



**В ПОИСКАХ РАДОСТИ**  
**ТЕСТ ALFA ROMEO GIULIETTA**

**АВТОМОБИЛЬ  
ГОДА  
В РОССИИ  
2013**

№6 (242) ИЮНЬ 2013 [WWW.5KOLESO.RU](http://WWW.5KOLESO.RU)

# 5 КОЛЕСО



**ТЕСТЫ**

- TOYOTA VENZA
- VOLKSWAGEN GOLF GTI



## VOLKSWAGEN CROSS BLUE COUPE

**АВТОСАЛОН В ШАНХАЕ**

# МОДУЛЬ В КВАДРАТЕ

**ТЕСТЫ МОТО** • HONDA VFR1200X CROSSTOURER • YAMAHA FJR1300A

**ВСЕ ОТТЕНКИ СИНЕГО**  
**CHEVROLET COBALT**

**CITROEN C4 SEDAN: ВТОРОЙ КОЗЫРЬ**



# Toyota Hilux Не знает поражений

Покорение – за 8 дней  
из Резольюта до Северного  
полюса в 2007 году



Экстремальная высота –  
испытание на 4800 метрах  
над уровнем моря в Андах



Марафон – 150 часов  
на высокой скорости  
в пустынях Австралии



Легендарный пикап, прославившийся своей надежностью и выносливостью, бесстрашный Toyota Hilux всегда готов принять участие в подвигах своего владельца. Невероятная мощь этого автомобиля сочетается с его чуткой заботой о Вашей безопасности и комфорте. Его просторный салон и удобные задние сиденья позволят Вам насладиться приключениями в самой уютной обстановке. Несокрушимый Toyota Hilux станет Вашим верным спутником и настоящим другом, ведь рядом будет не просто автомобиль, а отважный герой, прошедший через многие испытания и вечно жаждущий новых свершений.

Доступен с дизельными двигателями D-4D объемом 2,5 л или 3,0 л.





**TOYOTA**

**УПРАВЛЯЙ  
МЕЧТОЙ**



Реклама

Facebook.com/ToyotaRussia  
Toyota.ru  
Служба клиентской поддержки Toyota: 8-800-200-57-75



Обмен автомобилей  
В лучших традициях





ОЛЕГ БОГДАНОВ,  
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

# РОЖДЕННЫЙ ПОД ГАЗОМ

ВСЕ-ТАКИ УДИВИТЕЛЬНАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ У ДМИТРИЯ АНАТОЛЬЕВИЧА СОЗДАВАТЬ СОВЕРШЕННО НЕОЖИДАННЫЕ ПОПУЛИСТСКИЕ ИДЕИ: «СКОЛКОВО», «НОЛЬ ПРОМИЛЛЕ», «ЛЕТНЕЕ ВРЕМЯ»... А ТЕПЕРЬ ВОТ «ГАЗИФИКАЦИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА». ИНТЕРЕСНО, ЭТО ОН САМ ПРИДУМЫВАЕТ ИЛИ У НЕГО ЕСТЬ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЧЕЛОВЕК-ГЕНЕРАТОР?

НОВАЦИЯ ПРЕМЬЕРА ОСОБЕННО АКТУАЛЬНА НА ФОНЕ ВЗРЫВА ДЕВЯТОГО мая в Москве автобуса, работающего на газовом оборудовании. Да, конечно, можно сказать, что оборудование было старое и баллоны металлические, а по новому регламенту, который еще только-только разрабатывается (!), они, скорее всего, должны быть из композитных материалов. Кстати, есть мнение, что идея газификации посетила Медведева в Нижнем Новгороде именно на заводе, выпускающем такие баллоны. То есть — под ГАЗом.

Но, во-первых, это единственное в стране предприятие, изготавливающее подобную продукцию, а их количество — капля в море от необходимого объема. Во-вторых, «композиты» существенно дороже металлических баллонов. А в-третьих, можно только догадываться, как взлетит в цене оборудование для перехода на газ и сколько наварят при этом чиновники из Министерства транспорта. Золотое дно!

Да, мы стали свидетелями рождения очередного популистского монстра. Но самое главное, что за полный провал в общеплохой идее и предполагаемое безудержное воровство на его фоне никто и никогда не ответит, так как окончательная реализация проекта благоразумно намечается на 2020 год, когда от этого «временного правительства» останется один Шойгу. □

Рис. Виктория Горюхиной





Аксессуары BMW M

www.bmw.ru



С удовольствием  
за рулем



Реклама.



# ВНЕШНЕЕ ПРОЯВЛЕНИЕ ВНУТРЕННЕЙ СИЛЫ.

BMW 3 серии по праву называют самым привлекательным спортивным седаном в истории автомобилестроения. Динамика образа, стремительность линий, мощь форм и красота внутренней силы – все в BMW 3 серии говорит о том, что он создан для того, чтобы превращать вождение в наслаждение. Пришло время проявить эти качества на максимуме возможного. Представляем уникальный комплект внешнего оформления BMW M – колеса 18 дюймов с легкосплавными литыми M дисками и аэродинамический пакет BMW M. Сочетание элементов оформления делает внешний вид седана еще более агрессивным и ярким. С ними BMW 3 серии становится еще более заметным на дороге и выделяющимся в потоке автомобилей. Не откажите себе в удовольствии показать характер Вашего BMW 3 серии.

**АКСЕССУАРЫ BMW M.  
ТОЛЬКО В ИЮНЕ 2013 ГОДА НА ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ\*.**

\*Специальные условия распространяются на модели BMW 3 серии и действуют с 1 по 30 июня 2013 года. Предложение ограничено. Дополнительную информацию уточняйте у Вашего официального дилера BMW, по телефону Службы клиентской поддержки BMW: 8 800 200 32 96, а также на сайте [www.bmw.ru](http://www.bmw.ru). Комплектация автомобиля может отличаться от комплектации, приведенной на изображении.

# 24



## ПОДИУМ

### 10 АВТОСАЛОН В ШАНХАЕ

### 22 АКТУАЛЬНО

Lifan и АвтоВАЗ. Две незаконченные истории о судьбе двух брендов. Два феномена ускорения из прошлого в настоящее.



## ПОЛИГОН

### 24 ALFA ROMEO GIULIETTA

Ее впервые показали еще в 2010 году, но ввиду отсутствия дилерской сети до нас эта модель добиралась долгих три года. И вот свершилось: Alfa Romeo Giulietta теперь доступна и российским потребителям.

### 32 CHEVROLET COBALT

Лазурное небо, голубые дали, бирюзовые купола самаркандских медресе, кобальтовая расписная посуда – много оттенков синего в Узбекистане. Недавно появился еще один – новый бюджетный седан Chevrolet Cobalt, уже поступивший и на российский рынок.

### 38 CITROEN C4 SEDAN

Странно, что французы только сейчас решили осваивать столь привлекательный сегмент на нашем рынке. Совсем недавно в производство был запущен самый маленький в семействе «Ситроенов» седан – C-Elisee. Пришел черед и второго козыря в модельной гамме: перед нами новый C4 Sedan, призванный потеснить конкурентов.

### 44 TOYOTA VENZA

Компания Toyota провела тест-драйв обновленной модели Venza в американском Бостоне и его окрестностях. Концепция этого автомобиля предполагает привлечение более молодой аудитории или тех, кто просто «молод душой».

### 48 VW GOLF GTI

Спортивный нрав машины подчеркивают детали экстерьера: черные соты воздухозаборников в переднем спойлере, небольшое крыло в задней части кузова, хромированные выхлопные трубы, интегрированные в некое подобие дефлектора под задним бампером... И, разумеется, традиционная красная полоса.

### 52 LEXUS CT200H

Еще лет десять назад гибриды казались пришельцами из далекого будущего. Однако технологический прогресс порой значительно опережает мышление обывателей.

### 56 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА





mazda



# НЕУДЕРЖИМЫЕ

Mazda6 и Mazda CX-5  
С ДВИГАТЕЛЕМ 2.5 л

Радикально новый двигатель SKYACTIV\* G 2.5 – это новое сердце лидеров модельного ряда Mazda, источник истинной динамики и эффективности.

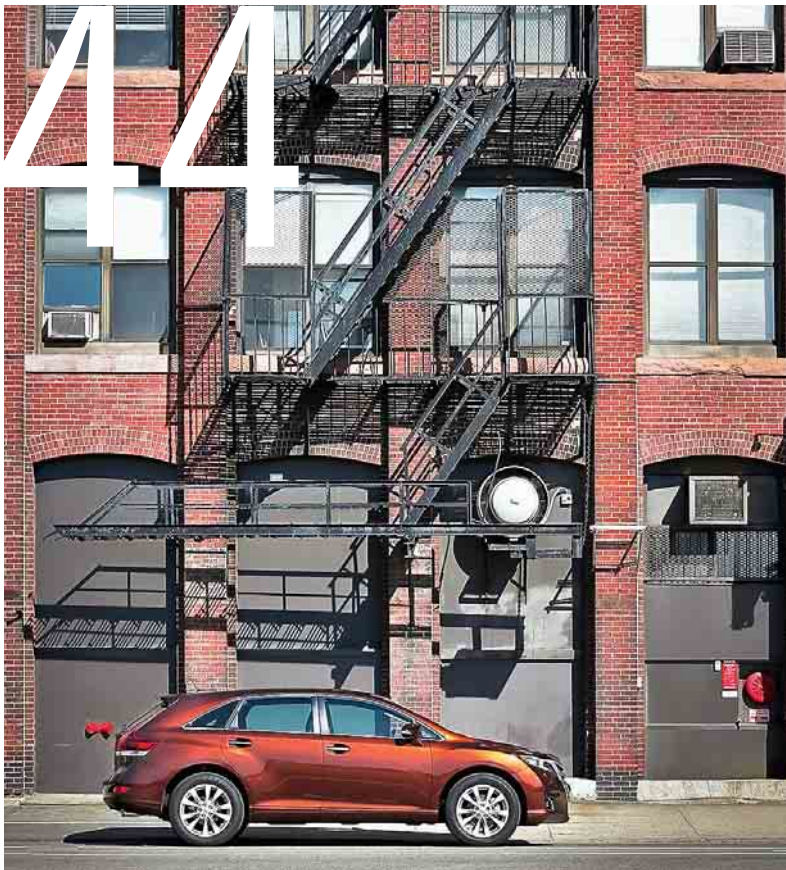
Мощность в 192 л.с., 250 Нм крутящего момента и разгон до 100 км/ч менее чем за 8 секунд – новый двигатель придает автомобилям Mazda именно ту динамику, которую вы ожидаете. Можете быть уверены: ничто не удержит вас и вашу Mazda от новых побед.  
Mazda6 и Mazda CX-5 с новым двигателем SKYACTIV\* 2.5. Неудержимые.

Служба клиентской поддержки Mazda: 8 800 100 00 70.

\* Скайэктив. Реклама.

[MAZDA.RU](http://MAZDA.RU)





## ГАРАЖ

### 58 НОВОСТИ

#### 64 PIRELLI

Продукция компании Pirelli уже не первый год пользуется в России заслуженным спросом. Но реалии российского рынка сильно отличаются от рынка Европы. В чем секрет успеха? На наши вопросы ответил генеральный директор ООО «Пирелли Тайр Руссия» Карло Коста.

#### 66 CONTINENTAL

Пик презентаций летних шин немецкой марки пришелся на два минувших года. Но и к этому сезону Continental подошел не с пустыми руками.

#### 68 КАРЛХАЙНЦ ЭВЕРЦ

Глава отдела исследований шинного подразделения концерна Continental оценил перспективы производства шин для первичной комплектации автомобилей и легкого грузового транспорта.

### 70 YOKOHAMA ADVAN SPORT V105

Новинка компании Yokohama предназначена как для первичной комплектации премиальных автомобилей, так и для рынка поддержанных автомобилей. Тест-драйв модели состоялся на гоночной трассе «Аскари» в Испании.

### 74 ШРУСЫ ДЛЯ ВАЗОВ

Специалисты Испытательного центра НАМИ оценили качество шарниров равных угловых скоростей для переднеприводных ВАЗов.

### 76 СОММА OIL & CHEMICALS

Британский производитель масел и химических веществ перешел от ExxonMobil в собственность бразильской нефтяной компании Cosan SA Industria e Comercio.

### 80 ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС MICHELIN

Компания Michelin продолжает инвестировать в расширение собственной инфраструктуры в России. В апреле 2013 года на промышленной площадке в поселке Давыдово, где находится завод легковых шин Michelin, состоялась официальное открытие логистического комплекса МИР.

## ТРАССА

### 82 НОВОСТИ

#### 84 YAMAHA FJR1300A

С самого своего появления мотоцикл пробуждал в человеке желание отправиться в дальний путь. Среди многообразия современных байков есть и туристические модели, специально созданные для путешествий. Спортивно-туристический Yamaha FJR1300A – яркий представитель этого типа.

#### 87 КВАДРО-ЭСТАФЕТА

В конце апреля стартовала многокилометровая «Квадро-Эстафета», маршрут которой проходит от побережья Черного моря до самой северной точки Кольского полуострова. Это не только крупнейшее туристическое мероприятие, но и жесткий тест для техники.

#### 88 HONDA VFR1200X CROSSTOURER

Помимо спорттуристов, как Yamaha FJR1300A, и туреров типа культовых Honda Goldwing или Harley-Davidson Electra Glide, для дальних путешествий существуют туристические эндуро, такие как знаменитый «большой гусь» BMW R1200GS или новая модель Honda – Crosstourer.

## АВТОСАЛОН В ШАНХАЕ

10-20





# НОВЫЙ CROSSTOUR

## ВЫДЕЛЯЯСЬ ИЗ ПОТОКА

от 1 599 000 руб.\*

**HONDA**  
The Power of Dreams



Новый Crosstour – это уникальный автомобиль, созданный собственным сегмент-место того, чтобы следовать заданным трендам и быть «как все». Crosstour – это настоящий «гран-туризм» с возможностями преодоления неожиданных внедорожных участков на Вашем пути. Он стал динамичнее и элегантнее, чем когда-либо. Это автомобиль, способный быть разным в зависимости от Ваших желаний. Автомобиль, вместе с которым Вы сможете преодолевать любые расстояния и получать от этого настоящее удовольствие. Новый двигатель объемом 3,5 литра, созданный по технологии Earth Dreams, работающий в паре с 6-ступенчатой автоматической коробкой переключения передач, придется по душе любителям активной езды, а для любителей экономии теперь доступна версия с двигателем 2,4 литра (194 л.с.). Новый Crosstour. Выделяясь в потоке.

\* Комплектация 2.4 Экспедиция АКП



8-800-555-7711

 [FACEBOOK.COM/HONDARUSSIA](https://www.facebook.com/hondarusssia)

[WWW.HONDA.CO.RU](http://WWW.HONDA.CO.RU)

Реклама



проект тест-драйва







# НОВЫЙ PEUGEOT 301

## СДЕЛАН В ЕВРОПЕ. ПРОВЕРЕН В РОССИИ

цена от

**455 900 руб.\***

гарантия до

**5 лет\*\***



Новый Peugeot 301 создан и произведен в Европе, поэтому надежность и качество для него – это не просто слова. Двадцать одна тысяча часов проверки двигателя, пять тысяч дней экстремальных тестов – вот, что в полной мере подтверждает выносливость нового Peugeot 301. Он воплотил весь опыт, что накопили мастера Peugeot за 100 лет присутствия марки в России. Этот автомобиль проверен Россией и с легкостью преодолет любые трудности на ее дорогах. А главное – он великолепно сочетает высокое качество и доступную цену (всего от 455 900 рублей) и готов дарить вам хорошее настроение 365 дней в году. Новый Peugeot 301. Сделан в Европе. Проверен в России.

\*Цена действительна для автомобилей Peugeot 301 Access (комплектация «Аксэс»), 1,2 л, МКПП, 72 л. с. \*\*При покупке «Сервисного контракта». Подробности – в салонах официальных дилеров Peugeot или на сайте [www.peugeot.ru](http://www.peugeot.ru). Реклама.

## НОВЫЙ PEUGEOT 301





## МОДУЛЬ В КВАДРАТЕ

**VW CROSS BLUE COUPE В ПРОДАЖЕ: С 2015 Г.**

ПОКАЗАННЫЙ В ДЕТРОЙТЕ КРОССОВЕР VW CROSS BLUE ПОЙДЕТ В СЕРИЮ ТОЛЬКО ЧЕРЕЗ ДВА ГОДА, НО У НЕГО УЖЕ ПОЯВИЛАСЬ «СПОРТИВНАЯ» МОДИФИКАЦИЯ.

КАК И 7-МЕСТНЫЙ VW CROSS BLUE, прототип Cross Blue Coupe построен на «модульной» платформе MQB — той же, что легла в основу нового VW Golf. Но модуль здесь возведен в квадрат! По габаритам новинка на 94 мм длиннее и на 75 мм шире «Туарега». Несмотря на внушительные габариты и снаряженную массу в 2220 кг, автомобиль потребляет в смешанном цикле лишь 3,0 л/100 км. И это с турбомотором V6! А все благодаря тому, что бензиновый



### ШЛИФОВКА

Компания Skoda обновила свою флагманскую модель. Правда, к рестайлингу «Суперба» чехи подошли очень деликатно. Из «глобального» у автомобиля изменились фары, фонари да материалы отделки. Остальное — «шлифовка» мелочей, вроде переноса кнопок двери багажника на новое место (выше над бампером), а также корректировка внешнего вида руля и рычага DSG.



**1** Широкий и приземистый кузов (на 53 мм ниже «Туарега») смотрится более спортивно.

агрегат здесь трудится не в одиночку: при разгоне ему помогают пара электромоторов на каждой из осей. Суммарная мощность гибридного привода — 415 л. с., а крутящий момент — 700 Нм! Не удивительно, что с такими данными кроссовер способен ускориться до 100 км/ч всего за 5,9 с. Но если не гнать, то тихой сапой Cross Blue Coupe может проехать до 33 км, не сжигая ни грамма бензина — благодаря мощному аккумулятору емкостью 9,8 кВтч. □







# Новая ŠKODA Octavia. Невероятно другая.



Вы ждали перемен? Вы всегда стремились к новым ощущениям и мечтали о чем-то другом, потрясающем воображение? Представляем вам новую **ŠKODA Octavia**: яркий дизайн, просторный салон, вместительный багажник и новые интеллектуальные решения **ŠKODA**. Мир откроется вам в новом свете — свете фар новой **ŠKODA Octavia!**

Новая **ŠKODA Octavia** в салонах официальных дилеров **ŠKODA** с 1 июня 2013 года.



ОФИЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

[www.skoda-auto.ru](http://www.skoda-auto.ru)

8 800 555 01 01



# НЕ ОБОЛЬЩАЙТЕСЬ

**MERCEDES-BENZ GLA В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.**

ГЛЯДЯ НА ПРОТОТИП КОМПАКТНОГО КРОССОВЕРА MERCEDES-BENZ, НЕ СТОИТ ОБОЛЬЩАТЬСЯ, ЧТО СЕРИЙНАЯ МОДЕЛЬ БУДЕТ ВЫГЛЯДЕТЬ СТОЛЬ ЖЕ ЭФФЕКТНО.

ЭТО МЫ УЖЕ ПРОХОДИЛИ: СЕРИЙНАЯ новинка Mercedes-Benz всегда оказывается не такой эмоциональной, как ее прототип. Но немцы и не скрывали, что шанхайский GLA — всего лишь предвестник будущей товарной модели. И чтобы публика легче вживалась в ее концептуальный образ, новинку оснастили необычными фарами, способными не только освещать путь, но и... проецировать изображение! Поставив машину к стене, можно устроить настоящий киносеанс под открытым

небом. Причем контент для просмотра можно снимать самому — при помощи мобильных 3D-камер, встроенных в рейлинги на крыше. Ну разве увидишь такое на серийных моделях? Но если дизайн и начинка GLA изменятся, то габариты — вряд ли. При длине 4384 мм, ширине 1978 мм и высоте 1579 мм главными конкурентами этого кроссовера станут Audi Q3 и Range Rover Evoque, а вот будущий BMW X4 окажется в иной весовой категории — эта модель заметно крупнее. □



**1** Салон серийного GLA будет выглядеть менее футуристично.

**2** Среди соплатформенных моделей (A-class, B-class, CLA-class) GLA самый большой.

## УДЛИНИТЕЛЬ

После рестайлинга у Panamera появилась удлиненная версия. И хотя прирост колесной базы небольшой, всего 1,5 см, здесь уже речь идет не о комфорте, а о престиже: ведь по китайским меркам, чем длиннее машина, тем круче. Еще одно новшество — система гибридного привода с подзаряжаемыми от розетки аккумулятора-ми. Благодаря помощи электродвигателей «Панамера» расходует всего 3,1 л бензина на 100 км пути! Причем не в ущерб динамике: от 0 до 100 км/ч автомобиль ускоряется за 5,5 с.





# Для лучших в мире мест



SUBARU

Уверенность в Движении

# FORESTER

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ SUBARU

8 (800) 555-0020

Новое поколение Subaru Forester – это уверенность в достижении своей цели вне зависимости от намеченного маршрута! Благодаря новой интеллектуальной системе помощи при движении по бездорожью «X-MODE<sup>1</sup>» и солидным 220 мм дорожного просвета, Вам становятся легко доступны новые горизонты, причем с незабываемым комфортом<sup>2</sup>: сиденья с перфорированной кожаной обивкой, аудиосистема премиум-класса «Harman/Kardon», камера заднего вида, спутниковая навигация, электропривод двери багажного отделения, система бесключевого доступа и многое другое. Новый Subaru Forester. Для Вас. Для жизни. Для лучших в мире мест!

X MODE<sup>1</sup>



www.subaru.ru

<sup>1</sup> Икс мод <sup>2</sup> Наличие в автомобиле указанных в рекламном сообщении опций зависит от комплектации.  
<sup>3</sup> Помощь на дороге <sup>4</sup> Высшая степень безопасности по результатам краш-тестов Euro NCAP. РЕКЛАМА



# МИСТЕР ИКС

**BMW X4 В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.**

**КРОССОВЕР BMW X4 МНОГИЕ ОЖИДАЛИ УВИДЕТЬ В ЖЕНЕВЕ, НО НЕ УВИДЕЛИ: В ПЛАНЕ СБЫТА ТАКИХ МОДЕЛЕЙ КИТАЙ ГОРАЗДО ИНТЕРЕСНЕЕ ЕВРОПЫ!**

МОДЕЛЬ, ПОШЕДШАЯ по стопам BMW X6, обещает баварскому автопроизводителю хорошие дивиденды. И дело тут не только в высокой добавочной стоимости новинки, но и в экономном расходовании средств на ее проектирование. Действительно, на разработку этого кроссовера баварцам пришлось потратить не так уж много времени и денег, поскольку его основа — платформа BMW X3 — была уже готова. Все, что потребовалось создателям BMW X4, — это подкорректировать некоторые элементы дизайна кузова и настройки ходовой, «заточенной» на более спортивную езду. Хотя представленный в Шанхае «мистер Икс» имел статус



**1** При одинаковой длине и колесной базе новинка на 34 мм шире и на 39 мм выше BMW X3.

**2** Собирать BMW X4 будут в США, как и все прочие баварские «иксы» (кроме BMW X1).



концепт-кара, знающих людей это не смутило. «Обзывать» предсерийные модели концептами стало для компании BMW доброй традицией. Таким образом баварцы ограждают себя от лишних вопросов, поскольку все технические характеристики новинки, за исключением габаритов кузова,

пока держатся в секрете. Неизвестно даже, с какими моторами новый кроссовер выйдет на рынок, но, судя по всему, это будут те же агрегаты, что и у BMW X3. Больше подробностей мы узнаем в следующем году, когда начнется серийное производство модели. □

## ПОСЛЕДНИЙ ПЕРВЫЙ

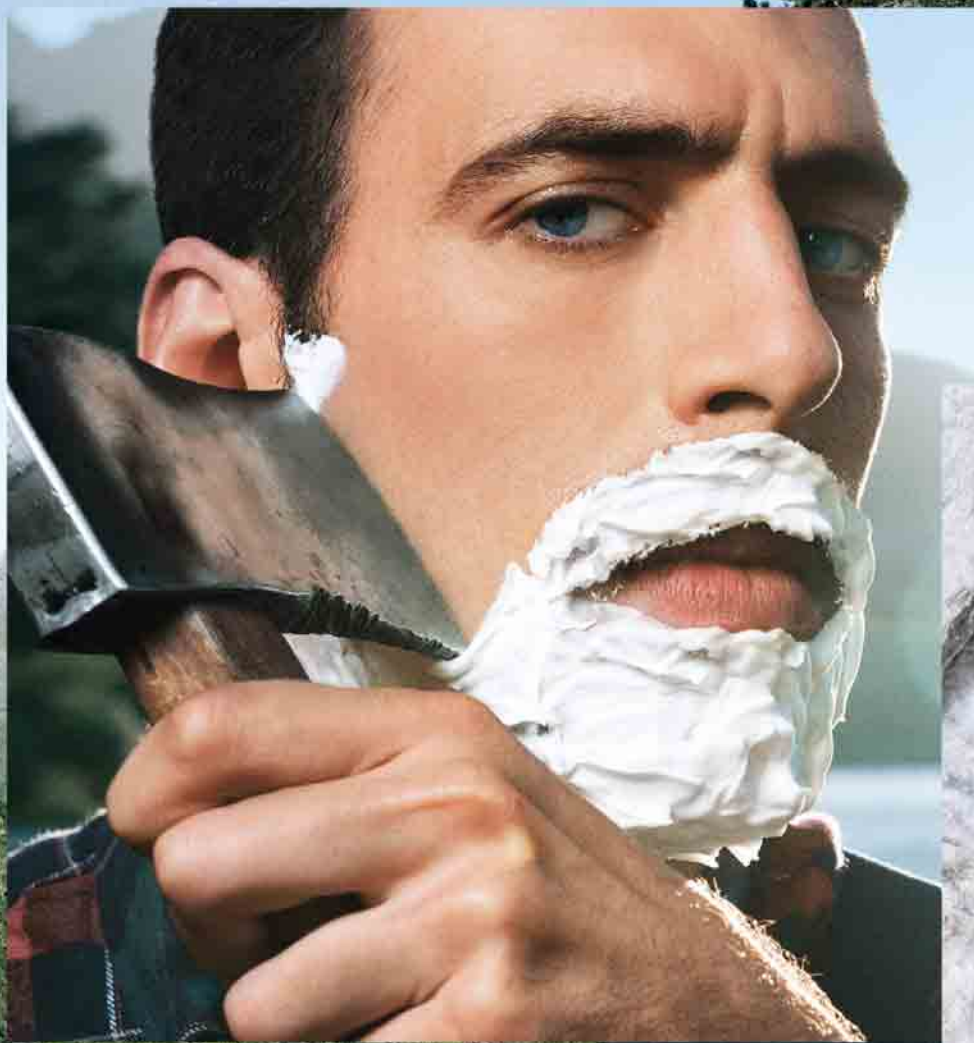
Выжившая благодаря китайцам из SAIC Motor британская марка MG не только остается на плаву, но и радует новыми моделями, в том числе концептуальными. Последняя из них — Urban SUV Concept, созданная совместными усилиями британских и китайских специалистов. Первый кроссовер в истории MG нацелен на самый быстрорастущий сегмент мирового авторынка. Но, хотя эта модель задумана как глобальная, основным рынком сбыта будущего «паркетника» станет Поднебесная.







ДЕНЬ  
НАЧИНАЕТСЯ  
С ТЕБЯ



**БРЕЙСЯ ЧЕМ ХОЧЕШЬ,  
ГЛАВНОЕ — БЕЗ РАЗДРАЖЕНИЯ КОЖИ!**

Гель для бритья для чувствительной кожи от NIVEA MEN с технологией ультрагладкого скольжения\*

\* Среди продуктов NIVEA MEN. Продемонстрировано профессиональными актерами. Не повторять в домашних условиях. Реклама.





# ДВОЙНОЙ УДАР

**MASERATI Ghibli В ПРОДАЖЕ: С ЛЕТА 2013 Г.**

MASERATI НАНЕСЛА ДВОЙНОЙ УДАР ПО КОНКУРЕНТАМ, ПРЕДСТАВИВ СВОЙ ПЕРВЫЙ СРЕДНЕРАЗМЕРНЫЙ СЕДАН, КОТОРЫЙ ТАКЖЕ СТАЛ ПЕРВЫМ ДИЗЕЛЬНЫМ АВТОМОБИЛЕМ МАРКИ.



1

- 1 Длина новинки — 4970 мм, колесная база — 2990 мм.
- 2 Самый быстрый Ghibli с 410-сильным мотором оснащается полным приводом.

СОЗДАТЕЛИ Ghibli НЕ ПРИДУМАЛИ ничего нового, попросту отмасштабировав облик Quattroporte под более компактные размеры. И трюк удался: даже вблизи эту модель можно спутать с флагманским седаном Maserati, хотя новинка почти на треть метра короче. Меньше и колесная база — на 20 см, так что сзади будет сидеть не так вольготно. Но ведь новый седан — машина не для пассажиров, а для водителя! Причем изюминка Ghibli не столько в настройках хо-

довой, сколько в разработанных при участии инженеров Ferrari двигателях. Для новинки доступны турбомоторы единого литража — 3.0 V6, но в разных вариациях. Топовый бензиновый агрегат с двойным наддувом выдает 410 л. с. и 550 Нм, а «однотурбинный» вариант того же мотора развивает 330 л. с. и 550 Нм. А еще есть турбодизель, также 3,0-литровый, мощностью 275 л. с. и моментом 600 Нм; с ним седан в смешанном цикле расходует менее 6,0 л солярки на 100 км. □



2



## ШЕСТЕРКА

Концепт DS Wild Rubis — прообраз большого кроссовера «премиальной» линейки Citroen. Эта модель крупнее всех ранее выпущенных автомобилей серии DS: ее длина — 4,7 м, ширина — 1,95 м, высота — 1,59 м. А колесная база — 2,9 метра, как у снятого с производства лимузина С6! Кстати, скорее всего, в индексе будущей серийной модели также будет стоять шестерка: ждем DS6 в следующем году.





от **719 000** рублей



**ASTRA GTC**

# ТВОЯ НОВАЯ СТРАСТЬ.

Легкосплавные диски 20 дюймов.



[www.opel.ru](http://www.opel.ru)

Следите за новостями на [facebook.com/opelrussia](https://facebook.com/opelrussia).

Телефон горячей линии: 8 800 200 00 46.



Wir leben Autos.



## УХОРКАЛИ

Чтобы преуспеть на дико конкурентном китайском рынке, зарубежным автопроизводителям приходится играть по здешним правилам. А правила таковы, что все больше иностранных компаний, имеющих здесь свое производство, создают для Поднебесной не только локальные модели, но и локальные бренды! Так уже поступили Honda и Toyota, а теперь настал черед Kia. Для автомобилей, выпускаемых на совместном предприятии Dongfeng Yueida Kia, корейцы придумали бренд Horiki, состоящий из двух иероглифов – Ног, что означает «Китай», и Ки – «вождение». Первый «Хорки» сойдет с конвейера китайско-корейского СП в 2015 году – это будет доступный седан, прототип которого демонстрировался в Шанхае. За пределами Китая марка Horiki представлена не будет.



## РОДИСЬ КРАСИВЫМ

НА СМЕНУ СНЯТОМУ С ПРОИЗВОДСТВА НЕКАЗИСТОМУ СЕДАНУ SUZUKI SX4 ПРИДЕТ НОВАЯ, ГОРАЗДО БОЛЕЕ ЛАДНО СКРОЕННАЯ МОДЕЛЬ. НО СЛУЧИТСЯ ЭТО НЕСКОРО. ХОТЯ ПОКАЗАННЫЙ В ШАНХАЕ ПРОТОТИП AUTHENTICIS И ВЫГЛЯДИТ КАК ГОТОВЫЙ К СЕРИЙНОМУ ПРОИЗВОДСТВУ АВТОМОБИЛЬ, МОДЕЛЬ ЭТА ПОКА «СЫРАЯ». ДОВОДКА СЕДАНА ЗАВЕРШИТСЯ ЛИШЬ К КОНЦУ СЛЕДУЮЩЕГО ГОДА.



## В НИШЕ

В конце года в Китае начнутся продажи седана Hyundai Mistra, который займет нишу между моделями Elantra и Sonata. «Мистра» — совместный продукт центра разработок Hyundai Motor и конструкторского бюро Beijing Hyundai. Судя по габаритам новинки, она создана на базе европейского седана Hyundai i40 — у них одинаковая колесная база и высота кузова, но при этом кузов «китайца» на пару сантиметров короче и на полсантиметра шире. Выпускать новинку будут на совместном предприятии Beijing Automotive Industry Holding Co. и Hyundai Motor.

## ФОНТАН ИЗОБИЛИЯ

Обычно небогатая на новинки компания Honda в Шанхае отметилась целым фонтаном премьер. Главные из них — это построенный на шасси «Сивика» седан Crider, который поступит на китайский рынок в июне (за пределами КНР продаваться не будет), а также мини-вэн Сонперт М, выпуск которого запланирован на следующий год. Была представлена новинка и под маркой Acura — прототип компактного кроссовера SUV-X. Модель, которой предстоит конкурировать с Audi Q3 и Range Rover Evoque, появится в продаже даже до 2016 года. А под локальным брендом Li Nian хондовцы представили обновленную модель S1, которая продается в Поднебесной уже третий год.



## ДЛЯ КИТАЙСКИХ ФРЕНДОВ

Возможно, и российский авторынок со временем дорастет до того уровня, когда автопроизводители начнут создавать (а не адаптировать) модели и концепты специально для нас, как это сделал Nissan для китайцев. Седан (мы не ошиблись – это действительно седан!) Friend-Me рассчитан на четверых седоков и нашпигован коммуникационно-развлекательными системами. Целевая аудитория модели – молодежь, а конкретно – 240 миллионов китайцев, родившихся в 1980 году.





# НОВЫЙ СИТРОЁН С4 СЕДАН ЕГО СИЛА – ВАША УВЕРЕННОСТЬ

от 579 000 руб.\*\*



18+

\* Креативные технологии. \*\* Цена действительна на версию VTi 115 МКПП Dinamique (Динамичный) до 30.06.2013. Реклама.



**СТИЛЬ**, выдержанный в рамках лучших традиций марки, подчеркнутый динамикой изящных линий, утонченностью хромированных элементов, световыми росчерками светодиодных фар дневного света и необычной вогнутой формой заднего стекла.

**СИЛА**, заключенная в его готовности противостоять самым сложным условиям эксплуатации благодаря усиленной подвеске, дорожному просвету 176 мм, защите картера, лобовому стеклу со встроенным подогревом всей поверхности и подкрепленная гарантией на 3 года или 100 000 км пробега.

**СТАТУС**, открывающий дорогу в более высокий сегмент и гарантирующий особый уровень комфорта, заключающийся в увеличенном пространстве салона, бесключевом доступе в салон и запуске двигателя, навигации eMyWay, биксеноновых поворотных фарах и системе дополнительного освещения в поворотах.

**СТРЕМИТЕЛЬНОСТЬ**, которую гарантирует линейка динамичных бензиновых двигателей мощностью до 150 л.с. в сочетании с современными коробками передач.





# ПОЙТИ ПО МИРУ

**FORD ESCORT В ПРОДАЖЕ: С 2015 Г.**

КОНКУРЕНЦИЯ СРЕДИ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ КОМПАКТНЫХ СЕДАНОВ ОБОСТРЕАЕТСЯ: ЧЕРЕЗ ПАРУ ЛЕТ МЕСТО В ЭТОМ СЕГМЕНТЕ НАМЕРЕНА ЗАСТОЛБИТЬ И КОМПАНИЯ FORD.

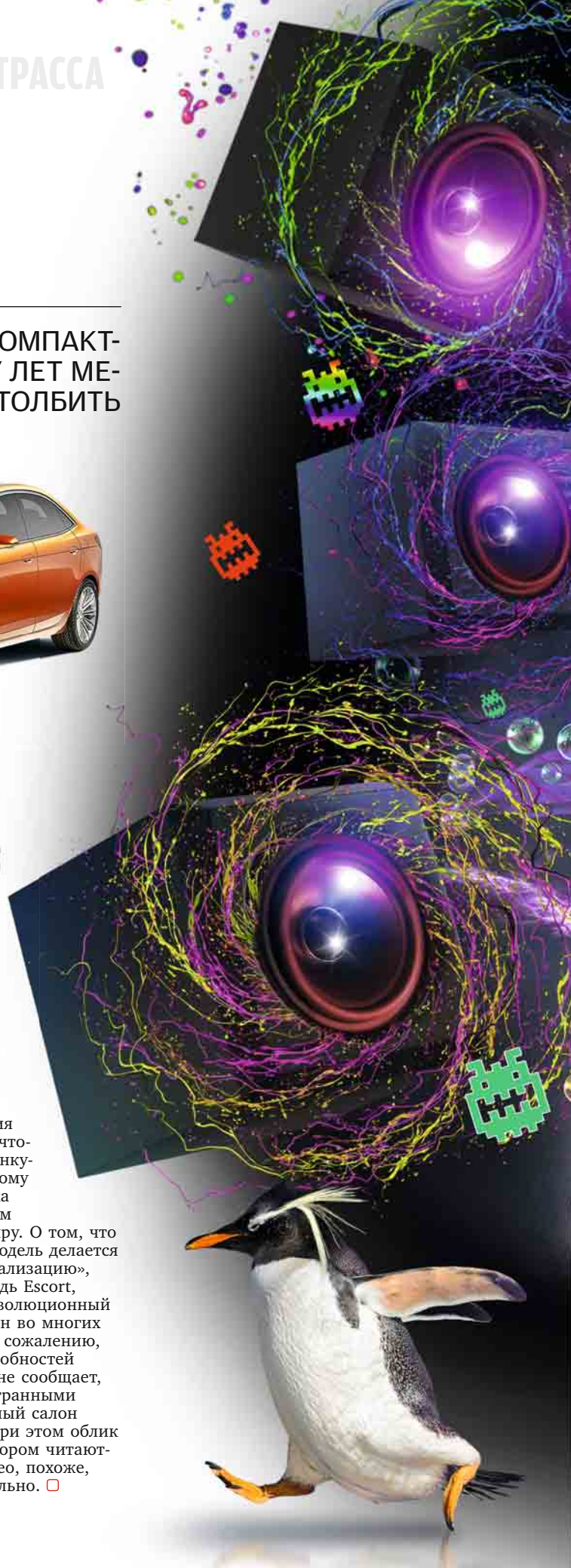
Ежегодно в Китае продается 5,5 млн автомобилей компактного класса — это больше, чем объем автомобильных рынков Германии и Великобритании вместе взятых! Поэтому интерес американского автогиганта к этому сегменту вполне понятен. Вот только зачем компании Ford еще один компактный седан, когда в модельном ряду у него уже есть анало-



## ЭЛЕКТРИК

Старейший американский производитель электромобилей, компания Detroit Electric, вернулся к жизни, представив самый быстрый серийный электрокар на планете. Купе SP:01 с алюминиевым шасси, кузовом из углеродного волокна и электромотором мощностью 204 л. с. ускоряется до сотни с места за 3,7 секунды при «потолке» в 249 км/ч. Внушительная аккумуляторная батарея емкостью 37 кВтч, полностью заряжаемая за 4 часа 20 минут, обеспечивает спортивному автомобилю запас хода до 300 км.

гичная модель на базе Fiesta? А затем, что такой седан продается не на всех рынках присутствия «Голубого овала» (чтобы не создавать конкуренцию одноименному хэтчбеку), а новинка должна в буквальном смысле пойти по миру. О том, что будущая серийная модель делается с прицелом на «глобализацию», говорит и ее имя. Ведь Escort, до того как его сменил революционный Focus, был хорошо известен во многих уголках нашей планеты. К сожалению, никаких технических подробностей о новинке производитель не сообщает, ограничиваясь лишь пространственными фразами, обещая просторный салон и функциональность. Но при этом облик компактного седана, в котором читаются гены нового Ford Mondeo, похоже, определился уже окончательно. □





# pro\_ceed pro\_тебя



РЕКЛАМА



The Power to Surprise\*

А каким браузером пользуешься ты?  
 Представляем новый браузер реальности — Kia pro\_ceed!  
 Быстрый, умный, удобный, настроен под тебя.  
 Kia pro\_ceed поддерживает уверенную связь с миром.

pro\_ceed  
 pro\_тебя



\* Искусство удивлять. \*\* VSM — интегрированная система активного управления. \*\*\* 5 лет. Гарантия 5 лет/150 000 км действительна на автомобили, реализуемые официальными дилерами ООО «КИА Моторс Рус» с 1 марта 2009 года на условиях, указанных на сайте www.kia.ru и в сервисной книжке производителя.



ПОДИУМ ◻ ПОЛИГОН ◻ ГАРАЖ ◻ ТРАССА ◻ МАГАЗИН ◻ ПАРКОВКА

АКТУАЛЬНО LIFAN И АВТОВАЗ

Рис. Виталия Повинского



# НА ВСЕХ ПАРУСАХ

ДВЕ НЕЗАКОНЧЕННЫЕ ИСТОРИИ О СУДЬБЕ ДВУХ БРЕНДОВ. ДВА ФЕНОМЕНА УСКОРЕНИЯ ИЗ ПРОШЛОГО В НАСТОЯЩЕЕ ◻ ОЛЕГ БОГДАНОВ



**1992 ГОД. ТОЛЬЯТТИ. ДИРЕКЦИЯ АВТОВАЗА.**

Семь утра. Захожу в кабинет генерального директора Каданникова — это раннее время, когда с ним можно спокойно поговорить. Но, как оказалось, не в этот раз. Владимир Васильевич сидит за столом, опустив низко голову, и мысли у него явно не из веселых. Услышав мои шаги, он поднял голову, сфокусировал взгляд и, узнав, тихо поздоровался.

— Что случилось? — спросил я генерального.

— Знаете, Олег, — сказал он с безумной усталостью в голосе, — последнее время у меня создается отчетливое впечатление, что весь наш автопром умышленно и целенаправленно уничтожают!

Это было 21 год назад.

Тогда же за Великой Стеной, где-то далеко-далеко в Поднебесной, маленькая мастерская с длинным названием Chongqing Hongda Auto Fittings Research Centre, гордо называющая себя компанией, начала ремонтировать мотоциклетные двигатели, а затем и сами мотоциклы. Вскоре ремонт органично перерос в производство, и к 1997 году стремительное развитие компании привело к тому, что она получила статус пятого по величине производителя мотоциклов в Китае. Тогда же родилось и новое название — Lifan Industry Group.

Тогда же у меня состоялся еще один (предпоследний) разговор с Каданниковым. Как и в предыдущем опisanном мной случае, было раннее утро, тот же кабинет генерального. Но на этот раз Владимир Васильевич стремительно ходил из угла в угол. Поздоровались. Видя неординарность ситуации, я поинтересовался:

— Что опять?

— Да вот Березовский, — последовало несколько ярких эпитетов в адрес будущего олигарха, — не хочет по долгам рассчитываться!

— И какой выход? — наивно спросил я. — Есть шанс вразумить его?

— Конечно, есть. Вон дверь, — Каданников кивнул в сторону выхода. — Зажать кое-что створками и отдаст, как миленький все вернет.

— Да, радикально! Но конструктивно — ничего не скажешь. Желаю удачи!

В Тольятти тем временем вовсю шла перестройка, простите, описался — перестрелка. Ребята с накачанными торсами передергивали затворы «калашей» и палили почему зря. Бандитские боссы ходили в малиновых пиджаках, но от пуль они не спасали. Ни дня без боя и трупов — такой был девиз тех дней в «Русском Детройте».

А на заводе уже на конвейере группировки метили «свои» автомобили. Команда Березовского эшелонами забирала товар и, как вы поняли, не спешила расплачиваться.

Где-то через месяц-другой состоялся мой последний разговор с Владимиром Васильевичем. Та же мизансцена, но Каданников спокоен (видимо, он для себя уже все решил). Спрашиваю:

— Ну как, Владимир Васильевич, дверь помогла?

— Помогла, — отвечает он, поняв влет, о чем речь. — Помогла-то помогла, но это уже никакого значения не имеет.

ВАЗ начинал агонизировать. Конечно, такой огромный организм трудно сразу разрушить, но по части разрушения мы большие доки. Это с соизданием у нас тяжело, а с разрушением все в порядке. Каданникова принудительно переквалифицировали в банкиры, а целая когорта «талантливых» директоров начала трудиться над реанимацией гиганта. Наиболее любимые в верхах за какие-то полгода «катаржного труда» на выходе получали «золотые парашюты» по пятьдесят миллионов долларов! То есть по миллиону долларов за пять рабочих дней, или по \$200 тысяч в день. Хорошая прибавка к зарплате! Завод они, конечно, не спасли, зато наобещали горы золотые...

Lifan же к началу тысячелетия потихоньку стал крупнейшим в Китае производителем мотоциклов и без всякого ажиотажа освоил выпуск автобусов и грузовиков. Уже к 2005 году «Идущие под парусами» (так переводится с китайского Lifan) начали выпуск легковых автомобилей. Первыми стали мини-вэн и пикап LF6361/1010 на базе Daihatsu Atrai (модель 1999 года). Чуть позже, в конце 2005 года, совместно с компанией Mazda запустили производство Lifan 520/520i с бразильским двигателем Triton.

Вскоре внутренний рынок перестает удовлетворять возросшим запросам компании — Lifan выходит на международный рынок. В 2006 году начинается экспорт во Францию, США, Мексику, Казахстан и на Украину. Предметом экспорта становится автомобиль Lifan 520 (в России это Lifan Breez).

Как вам нравится такая динамика? По нашим канонам уже давно было бы пора китайским силовикам экспроприировать этот частный бизнес, а владельцев засадить в тюрьму. Но Восток — дело тонкое, и нам его не понять. Согласитесь, странные люди живут в Поднебесной.

Правоммерно задать вопрос: а чего это автор сравнивает развал нашего супергиганта на Волге с какой-то там мелкой автомобильной компанией? Да очень просто: вектора развития у них по модулю одинаковые, а вот по знакам противоположные. Это во-первых, а во-вторых, Lifan Industrial Group на сегодняшний день — компания далеко не маленькая даже по российским меркам. Она в списке 500 ведущих частных предприятий КНР и специализируется на производстве легковых автомобилей, автобусов, мотоциклов, скутеров и квадроциклов.

Это транснациональная корпорация со штаб-квартирой в городе Чунцин (Китай). Представительства компании находятся во многих странах мира. Продукция Lifan экспортируется в США, Канаду, Мексику, Францию, Египет, на Украину, в Казахстан, а с 2008 года — в ЮАР, Венесуэлу, Перу, Кению и Грецию. В Россию компания Lifan начала поставлять автомобили в 2007 году.

Основной завод корпорации Lifan по выпуску легковых автомобилей оснащен самым современным оборудованием, площадь которого превышает 60 000 квадратных метров, число работников на нем более 10 000 человек.

А в 2008 году у нас в Черкесске начал функционировать новый автосборочный завод полного цикла с производственной мощностью 50 тысяч автомобилей в год, с конвейера которого сходит в том числе и кроссовер Lifan X60.

Вот приблизительно так выглядит короткая справка о «маленькой» китайской фирме, которой в прошлом году исполнилось всего 20 лет, которая прошла путь от сарая по ремонту мотоциклетных двигателей до корпорации и которая по рейтингу журнала Forbes входит в 100 крупнейших предприятий Поднебесной.

В прошлом номере журнала я цитировал топ-менеджера одной крупной японской автомобильной корпорации. Исходя из его прогноза, до того момента, когда китайские автопроизводители станут серьезными конкурентами на мировом рынке, осталось два года. Что ж, это, действительно, очень похоже на правду, и не исключено, что Lifan будет одним из них. □

УЖЕ К 2005 ГОДУ  
«ИДУЩИЕ ПОД  
ПАРУСАМИ» (ТАК ПЕРЕ-  
ВОДИТСЯ С КИТАЙСКО-  
ГО LIFAN) НАЧАЛИ  
ВЫПУСК ЛЕГКОВЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ



# СМЯТЕНИЕ ЧУВСТВ

**ALFA ROMEO GIULIETTA** ЦЕНА: 1 195 000 Р. В ПРОДАЖЕ: 2013 Г.

ЕГО ВПЕРВЫЕ ПОКАЗАЛИ ЕЩЕ В 2010 ГОДУ, НО ВВИДУ ОТСУТСТВИЯ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ ДО НАС ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ ДОБИРАЛСЯ ДОЛГИХ ТРИ ГОДА. И ВОТ СВЕРШИЛОСЬ: ALFA ROMEO GIULIETTA ТЕПЕРЬ ДОСТУПНА И РОССИЙСКИМ ПОТРЕБИТЕЛЯМ □ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

Я СТОЮ В СТОРОНЕ И НАБЛЮДАЮ, как мои коллеги с фотоаппаратами уже битый час кружат вокруг алого автомобиля. Вероятно, для них ракурсов, с которых Alfa Romeo Giulietta будет неотразима, множество. Может быть, может быть. Они художники. Я практик, и по мне так красивой машиной ее не назовешь. Интересной — может быть. Красивой — нет. Да к тому же уж больно грустна она в фас. Кажется, еще немного, и слезки из столбиков дневных ходовых огней и уголков фар закапают на землю. По ком плачешь ты? Может, по 147-й, которую сменила? Или новая, универсальная платформа, которую теперь ты вынуждена делить с Fiat, Lancia и Chrysler, тебе не по нраву? Молчит Giulietta. Лишь негромкие профессиональные реплики моих коллег нарушают ее тихую грусть.

Но вот ребята просят развернуть машину. Прodelываю несложные маневры и вновь отхожу в сторону... Может быть, я ошибаюсь? Может быть, мое чувство прекрасного безвозвратно утрачено при проведении тестов «бюджетников»? Может, кроссоверы и мини-вэны со своей практичностью во мне окончательно раздавили романтика? Но нет. Те немногочисленные прохожие, которые становились случайными свидетелями этой фотосессии, не проявляли к автомобилю ни малейшего интереса. Словно и не было этого ярко-алого пятна среди грязного уныния ранней весны.

А между тем с некоторых ракурсов Giulietta все же интересна. До чего ж кокетливы, к примеру, завитки задних габаритных огней. А эта обманка с отсутствием ручек на задних дверях! Не нова идея и культивируется многими дизайнерами уже давно, но на этой машине □







**ОЛЕГ КАЛАУШИН**  
Журналист  
Возраст: 43 года  
Водительский стаж: 24 года  
Ездит на: Renault Logan







ТЕСТ-ДРАЙВ ALFA ROMEO GIULIETTA

- 1 С кормы автомобиль выглядит намного интересней, чем спереди.
- 2 С виду ключ довольно богатый, но вот тактильные ощущения совсем иные.
- 3 В режиме «D» можно следить за давлением в турбине.



1



2



3



она работает на все сто, облегчая ее профиль. И все же не цепляет...

Но вот ребята, вроде бы, отработали на этой точке, и мы вновь занимаем места в автомобиле согласно штатному расписанию. По штату самый высокий из нас садится за водителем. Тесно, ой как тесно нашему арт-директору. И коленями мне массаж спины устроил, и головой в потолок уперся. Неуютно, но до следующей точки обещает высадить. Мне же за рулем комфортно. Причем комфортно не только с точки зрения антропометрии, но и психологически. Нестандартные решения в оформлении интерьера меня всегда радовали. И пусть иногда они шли в разрез с практичностью, но о какой практичности можно говорить, сидя за рулем Alfa Romeo. Не знаю, как у моих коллег, а у меня восторг и умиление вызвали скобки-клавиши на центральной консоли. И пусть на них возложены не самые важные функции, все одно драйва интерьеру они добавляют.

А как милы надписи Aqua и Benzina на щитке приборов. Это же песнь традициям и стилю. В общем, в интерьере, в отличие от экстерьера, куда больше тем для обсуждения и смакования.

С поворотом ключа в замке зажигания салон наполняется низкочастотным бубнежом. Причем бубнеж этот локализуется в задней части автомобиля. Двигатель же пока не слышен. 170 «лошадей» турбированного 1,4-литрового мотора, хоть и запряжены, но пока еще не готовы рвануть с места в карьер. Придавливая педаль тормоза, рычаг селектора передач роботизированной 6-ступенчатой коробки перевожу в «D». Пока тяну за ручку, ловлю себя на мысли, что ее ход непривычно легок. Как только селектор занял требуемое положение, кони стали бить копытом: холостые обороты тут же стали чуть выше. Тронулись. Непривычно тяжелый руль несколько затрудняет маневрирование при выезде ☹



# «Северная петля» Нюрнбургринга рекомендует: BILSTEIN Clubsport

## CLUBSPORT

approved by Walter Röhrl



Автоспорт и езда по дорогам общего пользования – два в одном:

- Спортивная подвеска класса „High-End“, сертифицированная TUV для дорог общего пользования
- Однотрубные газонаполненные амортизаторы, отвечающие высочайшим техническим требованиям автоспорта
- Возможность самостоятельного выбора из 100 вариантов различных настроек

**BILSTEIN – удовольствие от вождения.**





ТЕСТ-ДРАЙВ ALFA ROMEO GIULIETTA

со стоянки. Мужика, конечно, на это грех жаловаться, но ведь наверняка не только сильную половину видят производители среди будущих владельцев этого автомобиля, а значит, обращать внимание нужно и на это. Выбравшись из «стойла», тут же утапливаю педаль газа в пол. Нехотя, словно просыпаясь, Giulietta начинает свой бег. Даже бубнеж куда-то пропал, стоило оборотам подняться до рабочих, — обычный звук обычного автомобиля. «Робот», вроде как, саботажем занимается. Переключения происходят с поддержкой и как-то вяло. Топчу педаль, но результат все тот же: унылый бег трусцой, не более. Коллеги смотрят на меня в недоумении. И это все, что они могут получить взамен отбитым сидалищам. Ведь даже маломальская кочка в автомобиле, где ради спортивного духа и отточенной управляемости даже подрамники прикручены к кузову без резиновых демпферов, отдается ошутимым ударом.



1

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



НАСТРОЕНИЕ

С помощью этой галеты **ТЕМПЕРАМЕНТ** автомобиля можно менять до неузнаваемости. В «N»-режиме машина вальяжна и даже ленива. Стоит же перевести в режим «D», как настроение автомобиля меняется кардинально.

ДОСТАТОЧНО



Особо емким **ОБЪЕМ БАГАЖНИКА** не назвать, однако для ежедневных поездок его вполне достаточно. Не стоит сбрасывать со счетов и возможность его трансформации.



НАГЛЯДНО

Автомобиль не терпит **НЕ ПРИСТЕГНУТЫХ** пассажиров и постоянно контролирует этот процесс.

- 1 Панель приборов «нарисована» по принципу «ничего лишнего».
- 2 Передний подлокотник крепится к спинке водительского сиденья.

Взгляд падает на «галету» управления системой D.N.A. Толкаю «печеньку» от себя из положения N, то есть Normal, в положение D — Dynamic. На мгновение вспыхивает подсветка циферблатов, затем на информационном табло, который посреди щитка приборов, загорается пиктограмма турбины и шкала ее активности. Вновь дотрагиваюсь до педали газа и словно цепляю растяжку — взрыв! Энергия, эмоции, адреналин. Все это буквально рвет тебя на части, и каждый твой кусочек испытывает невероятное удовольствие от происходящего. Педаль акселератора становится невероятно чувствительной, переключения передач происходят чуть ли не в красной зоне, а двойное сцепление делает их мгновенными. При этом руль, и без того не отличавшийся легкостью, с ростом скорости еще больше наливаются тяжестью, делая управление еще более информативным. Меняются даже тормоза. Они за счет увеличенного давления в системе становятся еще более цепкими. И вот уже способности автомобиля ограничивают лишь сцепные свойства шин. Кажется, поставь машину на слики, и все законы физики будут поправаны. Ведь благодаря системе Electronic Q2, симулирующей с помощью тормозных механизмов работу самоблокирующегося дифференциала, Giulietta нереально цепко держит повороты. Вот оно —



2



# GAZель Next

МЕНЯЕТ ВСЁ



GAZель Next — автомобиль, идеально адаптированный под российские дорожные условия. Все недостатки трассы становятся незаметными благодаря независимой двухрычажной передней подвеске и интегрированному реечному рулевому механизму, которые обеспечивают оптимальный баланс управляемости, динамики и комфорта. Современный уровень активной и пассивной безопасности, высокая устойчивость и минимальный тормозной путь... **Next — защита от любых сюрпризов в пути.**

GAZель NEXT — автомобиль для профессионалов, для тех, кто умеет ценить свое время и деньги. Современные технические решения, комплектующие от ведущих мировых производителей и строгий контроль качества позволили установить гарантию на автомобиль 3 года или 150 тыс. км пробега и межсервисный интервал 20 тыс. км. Невысокие первоначальные инвестиции, быстрая окупаемость, низкие затраты на техническое обслуживание, высокая остаточная стоимость... **Next поднимет ваш бизнес на новый уровень.**



[azgaz.ru](http://azgaz.ru)



ТЕСТ-ДРАЙВ ALFA ROMEO GIULIETTA

- ⊕ ДИНАМИЧЕН, ПРЕДСКАЗУЕМ, ЭФФЕКТИВНЫЕ ТОРМОЗА, ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, НЕПЛОХАЯ ШТАТНАЯ АУДИОСИСТЕМА
- ⊖ ДОВОЛЬНО ЖЕСТКАЯ ПОДВЕСКА, КОТОРАЯ В ПОВСЕДНЕВНЫХ ПОЕЗДКАХ КОМФОРТА НЕ ДОБАВЛЯЕТ. ВЫСОКАЯ ЦЕНА

## ВЕРДИКТ

8

НЕСОМНЕННО, ALFA ROMEO GIULIETTA ЗАСЛУЖИВАЕТ ВНИМАНИЯ. ОНА ДИНАМИЧНА, ВЕЛИКОЛЕПНО УПРАВЛЯЕТСЯ И СПОСОБНА НАПОЛНИТЬ СЕРЫЕ БУДНИ ЯРКИМИ КРАСКАМИ. ОДНАКО СКОРЕЕ ВСЕГО ОСНОВНЫМИ ПОКУПАТЕЛЯМИ ЭТОЙ МОДЕЛИ СТАНУТ ИСТИННЫЕ ЦЕНИТЕЛИ МАРКИ. И В НЕМАЛОЙ СТЕПЕНИ ЭТОМУ СПОСОБСТВУЕТ ДОВОЛЬНО ВЫСОКАЯ ЦЕНА.



1

1 Рослый пассажир на втором ряду будет испытывать дискомфорт. Особенно давит крыша.  
2 Фишка с ручкой в стойке двери не нова, но эффективна.

то, ради чего произошла наша сегодняшняя встреча. Вот он, пик наслаждения водителя и триумф инженерной мысли. И жалко, ой как жалко, что под колесами не гоночный трек, а банальный кусок асфальта на одной из пустынных улиц, а возможности автомобиля приходится сильно ограничивать, руководствуясь разумом и ПДД.

Ладно, Normal попробовали, от Dynamic получили несказанное удовольствие, а что же с All Weather? Всепогодный режим рассчитан в первую очередь на передвижение по скользким дорогам, и при его задействовании Giulietta из атакующей рыси превращается в кошку, идущую по карнизу.

Все действия, которые контролирует электроника, предельно деликатны, а пе-

## ALFA ROMEO GIULIETTA

Габариты 4351x1798x1465 мм

База 2634 мм

Снаряженная масса 1290 кг

Полная масса 1765 кг

Клиренс 145 мм

Объем багажника 350/1045 л

Объем топливного бака 60 л

Двигатель бензиновый, 1368 см<sup>3</sup>, 170/5500 л.с./мин<sup>-1</sup>, 250/2500 Нм/мин<sup>-1</sup>

Трансмиссия автомат., 6-ступ., привод передний

Динамика 218 км/ч; 7,7 с до 100 км/ч

Расход топлива (город/трасса/смешан.) 6,7/4,3/5,2 л на 100 км

Конкуренты Audi A3, BMW 1-серии, Mercedes-Benz A-class, Seat Leon, Volkswagen Golf

### ВОЖДЕНИЕ

В обычных режимах автомобиль мало чем отличается от одноклассников, но при желании способен разбудить вулкан страстей.

10

### САЛОН

Просторен и вполне удобен, однако только для водителя и переднего пассажира. Сзади места не так много, как хотелось бы.

8

### КОМФОРТ

Если ездить только по Европе, то он может быть и достаточен. Для наших же дорог подвеска явно жестковата.

7

### БЕЗОПАСНОСТЬ

6 подушек безопасности в «базе». ESP, BAS.

9

### ЦЕНА

Завышена, учитывая цены конкурентов.

7

даль газа задемпфирована настолько, что топтать ее и вовсе смысла нет, пока не выглянет солнце и асфальт вновь не станет сухим. Безопасность превыше всего.

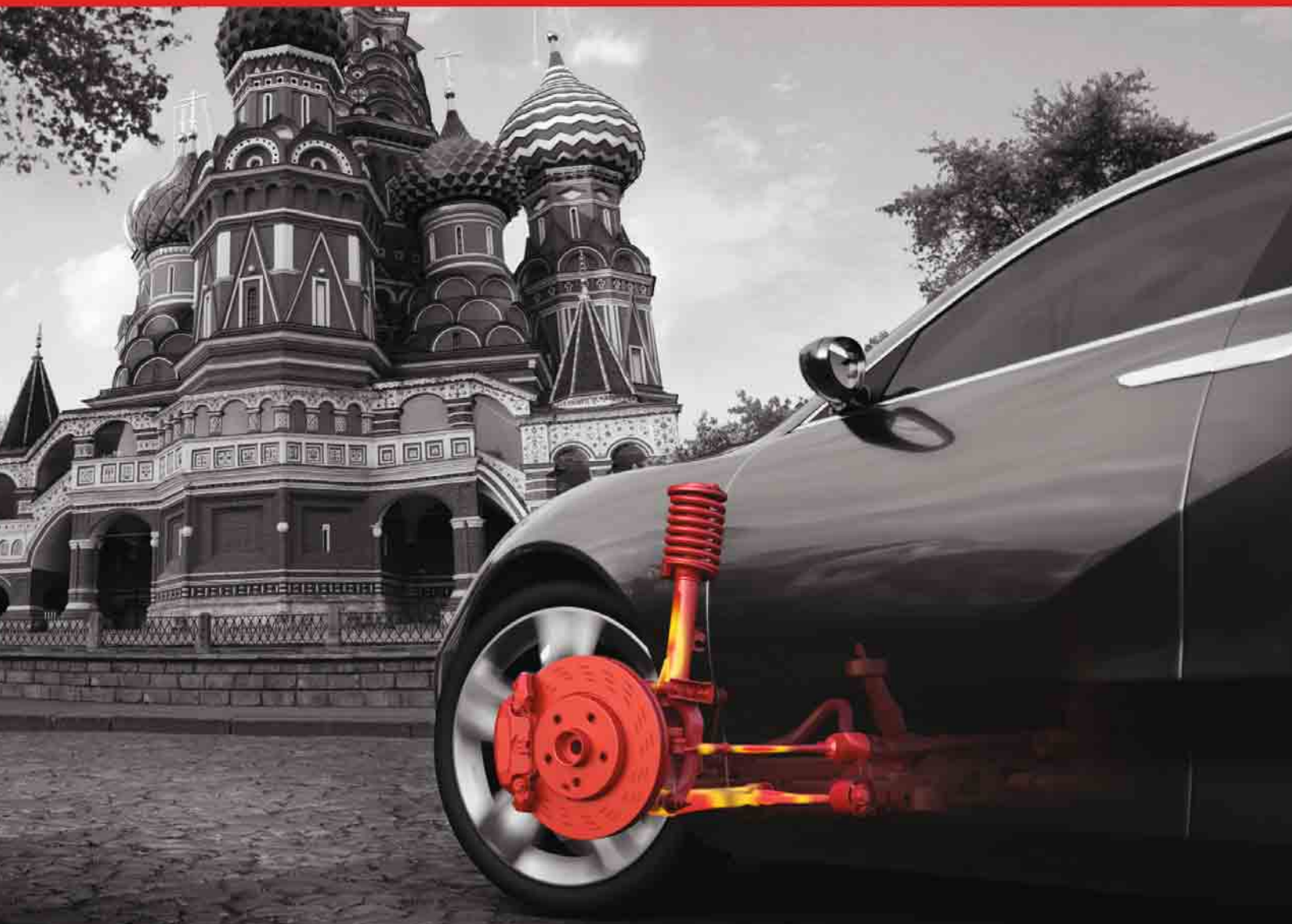
Уже вечером, листая брошюру по этому автомобилю, я задавался вопросом: могу ли пойти на компромисс и купить то, что мне не нравится внешне, но будет дарить радость от ощущений? Машинально просматривая не толстый буклет, где, кстати, по странному стечению обстоятельств или же еще из каких соображений художественная съемка автомобиля произведена только с кормы, собираюсь до вкладки с прайсом. Нет. За такие деньги я буду искать то, что будет радовать и душу, и тело. И я рад за тех, у кого Giulietta будет вызывать именно такие чувства. □

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН КОМПАНИЕЙ «АЛЬФА ЦЕНТРО».

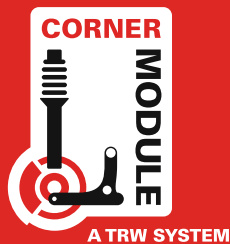
2







## TRW. Угловой модуль.



TRW. Угловой модуль. Технические инновации и производственный опыт, накапливаемые и совершенствуемые в течение 100 лет, объединены в одном функциональном блоке автомобиля. Тормозная система, система рулевого управления и подвеска специально спроектированы таким образом, чтобы выдерживать кинетическое воздействие, которому ежедневно подвергается автомобиль. Вы можете быть уверены, что каждая запасная деталь производства компании TRW отвечает стандартам автопроизводителей, а также поставляется в комплекте со всеми необходимыми принадлежностями, благодаря которым монтаж становится максимально удобным.

Все детали, составляющие «угловой модуль», разрабатываются и производятся компанией TRW для обеспечения максимальной безопасности автомобиля. Как наш партнер-дистрибьютор, Вы можете рекламировать «угловой модуль» и продавать его своим клиентам, будучи совершенно уверенными в качестве нашей продукции.





— НАШИ CHEVROLET COBALT стоят во дворе, можете разбирать, только есть один нюанс: у них нет документов и номеров. Но вы не волнуйтесь, узбекская полиция предупреждена! — так начался тест-драйв нового бюджетного седана Chevrolet на его родине, в Узбекистане. И действительно: ни на одном посту нас не останавливали, кроме как для того, чтобы предложить машину сопровождения. Такая лояльность неудивительна: 99% автомобилей в Узбекистане —

# ОТТЕНКИ НЮАНСОВ

**CHEVROLET COBALT ЦЕНА:** ОТ 444 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2013 ГОДА

ЛАЗУРНОЕ НЕБО, ГОЛУБЫЕ ДАЛИ, БИРЮЗОВЫЕ КУПОЛА САМАРКАНДСКИХ МЕДРЕСЕ, КОБАЛЬТОВАЯ РАСПИСНАЯ ПОСУДА — МНОГО ОТТЕНКОВ СИНЕГО В УЗБЕКИСТАНЕ. НЕДАВНО ПОЯВИЛСЯ ЕЩЕ ОДИН — НОВЫЙ БЮДЖЕТНЫЙ СЕДАН CHEVROLET COBALT, УЖЕ ПОСТУПИВШИЙ И НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК.

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО CHEVROLET



Chevrolet и Daewoo (причем 99% из них белого цвета!), оставшиеся «однопроцентники» — старые «Жигули», «Волги» и буквально по пальцам пересчитать европейские и японские автомобили. Такого единодушия я нигде еще не видела! Хотя и тут есть нюанс: очень высокие пошлины на импортные автомобили — население просто не может позволить себе иномарку в чистом виде, поэтому производимые на территории страны Chevrolet и Daewoo по сути единственные варианты.

Однако я отвлеклась от дороги, по которой уже еду на новом

«Кобальте». Отвлекаться же совсем не стоит: если вы до сих пор считаете, что в России плохие дороги, приезжайте в Узбекистан и поймете, что не правы! Асфальт здесь присутствует очень местами, зато на образовавшихся вместо него ямах и колдобинах отлично проверяются и подвеска, и качество сборки, и работа тормозов и коробки передач, и вообще все.

Надо отдать должное «Кобальту»: его достаточно жесткая подвеска, пусть и не дает суперкомфорта пассажирам, зато с честью выдержала два дня на этом естественном полигоне. 🇺🇵

## ПРОИЗВОДСТВО

В 2011 году в столице Узбекистана Ташкенте запустили завод двигателей для Chevrolet Cobalt, Spark и некоторых других моделей GM. В 2012 году предприятие выпустило 30 000 двигателей объемом 1,2 и 1,5 л. В 2013 году планируется выпустить 126 000 двигателей. Номинальная мощность завода — 225 000, а максимальная — 360 000 моторов в год.

Блоки цилиндров на завод приходят из Кореи, а алюминиевые головки из российского сырья лютуют уже на месте. Проводят механическую обработку коленвалов и головок блоков цилиндров. Все двигатели проходят холодное тестирование — обкатку без подачи топлива. Выборочно осуществляется горячее тестирование: 400 часов двигатель работает в максимально приближенных к реальности условиях, после чего его разбирают и смотрят износ деталей и общее состояние.

Сами «Кобальты» собираются на заводе в Андижане, который выпускает 250 000 разных Chevrolet и Daewoo в год.



**НАТАЛЬЯ УМНОВА**

Журналист

Возраст: 30 лет

Водительский стаж: 8 лет

Ездит на: Honda Jazz





ТЕСТ-ДРАЙВ CHEVROLET COBALT

Я даже пробил ее всего пару раз на особенно подлых неожиданных глубоких ямах. Будь я раллийным пилотом, возможно, мне удалось бы избежать всех «ловушек»: маневренность автомобиля и цепкость тормозов позволяли это сделать, не хватило только реакции с моей стороны. А так в поворотах он, конечно, кренится, но совершенно не критично, довольно тяжелого руля слушается на «четверку», тормоза работают адекватно усилию и классу автомобиля. Качество сборки очень порадовало: после дикой продолжительной тряски и расколбаса в салоне не ожил ни один «сверчок»! И все

это несмотря на то, что Cobalt максимально прост технически и «психологически». Салон отделан жестким пластиком, но лучшего качества, чем у той же новой Nissan Almera, панель приборов цифровая, в «базе» — 4-позиционная регулировка водительского сиденья и подогрев передних кресел.

Эргономика очень неплохая для бюджетного автомобиля. Казалось бы, как можно ее сделать плохой? Ведь расположение кнопок уже давно закреплено поколениями автомобилей. Но нет! Периодически производители начинают то ли перемудривать, то ли пытаться сэкономить

на спичках и размещают, например, кнопки электропривода стекол на полу или под рычагом ручного тормоза... В «Кобальте» таких огрехов замечено не было. Единственный эргономический минус — чтобы открыть багажник с брелока, надо вытащить ключ из замка зажигания. Но тут уж извините и скажите спасибо, что на брелоке вообще есть кнопка открывания багажника! В самом же багажнике можно жить: по заверениям производителя, да и по моим ощущениям, он самый большой в классе — 545 л. Салон просторный как спереди, так и сзади — места хватит и детям, и бабушке,

**ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ**



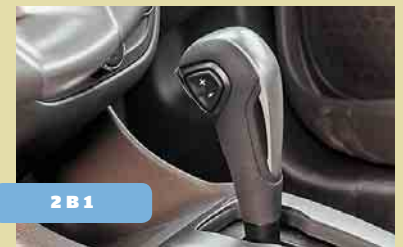
**ПРОСТОРНО**

В огромном **БАГАЖНИКЕ** «Кобальта» можно жить.



**УДОБНО**

Электрорегулировка **ЗЕРКАЛ** — как у «больших». Сами зеркала дают достойный обзор.



**2 В 1**

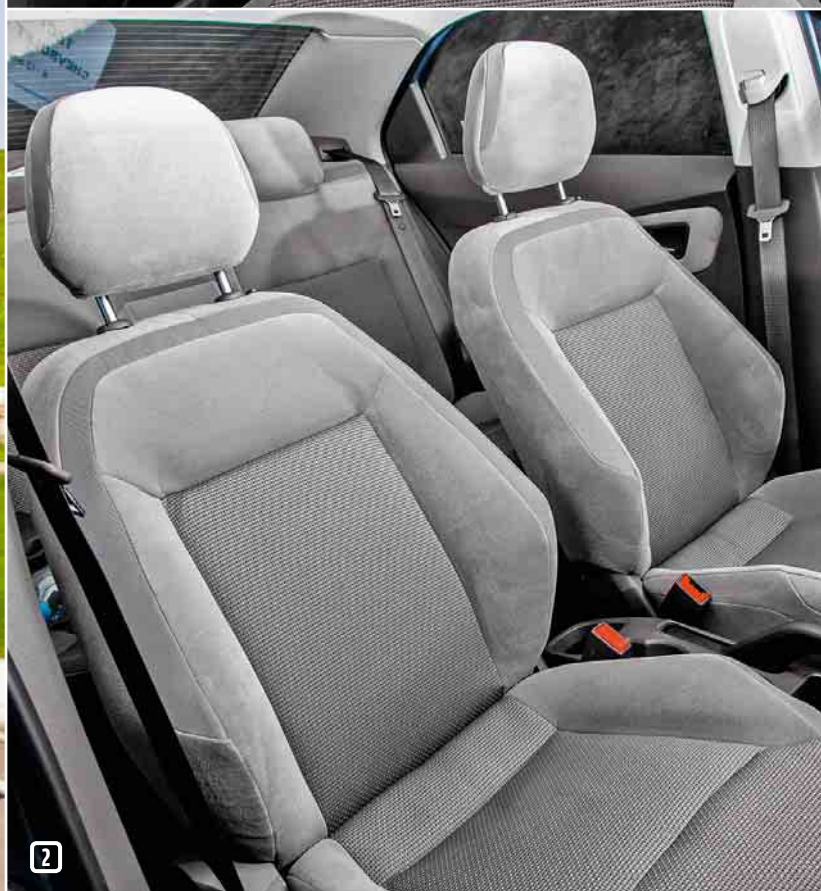
**АВТОМАТ** для пробок + «честный» режим симуляции «механики» для трассы.







- 1** Салон эргономичный, просторный, отделан простым, но нормальным пластиком.
- 2** Передние и задние сиденья удобные. Кресло водителя регулируется в 4 направлениях. Подогрев сидений идет в «базе».



и раскаде: Chevrolet Cobalt все же классический «рассадомобиль» для дачника за 50 или первая машина молодого менеджера, которому любая иномарка лучше отечественного автомобиля. А вот надежды маркетологов Chevrolet на аудиторию 38+ вряд ли оправдаются: люди в самом расцвете сил в большинстве своем хотят и могут позволить себе более комфортабельную, красивую и технологичную машину как минимум с АБС и кондиционером, которые у «Кобальта» доступны только опционально.

В базовой версии автомобиль поставляется с двигателем 1,5 л мощностью 105 л. с. и «механикой», а вот средняя комплектация +





ТЕСТ-ДРАЙВ CHEVROLET COBALT

**ВОЖДЕНИЕ**

Автомат дергается, динамики на низких оборотах не хватает, руль тяжелый, но машина его слушается неплохо.



**САЛОН**

Эргономичный, просторный, сиденья удобные, хорошее качество сборки.



**КОМФОРТ**

Жесткая подвеска, очень широкие боковые стойки загораживают обзор.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

В «базе» всего одна подушка безопасности, кузов из высокопрочной стали с зонами деформации.



**ЦЕНА**

На уровне конкурентов.



уже располагает аж 6-ступенчатым автоматом! Скажу честно, если бы автомат имел меньше ступеней, то Cobalt ехал бы совсем уныло, а так хоть какая-то динамика прослеживается. Правда, АКП работает нервно, при повышении передачи каждый раз дергается. Зато у нее есть прекрасная функция симуляции ручной коробки, причем «честной», т.е. вверх передачи сами не переключаются, только вниз. В таком режиме автомобиль становится ощутимо бодрее. Так, покупая версию с автоматом,

можно убить двух зайцев: получить автомат для езды по пробкам и почти настоящую «механику» для загородных трасс.

Когда решающую роль в выборе играет имеющаяся денежная масса, даже самые легкие оттенки и тонкие нюансы различий могут склонить покупателя в пользу того или другого продукта. И тут даже весьма своеобразная, но однозначно выделяющаяся внешность Chevrolet Cobalt может стать ключевым аргументом в споре с конкурентами. □

**CHEVROLET COBALT 1.5**

Габариты	4479x1735x1514 мм
База	2620 мм
Снаряженная масса	1620 кг
Полная масса	н/д
Клиренс	160 мм
Объем багажника	545 л
Объем топливного бака	46 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1485 см <sup>3</sup> , 105/5800 л.с./мин <sup>-1</sup> , 134/4000 Нм/мин <sup>-1</sup>
Трансмиссия	автомат., 6-ступ., привод передний
Динамика	170 км/ч; 11,7 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	10,4/5,9/7,6 л на 100 км
Конкуренты	Renault Logan, Kia Rio, Hyundai Solaris, Peugeot 301, Citroen C-Elysee, Nissan Almera, ZAZ Vida

- ⊕ ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, 6-СТУПЕНЧАТЫЙ АВТОМАТ, БОЛЬШОЙ БАГАЖНИК, ПОДОГРЕВ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ В «БАЗЕ», «ЧЕСТНЫЙ» РЕЖИМ «МЕХАНИКИ» НА АВТОМАТЕ
- ⊖ ПЛОХОЙ ОБЗОР, ДЕРГАННЫЙ АВТОМАТ, МАЛО МОМЕНТА НА НИЗАХ, СПОРНАЯ ВНЕШНОСТЬ

**ВЕРДИКТ**



НОВЫЙ СЕДАН КЛАССА В+ CHEVROLET COBALT ПРИ ВСЕЙ СВОЕЙ ПРОСТОТЕ НЕ ТАК ПРОСТ: 6-СТУПЕНЧАТЫЙ АВТОМАТ, БОЛЬШОЙ БАГАЖНИК, ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, ПРИЕМЛЕМЫЙ ЗА ТАКИЕ ДЕНЬГИ КОМФОРТ И ЖЕСТКАЯ, НО НЕУБИВАЕМАЯ ПОДВЕСКА – ВОТ ЧТО ВАЖНО ТЕМ, КОМУ АВТОМОБИЛЬ НУЖЕН НЕ ДЛЯ ШАШЕЧЕК, А ЕХАТЬ.



# MICHELIN Primacy 3

## БЕЗОПАСНОСТЬ В КУБЕ

На правах рекламы



Шина MICHELIN Primacy 3 открывает новую эру безопасности на дороге для всех тех, кому важно ощущение уверенности за себя и своих пассажиров при движении в любую погоду.

Благодаря инновационным технологическим решениям шина MICHELIN Primacy 3 обеспечивает 3 ключевых показателя безопасности:

- на 1,5 метра сокращен тормозной путь на мокрой дороге\*
- на 2 метра сокращен тормозной путь на сухой дороге\*
- на 4% улучшено сцепление в поворотах на мокрой дороге\* а также большую ХОДИМОСТЬ и топливную ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Телефон горячей линии: **8 800 700 22 08**  
[www.michelin.ru](http://www.michelin.ru)



Наведи камеру своего телефона на QR-код и узнай больше\*\*

\* По сравнению с предыдущим поколением шин. Тест проводился на шинах 205/55 R 16 V и 225/45 R 17 W. Источник: TÜV Süd и IDIADA, 2011 \*\* Ваш телефон должен иметь специальное программное обеспечение для распознавания QR-кода.







ТЕСТ-ДРАЙВ CITROEN C4 СЕДАН

В РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАНАХ, в России в том числе, без седана в модельной гамме не обойтись. Поняли это и французы: совсем недавно в производство был запущен самый маленький в семействе «Ситроенов» седан C-Elisee. Пришел черед и второго козыря в модельной гамме — перед нами новый C4 седан, призванный потеснить конкурентов.

А соперники в этом сегменте уже давно обогнали: в С-классе их немало наберется. Но планы на новинку

у «Ситроена» большие: за счет новых седанов компания только в этом году хочет увеличить продажи на 30%. Ради этого французы готовы пойти наперекор семейным ценностям: авангардная внешность, причудливый интерьер и исключительно двухобъемные кузова канули в Лету. Но на пользу ли столь серьезные изменения?

Снаружи C4 выглядит явно выигрышнее соплатформенного Peugeot 408: кузов более пропорциональный и гармоничный. Да и салон поинтереснее: интерьер весьма современен, на высоте и качество отделочных материалов. Посадка сравнительно удобная, не по-ситроеновски жесткие кресла неплохо держат, разве что поясничные подпоры слишком развиты.

И если ⊕



**ИВАН СОКОЛОВ**  
Журналист  
Возраст: 24 года  
Водительский стаж: 6 лет  
Ездит на: Jeep Liberty KJ



# ВТОРОЙ КОЗЫРЬ

**CITROEN C4 СЕДАН ЦЕНА:** ОТ 579 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2013 Г.

СТРАННО, ЧТО ФРАНЦУЗЫ ТОЛЬКО СЕЙЧАС РЕШИЛИ ОСВАИВАТЬ СТОЛЬ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ СЕГМЕНТ НА НАШЕМ РЫНКЕ. СОВСЕМ НЕДАВНО В ПРОИЗВОДСТВО БЫЛ ЗАПУЩЕН САМЫЙ МАЛЕНЬКИЙ В СЕМЕЙСТВЕ «СИТРОЕНОВ» СЕДАН – С-ELISEE. ПРИШЕЛ ЧЕРЕД И ВТОРОГО КОЗЫРЯ В МОДЕЛЬНОЙ ГАММЕ: ПЕРЕД НАМИ НОВЫЙ C4 СЕДАН, ПРИЗВАННЫЙ ПОТЕСНИТЬ КОНКУРЕНТОВ

□ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО CITROEN





ТЕСТ-ДРАЙВ CITROEN C4 СЕДАН



- 1 Дизайн интерьера выглядит современно, да и эргономика на уровне.
- 2 В дорогих версиях меняется цвет подсветки панели приборов.
- 3 Светодиодные огни, 17-е диски и обилие хрома – признаки дорогих версий.



не считать неудобного при быстром вращении «скошенного» руля, то с эргономикой в целом все в порядке. А какая свобода на задних местах! При росте 180 см ногам просторно, а над головой остается неплохой запас. Вальяжной посадке способствует и большой угол наклона спинки сиденья (29°).

Конечно, важную роль играет уровень оснащения: в наши руки как раз попал C4 с самым мощным мотором (150 л. с.), автоматом и в самой дорогой комплектации Exclusive + (853 000 р.). Перечень опций впечатляет: бесключевой доступ, регулируемый подлокотник, программируемый круиз-контроль, бортовой компьютер с навигацией на 7-дюймовом дисплее, разъемы AUX и USB, раздельный климат-контроль, электропривод и обогрев зеркал, подогрев сидений... Также в арсенале у «си-четвертого» теперь адаптация для российских условий: модернизированные стартер и АКБ, усиленная подвеска, увеличенный клиренс (176 мм), стальная защита картера, увеличенный бачок стеклоомывателя, а в опциях числится подогрев лобового стекла. Неплохой набор!

Но на ходу C4 оставил неоднозначное впечатление. С динамикой разгона все в порядке: 6-ступенчатый автомат фирмы Aisin ведет себя вполне адекватно. При резвом старте передачи быстро сменяют друг друга, а при разгоне с крейсерской

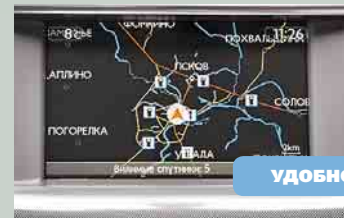
скорости переключаются только по одной вниз, но так же шустро. В итоге разгон до сотни занимает приемлемые 9,6 секунды. Не последнюю роль здесь играет турбомотор с широкой полкой крутящего момента: 240 Нм достигается уже при 1400 мин<sup>-1</sup> и держится вплоть до 4000. Рулевое управление, на первый взгляд, под стать резвому мотору: при маневрах создается впечатление неплохой обратной связи. Но руль слегка «пережат» в околонулевой зоне, а при поворотах это усилие возрастает слишком искусственно. С плавностью хода тоже все не так гладко. Помнится, многие сетовали на хоть и мягкую, но уж очень «расхлябанную» подвеску хэтчбека C4. Да, диагональная раскочка практически пропала и появилась неплохая энергоемкость. Но расплачиваться за это приходится изрядной жесткостью: 17-дюймовые шины каждым стыком асфальта сообщают о плачевном состоянии псковских дорог, ☹

ЛЮБИМ – НЕ ЛЮБИМ



ПРИЯТНО

Функция **БЕСКЛЮЧЕВОГО ДОСТУПА** настроена оптимальным образом: центральный замок срабатывает, стоит только прикоснуться к дверной ручке.



УДОБНО

Управление **НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ** интуитивно понятно. Система входит в комплектацию Exclusive + и доступна опционально начиная с версии Tendance.



ПРАКТИЧНО

Объем **БАГАЖНОГО ОТСЕКА** средний по меркам Гольф-класса (440 л). Перевозку груза облегчает достаточно широкий проем, а петли багажника убираются в специальные ниши.





**Новый МОККА**

# ВЫРВИСЬ ИЗ ПОТОКА!

[www.opel.ru](http://www.opel.ru)



Wir leben Autos.

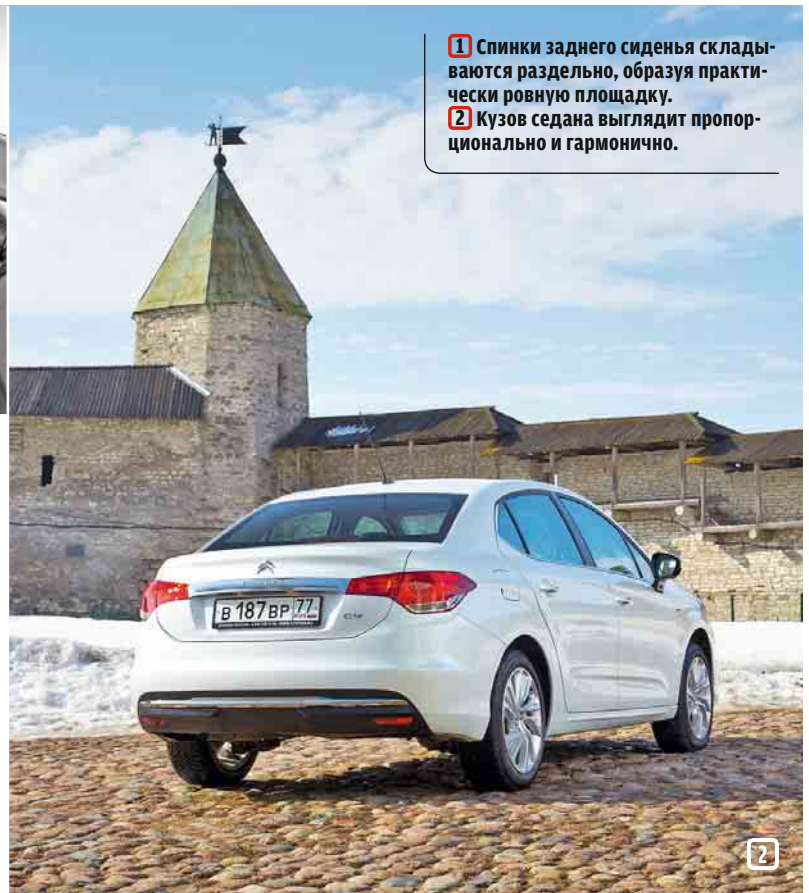
**ГЕМА Моторс**  
Официальный дилер Opel

МО, 43 км Минского шоссе  
Телефон: (495) 775-77-75  
[www.opel.gema-motors.ru](http://www.opel.gema-motors.ru)

**GEMA MOTORS**  
AUTOMOTIVE GROUP



ТЕСТ-ДРАЙВ CITROEN C4 СЕДАН



- 1 Спинки заднего сиденья складываются отдельно, образуя практически ровную площадку.
- 2 Кузов седана выглядит пропорционально и гармонично.

**ВОЖДЕНИЕ**

Седан неплохо управляется, но усилие на руле кажется слишком искусственным.



**САЛОН**

Качество отделочных материалов сопоставимо с автомобилями классом выше.



**КОМФОРТ**

Подвеска радует энергоемкостью, но на мелких неровностях слишком жесткая.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

В «базе» уже есть передние и боковые подушки, а также системы помощи при торможении.



**ЦЕНА**

Адекватна из-за уровня оснащения.



по которым пролегал наш маршрут. И в скоростных поворотах это сильно мешает: на неровностях задняя ось все время норовит спрыгнуть с траектории.

Чтобы почувствовать разницу между комплектациями, пересяживаюсь в C4 со 115-сильным мотором и 6-ступенчатой «механикой». Попалась комплектация Tendance (648 000 р.), которая, по мнению руководства, должна пользоваться наибольшим спросом. Оснащение здесь заметно проще: такие прелести, как климат-контроль, навигация, подогрев лобового стекла и форсунок омывателя, аудио- и USB-входы, Bluetooth, парктроник, — только за дополнительную плату. На центральной консоли вместо большого цветного дисплея теперь монохромный, более скромных размеров, кондиционер однозонный, подлокотник уже не регулируется... Но даже в такой комплектации не пропадает ощущение качества: в салоне по-прежнему уютно и комфортно.

За счет 16-дюймовых колес и иных настроек подвески улучшилась плавность хода: те же стыки и ямы словно немного «округлились». В «цифрах» разгонная динамика снизилась несильно (до 100 км/ч — 10,9 с),

больше пострадало удобство управления: сцепление «схватывает» в самом конце, а ход рычага коробки передач мог бы быть не таким растянутым. Как ни странно, но в салоне стало шумнее. Если в автомобиле с автоматом шумовой фон составлял только свист ветра в районе боковых стоек, то теперь к этому прибавилось завывание двигателя: из-за нехватки крутящего момента «на низах» (150 Нм достигаются только при 4000 мин<sup>-1</sup>) ему чаще приходится работать на повышенных оборотах.

Но при спокойной езде дискомфорта это не доставляет.

Самая дешевая комплектация с АКП и близким по мощности двигателем (120 л. с.) оценивается в 647 000 р. Но поехать на таком седане не вышло — таких машин в пресс-парке не оказалось. И неспроста: приглядываясь к этой версии, нужно учитывать, что к активной езде не первой свежести 4-ступенчатый автомат вряд ли будет располагать. Разгон до сотни здесь составит уже 12,8 с, да и само удобство ускорения не в пример 6-ступенчатому аналогу. □

⊕ КОНКУРЕНТНАЯ ЦЕНА, БОЛЬШОЙ КЛИРЕНС, ЭНЕРГОЕМКАЯ ПОДВЕСКА, ДОБОРНЫЙ ИНТЕРЬЕР, КОМФОРТНЫЕ ЗАДНИЕ МЕСТА

⊖ ЖЕСТКАЯ ПОДВЕСКА, ШУМНЫЙ НА ВЫСОКИХ ОБОРОТАХ ДВИГАТЕЛЬ, НЕВНЯТНОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ, УСТАРЕВШИЙ 4-СТУПЕНЧАТЫЙ АВТОМАТ В «БЮДЖЕТНОЙ» КОМПЛЕКТАЦИИ

**ВЕРДИКТ**

АВТОМОБИЛЬ ПОЛУЧИЛСЯ ВЕСЬМА ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ С ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ: НЕПЛОХО АДАПТИРОВАН ДЛЯ РОССИИ, ЦЕНЫ НЕ ВЫШЕ, ЧЕМ У КОНКУРЕНТОВ, ДИЗАЙН ВПОЛНЕ ГАРМОНИЧЕН, А УДОБНЫЙ САЛОН РАДУЕТ ПРОСТОРОМ И КАЧЕСТВОМ ОТДЕЛКИ. А ВОТ НАСТРОЙКИ ШАССИ МОГЛИ БЫ БЫТЬ И ПОЛУЧШЕ: ИДИЛЛИЮ НАРУШАЕТ ЖЕСТКАЯ ПОДВЕСКА И НЕ САМОЕ «ПРОЗРАЧНОЕ» РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.



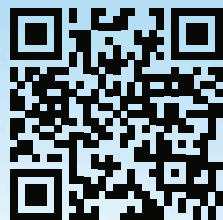
**CITROEN C4 СЕДАН**

Габариты	4621x2057x1469 мм
База	2708 мм
Снаряженная масса	1390 кг
Полная масса	1835 кг
Клиренс	176 мм
Объем багажника	440 л
Объем топливного бака	60 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1598 см <sup>3</sup> , 150/6000 л.с./мин <sup>3</sup> , 240/1400 Нм/мин <sup>3</sup>
Трансмиссия	автомат., 6-ступ., привод передний
Динамика	200 км/ч; 9,6 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	11,3/6,7/9 л на 100 км
Конкуренты	Ford Focus, Chevrolet Cruze, Mitsubishi Lancer, Opel Astra, Peugeot 408, Renault Fluence



# Неважно куда - важно с кем!

## Италия



MTL 000498



ТУРФИРМА  
**Нева**

**остров Сицилия, еженедельно - от 26 100 руб.**

**Неаполь + отдых на Эоловых островах - от 29 000 руб.**

Еженедельные вылеты в Римини, Рим и Неаполь

Италия по карману - от 21 700 руб.

Адриатическая классика - от 31 000 руб.

Рим классический - от 29 300 руб.

Отдых на побережье Одиссея, острове Искья, Амальфитанском побережье, в Сорренто - от 30 000 руб.

И многое, многое другое!

*Бронирование индивидуальных туров  
т. (812) 380-0559*



**Единый телефон  
для туристов  
(812) 33-555-33**

**[www.nevatravel.ru](http://www.nevatravel.ru)**

**Офисы у станций метро**





## ТЕСТ-ДРАЙВ TOYOTA VENZA

**ГЛАВНОЕ ДОСТОИНСТВО VENZA,** пожалуй, не в деталях, а в том, что это в целом не обычный автомобиль. На фоне огромного количества похожих друг на друга седанов и кроссоверов его узнаешь сразу. При этом определение «оригинальный» тут не совсем подходит. Бывают такие «оригиналы», что выглядят, будто клоуны среди прохожих. Здесь не тот случай. В глаза не бросается, но запомина-

ется быстро и впоследствии легко определяется среди прочих.

Это было запрограммировано его создателями. Как они рассказывают, при разработке дизайна им была поставлена задача сделать качественно новый автомобиль, в котором сочетались бы достоинства седана и внедорожника. При этом Venza не должен был стать компромиссом между двумя классами автомобилей.

Получилось? Очевидно да. В результате сформировался новый образ: автомобиль выглядит как большой стильный седан, но обладает вместе с тем функциональностью внедорожника.

По Бостону и его окрестностям мы ездили три дня. Времени было достаточно, чтобы попробовать себя и в роли водителя в разных дорожных и погодных условиях, и в роли пассажира. Вспомнился

**АНДРЕЙ МАШИН**

Зам. главного редактора

Возраст: 50 лет

Водительский стаж: 14 лет

Ездит на: Renault Duster





старый рассказ о мальчике, который считал каждое время года лучшим. Так и тут: не знаешь, какая роль больше понравилась. И управлять этой машиной приятно, и рядом с водителем сидеть — почти то же самое, только делать ничего не надо, а уж сзади вообще как дома — такой простор редко встречается. Конструкторы принципиально отказались от семиместности, которая далеко

не каждому бывает нужна, отсюда и пространственный комфорт.

Атмосферу комфорта общими усилиями создают и другие средства. Удобное сиденье водителя, например, оснащается электро-регулировкой, поясничной опорой и функцией памяти двух положений. Согласно высокому статусу автомобиль щедро укомплектован электроникой. Благодаря системе Smart Entry and Push Start можно

открыть дверь автомобиля и запустить двигатель, не доставая ключ из кармана. В оснащение входят премиальная аудиосистема JBL с 6,1-дюймовым сенсорным дисплеем и 13-ю динамиками (в максимальной комплектации), камера заднего вида и система голосового управления, что особенно удобно в комбинации с навигационной системой. Есть также система автоматического переключения ☐

# В НОВОМ СВЕТЕ

**TOYOTA VENZA ЦЕНА:** ОТ 1 570 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** ЛЕТО 2013 Г.

КОМПАНИЯ TOYOTA ПРОВЕЛА ТЕСТ-ДРАЙВ ОБНОВЛЕННОЙ МОДЕЛИ VENZA В АМЕРИКАНСКОМ БОСТОНЕ И ЕГО ОКРЕСТНОСТЯХ. КОНЦЕПЦИЯ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ ПРЕДПОЛАГАЕТ ПРИВЛЕЧЕНИЕ БОЛЕЕ МОЛОДОЙ АУДИТОРИИ ИЛИ ТЕХ, КТО ПРОСТО «МОЛОД ДУШОЙ» ☐ АНДРЕЙ МАШНИН ☐ ФОТО TOYOTA



1



### ЛЮБИМ – НЕ ЛЮБИМ



**НЕОБЪЯТНО**

**БАГАЖНИК** имеет огромные размеры и лидирует в своем классе по высоте и ширине проема.



**УВЕРЕННО**

6-ступенчатый **АВТОМАТ** прекрасно справляется со своими обязанностями.



**НАГЛЯДНО**

**ПАНОРАМНАЯ КРЫША** добавляет романтики в путешествиях.



- 1 На заднем ряду сидений имеются все условия для полноценной дорожной жизни в поездках любой дальности.
- 2 Место водителя обустроено с максимально возможным комфортом.
- 3 Сзади автомобиль выглядит, как кроссовер. И это не обман.





дальнего света на ближний. Задние сиденья снабжены регулировкой наклона и центральным подлокотником с подстаканником. Уровень посадки задних пассажиров чуть выше, чем у передних, что обеспечивает хорошую обзорность.

Задний ряд можно сложить с помощью удобной ручки, значительно увеличив объем багажника, который даже без этого впечатляет вместимостью (975 л). Кроме того, багажник Venza лидирует в своем классе по высоте и ширине проема, что позволяет транспортировать даже самые громоздкие грузы.

Модель оснащается бензиновым 16-клапанным двигателем 2.7, развивающим 185 л. с. и 247 Нм при 4200 мин<sup>-1</sup>, 6-ступенчатой автоматической трансмиссией и полным или подключаемым передним приводом.

Venza располагает всеми необходимыми активными и пассивными системами безопасности: курсовой устойчивости, распределения тормозных усилий, помощи при подъеме по склону, антиблокировочной, антипробуксовочной и усилителем экстренного торможения.

Наши маршруты были проложены по городским улицам, широким

хайвэям и двухрядным провинциальным шоссе. Отмеченный на карте лесной «внедорожный участок» на деле вызвал лишь улыбку, поскольку в нашей стране встречаются более «внедорожные» улицы прямо в черте города. Тем не менее за всю поездку не нашлось ничего, на что можно было бы всерьез пожаловаться.

Если же подумать о перспективах Venza в России, то они могут быть вполне приятными для Toyota. При нашей любви и к седанам, и к кроссоверам, покупая одну такую машину, получаешь будто сразу две. Выгодно, не правда ли? □

**ВОЖДЕНИЕ**

И в городе, и на трассе спокойное вождение доставляет удовольствие.



**САЛОН**

В целом все удобно и достаточно красиво оформлено. Вычурных деталей нет. Пластик простоват.



**КОМФОРТ**

Здесь позаботились о комфорте не только водителя, но и каждого пассажира.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Список систем безопасности довольно длинный. Согласно статусу и цене.



**ЦЕНА**

В среднем на 100 тысяч дешевле конкурентов. Именно так и было задумано.



**TOYOTA VENZA**

Габариты	4835x1905x1606 мм
База	2775 мм
Снаряженная масса	1945 кг
Полная масса	2340 кг
Клиренс	205 мм
Объем багажника	975/1988 л
Объем топливного бака	67 л
Двигатель	бенз., 4-цилиндр., рядн., 2672 см <sup>3</sup> , 185/5800 л.с./мин <sup>-1</sup> , 247/4200 Нм/мин <sup>-1</sup>
Трансмиссия	6АТ, привод передн./полн.
Динамика	max 180 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	13,3/8,0/10 л на 100 км
Конкуренты	Honda Crosstour, Nissan Murano, Subaru Outback

- ⊕ ОЧЕНЬ ПРОСТОРНЫЙ И КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ САЛОН, БОЛЬШОЙ БАГАЖНИК, ВЫСОКИЙ КЛИРЕНС, ПРЕДСТАВИТЕЛЬНЫЙ ВИД
- ⊖ ШУМ ПРИ РАЗГОНЕ, НА ВЫСОКИХ ОБОРОТАХ. НЕДОСТАТОЧНАЯ ДИНАМИКА ДЛЯ САМОУТВЕРЖДЕНИЯ ГОРОДСКИХ И ЗАГОРОДНЫХ «ГОНЩИКОВ»

**ВЕРДИКТ**

В СТРАНЕ ПРИБЕДИВШИХ СЕДАНОВ И КРОССОВЕРОВ ИМЕТЬ ТАКОЙ АВТОМОБИЛЬ ДОЛЖНО БЫТЬ ПРИЯТНО И УДОБНО. ОН СОВМЕЩАЕТ ФУНКЦИИ ДВУХ САМЫХ ПОПУЛЯРНЫХ КЛАССОВ, ПРИ ЭТОМ ВЫГЛЯДИТ НЕ СКУЧНО И ИМЕЕТ ДОСТАТОЧНО ВЫСОКИЙ СТАТУС. И НЕ НУЖНО БОЯТЬСЯ СТЕРЕОТИПОВ. ГОРАЗДО ИНТЕРЕСНЕЕ С НИМИ БОРОТЬСЯ И ПОБЕЖДАТЬ. В ЭТОМ НОВЫЙ TOYOTA VENZA ИМЕЕТ ШАНСЫ ДОБИТЬСЯ УСПЕХА.





# СЛИШКОМ ХОРОШ?

**VOLKSWAGEN GOLF GTI ЦЕНА:** НЕ ОПРЕДЕЛЕНА  
**В ПРОДАЖЕ:** С ОСЕНИ 2013 Г.

«И ЧТО НАХОДЯТ В ЭТИХ “ГОЛЬФАХ”? ГЛАЗУ ЗАЦЕПИТЬСЯ НЕ ЗА ЧТО! И С ДЕВЧОНКАМИ НОЧЬЮ НЕ ПОГОНЯЕШЬ. НЕ-Е, Я БЫ СЕБЕ ТАКОЙ НЕ КУПИЛ...», — И ПАЦАНЫ ПРОДОЛЖИЛИ ЭКСКУРСИЮ ПО АВТОРЫНКУ...

◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО АВТОРА И VOLKSWAGEN



**СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ**  
Журналист  
Возраст: 58 лет  
Водительский стаж: 27 лет  
Ездит на: Chevrolet Lacetti







**И НЕВДОМЕК БЫЛО ТЕМ** Любителям «погонять с девчонками по ночным улицам», что перед ними легендарный 139-сильный Volkswagen Golf GTI 16V, на котором что-то, а погонять-то еще как можно. Если, конечно, умеешь. А что касается эстетики... Много ли найдется автомобилей, которые, меняясь сообразно моде, сохраняют породу? Ту самую, родоначальником которой был GTI образца 1976 года, над экстерьером которого работал maestro Джорджетто Джуджаро.

Ну да бог с ней, с ностальгией, сейчас передо мной последняя генерация культового автомобиля. Базой для Golf GTI седьмого поколения стала модульная платформа MQB (Modularer Querbaukasten), дающая конструкторам широкие возможности для работы с длиной колесной базы, шириной колеи и т. п., а также быстрой адаптации данной платформы для целого ряда марок и моделей автомобилей с поперечным расположением двигателя, входящих в Volkswagen Group. Колесная база нового GTI на 53 мм длиннее, чем у предшественника, автомобиль чуть увеличился в длину, ширину и почти на 30 мм стал ниже. Тщательная работа с пропорциями позволила дизайнерам создать не просто динамичный, но и весьма гармоничный облик. Спортивный нрав машины подчеркивают и детали экстерьера: черные соты воздухозаборников в переднем спойлере, небольшое крыло в задней части кузова, хромированные выхлопные трубы, интегрированные в некое подобие

дефлектора под задним бампером... И, разумеется, традиционная красная полоса. Но если на первом «Гольфе» она опоясывала радиаторную решетку, то сейчас органично участвует в архитектурном решении кузова: обозначив радиаторную решетку и блоки фар, она через шильдик на переднем крыле находит свое продолжение в выштамповках на дверях. Красиво!

Впечатление от салона ничем не уступает экстерьеру. Сев за руль, я испытывал подчас взаимоисключающие ощущения — простора и уюта. И вот что интересно: похожее мнение было и у коллег, причем независимо от их роста и весовых категорий. Достаточно просторно и на задних сиденьях — вот вам и Golf! Передние сиденья — с отличной боковой поддержкой, обшитые по бокам алькантарой и с обивкой из традиционной для GTI клетчатой ткани. Рычаг переключения передач, если это версия с МКП (разумеется, в форме мяча для гольфа), удобно ложится в ладонь. О тщательно выверенной эргономике этой машины можно

говорить много, но лучше это попробовать самому — многие дизайнерские и конструкторские решения принимаешь просто на подсознательном уровне. Да и не это является козырями седьмого Golf GTI. Все самое главное познается в движении. Новый Golf GTI представлен в двух версиях: стандартный вариант и модификация Performance. В том и другом случае автомобили могут комплектоваться или ручной 6-ступенчатой КП, или автоматом с двойным сцеплением — DSG. В качестве силового агрегата использована третья модификация хорошо зарекомендовавшего себя 2-литрового турбированного мотора EA888, который в «стандарте» выдает 220 л. с., а в версии Performance — 230. И сразу небольшое отступление: в России будет продаваться только 220-сильная версия.

Маршрут тест-драйва был выстроен организаторами таким образом, что по дороге из аэропорта Ниццы до городка Сен-Тропе была возможность проверить способности Volkswagen Golf GTI и на ско-



## ТОТ САМЫЙ

Если бы в линейке VW не было спортивной версии... Сейчас такое предположение кажется просто невозможным. Уже через два года после того, как в 1974 году первый VW Golf заменил на конвейере модель Beetle, появилась его спортивная генерация GTI. И в последующих поколениях «гольффов» эта традиция концерном поддерживается.



ТЕСТ-ДРАЙВ VOLKSWAGEN GOLF GTI

ростных магистралях, и на горных серпантинах. Сначала «серийный» вариант с «механикой». На шоссе с длинными дугами быстрых поворотов сразу обращаешь внимание на то, каким тяжелым становится руль в апексе поворотов. А на серпантине можно без перехвата «баранки» проходить достаточно крутые виражи. Это во многом заслуга базовой прогрессивной настройки рулевого управления. Также в базо-

вой комплектации имеется впервые примененная на прошлой версии и ныне усовершенствованная (что отмечено значком «+») XDS — интегрированная в систему курсовой устойчивости электронная система блокировки межколесного дифференциала. Она срабатывает при разгрузке колеса и оптимизирует тягу, максимально снижая эффект недостаточной поворачиваемости и обеспечивая тем самым более точное

управление автомобилем. А еще очень порадовал своей эластичностью тандем «двигатель — КП». И это не удивительно: максимальный крутящий момент в 350 Нм (на 70 Нм выше, чем на прежней версии!) находится в диапазоне 1500–4600 мин<sup>-1</sup>. Подбор передаточных чисел в КП оптимален для работы во всем диапазоне оборотов двигателя — и здесь конструкторы Volkswagen марку «джи ти ай» не уронили...

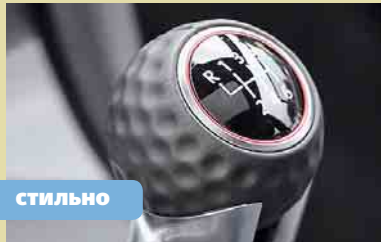
А теперь Performance с DSG и горный серпантин близ Сен-Тропе, на котором «состоятельность» Golf GTI проверяли не только профиль дорог со множеством закрытых поворотов, но и мечтающие о лаврах «Тур де Франс» велосипедисты, и байкеры, без страха штурмующие узкие и крутые виражи. Разгон, торможение, «ввинчивание» в крутой поворот... Короткая прямая, где нужно успеть обогнать очередную группу велосипедистов или медленный автомобиль, торможение, «шпилька». Здесь Golf GTI в своей стихии, и от его вождения по та-

**ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ**



**УДОБНО**

**САЛОН** VW Golf GTI является хорошим примером симбиоза комфорта и спортивного стиля.



**СТИЛЬНО**

**РУКОЯТКУ КП** венчает такой «шарик для гольфа». Хотя название Golf происходит от «Гольфстрим»...







алгоритма, ускорений автомобиля и положения колес система создает оптимальный режим «сжатие — отбой» для демпфирующих элементов. И если добавить ко всему сказанному отменную работу DSG, то на выходе получаем... почти безукоризненный автомобиль.

Итак, во всем, что касается вождения, комфорта и эргономики, Golf GTI — сплошное удовольствие. Как и положено настоящему GTI, хороши и его динамические показатели (разгон до 100 км/ч за 6,5 секунды и максимальная скорость 244 км/ч для 220-сильной версии, и на 0,1 секунду быстрее с «максималкой» в 250 км/ч для Performance). С экологией тоже все в порядке. Расход топлива в смешанном цикле у стандартной версии с «механикой» и DSG — 6,4 литра на 100 км

(выбросы CO — 149 г/км), у Performance — 6 литров

на 100 км с «механикой» (CO — 139 г/км)

и 6,4 с DSG (CO — 149 г/км).

Все просто классно! Но при всем

при том, по дороге из Сен-Тропе в Ниццу

мы с коллегой пытались нарисовать

портрет потенциального

российского покупателя

Volkswagen Golf GTI. Цену

на автомобиль обещали огласить

в середине лета, а собираться он

будет исключительно в Германии,

где цена на 220-сильную версию

стартует с 28 350 евро. А еще

прилагается список дополнительного

оборудования, повышающего

комфорт и улучшающего

жизненное пространство, объемом

в две страницы. Да и в «базе»

есть и парктроники, и функция

распознавания усталости

водителя, и еще, и еще...

Эх, ушли романтические

времена «горячих хетчбэков»

в спартаганском исполнении...

И портрет того самого

покупателя у нас так и не

нарисовался. □

**1** Усеченный в нижней части «гоночный» руль, красная строчка по черной коже, традиционная клетчатая обивка сидений... Это, без сомнений, GTI. Но интерьер салона отнюдь не спартаганский.

кой дороге получаешь истинное удовольствие. Прежде всего, от той точности, с которой можно управлять автомобилем. Разработчикам удалось этого добиться благодаря целому ряду конструктивных мероприятий. Во-первых, настройка подвески Golf GTI уже ориентирована на нейтральную поворачиваемость, во вторых, очень помогает система контроля динамики XDS+, в третьих... И вот это еще одно «ноу-хау», примененное на Golf GTI — блокировка дифференциала передней оси. Суть ее работы в следующем. Блок управления получает с датчиков информацию о скорости автомобиля, угловой скорости, поперечного ускорения, частоте вращения колес, которая и определяет интенсивность работы гидравлического насоса, передающего усилие на фрикционные диски,

блокирующие дифференциал. Выше давление — больше процент блокировки, вплоть до переноса 100% момента на одно колесо. Но есть и еще одна функция, которая пригодится любителям особо активной езды: ESC Sport. Это возможность перевести систему курсовой устойчивости в режим работы с запаздыванием. Для удобства пользования этот режим можно включить или отключить как кнопкой на центральной консоли, так и с помощью настроек в меню мультимедийной системы. И уж если мы заговорили о возможности настроек, то в конструкции нового Golf GTI предусмотрены варианты адаптации шасси к режимам «Комфорт», «Стандарт» и «Спорт». С учетом выбранного

**+** И ОТДЕЛЬНЫЕ ДОСТОИНСТВА, И ОБРАЗ В ЦЕЛОМ ЗАСЛУЖИВАЮТ ПОХВАЛЫ. НИЧЕГО НЕ СКАЖЕШЬ — СЛОЖИВШИЙСЯ ИМИДЖ GOLF GTI ПО-ПРЕЖНЕМУ НА ВЫСОТЕ

**-** ТОТ СЛУЧАЙ, КОГДА МИНУСЫ МОЖНО НАЙТИ, ЛИШЬ ПРИДИРАЯСЬ К МЕЛОЧАМ. И, ОПЯТЬ ЖЕ, АБСТРАГИРУЯСЬ ОТ ТОГО, ЧТО ЭТО GTI

## ВЕРДИКТ

**9** РИСКНУ ПРЕДПОЛОЖИТЬ, ЧТО КЛЮЧЕВЫМИ СЛОВАМИ ДЛЯ УСПЕХА ПРОДАЖ НОВОГО VOLKSWAGEN GOLF GTI НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ БУДУТ НЕ ТОЛЬКО «БЕЗУПРЕЧНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ» И «ОТМЕННАЯ ДИНАМИКА», НО И «ЦЕНА». ЕСЛИ ПОСЛЕДНЯЯ БУДЕТ АДЕКВАТНОЙ, ТО ВСЕ ОСТАЛЬНОЕ МОЖНО ОТНЕСТИ ТОЛЬКО В АКТИВ НОВИНК.

### ВОЖДЕНИЕ

Без всяких натяжек от вождения получаешь истинное удовольствие.

**10**

### САЛОН

С учетом спортивного норовя машины он, возможно, даже излишне хорош. Тот случай, когда удовольствие может быть абсолютным.

**9**

### КОМФОРТ

Опять же, с учетом истинного предназначения автомобиля, заслуживает всяческих похвал.

**9**

### БЕЗОПАСНОСТЬ

В наличии большой набор систем помощи водителю, повышающих уровень безопасности.

**10**

### ЦЕНА

В Германии от 28 350 евро (220 л.с.).

А вот как пойдут дела у нас? Подождем официального объявления...

**0**

## VW GOLF GTI

Габариты	4268x1799x1442 мм
База	2631 мм
Снаряженная масса	1351 кг
Полная масса	1820 кг
Клиренс	н/д
Объем багажника	380/1270 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1984 см <sup>3</sup> 220/4500-6200 л.с./мин <sup>-1</sup> , 350/1500-4400 Нм/мин <sup>-1</sup>
Трансмиссия	мех., 6-ступ./6-ступ. АКП (DSG), привод передний
Динамика	246 (244 с DSG) км/ч; 6,5 с до 100 км/ч
Расход топлива	6,4 л на 100 км в смешан. цикле
Конкуренты	Ford Focus ST, Opel Astra GTC, Toyota GT86



# МЯГКОСТЬ ХАРАКТЕРА

**LEXUS CT200H** ЦЕНА: ОТ 1 318 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С КОНЦА 2010 Г.

ЕЩЕ ЛЕТ ДЕСЯТЬ НАЗАД ГИБРИДЫ КАЗАЛИСЬ ПРИШЕЛЬЦАМИ ИЗ ДАЛЕКОГО БУДУЩЕГО. ОДНАКО ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС ПОРОЙ ЗНАЧИТЕЛЬНО ОПЕРЕЖАЕТ МЫШЛЕНИЕ ОБЫВАТЕЛЕЙ ◻ **ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ** ◻ **ФОТО ИЛЬИ КУЛЯМИНА**

**ВСПОМНИТЕ ХОТЯ БЫ РОМАНЫ** Жюль Верна: глубоководные аппараты, казавшиеся фантастическими в середине 19 века, уже в начале 20 столетия стали вполне обыденными. Гибридам на освоение автомобильного рынка потребовалось времени куда больше и куда меньше одновременно.

Практически с самого начала автомобильной эры, на рубеже 19–20 веков, в умах конструкторов началось противоборство бензиновой и электрической технологий, из которого в итоге и родились гибриды. Правда, роды сильно затянулись. Виной тому было отсутствие подходящих с точки зрения

емкостно-весовых характеристик накопителей электроэнергии. Гигантские батареи, с начала века применявшиеся для электромоторов подводных лодок, были, естественно, неприемлемы для автомобилей. И хотя многие автопроизводители все-таки пытались делать единичные образцы электрических малолитражек, в какой-то момент показалось, что ДВС окончательно выиграли битву у электромоторов. Однако к концу тысячелетия все в этом, казалось бы, уже предержавшем противостоянии перевернулось с ног на голову. Появление нового поколения никель-металлогидридных и литий-ионных







аккумуляторов и мода на экотехнологии вернули к полноценной жизни уже, как будто, почившие в коме электрические технологии. Конструкторы просто дополнили ДВС электромоторами и получили столь модный и уже не кажущийся фантастическим гибридный привод.

Поначалу гибридазации подверглись высшие слои автомобильного общества — представительский класс и люксовые внедорожники. Но вскоре по их стопам пошли и компактные классы. Lexus CT200h — «кровный брат» Toyota Prius — самый яркий и выразительный представитель гибридной революции в гольф-премиум-классе. Холодной весной 2013-го мы постарались разобраться, насколько он хорош в повседневной эксплуатации.

Гибридная силовая установка CT200h свое название полно-

стью оправдывает. О заявленном в ТТХ расходе в 3,7–3,8 л, конечно, приходится только мечтать. Но в городских условиях, даже с учетом повышенного «зимнего» расхода, который при весьма агрессивной манере вождения в экологическом режиме не превышает 6,6 л на 100 км, одной заправки вполне хватает на неделю рабочей эксплуатации с перегонами на другой конец столицы и поездками за город. Отсюда и столь невысокая, несмотря на солидные отчисления на ТО и страховку, стоимость владения и пробега — всего 4 руб./км. К тому же гибридный привод добавляет не только экономичности, но и комфорта.

Электромотор, которого при заряженной батарее CT200h вполне хватает для движения на скоростях до 45 км/ч, с блеском отработывает в пробках, ☞

**1** Место водителя выглядит как кабина пилота небольшого самолета. Однако все это кажущееся нагромождение элементов управления на самом деле весьма эргономично. За исключением разве что плоских кнопок.

**2** Гибридная система предлагает на выбор несколько алгоритмов движения.



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ LEXUS CT200H

делая стояние в них не только чистым с точки зрения выбросов в атмосферу, но и максимально комфортным — с мягкими троганиями с места. При этом благодаря широкой базе, практически идеальной развесовке и, как следствие, отменной устойчивости на скользком покрытии, даже в экорежиме динамика, обеспечиваемая 136-сильной гибридной установкой, кажется куда более прогрессивной, нежели можно было ожидать исходя из заявленных производителем 10,3 с разгона до сотни. Правда, при таком распределении масс выбор зимних шин очевиден — шипы для полуторсионного CT200h намного предпочтительнее. Управляемость маленького Lexus также можно признать более чем достойной.

**1** Жесткое разделение передней зоны на два полноценных кокпита характерно для более дорогих классов, но в CT200h выглядит как нельзя кстати.

**2** Фирменный джойстик Lexus — напоминает компьютерную мышь.

Разве что зимой ее несколько отягощают чересчур настойчивые вмешательства системы стабилизации, на скользком покрытии вообще «перекрывающей кислород» водителю очень резко и безапелляционно. Порезвиться на льду разумная японская электроника CT200h особенно не дает, но зато в битве за безопасность не отдаст «ни пяди»! Учитывая, что в России основная целевая группа этого автомобиля относится все-таки к прекрасному полу, с некоторыми оговорками, это скорее плюс, нежели минус. Хотя без последних в конструкции CT200h тоже не обошлось.

Вкупе с очень длинным для столь компактного автомобиля передним свесом, клиренса в 130–140 мм (в зависимости от комплектации размерности резины) катастрофически не хватает. Любой бордюр становится непреодолимой преградой. Еще одной ложкой дегтя в бочке гибридного меда Lexus CT200h можно считать не самую лучшую синхронизацию мобильных устройств. При подключении



## ЧТО ПОЧЕМ?

### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста общий, км	2810
Расход топлива (средний), л/100 км	6,6
Расход топлива (минимальный), л/100 км	4,2
Периодичность техобслуживания, км	10 000
Стоимость ТО у официального дилера, руб. (ТО-1/ТО-2/ТО-3)	11 220/12 340/12 810
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля (до 5 лиц), руб.	10 138
Стоимость каско для данного автомобиля, руб.	138 000
Транспортный налог, руб.	9 245
Стоимость пробега с учетом ТО, бензина и ОСАГО*, руб./км	4,25

\* Из расчета 20 000 км/год.

iPhone к медиасистеме через USB-порт и параллельном использовании Bluetooth для телефона каналы не могут до конца синхронизироваться и постоянно наслаиваются друг на друга.

В целом, несмотря на все свои потребительские достоинства и экономичность, в России, где нет экологических квот, Lexus CT200h — в силу высокой для своего класса цены — остается имиджевым автомобилем. Но со скидкой на это маленький гибрид от Lexus выглядит очень даже перспективным выбором: мода на этот автомобиль, как и на гибриды вообще, пройдет еще не скоро! А мода в современном мире — не последний двигатель торговли! □



# ВЫГОДА 20 000 НА SOLANO 1.6 CX

КРЕДИТ  
**0%**



РАДУЙСЯ ЖИЗНИ  
ВМЕСТЕ С LIFAN

В кредит 0%<sup>1</sup>  
с выгодой до 20 000 рублей<sup>2</sup>

2013 ГОД  
ВЫПУСКА



www.lifan-car.ru  
Телефон горячей линии  
(Звонок по России бесплатный)  
**8-800-555-43-26**

1. 0% — маркетинговая процентная ставка по программе автокредитования «Лифан-Финанс»; расчетная величина, достигаемая за счет предоставления заемщику спеццены на новый автомобиль LIFAN в рамках программы. Данная ставка может быть достигнута при заключении кредитного договора на покупку нового автомобиля LIFAN SOLANO DX без дооборудования при одномоментном предоставлении спеццены дилерами LIFAN и соблюдении условий банков: «УРАЛСИБ» (ОАО) (ген. лицензия ЦБ РФ № 30 от 07.09.2012); срок кредита 12 мес., первонач. взнос от 50% стоимости автомобиля, процентная ставка в кредитном договоре 10,5%. «КРЕДИТ ЕВРОПА БАНК» (ЗАО) (лицензия ЦБ РФ № 3311 от 22.02.2012); срок кредита 12 мес., первонач. взнос от 65% стоимости автомобиля, процентная ставка в кредитном договоре 16,5%. «ВТБ24» (ЗАО) (ген. лицензия ЦБ РФ № 1623 от 17.11.2006); срок кредита 12 мес., первонач. взнос от 61% стоимости автомобиля, процентная ставка в кредитном договоре 14,5%. Точная стоимость кредита для заемщика рассчитывается исходя из размера первоначального взноса, суммы кредита, срока кредитного договора и иных условий акции. Программа «Лифан-Финанс» действует до 15 июня 2013 г. Подробности: www.lifan-finance.ru, тел. 8-800-555-43-26.  
2. Выгода: снижение цены на автомобили LIFAN SOLANO CX и DX в рамках настоящей акции. Максимальная выгода при приобретении автомобиля LIFAN Solano CX 1.6 может составить до 20 000 рублей. При приобретении автомобиля LIFAN SOLANO CX 1.6 по программе «Лифан-Финанс» покупателям предоставляется скидка по программе «Лифан-Финанс» в размере 1,3% (5 633,70 рублей) и дополнительная скидка в размере 14 400 рублей. При приобретении автомобиля LIFAN SOLANO CX 1.6 за наличный расчет, покупателям предоставляется скидка в размере 14 400 рублей. При приобретении автомобиля LIFAN SOLANO DX по программе «Лифан-Финанс», покупателям предоставляется скидка по программе «Лифан-Финанс» в размере 2,8% (11 477,20 рублей) и топливная карта НК «Роснефть» на сумму 4 400 рублей для приобретения топлива Регуляр ЕВРО-92. При приобретении автомобиля LIFAN SOLANO DX за наличный расчет, покупателям предоставляется топливная карта НК «Роснефть» на сумму 4 400 рублей для приобретения топлива Регуляр ЕВРО-92. Срок проведения акции с 15.04.2013 по 15.06.2013. Об организаторе акции, правила ее проведения, предоставляемых скидках и количестве автомобилей, участвующих в акции, можно узнать на сайте www.lifan-car.ru или по телефону горячей линии: 8-800-555-43-26.

НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПУБЛИЧНОЙ ОФЕРТОЙ      ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН      КОЛИЧЕСТВО АВТОМОБИЛЕЙ ОГРАНИЧЕНО      РЕКЛАМА

# where®

всемирно известный журнал-путеводитель

МАГАЗИНЫ • РЕСТОРАНЫ  
КРАСОТА • КУЛЬТУРА  
ИСКУССТВО • РАЗВЛЕЧЕНИЯ  
в Москве и Санкт-Петербурге

**16+** [www.wheretraveler.com](http://www.wheretraveler.com)

РЕКЛАМА





# ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



## CHEVROLET CRUZE АЛЕКСЕЙ СОЛОВЬЕВ

42 ГОДА □ ПЕНСИОНЕР □  
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 26 ЛЕТ

Понятно, что автомобиль не роскошь, а средство передвижения. Но передвигаться хочется с комфортом. Поэтому я и выбирал автомобиль из среднего сегмента, определив для себя, что нужна практичная машина с бюджетным обслуживанием для удобного использования в городских условиях. Почему Chevrolet Cruze? Во-первых, новая модель, во-вторых, удачный дизайн, в-третьих, «авторитетный» производитель. Да и отзывы, как от владельцев Cruze, так и от технических специалистов, были самые благоприятные. А соотношение «цена-качество» в данном сегменте было самым удачным. Выбрал второй уровень комплек-

тации (LS) с мотором 1,8 литра и ручной КП. Двигатель хорош, и все технические характеристики, заявленные производителем, выдерживаются. Включая и расход топлива: в городе это 8-9 литров на 100 км, а за городом порядка 6 литров. Для машины с таким объемом мотора и массой достаточно неплохо.

Салон просторный, много места как впереди, так и для пассажиров задних сидений. Наклон передних стоек крыши таков, что при своей внешней массивности они не затрудняют обзор при поворотах. Разумеется, при правильной регулировке водительского сиденья. Если уж заговорил о сиденьях, то хочу отметить их удобство. В дальних поездках доводилось за раз проезжать полторы – две тысячи километров, и в конце пути усталости не ощущал. Приятный цвет подсветки приборов даже в темное время суток не раздражает и не отвлекает. Комфорт дополняет хорошая работа климатической установки. Все очень эргономично. Пожалуй, несколько



**Салон не только очень просторный и с отличной эргономикой, но и дизайн интерьера неплохой.**

разочаровал пластик, который легко царапается. Но нужно понимать, что при использовании более качественных материалов изменилась бы стоимость автомобиля. Зато очень хорошая сборка: при всей своей жесткости пластиковые элементы при движении не скрипят. Объем багажника вполне достаточен и для поездок по магазинам, и для дальних путешествий.

А для перевозки длинномеров в спинке задних сидений предусмотрен лючок. Правда, не очень удачная конструкция петель: при заполненном доверху багажнике они мешают его закрытию.

Как я уже говорил, автомобиль достаточно бодрый. Но нужно иметь в виду, что при движении на высокой скорости и при боковом ветре он обладает приличной парусностью. Не напрягает, но учитывать возможность подобного эффекта нужно.

К работе подвески особых претензий нет: она и комфорт обеспечивает, и справляется с не очень хорошим асфальтом наших дорог. Но нужно быть готовым к тому, что она не всегда четко и ритмично обрабатывает неровности. Хотя это скорее исключение, чем правило. В целом же, повторюсь, Chevrolet Cruze является прекрасным примером отсутствия противоречий между ценой, качеством, практичностью и функциональностью. □

Цена: 680 000 р.
Год выпуска: 2011
Год приобретения: 2011
Общий пробег: 30 000 км
Личный пробег: 30 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 8000 р. (ТО)
Интересный факт: Cruze и внешне смотрится как автомобиль более высокого класса, и по ходовым качествам на хорошем уровне.





Детали и экстерьера и интерьера тщательно выверены, что делает автомобиль гармоничным.

его работы быстро привыкла и от дороги не отвлекаюсь. Отлично работает новая версия АКП. На предыдущем Сее'd был 4-ступенчатый автомат, и его «задумчивость» меня подчас раздражала. Здесь же переключение передач происходит быстро и в нужный момент. На прошлой версии при обгонах не раз приходилось переходить в ручной режим работы коробки, а сейчас даже подрулевыми лепестками пользоваться только сразу после покупки, изучая функции, — автомат и так бодрый. Мотор с объемом 1,6 литра достаточно экономичный: летом расход бензина в условиях городской езды не превышает 9 литров на сотню, а зимой составляет порядка 11 л — это с учетом прогрева двигателя и т. п. Минусов в этом автомобиле я практически не вижу. Но если подойти к оценке с пристрастием, то, пожалуй, не очень удобен расположенный между передними сиденьями бардачок — он настолько глубокий, что все, что в него положено, проваливается и находится в полном беспорядке. И нет подсветки зеркал в солнцезащитных козырьках! Но это уже так, из области капризов... □

При выборе транспортного средства определяющим было то, что нужен был чисто городской автомобиль. И изначально выбор пал на KIA Soul. Но уже на стадии оформления заказа я увидела в салоне новую версию Сее'd. И все встало на свои места: во-первых, Soul был «под заказ», а сколько-либо долгое ожидание в мои планы не входило, во-вторых, в Сее'd я влюбилась сразу. Тем более что у меня уже была предыдущая версия Сее'd, и после 5-летней эксплуатации мнение о ней осталось самое хорошее. И в плане экономичности, и в том, что касается поведения на дороге. Как и с условиями эксплуатации — даже в зимы с большим количеством вы-



**KIA СЕЕ'D**  
**АННА ЮХАНОВА**  
БУХГАЛТЕР □  
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 18 ЛЕТ

павшего снега проблем с проездом в городе не возникало. Ну а в чем-то решение было принято чисто по-женски: машина понравилась, и я ее сразу купила. Да и в этой ценовой категории особого выбора не было: или комплектация «пустая», или цена намного выше. А в целом решение в чем-то интуитивное, так как «специальных» требований к техническим кондициям машины или ее комплектации у меня не было: ну, нужен кондиционер, ну, хотелось бы умеренный расход топлива... Очень просторный салон,

удобно и пассажирам задних сидений — там без особого труда помещаются пять человек. Багажник в основном использую при поездках в супермаркеты, но его вместимость очень хорошая.

Выбрала вариант комплектации «Люкс» — здесь есть абсолютно все, что мне необходимо. Очень хорошо работает климат-контроль: муж и ребенок любят ездить в «холодильнике», а я предпочитаю тепло, но настройки всегда позволяют найти компромисс. Правда, такие мелочи, как «продвинутость» климатической установки для меня приоритетом не являлись — вполне обошлась бы однозонным климат-контролем. А вот такая функция, как подогрев сидений, в нашем климате очень полезна. Удобно управление отдельными функциями, вынесенное на руль, — к алгоритму



Эргономика на хорошем уровне — к управлению всеми функциями быстро привыкаешь.

павшего снега проблем с проездом в городе не возникало. Ну а в чем-то решение было принято чисто по-женски: машина понравилась, и я ее сразу купила. Да и в этой ценовой категории особого выбора не было: или комплектация «пустая», или цена намного выше. А в целом решение в чем-то интуитивное, так как «специальных» требований к техническим кондициям машины или ее комплектации у меня не было: ну, нужен кондиционер, ну, хотелось бы умеренный расход топлива... Очень просторный салон,

Цена: 700 000 р.
Год выпуска: 2012
Год приобретения: 2012
Общий пробег: 13 000 км
Личный пробег: 13 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 4000 р. (ТО)
Интересный факт: редкий автомобиль может вызвать симпатию с первого взгляда без последующего разочарования.



## ПЯТЬ ЛЕТ ИЗ СТА

Компания TRW Automotive Aftermarket объявила о расширении ассортимента продукции TRW Proequip в рамках программы развития производства деталей для тяжелых коммерческих автомобилей. В преддверии празднования 5-летия бренда эта новость еще больше укрепила позиции компании TRW как ведущего поставщика систем и компонентов «углового модуля» (тормозная система, рулевое управление и подвеска).

Расширение ассортимента продукции охватывает 117 деталей. В него входят 26 новых амортизаторов, 38 продольных рулевых тяг, 6 толкающих штанг, 4 ремонтных комплекта, 3 стойки стабилизатора, 3 наконечника рулевой тяги, 33 поперечные рулевые тяги, 3 шаровых шарнира подвески и 1 новая V-образная тяга, которые предназначены для 21 производителя автотранспортных средств: Albion, Bredamen, DAF, DANA, Dennis, Lohr, Irizar, Iveco, Magirus-Deutz, MAN, Mercedes, Nato, Nissan, Scania, SISU, Tatra, Renault, Van Hool, VDL, Volvo и ZF Passau.

Полный ассортимент деталей рулевого управления и подвески охватывает более 1000 единиц продукции для коммерческих автомобилей.

Бренд TRW Proequip был представлен на выставке Automechanika во Франкфурте в 2008 году под слоганом «Новый тяжеловес». Сегодня портфель оригинального оборудования включает в себя детали рулевого управления и подвески, тормозные колодки, амортизаторы и механизмы рулевого управления.

В компании TRW в 27 странах работают более 4000 инженеров, научных работников и технических специалистов. Более 100 лет опыта в производстве оригинального оборудования привели компанию к стратегии воплощения этого опыта в системах «углового модуля».

Более подробную информацию можно получить на сайте [www.trwaftermarket.com/trwproequip](http://www.trwaftermarket.com/trwproequip).



## УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ

Компания Bilstein была и остается одним из ведущих мировых специалистов в области автомобильных подвесок. Подтверждением служат многочисленные награды, полученные компанией от независимых экспертов. Авторитетнейший немецкий журнал Auto Motor und Sport назвал марку «Лучшим брендом 2013 года». Уже в восьмой раз читатели журнала голосуют за Bilstein в категории «Спортивная подвеска / Пружины / Амортизаторы». В голосовании о доверии той или иной марке приняло участие более 113 000 человек. По числу побед в своей номинации компания не имеет равных.

Целят продукцию компании не только любители активной езды. «Лучшим брендом» (в четвертый раз) признало Bilstein и другое не менее популярное издание – журнал Motor Klassik. 70% из 22 200 читателей старинных автомобилей отдали голоса за специалиста по классическим системам подвески. Высокой оценки читателей компания удостоивалась и ранее – в 2007, 2009 и 2012 гг. Специальная клиентская служба компании (KSW) помогает владельцам античных машин и реставраторам давно снятые с серийного производства амортизаторы. Касается это как собственной продукции, так и изделий других марок. Подробная информация содержится в каталоге «Классической программы» компании (Bilstein Classic Programme).



## ПРОМО-АКЦИЯ

SK Lubricants, производитель моторных масел ZIC, проводит промо-акцию для покупателей нового для российского рынка продукта – ZIC A. Это высококачественное полусинтетическое моторное масло для современных автомобилей американских, японских и корейских производителей. Покупатель, приобретая моторное масло ZIC A с акционной этикеткой, находит уникальный код, который можно зарегистрировать двумя способами: отправив СМС на короткий номер или через сайт промо-акции: [promo.zicoil.ru](http://promo.zicoil.ru). Каждый участник получает моментальный приз – 100 рублей на счет мобильного телефона. Один участник может зарегистрировать не более 3 кодов в течение акции. Акция проводится до 30 июня 2013 г.





## НОВЫЙ КАТАЛОГ

Компания Schaeffler Automotive Aftermarket выпустила новую версию каталога запасных частей LuK, которая уже находится в свободном доступе. Каталог представ-

ляет собой 700 страниц специализированной информации о системах сцепления и описывает порядка 2700 продуктов для профессионального ремонта муфты сцепления легковых и легких коммерческих автомобилей 60 ведущих производителей, выпускаемых с 1993 г. Продуктовая линейка решений была также обновлена. Новый каталог охватывает 20 000 моделей транспортных средств, что составляет

95 % автопарка Европы. Информация в каталоге доступна на немецком, английском, французском, итальянском и испанском языках.

Помимо хорошо известных решений, таких как LuK RepSet, LuK RepSet Pro для гидравлических систем сцепления, а также LuK RepSet DMF и LuK RepSet 2CT, в каталог включена информация о недавно представленном ремонтном комплекте LuK RepSet для полугидравлических систем сцепления, который состоит из следующих компонентов: диск сцепления, нажимной диск сцепления, стандартный выжимной подшипник и рабочий цилиндр.

Как и все предыдущие версии, новый каталог отличает продуманная структура с иллюстрированными схемами, что в значительной степени лучше ориентирует пользователя по каталогу и позволяет осуществлять поиск необходимых запчастей еще быстрее. Каталог организован таким образом, что на каждой странице указана соответствующая модель автомобиля, год его выпуска, специфическая для данной модели информация, а также артикулярный номер ремонтного комплекта. Все разделы каталога индексируются по цветам, что упрощает поиск нужной страницы с актуальным ремонтным комплектом. Станции технического обслуживания автомобилей будут получать новый каталог LuK для легковых автомобилей в печатной форме через торговых партнеров подразделения Schaeffler Automotive Aftermarket. Дополнительную информацию можно получить в онлайн-каталоге [www.repxpert.de](http://www.repxpert.de), а также в форме TecDoc DVD.



## НА ЭЛЕКТРОТЯГЕ

Энергетическая компания Iberdrola принимает участие во втором этапе испытаний, организованных SEAT с целью изучения и улучшения характеристик своих электромобилей. Испанский автопроизводитель уже передал Iberdrola электромобиль Altea XL Electric Ecomotive, а в ближайшие месяцы снабдит компанию еще и гибридным Leon TwinDrive Ecomotive.

Шесть сотрудников компании Iberdrola, добровольно участвующих в программе, будут тестировать электромобили в течение трех месяцев. Собранные ими данные о скорости и разгоне, состоянии батареи и частоте зарядки аккумулятора будут переданы в Технический центр SEAT. Полученные данные помогут усовершенствовать автомобили перед их запуском в серийное производство.



## РАЗВЕНЧИВАЮТ МИФЫ

Оборудовав новый седан Peugeot 408 дизелем объемом 1,6 л мощностью 112 л. с., компания «Peugeot Россия» устремилась развенчивать укоренившиеся стереотипы о дизельных двигателях. Ранее дизельные моторы предлагались в основном для премиум-сегмента или внедорожников. Опытные автомобилисты знают, что существующие предрассудки относительно дизельных моторов ничем не подкреплены. Например, утверждение, что дизельные двигатели производят много шума, не соответствует действительности: клиенты Peugeot отмечают, что дизельная версия седана 408 работает едва ли не тише бензиновой.

Кроме того, несостоятелен и миф о том, что дизельные автомобили медленно прогреваются – именно их система отопления оснащена электрическим «феном», который обеспечивает быстрый прогрев автомобиля.

В российских условиях дизельный двигатель обладает, по сравнению с бензиновыми аналогами, целым рядом преимуществ. Прежде всего, это значительная экономия топлива, о которой хорошо знают автолюбители, начавшие использовать автомобили с дизельными двигателями. В среднем расход топлива у дизелей ниже, чем у бензиновых моторов, на 30%, а в условиях городских пробок этот показатель может достигать 50%, т.е. дизельные двигатели до двух раз экономичнее бензиновых. Низкий расход топлива значительно увеличивает пробег автомобиля на одном баке, который для дизельных двигателей может достигать 1500 км (величина, недостижимая для бензиновых модификаций).

К числу несомненных преимуществ дизельного двигателя также относятся его ходовые качества, в частности, стабильная тяга на любых оборотах и больший крутящий момент, чем у бензиновых двигателей (при одинаковой мощности), что позволяет экономить на транспортном налоге.

Нельзя не отметить и высокий уровень экологичности дизельного двигателя, который по этому показателю значительно превосходит бензиновые модификации, сохраняя при этом высокие динамические характеристики.

Наконец, дополнительным аргументом в пользу дизельного двигателя служит стоимость обслуживания, не превышающая обслуживание бензиновых агрегатов. Кроме того, дизельные моторы значительно более устойчивы к некачественному топливу, и в тех условиях, когда их бензиновые аналоги сломаются, они просто не заведутся во избежание возможного ущерба двигателю.

Преимущества дизельных моторов подтверждаются статистикой: более 90% владельцев автомобилей с дизельными двигателями удовлетворены их работой, и более 80% не хотят рассматривать покупку автомобиля с бензиновыми двигателями. В «Peugeot Россия» уверены, что предложение версий с дизельным двигателем в С-классе приведет к их широкому распространению ввиду несомненных преимуществ в условиях российского климата и дорожной ситуации. Продажи дизельных версий Peugeot 408 составили 15% от общего числа проданных автомобилей.





# MOBIL 1. МАСЛО ДЛЯ ПОБЕДЫ

КОМПАНИЯ EXXONMOBIL ПО ПРАВУ СЧИТАЕТСЯ ОДНОЙ ИЗ ЛУЧШИХ ПО ПРОИЗВОДСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ МАСЕЛ. ДОСТИЧЬ ТАКИХ УСПЕХОВ УДАЛОСЬ НЕ БЕЗ УЧАСТИЯ В «КОРОЛЕВЕ АВТОГОНОК» – ФОРМУЛЕ-1. В 1995 ГОДУ С ВЕДУЩЕЙ НЕФТЯНОЙ КОМПАНИЕЙ СТАЛА СОТРУДНИЧАТЬ КОМАНДА VODAFONE MCLAREN MERCEDES. РЕЗУЛЬТАТ СОВМЕСТНЫХ УСИЛИЙ НЕ ЗАСТАВИЛ СЕБЯ ДОЛГО ЖДАТЬ: В 1998 ГОДУ МИКА ХАККИНЕН ВЫИГРЫВАЕТ ВОСЕМЬ ГОНОК ЧЕМПИОНАТА И СТАНОВИТСЯ ЧЕМПИОНОМ МИРА, А КОМАНДА ПОЛУЧАЕТ КУБОК КОНСТРУКТОРОВ. ЗА ГОДЫ СОТРУДНИЧЕСТВА КОМАНДА СУМЕЛА ЗАВОЕВАТЬ 3 ЧЕМПИОНСКИХ ТИТУЛА.

■ Технический специалист Тони Харлоу проработал в ExxonMobil около 40 лет и не понаслышке знает про влияние масла на характеристики автомобиля. В его задачи входит техническая поддержка команды при использовании смазочных материалов компании. Основная часть работы осуществляется посредством Аналитического центра Mobil (MAC), а также проведением сложных тестов топлива и масел:

«С помощью такого анализа инженерам команды удастся получить жизненно важную информацию о состоянии двигателя и трансмиссии, которая не может быть получена иным путем – FIA запретила разбирать эти элементы автомобиля. Согласно актуальному регламенту, пилот имеет право использовать не более восьми двигателей в сезоне, состоящем из 20 гонок, а коробка передач должна пройти пять гонок, прежде чем ее разрешено

будет заменить. Результаты анализа масел позволяют снизить до минимума риск незапланированного отката узлов и связанных с ним штрафных санкций, при которых гонщик теряет от пяти до десяти позиций на старте».

**В ЭТОМ ГОДУ MOBIL 1 И VODAFONE MCLAREN MERCEDES В ЮБИЛЕЙНЫЙ ПЯТЫЙ РАЗ ПРИМУТ УЧАСТИЕ В АВТОСПОРТИВНОМ ШОУ MOSCOW CITY RACING, КОТОРОЕ СОСТОИТСЯ В МОСКВЕ 20-21 ИЮЛЯ.**



**Действующие пилоты команды Vodafone McLaren Mercedes – Дженсон Баттон и Серхио Перес.**

За последние 18 лет, сотрудничая с командой Vodafone McLaren Mercedes, Mobil удалось повысить и без того высокое качество своей продукции:

«Формула-1 – самое серьезное испытание для смазочных материалов, и те данные, которые мы здесь получаем, используются

при производстве серийных продуктов Mobil 1, и вы можете купить их в магазине для своей машины», – замечает Харлоу.

Ни для кого не секрет, что масла, заливаемые в обычный автомобиль, сильно отличаются от используемых в Формуле-1. Но именно достижения в автоспорте помогают совершенствовать современные гражданские автомобили. Совершенствуя с каждым годом динамические качества, инженеры делают автомобили более надежными, экономичными и экологически более чистыми. □





# «ТОРМОЗ» НЕ ПОМЕХА

ЗАГАДОЧНОЕ УСТРОЙСТВО – ЭТА ПОЯВИВШАЯСЯ НЫНЕ ДАЖЕ НА ВАЗАХ ЭЛЕКТРОННАЯ ПЕДАЛЬ ГАЗА. ЭЛЕКТРОНИКА ДОЛЖНА, В ПРИНЦИПЕ, УБИРАТЬ ОГРЕХИ МЕХАНИКИ, НО НА ДЕЛЕ ТАК ПРОИСХОДИТ НЕ ВСЕГДА □ ВЛАДИМИР ОГОРОДОВ

■ Электрический датчик на педали газа придумали для того, чтобы избавиться от архаичного и считающегося ненадежным тросового или тягового привода дроссельной заслонки. Тяги и тросы могут заедать, в шарнирах и соединениях возможно появление люфтов, искажающих команды от ноги водителя. А электронный блок управления двигателем может даже, получив сигнал от датчика на педали и проанализировав другую информацию, выбрать оптимальный режим и сгладить неточности или небрежность в действиях водителя. Электроника заодно и о снижении расхода топлива подумает.

В теории все выглядит красиво. На деле же очень многие (хоть и не все) автомобили после внедрения новомодной педали стали, как сегодня говорят, «тормозить», отличаясь непонятной задумчивостью при наборе скорости. Всегда считалось, что электронные устройства думают быстрее человека, а электромеханические – действуют быстрее и точнее «голой» механики. Выходит, что «эффект тормоза» в конструкцию закладывают на заводе, ратуя за снижение расхода топлива и соответствующим образом «прошивая мозги».

Решение понятное, но иногда идущее вразрез с обеспечением безопасности. Как иной раз не хватает резвости при обгоне или тяги на затяжном или крутом подъеме, знает каждый.

Самым простым выходом может показаться пере-прошивка ЭБУД. Что называется: «Из огня да в полымя». Резвости у мотора прибавится, но расплавиться за такую операцию вы будете не только единожды в тюнинговой мастерской, но и ежедневно, стоя в пробках и впустую расходуя лишнее топливо. А нельзя ли сделать характер и аппетит мотора регулируемыи в зависимости от условий движения?

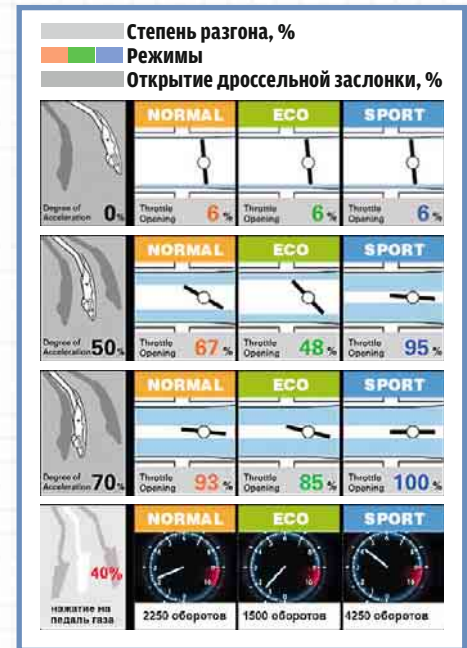
Оказалось, для того чтобы «впрячь в одну повозку коня и трепетную лань», достаточно небольшого и относительно недорогого электронного устройства, именуемого бустером (то бишь усилителем) педали газа. Название красивое, но не совсем корректное: лучшие из устройств не просто выводят мотор на форсажный режим, но и позволяют в широких пределах влиять на его «норов».

В качестве примера рассмотрим усилитель I-Boost от немецкой компании Zeigen. Установка устройства на автомобиль не требует каких-либо специальных знаний, в комплекте прилагается подробная инструкция по установке. Ставится «ускоритель» между разъемами педали газа и электронного блока управления двигателем. I-Boost не нарушает работу систем автомобиля, его установка никак не влияет на гарантию.

Основное достоинство устройства (и причина, по которой «бустер» – не совсем точное его определение) в возможности точного выбора нужной программы работы двигателя. Предусмотрены три основных режима – Econom, Normal и Sport. Econom экономит топливо при длительных поездках и в пробках на 20%, Sport повышает отзывчивость на трассе при перестроениях, а Normal оставляет в двигателе «все как было», позволяя ему штатную работу.

«Экономичный» режим делится на семь подрежимов, постепенно ступенчато удашающих аппетиты мотора. Можно приспособиться к мыканию в пробках или исключить резкие разгоны в зимний период. Для активной езды предназначены девять (!) подрежимов

**Основное достоинство устройства – выбор характера работы двигателя, от экономии до ускорения разгона.**



Sport. Столь широкого диапазона регулировок нет, похоже, ни у одного из появившихся на рынке аналогов. Переключения между режимами очень удобно сделаны, переключать их возможно на ходу.

Располагаемый на панели приборов либо центральной консоли экран пульта управления отражает не только выбранные режимы, но и положение педали газа. Такой аксессуар должен понравиться любителям «визуального» тюнинга: дизайн экрана хорошо вписывается в интерьер автомобилей. Благодаря наличию в комплекте коннекторов разного вида I-Boost без особого труда устанавливается на автомобили разных моделей и марок, не изменяет их заводских настроек и конструкции педали. При этом устройство не конфликтует с электронной системой автомобиля. Применение бустера акселератора дает возможность по желанию улучшить динамику либо топливную экономичность автомобиля, удовлетворить свои «около-спортивные» амбиции и даже укрепить нервы. Ведь ничто так не раздражает, как «задумчивость» педали газа. Удивительно, что такую опцию не предусматривают автопроизводители. Впрочем, некоторые автодилеры все-таки предлагают такие «усилители» (и в частности I-Boost) своим клиентам. Можно найти бустеры разного качества и, соответственно, цены и в магазинах запчастей. Есть даже отечественные приборы, более дешевые, но имеющие меньше возможностей для регулировки. Попадаются и кустарные изделия неизвестного происхождения.

Но этим усилители акселератора не отличаются от множества других аксессуаров и даже запчастей. □



## ВТОРОЕ ПОКОЛЕНИЕ



ки, установленные в боковой части автомобиля, сканируют пространство вокруг, а электронный блок управления определяет подходящее место. Затем электроника предлагает оптимальную комбинацию маневров и помогает автомобилю припарковаться. Водитель управляет процессом, используя газ, тормоз и переключение передач.

Функция предупреждения о боковых преградах предотвращает повреждение кузова, например, в подземных гаражах. Электроника использует боковые ультразвуковые датчики для обнаружения перил, столбов и стен, когда автомобиль проезжает вдоль них. При этом система запоминает необходимую информацию и в дальнейшем предупреждает водителя о вероятности столкновения еще до того, как препятствие окажется в зоне действия радара.

Автопроизводители уже начали применять ультразвуковые парковочные системы Bosch нового поколения для серийных моделей.

Сейчас инженеры Bosch разрабатывают полностью автоматическую систему парковки, при работе которой водителю нужно будет только наблюдать за процессом. Электроника сама позаботится об управлении, ускорении, торможении и переключении передач. Эти системы также смогут освоить парковку на стояночных местах, расположенных под острым углом. А в отдаленном будущем инженеры планируют разработать систему, которая будет осуществлять парковку по одному нажатию кнопки, независимо от расположения места для стоянки и дополнительного пространства.

Маневрирование при парковке по-прежнему связано с риском кузовных повреждений. Согласно данным немецкого научно-исследовательского института аварий AZT, примерно половина всех ДТП в Германии, в результате которых был нанесен материальный ущерб, произошла во время парковки. Не удивительно, что Bosch представляет уже второе поколение парк-пилотов. Кроме ряда нововведений в ставшей привычной функции параллельной парковки, новая разработка способна управлять всем процессом в полуавтоматическом режиме. Теперь место для стоянки должно быть всего на 80 см длиннее самого автомобиля, а от водителя требуется только следить за окружающим движением, нажимать на педали и переключать передачи.

Новый парк-пилот также помогает выезжать со стоянки. Функция контроля выезда будет направлять автомобиль вперед и назад, пока тот не сможет благополучно выехать. Водителю необходимо наблюдать за движением и следовать указаниям системы.

Еще одна новая функция – помощник заезда в парковочный «карман». Система может расположить автомобиль в пространстве, находящемся под углом 90° к дороге. При проезде вдоль стоянки ультразвуковые датчи-



## ЦИФРОВОЙ СЕРВИС

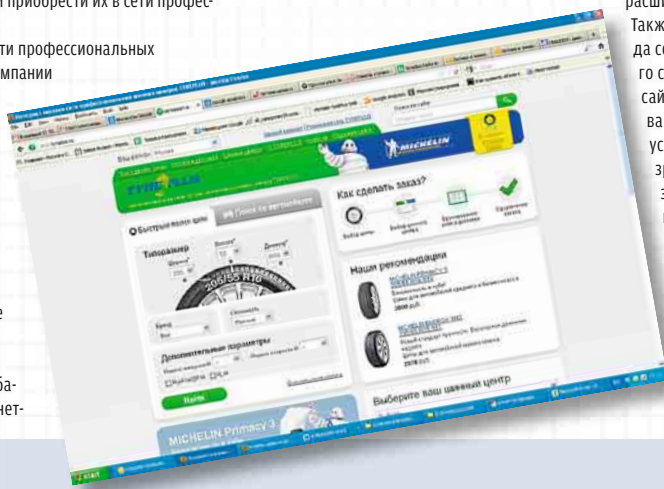
В летнем сезоне 2013 г. компания Michelin осуществила несколько проектов, которые позволят автолюбителям легко и быстро не только сделать выбор подходящих для себя шин (как летних, так и впоследствии зимних), но и приобрести их в сети профессиональных шинных центров.

Так, в апреле 2013 г. начал работу интернет-магазин сети профессиональных шинных центров Tyreplus – партнерской программы компании Michelin. Теперь жители Москвы, Московской области и Калуги имеют возможность в режиме онлайн приобрести шины марок Группы Michelin – Michelin, VFGoodrich и Tigar.

Новый инструмент позволит упростить процесс покупки шин и заказа услуг у партнера компании Michelin – сети шинных центров Tyreplus. Всего за несколько минут покупатель может без труда подобрать шины нужного размера для своего автомобиля и проверить их наличие в ближайшем шинном центре Tyreplus. Кроме того, интернет-магазин предлагает такие услуги, как доставка шин на дом и онлайн-бронирование различных сервисов (монтаж, демонтаж, балансировка, ремонт и хранение шин). Доступ в интернет-

магазин можно осуществить как с сайта [www.michelin.ru](http://www.michelin.ru), так и с сайта [www.tyreplus.ru](http://www.tyreplus.ru), а также по ссылке <http://shop.tyreplus.ru>. В дальнейшем компания планирует

расширять географию покрытия интернет-магазина. Также для удобства автовладельцев в апреле 2013 года состоялся запуск мобильной версии русскоязычного сайта компании Michelin – [www.michelin.ru](http://www.michelin.ru). Дизайн сайта был существенно адаптирован для использования на сенсорных экранах различных мобильных устройств. Версия сайта обновлена как с точки зрения навигации, так и с точки зрения скорости загрузки страниц с учетом специфики мобильного интернета. Кроме того, к предстоящему сезону компанией Michelin был реализован проект установки в шинных центрах Tyreplus интерактивных сенсорных стоек, помогающих легко подобрать шины Michelin с учетом индивидуальных потребностей клиента. Такие стойки были установлены в более чем 130 шинных центрах Tyreplus в России, на Украине, в Белоруссии и Казахстане.





## БЕЗ ПРОВОДОВ

На Международной выставке электроники CES 2013 в Лас-Вегасе компания Delphi представила систему беспроводной зарядки батарей мобильных устройств. Разработанная система основана на магнитно-резонансном принципе и обеспечивает полную зарядку аккумуляторов смартфонов, планшетов и портативных навигационных устройств. Разработанная компанией система автоматически передает энергию в мобильные электронные устройства без использования кабелей, разъемов или адаптеров, создавая безопасную и удобную среду для зарядки батарей и позволяя заряжать одновременно несколько устройств в темпе, подобном обеспечиваемому большинством традиционных стационарных зарядных устройств. Эта необслуживаемая система активируется в тот момент, когда устройство оказывается в зоне ее действия.



## ГАРАНТИЯ – 100 000 КМ



Новая инновационная продукция компании WEEN H&N B.V. – гибридные свечи зажигания WEEN Power для автомобилей иностранного и отечественного производства. Благодаря уникальному сочетанию иридия и иттрия (конкурента титана по прочности), интегрированному медному наконечнику, матовому цинко-никелевому покрытию и еще целой серии уникальных разработок свечи WEEN Power обеспечивают быстрый «холодный» запуск, увеличение мощности двигателя и исключение пропусков зажигания.

Но главное – это гарантийный срок службы в 100 000 км пробега. Действует беспрецедентная акция – замена свечи в течение гарантийного срока 100 000 км, т.е. покупатель может прийти и поменять

свечу на новую.

Свечи WEEN Power поставляются в индивидуальной упаковке по 1 шт. и в коробочной упаковке по 4 шт.

## ЭЛЕКТРОЭКОЛОГИЯ

Компания Jaguar Land Rover представила на Женевском автосалоне семь новых моделей Electric Defender. Тестовый автомобиль имеет нулевой выброс и сохраняет при этом свои внедорожные способности.

Стандартный дизельный двигатель и коробка передач заменены 70-киловаттным (94 л. с.) электромотором с крутящим моментом 330 Нм, который работает от 300-вольтовой литий-ионной аккумуляторной батареи емкостью 27 кВтч, обеспечивающей пробег более 80 км. При обычной медленной езде по бездорожью заряд держится до 8 часов. Аккумулятор можно полностью зарядить с помощью устройства экспресс-зарядки мощностью 7 кВт за 4 часа, либо за 10 часов с помощью зарядного устройства мощностью 3 кВт.

Электромобили сохранили систему полного привода Defender с блокировкой дифференциала. Поскольку электромотор обеспечивает максимальный крутящий момент с начальных оборотов, нет необходимости в коробке передач.

Трансмиссия состоит из одноступенчатого редуктора с передаточным числом 2,7:1, который объединяется с существующей системой полного привода. В автомобиле также используется модифицированная версия системы адаптации к дорожным условиям Land Rover Terrain Response.

Автомобили были представлены отделом передовых инженерных разработок Land Rover после успешных испытаний электромобиля Leopard 1, созданного на базе Defender. Возможности автомобилей были испытаны в экстремальных условиях в регионах с хрупким экологическим равновесием для демонстрации возможностей, недоступных традиционным дорожным электромобилям (буксировка 12-тонного автопоезда в гору с уклоном 13 градусов, преодоление брода глубиной 800 мм и т. п.).

В полном соответствии с философией «Легкая поступь» Land Rover, плавный ход на малых скоростях, обеспечиваемый электрическим приводом, делает автомобили Electric Defender особенно подходящими для преодоления подъемов без повреждения земляного покрова.

Аккумуляторная батарея весит 410 кг и устанавливается в передней части Defender вместо дизельного двигателя. Снаряженная масса автомобиля на 100 кг больше базовой версии Defender 110 и варьируется от 2055 до 2162 кг, в зависимости от типа кузова: пикап, жесткий верх или универсал.

Все основные компоненты электрического силового привода, включая аккумулятор, инвертор и мотор, имеют воздушное, а не жидкостное охлаждение, что позволило значительно снизить массу и уровень сложности и, как следствие, повысить надежность. Систему рекуперативного торможения удалось оптимизировать настолько, что при использовании системы контролируемого движения под уклон мотор способен вырабатывать 30 кВт электричества. Поскольку аккумулятор допускает очень быструю зарядку без сокращения срока жизни, практически всю рекуперированную энергию можно восстанавливать и сохранять. Таким образом, можно использовать до 80 % кинетической энергии автомобиля в зависимости от условий.

Несмотря на отсутствие планов серийного производства внедорожника Electric Defender, позже в этом году 7 электромобилей поступят в эксплуатацию в специализированных службах.





# В СВОЕЙ СТИХИИ?

НЕ СЕКРЕТ, ЧТО КОМПАНИЯ PIRELLI СДЕЛАЛА СЕБЕ ИМЯ, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, НА СПОРТИВНЫХ ШИНАХ. И ПРОДУКЦИЯ ИТАЛЬЯНСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ УЖЕ НЕ ПЕРВЫЙ ГОД ПОЛЬЗУЕТСЯ В РОССИИ ЗАСЛУЖЕННЫМ СПРОСОМ. НО РЕАЛИИ РОССИЙСКОГО РЫНКА СИЛЬНО ОТЛИЧАЮТСЯ ОТ РЫНКА ЕВРОПЫ. В ЧЕМ ЖЕ СЕКРЕТ УСПЕХА? НА НАШИ ВОПРОСЫ ОТВЕТИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ПИРЕЛЛИ ТАЙР РУССИЯ» КАРЛО КОСТА □ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА



– Начнем с летних шин. На каких характеристиках шин, продаваемых в России, Pirelli делает акцент с учетом наших погодных и дорожных условий? Какие слова должен найти дилер, чтобы покупатель предпочел продукцию Pirelli шинам компаний-конкурентов?

– Компания Pirelli всегда славилась качеством продукции, поэтому именно этому аспекту уделяется основное внимание. Главная задача компании – сделать так, чтобы у потребителя был максимально широкий выбор шин и он мог купить подходящие покрышки для самого жаркого лета и самой холодной зимы. Для шин, которые мы продаем в России, главная характеристика – сочетание высоких эксплуатационных характеристик, безопасности и управляемости. Для российского потребителя крайне важно, чтобы шина была надежной и способствовала управляемости вне зависимости от погодных условий. У Pirelli есть все технологические возможности и богатый опыт, чтобы обеспечить российский рынок продукцией, превосходящей все ожидания.

Нужна шина с повышенными характеристиками? Pirelli такие производит. Нужна шина, которая изготовлена из экологически чистых материалов и обеспечивает бережное отношение к окружающей среде? Такая

тоже есть! Более того, вся продукция прошла многочисленные тесты: летние шины тестируются в Европе (в Германии, Италии), зимние – в России и Скандинавии.

Что касается наших партнеров по дистрибуции, им требуется только объяснить, в чем преимущество шин Pirelli и каковы результаты их тестов. Здесь, в Pirelli, мы считаем, что самое главное – это двустороннее общение посредством рекламных кампаний, нашей открытости в социальных сетях и так далее. Все это сделано для того, чтобы не только дистрибьютор объяснял покупателю, какую шину купить, но и сам водитель хотел купить именно покрышку бренда Pirelli.

– Есть ли ниша в типоразмерах предлагаемых в России шин, наиболее интересная для Pirelli? Если да, то связано ли это с конкретными технологиями?

– Основной акцент Pirelli делает на продаже премиальных шин, того сегмента, где мы хотим быть лидерами. Сфера интереса для нас – машины средней мощности, люксовые суперкары, полноприводные автомобили, которые используются в сложных дорожных условиях. Наша линейка включает шины, которые обеспечивают безопасность на дороге, способствуют сокращению расхода топлива и воздействию на окружающую

среду. Таким образом, мы можем сказать, что можем полностью удовлетворить запросы владельцев машин в городах. Данная стратегия работает и в России. Pirelli владеет мощнейшими технологиями производства премиум-шин, и поэтому, как правило, премиальные автопроизводители выбирают Pirelli.

– Марка Pirelli всегда ассоциируется со спортом. Увеличились ли в России благодаря этому фактору продажи шин Pirelli с индексами скорости W и Y?

– Роль Pirelli в автоспорте, конечно, способствует продажам. Это также подтверждает, что шины Pirelli действительно высокотехнологичны. Всего три месяца потребовалось, чтобы создать особые покрышки для Формулы-1. Pirelli в 2010–2013 гг. является единственным поставщиком шин для F1. Только компания, обладающая передовыми технологиями, ресурсами для исследований и разработок и высококлассными специалистами, может производить настолько уникальный продукт для, пожалуй, самых сложных условий.

– Сохраняется ли стабильный спрос на все-сезонные шины, например, модели Scorpion для SUV? Или владельцы автомобилей стали больше использовать отдельно летнюю и зимнюю резину?

– Российские автовладельцы обычно покупают два комплекта шин. Это неудивительно, учитывая погодные условия, которые требуют специальных шин. Другая особенность российского рынка заключается в том, что все-сезонные шины используют только летом.

– Предполагается ли эволюция Sottozero Serie II? Или компания уже работает над принципиально новой фрикционной шиной?

– Эта шина была сконструирована для быстрого вождения зимой и является идеальным выбором для спортсменов и автомобилей среднего класса, у нее превосходные характеристики управляемости на заснеженном и влажном покрытии. Поэтому она пользуется большой популярностью.

Вместе с тем мы работаем над новой фрикционной шиной, которая скоро будет представлена в России.

– Разработчики шины Ice Zero говорят о том, что в работе над ней им очень помог опыт, полученный в чемпионате мира по ралли. Есть ли конкретные примеры того, насколько помогает в разработке «гражданских» шин участие Pirelli в Формуле-1?

– Многие виды шин Pirelli наследуют те или иные находки, используемые Pirelli в F1. На самом деле F1 – прекрасная почва для изучения взаимодействия различных компонентов. Другая сильная сторона F1 заключается в том, что мы делаем много выводов из поведения шины на большой скорости и в условиях повышенной влажности, когда появляется эффект аквапланирования. Многие выводы, сделанные в ходе тестирования в F1, помогают нам в дальнейшем в создании высококачественных «дорожных» шин. □



## СВОИМ ПУТЕМ

Инженеры PSA Peugeot Citroen в сотрудничестве с Группой Bosch доказали, что гибридная силовая установка, состоящая из ДВС и электрической машины (мотора-генератора), – не единственный путь повышения эффективности и снижения выбросов легкового автомобиля. На Женевском автосалоне был представлен бензо-пневмо-гидравлический гибрид – прототип Citroen C3.

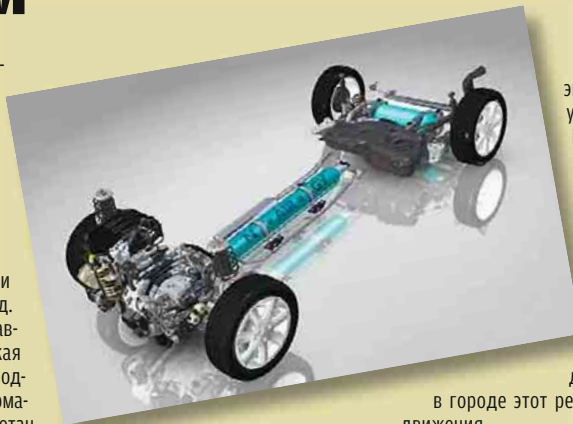
С гидравликой и пневматикой французы начали «колдовать» без малого шесть десятилетий назад. В легендарном «космическом» Citroen DS, представленном еще в 1955 году, воздушно-гидравлическая система высокого давления управляла работой подвески, тормозов, рулевого управления и полуавтоматической коробки передач. В 1958 году был разработан прототип 2CV – гибридный автомобиль, в котором сжатый воздух и гидравлика «усиливали» работу традиционного двигателя внутреннего сгорания. Эта идея обогнала время: рынка для таких машин тогда не существовало, не было и технологий их массового производства. Проект остался неосуществленным.

Создание сажевого фильтра и системы «Стоп-старт», лидерство в дизельных гибридных технологиях, увенчанное созданием прототипа Hybrid 4, и начало продаж первых на рынке серийных электромобилей подтолкнули специалистов компании к альтернативному, столь же высокотехнологичному решению – системе Hybrid Air («Гибридный воздух»).

Система Hybrid Air позволяет снизить расход топлива до менее трех литров на 100 км, что сопоставимо с показателями ставших уже традиционными электрических гибридов, но имеет ряд преимуществ перед ними. В ней нет тяжелой, крупногабаритной, очень дорогой и не всегда безопасной батареи, что снижает вес, занимаемое пространство и, главное, цену.

Эти достоинства особенно заметны при использовании системы в легковых автомобилях сегментов B и C, а также в легком коммерческом транспорте. Прототип Citroen C3 расходует 2,9 л топлива на 100 км, выбрасывая всего 69 г углекислого газа на километр. В сравнении с имеющим такой же двигатель VTi 82 обычным гибридом ICE при движении в городе расход и выбросы снижаются на 45 %.

Система базируется на проверенных технических решениях – бензиновом двигателе PureTech, пневматическом накопителе энергии, гидравлическом насос-моторе и АКП с эллиптическими шестернями. В процессе ее разработки Группой PSA Peugeot Citroen было получено 80 патентов.



Рациональным расходом и накоплением энергии управляет электронный блок. Оптимальное управление потоками энергии снижает расход топлива. При торможении происходит подзарядка воздушного резервуара.

Предусмотрены три режима движения: на сжатом воздухе с нулевыми выбросами, на бензиновом двигателе и комбинированный – с одновременным использованием ДВС и гидромотора.

Первый режим аналогичен режиму электромобиля (ZEV) у гибрида. Двигатель внутреннего сгорания выключен. Энергия сжатого воздуха через гидромоторы и коробку передач приводит колеса во вращение. В зависимости от трафика

в городе этот режим может использоваться от 60 до 80 % времени движения.

Максимальное использование замедления и торможения обеспечит эффективную подзарядку пневмоаккумулятора. Этот режим используется на скоростях до 70 км/ч.

«Бензиновый» режим используется преимущественно на загородных трассах. Энергия воздуха не используется, работает только ДВС.

В комбинированном режиме для резкого разгона, например, включаются и ДВС, и гидромотор. Их суммарная мощность, достигающая 90 кВт, по сути дела, «переводит» автомобиль в более высокий сегмент.

Не забыта становящаяся стандартной функция «Старт-стоп».

Дополнительную экономию топлива (до 0,2 л на 100 км) дают новые шины Michelin специальной размерности (165/50R18). Их большой диаметр при малой ширине обеспечивает снижение сопротивления качению, веса и шума.

Отсутствие сложных в производстве электрических аккумуляторов позволяет использовать новую технологию при производстве автомобилей во всех уголках мира. Система без серьезных переделок кузова, в частности, салона и подкапотного пространства, вписывается в конструкцию серийного автомобиля. Ее высокая энергоэффективность обеспечивается в любых дорожных и климатических условиях. Преимущественно механическая конструкция упрощает и удешевляет обслуживание, ремонт и утилизацию старого автомобиля.

Выигрывает и конечный потребитель. Помимо снижения расходов на топливо он получает автоматическую КП с непрерывающейся передачей крутящего момента и не облагаемую налогами прибавку мощности в комбинированном режиме.

## ВСЕСЕЗОННЫЕ ГРУЗОВЫЕ

Инженеры Hankook разработали принципиально новую серию всепогодных грузовых шин для рейсов средней и большой дальности.

Серия шин под названием Smartflex призвана удовлетворить потребности владельцев парков автомобилей за счет рациональных и гибких решений в области грузовых перевозок. Серия Smartflex включает в себя по 3 основных размера шин для рулевой и ведущей осей. Hankook Smartflex AN31 – это шина для рулевой оси с 5 продольными канавками, рассчитанная на рейсы средней и большой дальности, доступная в размерах 295/80R22.5, 315/80R22.5 и 315/70R22.5. При ее разработке применялась технология Spiral Coil компании Hankook, которая предусматривает применение специального слоя со спиральными нитями между обычными брекерными слоями из высокопрочной стали. За счет этого увеличиваются максимальная допустимая нагрузка и срок эксплуатации шины. Благодаря применению Spiral Coil Technology обеспечивается стабильная форма пятна контакта шины, что улучшает управляемость и ходовые качества шины. Небольшие поддерживающие блоки за пределами 2-го



и 4-го ребра (технология Tread Wear Equaliser Stepper) эффективно предотвращают неравномерный износ.

Hankook Smartflex DH31, доступные в размерах 295/80R22.5, 315/80R22.5 или 315/70R22.5, – шины для ведущей оси, рассчитанные на рейсы средней и большой дальности. Благодаря 6-рядному рисунку протектора с блоками 6-угольной формы обеспечивается улучшенное сцепление, повышенная ходимость и более равномерный износ. Запатентованные компанией Hankook самовосстанавливающиеся канавки в середине каждого блока предотвращают выкрашивание на краях блока, обеспечивая хорошее сцепление с дорогой на протяжении всего срока службы шины. Все шины Smartflex оснащены трехмерными канавками, обеспечивающими равномерный износ, за счет чего увеличивается пробег и снижается расход топлива. За счет 3D-прорезей на шинах ведущей оси обеспечивается хорошее сцепление с дорогой даже при существенном износе. Шины для грузовиков Hankook Smartflex доступны в Европе с 2 квартала 2013 года, шины размером 295 – с 4 квартала 2013 года.



# КРЕПКИЕ НОВОБРАНЦЫ

ПИК ПРЕЗЕНТАЦИЙ ЛЕТНИХ ШИН НЕМЕЦКОЙ МАРКИ ПРИШЕЛСЯ НА ДВА МИНУВШИХ ГОДА. НО И К ЭТОМУ СЕЗОНУ CONTINENTAL ПОДОШЕЛ НЕ С ПУСТЫМИ РУКАМИ □ ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ □ ФОТО CONTINENTAL AG

■ Шины ContiVanContact 100 для легкого коммерческого транспорта не только не боятся разбитого дорожного покрытия, но даже на нем позволяют сократить расход топлива. Усиленный каркас, прочная боковина и особый дизайн протектора позволяют не опасаться камней и прочих некрупных посторонних предметов, а специальная полоса на боковине предохраняет шину от повреждений о бордюрный камень. Сопротивление качению по сравнению с предыдущей моделью снизили на 10%. Модель предлагается в 14 размерах с диаметром от 14 до 16 дюймов и индексом нагрузки до 115.

Шина ContiVanContact 200 создана для использования в регионах с относительно мягким климатом. Благодаря сайпам и канавкам по центру протектора шины обеспечивают безопасную езду и торможение даже на мокрой дороге. Жесткий протектор с крупными блоками должен обеспечить эффективную управляемость, в том числе и при большой нагрузке автомобиля, и сокращение расхода топлива (сопротивление качению по сравнению с моделью-предшественницей снижено на 15%). Эту новинку планируется выпускать в 10 типоразмерах для транспортных средств с диаметром обода

15 и 16 дюймов, способных развивать скорость вплоть до 210 км/ч.

Компания Continental ожидает в Европе значительного роста в секторе производства 16-дюймовых шин для грузового транспорта (до 10 млн штук в 2016 г.). С 2009 года сектор вырос на 6%, сегодня 53% спроса на грузовые шины приходится на 16-дюймовые модели. Продажи шин меньшего размера (14 и 15 дюймов) сократились, хотя данный сегмент продолжает оставаться значимым. Рынок шин для внедорожников также продолжает расти. В 2009 году в Европе было продано около 6 млн таких шин, предназначенных для езды на скорости до 240 км/ч, а в 2011 году, по данным Европейской технической организации изготовителей шин и дисков (European Tyre and Rim Technical Organisation) – уже 7 млн штук (+15%).

Шина ContiCrossContact LX 2 разработана для таких внедорожников, как Evoque, Qashqai, Touareg и др. ContiCrossContact LX 2 выигрывают у своего популярного предшественника ContiCrossContact LX по торможению на 6%, по управляемости – на 3%, по вероятности повреждения шины на плохом дорожном покрытии – на 10%. Сопротивление качению удалось снизить

на 8%, а расход топлива – на 25%. ContiCrossContact LX 2 доступна в 30 типоразмерах для диаметра обода от 15 до 18 дюймов в сериях от 55 до 75. Максимальная допустимая скорость, в зависимости от размера и исполнения, варьируется от 180 до 240 км/ч.

Две новинки для легкого коммерческого и крупного личного транспорта к начинающемуся летнему сезону подготовил и «второй эшелон» концерна, квартирующий в Чехии и Словакии.

Varum Vanis 2 – новинка, предназначенная для мини-вэнов, микроавтобусов и легких грузовиков. Идеально подойдет тем, кто заинтересован в экономичной, комфортной и безопасной езде. Эту шину отличают улучшенные тормозные качества, стойкость к аквапланированию, хорошая управляемость и более низкий уровень шума, то есть более высокая комфортность.

Matador MPS 330Maxilla 2 – новая летняя шина для микроавтобусов и легких грузовиков, отличающаяся высокой безопасностью и износоустойчивостью. Рекомендуются для скоростных и региональных трасс, имеет прочную конструкцию, обеспечивающую высокий пробег, улучшенную управляемость и короткий тормозной путь. □







# WHISTLER

www.whistlergroup.com

**ОПТИМАЛЬНАЯ  
ЦЕНА,  
МАКСИМАЛЬНОЕ  
КАЧЕСТВО**

## РАДАР-ДЕТЕКТОР Whistler WH-138ST Ru Разработан специально для России

- Никаких игр с цифрами дальности. Распознаёт СТРЕЛКУ издалека
- Определяет СТРЕЛКУ напрямую
- Новый набор микросхем, модель 2013-го года
- Новая система помехоподавления
- Зона покрытия 360°
- Сверхстабильная работа с импульсными излучателями
- Поддержка русского, украинского, казахского и английского языков в текстовых и голосовых оповещениях

Реклама. Товар сертифицирован.

# РАСПОЗНАЁТ СТРЕЛКУ. ИЗДАЛЕКА

Эксклюзивный дистрибьютор на территории стран СНГ



Тел.: +7 (495) 937 21 81  
www.autoden.ru



**БОЛЕЕ 3000  
КРУТЫХ ТАЧЕК!**

## 5-7 ИЮЛЯ СК «ЛУЖНИКИ»



# Шоу АВТОЭКЗОТИКА 2013

Национальная Премия  
в области Автомобильной Экзотики

ЗАКАЗ БИЛЕТОВ ПО ТЕЛЕФОНУ  
**CONCERT.RU 644 2222**

бронирование билетов **ponominalu.ru 228-20-80** ЗАКАЗ БИЛЕТОВ **Parter.ru 2580000** БИЛЕТЫ: **KASSIR.RU 730-730-0**

РЕКЛАМА



# ШИНЫ НА КОНВЕЙЕР

КАРЛХАЙНЦ ЭВЕРЦ, ГЛАВА ОТДЕЛА ИССЛЕДОВАНИЙ ШИННОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ КОНЦЕРНА CONTINENTAL, ОЦЕНИЛ ПЕРСПЕКТИВЫ ПРОИЗВОДСТВА ШИН ДЛЯ ПЕРВИЧНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОГО ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА □ **ВЛАДИМИР ОГОРДОВ** □ **ФОТО CONTINENTAL AG**



– В настоящий момент Continental обеспечивает шинами для легковых автомобилей и малотоннажного грузового транспорта почти треть всех новых транспортных средств, продаваемых европейскими автопроизводителями; в США компания поставляет более 15% продукции в этом секторе. Какие регионы вы рассматриваете как потенциальные для дальнейшего расширения?

– В 2012 году мы в очередной раз успешно сохранили наше положение на европейском рынке в секторе легковых шин первичной комплектации, а также шин для легкого грузового транспорта. В регионе НАФТА (Североамериканская зона свободной торговли) мы обладаем 15-процентной рыночной долей. Перспектива развития для компании в ближайшие годы – это Азия. Мы бы хотели предложить этому быстро развивающемуся региону нашу высококачественную продукцию, произведенную на заводе в городе Хэфэй в Китае. Это позволит нам поддерживать развитие высококлассного автопроизводства в данном регионе. Мы готовимся расширить мощности в Хэфэе до 8 млн легковых шин и шин для легкого грузового транспорта в год. Важную роль в нашем бизнесе также играет Южная Америка, т.к. в этом регионе сейчас тоже быстро растет количество автомобилей. Мы уже заложили «фундамент», построив завод в городе Камакари в Бразилии, где планируем вдвое увеличить ежегодное производство – до 9 млн шин к 2015 году. Конечно же,

в этот список следует включить и Россию. В обозримом будущем этот рынок станет одним из важнейших в Европе, и к концу 2014 года мы будем экспортировать шины для первичной комплектации, произведенные на нашем заводе в Калуге.

– Какие качества шин являются приоритетными для производителей, если мы говорим о кпд шин; за какими тенденциями вы особенно следите?

– В течение вот уже нескольких лет все более возрастают требования к снижению сопротивления качению. И это должно быть достигнуто не в ущерб безопасности, например, при торможении на мокрой дороге или при износе шины. Еще один аспект данного вопроса – тенденция увеличивать диаметры и размеры шин, вследствие чего мы как один из крупнейших производителей шин придерживаемся технических условий, задаваемых автопроизводителями. Наконец, есть и такая широкая, но еще не четко обозначенная область, как электромобили. Пока что нет однозначных прогнозов насчет того, насколько большим окажется этот сектор в будущем. Однако вне зависимости от сценария развития мы можем обеспечить это рынок нашими (в т.ч. и зимними) шинами Conti.eContact. Выпускаемая компанией продукция позволяет нам занимать хорошее положение в отношении упомянутых трендов.

– Какую роль в вашем бизнесе играет производство зимних шин?

– Относительно объемов производства зимние шины не играют главной роли в сфере шин первичной комплектации. Тем не менее они сильно благоприятствуют потребительской лояльности среди автомобильных дилеров, а значит, чрезвычайно важны на рынке запчастей для пассажирских и легких грузовых автомобилей. Т.к. сейчас снижен объем продаж новых транспортных средств, продажа зимних шин – хорошее подспорье для наших партнеров. К тому же этот сектор обладает большим потенциалом, особенно в отношении производства шин для скоростных автомобилей с полным приводом. Однако нам необходимо согласовать несколько выпусков зимних шин с различными производителями, прежде чем мы сможем поставить на них соответствующие особые отметки (BMW > \*, Audi > RA1, Mercedes-Benz > MO, Porsche > N1).

– Были ли в 2012 году выпущены какие-либо модели, которые вам особенно запомнились?

– В Европе в 2012 году мы снова получили множество лестных отзывов о наших летних шинах. Было особенно приятно услышать это от автопроизводителей высшего класса, готовых использовать эти шины для моделей своих автомобилей: от Audi – для моделей S8, A8, A7, A6, RS4 и A3; от BMW – для 1 и 3 серий GT; от Mercedes-Benz – для моделей A-, B-, C и S-класса; от Porsche – для Cayman и Panamera; от VW – для новой модели Touareg Hybrid, выпускаемой на американском рынке, а также для Amarok и др.; от Land Rover – для их нового Range Rover; от Maserati – для Quattroporte; от Toyota – для Vios.

– Что, по вашему мнению, ждет мировое производство шин первичной комплектации для пассажирских и легких грузовых автомобилей, машин с полным приводом и грузового транспорта в 2013 году?

– В 2013 году мы ожидаем 2-процентный рост объема мировых продаж транспортных средств. При этом европейские продажи опустятся немного ниже уровня 2012 года, в то время как в Северной и Южной Америке объемы возрастут на 2-3%, а в Азии – на 3-5%.

– Каковы долгосрочные перспективы сотрудничества с автопроизводителями в сфере поставок шин первичной комплектации в быстро развивающихся странах БРИК?

– Почти все производители сейчас внимательно относятся к этому региону, т.к. стремятся извлечь выгоду из динамичного развития этих стран. Мы поддерживаем их нашей высококлассной продукцией. Строительство завода в Китае уже помогло нам значительно расширить и собственные возможности роста. Ключевым фактором успеха деловых отношений компании является работа нашего отдела по работе с заказчиками. Его структура уникальна, автопроизводителям достаточно иметь лишь один определенный контакт в компании Continental, чтобы вести дела в мировом масштабе. Это увеличивает эффективность наших отношений и позволяет легко достигать взаимопонимания. □



## ОТ КВАДРОЦИКЛА ДО ЯХТЫ

В Москве появилась торговая площадка уникального формата, где можно купить технику для активного отдыха: в торговом центре Dexter на внутренней стороне МКАД, 78 км, между Ленинградским и Дмитровским шоссе, впервые в Москве полный спектр специализированной продукции ведущих мировых брендов от официальных дилеров, а также авторизованные сервис-центры, собранные в едином пространстве. Идея нового проекта состоит не только в комплексном походе к продаже абсолютно разных видов техники, но и в последующем сопровождении покупателя по обслуживанию и ремонту.



ТЦ Dexter начал функционировать еще в ноябре 2012 года, предлагая посетителям большой выбор автодомов и техники для караванинга, активно развивающегося в России. И сейчас, спустя всего несколько месяцев, торговый центр практически заполнен. Здесь можно найти все виды средств передвижения, начиная с легких скутеров и заканчивая крупногабаритными катерами.

Сегодня на территории торгового центра представлены мотоциклы, квадроциклы и снегоходы BRP, Yamaha, Kawasaki, Arctic Cat, Polaris, CF moto, Stels и других марок, электромобили и гольф-кары, бассейны и СПА-оборудование и многое другое. Кроме того, выбор техники для караванинга и кемпинга значительно расширился, и теперь представляет собой самую большую в Москве площадку по продаже автодомов. Здание изначально было спроектировано под крупногабаритную технику. Высокие потолки и надежные опоры позволяют размещать яхты, катамараны, крупные катера и даже авиатехнику. Как правило, такая продукция не представлена в типовых торговых комплексах на регулярной основе и в большом количестве. Поэтому пространство торгового центра можно охарактеризовать как постоянно действующую выставку, абсолютно любой экспонат которой можно купить.

Посетители торгового центра – это люди, которые увлекаются техническим спортом и предпочитают активный отдых. А его философию наилучшим образом отражает слоган «Доплыть, домчаться, долететь»: ведь здесь представлена любая техника для всех стихий, в которых возможно путешествие человека.

Являясь своего рода экспертом в мире активного отдыха, ТЦ Dexter гарантирует посетителям возможность осуществить грамотный выбор с помощью специалистов официальных дилеров, оформить покупку любым удобным способом и осуществлять последующее обслуживание в авторизованном сервисном центре.

## ДИЗАЙН ДЛЯ ДЕВИЗА

Дизайнеры Goodyear дали волю воображению и разработали новый концепт шины, который соответствует ценностям компании и отражает ее новый слоган – Made To Feel Good. При разработке каждой шины компания Goodyear использует целый комплекс технологий для обеспечения максимальной безопасности на дороге. Форма шины и больший внешний диаметр способствуют снижению сопротивления качению. Узкий протектор также способствует снижению сопротивления качению и аквапланирования. Малая глубина протектора позволяет сократить движение блоков и снизить потерю энергии. Вся маркировка производится краской на гладкой поверхности боковины – конструкция боковины без канавок и желобков позволяет достичь лучшей аэродинамики. Все эти особенности нашли свое отражение в новом дизайне шины.

Себастьян Фонтен, промышленный дизайнер студии дизайна Goodyear говорит: «Мы черпали вдохновение в элементах, присущих садам дзен, призванных дарить чувство порядка и спокойствия. Булыжники символизируют твердость основания, уверенность. Листья лотоса напоминают о защите от влаги, чему способствует гидродинамичный рисунок в основании канавки. Все это позволяет автомобилю вести себя уверенно на влажном покрытии».



## ОСТОРОЖНО: ЛЕТО!

Многие водители до сих пор уверены, что могут спокойно эксплуатировать зимние шины круглый год. Но это большое заблуждение, считают эксперты Continental. В теплое время года тормозной путь зимних шин длиннее, чем летних, а их управляемость значительно ухудшается. Кроме того, летние тесты показали, что у автомобилей, оборудованных зимними шинами, при скорости 100 км/ч тормозной путь больше примерно на 6 метров, чем у автомобилей на летних шинах. Это больше, чем длина целого автомобиля. На момент остановки автомобиля на летних шинах автомобиль, оборудованный зимними шинами, показывает скорость 37 км/ч.

Точность управления, что также очень важно для предотвращения несчастных случаев на более высоких скоростях, тоже значительно ухудшается. Измерения точности рулевого управления показали разницу в 15%. Если для летних шин в теплое время года маневр уклонения («переставка») на скорости около 80 км/ч не является проблемой, то зимние шины достигают своего критического предела на скорости чуть меньше 70 км/ч.



Даже для людей, которые водят автомобиль только в городе, зимние шины – не лучший выбор: в теплое время года их износ и сопротивление качению больше, чем летних шин, примерно на 15%. А это, в свою очередь, заметно увеличивает расход топлива автомобиля.

От редакции: В целом соглашаясь с мнением немецких специалистов, можем привести пример оправданного использования зимних шин (даже лишившихся шипов) летом. Это – тяжелое бездорожье. Скорости на нем минимальны, ухудшение управляемости и удлинение тормозного пути останутся незамеченными, зато крупный агрессивный рисунок протектора очень выручит. В конце концов, зимние шины раньше так и именовались «M+S», то бишь «грязь + снег». Об ускоренном износе и некотором росте расхода топлива, вызванном шинами не по сезону, можно не беспокоиться: затраты на топливо и так превысят все прочие. Возьмите на заметку: если старые зимние шины еще жалко отправлять на свалку, отправьте на них за грибами или на охоту.

«Докатаете» остатки протектора.



# СПОРТ ПЛЮС КОМФОРТ

ТЕСТ-ДРАЙВ НОВИНКИ КОМПАНИИ YOKOHAMA – ADVAN SPORT V105 СОСТОЯЛСЯ НА ПОЛИГОНЕ ASCARI RACE RESORT НЕДАЛЕКО ОТ ГОРОДА РОНДА В ИСПАНСКОЙ ПРОВИНЦИИ МАЛАГА. ИСПЫТАНИЯ ПРОВОДИЛИСЬ НА СКОРОСТНЫХ ОТРЕЗКАХ ТРАССЫ И НА СПЕЦИАЛЬНО ПОДГОТОВЛЕННЫХ УЧАСТКАХ, ЧТО ПОЗВОЛИЛО ПО-НАСТОЯЩЕМУ «ПОЧУВСТВОВАТЬ» ШИНУ И НА ПРАКТИКЕ ПРОВЕРИТЬ ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ УДОБСТВО И БЕЗОПАСНОСТЬ ВОЖДЕНИЯ В РАЗНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ □ АНДРЕЙ МАШНИН □ ФОТО АВТОРА И YOKOHAMA

ADVAN SPORT V105  
ПРЕДНАЗНАЧЕНА  
ДЛЯ КОМПЛЕКТАЦИИ  
АВТОМОБИЛЕЙ  
КЛАССА ЛЮКС

■ Испытания премиальной новинки Yokohama заняли весь день. С утра мы прибыли на трассу «Аскари», где сразу же состоялась презентация новинки с участием ее разработчиков и испытателей. Затем разделились на группы и отправились на свои тестовые участки.

Что касается презентации, то история модели такова. Новинка является продолжением флагманской Advan Sport V103, монтирующейся на многие автомобили спортивного класса, в том числе Mercedes-Benz, Audi, Porsche и Bentley. Свои исследования и разработки Yokohama совместно с Daimler проводила в Европе – на сложнейшей гоночной трассе Нюрбургринг в Германии.

В результате этой работы общие характеристики шины, в том числе структура, рисунок протектора и смесь, в сравнении с Advan Sport V103, были улучшены. Для улучшения управляемости было разработано «матричное строение каркаса» – технология, выполненная с применением материалов и технологий, тщательно отобранных за время участия в гонках мирового класса. Вес модели был снижен (приблизительно на 3,9%), тогда как упругость была сохранена, что обеспечивает более быстрое и комфортное управление автомобилем. Специальный асимметричный ненаправленный рисунок протектора (с внутренней стороны – для лучшей производительности на мокрой поверхности, с наруж-

**1** Основные каналы разной ширины обеспечивают исключительную сопротивляемость аквапланированию на высоких скоростях.

**2 3 4** На территории трассы находится достаточно богатый музей-мастерская гоночных автомобилей разных времен.

**5** На скоростных участках тестов использовались Lotus Elise.

**6** Предел возможностей новой шины нам показал великолепный Юкио Катаяма.

**7** Машины готовы к старту. Где-то там, за первым поворотом, я угодил в гравийную ловушку.







О новинке – во всех подробностях.



2

ной – на сухой) создан для обеспечения особо надежного сцепления с дорожным покрытием. Кроме того, новый «профиль округлой формы», контролирующей давление при соприкосновении шины с поверхностью, обеспечивает еще более сильное сцепление и на сухой, и на мокрой поверхности. Асимметричные варианты смолы, использованные с внутренней и внешней стороны рисунка протектора, помогают сделать поездку более комфортной.

Следует отметить и то, что недавно компания Yokohama получила награду за экологию, благодаря тому, что за год успела запустить в этом направлении несколько проектов. Компания ведет постоянную работу по снижению вреда, который наносится окружающей среде.

**ТРАССА,  
АВТОМОБИЛЬ,  
ШИНЫ –  
ОНИ ОТЛИЧНО ПОДХОДЯТ  
ДРУГ ДРУГУ.**



3



4

На всех участках испытаний мы были не одни. Помимо представителей Yokohama к мероприятию были привлечены профессиональные испытатели, поделившиеся с нами своим опытом и информацией о новой шине, ее особенностях и поведении на гоночной трассе.

Конечно, особенно интересно было встретиться с Юкио Катаямой, бывшим пилотом Формулы-1.

Поскольку V105 прежде всего позиционируется в качестве премиальной шины для стартовой комплектации автомобилей класса люкс, для тест-драйва подготовили премиальные автомобили Audi, BMW и Mercedes-Benz. Помимо этого мы могли самостоятельно прохватить по трассе и на двух Lotus Elise из арсенала «Аскари». 🇯🇵



5



6



7





НОВИНКА YOKONAMA ADVAN SPORT V105



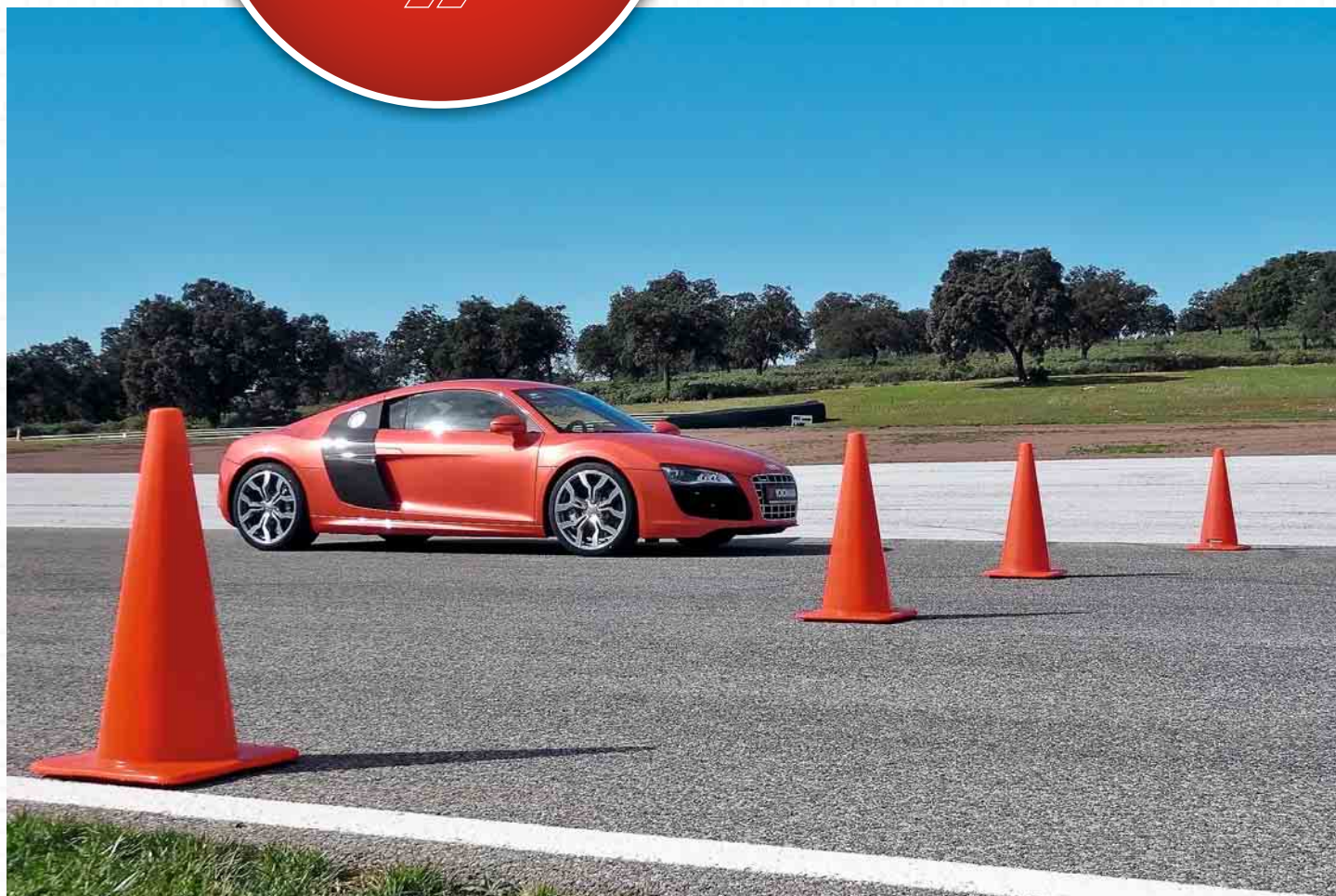
Кстати, там имеется скромный по оформлению, но достаточно богатый по содержанию музей-мастерская гоночных машин, в котором можно увидеть, например, «боевые» Ferrari Жана Алези и Герхарда Бергера.

«  
НА ОБЫЧНЫХ ДОРОГАХ  
С ТАКИМИ ШИНАМИ  
МОЖНО ЧУВСТВОВАТЬ  
СЕБЯ УВЕРЕННО  
»

Первое упражнение – на мокром участке. Езда по кругу, разгон и резкое торможение. Здесь можно было убедиться в устойчивости шины к аквапланированию, что, в частности, обеспечивается наличием

на протекторе четырех основных каналов разной ширины.

Во время заезда на Lotus Elise я, надо признаться, в конце концов вылетел в гравий, но лишь потому, что при достаточно разумном прохождении поворотов автомобиль держался за трассу как приклеенный, и в какой-то момент я, добавив еще, пролетел точку торможения. Будь там асфальтовая зона вылета, я бы просто отметил для себя, что здесь надо чуть помедленнее, а вот в камушках увяз, пришлось ждать «трактора». Но при этом спра-





## НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ

Специальный состав резиновой смеси обеспечивает постоянный контакт автомобиля с дорогой и повышает срок службы сайлент-блоков MEYLE-HD. Расчеты методом конечных элементов (FEM – Finite Element Method) и динамические испытания гарантируют превосходное качество продукции.

Резиновые и резинометаллические втулки и опоры – одни из самых уязвимых деталей автомобиля. Созданные для высокоэффективного поглощения нагрузок, возникающих при разгоне, торможении и поворотах автомобиля, они должны выдерживать критические напряжения. Для повышения надежности детали специалисты Wulf Gaertner Autoparts AG применяют новые способы проектирования. Впечатляющие результаты продемонстрировали сайлент-блоки MEYLE-HD третьего поколения, изготовленные из абсолютно новых материалов, которые представил в феврале производитель из Гамбурга. Улучшая курсовую устойчивость автомобиля, сайлент-блоки MEYLE-HD служат значительно дольше своих аналогов, поставляемых на конвейер.

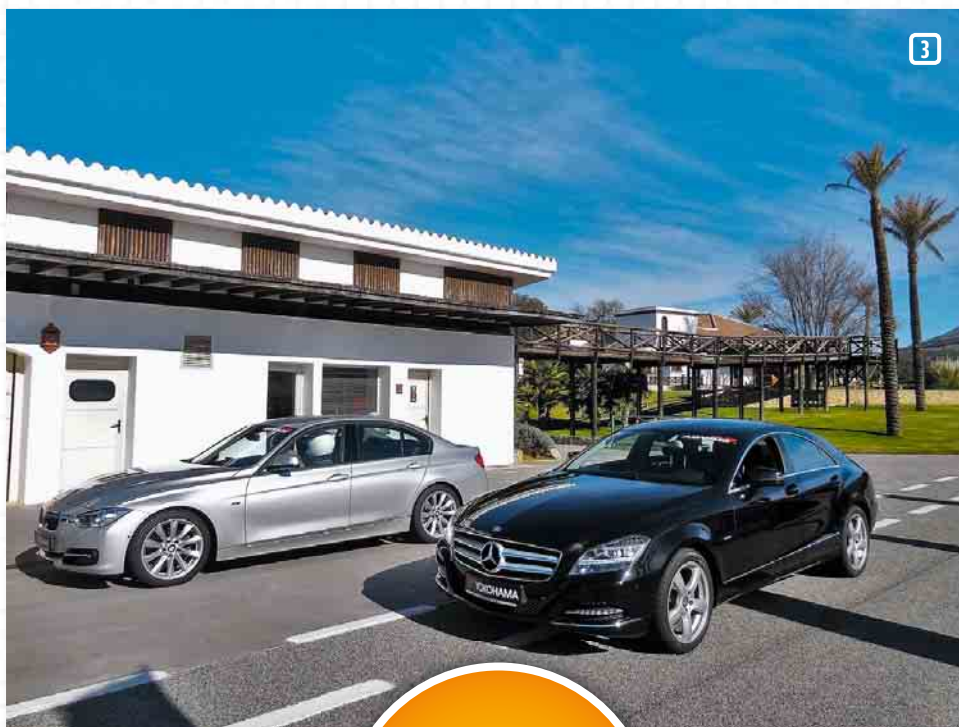
Под влиянием нагрузок, действующих на сайлент-блок, в резине образуются трещины, которые постепенно распространяются по всей глубине и поверхности детали. Растрескивание может привести к разрушению резинового слоя и преждевременному выходу детали из строя. Поскольку следствием этого является ухудшение управляемости автомобиля, оценка состояния резиновых сайлент-блоков входит в список обязательных проверок при проведении регулярного технического осмотра. Для получения свидетельства о прохождении автомобилем ТО требуется замена сайлент-блоков даже с незначительными трещинами.

Улучшение амортизирующих характеристик втулок Wulf Gaertner Autoparts предыдущих поколений обеспечено применением четырех слоев резины вместо обычных двух. Дополнительно инженеры компании изменили состав материала, а также усилили конструкцию по сравнению с деталями, поставляемыми на конвейер.

В конструкции сайлент-блоков HD последнего поколения были устранены локальные пиковые напряжения, которые приводили к преждевременному выходу из строя оригинальных деталей. С использованием расчета методом конечных элементов (FEM) были смоделированы нагрузки и напряжения, передающиеся от кузова автомобиля, дополненные видеороликами, демонстрирующими поведение сайлент-блока в рабочих условиях. На основе результатов динамических испытаний компонентов, изготовленных из широкого спектра материалов, была спроектирована абсолютно новая деталь, конструкция и материалы которой идеально соответствуют рабочим нагрузкам. В производстве новых сайлент-блоков HD из высококачественной резиновой смеси используется состав, который уменьшает растягивающие нагрузки, увеличивает срок службы детали и улучшает контакт автомобиля с дорогой.

Компания Sauer Spezialwerkzeuge, партнер компании Wulf Gaertner Autoparts, предлагает профессиональные инструменты для легкого монтажа/демонтажа сайлент-блоков, обеспечивающие правильную установку сайлент-блоков MEYLE-HD.

Новые сайлент-блоки MEYLE-HD подходят для различных автомобилей концерна VAG, включая модели VW Polo, Skoda Fabia, SEAT Ibiza, Skoda Roomster, SEAT Cordoba и VW Fox.



**ADVAN SPORT V105 –  
ОДНОВРЕМЕННО  
СПОРТИВНАЯ  
И КОМФОРТНАЯ  
МОДЕЛЬ.**

ведливости ради надо заметить, что больше никто из моих опытных коллег ни в одну ловушку не попался. Я, в общем-то, тоже в дальнейшем обошелся без происшествий, хотя сдерживать себя особенно и не пришлось: на всех скоростных участках шина держалась идеально, главное было лишь не отрываться от асфеса.

Предел же возможностей шины показал нам великолепный Юкио Катаяма, с которым каждый желающий мог проехать несколько быстрых кругов. И надо сказать, на таком пределе «нормальные» люди не ездят даже по гоночной трассе, ощущения совершенно невероятные. Так что на обычных дорогах водители автомобилей с такими шинами могут чувствовать себя уверенно и комфортно. Машина устойчива, легко управляется и отлично тормозит.

В целом, по результатам испытаний можно сказать, что Advan Sport V105 продолжает традиции Advan Sport V103. Это одновременно спортивная и комфортная модель, без каких-либо жертв в одну или другую сторону. За счет развития технологий характеристики сцепления и торможения Advan Sport V105 на различных видах поверхностей превосходят подобные же характеристики модели V103 без дисбаланса всех остальных характеристик.

Автомобиль, обутый в Advan Sport V105, рулится в точности так, как хочется, моментально передавая рулевую реакцию на дорожную поверхность. Можно



отчетливо ощущать стабильность рулевых реакций и отклик автомобиля на руль при смене полос на высокой скорости. Для усиления сцепления форма пятна контакта приведена к прямоугольной, что увеличивает площадь контакта с дорогой. Этого удалось добиться, одновременно оптимизируя и позитивный, и негативный профиль. Стабильное давление в пятне контакта поддерживается за счет выпуклой формы центральных дорожек. Важную роль в сцеплении с дорогой играет и высокоустойчивая плечевая зона.

Кроме того, благодаря технологиям, снижающим уровень шума и позволяющим оптимизировать жесткость конструкции шин, Advan Sport V105 обеспечивает тишину и комфорт в салоне, соответствующие автомобилям премиум-класса.

На нашем рынке новая модель будет представлена в 36 размерах – от 205/55R16 до 255/30ZR20, в том числе в 10 размерах первичной комплектации. В дальнейшем компания намерена постепенно увеличить ассортимент доступных размеров. □

**1 2 Устойчивость к аквапланированию имеет особенно важное значение для скоростной шины.**

**3 На динамическом участке соответствующая техника.**

**4 Шлем на трассе, к счастью, обычно служит лишь для самодисциплины и концентрации внимания.**



# ДО ХРУСТА

## СПЕЦИАЛИСТЫ ИСПЫТАТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА НАМИ ОЦЕНИЛИ КАЧЕСТВО ШАРНИРОВ РАВНЫХ УГЛОВЫХ СКОРОСТЕЙ ДЛЯ ПЕРЕДНЕПРИВОДНЫХ ВАЗОВ

□ ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВ ПО МАТЕРИАЛАМ ИЦПА НАМИ

■ «Граната захрустела», – говорят бывалые автолюбители, услышав характерный треск ШРУСа. Метафора на редкость удачная, ведь шарнир и внешне похож на гранату, и ведет себя в случае выхода из строя так же непредсказуемо – если не повезет, результаты могут быть сравнимы с отказом тормозов.

Особенно это знакомо владельцам переднеприводных автомобилей. Ведь в этом случае передняя ось не только «двигает» автомобиль, но и слушается руля. Другими словами, крутящий момент необходимо подать к управляемым колесам, которые могут находиться под углом. И чем больше этот угол, тем большую экстремаль-

ную нагрузку получают колеса, а с ними и шарниры равных угловых скоростей, задача которых – обеспечить равномерную передачу усилия в любой момент, при любом угле поворота колес.

Казалось бы, ничего инновационного в ШРУСах нет – шестишариковые шарниры были придуманы довольно давно, но используются в современных автомобилях по сей день. Однако шарнир шарниру рознь. На первое место сегодня выходит соответствие стандартам разных стран, качество сборки и применение инновационных технологий для повышения надежности ШРУСов.

Достаточно взять несколько шарниров разных производителей (как отечественных, так и зарубежных) и протестировать, чтобы понять разницу между ними. Эксперты Испытательного центра НАМИ протестировали наружные шарниры равных угловых скоростей шести торговых марок – двух отечественных и четырех зарубежных. В числе последних – одна немецкая, и три итальянских. Все они рекомендуются производителями для применения на переднеприводных автомобилях Lada без функции ABS.

ШРУСы тестировали по нескольким показателям. По геометрическим параметрам, максимальным угловым перемещениям и отсутствию осевых зазоров в шарнирах все испытываемые показали соответствие ГОСТ РФ 52924 – 2008 «Шарниры равных угловых скоростей. Общие технические требования и методы испытаний». Правда, далеко не все образцы по своей геометрии укладывались в допуски конструкторской документации АвтоВАЗа, но отклонения были столь незначительными, что ими можно пренебречь. А вот по прочностным характеристикам и твердости материалов получились несколько иные результаты.

Параметр «Передача шарнирами максимальных крутящих моментов» определяют на испытательном стенде, имитирующем воздействие крутящего момента в тяжелых режимах эксплуатации. Из шести шарниров испытания выдержали три. GLO, Pilenga и БелМАГ не дотянули до требуемых значений – хвостовики шарниров разрушились при нагрузке крутящими моментами 240–245 кгм (норма – 250). В дальнейших испытаниях эти образцы участвовали вне зачета.

Теперь о таком важном параметре, как твердость материалов. Рабочие поверхности шарниров с твердостью более 60 HRC имеют повышенную износостойкость при эксплуатации. Испытания прошли все образцы, кроме БелМАГ. Твердость шариков у них оказалась рекордной, лежащей выше поля допуска автозавода, зато сепараторы до заводского параметра несколько недотянули. Твердость всех рабочих поверхностей, превышающую 60 HRC, продемонстрировали HOLA, Lada-Image и Pilenga.

И наконец, еще один показатель, по которому испытания выдержали все шарниры: селективная сборка шариков в шарнире, обеспечивающая надежную работу ШРУСа при высоких частотах вращения. То есть шарики в шарнире должны быть максимально близкими по диаметру. По требованиям ВАЗ, например, их раз-

РАБОЧИЕ ПОВЕРХНОСТИ ШАРНИРОВ С ТВЕРДОСТЬЮ БОЛЕЕ 60 HRC ИМЕЮТ ПОВЫШЕННУЮ ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ





норазмерность не должна превышать 0,005 мм. Первое место по этому показателю разделили ШРУСы HOLA и GLO (разноразмерность не более 0,002 мм). Большая разница в размерах – не криминал, но нагрузка будет распределяться не столь равномерно, что может сказаться на сроке службы узла.

Таким образом, эксперты НАМИ пришли к выводу, что ШРУСы, которые при испытаниях наряду с требуемыми геометрическими показателями и параметрами статической прочности продемонстрировали наиболее высокие величины твердости рабочих поверхностей и наименьшую разноразмерность шариков, следует считать приоритетными для применения в трансмиссиях переднеприводных автомобилей семейств Lada, Samara и VAZ.

В целом, ситуация со ШРУСами оказалась не слишком pessimистичной. Даже провалившие экзамен недотянули до «тройки» совсем чуть-чуть. Три образца из шести доказали свою работоспособность. Признаться, мы ожидали худшего результата. Несколько удивило, что лидером оказался относительно новый наш рынок (HOLA), а не его именитый и многоопытный конкурент. Что, впрочем, только повышает значение результатов. □

**1** Все ШРУСы выглядят приблизительно одинаково. Разница в материалах и их обработке.

Параметры	Требования КД ВАЗ	GKN Арт. 302040	HOLA Арт. CV008	LADA-Image Арт. 21080-2215012-86	GLO Арт. 3107K	TRIALLI Арт. GO284	PILENGA Арт. CV-P1001K	БЕЛМАГ Арт. 21080-2215012-86
Максимальный наружный диаметр, мм	82,0...82,2	81,93	83,05	82,10	81,35	82,26	82,20	82,12
Длина хвостовика, мм	76,5	76,37	77,0	77,3	79,0	76,9	76,8	76,95
Габаритная длина шарнира, мм	128,7	128,4	130,9	129,6	130,7	129,0	129,8	129,4
Длина корпуса шарнира, мм	52,2	52,55	53,7	52,38	52,3	52,5	52,2	52,5
Длина шлиц хвостовика вала, мм	42,0 не менее	42,3	43,5	42,1	42,1	43,0	42,4	42,1
Наружный диаметр шлиц хвостовика, мм	24,09-24,34	24,10	24,24	24,12	24,22	24,09	24,33	24,25
Мкр, кгм : без остаточной деформации без разрушения	215,0 250,0	При Мкр=215кгм остаточной деформации нет; при Мкр=250кгм разрушений шарнира нет.	При Мкр=215кгм остаточной деформации нет; при Мкр=250кгм разрушений шарнира нет.	При Мкр=215кгм остаточной деформации нет; при Мкр=250кгм разрушений шарнира нет.	При Мкр=215кгм остаточной деформации нет; при Мкр=240кгм разрушение шарнира.	При Мкр=215кгм остаточной деформации нет; при Мкр=250кгм разрушений шарнира нет.	При Мкр=215кгм остаточной деформации нет; при Мкр=245кгм разрушение шарнира.	При Мкр=215кгм остаточной деформации нет; при Мкр=240кгм разрушение шарнира.
Максимальное угловое перемещение в шарнире, град	45,0 не менее	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
Разноразмерность диаметра шариков, мм	0,005 не более	0,004	0,002	0,005	0,002	0,007	0,003	0,004
Твердость поверхности корпуса, HRC	58-62	59,8...59,9	59,5...60,0	59,6...60,5	58,0...59,3	59,3...59,5	59,9...60,0	59,0...60,0
Твердость поверхности сепаратора, HRC	58-62	60,1...60,5	60,7...61,0	59,4...60,0	61,0...61,5	58,6...59,6	62,5...63,0	54,0...55,0
Твердость поверхности обоймы, HRC	58-62	60,3...60,5	60,7...62,0	61,8...62,3	58,0...59,0	61,0...63,0	60,7...62,0	60,4...62,7
Твердость поверхности шариков, HRC	58-62	58,8...60,0	59,8...60,3	59,5...60,4	58,5...59,6	61,0...62,0	60,4...60,8	64,0...65,0
Осевой зазор в шарнире, мм	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



# ЗАПЯТАЯ ДЛЯ «ЗАПЯТОЙ»

БРИТАНСКАЯ КОМПАНИЯ COMMA OIL & CHEMICALS ВСТУПАЕТ В НОВУЮ ФАЗУ СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ □ ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ □ ФОТО АВТОРА И COMMA

■ Comma по-английски «запятая». Именно этим знаком препинания можно обозначить событие, произошедшее в ее истории в минувшем году. Британский производитель масел и химических веществ перешел от ExxonMobil в собственность бразильской нефтяной компании Cosan SA Industria e Comercio (Cosan).

Факт примечательный: если транснациональный гигант отводил Comma роль локального игрока, хоть и присутствующего в самых разных уголках мира, но ориентированного прежде всего на рынок Великобритании, то новые владельцы из бурно развивающейся Бразилии видят в марке и компании «ледокол», «взламывающий» для начала весь европейский рынок, включая Россию и СНГ. И если раньше продукция Comma появлялась на наших прилавках почти «полулегально» (ExxonMobil предпочитал раскручивать свои ведущие бренды) и в ограниченных объемах, то теперь марка становится для латиноамериканской компании едва ли не флагманской. Насколько осуществимы эти планы, посмотрим. Поводом для оптимизма служит «соседство» Бразилии в BRICS и растущее влияние этой организации. Бразилия, отметим, – экономически и промышленно развитая страна, облада-

ющая сегодня сопоставимым с Россией потенциалом. А экономическое сотрудничество со странами BRICS сегодня провозглашается магистральным направлением нашей политики. Имеет значение и тот факт, что, входя в состав ExxonMobil, компания Comma пользовалась многими научными и технологическими достижениями одного из крупнейших нефтехимических концернов мира.

О серьезных намерениях бразильцев и англичан «покорить мир» говорит и новая спортивная программа бренда. Начиная с нынешнего сезона Comma – технический спонсор и партнер гоночной команды Carlin, участвующей в мировой серии автомобильных го-

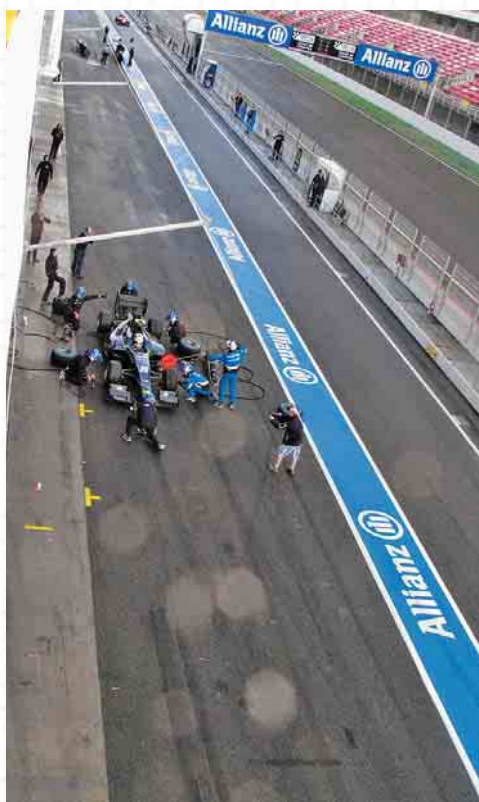
нок GP2 – последней ступеньки перед вершинами «Формулы-1».

Любям далеким от автоспорта поясню: начиная с 2005 года, когда в Сан-Марино прошла первая гонка GP2, заезды этой серии предвеляют главное событие дня – старт этапа Гран-при. Не стоит считать «разогревающую» гонку чем-то второсортным. Правила проведения обоих соревнований практически одинаковы. Правда, «Младшая» гонка проводится в два блока коротких заездов, в каждом из которых определяется свой победитель и начисляются призовые очки. Технические требования схожи, но ряд ограничений делает болиды GP2 чуть менее мощными

«  
COMMA – ТЕХНИЧЕСКИЙ СПОНСОР И ПАРТНЕР ГОНОЧНОЙ КОМАНДЫ CARLIN  
»







**Гонки GP2 внешне ничем не отличаются от старшего класса – Формулы-1. Тесты такие же скучные.**

и скоростными. Не удивительно: серия задумывалась как последняя проверка для молодых гонщиков, претендующих в дальнейшем на переход в «Королевские гонки». Молодежь менее опытна, но более азартна, поэтому соревнования становятся очень зрелищными и на меньших скоростях.

За семь лет проведения гонок GP2 через их «сито» пробилось значительное число гонщиков, ставших лицом сегодняшней Формулы-1. Достаточно вспомнить Нико Росберга, Льюиса Хэмилтона, Тимо Глока, Романа Грожана, Серхио Переса, Бруно Сенну, Хейкки Ковалайнена. Прошел школу GP2 и наш Виталий Петров.

Компания Comma пригласила небольшую группу европейских журналистов на предсезонные тесты в Барселону. Принимали тепло, хоть и несколько сумбурно. Много и подробно рассказывали о гоночной команде и спортивном бизнесе ее хозяев, о правилах и истории соревнований, технических характеристиках болидов, в них участвующих. О самой же фирме

и ее продукции не было сказано ни слова.

Возможно, британские маркетологи посчитали сам факт технического спонсорства в серьезных гонках достаточным свидетельством потенциала бренда и уровня качества продукции. Для меня же, как редактора чисто технического, а не спортивного раздела, эта связь не столь очевидна. Надеюсь, что в будущем появится возможность рассказать о бренде подробнее.

Весьма скупы на информацию и официальные сайты. Можно предположить, что дело в «детских болезнях»: до совсем недавнего времени марку держали в тени более именитых брендов ExxonMobil. Служба общественных связей Comma Oil & Chemicals делает только первые полноценные шаги...

Все сказанное в полной мере относится и к самому каталонскому мероприятию. Тесты болидов – процесс творческий и очень увлекательный, но только для тех, кто в процессе разбирается и, главное, участвует. Для непосвященных же настройка и проверка автомоби-

## COMMA OIL & CHEMICALS LTD.

Компания была основана в 1965 году в Великобритании как независимый производитель (блендер) технических масел. По мере роста производства автомобильные масла компании приобретали все большую популярность в Великобритании, прежде всего среди профессиональных автомехаников. Постепенно предлагаемый ассортимент расширился. Сегодня помимо моторных и трансмиссионных масел Comma предлагает полный спектр прочих автомобильных жидкостей, автохимии. В компании, разместившейся в графстве Кент, занято 210 сотрудников. Производство сертифицировано по стандарту ISO 9002. В годы вхождения в ExxonMobil предприятие помимо продукции собственного бренда выпускало масла торговых марок Esso и Mobil.

В настоящее время компания является дочерним предприятием Cosan SA Industria e Comercio.





## RUSSIAN TIME GP2 TEAM

Факт появления такой команды сам по себе... насторожил. Очень он напоминал «участие» одного нашего НИИ в чемпионате мира по ралли.

Лет десять назад в группе N успешно выступил финский экипаж на японских машинах. Обслуживали автомобиль и руководили командой тоже иностранцы. А поскольку название института, заявившего экипаж, давалось в английском переводе, то и о рекламной акции речь не шла. То ли денег давать было некуда, то ли качали их через команду в офшоры. Как бы там ни было, институт «успешно» обанкротился, не дав ровным счетом ничего отечественному автоспорту. Ни гонщиков, ни механиков, ни спортивных функционеров. Расстраивала и вероятность того, что какой-то наш «жирный кот» (американский термин мне нравится больше, чем греческий «олигарх»), бедствовавший в детстве, купил себе игрушку: лучше бы сделал что-нибудь, чтобы нынешние дети не бедствовали. Попытки найти на пит-лейне хоть что-нибудь (или кого-нибудь), кроме русских денег и флага, после долгих расспросов все-таки увенчались успехом. Русский нашелся. Он посоветовал читать прессу, попросил снять его на «мельницу» на фоне логотипа команды и убежал отправлять снимки начальству. Вернуться пообещал, но я его не дождался.



Вернувшись из Барселоны, я навел справки. Обанкротившаяся в прошлом году команда, как оказалось, была куплена не на русские, а на украинские деньги. По мнению ее нынешнего владельца, она должна стать «лестницей в Ф-1» для... российских пилотов. Информация несколько успокоила, но вопросы остались. Тему социальной справедливости оставили украинским коллегам. Но непонятно, почему по «русской лестнице» карабкаются исключительно иностранцы. Роль хозяина может быть огромной, но как с положительным, так и с отрицательным знаком. А «смотрящий», к тому же не умеющий разговаривать со СМИ и постоянно пропадающий из расположения команды, – далеко не ключевая фигура для развития автоспорта.

Очень надеюсь, что ошибаюсь в оценке нового проекта.

Хотелось бы, чтобы «лестница в небо» обрела достаточную высоту и прочность. Русские парни крепки в кости. А пока болеть за «соотечественников» совсем не хочется. Кто прав – рассудит время.

ля – занятие затянутое по времени и, без постоянных пояснений, скучное: абсолютно пустые трибуны, копошащиеся где-то в боксах механики и изредка проезжающие одиночные машины...

Но не будем слишком строги: даже по отрывкам сведений можно составить о бренде определенное положительное впечатление. Компания существует

с 1965 года, и ее продукция пользуется популярностью в такой автомобильно развитой стране, как Великобритания. Пребывание в ExxonMobil не могло не повлиять на потенциал фирмы. Серия GP2 – удовольствие дорогое, техническое спонсорство

в ней свидетельствует о, как минимум, устойчивом финансовом положении спонсора.

И, что важно, продукты компаний, только начинающих серьезную экспансию на рынке, у нас, как правило, не подделывают. □

ТЕСТЫ БОЛИДОВ – ПРОЦЕСС ТВОРЧЕСКИЙ И ОЧЕНЬ УВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ, НО ТОЛЬКО ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПРОЦЕССЕ РАЗБИРАЕТСЯ





# ParkCity®

## РАДАР-ДЕТЕКТОРЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

- Эффективное обнаружение радаров в диапазонах X, K, Ka, в том числе Стрелка СТ
- Линза с высоким коэффициентом усиления
- Улучшенная система помехоподавления
- Сверхстабильная работа с импульсными излучателями
- Сервисные функции для безопасного и комфортного вождения

Реклама. Товар сертифицирован.



ParkCity RD-11ST



ParkCity RD-22ST



ParkCity RD-33ST



ParkCity RD-44ST



ParkCity RD-55ST

Разработано The Whistler Group Inc



## АВТОДЕН

ПРОСТРАНСТВО БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТА

Эксклюзивный дистрибьютор  
на территории стран СНГ

Тел.: +7 (495) 937-21-81, [www.autoden.ru](http://www.autoden.ru)

# ВСЁ

## О КОММЕРЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ

# авто парк

5 КОЛЕСО



Реклама

# 16+

[WWW.PARK5.RU](http://WWW.PARK5.RU)





# MICHELIN ОТКРЫЛА «МИР»

ФРАНЦУЗСКАЯ КОМПАНИЯ MICHELIN ПРОДОЛЖАЕТ ИНВЕСТИРОВАТЬ В РАСШИРЕНИЕ СОБСТВЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РОССИИ. В АПРЕЛЕ 2013 ГОДА НА ПРОМЫШЛЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ В ПОСЕЛКЕ ДАВЫДОВО (ОРЕХОВО-ЗУЕВСКИЙ РАЙОН, МОСКОВСКАЯ ОБЛ.), ГДЕ НАХОДИТСЯ ЗАВОД ЛЕГКОВЫХ ШИН MICHELIN, СОСТОЯЛОСЬ ОФИЦИАЛЬНОЕ ОТКРЫТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА МИР □ МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ □ ФОТО АВТОРА И MICHELIN

■ Новый комплекс МИР (название представляет собой акроним, образованный от слов «Мишлен» и Россия) предназначен для приема, хранения и отгрузки шин группы Michelin различных сегментов (легковых, грузовых, крупногабаритных и т. д.) и призван способствовать увеличению обрабатываемого потока шин Michelin в России и СНГ, особенно в сезонные пики.

Объем инвестиций компании Michelin в проект с конца 2011 года составил 20 млн евро. Строительство комплекса МИР началось в мае 2012 г., а спустя всего 11 месяцев объект начал работу как единый логистический центр Michelin в России и СНГ,

позволяющий контролировать качество работ на всех этапах: получение, сортировка, хранение и отправка шин. Комплекс площадью 20 000 м<sup>2</sup> рассчитан на прием/отгрузку 64 000 легковых или 16 000 грузовых шин в сутки, вместимость хранилища составляет 24 000 легковых шин и 80 000 грузовых шин. Помимо продукции российского завода Michelin, здесь проходят складскую обработку шины, поступающие из Франции, Германии и США, всего порядка 1000 артикулов. К слову, ранее компания ис-

пользовала для этих целей собственные складские площади в Давыдово (площадью 49 000 м<sup>2</sup>) и сторонние – в расположенных рядом населенных пунктах Кабаново и Электроугли, но этого оказалось недостаточно для удовлетворения растущего шинного рынка России и СНГ.

Новый комплекс позволит существенно оптимизировать логистический процесс Michelin в России и СНГ: время поставки шин сократится на 30%, а за счет отказа от аренды внешних складских помещений и внедрения усовершенствованной системы управления складом компания



Тьерри Шис, генеральный директор Michelin в России и СНГ, считает открытие логистического комплекса очередным стратегическим шагом в повышении качества обслуживания клиентов.







она и может варьироваться от одного до нескольких дней, то в первом случае время поставки шин в Россию во многом зависит именно от мощности склада в Давыдово и возможности принять большое количество шин. С введением комплекса МИР данный период сократится почти на треть.

Логистический комплекс также важен для обеспечения регулярности поставок шин на первичную комплектацию. По словам представителя Michelin, компания сейчас отправляет часть продукции на два автозавода в России – на предприятие Ford Sollers во Всеволожске и на калужский «ПСМА Рус».

Таким образом, новый комплекс МИР – это сложный многоуровневый инновационный проект долгосрочных инвестиций, имеющий важное стратегическое и коммерческое значение для развития Michelin в Восточно-Европейской зоне. Инвестиции в развитие инфраструктуры завода в Давыдово, где также функционирует цех восстановления грузовых шин, укрепляют позиции Michelin в России и подтверждают уверенность компании в высоком потенциале этого рынка. □

«  
КОМПЛЕКС МИР ВМЕСТЕ СО СКЛАДОМ MICHELIN ОБРАЗУЮТ ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ НА ШИННОМ РЫНКЕ СНГ  
»



- 1 МИР обеспечивает возможность одновременной разгрузки и погрузки 8 грузовых автомобилей.
- 2 Для обслуживания электропогрузчиков выделено отдельное помещение.
- 3 Вместимость хранилища составляет 24 000 легковых и 80 000 грузовых шин.
- 4 Этот технологический коридор связывает комплекс МИР с другими складскими помещениями.
- 5 Адресная система хранения обеспечивает быстрый поиск нужного артикула.
- 6 Шины сложены в 9 ярусов. Такая высота считается оптимальной с точки зрения плотности хранения и исключения нештатных ситуаций.

менной разгрузки и погрузки 8 грузовых автомобилей. Автоматические ворота докового типа оборудованы доквеллерами – погрузочно-разгрузочными мостами регулируемой высоты и докшеллерами – устройствами герметизации проема между стеной складского помещения и кузовом транспортного средства. Склад также оборудован системами вентиляции, видеонаблюдения и пожарной сигнализации. Большое внимание безопасности уделяется не только внутри, но и снаружи помещения. Например, в направляющие для колес грузовиков вмонтировано управляемое микропроцессором механическое устройство блокировки – комбикок. Он подтягивает фургон к шелтеру, исключая возможность неточного попадания и повреждения. Автоматическое блокирование колес предотвращает преждевременный отъезд грузовика и, следовательно, повреждение во время погрузки и разгрузки.

Помимо всего прочего, введение нового складского комплекса позволит повысить уровень обслуживания клиентов компании, обеспечив им сокращение времени поставки шин. Обычно процесс поставки шин с завода Michelin на российский склад состоит из двух этапов: времени, которое занимает поставка шин с завода Michelin на российский склад с момента ее заказа клиентом, а также времени, которое занимает доставка шин со склада до конкретного населенного пункта, где находится клиент. Если во втором случае время доставки сильно зависит от удаленности клиента от Московского реги-

рассчитывает сократить расходы на хранение шин на 5% ежегодно в течение 5 лет.

«Наша компания успешно развивается в последние годы: за последние два года мы увеличили вдвое наш оборот в России и СНГ, и в 2012 году он составил более 500 млн евро. Новый ультрасовременный комплекс – наше бизнес-решение в области оптимизации и повышения эффективности логистического процесса – очередной стратегический шаг для стабильной работы на этом рынке и для более высокого качества обслуживания клиентов», – отметил на церемонии открытия комплекса Тьерри Шиш, генеральный директор Michelin в России и СНГ.

Логистический комплекс МИР имеет высший по международной классификации класс А+ и соответствует самым строгим отраслевым критериям. Вот лишь несколько примеров. Весь пол в зоне хранения шин имеет антипылевое покрытие, а высота потолков составляет 13 метров. При этом высокая плотность хранения шин достигается использованием 9-ярусных стеллажей. МИР обеспечивает возможность одновре-





## СТРАСТИ НАКАЛЯЮТСЯ

В ПЕРВОМ ЭТАПЕ ОТКРЫТОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM TROPHY, ПРОШЕДШЕМ В МАЕ ВО ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ, ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ ПОЧТИ 90 ЧЕЛОВЕК. НА ВТОРОМ ЭТАПЕ, КОТОРЫЙ СОСТОИТСЯ 26-28 ИЮЛЯ ПОД БУГУЛЬМОЙ, ОЖИДАЕТСЯ НЕ МЕНЬШИЙ АЖИОТАЖ, А НАКАЛ СТРАСТЕЙ ТОЛЬКО ВОЗРАСТЕТ. ТАТАРСТАН УЖЕ В ТРЕТИЙ РАЗ ПРИМЕТ CAN-AM TROPHY НА СВОЕЙ ГОСТЕПРИИМНОЙ ЗЕМЛЕ. РЕГИСТРИРОВАТЬСЯ НА ВТОРОЙ ЭТАП МОЖНО УЖЕ СЕЙЧАС – ЧЕМ РАНЬШЕ, ТЕМ МЕНЬШЕ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ВЗНОС.

[www.canamtrophy.ru](http://www.canamtrophy.ru)



## СВОИ ДВИГАТЕЛИ STELS

Компания «Веломоторс» приступает к выпуску собственных двигателей для снегоходов и квадроциклов. За основу двигателя был взят V-образный мотор новинки в классе side-by-side Stels UTV 800 Dominator. На данный момент уже выпущены предсерийные образцы инжекторных 800-кубовых двигателей.

Новые моторы будут отличаться экономичностью, высокой мощностью и хорошей тягой на низких оборотах. Они оснащаются модернизированной, по сравнению с прототипом, системой смазки.

Наряду с двигателями были разработаны вариатор для квадроцикла и коробка передач для снегохода.

Двухвальная 4-ступенчатая КП с цилиндрическими шестернями с постоянным зацеплением расположена в отдельном от двигателя блоке.

Жуковский мотовелозавод уже оснащен всем необходимым оборудованием для производства двигателей, началась постройка литейного и моторного цехов. Осенью 2013 г. компания покажет первые квадроцикл и снегоход с новыми двигателями. И уже в 2014 году производство техники с собственными двигателями планируется поставить на поток.



800-кубовый двигатель для квадроциклов.



800-кубовый V-образный мотор для снегоходов.



Can-Am Spyder – это драйв мотоцикла и безопасность автомобиля. Идеальный вариант для женской кругосветки.

## ЖЕНСКАЯ КРУГОСВЕТКА

15 мая с Красной площади в Москве стартовала первая женская мотокругосветка, организованная единой бесплатной службой поддержки мотоциклистов MotoPeople. Три участницы были отобраны по результатам нескольких конкурсов и голосования в интернете. В кругосветное путешествие девушки поедут на трехколесных родстерах Can-Am Spyder, предоставленных официальным дистрибьютором техники BRP в России компанией ROSAN. На всем маршруте мотопробега участниц ждут интересные мероприятия, посещение мировых достопримечательностей: они побывают на спортивных трассах, где проходят соревнования Формулы-1 и MotoGP, встретятся со знаменитыми спортсменами, путешественниками и киноактерами, посетят культовые для мотоциклистов места, например музей легендарной трассы Route 66, и проедут по ней от начала в Чикаго до конца в Лос-Анджелесе. Из США девушки переправятся во Владивосток, откуда через всю Россию доберутся до финиша экспедиции в Москве 20 августа.

[www.motopeople.info](http://www.motopeople.info)

## 10 МИЛЛИОНОВ МОТОРОВ

Компания Yamaha Motor Co. отметила историческое событие – выпуск 10-миллионного подвесного лодочного мотора Yamaha. На сегодняшний день это рекордное достижение среди всех производителей данного вида моторов.

Производство подвесных лодочных моторов Yamaha начала в июле 1960 г., выпустив модель R-7 мощностью 7 л. с. Сегодня модельный ряд Yamaha включает полную гамму подвесных моторов всех возможных классов – от двухтактных до 350-сильного четырехтактного V8.





# ТВОЙ



**РУССКАЯ  
МЕХАНИКА**  
ОТКРОЙ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

# ПЕРВЫЙ РУССКИЙ PM500

КОМФОРТНОЕ ДВУХУРОВНЕВОЕ  
СИДЕНЬЕ

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА,  
ПОЛНЫЙ ПАКЕТ СВЕТОТЕХНИКИ

ФАРКОП И ЭЛЕКТРОЛЕБЕДКА (ДУ)  
В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

ПОЛНЫЙ ПРИВОД С БЛОКИРОВКОЙ  
ДИФФЕРЕНЦИАЛА

26" КОЛЕСА С ВНЕДОРОЖНЫМИ  
ГРУНТОЗАЦЕПАМИ





ПОДИУМ ◻ ПОЛИГОН ◻ ГАРАЖ ◻ **ТРАССА** ◻ МАГАЗИН ◻ ПАРКОВКА

МОТО **YAMAHA FJR1300A**

# РОДИНА-МАТЬ ЗОВЕТ

**YAMAHA FJR1300A** ЦЕНА: ОТ 812 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2013 Г.

С САМОГО СВОЕГО ПОЯВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛ ПРОБУЖДАЛ В ЧЕЛОВЕКЕ ЖЕЛАНИЕ ОТПРАВИТЬСЯ В ДАЛЬНИЙ ПУТЬ. СРЕДИ МНОГООБРАЗИЯ СОВРЕМЕННЫХ БАЙКОВ ЕСТЬ И ТУРИСТИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ, СПЕЦИАЛЬНО СОЗДАННЫЕ ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ. СПОРТИВНО-ТУРИСТИЧЕСКИЙ YAMAHA FJR1300A – ЯРКИЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ЭТОГО ТИПА ◻ НАТАЛЬЯ УМНОВА ◻ ФОТО АЛЕКСЕЯ ВОЗНЮКА







**YAMAHA FJR1300A** — СПОРТИВНО-ТУРИСТИЧЕСКИЙ мотоцикл, созданный для того, чтобы быстро (это ключевой момент!) преодолевать большие расстояния. Этот аппарат любит бесконечные ровные прямые, на которых может разогнаться до 250 км/ч, или не менее ровные кривые — европейские побережья и серпантины, где с удовольствием выписывает повороты... Именно поэтому я решила протестировать FJR1300A в «нецелевых» условиях — на дорогах центральной России и Поволжья, хоть и достаточно прямых, но забытых фурами и далеко не всегда ровных.

Один из участков трассы заставил нас с FJR'ом понервничать: на вид ровное покрытие на деле шло рябью, на которой мотоцикл подпрыгивал и мелко дергался. Тут телескопической вилке и водителю пришлось несладко: простой «телескоп» хуже отрабатывает неровности по сравнению с перевернутым, все трещинки и кочки отдаются в руки, на которые при спортивно-туристической

**1** Единственный недостаток мотоцикла — прикрепленные к обтекателю зеркала заднего вида: мешаются в пробках.

посадке приходится весь вес водителя. Но несмотря на это, неприятный отрезок мы преодолели без потерь, лишь снизив скорость до 80 км/ч.

Весь остальной маршрут, когда не было густого трафика, шло быстрее, хотя пустых прямых, чтоб сильно разогнаться, не встретилось — чуть открутишь ручку, как уже впереди замаячила фура или кончилась гладкая дорога. А мотоцикл явно хотел отжечь! Рядная «четверка» объемом 1298 см<sup>3</sup> мощностью 146 л. с. с крутящим моментом 138 Нм в режиме «туринг» ровно работает на 3–4 тыс. оборотов, мощно и плавно разгоняя мотоцикл с любой скорости. Но стоит набрать обороты повыше или переключиться в режим «спорт», как аппарат преобразуется (не зря он спортурист, то есть 2 в 1), по корпусу проходит дрожь, и он скачком бросается вперед — только держись! ☒



**МОТО YAMAHA FJR1300A****YAMAHA FJR1300A**

<b>Размеры</b> (длина x ширина x высота x высота по седлу)	2230x750x1325x805 (825)
<b>База</b>	1545 мм
<b>Дорожный просвет</b> , мм	130
<b>Объем топливного бака</b>	л 25
<b>Двигатель</b>	1298 см <sup>3</sup> , 4-цилиндр., рядный, 4-такт., с жидкостным охлаждением, инжектор, 146/8000 л. с./мин <sup>3</sup> , 138/7000 Нм/мин <sup>3</sup>
<b>Трансмиссия</b>	5-ступенчатая механическая КП, сцепление многодисковое, в масляной ванне, привод – карданный вал
<b>Рама</b>	алюминиевая, диагональная
<b>Подвеска передняя</b>	телескопическая вилка, ∅ 48 мм, ход 135 мм
<b>Подвеска задняя</b>	настраиваемый моноамортизатор, ход 125 мм
<b>Тормоза передние</b>	гидравлические, 2 диска ∅ 320 мм
<b>Тормоза задние</b>	гидравлические 1 диск ∅ 282 мм
<b>Сухой вес</b>	259 кг
<b>Технологии</b>	ABS, трекшн-контроль, круиз-контроль



**1 Круиз-контроль работает на 50-180 км/ч, дает отдых правой руке.**  
**2 Подогрев ручек – в «базе», а кофры – опция. Странно, но, возможно, комплектацию изменят.**



Запаса динамики в любом режиме работы двигателя хватит для быстрого, безопасного обгона на любой скорости, однако превосходная аэродинамика и регулируемый кнопкой ветровик не дают эту скорость прочувствовать в полной мере — ветра в лицо и грудь не словить. Зато и напрягаться, вцепляясь в мотоцикл, чтобы не сдувало, не приходится. Плюс к тому на FJR можно легко приподнять седло на пару сантиметров и отрегулировать положение руля.

Комфорта добавляет и система распределения воздушных потоков, направляющая тепло от двигате-

ля к ногам водителя — отличная штука в прохладную и мокрую погоду. А вот в жару да в пробке, когда не работает дополнительное воздушное охлаждение, она сильно мешает: не знаешь, куда ноги деть от пышущего движка.

Как уважающий себя современный мотоцикл Yamaha FJR1300A оснащен ABS, при этом сами тормоза работают прекрасно, адекватно и предсказуемо замедляя аппарат с любой скорости. В дополнение идет отключаемая система трекшн-контроля (TCS), предотвращающая срыв и пробуксовку заднего колеса, что ценно при езде в дождь и в поворотах, которые FJR проходит на отлично — не даром у него спортивная алюминиевая рама. Но хоть на российских дорогах и семь загибов на версту, а крутые повороты, где можно заложиться до подножек, встречаются нечасто.

Мотоцикл доставлял приятные ощущения даже в не самых приятных условиях. С Yamaha FJR1300A можно быть уверенным: когда вы пресытитесь гладкой Европой, и Родина-мать призовет отведать ее безмерных расстояний, он не спасует перед этим вызовом. □





# CF800-U8 TRACKER 800 НА «КВАДРО-ЭСТАФЕТЕ»

В КОНЦЕ АПРЕЛЯ СТАРТОВАЛА МНОГОКИЛОМЕТРОВАЯ «КВАДРО-ЭСТАФЕТА», МАРШРУТ КОТОРОЙ ПРОХОДИТ ОТ ПОБЕРЕЖЬЯ ЧЕРНОГО МОРЯ ДО САМОЙ СЕВЕРНОЙ ТОЧКИ КОЛЬСКОГО ПОЛУОСТРОВА. ЭТО НЕ ТОЛЬКО КРУПНЕЙШЕЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ МЕРОПРИЯТИЕ, НО И ЖЕСТКИЙ ТЕСТ ДЛЯ ТЕХНИКИ

□ ВИТАЛИЙ АБРАМОВ □ ФОТО АВТОРА

**ПЕРВЫЙ ЭТАП «КВАДРО-ЭСТАФЕТЫ»**, проходивший по перевалам Кавказских гор, стал весьма показательным тест-драйвом CF800-U8. Честно говоря, я всегда недолюбливал мотовездеходы с поперечным расположением посадочных мест за очевидно меньшую проходимость, чем у квадроцикла, ограничение по высоте при движении под поваленными деревьями в лесу и по ширине — в узкостях. «Сайд» существенно тяжелее квадрика по той простой причине, что обычно команда путешественников использует его в качестве грузовика для перевозки общего имущества, топлива, запчастей и прочих тягестей. Однако, несмотря на все перечисленное, CF800-U8 Tracker показал себя отличным «проходимцем», практически нигде не уступавшим классическим квадроциклам, а кое-где даже превосходящим их возможности. Например, в глубоких колеях, оставленных лесовозной техникой. Большой дорожный просвет и длинноходная подвеска дают ему существенное преимущество и в глубокой грязи, и при необходимости перескакивать через поваленные деревья. Мощный 800-кубовый мотор очень бодро разгоняет Tracker со старта и позволяет «дрифтить» без какого-либо ощущения дефицита мощности.

Длина колесной базы CF800-U8 — как раз то, что надо! Достаточно короткая, чтобы обеспечить маневренность в густом лесу, и достаточно длинная, чтобы не опрокидываться на крутых подъемах. К слову, нам пришлось вывозить с перевала сошедший с дистанции мотоцикл эндуро, существенно превысив допустимую нагрузку на багажник. Tracker героически справился с задачей, заставив команду лишь немного поволноваться на особенно крутых подъемах, по причине критически завышенного центра тяжести.

Особый восторг вызывает преодоление глубоких бродов. По инструкции — до 65 см! Даже в горных реках с сильным течением грузный Tracker ведет себя стабильно и уверенно, а высокая посадка позволяет не замочить штаны в ситуациях, когда перестаешь понимать, что под тобой — квадрик или гидрок.

Очень удобным решением оказалось крепление лобового стекла на застёжках-липучках. При быстром движении оно отлично защищает от набегающего потока воздуха, а в условиях ограниченного обзора, когда его залепляет грязью, но при этом приходится штурмовать участки со сложным рельефом и нужно хорошо видеть то, что находится непосредственно под колесами, стекло легко снять и переставить на задние трубы каркаса.

CF800-U8 Tracker понравился не только за бодрость и проходимость, но и за разностороннее удобство — как экспедиционный транспорт. Просторный кузов позволяет перевозить и личное снаряжение двоих седоков, и «общекоманд-

ные» вещи — продукты и посуду, топливо и запчасти. Просторный ящик под сиденьем и вместительный бардачок над коленками пассажира можно заполнить теми предметами, которые не страшно испачкать, но они всегда должны быть под рукой.

Испытание горами — пожалуй, лучший тест для любого вида техники. На перевалах Кавказа присутствуют все мыслимые препятствия — глубокие колеи, вязкая грязь, крутые скользкие подъемы и лежащие поперек тропы толстые бревна. Дорога на Грачевский перевал ни в одном месте не вызвала трудностей у CF800-U8 Tracker, и мы ни на секунду не пожалели, что одним из мотовездеходов — участников «Квадро-Эстафеты» стал именно он. □







**МОТО HONDA VFR1200X CROSSTOURER**



- 1 2 Подогрев ручек, дуги, кофры, противотуманки и высокий ветровик – опции.
- 3 Спицованные колеса, но с бескамерными шинами – признак породистого эндуро.

**В ТУРИСТИЧЕСКОМ ЭНДУРО** Honda VFR1200X Crosstourer, как, собственно, и в большинстве его одноклассников, от эндуро осталось только название: для реального бездорожья эти аппараты слишком большие и тяжелые. Зато для езды по любым дорогам, пусть даже еле угадывающимся в поле, лесу или степи, Crosstourer приспособлен как нельзя лучше. В чем я и убедилась в путешествии по матушке-России.

Прямая посадка, высокий и в меру широкий руль, позволяющий легко привставать и ехать стоя (пряма как на настоящем эндуро!) на особо выдающихся неровностях или на грунтовке, но при этом не сильно мешающий пробираться в трафике, мягкое седло (будь оно чуть шире — было бы вообще идеально), слегка регулируемый винтами ветровик — и тысяча километров за день пролетает почти незаметно. Хотя надо отметить не самую

лучшую ветрозащиту и обогрев водителя: на Crosstourer ехать заметно холоднее, чем на том же Yamaha FJR1300A. Но здесь, как и везде, есть и обратная сторона: в жару на нем не так жарко, как на спорттуристе.

Верхом на этой «коровишне», как ни странно, чувствуешь себя очень уверенно. Вес в 275 кг (включая 21 л бензина в баке) плюс седок, плюс обвес и три забитых под завязку кофра — на ходу не ощущается совсем, а вот ворочать мотоцикл пешком по парковке — дело тяжелое, особенно если ноги до земли достают только кончиками пальцев.

В движении же Crosstourer становится легким и послушным. Даже маневренным и «поворотистым». Поначалу, правда, все трещины и ямки в асфальте болезненно отдавались в руки через жесткие и тонкие рукоятки руля. Но потом я привыкла, расслабилась и даже на самых плохих ☒





# РОДИНА-МАТЬ – ОТВЕТНЫЙ УДАР

**HONDA VFR1200X CROSSTOURER**

**ЦЕНА:** ОТ 698 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2012 Г.

ПОМИМО СПОРТТУРИСТОВ, КАК YAMAHA FJR1300A, И ТУРЕРОВ ТИПА КУЛЬТОВЫХ HONDA GOLDWING ИЛИ HARLEY-DAVIDSON ELECTRA GLIDE, ДЛЯ ДАЛЬНИХ ПУТЕШЕСТВИЙ СУЩЕСТВУЮТ ТУРИСТИЧЕСКИЕ ЭНДУРО, ТАКИЕ КАК ЗНАМЕНИТЫЙ «БОЛЬШОЙ ГУСЬ» BMW R1200GS ИЛИ НОВАЯ МОДЕЛЬ HONDA – CROSSTOURER  НАТАЛЬЯ УМНОВА  ФОТО АЛЕКСЕЯ ВОЗНЮКА



**MOTO HONDA VFR1200X CROSSTOURER****HONDA VFR1200X CROSSTOURER****Размеры** (длина x ширина x высота x высота по седлу) 2285x915x1335x850**База** 1595 мм**Дорожный просвет**, мм 180**Объем топливного бака** л 21,5**Двигатель** 1237 см<sup>3</sup>, 4-цилиндр., V-образный, 4-тактн., с жидкостным охлаждением, инжектор, 129/7750 л. с./мин<sup>3</sup>, 126/6500 Нм/мин<sup>3</sup>**Трансмиссия** 6-ступенчатая механическая КП, сцепление многодисковое, в масляной ванне, привод — карданный вал**Рама** алюминиевая, ромбовидная**Подвеска передняя** настраиваемая перевернутая телескопическая вилка, Ø 43 мм**Подвеска задняя** настраиваемая маятниковая с моноамортизатором**Тормоза передние/задние** комбинированные, с АБС, 2 диска Ø 310 мм/Ø 276 мм**Сухой вес** 249 кг**Технологии** АБС, трекшн-контроль, круиз-контроль

Двигатель — V-образная «четверка» объемом 1237 см<sup>3</sup> — одновременно обладает достоинствами и V-twin, и рядного 4-цилиндрового мотора: тянет с самых низов и почти не вибрирует. Тяги и динамики этому двигателю мощностью 129 л. с. с крутящим моментом 126 Нм не занимать: обгоны и длительная езда на высокой скорости даются «Кросстуреру» легко и непринужденно. При этом аппетит у него весьма скромный: 5–5,5 л на 100 км. Круиз-контроль на Crosstourer, жаль, не предусмотрен, но зато есть версия с двойным сцеплением (DCT) и автоматической коробкой передач. И, конечно, важная деталь — нежно

любимый мною кардан: надежный и не требующий такого частого обслуживания, как цепь. Правда, на низкой скорости мотоцикл из-за него может заметно дергаться, но на случай пробуксовки или проскальзывания заднего колеса у «Кросстурера» есть отключаемый трекшн-контроль, настроенный таким образом, чтобы не пресекать ваши внедорожные потуги на корню, но и не дать попасть впросак.

В моем личном рейтинге Honda Crosstourer, пожалуй, занял место идеального мотоцикла для путешествий по России. Надо Honda выпустить другой точно такой же, только пониже и полегче — для девочек! □



- 1** Цифровой дисплей показывает все, что нужно, и даже больше.
- 2** Ночью ближнего света фары достаточно.
- 3** Трекшн-контроль полезен на скользком и сыпучем покрытии.

участках ехала 120–130 км/ч, благо перевернутый телескоп спереди и задняя маятниковая подвеска отлично справлялись со своими обязанностями — «Кросстуреру» никакие удары Родины-матери не страшны. Ну, почти никакие.





# Я — ЛЕГЕНДА СВ1100

## КЛАССИКА В СОВРЕМЕННОМ ИСПОЛНЕНИИ

*Первый в мире Superbike\**



\* В 1969 ГОДУ ПРАРОДИТЕЛЬ СВ1100, МОТОЦИКЛ СВ750 УДОСТОИЛСЯ ЗВАНИЯ ПЕРВОГО МОТОЦИКЛА SUPERBIKE В МИРЕ. И ПО СЕЙ ДЕНЬ ЛЕГЕНДА ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО НОСИТЬ ЭТО ГОРДОЕ ИМЯ.

[WWW.HONDA.CO.RU](http://WWW.HONDA.CO.RU)

РЕКЛАМА



СОЧЕТАНИЕ КЛАССИЧЕСКОГО СТИЛЯ С СОВРЕМЕННЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ:  
— ИНФОРМАТИВНАЯ ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ  
— КОМБИНИРОВАННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА C-ABS



— НАСТРАИВАЕМАЯ ПОДВЕСКА SHOWA  
— ДВИГАТЕЛЬ С СИСТЕМОЙ ВПРЫСКА PGM-FI, РАСХОД 5,5Л / 100КМ  
— СЦЕПЛЕНИЕ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

CANDY RED / ТЕМНО КРАСНЫЙ



BLACK / ЧЕРНЫЙ



НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕЙ СВОЕЙ ИСТОРИИ HONDA СТРЕМИТСЯ ПРЕТВОРИТЬ МЕЧТЫ В ЖИЗНЬ. НАША МИССИЯ — РАСШИРЕНИЕ ГРАНИЦ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ.





# 4

# РОССИЙСКИЕ ПРЕМЬЕРЫ МЕСЯЦА



от 689 900 р.

## 1 SEAT ALHAMBRA

Мини-вэн поставляется в 5- и 7-местном исполнении с бензиновым 2.0 TSI (200 л.с.) и DSG. Комплектация

одна, включающая 7 эйрбэгов, аудиосистему, многофункциональный кожаный руль, круиз-контроль, 3-зонный климат-контроль, электрический «ручник», 17-дюймовые литые диски, ABS и ESC, а также «зимний пакет» (подогрев передних кресел, зеркал и форсунок омывателя лобового стекла).



от 1 391 000 р.

## KIA Pro\_ceed

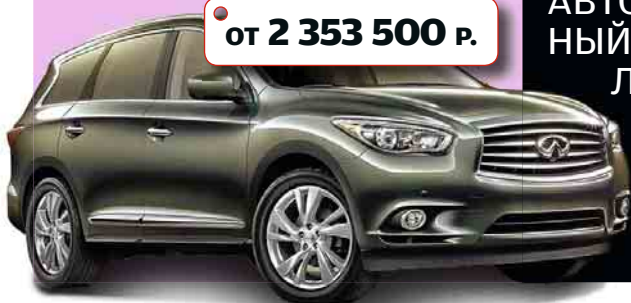
Трехдверный «Сид» предлагается с бензиновым 1.6 (129 л.с.) с механической 6-ступенчатой трансмиссией (только для базовой комплектации) или 6-ступенчатым автоматом с функцией «ручного» переключения передач. В стандартное оснащение модели включены кондиционер, подогрев передних сидений и руля, аудиосистема с управлением на руле, противотуманные фары с функцией освещения поворота, круиз-контроль и центральный замок с ДУ, а перечень систем безопасности включает 6 эйрбэгов и ABS.

# 2

от 1 599 000 р.

## INFINITI JX

Семиместный кроссовер Infiniti оснащается системой полного привода и доступен в четырех уровнях комплектации — Elegance, Premium, Elite и Hi-Tech. Новинка оснащается широким перечнем систем безопасности, включая первую в мире систему предотвращения столкновений при движении.



от 2 353 500 р.



## HONDA CROSTOUR

ПОСЛЕ РЕСТАЙЛИНГА «КРОССТУР» СТАЛ ДОСТУПЕН С ПЕРЕДНИМ ПРИВОДОМ И 2,4-ЛИТРОВЫМ МОТОРОМ (194 Л.С.) В СОЧЕТАНИИ С 5-СТУПЕНЧАТОЙ АКП. ТАКОЙ АВТОМОБИЛЬ ПО УМОЛЧАНИЮ ИМЕЕТ ДВУХЗОННЫЙ «КЛИМАТ», КОЖАНУЮ ОТДЕЛКУ САЛОНА, ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ, ПОДОГРЕВ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ СИДЕНИЙ, ЭЛЕКТРОПРИВОД ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ, КАМЕРУ ЗАДНЕГО ВИДА, КРУИЗ-КОНТРОЛЬ, КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ, АУДИОСИСТЕМУ И МНОГОЕ ДРУГОЕ.

# 4

# 3



# SILK WAY

RALLY 2013

JULY 5-13

## МОСКВА

СТАРТ 5 ИЮЛЯ

КРАСНАЯ ПЛОЩАДЬ  
НАЧАЛО МЕРОПРИЯТИЯ В 18.00  
ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ НА ПОДИУМЕ В 19.00

ФИНИШ 13 ИЮЛЯ

## АСТРАХАНЬ

УЛ. ТРЕДИАКОВСКОГО  
НАЧАЛО МЕРОПРИЯТИЯ В 12.00  
ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ НА ПОДИУМЕ В 14.00



СВЕЖАЯ ИНФОРМАЦИЯ И КООРДИНАТЫ ЗРИТЕЛЬСКИХ ПЛОЩАДОК ПО МАРШРУТУ БУДУТ ОПУБЛИКОВАНЫ НА САЙТЕ РАЛЛИ

[WWW.SILKWAYRALLY.RU](http://WWW.SILKWAYRALLY.RU)





# ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ МЕСЯЦА

**1** КОМПАНИЯ АВТОДОМ ОТКРЫЛА ПЕРВЫЙ САЛОН BMW MOTORRAD В ПЕТЕРБУРГЕ (УЛ. СТАРТОВАЯ, 10). ТЕПЕРЬ И У ЖИТЕЛЕЙ СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ ПОЯВИЛАСЬ ВОЗМОЖНОСТЬ УЧУВСТВОВАТЬ В ТЕСТ-ДРАЙВАХ БАВАРСКИХ МОТОВИНОК, А ТАКЖЕ ТЕМАТИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЯХ ПРОВОДИМЫХ КРУПНЕЙШИМ ДИЛЕРОМ BMW MOTORRAD В РОССИИ.



**В РОСТОВЕ-НА-ДОНУ ОТКРЫЛСЯ ПЕРВЫЙ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР LEXUS И ВТОРОЙ ЦЕНТР TOYOTA.**

«Тойота Центр Ростов-на-Дону Восток» площадью 8355 м² имеет сервисную зону на 20 постов слесарного и 28 постов кузовного ремонта. В центре «Лексус-Ростов-на-Дону» располагается СТО на 12 постов слесарного ремонта.



**ГРУППА КОМПАНИЙ РОЛЬФ ОТКРЫЛА ВТОРОЙ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР MERCEDES-BENZ В МОСКВЕ.**

Автоцентр «Звезда Столицы Каширка», расположенный на пересечении Каширского шоссе и МКАД, соответствует новейшим корпоративным стандартам марки. Вниманию клиентов представлен весь модельный ряд Mercedes-Benz, включая коммерческий транспорт и линию AMG.

**AUDI RUSSIA В ШЕСТОЙ РАЗ СТАЛА ЛИДЕРОМ НЕЗАВИСИМОГО РЕЙТИНГА**

удовлетворенности автодилеров в России. Данный рейтинг, призванный оценить качество взаимодействия импортеров и автопроизводителей с дилерами, вычисляется консалтинговой компанией Ernst & Young. В этом году в опросе приняли участие более 430 дилерских центров по всей России, представляющих 31 автомобильную марку.

**45 VOLKSWAGEN ВЫСТУПИЛ ОФИЦИАЛЬНЫМ СПОНСОРОМ ЕЖЕГОДНОГО ТУРНИРА ПО БИАТЛОНУ «ГОНКА ЧЕМПИОНОВ – 2013».**

Участие в «Гонке чемпионов» стало одним из первых этапов сотрудничества марки и Союза биатлонистов России, ведь с апреля 2013 года VW является официальным партнером и официальным автомобилем Союза биатлонистов, а также сборной России по биатлону. Как партнер «Гонки чемпионов – 2013» VW предоставил автомобили участникам и организаторам этого спортивного мероприятия.

**«SKODA AUTO РОССИЯ» ПРОДОЛЖАЕТ ПРИНИМАТЬ АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫХ АКЦИЯХ.**

При поддержке «Неон-Авто», дилера Skoda в СПб, был реализован социальный проект «Открытый взгляд» по профилактике дорожного травматизма детей с нарушениями зрения. В рамках проекта 190 детей из 17 детских домов Санкт-Петербурга и Ленинградской области прошли офтальмологический осмотр. Всем детям, чье зрение нуждалось в коррекции, были изготовлены очки.

**6**

**«ТОЙОТА МОТОР» ПРОВЕЛА ПЯТЫЙ ВСЕРОССИЙСКИЙ ТЕСТ-ДРАЙВ TOYOTA X-COUNTRY.**

Мероприятие состоялось в шести региональных центрах России: Волгограде, Самаре, Уфе, Челябинске, Сургуте и Красноярске. Тестирование автомобилей проходило на шести типах трасс, которые позволяют раскрыть преимущества каждой модели Toyota.

**АВТОСАЛОН «ФОЛЬКСВАГЕН ЦЕНТР ЮГ АВТО» В КРАСНОДАРЕ ПРИЗНАН ЛУЧШИМ ДИЛЕРОМ МАРКИ VOLKSWAGEN ПО ИТОГАМ 2012 ГОДА.**

Также в первую тройку вошли дилерские центры «Мэйджор Авто» (Москва) и «Гермес Авто» (Вологда). На сегодняшний день дилерская сеть Volkswagen насчитывает 114 автоцентров в 70 городах России, включая дилерские центры в Хабаровске и Владивостоке.

**78**

**«КИА МОТОРС РУС» ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В ЦЕРЕМОНИИ НАГРАЖДЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ СТУДЕНЧЕСКОЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ, КОТОРУЮ ОРГАНИЗУЕТ И ПРОВОДИТ МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАМИ).** Ее участниками ежегодно становится более 1000 студентов технических вузов из России и стран СНГ, представляющих свои работы в самых разных направлениях развития машиностроительной отрасли. В рамках церемонии состоялось вручение ключей от автомобилей KIA, подаренных университету, — трех Rio и одного Optima.

**9**





# 7

# ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МЕСЯЦА

**HONDA ЗАПУСКАЕТ СУБСИДИРОВАННУЮ ПРОГРАММУ «КРЕДИТ ОТ 0%».**

# 5

В число моделей, участвующих в ней, войдут кроссоверы CR-V, Crosstour и Pilot (за исключением комплектации Elegance), седан Accord и хэтчбек Civic 5D 2013 года выпуска, а также CR-V 2012 года выпуска. Программа действует до 30 июня.



**СЕДАН VW JETTA ДОСТУПЕН В НОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ CONCERTLINE ПО ЦЕНЕ ОТ 648 000 РУБ.**

Автомобиль оснащается двигателем 1.6 (105 л. с.) в сочетании с 5-ступенчатой «механикой» или 6-ступенчатым автоматом.

В стандартный набор оборудования включены 6 подушек безопасности, ABS с EBD, омыватели фар, обогрев форсунок стеклоомывателя, электропакет, кондиционер и аудиосистема. Также покупателям доступны пакеты опций по привлекательным ценам.

# 6

# 1

**«ТОЙОТА БАНК» ПРЕДЛАГАЕТ КРЕДИТ С ГАРАНТИЕЙ ВЫКУПНОЙ СТОИМОСТИ АВТОМОБИЛЯ – «RAV4 ГАРАНТ», ПОЗВОЛЯЮЩИЙ ПРИОБРЕСТИ КРОССОВЕР TOYOTA RAV4 С МИНИМАЛЬНОЙ ФИНАНСОВОЙ НАГРУЗКОЙ.** Сократить ежемесячные выплаты можно за счет погашения только части кредита – остаточный платеж вносится единовременным платежом в конце срока кредитования. Кредит «RAV4 Гарант» предоставляется на срок 36 месяцев, первоначальный взнос – от 15 до 70% стоимости авто-мобиля, годовая ставка – от 12 до 14%.

ДО 30 ИЮНЯ ПОКУПАТЕЛЯМ FORD EXPLORER И KUGA ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПРОГРАММОЙ FORD CREDIT 0,9%. По условиям этой программы клиенту предоставляется специальная цена на автомобиль, позволяющая компенсировать переплату по кредиту, предоставляемому банком-партнером.



# 4

**ВНЕДОРОЖНИК UAZ PATRIOT ТЕПЕРЬ МОЖНО КУПИТЬ ВСЕГО ЗА 499 000 РУБ.** Специальная цена установлена на машины лимитированной серии Welcome с бензиновым мотором мощностью 128 л. с. Такие внедорожники имеют упрощенную комплектацию без аудиосистемы и боковых подножек. Кроме того, вместо цвета «металлик» кузова UAZ Patriot в комплектации Welcome окрашены белой эмалью.

**«ТОЙОТА МОТОР» ЗАПУСКАЕТ ПРОГРАММУ СЕРТИФИКАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ LEXUS SELECT.** Все машины Lexus Select проходят комплексный осмотр по 136 параметрам, базовое ТО (включает замену моторного масла и фильтра, фильтра салона и, в случае износа, тормозных колодок и дисков), высококачественную очистку салона и полировку кузова. Покупателям сертифицированных автомобилей предоставляется послегарантийная техническая поддержка сроком на 1 год или до достижения пробега в 130 000 км.

ДИЛЕРЫ PEUGEOT НАЧАЛИ ПРИЕМ ЗАКАЗОВ НА КРОССОВЕР 3008 СЕРИИ NARAPIRI. КРОМЕ ЛОГОТИПОВ С СИМВОЛИКОЙ NARAPIRI ЭТУ МОДЕЛЬ ОТЛИЧАЕТ БОГАТОЕ ОСНАЩЕНИЕ, КУДА ВХОДЯТ 17-ДЮЙМОВОЕ «ЛИТЬЕ», НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА, А ТАКЖЕ КОМБИНИРОВАННАЯ ОТДЕЛКА САЛОНА – КОЖА/АЛЬКАНТАРА. ЦЕНА НОВИНКИ – ОТ 1 159 000 РУБ.

ДИЛЕРЫ PEUGEOT НАЧАЛИ ПРИЕМ ЗАКАЗОВ НА КРОССОВЕР 3008 СЕРИИ NARAPIRI. КРОМЕ ЛОГОТИПОВ С СИМВОЛИКОЙ NARAPIRI ЭТУ МОДЕЛЬ ОТЛИЧАЕТ БОГАТОЕ ОСНАЩЕНИЕ, КУДА ВХОДЯТ 17-ДЮЙМОВОЕ «ЛИТЬЕ», НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА, А ТАКЖЕ КОМБИНИРОВАННАЯ ОТДЕЛКА САЛОНА – КОЖА/АЛЬКАНТАРА. ЦЕНА НОВИНКИ – ОТ 1 159 000 РУБ.

# 7



# 2 3



## PHILIPS XENIUM W737



Для тех, кто ценит удобство и функциональность смартфонов, но устал постоянно искать источник для зарядки, появление Philips Xenium W737 — приятная новость. В режиме разговора до 10,5 часов и 9 часов при подключении WiFi свободного серфинга в интернете без подзарядки. Цельнометаллический корпус. Двухъядерный процессор Qualcomm Snapdragon S4 с частотой 1,2 ГГц. Сенсорный дисплей 4,3 дюйма, камера 5 Мп с автофокусом и вспышкой, ОС Android 4.0, GPS и встроенный слот MicroSD, поддерживающий карты памяти до 32 Гб (карта в комплект не входит). Кнопка режима энергосбережения находится на боковой панели. Одним нажатием отключаете WiFi, GPS, Bluetooth, уменьшаете яркость экрана, и смартфон работает еще дольше.

«  
СООТНОШЕНИЕ  
ЦЕНА/КАЧЕСТВО МОЖЕТ СТАТЬ ОПРЕДЕЛЯЮЩИМ АРГУМЕНТОМ ПРИ ВЫБОРЕ PROLOGY IREG-5100HD  
»



## PROLOGY IREG-5100HD

Эту модель анонсировали еще в 2012 году, а вот в продаже iReg-5100HD появился недавно. Диагональ дисплея — 54 мм, камера — 5,1 Мп, угол обзора — 120 градусов. Есть режим ночной съемки, что немаловажно. Запись осуществляется на карту памяти SD объемом до 32 Гб. Интересный внешний вид выделяет видеорегистратор среди конкурентов, а соотношение цена/качество вполне может стать определяющим аргументом при выборе.

## RITMIX RR-100

Несмотря на то, что большинство девайсов совмещают в себе функции и телефона, и фотоаппарата, и калькулятора, мы не перестаем пользоваться продуктами, так сказать, «один в одном». Сегодня все больше людей используют диктофоны на лекциях, записывая собственные мысли и даже при разговоре с представителем ГИБДД.

В линейке Ritmix появился новый ультракомпактный цифровой диктофон RR-100 в стильном металлическом корпусе шириной всего 19 мм. Простой и удобный в управлении, работает до 7 часов без подзарядки и сохраняет 68 часов записи (при объеме памяти 4 Гб).



## DEFENDER BT AUDIO-S6 BLACK

Если вы выезжаете на дачу, на рыбалку или просто отдохнуть на природе с друзьями, то новая акустическая портативная стереосистема Defender BT Audio-S6 Black сможет стать вашим постоянным попутчиком. Выполненная в виде док-станции для смартфонов и планшетов, система может работать как в автономном режиме от встроенного аккумулятора (не менее 4 часов), так и от USB- и аудиопорта.

Вы можете получать удовольствие от просмотра фильмов с качественным звуком, прослушивания музыки и даже подключить старый MP3-плеер при помощи стандартного аудиокабеля, который идет в комплекте с BT Audio-S6 Black.





**KEF**

Для любителей хорошего звука и меломанов KEF представили доступные наушники в портативном варианте. Две модели M500 и M200 отличаются современным дизайном, качеством сборки, удобством и высококачественным звучанием. Новинки соответствуют стандарту SENELEC (EN60065/A12) и обеспечивают защиту от ухудшения слуха, вызванного чрезмерной громкостью звучания.



**INSTAX MINI 8**

Забавные игрушки от FujiFilm — это не инновации и не богатый функционал. Яркие фотоаппараты (в новой линейке пять цветовых решений) с технологией моментальной печати — это увлекательное развлечение и ностальгия по девяностым. Фотографируйте на рыбалке, на вечеринках, на детских праздниках. Получайте удовольствие от ярких кадров, делитесь снимками с друзьями и даже не задумывайтесь о технических характеристиках Instax Mini 8.



**ЧАСЫ SUUNTO — ЭТО ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ТЕХ, У КОГО СПОРТ И ОТДЫХ НЕРАЗДЕЛИМЫ.**

**SUUNTO**

ЧАСЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ SUUNTO С ВСТРОЕННЫМ ПЕРЕДАТЧИКОМ GPS И МНОЖЕСТВОМ ОПЦИЙ ВПОЛНЕ ЗАСЛУЖИВАЮТ ПОЛЮБИВШЕГОСЯ ВСЕМ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГАДЖЕТ. ЭТО ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ТЕХ, У КОГО СПОРТ И ОТДЫХ НЕРАЗДЕЛИМЫ. НЕВАЖНО, ЧТО ВЫ ПРЕДПОЧИТАЕТЕ — ПЛАВАНИЕ, БЕГ ИЛИ АЛЬПИНИЗМ. ВАЖНО, ЧТО НА НОВЫЕ МОДЕЛИ AMBIT2 S И AMBIT2 ВСЕГДА МОЖНО ПОЛОЖИТЬСЯ. GPS-ПРИЕМНИК ПОЗВОЛЯЕТ СЛЕДОВАТЬ ЗАПЛАНИРОВАННОМУ МАРШРУТУ, А ПРОЙДЕННЫЙ ПУТЬ СОХРАНЯЕТСЯ В ПАМЯТИ. ПУЛЬСОМЕР ИЗМЕРЯЕТ ЧАСТОТУ СЕРДЕЧНЫХ СОКРАЩЕНИЙ, ТЕМ САМЫМ ПОМОГАЯ КОНТРОЛИРОВАТЬ ТЕМП ТРЕНИРОВКИ. КОРПУС ОБЕИХ МОДЕЛЕЙ СДЕЛАН ИЗ АРМИРОВАННОГО СТЕКЛОВОЛОКНА.





# ОТКРЫТИЕ ГРУЗИИ

ПОВОДОМ ЗАГЛЯНУТЬ В НЕДАВНО ОДНУ ИЗ САМЫХ ЗАКРЫТЫХ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ РОССИЙСКОГО ПАСПОРТА СТРАН СТАЛ ТЕСТ-ДРАЙВ PEUGEOT 301.

◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО АВТОРА

## ПО СЛЕДАМ ТУРИСТОВ

Прошлой весной Грузия открыла безвизовый въезд для россиян (хотя мы грузинам такой поблажки не дали), а год спустя главный санврач России Геннадий Онищенко заявил, что грузинские вина и «Боржоми» теперь соответствуют

ГОСТам и могут появиться на прилавках наших магазинов. Глобальное потепление? В политическом смысле да, но не в климатическом. В конце апреля в Тбилиси было всего девять с плюсом по Цельсию — холоднее, чем в Москве! Так что я ничуть не сожалел, что в маршрут нашего тест-драйва не входил заезд на Черное море. Вместо морских пейзажей,

нам предстояло любоваться пейзажами историко-культурологическим, проследовав по главному туристическому пути: Мцхета — Боржоми — Ацалдixe — Вардзия. А открывать для себя Грузию мы начали с Тбилиси.

Побродив по центру города, посетив древние церкви и полюбовавшись архитектурным новоделом, возведенным по



инициативе Саакашвили и призванным осовременить облик грузинской столицы, за час с небольшим я выполнил программу-минимум осмотра местных достопримечательностей. А ведь есть еще серные бани, крепость Нарикала, театры, музеи, ботанический сад... Говорят, что гулять по Тбилиси безопасно даже ночью — местная полиция в обиду не даст.

## ЖИВЧИК

То, что после реформы полиции порядка в Грузии стало больше, — это факт. Хотя судя по манере езды аборигенов этого не скажешь. Лихие перестроения, несоблюдение рядности... На подобную «джигитовку» местные ДПС-ники смотрят сквозь пальцы, но при этом могут оштрафовать за не пристегнутый ремень. «Договориться» на месте не по-

лучится: полицейский выдаст чек с GPS-координатами (!) места правонарушения, и с этим чеком придется идти в банк — если штраф не оплачен, у туриста будут проблемы на границе. Но нас бдительное око грузинской полиции не заметило, хотя скоростной режим мы соблюдали редко. И это за рулем Peugeot 301 с трехцилиндровым мотором!

Несмотря на невысокую заявленную мощность в 72 л. с., агрегат объемом 1,2 литра оказался живчиком, позволяя уверенно держаться в потоке. А еще французские «три горшка» порадовали экономичностью. В конце поездки бортовой компьютер выдал средний расход 6,9 л/100 км — показатели дизельных 301-х, ехавших по тому же маршруту, оказались лишь на литр меньше. Этот мотор мне понравился еще в Турции, на первом тест-драйве бюджетного седана Peugeot, состоявшемся в ноябре прошлого года. Но

там я его гонял исключительно по городу, а здесь была не только городская езда, но и скоростной участок отменной бетонки на пути к источникам Боржоми (из источника течет теплая вода со специфическим привкусом, имеющая мало общего с газированным бутылочным «Боржоми»), и горные серпантины, и даже настоящее бездорожье! И хотя в машине сидело трое пассажиров, недостатка в мощности и тяге не ощущалось нигде. Вот если бы еще коробка передач работала более четко...

## ХВАЛА СОЗДАТЕЛЯМ

По приезду в Ацалцихе у нас оказалось пара часов свободного времени, и как его провести, мы решили спонтанно — просто заглянув в местное турбюро. «Вот здесь недалеко находится древнейший монастырь Сафара, — симпатичная ☩

- 1 До Грузии Peugeot 301 добрались своим ходом и так же вернулись обратно в Москву.
- 2 Какое застолье без горячих хачапури!
- 3 После 7-летнего перерыва грузинские вина должны вернуться в российские магазины.
- 4 Тихие улочки старой части Тбилиси приятны для неспешных прогулок.
- 5 Церковь Метехи была возведена в XII веке, но потом еще дважды отстраивалась заново после набегов захватчиков. Возле церкви стоит памятник основателю Тбилиси — Вахтангу Горгасали.







1



2

- 1 Через реку Мтквари, разделяющую старую и новую части Тбилиси, переброшен стеклянный мост, пользующийся популярностью и у туристов, и у местных жителей.
- 2 Табличка на доме – как символ давно ушедшей эпохи.
- 3 Крепость Рабат в Ацалцихе была восстановлена совсем недавно.
- 4 Гуляя по центру Тбилиси, можно встретить немало любопытных арт-объектов.
- 5 Пасущиеся возле дорог грузинские буренки не дают водителю расслабиться.



3



девушка-гид ткнула пальцем в разложенную на столе карту. — Это одна из главных местных святынь. Обязательно посмотрите!» После такого напутствия не осталось никаких сомнений — едем. Девушка-гид не обманула: до Сафары действительно оказалось недалеко — примерно 15 км от центра Ацалцихе. Но она забыла предупредить, что большая часть этой дороги будет идти в горах, а вместо асфальта под колесами окажутся острые камни!

К счастью, дорожный просвет Peugeot 301 вполне достаточный, чтобы ездить вне дорог с твердым покрытием. Но и его 142 мм хватало не всегда, чтобы машина не билась днищем об осколки горных пород. Хорошо, что в «русский пакет» седана входит защита картера — без нее с машиной пришлось бы расстаться где-то на полпути к Сафаре. Экстремальное путешествие к грузинским монахам могло бы вовсе пройти без эксцессов, если бы не моя оплошность. Уже на об-

ратном пути, когда спускались с горы, я позволил машине ехать быстрее, чем нужно, и за это поплатился боковым порезом. И тут я в очередной раз поблагодарил создателей Peugeot 301: под полом багажника оказалась полноразмерная запаска, благодаря которой мы благополучно вернулись на базу.

## РАБОЧАЯ ЛОШАДКА

Безусловно, красота Сафары стоила того приключения, но это, пожалуй, одно из немногих культовых туристических мест Грузии, куда лучше добираться на внедорожнике. Так, в высеченный прямо в скале древний город Вардзия ведет вполне приличная асфальтовая дорога. Единственными препятствиями на вашем пути будут пасущиеся вдоль обочин и периодически выходящие на проезжую часть коровы. И еще один момент: в горах лучше ездить засветло, поскольку

в темное время суток вас будут слепить фарами встречные машины — местные водители не считают нужным переключаться с дальнего света на ближний.

Путь до Вардзии я проделал уже на дизельном седане. Под его капотом стоит самый массовый турбодизель Peugeot, который не блещет мощностными показателями (всего 92 л.с. при объеме 1,6 литра), но зато славится своей неприхотливостью. Однако его здоровье едва не подкосила грузинская солярка: после одной из остановок хлебнувший некачественного топлива мотор отказался заводиться. И хотя через некоторое время он все же заработал, я не решился глушить его до самого Тбилиси. Ну а седан со 115-сильным бензиновым мотором 1.6 и автоматом ни проблем, ни эмоций не вызвал, оказавшись просто хорошей рабочей лошадкой. Той же характеристики заслуживает и сам Peugeot 301, в котором лично мне не хватает лишь одного — кузова универсал. □







# ПО СЛЕДУ ВОЛКА

В ПЕТРОПАВЛОВСКЕ-КАМЧАТСКОМ ФИНИШИРОВАЛА «ПОЛЯРНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ АМАРОК. ПУТЬ СЕВЕРНОГО ВОЛКА». СПУСТЯ ДВА МЕСЯЦА ПОСЛЕ СТАРТА ЕЕ УЧАСТНИКИ ДОСТИГЛИ ПОСТАВЛЕННОЙ ЦЕЛИ, ПРОЙДЯ СЛОЖНЫЙ МАРШРУТ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 15 793 КМ И ДОКАЗАВ, ЧТО И ЛЮДЯМ, И ТЕХНИКЕ ЭТО ПОД СИЛУ. ПРИ УСЛОВИИ НАДЛЕЖАЩЕЙ ПОДГОТОВКИ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА



## ОНИ ЭТО СДЕЛАЛИ

Если честно, то по натуре я не путешественник-экстремал. Вот редактору нашего журнала Олегу Богданову куда проще оценить то, что сделали участники «Полярной экспедиции Amarok», — он сам как-то предпочел цивилизованному путешествию на Land Rover по Европе отправиться на этом внедорожнике на Эльбрус. У меня же была единственная возможность представить то, что сделали эти парни, проехавшие около 16 000 км от Москвы до Петропавловска-Камчатского по сложнейшему маршруту: взять за основу ниже описанный тест и попробовать виртуально увеличить в разы оказавшиеся на нашем пути

трудности... А затем помножить все это на число дней, которые потребовались участникам экспедиции, чтобы стартовать в Москве, финишировать на Камчатке. Вот примерно такой эквивалент. Представить, но не оценить. Даже с учетом того, что была выполнена и идеологическая задача путешествия («донести дух Олимпиады до самых отдаленных уголков нашей страны»), и запись в Книге рекордов Гиннеса появилась («самый протяженный не закольцованный маршрут внутри одной страны»).

А для начала нужно было стартовать. «Идея этого проекта у меня и у известного немецкого путешественника Райнера

Цитлоу, а также у директора по развитию бизнеса «Фольксваген Груп Рус» Александра Хирзекорна и у главы марки «Volkswagen Коммерческие автомобили» Михаила Семенихина родилась четыре года назад, — рассказывал руководитель экспедиции Алексей Симакин. — Года за два до старта началась серьезная подготовка в подразделении «Volkswagen Коммерческие автомобили», а окончательно проект оформился в августе прошлого года. Но самыми напряженными и нервными были последние недели перед стартом». Дальше был старт экспедиции, проверки всех ее участников на коммуникабельность... И катастрофическое отста-





1



- 1 Передний и задний мосты от ГАЗ-66, амортизаторы от ВАЗ-2108...
- 2 ...и адаптированная к конструкции «газовская» раздаточная коробка.
- 3 Они это сделали! Включая сертификат Книги рекордов Гиннеса...



2



3

ПО СЛОВАМ АЛЕКСЕЯ СИМАКИНА, САМЫМИ НАПРЯЖЕННЫМИ И НЕРВНЫМИ БЫЛИ ПОСЛЕДНИЕ НЕДЕЛИ ПЕРЕД СТАРТОМ

вание на каждом из участков маршрута от запланированного графика и опасность попасть на Камчатку в период весеннего разлива рек, из-за чего было принято решение о движении нон-стоп... Были и ни с чем не сравнимая эйфория при «форсировании» Байкала, и самый сложный участок от Билибино до Певека, 260 км которого пришлось преодолевать почти двое суток (а ведь накануне считали, что все трудности уже позади). Была территория «белой мглы» на переметенном метелями зимнике между Певеком и мысом Шмидта, когда создавалось ощущение, что лобовые стекла машин наглухо за-

клеены белой бумагой... Все это лишь отдельные «реперы» экспедиции, которых на протяжении всего маршрута было не счесть. На 56-градусном якутском морозе не выдерживал металл — пришлось поменять штук шесть толстых болтов крепления рычагов подвески, которые ломались, будто спички. Люди выдержали. Возможно, во многом из-за того, что научились разговаривать и договариваться с природой (и это не мистика — я сам об этом подумал во время одного из эпизодов на нашем тесте). Вот такой была эта экспедиция... И немного о технике. Кроме трех «Северных волков», из Москвы отправились и три серийных автомобиля VW Amarok с заводскими внедорожными пакетами. Разумеется, в задачу экипажей этих машин не входило преодоление всего маршрута, но стоит отметить, что два автомобиля завершили путешествие в Оймяконском районе, а один из автомобилей добрался до городка Эгвекенот на Чукотке.

## ВОЛЧЬЯ ДОЛЯ

«Помните, что с машиной бороться нельзя. Она хоть и большая, но очень

нежная. У нее есть душа. Любите машину как родную», — это строки из памяти, которая была выдана перед тестом «Северных волков». Если честно, идеей одушевленности этого трансформера, ставшего плодом творчества саратовского научно-производственного объединения «Солитон» (известного производством таких внедорожников, как «Ратибор» и «Леший»), я не проникся. Скорее всего, для этого мало провести вместе с «волками» один день, пусть даже на бездорожье Камчатки, — нужно пройти хотя бы часть маршрута «Полярной экспедиции AmaroK». Так говорили и те, кто понимает — не случайно участники экспедиции дали своим автомобилям имена собственные: Зайчик, Мишка и Леопардик. «Сначала это была не более чем шутка, но затем наши машины стали по-настоящему живыми существами, членами команды, — рассказывал руководитель экспедиции Алексей Симакин. — Мы с ними разговаривали. Если говорили ласково, они не ломались, когда же о них забывали, начинались поломки». Так вот, душу Мишки, за руль которого я сел, мне познать не удалось, а вот характер сумел почувствовать очень быстро. Как, впрочем, и характер механика экспедиции Алексея Воробьева, который собирал Мишку своими руками. Твердый, нордический... Это я о характере Алексея. Что же касается Мишки, ☑





АКЦИЯ ПОЛЯРНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ АМАРОК



**1** Проходимые-то они проходимые, но и им требуется мужское плечо.  
**2** Только рычаги блокировки «понижайки» и дополнительный блок тумблеров говорят о том, что это не просто Amarok, а «спецтехника».

то все, что выше его рамы, — это почти стандартный Amarok. Кстати, рама тоже почти стандартная, «амароковская». И если зрительно разделить конструкцию по «ватерлинии», то Amarok и Amarok. Вот только мощная дуга безопасности выдает страсть этого пикапа к приключениям. А вот над «базовой» частью исполыина серьезно поработали. Мосты для него позаимствовали у военной версии ГАЗ-66, снабдив их кулачковыми дифференциалами повышенного трения. Раздаточная коробка тоже от ГАЗ-66, но доработанная, с измененными передаточными отношениями — вал пришлось опустить, чтобы углы карданов не превысили критических значений. В салоне появились два дополнительных рычага: включение понижающей передачи и межосевой блокировки. Колеса низкого давления размером 1300x700 — для бездорожья, а для передвижения по дорогам общего пользования использовались шины от БТР размером 1080x13R18.

Стойки и пружины амортизаторов использовали от ВАЗ-2108, по два на каждое колесо. Мы как-то уже привыкли к использованию в конструкции подвески внедорожников всяких иноземных штук, но такое решение с выбором отечественных демпфирующих элементов, по словам Алексея Воробьева, обеспечило оптимальный баланс жесткости и комфорта. Тормоза — от УАЗ «Патриот». А вот двигатель и коробка передач изменений не претерпели — это по-прежнему 2-литровый турбодизель с двойной турбиной мощностью 163 л. с. и 6-ступенчатая механическая КП. А так как пограничной зоной «родного» и «иностранного» явилось сцепление, именно на этот механизм и легла основная нагрузка. А по слову Алексея о том, что если моя нога останется лежать на педали сцепления после переключения передачи, то она немедленно будет отрублена имеющимся в кабине топором, хоть и прозвучали пугающе, но были, по сути, справедливыми:

сцепление по ходу экспедиции ее участникам пришлось заменять не один раз. Но прежде чем отправиться на камчатское бездорожье, потребовалось поработать над давлением в шинах — оно было снижено до... 0,2 бар. Помня о лежащем в кабине топоре, стараюсь как можно быстрее оставить в покое педаль сцепления — вроде бы получилось. И Amarok под аккомпанемент прямозубой «раздатки», пусть и не так плавно, как легковушка на городском перекрестке, трогается с места. «Есть маленький секрет, который позволит трогаться без проблем, — делится опытом Алексей. — Резким нажатием на педаль акселератора раскручиваешь турбину до 3000 об/мин., а затем отпускаешь педаль сцепления. Диапазон, в котором происходит переключение передач — 1800–2000 об/мин., а во время движения следи, чтобы обороты двигателя находились в пределах 1500 об/мин.». Именно такой режим, с включенной «понижайкой», позволяет «Северному волку» преодолевать большие сугробы, не запылавая колесами в снег. Но прежде чем выйти на тропу приключений, Алексей дает возможность потренироваться на небольшой площадке. Прежде всего, нужно привыкнуть к гигантскому, около 30 метров, радиусу разворота этой машины. В рулевом управлении Мишки использована конструкция с гидроцилиндром — руль в работе тяжелее, но это дает преимущество в управлении большими колесами в глубоком снегу. И еще. Казалось бы,



## ЧТОБЫ ВЕЗЛО...

Перед тем как начать тест-драйв, Алексей Семакин собрал вокруг себя нашу журналистскую братию и со словами «Сейчас будем бурханить» достал бутылку коньяка. И предчувствуя возражения, сразу добавил, что «бурханить» не значит выпивать. Бурханить значит разговаривать с местными духами, просить позволения войти на их территорию и уберечь от всяческих нападений. А коньяк для того, чтобы тех самых духов задобрить: нужно обмакнуть в крышечку с напитком безымянный, «чистый», палец и отправить по капле духам воды, воздуха и земли. Как рассказывал Алексей, этот ритуал не раз помогал участникам экспедиции. Да и вообще, к приметам и ритуалам нужно относиться трепетно и уж никак их не игнорировать. Вот и для меня тест начался как нельзя лучше. А потом был тот самый проклятый ручей,

в котором застрял Мишка. Теперь уж и не знаю, действительно ли все из-за того, что я поздно нажал на педаль газа, — Алексей Воробьев, проводя разбор полетов, заметил, что перед форсированием ручья мы не бурханили...



руль уже повернут на нужный угол, но машина не торопится принять маневр. «Запаздывание реакции автомобиля после поворота руля может достигать семи секунд, — поясняет Алексей. — Поэтому рулем нужно работать плавно, но с упреждением». Дорога становится все уже, ветки деревьев так и норовят хлестнуть по лобовому стеклу. «От всех веток не увернешься, лучше снизить скорость (кстати, спидометр в этот момент показывал просто мистическое значение — абсолютный ноль!), чтобы удары не были столь ощутимыми». А вот и первое серьезное препятствие. «Слева речка, и глубина там метра два с половиной — вчера пытались промерить. И упасть туда вниз кабиной не хотелось бы, — предупреждает Алексей. — Но если такое, не дай бог, случится, не паникуй». Я наблюдаю, как этот участок штурмует впереди идущая машина. Первая попытка — неудача. Вторая — тоже. Лишь с третьей или с четвертой попытки «Северный волк» выпрыгивает на пригорок. Теперь наша очередь, но перешеек между речкой и протекающим справа ручьем стал значительно уже. «Левее, еще левее... Хорошо, — командует мой гуру. — А теперь газ!» Взревев мотором, машина прыгает на пригорок... Кажется, еще чуть-чуть, и мы выберемся из снежного плена. Кузов сотрясает

мелкая дрожь, автомобиль еще какое-то время ползет вверх, но вскоре беспомощно останавливается. «Поздно нажал на газ, — подводит итог моей неудачной попытки Алексей. — Кончай пилить колесами снег — теперь будем вытаскивать». Я тут же вспомнил, что накануне говорил о предстоящем тесте Алексей Симакин. А говорил руководитель «Полярной экспедиции AmaroK» о том, что нам придется и копать, и таскать, и лебедкой работать... Как в воду глядел. Но, к счастью, копать не пришлось: Мишке, взяв его на буксир, помог выбраться Зайчик. А Леопардик попытался проехать еще левее и буквально повис на тонких деревьях. Здесь уже пришлось поработать топором. Еще были брод, который «Снежные волки» форсировали без всяких проблем, снежное плато, по которому, как в море, можно было ехать в любом направлении. А потом эта снежная пустыня сменилась узкой черной полосой пляжа, которую лизали волны Тихого океана. «Это почти автобан, теперь только успевай перебирать передачи», — улыбался Алексей Воробьев. Улыбался не столько тому, что у нас все получилось, а в большей степени из-за того, что его Мишка, Зайчик и Леопардик остались целыми и невредимыми. Прямо как после просмотра фильма, где использовались жестокие анималистические сцены, и который заканчивается жизнеутверждающими титрами: «Во время теста «Северных волков» ни одно «животное» не пострадало». □





«АВТОМОБИЛЬ ГОДА В РОССИИ» — самая масштабная премия в автомобильной отрасли страны. Интерес к премии ежегодно высокий. В этом году свое мнение о том, какие модели достойны почетного титула «Автомобиль года» в своих классах, высказали 1 369 941 человек по всей России.

Голосование в рамках 13-го сезона премии проводилось с 1 января по 31 марта 2013 года. Принять участие в главных автомобильных выборах страны можно было на сайте премии [www.autogoda.ru](http://www.autogoda.ru), а также на любом из более 100 тысяч QIWI терминалов или отправив смс-сообщение. За звание лучших в 23 классах и трех специальных номинациях «Любимая марка», «Новинка года» и «Модель года» по версии пользователей [auto.ru](http://auto.ru) боролись 385 моделей, официально представленных в России на момент старта голосования.



# ОПРЕДЕЛЕННЫ АВТОМОБИЛИ ГОДА В РОССИИ 2013

24 АПРЕЛЯ В МОСКВЕ БЫЛИ ОБЪЯВЛЕНЫ ПОБЕДИТЕЛИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ «АВТОМОБИЛЬ ГОДА В РОССИИ 2013». МЕРОПРИЯТИЕ СОБРАЛО ГЛАВ И ПЕРВЫХ ЛИЦ ВСЕХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ.





Hyundai i30 и i40 – главные призы для участников голосования этого сезона. Их обладателями стали Галина Волгарева из Перми и Сергей Кашин из Красноярского края. Денис Петрунин, управляющий директор «Хендэ Мотор СНГ», вручает ключи победителям.



- 1 Ярон Видмайер, генеральный директор «Континентал Тайрс РУС», и Владимир Безукладников, председатель Оргкомитета премии «Автомобиль года».
- 2 Алексей Токарев, вице-президент, начальник управления автокредитования ВТБ24, и Джим Бовензи, президент и управляющий директор General Motors Россия.
- 3 Алексей Рахманов, заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации, и Алексей Кожухов, директор по корпоративным коммуникациям Audi в России.
- 4 Александр Агаков, генеральный директор платежного сервиса QIWI.
- 5 Наталья Парфенюк, коммерческий директор Peugeot Russia, и Алексей Вожаков, издатель журнала «5 колесо».
- 6 Ку Ён Ги, генеральный директор «Хендэ Мотор СНГ», и Аврил Конрой, директор департамента региональных продаж компании «Роснефть».
- 7 Игорь Хереш, директор по развитию группы компаний «Цезарь Сателлит», и Михаил Семенихин, глава марки Volkswagen Коммерческие автомобили.
- 8 Елена Конева, генеральный директор Synovate Comson, и Адиль Ширинов, первый вице-президент Ford Sollers.
- 9 Дмитрий Гулин, вице-президент ассоциации «Российские автомобильные дилеры», и Фабрис Камболив, коммерческий директор Renault в России.
- 10 Олег Гончаров, заместитель генерального директора СОАО «ВСК», и Алексей Кожухов, директор по корпоративным коммуникациям Audi в России.
- 11 Илья Скрябин, руководитель программы «Главная дорога», и Игорь Буренков, директор внешних связей ОАО «АвтоВАЗ».





**Автомобиль Гола | 2013**  
Ежегодная Национальная Премия  
При содействии платежного сервиса КИВИ (QIWI)

**АВТОМОБИЛИ ГОДА В РОССИИ – 2013**

Любимая марка	Audi
Новинка	Range Rover
Модель года по версии auto.ru	Audi A6 allroad quattro
Городские автомобили	Peugeot 107
Малый класс	Hyundai Solaris
Малый средний класс	Ford Focus
Средний класс	Hyundai i40
Бизнес-класс	Toyota Camry
Представительский класс	BMW 7-й серии
Представительский класс «премиум»	Bentley Continental Flying Spur
Купе	Chevrolet Camaro
Купе «премиум»	Nissan GT-R
Грантуреры	Porsche Panamera
Кабриолеты и родстеры	BMW Z4
Кабриолеты и родстеры «премиум»	Mercedes-Benz SLS AMG Roadster
Универсалы повышенной проходимости	Audi A6 Allroad quattro
Компактные внедорожники	Renault Duster
Легкие внедорожники	KIA Sportage
Средние внедорожники	Volkswagen Touareg
Тяжелые внедорожники	Ford Explorer
Пикапы	Volkswagen Amarok
Компакт-вэны	Opel Zafira Tourer
Мини-вэны	Volkswagen Multivan
Мини-фургоны	LADA Largus фургон
Легкие фургоны	GAZ 2752 Соболь
Фургоны	Mercedes-Benz Sprinter Van



- 1 Николай Васильев, генеральный директор издательского дома «Трибуна», и Андрей Родионов, руководитель отдела корпоративной коммуникации «Мерседес-Бенц РУС».
- 2 Габриель Патини, директор по маркетингу «Ягуар Ленд Ровер», и Андрей Петренко, президент ассоциации «Российские автомобильные дилеры».
- 3 Юрий Самойленко, руководитель отдела маркетинга марки Фольксваген – легковые автомобили в России.
- 4 Наталья Анисимова, PR-директор «Группа ГАЗ», и Сергей Жуков, главный редактор журнала «Автопарк».
- 5 Михаил Рогольский, создатель сервера «Автомобили в России».
- 6 Оксана Хартонюк, директор по связям с общественностью и прессой Porsche Russland.
- 7 Георгий Микаберидзе, директор по стратегии и развитию бизнеса медиахолдинга РБК, и Татьяна Халявская, начальник департамента по маркетинговым коммуникациям «Тойота Мотор».



- 8 Илья Межибовский, главный редактор телеканала «Авто Плюс».
- 9 Дмитрий Ломакин, руководитель отдела маркетинга компании «Чернов Аудио», и Андрей Родионов, руководитель отдела корпоративной коммуникации «Мерседес-Бенц РУС».
- 10 Константин Алексеев, генеральный директор Русского АвтоМотоКлуба, и Джим Бовензи, президент и управляющий директор General Motors Россия и СНГ.



12+

реклама



**ТЕЛЕКАНАЛ ДЛЯ ТЕХ,  
КТО ПРИВЫК ПОБЕЖДАТЬ**

**You Tube** **теперь и на YOUTUBE**  
[YOUTUBE.COM/USER/BOETSTVCHANNEL](https://www.youtube.com/user/BOETSTVCHANNEL)

Ежедневно, 24 часа в сутки.  
Смотрите в пакетах кабельных и спутниковых операторов!

[www.boets.ru](http://www.boets.ru) [www.redmediatv.ru](http://www.redmediatv.ru)



[VK.COM/TVBOETS](https://vk.com/tvboets)



[FB.COM/TELEKANALBOETS](https://fb.com/telekanalboets)

# КАТАЛОГ

## СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

### ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: NISSAN MURANO

**ДО 200 000 РУБ.** МОЖНО ВЫГАДАТЬ ПРИ ПОКУПКЕ NISSAN MURANO 2012 ГОДА ВЫПУСКА. ТАКЖЕ СНИЖЕНЫ ЦЕНЫ НА NISSAN TEANA: НА ПРОШЛОГОДНИЕ АВТОМОБИЛИ ДИЛЕРЫ ПРЕДЛАГАЮТ СКИДКУ **ДО 120 000 РУБ.**



НА **8%**  
СНИЗИЛИСЬ  
ПРОДАЖИ НОВЫХ  
МАШИН В РФ  
В АПРЕЛЕ  
2013 Г.

## 20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА\*

\* ПО ИТОГАМ АПРЕЛЯ 2013 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2012 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2012 г., %
1 LADA GRANTA	269 000	15 596	▲ 59	11 LADA PRIORA	344 900	4962	▼ 56
2 HYUNDAI SOLARIS	445 000	10 553	▼ 4	12 RENAULT LOGAN	349 000	4890	▼ 33
3 LADA KALINA	307 500	8857	▼ 36	13 CHEVROLET CRUZE	609 000	4284	▼ 22
4 KIA RIO	479 900	8430	▲ 4	14 LADA LARGUS	360 000	4209	—
5 RENAULT DUSTER	469 000	7600	▲ 230	15 SKODA OCTAVIA	574 000	4094	▼ 8
6 VOLKSWAGEN POLO	441 500	6637	▼ 1	16 RENAULT SANDERO	359 000	4084	▼ 22
7 CHEVROLET NIVA	447 000	5724	▲ 10	17 LADA 4X4	345 700	3808	▼ 22
8 FORD FOCUS	532 000	5546	▼ 39	18 OPEL ASTRA	609 999	3221	▼ 34
9 LADA SAMARA	273 300	5257	▼ 9	19 DAEWOO NEXIA	259 000	2318	▼ 55
10 TOYOTA RAV4	998 000	4974	▲ 113	20 NISSAN QASHQAI	806 000	1825	▼ 41

**ВНИМАНИЕ!**  
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ  
КОМПЛЕКТАЦИИ  
ЦЕНЫ











**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

П	оппозитное расположение цилиндров
Н	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

**АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**A7 Sportback**



Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1805 • габариты, мм — 4969/1911/1420 • база, мм — 2914 • объем багажника, л — 535 • объем бака, л — 75 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

2.8 FSI CVT	5/5	Б-V6 204	П	Вар	R17 235	79	74	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 335 479
2.8 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6 204	4x4	AM7	R17 235	83	80	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 419 479
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6 300	4x4	AM7	R17 250	5.6	8.2	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 749 094
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6 245	4x4	AM7	R17 250	6.5	6.0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 642 028

**A8**



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1835 • габариты, мм — 5140/1950/1460 • база, мм — 2999 • объем багажника, л — 510 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 125 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — н.д.

3.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V6 290	4x4	A8	R17 250	6.1	9.1	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	3 773 266	
3.0 TFSI quattro AT Long	4/5	Б-V6 290	4x4	A8	R17 250	6.2	9.3	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 823 266
3.0 TDI quattro AT	4/5	Д-V6 250	4x4	A8	R17 250	6.1	6.6	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	3 770 408	
3.0 TDI quattro AT Long	4/5	Д-V6 250	4x4	A8	R17 250	6.2	6.6	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	3 820 408	
4.2 TDI quattro AT	4/5	Д-V8 350	4x4	A8	R17 250	5.5	7.6	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	4 777 288	
4.2 TDI quattro AT Long	4/5	Д-V8 350	4x4	A8	R17 250	5.6	7.8	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	4 827 288	
4.2 FSI quattro AT	4/5	Б-V8 372	4x4	A8	R17 250	5.7	9.5	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	4 529 082	
4.2 FSI quattro AT Long	4/5	Б-V8 372	4x4	A8	R17 250	5.7	9.7	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	4 579 082	
6.3 FSI quattro AT Long	4/5	Б-V12 500	4x4	A8	R19 250	4.7	9.0	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	6 438 257	

**Q3**



Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1566 • габариты, мм — 4385/1831/1608 • база, мм — 2603 • объем багажника, л — 460/1365 • объем бака, л — 64 • клиренс, мм — 170 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4 170	4x4	M6	R16 212	8.2	7.3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 292 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4 170	4x4	AM7	R16 212	7.8	7.7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 363 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4 211	4x4	AM7	R16 230	6.9	7.7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 541 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4 177	4x4	AM7	R16 212	8.2	5.9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 464 000

**Q5**



Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1740 • габариты, мм — 4629/1880/1653 • база, мм — 2807 • объем багажника, л — 540/1560 • объем бака, л — 75 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2008 • рестайлинг — н.д.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4 180	4x4	M6	R17 210	8.5	8.1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 657 403
2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4 211	4x4	M6	R17 222	7.8	8.4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 815 810
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4 211	4x4	AM7	R17 222	7.2	8.5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 885 810
2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4 211	4x4	A8	R17 222	7.2	8.6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 885 810
2.0 TFSI Hybrid quattro AT	5/5	Б-4 245	4x4	A8	R19 222	7.1	6.9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 565 910
3.2 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6 270	4x4	AM7	R17 234	6.9	9.3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 171 019
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4 170	4x4	AM7	R17 200	9.9	7.0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 766 336
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6 240	4x4	AM7	R17 225	6.5	7.5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 313 912

**Q7**



Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 2295 • габариты, мм — 5089/1983/1737 • база, мм — 3002 • объем багажника, л — 775/2035 • объем бака, л — 100 • клиренс, мм — 180 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2005 • рестайлинг — 2009.

3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6 272	4x4	A8	R18 222	7.9	10.7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 730 204
3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6 333	4x4	A8	R18 243	6.9	10.7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 159 007
3.0 TDI quattro AT	5/5	Д-V6 240	4x4	A8	R18 210	7.9	7.4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 766 236
4.2 TDI quattro AT	5/5	Д-V8 326	4x4	A8	R18 236	6.4	11.1	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	3 755 374
6.0 TDI quattro AT	5/5	Д-V12 500	4x4	A8	R20 250	5.5	11.3	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	5 395 575

**TT**



Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4430/1900/1250 • база, мм — 2560 • объем багажника, л — 100 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 104 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — 2010.

1.8 TFSI	3/2+2	Б-4 160	П	M6	R17 226	7.2	6.7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 563 791
2.0 TFSI	3/2+2	Б-4 211	П	M6	R17 240	6.6	7.7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 797 551
2.0 TFSI AMT	3/2+2	Б-4 211	П	AM6	R17 240	6.4	7.7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 868 551
2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-4 211	4x4	AM6	R17 243	6.2	7.7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 952 551

**TT Roadster**



Тип — родстер • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4430/1900/1250 • база, мм — 2560 • объем багажника, л — 100 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 104 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — 2010.

1.8 TFSI	2/2	Б-4 160	П	M6	R17 223	7.4	6.9	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 630 791
2.0 TFSI	2/2	Б-4 211	П	M6	R17 242	6.7	7.8	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 864 551
2.0 TFSI AMT	2/2	Б-4 211	П	AM6	R17 242	6.5	7.8	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 935 551
2.0 TFSI quattro AMT	2/2	Б-4 211	4x4	AM6	R17 240	6.4	7.8	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 019 551

**R8**



Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4430/1900/1250 • база, мм — 2560 • объем багажника, л — 100 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 104 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — н.д.

4.2 FSI quattro	2/2	Б-V8 420	4x4	M6	R18 302	4.6	14.6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	5 193 843
4.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V8 420	4x4	AM6	R18 301	4.6	13.3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	5 514 843
5.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V10 525	4x4	AM6	R19 316	3.9	13.7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	6 420 362

**R8 Spyder**



Тип — спайдер • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4430/1900/1250 • база, мм — 2560 • объем багажника, л — 100 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 104 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — н.д.

4.2 FSI quattro	2/2	Б-V8 420	4x4	M6	R18 300	4.8	14.4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	5 944 543
4.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V8 420	4x4	AM6	R18 300	4.8	13.5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	6 265 543
5.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V10 525	4x4	AM6	R19 313	4.1	14.2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	7 167 162

**Где купить Audi**

Ауди Центр Запад

(495) 775-7772

**BENTLEY**

WWW.BENTLEYMOTORS.COM

**Mulsanne**



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 2585 • габариты, мм — 5575/1925/1520 • база, мм — 3265 • объем багажника, л — 445 • объем бака, л — 96 • клиренс, мм — 120 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — н.д.

6.8 AT	4/5	Б-V8 512	З	A8	R20 296	5.3	16.9	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	18 000 000
--------	-----	----------	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	------------

**Continental**



Тип — купе • снаряженная масса, кг — 2320 • габариты, мм — 4805/1945/1390 • база, мм — 2745 • объем багажника, л — 370/235 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 120 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2002 • рестайлинг — 2011.



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

3-series Gran Turismo



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4824/1828/1508 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 520/1600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

320i AT	4/5	Б-4	184	3	А8	R17 229	79	6,2	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 535 000
328i	4/5	Б-4	245	3	М6	R17 250	6,1	6,7	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 885 000
328i AT	4/5	Б-4	245	3	А8	R17 250	6,1	6,4	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 985 000

3-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4580/1782/1395 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

320i	2/4	Б-4	156	3	М6	R17 220	89	7,9	•/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 523 000
320d	2/4	Д-4	177	3	М6	R17 232	79	5,5	•/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 599 000
325i	2/4	Б-6	218	3	М6	R17 247	6,9	8,4	•/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 789 000
325i xDrive	2/4	Б-6	218	4x4	М6	R17 244	7,4	9,0	•/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 922 000
330i	2/4	Б-6	272	3	М6	R17 250	6,1	8,7	•/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 122 000
330d	2/4	Д-6	231	3	М6	R17 250	6,6	6,5	•/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 179 000
335i	2/4	Б-6	306	3	М6	R17 250	5,5	9,5	•/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 322 000
335i xDrive	2/4	Б-6	306	4x4	М6	R17 250	5,4	10,2	•/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 435 000
M3	2/4	Б-В8	420	3	М6	R18 250	4,8	12,4	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 259 000

3-series Convertible



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4580/1780/1385 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 350/210 • объем топливного бака, л - 63 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

320i	2/4	Б-4	156	3	М6	R17 216	10,1	8,2	•/•	4	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 853 000
325i	2/4	Б-6	218	3	М6	R17 242	7,8	8,9	•/•	4	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 119 000
330i	2/4	Б-6	272	3	М6	R17 250	6,7	9,2	•/•	4	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 452 000
335i	2/4	Б-6	306	3	М6	R17 250	5,8	9,9	•/•	4	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 652 000
M3	2/4	Б-В8	420	3	М6	R18 250	5,3	12,7	•/•	4	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 588 000

5-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4889/1860/1464 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

520i AT	4/5	Б-4	184	3	А8	R17 226	8,0	6,4	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 790 000
528i AT	4/5	Б-6	258	3	А8	R17 250	6,7	7,6	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 190 000
525d	4/5	Д-6	204	3	М6	R17 236	7,2	6,2	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 970 000
530d	4/5	Д-6	245	3	М6	R17 250	6,3	6,3	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 150 000
535i	4/5	Б-6	306	3	М6	R17 250	6,0	8,5	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 500 000
550i AT	4/5	Б-В8	407	3	А8	R18 250	5,0	10,4	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 100 000

5-series Gran Turismo



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4998/1901/1559 • база, мм - 3070 • объем багажника, л - 440/1700 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

530d AT	5/5	Д-6	245	3	А8	R18 240	6,9	6,5	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 570 000
535d AT	5/5	Д-6	300	3	А8	R18 250	6,1	6,7	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 850 000
535i AT	5/5	Б-6	306	3	А8	R18 250	6,3	8,9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 700 000
550i AT	5/5	Б-В8	407	3	А8	R19 250	5,5	11,2	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 400 000
320 AT	4/5	Б-4	184	3	А8	R16 233	7,6	5,9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 380 000

6-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 4894/1894/1369 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

640i AT	2/2+2	Б-6	320	3	А8	R17 250	5,4	7,4	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 400 000
640d AT	2/2+2	Д-В6	318	3	А8	R17 250	5,5	5,4	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 400 000
650i AT	2/2+2	Б-В8	407	3	А8	R18 250	4,9	10,5	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 100 000

6-series Cabriolet



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4820/1855/1375 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

640i AT	2/2+2	Б-6	320	3	А8	R17 250	5,7	7,9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 860 000
640d AT	2/2+2	Д-В6	318	3	А8	R17 250	5,7	5,6	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 860 000
650i AT	2/2+2	Б-В8	407	3	А8	R18 250	5,0	10,7	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 560 000



ИНФОРМАЦИЮ  
О ДИЛЕРАХ СМОТРИТЕ  
НА СТ. 3

РЕКЛАМА

**5КОЛЕСО**

www.5koleso.ru



Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

6-series Gran Coupe



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1825 • габариты, мм - 5007/1894/1392 • база, мм - 2968 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 126 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

640i AT	4/5	Б-6	320	3	А8	R17 250	5,4	7,9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 950 000
640i xDrive AT	4/5	Б-6	320	4x4	А8	R17 250	5,3	8,1	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 150 000
640d AT	4/5	Д-В6	318	3	А8	R17 250	5,4	5,7	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 950 000
640d xDrive AT	4/5	Д-В6	318	4x4	А8	R17 250	5,3	5,8	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 150 000
650i AT	4/5	Б-В8	407	3	А8	R18 250	4,6	8,9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 750 000
650i xDrive AT	4/5	Б-В8	407	4x4	А8	R18 250	4,5	9,4	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 750 000

7-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1865 • габариты, мм - 5072 (5212)/1902/1479 • база, мм - 3070 (3210) • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 144 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

730i AT	4/5	Б-6	258	3	А8	R17 245	7,4	8,6	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 400 000
730Li AT	4/5	Б-6	258	3	А8	R17 245	7,5	8,6	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 500 000
740d AT	4/5	Д-6	258	3	А8	R17 245	6,1	5,6	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 700 000
730d AT	4/5	Д-6	258	3	А8	R17 245	6,2	5,6	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 900 000
740Li xDrive AT	4/5	Б-6	320	4x4	А8	R18 250	5,6	8,3	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 150 000
750d xDrive AT	4/5	Д-6	381	4x4	А8	R18 250	4,9	6,4	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 700 000
750Li xDrive AT	4/5	Д-6	381	4x4</																	



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------


2.0 AT Standart	4/5	Б-4	276	З	A6	R17 240	5,9	8,2	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 800 000
2.0 AT Luxury	4/5	Б-4	276	З	A6	R17 240	5,9	8,2	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 940 000
2.0 AT AWD Luxury	4/5	Б-4	276	4x4	A6	R17 230	6,1	8,4	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 190 000

**CTS**

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1765 • габариты, мм - 4860/1840/1465 • база, мм - 2880 • объем багажника, л - 375 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.


3.6 AT	4/5	Б-V6	307	З	A6	R17 241	6,3	10,3	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	1 790 000
3.6 AWD AT	4/5	Б-V6	307	4x4	A6	R17 225	6,7	10,5	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	1 878 000

**CTS Coupe**

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1773 • габариты, мм - 4788/1882/1422 • база, мм - 2880 • объем багажника, л - 298 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.


3.6 AT	2/4	Б-V6	304	З	A6	R19 241	6,3	10,9	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	1 900 000
3.6 AWD AT	2/4	Б-V6	304	4x4	A6	R19 225	6,7	10,9	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	2 000 000

**SRX**

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1855 • габариты, мм - 4835/1910/1670 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 820/1730 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	5/5	Б-V6	269	4x4	A6	R18 200	8,5	13,1	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 909 000
--------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	-----------

**Escalade**

 Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2592 • габариты, мм - 5145/2005/1885 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 480/3085 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 229 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

6.2 AT	5/8	Б-V8	403	4x4	A6	R18 170	6,7	14,5	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	2 800 000
6.0 Hybrid AT	5/8	Б-V8	332	4x4	A6	R22 170	8,4	11,1	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	3 400 000

**Где купить Cadillac**


**Трейдинвест** (495) 777-555

**Тринити-Моторс** (495) 741-7771

**Атлант-М Лахта** (812) 448-3333

### CHEVY WWW.CHEVY.RU

**Kimo**

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1050 • габариты, мм - 3700/1578/1525 • база, мм - 2390 • объем багажника, л - 190/845 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.


1.3 Comfort	5/5	Б-4	83	П	M5	R14 156	18,0	6,0	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	329 999
-------------	-----	-----	----	---	----	---------	------	-----	----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---------

**Indis**

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1175 • габариты, мм - 3866/1622/1638 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.


1.3 Basic	5/5	Б-4	83	П	M5	R15 150	н.д.	н.д.	-/	2	K	•	•	Рад	•	•	•	•	•	369 999
1.3 Comfortable	5/5	Б-4	83	П	M5	R15 150	н.д.	н.д.	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	389 999

**Very**

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4139/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - 380/1300 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.


1.5 Base	5/5	Б-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,2	1	K	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	355 999
1.5 Base+	5/5	Б-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,2	1	K	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	369 999
1.5 Comfort	5/5	Б-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,2	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	389 999
1.5 Luxury	5/5	Б-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,2	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	409 999

**Bonus**

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4269/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.


1.5 Base	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,0	1	K	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	345 999
1.5 Base+	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,0	1	K	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	359 999
1.5 Comfort	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,0	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	379 999
1.5 Luxury	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,0	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	399 999

**M11**

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1350 • габариты, мм - 4285/1794/1467 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Basic Low Cost	5/5	Б-4	107	П	M5	R15 180	15,0	8,5	-/	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	•	443 699
1.6 Basic	5/5	Б-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	458 899
1.6 Comfort	5/5	Б-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	-/	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	484 499
1.6 Luxury	5/5	Б-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	509 999


**M11**

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4352/1794/1464 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.6 Basic Low Cost	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 180	15,0	8,5	-/	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	458 999
1.6 Basic	4/5	Б-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	469 199
1.6 Comfort	4/5	Б-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	-/	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	499 799
1.6 Luxury	4/5	Б-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	535 499

**CrossEastar**

 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4662/1820/1590 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - н.д. • объем топливного бака, л - 62 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/7	Б-4	136	П	M5	R16 170	н.д.	7,5	-/	2	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	629 000
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---------

**Tiggo**

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1375 • габариты, мм - 4285/1765/1715 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 210/560 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2010.


2.0	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R16 175	11,5	7,8	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	639 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	---------	------	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------

**Где купить Chevy**

**Авто-Преступ Восток** (495) 601-9988


### CHEVROLET WWW.CHEVROLET.RU

**Niva**

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4050/1770/1650 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 320/650 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2009.


1.7 L	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15 140	19,0	10,8	•	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	447 000
1.7 LC	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15 140	19,0	10,8	•	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	476 000
1.7 GLS	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15 140	19,0	10,8	-/	2	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	518 000
1.7 GLC	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15 140	19,0	10,8	-/	2	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	545 000

**Spark**

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3640/1597/1552 • база, мм - 2375 • объем багажника, л - 170/570 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.


1.2 Base	5/5	Б-4	82	П	M5	R13 162	12,9	5,1	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	416 600
1.0 Base AT	5/5	Б-4	68	П	A4	R13 143	17,5	6,3	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	446 000
1.0 LS AT	5/5	Б-4	68	П	A4	R14 143	17,5	6,3	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	494 000

**Cobalt**

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1080 • габариты, мм - 4479/1735/1514 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 563 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5 LT	4/5	Б-4	105	П	M5	R14 170	11,7	6,2	1	K	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	444 000
1.5 LT AT	4/5	Б-4	105	П	M5	R14 187	12,6	6,7	1	K	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	503 000
1.5 LTZ AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15 187	12,6	6,7	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	530 000

**Aveo**

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1162 • габариты, мм - 4399/1735/1517 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 502 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 LS	4/5	Б-4	115	П	M5	R15 189	11,3	6,6	-/	2	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	454 000	
1.6 LT	4/5	Б-4	115	П	M5	R15 189	11,3	6,6	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	497 000
1.6 LT AT	4/5	Б-4	115	П	A6	R15 186	11,7	7,2	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	530 000	
1.6 LTZ	4/5	Б-4	115	П	M5	R16 189</															



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Серебриров одстекло	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	---------------------	------------------	----------------------------

1.8 LT AT 4/5 Б-4 141 П А6 R17 190 11.5 7.8 -/+ 6 КК • CD • • • 746 000

**Cruze SW**



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4675/1797/1484 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 500/1478 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 LS 5/5 Б-4 124 П М5 R16 191 12.6 6.4 -/+ 6 К • CD • • • 665 000  
 1.8 LS 5/5 Б-4 141 П М5 R16 200 11.0 6.7 -/+ 6 К • CD • • • 700 000  
 1.8 LT 5/5 Б-4 141 П М5 R17 200 11.0 6.7 -/+ 6 КК • CD • • • 735 000  
 1.8 LT AT 5/5 Б-4 141 П А6 R17 200 11.0 7.2 -/+ 6 КК • CD • • • 770 000

**Orlando**



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1528 • габариты, мм - 4652/1836/1636 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 89/1487 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 LS 5/7 Б-4 141 П М5 R16 185 11.6 7.3 -/+ 6 К • CD • • • 760 000  
 1.8 LT AT 5/7 Б-4 141 П А6 R16 185 11.8 7.9 -/+ 6 КК • CD • • • 845 000  
 2.0 D LTZ AT 5/7 Д-4 163 П А6 R17 195 11.0 7.0 -/+ 6 КК • CD • • • 998 000

**Malibu**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1539 • габариты, мм - 4865/1855/1465 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 545 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.4 LTZ AT 4/5 Б-4 167 П А6 R18 206 10.2 8.0 -/+ 6 КК • CD+ • • • • 1285 000

**Captiva**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1843 • габариты, мм - 4673/1850/1727 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 769/1577 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.4 LS 5/5 Б-4 167 4x4 М6 R17 186 10.3 9.3 -/+ 4 К • CD • • • • 1065 000  
 2.4 LT 5/5 Б-4 167 4x4 М6 R17 186 10.3 9.3 -/+ 4 КК • CD+ • • • • 1135 000  
 2.4 LT AT 5/5 Б-4 167 4x4 А6 R17 178 11.0 9.3 -/+ 4 КК • CD+ • • • • 1175 000  
 2.2 D LT 5/5 Д-4 184 4x4 М6 R17 200 9.6 6.6 -/+ 4 КК • CD+ • • • • 1220 000  
 2.2 D LT AT 5/5 Д-4 184 4x4 А6 R17 191 10.1 7.7 -/+ 6 КК • CD+ • • • • 1240 000  
 3.0 LTZ AT 5/5 Б-6 249 4x4 А6 R19 198 8.6 10.7 -/+ 6 КК • CD+ • • • • 1375 000

**Trailblazer**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4878/1902/1848 • база, мм - 2845 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 255 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.8 D LT 5/7 Д-4 180 4x4 М5 R16 н.д. н.д. н.д. -/+ 2 К • CD • • • • 1444 000  
 2.8 D LT AT 5/7 Д-4 180 4x4 А6 R16 н.д. н.д. н.д. -/+ 2 К • CD • • • • 1510 000  
 3.6 LTZ AT 5/7 Б-6 239 4x4 А6 R18 н.д. н.д. н.д. -/+ 2 КК • CD • • • • 1777 000

**Tahoe**



Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2510 • габариты, мм - 5131/2007/1953 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 478/1707/3083 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 231 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

5.3 LTZ AT 5/7 Б-8 325 4x4 А4 R17 192 9.0 13.0 -/+ 6 КК • DVD • • • • 2280 000

**Camaro**



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1687 • габариты, мм - 4837/1917/1360 • база, мм - 2852 • объем багажника, л - 364 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

3.6 AT 2/4 Б-6 328 3 А6 R20 250 6.2 10.9 -/+ 6 КК • • CD • • • • 2 055 000  
 6.2 AT 2/4 Б-8 405 3 А6 R20 250 4.7 14.1 -/+ 6 КК • • CD • • • • 2 635 000

**Где купить Chevrolet**

Автомир	(495) 97-000-97
Трейдинвест	(495) 7777-555
Тринити-Моторс	(495) 741-7771
Атлант-М Лахта	(812) 448-3333

**CHRYSLER WWW.CHRYSLER.RU**

**300C**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5066/1902/1462 • база, мм - 3052 • объем багажника, л - 462 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

3.6 Limited AT 4/5 Б-6 286 3 А8 R20 240 7.0 9.7 -/+ 7 КК • • DVD • • • • 1 982 500

**Grand Voyager**



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 2016 • габариты, мм - 5175/1998/1750 • база, мм - 3078 • объем багажника, л - 640/3295 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

3.6 Limited AT 5/7 Б-6 283 П А6 R17 н.д. н.д. 11.6 -/+ 6 КК • • DVD • • • • 2 177 000

**Где купить Chrysler**

Foris	(812) 329-1188
-------	----------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**CITROEN WWW.CITROEN.RU**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 790 • габариты, мм - 3435/1635/1465 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 199/751 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

1.0 Dynamique 3/4 Б-3 68 П М5 R14 157 13.7 4.5 -/+ 2 • • АП • • 380 000  
 1.0 Tendence AMT 3/4 Б-3 68 П АМ5 R14 157 14.0 4.6 -/+ 2 К • АП • • 444 000  
 1.0 Tendence 5/4 Б-3 68 П М5 R14 157 13.7 4.5 -/+ 2 К • АП • • 429 000  
 1.0 Tendence AMT 5/4 Б-3 68 П АМ5 R14 157 14.0 4.6 -/+ 2 К • АП • • 452 000

**C-Elysee**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1055 • габариты, мм - 4427/1748/1466 • база, мм - 2652 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.2 Dynamique 4/5 Б-3 72 П М5 R15 160 14.2 5.3 -/+ 1 • • АП • • 455 900  
 1.2 Tendence 4/5 Б-3 72 П М5 R15 160 14.2 5.3 -/+ 2 К • • CD • • • 510 400  
 1.6 Tendence 4/5 Б-4 115 П М5 R15 188 9.4 6.5 -/+ 2 К • • CD • • • 565 400  
 1.6 Tendence AT 4/5 Б-4 115 П А4 R15 188 10.8 5.3 -/+ 2 К • • CD • • • 600 400

**C3**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1030 • габариты, мм - 3940/1730/1525 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 300/1120 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 Dynamique 5/5 Б-4 75 П М5 R15 163 14.2 6.0 -/+ 2 • • АП • • 489 000  
 1.4 Tendence 5/5 Б-4 75 П М5 R15 163 14.2 6.0 -/+ 4 К • • CD • • • 534 000  
 1.4 VTI Tendence 5/5 Б-4 95 П М5 R15 184 10.6 5.8 -/+ 4 К • • CD • • • 570 000  
 1.4 VTI Tendence AMT 5/5 Б-4 95 П АМ5 R15 184 13.2 5.6 -/+ 4 К • • CD • • • 590 000  
 1.4 VTI Exclusive 5/5 Б-4 95 П М5 R16 184 10.6 5.8 -/+ 4 КК • • CD • • • 606 500  
 1.4 VTI Exclusive AMT 5/5 Б-4 95 П АМ5 R16 184 13.2 5.6 -/+ 4 КК • • CD • • • 626 500  
 1.6 VTI Tendence AT 5/5 Б-4 120 П А4 R15 190 10.9 6.9 -/+ 4 К • • CD • • • 626 500  
 1.6 VTI Exclusive AT 5/5 Б-4 120 П А4 R16 190 10.9 6.9 -/+ 4 КК • • CD • • • 662 500

**DS3**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 3950/1715/1460 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 285/980 • объем бака, л - 130 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 VTI Chic 3/5 Б-4 95 П М5 R16 184 10.6 5.8 -/+ 6 • • CD • • • 661 000  
 1.6 VTI So Chic 3/5 Б-4 120 П М5 R16 190 8.9 5.9 -/+ 6 К • • CD • • • 744 000  
 1.6 VTI So Chic AT 3/5 Б-4 120 П А4 R16 190 10.9 6.9 -/+ 6 К • • CD • • • 774 000  
 1.6 THP Sport Chic 3/5 Б-4 156 П М6 R17 214 7.3 6.7 -/+ 6 КК • • CD • • • 827 000

**C3 Picasso**



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4080/1730/1625 • база, мм - 2540 • объем багажника, л - 385/1505 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

1.4 Dynamique 5/5 Б-4 95 П М5 R15 178 12.2 6.8 -/+ 2 • • АП • • 541 000  
 1.4 Tendence 5/5 Б-4 95 П М5 R16 178 12.2 6.8 -/+ 6 К • CD • • • 607 000  
 1.6 Tendence 5/5 Б-4 115 П М5 R16 188 10.9 6.9 -/+ 6 К • CD • • • 628 500  
 1.6 Tendence AMT 5/5 Б-4 115 П АМ6 R16 188 н.д. н.д. н.д. -/+ 6 К • CD • • • 673 500  
 1.6 Exclusive 5/5 Б-4 115 П М5 R16 188 10.9 6.9 -/+ 6 КК • • CD • • • 688 500  
 1.6 Exclusive AMT 5/5 Б-4 115 П АМ6 R16 188 н.д. н.д. н.д. -/+ 6 КК • • CD • • • 728 500

**C4**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4329/1789/1498 • база, мм - 2608 • объем багажника, л - 408/1185 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 VTI Dynamique 5/5 Б-4 109 П М5 R16 190 12.5 7.2 -/+ 2 К • АП • • 584 900  
 1.6 VTI Dynamique 5/5 Б-4 120 П М5 R16 193 10.8 6.2 -/+ 2 К • АП • • 594 900  
 1.6 VTI Dynamique AT 5/5 Б-4 120 П А4 R16 188 12.5 6.9 -/+ 2 К • АП • • 638 900  
 1.6 VTI Tendence 5/5 Б-4 120 П М5 R16 195 10.0 6.7 -/+ 6 К • • CD • • • 638 900  
 1.6 VTI Tendence AT 5/5 Б-4 120 П А4 R16 187 11.9 6.9 -/+ 6 К • • CD • • • 682 900  
 1.6 e-Hdi Tendence AMT 5/5 Д-4 110 П АМ6 R16 190 11.2 4.2 -/+ 6 К • • CD • • • 792 900

**C4 Sedan**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4621/1789/1496 • база, мм - 2708 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 176 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 VTI Dynamique 4/5 Б-4 116 П М5 R16 189 10.9 7.1 -/+ 2 К • АП • • 579 000  
 1.6 VTI Dynamique AT 4/5 Б-4 120 П А4 R16 181 12.8 7.1 -/+ 2 К • АП • • 647 000  
 1.6 VTI Tendence 4/5 Б-4 116 П М5 R16 189 10.9 7.1 -/+ 4 К • • CD • • • 579 000  
 1.6 VTI Tendence AT 4/5 Б-4 120 П А4 R16 181 12.8 7.1 -/+ 4 К • • CD • • • 647 000  
 1.6 THP Tendence AT 4/5 Б-4 150 П А4 R16 200 9.6 7.9 -/+ 4 К • • CD • • • 763 000

**DS4**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4275/1810/1523 • база, мм - 2612 • объем багажника, л - 408/1185 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 VTI Chic 5/5 Б-4 120 П М5 R16 193 10.8 6.2 -/+ 6 К • • CD • • • 757 000  
 1.6 THP Chic AT 5/5 Б-4 156 П А6 R16 212 9.0 7.7 -/+ 6 К • • CD • • • 861 000  
 1.6 VTI So Chic 5/5 Б-4 120 П М5 R16 193 10.8 6.2 -/+ 6 КК • • CD • • • 841 000  
 1.6 THP So Chic AT 5/5 Б-4 156 П А6 R16 212 9.0 7.7 -/+ 6 КК • • CD • • • 945 000



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кол-во дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работоспособность, км/ч	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	--------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**1.6 THP Sport Chic AT** 5/5 Б-4 156 П А6 R16 212 9.0 7.7 /- 6 КК • CD • • • • 1 027 000


**1.6 THP Sport Chic** 5/5 Б-4 200 П М6 R16 235 7.9 6.4 /- 6 КК • CD • • • • 1 107 000

**C4 Picasso/ Grand C4 Picasso** Тип - мин-вэн • **снаряженная масса**, кг - 1510 • **габариты**, мм - 4470/1830/1680 • **база**, мм - 2730 • **объем багажника**, л - 500/1735 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 130 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.




1.6 Classique	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 185	12.4	7.5	/- 7	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	755 000
1.6 Dynamique	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 185	12.4	7.5	/- 7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	795 000
1.6 THP Dynamique AMT	5/5	Б-4	155	П	AM6	R16 204	9.4	6.9	/- 7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	884 000
1.6 THP Exclusive AMT	5/5	Б-4	155	П	AM6	R16 204	9.4	6.9	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	957 000
1.6 Classique	5/7	Б-4	120	П	M5	R16 185	12.4	7.5	/- 7	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	755 000
1.6 Dynamique	5/7	Б-4	120	П	M5	R16 185	12.4	7.5	/- 7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	856 000
1.6 THP Dynamique AMT	5/7	Б-4	155	П	AM6	R16 204	9.8	7.0	/- 7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	945 000
1.6 THP Exclusive AMT	5/7	Б-4	155	П	AM6	R16 204	9.8	7.0	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 015 000

**C5** Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4779/1860/1458 • **база**, мм - 2815 • **объем багажника**, л - 439 (510/1700) • **объем бака**, л - 71 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.




1.6 Dynamique AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R16 198	12.2	6.2	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	795 000
1.6 Confort AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R17 198	12.2	6.2	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	840 000
1.6 THP Confort	4/5	Б-4	150	П	M6	R17 210	8.6	7.1	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	954 000
1.6 THP Confort AT	4/5	Б-4	150	П	M6	R17 210	9.8	7.7	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 004 000
1.6 THP Exclusive AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R18 210	9.8	7.7	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 142 000
2.0 HDi Confort AT	4/5	Д-4	138	П	A6	R17 201	11.8	6.8	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 104 500
2.0 HDi Exclusive AT	4/5	Д-4	138	П	A6	R18 201	11.8	6.8	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 242 500
2.2 HDi Exclusive AT	4/5	Д-4	204	П	A6	R18 230	8.3	5.9	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 393 000

**C5** Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4779/1860/1458 • **база**, мм - 2815 • **объем багажника**, л - 439 (510/1700) • **объем бака**, л - 71 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.




1.6 THP Tourer Confort	5/5	Б-4	150	П	M6	R17 210	9.0	7.2	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	999 000
1.6 THP Tourer Confort AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 210	10.2	7.7	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 049 000
1.6 THP Exclusive AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R18 210	10.2	7.7	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 187 000
2.0 HDi Tourer Confort AT	5/5	Д-4	138	П	A6	R17 198	12.1	6.8	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 149 000
2.0 HDi Tourer Exclusive AT	5/5	Д-4	138	П	A6	R18 198	12.1	6.8	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 287 000
2.2 HDi Exclusive AT	5/5	Д-4	204	П	A6	R18 230	8.6	6.1	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 444 000

**D55** Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1420 • **габариты**, мм - 4530/1871/1508 • **база**, мм - 2727 • **объем багажника**, л - 465 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.




1.6 THP Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	10.8	7.1	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 119 000
1.6 THP So Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R18 202	10.8	7.1	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 209 000
1.6 THP Sport Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R18 202	10.8	7.1	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 354 000
2.0 HDi So Chic AT	5/5	Б-4	160	П	A6	R18 211	10.4	6.1	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 334 000
2.0 HDi Sport Chic AT	5/5	Б-4	160	П	A6	R18 211	10.4	6.1	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 479 000

**C4 Aircross** Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1305 • **габариты**, мм - 4340/1800/1625 • **база**, мм - 2670 • **объем багажника**, л - 384 • **объем бака**, л - 63 • **клиренс**, мм - 195 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.



1.6 Dynamique	5/5	Б-4	117	П	M5	R16 182	11.3	5.9	/- 2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	799 000
2.0 Dynamique	5/5	Б-4	150	П	M5	R16 200	9.3	7.7	/- 2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	909 000
2.0 Dynamique CVT	5/5	Б-4	150	П	Вар	R16 190	10.2	7.9	/- 2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	949 000
2.0 Tendence CVT	5/5	Б-4	150	П	Вар	R16 190	10.2	7.9	/- 7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 039 000
2.0 Tendence	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R16 198	9.9	7.9	/- 7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 089 000
2.0 Tendence CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R16 188	10.9	8.1	/- 7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 129 000
2.0 Exclusive CVT	5/5	Б-4	150	П	Вар	R16 190	10.2	7.9	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 104 000
2.0 Exclusive CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R16 188	10.9	8.1	/- 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 194 000

**C-Crosser** Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1540 • **габариты**, мм - 4645/1805/1713 • **база**, мм - 2672 • **объем багажника**, л - 441/1686 • **объем бака**, л - 63 • **клиренс**, мм - 215 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - н.д.



2.0 Dynamique	5/5	Б-4	147	П	M5	R16 184	10.8	8.1	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	959 000
2.0 Confort CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16 180	12.2	8.0	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 044 000

**5КОЛЕСО**  
РЕКЛАМА  
www.5koleso.ru




**ИНФОРМАЦИЮ  
ОТ ФОРМЫ СМОТРИТЕ  
НА СТ. 15**



Модель, модификация, исполнение	Кол-во дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работоспособность, км/ч	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	--------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

2.0 Confort CVT	5/5	Б-4	147	4x4	Вар	R16 180	12.3	8.0	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 104 000
2.4 Confort	5/5	Б-4	170	4x4	M5	R16 200	10.4	9.4	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 109 000
2.4 Confort CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R16 195	10.4	9.3	/- 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 154 000
2.4 Exclusive CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R18 195	10.4	9.3	/- 6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1 254 000


**Berlingo** Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1395 • **габариты**, мм - 4380/1810/1805 • **база**, мм - 2730 • **объем багажника**, л - 505/3000 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.



1.6 Dynamique	4/5	Б-4	90	П	M5	R15 160	15.3	8.2	/- 2	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	599 000
1.6 Multispace	5/5	Б-4	90	П	M5	R16 160	15.3	8.2	/- 2	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	638 000
1.6 VTI Multispace	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 177	12.0	7.3	/- 2	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	673 000
1.6 VTI Tendence Trek	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 177	12.0	7.3	/- 2	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	819 500

### DAEWOO WWW.UZDAEWOOAUTO.RU

**Matiz** Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 770 • **габариты**, мм - 3495/1495/1480 • **база**, мм - 2340 • **объем багажника**, л - 155/480 • **объем бака**, л - 35 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 1998 • **рестайлинг** - н.д.



0.8 Low cost	5/5	Б-3	51	П	M3	R13 144	17.0	6.8	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	209 000
0.8 STD	5/5	Б-3	51	П	M5	R13 144	17.0	6.8	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	236 000
0.8 DX	5/5	Б-3	51	П	M5	R13 144	17.0	6.8	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	283 000
0.8 DX	5/5	Б-3	51	П	M5	R13 144	17.0	6.8	•	•	К	•	•	•	•	•	•	•	•	289 000
1.0 Best	5/5	Б-4	63	П	M5	R14 145	15.3	6.5	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	296 000
1.0 Best	5/5	Б-4	63	П	M5	R14 145	15.3	6.5	•	•	К	•	•	•	•	•	•	•	•	319 000

**Nexia** Тип - седан • <



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервотормоз ступок	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

1.4T Lounge	3/5	Б-4 135	П M5	R17 205	8.5	5.6	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	685 000
-------------	-----	---------	------	---------	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

**Где купить Fiat**  
**ABC-моторс** (495) 363-0000  
**Foris** (812) 329-1009

**FORD WWW.FORD.RU**

**Focus**  
 Тип – хетчбэк • снаряженная масса, кг – 1270 • габариты, мм – 4358/1823/1484 • база, мм – 2648 • объем багажника, л – 277/1062 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 150 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2011 • рестайлинг – н.д.



1.6 Ambiente	5/5	Б-4 85	П M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	•	•	532 000
1.6 Trend	5/5	Б-4 105	П M5	R16 187	12.3	5.9	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	611 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4 105	П AM6	R16 184	н.д.	н.д.	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	646 000
1.6 Trend	5/5	Б-4 125	П M5	R16 196	10.9	5.9	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	635 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4 125	П AM6	R16 193	н.д.	н.д.	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	670 000
2.0 Trend	5/5	Б-4 150	П M5	R16 204	9.2	6.7	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	678 000
2.0 Trend Powershift	5/5	Б-4 150	П AM6	R16 200	9.3	6.4	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	713 000
2.0 TDCI Trend Sport Powershift	5/5	Д-4 140	П AM6	R16 205	9.5	5.3	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	847 500

**Focus**  
 Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1270 • габариты, мм – 4534/1823/1484 • база, мм – 2648 • объем багажника, л – 372 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 150 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2011 • рестайлинг – н.д.



1.6 Ambiente	4/5	Б-4 85	П M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	•	•	542 000
1.6 Trend	4/5	Б-4 105	П M5	R16 189	12.4	6.0	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	621 000
1.6 Trend Powershift	4/5	Б-4 105	П M5	R16 187	н.д.	н.д.	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	656 000
1.6 Trend	4/5	Б-4 125	П M5	R16 196	10.9	5.9	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	645 000
1.6 Trend Powershift	4/5	Б-4 125	П AM6	R16 195	н.д.	н.д.	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	680 000
2.0 Trend	4/5	Б-4 150	П M5	R16 204	9.3	6.7	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	688 000
2.0 Trend Powershift	4/5	Б-4 150	П AM6	R16 202	9.4	6.4	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	723 000
2.0 TDCI Trend Sport Powershift	4/5	Д-4 140	П AM6	R16 207	9.6	5.3	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	857 000

**Focus**  
 Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1270 • габариты, мм – 4556/1823/1505 • база, мм – 2648 • объем багажника, л – 476/1502 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 150 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2012 • рестайлинг – н.д.



1.6 Trend	5/5	Б-4 105	П M5	R16 187	12.5	6.0	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	646 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4 105	П M5	R16 184	н.д.	н.д.	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	681 000
1.6 Trend	5/5	Б-4 125	П M5	R16 196	11.1	5.9	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	670 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4 125	П AM6	R16 193	н.д.	н.д.	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	705 000
2.0 Trend	5/5	Б-4 150	П M5	R16 204	9.4	6.7	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	713 000
2.0 Trend Powershift	5/5	Б-4 150	П AM6	R16 200	9.5	6.4	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	748 000
2.0 TDCI Trend Sport Powershift	5/5	Д-4 140	П AM6	R16 205	9.7	5.3	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	872 500

**Mondeo**  
 Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1435 • габариты, мм – 4844/1886/1500 • база, мм – 2850 • объем багажника, л – 493 • объем бака, л – 70 • клиренс, мм – 130 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2007 • рестайлинг – 2010.



1.6 Ambiente	4/5	Б-4 120	П M5	R16 195	12.3	6.8	-/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	727 500
2.0 Trend	4/5	Б-4 145	П M5	R16 210	9.9	7.9	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	904 000
2.3 Trend AT	4/5	Б-4 161	П A6	R16 207	10.5	9.3	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	994 000
2.0T Titanium Powershift	4/5	Б-4 200	П AM7	R16 232	7.9	7.7	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1144 500
2.0T Titanium Powershift	4/5	Б-4 240	П AM7	R16 246	7.5	7.7	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1192 500
2.0 TDCI Titanium AT	4/5	Д-4 140	П A6	R16 205	10.2	5.6	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1080 500

**Mondeo**  
 Тип – хетчбэк • снаряженная масса, кг – 1477 • габариты, мм – 4784/1886/1500 • база, мм – 2850 • объем багажника, л – 486/1390 • объем бака, л – 70 • клиренс, мм – 130 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2007 • рестайлинг – 2010.



2.0 Trend	5/5	Б-4 145	П M5	R16 210	9.9	7.9	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	997 500
2.3 Titanium AT	5/5	Б-4 161	П A6	R16 207	10.5	9.3	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1148 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4 200	П AM7	R16 207	10.5	9.3	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1238 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4 240	П AM7	R16 232	7.9	7.7	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1286 000
2.0 TDCI Titanium	5/5	Д-4 140	П M6	R16 205	10.2	5.6	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1174 000

**Mondeo**  
 Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1496 • габариты, мм – 4837/1886/1512 • база, мм – 2850 • объем багажника, л – 489/1680 • объем бака, л – 70 • клиренс, мм – 130 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2007 • рестайлинг – 2010.



2.0 Trend	5/5	Б-4 145	П M5	R16 210	9.9	7.9	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1012 500
2.3 Titanium AT	5/5	Б-4 161	П A6	R16 203	10.8	9.3	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1163 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4 200	П AM7	R16 227	8.2	7.7	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1253 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4 240	П AM7	R16 241	7.8	7.7	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1301 000
2.0 TDCI Titanium AT	5/5	Д-4 140	П A6	R16 200	10.4	5.6	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1189 000

**Grand C-Max**  
 Тип – мини-вэн • снаряженная масса, кг – 1260 • габариты, мм – 4335/1825/1560 • база, мм – 2640 • объем багажника, л – 460/1620 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 140 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2011 • рестайлинг – н.д.



1.6 Trend	5/5	Б-4 125	П M5	R16 185	12.3	6.9	-/•	6	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	826 000
-----------	-----	---------	------	---------	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.6T Trend	5/5	Б-4 150	П M6	R16 202	9.9	6.8	-/•	6	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	886 000
1.6 Titanium	5/5	Б-4 125	П M5	R16 185	12.3	6.9	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	899 000
1.6T Titanium	5/5	Б-4 150	П M6	R16 202	9.9	6.8	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	955 000
1.6T Titanium	5/5	Б-4 182	П M6	R16 215	8.9	6.9	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1031 000
2.0 TDCI Trend Powershift	5/5	Д-4 140	П AM6	R16 198	10.5	5.8	-/•	6	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1073 000
2.0 TDCI Titanium Powershift	5/5	Д-4 140	П AM6	R16 198	10.5	5.8	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1142 000

**S-Max**  
 Тип – мини-вэн • снаряженная масса, кг – 1530 • габариты, мм – 4768/1854/1658 • база, мм – 2850 • объем багажника, л – 854/2100 • объем бака, л – 70 • клиренс, мм – 140 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2006 • рестайлинг – 2010.



2.0 Trend	5/5	Б-4 145	П M5	R16 197	10.9	8.1	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1022 000
2.0 Titanium	5/5	Б-4 145	П M5	R17 197	10.9	8.1	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1084 000
2.3 Trend AT	5/5	Б-4 161	П A6	R16 194	11.2	9.7	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1137 000
2.3 Titanium AT	5/5	Б-4 161	П A6	R17 194	11.2	9.7	-/•	7	KK	•	CD										



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/NavI	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

### МК Cross



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1158 • габариты, мм - 4020/1692/1445 • база, мм - 2502 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

### Emgrand



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1355 • габариты, мм - 4635/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 680 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.5 Comfort	4/5	Б-4	94	П	M5	R16	165	18,0	6,8	/	2	K		CD						389 000
1.5 Standart	4/5	Б-4	92	П	M5	R15	165	н.д.	н.д.	/	2	K		АП						429 000
1.5 Comfort	4/5	Б-4	92	П	M5	R15	165	н.д.	н.д.	/	2	K		CD						449 000
1.8 Standart	4/5	Б-4	128	П	M5	R15	185	н.д.	н.д.	/	2	K		АП						449 000
1.8 Comfort	4/5	Б-4	128	П	M5	R15	185	н.д.	н.д.	/	2	K		CD						469 000
1.8 Luxury	4/5	Б-4	128	П	M5	R16	185	н.д.	н.д.	/	6	KK		DVD						539 000

### GREAT WALL

WWW.IRITO.RU



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1170 • габариты, мм - 4011/1744/1720 • база, мм - 2499 • объем багажника, л - 330/1100 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Standart	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	158	10,8	7,4	/	2	K		АП						519 000
1.6 Elite	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	158	10,8	7,4	/	2	K		DVD						566 000

### Hover H3



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 4620/1800/1800 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2010.

2.0 Luxe	5/5	Б-4	122	4x4	M5	R17	160	10,8	9,5	/	2	KK		CD						699 000	
2.0 Super Luxe	5/5	Б-4	122	4x4	M5	R17	160	10,8	9,5	/	2	KK		DVD							744 000

### Hover H5



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4649/1810/1745 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.4 Standart	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R17	170	н.д.	8,8	/	2	KK		CD						699 000	
2.4 Luxe	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R17	170	н.д.	8,8	/	2	KK		DVD							755 000
2.0 D Luxe AT	5/5	Д-4	150	4x4	A5	R17	175	н.д.	8,6	/	2	KK		DVD							865 000

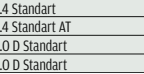
### Hover H6



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1606 • габариты, мм - 4640/1825/1690 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 808/1216 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.4 Standart	5/5	Б-4	136	П	M6	R17	176	н.д.	8,5	/	2	K		CD						834 000	
2.4 Standart AT	5/5	Б-4	136	П	A6	R17	176	н.д.	8,5	/	2	K		CD							899 000
2.0 D Standart	5/5	Д-4	150	П	M6	R17	180	н.д.	7,8	/	2	K		CD							809 000
2.0 D Standart	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R17	180	н.д.	7,8	/	2	K		CD							946 000

### Wingle 3



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1700 • габариты, мм - 5040/1800/1730 • база, мм - 3050 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 194 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.2 Standart	4/5	Б-4	110	4x4	M5	R16	140	н.д.	9,2			K		АП						530 000	
2.2 Luxe	4/5	Б-4	110	4x4	M5	R16	140	н.д.	9,2			K		CD							549 000

### Wingle 5



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1780 • габариты, мм - 5060/1800/1730 • база, мм - 3050 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 194 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.2 Standart	4/5	Б-4	106	4x4	M5	R16	157	н.д.	9,2			K		CD						570 000	
2.2 Luxe	4/5	Б-4	106	4x4	M5	R16	157	н.д.	9,2			K		CD							589 000

### HAIMA

WWW.HAIMA.RU



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1284 • габариты, мм - 4466/1730/1474 • база, мм - 2607 • объем багажника, л - 468 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.8 Basic	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	/	2	K		CD						429 900	
1.8 Sport	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	/	2	K		CD							459 900
1.8 Deluxe CVT	4/5	Б-4	112	П	Var	R15	170	14,8	8,6	/	2	KK		CD							494 900

### Haima 3



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1284 • габариты, мм - 4466/1730/1474 • база, мм - 2607 • объем багажника, л - 468 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.8 Comfort	5/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	/	2	K		CD						439 900	
1.8 Deluxe CVT	5/5	Б-4	112	П	Var	R15	170	14,6	8,6	/	2	KK		CD							494 900

### HONDA

WWW.HONDA.CO.RU



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1051 • габариты, мм - 3900/1695/1525 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 335/883 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.4 Comfort	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	182	11,4	5,5	/	*	6	K		CD					615 000	
1.4 Elegance	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	182	11,4	5,5	/	*	6	KK		CD						636 000
1.4 Elegance CVT	5/5	Б-4	100	П	Var	R16	175	12,8	5,4	/	*	6	KK		CD						667 000
1.4 Executive CVT	5/5	Б-4	100	П	Var	R15	175	12,8	5,4	/	*	6	KK		CD						754 000

### Civic 4D



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4545/1755/1435 • база, мм - 2675 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8 Elegance	4/5	Б-4	142	П	M5	R15	200	8,7	6,7	/	*	6	K		CD					749 000	
1.8 Lifestyle	4/5	Б-4	142	П	M5	R16	200	8,7	6,7	/	*	6	KK		CD						799 000
1.8 Lifestyle AT	4/5	Б-4	142	П	A5	R16	200	10,7	6,6	/	*	6	KK		CD						829 000
1.8 Executive AT	4/5	Б-4	142	П	A5	R16	200	10,7	6,6	/	*	6	KK		CD						899 000

### Civic 5D



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4300/1770/1440 • база, мм - 2595 • объем багажника, л - 477/1290 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8 Lifestyle	5/5	Б-4	142	П	M6	R16	210	9,1	5,8	/	*	6	KK		CD					849 000	
1.8 Lifestyle AT	5/5	Б-4	142	П	A5	R16	210	10,9	6,3	/	*	6	KK		CD						879 000

### Accord



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1448 • габариты, мм - 4890/1850/1465 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 447 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.4 Elegance AT	5/5	Б-4	180	П	A5	R16	210	10,1	8,2	/	*	6	KK		CD					1149 000	
2.4 Executive AT	5/5	Б-4	180	П	A5	R17	210	10,1	8,2	/	*	6	KK		CD						1339 000
3.5 Premium AT	5/5	Б-6	230	П	A6	R18	230	7,2	9,4	/	*	6	KK		CD						1619 000

### Crosstour



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1698 • габариты, мм - 5020/1900/1560 • база, мм - 2797 • объем багажника, л - 452/757 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

2.4 Executive AT	5/5	Б-4	194	П	A5	R17	190	11,1	8,4	/	*	6	KK		CD					1599 000	
3.5 Executive AT	5/5	Б-6	281	4x4	A6	R18	194	8,1	9,8	/	*	6	KK		CD						1929 000

### CR-V



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1535 • габариты, мм - 4571/1820/1685 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 589 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Elegance	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R18	190	10,4	7,9	/	*	6	KK		CD					1149 000	
2.0 Elegance AT	5/5	Б-4	150	4x4	A5	R18	182	12,8	7,7	/	*	6	KK		CD						1229 000
2.4 Elegance AT	5/5	Б-4	190	4x4	A5	R18	184	н.д.	8,4	/	*	6	KK		CD						1299 000

### Pilot




Тип - SUV •




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервиспривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
1.6 Optima	4/5	Б-4	123	П	M5	R15 190	10,2	6,0	-/ 2	К	АП									495 000
1.6 Optima AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15 180	11,4	6,5	-/ 2	К	АП									530 000
1.4 Comfort	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 190	12,1	5,9	-/ 2	К	•	CD								523 000
1.4 Comfort AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15 175	13,4	6,4	-/ 2	К	•	CD								558 000
1.6 Comfort	4/5	Б-4	123	П	M5	R15 190	10,2	6,0	-/ 2	К	•	CD								543 000
1.6 Comfort AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15 180	11,4	6,5	-/ 2	К	•	CD								578 000
1.6 Family	4/5	Б-4	123	П	M5	R16 190	10,2	6,0	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	624 000
1.6 Family AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R16 180	11,4	6,5	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	659 000

**Solaris**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1110 • **габариты**, мм - 4115/1700/1470 • **база**, мм - 2570 • **объем багажника**, л - 370 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.


1.4 Classic	5/5	Б-4	107	П	M5	R15 190	11,5	5,9	-/ 2	К	АП									443 000
1.4 Classic AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15 170	13,2	6,4	-/ 2	К	АП									478 000
1.6 Classic	5/5	Б-4	123	П	M5	R15 190	10,2	6,0	-/ 2	К	АП									483 000
1.6 Classic AT	5/5	Б-4	123	П	A4	R15 180	11,2	6,5	-/ 2	К	АП									518 000
1.4 Active	5/5	Б-4	107	П	M5	R15 190	11,5	5,9	-/ 2	К	CD									487 000
1.4 Active AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15 170	13,2	6,4	-/ 2	К	CD									522 000
1.6 Active	5/5	Б-4	123	П	M5	R15 190	10,2	6,0	-/ 2	К	CD									507 000
1.6 Active AT	5/5	Б-4	123	П	A4	R15 180	11,2	6,5	-/ 2	К	CD									542 000
1.6 Dynamic	5/5	Б-4	123	П	M5	R16 190	10,2	6,0	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	624 000
1.6 Dynamic AT	5/5	Б-4	123	П	A4	R16 180	11,2	6,5	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	659 000

**i30**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1260 • **габариты**, мм - 4300/1780/1470 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 378/1316 • **объем бака**, л - 53 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


1.4 Base	5/5	Б-4	100	П	M6	R15 182	13,2	6,1	-/ 2	К	CD									649 000
1.6 Classic	5/5	Б-4	130	П	M6	R15 192	10,9	6,4	-/ 2	К	CD									679 000
1.6 Classic AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15 192	11,9	6,8	-/ 2	К	CD									729 000
1.6 Optima	5/5	Б-4	130	П	M6	R15 192	10,9	6,4	-/ 6	К	CD									719 000
1.6 Optima AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15 192	11,9	6,8	-/ 6	К	CD									769 000
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16 192	11,9	6,8	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	849 000

**i30 Wagon**  

**Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1290 • **габариты**, мм - 4485/1780/1500 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 528/1642 • **объем бака**, л - 53 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 Classic	5/5	Б-4	130	П	M6	R15 192	н.д.	6,4	-/ 2	К	CD									729 000
1.6 Classic AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15 190	н.д.	6,8	-/ 2	К	CD									779 000
1.6 Optima	5/5	Б-4	130	П	M6	R15 192	н.д.	6,4	-/ 6	К	CD									769 000
1.6 Optima AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15 190	н.д.	6,8	-/ 6	К	CD									819 000
1.6 TD Optima AT	5/5	Б-4	128	П	A6	R15 185	н.д.	5,8	-/ 6	К	CD									899 000

**Veloster**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1255 • **габариты**, мм - 4220/1790/1399 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 320 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 143 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 Joy	4/4	Б-4	132	П	M6	R17 195	10,7	6,2	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	849 000
1.6 Fun AT	4/4	Б-4	132	П	A6	R17 190	11,5	7,0	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	989 000

**Elantra**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1236 • **габариты**, мм - 4530/1775/1445 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 485 • **объем бака**, л - 48 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Base	4/5	Б-4	132	П	M6	R15 200	10,7	6,1	-/ 2	К	CD									694 900
1.6 Optima	4/5	Б-4	132	П	M6	R16 200	10,7	6,1	-/ 6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	746 900
1.6 Optima AT	4/5	Б-4	132	П	A6	R16 195	11,6	6,7	-/ 6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	819 900
1.6 Comfort	4/5	Б-4	132	П	M6	R16 200	10,7	6,1	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	779 900
1.6 Comfort AT	4/5	Б-4	132	П	A6	R16 195	11,6	6,7	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	849 900
1.8 Sport AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	10,2	7,1	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	899 900


**i40**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1509 • **габариты**, мм - 4740/1815/1470 • **база**, мм - 2770 • **объем багажника**, л - 530 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Base	4/5	Б-4	150	П	M6	R16 202	10,3	7,6	-/ 7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	959 000
2.0 Comfort AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 202	10,7	7,8	-/ 7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 089 000
2.0 Style AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	10,7	7,8	-/ 7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 278 000


**i40 Wagon**  

**Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1511 • **габариты**, мм - 4770/1815/1470 • **база**, мм - 2770 • **объем багажника**, л - 553/1672 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Comfort AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 200	н.д.	7,8	-/ 7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 069 000
2.0 Style AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	н.д.	7,8	-/ 7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 258 000
2.0 Prestige AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	н.д.	7,8	-/ 7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 378 000
1.7 TD Comfort AT	5/5	Д-4	136	П	A6	R16 190	н.д.	6,0	-/ 7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 119 000
1.7 TD Comfort AT	5/5	Д-4	136	П	A6	R16 190	н.д.	6,0	-/ 7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 308 000
1.7 TD Prestige AT	5/5	Д-4	136	П	A6	R16 190	н.д.	6,0	-/ 7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 428 000


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**Genesis Coupe**  

**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 1530 • **габариты**, мм - 4630/1865/1385 • **база**, мм - 2820 • **объем багажника**, л - 332 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 129 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

2.0 Performance AT	3/4	Б-4	250	З	A8	R18 235	7,2	6,8	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 599 000
--------------------	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**Grandeur**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1662 • **габариты**, мм - 4910/1860/1480 • **база**, мм - 2845 • **объем багажника**, л - 546 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 151 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 Business AT	4/5	Б-6	250	П	A6	R17 223	8,4	9,6	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 569 000
3.0 Elegance AT	4/5	Б-6	250	П	A6	R18 223	8,4	9,6	-/ 7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 669 000
3.0 Premium AT	4/5	Б-6	250	П	A6	R19 223	8,4	9,6	-/ 7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 749 000

**Equus**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1970 • **габариты**, мм - 5160/1890/1490 • **база**, мм - 3045 • **об**



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

**M** Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1741 • габариты, мм — 4945/1845/1500 • база, мм — 2900 • объем багажника, л — 500 • объем бака, л — 76 • клиренс, мм — 149 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

M25 Premium	4/5	B-V6 222	3	A7	R18 231	9,2	99	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 900 000
M37 Premium AWD	4/5	B-V6 333	4x4	A7	R18 246	6,3	10,9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 210 000
M56 Sport	4/5	B-V8 408	3	A7	R20 250	5,2	12,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 940 000

**EX** Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1870 • габариты, мм — 4635/1800/1600 • база, мм — 2800 • объем багажника, л — 309 • объем бака, л — 76 • клиренс, мм — 149 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2007 • рестайлинг — н.д.

EX25 Elite	5/5	B-V6 222	4x4	A7	R18 210	9,4	10,6	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 853 000
EX37 Hi-Tech	5/5	B-V6 330	4x4	A7	R18 240	6,4	12,1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 289 000

**FX** Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 2010 • габариты, мм — 4865/1925/1650 • база, мм — 2885 • объем багажника, л — 376 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 184 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2003 • рестайлинг — н.д.

FX30d Elegance	5/5	D-V6 238	4x4	A7	R18 212	8,3	9,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 590 000
FX37 Elegance	5/5	B-V6 333	4x4	A7	R18 233	6,8	12,2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 558 000
FX37 Elite	5/5	B-V6 333	4x4	A7	R21 233	6,8	12,2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 758 000
FX50 Premium	5/5	B-V8 400	4x4	A7	R21 250	5,8	12,8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 573 000

**JX** Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 2900 • габариты, мм — 4989/1960/1742 • база, мм — 2900 • объем багажника, л — 180 • объем бака, л — 74 • клиренс, мм — 180 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

JX35 CVT	5/7	B-V6 262	4x4	Var	R18 190	8,4	10,7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 795 000
----------	-----	----------	-----	-----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**QX** Тип — SUV • снаряженная масса, кг — 2654 • габариты, мм — 5290/2030/1925 • база, мм — 3075 • объем багажника, л — 546/3171 • объем бака, л — 100 • клиренс, мм — 261 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

QX56 AT	5/7	B-V8 405	4x4	A7	R22 210	6,5	14,5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 795 000
---------	-----	----------	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**Где купить Infiniti Автопродикс (812) 448-1111**

### JAGUAR WWW.JAGUAR.RU

**XF** Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1725 • габариты, мм — 4960/1875/1460 • база, мм — 2910 • объем багажника, л — 540/960 • объем топливного бака, л — 69 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2011.

3.0 Luxury	4/5	B-V6 238	3	A6	R17 237	8,3	10,5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 000 000
3.0D Luxury	4/5	D-V6 275	3	A6	R17 250	6,4	6,8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 300 000
5.0 Portfolio	4/5	B-V8 385	3	A6	R18 250	5,7	11,1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 050 000
5.0 S/C AT	4/5	B-V8 510	3	A6	R19 250	4,9	12,5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 100 000

**XJ** Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1796 • габариты, мм — 5122 (5247)/1894/1448 • база, мм — 3032 (3157) • объем багажника, л — 520 • объем топливного бака, л — 82 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2011.

3.0 D Luxury	4/5	D-V6 275	3	A6	R19 250	6,4	7,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 650 000
5.0 Luxury	4/5	B-V8 385	3	A6	R19 250	5,7	11,4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 450 000
5.0 Luxury LWB	4/5	B-V8 385	3	A6	R19 250	5,7	11,4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 625 000
5.0 Portfolio S/C	4/5	B-V8 470	3	A6	R20 250	5,2	12,1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 240 000
5.0 Portfolio S/C LWB	4/5	B-V8 470	3	A6	R20 250	5,2	12,1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 460 000
5.0 Supersport S/C	4/5	B-V8 510	3	A6	R20 250	4,9	12,1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 750 000
5.0 Supersport S/C LWB	4/5	B-V8 510	3	A6	R20 250	4,9	12,1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 050 000

**XE** Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1595 • габариты, мм — 4790/1890/1320 • база, мм — 2750 • объем багажника, л — 325 • объем бака, л — 75 • клиренс, мм — 120 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2011.

5.0 S/C	2/2+2+V8	385	3	A6	R18 250	5,5	11,2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 750 000
5.0 S/C	2/2+2+V8	510	3	A6	R19 250	4,8	12,3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 750 000

**XE Convertible** Тип — кабриолет • снаряженная масса, кг — 1595 • габариты, мм — 4790/1890/1320 • база, мм — 2750 • объем багажника, л — 325 • объем бака, л — 75 • клиренс, мм — 120 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2011.

5.0 S/C	2/2	B-V8 385	3	A6	R18 250	5,6	11,2	-/+	4	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 600 000
5.0 S/C	2/2	B-V8 510	3	A6	R19 250	4,8	12,3	-/+	4	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 200 000

**Где купить Jaguar Независимость (495) 795-0099**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

### JEEP WWW.CHRYSLERJEEP.RU

**Compass** Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1530 • габариты, мм — 4448/1812/1663 • база, мм — 2635 • объем багажника, л — 458/1269 • объем бака, л — 51 • клиренс, мм — 205 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — 2011.

2.4 Limited CVT	5/5	B-4 170	4x4	Var	R18 185	11,3	8,6	-/+	4	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 210 000
-----------------	-----	---------	-----	-----	---------	------	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**Liberty** Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1570 • габариты, мм — 4408/1785/1658 • база, мм — 2635 • объем багажника, л — 436/1277 • объем бака, л — 51 • клиренс, мм — 205 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — н.д.

2.4 Limited CVT	5/5	B-4 170	4x4	Var	R17 185	11,3	9,5	-/+	4	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 175 000
-----------------	-----	---------	-----	-----	---------	------	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**Cherokee** Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 1935 • габариты, мм — 4493/1839/1736 • база, мм — 2694 • объем багажника, л — 419/1404 • объем бака, л — 74 • клиренс, мм — 220 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2007 • рестайлинг — н.д.

2.8 TD Limited AT	5/5	D-4 177	4x4	A5	R18 179	10,5	9,0	-/+	4	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 635 000
3.7 Limited AT	5/5	B-V6 205	4x4	A4	R18 193	10,7	11,7	-/+	4	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 686 500

**Wrangler** Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 1730 • габариты, мм — 4223/1873/1800 • база, мм — 2424 • объем багажника, л — 460/1600 • объем бака, л — 72 • клиренс, мм — 220 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — 2011.

2.8 TD Rubicon 3d	3/4	D-4 200	4x4	M6	R17 171	13,1	8,0	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 835 000
3.8 Rubicon 3d AT	3/4	B-V6 199	4x4	A4	R17 174	9,6	11,6	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 640 000
2.8 TD Rubicon 5d AT	5/5	D-4 200	4x4	A5	R17 169	11,7	8,8	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 895 000
3.8 Rubicon 5d AT	5/5	B-V6 199	4x4	A4	R17 174	11,2	11,9	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 785 000

**Grand Cherokee** Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 2191 • габариты, мм — 4822/1943/1781 • база, мм — 2915 • объем багажника, л — 782/1554 • объем бака, л — 93,5 • клиренс, мм — 218 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

3.0 TD Limited AT	5/5	D-V6 241	4x4	A5	R18 202	8,2	8,3	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 190 000
3.6 Limited AT	5/5	B-V6 285	4x4	A5	R18 206	9,1	11,4	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 070 000
5.7 Overland AT	5/5	B-V8 352	4x4	A5	R20 224	8,7	14,1	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 725 000

**Где купить Jeep Foris (812) 329-1188**

### KIA WWW.KIA.RU

**Picanto** Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 920 • габариты, мм — 3595/1595/1480 • база, мм — 2380 • объем багажника, л — 200/605 • объем бака, л — 35 • клиренс, мм — 152 • гарантия, лет/тыс. км — 5/150 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.0 Classic	5/4	B-3 69	П	M5	R13 153	14,4	4,2	-	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	379 900
1.0 Comfort	5/4	B-3 69	П	M5	R14 153	14,4	4,2	-	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	459 900
1.2 Comfort AT	5/4	B-4 85	П	A4	R14 163	13,4	5,3	-	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	499 900
1.2 Luxe AT	5/4	B-4 85	П	A4	R14 163	13,4	5,3	-	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	549 900
1.2 Prestige AT	5/4	B-4 85	П	A4	R15 163	13,4	5,3	-	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	589 900
1.2 Comfort AT	3/4	B-4 85	П	A4	R14 163	13,4	5,3	-	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	489 900
1.2 Prestige AT	3/4	B-4 85	П	A4	R15 163	13,4	5,3	-	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	579 900


**Rio** Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1115 • габариты, мм — 4370/1700/1470 • база, мм — 2570 • объем багажника, л — 500 • объем бака, л — 43 • клиренс, мм — 160 • гарантия, лет/тыс. км — 5/150 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.4 Comfort	4/5	B-4 107	П	M5	R15 190	11,5	5,9	-	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	479 900
1.4 Comfort AT	4/5	B-4 1																			




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

**Soul**  

**Тип** - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1245 • **габариты**, мм - 4120/1785/1610 • **база**, мм - 2550 • **объем багажника**, л - 340/818 • **объем бака**, л - 48 • **клиренс**, мм - 164 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.


1.6 Classic	5/5	Б-4	129	П	M6	R16	180	10,8	6,6	-/	2	K		CD						609 900
1.6 Comfort	5/5	Б-4	129	П	M6	R16	180	10,8	6,6	-/	2	K		CD						639 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R16	177	11,5	7,3	-/	2	K		CD						699 900
1.6 Luxe	5/5	Б-4	129	П	M6	R16	180	10,8	6,6	-/	6	K		CD						709 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R16	177	11,5	7,3	-/	6	KK		CD						769 900
1.6 Diva AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R18	177	11,7	7,3	-/	6	KK		CD						849 900
1.6D Luxe AT	5/5	Д-4	128	П	A6	R18	177	11,7	5,9	-/	6	KK		CD						799 900
1.6D Burner AT	5/5	Д-4	128	П	A6	R18	177	11,7	5,9	-/	6	KK		CD						899 900

**Venga**  

**Тип** - мини-вэн • **снаряженная масса**, кг - 1180 • **габариты**, мм - 4068/1765/1600 • **база**, мм - 2615 • **объем багажника**, л - 440/1390 • **объем бака**, л - 48 • **клиренс**, мм - 156 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

1.4 Classic	5/5	Б-4	90	П	M5	R15	168	12,8	6,2	-/	2	K		АП						629 900
1.6 Comfort	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	182	10,9	6,7	-/	2	K		CD						649 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	125	П	A4	R16	178	12,2	7,0	-/	2	K		CD						679 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	125	П	A4	R16	178	12,2	7,0	-/	6	KK		CD						729 900

**cee'd**  

**Тип** - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1258 • **габариты**, мм - 4310/1780/1470 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 380/1318 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 Classic	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	182	12,8	6,1	-/	6	K		CD						599 900
1.6 Classic	5/5	Б-4	130	П	M6	R16	195	10,5	6,4	-/	6	K		CD						649 900
1.6 Comfort	5/5	Б-4	130	П	M6	R16	195	10,5	6,4	-/	6	K		CD						679 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16	192	11,5	6,8	-/	6	K		CD						719 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16	192	11,5	6,8	-/	6	KK		CD						759 900
1.6 Premium AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R17	192	11,5	6,8	-/	6	KK		CD						959 900


**cee'd\_sw**  

**Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1310 • **габариты**, мм - 4505/1780/1485 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 528/1642 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Classic	5/5	Б-4	130	П	M6	R16	192	10,8	6,7	-/	6	K		CD						679 900
1.6 Comfort	5/5	Б-4	130	П	M6	R16	192	10,8	6,7	-/	6	K		CD						709 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16	190	11,8	6,9	-/	6	K		CD						749 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16	190	11,8	6,9	-/	6	KK		CD						789 900
1.6 Premium AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R17	190	11,8	6,9	-/	6	KK		CD						989 900


**pro\_cee'd**  

**Тип** - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1261 • **габариты**, мм - 4310/1780/1430 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 380/1225 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Comfort	5/5	Б-4	130	П	M6	R16	195	10,5	6,4	-/	6	K		CD						689 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16	192	11,5	6,8	-/	6	K		CD						729 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16	192	11,5	6,8	-/	6	KK		CD						769 900
1.6 Premium AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R17	192	11,5	6,8	-/	6	KK		CD						969 900

**Cerato**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1263 • **габариты**, мм - 4560/1780/1445 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 482 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Comfort	4/5	Б-4	130	П	M6	R16	200	10,1	6,5	-/	2	K		CD						669 900
1.6 Luxe	4/5	Б-4	130	П	M6	R16	200	10,1	6,5	-/	6	K		CD						719 900
1.6 Luxe AT	4/5	Б-4	130	П	A6	R16	195	11,6	6,8	-/	6	K		CD						759 900
2.0 Prestige AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	205	9,3	7,2	-/	6	KK		CD						849 900

**Cerato Coup**  

**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 1220 • **габариты**, мм - 4480/1765/1400 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 440 • **объем бака**, л - 52 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Comfort	2/5	Б-4	126	П	M5	R16	190	10,3	6,7	-/	6	KK		CD						719 900
1.6 Comfort AT	2/5	Б-4	126	П	A6	R16	190	11,5	7,0	-/	6	KK		CD						759 900
2.0 Luxe	2/5	Б-4	150	П	M5	R17	190	9,1	7,8	-/	6	KK		CD						789 900




**ИНФОРМАЦИЮ ОТ ФИРМЫ СМОТРИТЕ НА СТР. 21**




**www.5koleso.ru**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------


**2.0 Luxe AT** 2/5 Б-4 150 П A6 R17 190 9,8 7,9 -/ 6 KK • CD • • • 829 900  
**2.0 Prestige AT** 2/5 Б-4 150 П A6 R17 190 9,8 7,9 -/ 6 KK • CD+ • • • 899 900

**Optima**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1588 • **габариты**, мм - 4845/1830/1455 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 415 • **объем бака**, л - 52 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Comfort	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	210	9,8	7,9	-/	6	KK		CD						939 900
2.0 Comfort AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	10,9	7,6	-/	6	KK		CD						989 900
2.0 Luxe AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	202	10,9	7,6	-/	6	KK		CD						1 059 900
2.4 Prestige AT	4/5	Б-4	180	П	A6	R17	202	9,5	8,1	-/	6	KK		CD						1 239 900

**Quoris**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1910 • **габариты**, мм - 5090/1900/1490 • **база**, мм - 3045 • **объем багажника**, л - 455 • **объем бака**, л - 75 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

3.8 AT	4/5	Б-6	290	З	A8	R18	240	7,3	9,3	-/	7	KK		CD						1 999 900
3.8 AT	4/5	Б-6	290	З	A8	R18	240	7,3	9,3	-/	7	KK		CD						2 129 900
3.8 AT	4/5	Б-6	290	З	A8	R18	240	7,3	9,3	-/	7	KK		CD						2 599 900

**Sportage**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1380 • **габариты**, мм - 4440/1855/1635 • **база**, мм - 2640 • **объем багажника**, л - 565/1350 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Classic	5/5	Б-4	150	П	M5	R16	184	10,4	7,5	-/	2	K		CD						899 900
2.0 Comfort	5/5	Б-4	150	П	M5	R17	184	10,4	7,5	-/	6	K		CD						929 900
2.0 Luxe	5/5	Б-4	150	П	M5	R17	184	10,4	7,5	-/	6	KK		CD						989 900
2.0 Comfort AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	182	10,7	7,9	-/	6	K		CD						979 900
2.0 Luxe AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	182	10,7	7,9	-/	6	KK		CD						1 039 900
2.0 Luxe	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	182	10,7	7,9	-/	6	KK		CD						1 059 900
2.0 Luxe AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	182	10,7	7,9	-/	6	KK		CD						1 099 900
2.0 Premium AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R18	180	11,2	8,2	-/	6	KK		CD						1 279 900
2.0D Prestige AT	5/5	Д-4	136	4x4	A6	R18	180	12,1	6,9	-/	6	KK		CD						1 329 900
2.0D Premium AT	5/5	Д-4	136	4x4</																



<b>Условные обозначения:</b>	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

### Kalina



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1080 • габариты, мм - 4040/1700/1500 • база, мм - 2470 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

1.4 Norma	5/5	Б-4	89	П	M5	R14 165	12,8	7,0	2		К		АП							324 300
1.4 Lux	5/5	Б-4	89	П	M5	R14 165	12,8	7,0	/	2	К		АП							351 600
1.4 Sport	5/5	Б-4	89	П	M5	R14 165	12,8	7,0	/	2	К		АП							368 100
1.6 Standart	5/5	Б-4	81	П	M5	R13 160	13,5	7,8					АП							276 900
1.6 Lux	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	/	2	К		АП							351 600
1.6 Sport	5/5	Б-4	98	П	M5	R15 183	11,2	7,2	/	2	К		АП							387 100

### Kalina



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1080 • габариты, мм - 4040/1700/1500 • база, мм - 2470 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.4 Norma	5/5	Б-4	89	П	M5	R14 165	12,8	7,0	2		К		АП							329 900
1.4 Lux	5/5	Б-4	89	П	M5	R14 165	12,8	7,0	/	2	К		АП							357 200
1.6 Standart	5/5	Б-4	81	П	M5	R13 160	13,5	7,8					АП							281 900
1.6 Lux	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	/	2	К		АП							362 900

### Priora



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

1.6 Standart	4/5	Б-4	90	П	M5	R14 176	13,0	7,3	1				АП							318 800
1.6 Norma	4/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	1				АП							338 500
1.6 Lux	4/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	/	2	К		АП							388 100

### Priora



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Standart	5/5	Б-4	90	П	M5	R14 176	13,0	7,3	1				АП							324 800
1.6 Norma	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	1				АП							343 500
1.6 Lux	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	/	2	К		АП							395 200
1.6 Coupe Lux	3/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	/	2	К		АП							430 300

### Priora



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Norma	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	1				АП							336 300
1.6 Lux	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	/	2	К		АП							405 000

### Largus



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1186 • габариты, мм - 4470/1750/1636 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Norma	5/5	Б-4	87	П	M5	R15 156	14,5	9,3	/	1			АП							376 000	
1.6 Norma	5/7	Б-4	87	П	M5	R15 156	14,5	9,3	/	1			АП								417 000
1.6 Lux	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 165	13,1	9,0	/	2			АП								419 300
1.6 Lux	5/7	Б-4	105	П	M5	R15 165	13,1	9,0	/	2	К		АП								438 300

### 4x4



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 3720/1680/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 1977 • рестайлинг - 1994.

1.7 Standart	3/5	Б-4	80	4x4	M5	R16 137	19,0	11,0												326 300	
1.7 Standart	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R16 137	19,0	11,0													363 300

### Где купить Lada

ABC-мотор (495) 363-0000  
Торговый Дом СПАРЗ (812) 380-3032

### LAND ROVER

WWW.LANDROVER.RU

#### Defender



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 3883/1790/1933 • база, мм - 2360 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 315 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1983 • рестайлинг - 2007.

2.5 TD5 SE	3/6	Д-5	122	4x4	M5	R16 130	17,5	10,0	/	1	К		CD							1 575 000	
2.5 TD5 SE	5/9	Д-5	122	4x4	M5	R16 130	17,5	10,0	/	1	К		CD								1 674 000

#### Freelander 2



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1785 • габариты, мм - 4500/1910/1740 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 755/1670 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

2.2 TD4 E	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R16 181	10,9	6,6	/	6	К		CD							1 233 000	
2.2 TD4 S	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R16 181	10,5	7,0	/	6	К		CD								1 500 000
2.2 TD4 S	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R16 181	10,5	7,0	/	6	К		CD								1 566 500
2.2 SD4 S	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R16 181	8,7	7,0	/	6	К		CD								1 622 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

### Discovery 4



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2708 • габариты, мм - 4835/1915/1835 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 280/2560 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2009.

2.7 TDV6 S	5/5	Д-В6	190	4x4	M6	R17 180	11,7	9,2	/	6	К		CD								1 895 000
2.7 TDV6 SE	5/5	Д-В6	190	4x4	M6	R17 180	11,7	9,2	/	6	К		CD								2 185 000
2.7 TDV6 HSE	5/5	Д-В6	190	4x4	M6	R17 180	11,7	9,2	/	6	К		CD+								2 363 000
3.0 TDV6 SE	5/5	Д-В6	245	4x4	M6	R18 180	9,6	9,3	/	6	К		CD								2 349 000
3.0 TDV6 HSE	5/5	Д-В6	245	4x4	M6	R18 180	9,6	9,3	/	6	К		CD+								2 519 000
5.0 V8 HSE	5/5	Б-В8	375	4x4	A6	R19 195	7,9	13,9	/	6	К		CD+								2 652 000

### Range Rover Evoque



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4365/1965/1835 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 575/1445 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.2TD4 Pure	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R18 185	9,6	5,7	/	7	К		CD								1 600 000
2.2 TD4 Pure AT	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R18 182	10,8	6,5	/	7	К		CD								1 665 000
2.2 SD4 Pure	5/5	Д-4	190	4x4	M6	R18 200	8,5	6,4	/	7	К		CD								1 675 000
2.2 SD4 Pure AT	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R18 195	10,0	6,4	/	7	К		CD								1 740 000
2.0 Si4 Pure AT	5/5	Б-4	240	4x4	A6	R18 217	7,6	8,7	/	7	К		CD								1 830 000
2.2 TD4 Pure	3/5	Д-4	150	4x4	M6	R18 185	9,6	5,7	/	7	К		CD								1 650 000
2.2 TD4 Pure AT	3/5	Д-4	150	4x4	A6	R18 182	10,8	6,5	/	7	К		CD								1 715 000
2.2 SD4 Pure	3/5	Д-4	190	4x4	M6	R18 200	8,5	6,4	/	7	К		CD								1 725 000
2.2 SD4 Pure AT	3/5	Д-4	190	4x4	A6	R18 195	10,0	6,4	/	7	К		CD								1 790 000
2.0 Si4 Pure AT	3/5	Б-4	240	4x4	A6	R18 217	7,6	8,7	/	7	К		CD								1 880 000

### Range Rover Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2540 • габариты, мм - 4788/1930/1817 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 958/2015 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 227 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

3.0 TDV6 SE	5/5	Д-В6	245	4x4	A6	R19 193	9,3	9,2	/	6	К		CD+								3 004 000
3.0 TDV6 HSE	5/5	Д-В6	245	4x4	A6	R19 193	9,3	9,2	/	6	К		CD+								3 196 000
5.0 V8 HSE	5/5	Б-В8	375	4x4	A6	R19 210	7,6	13,9	/	6	К		CD+								3 340 000
5.0 V8 Supercharged	5/5	Б-В8	510	4x4	A6	R20 225	6,2	14,9	/	6	К		CD+								3 553 000

### Range Rover



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

ES 250/300h/350



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4900/1820/1450 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.5 Comfort	4/5	Б-4	184	П	А6	R17	207	9.8	7.9	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	1 597 000
2.5 Premium Hybrid	4/5	Б-4	161	П	Вар	R17	180	8.5	5.4	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	2 100 000
3.5 Premium	4/5	Б-6	277	П	А6	R17	210	7.4	9.5	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	2 100 000

GS 250/350/450h



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4850/1840/1455 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.5 Executive	4/5	Б-6	209	З	А6	R17	228	8.6	7.4	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	1 730 000
3.5 Premium AWD	4/5	Б-6	317	4x4	А6	R18	190	6.3	10.2	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	2 210 000
3.5 Premium Hybrid	4/5	Б-6	343	З	Вар	R18	250	5.9	6.3	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	2 625 000

LS 460/600h



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 5090/1875/1465 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 510 (410) • объем бака, л - 84 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

4.6 Executive	4/5	Б-8	386	З	А8	R18	250	5.7	10.7	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	4 275 000
4.6 F-sport Luxury	4/5	Б-8	386	З	А8	R18	250	5.7	10.7	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	4 698 000
4.6 Executive AWD	4/5	Б-8	370	4x4	А8	R18	250	6.3	11.6	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	4 499 000
4.6 Executive AWD Long	4/5	Б-8	370	4x4	А8	R18	250	6.3	11.6	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	5 220 000
5.0 Premium AWD Hybrid	4/5	Б-8	394	4x4	Вар	R18	250	6.3	9.3	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	6 073 000

RX 270/350/450h



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4770/1885/1725 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

2.7 Prestige	5/5	Б-4	188	П	А6	R18	200	11.0	9.8	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	1 936 500
2.7 Comfort	5/5	Б-4	188	П	А6	R18	200	11.0	9.8	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	2 066 500
3.5 Executive	5/5	Б-6	277	4x4	А6	R19	200	8.0	10.6	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	2 625 000
3.5 Executive Hybrid	5/5	Б-6	249	4x4	Вар	R19	200	7.8	6.1	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	2 995 000

GX 460



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2450 • габариты, мм - 4805/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1935 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

4.6 Comfort	5/7	Б-8	296	4x4	А6	R18	175	8.3	н.д.	•/•	10	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	3 130 000
-------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	----	---	---	------	---	---	---	---	---	-----------

LX 570



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2660 • габариты, мм - 4990/1970/1920 • база, мм - 2850 SUV • объем багажника, л - 440/2350 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

5.7 Premium	5/8	Б-8	367	4x4	А6	R18	220	7.5	н.д.	•/•	10	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	4 284 000
5.7 Luxury Sport	5/8	Б-8	367	4x4	А6	R20	220	7.5	н.д.	•/•	10	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	4 521 000

Где купить Lexus

Лексус Левобережный (495) 221-0099  
Лексус Лосиный Остров (495) 729-3344

LIFAN

WWW.LIFAN-CAR.RU



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 900 • габариты, мм - 3745/1620/1430 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 37 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.3 CX	5/5	Б-4	86	П	М5	R14	155	н.д.	4.8	•	2	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	279 990
1.3 DX	5/5	Б-4	86	П	М5	R14	155	н.д.	5.7	•/•	2	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	309 900

Solano



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4559/1705/1495 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 386 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

1.6 CX	4/5	Б-4	106	П	М5	R15	170	14.5	5.7	•/•	2	К	•	•	АП	•	•	•	•	•	394 000
1.6 DX	4/5	Б-4	106	П	М5	R15	170	10.5	7.8	•/•	2	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	419 000

X60



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4325/1790/1690 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405/1794 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 179 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.8 Base	5/5	Б-4	128	П	М5	R16	170	н.д.	8.2	•/•	2	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	499 900
1.8 LX	5/5	Б-4	128	П	М5	R16	170	н.д.	8.2	•/•	2	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	599 900

MAZDA

WWW.MAZDA.RU



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 955 • габариты, мм - 3885/1695/1475 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 250 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.3 Direct	5/5	Б-4	75	П	М5	R14	168	14.0	5.4	•/•	2	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	535 000
1.5 Energy	5/5	Б-4	103	П	М5	R15	188	10.4	5.9	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	626 000
1.5 Energy AT	5/5	Б-4	103	П	А4	R15	168	12.1	6.8	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	646 000
1.5 Sport AT	5/5	Б-4	103	П	А4	R16	168	12.1	6.8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	719 000

3



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4460/1755/1470 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 340/1360 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 Direct	5/5	Б-4	105	П	М5	R15	181	12.1	6.5	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	635 000
1.6 Touring	5/5	Б-4	105	П	М5	R15	181	12.1	6.5	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	689 000
1.6 Touring AT	5/5	Б-4	105	П	А4	R15	173	13.1	7.5	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	719 000
1.6 Touring+	5/5	Б-4	105	П	М5	R16	181	12.1	6.5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	755 000
1.6 Touring+ AT	5/5	Б-4	105	П	А4	R16	173	13.1	7.5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	785 000
2.0 Touring+ AT	5/5	Б-4	150	П	А5	R16	196	10.6	7.6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	914 000
2.3 MPS	5/5	Б-4	260	П	М6	R18	250	6.1	9.6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 184 000

3



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4580/1755/1470 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 Direct	4/5	Б-4	105	П	М5	R15	188	12.1	6.5	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	625 000
1.6 Touring	4/5	Б-4	105	П	М5	R15	188	12.1	6.5	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	675 000
1.6 Touring AT	4/5	Б-4	105	П	А4	R15	173	13.1	7.3	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	709 000
1.6 Touring+	4/5	Б-4	105	П	М5	R16	188	12.1	6.5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	745 000
1.6 Touring+ AT	4/5	Б-4	105	П	А4	R16	177	13.1	7.3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	775 000
2.0 Touring+ AT	4/5	Б-4	150	П	А5	R16	200	10.6	7.6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	904 000

5



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4585/1750/1615 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 158/426/780 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

||
||
||



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/NavI	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------


**СХ-9**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1965 • габариты, мм - 5096/1936/1728 • база, мм - 2875 • объем багажника, л - 265/1885 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

3.7 Sport AT	5/7	Б-V6	277	П	A6	R20	192	10,1	11,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 919 000
--------------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	------	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

**BT-50**




Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1855 • габариты, мм - 5075/1805/1755 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2009.

2.5 TD Direct	4/5	Д-4	143	4x4	M5	R15	158	12,5	8,9	•	2	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	825 000
2.5 TD Touring	4/5	Д-4	143	4x4	M5	R15	158	12,5	8,9	-/	4	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	909 000
2.5 TD Active	4/5	Д-4	143	4x4	M5	R15	158	12,5	8,9	-/	4	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 049 000

**Где купить Mazda Ю.С. Имтекс (495) 980-6924**

**MERCEDES-BENZ WWW.MERCEDES-BENZ.RU**


**A-class**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4292/1780/1433 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 341/1157 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

A 180	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	202	9,2	5,8	-/+	7	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	875 000
A 180	5/5	Б-4	122	П	A7	R15	202	9,1	5,7	-/+	7	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	965 000
A 200	5/5	Б-4	156	П	A7	R16	224	8,3	5,7	-/+	7	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 170 000


**CLA-class**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4630/1777/1432 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

CLA 200 «Особая серия»	4/5	Б-4	156	П	A7	R16	230	8,5	5,9	-/+	7	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 270 000
------------------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	-----------


**B-class**



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4359/1786/1557 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 486/1545 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

B 180 «Особая серия»	5/5	Б-4	122	П	A7	R16	190	10,2	6,2	-/+	7	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 050 000
B 200 «Особая серия»	5/5	Б-4	156	П	A7	R16	220	8,4	6,2	-/+	7	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 390 000


**C-class**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1485 • габариты, мм - 4580/1770/1445 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

C 180 CGI «Особая серия»	4/5	Б-4	156	З	A5	R16	223	9,9	7,1	-/+	6	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 300 000
C 200 CGI «Особая серия»	4/5	Б-4	184	З	A5	R16	230	8,8	7,9	-/+	6	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 390 000
C 220 CDI	4/5	Д-4	170	З	M6	R16	232	8,4	4,8	-/+	6	•	•	•	AP	•	•	•	•	•	1 490 000
C 250 CGI «Особая серия»	4/5	Б-4	204	З	A5	R16	240	7,3	7,2	-/+	6	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 560 000
C 300 4Matic «Особая серия»	4/5	Б-V6	231	З	A7	R16	246	7,2	9,4	-/+	6	•	•	•	CD+	•	•	•	•	•	1 750 000
C 350 4Matic	4/5	Б-V6	272	4x4	A7	R17	250	6,3	10,0	-/+	6	•	•	•	AP	•	•	•	•	•	1 780 000
C 63 AMG	4/5	Б-V8	457	З	A7	R18	250	4,5	13,4	-/+	6	•	•	•	AP	•	•	•	•	•	3 000 000


**C-class**



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1485 • габариты, мм - 4580/1770/1445 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

C 180 CGI «Особая серия»	5/5	Б-4	156	З	A5	R16	215	10,2	8,1	-/+	6	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 360 000
C 250 CGI «Особая серия»	5/5	Б-V6	204	З	A7	R16	227	8,9	9,3	-/+	6	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 660 000


**E-class**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4870/1855/1470 • база, мм - 2875 • объем багажника, л - 540 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

E 200 CGI	4/5	Б-4	184	З	A5	R16	233	8,4	7,1	-/+	7	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 650 000
E 250 CGI «Особая серия»	4/5	Б-4	204	З	A5	R16	242	7,5	7,3	-/+	7	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 950 000
E 250 CDI «Особая серия»	4/5	Д-4	204	З	A5	R16	240	7,0	5,8	-/+	7	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 040 000
E 300 «Особая серия»	4/5	Б-V6	231	З	A7	R16	247	7,5	9,3	-/+	7	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 150 000
E 350 4Matic «Особая серия»	4/5	Б-V6	272	4x4	A7	R17	250	6,6	9,7	-/+	7	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 500 000
E 500 4Matic	4/5	Б-V8	388	4x4	A7	R17	250	5,3	11,4	-/+	7	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 100 000
E 63 AMG	4/5	Б-V8	525	З	A7	R18	250	4,5	12,6	-/+	7	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	5 100 000
E 200 CGI	4/5	Б-4	184	З	A5	R16	222	8,8	7,9	-/+	7	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 800 000
E 350 4Matic «Особая серия»	4/5	Б-V6	272	4x4	A7	R17	243	7,5	10,2	-/+	7	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 700 000


**E-class Coupe**



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

E 200 CGI «Особая серия»	2/4	Б-4	184	З	A5	R17	237	8,4	7,4	-/+	7	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 680 000
E 250 CGI «Особая серия»	2/4	Б-4	204	З	A5	R17	242	7,6	7,0	-/+	7	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 980 000
E 350	2/4	Б-V6	272	З	A7	R17	250	6,4	8,5	-/+	7	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 250 000
E 500	2/4	Б-V6	388	З	A7	R18	250	5,4	10,9	-/+	7	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 100 000


**E-class Cabrio**



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 300/390 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

E 200 CGI «Особая серия»	2/4	Б-4	184	З	A5	R17	237	8,4	7,4	-/+	5	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 200 000
E 250 CGI «Особая серия»	2/4	Б-4	204	З	A5	R17	242	7,6	7,0	-/+	5	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 500 000
E 350	2/4	Б-V6	272	З	A7	R17	250	6,4	8,5	-/+	5	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 600 000


**CLS-class**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4913/1873/1390 • база, мм - 2854 • объем багажника, л - 505 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

CLS 300	4/4	Б-V6	231	З	A7	R17	245	7,7	9,8	-/+	6	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 000 000
CLS 350	4/4	Б-V6	292	З	A7	R17	250	6,7	10,1	-/+	6	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 500 000
CLS 500	4/4	Б-V8	388	З	A7	R18	250	5,4	11,5	-/+	6	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	4 100 000
CLS 63 AMG	4/4	Б-V8	514	З	A7	R18	250	4,5	14,8	-/+	6	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	6 400 000


**SLK-class**



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4134/1810/1301 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 225/335 • объем топливного бака, л - 70 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

SLK 200K «Особая серия»	2/2	Б-4	184	З	A7	R16	237	7,0	6,2	-/+	6	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 290 000
SLK 250 «Особая серия»	2/2	Б-4	204	З	A7	R17	243	6,6	6,6	-/+	6	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 490 000

**S-class**




Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1750 • габариты, мм - 4565/1825/1300 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 235/340 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2001 • рестайлинг - 2008.

SL 350	2/2	Б-V6	272	З	A7	R17	250	7,2	10,2</
--------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	--------




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

**M-class**  

**Тип** - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2155 • **габариты**, мм - 4805/1926/1796 • **база**, мм - 2915 • **объем багажника**, л - 1025/2010 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

ML 350 «Особая серия»	5/5	Б-V6	306	4x4	A7	R17	235	7.6	8.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 890 000
ML 350 CDI «Особая серия»	5/5	Д-V6	258	4x4	A7	R18	224	7.4	7.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 990 000
ML 500 «Особая серия»	5/5	Б-V8	408	4x4	A7	R18	250	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 890 000
ML 63 AMG «Особая серия»	5/5	Б-V8	525	4x4	A7	R20	250	4.8	11.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 220 000

**G-class**  

**Тип** - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2642 • **габариты**, мм - 4662/1760/1951 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 480/2250 • **объем бака**, л - 96 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 1979 • **рестайлинг** - 2012.


G 500	5/5	Б-V8	388	4x4	A7	R18	210	6.1	14.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 150 000
G 63 AMG	5/5	Б-V8	544	4x4	A5	R20	210	5.4	13.8	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	7 390 000
G 65 AMG	5/5	Б-V12	612	4x4	A5	R19	230	5.3	17.0	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	13 900 000

**GL-class**  

**Тип** - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2455 • **габариты**, мм - 5120/1934/1850 • **база**, мм - 3075 • **объем багажника**, л - 680/2200 • **объем бака**, л - 100 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


GL 500 «Особая серия»	5/7	Б-V8	435	4x4	A7	R19	250	5.4	11.5	-/+	7	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	5 200 000
-----------------------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	------	---	---	---	---	---	---	-----------

**Где купить Mercedes-Benz**  
**Авилон** (495) 730-4444  
**Автофорум** (812) 329-1000  
**Олимп** (812) 326-4000


**MINI** [WWW.MINI.RU](http://WWW.MINI.RU)

**Mini**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1135 • **габариты**, мм - 3700/1685/1410 • **база**, мм - 2465 • **объем багажника**, л - 160/680 • **объем бака**, л - 40 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2010.


1.4 One	3/4	Б-4	95	П	M6	R15	186	10.5	5.4	-/•	6			CD	•	•	•	•	•	•	730 000
1.4 One AT	3/4	Б-4	95	П	A6	R15	186	10.5	5.4	-/•	6			CD	•	•	•	•	•	•	874 500
1.6 Cooper	3/4	Б-4	120	П	M6	R15	203	9.1	5.4	-/•	6			CD	•	•	•	•	•	•	800 000
1.6 Cooper AT	3/4	Б-4	120	П	A6	R15	203	9.1	5.4	-/•	6			CD	•	•	•	•	•	•	874 500
1.6 Cooper S	3/4	Б-4	184	П	M6	R16	228	7.0	5.8	-/+	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	1 075 000
1.6 Cooper S AT	3/4	Б-4	184	П	A6	R16	223	7.2	6.4	-/+	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	1 149 500

**Mini Cabrio**  

**Тип** - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1240 • **габариты**, мм - 3700/1685/1414 • **база**, мм - 2465 • **объем багажника**, л - 160/660 • **объем бака**, л - 40 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2010.

1.6 Cooper	2/4	Б-4	120	П	M6	R15	198	10.5	5.7	-/+	4			CD	•	•	•	•	•	•	1 000 000
1.6 Cooper AT	2/4	Б-4	120	П	A6	R15	191	13.3	6.7	-/+	4			CD	•	•	•	•	•	•	1 074 500
1.6 Cooper S	2/4	Б-4	184	П	M6	R16	225	7.3	6.0	-/+	4	K		CD	•	•	•	•	•	•	1 275 000
1.6 Cooper S AT	2/4	Б-4	184	П	A6	R16	220	7.6	6.6	-/+	4	K		CD	•	•	•	•	•	•	1 349 500

**Clubman**  

**Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1215 • **габариты**, мм - 3935/1685/1425 • **база**, мм - 2545 • **объем багажника**, л - 260/930 • **объем бака**, л - 40 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2010.

1.6 One	4/4	Б-4	98	П	M6	R15	185	11.1	5.5	-/+	6			CD	•	•	•	•	•	•	820 000
1.6 One AT	4/4	Б-4	98	П	A6	R15	179	12.8	6.5	-/+	6			CD	•	•	•	•	•	•	890 400
1.6 Cooper	4/4	Б-4	122	П	M6	R15	201	9.8	5.5	-/+	6			CD	•	•	•	•	•	•	880 000
1.6 Cooper AT	4/4	Б-4	122	П	A6	R15	195	10.9	6.6	-/+	6			CD	•	•	•	•	•	•	955 400
1.6 Cooper S	4/4	Б-4	184	П	M6	R16	227	7.5	5.9	-/+	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	1 165 000
1.6 Cooper S AT	4/4	Б-4	184	П	A6	R16	222	7.7	6.4	-/+	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	1 239 500

**Countryman**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1265 • **габариты**, мм - 4110/1789/1461 • **база**, мм - 2595 • **объем багажника**, л - 350/1170 • **объем бака**, л - 47 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Cooper	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	190	10.5	6.1	-/+	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	940 000
1.6 Cooper AT	5/5	Б-4	122	П	A6	R16	182	11.6	7.2	-/+	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	1 014 500
1.6 Cooper S	5/5	Б-4	184	4x4	M6	R17	210	7.9	6.7	-/+	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	1 280 000




**ИНФОРМАЦИЮ ОТ ФИРМЫ СМОТРИТЕ НА IV ОБЛОЖКЕ**




Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**1.6 Cooper S AT** 5/5 Б-4 184 4x4 A6 R17 205 8.3 7.7 -/+ 6 K CD • • 1 354 500


**Paceman**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1255 • **габариты**, мм - 4109/1786/1518 • **база**, мм - 2596 • **объем багажника**, л - 330/1080 • **объем бака**, л - 59 • **клиренс**, мм - 135 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Cooper	3/4	Б-4	122	П	M6	R16	192	10.4	6.0	-/+	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	995 000
1.6 Cooper S	3/4	Б-4	184	4x4	M6	R17	212	7.8	6.7	-/+	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	1 350 000


**MITSUBISHI** [WWW.MITSUBISHI-MOTORS.RU](http://WWW.MITSUBISHI-MOTORS.RU)

**i-MiEV**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1110 • **габариты**, мм - 3475/1475/1610 • **база**, мм - 2550 • **объем багажника**, л - 227/860 • **запас хода**, км - 150 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

5/4	Э	67	Э	Var	R15	130	15.9	н.д.	-/+	6	K		AP	•	•	•	•	•	•	•	1 799 000
-----	---	----	---	-----	-----	-----	------	------	-----	---	---	--	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**Lancer X**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1290 • **габариты**, мм - 4570/1760/1505 • **база**, мм - 2635 • **объем багажника**, л - 315 • **объем бака**, л - 59 • **клиренс**, мм - 150/165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.

1.5 Invite AT	4/5	Б-4	109	П	A4	R16	178	14.3	7.0	-/•	2	K		CD	•	•	•	•	•	•	659 000
1.5 Invite+	4/5	Б-4	109	П	M5	R16	191	11.6	6.4	-/•	2	K		CD	•	•	•	•	•	•	659 000
1.5 Invite+ AT	4/5	Б-4	109	П	A4	R16	178	14.3	7.0	-/•	2	K		CD	•	•	•	•	•	•	689 000
1.8 Invite+	4/5	Б-4	143	П	M5	R16	204	9.8	7.7	-/•	7	K		CD	•	•	•	•	•	•	749 000
1.8 Invite+ CVT	4/5	Б-4	143	П	Var	R16	192	11.2	7.9	-/•	7	K		CD	•	•	•	•	•	•	789 000
2.0T Evo Intense	4/5	Б-4	295	4x4	M5	R18	240	5.4	10.2	-/+	7	KK		CD+	•	•	•	•	•	•	1 939 000
2.0T Evo Intense SST	4/5	Б-4	295	4x4	M6	R18	242	6.3	10.5	-/+	7	KK		CD+	•	•	•	•	•	•	2 139 000
2.0T Evo Ultimate	4/5	Б-4	295	4x4	M5	R18	240	5.4	10.2	-/+	7	KK		CD+	•	•	•	•	•	•	2 039 000
2.0T Evo Ultimate SST	4/5	Б-4	295	4x4	M6	R18	242	6.3	10.5	-/+	7	KK		CD+	•	•	•	•	•	•	2 239 000

**ASX**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1300 • **габариты**, мм - 4295/1770/1625 • **база**, мм - 2670 • **объем багажника**, л - 415 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 195 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Invite	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	183	11.4	6.1	-/•	2	KK		CD	•	•	•	•	•	•	749 000
1.6 Intense	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	183	11.4	6.1	-/•	7	KK		CD	•	•	•	•	•	•	799 000
1.8 Invite CVT	5/5	Б-4	140	П	Var	R16	186	13.1	7.6	-/•	2	KK		CD	•	•	•	•	•	•	879 000
1.8 Intense CVT	5/5	Б-4	140	П	Var	R16	186	13.1	7.												



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

П	оппозитное расположение цилиндров
Н	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Navit	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
3.0 Invite	5/7	B-V6 178 4x4	M5	R17 175	12.6	12.2	-/•	2	KK	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 499 000
3.0 Intense AT	5/7	B-V6 178 4x4	A5	R17 175	12.6	12.2	-/•	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 639 000
3.0 Instyle AT	5/7	B-V6 178 4x4	A5	R17 175	13.6	12.2	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 709 000
3.0 Ultimate AT	5/7	B-V6 178 4x4	A5	R17 175	13.6	12.2	-/•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 789 000
3.2 Di-D Instyle AT	5/7	D-4 200 4x4	A5	R17 185	11.1	9.3	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 999 000
3.2 Di-D Ultimate AT	5/7	D-4 200 4x4	A5	R18 185	11.1	9.3	-/•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 099 000
3.8 Ultimate AT	5/7	B-V6 250 4x4	A5	R18 200	10.8	13.5	-/•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 099 000

**Где купить Mitsubishi Block (495) 231-1991**

**NISSAN WWW.NISSAN.RU**

**Note** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1107 • габариты, мм - 4083/1690/1550 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 280/1332 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.

1.4 Comfort	5/5	B-4 88	П M5	R15 165	13.1	6.4	-/•	2	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	505 000
1.4 Luxury	5/5	B-4 88	П M5	R15 165	13.1	6.4	-/•	4	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	560 000
1.6 Comfort	5/5	B-4 110	П M5	R15 183	10.7	6.6	-/•	2	K	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	540 000
1.6 Comfort AT	5/5	B-4 110	П A4	R15 174	11.7	7.0	-/•	2	K	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	570 000
1.6 Luxury	5/5	B-4 110	П M5	R15 183	10.7	6.6	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	595 000
1.6 Luxury AT	5/5	B-4 110	П A4	R15 174	11.7	7.0	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	625 000
1.6 Tekna	5/5	B-4 110	П M5	R16 183	10.7	6.6	-/•	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	655 000
1.6 Tekna AT	5/5	B-4 110	П A4	R16 174	11.7	7.0	-/•	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	685 000

**Almera** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1177 • габариты, мм - 4656/1695/1522 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 Welcome	4/5	B-4 102	П M5	R15 185	10.9	7.2	-/•	2	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	429 000
1.6 Comfort	4/5	B-4 102	П M5	R15 185	10.9	7.2	-/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	479 000
1.6 Tekna	4/5	B-4 102	П M5	R15 185	10.9	7.2	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	523 000
1.6 Comfort	4/5	B-4 102	П A4	R15 175	12.7	8.5	-/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	504 000
1.6 Tekna	4/5	B-4 102	П A4	R15 175	12.7	8.5	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	553 000

**Tiida** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1203 • габариты, мм - 4303/1695/1525 • база, мм - 2603 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

1.6 Comfort	4/5	B-5 110	П M5	R15 186	11.1	6.9	-/•	4	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	580 000
1.6 Comfort AT	4/5	B-5 110	П A4	R15 170	12.6	7.4	-/•	4	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	610 000
1.6 Elegance	4/5	B-5 110	П M5	R15 186	11.1	6.9	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	635 000
1.6 Elegance AT	4/5	B-5 110	П A4	R15 170	12.6	7.4	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	665 000
1.6 Tekna AT	4/5	B-5 110	П A4	R15 170	12.6	7.4	-/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	712 000
1.8 Tekna	4/5	B-5 126	П M6	R15 195	10.4	7.8	-/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	710 000

**Tiida** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1203 • габариты, мм - 4303/1695/1525 • база, мм - 2603 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

1.6 Comfort	5/5	B-5 110	П M5	R15 186	11.1	6.9	-/•	4	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	590 000
1.6 Comfort AT	5/5	B-5 110	П A4	R15 170	12.6	7.4	-/•	4	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	620 000
1.6 Elegance	5/5	B-5 110	П M5	R15 186	11.1	6.9	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	645 000
1.6 Elegance AT	5/5	B-5 110	П A4	R15 170	12.6	7.4	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	675 000
1.6 Tekna AT	5/5	B-5 110	П A4	R15 170	12.6	7.4	-/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	722 000
1.8 Tekna	5/5	B-5 126	П M6	R15 195	10.4	7.8	-/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	720 000

**Teana** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1455 • габариты, мм - 4845/1765/1475 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 476 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 135/150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5 Elegance CVT	4/5	B-V6 182	П Вар	R16 200	9.6	9.5	-/•	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	999 000
2.5 Elegance+ CVT	4/5	B-V6 182	П Вар	R16 200	9.6	9.5	-/•	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1 109 000
2.5 Luxury CVT	4/5	B-V6 182	П Вар	R17 200	9.6	9.5	-/•	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1 155 000
2.5 Luxury+ CVT	4/5	B-V6 182	П Вар	R17 200	9.6	9.5	-/•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 188 000
2.5 Elegance+ CVT	4/5	B-4 167	4x4 Вар	R16 180	9.8	9.4	-/•	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1 189 000
2.5 Luxury CVT	4/5	B-4 167	4x4 Вар	R17 180	9.8	9.4	-/•	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1 235 000
2.5 Luxury+ CVT	4/5	B-4 167	4x4 Вар	R17 180	9.8	9.4	-/•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 268 000
3.5 Luxury CVT	4/5	B-V6 249	П Вар	R17 210	7.2	10.2	-/•	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1 327 000
3.5 Luxury+ CVT	4/5	B-V6 249	П Вар	R17 210	7.2	10.2	-/•	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 411 000

**Juke** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1170 • габариты, мм - 4135/1765/1565 • база, мм - 2530 • объем багажника, л - 251/550 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 XE	5/5	B-4 117	П M5	R16 178	11.0	6.3	-/•	4	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	679 000
1.6 SE	5/5	B-4 117	П M5	R17 178	11.0	6.3	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	735 000
1.6 SE CVT	5/5	B-4 117	П Вар	R17 170	11.5	6.3	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	795 000
1.6 LE CVT	5/5	B-4 117	П Вар	R17 170	11.5	6.3	-/•	6	KK	•	Navit	•	•	•	•	•	•	•	•	898 000
1.6T SE Sport	5/5	B-4 190	П M6	R17 215	8.0	6.9	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	845 000
1.6T LE	5/5	B-4 190	П M6	R17 215	8.0	6.9	-/•	6	KK	•	Navit	•	•	•	•	•	•	•	•	930 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.6T SE Sport CVT	5/5	B-4 190	4x4 Вар	R17 200	8.4	7.6	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	964 000
1.6T LE CVT	5/5	B-4 190	4x4 Вар	R17 200	8.4	7.6	-/•	6	KK	•	Navit	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 049 000

**Qashqai/Qashqai+2** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4315/1785/1605 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 350/1510 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.6 XE	5/5	B-4 115	П M5	R16 175	12.0	6.7	-/•	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	795 000
1.6 SE	5/5	B-4 115	П M5	R16 175	12.0	6.7	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	855 000
2.0 XE	5/5	B-4 141	П M6	R16 192	10.1	8.2	-/•	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	895 000
2.0 XE CVT	5/5	B-4 141	4x4 M6	R16 190	10.6	8.4	-/•	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	975 000
2.0 SE CVT	5/5	B-4 141	4x4 Вар	R16 178	11.3	8.3	-/•	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 030 000
2.0 SE CVT	5/5	B-4 141	П Вар	R16 180	10.7	8.0	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 010 000
2.0 SE CVT	5/5	B-4 141	4x4 Вар	R16 178	11.3	8.3	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 090 000
2.0 LE+ CVT	5/5	B-4 141	П Вар	R17 180	10.7	8.0	-/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1 146 000
2.0 LE+ CVT	5/5	B-4 141	4x4 Вар	R17 178	11.3	8.3	-/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1 226 000
1.6 XE	5/7	B-4 115	П M5	R16 175	12.0	6.7</														



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

**OPEL Corsica** **WWW.OPEL.RU**



Тип – хетчбек • снаряженная масса, кг – 1100 • габариты, мм – 3999/1744/1488 • база, мм – 2511 • объем багажника, л – 285/1050 • объем бака, л – 44 • клиренс, мм – 140 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2007 • рестайлинг – 2011.

1.0 Essentia	3/5	Б-3	65	П	M5	R14	155	18,2	5,0	-/	2			АП						470 000
1.2 Enjoy	3/5	Б-4	85	П	M5	R15	172	13,6	5,3	-/	2			АП						528 000
1.2 Enjoy AMT	3/5	Б-4	85	П	AMS	R15	172	15,2	5,2	-/	2			АП						548 000
1.4 Enjoy	3/5	Б-4	100	П	M5	R16	180	11,9	5,5	-/	2			АП						543 000
1.4 Enjoy AT	3/5	Б-4	100	П	A4	R16	172	13,9	5,9	-/	2			АП						568 000
1.6T OPC	3/5	Б-4	192	П	M6	R17	225	7,2	7,9	-/	6	К		АП						915 000
1.0 Essentia	5/5	Б-3	65	П	M5	R14	155	18,2	5,0	-/	2			АП						480 000
1.2 Enjoy	5/5	Б-4	85	П	M5	R15	172	13,6	5,3	-/	2			АП						538 000
1.2 Enjoy AMT	5/5	Б-4	85	П	AMS	R15	172	15,2	5,2	-/	2			АП						558 000
1.4 Enjoy	5/5	Б-4	100	П	M5	R16	180	11,9	5,5	-/	2			АП						553 000
1.4 Enjoy AT	5/5	Б-4	100	П	A4	R16	172	13,9	5,9	-/	2			АП						578 000

**Meriva**



Тип – минивэн • снаряженная масса, кг – 1360 • габариты, мм – 4288/1812/1615 • база, мм – 2644 • объем багажника, л – 400/1500 • объем бака, л – 54 • клиренс, мм – 130 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2010 • рестайлинг – н.д.

1.4 Essentia	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	177	13,9	6,1	-/	2			АП						589 000
1.4 Enjoy	5/5	Б-4	100	П	M5	R16	177	13,9	6,1	-/	6	К		АП						638 000
1.4T Enjoy	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	196	10,3	6,7	-/	6	К		АП						685 000
1.4T Cosmo	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	196	10,3	6,7	-/	6	К		АП						731 000
1.7D Enjoy	5/5	Д-4	110	П	M6	R16	182	11,8	5,2	-/	6	К		АП						758 500
1.7D Enjoy AT	5/5	Д-4	100	П	A6	R16	172	13,9	6,4	-/	6	К		АП						780 500
1.7D Cosmo	5/5	Д-4	110	П	M6	R16	182	11,8	5,2	-/	6	К		АП						799 500
1.7D Cosmo AT	5/5	Д-4	100	П	A6	R16	172	13,9	6,4	-/	6	К		АП						821 500

**Astra Family**



Тип – хетчбек • снаряженная масса, кг – 1240 • габариты, мм – 4250/1753/1460 • база, мм – 2614 • объем багажника, л – 490/870 • объем бака, л – 52 • клиренс, мм – 160 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2004 • рестайлинг – н.д.

1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R15	191	11,6	6,5	-/	4	К		АП						599 650
1.6 Essentia AMT	5/5	Б-4	115	П	AMS	R15	191	12,6	6,3	-/	4	К		АП						638 900
1.8 Enjoy	5/5	Б-4	140	П	M5	R16	210	10,1	7,3	-/	4	К		АП						655 900
1.8 Enjoy AT	5/5	Б-4	140	П	A4	R16	188	11,4	7,8	-/	4	К		АП						695 900

**Astra Family Sedan**



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1306 • габариты, мм – 4587/1753/1447 • база, мм – 2703 • объем багажника, л – 490/870 • объем бака, л – 52 • клиренс, мм – 165 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2008 • рестайлинг – н.д.

1.6 Essentia	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	191	11,7	6,8	-/	4	К		АП						609 650
1.6 Enjoy AMT	4/5	Б-4	115	П	AMS	R16	192	12,7	6,6	-/	4	К		АП						635 900
1.8 Enjoy	4/5	Б-4	140	П	M5	R16	208	10,2	7,6	-/	4	К		АП						665 900
1.8 Enjoy AT	4/5	Б-4	140	П	A4	R16	188	11,4	7,8	-/	4	К		АП						705 900

**Astra Family Caravan**



Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1278 • габариты, мм – 4515/1753/1500 • база, мм – 2703 • объем багажника, л – 490/1590 • объем бака, л – 52 • клиренс, мм – 174 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2004 • рестайлинг – н.д.

1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R15	191	12,0	6,7	-/	4	К		АП						624 650
1.6 Enjoy AMT	5/5	Б-4	115	П	AMS	R16	192	13,0	6,5	-/	4	К		АП						670 900
1.8 Enjoy	5/5	Б-4	140	П	M5	R16	207	10,5	7,3	-/	4	К		АП						680 900
1.8 Enjoy AT	5/5	Б-4	140	П	A4	R16	188	11,7	7,9	-/	4	К		АП						720 900

**Astra**



Тип – хетчбек • снаряженная масса, кг – 1373 • габариты, мм – 4419/1814/1510 • база, мм – 2658 • объем багажника, л – 370/1235 • объем бака, л – 56 • клиренс, мм – 160 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2010 • рестайлинг – н.д.

1.4 Essentia	5/5	Б-4	100	П	M5	R16	178	14,2	5,5	-/	4			АП						599 999
1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	188	11,7	6,3	-/	4			АП						659 900
1.6 Enjoy	5/5	Б-4	115	П	M5	R17	188	11,7	6,3	-/	4	К		АП						685 900
1.6 Cosmo	5/5	Б-4	115	П	M5	R17	188	11,7	6,3	-/	4	КК		АП						745 900
1.6 Essentia AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R16	182	13,3	7,1	-/	4			АП						699 900
1.6 Enjoy AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17	182	13,3	7,1	-/	4	К		АП						720 900
1.6 Cosmo AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17	182	13,3	7,1	-/	4	КК		АП						773 900
1.4T Enjoy AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	201	9,8	7,0	-/	4	К		АП						763 900
1.4T Cosmo AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	201	9,8	7,0	-/	4	КК		АП						823 900
1.6T Cosmo AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17	210	9,0	7,5	-/	4	КК		АП						878 900

**Astra GTC**



Тип – хетчбек • снаряженная масса, кг – 1395 • габариты, мм – 4466/1840/1482 • база, мм – 2695 • объем багажника, л – 380/1165 • объем бака, л – 56 • клиренс, мм – 145 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2011 • рестайлинг – н.д.

1.8 Enjoy	3/5	Б-4	140	П	M5	R17	200	10,7	6,8	-/	4	К		АП						696 900
1.8 Sport	3/5	Б-4	140	П	M5	R18	200	10,7	6,8	-/	4	КК		АП						766 900
1.4T Enjoy	3/5	Б-4	140	П	M6	R17	200	9,9	6,0	-/	4	К		АП						716 000
1.4T Sport	3/5	Б-4	140	П	M6	R18	200	9,9	6,0	-/	4	КК		АП						785 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.4T Enjoy AT	3/5	Б-4	140	П	A6	R18	200	9,9	6,0	-/	4	К		АП							751 000
1.4T Sport AT	3/5	Б-4	140	П	A6	R18	200	9,9	6,0	-/	4	КК		АП							821 000
1.6T Enjoy	3/5	Б-4	180	П	M6	R17	220	8,3	7,2	-/	4	К		АП							771 000
1.6T Sport	3/5	Б-4	180	П	M6	R18	220	8,3	7,2	-/	4	КК		АП							841 000
2.0T OPC	3/5	Б-4	280	П	M6	R19	250	6,0	8,1	-/	4	КК		АП							1 150 000
2.0D Sport	3/5	Д-4	130	П	M6	R18	200	9,9	5,3	-/	4	КК		АП							826 900
2.0D Sport AT	3/5	Д-4	130	П	A6	R18	200	10,5	6,0	-/	4	КК		АП							861 900

**Astra Sports Tourer**



Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1393 • габариты, мм – 4689/1814/1535 • база, мм – 2685 • объем багажника, л – 500/1540 • объем бака, л – 56 • клиренс, мм – 160 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2010 • рестайлинг – н.д.

1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	185	12,3	6,6	-/	4			АП							709 500
1.6 Enjoy	5/5	Б-4	115	П	M5	R17	185	12,3	6,6	-/	4	К		АП							735 500
1.6 Cosmo	5/5	Б-4	115	П	M5	R17	185	12,3	6,6	-/	4	КК		АП							795 500
1.6 Essentia AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R16	180	13,9	7,2	-/	4			АП							



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**Antara**  

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1907 • габариты, мм - 4596/1850/1717 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 420/1420 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.


2.4 Enjoy	5/5	Б-4	167	4x4	M6	R17	186	10.3	9.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 020 000
2.4 Enjoy AT	5/5	Б-4	167	4x4	A6	R17	178	11.0	9.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 060 000
3.2 Cosmo AT	5/5	Б-V6	249	4x4	A6	R18	203	8.6	10.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 258 000
2.2D Enjoy	5/5	Д-4	163	4x4	M6	R17	188	9.9	6.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 060 000
2.2D Cosmo AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R18	191	7.8	7.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 215 000

**Где купить Opel**  
**Автомир** (495) 229-0000  
**Трейдинвест** (495) 777-555  
**Тринити-Моторс** (495) 363-0003  
**Атлант-М Лахта** (812) 448-3333


**PEUGEOT** [WWW.PEUGEOT.RU](http://WWW.PEUGEOT.RU)

**107**  

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 790 • габариты, мм - 3435/1635/1465 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 140/750 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.


1.0 Access	3/4	Б-3	68	П	M5	R14	157	13.5	4.3	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	380 000
1.0 Active	3/4	Б-3	68	П	M5	R14	157	13.5	4.3	-/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	434 000
1.0 Active AMT	3/4	Б-3	68	П	AM5	R14	157	13.5	4.3	-/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	457 000
1.0 Access	5/4	Б-3	68	П	M5	R14	157	13.5	4.3	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	388 000
1.0 Active	5/4	Б-3	68	П	M5	R14	157	13.5	4.3	-/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	442 000
1.0 Active AMT	5/4	Б-3	68	П	AM5	R14	157	13.5	4.3	-/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	465 000

**208**  

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 3965/1739/1460 • база, мм - 2538 • объем багажника, л - 285/1076 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


1.0 Access	3/5	Б-3	68	П	M5	R15	163	14.0	4.3	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	499 000
1.2 Active	3/5	Б-3	82	П	M5	R15	175	12.2	4.5	-/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	576 000
1.6 Allure AT	3/5	Б-4	120	П	A4	R15	190	10.7	6.7	-/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	673 000
1.0 Access	5/5	Б-3	68	П	M5	R15	163	14.0	4.3	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	410 000
1.2 Active	5/5	Б-3	82	П	M5	R15	175	12.2	4.5	-/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	587 000
1.6 Allure AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R15	190	10.7	6.7	-/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	684 000
1.6 HDi Allure	5/5	Д-4	92	П	M5	R15	185	10.9	3.8	-/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	715 000

**301**  

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 980 • габариты, мм - 4442/1748/1466 • база, мм - 2652 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.


1.2 Acces	4/5	Б-3	72	П	M5	R15	160	14.2	5.3	-/	1	K	•	AP	•	•	•	•	•	455 900
1.2 Active	4/5	Б-3	72	П	M5	R15	160	14.2	5.3	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	505 900
1.6 Active	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	188	9.8	6.5	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	560 900
1.6 Active AT	4/5	Б-4	115	П	A4	R15	188	11.4	7.3	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	595 900
1.6 Allure	4/5	Б-4	115	П	M5	R16	188	9.4	6.5	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	620 900
1.6 Allure AT	4/5	Б-4	115	П	A4	R16	188	11.8	7.3	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	655 900
1.6 HDi Allure	4/5	Д-4	92	П	M5	R16	188	9.4	6.5	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	681 900

**308**  

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1287 • габариты, мм - 4276/1815/1498 • база, мм - 2608 • объем багажника, л - 348/1201 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.


1.6 Access	5/5	Б-4	120	П	M5	R15	198	10.8	6.4	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	559 000
1.6 Access AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R15	188	13.0	7.3	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	596 000
1.6 Active	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	198	10.8	6.4	-/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	638 000
1.6 Active AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16	188	13.0	7.3	-/	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	675 000

**308 CC**  

 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4400/1815/1425 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 225/405 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 THP Feline AT	2/4	Б-4	150	П	A6	R17	212	9.8	7.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 153 000
-------------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------


**408**  

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1375 • габариты, мм - 4703/1815/1505 • база, мм - 2717 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 173 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Access	4/5	Б-4	110	П	M5	R16	183	13.3	7.5	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	549 000
1.6 Active AT	4/5	Б-4	120	П	A4	R16	185	13.8	7.4	-/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	644 000
1.6 THP Active	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	207	9.6	8.2	-/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	746 000
1.6 HDi Access	4/5	Д-4	112	П	M6	R16	185	11.0	5.0	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	637 000


**RCZ**  

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1320 • габариты, мм - 4285/1845/1360 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------


1.6 THP Sport	2/4	Б-4	156	П	M6	R18	214	8.2	6.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 199 000
1.6 THP Sport AT	2/4	Б-4	156	П	A6	R18	212	9.0	7.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 249 000
1.6 THP Sport AT	2/4	Б-4	200	П	M6	R18	231	7.6	7.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 299 000

**508**  

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4792/1853/1456 • база, мм - 2817 • объем багажника, л - 545 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Access AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R16	198	11.0	7.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	839 000
1.6 Active AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R16	198	10.8	7.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	999 000
1.6 THP Active AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	220	9.2	7.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	994 000
1.6 THP Allure AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	220	9.2	7.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 164 000
2.0 HDi Active AT	4/5	Д-4	140	П	A6	R16	210	9.2	5.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 089 000
2.0 HDi Allure AT	4/5	Д-4	140	П	A6	R17	210	9.2	5.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 259 000
2.2 HDi GT AT	4/5	Д-4	204	П	A6	R18	234	8.2	5.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 479 000

**3008**  

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4365/1837/1639 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 432/1241 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Access	5/5	Б-4	120	П	M5	R17	185	11.8	7.1	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	799 000
1.6 Active	5/5	Б-4	120	П	M5	R17	185	11.8	7.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	834 000
1.6 THP Active	5/5	Б-4	156	П	M6	R17	202	8.9	7.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	934 000
1.6 THP Active AT	5/5	Б-4	156	П	A6	R17	202	9.5	7.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	974 000
1.6 HDi Access AT	5/5	Д-4	112	П	A6	R17	183	12.6	4.5	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	939 000

**4007**  

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1645 • габариты, мм - 4635/1805/1715 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 441/1686 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.0 Access	5/5	Б-4	147	П	M5	R16	184	10.8	8.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	979 000
2.0 Active CVT	5/5	Б-4	147	П	Var	R16	180	12.2	8.0	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 064 000
2.0 Active CVT	5/5	Б-4	147	4x4	Var	R16	180	12.2	8.0	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 124 000
2.4 Active	5/7																				



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора; Мощность; Коробка передач; Размер шин; Максимальная скорость; Разгон 0-100 км/ч; Средний расход топлива; ABS/ESP; Подушки безопасности; Климатическая система; Ксенон; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожа/кожаный салон; Сервопривод стекол; Подогрев сидений; Рекомендованная цена.

911 Cabriolet



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1450 • габариты, мм - 4491/1808/1299 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Технические характеристики (мотор, мощность, разгон, расход, ABS, подушки, климат, ксенон, фары, аудио, диски, кожа, сервопривод, подогрев, цена).

Panamera



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4970/1931/1418 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 445/1263 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Технические характеристики (мотор, мощность, разгон, расход, ABS, подушки, климат, ксенон, фары, аудио, диски, кожа, сервопривод, подогрев, цена).

Cayenne



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2170 • габариты, мм - 4846/1939/1705 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 510/1770 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Технические характеристики (мотор, мощность, разгон, расход, ABS, подушки, климат, ксенон, фары, аудио, диски, кожа, сервопривод, подогрев, цена).

Где купить Porsche ОЛИМПАВТО (812) 313-0007

RENAULT WWW.RENAULT.RU



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 4288/1740/1534 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2009.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Технические характеристики (мотор, мощность, разгон, расход, ABS, подушки, климат, ксенон, фары, аудио, диски, кожа, сервопривод, подогрев, цена).

Sandero



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 4020/1745/1535 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Технические характеристики (мотор, мощность, разгон, расход, ABS, подушки, климат, ксенон, фары, аудио, диски, кожа, сервопривод, подогрев, цена).

Sandero Stepway



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1090 • габариты, мм - 4020/1745/1555 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Технические характеристики (мотор, мощность, разгон, расход, ABS, подушки, климат, ксенон, фары, аудио, диски, кожа, сервопривод, подогрев, цена).

Duster



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 475(408) • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205(210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Технические характеристики (мотор, мощность, разгон, расход, ABS, подушки, климат, ксенон, фары, аудио, диски, кожа, сервопривод, подогрев, цена).

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора; Мощность; Коробка передач; Размер шин; Максимальная скорость; Разгон 0-100 км/ч; Средний расход топлива; ABS/ESP; Подушки безопасности; Климатическая система; Ксенон; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожа/кожаный салон; Электроподъемники; Подогрев сидений; Рекомендованная цена.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Технические характеристики (мотор, мощность, разгон, расход, ABS, подушки, климат, ксенон, фары, аудио, диски, кожа, сервопривод, подогрев, цена).

Symbol



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1036 • габариты, мм - 4261/1640/1439 • база, мм - 2473 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Технические характеристики (мотор, мощность, разгон, расход, ABS, подушки, климат, ксенон, фары, аудио, диски, кожа, сервопривод, подогрев, цена).

Megane



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4299/1804/1423 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 405/1160 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Технические характеристики (мотор, мощность, разгон, расход, ABS, подушки, климат, ксенон, фары, аудио, диски, кожа, сервопривод, подогрев, цена).

Fluence



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4620/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Технические характеристики (мотор, мощность, разгон, расход, ABS, подушки, климат, ксенон, фары, аудио, диски, кожа, сервопривод, подогрев, цена).

Latitude



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4887/1809/1483 • база, мм - 2762 • объем багажника, л - 477 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Технические характеристики (мотор, мощность, разгон, расход, ABS, подушки, климат, ксенон, фары, аудио, диски, кожа, сервопривод, подогрев, цена).

Laguna Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4640/1810/1400 • база, мм - 2695 • объем багажника, л - 425/875 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Технические характеристики (мотор, мощность, разгон, расход, ABS, подушки, климат, ксенон, фары, аудио, диски, кожа, сервопривод, подогрев, цена).

Scenic



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4345/1845/1635 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 437/1835 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Технические характеристики (мотор, мощность, разгон, расход, ABS, подушки, климат, ксенон, фары, аудио, диски, кожа, сервопривод, подогрев, цена).

Koleos



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1622 • габариты, мм - 4520/1855/1695 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 2690 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Технические характеристики (мотор, мощность, разгон, расход, ABS, подушки, климат, ксенон, фары, аудио, диски, кожа, сервопривод, подогрев, цена).

Kangoo



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1337 • габариты, мм - 4210/1830/1820 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 660/2870 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Технические характеристики (мотор, мощность, разгон, расход, ABS, подушки, климат, ксенон, фары, аудио, диски, кожа, сервопривод, подогрев, цена).



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
1.6 Authentique	5/5	Б-4	84	П	M5	R15 158	10,6	8,1		1				АП						615 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	84	П	M5	R15 158	10,6	8,1		-/	2	K				CD				685 000

**Где купить Renault**  
**АВС-моторс (495) 363-0000**  
**Мосрентсервис (495) 975-7797**  
**Автопродикс (812) 777-0880**

**SEAT WWW.SEATRUS.RU**

**ibiza**

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4034/1693/1428 • база, мм - 2469 • объем багажника, л - 284 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.2 Reference	3/5	Б-3	70	П	M5	R14 163	13,9	5,4		-/	2	K		АП						499 990
1.4 Reference	3/5	Б-4	85	П	M5	R14 177	11,8	6,2		-/	2	K		АП						559 990
1.6 Reference	3/5	Б-4	105	П	M5	R14 189	10,4	6,2		-/	2	K		АП						589 990
1.4 Reference	5/5	Б-4	85	П	M5	R14 175	12,2	6,2		-/	2	K		АП						569 990
1.6 Reference	5/5	Б-4	105	П	M5	R14 187	10,5	6,3		-/	2	K		АП						599 990
1.4 TSI FR	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16 212	7,6	5,9		-/•	6	KK				CD				919 990

**Leon**

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4315/1770/1460 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 340/1165 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

1.2 TSI Reference Copa	5/5	Б-4	105	П	M6	R16 187	10,9	5,4		-/	6	KK				CD				599 990
1.4 TSI Style Copa+	5/5	Б-4	125	П	M6	R16 197	9,8	6,3		-/	6	KK				CD				691 990
1.8 TSI Style Copa+ DSG	5/5	Б-4	160	П	AM6	R16 213	7,8	6,6		-/•	6	KK				CD				829 990

**Altea Freerack**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1606 • габариты, мм - 4493/1788/1622 • база, мм - 2576 • объем багажника, л - 532 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.

2.0 TFSI Style DSG	5/5	Б-4	211	П	AM6	R17 216	7,7	8,2		-/	6	KK				CD				1 089 990
2.0 TFSI Style DSG	5/5	Б-4	211	П	4x4AM6	R17 218	7,6	8,4		-/•	6	KK				CD				1 189 990

**SKODA WWW.SKODA-AVTO.RU**

**Fabia**

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300/1160 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.2 Active	5/5	Б-3	70	П	M5	R14 163	14,9	5,9		1				АП						409 000
1.2 Ambition	5/5	Б-3	70	П	M5	R14 163	14,9	5,9		-/	2			АП						434 000
1.4 Ambition	5/5	Б-4	86	П	M5	R14 174	12,3	6,5		-/	2			АП						474 000
1.6 Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R14 190	10,9	6,9		-/•	2			АП						519 000
1.6 Ambition AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15 185	11,5	7,6		-/•	2			АП						549 000
1.4 Elegance	5/5	Б-4	86	П	M5	R15 174	12,3	6,5		-/	2	KK			АП					554 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 190	10,9	6,9		-/•	2	KK			АП					599 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15 185	11,5	7,6		-/•	2	KK			АП					629 000
1.4 TSI RS	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16 224	7,3	6,2		-/•	2	KK			АП					820 000

**Fabia**

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4247/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 426/1225 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

1.2 Ambition	5/5	Б-3	70	П	M5	R14 163	14,9	5,9		-/	2			АП						514 000
1.4 Ambition	5/5	Б-4	86	П	M5	R14 174	12,3	6,5		-/	2			АП						554 000
1.6 Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R14 190	10,9	6,9		-/•	2			АП						599 000
1.4 Elegance	5/5	Б-4	86	П	M5	R15 174	12,3	6,5		-/•	2	KK			АП					599 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 190	10,9	6,9		-/•	2	KK			АП					644 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15 185	11,5	7,6		-/•	2	KK			АП					674 000

**Fabia Scout**

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300/1160 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

1.2 TSI	5/5	Б-4	105	П	M6	R16 190	10,9	5,7		-/•	2	KK			АП					699 000
1.2 TSI DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16 190	11,0	5,7		-/•	2	KK			АП					759 000

**Roomster**

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4502/1684/1607 • база, мм - 2617 • объем багажника, л - 450/1780 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

1.4 Ambition	5/5	Б-4	86	П	M5	R15 171	13,0	6,4		-/•	2			АП						614 000
1.6 Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 184	10,9	7,0		-/•	2			АП						654 000
1.6 Ambition AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15 183	12,1	7,9		-/•	2			АП						684 000

**Octavia**

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4569/1769/1462 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 585/1455 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2008.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

1.4 Active	5/5	Б-4	80	П	M5	R15 173	14,2	7,0		-/	1			АП						574 000
1.6 Ambition	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 190	12,3	7,2		-/•	2	K		CD						694 000
1.6 Ambition AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15 184	14,1	7,9		-/•	2	K		CD						734 000
1.4 TSI Ambition	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 203	9,7	6,6		-/•	2	K		CD						734 000
1.4 TSI Ambition DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15 202	9,7	6,3		-/•	2	K		CD						794 000
1.8 TSI Ambition	5/5	Б-4	152	П	M6	R15 223	8,1	6,7		-/•	2	K		CD						764 000
1.8 TSI Ambition DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R15 223	8,9	6,6		-/•	2	K		CD						804 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 190	12,3	7,2		-/	4	KK			CD+					876 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15 184	14,1	7,9		-/•	4	KK			CD+					816 000
1.4 TSI Elegance	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 203	9,7	6,6		-/•	4	KK			CD+					816 000
1.4 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15 202	9,7	6,3		-/•	4	KK			CD+					876 000
1.8 TSI Elegance	5/5	Б-4	152	П	M6	R15 223	8,1	7,7		-/•	4	KK			CD+					846 000
1.8 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R15 223	8,9	6,6		-/•	4	KK			CD+					886 000
2.0 TSI RS DSG	5/5	Б-4	200	П	AM7	R17 242	7,2	7,5		-/•	4	KK			CD+					1 124 000

**Octavia**

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4569/1769/1462 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 580/1620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.

1.6 Ambition	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 188	12,4	7,2		-/•	2	K		CD						759 000
1.6 Ambition AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15 184	14,2	7,9		-/•	2	K		CD						799 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 188	12,4	7,2		-/	4	KK			CD+					839 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15 184	14,2	7,9		-/•	4	KK			CD+					879 000
1.4 TSI Elegance	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 220	9,8	6,6		-/•	4	KK			CD+					879 000
1.4 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15 201	9,8	6,3		-/•	4	KK			CD+					939 000
1.8 TSI Elegance	5/5	Б-4	152	П	M6	R15 222	8,2	7,7		-/•	4	KK			CD+					909 000
1.8 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R15 222	8,9	6,6		-/•	4	KK			CD+					969 000

**Superb**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4840/1815/1460 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 565/1670 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.8 TSI Active	4/5	Б-4	152	П	M6	R16 220	8,6	7,6		-/•	4	K		АП						912 000
1.8 TSI Active DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R16 220	8,5	7,5		-/•	4	K		АП						977 000
1.8 TSI Ambition	4/5	Б-4	152	П	M6	R16 220	8,6	7,6		-/•	4	KK			CD					962 000
1.8 TSI Ambition DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R16 220	8,5	7,5		-/•	4	KK			CD					1 047 000
1.8 TSI Elegance	4/5	Б-4	152	П	M6	R17 220	8,6	7,6		-/•	4	KK			CD+					1 062 000
1.8 TSI Elegance DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R17 220	8,5	7,5		-/•	4	KK			CD+					1 127 000
2.0 TDI Elegance DSG	4/5	Д-4	140	П	AM7	R17 205	10,3	5,5		-/•	4	KK			CD+					1 167 000

**Superb**

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4840/1815/1510 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 603/1865 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервирепродукция стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**SMART** [WWW.SMART.COM](http://www.smart.com)

**fortwo**

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 750 • габариты, мм - 2695/1559/1565 • база, мм - 1867 • объем багажника, л - 220/340 • объем бака, л - 33 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

1.0 Pure	3/2	Б-3	71	3	AM5	R15 145	13,7	4,2	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	640 000
1.0T Passion	3/2	Б-3	84	3	AM5	R15 145	10,7	4,9	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	740 000

**SSANGYONG** [WWW.SY.MOTOR.RU](http://www.syomotor.ru)

**Actyon**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1537 • габариты, мм - 4410/1830/1675 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 486 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0 Welcome	5/5	Б-4	149	П	M6	R16 н.д.	н.д.	8,0	•/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	699 000
2.0 Original	5/5	Б-4	149	П	M6	R16 н.д.	н.д.	8,0	•/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	745 000
2.0 Original AT	5/5	Б-4	149	П	A6	R16 н.д.	н.д.	8,0	•/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	805 000
2.0 Original	5/5	Б-4	149	Ах4	M6	R16 н.д.	н.д.	8,2	•/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	829 000
2.0 Original AT	5/5	Б-4	149	Ах4	A6	R16 н.д.	н.д.	8,2	•/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	889 000
2.0 Elegance+ AT	5/5	Б-4	149	Ах4	A6	R17 н.д.	н.д.	8,2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 029 000
2.0D Original	5/5	Д-4	149	П	M6	R16 н.д.	н.д.	6,0	•/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	799 000
2.0D Original AT	5/5	Д-4	149	П	A6	R16 н.д.	н.д.	7,3	•/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	859 000
2.0D Original	5/5	Д-4	149	Ах4	M6	R16 н.д.	н.д.	6,4	•/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	879 000
2.0D Original AT	5/5	Д-4	149	Ах4	A6	R16 н.д.	н.д.	7,5	•/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	939 000
2.0D Elegance+ AT	5/5	Д-4	149	Ах4	A6	R17 н.д.	н.д.	7,5	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 069 000

**Actyon Sports**

Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1982 • габариты, мм - 4990/1910/1790 • база, мм - 3060 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 188 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

2.0 Xdi Original	4/5	Д-4	149	Ах4	M6	R16 163	н.д.	7,4	•/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	789 000
2.0 Xdi Comfort	4/5	Д-4	149	Ах4	M6	R16 163	н.д.	7,4	•/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	849 000
2.0 Xdi Elegance	4/5	Д-4	149	Ах4	M6	R16 163	н.д.	7,4	•/•	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	919 000
2.0 Xdi Elegance AT	4/5	Д-4	149	Ах4	A6	R16 163	н.д.	7,9	•/•	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	969 000
2.0 Xdi Luxury AT	4/5	Д-4	149	Ах4	A6	R16 163	н.д.	7,9	•/•	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 079 000

**Kyron**

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1929 • габариты, мм - 4660/1880/1755 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 625/2322 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

2.3 Original	5/5	Б-4	150	Ах4	M5	R16 167	12,8	11,0	•/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	829 000
2.3 Comfort	5/5	Б-4	150	Ах4	M5	R16 167	12,8	11,0	•/•	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	879 000
2.3 Comfort AT	5/5	Б-4	150	Ах4	A6	R16 164	н.д.	11,5	•/•	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	949 000
2.3 Elegance AT	5/5	Б-4	150	Ах4	A6	R16 164	н.д.	11,5	•/•	4	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	1 079 000
2.0 Xdi Original	5/5	Д-4	141	Ах4	M5	R16 167	16,2	8,1	•/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	879 000
2.0 Xdi Comfort	5/5	Д-4	141	Ах4	M5	R16 167	16,2	8,1	•/•	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	929 000
2.0 Xdi Comfort AT	5/5	Д-4	141	Ах4	A4	R16 166	н.д.	8,7	•/•	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	999 000
2.0 Xdi Elegance AT	5/5	Д-4	141	Ах4	A4	R16 166	н.д.	8,7	•/•	4	KK	•	АП	•	•	•	•	•	•	1 129 000

**Rexton**

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1986 • габариты, мм - 4755/1900/1840 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 780/1910 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.7 Xdi Comfort	5/5	Д-4	165	Ах4	M5	R16 177	13,2	8,6	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 149 000
2.7 Xdi Comfort+ AT	5/5	Д-4	165	Ах4	A5	R16 170	13,4	9,0	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 299 000
2.7 Xdi Elegance AT	5/5	Д-4	165	Ах4	A5	R16 170	13,4	9,0	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 399 000
2.7 XVT Luxury AT	5/5	Д-4	186	Ах4	A5	R16 171	13,4	9,6	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 499 000
3.2 Luxury AT	5/5	Б-6	220	Ах4	A5	R18 182	12,8	15,2	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 459 000

Где купить SsangYong  
Ю.С. Имлекс (495) 980-7101

**SUBARU** [WWW.SUBARU.RU](http://www.subaru.ru)

**XV**

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 4430/1770/1570 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 300/1130 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-Н4	114	Ах4	M5	R17 179	13,1	7,3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	984 600
1.6 CVT	5/5	Б-Н4	114	Ах4	Вар	R17 175	13,8	7,3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 019 000
2.0	5/5	Б-Н4	150	Ах4	M5	R17 187	10,5	8,0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 114 000
2.0 CVT	5/5	Б-Н4	150	Ах4	Вар	R17 187	10,7	7,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 147 900

**Impreza WRX**

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4415/1740/1475 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5	5/5	Б-Н4	265	Ах4	M5	R17 209	5,8	10,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 483 200
2.5 Sti	5/5	Б-Н4	300	Ах4	M6	R18 250	5,2	10,3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 125 600
2.5 Sti AT	5/5	Б-Н4	300	Ах4	A5	R18 250	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 088 600

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**Impreza WRX**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4415/1740/1475 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	Б-Н4	265	Ах4	M5	R17 209	5,8	10,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 500 000
2.5 Sti	4/5	Б-Н4	300	Ах4	M6	R18 250	5,2	10,3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 150 700
2.5 Sti AT	4/5	Б-Н4	300	Ах4	A5	R18 250	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 113 700

**BRZ**

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 NG	2/4	Б-Н4	200	3	M6	R17 230	7,6	6,9	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 436 000
--------	-----	------	-----	---	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**Legacy**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1420 • габариты, мм - 4730/1780/1505 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.0i	4/5	Б-Н4	150	Ах4	M6	R17 210	9,5	8,5	•/•	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 199 200
2.0i CVT	4/5	Б-Н4	150	Ах4	Вар	R17 203	11,1	8,0	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 257 000
2.5i CVT	4/5	Б-Н4	167	Ах4	Вар	R17 210	10,3	8,0	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 362 100
2.5i Sport CVT	4/5	Б-Н4	167	Ах4	Вар	R18 210	10,3	8,0	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 390 800
2.5GT AT	4/5	Б-Н4	265	Ах4	A5	R18 245	8,4	10,6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 698 500

**Outback**

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4775/1820/1605 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 525/1725 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.5i	5/5	Б-Н4	173	Ах4	M6	R17 201	9,6	9,7	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 363 500
2.5i CVT	5/5	Б-Н4	173	Ах4	Вар	R17 198	10,4	9,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 421 300
3.6R AT	5/5	Б-Н6	249	Ах4	A5	R18 230	7,5	10,7	•/•	6	KK	•	CD+								



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотклоняемые	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

**SX4**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1245 • **габариты**, мм - 4150/1755/1605 • **база**, мм - 2500 • **объем багажника**, л - 253/1045 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 175 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 GL	5/5	Б-4	112	П	M5	R16	185	10,7	6,8	-/	2	K		АП						609 000
1.6 GLX	5/5	Б-4	112	П	M5	R16	185	10,7	6,8	-/	6	KK		CD						673 000
1.6 GLX AT	5/5	Б-4	112	П	A4	R16	175	12,3	7,6	-/	6	KK		CD						709 000
1.6 GLX 4WD	5/5	Б-4	112	4x4	M5	R16	175	11,5	7,1	-/	6	KK		CD						749 000
1.6 GLX 4WD AT	5/5	Б-4	112	4x4	A4	R16	170	13,1	7,5	-/	6	KK		CD						809 000

**Jimny**  

**Тип** - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1135 • **габариты**, мм - 3645/1600/1705 • **база**, мм - 2250 • **объем багажника**, л - 853/620 • **объем бака**, л - 40 • **клиренс**, мм - 190 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 1998 • **рестайлинг** - н.д.

1.3	3/4	Б-4	86	4x4	M5	R15	140	16,8	7,3	-/	2	K		CD						745 000
1.3 AT	3/4	Б-4	86	4x4	A4	R15	135	18,5	7,8	-/	2	K		CD						785 000


**Grand Vitara**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1505 • **габариты**, мм - 4470/1810/1695 • **база**, мм - 2640 • **объем багажника**, л - 398/1389 • **объем бака**, л - 66 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2008.

1.6	3/5	Б-4	106	4x4	M5	R16	160	14,4	8,7	-/	6	KK		CD						895 000
2.4 AT	3/5	Б-4	169	4x4	A4	R17	170	11,5	9,4	-/	6	KK		CD+						1 095 000
2.0	5/5	Б-4	140	4x4	M5	R16	175	12,5	8,4	-/	6	KK		CD						1 015 000
2.0 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A4	R16	170	13,6	8,9	-/	6	KK		CD						1 078 000
2.4	5/5	Б-4	169	4x4	M5	R17	175	12,0	9,7	-/	6	KK		CD						1 145 000
2.4 AT	5/5	Б-4	169	4x4	A4	R17	175	12,0	9,7	-/	6	KK		CD						1 195 000
2.4 AT	5/5	Б-4	169	4x4	A4	R17	175	12,0	9,7	-/	6	KK		CD+						1 305 000


**Kizashi**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1470 • **габариты**, мм - 4650/1820/1480 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 461 • **объем бака**, л - 63 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

2.4 STD	4/5	Б-4	178	П	M6	R16	215	7,8	7,9	-/	7	KK		CD						995 000
2.4 SDXL CVT	4/5	Б-4	178	П	Вар	R18	205	8,8	8,0	-/	7	KK		CD						1 199 000
2.4 SDXL CVT	4/5	Б-4	178	4x4	Вар	R18	205	8,8	8,3	-/	7	KK		CD						1 279 000

**ТАGAZ** [WWW.TDTAGAZ.RU](http://WWW.TDTAGAZ.RU)

**Vortex Estina**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1290 • **габариты**, мм - 4552/1750/1483 • **база**, мм - 2711 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 124 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	4/5	Б-4	129	П	M5	R15	185	11,0	6,8	-/	4	KK		CD						469 900
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	---------

**Tager**  

**Тип** - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1790 • **габариты**, мм - 4330/1841/1840 • **база**, мм - 2480 • **объем багажника**, л - 350/1200 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 195 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.


2.3 STD	3/5	Б-4	150	З	M5	R16	165	12,5	10,2	-/	1	K		АП						519 900
2.3 DLX	3/5	Б-4	150	4x4	M5	R16	165	12,5	10,2	-/	2	K		CD						609 900
3.2 DLX AT	3/5	Б-4	150	4x4	A4	R16	170	10,9	15,9	-/	2	K		CD						675 900

**TOYOTA** [WWW.TOYOTA.RU](http://WWW.TOYOTA.RU)


**Corolla**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1300 • **габариты**, мм - 4545/1760/1470 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 450 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2009.

1.33 Comfort	4/5	Б-4	101	П	M6	R15	180	13,1	5,8	-/	4	K		CD						642 000
1.6 Comfort+	4/5	Б-4	124	П	M6	R16	195	10,4	6,9	-/	4	K		CD						690 000
1.6 Comfort+ AT	4/5	Б-4	124	П	A4	R16	183	11,9	7,2	-/	4	K		CD						722 000
1.6 Elegance AT	4/5	Б-4	124	П	A4	R16	183	11,9	7,2	-/	7	KK		CD						780 500
1.6 Prestige AT	4/5	Б-4	124	П	A4	R16	183	11,9	7,2	-/	7	KK		CD						878 000

**Auris**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1185 • **габариты**, мм - 4275/1760/1460 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 360 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


1.33 Comfort	5/5	Б-4	99	П	M6	R16	175	12,6	5,4	-/	6	KK		CD						735 000
1.6 Comfort+	5/5	Б-4	132	П	M6	R16	200	10,0	5,9	-/	6	KK		CD						774 000
1.6 Comfort+ CVT	5/5	Б-4	132	П	Вар	R16	190	11,1	5,7	-/	6	KK		CD						814 000
1.6 Sport	5/5	Б-4	132	П	M6	R16	200	10,0	5,9	-/	6	KK		CD						845 000
1.6 Sport CVT	5/5	Б-4	132	П	Вар	R16	190	11,1	5,7	-/	6	KK		CD						885 000

**Verso**  

**Тип** - минн-вэн • **снаряженная масса**, кг - 1495 • **габариты**, мм - 4440/1790/1620 • **база**, мм - 2780 • **объем багажника**, л - 446(1144)/1695 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 Comfort	5/5	Б-4	132	П	M6	R16	185	11,7	н.д.	-/	7	K		CD						820 000
1.8 Comfort CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16	185	11,1	7,1	-/	7	K		CD						890 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотклоняемые	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------


1.8 Comfort+ 5/5 Б-4 147 П M6 R16 190 10,4 7,0 -/ 7 K - CD - - 920 000  
 1.8 Elegance CVT 5/5 Б-4 147 П Вар R16 185 11,1 7,1 -/ 7 KK - CD - - 999 500  
 1.8 Prestige CVT 5/7 Б-4 147 П Вар R17 185 11,1 7,1 -/ 7 KK - CD - - 1 090 000

**Prilus**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1445 • **габариты**, мм - 4460/1745/1500 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 445 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.


1.8 Elegance	5/5	Б-4	136	П	Вар	R15	180	10,4	3,9	-/	7	KK		CD						1 189 000
1.8 Prestige	5/5	Б-4	136	П	Вар	R15	180	10,4	3,9	-/	7	KK		CD						1 395 000

**GT86**  

**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 1240 • **габариты**, мм - 4240/1775/1285 • **база**, мм - 2570 • **объем багажника**, л - 243 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 120 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Elegance	2/4	Б-Н4	200	З	M6	R17	226	7,6	7,8	-/	7	KK		CD						1 353 000
2.0 Prestige	2/4	Б-Н4	200	З	M6	R17	226	7,6	7,8	-/	7	KK		CD						1 412 000
2.0 Lux AT	2/4	Б-Н4	200	З	A6	R17	210	8,2	7,1	-/	7	KK		CD						1 483 000

**Camry**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 15100 • **габариты**, мм - 4825/1825/1480 • **база**, мм - 2775 • **объем багажника**, л - 506 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Standart AT	4/5	Б-4	147	П	A4	R16	190	12,5	8,3	-/	6	KK		CD						969 000
2.0 Classic AT	4/5	Б-4	147	П	A4	R16	190	12,5	8,3	-/	6	KK		CD						1 067 000
2.5 Comfort AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9,0	7,8	-/	6	KK		CD						1 074 000
2.5 Elegance AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9,0	7,8	-/	6	KK		CD						1 170 000
2.5 Premium AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9,0	7,8	-/	9	KK		CD						1 307 000
3.5 Lux AT	4/5	Б-В6	277	П	A6	R17	210	7,1	9,3	-/	9	KK		DVD						1 479 000

**RAV4**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1540 • **габариты**, мм - 4570/1845/1670 • **база**, мм - 2660 • **объем багажника**, л - 547 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 190 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Standart	5/5	Б-4	146	П	M6	R17	180	10,2	7,7	-/	7	K		CD						998 000
2.0 Standart+ CVT	5/5	Б-4	146	П	Вар	R17	180	11,1	7,4	-/	7	K		CD						998 000
2.0 Standart+ AT	5/5	Б-4	146	4x4	M6	R17	180	10,7	8,0	-/	7	K		CD						1 135 000
2.0 Comfort	5/5	Б-4	146	4x4	M6	R17	180	10,7	8,0	-/	7	KK		CD						1 180



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

2.7 Standart	5/5	Б-4	163	4x4	M5	R17 165	12,3	н.д.	-/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 732 000
2.7 Standart AT	5/5	Б-4	163	4x4	A4	R17 165	12,5	н.д.	-/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 779 000
3.0 D Comfort AT	5/5	Д-4	173	4x4	A5	R17 175	11,7	8,1	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 971 000
3.0 D Elegance AT	5/5	Д-4	173	4x4	A5	R18 175	11,7	8,1	-/•	7	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	2 174 000
3.0 D Prestige+ AT	5/5	Д-4	173	4x4	A5	R18 175	11,7	8,1	-/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 502 500
4.0 Lux AT	5/5	Б-6	282	4x4	A5	R18 180	9,2	10,8	-/•	7	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	2 840 000

Land Cruiser 200



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2555 • габариты, мм - 4950/1970/1950 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 259/701/1267 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2012.

4.6 Lux AT	5/7	Б-8	309	4x4	A6	R18 205	8,6	14,4	-/•	10	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	3 276 000
4.5 D Lux AT	5/7	Д-8	235	4x4	A6	R18 210	8,9	10,2	-/•	10	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	3 252 000

Где купить Toyota

Тойота Центр Битца	(495) 721-3388
Тойота Центр Измайлово	(495) 730-9000
Тойота Центр Лосиный Остров	(495) 105-0055
Тойота Центр Серебряный Бор	(495) 721-3370

UAZ

WWW.UAZ.RU

Hunter



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1770 • габариты, мм - 4100/2010/2025 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 1130/2564 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

2.9 Comfort	5/7	Б-4	112	4x4	M5	R16 130	н.д.	13,2												455 000
2.2 Diesel	5/7	Д-4	114	4x4	M5	R16 135	н.д.	11,1												525 000

Patriot



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 4645/1890/1900 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 820 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

2.7 Classic	5/9	Б-4	128	4x4	M5	R16 150	н.д.	13,2						АП						558 000
2.7 Comfort	5/9	Б-4	128	4x4	M5	R16 150	н.д.	13,2			K	•	CD	•	•	•	•	•	•	616 000
2.7 Limited	5/9	Б-4	128	4x4	M5	R16 150	н.д.	13,2	-/•	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	650 000
2.3 TD Limited	5/9	Д-4	114	4x4	M5	R16 135	н.д.	11,0	-/•	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	740 000

Pickup



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2090 • габариты, мм - 5200/2080/2000 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.7 Classic	4/5	Б-4	128	4x4	M5	R16 140	13,3	13,2						АП						558 000
2.7 Comfort	4/5	Б-4	128	4x4	M5	R16 140	13,3	13,2						•	CD	•	•	•	•	610 000
2.3 TD Comfort	4/5	Д-4	114	4x4	M5	R16 135	н.д.	н.д.						•	CD	•	•	•	•	700 000

VOLKSWAGEN

WWW.VOLKSWAGEN.RU

Polo Sedan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1084 • габариты, мм - 4384/1699/1465 • база, мм - 2552 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Trendline	4/5	Б-4	105	П	M5	R14 190	10,5	6,5	-/•	2				АП						441 500
1.6 Comfortline	4/5	Б-4	105	П	M5	R15 190	10,5	6,5	-/•	2	K			АП						514 500
1.6 Comfortline AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15 187	12,1	7,0	-/•	2	K			АП						561 000
1.6 Highline	4/5	Б-4	105	П	M5	R15 190	10,5	6,5	-/•	2	K			•	CD	•	•	•	•	577 200
1.6 Highline AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15 187	12,1	7,0	-/•	2	K			•	CD	•	•	•	•	623 300

Polo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 993 • габариты, мм - 3970/1682/1460 • база, мм - 2469 • объем багажника, л - 280/952 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 153 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.2 Trendline	3/5	Б-3	60	П	M5	R14 157	16,1	5,6	-/•	2				АП						501 000
1.2 Trendline	3/5	Б-3	70	П	M5	R14 165	14,1	5,5	-/•	2				АП						514 000
1.4 Trendline	3/5	Б-4	85	П	M5	R14 177	12,1	5,9	-/•	2				АП						546 000
1.4 Trendline DSG	3/5	Б-4	85	П	AM7	R14 177	12,0	5,8	-/•	2				АП						602 000
1.2 TSI Comfortline DSG	3/5	Б-4	105	П	AM7	R15 190	9,7	5,8	-/•	2				АП						661 000
1.2 Trendline	5/5	Б-3	60	П	M5	R14 157	16,1	5,6	-/•	2				АП						517 000
1.2 Trendline	5/5	Б-3	70	П	M5	R14 165	14,1	5,5	-/•	2				АП						530 000
1.4 Trendline	5/5	Б-4	85	П	M5	R14 177	12,1	5,9	-/•	2				АП						562 000
1.4 Trendline DSG	5/5	Б-4	85	П	AM7	R14 177	12,0	5,8	-/•	2				АП						618 000
1.2 TSI Comfortline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R15 190	9,7	5,8	-/•	2				АП						677 000

Golf



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4255/1799/1452 • база, мм - 2637 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI Trendline Conceptline	3/5	Б-4	85	П	M5	R15 179	11,9	4,9	-/•	7	K			АП						599 000
1.2 TSI Trendline	3/5	Б-4	105	П	M6	R15 192	10,2	4,9	-/•	7	K			АП						697 000
1.2 TSI Trendline DSG	3/5	Б-4	105	П	AM7	R15 192	10,2	4,8	-/•	7	K			АП						762 000
1.4 TSI Trendline	3/5	Б-4	122	П	M6	R15 203	9,3	5,2	-/•	7	K			АП						722 000
1.4 TSI Trendline DSG	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15 203	9,3	5,0	-/•	7	K			АП						787 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.4 TSI Highline DSG	3/5	Б-4	140	П	AM7	R16 212	8,4	5,0	-/•	7	KK	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	923 000
1.2 TSI Trendline Conceptline	5/5	Б-4	85	П	M5	R15 179	11,9	4,9	-/•	7	K			АП							633 900
1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15 192	10,2	4,9	-/•	7	K			АП							731 900
1.2 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R15 192	10,2	4,8	-/•	7	K			АП							796 900
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 203	9,3	5,2	-/•	7	K			АП							756 900
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15 203	9,3	5,0	-/•	7	K			АП							821 900
1.4 TSI Highline DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16 212	8,4	5,0	-/•	7	KK	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	957 900

Golf Plus



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1337 • габариты, мм - 4204/1759/1621 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 395/1450 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

1.4 Trendline	5/5	Б-4	80	П	M5	R15 169	15,2	6,6	-/•	6				АП						629 000	
1.6 Trendline	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 184	11,8	7,6	-/•	6				АП							672 000
1.6 Trendline DSG	5/5	Б-4	102	П	AM6	R15 184	11,8	6,8	-/•	6				АП							738 000
1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15 188	11,3	5,9	-/•	6				АП							731 000
1.2 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM6	R15 188	10,6	5,9	-/•	6				АП							797 000
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 195	10,2	6,5	-/•	6				АП							755 000
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	122	П	AM6	R15 195	10,2	6,3	-/•	6				АП							821 000



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Navit	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

**Passat CC**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1415 • габариты, мм - 4802/1855/1417 • база, мм - 2711 • объем багажника, л - 532 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 154 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.8 TSI	4/4	Б-4	152	П	M6	R17 222	8,6	7,4	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	1109 000
1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	152	П	AM7	R17 220	8,5	7,3	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	1203 000
2.0 TSI AT	4/4	Б-4	210	П	A6	R17 240	7,8	7,8	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	1445 000
2.0 TDI DSG	4/4	Д-4	170	П	AM6	R17 224	8,6	5,5	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	1434 000
3.6 FSI DSG	4/4	Б-6	300	4x4	AM6	R17 250	5,5	9,3	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	1981 000

**Tiguan**  
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1501 • габариты, мм - 4427/1809/1703 • база, мм - 2604 • объем багажника, л - 470/1510 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 185	10,9	6,5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	899 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16 192	9,6	8,0	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1006 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16 192	9,6	8,0	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1036 000
2.0 TSI AT	5/5	Б-4	170	4x4	A6	R16 197	9,9	9,9	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1164 000
2.0 TSI AT	5/5	Б-4	200	4x4	A6	R17 200	н.д.	10,1	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1323 000
2.0 TDI AT	5/5	Д-4	140	4x4	A6	R16 182	10,7	7,5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1202 000

**Touareg**  
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2035 • габариты, мм - 4795/1940/1709 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 520/1642 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

3.6 FSI AT	5/5	Б-6	249	4x4	A8	R17 220	8,4	10,9	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	1996 000
3.6 FSI AT	5/5	Б-6	280	4x4	A8	R17 228	7,8	9,9	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	2325 000
3.0 TSI Hybrid	5/5	Б-6	379	4x4	A8	R18 240	6,5	8,2	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	3240 000
3.0 TDI AT	5/5	Д-6	204	4x4	A8	R17 206	8,5	7,4	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	2184 000
3.0 TDI AT	5/5	Д-6	240	4x4	A8	R17 218	7,6	7,4	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	2325 000
4.2 FSI AT	5/5	Б-8	360	4x4	A8	R18 245	6,5	11,4	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	3029 000
4.2 TDI AT	5/5	Д-8	340	4x4	A8	R18 242	5,8	9,1	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	3062 000

**Amarok**  
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1872 • габариты, мм - 5254/1944/1834 • база, мм - 3095 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 265 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 TDI Basis	4/5	Д-4	140	4x2	M6	R16 н.д.	н.д.	7,7	-/+	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1150 600
2.0 TDI Basis	4/5	Д-4	180	4x2	M6	R16 н.д.	н.д.	10,7	-/+	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1233 500
2.0 TDI Basis	4/5	Д-4	140	4x4	M6	R16 н.д.	н.д.	13,7	7,8	-/+	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	1219 800
2.0 TDI Basis	4/5	Д-4	180	4x4	M6	R16 н.д.	н.д.	11,1	8,0	-/+	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	1302 700
2.0 TDI Basis AT	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R16 н.д.	н.д.	11,3	н.д.	-/+	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	1379 400
2.0 TDI Trendline	4/5	Д-4	140	4x2	M6	R16 н.д.	н.д.	13,5	7,7	-/+	2	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1197 400
2.0 TDI Trendline	4/5	Д-4	180	4x2	M6	R16 н.д.	н.д.	10,8	7,7	-/+	2	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1267 400
2.0 TDI Trendline	4/5	Д-4	140	4x4	M6	R16 н.д.	н.д.	13,7	7,7	-/+	2	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1281 200
2.0 TDI Trendline	4/5	Д-4	180	4x4	M6	R16 н.д.	н.д.	11,1	7,9	-/+	2	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1351 300
2.0 TDI Trendline AT	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R16 н.д.	н.д.	11,3	н.д.	-/+	2	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1428 900

**Где купить Volkswagen**

Авто-Престус	(495) 232-2332
Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6505
Германика	(495) 101-2333
Немецкий Дом	(495) 785-8484
Автошадт	(812) 334-1-334
Классика	(812) 336-9888

**VOLVO** [WWW.VOLVOCARS.RU](http://WWW.VOLVOCARS.RU)

**C70**  
 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1743 • габариты, мм - 4615/1847/1400 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 200/404 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

**S60**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4628/1899/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 380 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 T3 Kinetic	4/5	Б-4	150	П	M6	R16 210	9,5	6,6	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1099 000
1.6 T3 Kinetic Powershift	4/5	Б-4	150	П	AM6	R16 210	10,2	7,1	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1129 000
1.6 T4 Kinetic Powershift	4/5	Б-4	180	П	AM6	R16 225	9,5	7,4	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1169 000
2.5 T5 Kinetic AT	4/5	Б-4	249	П	A6	R16 245	7,2	8,9	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1209 000
3.0 T6 Summum AT	4/5	Б-5	304	4x4	A6	R17 250	6,5	9,9	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2029 000

**S80**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1535 • габариты, мм - 4850/1860/1490 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 148 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - 2009.

2.5 T5 Summum	4/5	Б-5	230	П	M6	R16 210	7,7	8,0	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1679 000
3.0 T6 Summum AT	4/5	Б-6	304	4x4	A6	R16 250	6,9	11,2	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2009 900

**V40 Cross Country**  
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1452 • габариты, мм - 4370/1802/1458 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 T4 Kinetic AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17 н.д.	8,7	7,5	-/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1189 000
2.0 T4 Summum AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17 н.д.	8,7	7,5	-/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1359 000
2.0 T5 Kinetic AT	5/5	Б-4	213	4x4	A6	R16 н.д.	7,2	8,1	-/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1279 000
2.0 T5 Summum AT	5/5	Б-4	213	4x4	A6	R17 н.д.	7,2	8,1	-/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1449 000
2.5 T5 Kinetic AT	5/5	Б-5	249	4x4	A6	R16 н.д.	6,4	8,3	-/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1449 000
2.5 T5 Summum AT	5/5	Б-5	249	4x4	A6	R17 н.д.	6,4	8,3	-/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1619 000

**V60**  
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4628/1899/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 495/1455 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 T3 Kinetic	5/5	Б-4	150	П	M6	R16 205	9,7	6,7	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1296 000
1.6 T4 Kinetic Powershift	5/5	Б-4	180	П	AM6	R16 220	9,2	7,6	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1369 000
2.0 T Kinetic Powershift	5/5	Б-4	240	П	AM6	R16 230	7,7	8,3	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1569 000
3.0 T6 Kinetic AT	5/5	Б-5	304	4x4	A6	R16 250	6,5	10,2	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2158 000

**XC60**  
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1869 • габариты, мм - 4628/1891/1713 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 495/1455 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.0 D3 Kinetic AT	5/5	Д-4	136	4x4	A6	R17 195	10,3	6,8	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1574 000
2.4 D4 Kinetic AT	5/5	Д-5	163	4x4	A6	R17 200	10,9	6,9	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1644 000
2.4 D5 Kinetic AT	5/5	Д-5	205	4x4	A6	R17 205	8,9	7,5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1799 000
2.0 T Summum Powershift	5/5	Б-4	203	4x4	A6	R17 210	9,6	8,6	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1644 000
3.0 T6 Summum AT	5/5	Б-5	304	4x4	A6	R18 210	7,5	11,7	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2316 000

**XC70**  
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1770 • габариты, мм - 4840/1860/1605 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 495/1455 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.4 D4 Kinetic AT	5/5	Д-5	163	4x4	A6	R18 195	10,8	6,8	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1539 000
2.4 D5 Summum AT	5/5	Д-5	215	4x4	A6	R18 215	8,8	6,8	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1872 000
3.0 T6 Summum AT	5/5	Б-6	304	4x4	A6	R18 210	7,4	10,6	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2264 000

**XC90**  
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1985 • габариты, мм - 4805/1900/1785 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 480/1835 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2011.

2.5 T Base AT	5/7	Б-5	210	4x4	A5	R17 210	9,9	11
---------------	-----	-----	-----	-----	----	---------	-----	----



## Сервис



<b>CHRYSLER</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
<b>DODGE</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
<b>FIAT</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, Аксессуары и доп. оборудование.	8.00-22.00 ежедн.
<b>FORD</b> Нью-Йорк Моторс - Москва Ю.С. Имлекс	(495) 737-0405 (495) 980-6925	Волгоградский пр., 43/1 Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>HYUNDAI</b> Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
Элекс Полюс на Ермаковой Роще	(495) 234-6006	ул. Ермакова Роща, 7а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
Олимп Центр	(812) 326-4009	ул. Исполкомская, 15а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-21.00
<b>JAGUAR</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>JEEP</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
<b>KIA</b> Элекс Полюс на Ермаковой Роще	(495) 234-6006	ул. Ермакова Роща, 7а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
Элекс Полюс на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
<b>LADA</b> Торговый Дом СПАРЗ	(812) 380-3040	Земледельческая ул., 12	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ, аксессуары и доп. оборудование	8.00-20.00 ежедн.
<b>LAND ROVER</b> Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м	
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>MAZDA</b> Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>MERCEDES-BENZ</b> Мерседес-Бенц РУС	(495) 663-6600	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. <a href="http://www.sales.mercedes-benz.ru">www.sales.mercedes-benz.ru</a>	9.00-21.00 ежедн.
Мерседес-Бенц РУС	(495) 933-6600, 933-6622	Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час – 3658 руб. <a href="http://www.sales.mercedes-benz.ru">www.sales.mercedes-benz.ru</a>	8.30-21.00 ежедн.
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
Олимп	(812) 326-4001	ул. Исполкомская, 15а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	круглосуточно
<b>MITSUBISHI</b> Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>NISSAN</b> Autore Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
<b>PEUGEOT</b> Аларм-Моторс Петроградский	(812) 777-2-777	ПС, Левашовский пр., 21а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание. Все виды работ. Бесплатная диагностика а/м	9.00-21.00
<b>PORSCHE</b> Олимпавто	(812) 313-0007	пр. М. Блюхера, 52а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>SSANGYONG</b> Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат. уч-к	
<b>VOLKSWAGEN</b> Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6510	Бажова, 17	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование	
Автошадт	(812) 334-1-334	ул. Рыбинская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-21.00 ежедн.
Классика	(812)336-9888	ул. Руставели, 29	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, диагностика	8.00-22.00
<b>VOLVO</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	ТО, все виды ремонта	
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта	
Свид Мобиль	(812) 303-8585	Приморский, 52; Энергетиков, 59/3; пр. М. Жукова, 25	Дополнительный год гарантии при покупке автомобиля в «Свид Мобиль»; все виды ремонта	9.00-21.00

## Запчасти

<b>CHRYSLER</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
<b>DAEWOO</b> Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а		
<b>DODGE</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
<b>FIAT</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
<b>FORD</b> Нью-Йорк Моторс – Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1		
<b>HYUNDAI</b> Block	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1		
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а		
Олимп Центр	(812) 326-4005	ул. Исполкомская, 15а		
<b>JAGUAR</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
<b>JEEP</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
<b>KIA</b> Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а		
<b>LAND ROVER</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
<b>MERCEDES-BENZ</b> Авилон	(495) 730-4444	Волгоградский пр., 43/2		
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35		
Олимп	(812) 326-4002	ул. Исполкомская, 15а		
<b>MITSUBISHI</b> Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1		
<b>NISSAN</b> Autore Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)		
<b>PEUGEOT</b> Аларм-Моторс Петроградский	(812) 777-2-777	ПС, Левашовский пр., 21а		
<b>PORSCHE</b> Олимпавто	(812) 313-0007	пр. М. Блюхера, 52а		
<b>SSANGYONG</b> Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83		
<b>VOLKSWAGEN</b> Автошадт	(812) 334-1-334	ул. Рыбинская, 1		
Классика	(812)336-9888	ул. Руставели, 29		
<b>VOLVO</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
Независимость	(495) 234-0099	пр. 60-летия Октября, 6		
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а		
Свид Мобиль	(812) 303-8585	Приморский, 52; пр. Энергетиков, 59/3; пр. М. Жукова, 25		

**СТАНЬ НАШИМ ТЕСТ-ПИЛОТОМ!  
ПРОТЕСТИРУЙ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ!**

Фотография вашего автомобиля и интересный рассказ — прекрасный повод для опубликования вашего отзыва в печатной версии журнала «5 колесо»

**5 КОЛЕСО  
TEST-PILOT**

[www.5koleso.ru](http://www.5koleso.ru)

Реклама



ТЕЛЕКАНАЛ «АВТО ПЛЮС» ПРЕДСТАВЛЯЕТ

## КОНКУРС

Устал ходить пешком?

Надоели автобусы?

Выиграй автомобиль!



# МИСТЕР

# АВТО ПЛЮС



**ГЛАВНЫЙ ПРИЗ – LIFAN X60!**

**УЗНАЙ БОЛЬШЕ!**  
[www.autoplustv.ru](http://www.autoplustv.ru)



**LIFAN MOTORS**

Сроки проведения акции с 4 марта по 4 июня 2013 года.  
Информацию об организаторе акции, о правилах ее проведения,  
количестве призов или выигрышей по результатам акции, сроках,  
месте и порядке их получения Вы можете получить на сайте [www.autoplustv.ru](http://www.autoplustv.ru)

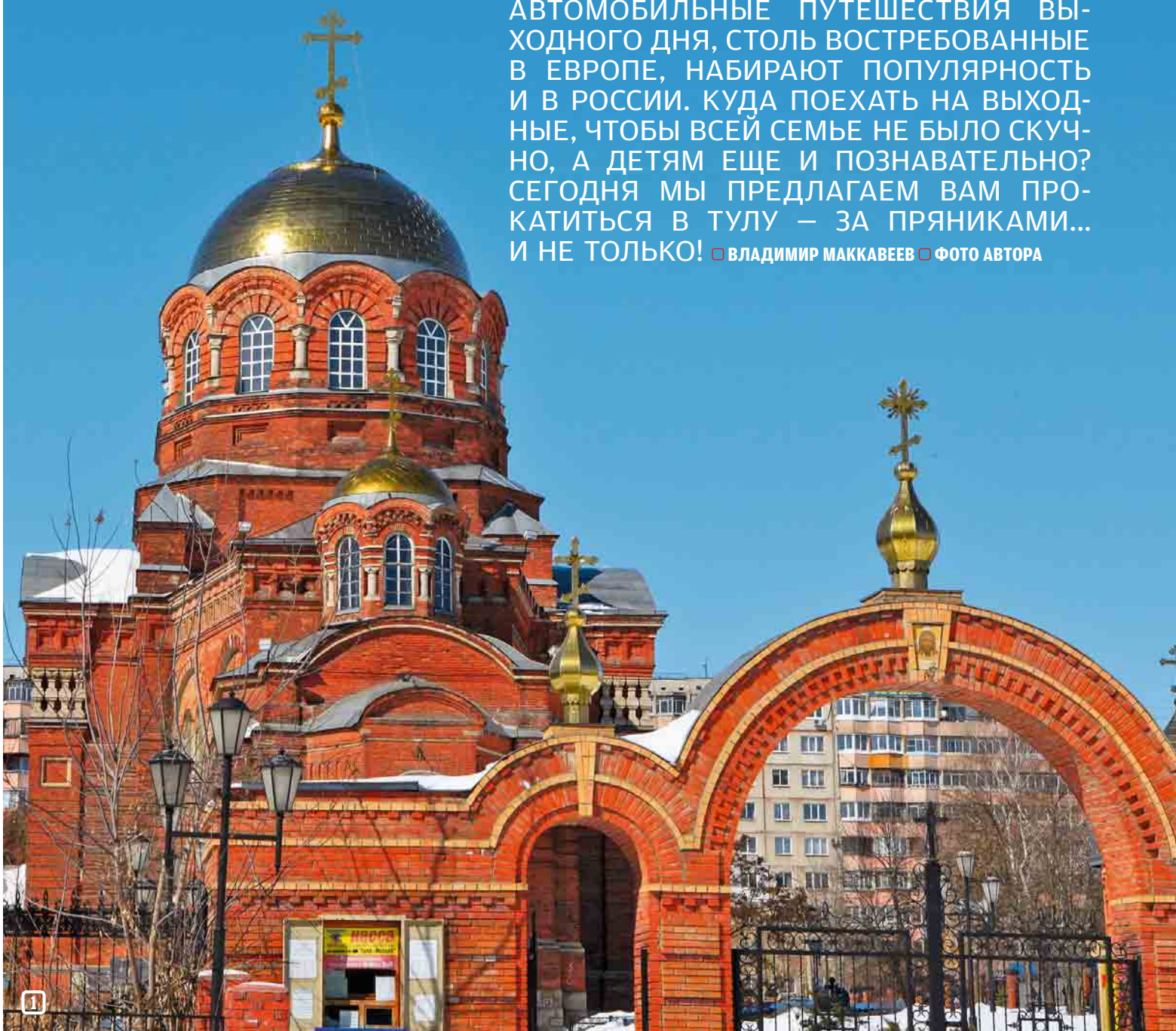
реклама  
18+

**СМОТРИТЕ ТЕЛЕКАНАЛ «АВТО ПЛЮС» В ПАКЕТАХ КАБЕЛЬНЫХ И СПУТНИКОВЫХ ОПЕРАТОРОВ**



## В ТУЛУ ЗА ПРЯНИКАМИ!

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПУТЕШЕСТВИЯ ВЫХОДНОГО ДНЯ, СТОЛЬ ВОСТРЕБОВАННЫЕ В ЕВРОПЕ, НАБИРАЮТ ПОПУЛЯРНОСТЬ И В РОССИИ. КУДА ПОЕХАТЬ НА ВЫХОДНЫЕ, ЧТОБЫ ВСЕЙ СЕМЬЕ НЕ БЫЛО СКУЧНО, А ДЕТЯМ ЕЩЕ И ПОЗНАВАТЕЛЬНО? СЕГОДНЯ МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ВАМ ПРОКАТИТЬСЯ В ТУЛУ — ЗА ПРЯНИКАМИ... И НЕ ТОЛЬКО! □ ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ □ ФОТО АВТОРА







1 Храм Сергия Радонежского в Туле.  
2 Ассортимент тульских пряников, как и тульских самоваров, кажется, бесконечен.



**ДАБЫ ДО КОНЦА СОБЛЮСТИ СЕМЕЙ-**  
ный статус путешествия, для поездки мы выбрали один из самых свежих и функциональных семейных универсалов на рынке — Hyundai i40 с 136-сильным 1,7-литровым турбодизелем.

Стартовав из Москвы в районе 9–10 утра, уже через час-полтора, в зависимости от пробок и дачного сезона, вы окажетесь на 53-м км Симферопольского шоссе — у поворота на Васькино. Здесь, в 6 км к западу от трассы М2, в Мелихово, располагаются усадьба, ныне — музей-заповедник А.П. Чехова с барским домом и роскошными «аптекарьскими» огородами, а также потрясающая, построенная еще в середине 18 века деревянная Христорождественская церковь, кажется, перекочевавшая в Мелихово прямоком из онежского деревянного града Кижки. Места здесь, как и на Онеге, намоленные. Тем более что всего в 4 км дальше, в Талеже, находится знаменитый святой

источник. Паломники тянутся сюда за святой водой со всего Подмосковья. Тару можно привезти с собой или приобрести прямо на парковке. Впрочем, в талежском источнике можно не только пить, но и окунуться в святую воду в специальной купели. Температура воды круглый год около 4°C. Зимой — холодновато, летом — очень даже освежает.

Окунувшись в святую воду, едем дальше на юг. Недоезжая Оки на обочине вырастает указатель на Серпухов. Следующий призывный стрелок, но, покинув «автомобан», сворачиваем не направо от шоссе — в сторону города, а налево, туда, где в нескольких километрах от трассы начинаются угодья Приокско-Террасного заповедника, который в прошлом году в рамках программы «Сохраним зеленую планету» взяла под свой патронаж компания «Хендэ Мотор СНГ». Так что к автомобилям Hyundai в целом и к нашему i40 в частности здесь относятся с уважением. Детям

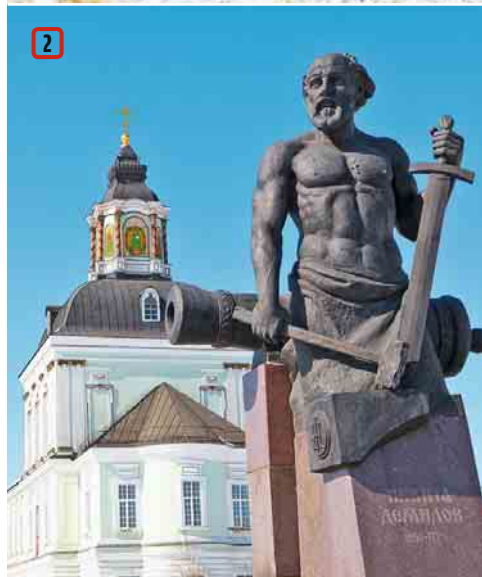
наверняка будет любопытно увидеть диких животных не в зоопарке, а в естественной среде обитания. Тем более что среди них можно найти и крестного брата нашего автомобиля — «усыновленного» Hyundai зубра по имени Мув — по первым буквам слова из названия социальной программы Hyundai «Moving the world together!» («Изменим мир вместе!»).

После заповедника, где можно, кстати, и перекусить, наш путь лежит за Оку. Места эти знамениты своими «поселенцами», прославившими заокские земли в конце 19 — начале 20 века. В полутора десятках километров справа от шоссе М2 располагается Государственный музей-заповедник — усадьба великого русского художника В.Д. Поленова. Когда-то Василий Дмитриевич, проплывая по Оке на пароходе, был настолько потрясен красотой этих мест, что, почти не раздумывая, построил здесь свою усадьбу. ☒





1



2

В последние годы она заметно преобразилась и обросла жирком инфраструктуры. Между парковкой и главной аллеей появился приличного уровня ресторан, стилизованный под немецкую архитектуру. Идеальное место, чтобы плотно пообедать в преддверии 90-километрового перегона до Тулы. Хотя на перегоне это не помешает сделать еще пару остановок: в Дворяниново — Мекке русской ботаники, где располагаются музей-усадьба и воссозданные огороды великого русского ученого и писателя А.Т. Болотова; а также в Савино — родном селе контр-адмирала В.Ф. Руднева — командира легендарного крейсера «Варяг», вписавшего первую и по сути единственную славную страницу в трагическую для России эпопею русско-японской войны. После смерти контр-адмирала 7 июля 1913 года герой корейского Чемульпо был похоронен у южной стены Церкви Казанской Иконы Божьей Матери в Савино. Уже

в наши дни напротив храма и могилы капитана «Варяга» вырос музей Руднева, где собраны многие личные вещи контр-адмирала, вроде серебряного подстаканника, бывшего на крейсере во время сражения с японской эскадрой. Над музеем, стоящим, как и церковь, на вершине живописного савинского холма, гордо реет андреевский флаг — бессмертный символ стойкости и доблести русских моряков.

Впрочем, Руднева почитают и гордятся им не только в отдельно взятом селе Савино Тульской губернии, но и в самой Туле. Уже практически на въезде в оружейную столицу России со стороны столицы первопрестольной, с правой стороны, вырастает еще один памятник капитану «Варяга», возведенный в 1956 г. Правда, и помимо Руднева, памятников в современной Туле немало: от Петра I и Никиты Демидова, до полумифического Левши с его подкованной блохой. А вот музеи города оружейников, напротив, могут слег-





- 1 Тульский кремль – главный архитектурный ансамбль города. В кремле 9 башен, 4 из них – проездные.
- 2 Памятник Никите Демидову в Туле.
- 3 4 Коллекция тульского оружейного музея – одна из лучших в России.
- 5 Христорождественская церковь в Мелихово – уникальный образец деревянного зодчества.



ка разочаровать. Первый по пути и самый главный, ради которого, собственно, многие и едут в Тулу, — музей-магазин «Тульский пряник» располагается в доме 45а по Октябрьской улице, слева по ходу движения из Москвы. Скромная музейная экспозиция работает по предварительной записи. Магазин, естественно, открыт для всех желающих. И, откровенно говоря, какая из этих экспозиций, музейная или магазинная, интереснее, еще вопрос. Каких только пряников тут нет! На любой вкус, размер и кошелек, а главное, всегда свежайшие. Цены — от 22 до 1600 руб. за пряник.

В нескольких кварталах дальше — в самом начале все той же Октябрьской улицы, на набережной — высится массивное круглое здание Тульского оружейного музея. Будучи в Туле, пройти мимо, естественно, невозможно. Ведь здесь собрана одна из самых больших в мире коллекций тульского и не только стрелкового ору-

жия. Единственное, что несколько портит общее впечатление, — убранство музея: экспонаты просто теряются на огромных площадях новых залов, часть из которых откровенно оформлены просто для галочки — ради заполнения пространства.

Между тем солнце начинает уже клониться к закату. Потому осмотр двух оставшихся обязательных достопримечательностей Тулы: Кремля и музея самоваров на Менделеевской, равно как и возвращение в Москву, лучше отложить на завтра, а пока что — отправиться отдохнуть и смаковать пряники с чаем.

Чтобы не оказаться на улице, о ночлеге в Туле лучше позаботиться заранее. Остановиться на ночь лучше либо в одной из частных гостиниц в городе, либо, если хочется экзотики, отправиться в «Золотой город» — китайский центр, открытый не так давно в Вeneвском районе Тульской области (ул. Степная, 19, пос. Петропавловское, Вeneвский р-н). □

## ЦЕНА ВОПРОСА

### КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

#### ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ

Стоимость отеля, руб.	1500–5000
Средний счет в ресторане, руб.	600
Стоимость пряников, руб.	22–1600
<b>Общая стоимость билетов в музей и экскурсий, руб.</b>	1850
Стоимость самоваров, руб.	от 800
Стоимость охотничьих ружей, руб.	от 6800

#### ДОРОГА

Автомобиль	Hyundai i40 CRDi
Общее время в пути, ч	7:12
Протяженность маршрута, км	481
Средний расход топлива, л/100 км	8,3
Стоимость топлива, руб.	1277
Макс. разрешенная скорость, км/ч	110
Макс. допустимый уровень алкоголя в крови, промилле	0,5



**ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!**

**НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЕТ ОЛЕГ ЮРЬЕВИЧ ШИТИКОВ, ЭКСПЕРТ КОМПАНИИ «ЮСТИЦГАРАНТ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА**

**ЮстицГарант**

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ  
WWW.LEGAL-SUPPORTING.RU

**❑ У МЕНЯ БЫЛИ ИЗЪЯТЫ ПРАВА ЗА ВЫЕЗД НА ВСТРЕЧКУ. Я СЧИТАЮ, ЧТО ПРИ СОСТАВЛЕНИИ ПРОТОКОЛА И СХЕМЫ АДМИНИСТРАТИВНОГО ПРАВОНАРУШЕНИЯ БЫЛИ ДОПУЩЕНЫ НАРУШЕНИЯ СО СТОРОНЫ ДПС:**

**1) ПРИ СОСТАВЛЕНИИ СХЕМЫ ПРАВОНАРУШЕНИЯ ИНСПЕКТОРОМ ДПС ПОНЯТЫЕ НЕ ПРИГЛАШАЛИСЬ. В САМОЙ СХЕМЕ ОТСУТСТВУЕТ ШИРИНА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (РАЗМЕТКА ТАКЖЕ ОТСУТСТВУЕТ).**

**2) ПРИ ИЗЪЯТИИ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ ПОНЯТЫХ ТОЖЕ НЕ БЫЛО.**

**Сергей, Саратов**

❑ В указанных Вами пунктах отсутствует какое-либо нарушение закона, поскольку понятые при составлении схемы необходимы, если произошло ДТП, а один из участников не подписывает ее. В данном же случае понятые не требуются. Отсутствие сведений о ширине проезжей части также не влечет недействительность схемы. Если для полного и всестороннего рассмотрения дела потребуются сведения о ширине проезжей части, то суд их сможет запросить в уполномоченной организации по собственной инициативе или по Вашему ходатайству. При изъятии водительского удостоверения понятые также не требуются.

В Вашем случае необходимо посмотреть, нарушение требований какого пункта правил дорожного движения Вам вменяется. Если, например, п. 9.2 ПДД РФ, тогда, действительно, необходимо истребовать из уполномоченной организации сведения о ширине проезжей части, поскольку, если она составит менее 14 м, то на указанной проезжей части согласно ГОСТ будет менее 4 полос для движения ТС, а значит, Вы не могли нарушить указанный пункт ПДД РФ.

**❑ У МЕНЯ ПРОИЗОШЛА АВАРИЯ СО СКУТЕРОМ. ВОДИТЕЛЬ СКУТЕРА БЫЛ ПЬЯН (ЕСТЬ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ) И ПРИЗНАЛ СВОЮ ВИНУ. ПРОИЗВЕЛИ ОЦЕНКУ УЩЕРБА ДТП, СОБИРАЕМСЯ ОБРАЩАТЬСЯ В СУД НА ВИНОВНИКА. СТОИТ ЛИ ПРОИЗВОДИТЬ РЕМОНТ МАШИНЫ ДО РЕШЕНИЯ СУДА?**

**Михаил, Санкт-Петербург**



**ПРИЗ ЗА ЛУЧШИЙ ВОПРОС НОМЕРА – ПОРТАТИВНУЮ АКУСТИЧЕСКУЮ ВЧУЕОТН-СИСТЕМУ WAVE VOYAGE ПОЛУЧАЕТ АЛЕКСАНДР ИЗ МОСКВЫ**

❑ Вы можете произвести ремонт Вашего автомобиля до решения суда, поскольку стоимость восстановительного ремонта уже определена отчетом (заключением) оценщика. Если в суде возникнет спор относительно размера причиненного Вам ущерба, то суд может назначить товароведческую экспертизу, которая может быть проведена без предоставления поврежденного ТС, поскольку Вашего отчета (заключения) оценщика будет достаточно для ее проведения.

**❑ Я ПОВОРАЧИВАЛА НАЛЕВО НА МИГАЮЩИЙ ЗЕЛЕНый. ВСТРЕЧНУЮ ПОЛОСУ МНЕ ЗАКРЫВАЛИ МАШИНЫ, СТОЯЩИЕ НА ПОВОРОТ С ВСТРЕЧНОГО ПОТОКА. ВЫВОРАЧИВАЯ НА ВСТРЕЧНУЮ ПОЛОСУ УВИДЕЛА, НЕСУЩИЙ НА МЕНЯ АВТОМОБИЛЬ ПО ВТОРОЙ ВСТРЕЧНОЙ ПОЛОСЕ. Я ОСТАНОВИЛАСЬ, А ДРУГОЙ АВТОМОБИЛЬ, ИЗБЕГАЯ СТОЛКНОВЕНИЯ, УШЕЛ ВПРАВО И, ВЫЕХАВ ПРАВЫМИ КОЛЕСАМИ НА ТРОТУАР, РАЗБИЛ УРНУ И ПОВРЕДИЛ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ. КАСАНИЯ С МОИМ АВТОМОБИЛЕМ НЕ БЫЛО. ВОДИТЕЛЬ РАЗБИТОЙ МАШИНЫ ХОЧЕТ ПОЛУЧИТЬ С МЕНЯ ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА ЕГО АВТОМОБИЛЮ.**

**КОГО СУД ПРИЗНАЕТ ВИНОВНЫМ В ДАННОМ ДТП (ГИБДД ЗАФИКСИРОВАЛО ТОЛЬКО НАЕЗД НА ПРЕПЯТВИЕ) И КТО ДОЛЖЕН ОПЛАЧИВАТЬ РЕМОНТ?**

**Елена, Москва**

❑ Исходя из того, что Вы изложили, я не вижу Вашей вины в данном ДТП. К тому же, как Вы указали, второй участник ДТП изменил направление движения, вместо того, чтобы предпринять экстренное торможение. В данном случае может также быть установлена обоюдная вина в ДТП, что поможет Вам избежать возмещения ущерба причиненного второму участнику ДТП. Возможно, эксперт придет к выводу, что второй участник ДТП, даже следуя правилам дорожного движения, из-за Вашего нарушения ПДД РФ не мог бы избежать столкновения, но этот

вариант больше теоретический, чем имеющий отношение к Вашей ситуации.

**❑ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ ПОДАЛА ИСКОВОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ О ВЗЫСКАНИИ СУБРОГАЦИИ. В ИСКЕ СТОИТ НЕВЕРНАЯ ФАМИЛИЯ, ПОХОЖАЯ НА МОЮ. ОБЯЖЕТ ЛИ СУД СК ПЕРЕДЕЛАТЬ ИСКОВОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ? ИЛИ ОБЯЖЕТ СОСТАВИТЬ НОВОЕ ПОД ДРУГИМ ИСХОДЯЩИМ НОМЕРОМ И ЧИСЛОМ?**

**Сергей, Санкт-Петербург**

❑ Суд попросит уточнить истца исковое заявление, поэтому, пожалуй, не следует акцентировать внимание на этой ошибке. Возможно, впоследствии, если дело будет проиграно, в решении будет указана неверная фамилия, а также ошибка будет продублирована в исполнительный лист, тогда взыскать с Вас что-либо будет невозможно.

**❑ ЗДРАВСТВУЙТЕ, ПОСЛЕ ДТП, В КОТОРОМ Я ПОСТРАДАВШИЙ, ВОДИТЕЛЬ ВТОРОЙ МАШИНЫ СКРЫЛСЯ, БРОСИВ АВТО. ГИБДД ДВА МЕСЯЦА ИСКАЛА ЕГО, НО НЕ НАШЛА, ИЗВЕСТЕН ВЛАДЕЛЕЦ АВТО. В СТРАХОВУЮ ОБРАЩАТЬСЯ СМЫСЛА НЕТ, Т.К. НЕИЗВЕСТНО, КТО БЫЛ ЗА РУЛЕМ. БЫЛА ПРОВЕДЕНА НЕЗАВИСИМАЯ ОЦЕНКА, В КОТОРОЙ НАСЧИТАЛИ 150 000 РУБ., СТОИМОСТЬ МОЕГО АВТО ОКОЛО 200 000 РУБ. МНЕ ПОДАВАТЬ В СУД НА ВЛАДЕЛЬЦА? КАК ДОЛГО МОЖЕТ ДЛИТЬСЯ ВСЯ ПРОЦЕДУРА? И ЕСЛИ ПРИ ОЦЕНКЕ МОЕГО АВТО ВЛАДЕЛЬЦУ НЕ БЫЛО ВЫСЛАНО УВЕДОМЛЕНИЕ, ЕГО МОГУТ ОПРОТЕСТОВАТЬ?**

**Александр, Москва**

❑ Вам необходимо обратиться с иском заявлением в суд по месту жительства владельца ТС. К иску необходимо приложить сведения о ДТП, в том числе те, которые подтверждают участие второго ТС в данном ДТП (если эти сведения содержатся только в материалах административного расследования, необходимо сразу в иске заявить ходатайство об истребовании материалов по ДТП из ГИБДД), также необходимо приложить акт оценки. Длится рассмотрение дела может 2-3 месяца, в зависимости от позиции ответчика и его желания участвовать в рассмотрении дела, а также в дальнейшем обжаловать решение суда. Участие ответчика в проведении оценки существенного значения играть не будет, поскольку при отсутствии иных документов акт (отчет) оценки будет принят судом в качестве доказательства по делу, если в нем не содержится серьезных нарушений. □



Скачай в Appstore iPad-версию журнала

# Rolling Stone®





**ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ**



**МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: [INFO@5KOLESO.RU](mailto:INFO@5KOLESO.RU)**



**КАК-ТО В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ ОПАЗДЫВАЮ В КОНТОРУ.** Времени до начала работы 10 минут, шеф с утра планировал быть на месте с целью проверки посещаемости... Ничего не поделаешь, ловлю тачку.

В ответ на мое отчаянное размахивание рукой останавливается шикарный черный мерс. Обычный разговор (пошли уже первые секунды трудового рабочего дня, и конфликт с шефом становится реальностью), но дверь открываться явно не собирается. Водитель, которому становится жалко машину (ручка двери пластмассовая, и в запале я запросто могу ее отломать), пытается помочь мне открыть дверь, но безуспешно. Тогда со словами: «Подожди, сейчас открою», — он выходит из машины и без труда открывает мою дверь снаружи. Я со словами благодарности покидаю гостеприимное авто и взлетаю по лестнице в контору. Первое, что я там вижу, — это потрясенные лица сослуживцев.

Представьте картину, увиденную ими из окна конторы: к проходной подъезжает шикарный черный мерс, оттуда выходит водитель и предупредительно открывает мне дверцу. Я выхожу из машины и делаю водителю ручкой, типа: «До вечера ты мне не нужен». Водитель, получив мое разрешение удалиться, разворачивается и уезжает. И за такое удовольствие всего двести рублей!

**В. Трушкин, Иваново**

**С ЖЕНОЙ СТАЛИ СВИДЕТЕЛЯМИ** любопытной сцены. Стоим возле магазина. Припарковано в ряд несколько автомобилей. Слышно, как в одном из них («умца-умца») «играет» сабвуфер. И от него у еще одной машины постоянно срабатывает сигнализация. Но поскольку воздействие от сабвуфера, видимо, недостаточное для включения в «истерический режим», то сигналка поорет секунд 15 и замолкает секунд на 5. Дальше становится чуть интереснее. Подходит хозяин орущей машины и пытается выключить сигнализацию. Но поскольку «умца-умца» продолжается, удалось это ему только минуты через две. Ну, и апофеоз: он уезжает, и мы понимаем, что «умца-умца» раздавалось из его же машины... Вот это музыкальный вкус! Концерт для сигнализации с барабаном!

**М. Чечулин, Екатеринбург**

**ГУЛЯЛИ КАК-ТО РАЗ С ПОДРУГОЙ, В КИНО СХОДИЛИ,** по магазинам. Леня было переть до остановки, где наш трамвай останавливается, вызвали такси. Стоим, ждем. Водитель позвонила (девушка), сказала, что будет скоро, на золотистом «Шевроле». Прошло полчаса, мы уже оконечили, звоним этой девушке, спрашиваем, в чем дело. На другом конце трубки напряженное молчание и вскоре слышится ее офигевший голос:

— А я что, не вас сейчас подобрала? Пришлось до трамвайчика топтать...

**А. Вальцова, Москва**

**МЫ С 4-ЛЕТНИМ** сыном Алешкой ехали на троллейбусе, когда это общественное транспортное средство, переезжая через перекресток, вдруг встало. Дело в том, что на перекрестках при пересечении троллейбусных и трамвайных проводов во избежание короткого замыкания существует специальный участок, на который не подается напряжение. Не знаю, как сейчас, а раньше, если троллейбус останавливался в этой «мертвой зоне», то к нему необходимо было приложить стороннее усилие, чтобы он снова мог припасть к живительному источнику электроэнергии. В качестве безвозмездного вспомогательного двигателя водитель обычно прибегал к помощи пассажиров.

Так и в этот раз раздался бодрый призыв:

— Мужчины, выйдите, пожалуйста, и подтолкните троллейбус.

Мужчины стали подниматься и продвигаться к выходу на общественно-полезные работы.

Я понял, что второго такого шанса может и не быть:

— Алексей! Это нас с тобой зовут. Пошли толкать!

Когда 4-летняя кроха пристроилась у заднего бампера, мужчины не могли сдержать улыбок, но, надо отдать им должное, ему выделили место и никто малыша не шуганул.

— Раз-два, взяли!

Троллейбус с нашей помощью стронулся с места и вернулся в ряды общественного транспорта.

И всю оставшуюся до нашей остановки дорогу Алешка вертел головой, с гордостью и свысока поглядывая на ехавших в троллейбусе женщин.

**Г. Кузнецов, С.-Петербург**

**У МОЕЙ ЖЕНЫ ПЕРЕД ВЫДАЧЕЙ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ** в ГИБДД зачем-то затребовали справку, что она не беременна. Ну, с ГИБДД спорить не принято, да и бесполезно. Жена сходила в поликлинику и вернулась оттуда со справкой. Читаю: «Гражданка такая-то (ФИО, паспорт, серия, номер, выдан тогда-то) не беременна».

И далее: «Справка действительна в течение 3 лет». А вы говорите — контрацептивы!

**Г. Нохрин, Нижний Тагил**



Рис. Валерия Полянского

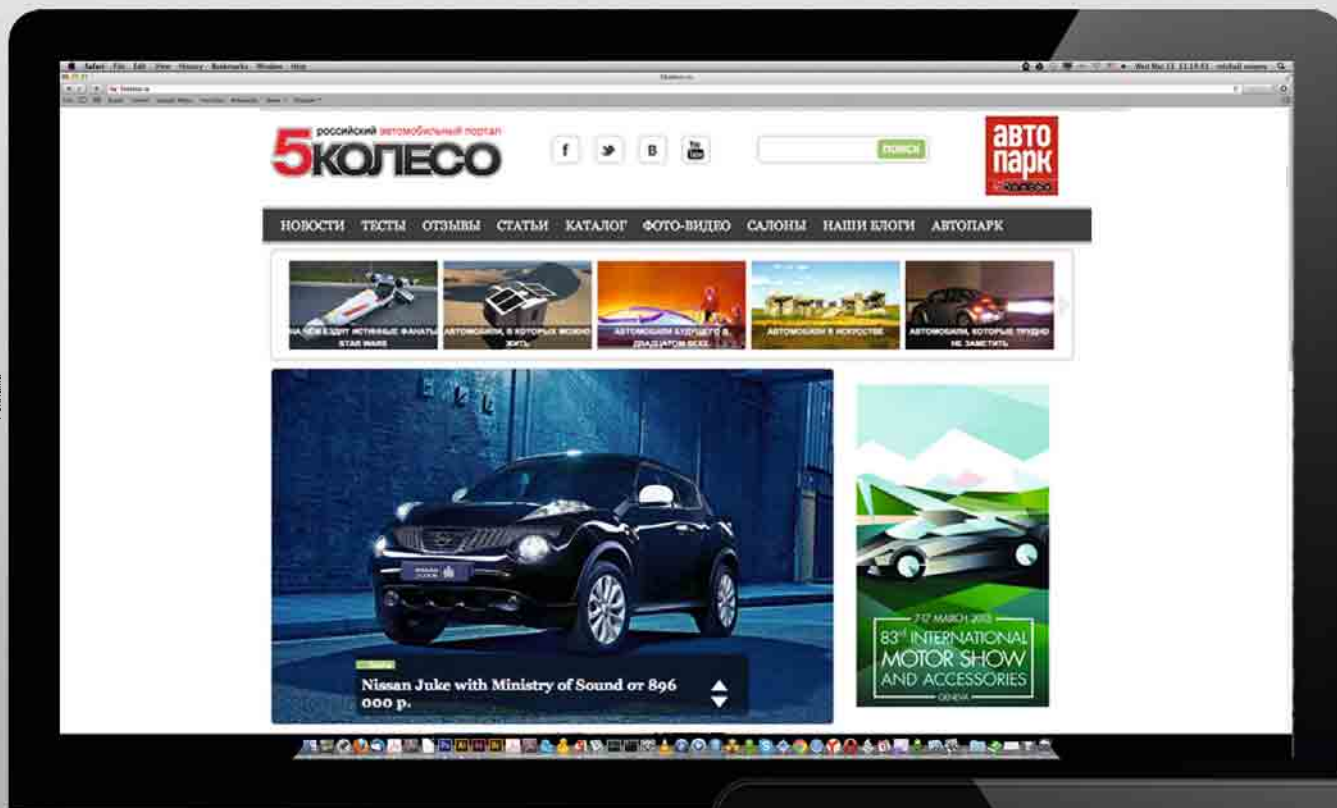


ЧИТАЙ ЖУРНАЛ

# 5 КОЛЕСО

в цифровом формате

Реклама



[www.5koleso.ru](http://www.5koleso.ru)

16+



Доступно в  
App Store

# Украшение строптивых

Новый CLA. Четырехдверное купе от «Мерседес-Бенц»

Во всех салонах официальных дилеров

1 270 000 руб.<sup>1</sup>



- рабочий объем двигателя – 1595 см<sup>3</sup>
- номинальная мощность – 156 л.с.
- максимальная скорость – 230 км/ч
- разгон 0-100 км/ч – 8,5 с
- тип трансмиссии – 7G-DCT семиступенчатая АКП

<sup>1</sup> Цена автомобиля в комплектации «Особая Серия» – со специальным набором опций, серийно поставляемых в Россию.



Mercedes-Benz  
The best or nothing.