



ТЕСТ
СЧЕТ, ПОЖАЛУЙСТА!
CITROEN C-ELYSEE

ТЕСТЫ ШИН
СПЕЦВЫПУСК

№4 (240) АПРЕЛЬ 2013 WWW.5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО



МОТОТЕХНИКА МАКСИ-СКУТЕРЫ BMW



LAFERRARI

КЕНТАВР ИЗ МАРАНЕЛЛО

ТЕСТЫ

- CHEVROLET MALIBU
- KIA CERATO
- MAZDA CX-9

КОМПЛЕКТ АРГУМЕНТОВ
FORD KUGA

ТОЙОТА RAV4: ЮНЫЙ ХАРИЗМАТИК





Ваш бизнес всегда в движении

Стремительный и мощный, уверенный и деловой. Multivan¹ – надежный партнер, который эффектно подчеркнет ваш имидж. За представительным обликом этого автомобиля скрывается целый мир. Мир делового человека. Здесь есть всё для того, чтобы вы чувствовали себя уверенно и комфортно в любой ситуации, а ваш бизнес не прерывался ни на минуту:

- фирменная система полного привода 4Motion² и АКПП DSG
- консоль между пассажирскими сиденьями со встроенным холодильником
- просторный кожаный салон с отделкой из ценных пород дерева
- мультимедийная система с DVD и подключение к Интернету
- звукоизолирующее тонированное остекление
- многофункциональный складной стол

Возможности Multivan поистине могут объять необъятное – ваш бизнес.



(16+) Реклама

sochi.ru[®]
2014 

CarePort | Гарантия
мобильности

¹ Комплектация Multivan Business ² Опционально.

Дополнительная информация – по телефону информационной
линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте www.volkswagen.ru



Das Auto.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



ОЛЕГ БОГДАНОВ,
и.о. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА

ПРИКАЗАНО ВЫЖАТЬ

НЕДАВНО, ВЕРНУВШИСЬ ПОСЛЕ ТЕСТА ОБНОВЛЕННОЙ MAZDA CX-9 (МАТЕРИАЛ В ЭТОМ НОМЕРЕ), Я ПРОШЕЛСЯ ПО АМЕРИКАНСКИМ САЙТАМ И ВЫЯСНИЛ, ЧТО ЗА ОКЕАНОМ ОНА СТОИТ В ДВА С ЛИШНИМ РАЗА ДЕШЕВЛЕ, ЧЕМ У НАС. АМЕРИКАНЦЫ ВООБЩЕ СТРАННЫЕ ЛЮДИ, И ЦЕНЫ У НИХ СТРАННЫЕ. ГОДА ТРИ НАЗАД, НАПРИМЕР, У НИХ СЛОЖИЛАСЬ СИТУАЦИЯ, КОГДА НОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ СТОИЛ ДЕШЕВЛЕ, ЧЕМ ТАКОЙ ЖЕ ПОДЕРЖАННЫЙ! ТО ЛИ ДЕЛО У НАС — ВСЕ СТАБИЛЬНО.

ПРОКОММЕНТИРОВАТЬ СТАБИЛЬНОСТЬ СИТУАЦИИ Взялся наш редактор отдела новостей Максим Федоров.

В России цены на все, включая автомобили, меняются только в одну сторону — сторону увеличения. Но есть ли тому объективные причины?

Новый год автопроизводители отметили традиционным повышением цен.

Подорожал весь модельный ряд АвтоВАЗа, поднялись в цене популярные Renault Duster/Logan/Sandero и KIA Rio. Ну а те, кто еще не переписал ценник, грозятся сделать это в ближайшее время, стимулируя покупателей разметать прошлогодний неликвид. И такая ситуация, повторяющаяся год от года, никого не удивляет. Мы привыкли, что цены могут только расти, и уже не задумываемся о причинах роста. У автопроизводителей на это есть дежурный ответ: в цену, мол, закладывается инфляция, а также колебания курса рубля. Но попробуем разобраться в цифрах. Инфляция в крупнейших странах-экспортерах, поставляющих в Россию автомобили и комплектующие, составляет примерно 2% в год для Европы и США, в Корее — 3%, а в Японии последние годы вообще была отрицательной! И цены на машины дилеры там переписывают лишь при обновлении модельного ряда, да и то не всегда. Почему же у нас импорт дорожает? Может, из-за слабого рубля? Да, его курс «плавает», но еще с прошлого года наметился тренд укрепления «деревянного». Сейчас соотношение рубля к доллару и евро примерно такое же, как и в начале весны 2010 года, чего не скажешь про цены на автомобили. Какую иномарку сейчас купишь за 300 тысяч? «Нексию» с «Матизом», «Ченс» да какого-нибудь захудалого «китайца». Хотя еще три года назад столько стоили начальные версии Hyundai Getz, KIA Picanto и Renault Logan. В 2010-м новый Ford Focus, KIA Cee'd, Suzuki SX4, Renault Megane или Skoda Octavia Tour можно было купить менее чем за полмиллиона рублей, а нынче за те же деньги предлагаются модели классом ниже. В общем, никакой логикой ценообразования на российском авторынке не объяснить. Как и не объяснить, почему, к примеру, в России Renault Sandero предыдущей генерации обойдется минимум в 359 000 руб., в то время как в Германии аналогичный Sandero, но уже нового поколения, стоит от 6990 евро, то есть примерно от 282 500 руб. □





Porsche рекомендует **Mobil 1**

www.porsche.ru

**По-настоящему спортивный автомобиль.
50 лет легендарного пути.**

Новый 911 Carrera 4.

911 50
50 лет Porsche 911 - Традиция: Будущее



PORSCHE

Расход топлива* в смешанном цикле, л/100 км: 9,3 • Выбросы CO₂, г/км: 219 • Разгон: от 0-100 км/ч - от 4,9 с
РРЦ на модель 911 Carrera 4 в базовой комплектации 4 881 000 рублей вкл. НДС в апреле 2013 года.

*Определяется по стандарту 80/1268/ЕЕС в действующей редакции.

НОВЫЙ RAV4

Свобода быть собой



Меняться и совершенствоваться, при этом оставаясь самим собой – эта свобода духа близка Вам и новому RAV4. Он заметно вырос – увеличенный размер кузова и колесной базы подчеркивает яркий образ городского кроссовера. Дерзкий и стильный облик запоминается с первого взгляда, говоря о сильном характере и настоящей независимости. Широкая линейка двигателей позволяет выбрать вариант, не соглашаясь на компромиссы. Сочетание полного или переднего привода с вариатором, а также новый дизельный двигатель дарят истинное удовольствие от вождения. Новый RAV4. Он изменился, но остался верен себе и живущему в нем подлинному духу свободы.



+100 мм
+235 мм

**УВЕЛИЧЕННЫЙ РАЗМЕР
КУЗОВА И КОЛЕСНОЙ БАЗЫ***

* По сравнению с автомобилем текущего поколения в версии с короткой базой без учета запасного колеса.



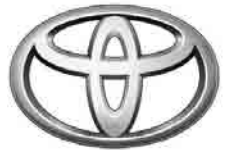
**ШИРОКАЯ ЛИНЕЙКА
ДВИГАТЕЛЕЙ**

- 2,0 БЕНЗИН
- 2,5 БЕНЗИН
- 2,2 ДИЗЕЛЬ



**НОВОЕ СОЧЕТАНИЕ КПП
И ТИПА ПРИВОДА**

- 2WD + МКПП/ВАРИАТОР
- 4WD + МКПП/ВАРИАТОР



TOYOTA

**УПРАВЛЯЙ
МЕЧТОЙ**

RAV4

Реклама

[Facebook.com/ToyotaRussia](https://www.facebook.com/ToyotaRussia)

Toyota.ru

Служба клиентской поддержки Toyota: 8-800-200-57-75



Обмен автомобилей
В лучших традициях





ПОДИУМ

14 ЖЕНЕВСКИЙ АВТОСАЛОН



ПОЛИГОН

28 CITROEN C-ELYSEE

Сегодня концерн PSA переживает не самые легкие времена. И как знать, может быть, именно народные автомобили, продажи которых начались в этом году, вывезут своих «родителей» из этого состояния.

36 FORD KUGA

Для глобального успеха необходимы и глобальные аргументы. Сейчас «в тренде» – экономичность, инновационность, технологии. Для Ford Kuga второго поколения об этом не просто позаботились, а собрали «звездный состав» подобных аргументов. Но и в тени этой «символической сборной» осталось кое-что! И не менее интересное...

46 MAZDA CX-9

Весна в турецком Бодруме, что на Эгейском море, сильно смахивала на наше лето – плюс 20 и роскошное солнце! Нам выдали по CX-9 и пожелали успеха на пути к «Маленькой России», как в Турции называют Анталию.

52 KIA CERATO

Cerato – самая продаваемая модель Kia в мире, но в России этот седан не входит даже в тройку бестселлеров марки. Может, все изменит модель нового поколения?

58 TOYOTA RAV4

Четвертое поколение родоначальника «жанра» кроссоверов – Toyota RAV4 мы тестировали в Испании. Западная Европа не очень-то подходит для автотестов: дороги ровные, никакого снега, слякоти, грязи, да и бездорожья не найдешь. Но мы постарались даже в этих рафинированных условиях понять, на что способен новый RAV4.

64 BMW XDRIVE

Зимой компания BMW провела увлекательный тест-драйв целого ряда своих полноприводных моделей xDrive в окрестностях горнолыжного курорта Кютай в Австрии.

68 MITSUBISHI ASX

За три года, что ASX продается в России, он модернизируется уже второй раз. Чтобы узнать, по какому поводу японцы зачастили с обновлением еще, казалось бы, нового автомобиля, мы отправились во Владимирскую область.

72 CHEVROLET MALIBU

На российском рынке для Malibu пророчат карьеру корпоративного автомобиля. Это и есть главное направление удара.

76 TOYOTA HILUX

Пикап... Как много в этом слове!.. Но чего в нем больше: пафоса или практичности, свободы или ограничений? Это мы и попытались выяснить в процессе месячной эксплуатации среднеразмерного пикапа Toyota Hilux.

80 KIA OPTIMA

По версии журнала Road & Travel Magazine автомобилем года в 2012-м признан Kia Optima. Почему? Да просто из всего модельного ряда Kia именно Optima стала наиболее востребованной.

84 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

20 и 21 апреля встречайте
новый Chevrolet Cobalt
в салонах дилеров Chevrolet.
Приходите всей семьей!

CHEVROLET COBALT

*Больше всего для тех,
кого Вы любите*



от 444 000 руб.



Шестиступенчатая автоматическая
коробка передач



Багажное отделение 545 л



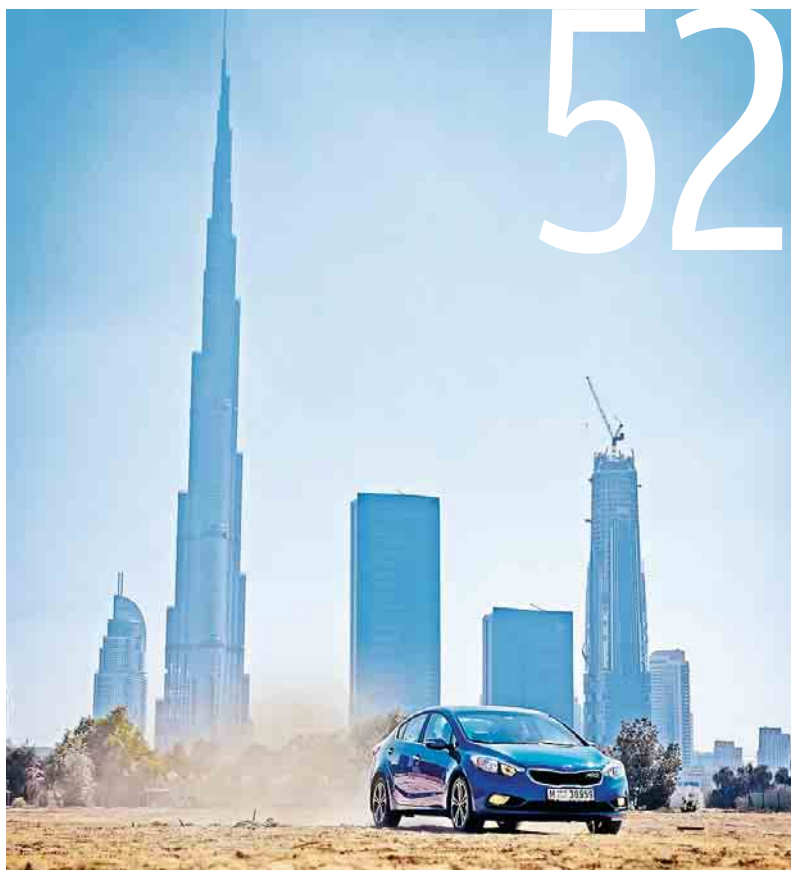
Комфортное расположение для 5 человек

www.chevrolet.ru | горячая линия : 8 800 200 00 76

* Реклама. Кобальт. Рекомендованная розничная цена на автомобили в базовой комплектации. Информация не является публичной офертой.



CHEVROLET



ГАРАЖ

- 86** НОВОСТИ
- 98** ЗИМНИЕ ШИНЫ
- 100** MICHELIN PRIMACY 3
- 104** НОВИНКИ PIRELLI
- 108** YOKOHAMA GEOLANDAR A/T-S
- 112** NOKIAN HAKKA BLACK
- 116** CORDIANT ALL TERRAIN
- 120** VIATTI STRADA ASIMMETRICO
- 124** BRIDGESTONE POTENZA RE002 ADRENALIN
- 126** VARTA «СТАРТ-СТОП»
- 130** WHISTLER PRO-3600 RU

КОМТРАНС

- 132** НОВОСТИ
- 133** VW AMAROK
Завоевавший признание пикап Amarok в новом году будет оснащаться более мощным базовым двигателем, который придет на смену предыдущей 2-литровой модификации TDI 122 л. с.
- 134** MERCEDES-BENZ SPRINTER
В рамках мероприятия Mercedes-Benz Vans TecForum, прошедшего недавно в Штутгарте – столице земли Баден-Вюртемберг и по совместительству «столице» концерна Daimler AG, были представлены новые системы активной безопасности для легких коммерческих автомобилей Sprinter.
- 138** RENAULT TRUCKS
Как будут выглядеть городские грузовые перевозки в 2030-2040 гг.? В попытке ответить на этот вопрос компания Renault Trucks разработала модель концептуального грузовика Connect.

ТРАССА

- 142** НОВОСТИ МОТО
- 144** МАКСИ-СКУТЕРЫ BMW
«Тише едешь, дальше будешь» – может, оно и правильно, если речь идет о разработке чего-то нового, что должно «взорвать ночь» или хотя бы рынок... Именно этим и занялись первые в истории макси-скутеры BMW, представленные миру в конце 2011 года.
- 150** HARLEY CUSTOM
Суть эксперимента над серийным Harley-Davidson Fat Boy сводилась к тому, чтобы максимально преобразить мотоцикл, используя минимум сварки-болгарки и аксессуаров только из официального каталога фирмы, дабы показать, что кастомайзинг может быть простым, доступным и относительно недорогим.
- 156** MAZDA MX-5 ICE RACE
- 158** PIRELLI «ICE POWER»
- 160** AUDI QUATTRO ХАНТЫ-МАНСКИЙ
- 162** РАЛЛИ «МАЛАХИТ-2013»

ЖЕНЕВСКИЙ АВТОСАЛОН

14-27





mazda

*ЗЛОСТНЫЙ СЕМЬЯНИН.
ПРИМЕРНЫЙ ХУЛИГАН.*



НОВАЯ MAZDA CX-9

Один автомобиль – две сущности.

Практичный внедорожник? Пожалуйста. Невероятно просторный салон, 6 отделанных великолепной кожей эргономичных кресел, передовая система мультимедиа и полный спектр самых современных систем безопасности окружают пассажиров комфортом и спокойствием бизнес-класса.

Но стоит только захотеть – и Mazda CX-9 станет настоящим болидом, мгновенно превращая 277 лошадиных сил в лавину ускорения. Под этими атлетичными формами – боевой характер чистокровной Mazda, чья стихия – динамика. Внедорожник? Болид? Решать только вам. В любом случае Mazda CX-9 на вашей стороне.

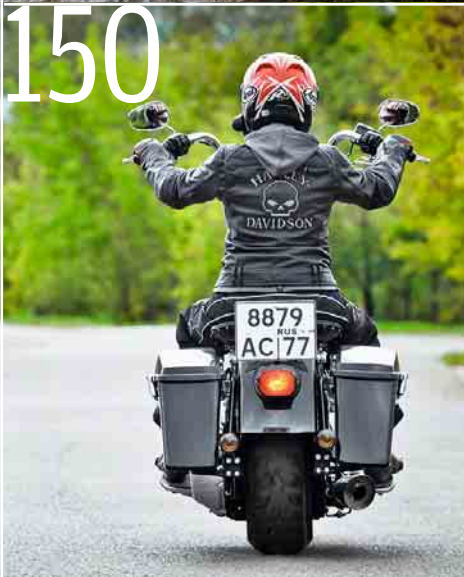
Служба клиентской поддержки Mazda: 8 800 100 00 70.
Реклама.

MAZDA.RU

198



116



150

МАГАЗИН

164 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

- 7 российских премьер месяца
- 6 важных событий месяца
- 5 выгодных предложений месяца

168 НОВИНКИ ЭЛЕКТРОНИКИ

ПАРКОВКА

198 НА РЕУБЕНТ 4008 ПО ТЕХНИЧЕСКИМ МУЗЕЯМ ФРАНЦИИ

В мире существует более двух сотен официальных автомобильных музеев: от частных коллекций до национальных. Львиная доля их сосредоточена в Европе. Но кто бы мог подумать, что автомобильная музейная Мекка Старого Света находится так далеко от проторенных туристических маршрутов!

204 К ЮБИЛЕЮ «5 КОЛЕСА»

«В этом году отмечает свое 50-летие самая легендарная модель в семействе Porsche – 911. С этими машинами у меня связано немало историй, и съемка Porsche 911 turbo в кузове «кабриолет» могла бы стать рядовой, если бы не выбор «декораций».

207 АВТОЮРИСТ

208 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

+КАТАЛОГ БОЛЕЕ 1000 АВТОМОБИЛЕЙ

НОВИНКИ МЕСЯЦА

164



И. О. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА ОЛЕГ БОГДАНОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ САВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
АРТ-ДИРЕКТОР ТИХОН СИКУЛЕР
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА МАКСИМ ФЕДОРОВ
РАЗДЕЛ НОВОСТЕЙ ОЛЬГА МАШИНА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ ОЛЕГ КАЛАУШИН
РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ
НАТАЛЬЯ УМНОВА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ» ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА СПОРТА СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ФОТОРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ДИЗАЙНЕРЫ АЛЕКСЕЙ СМИРНОВ
МАРИЯ СОЛОВЬЕВА
ЦВЕТКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС МАРГАРИТА ДАНИЛОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ЕКАТЕРИНА ИВАНОВА
Телефон (495) 663-9320
e.ivanova@spn.ru
АНДРЕЙ АРСЕНЕНКОВ
ЕВГЕНИЙ ГУДКИН
ОКСАНА НАУМОВА
НАТАЛИЯ НИКИФОРОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
v.sokolova@spn.ru
АНДРЕЙ ЭКСАРОВ
ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА, МОСКВА **РУКОВОДИТЕЛЬ** АРТЕМ КАРАПЕТЯН
a.karapetyan@spn.ru
ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ, РЕГИОНЫ РОССИИ: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ФЕДОР ПОДЛЕСНЫХ
f.podlesnyh@spn.ru
РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ СВЕТЛАНА КАТОРОВА
WWW.SKOLESO.RU **(ЯНИКОВСКАЯ)**
s.yanikovskaya@spn.ru

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776

Индекс по каталогу «Почта России» – 10934

ТИПОГРАФИЯ Образцовая типография «Блиц-Принт» Украина, 02156, Киев – 156, ул. Киото, 25

Тираж – 152 000 экземпляров

СВОБОДНАЯ ЦЕНА

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ №Ф77-32478 от 18.07.2008. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ ООО «ЖУРНАЛ 5К»

ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»
www.spn.ru

АДРЕСА ИЗДАТЕЛЯ/РЕДАКЦИИ: 127473 Москва, Суворовская пл., 1/52, корп. 2, подъезд 5
Тел./факс (495) 663-9320
197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2, лит. А, пом. 9-Н.
Тел./факс (812) 380-0008.
www.5koleso.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

HONDA
The Power of Dreams

Реклама

НОВЫЙ CR-V

СОЧЕТАЯ ПРЕИМУЩЕСТВА

Проходимость кроссовера
Комfort и вместительность минивэна
Управляемость и яркий дизайн седана



Совершенно новый Honda CR-V совместил в себе все лучшее от каждого класса автомобилей. Мы объединили высочайшее качество и надежность, присущие автомобилям Honda, с ярким дизайном, отвечающим требованиям времени, и улучшили все ключевые характеристики нового автомобиля. Интеллектуальная система полного привода, система трансформации One Motion Operation*, светодиодные ходовые огни, объем багажника 589 л. Новый Honda CR-V — совершенный автомобиль для тех, кто ценит не только функциональную практичность, но и яркий стиль.

ПОЛНЫЙ ПРИВОД ОТ 1 149 000 РУБ. (КОМПЛЕКТАЦИЯ 2.0 ELEGANCE MT AWD)

8-800-555-77-11 WWW.HONDA.CO.RU

*управление одним движением

SOLARIS 

200000



Искренне поздравляем 200 000 владельцев Hyundai Solaris, благодаря которым автомобиль стал лидером продаж в своем сегменте**.

Присоединяйтесь и Вы!



«Золотой
Клаксон»,
2010



Гран-при
«За Рулем»,
2011



Лучшее авто
по версии Рунета,
2011

Автомобиль Года | 2012
Ежегодная Национальная Премия | В России

000



Реклама. * Действие гарантии заканчивается после 5 лет эксплуатации автомобиля, начиная со дня передачи автомобиля официальным дилером первому покупателю, или после достижения 150 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше, с учетом ограничений, изложенных в сервисной книжке автомобиля. ** Согласно статистическим данным Ассоциации европейского бизнеса за период январь 2011 – ноябрь 2012.





НА ГРАНИ

VOLKSWAGEN XL1 В ПРОДАЖЕ: С КОНЦА 2013 Г.

ФУТУРИСТИЧЕСКИЙ XL1 СТАЛ ГЛАВНОЙ ПРЕМЬЕРОЙ СТЕНДА VOLKSWAGEN, ЗАТМИВ СОБОЙ ЦЕЛОЕ СЕМЕЙСТВО ИЗ ПЯТИ НОВЫХ ВЕРСИЙ GOLF.



1

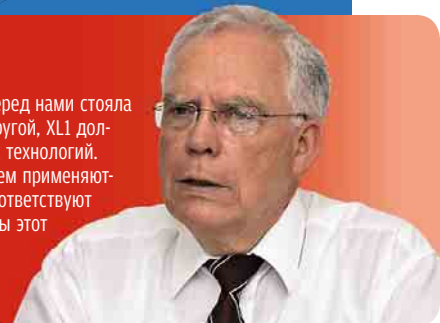
ГЛАВНАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ НОВИНКА XL1 — это его гибридный привод plug-in, построенный по схеме параллельного гибрида, — привод будущего для VW. Двухлитровый дизельный мотор мощностью 48 л. с. агрегатирован с 7-ступенчатой DSG и дополняется электромотором мощностью 27 л. с., питаемым от литий-ионной батареи емкостью 5,5 кВтч. Минимальный расход энергии — менее 0,1 кВтч на 1 км — позволяет легкому, весом всего 795 кг, двухместному автомобилю

проехать исключительно на электротяге до 50 км. В дальнейшем эта технология будет широко использоваться на серийных моделях VW Group, построенных на платформе MQB. Ее ближайшие наследники Audi A3 e-tron и Golf BlueMotion twin drive выйдут на рынок уже через год с 4-цилиндровыми моторами и 6-ступенчатыми DSG. Общая мощность автомобилей будет около 200 л. с. До сотни они будут разгоняться за 7 секунд при расходе топлива от 1,5 литра на 100 км. □



ДР. УЛЬРИХ ХАКЕНБЕРГ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ VOLKSWAGEN AG

— XL1 — носитель технологий. С одной стороны, при его разработке перед нами стояла задача адаптировать новые технологии VW для применения в серии. С другой, XL1 должен был продемонстрировать, чего можно добиться использованием этих технологий. Автомобиль во многом экстремален, поскольку многие идеи, которые в нем применяются, — низкий дорожный просвет, каплеобразный кузов, двери... — мало соответствуют представлениям о серийном автомобиле. Потому для нас так важно, чтобы этот автомобиль не остался лишь на страницах автомобильных журналов, как обычно происходит с концептами, а чтобы люди на улицах могли своими глазами увидеть технологии, воплощенные в нем.



1 Расход XL1 — всего 0,83 л/100 км, правда только на 100-километровой дистанции, при условии что первые 50 км будут пройдены исключительно на электротяге.

2 Всего будет произведено 250 автомобилей, но запросов уже так много, что эта цифра вряд ли окажется окончательной.

2



MICHELIN Primacy 3

БЕЗОПАСНОСТЬ В КУБЕ

На правах рекламы



Шина MICHELIN Primacy 3 открывает новую эру безопасности на дороге для всех тех, кому важно ощущение уверенности за себя и своих пассажиров при движении в любую погоду.

Благодаря инновационным технологическим решениям шина MICHELIN Primacy 3 обеспечивает 3 ключевых показателя безопасности:

- на 1,5 метра сокращен тормозной путь на мокрой дороге*
 - на 2 метра сокращен тормозной путь на сухой дороге*
 - на 4% улучшено сцепление в поворотах на мокрой дороге*
- а также большую ХОДИМОСТЬ и топливную ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Телефон горячей линии: **8 800 700 22 08**
www.michelin.ru



Наведи камеру своего телефона на QR-код и узнай больше**

* По сравнению с предыдущим поколением шин. Тест проводился на шинах 205/55 R 16 V и 225/45 R 17 W. Источник: TÜV Süd и IDIADA, 2011 ** Ваш телефон должен иметь специальное программное обеспечение для распознавания QR-кода.





ЕСТЬ ВАРИАНТ

Получив в первый день Женевского автосалона за Golf престижнейшую премию Car of the Year, VW выкатил на стенды еще пять новых сверхэкономичных и практичных модификаций своего бестселлера. Главной, безусловно, стала премьера универсала Golf Variant, который оказался на 105 кг легче предшественника, а объем багажника вырос аж на 100 литров – до 605. Продажи Golf-универсала начнутся летом. Всего моторная линейка будет насчитывать более десятка бензиновых и дизельных моторов мощностью от 85 до 150 л. с., два из которых будут доступны и для полноприводной версии.



КОМБИНАЦИЯ

Новый дизайн от Йозефа Кабана, экологичность, эффективность и практичность – визитные карточки Skoda Octavia Combi. Третье поколение чешского универсала выросло во всех измерениях как снаружи, так и внутри! В сравнении с предшественниками значительно снизились показатели выбросов в окружающую среду и потребление топлива. Всего на мировом рынке будет доступно восемь версий двигателей (4 бензиновых TSI и 4 дизельных TDI с технологией Common Rail) мощностью от 86 до 180 л. с. Три из них будут устанавливаться и на полноприводную версию Octavia Combi 4x4 с пятым поколением муфты Haldex. Наиболее экологичная (пока версия на природном газе находится в разработке) модификация GreenLine с двигателем 1.6 TDI (110 л.с.) будет потреблять менее 3,3 литра дизельного топлива на 100 км и «испарять» в атмосферу всего 87 г CO₂/км. Самый же динамичный мотор 1.8 TSI/180 л. с. разгоняет Octavia Combi до сотни всего за 7,4 с!

ЭНДИ УИЛ ДИЗАЙНЕР LAND ROVER

– В октябре прошлого года компания Land Rover объявила, что все модели марки будут идти под единым логотипом, не выделяя Range Rover в отдельный бренд.

В стратегию компании входит сохранение трех направлений развития модели по своему назначению: Luxury (модели Range Rover), Leisure (Discovery, Freelander) и Multipurpose (Defender). Задачи приводить весь модельный ряд к единому стилистическому решению не стоит.



В АВАНГАРДЕ

ПОЛНОПРИВОДНОЙ УНИВЕРСАЛ AUDI RS6 AVANT ОСНАСТИЛИ 4-ЛИТРОВОЙ V-ОБРАЗНОЙ «ВОСЬМЕРКОЙ» С ДВОЙНЫМ ТУРБОНАДДУВОМ, КРУТЯЩИМ МОМЕНТОМ В 700 НМ И МОЩНОСТЬЮ ДО 560 Л. С. В АЛЬЯНСЕ С 8-СТУПЕНЧАТОЙ ТРАНСМИССИЕЙ TIPTRONIC V8 РАЗГОНЯЕТ RS6 AVANT ДО 100 КМ/Ч ВСЕГО ЗА 3,9 С – НА 0,7 С БЫСТРЕЕ ПРЕДШЕСТВЕННИКА С МОТОРОМ V10.



ЭЛЕКТРОЗАЩИТА

В Женеве компания Land Rover представила электрический Defender. Дизель и коробку передач заменили электромотором в 70 кВт с крутящим моментом 330 Нм и литий-ионной батареей емкостью 27 кВтч. Система полного привода осталась без изменений, а снаряженная масса автомобиля по сравнению с обычным Defender 110 увеличилась всего на 100 кг. Пробежать без подзарядки электрический «защитник» может около 80 км, а при спокойной езде по бездорожью продержится до 8 часов. Узлы и агрегаты на автомобиле имеют хорошую гидроизоляцию, благодаря этому электрический Defender преодолевает брод глубиной 80 см.



9 СТУПЕНЕЙ

Еще одна любопытная новинка от Land Rover – первый в мире «легковой» 9-ступенчатый автомат, разработанный для Evoque в сотрудничестве с ZF. Главная цель увеличения числа передач до девяти – повышение экономичности. Скорость смены передач в новой коробке всего 150 мс, что ниже порога восприятия человеком. К тому же здесь есть функция пропуска передач для быстрого перехода на пониженный ряд при резком сбросе газа. Коробка получилась легче на 7,5 кг и всего на 6 мм длиннее 6-ступенчатой АКП.

МИНУС ДВЕРИ

Вслед за пятидверной версией нового Leon, дебютировавшей в прошлом году в Париже, испанцы представили и трехдверное «купе». Хотя Leon SC стал короче предшественника на 5 см, его колесная база напротив выросла сразу на 6 см, что, разумеется, значительно скажется на поведении автомобиля. В обойме «трехдверки» четыре дизельных мотора объемом 1,6 и 2,0 литра мощностью от 90 до 184 л. с. и пять бензиновых объемом 1,2, 1,4 и 1,8 л, развивающих мощность от 86 до 180 л. с. В зависимости от модификации моторы агрегируются с 5- или 6-ступенчатой «механикой» либо с 6- или 7-ступенчатой DSG.



Автомобиль с душой



Реклама. Товар сертифицирован



или **ТО** 5000 км
и 15000 км



SUBARU

Уверенность в Движении

SUBARU XV

Инженеры Subaru создали незаурядный автомобиль – стильный **кроссовер XV**. В его душе всегда находитеесь Вы, а в его сердце – оригинальные японские технологии Subaru. Он наполнен заботой о максимальной безопасности и комфорте. При любом стиле вождения с ним легко найти общий язык, словно с близким другом. Общение с новым **XV** подарит Вам новое душевное состояние, уверенность и уют. А в стремлении к цели **XV** всегда поможет идти вперед. **Новый Subaru XV – автомобиль с душой!**

при покупке
Subaru XV
GPS-навигатор
или сертификат на 2 **ТО**¹
В ПОДАРОК!
до 30.04.13



www.subaru.ru

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ SUBARU
8 (800) 555-0020

¹ Первые 2 ТО (ТО-5000 км и ТО-15000 км). Предложение действует с 01.02.13 до 30.04.13. Подробности об организаторе Акции, правилах ее проведения, количестве подарков, сроках, месте и порядке их получения уточняйте по телефону 8 (800) 555 00 20 или на сайте www.subaru.ru ² Рекомендованная розничная стоимость ТО-45000 км для дилеров Москвы и Московской обл. для Subaru XV 2012МГ ³ Помощь на дороге ⁴ Высшая степень безопасности для пассажиров-детей по результатам краш-тестов Euro NCAP



САМЫЙ-САМЫЙ

LAFERRARI В ПРОДАЖЕ: С КОНЦА 2013 Г.

В ЖЕНЕВЕ БЫЛ ПОКАЗАН САМЫЙ БЫСТРЫЙ, САМЫЙ ДОРОГОЙ, САМЫЙ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЙ И САМЫЙ «ЗЕЛЕНЫЙ» АВТОМОБИЛЬ В ИСТОРИИ FERRARI.

LAFERRARI — ПЕРВЫЙ ГИБРИДНЫЙ суперкар из Маранелло, выпускаемый серийно. Для него была разработана система Ну-Керс, состоящая из 800-сильного V12, электромотора мощностью 163 л. с. и блока аккумуляторов массой 60 кг. Средний расход топлива новинки — около 14 л/100 км, что является неплохим показателем для машины, способной ускориться до сотни менее чем за 3 с и развить скорость свыше 350 км/ч. Кроме гибридного привода, LaFerrari может похвастать активной аэродинамической системой



1



2

1 Стрелка спидометра LaFerrari движется невероятно быстро.
2 Пульт управления трансмиссией.

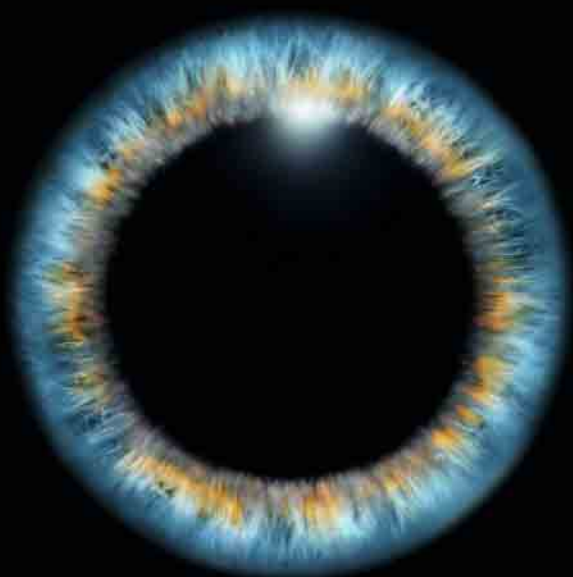
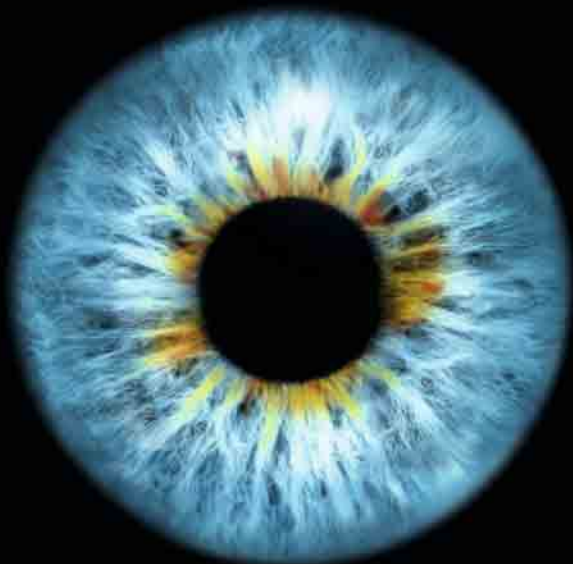


с подстраиваемыми на ходу передним спойлером, диффузорами под днищем и задним антикрылом. За технологические новшества придется расплачиваться покупателям: стоимость LaFerrari превысит миллион евро. Впрочем, в данном случае деньги берут еще и за эксклюзивность — ведь к выпуску планируется всего 499 экземпляров таких купе. □

ДОЖДАЛИСЬ

Фанаты Alfa Romeo давно ждали доступный среднемоторный спорткар, и их ожидания не были напрасными: на Женевском автосалоне мировой дебют отпраздновала Alfa Romeo 4C. В конструкции четырехметрового заднеприводного купе используются технологии «микротиражного» Alfa Romeo 8C Competizione, включая карбоновый кузов и алюминиевые детали подвески. Но при этом стоить новинка будет в разы дешевле! За счет чего? Прежде всего, за счет менее мощного мотора: позади двухместного кокпита здесь установлен 4-цилиндровый агрегат 1750 Turbo Petrol, развивающий «всего» 240 л. с. Ну и объемы выпуска этой модели будут не сопоставимы с 500 экземплярами 8C Competizione. Кстати, собирать новинку будут на заводе Maserati в Модене. И это купе станет первым автомобилем Alfa Romeo, с которым марка вернется на рынок США.





СОЗДАНЫ ВОСХИЩАТЬ

Cinturato P7™



КОНТРОЛЬ НАД МОЩНОСТЬЮ

ВСЕ ОНИ ДЕЛАЮТ
ЭТОТ ВЫБОР





ЧУТЬ БОЛЬШЕ

PEUGEOT 2008 В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.

КОМПАКТНЫЙ КРОССОВЕР НА ШАССИ PEUGEOT 208 — ЧУТЬ БОЛЬШЕ, ЧЕМ СОПЛАТФОРМЕННЫЙ ХЕТЧБЭК, А ЕГО ВОЗМОЖНОСТИ НЕМНОГО ШИРЕ.

НОВИНКА ВСЕГО НА 5 СМ ДЛИННЕЕ 208-го «пыжика», но выглядит она внушительнее, чем есть на самом деле. Эффект оптической иллюзии создают приподнятый кузов и надставки над боковинами, за счет которых автомобиль в профиль кажется еще выше. Но только кажется! Крыша в задней части салона приподнята лишь чуть-чуть, и места над головами пассажиров здесь немногим больше, чем в хетчбэке. Колесная база кроссовера такая же, как у Peugeot 208, особа не разгуляешься, и чтобы дать свободу колесам задних седоков, спинки передних сидений пришлось сделать максимально тонкими. Зато багажник у новинки и вместительнее, и практичнее. В грузовом отсеке объемом от 360 до 1194 л предусмотрены крючки для крепления грузов, а пол и спинки задних сидений защищены полозьями. Ну а самое важное преимущество Peugeot 2008 — это увеличенный до 16 см клиренс. Хотя в отсутствии полного привода съезжать с дорог с твердым покрытием на этой машине не рекомендуется: возможности «фирменной» системы Grip Control, подстраивающей работу акселератора и системы ESP под езду по снегу, песку или бездорожью,



ОБНОВЛЕНИЕ

Приход весны в Citroen отметили рестайлингом хетчбэка C3. Обновление прошло по тому же сценарию, что и у C3 Picasso 2013 модельного года: автомобиль получил иные фары, новый бампер с полосками светодиодных ходовых огней и решетку радиатора, теперь представляющую единое целое с эмблемой — двойным шевроном. В салоне перемены коснулись панели приборов и вариантов отделки. Также C3 получил новые моторы: 1.0 и 1.2 (68 и 82 л. с.).



весьма ограничены. Но у монопривода есть важный плюс — экономичность. Средний расход бензина у кроссовера с мотором 1.2 (82 л. с.) и системой «Старт-Стоп» — менее 4,0 л/100 км!

Этот же агрегат может идти с наддувом и развивать 110 или 130 л. с. Также покупателем доступны бензиновый 1.6 (120 л. с.) и дизели мощностью от 68 до 115 л. с. □

- 1** Двигатели отличаются высокой экономичностью.
- 2** Размеры салона и его дизайн близки к Peugeot 208.
- 3** Система Grip Control идет вместо полного привода.



www.peugeot.ru



Peugeot 508. Время качества.



8 800 555 53 35

Прикоснитесь к совершенству.

Откройте для себя нечто новое. Насладитесь каждым мгновением, проведенным в седане бизнес-класса Peugeot 508. Вас ждут превосходная динамика, потрясающий дизайн и продуманная до мелочей эргономика. А водительское сиденье с функцией массажа, 4-зонный климат-контроль, мультимедийная система с навигацией и цветной проекционный Head-Up* дисплей сделают каждую секунду за рулем неповторимой.

Peugeot 508. Время качества.

* Хэд-ап. Реклама.

PEUGEOT 508

MOTION & EMOTION



PEUGEOT



ВЫШЕЛ ИЗ КЛАССА

SUZUKI SX4 В ПРОДАЖЕ: С КОНЦА 2013 Г.

ПРИБАВИВ В РАЗМЕРАХ, КРОССОВЕР SUZUKI SX4 НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ПОКИНУЛ СВОЙ ПРИВЫЧНЫЙ КЛАСС «В», ПЕРЕИДЯ В БОЛЕЕ ВЫСОКИЙ КЛАСС «С».

КОЛЕСНАЯ БАЗА SX4 увеличилась на 10 см, а длина — на 16,5. Теперь эта модель полноправный член С-сегмента! Но перешедшему в новый класс кроссоверу Suzuki придется конкурировать с очень сильными противниками, такими как Mitsubishi ASX, Nissan Qashqai и Renault Duster. Что же противопо-

ставит им японская новинка? Прежде всего, вместительный салон. Возросшее межосевое расстояние позволило увеличить запас пространства для ног задних сиденьев. Но самое главное, существенно расширился багажник — с 270 до 430 литров. Улучшилось и оснащение модели. У нового SX4 имеется семь по-

душек безопасности и система ESP, а за доплату его покупателям доступен самый большой в классе панорамный стеклянный люк с электроприводом. А еще покупателей должны привлечь модернизированные бензиновый и дизельный моторы. Их объем (1,6 литра) и мощность (112 л. с.) не изменились, но сами



1



2

ДОЛГОЖДАННЫЙ

Путь нового Nissan Note до Европы оказался долгим. Уже с полгода эта модель продается в Японии, летом она появится в США, но в Старом Свете ее увидят только осенью. И, видимо, чтобы задобрить заждавшихся покупателей, Nissan предложит для новинки небывало щедрый набор систем активной безопасности: слежения за разметкой, контроля мертвых зон, а также детектор движущихся объектов. Чем еще удивит Note? Вероятно, экономичностью 3-цилиндрового мотора 1,2, доступного в версиях мощностью 80 и 97 л. с.

1 В Европе будут продаваться SX4, выпускаемые на венгерском заводе Magyar Suzuki.

2 На приборной панели появился большой дисплей, а возле ручника разместились контроллер системы полного привода.

агрегаты стали легче и экономичнее. Также ради повышения экономичности механическая трансмиссия получила 6-ю ступень, а место автомата занял вариатор. Претерпела доработку и система полного привода: теперь, в зависимости от дорожных условий, водитель может выбрать один из четырех режимов работы: «Авто», «Спорт», «Снег» или «Блокировка». □



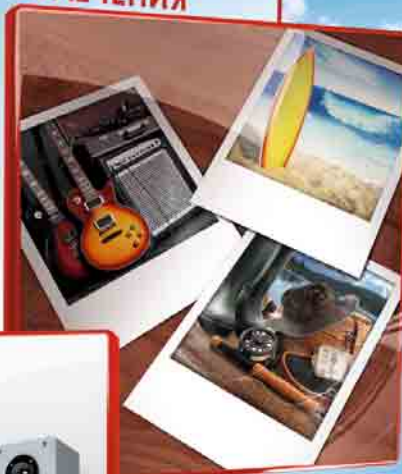
REALDREAMS

МЕЧТАЙ, ВЫБИРАЙ!

ПУТЕШЕСТВИЯ



УВЛЕЧЕНИЯ



СКОРОСТЬ



ТЕХНОЛОГИИ



Регистрируй коды из пачек **LD!**

Выиграй один из **70 000** призов!

Каждые **15 минут** – бонус
100 рублей на мобильный!



*Настоящие мечты

Сроки регистрации кодов и определения победителей: с 01.04.2013 по 31.05.2013. Срок акции: с 01.04.2013 по 31.08.2013. Полная информация о правилах проведения акции, организаторе, количестве призов, сроках, месте, порядке их получения и стоимости отправки SMS – на сайтах www.LD-info.com и www.rusloterei.ru.



Реклама

МИНЗДРАВ РОССИИ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ:
КУРЕНИЕ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



СХОЖЕСТЬ ХАРАКТЕРОВ

Параллельно с LaFerrari в Женеве был представлен еще один гибридный суперкар — McLaren P1. Любопытно, что итальянский и британский супергибриды имеют одинаковую динамику: бензоэлектрический агрегат суммарной мощностью 916 л. с. ускоряет McLaren от 0 до 100 км/ч менее чем за 3 секунды при «потолке» в 350 км/ч. Да и стоимость этих моделей сопоставима: за «британца» также просят чуть больше миллиона евро.



ПОД ЗОНТОМ

У купе Toyota GT86 появилась летняя модификация со складной тентовой крышей. Правда, пока эта модель заявлена как концепт и потому имеет обозначение FT86. Однако нет никаких сомнений, что в конце этого — начале следующего года компанией Toyota будет представлена и серийная версия «открывашки».



СТИЛЯГА

Главной премьерой на стенде компании Honda стал универсал Civic Tourer. Эта модель получилась даже более яркой, чем одноименный хэтчбек: новое творение дизайнеров Honda вполне может претендовать на роль самого стильного универсала «Гольф-класса»! И ведь эта модель не только симпатичнее, но и практичнее хэтчбека. Правда, об объеме багажника и иных технических данных универсала производитель пока умалчивает, поскольку в Женеве был показан предсерийный образец. Товарную версию Civic Tourer выкатят на подмошки автошоу во Франкфурте этой осенью, а в продаже данная модель появится в следующем году.



КОЛОРИСТКА

ПО СЛУЧАЮ ПОЛУВЕКОВОГО ЮБИЛЕЯ В LAMBORGHINI СОЗДАЛИ VENENO — КУПЕ НА БАЗЕ СУПЕРКАРА AVENTADOR LP700-4 С ФОРСИРОВАННЫМ ДО 740 Л. С. МОТОРОМ. ПОМИМО ЖЕНЕВСКОГО ПРОТОТИПА ПОСТРОЯТ ЕЩЕ ТРИ VENENO ЦВЕТОВ ИТАЛЬЯНСКОГО ТРИКОЛОРА И ЦЕНОЙ 3,6 МЛН ЕВРО.

СЛЕД В ИСТОРИИ

Компания Rolls-Royce представила купе Wraith. «Двухдверка» построена на базе седана Ghost и оснащена 6,6-литровым V12 мощностью 635 л. с., позволяющим ускориться до сотни за 4,6 секунды. Это самый быстрый Rolls-Royce в истории! И при этом такой же



ПРОВОКАТОР

Kia привезла в Женеву концепт рогово — пример того, каким дизайнеры марки видят молодежное купе В-сегмента. Новинка на полметра короче седана Kia Rio, а также на 7 см шире и на 12 см ниже. Привод у модели гибридный, и при этом на все колеса! Переднюю ось вращает турбомотор мощностью 204 л. с. сопряженный с 7-ступенчатым «роботом», а заднюю — 45-сильный электродвигатель, способный двигать машину на малых скоростях без помощи ДВС.

комфортный, как и прочие представители данной марки. При длине 5,3 м и колесной базе 3,1 м сидеть здесь удобно на любом из четырех индивидуальных кресел. Впрочем, самое козырное место здесь все же за рулем.



НЕ РЕСТАЙЛИНГ

В Женеве был показан новый Bentley Flying Spur. У «Летающей шпоры» изменились практически все детали экстерьера и интерьера, силовая структура кузова, мотор, подвеска. Седан также стал легче, мощнее, быстрее и комфортабельнее. Однако на кардинальную переделку машины дизайнерам не хватило духу: изменения во внешности весьма условны.

Оригинальные
аксессуары BMW

Весна/Лето
2013



С удовольствием
за рулем

Реклама



**ТРИ ГЛАВНЫХ АКЦЕНТА ВЕСНЫ.
ВДОХНОВЕНИЕ. ВООДУШЕВЛЕНИЕ.
ВОСХИЩЕНИЕ.**

**ВСТРЕЧАЙТЕ ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЮЮ КОЛЛЕКЦИЮ
ОРИГИНАЛЬНЫХ КОЛЕС И АКСЕССУАРОВ BMW.**



Реклама

DRY-COR ДЕРЖИТ ДОРОГУ

Технология **DRY-COR** — для виртуозно точного управления автомобилем на дороге.

Не бояться крутых поворотов. Жёсткие плечевые ребра не дают деформироваться шине в повороте, сохраняя стабильность пятна контакта и сцепления шины с дорогой, предотвращая сносы и заносы, а также проскальзывание шины при прохождении самых сложных поворотов и многократной смене полосы движения.

Держать выбранный курс. Укрепленные центральные ребра удерживают шину от уводов при прямолинейном движении, а также при разгонах и торможении. Даже при неровности дорожного покрытия достигается точная передача управляющих сил к дороге, и стабилизация автомобиля происходит без курсовых колебаний.

Комфорт независимо от дорожного покрытия. Конструкция протектора состоит из двух слоев: верхний мягкий слой амортизирует шероховатости и неровности на дороге, а внутренний, более жесткий слой, обеспечивает прочность всей конструкции шины. Смещение симметрии блоков рисунка протектора препятствует образованию звуковой волны в канавках шины даже на высоких скоростях, что предотвращает появление шума и гула при движении.



НОВОСТИ ЖЕНЕВСКИЙ АВТОСАЛОН

ПРООБРАЗ

Концепт SIV-1 — прообраз SsangYong Actyon нового поколения. Если судить по выставленной в Женеве машине, младший кроссовер в линейке SsangYong станет на 9 см длиннее (из них 5 см — прирост колесной базы), на 5 см шире и на 3,5 см ниже. Также будущая серийная модель получит 205-сильный турбомотор 1.6 с непосредственным впрыском.



ПЕРСПЕКТИВА

У молодого китайского бренда Qoros есть перспектива стать востребованным в Европе — недаром седан этой марки попал на обложку официального каталога Женевского автосалона! Кроме седана Qoros GQ3, который появится на рынке осенью, в Женеве также показали построенный на его базе универсал и соплатформенный кроссовер — их продажи начнутся в следующем году.

ЕЩЕ РАНО

Помимо «внедорожного» хэтчбэка XV в линейке Subaru может появиться компактный кроссовер. Концепт такой модели под именем Viziv (производное от Vision for Innovation — «Взгляд на инновации») стал главной премьерой японской марки на швейцарском мотор-шоу. Трехдверный Viziv на 9 см короче и на 6 см ниже Subaru XV, однако оси концепта расставлены шире, что обеспечивает его пассажирам достаточный простор в салоне. Впрочем, судить по концепт-кару, каким станет будущая серийная модель, пока еще рано.

ЭКО-БУДУЩЕЕ

В Mitsubishi решили пролить свет на будущее пикапа L200. Показанный в Женеве прототип новой «элки», Mitsubishi GR-HEV, несет в себе черты кроссовера Outlander, а также дизель-гибридный силовой агрегат, состоящий из 2,5-литрового турбодизеля и электромотора. По экологичности этот грузовик близок к малолитражкам — выбросы CO₂ составляют всего 149 г/км, при этом модель оснащена постоянным полным приводом. Кроме пикапа, на стенде Mitsubishi также демонстрировался концептуальный электромобиль CA-MiEV. Из его названия уже ясно, что японцы готовят преемника i-MiEV. Работая над новинкой, конструкторы учли недостатки первого серийного электрокара Mitsubishi, главным из которых был небольшой запас хода. У CA-MiEV с автономностью все в порядке: максимальный пробег без подзарядки увеличен до 300 км.



ЗАТЕСАЛСЯ

«Модник» Opel Adam решил затесаться в ряды кроссоверов, причем малой кровью. Стилисты Opel, работавшие над созданием шоу-кара Adam Rock, попросту опоясали периметр хэтчбэка деталями из некрашеного пластика и заменили штатные колеса 18-дюймовым литьем. В крышу модели также врезали тканевую шторку, простирающуюся от лобового стекла и до задних стоек. А чтобы пассажиры случайно не вымокли, шторка автоматически закрывается, как только бортовая медиасистема получит сведения о надвигающемся дожде.

ЖЕНЕВСКИЙ АВТОСАЛОН НОВОСТИ

В ОБОЙМЕ

Компания Volvo выкатила на подмошки женеvского павильона PalExpo целую обойму обновленных моделей. Шведы подретушировали внешность практически всех своих машин: кроссовера XC60, седанов S60 и S80, а также универсалов V60, V70 и XC70. Главные перемены во внешности касаются светотехники (новые фары оснащаются системой автоматического дальнего света), а также переднего бампера и решетки радиатора. Внутри новшеств не много: изменились лишь панели приборов, материалы отделки да конструкция передних кресел (за счет более тонких спинок прибавилось места для коленей задних седоков). Ну а с технической точки зрения все осталось по-прежнему, лишь немного улучшилась экономичность турбодизельных моторов.



БОНУС-МАЛУС

Перед открытием Женевского автосалона компания Chevrolet заинтриговала премьерой обновленного кроссовера Captiva. Еще бы, ведь не так давно у этой модели уже был серьезный рестайлинг! Однако на этот раз перемен во внешности мало: дизайнеры Chevrolet лишь немного подкорректировали нижнюю часть бамперов и ниш для противотуманок. Ну а в качестве «бонуса» кроссовер получил задние фонари со светодиодной начинкой и новую приборную панель с приятной белой подсветкой.



НЕ ДЛЯ НАС

Вслед за вторым поколением Logan и Sandero марка Dacia представила новый Logan MCV. Так же, как седан и хэтчбек, универсал стал выглядеть более презентабельно снаружи и внутри, скрыв бросавшуюся в глаза «бюджетность». Новый MCV лишился опционного третьего ряда сидений, но при этом объем багажника немного вырос – с 560 до 573 л. Складывающийся по частям задний диван доступен во всех комплектациях – при его трансформации объем грузового отсека увеличивается до 1518 л. Впрочем, нам от этого ни жарко ни холодно, ведь в России вместо этой модели будет продаваться старый Logan MCV, он же Lada Largus.



ЛЕГКАЯ СВЕЖЕСТЬ

Hyundai ix35 уже не молод — ему пошел четвертый год, и дабы кроссовер мог удержаться на плаву до прихода новой модели, дизайнеры слегка освежили его внешность. Обновленную версию отличают иной передний бампер, биксеноновые фары с полосками светодиодов, а также улучшенные материалы отделки и большой дисплей на приборной панели.



КРЫШЕСНОС

Дебютировавший зимой Chevrolet Corvette Stingray к весне скинул крышу — в Женеве прошла премьера версии в кузове кабриолет. Помимо складного тентового верха никаких иных «изюминок» у новинки нет.



WET-COR
ОТВОДИТ ВОДУ

Технология **WET-COR** — для уверенного и безопасного вождения на мокрой дороге и в дождь.

Экстренная защита при въезде в лужу. Направленный рисунок протектора эффективно выдавливает водяной поток из пятна контакта, препятствуя аквапланированию шины и сохраняя контакт шины с дорогой.

Постоянная защита на сырой дороге. Полированные водоотводящие канавки отводят основной поток воды, а система микроламель удаляет водяную пленку с мокрой дороги, исключая скольжение шины.

Контроль управляемости на мокрой дороге. Расширенная беговая дорожка позволила увеличить пятно контакта с дорогой и повысить коэффициент сцепления шины для максимального контроля как при разгоне, так и при торможении.

115054, Москва, ул. Вовлая, д. 26, тел. +7 (495) 980-5534;
150003, Ярославль, ул. Советская, д. 81,
тел. +7 (4862) 79-1145; 644018, Омск, ул. П.В. Бударкина,
д. 2, тел. +7 (3812) 39-2158; 620100, Екатеринбург,
Сибирский тракт, д. 12, стр. 7, офис 402,
тел. +7 (3432) 72-4115; 404103, Волжский, ул. Автодорога №7,
д. 25А, тел. +7 (8443) 24-0550





ОЛЕГ КАЛАУШИН
Журналист
Возраст: 43 года
Водительский стаж: 24 года
Ездит на: Renault Logan



СЧЕТ, ПОЖАЛУЙСТА!

CITROEN C-ELYSEE ЦЕНА: 455 900 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2013 ГОДА

СЕГОДНЯ КОНЦЕРН PSA ПЕРЕЖИВАЕТ НЕ САМЫЕ ЛЕГКИЕ ВРЕМЕНА. СПАД ПРОДАЖ АВТОМОБИЛЕЙ В ЕВРОПЕ ВСЕ БЛИЖЕ ПОДТАЛКИВАЕТ РЕУГЕОТ И СИТРОЕН К БАНКРОТСТВУ. И КАК ЗНАТЬ, МОЖЕТ БЫТЬ, ИМЕННО НАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛИ, ПРОДАЖИ КОТОРЫХ НАЧАЛИСЬ В ЭТОМ ГОДУ, ВЫВЕЗУТ СВОИХ «РОДИТЕЛЕЙ» ИЗ ЭТОГО СОСТОЯНИЯ **□ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА**



пристального внимания. Теперь настал черед C-Elysee.

– Какой берем, в максималке или «базу»? Такой вопрос встал, стоило только увидеть ценник. «База» стоит 455 900 рублей, максималка же обойдется в 605 900. Невольно вспоминается Киса Воробьянинов с его сакраментальным «Однако!». В первом случае за эти деньги можно взять бюджетного прародителя класса Logan в максималке и на «ручке». Во втором еще останется, чтобы обмыть недешевый Polo Sedan в аналогичной комплектации. Впрочем, чему удивляться, и Logan, и Polo собираются у нас. А вот C-Elysee — в испанском Виго. А это пошлины, доставка... В общем, набегают. Как обычно набегают и во французском ресторане: не знаю ни одного человека, кто смог бы ограничиться одним лишь луковым супом в таком заведении. Эх, гулять так гулять, берем максималку.

Говорят, черный цвет подходит всем. Враки! Елисею, а именно так окрестили C-Elysee на русский лад, он не идет: образ получается нарочито чопорным. Да, автомобиль удался в длину, но от этого не стал относиться к представительскому классу, и даже огромная колесная база с немаленькой задней дверью

в этом не помогают. Так что Онух ему, на наш взгляд, не к лицу. А вот более светлые цвета, наоборот, наделяют его большей привлекательностью. Ну да бог с ним, с цветом. Может, обсудим дизайн? Хотя и это дело неблагодарное. Нам C-Elysee, например, оченьглянулся спереди, четко просматривается корпоративный стиль, и совсем не понравился с кормы. Уж очень прост, а характерные выштамповки на крышке багажника и вовсе напомнили Lada Granta. А еще можно пройти по профилю, но... Давайте лучше говорить о более материальных вещах.

А пока мы не облюбовали салон, неплохо бы заглянуть в багажник. И сразу возникает вопрос, как его открыть. Ручек и кнопок на крышке нет. Обращаем внимание на ключ и находим на нем соответствующую клавишу. Споры нет, с одной стороны, удобно, а как быть, если села батарейка в ключе или аккумулятор? В общем, есть над чем подумать. А пока же, открыв багажник, мы приходим в неописуемый восторг. Большой, а если еще и подпол поднять, то обнаруживаем огромную нишу, ¼ которой занимает полноразмерное запасное колесо, а оставшаяся часть остается **□**

РЕЧЬ, В ЧАСТНОСТИ, ИДЕТ

о Citroen C-Elysee, продажи которого стартовали в середине февраля. К слову сказать, его соплатформенник Peugeot 301 уже фигурировал в наших тестах, и тогда мы отметили, что данный автомобиль, если и не обречен на успех, то во всяком случае заслуживает



1

в связи с чем под весом сиденья сильно проминаются. Скорее всего, со временем они потеряют свою изначальную форму.

То же можно сказать и о передних сиденьях. Мы можем и ошибаться с прогнозами, но то, что они узковаты, факт неоспоримый. Впрочем, об этом в скором времени забываешь, особенно когда начинаешь изучать панель приборов. Удалась. Нет, действительно, несмотря на то, что она довольно высокая, грузности в ней нет. Некую легкость ей придает вставка из крашеного под лак пластика. Окантовывая блок управления аудиосистемой, она переходит на правую часть и простирается вплоть до карты двери. И если о практичности такого решения можно долго спорить, поцарапать лак можно чем угодно, то с точки зрения дизайна шаг вполне оправданный. Вообще, если говорить о дизайне панели приборов, то с этим все в порядке. +

свободной. Наверняка в будущем умельцы начнут сооружать в этих 10 литрах полезного объема затейливые органайзеры. Дачников же порадует то, что спинки сидений у этого автомобиля складываются в привычной пропорции, и если что, то и пассажиру одному на заднем сиденье место есть, и комод в разобранном виде перевезти без проблем. Ладно, с багажником все; кстати, захлопнуть его можно, потянув либо за правую, либо за левую ручку на внутренней части. Вот такая забота о правшах и левшах.

Несомненно, желание сесть за руль и скорее отправиться в дорогу было бы большим, но пройти мимо задней двери и не потянуть за ручку... Что ж, места здесь, если и не очень много, то просто много уж точно. А если отодвинуть водительское сиденье назад? Даже в этом случае особо роптать на недостаток пространства для ног не приходится. Вполне комфортно здесь и в плечах. Но, правда, только двоим пассажирам. А вот сами сиденья вызвали некоторые нарекания. Набивка уж очень слаба,



2

1 Назвать бюджетным такой салон язык не поворачивается. Однако не стоит забывать, что это топовая комплектация.

2 Странно, но дневные ходовые огни отсутствуют как класс, Впрочем, их заменяет автоматический ближний свет.





Стань одним целым

Доверься стихии... и стихия станет частью тебя
Доверься шинам... и дорога станет частью тебя

ventus V12 evo



Новая концепция ультра скоростных шин – непревзойдённые устойчивость и управляемость.

OPTIMO ME02



Идеальные летние шины с классическим дорожным рисунком для средних седанов - безопасное вождение при любых погодных условиях.

Dynapro HP2



Высокоэффективные шины для комфортных и мощных автомобилей класса SUV





ТЕСТ-ДРАЙВ CITROEN C-ELYSEE



Приятны взору щиток приборов, становящийся еще богаче, стоит включить габариты, кругляши управления климатической установкой с понятным дисплеем, и даже клавиши стеклоподъемников, что расположились на борде центральной консоли выглядят стильно (интересно: подсвечиваются они все время, вне зависимости от режимов работы наружного освещения, стоит лишь повернуть ключ в замке зажигания). Но кроме дизайна есть еще и такое понятие, как эргономика. Как вам, к примеру, такой факт? Джойстик регулировки наружных зеркал расположен у основания рулевой колонки слева, и чтобы правильно выставить зеркала, приходится к нему тянуться, меняя положение тела. В связи с этим элементарная настройка превращается в довольно долгую примерку. А все было бы куда проще, будь он в зоне досягаемости руки. Или взять маршрутный компьютер. Вся информация с него выводится на дисплей аудиосистемы; казалось бы, да и бог с ним, но задерживается она там ненадолго. То есть чтобы проконтроли-

ровать средний расход или остаток топлива, каждый раз необходимо активировать компьютер на экране. Теперь об аудиосистеме. Неплохо звучащая, она наверняка доставит немало хлопот водителю, привыкшему ездить в компании. Огромная круглая ручка отвечает, увы, не за громкость, как это может показаться вначале, а за настройку волн. Чуть дотронулся, и вместо Джо Дассена противное межэфирное шипение. Так что переднему пассажиру лучше связывать руки еще до посадки в салон.

А еще мы усомнились в прочности подлокотника. Стоит на него чуть сильнее опереться, например, потянувшись за чем-либо в бардачок, как он начинает жалобно скрипеть. А жаль. Ведь его форма и местоположение выбраны очень удачно, что встретишь, увы, нечасто даже в машинах куда более высокого класса.

Зато как удобно, положив на него руку, орудовать кистью при переключении передач. Пятиступенчатая механическая коробка представляет собой хорошо собранный механизм. Последнее ☞

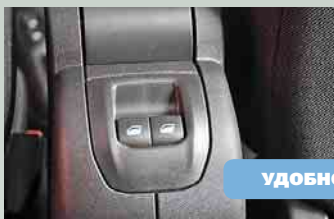
ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



В **ПОДПОЛЕ** кроме запаски может разместиться еще немало того, что должно быть в машине, но постоянно не требуется.



USB-РАЗЪЕМ выглядит довольно оригинально, однако с практической точки зрения его размещение не очень удачно.



Пользоваться **КЛАВИШАМИ** задних стеклоподъемников намного удобнее, чем передними.



- 1 Щиток приборов очень аккуратный, да и в наглядности ему не откажешь.
- 2 Открыть багажник можно только из салона или с ключа.
- 3 Недостатка места здесь не испытываешь.

«Северная петля» Нюрнбургринга рекомендует: BILSTEIN Clubsport

CLUBSPORT

approved by Walter Röhrl



Автоспорт и езда по дорогам общего пользования – два в одном:

- Спортивная подвеска класса „High-End“, сертифицированная TUV для дорог общего пользования
- Однотрубные газонаполненные амортизаторы, отвечающие высочайшим техническим требованиям автоспорта
- Возможность самостоятельного выбора из 100 вариантов различных настроек

BILSTEIN – удовольствие от вождения.





Корма явно диссоциирует с общим обликом автомобиля. На наш взгляд, она опрощает C-Elysee.



АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН КОМПАНИЕЙ «ЭКСИС».

ВОЖДЕНИЕ

Динамика на уровне конкурентов. Благодаря большой колесной базе автомобиль хорошо держит курс.

8

САЛОН

Просторен, качество материалов достойно цены автомобиля.

9

КОМФОРТ

Шумоизоляция довольно неплоха. Энергоемкая подвеска обеспечивает должный комфорт на наших дорогах.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

ABS, система помощи при торможении, одна подушка безопасности в «базе».

8

ЦЕНА

Приемлема, учитываемая комплектацию.

8

закljučается в довольно коротких ходах кулисы и неплохой избирательности, в связи с чем попасть в нужную передачу труда не составляет, даже если вы сели за руль этого автомобиля в первый раз. Лояльно относится к новичкам и сцепление. В меру мягкое, оно «берет» именно там, где ожидаешь, в связи с чем дозировать крутящий момент очень просто. А он, к слову, у двигателя объемом 1,6 литра равен 150 Нм, что при 115 лошадиных силах вполне достаточно, чтобы порадовать завидной эластичностью — тянет двигатель уверенно даже с третьей, правда перед этим машина должна дви-

гаться со скоростью не менее 10 км/ч. Что же касается динамики, то в точку, конечно, Елисей не уходит, однако динамично разгоняется до 60 км/ч и вполне способен догнать стрелку спидометра до 100 км/ч за 10 секунд.

Неплохо автомобиль и рулит-ся. Благодаря большой колесной базе он очень стабилен на прямых и вполне способен держаться за поворот на приличной скорости. Ну и, конечно же, мы не могли обойти стороной вопрос энергоемкости подвески. Скажем так, если сравнивать подвеску C-Elysee с непревзойденным по этому показателю Logan, то здесь она чуть

жестче, хотя те, кто на Logan не ездил, вполне могут признать ее эталонной.

А вот шумоизоляция здесь намного лучше. Хотя на пиках оборотов шум со стороны моторного отсека ощутимый. А еще иногда при определенных оборотах появляются резонансные шумы. Впрочем, это может быть особенностью конкретного автомобиля. А вот то, что его появление на нашем рынке вызовет общественный резонанс, — это уж точно. И как знать, может быть, именно он и его соплатформенник позволят выйти концерну из сложившейся ситуации с честью. □

CITROEN C-ELYSEE 1.6 VTI

Габариты 4427x1748x1466 мм

База 2652 мм

Снаряженная масса 1165 кг

Полная масса 1559 кг

Клиренс 165 мм

Объем багажника 506 л

Объем топливного бака 50 л

Двигатель бензиновый, 1588 см³, 115/6500 л.с./мин⁻¹, 150/4000 Нм мин⁻¹

Трансмиссия 5-ступенчатая МКП

Динамика 188 км/ч; 9,4 с до 100 км/ч

Расход топлива (город/трасса/смешан.) 10/5,6/7,3 л на 100 км

Конкуренты Hyundai Solaris, Kia Rio, Renault Logan, Volkswagen Polo

⊕ ЭЛАСТИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ. ЧЕТКАЯ РАБОТА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ, ХОРОШАЯ КУРСОВАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ, ЭНЕРГОЕМКАЯ ПОДВЕСКА, АДЕКВАТНАЯ РАБОТА УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ. БОЛЬШОЙ САЛОН, ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ БАГАЖНИК

⊖ НЕКОТОРЫЕ ЭРГОНОМИЧЕСКИЕ ПРОСЧЕТЫ

ВЕРДИКТ

8

НЕСМОТРЯ НА ТО, ЧТО CITROEN C-ELYSEE НЕМНОГО ДОРОЖЕ СВОИХ КОНКУРЕНТОВ, НА НАШЕМ РЫНКЕ У НЕГО СКОРЕЕ ВСЕГО СВЕТЛОЕ БУДУЩЕЕ. PSA С ЭТОЙ МОДЕЛЮ КАК РАЗ ПОПАЛ В ТУ НИШУ, КОТОРАЯ СЕЙЧАС НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННА. НЕ СТОИТ СБРАСЫВАТЬ СО СЧЕТОВ И ТО, ЧТО АВТОМОБИЛЬ ДОВОЛЬНО НЕПЛОХО ОСНАЩЕН В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ.



Реклама



**ШИНЫ DUNLOP ГОТОВЫ
К ЛЮБЫМ ПОВОРОТАМ**



**SP SPORT
MAXX**



**SP SPORT
LM703**



**DIGI-TYRE ECO
EC201**

WWW.DUNLOP-TIRE.RU



ТЕСТ-ДРАЙВ FORD KUGA

ОДНИМ ИЗ СЛОГАНОВ FORD ДЛЯ второго поколения Kuga стал Smart Utility Vehicle. Игра слов на тему аббревиатуры SUV: не столько Sport, сколько Smart — разумный, смысленный. «Фордовцы» и вправду выдали на-гора самый технологичный в их европейской линейке автомобиль, способный утереть нос по части «продвинутых» решений едва ли не любому конкуренту среди компактных SUV! А успехи в США (где «глобальная» Kuga уже всюю продается под вторым своим именем Escape) подтвердили верность курса: не удивлять революционными переменами, а наполнить привычный образ всей «начинкой», что только можно представить себе в этом сегменте.

С внешностью и вправду экспериментировать не стали: раз первая Kuga пришлось покупателям по вкусу (300 000 проданных в Европе машин — число достойное), то облик просто осовременили, заодно «подточив» под задачу превращения «Куги» во «всемирную» модель. Кроссовер стал чуть уже и ниже в угоду аэродинамике, но длиннее на 81 мм. В остальном же просто расставлены эмоциональные акценты: форма оптики, штрихи подштамповок... «Живьем» Kuga выглядит даже интереснее, чем на фото: пропадает желание упрекнуть ее в «грузноватости», которой грешат практически все одноклассники. Кстати, и реальная масса автомобиля сохранилась примерно в прежних пределах.

А вот интерьер преобразился существенно! Пассажиры заднего ряда заметят это в первую очередь по возросшему простору, появившейся возможности приоткрывать часть «панорамной» стеклянной крыши, новому алгоритму регулировки задних сидений (они теперь и регулируются, и складываются при помощи одной ручки). А вот спереди... Буйство «трехмерных» линий! В первый момент настигает некоторый шок от этого космолета, а затем ты вживаешься, и ощущение «не тесно ли?» сменяется на «как же все под рукой и по размеру!». Это не теснота, а именно выверенное и удобное заполнение пространства. Не многие кроссоверы так «обволакивают» водителя, а уж пассажирам подобные «кокпиты» не предлагают и вовсе почти никогда. Правда, кочующий кото-



рый год по фордовским моделям аудиоцентр Sony ныне смотрится уже архаичным пятном. А вот за «человеческий» рычаг стояночного тормоза, пока не сдавшийся под натиском бездушной электронной кнопки, — отдельное спасибо! Есть ситуации, когда старый добрый «ручник» нужен именно «аналоговым», как дополнительный орган управления и безопасности.

Материалы отделки хороши и на глаз, и на ощупь! Будь ина-



СИМВОЛИЧЕСКАЯ СБОРНАЯ

FORD KUGA ЦЕНА: ОТ 899 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С АПРЕЛЯ 2013 ГОДА

ДЛЯ ГЛОБАЛЬНОГО УСПЕХА НЕОБХОДИМЫ И ГЛОБАЛЬНЫЕ АРГУМЕНТЫ. СЕЙЧАС НА СЛУХУ И «В ТРЕНДЕ» – ЭКОНОМИЧНОСТЬ, ИННОВАЦИОННОСТЬ, ТЕХНОЛОГИИ. ДЛЯ FORD KUGA ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ ОБ ЭТОМ НЕ ПРОСТО ПОЗАБОТИЛИСЬ, А СОБРАЛИ «ЗВЕЗДНЫЙ СОСТАВ» ПОДОБНЫХ АРГУМЕНТОВ. НО И В ТЕНИ ЭТОЙ «СИМВОЛИЧЕСКОЙ СБОРНОЙ» ОСТАЛОСЬ КОЕ-ЧТО! И НЕ МЕНЕЕ ИНТЕРЕСНОЕ...  АНТОН БОРИСЕНКО  ФОТО АВТОРА И FORD MOTOR CO



АНТОН БОРИСЕНКО

Журналист

Возраст: 44 года

Водительский стаж: 28 лет

Ездит на: Volvo S40





ТЕСТ-ДРАЙВ FORD KUGA

че — риск почувствовать себя внутри пусть «продвинутого», но все же пластмассового «музыкального центра» был бы велик. А так салон воспринимается и современным, и добротным. Не покупались ни на ящички-полочки для мелочей, ни на отделку деталей, ни на подсветку. Спинки сидений — будто «родственники» тех, что появились недавно в салонах лайнеров многих авиакомпаний: более тонких и изящных, чем прежде, добавивших реального и визуального простора не в ущерб комфорту. Вот и в «Куге» впечатление схожее. Только посадка все равно — ну очень высокая! Даже при том, что она остается «легковой», не требуя излишне вертикального положения спины.

Есть и странноватые решения. Явно перестарались с развитием системы воздуховодов на передней панели! Добиться, чтобы при обдуве лобового стекла, теплый воздух не жарил... колени (из отдельных, но почему-то отдельно не перекрывающихся «сопел»), задача теперь

еще та! А на фоне высказанных комплиментов отделке странно, что в солнечный день в этом самом лобовом стекле отчаянно бликует отражение торпедо — можно было бы использовать более матовый материал.

Так или иначе, общее впечатление от салона — позитивное (отдельная история — руль, но о нем чуть позже). А вот далее у меня с «официальной точкой зрения» и начались диссонансы. Сюжетная линия вроде бы подразумевает теперь повести рассказ о тех самых технологичных решениях, а меня они... не удивляют! Задняя дверь, управляемая движением ноги под бампером? Уже видели у Volkswagen! Система считывания дорожных знаков? Лишь недавно опробовал ее на компактном Opel Mokka! Контроль за дистанцией? Расскажите о ней «Мерседесу» и «Вольво»! Цветная графика распределения крутящего ☒



- 1 Пространство вокруг водителя организовано «плотно» и рационально.
- 2 Задняя оптика стала более «стреловидной» по современной моде.
- 3 Вне асфальта Kuga становится шумнее, теряя часть комфорта.





ВЫГОДА ДО

30 000

РУБЛЕЙ



LIFAN MOTORS

20 ЛЕТ

**КРЕДИТ
0%**



ЛИФАН ФИНАНС

В КРЕДИТ 0%*
С ВЫГОДОЙ ДО 30 000 РУБЛЕЙ**
LIFAN SOLANO за 379 823 рубля***

Телефон горячей линии
(Звонок по России бесплатный)

8-800-555-43-26

www.lifan-car.ru

Вся приведенная на данной рекламе информация носит исключительно информационно-ознакомительный характер и ни при каких обстоятельствах не является публичной офертой, определяемой положениями статьи 437 Гражданского кодекса РФ.

* 0%: маркетинговая процентная ставка по кредиту в рамках программы автокредитования «Лифан-Финанс». Это расчетная величина, достигаемая за счет снижения для заемщика стоимости нового автомобиля марки LIFAN, приобретаемого по программе. Указанная ставка по кредиту может быть достигнута при заключении кредитного договора на покупку нового автомобиля LIFAN Solano в комплектации DX без дополнительного оборудования, при одновременном предоставлении специальной цены официальными дилерами LIFAN на приобретаемый с помощью кредитных средств автомобиль и соблюдении следующих условий банков-партнеров:
- «УРАЛСИБ» (ОАО) (Генеральная лицензия ЦБ РФ № 30 от 07.09.2012): срок кредита 12 месяцев, первоначальный взнос не менее 50% от продажной стоимости автомобиля, процентная ставка по кредиту в кредитном договоре 10,5%.
- «КРЕДИТ ЕВРОПА БАНК» (ЗАО) (Лицензия ЦБ РФ на осуществление банковских операций № 3311 от 22.02.2012) срок кредита 12 месяцев, первоначальный взнос не менее 65% от продажной стоимости автомобиля, процентная ставка по кредиту в кредитном договоре 16,5%.
- ВТБ24 (ЗАО) (Генеральная лицензия ЦБ РФ №1623 от 17.11.2006) срок кредита 12 месяцев, первоначальный взнос не менее 61% от продажной стоимости автомобиля, процентная ставка по кредиту в кредитном договоре 13%.
Точная стоимость кредита для заемщика при иных условиях кредитного договора рассчитывается исходя из размера первоначального взноса, суммы кредита, срока кредитного договора и иных условий банков-партнеров.
Срок действия «Лифан-Финанс» с 15 февраля 2013 г. по 15 апреля 2013 г. Информация об условиях предоставления автокредитов банками-партнерами программы LIFAN Finance (Лифан Финанс) на сайте www.lifan-car.ru или по телефону горячей линии: 8-800-555-43-26.

** Под выгодой понимается снижение цены на автомобили Lifan Solano комплектаций CX и DX, производимое в рамках акции «Выгода до 30 000 рублей». Максимальная выгода розничных покупателей при приобретении автомобиля Lifan Solano может составить до 30 000 рублей. Розничным покупателям, приобретающим автомобиль LIFAN Solano комплектации DX по программе «Лифан-Финанс», предоставляется скидка при оформлении кредита по условиям программы «Лифан-Финанс» в размере 2,8% (11 477,20 рублей) и дополнительная скидка от рекомендованной розничной цены в размере 18 600 рублей. Розничным покупателям, приобретающим автомобиль LIFAN Solano комплектации DX в кредит или за наличный расчет, предоставляется дополнительная скидка от рекомендованной розничной цены в размере 18 600 рублей. Розничным покупателям, приобретающим автомобиль LIFAN Solano комплектации CX по программе «Лифан-Финанс», предоставляется скидка при оформлении кредита по условиям программы «Лифан-Финанс» в размере 1,3% (5 653,70 рублей) и топливная карта НК «Роснефть» на сумму 4 400 рублей для приобретения топлива Регуляр ЕВРО-92. Розничным покупателям, приобретающим автомобиль LIFAN Solano комплектации CX в кредит или за наличный расчет, предоставляется топливная карта НК «Роснефть» на сумму 4 400 рублей для приобретения топлива Регуляр ЕВРО-92. Период проведения Акции: с 15 февраля 2013 г. по 15 апреля 2013 г. Количество автомобилей Solano комплектации DX, CX, участвующих в Акции ограничено. Подробности об условиях Акции вы можете узнать на сайте www.lifan-car.ru или по телефону горячей линии: 8-800-555-43-26.

*** Рекомендованная цена дистрибьютора с учетом скидок по программе «Лифан-Финанс» и «Выгода до 30 000 рублей».

ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН

КОЛИЧЕСТВО АВТОМОБИЛЕЙ ОГРАНИЧЕНО

РЕКЛАМА



ТЕСТ-ДРАЙВ FORD KUGA

момента системой полного привода Intelligent AWD (кстати, разработанной самими фордовцами — американским подразделением и опрашивающей каждые 16 миллисекунд данные о движении по 40 каналам-параметрам)? На такие картинки уже давно насмотрелись как минимум у BMW! Автопарковщик? Volkswagen! Система удержания в полосе? Infiniti! Что там еще... Я не пытаюсь выудить все аналоги (или источники?), ассоциации всплывают на рефлекторном уровне: «Фрукт? Яблоко!»

А ведь это вовсе не упрек автомобилю! Ford Kuga в борьбе за сердца и кошельки покупателей стал этакой «символической сборной по инновациям». По отдельности каждый из таких наворотов вряд ли удивит в наше время. А когда подобный набор предлагается вместе — это уже серьезный аргумент! Особенно во «все еще достаточно экономном», но при этом столь жестком по конкуренции сегменте. Революции Kuga не устраивает и в этом направлении, но чаяния покупателя

даже не то что «учитывает», а скорее — превосходит!

Но как же порой хочется сказать заветное «о времена, о нравы!». Да, прекрасно, что у «Куги» теперь есть «ассистент парковки», а электроусилитель руля экономит еще сколько-то там топлива. Вот только сам руль при этом стал «компьютерным» (в том числе и тактильно) настолько, что знающий мою манеру езды напарник вдруг спрашивает: а что это ты ручонками-то так перебираешь? Оп! Я и вправду — приспосабливаюсь к этой баранке, к ощущениям, что она доносит — и... начинаю рулить «неправильно»: перебирая руками, держа обод чуть не пальцами! А когда слышу на презентации фразу «активная компенсация на руле вибраций от возможных дисбалансов», у меня возникает уже окончательный когнитивный диссонанс! Убийство обратной связи «по рулю», важнейшего канала информации для водителя, — теперь «достижение технологий»? Это мой трупик ☹



- 1 Зеркала старались сделать малозумящими, но получилось не совсем.
- 2 Увеличенная толщина стекла помогает шумоизоляции.
- 3 Аудиоцентр Sony звучит прилично, но уже давно выглядит архаично.



ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



НЕУДОБНО

«Флажок» ручного режима **СЕЛЕКТОРА** передач расположен так, что пользоваться им совсем не хочется.



ПРИЯТНО

«ПАНОРАМНАЯ» **КРЫША** теперь может частично сдвигаться или приподниматься.

Добавить места в **БАГАЖНИКЕ** можно «радикально» — складывая спинки, или немного — подвинув сиденья вперед.



ПРАКТИЧНО



ЕВРОПЕЙСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

ШИНЫ СДЕЛАНЫ В ЕВРОПЕ

Стремясь к новым рубежам, мы разместили производство шин Matador в странах Европейского союза.
Теперь Matador - европейские шины на 100%. **Почувствуйте европейский уровень качества.**



ТЕСТ-ДРАЙВ FORD KUGA



- 1** В системе полного привода теперь использована не муфта Haldex, а многодисковая муфта разработки Ford USA.
- 2** Приборы лаконичны и информативны. Цветной дисплей не только украшает их, но и дает немало полезных данных.
- 3** Места сзади вполне достаточно, да и передние регулируются с запасом даже для рослых людей.

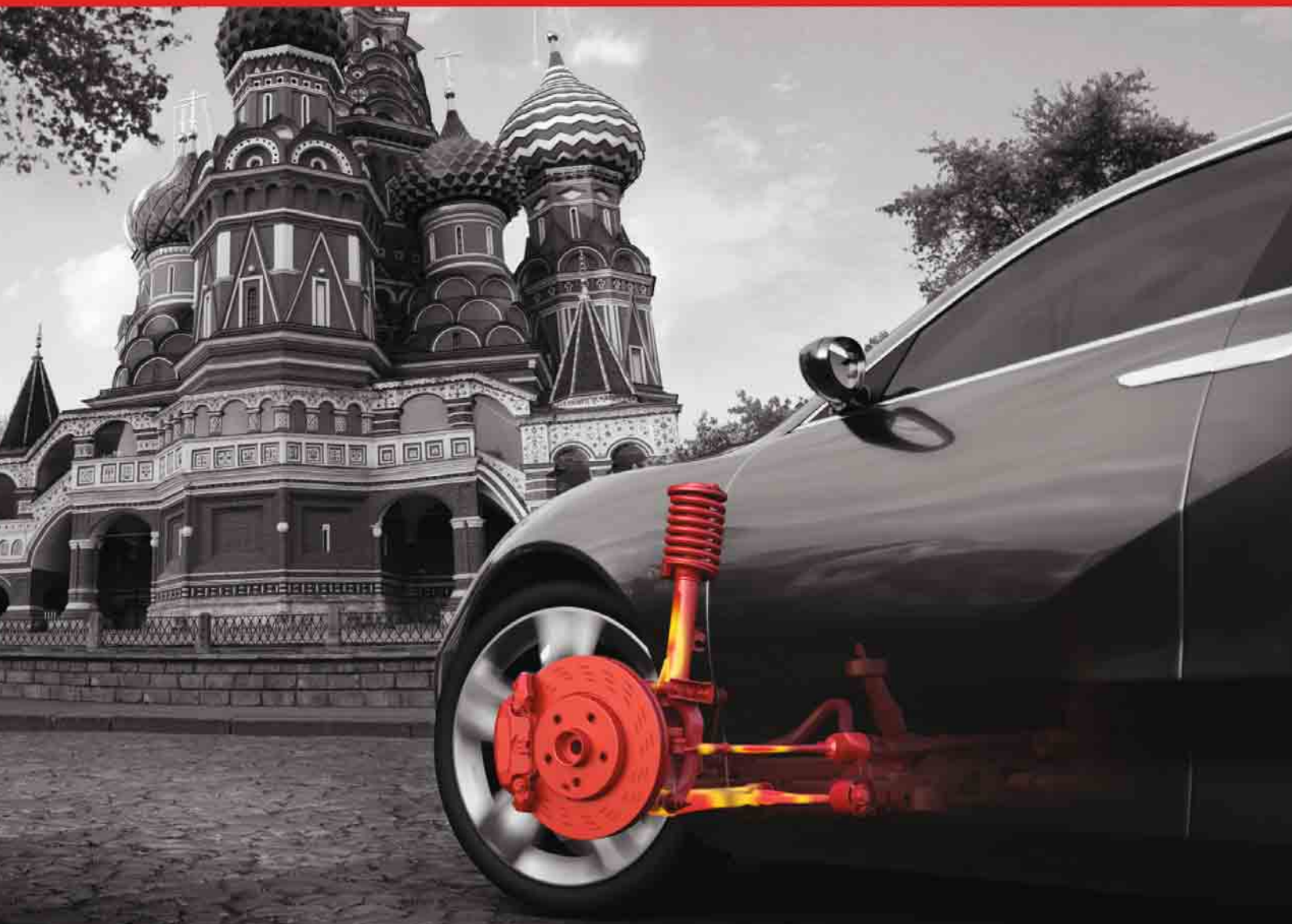


откопали археологи в вечной мерзлоте, или разработчики все же что-то перегнули?

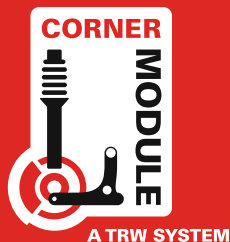
Хай-тек хайтеком, но я бы лично отметил новый Kuga совсем за другое. Во-первых, фордовцам снова удалась эргономика! Речь именно об эргономике принципиальной, водительской. Ощущения на педалях, переключателях, рычаге «механической» коробки передач или селекторе автомата, четкость работы всех органов управления, кроме пресловутого руля — просто идеальны! Кстати, автоматов может быть два: для бензиновых моторов взят «американский» 6F35 — традиционный, с гидротрансформатором. А вот для более моментных дизельных применили готовый к более серьезным нагрузкам европейский «преселектив» 6DCT450. Механическая же КП предлагается только для «младших» бензиновых двигателей. Любопытно, что оба бензиновых варианта (150 и 182 л. с.) — это один и тот же турбомотор 1.6 EcoBoost, просто запрограммированный по-разному. Потирающих руки в предвкушении мгновенной «перечиповки» — осту-

дим: производитель не настолько глуп, чтобы операция «купил машину подешевле — подключил к компьютеру — получил более мощную» проходила на ура! Защита от подобного «чип-тюнинга» предусмотрена на уровне более глубоких параметров, чем просто карта управления системой впрыска.

Но вернемся к ощущениям. Давно таких комплиментов не делал тормозам: тот самый first bite, первый «прикус», дающий тебе сигнал о готовности, подконтрольности и послушности системы — здесь просто изумителен! И это еще один кирпичик, из коих и складывается уверенность в автомобиле. Вообще, похоже, шасси готово принять куда более мощные двигатели, нежели предлагаемые ныне бензиновый 1.6 EcoBoost и дизельный 2.0 Duratorq. Они неплохи, но очень уж... политкорректны! Чтобы дизель при большем объеме и почти сопоставимой (140 л. с. против «бензиновых» 150) мощности не был на порядок более приемлемым и отзывчивым? Давно такого не видел! А тут именно так. Нет, характер новой «Куги» нельзя назвать «пензионер-» +



TRW. Угловой модуль.



TRW. Угловой модуль. Технические инновации и производственный опыт, накапливаемые и совершенствуемые в течение 100 лет, объединены в одном функциональном блоке автомобиля. Тормозная система, система рулевого управления и подвеска специально спроектированы таким образом, чтобы выдерживать кинетическое воздействие, которому ежедневно подвергается автомобиль. Вы можете быть уверены, что каждая запасная деталь производства компании TRW отвечает стандартам автопроизводителей, а также поставляется в комплекте со всеми необходимыми принадлежностями, благодаря которым монтаж становится максимально удобным.

Все детали, составляющие «угловой модуль», разрабатываются и производятся компанией TRW для обеспечения максимальной безопасности автомобиля. Как наш партнер-дистрибьютор, Вы можете рекламировать «угловой модуль» и продавать его своим клиентам, будучи совершенно уверенными в качестве нашей продукции.



ТЕСТ-ДРАЙВ FORD KUGA



ВОЖДЕНИЕ

Плавный ход на асфальте и не очень — вне его. Моторы могли бы быть мощнее.



САЛОН

Современный интерьер, отличная эргономика и отсутствие экономии на мелочах.



КОМФОРТ

Удобные сиденья, хорошая шумоизоляция. Но посадка очень высокая.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Отличные результаты краш-тестов, много электронных систем безопасности.



ЦЕНА

Объявленные цены разумны — от 899 000 р. Версии 4WD — от 1 099 000.



ским» — это просто спокойная, семейная машина. А шасси — да, оно готово на большее! И это не случайная удача: подвески бензиновых и дизельных машин настроены по-разному. Играя тонкими настройками амортизаторов, стабилизаторов, разработчики угадали в обоих случаях. Кстати, дизельная машина даже менее крепкая, более строгая.

Что же получается? Ford Kuga второго поколения поднимает на флаг рыночные аргументы: инновации, технологии и прочий технический прогресс. В наше время без этого никак, и уж где-где, а в Ford это понимают в полной мере. И выставляют на матч эту свою «символическую сборную хай-тека»: проверенно-привлекательную, звездную! Но есть и «второй состав» аргументов. Ведь всегда кто-то может ошарашить тем самым вопросом из пресловутого анекдота: «А зачем нам в зоопарке все эти навороты?» Не нужно? Ну и ладно! Тогда просто насладитесь «правильным» шасси и очень неплохими манерами этого автомобиля. Продуманной эргономикой и неожиданно комфортабельным салоном.

Лично я обратил бы внимание на «второй состав». Вот только моторчики в любом случае буду ждать более резвые! Появятся? □

1 Рейлинги на крыше появляются в версии Trend Plus. Всего же для российского рынка предусмотрено 4 уровня комплектации.

2 На фото новая Kuga выглядит все-таки несколько тяжеловеснее, чем в действительности.



ЯЗЫК ЖЕСТА

Открытие задней двери «взмахом ноги» стало чуть ли не ключевой темой в буклетах. По заслугам ли? С одной стороны, удобно, но нужно немало «потанцевать с бубнами», осваивая «траекторию», которую распознают датчики. И не забыть, что ключ должен быть при этом в кармане, а не, допустим, внутри автомобиля: антенны имеют строго направленный характер. Дверь можно «обучить» открываться на ограниченную высоту — и это правильно. В общем — приятная, но не самая необходимая «фича», требующая привыкания хозяина и машины друг к другу.

FORD KUGA 1.6 AWD

Габариты	4524x1838x1701 мм
База	2690 мм
Снаряженная масса	2250 кг
Полная масса	2250 кг
Клиренс	198/147,1 мм
Объем багажника	456/1653 л
Объем топливного бака	60 л
Двигатель	бензин., с наддувом, 4-цил., 1597 см ³ , 182/5700 л.с./мин ⁻¹ , 240/1600-5000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автомат, 6-ступ., привод полный
Динамика	200 км/ч, 9,7 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	10,2/6,3/7,7 л на 100 км
Конкуренты	Subaru Forester, Opel Antara, Mitsubishi Outlander

+ СОВРЕМЕННО ОСНАЩЕН, ПРОДУМАН, КОМФОРТЕН И БЕЗОПАСЕН. ПОДОЙДЕТ КАК ЛЮБИТЕЛЯМ МОДНЫХ «ГАДЖЕТОВ», ТАК И ЦЕНИТЕЛЯМ «ПРАВИЛЬНОГО» ШАССИ

- ПОВЕДЕНИЕ ИНОГДА СЛИШКОМ «СИНТЕТИЧЕСКОЕ», А МОТОРЫ «ЗАДУШЕНЫ» В УГОДУ ТРЕБОВАНИЯМ. ВНЕ АСФАЛЬТА СТАНОВИТСЯ «ПЛАСТМАССОВЫМ» В ОЩУЩЕНИЯХ

ВЕРДИКТ



FORD KUGA — СВОЕОБРАЗНАЯ «СБОРНАЯ» СОВРЕМЕННЫХ «НАВОРОТОВ». КОМФОРТЕН НА АСФАЛЬТЕ, ЧУТЬ МЕНЕЕ ХОРОШ ВНЕ ЕГО, СТАНОВЯСЬ «ПЛАСТМАССОВЕЕ». ХАРАКТЕР ЧУТЬ БОЛЕЕ «ЦИФРОВОЙ», ЧЕМ ХОТЕЛОСЬ БЫ, НО УДАЧНОЕ ШАССИ ВСЕ РАВНО ЧУВСТВУЕТСЯ, ЛЮБИТЕЛЕЙ ЧИСТОГО ДРАЙВА ОНО ПОРАДУЕТ. МОЖНО ПОЖЕЛАТЬ БОЛЕЕ МОЩНЫХ МОТОРОВ.

ДРАЙВ В ДВИЖЕНИИ. YOKOHAMA.



Реклама



ADVAN
Sport V105 ***C.drive 2***

 **YOKOHAMA**

www.yokohama.ru

Навстречу приключениям!

Узнайте подробности на
www.promo-yokohama.ru



С ДУШОЮ КОДО И ТЕЛОМ ГОДА

MAZDA CX-9 ЦЕНА: ОТ 1 919 000 РУБ. **В ПРОДАЖЕ:** С 2013 Г.

ВЕСНА В ТУРЕЦКОМ БОДРУМЕ, ЧТО НА ЭГЕЙСКОМ МОРЕ, СИЛЬНО СМАХИВАЛА НА НАШЕ ЛЕТО — ПЛЮС 20 И РОСКОШНОЕ СОЛНЦЕ! НАМ С КОЛЛЕГОЙ ВЫДАЛИ CX-9 И ПОЖЕЛАЛИ УСПЕХА НА ПУТИ К «МАЛЕНЬКОЙ РОССИИ», КАК В ТУРЦИИ НАЗЫВАЮТ АНТАЛИЮ, ГДЕ ПРОЖИВАЕТ ОКОЛО СТА ТЫСЯЧ НАШИХ СОГРАЖДАН ◻ ОЛЕГ БОГДАНОВ ◻ ФОТО MAZDA



ОЛЕГ БОГДАНОВ
Журналист
Возраст: 64 года
Водительский стаж: 46 лет
Ездит на: всем, что ездит

ПУТЬ ПРЕДСТОЯЛ ДОЛГИЙ,

а в тщательности тестирования ходовых параметров не было особого смысла — они не сильно изменились: двигатель и АКП сдружились еще с 2008 года.

Главные инновации коснулись дизайна передней и задней частей кузова. Их оновили для более полного соответствия KODO — новому фирменному стилю, что означает «душа движения». Не стану пересказывать сказки дизайнеров и маркетологов, а поступлю очень практично. Во-первых, все технические подробности, пресс-релизы, развернутую галерею фотографий и видео можно посмотреть на нашем сайте www.5koleso.ru. Во-вторых, я поделюсь с вами несколькими наблюдениями, которые зацепили меня во время теста. Наконец, в-третьих, мне крупно повезло: моя хорошая приятельница пять лет назад купила CX-9 и до сих пор благополучно ездит на своей «девочке».

Начну, естественно, со второго. «Девятка» — большой семейный кроссовер (каким он и был изначально — три ряда сидений, семь мест!). По управляемости, плавности хода, шумо- и звукоизоляции — типичный «американец». Я попробовал немного спортивного режима — машине это не понравилось (партнеру по тесту — тоже). CX-9 — этакий авианосец, идущий хорошим ходом, и не надо, удовлетворяя свои спортивные амбиции, делать из него гоночную яхту.

Интерьер подтянули до премиума — это факт! Мультимедиа делает все, особенно с опцией: навигация в комплекте с аудиосистемой Bose.

Теперь о печальном. Конечной точкой маршрута в Анталии у нас был «Мардан Палас», принадлежащий бывшему хозяину Черкизовского рынка Тельману

Исмаилову. Отель называют «Восьмое чудо света». Я промолчу. Без комментария — о вкусах не спорят.

Так вот, подъезжали мы к этому «чуду» затемно. Такое ощущение, что последние 50–80 км сплошная помойка. Какие-то бараки, освещения нет, стайки оборванных детишек носятся. И вдруг на повороте указатель на растрепанном фанерном листе, где то ли кисточкой, то ли пальцем намалевана стрелка и выведено: «Mardan Palace». Ну ладно, не мое дело осуждать миллиардеров. Я о другом — благодаря последнему этапу я четко осознал одну очень важную вещь. На предыдущей CX-9 был плохой головной свет — это неоспоримый факт. На новый «семиместник» в базе поставили биксенон. И что? А ничего. Фокусировка пучка ближнего света еще ничего, ☒





ТЕСТ-ДРАЙВ MAZDA CX-9



но с какими-то «протуберанцами» — неравномерность по плотности и конфигурации. А с дальним светом вообще странности — я, когда включил его первый раз, то не сразу понял, что он включился, и только индикатор на приборной панели своим синим глазом убеждал меня в активной работе дальнего света. Надо отдать должное, автоматическая система переключения света работала отменно. Она четко реагировала не только на встречные машины, но и на световозврататели попутных. Очень странно, что, зная слабое место, конструкторы сконцентрировались на исправлении ошибки, а свет все равно плох. Может, бракованный попался? Может, я как тот известный неудачник — у него или свисток сломан, или акула глухая.

Теперь перейдем к третьей части — интервью с реальной владелицей CX-9 предыдущего поколения.

Портрет. Зовут Лесьян (имя и все остальное совершенно) ☒

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



ЧТО НАДО!

МУЛЬТИМЕДИЯ глотает все, а «ТОМ-ТОМ» явно без топографического кретинизма.



МАЛОВАТО

У КРЕСЛА ВОДИТЕЛЯ с регулировками все ОК. А вот пассажиру справа их явно не хватает.



2

1 CX-9 получила мониторинг мертвых зон и автоматическое переключение дальнего света.

2 Это только средний ряд сидений, а за ним еще один — для детей, собак и пьяных дядей.





More

AMERICAN BLEND

Найди свое More



**КУРЕНИЕ
УБИВАЕТ**

реклама

МИНЗДРАВ РОССИИ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ:
КУРЕНИЕ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ





ТЕСТ-ДРАЙВ MAZDA CX-9



1

И ты знаешь, по-моему «девочке» это не понравилось. Я до этого на «Акуре» там ездила, так та прет, как танк, — ей все нипочем. А «мазdochка» каждую ямку, каждый бугорочек всерьез воспринимала.

– И последнее. Что тебе не нравится в твоей машине?

– Скажать, что не нравится, я, пожалуй, не смогу. Единственное, что... — Леся задумалась, — ну ты пойми, пять лет — очень много.

Покладистый характер «Мазды» постепенно превращается в бесхарактерность. По крайней мере, так кажется. Начинает хотеться чего-нибудь остренького, норовистого, с ярким характером.

– Знаешь что, Леся, в этом случае не надо отказываться от надежного и верного, а просто следует купить еще что-нибудь, но спортивное, для выброса адреналина. □

1 Автомобиль оснащен светодиодными дневными ходовыми огнями со светящимися кольцами вокруг фар.
2 Сочетание комфорта и практичности – 1911 литров!

– А ты за пять лет часто пользовалась третьим рядом сидений?

– Да, я помню, что есть третий ряд, но никогда им не пользовалась.

– Что тебе больше всего понравилось в ваших отношениях?

– Нестервозность характера и то, что за все это время она ни разу не ломалась, а езжу я много.

– По бездорожью приходилось ездить?

– Ну, не совсем по бездорожью, а по плохим дорогам — да, конечно. Куда у нас от них денешься?

ВОЖДЕНИЕ

Спокойна, надежна и управляема на прямых и в плавных поворотах.

7

САЛОН

Огромный. Может использоваться в вариантах от детского сада до грузовика.

10

КОМФОРТ

Соответствует вальяжному американскому стилю мамочки большого семейства.

10

БЕЗОПАСНОСТЬ

Много всего хорошего, но света маловато будет. Маловато света, господа!

8

ЦЕНА

Завышена где-то на 10%. Если же это сделано умышленно, то все понятно.

8

реальные). Топ-менеджер одной очень крупной немецкой фирмы. Жгучая брюнетка. До чрезвычайности умна, стройна и просто красавица. Телефонный разговор передан в сокращении. После всяких приветов и объяснений перехожу к делу:

– Леся, — начал я допрос, — когда ты покупала пять лет назад свою «девочку», чем ты руководствовалась?

– Знаешь, я вообще люблю большие машины. Высоко сидишь, всех видишь, и тебя все видят. Безопасно и практично — парковаться зимой легче. Да и внешне она сразу как-то глянулась.

MAZDA CX-9

Габариты	5096x1936x1728 мм
База	2875 мм
Снаряженная масса	1960 кг
Полная масса	2712 кг
Клиренс	204 мм
Объем багажника	267/1911 л
Объем топливного бака	76 л
Двигатель	бензиновый, V6, 3726 см ³ , 277/6250 л.с./мин ⁻¹ , 367/4250 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автомат., 6-ступ., привод полный
Динамика	192 км/ч; 10,1 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	15,4/9,0/11,3 л на 100 км
Конкуренты	Ford Explorer, Honda Pilot, Toyota Highlander, Volkswagen Touareg

⊕ БОЛЬШОЙ. ОЧЕНЬ БОЛЬШОЙ. НАДЕЖНЫЙ. С ДОБРЫМ ХАРАКТЕРОМ И ПРЕДСКАЗУЕМОМ ПОВЕДЕНИЕМ

⊖ ВАЛКИЙ И НЕМНОГО ВАТНЫЙ В РЕЗКИХ ПОВОРОТАХ — ОНИ НЕ ДЛЯ НЕГО. ВЕЛИКОВАТ АППЕТИТ ДАЖЕ ДЛЯ ЭТОГО РАЗМЕРА. ПОДСЛЕПОВАТ

ВЕРДИКТ

9

ВНЕШНЕ ВПОЛНЕ СООТВЕТСТВУЕТ НОВОМУ БРЕНД-КОДУ, ПОЭТОМУ ЛЕГКО ВПИСЫВАЕТСЯ В ВИЗУАЛЬНЫЙ РЯД MAZDA 6 И CX-5. НО, НЕСМОТРИ НА СПОРТИВНУЮ ВНЕШНОСТЬ, СПОРТ — ДАЛЕКО НЕ ЕЕ СТИХИЯ. КАК, ВПРОЧЕМ, И БЕЗДОРОЖЬЕ. У ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ МНОЖЕСТВО ДРУГИХ ДОСТОИНСТВ, КОТОРЫЕ ВПОЛНЕ САМОДОСТАТОЧНЫ И НЕ ТРЕБУЮТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОКРАСА.

Мощность или экономичность? Husqvarna. Два в одном!



Компания Husqvarna использует инновационные разработки не только для производства профессионального оборудования. Всеми современными технологическими преимуществами обладает и инструмент для частного пользователя.

Например, бензопила Husqvarna 135.

Инновационный двигатель собственной запатентованной разработки увеличивает крутящий момент, что повышает производительность пиления. Вместе с тем расход топлива снижается и существенно сокращаются вредные выбросы в выхлопе.

Легкая, универсальная бензопила для повседневного использования. Облегченный запуск. Прекрасное соотношение “цена/качество”.



Авторские права © 2013 Husqvarna AB (швед). Все права защищены. ООО “Хускварна”. Продукция сертифицирована. Реклама.

Адреса дилеров Husqvarna можно узнать на веб-сайте www.хускварна.рф
или по телефону информационной горячей линии: 8-800-200-1689*.
Круглосуточно. Звонок бесплатный из любого региона России, кроме мобильной связи.

*1689 - год основания компании Husqvarna


Husqvarna®



ТЕСТ-ДРАЙВ KIA CERATO

НАСЫПНЫЕ ОСТРОВА, ВОЗНО-сящие к облакам небоскребы, гигантские торговые центры, автостреды с многоуровневыми развязками... Дубай возник в пустыне, словно сказочный мираж, всего за несколько десятилетий превратившись из небольшого поселения в суперсовременный мегаполис. Так и Cerato: в модельном ряду Kia этот седан Гольф-класса появился всего десять лет назад, и, как в сказке, в одночасье стал бестселлером. Сейчас на него приходится пятая часть мировых продаж Kia Motors! Больше всего эту машину любят в Корее, Китае и США, а вот россияне Cerato берут менее охот-

но, отдавая предпочтение более доступному Kia Rio. Оно и понятно — разница в начальной цене этих седанов составляет почти две сотни тысяч рублей! Притом что Rio лишь немногим уступает старшей модели по вместительности, а выглядит симпатичнее. А что новинка?

Экстерьер Cerato третьего поколения, разработанный под предводительством Тома Кернста, главы дизайн-центра Kia Motors America, получился не столь убедительным, как у его немецких коллег, проектировавших новый See'd. Но, если сравнить с прежней моделью, новый седан просто красавец!

Визуально он кажется прижатым к земле сильнее, чем его предшественник. И это не обман зрения: высота кузова в угоду аэродинамике была уменьшена на 25 мм. Причем за это не пришлось расплачиваться комфортом пассажиров: благодаря уменьшенной высоте сидений и заниженному уровню пола пространства над головой стало даже больше. Салон также немного раздался в плечах, но самое главное, благодаря увеличенному на 50 мм межосевому расстоянию у пассажиров прибавилось места в ногах.

Дизайн интерьера также стал более презентабельным, хотя ⊕



ВОСТОЧНАЯ СКАЗКА

KIA CERATO ЦЕНА: НЕ ОПРЕДЕЛЕНА **В ПРОДАЖЕ:** С ВЕСНЫ 2013 ГОДА

CERATO – САМАЯ ПРОДАВАЕМАЯ МОДЕЛЬ KIA В МИРЕ, НО В РОССИИ ЭТОТ СЕДАН НЕ ВХОДИТ ДАЖЕ В ТРОЙКУ БЕСТСЕЛЛЕРОВ МАРКИ. МОЖЕТ, ВСЕ ИЗМЕНИТ МОДЕЛЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ? ЧТОБЫ ОТВЕТИТЬ НА ЭТОТ ВОПРОС, Я ОТПРАВИЛСЯ В ГОРОД-СКАЗКУ ДУБАИ □ МАКСИМ ФЕДОРОВ □ ФОТО KIA



МАКСИМ ФЕДОРОВ

Журналист

Возраст: 35 лет

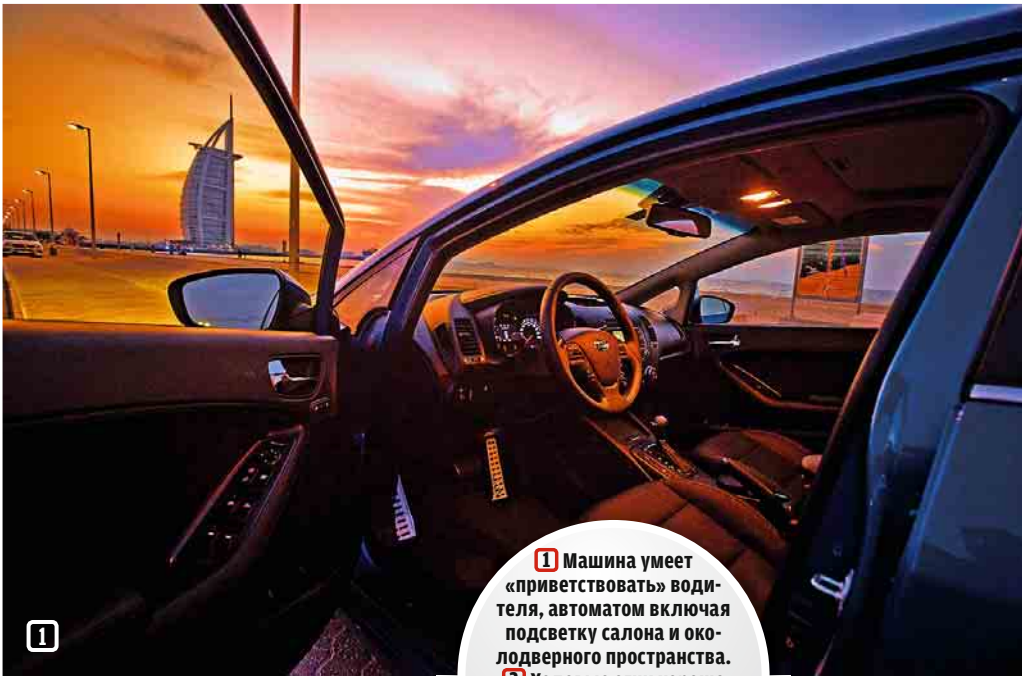
Водительский стаж: 9 лет

Ездит на: Ford Focus II





ТЕСТ-ДРАЙВ KIA CERATO



1

- 1 Машина умеет «приветствовать» водителя, автоматом включая подсветку салона и околодверного пространства.
- 2 Ходовые огни хорошо видны в ярком солнце.
- 3 Сзади не «жмет» ни в ногах, ни в плечах, но покатая крыша нависает над макушкой.



2



3

запоминающимся его не назовешь: если б не расходящиеся по торпедо от центральной консоли рельефные круги, то и глазу зацепиться было бы не за что. Сама центральная консоль на фоне того же «Сида» смотрится бедновато — не помогают даже вставки «под карбон». Зато приборы хороши, особенно в топовых комплектациях, где между аналоговым циферблатами располагается цветной 4,2-дюймовый дисплей. На фоне такой роскоши скромный экран бортовой медиасистемы вызывает явный диссонанс, как и отсутствие штатной навигации. Хорошо хоть организаторы теста предусмотрительно запаслись портативными навигаторами: хотя в Дубаи живет чуть больше двух миллионов человек, разветвленности местной дорожной сети позавидует даже Москва...

Как и прежде, для Cerato доступно два бензиновых двигателя — объемом 1,6 и 2,0 л. Но перед тем как попасть под капот к новинке, оба агрегата были модернизированы, причем с разным результатом. Так, характеристики 2,0-литровой «четверки» не изменились — этот мотор все так же выдает 150 «лошадей», хотя и стал на треть легче. А вот 1,6-литровая версия получила систему регулирования фаз газораспределения на впуске и выпуске, что дало прибавку в 4 л. с. и 1 Нм, немного улучшив динамику и экономичность седана. Опробовать последний мотор хотелось в связке с «ме-

ханикой», но найти такую машину оказалось не легче, чем алкоголь в местных магазинах. Пришлось довольствоваться 1,6-литровым седаном с автоматом: судя по тому, что среди тестовых машин их было подавляющее большинство, именно на такую версию делается основная ставка производителем.

Выданные на тест-драйв машины были предназначены для рынка ОАЭ, о чем говорили предупреждающие надписи на зеркалах, выполненные по-арабски. Также нам сообщили, что у машин для нашего рынка подвеска будет другая — повыше, а из списка опций исключат люк и вентиляцию сидений — чай у нас не Эмираты. Но в остальном никаких отличий российской версии от «международной» не будет. Как повлияет адаптация шасси Cerato под наши дороги — неизвестно, но лучше бы никак не повлияла. Ведь едет новинка не хуже по-европейски рафинированного «Сида»! Причем для того чтобы найти взаимопонимание с маши-

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



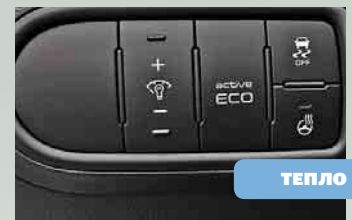
НЕОБЫЧНО

НАПОЛЬНУЮ ПЕДАЛЬ ГАЗА на автомобилях С-сегмента встретишь не часто. Правда, оригинальное крепление педали никак не влияет на удобство ее использования.



СКРОМНО

Дисплей **МЕДИАСИСТЕМЫ** не впечатляет ни размером, ни разрешением. К тому же для российских покупателей Cerato недоступна штатная навигация.



ТЕПЛО

В Cerato появилась такая крайне необходимая россиянам опция, как **ПОДОГРЕВ РУЛЯ**. Подогревом в новинке также могут оснащаться задние сиденья.

PM500

ПЕРВЫЙ РУССКИЙ МОТОВЕЗДЕХОД

ПРОВЕРЬ СЕБЯ!



РЕГИОНАЛ

152914, Россия, Ярославская обл., г. Рыбинск, ул. Толбухина 22
Департамент региональных продаж: (4855) 32-03-26, 32-03-28

www.rusmechanika.ru



**РУССКАЯ
МЕХАНИКА**



ТЕСТ-ДРАЙВ KIA CERATO

- ⊕ ОРИГИНАЛЬНАЯ ВНЕШНОСТЬ, КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ И ТИХИЙ САЛОН, ХОРОШЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ, БОЛЬШОЙ БАГАЖНИК
- ⊖ ВНУТРИ СЕДАН ВЫГЛЯДИТ СКРОМНЕЕ, ЧЕМ KIA CEE'D, НЕТ ШТАТНОЙ НАВИГАЦИИ, ПОДВЕСКА ЖЕСТКОВАТА

ВЕРДИКТ

8

НА ФОНЕ МОДЕЛИ ПРЕДЫДУЩЕГО ПОКОЛЕНИЯ НОВЫЙ CERATO ДЕМОНСТРИРУЕТ ОЩУТИМЫЙ ПРОГРЕСС В ДИЗАЙНЕ, КОМФОРТЕ И УПРАВЛЯЕМОСТИ. ЭТА МОДЕЛЬ ЗАМЕТНО ДИСТАНЦИРОВАЛАСЬ ОТ БОЛЕЕ ДОСТУПНОГО KIA RIO — ТЕПЕРЬ ПОКУПАТЕЛЮ НЕ ПРИДЕТСЯ ГАДАТЬ, ЗА ЧТО ОН ПЕРЕПЛАЧИВАЕТ ПАРУ СОТЕН ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ, ДЕЛАЯ ВЫБОР В ПОЛЬЗУ CERATO.



ной, даже не нужна опциональная система настроек усилителя руля FlexSteer. Проигравшись с ней, я вернулся в «нормальный» режим:

- 1 Руль и приборная панель выдают родство нового Cerato с Kia Cee'd. Но торпеда у последнего выглядит симпатичнее.
- 2 Проем багажника стал на 7 см шире.

«комфортный» оказался чересчур мягким, а «спортивный», напротив, — излишне тугим, словно едешь на машине, вообще лишенной усилителя.

Под стать шасси хотелось бы и мотор, но увы: опробованный мной 130-сильный агрегат объемом 1,6 литра в сочетании с автоматом вряд ли способен удовлетворить запросы азартных водителей.

Тем же, кто берет машину для повседневной езды и стояния в пробках, такого мотора будет за глаза. И здесь на первый план вылезут уже иные качества, как то плавная работа 6-ступенчатой АКП, тихий и вместительный салон с электроотопителем, штатный кондиционер. Ведь на Востоке, прежде всего, ценят комфорт — а это и есть конек новинки. □

KIA CERATO 1.6 AT

Габариты	4560x1780x1445 мм
База	2700 мм
Снаряженная масса	1295 кг
Полная масса	1740 кг
Клиренс	150 мм
Объем багажника	482 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1591 см³, 130/6300 л.с./мин¹, 157/4850 Нм/мин¹
Трансмиссия	автомат., 6-ступ., привод передний
Динамика	195 км/ч; 11,6 с до 100 км/ч
Расход топлива	(смешан.) 6,5 л на 100 км
Конкуренты	Chevrolet Cruze, Ford Focus, Hyundai Elantra, Mazda 3, Opel Astra, Renault Fluence

ВОЖДЕНИЕ

«Глобальный» Cerato управляется не хуже, чем европейский Cee'd. Да и ускоряется седан примерно также, как хетчбэк.

8

САЛОН

Пассажиры порадуются простором, а водителя — отличной эргономикой и красивыми приборами.

8

КОМФОРТ

Хорошая шумоизоляция. Подвеска жестковата, но для России подберут другие настройки.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Должна быть не хуже, чем у Kia Cee'd, получившего «платерку» Euro NCAP.

10

ЦЕНА

Обещают, что цена останется на прежнем уровне. А если и вырастет, то только за счет оснащения седана новыми опциями.

8



МОСКОВСКОЕ ТЮНИНГ ШОУ

Москва
МВЦ «Крокус Экспо»
III павильон
зал №14

25-28
апреля
2013 года



МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе)
ст. м. «Мякинино» (выход на территорию выставочного центра)

12+

тел.: +7 (495) 727-26-31, www.tuning-show.ru

Организатор:



Генеральные
информационные партнеры:



Официальные
информационные партнеры:



Информационный партнёр:



Генеральный
интернет-партнер:



Информационный партнёр
МВЦ «Крокус Экспо»:





РЕИНКАРНАЦИЯ ХАРИЗМЫ

TOYOTA RAV4 ЦЕНА: ОТ 998 000 РУБ. В ПРОДАЖЕ: С 2013 Г.

ЧЕТВЕРТОЕ ПОКОЛЕНИЕ РОДОНАЧАЛЬНИКА «ЖАНРА» КРОССОВЕРОВ — TOYOTA RAV4 МЫ ТЕСТИРОВАЛИ В ИСПАНИИ. ПО МНЕ, ТАК ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА НЕ ПОДХОДИТ ДЛЯ АВТОТЕСТОВ (ТОЛЬКО ЕСЛИ СПОРТКАРОВ): ДОРОГИ РОВНЫЕ, НИКАКОГО СНЕГА, СЛЯКОТИ, ГРЯЗИ, ДА И БЕЗДОРОЖЬЯ НЕ НАЙДЕШЬ — КРУГОМ ЧАСТНЫЕ ТЕРРИТОРИИ. НО МЫ ПОСТАРАЛИСЬ ДАЖЕ В ЭТИХ РАФИНИРОВАННЫХ УСЛОВИЯХ ПОНЯТЬ, НА ЧТО СПОСОБЕН НОВЫЙ RAV4

◻ НАТАЛЬЯ УМНОВА ◻ ФОТО АВТОРА И TOYOTA





НАТАЛЬЯ УМНОВА

Журналист

Возраст: 30 лет

Водительский стаж: 8 лет

Ездит на: Honda Jazz

ПЕРВЫМ В СВОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ мы с коллегой получили Toyota RAV4 с бензиновым 2,5-литровым двигателем мощностью 180 л. с. и 6-ступенчатым автоматом. Сначала осмотрели автомобиль снаружи: он стал длиннее и чуть ниже предшественника, «морда лица» выполнена в новом фирменном стиле Toyota, как у нового Auris, а вот задняя часть отсылает к образчикам американского «мускулистого» дизайна. Toyota определенно хочет понравиться не только женщинам — основным покупателям предыдущей версии RAV4, но привлечь на свою сторону и мужское население.

Грузим вещи. У журналистов их немного, так что проверять вместительность багажника приходится собой — вполне просторно. В России RAV4 будет продаваться только с полноценной запаской в багажнике, поэтому его объем немного уменьшится по сравнению с европейской версией. Но, учитывая возможность сложить одно или оба задних сиденья, места все равно достаточно. И самое главное, что называется, must have и чего, к их сожалению, нет у некоторых прямых конкурентов Toyota, — это кнопка электропривода багажной двери (открывающейся вверх), устанавливаемая опционально как на саму дверь, так и в салон. При нашей погоде, особенно зимой и в межсезонье, — необходимейшая штука!

Внутри кроссовера и спереди, и сзади весьма просторно и комфортно. Места для задних пассажиров — с лихвой: расстояние между передними и задними сиденьями — аж 970 мм! Приятно порадовал интерьер: после неоднозначного и, на мой взгляд, старомодного убранства «Ауриса» внутренний дизайн и отделка RAV4 выглядят интереснее. Хотя в дизайне все же считаю главным функциональность, а не красоту, которая для



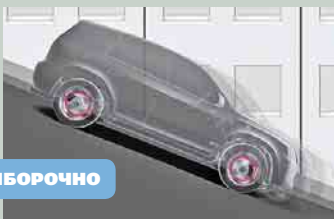
ТЕСТ-ДРАЙВ TOYOTA RAV4



1 «Двухэтажная» консоль оказалась довольно удобной в использовании. Да и выглядит неплохо.



ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



ВЫБОРОЧНО

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СПУСКЕ доступна только для полного привода с автоматом/CVT.



СТРАННО

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СТАРТЕ в горку на МКП есть, но не чувствуется.

У авто с мотором 2,5 л **КЛИРЕНС** снижает колено выпускной трубы.



ОСТОРОЖНО!

каждого своя. С эргономикой у RAV4 все в порядке.

Посадка водителя — командирская: высоко сиду, далеко гляжу. Но чтобы усесться таким образом, сиденье приходится поднимать почти на максимум — мужчине ростом от 180 см уже станет тесновато сверху. Зато обзор хороший: капот видно, боковые стойки наклонили сильнее, поэтому пешеходы в поворотах стали более заметными, в зеркала заднего вида и заднее стекло также все хорошо видно. Дополнительно можно установить систему мониторинга слепых зон.

Наконец, поехали. Видимо, Toyota решила сделать «фишкой» своих новых моделей, а заодно и притчей во языцех, свою систему навигации. Вернее, ее русскую версию. Если в Auris нас безумно доставала тетечка-голос своими «съедьте-въедьте», то навигатор RAV4 постоянно смешил фразами типа «приближается небольшой поворот направо», «правое крутое диагональное направление поворота» или «перейдите по текущей дороге». Но, как говорится, грамотность навигатора на скорость не влияет — приглушили звук и поехали. Тем более что следовать дорожному маршруту не собирались: на кроссовере мы или нет?! Надо же даже в рафинированной Испании найти бездорожье, чтоб хотя бы приблизи-

тельно проверить, насколько новый RAV4 готов к российским условиям.

Надо отметить, что он больше заточен не под грязь, камни, броды иже с ними, а на езду по скользкому асфальту. Подвеска принципиально от предыдущего поколения не отличается, но стала более жесткой. При этом в поворотах машина довольно сильно кренится, но это ей прощительно — не гоночный болид. Главное, что устойчиво и надежно эти повороты проходит. В этом заслуга новой интегрированной системы динамического управления IDDS, работающей на полном приводе в режиме Sport. Она координирует работу системы динамического распределения крутящего момента, курсовой устойчивости и электроусилителя рулевого управления, считывающих информацию с многочисленных датчиков, среди которых теперь есть и датчик рыскания. Проактивно распределяя крутящий момент на задней оси в размере от 10 до 50%, эта система помогает водителю сохранить нужную траекторию движения без лишнего подруливания, особенно на скользком покрытии и в поворотах.

К сожалению, дожда организаторы тест-драйва не обеспечили, хотя попытки были, поэтому пришлось испытывать RAV4 на сухом, рыхлом, только что вспаханном

ЛИНЕЙКА МОТОРОВ ДЛЯ РОССИИ

- 2-литровый бензиновый двигатель + 6 МКП или вариатор Multidrive S + передний или полный привод.
- 2,5-литровый бензиновый двигатель + 6 АКП + полный привод.
- 2,2-литровый дизель D-4D + 6 АКП + полный привод.



- 2 Аналоговые приборы просты и хорошо читаемы. В версии с МКП есть подсказки по переключению передач.
- 3 Салон очень просторный!





ТЕСТ-ДРАЙВ TOYOTA RAV4

- ⊕ ДИЗАЙН ЭКСТЕРЬЕРА И ИНТЕРЬЕРА, ЭЛЕКТРОПРИВОД БАГАЖНОЙ ДВЕРИ, ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ
- ⊖ НЕДОСТАТОЧНАЯ ДИНАМИЧНОСТЬ 2,5-ЛИТРОВОГО ДВИГАТЕЛЯ С 6АТ, НЕДОСТАТОЧНАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ, ОСОБЕННО ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

ВЕРДИКТ

9

ЧЕТВЕРТОЕ ПОКОЛЕНИЕ TOYOTA RAV4 ВОПЛОТИЛО ВСЕ ЛУЧШЕЕ, ЧТО БЫЛО В ПРЕДЫДУЩИХ ВЕРСИЯХ: МАНЕВРЕННОСТЬ, КОМФОРТ, ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ, ХОРОШИЕ ХОДОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ КАК НА ТРАССЕ, ТАК И НА ЛЕГКОМ БЕЗДОРОЖЬЕ. ЕСЛИ ЖЕ КОМПАНИИ, КАК ОБЕЩАЮТ, УДАЛОСЬ В ЭТОЙ ИНКАРНАЦИИ RAV4 ПОБЕДИТЬ ОСТРУЮ ПРОБЛЕМУ С КАЧЕСТВОМ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ, ТО ОТДАТЬ ЗА НЕГО ДО 1,5 МЛН ДЕНЕГ БУДЕТ НЕ ЖАЛКО.

TOYOTA RAV4 2.5

Габариты	4570x1845x1670 мм
База	2660 мм
Снаряженная масса	1685 кг
Полная масса	2130 кг
Клиренс	197 мм
Объем багажника	506 л
Объем топливного бака	60 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., рядный, 2494 см³, 180/6000 л.с./мин¹, 233/4100 Нм/мин¹
Трансмиссия	автомат., 6-ступ., привод полный
Динамика	180 км/ч; 9,4/ с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 11,4/6,8/8,5 л на 100 км
Конкуренты	Honda CR-V, Nissan Qashqai, Mitsubishi ASX, Volkswagen Tiguan

ВОЖДЕНИЕ

Валкость в поворотах, хорошая курсовая устойчивость, адекватный руль.

8

САЛОН

Вполне современная и качественная отделка.

8

КОМФОРТ

Шумоизоляция колесных арок не на высоте. Салон просторный для всех.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

В «базе» ABS, EBD, IDDS (с полным приводом), трекшн-контроль, усилитель экстренного торможения, система помощи при подъеме/спуске, 7 подушек.

10

ЦЕНА

Адекватна оснащению.

9

поле, на камнях и грунтовых горках. Со всеми этими довольно простыми препятствиями автомобиль справился легко благодаря подключаемому полному приводу с возможностью принудительного распределения крутящего момента 50:50 (симуляция блокировки дифференциала) и коротким свесам. Немало потрудившись, нам удалось слегка вывесить заднее колесо. Не внедорожник, конечно, но для стандартных условий использования кроссоверов «город — дача» — вполне неплохо.

А вот 2,5-литровый бензиновый мотор, такой же, как на Toyota Camry, немного разочаровал. Во-первых, из-за его продольного расположения выпускную трубу и глушитель пришлось протянуть так, что под передней частью автомобиля образовалось выпирающее колесо

трубы, которое довольно заметно (на 3–4 см) уменьшает дорожный просвет, составляющий у версий с другим двигателем 197 мм. Для России обещают выпустить специальную защитную накладку на эту часть трубы, но, как говорится, осадочек остался. Плюс к тому, несмотря на заявленный разгон до 100 км/ч за 9,4 с, этот мотор в паре с 6-ступенчатым автоматом показался вялым и унылым и начал подавать заметные признаки жизни только к 4000 мин¹. 2-литровый бензиновый мотор мощностью 146 л. с. с 6-ступенчатой «механикой» выгля-

дел бодрее, насколько его «бодрила» собственно механическая КП. Замерив разгон до сотни, получили почти паспортные 11 с. Самым же интересным силовым агрегатом получился дизель 2,2 л мощностью 150 л. с. с 6-ступенчатой АКП. Вот где чувствуются все 340 Нм крутящего момента с самых низов! Разогнались мы до 100 км/ч аж за 9,5 с. С этим мотором RAV4 сразу обрел характер и харизму, в которых продукции Toyota часто отказывают, но которыми Recreational Active Vehicle с приводом на четыре колеса должен обладать в полной мере. □

- 1 Легкий гравий, немного камней, неглубокая грязь — «меню» стандартного кроссовера.
- 2 В «разобранном» салоне можно жить.



1



2



Выставка потребительской электроники CONSUMER ELECTRONICS & PHOTO EXPO

11-14 апреля 2013 Крокус Экспо



CAR MEDIA



АУДИО & ВИДЕО



MOBILE & DIGITAL
iZONE

ВСЁ,
ЧТО НУЖНО –
МОЖНО!



ФОТОФОРУМ
& SHOW PRINT



Национальная Премия «ПРОДУКТ ГОДА»

GADGET SHOW

www.cer-expo.ru

Организатор

MID'expo
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ И ТРИБУНАЛЫ

Главный партнер

РАТЭК

Генеральный медиа-партнер

Зарулем

12+

дети 6-11 лет могут посетить выставку в присутствии родителей или иных законных представителей

КУПОН НА БЕСПЛАТНОЕ ПОСЕЩЕНИЕ ВЫСТАВКИ

Выставка потребительской электроники

CONSUMER ELECTRONICS & PHOTO EXPO

GADGET SHOW · АУДИО-ВИДЕО · HI-FI & HIGH END SHOW · MOBILE & DIGITAL
iZONE · CAR MEDIA · ФОТОФОРУМ · SHOW PRINT · БЫТОВАЯ ТЕХНИКА

В ПРОГРАММЕ ВЫСТАВКИ:

- GADGET SHOW
- Фото-Видео Форум
- Объявление победителей Национальной Премии «ПРОДУКТ ГОДА»
- Фотосалон «Звезды Мировой Фотографии»
- Кулинарная студия «Высокая кухня»
- Интерактивный проект «Готовим всей семьей у «Домашнего Очага»

11-14 апреля 2013

Москва, Крокус Экспо, пав. 2
и отель "Аквариум" (пав. 3)
(Метро Мякинино)

Подробная информация – www.cer-expo.ru

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 11 апреля с 12:00 до 18:00 | 12 апреля с 10:00 до 18:00 | 13 апреля с 10:00 до 18:00 | 14 апреля с 10:00 до 16:00



МАСТЕР ИКС

ЗИМОЙ КОМПАНИЯ BMW ПРОВЕЛА УВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ТЕСТ-ДРАЙВ ЦЕЛОГО РЯДА СВОИХ ПОЛНОПРИВОДНЫХ МОДЕЛЕЙ XDRIVE В ОКРЕСТНОСТЯХ ГОРНОЛЫЖНОГО КУРОРТА КЮТАЙ В АВСТРИИ ◻ АНДРЕЙ МАШНИН ◻ ФОТО АВТОРА И BMW



МОРОЗНАЯ ЗВЕЗДНАЯ НОЧЬ, вершина горы, далеко внизу мерцают огоньки нашего отеля. Каждому из нас предстоит экстремальный спуск по обледенелому серпантину на предельной скорости, и я, например, немного волнуюсь. По радию докладывают, что путь свободен, машин на трассе нет, можно стартовать. Рву с места и лечу к первому повороту, думая лишь о том, чтобы не промахнуть точку торможения.



- 1** На заснеженных австрийских дорогах все BMW xDrive показали свои лучшие качества.
- 2** А на таком транспорте водитель может рассчитывать только на себя.



Но сбиваюсь в расчетах, переворачиваюсь и вылетаю в сугроб... Народ наверху смеется, мне тоже весело — потому что это всего лишь санки, на которых я не катаюсь уже лет сорок. Но оставшуюся часть пути удается преодолеть уже без вылетов.

На машинах с xDrive тот же путь можно проделать куда проще. Принцип там совершенно противоположный — все устроено так, чтобы делать минимум движений и прилагать минимум усилий. Электроника работает сама, не нужно ей ни помогать, ни мешать. Сиди да подруливай. Правда, гнать под гору при этом не следует, это уже все-таки не детская забава.

Тест начался еще утром, когда мы получили машины в пригороде Мюнхена. В этом гараже я уже был однажды летом, и тогда это была 530d, теперь же мне досталась также дизельная «семерка», на водительском месте которой я особой разницы с «пятеркой» не обнаружил: все привычно, удобно, красиво.

Дорога в сторону Австрии тоже была знакомой, и сухой зимний автобан отличался от летнего разве что температурой асфальта. Ехать 160–180 на безлимитных участках было легко и просто. Затем граница и ограничение до 100, зато по сторонам горы, настраивающие на философский лад, и вот уже гнать не хочется, вливаешься в поток и пилишь как все, наслаждаясь солнышком и прекрасными пейзажами.

На следующее утро мероприятие продолжилось в том же ключе: никакой теории, только практика. ☺



1



В навигатор был забит довольно длинный маршрут по местным узким и извилистым горным дорогам с остановками на фотосессии. Действительно, на серпантинах ни о чем заботиться не приходилось — машина все делает сама, задача водителя лишь соблюдать скоростной режим. Ну а поскольку «семерка» — модель солидная, зажигать на ней как-то и в голову не приходило. Впечатления от долгой поездки весьма приятные, не устаешь совершенно, будто не сам был за рулем, а кто-то возил тебя весь день.

Чтобы народ совсем уж не расслабился, были устроены и «покатушки» под руководством инструкторов BMW Driving Experience. Здесь уже в ход пошли заряженные

мощные BMW M135i. И пока очередные экипажи выполняли дрифтовые упражнения на подготовленных участках, «очередникам» можно было поболтать с прекрасной Катариной Витт, принявшей участие в мероприятии со стороны организаторов.

Следующим этапом теста стал массовый выезд в поле на массивных X6. При этом как нарочно с утра повалил снег, метель зарядила на весь день, и при движении в колонне в этой пелене растворялись и впереди идущие машины, и встречные. Благо поле оказалось недалеко. Съезд с трассы — и мы на внедорожном зимнем участке. И вновь подтверждение характера отношений водителя с машиной BMW: не надо ни о чем



BMW XDRIVE ТЕСТ-ДРАЙВ



- 1 Для дрифта нам предложили заряженные мощные BMW M135i.
- 2 «Семерка» не теряет солидности в сложных дорожных условиях.

думать, для этого есть умная электроника. Главное, довериться ей и не делать лишних движений, все происходит само собой, а ты знай рули, куда тебе нужно. И цель мероприятия, мне кажется, была достигнута: доверие есть. Оно довольно быстро улеглось в подсознании, и теперь уже никуда не денется: следующие встречи с BMW будут восприниматься лишь как встречи со старыми проверенными друзьями. Хотя и старые друзья всегда могут чем-то приятно удивить. □



Созданы друг для друга



**СОВЕРШЕННОЕ КАЧЕСТВО
ОРИГИНАЛЬНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ**

Alfa Romeo Aston Martin Audi Bentley BMW Caterham Cars Citroen Daewoo
Daihatsu DaimlerChrysler Ferrari Fiat Ford General Motors Honda Hyundai
Isuzu Jaguar Jeep Kia Lancia Land Rover Lexus Lotus Maserati Mazda
Mercedes Mitsubishi Nissan Perodua Peugeot Proton Renault Rolls-Royce
Saab Seat Skoda Smart Suzuki Subaru Toyota TVR Vauxhall Volvo VW

www.ngk.ru

Реклама



ДОГОНЯЮЩИЙ

MITSUBISHI ASX ЦЕНА: ОТ 699 000 Р. В ПРОДАЖЕ:
С 2010 ГОДА

ЗА ТРИ ГОДА, ЧТО ASX ПРОДАЕТСЯ В РОССИИ, ОН МОДЕРНИЗИРУЕТСЯ УЖЕ ВТОРОЙ РАЗ. ЧТОБЫ УЗНАТЬ, ПО КАКОМУ ПОВОДУ ЯПОНЦЫ ЗАЧАСТИЛИ С ОБНОВЛЕНИЕМ ЕЩЕ, КАЗАЛОСЬ БЫ, НОВОГО АВТОМОБИЛЯ, Я ОТПРАВИЛСЯ ВО ВЛАДИМИРСКУЮ ОБЛАСТЬ

◻ ИВАН СОКОЛОВ ◻ ФОТО АВТОРА И MITSUBISHI



ИВАН СОКОЛОВ

Журналист

Возраст: 24 года

Водительский стаж: 6 лет

Ездит на: Jeep Liberty KJ

КОНСТРУКТИВ

Через год после старта продаж, в связи с жалобами на управляемость и сильную диагональную раскачку, руководство Mitsubishi оперативно отреагировало, усовершенствовав конструкцию. В ASX 2012 модельного года были изменены задние амортизаторы, передние стойки стабилизатора, появились новые блоки управления электроусилителя руля и курсовой устойчивости ASC. В 2013 году подвеска снова перетерпела модернизацию: в ней была применена новая конструкция задних продольных рычагов и их сайлентблоков. Из-за неудобства управлением разгоном попутно изменили блок управления вариатора. Устранить «детские болезни» инженерам удалось. Но не полностью.



ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОДАЖ за 2012 год ASX занимает отнюдь не лидирующее положение в своем классе. А реальных конкурентов хоть отбавляй: Nissan Qashqai, Hyundai ix35, Kia Sportage, Volkswagen Tiguan, Toyota RAV4... И все покупаются на порядок охотнее. В погоне за лидерами сегмента компактных кроссоверов в Mitsubishi продолжили работу над ошибками, дабы догнать соперников. И вот перед нами колонна новеньких ASX. Но «фейслифтинг» настолько скромный, что изменения становятся видны, лишь если поставить рядом новую и дорестайлинговую версии. Действительно, решетка радиатора немного уменьшилась и округлилась, противотуманки получили иное обрамление, а в слегка подретушированном заднем

бампере светоотражатели сменили прямоугольную форму на круглую. Откровенно говоря, в экстерьер можно было и не вмешиваться — облик кроссовера до сих пор выглядел гармонично. Сразу и не догадаться, что по большей части это все тот же Outlander XL (сохранив ту же базу, ASX короче на 370 мм и ниже на 95 мм).

Не стали кардинально менять и без того симпатичный интерьер. Из видимых изменений — новое рулевое колесо, другая аудиосистема и иная кнопка управления полным приводом. У новой навигационной системы более высокое разрешение, разъем под SD-карту пришел на смену жесткому диску, а изображение с камеры заднего вида теперь поступает на 7-дюймовый экран, а не на зеркало заднего вида, как раньше. Но стремление максимально сэкономить дает о себе знать: карман на спинке есть только у правого сиденья, управление трансмиссией более дешевой в изготовлении кнопкой стало менее информативным, автоматический режим стеклоподъемников есть только у водительской двери,

ручник расположен ближе к правому сиденью, как и на праворульной версии... Но, пожалуй, это мелочи, с которыми можно смириться.

В остальном же салон автомобиля производит приятное впечатление. Да и с эргономикой водительского места проблем нет: регулировок сиденья хватает для комфортной посадки, приборы легко читаются, руль регулируется в двух плоскостях, хоть и в небольших пределах. К габаритам автомобиля долго привыкать не приходится, обзор хорош как вперед, так и назад: внушительных размеров боковые зеркала сводят к минимуму мертвые зоны. На заднем сиденье также без особых нареканий: при моем росте 180 см запас для ног вполне приличный. А вот пространства над головой уже дефицит — сказывается заниженная по сравнению с «Аутлендером» линия крыши. Но больше всего при сбросе лишнего веса пострадал багажник — по объему он сравним с грузовым отсеком «Кашкая».

Сначала нам с коллегами достался переднеприводной экземпляр с 1,8-литровым 140-сильным





- 1 С эргономикой водительского места проблем не возникает.
- 2 После рестайлинга ASX не растерял своей харизмы.
- 3 К панели приборов претензий нет: все предельно информативно.

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



ПРОСТО

В целях экономии место шайбы управления трансмиссией заняла более простая **КНОПКА**.



ПРАКТИЧНО

БАГАЖНЫЙ отсек легко трансформируется, но из-за полноразмерной запаски пол слегка возвышается.



УДОБНО

НАВИГАЦИОННАЯ система нового поколения доступна в версии 2.0 CVT 4WD в комплектации ULTIMATE.

мотором. Но при беглом осмотре «подопытного» взгляд остановился на колесах, на первый взгляд, не совсем стандартной размерности. Так и есть: на черном ASX стояли шины 215/70R16 (их диаметр больше, чем у стандартных, на 22 мм). Ну и отлично! — подумал я, — разгон, может, будет и похуже, зато высокий профиль, по логике, должен сделать машину мягче (помнится, было много претензий на жесткую подвеску). Не тут-то было! Буквально с первых километров автомобиль стал методично вытрясать из нас душу практически на каждом стыке асфальта! Видимо, подвеска уж очень восприимчива к непод-

рессорным массам — колесики ведь потяжелели. А шум-то какой стоит... Я уж было начал грешить на неисправность трансмиссии, но все оказалось банальнее: виной была шибко голосистая резина (нам попались шипованные Kumho IZen RV Stud KC16). Усугубляла ситуацию и слабая шумоизоляция.

Мы поспешили пересесть в полноприводной ASX с 2-литровым (150 л. с.) двигателем — там стояли нешипованные Nokian на 17-дюймовых дисках. Надо сказать, разницу в динамике я не сильно ощутил. Парадокс, но ситуация с комфортом изменилась к лучшему: на более низкопрофильных шинах автомо-

бил перестал досаждать сильными ударами на кузов, подвеска будто стала мягче, общее поведение автомобиля заметно улучшилось. Шума, из-за отсутствия шипов, поубавилось. Подвеска стала более плотной, а на больших скоростях машину перестало раскачивать. Но некоторые претензии все же остались: мелкие неровности передаются на кузов все так же отчетливо. Благо, энергоемкость не пострадала — пробои подвески случались лишь пару раз на сильных перепадах высот, да и то при явном переборе со скоростью.

При движении с крейсерской скоростью возникает другой не-

MITSUBISHI ASX

Габариты 4295x1770x1625 мм
База 2670 мм
Снаряженная масса 1390 кг
Полная масса 1870 кг
Клиренс 195 мм
Объем багажника 384/1219 л
Объем топливного бака 63 л
Двигатель 1.8 MIVEC., 4-цилиндр., 1798 см ³ , 140/6000 л.с./мин ⁻¹ , 177/4200 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия вариатор, передний привод
Динамика 186 км/ч; 13,1 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.) 9,8/6,4/7,6 л на 100 км
Конкуренты Nissan Qashqai, Skoda Yeti, Subaru XV, Opel Mokka, Ssangyong Action, Kia Sportage

достаток: обратной связи с автомобилем по-прежнему не хватает, что делает управление слегка «ватным». Если в крутых виражах усилие на руле возрастает прогнозируемо, то на прямых в околонулевой зоне электроусилитель начинает работать «дискретно»: на малые углы руль поворачивается ступенчато, не желая возвращаться обратно. Это становится ощутимо при едва заметной колебательности, особенно при энергичном разгоне: автомобиль начинает рыскать по полосе, то и дело вынуждая подруливать. А на высокой скорости, где-то после 120 км/ч,

динамический коридор расширяется в слишком больших пределах.

Из-за неудобства управлением разгоном перетерпел изменения блок управления CVT — виртуальные передачи в вариаторе наконец-то стали более «реальными». Если раньше мотор нудно зависал на высоких оборотах, то сейчас вариатор плавно переходит со ступени на ступень. Но это работает, если никуда не торопишься. К примеру, выходя на обгон, использовать прием «тапка в пол» (как на обычных АКП) уже не удобно — стрелка тахометра вновь замирает на «максимуме». Поэтому при достижении

оборотов максимальной мощности приходится либо «перегазовывать», чтобы переключиться на следующую передачу, либо прибегать к помощи подрулевых лепестков.

А что с проходимостью? Ждать каких-то откровений от ASX не стоит. Не самый высокий в классе дорожный просвет в 195 мм компенсируют достаточно короткие свесы.

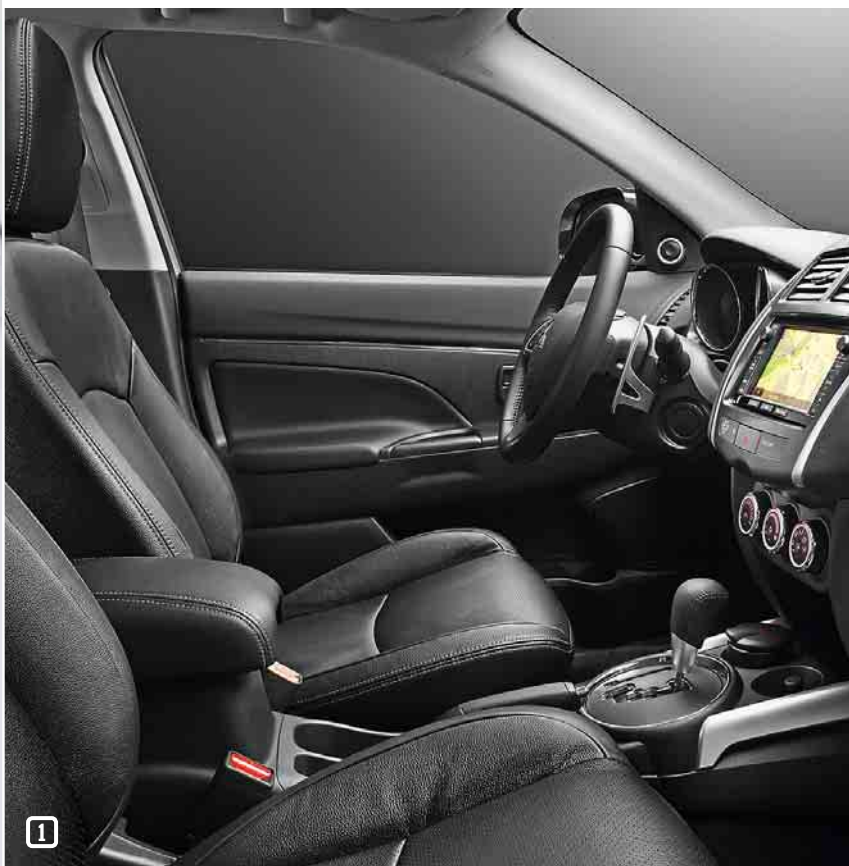
Но долго бороздить сугробы не позволит «нежный вариатор» — при сильных нагрузках он склонен к перегреву. Смысл переплаты за эту опцию — более уверенное движение по заснеженным участкам и по скользкой дороге. □

- ☒ УДОБНЫЙ САЛОН, ХОРОШИЙ ОБЗОР, ОТЛИЧНЫЙ БЛИЖНИЙ СВЕТ, МАЛЫЕ СВЕСЫ, АДЕКВАТНЫЙ РУЧНОЙ РЕЖИМ ВАРИАТОРА
- ☒ ЗАДУМЧИВЫЙ ВАРИАТОР, НЕДОСТАТОК ОБРАТНОЙ СВЯЗИ НА РУЛЕ, ЖЕСТКАЯ ПОДВЕСКА, ПЛОХАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ, СКРОМНЫЙ БАГАЖНИК

ВЕРДИКТ

ИЗМЕНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ПОШЛИ НА ПОЛЬЗУ КРОССОВЕРУ, НО НЕ ЛИШИЛИ ЕГО ВСЕХ НЕДОСТАТКОВ. ASX НЕ СОЗДАН ДЛЯ БЫСТРОЙ ЕЗДЫ. ЕСЛИ НЕ СПЕШИТЬ, АВТОМОБИЛЬ ПРЕВРАЩАЕТСЯ ВО ВПОЛНЕ КОМФОРТНОЕ СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. ПРИ ПОКУПКЕ ЗАДАЧА СВОДИТСЯ К ВЫБОРУ КОМПЛЕКТАЦИИ: РАЗНИЦА В ДИНАМИКЕ РАЗЛИЧНЫХ ВЕРСИЙ МИНИМАЛЬНА, А ПОЛНЫЙ ПРИВОД НЕ ДЕЛАЕТ ASX ПОКОРИТЕЛЕМ БЕЗДОРОЖЬЯ.

7



1



2



3

ВОЖДЕНИЕ

Впечатление об автомобиле портят невнятная управляемость и не самое удобное управление разгоном.

6

САЛОН

Если не придирается к мелочам, салон вполне удобный, за исключением не самого большого в классе багажника.

8

КОМФОРТ

Подвеска весьма энергоемкая, но тряская на мелких неровностях.

6

БЕЗОПАСНОСТЬ

В «базе» нет ESP.

7

ЦЕНА

Заманчивая цена базовой комплектации омрачается бедным уровнем оснащения.

8



НО ПОТОМ, КАК ПРАВИЛО, под занавес, объявляют главную новость. Например, говорят: «А еще он летает!» Это, конечно, шутка, но принцип, я думаю, вам понятен.

Так вот, впервые в моей практике «полеты» не состоялись. Пресс-конференция внезапно закончилась, я остался с открытым ртом и немым вопросом: «Ребята, а изюм-то в чем?!» Благо реакция еще осталась — схватил докладчика и стал пытаться: «Так, — говорю пиармену, — это что-то странное.

Размазали все тонким слоем, а главного не сказали. В чем соль вашего Malibu? В его удивительной цене — лимон триста тысяч? Простите за сленг — 1 285 000 рублей, которая, кстати, самая высокая среди конкурентов. Или в том, что комплектация только одна LTZ, а из опций лишь цвет да «небо: (я имею в виду люк)?»

Бедолага (парень-то он нормальный — работа у него такая) стал повторять свою презентацию, что, мол, посмотрите, какой классный дизайн, богатый интерьер, мощный и надежный двигатель, превосходная динамика, рулевое управление с точной обратной связью... Тут его пришлось остановить на полуслове, попросить не повторять уже

сказанное, а просто объяснить цену. Она, конечно, полностью соответствует духу нашей российской реальности — заламывать цены до полного беспредела, так как все равно найдутся клиенты, у которых финансовый порог в потреблении отсутствует. Но даже для такой стратегии, простите меня, лимон триста — уж чересчур.

Ответ был откровенен и, надо сказать, приоткрыл тайну проекта. Он признался, что на российском рынке для Malibu пророчат карьеру корпоративного автомобиля. Это и есть главное направление удара. Там и цены будут совсем другие (около миллиона). «Да, — подумал я, — это интересно. Возможно, даже реально». Поэтому взялся □





ОЛЕГ БОГДАНОВ
Журналист
Возраст: 64 года
Водительский стаж: 46 лет
Ездит на: всем, что ездит

НАПРАВЛЕНИЕ ГЛАВНОГО УДАРА

**CHEVROLET MALIBU ЦЕНА: 1 285 000 Р. В ПРОДАЖЕ:
С НОЯБРЯ 2012 ГОДА**

В ТЕХНОЛОГИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРЕЗЕНТАЦИЙ ЕСТЬ ТАКОЙ ПРИЕМ: РАССКАЗЫВАЕТСЯ В КОМПЛЕМЕНТАРНОЙ ФОРМЕ — КАКОЙ ОН КОМФОРТНЫЙ, СТИЛЬНЫЙ, ДИНАМИЧНЫЙ, БЕЗОПАСНЫЙ, ЭКОЛОГИЧНЫЙ... ОЛЕГ БОГДАНОВ ФОТО CHEVROLET



ТЕСТ-ДРАЙВ CHEVROLET MALIBU

за новоиспеченный Chevrolet с легким сердцем и без всяких комплексов.

Дизайн. Я сразу одним махом про экстерьер и интерьер. Это, конечно, не Джорджетто Джуджаро, но вполне в тренде современного видения автомобильной архитектуры. Удобная, правильная посадка, которая позволяет не только комфортно устроиться в кресле, но и легко считывать всю информацию приборной панели, работать с навигацией и аудиосистемой. В процессе езды, во всем диапазоне возможностей этого авто, работа с органами управления проблем почти не доставляет.

Но за что я сбросил полбалла? Проблема в том, что переключать передачи в ручном режиме можно только клавишей, расположенной на ручке селектора автоматической коробки. А это очень неудобно. Единственное, что оправдывает конструкторов, — отсутствие необходимости пользоваться этой клавишей. Чуть позже я уточню, что под этим подразумеваю.

Теперь про удобство задних пассажиров. В нашем экипаже на тесте было три человека. Их рост составлял: 170, 178 и 190 см. Мне, с моими 170, было сзади очень удобно (даже если передо мной сидел высокорослый коллега).

При росте 178 сзади было еще нормально. А вот 190 не укладывались там никоим образом.

В движении первое, на что обращаешь внимание, — отличная звукоизоляция: ни двигателя, ни шин, ни окружающих шумов в штатных режимах езды в салоне практически не слышно. Да, конечно, если вдавить педаль газа в пол, то саундтрек изменится, но, как вы догадываетесь, речь не об этом.

Второе, что я почувствовал, — неадекватность момента переключения автоматической коробки передач. Точка переключения все время была выше по оборотам, чем требовала того ситуация. Это придавало езде какую-то нервную окраску. Но через некоторое время мозги у автомобиля встали на место, он перестал истерить, и мы поехали в нормальном режиме. Что это было? Все очень просто. Видимо, предыдущий ездок изнасиловал автомобиль, пытаясь удовлетворить свои шумахеровские амбиции. Бортовой компьютер как мог помогал ему в этом — алгоритм переключения сдвинул в область высоких оборотов. Вот и все. А когда тот же компьютер сообразил, что шумахер покинул водительское кресло, то постепенно привел все в норму. Что ж, это

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



СМЕШНО

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ почти, как у Camaro, но это не Camaro.



ХИТРО

NEW-БАРДАЧОК за дисплеем — оригинальное решение.





- 1 **Салон с двойным кокпитом без излишних наворотов весьма привлекателен и внушительных размеров.**
- 2 **Это не Джуджаро, но в тренде современного автомобилестроения.**
- 3 **А вот за эту клавишу надо просто расстрелять. Не курите траву, ребята.**



ВОЖДЕНИЕ
В процессе езды работа с органами управления проблем почти не доставляет. **8**

САЛОН
При росте 178 см сзади еще нормально. А вот 190 там не укладываются. **8**

КОМФОРТ
Удобная посадка. Двигателя, шин и окружающих шумов практически не слышно. **8**

БЕЗОПАСНОСТЬ
Пять звезд по результатам краш-теста – это высшая оценка Euro NCAP. Шесть зйрбзгов. **9**

ЦЕНА
Явно завышена. Но в расчете на «главный удар» вполне приемлема. **7**

хорошо говорит об электронных мозгах. Правда, реакция немного замедленная — можно было и побыстрее адаптироваться. В подтверждение сказанного вскоре случилось вот что.

Шел почти проливной дождь. Горная дорога. Серпантинном лезем вверх и вверх. Подъезжаем к первому крутому обратному (180-градусному) повороту. Подвожу нос машины к повороту, затем одновременно выкручиваю руль и прибавляю газ. В идеале автомобиль должен включить вторую, а возможно, и первую передачу и с хорошим крутящим мо-

ментом вписаться в вираж. Ничего сложного, совершенно штатная ситуация. А он вдруг затыкается с переключением. Я, почувствовав зависание, схватился за селектор коробки передач, где расположена пресловутая клавиша принудительного переключения, но пока ее нащупал, пока сообразил на какую ее часть нажимать, автомобиль сам опомнился, взревел оборотами, жалобно пискнул шинами по мокрому асфальту и потащил рывками вверх. Да, как-то неласково вышло. Зато потом, когда тормозность мозгов Malibu уже учитывалась, все складывалось удачно. А на второй

день теста мы настолько притерлись, что понимали друг друга влет с полумысли. И претензий к управляемости и устойчивости у меня не было до конца теста.

И последнее. Я поинтересовался, сколько стоит этот автомобиль в Европе. И знаете, к великому моему удивлению, цена там практически такая же, как у нас. Наверное, я что-то недопонимаю. Возможно, вам это удастся сделать самим, если посмотрите приложения к статье на нашем сайте www.5koleso.ru (пресс-релиз, фотогалерея и видео). Начать рекомендую с презентации, а закончить прайс-листом. □

CHEVROLET MALIBU 2.4

Габариты	4865x1855x1465 мм
База	2737 мм
Снаряженная масса	1539 кг
Полная масса	2100 кг
Клиренс	155 мм
Объем багажника	545 л
Объем топливного бака	73 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, рядный, 2384 см³, 167/5800 л.с./мин¹, 225/4600 Нм/мин¹
Трансмиссия	автомат., 6-ступ., привод передний
Динамика	206 км/ч; 10,2 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 11,5/6,0/8,0 л на 100 км
Конкуренты	Honda Accord, Toyota Camry

- ☑ **ХОРОШИЕ УПРАВЛЯЕМОСТЬ И ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ, ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ВНЕШНОСТЬ, ДОСТАТОЧНЫЙ КОМФОРТ – ВСЕ В ЗОНЕ БЫСТРОЙ ДОСЯГАЕМОСТИ**
- ☐ **ДЛИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ АДАПТАЦИИ АКП, НЕУДОБНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕДАЧ, ЦЕНА ДЛЯ ЧАСТНОГО ПОТРЕБИТЕЛЯ**

ВЕРДИКТ

АВТОМОБИЛЬ НА ТВЕРДУЮ «ВОСЬМЕРКУ», ПРИЧЕМ ЭТА ОЦЕНКА – НЕ СРЕДНЕАРИФМЕТИЧЕСКОЕ МЕЖДУ ДВУМЯ «ДЕСЯТКАМИ» И «ЧЕТВЕРКОЙ», А ОЧЕНЬ РОВНЕНЬКИЙ ПОКАЗАТЕЛЬ ПОЧТИ ПО ВСЕМ ПАРАМЕТРАМ. ЗА ЧТО НИ ВОЗЬМИСЬ, ТВЕРДАЯ «ВОСЬМЕРКА» (КРОМЕ ЦЕНЫ). ДАЖЕ УДАЧНОЕ НАЛИЧИЕ В ИНТЕРЬЕРЕ САЛОНА ИМПЛАНТОВ ОТ СПОРТИВНОГО САМАРО (ТАКИХ КАК ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И РУЛЬ), НЕ ПРИБАВИТ ПОД КАПОТОМ ЧЕТЫРЕХ СОТЕН БОРЗЫХ КОНЕЙ.

8



БЕГЕМОТ В ГОРОДЕ

TOYOTA HILUX ЦЕНА: 1 561 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2011 Г.

ПИКАП... КАК МНОГО В ЭТОМ СЛОВЕ!.. НО ЧЕГО В НЕМ БОЛЬШЕ: ПАФОСА ИЛИ ПРАКТИЧНОСТИ, СВОБОДЫ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЙ? ЭТО МЫ И ПОПЫТАЛИСЬ ВЫЯСНИТЬ В ПРОЦЕССЕ МЕСЯЧНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СРЕДНЕРАЗМЕРНОГО ПИКАПА TOYOTA HILUX В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ, ОТКУДА ПОДОБНЫЕ МАШИНЫ, К СОЖАЛЕНИЮ, РЕДКО ВЫБИРАЮТСЯ ◻ НАТАЛЬЯ УМНОВА ◻ ФОТО ЕВГЕНИИ ЛЮБИМОВОЙ

ИЗНАЧАЛЬНО ПИКАП TOYOTA Hilux мне был нужен для перевозки тестового квадроцикла, который планировалось загружать в кузов. Однако установленная на него роль-ставня сделала пикап совершенно бесполезным: она «отжирает» критически важные 30 см пространства, и квадроцикл уже будет свисать задними коле-

сами с борта. Первый же мороз после мойки или оттепели — и ставня перестает открываться и не оттаивает даже за сутки стояния в подземном гараже. Мелочь? Если решились приобрести такой неоднозначный автомобиль, как пикап, мелочи надо учитывать в первую очередь и четко понимать, для чего он вам: для

пунктов, для перевозки мелких грузов, полностью помещающихся в кузов, или для транспортировки техники — иначе вместо удовольствия получите лишь массу неудобств и ограничений.

Ограничений, конечно, не в плане проходимости: при клиренсе 222 мм с подключаемым полным приводом типа



part-time с возможностью заблокировать передний дифференциал этому рамному внедорожнику российские зима и дороги практически на страшны — можно радостно парковаться в сугробе. Но даже на среднеразмерном Hilux во дворы лучше не заезжать: найти место шансов мало, а вот не пролезть между припаркованными машинами и выбирать задом — много, а задача эта для такого «бегемота», пусть и с камерой заднего вида, не из легких. В центр же я в принципе на нем старалась не соваться.

Зато, несмотря на «трактороподобность», Hilux вполне комфортен внутри: посадка высокая, сиденья жестковатые, но удобные, хотя в топовой комплектации регулировок могло быть и побольше. Сзади более-менее с удовольствием могут ехать два взрослых мужчины. При посадке

в салон надо быть аккуратнее: пороги высокие, а рамка двери низкая — я не раз стукалась головой при своих 170 см роста.

На узеньком дисплее компьютера показывается только один какой-то параметр: средний/моментальный расход топлива, компас, температура воздуха плюс время. «Кнопки» сенсорного дисплея мультимедийной системы и регулирующие климат в салоне крупные, под мужские пальцы. А вот в карманы на дверях класть что-то полезное не рекомендую: просунуть руку между сиденьем и дверным подлокотником сложно было даже мне. Зато есть выдвижные подставочки для кофе слева от руля и у переднего пассажира — «американ стайл».

Но что самое удивительное в салоне — при температуре -10°C он весьма быстро прогревается, несмотря на дизельный двига-

- 1** Салон простой, мужской, «дубовый», с большими кнопками. Посадка из серии «высоко сижу, далеко гляжу».
- 2** Камера заднего вида помогает, но надо помнить о выступающем силовом бампере и фаркопе.
- 3** Бутылка в такой подставке держится ненадежно, а стакан с кофе с собой — вполне.



тель и отсутствие дополнительных нагревательных элементов! Хотя ветровое стекло оттаивает ну очень медленно. Зато бачок омывайки вмещает почти 5 л жидкости.

С 5-ступенчатым автоматом на полном приводе да с прицепом Hilux с 3-литровым двигателем мощностью 171 л. с. и абсолютно тракторной тягой на низах «ел» в городе до 17 л дизельного топлива, зато на трассе умерял аппетит до 9 л. В итоге средний расход в смешанном цикле получился

около 12 л. Пяти ступеней автомату, конечно, мало: переключается он на верхней границе оборотов для каждой передачи с ошутимым рывком и совсем не экономит солярку, которая сейчас стоит уже дороже 95-го бензина.

Что касается внедорожных возможностей: понижающая передача, «настоящий» полный привод, жесткая рама, прочная подвеска и фирменная надежность Toyota говорят сами за себя. А какой простор для тюнинга!.. Но это уже другая эксплуатация. ◻

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста общий, км	960
Расход топлива (средний), л/100 км	12,0
Расход топлива (минимальный), л/100 км	9
Периодичность техобслуживания, км	10 000/год
Стоимость ТО у официального дилера, руб.	
ТО-1/ТО-2/ТО-3	14 200/17 200/15 700
ТО, при котором требуется замена приводного ремня и помпы, руб. (пробег – стоимость)	по необходимости
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля (до 5 лиц), руб.	6336
Стоимость каско для данного автомобиля, руб.	243 530
Транспортный налог, руб.	7695
Стоимость пробега с учетом ТО, бензина, трансп. налога и ОСАГО*, руб./км	6,2

* Из расчета 20 000 км/год.



1 Под задними сиденьями находится небольшое «хранилище», где спрятан домкрат и набор инструментов.

2 На полном приводе ездить по сухому покрытию не рекомендуется. Зато переключить его в режим заднего привода можно прямо на ходу благодаря системе ADD.

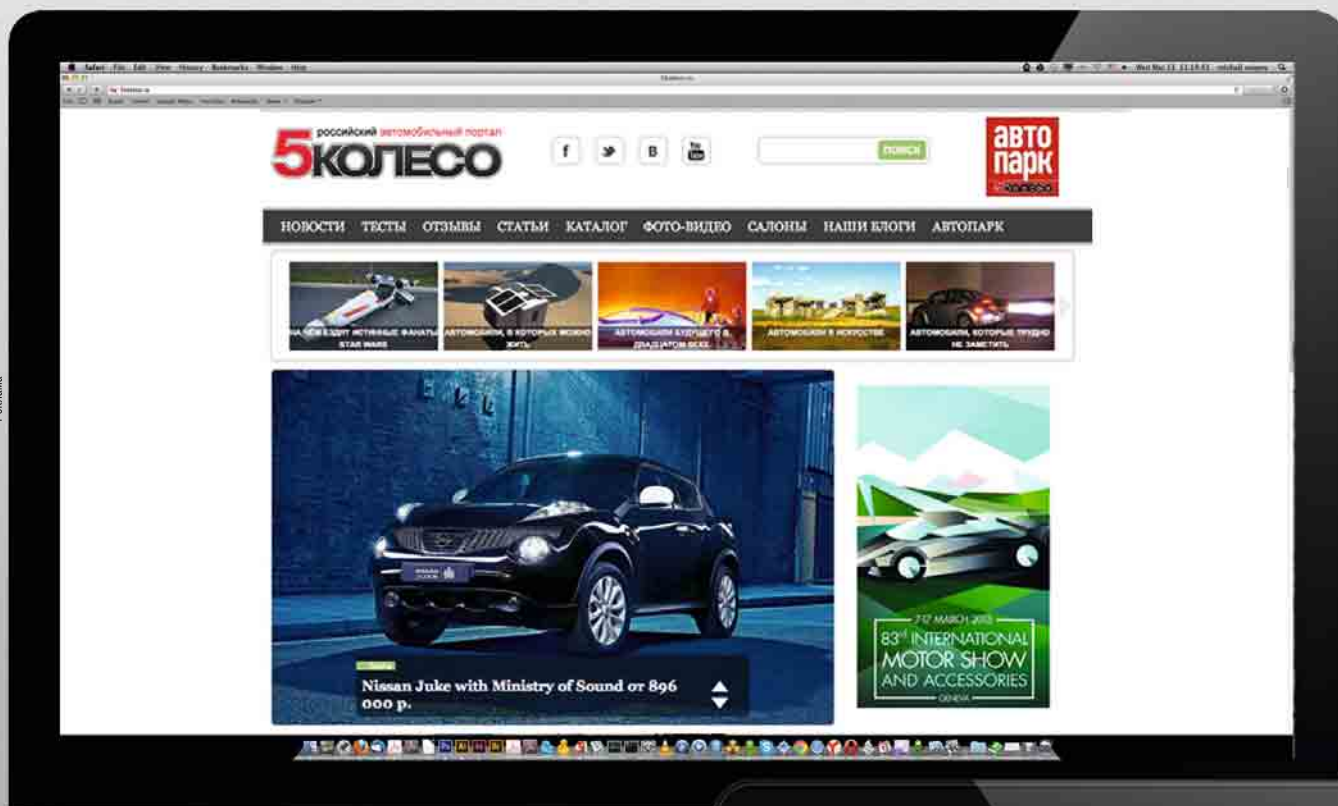


ЧИТАЙ ЖУРНАЛ

5 КОЛЕСО

в цифровом формате

Реклама



www.5koleso.ru

16+



Доступно в
App Store



ЗАОКЕАНСКАЯ МЕЧТА

KIA OPTIMA ЦЕНА: 1 340 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2012 ГОДА

ПО ВЕРСИИ ЖУРНАЛА ROAD & TRAVEL MAGAZINE АВТОМОБИЛЕМ ГОДА В 2013-М ПРИЗНАН KIA OPTIMA. ПОЧЕМУ? ДА ПРОСТО ИЗ ВСЕГО МОДЕЛЬНОГО РЯДА KIA ИМЕННО OPTIMA СТАЛА НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННОЙ

□ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

ДА, НИЧЕГО НЕ СКАЖЕШЬ, громкая награда. Однако рядовому обывателю, название этого заокеанского журнала ни о чем не говорит. Мало ли у них там автомобильных изданий, в России их тоже превеликое множество. И что, всем верить? А вот то, что именно эта модель стала наиболее продаваемой, уже о многом говорит. У нас же их на дорогах не много.

Плоха? Да нет. В свое время мы даже сравнили ее с Toyota Camry и пришли к выводу, что Optima и в сравнении очень даже

ничего. А может, мы не раскусили ее сущность? Общались-то всего день. Значит, время брать на длительный тест. В итоге в начале февраля в гараж «5 колеса» прибыла Optima в максимальной комплектации и со спортпакетом, который заключается лишь в дизайнерских штрихах и никоим образом не затрагивает техники. Под капотом все тот же 2,4-литровый атмосферный двигатель о 180 «лошадях», все та же шестиступенчатая коробка, да и шасси никаким доработкам не подвергалось. Отличия лишь внешние,

как то спойлер на крышке багажника, двоянные трубы глушителя и чуть иная решетка радиатора. Бижутерия, словом. А вот легкосплавные 18-дюймовые диски с низкопрофильной резиной — это уже весомая опция, как с точки зрения дизайна, так и ходовых качеств.

Именно эта опция поначалу вызывала у нас много вопросов. Машине предстоял перегон из Москвы в Петербург. То, что творилось в феврале на этой дороге, никакому описанию не поддается. Федеральная трасса на боль-





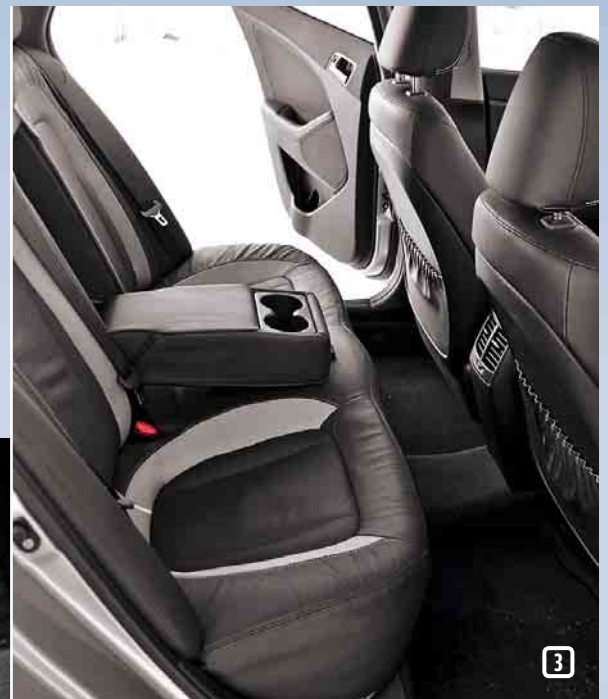
шинстве участков превратилась в некое «направление», на котором даже у грузовиков колеса отлетали. Что уж говорить о сорок пятых «катках». И тем не менее до Питера машина добралась без проблем. Хотя одну не очень хорошую особенность все же удалось подметить. В сырую погоду на скорости очень быстро покрываются грязью наружные зеркала. Проходит буквально полчаса, и видимость в них пропадает, при этом боковые стекла остаются достаточно чистыми. Причина в аэродинамике самих зеркал. Грязь локализуется на их нижней части, после чего срывается набегающим воздушным потоком и ложится аккуратно на само зеркало.

Этот же перегон показал и то, что довольно объемистый двигатель может быть и вполне экономичным. Бака на 70 литров

вполне хватило, чтобы пройти весь маршрут на одной заправке. Судя же по маршрутному компьютеру, расход топлива порой не превышал 8,5 л. Не так уж много для двигателя такого объема. Хотя справедливости ради заметим, что в городе при активном вождении расход может дойти и до 18 литров.

А ехать активно Optima может. 6-ступенчатый автомат неплохо настроен, что позволяет ему достаточно быстро перебирать передачи. Но есть нюанс. Если педаль газа топтать в тот момент, когда машина уже идет с приличной скоростью, то передачи переключаются довольно мягко. Совсем другое дело, если рвать с места. Вот тогда толчки при переключениях очень ощутимы, особенно при переходе со второй на третью. Такая вот особенность. ☞

- 1** Кнопка включения подогрева руля в глаза с водительского места не бросается. Не зная, ее можно и не найти.
- 2** Водительское сиденье, в отличие от переднего пассажирского, помимо подогрева имеет еще и вентиляцию.
- 3** Не обделен подогревом и задний ряд.





ЭКСПЛУАТАЦИЯ KIA ОРТИМА

ВОЖДЕНИЕ

Динамика на уровне конкурентов. Управляемость тоже. Да и автомат работает довольно адекватно, хотя алгоритм его работы и имеет некоторые особенности.



САЛОН

Отделочные материалы высокого качества. Не откажешь ему и в уюте. Что же касается места, то его предостаточно.



КОМФОРТ

В максимальной комплектации претензии по этому пункту бессмысленны.



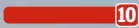
БЕЗОПАСНОСТЬ

В базе 6 подушек, ABS, ESS.



ЦЕНА

Одна из наиболее адекватных.



KIA ОРТИМА 2.4 AT

Габариты	4845x1830x1455 мм
База	2795 мм
Снаряженная масса	1580 кг
Полная масса	2020 кг
Клиренс	145 мм
Объем багажника	505 л
Объем топливного бака	70 л
Двигатель	бензиновый, 2359 см ³ , 180/6000 л.с./мин ⁻¹ , 231/4000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая
Динамика	max 210 км/ч; 9,5 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	11,4/6,2/8,1 л на 100 км
Конкуренты	VW Passat, Ford Mondeo, Toyota Camry



- 1** С клавишей открывания шторок и люка нужно быть очень аккуратным, чуть передержал – и вместо шторки уже съезжает часть прозрачной крыши.
- 2** Не только наглядно, но и красиво.

⊕ ДИНАМИКА, УПРАВЛЯЕМОСТЬ, КУРСОВАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ, ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ БАГАЖНИК, ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ОСНАЩЕНИЯ, КАЧЕСТВЕННАЯ АУДИОСИСТЕМА. НАЛИЧИЕ ШТАТНОЙ НАВИГАЦИИ

⊖ СКЛОННОСТЬ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ К БЫСТРОМУ ЗАГРЯЗНЕНИЮ

ВЕРДИКТ

8

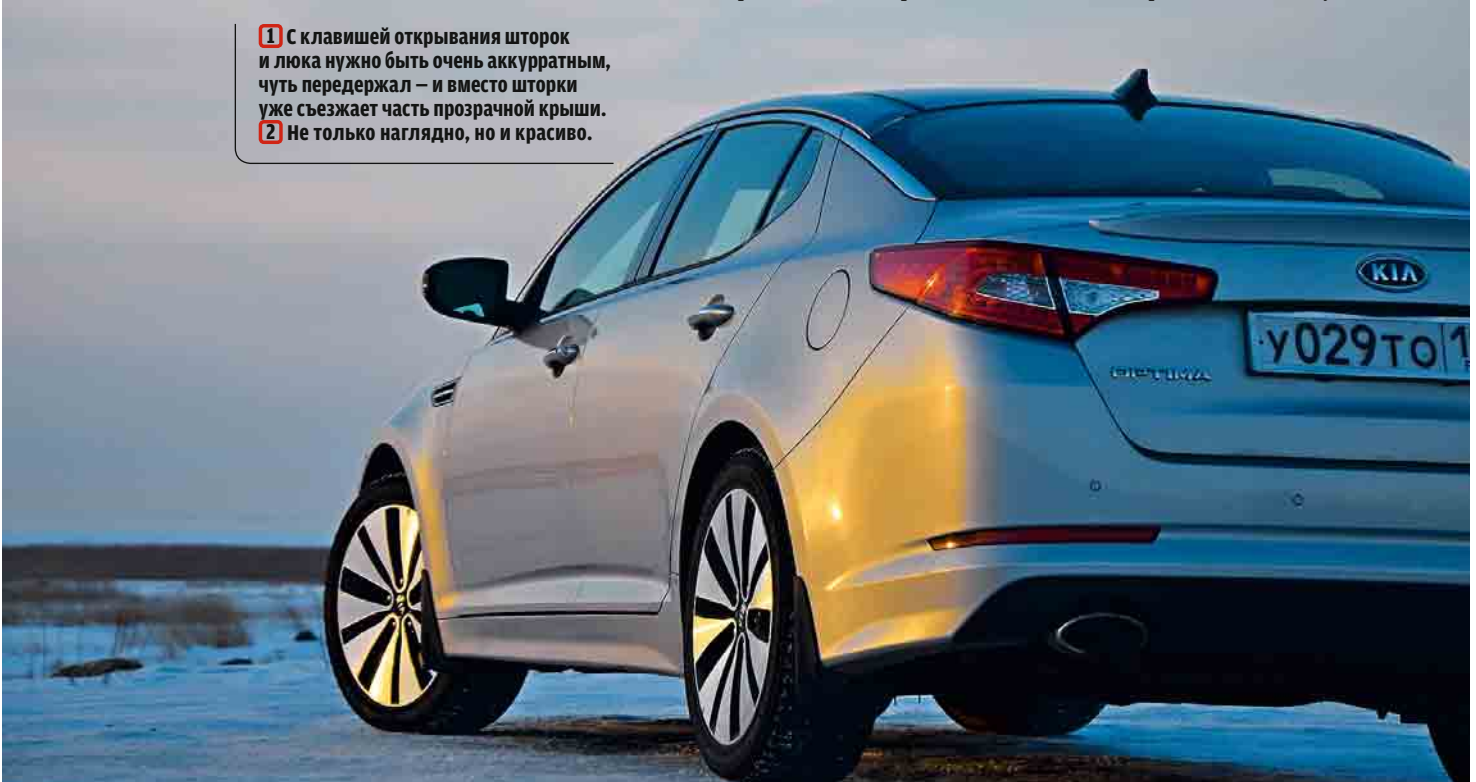
НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ, НА НАШ ВЗГЛЯД, KIA ОРТИМА ОДИН ИЗ НЕМНОГИХ АВТОМОБИЛЕЙ БИЗНЕС-КЛАССА, ЗА КОТОРЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПРОСИТ ВПОЛНЕ АДЕКВАТНЫЕ ОСНАЩЕНИЮ И ВОЗМОЖНОСТЯМ ДЕНЬГИ. ПРИЧЕМ ЭТО КАСАЕТСЯ МАШИН КАК В НАЧАЛЬНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ С ДВИГАТЕЛЯМИ В 2,0 ЛИТРА, ТАК И В ТОПОВОЙ ВЕРСИИ.

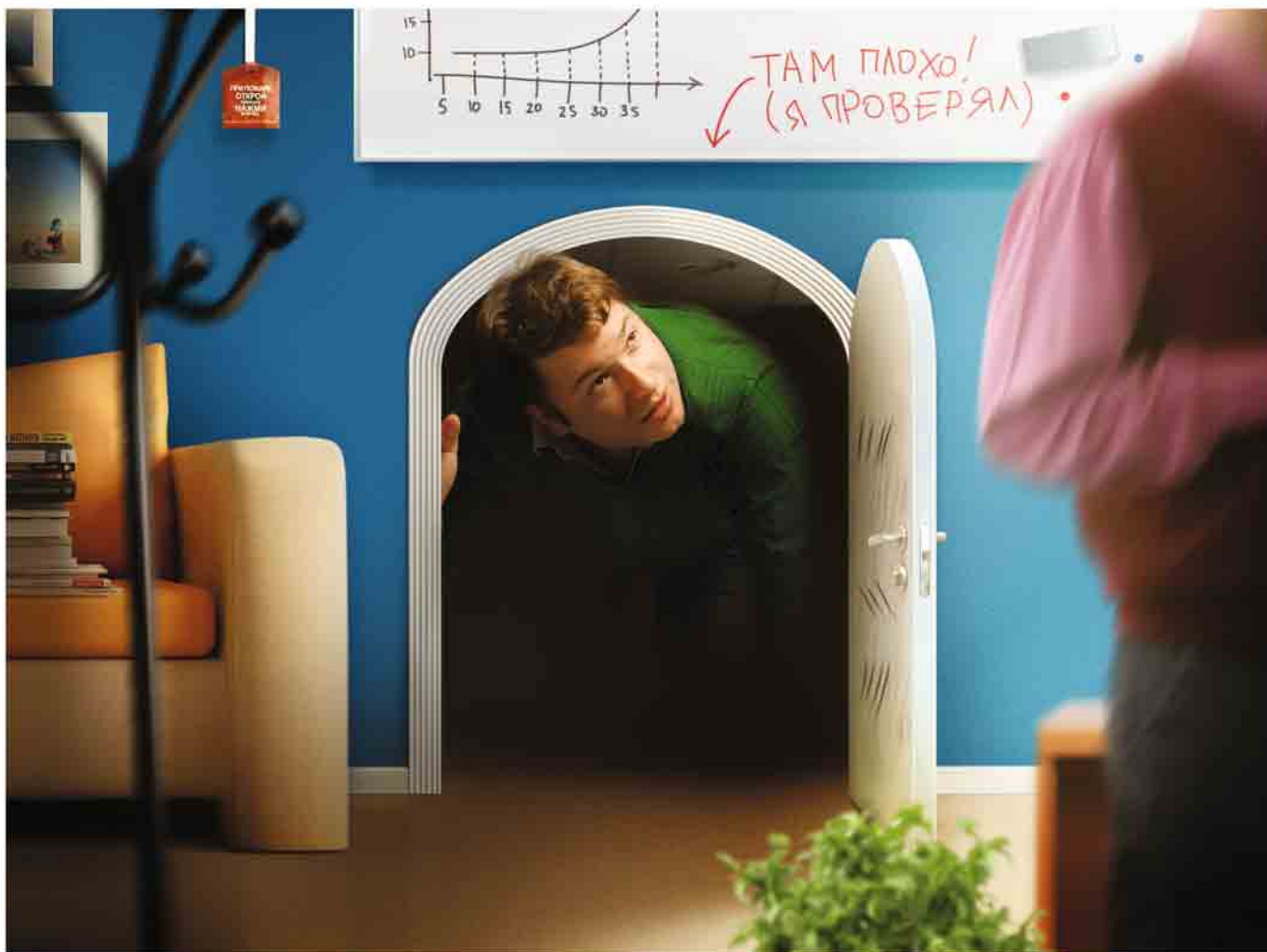
Есть своя изюминка и у рулевого управления, точнее, у его усилителя. При активном рулении, когда, к примеру, нужно припарковаться в стесненных условиях, руль слегка прикусывает. Впрочем, такой особенностью наделены все автомобили, на которых опционально стоит интеллектуальный помощник при парковке. И нужно отдать должное, со своей обязанностью он справляется неплохо. Вот только порой места, куда умная электроника может «заправить» автомобиль, попросту не найти, и тогда руль приходится вращать водителю.

Если говорить об опциях в целом, то в максимальной комплектации Оптима ими одобрена очень

щедро. Есть практически все, даже вентиляция водительского сиденья. Однако наиболее значимыми, как нам кажется, являются штатная навигационная система и камера заднего вида. Последняя очень пригождается при парковке задним ходом — машина то немаленькая. Нельзя не отметить и высококлассную акустику Infiniti. Один и тот же диск, который коцует у нас из машины в машину, именно в Оптима зазвучал так, что аж мурашки забегали.

В общем, пока машина нас радует. Что будет дальше, покажет время. Не за горами первое ТО, там и посмотрим, насколько хорошо Оптима подготовлена к нашим условиям. Продолжение следует. □





Достигли потолка на работе? Выход есть на hh.ru

Каждый день можно уныло ходить на работу, заниматься надоевшими делами, завидовать зарплате начальника, считать минуты до окончания рабочего дня. Или каждый день открывать для себя что-то новое, радоваться понедельникам, гордиться достижениями компании и коллег.

Зайдите на сайт hh.ru и выбирайте любимую работу среди более чем 200 тысяч вакансий.

В каждой карьере есть

hh **ru**
HeadHunter



ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



MERCEDES-BENZ GLK 300 СЕРГЕЙ САЗКИН

41 ГОД ◻ РУКОВОДИТЕЛЬ СТРОИТЕЛЬНОЙ КОМПАНИИ ◻
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 17 ЛЕТ

Требований к выбираемому мной автомобилю было не так много. Но количество должно было компенсироваться качеством. Машине необходимо быть быстрой, комфортной и соответствовать определенному статусу владельца. Все это с учетом того, что я, по роду службы, пару раз в неделю выезжаю на строящиеся загородные объекты. А еще был некий стереотип. Я довольно долго ездил на различных моделях Subaru Forester с турбомоторами, и эти машины мне не просто нравились, а являлись для меня опреде-

ленным эталоном. Или, лучше сказать, лакмусовой бумажкой. При выборе новой машины я смотрел и Infiniti, и VW Touareg, и Audi Q5, и BMW X5. В выборе помог случай. Както на дороге увидел автомобиль, по очертаниям очень напоминавший Forester. И этого было достаточно, чтобы через пару дней заглянуть в салон Mercedes. Но и при ближайшем рассмотрении GLK меня не оставляло ощущение его сходства с Forester: похожие салоны, посадка на водительском сиденье... Дизельному мотору я предпочел динамичный 3-литровый бензиновый двигатель, а из вариантов комплектаций выбрал версию со спортпакетом, включающий декоративный пластиковый обвес, 19-дюймовые колесные диски, подрулевые лепестки управления АКП, алюминиевые вставки в салоне, электроуправление открытием двери багажника. Еще добавил одну

опцию — кнопку, регулируемую отклик на нажатие педали акселератора. И это работает: в динамическом режиме разгон автомобиля впечатляет. Причем независимо от того, какой режим АКП в данный момент выбран. Что касается автомата, то я предпочел бы механическую КПП, но, к сожалению, такую версию пришлось бы специально заказывать в Германии и ожидать почти год.

Неплохо чувствует себя автомобиль и в условиях бездорожья. Я имею в виду не Camel Trophy, а «разумное» бездорожье. Во всяком случае, с 50-сантиметровыми сугробами GLK справлялся без труда. При этом я никогда не сомневался, что у моего автомобиля должен быть постоянный полный привод. Варианты с подключаемым приводом просто не приемлю, особенно с приводом, который подключается автоматически — хочу в любой момент самостоятельно воспринимать

ситуацию. Если же говорить о движении по разбитой грунтовке, то здесь, мне кажется, GLK несколько проигрывает Forester — виной тому имеющаяся вертикальная раскачка. Даже с учетом спортивных настроек подвески. Поэтому ехать приходится медленнее, чем я это делал на Subaru. Да и жалко Mercedes... При этом управляется машина просто отлично: четкий руль, отличная курсовая устойчивость, никакие претензии к поведению при перестроениях. Даже на очень высокой скорости нет рысканья. Разогнал автомобиль до 200 км/ч, и под педалью газа был еще запас. Причем разгон от 140 до 200 проходил достаточно бодро. А о комфорте и говорить не приходится: отличная эргономика, превосходная шумоизоляция... В общем, достаточно сказать, что это — Mercedes. ◻

Цена: 2 000 000 р.
Год выпуска: 2012
Год приобретения: 2012
Общий пробег: 37 000 км
Личный пробег: 37 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 40 000 р. (10)
Интересный факт: автомобиль, о котором не думал всерьез, оказался точно по «моей мерке».



TOYOTA CAMRY
АЛЕКСЕЙ МИТИН

41 ГОД □ НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА СНАБЖЕНИЯ □
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 15 ЛЕТ

У меня семья, ребенок, и мой автомобиль должен быть относительно универсальным, подходящим для комфортного перемещения по городу и соответствовать моему статусу. А также позволяющим перевезти вещи на дачу и без проблем передвигаться по проселочной дороге. А самое главное, за рулем я должен всегда испытывать чувство уверенности и безопасности. Если объединить все вышесказанное, то речь, скорее всего, должна была идти о кроссовере. С этого все и начиналось: я смотрел и Mitsubishi Outlander, и KIA Sportage. Но, пройдя тест-драйвы, по-

нял – не мое. А вот в салон Toyota зашел почти случайно, но в Camry влюбился сразу, с первого взгляда. Тем паче что у моих друзей была предыдущая версия Camry, которая отличалась удивительной надежностью. К этому вопросу у меня особое отношение. Предыдущим моим автомобилем был Ford Focus, собранный в городе Всеволожске, и к его надежности у меня были очень большие претензии. Естественно, что Toyota Camry я предпочел японской сборки. Цвет выбрал черный, понимая при этом, что посещения мойки будут достаточно частыми. Зато автомобиль красивый, да и на дороге ощущается уважение со стороны других участников движения. А еще на этой машине у меня нет особого желания «позажигать», хотя возможности Camry это вполне позволяют, – я получаю удовольствие от неспешной, комфортной езды. По сравнению с предыдущей моделью Camry, здесь на 20% увеличена жесткость кузова и изменены настройки подвески. Удивительно, что при одинаковом с Ford Focus дорожном просвете участок

лесной дороги до дачи Camry преодолевает, не цепляя ухабы днищем. Раньше этот «номер» не проходил, и на Ford приходилось пробираться «ползком».

О вместительности салона и говорить нечего – жена и ребенок с максимальным комфортом располагаются на заднем сиденье. Оттуда они могут управлять и своей зоной климат-контроля, и аудиосистемой, и функцией подогрева сидений. Очень удобная функция – электрическая регулировка спинки заднего ряда сидений. Правда, за это приходится платить тем, что спинка задних сидений не складывается. Но здесь каждый

выбирает сам: или комфорт в дальней дороге, или возможность перевоза «длинномеров». Еще один, с учетом нашего климата, важный момент – зимой салон машины очень быстро прогревается. Продолжая тему положительных моментов, хотел бы отметить функцию «свободные руки». Но... в этом есть и ложка дегтя: если в уже заведенном автомобиле нет дополнительных противоугонных систем, то уехать на нем может любой желающий. И кататься, пока не заглушит мотор.

Интересно, что, увеличив объем двигателя и установив новую 6-ступенчатую АКП, японцы добились улучшения экономичности. Зимой в городе, с учетом пробок, расходую около 11 литров на 100 км. А на трассе расход не превышает 6,5 л на сотню. АКП очень хорошая – переключения передач плавные и достаточно быстрые. А для любителей активной езды достаточно перейти в ручной режим.

Есть и не очень понятные мне конструкторские решения. К примеру, на Ford Focus можно было отключить систему ESP – функция полезная, когда нужно

выбраться из ямы или сугроба. На Camry система стабилизации не отключается. Опять же, на Focus был датчик контроля жидкости омывателя лобового стекла, а здесь лишь линейка под капотом – приходится всегда следить за наполненностью бака. Еще об одном минусе я знаю, к счастью, пока только из переписки на форумах: через определенное время возникает вспучивание краски на капоте. Но все это, по сути, мелочи абсолютно забываются, когда садишься за руль этого замечательного автомобиля. □



Все мелкие недостатки забываются, когда садишься за руль этого замечательного автомобиля.

Цена: 1 250 000 р.
Год выпуска: 2012
Год приобретения: 2012
Общий пробег: 15 000 км
Личный пробег: 15 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 10 000 р. (ТО)
Интересный факт: жаль, что нельзя «скомпоновать» опции по своему выбору: здесь только жесткие стандарты комплектаций.

Я рекомендую
моторное масло
MOTUL 8100 Eco-clean
5W30



MOTUL

Для автомобиля Toyota Camry 2012 года выпуска с бензиновым двигателем объемом 2.5 литра VVT-I и 6 АКПП



Дополнительная информация о компании и продукции на сайте www.motul.ru



АКП-9

На Женевском автосалоне компания Jaguar Land Rover представила первую в мире 9-ступенчатую автоматическую трансмиссию для пассажирского автомобиля. Коробка передач ZF 9HP разработана ведущим немецким производителем для различных применений и является одной из самых экономичных и технологичных трансмиссий, когда-либо использовавшихся на серийных автомобилях. Land Rover является ведущим партнером проекта.

Увеличение числа передаточных чисел с шести до девяти ведет к существенному повышению топливной экономичности и, следовательно, сокращению выбросов CO₂. Более короткие передачи обеспечивают более четкий отклик при ускорении, более плавное переключение передач и движение без рывков. Повышенная высшая ступень не только сокращает расход топлива, но и ведет к снижению оборотов двигателя, что повышает комфорт и снижает уровень шума при движении с высокими скоростями.

Первая ступень в 9HP намного ниже, чем у существующей 6-ступенчатой коробки передач, и специально предназначена для езды по бездорожью, буксировки и экстремальных условий на дорогах с покрытием, включая крутые уклоны, обеспечивая более уверенный контроль над автомобилем.

Благодаря исключительно быстрой смене передач, которые в ZF характеризуют как «ниже порога восприятия», трансмиссия 9HP является не только очень отзывчивой, но и универсальной. В то время как существующая шестиступенчатая трансмиссия переключает передачи последовательно, в 9HP есть функция пропуска передачи для ускоренного перехода на пониженную передачу при быстром сбросе скорости или по желанию водителя. Гидротрансформатор включает многофазную систему амортизации, которая обеспечивает более плавный старт с места и повышенный комфорт хода.



Инновационная система адаптивного переключения подстраивается под стиль водителя за несколько секунд, предлагая более резкое переключение при динамичном вождении, а затем быстро и незаметно возвращаясь в более экономичный режим, когда водитель принимает более спокойный стиль езды. Переключение на повышенную передачу регулируется режимом Curve

Mode, продольным ускорением и положением педали акселератора.

Режим Fast-Off измеряет скорость отпускания педали акселератора, распознает дальнейший запрос водителя на высокую мощность и при необходимости остается на прежней передаче; если водитель задает переключение на пониженную передачу, когда автомобиль едет слишком быстро, трансмиссия запомнит этот запрос и проведет переключение передачи, когда скорость упадет до приемлемого уровня.

Несмотря на наличие трех дополнительных передач, 9HP всего на 6 мм длиннее и весит на 7,5 кг меньше, чем прежняя шестиступенчатая трансмиссия. Компактность обеспечивается рядом инновационных инженерных решений: новый гидравлический лопастной насос, который также вносит свой вклад в повышение экономичности; две патентованных кулачковых муфты, которые заменили традиционные массивные пакеты сцепления, и набор оригинальных вложенных (Intelligently Nested) шестерней.

Компания Jaguar Land Rover была выбрана ZF, одним из производителей самых технологичных трансмиссий в мире, в качестве ведущего партнера по проекту 9HP, и инженеры Land Rover в сотрудничестве с инженерами ZF разработали коробку передач для бренда Land Rover. Группа разработки трансмиссий Land Rover уже получила огромный опыт в адаптации продуктов ZF для автомобилей Land Rover, интегрировав трансмиссию 8HP в Range Rover, Land Rover Discovery 4 и Range Rover Sport. 9HP выпускается на заводе ZF Gray Court в Южной Каролине.



«ЗОЛОТОЙ ВЕПРЬ»

Немецкий отраслевой журнал Jaeger во второй раз вручает престижную премию «Золотой вепрь» пикапу марки Volkswagen.

Пикап Амагок во второй раз набрал наибольшее количество голосов в номинации «Лучший автомобиль для охоты».

ЗА ДИЗАЙН РОЛИКОВ

Hankook награжден двумя премиями в области дизайна iF Design Awards за свои анимационные ролики о продукции: Ventus S1 evo2 Motion Graphic Brochure и Eco Motion Graphic Brochure. Оба ролика отмечены премией iF Design Awards 2013 в категории «коммуникация». Жюри отметило необычный дизайн и креативность анимационных роликов, а также эмоциональность, с которой все сложные технические детали разъясняются потребителям. Таким образом, уже в третий раз Hankook Tire получает признанный на международном уровне знак качества за превосходный дизайн. Ранее компания получала эту награду в 2009 и 2011 году.

САМЫЙ БЕЗОПАСНЫЙ

Авторитетный американский портал HealthyStuff.org опубликовал свой ежегодный рейтинг самых экологичных интерьеров, материалы отделки которых наиболее благоприятны и безопасны для здоровья человека. Эксперты выбрали и проанализировали 204 популярные модели на предмет наличия таких опасных веществ, как сурьма, мышьяк, кобальт, хром, бром, хлор, свинец, ртуть, никель и олово.

В последние годы помимо проблем с вредными выбросами в окружающую среду исследователи часто сталкиваются с такими последствиями, как аллергические реакции организма человека на токсичные материалы, используемые для отделки интерьера автомобиля. Если учесть, что в среднем современный автовладелец проводит в машине от 1,5 до 3 часов, то можно сделать вывод, что наличие вредных веществ может привести к серьезным последствиям для дыхательной и нервной системы организма человека.

Поэтому материалы отделки, применяемые при изготовлении составных частей интерьера и таких важных деталей как руль, приборная панель и сиденья, должны быть гипоаллергенными и экологичными.

Компания Honda всегда уделяла пристальное внимание проблемам охраны окружающей среды и здоровья человека. Это позволило 9-му поколению Honda Civic одержать убедительную победу в рейтинге самых экологичных и безопасных интерьеров по версии портала HealthyStuff.org.

Следует отметить, что это уже не первый успех компании в области «зеленых» технологий. В этом году инновационная система ECO Assist вошла в список десяти самых экологичных технологий 2013 года (Top 10 Green Car Technology List for 2013). Интеллектуальная технология ECO Assist помогает водителям совершенствовать свои навыки вождения для повышения уровня топливной экономичности и тем самым снизить уровень выброса вредных веществ в окружающую среду.



ТЕПЕРЬ И В ЗАПЧАСТИ

Компания NGK Spark Plug Europe GmbH представляет пополнение в своей самой популярной линейке D-Power. Из оригинальной комплектации на вторичный рынок поступили стержневые свечи с технологией AQGS, предназначенные для дизельных автомобилей Fiat и Volvo, а также ряда моделей Peugeot, Ford и Citroen.

Стержневая свеча накаливания Y9001AS была эксклюзивно разработана NGK Spark Plug Co., Ltd для дизельного двигателя Fiat SDE 1.3 I Multijet Euro 5. В оригинальной комплектации свеча этого типа установлена в моделях Fiat 500(1.3 I, 70 W), Grande Punto (1.3 I, 63 W) и Doblo (1.3 I, 66 W), а также в автомобилях Lancia Musa (1.3 I, 51/66/70 W) и Alfa Romeo MiTo (1.3 I, 62 W). Кроме того, свеча Y9001AS оказалась идеальным выбором для Citroen Nemo 1.3 HDi 75(1.3 I, 55 W), Ford Ka (1.3 I, 55 W) и Peugeot Bipper (1.3 I, 55 W).

Для сервисов уже доступен и другой аналог свечи накаливания, установленной в оригинальной комплектации Volvo – стержневая свеча Y8008AS (или D-Power 74). Она обеспечивает оптимальный запуск двигателя более чем на 40 дизельных моделях, включая Volvo C30(2.4 I, 120/132 W), C70(2.0 I, 110/130/132 W), S60(2.4 I, 93/120/136 W), V70(2.4 I, 158 W) и XC90(2.4 I, 147 W).

Технология Advanced Quick Glow System (AQGS) представляет собой улучшенную систему быстрого накаливания. Поскольку калильная трубка свечей накаливания такого типа имеет диаметр всего 3,5 мм, что существенно меньше, чем у обычных металлических стержневых свечей, свечи с AQGS достигают температуры 1000°C всего за 2 секунды и гарантируют надежное самовоспламенение дизельной смеси. При этом выбросы во время фазы нагрева сокращаются еще до достижения оптимальной рабочей температуры двигателя.

Подробную информацию о применении стержневых свечей накаливания можно получить у дистрибьюторов компании NGK, а также загрузить в формате PDF на сайте www.ngk.de/pro. Указанные типы свечей накаливания добавлены в поисковик продукции на сайте www.ngk.ru.

НОВЫЙ КАТАЛОГ



Компания DENSO объявила о выпуске первого каталога компонентов систем управления двигателем для рынка автозапчастей.

Расширенная программа включает четыре группы продукции оригинального качества: датчики массового расхода воздуха, катушки зажигания, а также недавно вышедшие на рынок клапаны рециркуляции отработавших газов и топливные насосы.

Новый каталог на 2012-2013 гг. содержит актуальный перечень компонентов каждой линейки, техническое описание, таблицы перекрестных ссылок, таблицы вариантов применения и полезные советы для покупателей. Новый каталог в печатном виде, а также подробную информацию о программе DENSO EMS, можно получить на сайте www.denso-am.ru или в электронном каталоге TecDoc.

ДВЕ НОВЫХ АЗС

ООО «ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт» ввело в эксплуатацию две новые полноформатные автозаправочные станции в Брянской области. На них представлены самые востребованные виды топлива: дизельное топливо ЭКТО, бензины АИ-92 Евро, АИ-95 Евро и ЭКТО Plus 95. Все виды топлива соответствуют экологическому стандарту Евро-5. Автозаправочные станции N157 и N158 оснащены подземными топливными резервуарами, которые удалены на безопасное расстояние от топливозаправочных колонок. Все виды топлива отпускается через современные высокоскоростные (40 литров в минуту) топливораздаточные колонки Dresser Wayne и Gilbarco с возможностью рециркуляции паров из топливных баков автомобилей. Новые автозаправочные комплексы рассчитаны на обслуживание более 500 клиентов в сутки. Поставки топлива осуществляются с нефтеперерабатывающих заводов ОАО «ЛУКОЙЛ».

АЗС N157 расположена в черте города Брянска на Московском проспекте. На АЗС работают магазины сопутствующих товаров, кафе и бесплатная подкачка шин. АЗС N158 находится в Клиновском районе Брянской области на 164-м километре трассы М-13 Брянск-Новозыбков. Здесь также, помимо высококачественного топлива, автомобилисты могут купить в торговом зале сопутствующие товары, отдохнуть в кафе за чашкой кофе.

ООО «ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт», созданное в 2002 году, объединяет сбытовые активы ОАО «ЛУКОЙЛ», работающие в Центральной России. Основным видом деятельности ООО является оптово-розничная реализация светлых и темных нефтепродуктов, фасованных масел, розничная продажа топлива через собственную сеть автозаправочных станций. ООО «ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт» осуществляет свою деятельность в Москве, Московской, Тверской, Смоленской, Брянской, Липецкой, Тульской, Калужской и Рязанской областях. На сегодняшний день в структуру общества входят около 290 АЗС, а также 7 нефтебаз. С 2003 года ООО «ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт» является официальным дилером ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» по марке Mercedes-Benz, предоставляя полный спектр услуг по продаже и техническому обслуживанию автомобилей Mercedes-Benz. ООО «ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт» является членом Московского межрегионального нефтяного союза. В 2006 году, в соответствии с Постановлением Правительства Москвы, автозаправочным станциям Общества вручен «Экологический знак», что свидетельствует о соответствии АЗС ООО «ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт» установленным экологическим требованиям, подтверждает качество реализуемого моторного топлива.

СОГЛАШЕНИЕ

Компания Schneider Electric – мировой эксперт в области управления электроэнергией заключила партнерское соглашение с автоконцерном BMW и компанией-поставщиком услуг электрической мобильности The Mobility House (TMH). Оно включает в себя проверку электросетей в домах заказчиков, поставку и монтаж точек зарядки электромобилей, их техническое обслуживание и другие услуги. Это позволит будущим владельцам BMW i3 или BMW i8 безопасно подключать свой автомобиль к электросети и быстро подзаряжать его дома или в офисе.

Целью трехстороннего партнерского соглашения между Schneider Electric, BMW и The Mobility House является предоставление будущим покупателям нового электрокара BMW i3 возможностей для быстрой и удобной зарядки своего электромобиля. BMW i3 станет первым на рынке электрокаром, изначально спроектированным именно как электрический автомобиль. Его серийное производство начнется в конце 2013 года.





ПЕРВЫЙ СЕРИЙНЫЙ

26 февраля на заводе Hyundai Motor в Ульсане (Корея) с конвейера сошел первый ix35 Fuel Cell на водородных топливных элементах с нулевым выбросом. Компания Hyundai стала первым мировым автопроизводителем, запустившим массовое производство автомобиля на водородном топливе.

Hyundai ix35 Fuel Cell, созданный на платформе кроссовера ix35, станет одним из 17 автомобилей, предназначенных для Копенгагена, Дании и Швеции. Hyundai Motor Co. и муниципалитет Копенгагена уже подписали соглашение о лизинге 15 автомобилей ix35 с нулевым выбросом. Сотрудничество проводится в рамках плана датской столицы по превращению ее в город без выбросов CO₂ к 2025 году.

К 2015 году Hyundai планирует произвести 1000 кроссоверов ix35 на топливных элементах для государственных и частных пользователей, преимущественно в Европе. После 2015 года автомобили на водородных элементах станут доступны и для массового потребительского сектора.

ix35 Fuel Cell разработан с использованием фирменных технологий Hyundai. Батарея топливных элементов преобразует водород в электричество, которое питает мотор автомобиля, при этом единственным выбросом ix35 Fuel Cell является вода. Hyundai ix35 Fuel Cell обладает динамикой и ходовыми качествами, схожими с бензиновым ix35. Автомобиль разгоняется до 100 км/ч за 12,5 с, имеет максимальную скорость 160 км/ч и способен проехать 588 км без дозаправки.

В январе 2013 года ix35 Fuel Cell был удостоен престижной премии в области инноваций FuturAuto на Брюссельском автосалоне. Премия FuturAuto,

которая в этом году вручается уже в двенадцатый раз, отмечает технологические инновации и достижения в мировой автомобильной отрасли. Награду присуждает компетентное жюри, в состав которого входят эксперты из Бельгийского союза автомобильных журналистов (ШЖВА).



ПО НОВОЙ ТЕХНОЛОГИИ

Компания WEEN H&N B.V. объявляет о расширении ассортимента щеток стеклоочистителя. В продажу поступили новые, не имеющие аналогов на российском рынке, стеклоочистители WEEN, изготовленные по уникальной технологии Shimo, устойчивые к морозам и резким перепадам температур. Стеклоочистители WEEN Shimo исключают образование льда в профиле чистящей ленты, что стало возможным благодаря инновационной форме чистящей кромки и специальному составу резины.



Компания WEEN H&N B.V. производит щетки стеклоочистителя, ассортимент которых в настоящее время покрывает 95% автопарка.

Стеклоочистители WEEN Shimo эффективны при движении на высоких скоростях, отличаются простотой установки на автомобили с левым и правым расположением руля, на автомобили со встречной системой очистки ветрового стекла, устойчивы к воздействию озона, кислотных и щелочных растворов, ультрафиолетового излучения. Могут устанавливаться на автомобили с рычагами стеклоочистителя типа «крючок» и «байонет» (универсальные адаптеры входят в комплект поставки).

Увеличение объема чистящей ленты под воздействием спиртовых стеклоомывающих растворов не превышает 4% при нормативе не более 10%. Расчетный ресурс – не менее 12 месяцев (500 тыс. двойных ходов).

Оригинальная форма профиля чистящей ленты обеспечивает эффективное отведение воды, предотвращающее образование льда в профиле чистящей ленты в зимний период.

Инновационная низкопрофильная конструкция и новейшая рецептура используемых материалов исключают обмерзание и способствуют сохранению рабочих свойств при отрицательных температурах, создают минимальное аэродинамическое сопротивление. Щетки не препятствуют обзору.

Пружинная монопластина с повышенной прочностью на изгиб гарантирует оптимальное прижимное усилие к поверхности ветрового стекла по всей длине щетки.

Линейка щеток стеклоочистителей WEEN включает также серии Excellence, Slider, Standart.

УСИЛЕННЫЕ, ПОД КЛЮЧ

Компания Wulf Gaertner Autoparts AG представляет третье поколение усовершенствованных стоек стабилизатора MEYLE-HD. От предыдущих моделей они унаследовали исключительную долговечность, но при этом отличаются от них удобством установки и снятия. Теперь выполнять ремонт стало проще, ведь шаровый палец стойки имеет выточки под гаечный ключ размером 16 мм.

Компания Wulf Gaertner Autoparts AG предлагает усиленные стойки стабилизатора повышенной устойчивости более чем для 10 000 моделей автомобилей. Модернизация конструкции стойки стабилизатора позволила добиться существенного улучшения их технических характеристик. Диаметр головки шарового пальца в стойках MEYLE-HD был увеличен до 22 мм, благодаря чему площадь его поверхности увеличилась в 1,5 раза, и, как следствие, повысилась грузоподъемность стоек стабилизатора. Кроме того, дополнительная прочность стоек стабилизатора HD обеспечивается за счет оптимизации процесса установки шарового пальца: теперь он устанавливается в защищающийся пластмассовый вкладыш, изготовленный из износостойкого полиоксиметилена. Вкладыш имеет фиксирующие выступы, которые гарантируют надежное крепление шарового пальца в стальном корпусе. Дополнительное стопорное кольцо, которое приваривается к задней части пластмассового вкладыша ультразвуковой сваркой, увеличивает усилие, необходимое для извлечения шарового пальца. Благодаря всем эти нововведениям стойки стабилизатора стали отличаться большей долговечностью, что было подтверждено испытаниями, проведенными гамбургским Университетом Гельмута Шмидта: даже после 1 000 000 испытательных циклов люфт в соединениях полностью отсутствует!

СКОРО НА ЛИНИЮ

АвтоВАЗ доставил первые пять электромобилей El Lada в Кисловодск – столицу курортной зоны Кавказских Минеральных Вод (КМВ). В новом курортном сезоне впервые в России начнется масштабное использование электротранспорта под брендом Lada. К началу сезона в регионе будут ездить уже 90 таких электромобилей-такси El Lada. Проект El Lada частично субсидируется из бюджета Ставропольского края. Реализующая компания получила субсидию – 35 млн рублей, из которых 3,5 млн пойдет на организацию инфраструктуры для электромобилей, в том числе станции их заправки и обслуживания.

В 2012 году электромобиль El Lada прошел комплекс испытаний в ОАО «АвтоВАЗ» и на территории КМВ, где показал высокие эксплуатационные результаты. Тогда же машина была представлена губернатору и правительству Ставропольского края.



where®

всемирно известный журнал-путеводитель

МАГАЗИНЫ • РЕСТОРАНЫ
 КРАСОТА • КУЛЬТУРА
 ИСКУССТВО • РАЗВЛЕЧЕНИЯ
 в Москве и Санкт-Петербурге

www.wheretraveler.com 16+





САМЫЙ «УМНЫЙ»

Новый Golf получил еще одну награду – читатели интернет-портала SUPERillu и популярного немецкого журнала Guter Rat признали его «самым умным автомобилем 2013 года» (Auto der Vernunft 2013) в категории «хетчбэки». Среди достоинств новой модели участники голосования отметили целый комплекс инноваций, уменьшение массы автомобиля на 100 кг, систему торможения Multicollision Brake, а также радиолокационный датчик расстояния с системой аварийного торможения City.

Новый Golf показал лучшие результаты во всех важных тестах, проводимых немецкими автомобильными изданиями, и уже был удостоен таких наград как Auto Trophy журнала Auto, Best Cars 2013 от Auto Motor und Sport, а также All-the-car-you'll-ever-need журнала Top Gear.



ДВОЙНАЯ УДАЧА

НПО «СтарЛайн» объявляет о поэтапном переходе продукции StarLine от концепции с 1CAN-интерфейсом к концепции с 2CAN-интерфейсом. В период с марта по май 2013 года выпускаемые на производстве StarLine модели – StarLine A64, StarLine A94, StarLine B64, StarLine B94, StarLine D64, StarLine D94 во всех модификациях благодаря гибкой архитектуре будут поэтапно модифицированы в 2CAN-решения. Цены на соответствующие модели с новыми функциональными возможностями останутся в прежнем ценовом диапазоне.

НПО «СтарЛайн» информирует о выпуске с 07.03.2013 второй ограниченной партии охранно-телематических комплексов StarLine с поддержкой 2CAN-интерфейса. Тщательные испытания с привлечением команды бета-тестеров подтвердили корректное взаимодействие охранно-телематических комплексов StarLine, поддерживающих 2CAN-интерфейс, с электроникой сложных современных автомобилей. Вы можете реализовать функциональные возможности в полном объеме в тех автомобилях, где функции управления и оповещения о состоянии автомобиля распределены в нескольких цифровых шинах.

Новый комплекс применим в следующих моделях автомобилей: Chevrolet Aveo 2012, Camaro 2013, Cobalt 2013, Colorado 2013, Cruze 2009–2013, Malibu 2013, Orlando 2012, Trailblazer 2013; Citroen Berlingo 2012, C3 2012, C3 Picasso 2012, C4 Picasso 2012, DS3 2012, DS4 2012, DS5 2012; KIA Sorento 2013; Opel Astra J 2010–2013, Insignia 2009–2012, Meriva 2012, Mokka 2012, Zafira 2012; Peugeot 3008 2012, 308 2012, 408 2012, 508 2012, Partner Tepee 2012. Подключение 2CAN-интерфейса StarLine обеспечивает полную и безопасную интеграцию в электронику автомобилей, технологичную установку охранно-телематических комплексов StarLine, расширенные функциональные возможности.



ЦЕНЫ ТАЮТ

4 марта 2013 года Castrol запускает акцию «Весна. Цены тают!». В рамках акции полусинтетические масла Castrol Magnatec 10W-40 и Magnatec Diesel 10W-40 в канистрах емкостью 4 литра будут продаваться по специальной цене -10%. Воспользоваться предложением смогут клиенты более 4500 точек продаж по всей России. Акция действует до 30 апреля 2013 года.

Масла Castrol Magnatec 10W-40 созданы с использованием технологии Intelligent Molecules для длительной защиты деталей, увеличивающей ресурс двигателя.

Они предназначены для применения в бензиновых и дизельных моторах автомобилей (в том числе с турбонаддувом и промежуточным охладителем), производители которых рекомендуют масла классификаций ACEA A3/B3 или API SL/CF класса вязкости по SAE 10W-40.

Castrol Magnatec 10W-40 протестированы и одобрены по спецификациям Volkswagen и Mercedes-Benz.



СМЕНА ПРИШЛА

ToyoTires сообщает, что весной 2013 года в продаже появится новая шина комфортного класса – Toyo ProxesCF2, которая сменит предшествующую модель в данном сегменте – ProxesCF1. ProxesCF2 обладает множеством преимуществ благодаря специально разработанному рисунку протектора и использованию нового состава резиновой смеси с высоким содержанием силики и ряда высокотехнологичных полимеров (суперактивного полимера, снижающего сопротивление качению; полимера, повышающего износостойкость, и полимера, улучшающего сцепление на влажном покрытии). Благодаря этому у ProxesCF2 улучшены характеристики на мокрой дороге и увеличен срок службы. Кроме того, она обеспечивает более низкое потребление топлива. ProxesCF2 предназначена для автомобилей средней и высокой мощности.

ЗАКАЗ НА 2400 РОБОТОВ

Компания АББ, лидер в области технологий для автоматизации, в начале года получила заказ от BMW Group на 2400 промышленных роботов. В течение следующих трех лет они будут установлены на заводах BMW в Германии в городах Регенсбург и Лейпциг, а также в Китае в провинции Теси. Роботы АББ в основном будут использоваться для погрузочно-разгрузочных работ, а также в процессах нанесения клея и точечной сварки.

Роботы от АББ позволяют создавать эффективные промышленные системы для продолжительного и непрерывного производства высококачественной продукции. Спектр продуктов и решений охватывает весь цикл производства – от момента получения не окрашенного кузова до окончательной сборки готового автомобиля. В настоящее время АББ установила более 200 000 промышленных роботов по всему миру.

TOYO TIRES
driven to perform

Преимущество начинается с шины



КОМФОРТ

Proxes CF2

- Высокая степень комфорта и безопасности.
- Для автомобилей средней и высокой мощности.

НОВИНКА

Коллекция Тойо Лето 2013
100% сделана в Японии

www.toyotire.ru

РЕКЛАМА



СПОРТ

Proxes T1 Sport

- Сверхвысокие технологии.
- Уверенность на любой скорости.
- Для спортивных и премиальных автомобилей.



4x4

Proxes ST II

- Высокая скорость.
- Стиль и комфорт.
- Для мощных кроссоверов и внедорожников.

**ДВОЙНАЯ
ЗАЩИТА
НА ДОРОГЕ***



РАДАР-ДЕТЕКТОР Whistler Pro-99ST Ru Разработан специально для России

- Никаких игр с цифрами дальности. Распознаёт СТРЕЛКУ издалека
- Новый набор микросхем, модель 2013-го года
- Встроенный GPS-приёмник**
- Новая система помехоподавления
- Сверхстабильная работа с импульсными излучателями
- Минимум ложных срабатываний
- Поддержка русского, украинского, казахского и английского языков в текстовых и голосовых оповещениях

* - определяет СТРЕЛКУ напрямую и по данным БД GPS

** - для моделей Whistler WH-439Ru, WH-559Ru, Pro-89Ru, Pro-99Ru, Pro-3600Ru

Реклама. Товар сертифицирован.



WHISTLER

www.whistlergroup.com

РАСПОЗНАЁТ
СТРЕЛКУ.
ИЗДАЛЕКА

Эксклюзивный дистрибьютор на территории стран СНГ

 **АВТОДЕН**
ПРОСТРАНСТВО БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТА

Тел. +7 (495) 937 2181
www.autoden.ru



ШИНЫ ОТ PLAYBOY

Весна – это не только время пробуждения чувств после зимней спячки, но и момент, когда нужно задуматься о выборе летних шин для вашего автомобиля. Continental совместно с общепризнанными экспертами в области пробуждения чувств – журналом Playboy, а также премией «Автомобиль года», решили сделать подарок настоящим мужчинам, совместив приятное с полезным. 1 марта 2013 года стартует акция «Джентльменский набор».

В рамках акции будет разыгран комплект шин Continental, а также пригласительные билеты на культовые закрытые вечеринки «Автомобиль года – 2013» и Playmate Of The Year. Для участия в акции нужно зайти на сайт www.continental.ru и принять участие в творческом конкурсе. В рамках акции автолюбителей также ожидает приятный сюрприз – девушки Playboy в дилерских центрах Continental, которые помогут выбрать и поменять шины Continental. Девушки, конечно, не умеют пользоваться домкратами, но будут готовы сфотографироваться на память, а также подарить свежий номер Playboy с эксклюзивной фотосессией от Continental.

Согласно условиям акции, участникам необходимо творчески ответить на три вопроса от Continental, а также выбрать лучшие для своего автомобиля шины. Имена троих победителей будут опубликованы на страницах компании в социальных сетях, победитель, которого выберут поклонники Continental в социальных сетях, получит главный приз от Continental – комплект летних шин.



ВЫСОКИЕ ОЦЕНКИ

Крупнейшая общественная организация автомобилистов Германии ADAC (Всеобщий немецкий автомобильный клуб) опубликовала результаты тестов летних шин, проведенных совместно с Stiftung Warentest (Немецким институтом информации для потребителей), AMTC (Австрийским автомобильным, мотоциклетным и туристским клубом), а также TCS (швейцарской организацией, оказывающей поддержку автомобилистам). Всего было протестировано 19 образцов продукции, среди которых шины ContiSportContact 5 разделили первое место с одним из соперников в размерном ряду 225/45R17, использующемся сейчас не только для спорткаров, но и для компактных автомобилей и машин среднего класса.

Представители организаций, проводивших испытания, убедились в том, что шины Continental «отлично сочетают в себе свойства, необходимые для езды как на влажной, так и на сухой дороге, а также способствуют меньшему потреблению топлива». Stiftung Warentest рекомендует шины ContiSportContact 5 как «одни из лучших шин», в то время как TCS утверждает, что данная модель «хороша с точки зрения всех параметров, влияющих на безопасность вождения». Испытания проводились на автомобиле Skoda Octavia. Среди шин для автомобилей небольшого размера (185/60R15) ContiPremiumContact 5 заняли второе место.

ПОКА КОНЦЕПТ

На Женевском автосалоне Mitsubishi Motors Corporation (MMC) представила концепт-кар пятидверного хэтчбэка CA-MiEV, способного преодолеть 300 км без подзарядки. Достичь пробега, вдвое большего, чем у существующих сегодня на рынке электромобилей, стало возможно благодаря батарее нового поколения и усовершенствованной аэродинамике.

Еще одна новинка от Mitsubishi, продемонстрированная в Женеве, – гибридный пикап GR-HEV. Его уникальная характеристика – применение гибридной (HEV) технологии. Совершенно новое коммерческое решение в области технологии HEV включает дизельный двигатель Clean Diesel и электромоторы, при этом является более простым и доступным по цене по сравнению с моделями EV и PHEV. GR-HEV позволяет снизить уровень выбросов CO₂ до 149 г/км, что почти на 30% ниже уровня выбросов от аналогичного автомобиля с ДВС.

ЗАЩИЩАЯ ДИЗЕЛЬ

Характеристики фильтров Sogefi для дизельного топлива превосходят специальные требования по расчетным интервалам обслуживания в зимнее время, – говорится в пресс-релизе компании. Когда столбик термометра опускается ниже 0°C, очень важно выполнять своевременные проверки топливного фильтра, поскольку фильтрующие элементы дизельной системы могут быть очень чувствительны к отрицательным температурам. Несоответствующее техническое обслуживание может привести к замерзанию воды, проблемам с подачей топлива. Двигатель будет глохнуть, что может стать причиной серьезных повреждений.

Высокоэффективные дизельные фильтры Sogefi полностью отвечают дополнительным требованиям к функциональности в зимних условиях работы, а также постоянно растущим требованиям рынка запасных частей. Теперь Sogefi может предложить покупателям фильтры, характеристики которых не отличаются от оригинальных.

В настоящее время доля автомобилей с дизельными двигателями в странах Европы составляет 32%, и их количество постоянно растет. Sogefi рассчитывает в 2013 получить более 30% вторичного рынка дизельных фильтров, удовлетворяя 98% ежедневных запросов дистрибьюторов.

Компоненты системы фильтрации приобрели чрезвычайную важность для стабильной работы дизельных двигателей. Например, давление впрыска топлива в новых дизельных двигателях, оснащенных форкамерой, в 10 раз выше, чем в обычных дизельных двигателях, что делает новые двигатели более чувствительными к загрязнению топлива. Частицы грязи могут оказать критическое воздействие на всю систему, от насоса до форсунки, а попадание воды может сказаться на смазке системы и привести к серьезным повреждениям.

Дизельные фильтры Sogefi улавливают 95% загрязняющих частиц размером до 5 микрон. Фильтры Sogefi оснащены электронным нагревателем топлива и датчиком уровня воды, который определяет наличие воды в топливе.

Sogefi Group – ведущий европейский поставщик топливных фильтров для рынков комплектного оборудования и послепродажного обслуживания. Принадлежащие компании бренды Fram, CoopersFiaam и Purflux предлагают полный ассортимент масляных, воздушных, топливных и салонных автомобильных фильтров оригинального качества для всех основных американских, европейских и азиатских марок автомобилей. Кроме того, недавно выведенная на рынок торговая марка Sogefi Pro предлагает высококачественные фильтры для коммерческого транспорта. Более подробная информация о фильтрах Sogefi для рынка запасных частей представлена на сайтах www.fram-europe.com, www.coopersfiaam.com, www.purflux.com, и www.sogefipro.com.

ParkCity®



- » Видеосъемка в формате Full HD
- » Четкое отображение мелких деталей
- » Циклическая видеозапись
- » Ручная защита видеофрагментов от перезаписи
- » Съёмный сенсорный цветной экран
- » Небольшие размеры камеры
- » Автономная работа
- » Светодиодная и ИК-подсветки
- » Гарантия три года



ParkCity DVR HD 540

Разрешение видео Full HD



ParkCity DVR HD 502

Миниатюрный корпус



ParkCity DVR HD 430

Три камеры

Реклама. Товар сертифицирован.
* - Оригинальный дизайн. Февраль 2013-го года.

Видеорегистратор ParkCity DVR HD 530



Тел.: +7 (495) 937 2181
www.autoden.ru

**Ваш неподкупный свидетель.
Всегда рядом.**

ВСЁ О КОММЕРЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ

авто парк

5 КОЛЕСО



Реклама

16+

WWW.PARK5.RU



0,9 Л НА СОТНЮ

Volkswagen начинает серийное производство самого экономичного серийного автомобиля в мире – 1-литрового XL1 – на заводе в г. Оснабрюк в Германии. Оснащенный гибридной силовой установкой с зарядкой от сети, двухместный Volkswagen XL1 способен преодолевать до 50 км на электротяге, не загрязняя при этом окружающую среду и расходуя в гибридном режиме всего 0,9 литра топлива на 100 км.

Новый XL1 разработан в полном соответствии с ключевыми принципами создания настоящего спорткара: небольшая масса автомобиля (795 кг), великолепная аэродинамика (Cd 0.189) и низкий центр тяжести (на высоте 1153 мм). Благодаря этому новая модель Volkswagen способна развить постоянную скорость 100 км/ч уже при мощности 6,2 кВт/8,4 л. с. При движении только на электротяге XL1 расходует менее 0,1 кВт/ч энергии на 1 км.

Уровень выбросов углекислого газа у нового Volkswagen XL1 составляет не более 21 г/км. Этому способствуют гибридная силовая установка с зарядкой от сети и двухцилиндровым двигателем TDI мощностью 48 л. с., 27-сильный электродвигатель, семиступенчатая коробка передач с двумя сцеплениями (DSG), литий-ионный аккумулятор, а также высокотехнологичные облегченные конструкции и идеальная аэродинамика. Максимальная скорость новинки составляет 160 км/ч, причем до первой сотни компактная модель разгоняется всего за 12,7 с.

Volkswagen XL1 представляет собой третий этап развития стратегии создания 1-литрового автомобиля. В начале нового тысячелетия проф. д-р Фердинанд Пиех (Ferdinand Piech), в настоящее время занимающий пост главы наблюдательного совета Volkswagen AG, сформулировал фантастическую цель: вывести на рынок практичный серийный автомобиль, потребляющий 1 литр топлива на 100 км. Эта мечта воплотилась в двухместном XL1.



Разработчики уделили внимание не только невероятной эффективности модели XL1, но и новой концепции кузова, обеспечивающей большую практичность по сравнению с предыдущими прототипами. В 1-литровом автомобиле L1, представленном в 2002 и 2009 годах, водитель и пассажир из соображений аэродинамики сидели друг за другом. В модели XL1 оба сиденья расположены практически как в обычном автомобиле, но с небольшим смещением.

Длина автомобиля XL1 составляет 3888 мм, ширина – 1665 мм, высота – 1153 мм. Для сравнения: модель Polo при примерно равных длине (3970 мм) и ширине (1682 мм) обладает гораздо большей высотой (1462 мм). Даже чистокровный спорткар Porsche Boxster выше XL1 на 129 мм (1282 мм).

NEOLINE SMART

Компания Neoline выпустила на российский рынок компактный видеорегистратор Neoline Smart. Благодаря малым габаритам, встроенному 2-дюймовому дисплею и надежному креплению новинка отличается простотой и удобством в управлении.

Наличие G-сенсора позволяет четко зафиксировать момент столкновения и сохранить его в специальной папке. При необходимости запись видео можно переключить в салон: объектив поворачивается на 270°. В зависимости от времени суток или погодных условий характеристики записи можно настроить вручную, а запечатлеть дорожную обстановку поможет объектив с широким углом обзора в 110°.

В следующем номере журнала вас ждет более подробный обзор этой модели.



15 000 000

Skoda объявила о производстве 15-миллионного автомобиля. Юбилейная Skoda Octavia третьего поколения серебристого цвета сошла с конвейера основного завода компании в городе Млада Болеславе. Автомобиль будет использоваться для VIP-перевозок центром технологий и разработок Skoda в городе Чесана.

Производство 15-миллионного автомобиля отражает быстрое развитие марки. В начале 2012 года компания Skoda праздновала сход с конвейера 14-миллионной машины. Только за последние шесть лет было произведено 5 миллионов автомобилей, что составляет одну треть от всего объема производства. Skoda намерена повысить продажи до 1,5 млн автомобилей ежегодно к 2018 году. В 2012 году было продано 939 200 автомобилей Skoda, что является рекордным годовым показателем за всю историю компании.

ПРОЩАЙ, «КАЛИНА-1»!

1 марта 2013 года АвтоВАЗ завершил производство автомобилей Lada Kalina. Старт производства новой Lada Kalina – в ближайшее время. В марте 2013 года АвтоВАЗ будет перенастраивать производство под сварку и окраску кузовов и сборку новой Lada Kalina. Это действительно новый автомобиль: более динамичный дизайн, драйверские настройки шасси, новая линейка силовых агрегатов, расширенная гамма опций. Новая Lada Kalina будет еще комфортнее и безопаснее, и при этом, конечно, останется городским многофункциональным вместительным автомобилем с относительно высокой проходимостью.



СИМФОНΙΑ ПАРКОВКИ

Очередная новинка от компании «Эвилайн» – система помощи при парковке с уникальным полифоническим рингтоном. Устройство снабжено качественным динамиком, позволяющим воспроизводить полноценный полифонический сигнал.

Мягкий тон звучит в салоне автомобиля, сопровождая контроль расстояния до препятствий при парковке. Разная частота звука (для передних датчиков 700 Гц, для задних – 2,4 кГц) позволяет легко определить наличие препятствия спереди либо сзади автомобиля. Частота звуковых посылок увеличивается по мере приближения к препятствию.

Тем, кто любит голосовое сопровождение, переключатель на модуле звука позволяет легко изменить рингтон на приятный женский голос. Трехступенчатый регулятор громкости позволит подобрать оптимальный для водителя уровень звука. Система «Эвилайн» идеально подойдет автолюбителям, не желающим добавлять к интерьеру своего автомобиля лишние индикаторы, и позволит подчеркнуть при этом его индивидуальность. Компания «Эвилайн» является партнером Ford Sollers, Hyundai Motor CIS, Kia Motor Rus, Nissan Motor Rus, Mazda Motor Rus, VW Group Rus и сотрудничает только с официальными дилерами автомобилей.

НОВЫЕ МОТОРЫ

В преддверии старта продаж нового Accord компания Honda более детально знакомит с абсолютно новыми силовыми агрегатами Earth Dream Technologies.

На российском рынке новая модель будет предлагаться в двух модификациях: с 2,4-литровым бензиновым двигателем (180 л. с.), оснащенным 6-ступенчатой механической или 5-ступенчатой автоматической трансмиссией и 3,5-литровым двигателем (280 л.с) с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач.

Новый 2,4-литровый двигатель i-VTEC Earth Dream Technologies на 3,5% экономичнее и на 4,5% легче, по сравнению с его предшественником. Данный силовой агрегат обладает улучшенной эластичностью и демонстрирует одну из лучших в классе топливную экономичность, реализованную посредством оптимизации эффективности сгорания и уменьшения трения.

3,5-литровый V-6 двигатель i-VTEC Earth Dream Technologies обеспечивает 280 л. с. при 6200 оборотах в минуту. Мощный силовой агрегат оснащен новым поколением системы VCM (Variable Cylinder Management), которая в паре с системой фаз газораспределения с электронным управлением работает по принципу

использования части мощности на разных крейсерских скоростях и электрически деактивирует цилиндры для снижения расхода топлива. В зависимости от скорости движения, протяженности пути и других факторов, двигатель может работать на 3, 4 или 6 цилиндрах. В новом поколении VCM удалось увеличить фазы работы системы, улучшить показатели трения и сгорания. Таким образом, двигатель обладает отличной тягой для резких ускорений и передвижения по холмистой местности и экономичен при спокойных поездках.

Новые двигатели Earth Dream Technologies уже не раз получали награды за надежность и производительность. Так, в январе 2013 года авторитетная страховая компания Warrantly Direct признала двигатели Honda самыми надежными и практичными.



Сцепления

Clutch • Koppeling

Всегда на ходу!



ПРИЗЕР национальной премии «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА • 2012»

Качество и надежность продукции HOLA подтверждены опытом многолетнего использования автозапчастей HOLA автолюбителями разных стран.

Постоянное совершенствование системы производства и управления качеством гарантирует надежность и безопасность эксплуатации автозапчастей HOLA.

Auto parts • Auto onderdelen

Автозапчасти • HOLA

Товар сертифицирован.

РЕКЛАМА

www.hola-auto.ru



G-DRIVE ДЛЯ TOP GEAR

22 ФЕВРАЛЯ НА СЦЕНЕ СК «ОЛИМПИЙСКИЙ» ВЫСТУПАЛИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ГОНЩИКИ, КАСКАДЕРЫ И ЗВЕЗДЫ ЗНАМЕНИТОГО БРИТАНСКОГО ШОУ TOP GEAR LIVE.

■ Как и в прошлом году, вместе с Джереми Кларксоном и Ричардом Хаммондом, шоу вели ведущие русской версии Top Gear – Оскар Кучера и Михаил Петровский.

Зрителям было представлено абсолютно новое шоу Top Gear Live – самые экстремальные трюки, попавшие в Книгу рекордов Гиннеса, эксклюзивные автомобили и потрясающие постановочные номера. По окончании шоу всех автомобильных болельщиков ждал матч «Россия – Англия» по автомобильному «футболу».

В качестве партнера мероприятия выступала компания «Газпром нефть»:

– Мы рады быть партнерами этого популярного шоу, – сказал руководитель проекта G-Drive Racing

Александр Крылов. – Top Gear – интересная передача, которая уже долгое время идет на BBC. Для нас это идеальная площадка для демонстрации эксплуатационных характеристик топлива.

Все спорткары и мотоциклы, участвующие в шоу, были заправлены топливом G-Drive, повышающим эффективность работы двигателя, мощность и динамику автомобиля. Также в рамках Top Gear Live в Москве посетителей шоу

в «Олимпийском» ждала автограф-сессия известного российского пилота команды G-Drive Racing Романа Русина. □



ВСЕ СПОРТКАРЫ И МОТОЦИКЛЫ, УЧАСТВУЮЩИЕ В ШОУ, БЫЛИ ЗАПРАВЛЕНЫ ТОПЛИВОМ G-DRIVE



BLACKVUE WI

Компания Publixtrade выпустила новый видеореги­стратор – BlackVue Wi. Новинка отличается широкоугольной оптикой, использова­нием «суперконденсатора» вместо аккумулятора, встроенным WiFi-модулем и наличием формата Full HD (1920x1080). Также появилась поддержка устройств на базе iOS (Apple). Как и вся продукция фирмы, BlackVue прост в использовании: для успешной работы достаточно установить регистратор в автомобиль и подключить питание, указав теку­щую дату и время. Регистратор имеет компактное надежное крепление, позволя­ющее повернуть камеру внутрь салона. Новая функция аудиооповещения голосом будет сообщать о режимах работы регистратора или возникших проблемах. Встроенный G-сенсор не даст затеряться видео с моментом ДТП, а встроенный GPS-приемник (в моделях с GPS-модулем) будет непрерывно фиксировать координаты и скорость движения автомобиля.



10 НАГРАД ЗА 3 МЕСЯЦА

Новый Range Rover получил десятую по счету международную награду всего за три месяца с начала производства.

Еще одна награда была присуждена автомобилю в категории Technobest 2012 авторитетной организацией автомобильных журналистов Autobest. Кроме того, новый Range Rover получил премии в номинациях «Автомобиль мечты» (Motorweek), «Самый роскошный автомобиль» от журналов What Car и Top Gear, а также «Лучший автомобиль иностранного производства» от немецкого издания Auto Motor und Sport. Модель также была удостоена высшей награды в категории «4x4» по версии The Sunday Times (Top Cars 2012).

Совершенно новый Range Rover, производство которого было запу­щено в октябре прошлого года, яв­ляется первым в мире внедорожни­ком с полностью алюминиевым ку­зовом, что обеспечивает экономию веса в 420 кг по сравнению с мо­делью предыдущего поколения. Сборка Range Rover производит­ся на новом энергосберегающем заводе Land Rover в Солихалле.



«ЗЕЛЕНый РОСТ» БЕЗ ГОСУДАРСТВА

«На сегодняшний день Россия – единственная страна, где рынок электротранспорта активно развивается в условиях полного отсутствия государственной поддержки “зеленого” транспорта», – заявил на Красноярском экономическом форуме председатель подкомитета по стратегическим инициативам в автомобильной сфере ТПП РФ Андрей Панков.

Важным шагом со стороны государства в направлении поддержки развития “зеленого” транспорта в России, который не будет стоить ни рубля бюджетных денег, может стать введение в России немонетарных льгот для владельцев электротранспорта, отметил Андрей Панков в своем выступлении на дискуссионной панели «Модель “зеленого” роста в России и мире – предпосылки формирования и приоритеты развития». Разрешение ездить по выделенным полосам, ограничение въезда автомобилей с ДВС в исторические и природоохранные зоны, предоставление специальных мест для парковки электромобилей там, где парковка автомобилей с ДВС ограничена, – все это может стать решающим аргументом для тех, кто сейчас выбирает между бензиновым двигателем и электрическим в пользу более экологичного транспорта.

«Мы считаем, что частные инвестиции в развитие инфраструктуры для электротранспорта в совокупности с немонетарными мерами государственной поддержки дадут результат, и к 2020 году доля электротранспорта в России составит 10% от общего количества автомобилей, что автоматически приведет к заметному сокращению вредных выбросов в городах», – подытожил А. Панков.

РАСШИРЯЮТ ГЕОГРАФИЮ

Крупнейшая в Скандинавии сеть АЗС Statoil в 2012 году удвоила сеть автозаправочных комплексов в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.

Statoil – это розничная торговая марка норвежской компании StatoilFuel&RetailAS, которая управляет сетью из более чем 2300 АЗС в восьми странах Европы. Первая в России АЗС Statoil была открыта в 1993 году в Мурманске.

В 2007 году было принято решение о расширении сети АЗС в Северо-Западном регионе России: выход на рынок Санкт-Петербурга и Псковской области. На данный момент под брендом Statoil в Псковской области работает 7 АЗС, а в Санкт-Петербурге и Ленинградской области – 17.

Сеть АЗС Statoil предлагает клиентам топливо высокого качества, свежеваренный кофе, ароматную выпечку, хот-доги и гамбургеры, ингредиенты для которых импортируются из Европы, а также линейку багетов и сэндвичей MadeToGo, созданных при участии специалистов из Великобритании эксклюзивно для сети АЗС Statoil.

НОВИНКА ОТ CORDIANT

Компания ОАО «Кордиант» представила новые летние шины Cordiant Road Runner, которые расширяют линейку шин для комфортного вождения. Основной упор при разработке новой шины был сделан на баланс таких потребительских свойств шины, как комфорт и хорошая управляемость.

В новой летней шине Road Runner от Cordiant за безопасность водителя отвечают современные технологии. Технология WET-COR гарантирует уверенное вождение на мокрой дороге.

Направленный рисунок протектора вы­давливает воду из пятна контакта, препятствуя аквапланированию. Разветвленная система микрола­мелей удаляет водяную пленку с дороги, исключая скольжение шины. Расширенная беговая дорожка улучшает коэффициент сцепления с дорогой как при разгоне, так и при экстренном торможении. На сухой дороге в работу вступает технология DRY-COR для исключительно точного управления автомобилем. Жесткие плечевые ребра повышают точность реакции шины при маневрировании. Укрепленные центральные ребра уверенно держат курс. А шум от качения шины снижен благодаря верно рассчитанному чередованию размеров и формы блоков рисунка протектора.

На Road Runner нанесены дополнительные цифровые индикаторы износа, которые помогут следить за остаточной глубиной протектора.

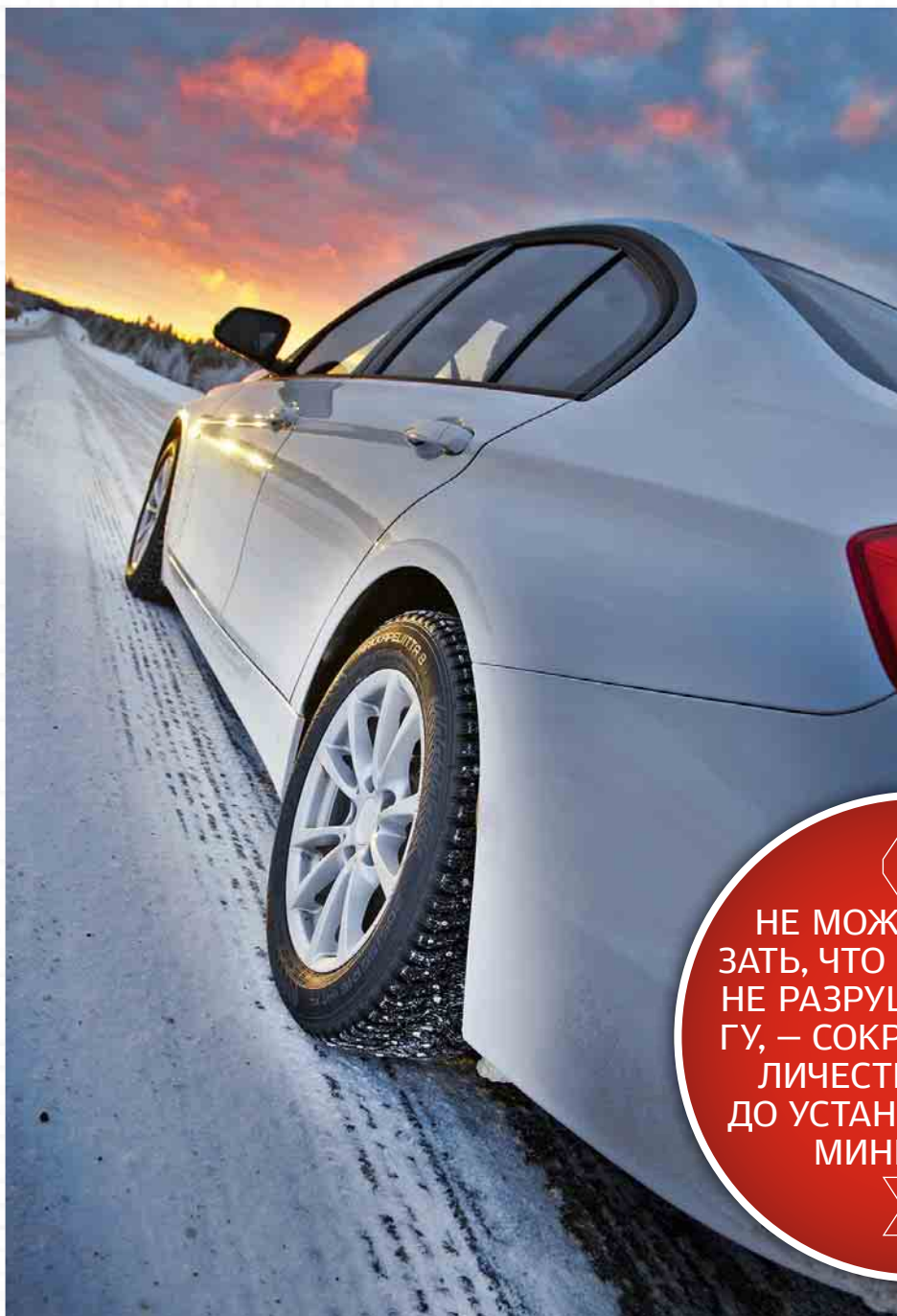
Cordiant Road Runner вы­пускаются в 11 типоразмерах – от 155/70R13 до 205/55R16.





ШИПОВАННЫЙ ХОРОВОД

ВВИДУ ОСОБЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ ФЕВРАЛЬ ЭТОГО ГОДА ПРЕВРАТИЛСЯ В КОНВЕЙЕР ШИННЫХ ПРЕСС-ПРЕЗЕНТАЦИЙ. ПРИЧИНОЙ ТОМУ СТАЛО ИЗМЕНЕНИЕ ОТНОШЕНИЯ К ШИПАМ В СЕВЕРНОЙ ЕВРОПЕ □ **ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ, ИВАН СОКОЛОВ, СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ** □ ФОТО ВЛАДИМИРА ЗАБОРЩИКОВА, NOKIAN TYRES И TOYO TYRES



■ После длившихся многие годы и дававших противоречивые результаты исследований законодатели пришли-таки к выводу, что шипы зимних шин могут разрушать дорожное полотно, и постановили с июля 2013 года в очередной раз упорядочить порядок их использования. Начиная с нынешнего лета все произведенные в мире и предназначенные для скандинавско-финского рынка шины должны соответствовать новым техническим правилам.

Требования к производителям шин просты: «Не можете доказать, что ваши шины не разрушают дорогу, — сокращайте количество шипов до установленного минимума». Согласно требованиям STRO (Scandinavian Tire & Rim Organization — Скандинавской организации по шинам и колесам) с 1 июля 2013 г. число шипов на 1 метр прокатываемой шины (15") будет уменьшено со 110 штук до максимум 50. Арбитром решили назначить финский независимый экспертный центр Test World. По слухам, право на оценку получила и компания (опять же финская) Nokian Tyres. Поскольку в России и ближайших окрестностях продают те же шины, что и на севере Европы, новые правила затронут и нас. Лучше или хуже нам от этого будет, судить пока сложно: ведущие производители сделают все возможное, чтобы «сокращенная ошиповка» не потеряла эффективности. Зато наши шинные заводы, не ориентированные на экспорт, могут и выиграть: знай заколачивай «гвозди»! На льду пригодятся, а на асфальт плевать.

Принимая новые условия игры, шинные компании дружно выкинули на суд журналистов и дилеров все свои новинки. Отвечающие за тему работники пера возненавидели своих коллег, пишущих об автомобилях в сборе: «Несправедливо! Одним — цветущие Барселона и Римы, другим — прямо-таки пожизненная ссылка в Заполярье. Слава богу, хоть не наше, а финское да шведское. Плюс Дмитровский полигон со всеми его удобствами».

Высокий сезон в финском Ивало открыла Nokian Tyres, «выстрелившая» сразу пятью новинками семейства Hakkapeliitta, из которых три предназначаются для нашего «с ними» рынка, а две — для Северной Америки. Наш «удел» — шипованная Nokian Hakkapeliitta 8, фрикционная Nokian Hakkapeliitta R2 и ее «кроссоверная» вариация Nokian Hakkapeliitta R2SUV. «Восьмерка» не заменяет «семерку», а лишь отбирает у нее лавры флагмана семейства. Модели будут прода-

НЕ МОЖЕТЕ ДОКАЗАТЬ, ЧТО ВАШИ ШИНЫ НЕ РАЗРУШАЮТ ДОРОГУ, — СОКРАЩАЙТЕ КОЛИЧЕСТВО ШИПОВ ДО УСТАНОВЛЕННОГО МИНИМУМА



ваться параллельно с 10-процентной разницей в цене. Будем надеяться, что разрыв образуется не только за счет цены новинки. Ведь высокая продажная стоимость – едва ли не единственный, но очень серьезный недостаток финских зимних шин.

Подробный рассказ обо всех новинках мы поведем ближе к соответствующему сезону, а пока отметим, что одни финны доказали другим, что их шипы дорогу не повреждают и что их количество можно существенно увеличить по сравнению с ныне действующими нормами. Полноценных тестов с участием всех потенциальных конкурентов ни финны, ни другие производители для журналистов не проводили, но по субъективным оценкам нескольких разнесенных в пространстве и времени тест-драйвов, Nokian Hakkapeliitta 8 претендует на звание лучшей дебютантки сезона.

Новинки от Toyo Tires, представленные в Ивало неделей позже, на лавры лидеров не претендуют, тем не менее их презентация вызвала очень живой интерес у присутствующих. Японцы показали всего две новинки – шипованную Toyo Observe G3-Ice и фрикционную Toyo Observe GSI-5. Шипованная шина в ходе сравнительных заездов не уступала, а порой и превосходила «старую добрую» Nokian Hakkapeliitta 7, что существенно подрывает рыночные позиции последней: зачем платить в полтора раза больше, если показатели не хуже?

Другие японцы, из Bridgestone, для своей презентации выбрали подмосковный Дмитров. Журналистам были показаны две абсолютно новые модели. Причем конкурентом шипованной новинки Spike-01 также были выбраны зарекомендовавшие себя Nokian Hakkapeliitta 7. И хотя сложно за время не столь продолжительного теста сделать однозначные выводы, можно смело утверждать: Bridgestone выглядит как минимум на уровне финских шин. А субъективно по некоторым параметрам даже их превосходит! Но как поведет себя Spike-01 по сравнению с дебютантами Hakkapeliitta 8, пока говорить сложно. VRX, в свою очередь, организаторы противопоставили другому, не менее именитому противнику – Michelin X-ICE 3. И снова японская резина выглядела более чем достойно: разница сводилась к нюансам.

Весьма приличную шипованную новинку в Швеции продемонстрировал Michelin. Его X-ICE North 3 очень четко работает на льду, хоть и нельзя сказать, что безоговорочно бьет в этой дисциплине своих основных конкурентов. Шина потрясающе уверенно и устойчиво идет по снегу. Но главное, на наш взгляд, ее неоспоримое достоинство в том, что Michelin X-ICE North 3 адаптирована к плохим дорожным условиям, которые в России, согласитесь, зимой имеют место чаще, чем осенью. □



Специфическую продукцию представила компания Pirelli. Новые фрикционные и шипованные шины компании для «демократичных» дорожных автомобилей и мощных кроссоверов вышли в свет год назад. К предстоящей зиме итальянцы подготовили шипованную шину Ice Zero, специально ориентированную на сложные условия северных регионов. В активе новинки революционная форма и конструкция шипа, резиновая смесь со сложными молекулярными связями, обеспечивающая стабильную работу шины в большом диапазоне температур, оригинальный рисунок протектора. По словам самих разработчиков, Ice Zero – это новая и весьма важная веха в производственной концепции Zero.

Этим кратким обзором перечень зимних новинок года не ограничивается. Здесь упомянуты лишь те, что удалось поддержать в руках и опробовать на полигонах.

Грядущей осенью наши автомобилисты столкнутся с серьезной проблемой выбора. Определенную пищу для размышлений могут дать результаты независимых испытаний: приборы могут поймать разницу в характеристиках, не осязательным набором чувств человека. Но и инструментальные тесты не отвечают на вопросы соотношения цены и качества, максимального уровня свойств при заданном потолке расходовемых денег и на множество других, чисто житейских вопросов. Утешает лишь то, что среди названных новинок нет явных аутсайдеров. Следовательно, вероятнее ошибки с расходами, чем с уровнем безопасности. Недостатки же проценты параметров с легкостью компенсируются аккуратным вождением и здравым смыслом.

Во всех подробностях мы расскажем о новинках осенью. □

МИНИМУМ ВРЕДА

В декабре 2012 г. по инициативе компании AWM были проведены испытания одного из последних продуктов компании – AWM Def Blue, жидкости для систем SCR дизельных двигателей. AWM Def Blue является полным аналогом раствора мочевины AUS 32 (Aqueous Urea Solution 32,5%), в том числе выпускаемой под маркой AdBlue. В лаборатории научно-исследовательского института было выявлено, что Def Blue полностью соответствует международному стандарту ISO 22241-2, а по многим показателям превосходит реагент типа AdBlue. Технология SCR (селективная каталитическая нейтрализация) основана на впрыске строго дозированного количества реагента в поток отработавших газов в присутствии катализатора (пентаоксид ванадия), в результате чего происходит химическая реакция превращения вредных оксидов азота (NO_x) в безвредные вещества – водяной пар и азот.

САМЫЕ НАДЕЖНЫЕ

В рамках своего исследования авторитетная британская страховая компания Warranty Direct признала двигатели Honda самыми надежными и практичными.

Как известно, стоимость ремонта силового агрегата является самой высокой по сравнению с устранением неисправностей остальных узлов автомобиля. Именно поэтому британские эксперты досконально изучили эту актуальную для автовладельцев тему.

В рамках исследования сотрудники компании Warranty Direct проанализировали 36 автомобильных брендов и рассчитали коэффициент вероятности возникновения неисправностей в работе силовых агрегатов.

По итогам подсчетов двигателя компании Honda завоевала первое место с рекордным показателем 0,29% (данный результат почти вдвое меньше по сравнению с ближайшим конкурентом). Это означает, что из 344 автомобилей только у одного теоретически могут возникнуть неполадки (у ближайшего конкурента показатель возрастает вдвое).

Победа в рейтинге британской страховой компании Warranty Direct подтверждает, что двигатели Honda i-VTEC из семейства Earth Dream Technologies не только одновременно удовлетворяют нормам экономии топлива и экологическим показателям, без ущерба для производительности и общей динамики, но и являются самыми практичными и надежными из всех представленных на рынке силовых агрегатов.





КАЗАНСКИЕ СМОТРИНЫ

«КАК ВО ГОРОДЕ ТО БЫЛО, ВО КАЗАНИ», – НАПЕВАЛИ РОССИЙСКИЕ ЖУРНАЛИСТЫ, СЪЕХАВШИЕСЯ В СТОЛИЦУ ТАТАРСТАНА НА ПРЕЗЕНТАЦИЮ НОВОЙ ШИНЫ MICHELIN □ ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ MICHELIN

■ Сам факт проведения мероприятия в пределах нашей страны не может не настроить на оптимистический лад. С одной стороны, один из лидеров мировой шинной отрасли в очередной раз заявляет, что пришел в Россию всерьез и надолго. С другой, нас, граждан страны, не может не радовать, что кое-где у нас создается инфраструктура для проведения полноценных шинных презентаций. Проведенные ранее презентации зимних шин не в счет: можно, конечно, гордиться нашими сугробами и льдом, но к их созданию мы едва ли имеем хотя бы косвенное отношение. В Казани же нашлось все необходимое для журналистских тестов именно летних шин – и гоночная трасса, и приличная гостиница. К тому же от Москвы недалеко.

Шину, которая только-только поступила в продажу, представляли прошлым летом, но рассказ о ней попросили приурочить к началу сезона. Выполняем просьбу.

С ДУМОЙ О БЕЗОПАСНОСТИ

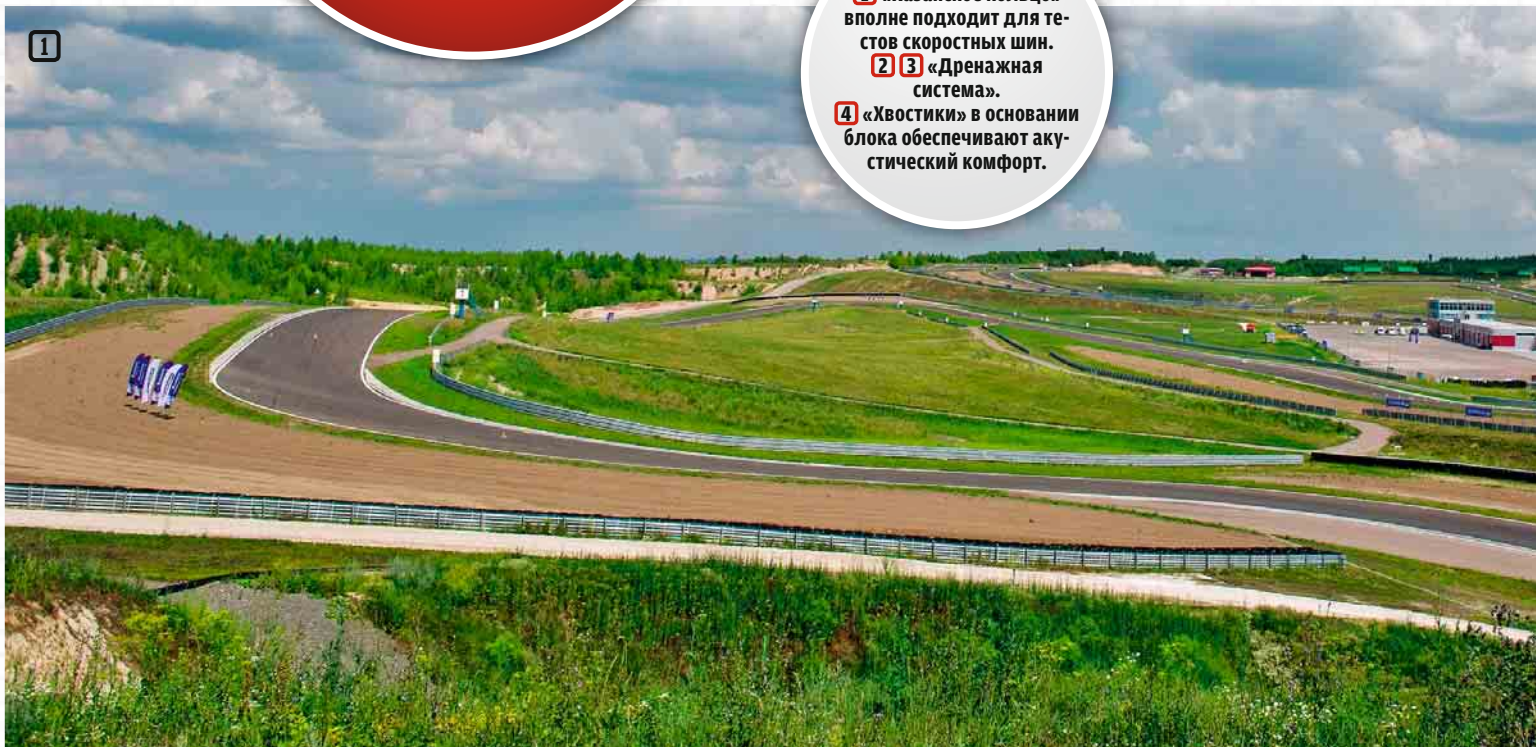
Работу над новинкой специалисты Michelin начали с тщательного анализа причин дорожно-транспортных происшествий в Европе. Опрос, проведенный компанией GFK в пяти европейских странах в 2010 году, показал, что в разговоре о шинах водители ставят на первое место безопасность. Удивительно, но факт: большинство аварий происходят там, где их меньше всего ожидают. Подавляющее их большинство (приблизительно 70%) имеют место на абсолютно сухой дороге. 60% ДТП приключаются в городах, т.е. там, где обычно установлен лимит скорости 60 км/ч,

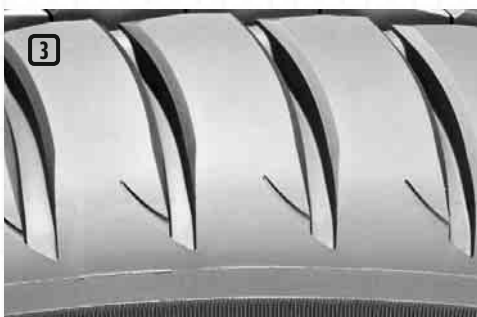
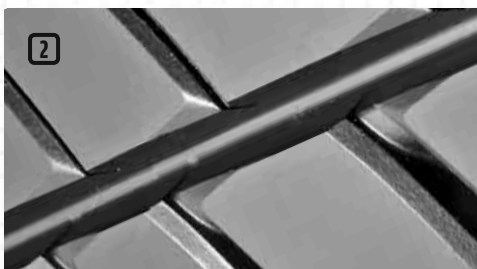
а то и меньше. Уже этих двух примеров достаточно, чтобы осознать, что многие сложившиеся в умах стереотипы не соответствуют реалиям дорожной жизни. Не удивительно, что в последние годы все большее значение приобретает аксидентология – наука об авариях, их причинах и последствиях. Свой вклад в ее развитие вкладывает и Michelin. Компания действует сразу в трех направлениях. Во-первых, специалисты компании самостоятельно и совместно с заинтересованными научными и учебными организациями занимаются проблемами аварийности на транспорте. Во-вторых, это главное направление деятельности, результаты исследований находят применение при разработке новой продукции. В-третьих, большое внимание Michelin уделяет образовательным и агитационным программам и акциям, начиная с информирования водителей о важности контроля за давлением в шине и заканчивая участием в различных государственных инициативах в области безопасности дорожного движения.

Безопасность, в т. ч. и применительно к шинам, – понятие комплексное, многоаспектное. Как показали результаты исследования «Безопасность вождения», проведенного компанией Ipsos в России в 2011 году, наш водитель в понятие безопасности вкладывает характеристики сцепления, торможения, управляемости, в том числе и при прохождении поворотов. Наиболее часто

СВОЙСТВА ШИНЫ
ВЗАИМОСВЯЗАНЫ,
ПРИЧЕМ ЗАЧАСТУЮ
АНТАГОНИСТИЧЕСКИ

- 1 «Казанское кольцо» вполне подходит для тестов скоростных шин.
- 2 3 «Дренажная система».
- 4 «Хвостики» в основании блока обеспечивают акустический комфорт.





упоминаемое сцепление колес с дорогой подразумевает в массовом сознании и торможение, и управляемость. Эффективность торможения не считается единственным показателем безопасности, как и высокая скорость – единственной причиной аварий.

В то же время у нас, как и в Европе, имеется множество ошибочных стереотипов и предрассудков. Дабы докопаться до истины, Michelin использует собственный опыт и исследования независимых научно-исследовательских структур, например, кафедры аксидентологии Дрезденского университета. Немецкие ученые проанализировали свыше 20 000 аварий, произошедших на европейских дорогах за последние 10 лет. Статистические данные позволили разделить дорожно-транспортные происшествия на три основные группы.

Первая – это аварии единичного автомобиля при наличии или отсутствии препятствия. Вторая – аварии двух или более автомашин (боковой удар, лобовое и попутное столкновение и т. д.). Третья – ДТП с участием автомобиля и пешехода. При более глубоком анализе учитывались и дорожные условия – местоположение и тип дороги, метеоусловия на ней.

Выяснилось, что 70% аварий происходят на сухой дороге. 60% – в городах с соответствующими ограничениями скорости, 75% – на прямых отрезках дорог (из которых 20% на мокрой дороге), 25% – при выполнении поворота, половина из них – на мокрой дороге (аварии такого типа самые серьезные).

Оказалось, что 99% аварий на мокрой дороге имеют место при очень тонком слое воды.

Вся эта информация была учтена при разработке Michelin Primacy 3, работа над которой потребовала трех лет работы шестидесяти инженеров. На заводах и в технологическом центре компании было изготовлено около 25 000 прототипов, на которых отработывались как технические характеристики шины, так технологии ее производства. В ходе дорожных испытаний в различных погодных условиях было пройдено более 20 миллионов километров.

Унаследовав от предшественницы традиционно высокие показатели ходимости и топливной экономичности, новинка существенно превзошла ее сразу по трем направлениям безопасности – на сухой и мокрой дороге и при прохождении поворотов.

«БЕЗОПАСНОСТЬ В КУБЕ»


Такой амбициозный слоган был выбран в качестве основной характеристики новой шины. Цифра 3 присут-



ствует в описаниях столь часто, что начинает казаться магической. Но обойдемся без мистики.

Любая новая шина складывается из... компромиссов. Свойства шины взаимосвязаны, причем зачастую антагонистически: улучшение одних параметров может отрицательно повлиять на другие. Французские инженеры, работая над Michelin Primacy 3, явно руководствовались лозунгом «Ни шагу назад!». Свою задачу они сформулировали так: «Шина должна обеспечивать превосходный уровень безопасности и, соответственно, наилучший уровень сцепления в любых обстоятельствах, независимо от того, сухая дорога или мокрая, прямая или извилистая, и при этом, насколько возможно, минимизировать расходы ее владельца».

Результатом их труда стала шина, сбалансированно сочетающая три основополагающих качества – высокий уровень безопасности и традиционные для Michelin износостойкость и энергосбережение.

Такая оценка сложилась по результатам испытаний, проведенных независимыми экспертными организациями TUV SUD Automotive (Германия) и Idiada (Испания). Michelin Primacy 3 двух размеров (205/55R16 V )



НОВИНКА MICHELIN PRIMACY 3



и 225/45R17 W) сравнивались с аналогичными шинами предшествующей модели.

Было установлено, что новинка лучше тормозит на сухом покрытии. Тормозной путь со скорости 100 км/ч стал на 2 м короче. А мы теперь знаем, что 70% аварий случаются на сухой дороге.

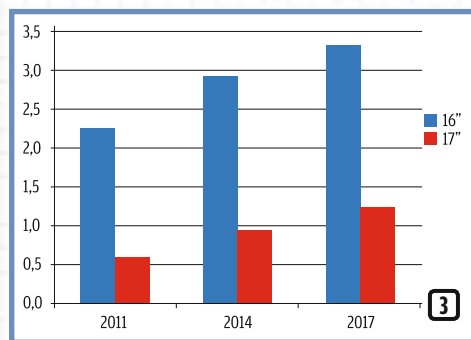
На мокрой дороге, в условиях, когда 99% ДТП происходят при наличии очень тонкого слоя влаги, тормозной путь с 80 км/ч до 0 сократился на 1,5 м.

Сцепление на мокром покрытии в повороте улучшилось на 4%. Мы помним, что аварии в таких условиях имеют самые тяжелые последствия. На повороты приходится четверть всех ДТП, половина из них происходят на мокрой дороге.



Скептик скажет, что такое улучшение «ловится» только приборами. И будет прав.



Неправ он в другом. Очень часто для предотвращения аварии не хватает именно пары метров свободной дороги, а лишняя пяток километров скорости оказывается критическим в повороте. В защите человеческой жизни нет мелочей.



1 Блоки со сглаженными кромками плотнее прилегают к дороге.

2 Пит-Лейн. В ожидании зеленого сигнала светофора.

3 Рост российского рынка 16- и 17-дюймовых шин.


СЦЕПЛЕНИЕ КОЛЕСА С ДОРОГОЙ И ПРИ СУХОМ, И ПРИ МОКРОМ ПОКРЫТИИ ЗАВИСИТ ОТ РАЗМЕРА И КАЧЕСТВА ИХ КОНТАКТА


РАСКРЫВАЯ СЕКРЕТЫ

На характеристики шины влияют все три составляющих ее конструкции – каркас, рисунок протектора и состав резиновой смеси. В два последних компонента внесли сразу три новые технические решения.

Сцепление колеса с дорогой и при сухом, и при мокром покрытии зависит от размера и качества их контакта. Неравномерное распределение нагрузки и деформация блоков ухудшают этот важнейший показатель (а также ходимость шины). Между тем при торможении передний по ходу прямоугольный край блока, контактируя с дорогой, цепляется за неровности покрытия и подвергается повышенной деформации, вызывающей «коробление» всего блока. Как следствие, распределение нагрузки становится «пятнистым», в отдельных точках контакт может и вовсе пропадать. Суммарное уменьшение площади контакта может достигать значительных величин. В Michelin Primacy 3 края всех блоков протектора сделали сглаженными, и шина плотнее прижалась к дороге.



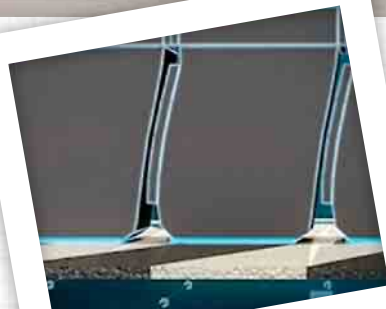


Современную шину невозможно представить без ножевых канавок (сайпов) и многочисленных ламелей между ними. По сайпам в дождевые канавки отводятся остатки влаги, кромки ламелей цепляются за неровности дороги, улучшая сцепление. Но при прямых «прорезях» блоки протектора становятся слишком подвижными, гибкими, а это верный путь к потере управляемости. Пришлось усложнять форму сайпов, чтобы под нагрузкой любого направления ламели своими впадинами и выпуклостями той или иной формы сцеплялись между собой своими боковыми поверхностями. Все ведущие производители разрабатывают свои схемы «самоблокировки» протектора и патентуют их, заставляя конкурентов искать какое-то новое решение. Система, использующая так называемые Lock-ламели (т.е. «запирающиеся»), нашла применение в Michelin Primacy 3. Сплочение блоков в монолит происходит здесь за счет специальных выступов на боковых поверхностях блоков. Для того чтобы ускорить быстрое действие блокировки и придать дополнительную жесткость протектору, сайпы делают минимально тонкими – всего 0,2 мм. Это в 2-3 раза меньше, чем у зимних шин. Вероятно, на выбор размера пространства между ламелями повлияло и то, что кромочный эффект у летних шин не столь очевиден, а излишняя гибкость блоков из-за больших зазоров может и повредить.

Новая резиновая смесь также запатентована. В ее состав входят три эластомера, упрочняющий агент на основе силики (кремнезема) и синтетический пластификатор. Находкой компании стали не только сами ингредиенты, но и оптимальные их пропорции, а также способ смешивания. Смесь получилась и «цепкой», и износостойкой.

Каркас как элемент, в значительной степени влияющий на сопротивление качению, инженеры Michelin также подвергли доработке. Были добавлены новые слои, уменьшающие микродеформации в структуре шины. Меньше деформация – меньше нагрев и потери энергии, выше топливная экономичность. Кстати, новая резиновая смесь также не имеет склонности к теплообразованию.

Работая над новыми шинами в постоянном контакте с автопроизводителями, компания Michelin смогла в сжатые сроки создать шину для первичной комплектации широкого круга моделей от Ford Focus, Opel Astra, Toyota Corolla, Citroen DS5 до Peugeot 508, Mercedes-Benz E-class, Audi A6, BMW 5-series.



Самоблокирующиеся ламели.

По расчетам компании, в России и странах СНГ наметилась тенденция роста посадочного диаметра колес у новых автомобилей, что приведет к значительному увеличению спроса на 16- и 17-дюймовые шины. Поскольку средний срок службы шин составляет 3-4 года, уже в этом году наступает пора «переобувать» машины 2010 года выпуска. Автомобилей, на которые можно установить Michelin Primacy 3, в тот год было продано больше четверти миллиона. Таким образом, только по отношению новым автомобилям объем рынка шин на замену составит никак не меньше миллиона штук. В минувшем году у нас было продано около 400 000 машин среднего и представительского класса, в этом и в два последующих года будет реализовано не менее 1,23 млн таких автомобилей. Вероятный объем шинного рынка прикиньте сами.

Поскольку Michelin Primacy 3 создавалась с упором на безопасность и экономичность (самые востребованные автопроизводителями качества), она пригодна для установки не только на ныне выпускаемые, но и на перспективные модели. Автозаводы проявляют интерес к поставкам новых шин Michelin на первичный монтаж. Michelin Primacy 3 омологированы для комплектации более 30 моделей, включая Audi A6, Ford Mondeo, Mercedes S-class, Nissan Juke, Volvo S 80 и т.д.

В этом году Michelin Primacy 3 будет представлена на нашем рынке 18 типоразмерами – от 205/60R16 до 275/40R19. В дальнейшем размерный ряд будет расширяться. Индексы скорости – H, V, W, Y. Серии – от 60 до 40. Посадочный диаметр обода – от 16 до 19 дюймов. □

DENSO

- Улучшает показатели при меньших затратах
- Снижает расход топлива
- Снижает токсичность выхлопа



Что работает лучше оригинала?

Усовершенствованный оригинал! Постоянное совершенствование технологий заложено в генах DENSO. Среди продуктов, прошедших этот процесс – наше ноу-хау, поставляющееся только на рынок запчастей, свеча зажигания TT. Благодаря нашему лидерству в области исследований и развития технологий девять из десяти автомобилей укомплектованы оригинальными запчастями DENSO. Если мировые производители доверяют качеству DENSO, почему бы вам не последовать их примеру?

реклама

www.denso-am.ru

Driven by Quality®

*Управляй качеством.



ПОСТАВИЛИ НА ZERO

К 2015 ГОДУ PIRELLI ПЛАНИРУЕТ СТАТЬ МИРОВЫМ ЛИДЕРОМ РАЗРАБОТКИ И ПРОИЗВОДСТВА ШИН ПРЕМИУМ-СЕКМЕНТА. НЕ УДИВИТЕЛЬНО, ЧТО ПРЕЗЕНТАЦИЮ СВОИХ НОВИНОК ИТАЛЬЯНЦЫ ПРИУРОЧИЛИ К «БОЛЬШОМУ ПРИЗУ ЕВРОПЫ» □ ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ □ ФОТО АВТОРА И PIRELLI

■ Новинки, честно говоря, оказываются таковыми только для нас. Европейцы уже имели возможность оценить, как минимум, одну из них минувшим летом сразу в 11 типоразмерах. Но поскольку на нашем рынке новые шины массово появляются лишь сейчас, журналистов попросили не будоражить публику преждевременно. Соблюдая условия эмбарго, о событиях прошлого июня рассказываем в нынешнем апреле. Как раз к сезону.

Презентацию организовали в Валенсии в дни проведения этапа Чемпионата мира по гонкам Формулы-1. На выбор места и времени повлияло не только исключительно выгодное положение компании как монополично поставщика шин для королевских гонок, но и наличие

в округе второй (а исторически – первой) гоночной трассы Ricardo Tormo. Расчет правильный: компания, датирующая начало своего участия в автогонках 1898 годом, не проводит четкой границы между своими спортивными и премиальными шинами, а отмечавшее в те дни свое 25-летие семейство скоростных дорожных шин Pirelli P Zero имеет явные спортивные корни.

P ZERO – 25

Используя опыт, накопленный в 1980-е годы в гонках Формулы-1, специалисты компании в 1987 году создали для ралли «Сан-Ремо», шину Pirelli P Zero Giallo, адаптировав ее впоследствии к использованию на Ferrari F40. Это бы-

«
CINTURATO P7 BLUE
("СИНЯЯ") СОЗДАВА-
ЛАСЬ СПЕЦИАЛЬНО
ДЛЯ ВТОРИЧНОГО
РЫНКА
»





ла первая в мире серийная дорожная шина, созданная с использованием гоночных технологий, и первая шина семейства, получившая сертификат соответствия требованиям к оригинальным комплектующим от автопроизводителя мирового уровня. Сегодня счет таких сертификатов идет на сотни.

Семейству P Zero был уготован эволюционный путь развития. И если гоночные конструкторы компании рассматривают каждую гонку как этап испытаний к следующей гонке, то их «гражданские» коллеги считают любое инновационное решение не конечным результатом, а «лишь начальной точкой для дальнейшего совершенствования». Среди новшеств, впервые опробованных в семействе, отметим, например, боковины с низким и сверхнизким профилем, ставшие сегодня неотъемлемым признаком всех скоростных и ультра-скоростных шин.

Красивые слова подтверждаются практикой: за четверть века сменилось несколько поколений шин семейства, оно многократно расширилось. Каждая новая шина, взяв лучшее от предшественницы, приобрела более высокие характеристики. И тут же поступала на заводскую комплектацию самых мощных автомобилей своего времени. Сегодня основу семейства составляют шина P Zero образца 2007 года, подвергавшаяся многочисленным модернизациям и адаптациям в сотрудничестве с самыми престижными автопроизводителями мира, такими как Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Ferrari, Jaguar, Lamborghini, Lotus, Maserati, Mercedes, McLaren и Porsche, и шина Corsa, предназначенная для суперкаров.

Созданием новых шин Pirelli занимаются 1200 инженеров Центров исследований и разработок в Бразилии, США, Китае, Германии, Соединенном Королевстве, Турции и Румынии. Их работа координируется из штаб-квартиры в Милане. Кроме того, решением технологических вопросов занимаются специалисты заводов компании. С их помощью, в частности, внедрено новое поколение системы MIRS (дальнейшее развитие первоначальной модульной интегрированной роботизированной системы), созданной компанией Pirelli для обеспечения максимально возможного качества и надежности конечной продукции. На исследовательскую и конструкторскую работу расходуется около 3% годового оборота, или приблизительно 150 млн евро. Компания владеет более чем 5000 патентов.

Многолетнее активное участие в автомобильных и мотоциклетных соревнованиях привело к созданию так называемого интерактивного процесса разработки шин, ставшего базой для технического сотрудничества с рядом самых престижных мировых автопроизводителей. Это взаимодействие приносило плоды еще в те годы, когда Pirelli поставляла шины для команд-участниц чемпионата мира по автоталли, и стало значительно более эффективным с возвращением компании в Формулу-1 в качестве монопольного поставщика шин.

На начальном этапе специалисты различных отделов – от материаловедов и конструкторов до контролеров качества и испытателей – совместно определяют потенциальные возможности улучшения уже выпускаемых шин, используя не только результаты собственных исследований, но и пожелания партнеров-автопроизводителей. Учитывается и мнение конечных потребителей. Созданием новой модели сотрудничество не заканчивается. Шины премиального сегмента адаптируются к конкретным мар-

1 Cinturato P7 Blue – новинка сезона. **2 5 6 7** Автомобили вызывали у журналистов не меньший интерес, чем шины. **3** На гоночном треке не обойтись без маршалов. **4** Динамометрический стенд.

кам и моделям автомобилей, вносятся соответствующие улучшения и в рядовую продукцию. Процесс постоянного совершенствования затрагивает не только продукцию, поставляемую на оригинальную комплектацию, но и шины, отправляемые на рынок автозапчастей. То, что не может быть внедрено немедленно, будет использовано при создании следующей шины.

Созданные для Формулы-1 программы компьютерного моделирования ныне позволяют многократ-





НОВИНКИ PIRELLI

но ускорить и упростить процесс создания новых шин «общего пользования»: в сжатые сроки можно смоделировать тысячи испытаний различных технических решений без изготовления опытных изделий «в резине».

Автоспорт дает компании не только методики разработок, но и начальные точки для дальнейшего совершенствования всей конструкции шины, в особенности каркаса и состава резиновой смеси. Не удивительно, что компания на ближайшие годы делает упор именно на премиальные шины – «близких родственников» спортивных.

Идеологию шин линейки шин P Zero можно определить модным сегодня термином «устойчивая мобильность», что инженеры компании понимают как «повышенный уровень безопасности и меньшее воздействие на окружающую среду».

P Zero сегодня – это уже не одна шина, используемая для оригинальной комплектации, а целое семейство специализированных, созданных на базе одной модели шин и адаптированных к конкретным моделям автомобилей.

P ZERO СЕГОДНЯ –
ЭТО ЦЕЛОЕ СЕМЕЙСТВО
СПЕЦИАЛИЗИРОВАН-
НЫХ ШИН

Шины P Zero для Porsche 911, Lamborghini Aventador и McLaren MP4-12C стали результатом совместной деятельности исследовательского отдела Pirelli и инженеров соответствующего автопроизводителя. С 2007 года шина P Zero получила 250 различных сертификатов автопроизводителей. На вторичный рынок поставляются не только шины оригинального качества, но и более совершенные версии.

Основными характеристиками шин семейства P Zero специалисты Pirelli называют «высокий уровень безопасности за счет сокращенного тормозного пути на мокрой и сухой дороге, а также великолепное сцепление при движении по прямой и в поворотах и улучшенные ходовые качества». Входящие в состав резиновой смеси нанокompозитные материалы обеспечивают «комфортный ход и одновременно с этим уверенную спортивную динамику». Уникальный рисунок протектора с тремя продольными канавками обеспечивает эффективное сцепление с мокрым дорожным покрытием и минимальный уровень шума. За счет

асимметричного рисунка протектора обеспечивается равномерный износ последнего. Высокопрочный каркас шины P Zero сдерживает деформацию профиля даже на скоростях до 370 км/ч.

Последняя новинка в линейке P Zero – шина Silver, выпущенная ограниченной серией для рынка замены. Это узкоспециализированная шина, удовлетворяющая особые требования потребителей при сохранении фундаментальных характеристик базовой шины. В частности, Silver превосходит базовую P Zero по ходимости и сроку службы, для чего были несколько видоизменены каркас, состав резиновой смеси и рисунок протектора. Как поясняют создатели, «шина Silver создавалась для водителей, которые любят спортивный стиль вождения и активно используют свои автомобили: особенно это касается людей, которые проезжают более 20 тысяч километров в год, в основном по шоссе, и эксплуатируют автомобиль каждый день».

Шины P Zero предлагаются в общей сложности в 130 типоразмерах (от 50-й до 25-й серии) с посадочным диаметром от 17 до 21 дюйма.

P ZERO CORSA SYSTEM

Как можно догадаться из названия, перед нами не отдельная шина, а «система», или комплект шин.



Условия работы передних и задних шин отличаются значительно, особенно у суперкаров, близких по устройству и характеристикам к гоночным болидам. Вполне разумно поставить на переднюю и заднюю оси разные колеса. Возникает, правда, проблема с запасками, но настоящему ценителю скорости она не запугает.

Самый спортивный комплект семейства P Zero и всей линейки дорожных шин Pirelli впервые появился в 2003 году в результате сотрудничества Pirelli и Ferrari.

В Маранелло шинами укомплектовывали модель 360 Challenge Stradale. В 2010 году на базе предыдущих версий шины P Zero Corsa Asimmetrico с направленным рисунком протектора был создан комплект шин для Lamborghini Gallardo LP 570-4 Superleggera. Разумеется, при непосредственном участии автопроизводителя.

Инженеры постарались создать шины одинаково быстрые, устойчивые и безопасные и на гоночном треке, и на дороге общего пользования.

Специальный каркас обеспечивает необходимую устойчивость на высокой скорости и в поворотах. Полусликовые рисунки протектора – направленный для передних шин и асимметричный для задних – не только обладают высокими характеристиками сцепления, но и успешно противостоят аквапланированию. Такой же по характеру рисунок используется в дождь и в автоспорте. Направленный, с продольными канавками, рисунок протектора передних колес обеспечивает точность управления, курсовую устойчивость на прямой и в поворотах и хорошо отводит воду из пятна контакта. А задняя асимметричная шина с увеличенной за счет большей ширины площадью контакта и мощными блоками успешно передает чудовищные тяговые и тормозные усилия. Поперечное зонирование рисунка обеспечивает оптимальное восприятие разнонаправленной нагрузки. Повышенная жесткость улучшает управляемость.

P Zero Corsa System выпускается в 23 типоразмерах с посадочным диаметром 18, 19 и 20 дюймов. Комплекты используются для оригинального оснащения самых престижных суперкаров в мире – Aston Martin, Audi, BMW-M, Ferrari, Lamborghini, Lotus, Maserati, McLaren, AMG-Mercedes и Porsche GT.

CINTURATO P7 BLUE

Показанные в Валенсии шины «юбилейного» семейства P Zero новинками в полном смысле слова назвать нельзя: они уже «прижились» на соответствующих серийных (точнее, мелкосерийных) автомобилях. Но без абсолютно новых шин мероприятие на «Рикардо Тормо» все же не обошлось.

Шина Cinturato P7, хорошо известная по заводской комплектации купе и седанов с двигателями средней и высокой мощности от самых престижных автопроизводителей, получила «рыночное развитие». Причем «цветное». Цветную индикацию своих шин компания Pirelli ввела уже давно. Есть «красные» и «черные» в семействе P Zero. Всем хорошо известны цветные обозначения шин для Формулы-1. Ныне своя «палитра» создается и в семействе Cinturato.

Cinturato P7 Blue («синяя») создавалась специально для вторичного рынка в ответ на растущие требования автовладельцев к безопасности и экономичности.

Новинка отличается от своего прототипа прежде всего сокращением тормозного пути на мокрой и сухой дороге. Это первая шина Pirelli, получившая оценку AA по новой европейской системе маркировки шин. По данным TUV SUD, по сравнению с шиной класса «B», тормозной путь P7 Blue на мокрой дороге стал короче на 2,6 м (-9%). Сопротивление качению уменьшилось



относительно класса «С» на 23%. Для конечного потребителя это означает, что расход топлива снизится на 5,1%. Тот, кто покупает топливо по европейским ценам, к которым мы упорно приближаемся, сэкономит за год не менее 90 евро.

Инженеры компании также выделяют такие качества новинки, как «великолепное сцепление с дорогой при движении по прямой и в поворотах, а также улучшенные ходовые качества». Результатом «интерактивного процесса разработки» стали инновационные решения как в конструкции каркаса, так и в составе резиновой смеси шины. Каркас стал более жестким за счет использования новых материалов и прогрессивно изгибаемых боковин, а также усилителей в зоне пятна контакта с дорогой. Повышение жесткости напрямую снижает сопротивление качению и, соответственно, повышает топливную экономичность автомобиля. Несмотря на облегчение стального пояса благодаря оптимизации его натяжения, были обеспечены устойчивость и сбалансированность характеристик шины. Новые составы резиновой смеси, содержащие полимеры и малое количество масел и особым образом скомбинированные в слое протектора, помогли сократить тормозной путь и снизить сопротивление качению. В процессе работы над шиной широко использовалось компьютерное моделирование.

- 1 2 Шины премиум-класса должны одинаково уверенно «стоять» и на мокром асфальте, и на бетоне гоночного трека.
- 3 Часто ли увидишь вместе столько суперкаров?

В этом году Cinturato P7 Blue можно приобрести в 14 типоразмерах.

RICARDO TORMO

Организаторы пресс-презентации постарались: на пит-лейне гоночной трассы нас поджидали и McLaren MP4-12C, и Lamborghini Aventador, и Porsche 911... Увы, ни в один из суперкаров я со своим ростом и «диаметром» просто не поместился. Может быть, к лучшему: едва ли, не имея достаточного опыта вождения таких болидов, я смог бы с ходу оценить достоинства шин. За адреналином пришлось отправиться на спрятанный в одном из боксов симулятор Формулы-1. Но и там больше четырех минут я на виртуальной трассе ни разу не продержался. Думаю, что и большинство моих коллег управлялись с суперкарами на таком же уровне. Их впечатления были столь противоречивыми, что не могли послужить базой для каких-либо обобщений. Впрочем, обошлось без аварий и вылетов с трассы, что само по себе служит высокой оценкой характеристик опробованных шин.

Мне же остается надеяться, что Pirelli в следующий раз пригласит меня протестировать шины для больших внедорожников и маленьких фургонов... □





ХОЧУ ВСЕ ЗНАТЬ!

ДЕВИЗ, ПОД КОТОРЫМ БЫЛА ПРЕДСТАВЛЕНА НОВАЯ ВНЕДОРОЖНАЯ ШИНА YOKONAMA GEOLANDAR A/T-S, МОЖНО ПЕРЕВЕСТИ КАК «БЕСКОНЕЧНОЕ СТРЕМЛЕНИЕ КО ВСЕМУ ВОКРУГ». ЕЕ ИСПЫТАНИЯ ПРОШЛИ НА ПОЛИГОНЕ В ЯПОНИИ, НЕДАЛЕКО ОТ КУРОРТНОГО ГОРОДА АТАМИ, ГДЕ УЖЕ В ФЕВРАЛЕ ЦВЕТУТ СЛИВЫ И ЗРЕЮТ ВЕЗДЕСУЩИЕ АПЕЛЬСИНЫ. И НАДО ЗАМЕТИТЬ, ЧТО АПЕЛЬСИНЫ К ЯПОНСКОЙ НОВИНКЕ ИМЕЮТ НЕПОСРЕДСТВЕННОЕ ОТНОШЕНИЕ

□ АНДРЕЙ МАШНИН □ ФОТО АВТОРА И YOKONAMA

■ Да, Япония так вытянута с севера на юг, что за одну поездку мы смогли протестировать и летние шины среди цветущих деревьев, и зимние – на заваленном снегом полигоне на острове Хоккайдо. Но о зимних новинках Yokohama

«
НОВЫЕ ШИНЫ
АДРЕСОВАНЫ ПОСЛЕД-
НИМ МОДЕЛЯМ КАК
ЕВРОПЕЙСКИХ,
ТАК И АМЕРИКАНСКИХ
И ЯПОНСКИХ SUV
»

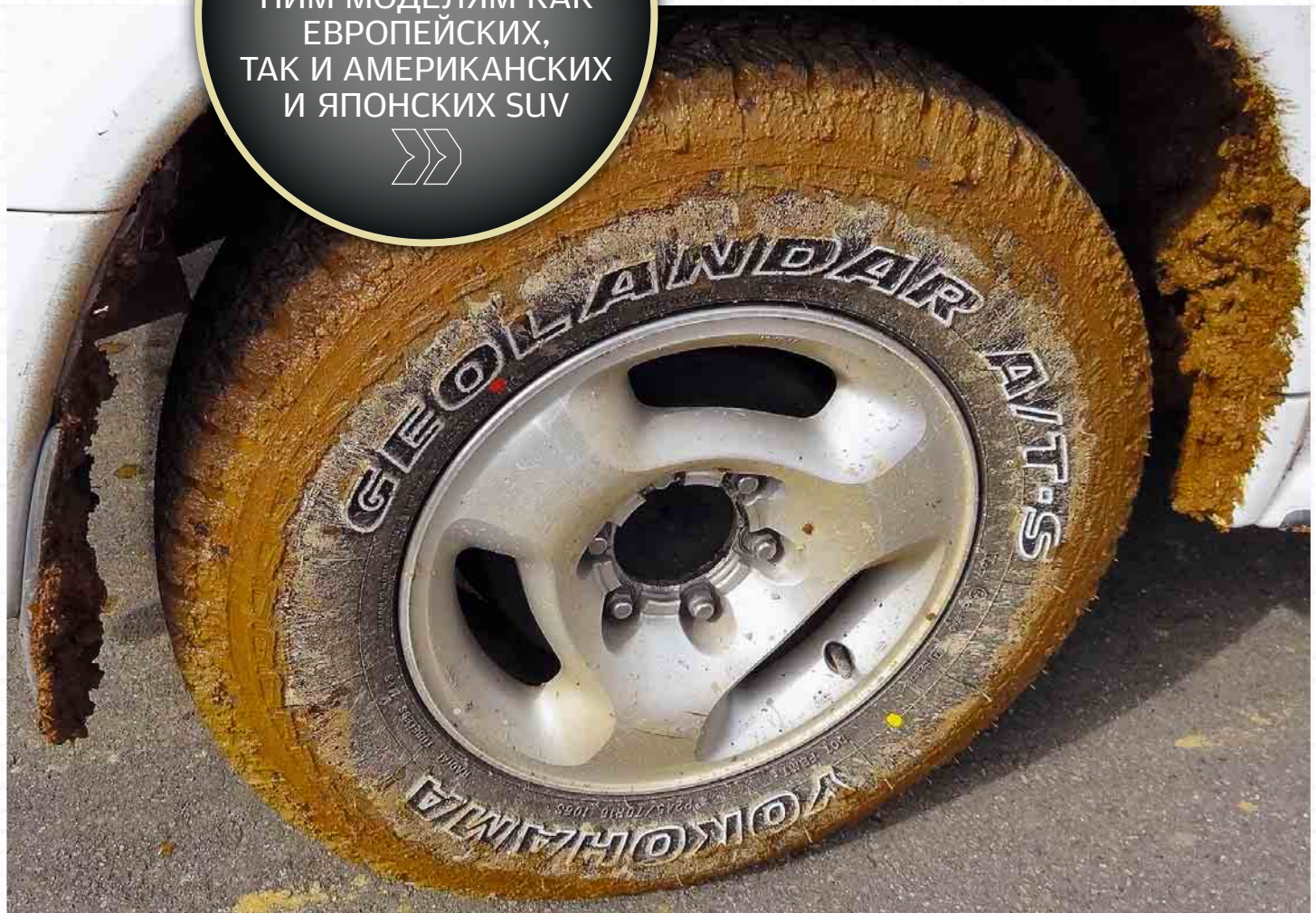
расскажем ближе к следующему сезону, а сейчас остановимся на внедорожной Geolandar A/T-S.

Своей целевой аудиторией конструкторы A/T-S считают владельцев SUV, которых интересуют шины, позволяющие комфортно ездить

не только по шоссе, но и по бездорожью, что предполагает поиски некоего компромисса в характеристиках.

«Национальность» автомобилей значения не имеет, новые шины адресованы последним моделям как европейских, так и американских и японских SUV. При этом преимущество все же отдано передвижению по пересеченной местности.

Заводские испытания насчитывают более миллиона километров тестовых пробегов в разных климатических



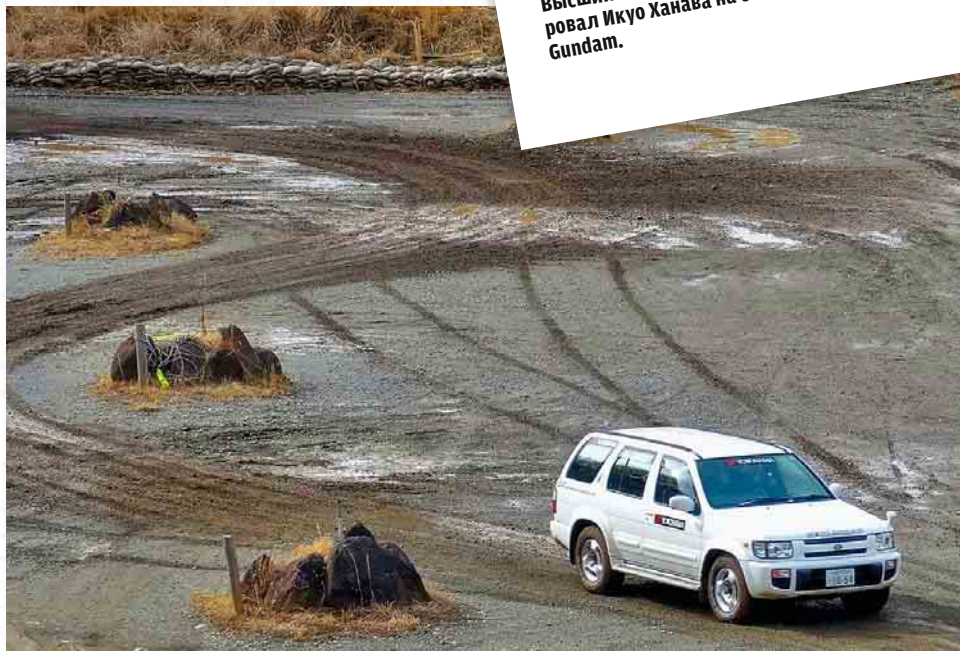


зонах мира. Акцент был сделан на снижение неравномерного износа шин. Результатом стал заявленный расчетный срок службы новинки в 60 с лишним тысяч км (с перестановкой). При помощи этих многочисленных тестов были разработаны эксклюзивные состав и конструкция новой модели A/T-S. Усиленная, по сравнению с предшественницей – Geolandar A/T-II (G011), конструкция новинки надежнее защищает ее от порезов, повреждений боковины и протектора.

Полигон в окрестностях Атами представляет собой довольно компактную площадку с широким ассортиментом искусственных и естественных (разумеется, «подправленных» инженерами) препятствий. Тут и крутые подъемы-спуски, и «качели» из бревен, и грязевые участки, и камни всевозможного калибра. Местами можно ехать быстро, местами – только «ползком». В качестве транспорта были представлены праворульные представители местного рынка – выдавшие виды пикапчик Mitsubishi Pajero и большой Nissan Patrol. Кроме того, в тестах принимал участие известный мастер офф-роуда Икуо Ханава на своем уникальном 450-сильном Gundam –



Высший внедорожный пилотаж продемонстрировал Икуо Ханава на собственноручно собранном Gundam.





ТЕСТ GEOLANDAR A/T-S



этот невероятный автомобиль «крейзи Ханава», как называют его почитительные соотечественники, собрал сам с использованием тойотовского мотора V8 4.7.

Тест состоял в том, что весь день мы могли ездить по этим препятствиям сами, можно было и покататься с инструктором, задавая практические вопросы по ходу дела. Великолепный Ханава показывал пассажирам класс экстремальной езды по лесу, а в заключение устроил для нас настоящее шоу на своем бешеном Gundam.

Из технических особенностей новой шины отметим ступенчатые блоки протектора, улучшающие как шоссейные показатели, так и внедорожное сцепление A/T-S и ее самоочистку. Если в протектор попадает камень, то в процессе вращения колеса он начинает двигаться

вверх, где натывается на ступеньку, которой, словно ногтем, зацепляется и пулей вылетает из протектора.

Трехмерная ламель, которая разделяет блоки в центральной части, позволяет блокам смываться под нагрузкой, образуя непрерывное центральное ребро. В то же время эта ламель работает и как дополнительный зацеп, позволяя управлять и останавливать тяжелый внедорожник на любой дороге, будь то асфальт или грязь. Пирамидальная форма трехмерных ламелей поддерживает жесткость блока при шоссейной эксплуатации и предупреждает неравномерный износ. В отличие от гладких ламелей, трехмерные при деформации упираются друг в друга, не давая

блоку раскрываться и деформироваться больше, чем это необходимо. В результате блок цепляется за грунт всей своей поверхностью.

Наконец, пятишаговая вариация рисунка протектора повышает износостойкость и акустический комфорт шины. Кроме того, таким образом оптимизируется давление в пятне контакта.

Выпускается новая модель Yokohama Geolandar A/T-S в 71 типоразмере, от 205/70R15 96S до 325/60R20 118S, таким образом, подобрать ее можно практически для любого автомобиля.

Что же касается апельсинов, то выяснилось, что Yokohama добавляет в резиновую смесь натуральный материал, извлекаемый из апельсиновой кожуры. «Цитрусовые» молекулы имеют схожее строение с молекулами каучука, а потому отлично смешиваются и эффективно работают, увеличивая пятно контакта на мокрой и сухой дороге. □

- 1 Трасса полигона компактная, но довольно сложная.
- 2 Камушки из протектора вылетают сами. Но не все.
- 3 На «качелях» было не страшно.



18+

НОВОЕ ИЗМЕРЕНИЕ

ОТКРЫТЫЙ КОСМОС

НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ

ЭКСПЕРИМЕНТ

На правах рекламы

24Т **С** XHO

Научно-развлекательный телеканал о технике, технологиях и невероятных экспериментах

- http://24techno.ru
- http://www.facebook.com/24techno.ru
- http://vk.com/24techno
- http://24techno.livejournal.com
- https://twitter.com/#!/24techno





ЧЕРНЫЙ ПОЯС

КОМПАНИЯ NOKIAN TYRES ПРОДОЛЖАЕТ «ЦВЕТОВУЮ ГАММУ» СВОЕЙ ПРОДУКЦИИ. ПОСЛЕ МОДЕЛЕЙ GREEN И BLUE НА РЫНОК ВЫХОДИТ NOKIAN HAKKA BLACK. ЕСЛИ ЧЕСТНО, ТО ХОТЕЛОСЬ НАПИСАТЬ НЕ НА «РЫНОК», А НА «ТРОПУ ВОЙНЫ», ИБО МОДЕЛЬ BLACK – ЭТО ШИНА С ИНДЕКСАМИ СКОРОСТИ W (ДО 270 КМ/Ч) И Y (ДО 300 КМ/Ч), И, КАЗАЛОСЬ БЫ, ЕЕ НАЗНАЧЕНИЕ – ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ТРАССЫ АВТОДРОМОВ, А ПОТРЕБИТЕЛИ – ВЛАДЕЛЬЦЫ КРУТЫХ СПОРТКАРОВ. НА САМОМ ДЕЛЕ РЕЧЬ ИДЕТ ОБ ОБЫЧНОЙ ДОРОЖНОЙ ШИНЕ, ОБЛАДАЮЩЕЙ, ПРАВДА, НЕ СОВСЕМ ОБЫЧНЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА И NOKIAN



ВМЕСТО ПРЕДИСЛОВИЯ

Мы – нация максималистов. Люди моего возраста хорошо помнят лозунг: «Советское значит отличное». И уж точно нужно было быть «впереди планеты всей». И были грандиозные проекты вроде изменения направления течения сибирских рек. Не менее амбициозными были и планы спортивные: если уж мы решили построить трассу для автогонок, то ездить по ней должны были автомобили не меньше, чем болиды Формулы-1. Построили нескоро, и не для той самой Формулы... А вот энтузиаст на шведском острове Готланд взял да и построил реальную гоночную трассу. Почти настоящую, с длиной круга в 3,2 километра и с перспективой увеличения до 7 км. Почему «почти настоящую»? Да потому, что у того самого энтузиаста не было желания ту самую трассу лицензировать и проводить на ней официальные соревнования. А вот для учебного процесса под руководством инструктора, трек-дней или встреч гонщиков-любителей эта трасса с перепадом высот и поворотами различной крутизны подходит как нельзя лучше. Или, скажем, для тестов высокоскоростных шин. Именно здесь, на «Готланд-ринге», в антураже суровой северной природы, и прошла презентация Hakkablack.

«
НАККА BLACK – КОММЕРЧЕСКАЯ ШИНА С ВЫСОКИМ ИНДЕКСОМ СКОРОСТИ, НО РАЗРАБОТАННАЯ С УЧЕТОМ СЛОЖНЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ
»

С УЧЕТОМ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОСОБЕННОСТЕЙ

Как уже было сказано выше, Hakkablack – обычная коммерческая шина с высоким индексом скорости. Но... разработанная с учетом сложных погодных условий, характерных для северных стран. К перечню тех самых условий относятся и серьезные перепады температур,



при которых шина, особенно высоко-скоростная, должна сохранять ста-бильность. Если говорить о Hakka Black, то в первую очередь это ка-сается компромиссной резиновой смеси Nordic Intelligent UHP Silica. Особенность компромисса заклю-чается в том, что усиление молеку-лярных связей не пошло в ущерб эла-стичности компаунда: в верхней части протектора использованы два слоя, изго-товленные из низкомолекулярной смеси с ис-пользованием нанотехнологий и содержащей силику (причем состав силики в первом и втором слоях раз-ный). Такая конструкция предполагает более быструю, чем у других компаундов, реакцию на движение рулем, что позволяет управлять машиной с большей точно-стью. Третий, нижний слой смеси представляет собой более жесткий тип резины, препятствующий перегреву шины во время движения. В целом подобная много-слойная конструкция способствует не только сохране-нию характеристик шины в большом диапазоне темпе-ратур (особенно в самом опасном интервале от 0°C до +10°C), но и улучшает и комфорт

1 Каркас шины надежно соединен со стальным бре-кером, элементы которого на разрыв выдерживают 2400 кг. **2** Снимок пятна контакта шины с мокрой дорогой, сделанный высо-коскоростной камерой.

вает технический специалист Nokian Tyres Матти Мори. – Эффект полу-чаем двойной: во-первых, чисто эстетический, во-вторых, полиро-ванные канавки активнее отводят воду от пятна контакта». Правда, для того чтобы обеспечить над-лежащее качество «полировки», приходится потрудиться – ручная (!) чистка и полировка пресс-форм зани-мает до четырех часов. Еще одна деталь в борьбе с аквапланированием – открытые эллипсы на поперечных отводящих канавках вну-тренней части протектора, своеобразные емкости для влаги, удаляемой с пятна контакта шины с дорогой. +

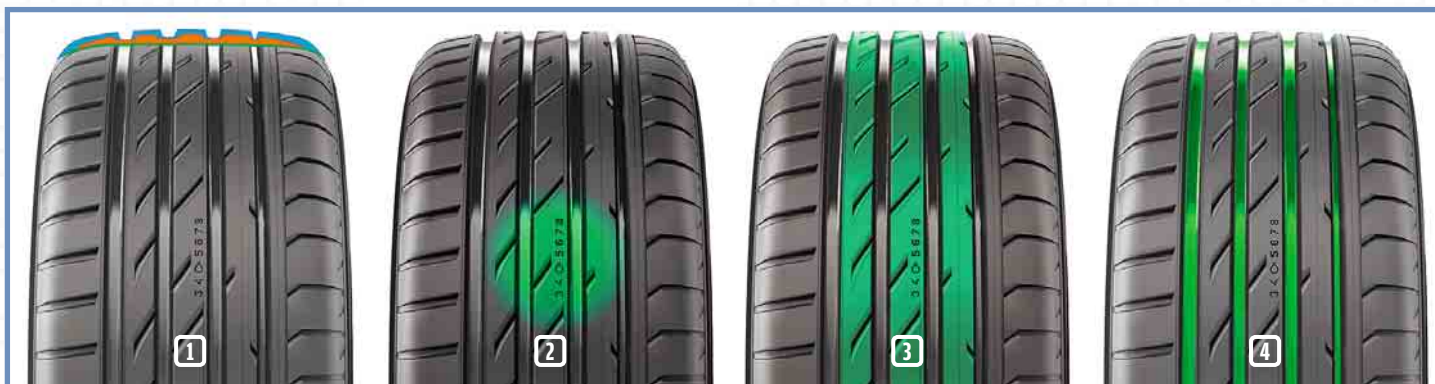


Технический специалист Nokian Tyres Матти Мори знает о шинах абсолютно все.

и показатели по сопротивле-нию качению. Особое внима-ние, опять же с учетом погод-ных условий, спе-циалисты Nokian Tyres уделяют сопротивле-нию шины эффекту аквапланирования. В данном случае использована техно-логия, уже хорошо зарекомендовавшая себя на предыду-щих моде-лях Hakka, – продоль-ные полированные ка-навки. «Это уникальная технология, и в массовом производстве ее не ис-пользует никто из наших конкурентов, – рассказы-



НОВИНКА NOKIAN HAKKA BLACK



СТАЛЬНОЙ ХАРАКТЕР

«Если мы говорим о высокоскоростной шине, то одним из самых важных условий является ее конструкция, — продолжает рассказ Матти Мори. — Первые два слоя в конструкции Hakka Black представляют собой стальной корд и нейлоновый бандаж. Новинкой является использование накладок по бокам стального брекера, делающих его соединение с каркасом шины более прочным». Подобное

«**ПРЕЗЕНТАЦИЯ, ПРОХОДИВШАЯ НА ТРЕКЕ ОСТРОВА ГОТЛАНД, ДОКАЗАЛА, ЧТО НАККА БЛЭК ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДОСТОЙНА “ЧЕРНОГО ПОЯСА”**»

решение не случайно — высокие скорости, которые присущи данной шине, находятся в прямой зависимости с ее износостойкостью. А чем меньше трение внутри элементов конструкции, тем ниже температура шины на высоких скоростях. Еще одна особенность конструкции Hakka Black — использование для изготовления стального брекера трехжильной проволоки. Таким образом, в конструкции одной шины использовано порядка 2500 метров стальной проволоки! Еще один слой — это бесшовный нейлоновый бандаж с шириной полосы в 7 мм с раз-

1 Многослойная структура протектора с использованием смеси Nordic Intelligent UNP Silica.

2 Более удобный индикатор глубины протектора.

3 Жесткие центральные ребра.

4 Продольные полированные канавки, способствующие быстрому отводу воды с пятна контакта.

5 На информационном поле указан даже момент затяжки болтов колеса.

6 Поперечные отводящие канавки с полостями в виде эллипсов.

личной плотностью: в боковой части намотка плотнее, а в середине — более редкая. «Почему мы использовали бесшовную конструкцию бандажа? Правильность этого решения доказывают испытания, — поясняет Матти





Мори. – При прокручивании на барабане конструкции со швами мы каждый раз наблюдали бы момент срыва, негативно влияющего на показатели сопротивления качению. Бесшовная конструкция не предполагает подобного соприкосновения слоев, отсюда и соответствующие показатели. И это особенно важно для высоко-скоростной шины».

ВСЕМ СЕСТРАМ ПО СЕРЬГАМ

Закончив рассказ об «анатомии» (включающий не все использованные инновации), стоит отметить, что Nokian Hakka Black стала не просто достойной преемницей своей предшественницы Nokian Hakka Z. Результаты как лабораторных, так и полигонных испытаний показали улучшение результатов новинки по всем показателям. Особенно разработчики Hakka Black гордятся показателями управляемости не только на мокром асфальте (тут удивляться нечему – это конек летних шин, разработанных в городе Ноккиа), но и на сухом асфальтовом покрытии. И здесь действительно есть чем гордиться – презентация, проходившая на треке острова Готланд, доказала, что Hakka Black действительно достойна «черного пояса».

Сегодня линейка шин Hakka выглядит достаточно стройно: модель Green – это экономичная и комфортная шина, предназначенная преимущественно для автомобилей малого литража, Blue – шина для спортивных машин, отличающаяся особенно хорошими показателями на мокром асфальте... И вот теперь Hakka Black, созданная для действительно высоких скоростей. □

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER



Реклама

Made in Germany



NEW

AEZ REEF/SUV

7,5 x 17 | 8,0 x 18 | 8,0 x 19 | 9,0 x 19 | 9,0 x 20



AEZ YACHT/SUV

7,0 x 16 | 7,5 x 17 | 8,0 x 18 | 8,5 x 18
8,5 x 19 | 9,0 x 20 | 10,0 x 20 | 10,0 x 21 | 10,0 x 22

www.alcar.ru • (495) 792 58 28



КЛАСС ЗЕМНОВОДНЫХ

НОВИНКОЙ ПРИБЛИЖАЮЩЕГОСЯ ЛЕТНЕГО СЕЗОНА В РОССИИ СТАНЕТ ВНЕДОРОЖНАЯ ШИНА CORDIANT ALL TERRAIN. ПОСКОЛЬКУ У НАС ЕЩЕ БЫЛА ЗИМА, НА ИСПЫТАНИЯ ЭТОЙ МОДЕЛИ МЫ ОТПРАВИЛИСЬ НА АМЕРИКАНСКИЙ КОНТИНЕНТ – В РЕСПУБЛИКУ КОСТА-РИКА, ДВЕ ТРЕТИ ТЕРРИТОРИИ КОТОРОЙ ПОКРЫТЫ ТРОПИЧЕСКИМИ ЛЕСАМИ □ АНДРЕЙ МАШНИН □ ФОТО АВТОРА И CORDIANT



1



- 1 Наша колонна готова к испытаниям.
- 2 Дороги в джунглях раскисли после прошедшего накануне ливня.

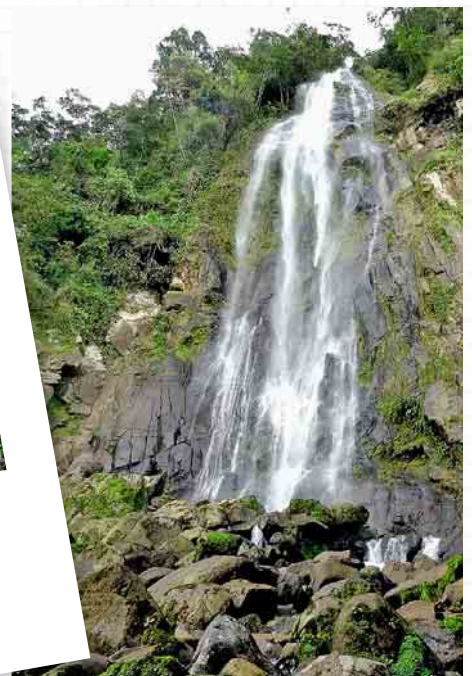
■ Наши автомобили с таким же нетерпением ждут лета, как и мы. Серые холода сменятся ярким одыхом от скупых функциональных обязанностей в режиме «на работу – с работы». Самое время подумать о ревизии гардероба и экипировки: все ли есть, все ли в порядке. У машин первая ассоциация со словом «сезон» – конечно, шины. И если мы ждем от лета настоящих приключений, речь идет, скорее всего, о внедорожных моделях.

Нам уже доводилось принимать участие в тестах компании Cordiant, и надо сказать, характер их проведения нам весьма по нраву. Достаточно длинный маршрут, как правило, проходит по дорогам общего пользования, по городским улицам, автомагистралям или же проселкам-грейдерам, соответствующим назначению той или иной новинки. Погодные условия тоже всегда именно такие, какие нужны. И машины предоставляются самые типичные.

На сей раз мы забрались в джунгли Центральной Америки, где отходить от машины не очень-то и хотелось. Крокодилы, питоны, ядовитые гусеницы и лягушки – инструктаж перед дорогой вселял некоторое беспокойство. ☒



Дети работников заповедника тоже ходят в школу.





« ALL TERRAIN ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ 4X4 И SUV ДЛЯ РАЗНЫХ ТИПОВ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ И ЛЮБЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ »

С погодой нам опять повезло: ливни прошли как раз перед нашим приездом, так что мокнуть не пришлось, а дороги в низинах приобрели идеальные тестовые кондиции – представляли собой красную гли-

няную кашу с лужами и колеями от тракторов. В то же время в горах – на каменистых серпантинах – было довольно сухо. В качестве транспорта мы получили распространенные в этих краях Toyota Fortuner. Скорость

движения выбирали сами, руководствуясь здравым смыслом.

Наш экипаж имел порядковый номер 8, и с идущими впереди семью другими машинами мы несколько раз встречались на маршруте, но причиной этого были не поломки, а привлекательные для съемок пейзажи. Вечером на финиш прибыли все, без потерь.

Интересным были долгий путь по Панамериканскому шоссе. Вполне спокойно держали скорость порядка 100 км/ч, особого трафика не наблюдалось, населен-





1 Протектор All Terrain:

- A** Мощное расчлененное центральное ребро улучшает курсовую устойчивость автомобиля.
- B** Массивные «плечевые ребра», состоящие из отдельных шашек, обеспечивают высокие тягово-сцепные свойства на асфальтовых и проселочных дорогах.
- C** Тонкие ламели улучшают дренаж воды в пятне контакта.

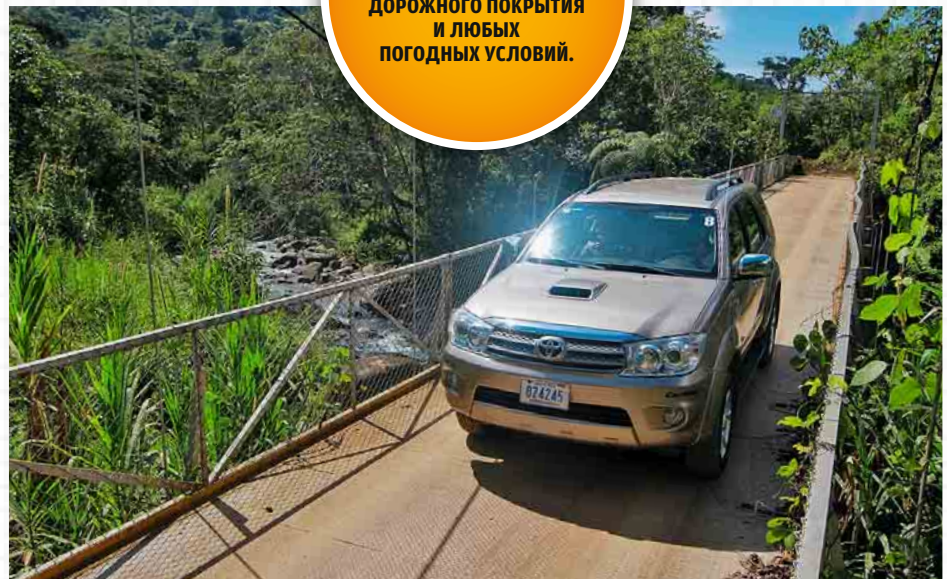
ных пунктов мало, вокруг красота – куда спешить! На пустых участках пробовали ускорения-торможения и быстрые повороты – без замечаний, обгоны тоже проблем не доставили. Пару раз съехали с трассы к морю, покатались по песку – тоже без сюрпризов, успешно проехали и речной брод. Так что практику All Terrain прошли успешно, претензий нет. Надо лишь заметить, что совсем уж в опасные места мы не совались, лечь на брюхо не входило в наши планы, да и модель эта все же не предназначена для экстремальных условий, а вот для пусты и плохих, но все же дорог – в самый раз.

По словам представителей Cordiant, шина All Terrain предназначена для автомобилей 4x4 и SUV с высокой мощностью, для разных типов дорожного покрытия и любых погодных условий.

Конструкторы стремились достичь баланса безопасности движения, динамики и комфорта. Так, широкое центральное ребро обеспечивает курсовую устойчивость, а массивные «плечевые ребра», состоящие из отдельных шашек, – высокие тягово-сцепные свойства на асфальтовых и проселочных дорогах. Для безопасности вождения на разных типах дорожного покрытия пятно контакта шины с дорогой было увеличено, что повысило коэффициент сцепления и, как следствие, повлияло на сокращение тормозного пути. Акустический комфорт достигается за счет симметричного рисунка протектора, спроектированного так, чтобы снизить уровень шума и вибрации. Благодаря применению тонких ламелей улучшается дренаж воды в пятне контакта, что повышает сцепные свойства на легком бездорожье и асфальте в любую погоду. □



**CORDIANT ALL TERRAIN
ПРЕДНАЗНАЧЕНА
ДЛЯ РАЗНЫХ ТИПОВ
ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ
И ЛЮБЫХ
ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ.**





ЛЕТНЯЯ СТРАДА

НАШИМ ЭКСПЕРТАМ ДОВЕЛОСЬ ОПРОБОВАТЬ В ДЕЛЕ ПРОДУКТ СОВМЕСТНОГО ГЕРМАНО-ИТАЛО-ТАТАРСКОГО ТВОРЧЕСТВА. РЕЗУЛЬТАТЫ ОКАЗАЛИСЬ НЕСКОЛЬКО НЕОЖИДАННЫМИ □ ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ, АНДРЕЙ МАШНИН И АЛЕКСЕЙ СМИРНОВ

□ ФОТО АЛЕКСЕЯ СМИРНОВА И АНДРЕЯ МАШИНА

■ К последним новинкам Нижнекамского шинного завода мы присматриваемся с нескрываемым интересом. Вся российская отрасль пытается приблизить уровень своих изделий к цивилизованному уровню, и «Нижнекамскшина», похоже, возглавляет это движение. Памятуя о старинной русской поговорке «ласковый теленок двух маток сосет», специалисты компании наладили тесное сотрудничество сразу с двумя европейскими лидерами – Continental и Pirelli, которые помогли нашим соотечественникам и в выборе современного оборудования, и в решении технологических вопросов. Плодами такого сотрудничества, если отбросить грузовую тематику, стали два семейства легковых шин – «КАМА-Евро» и Viatti. Первое уже успешно положительно зарекомендовало себя у автомобилистов и наших экспертов. Легковые «КАМА-Евро-129» и легкогогрузовые «КАМА-Евро-131» поступают на ряд сборочных заводов для первичной комплектации российских иномарок. Пользуются они

популярностью и у автолюбителей, желающих за относительно небольшие деньги получить изделия достаточно высокого уровня качества и безопасности. Кстати, по отзывам ряда дилеров и независимых экспертов, количество рекламаций на новые модели компании минимально и имеет тенденцию дальнейшего снижения. Дает о себе знать модернизация производства.

К сожалению, «Нижнекамскшина» – крайне не-

КОЛИЧЕСТВО
РЕКЛАМАЦИЙ НА НОВЫЕ
МОДЕЛИ КОМПАНИИ
МИНИМАЛЬНО И ИМЕЕТ
ТЕНДЕНЦИЮ ДАЛЬНЕЙШЕГО
СНИЖЕНИЯ

прозрачная для журналистов компания: исходящая от нее скудная информация долго согласовывается с начальством и строго дозируется. Поэтому многое из сказанного далее почерпнуто из сторонних источников, не всегда вызывающих полное доверие. В случае если наша информация окажется не точна, готовы принести извинения и опубликовать соответствующее опровержение. Итак, как нам видится история семейства.



ОФИЦИАЛЬНАЯ

«Идея создания шин премиального уровня, опережающих других производителей по основным параметрам качества, принадлежит Вольфгангу Хольцбаху. Признанный эксперт в области производства автомобильных шин, г-н Хольцбах задумывался о необходимости выпустить собственный бренд еще во времена работы в Continental, где он занимал пост вице-президента. Сольный проект заставил его оставить должность и отправиться на поиски вдохновения в Италию, на родину промышленного и автомобильного дизайна. Здесь идея получила свое художественное исполнение – Viatti приобрели оригинальный, стильный рисунок протектора и мелодичное итальянское имя. Совершенная формула Viatti воплотилась в слогане Paradigma del Comfort – «Эталон комфорта».

Шины премиум-класса Viatti созданы в Европе в соответствии с международными стандартами качества. Новый бренд объединил в себе превосходные степени безопасности и комфорта. Продукция Viatti успешно прошла многочисленные тесты и добилась высоких экспертных оценок.

Viatti производятся по эксклюзивной немецкой технологии, не имеющей аналогов в мире. В отличие от большинства европейских марок, Viatti полностью адаптированы для использования в России. Создатели бренда учли особенности местной эксплуатации на самой ранней стадии работы. В результате на свет появился принципиально новый продукт, гарантирующий водителю исключительный комфорт при любых условиях, вне зависимости от погоды и состояния дорог.

ПРЕДПОЛАГАЕМАЯ

Большие расходы на модернизацию производства необходимо компенсировать скорейшим образом. Шины премиального класса приносят наибольшую прибыль, но опыта их создания российские специалисты не имеют. Требовалась помощь Запада, и Вольфганг Хольцбах оказался в нужное время в нужном месте. В сжатые сроки на производственных мощностях, оборудованных в сотрудничестве с Pirelli, удалось создать вполне приличную даже по европейским меркам шину. Ведь не будем забывать, что в той же Германии производит шины, а главное – продает их, не только Continental, но и Pneuamant, например.

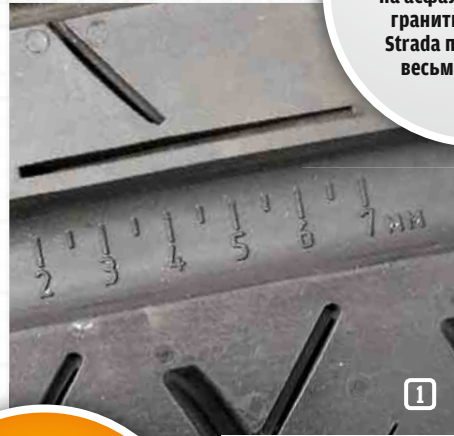
Для того чтобы наладить продажи шины, заявленной как премиальная, попытались «отречься от родины». В первоначальной рекламе бренд Viatti подавался как европейский, продажами которого занялся торговый дом КАМА. Фокус не удался: потенциальные покупатели тут же выяснили, что ни в одной из стран Евросоюза нет даже сайта бренда. Усугубили ситуацию некоторые розничные продавцы, изначально задравшие цену на новинку до уровня реального импорта. Ошибки быстро исправили, родство признали, пересмотрели ценовую политику. Но все равно шины бренда у нас больше знают благодаря заводской комплектации Skoda Octavia, а не розничным продажам.

Сам по себе факт поставок на сборочный конвейер предприятия группы Volkswagen говорит о многом. Это, конечно, не свидетельство «премиальности»: машина не та, здесь и бюджетная шина подойдет. Но бюджетная в европейском понимании: недорогая, но качественная и достаточно безопасная. Автопроизводитель

дорожит своим добрым именем и «абы что» на свою машину не поставит.

Полноценных отчетов о шине в интернете не нашлось, что также может служить позитивным показателем: досада – куда более сильная мотивация пожаловаться хоть куда-то, чем спокойное удовлетворение. Что писать, если вопросов не возникает? Правда, иногда делятся радостью и восхищением. Похоже, это тоже не наш случай.

Есть «неувязочки» и в дилерской информации. Одновременно



- 1 Удобный информативный индикатор износа.
- 2 Аландские острова: на асфальте с розовой гранитной крошкой Strada показала себя весьма достойно.



рассказывается о победах Viatti Strada Asimmetrico над брендами с мировым именем и о том, что основными ее конкурентами являются отечественные шины Cordiant Sport и Cordiant Sport 2. Даются ссылки на «многочисленные всесторонние испытания», но ни протоколы этих тестов, ни даже названия организаций, их проводивших, не приводятся. Вполне вероятно, что это не подлог, а неумелая подача фактов. Но доверия такая «фактура» не вызывает.

В РУКАХ

Уже из названия Viatti Strada Asimmetrico становится понятно, что перед нами шина асимметричная: рисунок с наружной относительно плоскости сим-

СОВЕРШЕННАЯ
ФОРМУЛА VIATTI
ВОПЛОТИЛАСЬ В СЛОГАНЕ
PARADIGMA DEL COMFORT –
«ЭТАЛОН КОМФОРТА»





Основной площадкой для реализации проекта стал завод «Нижекамскшина».

метрии стороны протектора отличается от имеющегося на внутренней. Такая организация рисунка придает шине разные свойства

при воздействии продольных (разгон, торможение) и поперечных (повороты, маневрирование) сил. В переводе с итальянского Strada означает «путь». В рекламе отмечались «следующие преимущества шины: баланс передней и задней оси; курсовая устойчивость; превосходная управляемость; сцепление в поворотах; реакция на сброс газа. Попробуем найти подтверждение этих слов, рассмотрев внимательно рисунок протектора. Такой невнятный, незапоминающийся рисунок характерен для абсолютного большинства скоростных и суперскоростных шин самых именитых производителей. В этом Viatti Strada Asimmetrico идет в ногу с современными тенденциями.

Курсовую устойчивость, похоже, действительно неплохо, должны обеспечить три мощных продольных ребра в центре. Они же, отчасти, отвечают и за управляемость. Крупные наружные плечевые блоки, нагружаемые в поворотах, должны, «по науке», хорошо держать машину на кривой. Крупный рисунок сам по себе достаточно жесток, что также положительно сказывается на управляемости. Его центральная и внутренняя части, судя по их «шашкам», способны воспринять и передать большие тяговые и тормозные усилия. Протектор ничего не сказал нам о «сбалансированности осей» и реакции на сброс газа, зато намекнул на стойкость к аквапланированию благодаря широченным канавкам по центру беговой дорожки и довольно-таки многочисленным сайпам в блоках. Обещанный нам рекламой резиновых смесей разного состава, как и натурального и синтетическим каучуков, мы, разумеется, не разглядели. О присутствии или отсутствии силики нигде ни звука. Зато сообщается о том, что «для снижения акустического эффекта в окружающих канавках по окружности расположены небольшие выступы». Что такое «окружные канавки» и как работают выступы, непонятно. Не поддается пониманию и такая

часто присутствующая в описаниях характеристика, как «управляемость на пределе».

Наши предположения и обещания производителя нам предстояло проверить в ходе дорожных испытаний, начавшихся больше года назад.

НА ДОРОГЕ

Испытуемые шины размером 195/65R15 установили на Mitsubishi Galant и Renault Logan. Машины в основном эксплуатировались в Санкт-Петербурге и Ленинградской области с редкими выездами в Европу, вплоть до Мюнхена. Стаж обоих водителей – более 10 лет.

Начнем с вывода: Viatti Strada Asimmetrico не разочаровала. Шина достаточно прилично себя вела и на сухом, и чуть хуже на мокром асфальте. Критических ситуаций, связанных с продольным аквапланированием, не возникало ни разу. Позывы на поперечное случались, но они скорее всего были вызваны неправильным выбором скорости. Неоднократно имело место и буксование (на мокрой траве и первом осеннем гололеде), но это нормальное явление. Зато неожиданно выяснилось, что у шины очень приличная проходимость по грунту, грязи и свежеевыпавшему снегу. Непривычная особенность для премиальной, т.е. высокоскоростной, «асфальтовой» покрышки.

Под сбалансированностью по осям разработчики, очевидно, подразумевали отсутствие склонности к избыточной или недостаточной поворачиваемости. При такой трактовке с этим параметром тоже все в порядке: каких-либо изменений в поведении машин по сравнению с ранее на них стоявшими отмечено не было.

Мы так и не разобрались с «управляемостью на пределе». Если мы говорим о предельной скорости автомобиля, то у разных машин она разная. А индекс скорости, определяющий максимально допустимую для шины скорость движения, как и индекс нагрузки, в описаниях

отсутствует. На какой скорости и какие параметры определять, осталось загадкой. Отметим, что на немецких автобанах проблем не возникало.

В интернете попадались отдельные жалобы на шумность шин, соседствовавшие с похвалой акустическому комфорту. Между тем уровень шумового излучения, как особо подчеркивают специалисты компании, соответствует Правилу №117 ЕЭК ООН. Признаться, сначала шина показалась достаточно шумной и нам. Но через неделю-другую она «затихла». Возможно мы привыкли к ее «голосу»: шум – понятие очень субъективное. Но, скорее, шина за это время просто успела обкататься. А вот на свежем асфальте, который москвичи именуют «мелкодисперсным», шина «поет» во весь голос. Но это проблема покрытия: на нем и Bentley загремит, как электричка. Прослеживается определенная зависимость шумности от массы машины. Нам показалось, что на Mitsubishi Strada вела себя тише, чем на Renault. Хотя, возможно, все дело в качестве звукоизоляции.

Вызывала некоторое беспокойство относительно мягкая боковина, привычная на европейских шинах. Но бог милостив: ни одной серьезной ямы мы колесами не поймали, обошлось без пробоев и грыж. От других пользователей слышали, что шина «удар держит», да и производитель утверждает, что она адаптирована к русским дорогам. Однако не раз слышали и прямо противоположные мнения. Сами же мы сознательно «убивать» почти новую шину не решились. Тем более что для параметра «ямостойкость» нет ни методики, ни критериев оценки. Одно лишь повсеместно присутствующее «оборудование».

От других, преимущественно молодых, водителей доводилось слышать жалобы на излишнюю жесткость шины. Спешим их уверить, что скоростная шина такой быть и должна. Иначе на большой скорости она может стать неуправляемой.

Косвенным показателем качества изготовления может служить минимальное количество грузиков, понадобившихся для балансировки колеса.

ПЕРЕЙДЕМ К РЕКОМЕНДАЦИЯМ

Предлагать Viatti Strada Asimmetrico, как премиальную, мы, честно говоря, не решились бы. Она, скорее, «продвинутая». Добротная шина с достаточно приличными параметрами едва ли подойдет для Porsche, тем более что владелец последнего вряд ли обратит на нее свое внимание. А вот для иномарок попроще нижекамский «Путь» может оказаться вполне приемлемым решением. Тем более что, несколько уступая «титованным» соперницам на шоссе, Viatti Strada, похоже, превосходит их там, где асфальт кончается или еще не уложен. То есть повсеместно за пределами МКАД.

Кстати, за время наших ходовых испытаний количество выпускаемых типоразмеров возросло от двух до семи, включая «флагманский» 225/45R17. □

УРОВЕНЬ ШУМОВОГО ИЗЛУЧЕНИЯ СООТВЕТСТВУЕТ ПРАВИЛУ №117 ЕЭК ООН



ТОП-5 АВТО

Национальная премия экспертов автомобильного бизнеса

topauto5.ru



ПРЕМЬЕРА 2013

НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ ЭКСПЕРТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО БИЗНЕСА

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

газета.ru

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ:
автомобильные СМИ

АВТОВЕСТИ

5КОЛЕСО



АВТО панорама

MOTOR PAGE
ОТКРЫЛ, ЗАВЕСИЛ И ПОБЕДИЛ

деловые и общественно-политические СМИ



87.5 BUSINESS FM
первое деловое радио

16+
Реклама

ОРГАНИЗАТОР ПРЕМИИ - Национальная Академия Автомобильного Бизнеса





ДОРОЖНОЙ АДРЕНАЛИН

ГОРМОН АДРЕНАЛИНА ВЫРАБАТЫВАЕТСЯ В ОРГАНИЗМЕ ЧЕЛОВЕКА ПРИ СИЛЬНЫХ ЭМОЦИОНАЛЬНЫХ НАГРУЗКАХ. ПРИ СКОРОСТНОЙ, АКТИВНОЙ ЕЗДЕ, НАПРИМЕР. ЧТОБЫ ГОРМОН ПРИНОСИЛ ТОЛЬКО УДОВОЛЬСТВИЕ, ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ЕЗДЫ BRIDGESTONE ВЫПУСКАЕТ «ПОЛУСПОРТИВНЫЕ» ШИНЫ POTENZA ADRENALIN □ ТИХОН СИКУЛЕР □ ИЛЛЮСТРАЦИИ АВТОРА И BRIDGESTONE



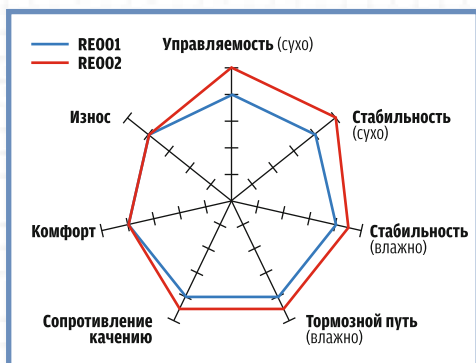
Шиномонтаж сюрпризов не преподнес.

■ Попробуем в эксплуатации вторую генерацию этого семейства, носящую индекс RE002. Предыдущая модель Adrenalin RE001 была достаточно бескомпромиссной спортивной резиной, требующей для быстрой езды определенных навыков от водителя. По сравнению с ней, RE002, по заверению производителя, обладает более сбалансированными характеристиками. Улучшены управляемость, стабильность на сухом и мокром асфальте, уменьшился тормозной

путь на любом покрытии, снижено сопротивление качению. Поэтому состав резиновой смеси, конструкция шины и рисунок протектора несколько изменились. Более жесткая боковина обеспечивает стабильность пятна контакта. По сравнению с RE001, в рисунке RE002 используются три канавки вместо четырех, имеется центральное ребро жесткости и второе внутреннее ребро. Это улучшает поведение на сухом асфальте, чувство автомобиля и придает уверенность в поворотах. Широкие плечевые блоки с водоотводящим каналом переменной высоты и центральный водоотводящий пульсирующий канал большей ширины предназначены для более эффективного удаления воды из пятна контакта. Индекс износостойкости равен 220, что весьма неплохо для спортивных шин.

На тест мы взяли шины размерностью 205/55R16 и установили на Ford Focus. Судя по маркировке на боковине, две из тестовых покрышек сделаны в Таиланде, а две – в Индонезии. Зачем такой винегрет, непонятно, но тем интереснее сравнить. Визуально в отливке шин нет различий, стыки от пресс-форм выглядят совершенно одинаковыми. Adrenalin RE002 имеет асимметричный рисунок протектора, поэтому для правильной работы шин важно соблюсти нужную сторону монтажа покрышки на колесо. Жесткая

СЦЕПНЫЕ СВОЙСТВА СПОРТИВНЫХ ШИН ВО МНОГОМ ЗАВИСЯТ ОТ СТЕПЕНИ ИХ ПРОГРЕВА. RE002 ADRENALIN НЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ



1 2 Несмотря на то, что шины сделаны в разных странах, визуальное качество совершенно одинаковое.

3 На спортивной трассе Adrenalin RE002 поражает цепкостью на сухом асфальте, повороты проходятся на большой скорости без смещения с траектории.



и упругая боковина требует качественной смазочной пасты. Проблем при балансировке не было.

В обычных режимах езды Adrenalin радует четкостью и точностью рулевого управления, информативностью и качеством торможения. На сухой дороге при больших скоростях в поворотах резина четко и уверенно, без смещений с траектории, держит дугу. На хорошем асфальте шум умеренный, только проезд по ямам и стыкам ощутимо слышно. Из-за упругой боковины неровности, стыки и трамвайные пути проходятся жестко, но благодаря этой же крепкой боковине можно не бояться порвать колесо об край острой ямы или получить грыжу. В колее RE002 тоже ведет себя неплохо, автомобиль не выкидывает, но и вырывает при первом же требовании. На влажной дороге канавки неплохо справляются со своей ролью, отводя воду как на прямой, так и в поворотах. Но с ростом скорости за сотню делать это им становится сложнее: не стоит забывать, что Adrenalin RE002 все-таки не 100 %-ная дождевая резина, она больше «заточена» под сухой асфальт.

Грех не попробовать такую резину на треке. Сцепные свойства спортивных шин во многом зависят от степени их прогрева. RE002 не исключение и в полную силу начинает работать через несколько трековых километров. На извилистой трассе Adrenalin в своей стихии и поражает цепкостью на сухом асфальте. Автомобиль «липнет» к дороге, позволяя быстро проходить повороты по нужной траектории без сноса. Ненужной пробуксовки тоже нет. Как итог, даже обычный Ford Focus в поворотах превращается в небольшой спортивный болид.

За летний сезон автомобиль с установленными шинами Adrenalin RE002 прошел 6000 км по плохим российским и прекрасным финским дорогам. Расход топлива по сравнению с предыдущими покрышками Continental SportContact2 никак не изменился. Износ шин тоже умеренный.

Как итог, шины Bridgestone Potenza RE002 Adrenalin неплохо проявили себя как в повседневных режимах езды, так и при спортивном и экстремальном вождении, не «заработав» ни одного пореза, грыжи или прокола. □

- 4 А** Центральное ребро жесткости.
- В** Дизайн пульсирующего водоотводящего канала заимствован из мотоспорта.
- С** Плечевые блоки занимают половину ширины протектора и эффективно отводят воду из пятна контакта.





ДЕРЖАТЬ МАРКУ

КОМПАНИЯ JOHNSON CONTROLS, СПЕЦИАЛИСТ В ОБЛАСТИ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ, ОБНОВЛЯЕТ СВОЙ БРЕНД-ФЛАГМАН VARTA. ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ ИНФОРМАЦИЮ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ, А ЗАОДНО УЗНАТЬ ВСЕ ПОДРОБНОСТИ О ТОМ, ЧТО КРОЕТСЯ ЗА НОВЫМ ЛОГОТИПОМ, МЫ ОТПРАВИЛИСЬ В ГОРОД ЦВИККАУ (ГЕРМАНИЯ), ТУДА, ГДЕ РАСПОЛОЖЕНА САМАЯ КРУПНАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПЛОЩАДКА ПО ВЫПУСКУ ПЕРСПЕКТИВНЫХ АККУМУЛЯТОРОВ ДЛЯ СИСТЕМ «СТАРТ-СТОП» □ МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ □ ФОТО АВТОРА И JOHNSON CONTROLS

■ История бренда VARTA насчитывает более 125 лет. Являясь, по сути, родоначальником производства аккумуляторов на территории Центральной и Восточной Европы, торговая марка VARTA стала синонимом качества в отрасли автомобильных источников тока. В активе марки такие знаменательные вехи, как запуск первой в истории линии сборки батарей (1950 г.), выпуск первой батареи, устойчивой к вытеканию электролита, VARTA Super Dry (1970 г.), первых стартер-

ПРОФИЛЬНЫМ
НАПРАВЛЕНИЕМ
БИЗНЕСА VARTA
ПО-ПРЕЖНЕМУ
ОСТАЮТСЯ
АККУМУЛЯТОРЫ

ных батарей с кальциевой технологией, не требующих долива воды (1978 г.).

Войдя в состав компании Johnson Controls, VARTA получила мощный фундамент для будущего роста. А расти есть куда: современные требования к аккумуляторам со стороны производителей автомобилей буквально заставляют внедрять инновационные решения в процесс изготовления источников тока. Но, с другой стороны, уже недостаточно предложить рынку просто продукт, надо позаботиться

1 Аккумуляторы с технологией EFB (Enhanced Flooded Battery), в которых электролит находится в жидком состоянии, подходят для установки на автомобили, оснащенные системой «старт-стоп», и являются более дешевыми по сравнению с AGM-батареями.

2 Благодаря программе ecoster в этих отливках присутствует значительная доля вторично переработанного свинца.

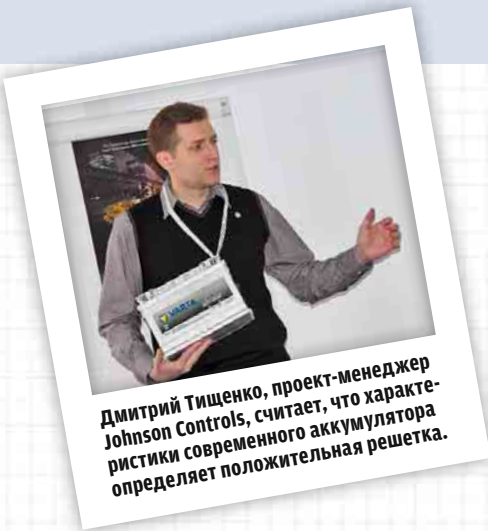
3 На одном и том же оборудовании выпускаются батареи для оригинальной комплектации и для запасных частей, отличие лишь в цветах корпусов.

4 Тотальный аудит качества снижает вероятность брака практически до нуля.

5 Завод в Цвиккау является самой крупной площадкой по производству AGM-батарей, его проектная мощность составляет 6,6 млн штук в год.



1



Дмитрий Тищенко, проект-менеджер Johnson Controls, считает, что характеристики современного аккумулятора определяет положительная решетка.

(Dynamic Trio), коммерческого транспорта (Promotive Trio), сельскохозяйственной техники и автодомов (ассортимент Professional), мотоциклов и гидроциклов (ассортимент Powersports). Клиенты компании – это крупнейшие автопроизводители, поставщики запасных частей, технологий и услуг для автомобильной отрасли.

VARTA не только стремится соответствовать всем требованиям рынка, но и идет на шаг впереди. При этом следует заметить, что принцип действия современных аккумуляторных батарей у всех производителей в целом одинаков. Он остается неизменным с тех пор как в середине XIX века Гастон Планте представил миру первый источник тока, основанный на химической реакции свинца и диоксида свинца в серной кислоте. Чем же VARTA отличается от остальных батарей? Вот в этом мы и попробуем разобраться.

Сегодня все предлагаемые на рынке автомобильные аккумуляторные батареи можно разделить на две

группы – малообслуживаемые и необслуживаемые. Малообслуживаемые батареи требуют периодического контроля уровня электролита и его плотности. Причина особого внимания к содержанию банок связана с технологией изготовления решеток: для повышения прочности и улучшения литейных свойств в свинец добавляется сурьма. Свойства сплава таковы, что разложение электролита с потерей воды происходит при сравнительно невысоком зарядном напряжении. Со временем конструкторам удалось решить проблему испарения жидкости. Если сурьму заменить кальцием, то аккумулятор можно сделать практически необслуживаемым. Но при стандартных способах литья решетки кальций добавлять не получается – он выгорает. Поэтому в отрасли было принято глобальное решение – сделать так называемую просечную решетку. Метод просечки с последующей растяжкой (технология Expanded Metal или ExMet) позволил изготавливать решетку с ми-

о его сервисном сопровождении на протяжении жизненного цикла. «Пришло время с помощью обновления заявить о нашем технологическом превосходстве и о значительном расширенном ассортименте услуг», – пояснил причины нового позиционирования марки VARTA Йозеф Хуфманн, региональный директор Johnson Controls Power Solutions по Восточной Европе и СНГ. И если раньше Varta предлагала только продукцию, то теперь ассортимент услуг от лидера рынка значительно расширился. Программа VARTA Start-Stop-Service-Programm (VSSP), адресованная независимым автосервисам, инициатива по утилизации батарей ecosteps (вторичное использование свинца) и специальное предложение HCV Fleet Service, предусматривающее сервисную поддержку парков коммерческого транспорта, – это новые направления Johnson Controls, являющиеся ответом на актуальные потребности рынка.

Но профильным направлением бизнеса VARTA по-прежнему остаются аккумуляторы. В нынешнем портфолио компании батареи для легковых автомобилей



4



2



3



5



НОВИНКА VARTA «СТАРТ-СТОП»



нимальным содержанием кальция. Батареи, изготовленные с применением технологии ExMet, не требуют долива воды в течение 5-летнего периода эксплуатации. Но и эта технология оказалась не лишней недостатков, в частности, решетка ExMet имеет острые края по бокам, в процессе эксплуатации это может привести к прорыву сепаратора и замыканию с пластиной противоположной полярности. Поэтому на смену ExMet сегодня

С VARTA НАЧАЛАСЬ ЭПОХА КОМПЬЮТЕРНОГО ДИЗАЙНА АВТОМОБИЛЬНЫХ АККУМУЛЯТОРОВ И ИХ НАЧИНКИ

приходят новые способы штамповки, позволяющие оптимизировать решетку каждой пластины с точки зрения параметров токоотдачи. Речь, прежде всего, идет о технологии PowerFrame, которая уже получила общее признание и считается самой современной.

Особенность технологии PowerFrame заключается в точном прокате и штамповке цельного свинцового листа. Процесс штамповки обеспечивает оп-

тимальную электропроводность, которую невозможно добиться при использовании традиционных технологий производства решеток. Помимо прочего штамповка не приводит к ослаблению кристаллической структуры, а значит, решетка Power Frame более устойчива к коррозии.

Изначально технология производства решетки PowerFrame была внедрена в США, в Европу она пришла в 2008 году именно с батареями VARTA. Но не исключено что аналоги этой технологии могут появиться и в продукции других аккумуляторных компаний (если конкуренты решат приобрести соответствующее оборудование). Самой же «Варте» принадлежит как минимум два патента, связанных с технологией PowerFrame. Первый касается дизайна решеток, который рассчитывается с помощью компьютерной программы. Идея заключается в том, чтобы придать жилкам оптимальное для каждой части решетки сечение и направление (от краев к центру). Разная по всей площади решеток геометрия жилок позволяет уменьшить внутреннее сопротивление, что снижает нагрузку на положительные пластины при стартерных разрядах. Авторство в методике расчета геометрии этой решетки также принадлежит VARTA – это второй патент. Кстати, именно с VARTA началась эпоха компьютерного дизайна автомобильных аккумуляторов и их начинки.

Естественно, что новации VARTA не ограничиваются особой геометрией пластин. Другими прогрессивными решениями являются конструкция крышки с лабиринтной системой, обеспечивающей надежную защиту от вытекания электролита (для батарей Promotive Silver и Promotive Blue), а также технология AGM (Absorbent Glass Mat – электролит абсорбирован в стекловолноке), используемая в перспективных аккумуляторах для систем «старт-стоп». В батарее AGM вместо привычных сепараторов-конвертов между пластинами вложены листы стекловолнока, впитывающие электролит подобно губке. Газы, выделяющиеся при заряде, задерживаются в таком сепараторе и возвращаются в электролит. Кроме того, сильное сжатие пластин не позволяет осыпаться активной массе при глубоких разрядах.

Неудивительно, что AGM-батареи приходят на смену обычным аккумуляторам, ведь по прогнозам экспертов к 2015 году в Европе доля новых автомобилей, оснащенных системами «старт-стоп» (где имеется повышенное потребление электроэнергии), достигнет 70%. Следуя велениям времени и стараясь быть всегда на шаг впереди, VARTA имеет многообещающие планы на будущее. Подтверждением этого является увеличение мощностей завода в Цвиккау, который является самой крупной





производственной площадкой по выпуску AGM-батарей.

Предприятие, ранее принадлежавшее компании Норпекке Battery, вошло в состав Johnson Controls в 2001 году. В рамках создания самого мощного производства батарей «старт-стоп» в завод в Цвиккау было инвестировано около 75 млн евро. В настоящее время предприятие выпускает 4,2 млн батарей в год, а проектная мощность, на которую планируется выйти к 2015 году, составляет 6,6 млн батарей.

Современный облик завода Johnson Controls в Цвиккау, инновационную продукцию и перспективные проекты в настоящее время создают 400 сотрудников. Сегодня продукцию завода используют такие известные марки, как Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen Group, Ford, Volvo, Renault. В тонкости производства и системы управления качеством нас посвятили в главном производственном цеху. Все начинается с решеток. Участок их изготовления – типичное немецкое производство: точное, технологичное и, что непривычно для такого рода производства, в меру тихое. Положительные решетки для AGM-батарей изготавливаются прецизионной штамповкой (технология PowerFrame) или методом литья (Continuous Casting). Для изготовления отрицательных решеток используется технология ExMet. Производительность одной машины достигает 300 штук в минуту. На соседнем участке автомат за-



полняет решетку активной массой, а затем пластины отправляются в термокамеру для выдержки и сушки.

Сборка аккумуляторов включает несколько этапов. Вначале пластины объединяют с сепараторами и комплектуют в пакеты в соответствии с параметрами каждой банки (пара из положительной

и отрицательной пластин соответствует емкости 10 Ач). Далее выполняется наплавка перемычек, монтаж предварительно сжатых пакетов в корпус, установка крышки, контроль геометрии полюсных клемм и герметичности. Следующий этап – заправка электролитом. Данная ответственная операция выполняется в две стадии (сначала 60%, а потом еще 40% по объему), при этом полнота заправки определяется взвешиванием. Затем батареи подключаются к стационарному источнику тока для формирования заряда. На финишной линии осуществляется 100%-ный автоматический контроль качества аккумуляторов, с измерением основных электрических параметров под нагрузкой. Оценивается и внешний вид готовой продукции, производится маркировка и отгрузка заказчику. Касательно сроков хранения свинцово-кальциевых батарей VARTA, специалисты Johnson Controls заявляют, что такие батареи выдерживают как минимум 12 месяцев без подзарядки. Продукт перестал быть скоропортящимся. □



- 1 Первая AGM-батарея, выпущенная на заводе в Цвиккау в 2002 году.
- 2 Изменение марки Varta отражается в обновлении внешнего вида, включающего в себя обновление логотипа.
- 3 В AGM-батареи между пластинами вместо привычных сепараторов-конвертов вложены листы из стекловолокна.
- 4 Особая геометрия жилки решетки Power Frame, рассчитанная на компьютере, позволяет повысить отдачу батареи.
- 5 Геометрия полюсных клемм выверяется с точностью до миллиметра.
- 6 Так выглядят положительные пластины AGM-батареи, именно на них приходится основная нагрузка при разряде.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Компания Johnson Controls Inc. (JCI) претерпела значительные изменения с тех пор как профессор Уоррен Джонсон основал ее для производства своего изобретения – электрического комнатного термостата. Со дня основания в 1885 году компания Johnson Controls выросла в глобального разработчика и поставщика автокомпонентов для автомобилей, систем повышения энергетической эффективности зданий и разработчика энергетических решений. Сегодня JCI предоставляет свои услуги клиентам в более чем 150 странах мира, 170 тыс. специалистов компании разрабатывают продукты, услуги и решения, позволяющие повысить эффективность использования энергии и уменьшить эксплуатационные расходы по содержанию зданий.

Подразделение Power Solutions – самое молодое в Johnson Controls. Компания вошла в аккумуляторный бизнес в 1978 году, когда приобрела американскую фирму Globe-Union. В 2001 году Johnson Controls стала владельцем немецкой компании Норпекке, основанной в 1927 году. Другим важным стратегическим решением Johnson Controls стало приобретение в 2002 году аккумуляторного подразделения компании VARTA AG (Германия). На сегодняшний день активы Johnson Controls Power Solutions включают в себя более 50 производственных, перерабатывающих и дистрибуционных предприятий, которые поставляют больше трети свинцово-кислотных аккумуляторов в мире. В прошлом году было продано более 130 млн аккумуляторов, из них 4,3 млн – это батареи для систем «старт-стоп».



СВИСТНЕШЬ?

WHISTLER В ПЕРЕВОДЕ С АНГЛИЙСКОГО — «СВИСТУН». ИМЕННО ТАК В 1971 ГОДУ НАЗВАЛИ СВОЕ ДЕТИЩЕ СОЗДАТЕЛИ ОДНОГО ИЗ ПЕРВЫХ АНТИРАДАРОВ

□ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА

■ Поездив пару недель по Москве с этим устройством, я искренне удивился — «подсвистывает» новый радар-детектор ох как часто. И в основном по делу. Кто бы мог подумать, что в нашем городе столь высокая концентрация радарных комплексов!

Разнесенный радар-детектор — еще весьма



редкий и не столь популярный гаджет в наших краях. Главная особенность такого радара — он не нуждается в постоянном снятии/установке. Автомобилисты уже привыкли носить с собой целый набор автоэлектроники: видеорегистратор, навигатор, антирадар, иногда панель магнитолы... А здесь — выключил и ушел. Очень удобно. Теперь углубимся в потенциал прибора.

Если обычный радар-детектор нужно было просто прикрепить к лобовому стеклу, здесь все иначе. Это целый радарный комплекс, состоящий из множества модулей. Переставлять его с машины на машину вряд ли захочется, ведь установка может занять несколько часов. Процесс этот не очень сложный, но требует аккуратности и определенных навыков. В передней части автомобиля, в районе бампера или решетки, устанавливается приемная антенна. Но располагаться она должна таким образом, чтобы на пути радиоволн не было никаких металлических препятствий. По желанию можно установить датчик температуры, показания которого будут выводиться на дисплей прибора. Остальные элементы устанавливаются в салоне авто-





2



3



4

- 1 Whistler pro-3600 Ru – это целый «антирадарный» комплекс.
- 2 В районе зеркала заднего вида устанавливается дополнительная антенна, за счет высокой чувствительности способная улавливать лазерное излучение.
- 3 Приемная антенна крепится в передней части машины, в зоне решетки радиатора.
- 4 USB-кабель желательно глубоко не прятать – обновлять базу «Стрелок» надо хотя бы раз в месяц.

мобиля. На лобовое стекло, обычно за зеркалом заднего вида, ставится дополнительная антенна, за счет большей чувствительности позволяющая определить лазерное излучение радаров. Голосовой модуль ставится таким образом, чтобы к нему оставался доступ (на нем расположено колесико регулировки громкости). Поскольку в базу устройства внесены координаты стационарных радаров, устанавливается и GPS-модуль. Светодиодный индикатор крепится в любом видимом месте. Потом все элементы системы с помощью соединительных кабелей соединяются с общим блоком управления. Небольшая панель управления устанавливается в любое удобное место, главное, чтобы она была в зоне видимости и была удобной в использовании.

По заверению производителя, радар-детектор должен улавливать все известные диапазоны: X, K, Ka-линии, а также так называемые «лазеры». Но поскольку ни один радар-детектор не срабатывает на радар «Стрелка-СТ» со 100%-ной вероятностью, проще заранее знать его местоположение. А при установке

GPS-приемника девайс будет заблаговременно сообщать о приближении к стационарным радарам. За все время теста ни одна «Стрелка» не прошла незамеченной: при приближении к такому радару на дисплее появляется информация об оставшемся расстоянии до «цели», сопровождающаяся звуковым сигналом. Правда, есть одна особенность: вне зависимости, с какой стороны дороги расположен радарный комплекс, радар-детектор в любом случае об этом сообщит. Наблюдая, с какой скоростью появляются радарные комплексы, понимаешь, что их координаты лучше обновлять хотя бы раз в месяц. К счастью, много времени это не занимает. Скачиваешь на пустую флешку свежие данные, вставляешь накопитель в USB-кабель, который выводится в любое удобное место, и нажимаешь кнопку PWR.

С остальными обязанностями радар-детектор также справляется неплохо. Подстроить прибор под определенные условия помогают 3 городских режима, сводящих к минимуму ложные срабатывания от X-диапазона. От «ложной тревоги» также спасает настройка «Фильтр»: в этом режиме перед оповещением проводится дополнительный анализ сигнала. В режиме «Трасса» прибор будет сигнализировать обнаружив излучения в любом диапазоне. При желании любой из диапазонов можно отключить в настройках.

Whistler pro-3600 оказался весьма продвинутым радар-детектором с широким выбором настроек. И потенциал у прибора есть, ведь возможен и апгрейд (при необходимости установки дополнительных устройств на блоке управления расположено 3 дополнительных AUX-порта). Цена, хоть и кусается, но, пожалуй, удобство использования это компенсирует. □

WHISTLER PRO-3600 –
ВЕСЬМА ПРОДВИНУТЫЙ
РАДАР-ДЕТЕКТОР
С ШИРОКИМ ВЫБОРОМ
НАСТРОЕК И УДОБНЫМ
УПРАВЛЕНИЕМ

СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

ОАО «НК «Роснефть» и Pirelli & C. S.p.A. подписали соглашение, направленное на развитие сотрудничества в области торговли и маркетинга. В частности, стороны намерены осуществлять совместные маркетинговые проекты и реализовывать продукцию компании «Пирелли» – мирового производителя автомобильных шин – в розничной сети «Роснефти» – одной из крупнейших сбытовых сетей АЗС и АЗК в России.

В ближайшее время будет создана совместная рабочая группа, которая обсудит, среди прочего, определение приоритетного рынка сбыта, разработку предварительной ассортиментной матрицы предусмотренной к реализации продукции, эффективную логистическую цепочку поставки товара, а также комплекс совместных маркетинговых мероприятий, направленных на продвижение продукции и брендов «Роснефти» и Pirelli & C. S.p.A.

Особое место в географии совместной деятельности компаний займет Краснодарский край – регион проведения XXII зимних Олимпийских игр в г. Сочи, генеральным партнером которых выступает НК «Роснефть».

ТОМОГРАФ ДЛЯ ШИН

За эпохальным открытием «полигона под крышей» AIBA остался незамеченным другой шаг концерна Continental по наращиванию своего научно-производственного потенциала.

В Центре исследований и разработок в Штекене был введен в эксплуатацию новый компьютерный томограф, позволяющий существенно ускорить и повысить эффективность сканирования шин как для легковых, так и для коммерческих автомобилей. Усовершенствованная система комплекса позволяет испытывать внутренние компоненты шины в различных дорожных условиях, моделировать такие ситуации движения, как торможение, разгон, прохождение поворотов. Сканирование стало более эффективным и быстрым, что даст возможность испытывать порядка 850 легковых и коммерческих шин в год. В общей сложности в систему комплекса массой 14 тонн было инвестировано 1,4 млн евро.

Continental часто использует так называемый «неразрушающий анализ», так как он позволяет в условиях, максимально приближенных к реальным, наблюдать за поведением отдельных элементов шин. Внутренние элементы шины изменяются в зависимости от конкретной ситуации, что может отрицательно или положительно влиять на ее работу. Смоделировав и проконтролировав изменения, которые происходят с шиной во время движения, специалисты Continental могут эффективнее изменять параметры и создавать наилучшие прототипы дорожных шин.

Новый комплекс LINAC (Linear Electronic Accumulation) позволяет получать более отчетливые изображения отдельных внутренних компонентов. Так, например, можно проанализировать с высокой точностью посадку шины на обод, имитировать условия движения, поперечные усилия до 3 тонн или нагрузку на колеса до 6 тонн, а угол схода-развала можно выполнить с точностью до 5 градусов.

Воспроизводятся не только стандартные ситуации: крайне важно оценить поведение шины при недостаточном давлении или чрезмерных нагрузках.

ДИЗЕЛЬНЫЙ KANGOO

Renault объявляет о начале продаж Renault Kangoo с дизельным двигателем на территории России. Отвечая на потребности своих клиентов, Renault предлагает пассажирскую и грузовую версию Kangoo с экономичным дизельным двигателем 1,5 л по цене от 648 000 руб. за грузовую версию и от 680 000 руб. за пассажирскую.

Рост продаж пассажирского Kangoo на российском рынке составил 42% за прошлый год, что соответствует 2257 проданным автомобилям. Предлагая самую доступную дизельную версию в пассажирском сегменте, Renault рассчитывает еще более укрепить свои позиции на рынке и приблизиться к лидерам рынка.

Продажи грузовой версии выросли в 3 раза за 2012 год, что составило 967 автомобилей. Турбированный дизельный двигатель Kangoo имеет один из самых низких расходов топлива в классе. На пассажирской версии Kangoo расход топлива составляет 5 л на 100 км в загородном цикле, в то время как на грузовой версии этот показатель равняется 4,9 л на 100 км, что является самым экономичным показателем для гаммы автомобилей Renault в России.

Новые элементы активной безопасности ASR и ESP, доступные на дизельных версиях Kangoo, сделают путешествие более комфортным. ESP обеспечивает управляемость автомобиля в экстремальных условиях, ASR уменьшает пробуксовку ведущих колес и улучшает управляемость автомобиля при трогании с места, при резких ускорениях или торможениях.

Renault Kangoo – многофункциональный, практичный и вместительный автомобиль, который предлагает своим клиентам широкий набор оборудования по доступной цене. Kangoo идеально подходит как для ежедневных поездок по городу, так и для более дальних путешествий.

Внутри автомобиль продолжает оставаться таким же привлекательным за счет продуманной эргономики и трансформируемости салона. Высокая посадка и прекрасная обзорность, многочисленные вещевые отделения и инновационные багажные дуги – все это обеспечивает максимальный комфорт в поездке. Багажный отсек тщательно продуман для транспортировки разнообразных грузов. При сложенном пассажирском сиденье полезный объем багажного отделения составляет 3,5 м³. Внутри багажного отсека также есть возможность разместить стандартный европоддон (1,21 м ширина между колесными арками).



НА СЛУЖБЕ ЗДОРОВЬЯ

30 автомобилей «скорой помощи» на базе Peugeot Boxer были переданы в больницы районов Республики Башкортостан.

Автомобили Peugeot Boxer отвечают современным стандартам безопасности и надежности. Peugeot Boxer в модификации «скорая помощь» оборудован по самому последнему слову техники. В салоне есть все, что необходимо бригаде врачей: от розеток на 220 В до специального оборудования, которое может потребоваться для реанимации больного.

Автомобиль Peugeot Boxer имеет несколько модификаций. Помимо упомянутой скорой помощи, на базе этого автомобиля также функционируют школьный автобус, маршрутное такси, автомобиль для перевозки людей с ограниченными возможностями, малотоннажные грузовики и многое другое. Многообразие вариантов подтверждает универсальность данного представителя сегмента LCV.

ПРОФИНАНСИРУЕТ ВТБ

Банк ВТБ и Группа ГАЗ заключили соглашения об открытии пяти кредитных линий с общим лимитом 6 млрд руб. сроком до пяти лет. Целевое назначение будущих займов – финансирование основных инвестиционных проектов Группы ГАЗ, направленных на создание новых продуктов и модернизацию производственной базы.

Кредитные средства ВТБ позволят Группе ГАЗ активно развивать проекты по всем бизнес-направлениям холдинга: производство легких коммерческих автомобилей, создание нового унифицированного семейства автобусов, развитие линейки коммерческой техники на газовом топливе, обновление модельного ряда большегрузных автомобилей, проекты индустриального партнерства с международными автопроизводителями, обновление автокомпонентных производств и другие.

Президент Группы ГАЗ Бу Андерссон: «Обновление модельного ряда выпускаемой продукции в соответствии с самыми актуальными требованиями рынка является ключевой задачей всех предприятий Группы ГАЗ».

Первый заместитель президента-председателя правления банка ВТБ Юрий Соловьев: «Группа ГАЗ является одним из ключевых партнеров ВТБ и играет важнейшую роль в отечественном автомобилестроении. Предоставленное нами финансирование позволит предприятиям Группы ГАЗ более оперативно реализовывать проекты по внедрению новых технологий и обновлению производственной базы для выпуска современной автомобильной техники, востребованной на рынке».

ВОЗДУХ СТАЛ ЧИЩЕ

Компания Volvo Trucks реализовала ряд серьезных нововведений, повышающих качество воздуха в кабине нового Volvo FH и коснувшихся, в основном, использования тканей и компонентов, содержащих и выделяющих меньше химических веществ. Как результат, воздух в кабине нового тягача FH теперь значительно чище, чем у большинства существующих автомобилей.

На протяжении многих лет улучшение качества воздуха в кабине являлось важной частью исследований компании Volvo Trucks, а в последнее десятилетие этому вопросу уделялось особое внимание. Работа по данному направлению координировалась с процессом проектирования нового Volvo FH.

Испарение летучих органических веществ (VOC) материалами салона – обычное явление для автомобильной индустрии. В большинстве случаев выделения усиливаются, когда кабина сильно нагрета или находится под прямыми солнечными лучами.

Для решения этого вопроса в Volvo Trucks использовали несколько вариантов.

В материалах кабины нового FH больше не применяется огнегасящая пропитка. Ткань сделали толще и плотнее, чтобы она соответствовала требованиям пожаробезопасности. Все материалы сертифицированы в соответствии с глобальным стандартом Oeko-tex 100, подтверждающим отсутствие в них опасных концентраций каких-либо вредных соединений.

Токсичные вещества в пластмассе и коже, которые используются в обивке сидений, рулевых колесах и элементах отделки, были заменены менее вредными, а в процессе выделки кожи не использовались содержащие хром соединения. В результате удалось не только снизить концентрацию летучих органических веществ, но и уменьшить риск возникновения аллергии при контакте с материалами.

Поступающий в салон воздух, проходит через два активных фильтра, снижающих количество небольших частиц, которые содержатся в нем.



ЕЩЕ МОЩНЕЕ

ЗАВОЕВАВШИЙ ПРИЗНАНИЕ ПИКАП АМАРОК В НОВОМ ГОДУ БУДЕТ ОСНАЩАТЬСЯ БОЛЕЕ МОЩНЫМ БАЗОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ, КОТОРЫЙ ПРИДЕТ НА СМЕНУ ПРЕДЫДУЩЕЙ 2-ЛИТРОВОЙ МОДИФИКАЦИИ TDI 122 Л. С. НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ TDI, УСТАНОВЛИВАЕМЫЙ В КОМПЛЕКТАЦИИ НАЧАЛЬНОГО УРОВНЯ, ИМЕЕТ МОЩНОСТЬ 140 Л. С. ПРИ УЛУЧШЕННЫХ ДИНАМИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИКАХ РАСХОД ТОПЛИВА ОСТАЕТСЯ НА ПРЕЖНЕМ НИЗКОМ УРОВНЕ.

ТЕПЕРЬ МОЩНОСТЬ ДВУХЛИТРОВОГО двигателя TDI с системой впрыска Common Rail составляет 140 л. с. (с учетом наддува, добавляющего 18 л. с.) и развивается при 3500 мин⁻¹. Крутящий момент остался прежним — 340 Нм и достигается в диапазоне от 1600 до 2250 мин⁻¹.

Amarok в новой версии разгоняется до 100 км/ч за 12,6 секунды (прежний показатель — 13,2 с), максимальная скорость — 168 км/ч (по сравнению с предыдущими 162 км/ч). Ценный практический показатель для грузового автомобиля — разгон от 80

до 120 км/ч на 5-й передаче (+0,5 секунды).

Несмотря на значительное усовершенствование динамических характеристик, пикап сохранил прежний низкий расход топлива. С пакетом BlueMotion Technology Amarok с двигателем TDI мощностью 140 л. с. потребляет 6,8 литра дизельного топлива на 100 км.

Новый базовый двигатель устанавливается как на двухместную версию Amarok SingleCab с задним или подключаемым полным приводом, так и на 5-местный вариант DoubleCab с задним приводом или с одной из двух версий полного привода. Во всех случаях и для всех трех комплектаций используется 6-ступенчатая механическая коробка передач.

Ассортимент дополнительного оборудования, который должен удовлетворять особые требования клиентов, был расширен за счет целого ряда новых позиций. Сюда вошли опции, известные по модели Multivan: высококлассная аудио-навигационная система RNS 510, парковочный ассистент с камерой заднего вида, программируемая система автономного отопителя с дистанционным управлением, противотуманные фары с адаптивной системой освещения (в комплектации Trendline) и пакет «Свет и обзор» (включающий в себя дополнительные ходовые огни, стеклоочистители с датчиком дождя, функцию Coming and Leaving home и самозатемняющееся зеркало заднего вида).

Стартовая цена Amarok SingleCab с двигателем TDI 140 л. с. составляет 1 014 700 руб., а Amarok DoubleCab с новым базовым двигателем — 1 031 900 руб. Полноприводные варианты можно приобрести по цене от 1 104 600 руб. за SingleCab и 1 244 900 руб. за DoubleCab. □



ОБНОВЛЕНИЕ ДЛЯ SPRINTER

В РАМКАХ МЕРОПРИЯТИЯ MERCEDES-BENZ VANS TECFORUM, ПРОШЕДШЕГО НЕДАВНО В ШТУТГАРТЕ – СТОЛИЦЕ ЗЕМЛИ БАДЕН-ВЮРТЕМБЕРГ И ПО СОВМЕСТИТЕЛЬСТВУ «СТОЛИЦЕ» КОНЦЕРНА DAIMLER AG, БЫЛИ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НОВЫЕ СИСТЕМЫ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ SPRINTER. ТРИ ИЗ ЭТИХ СИСТЕМ, А ИМЕННО CROSSWIND ASSIST, COLLISION PREVENTION ASSIST И BLIND SPOT ASSIST, СТАЛИ МИРОВОЙ ПРЕМЬЕРОЙ В КЛАССЕ ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИХ ФУРГОНОВ □ АНДРЕЙ КАРАСЕВ □ ФОТО DAIMLER AG

ДЕМОНСТРАЦИЯ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ состоялась на полигоне вблизи города Боксберг. В мероприятии принимали участие фургоны Sprinter с задрапированной передней и задней частями кузова, как это принято у опытных экземпляров, только готовящихся к постановке на конвейер. Mercedes-

Benz Vans объявил, что новые электронные помощники водителя уже через несколько месяцев будут устанавливаться на фургоны Mercedes-Benz. Следовательно, ждать обновленный Sprinter осталось недолго.

Система Crosswind Assist наиболее актуальна для высоких и легких цельнометаллических фургонов и предназначена для сохранения курсовой устойчивости автомобиля при порывах бокового ветра.

«
MERCEDES-BENZ VANS
ОБЪЯВИЛ, ЧТО НОВЫЕ
ЭЛЕКТРОННЫЕ ПО-
МОЩНИКИ ВОДИТЕЛЯ
СКОРО БУДУТ УСТА-
НАВЛИВАТЬСЯ НА ФУР-
ГОНЫ MERCEDES-BENZ
»



Другая новинка — система Collision Prevention Assist предупреждает водителя, если автомобиль слишком приблизился к движущемуся впереди транспортному средству или к стоящим в заторе другим автомобилям. Этот ассистент относится к классу систем опережающего экстренного торможения — AEB (Advanced Emergency Braking Systems). В соответствии с техническим регламентом «Требования к одобрению типа, касающиеся общей безопасности автомобилей, прицепов и систем, компонентов отдельных узлов, предписывающих его проведение», применение таких систем на автомобилях транспортных средств категорий M2 и N2, к которым относится Sprinter, станет обязательным с 1 ноября 2013 г. для всех новых типов автомобилей, а с 1 ноября 2015 г. — для всех новых выпускаемых транспортных средств.

Система Blind Spot Assist повышает безопасность движения при маневрировании. Она сигнализирует собирающемуся выполнить перестроение водителю, если соседняя полоса движения занята параллельно движущимся транспортным средством. Система выводит на панель приборного щитка предупреждение о своей активации и сигнал в виде красного треугольника на стекле бокового зеркала. Она особенно актуальна для небольших фургонов, на которые не устанавливаются двойные боковые зеркала.

Использование систем активной безопасности на автомобилях Sprinter имеет давнюю историю. В 1995 г. Mercedes-Benz установил на флагманскую модель Sprinter антиблокировочную тормозную систему ABS. В 2002 г. Sprinter стал предлагаться с электронной программой курсовой устойчивости ESP. Через четыре года, в 2006-м, фургоны с трехлучевой звездой получили так называемую адаптивную ESP. Новая вычислительная программа использует в алгоритмах своих расчетов для определения выходных характеристик данные о фактической массе транспортного средства и центре тяжести.

Использование ABS и ESP существенно увеличило безопасность движения. Фургоны и малые автобусы Sprinter участвуют в дорожном движении наравне с легковыми автомобилями, и аварии, связанные с ними, происходят аналогичным образом. Об этом свидетельствует опубликованный не так давно отчет Федерального научно-исследовательского института дорожного движения Германии —



- 1 Параллельно с новыми системами обкатывается и новый Sprinter.
- 2 Так отображаются на дисплее системы CPA и BSA.
- 3 Кое-что из новых систем перепадет и Citan.

BASt (Bundesanstalt für Straßenwesen). Этот документ был составлен на основе изучения данных страховых компаний. С учетом годового пробега статистический риск аварий для фургонов оказался даже ниже, чем у легковых автомобилей.

Наступивший год для подразделения Mercedes-Benz Vans особенный: компания запускает производство модели Sprinter Classic на заводе крупнейшего в Российской Федерации производителя цельнометаллических фургонов. Речь идет о Горьковском автомобильном заводе, ныне принадлежащем холдингу «Группа ГАЗ». При планировании сов-

местного производства на берегах Волги Daimler AG принимал во внимание динамично развивающийся российский рынок фургонов. Как ожидается, рынок легких коммерческих транспортных средств должен возрасти в ближайшие годы на 3–5%.

Запуск совместного производства в России — часть стратегии дивизиона Vans goes global (Фургоны становятся глобальными). Партнерство Mercedes-Benz Vans и Группы ГАЗ было начато в мае 2012 года. Кроме совместного производства, российский автопроизводитель будет сотрудничать с Mercedes-Benz в организации продаж Sprinter Classic отечественного производства. Вдобавок в Ярославле на моторном заводе планируется организовать



1

выпуск четырехцилиндровых дизелей для установки на нижегородские Sprinter Classic.

В рамках организации совместного производства в России Daimler инвестирует €100 млн в модификацию продукта и организацию сбытовой сети. Со своей стороны Группа ГАЗ вложит в проект более €90 млн. Глава Mercedes-Benz Vans Фолькер Морнхингев говорит: «ГАЗ является правильным партнером

для вхождения на российский рынок. Прочная конструкция Sprinter делает автомобиль хорошо соответствующим инфраструктуре России. Мы планируем участвовать вместе с ГАЗ в перспективном российском рынке, где хотим продавать 25 тысяч автомобилей в год в среднесрочной перспективе».

Стратегия роста Vans goes global дивизиона Mercedes-Benz

1 Mercedes-Benz Sprinter Classic нижегородской сборки. 2 Представители Mercedes-Benz Vans и Группы ГАЗ надеются на успешную реализацию проекта в Нижнем Новгороде.

Vans основана на трех ключевых принципах: использование всего потенциала роста на традиционном рынке, проникновение на быстрорастущие рынки, а также поддержание технологического лидерства в сочетании с привлекательными продуктами.

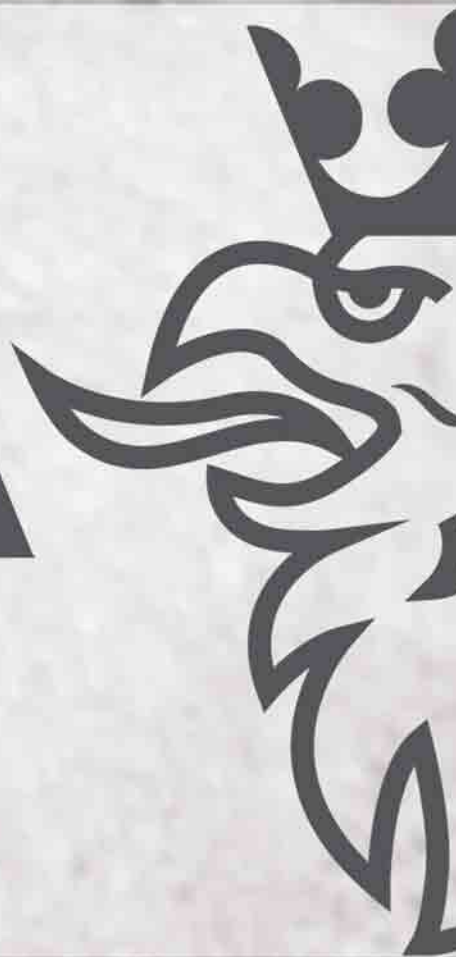
О реализации первых двух принципов мы уже рассказали. К третьему относится вход Mercedes-Benz Vans в сегмент малых городских фургонов, обозначенный дебютом Mercedes-Benz Citan на выставке коммерческого транспорта IAA в сентябре прошлого года. Этот шаг считается основным для европейского рынка. В настоящее время Citan продается во всех 27 странах ЕС. В первые два месяца после начала продаж (конец октября) было реализовано около 7100 таких автомобилей. В течение нынешнего года будет освоено производство всего модельного ряда Citan. Фолькер Морнхингев считает, что это даст дополнительный рост его подразделения в Европе, но о начале продаж в России пока ничего не сообщает. □



2



ВЫБЕРИ СВОЮ SCANIA



SCANIA

☎ 8 800 505 55 00

🌐 www.scania.ru

CONNECT БУДУЩЕГО

КАК БУДУТ ВЫГЛЯДЕТЬ ГОРОДСКИЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В 2030-2040 ГГ.? В ПОПЫТКЕ ОТВЕТИТЬ НА ЭТОТ ВОПРОС КОМПАНИЯ RENAULT TRUCKS РАЗРАБОТАЛА МОДЕЛЬ КОНЦЕПТУАЛЬНОГО ГРУЗОВИКА CONNECT

□ АНДРЕЙ КАРАСЕВ □ ФОТО RENAULT TRUCKS

МОДЕЛЬ ИЗГОТОВЛЕНА В МАСШТАБЕ 1:25. Connect предлагает различные подходы к проектированию городского автомобиля будущего. Чтобы добиться этого, в проект модели вкладывалась философия: предложение правильного грузовика с правильной энергией в нужном месте и в нужное время.

В настоящее время Renault Trucks является производителем, предлагающим наибольший и самый инновационный модельный ряд городских транспортных средств. Это относится, в частности, к моделям серии Clean Tech, включающей в себя электромобили, автомобили с комбинированными силовыми установками (гибридами) и двигателями, работающими на природном газе. Вглядываясь

в будущее, Renault Trucks представляет себе футуристический образ, воплощенный в модели Connect — собственном видении идеального городского грузовика.

Для концептуального развозного грузовика выбор электропривода является необходимостью, а не прихотью. Во-первых, потому что к 2040 г., как считается, центральные кварталы крупных городов будут закрыты для шумных и загрязняющих окружающую среду транспортных средств. Во-вторых, потому что применение электрических технологий открывает новые

горизонты в архитектуре транспортных средств. При размещении электродвигателей в передних колесах и аккумуляторной батарее в шасси Connect может предложить совершенно ровный пол кузова. К тому же такая особенность конструкции позволяет сделать низкий уровень пола. Благодаря не-

большой высоте пола войти в грузовое отделение можно не пользуясь ступеньками. Производить разгрузку-погрузку автомобиля можно с трех сторон, что более безопасно и менее утомительно для агента доставки.

По мнению специалистов □

RENAULT TRUCKS ПРЕДЛАГАЕТ НАИБОЛЬШИЙ И САМЫЙ ИННОВАЦИОННЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ





Ford Trucks Leasing – оперативно, доступно, выгодно!

Горячая Линия Ford – 8(800) 200-22-66

Москва

ПБС Тракс
тел.: (495) 660-06-20
тел.: (495) 730-89-25
www.pbs-ford.ru

РусБизнесАвто Форд
тел.: (495) 598-58-97
тел.: (495) 223-06-97
www.rba-trucks.ru

Сэйф Тракс
тел.: (495) 659-14-18
www.safetrucks.ru

Санкт-Петербург

Аларм Трак
тел.: (812) 777-2-777
www.alarmtrucks.ru

Форд Тракс Центр-Нева
тел.: (812) 331-29-21
www.fordneva.ru

Воронеж

ИП Суховерхов Н.В.
тел.: (4732) 30-61-93
тел.: (910) 344-53-45

Ростов-на-Дону

Автотрасса
тел.: (863) 207-00-11
www.ford161.ru

Краснодар

Трак Центр Краснодар
тел.: (800) 700-16-16
www.truck-center.ru

Пятигорск

АвтоТрейд-Кавказ
тел.: (8793) 31-84-17
www.avto.km-systems.ru

Нижний Новгород

АТП-3
тел.: (831) 466-80-80

Саратов

АЛЪЯНС-АВТО
тел.: (8452) 61-87-25
www.alavtosar.ru

Самара

Трак Центр Самара
тел.: (800) 700-16-16
www.truck-center.ru

Казань

Трак Центр Казань
тел.: (800) 700-16-16
www.truck-center.ru

Елабуга

Трак Центр Елабуга
тел.: (800) 700-16-16
www.truck-center.ru

Набережные Челны

ИП Багаутдинов
тел.: (8552) 39-01-16

Уфа

Трак Центр Уфа
тел.: (800) 700-16-16
www.truck-center.ru

Пермь

ПермАвтоТрак
тел.: (342) 230-96-96
www.perm-at.ru

Екатеринбург

Восточный Ветер
тел.: (343) 323-36-00

Челябинск

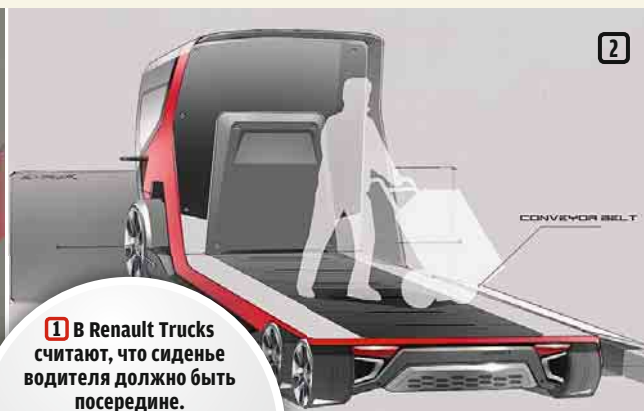
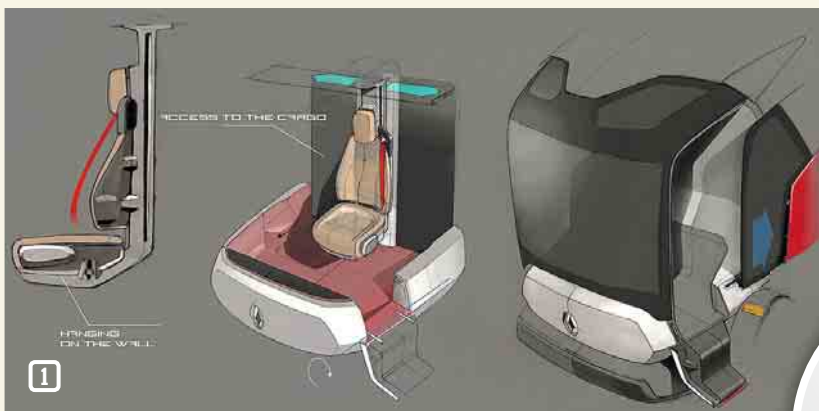
Автокомплекс Японец
тел.: (351) 210-56-26

Тюмень

Трак Центр Тюмень
тел.: (800) 700-16-16
www.truck-center.ru

Кемерово

ТПК Сибпромтранс
тел.: (3842) 31-11-12
тел.: (923) 509-88-44
www.ford.sibpromtrans.ru



1

2

Renault Trucks, сиденье водителя развозного грузовика будущего должно размещаться посередине кабины. Такое расположение, с одной стороны, должно облегчить управление автомобилем в условиях плотной городской застройки и интенсивного движения, а с другой стороны, упростить посадку водителя как слева, так и справа. Для водителя-экспедитора в перегорожке между кабиной и грузовым отделением должен быть проход. Он устраняет необходимость выходить из кабины и снова входить в автомобиль, чтобы получить доступ к доставляемому грузу.

Авторы Connect считают, что центральное расположение водителя даст ему хороший обзор вперед и по бокам автомобиля, а это повышает

уровень безопасности — как для водителя, так и для других участников дорожного движения, в частности, пешеходов. Стоит напомнить: расположение рабочего места водителя является результатом более чем столетней истории эволюции автомобиля. Необходимость его переноса до сих пор не подтверждалась никакими серьезными исследованиями по безопасности дорожного движения.

Другая мера повышения безопасности связана с улучшением заднего обзора. Это достигается с помощью камеры заднего вида и монитора на приборной панели. Такие камеры уже самостоятельно установлены водителями на многих грузовиках. Особенно популярны они в Великобритании. Можно отметить США, где

1 В Renault Trucks считают, что сиденье водителя должно быть посередине.

2 В варианте с пониженным полом используется конвейерная лента.

3 Взгляд Renault Trucks на городской развозной грузовик.

с этого года камеры заднего вида стали обязательны для выпускаемых автомобилей.

Название Connect выбрано не случайно. Оно связано с возможностью подключения электромобиля к электросети для полного или частичного заряда тяговой батареи, а также с размещением телематики на борту. Телематические системы уже устанавливаются на выпускающиеся автомобили Renault Trucks. Например, используются система Ortifuel или приложение для смартфонов HGV, включающее специальный навигатор для грузовиков NavTruck, виртуальный журнал движения Time Book др. В будущем подобные приложения будут играть все более важную роль. В США Ford Transit Connect уже сегодня предлагается с телематической системой Crew Chief, предназначенной для управления автопарком прямо из кабины фургона. В будущем, став частью интеллектуальной транспортной системы, телематические устройства обеспечат водителя информацией в режиме реального времени о дорожном движении, инфраструктуре, ближайших объектах сервиса.

Хотя Connect является предшественником транспортных средств следующего поколения, он вовсе не кажется утопическим. Дизайн модели соответствует общей философии городского развозного автомобиля Renault Trucks: предложение правильного грузовика с правильной энергией в нужном месте и в нужное время. Ее положения основаны на элементах, которые, в конечном счете, могут быть включены в производящиеся модели. Реализация этих решений на макете является первым шагом на пути тестирования и развития их в более конкретной форме. Другие решения и другие концепции грузовиков будут добавляться к различным выражениям этой философии и, наконец, приведут к будущим моделям Renault Trucks. □

3



ТЕЛЕКАНАЛ «АВТО ПЛЮС» ПРЕДСТАВЛЯЕТ

КОНКУРС

Устал ходить пешком?

Надоели автобусы?

Выиграй автомобиль!



МИСТЕР

АВТО ПЛЮС



ГЛАВНЫЙ ПРИЗ – LIFAN X60!

УЗНАЙ БОЛЬШЕ!
www.autoplustv.ru



LIFAN MOTORS

Сроки проведения акции с 4 марта по 4 июня 2013 года.
Информацию об организаторе акции, о правилах ее проведения,
количестве призов или выигрышей по результатам акции, сроках,
месте и порядке их получения Вы можете получить на сайте www.autoplustv.ru

реклама
18+

СМОТРИТЕ ТЕЛЕКАНАЛ «АВТО ПЛЮС» В ПАКЕТАХ КАБЕЛЬНЫХ И СПУТНИКОВЫХ ОПЕРАТОРОВ



НОВЫЙ ПОДВИД GOLD WING

В этом сезоне мотоциклистов ждет необычное явление — новый подвид культового турера Honda Gold Wing — F6B. Стильный бэггер F6B — это «обрезанная» и облегченная версия «большой» «Голды»: без центрального кофра,

огромного ветровика, сиденья-трона, подогревов и круиз-контроля — всего, что не нужно для поездок по городу или недалеко за его пределы.

Горизонтально-оппозитный 6-цилиндровый двигатель объемом 1832 см³ и мощностью 116 л.с. переключался на F6B со «стандартного» Gold Wing. Шасси настроено на комфортную езду на любой, но особенно на медленной скорости. Благодаря низкому центру тяжести мотоцикл лучше управляется и кажется меньше и легче, чем он есть, по ощущениям от вождения. Тем более что новая модель Gold Wing F6B на 28 кг легче любого мотоцикла в этом классе.

При всех своих отличиях мотоцикл F6B принадлежит к классу Gold Wing, поэтому в стандартную комплектацию входят аудиосистема премиум-класса, совместимая с iPad, мультимедийный компьютер с ЖК-дисплеем, а также вместительные сумки с датчиком на замке и бардачок для перчаток. Gold Wing F6B доступен в черном и красном кузове по цене от 949 000 рублей.



HONDA GOLD WING
F6B — ЭТО СТИЛЬ
И КОМФОРТ,
НО НЕ ТЫСЯЧИ КИЛО-
МЕТРОВ ПРОБЕГА





POLARIS RZR CUP 2013

Ежегодная открытая серия квадросоревнований Polaris RZR Cup, организованная компанией Brandt, в этом году пройдет в шесть этапов:

20 апреля	Краснодар
18 мая	Красноярск
12 июня	Санкт-Петербург
6 июля	Пермь
3 августа	Самара
24 августа	Москва

Каждый этап RZR Cup будет иметь свой призовой фонд, а формат соревнований приблизится к масштабному квадрофестивалю - празднику для всей семьи с развлекательными программами для взрослых и детей. Следить за новостями серии можно на сайте www.brandtpolaris.ru

ПАНОКЕАНСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

С 2014 ГОДА НА НЕКОТОРЫЕ СНЕГОХОДЫ АМЕРИКАНСКОЙ ФИРМЫ ARCTIC CAT БУДУТ УСТАНОВЛИВАТЬСЯ 4-ТАКТНЫЕ 3-ЦИЛИНДРОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ ЯМАНА ОБЪЕМОМ 1049 СМ³ И МОЩНОСТЬЮ 135 Л. С. — ТАК АМЕРИКАНЦЫ РАСШИРЯТ СВОЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД, НЕ ТРАТЯ ВРЕМЯ И ДЕНЬГИ НА РАЗРАБОТКУ СОБСТВЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ. СОЗДАНИЕ СНЕГОХОДОВ С ФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ВОЗГЛАВЛЯЕТ ARCTIC CAT, А ЯМАНА УЧАСТВУЕТ В ВЕРИФИКАЦИИ И УТВЕРЖДЕНИИ МОДЕЛЕЙ. С 2009 ГОДА УЖЕ ДЕЙСТВУЕТ СОГЛАШЕНИЕ, В РАМКАХ КОТОРОГО ДЕТСКИЕ СНЕГОХОДЫ ARCTIC CAT ОБОРУДУЮТСЯ 4-ТАКТНЫМИ 123-КУБОВЫМИ МОТОРАМИ ЯМАНА. С 2012 ГОДА ARCTIC CAT ИЗГОТАВЛИВАЕТ ДЕТСКИЙ СНЕГОХОД ЯМАНА SRX 120, А В 2014 ГОДУ НАЧНЕТ ВЫПУСК И НЕКОТОРЫХ ВЗРОСЛЫХ СНЕГОХОДОВ ЯМАНА.





КОМПЛЕКСНЫЙ ОБЕД


◻ **BMW C600 SPORT** ЦЕНА: ОТ 490 000 **В ПРОДАЖЕ:** С 2012 Г.

◻ **BMW C650GT** ЦЕНА: ОТ 520 000 **В ПРОДАЖЕ:** С 2012 Г.

ПЕРВЫЙ МАКСИ-СКУТЕР В СОВРЕМЕННОМ ПОНИМАНИИ «БЕШЕНЫЙ ДИВАН НА КОЛЕСАХ» ПОЯВИЛСЯ В 1999 ГОДУ. ЭТО БЫЛ SUZUKI AN400 BURGMAN. В 2001-М ПОДТЯНУЛИСЬ YAMAHA TMAX 500 И HONDA SILVER WING 600. К КОНЦУ ДЕСЯТИЛЕТИЯ ПОЯВИЛИСЬ ИТАЛЬЯНСКИЕ «МАКСИ», А ВОТ КРУПНЕЙШИЙ ЕВРОПЕЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ МОТОТЕХНИКИ — BMW — ОТСИЖИВАЛСЯ В СТОРОНКЕ АЖ ДО КОНЦА 2011 ГОДА ◻ НАТАЛЬЯ УМНОВА ◻ ФОТО КИРИЛЛА КАЛАПОВА



«ТИШЕ ЕДЕШЬ, ДАЛЬШЕ БУДЕШЬ» — может, оно и правильно, если речь идет о разработке чего-то нового, что должно «взорвать ночь» или хотя бы рынок... Именно этим и занялись первые в истории макси-скутеры BMW — сразу два, ага! — представленные миру в конце 2011 года.

BMW C600 Sport и BMW C650GT — две стороны одной медали. Оба скутера построены на одной платформе вокруг 2-цилиндрового рядного двигателя объемом 647 см³ мощностью 60 л. с., но при этом отличаются концепцией, внешностью и ходовыми качествами. 





МОТО МАКСИ-СКУТЕРЫ BMW



C600 SPORT

Это современный, модный, отвязный горожанин, который не прочь прохватить и куда-нибудь в пределах пары сотен километров в область на выходные, но наибольшее удовольствие получает, шныряя в пробке между уныло стоящими автомобилями. Легко виляя «филейной частью», C600 Sport протискивается даже там, где, казалось бы, под силу проскользнуть только «полтиннику». Маневренность и управляемость на малых скоростях превосходные благодаря низкому центру тяжести и жесткой подвеске. Вот только «низов» бы чуть-чуть добавить,

а то старта приходится ждать пару секунд.

После старта аппарат быстро набирает скорость, хотя по динамике все же немного отстает от Yamaha TMax. Зато боковые зеркала, в отличие от того же TMax, на C600 Sport, хоть и довольно широко разнесены, но находятся на среднем уровне по высоте: над зеркалами седанов и под зеркалами внедорожников. А вот с ветровым стеклом опять засада (еще не встречала мотоцикла, ветровик которого мне бы подходил): регулируется оно сложно, на ходу не поправишь, и в дождь ни одно положение не дало нужного комфорта.

Зато широкий диван предоставляет этот комфорт с избытком, тем более что он, как и ручки руля, ☒



- 1 Ветровик C600 на ходу не отрегулируешь.
- 2 Спидометр имеет необычную графику. Сверху в центре – уже 140, а не привычные 100, поэтому не замечаешь, как уже нарушил скоростной режим.





ИСКУССТВО САМОВЫРАЖЕНИЯ



ПРЕВЗОЙТИ СЕБЯ

Вперед короткий привал, чтобы перевести дыхание после долгой дороги. Звук ветра сменится на абсолютно звенящую тишину, в которой отчетливо слышны потрескивание остывающего мотора и биение собственного сердца. Позади будет пройденный путь, впереди – неизведанный мир... Огромный мир, вдохновляющий на новые открытия и создающий новые испытания. Он привлекает и манит нас – тех, кто никогда не останавливается на достигнутом и всегда стремится к новым победам. Мы уверены, что всегда можем добиться большего, превосходя себя, и мы готовы доказывать это снова и снова благодаря Yamaha.

На правах рекламы. Товар сертифицирован.



1

1 На GT ехать ощутимо теплее: широкий обтекатель и электрорегулируемое ветровое стекло делают свое дело.
2 Спинка водителя регулируется по высоте.



2

оборудован подогревом, работающим в нескольких режимах. Сидеть можно совершенно расслабленно, но почему-то хочется выпрямить спину, поставить ноги под прямым углом, собраться и агрессивно пулять! Хотя и с осторожностью: подвеска у С600 Sport подтянута, чтобы отвечать названию и идее макси-скутера, поэтому на лежачих полицейских аппарат заметно подпрыгивает, да и более мелкие неровности передаются водителю, правда, приглушенные в меру мягким сиденьем.

вика, вместительное подседельное пространство, широченное мягкое сиденье, почти автомобильные зеркала заднего вида, улучшенная водо- и грязезащита — на GT ехать ощутимо теплее, чем на Sport.

Едет С650GT, который на 12 кг тяжелее, заметно вальяжнее своего «младшего брата», разгоняется еще неохотнее, но ведь кто понял жизнь, тот не спешит. Да и в управляемости аппарат не потерял, хотя радиус разворота увеличился, а антиробочные возможности за счет габаритов уменьшились.

BMW в своей хитроумной манере решила убить сразу двух зайцев и предложила всем жаждущим «комплексный обед»: зачем метаться, выбирать между разными производителями, у одного городской аппарат, у другого — туристический, когда вот они: первое, второе и компот. □

BMW C600 SPORT/C650GT

Размеры (длина x ширина x высота x высота по седлу) 2155x877x1378x810 / 2218x916x1411x795 мм

База 1591 мм

Объем топливного бака 16 (резерв 4 л)

Двигатель 2-цилиндр., 4-тактный, рядный, с жидкостным охлаждением, 647 см³, 60/7500 л. с./мин⁻¹, 66/6000 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия вариатор; сцепление радиальное центробежное сухое; привод — цепь в масляной ванне

Рама стальная, трубчатая, с деталями из алюминиевого литья под давлением

Подвеска передняя перевернутая вилка, Ø 40 мм, ход 115 мм

Подвеска задняя односторонний маятник, моноамортизатор, ход 115 мм, регулировки: преднатяг пружины

Тормоза (передний/задний) 2 диска спереди, 1 диск сзади, Ø 270 мм, двухпоршневые плавающие суппорты

Сухой вес 237/249 кг

C650GT

Это уже макси-макси! Более широкий и удобный во всех отношениях. Обладает всеми необходимыми туристическими примочками: электрорегулировка ветро-

НАЧАЛО ТВОЕЙ
НОВОЙ ЖИЗНИ
ТВОЙ ПЕРВЫЙ НАСТОЯЩИЙ СПОРТБАЙК - CBR 250R



CBR
250R

ТВОЙ ПЕРВЫЙ ГЛОТОК АДРЕНАЛИНА
ПЕРВЫЙ ПОВОРОТ «С КОЛЕНКОЙ»
ПЕРВЫЙ МАРШРУТ БЕЗ ПРОБОК
ТВОЯ ПЕРВАЯ ПОБЕДА НА ТРЕКЕ



РЕКЛАМА



НАГРАДЫ:
BEST BANG FOR YOUR BUCK MOTORCYCLIST MAGAZINE 2011
BIKE OF THE YEAR AWARD AT THE AUTOCAR AWARDS 2012



МОТОЦИКЛ ДОСТУПЕН ДЛЯ ПРЕДЗАКАЗА У ДИЛЕРОВ

ТРИКОЛОР



ЧЕРНЫЙ ГРАФИТ



REPSOL



НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕЙ СВОЕЙ ИСТОРИИ HONDA СТРЕМИТСЯ ПРЕТВОРЯТЬ МЕЧТЫ В ЖИЗНЬ. НАША МИССИЯ — РАСШИРЕНИЕ ГРАНИЦ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ.
САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ: COMBINED BRAKES SYSTEM, ABS

WWW.HONDA.CO.RU



ПОДИУМ ◻ ПОЛИГОН ◻ ГАРАЖ ◻ **ТРАССА** ◻ МАГАЗИН ◻ ПАРКОВКА

МОТО ЭКЗОТИКА



РОГОНОСЕЦ

КАСТОМ, КАК ГЛАСИТ ВИКИПЕДИЯ, — ЭТО ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, ИЗГОТОВЛЕННОЕ В ЕДИНСТВЕННОМ ИЛИ КРАЙНЕ МАЛОМ КОЛИЧЕСТВЕ ЭКЗЕМПЛЯРОВ. ОБЫЧНО ЭТО ИНАЧЕ ОФОРМЛЕННЫЕ ИЛИ ПОЛНОСТЬЮ ПЕРЕДЕЛАННЫЕ СЕРИЙНЫЕ МОДЕЛИ МОТОЦИКЛОВ ИЛИ АВТОМОБИЛЕЙ. В ПРОШЛОМ ГОДУ МОСКОВСКОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО HARLEY-DAVIDSON И КАСТОМАЙЗЕР АЛЕКСАНДР «ФИТИЛЬ» ФЕТИСОВ ПОСТРОИЛИ КАСТОМ НА БАЗЕ HARLEY-DAVIDSON FAT BOY 2012

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО КИРИЛЛА КАЛАПОВА

СУТЬ ЭКСПЕРИМЕНТА НАД СЕРИЙНЫМ Harley-Davidson Fat Boy сводилась к тому, чтобы максимально преобразить мотоцикл, используя минимум сварки-болгарки и аксессуары только из официального каталога фирмы, дабы показать, что кастомайзинг может быть простым, доступным и относительно недорогим.

Не буду подробно описывать процесс работы, скажу только, что без резки-сварки все же не обошлось, но это оставим целиком на совести Фитиля, ибо в принципе можно

было и не усложнять. (С другой стороны, так он хоть немного, но изменил раму, поэтому формально аппарат можно причислить к кастомам.) В результате из классического круизера выдупился модный бэггер, которому вдобавок еще и «наставили рога», а именно высокий руль типа are hangers — дань классическому чопперстроению.

Не прокатиться на этом аппарате я не могла: настоящий кастом, сделанный с нуля за много тысяч американских рублей, редкий владелец доверит даже лучше-му другу, не то что журналистке, ☒

«
ГЛАВНОЕ ПРАВИЛО
И СУТЬ КАСТОМАЙЗИНГА:
МОТОЦИКЛ «ШЬЕТСЯ»
КОНКРЕТНО ПОД
ВАС, КАК КОСТЮМ.
ИНАЧЕ ГДЕ-ТО ОБЯЗАТЕЛЬНО
БУДЕТ ЖАТЬ
»





1



1 Такую же крышку «воздушника» в каталоге не найти — ее Фитиль отрыл в своем гараже.
2 Если руль не под вас, то руки будут затекать.



2



а тут — такая возможность, хоть одним глазком!

«Начинка» от модели-донора не отличается: двигатель объемом 1690 см³ выдает 132 Нм крутящего момента уже на 3250 мин⁻¹ (о количестве «лошадей» компания скромно умалчивает) и работает в паре с 6-ступенчатой МКП — стандартно для семейства Softail 2012 (за исключением FXS Blackline).

Управление же порядком изменилось — руль-то вон какой! Раньше мне не приходилось ездить на мотоцикле с таким высоченным рулем, и я всегда думала, что это ужасно неудобно. Оказалось — нормально, даже весьма комфортно: руки расслабленно свисают с «рогов», тело ловит ветер... надо только немного привыкнуть. Мотоцикл рулится и закладывается в повороты и развороты на удивление просто. И даже в пробке получилось пробираться между машинами, правда, в основном за счет

того, что они, услышав мое приближение, просто расступались.

Олдскульное седло приятно облегает пятую точку, хотя практически не смягчает ударов от наезда на препятствие или попадания в ямку — задняя подвеска со скрытыми амортизаторами присутствует довольно условно, а пружинки под седлом не сильно эффективны. И, конечно, никакой ветрозащиты — свобода должна бить четко в лицо.

Конечно, данный экземпляр нельзя назвать кастомом в полной мере — у него стоковая рама, пусть и слегка заниженная, и строился он не под конкретного человека. Но буквально несколько деталей из общедоступного каталога, 21 час работы Фитиля сотоварищи и около 300 тыс. руб. наделили мотоцикл той самой индивидуальностью и пафосностью, о которых владельцы серийных аппаратов, пусть даже самых редких, могут только мечтать. □



КРУГОМ СВОИ

Настоящие фанаты Harley-Davidson редко останавливаются на покупке собственно мотоцикла. У многих 99% одежды, предметов быта и аксессуаров носят логотип Н-D. Зная об этом, производитель таких же культовых металлических и «звучных», как «Харлеи», зажигалок Zippo с начала 1990-х годов выпускает специальную коллекцию Harley-Davidson, которая почти каждый год пополняется новыми стильными экземплярами.

can-am



*Родстеры SPYDER.
В три раза надежнее.*

Три колеса.
Автомобильная устойчивость.
Мотоциклетный драйв.



SPYDER™



На покупку техники BRP в салонах официальных дилеров в России действует кредитная программа «РОСАН ФИНАНС». Информация об условиях кредитования и банках-партнерах — на сайте www.rosan.com.

ROSAN АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР BRP Inc.

Горячая линия BRP в России
8-800-200-22-90

Информация о дилерах на сайте
www.rosan.com

товар сертифицирован | реклама



ОТ ЧЕРНОГО МОРЯ ДО КОЛЬСКОГО ПОЛУОСТРОВА

27 АПРЕЛЯ С ПЛОЩАДКИ ЕЖЕГОДНОГО ФЕСТИВАЛЯ «ДЕНЬ ЛЮБИТЕЛЯ КВАДРОЦИКЛОВ ЮГА РОССИИ», КОТОРЫЙ СОСТОИТСЯ В ОКРЕСТНОСТЯХ КРАСНОДАРА, СТАРТУЕТ МНОГОКИЛОМЕТРОВЫЙ ПРОБЕГ НА КВАДРОЦИКЛАХ, ФОРМАТ КОТОРОГО ОПРЕДЕЛЕН ОРГАНИЗАТОРАМИ КАК «КВАДРО-ЭСТАФЕТА»

□ ВИТАЛИЙ АБРАМОВ □ ФОТО АВТОРА

СУТЬ ПРОБЕГА СОСТОИТ в том, что большой маршрут, общей протяженностью свыше 12 000 км, разбит на 25 этапов, проходящих через 26 городов России, и на каждом из этапов состав команды будет меняться, передавая по цепочке четыре представленные организаторами квадроцикла марки CFMOTO, выступающие в качестве «эстафетной палочки»: CF500-A, CF625-X6, CF800-X8 и UTV-800.

В роли главного организатора выступил санкт-петербургский CFMOTO-Клуб. Хотя, разумеется, та-

кое масштабное мероприятие было бы нереальным без помощи и поддержки десятков квадро-клубов из регионов, по которым пролегает маршрут.

За несколько прошлых сезонов команде CFMOTO-Клуба довелось пройти на квадроциклах маршрутами Кавказа, Урала, центральной части России, Карелии и Кольского полуострова. В ходе этих путешествий появилась идея связать внедорожными трассами крупные города нашей страны. На се-



годняшний день эта идея уже не кажется нереальной, поскольку в каждом крупном городе есть клубы любителей внедорожных путешествий и значительная часть маршрутов уже пройдена энтузиастами. Осталось только связать их воедино и «дорисовать» недостающие фрагменты.

Продолжительность предстоящего путешествия довольно велика: финиш «Квадро-Эстафеты» ожидается только в конце сентября. Однако квадроциклисты не планируют находиться в пути непрерывно. Отдельные этапы пробега будут преодолеваются по выходным, оставляя рабочую неделю на подготовку и обслуживание техники, переформирование состава команды и уточнение предстоящего участка трассы. Разумеется,

в планах есть и культурная программа: знакомство с достопримечательностями городов — участников эстафеты.

Начавшись на юге, у побережья Черного моря, «Квадро-Эстафета» завершится на побережье Баренцева моря, в самой северной точке европейской части России, на полуострове Рыбачий. Количество участников предугадать невозможно: в эстафете могут принять участие все желающие, вне зависимости от марок мотовездеходов, которые они эксплуатируют, поскольку главная цель пробега — популяризация активного отдыха и моторизованного туризма, укрепление дружеских связей между квадроциклистами разных городов и развитие сети внедорожных туристических трасс. □



*Расширяя границы
возможного*

2 года гарантии



Реклама

ООО "АВМ-Трейд"
официальный дистрибьютор
CFMOTO в России



Информация о дилерах на сайте
www.cfmoto.ru

Телефон горячей линии
8-800-200-29-89

Программа розничного
кредитования
www.cfmoto-credit.ru





УКРОТИТЬ ВЕТЕР

ТОТ САМЫЙ ВЕТЕР, «БЫСТРЫЙ И ПОРЫВИСТЫЙ», ЧТО ПО-ЯПОНСКИ ЗВУЧИТ КАК «АОРИ»... НО ПРЕДСТОЯЛО ЭТО СДЕЛАТЬ НЕ НА РАВНИНАХ ОСТРОВА ХОККАЙДО, А НА ЛЕДЯНЫХ ПРОСТОРАХ ПРУДА ПОД ЕКАТЕРИНБУРГОМ. В ОСТАЛЬНОМ ЖЕ «ЯПОНСКАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ» ПРИСУТСТВОВАЛА ВО ВСЕЙ КРАСЕ: ОРУЖИЕМ ПОБЕДЫ БЫЛА СПОРТИВНАЯ ВЕРСИЯ АВТОМОБИЛЯ MAZDA MX-5 AORI, А УПРАВЛЯЛИ «ЗАПЛЫВОМ» ЭНТУЗИАСТЫ ИЗ MAZDA MOTOR RUS.

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА

ЕСЛИ ГОВОРИТЬ СЕРЬЕЗНО, ТО я каждый раз не устаю восхищаться энтузиазмом и оптимизмом PR-директора Mazda Motor Rus Марии Магуайр и директора Академии спортивного вождения Mazda Олега Кесельмана, которые уже не первый год организуют и проводят ледовые гонки для журналистов. Причем гонки самые настоящие, где вердикт выносит не секундомер, а команды-победители в которых выяв-

ляются в очной борьбе на трассе. И побеждает в этом действе отнюдь не дружба (хотя все проходит в удивительной «теплой и дружественной обстановке»), а действительно самые быстрые и умелые. Но, на мой взгляд, главное отнюдь не в этом. За короткие пару дней все участники MX-5 Ice Race имеют уникальную возможность повысить свое водительское мастерство за рулем автомобиля настоящей спортивной под-

готовки. А стартовав в гонке, не только получают изрядную долю адреналина, но и могут взглянуть на автоспорт с «другой стороны баррикады», ненадолго превратившись из зрителя и, чего уж греха таить, критика в участника соревнований. А значимость уже ставшего традиционным события из года в год поддерживается его международным статусом. Причем предела для географических фантазий у организаторов



1

3 Специальные спортивные шины значительно добавили скорости на ледовом треке.

1 МХ-5 Ice Race уже стали традиционными. И традиционно вызывают лишь положительные эмоции.
2 Здесь все серьезно. И без «боевых потерь» тоже не обошлось....

нет: в прошлом году в битве на Урале участвовали австралийцы, а на сей раз были приглашены команды из Турции и с Украины.

Итак, зима-2013, Екатеринбург, автомобили Mazda MX-5 Aori, снабженные 160-сильными моторами, спортивной подвеской и каркасами безопасности, спортивные шины Michelin специальной версии «Монте-Карло» с 1,6-миллиметровыми шипами, ледовая трасса... И грянул бой! □



БЕЗ КОМПРОМИССОВ!

«НАША» НОВАЯ ШИПОВАННАЯ ШИНА ICE ZERO В ПОЛНОЙ МЕРЕ ОТРАЖАЕТ КОНЦЕПЦИЮ НАПРАВЛЕНИЯ ZERO, ЧТО ОЗНАЧАЕТ НОЛЬ КОМПРОМИССОВ В ВОПРОСАХ БЕЗОПАСНОСТИ НЕЗАВИСИМО ОТ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ», — ТАК ГОВОРЯТ О СВОЕЙ НОВИНКЕ САМИ РАЗРАБОТЧИКИ КОМПАНИИ PIRELLI

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА



1

1 Сюрреализм... Сугробы, лед и... отданные почти на растерзание Bentley.
2 При всей любви к моторам побывать в Куусамо и не прокатиться на упряжке, запряженной хаски, было бы в корне неправильным.

ПРАВДА, ПОДРОБНОСТИ О КОНСТРУКЦИИ Ice Zero представители итальянской компании просили не разглашать до сентября, но возможность попробовать (именно попробовать, а не испытать) новую шину в деле предоставили. А вообще, два дня в окрестностях финского городка Куусамо прошли под знаком Ice Power и полностью соответствовали этому слогану. Да и как иначе, если покрытые льдом озера близ Куусамо — вотчина легендарного финского гонщика Юхи Канккунена! Именно здесь расположена Академия вождения, которую возглавляет четырехкратный чемпион мира по ралли. На этот раз «фишкой» посещения Juha Kankkunen Driving Academy стал курс ледового вождения Bentley. Все дело в том, что Канккунен имеет самое непосредственное отношение к финской дилерской сети Volkswagen, а теперь «подвижной состав» его Академии пополнился и автомобилями премиум-класса.

Не менее прочна связь знаменитого финна и с компанией Pirelli. Во-первых, все Bentley Juha Kankkunen Driving Academy обуты в шины Pirelli Sottozero II, правда, снабженные специальными шипами. Во-вторых, на подобных шинах за рулем Bentley Continental Supersports Юха установил мировой рекорд скорости, разогнавшись на льду озера до 330 км/ч. Согласитесь, чего-чего, а «ледовой энергии» во всех вышеперечисленных действиях предостаточно. Разумеется, поездка в Куусамо не могла обойтись без традиционного национального флера: упряжек, запряженных милейшими северными собаками-хаски, снегоходного сафари, подледной рыбалки... И весьма показательным явился тот факт, что в суровые северные пейзажи самым достойным образом вписался новый продукт солнечной Италии — шина Pirelli Ice Zero. Но подробнее о новинке мы расскажем осенью. □



2



- 3** Хозяин здешних мест четырехкратный чемпион мира по ралли Юха Канккунен...
- 4** ...и его Bentley Continental Supersports.
- 5** Вот так, с помощью шипов, Pirelli Sottozero II идеально адаптировали к ледяному треку.
- 6** А это «виновница торжества»: Pirelli Ice Zero.

4

5



6



СНОВА В ШКОЛУ?

2500 КМ ОТ МОСКВЫ, ЧИСТЫЙ МОРОЗНЫЙ ВОЗДУХ И ПОТЯСАЮЩИЙ ПЕЙЗАЖ ЗИМНЕЙ СИБИРИ. ПОСЛЕ ЗАГРУЖЕННОГО МЕГАПОЛИСА ОКАЗАТЬСЯ В ЭТИХ КРАЯХ ОСОБЕННО ПРИЯТНО. ТЕМ БОЛЕЕ, ЕСЛИ В ТВОЕМ РАСПОРЯЖЕНИИ НОВЫЙ AUDI A5 И ЦЕЛОЕ ЗАМЕРЗШЕЕ ОЗЕРО □ **ИВАН СОКОЛОВ** □ **ФОТО АВТОРА И КОМПАНИИ AUDI**

ГЕОГРАФИЯ ШКОЛЫ QUATTRO АКТИВНО расширяется. Дошло дело и до Ханты-Мансийского края — второй год подряд площадка в Югре принимает поклонников марки. В первый день обучения — традиционная теоретическая часть, которую ведет бессменный руководитель школы Евгений Васин, заслуженный мастер спорта по ралли. За 12 лет, что существует школа, в ней прошли обучение более 16 000 клиентов. Двадцать журналистов, внимательно слушающих инструктора, также не прочь повысить свое мастерство. Основной упор делается на выбор правильной траектории прохождения поворотов, на объяснение, как распределяется масса

автомобиля на входе в вираж и как сильно на это влияет управление газом. Но это только вводная часть — основные принципы вождения будут объясняться на трассе.

На улице нас уже ждут десять прогретых Audi A5 Sportback quattro. Выдвигаемся к замерзшему озеру Добринское, из-за характерной формы его называют «Восьмеркой». На одной половине водоема по отдельности отрабатываются базовые принципы «пилотирования». На второй части озера уже пройденные схемы поворотов используются на достаточно протяженных трассах. Мы же пока попадаем на первую половину, где на огромном расширенном катке расставлены конусы.

Объем занятий в первый день небольшой — нужно привыкнуть к автомобилю, понять его поведение на льду, найти предел сцепных свойств шин. Каждое упражнение сперва прорабатывается устно: наш шеф-инструктор на плакате показывает расположение конусов и наиболее правильные траектории прохождения участков: «Всегда старайтесь держаться внутренней части поворотов. И не надо перекручивать руль до упора — больше работайте газом!»

По рации нам не устают напоминать про то, как важно управлять развесовкой автомобиля:

«При каждой смене маневра обязательно сбрасываем газ, загружая переднюю



- 1 Современные системы телеметрии позволяют беспристрастно выявить победителя.
- 2 Гоночные шины (вылет шипов 3 мм) использовались на ралли «Монте-Карло».

- 3 Евгений Васин – шеф-инструктор школы quattro уже более 12 лет.
- 4 «Мести хвостом» в поворотах на Audi – одно удовольствие!

ось, и после начала скольжения делаем маневр. Пауза между сбросом газа и поворотом руля должна быть минимальна! Если сброса газа недостаточно — подтормаживаем».

Но даже после успешного выполнения маневра расслабляться рано: если вовремя не нажать на педаль акселератора, вас ждет вторая, а то и третья фаза заноса. Это вам не задний привод! Автомобиль будет «разбалтывать» до тех пор, пока он не потеряет скорость. «Газ-газ-газ!» — слышится голос Васина. После очередной переставки в конце заноса пробую плавно добавлять газ, одновременно распрямляя передние колеса в сторону движения, и Audi послушно выплывает в заданном направлении. Работает!

Полноприводная Audi заслуживает самых лестных отзывов. Удивительно, но в эпоху напичканных электроникой автомобилей «А-пятый» радует прозрачным и честным управлением. Потрясающе сбалансированный и гармоничный автомобиль! 211 «лошадей» 2-литрового турбомотора просыпаются при малейшем нажатии на правую педаль, предоставляя солидный запас тяги уже с холостых оборотов, руле-

вое управление максимально информативно, тормоза предельно чуткие... А робот S-Tronic и вовсе идеален: при переводе режима трансмиссии в dynamic низшие передачи держатся ровно столько, сколько это необходимо. Главное, не забыть отключить ESP!

На второй день нас ожидали еще более интересные задания. На «круге», например, нужно двигаться в постоянном скольжении, на «овале» к этим скольжениям добавляются прямые отрезки, а «гантель» уже представляет собой слегка измененный овал, лишившийся прямиков: здесь нужно перебрасывать автомобиль из одного скольжения в другое. Но цена ошибки в управлении здесь возрастает: если на большой площадке автомобиль просто выносило с траектории, после чего движение продолжалось, то здесь поджидают весьма жесткие сугробы. И, улетев с трассы, вы (и другие участники) теряете драгоценное время, дожидаясь приезда «технички», роль которой выполняла Q7 с лебедкой.

На третий день нас ждал «десерт» — три полноценные трассы длиной от 1 до 3 км. А в конце тренировок — заезд на время по уже пройденным трассам,

только в обратном направлении. Раз за разом проезжая круг, я никак не мог заставить автомобиль держаться ближе «вершине» — внутренней части поворота. Но потом начал понимать: проблема в поздно начатом маневре. Инстинкт самосохранения никак не позволял поворачивать заблаговременно, еще до поворота — там же сугроб! Свои ошибки стали особенно очевидны, когда нам дали возможность проехаться в качестве пассажиров с самим «маэстро» на более энерговооруженной S4. Вгрызаясь в лед более «зубастыми» покрышками, Audi едет феноменально быстро. Евгений Васин предельно рано пускает автомобиль в занос, когда следующего виража еще даже нет в зоне видимости: Audi буквально «облизывает» передним бампером внутренние кромки поворотов. Стоит заметить, что руль при таком пилотаже поворачивается на едва заметные углы: основную работу составляют ювелирные действия газом и тормозом.

Нужна ли такая школа обычному водителю? Думаю, да, даже если вы не являетесь поклонником спортивного вождения. При многочисленных повторах упражнения основные приемы управления автомобилем запоминаются на уровне рефлексов. А в экстренной ситуации полученные навыки никогда не окажутся лишними. □



ЛЮБИТЕЛИ РАЛЛИ – СТРАННЫЕ ЛЮДИ: ФОТОГРАФЫ ИЩУТ СУГРОБЫ, ПИЛОТЫ ЗАПИСЫВАЮТ ОПИСАНИЕ КАМНЕЙ.



РАЛЛИ В ОБЪЕКТИВЕ

В КОНЦЕ ФЕВРАЛЯ НА УРАЛЕ ПОД КЫШТЫМОМ ПРОШЛО РАЛЛИ «МАЛАХИТ-2013». РАЛЛИЙНАЯ РЕАЛЬНОСТЬ НЕПРЕДСКАЗУЕМА И МНОГОГРАННА. ЗАДАЧА СПОРТИВНОГО ФОТОГРАФА – ОКАЗАТЬСЯ В НУЖНОМ МЕСТЕ В НУЖНОЕ ВРЕМЯ, ЧТОБЫ ЗАПЕЧАТЛЕТЬ САМЫЕ ИНТЕРЕСНЫЕ МОМЕНТЫ □ **АНТОН БАСАНАЕВ** □ ФОТО АВТОРА

НА МЕСТО СОРЕВНОВАНИЙ Я ПРИЕЗЖАЮ за день до начала: как и у экипажей, у меня — ознакомление с трассой. Нужно записать собственную стенограмму спецучастков: найти и зафиксировать опасные места, где возможны уборы или зрелищные ошибки пилотов. При этом нельзя забывать про собственную безопасность и про композицию будущего кадра — я должен не только схватить интересный момент, но и передать атмосферу происходящего.

Главные достопримечательности Кыштыма для спортивных фотографов: спецучасток «Вишневые горы» и поворот с не самым литературным прозвищем.

«Вишневое горе» — прозвище легендарной дороги в Вишневогорск. Это начальный спецучасток второго дня

гонки — узкая лесная трасса с коварными подбросами и крутыми поворотами. На скоростном «допе» «Аракуль» есть поворот с неприличным названием из трех слов, которые на страницах журнала не напечатаешь. «Имя» появилось в 2007 году, когда спортсмен из Екатеринбурга Владимир Килунин не справился с управлением, и его автомобиль дважды перекувырнулся через крышу под соответствующие комментарии зрителей. Позже в этом же сугробе к нему присоединились еще несколько участников ралли. Там же в 2009 году челябинский экипаж плотно закопал в снег свою Subaru, а чуть позже прямоком на крышу Subaru «прилегла» «восьмерка». Поворот пытаются обезопасить, но название прилипло навсегда.

Каждый раз я стараюсь выбрать новое место для съемки, но подбросы на «Вишневых горах» — исключение. Снимать легендарные «трамплины» надо с первой секции, пока попы гонщиков и подвески машин еще целы. Пилоты знают, что пройти подбросы в спокойном темпе, поберечь авто гораздо правильнее — на стабилизации автомобиля можно потерять драгоценное время. Но удержаться от полета и не прыгнуть удастся единицам.

Кроме «летающих» автомобилей, нужно сделать портреты спортсменов и красивые пейзажи. На любом участке ралли опытный фотограф найдет интересное место. И пусть для этого придется полдня мерзнуть в сугробе или стоять по колено в грязи — результат того стоит! □





7

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

HYUNDAI i30 3D

Трехдверный хэтчбек оснащается теми же двигателями, что и 5-дверная версия: 1.4 (100 л. с.) и 1.6 (130 л. с.). В базовой комплектации автомобиль оборудуется двумя подушками безопасности, ABS, статичными лампами подсветки поворота, подогревом передних сидений, электроприводом и подогревом наружных зеркал, кондиционером и аудиосистемой с четырьмя динамиками.



5

от 599 000 р.

PEUGEOT RCZ

Обновленный RCZ оснащается системой динамической стабилизации ESP, двухзонным климат-контролем, подогревом передних сидений, передними и задними датчиками парковки, Bluetooth, дисками 18" из алюминиевого сплава, зеркалами заднего вида с электроприводом и подогревом, системой автоматического включения стеклоочистителей и фар. В список стандартного оборудования теперь входит система обработки аудиосигнала Arkamys. Двигатели — 1.6 мощностью 156 л. с с 6-ступенчатой МКП, 150 л. с с 6-ступенчатой АКП и 200 л. с с 6-ступенчатой МКП.

от 1 199 000 р.



1 2

6

HYUNDAI SOLARIS

«Солярис» 2013 модельного года получил фары со светодиодными ходовыми огнями, а также новый дизайн колесных дисков и подогрев руля. Для удобства использования кнопки стеклоподъемников будут подсвечиваться, а поворотники будут отвечать на касание рычага тройным миганием.



от 459 000 р.

CHEVROLET TRAILBLAZER

На российском рынке новый полноприводной рамный внедорожник будет доступен с 2,8-литровым дизельным или 3,6-литровым бензиновым двигателями (180 и 239 л. с.) в комплектациях LT и LTZ. В базовую версию входят две подушки безопасности, ABS, кондиционер, аудиосистема и легкосплавные диски. Уровень оснащения LTZ включает в себя противотуманные фары, климат-контроль, обивку сидений кожей, круиз-контроль, multifunctionальное рулевое колесо и 4 эйрбэга.



7

HONDA ACCORD

Новый «Аккорд» оснащается 2,4-литровой бензиновой «четверкой» (180 л. с.) с 6-ступенчатой МКП или 5-ступенчатой АКП или 3,5-литровым V6 (280 л. с.) с 6-ступенчатой АКП. Уже в базовой комплектации седан имеет двухзонный климат-контроль, систему доступа без ключа с кнопкой запуска двигателя, передние сиденья с подогревом, омыватель фар, медиасистему с 8-дюймовым сенсорным экраном и кнопками управления на руле, USB-разъем, круиз-контроль, датчик дождя и света, электроподъемники всех дверей, зеркала с электроприводом и обогревом и противотуманные фары.

VW GOLF

Покупателям предлагаются двигатели 1.2 TSI (85 или 105 л. с.) и 1.4 TSI (122 или 140 л. с.) в сочетании с 5- или 6-ступенчатой механической коробкой передач, или 7-ступенчатой DSG. Уже в базовом исполнении Comfortline автомобиль оснащен электронным стояночным тормозом и электроподогревом передних сидений.

от 599 000 р.

3 4 LADA GRANTA SPORT

«Горячую» версию седана Granta отличает форсированный до 120 л. с. двигатель 1.6, «спортивная» 5-ступенчатая МКП, заниженная на 2 см подвеска, более мощные тормоза и «острый» руль. Внешне эту модель можно узнать по оригинальному обвесу.

от 443 000 р.



от 1 444 000 р.

12+

реклама



БОЕЦ

**ТЕЛЕКАНАЛ ДЛЯ ТЕХ,
КТО ПРИВЫК ПОБЕЖДАТЬ**

www.boets.ru www.redmediatv.ru

Ежедневно, 24 часа в сутки.
Смотрите в пакетах кабельных и спутниковых операторов!



6

ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ МЕСЯЦА

1 В РЕЗИДЕНЦИИ ПОСЛА ВЕЛИКОБРИТАНИИ В РОССИИ КОМПАНИЯ ASTON MARTIN MOSCOW ПРОВЕЛА ПРЕЗЕНТАЦИЮ НОВЕЙШЕГО СУПЕРКАРА ASTON MARTIN VANQUISH. АВТОМОБИЛЬ, СТОЯЩИЙ НА ВЕРШИНЕ МОДЕЛЬНОЙ ЛИНЕЙКИ ЛЕГЕНДАРНОЙ БРИТАНСКОЙ МАРКИ, УЖЕ ДОСТУПЕН ДЛЯ ЗАКАЗА В РОССИИ: ЕГО ЦЕНА СОСТАВЛЯЕТ 339 600 ЕВРО.



2 «ТОЙОТА ЦЕНТР РЯЗАНЬ» СТАЛ ПЕРВЫМ ДИЛЕРСКИМ ЦЕНТРОМ В ЦЕНТРАЛЬНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ, ВЫПОЛНЕННЫМ В СООТВЕТСТВИИ С НОВЫМИ СТАНДАРТАМИ ОФОРМЛЕНИЯ ШОУ-РУМОВ TOYOTA.

Новая концепция отражает основные идеи бренда Toyota – персональный подход и премиальный уровень услуг для каждого клиента. Изменилась цветовая палитра интерьера и мебели. Благодаря введению единых для всей дилерской сети символов и навигационных конструкций клиентам стало проще и удобнее ориентироваться на всей территории автоцентра.



3 В УЛЬЯНОВСКЕ СОСТОЯЛОСЬ ОТКРЫТИЕ АВТОЦЕНТРА CITROËN «СИТАВТО».

Во втором квартале 2013 года здесь планируется открытие зоны для экспонирования автомобилей премиальной линейки Citroen DS. Станция технического обслуживания оборудована линией

инструментального контроля, оснащена зоной интерактивной приемки, тремя подъемниками.



4 С МОМЕНТА ОСНОВАНИЯ ООО «ТОЙОТА МОТОР» В АПРЕЛЕ 2002 ГОДА НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ РЕАЛИЗОВАНО СВЫШЕ 1 МИЛЛИОНА НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ TOYOTA.

На глобальном уровне Россия входит в десятку крупнейших рынков для компании и занимает первую позицию по объемам продаж автомобилей Toyota среди европейских стран. В прошлом году российские клиенты приобрели 153 047 автомобилей Toyota (+28%).

5 «АУДИ ЦЕНТР КУБАНЬ» — ПЕРВЫЙ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР В РОССИИ В КОНЦЕПЦИИ «ТЕРМИНАЛ».

Просторное современное здание не имеет аналогов в России и отражает самые современные тенденции в области дизайна и стандартов обслуживания. Дилерский центр на Аэропортовой улице в Краснодаре открыл давний и надежный партнер Audi Russia в регионе — холдинг «AAA Моторс».



6 СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ОАО «СОЛЛЕРС» И MITSUBISHI & CO — «СОЛЛЕРС-БУССАН» ЗАПУСТИЛО ПРОИЗВОДСТВО TOYOTA LAND CRUISER PRADO.

Внедорожники собираются на мощностях завода «Соллерс» во Владивостоке. На первом этапе предполагаемые объемы производства СП — около 1000 автомобилей в месяц.

5 ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МЕСЯЦА



1 ДИЛЕРЫ FORD НАЧАЛИ ПРИЕМ ЗАКАЗОВ НА FORD FOCUS В КОМПЛЕКТАЦИИ AMBIENTE PLUS. В качестве стандартного оборудования для этой версии доступны кондиционер, аудио-система с дистанционным управлением на руле и USB-входом, обогрев передних сидений. Стоимость хетчбэка в комплектации Ambiente Plus — 598 500 руб., седана — 608 500 руб.



3 ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЕЙ KIA QUORIS ДЕЙСТВУЕТ ПРОГРАММА «777». Три семерки – это 7 лет гарантии, 7 лет помощи на дорогах и 7 лет премиального обслуживания. Владельцам Quoris будет обеспечена круглосуточная информационная и техническая помощь на всей территории России, а также возможность принять автомобиль на обслуживание без очереди. При желании владелец Quoris может избавиться от необходимости посещать СТО: автомобиль заберут на сервис по указанному адресу и привезут обратно. Также бесплатно предлагаются сезонное хранение шин и мойка автомобиля.



4 СТАРТОВАЛИ ПРОДАЖИ CITROEN C4 В ИСПОЛНЕНИИ COLLECTION. Оснащение данной версии базируется на комплектации Tendance, дополненной датчиками парковки в заднем бампере, электроприводом зеркал заднего вида, двухзонным климат-контролем, датчиками дождя/света, круиз-контролем, самозатемняющимся салонным зеркалом заднего вида, тонировкой задних стекол и элементами декора. Начальная стоимость Citroen C4 Collection — 685 000 руб.



2 ДО КОНЦА АПРЕЛЯ SEAT ALTEA FREETRACK 2012 ГОДА ВЫПУСКА МОЖНО ПРИОБРЕСТИ С ВЫГОДОЙ ДО 97 000 РУБ. Скидка действует на полноприводной Altea Freetrack с двигателем 2.0 TSI (211 л. с.) и 6-ступенчатой коробкой DSG. Экономия при покупке аналогичной модели с передним приводом составит 90 000 руб. В оснащение модели входят 6 эйрбэгов, климат-контроль, подогрев передних сидений, аудио-система и легкосплавные колеса.

5 КОМПАНИЯ «ЛИФАН МОТОРС РУС» И БАНК ВТБ 24 СТАЛИ СТРАТЕГИЧЕСКИМИ ПАРТНЕРАМИ. Банк ВТБ 24 предлагает три варианта кредитования для покупки автомобиля по программе LIFAN Finance — АвтоСтандарт, АвтоЛайт и АвтоЭкспресс. Условия программы распространяются на приобретение LIFAN Solano в комплектациях DX или CX. Размер процентной ставки варьируется в зависимости от первоначального взноса и срока кредита. Ставка 0% возможна при покупке LIFAN DX без дополнительного оборудования при минимальном взносе в 61% и оформлении кредита сроком на год.





MOTOROLA TLKR

MOTOROLA ВЫПУСТИЛА ЛИНЕЙКУ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ РАДИОСТАНЦИЙ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ TLKR. T40 – ПРОСТАЯ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ РАЦИЯ С РАДИУСОМ ДЕЙСТВИЯ 3 КМ. T50 И T60 ИМЕЮТ БОЛЬШОЙ РАДИУС ДЕЙСТВИЯ: 6 И 8 КМ СООТВЕТСТВЕННО. ВСЕПОГОДНЫЕ T80 И T80 EXTREME БОЛЬШЕ ПОДОЙДУТ ОПЫТНЫМ ПУТЕШЕСТВЕННИКАМ: ИХ РАДИУС ДЕЙСТВИЯ 10 КМ, ОНИ ОСНАЩЕНЫ СВЕТОДИОДНЫМ ФОНАРИКОМ.



«
ВСЕ НОВЫЕ РАЦИИ
MOTOROLA TLKR
ПОЗВОЛЯЮТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ 8 КАНАЛОВ
СВЯЗИ
»



JVC KW-AV51EE

Компания JVC выпустила на рынок новый AV-ресивер размера 2-DIN. Магнитола с 6,1-дюймовым широкоформатным монитором стандарта WVGA позволяет использовать DVD/CD/USB-источники данных. В новом устройстве поддерживается 2-стороннее управление iPod/iPhone. Помимо USB-выхода, который также может использоваться для зарядки гаджетов, для проигрывания аудиофайлов можно воспользоваться разъемом AUX-In, расположенным на передней панели ресивера. Для улучшения качества звучания радиостанций применяется технология HS-IV. Также к полезным особенностям нового ресивера можно отнести возможность подключения камеры заднего вида, совместимость с беспроводной технологией Bluetooth, функцию применения фоновых изображений и изменение цвета подсветки съемной панели.

СМАРТФОНЫ

FLY IQ451 VISTA



В линейке смартфонов Fly пополнение – мощный IQ451 Vista. Новинка оснащена четырехъядерным процессором с частотой каждого ядра 1,2 ГГц, оперативной памятью объемом 1 Гб, флеш-памятью объемом 4 Гб (с возможностью расширения до 32 Гб с помощью карт памяти microSDHC), 5" HD-дисплеем с разрешением 1280x720 пикселей. Основная камера – 8 Мп и фронтальная – 2 Мп позволяют делать снимки достойного качества. Добавим, что Fly IQ451 Vista работает на Android 4.1 Jelly Bean.

SONY XPERIA Z



Новый Xperia Z от Sony со слегка закругленными краями и тонким корпусом всего 7,9 мм никого не оставит равнодушным. Несмотря на внешнюю хрупкость, корпус смартфона обладает завидной прочностью и высоким уровнем защиты от воды и пыли. Новинка оснащена 5-дюймовым экраном Full HD Reality Display (1080p), процессором Snapdragon S4 Pro, камерой 13 Мп и 4G LTE.

XPLAY SURF



Смартфон Explay Surf обладает 4,7-дюймовым экраном с TFT-матрицей, процессором Dual Core 1 ГГц, камерами основной – 8 Мп и фронтальной – 0,3 Мп. Добавим наличие GPS-навигатора, FM-радио, 2 активные SIM-карты и получаем отличное решение для студентов, школьников и всех остальных, кто обращает внимание при выборе смартфона на соотношение «цена-качество».

OREGON SCIENTIFIC CHAMELEON



Вот она — первая в мире экшн-камера, способная вести одновременно съемку в разных направлениях. Имя ей Chameleon. Два поворотных объектива позволяют вести запись с разных сторон (съемка ведется в любом направлении и охватывает 360 градусов) и синхронизировать видео для последующего просмотра. Правильно закрепив камеру на шлеме, можно снимать не только событие и его участников, но и себя, чтобы собственными эмоциями дополнить видео на память.

В ноябре 2012 года вышла долгожданная новинка от бренда More — сигареты More в модном компактном формате. Новинку отличает динамичный и стильный дизайн и необычный темно-синий фильтр, при этом розничная цена пачки остается невысокой.

Одновременно с запуском новинки было разработано увлекательное онлайн-приложение

с захватывающим сюжетом. Таким образом, у интернет-пользователей появилась возможность почувствовать себя секретными агентами, испытать свои силы и проникнуться атмосферой стильной новинки от More.



RITMIX AVR-865

Компания Ritmix выпустила видеорегистратор AVR-865, который позволяет вести запись сразу на две карты памяти формата microSD. Так что при необходимости у вас под рукой всегда будет резервная копия отснятого материала, который, например, можно отдать инспектору ДПС, оставив оригинал у себя. Ritmix пишет видео в качестве Full HD на скорости 30 кадров в секунду и в HD-качестве при скорости 60 кадров в секунду. Аппарат оборудован 2,7-дюймовым экраном и оптикой с углом обзора 120 градусов. Еще одна особенность — внешний подключаемый GPS-модуль, который фиксирует координаты и скорость автомобиля.



ASUS FONEPAD



Два, три, четыре устройства в одном уже не является чем-то удивительным для потребителя. Решающим при выборе остается функционал и стоимость. ASUS представил Fonepad. Это и 3G-смартфон и 7-дюймовый планшет одновременно. Новинка для тех, кто предпочитает брать с собой минимум

девайсов. Процессор Intel Atom Z2420 с высокой производительностью, 7-дюймовый мультисенсорный дисплей с разрешением 1280x800 пикселей, 3G-модуль с поддержкой HSPA+, 16 Гб памяти (можно установить карту памяти SD объемом до 32 Гб), две камеры — фронтальная 1,2 Мп и тыловая — 3 Мп с возможностью записи видео в формате 720p — хороший набор по доступной цене. В продаже с марта.

Регистратор с супер-широким функционалом



Как сделать уникальный регистратор? Съемкой в HD сегодня никого не удивишь, возможностью записывать маршрут автомобиля тоже. И даже регистраторы со встроенным детектором радаров в продаже уже довольно давно.

Но Highscreen Black Box Radar Plus — случай особенный. Дело в том, что этот аппарат сочетает практически весь доступный современным регистраторам и радар-детекторам функционал.

С одной стороны, новый Highscreen — это полноценный видеорег с возможностью записи видео в Full HD разрешении. G-сенсор защитит от перезаписи «аварийное» видео, а модуль GPS позволяет фиксировать маршрут и скорость автомобиля. Также GPS поможет

предупредить о приближении к камерам и постам ДПС, чьи координаты заранее сохранены в памяти устройства.

Встроенный детектор радаров реагирует на большинство радаров, которые сейчас есть на вооружении у ГИБДД. В том числе, и комплекса СТРЕЛКА-СТ, неуловимого для большинства специализированных детекторов.

Как и положено гибриду, Highscreen Black Box Radar Plus заметно дешевле комплекта из двух отдельных устройств: он стоит 8 990 рублей против 10 тысяч за радар-детектор, фиксирующий стрелку, и 5-6 тысяч за Full HD регистратор с GPS. Естественно, что устройство «2в-1» и места на лобовом стекле займет значительно меньше, а значит, не будет мешать обзору.

На правах рекламы

КАТАЛОГ

СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: MITSUBISHI ASX

ДО 150 000 РУБ. СОСТАВИТ ВЫГОДА ПРИ ПОКУПКЕ КРОССОВЕРА MITSUBISHI ASX **2012 ГОДА ВЫПУСКА.** АНАЛОГИЧНАЯ СКИДКА ТАКЖЕ ДЕЙСТВУЕТ НА ВНЕДОРОЖНИК MITSUBISHI PAJERO И КРОССОВЕР OUTLANDER.



НА **2%**
ВЫРОСЛИ
ПРОДАЖИ НОВЫХ
МАШИН В РФ
В ФЕВРАЛЕ
2013 Г.

20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА*

* ПО ИТОГАМ ФЕВРАЛЯ 2013 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2012 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2012 г., %
1 LADA GRANTA 	269 000	12 207	▲ 117	11 CHEVROLET CRUZE 	609 000	3735	▲ 6
2 HYUNDAI SOLARIS 	445 000	8425	▼ 9	12 RENAULT LOGAN 	349 000	3723	▼ 36
3 LADA KALINA 	307 500	7151	▼ 13	13 NISSAN QASHQAI 	806 000	3704	▲ 31
4 KIA RIO 	479 900	6768	▲ 11	14 LADA LARGUS 	360 000	3594	—
5 LADA PRIORA 	344 900	6509	▼ 35	15 LADA 4X4 	345 700	3553	▼ 10
6 RENAULT DUSTER 	469 000	5964	▲ 25 830	16 SKODA OCTAVIA 	574 000	3323	▼ 6
7 VOLKSWAGEN POLO 	441 500	5056	▲ 4	17 OPEL ASTRA 	609 999	3230	▼ 27
8 FORD FOCUS 	532 000	4911	▼ 25	18 RENAULT SANDERO 	359 000	3221	▼ 30
9 CHEVROLET NIVA 	447 000	4274	▼ 11	19 DAEWOO MATIZ 	209 000	2884	▲ 64
10 DAEWOO NEXIA 	259 000	3913	▲ 68	20 LADA SAMARA 	273 300	2387	▼ 55

ВНИМАНИЕ!
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
КОМПЛЕКТАЦИИ
ЦЕНЫ





Государственный
Кремлевский Дворец

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



МОТОРНЫЕ МАСЛА
АВТОХИМИЯ
АВТОКОСМЕТИКА

ОФИЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ



Коммерческие
автомобили



6

АПРЕЛЯ
начало в 18:00

12+

100%
ЖИВОЙ
ЗВУК

ШАНСОН 2013 ГОДА

Любовь Успенская, Стас Михайлов, Елена Ваенга, Александр Розенбаум,
Михаил Шуфутинский, Александр Новиков, Катерина Голицына,
Денис Майданов, Жека, Андрей Бандера, группа «Лесоповал», Афина,
Михаил Бублик, Виктор Третьяков, Гарик Кричевский, Валерий Курас,
Владислав Медяник, Ольга Кормухина, Анатолий Полотно и Федя Карманов,
Сергей Любавин, Любовь Шепилова и другие...

Генеральный директор - художественный руководитель Государственного Кремлевского Дворца - народный артист Российской Федерации Пётр Шаболтай



CONCERT.RU

ЗАКАЗ, ДОСТАВКА БИЛЕТОВ +7(495) 644 2222

Реклама




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------


ALFA ROMEO WWW.ALFAROMEO.RU

MITO
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1145 • габариты, мм - 4063/1721/1446 • база, мм - 2511 • объем багажника, л - 270 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.


1.4 Progression	3/4	Б-4	105	П	M6	R15 187	10,7	5,7	•/•	7			CD							•	•	765 000					
1.4 Distinctive	3/4	Б-4	105	П	M6	R16 187	10,7	5,7	•/•	7	К		CD									•	•	850 000			
1.4T Distinctive AMT	3/4	Б-4	135	П	AM6	R16 207	8,2	5,5	•/•	7	К		CD											•	•	997 000	
1.4T Quadrifoglio Verde	3/4	Б-4	170	П	M6	R17 219	7,5	6,0	•/•	7	К		CD												•	•	1 060 000

Giulietta
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4351/1798/1465 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 350/1045 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.4T Progression AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R16 218	6,7	7,7	•/•	6	К		•	АП											•	•	1 060 000	
1.4T Distinctive AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R16 218	6,7	7,7	•/•	6	К		•	CD												•	•	1 125 000
1.4T Exclusive AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R17 218	6,7	7,7	•/•	6	KK		•	CD												•	•	1 195 000


159
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4660/1828/1422 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 405 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

1.8 Medium	4/5	Б-4	140	П	M5	R17 206	10,2	7,7	•/•	7	KK		CD												•	•	1 095 000	
2.2 Elegant AMT	4/5	Б-4	185	П	AM6	R17 222	8,8	9,2	•/•	7	KK		•	CD												•	•	1 390 000


159
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4660/1828/1422 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 445/1235 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

2.2 Elegant AMT	4/5	Б-4	185	П	AM6	R17 220	9,0	9,2	•/•	7	KK		•	CD											•	•	1 510 000
-----------------	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	-----	---	----	--	---	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	-----------


ASTON MARTIN WWW.ASTONMARTIN.RU

V8 Vantage
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4385/1865/1255 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.


4.7	3/2	Б-В8	426	3	M6	R18 288	4,8	15,0	•/•	4	KK		•	CD+•												•	•	6 621 500
4.7 AT	3/2	Б-В8	426	3	A6	R18 288	4,8	15,1	•/•	4	KK		•	CD+•												•	•	6 965 750

V8 Vantage Roadster
 Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1710 • габариты, мм - 4385/1865/1255 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 240 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.


4.7	2/2	Б-В8	426	3	M6	R18 288	4,8	15,0	•/•	4	KK		•	CD+•												•	•	7 220 750
4.7 AT	2/2	Б-В8	426	3	A6	R18 288	4,8	15,1	•/•	4	KK		•	CD+•												•	•	7 599 000

DB9
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1710 • габариты, мм - 4710/1875/1270 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 172 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 105 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

5.9 AT	2/2+2Б-V12	477	3	A6	R19 306	4,8	15,6	•/•	4	KK		•	•	CD+•											•	•	9 966 250
--------	------------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	--	---	---	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	-----------


DB9 Volante
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1710 • габариты, мм - 4710/1875/1270 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 172 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 105 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

5.9 AT	2/2+2Б-V12	477	3	A6	R19 306	4,8	15,6	•/•	4	KK		•	•	CD+•											•	•	10 816 250
--------	------------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	--	---	---	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	------------


Rapide
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1950 • габариты, мм - 5019/2140/1360 • база, мм - 2990 • объем багажника, л - 395 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

5.9 AT	5/4	Б-V12	477	3	M6	R20 303	5,3	16,4	•/•	6	KK		•	CD+•											•	•	10 990 000
--------	-----	-------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	--	---	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	------------

AUDI WWW.AUDI.RU


A1
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 3955/1740/1416 • база, мм - 2469 • объем багажника, л - 270/920 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.2 TFSI	3/5	Б-4	86	П	M5	R15 180	11,7	5,1	•/•	6	К		CD												•	•	810 788	
1.4 TFSI	3/5	Б-4	122	П	M6	R15 203	8,9	5,3	•/•	6	К		CD													•	•	840 029
1.4 TFSI AMT	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15 203	8,9	5,3	•/•	6	К		CD													•	•	911 029
1.4 TFSI Sportback AMT	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15 203	9,0	5,3	•/•	6	К		CD													•	•	852 100


A3
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4351/1777/1465 • база, мм - 2601 • объем багажника, л - 365 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8 TFSI AMT	3/5	Б-4	180	П	AM7	R16 232	7,2	5,6	•/•	7	К		CD												•	•	1 082 000
--------------	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	-----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	-----------

1.8 TFSI quattro AMT 1 166 000

A3 Cabriolet
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4238/1765/1424 • база, мм - 2580 • объем багажника, л - 260 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 168 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.

1.8 TFSI	2/4	Б-4	160	П	M6	R17 220	8,2	6,7	•/•	4	KK		•	CD											•	•	1 253 500
1.8 TFSI AMT	2/4	Б-4	160	П	AM7	R17 220	8,0	6,6	•/•	4	KK		•	CD											•	•	1 324 500
2.0 TFSI	2/4	Б-4	200	П	M6	R17 236	7,4	7,2	•/•	4	KK		•	CD											•	•	1 480 800
2.0 TFSI AMT	2/4	Б-4	200	П	AM7	R17 236	7,3	7,7	•/•	4	KK		•	CD											•	•	1 569 300

A4
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 4703/1826/1427 • база, мм - 2808 • объем багажника, л - 480/962 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	120	П	M6	R16 208	10,5	7,1	•/•	6	KK		•	•	CD										•	•	1 133 200
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	120	П	Var	R16 200	10,5	7,2	•/•	6	KK		•	•	CD										•	•	1 203 200
1.8 TFSI	4/5	Б-4	170	П	M6	R16 230	8,1	5,7	•/•	6	KK		•	•	CD										•	•	1 289 300
1.8 TFSI quattro	4/5	Б-4	170	4x4	M6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	KK		•	•	CD										•	•	1 373 300
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	170	П	Var	R16 225	8,3	5,8	•/•	6	KK		•	•	CD										•	•	1 359 300
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4	143	П	Var	R17 210	9,1	4,8	•/•	6	KK		•	•	CD										•	•	1 403 300
2.0 TFSI	4/5	Б-4	211	П	M6	R17 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	KK		•	•	CD										•	•	1 410 900
2.0 TFSI CVT	4/5	Б-4	211	П	Var	R17 240	6,9	6,0	•/•	6	KK		•	•	CD										•	•	1 480 900
2.0 TFSI quattro	4/5	Б-4	211	4x4	M6	R17 246	6,5	6,8	•/•	6	KK		•	•	CD										•	•	1 494 900
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	211	4x4	AM7	R17 245	6,5	7,0	•/•	6	KK		•	•	CD										•	•	1 564 900
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-V6	245	4x4	AM7	R17 250	н.д.	н.д.	•/•	6	KK		•	•	CD										•	•	1 962 200
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	272	4x4	AM7	R18 250	5,9	5,7	•/•	6	KK		•	•	CD										•	•	1 933 200
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R18 250	5,0	8,1	•/•	6	KK		•	•	CD										•	•	2 515 600



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора; Мощность; Привод; Коробка передач; Размер шин; Максимальная скорость; Разгон 0-100 км/ч, с; Средний расход топлива; ABS / ESP; Подушки безопасности; Климатическая система; Ксенон; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожаный салон; Сервопривод стекла; Подогрев сидений; Рекомендованная цена.

Table listing BMW 3-series models: 120i, 120d, 123d, 125i, 135i with their specifications and prices.

3-series Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4624/1811/1429 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table listing BMW 3-series models: 320d AT, 328i, 328i AT, 325i, 335i AT with their specifications and prices.

3-series Coupe Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4580/1782/1395 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

Table listing BMW 3-series models: 320i, 320d, 325i, 325i xDrive, 330i, 330d, 335i, 335i xDrive, M3 with their specifications and prices.

3-series Convertible Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4580/1780/1385 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 350/210 • объем топливного бака, л - 63 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

Table listing BMW 3-series models: 320i, 325i, 330i, 335i, M3 with their specifications and prices.

5-series Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4889/1860/1464 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table listing BMW 5-series models: 523i AT, 528i AT, 525d, 530d, 535i, 550i AT with their specifications and prices.

5-series Gran Turismo Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 4998/1901/1559 • база, мм - 3070 • объем багажника, л - 440/1700 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table listing BMW 5-series models: 530d AT, 535d AT, 535i AT, 550i AT with their specifications and prices.

6-series Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 4894/1894/1369 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table listing BMW 6-series models: 640i, 640d, 650i with their specifications and prices.

6-series Cabriolet Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4820/1855/1375 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table listing BMW 6-series models: 640i, 640d, 650i with their specifications and prices.

7-series Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1865 • габариты, мм - 5072 (5212)/1902/1479 • база, мм - 3070 (3210) • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 144 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

Table listing BMW 7-series models: 730i AT, 730Li AT with their specifications and prices.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора; Мощность; Привод; Коробка передач; Размер шин; Максимальная скорость; Разгон 0-100 км/ч, с; Средний расход топлива; ABS / ESP; Подушки безопасности; Климатическая система; Ксенон; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожаный салон; Электроподъемники; Подогрев сидений; Рекомендованная цена.

Table listing BMW X1 models: 730d AT, 730Li AT, 740i AT, 740Li AT, 750i AT, 750i AT, 750i xDrive AT, 760i AT, 760Li AT, ActiveHybrid 7 AT, ActiveHybrid 7 AT Long with their specifications and prices.

X1 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1650 • габариты, мм - 4454/1798/1545 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 420/1350 • объем бака, л - 61 • клиренс, мм - 194 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table listing BMW X1 models: sDrive18i, sDrive20d, xDrive23d, sDrive25i AT, xDrive28i AT with their specifications and prices.

X3 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1790 • габариты, мм - 4648/1881/1660 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 550/1600 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table listing BMW X3 models: xDrive20d, xDrive35i AT with their specifications and prices.

X5 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2180 • габариты, мм - 4854/1933/1766 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 620/1750 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 222 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

Table listing BMW X5 models: xDrive35i AT, xDrive30d AT, xDrive40d AT, xDrive50i AT, X5 M AT with their specifications and prices.

X6 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 4877/1983/1690 • база, мм - 2935 • объем багажника, л - 570/1450 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

Table listing BMW X6 models: xDrive35i AT, xDrive30d AT, xDrive40d AT, xDrive50i AT, ActiveHybrid X6 AT with their specifications and prices.

Z4 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4239/1790/1291 • база, мм - 2495 • объем багажника, л - 180/310 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table listing BMW Z4 models: sDrive23i, sDrive30i, sDrive35i, sDrive35is AT with their specifications and prices.

CADILLAC WWW.CADILLAC.RU

CTS Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1765 • габариты, мм - 4860/1840/1465 • база, мм - 2880 • объем багажника, л - 375 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

Table listing Cadillac CTS models: 3.6 AT, 3.6 AWD AT with their specifications and prices.

CTS Coupe Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1773 • габариты, мм - 4788/1882/1422 • база, мм - 2880 • объем багажника, л - 298 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table listing Cadillac CTS Coupe models: 3.6 AT, 3.6 AWD AT with their specifications and prices.

SRX Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1855 • габариты, мм - 4835/1910/1670 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 820/1730 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table listing Cadillac SRX models: 3.0 AT with their specifications and prices.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

Escalade



Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2592 • габариты, мм - 5145/2005/1885 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 480/3085 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 229 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

6.2 AT	5/8	B-V8	403	4x4	A6	R18	170	6,7	14,5	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 800 000
6.0 Hybrid AT	5/8	B-V8	332	4x4	A6	R22	170	8,4	11,1	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 400 000

Где купить Cadillac


Трейдинвест (495) 777-555

Тринити-Моторс (495) 741-7771

Атлант-М Лахта (812) 448-3333

CHERY WWW.CHERY.RU


Kimo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1050 • габариты, мм - 3700/1578/1525 • база, мм - 2390 • объем багажника, л - 190/845 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.3 Comfort	5/5	B-4	83	П	M5	R14	156	18,0	6,0	-/2	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	329 999
-------------	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---------


Indis



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1175 • габариты, мм - 3866/1622/1638 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.3 Basic	5/5	B-4	83	П	M5	R15	150	н.д.	н.д.	-/2	2	K	•	•	Рад	•	•	•	•	369 999	
1.3 Comfortable	5/5	B-4	83	П	M5	R15	150	н.д.	н.д.	-/2	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	389 999


Very



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4139/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - 380/1300 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5 Base	5/5	B-4	107	П	M5	R15	160	н.д.	7,2	-/2	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	355 999
1.5 Base+	5/5	B-4	107	П	M5	R15	160	н.д.	7,2	-/2	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	369 999
1.5 Comfort	5/5	B-4	107	П	M5	R15	160	н.д.	7,2	-/2	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	389 999
1.5 Luxury	5/5	B-4	107	П	M5	R15	160	н.д.	7,2	-/2	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	409 999


Bonus



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4269/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5 Base	4/5	B-4	107	П	M5	R15	160	н.д.	7,0	-/2	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	345 999
1.5 Base+	4/5	B-4	107	П	M5	R15	160	н.д.	7,0	-/2	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	359 999
1.5 Comfort	4/5	B-4	107	П	M5	R15	160	н.д.	7,0	-/2	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	379 999
1.5 Luxury	4/5	B-4	107	П	M5	R15	160	н.д.	7,0	-/2	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	399 999


M11



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1350 • габариты, мм - 4285/1794/1467 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Basic Low Cost	5/5	B-4	107	П	M5	R15	180	15,0	8,5	-/2	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	443 699
1.6 Basic	5/5	B-4	107	П	M5	R16	180	15,0	8,5	-/2	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	458 899
1.6 Comfort	5/5	B-4	107	П	M5	R16	180	15,0	8,5	-/2	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	484 499
1.6 Luxury	5/5	B-4	107	П	M5	R16	180	15,0	8,5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	509 999


M11



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4352/1794/1464 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Basic Low Cost	4/5	B-4	107	П	M5	R15	180	15,0	8,5	-/2	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	458 999
1.6 Basic	4/5	B-4	107	П	M5	R16	180	15,0	8,5	-/2	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	469 199
1.6 Comfort	4/5	B-4	107	П	M5	R16	180	15,0	8,5	-/2	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	499 799
1.6 Luxury	4/5	B-4	107	П	M5	R16	180	15,0	8,5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	535 499


CrossEstar



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4662/1820/1590 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - н.д. • объем топливного бака, л - 62 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/7	B-4	136	П	M5	R16	170	н.д.	7,5	-/2	2	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	629 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---------

Tiggo



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1375 • габариты, мм - 4285/1765/1715 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 210/560 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2010.

2.0	5/5	B-4	136	4x4	M5	R16	175	11,5	7,8	-/2	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	639 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---------


Где купить Chery

Авто-Престус Восток (495) 601-9988

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

CHEVROLET WWW.CHEVROLET.RU


Niva



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4050/1770/1650 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 320/650 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2009.

1.7 L	5/5	B-4	80	4x4	M5	R15	140	19,0	10,8	•	•	•	•	•	АП	•	•	•	•	444 000
1.7 LC	5/5	B-4	80	4x4	M5	R15	140	19,0	10,8	•	•	•	•	•	АП	•	•	•	•	473 000
1.7 GLS	5/5	B-4	80	4x4	M5	R15	140	19,0	10,8	-/2	2	•	•	•	АП	•	•	•	•	514 000
1.7 GLC	5/5	B-4	80	4x4	M5	R15	140	19,0	10,8	-/2	2	•	•	•	АП	•	•	•	•	541 000


Spark



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3640/1600/1520 • база, мм - 2375 • объем багажника, л - 170/570 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.0 Base	5/5	B-4	68	П	M5	R13	154	15,1	5,1	-/2	2	•	•	•	CD	•	•	•	•	379 000
1.0 LS AT	5/5	B-4	68	П	A4	R14	150	н.д.	н.д.	-/2	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	441 000
1.2 LT	5/5	B-4	82	П	M5	R14	164	12,1	5,1	-/2	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	481 600


Cobalt



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1080 • габариты, мм - 4479/1735/1514 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 563 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5 LT	4/5	B-4	105	П	M5	R14	170	11,7	6,2	-/2	2	•	•	•	АП	•	•	•	•	444 000
1.5 LT AT	4/5	B-4	105	П	M5	R15	187	12,6	6,7	-/2	2	K	•	•	•	АП	•	•	•	503 000
1.5 LTZ AT	4/5	B-4	105	П	A6	R15	187	12,6	6,7	-/2	2	K	•	•	•	CD	•	•	•	530 000


Aveo



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1162 • габариты, мм - 4399/1735/1517 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 502 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 LS	4/5	B-4	115	П	M5	R15	189	11,3	6,6	-/2	2	•	•	•	CD	•	•	•	•	444 000
1.6 LT	4/5	B-4	115	П	M5	R15	189	11,3	6,6	-/2	2	K	•	•	•	CD	•	•	•	487 000
1.6 LT AT	4/5	B-4	115	П	A6	R15	186	11,7	7,2	-/2	2	K	•	•	•	CD	•	•	•	520 000
1.6 LTZ	4/5	B-4	115	П	M5	R15	189	11,3	6,6	-/2	2	K	•	•	•	CD	•	•	•	523 000
1.6 LTZ AT	4/5	B-4	115	П	A6	R15	186	11,7	7,2	-/2	2	K	•	•	•	CD	•	•	•	556 000


Aveo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1168 • габариты, мм - 4039/1735/1517 • база, мм - 2525 • объем багажника, л - 290/663 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 LT AT	5/5	B-4	115	П	A6	R15	186	11,7	7,1	-/2	2	K	•	•	•	CD	•	•	•	527 000
1.6 LTZ AT	5/5	B-4	115	П	A6	R16	186	11,7	7,2	-/2	2	K	•	•	•	CD	•	•	•	563 000


Lacetti



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1170 • габариты, мм - 4295/1725/1445 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 275/1045 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

1.4 SE	5/5	B-4	94	П	M5	R14	175	11,6	7,1	-/2	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	440 300
1.4 SE	5/5	B-4	94	П	M5	R15	175	11,6	7,1	-/2	2	K	•	•	•	CD	•	•	•	482 600
1.6 SX	5/5	B-4	109	П	M5	R15	187	10,7	7,1	-/2	2	K	•	•	•	CD	•	•	•	520 700
1.6 SX AT	5/5	B-4	109	П	A4	R15	175	11,5	8,1	-/2	2	K	•	•	•	CD	•	•	•	557 300

Lacetti



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1175 • габариты, мм - 4515/1725/1445 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

1.4 SE	4/5	B-4	94	П	M5	R14	175	11,6	7,1	-/2	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	451 500
1.4 SE	4/5	B-4	94	П	M5	R15	175	11,6	7,1	-/2	2	K	•	•	•	CD	•	•	•	500 300
1.6 SX	4/5	B-4	109	П	M5	R15	187	10,7	7,1	-/2	2	K	•	•	•	CD	•	•	•	540 000
1.6 SX AT	4/5	B-4	109	П	A4	R15	175	11,5	8,1	-/2	2	K	•	•	•	CD	•	•	•	576 600

Lacetti



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервостоп	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-----------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------



Cruze

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4597/1788/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

1.6 Base	4/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12,5	7,3	-/	4	K	CD	•	•	•	•	•	•	558 000
1.6 Base AT	4/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13,5	8,3	-/	4	K	CD	•	•	•	•	•	•	635 400
1.6 LS	4/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12,5	7,3	-/	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	631 000
1.6 LS AT	4/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13,5	8,3	-/	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	666 000
1.8 LS	4/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	10,0	6,8	-/	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	676 700
1.8 LS AT	4/5	Б-4	141	П	A6	R16	190	11,5	7,8	-/	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	711 700
1.8 LT	4/5	Б-4	141	П	M5	R17	200	10,0	6,8	-/	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	730 000
1.8 LT AT	4/5	Б-4	141	П	A6	R17	190	11,5	7,8	-/	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	765 000

Grand Voyager

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 2016 • габариты, мм - 5175/1998/1750 • база, мм - 3078 • объем багажника, л - 640/3295 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

3.6 Limited AT	5/7	Б-В6	283	П	A6	R17	н.д.	н.д.	11,6	-/	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 115 000
----------------	-----	------	-----	---	----	-----	------	------	------	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------



Где купить Chrysler
Foris (812) 329-1188

CITROEN WWW.CITROEN.RU

C1

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 790 • габариты, мм - 3435/1635/1465 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 199/751 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

1.0 Dynamique	3/4	Б-3	68	П	M5	R14	157	13,7	4,5	-/	2	K	AP	•	•	•	•	•	•	380 000
1.0 Tendance AMT	3/4	Б-3	68	П	AM5	R14	157	14,0	4,6	-/	2	K	AP	•	•	•	•	•	•	444 000
1.0 Tendance	5/4	Б-3	68	П	M5	R14	157	13,7	4,5	-/	2	K	AP	•	•	•	•	•	•	429 000
1.0 Tendance AMT	5/4	Б-3	68	П	AM5	R14	157	14,0	4,6	-/	2	K	AP	•	•	•	•	•	•	452 000

C-Elysee

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1055 • габариты, мм - 4427/1748/1466 • база, мм - 2652 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.2 Dynamique	4/5	Б-3	72	П	M5	R16	160	14,2	5,3	-/	1	K	AP	•	•	•	•	•	•	455 900
1.2 Tendance	4/5	Б-3	72	П	M5	R16	160	14,2	5,3	-/	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	510 400
1.6 Tendance	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	188	9,4	6,5	-/	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	565 400
1.6 Tendance AT	4/5	Б-4	115	П	A4	R15	188	10,8	5,3	-/	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	600 400

C3

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1030 • габариты, мм - 3940/1730/1525 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 300/1120 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 Dynamique	5/5	Б-4	75	П	M5	R15	163	14,2	6,0	-/	2	K	AP	•	•	•	•	•	•	489 000
1.4 Tendance	5/5	Б-4	75	П	M5	R15	163	14,2	6,0	-/	4	K	CD	•	•	•	•	•	•	534 000
1.4 VTI Tendance	5/5	Б-4	95	П	M5	R15	184	10,6	5,8	-/	4	K	CD	•	•	•	•	•	•	570 000
1.4 VTI Tendance AMT	5/5	Б-4	95	П	AM5	R15	184	13,2	5,6	-/	4	K	CD	•	•	•	•	•	•	590 000
1.4 VTI Exclusive	5/5	Б-4	95	П	M5	R16	184	10,6	5,8	-/	4	KK	CD	•	•	•	•	•	•	606 500
1.4 VTI Exclusive AMT	5/5	Б-4	95	П	AM5	R16	184	13,2	5,6	-/	4	KK	CD	•	•	•	•	•	•	626 500
1.6 VTI Tendance AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R15	190	10,9	6,9	-/	4	K	CD	•	•	•	•	•	•	626 500
1.6 VTI Exclusive AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16	190	10,9	6,9	-/	4	KK	CD	•	•	•	•	•	•	662 500

DS3

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 3950/1715/1460 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 285/980 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 VTI Chic	3/5	Б-4	95	П	M5	R16	184	10,6	5,8	-/	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	661 000
1.6 VTI SO Chic	3/5	Б-4	120	П	M5	R16	190	8,9	5,9	-/	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	744 000
1.6 VTI SO Chic AT	3/5	Б-4	120	П	A4	R16	190	10,9	6,9	-/	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	774 000
1.6 THP Sport Chic	3/5	Б-4	156	П	M6	R17	214	7,3	6,7	-/	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	827 000

C3 Picasso

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4080/1730/1625 • база, мм - 2540 • объем багажника, л - 385/1505 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.4 Classique	5/5	Б-4	95	П	M5	R15	178	12,2	6,8	-/	2	K	AP	•	•	•	•	•	•	529 000
1.4 Confort	5/5	Б-4	95	П	M5	R16	178	12,2	6,8	-/	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	584 000
1.6 Confort	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	188	10,9	6,9	-/	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	605 500
1.6 Confort AMT	5/5	Б-4	115	П	AM6	R16	188	н.д.	н.д.	-/	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	655 500
1.6 Exclusive	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	188	10,9	6,9	-/	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	667 500
1.6 Exclusive AMT	5/5	Б-4	115	П	AM6	R16	188	н.д.	н.д.	-/	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	707 500

C4

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4329/1789/1498 • база, мм - 2608 • объем багажника, л - 408/1185 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 VTI Dynamique	5/5	Б-4	109	П	M5	R16	190	12,5	7,2	-/	2	K	AP	•	•	•	•	•	•	584 900
1.6 VTI Dynamique	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	193	10,8	6,2	-/	2	K	AP	•	•	•	•	•	•	594 900
1.6 VTI Dynamique AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16	188	12,5	6,9	-/	2	K	AP	•	•	•	•	•	•	638 900
1.6 VTI Tendance	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	195	10,0	6,7	-/	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	638 900
1.6 VTI Tendance AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16	187	11,9	6,9	-/	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	682 900
1.6 e-Hdi Tendance AMT	5/5	Д-4	110	П	AM6	R16	190	11,2	4,2	-/	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	792 900

DS4

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4275/1810/1523 • база, мм - 2612 • объем багажника, л - 408/1185 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 VTI Chic	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	193	10,8	6,2	-/	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	757 000
1.6 THP Chic AT	5/5	Б-4	156	П	A6	R16	212	9,0	7,7	-/	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	861 000
1.6 VTI So Chic	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	193	10,8	6,2	-/	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	841 000
1.6 THP So Chic AT	5/5	Б-4	156	П	A6	R16	212	9,0	7,7	-/	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	945 000

Orlando

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1528 • габариты, мм - 4652/1836/1636 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 89/1487 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 Base	5/7	Б-4	141	П	M5	R16	185	11,6	7,3	-/	4	K	CD	•	•	•	•	•	•	719 000
1.8 LS	5/7	Б-4	141	П	M5	R16	185	11,6	7,3	-/	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	810 000
1.8 LS AT	5/7	Б-4	141	П	A6	R16	185	11,8	7,9	-/	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	840 000
1.8 LT AT	5/7	Б-4	141	П	A6	R16	185	11,8	7,9	-/	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	899 000

Malibu

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1539 • габариты, мм - 4865/1855/1465 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 545 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.4 LTZ AT	4/5	Б-4	167	П	A6	R18	206	10,2	8,0	-/	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	1 285 000
------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Captiva

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1843 • габариты, мм - 4673/1850/1727 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 769/1577 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.4 LS	5/5	Б-4	167	4x4	M6	R17	186	10,3	9,3	-/	4	K	CD	•	•	•	•	•	•	990 000
2.4 LT	5/5	Б-4	167	4x4	M6	R17	186	10,3	9,3	-/	4	KK	•	•	•	•	•	•	•	1 040 000
2.4 LT AT	5/5																			

Условные обозначения:

B	бензиновый двигатель
D	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.6 THP Sport Chic AT	5/5	Б-4	156	П	A6	R18 212	9.0	7.7	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 027 000
1.6 THP Sport Chic	5/5	Б-4	200	П	M6	R18 235	7.9	6.4	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 107 000

C4 Picasso/ Grand C4 Picasso



Тип - мин-вэн • снаряженная масса, кг - 1510 • габариты, мм - 4470/1830/1680 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 500/1735 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.6 Classique	5/5	Б-4	120	П	M5	R15 185	12.4	7.5	-/•	7	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	755 000
1.6 Dynamique	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 185	12.4	7.5	-/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	795 000
1.6 THP Dynamique AMT	5/5	Б-4	155	П	AM6	R16 204	9.4	6.9	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	884 000
1.6 THP Exclusive AMT	5/5	Б-4	155	П	AM6	R16 204	9.4	6.9	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	957 000
1.6 Classique	5/7	Б-4	120	П	M5	R15 185	12.4	7.5	-/•	7	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	755 000
1.6 Dynamique	5/7	Б-4	120	П	M5	R16 185	12.4	7.5	-/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	856 000
1.6 THP Dynamique AMT	5/7	Б-4	155	П	AM6	R16 204	9.8	7.0	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	945 000
1.6 THP Exclusive AMT	5/7	Б-4	155	П	AM6	R16 204	9.8	7.0	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 015 000

C5



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4779/1860/1458 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 439(510/1700) • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 Dynamique AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R16 198	12.2	6.2	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	795 000
1.6 Confort AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R17 198	12.2	6.2	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	840 000
1.6 THP Confort	4/5	Б-4	150	П	M6	R17 210	8.6	7.1	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	954 000
1.6 THP Confort AT	4/5	Б-4	150	П	M6	R17 210	9.8	7.7	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 004 000
1.6 THP Exclusive AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R18 210	9.8	7.7	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 142 000
2.0 HDi Confort AT	4/5	Д-4	138	П	A6	R17 201	11.8	6.8	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 104 500
2.0 HDi Exclusive AT	4/5	Д-4	138	П	A6	R18 201	11.8	6.8	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 242 500
2.2 HDi Exclusive AT	4/5	Д-4	204	П	A6	R18 230	8.3	5.9	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 393 000

C5



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4779/1860/1458 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 439(510/1700) • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 THP Tourer Confort	5/5	Б-4	150	П	M6	R17 210	9.0	7.2	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	999 000
1.6 THP Tourer Confort AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 210	10.2	7.7	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 049 000
1.6 THP Exclusive AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R18 210	10.2	7.7	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 187 000
2.0 HDi Tourer Confort AT	5/5	Д-4	138	П	A6	R17 198	12.1	6.8	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 149 000
2.0 HDi Tourer Exclusive AT	5/5	Д-4	138	П	A6	R18 198	12.1	6.8	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 287 000
2.2 HDi Exclusive AT	5/5	Д-4	204	П	A6	R18 230	8.6	6.1	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 444 000

D55



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1420 • габариты, мм - 4530/1871/1508 • база, мм - 2727 • объем багажника, л - 465 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 THP Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	10.8	7.1	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 119 000
1.6 THP So Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R18 202	10.8	7.1	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 209 000
1.6 THP Sport Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R18 202	10.8	7.1	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 354 000
2.0 HDi So Chic AT	5/5	Б-4	160	П	A6	R18 211	10.4	6.1	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 334 000
2.0 HDi Sport Chic AT	5/5	Б-4	160	П	A6	R18 211	10.4	6.1	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 479 000

C4 Aircross



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4340/1800/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 384 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Dynamique	5/5	Б-4	117	П	M5	R16 182	11.3	5.9	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	799 000
2.0 Dynamique	5/5	Б-4	150	П	M5	R16 200	9.3	7.7	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	909 000
2.0 Dynamique CVT	5/5	Б-4	150	П	Вар	R16 190	10.2	7.9	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	949 000
2.0 Tendence CVT	5/5	Б-4	150	П	Вар	R16 190	10.2	7.9	-/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 039 000
2.0 Tendence	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R16 198	9.9	7.9	-/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 089 000
2.0 Tendence CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R16 188	10.9	8.1	-/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 129 000
2.0 Exclusive CVT	5/5	Б-4	150	П	Вар	R16 190	10.2	7.9	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 104 000
2.0 Exclusive CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R16 188	10.9	8.1	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 194 000

C-Crosser



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4645/1805/1713 • база, мм - 2672 • объем багажника, л - 441/1686 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

2.0 Dynamique	5/5	Б-4	147	П	M5	R16 184	10.8	8.1	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	959 000
2.0 Confort CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16 180	12.2	8.0	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 044 000
2.0 Confort CVT	5/5	Б-4	147	4x4	Вар	R16 180	12.3	8.0	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 104 000
2.4 Confort	5/5	Б-4	170	4x4	M5	R16 200	10.4	9.4	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 109 000
2.4 Confort CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R16 195	10.4	9.3	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 154 000
2.4 Exclusive CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R18 195	10.4	9.3	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 254 000

Berlingo



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4380/1810/1805 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 505/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.6 Dynamique	4/5	Б-4	90	П	M5	R15 160	15.3	8.2	-/•	2		•	AP	•	•	•	•	•	•	599 000
1.6 Multispace	5/5	Б-4	90	П	M5	R16 160	15.3	8.2	-/•	2		•	AP	•	•	•	•	•	•	638 000
1.6 VTI Multispace	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 177	12.0	7.3	-/•	2		•	AP	•	•	•	•	•	•	673 000
1.6 VTI Tendence Trek	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 177	12.0	7.3	-/•	2		•	AP	•	•	•	•	•	•	819 500

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

DAEWOO

WWW.UZDAEWOOAUTO.RU

Matiz



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 770 • габариты, мм - 3495/1495/1480 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 155/480 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - н.д.

0.8 Low cost	5/5	Б-3	51	П	M5	R13 144	17.0	6.8													209 000
0.8 STD	5/5	Б-3	51	П	M5	R13 144	17.0	6.8													236 000
0.8 DX	5/5	Б-3	51	П	M5	R13 144	17.0	6.8													283 000
0.8 DX	5/5	Б-3	51	П	M5	R13 144	17.0	6.8				K									289 000
1.0 Best	5/5	Б-4	63	П	M5	R14 145	15.3	6.5													296 000
1.0 Best	5/5	Б-4	63	П	M5	R14 145	15.3	6.5				K									319 000

Nexia



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 969 • габариты, мм - 4482/1662/1393 • база, мм - 2530 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1996 • рестайлинг - 2010.

1.5 SOHC Low cost	4/5	Б-4	80	П
-------------------	-----	-----	----	---



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервиспрод стенок	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------

1.4T Lounge	3/5	Б-4 135	П М5	171	205	8.5	5.6	7.5	4	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	685 000
-------------	-----	---------	------	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Где купить Fiat
ABC-моторс (495) 363-0000
Foris (812) 329-1009

FORD WWW.FORD.RU

Focus
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4358/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 277/1062 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.



1.6 Ambiente	5/5	Б-4 85	П М5	116	н.д.	н.д.	н.д.	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	532 000
1.6 Trend	5/5	Б-4 105	П М5	116	187	12.3	5.9	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	611 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4 105	П АМ6	116	184	н.д.	н.д.	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	646 000
1.6 Trend	5/5	Б-4 125	П М5	116	196	10.9	5.9	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	635 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4 125	П АМ6	116	193	н.д.	н.д.	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	670 000
2.0 Trend	5/5	Б-4 150	П М5	116	204	9.2	6.7	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	678 000
2.0 Trend Powershift	5/5	Б-4 150	П АМ6	116	200	9.3	6.4	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	713 000
2.0 TDCi Trend Sport Powershift	5/5	Д-4 140	П АМ6	116	205	9.5	5.3	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	847 500

Focus
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4534/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 372 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.



1.6 Ambiente	4/5	Б-4 85	П М5	116	н.д.	н.д.	н.д.	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	542 000
1.6 Trend	4/5	Б-4 105	П М5	116	189	12.4	6.0	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	621 000
1.6 Trend Powershift	4/5	Б-4 105	П М5	116	187	н.д.	н.д.	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	656 000
1.6 Trend	4/5	Б-4 125	П М5	116	196	10.9	5.9	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	645 000
1.6 Trend Powershift	4/5	Б-4 125	П АМ6	116	195	н.д.	н.д.	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	680 000
2.0 Trend	4/5	Б-4 150	П М5	116	204	9.3	6.7	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	688 000
2.0 Trend Powershift	4/5	Б-4 150	П АМ6	116	202	9.4	6.4	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	723 000
2.0 TDCi Trend Sport Powershift	4/5	Д-4 140	П АМ6	116	207	9.6	5.3	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	857 000

Focus
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4556/1823/1505 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 476/1502 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.



1.6 Trend	5/5	Б-4 105	П М5	116	187	12.5	6.0	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	646 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4 105	П М5	116	184	н.д.	н.д.	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	681 000
1.6 Trend	5/5	Б-4 125	П М5	116	196	11.1	5.9	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	670 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4 125	П АМ6	116	193	н.д.	н.д.	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	705 000
2.0 Trend	5/5	Б-4 150	П М5	116	204	9.4	6.7	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	713 000
2.0 Trend Powershift	5/5	Б-4 150	П АМ6	116	200	9.5	6.4	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	748 000
2.0 TDCi Trend Sport Powershift	5/5	Д-4 140	П АМ6	116	205	9.7	5.3	2	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	872 500

Mondeo
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4844/1886/1500 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 493 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.



1.6 Ambiente	4/5	Б-4 120	П М5	116	195	12.3	6.8	7	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	727 500
2.0 Trend	4/5	Б-4 145	П М5	116	210	9.9	7.9	7	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	904 000
2.3 Trend AT	4/5	Б-4 161	П А6	116	207	10.5	9.3	7	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	994 000
2.0T Titanium Powershift	4/5	Б-4 200	П АМ7	116	232	7.9	7.7	7	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1144 500
2.0T Titanium Powershift	4/5	Б-4 240	П АМ7	116	232	7.9	7.7	7	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1286 000
2.0 TDCi Titanium AT	4/5	Д-4 140	П А6	116	205	10.2	5.6	7	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1080 500

Mondeo
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1477 • габариты, мм - 4784/1886/1500 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 486/1390 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.



2.0 Trend	5/5	Б-4 145	П М5	116	210	9.9	7.9	7	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	997 500
2.3 Titanium AT	5/5	Б-4 161	П А6	116	207	10.5	9.3	7	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1148 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4 200	П АМ7	116	207	10.5	9.3	7	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1238 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4 240	П АМ7	116	232	7.9	7.7	7	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1286 000
2.0 TDCi Titanium	5/5	Д-4 140	П М6	116	205	10.2	5.6	7	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1174 000

Mondeo
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4837/1886/1512 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 489/1680 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.



2.0 Trend	5/5	Б-4 145	П М5	116	210	9.9	7.9	7	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1012 500
2.3 Titanium AT	5/5	Б-4 161	П А6	116	203	10.8	9.3	7	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1163 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4 200	П АМ7	116	227	8.2	7.7	7	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1253 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4 240	П АМ7	116	241	7.8	7.7	7	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1301 000
2.0 TDCi Titanium AT	5/5	Д-4 140	П А6	116	200	10.4	5.6	7	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1189 000

Grand C-Max
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4335/1825/1560 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 460/1620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.



1.6 Trend	5/5	Б-4 125	П М5	116	185	12.3	6.9	6	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	826 000
-----------	-----	---------	------	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.6T Trend	5/5	Б-4 150	П М6	116	202	9.9	6.8	6	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	886 000
1.6 Titanium	5/5	Б-4 125	П М5	116	185	12.3	6.9	6	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	899 000
1.6T Titanium	5/5	Б-4 150	П М6	116	202	9.9	6.8	6	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	955 000
1.6T Titanium	5/5	Б-4 182	П М6	116	215	8.9	6.9	6	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 031 000
2.0 TDCi Trend Powershift	5/5	Д-4 140	П АМ6	116	198	10.5	5.8	6	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 073 000
2.0 TDCi Titanium Powershift	5/5	Д-4 140	П АМ6	116	198	10.5	5.8	6	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 142 000

S-Max
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4768/1854/1658 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 854/2100 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.



2.0 Trend	5/5	Б-4 145	П М5	116	197	10.9	8.1	7	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 022 000
2.0 Titanium	5/5	Б-4 145	П М5	116	197	10.9	8.1	7	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 084 000
2.3 Trend AT	5/5	Б-4 161	П А6	116																	

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа


АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------


1.5 Base	4/5	Б-4	94	П	M5	R16	165	18,0	6,8	-/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	379 000
1.5 Base	4/5	Б-4	94	П	M5	R16	165	18,0	6,8	-/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	395 000
Emgrand																				
																				
Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1355 • габариты, мм – 4635/1789/1470 • база, мм – 2650 • объем багажника, л – 680 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 170 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2009 • рестайлинг – н.д.																				
1.5 Standart	4/5	Б-4	92	П	M5	R15	165	н.д.	н.д.	-/	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	399 000
1.5 Comfort	4/5	Б-4	92	П	M5	R15	165	н.д.	н.д.	-/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	429 000
1.8 Standart	4/5	Б-4	128	П	M5	R15	185	н.д.	н.д.	-/	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	439 000
1.8 Comfort	4/5	Б-4	128	П	M5	R15	185	н.д.	н.д.	-/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	459 000
1.8 Luxury	4/5	Б-4	128	П	M5	R16	185	н.д.	н.д.	-/	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	485 000


Где купить Ford
Авто Пассаж (495) 363-9595
Нью-Йорк Моторс – Москва (95) 737-0405
Ю.С. Имтекс (495) 980-6925


GREAT WALL WWW.IRITO.RU


Hover M2																				
																				
Тип – кроссовер • снаряженная масса, кг – 1170 • габариты, мм – 4011/1744/1720 • база, мм – 2499 • объем багажника, л – 330/1100 • объем бака, л – 45 • клиренс, мм – н.д. • гарантия, лет/тыс. км – 2/50 • начало продаж – 2010 • рестайлинг – н.д.																				
1.6 Standart	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	158	10,8	7,4	-/	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	519 000
1.6 Elite	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	158	10,8	7,4	-/	2	K	•	DVD	•	•	•	•	•	566 000

Hover H3																				
																				
Тип – внедорожник • снаряженная масса, кг – 1905 • габариты, мм – 4620/1800/1800 • база, мм – 2700 • объем багажника, л – 810/2074 • объем бака, л – 74 • клиренс, мм – 175 • гарантия, лет/тыс. км – 2/50 • начало продаж – 2005 • рестайлинг – 2010.																				
2.0 Luxe	5/5	Б-4	122	4x4	M5	R17	160	10,8	9,5	-/	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	699 000
2.0 Super Luxe	5/5	Б-4	122	4x4	M5	R17	160	10,8	9,5	-/	2	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	744 000


Hover H5																				
																				
Тип – внедорожник • снаряженная масса, кг – 1805 • габариты, мм – 4649/1810/1745 • база, мм – 2700 • объем багажника, л – 810/2074 • объем бака, л – 70 • клиренс, мм – 175 • гарантия, лет/тыс. км – 2/50 • начало продаж – 2011 • рестайлинг – н.д.																				
2.4 Standart	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R17	170	н.д.	8,8	-/	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	699 000
2.4 Luxe	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R17	170	н.д.	8,8	-/	2	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	755 000
2.0 D Luxe AT	5/5	Д-4	150	4x4	A5	R17	175	н.д.	8,6	-/	2	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	865 000


Hover H6																				
																				
Тип – кроссовер • снаряженная масса, кг – 1606 • габариты, мм – 4640/1825/1690 • база, мм – 2680 • объем багажника, л – 808/1216 • объем бака, л – 70 • клиренс, мм – н.д. • гарантия, лет/тыс. км – 2/50 • начало продаж – 2011 • рестайлинг – н.д.																				
2.4 Standart	5/5	Б-4	136	П	M6	R17	176	н.д.	8,5	-/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	834 000
2.4 Standart AT	5/5	Б-4	136	П	A6	R17	176	н.д.	8,5	-/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	899 000
2.0 D Standart	5/5	Д-4	150	П	M6	R17	180	н.д.	7,8	-/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	899 000
2.0 D Standart	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R17	180	н.д.	7,8	-/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	946 000

Wingle 3																				
																				
Тип – пикап • снаряженная масса, кг – 1700 • габариты, мм – 5040/1800/1730 • база, мм – 3050 • объем багажника, л – н.д. • объем бака, л – 73 • клиренс, мм – 194 • гарантия, лет/тыс. км – 2/50 • начало продаж – 2008 • рестайлинг – н.д.																				
2.2 Standart	4/5	Б-4	110	4x4	M5	R16	140	н.д.	9,2		K	•	АП	•	•	•	•	•	•	530 000
2.2 Luxe	4/5	Б-4	110	4x4	M5	R16	140	н.д.	9,2		K	•	CD	•	•	•	•	•	•	549 000

Wingle 5																				
																				
Тип – пикап • снаряженная масса, кг – 1780 • габариты, мм – 5060/1800/1730 • база, мм – 3050 • объем багажника, л – н.д. • объем бака, л – 73 • клиренс, мм – 194 • гарантия, лет/тыс. км – 2/50 • начало продаж – 2012 • рестайлинг – н.д.																				
2.2 Standart	4/5	Б-4	106	4x4	M5	R16	157	н.д.	9,2		K	•	CD	•	•	•	•	•	•	570 000
2.2 Luxe	4/5	Б-4	106	4x4	M5	R16	157	н.д.	9,2		K	•	CD	•	•	•	•	•	•	589 000


HAIMA WWW.HAIMA.RU

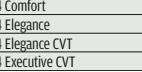
Haima 3																				
																				
Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1284 • габариты, мм – 4466/1730/1474 • база, мм – 2607 • объем багажника, л – 468 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 145 • гарантия, лет/тыс. км – 2/60 • начало продаж – 2009 • рестайлинг – н.д.																				
1.8 Basic	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	-/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	429 900
1.8 Sport	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	-/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	459 900
1.8 Deluxe CVT	4/5	Б-4	112	П	Вар	R15	170	14,8	8,6	-/	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	494 900


Haima 3																				
																				
Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1284 • габариты, мм – 4466/1730/1474 • база, мм – 2607 • объем багажника, л – 468 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 145 • гарантия, лет/тыс. км – 2/60 • начало продаж – 2009 • рестайлинг – н.д.																				
1.8 Comfort	5/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	-/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	439 900
1.8 Deluxe CVT	5/5	Б-4	112	П	Вар	R15	170	14,6	8,6	-/	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	494 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

HONDA WWW.HONDA.CO.RU

Jazz																				
																				
Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1051 • габариты, мм – 3900/1695/1525 • база, мм – 2500 • объем багажника, л – 335/883 • объем бака, л – 42 • клиренс, мм – 147 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2008 • рестайлинг – 2011.																				
1.4 Comfort	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	182	11,4	5,5	-/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	615 000
1.4 Elegance	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	182	11,4	5,5	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	636 000
1.4 Elegance CVT	5/5	Б-4	100	П	Вар	R16	175	12,8	5,4	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	667 000
1.4 Executive CVT	5/5	Б-4	100	П	Вар	R15	175	12,8	5,4	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	754 000

Civic 4D																				
																				
Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1210 • габариты, мм – 4545/1755/1435 • база, мм – 2675 • объем багажника, л – 400 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 145 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2012 • рестайлинг – н.д.																				
1.8 Elegance	4/5	Б-4	142	П	M5	R15	200	8,7	6,7	-/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	749 000
1.8 Lifestyle	4/5	Б-4	142	П	M5	R16	200	8,7	6,7	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	799 000
1.8 Lifestyle AT	4/5	Б-4	142	П	A5	R16	200	10,7	6,6	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	829 000
1.8 Executive AT	4/5	Б-4	142	П	A5	R16	200	10,7	6,6	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	899 000


Civic 5D																				
																				
Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1205 • габариты, мм – 4300/1770/																				




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------


1.4 Optima AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15 175	13,4	6,4	-/ 2	K	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	510 000
1.6 Optima	4/5	Б-4	123	П	M5	R15 190	10,2	6,0	-/ 2	K	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	495 000
1.6 Optima AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15 180	11,4	6,5	-/ 2	K	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	530 000
1.4 Comfort	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 190	12,1	5,9	-/ 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	523 000
1.4 Comfort AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15 175	13,4	6,4	-/ 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	558 000
1.6 Comfort	4/5	Б-4	123	П	M5	R15 190	10,2	6,0	-/ 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	543 000
1.6 Comfort AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15 180	11,4	6,5	-/ 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	578 000
1.6 Family	4/5	Б-4	123	П	M5	R190	10,2	6,0	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	624 000
1.6 Family AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R16 180	11,4	6,5	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	659 000

Solaris

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1110 • **габариты**, мм - 4115/1700/1470 • **база**, мм - 2570 • **объем багажника**, л - 370 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.


1.4 Classic	5/5	Б-4	107	П	M5	R15 190	11,5	5,9	-/ 2	K	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	443 000
1.4 Classic AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15 170	13,2	6,4	-/ 2	K	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	478 000
1.6 Classic	5/5	Б-4	123	П	M5	R15 190	10,2	6,0	-/ 2	K	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	483 000
1.6 Classic AT	5/5	Б-4	123	П	A4	R15 180	11,2	6,5	-/ 2	K	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	518 000
1.4 Active	5/5	Б-4	107	П	M5	R15 190	11,5	5,9	-/ 2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	487 000
1.4 Active AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15 170	13,2	6,4	-/ 2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	522 000
1.6 Active	5/5	Б-4	123	П	M5	R15 190	10,2	6,0	-/ 2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	507 000
1.6 Active AT	5/5	Б-4	123	П	A4	R15 180	11,2	6,5	-/ 2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	542 000
1.6 Dynamic	5/5	Б-4	123	П	M5	R16 190	10,2	6,0	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	624 000
1.6 Dynamic AT	5/5	Б-4	123	П	A4	R16 180	11,2	6,5	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	659 000

i30

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1260 • **габариты**, мм - 4300/1780/1470 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 378/1316 • **объем бака**, л - 53 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


1.4 Base	5/5	Б-4	100	П	M6	R15 182	13,2	6,1	-/ 2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	649 000
1.6 Classic	5/5	Б-4	130	П	M6	R15 192	10,9	6,4	-/ 2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	679 000
1.6 Classic AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15 192	11,9	6,8	-/ 2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	729 000
1.6 Optima	5/5	Б-4	130	П	M6	R15 192	10,9	6,4	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	719 000
1.6 Optima AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15 192	11,9	6,8	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	769 000
1.6 Dynamic AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16 192	11,9	6,8	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	849 000

i30 Wagon

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1290 • **габариты**, мм - 4485/1780/1500 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 528/1642 • **объем бака**, л - 53 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 Classic	5/5	Б-4	130	П	M6	R15 192	н.д.	6,4	-/ 2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	729 000
1.6 Classic AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15 190	н.д.	6,8	-/ 2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	779 000
1.6 Optima	5/5	Б-4	130	П	M6	R15 192	н.д.	6,4	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	769 000
1.6 Optima AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15 190	н.д.	6,8	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	819 000
1.6 TD Optima AT	5/5	Б-4	128	П	A6	R15 185	н.д.	5,8	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	899 000

Veloster

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1255 • **габариты**, мм - 4220/1790/1399 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 320 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 143 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 Joy	4/4	Б-4	132	П	M6	R17 195	10,7	6,2	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	849 000
1.6 Fun AT	4/4	Б-4	132	П	A6	R17 190	11,5	7,0	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	989 000

Elantra

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1236 • **габариты**, мм - 4530/1775/1445 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 485 • **объем бака**, л - 48 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Base	4/5	Б-4	132	П	M6	R15 200	10,7	6,1	-/ 2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	694 900
1.6 Optima	4/5	Б-4	132	П	M6	R16 200	10,7	6,1	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	746 900
1.6 Optima AT	4/5	Б-4	132	П	A6	R16 195	11,6	6,7	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	819 900
1.6 Comfort	4/5	Б-4	132	П	M6	R16 200	10,7	6,1	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	779 900
1.6 Comfort AT	4/5	Б-4	132	П	A6	R16 195	11,6	6,7	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	849 900
1.8 Sport AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	10,2	7,1	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	899 900

Sonata

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1435 • **габариты**, мм - 4820/1835/1470 • **база**, мм - 2795 • **объем багажника**, л - 465 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.


2.0 Comfort AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 194	10,9	7,6	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	984 900
----------------	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------




**ИНФОРМАЦИЮ
О ДИЛЕРАХ СМОТРИТЕ
НА СТР. 12-13**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------


2.0 Style AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17 194	10,9	7,6	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 088 900
2.4 Style AT	4/5	Б-4	178	П	A6	R17 209	9,5	8,0	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 188 900
2.4 Prestige AT	4/5	Б-4	178	П	A6	R18 209	9,5	8,0	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 238 900

i40

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1509 • **габариты**, мм - 4740/1815/1470 • **база**, мм - 2770 • **объем багажника**, л - 530 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


2.0 Base	4/5	Б-4	150	П	M6	R16 202	10,3	7,6	-/ 7	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	959 000
2.0 Comfort AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 202	10,7	7,8	-/ 7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 089 000
2.0 Style AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	10,7	7,8	-/ 7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 278 000

i40 Wagon

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1511 • **габариты**, мм - 4770/1815/1470 • **база**, мм - 2770 • **объем багажника**, л - 553/1672 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Comfort AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 200	н.д.	7,8	-/ 7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 069 000
2.0 Style AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	н.д.	7,8	-/ 7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 258 000
2.0 Prestige AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 202	н.д.	7,8	-/ 7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 378 000
1.7 TD Comfort AT	5/5	Д-4	136	П	A6	R16 190	н.д.	6,0	-/ 7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 119 000
1.7 TD Comfort AT	5/5	Д-4	136	П	A6	R16 190	н.д.	6,0	-/ 7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 308 000
1.7 TD Prestige AT	5/5	Д-4	136	П	A6	R16 190	н.д.	6,0	-/ 7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 428 000

Genesis Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1530 • **габариты**, мм - 4630/1865/1385 • **база**, мм - 2820 • **объем багажника**, л - 553/1672 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 129 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

2.0 Performance AT	3/4	Б-4	250	З	A8	R18 235	7,2	6,8	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 599 000
--------------------	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Grandeur

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1662 • **габариты**, мм - 4910/1860/1480 • **база**, мм - 2845 • **объем багажника**, л - 546 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 151 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 Business AT	4/5	Б-6	250	П	A6	R17 223	8,4	9,6	-/ 6	KK
-----------------	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	------	----

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

ix35

Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2220 • габариты, мм - 4840/1972/175 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 598/1746 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

3.0D Family AT	5/7	Д-6	239	4x4	A6	R17	190	10,7	9,4	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	1 754 900
3.8 Luxury AT	5/7	В-6	264	4x4	A6	R18	190	8,3	12,8	-/+	6	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	1 989 900

INFINITI WWW.INFINITI.RU

6 Sedan

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1732 • габариты, мм - 4785/1770/1470 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 132 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

GX25 Sport	4/5	В-6	222	3	A7	R18	232	8,9	10,2	-/+	6	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	1 595 000
G37 Sport AWD	4/5	В-6	330	4x4	A7	R18	250	6,0	12,3	-/+	6	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	1 900 000

6 Coupe

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1710 • габариты, мм - 4655/1820/1395 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 249 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

G37 Sport	2/2+2	В-6	333	3	A7	R19	250	5,9	11,2	-/+	6	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	2 249 000
-----------	-------	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	-----------

6 Cabrio

Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1998 • габариты, мм - 4660/1850/1400 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 333/70 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

G37 Hi-Tech	2/2+2	В-6	333	3	A7	R19	250	6,4	11,6	-/+	6	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	2 499 000
-------------	-------	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	-----------

M

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1741 • габариты, мм - 4945/1845/1500 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

M25 Premium	4/5	В-6	222	3	A7	R18	231	9,2	9,9	-/+	6	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	1 900 000
M37 Premium AWD	4/5	В-6	333	4x4	A7	R18	246	6,3	10,9	-/+	6	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	2 210 000
M56 Sport	4/5	В-8	408	4	A7	R20	250	5,2	12,0	-/+	6	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	2 940 000

EX

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1870 • габариты, мм - 4635/1800/1600 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 309 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

EX25 Elite	5/5	В-6	222	4x4	A7	R18	210	9,4	10,6	-/+	6	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	1 853 000
EX37 Hi-Tech	5/5	В-6	330	4x4	A7	R18	240	6,4	12,1	-/+	6	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	2 289 000

FX

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2010 • габариты, мм - 4865/1925/1650 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 376 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

FX30d Elegance	5/5	Д-6	238	4x4	A7	R18	212	8,3	9,0	-/+	6	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	2 590 000
FX37 Elegance	5/5	В-6	333	4x4	A7	R18	233	6,8	12,2	-/+	6	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	2 558 000
FX37 Elite	5/5	В-6	333	4x4	A7	R21	233	6,8	12,2	-/+	6	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	2 758 000
FX50 Premium	5/5	В-8	400	4x4	A7	R21	250	5,8	12,8	-/+	6	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	3 573 000

QX

Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2654 • габариты, мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

QX56 AT	5/7	В-8	405	4x4	A7	R22	210	6,5	14,5	-/+	6	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	3 795 000
---------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	-----------

Где купить Infiniti
Автопродикс (812) 448-1111

JAGUAR WWW.JAGUAR.RU

XF

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1725 • габариты, мм - 4960/1875/1460 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 540/960 • объем топливного бака, л - 69 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

3.0 Luxury	4/5	В-6	238	3	A6	R17	237	8,3	10,5	-/+	6	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	2 000 000
3.0D Luxury	4/5	Д-6	275	3	A6	R17	250	6,4	6,8	-/+	6	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	2 300 000
5.0 Portfolio	4/5	В-8	385	3	A6	R18	250	5,7	11,1	-/+	6	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	3 050 000
5.0 S/C AT	4/5	В-8	510	3	A6	R19	250	4,9	12,5	-/+	6	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	4 100 000

XJ

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1796 • габариты, мм - 5122 (5247)/1894/1448 • база, мм - 3032 (3157) • объем багажника, л - 520 • объем топливного бака, л - 82 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

3.0 D Luxury	4/5	Д-6	275	3	A6	R19	250	6,4	7,0	-/+	6	KK	*	HDD	*	*	*	*	*	3 650 000
5.0 Luxury	4/5	В-8	385	3	A6	R19	250	5,7	11,4	-/+	6	KK	*	HDD	*	*	*	*	*	4 450 000
5.0 Luxury LWB	4/5	В-8	385	3	A6	R19	250	5,7	11,4	-/+	6	KK	*	HDD	*	*	*	*	*	4 625 000
5.0 Portfolio S/C	4/5	В-8	470	3	A6	R20	250	5,2	12,1	-/+	6	KK	*	HDD	*	*	*	*	*	5 240 000
5.0 Portfolio S/C LWB	4/5	В-8	470	3	A6	R20	250	5,2	12,1	-/+	6	KK	*	HDD	*	*	*	*	*	5 460 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

5.0 Supersport S/C 4/5 В-8 510 3 A6 R20 250 4,9 12,1 -/+ 6 KK * * HDD * * * 5 750 000

5.0 Supersport S/C LWB 4/5 В-8 510 3 A6 R20 250 4,9 12,1 -/+ 6 KK * * HDD * * * 6 050 000

XX

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4790/1890/1320 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 325 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

5.0 S/C	2/2+2	В-8	385	3	A6	R18	250	5,5	11,2	-/+	6	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	4 750 000
5.0 S/C	2/2+2	В-8	510	3	A6	R19	250	4,8	12,3	-/+	6	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	5 750 000

XX Convertible

Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4790/1890/1320 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 325 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

5.0 Luxury	2/2	В-8	385	3	A6	R18	250	5,6	11,2	-/+	4	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	5 600 000
5.0 S/C	2/2	В-8	510	3	A6	R19	250	4,8	12,3	-/+	4	KK	*	CD+	*	*	*	*	*	6 200 000

Где купить Jaguar
Независимость (495) 795-0099

JEEP WWW.CHRYSLERJEEP.RU

Compass

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4448/1812/1663 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 458/1269 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.4 Limited CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R18	185	11,3	8,6	-/+	4	KK	*	DVD+	*	*	*	*	*	1 210 000
-----------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	---	------	---	---	---	---	---	-----------

Liberty

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1570 • габариты, мм - 4408/1785/1658 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 436/1277 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

2.4 Limited CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R17	185	11,3	9,5	-/+	4	KK	*	DVD+	*	*	*	*	*	1 175 000
-----------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	---	------	---	---	---	---	---	-----------

Cherokee

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1935 • габариты, мм - 4493/1839/1736 • база, мм - 2694 • объем багажника, л - 419/1404 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.8 TD Limited AT	5/5	Д-4	177	4x4	A5	R18	179	10,5	9,0	-/+	4	KK	*	DVD	*	*	*	*	*	1 635 000
3.7 Limited AT	5/5	В-6	205	4x4	A4	R18	193	10,7	11,7	-/+	4	KK	*	DVD	*	*	*	*	*	1 686 500

Wrangler

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4223/1873/1800 • база, мм - 2424 • объем багажника, л - 460/1600 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.8 TD Rubicon 3d	3/4	Д-4	200	4x4	M6	R17	171	13,1	8,0	-/+	2	K	*	DVD	*	*	*	*	*	1 835 000
3.8 Rubicon 3d AT	3/4	В-6	199	4x4	A4	R17	174	9,6	11,6	-/+	2	K	*	DVD	*	*	*	*	*	1 640 000
2.8 TD Rubicon 5d AT	5/5	Д-4	200	4x4	A5	R17	169	11,7	8,8	-/+	2	K	*	DVD	*	*	*	*	*	1 895 000
3.8 Rubicon 5d AT	5/5	В-6	199	4x4	A4	R17	174	11,2	11,9	-/+	2	K	*	DVD	*	*	*	*	*	1 785 000

Grand Cherokee

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2191 • габариты, мм - 4822/1949/1781 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 782/1554 • объем бака, л - 93,5 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

3.0 TD Limited AT	5/5	Д-6	241	4x4	A5	R18	202	8,2	8,3	-/+	7	KK	*	DVD	*	*	*	*	*	2 190 000
3.6 Limited AT	5/5	В-6	285	4x4	A5	R18	206	9,1	11,4	-/+	7	KK	*	DVD	*	*	*	*	*	2 070 000
5.7 Overland AT	5/5	В-8	352	4x4	A5	R20	224	8,7	14,1	-/+	7	KK	*	DVD	*	*	*	*	*	2 725 000

Где купить Jeep
Foris (812) 329-1188

KIA WWW.KIA.RU

Picanto

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 920 • габариты, мм - 3595/1595/1480 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 200/605 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.0 Classic	5/4	Б-3	69	П	M5	R13	153	14,4	4,2	-	2			АП	*	*	*	*	*	379 900
1.0 Comfort	5/4	Б-3	69	П	M5	R14	153	14,4	4,2	-	2			CD	*	*	*	*	*	459 900
1.2 Comfort AT	5/4	Б-4	85	П	A4	R14	163	13,4	5,3	-	6			CD	*	*	*	*	*	499 900
1.2 Luxe AT	5/4	Б-4	85	П	A4	R14	163	13,4	5,3	-	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	549 900
1.2 Prestige AT	5/4	Б-4	85	П	A4	R15	163	13,4	5,3	-	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	589 900
1.2 Comfort AT	3/4	Б-4	85	П	A4	R14	163	13,4	5,3	-	6	K	*	CD	*	*	*	*	*	489 900
1.2 Prestige AT	3/4	Б-4	85	П	A4	R15	163	13,4	5,3	-	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	579 900

Rio

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.4 Comfort	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11,5	5,9	-	2	K	*	АП	*	*	*	*	*	479 900
1.4 Comfort AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	175	13,5	6,4	-	2	K	*	АП	*	*	*	*	*	519 900
1.6 Luxe	4/5	Б-4	123	П	M5	R15	190	10,3	6,0	-										



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

1.6 Luxe AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15	180	11.2	6.5	-/+	2	K		•	CD					579 900
1.6 Prestige	4/5	Б-4	123	П	M5	R15	190	10.3	6.0	-/+	6	KK		•	CD					579 900
1.6 Prestige AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15	180	11.2	6.5	-/+	6	KK		•	CD					619 900
1.6 Premium AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R16	180	11.2	6.5	-/+	6	KK		•	CD					659 900

Rio



Тип — хетчбэк • снаряженная масса, кг — 1120 • габариты, мм — 4120/1700/1470 • база, мм — 2570 • объем багажника, л — 389 • объем бака, л — 43 • клиренс, мм — 160 • гарантия, лет/тыс. км — 5/150 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.4 Comfort	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	185	11.6	5.9	-/+	2	K		•	АП					489 900
1.4 Comfort AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	168	13.6	6.4	-/+	2	K		•	АП					529 900
1.6 Luxe	4/5	Б-4	123	П	M5	R15	188	10.4	6.0	-/+	2	K		•	CD					549 900
1.6 Luxe AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15	178	11.3	6.5	-/+	2	K		•	CD					589 900
1.6 Prestige	4/5	Б-4	123	П	M5	R15	188	10.4	6.0	-/+	6	KK		•	CD					589 900
1.6 Prestige AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15	178	11.3	6.5	-/+	6	KK		•	CD					629 900
1.6 Premium AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R16	178	11.3	6.5	-/+	6	KK		•	CD					669 900

Soul



Тип — хетчбэк • снаряженная масса, кг — 1245 • габариты, мм — 4120/1785/1610 • база, мм — 2550 • объем багажника, л — 340/818 • объем бака, л — 48 • клиренс, мм — 164 • гарантия, лет/тыс. км — 5/150 • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2011.

1.6 Classic	5/5	Б-4	129	П	M6	R16	180	10.8	6.6	-/+	2	K		•	CD					609 900
1.6 Comfort	5/5	Б-4	129	П	M6	R16	180	10.8	6.6	-/+	2	K		•	CD					639 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R16	177	11.5	7.3	-/+	2	K		•	CD					699 900
1.6 Luxe	5/5	Б-4	129	П	M6	R16	180	10.8	6.6	-/+	6	K		•	CD					709 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R16	177	11.5	7.3	-/+	6	KK		•	CD					769 900
1.6 Diva AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R18	177	11.7	7.3	-/+	6	KK		•	CD					849 900
1.6D Luxe AT	5/5	Д-4	128	П	A6	R18	177	11.7	5.9	-/+	6	KK		•	CD					799 900
1.6D Burner AT	5/5	Д-4	128	П	A6	R18	177	11.7	5.9	-/+	6	KK		•	CD					899 900

Venga



Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 1180 • габариты, мм — 4068/1765/1600 • база, мм — 2615 • объем багажника, л — 440/1390 • объем бака, л — 48 • клиренс, мм — 156 • гарантия, лет/тыс. км — 5/150 • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2011.

1.4 Classic	5/5	Б-4	90	П	M5	R15	168	12.8	6.2	-/+	2	K		•	АП					629 900
1.6 Comfort	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	182	10.9	6.7	-/+	2	K		•	CD					649 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	125	П	A4	R16	178	12.2	7.0	-/+	2	K		•	CD					679 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	125	П	A4	R16	178	12.2	7.0	-/+	6	KK		•	CD					729 900

Cee'd



Тип — хетчбэк • снаряженная масса, кг — 1258 • габариты, мм — 4310/1780/1470 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 380/1318 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 5/150 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.4 Classic	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	182	12.8	6.1	-/+	6	K		•	CD					599 900
1.6 Classic	5/5	Б-4	130	П	M6	R16	195	10.5	6.4	-/+	6	K		•	CD					649 900
1.6 Comfort	5/5	Б-4	130	П	M6	R16	195	10.5	6.4	-/+	6	K		•	CD					679 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16	192	11.5	6.8	-/+	6	K		•	CD					719 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16	192	11.5	6.8	-/+	6	KK		•	CD					759 900
1.6 Prestige AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R16	192	11.5	6.8	-/+	6	KK		•	CD					839 900
1.6 Premium AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R17	192	11.5	6.8	-/+	6	KK		•	CD					989 900

Cee'd SW



Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1258 • габариты, мм — 4310/1780/1470 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 380/1318 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 5/150 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.6 Classic	5/5	Б-4	130	П	M6	R16	192	10.8	6.7	-/+	6	K		•	CD					679 900
1.6 Comfort	5/5	Б-4	130	П	M6	R16	192	10.8	6.7	-/+	6	K		•	CD					709 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16	190	11.8	6.9	-/+	6	K		•	CD					749 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16	190	11.8	6.9	-/+	6	KK		•	CD					789 900
1.6 Prestige AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R16	190	11.8	6.9	-/+	6	KK		•	CD					889 900
1.6 Premium AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R17	190	11.8	6.9	-/+	6	KK		•	CD					959 900

Cerato



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1261 • габариты, мм — 4530/1775/1460 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 415 • объем бака, л — 52 • клиренс, мм — 165 • гарантия, лет/тыс. км — 5/150 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

1.6 Comfort	4/5	Б-4	126	П	M6	R15	190	10.3	6.6	-/+	2	K		•	CD					639 900
1.6 Luxe	4/5	Б-4	126	П	M6	R15	190	10.3	6.6	-/+	6	K		•	CD					679 900
1.6 Luxe AT	4/5	Б-4	126	П	A6	R16	190	11.5	7.0	-/+	6	K		•	CD					719 900
1.6 Prestige AT	4/5	Б-4	126	П	A6	R17	190	11.5	7.0	-/+	6	KK		•	CD					759 900
2.0 Prestige AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	190	9.8	7.7	-/+	6	KK		•	CD					819 900

Cerato Coup



Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1220 • габариты, мм — 4480/1765/1400 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 440 • объем бака, л — 52 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 5/150 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

1.6 Comfort	2/5	Б-4	126	П	M5	R16	190	10.3	6.7	-/+	6	KK		•	CD					719 900
1.6 Comfort AT	2/5	Б-4	126	П	A6	R16	190	11.5	7.0	-/+	6	KK		•	CD					759 900
2.0 Luxe	2/5	Б-4	150	П	M5	R17	190	9.1	7.8	-/+	6	KK		•	CD					789 900
2.0 Luxe AT	2/5	Б-4	150	П	A6	R17	190	9.8	7.9	-/+	6	KK		•	CD					829 900
2.0 Prestige AT	2/5	Б-4	150	П	A6	R17	190	9.8	7.9	-/+	6	KK		•	CD					899 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Optima



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1588 • габариты, мм — 4845/1830/1455 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 415 • объем бака, л — 45 • клиренс, мм — 165 • гарантия, лет/тыс. км — 5/150 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

2.0 Comfort	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	210	9.8	7.9	-/+	6	KK		•	CD						939 900
2.0 Comfort AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	10.9	7.6	-/+	6	KK		•	CD						989 900
2.0 Luxe AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	202	10.9	7.6	-/+	6	KK		•	CD						1059 900
2.4 Prestige AT	4/5	Б-4	180	П	A6	R17	202	9.5	8.1	-/+	6	KK		•	CD						1239 900

Quoris



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1910 • габариты, мм — 5090/1900/1490 • база, мм — 3045 • объем багажника, л — 455 • объем бака, л — 75 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 5/150 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

3.8 AT	4/5	Б-6	290	З	A8	R18	240	7.3	9.3	-/+	7	KK		•	CD						1999 900
3.8 AT	4/5	Б-6	290	З	A8	R18	240	7.3	9.3	-/+	7	KK		•	CD						2129 900
3.8 AT	4/5	Б-6	290	З	A8	R18	240	7.3	9.3	-/+	7	KK		•	CD						2599 900

Sportage



Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1380 • габ

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа


АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Тип двигателя – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	---------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	----------------------------


1.4 Lux	5/5	Б-4	89	П	M5	R14	165	12,8	7,0	-/	2	K	•	АП	•	•	351 600
1.4 Sport	5/5	Б-4	89	П	M5	R14	165	12,8	7,0	-/	2	K	•	АП	•	•	368 100
1.6 Standart	5/5	Б-4	81	П	M5	R13	160	13,5	7,8	•	•	•	•	АП	•	•	276 900
1.6 Lux	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2	-/	2	K	•	АП	•	•	351 600
1.6 Sport	5/5	Б-4	98	П	M5	R15	183	11,2	7,2	-/	2	K	•	АП	•	•	387 100

Kalina

 Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1080 • габариты, мм – 4040/1700/1500 • база, мм – 2470 • объем багажника, л – 400 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 160 • гарантия, лет/тыс. км – 3/50 • начало продаж – 2008 • рестайлинг – н.д.

1.4 Norma	5/5	Б-4	89	П	M5	R14	165	12,8	7,0	2	K	•	АП	•	•	329 900	
1.4 Lux	5/5	Б-4	89	П	M5	R14	165	12,8	7,0	-/	2	K	•	АП	•	•	357 200
1.6 Standart	5/5	Б-4	81	П	M5	R13	160	13,5	7,8	•	•	•	•	АП	•	•	281 900
1.6 Lux	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2	-/	2	K	•	АП	•	•	362 900

Priora

 Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1088 • габариты, мм – 4350/1680/1420 • база, мм – 2490 • объем багажника, л – 430 • объем бака, л – 43 • клиренс, мм – 165 • гарантия, лет/тыс. км – 3/50 • начало продаж – 2007 • рестайлинг – н.д.

1.6 Standart	4/5	Б-4	90	П	M5	R14	176	13,0	7,3	1	•	•	•	АП	•	•	318 800
1.6 Norma	4/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2	1	•	•	•	АП	•	•	338 500
1.6 Lux	4/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2	-/	2	K	•	АП	•	•	388 100


Priora

 Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1088 • габариты, мм – 4350/1680/1420 • база, мм – 2490 • объем багажника, л – 430 • объем бака, л – 43 • клиренс, мм – 165 • гарантия, лет/тыс. км – 3/50 • начало продаж – 2008 • рестайлинг – н.д.

1.6 Standart	5/5	Б-4	90	П	M5	R14	176	13,0	7,3	1	•	•	•	АП	•	•	324 800
1.6 Norma	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2	1	•	•	•	АП	•	•	343 500
1.6 Lux	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2	-/	2	K	•	АП	•	•	395 200
1.6 Coupe Lux	3/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2	-/	2	K	•	АП	•	•	430 300


Priora

 Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1088 • габариты, мм – 4350/1680/1420 • база, мм – 2490 • объем багажника, л – 430 • объем бака, л – 43 • клиренс, мм – 165 • гарантия, лет/тыс. км – 3/50 • начало продаж – 2009 • рестайлинг – н.д.

1.6 Norma	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2	1	•	•	•	АП	•	•	336 300
1.6 Lux	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2	-/	2	K	•	АП	•	•	405 000

Largus

 Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1186 • габариты, мм – 4470/1750/1636 • база, мм – 2900 • объем багажника, л – 560 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 145 • гарантия, лет/тыс. км – 3/50 • начало продаж – 2012 • рестайлинг – н.д.


1.6 Norma	5/5	Б-4	87	П	M5	R15	156	14,5	9,3	-/	1	•	•	•	АП	•	376 000
1.6 Norma	5/7	Б-4	87	П	M5	R15	156	14,5	9,3	-/	1	•	•	•	АП	•	417 000
1.6 Lux	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	165	13,1	9,0	-/	2	•	•	•	АП	•	419 300
1.6 Lux	5/7	Б-4	105	П	M5	R15	165	13,1	9,0	-/	2	K	•	АП	•	438 300	

4x4

 Тип – внедорожник • снаряженная масса, кг – 1210 • габариты, мм – 3720/1680/1640 • база, мм – 2200 • объем багажника, л – 265/585 • бак, л – 42 • клиренс, мм – 220 • гарантия, лет/тыс. км – 3/50 • начало продаж – 1977 • рестайлинг – 1994.


1.7 Standart	3/5	Б-4	80	4x4	M5	R16	137	19,0	11,0	•	•	•	•	•	•	•	326 300
1.7 Standart	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R16	137	19,0	11,0	•	•	•	•	•	•	•	363 300

Где купить Lada
ABC-моторс (495) 363-0000
Торговый Дом СПАРЗ (812) 380-3032

LAND ROVER WWW.LANDROVER.RU


Defender

 Тип – внедорожник • снаряженная масса, кг – 1795 • габариты, мм – 3883/1790/1933 • база, мм – 2360 • объем багажника, л – н.д. • объем бака, л – 60 • клиренс, мм – 315 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 1983 • рестайлинг – 2007.

2.5 TD5 SE	3/6	Д-5	122	4x4	M5	R16	130	17,5	10,0	-/	1	K	•	•	•	•	1 575 000
2.5 TD5 SE	5/9	Д-5	122	4x4	M5	R16	130	17,5	10,0	-/	1	K	•	•	•	•	1 674 000


Freelander 2

 Тип – внедорожник • снаряженная масса, кг – 1785 • габариты, мм – 4500/1910/1740 • база, мм – 2660 • объем багажника, л – 755/1670 • объем бака, л – 68 • клиренс, мм – 210 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2006 • рестайлинг – 2010.

2.2 TD4 E	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R16	181	10,9	6,6	-/	6	K	•	•	•	•	1 233 000
2.2 TD4 S	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R16	181	10,5	7,0	-/	6	KK	•	•	•	•	1 500 000
2.2 TD4 S	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R16	181	10,5	7,0	-/	6	KK	•	•	•	•	1 566 500
2.2 SD4 S	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R16	181	8,7	7,0	-/	6	KK	•	•	•	•	1 622 000
2.2 SD4 SE	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R17	181	8,7	7,0	-/	6	KK	•	•	•	•	1 753 000
2.2 SD4 HSE	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R18	181	8,7	7,0	-/	6	KK	•	•	•	•	1 907 000
3.2 L6 HSE	5/5	Б-6	233	4x4	A6	R16	200	8,9	11,2	-/	6	KK	•	•	•	•	2 101 000


Модель, модификация, исполнение	Тип двигателя – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	---------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	----------------------------

Discovery 4

 Тип – внедорожник • снаряженная масса, кг – 2708 • габариты, мм – 4835/1915/1885 • база, мм – 2885 • объем багажника, л – 280/2560 • объем бака, л – 90 • клиренс, мм – 185 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2004 • рестайлинг – 2009.


2.7 TDV6 S	5/5	Д-6	190	4x4	M6	R17	180	11,7	9,2	-/	6	KK	•	•	•	•	1 895 000
2.7 TDV6 SE	5/5	Д-6	190	4x4	M6	R18	180	11,7	9,2	-/	6	KK	•	•	•	•	2 185 000
2.7 TDV6 HSE	5/5	Д-6	190	4x4	M6	R18	180	11,7	9,2	-/	6	KK	•	•	•	•	2 363 000
3.0 TDV6 SE	5/5	Д-6	245	4x4	M6	R18	180	9,6	9,3	-/	6	KK	•	•	•	•	2 349 000
3.0 TDV6 HSE	5/5	Д-6	245	4x4	M6	R18	180	9,6	9,3	-/	6	KK	•	•	•	•	2 519 000
5.0 V8 HSE	5/5	Б-8	375	4x4	A6	R19	195	7,9	13,9	-/	6	KK	•	•	•	•	2 652 000

Range Rover Evoque

 Тип – внедорожник • снаряженная масса, кг – н.д. • габариты, мм – 4365/1965/1635 • база, мм – 2660 • объем багажника, л – 575/1445 • объем бака, л – 70 • клиренс, мм – 215 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2011 • рестайлинг – н.д.

2.2 TD4 Pure	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R18	185	9,6	5,7	-/	7	KK	•	•	•	•	1 600 000
2.2 TD4 Pure AT	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R18	182	10,8	6,5	-/	7	KK	•	•	•	•	1 665 000
2.2 SD4 Pure	5/5	Д-4	190	4x4	M6	R18	200	8,5	6,4	-/	7	KK	•	•	•	•	1 675 000
2.2 SD4 Pure AT	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R18	195	10,0	6,7	-/	7	KK	•	•	•	•	1 740 000
2.0 Si4 Pure AT	5/5	Б-4	240	4x4	A6	R18	217	7,6	8,4	-/	7	KK	•	•	•	•	1 830 000
2.2 TD4 Pure	3/5	Д-4	150	4x4	M6	R18	185	9,6	5,7	-/	7	KK	•	•	•	•	1 650 000
2.2 TD4 Pure AT	3/5	Д-4	150	4x4	A6	R18	182	10,8	6,5	-/	7	KK	•	•	•	•	1 715 000
2.2 SD4 Pure	3/5	Д-4	190	4x4	M6	R18	200	8,5	6,4	-/	7	KK	•	•	•	•	1 725 000
2.2 SD4 Pure AT	3/5	Д-4	190	4x4	A6	R18	195	10,0	6,4	-/	7	KK	•	•	•	•	1 790 000
2.0 Si4 Pure AT	3/5	Б-4	240	4x4	A6	R18	217	7,6	8,7	-/	7	KK	•	•	•	•	1 880 000

Range Rover Sport

 Тип – внедорожник • снаряженная масса, кг – 2540 • габариты, мм – 4788/1930/1817 • база, мм – 2745 • объем багажника, л – 958/2015 • объем бака, л – 82 • клиренс, мм – 227 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2005 • рестайлинг – 2009.


3.0 TDV6 SE	5/5	Д-6	245	4x4	A6	R19	193	9,3	9,2	-/	6	KK	•	•	•	•	3 004 000
3.0 TDV6 HSE	5/5	Д-6	245	4x4	A6	R19	193	9,3	9,2	-/	6	KK	•	•	•	•	3 196 000
5.0 V8 HSE	5/5	Б-8	375	4x4	A6	R19	210	7,6	13,9	-/	6	KK	•	•	•	•	3 340 000
5.0 V8 Supercharged	5/5	Б-8	510	4x4	A6	R20	225	6,2	14,9	-/	6	KK	•	•	•	•	3 553 000

Range Rover

 Тип – внедорожник • снаряженная масса, кг – 2160 • габариты, мм – 4999/1983/1835 • база, мм – 2922 • объем багажника, л – 550/2030 • объем бака, л – 85 • клиренс, мм – 220 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2012 • рестайлинг – н.д.

3.0 TDV6 HSE	5/5	Д-6	248	4x4	A8	R19	209	7,9	7,5	-/	8	KK	•	•	•	•	3 996 000
4.4 TDV8 Vogue	5/5	Д-8	339	4x4	A8	R19	212	6,9	8,7	-/	8	KK	•	•	•	•	4 765 000
5.0 V8 Supercharged	5/5	Б-8	510	4x4	A8	R20	225	5,4	13,8	-/	8	KK	•	•	•	•	5 305 000

Где купить Land Rover
Автопассаж (495) 363-9779
Независимость (495) 795-0099

LEXUS WWW.LEXUS-RUSSIA.RU

CT 200h

 Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1370 • габариты, мм – 4320/1765/1430 • база, мм – 2600 • объем багажника, л – 375/985 • объем бака, л –



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

2.5 Premium Hybrid 4/5 Б-4 161 П Вap R17 180 8.5 5,4 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 2 100 000
 3.5 Premium 4/5 Б-В6 277 П A6 R17 210 7.4 9,5 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 2 100 000

65 250/350/450h



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1620 • габариты, мм — 4850/1840/1455 • база, мм — 2850 • объем багажника, л — 500 • объем бака, л — 71 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

2.5 Executive 4/5 Б-В6 209 З A6 R17 228 8.6 7,4 -/+ 8 КК • • CD+ • • • • 1 730 000
 3.5 Premium AWD 4/5 Б-В6 317 4x4 A6 R18 190 6.3 10,2 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 2 210 000
 3.5 Premium Hybrid 4/5 Б-В6 343 З Вap R18 250 5.9 6,3 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 2 625 000

LS 460/600h



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 2015 • габариты, мм — 5090/1875/1465 • база, мм — 2970 • объем багажника, л — 510 (410) • объем бака, л — 84 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — 2012.

4.6 Executive 4/5 Б-В8 386 З A8 R18 250 5.7 10,7 -/+ 8 КК • • CD+ • • • • 4 275 000
 4.6 F-Sport Luxury 4/5 Б-В8 386 З A8 R18 250 5.7 10,7 -/+ 8 КК • • CD+ • • • • 4 698 000
 4.6 Executive AWD 4/5 Б-В8 370 4x4 A8 R18 250 6.3 11,6 -/+ 8 КК • • CD+ • • • • 4 499 000
 4.6 Executive AWD Long 4/5 Б-В8 370 4x4 A8 R18 250 6.3 11,6 -/+ 8 КК • • CD+ • • • • 5 220 000
 5.0 Premium AWD Hybrid 4/5 Б-В8 394 4x4 Вap R18 250 6.3 9,3 -/+ 8 КК • • CD+ • • • • 6 073 000

RX 270/350/450h



Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1915 • габариты, мм — 4770/1885/1725 • база, мм — 2740 • объем багажника, л — 496 • объем бака, л — 72 • клиренс, мм — 175 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2012.

2.7 Prestige 5/5 Б-4 188 П A6 R18 200 11.0 9,8 -/+ 8 КК • • CD+ • • • • 1 936 500
 2.7 Comfort 5/5 Б-4 188 П A6 R18 200 11.0 9,8 -/+ 8 КК • • CD+ • • • • 2 066 500
 3.5 Executive 5/5 Б-В6 277 4x4 A6 R19 200 8.0 10,6 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 2 625 000
 3.5 Executive Hybrid 5/5 Б-В6 249 4x4 A6 R19 200 7.8 6,1 -/+ 8 КК • • CD+ • • • • 2 995 000

GX 460



Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 2450 • габариты, мм — 4805/1885/1845 • база, мм — 2790 • объем багажника, л — 621/1935 • объем бака, л — 87 • клиренс, мм — 215 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

4.6 Comfort 5/7 Б-В8 296 4x4 A6 R18 175 8.3 н.д. -/+ 10 КК • • DVD+ • • • • 3 130 000

LX 570



Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 2660 • габариты, мм — 4990/1970/1920 • база, мм — 2850 SUV • объем багажника, л — 440/2350 • объем бака, л — 93 • клиренс, мм — 225 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2012.

5.7 Premium 5/8 Б-В8 367 4x4 A6 R18 220 7.5 н.д. -/+ 10 КК • • DVD+ • • • • 4 284 000
 5.7 Luxury Sport 5/8 Б-В8 367 4x4 A6 R20 220 7.5 н.д. -/+ 10 КК • • DVD+ • • • • 4 521 000

Где купить Lexus

Лексус Левобережный (495) 221-0099
 Лексус Лосиный Остров (495) 729-3344

LIFAN WWW.LIFAN-CAR.RU



Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 900 • габариты, мм — 3745/1620/1430 • база, мм — 2340 • объем багажника, л — 300 • объем бака, л — 37 • клиренс, мм — 170 • гарантия, лет/тыс. км — 2/60 • начало продаж — 2008 • рестайлинг — н.д.

1.3 CX 5/5 Б-4 86 П M5 R14 155 н.д. 4,8 2 • • AP • • • • 279 990
 1.3 DX 5/5 Б-4 86 П M5 R14 155 н.д. 5,7 -/+ 2 К • • CD • • • • 309 900

Solano



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1150 • габариты, мм — 4559/1705/1495 • база, мм — 2605 • объем багажника, л — 386 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 2/60 • начало продаж — 2007 • рестайлинг — н.д.

1.6 CX 4/5 Б-4 106 П M5 R15 170 14.5 5,7 -/+ 2 К • • AP • • • • 394 000
 1.6 DX 4/5 Б-4 106 П M5 R15 170 10.5 7,8 -/+ 2 К • • CD • • • • 419 000

X60




Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1330 • габариты, мм — 4325/1790/1690 • база, мм — 2600 • объем багажника, л — 405/1794 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 179 • гарантия, лет/тыс. км — 2/60 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

1.8 Base 5/5 Б-4 128 П M5 R16 170 н.д. 8,2 -/+ 2 • • AP • • • • 499 900
 1.8 LX 5/5 Б-4 128 П M5 R16 170 н.д. 8,2 -/+ 2 К • • CD • • • • 599 900



ИНФОРМАЦИЮ ОТ ФИРМЫ СМОТРИТЕ НА СТР. 9



5КОЛЕСО Blog редакции
 blog.5koleso.ru
 реклама

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

MAZDA WWW.MAZDA.RU



Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 955 • габариты, мм — 3885/1695/1475 • база, мм — 2490 • объем багажника, л — 250 • объем бака, л — 43 • клиренс, мм — 155 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2011.

1.3 Direct 5/5 Б-4 75 П M5 R14 168 14.0 5,4 -/+ 2 • • AP • • • • 535 000
 1.5 Energy 5/5 Б-4 103 П M5 R15 188 10.4 5,9 -/+ 6 К • • CD • • • • 626 000
 1.5 Energy AT 5/5 Б-4 103 П A4 R15 168 12.1 6,8 -/+ 6 К • • CD • • • • 646 000
 1.5 Sport AT 5/5 Б-4 103 П A4 R16 168 12.1 6,8 -/+ 6 КК • • CD • • • • 719 000



Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1180 • габариты, мм — 4460/1755/1470 • база, мм — 2640 • объем багажника, л — 340/1360 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 155 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2011.

1.6 Direct 5/5 Б-4 105 П M5 R15 181 12.1 6,5 -/+ 6 • • CD • • • • 635 000
 1.6 Touring 5/5 Б-4 105 П M5 R15 181 12.1 6,5 -/+ 6 К • • CD • • • • 689 000
 1.6 Touring AT 5/5 Б-4 105 П A4 R15 173 13.1 7,5 -/+ 6 К • • CD • • • • 719 000
 1.6 Touring+ 5/5 Б-4 105 П M5 R16 181 12.1 6,5 -/+ 6 КК • • CD • • • • 755 000
 1.6 Touring+ AT 5/5 Б-4 105 П A4 R16 173 13.1 7,5 -/+ 6 КК • • CD • • • • 785 000
 2.0 Touring+ AT 5/5 Б-4 150 П A5 R16 196 10.6 7,6 -/+ 6 КК • • CD • • • • 914 000
 2.3 MPS 5/5 Б-4 260 П M6 R18 250 6.1 9,6 -/+ 6 КК • • CD • • • • 1 184 000



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1160 • габариты, мм — 4580/1755/1470 • база, мм — 2640 • объем багажника, л — 430 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 155 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2011.

1.6 Direct 4/5 Б-4 105 П M5 R15 188 12.1 6,5 -/+ 6 • • CD • • • • 625 000
 1.6 Touring 4/5 Б-4 105 П M5 R15 188 12.1 6,5 -/+ 6 К • • CD • • • • 675 000
 1.6 Touring AT 4/5 Б-4 105 П A4 R15 177 13.1 7,3 -/+ 6 К • • CD • • • • 709 000
 1.6 Touring+ 4/5 Б-4 105 П M5 R16 188 12.1 6,5 -/+ 6 КК • • CD • • • • 745 000
 1.6 Touring+ AT 4/5 Б-4 105 П A4 R16 177 13.1 7,3 -/+ 6 КК • • CD • • • • 775 000
 2.0 Touring+ AT 4/5 Б-4 150 П A5 R16 200 10.6 7,6 -/+ 6 КК • • CD • • • • 904 000



Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 1395 • габариты, мм — 4585/1750/1615 • база, мм — 2750 • объем багажника, л — 158/426/780 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

2.0 Touring AT 5/7 Б-4 144 П A5 R16 186 13.1 8,3 -/+ 6 КК • • CD • • • • 985 000
 2.0 Active AT 5/7 Б-4 144 П A5 R17 186 13.1 8,3 -/+ 6 КК • • CD+ • • • • 1 072 000



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1340 • габариты, мм — 4870/1840/1450 • база, мм — 2725 • объем багажника, л — 483 • объем бака, л — 62 • клиренс, мм — 165 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

2.0 Drive 4/5 Б-4 150 П M6 R17 208 9.7 6,0 -/+ 6 К • • CD • • • • 925 000
 2.0 Drive AT 4/5 Б-4 150 П A6 R17 207 10.6 6,1 -/+ 6 К • • CD • • • • 975 000
 2.0 Active AT 4/5 Б-4 150 П A6 R17 207 10.6 6,1 -/+ 6 КК • • CD • • • • 1 025 000
 2.0 Supreme AT 4/5 Б-4 150 П A6 R19 207 10.6 6,1 -/+ 6 КК • • CD • • • • 1 149 000



Тип — родстер • снаряженная масса, кг — 1075 • габариты, мм — 4020/1720/1245 • база, мм — 2330 • объем багажника, л — 150 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 136 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2006 • рестайлинг — 2009.

1.8 Energy 2/2 Б-4 126 З M5 R16 194 9.9 7,0 -/+ 4 К • • CD • • • • 1 126 000
 2.0 Sport 2/2 Б-4 160 З M6 R17 218 7.9 7,6 -/+ 4 КК • • CD • • • • 1 301 000
 2.0 Comfort AT 2/2 Б-4 160 З A6 R17 192 8.5 7,9 -/+ 4 КК • • CD • • • • 1 308 000



Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — н.д. • габариты, мм — 4540/1840/1670 • база, мм — 2700 • объем багажника, л — 463 • объем бака, л — 56 • клиренс, мм — 215 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

2.0 Direct 5/5 Б-4 150 П M6 R17 197 9.3 6,2 -/+ 6 К • • CD • • • • 929 000
 2.0 Touring AT 5/5 Б-4 150 П A6 R17 191 9.3 6,3 -/+ 6 КК • • CD • • • • 1 120 000
 2.0 Touring AT 5/5 Б-4 150 4x4 A6 R17 187 9.8 5.9 -/+ 6 КК • • CD • • • • 1 210 000
 2.0 Sport AT 5/5 Б-4 150 4x4 A6 R19 187 9.8 5.9 -/+ 6 КК • • CD • • • • 1 304 000



Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1802 • габариты, мм — 4680/1870/1645 • база, мм — 2750 • объем багажника, л — 455 • объем бака, л — 69 • клиренс, мм — 208 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2010.

2.5 Touring AT 5/5 Б-4 163 П A5 R18 173 10.3 9,4 -/+ 6 КК • • CD • • • • 1 184 000
 2.3 Touring AT 5/5 Б-4 238 4x4 A6 R18 181 8.3 11,5 -/+ 6 КК • • CD • • • • 1 334 000
 2.3 Sport AT 5/5 Б-4 238 4x4 A6 R19 181 8.3 11,5 -/+ 6 КК • • CD+ • • • • 1 479 000



Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1965 • габариты, мм — 5096/1936/1728 • база, мм — 2875 • объем багажника, л — 265/1885 • объем бака, л — 76 • клиренс, мм — 205 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2010.

3.7 Sport AT 5/7 Б-В6 277 П A6 R20 192 10.1 11,3 -/+ 6 КК • • CD • • • • 1 919 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

BT-50

Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1855 • габариты, мм - 5075/1805/1755 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2009.

25 TD Direct	4/5	Д-4	143	4x4	M5	R15	158	12,5	8,9		2			АП						825 000
25 TD Touring	4/5	Д-4	143	4x4	M5	R15	158	12,5	8,9	/	4			CD						909 000
25 TD Active	4/5	Д-4	143	4x4	M5	R16	158	12,5	8,9	/	4	K		CD+						1 049 000

Где купить Mazda Ю.С. Имтекс (495) 980-6924

MERCEDES-BENZ WWW.MERCEDES-BENZ.RU

B-class

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4359/1786/1557 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 486/1545 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

В 180 «Особая серия»	5/5	Б-4	122	П	A7	R16	190	10,2	6,2	/	7	K		CD						1 050 000
В 200 «Особая серия»	5/5	Б-4	156	П	A7	R16	220	8,4	6,2	/	7	K		CD						1 390 000

C-class

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1485 • габариты, мм - 4580/1770/1445 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

C180 CGI «Особая серия»	4/5	Б-4	156	З	A5	R16	223	9,9	7,1	/	6	KK		CD						1 300 000
C200 CGI «Особая серия»	4/5	Б-4	184	З	A5	R16	230	8,8	7,9	/	6	KK		CD						1 390 000
C220 CDI	4/5	Д-4	170	З	M6	R16	232	8,4	4,8	/	6	KK		АП						1 490 000
C250 CGI «Особая серия»	4/5	Б-4	204	З	A5	R16	240	7,3	7,2	/	6	KK		CD						1 560 000
C300 4Matic «Особая серия»	4/5	Б-6	231	З	A7	R16	246	7,2	9,4	/	6	KK		CD+						1 750 000
C350 4Matic	4/5	Б-6	272	4x4	A7	R17	250	6,3	10,0	/	6	KK		АП						1 780 000
C63 AMG	4/5	Б-8	457	З	A7	R18	250	4,5	13,4	/	6	KK		АП						3 000 000

C-class

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1485 • габариты, мм - 4580/1770/1445 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

C180 CGI «Особая серия»	5/5	Б-4	156	З	A5	R16	215	10,2	8,1	/	6	KK		CD						1 360 000
C250 CGI «Особая серия»	5/5	Б-6	204	З	A7	R16	227	8,9	9,3	/	6	KK		CD						1 660 000

E-class

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4870/1855/1470 • база, мм - 2875 • объем багажника, л - 540 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

E200 CGI	4/5	Б-4	184	З	A5	R16	233	8,4	7,1	/	7	KK		CD						1 650 000
E250 CGI «Особая серия»	4/5	Б-4	204	З	A5	R16	242	7,5	7,3	/	7	KK		CD						1 950 000
E250 CDI «Особая серия»	4/5	Д-4	204	З	A5	R16	240	7,0	5,8	/	7	KK		CD						2 040 000
E300 «Особая серия»	4/5	Б-6	231	З	A7	R16	247	7,5	9,3	/	7	KK		CD						2 150 000
E350 4Matic «Особая серия»	4/5	Б-6	272	4x4	A7	R17	250	6,6	9,7	/	7	KK		CD						2 500 000
E500 4Matic	4/5	Б-8	388	4x4	A7	R17	250	5,3	11,4	/	7	KK		CD						3 100 000
E63 AMG	4/5	Б-8	525	З	A7	R18	250	4,5	12,6	/	7	KK		CD						5 100 000
E200 CGI	4/5	Б-4	184	З	A5	R16	222	8,8	7,9	/	7	KK		CD						1 800 000
E350 4Matic «Особая серия»	4/5	Б-6	272	4x4	A7	R17	243	7,5	10,2	/	7	KK		CD						2 700 000

E-class Coupe

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

E200 CGI «Особая серия»	2/4	Б-4	184	З	A5	R17	237	8,4	7,4	/	7	KK		CD						1 680 000
E250 CGI «Особая серия»	2/4	Б-4	204	З	A5	R17	242	7,6	7,0	/	7	KK		CD						1 980 000
E350	2/4	Б-6	272	З	A7	R17	250	6,4	8,5	/	7	KK		CD						2 250 000
E500	2/4	Б-6	388	З	A7	R18	250	5,4	10,9	/	7	KK		CD						3 100 000

E-class Cabrio

Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 300/390 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

E200 CGI «Особая серия»	2/4	Б-4	184	З	A5	R17	237	8,4	7,4	/	5	KK		CD						2 200 000
E250 CGI «Особая серия»	2/4	Б-4	204	З	A5	R17	242	7,6	7,0	/	5	KK		CD						2 500 000
E350	2/4	Б-6	272	З	A7	R17	250	6,4	8,5	/	5	KK		CD						2 600 000

CLS-class

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4913/1873/1390 • база, мм - 2854 • объем багажника, л - 505 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

CLS 300	4/4	Б-6	231	З	A7	R17	245	7,7	9,8	/	6	KK		CD						3 000 000
CLS 350	4/4	Б-6	292	З	A7	R17	250	6,7	10,1	/	6	KK		CD						3 500 000
CLS 500	4/4	Б-8	388	З	A7	R18	250	5,4	11,8	/	6	KK		CD						4 100 000
CLS 63 AMG	4/4	Б-8	514	З	A7	R18	250	4,5	14,5	/	6	KK		CD						6 400 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

SLK-class

Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4134/1810/1301 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 225/335 • объем топливного бака, л - 70 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

SLK 200K «Особая серия»	2/2	Б-4	184	З	A7	R17	237	7,0	6,2	/	6	KK		CD						2 290 000
SLK 250 «Особая серия»	2/2	Б-4	204	З	A7	R17	243	6,6	6,6	/	6	KK		CD						2 490 000

SL-class

Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1750 • габариты, мм - 4565/1825/1300 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 235/340 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2001 • рестайлинг - 2008.

SL 350	2/2	Б-6	272	З	A7	R17	250	7,2	10,2	/	4	KK		DVD						4 500 000
SL 500	2/2	Б-8	388	З	A7	R17	250	5,4	12,2	/	4	KK		DVD						6 200 000
SL 600	2/2	Б-12	517	З	A5	R17	250	4,5	14,3	/	4	KK		DVD						8 600 000
SL 63 AMG	2/2	Б-8	525	З	A7	R18	250	4,6	13,9	/	4	KK		DVD						8 600 000
SL 65 AMG	2/2	Б-8	612	З	A5	R18	250	4,2	15,1	/	4	KK		DVD						12 800 000

S-class

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 5076 (5205)/1871/1473 • база, мм - 3035 (3165) • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

S 350	4/5	Б-6	272	З	A7	R17	250	7,2	10,1	/	8	KK		DVD						3 600 000
S 350 LWB	4/5	Б-6	272	З	A7	R17	250	7,2	10,1	/	8	KK		DVD						3 800 000
S 350 4Matic	4/5	Б-6	272	4x4	A7	R17	250	7,2	10,8	/	8	KK		DVD						3 800 000
S 350 4Matic LWB	4/5	Б-6	272	4x4	A7	R17	250	7,2	10,8	/	8	KK		DVD						4 000 000
S 400 Hybrid LWB	4/5	Б-6	292	З	A7	R17	250	7,2	8,0	/	8	KK		DVD						4 600 000
S 450 4Matic LWB	4/5	Б-8	340	4x4	A7	R17	250	5,9	11,7	/	8	KK		DVD						4 600 000
S 500	4/5	Б-8	388	З	A7	R17	250	5,4	11,8	/	8	KK		DVD						4 600 000
S 500 LWB	4/5	Б-8	388	З	A7	R17	250	5,6	11,7	/	8	KK		DVD						4 800 000
S 500 4Matic	4/5	Б-8	388	4x4	A7	R17	250	5,4	12,2	/	8	KK		DVD						4 800 000
S 500 4Matic LWB	4/5	Б-8	388	4x4	A7	R17	250	5,4	12,3	/	8	KK		DVD						5 000 000
S 600 LWB	4/5	Б-12	517	З	A5	R18	250	4,6	14,7	/	8	KK		DVD						7 950 000
S 63 AMG	4/5	Б-8	525	З	A7	R19	250	4,6	14,9	/	8	KK		DVD						7 100 000
S 63 AMG LWB	4/5	Б-8	525	З	A7	R19	250	4,6	15,0	/	8	KK		DVD						7 500 000
S 65 AMG LWB	4/5	Б-12	612	З	A5	R19	250	4,4	14,8	/	8	KK		DVD						11 990 000

CL-class

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 5065/1871/1418 • база, мм - 2955 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

CL 500	2/4	Б-8	388	З	A7	R17	250	5,4	12,1	/	8	KK		DVD						6 200 000
CL 500 4Matic	2/4	Б-8	388	4x4	A7	R17	250	5,4	12,8	/	8	KK		DVD						6 500 000
CL 600	2/4	Б-12	517	З	A5	R18	250	4,6	14,3	/	8	KK		DVD+						8 800 000
CL 63 AMG	2/4	Б-8	525	З	A7	R19	250	4,6	1											



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Table with 12 columns: Model/modification, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Interior, Price.

Table with 12 columns: Model/modification, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Interior, Price.



GL-class
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2455 • габариты, мм - 5120/1934/1850 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 680/2200 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model, Price

Где купить Mercedes-Benz
Авилон (495) 730-4444
Автофорум (812) 329-1000
Олимп (812) 326-4000

MINI WWW.MINI.RU



Mini
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 3700/1685/1410 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 160/680 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

Table with 12 columns: Model, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Interior, Price.

Mini Cabrio
Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 3700/1685/1414 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 125/660 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

Table with 12 columns: Model, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Interior, Price.

Clubman
Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1215 • габариты, мм - 3935/1685/1425 • база, мм - 2545 • объем багажника, л - 260/930 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

Table with 12 columns: Model, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Interior, Price.

Countryman
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4110/1789/1561 • база, мм - 2595 • объем багажника, л - 350/1170 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Interior, Price.

Расетан
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4109/1786/1518 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 330/1080 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Interior, Price.

MITSUBISHI WWW.MITSUBISHI-MOTORS.RU



i-MiEV
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 3475/1475/1610 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 227/860 • запас хода, км - 150 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Interior, Price.

Lancer X
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4570/1760/1505 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 150/165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

Table with 12 columns: Model, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Interior, Price.



ASX
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4295/1770/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Interior, Price.

Outlander
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4643/1801/1679 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Interior, Price.

L200
Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1935 • габариты, мм - 5115/1750/1775 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

Table with 12 columns: Model, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Interior, Price.

Pajero Sport
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2045 • габариты, мм - 4695/1800/1815 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 215/1700 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Interior, Price.

Pajero IV
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2110 • габариты, мм - 4900/1875/1870 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 215/1700 • объем бака, л - 88 • клиренс, мм - 225/235 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Interior, Price.

Где купить Mitsubishi Block (495) 231-1991

NISSAN WWW.NISSAN.RU



Note
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1107 • габариты, мм - 4083/1690/1550 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 280/1332 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.

Table with 12 columns: Model, Engine, Power, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Interior, Price.

Almera
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1177 • габариты, мм - 4656/1695/1522 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа


АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------


1.6 Welcome	4/5	Б-4	102	П	M5	R15	185	10,9	7,2	-/	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	429 000
1.6 Comfort	4/5	Б-4	102	П	M5	R15	185	10,9	7,2	-/	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	479 000
1.6 Tekna	4/5	Б-4	102	П	M5	R15	185	10,9	7,2	-/	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	523 000
1.6 Comfort	4/5	Б-4	102	П	A4	R15	175	12,7	8,5	-/	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	504 000
1.6 Tekna	4/5	Б-4	102	П	A4	R15	175	12,7	8,5	-/	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	553 000

Тiida

Тип – седан • **снаряженная масса**, кг – 1203 • **габариты**, мм – 4303/1695/1525 • **база**, мм – 2603 • **объем багажника**, л – н.д. • **объем бака**, л – 52 • **клиренс**, мм – 150 • **гарантия**, лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2007 • **рестайлинг** – н.д.


1.6 Comfort	4/5	Б-5	110	П	M5	R15	186	11,1	6,9	-/	4	K	-	CD	-	-	-	-	-	580 000
1.6 Comfort AT	4/5	Б-5	110	П	A4	R15	170	12,6	7,4	-/	4	K	-	CD	-	-	-	-	-	610 000
1.6 Elegance	4/5	Б-5	110	П	M5	R15	186	11,1	6,9	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	635 000
1.6 Elegance AT	4/5	Б-5	110	П	A4	R15	170	12,6	7,4	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	665 000
1.6 Tekna AT	4/5	Б-5	110	П	A4	R15	170	12,6	7,4	-/	6	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	712 000
1.8 Tekna	4/5	Б-5	126	П	M6	R15	195	10,4	7,8	-/	6	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	710 000

Тiida

Тип – хэтчбек • **снаряженная масса**, кг – 1203 • **габариты**, мм – 4303/1695/1525 • **база**, мм – 2603 • **объем багажника**, л – н.д. • **объем бака**, л – 52 • **клиренс**, мм – 150 • **гарантия**, лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2007 • **рестайлинг** – н.д.


1.6 Comfort	5/5	Б-5	110	П	M5	R15	186	11,1	6,9	-/	4	K	-	CD	-	-	-	-	-	590 000
1.6 Comfort AT	5/5	Б-5	110	П	A4	R15	170	12,6	7,4	-/	4	K	-	CD	-	-	-	-	-	620 000
1.6 Elegance	5/5	Б-5	110	П	M5	R15	186	11,1	6,9	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	645 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-5	110	П	A4	R15	170	12,6	7,4	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	675 000
1.6 Tekna AT	5/5	Б-5	110	П	A4	R15	170	12,6	7,4	-/	6	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	722 000
1.8 Tekna	5/5	Б-5	126	П	M6	R15	195	10,4	7,8	-/	6	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	720 000

Teana

Тип – седан • **снаряженная масса**, кг – 1455 • **габариты**, мм – 4845/1765/1475 • **база**, мм – 2775 • **объем багажника**, л – 476 • **объем бака**, л – 70 • **клиренс**, мм – 135/150 • **гарантия**, лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2008 • **рестайлинг** – н.д.


2.5 Elegance CVT	4/5	Б-V6	182	П	Вар	R16	200	9,6	9,5	-/	4	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	999 000
2.5 Elegance+ CVT	4/5	Б-V6	182	П	Вар	R16	200	9,6	9,5	-/	4	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	1109 000
2.5 Luxury CVT	4/5	Б-V6	182	П	Вар	R17	200	9,6	9,5	-/	4	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	1155 000
2.5 Luxury+ CVT	4/5	Б-V6	182	П	Вар	R17	200	9,6	9,5	-/	6	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	1188 000
2.5 Elegance+ CVT	4/5	Б-4	167	4x4	Вар	R16	180	9,8	9,4	-/	4	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	1189 000
2.5 Luxury CVT	4/5	Б-4	167	4x4	Вар	R17	180	9,8	9,4	-/	4	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	1235 000
2.5 Luxury+ CVT	4/5	Б-4	167	4x4	Вар	R17	180	9,8	9,4	-/	6	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	1268 000
3.5 Luxury CVT	4/5	Б-V6	249	П	Вар	R17	210	7,2	10,2	-/	4	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	1327 000
3.5 Luxury+ CVT	4/5	Б-V6	249	П	Вар	R17	210	7,2	10,2	-/	4	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	1411 000

Juke

Тип – кроссовер • **снаряженная масса**, кг – 1170 • **габариты**, мм – 4135/1765/1565 • **база**, мм – 2530 • **объем багажника**, л – 251/550 • **объем бака**, л – 46 • **клиренс**, мм – 180 • **гарантия**, лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2010 • **рестайлинг** – н.д.

1.6 XE	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	178	11,0	6,3	-/	4	K	-	CD	-	-	-	-	-	679 000
1.6 SE	5/5	Б-4	117	П	M5	R17	178	11,0	6,3	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	735 000
1.6 SE CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	R17	170	11,5	6,3	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	795 000
1.6 LE CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	R17	170	11,5	6,3	-/	6	KK	-	Нави	-	-	-	-	-	898 000
1.6T SE Sport	5/5	Б-4	190	П	M6	R17	215	8,0	6,9	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	845 000
1.6T LE	5/5	Б-4	190	П	M6	R17	215	8,0	6,9	-/	6	KK	-	Нави	-	-	-	-	-	930 000
1.6T SE Sport CVT	5/5	Б-4	190	4x4	Вар	R17	200	8,4	7,6	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	964 000
1.6T LE CVT	5/5	Б-4	190	4x4	Вар	R17	200	8,4	7,6	-/	6	KK	-	Нави	-	-	-	-	-	1049 000

Qashqai/Qashqai+2

Тип – кроссовер • **снаряженная масса**, кг – 1300 • **габариты**, мм – 4315/1785/1605 • **база**, мм – 2630 • **объем багажника**, л – 350/1510 • **объем бака**, л – 65 • **клиренс**, мм – 200 • **гарантия**, лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2007 • **рестайлинг** – 2010.


1.6 XE	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	175	12,0	6,7	-/	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	795 000
1.6 SE	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	175	12,0	6,7	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	855 000
2.0 XE	5/5	Б-4	141	П	M6	R16	192	10,1	8,2	-/	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	895 000
2.0 XE	5/5	Б-4	141	4x4	M6	R16	190	10,6	8,4	-/	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	975 000
2.0 XE CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R16	178	11,3	8,3	-/	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	1030 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4	141	П	Вар	R16	180	10,7	8,0	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1010 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R16	178	11,3	8,3	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1090 000
2.0 LE+ CVT	5/5	Б-4	141	П	Вар	R17	180	10,7	8,0	-/	6	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	1146 000
2.0 LE+ CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R17	178	11,3	8,3	-/	6	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	1226 000
1.6 XE	5/7	Б-4	115	П	M5	R16	175	12,0	6,7	-/	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	850 000
2.0 XE	5/7	Б-4	141	П	M6	R16	192	10,1	8,2	-/	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	950 000
2.0 SE CVT	5/7	Б-4	141	4x4	Вар	R16	178	11,3	8,3	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1167 500
2.0 LE+ CVT	5/7	Б-4	141	4x4	Вар	R17	178	11,3	8,3	-/	6	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	1271 500

X-Trail

Тип – кроссовер • **снаряженная масса**, кг – 1482 • **габариты**, мм – 4630/1785/1680 • **база**, мм – 2625 • **объем багажника**, л – 479/1773 • **объем бака**, л – 65 • **клиренс**, мм – 200 • **гарантия**, лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2007 • **рестайлинг** – 2011.


2.0 XE	5/5	Б-4	141	4x4	M6	R17	184	11,1	8,7	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1032 000
2.0 XE CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R17	172	11,9	8,5	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1081 000
2.0 SE	5/5	Б-4	141	4x4	M6	R17	184	11,1	8,7	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1157 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R17	172	11,9	8,5	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1207 000
2.0 LE CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R18	172	11,9	8,5	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1393 500

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

2.5 SE CVT	5/5	Б-4	169	4x4	Вар	R17	194	9,8	9,6	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	1251 500
2.5 LE CVT	5/5	Б-4	169	4x4	Вар	R18	194	9,8	9,6	-/	6	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	1403 500
2.0 dCi SE	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R17	188	11,2	7,1	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	1211 500
2.0 dCi LE	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R18	181	12,5	8,1	-/	6	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	1428 500

Murano

Тип – кроссовер • **снаряженная масса**, кг – 1888 • **габариты**, мм – 4835/1885/1720 • **база**, мм – 2825 • **объем багажника**, л – 402/838 • **объем бака**, л – 82 • **клиренс**, мм – 190 • **гарантия**, лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2004 • **рестайлинг** – 2010.

3.5 SE CVT	5/5	Б-V6	249	4x4	Вар	R18	210	8,0	10,9	-/	6	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	-	1590 000
3.5 SE CVT	5/5	Б-V6	249	4x4	Вар	R18	210	8,0	10,9	-/	6	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	1790 000

Pathfinder

Тип – внедорожник • **снаряженная масса**, кг – 2132 • **габариты**, мм – 4740/1850/1783 • **база**



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------

Astra Family



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4250/1753/1460 • база, мм - 2614 • объем багажника, л - 375/1295 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R15	191	11,6	6,5	-/	4	K		CD						599 650
1.6 Essentia AMT	5/5	Б-4	115	П	AM5	R15	191	12,6	6,3	-/	4	K		CD						638 900
1.8 Enjoy	5/5	Б-4	140	П	M5	R16	210	10,1	7,3	-/	4	K		CD						655 900
1.8 Enjoy AT	5/5	Б-4	140	П	A4	R16	188	11,4	7,8	-/	4	K		CD						695 900

Astra Family Sedan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1306 • габариты, мм - 4587/1753/1447 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 490/870 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	191	11,7	6,8	-/	4	K		CD						609 650
1.6 Enjoy AMT	4/5	Б-4	115	П	AM5	R16	192	12,7	6,6	-/	4	K		CD						635 900
1.8 Enjoy	4/5	Б-4	140	П	M5	R16	208	10,2	7,6	-/	4	K		CD						665 900
1.8 Enjoy AT	4/5	Б-4	140	П	A4	R16	188	11,4	7,8	-/	4	K		CD						705 900

Astra Family Caravan



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1278 • габариты, мм - 4515/1753/1500 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 490/1590 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R15	191	12,0	6,7	-/	4	K		CD						624 650
1.6 Enjoy AMT	5/5	Б-4	115	П	AM5	R16	192	13,0	6,5	-/	4	K		CD						670 900
1.8 Enjoy	5/5	Б-4	140	П	M5	R16	207	10,5	7,3	-/	4	K		CD						680 900
1.8 Enjoy AT	5/5	Б-4	140	П	A4	R16	188	11,7	7,9	-/	4	K		CD						720 900

Astra



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1373 • габариты, мм - 4419/1814/1510 • база, мм - 2658 • объем багажника, л - 370/1235 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 Essentia	5/5	Б-4	100	П	M5	R16	178	14,2	5,5	-/	4	K		CD						599 999
1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	188	11,7	6,3	-/	4	K		CD						659 900
1.6 Enjoy	5/5	Б-4	115	П	M5	R17	188	11,7	6,3	-/	4	K		CD						685 900
1.6 Cosmo	5/5	Б-4	115	П	M5	R17	188	11,7	6,3	-/	4	KK		CD						745 900
1.6 Essentia AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R16	182	13,3	7,1	-/	4	K		CD						699 900
1.6 Enjoy AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17	182	13,3	7,1	-/	4	K		CD						720 900
1.6 Cosmo AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17	182	13,3	7,1	-/	4	KK		CD						773 900
1.4T Enjoy	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	201	9,8	7,0	-/	4	K		CD						763 900
1.4T Cosmo AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	201	9,8	7,0	-/	4	KK		CD						823 900
1.6T Cosmo AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17	210	9,0	7,5	-/	4	KK		CD						878 900

Astra GTC



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4466/1840/1482 • база, мм - 2695 • объем багажника, л - 500/1165 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 Enjoy	3/5	Б-4	140	П	M5	R17	200	10,7	6,8	-/	4	K		CD						696 900
1.8 Sport	3/5	Б-4	140	П	M5	R18	200	10,7	6,8	-/	4	KK		CD						766 900
1.4T Enjoy	3/5	Б-4	140	П	M6	R17	200	9,9	6,0	-/	4	K		CD						716 000
1.4T Sport	3/5	Б-4	140	П	M6	R18	200	9,9	6,0	-/	4	KK		CD						785 000
1.4T Enjoy AT	3/5	Б-4	140	П	A6	R17	200	9,9	6,0	-/	4	K		CD						751 000
1.4T Sport AT	3/5	Б-4	140	П	A6	R18	200	9,9	6,0	-/	4	KK		CD						821 000
1.6T Enjoy	3/5	Б-4	180	П	M6	R17	220	8,3	7,2	-/	4	K		CD						771 000
1.6T Sport	3/5	Б-4	180	П	M6	R18	220	8,3	7,2	-/	4	KK		CD						841 000
2.0T OPC	3/5	Б-4	280	П	M6	R19	250	6,0	8,1	-/	4	KK		CD						1 150 000
2.0D Sport	3/5	Д-4	130	П	M6	R18	200	9,9	5,3	-/	4	K		CD						826 900
2.0D Sport AT	3/5	Д-4	130	П	A6	R18	200	10,5	6,0	-/	4	KK		CD						861 900

Astra Sports Tourer



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1393 • габариты, мм - 4689/1814/1535 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 500/1540 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	185	12,3	6,6	-/	4	K		CD						709 500
1.6 Enjoy	5/5	Б-4	115	П	M5	R17	185	12,3	6,6	-/	4	K		CD						735 500
1.6 Cosmo	5/5	Б-4	115	П	M5	R17	185	12,3	6,6	-/	4	KK		CD						795 500
1.6 Essentia AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R16	180	13,9	7,2	-/	4	K		CD						749 500
1.6 Enjoy AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17	180	13,9	7,2	-/	4	K		CD						770 500
1.6 Cosmo AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17	180	13,9	7,2	-/	4	KK		CD						830 500
1.4T Enjoy AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	198	10,8	6,8	-/	4	K		CD						813 500
1.4T Cosmo AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	198	10,8	6,8	-/	4	KK		CD						873 500
1.6T Cosmo AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17	210	9,5	7,4	-/	4	KK		CD						928 500

Zafira Tourer



Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4658/1884/1685 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 710/1860 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	185	12,9	7,2	-/	4	K		CD						799 000
1.8 Essentia	5/5	Б-4	140	П	M5	R16	195	11,7	7,2	-/	4	K		CD						899 000
1.8 Cosmo	5/7	Б-4	140	П	M5	R16	195	11,7	7,2	-/	4	KK		CD						985 000
1.4T Cosmo	5/7	Б-4	140	П	M6	R16	200	10,8	6,7	-/	4	KK		CD						1 003 000
1.4T Cosmo AT	5/7	Б-4	140	П	A6	R16	197	10,9	7,2	-/	4	KK		CD						1 043 000

Insignia



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1503 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 500/1010 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	4/5	Б-4	115	П	M6	R16	192	12,9	7,6	-/	6	K		CD						777 000
1.8 Elegance	4/5	Б-4	140	П	M6	R17	207	11,5	7,8	-/	6	KK		CD						877 000
1.6T Elegance	4/5	Б-4	180	П	M6	R17	225	8,9	7,7	-/	6	KK		CD						970 000
2.0T Elegance AT	4/5	Б-4	220	П	A6	R17	240	7,8	9,6	-/	6	KK		CD						1 075 000

Insignia



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1503 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 520/1496 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	4/5	Б-4	115	П	M6	R16	192	12,9	7,6	-/	6	K		CD						777 000
1.8 Elegance	4/5	Б-4	140	П	M6	R17	207	11,5	7,8	-/	6	KK		CD						877 000
1.6T Elegance	4/5	Б-4	180	П	M6	R17	225	8,9	7,7	-/	6	KK		CD						970 000
2.0T Elegance AT	4/5	Б-4	220	П	A6	R17	240	7,8	9,6	-/	6	KK		CD						

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

308

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1287 • **габариты**, мм - 4276/1815/1498 • **база**, мм - 2608 • **объем багажника**, л - 348/1201 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 130 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.


1.6 Access	5/5	Б-4 120	П	M5	R15 198	10,8	6,4	-/ 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	599 000
1.6 Access AT	5/5	Б-4 120	П	A4	R15 188	13,0	7,3	-/ 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	596 000
1.6 Active	5/5	Б-4 120	П	M5	R16 198	10,8	6,4	-/ 4	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	638 000
1.6 Active AT	5/5	Б-4 120	П	A4	R16 188	13,0	7,3	-/ 4	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	675 000

308 CC

Тип - купе-кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1530 • **габариты**, мм - 4400/1815/1425 • **база**, мм - 2615 • **объем багажника**, л - 225/405 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 120 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.


1.6 THP Feline AT	2/4	Б-4 150	П	A6	R17 212	9,8	7,7	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 153 000
-------------------	-----	---------	---	----	---------	-----	-----	------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

408

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1375 • **габариты**, мм - 4703/1815/1505 • **база**, мм - 2717 • **объем багажника**, л - 560 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 173 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 Access	4/5	Б-4 110	П	M5	R16 183	13,3	7,5	-/ 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	549 000
1.6 Active AT	4/5	Б-4 120	П	A4	R16 185	13,8	7,4	-/ 2	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	644 000
1.6 THP Active	4/5	Б-4 150	П	A6	R16 207	9,6	8,2	-/ 2	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	746 000
1.6 HDI Access	4/5	Д-4 112	П	M6	R16 185	11,0	5,0	-/ 2	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	637 000

RCZ

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1320 • **габариты**, мм - 4285/1845/1360 • **база**, мм - 2610 • **объем багажника**, л - 320 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 110 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 THP Sport	2/4	Б-4 156	П	M6	R18 214	8,2	6,7	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 199 000
1.6 THP Sport AT	2/4	Б-4 156	П	A6	R18 212	9,0	7,5	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 249 000
1.6 THP Sport AT	2/4	Б-4 200	П	M6	R18 231	7,6	7,0	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 299 000

508

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1465 • **габариты**, мм - 4792/1853/1456 • **база**, мм - 2817 • **объем багажника**, л - 545 • **объем бака**, л - 72 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 Access AMT	4/5	Б-4 120	П	AM6	R16 198	11,0	7,9	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	839 000
1.6 Active AMT	4/5	Б-4 120	П	AM6	R16 198	10,8	7,9	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999 000
1.6 THP Active AT	4/5	Б-4 150	П	A6	R16 220	9,2	7,1	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	994 000
1.6 THP Allure AT	4/5	Б-4 150	П	A6	R17 220	9,2	7,1	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 164 000
2.0 HDi Active AT	4/5	Д-4 140	П	A6	R16 210	9,2	5,7	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 089 000
2.0 HDi Allure AT	4/5	Д-4 140	П	A6	R17 210	9,2	5,7	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 259 000
2.2 HDi GT AT	4/5	Д-4 204	П	A6	R18 234	8,2	5,7	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 479 000

3008

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1400 • **габариты**, мм - 4365/1837/1639 • **база**, мм - 2610 • **объем багажника**, л - 432/1241 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Access	5/5	Б-4 120	П	M5	R17 185	11,8	7,1	-/ 6	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	799 000
1.6 Active	5/5	Б-4 120	П	M5	R17 185	11,8	7,1	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	834 000
1.6 THP Active	5/5	Б-4 156	П	M6	R17 202	8,9	7,1	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	934 000
1.6 THP Active AT	5/5	Б-4 156	П	A6	R17 202	9,5	7,7	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	974 000
1.6 HDi Access AT	5/5	Д-4 112	П	A6	R17 183	12,6	4,5	-/ 6	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	939 000


4007

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1645 • **габариты**, мм - 4635/1805/1715 • **база**, мм - 2670 • **объем багажника**, л - 441/1686 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Access	5/5	Б-4 147	П	M5	R16 184	10,8	8,1	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	979 000
2.0 Active CVT	5/5	Б-4 147	П	Вар	R16 180	12,2	8,0	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 064 000
2.0 Active CVT	5/5	Б-4 147	4x4	Вар	R16 180	12,2	8,0	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 124 000
2.4 Active	5/7	Б-4 170	4x4	M5	R16 200	10,4	9,4	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 129 000
2.4 Active CVT	5/7	Б-4 170	4x4	Вар	R16 195	10,7	9,3	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 174 000

4008

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4340/1768/1625 • **база**, мм - 2670 • **объем багажника**, л - 384 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 195 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------


2.0 Access	5/5	Б-4 150	4x4	M5	R16 198	11,0	7,9	-/ 2	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999 000
2.0 Active	5/5	Б-4 150	4x4	M5	R16 198	11,0	7,9	-/ 2	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 099 000
2.0 Access CVT	5/5	Б-4 150	4x4	Вар	R16 188	12,1	8,1	-/ 2	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 039 000
2.0 Active CVT	5/5	Б-4 150	4x4	Вар	R16 188	12,1	8,1	-/ 2	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 139 000
2.0 Allure CVT	5/5	Б-4 150	4x4	Вар	R16 188	12,1	8,1	-/ 2	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 261 000

Partner Tepee

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1400 • **габариты**, мм - 4380/1810/1805 • **база**, мм - 2730 • **объем багажника**, л - 675/3000 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.


1.6 Access	4/5	Б-4 90	П	M5	R15 159	15,3	8,2	-/ 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	599 000
1.6 Active	4/5	Б-4 90	П	M5	R15 159	15,3	8,2	-/ 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	639 000
1.6 Outdoor	4/5	Б-4 120	П	M5	R15 160	12,0	7,3	-/ 2	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	714 000

Где купить Peugeot
Аларм-Моторс Петроградский (812) 777-2-777


PORSCHE WWW.PORSCHE.RU

Boxster

Тип - родстер • **снаряженная масса**, кг - 1310 • **габариты**, мм - 4374/1801/1282 • **база**, мм - 2475 • **объем багажника**, л - 150/280 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 120 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.7	2/2	Б-Н6 265	3	M6	R18 264	5,8	8,2	-/ 4	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 326 000
2.7 PDK	2/2	Б-Н6 265	3	AM7	R18 262	5,7	7,7	-/ 4	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 461 552
3.4 S	2/2	Б-Н6 315	3	M6	R19 279	5,1	8,8	-/ 4	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 820 000
3.4 PDK	2/2	Б-Н6 315	3	AM7	R19 272	5,0	8,0	-/ 4	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 955 552

Cayman

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1340 • **габариты**, мм - 4340/1800/1305 • **база**, мм - 2415 • **объем багажника**, л - 150+260 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 120 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2008.

2.9	3/2	Б-Н6 265	3	M6	R17 265	5,7	9,4	-/ 4	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 985 000
2.9 PDK	3/2	Б-Н6 265	3	AM7	R17 262	5,8	9,1	-/ 4	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 126 259
3.4 S	3/2	Б-Н6 320	3	M6	R18 277	5,2	9,8	-/ 4	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 678 000
3.4 S PDK	3/2	Б-Н6 320	3	AM7	R18 275	5,1	9,4	-/ 4	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 819 259

911

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1380 • **габариты**, мм - 4491/1808/1303 • **база**, мм - 2450 • **объем багажника**, л - 135 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 122 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

3.5 Carrera	2/4	Б-Н6 345	3	M7	R19 289	4,8	9,0	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 415 000
3.5 Carrera 4	2/4	Б-Н6 345	4x4	M6	R19 284	5,0	10,6	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 061 000
3.8 Carrera S	2/4	Б-Н6 385	3	M7	R20 304	4,5	9,5	-/ 6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 093 000
3.8 Carrera 4S	2/4	Б-Н6 385	4x																	



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервиспривод стекла	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	---------------------	------------------	----------------------------

4.8 S PDK	5/4	B-V8 400	3	AM7	R18 282	5.4	10.8	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 932 370
4.8 4S PDK	5/4	B-V8 400	4x4	AM7	R18 282	5.0	11.1	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 212 000
4.8 GTS PDK	5/4	B-V8 430	4x4	AM7	R19 288	4.5	10.9	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 823 000
4.8 Turbo PDK	5/4	B-V8 500	4x4	AM7	R19 303	4.2	12.2	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 423 000
4.8 Turbo S PDK	5/4	B-V8 550	4x4	AM7	R20 308	3.8	11.5	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	10 038 000

Cayenne



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2170 • габариты, мм - 4846/1939/1705 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 510/1770 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

3.0 D AT	5/5	D-V6 240	4x4	A8	R18 218	7.8	7.4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 184 000
3.6 AT	5/5	B-V6 300	4x4	A8	R18 230	7.8	9.9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 150 000
4.8 S AT	5/5	B-V8 400	4x4	A8	R18 258	5.9	10.5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 114 000
3.0 S Hybrid AT	5/5	B-V6 380	4x4	A8	R18 242	6.5	8.2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 501 000
4.8 Turbo AT	5/5	B-V8 500	4x4	A8	R19 278	4.7	11.5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 823 000

Где купить Porsche
ОЛИМПАВТО

(812) 313-0007

RENAULT

WWW.RENAULT.RU

Logan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 4288/1740/1534 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2009.

1.4 Authentique	4/5	B-4	75	П	M5	R14 162	13.0	6.9	1				АП								349 000
1.4 Expression	4/5	B-4	75	П	M5	R14 162	13.0	6.9	1				АП								387 000
1.6 Expression	4/5	B-4	84	П	M5	R14 175	11.5	7.3	1				АП								402 000
1.6 Expression	4/5	B-4	102	П	M5	R14 180	10.5	7.1	1				АП								424 000
1.6 Prestige	4/5	B-4	84	П	M5	R15 175	11.5	7.3	1	K			АП								444 000
1.6 Prestige	4/5	B-4	102	П	M5	R15 180	10.5	7.1	1	K			АП								460 000
1.6 Prestige AT	4/5	B-4	103	П	A4	R15 175	11.7	8.4	1	K			АП								500 000

Sandero



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 4020/1745/1535 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.

1.4 Authentique	5/5	B-4	75	П	M5	R14 162	13.0	6.9	1				АП								359 000
1.4 Expression	5/5	B-4	75	П	M5	R14 162	13.0	6.9	1				АП								397 000
1.6 Expression	5/5	B-4	84	П	M5	R14 175	11.5	7.3	1				АП								412 000
1.6 Expression	5/5	B-4	102	П	M5	R14 180	10.5	7.1	1				АП								434 000
1.6 Expression AT	5/5	B-4	103	П	A4	R14 175	11.7	8.4	1				АП								468 000
1.6 Prestige	5/5	B-4	84	П	M5	R15 175	11.5	7.3	1	K			АП								454 000
1.6 Prestige	5/5	B-4	102	П	M5	R15 180	10.5	7.1	1	K			АП								476 000
1.6 Prestige AT	5/5	B-4	103	П	A4	R15 175	11.7	8.4	1	K			АП								510 000

Sandero Stepway



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1090 • габариты, мм - 4020/1745/1555 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	84	П	M5	R14 163	12.4	7.6	-/+	2	K		АП								484 000
1.6 AT	5/5	B-4	102	П	A4	R14 171	12.4	8.6	-/+	2	K		АП								540 000

Duster



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 475(408) • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205(210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Authentique	5/5	B-4	102	П	M5	R16 163	11.8	7.6	-/+	1			АП								469 000
1.6 Authentique	5/5	B-4	102	4x4	M6	R16 158	13.5	8.2	-/+	1			АП								519 000
1.6 Expression	5/5	B-4	102	П	M5	R16 163	11.8	7.6	-/+	1			АП								524 000
1.6 Expression	5/5	B-4	102	4x4	M6	R16 158	13.5	8.2	-/+	1			АП								574 000
1.6 Privilege	5/5	B-4	102	4x4	M6	R16 158	13.5	8.2	-/+	1			АП								627 000
2.0 Expression AT	5/5	B-4	135	П	A4	R16 168	11.2	8.3	-/+	1			АП								598 000
2.0 Expression	5/5	B-4	135	4x4	M6	R16 177	10.4	7.8	-/+	1			АП								614 000
2.0 Privilege AT	5/5	B-4	135	П	A4	R16 168	11.2	8.3	-/+	1	K		АП								651 000
2.0 Privilege	5/5	B-4	135	4x4	M6	R16 177	10.4	7.8	-/+	1	K		АП								667 000
2.0 Luxe Privilege AT	5/5	B-4	135	П	A4	R16 168	11.2	8.3	-/+	4	K		АП								709 000
2.0 Luxe Privilege	5/5	B-4	135	4x4	M6	R16 177	10.4	7.8	-/+	4	K		АП								725 000
1.5 dCi Expression	5/5	D-4	90	4x4	M6	R16 156	15.6	5.3	-/+	1			АП								639 000
1.5 dCi Privilege	5/5	D-4	90	4x4	M6	R16 156	15.6	5.3	-/+	1	K		АП								692 000

Symbol



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1036 • габариты, мм - 4261/1640/1439 • база, мм - 2473 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.4 Authentique	4/5	B-4	98	П	M5	R14 185	11.5	7.0	1				АП								499 000
1.6 Dynamic	4/5	B-4	102	П	M5	R14 190	10.5	6.8	-/+	2	K		АП								549 000
1.6 Dynamic AT	4/5	B-4	102	П	A4	R14 185	11.9	7.6	-/+	2	K		АП								579 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Megane



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4299/1804/1423 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 405/1160 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

1.6 Authentique	5/5	B-4	106	П	M6	R15 185	11.7	6.8	-/+	2	K		АП								609 000
1.6 Expression	5/5	B-4	106	П	M6	R15 185	11.7	6.8	-/+	6	KK		АП								676 000
1.6 Expression AT	5/5	B-4	106	П	A4	R16 180	13.9	7.5	-/+	6	KK		АП								708 000
1.6 Dynamic AT	5/5	B-4	106	П	A4	R16 180	13.9	7.5	-/+	6	KK		АП								741 000
2.0 Dynamic CVT	3/5	B-4	140	П	Var	R16 195	10.3	7.6	-/+	6	KK		АП								829 000

Fluence



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4620/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

1.6 Authentique	4/5	B-4	106	П	M5	R15 183	11.9	6.8	-/+	2	K		АП								625 000
1.6 Confort	4/5	B-4	106	П	M5	R15 183	11.9	6.8	-/+	4	K		АП								663 600
1.6 Expression	4/5	B-4	106	П	M5	R15 183	11.9	6.8	-/+	6	KK		АП								696 600
1.6 Expression CVT	4/5	B-4	114	П	Var	R15 175	11.9	6.6	-/+	6	KK		АП								736 600
2.0 Expression CVT	4/5	B-4	138	П	Var	R15 195	10.1</														

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/NavI	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------


Leon

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4315/1770/1460 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 340/1165 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

1.2 TSI Reference Copa	5/5	Б-4	105	П	M6	M6	187	10,9	5,4	-/	6	KK			CD					599 900
1.4 TSI Style Copa+	5/5	Б-4	125	П	M6	M6	197	9,8	6,3	-/	6	KK			CD					691 990
1.8 TSI Style Copa+ DSG	5/5	Б-4	160	П	AM6	M6	213	7,8	6,6	-/	6	KK			CD					829 990


Altea Freetrack

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1606 • габариты, мм - 4493/1788/1622 • база, мм - 2576 • объем багажника, л - 532 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.

2.0 TFSI Style DSG	5/5	Б-4	211	П	AM6	M6	216	7,7	8,2	-/	6	KK			CD					1 089 990	
2.0 TFSI Style DSG	5/5	Б-4	211	П	4x4AM6	M6	218	7,6	8,4	-/	6	KK			CD						1 189 990


SKODA WWW.SKODA-AVTO.RU

Fabia

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300/1160 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.


1.2 Active	5/5	Б-3	70	П	M5	R14	163	14,9	5,9	-/	2				АП					409 000
1.2 Ambition	5/5	Б-3	70	П	M5	R14	163	14,9	5,9	-/	2				АП					434 000
1.4 Ambition	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	174	12,3	6,5	-/	2				АП					474 000
1.6 Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R14	190	10,9	6,9	-/	2				АП					519 000
1.6 Ambition AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15	185	11,5	7,6	-/	2				АП					549 000
1.4 Elegance	5/5	Б-4	86	П	M5	R15	174	12,3	6,5	-/	2	KK			АП					554 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	190	10,9	6,9	-/	2	KK			АП					599 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15	185	11,5	7,6	-/	2	KK			АП					629 000
1.4 TSI RS	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	224	7,3	6,2	-/	2	KK			АП					820 000

Fabia

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4247/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 426/1225 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.


1.2 Ambition	5/5	Б-3	70	П	M5	R14	163	14,9	5,9	-/	2				АП					514 000	
1.4 Ambition	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	174	12,3	6,5	-/	2				АП					554 000	
1.6 Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R14	190	10,9	6,9	-/	2				АП					599 000	
1.4 Elegance	5/5	Б-4	86	П	M5	R15	174	12,3	6,5	-/	2	KK			АП					599 000	
1.6 Elegance	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	190	10,9	6,9	-/	2	KK			АП					644 000	
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15	185	11,5	7,6	-/	2	KK			АП						674 000

Fabia Scout

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300/1160 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.


1.2 TSI	5/5	Б-4	105	П	M6	R16	190	10,9	5,7	-/	2	KK			АП					699 000	
1.2 TSI DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16	190	11,0	5,7	-/	2	KK			АП						759 000

Roomster

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4502/1684/1607 • база, мм - 2617 • объем багажника, л - 450/1780 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

1.4 Ambition	5/5	Б-4	86	П	M5	R15	171	13,0	6,4	-/	2				АП					614 000
1.6 Ambition	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	184	10,9	7,0	-/	2				АП					654 000
1.6 Ambition AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15	183	12,1	7,9	-/	2				АП					684 000

Octavia

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4569/1769/1462 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 585/1455 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2008.


1.4 Active	5/5	Б-4	80	П	M5	R15	173	14,2	7,0	-/	1				АП					574 000
1.6 Ambition	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	190	12,3	7,2	-/	2	K			CD					694 000
1.6 Ambition AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15	184	14,1	7,9	-/	2	K			CD					734 000
1.4 TSI Ambition	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	9,7	6,6	-/	2	K			CD					734 000
1.4 TSI Ambition DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15	202	9,7	6,3	-/	2	K			CD					794 000
1.8 TSI Ambition	5/5	Б-4	152	П	M6	R15	223	8,1	7,7	-/	2	K			CD					764 000
1.8 TSI Ambition DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R15	223	8,9	6,6	-/	2	K			CD					804 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	190	12,3	7,2	-/	4	KK			CD+					876 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15	184	14,1	7,9	-/	4	KK			CD+					816 000
1.4 TSI Elegance	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	9,7	6,6	-/	4	KK			CD+					816 000
1.4 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15	202	9,7	6,3	-/	4	KK			CD+					876 000
1.8 TSI Elegance	5/5	Б-4	152	П	M6	R15	223	8,1	7,7	-/	4	KK			CD+					846 000
1.8 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R15	223	8,9	6,6	-/	4	KK			CD+					886 000
2.0 TSI RS DSG	5/5	Б-4	200	П	AM7	R17	242	7,2	7,5	-/	4	KK			CD+					1 124 000

Octavia

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4569/1769/1462 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 580/1620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.


1.6 Ambition	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	188	12,4	7,2	-/	2	K			CD					759 000
--------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	--	----	--	--	--	--	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------


1.6 Ambition AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15	184	14,2	7,9	-/	2	K			CD						799 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	188	12,4	7,2	-/	4	KK			CD+						839 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15	184	14,2	7,9	-/	4	KK			CD+						879 000
1.4 TSI Elegance	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	202	9,8	6,6	-/	4	KK			CD+						879 000
1.4 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15	201	9,8	6,3	-/	4	KK			CD+						939 000
1.8 TSI Elegance	5/5	Б-4	152	П	M6	R15	222	8,2	7,7	-/	4	KK			CD+						909 000
1.8 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R15	222	8,9	6,6	-/	4	KK			CD+						969 000

Superb

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4840/1815/1460 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 565/1670 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.8 TSI Active	4/5	Б-4	152	П	M6	R16	220	8,6	7,6	-/	4	K			АП						912 000
1.8 TSI Active DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R16	220	8,5	7,5	-/	4	K			АП						977 000
1.8 TSI Ambition	4/5	Б-4	152	П	M6	R16	220	8,6	7,6	-/	4	KK			CD						962 000
1.8 TSI Ambition DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R16	220	8,5	7,5	-/	4	KK			CD						1 047 000
1.8 TSI Elegance	4/5	Б-4	152	П	M6	R17	220	8,6	7,6	-/	4	KK			CD+						1 062 000
1.8 TSI Elegance DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R17	220	8,5	7,5	-/	4	KK			CD+						1 127 000
2.0 TDI Elegance DSG	4/5	Д-4	140	П	AM7	R17	205	10,3	5,5	-/	4	KK			CD+						1 167 000

Superb

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4840/1815/1510 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 603/1865 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI Elegance+ DSG	5/5	Б-4	200	П	AM7	R17	237	7,3	7,7	-/	4	KK			CD+						1 372 000
-----------------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----------

Yeti

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4223/1793/1691 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 322/1665 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI Active	5/5	Б-4	105	П	M6	R16	175	11,8	6,4	-/	2	K			АП						739 000
1.2 TSI Active DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16	173	12,0	6,4	-/	2	K			АП						799 000
1.4 TSI Active	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	185	10,5	6,												



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеколотомленники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------------	------------------	----------------------------

Kyron

2.0 Xdi Elegance AT 4/5 Д-4 149 4x4 А6 R16 163 н.д. 79 -/ 2 КК • CD • • • • • 969 000
 2.0 Xdi Luxury AT 4/5 Д-4 149 4x4 А6 R16 163 н.д. 79 -/ 2 КК • CD • • • • • 1 079 000

2.3 Original 5/5 Б-4 150 4x4 М5 R16 167 12.8 11.0 -/ 2 К • АП • • • • • 829 000
 2.3 Comfort 5/5 Б-4 150 4x4 М5 R16 167 12.8 11.0 -/ 2 КК • АП • • • • • 879 000
 2.3 Comfort AT 5/5 Б-4 150 4x4 А6 R16 164 н.д. 11.5 -/ 2 КК • АП • • • • • 949 000
 2.3 Elegance AT 5/5 Б-4 150 4x4 А6 R16 164 н.д. 11.5 -/+ 4 КК • АП • • • • • 1 079 000
 2.0 Xdi Original 5/5 Д-4 141 4x4 М5 R16 167 16.2 8.1 -/ 2 К • АП • • • • • 879 000
 2.0 Xdi Comfort 5/5 Д-4 141 4x4 М5 R16 167 16.2 8.1 -/ 2 КК • АП • • • • • 929 000
 2.0 Xdi Comfort AT 5/5 Д-4 141 4x4 А4 R16 166 н.д. 8.7 -/ 2 КК • АП • • • • • 999 000
 2.0 Xdi Elegance AT 5/5 Д-4 141 4x4 А4 R16 166 н.д. 8.7 -/+ 4 КК • АП • • • • • 1 129 000

Rexton

2.7 Xdi Comfort 5/5 Д-4 165 4x4 М5 R16 177 13.2 8.6 -/+ 4 КК • CD • • • • • 1 149 000
 2.7 Xdi Comfort+ AT 5/5 Д-4 165 4x4 А5 R16 170 13.4 9.0 -/+ 4 КК • CD • • • • • 1 299 000
 2.7 Xdi Elegance AT 5/5 Д-4 165 4x4 А5 R16 170 13.4 9.0 -/+ 4 КК • CD • • • • • 1 399 000
 2.7 XVT Luxury AT 5/5 Д-4 186 4x4 А5 R16 171 13.4 9.6 -/+ 4 КК • CD • • • • • 1 499 000
 3.2 Luxury AT 5/5 Б-6 220 4x4 А5 R18 182 12.8 15.2 -/+ 4 КК • CD • • • • • 1 459 000

Outback

2.5i Sport CVT 4/5 Б-Н4 167 4x4 Vap R18 210 10.3 8.0 -/+ 6 КК • • • CD+ • • • • • 1 390 800
 2.5GT AT 4/5 Б-Н4 265 4x4 А5 R18 245 8.4 10.6 -/+ 6 КК • • • CD+ • • • • • 1 698 500

2.5i 5/5 Б-Н4 173 4x4 М6 R17 201 9.6 9.7 -/+ 6 КК • CD+ • • • • • 1 363 500
 2.5i CVT 5/5 Б-Н4 173 4x4 Vap R17 198 10.4 9.9 -/+ 6 КК • CD+ • • • • • 1 421 300
 3.6R AT 5/5 Б-Н6 249 4x4 А5 R18 230 7.5 10.7 -/+ 6 КК • • • CD+ • • • • • 1 959 100

Forester

2.0XS 5/5 Б-Н4 150 4x4 М5 R16 184 11.0 8.4 -/+ 6 КК • CD+ • • • • • 1 037 700
 2.0XS AT 5/5 Б-Н4 150 4x4 А4 R16 185 12.7 8.4 -/+ 6 КК • CD+ • • • • • 1 067 700
 2.5XS 5/5 Б-Н4 172 4x4 М5 R17 184 10.4 9.3 -/+ 6 КК • • • CD+ • • • • • 1 276 200
 2.5XS AT 5/5 Б-Н4 172 4x4 А4 R17 182 11.0 9.6 -/+ 6 КК • • • CD+ • • • • • 1 306 200
 2.5XT 5/5 Б-Н4 230 4x4 М5 R17 214 7.1 10.5 -/+ 6 КК • • • CD+ • • • • • 1 332 100
 2.5XT AT 5/5 Б-Н4 230 4x4 А4 R17 207 7.9 10.5 -/+ 6 КК • • • CD+ • • • • • 1 372 100

Tribeca

3.6R Auto 5/5 Б-Н6 258 4x4 А5 R18 207 8.9 11.6 -/+ 6 КК • • • CD+ • • • • • 2 219 500

Где купить SsangYong Ю.С. Импецк (495) 980-7101

WWW.SUZUKI-MOTOR.RU

SUBARU WWW.SUBARU.RU

XV

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 4430/170/1570 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 300/1130 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 5/5 Б-Н4 114 4x4 М5 R17 179 13.1 7.3 -/+ 6 КК • CD • • • • • 984 600
 1.6 CVT 5/5 Б-Н4 114 4x4 Vap R17 175 13.8 7.3 -/+ 6 КК • CD • • • • • 1 019 000
 2.0 5/5 Б-Н4 150 4x4 М5 R17 187 10.5 8.0 -/+ 6 КК • CD • • • • • 1 114 000
 2.0 CVT 5/5 Б-Н4 150 4x4 Vap R17 187 10.7 7.9 -/+ 6 КК • CD • • • • • 1 147 900

Impreza WRX

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4415/1740/1475 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5 5/5 Б-Н4 265 4x4 М5 R17 209 5.8 10.4 -/+ 6 КК • • • CD • • • • • 1 483 200
 2.5 Sti 5/5 Б-Н4 300 4x4 М6 R18 250 5.2 10.3 -/+ 6 КК • • • CD • • • • • 2 125 600
 2.5 Sti AT 5/5 Б-Н4 300 4x4 А5 R18 250 н.д. н.д. -/+ 6 КК • • • CD • • • • • 2 088 600

Impreza WRX

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4415/1740/1475 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5 4/5 Б-Н4 265 4x4 М5 R17 209 5.8 10.4 -/+ 6 КК • • • CD • • • • • 1 500 000
 2.5 Sti 4/5 Б-Н4 300 4x4 М6 R18 250 5.2 10.3 -/+ 6 КК • • • CD • • • • • 2 150 700
 2.5 Sti AT 4/5 Б-Н4 300 4x4 А5 R18 250 н.д. н.д. -/+ 6 КК • • • CD • • • • • 2 113 700

BRZ

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 NG 2/4 Б-Н4 200 3 M6 R17 230 7.6 6.9 -/+ 7 КК • • • CD • • • • • 1 436 000

Legacy

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1420 • габариты, мм - 4730/1780/1505 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.0i 4/5 Б-Н4 150 4x4 М6 R17 210 9.5 8.5 -/+ 4 КК • CD+ • • • • • 1 199 200
 2.0i CVT 4/5 Б-Н4 150 4x4 Vap R17 203 11.1 8.0 -/+ 4 КК • CD+ • • • • • 1 257 000
 2.5i CVT 4/5 Б-Н4 167 4x4 Vap R17 210 10.3 8.0 -/+ 6 КК • • • CD+ • • • • • 1 362 100

SUZUKI WWW.SUZUKI-MOTOR.RU

Splash

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3715/1680/1590 • база, мм - 2360 • объем багажника, л - 225/1050 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.2 GLS 5/5 Б-4 94 П M5 R15 175 12.8 5.5 -/ 4 К • CD • • • • • 519 000
 1.2 GLS AT 5/5 Б-4 94 П A4 R15 170 14.9 5.9 -/ 4 К • CD • • • • • 545 000

Swift

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 960 • габариты, мм - 3850/1695/1510 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 210/890 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.2 GL 3/5 Б-4 94 П M6 R15 165 12.3 5.0 -/+ 6 К К CD • • • • • 573 000
 1.2 GL AT 3/5 Б-4 94 П A4 R15 160 13.5 5.6 -/+ 6 К К CD • • • • • 603 000
 1.2 GL 5/5 Б-4 94 П M6 R15 165 12.3 5.0 -/+ 6 К К CD • • • • • 583 000
 1.2 GL AT 5/5 Б-4 94 П A4 R15 160 13.5 5.6 -/+ 6 К К CD • • • • • 613 000
 1.2 GLX AT 5/5 Б-4 94 П A4 R16 160 13.5 5.6 -/+ 6 КК • CD • • • • • 673 000

SX4

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1245 • габариты, мм - 4150/1755/1605 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 253/1045 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.6 GL 5/5 Б-4 112 П M5 R16 185 10.7 6.8 -/ 2 К • АП • • • • • 609 000
 1.6 GLX 5/5 Б-4 112 П M5 R16 185 10.7 6.8 -/ 6 КК • CD • • • • • 673 000
 1.6 GLX AT 5/5 Б-4 112 П A4 R16 175 12.3 7.6 -/ 6 КК • CD • • • • • 709 000
 1.6 GLX 4WD 5/5 Б-4 112 4x4 M5 R16 175 11.5 7.1 -/ 6 КК • CD • • • • • 749 000
 1.6 GLX 4WD AT 5/5 Б-4 112 4x4 A4 R16 170 13.1 7.5 -/ 6 КК • CD • • • • • 809 000

Jimny

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 3645/1600/1705 • база, мм - 2250 • объем багажника, л - 85/620 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - н.д.

1.3 3/4 Б-4 86 4x4 М5 R15 140 16.8 7.3 -/ 2 К • CD • • • • • 745 000
 1.3 AT 3/4 Б-4 86 4x4 A4 R15 135 18.5 7.8 -/ 2 К • CD • • • • • 785 000

Grand Vitara

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4470/1810/1695 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 398/1389 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2008.

1.6 3/5 Б-4 106 4x4 М5 R16 160 14.4 8.7 -/ 6 КК • CD • • • • • 895 000

Где купить Subaru

www.rrt.ru

Subaru Центр Вологда (8172) 51-51-51
 PPT-Ярославль (4852) 67-67-67
 PPT-Мурманск (8152) 999-999
 PPT-Архангельск (8182) 49-49-49
 PPT-Петрозаводск (8142) 250-250
 PPT-Воронеж (4732) 333-999

Санкт-Петербург:
 Subaru Центр Лахта (812) 999-9999
 Subaru Центр Пулково (812) 999-9999
 Subaru Центр Шувапово (812) 999-9999

Реклама

ИНФОРМАЦИЮ О ДИЛЕРАХ СМОТРИТЕ НА СТР. 17

5 КОЛЕСО Блог-редакция

blog.5koleso.ru

реклама

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Navl	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
2.4 AT	3/5	Б-4	169	4x4	A4	R17	170	11.5	9.4	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 095 000
2.0	5/5	Б-4	140	4x4	M5	R16	175	12.5	8.4	-/	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 015 000
2.0 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A4	R16	170	13.6	8.9	-/	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 078 000
2.4	5/5	Б-4	169	4x4	M5	R17	175	12.0	9.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 145 000
2.4 AT	5/5	Б-4	169	4x4	A4	R17	175	12.0	9.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 195 000
2.4 AT	5/5	Б-4	169	4x4	A4	R17	175	12.0	9.7	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 305 000

Kizashi



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4650/1820/1480 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 461 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.4 STD	4/5	Б-4	178	П	M6	R16	215	7.8	7.9	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	995 000
2.4 SDLX CVT	4/5	Б-4	178	П	Вар	R18	205	8.8	8.0	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 199 000
2.4 SDLX CVT	4/5	Б-4	178	4x4	Вар	R18	205	8.8	8.3	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 279 000

TAGAZ WWW.TDTAGAZ.RU

Vortex Estina



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4552/1750/1483 • база, мм - 2711 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	Б-4	129	П	M5	R15	185	11.0	6.8	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	469 900
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---------

Tager



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1790 • габариты, мм - 4330/1841/1840 • база, мм - 2480 • объем багажника, л - 350/1200 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.3 STD	3/5	Б-4	150	З	M5	R16	165	12.5	10.2	-/•	1	K	•	AP	•	•	•	•	•	519 900
2.3 DLX	3/5	Б-4	150	4x4	M5	R16	165	12.5	10.2	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	609 900
3.2 DLX AT	3/5	Б-4	150	4x4	A4	R16	170	10.9	15.9	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	675 900

TOYOTA WWW.TOYOTA.RU

Corolla



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4545/1760/1470 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.

1.33 Comfort	4/5	Б-4	101	П	M6	R15	180	13.1	5.8	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	642 000
1.6 Comfort+	4/5	Б-4	124	П	M6	R16	195	10.4	6.9	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	690 000
1.6 Comfort+ AT	4/5	Б-4	124	П	A4	R16	183	11.9	7.2	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	722 000
1.6 Elegance AT	4/5	Б-4	124	П	A4	R16	183	11.9	7.2	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	780 500
1.6 Prestige AT	4/5	Б-4	124	П	A4	R16	183	11.9	7.2	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	878 000

Auris



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1185 • габариты, мм - 4275/1760/1460 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 360 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.33 Comfort	5/5	Б-4	99	П	M6	R16	175	12.6	5.4	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	735 000
1.6 Comfort+	5/5	Б-4	132	П	M6	R16	200	10.0	5.9	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	774 000
1.6 Comfort+ CVT	5/5	Б-4	132	П	Вар	R16	190	11.1	5.7	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	814 000
1.6 Sport	5/5	Б-4	132	П	M6	R16	200	10.0	5.9	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	845 000
1.6 Sport CVT	5/5	Б-4	132	П	Вар	R16	190	11.1	5.7	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	885 000

Verso



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4440/1790/1620 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 446(114)/1695 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Comfort	5/5	Б-4	132	П	M6	R16	185	11.7	н.д.	-/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	820 000
1.8 Comfort CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16	185	11.1	7.1	-/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	890 000
1.8 Comfort+	5/5	Б-4	147	П	M6	R16	190	10.4	7.0	-/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	920 000
1.8 Elegance CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16	185	11.1	7.1	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	999 500
1.8 Prestige CVT	5/7	Б-4	147	П	Вар	R17	185	11.1	7.1	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 090 000

Prius



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1445 • габариты, мм - 4460/1745/1500 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.8 Elegance	5/5	Б-4	136	П	Вар	R15	180	10.4	3.9	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 189 000
1.8 Prestige	5/5	Б-4	136	П	Вар	R15	180	10.4	3.9	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 395 000

GT86



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Elegance	2/4	Б-Н4	200	З	M6	R17	226	7.6	7.8	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 353 000
2.0 Prestige	2/4	Б-Н4	200	З	M6	R17	226	7.6	7.8	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 412 000
2.0 Lux AT	2/4	Б-Н4	200	З	A6	R17	210	8.2	7.1	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 483 000

Camry



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 15100 • габариты, мм - 4825/1825/1480 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.	
2.0 Standart AT	4/5	Б-4	147	П	A4	R16	190	12.5	8.3	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	969 000
2.0 Classic AT	4/5	Б-4	147	П	A4	R16	190	12.5	8.3	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 067 000
2.5 Comfort AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9.0	7.8	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 074 000
2.5 Premium AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9.0	7.8	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 170 000
2.5 Elegance AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9.0	7.8	-/•	9	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 307 000
3.5 Lux AT	4/5	Б-6	277	П	A6	R17	210	7.1	9.3	-/•	9	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 479 000

RAV4



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4570/1845/1670 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 547 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 Standart	5/5	Б-4	146	П	M6	R17	180	10.2	7.7	-/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	998 000
2.0 Standart+ CVT	5/5	Б-4	146	П	Вар	R18	180	11.1	7.4	-/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	998 000
2.0 Standart+	5/5	Б-4	146	4x4	M6	R17	180	10.7	8.0	-/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 135 000
2.0 Comfort	5/5	Б-4	146	4x4	M6	R17	180	10.7	8.0	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 180 000
2.0 Comfort+ CVT	5/5	Б-4	146	4x4	Вар	R17	180	11.3	7.8	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 248 000
2.0 Elegance CVT	5/5	Б-4	146	4x4	Вар	R17	180	11.3	7.8	-/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 355 000
2.5 Elegance+ AT	5/5	Б-4	180	4x4	A6	R17	185	10.1	8.5	-/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 470 000
2.2 D Elegance AT	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R17	185	10.1	6.5	-/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 460 000

Highlander



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2075 • габариты, мм - 4785/1910/1760 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.


3.5 Comfort AT	5/5	Б-6	273	4x4	A5	R19	180	8.2	н.д.	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 690 000
3.5 Prestige AT	5/7	Б-6	273	4x4	A5	R19	180	8.2	н.д.	-/•	7	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 920 000



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------


Patriot



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 4645/1890/1900 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 820 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

2.7 Classic	5/9	Б-4	128	4x4	M5	R16	150	н.д.	13,2					АП						558 000
2.7 Comfort	5/9	Б-4	128	4x4	M5	R16	150	н.д.	13,2		К			•	CD					616 000
2.7 Limited	5/9	Б-4	128	4x4	M5	R16	150	н.д.	13,2	/	К			•	CD					650 000
2.3 TD Limited	5/9	Д-4	114	4x4	M5	R16	135	н.д.	11,0	/	К			•	CD					740 000

Pickup




Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2090 • габариты, мм - 5200/2080/2000 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.7 Classic	4/5	Б-4	128	4x4	M5	R16	140	13,3	13,2					АП						558 000
2.7 Comfort	4/5	Б-4	128	4x4	M5	R16	140	13,3	13,2					•	CD					610 000
2.3 TD Comfort	4/5	Д-4	114	4x4	M5	R16	135	н.д.	н.д.					•	CD					700 000

VOLKSWAGEN WWW.VOLKSWAGEN.RU


Polo Sedan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1084 • габариты, мм - 4384/1699/1465 • база, мм - 2552 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Trendline	4/5	Б-4	105	П	M5	R14	190	10,5	6,5	/	2			АП						441 500
1.6 Comfortline	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	190	10,5	6,5	/	2	К		АП						514 500
1.6 Comfortline AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15	187	12,1	7,0	/	2	К		АП						561 000
1.6 Highline	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	190	10,5	6,5	/	2	К		•	CD					577 200
1.6 Highline AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15	187	12,1	7,0	/	2	К		•	CD					623 300


Polo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 993 • габариты, мм - 3970/1682/1460 • база, мм - 2469 • объем багажника, л - 280/952 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 153 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.2 Trendline	3/5	Б-3	60	П	M5	R14	157	16,1	5,6	/	2			АП						501 000
1.2 Trendline	3/5	Б-3	70	П	M5	R14	165	14,1	5,5	/	2			АП						514 000
1.4 Trendline	3/5	Б-4	85	П	M5	R14	177	12,1	5,9	/	2			АП						546 000
1.4 Trendline DSG	3/5	Б-4	85	П	AM7	R14	177	12,0	5,8	/	2			АП						602 000
1.2 TSI Comfortline DSG	3/5	Б-4	105	П	AM7	R15	190	9,7	5,8	/	2			АП						661 000
1.2 Trendline	5/5	Б-3	60	П	M5	R14	157	16,1	5,6	/	2			АП						517 000
1.2 Trendline	5/5	Б-3	70	П	M5	R14	165	14,1	5,5	/	2			АП						530 000
1.4 Trendline	5/5	Б-4	85	П	M5	R14	177	12,1	5,9	/	2			АП						562 000
1.4 Trendline DSG	5/5	Б-4	85	П	AM7	R14	177	12,0	5,8	/	2			АП						618 000
1.2 TSI Comfortline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R15	190	9,7	5,8	/	2			АП						677 000


CrossPolo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1161 • габариты, мм - 3987/1698/1488 • база, мм - 2469 • объем багажника, л - 280/952 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 176 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4 DSG	5/5	Б-4	85	П	AM7	R16	173	12,6	5,8	/	2			•	АП					732 000
---------	-----	-----	----	---	-----	-----	-----	------	-----	---	---	--	--	---	----	--	--	--	--	---------


Golf



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4255/1799/1452 • база, мм - 2637 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI Trendline Conceptline	3/5	Б-4	85	П	M5	R15	179	11,9	4,9	/	7	К		АП						599 000
1.2 TSI Trendline	3/5	Б-4	105	П	M6	R15	192	10,2	4,9	/	7	К		АП						697 000
1.2 TSI Trendline DSG	3/5	Б-4	105	П	AM7	R15	192	10,2	4,8	/	7	К		АП						762 000
1.4 TSI Trendline	3/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	9,3	5,2	/	7	К		АП						722 000
1.4 TSI Trendline DSG	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15	203	9,3	5,0	/	7	К		АП						787 000
1.4 TSI Highline DSG	3/5	Б-4	140	П	AM7	R16	212	8,4	5,0	/	7	К	•	•	АП					923 000
1.2 TSI Trendline Conceptline	5/5	Б-4	85	П	M5	R15	179	11,9	4,9	/	7	К		АП						633 900
1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15	192	10,2	4,9	/	7	К		АП						731 900
1.2 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R15	192	10,2	4,8	/	7	К		АП						796 900
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	9,3	5,2	/	7	К		АП						756 900
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15	203	9,3	5,0	/	7	К		•	АП					821 900
1.4 TSI Highline DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	212	8,4	5,0	/	7	К	•	•	АП					957 900

Golf Plus




Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1337 • габариты, мм - 4204/1759/1621 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 395/1450 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

1.4 Trendline	5/5	Б-4	80	П	M5	R15	169	15,2	6,6	/	6			АП						629 000
1.6 Trendline	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	184	11,8	7,6	/	6			АП						672 000
1.6 Trendline DSG	5/5	Б-4	102	П	AM6	R15	184	11,8	6,8	/	6			АП						738 000
1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15	188	11,3	5,9	/	6			АП						731 000
1.2 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM6	R15	188	10,6	5,9	/	6			АП						797 000
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	195	10,2	6,5	/	6			АП						755 000
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	122	П	AM6	R15	195	10,2	6,3	/	6			АП						821 000

Где купить Volga
ABC-моторс (495) 363-0000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------


Jetta



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4644/1778/1482 • база, мм - 2651 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Trendline	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	180	11,5	6,5	/	6	К		•	•	•	•	•	•	•	702 000
1.6 Trendline AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R16	177	12,5	7,0	/	6	К		•	•	•	•	•	•	•	750 000
1.4 TSI Trendline	4/5	Б-4	122	П	M6	R16	202	9,8	6,2	/	6	К		•	•	•	•	•	•	•	729 000
1.4 TSI Trendline DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16	202	9,8	6,0	/	6	К		•	•	•	•	•	•	•	811 000
1.4 TSI Comfortline	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	215	8,6	6,3	/	6	К		•	•	•	•	•	•	•	803 000
1.4 TSI Comfortline DSG	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16	215	8,6	6,0	/	6	К		•	•	•	•	•	•	•	887 000


Scirocco



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1244 • габариты, мм - 4255/1810/1404 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 312/1006 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 113 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI	3/4	Б-4	122	П	M6	R17	200	9,7	6,4	/	6	К	К	•	•	•	•	•	•	•	956 000
1.4 TSI	3/4	Б-4	160	П	M6	R17	218	8,0	6,6	/	6	К	К	•	•	•	•	•	•	•	1 082 000
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	160	П	AM7	R17	218	8,0	6,3	/	6	К	К	•	•	•	•	•	•	•	1 153 000
2.0 TSI DSG	3/4	Б-4	210	П	AM6	R17	238	6,9	7,5	/	6	К	К	•	•	•	•	•	•	•	1 279 000

Touran



Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1453 • габариты, мм - 4397/1797/1674 • база, мм - 2678 • объем багажника, л - 695/1990 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15	185	12,5	6,4	/	6	К		•	•	•	•	•	•	•	862 000
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	140	П</																	



Сервис



CHRYSLER Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
DODGE Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
FIAT Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, Аксессуары и доп. оборудование.	8.00-22.00 ежедн.
FORD Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
Ю.С. Имлекс	(495) 980-6925	Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
HYUNDAI Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
Элекс Полюс на Ермаковой Роще	(495) 234-6006	ул. Ермакова Роща, 7а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
Олимп Центр	(812) 326-4009	ул. Исполкомская, 15а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-21.00
JAGUAR Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
JEEP Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
KIA Элекс Полюс на Ермаковой Роще	(495) 234-6006	ул. Ермакова Роща, 7а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
Элекс Полюс на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
LADA Торговый Дом СПАРЗ	(812) 380-3040	Земледельческая ул., 12	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ, аксессуары и доп. оборудование	8.00-20.00 ежедн.
LAND ROVER Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м	
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MAZDA Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MERCEDES-BENZ Мерседес-Бенц РУС	(495) 663-6600	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	9.00-21.00 ежедн.
Мерседес-Бенц РУС	(495) 933-6600, 933-6622	Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час – 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	8.30-21.00 ежедн.
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
Олимп	(812) 326-4001	ул. Исполкомская, 15а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	круглосуточно
MITSUBISHI Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
NISSAN Autore Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
PEUGEOT Аларм-Моторс Петроградский	(812) 777-2-777	ПС, Левашовский пр., 21а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание. Все виды работ. Бесплатная диагностика а/м	9.00-21.00
PORSCHE Олимпавто	(812) 313-0007	пр. М. Блюхера, 52а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
SSANGYONG Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов, рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат, уч-к	
VOLKSWAGEN Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6510	Бажова, 17	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование	
Автошадт	(812) 334-1-334	ул. Рыбинская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-21.00 ежедн.
Классика	(812)336-9888	ул. Руставели, 29	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, диагностика	8.00-22.00
VOLVO Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	ТО, все виды ремонта	
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта	
Свид Мобиль	(812) 303-8585	Приморский, 52; Энергетиков, 59/3; пр. М. Жукова, 25	Дополнительный год гарантии при покупке автомобиля в «Свид Мобиль»; все виды ремонта	9.00-21.00

Запчасти

CHRYSLER Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
DAEWOO Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а		
DODGE Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
FIAT Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
FORD Нью-Йорк Моторс – Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1		
HYUNDAI Block	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1		
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а		
Олимп Центр	(812) 326-4005	ул. Исполкомская, 15а		
JAGUAR Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
JEEP Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
KIA Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а		
LAND ROVER Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
MERCEDES-BENZ Авилон	(495) 730-4444	Волгоградский пр., 43/2		
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35		
Олимп	(812) 326-4002	ул. Исполкомская, 15а		
MITSUBISHI Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1		
NISSAN Autore Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)		
PEUGEOT Аларм-Моторс Петроградский	(812) 777-2-777	ПС, Левашовский пр., 21а		
PORSCHE Олимпавто	(812) 313-0007	пр. М. Блюхера, 52а		
SSANGYONG Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83		
VOLKSWAGEN Автошадт	(812) 334-1-334	ул. Рыбинская, 1		
Классика	(812)336-9888	ул. Руставели, 29		
VOLVO Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
Независимость	(495) 234-0099	пр. 60-летия Октября, 6		
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а		
Свид Мобиль	(812) 303-8585	Приморский, 52; пр. Энергетиков, 59/3; пр. М. Жукова, 25		

**СТАНЬ НАШИМ ТЕСТ-ПИЛОТОМ!
ПРОТЕСТИРУЙ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ!**

Фотография вашего автомобиля и интересный рассказ — прекрасный повод для опубликования вашего отзыва в печатной версии журнала «5 колесо»

**5 КОЛЕСО
TEST-PILOT**

www.5koleso.ru

Реклама

ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ



**НОВИНКИ
NEW YORK
MOTOR SHOW**
Новые Infiniti QX60, Jeep Cherokee,
Range Rover Sport и другие
премьеры международного
автосалона в Нью-Йорке.



ТЕСТ YOKOHAMA ADVAN SPORT V105

Весной 2013 года компания Yokohama глобально запускает флагманскую шину Advan Sport V105. Новая модель будет представлена и как шина для премиальных автомобилей первичной комплектации, и как шина для вторичного рынка. В связи с этим Yokohama провела тест-драйв модели Advan Sport V105. Мероприятие проходило на легендарной гоночной трассе «Аскари», неподалеку от города Ронда (Испания).



ТЕСТ SEAT IBIZA CUPRA

Самая быстрая модификация «Ибицы» повзрослела. Вместо яркого подросткового макияжа – тонкие намеки на ее горячий нрав, вроде выступающих из ажурного «литья» алых суппортов усиленных тормозов или врезанного по центру заднего бампера раструба глушителя. Но скромность эта явно наигранная.



ЧЕРДАК СО СКАЗКАМИ

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ В МИРЕ СУЩЕСТВУЕТ БОЛЕЕ ДВУХ СОТЕН ОФИЦИАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ МУЗЕЕВ: ОТ ЧАСТНЫХ КОЛЛЕКЦИЙ ДО НАЦИОНАЛЬНЫХ. ЛЬВИНАЯ ДОЛЯ ИХ СОСРЕДОТОЧЕНА В ЕВРОПЕ. НО КТО БЫ МОГ ПОДУМАТЬ, ЧТО АВТОМОБИЛЬНАЯ МУЗЕЙНАЯ МЕККА СТАРОГО СВЕТА НАХОДИТСЯ ТАК ДАЛЕКО ОТ ПРОТОРЕННЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ?!

□ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ □ ФОТО АВТОРА



НА САМОМ ЗАПАДЕ ФРАНЦИИ — в Эльзасе, у стыка границ Германии, Швейцарии и Франции, находятся три потрясающих технических музея, каждый из которых может считаться лучшим в Европе в своей области: технологический музей Peugeot в Сошо и национальные музеи автомобилей и поездов Cite de Automobile и Cite du Train в Мюлузе. Туда-то мы и отправимся из Парижа за рулем Peugeot 4008!

При беглом взгляде на карту Европы может показаться, что более логичного места для сосредоточения главной автомобильной сокровищницы континента, чем Мюлуз, расположенный практически по центру Европы, и не придумаешь! Но на деле все совсем не так, а скорее даже наоборот. Мюлуз вовсе не сердце, а скорее чердак Европы. Вдали от столиц и туристических маршрутов, за исключением разве что не бог весть какой популярной «винной дороги» по Эльзасу, он видит паломничество туристов разве что летом, когда немцы и выходцы из центральной Европы устремляются по шоссе А36 на юг, к теплому средиземноморью Ниццы, Марселя и Барселоны. Но и тогда большинство отпускников столь рьяно рвутся к морским волнам, что предпочитают побыстрее проскочить Мюлуз ради свидания с Французской Ривьерой. А между тем, эти места достойны не просто короткой остановки, но и специальной поездки. Потому под занавес зимы мы и решили отправиться туда — за 560 км из Парижа, чтобы познакомить вас со сказками, которые таит в себе этот «чердак Европы».

С 10:45 до 12:30 в Париж прибывают сразу три утренних рейса «Аэрофлота» и Air France из России. Все они достаточно удобны для начала дальнего путешествия. Можно выбрать любой, взять машину в аренду — и в путь! Первый

час маршрута — самый утомительный во всем путешествии — почти наверняка обернется мытарством в пробках «периферика». Лишь вырвавшись с парижского КАДа на простор автостреды А6, нашему Peugeot 4008 удастся выйти на максимально разрешенные во Франции 130 км/ч, а пассажирам — начать задумываться о хлебе насущном.

Хотя особых изысков высокой кухни придорожные ресторанчики и не предлагают, с голоду, как и на любой европейской автострате, здесь не умрешь. Сытный обед со «шведского стола» с бокалом французского вина (Франция — не Россия, ее демократия гораздо взрослее нашей, и несколько глотков благородного напитка — до 0,5 промилле, не возбраняются даже водителям) обойдется от 15 до 25 евро. А подкрепиться самое время, ведь впереди еще без малого полтысячи километров, или почти пять часов пути по скоростным автобанам А6 и А36. Так что в Мюлузе мы окажемся уже ближе к вечеру. И это если нигде не останавливаться. Хотя поклонникам автомобилей, возможно, будет интересно заглянуть в Дижон.

Городок сам по себе очень неплох, но еще более значима его роль в истории французского автоспорта. Здесь, на одной из самых красивых и интересных для пилотов гоночных трасс Европы (сегодня таких автодромов с сумасшедшими виражами и огромными перепадами высот уже не строят), с 1974 по 1984 г. прошло шесть гонок Гран-при Формулы-1. А главное, именно тут, в «Дижон-Пренуа», в 1979-м Жиль Вильнев на Ferrari и Рене Арну на Renault устроили совершенно сумасшедшую битву за второе место, ☩

1 Несмотря на французскую принадлежность, Бельор сохранил типичную немецкую архитектуру.



ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ...

На входе в музей Peugeot в Сошо экскурсовод первым делом поведаст вам легенду о том, почему на логотипе компании появился лев. Все дело в пилах, с производства которых началась история Peugeot. Из пилы и родился лев, поскольку у пил Peugeot оказались столь же острые зубы и гибкий стан, как у льва, да и пилила она со скоростью дикой кошки!

1 Один из старейших автомобильных экспонатов музея в Сошо – Peugeot Type 56 Topneau 1904 года.

2 Те самые пилы, с которых начиналась история Peugeot.

3 Гигантский каменный лев в основании крепости Бельфора – то ли символ стойкости ее защитников, то ли дань уважения Peugeot.

которая до сих пор по праву считается самой красивой гоночной дуэлью в истории «королевских гонок». Если повезет попасть в открытые трек-дни, за небольшую плату вы и сами сможете прочувствовать колесами своего авто всю прелесть и коварство этого старого французского автодрома! Но поскольку наш Peugeot 4008 плохо подходит для гонок, мы тем временем уже приближаемся к Мюлузу.

Отелей в городе не так уж много, но и туристы сюда валом не валят, так что приют на ночь всегда найдется. Город,

вернее его центральная часть, совсем недурен. Так что размещаться лучше неподалеку от соборной площади, где находятся лучшие магазины и рестораны города.

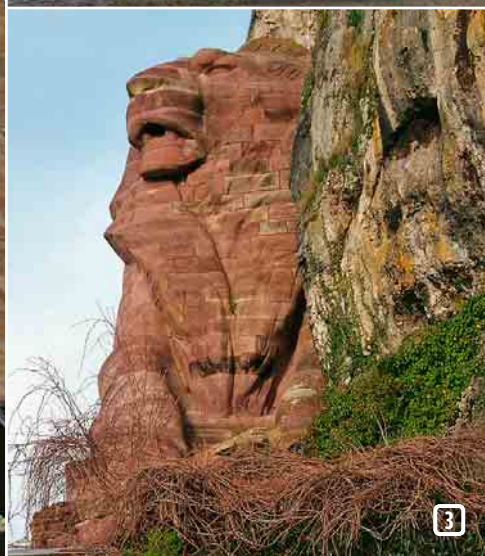
Чтобы в преддверии экскурсии в прошлое достичь наибольшей исторической аутентичности, можно остановиться в построенном еще в конце XIX века Hotel du Musée-Gare (<http://www.hotelmuseegare.com>). Вроде как и музей, но в то же время еще и отель! Для музейного тура — самое оно! Дополнить же впечатления изысками простой, но безумно вкусной эльзасской кухни, сдобренной лежаным рислингом, лучше всего в маленьком старинном ресторане Pic-Vit на Rue Bons Enfants, что сразу за собором. Ну а следующим утром уже приступите к освоению музейных сокровищниц региона.

По-хорошему на это следует отвести два-три дня. А начать, чтобы эмоции шли по нарастающей, следует с музея Peugeot в Сошо, что в 40 минутах езды





4 Гонимая трасса «Дижон-Пренуа» — одна из самых красивых в Европе!
5 **6** В Сошо представлен весь спектр продукции Peugeot: от мельниц до автомобилей.



от Мюлуза. Собственно, это не только автомобильный музей в привычном смысле слова, это целое историческое приключение с компанией Peugeot.

Прежде в этом здании была пивная (барная стойка, кстати, осталась на месте, так что посетителям есть где перекусить и промочить горло после экскурсии), которую Peugeot выкупила в 1979 г. под склад. И лишь через 9 лет — в 1988-м, компания переоборудовала помещение в музей и открыла для публики. Сегодня на 9000 м² площади бывшей пивной собрано все технологическое наследие бренда за его долгую 200-летнюю историю: от первых пил и стамесок до гаубичных снарядов, кухонных «мельничек», велосипедов, стиральных, швейных, посудомоечных машин и, конечно же, автомобилей. Последних в коллекции около 450. Но при этом уникальность данного собрания определяется не столько количеством, сколько качеством экспонатов. Здесь дей-

ствительно собраны почти все сокровища марки, включая совершенно уникальные модели: от первых фаэтонов конца XIX века и малолитражки Vebe Peugeot, на которой раскатывал последний русский цесаревич, до газогенераторного (попросту — ездившего на угле и дровах) лимузина 402 В 1940 года, первого городского электрокара VLV года 1941-го и легендарного «такси» Люка Бессона!

Как бы вы ни спешили, но на знакомство с экспозицией музея Peugeot уйдет минимум половина дня, остаток которого можно потратить на знакомство с прекрасным образчиком фортификационного искусства — крепостью Бельфор, что лежит между Сошо и Мюлузом. Заодно увидите и самого большого каменного льва — памятник не то стойкости защитников Бельфора, не то Peugeot!

Впрочем, довольно о Peugeot! Если первый музейный день был целиком посвящен «львиной марке», то следующий ☑

МУЗЕЙ

The Peugeot-Sochaux Museum of Adventure

Carrefour de l'Europe — 25600 Sochaux

Tel.: 03 81 99 42 03 Fax: 03 81 99 42 06

Website: <http://www.musee-peugeot.com>

Время работы: 10:00-18:00, кроме 1 января и 25 декабря

Билеты: взрослый — 8,50 €, кроме 1 января и 25 декабря, детский 7-18 лет: 4,50 €, до 7 лет — бесплатно

Cité de l'Automobile

192, Avenue de Colmar BP 1096 — 68 051 Mulhouse

Tel.: +33 3 89 33 23 21 / 23 Fax: +33 3 89 32 08 09

Website: www.citedelautomobile.com

Время работы: 10:00-17:00/18:00, кроме 25 декабря

Билеты: 5-14 €, дети до 7 лет — бесплатно

Cité du Train

192, Avenue de Colmar BP 1096 — 68 051 Mulhouse

Tel.: +33 3 89 33 23 21 / 23 Fax: +33 3 89 32 08 09

Website: <http://www.citedutrain.com>

Время работы: 10:00-17:00/18:00, кроме 25 декабря

Билеты: 8,2-10,5 €, дети до 7 лет — бесплатно



АВТОПУТЕШЕСТВИЕ ПО ФРАНЦУЗКИМ МУЗЕЯМ НА PEUGEOT 4008



1



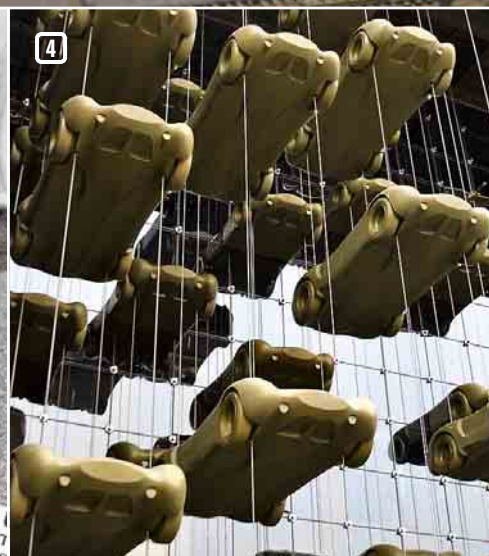
5



2



3



4



- 1 В автомобильном музее Мюлуза собраны почти все модели Bugatti!
- 2 6 Железнодорожный музей Мюлуза не менее интересен для публики, чем автомобильный.
- 3 4-цилиндровый Piain 1911 г.в.

в Мюлузе получится мультибрендовым, хоть и с акцентом на другую автомобильную марку — Bugatti, машины которой составляют едва ли не 10% коллекции Национального автомобильного музея Мюлуза.

Cité de l'Automobile, как значится на всех указателях города, был создан текстильными магнатами Мюлуза братьями Фрицем и Гансом Шлюмпфами в середине XX века. В течение нескольких десятилетий текстильщики скупали по всему миру редчайшие ретро-автомобили и реставрировали их на своей текстильной фабрике в обстановке строжайшей секретности.

Доходило до того, что рабочие, трудившиеся в реставрационной мастерской, давали подписку о неразглашении, а все новоприобретенные антикварные автомобили доставлялись на фабрику только ночью, укутанные в брезент. Было ли это из опасения спровоцировать рост цен на ретроавтомобили или же из личного эгоизма, но за первые 10 лет коллекцию, согласно легенде, смогли увидеть лишь три десятка человек. Судьбу музея кардинально изменил кризис текстильной промышленности середины 1970-х, приведший к краху империи Шлюмпфов. После банкротства компания уникальная автомобильная сокровищница музея была объявлена историческим памятником и принудительно выкуплена городом Мюлуз и департаментом Верхний Рейн за смехотворную сумму в 44 млн франков, что в 15–20 раз ниже реальной стоимости коллекции. Многочисленные судебные разбирательства оказались бессильны перед произволом французской



4 Футуристический фасад Национального автомобильного музея Мюлуза – машины вылетают прямо из стеклянных стен.

5 Мечта моделиста – город в миниатюре в железнодорожном музее Мюлуза.

6

бюрократии. Зато начиная с 1982 года любой желающий может увидеть уникальную сокровищницу автомобильного антиквариата братьев Шлюмпф, которая, наряду с собранием в британском Болье (Beaulieu National Motor Museum), по праву может считаться одним из двух лучших автомобильных музеев Старого Света. Сегодня на 25 000 м² Cité de l'Automobile выставлено более 400 уникальных автомобилей 98 марок. Впрочем, автомобильным царством братьев Шлюмпф музейная сокровищница Мюлуза не ограничивается. Не менее значим для города и интересен для туристов Национальный железнодорожный музей — Cité du Train, на 20 000 м² которого представлена вся история развития железнодорожной техники с XIX до XXI века.

Потому, позавтракав в Cité de l'Automobile, обедать можно отправиться уже в Cité du Train (в обоих музеях есть весьма приличные ресторанчики).

Особенно интересна эта экскурсия будет детям. Хотя и взрослых посетителей стальные гиганты впечатляют и завораживают! Звездой коллекции в этом городе поездов, безусловно, считается легендарный электровоз СС 7107, на котором в 1955 году был установлен абсолютный на тот момент мировой рекорд скорости на рельсах: на перегоне Бордо — Андай поезд из двух локомотивов и трех вагонов разогнался до 331 км/ч, после чего на СС 7107 расплавился токоприемник.

Ну а если вдруг вы не сможете объяснить ребенку, что такое токоприемник, достаточно просто перейти через дорогу, чтобы попасть в самый большой в Европе музей электричества Electropolis Museum (<http://www.electropolis.tm.fr>). И так, кажется, до бесконечности! Музеям Мюлуза будто нет конца... Такой вот «европейский чердак» с чудесами и сказками! Несмотря на удаленность, здесь стоит побывать! □

ЦЕНА ВОПРОСА

КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ОБЩИЕ РАСХОДЫ

Виза	35 €
Консульский сбор, руб.	1400
Стоимость авиаперелета	
Москва–Париж–Москва, руб	от 12 000
Стоимость отеля 3*/4*	60/90 €
Средний счет в ресторане	30 €

ДОРОГА

Прокат автомобиля	45 €
Платные дороги	40 €
Общее время в пути, ч	11:50
Протяженность маршрута (Париж–Мюлуз–Париж), км	1430
Средний расход топлива, л/100 км	9,4
Средняя стоимость топлива (бензин/дизель), €	1,69/1,53
Макс. разрешенная скорость, км/ч	130
Макс. допустимый уровень алкоголя в крови, промилле	0,5



В ЕДИННОЕ ЦЕЛОЕ

В ЭТОМ ГОДУ ОТМЕЧАЕТ СВОЕ 50-ЛЕТНЕ САМАЯ ЛЕГЕНДАРНАЯ МОДЕЛЬ В СЕМЕЙСТВЕ PORSCHE — 911. С ЭТИМИ МАШИНАМИ У МЕНЯ СВЯЗАНО НЕМАЛО ИСТОРИЙ, И СЪЕМКА PORSCHE 911 TURBO В КУЗОВЕ «КАБРИОЛЕТ» МОГЛА БЫ СТАТЬ РЯДОВОЙ, ЕСЛИ БЫ НЕ ВЫБОР «ДЕКОРАЦИЙ» ◻ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВ ◻ ФОТО АВТОРА

КАК ПРАВИЛО, РАЗГОВОР С ЛЮДЬМИ МОЕЙ ПРОФЕССИИ начинается с вопроса о том, сколько времени мне нужно для съемки автомобиля. Вероятно, мой собеседник надеется получить в ответ четкий тайминг: столько-то часов, столько-то минут. И не стоит говорить о том, что ответ «целый день» крайне разочаровывает. По окончании съемки мне не раз приходилось отправляться в другой город за 200–300 километров, не имея заранее зарезервированной гостиницы, но имея весьма высокие шансы остаться без ужина. Впрочем, если бы я выбрал размеренную жизнь по расписанию, мне пришлось бы пожертвовать тем, ради чего я зачастую отправлялся на край света. Каждый раз мне предстояло встречаться с машиной,

словно с девушкой на первом свидании. Как правило, я не знал особенностей местности, не мог предсказать погоду и лишь предполагал, при каком освещении конкретный автомобиль и в целом, и в деталях, будет выглядеть предпочтительнее. Часто решение появлялось совершенно неожиданно: в луче солнца, пробившемся сквозь тучи, или в блике заката. А у вас спрашивают, сколько времени потребуется на съемку... И еще одно правило: ни к одной съемке нельзя относиться как к «проходной», не имеющей большого значения.

Так было и в этот раз. Объект: Porsche 911 turbo cabriolet. Место действия: предместье Штутгарта рядом с городком Цуффенхаузен, где и рождаются





ОБ АВТОРЕ

Александр Васильев – известный фотограф, посвятивший автомобильной тематике всю свою жизнь. Снимать машины начал в 12-летнем возрасте. Сотрудничал с крупнейшими отечественными и зарубежными изданиями. Начал работать в «5 колесе» с его основания и длительное время был нашим бильдредактором. Александр обладает уникальным архивом, насчитывающим тысячи фотографий автомобилей, многие из которых являются мировыми раритетами. Имея свой, именно «васильевский» взгляд на объекты съемки, Александр создал множество снимков, художественная ценность которых подтверждается экспертами в области автомобильной фотографии. В рамках 20-летия нашего журнала мы публикуем материалы Александра Васильева, созданные им в разные периоды его работы.



эти автомобили. Казалось бы, ситуация достаточно прозрачная: мы говорим Porsche — и представляем автодром или, как минимум, безлимитный немецкий автобан. Кабриолет? Это, конечно же, средиземноморское солнце, Лазурное побережье... Но я в осенней Германии, а автобан стоило оставить только для съемки машины в движении. «Адрес» подсказали немецкие друзья: одной из достопримечательностей окрестностей Штутгарта является замок Солитюд, что в переводе с французского означает «Одиночество». Наверное, нужно уметь абстрагироваться от реальности, чтобы попытаться соединить творение, построенное по заказу герцога Карла Евгения в 1769 году в стиле рококо, и дизайн 911-й. А еще иметь изрядную долю нахальства, чтобы закатить этого турбо-монстра в обитель тишины. Слабым утешением мог служить тот факт, что сейчас в стенах Солитюда занимаются слушатели Академии искусства, а фотография, несомненно, — одно из искусств. Но самое интересное было в том, ☒



PORSCHE 911 TURBO CABRIOLET

Габариты	4450x1852x1300 мм
База	2350 мм
Снаряженная масса	1645 кг
Двигатель	бензиновый, 6-цилиндровый 3 600 см ³ , 420/6000 л. с./мин ⁻¹
Скорость	305 км/ч; 4,2 с до 100 км/ч
Кузов	кабриолет



что за все время съемки в потрясающих декорациях замка я ни разу не испытал ощущения того, что этот автомобиль является здесь чужеродным телом, требующим отторжения. Неожиданно Porsche весьма органично вписался в эту историю. Настолько органично, что я и на этот раз не изменил своему принципу: как правило, съемку конкретного автомобиля я стараюсь сделать в одном месте. Это как эпизод из жизни, а мелькание разноплановых декораций только отвлечет от главного героя сюжета...

В качестве постскриптума могу привести небольшое продолжение этой истории. Находясь в «логове» Porsche, я не мог отказать себе в удовольствии приобрести несколько книг по истории марки. И уже в самолете открыл одну из них. На первой же фотографии я увидел знакомую брусчатку двора, отреставрированную двадцать лет назад балюстраду... Оказывается, «фирменные» фотографии Porsche уже давно используют замок Солитюд для съемок своих моделей! Вот вам во всей красе и концепция единства противоположностей! □

О МАШИНЕ

Впервые широкой публике автомобиль Porsche 911 был представлен на Парижском автосалоне в 1974 году. Именно эта модель стала первым серийным автомобилем, в котором было решено использовать турбонаддув. Изначально машина создавалась для автогонок в классе GT, но для омологации требовалось выпустить партию в 400 автомобилей. Выпустить еще куда ни шло, но продать четыре сотни машин только любителям автогонок было просто нереально.

Так в «гражданском» применении появился автомобиль, воплотивший в себе самые передовые разработки компании в плане использования высоких технологий, безопасности и комфорта – все то, что важно для городского автомобиля. Автомобиль, представленный в этой фотосессии, стал шестой генерацией знаменитого спорткара. Машина в новом кузове 996, разработанном практически с нуля, была выпущена в 1997 году и производилась девять лет. Изменились и габариты, и дизайн. На смену знаменитым «глазам лягушки» пришел новый разрез фар. А в 2000 году появилась версия turbo с двигателем водяного охлаждения, развивавшим 420 л.с. Максимальная скорость автомобиля возросла до 305 км/ч, а разгон нового Porsche 911 turbo до сотни занимал всего 4,2 секунды.





ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ АЛЕКСАНДР ТАРНАЕВ И ЕВГЕНИЙ БОЖКО, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА



❑ ХОЧУ У ТЕТИ КУПИТЬ МАШИНУ, МУЖ У НЕЕ УМЕР, И МАШИНА ЕЙ В НАСЛЕДСТВО ПЕРЕШЛА. ОНА ЕЩЕ НЕ ВСТУПИЛА В НАСЛЕДСТВО, НИЧЕГО НЕ ОФОРМЛЯЛА, ТАЧКА ЕЙ ВООБЩЕ НЕ НУЖНА. МАШИНА ПРОСТОЯЛА ГОДА ТРИ В ГАРАЖЕ, НИКТО НИЧЕГО НЕ ДЕЛАЛ И НАЛОГИ НЕ ПЛАТИЛ. ВОПРОСЫ У МЕНЯ СЛЕДУЮЩИЕ:

– ЕСЛИ Я КУПЛЮ МАШИНУ, ТО НАЛОГИ ПРИДЕТСЯ ЗАПЛАТИТЬ? БЕЗ ИХ ОПЛАТЫ Ж НЕ ОФОРМЯТ, Я ТАК ПОНИМАЮ?

– ПОСЛЕ ВСТУПЛЕНИЯ В НАСЛЕДСТВО НУЖНО БУДЕТ ОФОРМИТЬ НА ТЕТЮ АВТОМОБИЛЬ В ГИБДД, ЧТОБЫ ПОТОМ Я СНЯЛ С УЧЕТА И ОФОРМИЛ НА СЕБЯ? ИЛИ ЖЕ МОЖНО СРАЗУ ПИСАТЬ ДОГОВОР КУПЛИ-ПРОДАЖИ И ЕХАТЬ ОФОРМЛЯТЬ НА СЕБЯ?

Михаил, Воронеж

❑ Чтобы переоформить машину на Вас, нужно Вашей тете: вступить в наследство, оформить право собственности в ГИБДД, продать Вам. Требование уплаты налогов для регистрационных действий с транспортным средством незаконно. А чтобы не было налога за продажу ТС, лучше всего оформить дарственную от тети Вам.

❑ МЕНЯ ЛИШИЛИ ПРАВ. А Я СОБИРАЮСЬ ПРИОБРЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В КРЕДИТ ГДЕ-ТО В ИЮНЕ. ПРАВА МНЕ ВЕРНУТ ГАИШНИКИ В КОНЦЕ АВГУСТА. МОГУ ЛИ Я КУПИТЬ МАШИНУ ЗАРАНЕЕ И ОФОРМИТЬ ЕЕ, ВСЕ КАК ПОЛОЖЕНО, НА СЕБЯ? ПОСТАВЛЮ К ДОМУ, ПУСТЬ ПОКА СТОИТ.

Иван, Санкт-Петербург

❑ Оформить, конечно, сможете, но ехать даже до дома – нет, поскольку лишены, и первый же инспектор дорожно-патрульной службы, остановив вас и пробив по базе, может арестовать на срок до 15 суток.

❑ Я ПОПАЛ В ДТП, И МЕНЯ ПРИЗНАЛИ ВИНОВНЫМ. Я НЕ СЧИТАЮ СЕБЯ ВИНОВНЫМ, ПОДАЛ ЖАЛОБУ В СУД. КАК ОТСТОЯТЬ СВОИ ПРАВА В СУДЕ? Я ДВИГАЛСЯ ПО ДОРОГЕ ПО КРАЙНЕЙ ЛЕВОЙ ПОЛОСЕ. ПО СРЕДНЕЙ ПОЛОСЕ ЕХАЛ КУРСАНТ С ИНСТРУКТОРОМ. КУРСАНТ НАЧАЛ

ПЕРЕСТРАИВАТЬСЯ В МОЙ РЯД СО СКОРОСТЬЮ 30 КМ/Ч, НЕ УБЕДИВШИСЬ, ЧТО У НЕГО ЕСТЬ ПОМЕХА. Я ЖЕ ДВИГАЛСЯ СО СКОРОСТЬЮ 60-80 КМ/Ч, В СВЯЗИ С ЧЕМ ДОПУСТИЛ СТОЛКНОВЕНИЕ С УЧЕБНЫМ АВТОМОБИЛЕМ.

Сергей, Москва

❑ В Вашей ситуации необходимо обратить внимание на правильность составленных материалов дела в отношении Вас. Ключевую роль здесь играет извещение Вас о рассмотрении дела в ГИБДД. Если его не было, это 99%, что дело закроют. Извещение должно быть подтверждено документально (повестка, телефонограмма). Что нужно сделать: ознакомиться с материалами дела и досконально каждый документ проверить на правильность оформления с точки зрения КоАП.

❑ ПОДСКАЖИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, КАКОВ МАКСИМАЛЬНЫЙ СРОК НАЗНАЧЕНИЯ СУДЕБНОГО РАЗБИРАТЕЛЬСТВА ПО ИСКОВОМУ ЗАЯВЛЕНИЮ ОСАГО?

Николай, Екатеринбург

❑ В зависимости от загруженности суда – от 1 недели до 1,5 месяца. В законе есть конкретные сроки, но реально их редко соблюдают. Если Вас долго не извещают, сходите в суд самостоятельно. В гражданской канцелярии скажут, на какой стадии находится дело.

❑ КАКОВЫ СРОКИ ДАВНОСТИ ДЛЯ ПОДАЧИ ИСКА В СУД НА СТРАХОВУЮ КОМПАНИЮ (ДТП)?

Елена, Москва

❑ Срок исковой давности составляет 3 года, начиная с даты ДТП.

❑ У НАС ПРОИЗОШЛО ДТП В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ. МЫ УВЕДОМИЛИ СК «ЮГОРИЯ» (КОМПАНИЯ ВИНОВНИКА, ВИД СТРАХОВАНИЯ – ОСАГО) О ПРОИЗОШЕДШЕМ ЦЕННЫМ ПИСЬМОМ С ОПИСЬЮ, С УВЕДОМЛЕНИЕМ О ВРУЧЕНИИ. ПИСЬМО ОТОСЛАЛИ НА ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС ФИРМЫ – В ХАНТЫ-МАНСКИЙСК, ТАК КАК В НАШЕМ ГОРОДЕ ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС ФИЛИАЛА ДАННОЙ СТРАХОВОЙ КОМПАНИИ – РОССИЯ, САНКТ-

ПЕТЕРБУРГ. САМА КОМПАНИЯ ОТСЫЛАЕТ УРЕГУЛИРОВАТЬ УБЫТОК В НЕКУЮ КОНТОРУ «ЛАТ», ГДЕ НАМ ОТКАЗАЛИСЬ ПРЕДОСТАВИТЬ КАКИЕ-ЛИБО ДОКУМЕНТЫ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ, ЧТО ОНИ КАК-ТО СВЯЗАНЫ СО СТРАХОВОЙ КОМПАНИЕЙ «ЮГОРИЯ». ПО ЗАКОНУ МЫ ДОЛЖНЫ В ТЕЧЕНИЕ 15 РАБОЧИХ ДНЕЙ УВЕДОМИТЬ СТРАХОВЩИКА (ИЛИ ЕГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ), ЧТО МЫ СДЕЛАЛИ, ОТПРАВИВ ПИСЬМО С ДОКУМЕНТАМИ ПО ЕГО ЮРИДИЧЕСКОМУ АДРЕСУ. МЕНЯ ПУГАЕТ ПЕРСПЕКТИВА СУДЕБНОГО РАЗБИРАТЕЛЬСТВА В ХАНТЫ-МАНСКИЙСКЕ, И ДАЖЕ ЕСЛИ МЫ ПОЛУЧИМ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЛИСТ, БАНКОВСКИЙ СЧЕТ СТРАХОВОЙ КОМПАНИИ «ЮГОРИЯ» ОТКРЫТ В ХАНТЫ-МАНСКИЙСКЕ.

- 1. ЕСТЬ ЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ У МОЕГО ДЕЛА?**
- 2. ПРАВИЛЬНО ЛИ Я ПОНИМАЮ, ЧТО «ЮГОРИЯ» ПОДСУДНА ХАНТЫ-МАНСКИЙСКОМУ МИРОВОМУ СУДЬЕ? ИЛИ МОЖНО ПОДАТЬ ИСК В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ, ПО МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА?**
- 3. ЕСЛИ УВЕДОМЛЕНИЕ О ВРУЧЕНИИ ПОТЕРЯЕТСЯ НА ПОЧТЕ, БУДЕТ ЛИ ДОКАЗАТЕЛЬСТВОМ ИНФОРМАЦИЯ О ДОСТАВКЕ ПИСЬМА С САЙТА «ПОЧТЫ РОССИИ»?**
- 4. УЛОЖИЛАСЬ ЛИ Я В СРОК УВЕДОМЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ КОМПАНИИ (ЧТО СЧИТАЕТСЯ ДАТОЙ УВЕДОМЛЕНИЯ – ДАТА ОТПРАВКИ ПИСЬМА ИЛИ ДАТА ПОЛУЧЕНИЯ)?**

Валерия, Санкт-Петербург

❑ 1. 2. Да, перспективы есть – нужно единственно соблюсти порядок предоставления документов страховщику.

Есть такие ситуации, когда страховая не имеет своего офиса в регионе, а доверяет урегулирование убытков сторонней организации, в вашем случае ЛАТ.

Если они готовы принять заявление о страховом случае, подавайте, предварительно сделав копии всех справок. Делаете оценку (копию также сохраняете) и подаете. Тем самым Вы соблюдаете досудебный порядок урегулирования спора. В случае несогласия можете подать в суд по месту жительства в СПб.

3. Если Ваше письмо вдруг потеряется, у Вас на руках есть опись, она и будет документом, подтверждающим доставку (дошло письмо или нет – это не Ваша проблема).

4. Если Вы отправили письмо в течение 15 рабочих дней – вы уложились (срок прекращается в момент отправки письма). □



ПРИЗ ЗА ЛУЧШИЙ ВОПРОС НОМЕРА – НАБОР ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ FELIX – ПОЛУЧАЕТ ВАЛЕРИЯ ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU



СПОРТИВНЫЕ ЧАСЫ STEINMEYER ПОЛУЧАЕТ ЕЛИЗАВЕТА ИЗ КРАСНОКАМСКА

СОВПАЛ У МЕНЯ В КОНЦЕ 1990 Г. ПЕРЕЕЗД НА НОВУЮ КВАРТИРУ С НОВОГОДИМИ ПРАЗДНИКАМИ. Друг подогнал «зилोक», на нем все барахло перевезли, а что не влезло, оставили в подъезде под присмотром старых соседей. И вот 31 декабря еду к другу в Тушино, беру у него прицеп, едем вместе ко мне в Лефортово – остатки вещей перевозить. Осуществили переезд, отогнали прицеп обратно и расстались. А дальше начинается то, из-за чего я взялся озвучить эту историю. На обратном пути я решил подзаработать (спешить было особо некуда, жена с дочкой свалили в подмосковный санаторий на праздники, а я жил среди не распакованных пакетов). Доезжаю до гостиницы «Северная» (у Мариинского Мосторга), там всегда можно было солидного клиента посадить. Вижу, стоят двое южных (а значит, по тем временам, при деньгах) молодых ребят в дубленках, голосуют. Останавливаюсь, открываю окно:

- Куда?
- Отель «Космос!»
- Садитесь!

Они начинают махать руками кому-то через дорогу, подходит толстячок (ну вылитый Де Вито). Молодежь садится назад, Де Вито рядом со мной. Трогаемся. По пути выясняем, что я еду домой, а они итальянцы...

Едем, в голове крутится: объявить за поездку как положено 5 руб. или обнаглеть (слышал, что с иностранцами такое иногда проходит) и зарядить по полной! Доехали минут за 10 (зима, каша). Останавливаюсь перед «Космосом», сзади спрашивают:

- Сколько?
- 25 рублей, – настороженно отвечаю.

Смотрю, полезли в бумажник. Прокатило! Но тут Де Вито что-то говорит молодым, те убирают деньги, открывают двери и начинают вылезать. Облом! Сейчас скажут: «Привет, дружба», – и помной как звали.

Де Вито тоже выходит, поворачивается ко мне в открытую пассажирскую дверь, достает бумажник, открывает его и начинает класть на сиденье новые

павловские 50-рублевки (а их только ввели, я их еще в руках не держал). Кладет и кладет, а я в уме (автоматически, как при получении зарплаты) считаю: три, четыре... одиннадцать... Отсчитал 16 бумажек и поднял на меня глаза – «Хватит?»

Во рту пересохло, и я провел ребром ладони по горлу. Может, в Италии этот жест обозначает что-то другое, но после моего жеста Де Вито положил еще две бумажки и пошел к поджидавшим его спутникам.

– Синьор, синьор, – закричал я вдогонку, – я могу вас здесь подождать...

– Нет: девушки, вино, номера на всю ночь, – жестами объяснили мне итальянцы и двинулись воплощать...

Я, не пересчитывая, рванул к повороту на Галушкина, там уже остановился, все убрал в бумажник и сказал сам себе – все, с везухой закончилось, надо гнать домой и праздновать (одному, а завтра к семье) Новый год. Но с каким безразличным лицом я на следующий день вручал встревоженной новыми ценами в магазинах жене заработанные за один день переезда 900 рублей – до сих пор приятно: МУЖЧИНА, все в дом! (Пока некоторые отдыхают.) Вот такая новогодняя была.

Константин, Москва

ДИРЕКТОР ОДНОГО психинтерната поехал как-то раз под Краснокамск на свинкомбинат купить поросят для интерната – больших кормить. Взял с собой завхоза. Едут на «Ниве». Пока директор ходил, выбирал поросят, завхоз жарился со знакомыми свиноводами в хлам. Четыре поросенка в двух коробках. Одна в багажнике «Нивы», вторая на заднем сиденье.

Пьяный завхоз впереди сидит, спит. Едут. Завхоз мотается по кабине, мешает директору вести машину. Тот хотел его пристегнуть, но завхоз толстый, ремня не хватает. Директор подумал, достал аптечку, из нее лейкопластыря рулон и примотал завхоза к сиденью.

Около Камского моста пробка. Тогда еще узко там было. Машины еле ползут. К тому же поросята выбрались из ящиков, бегают по «Ниве», визжат. Остановиться негде, жара, пьяный завхоз храпит.

Гаишник тормозит на посту у моста: «Ваши документы» – и смотрит на привязанного лейкопластырем завхоза. Лицо становится озадаченным. «Вы кто?» – спрашивает он у директора.

Тот со злобой говорит: «Я директор дурдома!»

В это время с заднего сиденья к переднему водителю над плечом директора высовывается поросычья морда и хрюкает.

Гаишник, не посмотрев документы, отдает их обратно и говорит: «Счастливого пути!»

Елизавета, Краснокамск

ИДЯ НА РАБОТУ ОД-нажды утром, наблюдал такую картину: гаишник остановил своим жезлом автомобиль. Водитель остановившейся машины вышел навстречу стражу порядка. А гаишник, постукивая жезлом по внутренней стороне ладони, произнес такую фразу: «Ну что, приобретем акции АО ГАИ-ИНВЕСТ?»

Василий, Москва



Рис. Виталия Подвицкого

Надежный ориентир в городской стихии



Когда есть надежный ориентир, путь становится проще. Когда знаешь, что ты не один, дорога кажется короче. На любой АЗС «Газпромнефть» Вы найдете качественное топливо и качественный сервис, чтобы двигаться дальше с новым запасом сил.



Реклама



На пике формы и инженерной мысли

Обновленный Е-Класс

«Мерседес-Бенц» открывает новую главу с выходом обновленного Е-Класса. В модернизированной версии этого эталонного бизнес-седана – инновационная концепция «Intelligent drive», объединившая в себе 12 электронных ассистентов, усовершенствованные двигатели с турбонаддувом, интерьеры более высокого класса и еще десятки новых функций и опций.

Подробности по телефону 8-800-200-02-06,
на сайте www.mercedes-benz.ru
и во всех салонах официальных дилеров.



Узнайте больше об автомобиле при помощи технологий дополненной реальности



Шаг 1: загрузите приложение JUNAIO с Android Market или App Store



Шаг 2: запустите JUNAIO, наведите камеру смартфона на изображение



Шаг 3: нажмите Scan



Шаг 4: узнайте больше о новом Е-Классе



Mercedes-Benz
The best or nothing.