На них пройдено более 2800 км, часть пути — по тяжелейшим льдам Карского моря. То есть получилась полноразмерная обкатка новых машин, и главное, участники стали единой командой.

Годом позже Елагин пишет в дневнике: «Слава богу, что в прошлом году нам не удалось выйти на маршрут. Ледовая обстановка в Карском море задержала наш легкомысленный и высокомерный порыв пройти одним махом от Большой земли (Уренгой) до поселка Resolute в Канаде. Нам, самонадеянным, казалось тогда, что с более или менее отлаженными машинами и относительно подготовленной командой такая задача окажется по плечу без особого риска потерять автомобили, как произошло это в 2009 году...».

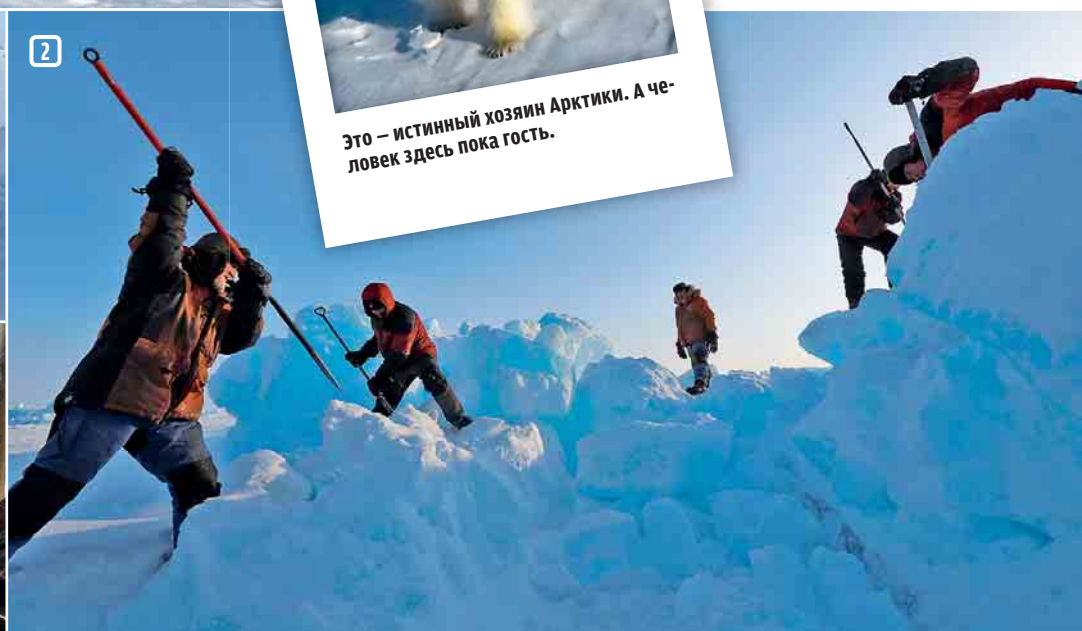
А я возьму на себя смелость подвести итог 2012 года: Елагиным и командой нарабатывался очень важный опыт — умение ждать. Как известно, даже девять беременных женщин не смогут выносить и родить ребенка за один месяц — плод должен созреть.

## МЛАЭ 2013 Г.

Из дневника Василия Елагина: «Несмотря на кажущийся серьезным опыт, на построенные с большой любовью автомобили, с первых дней пути возникали трудности, не предусмотренные мною как руководителем экспедиции. Я писал в своих сообщениях о проблемах со смазкой, о малой скорости интернета, не позволяющей получать снимки выходных дней на материке (речь идет о Евразии, на С.Американском континенте есть дежурные в подобных службах) и прочих ошибках и объективных невзгодах. Но в конце концов все встало на свои места, караван наш набрал



Это — истинный хозяин Арктики. А человек здесь пока гость.



ход, и когда через месяц я позвонил А. В. Орлову (начальник полярного аэродрома Барнео, они просили сообщить им о прохождении маршрута) и сказал, что мы в 40 км от полюса, он закричал в трубку: «Ну вы и прете!» Путь к берегам Канады, нам казалось, будет проще, но простота эта оказалась весьма иллюзорной. Поля пакового льда достаточно обширны, но и торосы там пошибче, а линии дрейфоразделов — это и вовсе «Песнь о Гайавате». Но в конце концов и эти препятствия были преодолены...

Мы отнеслись к ее величеству Арктике в этом году с подобающим уважением и в ответ получили Высочайшую благосклонность. Проходы в бесконечных грядах торосов и лабиринтах трещин вовремя находились, частых снегопадов, маскирующих трещины и тонкий лед не было, а была правильная морозная погода, иногда с перебором, но ведь иначе с нами и нельзя. Все теперь позади, но особая, к счастью, не всем доступная, красота этой величайшей пустыни мира посещает меня во снах регулярно, и я бесконечно благодарен судьбе, поднявшей меня до высот понимания ее.

Свой взгляд на анатомию подвига за вершугу цитатой из Брюса Ли: «Если ставить себе границы в том, что делаешь, то можно с таким же успехом быть мертвецом. Это распространится на работу, на мораль и вообще на все. Нет никаких границ, есть лишь отдельные горизонтальные участки на жизненном пути. Но нельзя на них останавливаться, нужно выходить за их пределы. Если это убьет, значит убьет». □



**3** Брюс Ли:  
«Нет никаких границ, есть лишь отдельные горизонтальные участки на жизненном пути. Но нельзя на них останавливаться, нужно выходить за их пределы. Если это убьет, значит убьет».





**ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!**

**НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ ОЛЕГ ШИТИКОВ И АЛЕКСАНДР ГИНДИН, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮСТИЦГАРАНТ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА**

**ЮстицГарант**

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ  
WWW.LEGAL-SUPPORTING.RU

**❑ Я ПЕРЕСЕКЛА ОДИНАРНУЮ ЛИНИЮ РАЗМЕТКИ, ПОВОРАЧИВАЯ НАЛЕВО С ДОРОГИ, ИМЕЮЩЕЙ ДВУСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ НА ДОРОГУ С ОДНОСТОРОННИМ ДВИЖЕНИЕМ. РАЗМЕТКА В ТОМ МЕСТЕ СТЕРЛАСЬ, СВЕТОФОР НЕ ИМЕЕТСЯ. ДВИЖЕНИЯ ПО ВСТРЕЧКЕ НЕ БЫЛО, РАВНО КАК И ОБЪЕЗЖАЕМОГО ОБЪЕКТА. БЫЛ ПРОСТО СРЕЗАН УГОЛ ВО ВРЕМЯ ПОВОРОТА НАЛЕВО С ДВУСТОРОННЕЙ ДОРОГИ НА ОДНОСТОРОННЮЮ. В ПРОТОКОЛЕ НАПИСАНО: «ВОДИТЕЛЬ, УПРАВЛЯЯ АВТОМОБИЛЕМ, ДВИГАЛСЯ ОТ ЕКАТЕРИНИНСКОГО ПРОСПЕКТА ПО УЛ. БЕСТУЖЕВСКОЙ В СТОРОНУ ПИСКАРЕВСКОГО ПРОСПЕКТА ПО ДОРОГЕ С ДВУСТОРОННИМ ДВИЖЕНИЕМ, ИМЕЮЩЕЙ ДВЕ ПОЛОСЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ. В НАРУШЕНИЕ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ 1.1 ПРОСЛЕДОВАЛ ПО ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ ВСТРЕЧНОГО ДВИЖЕНИЯ, И СОВЕРШИЛ НАРУШЕНИЕ П. 1.3 ПДД РФ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА КОТОРОЕ ПРЕДУСМОТРЕНА СТ. 12.15 Ч. 4 КОАП». КАК ЗАЩИТИТЬ СЕБЯ В СУДЕ?**

**Е. Васильева, С.-Петербург**

❑ Буквально недавно ко мне обращались по такому делу. В целом, обратите внимание на то, какой адрес указан в качестве места правонарушения. Если я не ошибаюсь, ИДПС пишут, что нарушение произошло у дома 81, однако он находится на расстоянии одного перекрестка от места вашего поворота, и это можно существенным образом использовать, поскольку ИДПС неадекватным образом установил событие административного правонарушения в части места его совершения. Также вам не вменяется п. 8.6 ПДД РФ, т.е. вы выехали с перекрестка на полосу попутного направления. Кстати, если не ошибаюсь, то Екатеринбургский односторонний, а Бестужевская – двусторонняя. Т.е. вы поворачивали с односторонней дороги на двустороннюю, а не наоборот. Также обычно в протоколе об АП пишут, что, совершая поворот налево, осуществил выезд в нарушение требований разметки 1.1 на по-

лосу, предназначенную для встречного движения (может быть, у вас не так, но я протокол не видел, приходится предполагать), что является описанием события административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.16 КоАП РФ, а не ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ. В общем, необходимо смотреть, как оформлены процессуальные документы по вашему делу.

Также по таким делам необходимо делать фототаблицу места совершения АП, чтобы доказать в суде отсутствие разметки. Правда, насколько я помню, она там все-таки в каком-то виде присутствует, но ее видимость может не соответствовать ГОСТу.

**❑ ЕХАЛ ПО ДВОРУ НА МАШИНЕ, СКОРОСТЬ МАКСИМУМ 5 КМ/Ч. ИЗ-ЗА ДРУГОЙ МАШИНЫ В МОЕ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО КОЛЕСОМ ОТ ВЕЛОСИПЕДА СТУКНУЛАСЬ ДЕВЧОНКА 8 ЛЕТ. НИ МОЕЙ МАШИНЕ, НИ ВЕЛОСИПЕДУ, НИ ДЕВЧОНКЕ НИЧЕГО НЕ БЫЛО, ТАК КАК Я СРАЗУ ЗАТОРМОЗИЛ. ПОДОШЛА ЕЕ МАМА, МЫ ПОВОРОЧИЛИ, ПОСМОТРЕЛИ, ДЕНЕГ ОНА НЕ ПРОСИЛА, И ТАК КАК ТРАВМ И УЩЕРБА НЕ БЫЛО, Я УЕХАЛ. ЧЕРЕЗ ДВА ДНЯ ПОЗВОНИЛ ОТЕЦ И СТАЛ ПРОСИТЬ ДЕНЕГ. Я ОТКАЗАЛ. ОНИ ОБРАТИЛИСЬ В БОЛЬНИЦУ (ЧЕРЕЗ 2 ДНЯ), СНЯЛИ КАКОЙ-ТО СНИЯК НА НОГЕ И СКАЗАЛИ, ЧТО ПОСЛЕ ДТП СКОРАЯ ПЕРЕДАЛА ДАННЫЕ В ГИБДД, И МНЕ ГРОЗИТ ЛИШЕНИЕ ПО СТ. 12.27 КОАП РФ. МОЖНО ЛИ КАК-ТО ПЕРЕКВАЛИФИЦИРОВАТЬ, ЧТОБЫ ДАЛИ ШТРАФ? ИЛИ, КАК МНЕ ПОЯСНИЛ СОТРУДНИК ДПС, ДОКАЗЫВАТЬ В СУДЕ МАЛОЗНАЧИТЕЛЬНОСТЬ ПРОСТУПКА? ВООБЩЕ, ВОЗМОЖНО ЛИ ЭТО, ИЛИ ВСЕ РАВНО ЛИШАТ, РАЗ УЕХАЛ? И КАК ДОКАЗАТЬ, ЧТО СНИЯК, СНЯТЫЙ ЧЕРЕЗ 2 ДНЯ, МОГ ПОЯВИТЬСЯ ОТ ЛЮБОГО ПАДЕНИЯ?**

**С. Амосов, Москва**

❑ В вашей ситуации необходимо выработать четкую линию защиты. На стадии производства административного расследования в ГИБДД необходимо доказывать, что ДТП не было, поскольку ДТП может быть признано только такое происшествие, в ре-

зультате которого причинен материальный ущерб или имеются пострадавшие. Для этого необходимо подготовить соответствующее объяснение, а также предоставить ТС для осмотра. Главное, чтобы на ТС не было повреждений. На первый разбор лучше направить защитника, чтобы он смог понять позицию пострадавших по делу, при этом он не обязан давать объяснение по существу, поскольку не был участником ДТП (факт ДТП в принципе необходимо отрицать).

Далее необходимо указать при разборе на то, что отсутствуют какие-либо причины, по которым пострадавшая не обратилась сразу же в правоохранительные органы. Кроме того, обращение к специалисту в связи с ушибом произошло через значительный промежуток времени, т.е. отсутствует причинно-следственная связь между происшествием и ушибом. Если дело все-таки доходит до суда, то, помимо данной позиции, необходимо будет говорить о малозначительности правонарушения, чтобы суд ограничился устным замечанием при назначении наказания.

**❑ МЕНЯ ЛИШАЛИ ПРАВ С РАЗНИЦЕЙ В ТРИ ДНЯ. ПРАВА ИЗЪЯЛ ОДИН РАЙОН, А ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРИШЛО ИЗ ДРУГОГО. КОГДА ПО ОДНОМУ СРОКУ ПОДОШЕЛ, Я ПОЕХАЛА В ПОЛК ДПС, ТАМ СКАЗАЛИ, ЧТО ОДИН ИЗ ПРИГОВОРОВ ДО СИХ ПОР НЕ ВСТУПИЛ В ЗАКОННУЮ СИЛУ ПО ИХ ВИНЕ. ЧТО, ЖДАТЬ ЕЩЕ ПОЛТОРА ГОДА?**

**А. Лосева, Москва**

❑ Постановление могло не вступить в законную силу в связи с тем, что не было вручено вам или получено вами. Правда, в таких случаях судья высылает его по почте, а если вы не получаете его по почте, оно возвращается судьей с отметкой о невручении и вступает в законную силу. В чем проблема конкретно в вашем случае, сказать сложно – нужно разбираться, кто, за что и где лишил вас прав. Возможно, необходимо съездить в суд и ознакомиться с материалами дела. Также вероятно, что по второму делу поставлена отметка, что постановление о назначении наказания в виде лишения права управления ТС не вступило в законную силу, поскольку вами не было сдано водительское удостоверение. В данной ситуации необходимо указать, что водительское удостоверение было изъято по другому делу. В любом случае, если вы не отбыли срок наказания по обоим делам (например, если вам назначили дважды наказания по полтора года, то общий срок лишения права управления ТС составляет 3 года), вам права не вернут. Для того чтобы вернуть досрочно, необходимо обжаловать в порядке надзора постановление суда в суде субъекта РФ. ❑



**ПРИЗ ЗА ЛУЧШИЙ ВОПРОС НОМЕРА – ПОДАРОЧНЫЙ НАБОР МАСЛА HAVOLINE ULTRA ARCTIC ОТ КОМПАНИИ ТЕХАСО» ПОЛУЧАЕТ С. АМОСОВ ИЗ МОСКВЫ**





Государственный  
Кремлевский Дворец



5

АПРЕЛЯ

начало в 18:00



12+

100%  
ЖИВОЙ  
ЗВУК

# ШАНСОН 2014 ГОДА

Генеральный директор - художественный руководитель Государственного Кремлевского Дворца - народный артист Российской Федерации Пётр Шаболтай



CONCERT.RU

ЗАКАЗ, ДОСТАВКА БИЛЕТОВ +7(495) 644 2222

Реклама



ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: [INFO@5KOLESO.RU](mailto:INFO@5KOLESO.RU)

**ЕДУ Я НА КАМАЗЕ И НЕМНОГО НАРУШАЮ ПРАВИЛА** перед самым постом ГАИ. Проезжаю мимо, смотрю – никто не машет, ну и еду тихонько дальше. Вдруг гаишник с мигалками тормозит меня. Идем разбираться. Я говорю: «Ну что же ты даже из будки своей не высунулся – вот я и проехал мимо». Он вдруг раскипятился, начал орать про штрафстоянку, говорит: «Ты со своими местными собаками будешь в таком тоне говорить!» и т.д и т.п. Я опять поясняю: «Не наглец я какой. Махнул бы железом из будки, я бы и остановился». А он еще пуще орать. Еле-еле мой экспедитор без меня все утряс, причем штраф заплатил всего рублей 20. Когда отъехали, я у него спрашиваю: «Почему так?» Он объясняет: «Надо было говорить не будка, а пост ГИБДД». Вот так.

**С. Макаренко, Красноярск**

**ОСТАНАВЛИВАЕТ МОЕГО ЗНАКОМОГО КОНСТАНТИНА** ГИБДД. Смотрят, у него техосмотр просрочен. Собираются отбирать права или машину на штрафстоянку. Тот упирается, говорит, что как раз едет на ТО (так и было), – ноль эмоций. Тут рядом с его машиной останавливается ЗИЛ, у которого дымит из-под капота. Водила распахивает капот, а оттуда пламя снопом. Мужик срывает с себя спецовку и пытается пламя сбить. Сержант-гаишник с криком «Горим!» бежит от ЗИЛа к своему служебному «Форду». Костя срывается к своей «Ауди», выхватывает два огнетушителя – и с двух рук, взобравшись на бампер грузовика, гасит пламя. Секунд через 30, тяжело дыша, взмыленный, с галстуком на спине, стоит Костя. Подходит к нему капитан гаишный, протягивает права и выдает фразу: «За отвагу на пожаре».

**А. Чернов, Воронеж**



Рис. Виталия Подвального

**ПРЕДСТАВЬТЕ КАРТИНУ:** в 4 утра понедельника везу из клуба домой подружку на машине, которая зарегистрирована на ее мужа. Подружка спит на заднем сиденье, рядом со мной сумка, в которой (теоретически) документы на машину. Пикет на выезде из Москвы, тормозит меня лейтенант, не спеша подходит. Подружку будить жаль, поэтому на глазах инспектора переворачиваю сумку на пассажирское сиденье, выуживаю оттуда техпаспорт на мужа подружки, доверенность от мужа на имя подружки, ее права. Добавляю свои права и талон и вылезая к удивленному гаишнику. «Ваша машина?» – «Нет». – «Ее?» – кивок в сторону заднего сиденья. – «Нет!» – «Так чья?» – «Ее мужа... Обходит машину: «Откройте багажник!» Открываю. Откидывает полочку (машина – девятка) и ошарашивает вопросом: «А где муж?»

**В. Липницкий, Москва**

**СТОЮ ОДНАЖДЫ В ПРОБКЕ. ПОДКАТЫВАЕТСЯ «ОКА».** Грязная, тонированные стекла и т.п. А на задней двери по грязи пальцем выведено: «Сушенный кадиллак – просто добавь воды».

**Е. Горелкова, Москва**



СПОРТИВНЫЕ ЧАСЫ STEINMEYER ПОЛУЧАЕТ А. ЕВДОКИМОВ, МОСКВА

**ИСТОРИЯ ЭТА**

случалась с моим знакомым Дмитрием в конце октября. Была у него любимая машина ГАЗ-31029 «Волга». Он отнесился к ней с большой любовью, ухаживал за ней исправно. В осеннее промозглое утро вышел он из подъезда,

уже немного опаздывая. Подходя к машине, уже не первый раз обратил внимание, что на капоте были следы местного кота, который был большим любителем спать на теплых машинах во дворе. Дмитрий завел мотор, даже не особо прогревая его, и поехал на работу. Внезапно машина начала глохнуть прямо посреди дороги. На свободном ходу Дмитрий докатился до обочины, остановился и попытался завести машину – результат нулевой. «Вот же свинство, – проворчал он, – я ж только три дня назад в сервис ездил! А ну заводись!» Машина бодро крутила стартером, но никакого эффекта. Дмитрий закурил, сделал паузу, попробовал снова завестись – нет результата. Щелкнул он замком капота и, закатывая рукава рубашки, вышел из машины. И как только он приоткрыл капот своей «Волги», то от неожиданности чуть не выронил его из рук. В моторном отсеке, совершенно обезумевшего вида, с вытаращенными глазами и вздыбленной шерстью, раскорячившись, находился тот самый дворцовый кот. Едва увидев свет божий, который он уже и не надеялся увидеть, кот быстро, насколько это было возможно, сориентировался и, как снаряд из пушки, вылетел на улицу. Перелетел все полосы движения и скрылся в близлежащих дворах. Немного «переварив» увиденное, Дмитрий посмотрел на двигатель, который весь был в кошачий шерсти, и обнаружил выдернутый из распределителя зажигания высоковольтный провод. Получается, кот-бедалага, летая во время движения по подкапотному пространству, выдернул этот провод, отчего машина тут же заглохла. У кого были «Волги», тот знает, что снизу капотное пространство практически не закрыто, и этот кот, очевидно, нашел себе там место заведомо теплее, чем сверху на крышке. Но теперь вряд ли он будет близко подходить к автомобилям...

**А. Евдокимов, Москва**

**STELS**  
Безграничные возможности



реклама

**ОБНОВЛЕННЫЙ  
ДИЗАЙН**

**STELS ATV 600GT**

Квадроциклы STELS – беспорные лидеры российского рынка, производятся на Жуковском МотоВелозаводе и их по праву можно назвать продуктом отечественного производства. Мотовездеходы завоевали доверие среди покупателей надежностью японских комплектующих, отменными ходовыми качествами и доступными запасными частями.

Тел.: +7 (495) 730-88-35 / +7 (495) 559-02-00.  
[www.velomotors.ru](http://www.velomotors.ru)

# Мятежный. Просит бури

## Новый GLA – компактный SUV<sup>1</sup> от «Мерседес-Бенц»

Полный контроль над стихией во всех ее проявлениях – вот принцип работы постоянного полного привода 4MATIC нового поколения с функцией контроля скорости при спуске DSR<sup>2</sup> (Downhill Speed Regulation) и отображением показателей на дисплее мультимедийной системы. Автомобиль уже в базовой комплектации оборудован функцией контроля степени усталости водителя ATTENTION ASSIST и системой предупреждения столкновений COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.

Вырази свои эмоции в танце, загрузи видео в Instagram с хэштегом #mbsensations, набери наибольшее количество «лайков», стань победителем и получи полугодовой тест-драйв нового GLA, а также возможность представить свой танец на мероприятии, посвященном запуску нового GLA.

Период проведения: с 10 февраля по 2 марта 2014 года.

Подробные правила проведения конкурса будут размещены на сайте [www.facebook.com/MercedesBenzRussia](http://www.facebook.com/MercedesBenzRussia) с 1 февраля 2014 года.



Во всех салонах официальных дилеров.

Подробности по телефону горячей линии 8 800 200 02 06 и на сайте [www.mercedes-benz.ru](http://www.mercedes-benz.ru)

<sup>1</sup> Sport Utility Vehicle – автомобиль повышенной проходимости.

<sup>2</sup> Дополнительное оборудование.



**Mercedes-Benz**  
The best or nothing.