

КТО ТУТ ГЛАВНЫЙ?
СРАВНЕНИЕ FORD KUGA VS
HONDA CR-V VS TOYOTA RAV4



ТЕСТЫ
EURO NCAP
РАВНЫЕ СРЕДИ
ПЕРВЫХ

№5 (241) МАЙ 2013 WWW.5KOLESO.RU

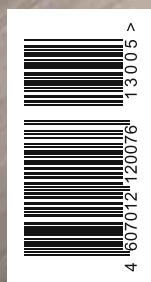
5 КОЛЕСО

СРАВНЕНИЕ

KIA OPTIMA VS
PEUGEOT 508

ТЕСТЫ

- OPEL CASCADA
- RANGE ROVER
- SEAT IBIZA CUPRA



АВТОСАЛОН В НЬЮ-ЙОРКЕ

ЖЕП СЕРОКЕЕ СТОЯТЬ, БОЯТЬСЯ!

ЗАРЯДНИК ДЛЯ МОЗГОВ
VOLVO V40 CROSS COUNTRY



КИА QUORIS: КОРОЛЬ ИНТЕРЬЕРОВ





www.audi.ru

Горячая линия Audi: +7 495 775 8888, 8 800 200 2333

 www.facebook.com/AudiRU

 www.twitter.com/AudiRU

* Дополнительные опции.



Новый Audi A3 Sportback Еще технологичнее. Еще смелее.

Новый Audi A3 Sportback поймет Вас с одного прикосновения. Благодаря возможностям сенсорной панели MMI® touch управлять мультимедийными системами автомобиля стало интуитивно понятно и легко. MMI® touch распознает написанные от руки буквы и цифры так же быстро, как это делаете Вы, позволяя полностью сосредоточиться на дороге*.



Смотрите видео



Реклама.

Audi
Vorsprung durch Technik



Toyota Camry | 3,5 л | 249 л. с. Характер определяет успех



Toyota Camry от 5800 р./месяц*

Успех любит уверенных в себе, харизматичных и ценящих качество в каждой детали. Тех, кто неуклонно движется к цели, знает лучший путь к ней и впечатляет мощью своего характера. Тех, кто привык к подлинному комфорту и безупречному исполнению. Это естественно, ведь, если Вы привыкли требовать от себя и жизни только лучшего, значительные достижения закономерны.



Мощный двигатель V6,
3,5 л, 249 л. с.



Аудиосистема
премиум-класса JBL



Элементы управления для пас-
сажиров второго ряда сидений



Камера заднего вида
с динамической разметкой



TOYOTA

**УПРАВЛЯЙ
МЕЧТОЙ**



Facebook.com/ToyotaRussia

Toyota.ru

Служба клиентской поддержки Toyota: 8-800-200-57-75



Обмен автомобилей
В лучших традициях

Реклама

соответствия автомобиля требованиям программы. КАСКО, ОСАГО обязательно. Минимальная сумма кредита – 90 000 руб. Досрочное погашение осуществляется без взимания комиссии и без ограничения суммы и срока погашения. Обязательная передача приобретаемого автомобиля в залог ЗАО «Тойота Банк». В случае просрочки платежа по кредиту начисляется 0,2 % от суммы просроченного платежа за каждый календарный день просрочки. Программа распространяется на новые автомобили Toyota RAV4 2013 года выпуска и Toyota Camry, распределяемые ООО «Тойота Мотор» и продаваемые официальными дилерскими центрами и/или уполномоченными партнерами ООО «Тойота Мотор». Программа кредитования осуществляется ЗАО «Тойота Банк» в регионах присутствия банка. Лицензия Банка России № 3470. Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ). ЗАО «Тойота Банк» оставляет за собой право изменять условия и тарифы. Срок действия программы «Camry Гарант» – до 31 марта 2013 года, дополнительная информация доступна на сайте: www.toyota-bank.ru



ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

ПРЕДСКАЗАНИЕ

ЛЕТ ШЕСТЬ НАЗАД ПОПАЛСЯ МНЕ В РУКИ КИТАЙСКИЙ ВНЕДОРОЖНИК HOVER. ПОСКОЛЬКУ ЭТО ПОЧТИ ЦЕЛНОТЯНУТАЯ КОПИЯ «ЯПОНСКОГО АМЕРИКАНЦА» ISUZU AXIOM, НА КОТОРОМ Я КАК РАЗ ТОГДА ЕЗДИЛ, ТО СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ТЕСТ НАПРАШИВАЛСЯ САМ СОБОЙ.

УВЫ, СРАВНЕНИЕ БЫЛО ДАЛЕКО НЕ В ПОЛЬЗУ «КИТАЙЦА». КРОМЕ ВНЕШНОСТИ, которая смотрелась явно современнее, плюсов не было вовсе. Посадка безобразная, двигатель от Mitsubishi дохлый, динамика отвратительная... Тогда я решил проверить внедорожные качества — может, он просто супер и Land Rover по сравнению с ним отдыхает? Любопытство мне могло дорого обойтись. На Дмитровском полигоне есть холм с очень крутым подъемом. Покрытие — песчаный грунт. С него я и решил начать. Разогнался, пошел на штурм, но двигатель не выдержал внезапного экстрима и сдох. Казалось бы, ничего страшного — нажимаю на тормоз, чтобы спокойно включить заднюю передачу и скатиться вниз, но автомобиль вдруг срывается с места и камнем летит вниз. Тормозов нет ни грамма! Короче, не буду вас кошмарить — все обошлось, даже машину не разбил, хотя шанс был велик. Рассказал я все это, чтобы подвести к следующему случаю.

Несколько лет назад, вечером, после очередного теста, я оказался на ужине за одним столом с топ-менеджером японского автомобильного концерна (по этическому соображениям не сообщаю, какого именно). Речь зашла про китайский автопром. Я спросил японского босса: «Как вы считаете, сколько лет осталось до того момента, когда китайцы станут для вас серьезными конкурентами?» Собеседник опустил голову, немного покачался из стороны в сторону, что выглядело немного странно, потом посмотрел на меня и очень серьезно сказал: «Думаю, лет пять у нас еще есть».

Прошло три года. Китайцы штурмуют рынки всего мира. Их автомобили уже не тот «летающий» Hover, на котором я форсировал подъем. Но до японцев им, конечно, далеко. Хотя, кто его знает. Ведь еще целых два года до срока исполнения предсказания. □

Рис. Виталия Пурвицкого





Сочетает преимущества. Внушает уважение

Микроавтобус Mercedes-Benz Vito «Особая серия»

от 1 290 000 руб.*

* По прайс-листу на 01.04.2013, включая НДС

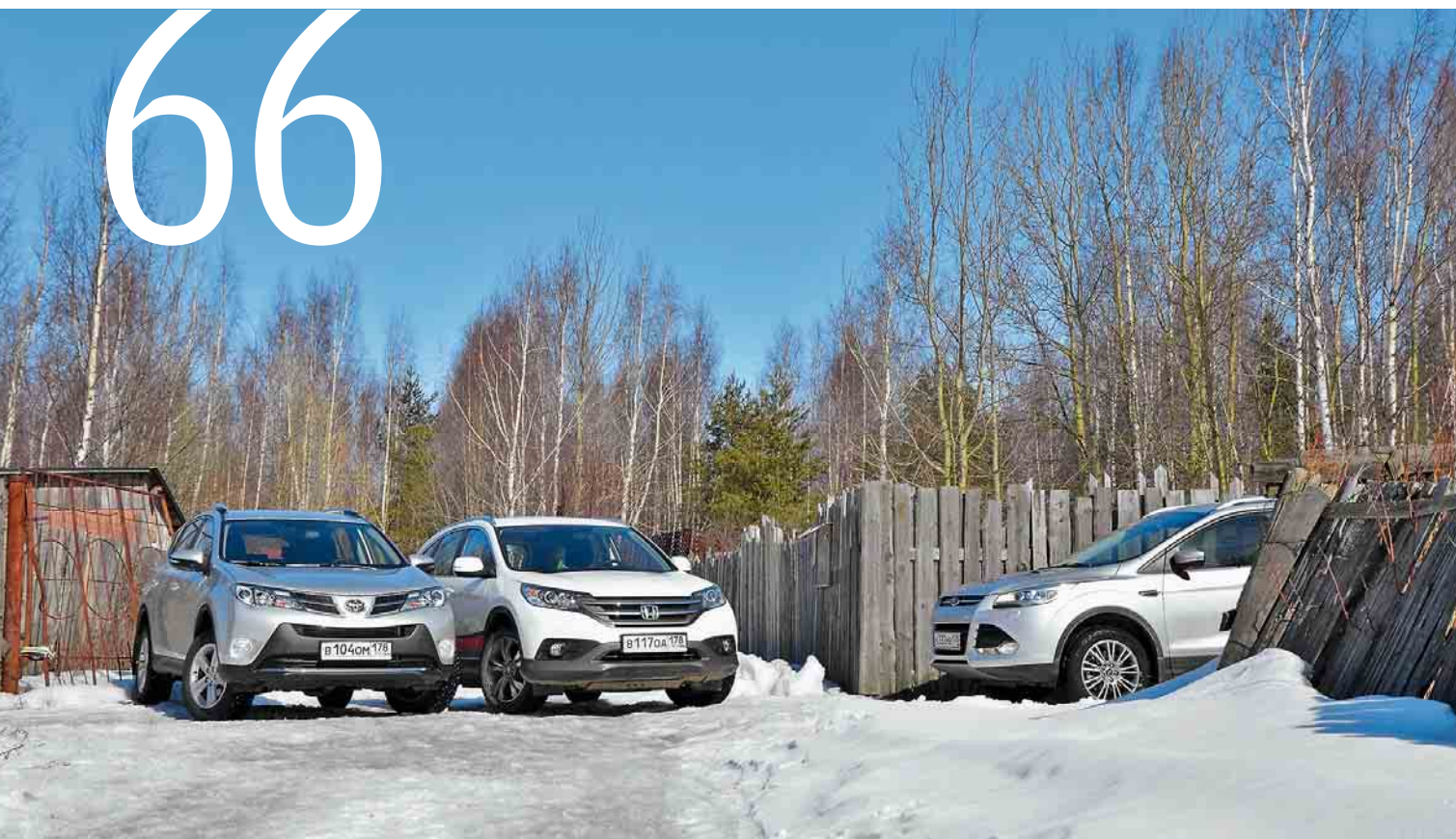
Изображение может содержать оборудование, не входящее в объем поставки

Подробнее о данном предложении и других автомобилях Vito «Особая серия» по телефону 8-800-200-02-06, в салонах официальных дилеров «Мерседес-Бенц» или на сайте www.mercedes-benz.ru

Born to run - Всегда в движении.



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



ПОДИУМ

14 АВТОСАЛОН В НЬЮ-ЙОРКЕ

22 НОВОСТИ

24 ТЕСТЫ EURO NCAP



ПОЛИГОН

26 RANGE ROVER

Англичанам удалось за 65 лет создать автомобиль с совершенно уникальным набором свойств, уникальными чертами и уникальным характером. Если уж Range Rover и его владелец нашли друг друга, то альтернативы уже быть не может.

32 KIA QUORIS

Вслед за Hyundai, чей флагманский седан уже год планомерно внедряется в российский представительский класс, свою версию корейского чуда – Quoris – представила на суд обеспеченной публики и другая марка из Страны утренней свежести – KIA.

38 OPEL МОККА

Прошли первые тесты новой модели, закончились презентации, и дилеры уже собрали первую статистику по наиболее популярной комплектации Opel Mokka у покупателя. Весь предложенный список опций пришелся россиянам по вкусу.

46 KIA OPTIMA VS PEUGEOT 508

Они появились на российском рынке почти одновременно. Прошел год, однако больше этих машин на наших дорогах не стало. KIA Optima и Peugeot 508 – как ни странно, экзотика.

54 OPEL CASCADA

Уже более 25 лет Opel не выпускал среднеразмерных кабриолетов. А тут не просто машина с откидным верхом, а, по заверениям руководства компании, элегантный кабриолет всепогодного использования, который к тому же может быть единственным автомобилем в семье.

62 VOLVO V40 CROSS COUNTRY

Современная техника создается для неопытных пользователей, чтоб не надо было вникать и учиться: интуитивные телефоны, автоматические фотоаппараты, интеллектуальные автомобили – все стремятся сделать одну кнопку «чтоб было круто». Тем удивительнее, что еще встречаются массовые продукты, для наслаждения которыми сперва нужно внимательно прочитать мануал.

66 FORD KUGA VS HONDA CR-V VS TOYOTA RAV4

Сегодня уж, наверное, никто точно не скажет, когда появился первый кроссовер. Ведь понятие очень широкое, а грани размыты, в связи с чем точно определить родоначальника класса тяжело. Тем не менее каждый год на рынке появляются уйма новых либо обновленных псевдовнедорожников. Honda CR-V, Toyota RAV4, Ford Kuga – яркие и довольно свежие представители этой плеяды.

76 SEAT IBIZA CUPRA

Прилетев в Барселону на тест самого быстрого SEAT Ibiza, мы познакомились с еще одной испанской достопримечательностью – фламенко. И это знакомство оказалось не случайным.

80 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА



ТЬМА ДОСТОИНСТВ

Комфорт воплощен в нем со скандинавской утонченностью. Возможности представлены с российским размахом. Кроссовер Volvo XC60 Black Edition объединяет все, что пользуется спросом в России: эффектный дизайн и динамику, богатое оснащение и отделку салона. Передовые системы безопасности внимательно следят за ситуацией на дороге, окружая вас невидимой защитой во время пути. Регулируемое шасси и высокий клиренс гарантируют неограниченную свободу передвижения. В то время как надежность автомобиля и экономичность его дизельного двигателя могут подарить свободу от финансовых забот.

VOLVO XC60 BLACK EDITION



Реклама

PRIVILEGE CLUB™

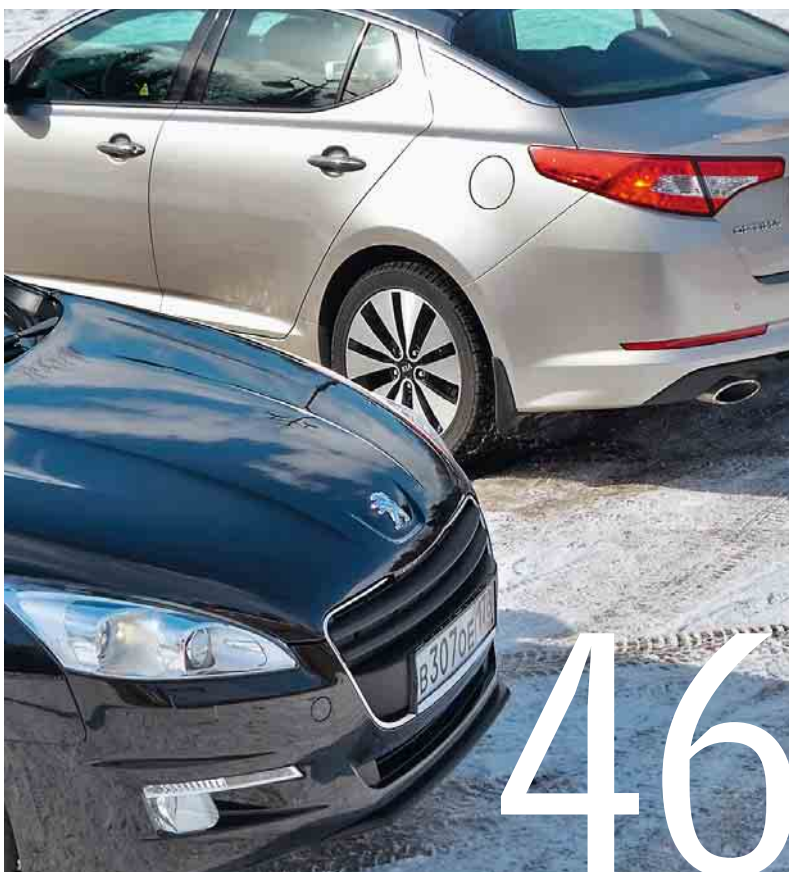
Откройте эксклюзивные привилегии для владельцев Volvo

Автомобиль на изображении оснащен дополнительным оборудованием

WWW.VOLVOCARS.RU

8 800 700 00 20





46



54



76

ГАРАЖ

82 НОВОСТИ

88 ФОРМУЛА ГИБРИД МАДИ

Пока российские гонщики осторожно подбираются к секретам Формулы-1, студенты и выпускники МАДИ уже собирают престижные награды в мире студенческого автоспорта, громко заявляя о себе не только победами, но и оригинальными техническими решениями.

92 АВТОМОБИЛЬНОЕ МАСЛО

Вокруг темы автомобильных масел до сих пор летает множество мифов и легенд. Казалось бы, технологии сейчас достигли небывалого уровня и любую гипотезу можно доказать или опровергнуть. Но в масляной теме по многим аспектам до сих пор нет единого мнения.

94 GOODYEAR EFFICIENTGRIP PERFORMANCE

С 1 ноября прошлого года вся продукция европейских шинных производителей должна иметь стандартные этикетки с «выходными данными» конкретной марки и модели шины. Поэтому, представляя новый продукт компании Goodyear, летнюю шину EfficientGrip Performance, его разработчики для начала предложили заглянуть в «паспорт».

ТРАССА

98 НОВОСТИ МОТО

102 МОТОВЫСТАВКИ

В марте в Москве прошел 10-й «Мото Парк», а в Санкт-Петербурге в середине апреля – 4-й мотосалон IMIS. В силу географической расположенности, ценовой политики организаторов и других факторов две ключевые мотовыставки России приобрели вполне четкую и разную «ориентацию».

104 HARLEY SPORTSTER FORTY-EIGHT

Среди мотоциклов Harley-Davidson, которые для большинства далеких от мототемы людей олицетворяют мотоциклы вообще, выделяется семейство Sportster: самых первых и сегодня самых маленьких «Харлеев».

108 CFMOTO CF625-X6 EFI

Затянувшаяся в этом году зима так и не дала нам испытать квадрик в более приличествующих ему обстоятельствах – грязи и воде. Но не помешала проверить на прочность его подвеску и характер.

112 МОТОШКОЛА

С наступлением теплого времени года начался очередной мотосезон. На дорогах появилось много двухколесной техники, за рулем которой находятся и новички. Мы задались вопросом, как сейчас учат управлять мотоциклом, и для ответа на него сами отправились на учебу в мотошколу.

114 ITALIAN BAJA

Два понятия – «браво» и «фиаско» – словно два полюса одной планеты. Будто белое и черное. Скажете, между ними дистанция огромного размера? Отнюдь нет. Их объединили всего 3 дня и 700 километров, 380 из которых нужно было преодолеть на максимально возможной скорости.

119 НОВОСТИ СПОРТА

АВТОСАЛОН В НЬЮ-ЙОРКЕ

14-21



НОВЫЙ CR-V 2.4

ДИНАМИКА ВЕСНЫ

от 1 299 000 руб.*



Реклама



За стремительными очертаниями нового CR-V 2.4 скрывается сочетание качеств, делающих его неповторимым: проходимость кроссовера, вместительность минивэна (объем багажника 589 л.) и управляемость седана. С углом въезда 28 градусов новый CR-V готов к любым поворотам, в его облике стало больше динамики, а в новом двигателе объемом 2.4 л, стало больше мощности (190 л.с.). Он не ищет покладистых дорог – он выбирает свой путь. Не важно, будете ли Вы ездить по городу или отправитесь в увлекательное путешествие – с новым CR-V 2.4 дорога будет под контролем.



8-800-555-7711



пройти тест-драйв

WWW.HONDA.CO.RU

 FACEBOOK.COM/HONDARUSSIA

* 2.4 АКП 4x4 Элеганс. ** Honda CR-V – победитель Гран-при «За рулем» – 2013 в классе «Кроссоверы компактные»



114

94

104

МАГАЗИН

120 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

- 7 российских премьер месяца
- 7 важных событий месяца
- 6 выгодных предложений месяца

124 НОВИНКИ ЭЛЕКТРОНИКИ

126 CHEVROLET CRUZE SW

Теперь и российская семья Chevrolet Cruze в сборе: в феврале у нас начались продажи этой популярной модели в кузове «универсал». Отметить событие было решено тест-драйвом на дорогах Хорватии.

ПАРКОВКА

158 АВТОЮРИСТ

160 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

«Увлечшись операцией, взломщик не замечает, что метрах в 30 от него тихо остановилась полицейская машина и из нее за взломом с интересом наблюдают две пары глаз...»



НОВИНКИ МЕСЯЦА

120



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ БОГДАНОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ САВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
АРТ-ДИРЕКТОР ТИХОН СИКУЛЕР
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА МАКСИМ ФЕДОРОВ
РАЗДЕЛ НОВОСТЕЙ ОЛЬГА МАШИНА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ ОЛЕГ КАЛАУШИН
РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ
НАТАЛЬЯ УМНОВА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ» ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА СПОРТА СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ФОТОРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ДИЗАЙНЕРЫ АЛЕКСЕЙ СМИРНОВ
 МАРИЯ СОЛОВЬЕВА
ЦВЕТКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС МАРГАРИТА ДАНИЛОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ЕКАТЕРИНА ИВАНОВА
 Телефон (495) 663-9320
 e.ivanova@spn.ru
 АНДРЕЙ АРСЕНЕНКОВ
 ЕВГЕНИЙ ГУДКИН
 ОКСАНА НАУМОВА
 НАТАЛИЯ НИКИФОРОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
 Телефон (812) 380-0008
 v.sokolova@spn.ru
 АНДРЕЙ ЭКСАРОВ

ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА, МОСКВА **РУКОВОДИТЕЛЬ** АРТЕМ КАРАПЕТЯН
 a.karapetyan@spn.ru

ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ, РЕГИОНЫ РОССИИ: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ФЕДОР ПОДЛЕСНЫХ
 f.podlesnyh@spn.ru

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ СВЕТЛАНА КАТОРОВА
 (ЯНИКОВСКАЯ)
 s.yanikovskaya@spn.ru
WWW.SKOLESO.RU

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776

Индекс по каталогу «Почта России» – 10934

ТИПОГРАФИЯ Образцовая типография «Блиц-Принт» Украина, 02156, Киев – 156, ул. Киото, 25

Тираж – 152 000 экземпляров

СВОБОДНАЯ ЦЕНА

Свидетельство о регистрации средства массовой информации

ПИ №ФС77-32478 от 18.07.2008.

Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи

и массовых коммуникаций

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ 000 «ЖУРНАЛ 5К»

ИЗДАТЕЛЬ 000 «5К»

WWW.SPN.RU

АДРЕСА ИЗДАТЕЛЯ/РЕДАКЦИИ:

127473 Москва, Суворовская пл., 1/52, корп. 2, подъезд 5

Тел./факс (495) 663-9320.

197342 Санкт-Петербург, Торжовская ул., 1, корп. 2, лит. А, пом. 9-Н.

Тел./факс (812) 380-0008.

Веб-сайт: **WWW.SKOLESO.RU**

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+

1

Дженсон Баттон использует Mobil 1.



Mobil — Товар года 2012

© 2012 ExxonMobil Corporation. Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками ExxonMobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное. Все другие используемые здесь товарные знаки являются собственностью их соответствующих владельцев.
* Утверждения сделаны, основываясь на оценке общественного спроса и предложения на синтетические смазочные материалы, по результатам исследования Kline & Forness Inc. 2010. Реклама.



Дженсон Баттон, пилот команды Vodafone McLaren Mercedes Formula 1, использует технологические преимущества Mobil 1™ — мирового лидера среди синтетических масел*. Ваш автомобиль также может воспользоваться преимуществами технологии Mobil 1™, протестированной и разработанной с учетом интенсивных нагрузок, испытываемых двигателями. Узнайте больше на www.mobil1.ru.



ВОДИТЕЛЕЙ МНОГО. МАСЛО ОДНО.

Mobil 1™



НОВЫЙ KIA CERATO

ВАША ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СОБСТВЕННОСТЬ

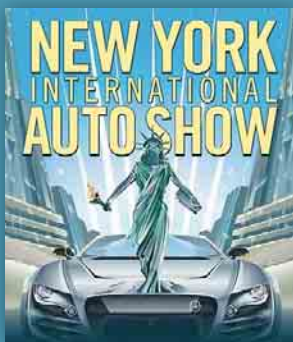
У Вас всегда есть выбор: либо Вы делаете все за свою машину, либо выбираете новый KIA CERATO, который все делает за Вас. Ведь он оснащен так, что по праву может считаться интеллектуальным автомобилем. Новый KIA CERATO. Ваша интеллектуальная собственность.

* Искусство удивлять.** 5 лет. Гарантия 5 лет/150 000 км действительна на автомобили, реализуемые официальными дилерами ООО «КИА Моторс Рус» с 1 марта 2009 года на условиях, указанных на сайте www.kia.ru и в сервисной книжке производителя.



The Power to Surprise*

- LED
- LED lights
- Steering wheel
- ENGINE START STOP
- Smartphone
- Instrument cluster
- Navigation
- Steering wheel
- 5 150 000 км ЛЕТ ГАРАНТИИ *****



СТОЯТЬ, БОЯТЬСЯ!

JEEP CHEROKEE В ПРОДАЖЕ: С КОНЦА 2013 Г.

ЕСЛИ ПЕРЕД ДИЗАЙНЕРАМИ БЫЛА ПОСТАВЛЕНА ЗАДАЧА НАРИСОВАТЬ JEER, КОТОРЫМ МОЖНО ПУГАТЬ НЕПОСЛУШНЫХ ДЕТЕЙ, ТО ОНИ С ЭТОЙ ЗАДАЧЕЙ СПРАВИЛИСЬ БЛЕСТЯЩЕ.

МНОГОЛЕТНЯЯ ИСТОРИЯ БРЕНДА

Jeep не запомнит моделей со столь «кровожадной» физиономией, как у нынешнего Cherokee! И кому-кому, а уж россиянам внешность новинки точно придется по вкусу. Ведь у нас чем агрессивнее и дороже машина выглядит, тем больше к ней уважения на дороге. Но внедорожники по внешности встречаются, а по проходимости провожают. И чтобы на бездорожье Cherokee в прямом смысле не ударил в грязь лицом, конструкторы улучшили его геометрическую проходимость, попутно разработав для новинки три варианта системы полного привода. Тех, кто не планирует без особой нужды съезжать с асфальта, вполне устроит стоковая система Active Drive I с автоматически подключаемыми колесами задней оси. Но если от машины требуется большего, стоит заказать систему Active Drive II или III. В первом случае у внедорожника появятся понижающий ряд в трансмиссии и блокировка межосевого дифференциала, а во втором — еще и блокировка дифференциала задней оси. □



ОШИБКА

Официально Dodge Durango у нас не продается. И это большая ошибка! Особенно сейчас, после обновления, когда эта модель стала выглядеть лучше (благодаря LED-светотехнике и измененному дизайну передка) и оснащена богаче (8-ступенчатая АКП и новые медиасистемы), она могла бы привлечь немало российских покупателей. Но исправлять эту ошибку придется «серым» дилерам.



- 1 Дизайн и оснащение салона – на уровне. Того же ожидаем и от материалов отделки.
- 2 Дорожный просвет в 22 см и короткие свесы помогут Cherokee на бездорожье.

НОВЫЙ ACCORD

ВСЕ ГРАНИ УДОВОЛЬСТВИЯ

Комплектация 2.4L AT Elegance*
от 1 149 000 руб.



Новый Accord вызывает неподдельное восхищение. Представьте комфорт седана уровня бизнес-класса, ощущение динамики от нового двигателя, созданного по технологии Earth Dreams,** и великолепно настроенного шасси. Ваш путь освещают уникальные светодиодные фары. Вы сидите в просторном салоне из материалов высокого качества. В этом автомобиле все сделано именно для Вас. Управление системой навигации и мультимедиа осуществляется одним движением пальца при помощи сенсорного дисплея, а вся информация выводится на второй дисплей. Куда бы Вы ни отправились, новый Accord позволит Вам раскрыть все грани удовольствия от вождения.



Реклама



8-800-555-7711

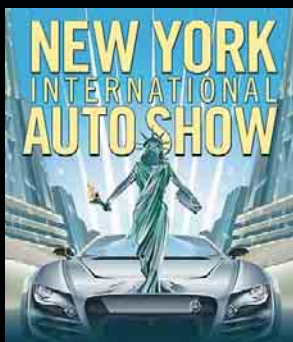


пройти тест-драйв

WWW.HONDA.CO.RU

 FACEBOOK.COM/HONDARUSSIA

*Элеганс 2.4 л. АКП. **Земные Мечты.



50 НА 50

CADILLAC CTS В ПРОДАЖЕ: С КОНЦА 2013 Г.

КОНСТРУКТОРАМ НОВОГО CTS УДАЛОСЬ УВЕЛИЧИТЬ РАЗМЕРЫ СЕДАНА ПРИ СНИЖЕНИИ ВЕСА, А ТАКЖЕ ДОБИТЬСЯ ПОЧТИ ИДЕАЛЬНОЙ РАЗВЕСОВКИ МЕЖДУ ОСЯМИ.



CTS ЗАМЕТНО ПОДРОС: ПРИ СМЕНЕ поколений бизнес-седан Cadillac прибавил в длину почти 13 см! Достичь столь существенного отрыва удалось главным образом за счет увеличения заднего свеса — колесная база выросла лишь на 3 см. Седан также стал на 2,5 см ниже и примерно на 80 кг легче: снизить вес позволили алюминиевые каркасы дверей. Кроме того, разработчики сумели равномерно распределить массу автомобиля между осями, приблизившись к эталонному для

заднеприводной компоновки соотношению 50 на 50. И это важно! Ведь производитель позиционирует CTS как спортивный седан, делая акцент на управляемости и скоростных качествах новинки. Чтобы такие заявления не считались за блеф, автомобиль оснастили новейшим 3,6-литровым V6 с двойным турбонаддувом, выдающим 420 л. с. и 583 Нм. Такой мощной «шестерки», с которой CTS ускоряется до 60 миль в час (96 км/ч) всего за 4,6 секунды, нет ни у кого из конкурентов! ◻



БЫСТРО!

Внешность купе Chevrolet Camaro немного освежили: автомобиль получил новую светотехнику, решетку радиатора и капот. А еще Camaro обзавелся 500-сильной трековой версией. За счет отказа от кондиционера, ксеноновых фар, АКП, а также благодаря установке облегченного аккумулятора и более тонкого заднего стекла спорткар «похудел» на 136 кг, став быстрее 580-сильного Camaro ZL1!



- 1 Привычные приборы заменены их «виртуальными» аналогами, отображаемыми на 12,3-дюймовом ЖК-экране.
- 2 Моноблоки фар стали более узкими и длинными, переместившись на передние крылья.



- 1 Внешне новинка похожа на Range Rover Evoque.
- 2 «Спорт» получит моторы мощностью от 248 до 510 л. с.
- 3 Салон – как у Range Rover, за исключением нюансов.



КРУТОЙ «РЕЙНДЖЕР»

RANGE ROVER SPORT В ПРОДАЖЕ: С ЛЕТА 2013 Г.

СПОРТИВНЫЙ «РЕНДЖ» НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ТАК ЖЕ КРУТ, КАК И ФЛАГМАНСКИЙ RANGE ROVER, НО ЗА СЧЕТ МЕНЬШИХ ГАБАРИТОВ, СКОРЕЕ ВСЕГО, БУДЕТ ДЕШЕВЛЕ.

ЕСЛИ ПРЕЖНИЙ RANGE ROVER Sport был создан на шасси Land Rover Discovery, то модель последней генерации — плоть от плоти Range Rover! Новый «Спорт» построен на том же шасси, что и «Рендж», но при этом его алюминиевый кузов на 15 см короче и на 5,5 см ниже. Во внешности новинки много общего с моделью Evoque: ниспадающая крыша контрастного окраса, вытянутые в горизонталь задние фонари, заузненные фары и решетка радиатора, большие ниши для противотуманок по углам бампера, а также воздухозаборники на капоте и передних крыльях.

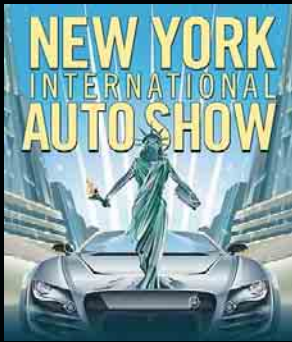
Но интерьер здесь такой же, как у Range Rover, где оригинальными являются только руль (он меньше и толще), спортивные передние сиденья с развитой боковой поддержкой и наклоненная под более острым углом «борода» центральной консоли. Кроме того, вместо круглого селектора 8-ступенчатой АКП на «Спорт» установили обычный рычаг. Ну а самое главное отличие в «начинке» — это доступная для новинки упрощенная система полного привода без «понижайки» и блокировки заднего дифференциала. □



КАЧОК

Флагманский седан Jaguar XJ «накачал мускулы», превратившись в «заряженный» XJR. Инсталлированная под капот лимузина 550-сильная «восьмерка» с нагнетателем позволила улучшить динамику: 100 км/ч такая версия набирает за 4,6 секунды – на 0,3 с быстрее, чем 510-сильный XJ Supersport. Спортседан также получил модернизированный автомат, усиленные тормоза и незначительные косметические доработки во внешности: «четырёхстволку» выхлопной системы, иную решетку радиатора, новые бамперы, капот с прорезями воздухосоводов и аэродинамические накладки на порогах.





К ГАДАЛКЕ НЕ ХОДИ

KIA SOUL В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.

ДЕБЮТИРОВАВШИЙ В 2008 ГОДУ ХЕТЧБЭК SOUL СТАЛ ДЛЯ КОМПАНИИ KIA НАСТОЯЩИМ ПРОРЫВОМ, НО ПРО МОДЕЛЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ЭТОГО УЖЕ НЕ СКАЖЕШЬ.

НОВЫЙ ИЛИ ОБНОВЛЕННЫЙ? ЕСЛИ бы не данные ТТХ, гадать можно было бы сколько угодно долго — настолько представленный в Нью-Йорке Soul похож на предшественника 5-летней давности. Но в пресс-релизе черным по белому указано: межосевое расстояние модели нового поколения увеличено на 2 см, ширина кузова — на 1,5 см, а его жесткость возросла на треть. И это уже серьезные конструктивные изменения! Также у модели была улучшена шумоизоляция: уровень

шума в салоне снизился на 3 дБ. Кроме более просторного и тихого салона новинка получила более вместительный и удобный багажник с расширенным на 6 см дверным проемом. Российские спецификации Soul пока неизвестны — их огласят ближе к началу продаж, запланированному на следующий год. А машины для североамериканского рынка получают бензиновые моторы объемом 1,6 и 2,0 литра, развивающие 130 и 164 л. с. с 6-ступенчатыми «механикой» или автоматом. □



БЕЗ СЮРПРИЗОВ

Помимо нового «Соула» в Нью-Йорке также дебютировали купе Cerato Coupé (в США — Forte Coupé) нового поколения и обновленный седан Optima. В обоих случаях машины не преподнесли никаких сюрпризов: 2-дверный Coupé отличается от седана Cerato лишь формой кормы и боковин, а Optima — новыми бамперами, светотехникой с LED-лампами и приборной панелью с 4,3-дюймовым дисплеем.



- 1** Дизайнеры новинки не привнесли в ее облик никаких свежих идей.
- 2** В салоне прибавилось места и стало немного тише.
- 3** Проем багажника стал на 6 см шире.

Аксессуары
BMW Performance

www.bmw.ru



С удовольствием
за рулем



Реклама

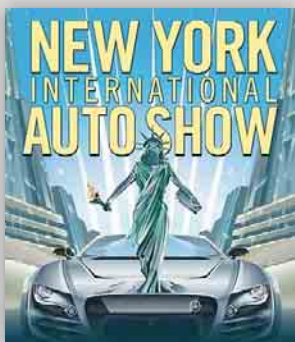


ПОДЛИННАЯ СТРАСТЬ НЕ ЗНАЕТ КОМПРОМИССОВ.

BMW X5 и BMW X6 являются воплощением удовольствия от вождения. Два автомобиля для активной жизни обладают просторным салоном, роскошным интерьером и оснащаются мощными двигателями, для того чтобы срываться с места, мгновенно набирая скорость. Для того чтобы подчеркнуть достоинства BMW X5 и BMW X6, нашими дизайнерами и инженерами была разработана серия аксессуаров BMW Performance. В коллекции динамичных акцентов представлены аэродинамический комплект, легкосплавные колесные диски в двухцветном исполнении Ferric Grey*, спортивные рулевое колесо с покрытием из алькантары, алюминиевые накладки на педали и хромированные насадки на выхлопную трубу. Оригинальные элементы оформления дополняют образ Вашего BMW стремительностью и динамикой, привлекая внимание окружающих и проявляя спортивный характер автомобиля.

**АКСЕССУАРЫ BMW PERFORMANCE.
НА СПЕЦИАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ**
С 1 МАЯ ПО 30 ИЮНЯ 2013.**

* Серый металлик. ** Специальные условия распространяются на модели BMW X5. Дополнительную информацию уточняйте у Вашего официального дилера BMW, по телефону Службы клиентской поддержки BMW 8 800 2003 269, а также на сайте www.bmw.ru



ГОРЕЦ-2

TOYOTA HIGHLANDER В ПРОДАЖЕ: С НАЧАЛА 2014 Г.

САМЫЙ БОЛЬШОЙ КРОССОВЕР TOYOTA СТАЛ ЕЩЕ БОЛЬШЕ: HIGHLANDER НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ СПОСОБЕН ВЗЯТЬ НА БОРТ ДО СЕМИ ЧЕЛОВЕК, НЕ СЧИТАЯ ВОДИТЕЛЯ!

ПОЛНОСТЬЮ ПЕРЕОСМЫСЛЕННЫЙ дизайн кузова, более просторный салон, новый интерьер... Хотя представленный в Нью-Йорке Highlander и не похож на предшественника, в их конструкции много общего. Так, линейка двигателей осталась прежней и включает в себя бензиновые моторы объемом 2,4 и 3,5 л с автоматом, в котором для экономии топлива стало на ступень больше — теперь их 6 вместо 5. Силовая структура кузова практически не изменилась, но благодаря увеличению числа точек сварки каркас прибавил в жесткости. Колесная база, ширина и высота кроссовера также остались прежними. За счет чего же «Горец» стал вместительнее? Может, за счет увеличенной на 7 см длины кузова? Да, но не это главное: добавить места на третьем ряду позволила компактная задняя подвеска, благодаря которой салон в задней части кузова



- 1 Новая задняя подвеска увеличила вместительность багажника.
- 2 На панели приборов разместился 4,2-дюймовый дисплей. Между передними сиденьями — бокс объемом 24,5 литра.

стал на 11,5 см шире. Теперь на галерке могут разместиться трое! Улучшилось и оснащение модели: «Горец» получил радарный круиз-контроль с системой предотвращения столкновений и автоматический дальний свет. □

НА ПОДХОДЕ

В 2014 году марка Асига официально придет в Россию, и не с пустыми руками: уже следующей весной в нашей стране начнутся продажи кроссовера MDX третьего поколения. По сравнению с предшественником модель вытянулась на 5 см в длину, но при этом «похудела» на 125 кг. Многорычажная задняя подвеска стала компактнее, высвободив место для багажа и ног пассажиров. Также конструкторы поработали над эргономикой: за счет перевода управления бортовыми системами на сенсорный дисплей, кнопка передней панели стало вчетверо меньше. Мотор для новинки предлагается только один — 3,5-литровый V6 с непосредственным впрыском топлива (294 л. с.), а вот вариантов привода может быть два — полный либо передний.





Электромотор гибрида размещен прямо в вариаторе.

НЕ НОВИНКА

Хотя модели под индексом QX60 у Infiniti отродясь не было, представленный в Нью-Йорке автомобиль все же новинка. Согласно новой нумерологии марки такой индекс присвоили кроссоверу Infiniti JX. И кроме буквы в названии больше ничего не изменилось! Хотя нет, одно новшество все же имеется — гибридный привод с установленным в блок вариатора 15-киловаттным электромотором. Имея в качестве основной движущей силы 2,5-литровый бензиновый мотор с механическим нагнетателем, такой гибрид выдает 250 л. с. при среднем расходе топлива 9,0 л/100 км. В США бензоэлектрический QX60 появится летом и будет всего на \$3000 дороже негибридной версии.



Моя дорога в лето. Мой Сервис

Сезонные специальные предложения для Вашего «Мерседес-Бенц»

С 1 мая по 31 августа воспользуйтесь специальными предложениями для подготовки Вашего «Мерседес-Бенц» к летнему сезону. Специально для Вас – выгодная цена на антибактериальную обработку кондиционера и комплексную проверку автомобиля, а также широкий выбор аксессуаров для самых ярких летних впечатлений. Откройте для себя лучшее этим летом: получайте удовольствие от легкости управления и наслаждайтесь комфортом в салоне Вашего «Мерседес-Бенц».

Антибактериальная
обработка кондиционера

+



Салонный
фильтр
в подарок!

8 500 руб.¹

Другие выгодные предложения:

- комплексная проверка автомобиля – 2 900 руб.²
- оригинальные двухцветные колесные диски
- щетки стеклоочистителя «Мерседес-Бенц»
- средства по уходу за автомобилем
- велосипеды «Мерседес-Бенц»
- оригинальные аксессуары – коллекция 2013 года



¹ Цена действительна только для Москвы.

Цена для Санкт-Петербурга – 7 900 руб., для регионов – 6 500 руб.

² Цена действительна только для Москвы.

Цена для Санкт-Петербурга – 2 600 руб., для регионов – 1 800 руб.

Условия акции не распространяются на грузовые автомобили, малотоннажные автомобили (кроме Vito), Maybach, SLR McLaren, бронированные автомобили. Подробные условия акции уточняйте у специалистов СТОА.

www.mercedes-benz.ru/spring



Mercedes-Benz



ПЕРЕД БИТВОЙ

AUDI A3 SEDAN В ПРОДАЖЕ: С ЛЕТА 2013 Г.

В СЕГМЕНТЕ КОМПАКТНЫХ СЕДАНОВ КЛАССА «ПРЕМИУМ» ГРЯДЕТ БИТВА: ЕДВА ТОЛЬКО MERCEDES-BENZ ПРЕДСТАВИЛ МОДЕЛЬ CLA, КАК В AUDI ЗАЯВИЛИ О ВЫХОДЕ A3 SEDAN.

В ТОМ, ЧТО AUDI ГОТОВИТ КОМПАКТНЫЙ седан, никакого сюрприза не было: прототип такой модели был показан еще перед премьерой нового A3 в кузове хетчбэк. Но теперь перед нами серийная модель! И она заметно отличается от хетчбэка. Седан не только на 15 см длиннее, но и примерно на сантиметр шире и ниже 5-дверного A3 Sportback. Есть различия и в дизайне — в форме фар (они могут быть полностью светодиодные) и бампера. Капот у седана оригинальный, отштампованный из легкого алюминия. Да и сам ав-



БОЛЬШОЙ КУШ

Не успели в Вольфсбурге отпраздновать победу VW Golf VII в конкурсе «Автомобиль года в Европе», как эта модель вновь сорвала куш, получив титул «Всемирный автомобиль года»! Кстати, его предшественник, Golf VI, удостоился аналогичного титула в 2009 году.

- 1 Салон такой же, как в хетчбэке.
- 2 Российские цены седана мы узнаем летом.
- 3 Объем багажника — 425 л.

томобиль получился на удивление легким: с мотором 1.4 TFSI (122 л. с.) он весит всего 1205 кг! Mercedes-Benz CLA на два центнера тяжелее. И дороже. Начальная цена Audi A3 Sedan в Германии — около 25 000 евро, а самый доступный CLA обойдется почти в 29 000. □





ŠKODA Octavia. Выгода до 60 000 рублей! Привлекательна как никогда!



Пришло время действовать! Ведь сегодня выгода при покупке **ŠKODA Octavia** достигает 60 000 рублей. Этот семейный автомобиль находится в идеальной форме, а его содержание удовлетворит запросы самых искушенных ценителей. Выгодное предложение не может ждать! Узнайте подробности акции в салонах официальных дилеров **ŠKODA**.



ŠKODA

www.skoda-auto.ru 8 800 555 01 01

ОФИЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Предложение действует с 15 апреля по 30 июня 2013 года. Максимальная выгода 60 000 рублей достигается при покупке ŠKODA Octavia Elegance (Элеганс) 1.8 DSG с пакетом WR8 в цвете металлик. Предложение ограничено. Подробности на www.skoda-auto.ru и у официальных дилеров ŠKODA.




ОПЯТЬ НА «ПЯТЬ»

НОВАЯ СЕРИЯ КРЭШ-ТЕСТОВ EURO NCAP НЕ ПРЕПОДНЕСЛА НИКАКИХ СЮРПРИЗОВ. ВСЕ ЕГО УЧАСТНИКИ СДАЛИ СТРОГИЕ НОРМАТИВЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА «ОТЛИЧНО». БЫЛИ СРЕДИ ОТЛИЧНИКОВ И СВОИ ЛИДЕРЫ. НАПРИМЕР, ЛУЧШУЮ ЗАЩИТУ ПАССАЖИРОВ (КАК ВЗРОСЛЫХ, ТАК И ДЕТЕЙ), А ТАКЖЕ МИНИМАЛЬНУЮ ТРАВМООПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ ПОКАЗАЛА НОВАЯ SKODA OCTAVIA.

СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ: ■ – ВЫСОКАЯ; ■ – ДОСТАТОЧНАЯ; ■ – УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНАЯ; ■ – СЛАБАЯ; ■ – ПЛОХАЯ.

RENAULT ZOE




ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ.....89%

ЗАЩИТА ДЕТЕЙ.....80%


БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА.....66%

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....85%

- +** Прочный каркас, отличная защита при лобовом и боковом ударах.
- Слабая боковая защита при ударе о столб, высокая опасность «хлыстовых» травм.



SKODA OCTAVIA




ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ.....93%

ЗАЩИТА ДЕТЕЙ.....86%

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА.....82%

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....66%

- +** Высокий уровень защиты пассажиров, «активный» капот – спасение для пешеходов.
- Опасность серьезной травмы при боковом ударе о столб.



TOYOTA AURIS



ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ.....92%

ЗАЩИТА ДЕТЕЙ.....84%


БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА.....68%

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....66%

- +** Хорошая защита пассажиров по всем параметрам (даже при ударе о столб).
- Снижена оценка за открывшуюся при боковом ударе заднюю дверь.



TOYOTA RAV4




ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ.....89%

ЗАЩИТА ДЕТЕЙ.....82%

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА.....66%

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....66%

- +** На высоте защита сиденьев при лобовом и боковом ударах.
- При фронтальном крэш-тесте «водитель» пробил эйрбэг, ударившись о руль.



ЧИСЛА МЕСЯЦА

4263
ЧЕЛОВЕКА ПОГИБЛО
в ДТП за первый квартал в Российской Федерации, **РАНЕНО В 10 РАЗ** больше (42 913 человек).

33 174

ДТП
ПРОИЗОШЛО
в Российской Федерации с января по март 2013 г.

9%
СОСТАВИЛ РОСТ ТЯЖЕСТИ последствий ДТП в России за первый квартал этого года.

На 175%

ВЫРОСЛО ЧИСЛО ПОГИБШИХ В ДТП в Курганской области, **НА 84,6%** – в Волгоградской области **И НА 75,4%** в Красноярском крае – **ЭТО ХУДШИЕ ПОКАЗАТЕЛИ** по России.

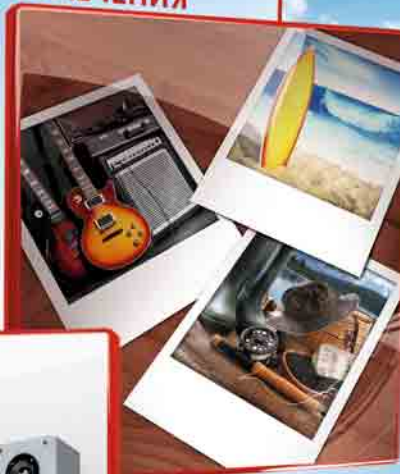
REALDREAMS*

МЕЧТАЙ, ВЫБИРАЙ!

ПУТЕШЕСТВИЯ



УВЛЕЧЕНИЯ



СКОРОСТЬ



ТЕХНОЛОГИИ



Регистрируй коды из пачек **LD!**

Выиграй один из **70 000** призов!

Каждые **15 минут** – бонус
100 рублей на мобильный!



*Настоящие мечты

Сроки регистрации кодов и определения победителей: с 01.04.2013 по 31.05.2013. Срок акции: с 01.04.2013 по 31.08.2013. Полная информация о правилах проведения акции, организаторе, количестве призов, сроках, месте, порядке их получения и стоимости отправки SMS - на сайтах www.LD-info.com и www.rusloterei.ru.



МИНЗДРАВ РОССИИ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ: КУРЕНИЕ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



ОЛЕГ БОГДАНОВ
Журналист
Возраст: 64 года
Водительский стаж: 46 лет
Ездит на: всем, что ездит

АЛЬТЕРНАТИВЫ НЕТ

RANGE ROVER ЦЕНА: ОТ 5 305 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С ДЕКАБРЯ 2012 Г.

АНГЛИЧАНЕ ШУТЯТ: «ВАМ НРАВИТСЯ НАШ RANGE ROVER? ТОГДА ПОКУПАЙТЕ СРАЗУ ДВА — ОДИН ВСЕГДА БУДЕТ НАХОДИТЬСЯ В СЕРВИСЕ, А НА ДРУГОМ ВЫ БУДЕТЕ ЕЗДИТЬ». ИЛИ ЕЩЕ: «ЕСЛИ ВЫ ВИДИТЕ В ПОТОКЕ МАШИН RANGE ROVER, ТО ОН ЕДЕТ ЛИБО В СЕРВИС, ЛИБО ИЗ СЕРВИСА» □ ОЛЕГ БОГДАНОВ □ ФОТО АВТОРА И LAND ROVER

ШУТКИ ЭТИ ПОТИХОНЫКУ УХОДЯТ в прошлое, осадок, естественно, остается, но сегодня Range Rover вышел на такой уровень, что у него, если говорить серьезно, нет конкурентов. Постараюсь объяснить этот, на первый взгляд, сомнительный посыл.

Так уж получилось, что за судьбой этого внедорожника я наблюдаю уже более десяти лет. Скрывать не буду — он мне очень нравится. Но когда я сел за руль последней версии, я понял, что в ней англичане сделали гигантский рывок. Это похоже, как мне кажется, на историю с Porsche. Вы удивлены? Удивлю еще больше. Я имею в виду вовсе не кроссовер Cayenne, который до сих пор не считаю настоящим Porsche, а лишь удачной коммерческой программой концерна. Я имею в виду классику — Porsche 911. Вроде бы ничего общего с Range Rover? Внешне — да, а история и судьба совпадают. Помните,

каким был 911-й от рождения? Автомобиль-убийца. Так его называли. Мотор за задней осью, развесовка никакая, управляемость нулевая, можно было доехать до первого поворота, а там либо в кювет, либо на дерево! Прошли годы, мотор у 911-го почти там же, а по управляемости я лучшего автомобиля не знаю. И главное, 911-й не просто классно рулится, а создается впечатление, что он тебя понимает и заранее знает, что тебе нужно. Я называю это эффектом взаимопроникновения. Так вот, я сравниваю Porsche 911 и Range Rover именно по этому эффекту, который достигается трудом десятилетий вдумчивой и высокопрофессиональной работы сотен людей. И по этому параметру эти два совершенно разных автомобиля несомненные лидеры.

В чем это проявляется у нового «рэнджа»? Постараюсь объяснить. Садясь в любой автомобиль, я всегда внутренне настраиваюсь

под него. И автомобиль, конечно, под себя настраиваю, но, главное самому настроиться правильно — войти в образ. Это, как если ты встаешь на беговые лыжи, то не надо себя вести, будто ты в ластах (грубовато, но, думаю, суть понятна). Так вот, садясь в New Range, я чувствую себя так, будто не в автомобиль сел, а надел костюм индивидуального покроя. Это и есть эффект взаимопроникновения. Хочется тебе взрыва эмоций, полета — пожалуйста. Хочется спокойной, комфортной езды с философским оттенком — нет проблем. Надел весь мир с его проблемами — забирайся в любую глухомань, где только изредка трактора ползают.

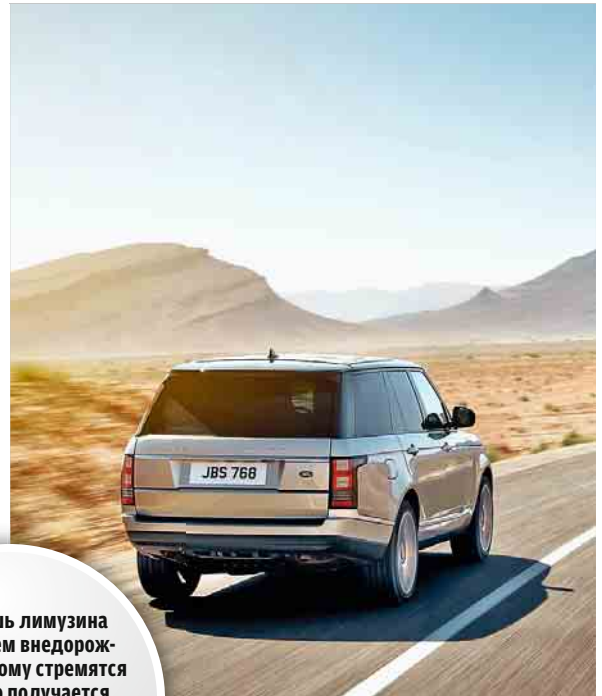
По поводу последнего остановлюсь отдельно. У Range всегда была отменная проходимость. Он вовсе не какой-то там кроссовер, а самый настоящий внедорожник. Но езда без дорог требует от водителя наличия мозгов. И никакая □



ТЕСТ-ДРАЙВ RANGE ROVER

высокоинтеллектуальная система Terrain Response, управляющая в автоматическом режиме всем арсеналом внедорожных наворотов, вас не спасет. Да, она прекрасно работает с учетом рельефа местности и дорожного покрытия. Обратили внимание — «дорожного покрытия», каким бы плохим оно ни было. Но на бездорожье надо думать самому, и думать с упреж-

дением. А потом учтите, что 80% успеха на бездорожье определяют шины или наличие цепей противоскольжения. Поэтому на одном энтузиазме можно засадить и гусеничный вездеход. И последнее — о надежности. К сожалению, наука о контактах англичанами так до конца и не освоена. По-прежнему слабыми местами остаются обзорные видеокамеры, сер-



ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



ЗАНЯТО

Такой **СЕЛЕКТОР АКП** уже не оригинален, однако выглядит занято.



БОГАТО

Белая **КОЖА**, идеальная прострочка — комментарии излишни.

- 1 Роскошь лимузина в настоящем внедорожнике — к такому стремятся многие, но получается не у всех.
- 2 Range Rover без системы Terrain Response уже не Range Rover.



воприводы, мониторы, электрика. Есть проблемы с уплотнением подшипников ступиц колес, да и сами подшипники слабоваты.

У меня по этому поводу состоялся разговор с Франком Виттеманном — гендиректором Jaguar Land Rover в России. Я спросил: «Франк, я серьезно наблюдаю за развитием Range Rover уже более 12 лет. Это прекрасный внедорожник, это реальный премиум-класс (королева Англии не гнушается ездить на нем), а с недавнего времени это и претензия на спортивный автомобиль, о чем говорит комплектация с 510-сильным двигателем и гоночными настройками всей системы. Такая универсальность явно отражается на надежности и качестве в целом. На эту тему по всему миру существует множество анекдотов, и Вы их наверняка знаете. Скажите, направление универсальности в идеологии проекта остается?» +

НЕ ИЗМЕНЯЙ СЕБЕ



Встречайте модельный ряд Jeep® 2013

Только следуя своей природе, мы по-настоящему живем.
Wrangler Unlimited, Compass, Grand Cherokee, Wrangler.
8-800-100-81-82



Jeep® является зарегистрированной торговой маркой Chrysler Group LLC.

*JEEP – ТОЛЬКО ОДИН.

Jeep
THERE'S ONLY ONE™



ТЕСТ-ДРАЙВ RANGE ROVER



1

- 1 Глубина преодолеваемого брода на этой модели увеличена до 90 см, в то время как масса снижена на 420 кг, что очень значимо для внедорожника.
- 2 Панорамная крыша лишь усиливает ощущение эксклюзивности этого автомобиля.

ВОЖДЕНИЕ

Идеальная управляемость во всех режимах езды. Ощущение, что этот автомобиль все может.

10

САЛОН

Без китча, все продумано до мелочей, все человечно — это и есть английский стиль.

10

КОМФОРТ

Это дом или, если угодно, офис на колесах.

10

БЕЗОПАСНОСТЬ

Надежный каркас безопасности, дополненный комплексом подушек безопасности.

10

ЦЕНА

Конечно, хотелось бы понижее, но желающих обладать становится все больше.

8



2

«А почему бы и нет, — ответил Виттеманн. — Универсальность — наш конек. Мы единственные во всем мире. Да, согласен, что это очень сложно, но мы набрали опыта, и с каждой новой генерацией Range Rover становится совершеннее и совершеннее. С надежностью, конечно, в свое время были проблемы, но сегодня уже сделано очень много, чтобы решить эту нелегкую задачу. Вы же знаете, что заполучить клеймо и испортить репутацию очень просто. А вот исправить ее архислож-

но. Этим мы сейчас и занимаемся. Большинство проблем уже не существуют, но память о них, к сожалению, все еще работает против нас».

Этот материал я написал, стараясь дать больше психологический портрет автомобиля. Что, откровенно говоря, считаю более важным, чем просто техническое описание.

Все технические особенности нового Range Rover, фотогалерею и видеofilмы вы найдете на нашем сайте www.5koleso.ru в моей статье под названием: «После отстоя», часть 1. □

RANGE ROVER

Габариты	4999x1983x1835 мм
База	2922 мм
Снаряженная масса	2330 кг
Полная масса	3150 кг
Клиренс	220,5/295,5 мм
Объем багажника	909/2030 л
Объем топливного бака	105 л
Двигатель	бензиновый, 8-цилиндр., 4999 см³, 510/6500 л.с./мин¹, 625/2500 Нм/мин¹
Трансмиссия	автоматич., 8-ступ., привод полный
Динамика	249 км/ч; 5,4 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 20,6/9,9/13,8 л на 100 км
Конкуренты	прямых нет

⊕ НЕ ТОЛЬКО ЕГО МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ДОСТОИНСТВА, НО И ТО, ЧТО НАД НЕДОСТАТКАМИ ПОСТОЯННО РАБОТАЕТ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

⊖ К СОЖАЛЕНИЮ, РАБОТЫ У ОТДЕЛА УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ЕЩЕ ХВАТАЕТ

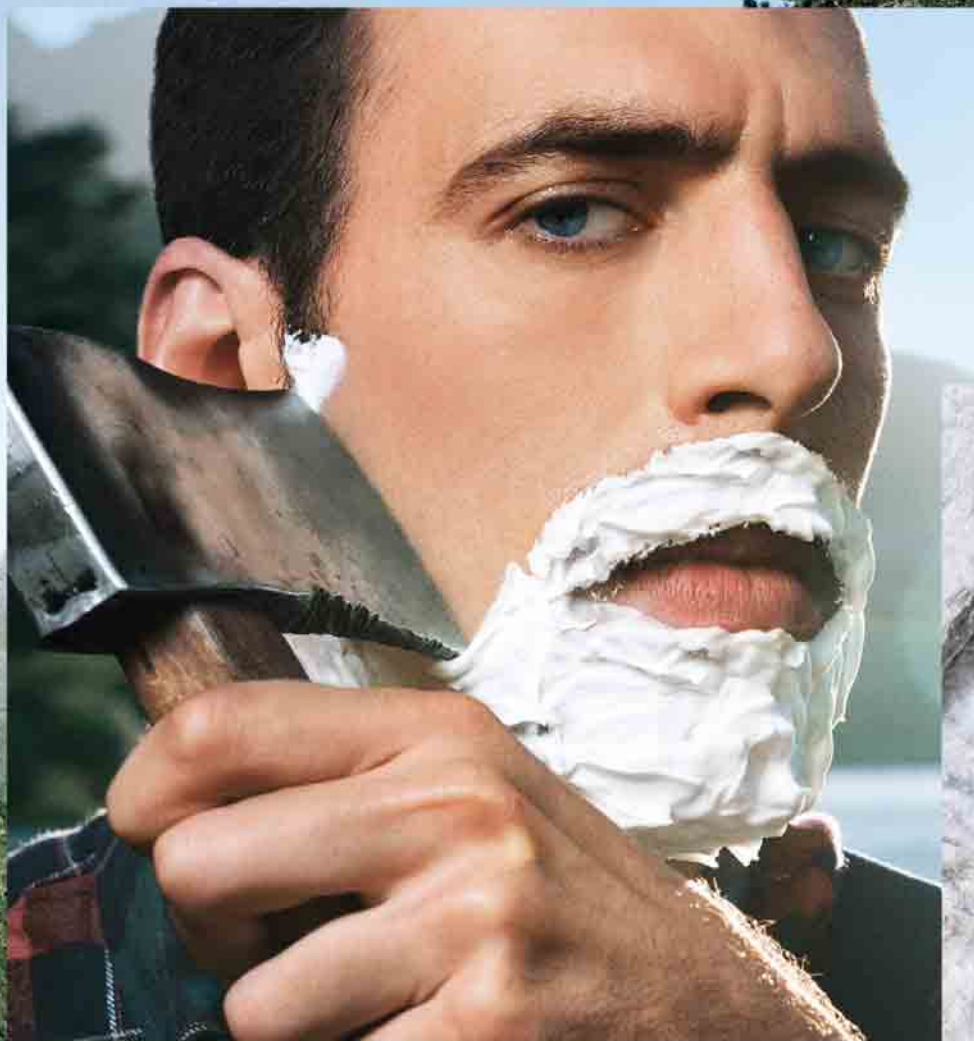
ВЕРДИКТ

10

НЕДОСТАТКИ, КОНЕЧНО, ЕСТЬ, А ВОТ КОНКУРЕНТОВ НЕТ. АНГЛИЧАНАМ УДАЛОСЬ ЗА 65 ЛЕТ СОЗДАТЬ АВТОМОБИЛЬ С СОВЕРШЕННО УНИКАЛЬНЫМ НАБОРОМ СВОЙСТВ, УНИКАЛЬНЫМИ ЧЕРТАМИ И УНИКАЛЬНЫМ ХАРАКТЕРОМ. СКАЖУ БОЛЬШЕ: ЕСЛИ УЖ RANGE ROVER И ЕГО ВЛАДЕЛЕЦ НАШЛИ ДРУГ ДРУГА, ТО АЛЬТЕРНАТИВЫ УЖЕ БЫТЬ НЕ МОЖЕТ.



ДЕНЬ
НАЧИНАЕТСЯ
С ТЕБЯ



**БРЕЙСЯ ЧЕМ ХОЧЕШЬ,
ГЛАВНОЕ — БЕЗ РАЗДРАЖЕНИЯ КОЖИ!**

Гель для бритья для чувствительной кожи от NIVEA MEN с технологией ультрагладкого скольжения*

* Среди продуктов NIVEA MEN. Продемонстрировано профессиональными актерами. Не повторять в домашних условиях. Реклама.



КОРЕЙСКОЕ ЧУДО

KIA QUORIS ЦЕНА: ОТ 1999 900 Р. В ПРОДАЖЕ: С ВЕСНЫ 2013 Г.

ВСЛЕД ЗА HYUNDAI, ЧЕЙ ФЛАГМАНСКИЙ СЕДАН УЖЕ ГОД ПЛАНОМЕРНО ВНЕДРЯЕТСЯ В РОССИЙСКИЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКИЙ КЛАСС, СВОЮ ВЕРСИЮ КОРЕЙСКОГО ЧУДА – QUORIS ПРЕДСТАВИЛА НА СУД ОБЕСПЕЧЕННОЙ ПУБЛИКИ И ДРУГАЯ МАРКА ИЗ СТРАНЫ УТРЕННЕЙ СВЕЖЕСТИ – KIA ◻ **ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ** ◻ ФОТО KIA



ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ

Журналист

Возраст: 35 лет

Водительский стаж: 16 лет

Ездит на: Volvo C30



ЕСЛИ HYUNDAI, ДЛЯ КОТОРОГО Equus в основном имиджевый проект, с самого начала сделал ставку на элитарность своего автомобиля, то в KIA избрали более агрессивную маркетинговую политику. Не успел Quoris официально дебютировать на рынке, а улицы российских столиц и телеэкраны уже заполнили его рекламные щиты и ролики с Олегом Меньшиковым в главной роли. В KIA всерьез рассчитывают, что люксовый седан не просто станет для компании имиджевым проектом, но и сумеет захватить солидный кусок рынка. Вот только какой именно и в каком сегменте, в компании еще не решили. Так, если Hyundai позиционирует Equus исключительно как автомобиль предста-

вительского класса, то в KIA, похоже, так пока и не определились с классовой принадлежностью своего флагмана. В зависимости от ситуации и необходимости сравнения — по цене или характеристикам — его приписывают то к «бизнесу», то к представительскому сегменту, записывая в конкуренты то Е-класс Mercedes и «пятерку» BMW, то S-класс, 7-ю серию и земляка Equus! Объяснение такой нерешительности, конечно, имеется. Quoris, хоть и создавался на той же платформе, что и Hyundai Equus, на поверку получился на 70 мм короче и на 50 мм ниже соплатформенного соответственника. В итоге он как бы повис на нейтральной полосе между бизнес-премиумом и представительским классом.

В принципе, это даже удобно: по отношению к первым всегда можно сказать, что автомобиль намного больше, в сравнении со вторыми — заметно дешевле. Вот только готовы ли потребители в этих сегментах размениваться на половинчатые решения? Время покажет. Пока же следует при-

знать, что выбор конкурентов отнюдь не кажется случайным, достаточно взглянуть на автомобиль.

С Equus все понятно. За исключением некоторого расхождения в габаритах и моторной линейке — в отличие от Hyundai, более демократичный KIA Quoris доступен в России с единственным пока мотором 3,8 л (290 л. с.) — соплатформенные братья-«корейцы» функционально весьма схожи. Даже все те «допы», которыми так гордятся в KIA, вроде проекции на ветровое стекло показаний приборов и навигации, системы контроля слепых зон, камер, обеспечивающих обзор на 360°, и адаптивного (или, как его называют корейцы, интеллектуального) круиз-контроля, будут в представленной в Корее еще в декабре прошлого года фейслифтовой версии Equus F/L, которая появится в России в мае.

Но и немецкие конкуренты в «заводском списке» противников Quoris, не с неба упали. В плане дизайна Hyundai и KIA пошли, конечно, разным путем... но обе — в сторону Германии: ☒





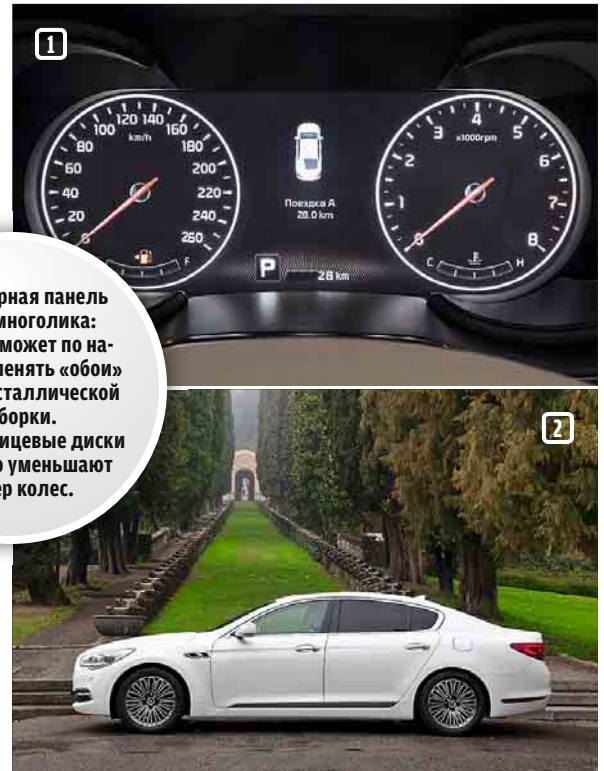
ТЕСТ-ДРАЙВ KIA QUORIS

одни в Баден-Вюртемберг, другие в Баварию. Если Equus – стилистический реверанс в сторону поклонников Mercedes-Benz, то в ободах Quoris чувствуется явное равнение на BMW!

Нельзя не признать, автомобиль, конечно, фотогеничен... но только с определенных ракурсов. И если к экстерьеру Quoris еще можно придаться в деталях, вроде спорных многоспицевых дисков, визуально уменьшающих размеры колес, то с внутренним содержанием, отделкой и особенно комфортом у него все в порядке. Пространства для задних пассажиров так много, что, кажется, при желании можно чеканить футбольным мячом не всгвая с дивана. Последний, кстати, куда мягче и комфортнее, чем в Equus. Да и настраиваемая пневмоподвеска, коей стандартно оснащаются дорогие комплектации Quoris, сглаживает неровности асфальта с аппетитом, которому могут позавидовать иные «баварцы». При этом в зависимости от выбранного режима пневмоподвеска способна опускать автомобиль

на 15 мм ниже или поднимать на 30 мм выше базового клиренса в 145 мм. С учетом короткого свеса, в большинстве случаев этого достаточно, чтобы не скрести «юбками» о бордюры. Единственное, что несколько выбивается из образа идеально комфортного автомобиля, так это, мягко говоря, не самая лучшая шумоизоляция колесных арок, которая в дождь столь резко контрастирует с практически немым молчанием наглухо звукоизолированного моторного отсека и идеальным звучанием премиальной аудиосистемы Lexicon, что даже слух режет.

Есть небольшие, но именно небольшие, помарки и в поведении на дороге. В сочетании с 8-ступенчатой автоматической КПП мотору с максимальным крутящим моментом в 358 Нм вполне хватает 290 л. с., чтобы разогнать двухтонный заднеприводный седан до сотни всего за 7,3 с. В спортивном режиме, ⊕



- 1 Приборная панель весьма многолика: водитель может по настроению менять «обои» жидкокристаллической приборки.
- 2 Многоспицевые диски визуально уменьшают размер колес.



ЛЮБИМ – НЕ ЛЮБИМ



ДВОЯКО

ЭЛЕКТРОРЕГУЛЯТОРЫ кресел на дверных панелях выглядят красиво, но не слишком эргономичны.



ПОХОЖЕ

ДЖОЙСТИК селектора автоматической коробки передач до боли напоминает баварский...



БОГАТО

Большой **ЭКРАН** навигационной и мультимедийной системы.

«Северная петля» Нюрнбургринга рекомендует: BILSTEIN Clubsport

CLUBSPORT

approved by Walter Röhrl



Автоспорт и езда по дорогам общего пользования – два в одном:

- Спортивная подвеска класса „High-End“, сертифицированная TUV для дорог общего пользования
- Однотрубные газонаполненные амортизаторы, отвечающие высочайшим техническим требованиям автоспорта
- Возможность самостоятельного выбора из 100 вариантов различных настроек

BILSTEIN – удовольствие от вождения.



ТЕСТ-ДРАЙВ KIA QUORIS



- 1 Стильный и европеизированный «кореец» весьма органично смотрится в обрамлении роскошных пейзажей Виллы д'Эсте на севере Италии.
- 2 Клавный козырь – гигантский простор для задних пассажиров.
- 3 Оригинальные С-образные повторители поворотников на зеркалах.

1

ВОЖДЕНИЕ

В спортивном режиме впечатления противоречивы: хорошая динамика перечеркивается чрезмерной дискретностью рулевого управления.

8



САЛОН

Даже при большом желании придаться к чему-либо будет сложно.

10



2



3

КОМФОРТ

Если бы не слабая шумоизоляция колесных арок, можно было бы поставить высший балл.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

8 подушек безопасности в базовой комплектации.

9

ЦЕНА

Ниже всех основных конкурентов.

9

естественно! Но вот если с разгоном в режиме Sport у нашего корейского чуда все в порядке, то наливающийся свинцовой тяжестью руль в спортивном режиме становится чересчур дискретным и малоинформативным. Такое впечатление, что под ним

спрятаны кнопки клавиатуры, и ты играешь в автогонки на компьютере, нажимая на клавиши left и right. Не критично, но из-за этой дискретной тяжести все время хочется переключиться обратно в стандартный режим движения.

Впрочем, это, наверное, и все погрешности, которые нам удалось отыскать за два дня теста в характере корейского чуда по имени KIA Quoris. Достоинств у него, однозначно, куда больше, нежели недостатков. □

KIA QUORIS

Габариты	5090x1900x1490 мм
База	3045 мм
Снаряженная масса	1930 кг
Полная масса	2005/2075 кг
Клиренс	145 (-15/+30) мм
Объем багажника	455 л
Объем топливного бака	75 л
Двигатель	бензиновый, 3778 см ³ , 290/6200 л.с./мин ⁻¹ , 358/4500 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 8-ступенчатая, привод задний
Динамика	240 км/ч; 7,3 с до 100 км/ч
Расход топлива	10,4 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	BMW 5/7-й серии, Hyundai Equus, Mercedes-Benz E-class/S-class

- ⊕ БОГАТАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ, ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА И КАЧЕСТВА ОТДЕЛКИ, ПРИЛИЧНАЯ ДИНАМИКА, ХОРОШЕЕ СООТНОШЕНИЕ ЦЕНА/КАЧЕСТВО
- ⊖ ДИСКРЕТНЫЙ РУЛЬ (СПОРТИВНЫЙ РЕЖИМ), ПЛОХАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ КОЛЕСНЫХ АРОК

ВЕРДИКТ

9

ПРИ ПРАВИЛЬНОМ ПОЗИЦИОНИРОВАНИИ QUORIS МОЖЕТ СТАТЬ НЕПЛОХИМ НАПОЛНИТЕЛЕМ КОРПОРАТИВНЫХ ПАРКОВ КАК ДЛЯ ПОЛИТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ, ТАК И ДЛЯ БИЗНЕС-СТРУКТУР, А ТАКЖЕ БЛАГОДАРИЯ ДОСТАТОЧНО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОЙ ЦЕНЕ ОТТЯНУТЬ НА СЕБЯ НАИБОЛЕЕ РАЦИОНАЛЬНЫХ КЛИЕНТОВ ПРЕМИАЛЬНЫХ НЕМЕЦКИХ МАРОК.



G-ENERGY

ENGINE OIL



ACF ADAPTIVE COMPONENTS FORMULA

АДАПТАЦИЯ К ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ

Уникальная адаптивная технология (Adaptive Components Formula) позволяет усиливать необходимые эксплуатационные свойства масла G-Energy в зависимости от режимов работы двигателя, в нужный момент активируя необходимые присадки и обеспечивая максимальную защиту двигателя при любых режимах эксплуатации.

Произведено в Италии.
Одобрено ведущими мировыми автопроизводителями.

www.g-energy.org



ПОДИУМ ◻ ПОЛИГОН ◻ ГАРАЖ ◻ ТРАССА ◻ МАГАЗИН ◻ ПАРКОВКА

ТЕСТ-ДРАЙВ OPEL МОККА

НА РУССКИЙ ВКУС

OPEL МОККА ЦЕНА: ОТ 729 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С ОСЕНИ 2012 Г.

ПРОШЛИ ПЕРВЫЕ ТЕСТЫ НОВОЙ МОДЕЛИ, ЗАКОНЧИЛИСЬ ПРЕЗЕНТАЦИИ, И ДИЛЕРЫ УЖЕ СОБРАЛИ ПЕРВУЮ СТАТИСТИКУ ПО НАИБОЛЕЕ ПОПУЛЯРНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ OPEL МОККА У ПОКУПАТЕЛЯ. СРАЗУ СКАЖУ, ЧТО ВЕСЬ ПРЕДЛОЖЕННЫЙ СПИСОК ОПЦИЙ ПРИШЕЛСЯ РОССИЯНАМ ПО ВКУСУ ◻ ИЛЬЯ КУЛЯМИН ◻ ФОТО GM



ОДНА МОЯ ЗНАКОМАЯ ХОЧЕТ купить Мокка с момента появления новинки в московских салонах. Ездит на тест-драйвы, изучает тематические сайты в поисках первых отзывов. И, зная о моей предстоящей поездке, ждала моего мнения. Так что уезжал я с твердым намерением выяснить все о новом любимце московской публики. «Первое впечатление нельзя произвести дважды» — дизайн машины выдержан в общей стилистике марки Opel. Здесь нет нарочитого эпатажа, скорее дизайн символизирует активность и дружелюбие. Так же сложно сказать, на кого он ориентирован в большей мере: на мужчин или женщин — он просто гармоничен.

Семь автомобилей на стоянке в аэропорту Загреба с российскими

номерами, но из разных регионов. Все как один в максимальной комплектации Cosmo. Именно на такую комплектацию дилеры получили наибольшее количество заказов в России. Кидаю сумку в багажник, отмечая его немалый размер в 356 литров полезного объема, а если и этого окажется мало, то можно сложить задние сиденья, и тогда получится 1372 литра. В салоне коричневая кожа, полированный алюминий, по привычке продавливаю пластик передней панели — мягкий! Дизайн салона тоже не преподносит сюрпризов: все на своих местах, эргономика интуитивно понятна, только некоторое время приходится разбираться с набором функций. Если честно, не ожидаешь в ком-

пактном, пусть и приподнятом от асфальта автомобиле такого богатства систем помощи водителю. А раз уж приехал на тест, включу-ка их все, потом разберемся, что надо, а что нет. Судите сами: система контроля выхода из занимаемой полосы (LDW) — раз, система контроля скорости на спуске (HDC) — два, система предупреждения о фронтальном столкновении (FCA) — три, и это не считая активного головного освещения (AFL+), системы помощи при трогании на подъеме (HSA), системы динамической стабилизации (ESP Plus), — согласитесь, список немалый! Штатная навигация Navi 600 услужливо предлагает маршрут от Загреба до Словенской Любляны, предупреждая, что ☞



ИЛЬЯ КУЛЯМИН
 Журналист
 Возраст: 37 лет
 Водительский стаж: 14 лет
 Ездит на: Chevrolet Lanos



ТЕСТ-ДРАЙВ OPEL МОККА



1

- 1 К обилию кнопок придется привыкать.
- 2 Даже при полной загрузке крепление FlexFix наклоняется, обеспечивая беспрепятственный доступ в багажное отделение.
- 3 Дизайн переключается с Opel Antara.



2

подробной информации по данной территории нет, предустановлена карта России.

Устраиваюсь за рулем.

Спортивные сиденья с удобным профилем, регулировкой длины подушки, массой настроек позволяют устроиться за рулем людям совершенно разного роста с полным комфортом. Уже позже заметил небольшую особенность: достаточно объемная боковая поддержка передних сидений оказалась мягкой и тем самым не приспособленной в полной мере выполнять свою функцию в быстрых поворотах.

В принципе, покупатели могут выбирать между тремя двигателями: двумя бензиновыми 1.4 – с турбиной и атмосферным 1.8 и одним

дизельным 1.7. Но, вспоминая страсти соотечественников, остановимся на атмосферном двигателе 1,8 литра 140 л. с. В общем-то небольшая мощность должна обеспечивать динамику, укладываемую в 10 секунд до сотни, но не стоит забывать, что автомобиль в максимальной комплектации только за счет полного привода прибавил в весе 65 кг, автоматическая коробка передач, хоть и работает без претензий со стороны водителя, тоже отнюдь не положительным образом сказывается на разгонной динамике, да и вряд ли инженеры стремились во что бы то ни стало облегчить автомобиль. Хорошая шумоизоляция, мягкий пластик в салоне, вполне обосо-



3

Мощность или экономичность? Husqvarna. Два в одном!



Компания Husqvarna использует инновационные разработки не только для производства профессионального оборудования. Всеми современными технологическими преимуществами обладает и инструмент для частного пользователя.

Например, бензопила Husqvarna 135.

Инновационный двигатель собственной запатентованной разработки увеличивает крутящий момент, что повышает производительность пиления. Вместе с тем расход топлива снижается и существенно сокращаются вредные выбросы в выхлопе.

Легкая, универсальная бензопила для повседневного использования. Облегченный запуск. Прекрасное соотношение «цена/качество».



Авторское право © 2013 Husqvarna AB (швед). Все права защищены. ООО «Хускварна». Продукция сертифицирована. Реклама.

Адреса дилеров Husqvarna можно узнать на веб-сайте www.хускварна.рф
или по телефону информационной горячей линии: 8-800-200-1689*.
Круглосуточно. Звонок бесплатный из любого региона России, кроме мобильной связи.

*1689 - год основания компании Husqvarna


Husqvarna®



1

- 1 **Салон в коричневых тонах выглядит сдержанно и солидно.**
- 2 **Приборы отлично читаются.**
- 3 **Свежий снег для Мокка не помеха.**



2



3

ванные компромиссы между ездовым комфортом и лишней секундой до сотни. Плюс к этому сильно задемпфированная реакция на нажатие на педаль газа в силу экологических требований вынуждает во время интенсивных стартов или обгонов нажимать ее «в пол». Что касается тишины в салоне, мы с коллегой на скорости за 140 км/ч разговаривали не повышая голос, и тихо играющая музыка оставалась вполне разборчивой.

Интересное решение по управлению полным приводом: в момент старта тяга передается на все колеса независимо от пробуксовки и дорожного покрытия. По мере набора скорости ведущими колесами остаются передние — в целях экономии топлива, а задние подключаются по необходимости.

Второй день нашего пути начался на берегу прекрасного горного озера Блед и через итальянские Альпы вел в Австрию, в Вену. Горная часть маршрута — хорошая возможность для проверки управляемости автомобиля и согласованности работы двигателя и коробки передач. В отличие от многих представителей компактных кроссоверов, на Мокка установлен не электро-, а гидросилитель руля. На мой взгляд, его работа оставляет связь между рулем и колесами более прозрачной. Настройка подвески для версии с двигателем 1.8 несколько мягче и комфортнее остальных, при этом возрастают и боковые ускорения,

но раскачка остается в пределах нормы, в том числе и на горных дорожках. К АКП только одна претензия: неудобно реализована функция ручного переключения передач. Пользоваться качающейся клавишей, расположенной на торце рычага КП, при активной езде мало кому придет в голову, подрулевых переключателей нет, при этом автомат лишен спортивного режима. Сложилось впечатление, что возможность ручного выбора передач реализована только для того, чтобы ограничить переключения автомата вверх при езде «в натяг» или буксировке тяжелого прицепа.

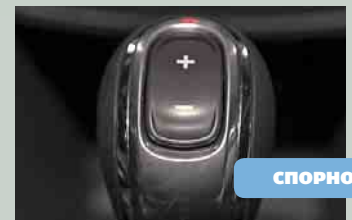
Горы остаются позади, перед нами магистраль, ведущая в Вену. Заявленную максимальную скорость в 180 км/ч я на спидометре не увидел, разгон после 160 км/ч по показанию навигатора становится вялым, звук двигателя слишком настойчивым, да и строгость полиции не внушала оптимизма

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



ИННОВАЦИИ

СИСТЕМА распознавания дорожных знаков (TSA) помогает соблюдать скоростной режим движения даже при движении на круиз-контроле.



СПОРНО

КНОПКИ ручного управления коробкой передач малоприспособлены для активной езды. Скорее они подойдут для движения по бездорожью.



БЕЗОПАСНО

Комплект **ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ** автомобиля включает в себя полный набор штормок безопасности и безопасный педальный узел.

MICHELIN Primacy 3

БЕЗОПАСНОСТЬ В КУБЕ

На правах рекламы



Шина MICHELIN Primacy 3 открывает новую эру безопасности на дороге для всех тех, кому важно ощущение уверенности за себя и своих пассажиров при движении в любую погоду.

Благодаря инновационным технологическим решениям шина MICHELIN Primacy 3 обеспечивает 3 ключевых показателя безопасности:

- на 1,5 метра сокращен тормозной путь на мокрой дороге*
 - на 2 метра сокращен тормозной путь на сухой дороге*
 - на 4% улучшено сцепление в поворотах на мокрой дороге*
- а также большую ХОДИМОСТЬ и топливную ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Телефон горячей линии: **8 800 700 22 08**
www.michelin.ru



Наведи камеру своего телефона на QR-код и узнай больше**

* По сравнению с предыдущим поколением шин. Тест проводился на шинах 205/55 R 16 V и 225/45 R 17 W. Источник: TÜV Süd и IDIADA, 2011 ** Ваш телефон должен иметь специальное программное обеспечение для распознавания QR-кода.





ТЕСТ-ДРАЙВ OPEL МОККА

✚ ХОРОШАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ, КОМФОРТНАЯ ПОДВЕСКА, ОБШИРНЫЙ СПИСОК ОПЦИЙ, КАЧЕСТВЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ ОТДЕЛКИ САЛОНА

☒ ХОТЕЛОСЬ БЫ ЛУЧШЕЙ ДИНАМИКИ, НИЗКАЯ «ЮБКА» ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА, НЕУДОБНО ПОЛЬЗОВАТЬСЯ РУЧНЫМ РЕЖИМОМ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ

ВЕРДИКТ

9

МАШИНА ДАВНО СТАЛА СРЕДСТВОМ САМОВЫРАЖЕНИЯ. ВНЕШНИЙ ВИД, ДИЗАЙН САЛОНА – ЭТО ТО, НА ЧТО ОБРАЩАЕШЬ ВНИМАНИЕ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ. ЕВРОПЕЙСКИЙ ДИЗАЙН, СДЕРЖАННЫЙ И ЭНЕРГИЧНЫЙ, ПРИВЛЕКАЕТ НЕ РАЗДРАЖАЯ. И МОККА НЕ РАЗОЧАРУЕТ, УВЕРЕН! КОНКУРЕНТЫ МОГУТ ПРЕДЛОЖИТЬ ДВИГАТЕЛИ ПОМОЩНЕЕ, ИНЖЕНЕРАМ СТОИТ ЗАДУМАТЬСЯ.

к экспериментам. Скорость движения по магистрали ограничена отметкой 130 км/ч, и если вы пропустите знак, то система OpelEye сама распознает знак ограничения скоростного режима и выведет значение на экран.

Динамика бензинового двигателя объемом 1,8 литра для города достаточна. 11 секунд до сотни для версии с автоматом — средний показатель для класса небольших кроссоверов. Для тех, кому надо «погорячее», в версии с турбированным мотором 1.4 и механической

КП разгон на секунду быстрее. Только обратите внимание на электрический обогреватель QuickHeat в списке дополнительного оборудования: расплатой за меньший объем двигателя будет его меньшая теплоотдача. Стоимость максимальной комплектации превышает миллион рублей. Практика первых продаж показала, что покупатели находят Opel Mokka машиной «стоящей», за которую готовы платить, а со статистикой не поспоришь. ◻

OPEL МОККА

Габариты 4278x1657x1774 мм

База 2555 мм

Снаряженная масса 1457 кг

Полная масса 1878 кг

Клиренс 190 мм

Объем багажника 356 л

Объем топливного бака 54 л

Двигатель бензин, 1796 см³, 140/6200 л.с./мин⁻¹, 178/3800 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия автоматическая, 6-ступенчатая, привод полный

Динамика 180 км/ч; 11,1 с до 100 км/ч

Расход топлива 7,9 л/100 км в смешанном цикле

Конкуренты Nissan Juke, Mitsubishi ASX, Skoda Yeti



1 Судя по отзывам первых покупателей, есть претензии к качеству. Надеюсь, со временем детские болезни пройдут.

2 Крепление велосипедов FlexFix не оставляет места для заправки.

ВОЖДЕНИЕ

Раскачка при активном маневрировании почти не ощущается, реакции на действия рулем быстрые и точные.

8

САЛОН

Эргономика привычна приверженцам марки Opel.

9

КОМФОРТ

Хорошая шумоизоляция и акустический комфорт в движении добавляют благородства.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

Инженеры позаботились о том, чтобы в случае небольших столкновений, стоимость ремонта была минимальной.

9

ЦЕНА

Вполне оправдана хорошим набором опций.

8



2



ОДНОГОДКИ

- ◻ KIA OPTIMA 2.4 AT ЦЕНА: 1 339 900 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2012 Г.
- ◻ PEUGEOT 508 2.0 HDI ЦЕНА: 1 299 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2012 Г.

ОНИ ПОЯВИЛИСЬ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ПОЧТИ ОДНОВРЕМЕННО. ПРОШЕЛ ГОД, ОДНАКО БОЛЬШЕ ЭТИХ МАШИН НА НАШИХ ДОРОГАХ НЕ СТАЛО. KIA OPTIMA И PEUGEOT 508 — КАК НИ СТРАННО, ЭКЗОТИКА ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

ЛИШНИЙ РАЗ УБЕДИТЬСЯ в том, что эти машины на наших дорогах редкость, нам довелось, как только мы остановились для съемки. Прогуливающиеся мимо зеваки то и дело лезли в кадр, стараясь поближе разглядеть эти «диковинки». Те же, кто посмелей, засыпали вопросами о ценах и комплектациях. Каково же было их удивление, когда они узнавали, что и Kia Optima, и Peugeot 508 уже больше года стоят в шоу-румах дилеров. Смутившись, невежды тут же пытались оправдаться, списывая свой столь живой интерес на то, что до шоу-рума еще доехать нужно, а тут такая красота — и живьем. «Красотой»



ОЛЕГ КАЛАУШИН
Журналист
Возраст: 43 года
Водительский стаж: 24 года
Ездит на: Renault Logan

однозначно все признавали Optima.

Что ж, с гласом народа нельзя не согласиться. Optima действительно выглядит намного изящнее и динамичнее. Есть в ее облике нечто, что заставляет цокнуть языком. «Пятьсот восьмой» в принципе тоже не уродец, однако изящество не его конек. Но, как говорится, это только котятя всем нравятся. А посему оставим это бессмысленное словоблудие про стиль, чистоту линий и прочее. Раз уж решили сравнивать, то лучше сразу перейти к тому, о чем спорить можно, лишь оперируя фактами.

И вот вам факт первый. Когда автомобили стоят рядом, не отметить то, что клиренс у Peugeot больше, нельзя. Причем разница эта составляет 2,5 сантиметра. Впрочем, стоит отметить, что так задран лишь «пятьсот восьмой», под капотом которого стоит двух-

литровый дизель. Остальные же модификации таким клиренсом похвастать не могут. Но факт остается фактом, и по этому показателю, учитывая наши условия эксплуатации, Optima со своими 145 мм явно уступает Peugeot.

И первый, и второй автомобиль были у нас в довольно богатых комплектациях, а Kia и вовсе в топовой, что подразумевало бесключевой доступ в салон. Так вот, чтобы открыть дверь Peugeot, достаточно взяться за ручку, а в Kia нужно перед этим нажать на соответствующую кнопку. Сенсорный вариант Peugeot, как нам кажется, проживет дольше: кнопки, при наших просоленных зимах, имеют склонность к закисанию, да и просто примерзнуть после мойки могут. Впрочем, если залипшую кнопку можно и раскатать, то вот шире, чем это возможно, дверь не откроешь. А между тем угол,

на который открываются двери Peugeot, мы сочли недостаточным.

Особенно это неудобно, когда усаживаешься на второй ряд сидений. Кстати, места для ног на втором ряду больше в Optima, здесь можно практически развалиться, и дальняя дорога будет не так утомительна. Разве что места над головой рослому пассажиру будет явно не хватать. В «пятьсот восьмом» в этом отношении чуть получше, и это при условии, что спинка здесь более вертикальна. Имей она больший наклон, так и сидеть было бы удобнее, и места над головой осталось бы еще с лихвой. Кстати, сами сиденья в Peugeot спрофилированы лучше, зато в Kia они мягче.

Перебираемся на передний ряд. Как бы ни старались корейцы, но до конца европеизировать свои машины у них пока не получается. И это хорошо видно, как только начинаешь сравнивать интерьеры Kia ☐





PEUGEOT 508 1 299 000 Р.

и Peugeot. Есть в салоне «пятсот восьмого» нечто, что ни в жизнь не даст вам ошибиться в том, в какой части света произведен этот автомобиль. Optima тоже хороша, но ее стилистика больше тяготеет к Новому свету, нежели к старушке Европе. Впрочем, стилистика стилистикой, а от эргономических просчетов никто не застрахован. Так, нам было очень непонятно, почему кнопка запуска двигателя у Peugeot вынесена на самый край панели приборов слева от руля. Или кто додумался так разместить выдвижные подстаканники на центральной консоли. Если их выдвинуть и поставить в них бутылки, то, будет не видно, что показывает цветной монитор. Мало того, выдвинутый левый подстаканник даже без «наполнения» очень мешает работать с правым подрулевым переключателем.

Или взять, к примеру, выдвижной дисплей, на который при необходимости проецируются скорость автомобиля и подсказки навигационной системы. Вещь удобная, спору нет, однако почему клавиши, позволяющие настроить проекцию таким образом, чтобы это было удобно водителю, находятся на откидной панели слева, да еще в таком месте, что до этих настроек нужно тянуться? В итоге процесс настройки сильно затягивается. Не сильно, но все же напрягает и то, что клавиши на центральной консоли довольно мелкие. Оперировать ими во время движения сложно, особенно когда процесс привыкания к автомобилю еще только в самом начале. А еще очень непривычно то, что экран мультимедийной системы не активен. Гонять меню или же набирать



1 Маршрутный компьютер выдает практически сразу всю интересующую информацию.

2 Откидной блок управления выгладит, по крайней мере, занятно.

3 Качественно и солидно.



ВОЖДЕНИЕ

Дизель ни коим образом не препятствует динамичной езде. С управляемостью также проблем не обнаружили.

9

САЛОН

Довольно просторен, однако передние сиденья могли бы быть чуть шире.

8

КОМФОРТ

Отличная шумоизоляция, комфортная подвеска.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

ABS, ASR, EBA, 6 подушек в «базе».

10

ЦЕНА

При соответствующем оснащении вполне конкурентна.

9



topauto5.ru



«ТОП-5 АВТО» НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ!

Впервые в России независимые автоэксперты объединились, чтобы выбрать лучшие в своем классе автомобили!

Топ-лист номинантов Национальной премии автомобильного бизнеса «ТОП-5 АВТО» определен:

- ★ **КОМПАКТНЫЙ ГОРОДСКОЙ АВТОМОБИЛЬ:** Audi A3, Citroen DS 4, Honda Civic;
- ★ **ЛЕГКИЙ КОММЕРЧЕСКИЙ АВТОМОБИЛЬ:** Citroen Berlingo, FIAT Ducato, Mercedes-Benz Vito/Viano
- ★ **АВТОМОБИЛЬ БИЗНЕС-И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОГО КЛАССА:** BMW 3-series, Lexus GS, Mazda 6
- ★ **КРОССОВЕР / ВНЕДОРОЖНИК / ПИКАП:** Mercedes-Benz M-Class, Opel Mokka, Range Rover
- ★ **СПОРТИВНОЕ КУПЕ / РОДСТЕР / КАБРИОЛЕТ:** Mercedes-Benz C-Class Coupe, MINI Cooper Coupe / Roadster, Subaru BRZ / Toyota GT 86

Кто же станет Лауреатом..?

23 мая 2013 года в «ДК им. Горбунова» состоится торжественная церемония вручения победителям статуэтки «ТОП-5 АВТО».

НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ ЭКСПЕРТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО БИЗНЕСА

ПРЕМЬЕРА 2013

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

газета.ru

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ:
автомобильные СМИ

АВТОВЕСТИ

5КОЛЕСО

АВТО
РАДИО

АВТО
ПЛЮС

АВТО
панорама

MOTOR PAGE
ОТКРЫЛ, ЗАБЫЛ И ПОЕХАЛ

деловые и общественно-политические СМИ

ЭКСПЕРТ
РУССКО-НАЦИОНАЛЬНЫЙ ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ

87,5 BUSINESS FM
первое деловое радио

ОРГАНИЗАТОР ПРЕМИИ - Национальная Академия Автомобильного Бизнеса

НААБ
НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО БИЗНЕСА

16+

Реклама



KIA OPTIMA 1 339 900 Р.



адрес в навигационной системе приходится при помощи шайбы джойстика на центральной консоли. И это в эпоху мультитача...

Всех этих недостатков лишена Оптима. Здесь все намного лучше с эргономикой и логикой. Не идеально, конечно, но все же. Кнопка запуска там, где и ожидаешь ее увидеть. Работе с подрулевыми переключателями ничто не мешает, кнопки на центральной консоли крупные, а экран аудиосистемы активный, что существенно упрощает работу по поиску и настройкам. Ну а набирать адрес в навигационной системе на клавиатуре и вовсе одно удовольствие. Кстати, этот же экран служит монитором задней видеокамеры. У Peugeot таковая отсутствует. Как нет у «француза» и системы помощи при парковке. Точнее, она есть, но максимум, что

она может предложить владельцу, — это рассчитать достаточно места для машины или нет. Kia не только находит такое место но и сама заруливает на него. Хотя есть у Оптима один эргономический просчет. Маршрутный компьютер выводит на дисплей только один показатель, в то время как у Peugeot наиболее важная информация собрана в блоки. То есть расход топлива, его остаток и среднюю скорость видно сразу. На Kia узнать эти же показатели можно, лишь перелистав все по очереди. Причем листается это всего одной кнопкой и по заданной очередности. В общем, неудобно.

В очередной раз пересев из одной машины в другую, мы отметили вот еще какую особенность. В Peugeot передние сиденья намного уже, чем в Kia. Помимо этого



ВОЖДЕНИЕ

180 сил вполне хватает, чтобы уверенно чувствовать себя на дороге. Вот еще бы рулевое чуть информативней.

8

САЛОН

Недостатка места нет, разве что рослые пассажиры на заднем ряду испытывают некий дискомфорт от покаты крыши.

8

КОМФОРТ

Плывность хода на хорошей дороге исключительно.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

ABS, ESP, 6 подушек.

10

ЦЕНА

Конкурентная.

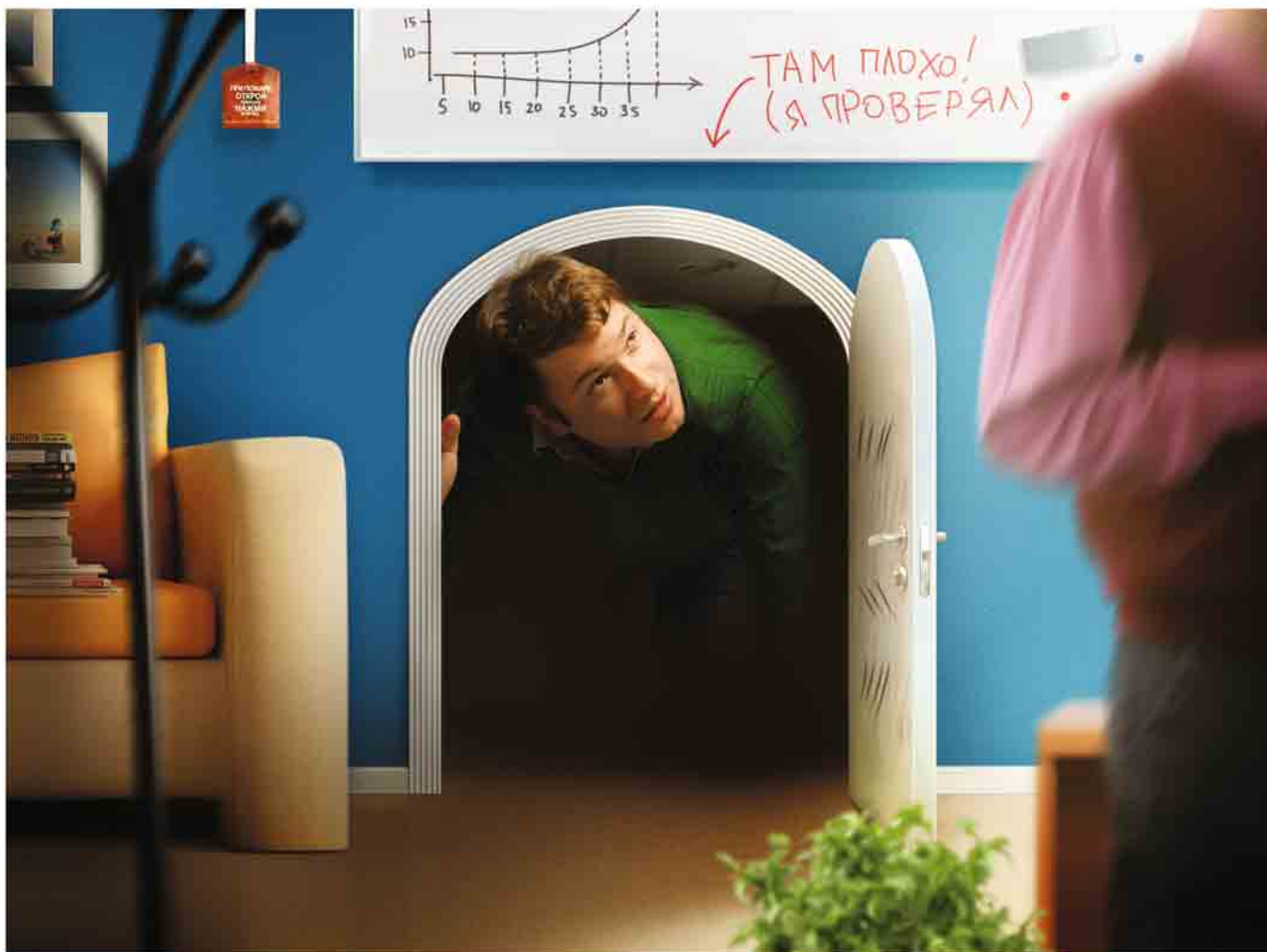
9

1 Панель приборов проста и понятна, все под рукой, да и в солидности ей не откажешь.

2 Передние сиденья не обладают ярко выраженной боковой поддержкой, но это даже к лучшему.

3 Контрастный щиток приборов хорошо читается в любое время.





Достигли потолка на работе? Выход есть на hh.ru

Каждый день можно уныло ходить на работу, заниматься надоевшими делами, завидовать зарплате начальника, считать минуты до окончания рабочего дня. Или каждый день открывать для себя что-то новое, радоваться понедельникам, гордиться достижениями компании и коллег.

Зайдите на сайт hh.ru и выбирайте любимую работу среди более чем 200 тысяч вакансий.

В каждой карьере есть

hh **ru**
HeadHunter



СРАВНЕНИЕ KIA OPTIMA VS PEUGEOT 508



они имеют более развитую боковую поддержку, что несомненно плюс при активной езде, однако в дальней дороге это скорее всего будет неудобно, и частые остановки для того, чтобы размяться, будут просто неминуемы.

Дальняя дорога подразумевает объемный багаж. Что ж, и в Kia, и в Peugeot с его размещением проблем не будет. Багажники в обоих автомобилях довольно емкие, однако в Kia он чуть глубже, что при небольшом проеме превращает процесс доставания укатившегося в дальний угол предмета в занима-

тельный аттракцион. У «пятьсот восьмого» проем в верхней его части значительно больше, да и багажник в случае необходимости можно перегородить посредством складной крышки, прикрывающей запаску. Кстати, ради этого запаска накрыта еще одной, менее жесткой крышкой. И у «корейца», и у «француза» спинки сидений можно сложить, но чтобы это сделать

на Peugeot, придется вернуться в салон, дабы открыть соответствующие замки. Kia освобождает от ненужных телодвижений: замки спинок открыва-

ются прямо из багажника. Потом достаточно длинный груз можно протолкнуть чуть дальше, и спинки уладут сами собой.

Выбирая машины для сравнения, мы старались, чтобы они были примерно в одной ценовой категории и хороших комплектациях. В итоге для того, чтобы Peugeot 508 сравнялся с ценой Kia Optima, первый пришлось брать с дизельным двигателем, что, конечно же, ставит под сомнение корректность этого сравнения. Но если посмотреть на динамические характеристики, то вопрос в корректности отпадет сам собой. Машины по этим показателям практически идентичны. Ну а то, что под капотом одного бьется дизельное сердце, а у другого бензиновое, по нынешним меркам уже не так принципиально. Не в 80-е живем, когда соляркой в основной массе «пахли» лишь трактора да грузовики.

Кстати, то, что в Peugeot значительно лучше звукоизоляция, становится ясно еще до начала динамического теста. Рокот дизеля, который отчетливо прослушивается на улице при работе на холостых, абсолютно не беспокоит тех, кто сидит в машине. Да и в движении он ничуть не сильнее, чем от бензинового мотора. Во всяком случае, мы особой разницы не заметили.

А вот разница в подвеске чувствуется сразу. Optima не так плотно сбита и, что греха таить, более

1 Задний ряд в Optima предоставляет пассажирам чуть больше места для ног...

2 ...в «508» его тоже хватает, но все же чуть меньше.



АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЯМИ: PEUGEOT 508 — «АВТО ПРЕМИУМ», KIA OPTIMA — KIA MOTORS RUS.

валяжна. Она терпима к неровностям, но если на большой скорости ввалиться в ямку или не притормозить перед трамвайными путями, она непременно выразит свое недовольство ощутимым ударом. В Peugeot, наоборот, такое ощущение, что он вовсе не замечает неровностей, но при этом собран и в любой момент готов к смене траектории. Неплохо он держит и прямую. Изначально тяжеловатый руль на деле оказался очень внятным. У Optima с этим есть некоторые проблемы. Например, при легкой корректировке траектории, когда машину нужно лишь слегка подправить, незначительно отклонив руль от нуля, чувствуется, как его слегка прикусывает.

Работа автоматической коробки Peugeot также понравилась больше. Даже когда нужно резко ускориться, передачи переключаются все так же мягко и без толчков, как и при спокойной езде. Коробка Optima в случае броска делает переключения довольно жестко.

Как уже упоминалось ранее, несмотря на то, что машины были с разными по типу топлива двигателями, это практически не сказалось на динамических характеристиках, а вот на расход топлива сей факт повлиял существенно. Peugeot готов довольствоваться в городе восьмью литрами солярки, в то время как к Kia меньше чем с двенадцатью литрами и не ходит. Требуется больше топлива Kia и на трассе, правда в этом случае разница не так велика.

В итоге при схожих потребительских качествах Peugeot вроде как и дешевле в эксплуатации. Да и в цене он изначально чуть выигрывает, разница составляет порядка 40 000 рублей. Но если дополнить «пятьсот восьмой» качественной акустикой, штатной сигнализацией и передним парктроником, то цена соответственно повысится. При условии, что все это в Kia уже есть, и даже немного больше. □

БАНК ДАННЫХ



KIA OPTIMA



PEUGEOT 508

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4845	4792
Ширина, мм	1830	1853
Высота, мм	1455	1456
Колесная база, мм	2795	2817
Клиренс, мм	145	170
Снаряженная масса, кг	1545	1390
Полная масса, кг	2045	1965
Объем багажника, л	505	515
Объем топливного бака, л	70	72

ДИНАМИКА

Максимальная скорость, км/ч	202	210
Время разгона 0-100 км/ч, с	9,5	9,2
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	11,4	7,6
загородный цикл	6,2	4,5
смешанный цикл	8,1	5,7

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндровый, рядный	дизельный, 4-цилиндровый, рядный
Рабочий объем, см ³	2359	1997
Мощность л.с. при мин ⁻¹	180/6000	136/3750
Крутящий момент Нм при мин ⁻¹	231/4000	340/2000
Трансмиссия	автомат., 6-ступенчатая	автомат., 6-ступенчатая
Привод	передний	передний
Передняя подвеска	независимая, пружинная	независимая, пружинная
Задняя подвеска	независимая, пружинная	независимая, пружинная
Тормоза	дисковые	дисковые
Размер шин	225/45R18	215/60R16

Большой клиренс у Peugeot несомненный плюс на наших дорогах.

Как видно, различия в динамике у автомобилей незначительны.

«Тракторный» крутящий момент у Peugeot обусловлен типом двигателя.

	Kia Optima	Peugeot 508
Вождение	8	9
Салон	8	8
Комфорт	8	9
Безопасность	10	10
Цена	9	9
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	9	9

НАШ ВЕРДИКТ

НЕСМОТЯ НА ТО, ЧТО НА НАШЕМ РЫНКЕ СЕГОДНЯ ПРЕДСТАВЛЕННО НЕМАЛО АВТОМОБИЛЕЙ БИЗНЕС-КЛАССА, НАШ ПОТРЕБИТЕЛЬ ОТДАЕТ ПРЕДПОЧТЕНИЕ ИМЕНИТЫМ МАРКАМ. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ И СРЕДИ МОДЕЛЕЙ ВТОРОГО ЭШЕЛОНА ЕСТЬ НЕМАЛО ИНТЕРЕСНЫХ, А ГЛАВНОЕ, ВПОЛНЕ КОНКУРЕНТНЫХ МОДЕЛЕЙ. ЯРКИМ ТОМУ ПОДТВЕРЖДЕНИЕМ СЛУЖАТ KIA OPTIMA И PEUGEOT 508. ПРИ ДОВОЛЬНО УМЕРЕННОЙ ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКЕ ОНИ МОГУТ ПРЕДОСТАВИТЬ ВЛАДЕЛЬЦУ ВПОЛНЕ ПРИЕМЛЕМЫЙ КОМФОРТ И ВЕСЬМА БОГАТОЕ ОСНАЩЕНИЕ.



ТЕСТ-ДРАЙВ OPEL CASCADA

НАРОД НА ФРАНЦУЗСКОЙ

Ривьере экзотическими автомобилями избалован. Поэтому, поймав пару-тройку заинтересованных взглядов остальных участников движения по Английской набережной Ниццы, я немного удивился. Но когда на очередном светофоре водитель и пассажир остановившегося рядом «Ниссана», отчаянно жестикулируя, попросили опустить боковое стекло, я с грустью подумал: «Наверное, с автомобилем что-то не так. Еще не хватало, чтобы колесо спустило». «А что это за ма-

шина — новый Dodge что ли?» — спросил уважаемый, убежденный сединой водитель, снимая солнцезащитные очки. «Да нет, — отвечаю, — это новый Opel — Opel Cascada». Жаль, что словами трудно передать ту мимику, с которой высказывалось одобрение в адрес произведения немецких автомобилестроителей.

Что и говорить, выглядит Opel Cascada эффектно. Стремительный силуэт создают линии продольной подштамповки, проходящие по периметру кузова, и новый бампер, плавно перетекающий в капот, из которого словно вырастают стойки лобового стекла, имеющие

очень низкий наклон. Уровень качества отделки салона тоже на высоте. Тестовый автомобиль в комплектации Cosmo, включающей в себя обтянутые телячьей кожей торпедо и дверные панели, эргономичные сиденья с системой вентиляции, обшитые кожей Nappa и оборудованные электрической системой, значительно облегчающей доступ пассажиров к задним креслам, да еще и телескопический механический рычаг, всегда неожиданно подающий прямо в руки пряжку ремня безопасности, наглядно подтверждал смелое заявление представителей Opel о том, что Cascada вполне может конкурировать с признанными кабриолетами премиум-класса. Если говорить о цене, то преимущество определено за Opel.

Судите сами: ⊕



FOUR SEASONS

OPEL CASCADA ЦЕНА: ОТ € 25 945* **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 ГОДА**

УЖЕ БОЛЕЕ 25 ЛЕТ OPEL НЕ ВЫПУСКАЛ СРЕДНЕРАЗМЕРНЫХ КАБРИОЛЕТОВ. А ТУТ НЕ ПРОСТО МАШИНА С ОТКИДНЫМ ВЕРХОМ, А, ПО ЗАВЕРЕНИЯМ РУКОВОДСТВА КОМПАНИИ, ЭЛЕГАНТНЫЙ КАБРИОЛЕТ ВСЕСЕЗОННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, КОТОРЫЙ К ТОМУ ЖЕ МОЖЕТ БЫТЬ ЕДИНСТВЕННЫМ АВТОМОБИЛЕМ В СЕМЬЕ

□ АЛЕКСЕЙ ВОЖАКОВ □ ФОТО АВТОРА И OPEL

*В Германии. ** В России





ТЕСТ-ДРАЙВ OPEL CASCADE



цена в Германии на полноценный 4-местный кабриолет Cascada начинается с 25 945 евро, что почти на 14 000 евро дешевле, чем соразмерные Audi A5 Cabrio, BMW 3-й серии с открытым верхом, не говоря уже о Mercedes E-class cabrio, цена на который стартует с 47 600 евро. Правда, следует заметить, что если по размерам Opel ничуть не уступает именитым конкурентам (его длина составляет 4686 мм), то гамма двигателей по мощности соответствует самым скромным моторам представителей

премиум-сегмента. Если же рассматривать соотношение цена — качество, то разумный европейский покупатель вполне обоснованно может сделать выбор в пользу творения инженеров из Рюссельхайма.

Что касается двигателей, то открывают линейку 1,4-литровые бензиновые турбоагрегаты с выходной мощностью 120 или 140 л. с. при 220 Нм крутящего момента. Оба комплектуются 6-ступенчатой механической ко-

робкой передач. А вот для испытаний был предоставлен автомобиль с новым турбированным мотором 1.6 Turbo ECOTEC с непосредственным впрыском, развивающим 170 л. с. и обеспечивающим крутящий момент 280 Нм при 1650 оборотах в минуту. За счет использования нового двигателя инженерам Opel удалось уменьшить расход топлива и вредные выбросы более чем на 20%. С таким мотором и 6-ступенчатой «механикой» Cascada разгоняется до сотни за 9,6 секунды. Пока дорога проходила вдоль берега Лигурийского моря, без изгибов и резких поворотов, можно было использовать все возможности этого двигателя: автомобиль набирал скорость уверенно, правда, без задора. Так +

- 1** Внутри Cascada напоминает салон скоростного катера.
- 2** Рычажок управления тентом удобно расположен под правой рукой водителя.



18+

НОВОЕ ИЗМЕРЕНИЕ

ОТКРЫТЫЙ КОСМОС

НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ

ЭКСПЕРИМЕНТ

24Т **С** XHO

Научно-развлекательный телеканал о технике, технологиях и невероятных экспериментах

- http://24techno.ru
- http://www.facebook.com/24techno.ru
- http://vk.com/24techno
- http://24techno.livejournal.com
- https://twitter.com/#!/24techno

На правах рекламы





ТЕСТ-ДРАЙВ OPEL CASCADA



1



2



3

ведь и машина не для гонок, а скорее для размеренных прогулок, позволяющих обозревать окрестности. А вот если опустить крышу, которая волшебным образом на ходу при скорости до 50 км/ч автоматически складывается за какие-то 17 секунд, то обзор действительно прекрасный, если не считать, что его несколько ограничивают массивные передние стойки с вставками из закаленной стали, являющиеся неотъемлемым элементом пассивной безопасности. Вообще, в этом автомобиле безопасности уделено большое внимание: ниша салона защищена жесткими стальными элементами, двери по диагонали укреплены стальными балками высокой прочности, а в случае опрокидывания автоматика посредством пиротехнического патрона за доли секунды выстреливает стойки, которые создают контур безопасности для задней части кузова. Все ремни безопасности оборудованы преднатяжителями, повышающими степень фиксации водителя и пассажиров в случае аварии. Для предпочитающих дизельные двигатели доступны турбоагрегаты мощностью от 120 до 170 л. с., а летом к ним добавится 2-литровый BiTurbo CDTI мощностью 195 л. с. Когда дорога устремилась в горы, где поворот следует за пово-

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



ЭФФЕКТНО

Процесс управления «съезжающей» **КРЫШЕЙ**, осуществляемый с брелока, выглядит картинно.



ДОСТАТОЧНО

Легко **РАЗМЕЩАЮТСЯ** две дорожные сумки.

Услужливый механический **ПОДАВАТЕЛЬ РЕМНЯ** безопасности входит в «базу».



НЕОЖИДАННО

- 1 Рулевое колесо несколько великовато.
- 2 С поднятым верхом Cascada смотрится так же элегантно.
- 3 Откинув сиденья, в багажнике вполне можно разместить серф.

**ВЫГОДА 20 000
НА SOLANO 1.6 CX**

**КРЕДИТ
0%**



**РАДУЙСЯ ЖИЗНИ
ВМЕСТЕ С LIFAN**



В кредит 0%¹
с выгодой до 20 000 рублей²

www.lifan-car.ru

Телефон горячей линии
(Звонок по России бесплатный)

8-800-555-43-26

1. 0% – маркетинговая процентная ставка по программе автокредитования «Лифан-Финанс»: расчетная величина, достигаемая за счет предоставления заемщику спеццены на новый автомобиль LIFAN в рамках программы. Данная ставка может быть достигнута при заключении кредитного договора на покупку нового автомобиля LIFAN SOLANO DX без дооборудования при одновременном предоставлении спеццены дилерами LIFAN и соблюдении условий банков: «УРАЛСИБ» (ОАО) (ген. лицензия ЦБ РФ № 30 от 07.09.2012); срок кредита 12 мес., первонач. взнос от 50% стоимости автомобиля, процентная ставка в кредитном договоре 10,5%. «КРЕДИТ ЕВРОПА БАНК» (ЗАО) (лицензия ЦБ РФ № 3311 от 22.02.2012); срок кредита 12 мес., первонач. взнос от 85% стоимости автомобиля, процентная ставка в кредитном договоре 16,5%. «ВТБ24» (ЗАО) (ген. лицензия ЦБ РФ № 1623 от 17.11.2006); срок кредита 12 мес., первонач. взнос от 61% стоимости автомобиля, процентная ставка в кредитном договоре 13%. «Сбербанк России» (ОАО) (ген. лицензия ЦБ РФ №1481 от 08.08.2012); срок кредита 12 мес., первонач. взнос от 64% стоимости автомобиля, процентная ставка в кредитном договоре 14,5%. Точная стоимость кредита для заемщика рассчитывается исходя из размера первоначального взноса, суммы кредита, срока кредитного договора и иных условий банков. Программа «Лифан-Финанс» действует до 15 июня 2013 г. Подробнее: finance.lifan-car.ru, тел. 8-800-555-43-26.

2. Выгода: снижение цены на автомобили LIFAN SOLANO CX и DX в рамках настоящей акции. Максимальная выгода при приобретении автомобиля LIFAN Solano CX 1.6 может составить до 20 000 рублей. При приобретении автомобилей LIFAN SOLANO CX 1.6 по программе «Лифан-Финанс», покупателям предоставляется спеццена по программе «Лифан-Финанс» в размере 1,3% (5 653,70 рублей) и дополнительная скидка в размере 14 400 рублей. При приобретении автомобилей LIFAN SOLANO CX и DX в рамках настоящей акции, покупателям предоставляется скидка в размере 14 400 рублей. При приобретении автомобилей LIFAN SOLANO DX по программе «Лифан-Финанс», покупателям предоставляется спеццена по программе «Лифан-Финанс» в размере 2,8% (11 477,20 рублей) и топливная карта НК «Роснефть» на сумму 4 400 рублей для приобретения топлива Регуляр ЕВРО-92. При приобретении автомобилей LIFAN SOLANO DX за наличный расчет, покупателям предоставляется топливная карта НК «Роснефть» на сумму 4 400 рублей для приобретения топлива Регуляр ЕВРО-92. Срок проведения акции с 15.04.2013 по 15.06.2013. Об организаторе акции, правилах ее проведения, предоставляемых скидках и количестве автомобилей, участвующих в акции, можно узнать на сайте www.lifan-car.ru или по телефону горячей линии: 8-800-555-43-26.

НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПУБЛИЧНОЙ ОФЕРТОЙ

ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН

КОЛИЧЕСТВО АВТОМОБИЛЕЙ ОГРАНИЧЕНО

РЕКЛАМА

where[®]
всемирно известный журнал-путеводитель

МАГАЗИНЫ • РЕСТОРАНЫ
КРАСОТА • КУЛЬТУРА
ИСКУССТВО • РАЗВЛЕЧЕНИЯ
в Москве и Санкт-Петербурге

16+ www.wheretraveler.com

РЕКЛАМА



ТЕСТ-ДРАЙВ OPEL CASCADA



1

ВОЖДЕНИЕ

Поведение автомобиля на дороге очень корректное, бензиновый турбомотор удивляет экономичностью.

**САЛОН**

Качество отделки на самом высоком уровне.

**КОМФОРТ**

Шумоизоляция с поднятым тентом нареканий не вызывает.

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Комплектация включает в себя практически все системы активной и пассивной безопасности.

**ЦЕНА**

Лучшая в своем классе.



1 Полоска светодиодов в задних фарах продолжает линию кузова.

2 Фары «акул плавник» – фирменная деталь нового семейства Opel.

ротом и порой трудно разехаться встречным авто, отменно проявила себя передняя подвеска HiPerStrut, позаимствованная у флагманской модели Insignia OPC, обеспечивая высокую точность руления и хорошее сцепление с дорожным покрытием.

Продаваться Cascada будет в основном в Западной Европе, поставки в Россию начнутся только в 2014 году. Не берусь прогнозировать высокий объем продаж этого эlegantного автомобиля в нашей стране, хотя маркетологи Opel считают, что Cascada вполне может быть автомобилем круглогодичного использования, причем единственным в семье. Что ж, доля истины в их словах безусловно есть, учитывая, что с поднятым тентом уровень шума в салоне не сильно выше, чем в обычном седане, а места в багажнике хватит, чтобы уложить две дорожные сумки среднего размера. Что касается кресел сади, то это действительно полноценные места для двух взрослых пассажиров среднего роста, есте-



2

ственно, не предлагающие особого комфорта. Ну так это кабриолет, а не бизнес-седан.

Но существует и другой подход в выборе автомобиля. В тех краях, где снег сходит только в мае, где унылый морозящий дождь редко сменяется скромно выглядывающим из-за облаков солнцем, пытающимся подарить хоть маленький кусочек своего тепла замерзшим за долгую зиму деревьям, животным, птицам и вечно спешащим по неотложным делам людям, такой автомобиль сам по себе является средством от депрессии,

раздвигая рамки того короткого промежутка времени, отведенного природой для непродолжительного лета. И даже зимой, увидев такой автомобиль с поднятым тентом, окружающие воспринимают его как знак того, что весна не за горами, что на смену холоду придут теплые дни, и первые солнечные лучи, пробившись сквозь пелену облаков, вдруг коснутся кузова своего родственника — кабриолета и, ласково скользя по его лакированным бокам, заиграют всеми цветами радуги, радуясь долгожданной встрече. □

OPEL CASCADA 1.6 SIDI

Габариты	4696x1839x1443 мм
База	2695 мм
Снаряженная масса	1733 кг
Полная масса	2140 кг
Клиренс	н. д.
Объем багажника	280 л (380 л с подн. тентом)
Объем топливного бака	56 л
Двигатель	бенз., 4-цилиндр., турбир., 1598 см ³ , 170/6000 л.с./мин ³ , 260/1650-3200 Нм/мин ³
Трансмиссия	мех., 6-ступ., привод передний
Динамика	222 км/ч; 9,6 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	8,0/5,3/6,3 л на 100 км
Конкуренты	Audi A5 Cabrio, BMW 3-series Convertible, Peugeot 368CC,

- ЭЛАСТИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, ЭНЕРГОЕМКАЯ ПОДВЕСКА, ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА, КАЧЕСТВЕННЫЕ ОТДЕЛОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, АДЕКВАТНАЯ ЦЕНА
- НЕДОСТАТОЧНО ПРОСТОРНО ДЛЯ ЗАДНИХ ПАССАЖИРОВ

ВЕРДИКТ

9

ПОКУПАТЕЛЯ OPEL CASCADA МОЖНО УПРЕКНУТЬ В ЧЕМ УГОДНО, ТОЛЬКО НЕ В БАНАЛЬНОСТИ. НА УЛИЦАХ МЕГАПОЛИСОВ И ЗАГОРОДНЫХ ТРАССАХ ВСТРЕЧА ДВУХ ТАКИХ АВТОМОБИЛЕЙ ПРАКТИЧЕСКИ ИСКЛЮЧЕНА. А ДЛЯ СВОЕГО ВЛАДЕЛЬЦА CASCADA СТАНЕТ ИСТОЧНИКОМ ЯРКИХ ВПЕЧАТЛЕНИЙ И УДОВОЛЬСТВИЯ ОТ ВОЖДЕНИЯ.

12+

реклама



**ТЕЛЕКАНАЛ ДЛЯ ТЕХ,
КТО ПРИВЫК ПОБЕЖДАТЬ**

You Tube **теперь и на YOUTUBE**
[YOUTUBE.COM/USER/BOETSTVCHANNEL](https://www.youtube.com/user/BOETSTVCHANNEL)

Ежедневно, 24 часа в сутки.
Смотрите в пакетах кабельных и спутниковых операторов!

www.boets.ru www.redmediatv.ru



[VK.COM/TVBOETS](https://vk.com/tvboets)



[FB.COM/TELEKANALBOETS](https://fb.com/telekanalboets)



ЗАРЯДКА ДЛЯ МОЗГОВ

VOLVO V40 CROSS COUNTRY ЦЕНА: ОТ 1 189 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2013 Г.

СОВРЕМЕННАЯ ТЕХНИКА СОЗДАЕТСЯ ДЛЯ НЕОПЫТНЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, ЧТОБ НЕ НАДО БЫЛО ВНИКАТЬ И УЧИТЬСЯ: ИНТУИТИВНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ, АВТОМАТИЧЕСКИЕ ФОТОАППАРАТЫ, ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ – ВСЕ СТРЕМЯТСЯ СДЕЛАТЬ ОДНУ КНОПКУ «ЧТОБ БЫЛО КРУТО». ТЕМ УДИВИТЕЛЬНЕЕ, ЧТО ЕЩЕ ВСТРЕЧАЮТСЯ МАССОВЫЕ ПРОДУКТЫ, ДЛЯ НАСЛАЖДЕНИЯ КОТОРЫМИ СПЕРВА НУЖНО ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАТЬ МАНУАЛ □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО КИРИЛЛА КАЛАПОВА

НОВЫЙ VOLVO V40 CROSS

Country — это смесь кроссовера, заряженного хетчбэка С-класса и современного гаджета, в результате которой родилась «неведома зверушка» с клиренсом 145 мм, неотключаемым полным приводом (не в базовой версии), «заводным» характером (три 5-цилиндровых мотора на выбор: Т4 2.0 мощностью 180 л. с., Т5 2.0 о 213 «кобылах» и Т5 2.5 с 249 л. с.), симпатичной внешностью и недюжинным интеллектом. «Сговориться» с ней без должного «образования» не получится.

Мне повезло испытывать этот явно молодежный (несмотря на то, что он Volvo) автомобиль нынешней «недовесной»: 10 см свежеевыпавшего снега сменились вязкой кашей, а потом превратились в лед. V40 Cross Country прекрасно вписывается в такие условия: полный привод полезен как на нечищенных улицах спальных районов, так и на трассе во время путешествий вдвоем (пассажирам сзади не так комфортно, чтобы заставлять их переносить длинные пробеги). Компактные размеры и, хоть не выдающийся, но выше среднего клиренс помогают с парковкой в запруженном городе. Эффективная система климат-контроля и дополнительные опции (подогрев ветрового стекла, предпусковой подогрев салона) —

то, что надо для нашей переменчивой погоды.

Внешность нового V40 Cross Country лично мне нравится: изощренные формы задней части неожиданно гармонично сочетаются с простыми линиями передка и милым выражением «зверушечьей» мордочки. Но широкие, хоть и наклонные передние стойки и мизерное стекло багажной двери значительно сужают обзор, а в дождь



НАТАЛЬЯ УМНОВА

Журналист

Возраст: 30 лет

Водительский стаж: 8 лет


Ездит на: Honda Jazz

или слякоть машина сильно забрызгивается грязью. Кнопка же открывания багажника с брелока или из салона не предусмотрена в принципе.

Эргономика салона Volvo мне всегда казалась лучше, чем даже у эталонной для многих Audi, но это, как и дизайн, во многом вещь субъективная. Внутренняя отделка в автомобиле такого класса соответствующая, не придерешься: множество опций и около десятка цветовых вариантов обивки, а также три темы цифровой панели приборов — есть где проявиться индивидуальности.

Однако все это по сути обычные и даже обязательные качества для легкового автомобиля стоимостью от 1 189 000 руб.

Интересное и уникальное начинается тогда, когда забираешься в V40 Cross Country (для задних пассажиров задача нетривиальная — слишком уж узкие двери!) и удобно устраиваешься в кресле: Volvo всегда меня поражали тем, как в них комфортно — сел и сразу привык!

Недаром Volvo борется за звание автомобиля высокой культуры вождения и безопасности: такой электронной начинки даже близко нет ни у одного из потенциальных конкурентов (только у нового VW Golf есть частично похожие). Все передовые системы активной и пассивной безопасности, какие только есть на вооружении шведов, доступны для модели V40 Cross Country: адаптивный 





ТЕСТ-ДРАЙВ VOLVO V40 CROSS COUNTRY

круиз-контроль, системы предотвращения столкновений с объектами спереди и сзади, подушка безопасности для пешехода (!), система мониторинга слепых зон, помощник-парковщик, системы удержания в полосе и опознавания дорожных знаков, «консьерж» Volvo On-Call и еще целый таз отборного наваристого «фарша».

Вот она, мечта: со смартфона из приложения VOC (для iOS и Android) передал маршрут на навигационную систему, включил прогрев автомобиля, проверил, сколько осталось бензина, вышел, нашел по карте, где оставил автомобиль, сел в теплую, оттаявшую

машину, настроил адаптивный круиз-контроль, который «прицепляется» к впереди идущему автомобилю и следует за ним, повторяя его торможения-ускорения, доехал до места, автоматически запарковался (кстади, парковщик действительно очень адекватно работает!), ушел по делам, опять же со смартфона убедился, закрыты ли двери... Просто сказка! Проблема только в том, что сказка с реальностью не всегда соотносится.

Почему адаптивный круиз работал-работал, но вдруг отключился? Почему старт-стоп то включается, то нет? Остановится ли машина автоматически перед

сугробом или забором или только перед другой машиной и человеком? Выяснять закономерности работы электроники методом тыка можно очень долго. Есть риск так и не разобраться и забыть на всю эту «нелогичную» начинку. Так что рекомендую, как это ни скучно, начать знакомство с V40 с внимательного чтения мануала — узнаете много интересного!

Например, что основные системы активной безопасности — City Safety (идет в «базе»!), CMS (Collision Mitigation System) с функцией обнаружения пешеходов — получают информацию от радара и видеокamеры.

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



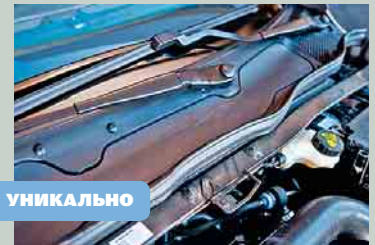
ИНТЕРЕСНО

Темы цифровой «ПРИБОРКИ» отличаются не только цветом, но и отображаемыми данными.



ВАЖНО

City Safety работает от КАМЕРЫ, в которую зашиты образы пешеходов и разных транспортных средств.



УНИКАЛЬНО

Впервые на автомобиле такого класса — ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ для пешеходов.

- 1 Несмотря на множество электроники, в Volvo главный — водитель.
- 2 Эргономика, комфорт и отделка салона — на высоте.
- 3 Задние сиденья не менее удобны, чем передние, но места для ног маловато, и двери ну очень узкие.
- 4 Если отключить всех электронных помощников, то останется просто драйвовый небольшой автомобиль с увеличенным клиренсом и полным приводом.





При этом камера в сумерки «видит» хуже, а в темноте практически слепнет, радару же могут мешать грязь, снег, другие предметы, загораживающие «обзор». Или что система предупреждения о столкновении обнаруживает только пешехода со «стандартными человеческими формами и характером поведения», то есть человек должен выйти из мертвой зоны датчиков и показаться в полный рост (выше 80 см). В пробке или на светофорах адаптивный круиз-контроль возобновляет работу после коротких остановок в течение 3 секунд, а если

проходит больше времени, прежде чем автомобиль впереди вновь начинает двигаться, круиз-контроль переходит в режим ожидания.

В камеру «защиты» силуэты людей, автомобилей, мотоциклов, прицепов и даже катеров, перевозимых на этих прицепах. А радар реагирует на металлические и светоотражающие элементы, например, госномера. Но если номер грязный, то система может его и не распознать. Как и занесенную снегом разметку. Или сугроб, на который она не рассчитана. В любом случае, главный для Volvo всегда водитель: легкое нажатие

на педали или поворот руля, и системы передают управление в ваши руки. Они, как автоматическая КПП, как навигатор или дорожные знаки, созданы, чтобы помочь вести машину, но не стоит полагаться на них, как на «автопилот», способный провести автомобиль по маршруту вместо вас, оставив вам только привилегию попивать кофе или лазить по соцсетям в ожидании приезда на работу. Хотите расслабиться и ничего не делать, пользуйтесь общественным транспортом, а водить автомобиль, особенно такой умный, надо учиться. □

ВОЖДЕНИЕ

Четкая управляемость, резвость, послушность, устойчивость, надежный полный привод.

10

САЛОН

Эргономичный, стильный, много вариантов отделки.

10

КОМФОРТ

Узкие задние двери, недостаточный обзор.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

В «базе» 7 подушек, ЕВА, интеллектуальная информационная система водителя, ABS, система стабилизации, трекшн-контроль, City Safety.

10

ЦЕНА

На уровне менее оснащенных конкурентов.

9

VOLVO V40 T5 2.0

Габариты	4370x1783x1458 мм
База	2646 мм
Снаряженная масса	1509 кг
Полная масса	2070 кг
Клиренс	145 мм
Объем багажника	596 л
Объем топливного бака	57 л
Двигатель	бензин, 5-цилиндр., турбированный, 1984 см ³ , 213/6000 л.с./мин ⁻¹ , 300/2700-5000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматич., 6-ступ., полный привод
Динамика	210* км/ч; 7,2 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	11,3/6,3/8,1 л на 100 км
Конкуренты	Audi A3, BMW X1, Mini Cooper Countryman (для версии с двиг. 184 л. с.), VW Golf R,

*Электронная ограничитель.

➕ полный привод, увеличенный клиренс, дизайн, системы безопасности и электронные помощники, широкий выбор опций, отделки и цветов

➖ недостаточный боковой и задний обзор, сильная загрязняемость кузова, высокий реальный расход топлива (по городу около 13 л)

ВЕРДИКТ

9

НОВЫЙ ХЕТЧБЭК VOLVO V40 CROSS COUNTRY ХОТЬ И НЕЛЬЗЯ ЗАПИСАТЬ В ПОЛНОЦЕННЫЕ КРОССОВЕРЫ, НО ДЛЯ ГОРОДА И ПУТЕШЕСТВИЙ ВДВОЕМ ДАЖЕ ПО РОССИЙСКИМ ДОРОГАМ ОН ПОДОЙДЕТ ОТЛИЧНО. ОСОБЕННО ХОРОШО ЗА РУЛЕМ БУДУТ СМОТРЕТЬСЯ СОВРЕМЕННЫЕ СОЦИАЛЬНО ОТВЕТСТВЕННЫЕ МОЛОДЫЕ ЛЮДИ, ДЛЯ КОГО БЕЗОПАСНОСТЬ — СВОЯ И ПЕШЕХОДОВ — СТОИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ 300 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ, ИЛИ КТО ПРОСТО ОЧЕНЬ ЛЮБИТ НАВОРОЧЕННЫЕ ГАДЖЕТЫ.



СООТВЕТСТВИЕ ЗАНИМАЕМОЙ

- ◻ **FORD KUGA** ЦЕНА: 1 423 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2013 Г.
- ◻ **HONDA CR-V** ЦЕНА: 1 359 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2013 Г.
- ◻ **TOYOTA RAV4** ЦЕНА: 1 543 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2013 Г.

СЕГОДНЯ УЖ, НАВЕРНОЕ, НИКТО ТОЧНО НЕ СКАЖЕТ, КОГДА ПОЯВИЛСЯ ПЕРВЫЙ КРОССОВЕР. ВЕДЬ ПОНЯТИЕ ОЧЕНЬ ШИРОКОЕ, А ГРАНИ РАЗМЫТЫ, В СВЯЗИ С ЧЕМ ТОЧНО ОПРЕДЕЛИТЬ РОДОИЗНАЧАЛЬНИКА КЛАССА ТЯЖЕЛО. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ КАЖДЫЙ ГОД НА РЫНКЕ ПОЯВЛЯЮТСЯ УЙМА НОВЫХ ЛИБО ОБНОВЛЕННЫХ ПСЕВДОВНЕДОРОЖНИКОВ. HONDA CR-V, TOYOTA RAV4, FORD KUGA — ЯРКИЕ И ДОВОЛЬНО СВЕЖИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЭТОЙ ПЛЕЯДЫ

◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



НЕТ, ВСЕ-ТАКИ КРАСИВО, КОГДА по шоссе стройной колонной с минимальной дистанцией идут друг за другом несколько автомобилей. Ведь недаром такие кадры очень любят киношники. Крутят, вертят со всех сторон камерой, а зритель в этот момент проникается напряженностью момента и мечтает оказаться в одной из этих машин. Красиво ведь, а к красоте всегда хочется приобщиться.

Нам повезло, мы сами организовали такую колонну. В одном строю, на максимально разрешенной скорости, в сторону от города мчат Honda CR-V, Toyota RAV4 и Ford Kuga. Все светленькие, все чистенькие, и главное — все свеженькие.

Но перед тем как рвануть из города, была встреча в стиле одного из полюбившихся телешоу. Каждый из нас пригнал в место сбора то, что было предназначено сценарием, и вот теперь мы скопом переходим от одной машины к другой, пытаясь понять, какая из них больше соответствует всеобъемлющему понятию «кроссовер». Ведь не только полным приводом и большим клиренсом сильны эти автомобили. А коль

уж RAV4 первым прибыл на место, с него и начнем.

Как бы там ни ругали тойотовцев за то, что у них что-то не то в последнее время с дизайном, но в одном им точно не откажешь — в самобытности. Каждый свой автомобиль они стараются сделать как можно ближе к корпоративному стилю и при этом оставить ему свое лицо. Вот и новый RAV4: вроде бы, безошибочно можно сказать, из какого он племени, и при этом перепутать с каким-либо другим автомобилем просто невозможно. Стремительный дизайн легковушки в нем легко уживается с напором и дерзостью внедорожника. И все это с легким налетом японской сдержанности. Впрочем, это можно сказать, лишь разглядывая автомобиль снаружи. Совсем иное предстает взору, когда оказываешься внутри. Поначалу увиденное шокирует, потом интригует и лишь затем начинаешь вникать во все то, что скрывается или же, наоборот, буквально лезет из кожи вон, дабы быть замеченным.

Ярусность и раньше была свойственна панелям приборов RAV4, но в этой модели она наро-



ОЛЕГ КАЛАУШИН

Журналист

Возраст: 43 года

Водительский стаж: 24 года

Ездит на: Renault Logan

чито подчеркнута. Разнеся органы управления по зонам, дизайнеры не только серьезным образом облегчили поиск того или иного органа управления, но и умудрились подчеркнуть значимость каждого из них, тем самым дав понять, что мелочей здесь нет. Кому-то, возможно, и не понравится получившийся в результате кропотливой работы карниз перед передним пассажиром. Но выглядит такая панель приборов оригинально. Вопрос лишь в том, насколько это удобно водителю. Дело в том, что нависает эта скала над еще одним рядом клавиш, которые не востребованы столь часто, как остальные, и все же доступ к ним, как нам кажется, должен быть более удобным. Во всяком случае, визуально.

Так или иначе, с эргономикой у RAV4 все более или менее прилично. Задействовать что-либо или же отключить можно довольно быстро и без утомитель-





СРАВНЕНИЕ FORD KUGA VS HONDA CR-V VS TOYOTA RAV4

ных блужданий по меню. На все есть соответствующая клавиша, а если нужно поупражняться с настройками магнитолы или навигационной системы, то для этого имеется активный дисплей. Он же информирует водителя о том, что находится позади автомобиля. Правда, картинка с камеры заднего вида имеет несколько искаженный вид, что при нынешнем уровне технологий, особенно «там», несколько удивляет. Да и читается дисплей в солнечный день довольно плохо.

Теперь что касается места в салоне. Во-первых радует, что водитель при достаточно развитой боковой поддержке не чувствует себя зажатым в сиденье. Плюс к этому оно имеет большой диапазон регулировок, что позволяет удобно усесться за рулем практически любому, кто попробует это

сделать. Не ущемлены в личном пространстве и пассажиры второго ряда. Места для ног вполне хватает, можно также и попытаться подогнать сиденье под себя путем настройки угла наклона спинки. Кстати, установив спинку максимально вертикально, можно и пассажиров подвезти, и объем багажника увеличить. А он при таком положении спинки равен 506 л, что удивительно, потому как визуально он кажется намного меньше. И основная тому причина — своеобразный люк, под которым прячется полноразмерное запасное колесо. Вот было смеху, когда электропривод, подняв пятую дверь, явил нашему взору нечто, откинув которое, мы должны были увидеть как минимум механика-водителя в шлемофоне, а не литой диск с крышкой. Форма один в один

как крышка люка. Осталось только призму врезать. Впрочем, смех смехом, а полноразмерная запаска в наших условиях кажется более предпочтительной, чем лишние 10 литров объема. Тем паче, и в этом подполе можно всякую мелочь распахать. К примеру, шампуры и то, что еще может пригодиться на пикнике. А уж со столиком, во всяком случае, с барной стойкой, проблем не будет. Закрыв заднюю дверь, вы получаете неплохую площадку под бокалы, формируемую задними фонарями. Мы попробовали, стаканчики с чаем стоят совершенно спокойно.

На очереди Kuga. Вот уж у кого как, а у Ford каждая последующая модель обязательно должна отличаться от предыдущей и при этом походить сразу на все, выпускаемые на данный

TOYOTA RAV4 1 543 000 Р.

ПРО НОВЫЙ TOYOTA RAV4 БЕЗОШИБОЧНО МОЖНО СКАЗАТЬ, ИЗ КАКОГО ОН РОДУ-ПЛЕМЕНИ.





ВОЖДЕНИЕ

Удивительно легка на подъем, неплохо рулится, но при этом очень не любит неровности. Особенно критична к ямам.



САЛОН

Поначалу панель приборов отторгает, однако потом находишь ее довольно интересной. Сам же салон просторен. Передние сиденья имеют небольшую боковую поддержку, впрочем, больше и не надо. Багажник маловат.



КОМФОРТ

Причиндалов не мало, но в первую очередь они должны облегчить дальнейшее путешествие водителю.



БЕЗОПАСНОСТЬ

ABS, ESP, 7 подушек безопасности в базовой комплектации.



ЦЕНА

Вполне способна заинтересовать.



момент. Kuga не исключение. Фактически перед нами стоял возмужавший Focus-универсал. Естественно, мы утрируем это сходство, но оно действительно заметно. Будь то передняя часть автомобиля или форма задних фонарей. Впрочем, дизайн Kuga нам нравится больше, нежели его родственника.

- 1 Причудливый дизайн – необычное использование.
- 2 Люк, прикрывающий запаску, имеет непривычную форму.
- 3 Несмотря на оригинальную форму, щиток все же простоват.

И в связи с этим можно смело сказать, что машина в принципе получилась симпатичная. Не менее интересна она и внутри. Мы бы сказали даже — увлекательна, потому как, только вы сядете за руль, вам невольно захочется разобраться со всем тем обилием «приложенных», которыми она напичкана. Не машина, а iPhone с колесами, не иначе. Причем каждое последующее нажатие клавиши выводит тебя на следующий уровень. ☑





FORD KUGA 1 423 000 Р.

КАЖДАЯ ПОСЛЕДУЮЩАЯ МОДЕЛЬ FORD ОБЯЗАТЕЛЬНО ДОЛЖНА ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПРЕДЫДУЩЕЙ И ПРИ ЭТОМ ПОХОДИТЬ НА ВСЕ ВЫПУСКАЕМЫЕ.

И неважно, будь то управление климатической системой или же элементарное желание узнать о мгновенном расходе топлива. При этом будут предложены несколько вариантов, а ненужное можно удалить в корзину. А если серьезно, то поначалу даже опытному человеку довольно сложно вникнуть в особенности управления всем, что здесь есть. Впору сисадминов звать, прежде чем в путь отправиться.

Зато когда разберешься, автомобиль без труда можно настроить под себя и даже с ним поговорить. Назвать номер телефона или найти на диске соответствующую настройку мелодию можно, в буквальном смысле попросив об этом автомобиль. Жаль только, что центральный экран по-прежнему не активен, и блуждать по настройкам приходится

при помощи шайбы джойстика, которая расположилась в середине центральной консоли среди бесчисленного количества мелких кнопок.

Переместившись на второй ряд, отмечаем, что места здесь также много, однако не будь складных столиков, что притулились на спинках передних сидений, его было бы еще больше. Впрочем, кому что важнее. А вот то, что регулировка сидений позволяет занять более удобную в длительном путешествии позу, это однозначно приятно. Плюс к этому можно воспользоваться индивидуальным обдувом, расположенным в торце среднего подлокотника.

Естественно, мы не могли не опробовать в действии систему, позволяющую открыть багажник, поведив под бампером

ногой. Жужжание электромотора, открывающего и закрывающего пятую дверь, прекратилось лишь после того, как четверо взрослых мужиков наигрались с этой функцией вдоволь. Удобно и занятно одновременно. Главное, чтобы под ногами была не скользкая опора. В противном случае, растянувшись подле машины с сумками, можно повеселить немало народу. Багажник, к слову говоря, у Kuga вместителен: при пяти посадочных местах — 492 л, сложив же спинки сидений, можно получить уже 1615 л. При этом полку, которая получается при сложенных сиденьях, можно нивелировать перестановкой фальшпола, тем самым получив ровную с небольшим наклоном погрузочную площадку. Под фальшполом прячется докатка.



CR-V ворвался на площадку последним. Что ж, «ворвался», а не «вломился» или «прибыл», ему подходит как нельзя лучше. А иначе как сказать про автомобиль компании, которая идет со спортом рука об руку. Причем касается это не только инновационных разработок в моторостроении, но и всей концепции, что неизменно сказывается и на дизайне.

В итоге новый CR-V по виду — больше спортивный универсал, нежели практичный внедорожник. Достаточно взглянуть на этот автомобиль в профиль, и тут же понимаешь, что без аэродинамической продувки не обошлось. И, как нам кажется, это совсем не помешает автомобилю быть востребованным как у мужской, так и у женской половины почитателей этой марки, в то время ☒

- 1 Столик — вещь, конечно, удобная, но место подворовывает.
- 2 Открывание багажника ногой — увлекательное занятие, хотя и не оригинальное.
- 3 Угол спинки можно регулировать.



ВОЖДЕНИЕ

Динамика у автомобиля хорошая, но какая-то натужность все же чувствуется. На прямых удивительно стабилен.



САЛОН

Очень интересен с точки зрения дизайна, но обилие разного рода клавиш поначалу ввергает в ступор, а это не очень хорошо с точки зрения эргономики.



КОМФОРТ

Теоретически есть все, и даже больше, вот только все ли из имеющегося будет востребовано потребителем?



БЕЗОПАСНОСТЬ

ABS, ESP, 7 подушек безопасности в максимальной комплектации.



ЦЕНА

Немного больше или меньше, чем у конкурентов.





1



- 1 Панель приборов – само спокойствие и умиротворение.
- 2 Щиток приборов с огромным спидометром смотрится своеобразно.
- 3 Три подстаканника – это предложение сообразить?



2

3

как предыдущую модель все же больше жаловали женщины. В отличие от нарочито сложного интерьера RAV4 и чересчур продвинутого Kuga, салон CR-V удивительно спокоен. Плавные линии, спокойные тона, отсутствие чего-либо, на чем хочется заострить внимание, все просто и лаконично. И даже штатная аудиосистема не в силах изменить эту «классическую мелодию». Несмотря на то, что в данной комплектации не предусмотрены электрорегулировки сидений, кроме настройки поя-

ничного валика, за рулем можно неплохо устроиться. Во всяком случае, ни один из нас, а за время сравнения мы часто менялись машинами, не посетовал на то, что за рулем было неудобно. Не было нареканий и ко второму ряду, притом что задний ряд сидений в CR-V расположен намного ниже переднего. Итогом стал самый большой из представленных на тесте автомобилей багажник. Причем ощутить разницу можно, не только сравнив данные в таблице ТТХ, но и визуально. Он в действительности огромен. Ну а в случае надобности его можно сделать еще больше, потянув за соответствующие ручки

HONDA CR-V 1 359 000 Р.

НОВЫЙ HONDA CR-V ПО ВИДУ – БОЛЬШЕ СПОРТИВНЫЙ УНИВЕРСАЛ, НЕЖЕЛИ ПРАКТИЧНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК.

на бортах. Дернул — и спинка сама укладывается на то место, где несколько мгновений назад была сидуха. Последняя, в свою очередь, откидывается вперед. Традиционная схема, в принципе, но на CR-V она автоматизирована. Кстати, если говорить об автоматизации и безопасности, многое из того, что может быть установлено на автомобиль, на нашем рынке не присутствует. Маркетологи Honda утверждают, что одной из особенностей русского менталитета является нежелание платить за многие из предлагаемых систем безопасности, будь то активный круиз-контроль или система мониторинга слепых зон. Нет их и в более дорогих версиях с двигателем 2,4 литра, продажи которых начнутся в конце апреля. В результате на тесте у нас был автомобиль с двухлитровым двигателем мощностью 150 л. с., в то время как у Kuga был турбированный 1.6 мощностью 180 л. с. Столько же «лошадей» было и в распоряжении RAV4, только объем его двигателя был равен 2,4 л.

И вот мы мчим в сторону от города. Нас интересует, на-

сколько эти кроссоверы подготовлены к встрече с тем, во имя чего их большинство из нас и покупает, а именно с бездорожьем. Ну а пока под колесами шуршит асфальт, можно дать оценку тому, как ведут себя машины на дорогах общего пользования. Раз уж мы начали с Toyota, к ней и вернемся. Помните, в начале материала мы, обсуждая дизайн этого автомобиля, говорили, что «в его дизайне легко уживаются стремительность легковушки с...»? Далее цитировать смысла нет, потому как на обычной дороге RAV4 ведет себя именно как легковой автомобиль. Собран, отзывчив, легок на подъем и абсолютно не терпит неровного асфальта. Пока дорога хорошая, дискомфорта от поведения автомобиля и от управления не испытываешь, но стоит гладкой ленте шоссе смениться на то, что у нас составляет большую часть дорог, как понимаешь, что излишне жесткая подвеска хороша лишь отчасти. Удары от каждой ямы чувствительны, стоит же попасть в какую-то поглубже, так и вовсе болезненны — пробоя подвески не минувать. CR-V в этом отношении ку-

да более вынослива. И пусть она не может похвастать такой управляемостью, как RAV4, но с точки зрения комфорта ее подвеску можно признать наиболее подготовленной к нашим условиям эксплуатации. А что Kuga? Ford как и прежде за дорогу держится очень цепко, прямиком стабильны, пологие повороты пишет легко и непринужденно, однако стоит чуть перегнуть палку и избыточный крен в крутом повороте все же заставляет вспомнить о том, что законы физики непреложны. Во всяком случае, работа системы стабилизации при таких режимах прослеживалась довольно часто. Впрочем, нужно отдать должное, при прочих схожих условиях на RAV4 и CR-V они также не бездействовали. Что же касается подвески, то у Kuga она ближе к RAV4 по способности держать крен и очень похожа на то, как сопротивляется ударам судьбы CR-V. В общем, Kuga мы по этому показателю признали золотой серединой.

Конечно же, в динамическом тесте в этот раз не на высоте была CR-V. Ее 150 «лошадей» не шли ни в какое сравнение со 180-силь-



ВОЖДЕНИЕ

С таким мотором, конечно, тяжело тягаться с конкурентами, зато плавность хода на высоте. Что можно только поприветствовать, учитывая предназначение.



САЛОН

Просторный и удобный, к тому же багажник довольно вместителен.



КОМФОРТ

Разного рода вкусовостей не много, но все необходимое есть.



БЕЗОПАСНОСТЬ

ABS, ESP, 6 подушек безопасности в базовой комплектации.



ЦЕНА

Сопоставима с ценами конкурентов в аналогичной комплектации.





1



1 Багажник у Kuga открывается сам, стоит поводить ногой под бампером; у RAV4 — электроприводом, а у CR-V — по старинке, то есть мышечной силой.

ными RAV4 и Kuga. Но если заглянуть немного вперед, когда в продаже появится сопоставимая по мощности 2,4-литровая версия, то можно с полной уверенностью сказать, что сильных различий при забегах от нуля до сотни вы не заметите. Как нет их сейчас у RAV4 и Kuga. Как вы понимаете, разница в 0,3 секунды — это вообще ни о чем.

Kuga сел первым. Стоило машине чуть хватануть бровку при развороте, как передние колеса предательски замолотили в пустоте, шлифуя до зеркального блеска уже начавший подтаивать на весеннем солнышке снег. Конфуз, одним словом. И что толку водителю от того, что он видит на дисплее, как распределяется крутящий момент по колесам? Чем это может ему помочь? Помочь могут только предусмотрительно взятая с собой лопата да трос. Кстати, цеплять его удобней всего сзади за CR-V: мощная серьга посередине позволяет это сделать без труда. Есть такая серьга и у RAV-4, но она расположена слева и довольно глубоко

под бампером. Что касается Kuga, то тащить ее можно за вкручивающийся рым. С одной стороны, не очень удобно — лишние телодвижения, с другой — угол, на который может отклоняться трос от продольной оси автомобиля, в этом случае чуть ли не 90 градусов. При этом вред кузову автомобиля причинен не будет.

Вторым потерял надежный контакт с опорой RAV4. Причем его ситуация оказалась еще более комичной. Спокойно встав на место для постановочного кадра, выехать с него он сам уже не смог. Слишком чувствительная педаль газа не дала водителю плавно тронуться с места. Легкая передозировка крутящего момента — и вот уже и Тойота бешено вращает колесами, превращая лед в воду и тем самым доводя коэффициент сцепления до минимального. И тут уже совершенно все равно, есть принудительная блокировка межосевого дифференциала или нет. Два одновременно вращающихся по диагонали колеса погоды не делают. И вновь по накатанной схеме: лопата, трос, рывок.

Экспериментировать с пригодностью CR-V уже не стали.

На все двести уверены, что результат был бы таким же. Ведь как ни крути, а внедорожники из кроссоверов никакие. Разве что по укатанному проселку прохватить да демонстративно на бордюр залезть в пробке. В остальном они такие же легковушки, только с чуть большим клиренсом. Хотя и по этому показателю не многие из кроссоверов от обычных автомобилей отличаются. К примеру, у Honda он равен 170 мм, а если еще и под днище заглянуть, то начинаешь отчетливо понимать, что бездорожье не ее конек. У RAV4 и Kuga клиренс в цифрах несравненно больше — под 200 мм, однако многие универсалы повышенной проходимости могут похвастать цифрами куда большими, нежели у этих кроссоверов.

И все же класс этих автомобилей дальше будет только полниться все новыми моделями. Что же касается тех, что были у нас на тесте, то они в полной мере соответствуют тому, что хочет увидеть потребитель, с той лишь разницей, что каждый по-своему представляет себе свой кроссовер, и, как видно, проблем с этим нет. □

БАНК ДАННЫХ



FORD KUGA



HONDA CR-V



TOYOTA RAV4

Наибольшая колесная база у Kuga, отсюда и высокая стабильность на прямых.

Самый большой багажник у CR-V, да и раскладывается он сам при необходимости.

Турбина Kuga позволяет удерживать высокий крутящий момент в широком диапазоне.

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4524	4571	4570
Ширина, мм	1838	1820	1845
Высота, мм	1745	1685	1670
Колесная база, мм	2690	2620	2660
Клиренс, мм	198	170	197
Снаряженная масса, кг	1682	1561	1685
Полная масса, кг	2250	2100	2130
Объем багажника, л	492	589	506
Объем топливного бака, л	60	58	60

ДИНАМИКА ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	200	182	180
Время разгона 0-100 км/ч, с	9,7	12,8	9,4
Расход топлива, л/100 км:			
городской цикл	10,2	10,2	11,4
загородный цикл	6,3	6,3	6,8
смешанный цикл	7,7	7,7	8,5

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндр., рядный, турбонаддув	бензиновый, 4-цилиндр., рядный	бензиновый, 4-цилиндр., рядный
Рабочий объем, см ³	1597	1997	2494
Мощность л. с. при мин ⁻¹	182/5700	150/6500	180/6000
Крутящий момент Нм при мин ⁻¹	240/1600-5000	190/4300	233/4100
Трансмиссия	автомат., 6-ступенчатая	автомат., 6-ступенчатая	автомат., 6-ступенчатая
Привод	полный	полный	полный
Передняя подвеска	независимая, пружинная	независимая, пружинная	независимая, пружинная
Задняя подвеска	независимая, пружинная	независимая, пружинная	независимая, пружинная
Тормоза	дисковые	дисковые	дисковые
Размер шин	235/50R18	225/60R18	225/65R17

	Ford Kuga	Honda CR-V	Toyota RAV4
Вождение	9	7	9
Салон	8	9	7
Комфорт	9	9	7
Безопасность	10	9	10
Цена	9	9	8
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	9	9	8

АВТОМОБИЛИ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ TOYOTA RAV4 – «ТОЙОТА ЦЕНТР ПАРНАС», HONDA CR-V – «МАКСИМУМ ЛАХТА», FORD KUGA – «АЛАРМ МОТОРС ОЗЕРКИ».

НАШ ВЕРДИКТ

СВОБОДА СЕГОДНЯ ПОНЯТИЕ МАРКЕТИНГОВОЕ. РЕЗУЛЬТАТ – ВСЕ БОЛЬШЕ ТЕХ, КТО МЕЧТАЕТ ОБ ЭТОЙ «СВОБОДЕ». И ПУСТЬ ЗАЧАСТУЮ ОНА МНИМАЯ. ГЛАВНОЕ, ЧТО В СОЗНАНИИ УКРЕПИЛСЯ ТЕРМИН – КРОССОВЕР. И БУДЬ ТО НАРОЧИТО СЕРЬЕЗНЫЙ RAV4, ДЕРЗКИЙ CR-V ИЛИ ЗАУМНЫЙ KUGA – ВСЕ ОНИ ОДНОГО РОДУ-ПЛЕМЕНИ, И ИСКАТЬ В НИХ АБСОЛЮТНЫЕ РАЗЛИЧИЯ БЕССМЫСЛЕННО, А ВОТ НАЙТИ ТО, ЧТО ВАЖНО ИМЕННО ТЕБЕ, ПРОСТО НЕОБХОДИМО. ИНАЧЕ В ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗОЧАРОВАНИИ НЕ БУДЕТ КОНЦА.



ПОДИУМ ◻ ПОЛИГОН ◻ ГАРАЖ ◻ ТРАССА ◻ МАГАЗИН ◻ ПАРКОВКА

ТЕСТ-ДРАЙВ SEAT IBIZA SUPRA



В РИТМЕ ФЛАМЕНКО

SEAT IBIZA SUPRA ЦЕНА: Н.Д. В ПРОДАЖЕ: С МАЯ 2013 Г.

ПРИЛЕТЕВ В БАРСЕЛОНУ НА ТЕСТ САМОГО БЫСТРОГО SEAT IBIZA, Я ПОЗНАКОМИЛСЯ С ЕЩЕ ОДНОЙ ИСПАНСКОЙ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЬЮ – ФЛАМЕНКО. И ЭТО ЗНАКОМСТВО ОКАЗАЛОСЬ НЕ СЛУЧАЙНЫМ ◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО АВТОРА И SEAT

ВЫ ВИДЕЛИ ФЛАМЕНКО?

Танцовщицы в теле, лихо отплясывающие чечетку и метущие по сцене подолом платья, да заунывные распевы, повествующие о несчастной любви. Нет, не таким я себе представлял «зажигательный» национальный испанский танец. Признаться, и от обновленной Ibiza Cupra ждал большего. Внешне машина не производит впечатления «горячей» модели, и если бы не подсказки вроде выступающих из ажурного 17-дюймового «литья» алых тормозных суппортов, врезанного по центру заднего бампера «окна» для глушителя да надписи Cupra крупным шрифтом на двери багажника, распознать «заряженную» версию Ibiza было бы непросто.

А еще для спортивной модели днище «Купры» находится непривычно высоко над землей. По срав-

нению со стандартным хетчбэком, дорожный просвет здесь лишь на полтора сантиметра меньше. Не удивительно, что на фоне гаражно оттюнингованных «пузотерок», на которых рассекает испанская молодежь, новинка SEAT выглядит почти как кроссовер. Да и звучит модель не по-папански тихо — слово это и не «зажигалка», а обычный семейный хетчбэк. Видимо, не случайно на пресс-фото рядом с новинкой мы видим счастливую семью: папа, мама и взрослый ребенок.

То, что Ibiza Cupra — машина не для юнцов, говорит и ее ценник. У себя на родине эта модель стоит втрое дороже базовой 60-сильной трехдверки. Но и разница в мощности получается тоже трехкратная: под капотом «Купры» установлен 180-сильный 1.4 TSI с двойным наддувом (турбина + компрес-

**МАКСИМ ФЕДОРОВ**

Журналист

Возраст: 35 лет

Водительский стаж: 9 лет

Ездит на: Ford Focus II



ТЕСТ-ДРАЙВ SEAT IBIZA CUPRA

сор). Аналогичный мотор ставился и на дорестайлинговую версию, но, несмотря на идентичные характеристики силового агрегата, новинка стала на 0,3 секунды быстрее в разгоне до 100 км/ч, потолок скорости поднялся на 3 км/ч, а расход топлива, напротив, сократился в среднем на 8%. Таков итог оптимизации работы безальтернативной 7-ступенчатой трансмиссии DSG.

При снаряженной массе 1259 кг (на каждые 10 кг приходится почти по полторы «лошади»), дури в Ibiza Cupra с избытком. Машина ускоряется так быстро, что насладиться ее динамикой можно лишь «в по-

лях». В городе хетчбэк моментально, в один прыжок, выбирает разрешенный скоростной лимит, вынуждая сразу после нажатия на акселератор, жать на тормоз (тормоза у «Купры» изначально усиленные, но за доплату ставятся еще более мощные механизмы AP Racing). Ехать в таком режиме некомфортно, поэтом приходится не давить на педаль газа, а нежно ее поглаживать.

Так мы и проехали все пригороды Барселоны, выпуская пар лишь на платных автострадах да на горных серпантинах, где и местные не прочь «позажигать». В горах здорово пригодились подрулевые

лепестки DSG: очень удобно тормозить двигателем, не отрывая рук от руля. Кстати, в момент перехода на пониженные передачи, когда стрелка тахометра взметалась к красной зоне, у мотора прорезался приятный рык, который в иных режимах было неслышно. Словно у вошедших в раж танцоров фламенко, когда среди заученных слов и движений нет-нет, да и блеснет искорка настоящей страсти.

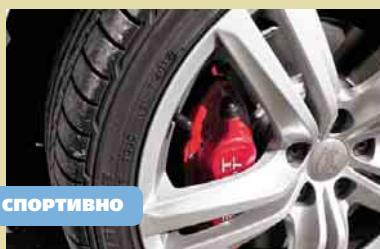
Только уж больно высока плата за эту «страсть». Учитывая, что «полузаряженная» Ibiza FR с мотором мощностью 150 л. с. стоит у нас без малого 920 тыс. руб., стартовый

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



НЕТ ВЫБОРА

Контрастные вставки **В ПЕРЕДНИХ СИДЕНЬЯХ** могут быть только белого цвета.



СПОРТИВНО

СПОРТИВНЫЕ ТОРМОЗА AP Racing не только отлично смотрятся, но и прекрасно работают.



СТИЛЬНО

РАСТРУБЫ ГЛУШИТЕЛЯ выведены в специальное окно по центру заднего бампера.





1

- 1 Производитель навязывает свои вкусы покупателю: все, что можно выбрать, — это материал обивки сидений.
- 2 После рестайлинга Cupra стала выглядеть менее агрессивно.

прайс Ibiza Cupra наверняка перевалит за миллионный рубеж. А много ли найдется желающих купить быстрый, но маленький автомобиль по цене большого седана или кроссовера? Вопрос риторический. Но для российского представительства группы Volkswagen, под крылом которого теперь продвигается продукция марки SEAT, вывод «Купры» на наш рынок диктуется исключительно имиджевыми соображениями. Эта модель станет отличным шоу-каром, который может поднять интерес к более доступным модификациям «Ибицы». □



2

ВОЖДЕНИЕ

Сирга превосходно управляется и ускоряется, но «азартной» машину не назовешь.

9

САЛОН

Внутри Сирга отличают незначительные штрихи, как то усеченный книзу руль или спортивные передние сиденья с контрастными вставками.

8

КОМФОРТ

Подвеска на 15% жестче, чем у Ibiza FR, но тряской пассажиров не достает. При спокойной езде мотор практически не слышно.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Есть все электронные «стражи» безопасности, что ставят на Ibiza, плюс имитация блокировки дифференциала.

10

ЦЕНА

У нас «Купра» будет стоить еще дороже, чем в Испании (от 22 300 евро). Понятно, что за динамику надо платить, но чтобы столько?!

7

SEAT IBIZA CUPRA

Габариты	4055x1693x1420 мм
База	2469 мм
Снаряженная масса	1259 кг
Полная масса	1685 кг
Клиренс	н.д.
Объем багажника	284 л
Объем топливного бака	45 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1390 см ³ , 180/6200 л.с./мин ¹ , 250/2000-4500 Нм/мин ¹
Трансмиссия	роботизированная, 7-ступенчатая, привод передний
Динамика	228 км/ч; 6,9 с до 100 км/ч
Расход топлива	5,9 л на 100 км в смешан. цикле
Конкуренты	Mini Cooper S, Opel Corsa OPC, Skoda Fabia RS

- ⊕ ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ ДИНАМИКА, ОТТОЧЕННАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, НЕВЫСОКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА, БОГАТОЕ ОСНАЩЕНИЕ
- ⊖ ВЫСОКАЯ ЦЕНА, НЕДОСТАТОЧНО ЯРКАЯ ВНЕШНОСТЬ, БЕЗВАРИАНТНАЯ ОТДЕЛКА САЛОНА

ВЕРДИКТ

8

МАРКА SEAT ИДЕТ ПО СТОПАМ AUDI, ДЕЛАЯ ПРЕКРАСНЫЕ В ТЕХНИЧЕСКОМ ПЛАНЕ, НО ЛИШЕННЫЕ ЯРКОГО АНТУРАЖА МАШИНЫ. И ЕСЛИ НОРДИЧЕСКИМ «НЕМЦАМ» ЭТО ПРОСТИТЕЛЬНО, ТО «ГОРЯЧИМ» ИСПАНСКИМ МОДЕЛЯМ, ТАКИМ КАК IBIZA CUPRA, ЯВНО НЕ ХВАТАЕТ ЭМОЦИОНАЛЬНОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ. ПРИ ТРЕХКРАТНОЙ РАЗНИЦЕ В ЦЕНЕ С САМОЙ ДОСТУПНОЙ IBIZA, «КУПРА» ВЫГЛЯДИТ ИЗЛИШНЕ СКРОМНО. И ЭТО НЕ ТОТ СЛУЧАЙ, КОГДА СКРОМНОСТЬ УКРАШАЕТ.



ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



HOVER H2
ВАСИЛИЙ СЕРБИН
59 ЛЕТ □ ДИРЕКТОР АВТОКЛУБА □
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 41 ГОД

На момент покупки автомобиля мне нужен был джип. Не кроссовер, а именно джип: на раме, с полным приводом, «раздаткой», «понижайкой» и т. п. Выбрал Rover исходя из того, что этот автомобиль являет собой идеальный баланс между ценой и качеством. И он по своим характеристикам и комплектации действительно стоит ровно столько, сколько я за него заплатил. Согласитесь, что при покупке автомобиля мы нередко переплачиваем за бренд. А здесь и цена приемлемая, и за все вре-

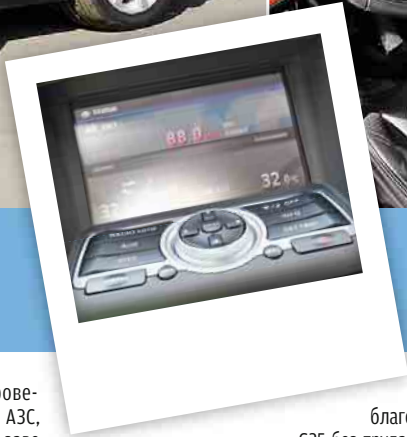
мя эксплуатации я ни разу не разочаровался в этом автомобиле. Да и в комплектации есть все, что мне необходимо. Дизельный двигатель объемом 2,8 литра работает превосходно. Никаких нареканий. Очень неприхотлив к топливу, что и понятно: он соответствует стандарту Евро-2. И практически отсутствует расход масла, чем нередко грешат турбодизельные моторы, — от замены до замены масло не доливаю. Зимой, при исправном аккумуляторе, в любые морозы проблем с запуском не было. Что касается внедорожных качеств, то это просто танк: на холодных оборотах и с включенной понижающей передачей штурмует любые сугробы. Ну, пока колеса не пробуксуют — лишь тогда приходится браться за лопату. Вполне доволен и качеством подвески. За время эксплуатации заме-

нил рычаги и шаровые опоры. На самом деле требовалась лишь замена сайлент-блоков, но их в наличии не оказалось, и пришлось менять рычаги в сборе. Интересный случай с шаровыми опорами: китайские по качеству оказались «не фонган» (застучали после

1500 км), поэтому использовал японские. Тот случай, когда не оригинальные запчасти оказались лучше «оригиналов». Это же касается и масляных фильтров: на китайских очень слабые клапаны, поэтому использую MAN'овские. К коррозионной стойкости металла особых претензий нет: после шести лет эксплуатации появились незначительные «жучки» на капоте. Но есть и слабое место — задняя дверь в районе номерного знака. Если продолжить тему недостатков (вернее, поискать их с пристрастием), то могу отметить не очень хорошую работу магнитолы. Причем только в режиме радио. Так что менять ее пока не собираюсь. □



Цена: 650 000 р.
Год выпуска: 2007
Год приобретения: 2007
Общий пробег: 101 000 км
Личный пробег: 101 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 120 000 р.
Интересный факт: к коррозионной стойкости металла претензий нет: после шести лет эксплуатации появились незначительные «жучки».



INFINITI G35
ДМИТРИЙ БАРКОВИЧ
 31 ГОД □ СТАРШИЙ МЕНЕДЖЕР АВТОСАЛОНА □
 СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 13 ЛЕТ

Автомобилями интересовался с детства, а своеобразной «иконкой стиля» для меня был Nissan Skyline. С потрясающим дизайном, мощный, стремительный, с полным приводом и отменной управляемостью. Поэтому покупку Infiniti G35 (тот же Skyline на ряде рынков) можно считать осуществлением детской мечты. И в данном случае никакого влияния на покупку не оказал тот факт, что в тот момент я работал в автосалоне Infiniti. Правда, покупая G35, я делал не просто эмоциональный, а вполне осознанный выбор, заручившись знаниями о тех-

нических характеристиках, особенностях эксплуатации и имея полную уверенность в надежности этого автомобиля. И сегодня, при пробеге в 50 000 километров, я в покупке не разочарован – с каждой поездкой Infiniti G35 доставляет мне все больше и больше положительных эмоций. Не разочарован и в надежности, и подтверждением этому является 80-тысячный пробег без единой поломки. Да что там поломки – не могу найти в конструкции ни одного недочета! Перед тем как закончился гарантийный срок (на 70 000 км пробега), была проведена тщательная проверка автомобиля с тестированием всех агрегатов, и по ее ходу не возникло ни единого замечания. Автомобиль укомплектован 3,5-литровым 315-сильным двигателем и 5-ступенчатым интеллектуальным автоматом, но по экономичности с ним вряд ли сможет сравниться кто-то из конкурентов-одноклассников. В городе мотор потребляет 17-18 литров на 100 километров (это при условии моей достаточно энергичной езды). Понятно, что я стараюсь заправляться

на проверенных АЗС, но могу заверить, что к качеству топлива мотор G35 неприхотлив. Подвеска имеет отличный баланс по комфорту: мягче, чем на BMW, и жестче, чем на Mercedes. Очень энергоемкая, при этом абсолютно отсутствуют крены в поворотах. Низкий центр тяжести, двигатель смещен за переднюю ось... Весь комплекс компоновочных решений обеспечил автомобилю отличную управляемость. И вполне достаточный для седана дорожный просвет – порядка 150 мм. Во всяком случае, при зимней эксплуатации никаких проблем не возникало. Я не выезжаю на охоту или рыбалку, а использую автомобиль в городе и для выездов на дачу, но мог

убедиться в том, что благодаря полному приводу G35 без труда справляется с достаточно глубоким снегом. Если говорить о комплектации, то достаточно сказать, что это – Infiniti. Я не любитель сверхдорогих «наборов», но все, что мне необходимо, здесь есть: кожаный салон, полный электропакет, климат-контроль, круиз-контроль, адаптивный биксенон... Весь тот набор опций, который должен присутствовать в автомобиле премиум-сегмента. А еще Infiniti G35 удивительно универсален: на нем можно и «аппажагить» одному, и отправиться в комфортное и неторопливое семейное путешествие. □

Цена: 900 000 р.
Год выпуска: 2008
Год приобретения: 2009
Общий пробег: 80 000 км
Личный пробег: 50 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 80 000 р. (ТО)
Интересный факт: этот автомобиль не вызывает привыкания – чем больше срок владения, тем больше удовольствия.



Для автомобиля Infiniti G35 2009 года выпуска с бензиновым двигателем объемом 3,5 литра и автоматической КПП



Дополнительная информация о компании и продукции на сайте www.motul.ru



НОВЫЙ ПРОДУКТ

Обновленная линейка Castrol Edge пополнилась новым продуктом. Новинка предназначена для использования в бензиновых и дизельных двигателях автомобилей, производитель которых рекомендует моторные масла класса вязкости SAE 0W-30 спецификаций ACEA A5/B5, A1/B1, API SL/CF или более ранних.

По утверждению разработчиков, «Castrol Edge 0W-30 A5/B5 поддерживает эффективность работы двигателя на максимуме – как в краткосрочном периоде времени, так и при длительной эксплуатации; обеспечивает непревзойденный уровень защиты основных узлов мотора в различных условиях и широком диапазоне температур; препятствует образованию отложений и способствует повышению скорости реакции двигателя на нажатие педали акселератора; повышает КПД двигателя (что подтверждено независимыми исследованиями).

Технология усиленной масляной пленки Fluid Strength Technology (FST) обеспечивает маслом Castrol Edge исключительную устойчивость к температурным и механическим воздействиям. Благодаря тому, что Castrol Edge значительно снижает потери на трение, мотор автомобиля работает с максимальной эффективностью в любых режимах. Castrol Edge 0W-30 A5/B5 позволяет полностью реализовать потенциал двигателя, а также обеспечить экономию топлива и эффективную защиту от износа на протяжении всего межсервисного интервала».



СВЕЖИЙ КАТАЛОГ

Компания TRW Automotive Aftermarket объявляет о публикации каталога на 2013-2014 гг. в поддержку своей программы производства фрикционных деталей в рамках решения «угловой модуль» (тормозная система, система рулевого управления и подвеска).

На 1552 страницах каталога (номер XDD910E) содержится информация о 4710 наименованиях деталей, которые распределены по девяти сегментам: комплекты для тормозной системы; тормозные барабаны; тормозные диски; тормозные колодки; индикаторы износа тормозов; тормозные колодки барабанного тормоза; ремонтные наборы; комплекты установки тормозных колодок для барабанных и дисковых тормозов. Каталог охватывает широкий ассортимент пассажирских и легких коммерческих автомобилей от 97 автопроизводителей со всего мира.

Каталог состоит из четырех разделов: раздел, посвященный деталям, – на левой странице приведен перечень деталей, а на правой – соответствующие изображения, так что найти нужную деталь не составит труда; раздел, содержащий информацию о размерах тормозных дисков, в том числе результаты расчетов, определяющие их стандартную и минимальную толщину; раздел с информацией о размерах тормозных барабанов; раздел с перекрестными ссылками на продукцию оригинального качества.



ФЛАГМАНСКИЕ МОТОРНЫЕ

В 2012 г. корпорация Ashland официально запустила продажи премиальных моторных масел Valvoline на российском рынке. Будучи первым зарегистрированным брендом моторных масел, Valvoline насчитывает уже 147 лет своей истории.

Именно Valvoline первым представил специализированное масло для автоспорта и особую формулу для автомобилей с большим пробегом. Моторные масла Valvoline успешно продаются более чем в 100 странах мира.

Проверенные флагманские масла Valvoline теперь доступны и в России. Это масла Syn Power, Dura Blend и VRI Racing «для повышенной эффективности и защиты двигателя», и Max Life со «специальной формулой для автомобилей с большим пробегом».

Новые продукты Valvoline можно приобрести в специализированных магазинах по всей России, а также в сети заправок ТНК.

ПЕРЕИМЕНОВАЛИ

В июне 2013 года Esso Ultra 10W-40, полусинтетическое моторное масло категории Premium, изменит свое название на Mobil Ultra 10W-40. Продукт сохранит прежнее высокое качество и присоединится к широкому ассортиментному ряду бренда Mobil, доступного в точках продаж по всей России.

На этикетке Mobil Ultra останутся слово Ultra, изображение тигра и фирменный красный цвет, а сама канистра по-прежнему будет синей, чтобы покупатели были уверены в надежности и качестве продукта. До официального старта продаж Mobil Ultra в марте на российском рынке появились канистры переходного периода, на которых потребители могут найти всю информацию о предстоящих изменениях. Компания ExxonMobil Fuels & Lubricants, которая является производителем моторных масел под брендами Esso и Mobil, заявила о выводе продуктов под брендом Esso с российского рынка. Это связано с тем, что автомобильный парк и рынок смазочных материалов в России развиваются все более стремительными темпами. В России Mobil остается наиболее известным брендом смазочных материалов. Моторное масло Mobil Ultra 10W-40, которое заменит продукты Esso Ultra 10W-40 и Esso Ultra Turbo Diesel 10W-40, поступит в точки продаж в июне этого года в канистрах объемом 1 л и 4 л.

Потребителям Esso Ultron и Esso Ultron Turbo Diesel рекомендуют выбирать продукты Mobil Super 3000 X1 5W-40 и Mobil Super Turbo Diesel 3000 X1 5W-40. Все остальные продукты под брендом Esso прекратят свое существование.



Mobil — Товар года 2012

ИМЯ: Грибоедов Александр Викторович
МЕСТО ЖИТЕЛЬСТВА: Санкт-Петербург

СТАЖ: 10 лет

ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЯ: 920 000 км

ПОЧЕМУ Я ИСПОЛЗУЮ МАСЛО MOBIL DELVAC:

Моторное масло Mobil Delvac посоветовал специалист в автосервисе, и я очень доволен этим выбором.

Отличное качество, есть все необходимые присадки, двигатель работает мягче, а износ меньше.



www.mobildelvac.ru



Реклама.

Mobil Delvac

Для долгой жизни вашего двигателя



ПЕРВИЧНЫЕ TOYO

При выборе шины на первичную комплектацию автомобиля производитель не всегда ориентируется только на низкую себестоимость продукта. Зачастую выбор той или иной модели шины зависит от того, какому качеству автомобиля компания отдает приоритет и какие характеристики нужно подчеркнуть в первую очередь. И роль шин в этом случае нельзя недооценивать: изменив конструкцию шины, можно улучшить топливную экономичность, снизить шум, повысить плавность хода и т. д. Именно поэтому для оригинальной комплектации шины разрабатываются индивидуально под каждый автомобиль. Этой идеологии придерживается и компания Toyo. С недавнего времени фирма начала поставки шин на автозаводы японских производителей. Так, например, первый в Европе семи-местный гибрид Toyota Prius+ будет оснащаться Toyo Proxes R35A размерностью 215/50R17 91V. Шины призваны подчеркнуть такие достоинства автомобиля, как экологичность, безопасность, комфорт и низкий уровень шума. Другая новинка компании – Toyo R37. Шины размером 225/55R18 98H будут устанавливаться на новый Mitsubishi Outlander. При разработке шин был сделан акцент на прочность боковин и экономичность, причем так, чтобы не ущемлять при этом динамические качества кроссовера. Proxes T1 Sport B, устанавливаемые на новую Mazda 6, призваны в первую очередь улучшить спортивную динамику автомобиля, сохранив при этом высокую экономию топлива.



ШИНЫ ДЛЯ SUV

Компания Hankook Tire начинает производство новых шин для автомобилей класса SUV. Они поступят в продажу весной 2013 года. Новые Дунарго HP2 – шины для использования в дорожных условиях – предназначены для класса SUV. Разработанные для современных полноприводных автомобилей, шины Hankook Дунарго HP2 также удовлетворяют повышенным требованиям к характеристикам сопротивления качению и уровня шума шин, предъявляемым к автомобилям класса SUV.

Уровень шума шины Дунарго HP2 удалось снизить в среднем на 4% по сравнению с предшествующими моделями, в том числе за счет продления канавок в плечевой зоне до боковины шины. Это также оказало положительное влияние на общее ощущение комфорта во время движения.

Благодаря использованию силики и нового рисунка протектора значительно (на 8%) улучшилось сцепление с влажным дорожным покрытием и контроль направления движения.

В сочетании с широким бреккером сверхширокий профиль шины гарантирует равномерное распределение давления на грунт. За счет этого значительно (на 4%) улучшаются тормозные характеристики на сухой поверхности, а также в целом повышается управляемость и увеличивается общий срок службы шины. Высокопрочная покрышка с центральным ребром жесткости гарантирует четкую управляемость и отличную реакцию на рулевом колесе даже на высокой скорости.

В линейку шин входят основные для данного сегмента размеры.

УКРЕПИЛА ПОЗИЦИИ

Доля рынка Nokian Tyres в сегментах А + В на шинном рынке России увеличилась с 22% в 2011 году до 25% в 2012 году. Каждая четвертая шина в сегментах А + В, проданная в России в 2012 году, была произведена компанией Nokian Tyres. Позиции оцениваются на вторичном рынке шин. По результатам 2012 года Nokian Tyres впервые стала лидером и на рынке летних шин в сегменте А + В, продав летних шин больше, чем кто-либо из конкурентов (продажи шин дистрибьюторам в штуках). В 2012 году в России в штучном выражении было продано более 40 млн шин для легковых автомобилей, внедорожников и легких грузовиков, а в денежном – рынок превысил отметку в 2 млрд евро. Nokian Tyres прогнозирует, что рынок шин для легковых автомобилей и легких грузовиков в 2013 году не продемонстрирует большого роста, объем рынка останется примерно таким же, как в 2012 году (41–42 млн шин). При этом объем продаж шин в сегменте С несколько снизится, предоставив больше возможностей для развития сегменту В. Рынок премиальных шин (сегмент А) останется на том же уровне, что и в 2012 году. По прогнозам Nokian Tyres, рынок шин в 2018 году составит около 60 млн штук в год.

ЕЩЕ ОДИН ЦЕНТР

В Москве, на Золоторожском Валу, 4, открылся очередной фирменный центр StarLine. Федеральная программа фирменных установочных центров StarLine стартовала в начале 2013 года. В ней принимают участие НПО «СтарЛайн» и сервисные компании – лидеры в области профессиональной защиты автомобилей по всей России и странам Содружества. В соответствии с планами развития фирменные центры StarLine уже открылись в Москве и Челябинске. Готовятся к открытию фирменные центры в Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Смоленске, Краснодаре и еще 50 городах России.





Cubex V50 – качественное разрешение дорожных ситуаций

Компания Neoline представляет революционную новинку – видеореги­стратор Neoline Cubex V50, в основу которого положены самые передовые технологии в области автомобильной электроники.

Neoline Cubex V50 изменит ваше представление о том, каким должен быть видеореги­стратор. Разработчикам новинки удалось достичь настоящего прорыва в качестве видеозаписи, наделив видеореги­стратор самой совершенной матрицей для портативных изделий – BSI CMOS с разрешением 5 мегапикселей. В сочетании с процессором Ambarella A5L это позволяет получить максимально качественную картинку и в дневное, и в ночное время. А оптическая система Cubex V50 состоит из 6 стеклянных линз, которые создают широкоугольное изображение с минимальными искажениями.

Интегрированный в устройство GPS-приемник позволит использовать для навигации информацию о вашей скорости и положении в пространстве во время движения. За-

пись данных с GPS-приемника ведется одновременно с видеозаписью, превращая ваш видеореги­стратор в настоящий бортовой самописец.

Кроме того, в Neoline Cubex V50 интегрирована база полицейских радаров X-COP, которая успешно используется в автомобильных радар-детекторах Neoline. База включает все стационарные радары России и Беларуси. В зависимости от скорости автомобиля, устройство предупреждает Вас о радаре за расстояние, достаточное для снижения скорости.

Как и все устройства серии Cubex, Neoline Cubex V50 имеет интуитивно понятный интерфейс, позволяющий использовать полный функционал устройства даже без обращения к инструкции. Крепление

на стекло легко поворачивается в салон в случае необходимости осуществления видеозаписи общения с сотрудником ДПС. Конструкция крепления позволяет снять устройство простым движением в сторону.

В отличие от обычной камеры видеореги­стратор должен быть оснащен специализированным функционалом. В Cubex V50 предусмотрено все: датчик движения, G-сенсор, задержка записи 10 сек после отключения питания, сохранения местоположения, циклическая запись. Все это гарантированно сохранит каждое мгновение вашей поездки.

Видеореги­стратор Neoline Cubex V50 доступен в продаже по рекомендуемой цене 6490 руб.



www.neoline.ru



ЭКСКЛЮЗИВ ДЛЯ РОССИИ

28 марта в Калуге на совместном заводе «ПСМА Рус» (Peugeot Citroen Mitsubishi Automotive) состоялся торжественный запуск серийного производства седана Citroen C4. Автомобиль будет выпускаться в режиме полного цикла сборки. До этого времени на заводе производилась «отверточная» сборка кроссоверов Outlander XL и его собратьев Peugeot 4007 и Citroen C-Crosser, хэтчбеков Peugeot 308 и Citroen C4, а в 2012 году было запущено полномасштабное производство Peugeot 408 и третьего поколения Mitsubishi Outlander.

Седаны в любом ценовом сегменте в России пользуются особой популярностью. А у Citroen, который традиционно придерживался более практичных типов кузова, седанов В- и С-класса у нас в стране до сих пор не было. И отсутствие автомобилей в этой нише не могло не сказаться на статистике продаж.

Чтобы вывести марку Citroen на новый уровень, запустив в продажу новый C-Elysee, французы решили адаптировать к нашему рынку более крупный Гольф-класс: новый седан изначально создавался с прицелом на российскую аудиторию. Насколько конкурентоспособным получился автомобиль, вы узнаете в нашем тесте в следующем номере. Пока же можно смело утверждать, что к задаче покорения перспективного российского



рынка французы подошли более чем основательно: специально для С4 был создан отдельный цех, где с июня 2012 года было произведено 38 опытных образцов, а в дальнейшем – 500 предсерийных седанов. Для проверки надежности все автомобили подверглись усиленным длительным испытаниям.

В общей сложности на конструкторские работы и производство седана С4 было израсходовано более 120 млн евро. Citroen C4 стал выпускаться на линии, где с июля 2012 года собирается сплатформенный Peugeot 408. Локализация производства на данный момент составляет

34%, а в ближайшие годы по планам компании должна вырасти до 60%.

Цены на новинку уже известны: седан с 1,6-литровым двигателем (115 л. с.) и 5-ступенчатой «механикой» оценивается в 579 000 рублей. Для автомобиля с этим двигателем доступны 3 комплектации – Dupanique, Tendance и Exclusive. Для автомобилей с автоматической КПП доступна четвертая комплектация Exclusive+. Минимальная стоимость седана с АКП и 120-сильным мотором составляет 647 000 рублей. Самая мощная (150 л. с.) версия с турбированным двигателем того же объема и автоматом обойдется минимум в 763 000 р.

CONTINENTAL СТРОИТСЯ

Корпорация Continental с каждым годом наращивает производственные мощности в Калужской области. 4 апреля 2013 года подразделение «Силовые агрегаты» заложило первый камень в фундамент строительства нового завода (инвестиции в это направление составляют 20 млн евро). В торжественной церемонии приняли участие губернатор Калужской области Анатолий Артамонов, глава дивизиона Powertrain Хосе Авила, глава подразделения «Системы двигателя» Вольфганг Брайер и генеральный директор ООО «Континентал Аутомотив Системс Рус» Христиан Кёгль.

Строительство здания завода площадью 7200 м² планируется закончить к середине этого года, в то время как выпуск продукции назначен на февраль 2014 г. Мощности завода будут ориентированы в первую очередь на производство блоков управления двигателями, электронных автокомпонентов и систем впрыска топлива. Первостепенной задачей завода будет снабжение как первичной комплектации выпускаемых в России автомобилей, так и вторичного рынка.

Помимо строительства отделения Powertrain («Силовые агрегаты») компания Continental развивает в Калуге два других направления – Continental Rubber Group (открытие шинного завода назначено на конец года) и Contitech (завод на стадии строительства).



MOTUL ДЛЯ МОТО



Фирма Motul объявила о начале продаж на российском рынке обновленной гаммы моторных масел Motul для мототехники MCO-2013. В новую линейку масел вошла продукция как для спортивного, так и для повседневного использования. Все масла соответствуют высоким требованиям японской организации автостандартов JASO, а также Международной мотоциклетной федерации (FIM).

Перед тем как поступить в серийное производство, новые масла Motul приняты подвергать самым тяжелым испытаниям, а мотогонки как нельзя лучше подходят для этих целей. Чемпионат мира по супербайку (WSBK), MotoGP, соревнования по мотокроссу (MX2), чемпионат мира по гонкам на выносливость (Endurance World Championship) – в таких испытаниях проверяются все ноу-хау компании. Не стала исключением последняя разработка, получившая название ESTER Core. Технология ESTER, доступная в новой линейке 300V, включает в себя состав сложных эфиров и инновационных синтетических базовых масел с добавлением специального пакета присадок. Лабораторные испытания подтвердили, что новая разработка позволяет при самых высоких температурах образовывать прочную масляную пленку, обеспечивая стабильное давление масла и четкость работы сцепления, а также снижает внутренние потери двигателя. Помимо прочего, снижается расход масла.

Определить новые мотомасла Motul MCO-2013 можно по новой упаковке с эмблемой FIM «Official Lubricant Partner». Упаковка спортивных масел Motul Factory Line (масла серий 300V и 800) получила специальную эмблему Approved product.



ОТЕЧЕСТВЕННАЯ НОВИНКА

Компания ОАО «Кордиант» представила новые летние шины Cordiant Road Runner, которые расширяют линейку комфортных шин Cordiant. Основной упор при разработке новой шины был сделан на балансе таких потребительских свойств шины, как комфорт и хорошая управляемость.

Использование при разработке шины трехмерного компьютерного моделирования дало возможность выбрать наиболее оптимальную конструкцию и рисунок протектора шины, которые были доведены в процессе лабораторно-дорожных испытаний. Благодаря жестким плечевым ребрам удалось повысить точность реакции шины на рулевое управление даже при частом маневрировании. Для снижения уровня шумообразования математически был рассчитан размер и чередование блоков рисунка протектора, что снизило эффект резонанса. V-образный направленный рисунок протектора эффективно отводит воду. Разветвленная система продольных и поперечных водоотводящих канавок обеспечивает улучшенный макродренаж воды в пятне контакта. Укрепленные центральные ребра удерживают шины в продольном и поперечном направлениях.

На Road Runner нанесены дополнительные цифровые индикаторы износа, которые помогут следить за остаточной глубиной протектора.

Cordiant Road Runner выпускаются в 11 типоразмерах – от 155/70R13 до 205/55R16.

ОАО «Кордиант» – независимый российский производитель шин. В холдинг «Кордиант» входят 4 шинных завода и 5 филиалов. Сеть из 150 дистрибьюторов обеспечивает представительство продукции холдинга во всех регионах России и на зарубежном рынке. Основные бренды: Cordiant (легковые и легкогрузовые шины) и TyRex (грузовые и сельскохозяйственные шины).

В 2011 году холдингом «Кордиант» реализовано более 9 млн шин, в том числе 6,04 млн легковых и легкогрузовых шин, 2,9 млн шин для коммерческого транспорта. Свыше 20% продукции компании экспортируется в более чем 50 стран мира.

СПЕЦИИ ДЛЯ MAZDA 3

Хотите сделать поведение своей «Мазды» острее? Не так давно компания Bilstein представила целую линейку новых амортизаторов, которые подходят и для японской «трешки».

Открывает гамму относительно «гражданская» модель Bilstein B4, которая является качественным аналогом серийных амортизаторов. Bilstein B4 превосходят стандартные демпферы, сохраняя при этом прежний уровень комфорта: газонаполненные стойки исключают вспенивание масла, что гарантирует стабильные характеристики в разных режимах работы.

В серии B6 баланс смещен в сторону спорта: подвеска становится более энергоемкой, тем самым улучшается устойчивость автомобиля, особенно при активном вождении. Так же, как и в B4, B6 имеет стандартные размеры: длина и ход штока полностью аналогичны штатным амортизаторам. Это обстоятельство позволяет использовать как стандартные, так и укороченные (на 30–35 мм) пружины.

В комплект 1-трубных газомасляных Bilstein B14 входят спортивные пружины с возможностью изменения их высоты. Клиренс автомобиля регулируется в диапазоне 20 мм: кузов может быть занижен от 30 до 50 мм. Управляемость автомобиля с такими амортизаторами значительно улучшается, при этом плавность хода остается на приемлемом уровне. Bilstein B16 позволяет уменьшать клиренс в тех же пределах, но, в отличие от серии B14, здесь предусмотрена регулировка усилия хода отбоя и сжатия амортизатора. В зависимости от дорожных условий можно выбрать одну из десяти степеней демпфирования. Регулировка клиренса осуществляется механическим способом специальными ключами, а усилие отбоя/сжатия меняется с помощью регулировочной шайбы.



Амортизаторы

Shock absorber • Schokbreker

Всегда на ходу!



Качество HOLA подтверждено опытом использования автозапчастей профессионалами и автолюбителями разных стран мира.

Постоянное совершенствование системы производства гарантирует надежность и безопасность эксплуатации автозапчастей HOLA.

Auto parts • Auto onderdelen

Автозапчасти • HOLA

Товар сертифицирован. Реклама

www.hola-auto.nl



ИНВЕСТИЦИИ В БУДУЩЕЕ

ПОКА РОССИЙСКИЕ ГОНЩИКИ ОСТОРОЖНО ОСВАИВАЮТ СЕКРЕТЫ ФОРМУЛЫ-1, ПРОСТЫЕ СТУДЕНТЫ И АСПИРАНТЫ МАДИ УЖЕ СОБИРАЮТ ПРЕСТИЖНЫЕ НАГРАДЫ В МИРЕ СТУДЕНЧЕСКОГО АВТОСПОРТА, ГРОМКО ЗАЯВЛЯЯ О СЕБЕ НЕ ТОЛЬКО ПОБЕДАМИ, НО И ОРИГИНАЛЬНЫМИ ТЕХНИЧЕСКИМИ РЕШЕНИЯМИ

□ ВЛАДИМИР ПРАВОТОРОВ



■ В самом начале 2013 года компания WEEN H&N B.V. совместно со своим эксклюзивным представителем в России и СНГ компанией «ФВХ-Восток» заключила соглашение о долгосрочном сотрудничестве с командой ФОРМУЛА ГИБРИД МАДИ. В рамках договора инженеры WEEN H&N B.V. оказывают внушительную поддержку, обеспечивая команду эксклюзивными автокомпонентами, экипировкой и прочими аксессуарами.

Современное состояние мирового автопрома ориентировано на автомобили серийного и массового типа. Поэтому проектирование и производство автокомпонентов в штучных объемах – огромная проблема. Оно не адаптировано к созданию экспериментальных болидов, и многие спортивные команды испытывают дефицит в технических средствах при разработке и построении новых болидов, особенно если речь идет о гибридных или автомобилях с полностью электрическим приводом.

Именно поэтому студенческим инженерным проектам Formula Student (Formula SAE) так важна техническая поддержка мировых лидеров в производстве автокомпонентов, предлагающих нестандартные инновационные решения. Давайте обратимся к непосредственным «действующим лицам»: руководителю команды ФОРМУЛА ГИБРИД МАДИ Сергею Феофанову, генеральному директору компании «ФВХ-Восток» Евгению Соломатину и представителю торговой марки WEEN в Европе и РФ Д. С. Хиссинку.

– «**ФОРМУЛА ГИБРИД**» И WEEN СОТРУДНИЧАЮТ УЖЕ БОЛЬШЕ ГОДА. В ЧЕМ ЗАКЛЮЧАЛАСЬ ПОМОЩЬ В 2012 ГОДУ, И КТО БЫЛ ИНИЦИАТОРОМ СПОНСОРСТВА?

Сергей Феофанов:

– Мы встретились в начале 2012 года и договорились о финансовой поддержке команды. Но самое главное в том, что мы договорились об инженерной поддержке наших будущих проектов, в том числе созда-

ния первого в России электроболида в классе Formula Student. Кроме того, в том же году компания WEEN H&N B.V. выступила с инициативой и поддержала конференцию «Международные студенческие инженерные проекты», нацеленную на развитие современного инженерного движения среди студентов и повышения качества подготовки компетентных кадров. Очень ценно, что компания инвестирует в будущее и понимает важность инженерных профессий.

Д. С. Хиссинк:

– Позвольте сначала поблагодарить ваше издание за проявленный интерес к нашим проектам. Первоначально к нам обратился генеральный директор компании «ФВХ-Восток» Евгений Соломатин с предложением участия в инженерных проектах по созданию автокомпонентов для спортивной команды МАДИ. Так как WEEN H&N B.V. в рамках реализации социальной политики осуществляет поддержку международной инициативы по созданию автомобилей с гибридными технологиями, мы с радостью откликнулись. Торговая марка WEEN – это совместный проект WEEN H&N B.V. и японской корпорации Toyota Tsusho Corporation (подразделение Toyota Group). И хотя эта корпорация не новичок в конструировании спортивных болидов, для наших инженеров подобный проект был серьезной проверкой по внедрению нестандартных технических решений при проектировании автокомпонентов.

– **НАСКОЛЬКО ВАЖНА ДЛЯ КОМАНДЫ ИНЖЕНЕРНАЯ ПОДДЕРЖКА ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ НОВОГО БОЛИДА?**

Сергей Феофанов:

– В классе студенческих инженерных проектов Formula Student (Formula SAE), как и в любых спортивных

автомобилях, инженеры стремятся найти баланс между максимальной надежностью и отличными характеристиками при минимальных габаритах и массе. Эти условия трудно реализовать одновременно. Такие детали, как, например, кулаки, крепления электродвигателя и т. п., полностью изготавливаются по оригинальным чертежам команды. Однако не менее важную роль играют и более сложные детали, без которых автомобиль не поедет: ШРУСы, ступицы, тормозные колодки, суппорты, электродвигатели, подшипники и т. п., которые невозможно разработать в условиях студенческой инженерной группы. Тут без специализированных фирм-производителей не обойтись.

– **ЧТО ДАЕТ ТАКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО КОМПАНИЯМ, ПРОИЗВОДЯЩИМ АВТОКОМПОНЕНТЫ?**

Евгений Соломатин:

– Многое. Одно дело – производство деталей для массового рынка, другое – решение нестандартных задач, которые ставит автоспорт. Не скрою,

на начальном этапе переговоров с ФОРМУЛОЙ ГИБРИД МАДИ нам было трудно найти возможности проектирования и производства автокомпонентов в штучных объемах. Но именно такие задачи и заставляют инженеров искать инновационные решения. Важность этого процесса для компаний-лидеров рынка трудно переоценить. Одна из несомненных удач – это разработка оригинальных ШРУСов для нового электроболида, который команда собирает для выступлений на международных соревнованиях в Венгрии и Италии в 2013 году.

Сергей Феофанов:

– Задний привод нового электроболида имеет на каждом колесе независимые друг от друга электродвигатели, что позволяет отказаться от механического дифференциала. Для упрощения и повышения надежности конструкции потребовались ШРУСы нестандартной конструкции, и с этой задачей компания WEEN H&N B.V. прекрасно справилась. Уже сейчас мы имеем образцы, предоставленные нашим партнером для тестирования на автомобиле.

– **ВЕРНЕМСЯ К КОНТРАКТУ, КОТОРЫЙ КОМПАНИЯ WEEN ЗАКЛЮЧИЛА С КОМАНДОЙ СОСЕМ НЕДАВНО. ЧТО ЕЩЕ ОН ПРЕДУСМАТРИВАЕТ В ПЕРСПЕКТИВЕ?**

Д. С. Хиссинк:

– В основном, дальнейшую инженерную поддержку команды, разработку адаптированных автокомпонентов. Например, мы планируем разработать гибридные свечи зажигания непосредственно для используемого командой двигателя. Но на этом совместная работа не заканчивается. □





WH-438ST Ru

WH-559ST Ru

Pro-89ST Ru



Pro-99ST Ru



Pro-3600ST Ru



WHISTLER

www.whistlergroup.com

**МИНИМУМ
ЛОЖНЫХ
СРАБАТЫВАНИЙ**

РАДАР-ДЕТЕКТОРЫ Разработаны специально для России

- Никаких игр с цифрами дальности. Распознают СТРЕЛКУ издалека
- Новый набор микросхем, модели 2013-го года
- Встроенный GPS-приёмник*
- Новая система помехоподавления
- Сверхстабильная работа с импульсными излучателями
- Поддержка русского, украинского, казахского и английского языков в текстовых и голосовых оповещениях

* - для моделей Whistler WH-438ST Ru, WH-559ST Ru, Pro-89ST Ru, Pro-99ST Ru, Pro-3600ST Ru

Реклама. Товар сертифицирован.

РАСПОЗНАЮТ СТРЕЛКУ. ИЗДАЛЕКА

Эксклюзивный дистрибьютор на территории стран СНГ



Тел.: +7 (495) 937 21 81
www.autoden.ru

ВСЁ О КОММЕРЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ

авто парк

5 КОЛЕСО



Реклама

16+

WWW.PARK5.RU



ПРОСТОЙ И УДОБНЫЙ

Продавать автомобильную электронику на российском рынке компания Neoline начала еще в 2006 году (в основном это были GPS-навигаторы). Видеорегистраторы этой марки появились сравнительно недавно – в начале 2010 года. Самая доступная модель в этой линейке – Neoline Smart.

В комплекте с устройством предлагаются длинный шнур с разъемом Mini USB, пара креплений к лобовому стеклу и руководство с гарантией. Креплений не зря оказалось два: фиксация к стеклу осуществляется двусторонним скотчем, поэтому на другую машину так просто не переставишь. Крепишь один раз, зато надежно. Первые ощущения от видеорегистратора – удобство и простота. Ставится и снимается очень легко, процесс «запуска» и включения режима записи осуществляется одной кнопкой. Радуют и размеры (как два спичечных коробка) – удобно носить в кармане.

Что касается технических характеристик, то здесь никаких откровений – все на среднем уровне. Видео записывается в формате AVI с разрешением 1280x720 (камера 1,3 Мп, 30 кадров в секунду). Угол обзора составляет традиционные 110 градусов. Сама же камера поворачивается в пределах 270 градусов, позволяя делать запись обстановки в салоне. В качестве носителя информации используется карта Micro SDHC объемом до 32 Гб. Есть и такая функция, как G-сенсор (позволяет принудительно сохранять видео с ДТП).

На ходу 2-дюймовый дисплей можно отключить, чтобы сэкономить энергию встроенного аккумулятора (если использовать без провода за-

рядки) или же чтобы экран не отвлекал ночью. Ярко мигающий красный светодиод показывает, что идет запись видео.

Качество записи соответствует заявленному разрешению: при свете дня картинка получается достаточно отчетливая. Номерные знаки автомобилей читаются, но только на близком расстоянии. Ночью, как и у большинства бюджетных моделей, качество видео будет приемлемым только при хорошем освещении.



25 000 ЕЖЕДНЕВНО

Компания Skoda завершила работы по модернизации Центра оригинальных деталей в Млада-Болеславе. Полностью автоматизированный многоярусный склад начал работу 9 апреля 2013 года. Инвестиции компании в проект составили 31,8 млн евро. Центр Skoda обрабатывает порядка 25 000 заказов ежедневно и является неотъемлемой частью мировой сети доставки оригинальных деталей и аксессуаров по заказам Skoda Auto, VW, Audi и SEAT. Новый Центр оригинальных деталей – крупнейший в Чехии.

Центр оригинальных деталей Skoda является одним из трех основных европейских складов VW Group. К 2018 году номенклатуру запчастей и аксессуаров группы увеличат почти на 50% – до 214 000 наименований.

В результате модернизации общая площадь центрального склада увеличилась в два раза – с 50 000 до более 100 000 м² и теперь сравнима с 12 футбольными полями. Одиннадцать пролетов многоярусного склада высотой 42 метра вмещают 30 000 палет. Складирование и выгрузка деталей и аксессуаров полностью автоматизированы. Каждый пролет оборудован собственным автоматическим краном-штабелером, который может перекладывать более 200 палет в час.

Доставка оригинальных деталей и аксессуаров осуществляется круглосуточно. Почти 500 сотрудников работают в три смены и обрабатывают более 25 000 заказов ежедневно. Каждый день около 9500 наименований доставляются в более 100 стран мира. Доставка оригинальных деталей заказчикам из Чехии всегда осуществляется на следующее утро, а в другие европейские страны занимает не более 24 часов.



СПРАВОЧНИК В КАРМАНЕ

Bosch представил новое приложение для мобильных устройств, помогающее автовладельцам подобрать щетки стеклоочистителей. Программа доступна для бесплатного скачивания в Appstore и предназначена для iPad и iPhone.

Новое приложение позволит сэкономить время: теперь не нужно листать уйму каталогов в поисках необходимых щеток стеклоочистителей. Код модели легко узнать на мобильном устройстве, а в точке продаж – просто назвать его продавцу.

Приложение поддерживает поиск щеток как для лобового, так и для заднего стекол. В базе данных присутствуют практически все широко известные автомобили: европейские, азиатские и американские бренды.

УЧИЛИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ

20-21 марта в Санкт-Петербурге прошла 12-я Конференция Бош Сервис, которая собрала около 250 участников – директоров предприятий, входящих в сеть сервисных станций Bosch. На конференции были рассмотрены такие темы, как развитие бизнеса автомобильных запчастей в регионе Россия, Украина, Белоруссия, страны Кавказа и Средней Азии; сеть Бош Сервис в мире и ее текущий статус в РФ; планы на 2013 год. Дополнительно обсуждены проекты службы технической поддержки Bosch, представлены новинки сервисного оборудования, подведены первые итоги программы лояльности клиентов Bosch Extra.

В ходе организованных круглых столов все участники конференции смогли задать представителям компании любые вопросы и рассмотреть текущие проблемы сервисов.

Отдельное внимание было уделено распределению сети Бош Сервис по направлениям Бош Авто Сервис (БАС) и Бош Дизель Центр / Бош Дизель Сервис (БДЦ/БДС). Если БАС специализируется в первую очередь на обслуживании частных автомобилей, то БДЦ/БДС – на обслуживании автопарков предприятий.



ОТ СЕНА ДО СНЕГА

Любите управлять автомобилем? Не вылезая из-за руля можно даже ухаживать за дачным участком. Для комфортного ухода за территорией специалисты Husqvarna вывели на рынок целую линейку райдеров (самоходный инструмент, предназначенный для ухода за газоном). Такая техника особенно полезна, если приходится заботиться о большой территории. Райдеры R 213C и R 316T – это мощные инструменты для кошения травы, сконструированные по принципу вынесенной вперед режущей деки. Подобная конструкция облегчает стрижку газона в труднодоступных местах. Обе модели имеют в арсенале двигатели с воздушным охлаждением (R 213C оснащается 1-цилиндровым мотором мощностью 9,1 л. с., у R 316T два цилиндра и 13 л. с.), гидростатическую трансмиссию и шарнирную систему рулевого управления. Длина райдеров составляет 223 и 202 см, вес, соответственно, – 229 и 239 кг. Более мощная R 316T оснащается счетчиком моточасов, розеткой на 12 В и фарой. При скосе травы обе модели способны как просто выбрасывать траву, так и мульчировать ее, создавая естественное удобрение. Особенностью такого инструмента является универсальность: на каждую из моделей Husqvarna можно установить специальное навесное и прицепное оборудование. В перечень оснастки также входят скарификаторы, аэраторы, бороны для гравия, грабли для мха, различные прицепы и сеялки.

В зимний период модель R 316T можно укомплектовать снегоотвалом и снегоотбрасывателем.



ПОСТРОЯТ... ДИРИЖАБЛЬ

Компания Goodyear Tire & Rubber Company объявила о начале строительства первого воздушного судна нового поколения. Парк знаменитых на весь мир дирижаблей Goodyear будет заменен новыми моделями. О соглашении между ZLT Zeppelin и Goodyear относительно поставки новых дирижаблей было объявлено в мае 2011 года. Новая модель дирижабля – Zeppelin LZ N07-101 – будет собираться немецкой компанией ZLT Zeppelin Luftschifftechnik в ангаре Goodyear Wingfoot Lake недалеко от Акрона (штат Огайо). Строительство судна, включая сборку самой конструкции и установку современной бортовой радиоэлектроники и автоматизированной системы управления полетом, займет 6-7 месяцев. Сертификация нового дирижабля и обучение летного состава запланированы на первую половину 2014 года. Новый дирижабль будет больше, быстрее и маневреннее, чем предыдущие модели, он также рассчитан на большее число пассажиров. За свою долгую историю, начиная с 1917 года, компания Goodyear построила более 300 летательных аппаратов легкой авиации, включая два больших дирижабля жесткой конструкции – U.S.S. Macon и U.S.S. Akron.

BOSCH ДЛЯ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ

Bosch Superfit – универсальный высокоэффективный смазочный материал для деталей тормозных систем. Для удобства пользователей смазка теперь предлагается в России в новой упаковке – экономичном аэрозольном баллончике объемом 200 мл.

Смазка предотвращает шумообразование при трении механизмов тормозной системы и увеличивает их срок службы. Использование Superfit препятствует возникновению скрипов и писков во время торможения, а также предотвращает залипание колодки в посадочном месте. Кроме того, смазка дополнительно защищает детали от коррозии.

Благодаря новой упаковке Bosch Superfit – не только эффективное, но и экономное средство. Продукт имеет высокую сопротивляемость к вымыванию и не обладает клеящими свойствами: не собирает и не впитывает грязь.

«С 2010 года, когда мы начали продажи Superfit, отзывы о качестве продукта самые положительные, – комментирует Ирина Бояринцева, региональный продукт-специалист Bosch по тормозным системам. – Среди пожеланий механиков было «не наносить смазку руками – неудобно и не экономно!». В ответ на эту просьбу мы начали выпускать Bosch Superfit в аэрозольном баллончике. В то же время нужно отметить, что прежняя упаковка остается. Теперь пользователь сможет выбрать на свое усмотрение, что ему предпочтительнее использовать – тубик на 100 мл (артикул 5 000 000 150) или аэрозоль объемом 200 мл (артикул 5 000 000 163). В комплекте к баллончику поставляется специальная щеточка, обеспечивающая точное и экономичное использование продукта».

Очень важно, что Superfit не содержит металлов и кислот, поэтому совместим со всеми видами резины и металла, в том числе алюминия. Благодаря этой особенности смазка безопасна для всех компонентов тормозной системы. А из-за непроводимости электричества это идеальный смазочный материал для автомобилей с электронными системами безопасности движения ABS/ESP.

Смазка может применяться и вне тормозных систем, например, в направляющих сидений или люка, механизмах складной крыши, ограничителях и замках дверей и др.

Bosch Superfit в новой упаковке можно приобрести у официальных дилеров Bosch в России.

Дополнительную информацию можно получить на сайтах: www.bosch.ru, www.bosch.com, www.bosch-press.com.





ЛИТЬ ИЛИ НЕ ЛИТЬ?

ВОКРУГ ТЕМЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ МАСЕЛ ДО СИХ ПОР ЛЕТАЕТ МНОЖЕСТВО МИФОВ И ЛЕГЕНД. КАЗАЛОСЬ БЫ, ТЕХНОЛОГИИ СЕЙЧАС ДОСТИГЛИ НЕБЫВАЛОГО УРОВНЯ И ЛЮБУЮ ГИПОТЕЗУ МОЖНО ДОКАЗАТЬ ИЛИ ОПРОВЕРГНУТЬ. НО В МАСЛЯНОЙ ТЕМЕ ПО МНОГИМ АСПЕКТАМ ДО СИХ ПОР НЕТ ЕДИНОГО МНЕНИЯ – СКОЛЬЗКАЯ ТЕМА, НАДО СКАЗАТЬ. ИМЕННО ПОЭТОМУ МЫ С ОСОБЫМ ИНТЕРЕСОМ ВЫСЛУШИВАЕМ МНЕНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ ЭТОЙ ОТРАСЛИ

□ ИВАН СОКОЛОВ □ ПО МАТЕРИАЛАМ КОМПАНИИ AGA



■ Сегодня коснемся темы добавления в систему смазки двигателя разного рода присадок. Высказаться на эту тему мы пригласили научного советника компании AGA, доктора технических наук профессора В. И. Балабанова.

– На земном шаре в эксплуатации находятся более 500 млн автомобилей старше 5 лет и с пробегом свыше 100 тыс. км. Даже при использовании современных смазочных материалов износ некоторых деталей их основных агрегатов уже достиг критического уровня, что не только снижает ресурс и увеличивает эксплуатационные расходы, но и, как правило, требует дорогостоящего ремонта.

Современные моторные масла представляют собой сбалансированный коллоидный раствор функциональных присадок (до 20%) в базовой минеральной или синтетической основе, обеспечивающих вязкостно-температурные, противоизносные, защитные, антикоррозионные, диспергирующие, стабилизирующие, антиокислительные, противопенные, демпфирующие, противопиттинговые и другие свойства.

Производители подобрали их оптимальные соотношения, но по мере эксплуатации присадки срабатываются, масла стареют и по ряду показателей перестают удовлетворять требованиям и ожиданиям автомобилистов.

Даже высококачественные синтетические масла не полностью защищают двигатель от образования углеродистых отложений на внутренних полостях систе-

мы смазки. После использования низкокачественного топлива и моторного масла, при работе с прицепом или в зимний период, при переходе с «минералки» на «синтетику» и при простой замене масла большая часть отложений остается в двигателе, значительно снижая его эксплуатационные свойства. Во всех этих случаях, а также после покупки подержанного автомобиля с неизвестной историей следует обязательно проводить очистку систем двигателя специальными очистителями и промывками.

При незначительной течи масла целесообразно применять «стоп-течи», которые вводятся в моторное масло. За счет содержащихся в их составе поверхностно-активных веществ они быстро и надежно останавливают утечки, возникшие вследствие старения, износа и усадки уплотнений, восстанавливают их эластичность и размеры, продлевая срок службы. Однако если строго следовать требованиям производителей масел, то заливать такие присадки нельзя, а нужно перебрать двигатель.

Чтобы автомобиль работал надежно и экономично, не следует дожидаться возникновения отказов, необходимо заранее позаботиться о профилактике износа, о предотвращении образования нагара, о возможности

снижения расхода топлива за счет применения специальных присадок и добавок для безразборного технического сервиса. Как правило, это высокотехнологичные составы известных производителей с современной научно-технической базой, таких как компания Hi-Gea, разработанные на основе последних достижений науки и техники, в том числе нанотехнологий.

Применение их в соответствии с инструкцией, в зависимости от технического состояния и условий эксплуатации автомобиля, не ухудшает базовых характеристик используемого моторного масла, так как в большинстве случаев они не вступают с ним в химическое взаимодействие, а используют моторное мало только как носитель.

В целях повышения межремонтного ресурса и мощности двигателя, снижения расхода топливно-смазочных материалов и вредных выбросов при эксплуатации автомобиля разработаны и успешно применяются специальные присадки:

1. При номинальных значениях компрессии и небольшом пробеге автомобиля эффективны профилактические препараты «мягкого» действия, например кондиционеры металла.
2. При допустимых параметрах компрессии и пробеге автомобиля более 100 000 км рекомендуется использовать рекондиционеры поверхности.
3. Если же компрессия близка к нижним предельным значениям, но более или менее равномерна во всех цилиндрах, следует применять ремонтно-восстановительные препараты, обеспечивающие образование защитных пленок и «лечение» микродефектов на поверхностях трения деталей.

Как видим, во всех этих случаях применение дополнительных присадок и добавок различного функционального назначения экономически и технологически необходимо. Не случайно ряд передовых фирм-производителей масел наряду с основной продукцией выпускают дополнительные препараты к своим топливно-смазочным материалам.

От редакции. Не будем скрывать, что некоторые высказывания показали нам крайне спорными. Стараясь быть максимально объективными, наша редакция дает возможность разным производителям изложить свою точку зрения. Надеемся, в следующих номерах журнала у специалистов и экспертов сферы нефтехимии появится иное мнение на эту тему. □



ParkCity®

Реклама. Товар сертифицирован.
• Оригинальный дизайн. Сентябрь 2013-го года.



- » Видеосъемка в формате Full HD
- » Четкое отображение мелких деталей
- » Циклическая видеозапись
- » Ручная защита видеофрагментов от перезаписи
- » Съёмный сенсорный цветной экран
- » Небольшие размеры камеры
- » Автономная работа
- » Светодиодная и ИК-подсветки
- » Гарантия три года



ParkCity DVR HD 540
Разрешение видео Full HD



ParkCity DVR HD 502
Миниатюрный корпус



ParkCity DVR HD 430
Три камеры

Видеорегистратор ParkCity DVR HD 530

АВТОДЕН
ПРОСТРАНСТВО БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТА

Тел.: +7 (495) 937 2181
www.autoden.ru

**Ваш неподкупный свидетель.
Всегда рядом.**

SILK WAY

RALLY 2013
JULY 6-13

МОСКВА
СТАРТ 6 ИЮЛЯ

КРАСНАЯ ПЛОЩАДЬ
НАЧАЛО МЕРОПРИЯТИЯ В 11.00
ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ НА ПОДИУМЕ В 12.00

ФИНИШ 13 ИЮЛЯ
АСТРАХАНЬ

УЛ. ТРЕДИАКОВСКОГО
НАЧАЛО МЕРОПРИЯТИЯ В 12.00
ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ НА ПОДИУМЕ В 14.00



16+

WWW.SILKWAYRALLY.RU



Реклама

КООРДИНАТЫ ЗРИТЕЛЬСКИХ ПЛОЩАДОК ПО МАРШРУТУ БУДУТ ОПУБЛИКОВАНЫ НА САЙТЕ РАЛЛИ



ПОВЕРИТЬ И ПРОВЕРИТЬ

С 1 НОЯБРЯ ПРОШЛОГО ГОДА ВСЯ ПРОДУКЦИЯ ЕВРОПЕЙСКИХ ШИННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ДОЛЖНА ИМЕТЬ СТАНДАРТНЫЕ ЭТИКЕТКИ С «ВЫХОДНЫМИ ДАННЫМИ» КОНКРЕТНОЙ МАРКИ И МОДЕЛИ ШИНЫ. ПОЭТОМУ, ПРЕДСТАВЛЯЯ НОВЫЙ ПРОДУКТ КОМПАНИИ GOODYEAR, ЛЕТНЮЮ ШИНУ EFFICIENTGRIP PERFORMANCE, ЕГО РАЗРАБОТЧИКИ ДЛЯ НАЧАЛА ПРЕДЛОЖИЛИ ЗАГЛЯНУТЬ В «ПАСПОРТ»

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА И GOODYEAR

ЧТО НАПИСАНО ПЕРОМ?

В той самой этикетке внимание потенциального покупателя сконцентрировано на трех параметрах шины: сопротивление качению – позиция, во многом определяющая топливную эффективность автомобиля, сцепление на мокрой дороге и уровень шума. Первые два критерия оцениваются по 7-балльной шкале с использованием букв латинского ал-

фавита (от А до G), а в третьем пункте указывается в децибелах уровень шума, издаваемого шиной при движении. Разумеется, наличие подобной этикетки вовсе не означает, что здесь как на ладони представлены все характеристики шины. К примеру, специалисты компании Goodyear тестируют свою продукцию более чем по 50 параметрам, среди которых целый ряд крайне важных при эксплуатации позиций. Что же касается данных, вынесенных на этикетку, то внимание к ним понятно: экономичность автомобилей – это се-

рьезный вклад в охрану окружающей среды, а высокий уровень сцепления на мокрой дороге определяет безопасность езды в экстремальных условиях. Если вернуться к «виновнице торжества», то, согласно данным на этикетке, шина Goodyear EfficientGrip Performance по показателю сопротивления качению относится к классу В, а по уровню сцепления на мокрой дороге – к классу А. Показатели весьма высокие.

ЛУЧШЕ РАЗ УВИДЕТЬ

Полигон Goodyear расположен на юге Франции, в местечке Миреваль. Здесь есть все, что необходимо для сложной и кропотливой работы по тестированию шин. Про всякого рода «мокрые» треки, оснащенные самыми современными дренажными системами,

« СПЕЦИАЛИСТЫ КОМПАНИИ GOODYEAR Тестируют свою ПРОДУКЦИЮ БОЛЕЕ ЧЕМ ПО 50 ПАРАМЕТРАМ »



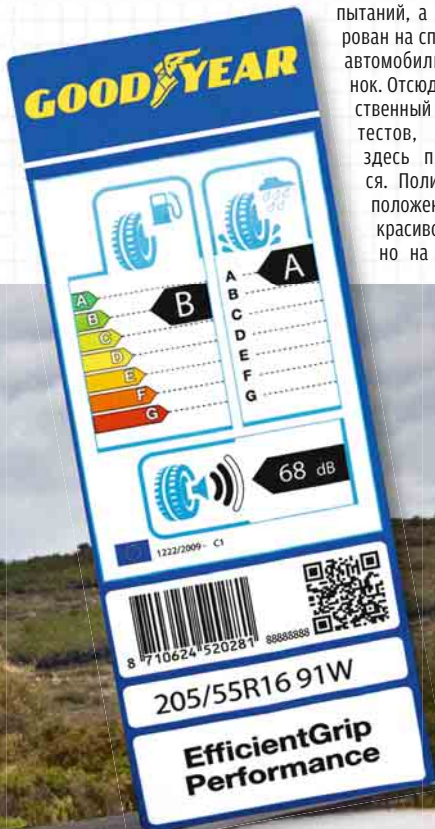


я и не говорю, а вот скоростному кольцу могут позавидовать даже владельцы ряда европейских гоночных трасс. Говорят, в его проектировании принимал участие экс-пилот Формулы-1 Жан-Пьер Бельтуаз, а посему скоростной трек является не просто утилитарным сооружением для испытаний, а ориентирован на специфику автомобильных гонок. Отсюда и качественный уровень тестов, которые здесь проводятся. Полигон расположен в очень красивом месте, но на любова-

ние природой времени нет – испытатели Goodyear уже готовы продемонстрировать нам первый тест, наглядно показывающий возможность оценки такого параметра, как сопротивление качению. Два абсолютно идентичных VW Golf параллельно «накатом» съезжают с горки. Один из автомобилей обут в шины Goodyear EfficientGrip Performance (класс B), на колесах второго – шина модельного ряда Infinity. Ее класс по данному показателю – F. Столь разный уровень по конкретному параметру выбран для большей наглядности результата. Беспристрастный секундомер фиксирует

- 1** На этом тесте можно ощутить, насколько шина стабильна в повороте на мокрой дороге.
- 2** Новинки, представленные Goodyear: шина EfficientGrip Compact (слева) и EfficientGrip Performance (справа).

время прохождения контрольного участка: EfficientGrip Performance – 56,50 секунды, Infinity – 63,79 секунды. Чистоту эксперимента подтверждает взвешивание автомобилей: вес абсолютно идентичный. ☒





МОКРЫЕ ДЕЛА

Очередной тест должен продемонстрировать эффективность торможения на мокрой дороге. Участники те же, их классы, соответствующие уровню сцепления на мокрой дороге, определены как А и Е. «Ты должен разогнаться до 85 км/ч, а затем просто поддерживать эту скорость. В нужном месте поливаемого водой трека автоматика приведет в действие тормозные механизмы автомобиля», — объясняет суть упражнения инструктор. Разгон, скорость 85 км/ч, контрольная точка, торможение, замер показаний, смена автомобиля, и все сначала... Тормозной путь на автомобиле с шинами класса Е оказался длиннее более чем на 7 метров, что соответствует почти 30 км/ч «непогашенной» скорости. А для пущей наглядности нам тут же показывают удар на скорости в 30 км/ч в пирамиду из поролоновых кубиков. Разлетаются эффектно...

Смена трека, и теперь мне предстоит проехать круг, один из секторов которого поливается водой. Здесь автоматика ограничивает максимальную скорость, а моя задача — проехать круг точно по обозначенной траектории, не подруливая при сносе автомобиля в «луже». Первые проезды на шинах EfficientGrip Performance, затем на автомобиле, обутым в Michelin Energy Saver. Что называется, почувствуйте разницу — EfficientGrip Performance заметно лучше выдерживает траекторию в повороте на мокрой дороге. Еще заметнее это преимущество на скоростном «мокрым» треке, где EfficientGrip Performance демонстрирует превосходство над конкурентом не только в управля-

емости, но и в эффективности торможения на мокром покрытии.

ТОРЖЕСТВО ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

В ходе тестов, проведенных на различных полигонах, разработчики Goodyear отметили, что модель EfficientGrip Performance по такому показателю, как сопротивление качению, на 23% превзошла средние показатели четырех основных конкурентов. Этому во многом способствовали инновационные составы резиновой смеси, использованной как в нижней части боковины, так и в слое, расположенном непосредственно под протектором (компаунд с технологией CoolCushion Layer 2). Из самого названия технологии следует, что назначение этой смеси — снижение нагрева шины из-за внутреннего трения при деформациях во время движения. Оптимизирована резиновая смесь и в протекторном слое, а широкие продольные канавки способствуют эффективному отводу воды с пятна контакта шины с мокрой дорогой, повышая устойчивость шины к аквапланированию. На фотографиях, полученных при съемке высокоскоростной камерой, хорошо видно, насколько активно вода отводится от пятна контакта именно в продольном направлении, по канавкам, а не разлетается в стороны. Что касается высоких показателей при замерах торможения на мокрой дороге, то они во многом обеспечиваются трехмерной геометрией блоков протектора и увеличенными ламелями, позволяющими



1 Тест на дорогах общего пользования проходил под знаком светлого экологического будущего: автомобиль Toyota Auris Hybrid и шины «от Goodyear» класса В по сопротивлению качению.



лись за счет «внутренних резервов» той самой линейки представить в ней практически все варианты и размеры легковых шин. В прошлом году уже были представлены EfficientGrip для автомобилей сегмента SUV, и вот теперь на рынок выходят EfficientGrip в моделях Performance и Compact (для малолитражных автомобилей). В настоящее время шины EfficientGrip Performance доступны в 39 размерах, но расширение линейки этих инновационных шин не исключает развитие и других легковых моделей компании. При этом перестанет использоваться ряд некоторых прежних названий, таких как Excellence, Eagle NCT5 и Duragrip. □

2 Жесткие каркас и продольные ребра обеспечивают хорошую обратную связь при движении в повороте.

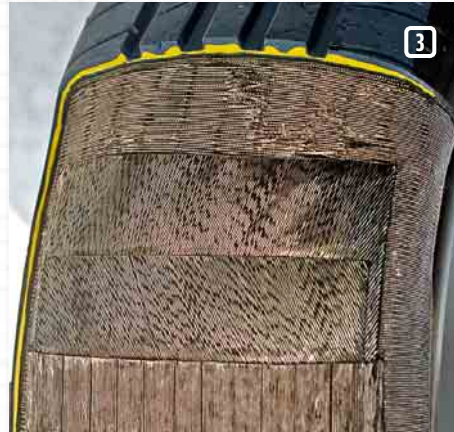
3 Нижний (желтый) слой «отвечает» за снижение сопротивления качению, верхний – за стойкость к аквапланированию.

4 Новый компаунд CoolCushion Layer2 способствует снижению нагрева при деформации.

эффективно осушать пятно контакта при торможении. Еще одно решение, которое применено в конструкции шины Goodyear EfficientGrip Performance для увеличения площади пятна контакта, – оптимизация ширины плечевых блоков. Кстати, подобная конструкция вкуче с уменьшением размеров плечевых канавок позволила снизить уровень шума, производимого шиной во время движения. Если же говорить о поведении модели EfficientGrip Performance на сухой дороге, то ее «цепкость» в поворотах я отметил еще во время теста, проходившего по дорогам общего пользования. А езда по скоростному кольцу полигона это ощущение только усилила – жесткий каркас шины и жесткая конструкция ее центральной части с замкнутыми блоками протектора позволяют, во-первых, очень точно управлять автомобилем, во-вторых, значительно «отодвинуть» предел скорости, на которой можно проходить повороты без срыва в скольжение. С точки зрения физики здесь все понятно: не связанные между собой блоки при боковых нагрузках гораздо раньше начнут перемещаться относительно друг друга, делая поведение шины менее стабильным.

СЕМЕЙСТВЕННОСТЬ

Выпуская на рынок линейку шин EfficientGrip Performance, маркетингологи компании Goodyear постара-



ВЫИГРАЛИ ТЕНДЕР

ООО «ЛЛК-Интернешнл» (100-процентная дочерняя структура ОАО «ЛУКОЙЛ», отвечающая за развитие бизнеса смазочных материалов) выиграло тендер на первую заливку трансмиссионных масел ЛУКОЙЛ ATF и ЛУКОЙЛ TM-4 SAE 75W90 в автомобили Geely, производимые в России на заводе компании Derways.

ЛУКОЙЛ ATF – всесезонное универсальное масло, обладающее малой зависимостью вязкости от рабочей температуры, стабильными антифрикционными свойствами, а также улучшенными антикоррозионными свойствами. Высокая антиокислительная стабильность масла предотвращает его деструкцию. ЛУКОЙЛ ATF предназначено для использования в автоматических трансмиссиях легковых и грузовых автомобилей, где производитель требует соответствия требованиям спецификации Dexron III G.

ЛУКОЙЛ TM-4 SAE 75W90 – трансмиссионное масло, которое производится на основе высокоочищенных минеральных и современных синтетических базовых масел-компонентов с использованием высокоэффективного пакета присадок, улучшающих эксплуатационные свойства масел. Масло разработано для механических коробок передач и дифференциалов мобильной техники, в том числе легковых и грузовых автомобилей, для которых рекомендованы масла уровня API GL-4 (TM-4). В числе преимуществ – отличная термоокислительная стабильность, длительная и надежная эксплуатация узлов трансмиссий в условиях высоких нагрузок и в широком интервале температур.

Автомобильная компания Derways организована в 2002 году как первая частная компания по производству и сборке автомобилей – впервые на территории современной России. Общая производственная мощность завода – 100 000 автомобилей в год.



ДВА НОВЫХ HARLEY-DAVIDSON

В линейке легендарных американских мотоциклов Harley-Davidson пополнение – два новых чоппера, Breakout и Street Bob Special Edition.

В дизайне Breakout акцент сделан на двигателе (V-Twin 1690 см³) с отделкой из хрома и черной краски и спицованных колесах в стиле Gasser с короткими крыльями. Ходовая часть Softail имитирует винтажную «сухую» раму, хардтейл, но при этом имеет два горизонтально расположенных пружинно-гидравлических амортизатора, спрятанных между балками рамы. Breakout оборудован ABS и заводской противобуксовочной системой.

Новый Street Bob Special Edition – ярко выраженный боббер, построенный на платформе Harley-Davidson



- 1 Harley-Davidson Breakout.
- 2 Harley-Davidson Street Bob Special Edition.
- 3 Harley-Davidson Breakout.

Дуна. Как говорят в компании, это мотоцикл «для тех людей, которые выбирают мускулкар с самым мощным двигателем и без магнитолы». Все ключевые элементы дизайна Street Bob останутся и в версии Special Edition 2013: седло-соло, обрубленное заднее крыло и руль мини-эйпхангер. Из нового: черная отделка двигателя (V-Twin 1690 см³) и коробки передач с яркими акцентами, черная передняя часть мотоцикла, простое заднее крыло, двухцветная окраска и спицованные колеса с красными ободьями.

РУССКИЕ КВАДРОЦИКЛЫ

К новому сезону «Русская механика» расширила линейку квадроциклов почти вдвое. В активе компании детские, спортивные и утилитарные модели.

Рысь 50 — для детей от 3 лет, со специальным пультом управления, с которого родители могут дистанционно заглушить двигатель квадрика.

Рысь 110 и Рысь 100 U — спортивная и утилитарная модели, подходят для водителей весом до 60 кг.

Рысь 125 Sport — для подростков, серьезно занимающихся квадроспортом.

Рысь 150 — небольшой, но выносливый утилитарно-туристический квадроцикл.

PM 500 — мощный взрослый утилитарно-туристический аппарат, разработанный в России. Материал о его тесте вы могли читать в «5 колесе», №9, 2012.

RM-GAMAX AX600 — удачное решение для бездорожья. Благодаря мощному двигателю этот квадроцикл способен выполнять широкий спектр задач: от прогулок с ветерком до преодоления бродов.

Сейчас компания проводит испытания опытного образца облегченной «пятисотки». Она будет дешевле за счет новых комплектующих, но сохранит все преимущества серийного мотовездехода PM 500. Также в этом году полный цикл испытаний пройдет опытная партия первой отечественной модели UTV-техники.



Новинки «Русской механики»:

- A Рысь 150.
- B Рысь 50.
- C Рысь 110.

can-am



*Родстеры SPYDER.
В три раза надежнее.*

Три колеса.
Автомобильная устойчивость.
Мотоциклетный драйв.



SPYDER™



На покупку техники BRP в салонах официальных дилеров в России действует кредитная программа «РОСАН ФИНАНС». Информация об условиях кредитования и банках-партнерах — на сайте www.rosan.com.

ROSAN АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР BRP Inc.

Горячая линия BRP в России
8-800-200-22-90

Информация о дилерах на сайте
www.rosan.com

товар сертифицирован | реклама



GS, НО НЕ BMW

КОМПАНИЯ «ВЕЛОМОТОРС» ПРЕДСТАВЛЯЕТ ПЕРВЫЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ ЭНДУРО В ЛИНЕЙКЕ МОТОЦИКЛОВ STELS – 400GS. МОТОЦИКЛ ПОЛУЧИЛ ПОДВЕСКУ И ХВОСТОВОЙ ПЛАСТИК ОТ STELS 400 ENDURO, СЛЕГКА ИЗМЕНЕННЫЕ РАМУ И ВЕТРОЗАЩИТНЫЙ ОБЪЕЗД ОТ ПРОШЛОГОДНЕЙ НОВИНКИ STELS 400GT И ОРИГИНАЛЬНОЕ УДОБНОЕ СЕДЛО; ОБОРУДОВАН 4-ТАКТНЫМ ОДНОЦИЛИНДРОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ЖИДКОСТНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ МОЩНОСТЬЮ 19 Л. С., ВЕСИТ 163 КГ В СНАРЯЖЕННОМ СОСТОЯНИИ И ИМЕЕТ ТОПЛИВНЫЙ БАК ОБЪЕМОМ 22 Л. СТОИТЬ НОВИНКА БУДЕТ ОТ 135 000 РУБ.



СТАРТУЕТ CAN-AM TROPHY

17–19 мая во Владимирской области состоится первый этап любительской серии соревнований на квадроциклах Can-Am Trophy Russia 2013. И слово trophy в новом сезоне трактуется исключительно как «трофей»: грязи, болот и всего того, что принято в России считать тропью (читай offroad), в 2013 году не будет. А будут ралли-рейд по международным правилам, кантри-кросс, драйв и приключения. Регистрация возможна вплоть до 17 мая, регистрационный взнос, в зависимости от даты регистрации и типа техники, — от 5000 до 30 000 руб. Подробности на сайте www.canamtrophy.ru.



НАЧАЛО ТВОЕЙ
НОВОЙ ЖИЗНИ
ТВОЙ ПЕРВЫЙ НАСТОЯЩИЙ СПОРТБАЙК - CBR 250R



CBR
250R

ТВОЙ ПЕРВЫЙ ГЛОТОК АДРЕНАЛИНА
ПЕРВЫЙ ПОВОРОТ «С КОЛЕНКОЙ»
ПЕРВЫЙ МАРШРУТ БЕЗ ПРОБОК
ТВОЯ ПЕРВАЯ ПОБЕДА НА ТРЕКЕ



РЕКЛАМА



НАГРАДЫ:
BEST BANG FOR YOUR BUCK MOTORCYCLIST MAGAZINE 2011
BIKE OF THE YEAR AWARD AT THE AUTOCAR AWARDS 2012



МОТОЦИКЛ ДОСТУПЕН ДЛЯ ПРЕДЗАКАЗА У ДИЛЕРОВ

ТРИКОЛОР



ЧЕРНЫЙ ГРАФИТ



REPSOL



НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕЙ СВОЕЙ ИСТОРИИ HONDA СТРЕМИТСЯ ПРЕТВОРИТЬ МЕЧТЫ В ЖИЗНЬ. НАША МИССИЯ — РАСШИРЕНИЕ ГРАНИЦ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ.
САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ: COMBINED BRAKES SYSTEM, ABS

WWW.HONDA.CO.RU



1 Can-Am Spyder выручит в любой ситуации.

2 На Boss Hoss ставят двигатели объемом 4800–6200 см³.

3 «Дерт», «рэт» и «стимпанк» – популярные стили современного кастомайзинга.



В РАЗНЫЕ СТОРОНЫ

КАЛЕНДАРНУЮ ВЕСНУ В НАЧАЛЕ МАРТА ОТКРЫЛ 10-Й МОСКОВСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ «МОТО ПАРК», А КЛИМАТИЧЕСКОЕ НАЧАЛО МОТОСЕЗОНА В ДВУХ СТОЛИЦАХ СОВПАЛО С ПРОВЕДЕНИЕМ 4-Й МОТОВЫСТАВКИ IMIS В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ. В СИЛУ ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ РАСПОЛОЖЕННОСТИ, ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКИ ОРГАНИЗАТОРОВ И ДРУГИХ ФАКТОРОВ ДВЕ КЛЮЧЕВЫЕ МОТОВЫСТАВКИ РОССИИ ПРИОБРЕЛИ ВПОЛНЕ ЧЕТКУЮ И РАЗНУЮ «ОРИЕНТАЦИЮ» ◻ НАТАЛЬЯ УМНОВА ◻ ФОТО АЛЕКСЕЯ ВОЗНЮКА

- 4 Мирное соседство членов разных мотоклубов возможно только в России.
- 5 К трем грядкам кастомов на IMIS организовали удобный подход, чтобы можно было рассмотреть детали...
- 6 ...некоторые из них проработкой поражали воображение.
- 7 «Киевлянин» 1951 года. С «однорогим» рулем.



МОСКОВСКИЙ «МОТО ПАРК» В ЮБИЛЕЙНЫЙ, 10-й год заметно раздался вширь, хотя и остался тесным и толпящимся. Интересной техники стало немного больше: помимо неизменного Stels, скромно занывкавшего в углу свою «бомбу» 600 Benelli, серьезные стенды организовали подразделения Honda и BMW. Они даже провели презентации новинок в духе европейских мотосалонов с выступлениями первых лиц, видеопрезентациями и сдергиванием «саванов» с мотоциклов, но на фоне многочисленной бюджетной техники азиатского происхождения смотрелись странно. Выделялись также стенды «Панавто» с различной экипировкой и мотоциклами Yamaha и Triumph, который, совершая «крестовый поход» на континентальную Европу, слегка «зацепил» и нашу страну —

интерес к этому бренду растет год от года. Все остальное место занимали всевозможные запчасти, одежда, ретромобили, загончик с кастомами и настоящий «чайна-таун», где чувствующие себя хозяевами положения представители китайских фирм поглощали фастфуд-лапшу, не обращая внимания на посетителей. Питерский же IMIS, которому пошел только 5-й год, удивил: огромный просторный зал выставки был чуть менее чем полностью заполнен «настоящей» техникой: Honda, BMW, Victory, Suzuki, квадроциклы Polaris, Yamaha, Triumph, Harley-Davidson, Aprilia, скутеры Kymco и Peugeot, редкие на наших просторах Moto Morini и MV Agusta и даже экзотический Boss Hoss — чудо из чудес, которое не на каждом европейском-то салоне уви-

дишь. Подборка кастомов тоже смотрелась респектабельно. Кроме того, один из организаторов IMIS — старейший питерский мотоклуб Werewolf MC — уделяет внимание и социальной составляющей: в рамках выставки проводятся Мотосаммит — сбор мотоклубов и отдельных мотоциклистов, общение с прессой, обсуждение насущных проблем безопасности дорожного движения с представителями ГИБДД и планов на предстоящий мотосезон. На улице в это время соревновались стант-райдеры и мотофристайлеры. Санкт-Петербургский IMIS еще молод, но уже четко заявил о своей ориентации на европейские мотосалоны, а вот московский «Мото Парк», кажется, пошел в противоположную сторону. □



1

1 К странно расположенным под рулем зеркалам быстро привыкаешь, и если их правильно настроить, получится хороший обзор.

2 Амортизаторы хоть и отсутствуют, но мягкой подвеску не делают.



ВХОДНОЙ БИЛЕТ

HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER FORTY-EIGHT ЦЕНА: ОТ 280 000 Р.
В ПРОДАЖЕ: С 2013 ГОДА

СРЕДИ МОТОЦИКЛОВ HARLEY-DAVIDSON, КОТОРЫЕ ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА ДАЛЕКИХ ОТ МОТОТЕМЫ ЛЮДЕЙ ОЛИЦЕТВОРЯЮТ МОТОЦИКЛЫ ВООБЩЕ, ВЫДЕЛЯЕТСЯ СЕМЕЙСТВО SPORTSTER: САМЫХ ПЕРВЫХ И СЕГОДНЯ САМЫХ МАЛЕНЬКИХ «ХАРЛЕЕВ» ◻ НАТАЛЬЯ УМНОВА ◻ ФОТО АВТОРА И HARLEY-DAVIDSON

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HARLEY-Davidson 2013 года мы катали в окрестностях Марселя в конце марта, пока большинство российских мотоциклистов еще всю страдали от «мототоксикоза» из-за не в меру продлившейся зимы.

В этом году компания из Милуоки представила настоящую новинку — Softail Breakout, но рассказ о ней мы немного отложим: надо же потомить вас в соку нетерпения и любопытства! А начнем ближе знакомиться с легендарными «Харлеями» с семейства

Sportster: мотоциклы именно с этой «фамилией» для многих становятся «входным билетом» в мир Harley-Davidson и мотоциклизма вообще.

Семейство Harley-Davidson Sportster берет начало аж в 1957 году. Сегодня оно включает шесть моделей (не считая двух «лимитовых» версий), на три из которых ставится двигатель объемом 883 см³, на три других — 1200-кубовый агрегат. В остальном «Спортстеры» отличаются мало: одни чуть длиннее, другие чуть ко-

роче, пониже-повыше, руль более плоский или ape hanger, плюс разный обвес и отделка. Но суть одна — короткая база, «тощий» бак, относительная легкость и отличная (для круизера) управляемость.

Сядишься на Sportster Forty-Eight и поначалу чувствуешь себя неловко: уж больно он узкий и короткий. Большим дядям на нем будет некомфортно, особенно в одноместном седле, когда даже назад не отодвинешься. А вот девушкам или мужчинам средней комплекции — вполне. Хотя надо ☒

СОВРЕМЕННОЕ РЕТРО

В прошлом году семейство Sportster пополнилось новой моделью – Seventy-Two. Этот «серийный кастом» выдержан в ретро-стиле и напоминает классический боббер и одновременно, за счет вынесенной вперед вилки и высокого руля, – чоппер образца 1970-х годов. О той же эпохе напоминает и новое лакокрасочное покрытие Hard Candy Custom – металлик с крупными блестками-хлопьями. Аппарат удобен, хорошо управляется и выглядит дорого, несмотря на низкую (относительно других Harley-Davidson) стоимость, характерную для всего семейства Sportster.



**MOTO HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER FORTY-EIGHT****HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER FORTY-EIGHT****Размеры** (длина x ширина x высота x высота по седлу) 2255x831x1067x710**База** 1519 мм**Дорожный просвет**, мм 99**Объем топливного бака** л 79**Двигатель** Evolution, 1202 см³, 2-цилиндр., V-образный, 4-тактн., с воздушным охлаждением, инжектор, 100 Нм/мин¹**Трансмиссия** 5-ступенчатая механическая КП, сцепление многодисковое, в масляной ванне, привод – ремень**Рама** стальная, трубчатая**Подвеска передняя** телескопическая вилка, 39 мм**Подвеска задняя** маятник, 2 амортизатора**Тормоза передние** 2 диска 292 мм**Тормоза задние** 1 диск 260 мм**Сухой вес** 251 кг

сказать, что пресловутая кастомизация заложена в «Харлеи» чуть ли не конструктивно: на скольких я ни каталась, ни на одном мне не было комфортно ездить долго: то плечи затекали, то руки, то ноги. Посадка на Sportster Forty-Eight



1



2



- 1 Аналоговый спидометр и несколько лампочек – просто и со вкусом.
2 На Sportster ставятся двигатели объемом 883 и 1200 см³.

особенная: ноги и руки вытянуты вперед почти параллельно друг другу. И если какая-то из частей тела не соответствует заложенным в модели «стандартам» водителя, то уже через несколько десятков километров вы это почувствуете. Зато и перенастроить H-D под себя намного легче, чем любой другой мотоцикл: толстые каталоги фирменных и сопутствующих деталей созданы не зря.

1200-кубовый V-образный двигатель Evolution, а тем более 883-кубовый, конечно, не чета большому 1690-кубовому «твину», что ставится на другие «Харлеи», но расово верная тяга на низах присутствует и у «Спортстеров». Как и легендарные вибрации на холостом ходу (хотя и не такие легендарные, как у мотоциклов семейства Dyna), происходящие оттого, что двигатель подвешен к раме на сайлент-блоках, то есть на резинках, за счет чего он заметно ходит. Зато звук! У Sportster, в отличие от большинства его более кубатурных собратьев, звук

остался практически «тем самым», классическим, не заглушенным всевозможными катализаторами.

Пусть Sportster и невелик габаритами, и не похож на настоящий «Харлей», и считается мотоциклом для девочек, зато едет он превосходно! Разгон достойный, на прямой не колбасится, стоит плотно, в повороты легко закладывается до подножек и ниже, благо подножки складные и резина позволяет. Кайф, да и только! На нем легко маневрировать в городе. И, пожалуй, это единственный вид «Харлея», на котором действительно удобно передвигаться по пробкам. Что же касается подвески, то, несмотря на ее обильное присутствие в виде двух классических амортизаторов, все неровности дороги, кочки и ямки четко ощущаются водителем — но это «фича» всех Harley-Davidson («багов» у этих мотоциклов по понятным причинам быть не может), кроме туреров и, возможно, V-Rod. Но про них мы расскажем в другой раз. □

STELS
Безграничные возможности



STELS 600 Benelli

Мотоциклы STELS – это не просто техника, это стиль жизни и отражение вашего характера. Если вы любите жизнь, полную приключений, тогда STELS – Ваш выбор! Доверие среди покупателей выпускаемые модели завоевали благодаря своему качеству, доступной цене и современному дизайну. Выбери свой STELS среди новинок мотосезона – 2013!

Тел.: +7 (495) 730-88-35 / +7 (495) 559-02-00.
www.velomotors.ru



ОБРАТНАЯ СТОРОНА КВАДРАТА

CF625-X6 EFI ЦЕНА: 270 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2012 Г.

ЗАТЯНУВШАЯСЯ В ЭТОМ ГОДУ ЗИМА ТАК И НЕ ДАЛА НАМ ИСПЫТАТЬ КВАДРИК В БОЛЕЕ ПРИЛИЧЕСТВУЮЩИХ ЕМУ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ — ГРЯЗИ И ВОДЕ. НО НЕ ПОМЕШАЛА ПРОВЕРИТЬ НА ПРОЧНОСТЬ ПОДВЕСКУ И ХАРАКТЕР ПОДОПЫТНОГО □ **НАТАЛЬЯ УМНОВА** □ **ФОТО ЕВГЕНИИ ЛЮБИМОВОЙ**

ТРИ МЕСЯЦА МЫ ВСЯЧЕСКИ мучили квадроцикл CFmoto X6 морозами и оттепелями, пухлым и мокрым, глубоким и рыхлым снегом, кроссовыми, лесными и асфальтовыми трассами. А ему хоть бы хны! Лебедка, правда, при минусовой температуре так и не захотела работать, да однажды взяла и отключилась электрика: оказалось, просто слетели клеммы с аккумулятора. Вообще, при по-

купке квадроцикла с китайской родословной рекомендую первым делом проверить наличие смазочных жидкостей и электрику: хорошо ли закреплен аккумулятор, надежно ли держатся клеммы. И лебедку лучше сразу поменять.

Тяжелое и не всегда с первого раза получающееся переключение режимов коробки — это мелочи, на которые при целевом, то есть не спортивном использовании

квадрика быстро перестаешь обращать внимание. Хотя мотора и геометрической проходимости хватит и для участия в любительских ралли-трофи-соревнованиях (в броды выше подножек без дополнительной подготовки аппарата лезть не стоит). Но вот запаздывающий отклик на нажатие курка газа, что в обычной жизни ерунда, на соревнованиях может подпортить результат. ⊕

**1****2****3**

1 Геометрической проходимости и мощности двигателя хватит и для работы, и для покатушек выходного дня, и даже для участия в любительских соревнованиях.

2 Показания панели приборов плохо видны на солнце. Защита рук водителя теперь идет в «базе».

3 Головной свет в темное время суток, особенно в режиме «дальний», очень хорошо освещает трассу даже в лесу.

ТРУДНОСТИ ПЕРЕВОЗА, Ч. 2

Помимо «открытого» способа транспортировки квадрика в пикапе или прицепе, его можно перевозить в мини-вэнах типа Hyundai Grand Starex, VW Multivan, MB Viano и т. п., но, как в том анекдоте, – только однажды. Ибо снимать-ставить сиденья, мыть салон, да и просто заезжать внутрь на квадрике, лежа боком на седле, так как по высоте он еле-еле вошел, и то пришлось опускать руль, – один раз, в случае острой необходимости, можно, но регулярно – вряд ли.

Другое дело – фургон категории В. Например, Renault Master (один его радостный оранжевый цвет чего стоит!). Для сравнения: погрузка квадрика на прицеп требовала двух человек и 20 минут времени. Погрузку того же квадрика в фургон осуществляла я одна за 7 минут вместе с привязкой стропами. Кроме того, в грузовом отсеке фургона можно спокойно переодеться, скинуть грязную экипировку, оборудовать зимнюю теплую раздевалку и даже душ. В фургоне можно путешествовать и даже хранить в нем тот же квадроцикл (выйдет дешевле гаража). А еще – подзаработать, перевозя мебель и стройматериалы знакомым.



Фургон типа Renault Master – идеален для перевозки квадро-, мото- и снеготехники.





ЭКСПЛУАТАЦИЯ КВАДРОЦИКЛ CFMOTO CF625-X6 EF

Ездить на X6 вдвоем можно — он конструктивно двухместный: пассажирское сиденье расположено «внутри» колесной базы. Однако пассажиру будет не очень комфортно: крепко держаться за ручки неудобно, приходится выворачивать кисти; спинка коротковата и не обеспечивает достаточную опору; вся грязь летит четко в пассажира. Двигатель и подвеска в безопасном режиме езды — когда пассажира не выкидывает в поворотах — легко справляют-

ся с двойной нагрузкой. В одиночку же на CFmoto X6 можно и быстро проскакать по гребенке, и попрыгать с небольших трамплинов, и покрутиться на месте: X6 — вполне себе хулиганистый «утиль», который при этом не дерется рулем, не козлит и не взбрыкивает без вашего на то разрешения (или попустительства — это уж от навыков зависит).

Что в итоге? CFmoto X6 в нетипичных зимних условиях показал себя достойно со всех сторон

и проблем не доставил. Полагаю, и летом он ударит в грязь лицом только в буквальном смысле этого выражения. Но таково его предназначение. □

1 Бампер усиленный, выдерживает вес крупного мужчины. Лебедка идет в «базе», но даже при легком минусе отказывается работать.

2 Пассажиру держаться не очень удобно: при таком положении рук — ненадежно, и приходится выворачивать кисти.

ЧТО ПОЧЕМ?*

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста общий, км	450
Режим эксплуатации	средней тяжести
Расход топлива (средний), л/100 км	16,0
Периодичность замены масла в двигателе, масляного и топливного фильтров (после обкатки)	1000 км/год
Пробег, при котором требуется замена ремня вариатора, км:	2000
Стоимость ТО у официального дилера, руб.	6000 (без стоимости расходников)
Стоимость ОСАГО для данного квадроцикла (категория «трактор»), руб.:	от 1458
Транспортный налог ¹ , руб.	760
Транспортировка квадроцикла на фургоне (в одну сторону), руб.:	от 2000

* Для управления квадроциклом необходимо в/у тракториста-машиниста категории А1.
¹ в Москве.





2 года гарантии

Расширяя границы возможного



Реклама

ООО "АВМ-Трейд"
официальный дистрибьютор
CFMOTO в России



Информация о дилерах на сайте
www.cfmoto.ru

Телефон горячей линии
8-800-200-29-89

Программа розничного
кредитования
www.cfmoto-credit.ru





ОТКУДА БЕРУТСЯ БАЙКЕРЫ

С НАСТУПЛЕНИЕМ ТЕПЛОГО ВРЕМЕНИ ГОДА НАЧАЛСЯ ОЧЕРЕДНОЙ МОТОСЕЗОН. НА ДОРОГАХ ПОЯВИЛОСЬ МНОГО ДВУХКОЛЕСНОЙ ТЕХНИКИ, ЗА РУЛЕМ КОТОРОЙ НАХОДЯТСЯ И НОВИЧКИ. МЫ ЗАДАЛИСЬ ВОПРОСОМ, КАК СЕЙЧАС УЧАТ УПРАВЛЯТЬ МОТОЦИКЛОМ, И ДЛЯ ОТВЕТА НА НЕГО САМИ ОТПРАВИЛИСЬ НА УЧЕБУ В МОТОШКОЛУ □ ТИХОН СИКУЛЕР □ ФОТО ИВАНА ТАРАКАНОВА

СКАЖУ ЧЕСТНО, ЗА РУЛЕМ мотоцикла раньше я ни разу не сидел, но желание научиться было. Петербургская Мотошкола №1 уверяет, что всего за 6 часов можно научиться ездить на мотоцикле и более того — подготовиться к сдаче практического экзамена в ГИБДД для получения прав категории «А». Проверим.

Как вождение автомобиля начинается с правильной посадки, так и вождение мотоцикла начинается с подбора нужной по размеру экипировки: шлема, перчаток, защиты, куртки, ботинок. Все это предоставят в мотошколе.

Базовый курс проходит на легких и маломощных мотоциклах Yamaha YBR-125, которые идеально подходят для обучения. Самое сложное — это научиться не смотреть вниз и на приборы, держать ровный газ, а также управиться с коробкой передач и сцеплением, ведь, в отличие от автомобиля,

переключать передачи необходимо ногой, а сцепление находится под левой рукой, что весьма непривычно для бывалого автомобилиста. Первые упражнения проходят без езды. На неподвижном мотоцикле учимся держать ровные обороты и привыкаем к ручке газа. Следующий пункт — поворот и разворот — сначала тоже проходим пешком, ведя мотоцикл за руль. Так отрабатываются навыки обязательного поворота головы перед маневром и удержания в нем ровного газа. И только затем переходим к езде: разгон, торможение, переключение вниз и вверх, остановка с «нейтралью», прямолинейное движение в коридоре, прохождение поворотов, развороты, «змейки», «восьмерки», использование заднего тормоза при маневрировании, езда с одной рукой. Все это мы успели попробовать



- 1 Обучение начинается с подбора правильной экипировки.
- 2 Чтобы научиться в поворотах держать ровный газ, с мотоциклом сначала «гуляют» пешком.
- 3 Такому мастерству тоже могут научить в мотошколе.

и немного закрепить за 6 часов практических занятий. Конечно, успех обучения за столь короткий срок во многом зависит от того, как все схватывает обучаемый. И хотя у меня все получалось довольно неплохо и было понимание, что и как надо делать, к этим 6 часам я бы добавил еще несколько — уже просто для оттачивания наиболее сложных упражнений, чтобы более уверенно себя чувствовать на экзамене в ГИБДД и перед са-

мостоятельным выездом на дорогу.

Кстати, в Мотошколе №1 обучают не только новичков. Для обладателей мотоциклетных прав есть продвинутый курс, обучение на тяжелых мотоциклах и спортбайках, а также экстремальное вождение и трюки. Для этого в мотошколе есть вся необходимая техника. Пройти обучение можно и на своем мотоцикле, учитывая особенности его управления. □





**РУССКАЯ
МЕХАНИКА**

ОТКРОЙ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

ПЕРВЫЙ РУССКИЙ PM500

КОМФОРТНОЕ ДВУХУРОВНЕВОЕ
СИДЕНЬЕ

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА,
ПОЛНЫЙ ПАКЕТ СВЕТОТЕХНИКИ

ФАРКОП И ЭЛЕКТРОЛЕБЕДКА (ДУ)
В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

ПОЛНЫЙ ПРИВОД С БЛОКИРОВКОЙ
ДИФФЕРЕНЦИАЛА

26" КОЛЕСА С ВНЕДОРОЖНЫМИ
ГРУНТОЗАЦЕПАМИ





МЕЖДУ «БРАВО» И «ФИАСКО»

ДВА ПОНЯТИЯ, ВЫНЕСЕННЫЕ В ЗАГОЛОВЕК, – СЛОВНО ДВА ПОЛЮСА ОДНОЙ ПЛАНЕТЫ. БУДТО БЕЛОЕ И ЧЕРНОЕ. СКАЖЕТЕ, МЕЖДУ НИМИ ДИСТАНЦИЯ ОГРОМНОГО РАЗМЕРА? ОТНЮДЬ НЕТ. ИХ ОБЪЕДИНИЛИ ВСЕГО 3 ДНЯ И 700 КИЛОМЕТРОВ, 380 ИЗ КОТОРЫХ НУЖНО БЫЛО ПРЕОДОЛЕТЬ НА МАКСИМАЛЬНО ВОЗМОЖНОЙ СКОРОСТИ. ВСЕ ПРОИЗОШЛО НА ПЕРВОМ ЭТАПЕ КУБКА МИРА FIA-2013, НА ITALIAN BAJA ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО АВТОРА





НАКАНУНЕ СЕЗОНА НАСТРОЕНИЕ в российской команде G-Force Motorsport было самое благоприятное. Во-первых, кондиции техники, разработанной и произведенной силами и интеллектом команды, были на самом высоком уровне. Во-вторых, еще в прошлом году началась работа с серьезным спонсором — компанией «Газпромнефть — смазочные материалы» с премиальным брендом моторных масел G-Energy, и это сотрудничество открывало большие перспективы. В-третьих, в рамках «Итальянской бахи» команда продолжала тестирование своей принципиально новой разработки — прототипа, дебют которого состоялся на зимнем ралли-рейде «Северный лес». И, разумеется, положительных эмоций должна была добавить сама баха, фаворитами которой считались экипажи G-Force Motorsport. А как же иначе? Ведь за последние 6 лет 20-летней истории «Итальянской бахи» (опять же значимый юбилей!) не было года, чтобы экипажи G-Force Motorsport не восходили на подиум этой гонки. Трижды самым быстрым здесь был двукратный обладатель Кубка мира Борис Гадасин, а в прошлом году победу праздновал экипаж Владимира Васильева. Но это вовсе не означало, что победа в нынешней бахе упадет нашим экипажам прямо в руки, без борьбы. Соперники были серьезными: в равной на успех могли рассчитывать и пилот команды Monster Energy X-Raid Team Кшиштоф Холовчиц, выступающий на заводском Mini All4 Racing, и чех Мирослав Заплетал на Hummer H3 Evo, и квадрига экипажей из Overdrive Racing на Toyota Hilux, среди которых был и возобновивший выступления в ралли-рейдах россиянин Руслан Мисиков... А разве можно было сбрасывать со счетов знаменитого «Лиса пустыни» Жана-Луи Шлессера, стартовающего на баги собственной конструк-



- 1** Кшиштоф Холовчиц и «икона» польских болельщиков, прыгун на лыжах с трамплина Адам Малыш.
- 2** H3 Evo Мирослава Заплетала.
- 3** Алексей Кузьмич, Виталий Евтехов, Владимир Васильев, Борис Гадасин.

ции в паре с опытнейшим российским штурманом Константином Жильцовым?

Итак, на трассе Italian Baja предполагалось жаркое сражение, но, как говорится, человек предполагает, а располагает... Нет, в данном случае вмешательство всевышнего не потребовалось, а корректировку в результаты гонки одним росчерком пера внес конкретный функционер FIA: еще до старта бахи технический делегат Лайонель Карре вынес вердикт о не допуске на старт экипажей, выступающих на автомобилях G-Force Proto (кроме Бориса Гадасина с Алексеем Кузьмичом и Владимира Васильева с Виталием Евтеховым на таком же автомобиле выступает украинский экипаж в составе Богдана Новицкого и Романа Полищука). Причина? Несоответствие размера ре-

стрикторов на двигателях их автомобилей техническим требованиям. Случай в автоспортивной практике не редкий, если абстрагироваться от деталей. А детали вкратце таковы. В техническом регламенте Международной автомобильной федерации определены допустимые размеры тех самых шайб, ограничивающих объем воздуха, поступающего в моторы. Зависит это от года постройки шасси, конфигурации и уровня подготовки мотора. А еще от того, входит или нет пилот, управляющий этим автомобилем, в лист Приоритета FIA (такowymi, в силу своих спортивных заслуг, и оказались пилоты команды G-Force). И прописано все это отдельными абзацами, что позволяет не слишком чисто плотным чиновникам играть в своеобразный тетрис. То есть, по своему усмотрению расставлять +



1

запястье во фразе «казнить нельзя помиловать». Так и произошло: по истолкованным Карре правилам следовало, что на моторах прототипов G-Force диаметр рестриктора не должен превышать 32 мм, в то время как реальный размер шайб на двигателях автомобилей, представленных на технические проверки, составлял 36 мм. Подобное решение стало для команды холодным душем: за три месяца до гонки технический менеджмент G-Force провел консультации с соответствующим департаментом FIA, и последний подтвердил законность установки 36-миллиметрового рестриктора! Вот с такого фиаско началась юбилейная «Итальянская баха». Стоит отметить, что фиаско потерпели не организаторы (сама гонка была проведена на высоком уровне), речь идет о конкретной личности, на совести которой лежит ответственность за принятие столь странного решения. Вот только «странного» или заранее спланированного?

Не буду утомлять подробным рассказом о том, как развивались события. Командой была подана апелляция в итальянский суд, а экипажи G-Force вышли на старт лишь во второй день бахи. «После того как первый день был пропущен, перспектива заработать хоть сколько-то очков в зачет Кубка мира нас не устраивала, — рассказывал Борис Гадасин. — Мы решили продемонстрировать весь наш потенциал, в очередной раз показать, что нас не зря бояться. Бояться, разумеется, в плане

спортивном, а не с точки зрения умения писать протесты». Этот день и Борис, и Владимир провели в атакующем стиле: первый спецучасток выигрывает Гадасин, на втором Васильев второй, а Гадасин третий, очередной спецучасток вновь за Гадасиным... До конца дня оставался один спецучасток, но темп, взятый экипажами G-Force, не прошел



2



1 Итальянская баха теперь в календаре не только FIA, но и FIM, и UEM.

2 Победитель прошлогодней Italian Vaja Владимир Васильев...

3 ...и победитель нынешней гонки бразилец Рейнальдо Варела.



3

даром для автомобилей. В одном из бродов на автомобиле Бориса раскололся тормозной диск, куски которого повредили рулевую сошку. А на прототипе Васильева сломалась тяга коробки переключения передач. «И я, и Владимир смогли бы, снизив темп, продолжить гонку, но большого смысла в этом не было, — сказал Борис. — Мы решили вернуться в парк сервиса и вернуться в гонку в заключительный день. И опять ехать в максимально возможном темпе». Так и вышло: два из шести заключительных спецучастков «Итальянской бахи» Борис Гадасин выиграл и еще на двух финишировал в тройке лидеров. Bravo!

Несмотря на отсутствие чисто спортивного результата, этот этап Кубка мира можно было бы занести G-Force в актив. А вот последствия того самого

ВНЕДОРОЖНАЯ РЕВОЛЮЦИЯ

В Италии состоялся первый зарубежный показ нового прототипа, произведенного на стапелях команды G-Force Motorsport. Он пока имеет лишь рабочее название (фигурируют и G-Force Proto Evolution, и G-Force Proto Mk II), но, по словам автора проекта Бориса Гадасина, степень готовности автомобиля уже достаточно высока. А к «Дакару-2014» эта готовность должна быть 100-процентной. Сложность проекта в том, что это не модификация, а абсолютно новый автомобиль, в котором от прежнего варианта не осталось ни одной идентичной детали.

Первый «аттракцион» — занять место в кокпите. Но если вам это удалось и вы не страдаете клаустрофобией, то через некоторое время приходит понимание того, что, несмотря на тесноту, в кокпите достаточно удобно, а эргономика просто на пять баллов. Если, конечно, ваши антропометрические данные схожи с размерами Бориса Гадасина. Все дело в том, что Борис компоновал автомобиль, приняв за центр масс сиденье водителя и обеспечив пилоту максимально удобное положение. Сразу за спинкой гоночного «ковша» — каркас безопасности, а за ним — стенка бензобака. Подобная компоновка решила сразу две проблемы. Во-первых, чем дальше пилот находится от передней и задней осей, принимающих на себя основные удары во время гонки, тем ему комфортней. Во-вторых, есть возможность как можно ближе к центру масс поместить топливный бак. На этот счет у Бориса есть своя теория: бак должен быть максимально узким. И не страшно, если он будет излишне высоким. Если же бак будет расположен близко к задней оси, то по мере выгорания топлива нагрузка на ось будет серьезно меняться, и поведение машины будет все менее стабильным. И это значительно хуже, чем изначально повышенный центр тяжести. Тем более что в подвеске использованы специально разработанные амортизаторы французской фирмы Donegga, имеющие в своей конструкции антипереворотную систему. Тот факт, что машина строилась с нуля, давал разработчикам возмож-

ность сместить двигатель, коробку передач, аккумуляторы и т. п. как можно ближе к центру базы. Причем не только относительно продольной оси автомобиля, но и в поперечном сечении. Оптимальное распределение масс и, соответственно, снижение маховых нагрузок позволило при равном весе с предыдущим прототипом установить пружины передней и задней подвески на 15% мягче. Относительно старого проекта на 10 см ниже был опущен мотор. Если учесть, что вес двигателя с коробкой и навесным оборудованием составляет порядка 400 кг, то подобное снижение центра масс весьма значительно. А еще в конструкции задней подвески применен более тонкий стабилизатор поперечной устойчивости, а от переднего стабилизатора решили вообще отказаться. И при этом крены автомобиля в поворотах не увеличились. Если на предыдущих версиях точки крепления агрегатов располагались на каркасе, то в новом прототипе использована модульная конструкция — все агрегаты крепятся на подрамниках, а на каркасе присутствуют стандартные точки крепления, не имеющие непосредственной связи с агрегатами. Такая модульная конструкция не только значительно снижает время обслуживания, но и позволяет безболезненно переходить на различные агрегаты.

Над дизайном пришлось потрудиться — уж слишком необычна конструкция...



- 1 В кокпите тесновато, но эргономика отличная.
- 2 Двигатель максимально смещен к центру.
- 3 В задней подвеске использована неразрезная балка.
- 4 Передняя подвеска на параллельных рычагах.



Еще одно нестандартное решение — замена независимой задней подвески неразрезной балкой. «Используя такую конструкцию, мы смогли получить дополнительные 50 мм к разрешенному правилам ходу подвески, что является серьезным преимуществом на бездорожье», — поясняет Борис

Гадасин. — Да, неподрессоренные массы выросли, и нужно больше времени, чтобы вернуть автомобиль на траекторию на выходе из поворота, но современные трассы ралли-рейдов больше ориентированы на скорость, чем на извилистые дороги, присущие классическому ралли. Да и в тяжелых песках такая конструкция ведет себя более предсказуемо. Передняя подвеска — независимая, на треугольных рычагах. При этом нижний рычаг выполнен по традиционной схеме — такая конструкция обеспечивает не только регулировку развала в геометрии передней подвески, но и регулировку наклона шкворня как в продольном, так и в поперечном направлении. Что касается верхнего рычага, то он на килограмм легче, чем в предыдущей версии, а его прочность возросла примерно в три раза. Оригинально выполнены и поворотные

кулаки, а вместо привычных шаровых опор применены сферические шарниры. Такие же ШСы использовались в «дакарских» прототипах от VW Motorsport.

Передний и задний мосты разработаны и изготовлены в команде G-Force. По сравнению с предыдущими версиями, они выдерживают большие нагрузки, но при двукратном увеличении жесткости заднего моста вес конструкции вырос всего на 4 кг. При весе моста в 120 кг прибавка незначительная.

В тестах на новом автомобиле пока используется мотор V8 объемом 8,2 литра. Это полностью прототипный мотор, в котором практически нет ни одной стандартной детали. Но в скором времени команда получит подготовленный в Америке стандартный мотор Dodge V10 с объемом 8,4 л, полностью соответствующий последним требованиям. Этот агрегат буквально с холостых оборотов выдает максимальный крутящий момент 750 Нм — это то, что нынешний мотор развивает в пиковых нагрузках. Коробка переключения передач — традиционно Sadev. В ее надежности в G-Force уверены, но реально смотрят и на то, что крутящий момент нового мотора будет более чем на 150 Нм выше, чем у нынешнего (порядка 900 — 950 Нм).



СПОРТ ITALIAN VAJA

фиаско технического делегата оказались куда более серьезными, нанесенный удар (если речь действительно идет об умысле) был рассчитан точно. Дело в том, что на момент проведения «Итальянской бахи» одна из машин команды уже была отправлена в Арабские Эмираты, где должны пройти два очередных этапа Кубка мира. Автомобиль в той же спецификации, что и «итальянские», так же подготовленный после консультаций с техническим департаментом FIA. Ждать быстрого ответа

на апелляцию от итальянской Фемиды не приходится, а выходить на очередной старт «под протестом» большого смысла нет. Кстати, об умысле. Кроме «голов, очков, секунд», здесь есть еще один аспект. Команда G-Force, как и X-Raid Team или Overdrive Racing, имеет серьезную клиентскую программу подготовки автомобилей для ралли-рейдов, и дисквалификация по причине технического несоответствия автомобиля вряд ли будет способствовать доброму имени той или иной «конюшни».

ПАРТНЕРЫ

Компания «Газпромнефть – смазочные материалы» не новичок в автомобильном спорте. В прошлом сезоне она оказывала спонсорскую поддержку российской команде, выступающей в гонках Мировой серии Renault, а сейчас сотрудничает с командой G-Force. Год назад я беседовал с генеральным директором ООО «Газпромнефть – СМ» Александром Труханом в паддоке гоночной трассы Moscow Raceway, а сейчас мы встретились на трассе ралли-рейда.

❶ Всегда приятно постоянство спонсора, и вы по-прежнему верны автоспорту. Но чем вызвана смена гоночной дисциплины?

❶ Смотрите, у меня в руках наш новый продукт – канистра масла G-Energy Racing. Это если коротко. Если ответить развернуто, то мы, в первую очередь, компания-производитель. И спонсирую в прошлом году команду в гоночной серии WSR, мы старались изучить технические особенности использования масел и других эксплуатационных жидкостей в гоночных моторах. Но, к сожалению, в предыдущем проекте мы не перешли к практическому использованию полученной информации. Что же касается ралли-рейдов, то, во-первых, прототипы, участвующие в этой гонке, более близки к реальным автомобилям, нежели «формулы». Во-вторых, с моей точки зрения, работа с командой G-Force складывается абсолютно правильно: помимо медийного эффекта подобное сотрудничество реально помогает нам в разработке и испытании новых продуктов. И второе для нас гораздо важнее – лабораторные тесты необходимы, но основные испытания должны проходить в реальных гонках. И ралли-рейды дают возможность испытать наши продукты «в бою».

❷ Как выглядит алгоритм работы с командой? И, если можно, подробнее о результатах сотрудничества...

❷ Началось с того, что в G-Force согласились заливать разработанное нами масло в двигатели своих автомобилей. Для прототипов команды мы разработали специальные гоночные масла – это сложная формула, смесь полиальфаолефинов и полиэфиров с модификаторами трения, которые мы и смогли испытать в реальных гонках. После каждой гонки мы проводим подробный анализ как отработанного масла, так и деталей мотора. Что же касается результатов, то, как я уже говорил выше, мы первые из российских производителей начали промышленный выпуск масла для гоночных моторов. Это G-Energy Racing с вязкостью 15W-50, но мы готовим к производству и продукт с вязкостью 20W-60. Пока это масло выпускается только на нашей производственной линии в итальянском городе Бари, но затем мы локализуем производство и в России. Что же касается Италии, то это весьма символично, что именно на родине харизматичных спортсменов мы начали производить гоночное масло. Кроме того, сейчас мы работаем над трансмиссионными гоночными маслами и уже в этом году начнем их производство.

❸ Процент гоночных продуктов в ассортименте любой нефтяной компании крайне мал. Для «Газпромнефть – СМ» масло G-Energy Racing – коммерческий продукт или в большей степени демонстрация возможностей?

❸ Мы уверены, что на подобные масла в России и странах СНГ есть спрос. Как среди любителей автомобильного спорта, так и среди профессиональных гонщиков. Этот продукт ориентирован на людей, эксплуатирующих свои автомобили в экстремальных условиях, на тех, кому не безразлично, что за масло залито в двигатели тех самых автомобилей. Им хорошо известны все слабые победы.

❹ Но не станет ли путь гоночного масла G-Energy к сердцу отечественного потребителя слишком длинным? Я имею в виду наличие иностранных производителей, представленных на российском рынке и имеющих давнюю историю в автоспорте.

❹ Лично я не знаю другого пути, но уверен, что его нужно пройти. Нужно разработать и создать продукт, нужно испытать его в лабораториях и в условиях реальных гонок. Понятно, что на него обратят внимание лишь тогда, когда он докажет свою состоятельность в соревнованиях. Что касается сроков, то вот к этой банке G-Energy Racing мы шли чуть больше двух лет. А еще я убежден, что те продукты, которые сегодня используются в гонках, лет через пять-десять будут использоваться в «гражданских» автомобилях. Таким образом, разрабатывая продукты для гонок, мы тем самым закладываем технологическое будущее компании.



❶ «Лис пустыни» Жан-Луи Шлессер как всегда ехал на пределе.

❷ Дизельный Mini All4 Racing Кшиштофа Холовчица числится среди фаворитов гонки.

Что же касается Italian Baja, ее победителем стал бразильский экипаж в составе Рейналдо Варелы и Густаво Гужельмина, выступавший на прототипе Overdrive Proto, подготовленном в стенах одноименной команды. Забегая вперед, хочу отметить один важный факт. После гонки мы долго беседовали с Борисом Гадасиным, и первое, о чем он сказал, это то, что ни при каких обстоятельствах G-Force не будет писать протесты на соперников. «Рейналдо в гонке был хорош и по праву заслужил победу. Что касается технических вопросов, то Варела — клиент Overdrive Racing, и всю ответственность за соответствие машины регламенту несет команда», — отметил Борис. Поясню: во время технических проверок на финише гонки диаметр рестриктора на машине Варелы оказался чуть больше судейского шаблона... Рестриктор был опечатан но на этом, похоже, все и закончилось. Вторыми на финише бахи были Кшиштоф Холовчиц и Андреас Шульц, а о накале борьбы говорит тот факт, что после трех дней гонки Кшиштофа и Рейналдо разделили лишь 12 секунд. Третьими финишировали Жан-Луи Шлессер и Константин Жильцов, уступившие победителю семь с половиной минут. Много? Здесь нужно учесть, что, во-первых, трасса «Итальянской бахи» не лучшим образом подходит для заднеприводного багги, а во-вторых, в заключительный день Жан-Луи попал в серьезную аварию. Таков итог этой бахи, короткого ралли-рейда. Но расстояние между «браво» и «фиаско» на сей раз оказалось значительно меньше, чем дистанция самой гонки. □



С ПОЧИНОМ!

На втором этапе Мирового чемпионата по турингу WTCC в Марокко команда Lada Sport Lukoil открыла счет очкам в зачете пилотов и увеличила количество очков в зачете производителей. Джеймс Томпсон в первой гонке финишировал на 10-м месте, что принесло пилоту 1 очко в личном зачете. В зачете производителей Lada Sport Lukoil заработала в квалификации и двух гонках 64 очка, обогнав команду Honda, у которой в марокканском этапе 51 очко. Во второй гонке, стартовав с 11-й позиции, Джеймс показывал отличный темп, но на втором круге был жестко выбит с трассы пилотом Campos Racing Фернандо Монхе. По поводу агрессивного маневра испанца команда Lada Sport Lukoil подготовила информационное письмо на имя директора гонки с просьбой применить к Монхе соответствующие меры за неспортивное поведение на трассе, недопустимое для чемпионата мирового уровня. По результатам расследования инцидента Фернандо Монхе получит наказание в виде потери пяти позиций на стартовой решетке первой гонки в Словакии. Марокканский дебют стал успешным «боевым крещением» нового пилота команды Михаила Козловского. В первой гонке Михаил финишировал 16-м, стартовав с 22-й позиции. Во второй гонке у россиянина 13-й результат.



ПЕРВАЯ РОССИЙСКАЯ

Команда G-Drive Racing, второй год выступающая в FIA World Endurance Championship (WEC), стала первой командой, выступающей по российской лицензии на чемпионате мира по гонкам на выносливость. Команда G-Drive Racing, представленная двумя спортпрототипами Nissan, примет участие во всех девяти этапах первенства. Экипаж команды G-Drive Racing возглавил гонщик Роман Русинов, уже выступавший за команду в прошлом году. Партнерами российского пилота в экипаже болида под номером 26 стали четырехкратный победитель сезона 2012 года, австралиец Джон Мартин и пилот серий GP2 и IndyCar, чемпион британской Формулы британец Майк Конвей. Болид под номером 25 пилотируют бывший гонщик Формулы-1 Антонио Пиццония, который впервые принимает участие в чемпионате WEC, а также таец Тор Грейвс и молодой британский гонщик Джеймс Уокер. Техническим партнером G-Drive Racing в сезоне 2013 года является британская команда Delta-ADR, входящая в гоночную программу Nissan NISMO. Чемпионат открылся 14 апреля в Великобритании гонкой «6 часов Сильверстоуна», и в первой календарной гонке чемпионата WEC команда G-Drive Racing одержала победу в категории LMP2. Успеха добился экипаж Антонио Пиццонии, Тора Грейвса и Джеймса Уокера.

ХЕТ-ТРИК СЕБАСТЬЯНА ОЖЬЕ

На этапе чемпионата мира по ралли в Португалии экипаж VW Motorsport в составе Себастьяна Ожье и Жюльена Инграссии одержал третью подряд победу в нынешнем сезоне. Кроме того, Себастьян в третий раз подряд стал победителем бонусного Power Stage (на этот раз это был 52-километровый спецучасток, самый протяженный в чемпионате). Вторым на Rally de Portugal финишировал экипаж Микко Хирвонена и Яармо Лехтинена из Citroen Total Abu Dhabi WRT, а третьими на финише ралли были «одноклубники» Ожье – Яри-Матти Лавала и Миikka Анттила – это их лучший результат в нынешнем сезоне. Также свой лучший результат в WRC-2013 показал российско-австрийский экипаж команды Qatar M-Sport RT Евгений Новиков – Илка Майнор, закончивший ралли на четвертой позиции. После ралли Португалии Себастьян Ожье укрепил свои позиции в чемпионате, опережая занимающего второе место Микко Хирвонена на 54 очка, а VW Motorsport вышел в лидеры командного зачета, имея преимущество перед Citroen Total Abu Dhabi WRT в 14 очков. Победителем Rally de Portugal в зачете WRC-2 стал Эсапекка Лаппи из Skoda Motorsport, а в моноприводном зачете WRC3 победил Бриан Буфье, выступающий на Citroen DS3 R3T.



АНОНС РОССИЙСКОГО «КОЛЬЦА»

Комитет кольцевых гонок РАФ утвердил календарь чемпионата России (RRC), первый этап которого состоится уже в середине мая на трассе «Нижегородское кольцо». Ниже публикуется календарь гонок, а более подробная информация о чемпионате и классах участвующих в нем автомобилях скоро будет опубликована на сайте нашего журнала.

17-19.05 Нижегородское кольцо.

07-09.06 Moscow Raceway. RRC, «Лада» совместно с WTCC.

28-30.06 Смоленское кольцо.

12-14.07 Kazanring (запасная дата: 19-21.07).

16-18.08 Kazanring. RRC, «Лада».

30.08-01.09 Смоленское кольцо.

13-15.09 Нижегородское кольцо. RRC, «Лада».

28-29.09 Тольятти-ринг. RRC, «Лада».



7

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

CITROEN C4 SEDAN

5

В гамме силовых агрегатов новинки три бензиновых двигателя 1.6: мощностью 115 л. с. с «механикой», а также 120 и 150 сил с автоматом. В «базе» у седана – защита моторного отсека, ABS, два эйрбэга, зеркала с электроприводом и обогревом, передние электростеклоподъемники, центральный замок с ДУ и цвет «металлик».

от 579 000 р.



1 MINI COOPER

Трехдверный кроссовер Mini оснащается бензиновыми моторами от 122 до 218 л. с., агрегированными с 6-ступенчатой МКП (автомат доступен в качестве опции). В базовое оснащение

модели входят 6 эйрбэгов, легкосплавные диски, кондиционер, аудиосистема, обогрев зеркал, противотуманки, центральный замок с ДУ.

от 1 080 000 р.



от 1 299 000 р.

HONDA CR-V 2.4

Самый мощный двигатель в линейке CR-V развивает 190 л.с., потребляет 92-й бензин и по умолчанию агрегирован автоматом. Уже в начальной комплектации Elegance кроссовер оснащается двухзонным климат-контролем, подогревом передних сидений, электроприводом и обогревом зеркал, круиз-контролем, камерой заднего вида, а также аудиосистемой с Bluetooth и поддержкой iPod/iPhone.

6

TOYOTA VENZA

Кроссовер Toyota доступен в трех комплектациях: «Элеганс» с передним приводом, а также полноприводные «Элеганс Плюс» и «Престиж». Двигатель для всех версий один — бензиновая «четверка» объемом 2,7 литра (185 л. с.) с 6-ступенчатым автоматом. В богатое базовое оснащение модели входят ксенон-фары со светодиодными ходовыми огнями, 19-дюймовое «литье», кожаный салон, 2-зонный климат-контроль, медиасистема с 6,1-дюймовым цветным экраном и многое другое.

от 1 570 000 р.



3 PEUGEOT 301

Седан в базовой комплектации Access оснащается двигателем 1.2 (72 л.с.) с МКП, водительским эйрбэгом, ABS, стальной защитой картера, усилителем руля и передними электростеклоподъемниками. Также для новинки доступен мотор 1.6 (115 л.с.) с «механикой» или автоматом и турбодизель 1.6 (92 л.с.) с МКП.

4 MAZDA CX-5 2.5

Покупателям кроссовера CX-5 теперь предлагается 2,5-литровый мотор (192 л. с.) в сочетании с 6-ступенчатым автоматом и полным приводом. В стандартное оснащение модели входят 17-дюймовое «литье» и климат-контроль.

от 1 274 000 р.

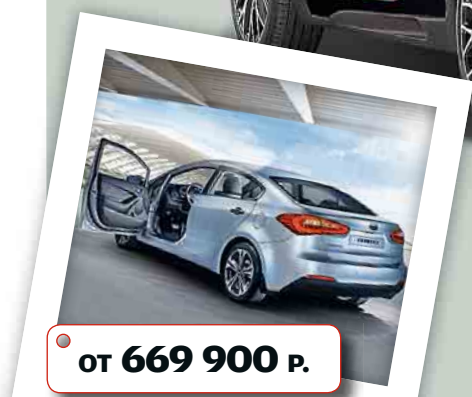


2

KIA CERATO

По сравнению с предыдущим поколением, Cerato стал просторнее и комфортабельнее. При этом седан в стартовой комплектации (ABS, фронтальные эйрбэги, сигнализация, кондиционер, электропривод передних стекол и зеркал, аудиосистема с USB) с бензиновым мотором 1.6 (130 л. с.) и «механикой» подорожал всего на 20 000 руб. Для Cerato в более дорогих исполнениях также доступны 6-ступенчатая АКП и 2,0-литровый мотор (150 л. с.) с автоматом.

от 455 900 р.



от 669 900 р.

МАШИНА, КАК ПЕСНЯ...



«Я ЗАБИРАЮ НАЗАД ВСЕ СЛОВА О МАЛЕНЬКИХ АВТОМОБИЛЯХ!» – фраза, сказанная каждым сотрудником «Радио Для Двоих» после тест-драйва MINI.

В преддверии выхода нового MINI Расеман в Петербурге, «Радио Для Двоих» решило основательно погрузиться в легенду британского бренда. На неделю кроссовер MINI Countryman и спортивный MINI Соуре были предоставлены в полное распоряжение ведущих радиостанции. Как изменилось их мнение о маленьких автомобилях после такого эксперимента?



«ЗАЦЕПИЛО! ЕЗДИЛ НА MINI COUNTRYMAN. Дорогу держит прекрасно, ухабы преодолевает легко. Порадовала возможность дрифтинга на автоматической коробке. Отключаешь все системы безопасности и смело форсируешь в заносах», - Макс Романов (ведущий на «Радио Для Двоих»).

«КОМФОРТНО! Скажу честно, я всегда думала, что MINI – это скорее машина для небольших людей. Беру слова обратно. Countryman внутри оказался гораздо просторнее, чем я представляла. Очень комфортный и вместительный. Особенно я в этом убедилась, когда за рулем сидел коллега ростом метр девяносто и весом больше 100 кг!» - Ксения Грин (ведущая на «Радио Для Двоих»).

«БЕЗОПАСНОСТЬ! Это первое, что я почувствовала за рулем MINI Countryman. Очень устойчивый, прекрасно тормозит, плюс MINI оснащен исключительно прочным каркасом салона, что обеспечивает дополнительную защиту водителя и пассажира», - Аня Любимова (ведущая на «Радио Для Двоих»).

«КРУТО! На целый день взял MINI Соуре. Почувствовал себя за рулем настоящего спорткара! Эту машину невозможно перевернуть, зато очень легко разогнать!» - Андрей Данилов (ведущий новостей на «Радио Для Двоих»)



«СТИЛЬНО! MINI COUNTRYMAN – это автомобиль для людей со вкусом. Я влюбилась в его дизайн. Просто я давняя поклонница этого бренда, а прокатившись на своей мечте, еще больше утвердилась в своих чувствах», - Саша Кириллова (ведущая утреннего шоу на «Радио Для Двоих»).

НОВЫЙ MINI РАСЕМАН – это прекрасная управляемость, исключительный дизайн, опциональный полный привод. Что еще нужно, чтобы сорваться с места и покорить город? А яркость – это главная черта Расеман, которая превращает каждую поездку в настоящее приключение!

С полным модельным рядом культовых британских автомобилей MINI вы можете познакомиться в салоне официального дилера компании АВТОДОМ.

РАДИО ДЛЯ ДВОИХ, 90.6 FM Телефон коммерческого отдела в Санкт-Петербурге: +7 (812) 407-88-44

www.rddfм.ru



7

ВАЖНЫХ СОБЫТИИ МЕСЯЦА

1 СТАРТОВАЛИ ПРОДАЖИ AUDI Q3, Q5 И Q7, В ЭКСКЛЮЗИВНОМ ИСПОЛНЕНИИ «КОЛЛЕКЦИЯ СОЧИ». МАШИНЫ ЛИМИТИРОВАННОЙ СЕРИИ ОКРАШЕНЫ В БЕЛЫЙ «МЕТАЛЛИК», ИМЕЮТ

ШИЛЬДИК SOCHI 2014 COLLECTION НА ДВЕРИ БАГАЖНИКА И ОСНАЩЕНЫ ДВУЦВЕТНЫМИ КОЛЕСНЫМИ ДИСКАМИ С НАДПИСЬЮ SOCHI.



В МОСКВЕ ОТКРЫЛСЯ «ПОРШЕ ЦЕНТР ТАГАНКА» – ЕДИНСТВЕННЫЙ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР, ПРЕДЛАГАЮЩИЙ УСЛУГИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И ПРОДАЖЕ АВТОМОБИЛЕЙ PORSCHE В ЦЕНТРЕ РОССИЙСКОЙ СТОЛИЦЫ

(Михайловский проезд, 3, стр. 26). Присутствовавший на церемонии открытия центра Томас Штерцель, генеральный директор компании Porsche в России, рассказал об успехах марки на нашем рынке: «В 2012 году “Порше Руссланд” было продано 3613 автомобилей. Рост в 64,1%, по сравнению с предыдущим годом, был наибольшим на международных рынках».

VOLVO CAR RUSSIA ПОДВЕЛА ИТОГИ ПРОЕКТА «ЛУЧШИЙ ДИЛЕР VOLVO 2012 ГОДА».

По результатам работы в прошлом году дилерский центр «Независимость» стал победителем в категории «Лучший дилер в Москве», Автоцентр Swed-Mobil назван лучшим дилером в Санкт-Петербурге, в городах-миллионниках лидером стал «МоторЛэнд» (Воронеж), а в номинации «Лучший региональный дилер» на первое место вышла «Автолига» (Курск).



ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР BMW «АЗИМУТ СП» ПРЕЗЕНТОВАЛ ОБНОВЛЕННЫЙ БАВАРСКИЙ ФЛАГМАН – СЕДАН BMW 7-Й СЕРИИ. Помимо

главного виновника торжества, пришедшую на премьеру публику ожидали виртуозный саксофонист Валентин Дмитриев, а также гении вокального искусства Сергей Волга и Виктория Шандро. Красоту линий 7-й серии при помощи пластики тела помогла передать солистка шоу-балета «Черный лебедь».

23

5



В ТВЕРИ НАЧАЛ РАБОТУ АВТОСАЛОН «ФОЛЬКСВАГЕН ЦЕНТР МАКОН АВТО».

В шоу-руме нового дилерского центра представлен весь модельный ряд легковых и коммерческих автомобилей Volkswagen. Сервисная зона оборудована 15-ю подъемниками и имеет зону для интерактивной приемки и диагностики.



КОМПАНИЯ «РОЛЬФ ИМПОРТ», ДИСТРИБЬЮТОР АВТОМОБИЛЕЙ MITSUBISHI В РОССИИ, И АВТОМОБИЛЬНЫЙ ХОЛДИНГ MAJOR ОБЪЯВИЛИ О НАЧАЛЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА.

В рамках достигнутых договоренностей запланировано открытие на территории Российской Федерации новых дилерских центров, построенных с учетом стандартов Mitsubishi Motors Corporation. Пилотный дилерский центр Mitsubishi Major Auto открылся в Москве на ул. Псковская, 13.

6
7

ДАН ОФИЦИАЛЬНЫЙ СТАРТ ПРОЕКТУ LEXUS HYBRID ART — 2013.

Первым эпизодом ежегодной инициативы Lexus в области современного искусства стало появление арт-объекта «Облако» бразильского художника Эдуардо Коимбры в недавно открытой пешеходной зоне Москвы — на пересечении улиц Петровка и Кузнецкий Мост. В мае будет объявлен грант на создание объекта public art, принять участие в котором смогут все желающие. А уже в июне станут известны подробности центрального события Lexus Hybrid Art — ежегодной выставки гибридного искусства, которая на этот раз пройдет в Центральном выставочном зале «Манеж».



4

6

ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МЕСЯЦА

4

ДО КОНЦА МАЯ ВЛАДЕЛЬЦЫ ПОСТГАРАНТИЙНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ CHEVROLET МОГУТ ПРОЙТИ КОМПЛЕКСНУЮ ДИАГНОСТИКУ АВТОМОБИЛЯ ПО СПЕЦИАЛЬНОЙ ЦЕНЕ. В Москве и Санкт-Петербурге стоимость данной услуги составит 777 руб., во всех других городах РФ – 555 руб.



ДИЛЕРЫ UAZ РАСПРОДАЮТ ВНЕДОРОЖНИКИ

2013 ГОДА ВЫПУСКА. МАКСИМАЛЬНАЯ СКИДКА

НА PATRIOT СОСТАВИТ 55 000 РУБЛЕЙ, А ПОКУПАТЕЛИ RISKIP СМОГУТ СЭКОНОМИТЬ ДО 40 000 РУБЛЕЙ.

5

1

КОМПАНИЯ HONDA MOTOR RUS ЗАПУСКАЕТ ПРОГРАММЫ FINANCE И INSURANCE, КОТОРЫЕ ПОЗВОЛЯТ ПРИОБРЕСТИ И ЗАСТРАХОВАТЬ

АВТОМОБИЛЬ НА ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ. Программа Finance предполагает длительные сроки кредитования (до 7 лет) и минимальный пакет документов. В страховой пакет Insurance включены наиболее важные и необходимые услуги: ремонт у авторизованных дилеров Honda, услуги эвакуации в случае ДТП, мелкий ремонт без справок из ГИБДД.

3

ДО 30 ИЮНЯ ПОКУПАТЕЛЯМ FORD FOCUS И MONDEO ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПРОГРАММОЙ «FORD CREDIT 0,9%».

По условиям программы клиенту предоставляется специальная цена на автомобиль, которая компенсирует переплату по кредиту, предоставляемому банком-партнером.



2

ДО 31 МАЯ У ДИЛЕРОВ OPEL МОЖНО ПРОЙТИ КОМПЛЕКСНУЮ ДИАГНОСТИКУ АВТОМОБИЛЯ ЗА 888 РУБЛЕЙ. Перечень работ включает проверку работы стеклоочистителей и стеклоомывателей, наружного освещения, элементов подвески и рулевого управления, тормозов, кондиционера, а также уровня жидкостей. Кроме того, в этот период на некоторые аксессуары Opel будут действовать специальные цены.



КУПЕ VW SCIROCCO С ДВИГАТЕЛЕМ 1.4 TSI (122 л. с.) ТЕПЕРЬ ДОСТУПНО С 7-СТУПЕНЧАТОЙ DSG. ОСНАЩЕННЫЙ РОБОТИЗИРОВАННОЙ ТРАНСМИССИЕЙ SCIROCCO УСКОРЯЕТСЯ ДО 100 КМ/Ч ЗА 9,7 С, РАСХОДУЯ В СРЕДНЕМ 6,3 Л БЕНЗИНА НА 100 КМ. ЦЕНА ТАКОЙ ВЕРСИИ – ОТ 1 027 000 РУБ.

6



VIKS

ДЛЯ ПРОДВИНУТЫХ И СТИЛЬНЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ КОМПАНИЯ VIKS ВЫПУСТИЛА ИНТЕРЕСНЫЙ АКСЕССУАР — BLEETOOTH-ВИБРОБРАСЛЕТ VI-T1. ОН ПОЗВОЛЯЕТ ОПРЕДЕЛИТЬ НОМЕР АБОНЕНТА И ОТВЕТИТЬ НА ЗВОНОК. УДОБСТВО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЗА РУЛЕМ. УМНЫЙ БРАСЛЕТ НАЧНЕТ ВИБРИРОВАТЬ, ЕСЛИ УДАЛИТЬСЯ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 10 МЕТРОВ ОТ СМАРТФОНА, А ЗНАЧИТ, ВЛАДЕЛЕЦ УМЕНЬШАЕТ ШАНСЫ ЗАБЫТЬ ЕГО В МАШИНЕ, ДОМА ИЛИ ПОТЕРЯТЬ. ПОЛЕЗНОЕ ПРИОБРЕТЕНИЕ ДЛЯ ЗАБЫВЧИВОЙ ЖЕНСКОЙ ПОЛОВИНЫ.



xDEVICE



К ПЛЮСАМ НОВИНКИ xDEVICE ОТНОСИТСЯ **ВЫСОКОЕ РАЗРЕШЕНИЕ ЗАПИСИ В FULL-HD (1920X1080)**

Компания xDevice выпустила на рынок очередной гаджет — BlackBox-5-512Mb. Одна из особенностей «черного ящика» — возможность сохранения видео на встроенную память. Также к плюсам устройства относятся высокое разрешение записи в Full-HD (1920x1080), цветной 2-дюймовый дисплей, угол зрения камеры 120°, 4-кратный зум, светодиодная подсветка и сменная батарея.

СМАРТФОНЫ

SAMSUNG GALAXY



Смартфон Galaxy S 4 стал еще тоньше (7,9 мм), экран увеличился и стал более защищенным благодаря стеклу Corning Gorilla Glass 3. Камера 13 Мп с функцией Dual Camera позволяет одновременно осуществлять фото- и видеосъемку как основной, так и фронтальной камерой. Интересна функция S Voice. Во время управления автомобилем она активирует команды голосового управления и начинает преобразовывать текст в речь. Это позволяет безопасно проверить сообщения без просмотра экрана.

HUAWEI HONOR 2



Новый смартфон оснащен 4-ядерным процессором Hisilicon K3V2 (собственная разработка компании), оперативной памятью 1 Гб и 8 Гб встроенной памяти, которую можно расширить картой microSD объемом до 32 Гб. Мощный аккумулятор на 2150 мАч позволяет осуществлять активную работу с документами и приложениями в течение полутора суток без подзарядки. Лаконичный дизайн, скорость, яркий дисплей 4,5 дюйма и приемлемая цена.

LEXAND LPB-78W

Lexand LPB-78W — маршрутизатор и портативная беспроводная точка доступа в интернет. Девайс позволяет войти в сеть одновременно до 20 пользователям. Встроенного аккумулятора на 7800 мАч хватает на 3 часа подзарядки смартфона или планшета, что безусловно ценно в отсутствие розетки.



iKIDS

IKIDS – НОВЫЙ ПЛАНШЕТ, СОЗДАННЫЙ ДЛЯ ДЕТЕЙ И РОДИТЕЛЕЙ. ЗАЩИЩЕННЫЙ ОТ ПАДЕНИЙ КОРПУС, БОЛЬШОЙ НАБОР ОБУЧАЮЩИХ ПРИЛОЖЕНИЙ ДЛЯ ДЕТЕЙ ОТ 4 ЛЕТ, ВОЗМОЖНОСТЬ ПОЛНОЦЕННО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЕВАЙС ВЗРОСЛЫМИ. МЕДИАПЛЕЕР, SKYPE, ИНТЕРНЕТ. НОВИНКА НЕЗАМЕНИМА В СЕМЕЙНОМ ПУТЕШЕСТВИИ. ЗАРЯДА БАТАРЕИ ХВАТИТ НА 10 ЧАСОВ ПРИ АКТИВНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ.



PIONEER AVIC-F950BT

Pioneer представил миру новую навигационную систему с сенсорным дисплеем 6,1" высокого разрешения (WVGA). Интеграция смартфона в автомобиль в наше время становится необходимой функцией при выборе, поэтому производитель добавил в AVIC-F950BT поддержку iPhone 5. Это дает возможность, например, управлять воспроизведением аудио- и видеофайлов, а также отдельными приложениями, связанными с приемом интернет-радиостанций через iPhone 5, в режиме AppRadio. В продажу новинка поступит уже в мае.

JIО

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ В САЛОНЕ ЛЮБОГО ПОРТАТИВНОГО УСТРОЙСТВА ВЕСОМ ДО 500 Г

JIО SH-101 СНАБЖЕН УНИКАЛЬНЫМ КЛЕЙКИМ СИЛИКОНЫМ СЛОЕМ. ДАЖЕ ПРИ ЕЗДЕ В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ УСТРОЙСТВО НАДЕЖНО ЗАКРЕПЛЕНО И ЗАЩИЩЕНО ОТ ПАДЕНИЙ.

УНИВЕРСАЛЬНОЕ КРЕПЛЕНИЕ ПОЗВОЛЯЕТ ЗАКРЕПИТЬ УСТРОЙСТВО КАК НА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ, ТАК И НА ВЕТРОВИКОМ СТЕКЛЕ.

ИНТЕГРАЦИЯ СМАРТФОНА В АВТОМОБИЛЬ В НАШЕ ВРЕМЯ СТАНОВИТСЯ НЕОБХОДИМОЙ ФУНКЦИЕЙ





ПОДИУМ ◻ ПОЛИГОН ◻ ГАРАЖ ◻ ТРАССА ◻ МАГАЗИН ◻ ПАРКОВКА

АКЦИЯ CHEVROLET CRUZE SW

ПО-СЕМЕЙНОМУ

ВОТ ТЕПЕРЬ И РОССИЙСКАЯ СЕМЬЯ CHEVROLET CRUZE В СБОРЕ: В ФЕВРАЛЕ У НАС НАЧАЛИСЬ ПРОДАЖИ ЭТОЙ ПОПУЛЯРНОЙ МОДЕЛИ В КУЗОВЕ «УНИВЕРСАЛ». ОТМЕТИТЬ СОБЫТИЕ БЫЛО РЕШЕНО ТЕСТ-ДРАЙВОМ НА ДОРОГАХ ХОРВАТИИ ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО АВТОРА



СЕМЕЙНЫЕ ЦЕННОСТИ

Почему организаторы выбрали Хорватию? Рискну предположить, что ключевым здесь стало слово «семья». Приближается время летних отпусков, Хорватия является неплохим местом для отдыха, а посему самое время провести здесь рекогносцировку. А еще в программе значился не совсем понятный пункт: «мастер-класс по семейным уикэндам». На деле же все оказалось предельно просто. В силу своей работы мы действительно не так много времени



1 В интерьере Chevrolet Cruze SW появилась новинка – отделка коричневой кожей.


2 Вот уж действительно, удивительное рядом: на дворе конец марта, а в Хорватии – зима. Что-то в этом мире не так...



2

проводим с семьей, а попадая в ее лоно, не всегда правильно используем то самое время. Я имею в виду отношения внутри «ячейки общества». На первый взгляд, все то, о чем нам поведали психологи на вышеозначенном тренинге, звучало как азбучные истины. Вот только вспоминать нам о них в нужное время не всегда хватает мудрости. Кстати, коллеги рассказывали, что редакторы сразу нескольких изданий после прошлогодней презентации Chevrolet Cruze SW предупредили, что за заголовок статьи «Семейные ценности» будут штрафовать. Ну да, уж куда банальнее... Но это уже не столько о семье, сколько об автомобиле.

ЧТО ПЕРВИЧНО, ЧТО ВТОРИЧНО?

Итак, вернемся к автомобилю. Мы говорим «семья» и подразумеваем «универсал»? Не тут-то было. Во всяком случае, не в России. Это в советские времена «двойки» и «четверки» «Жигулей» были для нас эталоном практичности (читай семейными автомобилями). Об иномарках-универсалах я и не говорю. Сегодня большинство считают кроссовер наиболее подходящим автомобилем для вылазок на дачу и путешествий с семьей. Это 



у нас. А, к примеру, в Германии более 60% легковых автомобилей составляют универсалы. О спросе в России на «вагоны» мы как-то заспорили с немецкими маркетологами. Произошло это накануне начала продаж BMW 5-й серии в кузове «универсал». Услышав о непопулярности в нашей стране «универсалов», немцы только руками развели: «Так у вас и предложений почти нет! Будут предложения, появятся и спрос!» Что ж, логика в этом есть, но быстрого изменения ситуации ожидать вряд ли стоит. Тем не менее стартовые позиции у Cruze SW неплохие. С одной стороны, на автомобили С-сегмента существует достаточно устойчивый спрос, с другой — в кузовах «универсал» на нашем рынке представлены лишь Ford Focus SW с 17-ю процентами продаж от общего числа да KIA see'd, у которого на модель SW приходится 1/3 продаж. Может быть, немецкие маркетологи были правы?

И ПО «ОДЕЖКЕ», И ПО «УМУ»

Мужчина в возрасте «чуть за сорок», имеющий семью и не имеющий привычки выбрасывать деньги на ветер; в общем, оптимистичный прагматик — таким представляют портрет потенциального покупателя Cruze SW менеджеры российского представительства Chevrolet. Добавив сюда естественный разброс по возрасту как в ту, так и в другую сторону, следует признать, что с предложением они попали в точку. Автомобиль получился симпатичным, а человек, имеющий сложившиеся взгляды, вряд ли станет наплеватьски относиться к дизайну своего транспортного средства. При этом новый кузов SW не сделал образ автомобиля тяжеловесным — дизайнерам удалось не только сохранить присущую

Cruze спортивность, но и добавить необходимой солидности. Что касается моторов и трансмиссий, то здесь нужно понимать, что покупатель Cruze SW уже научился ценить как семейные отношения, так и саму жизнь. А посему «гонки на уикэнд» его вряд ли привлекут. Но в то же время и на загородном шоссе, и в городе Cruze SW вполне «свой среди своих». И в качестве небольшой ремарки: на хорватской автомагистрали мы разогнали Cruze SW до 200 км/ч. Поступок ненужный и противозаконный, но совершен был лишь для

- 1 Теперь на Cruze доступна новая система Chevrolet MyLink с расширенными функциями.
- 2 3 В Загребе свежа память о событиях войны за независимость Хорватии 1991-1995 годов.
- 4 Национальный парк «Плитвицкие озера» этой весной выглядел весьма необычно.





«чистоты эксперимента». Эксперимент прошел удачно.

ЧТО ВЫБРАТЬ?

Сначала стоит напомнить, какими моторами комплектуется Cruze SW. Их два: с объемом 1,8 литра и мощностью 141 л. с., уже знакомый нам по седану и хэтчбэку, и совершенно новый 1,6-литровый агрегат мощностью 124 л. с. (мощность подобного мотора на седане и хэтчбэке — 109 л. с.) Оба двигателя соответствуют экологическим нормам Евро-5, первый будет доступен или с 5-ступенчатой «механикой», или с 6-ступенчатым автоматом, второй — только с механической КП. Есть и еще пара отличий в комплектациях SW от родственников, седана и хэтчбэка, — наличие камеры заднего вида и такой удобной функции, как бесключевой до-

ступ. Правда, доступно это лишь в максимальной комплектации LTZ.

Еще один интересный момент. Когда представителям Chevrolet Russia был задан вопрос, какой главный аргумент может подвигнуть клиента на покупку Cruze SW, те в один голос ответили: мультимедийная система Chevrolet MyLink! И действительно, система MyLink с 7-дюймовым сенсорным дисплеем на центральной консоли — штука весьма интересная. Она легко синхронизируется через Bluetooth со смартфоном, после чего на дисплей выводятся все папки последнего, и пользоваться ими можно с помощью функции Touch Screen. К системе могут быть подключены и другие носители информации. Но самым удивительным является то, что разница в цене между версиями с MyLink и без нее — всего 5400 рублей! В комплектации LT MyLink предлагается в качестве опции, а в LTZ входит в «базу»

(в этой комплектации LTZ единственной опцией является кожаная обивка сидений). Ко всему этому в Хорватии нам сообщили еще одну приятную новость: осенью этого года к гамме моторов SW добавится еще один — 1,4 турбо! Оно и понятно: прагматичным оптимистам задор тоже не чужд. О том, какая будет трансмиссия, пока не сказали, но год назад, на презентации в Кельне, машина с этим 140-сильным мотором была укомплектована 5-ступенчатой «механикой». И лично я от ее вождения получил удовольствие.

В заключение о ценах. Комплектация LS, в которой доступен только 1,6-литровый мотор, стоит в пределах 665 000 — 700 000 рублей, комплектация LT обойдется от 710 000 до 780 000 рублей (здесь опционально, кроме системы MyLink, предлагается климат-контроль), а стоимость комплектации LTZ варьируется от 782 000 до 857 000 руб. □

КАТАЛОГ

СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: VOLKSWAGEN PHAETON

ЛИМУЗИН PHAETON 2010/2011 Г.В. ПРЕДЛАГАЕТСЯ СО СКИДКОЙ **ДО 840 000 РУБ.** ТАКЖЕ VOLKSWAGEN РАСПРОДАЕТ И БОЛЕЕ ДЕШЕВЫЕ МОДЕЛИ: НАПРИМЕР, ПРИ ПОКУПКЕ POLO SEDAN 2012 Г.В. МОЖНО ВЫГАДАТЬ **ДО 26 400 РУБ.**, GOLF – **ДО 44 600 РУБ.**, PASSAT – **ДО 45 000 РУБ.**



НА **4%**
СНИЗИЛИСЬ
ПРОДАЖИ НОВЫХ
МАШИН В РФ
В МАРТЕ
2013 Г.

20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА*

* ПО ИТОГАМ МАРТА 2013 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2012 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2012 г., %
1 LADA GRANTA		269 000	14 373 ▲ 55	11 SKODA OCTAVIA		574 000	4381 ▲ 6
2 HYUNDAI SOLARIS		445 000	9610 ▼ 9	12 LADA SAMARA		273 300	4291 ▼ 24
3 KIA RIO		479 900	8269 ▲ 16	13 CHEVROLET CRUZE		609 000	4079 ▼ 8
4 FORD FOCUS		532 000	7437 ▼ 7	14 LADA 4X4		345 700	3796 ▼ 18
5 RENAULT DUSTER		469 000	7007 ▲ 277	15 LADA LARGUS		360 000	3700 –
6 LADA KALINA		307 500	6371 ▼ 42	16 RENAULT SANDERO		359 000	3671 ▼ 24
7 LADA PRIORA		344 900	6350 ▼ 35	17 NISSAN QASHQAI		806 000	3510 ▼ 3
8 VOLKSWAGEN POLO		441 500	5474 ▼ 17	18 OPEL ASTRA		609 999	3187 ▼ 35
9 CHEVROLET NIVA		447 000	4413 ▼ 21	19 HYUNDAI IX35		926 900	3019 ▲ 40
10 RENAULT LOGAN		349 000	4383 ▼ 30	20 DAEWOO NEXIA		259 000	1924 ▼ 39

ВНИМАНИЕ!
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
КОМПЛЕКТАЦИИ
ЦЕНЫ



Скачай в Appstore
iPad-версию журнала

Rolling Stone






КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------


ALFA ROMEO WWW.ALFAROMEO.RU

MILO

Тип - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1145 • **габариты**, мм - 4063/1721/1446 • **база**, мм - 2511 • **объем багажника**, л - 270 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.


1.4 Progression	3/4	Б-4	105	П	M6	R15 187	10,7	5,7	-/+	7			CD							765 000
1.4 Distinctive	3/4	Б-4	105	П	AM6	R16 187	10,7	5,7	-/+	7	К		CD							850 000
1.4T Distinctive AMT	3/4	Б-4	135	П	AM6	R16 207	8,2	5,5	-/+	7	К		CD							997 000
1.4T Quadrifoglio Verde	3/4	Б-4	170	П	M6	R17 219	7,5	6,0	-/+	7	К		CD							1 060 000

Giulietta

Тип - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1280 • **габариты**, мм - 4351/1798/1465 • **база**, мм - 2634 • **объем багажника**, л - 350/1045 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.4T Progression AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R16 218	6,7	7,7	-/+	6	К		АП							1 060 000
1.4T Distinctive AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R16 218	6,7	7,7	-/+	6	К		CD							1 125 000
1.4T Exclusive AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R17 218	6,7	7,7	-/+	6	KK		CD							1 195 000


159

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1430 • **габариты**, мм - 4660/1828/1422 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 405 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 Medium	4/5	Б-4	140	П	M5	R17 206	10,2	7,7	-/+	7	KK		CD							1 095 000
2.2 Elegant AMT	4/5	Б-4	185	П	AM6	R17 222	8,8	9,2	-/+	7	KK		CD							1 390 000

159

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1435 • **габариты**, мм - 4660/1828/1422 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 445/1235 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - н.д.

2.2 Elegant AMT	4/5	Б-4	185	П	AM6	R17 220	9,0	9,2	-/+	7	KK		CD							1 510 000
-----------------	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	-----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

ASTON MARTIN WWW.ASTONMARTIN.RU


V8 Vantage

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1630 • **габариты**, мм - 4385/1865/1255 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 300 • **объем бака**, л - 77 • **клиренс**, мм - 104 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - н.д.

4.7	3/2	Б-В8	426	3	M6	R18 288	4,8	15,0	-/+	4	KK		CD+							6 621 500
4.7 AT	3/2	Б-В8	426	3	A6	R18 288	4,8	15,1	-/+	4	KK		CD+							6 965 750


V8 Vantage Roadster

Тип - родстер • **снаряженная масса**, кг - 1710 • **габариты**, мм - 4385/1865/1255 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 240 • **объем бака**, л - 77 • **клиренс**, мм - 104 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - н.д.


4.7	2/2	Б-В8	426	3	M6	R18 288	4,8	15,0	-/+	4	KK		CD+							7 220 750
4.7 AT	2/2	Б-В8	426	3	A6	R18 288	4,8	15,1	-/+	4	KK		CD+							7 599 000

DB9

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1710 • **габариты**, мм - 4710/1875/1270 • **база**, мм - 2745 • **объем багажника**, л - 172 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 105 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - н.д.

5.9 AT	2/2+26-V12	477	3	A6	R19 306	4,8	15,6	-/+	4	KK			CD+							9 966 250
--------	------------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----------


DB9 Volante

Тип - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1710 • **габариты**, мм - 4710/1875/1270 • **база**, мм - 2745 • **объем багажника**, л - 172 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 105 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2004 • **рестайлинг** - н.д.

5.9 AT	2/2+26-V12	477	3	A6	R19 306	4,8	15,6	-/+	4	KK			CD+							10 816 250
--------	------------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	------------


Rapide

Тип - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1950 • **габариты**, мм - 5019/2140/1360 • **база**, мм - 2990 • **объем багажника**, л - 395 • **объем бака**, л - 90 • **клиренс**, мм - 110 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

5.9 AT	5/4	Б-V12	477	3	M6	R20 303	5,3	16,4	-/+	6	KK		CD+							10 990 000
--------	-----	-------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	--	-----	--	--	--	--	--	--	------------

AUDI WWW.AUDI.RU


A1

Тип - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1115 • **габариты**, мм - 3955/1740/1416 • **база**, мм - 2469 • **объем багажника**, л - 270/920 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 125 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.2 TFSI	3/5	Б-4	86	П	M5	R15 180	11,7	5,1	-/+	6	К		CD							810 788
1.4 TFSI	3/5	Б-4	122	П	M6	R15 203	8,9	5,3	-/+	6	К		CD							840 029
1.4 TFSI AMT	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15 203	8,9	5,3	-/+	6	К		CD							911 029
1.4 TFSI Sportback AMT	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15 203	9,0	5,3	-/+	6	К		CD							852 100


A3

Тип - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1280 • **габариты**, мм - 4351/1777/1465 • **база**, мм - 2601 • **объем багажника**, л - 365 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 TFSI AMT	3/5	Б-4	180	П	AM7	R16 232	7,2	5,6	-/+	7	К		CD							1 082 000
--------------	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	-----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------


Audi WWW.AUDI.RU

1.8 TFSI quattro AMT

Тип - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4238/1765/1424 • **база**, мм - 2580 • **объем багажника**, л - 260 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 168 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2008.

1.8 TFSI	2/4	Б-4	160	П	M6	R17 220	8,2	6,7	-/+	4	KK		CD							1 253 500
1.8 TFSI AMT	2/4	Б-4	160	П	AM7	R17 220	8,0	6,6	-/+	4	KK		CD							1 324 500
2.0 TFSI	2/4	Б-4	200	П	M6	R17 236	7,4	7,2	-/+	4	KK		CD							1 480 800
2.0 TFSI AMT	2/4	Б-4	200	П	AM7	R17 236	7,3	7,7	-/+	4	KK		CD							1 569 300

A4

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1440 • **габариты**, мм - 4703/1826/1427 • **база**, мм - 2808 • **объем багажника**, л - 480/962 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 143 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	120	П	M6	R16 208	10,5	7,1	-/+	6	KK		CD							1 133 200
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	120	П	Var	R16 200	10,5	7,2	-/+	6	KK		CD							1 203 200
1.8 TFSI	4/5	Б-4	170	П	M6	R16 230	8,1	5,7	-/+	6	KK		CD							1 289 300
1.8 TFSI quattro	4/5	Б-4	170	4x4	M6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	KK		CD							1 373 300
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	170	П	Var	R16 225	8,3	5,8	-/+	6	KK		CD							1 359 300
2.0 TDI	4/5	Д-4	143	П	Var	R17 210	9,1	4,8	-/+	6	KK		CD							1 403 300
2.0 TFSI	4/5	Б-4	211	П	M6	R17 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	KK		CD							1 410 900
2.0 TFSI CVT	4/5	Б-4	211	П	Var	R17 240	6,9	6,0	-/+	6	KK		CD							1 480 900
2.0 TFSI quattro	4/5	Б-4	211	4x4	M6	R17 246	6,5	6,8	-/+	6	KK		CD							1 494 900
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	211	4x4	AM7	R17 245	6,5	7,0	-/+	6	KK		CD							1 564 900
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-V6	245	4x4	AM7	R17 250	н.д.	н.д.	-/+	6	KK		CD							1 962 200
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	272	4x4	AM7	R18 250	5,9	5,7	-/+	6	KK		CD							1 933 200
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R18 250	5,0	8,1	-/+	6	KK		CD							2 515 600

A4 Avant

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1470 • **габариты**, мм - 4703/1826/1436 • **база**, мм - 2808 • **объем багажника**, л - 490/1430 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 143 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	120	П	M6	R16 200	10,8	7,2	-/+	6	KK		CD							1 203 200
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	120	П	Var	R16 191	10,8	7,5	-/+	6	KK		CD							1 273 200
1.8 TFSI	4/5	Б-4	170	П	M6	R16 222	8,3	6,1	-/+	6	KK		CD							1 359 300
1.8 TFSI quattro	4/5	Б-4	170	4x4	M6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	KK		CD</							

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

A6 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1615 • габариты, мм — 4915/1874/1455 • база, мм — 2910 • объем багажника, л — 530 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

2.0 TFSI	4/5	Б-4	180	П	M6	R16 232	8,1	6,5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 669 500
2.0 TFSI CVT	4/5	Б-4	180	П	Var	R16 226	8,3	6,4	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 739 500
2.0 TFSI Hybrid AT	4/5	Б-4	245	П	A8	R17 240	7,5	6,2	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 696 000
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4	177	П	Var	R16 222	8,2	5,0	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 889 400
2.8 FSI CVT	4/5	Б-V6	204	П	Var	R16 240	7,7	7,4	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 860 500
2.8 FSI quattro AMT	4/5	Б-V6	204	4x4AM7	R16 240	8,1	8,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	1 944 500
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	300	4x4AM7	R17 250	5,5	8,2	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	2 364 100
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-V6	240	4x4AM7	R17 250	6,1	6,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	2 262 000

A6 allroad quattro Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1930 • габариты, мм — 4940/1898/1512 • база, мм — 2905 • объем багажника, л — 565/1680 • объем бака, л — 80 • клиренс, мм — 185 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	310	4x4AM7	R18 250	5,9	8,9	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	2 530 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	245	4x4AM7	R18 236	6,6	6,3	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	2 630 000

A7 Sportback Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1805 • габариты, мм — 4969/1911/1420 • база, мм — 2914 • объем багажника, л — 535 • объем бака, л — 75 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

2.8 FSI CVT	5/5	Б-V6	204	П	Var	R17 235	7,9	7,4	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 335 479
2.8 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6	204	4x4AM7	R17 235	8,3	8,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	2 419 479
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	300	4x4AM7	R17 250	5,5	8,2	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	2 749 094
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	245	4x4AM7	R17 250	6,5	6,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	2 642 028

A8 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1835 • габариты, мм — 5140/1950/1460 • база, мм — 2999 • объем багажника, л — 510 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 125 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — н.д.

3.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	290	4x4 A8	R17 250	6,1	9,1	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 773 266
3.0 TFSI quattro AT Long	4/5	Б-V6	290	4x4 A8	R17 250	6,2	9,3	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 823 266
3.0 TDI quattro AT	4/5	Д-V6	250	4x4 A8	R17 250	6,1	6,6	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 770 408
3.0 TDI quattro AT Long	4/5	Д-V6	250	4x4 A8	R17 250	6,2	6,6	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 820 408
4.2 TDI quattro AT	4/5	Д-V8	350	4x4 A8	R17 250	5,5	7,6	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 777 288
4.2 TDI quattro AT Long	4/5	Д-V8	350	4x4 A8	R17 250	5,6	7,8	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 827 228
4.2 FSI quattro AT	4/5	Б-V8	372	4x4 A8	R17 250	5,7	9,5	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 529 082
4.2 FSI quattro AT Long	4/5	Б-V8	372	4x4 A8	R17 250	5,7	9,7	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 579 082
6.3 FSI quattro AT Long	4/5	Б-V12	500	4x4 A8	R19 250	4,7	9,0	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 438 257

Q3 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1566 • габариты, мм — 4385/1831/1608 • база, мм — 2603 • объем багажника, л — 460/1365 • объем бака, л — 64 • клиренс, мм — 170 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	170	4x4 M6	R16 212	8,2	7,3	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	1 287 900
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	170	4x4AM7	R16 212	7,8	7,7	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	1 358 900
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	211	4x4AM7	R16 230	6,9	7,7	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	1 535 500
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	177	4x4AM7	R16 212	8,2	5,9	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	1 459 200

Q5 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1740 • габариты, мм — 4629/1880/1653 • база, мм — 2807 • объем багажника, л — 540/1560 • объем бака, л — 75 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2008 • рестайлинг — н.д.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	180	4x4 M6	R17 210	8,5	8,1	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	1 657 403
2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	211	4x4 M6	R17 222	7,6	8,4	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	1 815 810
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	211	4x4AM7	R17 222	7,2	8,5	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	1 885 810
2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4	211	4x4 A8	R17 222	7,2	8,6	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	1 885 810
2.0 TFSI Hybrid quattro AT	5/5	Б-4	245	4x4 A8	R19 222	7,1	6,9	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	2 565 910
3.2 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6	270	4x4AM7	R17 234	6,9	9,3	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	2 171 019
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	170	4x4AM7	R17 200	9,9	7,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	1 766 336
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	240	4x4AM7	R17 225	6,5	7,5	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	2 313 912

Q7 Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 2295 • габариты, мм — 5089/1983/1737 • база, мм — 3002 • объем багажника, л — 775/2035 • объем бака, л — 100 • клиренс, мм — 180 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2005 • рестайлинг — 2009.

3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	272	4x4 A8	R18 222	7,9	10,7	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	2 730 204
3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	333	4x4 A8	R18 243	6,9	10,7	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	3 159 007
3.0 TDI quattro AT	5/5	Д-V6	240	4x4 A8	R18 210	7,9	7,4	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	2 766 236
4.2 TDI quattro AT	5/5	Д-V8	326	4x4 A8	R18 236	6,4	11,1	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD+	•	•	•	•	3 755 374
6.0 TDI quattro AT	5/5	Д-V12	500	4x4 A8	R20 250	5,5	11,3	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD+	•	•	•	•	5 393 575

TT Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4430/1900/1250 • база, мм — 2560 • объем багажника, л — 100 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 104 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — 2010.

1.8 TFSI	3/2+2	Б-4	160	П	M6	R17 226	7,2	6,7	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	1 563 791
2.0 TFSI	3/2+2	Б-4	211	П	M6	R17 240	6,6	7,7	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	1 797 551

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

2.0 TFSI AMT 3/2+2 Б-4 211 П AM6 R17 240 6,4 7,7 -/+ 6 KK • • CD • • • 1 868 551
2.0 TFSI quattro AMT 3/2+2 Б-4 211 4x4AM6 R17 243 6,2 7,7 -/+ 6 KK • • CD • • • 1 952 551

TT Roadster Тип — родстер • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4430/1900/1250 • база, мм — 2560 • объем багажника, л — 100 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 104 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — 2010.

1.8 TFSI	2/2	Б-4	160	П	M6	R17 223	7,4	6,9	-/+	4	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	1 630 791
2.0 TFSI	2/2	Б-4	211	П	M6	R17 242	6,7	7,8	-/+	4	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	1 864 551
2.0 TFSI AMT	2/2	Б-4	211	П	AM6	R17 242	6,5	7,8	-/+	4	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	1 935 551
2.0 TFSI quattro AMT	2/2	Б-4	211	4x4AM6	R17 240	6,4	7,8	-/+	4	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 019 551

R8 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4430/1900/1250 • база, мм — 2560 • объем багажника, л — 100 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 104 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — н.д.

4.2 FSI quattro	2/2	Б-V8	420	4x4 M6	R18 302	4,6	14,6	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	5 193 843
4.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V8	420	4x4AM6	R18 301	4,6	13,7	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	5 514 843
5.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V10	525	4x4AM6	R19 316	3,9	13,3	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	6 420 362

R8 Spyder Тип — спайдер • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4430/1900/1250 • база, мм — 2560 • объем багажника, л — 100 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 104 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — н.д.

4.2 FSI quattro	2/2	Б-V8	420	4x4 M6	R18 300	4,8	14,4	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	5 944 543
4.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V8	420	4x4AM6	R18 300	4,8	13,5	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	6 265 543
5.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V10	525	4x4AM6	R19 313	4,1	14,2	-/+	6	KK	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	7 167 162

Где купить Audi
Ауди Центр Запад (495) 775-7772

BENTLEY WWW.BENTLEYMOT



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

2/2+2 Б-В8 407 3 А8 R18 250 4,9 10,5 +/- 6 КК * * * CD * * * * 4 100 000

6-series Cabriolet
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4820/1855/1375 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

640i	2/2+2 Б-6 320 3 А8 R17 250 5,7 7,9 +/- 6 КК * * * CD * * * * 3 860 000
640d	2/2+2 Д-В6 318 3 А8 R17 250 5,7 5,6 +/- 6 КК * * * CD * * * * 3 860 000
650i	2/2+2 Б-В8 407 3 А8 R18 250 5,0 10,7 +/- 6 КК * * * CD * * * * 4 560 000

7-series
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1865 • габариты, мм - 5072 (5212)/1902/1479 • база, мм - 3070 (3210) • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 144 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

730i AT	4/5 Б-6 258 3 А6 R17 245 7,7 9,8 +/- 6 КК * * * CD+ * * * * 3 200 000
730Li AT	4/5 Б-6 258 3 А6 R17 245 7,8 9,8 +/- 6 КК * * * CD+ * * * * 3 400 000
730d AT	4/5 Д-6 245 3 А6 R17 245 7,2 6,8 +/- 6 КК * * * CD+ * * * * 3 500 000
730Ld AT	4/5 Д-6 245 3 А6 R17 245 7,3 6,9 +/- 6 КК * * * CD+ * * * * 3 700 000
740i AT	4/5 Б-6 326 3 А6 R18 250 5,9 9,9 +/- 6 КК * * * CD+ * * * * 4 000 000
740Li AT	4/5 Б-6 326 3 А6 R18 250 6,0 10,0 +/- 6 КК * * * CD+ * * * * 4 200 000
750i AT	4/5 Б-В8 407 3 А6 R18 250 5,2 11,4 +/- 6 КК * * * CD+ * * * * 4 450 000
750Li AT	4/5 Б-В8 407 3 А6 R18 250 5,3 11,4 +/- 6 КК * * * CD+ * * * * 4 650 000
750i xDrive AT	4/5 Б-В8 407 4x4 А6 R18 250 5,1 11,9 +/- 6 КК * * * CD+ * * * * 4 650 000
750Li xDrive AT	4/5 Б-В8 407 4x4 А6 R18 250 5,1 11,9 +/- 6 КК * * * CD+ * * * * 4 850 000
760i AT	4/5 Б-В12 544 3 А8 R18 250 4,6 12,9 +/- 6 КК * * * CD+ * * * * 5 600 000
760Li AT	4/5 Б-В12 544 3 А8 R18 250 4,6 13,0 +/- 6 КК * * * CD+ * * * * 6 200 000
ActiveHybrid 7 AT	4/5 Б-В8 450 3 А8 R19 250 4,9 9,4 +/- 6 КК * * * CD+ * * * * 5 100 000
ActiveHybrid 7 AT Long	4/5 Б-В8 450 3 А8 R19 250 4,9 9,4 +/- 6 КК * * * CD+ * * * * 5 300 000

X1
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1650 • габариты, мм - 4454/1798/1545 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 420/1350 • объем бака, л - 61 • клиренс, мм - 194 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

sDrive18i	5/5 Б-4 150 3 М6 R17 202 9,7 8,2 +/- 6 К * * * CD * * * * 1 274 000
xDrive20d	5/5 Д-4 177 4x4 М6 R17 205 8,4 5,8 +/- 6 К * * * CD * * * * 1 524 000
xDrive23d	5/5 Д-4 204 4x4 М6 R17 205 7,3 6,3 +/- 6 К * * * CD * * * * 1 644 000
xDrive25i AT	5/5 Б-В6 218 4x4 А6 R17 203 7,9 9,3 +/- 6 К * * * CD * * * * 1 729 000
xDrive28i AT	5/5 Б-В6 258 4x4 А6 R17 205 6,8 9,4 +/- 6 К * * * CD * * * * 1 794 000

X3
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1790 • габариты, мм - 4648/1881/1660 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 550/1600 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

xDrive20d	5/5 Д-4 184 4x4 М6 R17 210 8,5 5,6 +/- 6 К * * * CD * * * * 1 795 000
xDrive35i AT	5/5 Б-6 306 4x4 А8 R17 240 5,7 8,8 +/- 6 К * * * CD * * * * 2 130 000

X5
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2180 • габариты, мм - 4854/1933/1766 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 620/1750 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 222 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

xDrive35i AT	5/5 Б-6 306 4x4 А8 R18 235 6,8 10,1 +/- 6 КК * * * CD * * * * 2 919 000
xDrive30d AT	5/5 Д-6 245 4x4 А8 R18 210 8,3 7,4 +/- 6 КК * * * CD * * * * 3 028 000
xDrive40d AT	5/5 Д-6 306 4x4 А8 R18 235 7,0 7,5 +/- 6 КК * * * CD * * * * 3 332 000
xDrive50i AT	5/5 Б-В8 407 4x4 А8 R19 250 5,5 12,5 +/- 6 КК * * * CD * * * * 3 718 000
X5 M AT	5/5 Б-В8 555 4x4 А6 R20 250 4,7 13,9 +/- 6 КК * * * CD * * * * 5 158 000

X6
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 4877/1983/1690 • база, мм - 2935 • объем багажника, л - 570/1450 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

xDrive35i AT	5/4 Б-6 306 4x4 А8 R19 240 6,7 10,1 +/- 6 КК * * * CD * * * * 3 136 000
xDrive30d AT	5/4 Д-6 235 4x4 А8 R19 210 8,0 7,4 +/- 6 КК * * * CD * * * * 3 247 000
xDrive40d AT	5/4 Д-6 306 4x4 А8 R19 236 6,5 7,5 +/- 6 КК * * * CD * * * * 3 551 000
xDrive50i AT	5/4 Б-В8 407 4x4 А8 R19 250 5,4 12,5 +/- 6 КК * * * CD * * * * 3 933 000
ActiveHybrid X6 AT	5/4 Б-В8 485 4x4 А8 R19 250 5,6 9,9 +/- 6 КК * * * CD * * * * 4 990 000
X6 M AT	5/4 Б-В8 555 4x4 А6 R20 250 4,7 13,9 +/- 6 КК * * * CD * * * * 5 470 000

Z4
 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4239/1790/1291 • база, мм - 2495 • объем багажника, л - 180/310 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

sDrive23i	2/2 Б-6 204 3 М6 R17 242 6,6 8,5 +/- 4 К * * * АП * * * * 1 961 300
sDrive30i	2/2 Б-6 258 3 М6 R17 250 5,8 8,5 +/- 4 К * * * АП * * * * 2 279 300
sDrive35i	2/2 Б-6 306 3 М6 R17 250 5,2 9,4 +/- 4 К * * * АП * * * * 2 580 800
sDrive35is AT	2/2 Б-6 306 3 АМ7 R18 250 4,8 9,0 +/- 4 К * * * АП * * * * 2 999 000

CADILLAC WWW.CADILLAC.RU

CTS
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1765 • габариты, мм - 4860/1840/1465 • база, мм - 2880 • объем багажника, л - 375 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

640i	2/2+2 Б-6 320 3 А8 R17 250 5,4 7,4 +/- 6 КК * * * CD * * * * 3 400 000
640d	2/2+2 Д-В6 318 3 А8 R17 250 5,5 5,4 +/- 6 КК * * * CD * * * * 3 400 000

120i	2/4 Б-4 156 3 М6 R16 214 9,2 7,9 +/- 6 К * * * CD * * * * 1 102 000
120d	2/4 Д-4 177 3 М6 R16 228 7,6 4,8 +/- 6 К * * * CD * * * * 1 171 000
123d	2/4 Д-4 204 3 М6 R17 238 7,0 5,2 +/- 6 К * * * CD * * * * 1 343 000
125i	2/4 Б-6 218 3 М6 R17 245 6,4 8,2 +/- 6 К * * * CD * * * * 1 362 000
135i	2/4 Б-6 306 3 М6 R18 250 5,3 8,5 +/- 6 К * * * CD * * * * 1 666 000

1-series Coupe
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4360/1748/1423 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 370 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

118i	2/4 Б-4 136 3 М6 R16 208 9,9 7,9 +/- 4 К * * * CD * * * * 1 245 000
120i	2/4 Б-4 156 3 М6 R16 214 9,2 8,1 +/- 4 К * * * CD * * * * 1 311 000
120d	2/4 Д-4 177 3 М6 R16 222 8,1 5,2 +/- 4 К * * * CD * * * * 1 377 000
123d	2/4 Д-4 204 3 М6 R17 230 7,2 5,4 +/- 4 К * * * CD * * * * 1 549 000
125i	2/4 Б-6 218 3 М6 R16 237 6,8 8,4 +/- 4 К * * * CD * * * * 1 569 000
135i	2/4 Б-6 306 3 М6 R17 250 5,6 8,6 +/- 4 К * * * CD * * * * 1 872 000

1-series Convertible
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1485 • габариты, мм - 4360/1748/1411 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 260/305 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

320d AT	4/5 Д-4 184 3 А8 R16 230 7,6 4,4 +/- 6 КК * * * CD * * * * 1 475 000
328i	4/5 Б-4 245 3 М6 R17 250 5,9 6,4 +/- 6 КК * * * CD * * * * 1 650 000
328i AT	4/5 Б-4 245 3 А8 R17 250 6,1 6,3 +/- 6 КК * * * CD * * * * 1 750 000
335i	4/5 Б-6 306 3 М6 R17 250 5,5 7,9 +/- 6 КК * * * CD * * * * 1 900 000
335i AT	4/5 Б-6 306 3 А8 R17 250 5,5 7,2 +/- 6 КК * * * CD * * * * 2 000 000

3-series
 Тип - ctfly • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4624/1811/1429 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

320d AT	4/5 Д-4 184 3 А8 R16 230 7,6 4,4 +/- 6 КК * * * CD * * * * 1 475 000
328i	4/5 Б-4 245 3 М6 R17 250 5,9 6,4 +/- 6 КК * * * CD * * * * 1 650 000
328i AT	4/5 Б-4 245 3 А8 R17 250 6,1 6,3 +/- 6 КК * * * CD * * * * 1 750 000
335i	4/5 Б-6 306 3 М6 R17 250 5,5 7,9 +/- 6 КК * * * CD * * * * 1 900 000
335i AT	4/5 Б-6 306 3 А8 R17 250 5,5 7,2 +/- 6 КК * * * CD * * * * 2 000 000

3-series Coupe
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4580/1782/1395 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

320i	2/4 Б-4 156 3 М6 R17 220 8,9 7,9 +/- 6 К * * * * CD * * * * 1 523 000
320d	2/4 Д-4 177 3 М6 R17 232 7,9 5,5 +/- 6 К * * * * CD * * * * 1 599 000
325i	2/4 Б-6 218 3 М6 R17 247 6,9 8,4 +/- 6 К * * * * CD * * * * 1 789 000
325i xDrive	2/4 Б-6 218 4x4 М6 R17 244 7,4 9,0 +/- 6 К * * * * CD * * * * 1 922 000
330i	2/4 Б-6 272 3 М6 R17 250 6,1 8,7 +/- 6 К * * * * CD * * * * 2 122 000
330d	2/4 Д-6 231 3 М6 R17 250 6,6 6,5 +/- 6 К * * * * CD * * * * 2 179 000
335i	2/4 Б-6 306 3 М6 R17 250 5,5 9,5 +/- 6 К * * * * CD * * * * 2 322 000
335i xDrive	2/4 Б-6 306 4x4 М6 R17 250 5,4 10,2 +/- 6 К * * * * CD * * * * 2 435 000
M3	2/4 Б-В8 420 3 М6 R18 250 4,8 12,4 +/- 6 КК * * * * CD * * * * 3 259 000

3-series Convertible
 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4580/1780/1385 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 350/210 • объем топливного бака, л - 63 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

320i	2/4 Б-4 156 3 М6 R17 216 10,1 8,2 +/- 4 К * * * * CD * * * * 1 853 000
325i	2/4 Б-6 218 3 М6 R17 242 7,8 8,9 +/- 4 К * * * * CD * * * * 2 119 000
330i	2/4 Б-6 272 3 М6 R17 250 6,7 9,2 +/- 4 К * * * * CD * * * * 2 452 000
335i	2/4 Б-6 306 3 М6 R17 250 5,8 9,9 +/- 4 К * * * * CD * * * * 2 652 000
M3	2/4 Б-В8 420 3 М6 R18 250 5,3 12,7 +/- 4 КК * * * * CD * * * * 3 588 000

5-series
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4889/1860/1464 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

523i AT	4/5 Б-6 204 3 А8 R17 234 8,2 7,6 +/- 6 КК * * * * CD * * * * 2 050 000
528i AT	4/5 Б-6 258 3 А8 R17 250 6,7 7,6 +/- 6 КК * * * * CD * * * * 2 190 000
525d	4/5 Д-6 204 3 М6 R17 236 7,2 6,2 +/- 6 КК * * * * CD * * * * 1 970 000
530d	4/5 Д-6 245 3 М6 R17 250 6,3 6,3 +/- 6 КК * * * * CD * * * * 2 150 000
535i	4/5 Б-6 306 3 М6 R17 250 6,0 8,5 +/- 6 КК * * * * CD * * * * 2 250 000
550i AT	4/5 Б-В8 407 3 А8 R18 250 5,0 10,4 +/- 6 КК * * * * CD * * * * 3 100 000

5-series Gran Turismo
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 4998/1901/1559 • база, мм - 3070 • объем багажника, л - 440/1700 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

530d AT	5/5 Д-6 245 3 А8 R18 240 6,9 6,5 +/- 6 КК * * * * CD * * * * 2 500 000
535d AT	5/5 Д-6 300 3 А8 R18 250 6,1 6,7 +/- 6 КК * * * * CD * * * * 2 840 000
535i AT	5/5 Б-6 306 3 А8 R18 250 6,3 8,9 +/- 6 КК * * * * CD * * * * 2 600 000
550i AT	5/5 Б-В8 407 3 А8 R19 250 5,5 11,2 +/- 6 КК * * * * CD * * * * 3 300 000

6-series
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 4894/1894/1369 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

640i	2/2+2 Б-6 320 3 А8 R17 250 5,4 7,4 +/- 6 КК * * * * CD * * * * 3 400 000
640d	2/2+2 Д-В6 318 3 А8 R17 250 5,5 5,4 +/- 6 КК * * * * CD * * * * 3 400 000



Условные обозначения:




Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия







A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль





АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проектор/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
3.6 AT	4/5	Б-V6 307 3	A6 R17 241	6.3	10.3	-/+	6	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 790 000
3.6 AWD AT	4/5	Б-V6 307 4x4 A6	R17 225	6.7	10.5	-/+	6	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 878 000
CTS Coupe																				
	Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1773 • габариты, мм - 4788/1882/1422 • база, мм - 2880 • объем багажника, л - 298 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.																			
3.6 AT	2/4	Б-V6 304 3	A6 R19 241	6.3	10.9	-/+	6	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 052 000
3.6 AWD AT	2/4	Б-V6 304 4x4 A6	R19 225	6.7	10.9	-/+	6	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 087 000
SRX																				
	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1855 • габариты, мм - 4835/1910/1670 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 820/1730 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.																			
3.0 AT	5/5	Б-V6 269 4x4 A6	R18 200	8.5	13.1	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 909 000
Escalade																				
	Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2592 • габариты, мм - 5145/2005/1885 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 480/3085 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 229 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.																			
6.2 AT	5/8	Б-V8 403 4x4 A6	R18 170	6.7	14.5	-/+	6	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 800 000
6.0 Hybrid AT	5/8	Б-V8 332 4x4 A6	R22 170	8.4	11.1	-/+	6	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 400 000

Где купить Cadillac
Трейдинвест (495) 7777-555
Тринити-Моторс (495) 741-7771
Атлант-М Лахта (812) 448-3333

CHERY		WWW.CHERY.RU																			
Kimo																					
	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1050 • габариты, мм - 3700/1578/1525 • база, мм - 2390 • объем багажника, л - 190/845 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.																				
1.3 Comfort	5/5	Б-4 83	П M5 R14 156	18.0	6.0	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329 999	
Indis																					
	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1175 • габариты, мм - 3866/1622/1638 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.																				
1.3 Basic	5/5	Б-4 83	П M5 R15 150	н.д.	н.д.	-/+	2	K	-	Рад	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369 999	
1.3 Comfortable	5/5	Б-4 83	П M5 R15 150	н.д.	н.д.	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	389 999	
Very																					
	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4139/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - 380/1300 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.																				
1.5 Base	5/5	Б-4 107	П M5 R15 160	н.д.	7.2	-/+	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355 999	
1.5 Base+	5/5	Б-4 107	П M5 R15 160	н.д.	7.2	-/+	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369 999	
1.5 Comfort	5/5	Б-4 107	П M5 R15 160	н.д.	7.2	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	389 999	
1.5 Luxury	5/5	Б-4 107	П M5 R15 160	н.д.	7.2	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409 999	
Bonus																					
	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4269/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.																				
1.5 Base	4/5	Б-4 107	П M5 R15 160	н.д.	7.0	-/+	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345 999	
1.5 Base+	4/5	Б-4 107	П M5 R15 160	н.д.	7.0	-/+	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359 999	
1.5 Comfort	4/5	Б-4 107	П M5 R15 160	н.д.	7.0	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	379 999	
1.5 Luxury	4/5	Б-4 107	П M5 R15 160	н.д.	7.0	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	399 999	
M11																					
	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1350 • габариты, мм - 4285/1794/1467 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.																				
1.6 Basic Low Cost	5/5	Б-4 107	П M5 R15 180	15.0	8.5	-/+	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	443 699	
1.6 Basic	5/5	Б-4 107	П M5 R16 180	15.0	8.5	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	458 899	
1.6 Comfort	5/5	Б-4 107	П M5 R16 180	15.0	8.5	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484 499	
1.6 Luxury	5/5	Б-4 107	П M5 R16 180	15.0	8.5	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	509 999	
M11																					
	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4352/1794/1464 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.																				
1.6 Basic Low Cost	4/5	Б-4 107	П M5 R15 180	15.0	8.5	-/+	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	458 999	
1.6 Basic	4/5	Б-4 107	П M5 R16 180	15.0	8.5	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	469 199	
1.6 Comfort	4/5	Б-4 107	П M5 R16 180	15.0	8.5	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	499 799	
1.6 Luxury	4/5	Б-4 107	П M5 R16 180	15.0	8.5	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	535 499	

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.	
CrossEastar																					
	Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4662/1820/1590 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - н.д. • объем топливного бака, л - 62 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.																				
2.0	5/7	Б-4 136	П M5 R16 170	н.д.	7.5	-/+	2	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	629 000	
Tigio																					
	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1375 • габариты, мм - 4285/1765/1715 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 210/560 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2010.																				
2.0	5/5	Б-4 136 4x4 M5	R16 175	11.5	7.8	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	639 000	
Где купить Chery Авто-Престус Восток (495) 601-9988																					
CHEVROLET																					WWW.CHEVROLET.RU
Niva																					
	Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4050/1770/1650 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 200/650 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2009.																				
1.7 L	5/5	Б-4 80 4x4 M5	R15 140	19.0	10.8	-/+	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444 000	
1.7 LC	5/5	Б-4 80 4x4 M5	R15 140	19.0	10.8	-/+	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	473 000	
1.7 GLS	5/5	Б-4 80 4x4 M5	R15 140	19.0	10.8	-/+	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	514 000	
1.7 GLC	5/5	Б-4 80 4x4 M5	R15 140	19.0	10.8	-/+	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	541 000	
Spark																					
	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3640/1600/1520 • база, мм - 2375 • объем багажника, л - 170/570 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.																				
1.0 Base	5/5	Б-4 68	П M5 R13 154																		



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стоек	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------

Cruze
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4510/1788/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 413/883 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2013.



1.6 Base	5/5	Б-4	109	П	M5	R16 185	12.5	6.8	-/ 4	K	CD									548 000
1.6 Base AT	5/5	Б-4	109	П	A6	R16 177	13.5	7.4	-/ 4	K	CD									625 400
1.6 LS	5/5	Б-4	109	П	M5	R16 185	12.5	6.8	-/ 6	K	CD									621 000
1.6 LS AT	5/5	Б-4	109	П	A6	R16 177	13.5	7.4	-/ 6	K	CD									656 000
1.8 LS	5/5	Б-4	141	П	M5	R16 200	10.1	6.6	-/ 6	K	CD									666 700
1.8 LS AT	5/5	Б-4	141	П	A6	R16 190	10.4	7.4	-/ 6	K	CD									701 700
1.8 LT	5/5	Б-4	141	П	M5	R17 200	10.1	6.6	-/ 6	KK	CD									720 000
1.8 LT AT	5/5	Б-4	141	П	A6	R17 190	10.4	7.4	-/ 6	KK	CD									755 000



Cruze
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4597/1788/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

1.6 Base	4/5	Б-4	109	П	M5	R16 185	12.5	7.3	-/ 4	K	CD									558 000
1.6 Base AT	4/5	Б-4	109	П	A6	R16 177	13.5	8.3	-/ 4	K	CD									635 400
1.6 LS	4/5	Б-4	109	П	M5	R16 185	12.5	7.3	-/ 6	K	CD									631 000
1.6 LS AT	4/5	Б-4	109	П	A6	R16 177	13.5	8.3	-/ 6	K	CD									666 000
1.8 LS	4/5	Б-4	141	П	M5	R16 200	10.0	6.8	-/ 6	K	CD									676 700
1.8 LS AT	4/5	Б-4	141	П	A6	R16 190	11.5	7.8	-/ 6	K	CD									711 700
1.8 LT	4/5	Б-4	141	П	M5	R17 200	10.0	6.8	-/ 6	KK	CD									730 000
1.8 LT AT	4/5	Б-4	141	П	A6	R17 190	11.5	7.8	-/ 6	KK	CD									765 000



Orlando
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1528 • габариты, мм - 4652/1836/1636 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 89/1487 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 Base	5/7	Б-4	141	П	M5	R16 185	11.6	7.3	-/ 4	K	CD									719 000
1.8 LS	5/7	Б-4	141	П	M5	R16 185	11.6	7.3	-/ 6	K	CD									810 000
1.8 LS AT	5/7	Б-4	141	П	A6	R16 185	11.8	7.9	-/ 6	K	CD									840 000
1.8 LT AT	5/7	Б-4	141	П	A6	R16 185	11.8	7.9	-/ 6	KK	CD									899 000



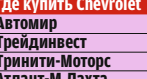
Malibu
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1539 • габариты, мм - 4865/1855/1465 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 545 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.4 LTZ AT	4/5	Б-4	167	П	A6	R18 206	10.2	8.0	-/ 6	KK	CD+									1285 000
------------	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	------	----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	----------



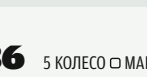
Captiva
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1843 • габариты, мм - 4673/1850/1727 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 769/1577 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.4 LS	5/5	Б-4	167	4x4	M6	R17 186	10.3	9.3	-/ 4	K	CD									990 000
2.4 LT	5/5	Б-4	167	4x4	M6	R17 186	10.3	9.3	-/ 4	KK	CD									1040 000
2.4 LT AT	5/5	Б-4	167	4x4	A6	R17 178	11.0	9.3	-/ 4	KK	CD+									1080 000
2.2 D LT	5/5	Д-4	184	4x4	M6	R17 200	9.6	6.6	-/ 4	KK	CD+									1145 000
2.2 D LT AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17 191	10.1	7.7	-/ 6	KK	CD+									1165 000
3.0 LTZ AT	5/5	Б-6	258	4x4	A6	R19 198	8.8	10.7	-/ 6	KK	CD+									1260 000



Tahoe
 Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2510 • габариты, мм - 5131/2007/1953 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 478/1707/3083 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 231 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

5.3 LTZ AT	5/7	Б-8	325	4x4	A4	R17 192	9.0	13.0	-/ 6	KK	DVD									2200 000
------------	-----	-----	-----	-----	----	---------	-----	------	------	----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	----------



Camaro
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1687 • габариты, мм - 4837/1917/1360 • база, мм - 2852 • объем багажника, л - 364 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

3.6 AT	2/4	Б-6	328	3	A6	R20 250	6.2	10.9	-/ 6	KK	CD									1990 000
6.2 AT	2/4	Б-8	405	3	A6	R20 250	4.7	14.1	-/ 6	KK	CD									2600 000

Где купить Chevrolet
Автомир (495) 97-000-97
Трейдинвест (495) 777-555
Тринити-Моторс (495) 741-7771
Атлант-М Лахта (812) 448-3333

CHRYSLER WWW.CHRYSLER.RU



300C
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5066/1902/1462 • база, мм - 3052 • объем багажника, л - 462 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

3.6 Limited AT	4/5	Б-6	286	3	A8	R20 240	7.0	9.7	-/ 7	KK	DVD									2260 000
----------------	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	------	----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------

Grand Voyager
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 2016 • габариты, мм - 5175/1998/1750 • база, мм - 3078 • объем багажника, л - 640/3295 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

3.6 Limited AT	5/7	Б-6	283	П	A6	R17 н.д.	н.д.	11.6	-/ 6	KK	DVD										2115 000
----------------	-----	-----	-----	---	----	----------	------	------	------	----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------

Где купить Chrysler
Foris (812) 329-1188

CITROEN WWW.CITROEN.RU

С1
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 790 • габариты, мм - 3435/1635/1465 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 199/751 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

1.0 Dynamique	3/4	Б-3	68	П	M5	R14 157	13.7	4.5	-/ 2	K	АП										380 000
1.0 Tendance AMT	3/4	Б-3	68	П	AM5	R14 157	14.0	4.6	-/ 2	K	АП										444 000
1.0 Tendance	5/4	Б-3	68	П	M5	R14 157	13.7	4.5	-/ 2	K	АП										429 000
1.0 Tendance AMT	5/4	Б-3	68	П	AM5	R14 157	14.0	4.6	-/ 2	K	АП										452 000

C-Elysee
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1055 • габариты, мм - 4427/1748/1466 • база, мм - 2652 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.2 Dynamique	4/5	Б-3	72	П	M5	R15 160	14.2	5.3	-/ 1	K	АП										455 900
1.2 Tendance	4/5	Б-3	72	П	M5	R15 160	14.2	5.3	-/ 2	K	CD										510 400
1.6 Tendance	4/5	Б-4	115	П	M5	R15 188	9.4	6.5	-/ 2	K	CD										565 400
1.6 Tendance AT	4/5	Б-4	115	П	A4	R15 188	10.8	5.3	-/ 2	K	CD										600 400

С3
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1030 • габариты, мм - 3940/1730/1525 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 300/1120 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 Dynamique	5/5	Б-4	75	П	M5	R15 163	14.2	6.0	-/ 2	K	АП										489 000
1.4 Tendance	5/5	Б-4	75	П	M5	R15 163	14.2	6.0	-/ 4	K	CD										534 000
1.4 VTI Tendance	5/5	Б-4	95	П	M5	R15 184	10.6	5.8	-/ 4	K	CD										570 000
1.4 VTI Tendance AMT	5/5	Б-4	95	П	AM5	R15 184	13.2	5.6	-/ 4	K	CD										590 000
1.4 VTI Exclusive	5/5	Б-4	95	П	M5	R16 184	10.6	5.8	-/ 4	KK	CD										606 500
1.4 VTI Exclusive AMT	5/5	Б-4	95	П	AM5	R16 184	13.2	5.6	-/ 4	KK	CD										626 500
1.6 VTI Tendance AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R15 190	10.9	6.9	-/ 4	K	CD										626 500
1.6 VTI Exclusive AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16 190	10.9	6.9	-/ 4	KK	CD										662 500

DS3
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 3950/1715/1460 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 285/980 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 VTI Chic	3/5	Б-4	95	П	M5	R16 184	10.6	5.8	-/ 6	K	CD										661 000
1.6 VTI SO Chic	3/5	Б-4	120	П	M5	R16 190	8.9	5.9	-/ 6	K	CD										744 000
1.6 VTI SO Chic AT	3/5	Б-4	120	П	A4	R16 190	10.9	6.9	-/ 6	K	CD										774 000
1.6 THP Sport Chic	3/5	Б-4	156	П	M6	R17 214	7.3	6.7	-/ 6	KK	CD										827 000

С3 Picasso
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4080/1730/1625 • база, мм - 2540 • объем багажника, л - 385/1505 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.4 Classique	5/5	Б-4	95	П	M5	R15 178	12.2	6.8	-/ 2	K	АП										529 000
1.4 Confort	5/5	Б-4	95	П	M5	R16 178	12.2	6.8	-/ 6	K	CD										584 000
1.6 Confort	5/5	Б-4	115	П	M5	R16 188	10.9	6.9	-/ 6	K	CD										605 500
1.6 Confort AMT	5/5	Б-4	115	П	AM6	R16 188	н.д.	н.д.	-/ 6	K	CD										655 500
1.6 Exclusive	5/5	Б-4	115	П	M5	R16 188															

Условные обозначения:

B	бензиновый двигатель
D	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.6 THP Sport Chic AT	5/5	Б-4	156	П	A6	R18 212	9.0	7.7	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 027 000
1.6 THP Sport Chic	5/5	Б-4	200	П	M6	R18 235	7.9	6.4	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 107 000

C4 Picasso/ Grand C4 Picasso



Тип - мин-вэн • снаряженная масса, кг - 1510 • габариты, мм - 4470/1830/1680 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 500/1735 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.6 Classique	5/5	Б-4	120	П	M5	R15 185	12.4	7.5	-/•	7	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	755 000
1.6 Dynamique	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 185	12.4	7.5	-/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	795 000
1.6 THP Dynamique AMT	5/5	Б-4	155	П	AM6	R16 204	9.4	6.9	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	884 000
1.6 THP Exclusive AMT	5/5	Б-4	155	П	AM6	R16 204	9.4	6.9	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	957 000
1.6 Classique	5/7	Б-4	120	П	M5	R15 185	12.4	7.5	-/•	7	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	755 000
1.6 Dynamique	5/7	Б-4	120	П	M5	R16 185	12.4	7.5	-/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	856 000
1.6 THP Dynamique AMT	5/7	Б-4	155	П	AM6	R16 204	9.8	7.0	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	945 000
1.6 THP Exclusive AMT	5/7	Б-4	155	П	AM6	R16 204	9.8	7.0	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 015 000

C5



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4779/1860/1458 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 439(510/1700) • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 Dynamique AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R16 198	12.2	6.2	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	795 000
1.6 Confort AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R17 198	12.2	6.2	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	840 000
1.6 THP Confort	4/5	Б-4	150	П	M6	R17 210	8.6	7.1	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	954 000
1.6 THP Confort AT	4/5	Б-4	150	П	M6	R17 210	9.8	7.7	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 004 000
1.6 THP Exclusive AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R18 210	9.8	7.7	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 142 000
2.0 HDi Confort AT	4/5	Д-4	138	П	A6	R17 201	11.8	6.8	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 104 500
2.0 HDi Exclusive AT	4/5	Д-4	138	П	A6	R18 201	11.8	6.8	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 242 500
2.2 HDi Exclusive AT	4/5	Д-4	204	П	A6	R18 230	8.3	5.9	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 393 000

C5



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4779/1860/1458 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 439(510/1700) • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 THP Tourer Confort	5/5	Б-4	150	П	M6	R17 210	9.0	7.2	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	999 000
1.6 THP Tourer Confort AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 210	10.2	7.7	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 049 000
1.6 THP Exclusive AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R18 210	10.2	7.7	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 187 000
2.0 HDi Tourer Confort AT	5/5	Д-4	138	П	A6	R17 198	12.1	6.8	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 149 000
2.0 HDi Tourer Exclusive AT	5/5	Д-4	138	П	A6	R18 198	12.1	6.8	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 287 000
2.2 HDi Exclusive AT	5/5	Д-4	204	П	A6	R18 230	8.6	6.1	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 444 000

D55



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1420 • габариты, мм - 4530/1871/1508 • база, мм - 2727 • объем багажника, л - 465 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 THP Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	10.8	7.1	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 119 000
1.6 THP So Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R18 202	10.8	7.1	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 209 000
1.6 THP Sport Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R18 202	10.8	7.1	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 354 000
2.0 HDi So Chic AT	5/5	Б-4	160	П	A6	R18 211	10.4	6.1	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 334 000
2.0 HDi Sport Chic AT	5/5	Б-4	160	П	A6	R18 211	10.4	6.1	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 479 000

C4 Aircross



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4340/1800/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 384 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Dynamique	5/5	Б-4	117	П	M5	R16 182	11.3	5.9	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	799 000
2.0 Dynamique	5/5	Б-4	150	П	M5	R16 200	9.3	7.7	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	909 000
2.0 Dynamique CVT	5/5	Б-4	150	П	Вар	R16 190	10.2	7.9	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	949 000
2.0 Tendence CVT	5/5	Б-4	150	П	Вар	R16 190	10.2	7.9	-/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 039 000
2.0 Tendence	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R16 198	9.9	7.9	-/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 089 000
2.0 Tendence CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R16 188	10.9	8.1	-/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 129 000
2.0 Exclusive CVT	5/5	Б-4	150	П	Вар	R16 190	10.2	7.9	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 104 000
2.0 Exclusive CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R16 188	10.9	8.1	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 194 000

C-Crosser



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4645/1805/1713 • база, мм - 2672 • объем багажника, л - 441/1686 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

2.0 Dynamique	5/5	Б-4	147	П	M5	R16 184	10.8	8.1	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	959 000
2.0 Confort CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16 180	12.2	8.0	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 044 000
2.0 Confort CVT	5/5	Б-4	147	4x4	Вар	R16 180	12.3	8.0	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 104 000
2.4 Confort	5/5	Б-4	170	4x4	M5	R16 200	10.4	9.4	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 109 000
2.4 Confort CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R16 195	10.4	9.3	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 154 000
2.4 Exclusive CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R18 195	10.4	9.3	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 254 000

Berlingo



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4380/1810/1805 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 505/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.6 Dynamique	4/5	Б-4	90	П	M5	R15 160	15.3	8.2	-/•	2		•	AP	•	•	•	•	•	•	599 000
1.6 Multispace	5/5	Б-4	90	П	M5	R16 160	15.3	8.2	-/•	2		•	AP	•	•	•	•	•	•	638 000
1.6 VTI Multispace	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 177	12.0	7.3	-/•	2		•	AP	•	•	•	•	•	•	673 000
1.6 VTI Tendence Trek	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 177	12.0	7.3	-/•	2		•	CD	•	•	•	•	•	•	819 500

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

DAEWOO

WWW.UZDAEWOOAUTO.RU

Matiz



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 770 • габариты, мм - 3495/1495/1480 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 155/480 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - н.д.

0.8 Low cost	5/5	Б-3	51	П	M5	R13 144	17.0	6.8													209 000
0.8 STD	5/5	Б-3	51	П	M5	R13 144	17.0	6.8													236 000
0.8 DX	5/5	Б-3	51	П	M5	R13 144	17.0	6.8													283 000
0.8 DX	5/5	Б-3	51	П	M5	R13 144	17.0	6.8				K									289 000
1.0 Best	5/5	Б-4	63	П	M5	R14 145	15.3	6.5													296 000
1.0 Best	5/5	Б-4	63	П	M5	R14 145	15.3	6.5				K									319 000

Nexia



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 969 • габариты, мм - 4482/1662/1393 • база, мм - 2530 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1996 • рестайлинг - 2010.

1.5 SOHC Low cost	4/5	Б-4	80	П
-------------------	-----	-----	----	---



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервиспроряд стёкол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	---------------------	------------------	----------------------------

1.4T Lounge	3/5	Б-4 135	П M5	R17 205	8,5	5,6	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	685 000
-------------	-----	---------	------	---------	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Где купить Fiat
ABC-моторс (495) 363-0000
Форис (812) 329-1009

FORD WWW.FORD.RU

Focus
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4358/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 277/1062 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Ambiente	5/5	Б-4 85	П M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	532 000
1.6 Trend	5/5	Б-4 105	П M5	R16 187	12,3	5,9	-/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	611 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4 105	П AM6	R16 184	н.д.	н.д.	-/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	646 000
1.6 Trend	5/5	Б-4 125	П M5	R16 196	10,9	5,9	-/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	635 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4 125	П AM6	R16 193	н.д.	н.д.	-/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	670 000
2.0 Trend	5/5	Б-4 150	П M5	R16 204	9,2	6,7	-/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	678 000
2.0 Trend Powershift	5/5	Б-4 150	П AM6	R16 200	9,3	6,4	-/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	713 000
2.0 TDCi Trend Sport Powershift	5/5	Д-4 140	П AM6	R16 205	9,5	5,3	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	847 500

Focus
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4534/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 372 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Ambiente	4/5	Б-4 85	П M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	542 000
1.6 Trend	4/5	Б-4 105	П M5	R16 189	12,4	6,0	-/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	621 000
1.6 Trend Powershift	4/5	Б-4 105	П M5	R16 187	н.д.	н.д.	-/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	656 000
1.6 Trend	4/5	Б-4 125	П M5	R16 196	10,9	5,9	-/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	645 000
1.6 Trend Powershift	4/5	Б-4 125	П AM6	R16 195	н.д.	н.д.	-/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	680 000
2.0 Trend	4/5	Б-4 150	П M5	R16 204	9,3	6,7	-/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	688 000
2.0 Trend Powershift	4/5	Б-4 150	П AM6	R16 202	9,4	6,4	-/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	723 000
2.0 TDCi Trend Sport Powershift	4/5	Д-4 140	П AM6	R16 207	9,6	5,3	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	857 000

Focus
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4556/1823/1505 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 476/1502 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Trend	5/5	Б-4 105	П M5	R16 187	12,5	6,0	-/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	646 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4 105	П M5	R16 184	н.д.	н.д.	-/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	681 000
1.6 Trend	5/5	Б-4 125	П M5	R16 196	11,1	5,9	-/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	670 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4 125	П AM6	R16 193	н.д.	н.д.	-/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	705 000
2.0 Trend	5/5	Б-4 150	П M5	R16 204	9,4	6,7	-/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	713 000
2.0 Trend Powershift	5/5	Б-4 150	П AM6	R16 200	9,5	6,4	-/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	748 000
2.0 TDCi Trend Sport Powershift	5/5	Д-4 140	П AM6	R16 205	9,7	5,3	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	872 500

Mondeo
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4844/1886/1500 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 493 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.6 Ambiente	4/5	Б-4 120	П M5	R16 195	12,3	6,8	-/•	7	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	727 500
2.0 Trend	4/5	Б-4 145	П M5	R16 210	9,9	7,9	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	904 000
2.3 Trend AT	4/5	Б-4 161	П A6	R16 207	10,5	9,3	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	994 000
2.0T Titanium Powershift	4/5	Б-4 200	П AM7	R16 232	7,9	7,7	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1144 500
2.0T Titanium Powershift	4/5	Б-4 240	П AM7	R16 232	7,5	7,7	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1192 500
2.0 TDCi Titanium AT	4/5	Д-4 140	П A6	R16 205	10,2	5,6	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1080 500

Mondeo
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1477 • габариты, мм - 4784/1886/1500 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 486/1390 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

2.0 Trend	5/5	Б-4 145	П M5	R16 210	9,9	7,9	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	997 500
2.3 Titanium AT	5/5	Б-4 161	П A6	R16 207	10,5	9,3	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1148 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4 200	П AM7	R16 207	10,5	9,3	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1238 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4 240	П AM7	R16 232	7,9	7,7	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1286 000
2.0 TDCi Titanium	5/5	Д-4 140	П M6	R16 205	10,2	5,6	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1174 000

Mondeo
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4837/1886/1512 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 489/1680 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

2.0 Trend	5/5	Б-4 145	П M5	R16 210	9,9	7,9	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1012 500
2.3 Titanium AT	5/5	Б-4 161	П A6	R16 203	10,8	9,3	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1163 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4 200	П AM7	R16 227	8,2	7,7	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1253 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4 240	П AM7	R16 241	7,8	7,7	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1301 000
2.0 TDCi Titanium AT	5/5	Д-4 140	П A6	R16 200	10,4	5,6	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1189 000

Grand C-Max
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4335/1825/1560 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 460/1620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Trend	5/5	Б-4 125	П M5	R16 185	12,3	6,9	-/•	6	K	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	826 000
-----------	-----	---------	------	---------	------	-----	-----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.6T Trend	5/5	Б-4 150	П M6	R16 202	9,9	6,8	-/•	6	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	886 000
1.6 Titanium	5/5	Б-4 125	П M5	R16 185	12,3	6,9	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	899 000
1.6T Titanium	5/5	Б-4 150	П M6	R16 202	9,9	6,8	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	955 000
1.6T Titanium	5/5	Б-4 182	П M6	R16 215	8,9	6,9	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 031 000
2.0 TDCi Trend Powershift	5/5	Д-4 140	П AM6	R16 198	10,5	5,8	-/•	6	K	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 073 000
2.0 TDCi Titanium Powershift	5/5	Д-4 140	П AM6	R16 198	10,5	5,8	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 142 000

S-Max
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4768/1854/1658 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 854/2100 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

2.0 Trend	5/5	Б-4 145	П M5	R16 197	10,9	8,1	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 022 000
2.0 Titanium	5/5	Б-4 145	П M5	R17 197	10,9	8,1	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 084 000
2.3 Trend AT	5/5	Б-4 161	П A6	R16 194	11,2	9,7	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 137 000
2.3 Titanium AT	5/5	Б-4 161	П A6	R17 194	11,2	9,7	-/•	7	KK	•	CD	•									

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

MK Cross



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1158 • габариты, мм - 4020/1692/1445 • база, мм - 2502 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5 Base	4/5	Б-4	94	П	M5	R16	165	18,0	6,8	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	379 000
1.5 Base	4/5	Б-4	94	П	M5	R16	165	18,0	6,8	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	395 000

Emgrand



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1355 • габариты, мм - 4635/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 680 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.5 Standart	4/5	Б-4	92	П	M5	R15	165	н.д.	н.д.	-/ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	399 000
1.5 Comfort	4/5	Б-4	92	П	M5	R15	165	н.д.	н.д.	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	429 000
1.8 Standart	4/5	Б-4	128	П	M5	R15	185	н.д.	н.д.	-/ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	439 000
1.8 Comfort	4/5	Б-4	128	П	M5	R15	185	н.д.	н.д.	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	459 000
1.8 Luxury	4/5	Б-4	128	П	M5	R16	185	н.д.	н.д.	-/ 6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	485 000

GREAT WALL WWW.IRITO.RU


Hover M2



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1170 • габариты, мм - 4011/1744/1720 • база, мм - 2499 • объем багажника, л - 330/1100 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Standart	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	158	10,8	7,4	-/ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	519 000
1.6 Elite	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	158	10,8	7,4	-/ 2	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	566 000

Hover H3



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 4620/1800/1800 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2010.

2.0 Luxe	5/5	Б-4	122	4x4	M5	R17	160	10,8	9,5	-/ 2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	699 000
2.0 Super Luxe	5/5	Б-4	122	4x4	M5	R17	160	10,8	9,5	-/ 2	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	744 000

Hover H5



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4649/1810/1745 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.4 Standart	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R17	170	н.д.	8,8	-/ 2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	699 000
2.4 Luxe	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R17	170	н.д.	8,8	-/ 2	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	755 000
2.0 D Luxe AT	5/5	Д-4	150	4x4	A5	R17	175	н.д.	8,6	-/ 2	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	865 000


Hover H6



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1606 • габариты, мм - 4640/1825/1690 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 808/1216 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.4 Standart	5/5	Б-4	136	П	M6	R17	176	н.д.	8,5	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	834 000
2.4 Standart AT	5/5	Б-4	136	П	A6	R17	176	н.д.	8,5	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	899 000
2.0 D Standart	5/5	Д-4	150	П	M6	R17	180	н.д.	7,8	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	899 000
2.0 D Standart	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R17	180	н.д.	7,8	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	946 000


Wingle 3



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1700 • габариты, мм - 5040/1800/1730 • база, мм - 3050 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 194 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.2 Standart	4/5	Б-4	110	4x4	M5	R16	140	н.д.	9,2	•	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	530 000
2.2 Luxe	4/5	Б-4	110	4x4	M5	R16	140	н.д.	9,2	•	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	549 000

Wingle 5



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1780 • габариты, мм - 5060/1800/1730 • база, мм - 3050 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 194 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.2 Standart	4/5	Б-4	106	4x4	M5	R16	157	н.д.	9,2	•	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	570 000
2.2 Luxe	4/5	Б-4	106	4x4	M5	R16	157	н.д.	9,2	•	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	589 000

HAIMA WWW.HAIMA.RU


Haima 3



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1284 • габариты, мм - 4466/1730/1474 • база, мм - 2607 • объем багажника, л - 468 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.8 Basic	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	429 900
1.8 Sport	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	459 900
1.8 Deluxe CVT	4/5	Б-4	112	П	Вар	R15	170	14,8	8,6	-/ 2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	494 900

Haima 3




Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1284 • габариты, мм - 4466/1730/1474 • база, мм - 2607 • объем багажника, л - 468 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.8 Comfort	5/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	439 900
1.8 Deluxe CVT	5/5	Б-4	112	П	Вар	R15	170	14,6	8,6	-/ 2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	494 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

HONDA WWW.HONDA.CO.RU


Jazz



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1051 • габариты, мм - 3900/1695/1525 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 335/883 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.4 Comfort	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	182	11,4	5,5	-/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	615 000
1.4 Elegance	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	182	11,4	5,5	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	636 000
1.4 Elegance CVT	5/5	Б-4	100	П	Вар	R16	175	12,8	5,4	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	667 000
1.4 Executive CVT	5/5	Б-4	100	П	Вар	R15	175	12,8	5,4	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	754 000


Civic 4D



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4545/1755/1435 • база, мм - 2675 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8 Elegance	4/5	Б-4	142	П	M5	R15	200	8,7	6,7	-/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	749 000
1.8 Lifestyle	4/5	Б-4	142	П	M5	R16	200	8,7	6,7	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	799 000
1.8 Lifestyle AT	4/5	Б-4	142	П	A5	R16	200	10,7	6,6	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	829 000
1.8 Executive AT	4/5	Б-4	142	П	A5	R16	200	10,7	6,6	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	899 000

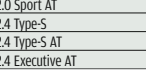
Civic 5D



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4300/1770/1440 • база, мм - 2595 • объем багажника, л - 477/1290 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8 Lifestyle	5/5	Б-4	142	П	M6	R16	210	9,1	5,8	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	849 000
1.8 Lifestyle AT	5/5	Б-4	142	П	A5	R16	210	10,9	6,3	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	879 000

Accord



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1414 • габариты, мм - 4726/1840/1440 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 467 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.0 Comfort	5/5	Б-4	156	П	M5	R16	215	9,4	7,2	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	999 000
2.0 Sport AT	5/5	Б-4	156	П	A5	R16	212	11,0	7,5	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 079 000
2.4 Type-S	5/5	Б-4	200	П	M6	R18	227	8,3	8,8	-/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 199 000
2.4 Type-S AT	5/5	Б-4	200	П	A5	R18	227	9,7	8,6	-/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 229 000
2.4 Executive AT	5/5	Б-4	200	П	A5	R17	227	9,7	8,6	-/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 275 000

Crosstour



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 4999/1900/1560 • база, мм - 2797 • объем багажника, л - 452/757 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

3.5 Elegance AT	5/5	Б-6	275	4x4	A5	R17	190	8,9	11,2	-/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 799 000
3.5 Executive AT	5/5	Б-6	275	4x4	A5	R18	190	8,9	11,2	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 920 000

CR-V



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1535 • габариты, мм - 4571/1820/1685 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 589 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Elegance	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R18	190	10,4	7,9	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 149 000
2.0 Elegance AT	5/5	Б-4	150	4x4	A5	R18	182	12,8	7,7	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 219 000


Pilot




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------


1.4 Optima AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15 175	13,4	6,4	-/ 2	K	CD									510 000
1.6 Optima	4/5	Б-4	123	П	M5	R15 190	10,2	6,0	-/ 2	K	AP									495 000
1.6 Optima AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15 180	11,4	6,5	-/ 2	K	AP									530 000
1.4 Comfort	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 190	12,1	5,9	-/ 2	K	CD									523 000
1.4 Comfort AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15 175	13,4	6,4	-/ 2	K	CD									558 000
1.6 Comfort	4/5	Б-4	123	П	M5	R15 190	10,2	6,0	-/ 2	K	CD									543 000
1.6 Comfort AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15 180	11,4	6,5	-/ 2	K	CD									578 000
1.6 Family	4/5	Б-4	123	П	M5	R16 190	10,2	6,0	-/ 6	KK	CD									624 000
1.6 Family AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R16 180	11,4	6,5	-/ 6	KK	CD									659 000

Solaris

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1110 • **габариты**, мм - 4115/1700/1470 • **база**, мм - 2570 • **объем багажника**, л - 370 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 Classic	5/5	Б-4	107	П	M5	R15 190	11,5	5,9	-/ 2	K	AP									443 000
1.4 Classic AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15 170	13,2	6,4	-/ 2	K	AP									478 000
1.6 Classic	5/5	Б-4	123	П	M5	R15 190	10,2	6,0	-/ 2	K	AP									483 000
1.6 Classic AT	5/5	Б-4	123	П	A4	R15 180	11,2	6,5	-/ 2	K	AP									518 000
1.4 Active	5/5	Б-4	107	П	M5	R15 190	11,5	5,9	-/ 2	K	CD									487 000
1.4 Active AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15 170	13,2	6,4	-/ 2	K	CD									522 000
1.6 Active	5/5	Б-4	123	П	M5	R15 190	10,2	6,0	-/ 2	K	CD									507 000
1.6 Active AT	5/5	Б-4	123	П	A4	R15 180	11,2	6,5	-/ 2	K	CD									542 000
1.6 Dynamic	5/5	Б-4	123	П	M5	R16 190	10,2	6,0	-/ 6	KK	CD									624 000
1.6 Dynamic AT	5/5	Б-4	123	П	A4	R16 180	11,2	6,5	-/ 6	KK	CD									659 000

i30

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1260 • **габариты**, мм - 4300/1780/1470 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 378/1316 • **объем бака**, л - 53 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 Base	5/5	Б-4	100	П	M6	R15 182	13,2	6,1	-/ 2	K	CD									649 000
1.6 Classic	5/5	Б-4	130	П	M6	R15 192	10,9	6,4	-/ 2	K	CD									679 000
1.6 Classic AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15 192	11,9	6,8	-/ 2	K	CD									729 000
1.6 Optima	5/5	Б-4	130	П	M6	R15 192	10,9	6,4	-/ 6	KK	CD									719 000
1.6 Optima AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15 192	11,9	6,8	-/ 6	KK	CD									769 000
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16 192	11,9	6,8	-/ 6	KK	CD									849 000


i30 Wagon

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1290 • **габариты**, мм - 4485/1780/1500 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 528/1642 • **объем бака**, л - 53 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Classic	5/5	Б-4	130	П	M6	R15 192	н.д.	6,4	-/ 2	K	CD									729 000
1.6 Classic AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15 190	н.д.	6,8	-/ 2	K	CD									779 000
1.6 Optima	5/5	Б-4	130	П	M6	R15 192	н.д.	6,4	-/ 6	KK	CD									769 000
1.6 Optima AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15 190	н.д.	6,8	-/ 6	KK	CD									819 000
1.6 TD Optima AT	5/5	Б-4	128	П	A6	R15 185	н.д.	5,8	-/ 6	KK	CD									899 000


Veloster

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1255 • **габариты**, мм - 4220/1790/1399 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 320 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 143 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 Joy	4/4	Б-4	132	П	M6	R17 195	10,7	6,2	-/ 6	KK	CD									849 000
1.6 Fun AT	4/4	Б-4	132	П	A6	R17 190	11,5	7,0	-/ 6	KK	CD									989 000

Elantra

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1236 • **габариты**, мм - 4530/1775/1445 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 485 • **объем бака**, л - 48 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Base	4/5	Б-4	132	П	M6	R15 200	10,7	6,1	-/ 2	K	CD									694 900
1.6 Optima	4/5	Б-4	132	П	M6	R16 200	10,7	6,1	-/ 6	K	CD									746 900
1.6 Optima AT	4/5	Б-4	132	П	A6	R16 195	11,6	6,7	-/ 6	K	CD									819 900
1.6 Comfort	4/5	Б-4	132	П	M6	R16 200	10,7	6,1	-/ 6	KK	CD									779 900
1.6 Comfort AT	4/5	Б-4	132	П	A6	R16 195	11,6	6,7	-/ 6	KK	CD									849 900
1.8 Sport AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	10,2	7,1	-/ 6	KK	CD									899 900


Sonata

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1435 • **габариты**, мм - 4820/1835/1470 • **база**, мм - 2795 • **объем багажника**, л - 465 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Comfort AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 194	10,9	7,6	-/ 6	KK	CD									984 900
2.0 Style AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17 194	10,9	7,6	-/ 6	KK	CD									1 088 900
2.4 Style AT	4/5	Б-4	178	П	A6	R17 209	9,5	8,0	-/ 6	KK	CD									1 188 900
2.4 Prestige AT	4/5	Б-4	178	П	A6	R18 209	9,5	8,0	-/ 6	KK	CD									1 238 900


i40

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1509 • **габариты**, мм - 4740/1815/1470 • **база**, мм - 2770 • **объем багажника**, л - 530 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


2.0 Base	4/5	Б-4	150	П	M6	R16 202	10,3	7,6	-/ 7	K	CD									959 000
2.0 Comfort AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 202	10,7	7,8	-/ 7	KK	CD									1 089 000
2.0 Style AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	10,7	7,8	-/ 7	KK	CD									1 278 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------


140 Wagon

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1511 • **габариты**, мм - 4770/1815/1470 • **база**, мм - 2770 • **объем багажника**, л - 553/1672 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Comfort AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 200	н.д.	7,8	-/ 7	KK	CD									1 069 000
2.0 Style AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	н.д.	7,8	-/ 7	KK	CD									1 258 000
2.0 Prestige AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	н.д.	7,8	-/ 7	KK	CD									1 378 000
1.7 TD Comfort AT	5/5	Д-4	136	П	A6	R16 190	н.д.	6,0	-/ 7	KK	CD									1 119 000
1.7 TD Comfort AT	5/5	Д-4	136	П	A6	R16 190	н.д.	6,0	-/ 7	KK	CD									1 308 000
1.7 TD Prestige AT	5/5	Д-4	136	П	A6	R16 190	н.д.	6,0	-/ 7	KK	CD									1 428 000

Genesis Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1530 • **габариты**, мм - 4630/1865/1385 • **база**, мм - 2820 • **объем багажника**, л - 332 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 129 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

Grandeur

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1662 • **габариты**, мм - 4910/1860/1480 • **база**, мм - 2845 • **объем багажника**, л - 546 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 151 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Performance AT	3/4	Б-4	250	З	A8	R18 235	7,2	6,8	-/ 6	KK	CD+									1 599 000
3.0 Business AT	4/5	Б-В6	250	П	A6	R17 223	8,4	9,6	-/ 6	KK	CD									1 569 000
3.0 Elegance AT	4/5	Б-В6	250	П	A6	R18 223	8,4	9,6	-/ 7	KK	CD									1 669 000
3.0 Premium AT	4/5	Б-В6	250	П	A6	R19 223	8,4	9,6	-/ 7	KK	CD									1 749 000

Genesis

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1730 • **габариты**, мм - 4975/1890/1480 • **база**, мм - 2935 • **объем багажника**, л - 510 • **объем бака**, л - 73 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

3.8 Luxury AT

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1970 • **габариты**, мм - 5160/1890/1490 • **база**, мм - 3045 • **объем багажника**, л - 520 • **объем бака**, л - 77 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

3.8 Luxury A	4/5	Б-В6	290	З	A8	R18 240	7,3	10,0	-/ 7	KK	DVD+									2 890 000
4.6 Royal AT	4/5	Б-В8	373	З	A8															

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

INFINITI WWW.INFINITI.RU

G Sedan
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1732 • габариты, мм - 4785/1770/1470 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 132 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

G25 Sport	4/5 B-V6 222	3 A7	R18 232	8,9	10,2	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 595 000
G37 Sport AWD	4/5 B-V6 330	4x4 A7	R18 250	6,0	12,3	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 900 000

G Coupe
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1710 • габариты, мм - 4655/1820/1395 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 249 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

G37 Sport	2/2+2+V6 333	3 A7	R19 250	5,9	11,2	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 249 000
-----------	--------------	------	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

G Cabrio
 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1998 • габариты, мм - 4660/1850/1400 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 333/70 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

G37 Hi-Tech	2/2+2+V6 333	3 A7	R19 250	6,4	11,6	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 499 000
-------------	--------------	------	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

M
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1741 • габариты, мм - 4945/1845/1500 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

M25 Premium	4/5 B-V6 222	3 A7	R18 231	9,2	9,9	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 900 000
M37 Premium AWD	4/5 B-V6 333	4x4 A7	R18 246	6,3	10,9	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 210 000
M56 Sport	4/5 B-V8 408	3 A7	R20 250	5,2	12,0	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 940 000

EX
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1870 • габариты, мм - 4635/1800/1600 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 309 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

EX25 Elite	5/5 B-V6 222	4x4 A7	R18 210	9,4	10,6	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 853 000
EX37 Hi-Tech	5/5 B-V6 330	4x4 A7	R18 240	6,4	12,1	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 289 000

FX
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2010 • габариты, мм - 4865/1925/1650 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 376 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

FX30d Elegance	5/5 D-V6 238	4x4 A7	R18 212	8,3	9,0	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 590 000
FX37 Elegance	5/5 B-V6 333	4x4 A7	R18 233	6,8	12,2	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 558 000
FX37 Elite	5/5 B-V6 333	4x4 A7	R21 233	6,8	12,2	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 758 000
FX50 Premium	5/5 B-V8 400	4x4 A7	R21 250	5,8	12,8	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 573 000

QX
 Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2654 • габариты, мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

QX56 AT	5/7 B-V8 405	4x4 A7	R22 210	6,5	14,5	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 795 000
---------	--------------	--------	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Где купить Infiniti
Автопродукс (812) 448-1111

JAGUAR WWW.JAGUAR.RU

XF
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1725 • габариты, мм - 4960/1875/1460 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 540/960 • объем топливного бака, л - 69 • гарантия, лет/тыс. км - 3/• • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

3.0 Luxury	4/5 B-V6 238	3 A6	R17 237	8,3	10,5	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 000 000
4/5 D-V6 275	3 A6	R17 250	6,4	6,8	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 300 000
5.0 Portfolio	4/5 B-V8 385	3 A6	R18 250	5,7	11,1	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 050 000
5.0 S/C AT	4/5 B-V8 510	3 A6	R19 250	4,9	12,5	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 100 000

XJ
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1796 • габариты, мм - 5122 (5247)/1894/1448 • база, мм - 3032 (3157) • объем багажника, л - 520 • объем топливного бака, л - 82 • гарантия, лет/тыс. км - 3/• • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

3.0 D Luxury	4/5 D-V6 275	3 A6	R19 250	6,4	7,0	•/•	6	KK	•	•	HDD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 650 000
5.0 Luxury	4/5 B-V8 385	3 A6	R19 250	5,7	11,4	•/•	6	KK	•	•	HDD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 450 000
5.0 Luxury LWB	4/5 B-V8 385	3 A6	R19 250	5,7	11,4	•/•	6	KK	•	•	HDD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 625 000
5.0 Portfolio S/C	4/5 B-V8 470	3 A6	R20 250	5,2	12,1	•/•	6	KK	•	•	HDD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 240 000
5.0 Portfolio S/C LWB	4/5 B-V8 470	3 A6	R20 250	5,2	12,1	•/•	6	KK	•	•	HDD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 460 000
5.0 Supersport S/C	4/5 B-V8 510	3 A6	R20 250	4,9	12,1	•/•	6	KK	•	•	HDD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 750 000
5.0 Supersport S/C LWB	4/5 B-V8 510	3 A6	R20 250	4,9	12,1	•/•	6	KK	•	•	HDD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 050 000

XK
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4790/1890/1320 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 325 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/• • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

5.0 Luxury	2/2+2+V8 385	3 A6	R18 250	5,5	11,2	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 750 000
------------	--------------	------	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

5.0 S/C 2/2+2+V8 510 3 A6 R19 250 4,8 12,3 •/• 6 KK • • CD+ • • • • 5 750 000
XK Convertible
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4790/1890/1320 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 325 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/• • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

5.0 Luxury	2/2 B-V8 385	3 A6	R18 250	5,6	11,2	•/•	4	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 600 000
5.0 S/C	2/2 B-V8 510	3 A6	R19 250	4,8	12,3	•/•	4	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 200 000

Где купить Jaguar
Независимость (495) 795-0099

JEEP WWW.CHRYSLERJEEP.RU

Compass
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4448/1812/1663 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 458/1269 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.4 Limited CVT	5/5 B-4 170	4x4 Var	R18 185	11,3	8,6	•/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 210 000
-----------------	-------------	---------	---------	------	-----	-----	---	----	---	---	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Liberty
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1570 • габариты, мм - 4408/1785/1658 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 436/1277 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

2.4 Limited CVT	5/5 B-4 170	4x4 Var	R17 185	11,3	9,5	•/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 175 000
-----------------	-------------	---------	---------	------	-----	-----	---	----	---	---	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Cherokee
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1935 • габариты, мм - 4493/1839/1736 • база, мм - 2694 • объем багажника, л - 419/1404 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.8 TD Limited AT	5/5 D-4 177	4x4 A5	R18 179	10,5	9,0	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 635 000
3.7 Limited AT	5/5 B-V6 205	4x4 A4	R18 193	10,7	11,7	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 686 500

Wrangler
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4223/1873/1800 • база, мм - 2424 • объем багажника, л - 460/1600 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.8 TD Rubicon 3d	3/4 D-4 200	4x4 M6	R17 171	13,1	8,0	•/•	2	K	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 835 000
3.8 Rubicon 3d AT	3/4 B-V6 199	4x4 A4	R17 174	9,6	11,6	•/•	2	K	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 640 000
2.8 TD Rubicon 5d AT	5/5 D-4 200	4x4 A5	R17 169	11,7	8,8	•/•	2	K	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 895 000
3.8 Rubicon 5d AT	5/5 B-V6 199	4x4 A4	R17 174	11,2	11,9	•/•	2	K	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 785 000

Grand Cherokee
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2191 • габариты, мм - 4822/1943/1781 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 782/1554 • объем бака, л - 93,5 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

3.0 TD Limited AT	5/5 D-V6 241	4x4 A5	R18 202	8,2	8,3	•/•	7	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 190 000
3.6 Limited AT	5/5 B-V6 285	4x4 A5	R18 206	9,1	11,4	•/•	7	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 070 000
5.7 Overland AT	5/5 B-V8 352	4x4 A5	R20 224	8,7	14,1	•/•	7	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 725 000

Где купить Jeep
Foris (812) 329-1188

KIA WWW.KIA.RU

Picanto
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 920 • габариты, мм - 3595/1595/1480 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 200/605 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.0 Classic	5/4 B-3 69	П M5	R13 153	14,4	4,2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	379 900
1.0 Comfort	5/4 B-3 69	П M5	R14 153	14,4	4,2	•	•	•	•	•	CD										



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------

Rio



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1115 • габариты, мм – 4370/1700/1470 • база, мм – 2570 • объем багажника, л – 500 • объем бака, л – 43 • клиренс, мм – 160 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2011 • рестайлинг – н.д.

1.4 Comfort	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 190	11,5	5,9	-/ 2	K	АП									479 900
1.4 Comfort AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15 175	13,5	6,4	-/ 2	K	АП									519 900
1.6 Luxe	4/5	Б-4	123	П	M5	R15 190	10,3	6,0	-/ 2	K	CD									539 900
1.6 Luxe AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15 180	11,2	6,5	-/ 2	K	CD									579 900
1.6 Prestige	4/5	Б-4	123	П	M5	R15 190	10,3	6,0	-/+ 6	KK	CD									579 900
1.6 Prestige AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15 180	11,2	6,5	-/+ 6	KK	CD									619 900
1.6 Premium AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R16 180	11,2	6,5	-/+ 6	KK	CD									659 900

Rio



Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1120 • габариты, мм – 4120/1700/1470 • база, мм – 2570 • объем багажника, л – 389 • объем бака, л – 43 • клиренс, мм – 160 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2012 • рестайлинг – н.д.

1.4 Comfort	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 185	11,6	5,9	-/ 2	K	АП									489 900
1.4 Comfort AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15 168	13,6	6,4	-/ 2	K	АП									529 900
1.6 Luxe	4/5	Б-4	123	П	M5	R15 188	10,4	6,0	-/ 2	K	CD									549 900
1.6 Luxe AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15 178	11,3	6,5	-/ 2	K	CD									589 900
1.6 Prestige	4/5	Б-4	123	П	M5	R15 188	10,4	6,0	-/+ 6	KK	CD									589 900
1.6 Prestige AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15 178	11,3	6,5	-/+ 6	KK	CD									629 900
1.6 Premium AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R16 178	11,3	6,5	-/+ 6	KK	CD									669 900

Soul



Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1245 • габариты, мм – 4120/1785/1610 • база, мм – 2550 • объем багажника, л – 340/818 • объем бака, л – 48 • клиренс, мм – 164 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2008 • рестайлинг – 2011.

1.6 Classic	5/5	Б-4	129	П	M6	R16 180	10,8	6,6	-/ 2	K	CD									609 900
1.6 Comfort	5/5	Б-4	129	П	M6	R16 180	10,8	6,6	-/ 2	K	CD									639 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R16 177	11,5	7,3	-/ 2	K	CD									699 900
1.6 Luxe	5/5	Б-4	129	П	M6	R16 180	10,8	6,6	-/+ 6	KK	CD									709 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R16 177	11,5	7,3	-/+ 6	KK	CD									769 900
1.6 Diva AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R18 177	11,7	7,3	-/+ 6	KK	CD									849 900
1.6D Luxe AT	5/5	Д-4	128	П	A6	R18 177	11,7	5,9	-/+ 6	KK	CD									799 900
1.6D Burner AT	5/5	Д-4	128	П	A6	R18 177	11,7	5,9	-/+ 6	KK	CD									899 900

Venga



Тип – мини-вэн • снаряженная масса, кг – 1180 • габариты, мм – 4068/1765/1600 • база, мм – 2615 • объем багажника, л – 440/1390 • объем бака, л – 48 • клиренс, мм – 156 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2009 • рестайлинг – 2011.

1.4 Classic	5/5	Б-4	90	П	M5	R15 168	12,8	6,2	-/ 2	K	АП									629 900
1.6 Comfort	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 182	10,9	6,7	-/ 2	K	CD									649 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	125	П	A4	R16 178	12,2	7,0	-/ 2	K	CD									679 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	125	П	A4	R16 178	12,2	7,0	-/+ 6	KK	CD									729 900

Cee'd



Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1258 • габариты, мм – 4310/1780/1470 • база, мм – 2650 • объем багажника, л – 380/1318 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 150 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2012 • рестайлинг – н.д.

1.4 Classic	5/5	Б-4	100	П	M6	R15 182	12,8	6,1	-/ 6	K	CD									599 900
1.6 Classic	5/5	Б-4	130	П	M6	R16 195	10,5	6,4	-/ 6	K	CD									649 900
1.6 Comfort	5/5	Б-4	130	П	M6	R16 195	10,5	6,4	-/ 6	K	CD									679 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16 192	11,5	6,8	-/ 6	K	CD									719 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16 192	11,5	6,8	-/ 6	KK	CD									759 900
1.6 Prestige AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R16 192	11,5	6,8	-/+ 6	KK	CD									839 900
1.6 Premium AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R17 192	11,5	6,8	-/+ 6	KK	CD									989 900

Cee'd SW



Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1258 • габариты, мм – 4310/1780/1470 • база, мм – 2650 • объем багажника, л – 380/1318 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 150 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2012 • рестайлинг – н.д.

1.6 Classic	5/5	Б-4	130	П	M6	R16 192	10,8	6,7	-/ 6	K	CD									679 900
1.6 Comfort	5/5	Б-4	130	П	M6	R16 192	10,8	6,7	-/ 6	K	CD									709 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16 190	11,8	6,9	-/ 6	K	CD									749 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16 190	11,8	6,9	-/ 6	KK	CD									789 900
1.6 Prestige AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R16 190	11,8	6,9	-/+ 6	KK	CD									889 900
1.6 Premium AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R17 190	11,8	6,9	-/+ 6	KK	CD									959 900

Cerato



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1261 • габариты, мм – 4530/1775/1460 • база, мм – 2650 • объем багажника, л – 415 • объем бака, л – 52 • клиренс, мм – 165 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2010 • рестайлинг – н.д.

1.6 Comfort	4/5	Б-4	126	П	M6	R15 190	10,3	6,6	-/ 2	K	CD									639 900
1.6 Luxe	4/5	Б-4	126	П	M6	R16 190	10,3	6,6	-/ 6	K	CD									679 900
1.6 Luxe AT	4/5	Б-4	126	П	A6	R16 190	11,5	7,0	-/ 6	K	CD									719 900
1.6 Prestige AT	4/5	Б-4	126	П	A6	R17 190	11,5	7,0	-/+ 6	KK	CD									759 900
2.0 Prestige AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17 190	9,8	7,7	-/+ 6	KK	CD									819 900

Cerato Coup



Тип – купе • снаряженная масса, кг – 1220 • габариты, мм – 4480/1765/1400 • база, мм – 2650 • объем багажника, л – 440 • объем бака, л – 52 • клиренс, мм – 140 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2010 • рестайлинг – н.д.

1.6 Comfort	2/5	Б-4	126	П	M5	R16 190	10,3	6,7	-/+ 6	KK	CD									719 900
1.6 Comfort AT	2/5	Б-4	126	П	A6	R16 190	11,5	7,0	-/+ 6	KK	CD									759 900
2.0 Luxe	2/5	Б-4	150	П	M5	R17 190	9,1	7,8	-/+ 6	KK	CD									789 900
2.0 Luxe AT	2/5	Б-4	150	П	A6	R17 190	9,8	7,9	-/+ 6	KK	CD									829 900
2.0 Prestige AT	2/5	Б-4	150	П	A6	R17 190	9,8	7,9	-/+ 6	KK	CD+									899 900

Optima



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1588 • габариты, мм – 4845/1830/1455 • база, мм – 2650 • объем багажника, л – 415 • объем бака, л – 52 • клиренс, мм – 165 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2012 • рестайлинг – н.д.

2.0 Comfort	4/5	Б-4	150	П	M6	R16 210	9,8	7,9	-/ 6	KK	CD									939 900
2.0 Comfort AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 202	10,9	7,6	-/ 6	KK	CD									989 900
2.0 Luxe AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	10,9	7,6	-/+ 6	KK	CD									1 059 900
2.4 Prestige AT	4/5	Б-4	180	П	A6	R17 202	9,5	8,1	-/+ 6	KK	CD									1 239 900

Quoris



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1910 • габариты, мм – 5090/1900/1490 • база, мм – 3045 • объем багажника, л – 455 • объем бака, л – 75 • клиренс, мм – 150 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2013 • рестайлинг – н.д.

3.8 AT	4/5	Б-6	290	З	A8	R18 24
--------	-----	-----	-----	---	----	--------

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

LADA WWW.LADA-AUTO.RU

Samara Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 985 • габариты, мм - 4122/1700/1402 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 330 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 1985 • рестайлинг - 2003.

1.6 Standart	3/5	Б-4	80	П	M5	R13	160	14,0	7,6											270 300
1.6 Lux	3/5	Б-4	80	П	M5	R13	160	14,0	7,6											275 300
1.6 Standart	5/5	Б-4	80	П	M5	R13	160	14,0	7,6											272 900
1.6 Lux	5/5	Б-4	80	П	M5	R13	160	14,0	7,6											278 900

Granta Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4260/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Standart	4/5	Б-4	82	П	M5	R13	164	12,5	7,3	1				АП						269 000
1.6 Norma	4/5	Б-4	87	П	M5	R14	167	11,8	7,2	1				АП						303 000
1.6 Lux AT	4/5	Б-4	98	П	A4	R14	н.д.	н.д.	н.д.	/ 2	К			СD						419 100
1.6 Sport	4/5	Б-4	120	П	M5	R16	197	9,5	7,8	/ 2	К			СD						443 000

Kalina Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1080 • габариты, мм - 4040/1700/1500 • база, мм - 2470 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

1.4 Norma	5/5	Б-4	89	П	M5	R14	165	12,8	7,0	2				АП						324 300
1.4 Lux	5/5	Б-4	89	П	M5	R14	165	12,8	7,0	/ 2	К			АП						351 600
1.4 Sport	5/5	Б-4	89	П	M5	R14	165	12,8	7,0	/ 2	К			АП						368 100
1.6 Standart	5/5	Б-4	81	П	M5	R13	160	13,5	7,8					АП						276 900
1.6 Lux	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2	/ 2	К			АП						351 600
1.6 Sport	5/5	Б-4	98	П	M5	R15	183	11,2	7,2	/ 2	К			АП						387 100

Kalina Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1080 • габариты, мм - 4040/1700/1500 • база, мм - 2470 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.4 Norma	5/5	Б-4	89	П	M5	R14	165	12,8	7,0	2	К			АП						329 900
1.4 Lux	5/5	Б-4	89	П	M5	R14	165	12,8	7,0	/ 2	К			АП						357 200
1.6 Standart	5/5	Б-4	81	П	M5	R13	160	13,5	7,8					АП						281 900
1.6 Lux	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2	/ 2	К			АП						362 900

Priora Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

1.6 Standart	4/5	Б-4	90	П	M5	R14	176	13,0	7,3	1				АП						318 800
1.6 Norma	4/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2	1				АП						338 500
1.6 Lux	4/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2	/ 2	К			АП						388 100

Priora Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Standart	5/5	Б-4	90	П	M5	R14	176	13,0	7,3	1				АП						324 800
1.6 Norma	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2	1				АП						343 500
1.6 Lux	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2	/ 2	К			АП						395 200
1.6 Coupe Lux	3/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2	/ 2	К			АП						430 300

Priora Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Norma	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2	1				АП						336 300
1.6 Lux	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2	/ 2	К			АП						405 000

Largus Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1186 • габариты, мм - 4470/1750/1636 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Norma	5/5	Б-4	87	П	M5	R15	156	14,5	9,3	/ 1				АП						376 000
1.6 Norma	5/7	Б-4	87	П	M5	R15	156	14,5	9,3	/ 1				АП						417 000
1.6 Lux	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	165	13,1	9,0	/ 2				АП						419 300
1.6 Lux	5/7	Б-4	105	П	M5	R15	165	13,1	9,0	/ 2	К			АП						438 300

4x4 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 3720 /1680/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 1977 • рестайлинг - 1994.

1.7 Standart	3/5	Б-4	80	4x4	M5	R16	137	19,0	11,0											326 300
--------------	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

Где купить Lada
АВС-мотор (495) 363-0000
Торговый Дом СПАРЗ (812) 380-3032

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

LAND ROVER WWW.LANDROVER.RU

Defender Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 3883/1790/1933 • база, мм - 2360 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 315 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1983 • рестайлинг - 2007.

2.5 TD5 SE	3/6	Д-5	122	4x4	M5	R16	130	17,5	10,0	/ 1	К			СD						1 575 000
2.5 TD5 SE	5/9	Д-5	122	4x4	M5	R16	130	17,5	10,0	/ 1	К			СD						1 674 000

Freelander 2 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1785 • габариты, мм - 4500/1910/1740 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 755/1670 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

2.2 TD4 E	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R16	181	10,9	6,6	/ 6	К			СD						1 233 000
2.2 TD4 S	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R16	181	10,5	7,0	/ 6	КК			СD						1 500 000
2.2 TD4 S	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R16	181	10,5	7,0	/ 6	КК			СD						1 566 500
2.2 SD4 S	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R16	181	8,7	7,0	/ 6	КК			СD						1 622 000
2.2 SD4 SE	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R17	181	8,7	7,0	/ 6	КК			СD						1 753 000
2.2 SD4 HSE	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R18	181	8,7	7,0	/ 6	КК			СD+						1 907 000
3.2 i6 HSE	5/5	Б-6	233	4x4	A6	R16	200	8,9	11,2	/ 6	КК			СD+						2 101 000

Discovery 4 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2708 • габариты, мм - 4835/1915/1885 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 280/2560 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2009.

2.7 TDV6 S	5/5	Д-6	190	4x4	M6	R17	180	11,7	9,2	/ 6	КК			СD						1 895 000
2.7 TDV6 SE	5/5	Д-6	190	4x4	M6	R18	180	11,7	9,2	/ 6	КК			СD						2 185 000
2.7 TDV6 HSE	5/5	Д-6	190	4x4	M6	R18	180	11,7	9,2	/ 6	КК			СD+						2 363 000
3.0 TDV6 SE	5/5	Д-6	245	4x4	M6	R18	180	9,6	9,3	/ 6	КК			СD						2 349 000
3.0 TDV6 HSE	5/5	Д-6	245	4x4	M6	R18	180	9,6	9,3	/ 6	КК			СD+						2 592 000
5.0 V8 HSE	5/5	Б-8	375	4x4	A6	R19	195	7,9	13,9	/ 6	КК			СD+						2 652 000

Range Rover Evoque Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4365/1965/1635 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 575/1445 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.2 TD4 Pure	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R18	185	9,6	5,7	/ 6	КК			СD						1 600 000
2.2 TD4 Pure AT	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R18	182	10,8	6,5	/ 6	КК			СD						1 665 000
2.2 SD4 Pure	5/5	Д-4	190	4x4	M6	R18	200	8,5	6,4	/ 6	КК			СD						1 675 000
2.2 SD4 Pure AT	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R18	195	10,0	6,4	/ 6	КК			СD						1 740 000
2.0 S4 Pure AT	5/5	Б-4	240	4x4	A6	R18	217	7,6	8,7	/ 6	КК			СD						1 830 000
2.2 TD4 Pure	3/5	Д-4	150	4x4	M6	R18	185	9,6	5,7	/ 6	КК			СD						1 650 000
2.2 TD4 Pure AT	3/5	Д-4	150	4x4	A6	R18	182	10,8	6,5	/ 6	КК			СD						1 715 000
2.2 SD4 Pure	3/5	Д-4	190	4x4	M6	R18	200	8,5	6,4	/ 6	КК			СD						1 725 000
2.2 SD4 Pure AT	3/5	Д-4	190	4x4	A6	R18	195	10,0	6,4	/ 6	КК			СD						1 790 000
2.0 S4 Pure AT	3/5	Б-4	240	4x4	A6	R18	217	7,6	8,7	/ 6	КК			СD						1 880 000


Range Rover Sport Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2540 • габариты, мм - 4788/1930/1817 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 958



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------


IS 250



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4575/1800/1425 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 378 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2011.

2.5 Comfort	4/5	B-V6 208	3	A6	R16 220	8,4	9,3	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 530 000
2.5 Executive	4/5	B-V6 208	3	A6	R17 220	8,4	9,3	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 643 000
2.5 Sport F	4/5	B-V6 208	3	A6	R18 220	8,4	9,3	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 740 000
2.5 Premium	4/5	B-V6 208	3	A6	R17 220	8,4	9,3	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 782 000
2.5 Luxury	4/5	B-V6 208	3	A6	R17 220	8,4	9,3	-/+	8	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	1 970 000
5.0 F Luxury	4/5	B-V8 423	3	A8	R19 270	4,8	12,2	-/+	8	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	3 180 000


IS 250C



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4875/1820/1450 • база, мм - 2755 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.5 Premium	2/4	B-V6 208	3	A6	R17 210	9,0	9,3	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 308 500
2.5 Luxury	2/4	B-V6 208	3	A6	R17 210	9,0	9,3	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	2 530 000


ES 250/300h/350



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4900/1820/1450 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.5 Comfort	4/5	B-4 184	П	A6	R17 207	9,8	7,9	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 597 000
2.5 Premium Hybrid	4/5	B-4 161	П	Вар	R17 180	8,5	5,4	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	2 100 000
3.5 Premium	4/5	B-V6 277	П	A6	R17 210	7,4	9,5	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	2 100 000


GS 250/350/450h



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4850/1840/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.5 Executive	4/5	B-V6 209	3	A6	R17 228	8,6	7,4	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 730 000
3.5 Premium AWD	4/5	B-V6 317	4x4	A6	R18 190	6,3	10,2	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	2 210 000
3.5 Premium Hybrid	4/5	B-V6 343	3	Вар	R18 250	5,9	6,3	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	2 625 000


LS 460/600h



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 5090/1875/1465 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 510 (410) • объем бака, л - 84 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

4.6 Executive	4/5	B-V8 386	3	A8	R18 250	5,7	10,7	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	4 275 000
4.6 F-sport Luxury	4/5	B-V8 386	3	A8	R18 250	5,7	10,7	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	4 698 000
4.6 Executive AWD	4/5	B-V8 370	4x4	A8	R18 250	6,3	11,6	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	4 499 000
4.6 Executive AWD Long	4/5	B-V8 370	4x4	A8	R18 250	6,3	11,6	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	5 220 000
5.0 Premium AWD Hybrid	4/5	B-V8 394	4x4	Вар	R18 250	6,3	9,3	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	6 073 000


RX 270/350/450h



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4770/1885/1725 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

2.7 Prestige	5/5	B-4 188	П	A6	R18 200	11,0	9,8	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 936 500
2.7 Comfort	5/5	B-4 188	П	A6	R18 200	11,0	9,8	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 066 500
3.5 Executive	5/5	B-V6 277	4x4	A6	R19 200	8,0	10,6	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	2 625 000
3.5 Executive Hybrid	5/5	B-V6 249	4x4	A6	R19 200	7,8	6,1	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 995 000


GX 460



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2450 • габариты, мм - 4805/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1935 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

4.6 Comfort	5/7	B-V8 296	4x4	A6	R18 175	8,3	н.д.	-/+	10	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	3 130 000
-------------	-----	----------	-----	----	---------	-----	------	-----	----	----	---	------	---	---	---	---	---	---	---	-----------

LX 570




Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2660 • габариты, мм - 4990/1970/1920 • база, мм - 2850SUV • объем багажника, л - 440/2350 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

5.7 Premium	5/8	B-V8 367	4x4	A6	R18 220	7,5	н.д.	-/+	10	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	4 284 000
5.7 Luxury Sport	5/8	B-V8 367	4x4	A6	R20 220	7,5	н.д.	-/+	10	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	4 521 000

Где купить Lexus
Лексус Левобережный (495) 221-0099
Лексус Лосиный Остров (495) 729-3344

LIFAN WWW.LIFAN-CAR.RU

Smily




Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 900 • габариты, мм - 3745/1620/1430 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 37 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.3 CX	5/5	B-4 86	П	M5	R14 155	н.д.	4,8	н.д.	2	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	279 990
1.3 DX	5/5	B-4 86	П	M5	R14 155	н.д.	5,7	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	309 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------


Solano



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4559/1705/1495 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 386 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

1.6 CX	4/5	B-4 106	П	M5	R15 170	14,5	5,7	-/+	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	394 000
1.6 DX	4/5	B-4 106	П	M5	R15 170	10,5	7,8	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	419 000

X60




Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4325/1790/1690 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405/1794 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 179 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.8 Base	5/5	B-4 128	П	M5	R16 170	н.д.	8,2	-/+	2	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	499 900
1.8 LX	5/5	B-4 128	П	M5	R16 170	н.д.	8,2	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	599 900

MAZDA WWW.MAZDA.RU


2



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 955 • габариты, мм - 3885/1695/1475 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 250 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.3 Direct	5/5	B-4 75	П	M5	R14 168	14,0	5,4	-/+	2	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	535 000
1.5 Energy	5/5	B-4 103	П	M5	R15 188	10,4	5,9	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	626 000
1.5 Energy AT	5/5	B-4 103	П	A4	R15 168	12,1	6,8	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	646 000
1.5 Sport AT	5/5	B-4 103	П	A4	R16 168	12,1	6,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	719 000


3



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4460/1755/1470 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 340/1360 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 Direct	5/5	B-4 105	П	M5	R15 181	12,1	6,5	-/+	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	635 000
1.6 Touring	5/5	B-4 105	П	M5	R15 181	12,1	6,5	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	689 000
1.6 Touring AT	5/5	B-4 105	П	A4	R15 173	13,1	7,5	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	719 000
1.6 Touring+	5/5	B-4 105	П	M5	R16 181	12,1	6,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	755 000
1.6 Touring+ AT	5/5	B-4 105	П	A4	R16 173	13,1	7,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	785 000
2.0 Touring+ AT	5/5	B-4 150	П	A5	R16 196	10,6	7,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	914 000
2.3 MPS	5/5	B-4 260	П	M6	R18 250	6,1	9,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 184 000

3



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4580/1755/1470 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 Direct	4/5	B-4 105	П	M5	R15 188	12,1
------------	-----	---------	---	----	---------	------

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

СХ-7

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1802 • габариты, мм - 4680/1870/1645 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 69 • клиренс, мм - 208 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

2.5 Touring AT	5/5	Б-4	163	П	A5	R18	173	10,3	9,4	-/+	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	1 184 000
2.3 Touring AT	5/5	Б-4	238	4x4	A6	R18	181	8,3	11,5	-/+	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	1 334 000
2.3 Sport AT	5/5	Б-4	238	4x4	A6	R19	181	8,3	11,5	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 479 000

СХ-9

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1965 • габариты, мм - 5096/1936/1728 • база, мм - 2875 • объем багажника, л - 265/1885 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.


3.7 Sport AT	5/7	Б-В6	277	П	A6	R20	192	10,1	11,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 919 000
--------------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	------	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

BT-50

 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1855 • габариты, мм - 5075/1805/1755 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2009.


2.5 TD Direct	4/5	Д-4	143	4x4	M5	R15	158	12,5	8,9	-/	2			АП						825 000
2.5 TD Touring	4/5	Д-4	143	4x4	M5	R15	158	12,5	8,9	-/	4			CD	•	•	•	•	•	909 000
2.5 TD Active	4/5	Д-4	143	4x4	M5	R16	158	12,5	8,9	-/	4	K		CD+	•	•	•	•	•	1 049 000

Где купить Mazda
Ю.С. Имтекс (495) 980-6924


MERCEDES-BENZ WWW.MERCEDES-BENZ.RU

B-class

 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4359/1786/1557 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 486/1545 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


B 180 «Особая серия»	5/5	Б-4	122	П	A7	R16	190	10,2	6,2	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 050 000
B 200 «Особая серия»	5/5	Б-4	156	П	A7	R16	220	8,4	6,2	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 390 000

C-class

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1485 • габариты, мм - 4580/1770/1445 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.


C 180 CGI «Особая серия»	4/5	Б-4	156	3	A5	R16	223	9,9	7,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 300 000
C 200 CGI «Особая серия»	4/5	Б-4	184	3	A5	R16	230	8,8	7,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 390 000
C 220 CDI	4/5	Д-4	170	3	M6	R16	232	8,4	4,8	-/+	6	KK	•	АП	•	•	•	•	•	1 490 000
C 250 CGI «Особая серия»	4/5	Б-4	204	3	A5	R16	240	7,3	7,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 560 000
C 300 4Matic «Особая серия»	4/5	Б-В6	231	3	A7	R16	246	7,2	9,4	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 750 000
C 350 4Matic	4/5	Б-В6	272	4x4	A7	R17	250	6,3	10,0	-/+	6	KK	•	АП	•	•	•	•	•	1 780 000
C 63 AMG	4/5	Б-В8	457	3	A7	R18	250	4,5	13,4	-/+	6	KK	•	АП	•	•	•	•	•	3 000 000

C-class

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1485 • габариты, мм - 4580/1770/1445 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.


C 180 CGI «Особая серия»	5/5	Б-4	156	3	A5	R16	215	10,2	8,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 360 000
C 250 CGI «Особая серия»	5/5	Б-В6	204	3	A7	R16	227	8,9	9,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 660 000

E-class

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4870/1855/1470 • база, мм - 2875 • объем багажника, л - 540 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

E 200 CGI	4/5	Б-4	184	3	A5	R16	233	8,4	7,1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 650 000
E 250 CGI «Особая серия»	4/5	Б-4	204	3	A5	R16	242	7,5	7,3	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 950 000
E 250 CDI «Особая серия»	4/5	Д-4	204	3	A5	R16	240	7,0	5,8	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 040 000
E 300 «Особая серия»	4/5	Б-В6	231	3	A7	R16	247	7,5	9,3	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 150 000
E 350 4Matic «Особая серия»	4/5	Б-В6	272	4x4	A7	R17	250	6,6	9,7	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 500 000
E 500 4Matic	4/5	Б-В8	388	4x4	A7	R17	250	5,3	11,4	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 100 000
E 63 AMG	4/5	Б-В8	525	3	A7	R18	250	4,5	12,6	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	5 100 000
E 200 CGI	4/5	Б-4	184	3	A5	R16	222	8,8	7,9	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 800 000
E 350 4Matic «Особая серия»	4/5	Б-В6	272	4x4	A7	R17	243	7,5	10,2	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 700 000


E-class Coupe

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

E 200 CGI «Особая серия»	2/4	Б-4	184	3	A5	R17	237	8,4	7,4	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 680 000
E 250 CGI «Особая серия»	2/4	Б-4	204	3	A5	R17	242	7,6	7,0	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 980 000
E 350	2/4	Б-В6	272	3	A7	R17	250	6,4	8,5	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 250 000
E 500	2/4	Б-В6	388	3	A7	R18	250	5,4	10,9	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 100 000

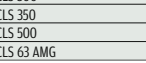
E-class Cabrio

 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 300/390 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

E 200 CGI «Особая серия»	2/4	Б-4	184	3	A5	R17	237	8,4	7,4	-/+	5	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 200 000
--------------------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

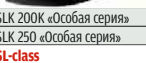
Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

CL5-class

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4913/1873/1390 • база, мм - 2854 • объем багажника, л - 505 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.


CL5 300	4/4	Б-В6	231	3	A7	R17	245	7,7	9,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 000 000
CL5 350	4/4	Б-В6	292	3	A7	R17	250	6,7	10,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 500 000
CL5 500	4/4	Б-В8	388	3	A7	R18	250	5,4	11,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 100 000
CL5 63 AMG	4/4	Б-В8	514	3	A7	R18	250	4,5	14,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	6 400 000

SLK-class

 Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4134/1810/1301 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 225/335 • объем топливного бака, л - 70 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

SLK 200K «Особая серия»	2/2	Б-4	184	3	A7	R16	237	7,0	6,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 290 000
SLK 250 «Особая серия»	2/2	Б-4	204	3	A7	R17	243	6,6	6,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 490 000

SL-class

 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1750 • габариты, мм - 4565/1825/1300 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 235/340 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2001 • рестайлинг - 2008.

SL 350	2/2	Б-В6	272	3	A7	R17	250	7,2	10,2	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	4 500 000
SL 500	2/2	Б-В8	388	3	A7	R17	250	5,4	12,3	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	6 200 000
SL 600	2/2	Б-В12	517	3	A5	R17	250	4,5	14,2	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	8 600 000
SL 63 AMG	2/2	Б-В8	525	3	A7	R18	250	4,6	13,9	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	8 600 000
SL 65 AMG	2/2	Б-В8	612	3	A5	R18	250	4,2	15,1	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	12 800 000

S-class

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 5076 (5205)/1871/1473 • база, мм - 3035 (3165) • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

S 350	4/5	Б-В6	272	3	A7	R17	250	7,2	10,1	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	3 600 000
S 350 LWB	4/5	Б-В6	272	3	A7	R17	250	7,2	10,1	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	3 800 000
S 350 4Matic	4/5	Б-В6	272	4x4	A7	R17	250	7,2	10,8	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	3 800 000
S 350 4Matic LWB	4/5	Б-В6	272	4x4	A7	R17	250	7,2	10,8	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	4 000 000
S 400 Hybrid LWB	4/5	Б-В6	292	3	A7	R17	250	7,2	8,0	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	4 600 000
S 450 4Matic LWB	4/5	Б-В8	340	4x4	A7	R17	250	5,9	11,8	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	4 600 000
S 500	4/5	Б-В8	388																	



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Table with 12 columns: Model, engine, power, transmission, max speed, fuel consumption, ABS, safety, climate, fog lights, audio, wheels, interior, sunroof, price.

G-class Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2642 • габариты, мм - 4662/1760/1951 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 480/2250 • объем бака, л - 96 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 1979 • рестайлинг - 2012.

Table with 2 columns: Model (G 500, G 63 AMG, G 65 AMG) and Price.

GL-class Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2455 • габариты, мм - 5120/1934/1850 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 680/2200 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (GL 500) and Price.

Где купить Mercedes-Benz

Авилон (495) 730-4444
Автофурм (812) 329-1000
Олимп (812) 326-4000

MINI WWW.MINI.RU

Mini Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 3700/1685/1410 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 160/680 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

Table with 2 columns: Model (1.4 One, 1.4 One AT, 1.6 Cooper, etc.) and Price.

Mini Cabrio Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 3700/1685/1414 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 125/660 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

Table with 2 columns: Model (1.6 Cooper, 1.6 Cooper AT, etc.) and Price.

Clubman Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1215 • габариты, мм - 3935/1685/1425 • база, мм - 2545 • объем багажника, л - 260/930 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

Table with 2 columns: Model (1.6 One, 1.6 One AT, 1.6 Cooper, etc.) and Price.

COUNTRYMAN Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4110/1789/1561 • база, мм - 2595 • объем багажника, л - 350/1170 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (1.6 Cooper, 1.6 Cooper AT, etc.) and Price.

Paceman Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4109/1786/1518 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 330/1080 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (1.6 Cooper, 1.6 Cooper S) and Price.

Mercedes-Benz logo and text: ИНФОРМАЦИЮ ОТ ФИРМЫ СМОТРИТЕ НА СТ. 5

Nissan logo and text: ИНФОРМАЦИЮ ОТ ФИРМЫ СМОТРИТЕ НА IV ОБЛОЖКЕ

Table with 12 columns: Model, engine, power, transmission, max speed, fuel consumption, ABS, safety, climate, fog lights, audio, wheels, interior, sunroof, price.

MITSUBISHI WWW.MITSUBISHI-MOTORS.RU

I-MIEV Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 3475/1475/1610 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 227/860 • запас хода, км - 150 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (I-MIEV) and Price.

Lancer X Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4570/1760/1505 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 150/165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

Table with 2 columns: Model (1.5 Invite AT, 1.5 Invite+, etc.) and Price.

ASX Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4295/1770/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (1.6 Invite, 1.6 Invite CVT, etc.) and Price.

Outlander Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4643/1801/1679 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (2.0 Inform CVT, 2.0 Invite CVT, etc.) and Price.

L200 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1935 • габариты, мм - 5115/1750/1775 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

Table with 2 columns: Model (2.5 Di-D Invite, 2.5 Di-D Invite+, etc.) and Price.

Pajero Sport Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2045 • габариты, мм - 4695/1800/1815 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 215/1292 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (2.5 Di-D Intense, 2.5 Di-D Intense AT, etc.) and Price.

Pajero IV Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2110 • габариты, мм - 4900/1875/1870 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 215/1700 • объем бака, л - 88 • клиренс, мм - 225/235 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (3.0 Invite, 3.0 Intense AT, etc.) and Price.

Где купить Mitsubishi Block (495) 231-1991

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

3.8 Ultimate AT 5/7 Б-V6 250 4x4 A5 R18 200 10.8 13.5 -/+ 6 KK - DVD + + + 2 099 000


NISSAN WWW.NISSAN.RU

Note

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1107 • габариты, мм - 4083/1690/1550 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 280/1332 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.


1.4 Comfort	5/5	Б-4	88	П	M5	R15 165	13.1	6.4	-/+	2				АП						505 000
1.4 Luxury	5/5	Б-4	88	П	M5	R15 165	13.1	6.4	-/+	4	K			CD						560 000
1.6 Comfort	5/5	Б-4	110	П	M5	R15 183	10.7	6.6	-/+	2	K			АП						540 000
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	110	П	A4	R15 174	11.7	7.0	-/+	2	K			АП						570 000
1.6 Luxury	5/5	Б-4	110	П	M5	R15 183	10.7	6.6	-/+	4	K			CD						595 000
1.6 Luxury AT	5/5	Б-4	110	П	A4	R15 174	11.7	7.0	-/+	4	K			CD						625 000
1.6 Tekna	5/5	Б-4	110	П	M5	R16 183	10.7	6.6	-/+	4	KK			CD+						655 000
1.6 Tekna AT	5/5	Б-4	110	П	A4	R16 174	11.7	7.0	-/+	4	KK			CD+						685 000

Almera

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1177 • габариты, мм - 4656/1695/1522 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.


1.6 Welcome	4/5	Б-4	102	П	M5	R15 185	10.9	7.2	-/+	2				АП						429 000
1.6 Comfort	4/5	Б-4	102	П	M5	R15 185	10.9	7.2	-/+	2	K			АП						479 000
1.6 Tekna	4/5	Б-4	102	П	A4	R15 185	10.9	7.2	-/+	2	K			CD						523 000
1.6 Comfort	4/5	Б-4	102	П	A4	R15 175	12.7	8.5	-/+	2	K			АП						504 000
1.6 Tekna	4/5	Б-4	102	П	A4	R15 175	12.7	8.5	-/+	2	K			CD						545 000

Tiida

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1203 • габариты, мм - 4303/1695/1525 • база, мм - 2603 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.


1.6 Comfort	4/5	Б-5	110	П	M5	R15 186	11.1	6.9	-/+	4	K			CD						580 000
1.6 Comfort AT	4/5	Б-5	110	П	A4	R15 170	12.6	7.4	-/+	4	K			CD						610 000
1.6 Elegance	4/5	Б-5	110	П	M5	R15 186	11.1	6.9	-/+	6	KK			CD						635 000
1.6 Elegance AT	4/5	Б-5	110	П	A4	R15 170	12.6	7.4	-/+	6	KK			CD						665 000
1.6 Tekna AT	4/5	Б-5	110	П	A4	R15 170	12.6	7.4	-/+	6	KK			CD+						712 000
1.8 Tekna	4/5	Б-5	126	П	M6	R15 195	10.4	7.8	-/+	6	KK			CD+						710 000

Xiida

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1203 • габариты, мм - 4303/1695/1525 • база, мм - 2603 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.


1.6 Comfort	5/5	Б-5	110	П	M5	R15 186	11.1	6.9	-/+	4	K			CD						590 000
1.6 Comfort AT	5/5	Б-5	110	П	A4	R15 170	12.6	7.4	-/+	4	K			CD						620 000
1.6 Elegance	5/5	Б-5	110	П	M5	R15 186	11.1	6.9	-/+	6	KK			CD						645 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-5	110	П	A4	R15 170	12.6	7.4	-/+	6	KK			CD						675 000
1.6 Tekna AT	5/5	Б-5	110	П	A4	R15 170	12.6	7.4	-/+	6	KK			CD+						722 000
1.8 Tekna	5/5	Б-5	126	П	M6	R15 195	10.4	7.8	-/+	6	KK			CD+						720 000

Teana

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1455 • габариты, мм - 4845/1765/1475 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 476 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 135/150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5 Elegance CVT	4/5	Б-V6	182	П	Вар	R16 200	9.6	9.5	-/+	4	KK			CD+						999 000
2.5 Elegance+ CVT	4/5	Б-V6	182	П	Вар	R16 200	9.6	9.5	-/+	4	KK			CD+						1 109 000
2.5 Luxury CVT	4/5	Б-V6	182	П	Вар	R17 200	9.6	9.5	-/+	6	KK			CD+						1 155 000
2.5 Luxury+ CVT	4/5	Б-V6	182	П	Вар	R17 200	9.6	9.5	-/+	6	KK			DVD						1 188 000
2.5 Elegance+ CVT	4/5	Б-4	167	4x4	Вар	R16 180	9.8	9.4	-/+	4	KK			CD+						1 189 000
2.5 Luxury CVT	4/5	Б-4	167	4x4	Вар	R17 180	9.8	9.4	-/+	4	KK			CD+						1 235 000
2.5 Luxury+ CVT	4/5	Б-4	167	4x4	Вар	R17 180	9.8	9.4	-/+	6	KK			DVD						1 268 000
3.5 Luxury CVT	4/5	Б-V6	249	П	Вар	R17 210	7.2	10.2	-/+	4	KK			CD+						1 327 000
3.5 Luxury+ CVT	4/5	Б-V6	249	П	Вар	R17 210	7.2	10.2	-/+	4	KK			DVD						1 411 000

Juke

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1170 • габариты, мм - 4135/1765/1565 • база, мм - 2530 • объем багажника, л - 251/550 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.


1.6 XE	5/5	Б-4	117	П	M5	R16 178	11.0	6.3	-/+	4	K			CD						679 000
1.6 SE	5/5	Б-4	117	П	M5	R17 178	11.0	6.3	-/+	6	KK			CD						735 000
1.6 SE CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	R17 170	11.5	6.3	-/+	6	KK			CD						795 000
1.6 LE CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	R17 170	11.5	6.3	-/+	6	KK			CD						898 000
1.6T SE Sport	5/5	Б-4	190	П	M6	R17 215	8.0	6.9	-/+	6	KK			CD						845 000
1.6T LE	5/5	Б-4	190	П	M6	R17 215	8.0	6.9	-/+	6	KK			CD						930 000
1.6T SE Sport CVT	5/5	Б-4	190	4x4	Вар	R17 200	8.4	7.6	-/+	6	KK			CD						964 000
1.6T LE CVT	5/5	Б-4	190	4x4	Вар	R17 200	8.4	7.6	-/+	6	KK			CD						1 049 000

Qashqai/Qashqai+2

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4315/1785/1605 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 350/1510 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.6 XE	5/5	Б-4	115	П	M5	R16 175	12.0	6.7	-/+	6	K			CD						795 000
1.6 SE	5/5	Б-4	115	П	M5	R16 175	12.0	6.7	-/+	6	KK			CD						855 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

2.0 XE	5/5	Б-4	141	П	M6	R16 192	10.1	8.2	-/+	6	K			CD						895 000	
2.0 XE	5/5	Б-4	141	4x4	M6	R16 190	10.6	8.4	-/+	6	K			CD							975 000
2.0 XE CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R16 178	11.3	8.3	-/+	6	K			CD							1 030 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4	141	П	Вар	R16 180	10.7	8.0	-/+	6	KK			CD							1 010 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R16 178	11.3	8.3	-/+	6	KK			CD							1 090 000
2.0 LE+ CVT	5/5	Б-4	141	П	Вар	R17 180	10.7	8.0	-/+	6	KK			CD+							1 146 000
2.0 LE+ CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R17 178	11.3	8.3	-/+	6	KK			CD+							1 226 000
1.6 XE	5/7	Б-4	115	П	M5	R16 175	12.0	6.7	-/+	6	K			CD							850 000
2.0 XE	5/7	Б-4	141	П	M6	R16 192	10.1	8.2	-/+	6	K			CD							950 000
2.0 SE CVT	5/7	Б-4	141	4x4	Вар	R16 178	11.3	8.3	-/+	6	KK			CD							1 167 500
2.0 LE+ CVT	5/7	Б-4	141	4x4	Вар	R17 178	11.3	8.3	-/+	6	KK			CD+							1 271 500

X-Trail

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1482 • габариты, мм - 4630/1785/1680 • база, мм - 2625 • объем багажника, л - 479/1773 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

2.0 XE	5/5	Б-4	141	4x4	M6	R17 184	11.1	8.7	-/+	6	KK			CD						1 032 000	
2.0 XE CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R17 172	11.9	8.5	-/+	6	KK			CD							1 081 000
2.0 SE	5/5	Б-4	141	4x4	M6	R17 184	11.1	8.7	-/+	6	KK			CD							1 157 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R17 172	11.9	8.5	-/+	6	KK			CD							1 207 000
2.0 LE CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R18 172	11.9	8.5	-/+	6	KK			DVD							1 393 500
2.5 SE CVT	5/5	Б-4	169	4x4	Вар	R17 194	9.8	9.6	-/+	6	KK			CD							1 251 500
2.5 LE CVT	5/5	Б-4	169	4x4	Вар	R18 194	9.8	9.6	-/+	6	KK			DVD	</						



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Table with columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Drive, Gearbox, Engine displacement, Max speed, Fuel consumption, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Paintable body, Air system, Cast wheels, Leather interior, Sunroof, Heating seats, Recommended price.

Table with columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Drive, Gearbox, Engine displacement, Max speed, Fuel consumption, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Paintable body, Air system, Cast wheels, Leather interior, Sunroof, Heating seats, Recommended price.



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1360 • габариты, мм - 4288/1812/1615 • база, мм - 2644 • объем багажника, л - 400/1500 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Drive, Gearbox, Engine displacement, Max speed, Fuel consumption, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Paintable body, Air system, Cast wheels, Leather interior, Sunroof, Heating seats, Recommended price.

Astra Family



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4250/1753/1460 • база, мм - 2614 • объем багажника, л - 375/1295 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Drive, Gearbox, Engine displacement, Max speed, Fuel consumption, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Paintable body, Air system, Cast wheels, Leather interior, Sunroof, Heating seats, Recommended price.

Astra Family Sedan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1306 • габариты, мм - 4587/1753/1447 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 490/870 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Drive, Gearbox, Engine displacement, Max speed, Fuel consumption, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Paintable body, Air system, Cast wheels, Leather interior, Sunroof, Heating seats, Recommended price.

Astra Family Caravan



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1278 • габариты, мм - 4515/1753/1500 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 490/1590 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Drive, Gearbox, Engine displacement, Max speed, Fuel consumption, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Paintable body, Air system, Cast wheels, Leather interior, Sunroof, Heating seats, Recommended price.

Astra



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1373 • габариты, мм - 4419/1814/1510 • база, мм - 2658 • объем багажника, л - 370/1235 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Drive, Gearbox, Engine displacement, Max speed, Fuel consumption, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Paintable body, Air system, Cast wheels, Leather interior, Sunroof, Heating seats, Recommended price.

Astra GTC



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4466/1840/1482 • база, мм - 2695 • объем багажника, л - 380/1165 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Drive, Gearbox, Engine displacement, Max speed, Fuel consumption, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Paintable body, Air system, Cast wheels, Leather interior, Sunroof, Heating seats, Recommended price.

Где купить Opel

Table with columns: Dealer name, Phone number.

Table with columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Drive, Gearbox, Engine displacement, Max speed, Fuel consumption, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Paintable body, Air system, Cast wheels, Leather interior, Sunroof, Heating seats, Recommended price.

Astra Sports Tourer



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1393 • габариты, мм - 4689/1814/1535 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 500/1540 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Drive, Gearbox, Engine displacement, Max speed, Fuel consumption, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Paintable body, Air system, Cast wheels, Leather interior, Sunroof, Heating seats, Recommended price.

Zafira Tourer



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4658/1884/1685 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 710/1860 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Drive, Gearbox, Engine displacement, Max speed, Fuel consumption, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Paintable body, Air system, Cast wheels, Leather interior, Sunroof, Heating seats, Recommended price.

Insignia



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1503 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 500/1010 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Drive, Gearbox, Engine displacement, Max speed, Fuel consumption, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Paintable body, Air system, Cast wheels, Leather interior, Sunroof, Heating seats, Recommended price.

Insignia



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1503 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 520/1496 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Drive, Gearbox, Engine displacement, Max speed, Fuel consumption, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Paintable body, Air system, Cast wheels, Leather interior, Sunroof, Heating seats, Recommended price.

Insignia Sports Tourer



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1660 • габариты, мм - 4908/1856/1520 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 540/1510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Drive, Gearbox, Engine displacement, Max speed, Fuel consumption, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Paintable body, Air system, Cast wheels, Leather interior, Sunroof, Heating seats, Recommended price.

Mokka



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4278/1777/1658 • база, мм - 2555 • объем багажника, л - 362/1372 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Drive, Gearbox, Engine displacement, Max speed, Fuel consumption, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Paintable body, Air system, Cast wheels, Leather interior, Sunroof, Heating seats, Recommended price.

Antara



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1907 • габариты, мм - 4596/1850/1717 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 420/1420 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

Table with columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Drive, Gearbox, Engine displacement, Max speed, Fuel consumption, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Paintable body, Air system, Cast wheels, Leather interior, Sunroof, Heating seats, Recommended price.

PEUGEOT

107



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 790 • габариты, мм - 3435/1635/1465 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 140/750 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

Table with columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Drive, Gearbox, Engine displacement, Max speed, Fuel consumption, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Paintable body, Air system, Cast wheels, Leather interior, Sunroof, Heating seats, Recommended price.

WWW.PEUGEOT.RU





КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.	
3.6 AT	5/5	Б-В6 300	4x4	A8	R18 230	7.8	9.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 150 000
4.8 S AT	5/5	Б-В8 400	4x4	A8	R18 258	5.9	10.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 114 000
3.0 S Hybrid AT	5/5	Б-В6 380	4x4	A8	R18 242	6.5	8.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 501 000
4.8 Turbo AT	5/5	Б-В8 500	4x4	A8	R19 278	4.7	11.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 823 000

Где купить Porsche
ОЛИМПАВТО (812) 313-0007

RENAULT WWW.RENAULT.RU

Logan
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 4288/1740/1534 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2009.

1.4 Authentique	4/5	Б-4	75	П	M5	R14 162	13.0	6.9	1	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	349 000
1.4 Expression	4/5	Б-4	75	П	M5	R14 162	13.0	6.9	1	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	387 000
1.6 Expression	4/5	Б-4	84	П	M5	R14 175	11.5	7.3	1	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	402 000
1.6 Expression	4/5	Б-4	102	П	M5	R14 180	10.5	7.1	1	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	424 000
1.6 Prestige	4/5	Б-4	84	П	M5	R15 175	11.5	7.3	1	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	444 000
1.6 Prestige	4/5	Б-4	102	П	M5	R15 180	10.5	7.1	1	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	460 000
1.6 Prestige AT	4/5	Б-4	103	П	A4	R15 175	11.7	8.4	1	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	500 000

Sandero
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 4020/1745/1535 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.

1.4 Authentique	5/5	Б-4	75	П	M5	R14 162	13.0	6.9	1	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	359 000
1.4 Expression	5/5	Б-4	75	П	M5	R14 162	13.0	6.9	1	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	397 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	84	П	M5	R14 175	11.5	7.3	1	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	412 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	102	П	M5	R14 180	10.5	7.1	1	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	434 000
1.6 Expression AT	5/5	Б-4	103	П	A4	R14 175	11.7	8.4	1	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	468 000
1.6 Prestige	5/5	Б-4	84	П	M5	R15 175	11.5	7.3	1	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	454 000
1.6 Prestige	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 180	10.5	7.1	1	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	476 000
1.6 Prestige AT	5/5	Б-4	103	П	A4	R15 175	11.7	8.4	1	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	510 000

Sandero Stepway
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1090 • габариты, мм - 4020/1745/1555 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	84	П	M5	R14 163	12.4	7.6	-/+	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	484 000
1.6 AT	5/5	Б-4	102	П	A4	R14 171	12.4	8.6	-/+	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	540 000

Duster
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 475(408) • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205(210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Authentique	5/5	Б-4	102	П	M5	R16 163	11.8	7.6	-/+	1	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	469 000
1.6 Authentique	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16 158	13.5	8.2	-/+	1	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	519 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	102	П	M5	R16 163	11.8	7.6	-/+	1	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	524 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16 158	13.5	8.2	-/+	1	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	574 000
1.6 Privilege	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16 158	13.5	8.2	-/+	1	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	627 000
2.0 Expression AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16 168	11.2	8.3	-/+	1	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	598 000
2.0 Expression	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16 177	10.4	7.8	-/+	1	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	614 000
2.0 Privilege AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16 168	11.2	8.3	-/+	1	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	651 000
2.0 Privilege	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16 177	10.4	7.8	-/+	1	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	667 000
2.0 Luxe Privilege AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16 168	11.2	8.3	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	709 000
2.0 Luxe Privilege	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16 177	10.4	7.8	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	725 000
1.5 dCi Expression	5/5	Д-4	90	4x4	M6	R16 156	15.6	5.3	-/+	1	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	639 000
1.5 dCi Privilege	5/5	Д-4	90	4x4	M6	R16 156	15.6	5.3	-/+	1	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	692 000

Symbol
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1036 • габариты, мм - 4261/1640/1439 • база, мм - 2473 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.4 Authentique	4/5	Б-4	98	П	M5	R14 185	11.5	7.0	1	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	499 000
1.6 Dynamique	4/5	Б-4	102	П	M5	R14 190	10.5	6.8	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	549 000
1.6 Dynamique AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R14 185	11.9	7.6	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	579 000

Megane
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4299/1804/1423 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 405/1160 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

1.6 Authentique	5/5	Б-4	106	П	M6	R15 185	11.7	6.8	-/+	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	609 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	106	П	M6	R15 185	11.7	6.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	676 000
1.6 Expression AT	5/5	Б-4	106	П	A4	R15 180	13.9	7.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	708 000
1.6 Dynamique AT	5/5	Б-4	106	П	A4	R16 180	13.9	7.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	741 000
2.0 Dynamique CVT	3/5	Б-4	140	П	Вар	R16 195	10.3	7.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	829 000

Fluence
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4620/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

1.6 Authentique	5/5	Б-4	106	П	M5	R15 183	11.9	6.8	-/+	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	625 000
1.6 Confort	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 183	11.9	6.8	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	663 600
1.6 Expression	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 183	11.9	6.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	696 600
1.6 Expression CVT	4/5	Б-4	114	П	Вар	R15 175	11.9	6.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	736 600
2.0 Expression CVT	4/5	Б-4	138	П	Вар	R15 195	10.1	7.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	801 600
1.6 Dynamique CVT	4/5	Б-4	114	П	Вар	R16 175	11.9	6.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	801 600
2.0 Dynamique CVT	4/5	Б-4	138	П	Вар	R16 195	10.1	7.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	866 600

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.	
1.6 Authentique	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 183	11.9	6.8	-/+	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	625 000
1.6 Confort	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 183	11.9	6.8	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	663 600
1.6 Expression	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 183	11.9	6.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	696 600
1.6 Expression CVT	4/5	Б-4	114	П	Вар	R15 175	11.9	6.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	736 600
2.0 Expression CVT	4/5</																				

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

SKODA WWW.SKODA-AVTO.RU

Fabia Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300/1160 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.2 Active	5/5	Б-3	70	П	M5	R14 163	14,9	5,9	-/ 2	1	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	409 000
1.2 Ambition	5/5	Б-3	70	П	M5	R14 163	14,9	5,9	-/ 2	1	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	434 000
1.4 Ambition	5/5	Б-4	86	П	M5	R14 174	12,3	6,5	-/ 2	2	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	474 000
1.6 Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R14 190	10,9	6,9	-/ 2	2	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	519 000
1.6 Ambition AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15 185	11,5	7,6	-/ 2	2	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	549 000
1.4 Elegance	5/5	Б-4	86	П	M5	R15 174	12,3	6,5	-/ 2	2	КК	•	АП	•	•	•	•	•	•	554 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 190	10,9	6,9	-/ 2	2	КК	•	АП	•	•	•	•	•	•	599 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15 185	11,5	7,6	-/ 2	2	КК	•	АП	•	•	•	•	•	•	629 000
1.4 TSI RS	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16 224	7,3	6,2	-/ 2	2	КК	•	АП	•	•	•	•	•	•	820 000

Fabia Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4247/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 426/1225 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

1.2 Ambition	5/5	Б-3	70	П	M5	R14 163	14,9	5,9	-/ 2	1	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	514 000
1.4 Ambition	5/5	Б-4	86	П	M5	R14 174	12,3	6,5	-/ 2	2	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	554 000
1.6 Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R14 190	10,9	6,9	-/ 2	2	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	599 000
1.4 Elegance	5/5	Б-4	86	П	M5	R15 174	12,3	6,5	-/ 2	2	КК	•	АП	•	•	•	•	•	•	599 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 190	10,9	6,9	-/ 2	2	КК	•	АП	•	•	•	•	•	•	644 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15 185	11,5	7,6	-/ 2	2	КК	•	АП	•	•	•	•	•	•	674 000

Fabia Scout Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300/1160 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

1.2 TSI	5/5	Б-4	105	П	M6	R16 190	10,9	5,7	-/ 2	2	КК	•	АП	•	•	•	•	•	•	699 000
1.2 TSI DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16 190	11,0	5,7	-/ 2	2	КК	•	АП	•	•	•	•	•	•	799 000

Roomster Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4502/1684/1607 • база, мм - 2617 • объем багажника, л - 450/1780 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

1.4 Ambition	5/5	Б-4	86	П	M5	R15 171	13,0	6,4	-/ 2	2	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	614 000
1.6 Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 184	10,9	7,0	-/ 2	2	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	654 000
1.6 Ambition AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15 183	12,1	7,9	-/ 2	2	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	684 000

Octavia Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4569/1769/1462 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 585/1455 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2008.

1.4 Active	5/5	Б-4	80	П	M5	R15 173	14,2	7,0	-/ 1	1	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	574 000
1.6 Ambition	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 190	12,3	7,2	-/ 2	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	694 000
1.6 Ambition AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15 184	14,1	7,9	-/ 2	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	734 000
1.4 TSI Ambition	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 203	9,7	6,6	-/ 2	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	734 000
1.4 TSI Ambition DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15 202	9,7	6,3	-/ 2	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	794 000
1.8 TSI Ambition	5/5	Б-4	152	П	M6	R15 223	8,1	7,7	-/ 2	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	764 000
1.8 TSI Ambition DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R15 223	8,9	6,6	-/ 2	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	804 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 190	12,3	7,2	-/ 2	2	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	876 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15 184	14,1	7,9	-/ 2	2	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	816 000
1.4 TSI Elegance	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 203	9,7	6,6	-/ 2	2	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	816 000
1.4 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15 202	9,7	6,3	-/ 2	2	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	876 000
1.8 TSI Elegance	5/5	Б-4	152	П	M6	R15 223	8,1	7,7	-/ 2	2	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	846 000
1.8 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R15 223	8,9	6,6	-/ 2	2	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	886 000
2.0 TSI RS DSG	5/5	Б-4	200	П	AM7	R17 242	7,2	7,5	-/ 2	2	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1124 000

Octavia Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4569/1769/1462 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 580/1620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.

1.6 Ambition	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 188	12,4	7,2	-/ 2	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	759 000
1.6 Ambition AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15 184	14,2	7,9	-/ 2	2	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	799 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 188	12,4	7,2	-/ 2	2	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	839 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15 184	14,2	7,9	-/ 2	2	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	879 000
1.4 TSI Elegance	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 202	9,8	6,6	-/ 2	2	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	879 000
1.4 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15 201	9,8	6,3	-/ 2	2	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	939 000
1.8 TSI Elegance	5/5	Б-4	152	П	M6	R15 222	8,2	7,7	-/ 2	2	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	909 000
1.8 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R15 222	8,9	6,6	-/ 2	2	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	969 000

Superb Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4840/1815/1460 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 565/1670 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.8 TSI Active	4/5	Б-4	152	П	M6	R16 220	8,6	7,6	-/ 2	2	К	АП	•	•	•	•	•	•	•	912 000
1.8 TSI Active DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R16 220	8,5	7,5	-/ 2	2	К	АП	•	•	•	•	•	•	•	977 000
1.8 TSI Ambition	4/5	Б-4	152	П	M6	R16 220	8,6	7,6	-/ 2	2	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	962 000
1.8 TSI Ambition DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R16 220	8,5	7,5	-/ 2	2	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1047 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

1.8 TSI Elegance	4/5	Б-4	152	П	M6	R17 220	8,6	7,6	-/ 2	2	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1062 000
1.8 TSI Elegance DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R17 220	8,5	7,5	-/ 2	2	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1127 000
2.0 TDI Elegance DSG	4/5	Д-4	140	П	AM7	R17 205	10,3	5,5	-/ 2	2	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1167 000

Superb Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4840/1815/1510 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 603/1865 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI Elegance+ DSG	5/5	Б-4	200	П	AM7	R17 237	7,3	7,7	-/ 2	2	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1372 000
-----------------------	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----------

Yeti Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4223/1793/1691 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 322/1665 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI Active	5/5	Б-4	105	П	M6	R16 175	11,8	6,4	-/ 2	2	К	АП	•	•	•	•	•	•	•	739 000	
1.2 TSI Active DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16 173	12,0	6,4	-/ 2	2	К	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	799 000
1.4 TSI Active	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 185	10,5	6,8	-/ 2	2	К	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	787 000
1.4 TSI Active DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/ 2	2	К	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	829 000
1.8 TSI Active	5/5	Б-4	152	4x4	M6	R16 196	8,7	8,0	-/ 2	2	К	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	939 000
1.2 TSI Ambition	5/5	Б-4	105	П	M6	R16 175	11,8	6,4	-/ 2	2	К	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	789 000
1.2 TSI Ambition DSG	5/5	Б-4	105																		

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

2.0 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A4	R16	170	13.6	8.9	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 078 000
2.4	5/5	Б-4	169	4x4	M5	R17	175	12.0	9.7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 145 000
2.4 AT	5/5	Б-4	169	4x4	A4	R17	175	12.0	9.7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 195 000
2.4 AT	5/5	Б-4	169	4x4	A4	R17	175	12.0	9.7	-/+	6	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	1 305 000

Kizashi



Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1470 • **габариты**, мм - 4650/1820/1480 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 461 • **объем бака**, л - 63 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

2.4 STD	4/5	Б-4	178	П	M6	R16	215	7.8	7.9	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	995 000
2.4 SDLX CVT	4/5	Б-4	178	П	Var	R18	205	8.8	8.0	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 199 000
2.4 SDLX CVT	4/5	Б-4	178	4x4	Var	R18	205	8.8	8.3	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 279 000

TAGAZ

WWW.TDTAGAZ.RU

Vortex Estina



Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1290 • **габариты**, мм - 4552/1750/1483 • **база**, мм - 2711 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 124 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	4/5	Б-4	129	П	M5	R15	185	11.0	6.8	-/	4	KK	-	CD	-	-	-	-	-	469 900
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---------

Tager



Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1790 • **габариты**, мм - 4330/1841/1840 • **база**, мм - 2480 • **объем багажника**, л - 350/1200 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 195 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

2.3 STD	3/5	Б-4	150	З	M5	R16	165	12.5	10.2	-/	1	K	-	AP	-	-	-	-	-	519 900
2.3 DLX	3/5	Б-4	150	4x4	M5	R16	165	12.5	10.2	-/	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	609 900
3.2 DLX AT	3/5	Б-4	150	4x4	A4	R16	170	10.9	15.9	-/	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	675 900

TOYOTA

WWW.TOYOTA.RU

Corolla



Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1300 • **габариты**, мм - 4545/1760/1470 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 450 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2009.

1.33 Comfort	4/5	Б-4	101	П	M6	R15	180	13.1	5.8	-/	4	K	-	CD	-	-	-	-	-	642 000
1.6 Comfort+	4/5	Б-4	124	П	M6	R16	195	10.4	6.9	-/	4	K	-	CD	-	-	-	-	-	690 000
1.6 Comfort+ AT	4/5	Б-4	124	П	A4	R16	183	11.9	7.2	-/	4	K	-	CD	-	-	-	-	-	722 000
1.6 Elegance AT	4/5	Б-4	124	П	A4	R16	183	11.9	7.2	-/	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	780 500
1.6 Prestige AT	4/5	Б-4	124	П	A4	R16	183	11.9	7.2	-/	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	878 000

Auris



Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1185 • **габариты**, мм - 4275/1760/1460 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 360 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.33 Comfort	5/5	Б-4	99	П	M6	R16	175	12.6	5.4	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	735 000
1.6 Comfort+	5/5	Б-4	132	П	M6	R16	200	10.0	5.9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	774 000
1.6 Comfort+ CVT	5/5	Б-4	132	П	Var	R16	200	11.1	5.7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	814 000
1.6 Sport	5/5	Б-4	132	П	M6	R16	200	10.0	5.9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	845 000
1.6 Sport CVT	5/5	Б-4	132	П	Var	R16	190	11.1	5.7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	885 000

Verso



Тип - минивэн • **снаряженная масса**, кг - 1495 • **габариты**, мм - 4440/1790/1620 • **база**, мм - 2780 • **объем багажника**, л - 446(114)/1695 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Comfort	5/5	Б-4	132	П	M6	R16	185	11.7	н.д.	-/+	7	K	-	CD	-	-	-	-	-	820 000
1.8 Comfort CVT	5/5	Б-4	147	П	Var	R16	185	11.1	7.1	-/+	7	K	-	CD	-	-	-	-	-	890 000
1.8 Comfort+	5/5	Б-4	147	П	M6	R16	190	10.4	7.0	-/+	7	K	-	CD	-	-	-	-	-	920 000
1.8 Elegance CVT	5/5	Б-4	147	П	Var	R16	185	11.1	7.1	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	999 500
1.8 Prestige CVT	5/7	Б-4	147	П	Var	R17	185	11.1	7.1	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 090 000

Prius



Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1445 • **габариты**, мм - 4460/1745/1500 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 445 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 Elegance	5/5	Б-4	136	П	Var	R15	180	10.4	3.9	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 189 000
1.8 Prestige	5/5	Б-4	136	П	Var	R15	180	10.4	3.9	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 395 000

GT86



Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1240 • **габариты**, мм - 4240/1775/1285 • **база**, мм - 2570 • **объем багажника**, л - 243 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 120 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Elegance	2/4	Б-Н4	200	З	M6	R17	226	7.6	7.8	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 353 000
2.0 Prestige	2/4	Б-Н4	200	З	M6	R17	226	7.6	7.8	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 412 000
2.0 Lux AT	2/4	Б-Н4	200	З	A6	R17	210	8.2	7.1	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 483 000

Camry



Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 15100 • **габариты**, мм - 4825/1825/1480 • **база**, мм - 2775 • **объем багажника**, л - 506 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Standart AT	4/5	Б-4	147	П	A4	R16	190	12.5	8.3	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	969 000
2.0 Classic AT	4/5	Б-4	147	П	A4	R16	190	12.5	8.3	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 067 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

2.5 Comfort AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9.0	7.8	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 074 000
2.5 Elegance AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9.0	7.8	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 170 000
2.5 Premium AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9.0	7.8	-/+	9	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 307 000
3.5 Lux AT	4/5	Б-6	277	П	A6	R17	210	7.1	9.3	-/+	9	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	1 479 000

RAV4



Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1540 • **габариты**, мм - 4570/1845/1670 • **база**, мм - 2660 • **объем багажника**, л - 547 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 190 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Standart	5/5	Б-4	146	П	M6	R17	180	10.2	7.7	-/	7	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	998 000
2.0 Standart+ CVT	5/5	Б-4	146	П	Var	R17	180	11.1	7.4	-/	7	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	998 000
2.0 Standart+	5/5	Б-4	146	4x4	M6	R17	180	10.7	8.0	-/	7	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 135 000
2.0 Comfort	5/5	Б-4	146	4x4	M6	R17	180	10.7	8.0	-/	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 180 000
2.0 Comfort+ CVT	5/5	Б-4	146	4x4	Var	R17	180	11.3	7.8	-/	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 248 000
2.0 Elegance CVT	5/5	Б-4	146	4x4	Var	R17	180	11.3	7.8	-/	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 355 000
2.5 Elegance+ AT	5/5	Б-4	180	4x4	A6	R17	180	9.4	8.5	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 470 000
2.2 D Elegance AT	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R17	185	10.1	6.5	-/	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 460 000

Highlander



Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 2075 • **габариты**, мм - 4785/1910/1760 • **база**, мм - 2790 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 206 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

3.5 Comfort AT	5/5	Б-6	273	4x4	A5	R19	180	8.2	н.д.	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 690 000
3.5 Prestige AT	5/7	Б-6	273	4x4	A5	R19	180	8.2	н.д.	-/+	7	KK</									



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

VOLKSWAGEN

WWW.VOLKSWAGEN.RU

Polo Sedan
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1084 • габариты, мм - 4384/1699/1465 • база, мм - 2552 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Trendline	4/5	Б-4	105	П	M5	R14	190	10,5	6,5	/	2			АП						441 500
1.6 Comfortline	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	190	10,5	6,5	/	2	К		АП						514 500
1.6 Comfortline AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15	187	12,1	7,0	/	2	К		АП						561 000
1.6 Highline	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	190	10,5	6,5	/	2	К		АП		CD				577 200
1.6 Highline AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15	187	12,1	7,0	/	2	К		АП		CD				623 300

Polo
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 993 • габариты, мм - 3970/1682/1460 • база, мм - 2469 • объем багажника, л - 280/952 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 153 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.2 Trendline	3/5	Б-3	60	П	M5	R14	157	16,1	5,6	/	2			АП						501 000
1.2 Trendline	3/5	Б-3	70	П	M5	R14	165	14,1	5,5	/	2			АП						514 000
1.4 Trendline	3/5	Б-4	85	П	M5	R14	177	12,1	5,9	/	2			АП						546 000
1.4 Trendline DSG	3/5	Б-4	85	П	AM7	R14	177	12,0	5,8	/	2			АП						602 000
1.2 TSI Comfortline DSG	3/5	Б-4	105	П	AM7	R15	190	9,7	5,8	/	2			АП						661 000
1.2 Trendline	5/5	Б-3	60	П	M5	R14	157	16,1	5,6	/	2			АП						517 000
1.2 Trendline	5/5	Б-3	70	П	M5	R14	165	14,1	5,5	/	2			АП						530 000
1.4 Trendline	5/5	Б-4	85	П	M5	R14	177	12,1	5,9	/	2			АП						562 000
1.4 Trendline DSG	5/5	Б-4	85	П	AM7	R14	177	12,0	5,8	/	2			АП						618 000
1.2 TSI Comfortline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R15	190	9,7	5,8	/	2			АП						677 000

CrossPolo
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1161 • габариты, мм - 3987/1698/1488 • база, мм - 2469 • объем багажника, л - 280/952 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 176 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4 DSG	5/5	Б-4	85	П	AM7	R16	173	12,6	5,8	/	2			АП						732 000
---------	-----	-----	----	---	-----	-----	-----	------	-----	---	---	--	--	----	--	--	--	--	--	---------

Golf
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4255/1799/1452 • база, мм - 2637 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI Trendline Conceptline	3/5	Б-4	85	П	M5	R15	179	11,9	4,9	/	7	К		АП						599 000
1.2 TSI Trendline	3/5	Б-4	105	П	M6	R15	192	10,2	4,9	/	7	К		АП						697 000
1.2 TSI Trendline DSG	3/5	Б-4	105	П	AM7	R15	192	10,2	4,8	/	7	К		АП						762 000
1.4 TSI Trendline	3/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	9,3	5,2	/	7	К		АП						722 000
1.4 TSI Trendline DSG	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15	203	9,3	5,0	/	7	К		АП						787 000
1.4 TSI Highline DSG	3/5	Б-4	140	П	AM7	R16	212	8,4	5,0	/	7	КК		АП						923 000
1.2 TSI Trendline Conceptline	5/5	Б-4	85	П	M5	R15	179	11,9	4,9	/	7	К		АП						633 900
1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15	192	10,2	4,9	/	7	К		АП						731 900
1.2 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R15	192	10,2	4,8	/	7	К		АП						796 900
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	9,3	5,2	/	7	К		АП						756 900
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15	203	9,3	5,0	/	7	К		АП						821 900
1.4 TSI Highline DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	212	8,4	5,0	/	7	КК		АП						957 900

Golf Plus
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1337 • габариты, мм - 4204/1759/1621 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 395/1450 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

1.4 Trendline	5/5	Б-4	80	П	M5	R15	169	15,2	6,6	/	6			АП						629 000
1.6 Trendline	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	184	11,8	7,6	/	6			АП						672 000
1.6 Trendline DSG	5/5	Б-4	102	П	AM6	R15	184	11,8	6,8	/	6			АП						738 000
1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15	188	11,3	5,9	/	6			АП						731 000
1.2 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM6	R15	188	10,6	5,9	/	6			АП						797 000
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	195	10,2	6,5	/	6			АП						755 000
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	122	П	AM6	R15	195	10,2	6,3	/	6			АП						821 000

Jetta
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4644/1778/1482 • база, мм - 2651 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Trendline	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	180	11,5	6,5	/	6	К		CD						702 000
1.6 Trendline AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R16	177	12,5	7,0	/	6	К		CD						750 000
1.4 TSI Trendline	4/5	Б-4	122	П	M6	R16	202	9,8	6,2	/	6	К		CD						729 000
1.4 TSI Trendline DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16	202	9,8	6,0	/	6	К		CD						811 000
1.4 TSI Comfortline	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	215	8,6	6,3	/	6	К		CD						803 000
1.4 TSI Comfortline DSG	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16	215	8,6	6,0	/	6	К		CD						887 000

Scirocco
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1244 • габариты, мм - 4255/1810/1404 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 312/1006 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 113 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI	3/4	Б-4	122	П	M6	R17	200	9,7	6,4	/	6	КК		CD						956 000
1.4 TSI	3/4	Б-4	160	П	M6	R17	218	8,0	6,6	/	6	КК		CD						1082 000
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	160	П	AM7	R17	218	8,0	6,3	/	6	КК		CD						1153 000
2.0 TSI DSG	3/4	Б-4	210	П	AM6	R17	238	6,9	7,5	/	6	КК		CD						1279 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------

Touran

Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1453 • габариты, мм - 4397/1797/1674 • база, мм - 2678 • объем багажника, л - 695/1990 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15	185	12,5	6,4	/	6	К		CD						862 000
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	140	П	M6	R15	202	9,8	6,3	/	6	К		CD						952 000
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R15	202	9,8	6,6	/	6	К		CD						1022 000
1.4 TSI Highline DSG	5/5	Б-4	170	П	AM7	R16	212	8,5	7,1	/	6	КК		CD						1258 000
2.0 TDI Trendline	5/5	Д-4	110	П	M6	R15	185	10,2	5,4	/	6	К		CD						1001 000
2.0 TDI Highline DSG	5/5	Д-4	110	П	AM6	R16	185	12,1	5,7	/	6	КК		CD						1177 000

Passat
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 4770/1820/1472 • база, мм - 2712 • объем багажника, л - 565 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI Trendline	4/5	Б-4	122	П	M6	R16	203	10,3	6,3	/	6	К		CD						910 000
1.4 TSI Trendline DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16	203	10,3	6,0	/	6	К		CD						976 000
1.8 TSI Comfortline	4/5	Б-4	152	П	M6	R16	216	8,2	6,9	/	6	КК		CD						1041 000
1.8 TSI Comfortline DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R16	214	8,8	7,0	/	6	КК		CD						1113 000
1.8 TSI Highline DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R17	214	8,8	7,0	/	6	КК		CD						1181 000
2.0 TSI Highline DSG	4/5	Б-4	210	П	AM6	R17	236	7,6	7,7	/	6	КК		CD						1545 000
2.0 TDI Highline DSG	4/5	Д-4	170	П	AM6	R17	223													

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
2.0 TDI Basis AT	4/5	Д-4 180 4x4 A8	R16 н.д.	11.3	н.д.	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 379 400
2.0 TDI Trendline	4/5	Д-4 140 4x2 M6	R16 н.д.	13.5	7.7	•/•	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 197 400
2.0 TDI Trendline	4/5	Д-4 180 4x2 M6	R16 н.д.	10.8	7.7	•/•	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 267 400
2.0 TDI Trendline	4/5	Д-4 140 4x4 M6	R16 н.д.	13.7	7.7	•/•	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 281 200
2.0 TDI Trendline	4/5	Д-4 180 4x4 M6	R16 н.д.	11.1	7.9	•/•	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 351 300
2.0 TDI Trendline AT	4/5	Д-4 180 4x4 A8	R16 н.д.	11.3	н.д.	•/•	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 428 900

Где купить Volkswagen	
Авто-Престус	(495) 232-2332
Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6505
Германика	(495) 101-2333
Немецкий Дом	(495) 785-8484
Автошадт	(812) 334-1-334
Ликсита	(812) 336-9888

VOLVO

С70	Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1743 • габариты, мм - 4615/1847/1400 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 200/404 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.
------------	---

2.5 T5 Summum AT	3/4	Б-5 230	П A5	R17 235	8.0	9.4	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 999 000
------------------	-----	---------	------	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

S60	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4628/1899/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 380 • объем бака, л - 67.5 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.
------------	---

1.6 T3 Kinetic	4/5	Б-4 150	П M6	R16 210	9.5	6.6	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 099 000
1.6 T3 Kinetic Powershift	4/5	Б-4 150	П AM6	R16 210	10.2	7.1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 129 000
1.6 T4 Kinetic Powershift	4/5	Б-4 180	П AM6	R16 225	9.5	7.4	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 169 000
2.5 T5 Kinetic AT	4/5	Б-4 249	П A6	R16 245	7.2	8.9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 209 000
3.0 T6 Summum AT	4/5	Б-5 304 4x4 A6	R17 250	6.5	9.9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 029 000

S80	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1535 • габариты, мм - 4850/1860/1490 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 148 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - 2009.
------------	--

2.5 T5 Summum	4/5	Б-5 230	П M6	R16 210	7.7	8.0	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 679 000
3.0 T6 Summum AT	4/5	Б-6 304 4x4 A6	R16 250	6.9	11.2	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 009 900

V40 Cross Country	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1452 • габариты, мм - 4370/1802/1458 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.
--------------------------	---

2.0 T4 Kinetic AT	5/5	Б-4 180	П A6	R16 н.д.	8.7	7.5	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 189 000
2.0 T4 Summum AT	5/5	Б-4 180	П A6	R17 н.д.	8.7	7.5	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 359 000
2.0 T5 Kinetic AT	5/5	Б-4 213 4x4 A6	R16 н.д.	7.2	8.1	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 279 000
2.0 T5 Summum AT	5/5	Б-4 213 4x4 A6	R17 н.д.	7.2	8.1	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 449 000
2.5 T5 Kinetic AT	5/5	Б-5 249 4x4 A6	R16 н.д.	6.4	8.3	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 449 000
2.5 T5 Summum AT	5/5	Б-5 249 4x4 A6	R17 н.д.	6.4	8.3	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 619 000

V60	Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4628/1899/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 67.5 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.
------------	---

1.6 T3 Kinetic	5/5	Б-4 150	П M6	R16 205	9.7	6.7	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 296 000
1.6 T4 Kinetic Powershift	5/5	Б-4 180	П AM6	R16 220	9.2	7.6	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 369 000
2.0 T Kinetic Powershift	5/5	Б-4 240	П AM6	R16 230	7.7	8.3	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 569 000
3.0 T6 Kinetic AT	5/5	Б-5 304 4x4 A6	R16 250	6.5	10.2	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 158 000

XС60	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1869 • габариты, мм - 4628/1891/1713 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 495/1455 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.
-------------	--

2.0 D3 Kinetic AT	5/5	Д-4 136 4x4 A6	R17 195	10.3	6.8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 574 000
2.4 D4 Kinetic AT	5/5	Д-5 163 4x4 A6	R17 200	10.9	6.9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 644 000
2.4 D5 Kinetic AT	5/5	Д-5 205 4x4 A6	R17 205	8.9	7.5	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 799 000
2.0 T Summum Powershift	5/5	Б-4 203 4x4 A6	R17 210	9.6	8.6	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 644 000
3.0 T6 Summum AT	5/5	Б-5 304 4x4 A6	R18 210	7.5	11.7	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 316 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

XС70	Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1770 • габариты, мм - 4840/1860/1605 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 557 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.
-------------	---

2.4 D4 Kinetic AT	5/5	Д-5 163 4x4 A6	R18 195	10.8	6.8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 539 000
2.4 D5 Summum AT	5/5	Д-5 215 4x4 A6	R18 215	8.8	6.8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 872 000
3.0 T6 Summum AT	5/5	Б-6 304 4x4 A6	R18 210	7.4	10.6	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 264 000

XС90	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1985 • габариты, мм - 4805/1900/1785 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 480/1835 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2011.
-------------	---

2.5 T Base AT	5/7	Б-5 210 4x4 A5	R17 210	9.9	11.8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 799 000
2.4 D5 Base	5/5	Д-5 200 4x4 A6	R17 205	10.3	8.1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 879 000

Где купить Volvo	
Независимость	(495) 795-0099
Независимость	(495) 234-0099
Независимость	(495) 742-6400
Свид Мобиль	(812) 303-8585

WWW.ZAZAUTO.COM

Chance	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1010 • габариты, мм - 4237/1678/1432 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 320/958 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - н.д.
---------------	---

1.3 S	4/5	Б-4 70	П M5	R13 162	17.0	7.2					АП										275 000	
1.3 SX	4/5	Б-4 70	П M5	R13 162	17.0	7.2					K										•	310 000
1.5 S	4/5	Б-4 86	П M5	R14 172	12.5	6.7																325 000
1.5 SX	4/5	Б-4 86	П M5	R14 172	12.5	6.7					1	K									•	360 000
1.4 SX AT	4/5	Б-4 101	П A4	R14 170	12.3	6.4					1	K									•	430 000

Chance	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1096 • габариты, мм - 4074/1678/1432 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 320/958 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - н.д.
---------------	---

1.3 S	5/5	Б-4 70	П M5	R13 162	17.0	7.2																285 000
1.3 SX	5/5	Б-4 70	П M5	R13 162	17.0	7.2					K										•	320 000
1.5 S	5/5	Б-4 86	П M5	R14 172	12.5	6.7																335 000
1.5 SX	5/5	Б																				



Сервис



CHRYSLER					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.	
DODGE					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.	
FIAT					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, Аксессуары и доп. оборудование.	8.00-22.00 ежедн.	
FORD					
Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
Ю.С. Имлекс	(495) 980-6925	Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
HYUNDAI					
Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
Элекс Полюс на Ермаковой Роще	(495) 234-6006	ул. Ермакова Роща, 7а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ		
Олимп Центр	(812) 326-4009	ул. Исполкомская, 15а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-21.00	
JAGUAR					
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
JEEP					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.	
KIA					
Элекс Полюс на Ермаковой Роще	(495) 234-6006	ул. Ермакова Роща, 7а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ		
Элекс Полюс на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ		
LADA					
Торговый Дом СПАРЗ	(812) 380-3040	Земледельческая ул., 12	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ, аксессуары и доп. оборудование	8.00-20.00 ежедн.	
LAND ROVER					
Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
MAZDA					
Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
MERCEDES-BENZ					
Мерседес-Бенц РУС	(495) 663-6600	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	9.00-21.00 ежедн.	
Мерседес-Бенц РУС	(495) 933-6600, 933-6622	Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час – 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	8.30-21.00 ежедн.	
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.	
Олимп	(812) 326-4001	ул. Исполкомская, 15а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	круглосуточно	
MITSUBISHI					
Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
NISSAN					
Autoreg Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.	
PEUGEOT					
Аларм-Моторс Петроградский	(812) 777-2-777	ПС, Левашовский пр., 21а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание. Все виды работ. Бесплатная диагностика а/м	9.00-21.00	
PORSCHE					
Олимпавто	(812) 313-0007	пр. М. Блюхера, 52а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
SSANGYONG					
Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов, рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат, уч-к		
VOLKSWAGEN					
Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6510	Бажова, 17	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование		
Автошадт	(812) 334-1-334	ул. Рыбинская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-21.00 ежедн.	
Классика	(812)336-9888	ул. Руставели, 29	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, диагностика	8.00-22.00	
VOLVO					
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	ТО, все виды ремонта		
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта		
Свид Мобиль	(812) 303-8585	Приморский, 52; Энергетиков, 59/3; пр. М. Жукова, 25	Дополнительный год гарантии при покупке автомобиля в «Свид Мобиль»; все виды ремонта	9.00-21.00	

Запчасти

CHRYSLER					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35			
DAEWOO					
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а			
DODGE					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35			
FIAT					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35			
FORD					
Нью-Йорк Моторс – Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1			
HYUNDAI					
Block	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1			
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а			
Олимп Центр	(812) 326-4005	ул. Исполкомская, 15а			
JAGUAR					
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71			
JEEP					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35			
KIA					
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а			
LAND ROVER					
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71			
MERCEDES-BENZ					
Авилон	(495) 730-4444	Волгоградский пр., 43/2			
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35			
Олимп	(812) 326-4002	ул. Исполкомская, 15а			
MITSUBISHI					
Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1			
NISSAN					
Autoreg Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)			
PEUGEOT					
Аларм-Моторс Петроградский	(812) 777-2-777	ПС, Левашовский пр., 21а			
PORSCHE					
Олимпавто	(812) 313-0007	пр. М. Блюхера, 52а			
SSANGYONG					
Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83			
VOLKSWAGEN					
Автошадт	(812) 334-1-334	ул. Рыбинская, 1			
Классика	(812)336-9888	ул. Руставели, 29			
VOLVO					
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71			
Независимость	(495) 234-0099	пр. 60-летия Октября, 6			
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а			
Свид Мобиль	(812) 303-8585	Приморский, 52; пр. Энергетиков, 59/3; пр. М. Жукова, 25			

**СТАНЬ НАШИМ ТЕСТ-ПИЛОТОМ!
ПРОТЕСТИРУЙ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ!**

Фотография вашего автомобиля и интересный рассказ — прекрасный повод для опубликования вашего отзыва в печатной версии журнала «5 колесо»

**5 КОЛЕСО
TEST-PILOT**

www.5koleso.ru

Реклама

ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ



Новый седан
Maserati Ghibli,
концепты MG Urban SUV
и Citroen DS Wild Rubis,
обновленная Skoda Superb
и другие премьеры

**ШАНХАЙСКОГО
АВТОСАЛОНА**





ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ АЛЕКСАНДР ТАРНАЕВ И ЕВГЕНИЙ БОЖКО, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА



❑ СЕГОДНЯ Я ОТДАЛА ТС В МОЙКУ, СПУСТЯ ПОЛЧАСА ВМЕСТО ЧИСТОЙ МАШИНЫ ПОЛУЧИЛА КОШМАР КАЖДОГО СТРАХОВЩИКА: НА МОЕЙ МАШИНЕ НЕТ ЖИВОГО МЕСТА. ВСЕ ДЕТАЛИ КУЗОВА ПО ВСЕМУ ПЕРИМЕТРУ ИМЕЮТ ЦАРАПИНЫ, СНЯВШИЕ ЛАК. ПЕРСОНАЛ СПИСЫВАЕТ НА ТО, ЧТО МАШИНА БЫЛА ТАКАЯ ДО МОЙКИ И ЧТО Я ТАМ НЕ МЫЛА ЕЕ ВООБЩЕ. ЧТО ДЕЛАТЬ?

Екатерина, Москва

❑ Шансы получить с хозяина мойки компенсацию очень хорошие, т.к. это некачественно оказанная услуга, и мойке придется доказывать, что они не виноваты, а не Вам. Советуем написать им претензию с требованием устранить причиненные убытки. Если откажутся, обращайтесь в суд.

❑ ПРИОБРЕЛ АВТОМОБИЛЬ. ХОЗЯИН ВПИСАЛ МЕНЯ В ПТС, ЮРИДИЧЕСКИ ЗАВЕРИЛ. НАДО ЛИ МНЕ СНИМАТЬ МАШИНУ С УЧЕТА, А ПОТОМ СТАВИТЬ? ИЛИ ДОСТАТОЧНО ПОСТАВИТЬ ПЕЧАТЬ В ГАИ В ПТС?

Константин, Екатеринбург

❑ Если Вы хотите продать ТС, то не надо регистрировать, а если хотите пользоваться, нужно идти в МРЭО.

❑ ПРОИЗОШЛО ДТП, СУДЕБНОЕ ЗАСЕДАНИЕ ОТЛОЖЕНО В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ, В СУДЕ РЕШАЕТСЯ ВОПРОС О ТОМ, КТО ВИНОВЕН. ПРАВА ЗАБРАЛИ И У МЕНЯ, И У МОЕГО ОППОНЕНТА. ОДНАКО ОППОНЕНТ УТВЕРЖДАЕТ, ЧТО ПРАВА В ГАИ ЕМУ УЖЕ ВЕРНУЛИ. ВОПРОС: МОЖЕТ ЛИ ТАКОЕ БЫТЬ ДО РЕШЕНИЯ СУДА? И ВООБЩЕ, КАК ПРОИСХОДИТ ПРОЦЕДУРА ВОЗВРАТА ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ ТС?

Михаил, Москва

❑ Вернуть права в ГИБДД до принятия решения судом маловероятно. Процедура возврата прав после лишения осуществляется на основании решения суда. Тот, кто виноват, лишается прав (если это предусмотрено законом). Невинновому возвращают права либо в суде, либо в ГИБДД. Для того чтобы точнее разобраться в Вашей ситуации, нужно обратиться к юристу.

❑ КУПИЛ АВТОМОБИЛЬ У ЧЕЛОВЕКА, КОТОРЫЙ В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ КУПИЛ ЕГО ПО ДОВЕРЕННОСТИ. АВТОМОБИЛЬ ОКАЗАЛСЯ УТИЛИЗИРОВАННЫМ. ХОЗЯИН УТИЛИЗИРОВАЛ, ЧТОБЫ НЕ ПЛАТИТЬ НАЛОГИ И ШТРАФЫ. ХОЗЯИН ПОДПИСАЛСЯ В МРЭО, ЧТО ПРЕДУПРЕЖДЕН О НЕВОССТАНОВЛЕНИИ ИЗ УТИЛИ. ХОЗЯИН РАД БЫ НАМ ПОМОЧЬ В ВОССТАНОВЛЕНИИ, НО В МРЭО ОТКАЗАЛИ. ЧТО ДЕЛАТЬ?

Николай, Курск

❑ В вашей ситуации есть два варианта:

1. По суду требовать деньги от первоначального собственника и возвращать ему ТС.
2. Продать ТС на запчасти.

❑ В ПЕРМСКОЙ ОБЛАСТИ ПОЛУЧАЛ ПРАВА. СЕЙЧАС ЖИВУ В КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ. ПОЛТОРА ГОДА НАЗАД ЕЗДИЛ В ВОЛОГДУ И БЫЛ ЛИШЕН ВУ. ЧЕРЕЗ ПОЛГОДА ПРИЕХАЛ В ВОЛОГДУ И ПОДАЛ НА УТЕРЮ, МНЕ ВЫДАЛИ ВРЕМЯНКУ, ПО КОТОРОЙ Я ОТКАТАЛСЯ 2 МЕСЯЦА. ПРИШЕЛ ЗА ПРАВАМИ, МНЕ СКАЗАЛИ ЗАЙТИ К КАКОМУ-ТО ОФИЦЕРУ. ПОНЯЛ ТАК, ЧТО НАШЛИ МОЕ ЛИШЕНИЕ. Я, ЧТОБ НЕ УСГУБЛЯТЬ, УШЕЛ ИЗ ГАИ. СРОК ЛИШЕНИЯ КОНЧАЕТСЯ, НА ДНЯХ МОЖНО ЕХАТЬ ЗАБИРАТЬ ПРАВА. НО НЕ ЗНАЮ, ЧТО МНЕ МОГЛА ВМЕНИТЬ ВОЛОГОДСКАЯ ГАИ. ИНТЕРЕСОВАЛСЯ, ВСЕ ГОВОРЯТ ПО-РАЗНОМУ. МОЖЕТ, ВЫ ЧТО-ТО ПОДСКАЖЕТЕ? А ВОТ ЕЩЕ МОМЕНТ: СРОК ПРАВ КОНЧИЛСЯ ЛИБО СКОРО КОНЧИТСЯ, И НАДО МЕНЯТЬ НА ПРАВА НОВОГО ОБРАЗЦА, ПОХОЖЕ.

В ОБЩЕМ, ЧТО СКАЖЕТЕ?

Виктор, Кировская обл.

❑ В Вашей ситуации 2 варианта:

1. Вас не нашли по базе, соответственно вызывали Вас, скорее всего, по другому вопросу.

2. Нашли по базе – могут вменить езду, будучи лишенным ВУ. Это штраф либо арест до 15 суток и продление срока лишения.

Если бы хотели применить санкции, отправили бы дело в суд, и Вас бы туда вызвали. Если этого не было, бояться нечего. В Вашей ситуации

лучше всего, когда подойдет срок получать права обратно, сделать кому-нибудь доверенность

и отправить его в ГИБДД за правами. Отдадут – все хорошо, если что-то есть – скажут.

❑ ТАКОЙ ВОПРОС: ЗАБРАЛИ АВТОМОБИЛЬ НА ШТРАФСТОЯНКУ. МЫ ПРИШЛИ ЗА РАЗРЕШЕНИЕМ В ГАИ, НАМ ГОВОРЯТ: «ДЕЛАЙТЕ СТРАХОВКУ, ДАДИМ РАЗРЕШЕНИЕ». МАШИНА СНЯТА С УЧЕТА, ДОГОВОР КУПИЛИ-ПРОДАЖИ ДВУХДНЕВНОЙ ДАВНОСТИ. МОГУТ ЛИ ОНИ ТРЕБОВАТЬ СТРАХОВКУ, ЕСЛИ Я ПРИ ПОКУПКЕ АВТОМОБИЛЯ ИМЕЮ ПРАВО ЕЗДИТЬ БЕЗ СТРАХОВКИ 10 ДНЕЙ?

Летуновы, Пермь

❑ Без страховки ездить нельзя. Сделайте транзитную на минимальный срок.

❑ МЕНЯ ЛИШАЮТ ПРАВ В КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ, ПРАВА Я ПОЛУЧАЛ В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ И ЗАРЕГИСТРИРОВАН ТАМ, НО ТАМ НЕ ПРОЖИВАЮ УЖЕ ДЕСЯТЬ ЛЕТ. ИНСПЕКТОРЫ ОСТАНОВИЛИ МЕНЯ ВО ДВОРЕ, КОГДА Я ПЕРЕСТАВЛЯЛ АВТОМОБИЛЬ. Я БЫЛ НЕМНОГО ВЫПИВШИЙ. ДОКУМЕНТОВ НА МАШИНУ И ИНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ МОЮ ЛИЧНОСТЬ, ПРИ МНЕ НЕ БЫЛО. МАШИНА ЗАРЕГИСТРИРОВАНА НА БРАТА (В РЕСПУБЛИКЕ КАРЕЛИЯ). МАШИНУ ЗАБРАЛИ НА ШТРАФСТОЯНКУ. МЕНЯ ВОЗИЛИ НА ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ, В АКТЕ ДАННЫЕ ЗАПИСАНЫ СО СЛОВ ИНСПЕКТОРА. НИКАКИХ ДОКУМЕНТОВ Я НЕ ПОДПИСЫВАЛ, НА РУКИ НИЧЕГО НЕ ПОЛУЧАЛ, ДАЖЕ ВРЕМЕННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ. КАК МНЕ НАЙТИ МАТЕРИАЛЫ ДЕЛА, КУДА ИХ ОТПРАВЯТ? МОЖЕТ, ЕЩЕ ЧТО-ТО МОЖНО СДЕЛАТЬ?

Леонид, Калужская обл.

❑ Ваше дело будет рассматриваться по месту совершения правонарушения – в Калужской области. Как найти документы? Дела о лишении прав рассматривают мировые судьи, за каждым судьей закреплена определенная территория. Зная место, где Вас оформляли, Вы можете найти мирового судью, за которым закреплена данная территория, и у него посмотреть свое дело. Либо, если Вы помните, какое подразделение Вас оформляло, можно съездить к ним (но не факт, что скажут).

Что можно сделать? Для того чтобы понять, можно ли вернуть права и что для этого нужно, нужны документы, которые Вы можете увидеть в суде и сфотографировать их.

По поводу утери. Пока Вы не сдадите Ваше ВУ, если Вас лишат, срок лишения не пойдет. Поэтому лучше их сдать. Можно и «потерять», написав заявление об утере. Но после написания заявления Ваши права будут недействительны. □



ПРИЗ ЗА ЛУЧШИЙ ВОПРОС НОМЕРА – НАБОР ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ FELIX – ПОЛУЧАЕТ ЕКАТЕРИНА ИЗ МОСКВЫ

ТЕЛЕКАНАЛ «АВТО ПЛЮС»
представляет



УЧАСТВУЙ В КОНКУРСЕ!

**ПОКОРИ СВОЕЙ КРАСОТОЙ
мощь и энергию «Авто Плюс»,
и автомобиль женской мечты
станет твоим!**

ГЛАВНЫЙ ПРИЗ!

Сроки проведения акции — с 11 февраля по 11 мая 2013 года.
Информация об организаторе акции, о правилах ее проведения,
количестве призов или выигрышей по результатам акции,
сроках, месте и порядке их получения Вы можете узнать на сайте www.autoplustv.ru

реклама

18+

СМОТРИТЕ В ПАКЕТАХ КАБЕЛЬНЫХ И СПУТНИКОВЫХ ОПЕРАТОРОВ

УЗНАЙ БОЛЬШЕ!
www.autoplustv.ru



ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



ОДИН СОТРУДНИК НАШЕГО ОТДЕЛА В ЗАСТОЙ-ные годы ездил на «Москвиче-412» цвета «пламя». Кто не знает, это смесь оранжевого и красного цвета. И никакого другого.

И вот решил он освежить машину. Приехал в автомастерскую. Попросил покрасить в цвет «пламя». Начальник мастерской пообещал все сделать в лучшем виде.

Спустя какое-то время наш герой посещает мастерскую... и не видит своего «Москвича».

– Так на улице стоит – как новый! – говорят автосервисники.

Посмотрел он и про себя сматерился: покрасили в чисто красный цвет!

– Я другого цвета пламени не знаю! – пожал плечами их босс.

Делать нечего. Мужчина стал ездить так, не перекрашивать же!

К слову сказать, гаишники при проверке не обращали внимания на эту деталь, но один забавный случай все же случился.

Как-то в три часа ночи останавливают у поста ГАИ нашего героя. И вот гаишник берет техспорт:

– Так... Номер на двигателе... совпадает, номер на стекле... тот же, цвет машины «пламя»... соответствует.

Наш водитель в полном ступоре. Как цвет «пламя»? Отошел на несколько шагов – и действительно, «Москвич» этого цвета!

Оказалось, машина стояла около уличного фонаря, дающего желтый свет, и поэтому возникла такая иллюзия соответствия.

В общем, все кончилось благополучно. А «Москвич», между прочим, 35 лет ездил по просторам нашей Родины. Не все так было плохо в отечественном автопроме!

И. Попов, Уфа



МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU



В СТУДЕНЧЕСКИЕ

90-е в нашем тульском Политехе была специальность МисУ. По-простому их все звали «оружейниками». И решили ребята реализовать модный тогда анекдот про «Запорожец» с танковым пулеметом на крыше.

На крыше, естественно, закрепили не пулемет, а деревянный макет. Добавили простенький механизм, чтобы можно было ствол поворачивать, не выходя из машины, и так и начали ездить в институт. Несколько дней катались, пока их декан не застукал. Общение у них происходило примерно так:

- Ребята, снимите!
- У нас в стране демократия?
- Да.
- Пулемет на крыше настоящий?
- Нет.
- Макет сделан качественно? Нареканий по соответствию реальному образцу нет?
- Нет.
- Ну а с макетом хотим и ездим! У нас демократия!

Декан объяснил, что так пугать всех встречных и поперечных нельзя. Объяснил, что такое поведение не гуманно и не соответствует высокому предназначению студента. Объяснил, что если кто умрет от страха или попадет в ДТП, то их посадят, а его снимут с работы за то, что он научил такие качественные образцы делать. С трудом уговорил макет снять и в музей факультета сдать.

В. Рябухин, Тула



В МОЕЙ МАШИНЕ

затрещал вентилятор. Отправился я в дилерский центр. Тут как раз новый у самого дома открылся. Большой, красивый. Припарковался, вхожу.

У самых дверей меня взяла в оборот улыбчивая «Барби» и лично проводила к позитивному мастеру «Кену» в строгом костюме.

Тот очень дружелюбно со мной поздоровался, предложил присесть на кожаный диван и умоляюще сложил ручки на груди, что означало: «Извините, я сейчас же Вами займусь, как только закончу с этим уважаемым господином».

Перед мастером сидел толстый вспотевший дядька с ребенком в коляске и продолжал развешивать какую-то свою мысль:

– ...Ну подождите, почему же это не гарантийный случай, разве я виноват, что так случилось? Я что, не так рулем крутил?

«Кен»: – По-человечески я Вас прекрасно понимаю, но, к сожалению, Ваш случай не гарантийный – рейка стерлась в результате неправильной эксплуатации автомобиля. Вы сейчас подойдите ко второму столику, а я вызову мастера заниматься Вашей машиной.

Дядька погрузился и спросил: – Значит, ремонт только за деньги? «Кен» погрузился еще больше и ответил: – К сожалению... Дядька вздохнул и покати коляску в сторону второго столика.

«Кен» умоляюще посмотрел на меня и попросил еще секундочку. Потом набрал номер и быстро заговорил в телефон:

– Витя, я к тебе клиента послал, того, что с рулевой рейкой под замену. Да-да. Случай у него, конечно, стопроцентно гарантийный, но ты не спеши сдаваться, там можно еще пободаться... Давай, пока, у меня люди.

Мастер спрятал трубку в карман, повернулся ко мне и с ласковой улыбкой сказал:

– Здравствуйте еще раз, извините за задержку. Так что Вы хотели? – Спасибо, уже ничего...

И, не попрощавшись с удивленным Кеном, я поспешил догонять грустного дядьку с коляской...

Г. Балыков, Москва

РОССИЯ СТРАНА КОМФОРТА

GAZель Next МЕНЯЕТ ВСЁ



Холод или зной, дождь или метель — климат в автомобиле GAZель Next не зависит от капризов погоды. Предпусковой подогреватель обеспечит уверенный запуск двигателя и быстрый прогрев салона. Новая бесшумная климатическая установка со встроенным салонным фильтром гарантирует оптимальную температуру и чистый воздух в кабине. Электрообогрев зеркал, стеклоочистители с форсунками на рычагах, подогрев сидений... **Next — комфорт и уют в любое время года.**

GAZель NEXT — автомобиль для профессионалов, для тех, кто умеет ценить свое время и деньги. Современные технические решения, комплекующие от ведущих мировых производителей и строгий контроль качества позволили установить гарантию на автомобиль 3 года или 150 тыс. км пробега и межсервисный интервал 20 тыс. км. Невысокие первоначальные инвестиции, быстрая окупаемость, низкие затраты на техническое обслуживание, высокая остаточная стоимость... **Next поднимет ваш бизнес на новый уровень.**



azgaz.ru

РОССИЯ	M5	1880
СТРАНА	M4	1589
МАЛЫХ	M58	2097
РАССТОЯНИЙ		10297

GAZель Next

МЕНЯЕТ ВСЁ



GAZель NEXT даже самую дальнюю поездку делает удовольствием. Просторная кабина, удобное водительское сиденье с пятью степенями регулировки и анатомической поддержкой, регулируемая рулевая колонка — здесь есть всё, чтобы водитель чувствовал себя максимально комфортно. Современная, эргономичная панель приборов, бортовой компьютер, круиз-контроль, электрорегулировка зеркал, аудиосистема с USB и кнопками управления на руле... **Next** — километры пути и время за рулем пролетят незаметно.

GAZель NEXT — автомобиль для профессионалов, для тех, кто умеет ценить свое время и деньги. Современные технические решения, комплектующие от ведущих мировых производителей и строгий контроль качества позволили установить гарантию на автомобиль 3 года или 150 тыс. км пробега и межсервисный интервал 20 тыс. км. Невысокие первоначальные инвестиции, быстрая окупаемость, низкие затраты на техническое обслуживание, высокая остаточная стоимость... **Next** поднимет ваш бизнес на новый уровень.

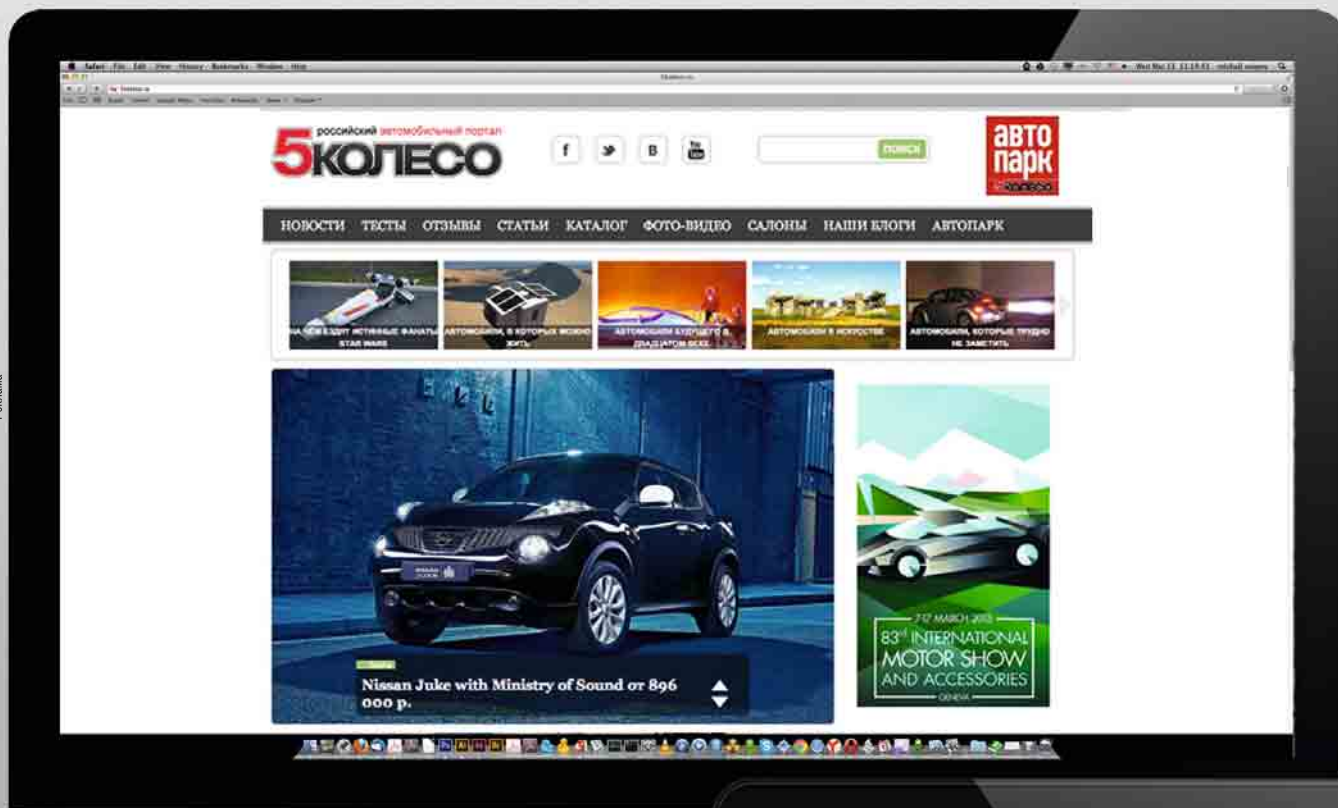


gaz.ru

ЧИТАЙ ЖУРНАЛ

5 КОЛЕСО

в цифровом формате



Реклама

www.5koleso.ru

16+



www.nissan.ru



Innovation
that excites[®]



NISSAN X-TRAIL С СИСТЕМОЙ КРУГОВОГО ОБЗОРА. ЗАГЛЯНУТЬ ЗА КРАЙ ВОЗМОЖНОГО.

Чтобы увидеть самое интересное и оказаться там, куда до Вас никто не рискнул отправиться, требуется особое внимание и полный контроль – ведь условия будут на грани возможного. Nissan X-Trail в дополнение к интеллектуальным технологиям адаптации к дорожным условиям теперь оснащен системой кругового обзора. Вы сможете точно контролировать движение автомобиля, когда пространство для маневра более чем ограничено, и добраться хоть до края Земли.

ALL MODE 4x4-i

Система кругового
обзора

Двигатель 2,5 л
169 л.с. с X-Tronic CVT²

ПОЛНЫЙ ПРИВОД от 992 000 руб.¹



¹Рекомендованная производителем цена на автомобиль в базовой комплектации. ²Бесступенчатый вариатор. Перечисленные опции входят не во все комплектации. Инновации, которые восхищают.

На правах рекламы