



**ТЕСТ**  
**ПЕРЕФОРМАТИРОВАНИЕ**  
**SUBARU FORESTER**

**КАК СНЯТЬ**  
**ЗВЕЗДУ?**  
**FERRARI FXX**



№3 (239) МАРТ 2013 WWW.5KOLESO.RU

# 5 КОЛЕСО



## ТЕСТЫ

- AUDI A4
- RENAULT FLUENCE
- VOLKSWAGEN AMAROK AT

# ДОБРЫЙ ДУХ ПРИКЛЮЧЕНИЙ RENAULT CAPTUR

ТЕСТЫ: КВАДРОЦИКЛЫ ARCTIC CAT И CFMOTO



**В ГЛАЗА СМОТРЕТЬ!**  
**SEAT LEON**



**PEUGEOT 208: ТОРТ С ИЗЮМИНКОЙ**



# Пульс нового поколения

## Новый А-Класс

Почувствуй пульс нового поколения — испытай новый А-Класс: футуристический дизайн и спортивный нрав, интеллектуальная система освещения INTELLIGENT LIGHT SYSTEM\* и мультимедийная система COMAND ONLINE\* с 17-дюймовым дисплеем, автоматическая коробка передач 7G-DCT\* и система безопасности COLLISION PREVENTION ASSIST. А еще три линии комплектации, включая AMG Sport\*, и три дополнительных дизайн-пакета\*.

\* Дополнительное оборудование.



Запишись на тест-драйв в удобное для себя время. Подробности на специальном сайте [a-class.mercedes-benz.ru](http://a-class.mercedes-benz.ru) и по телефону 8-800-200-02-06



Во всех салонах официальных дилеров.  
Комплектация автомобиля может отличаться от приведенного изображения.



Mercedes-Benz  
The best or nothing.



ОЛЕГ БОГДАНОВ,  
и.о. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА

# ИНОПЛАНЕТЯНЕ ДУМАЮТ

БЫЛ У МЕНЯ ТАКОЙ СЛУЧАЙ. КАЛИФОРНИЯ, НЕБОЛЬШОЙ ГОРОДОК БЛИЗ САН-ФРАНЦИСКО. ПАРТНЕРЫ ПО ОДНОЙ БЕЗУМНОЙ ПРОГРАММЕ ПРИГЛАСИЛИ МЕНЯ В РЕСТОРАН. СИДИМ, ОБСУЖДАЕМ. Я ПОТЯГИВАЮ ПИВКО, А МОИ АМЕРИКАНСКИЕ КОМПАЬОНЫ БЫСТРЕНЬКО БЕРУТ РЕЗКИЙ СТАРТ ПО АЛКОГОЛЮ И НИ В ЧЕМ СЕБЕ НЕ ОТКАЗЫВАЮТ...

Я ПОГЛЯДЫВАЮ НА ВЕСЕЛУЮ КОМПАНИЮ И ДУМАЮ: ИНТЕРЕСНО, КТО ЖЕ из них сядет за руль. А ехать далеко. К четырем утра народ угомонился. Я ехидно спрашиваю: «А кто за рулем?». А они удивленно смотрят на меня и нагло так говорят: «Конечно, ты! Ты у нас гонщик, тебе и за руль». Я хотел было возмутиться, но потом решил, что лучше уж я, чем кто-либо из них.

Садимся в машину, и только я трогаюсь с места, как ко мне буквально приклеивается полицейский Ford. «Вот и приехали», — говорю я. «Не бойся, все нормально, — успокаивают американцы, — поезжай без дерготни, патрульные посмотрят на твою езду и через пару кварталов отстанут». Так и произошло: они провели меня несколько кварталов, убедились в моей адекватности и вернулись к ресторану.

Сегодня я бы вообще не волновался — в США разрешены нормы от 0,8 до 1 промилле. В Европе же расклад такой.

0,2 промилле: Кипр, Норвегия, Польша, Швеция.  
0,5 промилле: Австрия, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, Германия, Греция, Испания, Италия, Македония, Нидерланды, Португалия, Сербия, Словения, Финляндия, Франция, Хорватия, Черногория, Швейцария.

0,8 промилле: Англия, Андорра, Ирландия, Лихтенштейн, Люксембург, Мальта.

И дело здесь вовсе не в сверхлюльности, а просто в нормальном человеческом подходе и компетентности.

Давно же известно и научно доказано, что изменения в сознании происходят, в самом худшем случае, начиная с 0,4 промилле. И то при очень жестком тестировании. В реальности же этот порог можно смело поднять до 0,5 промилле.

А вот разговор во время движения по мобильному телефону снижает реакцию водителя и адекватность его восприятия окружающей обстановки эквивалентно содержанию 0,8 промилле алкоголя в крови! Всерьез же оправдывать абсурдный «нулевой закон», объясняя его «своеобразием нации», это все равно что всех нас одним махом перевести в разряд быдла. Ну ладно, один предложил глупость, думцы, как всегда, сделали «Ку», а где же правительство? А правительство у нас, как в гениальном фильме Данелии «Кин-Дза-Дза», живет на другой планете, господа. □



# KIA QUORIS

Искусство в ощущениях



РЕКЛАМА



The Power to Surprise\*

KIA Quoris – это искусство, данное нам в ощущениях... Красота его линий завораживает...  
Его мощное и плавное движение подобно свободному полёту...  
Даже город перестаёт казаться лабиринтом улиц... И зажигает тебе навстречу множество огней...  
И это – реальность, которую ты ощущаешь всем своим существом...  
Реальность, которая удивляет, восхищает, завораживает.

\*Искусство удивлять.



## ПОДИУМ

10 НОВОСТИ



## ПОЛИГОН

### 18 SUBARU FORESTER

Четвертое поколение культового японского кроссовера, являющегося самой продаваемой моделью марки сразу в девяти европейских странах, переживает свое четвертое рождение. Однако никогда еще реинкарнация Forester не была столь радикальной с точки зрения его позиционирования.

### 24 PEUGEOT 208

Современная история двухсотой серии Peugeot берет свое начало в 1983 году. Peugeot 205 отлично помят любители автоспорта. В 1997 году приз «Лучший автомобиль года» получил 206-й. С такой историей машина не имеет права быть просто одной из многих в ряду городских автомобилей, должна в ней быть изюминка.

### 32 RENAULT FLUENCE

Ездовую презентацию обновленного Fluence компания Renault провела в Стамбуле. И надо сказать, босфорские декорации оказались весьма кстати: новая версия французского бизнес-седана оставила в сердцах журналистов столь же смешанные чувства, как и сам «город контрастов».

### 38 AUDI A4 QUATTRO

Обновленная год назад Audi A4 столь прогрессивна и органична, что в преддверие грядущего через год дебюта пятого поколения «четверки» невольно вспоминаешь старую истину о том, что лучшее – враг хорошего.

### 42 SEAT LEON

В Малаге 300 солнечных дней в году, но, как назло, в тот день, когда мы прилетели на юг Испании, чтобы познакомиться с новым SEAT Leon, небо затянуло тучами. Да и взятая на тест машина была под стать погоде – такая же серая. Пройдешь мимо и не заметишь. Но стоило повернуть ключ зажигания и включить фары...

### 46 ZAZ VIDA

Ушедшему несколько лет назад на пенсию Chevrolet Aveo на Украине дали вторую жизнь. И ZAZ Vida – это уже третья реинкарнация этого автомобиля (изначально он был полностью корейским и выпускался под названием Daewoo Kalos).

### 52 VOLKSWAGEN AMAROK AT

С недавних пор VW Amarok стал агрегатироваться автоматической коробкой. Пройти мимо такого автомобиля мы, естественно, не могли.

### 56 KIA CEE'D

С тех пор как Cee'd пришел в редакцию на длительные испытания, минуло три месяца. Подводим итоги.

### 60 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА



ЗООМ-ЗООМ  
ЗООМ-ЗООМ  
ЗООМ-ЗООМ

# НОВАЯ Mazda6. ДВИЖЕНИЕ, ВОПЛОЩЕННОЕ В МЕТАЛЛЕ



Имеет ли движение форму? Теперь - да. Движение имеет форму новой Mazda6.  
Новая философия дизайна KODO\* вдохновлена самой природой - ее живыми, атлетичными формами. Комплекс технологий SKYACTIV обеспечивает непревзойденное соотношение динамики и эффективности в сочетании с комфортом и качеством, удивляющим даже самых искушенных. Видеть движение. Чувствовать движение. Наслаждаться движением. Новая Mazda6.

Служба клиентской поддержки Mazda: 8 800 100 00 70.  
\* KODO - душа движения. Реклама.

[MAZDA.RU](http://MAZDA.RU)



42



38

## ГАРАЖ

### 62 НОВОСТИ

#### 72 BOSCH «СТАРТ-СТОП»

Система «старт-стоп» – простейшее средство экономии топлива: едешь – расходует, стоишь – нет. Но за кажущейся простотой скрываются сложные инженерные решения.

#### 74 BRIDGESTONE DUELER AT

Популярность кроссоверов объясняется относительной невостребованностью серьезных внедорожников. Что сказывается и на рынке шин.

### 76 CONTINENTAL

С каждым годом все больше зарубежных производителей автомобилей и автокомпонентов принимают положительное решение о строительстве собственных заводов в России в расчете на рост и развитие перспективного российского рынка. Не стала исключением компания Continental – один из крупнейших производителей шин и комплектующих.

### 78 СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Продолжая разговор о моторных и трансмиссионных маслах, специалисты Castrol рассказывают, как сделать правильный выбор требуемого вам смазочного материала.

## ТРАССА

### 80 НОВОСТИ МОТО

#### 82 ARCTIC CAT

Американская компания Arctic Cat известна в первую очередь своими снегоходами, но не выпускать при этом и квадроциклы не комилфо, так что их у нее тоже есть. С двумя утилитарными моделями Arctic Cat – TRV 500 и 1000i GT – нам удалось познакомиться поближе.

#### 88 CFMOTO

Квадроциклы китайской марки Cfmoto появились в России только в 2008 году, но среди пользователей уже считаются надежной и со всех сторон достойной техникой, особенно за свои 270 000 руб. Мы решили взять на длительный тест среднекубатурный аппарат Cfmoto X6 и проверить, права ли народная молва.

#### 94 WRC РАЛЛИ ШВЕЦИЯ

Ралли Швеции было потрясающим! И дело не только в фантастическом результате, показанном в самом начале дебютного для Volkswagen Motorsport сезона WRC. Закрученный до предела сюжет этого спортивного триллера дал бы сто очков вперед прославленным авторам приключенческого жанра.

## НОВИНКИ

10-18





# MICHELIN Primacy 3

## БЕЗОПАСНОСТЬ В КУБЕ

На правах рекламы



Шина MICHELIN Primacy 3 открывает новую эру безопасности на дороге для всех тех, кому важно ощущение уверенности за себя и своих пассажиров при движении в любую погоду.

Благодаря инновационным технологическим решениям шина MICHELIN Primacy 3 обеспечивает 3 ключевых показателя безопасности:

- на 1,5 метра сокращен тормозной путь на мокрой дороге\*
- на 2 метра сокращен тормозной путь на сухой дороге\*
- на 4% улучшено сцепление в поворотах на мокрой дороге\* а также большую ХОДИМОСТЬ и топливную ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Телефон горячей линии: **8 800 700 22 08**  
[www.michelin.ru](http://www.michelin.ru)

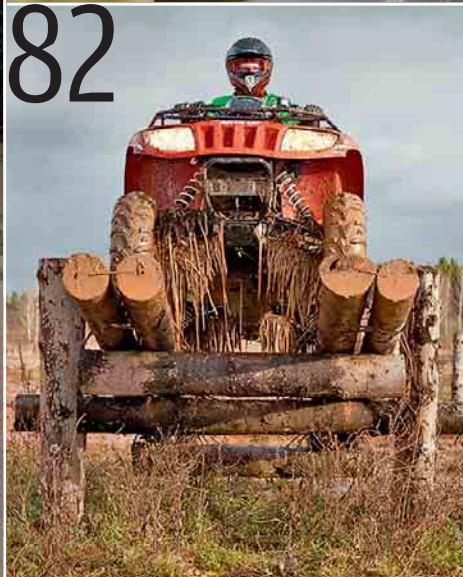


Наведи камеру своего телефона на QR-код и узнай больше\*\*

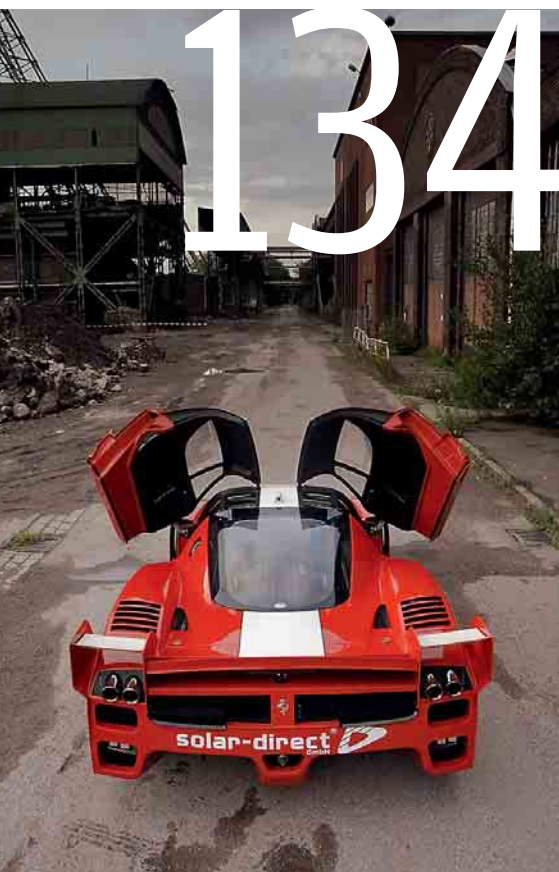
\* По сравнению с предыдущим поколением шин. Тест проводился на шинах 205/55 R 16 V и 225/45 R 17 W. Источник: TÜV Süd и IDIADA, 2011 \*\* Ваш телефон должен иметь специальное программное обеспечение для распознавания QR-кода.



# 13478



# 82



## МАГАЗИН

### 100 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

- 6 российских премьер месяца
- 6 важных событий месяца
- 8 выгодных предложений месяца
- 10 интересных товаров и акций месяца

### 106 BMW XDRIVE

Снег, гололед, BMW xDrive. На склоне горнолыжного курорта «Пухтолова гора» официальные дилеры BMW «Евросиб Лакта» и «Евросиб Сервис» при поддержке BMW Group Russia провели захватывающее мероприятие для поклонников немецкой марки – xPerience Tour 2013.

## ПАРКОВКА

### 134 К ЮБИЛЕЮ «5 КОЛЕСА»

«Я бы погрешил против истины, если бы сказал, что предложение провести фотосессию Ferrari FXH сразу привело меня в восторг. Ну, еще один спорткар из Маранелло. Но дальнейшие события развивались неожиданно...»

### 142 АВТОЮРИСТ

### 144 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



## НОВИНКИ МЕСЯЦА

100



**И. О. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА** ОЛЕГ БОГДАНОВ  
**ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА** АНДРЕЙ МАШНИН  
**ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ САВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ** АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ  
**АРТ-ДИРЕКТОР** ТИХОН СИКУЛЕР  
**РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА** МАКСИМ ФЕДОРОВ  
**РАЗДЕЛ НОВОСТЕЙ** ОЛЬГА МАШИНА  
**РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ** ОЛЕГ КАЛАУШИН  
**РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ** ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ  
**РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ»** НАТАЛЬЯ УМНОВА  
**РЕДАКТОР РАЗДЕЛА СПОРТА** ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ  
**ФОТОРЕДАКТОР** СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ  
**ДИЗАЙНЕРЫ** ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ  
 АЛЕКСЕЙ СМИРНОВ  
 МАРИЯ СОЛОВЬЕВА  
**ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС** МАРГАРИТА ДАНИЛОВА  
**ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА:** **РУКОВОДИТЕЛЬ** ЕКАТЕРИНА ИВАНОВА  
 Телефон (495) 663-9320  
 e.ivanova@spn.ru  
 АНДРЕЙ АРСЕНЕНКОВ  
 ЕВГЕНИЙ ГУДКИН  
 ОКСАНА НАУМОВА  
 НАТАЛЬЯ НИКИФОРОВА  
**ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С-ПЕТЕРБУРГ** **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА  
 Телефон (812) 380-0008  
 v.sokolova@spn.ru  
 АНДРЕЙ ЭКСАРОВ

**ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА, МОСКВА:** **РУКОВОДИТЕЛЬ** АРТЕМ КАРАПЕТЯН  
 a.karapetyan@spn.ru

**ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ, РЕГИОНЫ РОССИИ:** **РУКОВОДИТЕЛЬ** ФЕДОР ПОДЛЕСНЫХ  
 f.podlesnyh@spn.ru

**РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ** СВЕТЛАНА КАТОРОВА  
 (ЯНИКОВСКАЯ)  
 s.yanikovskaya@spn.ru  
**WWW.SKOLESO.RU**

**ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО»** Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776

Индекс по каталогу «Почта России» – 10934

**ТИПОГРАФИЯ** Образцовая типография «Блиц-Принт» Украина, 02156, Киев – 156, ул. Киото, 25

**Тираж – 152 000 экземпляров**

**СВОБОДНАЯ ЦЕНА**

Свидетельство о регистрации

средства массовой информации

ПИ №Ф77-32478 от 18.07.2008.

Выдано Федеральной службой

по надзору в сфере связи

и массовых коммуникаций

Выходит с сентября 1993 года

**УЧРЕДИТЕЛЬ** 000 «ЖУРНАЛ 5К»

**ИЗДАТЕЛЬ** 000 «5К»

**WWW.SPN.RU**

**АДРЕСА ИЗДАТЕЛЯ/РЕДАКЦИИ:**

127473 Москва,

Суворовская пл., 1/52, корп. 2, подъезд 5

Тел./факс (495) 663-9320.

**Веб-сайт:** [www.5koleso.ru](http://www.5koleso.ru)

197342 Санкт-Петербург,

Торжковская ул., 1,

корп. 2, лит. А, пом. 9-Н.

Тел./факс (812) 380-0008.

**www.5koleso.ru**

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

**Использование любых материалов из журнала,**

**включая дизайнерские разработки,**

**возможно только после согласования с редакцией.**

**ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:**

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда •

Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга •

Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск •

Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков •

Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск •

Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

# 16+

# НОВЫЙ ACCORD

## ВСЕ ГРАНИ УДОВОЛЬСТВИЯ

от 1 149 000 руб.\*



Новый Accord вызывает неподдельное восхищение. Представьте комфорт седана уровня бизнес-класса, ощущение динамики от нового двигателя, созданного по технологии Earth Dreams,\*\* и великолепно настроенного шасси. Ваш путь освещают уникальные светодиодные фары. Вы сидите в просторном салоне из материалов высокого качества. В этом автомобиле все сделано именно для Вас. Управление системой навигации и мультимедиа осуществляется одним движением пальца при помощи сенсорного дисплея, а вся информация выводится на второй дисплей. Куда бы Вы ни отправились, новый Accord позволит Вам раскрыть все грани удовольствия от вождения.



Реклама



8-800-555-77-11



пройти тест-драйв

[WWW.HONDA.CO.RU](http://WWW.HONDA.CO.RU)

 [FACEBOOK.COM/HONDARUSSIA](https://FACEBOOK.COM/HONDARUSSIA)

\* Представлена комплектация 2.4 AT Elegance.  
\*\* Земные Мечты.



## ЗАХВАТЧИК

**RENAULT CAPTUR В ПРОДАЖЕ: С ОСЕНИ 2013 Г.**

КОМПАНИЯ RENAULT НАМЕРЕНА РАСШИРИТЬ ПРИСУТСТВИЕ НА РЫНКЕ, ЗАНЯВ НИШУ КОМПАКТНЫХ КРОССОВЕРОВ. А ПОМОЖЕТ ЕЙ В ЭТОМ МОДЕЛЬ НА ШАССИ НОВОГО СЛЮ, ПРЕМЬЕРА КОТОРОЙ СОСТОИТСЯ НА АВТОСАЛОНЕ В ЖЕНЕВЕ.

С НАЗВАНИЕМ ДЛЯ СВОЕЙ НОВИНКИ французы попали, что называется, не в бровь, а в глаз. Captur — это производное от слова capture, означающее «захватывать, пленять», и с тем, что этот кроссовер способен «пленять и захватывать», не поспоришь. Модель, нарисованная под руководством нового шеф-стилиста Renault, Лоренса ван ден Акера, несмотря на компактные размеры (короче, чем Nissan Juke), выглядит достойно и не воспринимается «мелюзгой». В салоне тоже все по-взрослому: медиа-



1

2



- 1 Внутри новинка очень похожа на новый Renault Clio.
- 2 Новое лицо марки Renault.
- 3 Длина кроссовера — всего 4,12 метра.

хаб R-link с сенсорным экраном и собственным магазином приложений, музыкальная система Hi-Fi от французской аудиолaborатории Arkamys и доступная уже в начальной комплектации система запуска мотора без ключа. В «базу» этой модели также входят помощник при старте на подъеме и парктроник — расчет на то, что среди владельцев этой модели будет немало представительниц слабого пола? Линейка двигателей Captur, включающих экономичные бензиновые и дизельные турбомоторы, будет позаимствована у Clio. Правда, среди них пока нет агрегатов, развивающих свыше 90 л. с., но, возможно, что к выходу кроссовера появятся и более мощные версии. □



3

## ЧТО ГЛАВНЕЕ

В Renault подготовили очередную «off-road»-версию мини-вэна Scenic. Новоиспеченный Scenic XMOD отличают дизайн бамперов, пластиковая защита колесных арок и дверей, а также рейлинги на крыше. Но, несмотря на характерный стайлинг, для езды по бездорожью эта модель не годится: здесь ей не поможет даже система Grip Xtend, при помощи которой водитель может подстраивать работу тормозов и акселератора под различные дорожные условия. Впрочем, проходимость новинки — дело десятое, главное, как она выглядит. Ожидается, что только за счет оригинальной внешности XMOD привлечет к себе больше покупателей, чем обычный 5-местный Scenic.





# НА ВСЕ СТО ДАРИМ ПОДАРКИ!\*



8 800 555 53 35

Peugeot сто лет в России, а это значит, что пришло время дарить подарки! Это праздник, который нельзя пропустить! Поэтому, к такой значительной дате – Peugeot подготовил незабываемое предложение. Во всех дилерских центрах Peugeot Вас ждут специальные условия при покупке кроссовера Peugeot 3008. Инновационный, стильный, технологичный, этот автомобиль будущего не может оставить Вас равнодушным.

\* Подарком является предоставление скидки. Подробности – по телефону 8 800 555 53 35 и на сайте peugeot.ru. Предложение действительно с 01.02.2013 по 31.03.2013. Реклама.

## PEUGEOT 3008

MOTION & EMOTION



PEUGEOT



# ТУРИСТИЧЕСКИЙ СЕЗОН

**BMW 3-SERIES GRAN TURISMO В ПРОДАЖЕ: С ЛЕТА 2013 Г.**

БАВАРЦЫ ОТКРЫЛИ СЕЗОН НОВИНОК ПРЕМЬЕРОЙ «ТУРИСТИЧЕСКОЙ» ВЕРСИИ BMW 3-SERIES. НОВЫЙ GRAN TURISMO ИМЕЕТ МНОГО ДОСТОИНСТВ, И БОЛЬШОЙ БАГАЖНИК С УДОБНЫМ ДОСТУПОМ – ЛИШЬ ОДНО ИЗ НИХ.

КАЗАЛОСЬ, ЧТО, ВЫПУСТИВ «пятерку» Gran Turismo, в BMW успокоятся и больше не будут экспериментировать с неинтересными для массового покупателя нишевыми продуктами. Но, несмотря на слабые продажи этой модели, баварцы продолжили идти намеченным путем, выпустив «туриста» и на шасси



## СВЕЖИЙ ВЗГЛЯД

Компания BMW освежила родстер Z4. Новинку отличают фары со светодиодными кольцами и «бровями» белого цвета, а также LED-указатели поворота. Еще одно новшество касается вариантов отделки, среди которых появился пакет Pure Traction Design, включающий оранжевый окрас кузова с крышей черного цвета, а также интерьер из кожи и алькантары с контрастной прострочкой. Кроме того, родстер получил новый базовый мотор мощностью 156 л. с., став немного доступнее.



**1** Дверь с электроприводом открывает доступ к отсеку объемом 520 л.

**2** «Турист» выше и длиннее обычной «трешки».

BMW 3-series. Новый хэтчбэк — самый крупный представитель семейства «трешек»: он на 8 см выше и на 20 см длиннее седана. Из общей прибавки длины 11 см пришлось на растянутую колесную базу: задним сидеокам обеспечен лимузинный комфорт. Ну а по объему багажника эта модель превосходит не только все BMW 3-series, но даже BMW 5-series Gran Turismo! При этом смотрится новинка не столь грузно, как самый большой баварский «турист», да и стоять будет меньше, чем, безусловно, привлечет внимание большего числа покупателей. □



Реклама.



Новый МОККА

# ВЫРВИСЬ ИЗ ПОТОКА!

Автомобили уже в салонах официальных дилеров.



[www.opel.ru](http://www.opel.ru)

Следите за новостями на [facebook.com/opelrussia](https://facebook.com/opelrussia).

Телефон горячей линии: 8 800 200 00 46.



Wir leben Autos.

РАСШИРЯЯ  
ГОРИЗОНТЫ  
В 33 СТРАНАХ  
МИРА

ВАРШАВА ГАБОРОНЕ МОСКВА  
КЕЙПТАУН КИЕВ МАТИЛУ  
ЗАГРЕБ ТИРАНА ПОДГОРИЦА  
АСТАНА БАКУ БУДАПЕШТ  
СКОПЬЕ АРАКА БИШКЕК ТАЙБЭЙ  
ИЕРУСАЛИМ СОФИЯ  
КОПЕНГАГЕН ЛИОНГВЕ КИШИНЕВ  
ПРАГА КАБУЛ СИНГАПУР  
САРАЕВО  
ВИЛЬНЮС  
УЛАН-БАТОР БИНАУИ  
ТБИЛИСИ  
НИКАРАГУА БЕЛГРАД  
ТАЛЛИН



РЕКЛАМА



МИНЗДРАВ РОССИИ  
ПРЕДУПРЕЖДАЕТ:  
КУРЕНИЕ ВРЕДИТ  
ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



# АМЕРИКАНЕЦ

**KIA FORTE 5D**

**В ПРОДАЖЕ: С ОСЕНИ 2013 Г.**

У ХЕТЧБЭКА KIA SEE'D ПОЯВИЛСЯ ЗАОКЕАНСКИЙ СОРОДИЧ — ПЯТИДВЕРКА НА ШАССИ НОВОГО СЕДАНА KIA FORTE, КОТОРЫЙ В РОССИИ ИЗВЕСТЕН ПОД ИМЕНЕМ CERATO.

НОВЫЙ ХЕТЧБЭК, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ГЛАВНЫМ образом для американского рынка, внешне существенно отличается от «глобального» соплатформенного седана. У него не только иной дизайн кормы, но и оригинальное оформление носовой части с узкой радиаторной решеткой, а также внушительным воздухозаборником и круглыми противотуманками в переднем бампере. А вот салон здесь — точь-в-точь как у седана, с той лишь разницей, что на центральной консоли нашлось место для большого экрана навигационной системы. Новинка будет представлена всего в двух комплектациях: EX, с 2,0-литровым мотором мощностью 173 л. с. (АКП), и SX, с 1,6-литровым турбоагрегатом, развивающим 201 л. с. (МКП или АКП). При этом уже в «базе» у хетчбэка имеются литые диски, спутниковое радио, камера заднего вида и светодиодные ходовые огни. □





# ОКРУГЛЫЙ

**MERCEDES-BENZ E-CLASS**  
**В ПРОДАЖЕ: С ЛЕТА 2013 Г.**

«ЕШКА» ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ ОТЛИЧАЛАСЬ ОТ ПРЕДШЕСТВЕННИКА ГРАНЕНЫМ ДИЗАЙНОМ, НО В РЕСТАЙЛИНГОВОЙ ВЕРСИИ ДИЗАЙНЕРЫ РЕШИЛИ ЗАКРУГЛИТЬ ОСТРЫЕ УГЛЫ.

Да, обводы передней части кузова E-class стали более плавными, но это не самая важная особенность обновленной модели. Главная новость в том, что впервые за три последних поколения «ешка» получила единые блок-фары! Впрочем, некое подобие фирменной «четырехглазости» дизайнеры все же сохранили, расчертив переднюю оптику светодиодными «скобками». В отличие от экстерьера, салон почти не изменился. Основные реновации коснулись приборной панели, где из пяти циферблатов осталось три (размещены в отдельных «колodцах»), да рычага АКП, переместившегося на рулевую колонку. Кроме того, появились две новые модификации: E400 с 333-сильным компрессорным V6, а также E300 BluetechHybrid с дизелем мощностью 201 л. с. и вспомогательным электромотором на 19 кВт. □



Обновленный E-class лишился четырех отдельных фар.



Рычаг автомата на тоннеле — только у версий AMG.



РЕКЛАМА




МИНЗДРАВ РОССИИ  
 ПРЕДУПРЕЖДАЕТ:  
 КУРЕНИЕ ВРЕДИТ  
 ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

РАСШИРЯЯ  
ГОРИЗОНТЫ  
В 33 СТРАНАХ  
МИРА



РЕКЛАМА

 МИНЗДРАВ РОССИИ  
ПРЕДУПРЕЖДАЕТ:  
КУРЕНИЕ ВРЕДИТ  
ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

# ПОПЫТКА НЕ ПЫТКА

**QOROS GQ3**

**В ПРОДАЖЕ:** С ОСЕНИ 2013 Г.

ПОПЫТКИ ПРОДАВАТЬ КИТАЙСКИЕ МАШИНЫ В ЕВРОПЕ С ТРЕСКОМ ПРОВАЛИЛИСЬ. НО КИТАЙЦЫ НЕ СДАЮТСЯ: ДЛЯ ПОХОДА НА РЫНОК СТАРОГО СВЕТА ОНИ СОЗДАЛИ ОТДЕЛЬНЫЙ БРЕНД.



ОСНОВАТЕЛЯМИ БРЕНДА Qoros являются Chery Automobile и Israel Corporation, причем зарегистрирован он был еще в 2007 году! На этот раз китайцы не спешили, решив вложиться в качественный продукт, способный конкурировать с европейскими моделями не только ценой. В подмогу себе они взяли немецких специалистов. Так, ответственным за облик

будущих моделей был назначен Герт Фолькер Хильдебранд, прежде возглавлявший отдел дизайна марки Mini. Работа профи видна невооруженным глазом: первенец семейства Qoros, седан Гольф-класса GQ3, получился по-европейски строгим и в то же время не похожим на конкурентов. Также обещаны качественная отделка салона и богатое оснащение, включающее штатную медиасистему с 8-дюймовым емкостным экраном. Выпускать «Куорось» будут в Китае: новый завод в Чаншу рассчитан на сборку 150 000 машин в год с перспективой трехкратного увеличения объемов выпуска. □



## УНИВЕРСАЛЬНЫЙ CIVIC

Главной премьерой Honda на Женевском автосалоне станет Civic с кузовом универсал. Правда, пока эта модель будет представлена как концепт: серийная версия появится не раньше осени. Также в Женеве покажут очередной прототип суперкара Honda NSX нового поколения, но на этот раз уже в облике, близком к серийной модели. Еще один премьерный показ коснется нового турбодизельного мотора 1.6 i-DTEC, которым будут оснащаться «Сивики», а также переднеприводные модификации кроссовера CR-V.



## МАЛЫШ

Компания Peugeot окончательно «рассекретила» внешность своего нового компактного кроссовера. Дебютирующая в Женеве модель под индексом 2008 будет выпускаться во Франции, Китае и Бразилии, составив конкуренцию Nissan Juke, Opel Mokka и Renault Captur. Кстати, это будет один из самых маленьких кроссоверов на рынке: его длина всего 4,16 метра.

## ГОРЯЧО!

Kia привезет в Женеву «горячий» хэтчбек Pro Cee'd GT. Трехдверка оснащается 204-сильным бензиновым турбомотором 1.6 GDI с непосредственным впрыском топлива, обеспечивающим ускорение до 100 км/ч за 7,9 с. Внешний стайлинг новинки включает такие радующие глаз поклонника «заряженных» машин элементы, как 18-дюймовые легкосплавные диски, сдвоенный растроб глушителя, а также тормозные суппорта красного цвета. Продажи «горячей» новинки стартуют в конце года.



## НА СМЕНУ

В Citroen готовятся к смене поколений мини-вэна C4 Picasso. Модель следующей генерации, построенная на новой модульной платформе EMP2 (Efficient Modular Platform) станет компактнее: на 4 см короче и на 7 см ниже, но за счет более рациональной компоновки салона места внутри прибавится. Увеличится и багажник – с 500 до 537 литров.

Среди технических «делikatесов» новинки – экономичные моторы с уровнем выброса CO<sub>2</sub>, не превышающим 98 г/км, а также 12-дюймовый сенсорный дисплей с высоким разрешением.



СТАМБУЛ

СИНГАПУР

КОПЕНГАГЕН

WORLD WIDE

КУРЕНИЕ УБИВАЕТ

РЕКЛАМА

18+

МИНЗДРАВ РОССИИ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ: КУРЕНИЕ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

\*во всем мире



**ВЛАДИМИР МАККАЕВ**  
Журналист  
Возраст: 35 лет  
Водительский стаж: 16 лет  
Ездит на: Volvo C30



# ПЕРЕ- ФОРМАТИРОВАНИЕ

**SUBARU FORESTER** ЦЕНА: НЕ ОПРЕДЕЛЕНА В ПРОДАЖЕ: С ВЕСНЫ 2013 Г.

КУЛЬТОВЫЙ ЯПОНСКИЙ КРОССОВЕР, ЯВЛЯЮЩИЙСЯ САМОЙ ПРОДАВАЕМОЙ МОДЕЛЮ МАРКИ СРАЗУ В ДЕВЯТИ ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАНАХ, ПЕРЕЖИВАЕТ СВОЕ ЧЕТВЕРТОЕ РОЖДЕНИЕ. ОДНАКО НИКОГДА ЕЩЕ РЕИНКАРНАЦИЯ FORESTER НЕ БЫЛА СТОЛЬ РАДИКАЛЬНОЙ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЕГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ ■ ВЛАДИМИР МАККАЕВ ■ ФОТО SUBARU



**FORESTER ЧЕТВЕРТОГО ПО-** коления, стал одновременно четвертой же, вслед за XV, Impreza и BRZ, моделью в стратегии глобального перерождения модельного ряда, затеянного Subaru в конце 2011 г. Причем в случае с Forester его перепрограммирование оказалось даже более глобальным и многообещающим, чем можно было ожидать! По сути, из городского SUV, от многообразия которых на улицах мегаполисов уже в глазах рябит, Forester в новой редакции превратился в более или менее полноценный вседорожник.

«Лесник в четвертом поколении» стал гораздо просторнее (колесная база выросла на 26 мм, длина и высота — на 35, ширина — на 15) и вместительнее. Подтверждая внедорожное направление развития, клиренс также увеличили (220 мм вместо 215 у предыдущего поколения). Посадка и точка обзора водителя «подросли» на 34 мм. Последнее благотворно сказалось на обзорности, равно как и перемещение на 200 мм вперед нижнего

крепления передней стойки, благодаря чему длина арки передних дверей выросла на 135 мм, а в углу появилась треугольная «форточка».

Однако самое главное новшество нового Forester, делающее его по-настоящему вседорожным SUV кроется не в увеличении габаритов, а во чреве «японца». По примеру дорогих вседорожников, Forester IV обзавелся интеллектуальной системой помощи на бездорожье и при спуске/подъеме на холм — X-Mode, работающей на скоростях до 40 км/ч и поддерживающей на крутых спусках скорость вхождения в режим в диапазоне от 0 до 20 км/ч. Причем, в отличие от многих подобных систем, субаровская X-Mode работает не «по осям», а с каждым колесом в отдельности.

Заметно снизились вибрации и улучшилась звукоизоляция кузова, вызывавшая нарекания в предыдущем поколении Forester. Даже в европейской версии она стала заметно эффективнее. Для российского же рынка звукоизоляцию салона



ТЕСТ-ДРАЙВ SUBARU FORESTER

обещают еще улучшить. Добавился электропривод багажной двери с возможностью фиксации как в конечных, так и в промежуточных положениях.

Претерпело изменение и рулевое управление. Теперь Forester оснащается исключительно электроусилителем, и более жесткими, чем прежде, втулками усилителя и стабилизаторов поперечной устойчивости. Помимо этого, для улучшения отклика на поворот руля, на широкосерийных моделях появились поперечные тяги, позаимствованные у представленной в прошлом году спортивной версии Forester tS предыдущего поколения. Вдобавок на муфту дифференциала нового Forester впервые завели датчик поворота руля, что позволяет системе контролировать занос при торможении.

Моторная линейка также обновилась, но если атмосферные оппозитники объемом 2,0 и 2,5 л, по большому счету, претерпели лишь косметические изменения (для снижения потерь изменили форму звеньев цепи, добавили вставки в рубашках цилиндров

и т. д.), то турбоверсия изменилась кардинально, причем как с точки зрения содержания, так и визуально. Место прежнего 2,5-литрового турбомотора занял новый 2-литровый, построенный на основе аналогичного по рабочему объему атмосферника FB с единичным соотношением ходов поршня и диаметра цилиндров 86х86 мм. Степень сжатия увеличилась с 8,4 до 10,6. В итоге мощность, в сравнении с более объемным предшественником, даже выросла до 240 л. с., а момент — до 350 Нм. Но самое главное, по крайней мере, с точки зрения визуального восприятия, отличие нового турбо-Forester в том, что с его капота исчезла знаменитая ноздря интеркулера, в глазах поклонников марки ставшая уже визитной карточкой модели. Что и говорить, ноздря, конечно, смотрелась эффектно. Но вместе с тем ее острая кромка создавала солидные завихрения, которые не только портили аэродинамику «форика», но и, по большому счету, благодаря разности давлений, вы-



1 Forester сохранил верность несколько консервативному, как кажется многим, японскому дизайну интерьера. Однако качество материалов отделки, даже по европейским меркам, весьма приличное.



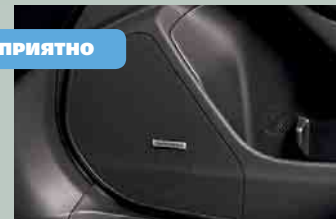
ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ

ПОЛЕЗНО



**X-MODE** — главная новинка четвертого поколения Forester, по сути превращает автомобиль из городского кроссовера в полноценный SUV.

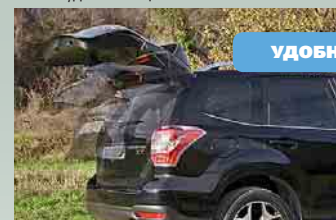
ПРИЯТНО



Хорошая **ШУМОИЗОЛЯЦИЯ** и аудиосистема премиум-класса.

**ЭЛЕКТРОПРИВОД ДВЕРИ** багажного отсека с многопозиционной фиксацией — весьма удобная опция.

УДОБНО





# ПЕРЕВЕРНИ ВСЕЛЕННУЮ С ЛИНИЕЙ DS



CITROËN DS5



CITROËN DS4



CITROËN DS3

18+

## ЛИНИЯ DS. КОГДА АВТОМОБИЛЬ – ПРОИЗВЕДЕНИЕ ИСКУССТВА

Навсегда забудьте о том, что было «до». Теперь это неважно. CITROËN меняет эпоху. Навсегда. Ваши самые смелые мечты, Ваши самые смелые ожидания – это линия DS.

Мягкие и плавные контуры, передовые технологические решения – как и на полотнах мастеров эпохи Ренессанса, в этих автомобилях гармонично все. Кажется, что этот автомобиль создавал художник, но художник, искренне влюбленный в автомобили. CITROËN – это 90-летний опыт, почти вековая экспертиза. Просто задумайтесь, посмотрите в эти линии, вслушайтесь в симфонию двигателя – с CITROËN Вы влюбитесь в автомобили заново. И с линией DS – найдете именно тот, которого Вам не хватало всю жизнь.

\* Креативные технологии. Реклама.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE\*





ТЕСТ-ДРАЙВ SUBARU FORESTER

**ВОЖДЕНИЕ**

Новый Forester побольше предшественника, да и управляется чуть острее.

9

**САЛОН**

Обзорность салона стала гораздо лучше. Расстраивает слабая боковая поддержка кресел.

8

**КОМФОРТ**

Шумоизоляция заметно улучшена. Комфорт подвески тоже приемлем для данного класса.

8

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Автомобиль обзавелся функцией подавления ускорения при одновременном нажатии педалей газа и тормоза.

9

**ЦЕНА**

Не определена, но будет выше, чем у предшественника.

0

**SUBARU FORESTER**

Габариты 4595x1795x1735 мм

База 2640 мм

Снаряженная масса 1499 кг

Полная масса н.д.

Клиренс 220 мм

Объем багажника 488-1548 л

Объем топливного бака 60 л

Двигатель бензиновый, 1995 см<sup>3</sup>,

150/6200 л.с./мин<sup>-1</sup>, 198/4200 Нм/мин<sup>-1</sup>

Трансмиссия бесступенчатый вариатор,

привод полный

Динамика 192 км/ч; 11,8 с до 100 км/ч

Расход топлива 7,9 л/100 км в смеш. цикле

Конкуренты Honda CR-V, Mazda CX-5,

Toyota RAV4



1

- 1 Пространства для ног пассажиров второго ряда стало больше, а сам диван — на 36 мм выше.
- 2 Турбированный Forester лишился фирменной «ноздри» на капоте, теперь от атмосферных версий его отличают жабры на бампере.

сасывали из сопла изрядную долю воздуха, который должен был туда поступать. Теперь вместо «ноздри» под капотом вырос кожух внутреннего воздуховода, направляющий поток воздуха из-под передней кромки капота к промежуточному охладителю.

На версии с 2-литровым атмосферным мотором FB, 5-ступенча-

тую КП заменили на 6-ступенчатую. Помимо новой «механики» для 2-литровых моторов, оба атмосферных Forester — с моторами 2,0 и 2,5 — оснащаются весьма плавным бесступенчатым вариатором Lineartronic, созданным на базе коробки новой Impreza.

Аналогичный по типу, но куда более высокомоментный (большая несущая способность элементов трения, увеличенный гидротрансформатор с двойным демпфером, толстые стенки картера) Lineartronic стоит и на турбированной версии FA DI. Причем, что особенно интересно, в «мозги» этого вариатора зашито аж четыре программы. Так, при автоматическом управлении (D) в режимах Intelligent и S Lineartronic остается честным бесступенчатым вариатором. При переходе в мануальный режим он имитирует 6-ступенчатую механическую КП. В режиме же S#, независимо от алгоритма переключений, Lineartronic работает как 8-ступенчатая трансмиссия: в «драйве» — автоматическая, на мануалке, естественно, механическая!

Словом, во всем — от обводов до внутренних органов это уже совсем другой Forester — разумнее, совершеннее и проходимее! □

**ВЕРДИКТ**

ЧАСТИЧНАЯ СМЕНА ФОРМАТА, НА НАШ ВЗГЛЯД, ПОШЛА FORESTER НА ПОЛЬЗУ. ТЕПЕРЬ ЯПОНСКИЙ БЕСТСЕЛЛЕР НА ВСЕ 100% ОПРАВДЫВАЕТ СВОЕ ГРОМКОЕ ИМЯ, ЯВЛЯЯСЬ ОДНИМ ИЗ САМЫХ ВЫСОКИХ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА И ПРОХОДИМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В СВОЕМ КЛАССЕ. ПОКЛОННИКИ «КУЛЬТА SUBARU» ОЦЕНЯТ ЧЕТВЕРТЫЙ FORESTER!

9



2



# Совершенство автомобиля. С чего всё начинается?



Батареи VARTA® Start-Stop и VARTA Start-Stop Plus специально разработаны для автомобилей следующего поколения. Наши аккумуляторы позволяют максимально использовать все современные опции автомобиля, обеспечивая их бесперебойную работу. Все ведущие автопроизводители доверяют VARTA. Вы также можете нам доверять.

Воспользуйтесь преимуществами технологий будущего и обращайтесь к нам уже сегодня: [www.varta-automotive.com](http://www.varta-automotive.com)

Всё начинается с  **VARTA®**



# С РУССКИМ АКЦЕНТОМ

**PEUGEOT 208 ЦЕНА:** ОТ 499 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С МАРТА 2013 ГОДА

СОВРЕМЕННАЯ ИСТОРИЯ ДВУХСОТОЙ СЕРИИ PEUGEOT БЕРЕТ СВОЕ НАЧАЛО В 1983 ГОДУ. PEUGEOT 205 ОТЛИЧНО ПОМНЯТ ЛЮБИТЕЛИ АВТОСПОРТА. В 1997 ГОДУ ПРИЗ «ЛУЧШИЙ АВТОМОБИЛЬ ГОДА» ПОЛУЧИЛ 206-Й. С ТАКОЙ ИСТОРИЕЙ МАШИНА НЕ ИМЕЕТ ПРАВА БЫТЬ ПРОСТО ОДНОЙ ИЗ МНОГИХ В РЯДУ ГОРОДСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ, ДОЛЖНА В НЕЙ БЫТЬ ИЗЮМИНКА

◻ ИЛЬЯ КУЛЯМИН ◻ ФОТО PEUGEOT

«КАКОЙ ИЗ НИХ С ДИЗЕЛЬНЫМ мотором?» — первым делом заинтересовался я на подземной стоянке отеля, где стояли несколько новеньких 208-х с московскими номерами. И, получив ключ от нужного автомобиля, принялся настраивать «под себя» сиденье и руль. Стандартная процедура обернулась бы провалом, если бы накануне на пресс-конференции нам не рассказали, как отныне выглядит компоновка салона автомобиля. Маленький руль низко опущен, над ним приборная панель, а рядом с правой рукой, по центру салона, возвышается мультимедийная система с 7-дюймовым сенсорным дисплеем, отвечающая за музыку, навигацию, телефон и бортовой компьютер. Машин без большого экрана практически не будет, именно вокруг него построена вся геометрия салона. Дизайн и стиль — это то, что привлекает молодую аудиторию, а именно на них в первую очередь нацелились маркетологи Peugeot.

Популярность дизельных двигателей в нашей стране растет год от года. 1.6 HDI 92 л. с. в паре с механической коробкой обеспечивает ту же динамику, что и бензиновый 1.6VTi 120 л. с. с автоматом. Безусловно, это заслуга рекордного в линейке моторов момента в 230 Нм. Для экономных

почитателей бензиновых моторов есть выбор из двух силовых агрегатов — 1.0 и 1.2, 68 и 82 л. с. соответственно, оба предлагаются только с «механикой». Езда по улицам Братиславы мало чем отличается от передвижения по любому европейскому городу. Динамичные старты со светофора и сравнительно невысокая скорость. В таких режимах 208-й никаких проблем не доставляет. Звук двигателя в салон почти не проникает, тандем дизеля и механической коробки работает весьма согласованно.

Как по заказу для русских журналистов, за день до нашего приезда в столице Словакии выпал снег. Антипробуксовочная система дает о себе знать миганием диода на приборной панели, при этом поведение автомобиля остается абсолютно стабильным. Разве что, не помешала бы более внятная обратная связь рулевого управления: электроусилитель скрадывает все реакции на руле. Дороги Словакии для проведения тест-драйва были выбраны по двум причинам: во-первых, на заводе PSA в Трнавe производится герой нашего теста, а во-вторых, вокруг Братиславы находятся одни из самых красивых замков Европы. Да и небольшие города по пути от замка к замку стоят того, чтобы свернуть со скоростной магистрали. ☒

## ПРОИЗВОДСТВО

Завод PSA Peugeot Citroen, где с 2012 года производят Peugeot 208, находится в словацком городе Трнава. Это завод полного цикла со своими цехами штамповки и окраски кузовов. Перед покраской все кузова проходят стадию оцинковки. На одной ленте конвейера собирают Peugeot 208 и соплатформенный Citroen C3 Picasso. Средний возраст работающих на заводе 34 года. Это совпадает с возрастом основной целевой группы потребителей. Более 60% сотрудников работают на предприятии долгое время, для них существует множество социальных программ: от помощи при покупке жилья и автомобилей до поощрения здорового образа жизни, проведения спортивных мероприятий с привлечением членов семей. Результатом такой политики стало то, что завод в Трнаве стал одним из лучших в концерне PSA по качеству продукции.



**Илья Кулямин**

Журналист

Возраст: 36 лет

Водительский стаж: 14 лет

Ездит на: Chevrolet Lanos





Из гостиницы мы выехали утром, и пятидверная модификация пришлась весьма кстати — «трехдверки» всегда казались мне менее удобными в эксплуатации. Но в случае с 208-м стоит остановиться на этом подробнее. Дело в том, что дизайн двух машин различен при общей стилистике. Основные отличия в выштамповках на дверях,

есть небольшие различия и в передних бамперах. При этом выбор покупателя останется его личным предпочтением и не будет основан на цене: разница в 10 000 рублей между 3- и 5-дверной версиями вряд ли будет решающей. Тем временем городские улицы сменяются магистралью, то и дело по обе стороны от дороги мелькают ветряные электростанции, как бы подчеркивая стремление словаков к инновациям и к заботе об экологии. Влиться в поток, обогнать, двигаться с высокой скоростью — на все это мощности вполне хватает, да и уровень шума не заставляет сделать музыку погромче. При быстром движении автомобиль ведет себя вполне достойно, это заслуга выросшей колесной базы, которая вдобавок позволила увеличить

объем салона, даже при уменьшении общей длины автомобиля. По ощущениям, кажется, что едешь на машине классом выше, езда вполне комфортна при отсутствии раскочки. Максимальная скорость 185 км/ч для городского автомобиля более чем достаточна, однако при приближении к «максималке» хотелось бы большей стабильности, руль наливается тяжестью, к сожалению, не добавляя точности реакций.

Замок Тренчин мы замечаем издалека. Еще на подъезде к городу его хорошо видно, так как стоит он на горе. Средневековые строители делали все возможное, чтобы ограничить доступ непрошенных гостей внутрь укрепленных стен. Но мы явились по приглашению и с добрыми намерениями, поэто-



- 1** Для салона доступны два вида отделки: тканевая с цветными вставками либо кожаная за 50 000 руб.
- 2** Рычаг автомата выглядит несколько архаично.
- 3** За счет увеличившейся колесной базы езда на большие расстояния не утомляет.

 **DUNLOP**

Реклама



**ШИНЫ DUNLOP ГОТОВЫ  
К ЛЮБЫМ ПОВОРОТАМ**



**SP SPORT  
MAXX**



**SP SPORT  
LM703**



**DIGI-TYRE ECO  
EC201**

**WWW.DUNLOP-TIRE.RU**



ТЕСТ-ДРАЙВ PEUGEOT 208

му решили во что бы то ни стало попасть внутрь. Путь два: можно оставить машину внизу на городской площади и топтать наверх по крутой лестнице с деревянными ступенями либо воспользоваться не менее крутой узкой дорожкой, которая тянется наверх параллельно той лестнице. Правда, проезжая мимо окошка кассы в очередных крепостных воротах, я усомнился в законности второго пути. Но отступать поздно. Развернуться негде, да и дорожка, которая, становится все круче, шире машины всего на несколько сантиметров. Зато мотор и здесь не подводит: несмотря на снежную кашу поверх скользкой брусчатки, дозировать тягу можно, не допуская пробуксовки.

После обеда для чистоты эксперимента пересаживаемся на машину с бензиновым мотором и автоматической трансмиссией. Для любителей автоматических коробок в настоящее время доступен только бензиновый 1.6 VTi. Четырехступенчатый автомат знаком нам еще по модели 206, правда, его значительно доработали как конструктивно, так и про-

грамно, над прошивкой поработали ради улучшения динамических показателей.

Горная дорога, ведущая к следующему замку, оказалась как нельзя кстати: здесь можно оценить и работу подвески, и связку двигателя с автоматом. Когда поворотов становится больше, включая спортивный режим коробки, но больше из любопытства, нежели по необходимости. Обороты двигателя на каждой передаче повышаются, но и звук в салоне становится более назойливым. Нет, такая езда уже не доставляет удовольствия. В обычном режиме можно ехать ненамного медленнее, но явно спокойнее — и мне, и моим пассажирам. Вдобавок, на узких дорогах намного хуже качество покрытия и проявляется другая особенность подвески: собранная и тихая на хорошем покрытии, она отзывается громким «буханием» на выбоинах в асфальте.

В пакет адаптации для российского рынка, кроме металлической защиты картера, входит подогрев форсунок омывателя и другой принцип подачи жидкости, кото-



2



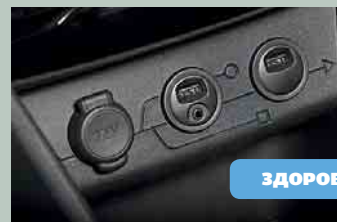
3

- 1 Стилистика задних фонарей делает автомобиль ярким и узнаваемым.
- 2 Сдержанность в дизайне приборной панели понравится многим.
- 3 Различия в дизайне трех- и пятидверной версии вполне гармоничны для каждой модификации.

1



ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



ЗДОРОВО

**ДВА USB-ПОРТА** гораздо нужнее CD-проигрывателя, который доступен только как опция.



УДОБНО

**КНОПКИ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ** с автоматическим режимом — пустячок, а приятно.



ПРАКТИЧНО

При установленном детском кресле остается возможность сложить часть спинки кресел **ЗАДНЕГО РЯДА**.

# Последние автомобили 2012 в Аларм-Моторс!



Купить,  
нельзя опоздать!

Ford Focus Ford Mondeo Ford S-MAX Ford Galaxy Ford Kuga Ford Explorer

\* По данным ООО "Форд Соллерс Холдинг" за 2012 год.  
\*\* Подробности о программе Trade-in на сайте [www.alarm-ford.ru](http://www.alarm-ford.ru)



alarmmotors  
**am**  
АВТОХОЛДИНГ

Аларм-Моторс – лидер продаж FORD  
в Санкт-Петербурге.

Аларм-Моторс **ОЗЕРКИ**, Выборгское ш., 23

Аларм-Моторс **ЮГО-ЗАПАД**, М. Жукова пр., 51

Аларм-Моторс **КОЛОМЯЖСКИЙ**, Коломяжский пр., 18

(812) **777-2-777**

• сервис 24 часа

• сервис 24 часа

**alarm-ford.ru**

- Весь модельный ряд Ford
- Сервисное обслуживание
- Кредит, страхование
- Trade-in\*\*
- Прокат автомобилей



## PEUGEOT 208

Габариты 3962x1739x1460 мм

База 2538 мм

Снаряженная масса 1080 кг

Полная масса 1625 кг

Клиренс 129 мм

Объем багажника 311 л

Объем топливного бака 50 л

Двигатель дизельный, 1560 см<sup>3</sup>,

92/4000 л. с./мин<sup>-1</sup>, 230/1750 Нм/мин<sup>-1</sup>

Трансмиссия механическая,

5-ступенчатая

Динамика 182 км/ч; 10,8 с до 100 км/ч

Расход топлива 4,3 л/100 км в смеш. цикле

Конкуренты Opel Corsa, Skoda Fabia, Ford Fiesta,

Volkswagen Polo

⊕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ДИЗАЙН, ХОРОШЕЕ БАЗОВОЕ ОСНАЩЕНИЕ НАЧИНАЯ С КОМПЛЕКТАЦИИ АКТИВЕ, ШИРОКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПЕРСОНАЛИЗАЦИИ, БОЛЬШОЙ БАГАЖНИК  
⊖ ГРОМКАЯ РАБОТА ПОДВЕСКИ НА НЕРОВНОСТЯХ, ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ КОМФОРТНЫЕ, НО БЕЗ ВЫРАЖЕННОГО ПОЯСНИЧНОГО ПОДДПОРА

## ВЕРДИКТ

8

НОВАЯ ФРАНЦУЗСКАЯ МОДЕЛЬ С АКТУАЛЬНЫМ ДИЗАЙНОМ ПРИВЛЕЧЕТ, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, ЛЮДЕЙ, ПРИВЫКШИХ ВЫДЕЛЯТЬСЯ ИЗ ОБЩЕЙ МАССЫ, ДЛЯ КОТОРЫХ ИННОВАЦИОННЫЕ ПРОДУКТЫ ВАЖНЕЕ РАЗМЕРА КУЗОВА. КОНКУРЕНЦИЯ В МАЛОМ КЛАССЕ ОЧЕНЬ СИЛЬНАЯ, ЧТО, БЕЗУСЛОВНО, ТОЛЬКО НА РУКУ ПОКУПАТЕЛЯМ.



1

рый позволяет сократить ее расход в три раза. Несмотря на то, что весь день шел небольшой снег и дороги постоянно были довольно грязными, жидкость при интенсивном использовании не закончилась, да и боковые стекла остались сравнительно чистыми.

Обидно только, что «русский акцент» не включает в себя еще и пакет для плохих дорог.

Такое впечатление, что компания Peugeot перед началом про-

ектирования 208 модели задала себе вопрос не «Что мы можем сделать?», а «Что хочет получить покупатель?». Яркий дизайн, стильный салон, экран, своими размерами напоминающий планшет одной небезызвестной «фруктовой компании»? Все это есть, при заказе навигации есть даже целых два USB-порта, наверно для того, чтобы, показывая фотографии с одной флешки, со второй можно было слушать музыку. Вот и получилась некая квинтэссенция пожеланий, которая обязательно найдет своего потребителя. □

1 Дневные ходовые огни делают 208-ю модель узнаваемой в потоке.

2 Скошенное в нижнем секторе рулевое колесо помогает при посадке.

3 Экран мультимедийной системы привлекателен.



2

3

### ВОЖДЕНИЕ

Управляемость хорошо сбалансирована для городской езды, не утомляет и при движении по трассе.

9

### САЛОН

Инновационный дизайн салона понравится любителям всего нового.

8

### КОМФОРТ

Комфортная езда омрачается звуком работы подвески на неровностях.

7

### БЕЗОПАСНОСТЬ

6 подушек безопасности, ESP, ABS+AFU+REF обеспечили новой модели 5 звезд Euro NCAP.

8

### ЦЕНА

Машина, представленная на тест, стоит 665 000 руб.

7



# TURANZA TOO1

**BRIDGESTONE**  
Your Journey, Our Passion

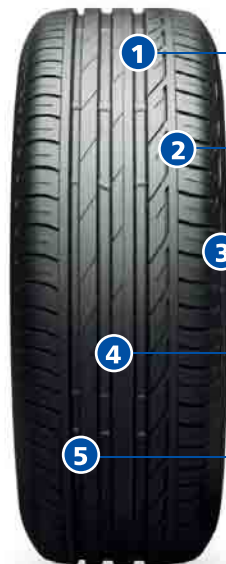
**Непревзойденное  
удовольствие от вождения**



Реклама

## Основные преимущества:

- Низкий уровень шума
- Отличная управляемость на влажном покрытии, сниженное сопротивление качению
- Износостойкость и безопасность



### Широкие продольные канавки

Лучше сопротивление аквапланированию

### Канавки-резонаторы

Уменьшение шума

### Тонкий бортовой наполнитель

Лучше управляемость и ездовой комфорт

### Канавки, расположенные под углом в 60°

Лучше торможение

### Технология Nano Pro-Tech™ в резиновой смеси протектора

Лучше характеристики на влажном покрытии, ниже сопротивление качению

посетите  
наши группы в:



[www.bridgestone.ru](http://www.bridgestone.ru)



# ТУРЕЦКИЙ ГАМБИТ

**RENAULT FLUENCE 1.6 CVT ЦЕНА:** ОТ 703 600 Р. **В ПРОДАЖЕ:** ВЕСНА 2013 Г.

ЕЗДОВУЮ ПРЕЗЕНТАЦИЮ ОБНОВЛЕННОГО FLUENCE КОМПАНИЯ RENAULT ПРОВЕЛА В СТАМБУЛЕ. И НАДО СКАЗАТЬ, БОСФОРСКИЕ ДЕКОРАЦИИ ОКАЗАЛИСЬ ВЕСЬМА КСТАТИ: НОВАЯ ВЕРСИЯ ФРАНЦУЗСКОГО СЕДАНА ОСТАВИЛА В СЕРДЦАХ ЖУРНАЛИСТОВ СТОЛЬ ЖЕ СМЕШАННЫЕ ЧУВСТВА, КАК И САМ «ГОРОД КОНТРАСТОВ» ◻ **ВЛАДИМИР МАККАБЕЕВ** ◻ **ФОТО АВТОРА И RENAULT**


«ЧЕРЕЗ ТРИСТА МЕТРОВ СВЕРните на адо-магистраль...» Признаюсь, никогда не замечал за собой звуковых галлюцинаций, но, услышав такое от новой навигации Fluence, честно говоря, засомневался и начал вспоминать, чем нас поили накануне за ужином. Да нет, вроде ничего экстремально-турецкого не потребляли. Может,

снова виски с метанолом?! «Игорь, я не один слышал про адо-магистраль, или это глюки?» — интересуюсь у напарника по экипажу. «Ну, если и глюки, то коллективные, — успокаивает он меня. — Может, это такая адаптация с сарказмом для турецких дорог». Да уж, в таком случае самокритичности собранных в Турции автомобилей

остается только позавидовать! Дороги Стамбула и впрямь похожи на адо-магистраль. МЕГАпробки, коим «может позавидовать» Москва, и МИКРОкультура вождения, которой так же далеко до российской, как нам до цивилизованной европейской, дают на выходе столь адский коктейль, что никакого удовольствия от вождения здесь



не получаешь. И вины автомобиля в этом, в общем-то, нет. Разве что обгонять упрямых турков на 1,6-литровом Fluence с вариатором — не слишком приятно. Но давайте обо всем по порядку...

Визуально, в сравнении с предшественником, обновленный Renault Fluence изменился не так уж значительно. Обводы кузова в целом остались прежними, однако «лицо» несколько преобразилась. Fluence получил гигантский шильдик на капоте, новые бампер, 3D-оптику и фальшрадиаторную решетку. Внутри же главные обновления коснулись дальнейшего улучшения качества отделки и внедрения революционной для модели мультимедийной системы .



**ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ**  
 Журналист  
 Возраст: 35 лет  
 Водительский стаж: 16 лет  
 Ездит на: Volvo C30



с голосовым управлением Renault R-Link.

В том, что касается качества материалов, Fluence достоин восхищения! В сравнении с так часто нарождающимися в последнее время, ориентированными на непритязательные азиатско-американские рынки дорогими моделями с дребезжащим дешевым китайским пластиком, Fluence с его поистине европейским качеством мягкой обшивки выглядит абсолютным фаворитом. Если же прибавить к этому объемы одного из самых просторных в С-классе салонов и относительно неплохой акустический контроль, то комфорт Fluence можно было бы считать почти эталонным для своего сегмента... Если бы не зажатая, сверхжесткая для подобного автомобиля подвеска, с огромным трудом сглаживающая

даже мелкие неровности асфальта, не говоря уже о глубоких выбоинах. Конечно, в российской версии настройки подвески почти наверняка будут помягче и аппетит у нее станет получше. Но пока оцениваем то, что имеем в турецкой модификации, ведь производство нового Fluence на «Автофрамосе» стартует только весной.

Впрочем, настроек главной технологической новинки — мультимедийной системы R-Link смена географии производства уже не коснется. Разве что дикцию навигатора, созданного TomTom, чуть подправят. Хотя у нас дороги и не ахти, но звания «адо-магистралей», в отличие от Турции, они в большинстве своем не заслужили. Новая мультимедийная система, которая будет опци-

онально устанавливаться на версии Expression и Dynamique, — своеобразный технологический прорыв для Renault в данном сегменте. Renault R-Link с 7-дюймовым сенсорным экраном, контролируемым кнопками управления на рулевой колонке и голосовым управлением, объединяет в себе навигатор TomTom, радио, функцию hands free, организацию аудиопотоков через Bluetooth, USB и аудиоразъем, а также предоставляет возможность просматривать фотографии и видео. Если прибавить сюда весьма приличную аудиосистему, то такой мультимедийный набор по праву можно



**1** Налицо, вернее на лице практически все изменения, коснувшиеся дизайна обновленного Fluence: большой шильдик на капоте, новая оптика, бампер и фальшрадиаторная решетка.



**ЛЮБИМ – НЕ ЛЮБИМ**



**БОГАТО**

**МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА** с 7-дюймовым тачскрин-монитором и навигацией TomTom достаточно дорогая опция для этого класса.



**РАЗУМНО**

1,6-литровый **МОТОР** получил новую конструкцию впускного коллектора, позволившую сократить аэродинамические потери при подаче воздуха в цилиндры.

считать одним из самых прогрессивных в сегменте.

И все-таки главные изменения версии, представленной нам в Стамбуле, нашли свое отражение не на лице и даже не в салоне Fluence, а под капотом. В дополнение к уже знакомому россиянам 106-сильному мотору 1,6, который по-прежнему будет доступен на нашем рынке в сочетании с пятиступенчатой механической КПП, и 2-литровым версиям, мощностью 138 л. с. с «механикой» и вариатором, обновленный Fluence получил еще один 1,6-литровый атмосферный двигатель альянса Renault-

Nissan со сдвоенным фазорегулятором на валах впускных и выпускных клапанов, повышающим крутящий момент на низких оборотах и дающим прирост мощности на высоких с одновременным сокращением количества вредных выбросов. Это тот же мотор (114 «лошадей» — на 8 л. с. мощнее предшественника; крутящий момент 155 Нм — на 10 Нм больше), что уже стоит на Nissan Qashqai и Juke.

Вдобавок к мотору 1,6-литровый Fluence обзавелся новой адаптивной вариаторной трансмиссией X-Tronic, пришедшей на смену прежнему автомату. Чисто теоре- ➦



ТЕСТ-ДРАЙВ RENAULT FLUENCE

1 Обводы кузова по сравнению с до-рестайлинговой версией практически не изменились.

2 Оригинальная асимметричная приборная панель с необычной комбинацией цифровых и аналоговых приборов – визитная карточка Fluence.



1



2

тически новая моторно-трансмиссионная группа, помимо снижения расхода и возросшего комфорта, принесла с собой и прирост динамических показателей: по паспорту до сотни новый 1,6-литровый Fluence разгоняется на 2 с быстрее предшественника. Возможно, так оно и есть, но для этого вариатор приходится жестко подхлестывать ручными переключениями типтроника. Чудес все-таки не бывает. В любом гамбите для достижения преимущества приходится чем-то жертвовать. Так и в случае

с Fluence: абсолютно городские комфортные настройки моторно-трансмиссионной группы в автоматическом режиме не оставляют особых шансов на динамичное вождение.

Вариатор в какой-то мере подстраивается под манеру вождения хозяина, но при обгонах для достижения более или менее приличной динамики лучше сразу брать бразды правления типтроником в свои руки, иначе на турецких адо-магистралях попросту не выжить. □

**ВОЖДЕНИЕ**

Устойчив как в быстрых, так и в медленных поворотах.



**САЛОН**

Качество отделки по меркам сегмента выше всяких похвал, объем салона – один из самых внушительных в классе.



**КОМФОРТ**

В целом все было бы неплохо, если бы не чрезмерная жесткость подвески.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

АБС с электронной системой распределения тормозного усилия, подушки безопасности водителя и переднего пассажира в базовой комплектации.



**ЦЕНА**

На уровне основных конкурентов.



**RENAULT FLUENCE**

Габариты 4622x1809x1479 мм

База 2703 мм

Снаряженная масса 1285 кг

Полная масса 1747 кг

Клиренс 120 мм

Объем багажника 530 л

Объем топливного бака 60 л

Двигатель бензиновый, 1598 см<sup>3</sup>,

114 л.с./6000 мин<sup>-1</sup>, 155 Нм/4000 мин<sup>-1</sup>

Трансмиссия бесступенчатый вариатор X-Tronic

Динамика max 175 км/ч;

11,9 с до 100 км/ч

Расход топлива 6,6 л/100 км в смеш. цикле

Конкуренты Chevrolet Cruze, Skoda Octavia

⊕ ОЧЕНЬ КАЧЕСТВЕННАЯ ЕВРОПЕЙСКАЯ ОТДЕЛКА САЛОНА, ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНАЯ МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА, ОДИН ИЗ ЛУЧШИХ В КЛАССЕ ОБЪЕМОВ САЛОНА

⊖ НЕ САМАЯ ВЫДАЮЩАЯСЯ ДИНАМИКА, ЧРЕЗМЕРНАЯ ЖЕСТКОСТЬ ПОДВЕСКИ (В ТУРЕЦКОЙ ВЕРСИИ АВТОМОБИЛЯ), НЕБОЛЬШОЙ КЛИРЕНС

**ВЕРДИКТ**

8

ДОВОЛЬНО ПРОТИВОРЕЧИВЫЙ АВТОМОБИЛЬ. ПРИЯТНО РАДУЯ КАЧЕСТВОМ ОТДЕЛКИ И ОБЪЕМАМИ САЛОНА, В ЦЕЛОМ ОЧЕНЬ НЕПЛОХО ПОДХОДИТ ДЛЯ НЕСПЕШНОГО И КОМФОРТНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ГОРОДУ, ОДНАКО СТОРОННИКАМ БОЛЕЕ ДИНАМИЧНОЙ ЖИЗНИ ЛУЧШЕ ВСЕ-ТАКИ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА 2-ЛИТРОВУЮ ВЕРСИЮ С ВАРИАТОРОМ.

# STELS

Безграничные возможности

# ATV



Производство Россия

Реклама

Квадроциклы STELS – бесспорные лидеры российского рынка, производятся на Жуковском МотоВелозаводе и их по праву можно назвать продуктом отечественного производства. Мотовездеходы завоевали доверие среди покупателей надежностью японских комплектующих, отменными ходовыми качествами и доступными запасными частями.

Тел.: +7 (495) 730-88-35 / +7 (495) 559-02-00.  
[www.velomotors.ru](http://www.velomotors.ru)



# ПОКОЛЕНИЕ 4S

**AUDI A4 QUATTRO ЦЕНА:** ОТ 1 619 000 Р.  
**В ПРОДАЖЕ:** С 2012 ГОДА

ОБНОВЛЕННАЯ ГОД НАЗАД AUDI A4 СТОЛЬ ПРОГРЕССИВНА И ОРГАНИЧНА, ЧТО В ПРЕДДВЕРИЕ ГРЯДУЩЕГО ЧЕРЕЗ ГОД ДЕБЮТА ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ «ЧЕТВЕРКИ» НЕВОЛЬНО ВСПОМИНАЕШЬ СТАРУЮ ИСТИНУ О ТОМ, ЧТО ЛУЧШЕЕ — ВРАГ ХОРОШЕГО

◻ ВЛАДИМИР МАКАВБЕВ ◻ ФОТО АВТОРА

КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ АВТОМОБИЛЕЙ в современном мире десятки, если не сотни: самый экономичный, самый стильный, самый быстрый и т. д. Выбирая машину, каждый из нас, осознанно или нет, просто расставляет эти критерии в соответствии со своими приоритетами. Но приоритеты у всех разные. Потому нам, автомобильным журналистам, бывает порой столь сложно сравнивать близкие по классу автомобили. Ведь мы тоже люди, со своим стилем жизни и предпочтениями. И то, что в глазах одного выглядит недостатком, для другого может оказаться достоинством.

Но бывают ситуации, когда и доказывать никому ничего

не нужно, равно как расставлять приоритеты и анализировать технические характеристики и мельчайшие детали... Автомобиль, как и все в нашем мире, должен быть органичным! Конечно, стиль и дизайн много значат в современном обществе. Но все же автомобиль — это прежде всего средство передвижения. И с точки зрения рационального потребителя машина в первую очередь не должна раздражать, а уже потом — нравиться или восхищать! Как правило, именно такие автомобили и становятся бестселлерами, и по праву! В чем мы в очередной раз убедились на примере обновленного Audi A4.

И дело даже не в тягово-динамических характеристиках ◻



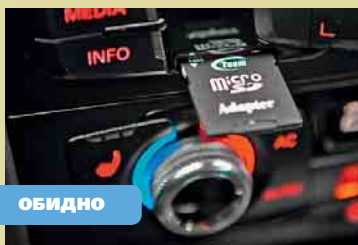


**ВЛАДИМИР МАКАВЕЕВ**  
Журналист  
Возраст: 35 лет  
Водительский стаж: 16 лет  
Ездит на: Volvo C30



211-сильного 2-литрового мотора с крутящим моментом в 350 Нм, разгоняющего А4 до сотни за 6,5 с. Не в его топливной экономичности, которая, кстати, хоть и с учетом скидki на холода и динамичную манеру вождения, на практике оказалась едва ли не вдвое хуже официально заявленных для смешанного цикла 7,0-литров — 12,2 л/100 км... Дело именно в разумном наборе всех характеристик А4: начиная с динамики и заканчивая его колесной базой и полным приводом quattro. Ведь будь, скажем, база чуть длиннее нынешних 2808 мм, и при не самом выдающемся «асфальтовом» клиренсе А4, даже характеристики легендарного привода quattro не позволили бы ему ни съехать на «мыльный» проселок во время ноябрьской распутицы, ни с такой показной легкостью переваливать через снежную колею в морозном декабре. Не стоит, правда, забывать про длинный и низкий передний свес. Но даже с ним наш герой куда органичнее конкурентов — BMW 3-й серии и Volvo S60 — вписывается в российский зимний пейзаж как в городе, так и за его заснеженными пределами. Не уступая при этом обоим в динамике и управляемости на сухом асфальте

### ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



ОБИДНО

Война форматов VW: в оснащении по-прежнему только SD-ВХОД, USB — нет!



УДОБНО

СИСТЕМА управления светом Audi — одна из самых эргономичных на рынке.





**ВОЖДЕНИЕ**

Вариативные настройки шасси и руля, динамичный высокомоментный мотор.



**САЛОН**

По праву может считаться одним из самых эргономичных в классе.



**КОМФОРТ**

Комфорт подвески существенно зависит от режима настроек шасси.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Почти все доступные системы активной и пассивной безопасности, прогрессивный полный привод.



**ЦЕНА**

Несколько завышена, как и на большинство автомобилей марки.



**1** В противовес кислотной «новогодней иллюминации» на панели, модной ныне у многих азиатских марок, «приборка» Audi, выдержана в классическом немецком стиле.

**2** Салон A4 — один из самых эргономичных в классе.

и имея солидную фору на льду благодаря своему полному приводу.

Те же лестные слова можно сказать и про интерьер. Салон A4 — один из самых эргономичных. При этом, в отличие от того же Q3, который внутри куда теснее, чем кажется снаружи, в A4 пространство используется максимально продуктивно. Из-за этого салон новой A4 кажется легче и воздушнее, чем у соразмерных конкурентов по классу.

Впрочем, обновление, которое модель A4 B8 претерпела год назад, — своего рода полумера, чтобы не отстать от все тех же об-

новившихся конкурентов — «трешки» BMW и S60. По-настоящему Audi A4 обновится лишь в 2014-м, когда на авансцену выйдет пятое поколение «баварского классика». На вооружении B9, помимо развития существующих силовых агрегатов, должен появиться сверхэкономичный 1,4-литровый турбодизель — аналог того, что используется на VW Polo BlueGT, с технологией деактивации цилиндров, позволяющей отключать подачу топлива в средние цилиндры в диапазоне работы мотора от 1500 до 4000 мин<sup>-1</sup> и изменяющей алгоритм работы клапанов.

Впрочем, несмотря на все эти инновации и новую платформу, глобально перед разработчиками пятой «четверки» стоит не менее сложная задача, чем перед творцами iPhone 5... Если помните, поколение 4S в исполнении «фруктовой компании» оказалось столь удачным и органичным, что сделать что-то радикально лучше оказалось просто невозможно. Вероятно, так же получится и с нынешней обновленной Audi A4, ведь по уровню совершенства и органичности это тоже своего рода поколение 4S! А лучшее, как известно, — враг хорошего! □

**AUDI A4 QUATTRO**

Габариты	4701x1826x1427 мм мм
База	2808 мм
Снаряженная масса	1725 кг
Полная масса	2120 кг
Клиренс н. д.	
Объем багажника	480 л
Объем топливного бака	61 л
Двигатель	рядный, 4-цилиндр., с турбонаддувом, 1984 см³, 211/4300-6000 л.с./мин¹, 350/1500-4200 Нм/мин¹
Трансмиссия	роботизир., 7-ступенчатая S Tronic
Динамика	245 км/ч; 6,5 с до 100 км/ч
Расход топлива	7,0 л/100 км в смешан. цикле (во время теста: 12,2 л/100 км)
Конкуренты	BMW 3-series, Honda Accord, Volvo S60

- +** ОТЛИЧНАЯ ДИНАМИКА, ВАРИАТИВНАЯ СИСТЕМА НАСТРОЕК УПРАВЛЯЕМОСТИ И РАБОТЫ ТРАНСМИССИИ, ОТЛИЧНАЯ ЭРГОНОМИКА
- ЮБКА ПЕРЕДНЕГО СВЕСА ОПУЩЕНА СЛИШКОМ НИЗКО ДЛЯ РОССИЙСКИХ БОРДЮРОВ, ЛИШНИЙ САНТИМЕТР ПРОСВЕТА СУЩЕСТВЕННО ОБЛЕГЧИЛ БЫ СИТУАЦИЮ.

**ВЕРДИКТ**

ПОЖАЛУЙ, ОДИН ИЗ САМЫХ ОРГАНИЧНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НЕ ТОЛЬКО В СВОЕМ КЛАССЕ, НО И НА РЫНКЕ ВООБЩЕ: ОТЛИЧНЫЙ ВЫДЕРЖАННЫЙ НЕМЕЦКИЙ СТИЛЬ, ДИНАМИЧНОСТЬ, ШИРОКАЯ ВАРИАТИВНОСТЬ НАСТРОЕК ШАССИ И АЛГОРИТМОВ РАБОТЫ ТРАНСМИССИИ И РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ, НУ И, КОНЕЧНО - ЗАВИДНАЯ ЭКОНОМИКА. ТАКОЙ «ДЖЕНТЛЬМЕНСКИЙ НАБОР» ДЕЛАЕТ A4 АБСОЛЮТНЫМ БЕСТСЕЛЛЕРОМ!





# СВЕТОТЕРАПИЯ

**SEAT LEON** ЦЕНА: Н. Д. В ПРОДАЖЕ: С ЛЕТА 2013 Г.

В МАЛАГЕ 300 СОЛНЕЧНЫХ ДНЕЙ В ГОДУ, НО КАК НАЗЛО В ТОТ ДЕНЬ, КОГДА Я ПРИЛЕТЕЛ НА ЮГ ИСПАНИИ, ЧТОБЫ ПОЗНАКОМИТЬСЯ С НОВЫМ SEAT LEON, НЕБО ЗАТЯНУЛО ТУЧАМИ. ДА И ВЗЯТАЯ НА ТЕСТ МАШИНА, БЫЛА ПОД СТАТЬ ПОГОДЕ — ТАКАЯ ЖЕ СЕРАЯ. ПРОЙДЕШЬ МИМО И НЕ ЗАМЕТИШЬ. НО СТОИЛО ПОВЕРНУТЬ КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ И ВКЛЮЧИТЬ ФАРЫ...

◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО АВТОРА И SEAT



**МАКСИМ ФЕДОРОВ**

Журналист

Возраст: 35 лет

Водительский стаж: 9 лет

Ездит на: Ford Focus II




**НЕТ, ВНУТРИ МАШИНЫ ЭТОГО** не увидеть. Чтобы оценить «вау-эффект», который производит новый Leon, нужно смотреть испанскому «льву» прямо в «глаза», горящие ярким светом 20-ваттных LED-ламп. Причем в пасмурную погоду светодиодная иллюминация смотрится особенно эффектно. И ехать на такой машине уже не скучно. Настоящая светотерапия! Кстати, новинка SEAT — пока единственный представитель С-сегмента, для которого предлагается полностью светодиодная оптика. Таких фар, как у «Леона», нет даже у соплатформенного Audi A3, хотя в линейке

концерна VW этот «немец» стоит на две головы выше «испанца»! Почему на две? Потому что следующим по старшинству идет VW Golf, и уже потом Leon.

Среди моделей на платформе MQB испанская новинка — одна из самых доступных. В Германии она стоит от 15 390 евро, в то время как самый дешевый конкурент из Вольфсбурга в 5-дверном кузове обойдется на 2500 евро дороже. Ощутимая разница! Но в России ценовых войн между «Гольфом» и «Леоном» не предвидится. По крайней мере, на рекламных щитах, где указывается цена «от», ее точно не будет, поскольку базовую версию Leon к нам не повезут. «Стартовой» в России будет вторая

комплектация Reference, где к стандартным 7 эйрбэгам, передним электростеклоподъемникам, бортовому компьютеру и центральному замку с ДУ добавляются кондиционер и аудиосистема с 5-дюймовым монохромным сенсорным экраном. Но основной спрос, как ожидается, придется на более дорогие версии Style и FR, для которых доступна главная «фишка» новинки — светодиодные фары.

Немецкие дилеры SEAT просят за пакет LED-освещения порядка тысячи евро. Недорого! Столько же на прежнем «Леоне» стоил обычный ксенон. Помимо опционального диодного света, комплектация Style привлекает 16-дюймовым «литьем», круиз-контролем, «музыкой» с цветным экраном и Bluetooth, кожаным мультирулем и обогревом зеркал. Шильды FR на кузове подразуме- 

## АКТИВНЫЙ ТЮНИНГ

Для Leon FR предлагается система SEAT Drive Profile, позволяющая сделать легкий тюнинг машины не выходя из-за руля. Эта система отвечает не только за настройки усилителя руля, акселератора, коробки DSG, но также светодиодной подсветки салона и даже... звучания мотора! В «комфортабельном» или «экономичном» режимах езды салон подсвечивается белым светом. Если же включить режим «спорт», машина не только начинает острее реагировать на нажатие педали газа и вращение руля, а также агрессивнее звучать (только с мотором 1.8 TSI), но и изнутри светится красным.



- 1 «Мышиный» цвет новинке не к лицу: белый, желтый или красный Leon смотрятся гораздо привлекательнее.
- 2 Вытянутые в горизонталь фары — главное внешнее отличие Leon от Ibiza.
- 3 Многорычажка идет только с моторами от 150 л.с. У прочих сзади балка.



вают наличие всего вышеперечисленного плюс аэродинамический обвес, колеса на 17 дюймов, спортивные сиденья, климат-контроль, более продвинутая медиасистема, противотуманные фары, тонировка, задние электростеклоподъемники и прочие «вкусности». Дельта стоимости машин в крайних комплектациях Reference и FR — порядка 4700 евро. Не много, учитывая, что на цену здесь влияет не только оснащение, но и двигатель. Так, если у Reference базовым мотором является 86-сильный 1.2 TSI, то у Style это уже 105-сильный вариант того же агрегата, а FR по умолчанию идет со 122-сильным 1.4 TSI.

Как едет самый слабый Leon, сказать не смогу — машин с таким мотором на тесте в Малаге не было. Но, думается, неплохо, потому что для энергичного перемещения в пространстве хетчбэку, ставшему почти на центнер легче предшественника, хватает и 105 «лошадей». Хотя дело тут не столько в «лошадях», сколько в «ньютонках на метр»: именно благодаря отличной тяге такой мотор позволяет пошустрить.

Прибавка в 17 л. с. и 25 Нм, которую обеспечивает 1,4-литровый турбоагрегат, на бумаге вроде бы невелика, но на деле хорошо заметна. Особенно явственно это ощущается на скоростных магистралях: где 1.2 TSI уже выдыхается, у версии 1.4 TSI еще есть запас под педалью газа. Ну а Leon, оснащенный 140-сильным двигателем того же объема, — это вообще «самолет»! И это не предел: для Leon FR также доступен двигатель 1.8, развивающий 180 л. с., а позже нам обещают «горячую» версию Cupra с агрегатом мощностью 260 л. с. А вот дизельных «Леонов» у нас не будет...

Что касается ходовых качеств новинки в целом и управляемости в частности, то по этим параметрам Leon ни в чем не уступает Audi A3. Я могу утверждать это с полной уверенностью, так как новую «трешку» тестировал несколькими месяцами раньше. Казалось бы, чему удивляться, ведь машины построены на одном шасси. Так то оно так, но есть нюанс: у «Леонов» мощностью до 150 л. с. сзади стоит не многорычажка, а обычная

## ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



МОДНО

**LED-ФАРЫ** ставятся за доплату на дорогие версии. Цена опции гуманная — около 1000 евро, включая омыватели фар, адаптивный дальний свет и светодиодные фонари.



СКРОМНО

Оptionальная **МЕДИАСИСТЕМА** радует поддержкой iPhone и 3D-графики, но огорчает маленьким экраном (диагональ 5,8 дюйма) с низким разрешением.

**ВОЖДЕНИЕ**

Управляемость близка к идеалу, бензиновые турбомоторы радуют отличной тягой и экономичностью.

9

**САЛОН**

Достойное качество сборки и материалов отделки. Но скучное торпедо и маленький зернистый экран медиасистемы наводят тоску.

7

**КОМФОРТ**

По простору и удобству посадки Leon не уступит Audi A3, да и шумо/виброизоляция здесь немногим хуже.

8

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Высшая оценка Euro NCAP. Хорошие тормоза. В «базе» 7 эйрбэгов.

10

**ЦЕНА**

Дешевле «Гольфа» в аналогичной комплектации.

9

**4** Лаконичный интерьер безупречен с точки зрения эргономики, но по сравнению с новыми Audi A3 и VW Golf выглядит излишне просто.

**5** Объем багажника вырос до 380 л (+39 л). Высокий борт багажника — дань страховщикам: при легком ударе в корму пострадает только задний бампер, но не дверь.

балка! Тем не менее ощутить, что упрощенная схема задней подвески каким-то образом влияет на управляемость, мне не удалось. Возможно, в предельных режимах «балочный» и «многорычажный» Leon ведут себя по-разному, но в повседневной эксплуатации это вряд ли заметишь.

А вот что явно бросается в глаза — это скромный интерьер.

И вроде бы материалы неплохие, и эргономика на высоте, но его эмоциональность близка к нулю. Может, всему виной обилие унылого матового пластика и «пустая» центральная консоль? Как бы то ни было — факт остается фактом: и Audi A3, и VW Golf внутри смотрятся богаче. Но, видимо, иначе и быть не могло — ведь и стоит Leon совсем других денег. □

**SEAT LEON 1.2 TSI**

Габариты	4263x1816x1459 мм
База	2636 мм
Снаряженная масса	1195 кг
Полная масса	1710 кг
Клиренс	н.д.
Объем багажника	390 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	бензин, 4-цилиндр., 1197 см <sup>3</sup> , 105/4500-5500 л.с./мин <sup>3</sup> , 175/1400-4000 Нм/мин <sup>3</sup>
Трансмиссия	мех., 6-ступ., привод передний
Динамика	191 км/ч; 10,1 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	6,5/4,4/5,2 л на 100 км
Конкуренты	Chevrolet Cruze, Citroen C4, Ford Focus, Peugeot 308, Opel Astra

**+** ОТЛИЧНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, ТЕМПЕРАМЕНТНЫЕ И ЭКОНОМИЧНЫЕ ТУРБОМОТОРЫ, ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, КАЧЕСТВЕННАЯ ОТДЕЛКА И СБОРКА, СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ, ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА

**-** ТОРПЕДО ВЫГЛЯДИТ ПРОСТОВАТО, ДИЗАЙН КУЗОВА ПОД КОПИРКУ СРИСОВАН С SEAT IBIZA, В РОССИИ НЕ БУДЕТ САМОЙ ДОСТУПНОЙ БАЗОВОЙ ВЕРСИИ И ДИЗЕЛЬНЫХ МОТОРОВ

**ВЕРДИКТ**

РАССТАВЛЯЯ СИЛКИ НА ПОКУПАТЕЛЕЙ НОВОЙ МОДЕЛИ, В КОМПАНИИ SEAT ПРИГОТОВИЛИ ОЧЕНЬ ВКУСНУЮ НАЖИВКУ В ВИДЕ ОТЛИЧНО НАСТРОЕННОГО ШАССИ, ВМЕСТИТЕЛЬНОГО САЛОНА, СВЕТОДИОДНЫХ ФАР (КОТОРЫХ НЕТ НИ У ОДНОГО КОНКУРЕНТА), А ТАКЖЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОЙ ЦЕНЫ. ЕСЛИ РАЗНИЦА В СТОИМОСТИ С «ГОЛЬФОМ» У НАС БУДЕТ ТАКОЙ ЖЕ, КАК В ГЕРМАНИИ, ПРОДАЖИ «ЛЕОНА» КРУТО ПОЙДУТ В ГОРУ.

9



# ТОЧНА ЛИ КОПИЯ?

**ZAZ VIDA** ЦЕНА: 379 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2012 ГОДА

УШЕДШЕМУ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ НАЗАД НА ПЕНСИЮ CHEVROLET AVEO НА УКРАИНЕ ДАЛИ ВТОРУЮ ЖИЗНЬ. ПО БОЛЬШОМУ СЧЕТУ, ZAZ VIDA – ЭТО УЖЕ ТРЕТЬЯ РЕИНКАРНАЦИЯ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ, КОТОРЫЙ ИЗНАЧАЛЬНО БЫЛ ПОЛНОСТЬЮ КОРЕЙСКИМ И ВЫПУСКАЛСЯ ПОД НАЗВАНИЕМ DAEWOO KALOS.

◻ ИВАН СОКОЛОВ ◻ ФОТО ЕВГЕНИИ ЛЮБИМОВОЙ

НАПРАВЛЯЯСЬ К ПРЕДСТАВИТЕльству ЗАЗа за ключами от новой машины, я примерно понимал, что от нее ожидать. И если с кузовом и подвеской глобальных изменений не произошло, без пересадки «органов» не обошлось: в Россию седан и хэтчбек пока поставляется с «сердцем» от небезвестных моделей Chery Bonus и Chery Very. Вместе с двигателем от азиатских авто Vida унаследовала и трансмиссию. Именно эти факты могут отпугнуть многих потенциальных покупателей. Подтвердить или опровергнуть эти опасения я посчитал основной своей задачей.

Как водится, описание автомобиля начну с экстерьера. Если сравнивать с «донором», то, не считая эмблемы на решетке радиатора и надписи Vida на крышке багажника, — никаких изменений. Конечно, не эталон красоты, но выглядит вполне прилично и отторжения не вызывает. Зазоры между кузовными панелями ровные, все двери легко открываются, а после — закрываются. В салоне опять же никаких потрясений: все тот же старый знакомый Aveo с едва видимыми переменами. Интерьер лишился серебристых вставочек, появился трехспицевый руль с новой эмблемой,

а на панелях дверей есть такие новшества, как светоотражатели. Баранка, сразу скажу, не очень понравилась: из слишком уж скользкого пластика ее изготовили, зато нажимать на сигнал стало привычнее (у Chevrolet кнопки сигнала были расположены не в самых удобных местах — по краям рулевой ступицы). И хоть пластик салона оказался весьма жестким на ощупь, за неделю поездки по не самым ровным дорогам я не услышал ни одного «сверчка». Похвально! Тесным салон не назовешь, и, если сравнивать внутреннее убранство с ближайшим конкурентом — Renault Logan, ◻





**ИВАН СОКОЛОВ**

Журналист

Возраст: 24 года

Водительский стаж: 6 лет

Ездит на: Jeep Liberty KJ



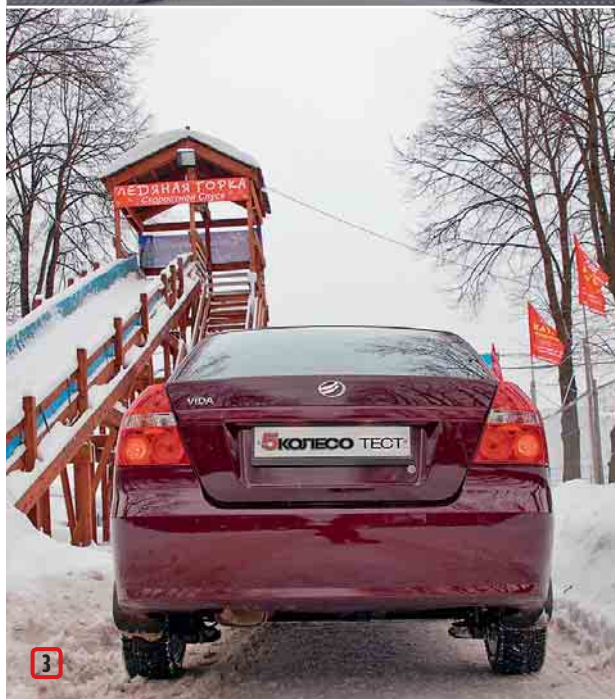


1

- 1 Интерьер хоть и скромен, но выполнен вполне аккуратно.
- 2 Показания с панели приборов считываются без проблем.
- 3 Украинское производство выдают только эмблемы завода.



2



3

здесь пусть и не так просторно, но определенно уютнее. Кнопки стеклоподъемников находятся на привычных местах, рукоятки печки вращаются с приятным усилием, кондиционер работает должным образом, а небольшой бардачок вполне аккуратен. Достаточного объема багажник весьма удобный, но, в отличие от того же «Логана», задние сиденья здесь складываются, причем раздельно.

Пока не тронулись в путь, стоит рассказать о комплектации: на данный момент она всего одна. Если на родине производства предлагается три уровня оснащения (включая версию с автоматом) и двумя двигателями на выбор, то у нас доступна лишь максимальная комплектация, в которую входят ABS, кондиционер, гидроусилитель руля, противотуманные фары, передние стеклоподъемники, электрорегулируемые зеркала с обогревом. Выбрать можно только тип кузова — седан или 5-дверный хэтчбек. Российское представительство в ближайшее время надеется расширить список комплектаций, дополнив перечень оборудования 4-ступенчатым автоматом. Позже, возможно, появятся более бюджетные версии с двигателем объемом 1,5 литра (84 л. с.), известным по модели Chevrolet Lanos, а также с 1,4-литровым корейским мотором мощностью 94 л. с.

На ходу машинка в целом понравилась — это все тот же Aveo. Самое забавное, что «иномародный» двигатель ведет себя

в точности, как на оригинале: мотор явно работает не в полную силу. Заявленной мощности в 109 л. с. должно хватать с лихвой, но при трогании с места наблюдается небольшой провал, и только после 1500–2000 оборотов движок начинает просыпаться. И если на сухом асфальте это не сильно мешает, то на скользком покрытии, когда нужно плавно тронуться, иногда возникают трудности. Либо старт происходит с провалом без требуемого ускорения, либо трогаешься с пробуксовкой. Но со временем к этой особенности привыкаешь. Надо сказать, подобная болезнь — «бич» автомобилей, выпускаемых в последнее время. Такое поведение я наблюдал как у мощных автомобилей премиум-сегмента, так и у бюджетников. Виной тому введение норм Euro 4, которые изрядно «душат» двигатель.

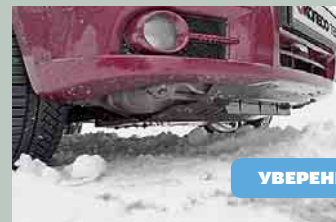
А потенциал у азиатского мотора есть. Двигатель, получивший название АСТЕКО, разрабатывал-

## ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



ПРАКТИЧНО

**БАГАЖНИК** удобный. Складывающиеся спинки сидений образуют небольшую «ступеньку», но, тем не менее, длинномеры перевезти возможно.



УВЕРЕННО

165 сантиметров **ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА** позволяют без каких-либо опасений передвигаться по российским дорогам. Но установка защиты картера лишней не будет.



БЕЗОПАСНО

Небольшого размера **ЗЕРКАЛА** радуют хорошим обзором, не создавая при этом мертвую зону. Не может не радовать наличие регулировок и обогрева.



LIFAN MOTORS  
20 ЛЕТ

РАДИСЯ ЖИЗНЬ ВМЕСТЕ С LIFAN



ВЫГОДА ДО  
**30 000**  
РУБЛЕЙ

КРЕДИТ  
**0%**



## ЛИФАН ФИНАНС

В КРЕДИТ 0%\*  
С ВЫГОДОЙ ДО 30 000 РУБЛЕЙ\*\*  
LIFAN SOLANO до 379 823 рубля\*\*\*

Телефон горячей линии  
(Звонок по России бесплатный)  
**8-800-555-43-26**  
[www.lifan-car.ru](http://www.lifan-car.ru)



\* 0% - маркетинговая процентная ставка по кредиту в рамках программы автокредитования «Лифан-Финанс», реализуемая совместно с Банком «УРАЛСИБ» (ОАО) - это расчетная величина, достигаемая за счет снижения для заемщика стоимости нового автомобиля марки LIFAN, приобретаемого по программе автокредитования.  
Указанная ставка по кредиту может быть реализована при заключении кредитного договора с банком «УРАЛСИБ» (ОАО) (Генеральная лицензия ЦБ РФ № 30) на покупку нового автомобиля LIFAN Solano комплектации DX, без дополнительного оборудования, при одновременном предоставлении специальной цены официальными дилерами автомобилей LIFAN на приобретаемый с помощью кредитных средств автомобиль, при получении кредита сроком на 12 месяцев и первоначальном взносе за автомобиль не менее 50% от продажной стоимости автомобиля, с процентной ставкой по кредиту в кредитном договоре 10,5%. С учетом специальной цены на автомобили марки LIFAN всех моделей (кроме LIFAN X50), снижается стоимость кредита для заемщика рассчитывается исходя из размера первоначального взноса, суммы кредита и срока кредитного договора.  
Банки-партнеры программы «Лифан-Финанс» - «УРАЛСИБ» (ОАО) (Генеральная лицензия ЦБ РФ № 30 от 07.09.2012), ЗАО «КРЕДИТ ЕВРОПА БАНК» (Лицензия ЦБ РФ на осуществление банковских операций № 3311 от 22.02.2012).  
Срок действия «Лифан-Финанс» по 31.03.2013. Информация об условиях предоставления автокредитов банками-партнерами программы LIFAN Finance на сайте [www.lifan-car.ru](http://www.lifan-car.ru) или по телефону горячей линии: 8-800-555-43-26.

\*\* Под выгодой понимается снижение цены на автомобили LIFAN Solano комплектаций CX и DX, производимой в рамках акции «Выгода до 30000 рублей». Максимальная выгода розничных покупателей при приобретении автомобиля LIFAN Solano может составить до 30 000 рублей.  
Розничным покупателям, приобретающим автомобиль LIFAN Solano комплектации DX по программе «Лифан-Финанс», предоставляется скидка при оформлении кредита по условиям программы «Лифан-Финанс» в размере 2,8% (11 477,20 рублей) и дополнительная скидка от рекомендованной розничной цены в размере 18 600 рублей. Розничным покупателям, приобретающим автомобиль LIFAN Solano комплектации DX в кредит или за наличный расчет, предоставляется дополнительная скидка от рекомендованной розничной цены в размере 18 600 рублей. Розничным покупателям, приобретающим автомобиль LIFAN Solano комплектации CX по программе «Лифан-Финанс», предоставляется скидка при оформлении кредита по условиям программы «Лифан-Финанс» в размере 1,3% (5 653,70 рублей) и топливная карта НК «Роснефть» на сумму 4 400 рублей для приобретения топлива АИ-92. Розничным покупателям, приобретающим автомобиль LIFAN Solano комплектации CX в кредит или за наличный расчет, предоставляется топливная карта НК «Роснефть» на сумму 4 400 рублей для приобретения топлива АИ-92.  
Период проведения Акция: с 15 февраля 2013г. по 15 апреля 2013г. Количество автомобилей Solano комплектации DX, CX, участвующих в Акции ограничено. Подробности об условиях Акции вы можете узнать на сайте [www.lifan-car.ru](http://www.lifan-car.ru) или по телефону горячей линии: 8-800-555-43-26.

\*\*\* Рекомендованная цена дистрибьютора.

ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН

КОЛИЧЕСТВО АВТОМОБИЛЕЙ ОГРАНИЧЕНО

РЕКЛАМА

# ЧИТАЙ ЖУРНАЛ в своем iPad



Реклама

16+

Доступно в  
App Store



ТЕСТ-ДРАЙВ ZAZ VIDA



1

**ВОЖДЕНИЕ**

Основные претензии к запоздалой реакции на газ и к не самому четкому переключению передач.

5

**САЛОН**

Для бюджетного автомобиля интерьер достаточно качественный.

7

**КОМФОРТ**

Подвеску бы помягче, да шумоизоляцию получше.

6

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Результаты краш-тестов Chevrolet Aveo настораживают, что компенсируется предсказуемым поведением на дороге.

5

**ЦЕНА**

Одно из лучших предложений на рынке.

7

ся компанией Chery совместно с австрийской фирмой AVL. Если не стесняться его крутить и почаще менять передачи, то автомобильчик начинает оживать. В городском потоке не теряешься, а потом даже начинаешь понемногу «шустрить» (здесь особенно помогают удачные боковые зеркала с хорошим обзором). Но, выйдя на крейсерскую скорость в 100-110 км/ч, двигатель начинает слегка «подвывать». На заводе знают об этом нюансе, и в перспективе должна появиться дополнительная шумоизоляция моторного отсека. На прошлом Aveo переключение передач не отличалось особой четкостью, и с «Видой» возникает ощущение дежавю: при быстрой смене передач рычаг КП то и дело «спотыкается». Но, как показало время, это дело привычки: нужно лишь более плавно перемещать рычаг. Те, кто пересядет с вазовских переднеприводников, точно разочарованы не будут.

А вот подвеска показала себя с лучшей стороны. На крупных волнах покрытия «Виду» не раскачивает, а пробоев так ни разу и не было — энергоемкость на высоком уровне. Платить за это приходится изрядной жесткостью — мелкие неровности передаются



2

1 В скольжениях автомобиль ведет себя вполне предсказуемо.  
2 Спинки сидений складываются раздельно, но ровного пола не получается.

на кузов достаточно тщательно. Отчасти тому виной 15-дюймовые шины с 55-м профилем — с колесами стандартной размерности 185/60 R14 было бы мягче. Благо на управляемости жесткая подвеска сказывается в лучшую сторону. Автомобиль уверенно держит повороты, хоть и не особо балует курсовой устойчивостью: Vida слегка рыскает в колеях асфальта, иногда требуя подруливаний. В целом, на наших дорогах седан ведет себя очень достойно, и на зимнем покрытии в том числе. На «змеяке» — никакого азарта, все

предсказуемо и без сюрпризов: в предельных режимах автомобиль прогнозируемо «плывет» наружу поворота и с небольшой лендой стабилизируется сбросом газа.

Что в итоге? На ЗАЗе не стали изобретать велосипед, а пошли по уже накатанному пути, осваивая производство бюджетных иномарок. И, на мой взгляд, у них неплохо получается, хотя работать есть над чем. Не думаю, что новый двигатель с коробкой окажутся менее надежными, чем родные, которые и так не были совершенны. □

- ⊕ ЭНЕРГОЕМКАЯ, ХОТЬ И ЖЕСТКАЯ ПОДВЕСКА, ВЫСОКИЙ КЛИРЕНС, ВЫГОДНОЕ СООТНОШЕНИЕ ЦЕНА/КОМПЛЕКТАЦИЯ, ПРОГНОЗИРУЕМАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, ПОНЯТНЫЕ ТОРМОЗА, РАЗВИТАЯ СЕТЬ ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРОВ
- ⊖ ЗАДЕМПФИРОВАННАЯ ПЕДАЛЬ ГАЗА, ШУМНЫЙ НА ВЫСОКИХ ОБОРОТАХ ДВИГАТЕЛЬ, НА ПРЯМОЙ ИНОГДА НЕ ХВАТАЕТ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ НА РУЛЕ

**ВЕРДИКТ**

6

ДАЖЕ С «ЧУЖИМИ» ДВИГАТЕЛЕМ И ТРАНСМИССИЕЙ АВТОМОБИЛЬ МАЛО ЧЕМ ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ ПРЕДШЕСТВЕННИКА. РЕШАЮЩУЮ РОЛЬ ПРИ ПОКУПКЕ БУДЕТ ИГРАТЬ ЦЕНА. ДО НЕДАВНЕГО ВРЕМЕНИ СЕДАН СТОИЛ 400 000 Р. СЕЙЧАС, С УЧЕТОМ СКИДОК НА МАШИНЫ 2012 ГОДА, ЗАВОД ОПУСТИЛ ЦЕНУ ДО 379 000 Р. ВЕСЬМА ВЫГОДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ, ЕСЛИ УЧЕСТЬ, ЧТО ОСНОВНОЙ КОНКУРЕНТ RENAULT LOGAN (ДВИГАТЕЛЬ 1.6, 102 Л. С.) В СХОЖЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ СТОИТ ОКОЛО 463 000 Р.

**ZAZ VIDA**

Габариты	4310x1710x150 мм
База	2480 мм
Снаряженная масса	1205 кг
Полная масса	1545 кг
Клиренс	165 мм
Объем багажника	320/725 л
Объем топливного бака	45 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, 1497 см <sup>3</sup> , 109/5600 л.с./мин <sup>3</sup> , 128/3000 Нм/мин <sup>3</sup>
Трансмиссия	мех., 5-ступ., передний привод
Динамика	170 км/ч; 11 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	5,8/8,7/7,8 л на 100 км
Конкуренты	Renault Logan, Lada Granta, Daewoo Nexia, Lada Priora



# УВЕРЕННЫЙ РУЛИТ

ПРИ ПОКУПКЕ КАСКО В ВСК

**30%**

В ВАШУ ПОЛЬЗУ\*



**8 800 100 00 50**

[www.vsk.ru](http://www.vsk.ru)

\*Экономия 30% от стоимости классического каско. Условия действительны для продукта «Уверенный». Подробности в офисах компании или по телефону (звонок бесплатный).

Реклама. Не является публичной офертой. СОАО «ВСК», лицензия ФССН С № 0621 77



# ИСКЛЮЧЕНИЕ ИЗ ПРАВИЛ

**VW AMAROK** ЦЕНА: 1428 900 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2012 ГОДА

С НЕДАВНИХ ПОР VW AMAROK СТАЛ АГРЕГАТИРОВАТЬСЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ. ПРОЙТИ МИМО ТАКОГО АВТОМОБИЛЯ МЫ, ЕСТЕСТВЕННО, НЕ МОГЛИ

◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА





**ОЛЕГ КАЛУШИН**  
 Журналист  
 Возраст: 43 года  
 Водительский стаж: 24 года  
 Ездит на: Renault Logan



**ЧЕРТ, ЕЩЕ НЕСКОЛЬКО КИЛО-**метров такой тряски, и наш Amarok развалится на части. Делать нечего, придется останавливаться и выковыривать из дисков набившийся за время офроуд-испытания снег, вызывающий этот дикий дисбаланс. Но пока сделать остановку не получается, на авто-страде это запрещено, и мы продолжаем испытывать себя и машину на прочность. А ведь сначала выезжать на бездорожье мы побоялись. Снежная целина, да еще под настом, — та еще «развлекуха»,

если недооценить ее и переоценить возможности автомобиля.

Наконец-то сбылась мечта тех, кто хотел заполучить этот пикап, но не мыслил такое сосуществование без автоматической коробки. Правда, нужно быть готовым к тому, что агрегируется такой трансмиссией лишь автомобиль с двигателем biTDI 2.0 мощностью 180 л. с. Причем следует иметь в виду, что приставка bi здесь говорит не о какой-то сверхэкологичной составляющей этого мотора, хотя и про экологию конструкторы постарались не забыть, а о двух турбинах. В итоге мотор имеет максимальный крутящий момент в 420 Нм, который доступен уже с 1750 оборотов. Всем этим богатством распоряжается 8-ступенчатая коробка. Ее особенностью можно считать очень короткую первую передачу, что вполне уместно ☞



ТЕСТ-ДРАЙВ VOLKSWAGEN AMAROK

при отсутствии понижающего ряда в трансмиссии, и очень длинную восьмую. Она-то как раз и позволяет ощутимо экономить топливо и помимо этого снизить обороты двигателя, что положительным образом сказывается на акустическом комфорте в салоне.

Спору нет, на трассе этот тандем работает исключительно. В первых, автомобиль сразу подкупает своей динамикой. Казалось бы, каких-то 1968 «кубиков», но ведь тянет! Не драгстер, конечно, но разменять сотню этот грузовик может за 11 секунд. Да и максималка в 179 км/ч, на наш взгляд, излишняя. Но тем не менее это

так. Вот еще руль был бы чуть более внятным, а то с обратной связью дела обстоят не очень хорошо. Благо хоть с ростом скорости тяжесть его слегка нарастает. Впрочем, не рулевое нас на этот раз интересовало, а новая коробка, а значит, на ней и сосредоточимся. По большому счету, к ее работе не придаться: переключается быстро, передачи вниз при активном педалировании скидывает практически мгновенно. Да и выбор передач осуществляется грамотно. Судя по показаниям дисплея на щитке приборов, где помимо разной другой информации отображается еще и задействованная в конкретный

момент времени передача, автомат уже при 60 км/ч может воткнуть седьмую, если вы никуда не торопитесь, и вполне может удерживать на третьей, если понимает, что для вас время — деньги. Она даже может учитывать направление ветра. Против ветра даже при максимально разрешенных на этом участке дороги 110 км/ч она не поднималась выше седьмой и довольно быстро отщелкивала до восьмой при движении в противоположном направлении, тем самым добиваясь оптимальной топливной экономичности. В итоге средний расход топлива у нас составил порядка 11 литров. Мгновенный же

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



ГРАМОТНО

Отсутствие понижающего ряда в **ТРАНСМИССИИ** компенсирует короткая первая передача.



РАЗУМНО

**ВОДИТЕЛЬСКОЕ СИДЕНЬЕ** имеет необходимое и достаточное количество регулировок.



ПРАКТИЧНО

**ПЛАСТИКОВЫЙ ВКЛАДЫШ** надежно защищает кузов от повреждений.

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДСТАВЛЕН КОМПАНИЕЙ «БАЛТАВТО ТРЕЙД».



- 1 Прорываться через снежную целину, как оказалось, не так уж и страшно.
- 2 Архитектура салона очень схожа с другими моделями Volkswagen.
- 3 Парктроник при таких габаритах совсем не лишней.



**ВОЖДЕНИЕ**

Динамичен. Контролируем. Образцовая работа автомата. Небольшие нарекания вызывает лишь рулевое управление.

8

**САЛОН**

Одинаково удобен как для водителя так и для пассажиров, включая второй ряд.

9

**КОМФОРТ**

В данной комплектации претензий по этому показателю нет.

9

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

В базовой комплектации 2 подушки безопасности, ABS ESP.

8

**ЦЕНА**

Сопоставима с конкурентами.

8

удавалось довести до 7,5. Во всяком случае, такие цифры выводил маршрутный компьютер.

Покинув асфальт, мы вначале оказались на укатанном снежном проселке, где проблем с передвижением, естественно, не было. Следующей на очереди была целина. Нельзя сказать, что снегу было уж очень много, но вот наст, который начал проламываться, стоило на него выехать, нас вначале несколько настораживал. Уверенности в том, что мы сможем выбрать обратно, поначалу не было. Но не так страшен черт, как его малютки. Переводим рычаг АКП

в положение первой передачи, блокируем задний межколесный дифференциал и... И Amarok без проблем попер вперед, взламывая наст, словно ледокол. Спустя полчаса мы перепахали буквально все поле и довольные результатом вернулись на дорогу, где, собственно, и начались дисбалансные пляски.

Выковыряв из дисков около полукуба снега и восстановив балансировку, мы рванули в сторону дилерского центра. День с Amarok близился к завершению. Но это у нас, ведь у кого-то он скоро только начнется, и ему можно только позавидовать. □

**VW AMAROK BITDI 2.0 AT**

Габариты	5181x1944x1834 мм
База	3095 мм
Снаряженная масса	2203 кг
Полная масса	2820 кг
Клиренс	265 мм
Габариты платформы	1550x1620 мм
Объем топливного бака	80 л
Двигатель	дизельный 1968 см <sup>3</sup> , 180/4000 л.с./мин <sup>3</sup> , 420/1750-2250 Нм/мин <sup>3</sup>
Трансмиссия	АКП, 8-ступенчатая
Динамика	max 179 км/ч, 10,9 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	10,1/7,3/8,3 л на 100 км
Конкуренты	Ford Ranger, Nissan Navara, Mitsubishi L200

⊕ ТЯГОВИТЫЙ И ДОВОЛЬНО ЭКОНОМИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, АДЕКВАТНАЯ РАБОТА АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ, ПРОСТОРНЫЙ И, ГЛАВНОЕ, УДОБНЫЙ САЛОН. ХОРОШАЯ ПРОХОДИМОСТЬ ВНЕ ДОРОГ. НЕПЛОХАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ.

⊖ НЕДОСТАТОЧНАЯ ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.

**ВЕРДИКТ**

8

НЕСОМННО, КОГДА РЕЧЬ ИДЕТ О НАСТОЯЩЕМ ВНЕДОРОЖНИКЕ, ЛУЧШЕ ВСЕГО РАССМАТРИВАТЬ АВТОМОБИЛЬ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ И НАЛИЧИЕМ ПОНИЖАЮЩЕГО РЯДА В ТРАНСМИССИИ. ОДНАКО, КАК ПОКАЗЫВАЕТ ПРАКТИКА, ИЗ ПРАВИЛ ВСЕГДА ЕСТЬ ИСКЛЮЧЕНИЯ, И НА ЭТОТ РАЗ ТАКИМ ИСКЛЮЧЕНИЕМ СТАЛ VOLKSWAGEN AMAROK С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ. ТАНДЕМ С БИТУРБИРОВАННЫМ ДИЗЕЛЕМ ПОЛУЧИЛСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ.



ИТАК, ЗА ЭТО ВРЕМЯ НАШ подопытный проехал почти 4500 км. С одной стороны, вроде бы и не так много, как может показаться, а с другой, этого вполне хватило, чтобы полностью оценить все качества, которыми конструкторы наделили его. Напомним, что Cee'd у нас был в максимальной комплектации, что подразумевало 130-сильный бензиновый агрегат, шестиступенчатую автоматическую коробку

и множество вкусностей. С отчета об их работе, пожалуй, и начнем. Первой, через два месяца эксплуатации, вдруг захандрила камера заднего вида. Причем недуг ее проявлялся странным образом. Вначале она вовсе не включалась, о чем свидетельствовала не сменяющаяся на изображении статичная заставка аудиосистемы. Потом стала показывать, но лишь трассировку, наложенную на черный экран. Порой изображение про-



# БЕЗ КАВЫЧЕК

**КІА СЕЕ`D ЦЕНА:** 959 900 Р.  
**В ПРОДАЖЕ:** С 2012 Г.

С ТЕХ ПОР КАК СЕЕ`D ПРИШЕЛ В РЕДАКЦИЮ НА ДЛИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ, МИНУЛО ТРИ МЕСЯЦА. ПОДВОДИМ ИТОГИ

□ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



**ОЛЕГ КАЛАУШИН**  
Журналист  
Возраст: 43 года  
Водительский стаж: 24 года  
Ездит на: Renault Logan



ЭКСПЛУАТАЦИЯ KIA CEE'D

скакивало, но задерживалось ненадолго. Спустя пару недель такой ее работы мы уж было собрались гнать машину на сервис, как вдруг камера вновь заработала, в связи с чем визит решено было отложить. (Справедливости ради заметим, что на момент сдачи машины в представительство камера вновь вырубилась.)

Следующим, кто решил, что дальше радовать нас опциями смысла не имеет, стал ключ замка зажигания. Долгое время он лежал в самом дальнем кармане, ввиду того, что система «свободных рук» позволяла обходиться без него. Достаточно было подойти к машине, как тут же раскладывались зеркала, подсвечивалась ручка, оставалось лишь нажать кнопку на ручке, и дверь отворялась. Но в один из дней, видимо, истосковавшийся

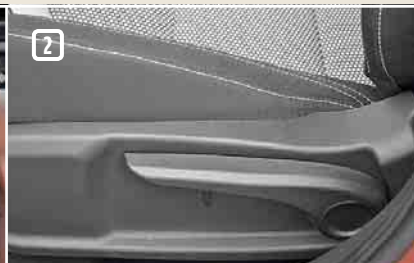
по теплу рук ключ перестал передавать сигнал «свой-чужой», в связи с чем отворять машину пришлось с помощью нажатия соответствующих кнопок уже на брелоке. Порой чудо свершалось, и машина вновь начинала узнавать водителя, но радость от недорогой и очень полезной опции у нас, к сожалению, была недолгой.

Но если две первые неисправности можно отнести к науке о контактах, то вот то, что омыватель лобового стекла поливает уж очень низко, — явный просчет конструкторов. В мороз да по политой реагентом дороге лучше не ездить — видимость нулевая. Дворники беспомощно размазывают грязь по лобовому стеклу, в то время как загустевшая на морозе незамерзайка еле-еле достает до нижней кромки. В итоге стекло

остается грязным. Ужас, одним словом.

В первом материале мы упоминали о том, что из-за большого переднего свеса зимой машине, скорее всего, придется несладко. Отчасти предположение оправдалось: юбка то и дело чиркает о замерзшую наледь при парковке. Однако, нужно отдать должное, конструкторы предусмотрительно сделали нижнюю часть бампера заменяемой, так что в случае чего приторочить оторванную юбку или полностью заменить ее труда не составит.

Раз уж речь зашла об экстерьере, нельзя не отметить активную головную оптику. Поворотные ксенонные фары, несомненно, удобны, особенно при маневрировании во дворах. Но дальний свет все же оказался слабоватым.



- 1 Подрулевыми лепестками можно добиться оптимального переключения передач.
- 2 Регулировка по высоте. Такая есть и у пассажира.
- 3 Забортная температура всегда на виду, что особенно актуально зимой.



**4** На втором ряду довольно комфортно, а если еще и потолок «расчехлить»...

**5** Штатной навигацией можно пользоваться не заглядывая в инструкцию.

Увы, как мы ни старались, но попасть в оговоренный производителем расход топлива можно лишь при очень бережном обращении с педалью газа. Она, кстати, напольная, в связи с чем даже при очень длительном путешествии нога не устает. Так вот, наш средний расход топлива при спокойной езде в смешанном цикле был не ниже 10,5 литра. Если вспомнить, что под капотом 130-сильный атмосферный двигатель объемом 1,6 литра и автоматическая коробка передач, такой расход топлива не кажется из ряда вон выходящим. Встречались нам и куда меньшие по мощности машины с куда большим расходом.

Раз уж мы вспомнили о коробке, то, по большому счету, со своей работой она справляется неплохо, однако будь она чуть порасторопней, и ее работу можно было бы признать идеальной. А так все же для того чтобы прищипорить автомобиль, педаль газа втаптывать в пол нужно немного раньше, чем это требуется. Или переходить на ручной режим переключения посредством подрулевых лепестков.

Несколько слов о подвеске. Теоретически ее можно признать довольно жесткой, однако не стоит скидывать со счетов, что наш

автомобиль был обут в не вполне типичный для наших условий типоразмер колес, а именно 225/45R17. Как вы понимаете, езда на таких колесах по нашим дорогам комфорта не добавляет, но даже на этих «ободьях» на незначительных ямках в машине достаточно комфортно. Да и повороты писать на не подламывающейся резине куда приятней. А если еще и регулировку рулевого управления задействовать и выставить режим «Спорт», то... Впрочем, оптимален по обратной связи все же режим «Норма». Ну а для разгону самое то — «Комфорт». Кстати, если вы забудете сняться с этого режима, то с ростом скорости руль сам нальется тяжестью до состояния «Спорт».

Вот, пожалуй, и все, что нам удалось подметить. Мы намеренно более подробно остановились на недостатках, которые нам удалось выявить за время эксплуатации автомобиля, и лишь вскользь прошли по достоинствам. Их в этой машине несравненно больше, и прочувствовать их лучше самому. Поверьте, никакой рассказ не передаст вам те эмоции, которые вы испытаете, сев за руль этого автомобиля лично. □



## ЧТО ПОЧЕМ?

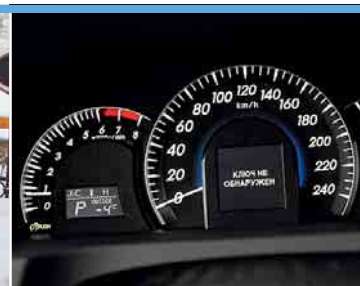
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ	
Пробег автомобиля за время теста общий, км	4500
Расход топлива (средний), л/100 км	10,5
Расход топлива (минимальный), л/100 км	6,5
Периодичность техобслуживания, км	15 000
Стоимость ТО у официального дилера, руб. ТО-1/ТО-2/ТО-3	6624/9648/19 637
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля (до 5 лиц), руб.	5544
Стоимость каско для данного автомобиля, руб.	46 838
Транспортный налог, руб.	4550
Стоимость пробега с учетом ТО, бензина и ОСАГО*, руб./км	3,7

\* Из расчета 20 000 км/год.



# ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



## ТОЙОТА САМРУ АЛЕКСАНДР КУЗМИН

44 ГОДА □ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ □  
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 20 ЛЕТ

Сфера трудовой деятельности нередко определяет и статус транспортного средства. Так произошло и в моем случае — потребовался автомобиль бизнес-класса, но... за разумные деньги. По этой причине не рассматривал «немцев» — стоимость BMW, Audi или Mercedes превосходила мой бюджет. Зато присматривался к таким представителям данного сегмента, как Nissan Teana, Honda Accord... В результате остановился на Toyota Camry 2012 модельного года. Это при том, что предыдущая Camry, с точки

зрения дизайна, мне абсолютно не нравилась. Да и интерьер со светлым пластиком и голубой подсветкой приборов был как-то не очень. В нынешней модели с экстерьером все в порядке. Хорош и интерьер кожаного салона. Единственное замечание — слишком много пластика, имитирующего дерево — смотрится достаточно «дешево». Мультимедийная русифицированная система просто отличная: большой дисплей, навигация с картами Европы, хорошая стереосистема JBL (к сожалению, нет DVD). Парктроник, камера заднего вида... Большую часть времени я провожу в городе, и без этих приятных опций парковаться на таком большом автомобиле (4825 мм в длину) было бы непросто. Есть и всякого рода интеллектуальные «штучки», такие, например, как доступ в машину и запуск двигателя без ключа. Дети на задних сиденьях, надеюсь, сразу оце-

нили преимущества 3-зонного климат-контроля — у них свой микроклимат. Сзади есть и обогрев сидений, и возможность управления «музыкой»... Удобно. Выбирал максимальную комплектацию японской сборки с мотором 2,5 литра — версию с агрегатом объемом 3,5 литра посчитал слишком расточительной в плане расхода топлива. Правда, и с моим мотором на «паспортные» 9 литров на 100 км при смешанном цикле не вышел, но реальные 11,5 л на сотню считаю вполне приемлемыми. Для седана неплохая высота дорожного просвета — 160 мм. Машина очень легкая в управлении, отлично стоит на дороге. Прежние мои автомобили были оснащены гидроусилителем руля. Здесь — электроусилитель, и преимущество его работы я оценил сразу. Никаких претензий к работе 6-ступенчатой АКПП — передачи включаются очень мягко, без запаздывания.

Хороши и динамика разгона, и эффективность торможения. В общем, от вождения получаю удовольствие. А теперь немного критических замечаний. К примеру, обладателю этого автомобиля придется, при отсутствии багажника на крыше, отказаться от лыжных вылазок — в спинке заднего сиденья есть лишь небольшой лючок. Сама спинка, хоть и имеет регулировки по углу наклона, полностью не откидывается. При этом в более простых комплектациях такая функция есть. Еще удивило то, что в салоне очень мало емкостей и полочек для мелочей — для мобильных телефонов пришлось приспособить подстаканники. Пожалуй, маловат просвет при открытии багажника — даже чемодан протискивал туда с трудом, притом что само багажное отделение достаточно большое. □

Цена: 1 327 000 р
Год выпуска: 2012
Год приобретения: 2012
Общий пробег: 8000 км
Личный пробег: 8000 км
Расходы на обслуж./ремонт: нет
Интересный факт: это тот редкий случай, когда стили и экстерьера, и интерьера автомобиля составляют единое целое.



наличие электронной стабилизации кренов. Причем система отслеживает и компенсирует крены как в поперечной, так и в продольной плоскостях. И тот факт, что при торможении практически отсутствуют клевки кузова, благоприятно сказывается на эффективности замедления. Я даже теоретически не мог представить, что машина с такой

массой может настолько хорошо тормозить!

Комплектацию выбирал максимальную, понимая при этом, что здесь много прибабасов, которые мне не потребуются. К примеру, функция распознавания дорожной разметки (на наших-то дорогах). Или телевизоры в спинках передних сидений...

Но, с учетом общей стоимости автомобиля, доплата за уровень

комплектации была не столь заметной. Разумеется, при всей массе положительных качеств нужно быть готовым к прожорливости 5,6-литрового мотора. В городе, если «не трогать газ», расход составляет порядка 22 литров на 100 км. Если же ездить в жестком режиме, то на сотню можно израсходовать и 35 литров. Расход на трассе при скорости 90 км/ч составит 11-12 литров. □



Летом очень удобной оказалась функция вентиляции сидений.

## NISSAN PATROL ВЛАДИМИР МОИСЕЕВ

42 ГОДА □ ДИРЕКТОР ШКОЛЫ ВЫСШЕГО ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА □ СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 24 ГОДА



Эту машину я ждал всю свою жизнь! Даже не представлял, что автомобиль с такой массой может настолько хорошо управляться, столь активно разгоняться и так эффективно тормозить! Вообще, мои требования к автомобилю достаточно просты и не оригинальны: машина должна быть безопасной (располагая всем комплексом активной и пассивной безопасности), хорошо управляться, обладать достаточной динамикой разгона и эффективно тормозить. Вроде бы, все просто. Но найти экземпляр, полно-

стью отвечающий вышеперечисленным требованиям, нелегко. Мне довелось поездить и на Toyota Land Cruiser, и на Range Rover Evoque, и на BMW X5 и X6, и на Porsche Cayenne, и я пришел к выводу, что Nissan Patrol по сумме качеств опережает эти автомобили. Был в моем выборе и еще один важный момент: я увлекаюсь охотой, и потому автомобиль должен обладать хорошей проходимостью. На Patrol постоянный задний привод и подключаемый передний, и электроника настроена настолько грамотно, что сам момент подключения практически не заметен, но происходит это всегда вовремя и, как говорится, «по делу». Раньше, на машинах, снабженных вискомуфтой, я неоднократно отмечал запаздывание при подключении моста, а здесь электроника прекрасно справляется с этой задачей. Что касается АКП, то я в первую очередь поинтересовался у дилера, когда можно будет приобрести версию с ручной коробкой. Был готов и ждать

полгода, и деньги за это заплатить! Ответ о том, что такой версии просто не существует в природе, меня очень разочаровал... Должен заметить, что АКП на Nissan Patrol работает вполне адекватно, но остаюсь при мнении, что автомат в ближайшее время не заменит ручную коробку передач. В данном случае очень мощный двигатель (410 л. с.) компенсирует все возможные минусы работы АКП. Управляется этот тяжелый автомобиль отлично. Во многом этому спо-

Цена: 3 200 000 р.
Год выпуска: 2011
Год приобретения: 2011
Общий пробег: 67 000 км
Личный пробег: 67 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 110 000 р. (ТО)
Интересный факт: первый автомобиль, который мне понравился по всем показателям!

Я советую  
моторное масло  
MOTUL 8100 Eco-nergy  
5W30



Для автомобиля Nissan Patrol 2011 года выпуска, с бензиновым двигателем объемом 5.6 л



Дополнительная информация о компании и продукции на сайте [www.motul.ru](http://www.motul.ru)



## НОВЫЙ ЛОГОТИП

В соответствии с корпоративным дизайном, который был представлен в 2011 году, чешский автопроизводитель Skoda последовательно оснащает существующую модельную линейку новым логотипом. Первой моделью, на которой появился обновленный логотип, стала Skoda Citigo. Компактный лифтбек Rapid, премьера которого состоялась осенью 2012 года, также украшен новым лого. Fabia и Roomster станут следующими моделями марки Skoda, на которых разместят логотип с крылатой стрелой на черном матовом фоне. Логотип появится как в интерьере, так и в экстерьере автомобиля.

Другим новым дизайнерским решением станет использование нового шрифта для написания названия модели на крышке багажника, а также объема двигателя и других дополнительных обозначений, таких как TSI, TDI, GreenLine и vRS. Помимо этого на багажниках Fabia и Roomster впервые появится надпись Skoda в новом фирменном стиле.

На новом логотипе изображена стрела с крыльями, размещенная на черном матовом фоне и обрамленная хромированной линией. На новом символе марки более не будет лаврового венка и интегрированной надписи Skoda.



## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО



«Газпромнефть – смазочные материалы», производитель премиальных моторных масел G-Energy, и официальный дистрибьютор автомобилей Lifan в России ООО «Лифан Моторс Рус» объявили о заключении соглашения о стратегическом сотрудничестве, которое подразумевает ряд совместных инициатив в области технического и маркетингового партнерства.

Компании стали партнерами в июле 2012 года, когда продукция «Газпромнефть-СМ» была одобрена и стала поставляться для первой заливки в автомобили Lifan, сходящие с конвейера ООО АК «ДерВейс», осуществляющей производство и сборку автомобилей зарубежных марок.

В настоящее время новые модели автомобилей Lifan, которые еще не были представлены потребителю, проходят ресурсные ходовые испытания с использованием смазочных материалов и жидкостей премиум-класса G-Energy по совместно разработанной компаниями методике. По результатам испытаний продукция «Газпромнефть – СМ» будет внесена в инструкцию по эксплуатации и сервисные книжки автомобилей Lifan и рекомендована к применению в гарантийный период эксплуатации. На следующем этапе сотрудничества компания «Газпромнефть – СМ» планирует разработку ряда новых продуктов, которые будут созданы с учетом специальных технических требований автопроизводителя.

Компания ООО «Лифан Моторс Рус» уже оценила не только высокое качество масел G-Energy, но и пакет сервисных услуг, включающий в себя инженерную поддержку и мониторинг изменения свойств масел в процессе эксплуатации.

В дальнейшем компании нацелены расширять уже достигнутые договоренности по совместному участию в проекте развития сети авторизованных дилерских центров Lifan и увеличивать программу маркетинговых инициатив.

## ПОДДЕРЖКА СПОРТА

Компания Bosch традиционно выступила спонсором 13-го «Ралли МАДИ» 2012 года. Это ежегодное автомобильное соревнование проводится с 2000 года и является одним из самых известных и популярных любительских ралли 3-й категории. В нем могут принять участие экипажи как на специально подготовленных машинах, так и на автомобилях без спортивной подготовки. В 2012 г. ралли было посвящено 100-летию А.А. Афанасьева – выдающегося специалиста в области автомобильного транспорта и бывшего ректора МАДИ. Компания Bosch была представлена брендом «Бош Авто Сервис». Организатором соревнований является один из крупнейших автомобильных вузов России – Московский автомобильно-дорожный институт. Ралли стартует от его стен и проходит, в том числе, на полигоне МАДИ. Общая дистанция составляет около 300 километров. На старт вышло 58 экипажей.



## МОЙ PEUGEOT

Компания «Peugeot Россия» объявляет о запуске нового проекта, нацеленного на повышение лояльности клиентов. Сервис МойPeugeot доступен на официальном сайте марки [peugeot.ru](http://peugeot.ru) в разделе МОЙPEUGEOT. В рамках программы клиентам представлено большое количество функциональных онлайн-приложений, которые помогут существенно сэкономить время и деньги. Так, благодаря МойPeugeot, у клиентов есть возможность отслеживать историю сервисных операций своего автомобиля (в том числе получать напоминание о следующем ТО), получать советы по эксплуатации и безопасному вождению, первыми узнавать о скидках и специальных предложениях от Peugeot, дилеров и партнеров марки, а также выбрать и связаться с наиболее удобным дилерским центром. Кроме того, сервис предлагает несколько полезных мобильных приложений.

Для получения скидок и специальных предложений, а также участия клиента в мероприятиях бренда действует персональная карта МойPeugeot, которую можно получить в любом официальном дилерском центре Peugeot. Карту необходимо активировать на сайте [peugeot.ru](http://peugeot.ru) в разделе МОЙPEUGEOT. Регистрация в программе является бесплатной и занимает лишь несколько минут.





# AKTEx



## ПЕРВЫЙ СРЕДИ ГИБРИДОВ



РЕКЛАМА



- ★ Повышенные стартерные токи
- ★ Устойчивость к глубоким разрядам
- ★ Высокая надежность



\* по результатам независимой профессиональной премии «Мировые Автомобильные Компоненты» -2012.



ISO 9001



**АкТех**  
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

МОРСКОЙ  
РЕГИСТР





## ОБНОВЛЕНИЕ РЯДА



Компания Nokian Tyres обновляет продуктовый ряд зимних шин для сложных климатических условий тремя новыми шинами семейства Nokian Hakkapeliitta. В дополнение к ключевым продуктам Nokian Tyres также представляет две новые зимние шины для рынков Центральной Европы и Северной Америки.

При разработке новых шин семейства Nokian Hakkapeliitta акцент был сделан на создании максимально безопасных зимних шин, которые ведут себя уверенно в сложных климатических условиях – и при экстремально низких температурах, и на мокрой дороге.

Шипованная шина Nokian Hakkapeliitta 8 справляется со всеми проявлениями зимы. Уникальная технология ошиповки от компании-изобретателя

зимних шин показывает высокие сцепные свойства на льду и снегу. Основой для разработки шипованной шины Nokian Hakkapeliitta нового поколения послужила шина Nokian Hakkapeliitta 7, представленная в 2009 г. Nokian Hakkapeliitta 7 является многократной победительницей тестов и установила своеобразный мировой рекорд в этой области: более 30 выигранных тестов в автомобильных журналах в течение 2009–2012 гг.

Nokian Hakkapeliitta R2, новая нешипованная зимняя шина, будет обеспечивать безопасность даже в самых сложных зимних условиях. Инновации в этой зимней шине скандинавского типа максимально увеличивают сцепление на льду. В дополнение к крайне низкому уровню сопротивления качению, улучшения затронули поведение на льду, снегу и мокрой дороге.

Самый северный в мире производитель шин также представляет зимнюю нешипованную шину Nokian Hakkapeliitta R2 SUV, специально созданную для внедорожников. Инновации в рисунке протектора и смеси обеспечивают Nokian Hakkapeliitta R2 SUV устойчивость и износостойкость, отличную управляемость и сцепление.

Новые шины семейства Nokian Hakkapeliitta были представлены на собственном тестовом полигоне компании в Ивало (Финляндия) в последние дни января. Наш корреспондент, присутствовавший на мероприятии, расскажет о новинках во всех подробностях ближе к началу зимнего сезона.

Все продукты под брендом Nokian Hakkapeliitta предназначены для ключевых рынков концерна Nokian Tyres для стран Скандинавии, Северной Европы и России. Отгрузка шин начнется в начале 2013 г.

Весной 2013 г. Nokian Tyres также запустит зимнюю шину Nokian WR SUV 3, разработанную для зимних условий Центральной Европы. При разработке делалась ставка на растущий SUV-сегмент. Новая легковая шина Nokian WR G3 продолжает продуктовую линейку шин Nokian Tyres для рынка Северной Америки.

## НОВАЯ УПАКОВКА

Подразделение Federal Mogul Aftermarket EMEA в рамках программы You're in control («Все под контролем») разработало новую упаковку для деталей тормозных систем Ferodo. Открывающаяся сверху коробка облегчает доступ к содержимому, а повышенная прочность упаковки обеспечивает надежную защиту продукции.

Штрих-код переместили на боковую сторону коробки, чтобы облегчить процессы сканирования и хранения. Также изменился дизайн упаковки, чтобы вся продукция Ferodo безошибочно опознавалась благодаря единой цветовой и графической схеме. Гол로그램 PRIOSPOT, представляющая собой логотип Federal-Mogul, гарантирует подлинность продукции. Информация о продукте зашифрована в коде DataMatrix, для считывания которого можно использовать как специальный 2D-сканер, так и обычный смартфон. С помощью QR-кода клиенты могут перейти на сайт [www.myferodo.com](http://www.myferodo.com) и проверить

буквенно-цифровой код. На сайте клиенты также могут получить техническую поддержку, контакты региональных дистрибьюторов, инструкции по установке и эксплуатации, ознакомиться с результатами тестов и другой полезной информацией. В настоящий момент под маркой Ferodo выпускаются тормозные колодки для дисковых и барабанных тормозов, тормозные диски, тормозные жидкости и сопутствующие детали. Ассортимент покрывает более 98% европейских легковых и легких коммерческих автомобилей.



## ПЕРВАЯ ПЯТЕРКА

АвтоВАЗ отгрузил первые пять электромобилей El Lada из партии, производимой для Ставропольского края в соответствии с соглашением, подписанным в августе 2012 года. АвтоВАЗ и Правительство Ставропольского края совместно осуществляют первый в России масштабный проект практического использования легковых электромобилей-такси.

El Lada впервые начнут работать в режиме реальной эксплуатации на курортной территории Кавказских Минеральных Вод (КМВ) как экологичный общественный транспорт – такси. Вся партия электромобилей (90 машин), заказанная администрацией Ставропольского края в рамках пилотного проекта, поставляется в Кисловодск.

Первые пять El Lada направляются для отработки технологии эксплуатации, подготовки и обучения персонала при взаимодействии со специалистами АвтоВАЗа. В ноябре 2012 года электромобиль El Lada прошел комплекс испытаний на территории КМВ и Ставрополя. El Lada – электромобиль на платформе автомобиля Lada Kalina (универсал), разработанный АвтоВАЗом и производимый в настоящее время мелкими сериями под заказ.

## СКОРАЯ ПОМОЩЬ

Автопарк отделений скорой помощи Краснодарского края пополнили 45 автомобилей Transporter и 16 Crafter. Всего был передан 61 автомобиль скорой медицинской помощи Volkswagen: 16 моделей Crafter с двигателем 2.0 biTDI (163 л. с.) и 6-ступенчатой механической коробкой передач и 45 полноприводных Transporter Kasten с двигателем 2.0 TDI (140 л. с.) и 6-ступенчатой механической коробкой передач. В салоне автомобилей поддерживается комнатная температура и есть все необходимое специальное оборудование: от аппарата искусственной вентиляции легких до дефибрилятора, а также кардиографы, жесткие многофункциональные носилки и многое другое.

# ParkCity®

Реклама. Товар сертифицирован.  
\* - Оригинальный дизайн. Февраль 2013-го года.



- » Видеосъемка в формате Full HD
- » Четкое отображение мелких деталей
- » Циклическая видеозапись
- » Ручная защита видеофрагментов от перезаписи
- » Съемный сенсорный цветной экран
- » Небольшие размеры камеры
- » Автономная работа
- » Светодиодная и ИК-подсветки
- » Гарантия три года



**ParkCity DVR HD 540**  
Разрешение видео Full HD



**ParkCity DVR HD 502**  
Миниатюрный корпус



**ParkCity DVR HD 430**  
Три камеры

## Видеорегистратор ParkCity DVR HD 530



Тел.: +7 (495) 937 2181  
[www.autoden.ru](http://www.autoden.ru)

**Ваш неподкупный свидетель.  
Всегда рядом.**

**CRONWELL GALLERY — THE RIGHT PLACE FOR**



## Business&Relax\*

Отели по всей России и в Греции

- Лучшее расположение
- Комфортабельные номера
- Конференц-залы
- Собственная парковка
- Интернет



\* Отели Галереи Cronwell — идеальное место для работы и отдыха

Онлайн бронирование: [www.cronwell.com](http://www.cronwell.com)



## ЦЕЛАЯ БИБЛИОТЕКА

Sogefi Group представила обновленные каталоги фильтров Fram, CoopersFiaam и Purflux на 2013 год, в каждом из которых более 1500 новых позиций для вторичного рынка

Обновленный дизайн и компоновка каталогов, выпущенных Sogefi Aftermarket Division, позволят потребителям легко выбрать подходящий масляный, воздушный или топливный фильтры (для бензинового и дизельного двигателей), а также салонные фильтры для легковых и коммерческих автомобилей.

Обложки всех каталогов выполнены в едином стиле, и их легко узнать по корпоративной черной полосе Sogefi с соответствующим логотипом.

В новых каталогах, для максимально удобного использования, была изменена структура разделов, дано большое количество новых ссылок и вариантов применения. В среднем каждый бренд Sogefi Group в настоящее время имеет в ассортименте более 150 позиций новых фильтров. Эти фильтры могут использоваться в большинстве современных автомобилей, например, таких как Alfa Romeo Mito, Audi A1, Nissan Juke, Peugeot 208, Range Rover Evoque, Renault Latitude и Volkswagen Amarok. С учетом новых деталей каждый каталог предлагает фильтры для более чем 1100 моделей автомобилей азиатских, американских и европейских марок. Фильтры Sogefi являются лучшими по покрытию автомобильного рынка Европы: воздушные фильтры – 96%, масляные фильтры – 99%, топливные фильтры для дизельных двигателей – 98%, топливные фильтры для бензиновых двигателей – 90% и салонные фильтры – 96%.



Новые каталоги Sogefi на 2013 год доступны по запросам клиентов в любом удобном для них формате. Все каталоги напечатаны в бумажном варианте, а каталоги Fram, CoopersFiaam и Purflux изданы еще и на компакт-дисках. В дополнение к этому все каталоги можно просмотреть и загрузить с веб-сайта соответствующего бренда: [www.purflux.com](http://www.purflux.com), [www.coopersfiaam.com](http://www.coopersfiaam.com) и [www.fram-europe.com](http://www.fram-europe.com). Полная информация по каждому бренду также представлена в Tecdoc, MAM, Activant, Atelio и пр. Дополнительные сведения о брендах фильтров Sogefi для вторичного рынка и каталогах можно найти на сайте [www.sogefigroup.com](http://www.sogefigroup.com).

## ОБНОВЛЕНИЕ БРЕНДА



Johnson Controls обновляет свой флагманский бренд Varta. Новый логотип, новый слоган, новый дизайн продукции и совершенно новый сайт в Интернете будут представлены в рамках общеевропейской кампании «Все начинается с Varta».

Изменение марки отражается в обновлении внешнего вида, включающего в себя изменение логотипа, дизайна продукции и сайта в Интернете.

Varta предлагает как батареи, так и соответствующие услуги. Например, с помощью программы Varta Start-Stop-Service-Programm (VSSP) марка оказывает поддержку независимым автосервисам при замене батарей Start-Stop. Монтаж и замена этих аккумуляторов играет все более важную роль. Varta предлагает инновационные решения благодаря своей технологии Start-Stop-AGM и интегрированной в батарею решетке PowerFrame. Благодаря своему более чем 125-летнему опыту и многочисленным победам в сравнительных тестах, например, в недавнем тестировании батарей, проведенном при участии всеобщего германского автоклуба ADAC и немецкого независимого института, специализирующегося на экспертизе и сравнительном анализе потребительских товаров Stiftung Warentest, VARTA пользуется глубоким доверием – как в секторе первичной комплектации, так и в секторе запчастей. Кампания в средствах массовой информации – самая обширная в истории предприятия – была запущена 17 января по всей Европе и охватит более 5 миллионов пользователей. Новый сайт Varta оптимизирован для поисковых систем, предлагает быструю и простую навигацию и исчерпывающую информацию обо всех продуктах и услугах. Клиенты могут воспользоваться преимуществами новых инструментов поиска продукции и ближайшего дилера.



## 15 ДЮЙМОВ С АВТОМАТОМ

23 января 2013 года АвтоВАЗ начал производство товарной партии (50 автомобилей) Lada Granta с АКП с 15-дюймовыми легкосплавными дисками колес. Для этого модернизирована задняя ступица – чтобы более крупное колесо не вступало в контакт с кузовом при предельных ходах подвески.

15-дюймовые колеса способствуют повышению управляемости и устойчивости автомобиля и, конечно, улучшают внешний вид. Ранее АвтоВАЗ ставил такие колеса только на мелкосерийные автомобили Lada Kalina Sport и все автомобили Lada Largus, что обусловлено размером и массой этих машин. В настоящее время АвтоВАЗ устанавливает 15-дюймовые колеса на топ-версии Lada Granta с АКП, где также есть 98-сильный мотор, кондиционер, АБС с функцией «помощника при торможении», мультимедийная система и другие опции для повышения безопасности и улучшения комфорта. Рекомендованная розничная цена Lada Granta с АКП в новой версии – 411 600 руб. АвтоВАЗ планирует в будущем ставить 15-дюймовые колеса и на другие «люксовые» Lada Granta.

## В ЕДИНУЮ БАЗУ

Наверняка любой автомобилист успел заметить, с какой пугающей скоростью на наших дорогах стали появляться электронные «ловушки». Нарушать ПДД опасно, противозаконно, а зачастую еще и весьма накладно. Подстроиться под сложную дорожную обстановку, а наряду с этим избежать нервотрепки с оплатой штрафов в будущем станет гораздо проще. «Давайте поможем друг другу быть внимательнее на дороге!» – таков девиз нового проекта, основной целью которого является создание максимально достоверной и актуальной базы с GPS-координатами всех комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД. Организовать подобный проект решила компания Mio Technology – международный лидер в области GPS-навигации. Внести свою лепту в проект сможет любой желающий, достигший 18 лет. Основная задача участника мероприятия – разместить на онлайн-карте максимальное количество мест расположения комплексов фиксации нарушений, не забыв подкрепить данную информацию фактами (необходимо приложить фото комплекса или квитанцию штрафа). Подробная информация о проекте доступна на сайте [navitravel.ru](http://navitravel.ru).



**TOYO TIRES**  
driven to perform



## ПРЕИМУЩЕСТВО НАЧИНАЕТСЯ С ШИНЫ

**НОВИНКА**

### КОМФОРТ Proxes CF2

- Высокая степень комфорта и безопасности.
- Для автомобилей средней и высокой мощности.

### СПОРТ Proxes T1 Sport

- Сверхвысокие технологии.
- Уверенность на любой скорости.
- Для спортивных и премиальных автомобилей.

### 4x4 Proxes ST II

- Высокая скорость.
- Стиль и комфорт.
- Для мощных кроссоверов и внедорожников.



Коллекция Тою Лето 2013  
**100% сделана в Японии**

Реклама

<http://www.toyotire.ru>

**ОПТИМАЛЬНАЯ  
ЦЕНА,  
МАКСИМАЛЬНОЕ  
КАЧЕСТВО**

## РАДАР-ДЕТЕКТОР Whistler WH-138ST Ru Разработан специально для России

- Никаких игр с цифрами дальности. Распознаёт СТРЕЛКУ издалека
- Определяет СТРЕЛКУ напрямую
- Новый набор микросхем, модель 2013-го года
- Новая система помехоподавления
- Зона покрытия 360°
- Сверхстабильная работа с импульсными излучателями
- Поддержка русского, украинского, казахского и английского языков в текстовых и голосовых оповещениях

Реклама. Товар сертифицирован.



**WHISTLER**

[www.whistlergroup.com](http://www.whistlergroup.com)

РАСПОЗНАЁТ  
**СТРЕЛКУ.**  
ИЗДАЛЕКА

Эксклюзивный дистрибьютор на территории стран СНГ

 **АВТОДЕН**  
ПРОСТРАНСТВО БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТА

Тел.: +7 (495) 937 21 81  
[www.autoden.ru](http://www.autoden.ru)



## СВЕЧИ И ДАТЧИКИ

Компания NGK Spark Plug Europe представляет новые расширенные каталоги для торговых точек и СТО. Оба издания NGK дополнены актуальными данными о применимости запчастей (многие из которых пришли из первичной комплектации).

Каталог кислородных датчиков 2012–2013 (324 страницы) содержит данные о применимости запчастей для 8600 модификаций автомобилей. Общее число лямбда-зондов NTK, доступных для вторичного рынка, возросло до 759. Наглядное разделение регулирующих и диагностических датчиков в табличной части упрощает поиск по ассортименту. Каталог содержит и другую важную для СТО информацию, например, о количестве и длине проводов, изображения штекеров (в оригинальном размере), данные по применимости для мотоциклов. Кроме того, в свет вышла восьмистраничная брошюра «Кислородные датчики. NTK. Продукт с рыночным потенциалом», которая представляет данные по ассортименту продукции и отдельным типам датчиков, рассказывает о возможностях увеличения продаж этого перспективного сегмента продукции, включая аргументы для продавцов и способах поддержки со стороны NGK.

Каталог свечей зажигания и накаливания 2012–2013 (386 страниц) позволяет подобрать подходящую деталь для 14 600 модификаций автомобилей. Издание содержит тысячи кросс-референций и техническую информацию, полезную для торговых точек и СТО. Переработана табличная часть каталога: благодаря отделению модельных рядов существенно упрощен поиск автомобиля.

Важным и ожидаемым для партнеров компании NGK Spark Plug Europe стало обновление каталога для японских праворульных автомобилей

(300 страниц). Издание содержит тысячи применений и техническую информацию, полезную для торговых точек и СТО. Основное полезное отличие от предыдущих версий заключается в том, что табличная часть каталога содержит данные и для кислородных датчиков, добавленных, таким образом, к свечам зажигания, свечам накаливания и высоковольтным проводам. Новые издания каталогов NGK доступны для скачивания на корпоративном сайте [www.ngkntk.de](http://www.ngkntk.de) (в формате PDF). Все новые возможности применения представлены в онлайн-поисковике продукции NGK, а также в TecDoc версии 4/2012.



## ТРЕТИЙ ГОД ПОДРЯД

Авторитетное британское автомобильное издание WhatCar? третий год подряд называет SEAT Alhambra лучшим в классе MPV.

Приз получила модификация 2.0 TDI CR 140 Ecomotive S. Этот автомобиль может похвастаться низким уровнем выбросов CO<sub>2</sub>, равным всего 146 г/км, и расходом топлива, составляющим 5,6 л/100 км в смешанном цикле.

Главный редактор журнала WhatCar? Чес Холлетт назвал автомобиль «фантастическим мастером на все руки – достаточно просторным для семерых взрослых, с привлекательной ценой и мощным и экономичным двигателем».

Кроме того, Alhambra обладает привлекательным соотношением цены и качества. В Великобритании стоимость автомобиля в S-версии с двигателем 1.4 TSI мощностью 150 л. с. начинается с 23 770 фунтов стерлингов. Эта модификация имеет 16-дюймовые легкосплавные колесные диски, трехзонный климат-контроль, аудиосистему с интерфейсом Bluetooth, сдвижные задние двери, систему крепления детских кресел ISOFIX для всех пяти мест на задних сиденьях и систему «Старт-Стоп» для дополнительной экономии топлива.



## FUTURAUTO

Hyundai ix35 Fuel Cell был удостоен престижной премии в области инноваций FuturAuto на Брюссельском автосалоне 2013 г. Кроссовер является первой серийной моделью на водородных топливных элементах, доступной на рынке на сегодняшний день.

Премия FuturAuto, которая в этом году вручается уже в 12-й раз, отмечает технологические инновации и достижения в мировой автомобильной отрасли. Награду присуждает компетентное жюри, в состав которого входят эксперты из Бельгийского союза автомобильных журналистов (IJBA).

Из длинного списка, состоящего из 16 кандидатов, был составлен шорт-лист из 5 претендентов: Hyundai, Bosch, Mazda, Mercedes-Benz и Volvo.

Водород – это топливо будущего. Он не менее эффективен, чем обычный бензин в двигателе внутреннего сгорания, но при этом не выделяет вредных выбросов, только водяной пар. Серийное производство модели Hyundai ix35 на топливных элементах началось на заводе компании в Ульсане (Корея) в январе 2013 г. Таким образом, Hyundai станет первой компанией, запустившей массовое производство автомобиля на водородном топливе.

Планируется, что к 2015 г. будет произведено 1000 кроссоверов ix35 на топливных элементах. Общее количество таких автомобилей, произведенных после 2015 г., составит около 10 000 единиц. Компания Hyundai уже подписала договоры аренды с правительствами Дании и Швеции на пополнение их муниципальных автопарков инновационными автомобилями. Кроме того, совместное предприятие EU Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU) в Брюсселе уже в октябре 2011 г. начало поставку ix35 на топливных элементах для европейского правительства и органов общественного порядка, чтобы продемонстрировать готовность рынка к автомобилям нового поколения.

Инновационная модель ix35 Fuel Cell третьего поколения, созданная на платформе компактного кроссовера ix35, оснащена блоком топливных элементов и двумя водородными хранилищами общей мощностью 100 кВт (136 л. с.) и массой 5,64 кг. Благодаря экономному использованию топлива автомобиль может проехать 588 км без дозаправки на максимальной скорости 160 км/ч. Кроме того, ix35 на топливных элементах без труда заведется даже при -25°. Выделяемая при движении энергия накапливается в литий-полимерной батарее мощностью 24 кВт.

## ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ДИЗЕЛЕЙ

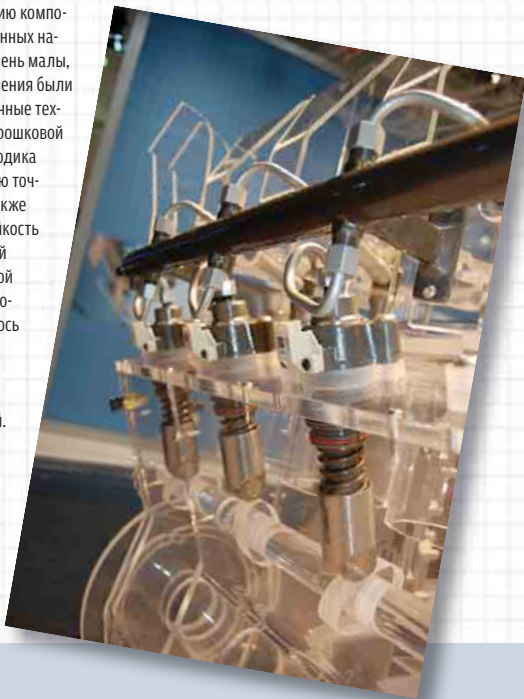
Delphi Automotive приступила к производству революционных систем Common Rail для топливной аппаратуры (FIE) тяжелых дизельных двигателей. Новые системы отвечают требованиям Euro 6 и других жестких мировых стандартов токсичности выбросов. Компания начинает производство систем нового типа и продолжает работать над следующим поколением систем сверхвысокого давления с прицелом на перспективу (2020 г. и далее).

Новые системы выпускаются в трех вариантах: стандартная система с топливной рампой и отдельным насосом (F2R) и две системы с рампой и распределенными насосами (в системе F2E привод насосов осуществляется от распределительного вала, находящегося в головке блока цилиндров; в системе F2P насосы работают за счет кулачковых валов, расположенных в блоке цилиндров). Работая под давлением 2700 бар, эти системы сочетают достоинства популярных систем высокого давления EUI/EUP производства Delphi с бесперебойным впрыском топлива под высоким давлением во всем диапазоне оборотов, моментов впрыска и при любой нагрузке, что характерно для систем типа Common Rail. Для конструкторов, работающих над обновлением существующих силовых агрегатов EUI или EUP, две системы с распределенными насосами являются идеальными новаторскими решениями, которые требуют минимальной доработки двигателя. До середины 2013 г. будет запущено производство всех трех систем для клиентов, приступающих к выпуску новых и модифицированных семейств двигателей рабочим объемом от 9 до 16 литров.

В то время как новые системы только внедряются в производство, компания Delphi объявила об инновационных разработках по созданию компонентов тяжелых дизельных двигателей в техническом центре Парк Ройял (Лондон). Новые технологии обеспечивают соответствие требованиям стандартов Euro 6, NA13, Japan PPNLTR и Final Tier 4B, а также дополнительную топливную экономичность и упрощение доочистки отработавших газов по сравнению с альтернативными решениями, обеспечивающими соблюдение этих жестких стандартов.

Стратегической целью Delphi была разработка уникальной системы модульного типа. В распределенных насосных системах нашли первое применение специализированные выходные дозирующие клапаны, встраиваемые в каждый насосный элемент. Такое решение обеспечивает гибкость адаптации решения к различным линейкам и семействам двигателей за счет добавления или изъятия насосных элементов. Гибкость проектирования и высокая точность, обеспеченные подобным подходом, позволили существенно повысить гидравлическую эффективность. Низкая гидравлическая эффективность не только приводит к повышению расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub>, но и вызывает перегрев критических участков системы, что чревато ухудшением качества топлива и появлением отложений, особенно при использовании горючего с высоким содержанием биотоплива. Высокоэффективная конструкция форсунок и насосных элементов позволила уменьшить размеры и снизить массу компонентов и узлов, что способствовало дополнительному совершенствованию компоновки и снижению нагрузки при дальнейшем удешевлении и облегчении соответствующих компонентов двигателей.

Модульная конструкция позволяет изготавливать каждый компонент из того материала, свойства которого наиболее полно соответствуют назначению компонента. Размеры современных наконечников форсунок очень малы, поэтому для их изготовления были использованы высокоточные технологии сверхчистой порошковой металлургии. Такая методика обеспечивает наивысшую точность изготовления, а также повышенную износостойкость и устойчивость к высокой температуре, характерной для процесса сгорания топлива. Кроме того, удалось добиться значительных преимуществ благодаря использованию новых многослойных покрытий. Компания Delphi выпускает системы, рассчитанные на эксплуатацию под давлением до 3000 бар, и работает над дальнейшим повышением давления.



NEW

**AEZ GENUA**

7,5 x 17 | 7,5 x 18 | 8,0 x 18 | 8,0 x 19



NEW

**AEZ GENUA dark**

7,5 x 17 | 7,5 x 18 | 8,0 x 18 | 8,0 x 19

\*\* Сделано в Германии

\* Исключительно для водителей Audi

[www.alcar.ru](http://www.alcar.ru) +7 (495) 792 58 28



## ПРОИЗВОДСТВО В ИНДИИ

Компания Jaguar Land Rover начинает производство седана Jaguar XF на своем заводе в г. Пуна (Индия). Комплектующие для сборки будут поставляться британским заводом Jaguar Land Rover в Касл Бромвич (Великобритания).

Автомобили первой сборки будут оборудованы 2,2-литровым дизельным двигателем, который появится на индийском рынке впервые. Автомобили Jaguar XF будут собираться наряду с Land Rover Freelander 2, производство которого запущено в Пуне в мае 2011 года и нацелено исключительно на удовлетворение спроса на внутреннем рынке страны.

Совместное предприятие в окрестностях Шанхая, которое уже находится в стадии строительства, и расширение производства на заводе в Пуне позволят существенно увеличить объем выпускаемых автомобилей обеих марок по всему миру, в дополнение к тем, что уже производятся в Великобритании.



Land Rover Freelander 2 и Jaguar XF являются наиболее продаваемыми моделями британских марок в Индии, что побудило наладить локальное производство этих автомобилей.



## «ЖЕЛТЫЙ АНГЕЛ 2011»

Немецкий автомобильный клуб ADAC объявил победителей премии «Желтый Ангел – 2013». Эффективный 3-цилиндровый двигатель автомобиля есо up!, работающий на сжатом природном газе, принес Volkswagen победу в номинации «Инновации и окружающая среда». Таким образом, марка повторила успех 2012 года, когда автопроизводитель из Вольфсбурга получил награду в категории «Инновации и окружающая среда» за систему аварийного торможения Multicollision Brake, предотвращающую множественные столкновения.

Для снижения количества мировых выбросов углекислого газа в атмосферу марка Volkswagen намерена постоянно расширять линейку моделей с альтернативными двигателями. Прежде всего, Volkswagen пополнит свой ассортимент автомобилем есо up! с 3-цилиндровым двигателем объемом 1,0 л, специально сконструированным для работы на природном газе. Двигатель мощностью 50 кВт / 68 л. с. (при 6200 мин<sup>-1</sup>) развивает максимальный крутящий момент 90 Нм (при 3000 мин<sup>-1</sup>). Автомобиль разгоняется до 100 км/ч за 16,3 секунды и позволяет достичь максимальной скорости 164 км/ч. Согласно тесту NEFZ, есо-up! расходует 2,9 кг природного газа

на 100 км, при этом уровень выбросов CO<sub>2</sub> составляет 79 г/км, что соответствует классу энергоэффективности A+.

Новый 3-цилиндровый двигатель на природном газе относится к семейству EA 211. Создание двигателя тесно связано с созданием модульной платформы MQB от Volkswagen, при разработке которой основной целью было изготовление одновременно компактной и легкой силовой установки. Среди дополнительных задач было обеспечение максимальной унификации и быстрой сборки на любом из заводов концерна по всему миру. В результате возникла четко структурированная платформа автомобиля, которая позволяет разрабатывать и выпускать на единой платформе модели различных классов.

Важнейшими целями при разработке 3-цилиндрового агрегата, как и всех вариантов двигателей линейки EA 211, были: создание блока цилиндров из алюминия с установленными при отливке чугунными гильзами; сохранение небольшой массы коленчатого вала, шатунно-поршневой группы, малых диаметров коренных и шатунных подшипников; интеграция выпускного коллектора в головку блока цилиндров с 4-мя клапанами на цилиндр; обеспечение легкости и прочности газораспределительного механизма; привод распределительного вала зубчатым ремнем с помощью роликовых коромысел; создание нового модуля насоса системы охлаждения с двумя контурами; регулировка фаз газораспределения впускных клапанов для достижения хороших показателей эластичности на низких оборотах.

При разработке нового компактного полностью алюминиевого двигателя с рабочим объемом 1,0 л и четырьмя клапанами на цилиндр максимальное внимание было уделено уменьшению массы и снижению потерь на трение. Так, например, диаметр всех подшипников скольжения был уменьшен, а передняя и задняя крышки оснащены манжетными уплотнениями, обеспечивающими минимальное трение; в приводе клапанов установлены роликовые коромысла, позволяющие уменьшить трение; газораспределительный механизм приводится в движение с помощью зубчатого ремня в пылезащитном кожухе (ремень рассчитан на весь срок эксплуатации автомобиля и не требует замены).

Регулировка фаз газораспределения впускных клапанов позволяет установить наилучшие фазы газораспределения при любой нагрузке и числе оборотов, что повышает КПД двигателя. Двухконтурная система охлаждения с жидкостным охлаждением выпускного коллектора сокращает время прогрева двигателя, тем самым обеспечивая быстрое достижение оптимального температурного режима.







## Штрафы и налоги ГИБДД удобно оплачивать с помощью QIWI

У российских автомобилистов есть доступный и надежный способ оплаты штрафов и налогов ГИБДД.

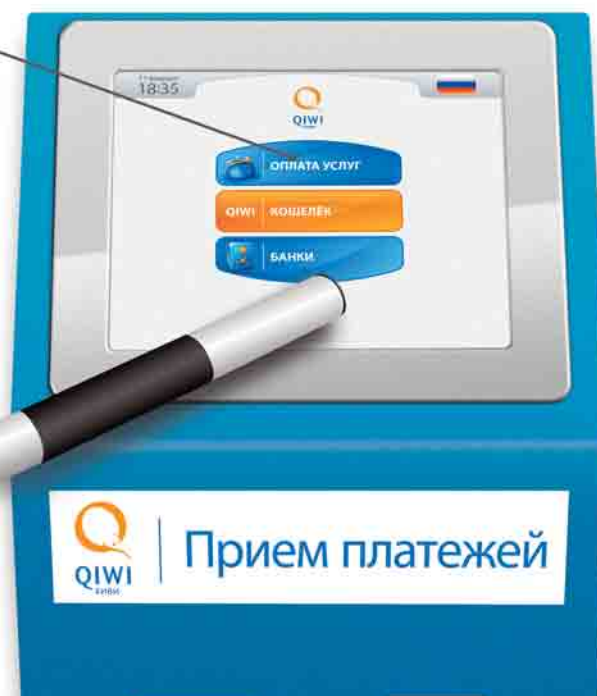
В 2010 году в QIWI Терминалах была запущена оплата штрафов, а в 2011 появилась возможность совершения платежей в адрес ГИБДД с помощью **Visa QIWI Wallet** на сайте [www.nalog.ru](http://www.nalog.ru) без комиссии.

Платеж через QIWI Терминалы занимает несколько минут. Достаточно нажать две кнопки в меню: «Оплата услуг» и «Штрафы. Госпошлины», заполнить простую форму оплаты, внести наличные и получить чек. Для оплаты налогов и штрафов с помощью Visa QIWI Wallet просто укажите необходимые данные на сайте [www.nalog.ru](http://www.nalog.ru). Также платежи в адрес ГИБДД легко совершать в любом из интерфейсов Visa QIWI Wallet: на сайте [visa.qiwi.com](http://visa.qiwi.com) или в приложениях для мобильных устройств.

Россияне уже привыкли оплачивать с помощью платежных инструментов QIWI счета за повседневные услуги: сотовую связь, интернет, потребительские кредиты и многое другое. Оплата счетов ГИБДД через QIWI также проста и понятна. Срок зачисления средств – от одного до нескольких банковских дней (в зависимости от региона).

В реализации приема платежей в адрес ГИБДД через **QIWI Терминалы** и Visa QIWI Wallet принимал непосредственное участие QIWI Банк (ЗАО), который входит в состав Группы QIWI.

- 1 Выберите кнопку «ОПЛАТА УСЛУГ»
- 2 Зайдите в подраздел «ШТРАФЫ.ГОСПОШЛИНЫ»
- 3 Укажите реквизиты постановления - квитанции
- 4 Оплатите штраф. Получите и сохраните квитанцию





# ПРОСТО, НО НЕ ПРОСТО

СИСТЕМА «СТАРТ-СТОП» – ПРОСТЕЙШЕЕ СРЕДСТВО ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА: ЕДЕШЬ – РАСХОДУЕШЬ, СТОИШЬ – НЕТ. НО ЗА КАЖУЩЕЙСЯ ПРОСТОТОЙ СКРЫВАЮТСЯ СЛОЖНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ □ ПО МАТЕРИАЛАМ BOSCH

■ Компания Bosch поставляет автопроизводителям свои системы «старт-стоп» с 2007 года. За это время накоплен опыт, позволяющий компании занимать лидирующие позиции в разработке, производстве и диагностике неисправностей таких систем и компонентов, их обслуживании и ремонте. На примере продукции компании попробуем отыскать «подводные камни» новой системы.

Количество легковых автомобилей, оснащенных системой, на 5–8% снижающей расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub>, постоянно растет. По прогнозам, в 2013 году каждый второй новый автомобиль от компактного городско-

го до представительского или высокотехнологичного спорткара будет оснащен системой «старт-стоп».

Как и все другие узлы и агрегаты автомобиля, эта система потребует качественного ремонта и обслуживания. Для оценки ее технического состояния и выявления неисправностей требуется, как минимум, соответствующий диагностический тестер, например KTS от Bosch. Он же используется для регистрации новой аккумуляторной батареи в системе контроля и управ-

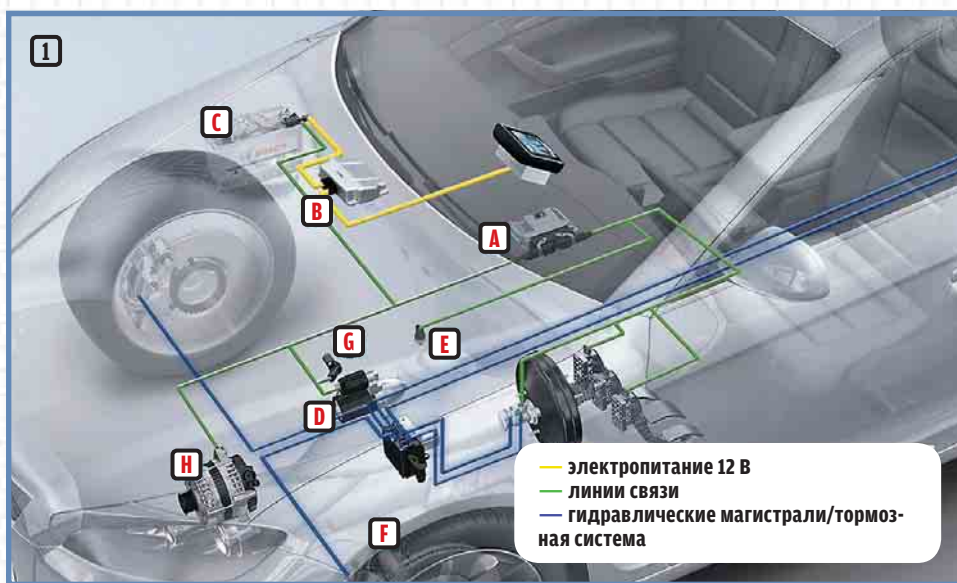
ления аккумулятором. Регистрация необходима для обеспечения оптимальной работы технологии «старт-стоп». Одних этих условий достаточно, чтобы понять, что даже простая замена батареи должна производиться в условиях СТО. «Наломать дров» может и автомеханик. Во избежание ошибок ему важно располагать необходимой информацией. Программное обеспечение Bosch ES[tronic] содержит данные обо всех автомобилях с системой «старт-стоп» и предоставляет инструк-

АККУМУЛЯТОРЫ  
«СТАРТ-СТОП»  
ВНЕШНЕ ОТ ТРАДИЦИОННЫХ ПРАКТИЧЕСКИ  
НЕ ОТЛИЧАЮТСЯ



## НОВЫЕ БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ

Новые стенды Bosch WBE 4230 и WBE 4430 отличаются простотой управления и высокой точностью. У новинок 11 различных программ для работы с автомобильными колесами и 5 дополнительных программ для мотоциклетных колес. Предусмотрены возможности разделения грузов для их скрытого размещения за спицами колеса и оптимизации статического дисбаланса. Стенды WBE 4230 и WBE 4430 позволяют точно установить балансировочные грузики буквально за несколько секунд. Удобное размещение корзины для инструментов и деталей позволяет повысить скорость работы оператора. Лотки сконструированы таким образом, чтобы вместить достаточное количество грузиков при самой интенсивной работе в течение дня. Bosch предлагает обширную гамму оборудования: от простых и надежных станков для начинающих автосервисов до сложного оборудования для станций, обслуживающих мотоциклы, микроавтобусы, тяжелые коммерческие автомобили, автобусы и даже строительную и сельскохозяйственную технику. Например, шиномонтажный станок TCE 5335 позволяет работать с огромными шинами с наружным диаметром до 2300 мм, шириной до 1300 мм и весом до 1400 кг.



- 1** Система «старт-стоп»:
- A** Электронный блок управления с функцией «старт-стоп».
- B** 12-вольтовый преобразователь DC/DC.
- C** Батарея «глубокого цикла» (EFB, AGM) и датчик батареи.
- D** Стартер.
- E** Датчик нейтральной передачи.
- F** Датчик скорости колеса.
- G** Датчик коленвала.
- H** Генератор переменного тока с функцией рекуперации энергии торможения.

ции по ремонту и обслуживанию, системную информацию и каталог запчастей. Желательно, чтобы под рукой у работника имелось специальное оборудование вроде тестера BAT 131 для проверки состояния батарей и диагностической системы Bosch FSA, определяющей состояние датчиков.

Источники тока повышенной мощности и надежности можно назвать сердцевинной системы. Пуск двигателя – напряженнейший режим работы аккумулятора, требующий быстрой отдачи огромного количества электрической энергии. И если в автомобиле традиционной конструкции батарея переживает такой шок всего несколько раз в сутки, то при наличии системы «старт-стоп» подобные перегрузки могут иметь место ежечасно, если не ежеминутно. Специалисты советуют для экономии топлива глушить двигатель каждый раз, когда ожидается остановка продолжительностью более 30 секунд. Прикиньте сами, сколько раз придется запустить мотор при «движении» в пробке. А батарея должна не только обеспечивать частые надежные запуски двигателя, но и поддерживать во время остановки работоспособность всех потребителей электроэнергии – от ламп освещения до кондиционера и «музыки». Аккумуляторная батарея должна обеспечивать высокую производительность, быть устойчивой к высоким циклическим нагрузкам и обладать способностью быстро принимать заряд. Она должна предоставлять энергию при частых запусках двигателя, а также снабжать энергией необходимые электроприборы во время фазы остановки. Обычная батарея в таких условиях долго не протянет. Bosch, к примеру, выпускает две линейки специальных аккумуляторов – Bosch S5 EFB (с жидким

электролитом) и S6 AGM (с абсорбирующим стекловолокном). К слову, важно помнить, что аккумулятор EFB можно заменить как другим таким же, так и батареей AGM. Если же изначально была установлена батарея AGM, то ее можно заменить только аккумулятором такого же типа. Правильно подобрать необходимую батарею можно с помощью программного обеспечения ESI[tronic] от Bosch, где также есть инструкции по замене аккумулятора.

В новых условиях достается не только аккумуляторам. Стартеры, специально разработанные Bosch для систем «старт-стоп», рассчитаны на значительно большее число запусков двигателя и оснащены усиленными подшипниками, улучшенной планетарной передачей и оптимизированным коммутатором. Ведь, значительно чаще включаясь в работу, они должны выдерживать не только механические, но и термические нагрузки. О полных (хоть и временных) отказах перегретого стартера помнят многие наши автомобилисты, «усовершенствовавшие» свои «жигули» путем удаления теплозащитного экрана под выпускной трубой.

Особые требования предъявляются и к генераторам. Мало того, что они должны иметь повышенную мощность, чтобы компенсировать вызванный частыми пусками и работой потребителей на остановках возросший расход электроэнергии от аккумуляторов, но и начинать вырабатывать электричество уже на оборотах холостого хода. Аккумуляторы должны подзаряжаться быстро и в любых условиях.

Функцию «старт-стоп» «просто» добавили в уже привычный электронный блок управления двигателем, добавив необходимые датчики (такие как датчики состояния батареи или скорости вращения колес). Понадобились и дополнительные преобразователи DC/DC (постоянного тока в опять же постоянный). Они стабилизируют напряжение в системе, когда автомобиль трогается с места, и поддерживают бесперебойную работу радио, навигационной системы и гарнитуры hands-free. Для тех, кто окончательно уверился, что «старт-стоп» – это очень просто, ставим в нашем повествовании жирную точку. А сомневающимся из числа специалистов подскажем, что группой компаний Bosch организовано обучение безопасному обращению с системами «старт-стоп» в 43-х учебных центрах Bosch по всему миру. А для столкнувшихся с проблемами сотрудников СТО работает техническая горячая линия Bosch. □

## ВТОРАЯ ЛИНИЯ

Совместное предприятие «Ростеха» и Pirelli запустило вторую производственную линию на Воронежском шинном заводе (ВШЗ). Общий объем инвестиций в ВШЗ к 2015 году составит около 100 млн евро.

Линия запущена в тестовом режиме. В марте 2013 г. на ней начнется производство смесей резины Pirelli, необходимых для выпуска премиальных шин, в том числе зимних.

Инвестиции в проект к 2012 г. составили 56 млн евро. Модернизация завода включила в себя покупку нового оборудования, полностью соответствующего всем международным стандартам качества Pirelli. Еще 44 млн евро планируется инвестировать до 2015 г. Осуществляются инвестиции и в человеческий капитал: специалисты Воронежского шинного завода проходят курсы повышения квалификации на заводах Pirelli в Италии, Турции и Германии.

До прихода «Ростеха» предприятие находилось в критическом состоянии, производство было почти остановлено, началась процедура банкротства. «Ростеху» удалось реструктуризировать задолженность предприятия, сохранить конкурентоспособность производства и рабочие места. Корпорация привлекла в качестве стратегического партнера одного из крупнейших в мире производителей шин Pirelli.

СП «Ростеха» и Pirelli приобрело Воронежский шинный завод в марте 2012 г. В конце 2011 г. в СП PirelliTyreRussia вошел Кировский шинный завод. Общая стоимость этих активов составила 222 млн евро.

К 2015 г., когда будет завершена основная часть работ по повышению качества и увеличению объемов выпуска продукции, общая мощность заводов составит 10,5 млн покрышек в год. Объем продаж PirelliTyreRussia вырастет до 500 млн евро. Шинами СП предполагается комплектовать автомобили премиального сегмента. Также будет налажен экспорт продукции в страны Евросоюза.

В настоящее время Воронежский завод выпускает новые модели легковых шин Pirelli и Amtel. Все шины предприятия будут выпускаться под брендом Pirelli к 2015 г.



# ЯПОНСКИЙ «ДУЭЛЯНТ»

ПОПУЛЯРНОСТЬ КРОССОВЕРОВ ОБЪЯСНЯЕТСЯ ОТНОСИТЕЛЬНОЙ НЕВОСТРЕБОВАННОСТЬЮ СЕРЬЕЗНЫХ ВНЕДОРОЖНИКОВ. ЧТО СКАЗЫВАЕТСЯ И НА РЫНКЕ ШИН □ ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ □ ФОТО АВТОРА

МАЙ 2012

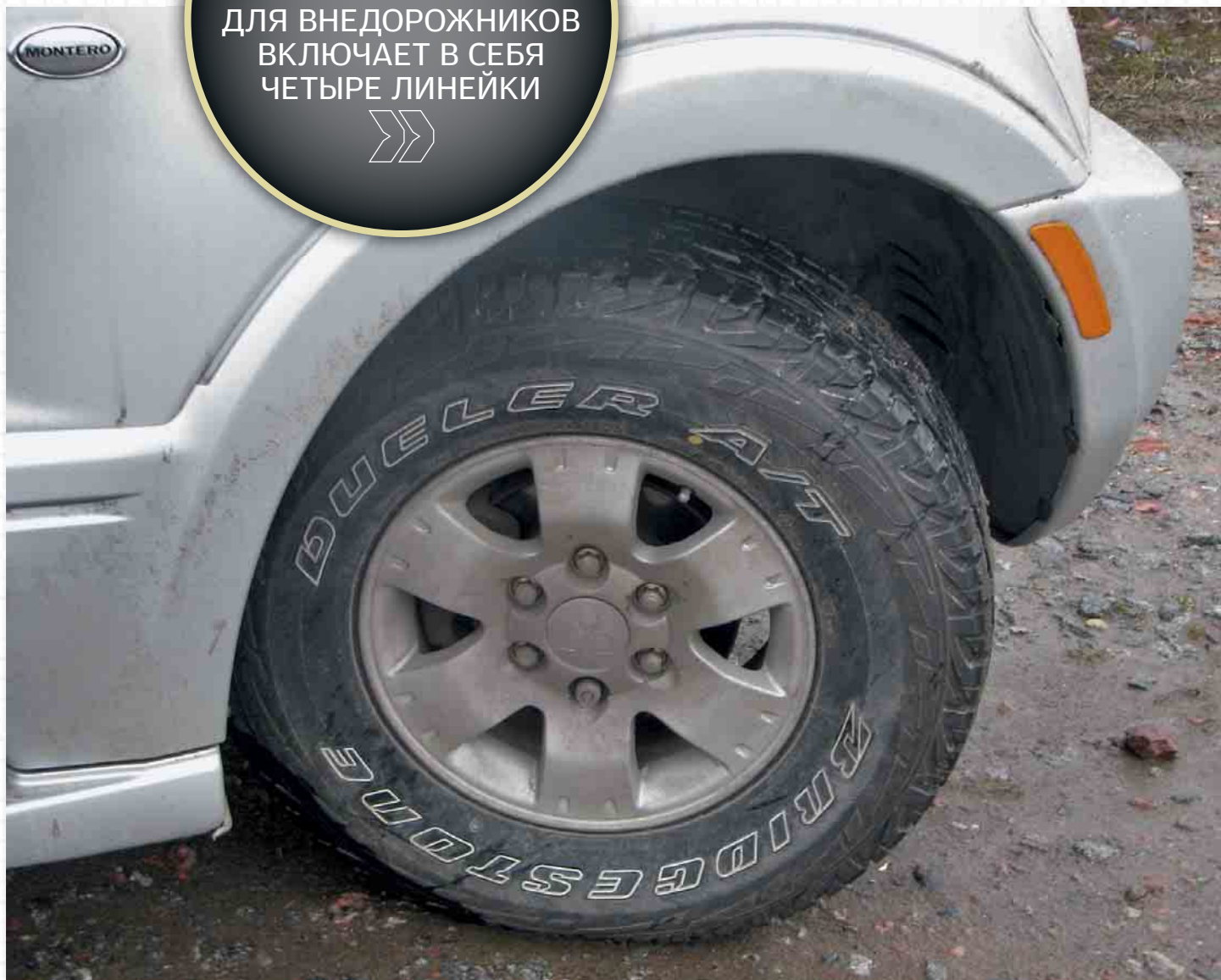
Абсолютное большинство эксплуатируемых у нас в стране «настоящих проходимцев» с асфальта съезжают крайне редко. Мода на большие мощные машины

«  
СЕМЕЙСТВО ШИН  
BRIDGESTONE DUELER  
ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ  
ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ  
ЧЕТЫРЕ ЛИНЕЙКИ  
»

с полным приводом в силу специфического распределения доходов в большей мере присуща крупным городам, а не селу, для которого внедорожники, собственно, и создаются. Агрессивная крупная вездеходная шашка протектора выглядит эффектно, но в мегаполисе сомотрится глупо.

Бездорожье предъявляет к шинам особые требования, абсолютно невостребованные на ровной дороге. Достоинства оборачиваются недостатками. Шины, вызывающие восхищение любителей офф-роуда, на улицах и шоссе оказываются очень шумными, неустойчивыми и зачастую слишком дорогими. Они плохо тормозят и быстро изнашиваются.

Не удивительно, что на это противоречие обратили внимание производители шин во всем мире. Учитывая современные особенности эксплуатации внедорожни-



ков и понимая, что идеальной шины на все случаи жизни быть не может, они жертвуют частью вездеходных свойств покрышки, чтобы улучшить ее характеристики при нормальной эксплуатации на дорогах с усовершенствованным покрытием. Некоторые, описывая свои модели, даже используют «шкалу вездеходности» (термин условный). Так, например, цифры «80:20» означают, что шина предназначена для автомобилей, 80% пробега которых приходится на асфальт и 20% – на бездорожье. Пропорции могут меняться от 100% шоссе до 100% разбитых проселков. Соответственно будут изменяться и характеристики шины. Очень жаль, что такая маркировка не является обязательной: она позволила бы конечным потребителям делать более точный выбор.

Использованный нами в качестве носителя Mitsubishi Montero абсолютное большинство километров своего пробега делит между городскими улицами и загородными шоссе с качеством от автомагистрали до «убитого» асфальта. До 5% приходится на грейдер, столько же – на дороги без покрытия и бездорожье. Примерно так же распределяется пробег у автомобилей активных владельцев, совмещающих городскую жизнь с выездами на природу. Причем порой в труднодоступные ее уголки.

Шины для испытаний в рамках своей программы мониторинга предоставила компания «Бриджстоун СНГ». Основная цель программы – собрать мнения независимых экспертов о пригодности новой модели для использования в наших условиях.

Семейство шин Bridgestone Dueler для внедорожников включает в себя четыре линейки. H/P и HT Sport предназначены для «паркетников» и реальных внедорожников, никогда не покидающих ровного асфальта. Другая крайность – линейка M/T (Mud & Terrain – «грязь и грунт»), ориентированная на серьезное бездорожье. Где-то посередине располагаются шины линейки A/T (All Terrain – «вседорожная»). Именно она, в силу предполагаемых дорожных условий, нас и интересует. О степени ее «вездеходности» изготовители не сообщают, что и не удивительно: японский концерн является одним из крупнейших в мире производителей шин, ориентированных на выпуск массовой продукции. А разработка специфических изделий, пользующихся спросом лишь у ограниченного круга «истинных ценителей», – удел узкоспециализированных фирм.

Поскольку мы не предполагаем участия в джип-триалах и прочей офф-роудной деятельности, а о простирающихся перед нами дорогах можем судить лишь по пройденным ранее, некоторая неопределенность характеристик Bridgestone Dueler A/T нас не пугает. Мы сами не знаем, какая часть пути придется на грунт, грязь и прочие дары природы.

Bridgestone Dueler A/T – общее название линейки. Есть еще цифры, обозначающие конкретную модель. Первой на нашем рынке появилась шина за номером 693, ее сменила 694, получившая положительную, но не совсем однозначную оценку наших потребителей.

От компромиссной по определению универсальной шины многие наши автомобилисты требовали исключительности по всем показателям. Но кто знает, как, например, совместить крупную внедорожную «шашку» с эффективностью торможения на мокром асфальте или малой шумностью? При работе над новой шиной, особенно специальной, конструкторам неизбежно приходится сначала жертвовать одними характеристиками для улучшения других и лишь затем улучшать все характеристики. «Поработав над ошибками», японские специалисты предложили рынку усовершенствованную новинку – Bridgestone Dueler 697 A/T. На ней и поедем.

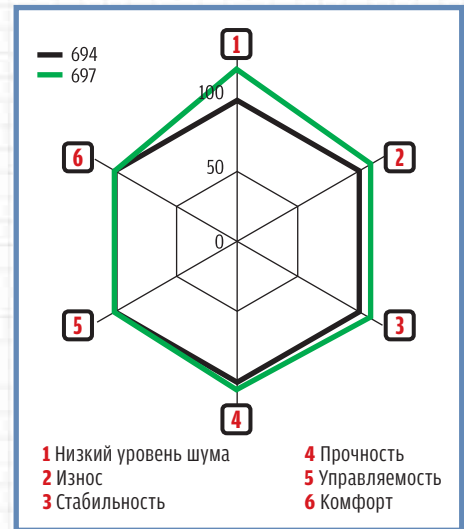
## ДЕКАБРЬ 2012

Сезон окончен, даже снег и лед немало захватили. Подводим итоги.

О первом в этом году тестировании новинки мы уже упоминали, когда тестировали... летние шины. Правда, связано оно не с ее характеристиками, а с размером. Дело в том, что изначально наш носитель был укомплектован покрышками с шириной профиля 275 мм. Красиво, эффектно и полезно на ровном асфальте. Но в связи с «дальнейшим улучшением» качества дорожного покрытия и ростом популярности шипованных шин колея той или иной глубины имеет место на наших дорогах почти повсеместно. А «широкие» колеса некоторых достаточно крупных автомобилей в ней просто не помещаются: то одно, то другое наезжает на «стенку», машина начинает рыскать на дороге. Уменьшение ширины профиля до 245 мм сняло эту проблему.

Люди, поездившие на предшествующей модели Bridgestone Dueler, иногда жаловались на шумность шин. Новая шина лишилась этого недостатка. Конечно, по акустическому комфорту ей далеко до шоссе-легковых покрышек премиум-класса: Bridgestone Dueler на ходу все-таки слышно. Но от крупного рисунка протектора ожидаешь куда большего шума. На деле акустический фон от колес не раздражает и даже на высоких скоростях движения по асфальту позволяет разговаривать, не повышая голоса.

Другим недостатком 694-й называли ее повышенную жесткость, что с учетом ее назначения звучит несколько странно. Вседорожная шина, по определению, должна быть жестче просто дорожной. Таким образом конструкция предохраняется от вполне вероятных пробоев и разрывов. Налицо очередная конструкторская дилемма: что важнее – целостность изделия, способность передачи высоких усилий и четкость управления или комфорт, торможение на мокром асфальте и противостояние заносу? Мы собираемся проходить выражи без сброса или через буераки пробираться? Инженеры раздали всем сестрам по сергам, достаточно удачно совместив несовместимое: раздражающего «пропечывания» каждой ямки на асфальте не происходит, да и с торможением особых проблем не отметили.



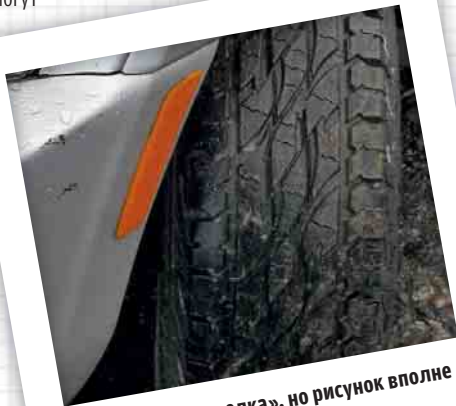
На асфальте, даже при активной езде с разумным превышением разрешенной правилами скорости, никаких проблем не возникло. «Экстримом» на дороге особенно не увлеклись, т.к. в гоночном режиме порой значительно более важную роль начинают играть не шины, а масса и высота центра тяжести самого автомобиля. Куда интереснее было опробовать шину, съехав на проселок и далее.

Грейдер, т.е. гравийно-песчанная дорога, которую разровняла соответствующая дорожная техника, для Bridgestone Dueler – родная стихия. Машина без проблем разгоняется, при желании с легкостью пускается в управляемый занос и столь же просто «ловится» в заносе. Впрочем, эффективность разгона и торможения в очень серьезной мере зависит скорее не от колес, а от фракционного состава такого «дорожного покрытия». В целом, грейдер доставлял большое удовольствие, в отличие от иногда встречавшихся на нем ям и крупных камней. Жесткость шины для них действительно великовата. Зато шины цель: ни одной шашки даже не надорвали.

По песку и глине неплохо пробиравась и предшественница. По лесным дорогам тоже без особых сложностей. Через глинистую лужу глубиной сантиметров 30-40 и длиной не менее 20 метров (с ужасом в глазах!) проехала женщина с трехлетним стажем вождения. Но все-таки Bridgestone Dueler не делает машину могучим вездеходом. Неаккуратное пользование педалью газа может закопать колеса в мокрой глине и торфе. Машина неоднократно соскальзывала с больших мокрых валунов. Для полноценного офф-роуда Dueler M/T однозначно предпочтительнее.

Некоторые продавцы называют Bridgestone Dueler всепогодной шиной, с чем мы принципиально не согласны. Начало зимы мы своим тестом захватили. Шина очень прилично вела себя на снегу, даже достаточно глубоко, и терпимо – на льду. Но ни по рисунку протектора, ни по составу резиновой смеси она не подходит для наших северных зим. В мороз жесткости резины прибавится, ни шипов, ни достаточного количества кромок в протекторе нет. Ловить машину на гололеде будет невероятно сложно. К тому же нас, очень вероятно, заставят «переобуваться по сезону» уже будущей осенью.

С учетом сказанного можно рекомендовать Bridgestone Dueler 697 A/T горожанам, регулярно выезжающим на дачу, за грибами, на охоту или рыбалку и т.п. И сельским жителям, но только живущим не слишком далеко от дорог с покрытием. □

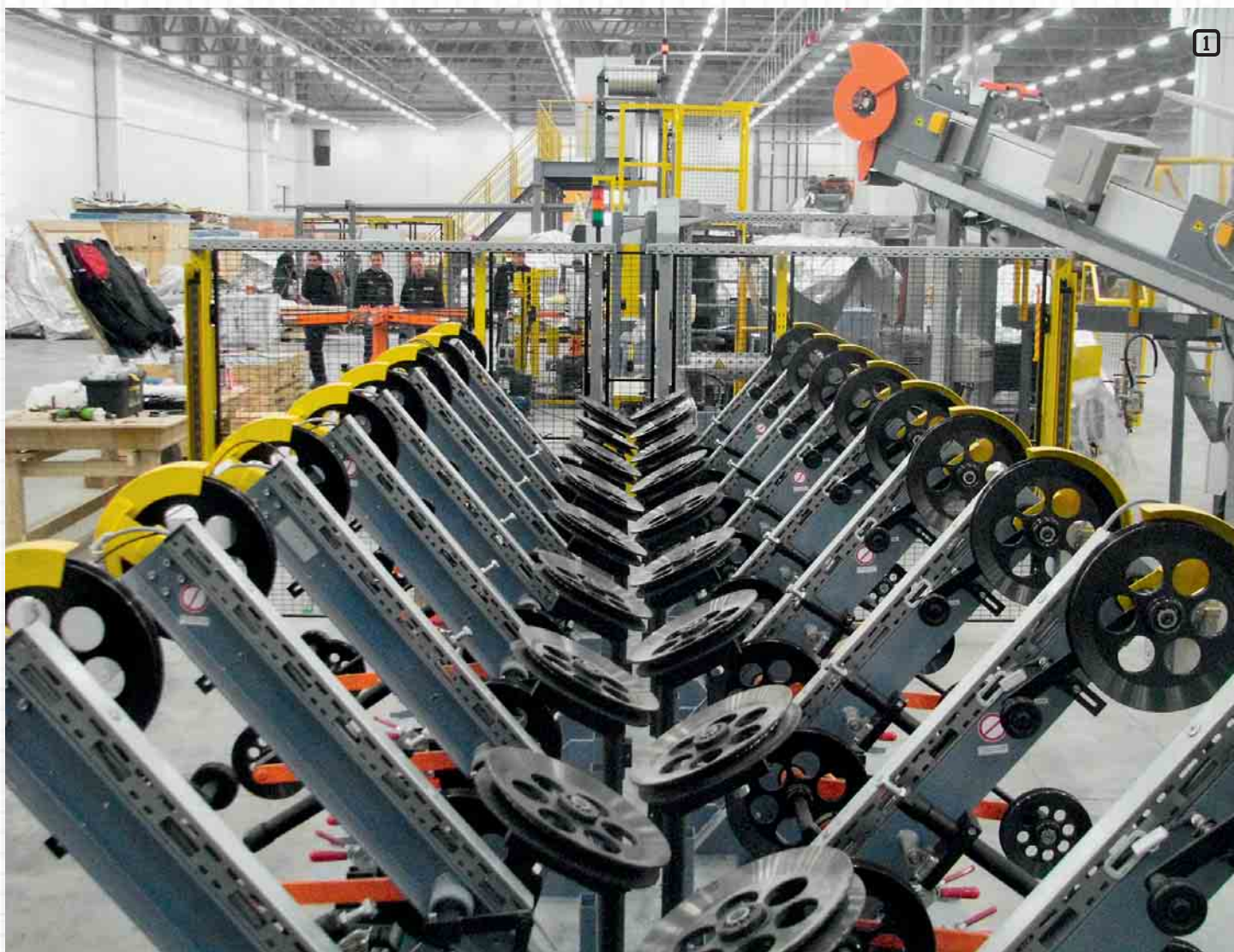


Не «шашка», не «елка», но рисунок вполне логичен и понятен.



# НОВЫЙ ЭТАП CONTINENTAL

ЗА ПОСЛЕДНЕЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК В РОССИИ ПРЕТЕРПЕЛ ГРАНДИОЗНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ. ПОСЛЕ КРИЗИСНОГО ЗАСТОЯ ЭКОНОМИКА ПОСТЕПЕННО ОКРЕПЛА, А ИНОСТРАННЫЕ ИНВЕСТОРЫ ПЕРЕСТАЛИ ОПАСАТЬСЯ НЕСТАБИЛЬНОЙ ОБСТАНОВКИ. С КАЖДЫМ ГОДОМ ВСЕ БОЛЬШЕ ЗАРУБЕЖНЫХ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ПРИНИМАЮТ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ СОБСТВЕННЫХ ЗАВОДОВ В РОССИИ В РАСЧЕТЕ НА РОСТ И РАЗВИТИЕ ПЕРСПЕКТИВНОГО РОССИЙСКОГО РЫНКА. ВСЛЕД ЗА НИМИ К ОСВОЕНИЮ РОССИЙСКОГО РЫНКА ПРИСОЕДИНИЛИСЬ ИЗГОТОВИТЕЛИ ЗАПЧАСТЕЙ И АВТОКОМПОНЕНТОВ. НЕ СТАЛА ИСКЛЮЧЕНИЕМ КОМПАНИЯ CONTINENTAL – ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ШИН И КОМПЛЕКТУЮЩИХ ◻ ИВАН СОКОЛОВ ◻ ФОТО АВТОРА



■ 24 января компания устроила торжественное мероприятие, связанное с завершением очередного этапа строительства своего завода в Калуге. В данный момент в Continental уже приступили к тестированию производственного оборудования. Территория для строительства завода общей площадью 60 га была выбрана не случайно. Калужская область в последние годы развивается впечатляющими темпами, имеет хорошую инфраструктуру и удобное географическое расположение. К тому же в этой области уже открыли свои заводы такие крупные зарубежные компании, как Volkswagen, PSA Peugeot Citroen, Volvo Trucks. Столь близкое соседство с потенциальными потребителями должно положительно сказаться на реализации продукции. По словам представителей компании, поставка шин на первичную комплектацию новых автомобилей является одной из первостепенных задач.

В строительстве немецко-российского завода было вложено около 240 млн евро, ведь производство планируется вести по полному циклу – от изготовления резиновых смесей импортного и отечественного происхождения до вулканизации выпущенных заготовок. Большая часть оборудования уже стоит на своих местах, инженерам еще предстоит его отлаживать. Поэтому журналистам была показана лишь конечная стадия производства шины – процесс «выпечки» готового изделия в вулканизационном прессе. Технологически эта операция не самая сложная во всем цикле, но, пожалуй, самая ответственная. На подающем устройстве перемещаются заготовки шин, первое время поставляемые из словацкого города Пухов. Эти заготовки представляют собой некие «полуфабрикаты» из резины, лишь отдаленно напоминающие обычные шины. Затем заготовка попадает в вулканизационный пресс, где после высокотемпературной обработки принимает форму известного всем колеса. И вот, после воздействия 200-градусного пара с давлением в 20 бар, из станка появляется новоиспеченная шина марки Gislaved размерностью 175/70 R13 с гордой надписью Made in Russia на боковине.

После показательного процесса изготовления шин последовала пресс-конференция, в которой приняли участие главные лица мероприятия: генеральный директор ООО «Континентал Калуга» Георгий Ротов, директор российского филиала ContiTech Уве Марбаш, а также министр экономического развития Калужской области Владимир Попов. По словам представителя компании, строительство завода ведется строго по графику, а запуск планируется произвести в декабре текущего года. Учитывая, какой объем работ был проведен с января 2012 года – с момента заложения первого камня, нет повода сомневаться в соблюдении сроков строительства. Пока же завод не запущен, набор сотрудников еще продолжается. На данный момент на производстве уже работают и проходят обучение около 200 человек. К концу года количество рабочих мест должно дойти до 400, а к 2014 году – до 850 человек.

Помимо производства шин, на территории завода собирается организовать производственные мощности подразделения ContiTech – дочернее предприятие концерна Continental. Известная по производству автокомпонентов из резины и пластика, компания ContiTech начинает строительство в феврале текущего года и уже в декабре намеревается запустить предприятие. Уве Марбаш, директор российского филиала ContiTech, сообщил, что основным назначением завода является производство систем подачи жидкости (трубопроводы для систем кондиционирования и детали гидроусилителя



**В СТРОИТЕЛЬСТВО  
НЕМЕЦКО-РОССИЙСКОГО  
ЗАВОДА  
БЫЛО ВЛОЖЕНО  
ОКОЛО  
240 МЛН ЕВРО**

рулевого управления), в первую очередь, для российского автотранспорта. В данный проект их компания инвестирует порядка 13 млн евро. Производство гидравлической продукции займет 4800 кв. м (включая административные здания).

Далее Георгий Ротов поведал о планах продаж: «За прошлый год в России было куплено более 2,1 млн шин Continental. К 2016 году, когда калужский завод выйдет на полную производственную мощность, предприятие будет выпускать до 4 млн шин. Тем самым доля шин Continental на рынке должна возрасти с 4% до 6-7%. Помимо шин Continental, планируется производство шин таких брендов, как Matador и Gislaved. Кроме того, после первого года работы завода компания планирует начать строительство второй линии такой же мощности, удвоив количество выпускаемых шин – до 8 млн, а в долгосрочной перспективе – до 16 млн штук в год».

Приблизительный прогноз по модельному ряду продукции производителями был озвучен следующим образом: «Сначала в производстве должны пойти летние, а затем и зимние легковые шины наиболее популярных в России размерностей, диаметром от 13 до 17 дюймов. В первые годы производства продажа продукции будет осуществляться только на внутреннем рынке. Позже, через 3-5 лет, планируем наладить экспорт в страны СНГ. Производство шин для коммерческого транспорта пока находится на стадии планирования и оценки. В настоящее время грузовые шины Continental производятся

- 1** Проволока с катушек поступает на станок, где покрывается резиной.
- 2** Большая часть оборудования уже установлена.
- 4** Подача заготовок для вулканизационного станда.

на мощностях Нижнекамского шинного завода (примечание редакции: производство ведется по системе off take – Continental размещает заказы в Нижнекамске на изготовление шин под своим собственным брендом, отдавая в аренду пресс-формы со своим логотипом).

Ответ на вопрос о будущей ценовой политике продаваемых шин был предсказуем. «Цена будет полностью зависеть от ситуации на рынке, – пояснил директор компании. – Ориентиром будут служить цены на шины основных оппонентов – Nokian, Pirelli, Michelin. Мы будем стараться, чтобы стоимость наших шин была конкурентоспособной и привлекательной».

Думаю, ситуация с ценой на немецкие шины станет схожа с политикой одного из конкурентов – компании Nokian, не так давно также получившей российскую прописку. Когда производство финских шин было развернуто во Всеволожске, это не сильно отразилось на их стоимости. Видимо, и продукция Continental ждет та же участь: товар будет стоить ровно столько, сколько за него готов платить покупатель, так что сильного снижения цен пока ждать не надо. Так или иначе, зная безупречную репутацию продукции Continental, в качестве отечественных шин сомневаться основанию не будет. □



# ОПЯТЬ ПРО МАСЛО

ПРОДОЛЖАЯ РАЗГОВОР О МОТОРНЫХ И ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЛАХ, СПЕЦИАЛИСТЫ CASTROL РАССКАЗЫВАЮТ, КАК СДЕЛАТЬ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР ТРЕБУЮЩЕГОСЯ ВАМ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА □ ПО МАТЕРИАЛАМ CASTROL □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

■ Масла необходимы для качественной и долговечной работы автомобиля: помимо своей основной функции – снижения трения между деталями – они обеспечивают охлаждение и защищают основные узлы автомобиля от загрязнения. От того, насколько правильно подобраны смазочные материалы, будет зависеть скорость износа двигателя и качество его работы, поэтому крайне важно подойти к этому вопросу со всей ответственностью.

Существует универсальное правило, следуя которому, просто невозможно ошибиться с выбором: всегда строго следуйте рекомендациям автопроизводителя. В инструкции по эксплуатации указана вся информация о допустимых к использо-

ванию классах вязкости, а также отраслевых стандартах и требованиях к классу качества.

## МОТОРНЫЕ МАСЛА: ВИДЫ И РАЗЛИЧИЯ

Существует несколько классификаций моторных масел, основанных на различиях в их составе, качестве, соответствии экологическим нормативам и т. д. Самая широко известная из них разделяет все моторные масла по происхождению базового масла на три большие категории: синтетические, полусинтетические и минеральные.

Классификация API, Американского института топлива (American Petroleum Institute) также из-

вестна как «классификация по качеству масел». По сути, она определяет набор требований, которому соответствует продукт того или иного класса. Информация об этом обычно указывается на этикетке в виде API S\*, API C\* либо API S\*/C\*, где S означает, что масло предназначено для бензиновых двигателей, а C – для дизельных. Если две буквы разделены косой чертой, это означает, что данный продукт подходит для всех моторов, однако тот вид, что указан первым, является предпочтительным. Буквенный код, указанный в этой маркировке вместо звездочки, обозначает соответствующий класс качества.

Европейская классификация ACEA основана на тестах независимой организации EELQMS (European Engine Lubricant Quality Management System). Она разделяет масла по эксплуатационным свойствам, причем в редакции, принятой в 2004 году, масла для бензиновых

ВСЕГДА  
СТРОГО СЛЕДУЙТЕ  
РЕКОМЕНДАЦИЯМ  
АВТОПРО-  
ИЗВОДИТЕЛЯ





и дизельных легковых автомобилей были объединены в общую категорию. На данный момент существует три типа маркировок по ACEA: A/B – моторные масла для использования в бензиновых и дизельных двигателях; C – масла, которые разрабатывались с учетом экологического стандарта Euro 4 и могут использоваться при наличии в конструкции автомобиля катализаторов выхлопа и сажевых фильтров; E – моторные масла для использования в дизельных двигателях спецтехники и тяжелого транспорта.

Существуют и менее известные классификации. Например, маркировка ILSAC разработана Американской (AAMA) и Японской (JAMA) ассоциациями производителей автомобилей. Она предназначена для ГСМ, которые производятся в США и Японии, и обозначает, что продукция прошла тестирование по целому ряду параметров, включая вязкость, склонность к пенообразованию и многие другие. Для автолюбителей на данный момент актуально обозначение ILSAC GF-5, указывающее, что масло разработано для предотвращения отложений на поршнях и деталях турбокомпрессоров автомобилей, произведенных в 2011 году и ранее.

Существует также отдельная спецификация, разработанная Японской организацией автомобильных стандартов (JASO). Она основана на новых методах стендовых испытаний моторных масел, причем выделяет отдельные категории ГСМ для двухтактных (классы FA, FB, FC, FD) и четырехтактных (классы MA-1, MA-2, MB) двигателей внутреннего сгорания. Эта классификация может быть актуальна для владельцев японских мотоциклов, стремящихся подобрать моторное масло в соответствии с требованиями производителей. Отдельно JASO выделяет несколько категорий моторных масел для дизельных двигателей: DH-1 (могут применяться при использовании топлива, доля серы в котором превышает 0,05%), DH-2 (для грузовиков и автобусов, оснащенных системой предварительной очистки отработавших газов) и DL-1 (для легковых автомобилей, работающих на топливе с низким содержанием серы и оснащенных устройствами предварительной очистки отработавших газов).

## ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА: КАКОЕ НУЖНО ИМЕННО ВАШЕМУ АВТО?

Как и моторные масла, трансмиссионные различаются по вязкости и эксплуатационным свойствам. Общепризнанной спецификацией по классам вязкости на данный момент является SAE J306, разработанная Обществом автомобильных инженеров. Она использует ведущими автопроизводителями и выделяет низкотемпературные и высокотемпературные классы трансмиссионных масел. Например, маркировка 75W (winter) означает, что при -40°C показатель динамической вязкости по Брукфильду составит не более 150 000 сП. Такой показатель обеспечивает сохранность деталей трансмиссии во время начала движения автомобиля вплоть до температуры -40°C. А высокотемпературный класс 80 указывает на то, что значение кинематической вязкости масла при температуре 100°C будет находиться в диапазоне 7-11 сСт, что характеризует толщину и несущую способность масляной пленки при рабочих температурах агрегатов трансмиссии. Всесезонные же трансмиссионные масла сочетают в себе оба типа классов вязкости. Например, пометка 80W-140 означает, что данный продукт обеспечивает эффективную работу трансмиссии при температуре до -26°C и имеет большую вязкость при рабочих температурах – 24-41 сСт.

Второй важный показатель, который необходимо учитывать, – это функции трансмиссионного масла. Например, ГСМ для механической коробки передач должны обладать хорошими противоизносными и антифрикционными свойствами. Для снижения износа высоконагруженных зубчатых передач применяются эффективные присадки EP (extreme pressure), содержащие хлор, серу, фтор и др. Эти элементы взаимодействуют с поверхностью металла в зоне высокой нагрузки и, следовательно, локального нагрева, образуя прочную пленку и защищая сопряженные металлические поверхности от выкрашивания. Однако эти элементы могут выступать интенсификаторами коррозии деталей из цветных металлов и оказывать негативное влияние на фрикционные элементы. Это делает невозможным их применение в синхронизированных механических и автоматических коробках передач, а также в самоблокирующихся дифференциалах повышенного трения. Для этих агрегатов могут использоваться масла со специальными пакетами присадок, которые оказывают меньшее влияние на цветные металлы и фрикционные элементы.

Масла для автоматических трансмиссий должны смазывать и защищать сопряженные детали от износа, но при этом обеспечивать необходимые коэффициенты статического и динамического трения, иметь высокий индекс вязкости для обеспечения стабильной работы во всем температурном диапазоне и эффективно передавать крутящий момент в гидротрансформаторе.

Для того чтобы корректно описать свойства трансмиссионных масел, Американский институт нефти (API) разработал отдельную спецификацию: MT-1 – масла, применяемые в несинхронизированных механических коробках передач автобусов и грузовой техники; GL-4 – масла для работы в шестернях с коническим зацеплением с умеренными и высокими скоростями вращения и нагрузками (применяются в механических трансмиссиях и ведущих мостах); GL-5 – масла для работы в высоконагруженных гипоидных и иных зубчатых передачах с высокими и низкими скоростями вращения и высокой ударной нагрузкой.

Некоторые автопроизводители создают собственные системы спецификаций трансмиссионных масел, в которых учитывают дополнительные специфичные требования и особенности режима работы агрегатов, такие как температурный режим, контактные напряжения, скорости скольжения и совместимость с применяемыми уплотнениями. Так, крупнейший производитель агрегатов трансмиссий ZF выделил 21 группу трансмиссионных масел. Рассмотрим наиболее распространенные из них: ZF TE-ML 02 – механические и автоматические трансмиссии грузовых автомобилей и автобусов; ZF TE-ML 05 – ведущие мосты внедорожной мобильной техники; ZF TE-ML 11 – механические и автоматические трансмиссии легковых автомобилей; ZF TE-ML 12 – ведущие мосты легковых и грузовых автомобилей и автобусов.

Стоит отметить, что все особенности агрегатов трансмиссии, равно как и требования к применяемым смазочным материалам, указаны в руководстве по эксплуатации автомобилей. Таким образом, чтобы правильно подобрать трансмиссионное масло, необходимо уточнить вид агрегата, для которого оно предназначено, и условия эксплуатации автомобиля. Однако основным источником необходимой информации будет инструкция по эксплуатации. При отсутствии же этих данных можно связаться с официальным представителем завода-изготовителя или проверенным поставщиком смазочных материалов.

Подробнее об автомобильных маслах и смазках можно прочитать на сайте <http://www.castrol.com/ru>. □

## БЕЗОПАСНЕЙШИЙ В КЛАССЕ

Модель Hyundai Santa Fe нового поколения была названа самым безопасным автомобилем в своем классе в 2012 году, по данным европейского комитета Euro NCAP, который проводит независимые краш-тесты автомобилей и оценку их безопасности. Показатели модели во всех тестовых категориях стали лучшими в классе полноразмерных внедорожников, обогнав конкурентов из премиум-сегмента. По результатам испытаний, из 36 автомобилей, протестированных в 2012 году, 8 лидеров из разных сегментов были рекомендованы Euro NCAP в качестве самых безопасных моделей. В категории «защита взрослых пассажиров» Hyundai Santa Fe нового поколения продемонстрировал результат, равный 96%, получив наибольшее число баллов в испытании ударом при боковом столкновении. В категории «защита детей» кроссовер Hyundai показал результат в 89%, электронная система контроля устойчивости позволила Santa Fe получить 86% в категории «активная безопасность автомобиля». Santa Fe нового поколения является первым автомобилем Hyundai, оснащенным активным капотом. Система автоматически срабатывает при столкновении с пешеходом, что уменьшает силу удара и снижает риск получения тяжелых травм. Благодаря этому нововведению автомобиль продемонстрировал результат в 71% в категории «безопасность пешеходов». Это делает Santa Fe нового поколения абсолютным лидером в тесте (ближайший к Santa Fe конкурент показал лишь 63%).

## НАРАЩИВАЮТ ПОТЕНЦИАЛ

Производитель шин Hankook поделился планами по строительству нового центра исследований и разработок в Корее. Для реализации этих планов компания заключила партнерское соглашение с известными архитекторами из бюро Foster+Partners, которые спроектируют здание и разработают дизайн интерьера.

Новый центр исследований и разработок компании Hankook, занимающий площадь 100 000 м², будет размещен в технопарке Daedeok Innopolis – южнокорейском исследовательском комплексе высшего класса, расположенном в городе Тэджон, примерно в 150 км к югу от Сеула. Строительство нового объекта планируется завершить к концу 2015 года.

Также компания Hankook Tire недавно объявила о расширении своей деятельности по исследованиям и разработкам в Европе. Расположенный в Германии Европейский технический центр (ETC) компании официально открыл новые объекты в Ганновере. Деятельность ETC направлена на разработку специальных решений в области производства шин для рынков Европы, а также для первоначальной комплектации автомобилей в соответствии с требованиями ведущих европейских производителей.





## ИГРА ПО-НОВОМУ

Новый сезон открытой квадросерии Can-Am Trophy Russia пройдет в формате классических мировых ралли-рейдов типа «Дакар». Ключевое изменение, направленное на снижение затрат участников и повышение конкуренции, — ориентирование только по роуд-буку с прилагающейся легендой. Никаких GPS-приборов!

Меняются и классы: ATV делятся на 650-кубовые и с объемом двигателя больше 650 см<sup>3</sup>. Все «сайды» выступают в одном классе по стандарту Open. Вводится отдельный монокубок Commander Original, участники которого поедут по более легкой трассе на Can-Am Commander с двигателем 800 или 1000 см<sup>3</sup>. Отменяется отдельный женский зачет.

Ужесточаются требования к безопасности, экипировке и морально-нравственным качествам участников — вводится спортивный Кодекс чести. Изменяется порядок подсчета очков, правила тюнинга и оснащения техники.

Can-Am Trophy Russia 2013 традиционно пройдет в три этапа:

17–19 мая — Владимирская область;

26–28 июля — республика Татарстан;

6–8 сентября — Кировская область.

Главный приз — Can-Am Maveric — вручат победителю абсолютного зачета.

Подать заявку на участие и внимательно ознакомиться с новым регламентом можно уже сейчас на сайте серии [www.canamtrophy.ru](http://www.canamtrophy.ru)



## СЕРЬЕЗНЫЙ STELS

КОМПАНИЯ «ВЕЛОМОТОРС» ВЫВОДИТ НА РЫНОК НОВЫЙ, САМЫЙ МОЩНЫЙ МОТОЦИКЛ В ЛИНЕЙКЕ STELS — VENELLI 600 С РЯДНЫМ 4-ЦИЛИНДРОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ОБЪЕМОМ 600 СМ<sup>3</sup>. ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА И ОРИГИНАЛЬНО УСТАНОВЛЕННЫЙ ЗАДНИЙ МОНОАМОРТИЗАТОР ОБЕЩАЮТ, ЧТО МОТОЦИКЛ БУДЕТ АДЕКВАТНО И ПРЕДСКАЗУЕМО ВЕСТИ СЕБЯ НА ДОРОГЕ.

ГЕОМЕТРИЯ РАМЫ И ВОЗМОЖНОСТЬ РЕГУЛИРОВАТЬ ПОДВЕСКУ ПОЗВОЛЯТ ЕЗДИТЬ НА ЭТОМ МОТОЦИКЛЕ ЛЮДЯМ ПРАКТИЧЕСКИ ЛЮБОГО РОСТА И ВЕСА. ЦЕНА — ОТ 220 000 РУБ.





# ИСКУССТВО САМОВЫРАЖЕНИЯ



## ВЫЗОВ ПРИНЯТ

Больше всего меня привлекают приключения. Испытания делают меня сильнее, закаляют и вдохновляют на новые подвиги. Настоящие мужчины не привыкли сдаваться. Мой девиз – всегда идти до конца. Когда природа бросает мне вызов, я смело принимаю его, ведь с техникой Yamaha я всегда уверен в своих возможностях.

На правах рекламы. Товар сертифицирован.



ПОДИУМ ◻ ПОЛИГОН ◻ ГАРАЖ ◻ **ТРАССА** ◻ МАГАЗИН ◻ ПАРКОВКА

МОТО КВАДРОЦИКЛЫ ARCTIC CAT



ДВУХМЕСТНЫЙ ARCTIC CAT TRV 500 — новинка 2013 года с одноцилиндровым четырехтактным инжекторным двигателем объемом 443 см<sup>3</sup>. Раньше в линейке «Котов» были двухместные среднеразмерные квадрики с двигателем 550 и 450 «кубиков», теперь же производитель немного поменял расстановку и предлагает для них моторы объемом 366, 443 и 545 см<sup>3</sup>.

Новая «почти пятисотка» — оптимальная кубатура для начинающих: не слишком резвая, послушная (насколько это определение можно отнести к квадроциклам), но вполне проходимая, особенно если резину поменять на получше, а то штатная Duro не всегда адекватна возможностям мотора и подвески с двойными А-образными рычагами и ходом 25 см: это хорошо чувствовалось на полудикой трассе под Лобней, где мы тестировали колесные Arctic Cat. Высокая трава, лужи по колено в глубоких колеях, грязюки намешано — с головой окунуться, насыпь со старой железной дорогой и специальная

# МЕТОД КОШАЧЬЕЙ ЛАПКИ

АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ ARCTIC CAT ИЗВЕСТНА В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ СВОИМИ СНЕГОХОДАМИ, НО НЕ ВЫПУСКАТЬ ПРИ ЭТОМ И КВАДРОЦИКЛЫ НЕ КОМИЛЬФО, ТАК ЧТО ИХ У НЕЕ ТОЖЕ ЕСТЬ. С ДВУМЯ УТИЛИТАРНЫМИ МОДЕЛЯМИ ARCTIC CAT — TRV 500 И 1000I GT — МНЕ УДАЛОСЬ ПОЗНАКОМИТЬСЯ ПОБЛИЖЕ

■ НАТАЛЬЯ УМНОВА ■ ФОТО ЕВГЕНИИ ЛЮБИМОВОЙ



- 1** Стоковая резина ограничивает возможности 500-ки – на горку мы так и не забрались.
- 2** Подвеска на сдвоенных А-образных рычагах имеет ход 25 см.
- 3** Приборка куца, но информативная.

триальная трасса с препятствиями из автомобилей, пеньков, бревен, глуболенной ямы, изображающей брод, и «качелей» — прекрасные условия для трезвой оценки возможностей квадроцикла (и водителя).

Интересно, что новый Arctic Cat TRV 500 в базовом варианте имеет постоянный привод на две задних «лапы», а полный — подключаемый, хотя раньше был постоянный полный. При этом электрическая блокировка переднего дифференциала доступна только в расширенной версии XT. ⊕



## ARCTIC CAT TRV 500 XL700VA

Размеры 2504x1206x1278 мм

База 1473 мм

Дорожный просвет 279 мм

Объем топливного бака 20 л

Двигатель 443 см<sup>3</sup>, 1-цилиндр., 4-тактн., жидкостное охлаждение, инжектор

Трансмиссия CVT; режимы: 2WD/4WD, L-H-N-R

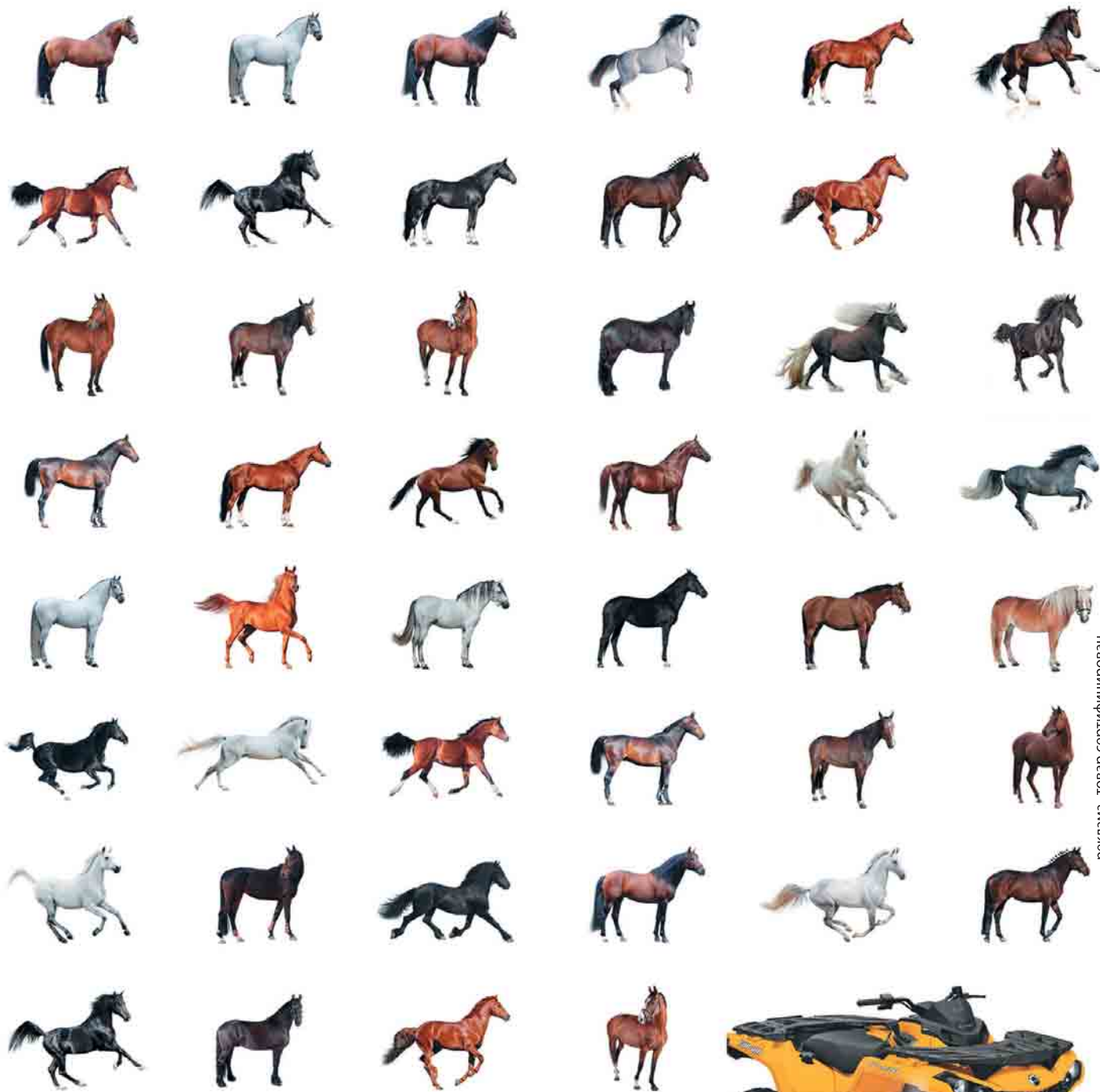
Подвеска сдвоенные А-образные рычаги, ход 250 мм

Тормоза гидравлические, дисковые

Сухой вес 326 кг



can-am



реклама. товар сертифицирован

# 46 ЛОШАДЕЙ ВНУТРИ НОВЫЙ OUTLANDER 500

от 379 000 рублей



Разница в отношении

На покупку техники BRP в салонах официальных дилеров в России действует кредитная программа от Райффайзенбанка. Подробности — в салонах дилеров, а также на сайтах [www.rosan.com](http://www.rosan.com) и [www.raiffeisen.ru](http://www.raiffeisen.ru).

Информация о дилерах на сайте [www.rosan.com](http://www.rosan.com)

Горячая линия BRP в России  
8-800-200-22-90

Авторизованный дистрибьютор BRP Inc.





**МОТО КВАДРОЦИКЛЫ ARCTIC CAT**



- 1** Полный привод включается еле заметным переключателем.
- 2** Бардачок на бензобаке вместит перчатки или маленький складной набор инструментов – удобно.
- 3** С рукоятками КП каждый производитель изворачивается как может.

Второй квадроцикл — одноместный Arctic Cat 1000i GT 2012 года. Мощности V-образного «литра» — 71 л. с. — с лихвой достаточно для двух седоков, но данный экземпляр — для отважных эгоистов: чуть сильнее нажмешь на курок, и GT норовит сбросить тебя и, прижав уши, ускакать вдаль. Частенько я во время теста вспоминала наставления Ковбоя Мальборо, как надо нежно обращаться с курком. Все именно так.

Зато у литрового GT и электрическая блокировка дифференциала есть, и резина стоит хорошая — Maxxis Bighorn, и усилитель рулевого управления подстраивается под скорость и момент на руле и колесах. Цифровая приборка одинаковая на обоих квадраках и выглядит довольно куце на широкой «подложке», но показывает всю необходимую информацию четко и понятно. Остальной ком-

форт вполне приемлемый, вот только грязью довольно сильно забрызгивает со всех сторон. Внешность же у квадроциклов Arctic Cat ничем не выдающаяся, кошачьей грации нет и в помине, но для утилитарного мотовездехода средней ценовой категории красота — это последнее, на что стоит обращать внимание: все равно под слоем грязи ее не видно, да и преодолевать препятствия она никак не помогает: четырехлапые «Коты» и так справляются с этим весьма неплохо. □



<b>ARCTIC CAT 1000i GT</b>	
<b>Размеры</b>	2154x1206x1219 мм
<b>База</b>	1334 мм
<b>Дорожный просвет</b>	279 мм
<b>Объем топливного бака</b>	21,6 л
<b>Двигатель</b>	951 см <sup>3</sup> , 2-цилиндр., V-образн., 4-тактн., жидкостное охлаждение, инжектор, 71 л.с.
<b>Трансмиссия</b>	CVT; режимы: 2WD/4WD, электрическая блокировка дифференциала, L-H-N-R
<b>Подвеска</b>	сдвоенные A-образные рычаги, ход 254 мм
<b>Тормоза</b>	гидравлические, дисковые
<b>Сухой вес</b>	350 кг



НАЧАЛО ТВОЕЙ  
**НОВОЙ ЖИЗНИ**  
ТВОЙ ПЕРВЫЙ НАСТОЯЩИЙ СПОРТБАЙК - CBR 250R



**CBR**  
250R

**ТВОЙ** ПЕРВЫЙ ГЛОТОК АДРЕНАЛИНА  
ПЕРВЫЙ ПОВОРОТ «С КОЛЕНКОЙ»  
ПЕРВЫЙ МАРШРУТ БЕЗ ПРОБОК  
**ТВОЯ ПЕРВАЯ ПОБЕДА НА ТРЕКЕ**



РЕКЛАМА



НАГРАДЫ:  
BEST BANG FOR YOUR BUCK MOTORCYCLIST MAGAZINE 2011  
BIKE OF THE YEAR AWARD AT THE AUTOCAR AWARDS 2012



МОТОЦИКЛ ДОСТУПЕН ДЛЯ ПРЕДЗАКАЗА У ДИЛЕРОВ

ТРИКОЛОР



ЧЕРНЫЙ ГРАФИТ



REPSOL



НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕЙ СВОЕЙ ИСТОРИИ HONDA СТРЕМИТСЯ ПРЕТВОРЯТЬ МЕЧТЫ В ЖИЗНЬ. НАША МИССИЯ — РАСШИРЕНИЕ ГРАНИЦ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ.  
САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ: COMBINED BRAKES SYSTEM, ABS

[WWW.HONDA.CO.RU](http://WWW.HONDA.CO.RU)



# РАЗНОСТОРОННИЙ КВАДРАТ

**СФМОТО CF625-X6 EFI ЦЕНА:** 270 000 Р.  
**В ПРОДАЖЕ:** С 2012 ГОДА

КВАДРОЦИКЛЫ КИТАЙСКОЙ МАРКИ СФМОТО ПОЯВИЛИСЬ В РОССИИ ТОЛЬКО В 2008 ГОДУ, НО СРЕДИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ УЖЕ СЧИТАЮТСЯ НАДЕЖНОЙ И СО ВСЕХ СТОРОН ДОСТОЙНОЙ ТЕХНИКОЙ, ОСОБЕННО ЗА СВОИ 270 000 РУБ. МЫ РЕШИЛИ ВЗЯТЬ НА ДЛИТЕЛЬНЫЙ ТЕСТ СРЕДНЕКУБАТУРНЫЙ АППАРАТ СФМОТО X6 И ПРОВЕРИТЬ, ПРАВА ЛИ НАРОДНАЯ МОЛВА

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО ЕВГЕНИИ ЛЮБИМОВОЙ

КВАДРОЦИКЛ СФМОТО X6 ПОПАЛ ко мне на длительный тест уже не новым, потертым, с пробегом за 1000 км и зимой. Вот и отлично! Тест получится более жизненным.

Так и вышло. Первый же выезд на покатушки — комом. Взгромоздив «квадрат» на небольшой прицепчик, зацепили его с помощью лебедки (идет в «базе»), но пока полчаса ехали при 10-градусном морозе до места катания, мотор лебедки замерз и отказался работать. Ручная размотка тоже не подалась (возможно, не хватило грубой мужской силы). Нам с трудом удалось ослабить натяжение и вытащить палец, крепивший крюк к тросу... Поставив потом несколько дней в гараже, лебедка ожила, но использовать ее на морозе снова мы не рискнули. Стояночный тормоз уже изначально не работал, из-за чего грузить квадрик на прицеп можно только вдвоем: один держит тормоз, второй привязывает первую стропу. Пластик на морозе твердеет и становится хрупким —

ронять квадроцикл не рекомендуется. Точно говорю.

На вид X6 прост и понятен. Сиденье мягкое, целиковое для водителя и пассажира. Последнему предлагаются короткая спинка, ручки и подножки, не мешающие водителю. На цифровом дисплее — вся необходимая информация, которую, правда, плохо видно в солнечную погоду. Расположение кнопки запуска двигателя (зеленая) немного необычное, поэтому поначалу я путала ее с кнопкой выключения двигателя (оранжевая), которая логично расположена рядом с аварийкой и совсем нелогично — рядом с гудком: в перчатке, в грязи, на скорости нажать сразу все три эти мелкие кнопки вполне реально — и упс. Но самое неудачное — рычаг переключения режимов трансмиссии (L-H-N-R): он расположен близко к корпусу, а чтобы его передвинуть, нужно нажать левым большим пальцем кнопку. За час езды мой палец был готов сломаться: кнопка не всегда нажималась, приходилось давить на нее двумя руками, а рычаг толкать изо всех сил (и не говорите, ⊕







что квадроциклы не женское дело, у коллеги мужского пола с этим рычагом тоже возникали сложности!), да и «передачи» включались не всегда с первого раза, особенно пониженная. Такая проблема не редкость на китайских квадриках, но кнопка ее усугубила.

Зато у обновленного X6 с новым мотором объемом 594 см<sup>3</sup> мощностью 38 л. с. и с инжектором Bosch с электронным управлением в «базе» идет защита рук, 26-я резина, верхние рычаги подвески из литого алюминия, металлический шар фаркопа, розетка для прицепа и современные гидравлические амортизаторы, учитывающие «особенности эксплуатации в российских условиях». Не знаю, какие именно особенности имел в виду китайский производитель, но зимой на укатанной снежной кроссовой трассе подвеска работала нормально, хотя и не идеально. Ее мы еще испытаем в разных условиях.

Ну что ж, с одной стороны, «квадрат» едет, слегка прыгает, ⊕

- 1 На солнце дисплей почти не читается, и датчику уровня топлива доверия мало.
- 2 Три мелкие кнопки старт-аварийка-гудок можно случайно нажать одновременно.
- 3 Переключать режимы часто приходится с помощью такой-то матери.

## ТРУДНОСТИ ПЕРЕВОЗА

Для перевозки квадрика подойдет среднеразмерный пикап, например Toyota Hilux: по специальному трапу квадроцикл заезжает в кузов (можно дополнительно установить лебедку, которая сама затащит аппарат) и встает передними колесами на арки, а задними – на открытый борт. Закрепляется стропами.

Однако пикап не лучший вариант: кузов будет всегда грязным и открытым для воров и вандалов, а загрузка квадрика без лебедки – дело весьма сложное и даже опасное. Поэтому к пикапу можно прицепить небольшую тележку, обращаться с которой уже значительно проще.





# where®

всемирно известный журнал-путеводитель

МАГАЗИНЫ • РЕСТОРАНЫ  
КРАСОТА • КУЛЬТУРА  
ИСКУССТВО • РАЗВЛЕЧЕНИЯ  
в Москве и Санкт-Петербурге

[www.wheretraveler.com](http://www.wheretraveler.com) 16+





Грамотная одежда – и зима сразу становится любимым временем года!

## ЭКИПИРОВКА SKI-DOO В БОЮ, ЧАСТЬ 1

На улице -10. На мне термобелье Mountain, полукомбинезон и куртка Absolut O без дополнительной подкладки, термоноски Active/Race, ботинки Nomad, рукавицы Muskoka и мотоциклетная черепаха. Ощущаю себя космонавтом: в ботинках ходить тяжело – они почти не гнутся, зато защищают ногу. Спокойно кататься на квадрике комфортно. Но неинтересно. Зарываюсь в снег и выковыриваюсь оттуда – становится жарко и мокро. Но через пару минут термобелье эвакуирует влагу от тела, и становится опять тепло и сухо. В ботинках та же история, хотя временами ногам было холодновато. Под одежду снег может проникнуть только за шиворот или через манжеты, ибо завязать самостоятельно рукавицы на обеих руках невозможно. Лечь же на снегу долго не рекомендую – холод чувствуется.



- 1** Резкие повороты с пробуксовкой подвеска обрабатывает адекватно, квадрик не стремится перевернуться при первом же нажатии на газ, хотя соблюдать меру необходимо.
- 2** Ботинок пассажира должен иметь сильно рифленую пятку, чтобы крепко цепляться за подножку. При езде вдвоем пассажир и его ноги не мешают водителю.
- 3** Кнопка включения блокировки дифференциала защищена крышечкой.

в глубоком пухляке закономерно вязнет, при попытке побуксовать издает страшные лязгающие звуки, но серьезных нареканий, кроме как за описанные выше эргономические просчеты, пока не вызывает. Впереди еще два месяца теста — посмотрим, что будет с другой стороны. □

### CFMOTO CF625-X6 EF

Длина/ширина/высота, мм 2300x1180x1230

База, мм 1490

Дорожный просвет, мм 287

Объем топливного бака, л 19

Двигатель 594 см<sup>3</sup>, 4-тактн., 1-цилиндр., жидкостное охлаждение, инжектор, 38/6300 л.с./мин<sup>-1</sup>, 46,9/5500 Нм/мин<sup>-1</sup>.

Трансмиссия CVT; режимы: 2WD/4WD, блокировка дифференциала, L-H-N-R

Подвеска передняя независимая, двойные поперечные А-образные рычаги, ход 170 мм; гидравлические амортизаторы

Подвеска задняя независимая, двойные поперечные Н-образные рычаги, ход 225 мм; гидравлические амортизаторы

Тормоза передний/задний дисковые, 2/1

Сухой вес, кг 357



Автокредит ВТБ24 – большое преимущество!



Официальный спонсор Накопительная программа

CARBON



www.carbon-card.ru

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР



1 января 2013 – 31 марта 2013

Автомобиль Года | 2013  
Ежегодная Национальная Премия

При содействии платежного сервиса QIWI (Киви)

ОФИЦИАЛЬНЫЙ  
СТРАХОВЩИК



# ГЛАВНЫЕ ВЫБОРЫ В СТРАНЕ!

Оборудован:

**HERTZ**  
Special car stereo



ВПЕРВЫЕ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ГОЛОСОВАНИЯ  
ДВА ПРИЗОВЫХ АВТОМОБИЛЯ!

Оборудован:

**FOCAL**  
THE SPIRIT OF SOUND



HYUNDAI i40



HYUNDAI i30

ГОЛОСУЙ  
ПО СМС – ОТПРАВЬ:

«АГ2013 пробел НАЗВАНИЕ  
ЛЮБИМОЙ МАРКИ АВТО»  
на номер 4440\*



ГОЛОСУЙ  
НА САЙТЕ:

autogoda.ru



ГОЛОСУЙ  
В QIWI ТЕРМИНАЛАХ

QIWI  
КИВИ



18+  
РЕКЛАМА

\* Стоимость СМС зависит от оператора связи, но не превышает 2 руб. без НДС. Подробности на сайте www.autogoda.ru

QUATTROVOTE

АВТО МИР ТЕСТ-ДРАЙВ

авто парк

5 КОЛЕСО

АВТО ПЛЮС



Эксклюзивный спонсор  
**Continental**



Шины разработаны в Германии.





# ШВЕДСКАЯ РУЛЕТКА

РАЛЛИ ШВЕЦИИ БЫЛО ПОТРЕСАЮЩИМ! И ДЕЛО НЕ ТОЛЬКО В ФАНТАСТИЧЕСКОМ РЕЗУЛЬТАТЕ, ПОКАЗАННОМ В САМОМ НАЧАЛЕ ДЕБЮТНОГО ДЛЯ VOLKSWAGEN MOTORSPORT СЕЗОНА WRC. ЗАКРУЧЕННЫЙ ДО ПРЕДЕЛА СЮЖЕТ ЭТОГО СПОРТИВНОГО ТРИллЕРА ДАЛ БЫ СТО ОЧКОВ ВПЕРЕД ПРОСЛАВЛЕННЫМ АВТОРАМ ПРИКЛЮЧЕНЧЕСКОГО ЖАНРА ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО АВТОРА





**Я СОБИРАЛСЯ НА РАЛЛИ ШВЕЦИИ**, находясь под впечатлением предыдущего раунда WRC — ралли Монте-Карло. Второе место экипажа Себастьяна Ожье и Жюльена Инграссии, стартовавшего на «новоиспеченном» Volkswagen Polo R WRC, выглядело ошеломляющим. Особенно на фоне того, что все руководство Volkswagen Motorsport в один голос говорило о том, что планы спортивного подразделения ориентированы на результаты в первой пятёрке. Разумеется, стоило сделать поправку и на специфику ралли Монте-Карло, своими погодными и природными условиями напрочь выбивающегося из череды этапов WRC. Ну, выстрелили на этом ледово-снежно-асфальтовом миксе Volkswagen... Тем более, что блистал на ралли Монте-Карло девятикратный чемпион мира Себастьян Леб, опередивший на финише своего тезку Ожье более чем на полторы минуты. Но справедливости ради нужно отметить, что от третьего призера ралли, ставленника Abu Dhabi Citroen Total WRT Дани Сордо, Ожье «уехал» больше

- 1** Евгений Новиков провёл гонку блестяще. И если бы не ошибка в заключительный день...
- 2** ...как, впрочем, и у Микко Хирвонена в начале ралли.
- 3** Себастьян Леб говорил, что провёл это ралли на пределе.

чем на две минуты, а от Микко Хирвонена из Citroen Total Abu Dhabi WRT и вовсе на три с лишним минуты. Ну, да бог с ним, с ралли Монте-Карло — чемпионат мира по ралли переместился на единственный в календаре по-настоящему зимний этап. Отсчет результатов ралли Швеции многие начали с тестового участка, где лучшее время показал Себастьян Ожье. Его именитый тезка был лишь восьмым, журналистам лаконично пояснил, что так уж получилось, и... уже вечером победил на парной гонке, первом спецучастке рал-

**ГЛАВА VW MOTORSPORT ЙОСТ КАПИТО. РАЗГОВОР НАКАНУНЕ РАЛЛИ ШВЕЦИИ.**

**?** Было ли ожидаемо столь успешное выступление на ралли Монте-Карло?  
**О** Нет! Первое ралли сезона, новая команда, новая машина... Это было как игра, результат которой предсказать невозможно! Мы были уверены в потенциале пилотов, но предсказать общий результат выступления команды не могли. При этом мы не переоцениваем наши возможности, так как не знаем, как в дальнейшем поведет себя автомобиль.  
**?** Можно ли констатировать, что все получилось, и автомобиль в доработках не нуждается?  
**О** Так говорить рано. Ралли Монте-Карло весьма специфично и непредсказуемо. В Швеции условия более определенные, но это все равно единственный зимний этап в чемпионате мира. Что-либо более определенное можно будет сказать после классического гравийного этапа, например после ралли Португалии. Именно там мы в полной мере сможем оценить качество автомобиля.  
**?** Разумеется, в своей нынешней работе Вы проводили аналогию с работой в Ford Motor Company...  
**О** Если говорить о ралли, то особенность VW Motorsport заключается в том, что все работы ведутся внутри компании.

**?** В беседе с Луисом Мойей я в шутку поинтересовался, не предлагали ли Вы ему и Карлосу выступать в составе команды? И Луис почти серьезно ответил, что команда располагает лишь тремя машинами. Может быть, четвертый автомобиль постройте?

**О** Увы, нам нужны молодые пилоты. Между тем, и Карлос, и Луис очень довольны своей ролью и вносят большой вклад в работу команды. Именно сейчас нам нужны консультанты, которые могут передать свой опыт молодым пилотам. Кстати, я думаю, что сейчас им не хотелось бы соревноваться с молодежью...





**WRC РАЛЛИ ШВЕЦИЯ**

ли Швеции. Стоит отметить, что отношения со шведским ралли у Себастьяна-старшего складываются неплохо — в 2004-м он стал единственным из «не скандинавов», кто отпраздновал победу в этой гонке. А учитывая тот факт, что в этом сезоне Леб стартует по сокращенной программе и за чемпионский титул не борется, можно было предположить, что на его стороне и психологическое преимущество перед Ожье. Но его оппонент, как показала гонка, так не считал. Экипаж Ожье одержал победы на втором и третьем спецучастках, проиграл 0,1 секунды Мадсу

Остбергу (Qatar M-Sport World Rally Team) на четвертом, а затем последовательно победил еще на трех. Лишь на заключительном 1,87-километровом спецучастке в Хагфорсе он показал восьмой результат, уступив его победителю Микко Хирвонену 1,1 секунды. После первого дня ралли Себастьян Ожье опережал Себастьяна Леба на 31,4 секунды! Но о серьезном преимуществе в этот момент говорить было рано. Во-первых, позади лишь треть ралли, а Леб великолепный стратег, и устоять под его прессингом

весьма сложно. Правда, нужно было учитывать и то, что действующий чемпион мира и сам находился под прессингом — Яри-Матти Латвала, двукратный победитель ралли Швеции, уступал ему менее двух секунд! Во-вторых, ход ралли Швеции уже с самого начала был похож на игру в рулетку. На первом же спецучастке ощутил все коварство шведских сугробов Микко Хирвонен, и в этих сугробах утонули все шансы финна повторить успех 2010 года. Сразу начал перегреваться двигатель на Ford Fiesta RS WRC Мадса Остберга, и дальнейшее продолжение ралли

**1** Надежды на успех Яркко Никары развеялись после полета в сугроб еще на СУЗ.  
**2** Малкольм Уилсон и Микко Хирвонен. Отношения остались дружескими.  
**3** Зрители на ралли Швеции – отдельная тема.



**СЕБАСТЬЯН ОЖЬЕ. ДО ФИНИША РАЛЛИ – 6 СПЕЦУЧАСТКОВ...**

- 1** Накануне ралли Швеции Йост Капито признался, что не ожидал столь блестящего результата на ралли Монте-Карло. Какие задачи ставила команда перед пилотами накануне сезона?
- 2** Второе место на ралли Монте-Карло было действительно неожиданным результатом, большим, чем то, на что мы могли рассчитывать. Если же говорить обо мне, то для меня главной целью является стабильность выступлений, дальнейшее развитие. В прошлом году мы выиграли два ралли, часто лидировали, но это не принесло весомых результатов. Что касается программы, то минимум, намеченный командой, – регулярные финиши в первой пятерке.
- 3** Нравится ли Вам ралли Швеции? Чувствуете ли Вы себя уверенным на снежном покрытии?
- 4** От этого ралли я получаю огромное удовольствие! И Polo ведет себя просто великолепно!
- 5** Завтра все решится. Ощущаете ли Вы прессинг со стороны бывшего товарища по команде, Себастьяна Леба?
- 6** Да, действительно давление присутствует. Причем весьма серьезное. Сегодня мы оба ехали в очень хорошем темпе, и не могу сказать, что у меня было какое-то серьезно преимущество в скорости. Мы оба провели день на грани возможного – об этом говорит то, с какими близкими результатами мы финишировали на спецучастках.



### С ЯРИ-МАТТИ ЛАТВАЛОЙ МЫ БЕСЕДОВАЛИ В КОНЦЕ ВТОРОГО ДНЯ ГОНКИ...

❷ В первую очередь хотелось бы услышать Ваше мнение о машине...

❶ Polo — очень стабильный автомобиль. Ford имел, как бы лучше сказать... излишнюю свободу, что ли. Но это позволяло мне лучше ощущать движение, понимать, насколько хорошо автомобиль стоит на дороге, чувствовать сцепление с трассой. Зато Polo позволяет более точно выполнять все маневры.

❷ Тем не менее казалось, что Ford лучше подходил под Вашу манеру езды...

❶ Возможно, но сейчас я стараюсь изменить свой стиль вождения. И на данный момент скорость не главное — она придет, как только я пойму особенности управления автомобилем.

❷ Когда Вы только начинали путь pilota заводской команды, мне довелось проехать с Вами в раллийном автомобиле. Тогда Вы сказали, что мы поедем «в полсилы», так как Вы не имеете права ошибиться. А сейчас у Вас есть право на ошибку?

❶ Все зависит от конкретной ситуации. Иногда приходится рисковать больше, чем хотелось бы, но любой риск должен быть оправдан. На ралли Монте-Карло у нас все закончилось аварией, и мне теперь нужно время для того, чтобы восстановить уверенность. В данный момент у меня вряд ли есть право на ошибку.

❷ Сейчас ситуация складывается так, что Вы едете вплотную за Остбергом. Такое положение для Вас комфортно?

❶ После прошлогодней победы в Швеции мне хотелось бы быть на более высокой позиции, но сейчас я действительно воюю с Остбергом за третье место. Завтра мы попробуем настроить автомобиль Себастьяна Ожье, которые позволяют ему добиваться столь высоких результатов. Посмотрим, поможет ли это нам в борьбе за третье место...



для норвежца было под угрозой. К счастью, неисправность удалось победить, правда, ценой потери времени. Не избежал прогудки в сугроб и Дани Сордо. А вот экипаж Евгения Новикова и Илки Майнор, выступающий в этом сезоне под знаменами Qatar M-Sport World Rally Team, был хорош — первый день ралли он завершил на пятой позиции, уступая чуть больше 18 секунд Мадсу Остбергу. Но буквально по пятам российско-австрийский экипаж преследовал местный пилот Понтус Тидеманд, и перед вторым днем гонки разрыв составлял всего одиннадцать секунд.

Второй день ралли, и «шведская рулетка» продемонстрировала свою безжалостность даже к хозяевам трассы — из-за неисправности двигателя Ford Fiesta RS WRS швед Понтус Тидеманд отметился сходом. И продолжалось потрясающее сражение Себастьянов! СУ9 — Ожье «привозит» Лебу две секунды, на СУ10 побеждает Яри-Матти Латвала, а Леб отыгрывает у Ожье чуть больше четырех секунд, на СУ11 Леб быстрее Ожье на 2,7 секунды. Апогеем гонки стал 13-й спецучасток, 14-километровый Sagen, на котором Ожье и Леб показали одинаковый, с точностью до десятых долей секунды, результат. Это была схватка без всякого намека на тактику, битва с открытым забралом! Но при этом оба ду-

элянта сохраняли холодную голову. Продолжался и поединок Яри-Матти Латвалы с Мадсом Остбергом, и в конце дня Остберг смог выйти вперед. Перед решающим сражением расклад был следующим: Ожье и Леба разделяли 29,9 секунды, Остберга и Латвалу — 6,1. В относительной зоне комфорта перед третьим днем ралли Швеции находился Евгений Новиков, сохранивший пятую позицию: от Латвалы он отстал на 40 секунд, а у Тьерри Невиллы из Qatar World Rally Team, закрепившегося на шестом месте, выигрывал более двух с половиной минут. При этом Евгений говорил о том, что он продолжит атаковать, но его целью является не столько позиция Латвалы, сколько подготовка к ралли Швеции следующего года. Вечером этого дня и Латвала, и Ожье с удовольствием и подробно отвечали на вопросы журналистов, шутили, но то напряжение, которое висело в воздухе, было почти материальной субстанцией. Впервые эти два французских пилота сошлись в реальном противостоянии. В противостоянии, когда в ход борьбы не могли вмешаться «команды из боксов».

В том, что на шести заключительных спецучастках ралли Швеции Леб будет атаковать, а Ожье постарается контролировать ситуацию, сомнений не было. И пусть на кону не стоял





1

2

чемпионский титул, ставки в игре были высоки. 3,3 секунды... 1,4 секунды... 1,5 секунды... Леб медленно, но верно сокращал разрыв. Но на сей раз в шведской рулетке сыграла ставка Volkswagen Motorsport: на 20-м спецучастке Ожье опережает Леба на 3,9 секунды, а затем чемпион мира ошибается и разом проигрывает своему оппоненту почти одиннадцать секунд. Этот момент, пожалуй, и стал определяющим в вопросе победителя ралли Швеции. Но возможность для того, чтобы что-то приобрести или что-то потерять, еще оставались. И, к сожалению, примером для этого стал Евгений Новиков, автомобиль которого перевернулся на предпоследнем спецучастке. Евгению удалось продолжить ралли и даже финишировать в первой десятке, но лишь на девятой позиции. И буквально до клетчатого флага продолжалась дуэль Мадса Остберга и Яри-Матти Латвалы — перед заключительным спецучастком их разделяли 8,6 секунды. И Яри-Матти блестяще провел заключительную атаку, финишировав в секунде от победившего на спецучастке Себастьяна Ожье. Но у Остберга он сумел отыграть лишь 2,2 секунды.

**1** Украинец Юрий Протасов финишировал 4-м в зачете WRC2.

**2** Яри-Матти Латвала: «Я и сам хотел бы в Швеции занять одно из призовых мест. И на VW Polo R WRC это было возможно. Однако мне еще нужно привыкнуть к этому автомобилю».

Наверное, в описании конкретного этапа WRC не стоило увлекаться «голами, очками и секундами», но в случае с ралли Швеции–2013 эта статистика полностью отражала напряжение, с которым все вовлеченные в процесс следили за вращением рулетки. И разве можно было предсказать подобный результат в тот момент, когда было предложено «делать ставки»? Экипаж Volkswagen Motorsport с новой машиной уже на втором этапе сезона WRC празднует победу. Себастьян Ожье в очной схватке побеждает Себастьяна Леба (причем Леб не скрывал, что ехал на пределе) и становится вторым «не скандинавом», выигравшим ралли Швеции. Вот так. Статистика, еще одна звезда мирового ралли праздновала в Швеции победу: Петтер Солберг со своей женой Перниллой стали победителями Rally Sweden Historic! □

**КАРЛОС САЙНЦ И ЛУИС МОЙЯ, ДВУКРАТНЫЕ ЧЕМПИОНЫ МИРА ПО РАЛЛИ, ЯВЛЯЮТСЯ КОНСУЛЬТАНТАМИ VW MOTORSPORT. И БЫЛО ЛЮБОПЫТНО ЗАДАТЬ НЕСКОЛЬКО ВОПРОСОВ ЗНАМИТОМУ ШТУРМАНУ.**

**1** Луис, перед началом сезона руководитель VW Motorsport Йост Капито не говорил вам: «Карлос, Луис, возвращайтесь в WRC?»

**1** Если бы Карлос сказал: «Поехали», я бы, разумеется, согласился. Но в настоящий момент это невозможно — VW Motorsport располагает лишь тремя автомобилями: для Себастьяна Ожье, Яри-Матти Латвалы и Андреаса Миккельсена. Готовить четвертый автомобиль для нас с Карлосом — это было бы слишком. Но наш экипаж не распался — мы с Карлосом примем участие в историческом ралли в Аргентине.

**2** А не было ли со стороны Карлоса предложения составить ему компанию в ралли-рейдах?

**1** Было, и неоднократно. Причем первое предложение поступило сразу после того, как мы завершили карьеру в классическом ралли. И я сразу ответил отказом. Ралли-рейды — совершенно иная и весьма специфическая дисциплина. К ней нужно специально готовиться, а у меня такого желания нет.

**2** В чем заключается Ваш круг обязанностей в VW Motorsport?

**1** Это некая роль посланника марки. Моя основная задача — объяснить людям, что такое ралли, помочь им разобраться в этом сложном и великолепном виде спорта.

**2** У Вас большой опыт выступлений в ралли. Не обращаются ли к Вам за советом штурманы команды?

**1** Советником команды является Карлос, и в мои обязанности такая помощь не входит. Но если Жюльену (Инграссии) или Микки (Антиле) такая помощь потребуется, я с удовольствием дам совет. У меня действительно 15-летний опыт выступления в WRC, который я всегда смогу применить с пользой для команды.

**2** Многие великие пилоты говорили о том, что они вряд ли согласятся сесть на штурманское сиденье. Это страшно. А было ли Вам страшно во время выступлений с Карлосом?

**1** Нет, я никогда не боялся. Если ты боишься, то тебе не стоит садиться в гоночный автомобиль. Подготовка к ралли — это тяжелая работа, и здесь нет коротких путей. Но когда ты надеваешь шлем, пристегиваешься ремнями и стартуешь — это просто взрыв адреналина! Ты получаешь столько удовольствия, что для страха не остается места!

**2** На записи камеры, которая стояла в машине экипажа Колина Макрея и Ники Гриста, нередко можно было слышать, как Гриск говорил: «Колин, слушай меня!». Это происходило в те моменты, когда Макрей переходил предел разумного. Были ли подобные ситуации у Вас с Карлосом?

**1** Нет, ничего подобного у нас не было. Но если мы проходили спецучасток излишне рискованно, я мог на финише укоризненно покачать головой. Когда ты моложе, тебе сложно контролировать эмоции. Но когда с годами приходит опыт, ты понимаешь, что эмоциями не всегда нужно делиться.

**2** Штурман не робот, и он подчас допускает ошибки. Что говорил в таких случаях Карлос?

**1** Особых причин что-то говорить у Карлоса не было — я лишь однажды ошибся. Это было в 1990 году в Аргентине. Тогда я даже не понял, что произошло: читал стенограмму, и вдруг мы оказались за пределами дороги. Когда позже мы смотрели запись с камеры, установленной в кабине, я понял, что это была моя ошибка. Я это признал и объявил об этом журналистам.





Государственный  
Кремлевский Дворец

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



МОТОРНЫЕ МАСЛА  
АВТОХИМИЯ  
АВТОКОСМЕТИКА

6

АПРЕЛЯ  
начало в 18:00



12+



# ШАНСОН 2013 ГОДА

Генеральный директор - художественный руководитель Государственного Кремлевского Дворца - народный артист Российской Федерации Пётр Шаболтай



CONCERT.RU ЗАКАЗ, ДОСТАВКА БИЛЕТОВ +7(495) 644 2222

Реклама



# 6

## РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

### FAW V5

Компактный китайский седан оснащен двигателем 1,5 л с изменяемыми фазами газораспределения и системой Start & Stop. Уже в базовую комплектацию FAW V5 входят кондиционер, электростеклоподъемники передних и задних дверей, боковые зеркала заднего вида с электрорегулировкой, усилитель руля и аудиосистема с USB-портом.



от 393 000 р.

# 4

### TAGAZ AQUILA

Новинка из Таганрога оснащена лицензионным мотором Mitsubishi 1,6 л (107 л.с.) и МКП. Комплектация пока одна, включающая подушку безопасности, ABS, кондиционер, кожаные сиденья, 18-дюймовые легкосплавные колеса, аудиосистему, электрорегулировку и обогрев зеркал, электростеклоподъемники и противоголодную систему. Указанная цена — для машин, кулленных непосредственно на заводе TagAZ.

от 415 000 р.



### NISSAN ALMERA

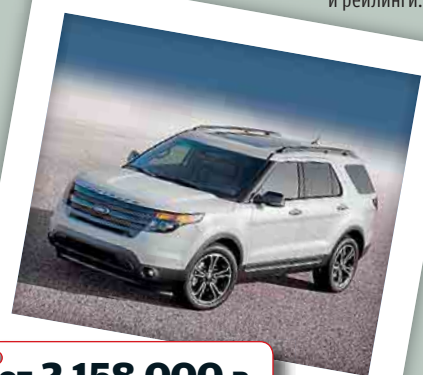
Новая Almera формально относится к сегменту B+, хотя по длине кузова, запасу места для задних пассажиров и объему багажника превосходит многие модели C-сегмента. Этот седан выпускается на конвейере АвтоВАЗа и комплектуется исключительно возможным мотором 1.6 (102 л. с.) с «механикой» или автоматом (доплата за АКП – 30 000 руб.). В перечне оборудования базовой версии есть 2 подушки безопасности, система ABS, регулируемый по углу наклона руль, электростеклоподъемники и бортовой компьютер.



от 429 000 р.

### FORD EXPLORER SPORT

Под капотом «спортивного» Explorer установлен 360-сильный V6 3.5 с непосредственным впрыском и двойным турбонаддувом, работающий в тандеме с 6-ступенчатой АКП. Для более точного управления «Эксплорера» был перенастроен электроусилитель руля и изменены пружины подвески. Внешне эту модель отличают 20-дюймовые легкосплавные колеса, черная решетка радиатора, затемненные фары и задние фонари, черные молдинги и рейлинги.



от 2 158 000 р.

# 5 6



от 625 000 р.

от 1 999 900 р.

### RENAULT FLUENCE

Седан с переосмысленным дизайном от Лоуренса ван ден Акера оснащается новейшим 114-сильным бензиновым мотором 1.6 с вариатором CVT X-Tronic. Кроме того, для «Флюенса» предлагаются двигатели 1.6 (106 л. с.) с МКП и 2.0 (138 л. с.) с «механикой» или вариатором. Для обновленной модели также доступна мультимедийная система Renault R-Link с сенсорным экраном, навигацией TomTom, голосовым управлением, функцией просмотра фото/видеофайлов.

### KIA QUORIS

Корейский лимузин отличает не только беспрецедентно низкая для автомобилей данного класса цена, но и богатое оснащение. Автомобиль с мотором 3.8 V6 и мощностью 290 л. с. и 8-ступенчатой АКП уже в начальной комплектации имеет камеру заднего вида, круиз-контроль, трехзонный климат-контроль с ионизатором воздуха, 17-канальной аудиосистемой Lexicon, подогревом всех сидений, электроприводом регулировок водительского и пассажирского сидений. В старших комплектациях доступны люк с электроприводом, система кругового обзора, светодиодные фары ближнего и дальнего света, дисплей с диагональю 12,3 дюйма, проекционный дисплей на лобовое стекло, мультимедийная система для задних пассажиров и пневматическая подвеска.

# 3

ТЕЛЕКАНАЛ «АВТО ПЛЮС»  
представляет



**УЧАСТВУЙ В КОНКУРСЕ!**

**ПОКОРИ СВОЕЙ КРАСОТОЙ**  
мощь и энергию «Авто Плюс»,  
и автомобиль женской мечты  
станет твоим!

**ГЛАВНЫЙ ПРИЗ!**



Сроки проведения акции — с 11 февраля по 11 мая 2013 года.  
Информация об организаторе акции, о правилах ее проведения,  
количестве призов или выигрышей по результатам акции,  
сроках, месте и порядке их получения Вы можете узнать на сайте [www.autoplustv.ru](http://www.autoplustv.ru)

реклама

18+

**СМОТРИТЕ В ПАКЕТАХ КАБЕЛЬНЫХ И СПУТНИКОВЫХ ОПЕРАТОРОВ**

**УЗНАЙ БОЛЬШЕ!**  
[www.autoplustv.ru](http://www.autoplustv.ru)



# 6 ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ МЕСЯЦА



1

**КОМПАНИЯ PEUGEOT ПРАЗДНУЕТ 100 ЛЕТ ПРИСУТСТВИЯ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ. «ЛЬВИНАЯ МАРКА» СУЩЕСТВУЕТ БОЛЕЕ ДВУХ ВЕКОВ,** из них свыше 120 лет выпускает

машины. В России первый автомобиль марки Peugeot был заказан еще в 1896 году, но официальная история французской марки на нашем рынке начинается в 1913 году, когда компания открыла генеральное представительство в Санкт-Петербурге.



**С 26 ЯНВАРЯ ПО 31 МАРТА РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ПАРК ДЛЯ ВСЕЙ СЕМЬИ SKODA PARK ПРОЕДЕТ ПО ПЯТИ ГОРОДАМ РОССИИ** — от Уфы до Красноярска, предоставив возможность всем желающим оценить кроссовер Yeti в ходе увлекательных испытаний. Skoda Park откроет свои двери уже в третий раз. В этом году проект, организованный «Skoda Auto Россия», пройдет при поддержке компании Michelin.

2

**КОМПАНИЯ «GENERAL MOTORS SNG» ЗАПУСТИЛА ПРОИЗВОДСТВО CHEVROLET AVEO НА МОЩНОСТЯХ ГОРЬКОВСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА.** Сборка Aveo в Нижнем Новгороде организована по полному циклу, включая сварку и окраску кузова. Планируемый годовой объем выпуска составляет 30 тысяч машин.

3

**ДОЛЖНОСТЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА КОМПАНИИ «ХЕНДЭ МОТОР СНГ» ЗАНЯЛ КУ ЙОН-ГИ.**

Г-н Ку работает в компании Hyundai Motor с 1984 года. В его послужном списке, в том числе, опыт руководства дочерними компаниями на ключевых зарубежных рынках: в Китае и Индии. В 2011 году г-н Ку был назначен старшим вице-президентом компании по регионам Азии, Среднего Востока и Африки.

4

**ПЕРЕЧЕНЬ ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ AUDI ПОПОЛНИЛ СТОЛИЧНЫЙ «АУДИ ЦЕНТР ЮГО-ЗАПАД»** (Ленинский проспект, 49, стр. 6). На сегодняшний день в России работают 52 авторизованных центра в 41 городе. Благодаря активному развитию дилерской сети Audi рост продаж за прошлый год составил 44,1%.

5

**В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ОТКРЫЛСЯ ОБНОВЛЕННЫЙ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР «РОЛЬФ АВТОПРАЙМ», КОТОРЫЙ ТЕПЕРЬ ПРЕДСТАВЛЯЕТ НЕ ТОЛЬКО БРЕНД LAND ROVER, НО И JAGUAR.** Автоцентр реконструирован в соответствии с требованиями компании Jaguar Land Rover и оснащен самым современным оборудованием, позволяющим проводить любые виды работ. После реновации площадь шоу-рума выросла с 427 до 614 кв. м и теперь позволяет выставлять 10 автомобилей. Сервисная зона «Рольф Автопрайм» занимает 470 кв. м и располагает семью постами для ремонтных работ, а также постом интерактивной приемки. Станция технического обслуживания работает с 8 утра и до последнего клиента. «Рольф Автопрайм» предлагает специальные условия обслуживания по картам лояльности всех дилерских центров Jaguar Land Rover в Санкт-Петербурге. В автоцентре работает сервис онлайн-трансляции, позволяющий посетителям сайта [www.jlr-rolf.ru](http://www.jlr-rolf.ru) в режиме реального времени видеть, какие автомобили представлены в шоу-руме, а клиентам сервиса — наблюдать за ремонтом своего автомобиля, не присутствуя в дилерском центре. «Проведенная реконструкция дилерского центра «Рольф Автопрайм» дала нам возможность обеспечить клиентам более высокий уровень комфорта, — говорит Родион Колесников, директор «Рольф Автопрайм». — На сегодня дилерский центр полностью соответствует всем стандартам Jaguar Land Rover, планируются дальнейшие шаги по увеличению сервисных и складских территорий: мы постоянно улучшаем качество обслуживания и расширяем спектр услуг». Торжественное открытие автоцентра посетили около 200 гостей, среди которых VIP-гости и партнеры компании «Рольф». В завершение вечера для гостей состоялось выступление легенды мирового рока — Кена Хенсли, одного из основателей английской хард-рок группы Uriah Heep, клавишника, гитариста и автора большинства хитов этой команды. Кен представил свою сольную программу Past, Present & Future.

6





8

# ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МЕСЯЦА

**«АЛЬФА-СТРАХОВАНИЕ» ВВЕЛА СИСТЕМУ СКИДОК НА КАСКО ПО ПРОГРАММЕ «VOLVO CAR СТРАХОВАНИЕ»** для автомобилей на заводской гарантии. Теперь владельцы Volvo, на которых установлены системы безопасности City Safety, Volvo on Call или пакет Driver's

Support, при покупке страхового полиса каско могут рассчитывать на скидку от 5 до 10%.

5



6

**ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ HYUNDAI ПРОВОДЯТ ПРОМОАКЦИЮ** в рамках которой покупателям моделей Veloster, Elantra и Grandeur 2012 года выпуска предоставляется скидка от 30 000 до 80 000 руб.

В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ FAW СТАРТОВАЛА РАСПРОДАЖА СЕДАНОВ BESTURN B-50 2012 ГОДА ВЫПУСКА. СКИДКА НА ВСЕ КОМПЛЕКТАЦИИ ДАННОЙ МОДЕЛИ СОСТАВЛЯЕТ 50 000 РУБ.



**КОМПАНИЯ VOLVO СНИЖАЕТ СТОИМОСТЬ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ S80, S60, XC70, V60 И XC60.**

Теперь комплект Driver Support, включающий системы мониторинга слепых зон BLIS, контроля усталости водителя, считывания дорожных знаков, предупреждения о сходе автомобиля с полосы, автоматическое управление дальним светом, адаптивный круиз-контроль с функцией автоторможения и детектором пешеходов, а также функцию автоматического поддержания дистанции в медленно движущемся транспортном потоке Queue Assist, обойдется в 99 900 руб. вместо прежних 129 000 руб.

**КОМПАНИЯ JAGUAR LAND ROVER ОБЪЯВИЛА ОБ УВЕЛИЧЕНИИ МЕЖСЕРВИСНОГО ИНТЕРВАЛА ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ LAND ROVER 2012 И 2013 МОДЕЛЬНОГО ГОДА.**

Если ранее периодичность технического обслуживания составляла 6 месяцев, то теперь владельцам Land Rover рекомендуется проходить плановое ТО не реже одного раза в год или 13 000 км пробега.



ДО 31 МАРТА SUZUKI GRAND VITARA МОЖНО КУПИТЬ СО СКИДКОЙ 50 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ. АКЦИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА ВЫПУСКА.

**ЦЕНЫ НА UAZ PATRIOT, PICKUP И HUNTER 2012 ГОДА ПРОИЗВОДСТВА СНИЖЕНЫ НА 25 000 РУБ.**

При этом покупатели UAZ Patriot в комплектациях Limited получат в подарок набор опций: фаркоп, подкрылки, атермальные стекла, резиновые коврики, сигнализацию, парктроник и дополнительный отопитель салона.



ДО 15 АПРЕЛЯ ПОКУПАТЕЛЯМ СЕДАНА LIFAN SOLANO ПРЕДЛАГАЕТСЯ СКИДКА ДО 30 000 РУБ. И 0% СТАВКА ПО КРЕДИТУ. На машины в максимальной комплектации в подарок дополнительно дается топливная карта сети АЗС «Роснефть» номиналом 4400 руб.

2

3

4

8



# 10

# ИНТЕРЕСНЫХ ТОВАРОВ МЕСЯЦА



## PROLOGY iMAP-7000TAB

Новинка Prology сочетает в себе возможности навигатора, видеорегистратора (при установке соответствующей программы) и планшета.

На борту — емкостный экран с диагональю 7", процессор с частотой 1ГГц и 3D-акселератором, оперативная память 512 Мб, внутренняя память 8Гб, Wi-Fi, GPS-модуль и навигационное ПО «Навител». Операционная система Android 4.0 с магазином приложений Google Play позволяет устанавливать на устройство любимые игры и программы.

# 1

# 4

## STEALTH STRELKA-1G

GPS-информатор марки Stealth выполняет те же функции, что и радар-детектор, — предупреждает водителя о приближении к стационарному комплексу фото- и видеofиксации нарушений ПДД («Стрелка-СТ», «Одиссей», «Аргус 11» и др.), но стоит дешевле. Месторасположение радаров и камер контроля скорости занесены в память устройства, а обновление баз данных можно осуществлять как с сайта производителя, так и методом ручного ввода путевых точек.



## NIKON COOLPIX L820

# 2

Благодаря объективу Nikkor с 30-кратным зумом и высокочувствительной 16-мегапиксельной CMOS-матрице с обратной подсветкой Nikon Coolpix L820 обеспечивает высокую детализацию изображения даже при недостаточном свете. Фотокамера также может снимать видео Full HD, которое удобно просматривать на большом экране с 3-дюймовой диагональю. Модель выпускается в четырех расцветках: сливовая, синяя, красная и черная.



## MYSTERY MRD-797DHR

В линейке Mystery Electronics появилась модель двухкамерного видеорегистратора MDR-797DHR, который может похвастаться наличием выносной камеры заднего вида, а также съемным ЖК-экраном 2". Основная камера встроена в поворотную головку, имеет угол обзора 120° и может поворачиваться на 340°. Снимает видео с разрешением HD Ready и благодаря инфракрасным светодиодам ночной подсветки позволяет вести запись неплохого качества в условиях низкой освещенности.

# 3

## SUPRA SFD-1224U

# 5

Компания Supra выпустила интересную новинку. Магнитола Supra SFD-1224U может работать и от 12, и от 24 Вольт, а значит, подойдет не только для легковушек, но и грузовиков. Лаконичный дизайн, ярко-зеленая подсветка, богатый функционал и доступная цена могут обещать производителю неплохие продажи. Магнитола бездисковая, но в наше время это не минус. Форматы MP3 (.mp3), WMA (.wma) присутствуют, есть разъем для SD/MMC-карт, а USB- и AV-входы вынесены прямо на переднюю панель для большего удобства. Прием радио в диапазонах: FM (87,5–108,0 МГц) / УКВ (65–74 МГц) / AM (MW 531–1602 кГц) — это стандартно.





## SAMSUNG S9 UHD

Фирменная технология апскейлинга позволяет Samsung S9 конвертировать контент в формате HD или Full HD до уровня сверхвысокой четкости UHD, а цифровая обработка изображения Precision Black Pro гарантирует передачу глубоких и насыщенных цветов. Широкий звуковой диапазон, выдаваемый 3-полосной аудиосистемой мощностью 120 Ватт, дополняет картинку сверхвысокой четкости, гарантируя максимально реалистичные ощущения от просмотра фильмов и телепрограмм.

6

## JABRA REVO/VOX

Новая линейка наушников марки Jabra включает проводные и беспроводные Revo, а также наушники-вкладыши Vox. Помимо качественного звука, эти модели отличают стильный дизайн и прочная конструкция. Наушники серии Revo имеют алюминиевое обрамление, стальные петли и противоударные ободки, а в Jabra VOX используется армированный кабель, который предотвращает спутывание.

8



## FINEVU CR-500HD CYBER-SHOT WX

Видеорегистратор FineVu CR-500HD является одним из самых легких и компактных в классе. Благодаря отсутствию дисплея, размеры устройства составляют 39x64x50мм, а вес – всего 88 граммов. Еще одной особенностью этой модели является CMOS-матрица Sony Exmor, которая позволяет снимать полноценное видео Full HD в сложных условиях и при низкой освещенности.

9



7

## NEOLINE SPIKE

Видеорегистратор оснащен мощным видеопроцессором, который позволяет вести съемку в разрешении Full HD при 30 кадрах в секунду, что обеспечивает непрерывный поток видео на скорости до 120 км/ч. Чтобы увеличить частоту кадров до 60 в секунду, достаточно переключиться в режим HD. Благодаря интегрированной инфракрасной подсветке Neoline Spike может осуществлять ночную съемку при отсутствии дополнительного освещения.



## TONINO LAMBORGHINI L2800

Первый в мире планшет класса «Премиум», работающий под управлением операционной системы Android 4.0, спроектирован в Италии и собран в Швейцарии. В титановый корпус устройства заключен защищенный прочнейшим сапфировым стеклом 9,7-дюймовый IPS-дисплей, двухъядерный процессор, 3G- и GPS-модули, две камеры (на 5 и 2 Мп), встроенная память на 8 Гб и слот для SD-карт.

10





# СНЕГ, ГОЛОЛЕД, XDRIVE

НА СКЛОНЕ ГОРНОЛЫЖНОГО КУРОРТА «ПУХТОЛОВА ГОРА» ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ BMW «ЕВРОСИБ ЛАХТА» И «ЕВРОСИБ СЕРВИС» ПРИ ПОДДЕРЖКЕ BMW GROUP RUSSIA ПРОВЕЛИ ЗАХВАТЫВАЮЩЕЕ МЕРОПРИЯТИЕ ДЛЯ ПОКЛОННИКОВ НЕМЕЦКОЙ МАРКИ – XPERIENCE TOUR 2013.

◻ ФОТО BMW И АНДРЕЯ МАШИНА





**ГОСТИ МЕРОПРИЯТИЯ СМОГЛИ**

на собственном опыте испытать силу и мощь практически всего модельного ряда автомобилей BMW: 328i xDrive, 335i xDrive, 528i xDrive, 530d xDrive, GT 535i xDrive, 650i xDrive и 740Li xDrive. Все представленные автомобили были оснащены интеллектуальной системой полного привода BMW xDrive, доступной на 58 моделях BMW, предоставленных в России. Для тест-драйва были предложены две трассы: on-road и off-road.

Название off-road говорит само за себя — сложно проходимая трасса, состоящая из металлических конструкций, имитирующих бездорожье, и демонстрирующая все достоинства и преимущества автомобилей BMW. Совсем не обязательно быть любителем экстремального вождения, чтобы пройти трассу on-road, устроенную на одном из замерзших живописных озер. К числу популярных зимних видов

спорта, таких как катание на коньках, теперь добавилось и катание на BMW. Профессиональные инструкторы школы водительского мастерства BMW научили и позволили каждому из участников применить на практике полученные знания в управлении автомобилем BMW на ледяной поверхности. Благодаря интеллектуальной системе полного привода xDrive все участники справились со столь сложным, на первый взгляд, заданием.

После тест-драйва участники могли отдохнуть в Lounge-зоне, вкусно пообедать, согреться безалкогольным глинтвейном, приобрести аксессуары BMW Lifestyle на память или в подарок близким.

Не остались без внимания и самые маленькие гости BMW xPerience, которых знакомили с миром BMW аниматоры в детской зоне. А в качестве тест-драйва детишек катали на санях, запряженных собаками. □



# КАТАЛОГ

## СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

### ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: SUBARU FORESTER

**ДО 280 000 РУБ.** МОЖНО СЭКОНОМИТЬ ПРИ ПОКУПКЕ SUBARU FORESTER 2012 ГОДА ВЫПУСКА. СКИДКА НА ПРОШЛОГОДНИЕ SUBARU OUTBACK – **ДО 150 300 РУБ.** АКЦИЯ ПРОДЛИТСЯ ДО КОНЦА АПРЕЛЯ.



НА **5%**  
ВЫРОСЛИ  
ПРОДАЖИ НОВЫХ  
МАШИН В РФ  
В ЯНВАРЕ  
2013 Г.

## 20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА\*

\* ПО ИТОГАМ ЯНВАРЯ 2013 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2012 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2012 г., %
1 LADA GRANTA	269 000	10 589	▲ 438	11 RENAULT SANDERO	359 000	3489	▼ 14
2 HYUNDAI SOLARIS	445 000	7353	▲ 3	12 LADA 4X4	345 700	3442	▼ 15
3 LADA KALINA	307 500	6016	▼ 29	13 CHEVROLET NIVA	447 000	3337	▼ 10
4 RENAULT DUSTER	469 000	5374	–	14 LADA LARGUS	360 000	2876	–
5 KIA RIO	479 900	4744	▼ 7	15 SKODA OCTAVIA	574 000	2819	▲ 2
6 VOLKSWAGEN POLO	441 500	4631	▲ 20	16 CHEVROLET CRUZE	609 000	2467	▲ 5
7 FORD FOCUS	532 000	4384	▼ 13	17 KIA SPORTAGE	889 900	2452	–
8 RENAULT LOGAN	349 000	3678	▼ 27	18 OPEL ASTRA	609 999	2442	▼ 24
9 LADA PRIORA	344 900	3674	▼ 51	19 LADA SAMARA	273 300	2406	▼ 34
10 DAEWOO NEXIA	259 000	3508	▲ 19	20 NISSAN QASHQAI	806 000	2385	0

**ВНИМАНИЕ!**  
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ  
КОМПЛЕКТАЦИИ  
ЦЕНЫ



# СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА RANGE ROVER EVOQUE 2012 ГОДА ПРЕИМУЩЕСТВО В ЦЕНЕ!\*\*\*



ABOVE AND BEYOND®



НА ПРАВЫХ РЕКЛАМЫ

## **РОЛЬФ Автопрайм**

ПОЛЮСТРОВСКИЙ ПР., 79

(812) 334-0-100, [www.jlr-rolf.ru](http://www.jlr-rolf.ru)

## **РОЛЬФ на Октябрьской набережной**

ОКтябрьская НАБ., 8

(812) 333-22-33, [www.jlr-rolf.ru](http://www.jlr-rolf.ru)

\* За гранью обыденного

\*\* Специальные условия действуют на все автомобили Range Rover Evoque 2012 года выпуска с 15 января 2013 года по 31 марта 2013 года. Узнайте подробности у официальных дилеров Land Rover. ООО «РОЛЬФ Эстейт Санкт-Петербург». Количество автомобилей ограничено. Предложение не является публичной офертой.

8-800-200-80-81 – горячая линия Land Rover. Звонок бесплатный.



**КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------



**ALFA ROMEO** WWW.ALFAROMEO.RU

**MITO**  
**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1145 • **габариты**, мм - 4063/1721/1446 • **база**, мм - 2511 • **объем багажника**, л - 270 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 Progression	3/4	Б-4	105	П	M6	R15	187	10,7	5,7	-/+	7			CD							765 000
1.4 Distinctive	3/4	Б-4	105	П	M6	R16	187	10,7	5,7	-/+	7	К		CD							850 000
1.4T Distinctive AMT	3/4	Б-4	135	П	AM6	R16	207	8,2	5,5	-/+	7	К		CD							997 000
1.4T Quadrifoglio Verde	3/4	Б-4	170	П	M6	R17	219	7,5	6,0	-/+	7	К		CD							1 060 000

**Giulietta**  
**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1280 • **габариты**, мм - 4351/1798/1465 • **база**, мм - 2634 • **объем багажника**, л - 350/1045 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.4T Progression AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R16	218	6,7	7,7	-/+	6	К		АП							1 060 000
1.4T Distinctive AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R16	218	6,7	7,7	-/+	6	К		CD							1 125 000
1.4T Exclusive AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R17	218	6,7	7,7	-/+	6	KK		CD							1 195 000

**159**  
**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1430 • **габариты**, мм - 4660/1828/1422 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 405 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 Medium	4/5	Б-4	140	П	M5	R17	206	10,2	7,7	-/+	7	KK		CD							1 095 000
2.2 Elegant AMT	4/5	Б-4	185	П	AM6	R17	222	8,8	9,2	-/+	7	KK		CD							1 390 000

**159**  
**Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1435 • **габариты**, мм - 4660/1828/1422 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 445/1235 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - н.д.

2.2 Elegant AMT	4/5	Б-4	185	П	AM6	R17	220	9,0	9,2	-/+	7	KK		CD							1 510 000
-----------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

**ASTON MARTIN** WWW.ASTONMARTIN.RU

**V8 Vantage**  
**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 1630 • **габариты**, мм - 4385/1865/1255 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 300 • **объем бака**, л - 77 • **клиренс**, мм - 104 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - н.д.

4.7	3/2	Б-V8	426	3	M6	R18	288	4,8	15,0	-/+	4	KK		CD+							6 621 500
4.7 AT	3/2	Б-V8	426	3	A6	R18	288	4,8	15,1	-/+	4	KK		CD+							6 965 750

**V8 Vantage Roadster**  
**Тип** - родстер • **снаряженная масса**, кг - 1710 • **габариты**, мм - 4385/1865/1255 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 240 • **объем бака**, л - 77 • **клиренс**, мм - 104 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - н.д.

4.7	2/2	Б-V8	426	3	M6	R18	288	4,8	15,0	-/+	4	KK		CD+							7 220 750
4.7 AT	2/2	Б-V8	426	3	A6	R18	288	4,8	15,1	-/+	4	KK		CD+							7 599 000

**DB9**  
**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 1710 • **габариты**, мм - 4710/1875/1270 • **база**, мм - 2745 • **объем багажника**, л - 172 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 105 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - н.д.

5.9 AT	2/2+2Б-V12	477	3	A6	R19	306	4,8	15,6	-/+	4	KK			CD+							9 966 250
--------	------------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----------

**DB9 Volante**  
**Тип** - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1710 • **габариты**, мм - 4710/1875/1270 • **база**, мм - 2745 • **объем багажника**, л - 172 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 105 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2004 • **рестайлинг** - н.д.

5.9 AT	2/2+2Б-V12	477	3	A6	R19	306	4,8	15,6	-/+	4	KK			CD+							10 816 250
--------	------------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	------------

**Rapide**  
**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1950 • **габариты**, мм - 5019/2140/1360 • **база**, мм - 2990 • **объем багажника**, л - 395 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 110 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

5.9 AT	5/4	Б-V12	477	3	M6	R20	303	5,3	16,4	-/+	6	KK		CD+							10 990 000
--------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	-----	--	--	--	--	--	--	------------

**AUDI** WWW.AUDI.RU

**A1**  
**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1115 • **габариты**, мм - 3955/1740/1416 • **база**, мм - 2469 • **объем багажника**, л - 270/920 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 125 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.2 TFSI	3/5	Б-4	86	П	M5	R15	180	11,7	5,1	-/+	6	К		CD							810 788
1.4 TFSI	3/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	8,9	5,3	-/+	6	К		CD							840 029
1.4 TFSI AMT	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15	203	8,9	5,3	-/+	6	К		CD							911 029
1.4 TFSI Sportback AMT	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15	203	9,0	5,3	-/+	6	К		CD							852 100

**A3**  
**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1280 • **габариты**, мм - 4351/1777/1465 • **база**, мм - 2601 • **объем багажника**, л - 365 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 TFSI AMT	3/5	Б-4	180	П	AM7	R16	232	7,2	5,6	-/+	7	К		CD							1 082 000
--------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------



**A3 Cabriolet**

**Тип** - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4238/1765/1424 • **база**, мм - 2580 • **объем багажника**, л - 260 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 168 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2008.

1.8 TFSI	2/4	Б-4	160	П	M6	R17	220	8,2	6,7	-/+	4	KK		CD							1 253 500
1.8 TFSI AMT	2/4	Б-4	160	П	AM7	R17	220	8,0	6,6	-/+	4	KK		CD							1 324 500
2.0 TFSI	2/4	Б-4	200	П	M6	R17	236	7,4	7,2	-/+	4	KK		CD							1 480 800
2.0 TFSI AMT	2/4	Б-4	200	П	AM7	R17	236	7,3	7,7	-/+	4	KK		CD							1 569 300

**A4**  
**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1440 • **габариты**, мм - 4703/1826/1427 • **база**, мм - 2808 • **объем багажника**, л - 480/962 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 143 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	120	П	M6	R16	208	10,5	7,1	-/+	6	KK		CD							1 133 200
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	120	П	Var	R16	200	10,5	7,2	-/+	6	KK		CD							1 203 200
1.8 TFSI	4/5	Б-4	170	П	M6	R16	230	8,1	5,7	-/+	6	KK		CD							1 289 300
1.8 TFSI quattro	4/5	Б-4	170	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	KK		CD							1 373 300
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	170	П	Var	R16	225	8,3	5,8	-/+	6	KK		CD							1 359 300
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4	143	П	Var	R17	210	9,1	4,8	-/+	6	KK		CD							1 403 300
2.0 TFSI	4/5	Б-4	211	П	M6	R17	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	KK		CD							1 410 900
2.0 TFSI CVT	4/5	Б-4	211	П	Var	R17	240	6,9	6,0	-/+	6	KK		CD							1 480 900
2.0 TFSI quattro	4/5	Б-4	211	4x4	M6	R17	246	6,5	6,8	-/+	6	KK		CD							1 494 900
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	211	4x4	AM7	R17	245	6,5	7,0	-/+	6	KK		CD							1 564 900
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-V6	245	4x4	AM7	R17	250	н.д.	н.д.	-/+	6	KK		CD							1 962 200
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	272	4x4	AM7	R18	250	5,9	5,7	-/+	6	KK		CD							1 933 200
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R18	250	5,0	8,1	-/+	6	KK		CD							2 515 600

**A4 Avant**  
**Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1470 • **габариты**, мм - 4703/1826/1436 • **база**, мм - 2808 • **объем багажника**, л - 490/1430 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 143 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	120	П	M6	R16	200	10,8	7,2	-/+	6	KK		CD							1 203 200
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	120	П	Var	R16	191	10,8	7,5	-/+	6	KK		CD							1 273 200
1.8 TFSI	4/5	Б-4	170	П	M6	R16	222	8,3	6,1	-/+	6	KK		CD							1 359 300
1.8 TFSI quattro	4/5	Б-4	170	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	KK		CD							1 443 300
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	170	П	Var	R16	215	8,4	6,0	-/+	6	KK		CD	</						



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиновым вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

**A6** Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1615 • габариты, мм — 4915/1874/1455 • база, мм — 2910 • объем багажника, л — 530 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

2.0 TFSI	4/5	Б-4	180	П	M6	R16 232	8,1	6,5	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	1 669 500
2.0 TFSI CVT	4/5	Б-4	180	П	Var	R16 226	8,3	6,4	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	1 739 500
2.0 TFSI Hybrid AT	4/5	Б-4	245	П	A8	R17 240	7,5	6,2	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	2 696 000
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4	177	П	Var	R16 222	8,2	5,0	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	1 889 400
2.8 FSI CVT	4/5	Б-V6	204	П	Var	R16 240	7,7	7,4	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	1 860 500
2.8 FSI quattro AMT	4/5	Б-V6	204	4x4AM7	R16 240	8,1	8,0	-/+	6	KK	-	-	-	CD	-	-	-	-	-	1 944 500
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	300	4x4AM7	R17 250	5,5	8,2	-/+	6	KK	-	-	-	CD	-	-	-	-	-	2 364 100
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-V6	240	4x4AM7	R17 250	6,1	6,0	-/+	6	KK	-	-	-	CD	-	-	-	-	-	2 262 000

**A6 allroad quattro** Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1930 • габариты, мм — 4940/1898/1512 • база, мм — 2905 • объем багажника, л — 565/1680 • объем бака, л — 80 • клиренс, мм — 185 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	310	4x4AM7	R18 250	5,9	8,9	-/+	6	KK	-	-	-	CD	-	-	-	-	-	2 530 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	245	4x4AM7	R18 236	6,6	6,3	-/+	6	KK	-	-	-	CD	-	-	-	-	-	2 630 000

**A7 Sportback** Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1805 • габариты, мм — 4969/1911/1420 • база, мм — 2914 • объем багажника, л — 535 • объем бака, л — 75 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

2.8 FSI CVT	5/5	Б-V6	204	П	Var	R17 235	7,9	7,4	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	2 335 479
2.8 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6	204	4x4AM7	R17 235	8,3	8,0	-/+	6	KK	-	-	-	CD	-	-	-	-	-	2 419 479
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	300	4x4AM7	R17 250	5,5	8,2	-/+	6	KK	-	-	-	CD	-	-	-	-	-	2 749 094
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	245	4x4AM7	R17 250	6,5	6,0	-/+	6	KK	-	-	-	CD	-	-	-	-	-	2 642 028

**A8** Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1835 • габариты, мм — 5140/1950/1460 • база, мм — 2999 • объем багажника, л — 510 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 125 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — н.д.

3.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	290	4x4 A8	R17 250	6,1	9,1	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	3 773 266
3.0 TFSI quattro AT Long	4/5	Б-V6	290	4x4 A8	R17 250	6,2	9,3	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	3 823 266
3.0 TDI quattro AT	4/5	Д-V6	250	4x4 A8	R17 250	6,1	6,6	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	3 770 408
3.0 TDI quattro AT Long	4/5	Д-V6	250	4x4 A8	R17 250	6,2	6,6	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	3 820 408
4.2 TDI quattro AT	4/5	Д-V8	350	4x4 A8	R17 250	5,5	7,6	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	4 777 288
4.2 TDI quattro AT Long	4/5	Д-V8	350	4x4 A8	R17 250	5,6	7,8	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	4 827 228
4.2 FSI quattro AT	4/5	Б-V8	372	4x4 A8	R17 250	5,7	9,5	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	4 529 082
4.2 FSI quattro AT Long	4/5	Б-V8	372	4x4 A8	R17 250	5,7	9,7	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	4 579 082
6.3 FSI quattro AT Long	4/5	Б-V12	500	4x4 A8	R19 250	4,7	9,0	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	6 438 257

**Q3** Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1566 • габариты, мм — 4385/1831/1608 • база, мм — 2603 • объем багажника, л — 460/1365 • объем бака, л — 64 • клиренс, мм — 170 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	170	4x4 M6	R16 212	8,2	7,3	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 287 900
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	170	4x4AM7	R16 212	7,8	7,7	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 358 900
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	211	4x4AM7	R16 230	6,9	7,7	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 535 500
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	177	4x4AM7	R16 212	8,2	5,9	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 459 200

**Q5** Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1740 • габариты, мм — 4629/1880/1653 • база, мм — 2807 • объем багажника, л — 540/1560 • объем бака, л — 75 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2008 • рестайлинг — н.д.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	180	4x4 M6	R17 210	8,5	8,1	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 657 403
2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	211	4x4 M6	R17 222	7,6	8,4	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 815 810
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	211	4x4AM7	R17 222	7,2	8,5	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 885 810
2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4	211	4x4 A8	R17 222	7,2	8,6	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 885 810
2.0 TFSI Hybrid quattro AT	5/5	Б-4	245	4x4 A8	R19 222	7,1	6,9	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	2 565 910
3.2 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6	270	4x4AM7	R17 234	6,9	9,3	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	2 171 019
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	170	4x4AM7	R17 200	9,9	7,0	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 766 336
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	240	4x4AM7	R17 225	6,5	7,5	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	2 313 912

**Q7** Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 2295 • габариты, мм — 5089/1983/1737 • база, мм — 3002 • объем багажника, л — 775/2035 • объем бака, л — 100 • клиренс, мм — 180 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2005 • рестайлинг — 2009.

3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	272	4x4 A8	R18 222	7,9	10,7	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	2 730 204
3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	333	4x4 A8	R18 243	6,9	10,7	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	3 159 007
3.0 TDI quattro AT	5/5	Д-V6	240	4x4 A8	R18 210	7,9	7,4	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	2 766 236
4.2 TDI quattro AT	5/5	Д-V8	326	4x4 A8	R18 236	6,4	11,1	-/+	6	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	3 755 374
6.0 TDI quattro AT	5/5	Д-V12	500	4x4 A8	R20 250	5,5	11,3	-/+	6	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	5 393 575

**TT** Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4430/1900/1250 • база, мм — 2560 • объем багажника, л — 100 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 104 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — 2010.

1.8 TFSI	3/2+2	Б-4	160	П	M6	R17 226	7,2	6,7	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	1 563 791
2.0 TFSI	3/2+2	Б-4	211	П	M6	R17 240	6,6	7,7	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	1 797 551

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

**TT Roadster** Тип — родстер • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4430/1900/1250 • база, мм — 2560 • объем багажника, л — 100 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 104 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — 2010.

1.8 TFSI	2/2	Б-4	160	П	M6	R17 223	7,4	6,9	-/+	4	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 630 791
2.0 TFSI	2/2	Б-4	211	П	M6	R17 242	6,7	7,8	-/+	4	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 864 551
2.0 TFSI AMT	2/2	Б-4	211	П	AM6	R17 242	6,5	7,8	-/+	4	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 935 551
2.0 TFSI quattro AMT	2/2	Б-4	211	4x4AM6	R17 240	6,4	7,8	-/+	4	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	2 019 551

**R8** Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4430/1900/1250 • база, мм — 2560 • объем багажника, л — 100 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 104 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — н.д.

4.2 FSI quattro	2/2	Б-V8	420	4x4 M6	R18 302	4,6	14,6	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	5 193 843
4.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V8	420	4x4AM6	R18 301	4,6	13,3	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	5 514 843
5.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V10	525	4x4AM6	R19 316	3,9	13,7	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	6 420 362

**R8 Spyder** Тип — спайдер • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4430/1900/1250 • база, мм — 2560 • объем багажника, л — 100 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 104 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — н.д.

4.2 FSI quattro	2/2	Б-V8	420	4x4 M6	R18 300	4,8	14,4	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	5 944 543
4.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V8	420	4x4AM6	R18 301	4,8	13,5	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	6 265 543
5.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V10	525	4x4AM6	R19 313	4,1	14,2	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	7 167 162

**Где купить Audi**  
Ауди Центр Запад (495) 775-7772

### BENTLEY WWW.BENTLEYMOTORS.COM

**Mulsanne** Тип — седан • снаряженная масса, кг — 2585 • габариты, мм — 5575/1925/1520 • база, мм — 3265 • объем багажника, л — 445 • объем бака, л — 96 • клиренс, мм — 120 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — н.д.

6.8 AT	4/5	Б-V8	512	3	A8	R20 296	5,3	16,9	-/+	6	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	18 000 000
--------	-----	------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	------------

**Continental** Тип — купе • снаряженная масса, кг — 2320 • габариты, мм — 4805/1945/1390 • база, мм — 2745 • объем багажника, л — 370/235 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 120 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2002 • рестайлинг — 2011.

6.0 GT AT	2/4	Б-W12
-----------	-----	-------



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА



Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекла	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
120i	2/4	Б-4 156	3	М6	R16 214	9.2	8.1	-/+	4	К			CD							1 311 000
120d	2/4	Д-4 177	3	М6	R16 222	8.1	5.2	-/+	4	К			CD							1 377 000
123d	2/4	Д-4 204	3	М6	R17 230	7.2	5.4	-/+	4	К			CD							1 549 000
125i	2/4	Б-6 218	3	М6	R16 237	6.8	8.4	-/+	4	К			CD							1 569 000
135i	2/4	Б-6 306	3	М6	R17 250	5.6	8.6	-/+	4	К			CD							1 872 000

**3-series**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4624/1811/1429 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.



320d AT	4/5	Д-4 184	3	А8	R16 230	7.6	4.4	-/+	6	КК			CD							1 475 000
328i	4/5	Б-4 245	3	М6	R17 250	5.9	6.4	-/+	6	КК			CD							1 650 000
328i AT	4/5	Б-4 245	3	А8	R17 250	6.1	6.3	-/+	6	КК			CD							1 750 000
335i	4/5	Б-6 306	3	М6	R17 250	5.5	7.9	-/+	6	КК			CD							1 900 000
335i AT	4/5	Б-6 306	3	А8	R17 250	5.5	7.2	-/+	6	КК			CD							2 000 000

**3-series Coupe**  
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4580/1782/1395 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.



320i	2/4	Б-4 156	3	М6	R17 220	8.9	7.9	-/+	6	К			CD							1 523 000
320d	2/4	Д-4 177	3	М6	R17 232	7.9	5.5	-/+	6	К			CD							1 599 000
325i	2/4	Б-6 218	3	М6	R17 247	6.9	8.4	-/+	6	К			CD							1 789 000
325i xDrive	2/4	Б-6 218	4x4	М6	R17 244	7.4	9.0	-/+	6	К			CD							1 922 000
330i	2/4	Б-6 272	3	М6	R17 250	6.1	8.7	-/+	6	К			CD							2 122 000
330d	2/4	Д-6 231	3	М6	R17 250	6.6	6.5	-/+	6	К			CD							2 179 000
335i	2/4	Б-6 306	3	М6	R17 250	5.5	9.5	-/+	6	К			CD							2 322 000
335i xDrive	2/4	Б-6 306	4x4	М6	R17 250	5.4	10.2	-/+	6	К			CD							2 435 000
M3	2/4	Б-В8 420	3	М6	R18 250	4.8	12.4	-/+	6	КК			CD							3 259 000

**3-series Convertible**  
 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4580/1780/1385 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 350/210 • объем топливного бака, л - 63 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.



320i	2/4	Б-4 156	3	М6	R17 216	10.1	8.2	-/+	4	К			CD							1 853 000
325i	2/4	Б-6 218	3	М6	R17 242	7.8	8.9	-/+	4	К			CD							2 119 000
330i	2/4	Б-6 272	3	М6	R17 250	6.7	9.2	-/+	4	К			CD							2 452 000
335i	2/4	Б-6 306	3	М6	R17 250	5.8	9.9	-/+	4	К			CD							2 652 000
M3	2/4	Б-В8 420	3	М6	R18 250	5.3	12.7	-/+	4	КК			CD							3 588 000

**5-series**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4889/1860/1464 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.



523i AT	4/5	Б-6 204	3	А8	R17 234	8.2	7.6	-/+	6	КК			CD							2 050 000
528i AT	4/5	Б-6 258	3	А8	R17 250	6.7	7.6	-/+	6	КК			CD							2 190 000
525d	4/5	Д-6 204	3	М6	R17 236	7.2	6.2	-/+	6	КК			CD							1 970 000
530d	4/5	Д-6 245	3	М6	R17 250	6.3	6.3	-/+	6	КК			CD							2 150 000
535i	4/5	Б-6 306	3	М6	R17 250	6.0	8.5	-/+	6	КК			CD							2 250 000
550i AT	4/5	Б-В8 407	3	А8	R18 250	5.0	10.4	-/+	6	КК			CD							3 100 000

**5-series Gran Turismo**  
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 4998/1901/1559 • база, мм - 3070 • объем багажника, л - 440/1700 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.



530d AT	5/5	Д-6 245	3	А8	R18 240	6.9	6.5	-/+	6	КК			CD							2 500 000
535d AT	5/5	Д-6 300	3	А8	R18 250	6.1	6.7	-/+	6	КК			CD							2 840 000
535i AT	5/5	Б-6 306	3	А8	R18 250	6.3	8.9	-/+	6	КК			CD							2 600 000
550i AT	5/5	Б-В8 407	3	А8	R19 250	5.5	11.2	-/+	6	КК			CD							3 300 000

**6-series**  
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 4894/1894/1369 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.



640i	2/2+2	Б-6 320	3	А8	R17 250	5.4	7.4	-/+	6	КК			CD							3 400 000
640d	2/2+2	Д-В6 318	3	А8	R17 250	5.5	5.4	-/+	6	КК			CD							3 400 000
650i	2/2+2	Б-В8 407	3	А8	R18 250	4.9	10.5	-/+	6	КК			CD							4 100 000

**6-series Cabriolet**  
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4820/1855/1375 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.



640i	2/2+2	Б-6 320	3	А8	R17 250	5.7	7.9	-/+	6	КК			CD							3 860 000
640d	2/2+2	Д-В6 318	3	А8	R17 250	5.7	5.6	-/+	6	КК			CD							3 860 000
650i	2/2+2	Б-В8 407	3	А8	R18 250	5.0	10.7	-/+	6	КК			CD							4 560 000

**7-series**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1865 • габариты, мм - 5072 (5212)/1902/1479 • база, мм - 3070 (3210) • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 144 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.



730i AT	4/5	Б-6 258	3	А6	R17 245	7.7	9.8	-/+	6	КК			CD+							3 200 000
730Li AT	4/5	Б-6 258	3	А6	R17 245	7.8	9.8	-/+	6	КК			CD+							3 400 000



Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------

730d AT	4/5	Д-6 245	3	А6	R17 245	7.2	6.8	-/+	6	КК			CD+								3 500 000
730Li AT	4/5	Д-6 245	3	А6	R17 245	7.3	6.9	-/+	6	КК			CD+								3 700 000
740i AT	4/5	Б-6 326	3	А6	R18 250	5.9	9.9	-/+	6	КК			CD+								4 000 000
740Li AT	4/5	Б-6 326	3	А6	R18 250	6.0	10.0	-/+	6	КК			CD+								4 200 000
750i AT	4/5	Б-В8 407	3	А6	R18 250	5.2	11.4	-/+	6	КК			CD+								4 450 000
750Li AT	4/5	Б-В8 407	3	А6	R18 250	5.3	11.4	-/+	6	КК			CD+								4 650 000
750i xDrive AT	4/5	Б-В8 407	4x4	А6	R18 250	5.1	11.9	-/+	6	КК			CD+								4 650 000
750Li xDrive AT	4/5	Б-В8 407	4x4	А6	R18 250	5.1	11.9	-/+	6	КК			CD+								4 850 000
760i AT	4/5	Б-В12 544	3	А8	R18 250	4.6	12.9	-/+	6	КК			CD+								5 600 000
760Li AT	4/5	Б-В12 544	3	А8	R18 250	4.6	13.0	-/+	6	КК			CD+								6 200 000
ActiveHybrid 7 AT	4/5	Б-В8 450	3	А8	R19 250	4.9	9.4	-/+	6	КК			CD+								5 100 000
ActiveHybrid 7 AT Long	4/5	Б-В8 450	3	А8	R19 250	4.9	9.4	-/+	6	КК			CD+								5 300 000

**X1**  
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1650 • габариты, мм - 4454/1798/1545 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 420/1350 • объем бака, л - 61 • клиренс, мм - 194 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.



sDrive18i	5/5	Б-4 150	3	М6	R17 202	9.7	8.2	-/+	6	К			CD								1 274 000
sDrive20d	5/5	Д-4 177	4x4	М6	R17 205	8.4	5.8	-/+	6	К			CD								1 524 000
xDrive23d	5/5	Д-4 204	4x4	М6	R17 205	7.3	6.3	-/+	6	К			CD								1 644 000
sDrive25i AT	5/5	Б-В6 218	4x4	А6	R17 203	7.9	9.3	-/+	6	К			CD								1 729 000
xDrive28i AT	5/5	Б-В6 258	4x4	А6	R17 205	6.8	9.4	-/+	6	К			CD								1 794 000

**X3**  
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1790 • габариты, мм - 4648/1881/1660 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 550/1600 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.



xDrive20d	5/5	Д-4 184	4x4	М6	R17 210	8.5	5.6	-/+	6	К			CD								1 795 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6 306	4x4	А8	R17 240	5.7	8.8	-/+	6	К			CD								2 130 000

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**Escalade**



Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2592 • габариты, мм - 5145/2005/1885 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 480/3085 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 229 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

6.2 AT	5/8	Б-V8	403	4x4	A6	R18	170	6,7	14,5	•/•	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 800 000
6.0 Hybrid AT	5/8	Б-V8	332	4x4	A6	R22	170	8,4	11,1	•/•	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 400 000

**Где купить Cadillac**


**Трейдвинест** (495) 777-555

**Тринити-Моторс** (495) 741-7771

**Атлант-М Лакта** (812) 448-3333

**CHERY** [WWW.CHERY.RU](http://WWW.CHERY.RU)

**Kimo**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1050 • габариты, мм - 3700/1578/1525 • база, мм - 2390 • объем багажника, л - 190/845 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.3 Comfort	5/5	Б-4	83	П	M5	R14	156	18,0	6,0	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	329 999
-------------	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---------


**Indis**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1175 • габариты, мм - 3866/1622/1638 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.3 Basic	5/5	Б-4	83	П	M5	R15	150	н.д.	н.д.	•/•	2	K	•	•	Рад	•	•	•	•	369 999
1.3 Comfortable	5/5	Б-4	83	П	M5	R15	150	н.д.	н.д.	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	389 999


**Very**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4139/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - 380/1300 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5 Base	5/5	Б-4	107	П	M5	R15	160	н.д.	7,2	•/•	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	355 999
1.5 Base+	5/5	Б-4	107	П	M5	R15	160	н.д.	7,2	•/•	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	369 999
1.5 Comfort	5/5	Б-4	107	П	M5	R15	160	н.д.	7,2	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	389 999
1.5 Luxury	5/5	Б-4	107	П	M5	R15	160	н.д.	7,2	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	409 999


**Bonus**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4269/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5 Base	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	160	н.д.	7,0	•/•	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	345 999
1.5 Base+	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	160	н.д.	7,0	•/•	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	359 999
1.5 Comfort	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	160	н.д.	7,0	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	379 999
1.5 Luxury	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	160	н.д.	7,0	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	399 999


**M11**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1350 • габариты, мм - 4285/1794/1467 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Basic Low Cost	5/5	Б-4	107	П	M5	R15	180	15,0	8,5	•/•	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	443 699
1.6 Basic	5/5	Б-4	107	П	M5	R16	180	15,0	8,5	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	458 899
1.6 Comfort	5/5	Б-4	107	П	M5	R16	180	15,0	8,5	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	484 499
1.6 Luxury	5/5	Б-4	107	П	M5	R16	180	15,0	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	509 999


**M11**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4352/1794/1464 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Basic Low Cost	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	180	15,0	8,5	•/•	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	458 999
1.6 Basic	4/5	Б-4	107	П	M5	R16	180	15,0	8,5	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	469 199
1.6 Comfort	4/5	Б-4	107	П	M5	R16	180	15,0	8,5	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	499 799
1.6 Luxury	4/5	Б-4	107	П	M5	R16	180	15,0	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	535 499


**CrossEstar**



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4662/1820/1590 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - н.д. • объем топливного бака, л - 62 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/7	Б-4	136	П	M5	R16	170	н.д.	7,5	•/•	2	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	629 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---------

**Tiggo**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1375 • габариты, мм - 4285/1765/1715 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 210/560 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2010.

2.0	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R16	175	11,5	7,8	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	639 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---------


**Где купить Chery**

**Авто-Престус Восток** (495) 601-9988

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**CHEVROLET** [WWW.CHEVROLET.RU](http://WWW.CHEVROLET.RU)


**Niva**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4050/1770/1650 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 320/650 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2009.

1.7 L	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15	140	19,0	10,8	•	•	•	•	•	АП	•	•	•	•	444 000
1.7 LC	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15	140	19,0	10,8	•	•	•	•	•	АП	•	•	•	•	473 000
1.7 GLS	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15	140	19,0	10,8	•/•	2	•	•	•	АП	•	•	•	•	514 000
1.7 GLC	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15	140	19,0	10,8	•/•	2	•	•	•	АП	•	•	•	•	541 000


**Spark**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3640/1600/1520 • база, мм - 2375 • объем багажника, л - 170/570 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.0 Base	5/5	Б-4	68	П	M5	R13	154	15,1	5,1	•/•	2	•	•	•	CD	•	•	•	•	379 000
1.0 LS AT	5/5	Б-4	68	П	A4	R14	150	н.д.	н.д.	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	441 000
1.2 LT	5/5	Б-4	82	П	M5	R14	164	12,1	5,1	•/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	481 600


**Cobalt**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1080 • габариты, мм - 4479/1735/1514 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 563 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5 LT	4/5	Б-4	105	П	M5	R14	170	11,7	6,2	•/•	1	•	•	•	АП	•	•	•	•	444 000
1.5 LT AT	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	187	12,6	6,7	•/•	1	K	•	•	АП	•	•	•	•	503 000
1.5 LTZ AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15	187	12,6	6,7	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	530 000


**Aveo**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1162 • габариты, мм - 4399/1735/1517 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 502 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 LS	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	189	11,3	6,6	•/•	2	•	•	•	CD	•	•	•	•	444 000
1.6 LT	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	189	11,3	6,6	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	487 000
1.6 LT AT	4/5	Б-4	115	П	A6	R15	186	11,7	7,2	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	520 000
1.6 LTZ	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	189	11,3	6,6	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	523 000
1.6 LTZ AT	4/5	Б-4	115	П	A6	R15	186	11,7	7,2	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	556 000

**Aveo**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1168 • габариты, мм - 4039/1735/1517 • база, мм - 2525 • объем багажника, л - 290/663 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 LT AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R15	186	11,7	7,1	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	527 000
1.6 LTZ AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R16	186	11,7	7,2	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	563 000

**Lacetti**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1170 • габариты, мм - 4295/1725/1445 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 275/1045 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

1.4 SE	5/5	Б-4	94	П	M5	R14	175	11,6	7,1	•/•	1	K	•	•	АП	•	•	•	•	440 300
1.4 SE	5/5	Б-4	94	П	M5	R15	175	11,6	7,1	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	482 600
1.6 SX	5/5	Б-4	109	П	M5	R15	187	10,7	7,1	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	520 700
1.6 SX AT	5/5	Б-4	109	П	A4	R15	175	11,5	8,1	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	557 300

**Lacetti**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1175 • габариты, мм - 4515/1725/1445 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

1.4 SE	4/5	Б-4	94	П	M5	R14	175	11,6	7,1	•/•	1	K	•	•	АП	•	•	•	•	451 500
1.4 SE	4/5	Б-4	94	П	M5	R15	175	11,6	7,1	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	500 300
1.6 SX	4/5	Б-4	109	П	M5	R15	187	10,7	7,1	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	540 000
1.6 SX AT	4/5	Б-4	109	П	A4	R15	175	11,5												



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Cruze



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4597/1788/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

1.6 Base	4/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12,5	7,3	-/	4			CD						558 000
1.6 Base AT	4/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13,5	8,3	-/	4	К		CD						635 400
1.6 LS	4/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12,5	7,3	-/	6	К		CD						631 000
1.6 LS AT	4/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13,5	8,3	-/	6	К		CD						666 000
1.8 LS	4/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	10,0	6,8	-/	6	К		CD						676 700
1.8 LS AT	4/5	Б-4	141	П	A6	R16	190	11,5	7,8	-/	6	К		CD						711 700
1.8 LT	4/5	Б-4	141	П	M5	R17	200	10,0	6,8	-/	6	К	К		CD					730 000
1.8 LT AT	4/5	Б-4	141	П	A6	R17	190	11,5	7,8	-/	6	К	К		CD					765 000

Orlando



Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1528 • габариты, мм - 4652/1836/1636 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 89/1487 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 Base	5/7	Б-4	141	П	M5	R16	185	11,6	7,3	-/	4			CD						719 000
1.8 LS	5/7	Б-4	141	П	M5	R16	185	11,6	7,3	-/	6	К		CD						810 000
1.8 LS AT	5/7	Б-4	141	П	A6	R16	185	11,8	7,9	-/	6	К		CD						840 000
1.8 LT AT	5/7	Б-4	141	П	A6	R16	185	11,8	7,9	-/	6	К	К		CD					899 000

Malibu



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1539 • габариты, мм - 4865/1855/1465 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 545 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.4 LTZ AT	4/5	Б-4	167	П	A6	R18	206	10,2	8,0	-/	6	К	К		CD+					1 285 000
------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	---	--	-----	--	--	--	--	-----------

Captiva



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1843 • габариты, мм - 4673/1850/1727 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 769/1577 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.4 LS	5/5	Б-4	167	4x4	M6	R17	186	10,3	9,3	-/	4	К		CD						990 000
2.4 LT	5/5	Б-4	167	4x4	M6	R17	186	10,3	9,3	-/	4	К	К		CD					1 040 000
2.4 LT AT	5/5	Б-4	167	4x4	A6	R17	178	11,0	9,3	-/	4	К	К		CD+					1 080 000
2.2 D LT	5/5	Д-4	184	4x4	M6	R17	200	9,6	6,6	-/	4	К	К		CD+					1 145 000
2.2 D LT AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17	191	10,1	7,7	-/	6	К	К		CD					1 165 000
3.0 LTZ AT	5/5	Б-6	258	4x4	A6	R19	198	8,8	10,7	-/	6	К	К		CD+					1 260 000

Tahoe



Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2510 • габариты, мм - 5131/2007/1953 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 478/1707/3083 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 231 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

5.3 LTZ AT	5/7	Б-8	325	4x4	A4	R17	192	9,0	13,0	-/	6	К	К		DVD					2 200 000
------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	----	---	---	---	--	-----	--	--	--	--	-----------

Camaro



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1687 • габариты, мм - 4837/1917/1360 • база, мм - 2852 • объем багажника, л - 364 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

3.6 AT	2/4	Б-6	328	3	A6	R20	250	6,2	10,9	-/	6	К	К		CD					1 990 000
6.2 AT	2/4	Б-8	405	3	A6	R20	250	4,7	14,1	-/	6	К	К		CD					2 600 000

Где купить Chevrolet

Автомобиль	(495) 97-000-97
Трейд-инвест	(495) 7777-555
Тринити-Моторс	(495) 741-7771
Атлант-М Лахта	(812) 448-3333

CHRYSLER

WWW.CHRYSLER.RU

300C



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5066/1902/1462 • база, мм - 3052 • объем багажника, л - 462 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

3.6 Limited AT	4/5	Б-6	286	3	A8	R20	240	7,0	9,7	-/	7	К	К		DVD					2 260 000
----------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	---	---	--	-----	--	--	--	--	-----------

Grand Voyager



Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 2016 • габариты, мм - 5175/1998/1750 • база, мм - 3078 • объем багажника, л - 640/3295 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

3.6 Limited AT	5/7	Б-6	283	П	A6	R17	н.д.	н.д.	11,6	-/	6	К	К		DVD					2 115 000
----------------	-----	-----	-----	---	----	-----	------	------	------	----	---	---	---	--	-----	--	--	--	--	-----------

Где купить Chrysler

Foris	(812) 329-1188
-------	----------------

CITROEN

WWW.CITROEN.RU

C1



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 790 • габариты, мм - 3435/1635/1465 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 199/751 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.0 Dynamique	3/4	Б-3	68	П	M5	R14	157	13,7	4,5	-/	2			АП							380 000
1.0 Tendance AMT	3/4	Б-3	68	П	A5	R14	157	14,0	4,6	-/	2	К		АП							444 000
1.0 Tendance	5/4	Б-3	68	П	M5	R14	157	13,7	4,5	-/	2	К		АП							429 000
1.0 Tendance AMT	5/4	Б-3	68	П	A5	R14	157	14,0	4,6	-/	2	К		АП							452 000

C-Elysee



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1055 • габариты, мм - 4427/1748/1466 • база, мм - 2652 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.2 Dynamique	4/5	Б-3	72	П	M5	R15	160	14,2	5,3	-/	1			АП							455 900
1.2 Tendance	4/5	Б-3	72	П	M5	R15	160	14,2	5,3	-/	2	К		CD							510 400
1.6 Tendance	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	188	9,4	6,5	-/	2	К		CD							565 400
1.6 Tendance AT	4/5	Б-4	115	П	A4	R15	188	10,8	5,3	-/	2	К		CD							600 400

C3



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1030 • габариты, мм - 3940/1730/1525 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 300/1120 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 Dynamique	5/5	Б-4	75	П	M5	R15	163	14,2	6,0	-/	2			АП							489 000
1.4 Tendance	5/5	Б-4	75	П	M5	R15	163	14,2	6,0	-/	4	К		CD							534 000
1.4 VTI Tendance	5/5	Б-4	95	П	M5	R15	184	10,6	5,8	-/	4	К		CD							570 000
1.4 VTI Tendance AMT	5/5	Б-4	95	П	A5	R15	184	13,2	5,6	-/	4	К		CD							590 000
1.4 VTI Exclusive	5/5	Б-4	95	П	M5	R16	184	10,6	5,8	-/	4	К	К		CD						606 500
1.4 VTI Exclusive AMT	5/5	Б-4	95	П	A5	R16	184	13,2	5,6	-/	4	К	К		CD						626 500
1.6 VTI Tendance AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R15	190	10,9	6,9	-/	4	К		CD							626 500
1.6 VTI Exclusive AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16	190	10,9	6,9	-/	4	К	К		CD						662 500

DS3



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 3950/1715/1460 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 285/980 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 VTI Chic	3/5	Б-4	95	П	M5	R16	184	10,6	5,8	-/	6			CD							661 000
1.6 VTI SO Chic	3/5	Б-4	120	П	M5	R16	190	8,9	5,9	-/	6	К		CD							744 000
1.6 VTI SO Chic AT	3/5	Б-4	120	П	A4	R16	190	10,9	6,9	-/	6	К		CD							774 000
1.6 THP Sport Chic	3/5	Б-4	156	П	M6	R17	214	7,3	6,7	-/	6	К	К		CD						827 000

C3 Picasso



Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4080/1730/1625 • база, мм - 2540 • объем багажника, л - 385/1505 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа


**АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**C5**  

**Тип** – седан • **снаряженная масса**, кг – 1425 • **габариты**, мм – 4779/1860/1458 • **база**, мм – 2815 • **объем багажника**, л – 439 (510/1700) • **объем бака**, л – 71 • **клиренс**, мм – 150 • **гарантия**, лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2009 • **рестайлинг** – 2011.


1.6 Dynamique AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6 R16	198	12.2	6.2	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	795 000
1.6 Confort AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6 R17	198	12.2	6.2	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	840 000
1.6 THP Confort	4/5	Б-4	150	П	M6 R17	210	8.6	7.1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	954 000
1.6 THP Confort AT	4/5	Б-4	150	П	A6 R17	210	9.8	7.7	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 004 000
1.6 THP Exclusive AT	4/5	Б-4	150	П	A6 R18	210	9.8	7.7	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 142 000
2.0 HDi Confort AT	4/5	Д-4	138	П	A6 R17	201	11.8	6.8	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 104 500
2.0 HDi Exclusive AT	4/5	Д-4	138	П	A6 R18	201	11.8	6.8	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 242 500
2.2 HDi Exclusive AT	4/5	Д-4	204	П	A6 R18	230	8.3	5.9	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 393 000

**C5**  

**Тип** – универсал • **снаряженная масса**, кг – 1425 • **габариты**, мм – 4779/1860/1458 • **база**, мм – 2815 • **объем багажника**, л – 439 (510/1700) • **объем бака**, л – 71 • **клиренс**, мм – 150 • **гарантия**, лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2009 • **рестайлинг** – 2011.


1.6 THP Tourer Confort	5/5	Б-4	150	П	M6 R17	210	9.0	7.2	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	999 000
1.6 THP Tourer Confort AT	5/5	Б-4	150	П	A6 R17	210	10.2	7.7	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 049 000
1.6 THP Exclusive AT	5/5	Б-4	150	П	A6 R18	210	10.2	7.7	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 187 000
2.0 HDi Tourer Confort AT	5/5	Д-4	138	П	A6 R17	198	12.1	6.8	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 149 000
2.0 HDi Tourer Exclusive AT	5/5	Д-4	138	П	A6 R18	198	12.1	6.8	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 287 000
2.2 HDi Exclusive AT	5/5	Д-4	204	П	A6 R18	230	8.6	6.1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 444 000

**D55**  

**Тип** – хэтчбек • **снаряженная масса**, кг – 1420 • **габариты**, мм – 4530/1871/1508 • **база**, мм – 2727 • **объем багажника**, л – 465 • **объем бака**, л – 60 • **клиренс**, мм – 150 • **гарантия**, лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – н.д.


1.6 THP Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6 R17	202	10.8	7.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 119 000
1.6 THP So Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6 R18	202	10.8	7.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 209 000
1.6 THP Sport Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6 R18	202	10.8	7.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 354 000
2.0 HDi So Chic AT	5/5	Б-4	160	П	A6 R18	211	10.4	6.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 334 000
2.0 HDi Sport Chic AT	5/5	Б-4	160	П	A6 R18	211	10.4	6.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 479 000

**C4 Aircross**  

**Тип** – кроссовер • **снаряженная масса**, кг – 1305 • **габариты**, мм – 4340/1800/1625 • **база**, мм – 2670 • **объем багажника**, л – 384 • **объем бака**, л – 63 • **клиренс**, мм – 195 • **гарантия**, лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – н.д.

1.6 Dynamique	5/5	Б-4	117	П	M5 R16	182	11.3	5.9	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	799 000	
2.0 Dynamique	5/5	Б-4	150	П	M5 R16	200	9.3	7.7	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	909 000
2.0 Dynamique CVT	5/5	Б-4	150	П	Вар R16	190	10.2	7.9	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	949 000
2.0 Tendance CVT	5/5	Б-4	150	П	Вар R16	190	10.2	7.9	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 039 000
2.0 Tendance	5/5	Б-4	150	П	A4 M5 R16	198	9.9	7.9	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 089 000
2.0 Tendance CVT	5/5	Б-4	150	П	A4 M5 R16	188	10.9	8.1	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 129 000
2.0 Exclusive CVT	5/5	Б-4	150	П	Вар R16	190	10.2	7.9	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 104 000
2.0 Exclusive CVT	5/5	Б-4	150	П	A4 M5 R16	188	10.9	8.1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 194 000


**C-Crosser**  

**Тип** – кроссовер • **снаряженная масса**, кг – 1540 • **габариты**, мм – 4645/1805/1713 • **база**, мм – 2672 • **объем багажника**, л – 441/1686 • **объем бака**, л – 63 • **клиренс**, мм – 215 • **гарантия**, лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2006 • **рестайлинг** – н.д.

2.0 Dynamique	5/5	Б-4	147	П	M5 R16	184	10.8	8.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	959 000	
2.0 Confort CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар R16	180	12.2	8.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 044 000
2.0 Confort CVT	5/5	Б-4	147	П	A4 M5 R16	180	12.3	8.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 104 000
2.4 Confort	5/5	Б-4	170	П	A4 M5 R16	200	10.4	9.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 109 000
2.4 Confort CVT	5/5	Б-4	170	П	A4 M5 R16	195	10.4	9.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 154 000
2.4 Exclusive CVT	5/5	Б-4	170	П	A4 M5 R16	195	10.4	9.3	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 254 000


**Berlingo**  

**Тип** – универсал • **снаряженная масса**, кг – 1395 • **габариты**, мм – 4380/1810/1805 • **база**, мм – 2730 • **объем багажника**, л – 505/3000 • **объем бака**, л – 60 • **клиренс**, мм – 140 • **гарантия**, лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2008 • **рестайлинг** – 2012.

1.6 Dynamique	4/5	Б-4	90	П	M5 R15	160	15.3	8.2	-/+	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	599 000
1.6 Multispace	5/5	Б-4	90	П	M5 R16	160	15.3	8.2	-/+	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	638 000
1.6 VTI Multispace	5/5	Б-4	120	П	M5 R16	177	12.0	7.3	-/+	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	673 000
1.6 VTI Tendance Trek	5/5	Б-4	120	П	M5 R16	177	12.0	7.3	-/+	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	819 500

**DAEWOO** **WWW.UZDAEWOOAUTO.RU**


**Matiz**  

**Тип** – хэтчбек • **снаряженная масса**, кг – 770 • **габариты**, мм – 3495/1495/1480 • **база**, мм – 2340 • **объем багажника**, л – 155/480 • **объем бака**, л – 35 • **клиренс**, мм – 150 • **гарантия**, лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 1998 • **рестайлинг** – н.д.

0.8 Low cost	5/5	Б-3	51	П	M5 R13	144	17.0	6.8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	209 000
0.8 STD	5/5	Б-3	51	П	M5 R13	144	17.0	6.8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	236 000
0.8 DX	5/5	Б-3	51	П	M5 R13	144	17.0	6.8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	283 000
0.8 DX	5/5	Б-3	51	П	M5 R13	144	17.0	6.8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	289 000
1.0 Best	5/5	Б-4	63	П	M5 R14	145	15.3	6.5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	296 000
1.0 Best	5/5	Б-4	63	П	M5 R14	145	15.3	6.5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	319 000


**Nexia**  

**Тип** – седан • **снаряженная масса**, кг – 969 • **габариты**, мм – 4482/1662/1393 • **база**, мм – 2530 • **объем багажника**, л – 530 • **объем бака**, л – 50 • **клиренс**, мм – 158 • **гарантия**, лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 1996 • **рестайлинг** – 2010.

1.5 SOHC Low cost	4/5	Б-4	80	П	M5 R13	175	12.5	8.5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	265 000
1.5 SOHC GL	4/5	Б-4	80	П	M5 R13	175	12.5	8.5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	326 000
1.5 SOHC GLE	4/5	Б-4	80	П	M5 R13	175	12.5	8.5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	356 000
1.6 DOHC GL	4/5	Б-4	109	П	M5 R14	185	11.0	8.9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	307 000
1.6 DOHC GL	4/5	Б-4	109	П	M5 R14	185	11.0	8.9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	341 000
1.6 DOHC GLE	4/5	Б-4	109	П	M5 R14	185	11.0	8.9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	367 000

**DODGE** **WWW.DODGE.RU**

**Caliber**  

**Тип** – кроссовер • **снаряженная масса**, кг – 1405 • **габариты**, мм – 4415/1800/1535 • **база**, мм – 2635 • **объем багажника**, л – 352/1013 • **объем бака**, л – 51 • **клиренс**, мм – 195 • **гарантия**, лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2006 • **рестайлинг** – н.д.

2.0 SXT CVT	5/5	Б-4	156	П	Вар R17	186	11.3	8.0	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 010 000
-------------	-----	-----	-----	---	---------	-----	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

**Journey**  

**Тип** – кроссовер • **снаряженная масса**, кг – 1987 • **габариты**, мм – 4888/1878/1691 • **база**, мм – 2890 • **объем багажника**, л – 483/1562 • **объем бака**, л – 78 • **клиренс**, мм – 197 • **гарантия**, лет/тыс. км – 2/- •



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

1.4T Lounge	3/5	Б-4	135	П	M5	R17 205	8.5	5.6	6.8	•/•	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	685 000
-------------	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---------

**Где купить Fiat**  
**ABC-мотор** (495) 363-0000  
**Foris** (812) 329-1009

**FORD WWW.FORD.RU**

**Focus**  
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4358/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 277/1062 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Ambiente	5/5	Б-4	85	П	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2				АП	•	•	•	•	•	532 000
1.6 Trend	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 187	12.3	5.9	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	•	611 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4	105	П	AM6	R16 184	н.д.	н.д.	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	•	646 000
1.6 Trend	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 196	10.9	5.9	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	•	635 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16 193	н.д.	н.д.	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	•	670 000
2.0 Trend	5/5	Б-4	150	П	M5	R16 204	9.2	6.7	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	•	678 000
2.0 Trend Powershift	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16 200	9.3	6.4	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	•	713 000
2.0 TDCi Trend Sport Powershift	5/5	Д-4	140	П	AM6	R16 205	9.5	5.3	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	•	847 500

**Focus**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4534/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 372 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Ambiente	4/5	Б-4	85	П	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2				АП	•	•	•	•	•	542 000
1.6 Trend	4/5	Б-4	105	П	M5	R16 189	12.4	6.0	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	•	621 000
1.6 Trend Powershift	4/5	Б-4	105	П	M5	R16 187	н.д.	н.д.	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	•	656 000
1.6 Trend	4/5	Б-4	125	П	M5	R16 196	10.9	5.9	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	•	645 000
1.6 Trend Powershift	4/5	Б-4	125	П	AM6	R16 195	н.д.	н.д.	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	•	680 000
2.0 Trend	4/5	Б-4	150	П	M5	R16 204	9.3	6.7	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	•	688 000
2.0 Trend Powershift	4/5	Б-4	150	П	AM6	R16 202	9.4	6.4	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	•	723 000
2.0 TDCi Trend Sport Powershift	4/5	Д-4	140	П	AM6	R16 207	9.6	5.3	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	•	857 000

**Focus**  
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4556/1823/1505 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 476/1502 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Trend	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 187	12.5	6.0	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	•	646 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 184	н.д.	н.д.	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	•	681 000
1.6 Trend	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 196	11.1	5.9	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	•	670 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16 193	н.д.	н.д.	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	•	705 000
2.0 Trend	5/5	Б-4	150	П	M5	R16 204	9.4	6.7	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	•	713 000
2.0 Trend Powershift	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16 200	9.5	6.4	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	•	748 000
2.0 TDCi Trend Sport Powershift	5/5	Д-4	140	П	AM6	R16 205	9.7	5.3	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	•	872 500

**Mondeo**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4844/1886/1500 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 493 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.6 Ambiente	4/5	Б-4	120	П	M5	R16 195	12.3	6.8	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	727 500
2.0 Trend	4/5	Б-4	145	П	M5	R16 210	9.9	7.9	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	904 000
2.3 Trend AT	4/5	Б-4	161	П	A6	R16 207	10.5	9.3	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	994 000
2.0T Titanium Powershift	4/5	Б-4	200	П	AM7	R16 232	7.9	7.7	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	1144 500
2.0T Titanium Powershift	4/5	Б-4	240	П	AM7	R16 232	7.9	7.7	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	1192 500
2.0 TDCi Titanium AT	4/5	Д-4	140	П	A6	R16 205	10.2	5.6	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	1 080 500

**Mondeo**  
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1477 • габариты, мм - 4784/1886/1500 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 486/1390 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

2.0 Trend	5/5	Б-4	145	П	M5	R16 210	9.9	7.9	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	997 500
2.3 Titanium AT	5/5	Б-4	161	П	A6	R16 207	10.5	9.3	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	1148 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4	200	П	AM7	R16 207	10.5	9.3	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	1 238 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4	240	П	AM7	R16 232	7.9	7.7	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	1 286 000
2.0 TDCi Titanium	5/5	Д-4	140	П	M6	R16 205	10.2	5.6	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	1 174 000

**Mondeo**  
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4837/1886/1512 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 489/1680 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

2.0 Trend	5/5	Б-4	145	П	M5	R16 210	9.9	7.9	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	1 012 500
2.3 Titanium AT	5/5	Б-4	161	П	A6	R16 203	10.8	9.3	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	1 163 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4	200	П	AM7	16 227	8.2	7.7	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	1 253 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4	240	П	AM7	R16 241	7.8	7.7	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	1 301 000
2.0 TDCi Titanium AT	5/5	Д-4	140	П	A6	R16 200	10.4	5.6	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	1 189 000

**Grand C-Max**  
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4335/1825/1560 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 460/1620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Trend	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 185	12.3	6.9	•/•	6	К			АП	•	•	•	•	•	826 000
-----------	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	-----	---	---	--	--	----	---	---	---	---	---	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------

1.6T Trend	5/5	Б-4	150	П	M6	R16 202	9.9	6.8	•/•	6	К			АП	•	•	•	•	•	•	886 000
1.6T Titanium	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 185	12.3	6.9	•/•	6	К			CD	•	•	•	•	•	•	899 000
1.6T Titanium	5/5	Б-4	150	П	M6	R16 202	9.9	6.8	•/•	6	К			CD	•	•	•	•	•	•	955 000
1.6T Titanium	5/5	Б-4	182	П	M6	R16 215	8.9	6.9	•/•	6	К			CD	•	•	•	•	•	•	1 031 000
2.0 TDCi Trend Powershift	5/5	Д-4	140	П	AM6	R16 198	10.5	5.8	•/•	6	К			АП	•	•	•	•	•	•	1 073 000
2.0 TDCi Titanium Powershift	5/5	Д-4	140	П	AM6	R16 198	10.5	5.8	•/•	6	К			CD	•	•	•	•	•	•	1 142 000

**S-Max**  
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4768/1854/1658 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 854/2100 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

2.0 Trend	5/5	Б-4	145	П	M5	R16 197	10.9	8.1	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	•	1 022 000
2.0 Titanium	5/5	Б-4	145	П	M5	R17 197	10.9	8.1	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	•	1 084 000
2.3 Trend AT	5/5	Б-4	161	П	A6	R16 194	11.2	9.7	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	•	1 137 000
2.3 Titanium AT	5/5	Б-4	161	П	A6	R17 194	11.2	9.7	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	•	1 199 000
2.3 Sport AT	5/5	Б-4	161	П	A6	R18 194	11.2	9.7	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	•	1 326 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4	203	П	AM6	R17 221	8.5	8.1	•/•	7	К			CD	•	•	•	•	•	•	1 298 000
2.0T Sport Powershift	5/5	Б-4	203	П	AM6	R18 221	8.5	8.1	•/•	7	К			CD	•	•</					

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/NavI	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Кенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.5 Base	4/5	Б-4	94	П	M5	R16	165	18,0	6,8	-/	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	379 000
1.5 Base	4/5	Б-4	94	П	M5	R16	165	18,0	6,8	-/	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	395 000

**Emgrand**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1355 • габариты, мм - 4635/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 680 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.


1.5 Standart	4/5	Б-4	92	П	M5	R15	165	н.д.	н.д.	-/	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	399 000
1.5 Comfort	4/5	Б-4	92	П	M5	R15	165	н.д.	н.д.	-/	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	429 000
1.8 Standart	4/5	Б-4	128	П	M5	R15	185	н.д.	н.д.	-/	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	439 000
1.8 Comfort	4/5	Б-4	128	П	M5	R15	185	н.д.	н.д.	-/	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	459 000
1.8 Luxury	4/5	Б-4	128	П	M5	R16	185	н.д.	н.д.	-/	6	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	485 000

**Где купить Ford**

Авто Пассаж (495) 363-9595  
 Нью-Йорк Моторс – Москва (95) 737-0405  
 Ю.С. Имлекс (495) 980-6925

**GREAT WALL** WWW.GR.WALL.RU

**Hover M2**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1170 • габариты, мм - 4011/1744/1720 • база, мм - 2499 • объем багажника, л - 330/1100 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Standart	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	158	10,8	7,4	-/	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	519 000
1.6 Elite	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	158	10,8	7,4	-/	2	K	-	DVD	-	-	-	-	-	566 000


**Hover H3**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 4620/1800/1800 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2010.

2.0 Luxe	5/5	Б-4	122	4x4	M5	R17	160	10,8	9,5	-/	2	KK	-	CD	-	-	-	-	-	699 000
2.0 Super Luxe	5/5	Б-4	122	4x4	M5	R17	160	10,8	9,5	-/	2	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	744 000


**Hover H5**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4649/1810/1745 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.4 Standart	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R17	170	н.д.	8,8	-/	2	KK	-	CD	-	-	-	-	-	699 000
2.4 Luxe	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R17	170	н.д.	8,8	-/	2	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	755 000
2.0 D Luxe AT	5/5	Д-4	150	4x4	A5	R17	175	н.д.	8,6	-/	2	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	865 000


**Hover H6**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1606 • габариты, мм - 4640/1825/1690 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 808/1216 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.4 Standart	5/5	Б-4	136	П	M6	R17	176	н.д.	8,5	-/	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	834 000
2.4 Standart AT	5/5	Б-4	136	П	A6	R17	176	н.д.	8,5	-/	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	899 000
2.0 D Standart	5/5	Д-4	150	П	M6	R17	180	н.д.	7,8	-/	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	899 000
2.0 D Standart	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R17	180	н.д.	7,8	-/	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	946 000

**Wingle 3**



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1700 • габариты, мм - 5040/1800/1730 • база, мм - 3050 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 194 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.2 Standart	4/5	Б-4	110	4x4	M5	R16	140	н.д.	9,2	-	-	K	-	АП	-	-	-	-	-	530 000
2.2 Luxe	4/5	Б-4	110	4x4	M5	R16	140	н.д.	9,2	-	-	K	-	CD	-	-	-	-	-	549 000

**Wingle 5**




Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1780 • габариты, мм - 5060/1800/1730 • база, мм - 3050 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 194 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.2 Standart	4/5	Б-4	106	4x4	M5	R16	157	н.д.	9,2	-	-	K	-	CD	-	-	-	-	-	570 000
2.2 Luxe	4/5	Б-4	106	4x4	M5	R16	157	н.д.	9,2	-	-	K	-	CD	-	-	-	-	-	589 000

**HAIMA** WWW.HAIMA.RU

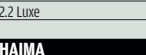
**Haima 3**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1284 • габариты, мм - 4466/1730/1474 • база, мм - 2607 • объем багажника, л - 468 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.8 Basic	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	-/	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	429 900
1.8 Sport	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	-/	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	459 900
1.8 Deluxe CVT	4/5	Б-4	112	П	Вар	R15	170	14,8	8,6	-/	2	KK	-	CD	-	-	-	-	-	494 900

**Haima 3**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1284 • габариты, мм - 4466/1730/1474 • база, мм - 2607 • объем багажника, л - 468 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.8 Comfort	5/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	-/	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	439 900
1.8 Deluxe CVT	5/5	Б-4	112	П	Вар	R15	170	14,6	8,6	-/	2	KK	-	CD	-	-	-	-	-	494 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Кенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**HONDA** WWW.HONDA.CO.RU


**Jazz**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1051 • габариты, мм - 3900/1695/1525 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 335/883 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.4 Comfort	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	182	11,4	5,5	-/	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	615 000
1.4 Elegance	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	182	11,4	5,5	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	636 000
1.4 Elegance CVT	5/5	Б-4	100	П	Вар	R16	175	12,8	5,4	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	667 000
1.4 Executive CVT	5/5	Б-4	100	П	Вар	R15	175	12,8	5,4	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	754 000


**Civic 4D**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4545/1755/1435 • база, мм - 2675 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8 Elegance	4/5	Б-4	142	П	M5	R15	200	8,7	6,7	-/	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	749 000
1.8 Lifestyle	4/5	Б-4	142	П	M5	R16	200	8,7	6,7	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	799 000
1.8 Lifestyle AT	4/5	Б-4	142	П	A5	R16	200	10,7	6,6	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	829 000
1.8 Executive AT	4/5	Б-4	142	П	A5	R16	200	10,7	6,6	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	899 000


**Civic 5D**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4300/1770/1440 • база, мм - 2595 • объем багажника, л - 477/1290 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8 Lifestyle	5/5	Б-4	142	П	M6	R16	210	9,1	5,8	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	849 000
1.8 Lifestyle AT	5/5	Б-4	142	П	A5	R16	210	10,9	6,3	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	879 000

**Accord**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1414 • габариты, мм - 4726/1840/1440 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 467 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.0 Comfort	5/5	Б-4	156	П	M5	R16	215	9,4	7,2	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	999 000
2.0 Sport AT	5/5	Б-4	156	П	A5	R16	212	11,0	7,5	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 079 000
2.4 Type-S	5/5	Б-4	200	П	M6	R18	227	8,3	8,8	-/	6	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	1 199 000
2.4 Type-S AT	5/5	Б-4	200	П	A5	R18	227	9,7	8,6	-/	6	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	1 229 000
2.4 Executive AT	5/5	Б-4	200	П	A5	R17	227	9,7	8,6	-/	6	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	1 275 000


**Crosstour**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 4999/1900/1560 • база, мм - 2797 • объем багажника, л - 452/757 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

3.5 Elegance AT	5/5	Б-6	275	4x4	A5	R17	190	8,9	11,2	-/	6	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	1 799 000
3.5 Executive AT	5/5	Б-6	275	4x4	A5	R18	190	8,9	11,2	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 920 000

**CR-V**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1535 • габариты, мм - 4571/1820/1685 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 589 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Elegance	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R18	190	10,4	7,9	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 149 000
2.0 Elegance AT	5/5	Б-4	150	4x4	A5	R18	182	12,8	7,7	-/	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 219 000

**Pilot**



Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2062 • габариты, мм - 4875/1995/1845 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

3.5 Elegance AT	5/8	Б-6	249	4x4	A5	R17	180	9,9	11,8	-/	8</
-----------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	----	-----



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

1.4 Optima AT	4/5	Б-4	107	П	А4	Р15 175	13,4	6,4	-/ 2	К	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	510 000
1.6 Optima	4/5	Б-4	123	П	М5	Р15 190	10,2	6,0	-/ 2	К	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	495 000
1.6 Optima AT	4/5	Б-4	123	П	А4	Р15 180	11,4	6,5	-/ 2	К	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	530 000
1.4 Comfort	4/5	Б-4	107	П	М5	Р15 190	12,1	5,9	-/ 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	523 000
1.4 Comfort AT	4/5	Б-4	107	П	А4	Р15 175	13,4	6,4	-/ 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	558 000
1.6 Comfort	4/5	Б-4	123	П	М5	Р15 190	10,2	6,0	-/ 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	543 000
1.6 Comfort AT	4/5	Б-4	123	П	А4	Р15 180	11,4	6,5	-/ 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	578 000
1.6 Family	4/5	Б-4	123	П	М5	Р15 190	10,2	6,0	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	624 000
1.6 Family AT	4/5	Б-4	123	П	А4	Р16 180	11,4	6,5	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	659 000

**Solaris**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 4115/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 370 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.4 Classic	5/5	Б-4	107	П	М5	Р15 190	11,5	5,9	-/ 2	К	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	443 000
1.4 Classic AT	5/5	Б-4	107	П	А4	Р15 170	13,2	6,4	-/ 2	К	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	478 000
1.6 Classic	5/5	Б-4	123	П	М5	Р15 190	10,2	6,0	-/ 2	К	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	483 000
1.6 Classic AT	5/5	Б-4	123	П	А4	Р15 180	11,2	6,5	-/ 2	К	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	518 000
1.4 Active	5/5	Б-4	107	П	М5	Р15 190	11,5	5,9	-/ 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	487 000
1.4 Active AT	5/5	Б-4	107	П	А4	Р15 170	13,2	6,4	-/ 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	522 000
1.6 Active	5/5	Б-4	123	П	М5	Р15 190	10,2	6,0	-/ 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	507 000
1.6 Active AT	5/5	Б-4	123	П	А4	Р15 180	11,2	6,5	-/ 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	542 000
1.6 Dynamic	5/5	Б-4	123	П	М5	Р16 190	10,2	6,0	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	624 000
1.6 Dynamic AT	5/5	Б-4	123	П	А4	Р16 180	11,2	6,5	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	659 000

**i30**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4 Base	5/5	Б-4	100	П	М6	Р15 182	13,2	6,1	-/ 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	649 000
1.6 Classic	5/5	Б-4	130	П	М6	Р15 192	10,9	6,4	-/ 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	679 000
1.6 Classic AT	5/5	Б-4	130	П	А6	Р15 192	11,9	6,8	-/ 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	729 000
1.6 Optima	5/5	Б-4	130	П	М6	Р15 192	10,9	6,4	-/ 6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	719 000
1.6 Optima AT	5/5	Б-4	130	П	А6	Р15 192	11,9	6,8	-/ 6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	769 000
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	130	П	А6	Р16 192	11,9	6,8	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	849 000

**i30 Wagon**



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4485/1780/1500 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Classic	5/5	Б-4	130	П	М6	Р15 192	н.д.	6,4	-/ 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	729 000
1.6 Classic AT	5/5	Б-4	130	П	А6	Р15 190	н.д.	6,8	-/ 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	779 000
1.6 Optima	5/5	Б-4	130	П	М6	Р15 192	н.д.	6,4	-/ 6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	769 000
1.6 Optima AT	5/5	Б-4	130	П	А6	Р15 190	н.д.	6,8	-/ 6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	819 000
1.6 TD Optima AT	5/5	Б-4	128	П	А6	Р15 185	н.д.	5,8	-/ 6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	899 000

**Veloster**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4220/1790/1399 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Joy	4/4	Б-4	132	П	М6	Р17 195	10,7	6,2	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	849 000
1.6 Fun AT	4/4	Б-4	132	П	А6	Р17 190	11,5	7,0	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	989 000

**Elantra**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1236 • габариты, мм - 4530/1775/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Base	4/5	Б-4	132	П	М6	Р15 200	10,7	6,1	-/ 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	694 900
1.6 Optima	4/5	Б-4	132	П	М6	Р16 200	10,7	6,1	-/ 6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	746 900
1.6 Optima AT	4/5	Б-4	132	П	А6	Р16 195	11,6	6,7	-/ 6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	819 900
1.6 Comfort	4/5	Б-4	132	П	М6	Р16 200	10,7	6,1	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	779 900
1.6 Comfort AT	4/5	Б-4	132	П	А6	Р16 195	11,6	6,7	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	849 900
1.8 Sport AT	4/5	Б-4	150	П	А6	Р17 202	10,2	7,1	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	899 900

**Sonata**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4820/1835/1470 • база, мм - 2795 • объем багажника, л - 465 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 Comfort AT	4/5	Б-4	150	П	А6	Р16 194	10,9	7,6	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	984 900
2.0 Style AT	4/5	Б-4	150	П	А6	Р17 194	10,9	7,6	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 088 900
2.4 Style AT	4/5	Б-4	178	П	А6	Р17 209	9,5	8,0	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 188 900
2.4 Prestige AT	4/5	Б-4	178	П	А6	Р18 209	9,5	8,0	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 238 900

**i40**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4740/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Base	4/5	Б-4	150	П	М6	Р16 202	10,3	7,6	-/ 7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	959 000
2.0 Comfort AT	4/5	Б-4	150	П	А6	Р16 202	10,7	7,8	-/ 7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 089 000
2.0 Style AT	4/5	Б-4	150	П	А6	Р17 202	10,7	7,8	-/ 7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 278 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**140 Wagon**



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1511 • габариты, мм - 4770/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 553/1672 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Comfort AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р16 200	н.д.	7,8	-/ 7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 069 000
2.0 Style AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р17 202	н.д.	7,8	-/ 7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 258 000
2.0 Prestige AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р17 202	н.д.	7,8	-/ 7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 378 000
1.7 TD Comfort AT	5/5	Д-4	136	П	А6	Р16 190	н.д.	6,0	-/ 7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 119 000
1.7 TD Comfort AT	5/5	Д-4	136	П	А6	Р16 190	н.д.	6,0	-/ 7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 308 000
1.7 TD Prestige AT	5/5	Д-4	136	П	А6	Р16 190	н.д.	6,0	-/ 7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 428 000

**Genesis Coupe**



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4630/1865/1385 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 332 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 129 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

2.0 Performance AT	3/4	Б-4	250	З	А8	Р18 235	7,2	6,8	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 599 000
--------------------	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**Grandeur**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1662 • габариты, мм - 4910/1860/1480 • база, мм - 2845 • объем багажника, л - 546 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

3.0 Business AT	4/5	Б-В6	250	П	А6	Р17 223	8,4	9,6	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 569 000
3.0 Elegance AT	4/5	Б-В6	250	П	А6	Р18 223	8,4	9,6	-/ 7	КК	•	•									



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

### INFINITI WWW.INFINITI.RU

**G Sedan** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1732 • габариты, мм - 4785/1770/1470 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 132 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

G25 Sport	4/5	Б-V6 222	3	A7	R18 232	8,9	10,2	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	1 595 000
G37 Sport AWD	4/5	Б-V6 330	4x4	A7	R18 250	6,0	12,3	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	1 900 000

**G Coupe** Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1710 • габариты, мм - 4655/1820/1395 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 249 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

G37 Sport	2/2+2+6-V6	333	3	A7	R19 250	5,9	11,2	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	2 249 000
-----------	------------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----------

**G Cabrio** Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1998 • габариты, мм - 4660/1850/1400 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 333/70 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

G37 Hi-Tech	2/2+2+6-V6	333	3	A7	R19 250	6,4	11,6	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	2 499 000
-------------	------------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----------

**M** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1741 • габариты, мм - 4945/1845/1500 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

M25 Premium	4/5	Б-V6 222	3	A7	R18 231	9,2	9,9	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	1 900 000
M37 Premium AWD	4/5	Б-V6 333	4x4	A7	R18 246	6,3	10,9	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	2 210 000
M56 Sport	4/5	Б-V8 408	3	A7	R20 250	5,2	12,0	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	2 940 000

**EX** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1870 • габариты, мм - 4635/1800/1600 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 309 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

EX25 Elite	5/5	Б-V6 222	4x4	A7	R18 210	9,4	10,6	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	1 853 000
EX37 Hi-Tech	5/5	Б-V6 330	4x4	A7	R18 240	6,4	12,1	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	2 289 000

**FX** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2010 • габариты, мм - 4865/1925/1650 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 376 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

FX30d Elegance	5/5	Д-V6 238	4x4	A7	R18 212	8,3	9,0	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	2 590 000
FX37 Elegance	5/5	Б-V6 333	4x4	A7	R18 233	6,8	12,2	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	2 558 000
FX37 Elite	5/5	Б-V6 333	4x4	A7	R21 233	6,8	12,2	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	2 758 000
FX50 Premium	5/5	Б-V8 400	4x4	A7	R21 250	5,8	12,8	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	3 573 000

**QX** Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2654 • габариты, мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

QX56 AT	5/7	Б-V8 405	4x4	A7	R22 210	6,5	14,5	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	3 795 000
---------	-----	----------	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----------

**Где купить Infiniti Автопродукт (812) 448-1111**

### JAGUAR WWW.JAGUAR.RU

**XF** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1725 • габариты, мм - 4960/1875/1460 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 540/960 • объем топливного бака, л - 69 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

3.0 Luxury	4/5	Б-V6 238	3	A6	R17 237	8,3	10,5	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	2 000 000
4.5 D-V6 275	3	A6	R17 250	6,4	6,8	-/+	6	КК	-	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	2 300 000
5.0 Portfolio	4/5	Б-V8 385	3	A6	R18 250	5,7	11,1	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	3 050 000
5.0 S/C AT	4/5	Б-V8 510	3	A6	R19 250	4,9	12,5	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	4 100 000

**XJ** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1796 • габариты, мм - 5122 (5247)/1894/1448 • база, мм - 3032 (3157) • объем багажника, л - 520 • объем топливного бака, л - 82 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

3.0 D Luxury	4/5	Д-V6 275	3	A6	R19 250	6,4	7,0	-/+	6	КК	-	-	HDD	-	-	-	-	-	-	3 650 000
5.0 Luxury	4/5	Б-V8 385	3	A6	R19 250	5,7	11,4	-/+	6	КК	-	-	HDD	-	-	-	-	-	-	4 450 000
5.0 Luxury LWB	4/5	Б-V8 385	3	A6	R19 250	5,7	11,4	-/+	6	КК	-	-	HDD	-	-	-	-	-	-	4 625 000
5.0 Portfolio S/C	4/5	Б-V8 470	3	A6	R20 250	5,2	12,1	-/+	6	КК	-	-	HDD	-	-	-	-	-	-	5 240 000
5.0 Portfolio S/C LWB	4/5	Б-V8 470	3	A6	R20 250	5,2	12,1	-/+	6	КК	-	-	HDD	-	-	-	-	-	-	5 460 000
5.0 Supersport S/C	4/5	Б-V8 510	3	A6	R20 250	4,9	12,1	-/+	6	КК	-	-	HDD	-	-	-	-	-	-	5 750 000
5.0 Supersport S/C LWB	4/5	Б-V8 510	3	A6	R20 250	4,9	12,1	-/+	6	КК	-	-	HDD	-	-	-	-	-	-	6 050 000

**XX** Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4790/1890/1320 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 325 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

5.0 Luxury	2/2+2+6-V8	385	3	A6	R18 250	5,5	11,2	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	4 750 000
------------	------------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

### JK Convertible WWW.CHRYSLERJEEP.RU

Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4790/1890/1320 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 325 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

5.0 Luxury	2/2	Б-V8 385	3	A6	R18 250	5,6	11,2	-/+	4	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	5 600 000
5.0 S/C	2/2	Б-V8 510	3	A6	R19 250	4,8	12,3	-/+	4	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	6 200 000

**Где купить Jaguar Независимость (495) 795-0099**

### JEEP WWW.CHRYSLERJEEP.RU

**Compass** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4448/1812/1663 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 458/1269 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.4 Limited CVT	5/5	Б-4 170	4x4	Вар	R18 185	11,3	8,6	-/+	4	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	1 210 000
-----------------	-----	---------	-----	-----	---------	------	-----	-----	---	----	---	---	------	---	---	---	---	---	---	-----------

**Liberty** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1570 • габариты, мм - 4408/1785/1658 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 436/1277 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

2.4 Limited CVT	5/5	Б-4 170	4x4	Вар	R18 185	11,3	9,5	-/+	4	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	1 175 000
-----------------	-----	---------	-----	-----	---------	------	-----	-----	---	----	---	---	------	---	---	---	---	---	---	-----------

**Cherokee** Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1935 • габариты, мм - 4493/1839/1736 • база, мм - 2694 • объем багажника, л - 419/1404 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.8 TD Limited AT	5/5	Д-4 177	4x4	A5	R18 179	10,5	9,0	-/+	4	КК	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	1 635 000
3.7 Limited AT	5/5	Б-V6 205	4x4	A4	R18 193	10,7	11,7	-/+	4	КК	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	1 686 500

**Wrangler** Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4223/1873/1800 • база, мм - 2424 • объем багажника, л - 460/1600 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.8 TD Rubicon 3d	3/4	Д-4 200	4x4	M6	R17 171	13,1	8,0	-/+	2	К	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	1 835 000
3.8 Rubicon 3d AT	3/4	Б-V6 199	4x4	A4	R17 174	9,6	11,6	-/+	2	К	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	1 640 000
2.8 TD Rubicon 5d AT	5/5	Д-4 200	4x4	A5	R17 169	11,7	8,8	-/+	2	К	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	1 895 000
3.8 Rubicon 5d AT	5/5	Б-V6 199	4x4	A4	R17 174	11,2	11,9	-/+	2	К	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	1 785 000

**Grand Cherokee** Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2191 • габариты, мм - 4822/1943/1781 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 782/1554 • объем бака, л - 93,5 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

3.0 TD Limited AT	5/5	Д-V6 241	4x4	A5	R18 202	8,2	8,3	-/+	7	КК	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	2 190 000
3.6 Limited AT	5/5	Б-V6 285	4x4	A5	R18 206	9,1	11,4	-/+	7	КК	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	2 070 000
5.7 Overland AT	5/5	Б-V8 352	4x4	A5	R20 224	8,7	14,1	-/+	7	КК	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	2 725 000

**Где купить Jeep Foris (812) 329-1188**

### KIA WWW.KIA.RU

**Picanto** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 920 • габариты, мм - 3595/1595/1480 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 200/605 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.0 Classic	5/4	Б-3 69	П	M5	R13 153	14,4	4,2	-	2	-	-	-	АП	-	-	-	-	-	-	379 900
1.0 Comfort	5/4	Б-3 69	П	M5	R14 153	14,4	4,2	-	2	-	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	459 900
1.2 Comfort AT	5/4	Б-4 85	П	A4	R14 163	13,4	5,3	-	6	-	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	499 900
1.2 Luxe AT	5/4	Б-4 85	П	A4	R14 163	13,4	5,3	-	6	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	549 900
1.2 Prestige AT	5/4	Б-4 85	П	A4	R15 163	13,4	5,3	-	6	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	589 900
1.2 Comfort AT	3/4	Б-4 85	П	A4	R14 163	13,4	5,3	-	6	К	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	489 900
1.2 Prestige AT	3/4	Б-4 85	П	A4	R15 163	13,4	5,3	-	6	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	579 900

**Rio** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 11



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Table with 14 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, Avg fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Heating, Recommendation price.

Table with 14 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Max speed, Fuel consumption, Avg fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Heating, Recommendation price.

Rio



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1120 • габариты, мм - 4120/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 389 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price.

Soul



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1245 • габариты, мм - 4120/1785/1610 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 340/818 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price.

Venga



Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4068/1765/1600 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 440/1390 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price.

Cee'd



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1258 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price.

Cee'd SW



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1258 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price.

Cerato



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1261 • габариты, мм - 4530/1775/1460 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price.

Cerato Koup



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1220 • габариты, мм - 4480/1765/1400 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price.

Optima



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1588 • габариты, мм - 4845/1830/1455 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price.

Sportage



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4440/1855/1635 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 565/1350 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price.

Sorento



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1590 • габариты, мм - 4685/1885/1710 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 258/1047/2052 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price.

Mohave



Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2167 • габариты, мм - 4880/1915/1765 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 350 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 217 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price.

Где купить KIA

ABC-мотор (495) 363-0000
Открытая дорога (812) 600-1818

LADA



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 985 • габариты, мм - 4122/1700/1402 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 330 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 1985 • рестайлинг - 2003.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price.

Samara



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 985 • габариты, мм - 4122/1700/1402 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 330 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 1992 • рестайлинг - 2004.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price.

Granta



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4260/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

KIA logo and text: ИНФОРМАЦИЮ ОТ ФИРМЫ СМОТРИТЕ НА СТ. 3

5 КОЛЕСО logo and website: www.5koleso.ru

**Основные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

П	оппозитное расположение цилиндров
H	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работоспособность, км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.6 Standart	4/5	B-4	84	П	M5	R13 164	12,5	7,3	1		АП									259 000
1.6 Norma	4/5	B-4	90	П	M5	R14 167	11,8	7,2	1											291 000
1.6 Lux AT	4/5	B-4	98	П	A4	R14 н.д.	н.д.	н.д.	/	2	K				CD					373 200

**Kalina**  


 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1080 • габариты, мм - 4040/1700/1500 • база, мм - 2470 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

1.4 Norma	5/5	B-4	89	П	M5	R14 165	12,8	7,0	2		АП									324 300
1.4 Lux	5/5	B-4	89	П	M5	R14 165	12,8	7,0	/	2	K									351 600
1.4 Sport	5/5	B-4	89	П	M5	R14 165	12,8	7,0	/	2	K									368 100
1.6 Standart	5/5	B-4	81	П	M5	R13 160	13,5	7,8												276 900
1.6 Lux	5/5	B-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	/	2	K									351 600
1.6 Sport	5/5	B-4	98	П	M5	R15 183	11,2	7,2	/	2	K									387 100

**Kalina**  

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1080 • габариты, мм - 4040/1680/1420 • база, мм - 2470 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.4 Norma	5/5	B-4	89	П	M5	R14 165	12,8	7,0	2	K	АП									329 900
1.4 Lux	5/5	B-4	89	П	M5	R14 165	12,8	7,0	/	2	K									357 200
1.6 Standart	5/5	B-4	81	П	M5	R13 160	13,5	7,8												281 900
1.6 Lux	5/5	B-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	/	2	K									362 900

**Priora**  

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

1.6 Standart	4/5	B-4	90	П	M5	R14 176	13,0	7,3	1		АП									318 800
1.6 Norma	4/5	B-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	1		АП									338 500
1.6 Lux	4/5	B-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	/	2	K									388 100

**Priora**  


 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Standart	5/5	B-4	90	П	M5	R14 176	13,0	7,3	1		АП									324 800
1.6 Norma	5/5	B-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	1		АП									343 500
1.6 Lux	5/5	B-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	/	2	K									395 200
1.6 Coupe Lux	3/5	B-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	/	2	K									430 300

**Priora**  

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Norma	5/5	B-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	1		АП									336 300
1.6 Lux	5/5	B-4	98	П	M5	R14 183	11,2	7,2	/	2	K									405 000

**Largus**  

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1186 • габариты, мм - 4470/1750/1636 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Norma	5/5	B-4	87	П	M5	R15 156	14,5	9,3	/	1		АП								376 000
1.6 Norma	5/7	B-4	87	П	M5	R15 156	14,5	9,3	/	1		АП								417 000
1.6 Lux	5/5	B-4	105	П	M5	R15 165	13,1	9,0	/	2		АП								419 300
1.6 Lux	5/7	B-4	105	П	M5	R15 165	13,1	9,0	/	2	K									438 300

**4x4**  

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 3720/1680/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 1977 • рестайлинг - 1994.

1.7 Standart	3/5	B-4	80	4x4	M5	R16 137	19,0	11,0												326 300
1.7 Standart	5/5	B-4	80	4x4	M5	R16 137	19,0	11,0												363 300


**Где купить Lada**  
**АВС-моторс** (495) 363-0000  
**Торговый Дом СПАРЗ** (812) 380-3032

**LAND ROVER** WWW.LANDROVER.RU

**Defender**  

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 3883/1790/1933 • база, мм - 2360 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 315 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1983 • рестайлинг - 2007.

2.5 TD5 SE	3/6	D-5	122	4x4	M5	R16 130	17,5	10,0	/	1	K		CD							1575 000
2.5 TD5 SE	5/9	D-5	122	4x4	M5	R16 130	17,5	10,0	/	1	K		CD							1674 000

**Freelander 2**  

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1785 • габариты, мм - 4500/1910/1740 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 755/1670 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

2.2 TD4 E	5/5	D-4	150	4x4	M6	R16 181	10,9	6,6	/	6	K		CD							1 233 000
-----------	-----	-----	-----	-----	----	---------	------	-----	---	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работоспособность, км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

2.2 TD4 S	5/5	D-4	150	4x4	M6	R16 181	10,5	7,0	/	6	KK			CD							1 500 000
2.2 TD4 S	5/5	D-4	150	4x4	A6	R16 181	10,5	7,0	/	6	KK										1 566 500
2.2 SD4 S	5/5	D-4	190	4x4	A6	R16 181	8,7	7,0	/	6	KK										1 622 000
2.2 SD4 SE	5/5	D-4	190	4x4	A6	R17 181	8,7	7,0	/	6	KK										1 753 000
2.2 SD4 HSE	5/5	D-4	190	4x4	A6	R18 181	8,7	7,0	/	6	KK										1 907 000
3.2 i6 HSE	5/5	B-6	233	4x4	A6	R16 200	8,9	11,2	/	6	KK										2 101 000


**Discovery 4**  

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2708 • габариты, мм - 4835/1915/1885 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 280/2560 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2009.

2.7 TDV6 S	5/5	D-V6	190	4x4	M6	R17 180	11,7	9,2	/	6	KK			CD							1 895 000
2.7 TDV6 SE	5/5	D-V6	190	4x4	M6	R18 180	11,7	9,2	/	6	KK										2 185 000
2.7 TDV6 HSE	5/5	D-V6	190	4x4	M6	R18 180	11,7	9,2	/	6	KK										2 363 000
3.0 TDV6 SE	5/5	D-V6	245	4x4	M6	R18 180	9,6	9,3	/	6	KK										2 349 000
3.0 TDV6 HSE	5/5	D-V6	245	4x4	M6	R18 180	9,6	9,3	/	6	KK										2 519 000
5.0 V8 HSE	5/5	B-V8	375	4x4	A6	R19 195	7,9	13,9	/	6	KK										2 652 000

**Range Rover Evoque**  

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4365/1965/1635 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 575/1445 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.2 TD4 Pure	5/5	D-4	150	4x4	M6	R18 185	9,6	5,7	/	7	KK			CD							1 600 000
2.2 TD4 Pure AT	5/5	D-4	150	4x4	A6	R18 182	10,8	6,5	/	7	KK										1 665 000
2.2 SD4 Pure	5/5	D-4	190	4x4	M6	R18 200	8,5	6,4	/	7	KK										1 675 000
2.2 SD4 Pure AT	5/5	D-4	190	4x4	A6	R18 195	10,0	6,4	/	7	KK										1 740 000
2.0 Si4 Pure AT	5/5	B-4	240	4x4	A6	R18 217	7,6	8,7	/	7	KK										1 830 000
2.2 TD4 Pure	3/5	D-4	150	4x4	M6	R18 185	9,6	5,7	/	7	KK										1 650 000
2.2 TD4 Pure AT	3/5	D-4	150	4x4	A6	R18 182	10,8	6,5	/	7	KK										1 715 000
2.2 SD4 Pure	3/5	D-4	190	4x4	M6	R18 200	8,5	6,4	/	7	KK										1 725 000
2.2 SD4 Pure AT	3/5	D-4	190	4x4	A6	R18 195	10,0	6,4	/	7	KK										1 790 000
2.0 Si4 Pure AT	3/5	B-4	240	4x4	A6	R18 217	7,6	8,7	/	7	KK										1 880 000

**Range Rover Sport**  

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2540 • габариты, мм - 4788/1930/1817 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 958/2015 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 227 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

3.0 TDV6 SE	5/5	D-V6	245	4x4	A6	R19 193	9,3	9,2	/	6	KK			CD+							3 004 000
3.0 TDV6 HSE	5/5	D-V6	245	4x4	A6	R19 193	9,3	9,2	/	6	KK										3 196 000
5.0 V8 HSE	5/5	B-V8	375	4x4	A6	R19 210	7,6	13,9	/	6	KK										3 340 000
5.0 V8 Supercharged	5/5	B-V8	510	4x4	A6																



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

ES 250/300h/350



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4900/1820/1450 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.5 Comfort	4/5	Б-4	184	П	A6	R17	208	9.8	7.9	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	1 597 000
4.5 Premium Hybrid	4/5	Б-4	161	П	Var	R17	180	8.5	5.4	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 100 000
3.5 Premium	4/5	Б-4	277	П	A6	R17	210	7.4	9.5	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 100 000

GS 250/350/450h



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4850/1840/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.5 Executive	4/5	Б-4	209	З	A6	R17	228	8.6	7.4	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	1 730 000
3.5 Premium AWD	4/5	Б-4	317	4x4	A6	R18	190	6.3	10.2	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 210 000
3.5 Premium Hybrid	4/5	Б-4	343	З	Var	R18	250	5.9	6.3	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 625 000

LS 460/600h



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 5090/1875/1465 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 510 (410) • объем бака, л - 84 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

4.6 Executive	4/5	Б-4	386	З	A8	R18	250	5.7	10.7	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	4 275 000
4.6 F-sport Luxury	4/5	Б-4	386	З	A8	R18	250	5.7	10.7	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	4 698 000
4.6 Executive AWD	4/5	Б-4	370	4x4	A8	R18	250	6.3	11.6	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	4 499 000
4.6 Executive AWD Long	4/5	Б-4	370	4x4	A8	R18	250	6.3	11.6	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	5 220 000
5.0 Premium AWD Hybrid	4/5	Б-4	394	4x4	Var	R18	250	6.3	9.3	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	6 073 000

RX 270/350/450h



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4770/1885/1725 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

2.7 Prestige	5/5	Б-4	188	П	A6	R18	200	11.0	9.8	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	1 936 500
2.7 Comfort	5/5	Б-4	188	П	A6	R18	200	11.0	9.8	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	2 066 500
3.5 Executive	5/5	Б-4	277	4x4	A6	R19	200	8.0	10.6	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 625 000
3.5 Executive Hybrid	5/5	Б-4	249	4x4	A6	R19	200	7.8	6.1	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	2 995 000

GX 460



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2450 • габариты, мм - 4805/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1935 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

4.6 Comfort	5/7	Б-4	296	4x4	A6	R18	175	8.3	н.д.	•/•	10	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	3 130 000
-------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	----	---	---	------	---	---	---	---	-----------

LX 570



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2660 • габариты, мм - 4990/1970/1920 • база, мм - 2850SUV • объем багажника, л - 440/2350 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

5.7 Premium	5/8	Б-4	367	4x4	A6	R18	220	7.5	н.д.	•/•	10	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 284 000
5.7 Luxury Sport	5/8	Б-4	367	4x4	A6	R20	220	7.5	н.д.	•/•	10	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 521 000

Где купить Lexus

Лexus Левобережный (495) 221-0099  
Лexus Лосиный Остров (495) 729-3344

LIFAN WWW.LIFAN-CAR.RU

Smily



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 900 • габариты, мм - 3745/1620/1430 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 37 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.3 CX	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	155	н.д.	4.8	•	2	•	•	AP	•	•	•	•	•	279 990
1.3 DX	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	155	н.д.	5.7	•/•	2	•	•	CD	•	•	•	•	•	309 900

Solano



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4559/1705/1495 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 386 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

1.6 CX	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	170	14.5	5.7	•/•	2	•	•	AP	•	•	•	•	•	394 000
1.6 DX	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	170	10.5	7.8	•/•	2	•	•	CD	•	•	•	•	•	419 000



ИНФОРМАЦИЮ ОТ ФИРМЫ СМОТРИТЕ НА СТР. 144 И III ОБЛОЖКЕ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

X60



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4325/1790/1690 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405/1794 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 179 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.8 Base	5/5	Б-4	128	П	M5	R16	170	н.д.	8.2	•/•	2	•	•	AP	•	•	•	•	•	499 900
1.8 LX	5/5	Б-4	128	П	M5	R16	170	н.д.	8.2	•/•	2	•	•	CD	•	•	•	•	•	599 900

MAZDA

WWW.MAZDA.RU



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 955 • габариты, мм - 3885/1695/1475 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 250 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.3 Direct	5/5	Б-4	75	П	M5	R14	168	14.0	5.4	•/•	2	•	•	AP	•	•	•	•	•	535 000
1.5 Energy	5/5	Б-4	103	П	M5	R15	188	10.4	5.9	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	626 000
1.5 Energy AT	5/5	Б-4	103	П	A4	R15	168	12.1	6.8	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	646 000
1.5 Sport AT	5/5	Б-4	103	П	A4	R16	168	12.1	6.8	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	719 000

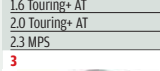
3



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4460/1755/1470 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 340/1360 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 Direct	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	181	12.1	6.5	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	635 000
1.6 Touring	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	181	12.1	6.5	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	689 000
1.6 Touring AT	5/5	Б-4	105	П	A4	R15	173	13.1	7.5	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	719 000
1.6 Touring+	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	181	12.1	6.5	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	755 000
1.6 Touring+ AT	5/5	Б-4	105	П	A4	R16	173	13.1	7.5	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	785 000
2.0 Touring+ AT	5/5	Б-4	150	П	A5	R16	196	10.6	7.6	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	914 000
2.3 MPS	5/5	Б-4	260	П	M6	R18	250	6.1	9.6	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 384 000

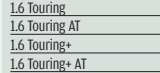
3



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4580/1755/1470 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 Direct	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	188	12.1	6.5	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	625 000
1.6 Touring	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	188	12.1	6.5	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	675 000
1.6 Touring AT	4/5	Б-4	105	П	A4	R15	177	13.1	7.3	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	709 000
1.6 Touring+	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	188	12.1	6.5	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	745 000
1.6 Touring+ AT	4/5	Б-4	105	П	A4	R16	177	13.1	7.3	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	775 000
2.0 Touring+ AT	4/5	Б-4	150	П	A5	R16	200	10.6	7.6	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	904 000

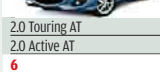
5



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4585/1750/1615 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 158/426/780 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 Touring AT	5/7	Б-4	144	П	A5	R16	186	13.1	8.3	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	985 000
2.0 Active AT	5/7	Б-4	144	П	A5	R17	186	13.1	8.3	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 072 000

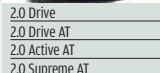
6



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4870/1840/1450 • база, мм - 2725 • объем багажника, л - 483 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Drive	4/5	Б-4	150	П	M6	R17	208	9.7	6.0	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	925 000
2.0 Drive AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	207	10.6	6.1	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	975 000
2.0 Active AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	207	10.6	6.1	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 025 000
2.0 Supreme AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R19	207	10.6	6.1	•/•	6	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 149 000

MX-5



&lt;

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

**АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

**Мazda CX-9**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1965 • **габариты**, мм - 5096/1936/1728 • **база**, мм - 2875 • **объем багажника**, л - 265/1885 • **объем бака**, л - 76 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2010.


3.7 Sport AT	5/7	B-V6	277	П	A6	R20	192	10.1	11.3	/••	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 919 000
--------------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	------	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**Мazda BT-50**  

**Тип** - пикап • **снаряженная масса**, кг - 1855 • **габариты**, мм - 5075/1805/1755 • **база**, мм - 3000 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2009.


2.5 TD Direct	4/5	D-4	143	4x4	M5	R15	158	12.5	8.9	/•	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	825 000
2.5 TD Touring	4/5	D-4	143	4x4	M5	R15	158	12.5	8.9	/•	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	909 000
2.5 TD Active	4/5	D-4	143	4x4	M5	R16	158	12.5	8.9	/•	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 049 000

**Где купить Mazda Ю.С. Имтекс (495) 980-6924**


**MERCEDES-BENZ WWW.MERCEDES-BENZ.RU**

**Mercedes-Benz B-class**  

**Тип** - минивэн • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4359/1786/1557 • **база**, мм - 2699 • **объем багажника**, л - 486/1545 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


V 180 «Особая серия»	5/5	B-4	122	П	A7	R16	190	10.2	6.2	/••	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 050 000
V 200 «Особая серия»	5/5	B-4	156	П	A7	R16	220	8.4	6.2	/••	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 390 000

**Mercedes-Benz C-class**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1485 • **габариты**, мм - 4580/1770/1445 • **база**, мм - 2760 • **объем багажника**, л - 475 • **объем бака**, л - 66 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.


C 180 CGI «Особая серия»	4/5	B-4	156	3	A5	R16	223	9.9	7.1	/••	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 300 000
C 200 CGI «Особая серия»	4/5	B-4	184	3	A5	R16	230	8.8	7.9	/••	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 390 000
C 220 CDI	4/5	D-4	170	3	M6	R16	232	8.4	4.8	/••	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 490 000
C 250 CGI «Особая серия»	4/5	B-4	204	3	A5	R16	240	7.3	7.2	/••	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 560 000
C 300 4Matic «Особая серия»	4/5	B-V6	231	3	A7	R16	246	7.2	9.4	/••	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 750 000
C 350 4Matic	4/5	B-V6	272	4x4	A7	R17	250	6.3	10.0	/••	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 780 000
C 63 AMG	4/5	B-V8	457	3	A7	R18	250	4.5	13.4	/••	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 000 000

**Mercedes-Benz C-class**  

**Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1485 • **габариты**, мм - 4580/1770/1445 • **база**, мм - 2760 • **объем багажника**, л - 475 • **объем бака**, л - 66 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

C 180 CGI «Особая серия»	5/5	B-4	156	3	A5	R16	215	10.2	8.1	/••	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 360 000
C 250 CGI «Особая серия»	5/5	B-V6	204	3	A7	R16	227	8.9	9.3	/••	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 660 000


**Mercedes-Benz E-class**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1540 • **габариты**, мм - 4870/1855/1470 • **база**, мм - 2875 • **объем багажника**, л - 540 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

E 200 CGI	4/5	B-4	184	3	A5	R16	233	8.4	7.1	/••	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 650 000
E 250 CGI «Особая серия»	4/5	B-4	204	3	A5	R16	242	7.5	7.3	/••	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 950 000
E 250 CDI «Особая серия»	4/5	D-4	204	3	A5	R16	240	7.0	5.8	/••	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 040 000
E 300 «Особая серия»	4/5	B-V6	231	3	A7	R16	247	7.5	9.3	/••	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 150 000
E 350 4Matic «Особая серия»	4/5	B-V6	272	4x4	A7	R17	250	6.6	9.7	/••	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 500 000
E 500 4Matic	4/5	B-V8	388	4x4	A7	R17	250	5.3	11.4	/••	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 100 000
E 63 AMG	4/5	B-V8	525	3	A7	R18	250	4.5	12.6	/••	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 100 000
E 200 CGI	4/5	B-4	184	3	A5	R16	222	8.8	7.9	/••	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 800 000
E 350 4Matic «Особая серия»	4/5	B-V6	272	4x4	A7	R17	243	7.5	10.2	/••	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 700 000


**Mercedes-Benz E-class Coupe**  

**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 1580 • **габариты**, мм - 4698/1786/1397 • **база**, мм - 2760 • **объем багажника**, л - 450 • **объем бака**, л - 66 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

E 200 CGI «Особая серия»	2/4	B-4	184	3	A5	R17	237	8.4	7.4	/••	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 680 000
E 250 CGI «Особая серия»	2/4	B-4	204	3	A5	R17	242	7.6	7.0	/••	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 980 000
E 350	2/4	B-V6	272	3	A7	R17	250	6.4	8.5	/••	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 250 000
E 500	2/4	B-V6	388	3	A7	R18	250	5.4	10.9	/••	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 100 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

**Mercedes-Benz E-class Cabrio**  

**Тип** - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1580 • **габариты**, мм - 4698/1786/1397 • **база**, мм - 2760 • **объем багажника**, л - 300/390 • **объем бака**, л - 66 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2011.

E 200 CGI «Особая серия»	2/4	B-4	184	3	A5	R17	237	8.4	7.4	/••	5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 200 000
E 250 CGI «Особая серия»	2/4	B-4	204	3	A5	R17	242	7.6	7.0	/••	5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 500 000
E 350	2/4	B-V6	272	3	A7	R17	250	6.4	8.5	/••	5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 600 000


**Mercedes-Benz CLS-class**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1625 • **габариты**, мм - 4913/1873/1390 • **база**, мм - 2854 • **объем багажника**, л - 505 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

CLS 300	4/4	B-V6	231	3	A7	R17	245	7.7	9.8	/••	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 000 000
CLS 350	4/4	B-V6	292	3	A7	R17	250	6.7	10.1	/••	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 500 000
CLS 500	4/4	B-V8	388	3	A7	R18	250	5.4	11.4	/••	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 100 000
CLS 63 AMG	4/4	B-V8	514	3	A7	R18	250	4.5	14.5	/••	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 400 000

**Mercedes-Benz SLK-class**  

**Тип** - родстер • **снаряженная масса**, кг - 1470 • **габариты**, мм - 4134/1810/1301 • **база**, мм - 2430 • **объем багажника**, л - 225/335 • **объем топливного бака**, л - 70 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

SLK 200K «Особая серия»	2/2	B-4	184	3	A7	R16	237	7.0	6.2	/••	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 290 000
SLK 250 «Особая серия»	2/2	B-4	204	3	A7	R17	243	6.6	6.6	/••	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 490 000

**Mercedes-Benz SL-class**  

**Тип** - купе-кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1750 • **габариты**, мм - 4565/1825/1300 • **база**, мм - 2560 • **объем багажника**, л - 235/340 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2001 • **рестайлинг** - 2008.

SL 350	2/2	B-V6	272	3	A7	R17	250	7.2	10.2	/••	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 500 000
SL 500	2/2	B-V8	388	3	A7	R17	250	5.4	12.2	/••	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 200 000
SL 600	2/2	B-V12	517	3	A5	R17	250	4.5	14.3	/••	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 600 000
SL 63 AMG	2/2	B-V8	525	3	A7	R18															



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа


**АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
3.0 Intense AT	5/7	Б-V6 178 4x4 A5	R17 175	12.6	12.2	-/+ 2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 639 000
3.0 Instyle AT	5/7	Б-V6 178 4x4 A5	R17 175	13.6	12.2	-/+ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 709 000
3.0 Ultimate AT	5/7	Б-V6 178 4x4 A5	R17 175	13.6	12.2	-/+ 6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 789 000
3.2 Di-D Instyle AT	5/7	Д-4 200 4x4 A5	R17 185	11.1	9.3	-/+ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 999 000
3.2 Di-D Ultimate AT	5/7	Д-4 200 4x4 A5	R18 185	11.1	9.3	-/+ 6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 099 000
3.8 Ultimate AT	5/7	Б-V6 250 4x4 A5	R18 200	10.8	13.5	-/+ 6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 099 000


**Где купить Mitsubishi Block (495) 231-1991**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------


1.6T LE CVT 5/5 Б-4 190 4x4 Вар R17 200 8.4 7.6 -/+ 6 KK • Navi • • • • 1 049 000

**Qashqai/Qashqai+2**  

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4315/1785/1605 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 350/1510 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.


1.6 XE	5/5	Б-4 115 П M5 R16 175 12.0	6.7	-/+ 6	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	795 000
1.6 SE	5/5	Б-4 115 П M5 R16 175 12.0	6.7	-/+ 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	855 000
2.0 XE	5/5	Б-4 141 П M6 R16 192 10.1	8.2	-/+ 6	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	895 000
2.0 XE	5/5	Б-4 141 4x4 M6 R16 190 10.6	8.4	-/+ 6	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	975 000
2.0 XE CVT	5/5	Б-4 141 4x4 Вар R16 178 11.3	8.3	-/+ 6	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 030 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4 141 П Вар R16 180 10.7	8.0	-/+ 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 010 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4 141 4x4 Вар R16 178 11.3	8.3	-/+ 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 090 000
2.0 LE+ CVT	5/5	Б-4 141 П Вар R17 180 10.7	8.0	-/+ 6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 146 000
2.0 LE+ CVT	5/5	Б-4 141 4x4 Вар R17 178 11.3	8.3	-/+ 6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 226 000
1.6 XE	5/7	Б-4 115 П M5 R16 175 12.0	6.7	-/+ 6	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	850 000
2.0 XE	5/7	Б-4 141 П M6 R16 192 10.1	8.2	-/+ 6	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	950 000
2.0 SE CVT	5/7	Б-4 141 4x4 Вар R17 178 11.3	8.3	-/+ 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 167 500
2.0 LE+ CVT	5/7	Б-4 141 4x4 Вар R17 178 11.3	8.3	-/+ 6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 271 500

**X-Trail**  

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1482 • габариты, мм - 4630/1785/1680 • база, мм - 2625 • объем багажника, л - 479/1773 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.


2.0 XE	5/5	Б-4 141 4x4 M6 R17 184 11.1	8.7	-/+ 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 032 000
2.0 XE CVT	5/5	Б-4 141 4x4 Вар R17 172 11.9	8.5	-/+ 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 081 000
2.0 SE	5/5	Б-4 141 4x4 M6 R17 184 11.1	8.7	-/+ 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 157 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4 141 4x4 Вар R17 172 11.9	8.5	-/+ 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 207 000
2.0 LE CVT	5/5	Б-4 141 4x4 Вар R18 172 11.9	8.5	-/+ 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 393 500
2.5 SE CVT	5/5	Б-4 169 4x4 Вар R17 194 9.8	9.6	-/+ 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 251 500
2.5 LE CVT	5/5	Б-4 169 4x4 Вар R18 194 9.8	9.6	-/+ 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 403 500
2.0 dCi SE	5/5	Д-4 150 4x4 M6 R17 188 11.2	7.1	-/+ 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 211 500
2.0 dCi LE	5/5	Д-4 150 4x4 A6 R18 181 12.5	8.1	-/+ 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 428 500

**Murano**  

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1888 • габариты, мм - 4835/1885/1720 • база, мм - 2825 • объем багажника, л - 402/838 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2010.


3.5 XE CVT	5/5	Б-V6 249 4x4 Вар R18 210 8.0	10.9	-/+ 6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 590 000
3.5 SE CVT	5/5	Б-V6 249 4x4 Вар R18 210 8.0	10.9	-/+ 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 790 000

**Pathfinder**  

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2132 • габариты, мм - 4740/1850/1783 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 190/2091 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 240 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.


2.5 dCi XE	5/5	Д-4 190 4x4 M6 R17 186 11.0	8.5	-/+ 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 534 000
2.5 dCi SE	5/7	Д-4 190 4x4 M6 R17 186 11.0	8.5	-/+ 6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 631 000
2.5 dCi SE AT	5/7	Д-4 190 4x4 A5 R17 186 10.7	9.0	-/+ 6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 691 000
2.5 dCi LE AT	5/7	Д-4 190 4x4 A5 R17 186 10.7	9.0	-/+ 6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 854 000

**Navara**  

 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2038 • габариты, мм - 5220/1850/1780 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 240 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2010.

2.5 dCi XE	4/5	Д-4 190 4x4 M6 R16 180 11.1	8.5	-/+ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 316 000
2.5 dCi SE	4/5	Д-4 174 4x4 M6 R16 180 11.1	8.5	-/+ 6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 429 000
2.5 dCi SE AT	4/5	Д-4 174 4x4 A5 R16 178 10.7	9.0	-/+ 6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 474 000
2.5 dCi LE AT	4/5	Д-4 174 4x4 A5 R17 178 10.7	9.0	-/+ 6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 574 000

**NP300**  

 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1810 • габариты, мм - 5090/1825/1720 • база, мм - 2950 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 230 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1997 • рестайлинг - н.д.


2.5 dCi Base	4/5	Д-4 133 4x4 M5 R16 168 н.д.	9.1	-/+ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	830 000
2.5 dCi Comfort	4/5	Д-4 133 4x4 M5 R16 168 н.д.	9.1	-/+ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	935 000
2.5 dCi Premium	4/5	Д-4 133 4x4 M5 R16 168 н.д.	9.1	-/+ 2	K	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	987 000

**Patrol**  

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2785 • габариты, мм - 5140/1995/1939 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 550/3170 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 275 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

5.6 AT	5/7	Б-V8 405 4x4 A7 R20 210 6.6	14.5	-/+ 6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 225 000
--------	-----	-----------------------------	------	-------	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**Где купить Nissan**  
 Пеликан Авто (495) 787-0707  
 Aureo Auto (812) 327-1000  
 Автопродик Гражданский (812) 703-0707  
 Автопродик Московский (812) 702-4292  
 Автопродик Приморский (812) 313-0303

**NISSAN WWW.NISSAN.RU**

**Note**  

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1107 • габариты, мм - 4083/1690/1550 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 280/1332 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.

1.4 Comfort	5/5	Б-4 88 П M5 R15 165 13.1	6.4	-/+ 2	K	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	505 000
1.4 Luxury	5/5	Б-4 88 П M5 R15 165 13.1	6.4	-/+ 4	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	560 000
1.6 Comfort	5/5	Б-4 110 П M5 R15 183 10.7	6.6	-/+ 2	K	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	540 000
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4 110 П A4 R15 174 11.7	7.0	-/+ 2	K	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	570 000
1.6 Luxury	5/5	Б-4 110 П M5 R15 183 10.7	6.6	-/+ 4	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	595 000
1.6 Luxury AT	5/5	Б-4 110 П A4 R15 174 11.7	7.0	-/+ 4	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	625 000
1.6 Tekna	5/5	Б-4 110 П M5 R16 183 10.7	6.6	-/+ 4	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	655 000
1.6 Tekna AT	5/5	Б-4 110 П A4 R16 174 11.7	7.																		



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**OPEL** **WWW.OPEL.RU**

**Corsa**  
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1100 • габариты, мм - 3999/1744/1488 • база, мм - 2511 • объем багажника, л - 285/1050 • объем бака, л - 44 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.



1.0 Essentia	3/5	Б-3	65	П	M5	R14	155	18,2	5,0	-/+	2			АП						470 000
1.2 Enjoy	3/5	Б-4	85	П	M5	R15	172	13,9	6,1	-/+	2			АП						528 000
1.2 Enjoy AMT	3/5	Б-4	85	П	AMS	R15	172	15,2	5,2	-/+	2			АП						548 000
1.4 Enjoy	3/5	Б-4	100	П	M5	R16	180	11,9	5,5	-/+	2			АП						543 000
1.4 Enjoy AT	3/5	Б-4	100	П	A4	R16	172	13,9	5,9	-/+	2			АП						568 000
1.6T OPC	3/5	Б-4	192	П	M6	R17	225	7,2	7,9	-/+	6	К		АП						915 000
1.0 Essentia	5/5	Б-3	65	П	M5	R14	155	18,2	5,0	-/+	2			АП						480 000
1.2 Enjoy	5/5	Б-4	85	П	M5	R15	172	13,6	5,3	-/+	2			АП						538 000
1.2 Enjoy AMT	5/5	Б-4	85	П	AMS	R15	172	15,2	5,2	-/+	2			АП						558 000
1.4 Enjoy	5/5	Б-4	100	П	M5	R16	180	11,9	5,5	-/+	2			АП						553 000
1.4 Enjoy AT	5/5	Б-4	100	П	A4	R16	172	13,9	5,9	-/+	2			АП						578 000

**Meriva**  
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1360 • габариты, мм - 4288/1812/1615 • база, мм - 2644 • объем багажника, л - 400/1500 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.



1.4 Essentia	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	177	13,9	6,1	-/+	2			АП						589 000
1.4 Enjoy	5/5	Б-4	100	П	M5	R16	177	13,9	6,1	-/+	6	К	К	АП						638 000
1.4T Enjoy	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	196	10,3	6,7	-/+	6	К	К	АП						685 000
1.4T Cosmo	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	196	10,3	6,7	-/+	6	К	К	АП						731 000
1.7D Enjoy	5/5	Б-4	110	П	M6	R16	182	11,8	5,2	-/+	6	К	К	АП						758 500
1.7D Enjoy AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R16	172	13,9	6,4	-/+	6	К	К	АП						780 500
1.7D Cosmo	5/5	Б-4	110	П	M6	R16	182	11,8	5,2	-/+	6	К	К	АП						799 500
1.7D Cosmo AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R16	172	13,9	6,4	-/+	6	К	К	АП						821 500

**Astra Family**  
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4250/1753/1460 • база, мм - 2614 • объем багажника, л - 490/1590 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.



1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R15	191	11,6	6,5	-/+	4	К	К	АП						599 650
1.6 Essentia AMT	5/5	Б-4	115	П	AMS	R15	191	12,6	6,3	-/+	4	К	К	АП						638 900
1.8 Enjoy	5/5	Б-4	140	П	M5	R16	210	10,1	7,3	-/+	4	К	К	АП						655 900
1.8 Enjoy AT	5/5	Б-4	140	П	A4	R16	188	11,4	7,8	-/+	4	К	К	АП						695 900

**Astra Family Sedan**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1306 • габариты, мм - 4587/1753/1447 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 490/870 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.



1.6 Essentia	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	191	11,7	6,8	-/+	4	К	К	АП						609 650
1.6 Enjoy AMT	4/5	Б-4	115	П	AMS	R16	192	12,7	6,6	-/+	4	К	К	АП						635 900
1.8 Enjoy	4/5	Б-4	140	П	M5	R16	208	10,2	7,6	-/+	4	К	К	АП						665 900
1.8 Enjoy AT	4/5	Б-4	140	П	A4	R16	188	11,4	7,8	-/+	4	К	К	АП						705 900

**Astra Family Caravan**  
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1278 • габариты, мм - 4515/1753/1500 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 490/1590 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.



1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R15	191	12,0	6,7	-/+	4	К	К	АП						624 650
1.6 Enjoy AMT	5/5	Б-4	115	П	AMS	R16	192	13,0	6,5	-/+	4	К	К	АП						670 900
1.8 Enjoy	5/5	Б-4	140	П	M5	R16	207	10,5	7,3	-/+	4	К	К	АП						680 900
1.8 Enjoy AT	5/5	Б-4	140	П	A4	R16	188	11,7	7,9	-/+	4	К	К	АП						720 900

**Astra**  
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1373 • габариты, мм - 4419/1814/1510 • база, мм - 2658 • объем багажника, л - 370/1235 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.



1.4 Essentia	5/5	Б-4	100	П	M5	R16	178	14,2	5,5	-/+	4			АП						599 999
1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	188	11,7	6,3	-/+	4			АП						659 900
1.6 Enjoy	5/5	Б-4	115	П	M5	R17	188	11,7	6,3	-/+	4	К		АП						685 900
1.6 Cosmo	5/5	Б-4	115	П	M5	R17	188	11,7	6,3	-/+	4	КК		АП						745 900
1.6 Essentia AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R16	182	13,3	7,1	-/+	4			АП						699 900
1.6 Enjoy AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17	182	13,3	7,1	-/+	4	К		АП						720 900
1.6 Cosmo AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17	182	13,3	7,1	-/+	4	КК		АП						773 900

1.4T Enjoy AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	201	9,8	7,0	-/+	4	К		АП						763 900
1.4T Cosmo AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	201	9,8	7,0	-/+	4	КК		АП						823 900
1.6T Cosmo AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17	210	9,0	7,5	-/+	4	КК		АП						878 900

**Astra GTC**  
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4466/1840/1482 • база, мм - 2695 • объем багажника, л - 380/1165 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.



1.8 Enjoy	3/5	Б-4	140	П	M5	R17	200	10,7	6,8	-/+	4	К		АП						696 900
1.8 Sport	3/5	Б-4	140	П	M5	R18	200	10,7	6,8	-/+	4	КК		АП						766 900
1.4T Enjoy	3/5	Б-4	140	П	M6	R18	200	9,9	6,0	-/+	4	К		АП						716 000
1.4T Sport	3/5	Б-4	140	П	M6	R18	200	9,9	6,0	-/+	4	КК		АП						785 000
1.4T Enjoy AT	3/5	Б-4	140	П	A6	R18	200	9,9	6,0	-/+	4	К		АП						751 000
1.4T Sport AT	3/5	Б-4	140	П	A6	R18	200	9,9	6,0	-/+	4	КК		АП						821 000
1.6T Enjoy	3/5	Б-4	180	П	M6	R17	220	8,3	7,2	-/+	4	К		АП						771 000
1.6T Sport	3/5	Б-4	180	П	M6	R18	220	8,3	7,2	-/+	4	КК		АП						841 000
2.0T OPC	3/5	Б-4	280	П	M6	R19	250	6,0	8,1	-/+	4	КК		АП						1150 000
2.0D Sport	3/5	Б-4	130	П	M6	R18	200	9,9	5,3	-/+	4	КК		АП						826 900
2.0D Sport AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R18	200	10,5	6,0	-/+	4	КК		АП						861 900

**Astra Sports Tourer**  
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1393 • габариты, мм - 4689/1814/1535 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 500/1540 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.



1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	185	12,3	6,6	-/+	4	К		АП						709 500
1.6 Enjoy	5/5	Б-4	115	П	M5	R17	185	12,3	6,6	-/+	4	К		АП						735 500
1.6 Cosmo	5/5	Б-4	115	П	M5	R17	185	12,3	6,6	-/+	4	КК		АП						795 500
1.6 Essentia AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R16	180	13,9	7,2	-/+	4	К		АП						749 500
1.6 Enjoy AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17	180	13,9	7,2	-/+	4	К		АП						770 500
1.6 Cosmo AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17	180	13,9	7,2	-/+	4	КК		АП						830 500
1.4T Enjoy AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	198	10,8	6,8	-/+	4	К		АП						813 500
1.4T Cosmo AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	198	10,8	6,8	-/+	4	КК		АП						873 500
1.6T Cosmo AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17	210	9,5	7,4	-/+	4	КК		АП						928 500

**Zafira Tourer**  
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4658/1834/1685 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 710/1860 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.



1.8 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	185	12,9	7,2	-/+	4	К		АП						799 000
1.8 Essentia	5/5	Б-4	140	П	M5	R16	195	11,7	7,2	-/+	4	К		АП						899 000
1.8 Cosmo	5/7	Б-4	140	П	M5	R16	195	11,7	7,2	-/+	4	КК		АП						985 000
1.4																				



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

**АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотклоняемые зеркала	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------------	------------------	----------------------------

**Antara**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1907 • габариты, мм - 4596/1850/1717 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 420/1420 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

24 Enjoy AT	5/5	Б-4	167	4x4	M6	R17	186	10,3	9,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 020 000
3.2 Cosmo AT	5/5	Б-4	167	4x4	A6	R17	178	11,0	9,3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 060 000
2.2D Enjoy	5/5	Б-4	163	4x4	A6	R17	188	9,9	6,6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 258 000
2.2D Cosmo AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R18	191	7,8	7,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 060 000
2.2D Cosmo AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R18	191	7,8	7,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 215 000

**Где купить Opel**

Автомир	(495) 229-0000
Трейдинвест	(495) 777-555
Тринити-Моторс	(495) 363-0003
Атлант-М Лахта	(812) 448-3333

**PEUGEOT WWW.PEUGEOT.RU**

**107**

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 790 • габариты, мм - 3435/1635/1465 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 140/750 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

1.0 Access	3/4	Б-3	68	П	M5	R14	157	13,5	4,3	•/•	2	К	•	AP	•	•	•	•	•	380 000
1.0 Active	3/4	Б-3	68	П	M5	R14	157	13,5	4,3	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	434 000
1.0 Active AMT	3/4	Б-3	68	П	AMS	R14	157	13,5	4,3	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	457 000
1.0 Access	5/4	Б-3	68	П	M5	R14	157	13,5	4,3	•/•	2	К	•	AP	•	•	•	•	•	388 000
1.0 Active	5/4	Б-3	68	П	M5	R14	157	13,5	4,3	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	442 000
1.0 Active AMT	5/4	Б-3	68	П	AMS	R14	157	13,5	4,3	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	465 000

**208**

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 3965/1739/1460 • база, мм - 2538 • объем багажника, л - 285/1076 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.0 Access	3/5	Б-3	68	П	M5	R15	163	14,0	4,3	•/•	2	К	•	AP	•	•	•	•	•	499 000
1.2 Active	3/5	Б-3	82	П	M5	R15	175	12,2	4,5	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	576 000
1.6 Allure AT	3/5	Б-4	120	П	A4	R15	190	10,7	6,7	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	673 000
1.0 Access	5/5	Б-3	68	П	M5	R15	163	14,0	4,3	•/•	2	К	•	AP	•	•	•	•	•	410 000
1.2 Active	5/5	Б-3	82	П	M5	R15	175	12,2	4,5	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	587 000
1.6 Allure AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R15	190	10,7	6,7	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	684 000
1.6 HDi Allure	5/5	Д-4	92	П	M5	R15	185	10,9	3,8	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	715 000

**308**

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1287 • габариты, мм - 4276/1815/1498 • база, мм - 2608 • объем багажника, л - 348/1201 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.6 Access	5/5	Б-4	120	П	M5	R15	198	10,8	6,4	•/•	2	К	•	AP	•	•	•	•	•	559 000
1.6 Access AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R15	188	13,0	7,3	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	596 000
1.6 Active	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	198	10,8	6,4	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	638 000
1.6 Active AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16	188	13,0	7,3	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	675 000

**308 CC**

Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4400/1815/1425 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 225/405 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 THP Feline AT	2/4	Б-4	150	П	A6	R17	212	9,8	7,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 153 000
-------------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

**408**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1375 • габариты, мм - 4703/1815/1505 • база, мм - 2717 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 173 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Access	4/5	Б-4	110	П	M5	R16	183	13,3	7,5	•/•	2	К	•	AP	•	•	•	•	•	549 000
1.6 Active AT	4/5	Б-4	120	П	A4	R16	185	13,8	7,4	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	644 000
1.6 THP Active	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	207	9,6	8,2	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	746 000
1.6 HDi Access	4/5	Д-4	112	П	M6	R16	185	11,0	5,0	•/•	2	К	•	AP	•	•	•	•	•	637 000

**RCZ**

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1320 • габариты, мм - 4285/1845/1360 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 THP Sport	2/4	Б-4	156	П	M6	R18	214	8,2	6,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 199 000
1.6 THP Sport AT	2/4	Б-4	156	П	A6	R18	212	9,0	7,5	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 249 000
1.6 THP Sport AT	2/4	Б-4	200	П	M6	R18	231	7,6	7,0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 299 000

**508**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4792/1853/1456 • база, мм - 2817 • объем багажника, л - 545 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Access AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R16	198	11,0	7,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	839 000
1.6 Active AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R16	198	10,8	7,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	999 000
1.6 THP Active AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	220	9,2	7,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	994 000
1.6 THP Allure AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	220	9,2	7,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 164 000
2.0 HDi Active AT	4/5	Д-4	140	П	A6	R16	210	9,2	5,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 089 000
2.0 HDi Allure AT	4/5	Д-4	140	П	A6	R17	210	9,2	5,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 259 000
2.2 HDi GT AT	4/5	Д-4	204	П	A6	R18	234	8,2	5,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 479 000

**3008**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4365/1837/1639 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 432/1241 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Access	5/5	Б-4	120	П	M5	R17	185	11,8	7,1	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	799 000
1.6 Active	5/5	Б-4	120	П	M5	R17	185	11,8	7,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	834 000
1.6 THP Active	5/5	Б-4	156	П	M6	R17	202	8,9	7,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	934 000
1.6 THP Active AT	5/5	Б-4	156	П	A6	R17	202	9,5	7,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	974 000
1.6 HDi Access AT	5/5	Д-4	112	П	A6	R17	183	12,6	4,5	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	939 000

**4007**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1645 • габариты, мм - 4635/1805/1715 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 441/1686 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.0 Access	5/5	Б-4	147	П	M5	R16	184	10,8	8,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	979 000
2.0 Active CVT	5/5	Б-4	147	П	Var	R16	180	12,2	8,0	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 064 000
2.0 Active CVT	5/5	Б-4	147	4x4	Var	R16	180	12,2	8,0	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 124 000
2.4 Active	5/7	Б-4	170	4x4	M5	R16	200	10,4	9,4	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 129 000
2.4 Active CVT	5/7	Б-4	170	4x4	Var	R16	195	10,7	9,3	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 174 000

**4008**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4340/1768/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 384 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Access	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R16	198	11,0	7,9	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	999 000
2.0 Active	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R16	198	11,0	7,9	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 099 000
2.0 Access CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Var	R16	188	12,1	8,1	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 039 000
2.0 Active CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Var	R16	188	12,1	8,1	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 139 000
2.0 Allure CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Var	R16	188	12,1	8,1	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 261 000

**Partner Tepee**

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4380/1810/1805 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 675/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.6 Access	4/5	Б-4	90	П	M5	R15	159	15,3	8,2	•/•	2	К	•	AP	•	•	•	•	•	599 000
1.6 Active	4/5	Б-4	90	П	M5	R15	159	15,3	8,2	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	639 000
1.6 Outdoor	4/5	Б-4	120	П	M5</															



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервотормоз ступок	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------


**911**  

**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 1380 • **габариты**, мм - 4491/1808/1303 • **база**, мм - 2450 • **объем багажника**, л - 135 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 122 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

3.5 Carrera	2/4	Б-Н6 345	3	M7	R19 289	4.8	9.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 415 000
3.5 Carrera 4	2/4	Б-Н6 345	4x4	M6	R19 284	5.0	10.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 061 000
3.8 Carrera S	2/4	Б-Н6 385	3	M7	R20 304	4.5	9.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 093 000
3.8 Carrera 4S	2/4	Б-Н6 385	4x4	M6	R20 297	4.7	11.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 738 000
3.8 Turbo	2/4	Б-Н6 500	4x4	M6	R20 312	3.7	11.1	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	7 686 000
3.8 GT2	2/4	Б-Н6 620	4x4	M6	R20 330	3.5	11.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	11 500 000

**911 Cabriolet**  

**Тип** - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1450 • **габариты**, мм - 4491/1808/1299 • **база**, мм - 2450 • **объем багажника**, л - 135 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 122 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

3.5 Carrera	2/4	Б-Н6 350	3	M7	R19 286	5.0	9.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 991 000
3.8 Carrera S	2/4	Б-Н6 400	3	M7	R20 301	4.7	9.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 669 000
3.8 Turbo	2/4	Б-Н6 500	4x4	M6	R20 312	3.8	11.7	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	8 277 000

**Panamera**  

**Тип** - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1730 • **габариты**, мм - 4970/1931/1418 • **база**, мм - 2920 • **объем багажника**, л - 445/1263 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 D AT	5/4	Д-В6 250	3	A8	R18 242	6.8	6.5	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 102 000
3.6	5/4	Б-В6 300	3	M6	R18 261	6.8	11.3	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 932 000
3.6 PDK	5/4	Б-В6 300	3	AM7	R18 259	6.1	9.3	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 100 000
3.6 PDK	5/4	Б-В6 300	4x4	AM7	R18 257	6.1	9.6	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 392 000
3.0 Hybrid AT	5/4	Б-В6 300	3	A8	R18 270	6.0	7.1	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 339 000
4.8 S	5/4	Б-В8 400	3	M6	R18 285	5.6	12.5	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 764 000
4.8 S PDK	5/4	Б-В8 400	3	AM7	R18 282	5.4	10.8	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 932 370
4.8 S PDK	5/4	Б-В8 400	4x4	AM7	R18 282	5.0	11.1	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 212 000
4.8 GTS PDK	5/4	Б-В8 430	4x4	AM7	R19 288	4.5	10.9	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 823 000
4.8 Turbo PDK	5/4	Б-В8 500	4x4	AM7	R19 303	4.2	12.2	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	8 423 000
4.8 Turbo S PDK	5/4	Б-В8 550	4x4	AM7	R20 308	3.8	11.5	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	10 038 000


**Cayenne**  

**Тип** - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2170 • **габариты**, мм - 4846/1939/1705 • **база**, мм - 2995 • **объем багажника**, л - 510/1770 • **объем бака**, л - 85 • **клиренс**, мм - 215 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.


3.0 D AT	5/5	Д-В6 240	4x4	A8	R18 218	7.8	7.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 184 000
3.6 AT	5/5	Б-В6 300	4x4	A8	R18 230	7.8	9.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 150 000
4.8 S AT	5/5	Б-В8 400	4x4	A8	R18 258	5.9	10.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 1114 000
3.0 S Hybrid AT	5/5	Б-В6 380	4x4	A8	R18 242	6.5	8.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 501 000
4.8 Turbo AT	5/5	Б-В8 500	4x4	A8	R19 278	4.7	11.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 823 000

Где купить Porsche ОЛИМП АВТО (812) 313-0007


**RENAULT** WWW.RENAULT.RU

**Logan**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 975 • **габариты**, мм - 4288/1740/1534 • **база**, мм - 2630 • **объем багажника**, л - 510 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 155 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2004 • **рестайлинг** - 2009.


1.4 Authentique	4/5	Б-4	75	П	M5	R14 162	13.0	6.9	1			АП									349 000
1.4 Expression	4/5	Б-4	75	П	M5	R14 162	13.0	6.9	1			АП									387 000
1.6 Expression	4/5	Б-4	84	П	M5	R14 175	11.5	7.3	1			АП									402 000
1.6 Expression	4/5	Б-4	102	П	M5	R14 180	10.5	7.1	1			АП									424 000
1.6 Prestige	4/5	Б-4	84	П	M5	R15 175	11.5	7.3	1		K		АП								444 000
1.6 Prestige	4/5	Б-4	102	П	M5	R15 180	10.5	7.1	1		K		АП								460 000
1.6 Prestige AT	4/5	Б-4	103	П	A4	R15 175	11.7	8.4	1		K		АП								500 000

**Sandero**  

**Тип** - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 975 • **габариты**, мм - 4020/1745/1535 • **база**, мм - 2590 • **объем багажника**, л - 320/1200 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 155 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2009.

1.4 Authentique	5/5	Б-4	75	П	M5	R14 162	13.0	6.9	1			АП									359 000
1.4 Expression	5/5	Б-4	75	П	M5	R14 162	13.0	6.9	1			АП									397 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	84	П	M5	R14 175	11.5	7.3	1			АП									412 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	102	П	M5	R14 180	10.5	7.1	1			АП									434 000
1.6 Expression AT	5/5	Б-4	103	П	A4	R14 175	11.7	8.4	1			АП									468 000
1.6 Prestige	5/5	Б-4	84	П	M5	R15 175	11.5	7.3	1		K		АП								454 000
1.6 Prestige	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 180	10.5	7.1	1		K		АП								476 000
1.6 Prestige AT	5/5	Б-4	103	П	A4	R15 175	11.7	8.4	1		K		АП								510 000

**Sandero Stepway**  

**Тип** - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1090 • **габариты**, мм - 4020/1745/1555 • **база**, мм - 2590 • **объем багажника**, л - 320/1200 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 175 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	84	П	M5	R14 163	12.4	7.6	-/+	2	K		АП								484 000
1.6 AT	5/5	Б-4	102	П	A4	R14 171	12.4	8.6	-/+	2	K		АП								540 000

**Duster**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1205 • **габариты**, мм - 4315/1822/1625 • **база**, мм - 2673 • **объем багажника**, л - 475 (408) • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 205 (210) • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Authentique	5/5	Б-4	102	П	M5	R16 163	11.8	7.6	-/+	1			АП								469 000
1.6 Authentique	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16 158	13.5	8.2	-/+	1			АП								519 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	102	П	M5	R16 163	11.8	7.6	-/+	1			CD								524 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16 158	13.5	8.2	-/+	1			CD								574 000
1.6 Privilege	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16 158	13.5	8.2	-/+	1			•	CD							627 000
2.0 Expression AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16 168	11.2	8.3	-/+	1			CD								598 000
2.0 Expression	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16 177	10.4	7.8	-/+	1			CD								614 000
2.0 Privilege AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16 168	11.2	8.3	-/+	1	K		•	CD							651 000
2.0 Privilege	5/5	Б-4	135	4x4</																	

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

**АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ**

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**2.0 dCi Dynamique Confort AT** 5/5 Д-4 150 4x4 А6 R17 R18 12.3 79 -/+ 6 КК • CD • • • 1 203 000

**Kaeroo**  Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1337 • габариты, мм - 4210/1830/1820 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 660/2870 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Authentique	5/5 Б-4 84 П М5 R15 R58 10,6 8,1	1	АП	•	615 000
1.6 Expression	5/5 Б-4 84 П М5 R15 R58 10,6 8,1	-/ 2	К	• CD	• 685 000


**Где купить Renault**

**ABC-моторс** (495) 363-0000

**Мосрентсервис** (495) 975-7797


**Автопродикс** (812) 777-0880

**ROLLS-ROYCE WWW.ROLLS-ROYCECARS.RU**


**Phantom**  Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2485 • габариты, мм - 5835/1990/1630 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2009.

6.75 V12 4/5 Б-V12 450 3 А6 R19 240 5,9 15,9 -/+ 8 КК • • CD+ • • • 12 870 000

**SEAT WWW.SEATRUS.RU**

**Ibiza**  Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4034/1693/1428 • база, мм - 2469 • объем багажника, л - 284 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.4 Reference	3/5 Б-4 85 П М5 R14 R17 11,8 6,2	-/ 2	К	АП	• • 549 990
1.6 Reference	3/5 Б-4 105 П М5 R14 R18 10,4 6,2	-/ 2	К	АП	• • 579 990
1.4 Reference	5/5 Б-4 85 П М5 R14 R17 12,2 6,2	-/ 2	К	АП	• • 559 990
1.6 Reference	5/5 Б-4 105 П М5 R14 R18 10,5 6,3	-/ 2	К	АП	• • 589 990
1.4 TSI FR	5/5 Б-4 150 П АМ7 R16 212 7,6 5,9	-/+ 6	КК	• CD	• • 909 990


**Leon**  Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4315/1770/1460 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 340/1165 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

1.4 Reference	5/5 Б-4 85 П М5 R15 R12 14,1 6,9	-/ 6	К	• CD	• • 609 990
1.4 TSI Style	5/5 Б-4 125 П М6 R16 R17 9,8 6,3	-/ 6	КК	• CD	• • 759 990
1.8 TSI Style DSG	5/5 Б-4 160 П АМ6 R16 213 7,8 6,6	-/+ 6	КК	• CD	• • 919 990


**Altea Freetrack**  Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1606 • габариты, мм - 4493/1788/1622 • база, мм - 2576 • объем багажника, л - 532 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.

2.0 TFSI Style DSG	5/5 Б-4 211 П АМ6 R17 216 7,7 8,2	-/ 6	КК	• CD	• • 1 069 990
2.0 TFSI Style DSG	5/5 Б-4 211 4x4 АМ6 R17 218 7,6 8,4	-/+ 6	КК	• CD	• • 1 169 990


**SKODA WWW.SKODA-AVTO.RU**

**Fabia**  Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300/1160 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.2 Active	5/5 Б-3 70 П М5 R14 163 14,9 5,9	1	АП	•	409 000
1.2 Ambition	5/5 Б-3 70 П М5 R14 163 14,9 5,9	-/ 2	АП	•	434 000
1.4 Ambition	5/5 Б-4 86 П М5 R14 R17 12,3 6,5	-/ 2	АП	•	474 000
1.6 Ambition	5/5 Б-4 105 П М5 R14 R19 10,9 6,9	-/+ 2	АП	•	519 000
1.6 Ambition AT	5/5 Б-4 105 П А6 R15 185 11,5 7,6	-/+ 2	АП	•	549 000
1.4 Elegance	5/5 Б-4 86 П М5 R15 R14 12,3 6,5	-/ 2	КК	• АП	• • 554 000
1.6 Elegance	5/5 Б-4 105 П М5 R15 R19 10,9 6,9	-/ 2	КК	• АП	• • 599 000
1.6 Elegance AT	5/5 Б-4 105 П А6 R15 185 11,5 7,6	-/+ 2	КК	• АП	• • 629 000
1.4 TSI RS	5/5 Б-4 180 П АМ7 R16 224 7,3 6,2	-/+ 2	КК	• АП	• • 820 000


**Fabia**  Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4247/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 426/1225 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

1.2 Ambition	5/5 Б-3 70 П М5 R14 163 14,9 5,9	-/ 2	АП	•	514 000
1.4 Ambition	5/5 Б-4 86 П М5 R14 R17 12,3 6,5	-/ 2	АП	•	554 000
1.6 Ambition	5/5 Б-4 105 П М5 R14 R19 10,9 6,9	-/+ 2	АП	•	599 000
1.4 Elegance	5/5 Б-4 86 П М5 R15 R14 12,3 6,5	-/ 2	КК	• АП	• • 599 000
1.6 Elegance	5/5 Б-4 105 П М5 R15 R19 10,9 6,9	-/ 2	КК	• АП	• • 644 000
1.6 Elegance AT	5/5 Б-4 105 П А6 R15 185 11,5 7,6	-/+ 2	КК	• АП	• • 674 000


**Fabia Scout**  Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300/1160 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

1.2 TSI	5/5 Б-4 105 П М6 R16 R19 10,9 5,7	-/+ 2	КК	• АП	• • 699 000
1.2 TSI DSG	5/5 Б-4 105 П АМ7 R16 R19 11,0 5,7	-/+ 2	КК	• АП	• • 759 000


Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**Roomster**  Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4502/1684/1607 • база, мм - 2617 • объем багажника, л - 450/1780 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.


1.4 Ambition	5/5 Б-4 86 П М5 R15 R17 13,0 6,4	-/+ 2	•	АП	•	614 000
1.6 Ambition	5/5 Б-4 105 П М5 R15 R18 10,9 7,0	-/ 2	•	АП	•	654 000
1.6 Ambition AT	5/5 Б-4 105 П А6 R15 R18 12,1 7,9	-/+ 2	•	АП	•	684 000

**Octavia**  Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4569/1769/1462 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 565/1780 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2008.


1.4 Active	5/5 Б-4 80 П М5 R15 R13 14,2 7,0	-/ 1	•	АП	•	574 000
1.6 Ambition	5/5 Б-4 102 П М5 R15 R19 12,3 7,2	-/+ 2	К	CD	•	694 000
1.6 Ambition AT	5/5 Б-4 102 П А6 R15 R18 14,1 7,9	-/+ 2	К	CD	•	734 000
1.4 TSI Ambition	5/5 Б-4 122 П М6 R15 R20 9,7 6,6	-/+ 2	К	CD	•	794 000
1.8 TSI Ambition	5/5 Б-4 152 П М6 R15 R23 8,1 7,3	-/+ 2	К	CD	•	764 000
1.8 TSI Ambition DSG	5/5 Б-4 152 П АМ7 R15 R23 8,9 6,6	-/+ 2	К	CD	•	804 000
1.6 Elegance	5/5 Б-4 102 П М5 R15 R19 12,3 7,2	-/+ 4	КК	• CD+	•	876 000
1.6 Elegance AT	5/5 Б-4 102 П А6 R15 R18 14,1 7,9	-/+ 4	КК	• CD+	•	816 000
1.4 TSI Elegance	5/5 Б-4 122 П М6 R15 R20 9,7 6,6	-/+ 4	КК	• CD+	•	816 000
1.4 TSI Elegance DSG	5/5 Б-4 122 П АМ7 R15 R23 9,7 6,3	-/+ 4	КК	• CD+	•	876 000
1.8 TSI Elegance	5/5 Б-4 152 П М6 R15 R23 8,1 7,7	-/+ 4	КК	• CD+	•	846 000
1.8 TSI Elegance DSG	5/5 Б-4 152 П АМ7 R15 R23 8,9 6,6	-/+ 4	КК	• CD+	•	886 000
2.0 TSI RS DSG	5/5 Б-4 200 П АМ7 R17 242 7,2 7,5	-/+ 4	КК	• CD+	•	1 124 000

**Octavia**  Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4569/1769/1462 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 580/1620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.


1.6 Ambition	5/5 Б-4 102 П М5 R15 R18 12,4 7,2	-/+ 2	К	CD	•	759 000
1.6 Ambition AT	5/5 Б-4 102 П А6 R15 R18 14,2 7,9	-/+ 2	К	CD	•	799 000
1.6 Elegance	5/5 Б-4 102 П М5 R15 R18 12,4 7,2	-/+ 4	КК	• CD+	•	839 000
1.6 Elegance AT	5/5 Б-4 102 П А6 R15 R18 14,2 7,9	-/+ 4	КК	• CD+	•	879 000
1.4 TSI Elegance	5/5 Б-4 122 П М6 R15 R20 9,8 6,6	-/+ 4	КК	• CD+	•	879 000
1.4 TSI Elegance DSG	5/5 Б-4 122 П АМ7 R15 R21 9,8 6,3	-/+ 4	КК	• CD+	•	939 000
1.8 TSI Elegance	5/5 Б-4 152 П М6 R15 R22 8,2 7,7	-/+ 4	КК	• CD+	•	909 000
1.8 TSI Elegance DSG	5/5 Б-4 152 П АМ7 R15 R22 8,9 6,6	-/+ 4	КК	• CD+	•	969 000

**Superb**  Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4840/1815/1460 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 565/1670 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.8 TSI Active	4/5 Б-4 152 П М6 R16 R20 8,6 7,6	-/+ 4	К	АП	•	912 000
1.8 TSI Active DSG	4/5 Б-4 152 П АМ7 R16 R20 8,5 7,5	-/+ 4	К	АП	•	977 000
1.8 TSI Ambition	4/5 Б-4 152 П М6 R16 R20 8,6 7,6	-/+ 4	КК	• CD	•	962 000
1.8 TSI Ambition DSG	4/5 Б-4 152 П АМ7 R16 R20 8,5 7,5	-/+ 4	КК	• CD	•	1 047 000
1.8 TSI Elegance	4/5 Б-4 152 П М6 R17 R20 8,6 7,6	-/+ 4	КК	• CD+	•	1 062 000
1.8 TSI Elegance DSG	4/5 Б-4 152 П АМ7 R17 R20 8,5 7,5	-/+ 4	КК	• CD+	•	1 127 000
2.0TDI Elegance DSG	4/5 Д-4 140 П АМ7 R17 R20 10,3 5,5	-/+ 4	КК	• CD+	•	1 167 000

**Superb**  Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4840/1815/1510 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 603/1865 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI Elegance+ DSG	5/5 Б-4 200 П АМ7 R17 R23 7,3 7,7	-/+ 4	КК	• CD+	•	1 372 000
-----------------------	-----------------------------------	-------	----	-------	---	-----------

**Yeti**  Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4223/1793/1691 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 322/1665 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI Active	5/5 Б-4 105 П М6 R16 R17 11,8 6,4	-/ 2	К	АП	•	739 000
1.2 TSI Active DSG	5/5 Б-4 105 П АМ7 R16 R17 12,0 6,4	-/+ 2	К	АП	•	799 000
1.4 TSI Active	5/5 Б-4 122 П М6 R16 R18 10,5 6,8	-/ 2	К	АП	•	787 000
1.4 TSI Active DSG	5/5 Б-4 122 П АМ7 R16 н.д. н.д.	-/+ 2	К	АП	•	829 000
1.8 TSI Active	5/5 Б-4 152 4x4 М6 R16 R19 8,7 8,0	-/ 2	К	АП	•	939 000
1.2 TSI Ambition	5/5 Б-4 105 П М6 R16 R17 11,8 6,4	-/ 2	К	• CD+	•	789 000
1.2 TSI Ambition DSG	5/5 Б-4 105 П АМ7 R16 R17 12,0 6,4	-/ 2	К	• CD+	•	849 000
1.4 TSI Ambition	5/5 Б-4 122 П М6 R16 R18 10,5 6,8	-/ 2	К	• CD+	•	837 000
1.4 TSI Ambition DSG	5/5 Б-4 122 П АМ7 R16 н.д. н.д.	-/+ 2	К	• CD+	•	879 000
1.8 TSI Ambition	5/5 Б-4 152 4x4 М6 R16 R19 8,7 8,0	-/ 2	К	• CD+	•	989 000
1.2 TSI Experience DSG	5/5 Б-4 105 П АМ7 R17 R15 12,0 6,4	-/+ 4	КК	• CD+	•	909 000
1.8 TSI Experience	5/5 Б-4 152 4x4 М6 R17 R19 8,7 8,0	-/+ 4	КК	• CD+	•	1 049 000

**Где купить Skoda**

**Атлант-М Тушино** (495) 780-9-780

**Пеликан Авто** (495) 787-0707

**Гриффин-Авто** (812) 441-39-39



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

**SMART** [WWW.SMART.COM](http://www.smart.com)

**fortwo** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 750 • габариты, мм - 2695/1559/1565 • база, мм - 1867 • объем багажника, л - 220/340 • объем бака, л - 33 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

1.0 Pure	3/2	Б-3	71	3	AM5	R15	145	13,7	4,2	-/+	2	K		CD						640 000
1.0T Passion	3/2	Б-3	84	3	AM5	R15	145	10,9	4,9	-/+	2	K		CD						740 000

**SSANGYONG** [WWW.SSYAMOTOR.RU](http://www.ssyamotor.ru)

**Actyon** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1537 • габариты, мм - 4410/1830/1675 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 486 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0 Welcome	5/5	Б-4	149	П	M6	R16	н.д.	н.д.	8,0	-/+	2	K		AP						699 000
2.0 Original	5/5	Б-4	149	П	M6	R16	н.д.	н.д.	8,0	-/+	2	K		AP						745 000
2.0 Original AT	5/5	Б-4	149	П	A6	R16	н.д.	н.д.	8,0	-/+	2	K		AP						805 000
2.0 Original	5/5	Б-4	149	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	8,2	-/+	2	K		AP						829 000
2.0 Original AT	5/5	Б-4	149	4x4	A6	R16	н.д.	н.д.	8,2	-/+	2	K		AP						889 000
2.0 Elegance+ AT	5/5	Б-4	149	4x4	A6	R17	н.д.	н.д.	8,2	-/+	6	KK		CD						1 029 000
2.0D Original	5/5	Д-4	149	П	M6	R16	н.д.	н.д.	6,0	-/+	2	K		AP						799 000
2.0D Original AT	5/5	Д-4	149	П	A6	R16	н.д.	н.д.	7,3	-/+	2	K		AP						859 000
2.0D Original	5/5	Д-4	149	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	6,4	-/+	2	K		AP						879 000
2.0D Original AT	5/5	Д-4	149	4x4	A6	R16	н.д.	н.д.	7,5	-/+	2	K		AP						939 000
2.0D Elegance+ AT	5/5	Д-4	149	4x4	A6	R17	н.д.	н.д.	7,5	-/+	6	KK		CD						1 069 000

**Actyon Sports** Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1982 • габариты, мм - 4990/1910/1790 • база, мм - 3060 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 188 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

2.0 Xdi Original	4/5	Д-4	149	4x4	M6	R16	163	н.д.	7,4	-/+	1	K		AP						789 000
2.0 Xdi Comfort	4/5	Д-4	149	4x4	M6	R16	163	н.д.	7,4	-/+	2	K		AP						849 000
2.0 Xdi Elegance	4/5	Д-4	149	4x4	M6	R16	163	н.д.	7,4	-/+	2	KK		CD						919 000
2.0 Xdi Elegance AT	4/5	Д-4	149	4x4	A6	R16	163	н.д.	7,9	-/+	2	KK		CD						969 000
2.0 Xdi Luxury AT	4/5	Д-4	149	4x4	A6	R16	163	н.д.	7,9	-/+	2	KK		CD						1 079 000

**Kyron** Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1929 • габариты, мм - 4660/1880/1755 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 625/2322 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

2.3 Original	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R16	167	12,8	11,0	-/+	2	K		AP						829 000
2.3 Comfort	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R16	167	12,8	11,0	-/+	2	KK		AP						879 000
2.3 Comfort AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R16	164	н.д.	11,5	-/+	2	KK		AP						949 000
2.3 Elegance AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R16	164	н.д.	11,5	-/+	4	KK		AP						1 079 000
2.0 Xdi Original	5/5	Д-4	141	4x4	M5	R16	167	16,2	8,1	-/+	2	K		AP						879 000
2.0 Xdi Comfort	5/5	Д-4	141	4x4	M5	R16	167	16,2	8,1	-/+	2	KK		AP						929 000
2.0 Xdi Comfort AT	5/5	Д-4	141	4x4	A4	R16	166	н.д.	8,7	-/+	2	KK		AP						999 000
2.0 Xdi Elegance AT	5/5	Д-4	141	4x4	A4	R16	166	н.д.	8,7	-/+	4	KK		AP						1 129 000

**Rexton** Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1986 • габариты, мм - 4755/1900/1840 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 780/1910 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.7 Xdi Comfort	5/5	Д-4	165	4x4	M5	R16	177	13,2	8,6	-/+	4	KK		CD						1 149 000
2.7 Xdi Comfort+ AT	5/5	Д-4	165	4x4	A5	R16	170	13,4	9,0	-/+	4	KK		CD						1 299 000
2.7 Xdi Elegance AT	5/5	Д-4	165	4x4	A5	R16	170	13,4	9,0	-/+	4	KK		CD						1 399 000
2.7 XVT Luxury AT	5/5	Д-4	186	4x4	A5	R16	171	13,4	9,6	-/+	4	KK		CD						1 499 000
3.2 Luxury AT	5/5	Б-6	220	4x4	A5	R18	182	12,8	15,2	-/+	4	KK		CD						1 459 000

Где купить SsangYong Ю.С. Имтекс (495) 980-7101

**SUBARU** [WWW.SUBARU.RU](http://www.subaru.ru)

**XV** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 4430/1770/1570 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 300/1130 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Где купить Subaru [www.rrt.ru](http://www.rrt.ru)

**www.rrt.ru**  
 Субару Центр Вологда (8172) 51-51-51  
 РРТ-Ярославль (4852) 67-67-67  
 РРТ-Мурманск (8152) 999-999  
 РРТ-Архангельск (8182) 49-49-49  
 РРТ-Петрозаводск (8142) 250-250  
 РРТ-Воронеж (4732) 333-999

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**Impreza WRX** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4415/1740/1475 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-Н4	114	4x4	M5	R17	179	13,1	7,3	-/+	6	KK		CD							984 600
1.6 CVT	5/5	Б-Н4	114	4x4	Var	R17	175	13,8	7,3	-/+	6	KK		CD							1 019 000
2.0	5/5	Б-Н4	150	4x4	M5	R17	187	10,5	8,0	-/+	6	KK		CD							1 114 000
2.0 CVT	5/5	Б-Н4	150	4x4	Var	R17	187	10,7	7,9	-/+	6	KK		CD							1 147 900

**Impreza WRX** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4415/1740/1475 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5	5/5	Б-Н4	265	4x4	M5	R17	209	5,8	10,4	-/+	6	KK		CD							1 483 200
2.5 Sti	5/5	Б-Н4	300	4x4	M6	R18	250	5,2	10,3	-/+	6	KK		CD							2 125 600
2.5 Sti AT	5/5	Б-Н4	300	4x4	A5	R18	250	н.д.	н.д.	-/+	6	KK		CD							2 088 600

**Impreza WRX** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4415/1740/1475 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	Б-Н4	265	4x4	M5	R17	209	5,8	10,4	-/+	6	KK		CD							1 500 000
2.5 Sti	4/5	Б-Н4	300	4x4	M6	R18	250	5,2	10,3	-/+	6	KK		CD							2 150 700
2.5 Sti AT	4/5	Б-Н4	300	4x4	A5	R18	250	н.д.	н.д.	-/+	6	KK		CD							2 113 700

**BRZ** Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 NG	2/4	Б-Н4	200	3	M6	R17	230	7,6	6,9	-/+	7	KK		CD							1 436 000
--------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

**Legacy** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1420 • габариты, мм - 4730/1780/1505 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.0i	4/5	Б-Н4	150	4x4	M6	R17	210	9,5	8,5	-/+	4	KK		CD+							1 199 200
2.0i CVT	4/5	Б-Н4	150	4x4	Var	R17	203	11,1	8,0	-/+	4	KK		CD							1 257 000
2.5i CVT	4/5	Б-Н4	167	4x4	Var	R17	210	10,3	8,0	-/+	6	KK		CD+							1 362 100
2.5i Sport CVT	4/5	Б-Н4	167	4x4	Var	R18	210	10,3	8,0	-/+	6	KK		CD+							1 390 800
2.5GT AT	4/5	Б-Н4	265	4x4	A5	R18	245	8,4	10,6	-/+	6	KK		CD							1 698 500

**Outback** Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4775/1820/1605 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 525/1725 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.5i	5/5	Б-Н4	173	4x4	M6	R17	201	9,6	9,7	-/+	6	KK		CD+							1 363 500
2.5i CVT	5/5	Б-Н4	173	4x4	Var	R17	198	10,4	9,9	-/+	6	KK		CD+							1 421 300
3.6R AT	5/5	Б-Н6	249	4x4	A5	R18	230	7,5	10,7	-/+	6	KK		CD+							1 959 100

**Forester** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4560/1780/1700 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 450/1660 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.0XS	5/5	Б-Н4	150	4x4	M5	R16	184	11,0	8,4	-/+	6	KK		CD+							1 037 700

Основные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест		Тип мотора — число цилиндров		Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
	Т	М	П	М5																		

**SX4** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1245 • габариты, мм - 4150/1755/1605 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 253/1045 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.6 GL	5/5	Б-4	112	П	M5	R16	185	10,7	6,8	-/ 2	K	АП											609 000
1.6 GLX	5/5	Б-4	112	П	M5	R16	185	10,7	6,8	-/ 6	KK	•	CD	•									673 000
1.6 GLX AT	5/5	Б-4	112	П	A4	R16	175	12,3	7,6	-/ 6	KK	•	CD	•									709 000
1.6 GLX 4WD	5/5	Б-4	112	4x4	A4	R16	175	11,5	7,1	-/ 6	KK	•	CD	•									749 000
1.6 GLX 4WD AT	5/5	Б-4	112	4x4	A4	R16	170	13,1	7,5	-/ 6	KK	•	CD	•									809 000

**Jimny** Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 3645/1600/1705 • база, мм - 2250 • объем багажника, л - 85/620 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - н.д.

1.3	3/4	Б-4	86	4x4	M5	R15	140	16,8	7,3	-/ 2	K	•	CD	•									745 000
1.3 AT	3/4	Б-4	86	4x4	A4	R15	135	18,5	7,8	-/ 2	K	•	CD	•									785 000

**Grand Vitara** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4470/1810/1695 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 398/1389 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2008.

1.6	3/5	Б-4	106	4x4	M5	R16	160	14,4	8,7	-/ 6	KK	•	CD	•									895 000
2.4 AT	3/5	Б-4	169	4x4	A4	R17	170	11,5	9,4	-/ 6	KK	•	CD+	•									1 095 000
2.0	5/5	Б-4	140	4x4	M5	R16	175	12,5	8,4	-/ 6	KK	•	CD	•									1 015 000
2.0 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A4	R16	170	13,6	8,9	-/ 6	KK	•	CD	•									1 078 000
2.4	5/5	Б-4	169	4x4	M5	R17	175	12,0	9,7	-/ 6	KK	•	CD	•									1 145 000
2.4 AT	5/5	Б-4	169	4x4	A4	R17	175	12,0	9,7	-/ 6	KK	•	CD	•									1 195 000
2.4 AT	5/5	Б-4	169	4x4	A4	R17	175	12,0	9,7	-/ 6	KK	•	CD+	•									1 305 000

**Kizashi** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4650/1820/1480 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 461 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.4 STD	4/5	Б-4	178	П	M6	R16	215	7,8	7,9	-/ 7	KK	•	CD	•									995 000
2.4 SDLX CVT	4/5	Б-4	178	П	Вар	R18	205	8,8	8,0	-/ 7	KK	•	CD	•									1 199 000
2.4 SDLX CVT	4/5	Б-4	178	4x4	Вар	R18	205	8,8	8,3	-/ 7	KK	•	CD	•									1 279 000

### ТАGAZ WWW.TDTAGAZ.RU

**Vortex Estina** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4552/1750/1483 • база, мм - 2711 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	Б-4	129	П	M5	R15	185	11,0	6,8	-/ 4	KK	•	CD	•									469 900
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	------	----	---	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

**Tager** Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1790 • габариты, мм - 4330/1841/1840 • база, мм - 2480 • объем багажника, л - 350/1200 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.3 STD	3/5	Б-4	150	З	M5	R16	165	12,5	10,2	-/ 1	K	АП											519 900
2.3 DLX	3/5	Б-4	150	4x4	M5	R16	165	12,5	10,2	-/ 2	K	•	CD	•									609 900
3.2 DLX AT	3/5	Б-4	150	4x4	A4	R16	170	10,9	15,9	-/ 2	K	•	CD	•									675 900

### TOYOTA WWW.TOYOTA.RU

**Corolla** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4545/1760/1470 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.

1.33 Comfort	4/5	Б-4	101	П	M6	R15	180	13,1	5,8	-/ 4	K	•	CD	•									642 000
1.6 Comfort+	4/5	Б-4	124	П	M6	R16	195	10,4	6,9	-/ 4	K	•	CD	•									690 000
1.6 Comfort+ AT	4/5	Б-4	124	П	A4	R16	183	11,9	7,2	-/ 4	K	•	CD	•									722 000
1.6 Elegance AT	4/5	Б-4	124	П	A4	R16	183	11,9	7,2	-/ 7	KK	•	CD	•									780 500
1.6 Prestige AT	4/5	Б-4	124	П	A4	R16	183	11,9	7,2	-/ 7	KK	•	CD	•									878 000

**Auris** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1185 • габариты, мм - 4275/1760/1460 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 360 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.33 Comfort	5/5	Б-4	99	П	M6	R16	175	12,6	5,4	-/ 6	KK	•	CD	•									735 000
1.6 Comfort+	5/5	Б-4	132	П	M6	R16	200	10,0	5,9	-/ 6	KK	•	CD	•									774 000
1.6 Comfort+ CVT	5/5	Б-4	132	П	Вар	R16	190	11,1	5,7	-/ 6	KK	•	CD	•									814 000
1.6 Sport	5/5	Б-4	132	П	M6	R16	200	10,0	5,9	-/ 6	KK	•	CD	•									845 000
1.6 Sport CVT	5/5	Б-4	132	П	Вар	R16	190	11,1	5,7	-/ 6	KK	•	CD	•									885 000

**Verso** Тип - минн-вэн • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4440/1790/1620 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 446(114)/1695 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Comfort	5/5	Б-4	132	П	M6	R16	185	11,7	н.д.	-/ 7	K	•	CD	•									820 000
1.8 Comfort CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16	185	11,1	7,1	-/ 7	K	•	CD	•									890 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест		Тип мотора — число цилиндров		Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
	Т	М	П	М6																		

1.8 Comfort+ 5/5 Б-4 147 П M6 R16 190 10,4 7,0 -/ 7 K • CD • • • 920 000  
1.8 Elegance CVT 5/5 Б-4 147 П Вар R16 185 11,1 7,1 -/ 7 K K • CD • • • 999 500  
1.8 Prestige CVT 5/7 Б-4 147 П Вар R17 185 11,1 7,1 -/ 7 K K • CD • • • 1 090 000

**Prius** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1445 • габариты, мм - 4460/1745/1500 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.8 Elegance	5/5	Б-4	136	П	Вар	R15	180	10,4	3,9	-/ 7	K	•	CD	•									1 189 000
1.8 Prestige	5/5	Б-4	136	П	Вар	R15	180	10,4	3,9	-/ 7	K	•	CD	•									1 395 000

**GT86** Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Elegance	2/4	Б-Н4	200	З	M6	R17	226	7,6	7,8	-/ 7	KK	•	CD	•									1 353 000
2.0 Prestige	2/4	Б-Н4	200	З	M6	R17	226	7,6	7,8	-/ 7	KK	•	CD	•									1 412 000
2.0 Lux AT	2/4	Б-Н4	200	З	A6	R17	210	8,2	7,1	-/ 7	KK	•	CD	•									1 483 000

**Camry** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 15100 • габариты, мм - 4825/1825/1480 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0 Standart AT	4/5	Б-4	147	П	A4	R16	190	12,5	8,3	-/ 6	KK	•	CD	•									969 000
2.0 Classic AT	4/5	Б-4	147	П	A4	R16	190	12,5	8,3	-/ 6	KK	•	CD	•									1 067 000
2.5 Comfort AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9,0	7,8	-/ 6	KK	•	CD	•									1 074 000
2.5 Elegance AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9,0	7,8	-/ 6	KK	•	CD	•									1 170 000
2.5 Premium AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9,0	7,8	-/ 9	KK	•	CD	•									



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------


UAZ WWW.UAZ.RU

**Hunter**  
  
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1770 • габариты, мм - 4100/2010/2025 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 1130/2564 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

2.9 Comfort	5/7	Б-4	112	4x4	M5	R16	130	н.д.	13,2											455 000
2.2 Diesel	5/7	Д-4	114	4x4	M5	R16	135	н.д.	11,1											525 000


**Patriot**  
  
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 4645/1890/1900 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 820 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

2.7 Classic	5/9	Б-4	128	4x4	M5	R16	150	н.д.	13,2					АП						558 000
2.7 Comfort	5/9	Б-4	128	4x4	M5	R16	150	н.д.	13,2		К			СД						616 000
2.7 Limited	5/9	Б-4	128	4x4	M5	R16	150	н.д.	13,2	/-	К			СД						650 000
2.3 TD Limited	5/9	Д-4	114	4x4	M5	R16	135	н.д.	11,0	/-	К			СД						740 000


**Pickup**  
  
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2090 • габариты, мм - 5200/2080/2000 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.7 Classic	4/5	Б-4	128	4x4	M5	R16	140	13,3	13,2					АП						558 000
2.7 Comfort	4/5	Б-4	128	4x4	M5	R16	140	13,3	13,2					СД						610 000
2.3 TD Comfort	4/5	Д-4	114	4x4	M5	R16	135	н.д.	н.д.					СД						700 000


VOLKSWAGEN WWW.VOLKSWAGEN.RU

**Polo Sedan**  
  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1084 • габариты, мм - 4384/1699/1465 • база, мм - 2552 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.


1.6 Trendline	4/5	Б-4	105	П	M5	R14	190	10,5	6,5	/-	2			АП						441 500
1.6 Comfortline	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	190	10,5	6,5	/-	2	К		АП						514 500
1.6 Comfortline AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15	187	12,1	7,0	/-	2	К		АП						561 000
1.6 Highline	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	190	10,5	6,5	/-	2	К		СД						577 200
1.6 Highline AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15	187	12,1	7,0	/-	2	К		СД						623 300

**Polo**  
  
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 993 • габариты, мм - 3970/1682/1460 • база, мм - 2469 • объем багажника, л - 280/952 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 153 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.2 Trendline	3/5	Б-3	60	П	M5	R14	157	16,1	5,6	/-	2			АП						501 000
1.2 Trendline	3/5	Б-3	70	П	M5	R14	165	14,1	5,5	/-	2			АП						514 000
1.4 Trendline	3/5	Б-4	85	П	M5	R14	177	12,1	5,9	/-	2			АП						546 000
1.4 Trendline DSG	3/5	Б-4	85	П	AM7	R14	177	12,0	5,8	/-	2			АП						602 000
1.2 TSI Comfortline DSG	3/5	Б-4	105	П	AM7	R15	190	9,7	5,8	/-	2			АП						661 000
1.2 Trendline	5/5	Б-3	60	П	M5	R14	157	16,1	5,6	/-	2			АП						517 000
1.2 Trendline	5/5	Б-3	70	П	M5	R14	165	14,1	5,5	/-	2			АП						530 000
1.4 Trendline	5/5	Б-4	85	П	M5	R14	177	12,1	5,9	/-	2			АП						562 000
1.4 Trendline DSG	5/5	Б-4	85	П	AM7	R14	177	12,0	5,8	/-	2			АП						618 000
1.2 TSI Comfortline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R15	190	9,7	5,8	/-	2			АП						677 000

**CrossPolo**  
  
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1161 • габариты, мм - 3987/1698/1488 • база, мм - 2469 • объем багажника, л - 280/952 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 176 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


1.4 DSG	5/5	Б-4	85	П	AM7	R16	173	12,6	5,8	/-	2			АП						732 000
---------	-----	-----	----	---	-----	-----	-----	------	-----	----	---	--	--	----	--	--	--	--	--	---------

**Golf VI**  
  
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1140 • габариты, мм - 4200/1780/1480 • база, мм - 2580 • объем багажника, л - 350/1305 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.


1.6 Trendline	3/5	Б-4	102	П	M5	R15	188	11,3	7,1	/-	7			АП						603 000
1.6 Trendline DSG	3/5	Б-4	102	П	AM7	R15	188	11,3	6,7	/-	7			АП						667 000
1.4 TSI Trendline	3/5	Б-4	122	П	M6	R15	200	9,5	6,2	/-	7	К		АП						671 000
1.4 TSI Trendline DSG	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15	200	9,5	6,0	/-	7	К		АП						735 000
2.0 TSI GTI	3/5	Б-4	210	П	M6	R17	240	6,9	7,3	/-	7	К		АП						1114 000
2.0 TSI GTI DSG	3/5	Б-4	210	П	AM6	R17	240	6,9	7,4	/-	7	К		АП						1174 000
1.6 Trendline	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	188	11,3	7,1	/-	7			АП						623 850
1.6 Trendline DSG	5/5	Б-4	102	П	AM7	R15	188	11,3	6,7	/-	7			АП						691 850
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	200	9,5	6,2	/-	7	К		АП						698 850
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15	200	9,5	6,0	/-	7	К		АП						764 850
2.0 TSI GTI	5/5	Б-4	210	П	M6	R17	240	6,9	7,3	/-	7	К		АП						1136 850
2.0 TSI GTI DSG	3/5	Б-4	210	П	AM6	R17	240	6,9	7,4	/-	7	К		АП						1196 850

Где купить Volga ABC-мотор (495) 363-0000


Golf Plus

  
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1337 • габариты, мм - 4204/1759/1621 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 395/1450 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.


1.4 Trendline	5/5	Б-4	80	П	M5	R15	169	15,2	6,6	/-	6			АП						629 000
1.6 Trendline	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	184	11,8	7,6	/-	6			АП						672 000
1.6 Trendline DSG	5/5	Б-4	102	П	AM6	R15	184	11,8	6,8	/-	6			АП						738 000
1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15	188	11,3	5,9	/-	6			АП						731 000
1.2 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM6	R15	188	10,6	5,9	/-	6			АП						797 000
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	195	10,2	6,5	/-	6			АП						755 000
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	122	П	AM6	R15	195	10,2	6,3	/-	6			АП						821 000

**Jetta**  
  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4644/1778/1482 • база, мм - 2651 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.


1.6 Trendline	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	180	11,5	6,5	/-	6	К		СД						702 000
1.6 Trendline AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R16	177	12,5	7,0	/-	6	К		СД						750 000
1.4 TSI Trendline	4/5	Б-4	122	П	M6	R16	202	9,8	6,2	/-	6	К		СД						729 000
1.4 TSI Trendline DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16	202	9,8	6,0	/-	6	К		СД						811 000
1.4 TSI Comfortline	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	215	8,6	6,3	/-	6	К		СД						803 000
1.4 TSI Comfortline DSG	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16	215	8,6	6,0	/-	6	К		СД						887 000

**Scirocco**  
  
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1244 • габариты, мм - 4255/1810/1404 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 312/1006 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 113 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI	3/4	Б-4	122	П	M6	R17	200	9,7	6,4	/-	6	КК		СД						956 000
1.4 TSI	3/4	Б-4	160	П	M6	R17	218	8,0	6,6	/-	6	КК		СД						1082 000
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	160	П	AM7	R17	218	8,0	6,3	/-	6	КК		СД						1153 000
2.0 TSI DSG	3/4	Б-4	210	П	AM6	R17	238	6,9	7,5	/-	6	КК		СД						1279 000

**Touran**  
  
 Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1453 • габариты, мм - 4397/1797/1674 • база, мм - 2678 • объем багажника, л - 695/1990 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15	185	12,5	6,4	/-	6	К		СД						862 000
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	140	П	M6	R15	202	9,8	6,3	/-	6	К		СД						952 000
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R15	202	9,7	6,6	/-	6	К		СД						1022 000
1.4 TSI Highline DSG	5/5	Б-4	170	П	AM7	R16	212	8,5	7,1	/-	6	КК		СД						1258 000
2.0 TDI Trendline	5/5	Д-4	110	П	M6	R15	185	10,2	5,4	/-	6	К		СД						1001 000
2.0 TDI Highline DSG	5/5	Д-4	110	П	AM6	R16	185	12,1	5,7	/-	6	КК		СД						1177 000

**Passat**  
  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 4770/1820/1472 • база, мм - 2712 • объем багажника, л - 565 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

П	оппозитное расположение цилиндров
Н	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------


**Tiguan**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1501 • габариты, мм - 4427/1809/1703 • база, мм - 2604 • объем багажника, л - 470/1510 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	185	10,9	6,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	899 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16	192	9,6	8,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 006 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16	192	9,6	8,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 036 000
2.0 TSI AT	5/5	Б-4	170	4x4	A6	R16	192	9,9	9,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 164 000
2.0 TSI AT	5/5	Б-4	200	4x4	A6	R17	200	н.д.	10,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 323 000
2.0 TDI AT	5/5	Д-4	140	4x4	A6	R16	182	10,7	7,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 202 000


**Touareg**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2035 • габариты, мм - 4795/1940/1709 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 520/1642 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

3.6 FSI AT	5/5	Б-V6	249	4x4	A8	R17	228	8,4	10,9	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 996 000
3.6 FSI AT	5/5	Б-V6	280	4x4	A8	R17	228	7,8	9,9	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 325 000
3.0 TSI Hybrid	5/5	Б-V6	379	4x4	A8	R18	240	6,5	8,2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	3 240 000
3.0 TDI AT	5/5	Д-V6	204	4x4	A8	R17	206	8,5	7,4	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 184 000
3.0 TDI AT	5/5	Д-V6	240	4x4	A8	R17	218	7,6	7,4	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 325 000
4.2 FSI AT	5/5	Б-V8	360	4x4	A8	R18	245	6,5	11,4	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	3 029 000
4.2 TDI AT	5/5	Д-V8	340	4x4	A8	R18	242	5,8	9,1	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	3 062 000

**Amarok**



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1872 • габариты, мм - 5254/1944/1834 • база, мм - 3095 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 265 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.


2.0 TDI Basis	4/5	Д-4	140	4x2	M6	R16	н.д.	н.д.	7,7	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 150 600	
2.0 TDI Basis	4/5	Д-4	180	4x2	M6	R16	н.д.	н.д.	7,9	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 233 500
2.0 TDI Basis	4/5	Д-4	140	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	13,7	7,8	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 219 800
2.0 TDI Basis	4/5	Д-4	180	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	11,1	8,0	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 302 700
2.0 TDI Basis AT	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R16	н.д.	н.д.	11,3	н.д.	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 379 400
2.0 TDI Trendline	4/5	Д-4	140	4x2	M6	R16	н.д.	н.д.	13,5	7,7	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 197 400
2.0 TDI Trendline	4/5	Д-4	180	4x2	M6	R16	н.д.	н.д.	10,8	7,7	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 267 400
2.0 TDI Trendline	4/5	Д-4	140	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	13,7	7,7	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 281 200
2.0 TDI Trendline	4/5	Д-4	180	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	11,1	7,9	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 351 300
2.0 TDI Trendline AT	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R16	н.д.	н.д.	11,3	н.д.	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 428 900

**Где купить Volkswagen**

Авто-Престус	(495) 232-2332
Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6505
Германика	(495) 101-2333
Немецкий Дом	(495) 785-8484
Автошадт	(812) 334-1334
Классика	(812) 336-9888

**VOLVO** [WWW.VOLVOCARS.RU](http://WWW.VOLVOCARS.RU)


**C70**



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1743 • габариты, мм - 4615/1847/1400 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 200/404 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.5 T5 Summum AT	3/4	Б-5	230	П	A5	R17	235	8,0	9,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 999 000
------------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

**S60**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4628/1899/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 380 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 T3 Kinetic	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	210	9,5	6,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 099 000	
1.6 T3 Kinetic Powershift	4/5	Б-4	150	П	AM6	R16	210	10,2	7,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 129 000
1.6 T4 Kinetic Powershift	4/5	Б-4	180	П	AM6	R16	225	9,5	7,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 169 000
2.5 T5 Kinetic AT	4/5	Б-4	249	П	A6	R16	245	7,2	8,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 209 000
3.0 T6 Summum AT	4/5	Б-5	304	4x4	A6	R17	250	6,5	9,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 029 000


**S80**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1535 • габариты, мм - 4850/1860/1490 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 148 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - 2009.

2.5 T5 Summum	4/5	Б-5	230	П	M6	R16	210	7,7	8,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 679 000
3.0 T6 Summum AT	4/5	Б-6	304	4x4	A6	R16	250	6,9	11,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 009 900

**V40 Cross Country**




Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1452 • габариты, мм - 4370/1802/1458 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 T4 Kinetic AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R16	н.д.	8,7	7,5	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 189 000
2.0 T4 Summum AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17	н.д.	8,7	7,5	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 359 000
2.0 T5 Kinetic AT	5/5	Б-4	213	4x4	A6	R16	н.д.	7,2	8,1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 279 000
2.0 T5 Summum AT	5/5	Б-4	213	4x4	A6	R17	н.д.	7,2	8,1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 449 000
2.5 T5 Kinetic AT	5/5	Б-5	249	4x4	A6	R16	н.д.	6,4	8,3	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 449 000
2.5 T5 Summum AT	5/5	Б-5	249	4x4	A6	R17	н.д.	6,4	8,3	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 619 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

**V60**



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4628/1899/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 T3 Kinetic	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	205	9,7	6,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 296 000	
1.6 T4 Kinetic Powershift	5/5	Б-4	180	П	AM6	R16	220	9,2	7,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 369 000
2.0 T Kinetic Powershift	5/5	Б-4	240	П	AM6	R16	230	7,7	8,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 569 000
3.0 T6 Kinetic AT	5/5	Б-5	304	4x4	A6	R16	250	6,5	10,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 158 000


**XС60**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1869 • габариты, мм - 4628/1891/1713 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 495/1455 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.0 D3 Kinetic AT	5/5	Д-4	136	4x4	A6	R17	195	10,3	6,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 574 000	
2.4 D4 Kinetic AT	5/5	Д-5	163	4x4	A6	R17	200	10,9	6,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 644 000
2.4 D5 Kinetic AT	5/5	Д-5	205	4x4	A6	R17	205	8,9	7,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 799 000
2.0 T Summum Powershift	5/5	Б-4	203	4x4	A6	R17	210	9,6	8,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 644 000
3.0 T6 Summum AT	5/5	Б-5	304	4x4	A6	R18	210	7,5	11,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 316 000

**XС70**



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1770 • габариты, мм - 4840/1860/1605 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 557 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.4 D4 Kinetic AT	5/5	Д-5	163	4x4	A6	R18	195	10,8	6,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 539 000
2.4 D5 Summum AT	5/5	Д-5	215	4x4	A6	R18	215	8,8	6,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 872 000
3.0 T6 Summum AT	5/5	Б-6	304	4x4	A6	R18	210	7,4	10,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 264 000

**XС90**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1985 • габариты, мм - 4805/1900/1785 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 480/1835 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2011.



## Сервис



<b>CHRYSLER</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
<b>DODGE</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
<b>FIAT</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание. Аксессуары и доп. оборудование.	8.00-22.00 ежедн.
<b>FORD</b> Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
Ю.С. Имлекс	(495) 980-6925	Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>HYUNDAI</b> Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
Элекс Полюс на Ермаковой Роще	(495) 234-6006	ул. Ермакова Роща, 7а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
Олимп Центр	(812) 326-4009	ул. Исполкомская, 15а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-21.00
<b>JAGUAR</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>JEEP</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
<b>KIA</b> Элекс Полюс на Ермаковой Роще	(495) 234-6006	ул. Ермакова Роща, 7а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
Элекс Полюс на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
Открытая дорога	(812) 600-1801	Ириновский пр., 10а	Гарант. и послегарант. обслуж., малярно-кузовной ремонт, ориг. запчасти, аксессуары и доп. оборудование	9.00-21.00 ежедн.
<b>LADA</b> Торговый Дом СПАРЗ	(812) 380-3040	Земледельческая ул., 12	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ, аксессуары и доп. оборудование	8.00-20.00 ежедн.
<b>LAND ROVER</b> Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м	
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>MAZDA</b> Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>MERCEDES-BENZ</b> Mercedes-Бенц РУС	(495) 663-6600	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. <a href="http://www.sales.mercedes-benz.ru">www.sales.mercedes-benz.ru</a>	9.00-21.00 ежедн.
Mercedes-Бенц РУС	(495) 933-6600, 933-6622	Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час – 3658 руб. <a href="http://www.sales.mercedes-benz.ru">www.sales.mercedes-benz.ru</a>	8.30-21.00 ежедн.
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
Олимп	(812) 326-4001	ул. Исполкомская, 15а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	круглосуточно
<b>MITSUBISHI</b> Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>NISSAN</b> Autore Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
<b>PEUGEOT</b> Аларм-Моторс Петроградский	(812) 777-2777	ПС, Левашовский пр., 21а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание. Все виды работ. Бесплатная диагностика а/м	9.00-21.00
<b>PORSCHE</b> Олимпавто	(812) 313-0007	пр. М. Блюхера, 52а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>SSANGYONG</b> Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат. уч-к	
<b>VOLKSWAGEN</b> Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6510	Бажова, 17	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование	
Автошадт	(812) 334-1334	ул. Рыбинская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-21.00 ежедн.
Классика	(812) 336-9888	ул. Руставели, 29	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, диагностика	8.00-22.00
<b>VOLVO</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	ТО, все виды ремонта	
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта	
Свид Мобиль	(812) 303-8585	Приморский, 52; Энергетиков, 59/3; пр. М. Жукова, 25	Дополнительный год гарантии при покупке автомобиля в «Свид Мобиль»; все виды ремонта	9.00-21.00

## Запчасти

<b>CHRYSLER</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
<b>DAEWOO</b> Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а		
<b>DODGE</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
<b>FIAT</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
<b>FORD</b> Нью-Йорк Моторс – Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1		
<b>HYUNDAI</b> Block	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1		
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а		
Олимп Центр	(812) 326-4005	ул. Исполкомская, 15а		
<b>JAGUAR</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
<b>JEEP</b> Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
<b>KIA</b> Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а		
<b>LAND ROVER</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
<b>MERCEDES-BENZ</b> Авилон	(495) 730-4444	Волгоградский пр., 43/2		
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35		
Олимп	(812) 326-4002	ул. Исполкомская, 15а		
<b>MITSUBISHI</b> Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1		
<b>NISSAN</b> Autore Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)		
<b>PEUGEOT</b> Аларм-Моторс Петроградский	(812) 777-2777	ПС, Левашовский пр., 21а		
<b>PORSCHE</b> Олимпавто	(812) 313-0007	пр. М. Блюхера, 52а		
<b>SSANGYONG</b> Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83		
<b>VOLKSWAGEN</b> Автошадт	(812) 334-1334	ул. Рыбинская, 1		
Классика	(812) 336-9888	ул. Руставели, 29		
<b>VOLVO</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
Независимость	(495) 234-0099	пр. 60-летия Октября, 6		
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а		
Свид Мобиль	(812) 303-8585	Приморский, 52; пр. Энергетиков, 59/3; пр. М. Жукова, 25		

**СТАНЬ НАШИМ ТЕСТ-ПИЛОТОМ!  
ПРОТЕСТИРУЙ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ!**

Фотография вашего автомобиля и интересный рассказ — прекрасный повод для опубликования вашего отзыва в печатной версии журнала «5 колесо»

**5 КОЛЕСО  
TEST-PILOT**

[www.5koleso.ru](http://www.5koleso.ru)

Реклама



18+

НОВОЕ ИЗМЕРЕНИЕ

ОТКРЫТЫЙ КОСМОС

НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ

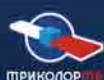
ЭКСПЕРИМЕНТ

На правах рекламы

24Т **С** ХНО

Научно-развлекательный телеканал о технике, технологиях и невероятных экспериментах

- http://24techno.ru
- http://www.facebook.com/24techno.ru
- http://vk.com/24techno
- http://24techno.livejournal.com
- https://twitter.com/#!/24techno





# ПОЧТИ ВИРТУАЛЬНАЯ РЕАЛЬНОСТЬ

Я БЫ ПОГРЕШИЛ ПРОТИВ ИСТИНЫ, ЕСЛИ БЫ СКАЗАЛ, ЧТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПРОВЕСТИ ФОТОСЕССИЮ FERRARI FXX СРАЗУ ПРИВЕЛО МЕНЯ В ВОСТОРГ. НУ, ЕЩЕ ОДИН СПОРТКАР ИЗ МАРАНЕЛЛО. НО ДАЛЬНЕЙШИЕ СОБЫТИЯ РАЗВИВАЛИСЬ НЕОЖИДАННО... ▣ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВ ▣ ФОТО АВТОРА



А если честно, то и предложения как такового не было. Просто мой немецкий приятель во время одной из фото-съемок обмолвился, что знаком с одним из владельцев Ferrari FXX, и если у меня возникнет желание, он мог бы похлопотать о предоставлении этой машины для съемок. Против «хлопот» я не возражал, а у приятеля слова с делом не разошлись: он списался с владельцем машины, а заодно отправил ему мои фотоработы. Мой труд был оценен должным образом, и через некоторое время у меня дома прозвучал телефонный звонок от приятеля: «Приезжай. Такого-то числа машина будет в моем гараже». Вот так просто — об автомобиле, который в природе как бы есть, но его как бы и нет. А на дорогах общего пользования эта машина вообще persona non grata.

Местом знакомства с Ferrari FXX стал маленький немецкий городок, в окрестностях которого и разворачивалось все действие, началу которого предшествовал выбор «декораций». Как правило, если мы говорим о спортке, то под местом съемки априори подразумеваем автодром. Решение, лежащее на поверхности. Но, во-первых, никто не собирался арендовать для нас Нюрбургринг, во-вторых, сколько-нибудь дальнее путешествие с FXX на прицепе не предполагалось в принципе (либо я фотографирую здесь, либо... ищу другой экземпляр), а в-третьих, такое решение было бы просто банальным. Ferrari FXX — автомобиль супернеобычный, и антураж для съемок должен быть ему под стать. Именно так я и обрисовал моим немецким друзьям, хорошо знающим окрестности городка, «техническое задание» по поиску необычного места для съемок. Мозговой штурм был недолгим: «Хочешь чего-то необычного? Совсем рядом есть старый, заброшенный завод!» Так была решена главная проблема. Согласитесь, можно без всякой фантазии качественно сфотографировать бриллиант в роскошной оправе. А можно подчеркнуть красоту того бриллианта, поместив его в абсолютно чуждую ему среду, построив весь сюжет на контрасте. Собрать в единое целое вещи, предполагающие взаимное отторжение.

Прежде чем перейти к сложному творческому процессу съемки «в статике», я, как правило, стараюсь

- 1** Поперечно расположенные амортизаторы задней подвески имеют большой диапазон настроек.
- 2** Даже закатить на прицеп этот аппарат было непросто.
- 3** FXX отличается тщательно проработанной аэродинамикой. Есть и варианты настроек аэродинамических элементов.



К ЮБИЛЕЮ «5 КОЛЕСА» FERRARI FXX

сделать съемку в движении. Это моя, если хотите, стратегия. Особенно в том случае, когда объектом съемки является уникальный спортивный автомобиль: работа с подобными экземплярами, никогда не знаешь, в какой момент откажет тот или иной узел или агрегат. Но и с этой частью работы с FXX было не все просто. Регистрации в органах дорожного надзора он не подлежит, регистрационных номеров на нем нет, и выезд на дороги общего пользования ему противопоказан. Поэтому нашли «дворовую» территорию — узкую асфальтированную дорогу. 200-метровый «прохват» по дороге, разворот в несколько приемов (как у всех спорткаров, углы поворота передних колес у FXX крайне малы) и снова спринт. Думаю, водитель за рулем Ferrari про себя чертыхался, выполняя все эти маневры, пока я заполнял карту памяти своего Nikon гигабайтами «проводки». А затем был тот самый, заброшенный, без единой живой души, завод — призрак. Условия для съемки были просто потрясающими! Ferrari FXX в этих почти мистических декорациях был единственно реальным персонажем! И этот сумасшедший контраст как нельзя лучше подчеркивал красоту машины. А заключительной фазой стали съемки на закате, когда FXX из сюрреалистических картин Апокалипсиса вернулся в лоно цивилизации... □



**1** Верхнее расположение выхлопных труб. FXX не предполагается использовать на дорогах общего пользования.

**2** Скорость переключения передач в 6-ступенчатой АКП — 0,00001 секунды.

**3** Мотор Enzo был основательно доработан. Помимо увеличения литража была проведена и основательная ревизия «начинки».



## О МАШИНЕ

Для Ferrari не в новинку строить ограниченные серии спорткаров – таких, как 250 MM Pinin Farina, выпущенных в 1953 году партией в 14 машин, или первая серия Eugore, насчитывающая 13 автомобилей. А модель 365 California, появившаяся в 1966-м, была выпущена партией всего в 11 штук. Но FXX, презентация которого прошла в 2005 году на автосалоне в Болонье, переплюнул все предыдущие «экссклюзивы». И дело здесь не в количестве (в отличие от предшественниц, было выпущено 29 экземпляров, а еще один, 30-й, был собран специально в подарок семикратному чемпиону мира в гонках «Формулы-1» Михаэлю Шумахеру), а в статусе. Во-первых, обладателем FXX мог стать далеко не каждый из тех, кто готов был выложить за него полтора миллиона евро. Во-вторых, владелец этой машины мог воссоединиться со своей любимицей лишь на время 6-этапных клубных гонок Challenge, проходящих на автодромах Нюрбургринг, Спа и Монца или для участия в других трек-днях. В остальное время машины находились в Маранелло, и лишь после двух лет этого весьма странного владения собственник Ferrari

FXX мог распорядиться им по своему усмотрению. Но это «небольшое неудобство» компенсировалось владельцу FXX особым статусом – он причислялся к закрытому клубу тест-пилотов Ferrari, ибо создатели FXX позиционировали свое детище именно как тестовый автомобиль, позволяющий конструкторам работать в режиме постоянной эволюции. Кстати, эту тенденцию доказывает и само появление FXX. В свое время верхом технического прогресса казалась Berlinetta, легендарная Ferrari F40, но уже через восемь лет на Женевском автосалоне была представлена модель F50, а еще через семь лет увидела свет знаменитая Enzo, при создании которой конструкторами широко использовался опыт, полученный при разработке машин «Формулы-1». 660 л. с. 6-литрового 12-цилиндрового двигателя, соотношение веса и мощности – 1,9 кг/л. с., скорость – 350 км/ч. Казалось бы, куда больше? Но и этот проект подвергся ревизии, в результате которой появился FXX, объем двигателя которого был увеличен

до 6262,45 см<sup>3</sup>, а мощность возросла до 800 л. с. При всем при том FXX, как дорогой коньяк, с годами не дешевеет, и на торгах появляются весьма любопытные экземпляры. Вот, к примеру, Ferrari FXX 2004 года выпуска с пробегом... 11 километров. Как-то не готов был владелец этой машины использовать ее по назначению, но зато установил на нее специальный пакет Evoluzione стоимостью \$300 000, благодаря чему мощность двигателя была увеличена до 860 л. с. при 9500 мин<sup>-1</sup>, а прижимная сила выросла на 25%. Просит счастливый обладатель за эту игрушку 2 млн евро. Или находящаяся в Японии Ferrari FXX 2006 года выпуска с пробегом 290 км. В аннотации указано, что автомобиль принял участие в трех клубных мероприятиях, проходивших на трассе Fuji Speedway, проезжая каждый раз порядка пяти кругов по 5-километровому кольцу. Таким образом, в активе этой версии серебряного цвета 75 «боевых» километров, а цену владелец предлагает обсудить конфиденциально.



### FERRARI FXX

**Габариты** 4832x2040x1127 мм

**База** 2650 мм

**Снаряженная масса** 1155 кг

**Двигатель** бензиновый, 12-цилиндр., 6262,45 см<sup>3</sup>, 800/8500 л. с./мин<sup>-1</sup>, 686/5750 Нм/мин<sup>-1</sup>

**Скорость** более 350 км/ч; 2,9 с до 100 км/ч

**Кузов** несущий, из углеродного волокна. Дизайн – Pininfarina





**ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!**

**НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ АЛЕКСАНДР ТАРНАЕВ И ЕВГЕНИЙ БОЖКО, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА**



**❑ МОГУТ ЛИ ЛИШИТЬ ПРАВ, ЕСЛИ Я НЕ ЯВЛЮСЬ НА СУД В УКАЗАННОЕ ЧИСЛО И У МЕНЯ БУДЕТ УВАЖИТЕЛЬНАЯ ПРИЧИНА (СПРАВКА)? ПО ИСТЕЧЕНИИ ТРЕХ МЕСЯЦЕВ МОГУ ЛИ Я ПРИЕХАТЬ В ГАИ И ЗАБРАТЬ СВОИ ПРАВА?**

**Валентин, Москва**

❑ Да, вас могут лишить прав, если вы заблаговременно (до числа, на которое назначено заседание) не предоставите в суд документы, подтверждающие уважительную причину неявки. После лишения прав вы можете оспаривать решение суда, используя справку. В случае если вам удастся оспорить решение, права вам все равно не вернут, а назначат новое разбирательство. При этом 2-месячный срок могут продлить.

**❑ ОБРАТИЛСЯ ЗА ВОЗМЕЩЕНИЕМ УЩЕРБА ПО КАСКО. ОЦЕНЩИКИ НАСЧИТАЛИ 7 ТЫСЯЧ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ НАСЧИТАЛИ ЗА РЕМОНТ 11 ТЫСЯЧ. МАШИНА КРЕДИТНАЯ И ГАРАНТИЙНАЯ, И ЕСЛИ ВЫПОЛНЯТЬ РАБОТЫ ПО РЕМОНТУ НЕ У ОФИЦИАЛОВ, ТО СЛЕТАЕШЬ С ГАРАНТИИ. НАПИСАЛИ ПРЕТЕНЗИЮ К СТРАХОВЩИКАМ С ПРОСЬБОЙ ПЕРЕСМОТРЕТЬ СУММУ УЩЕРБА, НА ЧТО ОНИ ОТВЕТИЛИ, ЧТО НАСЧИТЫВАЮТ ПО «СРЕДНЕРЫНОЧНОЙ ЦЕНЕ», А У ОФИЦИАЛОВ НОРМО-ЧАС ЗАВЫШЕН, И ОНИ ПЕРЕСЧИТЫВАТЬ СУММУ НЕ БУДУТ. ЗАКОННЫ ЛИ ИХ ДЕЙСТВИЯ?**

**Алексей, Тверь**

❑ В данном случае действия страховой незаконны. В данной ситуации страховая «забыла», что машина на гарантии. Для того чтобы восстановить справедливость, вам нужно:

1. Сделать оценку с учетом «официалов»
2. Обратиться в суд.

**❑ У МЕНЯ ТАКОЙ ВОПРОС. СОБИРАЮТСЯ ЛИШИТЬ ПРАВ ПО СТ. 12.8.1. ПРОХОДИЛ МЕДИЦИНСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВО ВАНИЕ В РАЙОННОЙ БОЛЬНИЦЕ: НА САМОМ ДЕЛЕ НИКАКОГО ОПЬЯНЕНИЯ НЕ БЫЛО, ПРОСТО СДЕЛАЛИ ТЕСТ, И ОН ПОКАЗАЛ НЕПРАВИЛЬНО, ТРЕТЬЯ ПО-**

**ЛОСКА ПОПЛЫЛА ПРОСТО. Я НЕ СОГЛАСИЛСЯ, А ПОВТОРНОГО ТЕСТА НЕ ДЕЛАЛИ. МОЧУ ПРЯМО ТАМ ЖЕ ВЫЛИЛИ, НА ЭКСПЕРТИЗУ НЕ ОТПРАВИЛИ, Я ПОСЛЕ ЭТОГО ЧЕРЕЗ 42 ЧАСА ПОЕХАЛ В ГОРОДСКОЙ НАРКОДИСПАНСЕР, ТАМ ПРОВЕРИЛИ – ВСЕ ЧИСТО, СПРАВКА ЕСТЬ. МОГУ ЛИ Я КАК-НИБУДЬ ВЫИГРАТЬ ДЕЛО?**

**Максим, Казань**

❑ В вашей ситуации надо посмотреть все процессуальные документы, имеющиеся в деле, и определить, насколько правильно проходили процедуры направления вас на медицинское освидетельствование. Исходя из этого можно какие-либо документы из дела исключить, а значит, разрушить доказательную базу. Справка из наркодиспансера, выданная через 42 часа, скорее всего не поможет, так как мировые и районные судьи, как правило, не берут такие документы во внимание, а в постановлениях указывают, что к этому времени вы уже успели протрезветь! В вашей ситуации лучше всего обратиться к юристу.

**❑ ЗАПРЕЩЕНА ЛИ ТОНИРОВКА ЗАДНИХ ФАР? Ольга, Владивосток**

❑ Нет, не запрещена. Если только задние фары не настолько наглухо затонированы, что их вообще не видно при включении. В этом случае тонировка равносильна отсутствию фар.

**❑ МЕНЯ ЛИШИЛИ ПРАВ НА ПОЛТОРА ГОДА. НУЖНО ЛИ МНЕ БУДЕТ СДАВАТЬ ПОТОМ ВСЕ ПРАВИЛА ВНОВЬ?**

**Михаил, Самара**

❑ Нет, не нужно, просто по окончании срока лишения ВУ получите в ОГИБДД права назад.

**❑ ПОДСКАЖИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, НА КАКУЮ КОМПЕНСАЦИЮ Я МОГУ РАССЧИТЫВАТЬ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ И КАКОВЫ МОИ ДАЛЬНЕЙШИЕ ДЕЙСТВИЯ ПОСЛЕ ВИЗИТА К ДОЗНАВАТЕЛЮ? В АПРЕЛЕ ПРОШЛОГО ГОДА Я ПОПАЛ В ДТП С УЧАСТИЕМ ГРАЖДАНИНА МОЛДАВИИ, У НЕГО ГРИН-**

**КАРТА. МОЯ МАШИНА СИЛЬНО ПОСТРАДАЛА, КО ВСЕМУ ПРОЧЕМУ ПОСТРАДАЛ И Я (ПЕРЕЛОМ ПАЛЬЦА РУКИ, СОТРЯСЕНИЕ МОЗГА, УШИБ ГРУДНОЙ КЛЕТКИ), ТРАВМЫ ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ В СКОРОЙ ПОМОЩИ. ВИНОВНИКОМ СЕБЯ ГРАЖДАНИН МОЛДОВЫ ПРИЗНАЛ, О ЧЕМ ЗАПИСАНО В АКТЕ О ДТП.**

**Владимир, Омск**

❑ Вы можете рассчитывать на компенсацию материального вреда ТС и вреда здоровью. Что нужно делать:

1. Получить справки из ГИБДД (ф. 748, протокол об АПН на молдаванина, если над ним будет суд – решение суда).
2. Собрать как можно мед. справок, выписок из больницы, ВСЕ чеки и квитанции, потраченные на лечение, эвакуацию ТС и т. п.
3. Обратиться в представительство страховой, выдавшей полис виновнику, для получения инструкций для дальнейших действий.

Рекомендуем: самостоятельно оценить автомобиль, сделать копии всего дела ГИБДД, ОБЯЗАТЕЛЬНО сделать копии справок ГИБДД. В случае возникновения вопросов рекомендуем обратиться к юристу.

**❑ СЛУЧИЛОСЬ ДТП. СУПРУГУ ВЪЕХАЛИ В ЗАД, УЩЕРБА ТЫСЯЧ НА 200 РУБ. А У НЕГО КОНЧИЛОСЬ ОСАГО. ЧТО НАМ ДЕЛАТЬ? СКАЗАЛИ, ЧТО В ЭТОМ СЛУЧАЕ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ ВИНОВНИКА НИЧЕГО НАМ ВЫПЛАЧИВАТЬ НЕ БУДЕТ.**

**Марина, Москва**

❑ Вас неверно проинформировали: платит страховая компания виновника, а не ваша, поэтому наличие или отсутствие у вас страховки в данной ситуации роли не играет. Кроме того, ОСАГО выплачивает только 120 000 руб., остальное можно взыскать с виновника ДТП через суд.

**❑ КАКОЙ БУДЕТ ШТРАФ, ЕСЛИ ГАИШНИК ОСТАНОВИТ, А Я ЛИШЕННЫЙ, НО ВСЕ ДОКУМЕНТЫ В ПОРЯДКЕ, И Я БУДУ ТРЕЗВЫЙ. А ТО Я СЛЫШАЛ, ЧТО 500 РУБ., НО СЛАБО ВЕРИТСЯ.**

**Василий, Пермь**

❑ Управление ТС будучи лишенным ВУ влечет за собой отстранение от управления, арест до 15 суток. □



**ПРИЗ ЗА ЛУЧШИЙ ВОПРОС НОМЕРА – ПОРТАТИВНУЮ МИНИАТЮРНУЮ ВЛЧУОТН-АУДИОСИСТЕМУ JBL – ПОЛУЧАЕТ ВЛАДИМИР ИЗ ОМСКА**

# Лучшее АВТО 2012

ПО ВЕРСИИ РУНЕТА

## Национальная автомобильная премия рунета

Как выглядит автомобиль Вашей мечты?

Проголосуйте за Лучший автомобиль 2012 года на [Bestauto.Mail.Ru](http://Bestauto.Mail.Ru)!

Участвуйте и получайте призы.

**АВТО@[mail.ru](http://mail.ru)**



Подробнее на сайте [Bestauto.mail.ru](http://Bestauto.mail.ru) или на [Auto.mail.ru](http://Auto.mail.ru)



ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: [INFO@5KOLESO.RU](mailto:INFO@5KOLESO.RU)



СПОРТИВНЫЕ ЧАСЫ STEINMEYER ПОЛУЧАЕТ А. СОПАТКИН ИЗ ЕКАТЕРИНБУРГА

**СТЕХ ПОР КАК ЛЕТ ДЕСЯТЬ НАЗАД У НАС В МИКРОРАЙОНЕ** закрылся отдел ГАИ, увидеть полицейскую, а тем более машину ГИБДД сложно. И поскольку у нас «раслабуха», то многие давно привыкли ею пользоваться. Зачем для езды по микрорайону (от дома, например, до гаража или ларька с водой) ремешок надевать или документы на машину брать, когда гибддшников нет и не будет?

Сосед у меня, например, как с шоссе к нам съезжает, так машину останавливает и со смаком пару глотков из фляги делает, чтоб лишних 5-10 минут не терпеть, пока микрорайон объедет и припаркуется.

Но однажды, только я от дома отъехал – зазвонил телефон. Я, как приличный, остановился, из машины вылез, стою, болтаю и тут чувствую: что-то не то. Птицы петь перестали, а машины – ездить. Мужики, как по команде, мой маневр повторяют: останавливаются, из машин выходят и долгими взглядами бандерлогов, смотрящих на Каа, любуются старенькой гибддшной «шестеркой», ползущей явно на первой передаче. Всем же понятно, что гаицы цель пожирнее выбирают! (Страшно-то как!)

Но тут «шестерка» дергается и замирает. Из-за руля бойко выскакивает дама в полицейской форме и меняется местами с пассажиром-гаишником. И только тогда все видят здоровенный знак «У» на лобовом стекле. Пронесло!

**А. Сопаткин, Екатеринбург**

**ГОРОД ТОМСК, МОРОЗ -40,** на работу пришлось ехать на маршрутке, так как машина не завелась.

К концу рабочего дня ко мне на работу пришла знакомая девушка, и мы вызвали такси, чтобы доехать до дома. Садимся в такси, далее диалог.

Таксист: Куда едем? Называю адрес.

Таксист (вводя адрес в навигатор): Так-так, это же где-то внизу?

Я: Да, внизу, за рынком.

Опять я (теперь девушке): Такое чувство, что водитель родом из Казахстана.

Девушка: Почему?

Выдерживаю небольшую паузу – жду реакции от водителя.

Водитель (при этом в его речи прослеживается недоумение): Да, я действительно из Казахстана.

Я: Никто и никогда в Томске не употребляет в обиходе слова «вверху» и «внизу» при объяснении географического положения объектов. Даже если город стоит на равнине, когда алма-атинец приезжает туда, его гироскопическое чутье моментально определяет, где в этом городе «низ», а где «верх»!

Водитель: Да, я действительно из Алма-Аты...

**В. Сырков, Томск**

**ЗАНЕСЛО МЕНЯ ОД-**

нажды в далекий провинциальный городок.

Подумалось: как же местным гаишникам тяжело жить! Небольшой отряд здешних олигархов ездит на древних «тазах», самые крутые купили в райцентре поношенную «Приору», денег

по московским меркам нет ни у кого. Сумасшедших и пьяных нарушителей скорости не видели никогда, не потому что аборигены не любят скорость выпивши, любят, еще как, но проехать по этим дорогам можно лишь на лошади или со скоростью велосипеда, и то в трезвом виде. В общем, некого и не за что там было штрафовать – до тех пор пока не появился я на своей немецкой иномарке с московскими номерами.

В городе этом, несмотря на отсутствие асфальта, было все по-взрослому, даже один светофор. И вот, проехав медленно по колдобинам под этим светофором, был я остановлен местным блюстителем безопасности на дороге. Мол, страшно нарушил я ПДД, проехав на красный свет. «Как же, – говорю, – на красный? Я ехал на зеленый, и у меня регистратор есть. Неправы вы, товарищ капитан». «Нет, – говорит мой собеседник. – Видишь, на светофоре красный, а ты уже здесь, значит ехал на красный. Давай права, будем их арестовывать». Понятно, надеялся защитник дорог, что не будет москвич спорить с ним вдали от своего гнезда, выкупит свою карточку. Но не стал я поощрять региональную коррупцию, хотя и спорить тоже не стал. Отдал права, посадил за руль жену – и ходу, подальше из этого города.

И что смешного, скажете вы. Обычное дело. А смешно было то, что произошло уже в Москве. Прихожу в свою ГИБДД, отдаю протокол, включаю на смартфоне картинку светофора и говорю: «Смотрите, как москвичей ненавидят в провинции, прав лишают за проезд на зеленый!» Подивились наши родные полицейские на такие реалии, долго рассматривали колдобины на дороге, светофор единственный – и вынесли решение: отпустить нарушителя, то есть меня, на свободу, то есть на дорогу с правами и даже без штрафа. Как борца с провинциальной ксенофобией. Правда, сказали это другими словами, более привычными, но суть от этого не меняется. А тому капитану стоило бы премию выписать – за отсутствие нарушителей в его родном городе. Где еще такая благодать!

**Л. Кучинский, Москва**



Рис. Виталия Подвижного





**ТЕЛЕКАНАЛ ДЛЯ ТЕХ,  
КТО ПРИВЫК ПОБЕЖДАТЬ**

РЕКЛАМА

**12+**

[www.boets.ru](http://www.boets.ru), [www.red-media.ru](http://www.red-media.ru), [www.redmediatv.ru](http://www.redmediatv.ru)

Ежедневно, 24 часа в сутки. Смотрите в пакетах кабельных и спутниковых операторов!

**LEXUS ES**



[WWW.LEXUS.RU](http://WWW.LEXUS.RU) | 8 800 200 38 83 | LEXUS TRADE IN<sup>5</sup>

 [WWW.FACEBOOK.COM/LEXUSRU](http://WWW.FACEBOOK.COM/LEXUSRU)

# ВОПЛОЩЕНИЕ КОМФОРТА

Lexus ES полностью изменит Ваше представление о комфорте. В этом просторном седане бизнес-класса Вы ощутите ни с чем не сравнимое спокойствие. Благодаря исключительной тишине в салоне, широкому пространству между первым и вторым рядами сидений и блоку управления для задних пассажиров ничто не потревожит Вас во время поездки. Наслаждайтесь мощностью 2,5-литрового двигателя с передним приводом в бензиновой или гибридной версии Вашего нового роскошного Lexus ES. Ведь этот автомобиль — воплощение комфорта.

от 1 597 000 рублей<sup>1</sup>



Исключительная тишина в салоне



Увеличенное пространство между передними и задними сиденьями



Блок управления для пассажиров на заднем сиденье<sup>2</sup>



Двигатель 2,5 л и передний привод<sup>3</sup>



Гибридная версия<sup>4</sup>

<sup>1</sup> Цена указана для модели ES 250 в комплектации Comfort («Комфорт»). <sup>2</sup> Доступен в комплектациях Premium («Премиум») и Luxury («Лакшери»).

<sup>3</sup> Доступны во всех комплектациях модели ES 250. <sup>4</sup> Доступна во всех комплектациях модели ES 300h. <sup>5</sup> «Лексус Трейд Ин».

sochi.ru<sup>®</sup>  
2014



Audi

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

Обская губа \*

68°50'0" с. ш.,  
73°30'0" в. д.



## Россия. Территория quattro<sup>®</sup>

Audi Q3 с постоянным полным приводом quattro<sup>®</sup>

Что такое свобода? Свобода — это возможность очутиться там, где так давно хотелось побывать. Это быстрое движение навстречу новым впечатлениям и эмоциям. Свобода — это непреодолимое желание наслаждаться каждым моментом жизни. Audi Q3 с технологией постоянного полного привода quattro<sup>®</sup> вдохновляет Вас на новые открытия, а каким будет следующее — решать только Вам.

Запишитесь на тест-драйв Audi Q3 у официальных дилеров.

[www.quattro.ru](http://www.quattro.ru)

Горячая линия Audi: +7 495 775 8888, 8 800 200 2333