



ТЕСТ
ШЕСТАЯ ВЕРСИЯ ШЕДЕВРА
MASERATI QUATTROPORTE

РЕКОРД ВЕКА
 ЭКСТРЕМАЛЬНАЯ
 СТАТИСТИКА
 АВТОПРОДАЖ

№2 (238) ФЕВРАЛЬ 2013 WWW.5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО

ТЕСТЫ

- LEXUS LS 460
- MITSUBISHI i-MIEV



ДЕТРОЙТ-2013: ПАРАД ЧЕМПИОНОВ

MERCEDES-BENZ CLA МЕЧТЕ НАВСТРЕЧУ

ПРОВЕРЕНО СИБИРЬЮ
MAZDA 6

TOYOTA AURIS: БОЛЬШЕ ЖИЗНИ!

ПРИЛОЖЕНИЕ КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ





SHIFT_

NISSAN

PATHFINDER

- ALL MODE 4x4
с понижающей передачей
- Nissan Connect Premium³
- Трансформируемый салон*



¹ Изображенные аксессуары приобретаются отдельно. ² По сравнению с предыдущим поколением модели. ³ Мультимедийная навигационная система.
* Перечисленные опции входят не во все комплектации. ** Инновации, которые восхищают.

NISSAN PATHFINDER¹ ЗАМЕТНОЕ ПРЕВОСХОДСТВО²

Вы многого достигли, и Вам есть чем гордиться. Теперь у Вас появился еще один повод для гордости – Nissan Pathfinder. Этот автомобиль удачно сочетает современный дизайн, преимущества полного привода и комфорт. Вместительный салон и высокий уровень безопасности делают его одинаково удобным как для ежедневных поездок по городу, так и для семейных выездов на природу. Nissan Pathfinder. Серьезное достижение.

Nissan. Innovation that excites.**





СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

ЗИМНЕЕ ОБОСТРЕНИЕ

ОБЫЧНО ВРЕМЕНЕМ ПЕРЕМЕН И ОБНОВЛЕНИЯ СЧИТАЕТСЯ ВЕСНА. НО ДЕПУТАТЫ ГОСДУМЫ С ЭТИМ НЕ СОГЛАСНЫ. НЕСМОТРЯ НА МОРОЗЫ И МЕТЕЛИ, ОНИ С ЭНТУЗИАЗМОМ ВЫДВИГАЮТ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАКОНОПРОЕКТЫ, КОТОРЫЕ МОГУТ СУЩЕСТВЕННО ПОВЛИЯТЬ НА АВТОМОБИЛЬНУЮ ЖИЗНЬ СТРАНЫ.

ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИКА ГОВОРИТ О ТОМ, ЧТО 20–30% ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В НАШЕЙ СТРАНЕ ПРОИСХОДИТ ИЗ-ЗА ПЛОХИХ ДОРОГ ИЛИ ОТСУТСТВИЯ ЗНАКОВ. НА САМОМ ДЕЛЕ АВАРИЙ СЛУЧАЕТСЯ ЕЩЕ БОЛЬШЕ, ВЕДЬ НЕ ВСЕГДА ТАКИЕ ПРОИСШЕСТВИЯ ОФОРМЛЯЮТСЯ. ТАК ИЛИ ИНАЧЕ, ЗА ВСЕ В КОНЕЧНОМ ИТОГЕ РАСПЛАЧИВАЕТСЯ ВОДИТЕЛЬ, КОТОРЫЙ ВЫНУЖДЕН ПЛАТИТЬ ДВАЖДЫ. ПЕРВЫЙ РАЗ В ВИДЕ ТРАНСПОРТНОГО НАЛОГА, НАПРАВЛЯЕМОГО, В ЧИСЛЕ ПРОЧЕГО, НА ПОДДЕРЖАНИЕ ДОРОЖНОГО ПОЛОТНА В ХОРОШЕМ СОСТОЯНИИ. ВТОРОЙ — В ВИДЕ ШТРАФОВ ЗА ПРАВОНАРУШЕНИЯ, СПРОВОЦИРОВАННЫЕ ЯМАМИ, КОЛДОБИНАМИ, ТРЕЩИНАМИ И ПРОЧИМИ ПРЕЛЕСТЯМИ. НЕСПРАВЕДЛИВО!

Но ситуация в скором времени может измениться. Депутаты Госдумы уже готовят поправки в КоАП, которые освободят водителей от ответственности за нарушения, вызванные плохой работой дорожных служб.

Правда, в самый последний момент благое начинание могут завернуть. Так недавно случилось с законопроектом, предусматривавшим наказание за агрессивное вождение. Выяснилось, что термин «агрессивное вождение» пока не закреплен в Правилах дорожного движения, следовательно, что это за зверь

и с чем его есть, пока неизвестно. По «завернутому» законопроекту предлагалось наказывать рублем водителей, провоцирующих аварийные ситуации. В частности, размер штрафов должен был варьироваться от 2,5 до 5 тысяч рублей. Крест на данной законодательной инициативе ставить пока рано. Не исключено, что после внесения в ПДД нового словосочетания подобный закон все-таки увидит свет.

Фантазиям депутатов остается только удивляться. Еще осенью начались разговоры

о возможности лишения неплательщиков алиментов водительских удостоверений. Наступила зима, и Совет Федерации уже подготовил

законопроект, позволяющий лишать прав мужчин,

не выплачивающих алименты на содержание детей. Наказывать неплательщиков будет

непосредственно суд. Правда, ограничения

не коснутся граждан, для которых автомо-

бил — основной источник дохода. □



Рис. Виталия Подвижного

sochi.ru®
2014 



Audi

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

Москва

55° 45' 20,83" с. ш.,
37° 37' 03,48" в. д.



Россия. Территория quattro®

Audi A6 с постоянным полным приводом quattro®

Audi A6 с технологией постоянного полного привода quattro® создан для тех, кто привык управлять. Для тех, кто сам выбирает свои жизненные повороты и всю дорогу держит ситуацию под полным контролем. Последуйте своей привычке. Посмотрите на мир из комфортабельного салона Audi A6 и почувствуйте абсолютную власть над обстоятельствами. Ощутите всю мощь двигателя 2.8 FSI quattro® и приближайтесь к следующей цели с еще большим удовольствием.

Запишитесь на тест-драйв Audi A6 у официальных дилеров.

www.audi.ru

Горячая линия Audi: +7 495 775 8888, 8 800 200 2333

46



ПОДИУМ

10 ДЕТРОЙТСКИЙ АВТОСАЛОН



ПОЛИГОН

22 MAZDA 6

На фоне скованных 30-градусным морозом пейзажей Сибири новая Mazda 6 выглядела легкой, изящной и действительно динамичной. Сравнение с гепардом, придуманное шеф-дизайнером модели Акирой Таматани, было почти «в масть». Ну ладно, пусть не гепард, а более подходящие в данном случае представители семейства кошачьих: барс или рысь...

30 MITSUBISHI I-MiEV

Кто бы мог подумать, что термин «точка невозврата», вычитанный в свое время в военно-авиационном словаре, как нельзя лучше подойдет для заголовка к материалу о Mitsubishi i-MiEV. В свое время мы уже тестировали этот автомобиль за рубежом. Пришло время откатать его в наших условиях.

36 TOYOTA AURIS

Второе поколение хэтчбека Toyota Auris заставило себя ждать: модель серьезно не обновлялась с рождения, то есть с 2007 года (рестайлинг в 2010-м не в счет). Новый Auris можно назвать действительно новым: поменялась практически все – и внешность, и внутренности.

42 LEXUS LS 460

Забитые яхтами причалы, роскошные казино, пафосные отели, сверкающие бриллиантами витрины ювелирных магазинов... Гуляя по набережной Круазет в Каннах и лавируя между престарелыми парочками богачей, можно чувствовать себя не в своей тарелке. А вот новый Lexus LS здесь – как рыба в воде. Или нет?

46 MASERATI QUATTROPORTE

Отношение к Maserati Quattroporte может быть неоднозначным. Все зависит от угла зрения. Это как статуя Венеры Милосской. С одной стороны, более двух тысяч лет считается эталоном красоты, а с другой – мужеподобная, далеко не идеальных пропорций женщина, и к тому же без рук.

50 NISSAN JUKE

Кроссовер Nissan Juke with Ministry of Sound – это модный, стильный аксессуар, который сам способен создать настроение яркой ночной тусовки с коктейлями и громкой музыкой.

52 KIA CEE`D

На длительные испытания в редакцию пришел новый KIA Cee`d. Да еще какой, в топовой комплектации! Делимся первыми впечатлениями.

56 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КОМТРАНС

58 НОВОСТИ

62 BOSCH – SOLLERS

НОМЕР ПОДПИСАН В ПЕЧАТЬ 21.01.2013

HONDA
The Power of Dreams

Реклама

НОВЫЙ CR-V

СОЧЕТАЯ ПРЕИМУЩЕСТВА

Проходимость кроссовера
Комфорт и вместительность минивэна
Управляемость и яркий дизайн седана



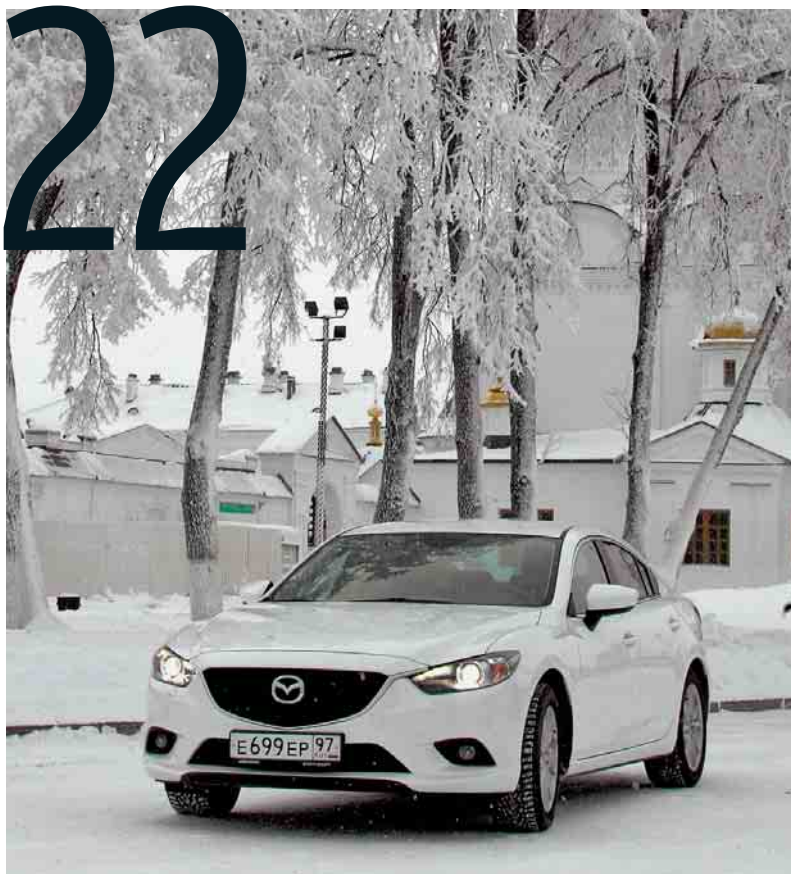
Совершенно новый Honda CR-V совместил в себе все лучшее от каждого класса автомобилей. Мы объединили высочайшее качество и надежность, присущие автомобилям Honda, с ярким дизайном, отвечающим требованиям времени, и улучшили все ключевые характеристики нового автомобиля. Интеллектуальная система полного привода, система трансформации One Motion Operation*, светодиодные ходовые огни, объем багажника 589 л. Новый Honda CR-V — совершенный автомобиль для тех, кто ценит не только функциональную практичность, но и яркий стиль.

ПОЛНЫЙ ПРИВОД ОТ 1 149 000 РУБ. (КОМПЛЕКТАЦИЯ 2.0 ELEGANCE MT AWD)

8-800-555-77-11 WWW.HONDA.CO.RU

*управление одним движением

22



ГАРАЖ

64 НОВОСТИ

72 NGK

Выход на рынок новой продуктовой категории позволил компании NGK Spark Plug сосредоточить в своих руках производство полного набора компонентов системы зажигания современного бензинового двигателя.

74 PIRELLI SOTTOZERO

Зима, и снова риторический вопрос: что лучше, шины с шипами или не шипованные? Почему риторический? Да потому что многое зависит от условий, где эксплуатируются конкретные шины. Так сказать, от среды обитания. А посему для ответа на этот вопрос нет смысла сталкивать лбами конкурентов на трассах полигонных испытаний – в реальной жизни у каждого автолюбителя «своя зима».

76 НОВИНКИ BRIDGESTONE

Сразу две новинки летних шин представила на пресс-конференции в Москве компания Bridgestone. Модель премиум-класса Turanza T001 для путешествий и универсальная MY-02 Sport Style, созданная специально для тех, кто хочет видеть свой автомобиль более спортивным и стильным, начнут продаваться в России весной.

77 ТНК-ВР

Переход на более строгие экологические нормы невозможно осуществить одним изменением конструкции автомобиля. Требуется более современное топливо. Готовы ли наши нефтепереработчики выпускать автомобильное топливо высшего экологического класса? За ответом мы отправились на Рязанский нефтеперерабатывающий завод, входящий в группу ТНК-ВР.

78 БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

Какие только идеи не приходят в головы изобретателей! Но, «как ни полезна вещь», ожидать, что она станет доступной для всех, в ней нуждающихся, порой просто наивно.

82 СВЕЧИ

Зима, как у нас водится, пришла неожиданно для коммунальных служб. Но небурные дороги – не единственная проблема сезона. Зимой часто подводит система зажигания. О том, как не превратить до весны свой автомобиль в неподвижный памятник, рассказывают специалисты компании WEEN H&N B.V., владельца торговой марки HOLA.

ТРАССА

84 HONDA TRANSALP

44.192453, 6.482233 – координаты на обтекателе Honda Transalp указывают не только на одну из самых высоких дорог в Альпах и перевал Col de la Bonnette высотой 2802 м, но и на видовую принадлежность этого мотоцикла – кроссовер, паркетный турэндуро.

90 STELS DOMINATOR

Компания «Веломоторс» не устает радовать новыми квадроциклами и мотовездеходами. В этот раз мы поехали тестировать новый side-by-side Stels UTV 800 Dominator.

94 ЗИМНЯЯ ЭКИПИРОВКА

Испытать комплект снегоходной экипировки Ski-Doo по его прямому назначению – во время езды на снегоходе – нам еще не удалось, зато успели проверить его пригодность к «альтернативной службе».

96 CHEVROLET В WTCC

Лететь в Макао долго. Сначала одиннадцать часов из Москвы до Гонконга, потом еще час паромом. С первых шагов по твердой земле понимаешь – город живет автоспортом: ночная трасса, на манер Монте-Карло, проложена прямо по городским улицам.

ДЕТРОЙТСКИЙ АВТОСАЛОН

10-21





Непогода — не повод оставаться дома.
ŠKODA Yeti. Нет плохой погоды!



Снегопад и метель не нарушат ваших планов, когда в гараже ждет **ŠKODA Yeti** — надежный семейный автомобиль, который легко справляется с любыми капризами погоды. Можете обрадовать своих детей — пусть собираются в школу!

А тем, кто еще не приобрел **ŠKODA Yeti**, пора собираться в салон официальных дилеров **ŠKODA**, чтобы пройти тест-драйв и получить **выгоду при покупке автомобиля до 7%**. Предложение ограничено и действует только с 1 января по 28 февраля. Узнайте больше у официальных дилеров!

sochi.ru
2014



ŠKODA

ОФИЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

8 800 555 01 01

www.skoda-auto.ru

*Кукурузные хлопья

Предложение действует для новых автомобилей ŠKODA Yeti, переданных официальными дилерами ŠKODA покупателям в период с 1 января по 28 февраля 2013 года. Количество автомобилей ограничено. Выгода до 7% достигается одним из следующих способов по выбору продавца автомобиля: предоставление скидки на автомобиль в размере до 7% от цены автомобиля; установка дополнительного оборудования стоимостью до 7% от цены автомобиля; предоставление подарков стоимостью до 7% от цены автомобиля; компенсации стоимости страховки (КАСКО) на автомобиль на сумму до 7% от цены автомобиля. Точный размер выгоды зависит от выбранной комплектации автомобиля. Размер выгоды на выбранную комплектацию автомобиля уточняйте у официальных дилеров ŠKODA. Подробности — на сайте www.skoda-auto.ru (18+) и по телефону 8 800 555 01 01.



50



90

74

МАГАЗИН

100 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

- 5 российских премьер месяца
- 9 важных событий месяца
- 9 выгодных предложений месяца
- 6 интересных товаров и акций месяца

101 ИТОГИ ПРОДАЖ 2012 ГОДА

106 «АВТОМОБИЛЬ ГОДА – 2012»

ПАРКОВКА

136 МОСКВА – ЕВРОПА

Как далеко имеет смысл заходить в автомобильных пробегах по Европе с точки зрения окупаемости финансовых и временных затрат? Чтобы выяснить это на практике, в канун Нового года мы доехали из Москвы аж до Барселоны.

142 АВТОЮРИСТ

144 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



НОВИНКИ МЕСЯЦА

100



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ
САВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
АРТ-ДИРЕКТОР ТИХОН СИКУЛЕР

РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА МАКСИМ ФЕДОРОВ
РАЗДЕЛ НОВОСТЕЙ ОЛЬГА МАШИНА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ ОЛЕГ КАЛАУШИН
РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ
НАТАЛЬЯ УМНОВА

РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ» ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА СПОРТА СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ФОТОРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ДИЗАЙНЕРЫ АЛЕКСЕЙ СМЫРНОВ
МАРИЯ СОЛОВЬЕВА

ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС МАРГАРИТА ДАНИЛОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон (495) 663-9320
v.avdeev@spn.ru

АНДРЕЙ АРСЕНЕНКОВ
ЕВГЕНИЙ ГУДКИН
ОКСАНА НАУМОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
v.sokolova@spn.ru
АНДРЕЙ ЭКСАРОВ

ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКИ, МОСКВА **РУКОВОДИТЕЛЬ** АРТЕМ КАРАПЕТАН
a.karapetyan@spn.ru

ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ, РЕГИОНЫ РОССИИ: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ФЕДОР ПОДЛЕСНЫХ
f.podlesnyh@spn.ru

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ СВЕТЛАНА КАТОРОВА
(ЯНИКОВСКАЯ)
s.yanikovskaya@spn.ru

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776
 Индекс по каталогу «Почта России» – 10934

ТИПОГРАФИЯ Образцовая типография «Блиц-Принт»
 Украина, 02156,
 Киев – 156, ул. Киото, 25

Тираж – 152 000 экземпляров
СВОБОДНАЯ ЦЕНА
 Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ №ФС77-32478 от 18.07.2008.
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций
 Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ ООО «ЖУРНАЛ 5К»
ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»
www.spn.ru

АДРЕСА ИЗДАТЕЛЯ/РЕДАКЦИИ:
 127473 Москва, 197342 Санкт-Петербург,
 Суворовская пл., 1/52, корп. 2, подъезд 5 Торжковская ул., 1,
 Тел./факс (495) 663-9320. корп. 2, лит. А, пом. 9-Н.
 Тел./факс (812) 380-0008.
Веб-сайт: **www.5koleso.ru**

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+



Новый МОККА

ВЫРВИСЬ ИЗ ПОТОКА!

Автомобили уже в салонах официальных дилеров.



www.opel.ru

Следите за новостями на facebook.com/opelrussia.

Телефон горячей линии: 8 800 200 00 46.



Wir leben Autos.



ПРОСИЛИ? ПОЛУЧИТЕ!

MERCEDES-BENZ CLA В ПРОДАЖЕ: С ЛЕТА 2013 Г.

ПРОШЛОГОДНИЙ КОНЦЕПТ MERCEDES-BENZ STYLE COUPE ОЖИДАЕМО ПРЕВРАТИЛСЯ В СЕРИЙНЫЙ СЕДАН CLA.

«ПОЖАЛУЙСТА, ЗАПУСТИТЕ ЭТУ МАШИНУ в серию!» — таким, по словам главы Daimler AG, Дитера Цетше, был самый частый комментарий к концепту Style Coupe. Но в Mercedes-Benz если и прислушивались к мнению толпы, то лишь краем уха — выпуск переднеприводного седана на шасси A-class уже давно стоял в планах компании. Причем мерседесовцы не стали изощряться, а попросту удлиннили хетчбэк, вытянув его задний свес на 34 см. А вот колесная база и высота кузова остались

неизменными. Сохранился и стиль интерьера A-class, но при этом седан получил оригинальные безрамочные двери — как у Mercedes-Benz CLS. Впрочем, дорожному CLS новинка не ровня, ведь стоит она будет немногим больше своего агрегатного донора, став самым доступным «мерсом» с трехобъемным кузовом! При этом покупателям CLA будут доступны все «плюшки» старших моделей, включая стандартную систему автоторможения, полный привод или тюнинг от AMG. □



1



2

ЗАМЕНА ИЛИ ПОПОЛНЕНИЕ?

Концепт Mercedes-Benz Ener-G-Force был засвечен еще до Детройта — впервые его показали в конце прошлого года на автосалоне в Лос-Анджелесе. Дебют этого автомобиля породил разные версии, для чего, собственно, его построили, но основных две. Согласно первой, в Mercedes-Benz готовятся в скором времени заменить старожилу Gelandewagen абсо-

лютно новым внедорожником. Вторая версия предполагает, что этот автомобиль не вытеснит с конвейера легендарный G-class, а станет еще одной нишевой моделью компании.

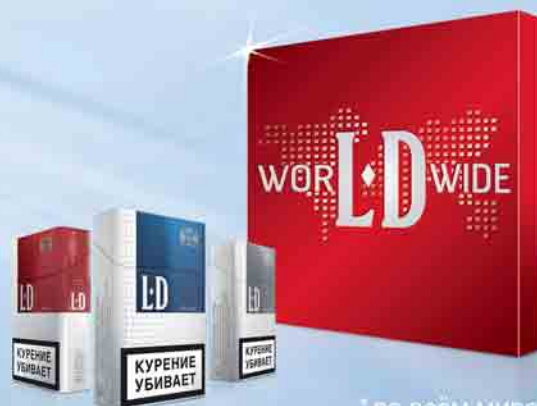


1 Новинка на 4 см длиннее, чем нынешний C-class, но стоить будет дешевле.

2 Интерьер седана точно такой же, как у соплатформенного хетчбэка A-class.



РАСШИРЯЯ ГОРИЗОНТЫ КАЧЕСТВА



* во всём мире
** табак высшего качества



МИНЗДРАВ РОССИИ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ:
КУРЕНИЕ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



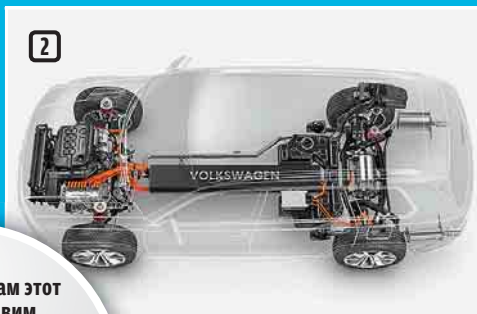
ВЕЛИКАН

VOLKSWAGEN CROSSBLUE В ПРОДАЖЕ: С 2015 Г.

ЧЕРЕЗ ПОЛТОРА-ДВА ГОДА ЛИНЕЙКУ VW ПОПОЛНИТ БОЛЬШОЙ SUV, ПО РАЗМЕРАМ ПРЕВОСХОДЯЩИЙ TOUAREG.

ПРОТОТИП ПОЛНОРАЗМЕРНОГО SUV из Вольфсбурга выглядит внушительно: он на 19 см длиннее, на 7,5 см выше и на 2,4 см шире, чем Touareg! Но, хотя последний и уступает в габаритах, статус внедорожного флагмана марки сохранится за «Туарегом»: в иерархии компании новинка займет следующую ступень за «Тигуаном». Покупатель получит больше автомобиля за меньшие деньги? Да! Это будет вместительный 7-местный кроссовер с тремя рядами сидений и внушительным багажным отсеком, объем которого может варьироваться в пределах от 335 до 2000 л (соответственно, длина грузового отсека меняется от 600 до 2230 мм). Правда, будучи построенным на «легковой» модульной платформе MQB, серийный «КроссБлю» не сможет проделывать на бездорожье те же трюки, что и «Туарег», да и по богатству отделки и оснащения эти модели также будут иметь ощутимые различия. Но в остальном новинка порадует. И даже если SUV будет предлагаться

с обычными двигателями внутреннего сгорания, а не с представленным на концепте «зеленым» суперэкономичным дизель-гибридным приводом (суммарная мощность 306 л. с., крутящий момент — 700 Нм, средний расход — 2,1 л/100 км), покупателей это вряд ли огорчит. Правда, для нас с вами есть один щекотливый момент: поскольку новинка разрабатывалась специально для США и Канады, будущее этой модели применительно к российскому рынку пока выглядит весьма туманно. □



- 1 По габаритам этот SUV сопоставим с Toyota Land Cruiser 200.
- 2 Аккумуляторы гибрида можно заряжать от розетки.
- 3 Салон рассчитан на семерых пассажиров.

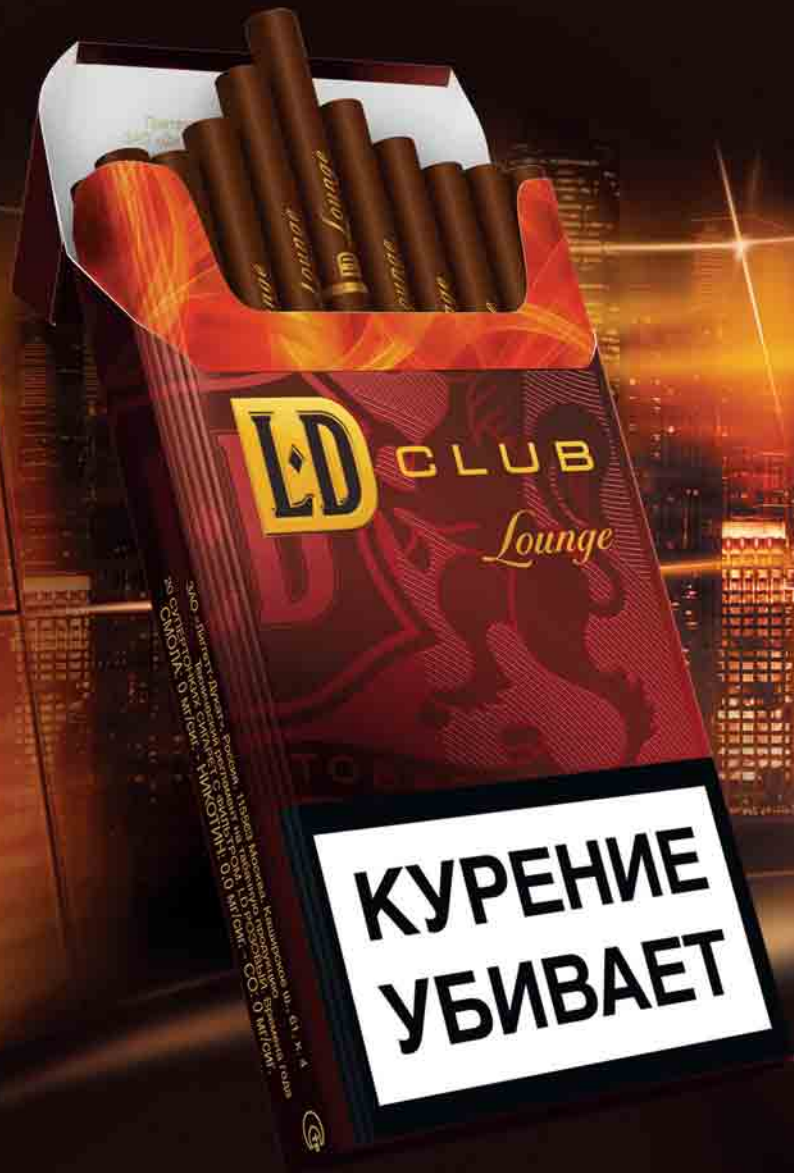
ГОРЯЧИТЕЛЬНОЕ

Компания Audi выступила в Детройте более чем скромно, ограничившись премьерой «горячего» хэтчбека RS7. Эта модель оснащена 560-сильным турбомотором TFSI объемом 4,0 литра, который позволяет ускоряться до 100 км/ч всего за 3,9 секунды – практически ноздря в ноздю с «топовым» Porsche Panamera Turbo S, развивающим 550 «лошадей». При этом, чтобы покупателя не стесняли рамки стандартного ограничителя скорости, не позволяющего ехать быстрее 250 км/ч, электронный «ошейник» можно снять на сервисе официального дилера, и тогда Audi RS7 сможет достигнуть «потолка» в 305 км/ч. Кстати, несмотря на впечатляющую динамику, такая машина отличается весьма умеренным аппетитом, расхода в среднем 9,8 л/100 км.



НОВОЕ ИЗМЕРЕНИЕ СТИЛЯ

CLUB
Lounge



* во всем мире



МИНЗДРАВ РОССИИ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ:
КУРЕНИЕ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



СО ЩИТОМ

CADILLAC ELR В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.

СЕМЕЙСТВО ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ НА ПЛАТФОРМЕ CHEVROLET VOLT ТЕПЕРЬ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ И КУПЕ ОТ CADILLAC.

В GM ПРИЗНАЮТ: ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ хэтчбек Volt получился слишком дорогим. В США он стоит около \$40 тыс., в то время как спортивный Saab обойдется почти вдвое дешевле! Не удивительно, что продается Volt ни шатко ни валко. Снизить цену машины? Пока это нереально — слишком дорога ее начинка. Но джиэмовцы придумали иной способ, как увеличить сбыт электромобилей: надо заменить скучный 5-дверный кузов «Вольта» на стильный 2-дверный, салон отделать кожей, натуральным деревом или карбоном, а вместо «креста» Chevrolet украсить машину «щитом» Cadillac. Именно по этому рецепту и сделано купе ELR. Схемотехника новинки та же, что и у «Вольта»: вращающийся передние колеса электромотор плюс размещенный в базе T-образный блок литий-ионных аккумуляторов на 16 кВтч, которые можно заряжать как на ходу (за счет 1,4-литрового мотора), так и от бытовой электросети (за 4,5 часа).



- 1 Зарядка аккумуляторов хватит на то, чтобы проехать до 56 км, не сжигая ни грамма бензина.
- 2 Посидеть в салоне электрического купе Cadillac россияне смогут не раньше следующего года.



Однако мощность «Кадди» больше: если электромотор «Вольта» мог выдать максимум 150 л. с., то у ELR он развивает уже 207 л. с. Максимальный крутящий момент также выше у купе, но не намного — 400 Нм против 370. Из-за более темпераментного мотора запас хода новинки составляет 480 км, в то время как более тихиходный «Вольт» способен проехать до 600 км. Впрочем, максимальный пробег с нулевыми выбросами у них практически одинаков — 56 и 60 км. □

«КОРВЕТ» ПЛЫВЕТ В РОССИЮ

В Детройте дебютировало 7-е поколение купе Chevrolet Corvette, которое в 2014 году должно появиться в России. Полное имя новинки — Corvette Stingray, точно так же называлась культовая модель 60-х годов прошлого века. От «Корвета» предыдущего поколения ее отличают более легкая и жесткая алюминиевая рама, расширенная колея, увеличенная на дюйм колесная база и идеальная развесовка между осями — 50:50. Кузовные панели купе сделаны из карбона (капот и крыша) и композитных материалов. Под капотом — 6,2-литровый V8, развивающий 450 л. с., работающий в паре с 7-ступенчатой МКП или 6-ступенчатым автоматом. Динамика пока дана только приблизительная — разгон до 100 км/ч займет у новинки около 4 секунд.



Выключите шум. Включите музыку



Наслаждайтесь любимой музыкой без помех!
Что бы ни происходило вокруг, Polo Sedan сохранит ваше внутреннее спокойствие. Кстати, в комплектациях Comfortline и Highline появились встроенные магнитолы RCD 220 и RCD 320 нового поколения с опциями USB/SD и AUX.

Положитесь на Polo!



Дополнительная информация — по телефону информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте www.volkswagen.ru (18+) Реклама

sochi.ru
2014 



Das Auto.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ



СОЛЯНКА

LEXUS IS В ПРОДАЖЕ: С ЛЕТА 2013 Г.

СМЕНИВ ПОКОЛЕНИЕ, LEXUS IS СТАЛ ПРОСТОРНЕЕ, АГРЕССИВНЕЕ И ВПЕРВЫЕ ПОЛУЧИЛ ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД.

СЕДАН, СОЗДАННЫЙ ПО МОТИВАМ концептуального купе LF-CC, японцы называют полностью новым. И это действительно так: у машины изменился не только дизайн, но и габариты. В длину и ширину IS прибавил всего сантиметр, зато его колесная база выросла сразу на 7 см. А за счет более тонких спинок передних кресел расстояние от них до колесной задней пассажиров увеличилось на 8,5 см — по этому параметру IS является рекордсменом в классе. Вырос и объем багажника — с 378 до 450 л. В отли-



НЕ УЗНАТЬ

Глядя на этот автомобиль, ни за что не подумаешь, что так будет выглядеть новое поколение Toyota Corolla. Но это факт, и детройтский прототип Corolla Furia — тому подтверждение. Ожидается, что новый стиль привлечет больше молодых покупателей и избавит «Короллу» от имиджа «пенсионерской» машины. Новинка обещает больше простора: колесная база увеличится на 10 см, а ширина кузова — на 4,5 см. При этом в угоду аэродинамике седан станет на 55 мм ниже.



1 Интерьер полностью переосмыслен: стало больше места, улучшилась отделка.

2 Версию IS F Sport отличают массивный «моногриль», иные бамперы и более жесткая подвеска.

чие от кардинально переработанного кузова, начинка седана представляет собой «сборную солянку» старых и новых решений. Так, переднюю двухрычажную подвеску новинка унаследовала от предшественника, но при этом ее жесткость на скручивание была увеличена на 20%. Задняя многорычажка — новая, конструктивно схожая с аналогичным узлом Lexus GS. Под капотом начальной версии IS 250 установлен 204-сильный V6, известный по прежней модели. А вот гибридный мотор мощностью 217 л. с., построенный на основе 2,5-литровой бензиновой «четверки», для этого седана предлагается впервые. Вместе с обычным Lexus IS на рынок поступит и его «спортивная» модификация — IS F Sport. Помимо агрессивной решетки радиатора и иных бамперов, такой седан отличают сиденья с развитой боковой поддержкой, а также перенастроенные подвеска и усилитель руля. □



SOLARIS

5 ЛЕТ
ГАРАНТИИ
150 000 км

200000



Золотой
Классон,
2010



Гран-при
<За Рулем>,
2011



Лучшее авто
по версии Рунета,
2011

Автомобиль Года | 2012
Ежегодная Национальная Премия в России

РФСПАМА. *Действие гарантии заканчивается после 5 лет эксплуатации автомобиля, начиная со дня передачи автомобиля официальным дилером первому покупателю, после достижения 150000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше, с учетом ограничений, изложенных в сервисной книжке автомобиля. ** Согласно статистическим данным Ассоциации европейского бизнеса за период январь 2011 – ноябрь 2012.

Искренне поздравляем 200 000 владельцев Hyundai Solaris, благодаря которым автомобиль стал лидером продаж в своем сегменте.**

Присоединяйтесь и Вы!

 facebook.com/hmcis

 vk.com/hm_cis

 www.hyundai.ru

 **HYUNDAI** | NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



УРОВЕНЬ «КЬЮ»

INFINITI Q50 В ПРОДАЖЕ: С КОНЦА 2013 Г.

МАРКА INFINITI МЕНЯЕТ ДИЗАЙН И ВВОДИТ НОВОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ СВОИХ МОДЕЛЕЙ, НАЧАВ С СЕДАНА Q50.



С 2014 МОДЕЛЬНОГО ГОДА ИНДЕКС седанов и купе Infiniti будет начинаться с буквы Q, а кроссоверов — с QX. Все отличие моделей — в цифрах, причем они не будут зависеть от объема мотора. Так, новый седан, преемник модели G37, будет оснащаться 3,7-литровым V6, 3,5-литровым гибридным мотором, а также 4-цилиндровыми турбоагрегатами. Но с любым из перечисленных двигателей это будет Infiniti Q50! Начав с «полста», японцы явно обеспечили задел для движе-

ния вниз, так что в будущем мы увидим Infiniti меньших размеров, чем нынешний Q50. Кстати, эта модель проектировалась не с чистого листа: судя по идентичной колесной базе, в ее основе лежит платформа Infiniti G-серии. Дизайн кузова и интерьера полностью новый, но, увы, никаких откровений он не несет. А вот как новинка поведет себя на дороге — это интрига, ведь в ее испытаниях принимал участие сам Себастьян Феттель, давший рекомендации по настройке шасси. □



- 1 Седан раздался на 5,4 см в ширину, став на 2,3 см ниже.
- 2 Интерьер новый, но не «цепляет».
- 3 В основе новинки — платформа Infiniti G-серии.

РЕЗОНАНС

Nissan готовит к выпуску новый кроссовер, прототип которого под названием Resonance был создан в американском дизайн-центре компании. По габаритам новинка ближе всего к Murano, что указывает на грядущую замену этой модели. И если при создании серийного кроссовера дизайн концепта не будут сильно упрощать, у «Мурано» появится очень «резонансный» преемник.



Премия
«Автомобиль Го­да
в России 2013»



*В двух
документах
от вашего
автомобиля*



*Специальное предложение
по автокредитам ВТБ24*:*

- всего 2 документа – паспорт РФ и водительское удостоверение
- сниженная ставка по кредиту
- без комиссий за оформление и досрочное погашение
- оформление заявки на сайте банка или www.autogoda.ru
- возможность включения первого взноса по страхованию в сумму кредита

Узнайте больше:

8 (495) 777-24-24

8 (800) 100-24-24

(звонок по России бесплатный)

www.vtb24.ru



ВТБ24

Большое преимущество

*Вместо водительского удостоверения могут быть предоставлены: загранпаспорт, военный билет (удостоверение личности офицера), служебное удостоверение (МВД, ФСБ и т.п.).
В рамках программы «АвтоСтандарт»: требуется предоставление документа, подтверждающего доходы за последние 6 месяцев; при сумме кредита свыше 1 млн рублей необходимо подтверждение занятости.
Подробные условия программы автокредитования, действующие в вашем регионе, узнавайте у сотрудников автосалона или банка ВТБ24.
Банк ВТБ 24 (ЗАО). Генеральная лицензия Банка России № 1623. Реклама.



ЗА СТАРШЕГО

КИА ПРИВЕЗЛА В ДЕТРОЙТ СЕДАН CADENZA, КОТОРЫЙ СТАНЕТ НОВЫМ ФЛАГМАНОМ МАРКИ НА РЫНКЕ США. АВТОМОБИЛЬ ПОСТРОЕН НА ПЕРЕДНЕПРИВОДНОМ ШАССИ И ОСНАЩЕН 293-СИЛЬНЫМ V6 3.3 С НЕПО-

СРЕДСТВЕННЫМ ВПРЫСКОМ. В БОГАТОЕ ШТАТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ МОДЕЛИ ВХОДЯТ НАВИГАЦИЯ С 8-ДЮЙМОВЫМ СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ, КОЖАНЫЙ САЛОН, ВЕНТИЛЯЦИЯ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ, ЭЛЕКТРОПРИВОД ВОДИТЕЛЬСКОГО КРЕСЛА И МНОГОЕ ДРУГОЕ.



ЛУЧШИЕ В США

На Детройтском автосалоне были традиционно подведены итоги и названы победители конкурса North American Car & Truck of the Year. «Легковым автомобилем года» в США стал седан Cadillac CLA. Титул «Грузовик года» достался пикапу Dodge Ram 1500. Кстати, пикап этой модели уже побеждал в данном конкурсе, но было это в далеком 1994 году. А у Cadillac имеется награда NACOTY за 2008 год — ее получил седан CTS.

НА ТОМ ЖЕ МЕСТЕ

Слухи о том, что Honda готовит маленький кроссовер, ходили давно, но теперь они наконец материализовались — пока в образе прототипа Urban SUV. Японцы не скрывают, что по мотивам прототипа будет создан серийный автомобиль, который построит на шасси Honda Jazz. Дебют товарной модели состоится на том же месте, в павильоне детройтского Кобо-центра, ровно через год. В производство кроссовер пойдет следующей весной: его будут собирать в Мексике, а выпуск европейской версии, скорее всего, налажат в Англии.



ВЕТЕР ПЕРЕМЕН

В Hyundai готовят преемника седану Genesis. Каким будет новый флагман корейской компании, можно судить, глядя на концепт HCD-14. Дизайн этого автомобиля разработан в североамериканской студии Hyundai. Причем концептуальная версия имеет 5-дверный кузов, а не свойственный традиционным лимузинам 4-дверный.

Впрочем, на пути в серию концепция модели, как и ее облик, поменяются еще не раз, тем более что у Hyundai теперь новый шеф-дизайнер — Петер Шрайер, также продолжающий курировать стиль марки Kia.



ХОРОШАЯ ТРАДИЦИЯ

Обновлять машину раз в год для американских автопроизводителей уже стало такой же традицией, как для простых американцев печь индейку на День Благодарения. И в компании Jeep свято чтят эту традицию. Так, в Grand Cherokee 2014 модельного года нас ждут небольшие, но радующие глаз перемены. Снаружи обновленный флагман Jeep отличают зауженные блок-фары со светодиодами, иные задние фонари, а также видоизмененные бамперы. Есть метаморфозы и внутри: изменились руль и рычаг переключения передач, а по центру передней панели отныне размещается медиасистема uConnect с 5- или 8,4-дюймовым экраном (в зависимости от комплектации). Моторы остались прежними, но при этом 5,7-литровый агрегат получил новый 8-ступенчатый автомат и систему отключения цилиндров.

НОВЫЙ PEUGEOT 408

БОЛЬШОЙ СЕДАН ДЛЯ БОЛЬШОЙ СТРАНЫ



от **549 000 руб.***

кредит **4,08%****

Перед Вами – самый большой седан в своём классе!***

Peugeot 408 – автомобиль для всей семьи, в котором воплощаются мечты о комфорте и уверенности! Размеры комфортного салона удивляют, объем багажника поражает воображение, усиленная подвеска и высокий клиренс 178 мм идеально подходят для российских дорог. Этот достойный представитель своего класса имеет самый низкий расход топлива – от 4,3 литров на 100 км***. Интегрированная навигационная система с подробными картами и возможностью отображения пробок позволит в любой ситуации чувствовать себя уверенно. А его элегантным дизайном можно бесконечно восхищаться! Пройдите тест-драйв и оцените все преимущества нового седана Peugeot 408!

* Цена действительна для автомобилей Peugeot 408 Access (комплектация «Аксэс»), 1,6 л, МКПП, 110 л. с., 2012 г. в. Предложение действительно до 28.02.2013.

** При покупке Peugeot 408 расходы заемщика сопоставимы с кредитом под 4,08% на срок 12 или 24 месяца. Первоначальный взнос от 50%. Оформление полиса «КАСКО» и «ОСАГО» по тарифам соответствующих страховых компаний обязательно. Процентная ставка на срок 12 месяцев составит 17,81%, на срок 24 месяца – 16,47%. Минимальная сумма кредита – 50 000 рублей. Максимальная сумма кредита – 5 000 000 рублей. Кредит предоставляется ООО «Банк ПСА Финанс РУС», лицензия № 3481. Данное предложение действует с 9 января 2013 года, носит информационный характер и не является офертой. Условия предложения могут быть изменены в одностороннем порядке. *** На основании исследований, проведенных компанией ООО Международный институт маркетинговых и социальных исследований «ГФК-Русь» в июле 2012 года. Подробности – по телефону 8 800 555 53 35 и на сайте www.peugeot.ru. Реклама.

НОВЫЙ PEUGEOT 408





СИБИРСКАЯ КОШКА

MAZDA 6 ЦЕНА: ОТ 925 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С ДЕКАБРЯ 2012 Г.

УЖЕ В АЭРОПОРТУ ТЮМЕНИ Я НАЧАЛ СОМНЕВАТЬСЯ В ТОМ, ЧТО ЛУЧШИМИ ДЕКОРАЦИЯМИ ДЛЯ ФОТОСЕССИИ НОВОЙ MAZDA 6 МОГЛИ БЫ СТАТЬ ЛАНДШАФТЫ ЛАЗУРНОГО ПОБЕРЕЖЬЯ ИЛИ ПЕЙЗАЖИ КАНАРСКИХ ОСТРОВОВ. А ПОЛЧАСА СПУСТЯ БЫЛ ПРОСТО УБЕЖДЕН В ОБРАТНОМ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА И MAZDA

ВОСТОК И ВПРЯМЬ ДЕЛО ТОНКОЕ, и нужно подчас обладать недюжинным воображением, чтобы проникнуть в суть притч и аллегорий. Каюсь, еще недавно некоторые направления, как, например, дизайн KODO от Акиры Таматани, шеф-дизайнера Mazda, я считал неким эффектом плацебо. Мол, стоит по-восточному красноречиво донести художественную идею «души движения» или «динамики, проявляющейся даже в статике», и у собеседника уже не будет вопросов при взгляде на реальный автомобиль. В случае с новой Mazda 6 эффекта плацебо не потребовалось. На фоне скованных 30-градусным морозом пейзажей Сибири «шестерка» выглядела легкой, изящной и действительно динамичной. И для этого совсем не обязательно было выбирать вариант в красном, «фирменном» цвете. И сравнение с гепардом, придуманное тем же Акирой Таматани, было почти «в масть». Ну ладно, пусть не ге-

пард, а более подходящие в данном случае представители семейства кошачьих: барс или рысь...

Экстерьер третьего поколения Mazda 6 являет собой определенный компромисс. Агрессивность, но не явно выраженная, скорее, определяющая динамичность образа. Мощь, но та самая, присущая легкому и умному хищнику. Новая решетка радиатора, более острый угол наклона передних стоек, эффектно очерченные арки колес... Образ получился и красивым, и гармоничным. Кроме того, Mazda 6 подросла и по длине, и по ширине, и по высоте. Увеличилась и колесная база (да здравствует комфорт пассажиров задних сидений!). При этом снаряженная масса осталась такой же, как у «прародительницы», первой версии «шестерки». Что же касается интерьера, то и здесь нельзя не сказать о выверенном балансе: не вычурно, но изящно, без лишних деталей, которые могли бы дополнить эффектную внешность, но с хорошей эргономикой, без показной роскоши, но с использованием качественных отделочных материалов... Впрочем, все это нам уже знакомо по модели CX-5. Разве что панель управления кли-

матической установкой да металлизированные декоративные вставки освежают интерьер. И то правильно — зачем искать «добра от добра»? Сиденья очень удобные, с отличной боковой поддержкой. В компании коллег разгорелся спор о том, что было бы неплохо иметь регулируемые подголовники, так как не всегда удается удобно «угнездиться» на водительском сиденье. Лично у меня подобных трудностей не возникло — диапазон регулировки подушки сиденья и его спинки для обеспечения удобной посадки вполне достаточный. Не жаловались и пассажиры заднего ряда сидений, да и разместиться «самому за собой» удалось вполне комфортно. Оснащение Mazda 6 так же на высоте: в базовой комплектации есть полный комплект систем стабилизации, фронтальные и боковые подушки и боковые шторки безопасности, кондиционер, электропривод боковых зеркал, подогрев передних сидений, датчик давления в шинах, «противотуманки»... Если продолжить тему комплектаций, то у новой Mazda 6 их три: Drive, как уже было сказано выше, Active и Supreme, с ценой, соответственно, в 925 000 рублей (с АКП — 975 000), 1 025 000 и 1 249 000 рублей (второй и третий уровень комплектуются только АКП).

Еще в модели CX-5 компании Mazda



СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
 Журналист
 Возраст: 58 лет
 Водительский стаж: 27 лет
 Ездит на: Chevrolet Lacetti



- 1 Приборная панель аналогична той, что использовалась на модели CX-5.
- 2 Узкая центральная консоль добавила места для ног водителю и переднему пассажиру. Сиденья удобные, с хорошей боковой поддержкой.

было заявлено новое технологическое направление Skyactiv, и эта эстафетная палочка была передана Mazda 6. На российском рынке новинка японского концерна представлена с 2-литровым атмосферным мотором Skyactiv-G мощностью 150 л. с., который является очередным примером оригинальных решений разработчиков Mazda. Они посчитали, что

при всей привлекательности использования турбомоторов небольшого литража возможности безнаддувных двигателей еще далеко не исчерпаны. Процесс созидания был непростым, так как модернизация старых и неплохо зарекомендовавших себя технологических решений требует глубокого пересмотра уже сложившихся канонов. Мотор Mazda 6 имеет уникальную для двигателей серийных машин степень сжатия 14:1! И чтобы использовать все плюсы столь внушительного увеличения степени сжатия топливно-воздушной смеси, конструкторам пришлось серьезно оптимизировать

процессы, происходящие в камере сгорания. Были существенно доработаны и система газораспределения, что позволило изменить время открытия и закрытия клапанов в соответствии с режимом работы двигателя, и выпускной коллектор с использованием «спортивной» схемы 4-2-1, снижающей циркуляцию выхлопных газов. Инновации позволили как избежать нежелательных моментов в работе двигателя, таких как, к примеру, детонация и вибрация, так и на 10% сократить его вес и на 30% снизить внутреннее трение между деталями. Все это способствовало сокращению механических потерь мотора и повышению его КПД, который у двигателей внутреннего сгорания, увы, хорошими показателями не отличается. По сравнению с предыдущей Mazda 6, где также применялся 2-литровый атмосферный мотор, на нынешнем агрегате выросли и мощность, и максимальный крутящий момент. Увеличились и максимальная скорость, и динамические показатели. И еще. Несмотря на то, что максимальный крутящий момент достигается при достаточно высоком числе оборотов коленчатого вала

Надежность автомобиля. С чего всё начинается?



Батареи VARTA® снабжают необходимой энергией всю современную электронику в Вашем автомобиле. Прогрессивная технология PowerFrame® обеспечивает превосходные пусковые характеристики, возможность быстрой подзарядки и более долгий срок службы батареи. Все ведущие автопроизводители доверяют VARTA. Вы также можете нам доверять.

Узнайте больше на www.varta-automotive.com

Всё начинается с  **VARTA®**



ТЕСТ-ДРАЙВ MAZDA 6

(4000 мин⁻¹), к эластичности мотора претензий нет. Этому способствуют и конструктивные инновации мотора, обеспечивающие достаточно высокий крутящий момент на низких и средних оборотах, и оптимальный подбор передаточных чисел 6-ступенчатой КПП. Понятно, что на трассе Тюмень — Тобольск с ее прямой, как стрела, конфигурацией и отличным покрытием (никак не ожидал подобного в сибирских регионах) окончательное мнение о работе механической КПП составить было непросто. Разве что при обгонах, когда приходится «подтыкать» пониженную передачу, обращаешь внимание на четкость работы кулисы. А вот в городских условиях отличную избиратель-

ность, четкость включений передач отмечаешь сразу. В общем, езда на Mazda с «механикой», что называется, «не в тягость, а в радость». Порадовал и вариант с автоматом. По сравнению с версией шестиступенчатой коробки, что используется на модели CX-5, на варианте АКП Mazda 6 использован модуль управления с измененным алгоритмом работы, что позволило повысить быстроту и плавность переключения передач, делая менее заметной разницу в ощущениях по сравнению с ездой на версии с механической КПП.

Едет новая Mazda «на пятерку»: и управляемость, и комфорт, и выверенный баланс в работе подвески, как на хорошем покрытии, так ☑

- 1 Марка Mazda в сибирских регионах весьма популярна. Да и в местные пейзажи вписывается неплохо...
- 2 Комфорт, хорошая эргономика, качественные материалы — главные составляющие интерьера Mazda.



1

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



СТИЛЬНО

ДЕТАЛИ экстерьера тщательно выверены. А отсюда и цельность образа.



УДОБНО

УПРАВЛЕНИЕ мультимедийной системой практически не требует привыкания.



2



ТУРФИРМА
Нева

Италия

Отдых, проверенный поколениями



- **Первое знакомство с Италией** - Адриатическая классика, каждую среду и субботу, 8 дней, от 20 000 руб.
- **Песчаные пляжи Римини** - все для семейного отдыха - каждую субботу и среду, туры на 4, 8, 12 и 15 дней от 15 000 руб.
- **Солнце и море на Сицилии** - каждое воскресенье, прямой перелет до Катании, туры на 8 и 15 дней, от 25 000 руб.
- **Красоты Сорренто и термы Искьи** - каждую субботу, прямой перелет до Неаполя, туры на 8 и 15 дней, от 25 000 руб.
- **Знакомство с городами культуры и искусства** - туры с прямым перелетом до Рима, каждое воскресенье, туры на 8 дней, от 26 000 руб.
- **Новинка сезона:** отдых на Эоловых островах, прямой перелет до Катании, каждое воскресенье, 8 и 15 дней, от 20 000 руб

т. 33-555-33 www.nevatravel.ru



ТЕСТ-ДРАЙВ MAZDA 6

ВОЖДЕНИЕ

И у прошлой «шестерки» с этим проблем не было, улучшения только пошли на пользу.

9

САЛОН

И интерьер, и материалы, и эргономика на хорошем уровне.

9

КОМФОРТ

Удобно и водителю, и пассажирам. В том числе и на задних сиденьях.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

Набор средств безопасности, включая конструкцию кузова Skyaktiv, достаточно хорош.

10

ЦЕНА

Как уже было сказано выше, хотелось бы более дешевых комплектов уровней Active и Supreme.

8

MAZDA 6

Габариты 4870x1840x1450 мм

База 2830 мм

Снаряженная масса 1340 кг

Полная масса 1935 кг

Клиренс 165 мм

Объем багажника 483 л

Объем топливного бака 62 л

Двигатель бензиновый, 4-цилиндр.,

1998 см³, 150/6000 л.с./мин⁻¹, 210/4000 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия мех. 6-ступ., привод передний

Динамика 208 км/ч; 9,7 с до 100 км/ч

Расход топлива (город/трасса/смешан.)

8,1/4,8/6,0 л на 100 км

Конкуренты Citroen C5, Ford Mondeo, KIA Optima,

Volkswagen Passat

и на подрабитом асфальте (именно такой была дорога на подъездах к Тобольску). Впрочем, эти качества у Mazda 6 всегда были на высоте, а в данном случае за основу было принято хорошо зарекомендовавшее себя шасси Skyaktiv модели CX-5. А посему инженеры, занимавшиеся доработкой подвески, использовали гиппократовский принцип: «Не навреди». Уже не раз в этом материале фигурировало слово «баланс», которое может стать еще одним кредо новинки. А конструкторам нужно было найти еще один компромисс, нет, скорее золотую середину между хорошей управляемостью как на низких, так и на высоких скоростях, сохранив при этом

⊕ НЕ ХОЧЕТСЯ ВЫДЕЛЯТЬ КАКУЮ-ЛИБО ОДНУ СИЛЬНУЮ СТОРОНУ — АВТОМОБИЛЬ В ЦЕЛОМ ОЧЕНЬ СБАЛАНСИРОВАННЫЙ

⊖ ЯВНО СЛАБЫХ СТОРОН НЕТ. ДОРОГИЕ КОМПЛЕКТАЦИИ УРОВНЕЙ ACTIVE И SUPREME. УВЫ, ТАКОВА ОБЩАЯ ТЕНДЕНЦИЯ

ВЕРДИКТ

9

ДЛЯ НАЧАЛА БЛАГОДАРНОСТЬ ОРГАНИЗАТОРАМ ПО ПОВОДУ ВЫБОРА МЕСТА ДЛЯ ТЕСТА%: ВОТ УЖ КОГДА МОЖНО ГОВОРИТЬ О ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ АДАПТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ К УСЛОВИЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ В РОССИИ. ЭТОТ ЭКЗАМЕН MAZDA 6 ВЫДЕРЖАЛА БЕЗ ВСЯКИХ ПРОБЛЕМ, ПРОДЕМОНСТРИРОВАВ ПРИ ЭТОМ СВОИ САМЫЕ ЛУЧШИЕ КАЧЕСТВА.

плавность хода, обеспечивающую комфорт. В передней подвеске нынешней Mazda 6 использованы стойки McPherson, сзади — «много-рычажка» с измененными точками крепления и формой рычагов. Как видите, доработки весьма существенные. Добавьте к этому более легкий и при этом более жесткий кузов (вес снизился на 30%, а жесткость на кручение возросла на 40%) — и вот он, секрет улучшенной, вернее, оптимизированной управляемости.

Мудрость Востока можно принимать как аксиому, а можно относиться к ней как к эффекту плацебо. И наверное, в Ницце этот эффект мог бы сработать на сто

процентов. По крайней мере, в отношении Mazda 6. На Лазурном побережье просто все обязано быть красивым. Но Сибирь все расставила по своим местам. Нельзя не отметить красоту местных зимних пейзажей, и тем не менее здесь слова шеф-дизайнера Mazda Акиры Таматани о том, что глядя на Mazda 6, вы предвкушаете захватывающее вождение еще до того, как сядете за руль, отнюдь не имели гипнотического действия. Так случилось на самом деле. Просто само собой. Но главное заключается в том, что предвкушение не обмануло... □

1 Глядя на силуэт Mazda 6, не нужно убеждать себя в том, что «душа движения» здесь точно присутствует.



Автокредит ВТБ24 – большое преимущество!



Официальный спонсор Накопительная программа

CARBON



www.carbon-card.ru

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР



1 января 2013 – 31 марта 2013

Автомобиль Года | 2013
Ежегодная Национальная Премия

При содействии платежного сервиса QIWI (Киви)

ОФИЦИАЛЬНЫЙ
СТРАХОВЩИК



ГЛАВНЫЕ ВЫБОРЫ В СТРАНЕ!



ВПЕРВЫЕ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ГОЛОСОВАНИЯ
ДВА ПРИЗОВЫХ АВТОМОБИЛЯ!



HYUNDAI i40



HYUNDAI i30

ГОЛОСУЙ
ПО СМС – ОТПРАВЬ:

«АГ2013 пробел НАЗВАНИЕ
ЛЮБИМОЙ МАРКИ АВТО»
на номер 4440*



ГОЛОСУЙ
НА САЙТЕ:

autogoda.ru



ГОЛОСУЙ
В QIWI ТЕРМИНАЛАХ

QIWI
КИВИ



* Стоимость СМС зависит от оператора связи, но не превышает 2 руб. без НДС. Подробности на сайте www.autogoda.ru

18+
РЕКЛАМА

QUATTROVOTE

АВТО МИР ТЕСТ-ДРАЙВ

авто парк

5 КОЛЕСО

АВТО ПЛЮС



Эксклюзивный спонсор
Continental



Шины разработаны в Германии.





ПОДИУМ ◻ ПОЛИГОН ◻ ГАРАЖ ◻ ТРАССА ◻ МАГАЗИН ◻ ПАРКОВКА

ТЕСТ-ДРАЙВ MITSUBISHI i-MIEV



ТОЧКА НЕВОЗВРАТА

MITSUBISHI i-MiEV ЦЕНА: 1 799 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2012 Г.

ВОТ УЖ НИКОГДА НЕ ДУМАЛ, ЧТО ТЕРМИН, ВЫЧИТАННЫЙ В СВОЕ ВРЕМЯ В ВОЕННО-АВИАЦИОННОМ СЛОВАРЕ, КАК НЕЛЬЗЯ ЛУЧШЕ ПОДОЙДЕТ ДЛЯ ЗАГОЛОВКА К МАТЕРИАЛУ О MITSUBISHI i-MiEV. В СВОЕ ВРЕМЯ МЫ УЖЕ ТЕСТИРОВАЛИ ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ ЗА РУБЕЖОМ. ПРИШЛО ВРЕМЯ ОТКАТАТЬ ЕГО В НАШИХ УСЛОВИЯХ □ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



ТАК ЧТО ЖЕ ТАКОЕ ТОЧКА НЕВОЗВРАТА? Это «точка на маршруте полета, которая при данном режиме полета и навигационной обстановке с учетом запаса топлива является предельно достижимой. В точке невозврата необходимо развернуться на обратный маршрут или так изменить режим полета, чтобы уменьшить расход топлива». Единственное, что я бы подправил применительно к i-MiEV, так это заменил бы «полет» на «движение». И вот вам, пожалуйста, — исчерпывающая характеристика сущности этого автомобиля. Но обо всем по порядку.

— Вам придется немного подождать. — Девушка на ресепшн загадочно улыбнулась и куда-то удалилась. Что ж, к такому повороту событий мы готовы всегда. Когда берешь машину на тест-драйв, могут возникнуть сложности: то доверенность не готова, то машину недомыли, то... В общем, разное бывает. Но, как правило, ожидание затягивается не сильно.

— Прошу прощения, но вам придется подождать часа три-четыре, — огоршила своим сообщением вернувшаяся девушка. — Ночью была авария на подстанции, и машина, увы, не зарядилась полностью.

— А на сколько хватит той зарядки, что есть сейчас?

— Не более чем на 20 километров.

Ждать, когда машина наберет полную зарядку, а это восемь часов, у нас возможности не было. Переносить тоже было нельзя — тестовый график довольно плотный. В итоге мы согласились на то, что есть. Из 150 км, которые i-MiEV способен проехать на одной зарядке, нам досталось лишь...

Да ничего, по сути, не досталось. Но делать нечего. Берем. Тем более что ситуация самая что ни на есть жизненная. Перебои с электриче-

ством в городах, конечно, сейчас редкость, но и они случаются.

Голубенький i-MiEV стоял в самом углу ремзоны возле розетки, лениво набивая свои аккумуляторы жизненно необходимыми амперами. Не наелся — не налижешься. Выдергиваем провод из розетки, а затем и из правого «бака» автомобиля. В левый «бак» подключается провод от зарядной станции, и тогда зарядка автомобиля занимает порядка 20 минут, но... Пока таких зарядных станций в Питере нет, вот и приходится i-MiEV всю ночь стоять на привязи. И, как видим, даже это не дает полной гарантии, что к утру машина будет полностью готова в дорогу.

Смотав кабель и закинув его и свой небольшой скарб в багажник (он, кстати, невелик, всего 227 литров, но для городского автомобиля достаточен), вчетвером набиваемся в салон. Впрочем, почему «набиваемся», это только снаружи автомобиль кажется маленьким, внутри, в нем, что удивительно, довольно просторно. Во всяком случае, четверо могут отправиться в дорогу, совершенно не стесняя друг друга. Ключ занимает положение в замке зажигания, поворот, и на щитке приборов загорается зеленая надпись Ready, то бишь готов. Готов так готов. Селектор выбора режимов движения в положение Drive, и машина практически бесшумно отправляется в путь. Но один источник звука все же есть — это шумогенератор, который издает звук, схожий с тем, что сопровождает движение троллейбуса, но только тише. Сделано это для того, чтобы пешеходы могли слышать приближение автомобиля. Если все же есть необходимость подкрасться, то этот шумогенератор можно и отключить. Соответствующая клавиша на панели приборов имеется. ☺



1

- 1 Как говорится, бедненько, но чистенько.
- 2 Запаски в машине нет, потому как на разных осях разные по размеру колеса.
- 3 Штатная зарядка от сети 220 вольт.



2



3

– Если что, эвакуатор за нами пришлете?
– Пришлем, — обнадружили нас менеджеры. Что ж, обратный отсчет пошел, и мы выехали за территорию автосалона.

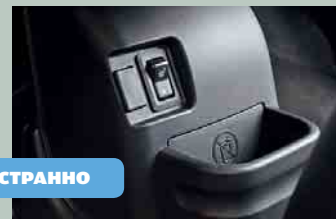
Цифра 20, которая еще пять минут назад красовалась на дисплее остатка хода, тут же сменилась на 19. Пора приступать к вычислению маршрута, да так, чтобы и машину попробовать, и назад вернуться. На улице плюс три. От обилия выдыхаемого воздуха стекла начали быстро запотевать. Включенная печка в мгновение ока сократила остаток пробега до 8 (!) километров. Ну уж нет. Лучше окно открыть и немного померзнуть, чем потом эвакуатор ждать. Дело в том, что система отопления, как и кондиционирования, запитана от основных, тяговых аккумуляторов, и любое использование вышеупомянутых систем влечет за собой сокращение пробега. Причем отопление сокращает его чуть ли не вдвое. Вот и получается, что при планировании маршрута нужно сопоставлять не только уровень зарядки аккумулятора и длину пути, но и погодные факторы. И если на улице мороз, на пробег больше чем в 70 км можно не рассчитывать. Неплохо приплюсовать сюда и работу головного освещения. И хотя фары запитаны от другого аккумулятора, тем не менее подзаряжается он от основного. Поскольку зимой большую часть времени темно, фары будут гореть фактически круглосуточно. И почему в связи с этим инженеры не по-

заботились о светодиодной оптике, непонятно.

Зато много внимания они уделили интерьеру. Речь идет не о дизайне. Он как раз ничем особенным не примечателен, прост до безобразия. Дело в материалах. Весь интерьер выполнен из пластика, который после утилизации распадается в земле через пять лет. Вот они, сила мысли и желание сделать автомобиль полностью «зеленым». К примеру, пластиковая бутылка распадется только через пять веков. И тем не менее, как бы ни был утилитарен салон, все необходимое здесь есть. Даже подогрев сидений имеется. Последние, кстати, довольно удобны, а задние и вовсе могут складываться, превращая i-MiEV в небольшой развозной фургончик с ровной погрузочной площадкой.

Между тем мы все больше отдалялись от салона, и хотя до точки невозврата, по нашим подсчетам, было еще несколько километров, все же было принято решение ложиться на обратный курс. ☒

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



СТРАННО

БОГРЕВ водительского сиденья, по нашему мнению, в таком автомобиле опция несколько лишняя, расточительная с точки зрения расхода электроэнергии.



ПРИЕМЛЕМО

БАГАЖНИК, конечно, невелик, однако для города вполне сгодится. Помимо этого, сложив спинки задних сидений, его можно и увеличить, и ровный пол получить.

КЛАВИША отключения шумогенератора — довольно необычная «фишка». Включается «мотор» по умолчанию каждый раз — стоит лишь повернуть ключ в замке зажигания.



НЕОБЫЧНО

Автокредит ВТБ24 – большое преимущество!



Официальный спонсор Накопительная программа

CARBON



www.carbon-card.ru

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР



1 января 2013 – 31 марта 2013

Автомобиль Года | 2013
Ежегодная Национальная Премия

При содействии платежного сервиса QIWI (Киви)

ОФИЦИАЛЬНЫЙ
СТРАХОВЩИК



ГЛАВНЫЕ ВЫБОРЫ В СТРАНЕ!

Оборудован:

HERTZ
Special car stereo



ВПЕРВЫЕ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ГОЛОСОВАНИЯ
ДВА ПРИЗОВЫХ АВТОМОБИЛЯ!

Оборудован:

FOCAL
THE SPIRIT OF SOUND



HYUNDAI i40



HYUNDAI i30

ГОЛОСУЙ
ПО СМС – ОТПРАВЬ:

«АГ2013 пробел НАЗВАНИЕ
ЛЮБИМОЙ МАРКИ АВТО»
на номер 4440*



ГОЛОСУЙ
НА САЙТЕ:

autogoda.ru



ГОЛОСУЙ
В QIWI ТЕРМИНАЛАХ

QIWI
КИВИ



18+
РЕКЛАМА

* Стоимость СМС зависит от оператора связи, но не превышает 2 руб. без НДС. Подробности на сайте www.autogoda.ru

QUATTORVOTE

АВТО МИР ТЕСТ-ДРАЙВ

авто парк

5 КОЛЕСО

АВТО ПЛЮС



Эксклюзивный спонсор
Continental



Шины разработаны в Германии.





ТЕСТ-ДРАЙВ MITSUBISHI i-MiEV

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН КОМПАНИЕЙ «РОЛЬФ ЛАХТА», ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИЛЕРОМ MITSUBISHI.

MITSUBISHI i-MiEV

Габариты	3475x1475x1610 мм
База	2550 мм
Снаряженная масса	1110 кг
Полная масса	1450 кг
Клиренс	150 мм
Объем багажника	227–860 л
Время зарядки	8 часов
Двигатель	электрический, 67/2500–8000 л.с./мин ² , 180/0–2000 Нм/мин ²
Трансмиссия	редуктор
Динамика	max 130 км/ч; 12,0 с до 100 км/ч
Запас хода	150 км
Конкуренты	Nissan Leaf

ВОЖДЕНИЕ

Ничего сверхъестественного от микролитражки ждать не приходится. Не хуже и не лучше одноклассников.



САЛОН

Утилитарен до безобразия, впрочем, нужно отдать должное, в нем не так тесно, как может показаться при оценке габаритов автомобиля.



КОМФОРТ

В оснащении есть все – от электрозеркал до кондиционера.



БЕЗОПАСНОСТЬ

6 подушек, ABS, ESP, EBD.



ЦЕНА

Адекватна только для «зеленых».



Ведь очень хотелось прочувствовать динамику автомобиля. Все это время мы ехали в экономичном режиме, предусмотрительно переведя селектор выбора режимов работы в положение Eco. Да и стрелку эконометра старались держать в зеленой зоне. Теперь пришла пора поотжигать. Переводим селектор в режим D, реостат в пол, и... К нашему удивлению, i-MiEV шустро рванул с места. А ведь «лошадок»-то всего 67. Да и момент не особо велик, всего 180 Нм, но благодаря тому, что максимальный крутящий момент электродвигателю доступен факти-

чески с нуля, ускорение было ровным на всем протяжении. В итоге до сотни машина разгоняется за 12 секунд, а до разрешенных в городе 60 км/ч и вовсе за 7. Вот только расплачиваться за динамичную езду приходится километрами. Можно, конечно, перейти в режим, когда динамика компенсируется эффективным рекуперативным торможением, но сильной прибавки километража это, увы, не дает. Предназначен этот режим в первую очередь для езды по гористой местности. Да и не безопасно в таком режиме по городу ездить. Торможение довольно эффектив-

ное, стоит лишь убрать ногу с педали газа, а стопари-то не горят. Чем это грозит — очевидно.

Увлечись электрической составляющей, мы совсем не обращали внимание на то, как i-MiEV ведет себя на дороге. Точнее говоря, он не подталкивал нас к этому. Едет себе машина и едет. Не эталон, конечно, но и отрицательных эмоций нет. Руль легкий и поэтому пустой, так для города самое то. Тормоза цепкие. Подвеска жестковата, но терпимо. Все как у всех, кто сопоставит с i-MiEV по размеру. И откровений тут ждать бессмысленно... □

ВЕРДИКТ

7

БУДУЩЕЕ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ НА НАШЕМ РЫНКЕ ДОВОЛЬНО ПЕЧАЛЬНО. САМАЯ БОЛЬШАЯ ПРОБЛЕМА — ОТСУТСТВИЕ МЕСТ, ГДЕ МОЖНО БЫСТРО ЗАРЯДИТЬ МАШИНУ В СЛУЧАЕ ЭКСТРЕННОЙ НЕОБХОДИМОСТИ. ДА И ПОЯВЯТСЯ ОНИ У НАС В ДОЛЖНОМ КОЛИЧЕСТВЕ, СУДЯ ПО ВСЕМУ, НЕСКОРО. НЕ СТОИТ ЗАБЫВАТЬ И ПРО ЦЕНУ.



- 1 Под капотом расположились вспомогательный аккумулятор да бачки с техническими жидкостями.
- 2 Все как обычно, только букв чуть больше.
- 3 Самая важная информация та, что справа.
- 4 Места сзади не много, но в принципе достаточно.

Lifan Finance*

0% на Solano DX**



Выгодное предложение по кредиту на все автомобили LIFAN

* Лифан Финанс.

** 0%: маркетинговая процентная ставка по кредиту в рамках программы автокредитования LIFAN Finance (Лифан Финанс), реализуемая совместно с Банком «УРАЛСИБ» (ОАО), – это расчетная величина, достигаемая за счет снижения для заемщика стоимости нового автомобиля марки LIFAN, приобретаемого по программе автокредитования. Указанная ставка по кредиту может быть реализована при заключении кредитного договора с банком «УРАЛСИБ» (ОАО) (Генеральная лицензия ЦБ РФ № 30) на покупку нового автомобиля LIFAN Solano комплектации DX, без дополнительного оборудования, при одновременном предоставлении специальной цены официальными дилерами автомобилей LIFAN на приобретаемый с помощью кредитных средств автомобиль, при получении кредита сроком на 12 месяцев и первоначальном взносе за автомобиль не менее 50% от продажной стоимости автомобиля, с процентной ставкой по кредиту в кредитном договоре 10,5%.

С учетом специальной цены на автомобили марки LIFAN всех моделей (кроме LIFAN X60), снижается стоимость кредита для заемщика. Точная стоимость кредита для заемщика рассчитывается исходя из размера первоначального взноса, суммы кредита и срока кредитного договора. Сроки проведения акции: с 07.12.2012 по 31.03.2013. Информация об условиях предоставления автокредитов банками-партнерами программы LIFAN Finance (Лифан Финанс) – на сайте www.lifan-car.ru или по телефону горячей линии: 8-800-555-43-26.

*** Наслаждайся жизнью вместе с Лифан.



Телефон горячей линии: 8-800-555-4326 (звонок по России бесплатный)
Совместно с банками: «УРАЛСИБ» (ОАО), «КРЕДИТ ЕВРОПА БАНК» (ЗАО)
WWW.LIFAN-CAR.RU

ENJOY LIFAN ENJOY LIFE***

Реклама

Всем читателям — скидка 10%!*

Код скидки: AS22375KMP1D

*условия и ограничения



informa
bringing knowledge to life



**ЕДИНСТВЕННОЕ МЕРОПРИЯТИЕ
МИРОВОГО УРОВНЯ,
ПОСВЯЩЕННОЕ РОССИЙСКОМУ
АВТОПРОМУ!**

16-й РОССИЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ФОРУМ КОНФЕРЕНЦИЯ И ВЫСТАВКА

ГЛАВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

9 - 11 апреля 2013 г., World Trade Centre, Москва

СРЕДИ ДОКЛАДЧИКОВ ФОРУМА 2013:



Анатолий Артамонов
Губернатор
Калужской области



Игорь Комаров
Президент
АВТОВАЗ



Бу Андерссон
Президент
ГРУППА ГАЗ



Бернд Людвиг Шанц
Генеральный директор по операциям в России, Украине и СНГ
PSA PEUGEOT CITROEN



Игорь Кульган
Директор
МосАвтоЗИЛ

Tel: +44 (0) 20 7017 7444 | Fax: +44 (0) 20 7017 7447
autos@adamsmithconferences.com

www.russianautomotive.com

РЕКЛАМА

«Наиболее интересная и профессиональная конференция в своем секторе, с высоким уровнем участников и широкими возможностями для общения»

Олег Марков, директор по продажам и маркетингу, Группа ГАЗ



НОВЫЙ TOYOTA AURIS СТАЛ ниже предшественника на 5,5 см и длиннее на 3 см и полностью изменился внешне. Радиаторная решетка теперь выполнена в фирменном стиле «Акцент на нижней части» (Under Priority), а передние фары со светодиодными дневными ходовыми огнями отвечают «Строгому стилю» (Keen Look) — любят азиатские производители давать всяким деталям отдельные названия. Уж не знаю, как это стимулирует творческую мысль дизайнеров, но, в отличие от предыдущего, милого, но «туповатого»

ДУНОВЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ

TOYOTA AURIS ЦЕНА: ОТ 735 000 Р.
В ПРОДАЖЕ: С 2013 Г.

ВТОРОЕ ПОКОЛЕНИЕ ХЕТЧБЭКА TOYOTA AURIS ЗАСТАВИЛО СЕБЯ ЖДАТЬ: МОДЕЛЬ СЕРЬЕЗНО НЕ ОБНОВЛЯЛАСЬ С РОЖДЕНИЯ, ТО ЕСТЬ С 2007 ГОДА (РЕСТАЙЛИНГ В 2010-М НЕ В СЧЕТ). НОВЫЙ AURIS МОЖНО НАЗВАТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО НОВЫМ: ПОМЕНЯЛОСЬ ПРАКТИЧЕСКИ ВСЕ — И ВНЕШНОСТЬ, И ВНУТРЕННОСТИ.


□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО TOYOTA



«Ауриса», новый автомобиль внешне стал значительно более красивым, современным, живым.

А вот в оформлении салона, наоборот, произошел откат назад: все строго и сухо, как в бабушкиной кладовке. Простые линии, простые материалы отделки даже в средней комплектации, вертикальная консоль — четко по центру, минимум кнопок (хотя это, скорее, плюс), приборная панель легко читаемая, но скучная — интерьер получился совершенно без изюминки, и ни о какой премиальности тут речи не идет. Да, водителю и пе-

реднему пассажиру просторно, все под рукой, и новые низкие сиденья не с первой попытки, но удалось комфортно настроить, но если компания засматривается на более молодую и энергичную аудиторию, то эмоции должны проявляться не только на словах. Пока же запыла хватило только на внешность, так как ехать веселее и энергичнее Auris тоже не стал.

Два бензиновых двигателя, которые стояли на первом Auris и пойдут в Россию со вторым, — 1,3 л (99 л. с.) 



НАТАЛЬЯ УМНОВА
 Журналист
 Возраст: 30 лет
 Водительский стаж: 8 лет
 Ездит на: Honda Jazz



1

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



ДОСТАТОЧНО

БОКОВЫЕ ЗЕРКАЛА небольшие, но обеспечивают достаточный обзор.



ПРОСТО

Стандартные **ПРИБОРЫ** и цифровой дисплей показывают все, что нужно.

и 1,6 л (132 л. с.) — были модернизированы и стали, конечно же, более экологичными и экономичными. Динамика, по заявлению производителя, тоже улучшилась — за счет снижения веса автомобиля и улучшения аэродинамических показателей. Но вот «низы» отсутствуют как класс: тянуть Auris начинает только с 4000 мин⁻¹ и выше: во время резких обгонов или на подъемах приходится обязательно переключаться на пониженную передачу (тестировали мы версию с 6-ступенчатой «механикой») — подбешивает.

Работа коробки передач и сцепления понравилась больше, чем на первом «Аурисе»: сцепление схватывает более предсказуемо, передачи переключаются легко

и четко, двигатель не взрывает. Хотя, может, и взрывает, но теперь в салоне его жалоб не слышно: шумоизоляцию значительно улучшили, по мне, так она практически идеальна — окружающая среда не мешает спокойно разговаривать с пассажирами или слушать радио, но и не «выключается» полностью, оставляя связь с реальностью.

Эту связь поддерживает и подвеска: модернизированные стойки Макферсона спереди с по-новому настроенными амортизаторами и задняя подвеска на двойных поперечных рычагах (для версии с двигателем 1,6 л, с 1,3 л — торсионная балка) делают свое дело в прямом смысле слова — легкие неровности, встречающиеся ☞



2

1 Рычаг КП расположен обычным образом, а не приподнят, как на прошлом Auris, поэтому спереди стало свободнее.

2 Фары со светодиодными дневными ходовыми огнями выполнены в «Строгом стиле» (Keen Look).

ТЕЛЕКАНАЛ

18+



НАСТОЯЩЕЕ
СТРАШНОЕ
ТЕЛЕВИДЕНИЕ

СМОТРИ
НЕ ОГЛЯДЫВАЙСЯ

Телеканал «Настоящее страшное телевидение» — это собрание лучших фильмов и сериалов, созданных в жанре хоррора, фантастических приключений и мистики.

По вопросам распространения: ООО «НКС-Медиа», тел.: **+7(495)380-39-89**

Свидетельство о регистрации средства массовой информации: Эл №ФС77-48499 от 6 февраля 2012 года

На правах рекламы



ТЕСТ-ДРАЙВ TOYOTA AURIS

⊕ ВНЕШНИЙ ВИД, ПОДВЕСКА, ШУМОИЗОЛЯЦИЯ, БАЗОВОЕ ОСНАЩЕНИЕ

⊖ ОТСУТСТВИЕ «НИЗОВ», ПРОСТОВАТЫЕ ДИЗАЙН САЛОНА И ОТДЕЛКА

ВЕРДИКТ

8

НОВЫЙ TOYOTA AURIS СТАЛ КРАСИВЕЕ И СОВРЕМЕННЕЕ НА ВИД, НО ДЛЯ МОЛОДЕЖНОЙ АУДИТОРИИ ВСЕ ЕЩЕ НЕДОСТАТОЧНО ЭМОЦИОНАЛЕН ПО ХАРАКТЕРУ И ВНУТРЕННЕМУ УБРАНСТВУ. ДОБРОТНЫЙ АВТОМОБИЛЬ С ХОРОШО УКОМПЛЕКТОВАННОЙ «БАЗОЙ». ОДНАКО ВЫСОКАЯ ПО СРАВНЕНИЮ С КОНКУРЕНТАМИ ЦЕНА ВЯРД ЛИ ПОЗВОЛИТ ЕМУ ВЫБИТЬСЯ В ЛИДЕРЫ В СВОЕМ ВСЕМА КОНКУРЕНТНОМ СЕГМЕНТЕ.

TOYOTA AURIS

Габариты	4275x1760x1460 мм
База	2600 мм
Снаряженная масса	1190 кг
Полная масса	1805 кг
Клиренс	140 мм
Объем багажника	360 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., рядный, 1598 см³, 132/6400 л.с./мин⁻¹, 160/4400 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	мех. (CVT)*, 6-ступ., привод передний
Динамика	200 (190) км/ч; 10 (11,1) с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	7,9/4,8/5,9 (7,4/4,8/5,7) л на 100 км
Конкуренты	Ford Focus, Citroen C4, KIA Cee'd, Honda Civic 5D, Opel Astra, Peugeot 308, VW Golf

*В скобках указаны данные версии с вариатором.

ВОЖДЕНИЕ

Расстраивает отсутствие «низов», в остальном — стандартно для этого класса.

7

САЛОН

Отделка могла бы быть и побогаче.

7

КОМФОРТ

Подвеска адекватная, шумоизоляция очень порадовала.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

АБС, EBD, ESP, ASR, система помощи при экстренном торможении и при старте на подъеме, 6 подушек в «базе».

10

ЦЕНА

Высоковата, хотя «база» хорошо укомплектована.

7

даже в европейском асфальте, легко слатываются, лежащие полицейские и другие подобные препятствия проходятся аккуратно, без тряски и дискомфорта. Усовершенствованный электросилитель руля дает адекватное представление о положении колес, а машина предсказуемо реагирует на кручение баранки, хотя острой управляемость не назовешь — да и не спорткар подо мной.

В новом «Аурисе» хорошо чувствуются традиционные тойотовские надежность и практичность, а вот эмоции пока не могут прорваться сквозь традиционный же консерватизм. Хотя попытка изменить характер сделана — и это радует. □



1



2

1 Для задних пассажиров места довольно много.
2 Центральная консоль слишком прямолинейна.



Докажи,
что любишь!

Подари шины
Continental





1 Экран большой, но разрешение маловато.
 2 В таком ракурсе новинка практически не отличается от предшественника.
 3 На скорости до 100 км/ч задние пассажиры полностью изолированы от внешних шумов.

БОЛЬШАЯ РЫБА

LEXUS LS 460 ЦЕНА: ОТ 4 275 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С КОНЦА 2012 Г.

ЗАБИТЫЕ ЯХТАМИ ПРИЧАЛЫ, РОСКОШНЫЕ КАЗИНО, ПАФОСНЫЕ ОТЕЛИ, СВЕРКАЮЩИЕ БРИЛЛИАНТАМИ ВИТРИНЫ ЮВЕЛИРНЫХ МАГАЗИНОВ... ГУЛЯЯ ПО НАБЕРЕЖНОЙ КРУАЗЕТТ В КАННАХ И ЛАВИРУЯ МЕЖДУ ПРЕСТАРЕЛЫМИ ПАРОЧКАМИ БОГАЧЕЙ, Я ЧУВСТВОВАЛ СЕБЯ НЕ В СВОЕЙ ТАРЕЛКЕ. А ВОТ НОВЫЙ LEXUS LS ЗДЕСЬ – КАК РЫБА В ВОДЕ. ИЛИ НЕТ? □ МАКСИМ ФЕДОРОВ □ ФОТО LEXUS И АВТОРА

ТЕСТ ФЛАГМАНА LEXUS УСТРОИЛИ на Лазурном берегу Франции не только из-за соответствующего антуража. Ведь «Лазурка» — это не только прибежище для богатых пенсионеров, но и резиденция дизайн-центра Toyota ED2! Студия Toyota была включена в легенду тест-драйва как отправная точка маршрута. Однако ожидания, что журналистам покажут святая святых не оправдались: дальше зала для презентаций, где красовался новый LS, нас не пустили.

Впрочем, стоп. Разве он новый? Профиль боковины кузова четко выдает модель предыдущего поколения. Да и с кормы автомобиль изменился не сильно: новый рису-

нок задних фонарей практически не повлиял на его облик. А вот передняя часть с рельефным капотом и решеткой радиатора «песочные часы» действительно новая. Но это лишь верхушка айсберга: всего в эту модель внесено три тысячи изменений! Притом что на предыдущей смене поколений, случившейся в 2006 году, Lexus LS получил порядка 2500 новых деталей.

Цифра впечатляет. Но те перемены, которые легко увидеть и почувствовать, можно пересчитать по пальцам. Так, кроме нового «гриля» флагман Lexus получил светодиодные лампы «по кругу», включая интеллектуальный даль-

ний свет. И с внешностью это все. А что салон? Торпедо переработано только по центру: конструкторы сделали рокировку дефлекторов системы вентиляции и экрана медиасистемы, переместив последний вверх и растянув его диагональ до 12,3 дюйма. Кроме того, на тоннеле возле рычага КП появилась навигационная «мышка».

Иные отличия между «новым» и «старым» глазу не видны. Но если подключить прочие органы чувств, можно оценить улучшенную шумоизоляцию, более удобный профиль сидений, а также температурный комфорт в салоне, за которым следит мультizonный «климат-консерж» с кучей дат-



МАКСИМ ФЕДОРОВ

Журналист

Возраст: 35 лет

Водительский стаж: 9 лет

Ездит на: Ford Focus II



4

5

4 LS F Sport отличает не только мелкочейстая решетка радиатора, оригинальные бамперы и «литье» на 19"...
5 ... но и более жесткая подвеска, с которой машина едет гораздо собранней, причем без особого ущерба комфорту.



ТЕСТ-ДРАЙВ LEXUS LS 460



1

ВОЖДЕНИЕ

«Мягкая» подвеска LS – это благо в плане комфорта, но зло с точки зрения управляемости.

7

САЛОН

Просторный и удобный, но по качеству отделки недотягивает до немецкого «премиума».

8

КОМФОРТ

В плюсе – шумоизоляция. В минусе – морально устаревшие медиасистемы.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Крэш-тест Euro NCAP не проводился. Активная безопасность на высоте.

10

ЦЕНА

Начальная цена LS гораздо выше, чем у немецких одноклассников.

6



2



- 1 Новые фары оснащены системой автоматического дальнего света.
- 2 На заднем ряду можно управлять климатом, массажером и музыкой.
- 3 Медиасистема управляется «мышкой» – не очень удобное решение.

3

чиков, дефлекторов, а также наночистителем воздуха. Да, и на заказ этот лимузин теперь можно оснастить рулем «Шимамоку» с многослойным деревянным покрытием, на изготовление которого мастера Lexus тратят 38 дней, вот он — настоящий японский Hi-End!

На презентации нам также расхваливали модернизированное шасси с более острым рулем и перенастроенной подвеской. Однако на ходу заметить улучшения по сравнению с «мягкотелым» предшественником не удалось. В поворотах седан раскачивался, как лодка в шторм, вызывая у пас-

сажиров приступы морской болезни. Дав передышку вестибулярному аппарату, меняем обычный LS на новую версию LS F Sport. Такой седан отличается не только мелкоячеистым «грилем», 19-дюймовым «литьем» и усиленными тормозами, но и, самое главное, более жесткой подвеской с заниженным на 10 мм клиренсом и активными стабилизаторами поперечной устойчивости. Здесь также есть спортивные сиденья и подрулевые переключатели АКП, но на них особого внимания не обращаешь, а вот изменившиеся настройки шасси ощущаются хорошо.

На дороге LS F Sport ведет себя гораздо собранней. И хотя по ездовым характеристикам и даже звуку мотора «спортивному» флагману Lexus еще далеко до немецких одноклассников, в нем, по крайней мере, не «штормит». В Lexus полагают, что такой седан заинтересует тех, кто любит водить машину самостоятельно, а не пользоваться услугами шофера. Но эту версию можно рекомендовать и всем прочим покупателям данной модели, поскольку задемпфированные настройки шасси пошли ей во благо и практически не отразились на комфорте. □

LEXUS LS 460

Габариты	5090x1875x1465 мм
База	2970 мм
Снаряженная масса	2015 кг
Полная масса	2455 кг
Клиренс	130 мм
Объем багажника	510 л
Объем топливного бака	84 л
Двигатель	бензин., 8-цилиндр., 4608 см ³ , 386/6400 л.с./мин ¹ , 493/4100 Нм/мин ¹
Трансмиссия	автомат., 8-ступ., привод задний
Динамика	250 км/ч; 5,7 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	15,7/7,8/10,7 л на 100 км
Конкуренты	Audi A8, BMW 7-series, Mercedes-Benz S-class

- ⊕ ДОСТОЙНЫЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА, БОГАТОЕ ОСНАЩЕНИЕ, СПОРТИВНАЯ ВЕРСИЯ НЕ ПЛОХО УПРАВЛЯЕТСЯ
- ⊖ ВЫСОКАЯ ЦЕНА. ПО ХОДОВЫМ КАЧЕСТВАМ ЭТА МОДЕЛЬ УСТУПАЕТ НЕМЕЦКИМ ОДНОКЛАССНИКАМ

ВЕРДИКТ

8

НОВЫЙ LS МОЖЕТ ПРИВЛЕЧЬ ПОКУПАТЕЛЕЙ БОЛЕЕ РАФИНИРОВАННЫМИ НАСТРОЙКАМИ ШАССИ СПОРТИВНОЙ ВЕРСИИ, НО СОСТАВИТЬ СЕРЬЕЗНУЮ КОНКУРЕНЦИЮ «НЕМЦАМ» ЕМУ НЕ ПО СИЛАМ. ВПРОЧЕМ, ЭТО КАСАЕТСЯ ПРОДАЖ НА ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИИ: ЗА УРАЛОМ, ГДЕ ПОЗИЦИИ «ЯПОНЦЕВ» ИСТОРИЧЕСКИ СИЛЬНЫ, LEXUS LS ИМЕЕТ БОЛЬШЕ ШАНСОВ НА УСПЕХ.

Последние автомобили 2012 в Аларм-Моторс!



Купить,
нельзя опоздать!

Ford Focus Ford Mondeo Ford S-MAX Ford Galaxy Ford Kuga Ford Explorer

* По данным ООО "Форд Соллерс Холдинг" за 2012 год.
** Подробности о программе Trade-in на сайте www.alarm-ford.ru



alarmmotors
am
АВТОХОЛДИНГ

Аларм-Моторс – лидер продаж FORD
в Санкт-Петербурге.

Аларм-Моторс **ОЗЕРКИ**, Выборгское ш., 23

Аларм-Моторс **ЮГО-ЗАПАД**, М. Жукова пр., 51

Аларм-Моторс **КОЛОМЯЖСКИЙ**, Коломяжский пр., 18

(812) **777-2-777**

• сервис 24 часа

• сервис 24 часа

alarm-ford.ru

- Весь модельный ряд Ford
- Сервисное обслуживание
- Кредит, страхование
- Trade-in**
- Прокат автомобилей



«ВОТ ЭТО МАСЫНА!»

MASERATI QUATTROPORTE VI ЦЕНА:
ОТ 4 900 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** МАРТ 2013 Г.

СКАЖУ СРАЗУ — МОЕ ОТНОШЕНИЕ К MASERATI QUATTROPORTE НЕОДНОЗНАЧНОЕ. ВСЕ ЗАВИСИТ ОТ УГЛА ЗРЕНИЯ. ЭТО КАК СТАТУЯ ВЕНЕРЫ МИЛОССКОЙ. С ОДНОЙ СТОРОНЫ, БОЛЕЕ ДВУХ ТЫСЯЧ ЛЕТ СЧИТАЕТСЯ ЭТАЛОНОМ КРАСОТЫ. А С ДРУГОЙ — МУЖЕПОДОБНАЯ, ДАЛЕКО НЕ ИДЕАЛЬНЫХ ПРОПОРЦИЙ ЖЕНЩИНА, И К ТОМУ ЖЕ БЕЗ РУК □ **ОЛЕГ БОГДАНОВ** □ **ФОТО MASERATI**

Я СПЕЦИАЛЬНО НЕСКОЛЬКО затягиваю переход к конкретному тесту шестой версии Quattroporte, чтобы прояснился мой бэкграунд в отношении этого шедевра (без иронии) мирового автопрома.

Впервые с Quattroporte я столкнулся лет семь-восемь назад. Тогда только что стали выпускать пятую версию «четырёхдверки», и один из российских толстосумов тут же прикупил ее в свою коллекцию. Хитрыми путями автомобиль оказался у меня в руках. С первого взгляда стало абсолютно ясно, что Pininfarina очередной раз создала шедевральный дизайн. Что снаружи, что внутри — без коммен-

тариев.

Уселся — просто класс! Запустил двигатель.

О звуке четырех сотен голов расскажу отдельно и чуть позже.

Взялся за ручку селектора передач, включил режим «драйв»... и началось — ручка осталась у меня в руках. Кое-как водворив ее на место, я стартовал. Да, 5,6 секунды до сотни впечатлило.

Но при этом выпал из гнезда то ли дефлектор вентиляции, то ли еще какая-то фиговинка. Через пару минут езды в заднем правом углу



ОЛЕГ БОГДАНОВ

Журналист

Возраст: 63 года

Водительский стаж: 45 лет

Ездит на: всем, что ездит





ТЕСТ-ДРАЙВ MASERATI QUATTROPORTE VI

ожил «сверчок» и испортил весь кайф от симфонии выхлопных труб. Создавалось впечатление, что автомобиль разваливается на ходу.

А теперь обещанное — о симфонии выхлопных труб. Этот случай произошел несколько лет спустя после первого знакомства. Закончив групповой тест, развезжались восвояси навороченные Audi, Mercedes, BMW, и последним выкатывал Quattroporte. Я стоял среди машин со своим четырехлетним сынишкой и следил за этой процедурой. Сын, предварительно проползший по всем этим монстрам,

довольно вяло смотрел, как они заводятся и отваливаются с места парковки. И тут завели двигатель с последующей небольшой прогазовкой Quattroporte. У всех стоящих рядом мгновенно подскочил уровень адреналина, а мой сын в восхищении выдал фразу, которую я не забуду никогда: «Ой-ё-й!! Вот это масына!»

Так вот, следующую, шестую генерацию можно охарактеризовать так же, но, к сожалению, с теми же оговорками, о которых я сообщил в первой части статьи. Внешность великолепная, отточенный стиль в исполнении бывшего дизайнера

Pininfarina Лоренцо Рамачотти. Прекрасные технические инновационные решения. Под капотом четырехдверного Maserati установлен двигатель нового образца, специально разработанный инженерами компаний Maserati и Ferrari, который будет производиться на заводе Ferrari в Маранелло. Куда уж лучше! На сегодняшний день Maserati Quattroporte — самый быстрый серийный седан в мире. Динамика — до сотни с места за 4,7 секунды; до 200 км/ч за 14,7 секунды. То есть 500 метров хорошей дороги — и скорость переваливает за две сотни. Максималька — 307 км/ч. Теоретически все одноклассные «поршаки», «мерседесы» и «ауди» могут отдыхать. Но! Есть множество «запятых», которые жизнь расставит по-своему. Конечно, все, что я сейчас перечислю, можно отнести к детским болезням предсерийной сборки (тест проходил за месяц до официальной презентации в Детройте). И тем не менее есть повод задуматься.

В первые же полчаса теста отказал электромеханический стояночный тормоз. Он просто забастовал, оповестив об этом на приборной панели соответствующим индикато-

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



УДОБНО

КНОПКА START/STOP и чип-ключ стали классикой «премиумов».

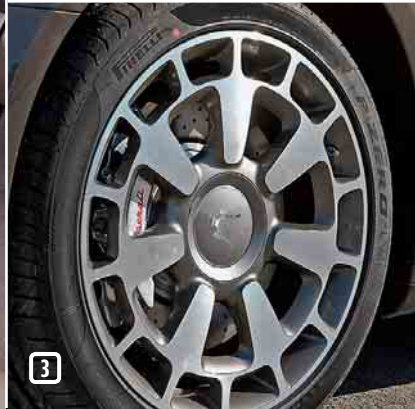


КЛАСС!

530 голов породы FERRARI из конюшни в Маранелло комментария не требуют.



- 1 По траектории «мазер» идет идеально точно вслед за твоим взглядом.
- 2 Вроде все на месте. А где же Overboost?
- 3 На скорости за 300 км/ч от них многое зависит!



ром. Нам с партнером по тесту еще повезло — у коллег стояночный тормоз сработал самопроизвольно во время движения, заблокировав заднее правое колесо. Хорошо, что это случилось на прямолинейном участке и при скорости 50 км/ч.

Следующий момент. Я долго искал заветную кнопку Overboost, повышающую крутящий момент с 650 до 710 Нм, но, увы, так и не нашел. Предсерийка, как потом сказали. Далее. На горной дороге, поставив 4-дверку в легкий занос со скольжением, я не почувствовал характерной полноприводной реакции — проявился типичный заднеприводной вариант поведения. Усомнившись, я даже спросил

у партнера: «Вадим, а у нас точно полный привод?» Получив утвердительный ответ, проделал еще раз трюк со скольжением. Опять реакция полностью соответствовала заднему приводу. Странно, подумал я, но тем не менее оценил отменные управляемость и устойчивость автомобиля. Как потом выяснилось, полный привод еще не сделали (предсерийка!), и у всех были заднеприводные варианты с двигателями от полноприводников. Еще один штрих от пресловутой предсерийки — для задних пассажиров по идее должно было быть два роскошных формованных кресла со средней консолью между ними. У нас же был обыкновенный диван,

и насладиться комфортом салона люкс не довелось.

И последнее. Господа итальянцы, если уж вы позиционируете Quattroporte как спортивный седан, то идите до конца. А то формально подрулевые лепестки для переключения передач есть, но они жестко зафиксированы и вместе с рулем не поворачиваются. Это очень неудобно при экстремальном вождении. А вот коробке передач надо отдать должное: в ручном режиме переключается мгновенно, а в автоматическом — идеально соответствует характеру езды.

Развернутую галерею фото и видео смотрите на нашем сайте www.5koleso.ru □

ВОЖДЕНИЕ

Точное соответствие между желанием водителя и реакцией автомобиля.



САЛОН

Когда будут воплощены все задумки, то простор для всех и отменный дизайн.



КОМФОРТ

Прекрасные звукоизоляция, аудионастройка и климат-контроль.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Активная безопасность — 9 баллов из 10. Пассивная — шесть подушек безопасности говорит о многом.



ЦЕНА

Пока говорить рано, но где-то в пределах от 6 до 8 млн руб.



MASERATI QUATTROPORTE VI

Габариты	5262x1948x1481 мм
База	3171 мм
Снаряженная масса	1900 кг
Объем багажника	530 л
Объем топливного бака	80 л
Двигатель	бензиновый, V8, 3798 см ³ , 530/6800 л.с./мин ⁻¹ , 650/2000-4000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 8-ступенчатая, привод задний
Динамика	307 км/ч; 4,7 с до 100 км/ч
Расход топлива	11,9 л на 100 км в смешан. цикле
Конкуренты	Audi S8 V10, BMW 7-Series V8 twinturbo, Mercedes S63 AMG, Porsche Panamera

☑ У НЕГО ЕСТЬ ШАНСЫ СТАТЬ ЛУЧШИМ В МИРЕ СПОРТИВНЫМ СЕДАНОМ

☐ ПРИ ТАКОМ ИСПОЛНЕНИИ У НЕГО НЕТ ШАНСОВ СТАТЬ ЛУЧШИМ СПОРТИВНЫМ СЕДАНОМ В МИРЕ

ВЕРДИКТ

НИ ОДНА ФЛАГМАНСКАЯ МОДЕЛЬ ЗА ВСЮ ДОЛГУЮ ИСТОРИЮ СПОРТКАРОВ MASERATI НЕ МОГЛА ПОХВАСТАТЬСЯ СТОЛЬ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ. ЗА РУЛЕМ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ НАСЛАЖДАТЬСЯ ЖИЗНЬЮ ТОЛСТОСУМАМ СТАНЕТ ЕЩЕ ПРИЯТНЕЕ. И ЕСЛИ ИСКЛЮЧИТЬ ВСЕ ДЕТСКИЕ БОЛЕЗНИ, ТО ОЦЕНИТЬ НОВЫЙ MASERATI QUATTROPORTE МОЖНО СЛОВАМИ МОЕГО СЫНА: «ОЙ-Ё-Й! ВОТ ЭТО МАСЫНА!»





NISSAN JUKE WITH MINISTRY OF SOUND ОТ 896 000 Р.

КРОССОВЕР NISSAN JUKE WITH MINISTRY OF SOUND – ЭТО МОДНЫЙ, СТИЛЬНЫЙ АКСЕССУАР, СПОСОБНЫЙ СОЗДАТЬ НАСТРОЕНИЕ ЯРКОЙ НОЧНОЙ ТУСОВКИ С КОКТЕЙЛЯМИ И ГРОМКОЙ МУЗЫКОЙ □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО NISSAN

**1**

ВОЖДЕНИЕ

Динамика Juke с турбомотором впечатляет, а вот 117-сильный агрегат, конечно, скучнее.

8

САЛОН

Мало мест для хранения мелочей, сзади тесновато.

7

БЕЗОПАСНОСТЬ

В «базу» входят 6 эйрбэгов, а также системы ABS и ESP.

10

НОЧЬ, УЛИЦА, ФОНАРЬ...

С Nissan Juke в версии, созданной совместно с сетью ночных клубов и по совместительству звукозаписывающим лейблом Ministry of Sound, эту известную строку Александра Блока можно продолжить совсем по-другому, и аптека, если и появится в тексте, то только к утру после бурной, веселой вечеринки с друзьями и громкой музыкой, вырывающейся из аудиосистемы «Джука».

Клубы больше не нужны — танцы можно устроить на любой площадке рядом с Nissan Juke with Ministry of Sound, главное, подальше от других людей — не все окружающие могут разделять ваши музыкальные вкусы, особенно посре-

ди ночи. Лимитированная версия автомобиля выпущена в количестве всего 3000 штук и отличается от обычной элементами дизайна, выполненными в стиле Ministry of Sound: черный или белый цвет кузова, белая центральная консоль, боковые зеркала, колесные диски и другие детали. Но это все наносное, внешнее, однако есть и богатое внутреннее содержание: каждый владелец такого Juke получает музыкальный набор Music Pack, включающий Apple iPod touch с защитным чехлом с покрытием, защищающим от царапин, наушники Ministry of Sound и ваучер для музыкального магазина Ministry of Sound, в котором сможет скачать пять полноценных альбомов-





ЯРКАЯ ВНЕШНОСТЬ, БОДРЫЙ ТУРБОМОТОР, ХОРОШИЕ НАСТРОЙКИ ХОДОВОЙ



МАЛЕНЬКИЙ БАГАЖНИК, ТЕСНЫЙ ЗАДНИЙ РЯД

Габариты 4135x1765x1565 мм

Двигатель 4-цилиндровый, рядный, 1598 см³, 117/6000 л.с./мин⁻¹, 158/4000 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия мех., 5-ступ., передний привод

Динамика 178 км/ч, 11,0 с до 100 км/ч

Расход топлива 7,7/5,1/6,0 л на 100 км

Конкуренты Mini Countryman, KIA Soul

компиляций в стиле dance, house и trance. Главное, слушая музыку за рулем, не забыть, что находишься на дороге, а не на танцполе. □

1 Через Apple iPod touch предоставляется доступ к музыкальной коллекции MoS.

2 Логотип Ministry of Sound украшает заднюю стойку автомобиля.

3 Белая центральная консоль, выполненная в форме бензобака от спортивной байки, и белые накладки на дверях освежают салон.

КАМА EURO

129

СТАНЬ РЕДАКТОРОМ ЖУРНАЛА

5 КОЛЕСО 16+



ГОЛОСУЙ ЗА ПОНРАВИВШИЙСЯ АВТОМОБИЛЬ НА САЙТЕ

WWW.5KOLESO.RU,

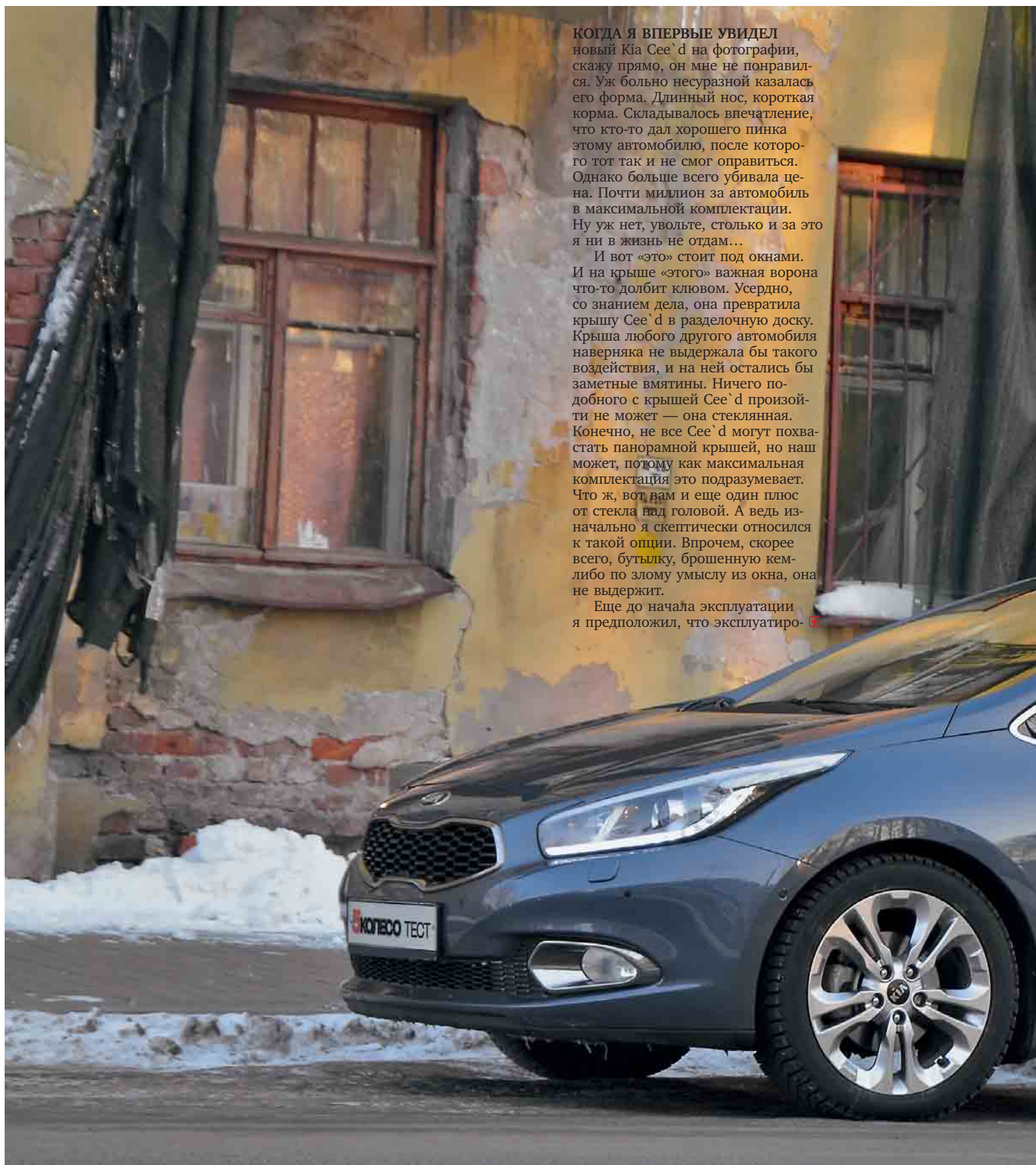
И ОН ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА



КОГДА Я ВПЕРВЫЕ УВИДЕЛ новый Kia Cee`d на фотографии, скажу прямо, он мне не понравился. Уж больно несуразной казалась его форма. Длинный нос, короткая корма. Складывалось впечатление, что кто-то дал хорошего пинка этому автомобилю, после которого тот так и не смог оправиться. Однако больше всего убивала цена. Почти миллион за автомобиль в максимальной комплектации. Ну уж нет, увольте, столько и за это я ни в жизнь не отдам...

И вот «это» стоит под окнами. И на крыше «этого» важная ворона что-то долбит клювом. Усердно, со знанием дела, она превратила крышу Cee`d в разделочную доску. Крыша любого другого автомобиля наверняка не выдержала бы такого воздействия, и на ней остались бы заметные вмятины. Ничего подобного с крышей Cee`d произойти не может — она стеклянная. Конечно, не все Cee`d могут похвастаться панорамной крышей, но наш может, потому как максимальная комплектация это подразумевает. Что ж, вот вам и еще один плюс от стекла над головой. А ведь изначально я скептически относился к такой опции. Впрочем, скорее всего, бутылку, брошенную кем-либо по злому умыслу из окна, она не выдержит.

Еще до начала эксплуатации я предположил, что эксплуатиро-



ЦЕННОЕ ПРИБОБРЕТЕНИЕ

КИА СЕЕ`D ЦЕНА: 959 900 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2012 Г.

НА ДЛИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ В РЕДАКЦИЮ ПРИШЕЛ НОВЫЙ КИА СЕЕ`D. ДА ЕЩЕ КАКОЙ, В ТОПОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ! ДЕЛИМСЯ ПЕРВЫМИ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ

□ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА





ЭКСПЛУАТАЦИЯ KIA CEE`D

ВОЖДЕНИЕ

Вполне понятный, а главное – прогнозируемый автомобиль. Вот коробку бы еще порасторопней.

8

САЛОН

Просторен и уютен, качество материалов соответствующее.

9

КОМФОРТ

Все бы ничего, однако шумоизоляция колесных арок оставляет желать лучшего.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

В максимальной комплектации 6 подушек, ABS, ESC, BA, ESS.

10

ЦЕНА

Гуманной ее, конечно, не назвать. Впрочем, оснащение богатое.

8

вать автомобиль с таким передним свесом будет непросто. Что ж, практика подтвердила теорию. Я до сих пор, а прошел уже месяц с момента начала эксплуатации, так и не смог почувствовать передний габарит автомобиля. Обязательно при парковке либо не доеду до бордюра сантиметров десять, либо обязательно в него ткнусь нижней частью бампера. Да и разруливать машину в стесненных условиях по этой же причине непросто. И хотя есть парктроник, он почему-то в таких условиях не помощник. Молчит, и все тут. Зато когда движешься задним ходом, то реагирует на все, в том числе и на препятствия, что спереди автомобиля. Плюс ко всему при движении задним ходом активируется камера, и если объектив не забрызган грязью, а такое зимой редкость, то припарковаться

можно с точностью до нескольких миллиметров. Теперь, если предстоит сложный маневр задним ходом, главное не лениться выйти из автомобиля, чтобы протереть глазок. Несколько секунд, зато потом проблем с парковкой никаких. Кстати, для тех, кто не в состоянии припарковать автомобиль даже при участии таких «ассистентов», на Cee`d есть еще и интеллектуальная система помощи при парковке. То есть машина сама выбирает место, а потом паркуется задним ходом в тот промежуток, который ей показался приемлемым. Впрочем, места этой системе нужно не меньше, чем малоопытному водителю. Так что опция довольно сомнительная, с точки зрения водителя со стажем.

А вот руль с подогревом — это действительно вещь. Особенно это стало заметно с наступлением холо-

дов. Причем рулевое колесо не еле еле тлеет, а действительно греется, причем быстро. Завел машину, включил подогрев, и пока счищал снег, руль уже «раскалился». Чего не скажешь о подогреве сидений. Даже при максимальной мощности как-то особо тепла не чувствуется. Благо хоть салон благодаря встроенному в систему отопления дополнительному электронагревательному элементу прогревается довольно быстро.

Нельзя не оценить зимой и такую опцию, как подогрев зоны покоя дворников. А вот то, что форсунки омывателя распыляют жидкость совсем не туда, куда хочется, — это, конечно, очень плохо. Уж больно низко, чуть ли не под дворники. Особенно это критично при заправке бачка омывателя незамерзайкой. Она, как известно, на морозе хоть и не за-



- 1 Если на бампере вырос лед, открыть крышку багажника за такую «ручку» проблематично.
- 2 А снаружи и не скажешь что крыша из стекла.
- 3 Очень полезная опция – зимой.

8



- 4 Панель приборов довольно симпатична и функциональна.
- 5 Увы, но омыватель льет незамерзайку не туда, куда это действительно нужно.
- 6 Сиденья спрофилированы идеально.

мерзает, но все же становится вязкой, в связи с чем давление в системе падает, и струи становятся еще слабее. Да и встречный поток сильно корректирует их траекторию. В итоге на помывку стекла уходит чуть ли не в два раза больше жидкости. А отрегулировать веерные форсунки возможности нет. В общем, приходится с этим мириться.

Очень понравилась опция «свободные руки». Пока не начнешь ею пользоваться, оценить по достоинству не сможешь. А ведь насколько удобнее, когда ключ вовсе

не нужно доставать из кармана. Машина начинает с ним общаться, стоит только подойти. Тут же открываются зеркала, а дверные ручки подсвечиваются. Остается нажать кнопку на двери, сесть в машину и ткнуть «старт-стоп». Удобно. Вот только не могу понять, почему эту систему не завязать на противоугонный комплекс. Ведь знает же автомобиль, что ключа в машине нет: стоит выйти наружу с запущенным двигателем, как на щитке приборов загорается пиктограмма «Ключ не в машине». Так почему бы спустя некоторое время, если ключ не возвращается, не заглушить двигатель? Неплохая противоугонка получилась бы. Особенно неплохо она защитила бы от тех, кто силой или обманом попадает на водительское место при работающем двигателе.

В результате длительной эксплуатации по любому автомобилю может как возникнуть много вопросов, так и найтись немало приятных открытий. Не стал исключением и новый Kia Cee`d. Впереди у нас еще немало километров, а значит, будет о чем написать в следующем раз. Как говорится, продолжение следует... □



КИА СЕЕ`D 1.6 АТ

Габариты	4310x1780x1470 мм
База	2650 мм
Снаряженная масса	1356 кг
Полная масса	1850 кг
Клиренс	150 мм
Объем багажника	380/1318 л
Объем топливного бака	53 л
Двигатель	бензиновый, 1591 см ³ , 129/6300 л.с./мин ⁻¹ , 157/4850 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая, привод передний
Динамика	192 км/ч; 11,5 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	9,5/5,2/6,8 л на 100 км
Конкуренты	VW Golf, Ford Focus, Opel Astra



ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



BMW X3
СЕРГЕЙ БАКУЛИН
43 ГОДА ◻ АВТОГОНЩИК ◻
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 20 ЛЕТ

Автомобиль для меня, как и для многих, — средство передвижения. Но средство, позволяющее передвигаться с комфортом

Цена: 3 100 000 р.

Год выпуска: 2011

Год приобретения: 2011

Общий пробег: 33 000 км

Личный пробег: 33 000 км

Расходы на обслуж./ремонт: 9000 р. (ТО)

Интересный факт: мне как спортсмену очень импонирует тот факт, что BMW X3 — автомобиль для водителя.

и выполнять все то, что я хочу от него получить. Захотел ускориться, и динамика автомобиля должна соответствовать желанию. Захотел повернуть — автомобиль должен выполнить маневр так, как я этого хотел. Если нужно затормозить, то замедление должно быть таким, каким я его запланировал. Я предполагаю постоянную и неразрывную связь с машиной. Мне не нравятся вальяжные «американцы», я не люблю

крупные «статусные» машины, больше предназначенные для езды по прямой. Купив, скажем, огромный Tahoe, я в большей степени ощущал бы себя водителем автобуса, перевозящего... воздух. Для меня вождение автомобиля — это получение удовольствия при перемещении из точки А в точку В. Причем без всяких компромиссов. И, как мне кажется, именно в X3 присутствует весь набор положительных качеств:

острота, отзывчивость, комфорт... Да и функционально я использую этот автомобиль на 100 процентов. Без проблем могу отправиться на горнолыжный склон (лючок в спинке заднего ряда сидений позволяет разместить лыжи), при необходимости могу загрузить в багажник велосипед. А в частых путешествиях приходилось и устраиваться на ночлег прямо в машине.



- 1** Выбирая цвет салона, остановился на черном. Так, мне кажется, уютней.
- 2** Эргономика в BMW X3 выше всяких похвал. Все очень лаконично, понятно на интуитивном уровне и в то же время стильно.

При покупке компоновал набор опций по собственному желанию, выбирая лишь то, что мне действительно необходимо. А по-прежнему машина готовилась под заказ. Из общепринятых отказался от двух опций: электрических регулировок сидений (один раз настроить под себя можно и вручную) и люка в крыше (не очень понимаю, когда нужно его открывать, а лишние 70 кг в верхней точке машины иметь не хочется). При этом все, что обеспечивает комфорт, присутствует: и обогрев сидений и руля, и климат-контроль, и т. п. Интерьер выбрал в черном цвете — он мне показался более уютным. Сиденья очень удобные, с отличной боковой поддержкой, а тканевая обивка не дает телу скользить. Комфорт в поездке дополняет хорошая музыка. Центральная панель очень лаконична, в отличие, скажем, от некоторых «японцев», салон которых просто сияет, как новогодняя елка. Здесь же за большинство функций отвечает блок выбора функций, расположенный на центральной консоли. Выбор соответствующего меню осуществляется нажатием нескольких кнопок, а работа внутри меню — удобным регулятором. Алгоритм работы понятный, к нему быстро



Настроить автомобиль можно по своему желанию. Причем, пакеты настроек можно варьировать.

В спинке задних сидений есть удобный лючок для лыж. Да и сетка за спинкой, очень кстати.

привыкаешь. Есть и еще одна опция, которую я считаю очень удобной, — проекция информации на лобовое стекло. Очень много можно рассказывать о мультимедиа. Это и Bluetooth, и возможность работы с iPod, и жесткий диск мультимедийного устройства с памятью в 160 Гб... Есть возможность программирования радиостанций, работы с телефонной книжкой, настройки характеристик проигрывателя (низкие и высокие частоты, басы, эквалайзер...).

Что касается вождения, то, разумеется, здесь есть и так называемый M-пакет, который позволяет в полной мере использовать режимы Sport и Sport+, обеспечивающие соответствующие настройки подвески, рулевого управления, 8-ступенчатой АКП. Таким образом, возможности получения удовольствия от вождения практически не ограничены. Например, в режиме Sport системы ста-

билизации остаются включенными, но, тем не менее, позволяют реализовать желание поскользнуться в повороте. А в Sport+ можно и вовсе отключить ESP. Кроме того, есть функция, позволяющая более тонко вмешаться в работу каждого из режимов и дающая возможность выбрать не весь пакет соответствующего режима, а только определенные настройки. Есть даже возможность регулировки угла открытия двери багажника. Если говорить об АКП, то очень порадовал алгоритм ее работы, особенно в спортивных режимах при переключении передач с помощью подрулевых лепестков. Мало того, что переключение передач происходит очень быстро, но коробка еще и адаптируется к манере вождения. Это тот случай, когда заявления о том, что только с меха-

нической КП настоящему управляешь автомобилем, можно считать необоснованными. А еще этот автомобиль можно прекрасно адаптировать под собственное настроение в конкретный момент. Хочешь абсолютно комфортной, «респектабельной» езды с мягкой работой подвески — пожалуйста. Но если захочешь езды агрессивной, «икс-трегья» тебе и в этом поможет.

Наверное, есть смысл упомянуть о том, чем я не очень доволен. К примеру, наличием системы «старт-стоп», автоматически выключающей двигатель при остановке автомобиля. Вроде бы и не сомневаешься, что мотор запустится без проблем, но ощущение неуютное. И еще. После 30 000 км пробега появился стук в рулевой рейке. Говорят, что подобная проблема характерна для X3, и в сервисном центре без проблем предлагают заменить узел. Вот, пожалуй, и все нарекания. Да, если говорить о моих личных желаниях, то я бы предпочел иметь на этом автомобиле более мощные тормоза. Но это так, скорее мнение уже со спортивной точки зрения. В остальном же я считаю, что BMW X3 с полным правом можно считать автомобилем, созданным для водителя. □



БЛАГОТВОРИТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

На территории средней общеобразовательной школы Сочи прошло вручение автомобиля Volkswagen Crafter для нужд образования. Для детей был организован новогодний праздник. Кульминацией мероприятия стало появление Crafter, груженого подарками для учеников школы.

Автомобиль позволит решить муниципальной системе образования ряд проблем, наиболее острой из которых является передвижение школьников на различные интеллектуальные, спортивные, культурные мероприятия: олимпиады, соревнования, представления, конференции, мастер-классы и др.

«Создавая свои автомобили, мы всегда стараемся учесть все желания и потребности клиентов: вы с удобством сможете преодолеть большие расстояния и добраться до самых труднопроходимых участков. Теперь школьники города Сочи смогут больше путешествовать и открывать новое, Volkswagen Crafter поможет им в этом», — выступая при передаче машины, отметил Михаил Семенихин, глава марки «Volkswagen Коммерческие автомобили».

200 АВТОБУСОВ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Группа ГАЗ поставила одному из крупнейших перевозчиков Санкт-Петербурга – автотранспортной компании «Третий парк» – 200 автобусов малого класса ПА3-3204. Общая стоимость контракта составляет около 300 млн руб. Техника поставляется через официального дилера дивизиона «Автобусы» – компанию «Питербасцентр», которая будет проводить гарантийное и сервисное обслуживание машин.

Все автобусы ПА3-3204 изготовлены в городской версии (21 посадочное место, общая пассажироместимость 50 человек), оснащены двигателями Cummins ISF экологического стандарта Евро-3, коробками передач ZF. Автобусы имеют высокий сбалансированный ресурс кузова и силового агрегата, низкий расход топлива и межсервисный пробег 12 тыс. км.



SCANIA ДЛЯ МОСКОВСКОГО МЕТРО

Строительно-монтажное управление «Ингеоком» специализируется на проведении наиболее сложных инженерно-технических работ – на строительстве подземных сооружений и прокладке тоннелей.

ЗАО «Объединение «Ингеоком» является подрядчиком по строительству «Участка третьего пересадочного контура от станции «Деловой Центр» до станции «Нижняя Масловка». В состав линии входят шесть станций: пять – вновь строящиеся («Нижняя Масловка», «Петровский Парк», «Ходыньское Поле», «Хорошевская», «Шелепиха») и одна достраиваемая («Деловой Центр»). Протяженность линии с учетом тупиков и соединительной ветки – 25,7 км. Сооружение этих станций фактически станет началом формирования нового пересадочного контура метрополитена, которая будет обеспечивать пересадку с одной ветки на другую без использования перегруженных центральных пересадочных узлов.

В строительстве такого уровня самое главное – не отстать от графика, и здесь огромную важность приобретает надежность техники. За свою историю СМУ «Ингеоком» работало практически со всеми производителями техники, но сейчас остановилось на самосвалах Scania.

РОЖДЕСТВЕНСКИЙ ТЯГАЧ ОТ MAN

Добрая традиция от компании MAN в этом году получила очередное продолжение: рождественский грузовик вновь приносит радость в детские сады, лагеря и больницы.

С начала декабря до самого Рождества специальный празднично украшенный грузовик MAN путешествовал по южной части Германии. Рождественский грузовик совершил остановки в детских садах, больницах, лагерях фонда SOS и других социальных учреждениях. Увидели грузовик и посетители традиционных рождественских ярмарок. Для малышей были заготовлены подарки: шоколадки в форме грузовика и мягкие игрушки.

Прицеп украсили надписи с пожеланиями счастливого Рождества и Нового года на разных языках на фоне зимнего пейзажа, празд-



ничной иллюминации и льва — в этом году традиционный символ MAN был выполнен в новом, современном и динамичном дизайне.

Перевозить этот прицеп со столь приятным грузом доверено MAN TGX 18.540 4x4H с системой HydroDrive и кабиной XXL цвета Nightfire Red Metallic. Ощущение праздника подчеркивают более 200 метров гирлянд, которые собственными руками смонтировали на машину студенты и практиканты завода MAN Truck & Bus в Мюнхене.

Доставить подарки детям вовремя, не обращая внимания на плохую погоду и состояние дороги, помогли грузовику MAN двигатель мощностью 540 л. с. и иннова-

ционный гидростатический привод передней оси HydroDrive.

Необходимо и достаточно. Для дорог без границ

Специальное
предложение

Mercedes-Benz Actros 1841LS Практик
в исполнении для международных перевозок

- ✓ Коробка передач PowerShift: экономия Ваших средств благодаря снижению расхода топлива и безотказной работе трансмиссии, всегда правильная передача, надежность и комфорт вождения
- ✓ Двигатель Евро 5: современные технологии по стоимости Евро 4, более высокая остаточная стоимость



~~97.500 евро~~ Уникальная цена!*

Узнайте подробности у Вашего дилера Mercedes-Benz.

* Цена действительна при заказе до 31 марта 2013 года.
Не является публичной офертой

** Изображения могут отличаться от указанной комплектации

*** Грузовики, которым Вы можете доверять.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

СКОРАЯ ПОМОЩЬ НА БАЗЕ FIAT DUCATO

В рамках 22-й международной выставки «Здравоохранение-2012», которая прошла в московском «Экспоцентре», компания «СТ-Нижегородец» представила новый автомобиль собственной разработки и производства — «Скорую медицинскую помощь» класса «В» на базе Fiat Ducato. Изготовление и комплектация автомобилей скорой медицинской помощи на базе Fiat Ducato производится по трем классам: «А», «В», «С».

Автомобили предназначены для проведения лечебных мероприятий скорой медицинской помощи силами врачебной (фельдшерской) или реанимационной бригады, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе.

АСМП на базе Fiat Ducato разработаны и изготавливаются в соответствии с ГОСТ Р 52567-2006. Автомобили имеют «Одобрение типа транспортного средства».

Оборудование автомобиля обеспечивает его удобную и безопасную эксплуатацию в российских условиях. Климатическое оборудование и устройства вентиляции салона предоставляют круглогодичные комфортные условия для работы бригад скорой помощи.

В салоне автомобиля используется ряд нововведений, таких как: сиденье по правому борту со складной спинкой, увеличенные габариты медицинской зоны, увеличенные отсеки в антресоли и шкафах для размещения медицинского оборудования (глубина антресоли по левому борту более 400 мм), потолочная панель из пластика с размещением инфузионного блока, светодиодных светильников с основным и дежурным режимами освещения. Отделка салона автомобиля обеспечивает его легкое обслуживание, мойку и дезинфекцию.

Состав прилагаемого медицинского оборудования может быть изменен в соответствии с пожеланиями заказчика.



5 ЗВЕЗД EURO NCAP

Впервые в классе новый Transit Custom получил 5-звездный рейтинг безопасности от Euro NCAP, независимой организации, проводящей оценку безопасности автомобилей. Новый Tourneo Custom, предназначенный для перевозки людей, также был удостоен высшего рейтинга Euro NCAP.

Новый Transit Custom, признанный в сентябре «Международным фургоном 2013 года», набрал 77% за общую безопасность, пройдя новые краш-тесты Euro NCAP для автомобилей большой грузоподъемности. Модель получила лучшие в своем классе результаты за защиту детей (90%), взрослых пассажиров (83%) и технологии безопасности (71%).

Ford также стал первым в истории обладателем наград Euro NCAP Advanced за передовые технологии, доступные на коммерческом автомобиле. Система удержания автомобиля на занимаемой полосе движения принесла в копилку Ford седьмую награду Euro NCAP Advanced, сделав Ford рекордсменом по количеству наград Advanced среди автопроизводителей. Компания также была удостоена награды Advanced за систему SYNC с функцией помощи в экстренных ситуациях.

VOLVO TRUCKS — ЛИДЕР ТЕХНОЛОГИЙ БУДУЩЕГО

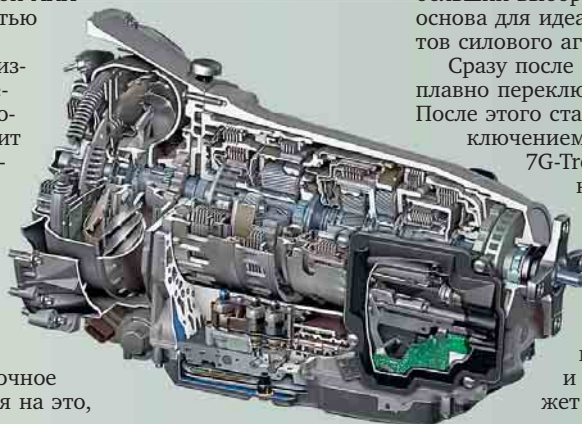
Использование беспроводной технологии связи между транспортными средствами в автокараване, где головной грузовой автомобиль контролирует движение всей колонны, стало технически возможным. Данное решение было представлено на заключительном этапе проекта SARTRE (Safe Road Trains for the Environment), в котором компания Volvo Trucks приняла участие. Несомненно, потребуется некоторое время, прежде чем такие, сообщаемые по беспроводной связи, автоколонны станут привычной частью повседневной жизни. В ближайшем же будущем технология, реализованная в проекте, может быть применена в целях обеспечения более безопасного дорожного движения.

Недавно были представлены результаты трех лет исследований и испытаний, проводимых в рамках проекта SARTRE, финансируемого Европейским Союзом. Представители комиссии ЕС и эксперты в области транспортных технологий из Европы, США и Японии собрались на испытательном полигоне компании Volvo в Швеции, чтобы увидеть применение технологии беспроводной связи в автокараване на практике. В голове колонны шел тягач Volvo FH, а на небольшом расстоянии от него двигались другой грузовой автомобиль Volvo и три легковые машины.

SPRINTER С АКП 7G-TRONIC

Новая комбинация из автомобиля Sprinter, оснащенного одним из дизельных двигателей CDI, и 7-ступенчатой гидротрансформаторной АКП характеризуется отменной отлаженностью своих составляющих: силовой агрегат со всеми компонентами от одного производителя реализует все свои преимущества на данном малотоннажном автомобиле. Переключение передач происходит очень комфортно, отличаясь необыкновенной деликатностью и быстротой. Смену передачи водитель замечает лишь по стрелке тахометра и по изменению звука двигателя.

В отличие от прекрасно зарекомендовавшей себя предшествующей 5-ступенчатой трансмиссии, конструкторы Mercedes-Benz выбрали здесь для каждого случая свое передаточное отношение главной передачи. Несмотря на это,



Sprinter с АКП 7G-Tronic демонстрирует как отличную отзывчивость, так и большой тяговый потенциал: большой выбор из семи ступеней — замечательная основа для идеально согласованной работы компонентов силового агрегата.

Сразу после начала движения коробка передач плавно переключается с первой передачи на вторую. После этого станет уже непросто следить за переключением: новая автоматическая трансмиссия

7G-Tronic в автомобиле Sprinter будет менять передачи почти незаметно. Для непринужденного движения по городу с постоянной скоростью 50 км/ч фургону Sprinter 316 CDI достаточно всего 1200 мин⁻¹ на шестой передаче. Расход топлива и выбросы CO₂ — незначительны. Уровень шума — весьма низкий, как внутри, так и снаружи, а значит, автомобиль бережет и нервы водителя.

2013



SCANIA
www.scania.ru

На все времена



РЕКЛАМА

Январь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Февраль

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28			

Март

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Апрель

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Май

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Июнь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Июль

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Август

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Сентябрь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Октябрь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Ноябрь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Декабрь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

ПАТРИОТИЧНЫЙ НАСТРОЙ

УЛЬЯНОВСКИЙ АВТОЗАВОД НАЧАЛ ПРОИЗВОДСТВО И ПРОДАЖИ ОБНОВЛЕННЫХ ВНЕДОРОЖНИКОВ UAZ PATRIOT И UAZ PICKUP С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ЗМЗ-51432. НОВЫЙ СИЛОВОЙ АГРЕГАТ, ОТВЕЧАЮЩИЙ НОРМАМ ЕВРО-4, СОЗДАН ПРИ УЧАСТИИ КОМПАНИИ BOSCH. ПОДРОБНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ЭТОГО ПРОЕКТА МЫ УЗНАЛИ В ШТУТГАРТЕ, ГДЕ НАХОДИТСЯ КРУПНЕЙШЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ BOSCH ПО ПРОИЗВОДСТВУ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ □ МИХАИЛ БИБИЧЕВ □ ФОТО BOSCH

ПОЯВЛЕНИЕ СОВРЕМЕННОГО легкового дизеля в обиходе Заволжского моторного завода — знаковое явление для отечественного автопрома. Сегодня ниша малолитражных дизелей в России занята преимущественно зарубежными брендами. В этом контексте припоминается давняя инициатива группы ГАЗ о создании центра отечественного двигателестроения (речь идет о покупке лицензии на производство дизелей у австрийской компании Steyr), но амбициозные планы так и не получили полного воплощения. Тем временем дизель постепенно на-

бирает популярность у российских автолюбителей. Об этом, в частности, свидетельствуют данные опроса, проведенного компанией Bosch совместно с агентством AC Nielsen среди водителей легкого коммерческого транспорта и внедорожников. Ульяновский автозавод вовремя отреагировал на этот тренд. Интересно, что дизельный силовой агрегат под капотом уазиков встречался и прежде. Например, в качестве опции для UAZ Patriot предлагался двигатель Iveco F1A. И вот теперь достойную конкуренцию «итальянцу» должен составить новый мотор из Заволжья.

В ПАРТНЕРСТВЕ

Участие компании Bosch в проекте ЗМЗ-51432.10 не случайно. Этот ведущий международный поставщик товаров и услуг, имеющий филиал в России, является давним и надежным партнером компании Sollers (владельца марок ЗМЗ и УАЗ). Bosch поставляет «Соллерсу» системы ABS (устанавливаются на УАЗ-316318 и УАЗ-220695), компоненты бензинового впрыска и дизельную топливную аппаратуру для двигателя ЗМЗ-514, который с 2008 года выпускается на Заволжском моторном в версии Евро-2. Изначально ЗМЗ-514 комплектовался насосом VE 4/11 — обычным одноплунжерным ТНВД распределительного типа без сложной электроники. Характеристики этой топливной аппаратуры впоследствии оказалось достаточно для выполнения норм Евро-3, конструкторам лишь пришлось дополнить систему выпуска комбинированным окислительным нейтрализатором. А вот переход к классу Евро-4, предусматривающий сокращение выбросов твердых частиц в 1,6 раза, а NO_x — почти в 2 раза (в сравнении с Евро-3), потребовал более радикальных конструктивных изменений. Озадачившись этой проблемой, представители Sollers обратились к техническим партнерам из головного подразделения дизельных систем Bosch (Фойербах, Германия), которые всего за несколько месяцев адаптировали к заволжскому двигателю топливную систему Common Rail и подписали контракт на поставку



своих комплектующих на конвейер ЗМЗ.

Почему Common Rail? В отличие от других систем, повышающих давление для каждого нового цикла впрыска, система с общей топливной рампой не связывает между собой процессы создания давления и подачи топлива в цилиндр. Такое решение дает сразу несколько преимуществ. Во-первых, обеспечивается возможность многократного впрыска, а значит, и более гибкого управления процессом сгорания. Во-вторых, давление в рампе не зависит от числа оборотов двигателя, следовательно, высокое давление впрыска и, соответственно, более полное сгорание топлива возможны даже при низкой частоте вращения коленчатого вала. Наряду с улучшением экологических показателей это позволяет расширить зону максимума крутящего момента и снизить удельный расход топлива. Так, в ЗМЗ-51432 конструкторам удалось повысить крутящий момент до 270 Нм в диапазоне 1800–2700 мин⁻¹ и снизить расход топлива до 207 г/кВтч. Наконец, в-третьих, система Common Rail легко встраивается в существующую конструкцию двигателя, что упрощает работы по адаптации. Создавать отдельные модификации дизеля не требуется.

В модели ЗМЗ-51432.10 используется второе поколение «бошевской» системы Common Rail — CRS2-14. Это поколение характеризуется максимальным давлением 1450 бар и позволяет выполнять до трех однократных впрысков в течение одного рабочего цикла (пилотный плюс два основных). Опционально возможна активация четвертого впрыска, необходимая для регенерации фильтра твердых частиц при его наличии. Быстродействующие электромагнитные инжекторы имеют стандартную конфигурацию, но геометрия распылителей была четко проработана с учетом формы камеры сгорания заволжского мотора. Высокое давление впрыска создается трехплунжерным насосом CP1H. Важная особенность этого насоса — наличие отсечного клапана в контуре низкого давления. Точная регулировка производительности насоса, за которую отвечает данный клапан, позволяет уменьшить энергозатраты на привод навесного агрегата и тем самым внести определенную лепту в экономичность.

Насосы CP1H выпускаются на заводе в Фойербаче, старейшем и крупнейшем предприятии Bosch, занимающемся производством дизельных систем с 1927 года. Мощности предприятия включают непосредственно производство,

разработку продукции, конструкторское сопровождение, тестирование, маркетинг и сбыт. В год здесь производится 520 тыс. насосов CP1H. На предприятии также налажен выпуск насосов CP4 для третьего поколения Common Rail. Производство оснащено высокоточным оборудованием и включает в себя участок шлифовки, участки финишной обработки и мойки, сборку, тестирование и упаковку продукции.

Получается, что топливные насосы для UAZ Patriot и UAZ Pickup выпускает тот же завод Bosch, который поставляет детали на конвейеры самых известных зарубежных автопроизводителей. Это означает те же стандарты качества и ту же точность в соблюдении контрактных обязательств. Впрочем, аналогичная ситуация и с другими компонентами CRS2-14, выпускаемыми на заводах Bosch по всему миру — инжекторами (Турция), рампами (Чехия), свечами накаливания (Франция), блоками управления (Венгрия). Что касается количества комплектов топливной аппаратуры, которые Bosch может поставлять на ЗМЗ, немецкие партнеры готовы к любым объемам.

БЕЗ СЕКРЕТОВ

Сотрудничество Sollers и Bosch коснулось не только адаптации Common Rail к заволжскому дизелю, но и разработки системы бортовой диагностики EOBД (European On Board Diagnosis, предупреждение водителя о неисправностях, влияющих на токсичность выхлопа), наличие которой является

ЗМЗ-51432.10 —
ЭТО ПЕРВЫЙ НА СЕГОДНЯ
ДИЗЕЛЬ РОССИЙСКОГО
ПРОИЗВОДСТВА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ, ОТВЕЧАЮЩИЙ
ЕВРО-4

необходимым условием выполнения требований Евро-4. Эту работу взяли на себя сотрудники инжинирингового центра Bosch, расположенного неподалеку от того же Штутгарта — в городе Абштат. Специалисты Bosch Engineering занимались испытаниями и сертификацией ЗМЗ-51432.10 с топливной аппаратурой CRS2-14 и системой EOBД. Для тех, кто не в курсе, поясним, что задачей последней является обеспечение соблюдения ограничений по вредным выбросам на протяжении всего срока службы автомобиля. Для этого EOBД непрерывно контролирует работу топливной аппаратуры, системы рециркуляции отработавших газов, регулировку давления наддува, а также ведет журнал неисправностей и позволяет считывать информацию стандартизированным диагностическим прибором Scan Tool.

Сертификация проходила в кооперации с НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ», в Абштат приезжали специалисты Дмитровского автополигона. Работа упростилась благодаря отсутствию языкового барьера: в Bosch Engineering работают множество выходцев из стран СНГ, в том числе на руководящих должностях. Вот что значит старая школа! Проект по желанию заказчика был выполнен в течение 5 месяцев, включая сертификационные испытания. Всего было выполнено более 35 различных тестов на высокотехнологичных барабанных стендах, предназначенных для измерения отработавших газов силового агрегата в составе автомобиля. Естественно, учли и отечественную специфику, из России в Абштат доставили бочку дизельного топлива. □

НЮАНСЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

Наряду с усовершенствованием топливной аппаратуры двигатель ЗМЗ-51432.10 получил целый ряд других принципиальных новшеств. Во-первых, для выполнения норм Евро-4 дизель оснастили новой системой рециркуляции отработавших газов с промежуточным охладителем, пропорциональным клапаном рециркуляции и электронно-управляемой дроссельной заслонкой. Во-вторых, конструкторы модернизировали камеру сгорания, понизили степень сжатия до 19,0 и изменили форму распыла топлива. В-третьих, применена новая система наддува с турбокомпрессором F-Diesel HP48 (WGT) и охладителем наддувочного воздуха. Еще несколько любопытных штрихов: привод топливного насоса осуществляется поликлиновым ремнем, а вакуумной помпы — цепью. В двигателе Евро-4 использовано более 100 оригинальных деталей и узлов, таких как головка цилиндров, поршневая группа, охладитель рециркулируемых газов, клапан рециркуляции, вакуумный насос, за счет чего удалось повысить энергетические и экономические показатели, одновременно снизив выбросы вредных веществ вдвое по сравнению с автомобилями в комплектации с двигателями Евро-3 и выполнить более жесткие требования стандарта по уровню шума. При этом номинальная мощность двигателя увеличена с 97 до 114 л.с., максимальный крутящий момент — с 216 до 270 Нм, а минимальный удельный расход топлива снижен с 240 до 207 г/кВтч. Двигатель ЗМЗ-51432.10 выпускается в различных исполнениях для комплектации всего семейства пассажирских и грузопассажирских автомобилей ОАО «УАЗ».



КАЛЕНДАРЬ PIRELLI 2013



Презентация календаря Pirelli 2013 прошла в Рио-де-Жанейро. Вместо надуманных слов о новом произведении фотоискусства приведем слова его автора, одного из самых знаменитых фотографов мира Стива Маккарри.

«Быть выбранным для съемок календаря Pirelli в 2013 году – это большая честь, и красота Рио стала для этого прекрасным фоном.

Известная своей душой, энергией и замечательными социально-экономическими преобразованиями, Бразилия является страной, которая заняла свое место среди самых быстрорастущих и наиболее динамичных экономик на земле.

Разнообразные виды на океан со стороны Рио, горы и джунгли в сочетании с динамичной городской культурой сделали его прекрасным местом для того, чтобы снимать людей, чьи лица вы увидите на страницах календаря.

Люди в Рио во всех отношениях столь же удивительны, как и захватывающие пейзажи; я был вдохновлен их гостеприимством, теплотой и щедростью.

Я хотел сфотографировать обычных людей в сочетании с особенными женщинами, известными не только своим талантом и красотой, но и благотворительной деятельностью и вкладом в общество.

Я также наслаждался фотографированием городской настенной живописи, дух Рио оживал в изображениях и словах на стенах.

Графические изображения на городских вертикальных поверхностях, известные как граффити, имеют глубокие корни и тысячелетнюю историю.

Коллекция этого календаря является моей личной данью людям, которые живут в одном из самых захватывающих городов, которые я имел честь фотографировать».

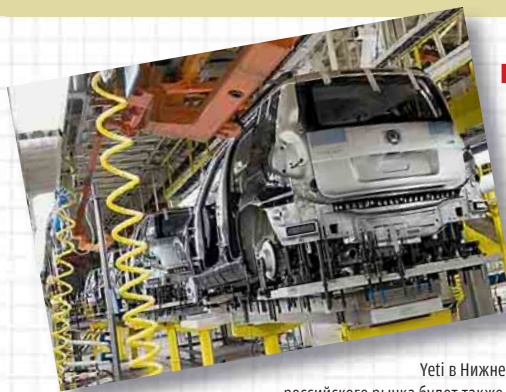


МОРОЗ ДИКТУЕТ

Для суровых зимних условий специалисты Total советуют выбирать маловязкие масла (вязкость по SAE – 5W-30 и 0W-30) и, разумеется, предлагает два своих продукта. Моторное масло Quartz 9000 Energy 0W-30 имеет одобрения Volkswagen, Mercedes-Benz, BMW и GM. Оно отличается высокими противозносными свойствами. Температура его застывания составляет -45°C. А моторное масло Total Quartz 9000 Future NFC 5W-30, официально одобренное компанией Ford, имеет температуру застывания -39°C.

ХОРС ВЫИГРАЛ У BOSCH

Все началось с участия российской компании ХОРС в международной автомобильной выставке Equip Auto, проходившей в Париже с 15 по 20 октября 2007 года. Представители Robert Bosch GmbH в лучших традициях криминальной хроники инспирировали публичный арест продукции ХОРС, находящейся на выставочном стенде, обвинив наших соотечественников в нарушении патентного права. В Суд большой инстанции Парижа поступил иск Robert Bosch, в котором утверждалось, что права компании на изобретение – «скребок для стеклоочистителей, в частности автомобильный» – были нарушены. В иске требовалось признать, что ХОРС нарушает патент компании Robert Bosch GmbH, на основании чего запретить компании ХОРС производить и продавать свою продукцию на территории Франции с взысканием 5000 евро за каждый факт нарушения; взыскать с ХОРС 10 000 евро убытков и 15 000 евро на оплату услуг адвокатов. Последнее требование о выплате 15 000 евро по результатам длившегося несколько лет судебного разбирательства было удовлетворено. Но оплатить работу адвокатов и судебные издержки потребовали у немцев. Официальным решением Суда большой инстанции Парижа от 29 октября 2009 г. во всех требованиях немецкой компании было отказано. Суд установил, что патент компании Robert Bosch GmbH нарушен не был и щетки стеклоочистителей компании ХОРС имеют существенные отличия от щеток, запатентованных Bosch. Компания Robert Bosch GmbH направила жалобу в Апелляционный суд Парижа, который оставил решение Суда большой инстанции Парижа без изменений.



ИЗ НИЖНЕГО НОВГОРОДА

Skoda запустила производство модели Skoda Yeti на заводе группы ГАЗ в Нижнем Новгороде. Это второе по счету предприятие, где локализована сборка автомобилей марки в России.

Россия для Skoda – третий по величине рынок сбыта в мире и второй в Европе. Помимо Skoda

Yeti в Нижнем Новгороде с середины 2013 года для российского рынка будет также производиться новая Skoda Octavia.

Производство в Нижнем Новгороде стартует в рамках партнерства Volkswagen Group Rus и группы ГАЗ, Skoda Yeti – первая модель, которая сойдет с конвейера благодаря этому сотрудничеству. Полный цикл производства автомобиля (CKD) включает сварку кузова, покраску и сборку. До этого с конца 2011 г. Skoda Yeti выпускалась на заводе в Нижнем Новгороде методом крупноузловой сборки (SKD).

За первые 10 месяцев 2012 года в России было продано 13 600 автомобилей Skoda Yeti – вдвое больше, чем в прошлом году (6000 единиц). Производство Skoda локализовано также на заводе в Калуге, где собирают нынешнее поколение моделей Octavia и Fabia. Здесь же в начале 2014 года начнут выпускать компактный лифтбэк Skoda Rapid для российского рынка.

Поставки клиентам выросли за период с января по октябрь 2012 года на 40% – до 80 100 автомобилей, демонстрируя новый рекорд продаж за первые 10 месяцев года. Также показатели Skoda в три раза превышали темпы роста рынка в целом. Ежегодные поставки Skoda в России выросли почти в 10 раз – с 7500 до 74 100 автомобилей за период с 2005 по 2011 год.

В соответствии со стратегией роста – 2018 Skoda намерена увеличить мировые продажи как минимум до 1,5 миллиона в год, представляя на рынке новую или обновленную модель в среднем каждые шесть месяцев. Это самое крупное расширение модельного ряда за всю историю марки.

РЕЙТИНГ WARD'S AUTO

Авторитетное американское издание Ward's Auto опубликовало свой ежегодный рейтинг лучших автомобильных двигателей. В испытаниях участвовали 40 автомобилей, которые появятся в продаже не позднее первого квартала 2013 года и базовая стоимость которых не превышает \$55 тысяч.

На протяжении 3 месяцев эксперты журнала тестировали автомобили на улицах Детройта, оценивая мощность силовых агрегатов, уровень шума и вибрации, топливную экономичность и технические инновации.

По итогам испытаний новые двигатели 2.4 DOHC I-4 и 3.5 SOHC V6, которыми будет оснащаться 9-е поколение Honda Accord, вошли в десятку лучших силовых агрегатов 2013 модельного года.

2,4-литровый двигатель i-VTEC Earth Dream Technologies на 3,5% экономичнее расходует топливо и на 4,5% легче, по сравнению с его предшественником. Силовой агрегат не только обладает улучшенной эластичностью двигателя, но и демонстрирует лучшую в классе топливную экономичность, реализованную посредством оптимизации эффективности сгорания и уменьшения трения.

3,5-литровый двигатель V6 i-VTEC Earth Dream Technologies обеспечивает 280 л.с. при 6200 оборотах в минуту. Этот силовой агрегат оснащен новым поколением системы VCM (Variable Cylinder Management), которая в паре с системой фаз газораспределения с электронным управлением работает по принципу использования части мощности на разных скоростях и электрически деактивирует цилиндры для снижения расхода топлива.

Новые двигатели компании Honda одновременно удовлетворяют как нормам экономии топлива, так и экологическим показателям без ущерба для мощности и общей динамики.



НЕКРУГЛАЯ ДАТА

С момента открытия российского Учебно-консультационного центра Bosch прошло уже 3 года. УКЦ Bosch ежегодно открывает новые курсы, соответствующие самым современным требованиям к знаниям и квалификации специалистов. Так, в 2010 и 2011 годах были открыты курсы для оптовых партнеров по гарантийному обслуживанию для бензинового и дизельного сервиса, программа обучения с переработанными и адаптированно-обновленными курсами обучения согласно требованиям компании Bosch. С 2009 года центр активно практикует дистанционное обучение через интернет посредством видеоконференций – курс «Регионет». В 2012 г. на базе УКЦ был открыт сервис-центр по ремонту диагностического и гаражного оборудования, были внедрены индивидуальные курсы для владельцев оборудования Bosch с гибкой датой начала обучения, а также появился новый курс по управлению автосервисом.

В 2011 и 2012 годах Учебно-консультационный центр Bosch был значительно дооснащен. Перспективы развития УКЦ Bosch подтверждает и внушительная сумма инвестиций – более 130 тысяч евро ежегодно. В настоящее время по всему миру насчитывается 46 учебных центров Bosch и 102 их филиала.



DENSO

- Улучшает показатели при меньших затратах
- Снижает расход топлива
- Снижает токсичность выхлопа



Что работает лучше оригинала?

Усовершенствованный оригинал! Постоянное совершенствование технологий заложено в генах DENSO. Среди продуктов, прошедших этот процесс – наше ноу-хау, поставляющееся только на рынок запчастей, свеча зажигания TT. Благодаря нашему лидерству в области исследований и развития технологий девять из десяти автомобилей укомплектованы оригинальными запчастями DENSO. Если мировые производители доверяют качеству DENSO, почему бы вам не последовать их примеру?

реклама

www.denso-am.ru

Driven by
Quality*

*Управляй качеством.



СОВЕТ НА БУДУЩЕЕ



В результате недавно проведенного компанией Goodyear опроса выяснилось, что 61% начинающих водителей в Европе не имеют навыков управления автомобилем на заснеженной дороге, при этом половина из них не знают, какие шины необходимо использовать на мокрой или заснеженной дороге. Опрос также показал, что 34% молодых водителей не знают, как правильно управлять автомобилем в холодное время года и не осознают, насколько важно вовремя ставить шины, предназначенные для эксплуатации в текущих погодных условиях.

Исследование, в котором приняли участие 6400 молодых водителей (возраст до 25 лет) из 16 стран мира (в том числе из России), было проведено с целью изучения поведения молодых водителей за рулем, их привычек и убеждений.

Опрос, проведенный Goodyear, показал, что 33% европейских водителей в возрасте до 25 лет чувствуют себя неуверенно за рулем при управлении автомобилем на заснеженной дороге. При этом девушки переживают по этому поводу больше, чем молодые люди (40% против 25%). Жители северных стран вроде Швеции или Швейцарии оказались более приспособленными к управлению автомобилем на заснеженных дорогах и испытывали в связи с этим меньший стресс. Более 60% молодых водителей из Бельгии, Франции, Италии, Великобритании и других стран с похожим климатом не имеют практически никакого опыта в вождении в снежную погоду. Испания возглавила список стран, где снег вызывает наибольшее

беспокойство у молодых водителей (это подтвердили 50% опрошенных). За ней с небольшим отрывом последовали Франция (47%) и Бельгия (39%).

Интересно, что в России, где в большинстве регионов снег зимой – вполне привычное явление, более половины начинающих водителей признаются, что не умеют ездить в условиях снегопада (57%). Кроме того, 76% респондентов, как оказалось, не обучались вождению в темное время суток. Что особенно актуально, учитывая короткую продолжительность светового дня в зимнее время года.

Молодые водители зачастую не знают основ безопасного вождения в холодное время года. Так, 49% не осознают, что при низких температурах на мокрой или заснеженной дороге в значительной степени повысить управляемость помогают зимние шины. При этом две пятых водителей не планируют обращаться за советом относительно безопасного вождения или менять шины на зимние. Среди женщин осведомленность в вопросах безопасного вождения в зимнее время ниже, чем среди мужчин. Вероятней всего это объясняется тем, что женщины меньше интересуются техническим устройством автомобилей (среди водителей, не знающих о существовании зимних шин, оказалось 26% женщин и всего 14% мужчин). Водители, проезжающие более 10 000 километров в год, обычно лучше осведомлены о необходимости подготовки автомобиля к зимнему сезону, чем те, кто проводит за рулем меньше времени (17% тех, кто не знает, против 23%).

Опрос проводился IPSOS по заказу европейского офиса компании Goodyear. Каждому участнику было задано 20 вопросов по пяти основным направлениям: обучение вождению; поведение на дороге; образ жизни; социальный статус; подготовка автомобиля к зиме. Участники отбирались по следующим критериям: наличие действующего водительского удостоверения, возраст более 18 лет, активное вождение.

Вывод, сделанный специалистами Goodyear: переходить на зимние шины, особенно в северных странах, надо обязательно. При их выборе лучше не ориентироваться только на обозначения на этикетке, стоит посоветоваться с продавцом-консультантом, ознакомиться с результатами тестов зимних шин, а при приобретении шин отдавать предпочтение известным и надежным производителям. Поскольку комплект таких шин стоит недешево, а молодые водители предпочитают копить на «музыку» или навигацию, Goodyear рекомендует их родителям не ограничиваться нравоучениями и приобретать хорошие зимние шины в качестве новогоднего подарка своим чадам.

Очень полезное исследование и абсолютно правильный совет. Жаль только, что информация эта появилась в распоряжении редакции несколько поздно.

НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Компания Honda разработала новую технологию покраски автомобилей Honda Smart Ecological Paint. Нововведение впервые будет применено в Японии на заводе Сайтама, введение в эксплуатацию которого запланировано на июль 2013 года. Обычно процесс покраски состоит из 4 этапов нанесения краски и 3 этапов сушки. Новая технология позволяет осуществить полную покраску автомобиля за 3 этапа нанесения краски и 2 этапа термообработки. Первый слой наносится методом электроосаждения, далее следует главный промежуточный слой, покрывающийся в итоге эмалью. Новый состав промежуточного слоя позволил исключить из процесса этап нанесения смеси на водной основе, которая требовала дополнительной термообработки и просушки.

Инновация данной технологии заключается в том, что этот способ не имеет никаких ограничений по цветовой гамме.

Инженерам компании Honda будет также представлена усовершенствованная роботизированная система покраски. Новое оборудование позволит сократить количество проводимых операций на 40%. Количество выбросов углекислого газа также уменьшится на 40%. При помощи данной системы улучшится качество покраски автомобилей и сократится расход лакокрасочных материалов.



ЕВРОПЕЙСКОЕ ПРИЗНАНИЕ

Восемь ключевых моделей шин Continental получили наивысшее признание в десяти европейских странах. ContiWinterContact TS 850, европейская новинка этого сезона для компактных и средних автомобилей, успешно прошла испытания немецких автомобильных журналов ADAC Motorwelt, AutoBild, Auto Zeitung и Stiftung Warentest. Модель дважды признавалась победителем тестов и дважды получала комментарий «настоятельно рекомендуется». ContiWinterContact TS 850 получила 1 место в испытаниях итальянских журналов Tecnica и Automobilità, английского Auto Express, чешского AutoKlub и польского Motor. В тестах французского журнала Automoto шине досталось 2 место. Шипованная модель ContiIceContact особенно популярна на севере Европы и в России. Эксперты шведского журнала Teknikens Värld, финского Tekniikan Maailma и нашего «Авторевю» присвоили модели самые высокие оценки в тестах этого сезона. Фрикционные ContiVikingContact 5 получили высокие оценки шведских автомобильных журналов Teknikens Värld (1 место) и ViBilägare (2), а также российских «За рулем» (3) и «Авторевю» (1). Эксперты в области спортивных автомобилей немецких журналов AutoBild, AutoBild Allrad и Auto Zeitung назвали шину ContiWinterContact TS 830 P победителем тестов, сопроводив ее высшим рейтингом, так как она отлично подходит для спортивных автомобилей и малого коммерческого транспорта. ContiWinterContact TS 800 для мини- и компактных автомобилей получила оценку «настоятельно рекомендуется» немецкой ADAC и австрийской ÖAMTC, а также швейцарского журнала TCS. Автомобильные ассоциации ADAC и ACE Lenkrad дали модели ContiCrossContact Winter для полноприводных автомобилей самые высокие рекомендации. А журнал Auto Zeitung выбрал ее победителем испытаний зимних шин.

TOYO TIRES
driven to perform



ПРЕИМУЩЕСТВО НАЧИНАЕТСЯ С ШИНЫ

НОВИНКА

КОМФОРТ Proxes CF2

- Высокая степень комфорта и безопасности.
- Для автомобилей средней и высокой мощности.

СПОРТ Proxes T1 Sport

- Сверхвысокие технологии.
- Уверенность на любой скорости.
- Для спортивных и премиальных автомобилей.

4x4 Proxes ST II

- Высокая скорость.
- Стиль и комфорт.
- Для мощных кроссоверов и внедорожников.

Коллекция Тоюо Лето 2013
100% сделана в Японии

Реклама

<http://www.toyotire.ru>



ЧИТАЙ ЖУРНАЛ в своем iPad



Реклама

16+

Доступно в
App Store



ОТМЕЧЕНА НАГРАДОЙ

Новая система обслуживания телематически связанных автомобилей, разработанная подразделением Delphi Product & Service Solutions (DPSS), была отмечена инновационной наградой выставки Automechanika в номинации «Системы». Семейство датчиков Delphi для выпускных систем дизельных двигателей вошло в пятерку лучших решений номинации «Продукты и услуги». Подразделение DPSS вошло в число 25 участников, отобранных для экологического справочника Automechanika на следующую выставку, в которой ежегодно участвуют 4400 экспонентов.

Современные автомобили являются источником огромного объема информации. Телематические системы способны ее анализировать и определять необходимость профилактического обслуживания автомобилей. По мере развития телематических систем послепродажного обслуживания они могут обеспечивать существенный рост продаж (потери в результате несвоевременного выполнения работ по ТО оцениваются в 49 млн евро или 62 млн долл.).

Телематические системы Delphi – это перспективная технология, которая представляет собой средство беспроводной связи, позволяющее компаниям «опрашивать» автомобили клиентов с помощью специальных контрольных устройств. Выпускаемое компанией Delphi в Северной Америке устройство без предварительной подготовки подключается к диагностическому разъему, находящемуся под приборной панелью автомобиля.



Рассматриваемая система двустороннего обмена данными в сочетании с комплектом данных, поступающих от автомобиля, позволяет организации, занимающейся постпродажным обслуживанием, оказывать клиентам различные услуги, включая дистанционную диагностику автомобилей, дорожную помощь, напоминание о необходимости технического обслуживания, контроль состояния автомобиля и содействие в урегулировании последствий ДТП.

Телематические системы Delphi полностью интегрируются в конструкцию автомобиля, создавая полноценную систему связи. Эта система представляет собой комбинацию компьютера, скан-тестера, GPS-системы и мобильного телефона.

Новейшая телематическая технология Delphi обеспечивает дополнительную вычислительную мощность и позволяет удвоить количество данных, получаемых с каждого автомобиля. Кроме того, новое решение поддерживает связь клиентов с магазинами, дистрибьюторами, производителями, предприятиями других отраслей и автопарками, что позволяет повысить бизнес-лояльность и доходность продаж. По вопросам реализации нового решения Delphi ведет переговоры с североамериканскими дистрибьюторами.

Семейство датчиков Delphi для выпускных систем дизельных двигателей было отобрано независимыми экспертами для включения в экологический справочник выставки Automechanika с учетом параметров экологической чистоты, эффективности и новаторства. Экологический справочник будет распространен на выставках и представлен в качестве электронной публикации на веб-сайте automechanika.com.

СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ FORD

Castrol представил новую линейку моторных масел Ford Castrol Magnatec Professional, разработанную эксклюзивно для автомобилей Ford. Новое моторное масло, полученное в результате совместных разработок с Ford, соответствует последним тенденциям двигателестроения и удовлетворяет техническим требованиям Ford. Компания Ford дает свое одобрение на моторные масла Ford Castrol Magnatec Professional и эксклюзивно их рекомендует. Новая линейка моторных масел Ford Castrol представлена двумя продуктами.

Ford Castrol Magnatec Professional E 5W-20 для бензиновых двигателей отвечает новейшей спецификации Ford WSS-M2C948-B и обеспечивает существенную экономию топлива при длительных пробегах, к примеру: городской режим – 1,1%, автострада – 1,2%, загородный режим – 1,5%.

Ford Castrol Magnatec Professional A5 5W-30 для дизельных двигателей отвечает последней спецификации Ford WSS-M2C913-D.

До 75% износа двигателя приходится на время пуска и прогрева. В этот период детали нуждаются в дополнительной защите. Молекулы Ford Castrol Magnatec Professional (технология Intelligent Molecules) подобно магнитам притягиваются к деталям двигателя, обеспечивая надежную защиту с первой секунды его пуска, существенно снижая степень износа в период прогрева.

Отличительной особенностью моторного масла Ford Castrol Magnatec Professional является профессиональная технология микрофльтрации: все продукты линейки Ford Castrol прошли процесс микрофльтрации, аналогичный процессам, используемым при изготовлении масел для первой заливки, поставляемых на конвейер Ford.

Продукт обладает уникальным зеленым цветом, что является своеобразным знаком профессионального качества. Моторные масла Ford Castrol доступны с ноября 2012 года только в официальных дилерских центрах Ford.



ПОД БРЕНДОМ G-ENERGY

Ассортимент технических жидкостей, производимых компанией «Газпромнефть – смазочные материалы», пополнился новым премиальным продуктом – тормозной жидкостью G-Energy Expert DOT-4. Тормозная жидкость уровня DOT-4 предназначена для всех видов транспорта с гидравлическим приводом тормозов. Эксплуатационные характеристики продукта отвечают требованиям международных стандартов FMVSS, SAE и ISO по классу DOT-4.

Тормозная жидкость G-Energy Expert DOT-4 выпускается в фасовке 0,91 и 0,455 л. Новый продукт особенно востребован на станциях технического обслуживания, осуществляющих комплексную заправку автомобилей маслами и техническими жидкостями. Со смазочными материалами G-Energy в России работают уже более 1200 СТО.



ДЛЯ НАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Компания «Бриджстоун СНГ» организовала в торговом центре «Метрополис» в Москве мероприятие, посвященное безопасности дорожного движения и борьбе с загрязнением окружающей среды. «Бриджстоун» ежегодно проводит подобные мероприятия, чтобы поделиться с российскими автолюбителями своими знаниями и рассказать им о важности проверки состояния шин. Специалисты компании, следуя принципам экологичного вождения и сокращения выбросов CO₂, постарались своей акцией привлечь внимание российского общества к проблемам загрязнения окружающей среды и рассказать о приемах экодвождения.

Программа мероприятия включала в себя розыгрыш призов, рассказ о важности проверки состояния шин и принципах экодвождения, ток-шоу с участием пилотов команды TS Power российской Дрифт-серии, мастер-классы по японскому традиционному искусству бумажной пластики оригами, информацию о расширенной гарантии «Бриджстоун» в магазинах Pole Position и т. д. Юные участники получили эксклюзивные «водительские права».

ParkCity®

Комфортная парковка.

- ») Точное определение расстояния до препятствия в пределах от 0.3 до 1.7 м
- ») Возможность подбора цвета датчиков в тон автомобиля
- ») Простая установка на любой автомобиль
- ») Возможность выбора модели: с четырьмя, восемью датчиками, с камерой заднего вида

Реклама. Товар сертифицирован.



ParkCity Smart

Функция памяти
Размещение в любом месте
4 датчика в комплекте



ParkCity Tallinn

LCD-дисплей
Голосовое оповещение
8 датчиков в комплекте



ParkCity Sydney

Зеркальное отображение
Звуковое оповещение
4 датчика в комплекте



АВТОДЕН

ПРОСТРАНСТВО БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТА

Тел.: +7 (495) 937 2181
www.autoden.ru

Приглашаем к сотрудничеству дилеров.
Эксклюзивный дистрибьютор на территории России и стран СНГ.

ВСЁ

О КОММЕРЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ

авто парк

5 КОЛЕСО



Реклама

16+

WWW.PARK5.RU



МАЛ ЗОЛОТНИК

Корпорация DENSO разработала самый маленький в мире датчик с наиболее широким диапазоном рабочих температур для использования в системах оповещения выезда водителя со своей полосы (LDW) и системах автоматического включения/выключения дальнего света (АВБ).

Системы LDW предупреждают водителя о пересечении дорожной разметки, помогая избежать аварий из-за непроизвольной смены полос. Контроль разметки осуществляется при помощи нового видеодатчика DENSO. Его размеры ровно в два раза меньше предыдущего поколения датчиков, что позволяет незаметно располагать его на лобовом стекле рядом с зеркалом заднего вида. Системы АВБ автоматически переключают фары с дальнего света на ближний при появлении встречного транспорта, предотвращая ослепление других водителей и повышая безопасность движения. Сегодня в них используется новый видеодатчик DENSO, который обладает широким диапазоном рабочих температур и надежно функционирует даже в условиях холодного климата.

В работе датчика используется оптимизированный алгоритм обработки визуальной информации, который не требует отдельной схемы, а использует мощности встроенного микропроцессора, устойчивого к воздействию высоких температур. Новый видеодатчик оснащен цветной камерой, что позволяет отслеживать дорожную разметку разных цветов, что особенно актуально для использования систем АВБ в разных странах мира. Датчик способен отличать задние огни впереди идущего транспорта от фар встречных автомобилей. В ряде стран датчик уже предлагается в качестве опции для нового Lexus-ES. Вскоре он будет доступен и для других моделей автомобилей.



ДЛЯ ДОМА, ДЛЯ ХАТЫ

General Motors и ABB, лидер в производстве силового оборудования и технологий для электроэнергетики и автоматизации, вышли на новую ступень в развитии повторного использования батарей электромобилей. Модульный блок, созданный из пяти использованных аккумуляторов Chevrolet Volt, способен обеспечить электроэнергией в среднем от трех до пяти американских домов. Бесперебойное питание и сбалансированная система энергосети были продемонстрированы в рамках тематического мероприятия GM под названием «Опыты по электрификации». Прототипное оборудование мощностью 25 кВт обеспечило 50 киловатт-часов электроэнергии для всей световой и аудиовизуальной аппаратуры, подключенной к автономной сети, созданной специально для этого мероприятия.

Зачастую батареи для электромобилей не используют после применения по прямому назначению, при этом расходуется не более 30% от их возможностей. Это открывает широкие перспективы для приспособления батарей в других сферах, таких как энергоснабжение различных структур, до того как аккумулятор отправится на переработку.

В прошлом году ABB и GM продемонстрировали, как комплект батарей Chevrolet Volt может быть использован для накопления энергии, питания электросети и обеспечения дополнительной энергии для жилой и бизнес-инфраструктуры. На презентации система энергохранилища работала в режиме сохранения энергии, при котором электропитание поступало от батарей Volt через энергосберегающую инверторную систему ABB. Аналогичное приложение сможет в будущем использоваться для энергоснабжения группы домов или небольших коммерческих зданий, предусматривая накопление энергии в период невысокой ее стоимости с целью последующего использования в часы пиковых нагрузок, когда тарифы выше. Также это решение поможет дополнить солнечные, ветровые и другие возобновляемые источники энергии.

Эти функции наряду с регулировкой частоты в электросетевых системах смогут в будущем использоваться для сокращения затрат поставщиков и улучшения качества энергоснабжения.

Компания ABB (официальный сайт – www.abb.com) является ведущим поставщиком силового оборудования и технологий для электроэнергетики и автоматизации производства. Группа компаний ABB ведет бизнес в 100 странах, а ее штат насчитывает около 145 000 человек.

ABB имеет в России 27 офисов продаж и сервиса и 5 действующих производственных площадок. Штат компании в России составляет около 1300 сотрудников. (www.abb.ru)

КОМФОРТ ПО ТЕЛЕФОНУ

Webasto выпускает новую систему управления подогревателем ThermoCall 3. Теперь владельцы автомобилей, оснащенных подогревателями Webasto, могут управлять своей автономной системой отопления с помощью мобильного телефона. Пользователи смартфонов также могут приобрести мобильное приложение с удобной навигацией.

Система ThermoCall 3, представленная компанией осенью 2012 года, оснащена встроенной СИМ-картой и позволяет управлять подогревателем с любого расстояния, при условии, что автомобиль находится в зоне покрытия оператора карты. Пользователь системы может с обычного мобильного телефона включить-выключить Webasto на обогрев или вентиляцию салона

(летом) звонком или СМС. Также в его распоряжении множество функций, активируемых с помощью СМС. Например, можно запрограммировать систему на ближайшие 24 часа или включить функцию «автомат», управляющую подогревателем в зависимости от внешней температуры. В памяти ThermoCall 3 можно сохранять до пяти номеров «управляющих» телефонов. Система может сообщать по СМС о текущем состоянии подогревателя и температуре в салоне автомобиля.

Официальная розничная цена ThermoCall 3, составляющая 13 800 руб., более чем вдвое ниже, чем у системы предыдущего поколения, при гораздо более широком и сбалансированном диапазоне функций.

У пользователей смартфонов появилась возможность управления через ThermoCall 3 при помощи мобильного приложения WebastoApp. Приложение разработано для платформ Apple и Android и доступно в соответствующих онлайн-магазинах за разовую плату в размере 349 и 410 руб. соответственно.





WH-438ST Ru

WH-559ST Ru

Pro-89ST Ru



Pro-99ST Ru



Pro-3600ST Ru



WHISTLER

www.whistlergroup.com

**МИНИМУМ
ЛОЖНЫХ
СРАБАТЫВАНИЙ**

РАДАР-ДЕТЕКТОРЫ Разработаны специально для России

- Никаких игр с цифрами дальности. Распознают СТРЕЛКУ издалека
- Новый набор микросхем, модели 2013-го года
- Встроенный GPS-приёмник*
- Новая система помехоподавления
- Сверхстабильная работа с импульсными излучателями
- Поддержка русского, украинского, казахского и английского языков в текстовых и голосовых оповещениях

* - для моделей Whistler WH-438ST Ru, WH-559ST Ru, Pro-89ST Ru, Pro-99ST Ru, Pro-3600ST Ru

Реклама. Товар сертифицирован.

РАСПОЗНАЮТ СТРЕЛКУ. ИЗДАЛЕКА

Эксклюзивный дистрибьютор на территории стран СНГ

АВТОДЕН
ПРОСТРАНСТВО БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТА

Тел.: +7 (495) 937 21 81
www.autoden.ru

CRONWELL GALLERY — THE RIGHT PLACE FOR

Cronwell
Hotels & Resorts

Business&Relax*

Отели по всей России и в Греции

Лучшее расположение
Комфортабельные номера
Конференц-залы
Собственная парковка
Интернет



Фото сделано в Репино Cronwell Park Отели

Реклама

* Отели Галереи Cronwell — идеальное место для работы и отдыха

Онлайн бронирование: www.cronwell.com



ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ

ВЫВОД НА РЫНОК НОВОЙ ПРОДУКТОВОЙ КАТЕГОРИИ ПОЗВОЛИЛ КОМПАНИИ NGK SPARK PLUG СОСРЕДОТОЧИТЬ В СВОИХ РУКАХ ПРОИЗВОДСТВО ПОЛНОГО НАБОРА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ СОВРЕМЕННОГО БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ □ ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ □ ИЛЛЮСТРАЦИЯ NGK

■ С сентября 2012 года наряду со свечами зажигания, высоковольтными проводами, свечами накаливания и кислородными датчиками NGK Spark Plug предлагает торговым точкам и СТО собственный ассортимент катушек зажигания. Вывод этой продукции обусловлен стратегическими целями компании.

Решение вполне логичное: сегмент традиционной для NGK продукции давно поделен, надеяться на дальнейшее увеличение своей и так не малой доли едва ли приходится. Для усиления своего присутствия на рынке автокомпонентов необходимо осваивать производство новых видов продукции. А накопленный компанией опыт в области разработки и производства приборов зажигания дает возможность предложить потребителям полный комплект изделий.

Свою роль в принятии решения сыграла и наметившаяся в отрасли тенденция отказа от высоковольтных проводов в пользу размещаемых непосредственно на свече катушечных модулей зажигания.

Об удобстве для потребителя компания думает постоянно. Достаточно вспомнить ассортимент свечей зажигания V-Line с системой коротких номеров, расширяющийся и обновляемый на протяжении более 20 лет, или линейку свечей накаливания D-Power, которая облегчает работу торговых точек

и СТО. Или же LPG LaserLine, первый ассортимент свечей зажигания для двигателей, работающих на газе, который был признан лучшим продуктом года на вторичном рынке.

Отныне владелец магазина или механик автосервиса, как, впрочем, и продвинутый автомобилист, имеет возможность, не задумываясь о совместимости компонентов, приобрести систему зажигания от NGK хоть в сборе, хоть по частям. Помимо проблем выбора полного комплекта изделий от одного производителя решает и транспортно-логистические вопросы.

Эксперты рынка также прогнозируют рост сегмента катушек зажигания. Если исходить из существующего автопарка, то российский рынок, безусловно, очень перспективен наряду с немецким и британским (для сравнения, в Германии сейчас порядка 40 млн авто, в России – 35 млн). Достаточно большая часть российских автомобилей произведена с использованием старых технологий. Прежде всего это автомобили отечественного производства, которые составляют добрую половину всего автопарка, плюс старые иномарки.

«Устаревает только распределительный тип катушек зажигания, предназначенный для автомобилей с механическим распределителем зажигания, – поясняет ситуацию Эдуард Дигель, глава российского представительства NGK Spark Europe GmbH. – В новых же современных двигателях катушки уста-

навливаются непосредственно на цилиндре. Особенно интересно, если это двигатель с непосредственным впрыском топлива и разными фазами газораспределения. Здесь крайне важно, чтобы все части механизма работали с точностью до миллисекунды. За эту работу отвечает компьютер, обычная катушка с этой задачей не справится. А вот современные катушки, которые мы и предлагаем, легко это делают. В целом, мы ориентируемся преимущественно на владельцев иномарок возрастом от 3 до 7, максимум до 10 лет. Так что целевой рынок для нас – все-таки премиум-сегмент. Большой плюс, что в этом направлении в России пока не такая высокая конкуренция, как в Европе. Тем не менее у нас в предложении 380 катушек для электронной и классической систем зажигания, что обеспечивает покрытие порядка 90% всего рынка, включая автомобили отечественных марок – в частности, «Жигули» и «Лада».

Как утверждают специалисты компании, сегодня это самое широкое и весьма качественное предложение, которое существует на рынке. Все катушки NGK обеспечивают надежное зажигание, высочайшую электромагнитную совместимость и длительный срок службы. В зависимости от типа автомобиля и требований автопроизводителей используются разные типы катушек зажигания: классические корпусные катушки зажигания, распределительные катушки зажигания, модули зажигания, индивидуальные катушки зажигания и рейки зажигания (также называемые Rails). Катушки зажигания NGK производятся в разных странах, включая Японию, Германию, Великобританию и Китай. Распределение производства позволяет обеспечить необходимые объемы поставок. На российский же рынок будет поставляться продукция, выпускаемая на заводах в Европе.

Компания NGK Spark Plug всегда уделяла особое внимание повышению практичности и рентабельности бизнеса своих клиентов. В этих целях для ассортимента катушек зажигания была разработана специальная система маркировки, упрощающая сотрудникам торговых точек и СТО процесс формирования заказа. Все доступные катушки зажигания разделены на шесть категорий. В рамках каждой из них можно легко определить тип и необходимое на один автомобиль количество катушек зажигания. Одновременно выводятся данные о соответствующих проводах высокого напряжения, что дает возможность увеличения объема их продаж.

На каждой этикетке отображается номер изделия и пиктограмма катушки, которая находится внутри. Благодаря этому можно быстро и безошибочно найти необходимую катушку. На момент введения ассортимента клиентам поставляются каталоги продукции и 12-страничные брошюры, содержащие информацию о типах, технических особенностях и системе артикульных номеров катушек зажигания, а также советы по их диагностике. Кроме того, дополнительную информацию можно найти на интернет-портале NGK. Компания позаботилась и о включении данных по новой продукции в программу TecDoc начиная с версии 4/2012. □

ОТНЫНЕ ВЛАДЕЛЕЦ МАГАЗИНА ИЛИ МЕХАНИК АВТОСЕРВИСА ИМЕЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИОБРЕСТИ СИСТЕМУ ЗАЖИГАНИЯ ОТ NGK ХОТЬ В СБОРЕ, ХОТЬ ПО ЧАСТЯМ



ТРЕТЬЕ ПОКОЛЕНИЕ

Компания Skoda Auto официально объявила о начале серийного производства новой Skoda Octavia в Млада-Болеславе. Модель уже появилась на европейском рынке.

На главном заводе в Млада-Болеславе мощности производственной линии Octavia/Rapid постепенно вырастут с 800 до 1200 автомобилей в день. Помимо новой Skoda Octavia и Rapid завод в Млада-Болеславе выпускает Skoda Fabia.

Уже введены в эксплуатацию новый кузовной цех и полностью автоматизированная линия покраски внутреннего пространства автомобиля. В начале года в Млада-Болеславе будет запущена высокотехнологичная линия прессования.

Octavia – самая продаваемая модель Skoda, на которую приходится около 44% общего объема продаж марки в мире. Запуск модели в 1996 году ознаменовал расширение географии присутствия марки на международных рынках, число которых выросло до 100. Начиная с 1996 года более 3,7 млн автомобилей Octavia было передано клиентам.

Новая Skoda Octavia обладает большим внутренним пространством, сравнимым с автомобилями более высокого класса. Она длиннее и шире предшественницы и располагает более широкой колесной базой. Модель предлагает самое большое пространство над головой и на уровне колен для задних пассажиров. Багажник объемом 590 л также является самым вместительным в классе.

Несмотря на внедрение новых инновационных мультимедийных систем и систем безопасности и комфорта, третье поколение стало легче на 102 кг. Легкий кузов и ультрасовременные двигатели TSI и TDI позволили инженерам добиться оптимальных показателей потребления топлива и выброса вредных газов. Новая Octavia стала более экологичным автомобилем без ущерба ходовым характеристикам. Линейка двигателей предлагает клиентам широкий выбор агрегатов от версии GreenLine, расходующей всего 3,4 л дизельного топлива при объеме выбросов CO₂ 89 г/км, до топовой версии мотора мощностью 180 л. с. В будущем модельная гамма Octavia пополнится полноприводной версией и спортивной Octavia RS.

КОНТРАКТ ВЕРОЯТЕН

11 декабря в ходе заседания совета директоров «Татнефтехиминвест-холдинга» исполнительный директор холдинга Адиль Ширинов заявил, что ООО «Форд Соллерс Холдинг» намерено подписать 10-летний контракт с ООО «Торговый дом «Кама» на поставку шин для комплектации всего ряда российских автомобилей Ford.

В 2014 году потребность производителя в шинах составит 1 миллион штук, с 2016 года – 1,2 миллиона. В первую очередь необходимы 8 типоразмеров шин для выпускаемых в Ленинградской области автомобилей Ford Focus, Ford Mondeo и Ford Explorer, Ford Transit, Ford Kuga, Ford Galaxy и Ford S-Max, выпускаемых в Татарстане.

«Форд Соллерс» рассматривает возможность использования шин 8 типоразмеров. Тесты и проверки еще продолжаются, но к настоящему моменту уже одобрено 5 типоразмеров.



NEW

AEZ REEF/SUV

7,5 x 17 | 8,0 x 18 | 8,0 x 19 | 9,0 x 19 | 9,0 x 20



AEZ YACHT/SUV

7,0 x 16 | 7,5 x 17 | 8,0 x 18 | 8,5 x 18
8,5 x 19 | 9,0 x 20 | 10,0 x 20 | 10,0 x 21 | 10,0 x 22

www.alcar.ru • (495) 792 58 28



«ЛИПУЧКА». ЗАМЕТКИ НА ПОЛЯХ

ЗИМА, И СНОВА РИТОРИЧЕСКИЙ ВОПРОС: ЧТО ЛУЧШЕ, ШИНЫ С ШИПАМИ ИЛИ НЕ ШИПОВАННЫЕ? ПОЧЕМУ РИТОРИЧЕСКИЙ? ДА ПОТОМУ ЧТО МНОГОЕ ЗАВИСИТ ОТ УСЛОВИЙ, ГДЕ ЭКСПЛУАТИРУЮТСЯ КОНКРЕТНЫЕ ШИНЫ. ТАК СКАЗАТЬ, ОТ СРЕДЫ ОБИТАНИЯ. А ПОСЕМУ ДЛЯ ОТВЕТА НА ЭТОТ ВОПРОС НЕТ СМЫСЛА СТАЛКИВАТЬ ЛБАМИ КОНКУРЕНТОВ НА ТРАССАХ ПОЛИГОННЫХ ИСПЫТАНИЙ – В РЕАЛЬНОЙ ЖИЗНИ У КАЖДОГО АВТОЛЮБИТЕЛЯ «СВОЯ ЗИМА»

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА

Лично я всегда отдавал предпочтение шипованным шинам. Нет, это никогда не было жизненным кредо, просто так складывались обстоятельства. И опять же благодаря обстоятельствам нынешней зимой экипировал автомобиль шинами Pirelli Sottozero. Без шипов. Заметьте,

без всякого скепсиса. С технологической точки зрения с Sottozero (само название предполагает, что шинам предстоит работать при температуре ниже

нуля) все более или менее понятно: верхний, более мягкий слой протектора обеспечивает сцепление на льду и снегу, а более жесткий базовый (созданный с использованием нанотехнологий) способствует хорошей управляемости как на прямой, так и в поворотах. Кроме того, итальянская компания разрабатывала эти шины с ориентировкой на страны Центральной Европы, где под колесами автомобилей большую часть зимы предполагается асфальт. Асфальт сухой, влажный, со снежной слякотью... И если для ряда производителей поведение зимних шин на асфальте является

В PIRELLI ОТМЕЧАЛИ, ЧТО УЛУЧШЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НА АСФАЛЬТЕ НЕ ДОЛЖНО СНИЗИТЬ ПОКАЗАТЕЛИ НА СНЕЖНОМ И ЛЕДОВОМ ПОКРЫТИИ

показателем вторичным, то в данном случае именно на это и был сделан акцент. При этом в Pirelli отмечали, что улучшение показателей шины на асфальте ни в коей мере не должно, в сравнении с предыдущими зимними моделями, снизить ее показатели на снежном и ледовом покрытии. И еще. Линейка Sottozero предусматривает два индекса скорости – N и V, то есть предполагает движение автомобилей на скоростях до 210 и 240 км/ч соответственно. И при этом капризы зимнего периода никто не отменял. Так что не асфальтом единым...

К слову «универсальность» в отношении шин я отношусь с большой осторожностью. Если бы кому-то из производителей удалось создать «идеальную шину», всем остальным пришлось бы просто ликвидировать свои производства. Но вернемся к проверке в той самой «естественной среде обитания». Итак, фрикционные шины Pirelli Sottozero размерностью 215/55 R17, автомобиль Citroen DS4... Первый выпавший снег тут же превратил шоссе в коктейль из снега и воды, щедро приправленный реагентами. Здесь Sottozero отработала на отлично и полностью в рамках своей идеологии: влага хорошо отводилась с пятна контакта, оригинальная форма каркаса способствовала оптимальному распределению давления в области того самого пятна, асимметричный рисунок протектора обеспечивал хорошую управляемость. Теория



была полностью подтверждена практикой. Но достаточно месить жижу на дорогах Северо-Западного региона, пора отправиться на дороги Финляндии, где каким-то невероятным образом погодные (и дорожные) условия абсолютно соответствуют времени года. Самый настоящий полигон, но в естественных условиях. К примеру, начало маршрута проходило по влажному асфальту скоростной магистрали в направлении городка Пуумала, затем поворот в сторону Сулкавы, и под колесами уже сухой асфальт, перемежающийся с участками укатанного снега. А еще дальше, после паромной переправы, – снежная дорога с ледяной колеей. И любая смена дорожного покрытия происходила без всяких сюрпризов в управлении автомобилем. Не скрою, перед тем как установить шины на автомобиль, я прочел немало отзывов. И пожалел потраченное на это время... Отзывы были абсолютно полярными: от дифирамбов по поводу универсальности до критики по всем параметрам. Мол, и не тормозит, и курсовая устойчивость плохая, и в колею не работает... На самом деле все гораздо проще: нужно реально оценивать состояние дороги и почаще поглядывать на стрелку спидометра. Как уже было сказано выше, идеальных шин, дающих индульгенцию на ошибки водителя, не существует. Что же касается Sottozero, то и на укатанном снегу, и на асфальте, покрытом корочкой льда, я сбрасывал скорость не потому, что работа шин не позволяла полностью кон-

тролировать автомобиль, а лишь при взгляде на тот самый спидометр – скорость явно не соответствовала зимним условиям. Даже при отключенной ESP машина, обутая в Pirelli Sottozero, не становилась «коровой на льду» – поведение шин достаточно понятно и хорошо контролировалось. Да и на голом льду торможение нешипованной Sottozero вполне приемлемо, хотя понятно, что чистая ледяная поверхность – это вотчина шин, снабженных шипами. И здесь не нужно строить иллюзий.

Все вышеописанное отнюдь не претендует на полноценный шинный тест. Не было замеров, не было сравнения с конкурентами или с шинами, укомплектованными шипами. Это не более чем «заметки на полях» во время новогодних каникул. Кстати, был и момент, когда шины спасовали: после ночной оттепели зимник, проложенный по грунтовой дороге, под колесами машины просто проваливался, и поездка в ближайший городок на новогодние распродажи закончилась на первом же подъеме. Но это не вина Sottozero. Например, соседи из близлежащего коттеджа смогли выехать лишь после того, как установили на колеса автомобиля цепи. Нам же пришлось дожидаться заморозка... Стал ли я после этой поездки приверженцем «липучек»? Как я говорил выше, выбор шин



На «сопредельной стороне» дорожные условия менялись словно в калейдоскопе: асфальт, снежная каша, укатанный снег, ледяная колея... Подъемы, спуски, закрытые повороты... Чем не полигон!

у меня зачастую происходил совершенно разным обстоятельствам. На этот раз обстоятельства сложились в пользу Pirelli Sottozero. В чем я и не разочаровался... □





ГОТОВЯТСЯ К ВЕСНЕ

СРАЗУ ДВЕ НОВИНКИ ЛЕТНИХ ШИН ПРЕДСТАВИЛА НА ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ В МОСКВЕ КОМПАНИЯ BRIDGESTONE. МОДЕЛЬ ПРЕМИУМ-КЛАССА TURANZA T001 ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ И УНИВЕРСАЛЬНАЯ MY-02 SPORT STYLE, СОЗДАННАЯ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ТЕХ, КТО ХОЧЕТ ВИДЕТЬ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ БОЛЕЕ СПОРТИВНЫМ И СТИЛЬНЫМ, НАЧНУТ ПРОДАВАТЬСЯ В РОССИИ НЫНЕШНЕЙ ВЕСНОЙ □ МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ BRIDGESTONE

■ Линейка летних шин Bridgestone в настоящее время включает в себя шесть моделей и два базовых бренда – Potenza и Turanza. Поддерживая статус мирового лидера, шинная компания стремится регулярно выводить на рынок новые продукты, которые способны удовлетворить потребности разных целевых аудиторий. Подтверждением этому служит появление в обойме Bridgestone двух обновленных моделей, которые по характеристикам существенно опережают предшественников.

Шина Turanza T001, пришедшая на смену ER300, предназначена для широкой линейки автомобилей от среднего/компакт-классов до представительских

1 Универсальная спортивная шина начального уровня MY-02 создана для всех «влюбленных в свой спортивный автомобиль».

2 Turanza T001 позиционируется как шина для путешествий.

седанов. T001 уже поставляется в качестве оригинальной комплектации на ряд автомобилей, в частности Mercedes-Benz A-Class, B-Class и Mazda 6. Обновленная Turanza обеспечивает низкий уровень шума, отличную управляемость на влажном дорожном покрытии, отличается повышенной износостойкостью и безопасностью, а также сниженным сопротивлением качению. Такие характеристики

шины были достигнуты благодаря применению ряда оригинальных технологий. Модель Turanza T001 имеет асимметричный рисунок протектора с увеличенным количеством дорожек и широкими канавками для отвода воды. Обладающие высокой жесткостью поперечные (снаружи) и продольные (внутри) плечевые блоки разных размеров обеспечивают оптимальное пятно контакта шины с дорогой и позволяют увеличить ходимость шины и уменьшить вероятность ее неравномерного износа.

Расположенные под углом 60 градусов канавки обеспечивают более эффективное торможение и уменьшают шум. Резиновая смесь протектора изготовлена с применением технологии Nano Pro-Tech, которая отличается лучшим распределением молекул углерода, что обеспечивает снижение трения и уменьшение теплогенерации. Линейка типоразмеров Turanza T001 для розничной продажи на сезон 2013 года будет включать 26 разновидностей – от 185/60R14 до 225/45R19.

Усовершенствованные летние шины вскоре получат и любители быстрой езды Главной особенностью универсальной спортивной шины начального уровня MY-02, которая является преемницей шины MY-01, является агрессивный спортивный дизайн – необычный рисунок протектора с канавками в форме молний. Канавки-молнии обеспечивают улучшенный отвод воды и превосходное сцепление с дорожным покрытием. Другой особенностью протектора MY-02 является увеличенный размер треугольных блоков. Это решение не только обеспечивает более четкую ответную реакцию, улучшает характеристики шины на сухом покрытии, но и создает более стабильное пятно контакта. Протектор MY-02 имеет пять различающихся по размеру плечевых блоков, расположенных в случайном порядке, что позволяет снизить уровень шума. Помимо прочего шина имеет усиленный каркас, что гарантирует ей высокую стойкость к ударам. Новинка будет предлагаться в 18 типоразмерах – от 185/60R14 до 215/55R17. □

РЕЗИНОВАЯ СМЕСЬ ПРОТЕКТОРА ИЗГОТОВЛЕНА С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИИ NANO PRO-TECH



ПУТЬ МОДЕРНИЗАЦИИ

ПЕРЕХОД НА БОЛЕЕ СТРОГИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ НОРМЫ НЕВОЗМОЖНО ОСУЩЕСТВИТЬ ОДНИМ ИЗМЕНЕНИЕМ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ. ТРЕБУЕТСЯ БОЛЕЕ СОВРЕМЕННОЕ ТОПЛИВО. ГОТОВЫ ЛИ НАШИ НЕФТЕПЕРЕРАБОТЧИКИ ВЫПУСКАТЬ АВТОМОБИЛЬНОЕ ТОПЛИВО ВЫСШЕГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КЛАССА? ЗА ОТВЕТОМ МЫ ОТПРАВИЛИСЬ НА РЯЗАНСКИЙ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД, ВХОДЯЩИЙ В ГРУППУ ТНК-ВР □ МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ □ ФОТО АВТОРА

■ Рязанская нефтеперерабатывающая компания (РНПК) – один из ключевых активов международной компании ТНК-ВР. Проектная мощность завода – 17 млн тонн нефти в год. Он является основным поставщиком нефтепродуктов в Центральной России. Масштабы предприятия впечатляют. На сегодняшний день производственные мощности, расположенные на территории более 20 га, включают в себя 25 установок. Среди них 5 установок первичной переработки, установка четкой ректификации бензина, 5 установок каталитического крекинга, 2 установки гидроочистки дизельного топлива, установка гидроочистки авиационного керосина и другое современное оборудование.

Гордость РНПК – комплекс гидроочистки вакуумного газойля, введенный в строй в 2005 году и стоивший компании более \$60 млн. Вакуумный газойль служит сырьем для установки каталитического крекинга – одного из важнейших процессов, обеспечивающих глубокую переработку нефти. Возможность более глубокой очистки сырья от сернистых соединений позволила перейти на выпуск моторного топлива Евро-5 с опережением технического регламента на три года. Комплекс гидроочистки – это пять установок, на одной из которых из природного газа получают водород, на другой утилизируют неизбежно-побочный сероводород (его перерабатывают в серную кислоту), и через несколько стадий обрабатываемое сырье приходит на установку алкилирования. Про нее заводчане говорят, не скупясь на эпитеты: «уникальная», «суперсовременная», «дорогая». Здесь из бутан-бутиленовой фракции, которая получается в процессе каталитического крекинга, извлекают наиболее ценный компонент высокооктанового автомобильного бензина – алкилат. Причем абсолютно чистый (в отличие от того, что получен путем прямой перегонки), в котором нет ароматической составляющей и самое главное – почти нет серы, концентрация которой определяет экологичность топлива.

В 2012 году РНПК увеличила долю топлива стандарта Евро-5 в производстве до 30% и планирует в 2013 году довести этот показатель до 46%. В соот-

ветствии с производственным планом в 2013 году на заводе будет произведено 1,5 млн тонн бензинов и более 1,9 млн тонн дизельного топлива высшего экологического класса. До 2015 года в модернизацию производственных мощностей будет инвестировано \$537 млн для полного перехода на выпуск топлива высшего экологического стандарта.

«Полный переход на выпуск топлива высшего экологического стандарта является для РНПК стратегической задачей», – сказал гендиректор ЗАО «РНПК» Анатолий Скоромец. 1 июля 2012 года предприятие перешло на выпуск автомобильного бензина с октановым числом 95 стандарта Евро-5. Это, кстати, практический ответ тем, кто еще недавно ратовал за отсрочку введения в России норм Евро-4 в области автостроения, дескать, топливная индустрия пока к этому не готова.

Но не только ТНК-ВР, но и другие крупные нефтяные компании – «Рос-

нефть», «Газпромнефть», «Лукойл» – уже производят моторное топливо Евро-5 и могут поставлять его на рынок в нужных объемах. Вопрос в том, как стимулировать спрос внутри страны.

До 2017 года РНПК планирует вложить более \$1 млрд в строительство комплекса гидрокрекинга. По стоимости он сопоставим с небольшим нефтезаводом. Проект позволит увеличить глубину переработки нефти с 63% до 70%, почти в два раза снизить отбор мазута и на 9% увеличить отбор светлых нефтепродуктов, соответствующих стандарту Евро-5. □

В 2012 ГОДУ РНПК УВЕЛИЧИЛА ДОЛЮ ТОПЛИВА СТАНДАРТА ЕВРО-5 В ПРОИЗВОДСТВЕ ДО 30%

Комплекс гидроочистки – это пять установок.



1 Возможность более глубокой очистки сырья от сернистых соединений позволила РНПК перейти на выпуск топлива Евро-5 с опережением технического регламента.

2 Так выглядит установка каталитического крекинга – важнейшего процесса, обеспечивающего глубокую переработку нефти.



ПОЛОВИНА ПУТИ

КАКИЕ ТОЛЬКО ИДЕИ НЕ ПРИХОДЯТ В ГОЛОВЫ ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ! НО, «КАК НИ ПОЛЕЗНА ВЕЩЬ», ОЖИДАТЬ, ЧТО ОНА СТАНЕТ ДОСТУПНОЙ ДЛЯ ВСЕХ, В НЕЙ НУЖДАЮЩИХСЯ, ПОРОЙ ПРОСТО НАИВНО

□ ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ ГЕОРГИЯ КОЗЛОВА

ИЗОБРЕТАТЕЛЬ

Петербургский инженер Георгий Козлов уже знаком нашим постоянным читателям. В свое время мы рассказывали о его работе над роторно-поршневым дизельным двигателем для малой авиации. На изобретение был получен европейский патент, опытный образец проходил стендовые испытания, но для доведения мотора до серийного производства не хватило ни собственных средств, ни денег родственников, ни выданной части обещанного государственного гранта. Платить за продление патента стало нечем. Нарботками нашего

соотечественника с удовольствием, законно и абсолютно бесплатно воспользовались западные компании.

Но не сидится изобретателю без дела. Новое его изобретение состоялось из-за куда более «приземленного» желания порыбачить и отдохнуть в хорошей компании и в хорошем (т.е. труднодоступном) месте.

Внедорожных способностей имевшейся в наличии старенькой «Нивы» явно не хватало. После изучения вопроса и относительно несложных станочных и слесарных работ машина поехала по буеракам значительно увереннее, а ее «модернизатор» получил очередной патент – на сей раз на «самоблокирующий дифференциал с дополнительными свободными спутниками».

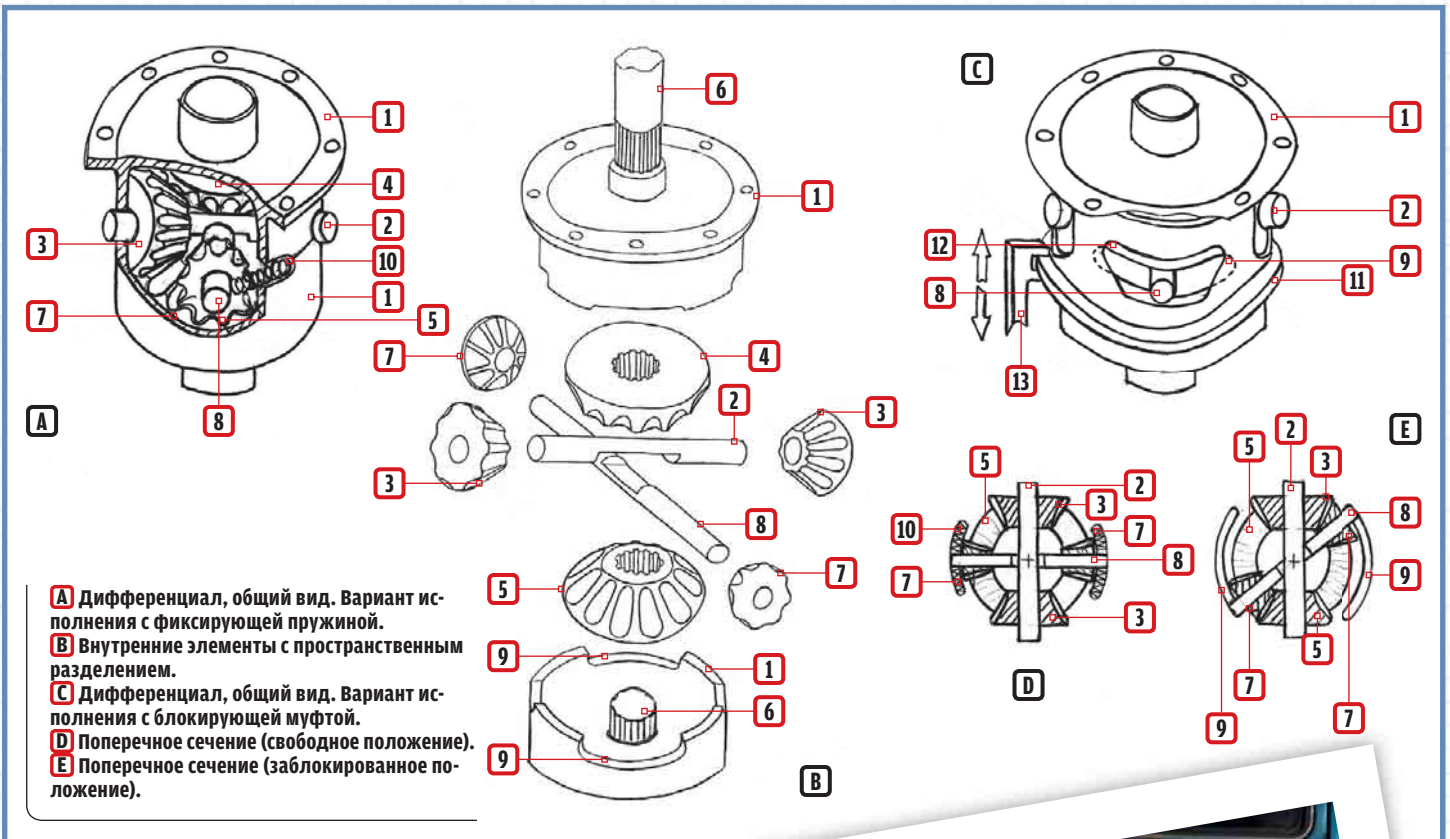
ЗАЧЕМ ЭТО НАДО?

Рисуем обидеть грамотных автомобилистов, но не можем вкратце не пересказать факты из учебника для автошколы. Не все же были отличниками.

У первых автомобилей ведущие оси делали цельковыми: оба колеса постоянно вращались с одинаковой скоростью. Вскоре выяснилось, что в поворотах на твердом покрытии машина ведет себя несколько «неадекватно», шины ведущих колес быстро изнашиваются, ломаются детали привода и сами оси. Прimitивный анализ показал, что в повороте «наружное» и «внутреннее» колеса описывают дуги разной длины, следовательно, должны иметь разные скорости вращения. Жесткая цельковая ось не давала такой возможности, что приводило к проскальзыванию колес, а то и к поломкам в наиболее нагруженных точках. Решением проблемы стало изобретение межколесного дифференциала – механизма, при определенных условиях допускающего разные угловые скорости колес одной оси.

ДОСТОИНСТВО
ДИФФЕРЕНЦИАЛА
ОЧЕНЬ БЫСТРО ПРЕ-
ВРАЩАЕТСЯ В ЕГО
ОСНОВНОЙ
НЕДОСТАТОК





- A** Дифференциал, общий вид. Вариант исполнения с фиксирующей пружиной.
- B** Внутренние элементы с пространственным разделением.
- C** Дифференциал, общий вид. Вариант исполнения с блокирующей муфтой.
- D** Поперечное сечение (свободное положение).
- E** Поперечное сечение (заблокированное положение).

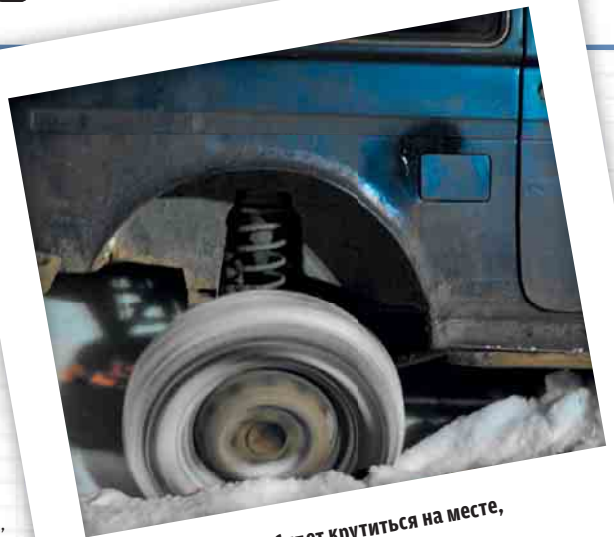
- 1** Корпус.
- 2** Палец.
- 3** Основные сателлиты.
- 4** **5** Полуосевые шестерни.
- 6** Колесные полуоси.
- 7** Блокирующие сателлиты.
- 8** Ось блокирующих сателлитов.
- 9** Профилированные окна в корпусе.
- 10** Пружины, ограничивающие поворот оси **8** (вариант конструкции).
- 11** Блокирующая муфта (вариант конструкции).
- 12** Профилированные окна в муфте (вариант конструкции).
- 13** Рычаг управления.

Ось разрезали пополам и на образовавшиеся торцы установили конические шестерни. Между ними на общей перпендикулярной оси разместили пару сателлитов – шестеренок меньшего размера, входящих в зацепление с шестернями полуосей. Колеса получили свободу относительно друг друга. Этот набор шестерен окружили корпусом, в котором закрепили концы оси сателлитов. Теперь, вращая корпус с помощью конического редуктора или даже ремня или цепи, можно заставить колеса вращаться. Когда оба колеса едут по достаточно твердой поверхности по прямой, скорость их вращения одинакова, на кривой же, хоть горизонтальной, хоть вертикальной, механизм дифференциала обеспечивает необходимую разность угловых скоростей.

Но это достоинство дифференциала очень быстро превращается в его основной недостаток. Если одно из колес при трогании окажется на скользкой дороге, второе просто остановится. Каждому из нас доводилось

буксовать на льду или глине. Знайте: основная вина за отказ автомобиля двигаться лежит не на рисунке протектора и не на крутящем моменте двигателя, а на столь полезном в других условиях дифференциале.

Весь прошлый век автомобильные инженеры, совершенствуя конструкцию дифференциала, пытались справиться с этим его недостатком. Были разработаны разные способы сцепления при необходимости двух полуосей в одну единую ось. Очень удачной оказалась принципиально иная конструкция дифференциала со спиральными шестернями Torsen, успешно используемая в автомобилях семейства Audi Quattro на протяжении уже четырех десятков лет. Капризные дифференциалы повышенного трения, схожие по конструкции с многодисковым сцеплением, при создании жидкости, густеющей при нагревании, развились в весьма эффективные вискомуфты. Но у всех этих механизмов требования к качеству материалов и уровню производства столь высоки, что современные российские предприятия, в отличие от советских, просто не в состоянии их воспроизвести. Сегодня в Петербурге, в былые годы задыхавшемся от переизбытка машиностроительных заводов, с трудом удалось разместить заказ на изготовление примитивных прямозубых (!)



Вывешенное колесо будет крутиться на месте, пока бензина хватит.

конических шестерен. Не удивительно, что лидеры нашего автопрома начинают комплектовать свою продукцию самоблокирующимися узлами американского производства, а уникально успешная «Нива», оснащенная межосевым дифференциалом с принудительной блокировкой от рождения, межколесной блокировкой так и не получила. Как и УАЗы всех лет и моделей. А для внедорожника, рискующего на переломах местности вывесить одно +



ПАТЕНТ БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

из колес, блокировка осей нужна как воздух. Помогла бы она и популярным в стране «Газелям»: негруженные, они начинают буксовать даже на мокрой траве.

В стране, где и без того позорно малая протяженность автодорог в иные из последних лет не только не росла, но и уменьшалась, простая и недорогая межосевая блокировка колес облегчила бы жизнь очень многим водителям. И питерский изобретатель Георгий Козлов искренне верит, что у него такая конструкция получилась.

ЖЕЛЕЗО

Желающих изучить новый агрегат во всех деталях отошлем к российскому патенту № F16H 48/28. Остальных ознакомим с основными принципами его работы.

Внутри корпуса обычного конического дифференциала перпендикулярно оси сателлитов размещаем еще одну ось с двумя коническими шестернями на ней. Концы этой оси заправлены в овальные отверстия в корпусе, а шестерни имеют меньший, чем у сателлитов, диаметр, что обеспечивает их зацепление только с одной из полуосевых шестерен. При резком разгоне одного из колес новая ось «отстает» за счет инерции деталей и вязкости масла. Малая дополнительная шестерня входит в зацепление одновременно с полуосевой и сателлитом, блокируя дифференциал. При выравнивании угловых скоростей колес шестерни расцепляются под воздействием пружин. Поверх корпуса надета «управляющая муфта», в фигурные отверстия которой входят концы дополнительной оси. За счет сдвига муфты простым механическим (тросовым, например) или электрическим приводом осуществляется переключение режимов блокировки. Отверстия в корпусе и муфте совместно в той или иной степени ограничивают свободу перемещения оси. Просто и изящно!

Но внимательное изучение патента в редакции вызвало ряд вопросов. Вязкость традиционного трансмиссионного масла зависит от его температуры, следовательно, режим самоблокировки рассматриваемого узла едва ли будет стабильным. Вызвали опасения



и пружины, возвращающие дополнительную ось в исходное положение: регулировка их натяжения и замена показали нам довольно затруднительными. Других изъянов при предварительном знакомстве мы не нашли.

В ПОЛЕ

Пришла пора опробовать новинку в действии. Опасения наши подтвердились: режим самоблокировки еще не отработан. Вероятно, потребуется синтетическое масло с высоким индексом вязкости или какое-то техническое ухищрение. Зато от принудительной блокировки удалось получить огромное удовольствие. Хотя и здесь необходимы оговорки.

В Петербурге не удалось найти ни требуемого сорта стали, ни качественной термообработки для изготовления блокирующих шестерен. Пока эта технологическая задача не решена,

во избежание рискованных ударных нагрузок от включения блокировки на ходу пришлось отказаться. Подъезжаем к сложному участку дороги, останавливаемся, включаем блокировку – и в бой!

Заблокированная задняя ось испытываемой на асфальте «Ниве» не понравилась, о чем свидетельствовало характерное ее «приседание» на каждом изгибе «змейки». Ничего удивительного: не зря же придумали дифференциал. Выезжаем на грязь, близкую к топям. «Нива» – знатный «проходимец», а с межколесной блокировкой машина, кажется, обретает способность заползать на ледяные стены.

Переходим к любимому упражнению джиперов: на переломе бездорожья вывешиваем одно из колес.

Блокировка выключена – «освободившееся» колесо вращается в воздухе, остальные стоят. Рычажком между силовыми блоками блокируем ось и как ни в чем не бывало выезжаем из канавы. Даже в нынешнем «полуфабрикатном» состоянии механизм оказался эффективным и эффективным. Даже возникла крамольная мысль: а нужна ли вообще самоблокировка? Не на оффроудные же гонки мы собрались. А необходимость останавливаться для включения мостов и блокировок присуща многим куда более дорогим внедорожникам. Впрочем, пожелаем изобретателю дальнейших успехов в работе над изделием.

«
С МЕЖКОЛЕСНОЙ
БЛОКИРОВКОЙ МАШИ-
НА, КАЖЕТСЯ, ОБРЕТА-
ЕТ СПОСОБНОСТЬ
ЗАПОЛЗАТЬ
НА ЛЕДЯНЫЕ СТЕНЫ
»



ЧТО ДАЛЬШЕ?

Вариантов дальнейшего развития событий и конструкций несколько. Наиболее вероятный в наших экономических условиях: Георгий украсит стенку еще одним красивым патентом и в свободное время будет возить друзей на природу. Вполне вероятно, как это уже случилось с вертолетным роторным дизелем, его разработки помогут построить свой бизнес предприимчивым иностранцам. Но очень хочется, чтобы «собственные Невтоны» и их идеи оказались востребованы в родной стране. Тем более что вся проблема на сегодня сводится к качественным шестеренкам. Остальное при наличии пары станков можно сделать в любой мастерской. □



Государственный
Кремлевский Дворец



6

АПРЕЛЯ
начало в 18:00



12+

100%
ЖИВОЙ
ЗВУК

ШАНСОН 2013 ГОДА

Генеральный директор - художественный руководитель Государственного Кремлевского Дворца - народный артист Российской Федерации Пётр Шаболтай

628-52-32
г. Волгоград, д. 1

CONCERT.RU ЗАКАЗ, ДОСТАВКА БИЛЕТОВ +7(495) 644 2222

Реклама



ПОДЖИГАЙ!

ЗИМА, КАК У НАС ВОДИТСЯ, ПРИШЛА НЕОЖИДАННО ДЛЯ КОММУНАЛЬНЫХ СЛУЖБ. НО НЕУБРАННЫЕ ДОРОГИ – НЕ ЕДИНСТВЕННАЯ ПРОБЛЕМА СЕЗОНА. ЗИМОЙ ЧАСТО ПОДВОДИТ СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ. О ТОМ, КАК НЕ ПРЕВРАТИТЬ ДО ВЕСНЫ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ В НЕПОДВИЖНЫЙ ПАМЯТНИК, РАССКАЗЫВАЮТ СПЕЦИАЛИСТЫ КОМПАНИИ WEEN H&N B.V., ВЛАДЕЛЬЦА ТОРГОВОЙ МАРКИ HOLA □ **ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ** □ **ФОТО HOLA**

■ Эксплуатация автомобиля в зимний период предъявляет повышенные требования к системе зажигания, ведь теперь при запуске двигателя поджигать придется более холодную смесь. Техническое состояние системы зажигания обретает особо важное значение. При подготовке автомобиля к осенне-зимнему сезону мы рекомендуем проверить состояние проводов и свечей: убедиться в отсутствии повреждений изоляции проводов, электромагнитных помех, пропусков зажигания, следов нагара или признаков критического износа электро-

дов на свечах и т. п. Если работоспособность проводов и свечей вызывает сомнения, лучше заменить их заранее, чтобы избежать замены в зимние морозы под открытым небом. Для автолюбителя важно правильно подобрать элементы системы зажигания к двигателю своего автомобиля. Геометрию свечи (диаметр, длину резьбы, размер под ключ) может определить наметанный глаз. Зазор между электродами свечи можно проконтролировать специальным щупом. Однако наличие или отсутствие помехоподавляющего резистора, материал электродов, ка-

лильное число и другие параметры можно определить только по маркировке свечи. Единого универсального обозначения свечей зажигания автомобильная промышленность пока не выработала, и каждый производитель свечей имеет собственную классификацию. Автолюбителю рекомендуется обратиться к каталогам и инструкции по эксплуатации автомобиля, в которых, как правило, указаны обозначения свечей основных производителей, рекомендованные изготовителем автомобиля. Система зажигания со временем изнашивается, при этом наиболее подвержены износу такие ее элементы, как высоковольтные провода и свечи зажигания. Ведь если катушка зажигания и прерыва-

«
НАИБОЛЕЕ ПОДВЕРЖЕНЫ ИЗНОСУ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА И СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ
 »



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

Свеча зажигания		Материал головки блока цилиндров	
Резьба	посадочная поверхность	чугун	алюминий
M10x1	плоская	10-15 Нм	10-15 Нм
M12x1,25		15-20 Нм	15-20 Нм
M14x1,25		20-40 Нм	20-30 Нм
M14x1,25	коническая	10-20 Нм	10-20 Нм
M18x1,5		20-30 Нм	20-30 Нм

Устанавливая высоковольтные провода, не перепутайте порядок подключения. Проследите, чтобы контактный наконечник провода плотно «сел» на свечу, колпачок провода должен закрывать почти весь изолятор.

После проведенных работ двигатель должен работать ровно, без перебоев и провалов. Если двигатель трюит, проверьте, правильно ли вы установили высоковольтные провода.

Все работы с системой зажигания необходимо проводить в соответствии с требованиями по обслуживанию и ремонту вашего автомобиля.

тель-распределитель работают в относительно благоприятных условиях, то свечи и провода работают под высоким электрическим напряжением при воздействии высоких температур, что ускоряет процессы коррозии и старения материалов. В ходе работы двигателя происходит постепенное выгорание электродов свечей из-за проскакивающей между ними искры – эрозия. При этом увеличивается зазор и снижается энергия искры. Слабая искра не может нормально поджечь топливовоздушную смесь в цилиндрах, вследствие чего увеличивается расход топлива, двигатель плохо заводится и работает неустойчиво. Оболочка высоковольтных проводов под воздействием высоких температур

и вибрации «старее», трескается, искра начинает «утекать» на металлические части двигателя, минуя свечу.

Поэтому у автомобилистов периодически возникает необходимость замены свечей зажигания и высоковольтных проводов. Замена их на многих автомобилях довольно проста, и часто автолюбители производят ее самостоятельно. Но, как известно, даже в самом простом деле можно совершить большие ошибки, с дорогостоящими последствиями. Остановимся подробнее на основных правилах замены высоковольтных проводов и свечей зажигания.

Во-первых, замену свечей и проводов следует выполнять на остывшем двигателе. В противном случае, помимо опасности обжечься, что уже неприятно, можно повредить резьбу в головке блока цилиндров, ведь горячую свечу легче сломать, а долгой и муторной работы по извлечению обломка будет уже не избежать. Наконечник высоковольтного провода при нагреве рвется гораздо легче, провод придется менять, даже если вы не собирались этого делать.

Во-вторых, снимая провода со свечей, тянуть надо за наконечник. Если же тянуть за провод, провод либо порвется, либо с него соскочит контактный наконечник. Запомните или пометьте, какой именно провод подходит к каждому цилиндру свечи зажигания.

Сняв провод, мы увидим, что в колодке вокруг свечи скопились пыль и грязь. Если сразу открутить свечи, вся эта грязь может попасть внутрь мотора. Чаще всего частички грязи вылетают в выпускную систему, но все же стоит проявить осторожность, поскольку, попав между поршнем и стенкой цилиндра, песчинки могут образовать задиры в цилиндре, застопорить поршневые кольца, попасть в моторное масло. Чтобы избежать подобных последствий, перед тем, как выкрутить свечу зажигания, необходимо тщательно очистить пыль и грязь вокруг нее. Для этого можно использовать шинный компрессор. Если грязь маслянистая, ее можно удалить щеткой.

Выкручивая старую свечу и вкручивая новую, обязательно используйте специальный свечной ключ, имеющий центрирующее кольцо из мягкого материала. Работы по удалению обломков сломанной свечи стоят значительно дороже, чем ключ для свечей. Не прикладывайте усилий к керамическому изолятору, чтобы не сломать его.

Усилие затяжки свечей зажигания должно соответствовать рекомендованным значениям (см. таблицу). Перетянув, можно повредить свечу или резьбу на головке блока цилиндров. Недотянутая свеча будет неплотно прилегать к головке блока цилиндров, следствием станут негерметичность камеры сгорания и перегрев свечи. К тому же свеча может просто «выстрелить». В таблице приведены рекомендованные значения величин моментов затяжки разных типов свечей зажигания. □

ДВУХ ВИДОВ

Новый продукт от Finwhale – подшипники ступиц колес для автомобилей ВАЗ и ГАЗ. Предлагаются шариковые двухрядные радиально-упорные и роликовые однорядные радиально-упорные конические, в зависимости от конструкции ступичного узла автомобиля.

На сегодняшний день доступно 10 наименований подшипников.

Геометрические размеры подшипников полностью соответствуют требованиям заводов-производителей автомобилей.

Все подшипники Finwhale имеют высокий класс точности, который предусматривает уменьшение полей допусков их номинальных размеров. Все ступени производства, а также поставщики материалов сертифицированы на соответствие требованиям стандарта ISO/TS 16949:2009.

Расчетный срок службы всех подшипников Finwhale составляет 60 000 км пробега или минимум полтора года с момента продажи.



РОСТ ПОТЕНЦИАЛА

Continental как международный поставщик автомобильных комплектующих рассматривает Россию в качестве ключевого рынка автокомпонентов. Эта позиция подтверждается открытием новой производственной линии на заводе Continental в Калуге. После выхода на полную мощность высокоавтоматизированная современная линия сможет производить до 500 000 единиц топливных модулей в год. Топливные модули устанавливаются внутрь топливного бака транспортного средства и сочетают несколько функций в одном компактном устройстве, которое включает в себя электронные и механические компоненты. Топливные модули являются одним из ключевых элементов надежности автомобиля. Компоненты, производимые в Калуге с ноября 2012 года, ранее импортировались в Россию из других стран. В настоящее время на заводе в Калуге работают 229 человек. Предприятие производит электронные автомобильные компоненты, такие как иммобилайзеры и печатные платы для комбинации приборов. Параллельно Continental инвестирует в расширение производственных мощностей в Калуге, где с 2014 г. в значительных объемах будут производиться блоки управления двигателем. Завод находится в зоне калужского автомобильного кластера, в который входят Volkswagen, Volvo Truck и PSMA. В конце 2013 года планируется запуск нового завода шин Continental с годовой мощностью 4 млн единиц (общий объем инвестиций около €240 млн, планируется создание 400 рабочих мест). В то же время направление ContiTech инвестирует около €13 млн в новый завод кондиционеров и линии гидросилителей руля в Калуге. Начало производства также намечено на конец 2013 года. К концу 2012 г. в Калуге в общей сложности было задействовано 400 сотрудников концерна. Корпорация Continental с годовым оборотом около €30,5 млрд (2011 г.) относится к ведущим поставщикам автомобильной промышленности. Continental – производитель тормозных систем, систем и компонентов приводов и ходовой части, комплектов приборов, решений Infotainment, электроники автомобиля, шин и товаров из эластомеров. В настоящее время в Continental работает около 169 000 сотрудников в 46 странах.





ПРИРУЧЕННЫЙ

HONDA TRANSALP XL700VA ЦЕНА: ОТ 445 500 РУБ. В ПРОДАЖЕ: С 2011 Г.


44.192453, 6.482233 — КООРДИНАТЫ НА ОБТЕКАТЕЛЕ HONDA TRANSALP УКАЗЫВАЮТ НЕ ТОЛЬКО НА ОДНУ ИЗ САМЫХ ВЫСОКИХ ДОРОГ В АЛЬПАХ И ПЕРЕВАЛ COL DE LA BONNETTE ВЫСОТОЙ 2802 М, НО И НА ВИДОВУЮ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ ЭТОГО МОТОЦИКЛА — КРОССОВЕР, ПАРКЕТНЫЙ ТУРЭНДУРО — АППАРАТ ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ ПО АСФАЛЬТУ С РЕДКИМИ СЪЕЗДАМИ НА ГРУНТ.

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО АЛЕКСЕЯ ВОЗНЮКА

ВОПРОС «НА ЧЕМ ЕХАТЬ в Альпы» не стоял, ибо ответ очевиден — на Honda Transalp 700. И не только из-за названия: небольшой туристический паркетный эндуро — один из лучших вариантов для дальних поездок по асфальтированной Европе, а данный экземпляр подойдет и мужчине, и женщине, что важно, ибо в дороге предполагалось меняться аппаратами с коллегой.

На первый взгляд «Альп» понравился: неожиданно большой, красивый, весь такой туристический, в кофрах, подогревах и защитах (туристическая комплектация для путешествий все-таки необходима), высокий, но не слишком,

осваиваешься с ним быстро — это, видимо, фишка всех Honda.

Первый непродолжительный тест Transalp коллега провел в нашем уютном, но парализованном городе: обрадовавшись относительной юркости мотоцикла (за счет короткой базы и узкого руля) он, по привычке перекидывая аппарат поперек полосы с целью сменить междурядье, первым же делом зацепил кофром грузовую «Газель» — по городу лучше ездить без туристического обвеса. Затем, впечатлившись высотой и эндурными амбициями мотоцикла, попытался запрыгнуть на высокий тротуар с целью парковки, за что был немедленно наказан ударом 





1



2

1 Прямая посадка удобна для долгой езды, но важно правильно подогнать мотоцикл под себя.

2 Обилие пластика также не дает уезжать далеко от асфальта.

3 Панель приборов электронная, на руле удобно крепить навигатор.



3

в картер — клиренс у обновленного «Альпа» меньше на 2 см, чем у старой, более «эндурчей» версии. В городе Transalp себя ничем особо не проявил, хотя V-образный движок с равномерно распределенным с низов и до «упора» крутящим моментом для города хорош!

Но все же весь смысл этого мотоцикла раскрывается в путешествиях.

За почти 7000 км из Москвы до Италии и обратно Transalp показал себя с лучшей стороны. Каждый элемент туристической комплектации принес пользу: подогрев ручек ночью в дождь, противотуманные фары в туман, вместительные кофры, которые за пару секунд снимаются с мотоцикла и легко относятся в гостиницу, избавляя путешественников от ежедневного двухразового обряда по приторачиванию поклажи к мотоциклу. В центральный же кофр влезают два шлема, поэтому можно останавливаться в отелях подешевле

за городом, а в центр выезжать гулять на мотоцикле. Напрягает только постоянно смазывать цепь — но это мы просто расслабились со своими личными карданными чопперами.

Комфортная скорость для Transalp на трассе чувствуется очень четко — до 140 км/ч. Выше двигатель тянет с трудом, да и мотает по полосе прилично, но еще сохраняется запас динамики для обгонов. Высокий нерегулируемый ветровик неплохо защищает водителя, но последний должен быть ростом выше 170, но ниже 180 см (или уж выше 190 см): в других случаях либо край ветровика попадает ровно на линию взгляда, либо набегающий поток воздуха бьет прямо в лицо. Тормоза, да еще с АБС, адекватны задачам и характеристикам мотоцикла. Сиденье мне показалось жестковатым, а вот коллега остался доволен — тут уж зависит от конкретной пятой точки.

Асфальт в любом его проявлении: город, трасса, серпантин, ровное покрытие или с ямами-колдобинами — это то, что Transalp любит и умеет. Он послушен, **и**

НАЧАЛО ТВОЕЙ
НОВОЙ ЖИЗНИ
ТВОЙ ПЕРВЫЙ НАСТОЯЩИЙ СПОРТБАЙК - CBR 250R



CBR
250R

ТВОЙ ПЕРВЫЙ ГЛОТОК АДРЕНАЛИНА
ПЕРВЫЙ ПОВОРОТ «С КОЛЕНКОЙ»
ПЕРВЫЙ МАРШРУТ БЕЗ ПРОБОК
ТВОЯ ПЕРВАЯ ПОБЕДА НА ТРЕКЕ



РЕЦЕПТА



НАГРАДЫ:
BEST BANG FOR YOUR BUCK MOTORCYCLIST MAGAZINE 2011
BIKE OF THE YEAR AWARD AT THE AUTOCAR AWARDS 2012



МОТОЦИКЛ ДОСТУПЕН ДЛЯ ПРЕДЗАКАЗА У ДИЛЕРОВ

ТРИКОЛОР



ЧЕРНЫЙ ГРАФИТ



REPSOL



НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕЙ СВОЕЙ ИСТОРИИ HONDA СТРЕМИТСЯ ПРЕТВОРЯТЬ МЕЧТЫ В ЖИЗНЬ. НАША МИССИЯ — РАСШИРЕНИЕ ГРАНИЦ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ.
САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ: COMBINED BRAKES SYSTEM, ABS

WWW.HONDA.CO.RU

**МОТО HONDA TRANSALP XL700VA****HONDA TRANSALP XL700VA**

Размеры (длина/ширина/высота/высота по седлу)	2250/905/1305/841 мм
База	1514 мм
Дорожный просвет	177 мм
Объем топливного бака	17,5 л (вкл. резерв 3 л)
Двигатель	V-twin, 4-тактн., 680 см ³ , 60/7750 л. с./мин ⁻¹ , 60/5500 Нм/мин ⁻¹ , жидкостное охлаждение, электронный впрыск топлива PGM-FI
Трансмиссия	мех., 5-ступ., сцепление многодисковое, мокрое с винтовыми пружинами, главная передача – цепь
Рама	двухопорная, стальные трубы замкнутого контура
Подвеска передняя	41 мм телескопическая вилка, ход 177 мм
Подвеска задняя	Pro-Link с настраиваемым амортизатором, ход 173 мм
Тормоза передний/задний	2 диска ∅256 мм/1 диск ∅240 мм
Сухой вес	214 кг
Технологии	АБС (опция)

комфортен и дружелюбен к новичкам, женщинам и пенсионерам с детьми. Он не вваливает, но и не «пингвинит». Спицованные колеса и длинноходная вилка — это все, что у него осталось от эндуро — таковая мировая тенденция: большинство хочет прирученных животных, а не диких зверей, на дружбу с которыми надо тратить много сил, да и то без гарантии результата. Хотя, стоя на подножках, проехать плохой, но недлинный участок дороги или легкое бездорожье, вроде гравия или грунтовки,

на «Альпе» вполне можно. Но постоянно цепляющийся за колею, откосы, пороги и бордюры картер не спускает с короткого асфальтового поворода. Да и ладно.

Honda Transalp XL700VA — качественный, удобный и надежный аппарат. За всю поездку ничего не сломалось, не отвалилось, не заскрипело. Возможно, кому-то этот мотоцикл может показаться скучным и неинтересным, зато он предсказуем и в своем ценовом сегменте может оказаться лучшим выбором мотопутешественника. □

1 Все-таки ветровики должны быть регулируемыми, ибо подобрать один размер под все многообразие водителей невозможно.

2 АБС опциональна, но очень желательна.



Расширяя границы возможного



Реклама

ООО «АВМ-Трейд»
официальный дистрибьютор
CFMOTO в России



Информация о дилерах на сайте
www.cfmoto.ru

Телефон горячей линии
8-800-200-29-89

Программа розничного
кредитования
www.cfmoto-credit.ru

2 года гарантии





СЕРЬЕЗНАЯ ЗАЯВКА

КОМПАНИЯ «ВЕЛОМОТОРС» НЕ УСТАЕТ РАДОВАТЬ НОВЫМИ КВАДРОЦИКЛАМИ И МОТОВЕЗДЕХОДАМИ. В ЭТОТ РАЗ, НЕСМОТРЯ НА СНЕГ И МОРОЗ — НЕ САМУЮ КВАДРОЦИКЛЕТНУЮ ПОГОДУ, МЫ ПОЕХАЛИ ТЕСТИРОВАТЬ НОВЫЙ SIDE-BY-SIDE STELS UTV 800 DOMINATOR ◻ НАТАЛЬЯ УМНОВА ◻ ФОТО STELS

ПАРУ ЛЕТ НАЗАД Я тестировала другой мотовездеход Stels — тоже 800-ку, но сработавшую в сотрудничестве с китайской фирмой Hisun. Он был симпатичен на вид и крепко сбит, но довольно уныл: еле-еле тащил одну меня по слою снега толщиной сантиметров 20. Да и резина была так себе. С тех пор «Веломоторс» взял курс





вания дверок — еще неудобней, чем у Yamaha Rhino (на него Dominator подозрительно похож внешне); педали газа и тормоза расположены высоко и близко друг к другу — когда нажимаю на тормоз, регулярно попадала ногой и по газу тоже. Зато сиденья мягкие и удобные, дверцы хорошо защищают ноги от ненужных высовываний, а на каркасе безопасности сверху есть удобная ручка, за которую можно держаться

в случае переворота и не бояться повредить кисть. А внешний вид для утилитарника, да еще за 340 000 руб., считаю, вообще неважен.

Особенно, когда аппарат еще и бодро едет! По сравнению с прошлой 800-кой Dominator очень задорный: 4-тактный V-образный 2-цилиндровый двигатель с инжектором выдает мощность аж 60 л. с. и крутящий момент 53,9 Нм. Хотя мощность и отличается всего на 5 л. с., но другая гео-



«
ЗИМА И СНЕГ —
НЕ САМЫЕ ОБЫЧНЫЕ
УСЛОВИЯ ДЛЯ ЕЗДЫ
НА «САЙДЕ»,
НО В РОССИИ ВСТРЕЧА-
ЮТСЯ РЕГУЛЯРНО
»

на повышение качества и отходит от своих прежних китайских и даже тайваньских партнеров, но за новых немецких еще крепко не зацепился (см. статью «Подъем мануфактуры» в 5К, №1, 2013), поэтому иногда еще приходится пользоваться шилом вместо мыла — двигатель и комплектующие нового UTV 800 Dominator приходят в Россию от компании Odes, производственные мощности которой расположены в Китае и на Тайване. Раму и пластик «Веломоторс» делает на своем заводе в Жуковке, сборку осуществляет там же.

К ее качеству, правда, есть претензии. Понятно, что это первая партия,

что еще не все оборудование правильно настроено, что будут множественные доработки, но постоянно открывающиеся на ходу дверцы и крышка бардачка, а также серьезные зазоры между пластиковыми деталями — это не дело. К «салону» есть и другие претензии: в сиденьях остро не хватает дренажных отверстий, через которые должна уходить всякая лишняя жидкость, попавшая в салон во время дождя, форсирования брода или покатушек по грязи; ручки откры-



1 Панель приборов электронная, очень простая, но показывает всю необходимую информацию.

2 Dominator по закону жарна оборудован «самосвальным» кузовом.

3 Педали высоковаты и слишком близко друг к другу, а под них набивается снег и грязь.

4 Сиденья удобные, но нужно дренажное отверстие.



метрия подвески с более качественными амортизаторами и ходом 20–26 см, другой мотор и 26-дюймовые колеса с шинами Maxxis Bighorn наделяют «Доминатор» веселым нравом и хорошей проходимостью. Ни пухляк глубиной около 30 см, ни проталины с кашеобразным снегом, ни кроссовые горки не остановили этот «сайд» — все препятствия он брал послушно и легко, хотя и не приспособлен для спортивной езды — все-таки это утилитарный мотовездеход для спокойного перемещения. Неудивительно, что



- 1 Радис разворота у «Доминатора» гигантский, а рулем вообще придется много крутить.
- 2 Лебедка – в стандартной комплектации.
- 3 Несмотря на утилитарность, Dominator не прочь зажечь!



к концу журналистского теста на одном аппарате вариатор порвался, а на втором стал заметно полахивать... Это еще менее удивительно после того, как коллега, отъехав «сделать буквально одну фотографию», засадил сайд между

какими-то корягами в яме и снегу так, что пришлось вытаскивать с помощью второго «Доминатора», «Нивы» и всей журналистской братии. Зима, снег, мороз и кроссовая трасса, конечно, не самые типичные условия для использования утилитарных мотовездеходов, хотя в России первые

три встречаются практически повсеместно и регулярно. В таком режиме Stels UTV 800 Dominator показал себя с хорошей, оптимистичной стороны, хоть и требует доработок по части внешности и качества сборки. Надеюсь, удастся проверить его и в более привычных условиях — в лесу и в грязи. □

STELS UTV 800 DOMINATOR

Рама стальная, сварная, трубчатая
Двигатель 4-тактный, 2-цилиндровый, V-образный, с жидкостным охлаждением, инжекторный, 800 см ³ , 60/5500 л.с./мин ⁻¹ , 53,9/4500 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия клиноременный вариатор (CVT) (L-H-N-R-P) с режимом работы 2WD/4WD/4WD Lock
Сцепление автоматическое
Главная передача карданный вал
Подвеска передняя независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 200 мм
Подвеска задняя независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 260 мм
Тормоз (передний/задний) дисковый, с гидравлическим приводом
Емкость топливного бака 27 л
Шины передние/задние AT26x8-12" / AT26x10-12"
Габариты 2860x1530x1860 мм
Колесная база 1900 мм
Клиренс 285 мм
Масса в снаряженном состоянии 547 кг



STELS

Безграничные возможности

ATV



Реклама

Производство Россия

Квадроциклы STELS – бесспорные лидеры российского рынка, производятся на Жуковском МотоВелозаводе и их по праву можно назвать продуктом отечественного производства. Мотовездеходы завоевали доверие среди покупателей надежностью японских комплектующих, отменными ходовыми качествами и доступными запасными частями.

Тел.: +7 (495) 730-88-35 / +7 (495) 559-02-00.

www.velomotors.ru



МОРОЗОСТОЙКАЯ КАПУСТА

ЗИМА В ЭТОМ ГОДУ ПОРАДОВАЛА МОРОЗАМИ. ВО ВСЯКОМ СЛУЧАЕ, МЕНЯ, ИБО У МЕНЯ НА ТЕСТЕ — КОМПЛЕКТ СНЕГОХОДНОЙ ЭКИПИРОВКИ SKI-DOO. НА МОМЕНТ НАПИСАНИЯ ЭТОГО ВВОДНОГО ОБЗОРА ПОПРОБОВАТЬ ЭКИП ПО ЕГО ПРЯМОМУ НАЗНАЧЕНИЮ — ВО ВРЕМЯ ЕЗДЫ НА СНЕГОХОДЕ — МНЕ ЕЩЕ НЕ УДАЛОСЬ, ЗАТО УСПЕЛА ПРОВЕРИТЬ ЕГО ПРИГОДНОСТЬ К «АЛЬТЕРНАТИВНОЙ СЛУЖБЕ» □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО BRP

КОГДА ЛЕТ ШЕСТЬ НАЗАД я покупала свой снегоходный комбез, о мембранах, алюминизированных материалах и других супертехнологиях еще не было и речи, поэтому выбрать что-то конкретное из обширного ассортимента снегоходной экипировки Ski-Doo было непросто. Есть четкое разделение экипа на классы: touring — для длительных спокойных поездок, recreational — для покатушек, mountain — для активной езды в горах, race — для спорта, но как будет чувствовать себя конкретный человек в конкретной одежке и условиях — кто его знает. Так что выбирала я верхнюю одежду по принципу «жарко — не холодно», а на самом деле, по цвету и цене, конечно! К куртке и штанам обязательны термобелье, чтобы влагу отводило, хорошо бы добавить флисовый средний слой, для эффекта капусты, а также термоноски, варежки и сапоги.

КУРТКА ABSOLUTE 0

Красивая — не стыдно в город выйти. Удобная — с вентиляцией подмышек,

с проклеенными швами, со специальным карманом для плеера и дыркой для наушников! Теплая — в минус 20 хотелось гулять, ибо даже при неспешной ходьбе было жарковато и пришлось отстегнуть съемную подстежку и второй воротник с гусиным пухом. Двухслойная мембрана Sympatex призвана эффективно отводить влагу изнутри и не допускать ее проникновения снаружи. Однако без помощи термобелья, которое будет делать то же самое, но в качестве первого слоя у самого тела, не обойтись.

ПОЛУ-КОМБИНЕЗОН ABSOLUTE 0

Водо- и ветронепроницаемый, с боковыми молниями во всю длину штанин для вентиляции, с проклеенными швами и регулируемым поясом. Ткань

на коленях дополнительно усилена, а внутри на попе — флисовая вставка для тепла. Брюки широковаты, но зато не стесняют движения.



МНОГАЗАДАЧНОСТЬ — НАШЕ ВСЕ!
СНЕГОХОДНЫЙ ЭКИП ДОЛЖЕН ПОДХОДИТЬ И ПРОСТО ДЛЯ ЛЫЖ ИЛИ ПРОГУЛОК ЗИМОЙ В ПАРКЕ.

ЦЕНЫ

СТОИМОСТЬ ТЕСТОВЫХ ВЕЩЕЙ

Куртка Absolute 0	23920 руб.
Полукомбинезон Absolute 0	20240 руб.
Термобелье Active верх	3266 руб.
Термобелье Active низ	3220 руб.
Термоноски Active/Race	1518 руб.
Варежки Muskoka	4140 руб.
Ботинки Nomad	7222 руб.

ЕСТЬ У SKI-DOO И ДЕШЕВЛЕ:

Куртки	от 7600 руб.
Брюки	от 9200 руб.
Термобелье, верх	от 2100 руб.
Термобелье, низ	от 1800 руб.
Носки	от 600 руб.
Перчатки	от 2050 руб.
Ботинки	от 7200 руб.
Шлемы	от 9700 руб.
Очки	от 2300 руб.



ТЕРМОБЕЛЬЕ MOUNTAIN

Под верхнюю одежду, явно рассчитанную на арктические морозы, нужно самое эффективное термобелье, чтобы не давало вспотеть (про замерзнуть речь вряд ли пойдет). Экипировка для гор вообще самая технологичная (и дорогая), так как в горах погода может быстро меняться, и одежда должна тут же «подстроиться» под нее. Данное термобелье имеет антибактериальную пропитку, которая не смывается, по словам производителя, и за 250 стирок. В ткань вплетены серебряные нити, помогающие устранять неприятные запахи.

РУКАВИЦЫ MUSKOKA

Руки и ноги у меня мерзнут почти всегда, что ни надень. Но эти рукавицы удивили: в те же минус 20, что я гуляла по городу, в них было даже жарко! Они очень мягкие, внутри — встроенная перчатка. Ладонь снаружи усилена кожаными накладками, чтобы не скользила.

На тыльной стороне есть вентиляционный карман.

НОСКИ ACTIVE/RACE

В условиях города показали себя просто отлично: тепло, сухо, не сползают, приятные к коже, эластичные вставки в области лодыжки и ступни тонизируют мышцы. При этом в помещении в них не жарко. Снегоходы снегоходами, но такие носки отлично подойдут и просто для прогулок зимой.

БОТИНКИ NOMAD

Подойдут и для туризма, и для покатушек. Довольно громоздкие, но, как и вся продукция BRP, — симпатичные. Водонепроницаемые, легкие и должны выдерживать температуру до минус 40. Где бы такую еще найти.

На «гражданке» экипировка Ski-Doo показала себя прекрасно. Можно вспомнить детство и прыгать по снегу, валяться в сугробе и хо-

дить на долгие прогулки, не дожидаясь тепла. А о «боевых» испытаниях экипа расскажем чуть позже. □

- 1 Рукавицы Muskoka.
- 2 Куртка Absolute 0.
- 3 Ботинки Nomad.
- 4 Носки Active/Race.
- 5 Полукомбинезон Absolute 0.
- 6 7 Термобелье Mountain.





ПРОЩАЛЬНАЯ ГАСТРОЛЬ

ЛЕТЕТЬ В МАКАО ПРИШЛОСЬ ДОЛГО. СНАЧАЛА ОДИННАДЦАТЬ ЧАСОВ ИЗ МОСКВЫ ДО ГОНКОНГА, ПОТОМ ЧАС ПАРОМОМ — И МЫ НА МЕСТЕ. С ПЕРВЫХ ШАГОВ ПО ТВЕРДОЙ ЗЕМЛЕ ПОНИМАЕШЬ — ГОРОД ЖИВЕТ АВТОСПОРТОМ: ГОНОЧНАЯ ТРАССА, НА МАНЕР МОНТЕ-КАРЛО, ПРОЛОЖЕНА ПРЯМО ПО ГОРОДСКИМ УЛИЦАМ. ОЧЕНЬ ЗАБАВНО, КОГДА УТРОМ ВМЕСТО БУДИЛЬНИКА СЛЫШИШЬ ЗВУКИ ФОРСИРОВАННЫХ МОТОРОВ... ◻ СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ ◻ ФОТО СТАНИСЛАВА ШУСТИЦКОГО



ИМЕННО ЗДЕСЬ, НА ГРАН-ПРИ

Макао, уже традиционно финиширует сезон World Touring Car Championship. На этот раз последний сезон для ставшей записным лидером WTCC команды Chevrolet. Время летит с необыкновенной быстротой. Chevrolet прощается с чемпионатом мира в классе «Туринг», а в памяти еще свежи воспоминания четырехлетней давности. Промозглый осенний день, Туманный Альбион, городок Уэллинборо, заводик гоночной техники Рэя Мэллока... Именно здесь, в камерной обстановке, проходила презентация модели Cruze, которой предстояло заменить на тропе войны WTCC спортивную версию Lacetti. Тогда руководитель команды Chevrolet Эрик Нэв говорил о том, что это, в первую очередь, ход маркетинговый: «Компания выпускает

на рынок новую модель, и естественно, что именно ее мы будем использовать в чемпионате». Все правильно, для рекламной программы продукта участие в «туринговом» чемпионате мира — затея весьма привлекательная. Достаточно вспомнить слоган чемпионата: «Real cars. Real racing». Но в то же время олимпийский принцип «главное не результат, а участие» в этом случае явно не подходит — в автогонках важна только победа. Тогда, в 2008-м, с этим соглашался и Эрик Нэв: «Мы строили Cruze для того, чтобы побеждать. И у этого автомобиля для победы есть все задатки. Благодаря разработанному нашими инженерами аэродинамическому пакету автомобиль очень стабилен на быстрых прямых, а широкая колея делает его очень устойчивым в поворотах». То же самое говорили и пилоты команды Роб Хафф и Алан Меню, которые на тот момент занимались тестовой программой новинки. Еще раз замечу, что сказано это было в конце 2008 года. Дело в том, что с 2005-го, когда европейский чемпионат трансформировался в чемпионат мира, бал правили сначала BMW Team UK, а затем пилоты SEAT Sport, выступавшие на SEAT Leon с турбодизельными моторами. А посему, говоря о высоких технических кондициях модели Cruze, Эрик Нэв не скрывал и того, что «восхождение на Олимп» простым не будет. И чуда не произошло — лучшим из трио Chevrolet в дебютном для Cruze сезоне был Роб Хафф, занявший в мировой таблице о рангах лишь пятое место. Но зато уже на следующий год Иван Мюллер, перешедший из SEAT в Chevrolet, Роб Хафф и Алан Меню обеспечили своей команде чемпионский титул. Мюллер одержал победу в зачете пилотов, а Хафф финишировал



- 1 Ох, как хотелось Мюллеру стать четырехкратным...
- 2 Осень 2008-го, Англия, Ray Mallock Ltd. Презентация гоночной версии Cruze.
- 3 Эрик Нэв может быть доволен своей командой.





- 1 На прощание Роб Хафф обеспечил себя чемпионским титулом.
- 2 За восемь лет, проведенных с Chevrolet в WTCC, Алан Меню переживал и взлеты, и падения. Но сезон-2012 провел на высоте.



на третьей позиции. На следующий год команда Chevrolet повторила свой успех, а в зачете пилотов весь пьедестал заняли пилоты в бело-голубых комбинезонах. При этом Ивана Мюллера, завоевавшего уже третий чемпионский титул, и Робба Хаффа, ставшего вице-чемпионом мира, разделили лишь три очка!

Весьма похожей по накалу борьбы была ситуация и в сезоне-2012. Я имею в виду борьбу между Мюллером, Хаффом и Меню — по-настоящему соперничать с пилотами Chevrolet не мог никто. Свой титул победителя командного зачета Chevrolet отпраздновала уже по ходу сезона, но зато в зачете пилотов все должно было решиться именно в Макао. Удастся ли Мюллеру в четвертый раз завоевать титул? Или чемпионство оформит Роб Хафф? А может быть, Алан Меню, который после

неудачи Мюллера на этапе в Шанхае переместился в зачете чемпионата на второе место, сможет дать бой британцу? Расклад перед началом Гран-при Макао был таков: 390 очков у Хаффа, 355 у Меню и 349 у Мюллера. Хафф имеет достаточное преимущество и, кроме того, побеждает в квалификации, тем самым обеспечивая себе лучшую стартовую позицию в первой гонке. Которую... не смог как следует использовать. Гонки на городских трассах — штука непредсказуемая, и Роб Хафф имел возможность в этом убедиться — в одном из поворотов он цепляет ограждение и повреждает подвеску автомобиля. Теперь судьбу титула во многом решали уже механики Chevrolet. И решили. Роб Хафф вышел на старт второй гонки, финишировал на втором месте и стал чемпионом мира! Вот так, своеобразным бенефисом, команда Chevrolet завершила свой прощальный сезон в WTCC.

Между любителями автоспорта часто идут споры о том, какая из дисциплин лучше, зрелищнее, «круче». Авторитетный английский журнал Autosport в конце года называет 50 лучших гонщиков прошедшего сезона. На этот раз в этом престижном списке два представителя WTCC — на 18-м месте Роб Хафф и на 34-м — Иван Мюллер... □



**ТЕЛЕКАНАЛ ДЛЯ ТЕХ,
КТО ПРИВЫК ПОБЕЖДАТЬ**

РЕКЛАМА

12+

www.boets.ru, www.red-media.ru, www.redmediatv.ru

Ежедневно, 24 часа в сутки. Смотрите в пакетах кабельных и спутниковых операторов!



5

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА



от 444 000 р.

CHEVROLET COBALT

Выпускаемый в Узбекистане седан поставляется в Россию с мотором 1.5 (105 л. с.). Новинка штатно укомплектована подогревом сидений и зеркал, передними электростеклоподъемниками и центральным замком. Но из систем безопасности – только один эйрбэг. Версия с автоматической трансмиссией стоимостью от 503 000 руб. дополнительно оснащена кондиционером. А у машины в «топовой» комплектации за 530 000 руб. есть ABS, пассажирская подушка безопасности, аудиосистема, противотуманные фары, литые диски и сигнализация.

1 CITROEN C-ELYSEE

Бюджетный седан Citroen в «базе» оснащен мотором 1.2 (72 л.с.), ABS, водителем эйрбэгом, передними электростеклоподъемниками, центральным замком и бортовым компьютером. Версия с мотором 1.6 (115 л.с.) оснащена лучше: здесь есть кондиционер, CD-аудиосистема, два эйрбэга, подогревы зеркал и передних сидений, противотуманные фары. Но и стоит такой седан почти на 110 тыс. руб. дороже, а желание иметь автоматическую трансмиссию добавит к его ценнику еще 35 000 руб.

от 455 900 р.



от 541 000 р.

CITROEN C3 PICASSO

Обновленная модель получила противотуманные фары с функцией дополнительного освещения поворотов, потолочный плафон для чтения карт со светодиодной подсветкой и самозатемняющееся салонное зеркало заднего вида. В качестве опции на «Пикассо» теперь можно установить навигационную систему eMyWay, которая может быть дополнена камерой заднего вида.

2

CHEVROLET CRUZE SW

Cruze-универсал отличается не только вместительным багажным отсеком объемом от 500 до 1478 литров, но и рядом косметических изменений во внешности, самыми заметными из которых являются новые треугольные ниши противотуманок. Кстати, Chevrolet Cruze в кузовах седан и хэтчбэк также обновилась, причем одновременно были переписаны и цены на эти модели – понятное дело, в большую сторону.

3



от 665 000 р.

FAW V2

Компактный китайский хэтчбэк оснащен двигателем 1.3 (91 л. с.) в сочетании с 5-ступенчатой МКП. Позднее FAW обещает дополнить линейку 5-ступенчатым автоматом. Автомобиль имеет неплохое оснащение уже в базовой комплектации, включающей систему ABS, противотуманки, «музыку», электропакет и кондиционер. Но лучше выбрать машину в максимальной комплектации: она всего на 15 500 руб. дороже «базы», но при этом имеет два эйрбэга, преднатяжители ремней безопасности и легкосплавные колеса.

5

ТЕЛЕКАНАЛ «АВТО ПЛЮС»

представляет



УЧАСТВУЙ В КОНКУРСЕ!

ПОКОРИ СВОЕЙ КРАСОТОЙ

*мощь и энергию «Авто Плюс»,
и автомобиль женской мечты
станет твоим!*

Узнай больше!

www.autoplustv.ru



СМОТРИТЕ В ПАКЕТАХ КАБЕЛЬНЫХ И СПУТНИКОВЫХ ОПЕРАТОРОВ

Сроки проведения акции с 28 января по 8 марта 2013 года.
Информация об организаторе акции, о правилах ее проведения,
количестве призов или выигрышей по результатам акции,
сроках, месте и порядке их получения Вы можете узнать на сайте www.autoplustv.ru

реклама

18+



ВАЖНЫХ СОБЫТИИ МЕСЯЦА



КОМПАНИЯ FORD SOLLERS ПОДВЕЛА ИТОГИ КОНКУРСА «ЛУЧШИЙ МЕХАНИК FORD — 2012» СРЕДИ РАБОТНИКОВ ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРОВ FORD ПО ВСЕЙ РОССИИ. Лучшие результаты продемонстрировали: Сергей Евдокимов (Рольф

Октябрьская, Санкт-Петербург), Леонид Гетманский (Рольф Карлайн, Санкт-Петербург) и Леонид Багров (Агат-Моторс, Нижний Новгород). Главные призы лучшим из лучших — поездки на один из этапов чемпионата мира по ралли в начале 2013 года — были предоставлены партнером конкурса, компанией Castrol.



НОВЫМ ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ КОМПАНИИ «КРАЙСЛЕР РУС» НАЗНАЧЕН ДЖОРДЖИО ГОРЕЛЛИ. С 1987 года он работает в Fiat Auto и имеет богатый опыт работы в сферах маркетинга, логистики, развития дилерской сети. Горелли занимал управляющие позиции как в Италии, так и за ее пределами — в Испании, России, Южной Африке, Нидерландах и Бельгии.

КОМПАНИЯ VOLVO CAR GROUP ОБЪЯВИЛА О НАЗНАЧЕНИИ НОВОГО РУКОВОДИТЕЛЯ РОССИЙСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ — ИМ СТАЛ ДЖОН СТЕК. В автомобильную индустрию он пришел двадцать лет назад. До недавнего времени Джон Стек являлся генеральным директором ЗАО «Крайслер РУС», официального импортера марок Fiat, Jeep, Chrysler и Dodge в России.

1

CHEVROLET, ДАЕТ СТАРТ АКЦИИ «ПОБЕДА — ДЕЛО ХАРАКТЕРА!». Поклонники хоккея смогут побороться за право стать обладателями Chevrolet Cruze. Анкеты-заявки для участия в акции можно получить во время проведения матчей КХЛ сезона 2012/2013 в следующих городах России: Москва, Санкт-Петербург, Омск, Казань, Магнитогорск, Челябинск, Нижний Новгород, Уфа, Череповец, Новокузнецк, Ярославль, Екатеринбург, Новосибирск.



В КОНЦЕ ПРОШЛОГО ГОДА КОНЦЕРН BMW ОТМЕТИЛ ЮБИЛЕЙ — 95 ЛЕТ. 90 из них тесно связаны с СССР и Россией. Например, в 1930-х годах в Рыбинске выпускались двигатели BMW VI, которыми оборудовали многие отечественные самолеты, танки БТ-7, Т-28, Т-35 и другие образцы советской техники. В краткий период 1946-1951 гг. автомобили и мотоциклы BMW вообще были советскими. «Советский БМВ» даже выпустил новую модель: BMW 340 (на фото) представили в 1949 г. в Брюсселе.

23

ДИЛЕРСКАЯ СЕТЬ ИРИТО, ОФИЦИАЛЬНОГО ДИСТРИБЬЮТОРА МАРКИ GREAT WALL MOTOR В РОССИИ, ПОПОЛНИЛАСЬ ДВУМЯ АВТОЦЕНТРАМИ в Приволжском и Уральском федеральных округах. Ими стали компания «Тандем-Авто» в Перми (ул. 3-я Гириная, 27а) и «УГА-Авто» в Тюмени (11-й км Окружной дороги, 6).



7 ФЕВРАЛЯ ИЗ МОСКВЫ СТАРТУЕТ «ПОЛЯРНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ АМАРОК», посвященная XXII Зимним Олимпийским играм. Три пикапа VW Amarok преодолеют маршрут протяженностью около 20 000 км и несколько раз пересекут Полярный круг. 14 апреля путешественники планируют достичь итоговой точки — города Петропавловск-Камчатский. Руководить экспедицией будет опытный автопутешественник, мастер спорта СССР по парусному спорту Алексей Симакин и легендарный гонщик из Германии, обладатель нескольких мировых рекордов, занесенных в Книгу рекордов Гиннеса, Райнер Цитлоу.

5

2-3 ФЕВРАЛЯ НА РОДИНЕ РУССКОГО СНЕГОХОДА В РЫБИНСКЕ, НА БАЗЕ ЦЕНТРА ЛЫЖНОГО СПОРТА «ДЕМИНО», ПРОЙДЕТ ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО КРОССУ НА СНЕГОХОДАХ, организатором которого выступает компания «Русская механика». Соревнования пройдут в двухдневном формате. Ожидается, что в Рыбинск съедутся сильнейшие гонщики из разных уголков России, а также зарубежные спортсмены, которым теперь разрешено участвовать в российских соревнованиях.



8

СТАРТОВАЛ ТРЕТИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТВОРЧЕСКИЙ КОНКУРС CITROEN CREATIVE AWARDS (www.citroencreativeawards.com). В этом году участники должны предложить идею смартфона будущего. Победителей ждут денежные призы: за 1-е место — €10 000, за 2-е — €2000, за 3-е — €1500. Прием работ на конкурс завершится 10 февраля.

9

9

ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МЕСЯЦА

6

ДИЛЕРЫ ZAZ УСТАНОВИЛИ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЦЕНЫ НА АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА ВЫПУСКА. Так, седан ZAZ Chance 1.3 LC можно купить всего за 249 000 руб. Скидка на ZAZ Chance с автоматом составляет 11 000 руб. ZAZ Vida подешевел на 21 000 руб.



1

ДИЛЕРЫ SKODA РАСПРОДАЮТ КРОССОВЕРЫ YETI, ПРОИЗВЕДЕННЫЕ В 2012 ГОДУ. ПРОШЛОГОДНИЕ АВТОМОБИЛИ МОЖНО ПРИОБРЕСТИ СО СКИДКОЙ ДО 7%. АКЦИЯ ПРОДЛИТСЯ ДО КОНЦА ФЕВРАЛЯ.



7

КУПИВ НОВЫЙ OPEL, ВЫПУЩЕННЫЙ В ПРОШЛОМ ГОДУ, МОЖНО НЕПЛОХО СЭКОНОМИТЬ.

Наибольшая скидка ожидает покупателей Opel Zafira Tourer (минус 80 000 руб.), Insignia (70 000 руб.), а также Astra Family или Antara (50 000 руб.)

2

ДО 31 МАРТА ДИЛЕРЫ HONDA ПРОВОДЯТ РАСПРОДАЖУ АВТОМОБИЛЕЙ, СОБРАННЫХ В ПРОШЛОМ ГОДУ. Покупателей моделей Civic 5D, Accord, Crosstour и Pilot ждут скидки до 280 000 руб.



ПРИОБРЕТАЯ ПРОШЛОГОДНИЙ CITROEN C-CROSSER, МОЖНО ВЫГАДАТЬ ДО 100 000 РУБ.

На хетчбэк Citroen C4 и «каблучок» Berlingo 2012 г.в. рекомендованные цены снижены на 70 000 и 40 000 руб. соответственно.

СНИЖЕНЫ ЦЕНЫ НА ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ VOLKSWAGEN, ВЫПУЩЕННЫЕ В 2012 ГОДУ. Так, например, Golf предлагается по цене от 579 000 руб., Jetta – от 646 000 руб., Scirocco – от 886 812 руб., Passat CC – от 1 073 000 руб., Tiguan – от 837 746 руб. Скидка действительна до конца марта.



8

PEUGEOT FINANCE ПРЕДЛАГАЕТ КРЕДИТ НА НОВЫЙ СЕДАН PEUGEOT 408 (2012 ГОДА ВЫПУСКА) по ставке 4,08% сроком до двух лет. Первоначальный взнос — 50%. Кредиты оформляются в рублях, при этом комиссия не взимается.

ДО КОНЦА МАРТА CHEVROLET SARTIVA МОЖНО КУПИТЬ СО СКИДКОЙ ОТ 74 000 ДО 124 000 РУБ. На модели Lacetti и Cruze действуют скидки от 30 000 до 45 000 руб. Предложение распространяется на машины 2012 года.

ДО 21 ФЕВРАЛЯ ПРИ ПОКУПКЕ MITSUBISHI PAJERO, PAJERO SPORT ИЛИ L200 В КРЕДИТ через «Русфинанс Банк» каждый покупатель получает в подарок топливную карту номиналом до 7000 руб.

4

5

3



9



ТОВАРОВ И АКЦИИ МЕСЯЦА



ЭЛЕКТРОНИКА

JBL ONBEAT MINI

4

Компания HARMAN представила док-станцию с коннектором Lightning, разработанную для новых продуктов Apple. Система JBL OnBeat Mini обеспечивает до 5 часов непрерывного воспроизведения музыки без подзарядки, а если новинка подключена к розетке, можно одновременно заряжать установленный на док-станции гаджет, слушать музыку или смотреть фильм. JBL OnBeat Mini совместим не только с «яблочными» устройствами: через разъем USB можно подключить продукты и других производителей.

ПАРФЮМЕРИЯ

NIVEA FOR MEN

NIVEA for Men объявляет о промо-акции, посвященной грядущему Чемпионату мира по хоккею. До 31 марта купите «хоккейный» набор или любые два средства с промо-стикерами и зарегистрируйте два кода на сайте www.niveaformen.ru. Получите гарантированный подарок — 30 рублей на счет мобильного телефона. Приз за регистрацию двух промо-кодов в течение часа — электробритва. Каждый день будут разыгрываться билеты на стадионы Стокгольма и Хельсинки, где пройдут игры чемпионата, а каждую неделю — туры на Чемпионат мира на две персоны с полной оплатой перелета, проживания, трансфера и билетов на стадион.



ЭЛЕКТРОНИКА

MIO MIVUE 388

5

Видеорегистратор MiVue 388 ведет запись видео в высоком разрешении (1080p) со скоростью 30 кадров в секунду. В дополнение к датчикам удара и движения девайс обзавелся GPS-приемником: маршрут, который проделал автомобиль можно просмотреть на картах Google Maps. В данном устройстве также реализована функция оповещения о точках контроля скорости на дороге по записанным в память координатам стационарных камер.



ЭЛЕКТРОНИКА

2 SONY CYBER-SHOT WX

В камерах Sony Cyber-shot серий WX200, WX80 и WX60 используется CMOS-матрица Exmor R, эффективная оптическая стабилизация Optical SteadyShot и улучшенный режим Superior Auto, автоматически определяющий наиболее подходящие настройки для съемки. Благодаря поддержке Wi-Fi в моделях WX200 и WX80 по беспроводной связи можно отправлять снимки на смартфон или планшет и загружать их в социальные сети. Кроме того, с помощью Wi-Fi можно превратить свой смартфон в пульт управления камерой Cyber-shot. Еще одна из особенностей новинок — портретный фильтр Beauty Effect позволяющий автоматически ретушировать снимки, устраняя морщинки и дефекты кожи.



ЭЛЕКТРОНИКА



3 MYSTERY MRD

Компания Mystery Electronics представляет три новые модели радар-детекторов: MRD-400VS, MRD-500VS и MRD-600VS. Новинки отличает широкий выбор режимов чувствительности, возможность селекции диапазонов, два варианта голосового информирования, индивидуальное тональное оповещение по диапазонам и типу сигнала. А самое главное достоинство этих устройств — возможность заранее засечь сигнал радарного комплекса «Стрелка-СТ/М» и вовремя предупредить о приближении к нему.

ЭЛЕКТРОНИКА

6 SONY XPERIA Z

6

Новый флагман от Sony Mobile оснащен 5-дюймовым экраном Full HD (1080x1920), 4-ядерным процессором Snapdragon S4 Pro, 2 Гб оперативной памяти, 13-мегапиксельной камерой с матрицей Exmor RS и поддержкой HDR-видео, 4G LTE. Несмотря на тонкий корпус (толщина — всего 7,9 мм), Xperia Z обладает большой прочностью, достигнутой за счет использования закаленного стекла и противоударной пленки на лицевой и задней панелях аппарата, а также высоким уровнем защиты от воды и пыли (IP55 и IP57). У Xperia Z также есть «родственник» — модель Xperia ZL, которая отличается меньшим размером при аналогичной диагонали экрана. Обе модели поступят в продажу с ОС Android 4.1 (Jelly Bean) с последующим обновлением до версии 4.2.

























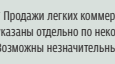
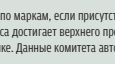
БОЛЬШЕ НЕ БУДЕТ?

В 2012 ГОДУ ПЕРВИЧНЫЙ АВТОРЫНОК В РОССИИ ВЫРОС НА 11%, ДОСТИГНУВ СВОЕГО ЭКСТРЕМУМА НА ОТМЕТКЕ 2,935 МЛН МАШИН. ЭТО НОВЫЙ РЕКОРД: ТАК МНОГО АВТОМОБИЛЕЙ У НАС НЕ ПОКУПАЛИ ДАЖЕ В ДОКРИЗИСНОМ 2008-М! ОДНАКО ПРОГНОЗ НА ЭТОТ ГОД БОЛЕЕ СДЕРЖАННЫЙ: РЫНОК, ЕСЛИ И ВЫРАСТЕТ, ТО НЕНАМНОГО.

ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ В 2012 ГОДУ*

Марка	2012	2011	%
Lada	537 625	578 387	▼ 7
Chevrolet	205 042	173 484	▲ 18
Renault	189 852	154 734	▲ 23
KIA	187 330	152 873	▲ 23
Hyundai	174 286	163 447	▲ 7
VW	164 702	118 003	▲ 40
Nissan	15 3747	138 827	▲ 11
Toyota	153 047	119 505	▲ 28
Ford	130 809	118 031	▲ 11
Skoda	99 062	74 074	▲ 34
GAZ ком. авт.	90 247	90 034	0
Daewoo	88 232	92 778	▼ 5
Opel	81 242	67 555	▲ 20
Mitsubishi	74 294	74 166	0
UAZ	60 653	57 148	▲ 6
Mazda	44 443	39 718	▲ 12
Peugeot	44 420	44 304	0
BMW	37 515	28 165	▲ 33
Mercedes-Benz	37 436	29 058	▲ 29
Audi	33 512	23 250	▲ 44
Citroen	32 859	27 638	▲ 19
Suzuki	32 684	35 469	▼ 8
SsangYong	31 198	22 692	▲ 37
Honda	21 512	19 101	▲ 13
Lifan	20 544	17 916	▲ 15
Volvo	20 364	19 209	▲ 6
Land Rover	19 043	13 183	▲ 44
Chery	19 004	7278	▲ 161
Geely	17 566	6060	▲ 190
VW ком. авт.	16 161	12 345	▲ 31
Lexus	15 653	13 698	▲ 14
Great Wall	14 373	6777	▲ 112
Subaru	14 296	12 371	▲ 16
ZAZ	9964	20 049	▼ 50
Infiniti	9209	7042	▲ 31
FIAT	8623	28 254	▼ 69
Bogdan	7512	8683	▼ 13
Vortex	5953	12 103	▼ 51
Jeep	4704	2093	▲ 125
Mercedes-Benz ком.авт.	3974	2702	▲ 47
Porsche	3613	2202	▲ 64
BYD	2630	2004	▲ 31
MINI	2629	2002	▲ 31
SEAT	2500	1127	▲ 122
Izh	2465	5163	▼ 52
Cadillac	2024	2226	▼ 9
Jaguar	1506	1182	▲ 27
TagAZ	1331	1840	▼ 28
Haima	591	3114	▼ 81
Dodge	206	158	▲ 30
Chrysler	194	76	▲ 155
smart	28	-	-
Total	2 935 111	2 653 803	▲ 11

САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ МОДЕЛИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ В 2011/2012 ГГ.

МОДЕЛЬ	2012	2011	%	МОДЕЛЬ	2012	2011	%		
1 LADA PRIORA		125 951	138 697	▼ 9	13 LADA 4X4		54 656	60 738	▼ 10
2 LADA GRANTA		121 151	1023	▲ 11 743	14 OPEL ASTRA		52 331	48 030	▲ 9
3 LADA KALINA		119 890	142 930	▼ 16	15 SKODA OCTAVIA		52 036	41 130	▲ 27
4 HYUNDAI SOLARIS		110 776	97 243	▲ 14	16 RENAULT SANDERO		48 632	45 694	▲ 6
5 FORD FOCUS		92 219	82 457	▲ 12	17 RENAULT DUSTER		47 344	40	▲ 118 260
6 KIA RIO		84 730	49 858	▲ 70	18 NISSAN QASHQAI		36 793	35 231	▲ 4
7 VOLKSWAGEN POLO		69 385	52 100	▲ 33	19 CHEVROLET LACETTI		34 793	42 100	▼ 17
8 LADA SAMARA		67 971	122 473	▼ 45	20 TOYOTA CAMRY		34 619	21 443	▲ 61
9 CHEVROLET CRUZE		63 181	37 710	▲ 68	21 TOYOTA COROLLA		33 262	27 007	▲ 23
10 CHEVROLET NIVA		59 331	54 425	▲ 54	22 DAEWOO MATIZ		33 198	38 211	▼ 13
11 RENAULT LOGAN		58 734	81 909	▼ 28	23 KIA SPORTAGE		32 716	23 880	▲ 37
12 DAEWOO NEXIA		55 034	54 567	▲ 1	24 LADA 2104/2105/2107		32 444	112 522	▼ 71

* Продажи легковых автомобилей включены в общие цифры продаж по маркам, если присутствуют в продуктовой линейке марки; указаны отдельно по некоторым маркам. LCV<3,5 т (в отдельных исключениях масса достигает верхнего предела 6 т). Возможны незначительные корректировки данных по легкой коммерческой технике. Данные комитета автопроизводителей АЕБ.

Автомобиль Года | 2013

Ежегодная Национальная Премия



HYUNDAI *i30*

оборудован аудиосистемой

FOCAL
THE SPIRIT OF SOUND



ВПЕРВЫЕ! ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ГОЛОСОВАНИЯ

Грациозность и красота «струящихся линий» **HYUNDAI *i30*** подчеркивает новую дизайнерскую философию и притягивает взгляды окружающих, а новый **HYUNDAI *i40*** с его идеальной комбинацией стильного интерьера с экономичным, но в то же время динамичным двигателем по достоинству будет оценен самым требовательным водителем.

HYUNDAI *i30* и **HYUNDAI *i40*** дарят возможность ощутить пятизвездочный уровень безопасности и комфорта на дороге.

Шанс получить один из призовых автомобилей имеет каждый проголосовавший в рамках Ежегодной Национальной Премии «АВТОМОБИЛЬ ГОДА В РОССИИ».

18+
Реклама

ГЛАВНЫЕ ПРИЗЫ УКОМПЛЕКТОВАНЫ ШИНАМИ

АВТОМОБИЛИ ЗАПРАВЛЕНЫ ТОПЛИВОМ ТНК СТАНДАРТА ЕВРО 5

Continental
Шины разработаны в Германии



ПРОГОЛОСУЙ и ВЫИГРАЙ!



оборудован аудиосистемой

HERTZ
Special car stereo

HYUNDAI i40

2 ПРИЗОВЫХ АВТОМОБИЛЯ!

Автомобили оборудованы современными аудиосистемами **FOCAL** и **HERTZ**, позволяющими оценить качество звука на совершенно новом уровне.

Обладателей призовых автомобилей ждут и другие приятные дополнительные опции. Машины оснащены шинами Continental, застрахованы по каско в страховом доме ВСК и заправлены топливом ТНК ЕВРО 5.

Определение обладателей **HYUNDAI i30** и **HYUNDAI i40** состоится в первой половине апреля и будет транслироваться в онлайн-режиме на сайте AUTOGODA.ru

Голосуйте и ловите удачу за хвост!

Подробности и правила конкурса на сайте www.autogoda.ru

АВТОМОБИЛИ ЗАСТРАХОВАНЫ ПО КАСКО

ВСК®
СТРАХОВОЙ ДОМ

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО АВТОКРЕДИТАМ

ВТБ24
Большое преимущество

КАТАЛОГ

СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: HYUNDAI i40

СЕДАН i40 2012 ГОДА ВЫПУСКА ПРЕДЛАГАЕТСЯ СО СКИДКОЙ **ДО 100 000 РУБ.** ЕЩЕ БОЛЬШЕ МОЖНО СЭКОНОМИТЬ ПРИ ПОКУПКЕ КРОССОВЕРА ix55 – **120 000 РУБ.** А ПРОШЛОГОДНИЕ ХЕТЧБЭКИ i30 СТАЛИ ДОСТУПНЕЕ **НА 50 000 РУБ.**



НА **1%**
ВЫРОСЛИ
ПРОДАЖИ НОВЫХ
МАШИН В РФ
В ДЕКАБРЕ
2012 Г.

20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА*

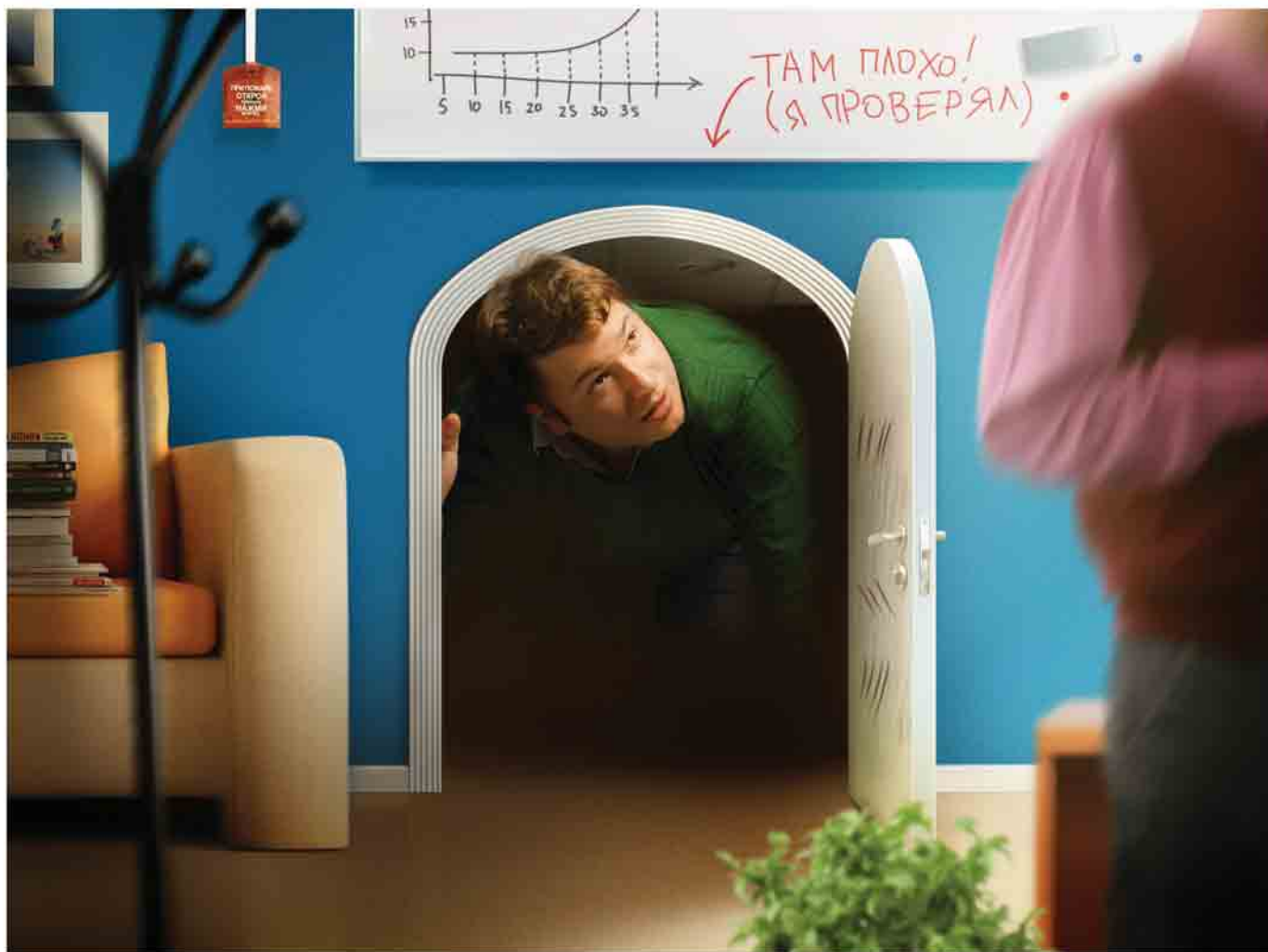
* ПО ИТОГАМ ДЕКАБРЯ 2012 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2011 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2011 г., %
1 LADA GRANTA	259 000	13 153	▲ 1186	11 CHEVROLET CRUZE	599 000	5182	▲ 40
2 LADA PRIORA	334 000	10 429	▲ 10	12 VOLKSWAGEN POLO	449 900	5144	▼ 18
3 FORD FOCUS	532 000	9831	▲ 8	13 SKODA OCTAVIA	564 000	5090	▲ 8
4 HYUNDAI SOLARIS	443 000	7196	▼ 32	14 LADA 4X4	333 300	4727	▲ 3
5 RENAULT DUSTER	469 000	6659	▲ 16 548	15 RENAULT SANDERO	349 000	4104	▼ 21
6 LADA KALINA	301 500	6095	▼ 46	16 OPEL ASTRA	599 999	3930	▼ 19
7 KIA RIO	479 900	5540	▲ 38	17 RENAULT LOGAN	339 000	3810	▼ 43
8 CHEVROLET NIVA	444 000	5381	▼ 19	18 TOYOTA CAMRY	969 000	3289	▲ 22
9 LADA SAMARA	273 300	5239	▼ 54	19 NISSAN QASHQAI	806 000	2556	▼ 40
10 DAEWOO NEXIA	275 000	5238	▲ 29	20 CHEVROLET LACETTI	462 100	2068	▼ 48

ВНИМАНИЕ!
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
КОМПЛЕКТАЦИИ
ЦЕНЫ





Достигли потолка на работе? Выход есть на hh.ru

Каждый день можно уныло ходить на работу, заниматься надоевшими делами, завидовать зарплате начальника, считать минуты до окончания рабочего дня. Или каждый день открывать для себя что-то новое, радоваться понедельникам, гордиться достижениями компании и коллег.

Зайдите на сайт hh.ru и выбирайте любимую работу среди более чем 200 тысяч вакансий.

В каждой карьере есть

hh **ru**
HeadHunter



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------


ALFA ROMEO WWW.ALFAROMEO.RU

MiTo
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1145 • габариты, мм - 4063/1721/1446 • база, мм - 2511 • объем багажника, л - 270 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.4 Progression	3/4	Б-4	105	П	M6	R15 187	10,7	5,7	•/•	7			CD							•	•	765 000					
1.4 Distinctive	3/4	Б-4	105	П	M6	R16 187	10,7	5,7	•/•	7	К		CD									•	•	850 000			
1.4T Distinctive AMT	3/4	Б-4	135	П	AM6	R16 207	8,2	5,5	•/•	7	К		CD											•	•	997 000	
1.4T Quadrifoglio Verde	3/4	Б-4	170	П	M6	R17 219	7,5	6,0	•/•	7	К		CD												•	•	1 060 000

Giulietta
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4351/1798/1465 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 350/1045 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.4T Progression AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R16 218	6,7	7,7	•/•	6	К		•	АП											•	•	1 060 000	
1.4T Distinctive AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R16 218	6,7	7,7	•/•	6	К		•	CD												•	•	1 125 000
1.4T Exclusive AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R17 218	6,7	7,7	•/•	6	KK		•	CD												•	•	1 195 000

159
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4660/1828/1422 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 405 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

1.8 Medium	4/5	Б-4	140	П	M5	R17 206	10,2	7,7	•/•	7	KK		•	CD											•	•	1 095 000	
2.2 Elegant AMT	4/5	Б-4	185	П	AM6	R17 222	8,8	9,2	•/•	7	KK		•	CD												•	•	1 390 000

159
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4660/1828/1422 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 445/1235 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

2.2 Elegant AMT	4/5	Б-4	185	П	AM6	R17 220	9,0	9,2	•/•	7	KK		•	CD											•	•	1 510 000
-----------------	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	-----	---	----	--	---	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	-----------


ASTON MARTIN WWW.ASTONMARTIN.RU

V8 Vantage
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4385/1865/1255 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.


4.7	3/2	Б-В8	426	3	M6	R18 288	4,8	15,0	•/•	4	KK		•	CD+•											•	•	6 621 500
4.7 AT	3/2	Б-В8	426	3	A6	R18 288	4,8	15,1	•/•	4	KK		•	CD+•											•	•	6 965 750

V8 Vantage Roadster
 Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1710 • габариты, мм - 4385/1865/1255 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 240 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.


4.7	2/2	Б-В8	426	3	M6	R18 288	4,8	15,0	•/•	4	KK		•	CD+•											•	•	7 220 750
4.7 AT	2/2	Б-В8	426	3	A6	R18 288	4,8	15,1	•/•	4	KK		•	CD+•											•	•	7 599 000

DB9
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1710 • габариты, мм - 4710/1875/1270 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 172 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 105 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

5.9 AT	2/2+2Б-V12	477	3	A6	R19 306	4,8	15,6	•/•	4	KK		•	•	CD+•										•	•	9 966 250
--------	------------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	--	---	---	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	-----------

DB9 Volante
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1710 • габариты, мм - 4710/1875/1270 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 172 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 105 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

5.9 AT	2/2+2Б-V12	477	3	A6	R19 306	4,8	15,6	•/•	4	KK		•	•	CD+•										•	•	10 816 250
--------	------------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	--	---	---	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	------------

Rapide
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1950 • габариты, мм - 5019/2140/1360 • база, мм - 2990 • объем багажника, л - 395 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

5.9 AT	5/4	Б-V12	477	3	M6	R20 303	5,3	16,4	•/•	6	KK		•	CD+•											•	•	10 990 000
--------	-----	-------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	--	---	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	------------

AUDI WWW.AUDI.RU


A1
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 3955/1740/1416 • база, мм - 2469 • объем багажника, л - 270/920 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.2 TFSI	3/5	Б-4	86	П	M5	R15 180	11,7	5,1	•/•	6	К		•	•	•										•	•	810 788
1.4 TFSI	3/5	Б-4	122	П	M6	R15 203	8,9	5,3	•/•	6	К		•	•	•										•	•	840 029
1.4 TFSI AMT	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15 203	8,9	5,3	•/•	6	К		•	•	•										•	•	911 029
1.4 TFSI Sportback AMT	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15 203	9,0	5,3	•/•	6	К		•	•	•										•	•	852 100


A3
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4351/1777/1465 • база, мм - 2601 • объем багажника, л - 365 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8 TFSI AMT	3/5	Б-4	180	П	AM7	R16 232	7,2	5,6	•/•	7	К		•	•	•										•	•	1 082 000
--------------	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	-----	---	---	--	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	-----------

1.8 TFSI quattro AMT 1 166 000

A3 Cabriolet
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4238/1765/1424 • база, мм - 2580 • объем багажника, л - 260 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 168 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.

1.8 TFSI	2/4	Б-4	160	П	M6	R17 220	8,2	6,7	•/•	4	KK		•	•	•	•									•	•	1 253 500
1.8 TFSI AMT	2/4	Б-4	160	П	AM7	R17 220	8,0	6,6	•/•	4	KK		•	•	•	•									•	•	1 324 500
2.0 TFSI	2/4	Б-4	200	П	M6	R17 236	7,4	7,2	•/•	4	KK		•	•	•	•									•	•	1 480 800
2.0 TFSI AMT	2/4	Б-4	200	П	AM7	R17 236	7,3	7,7	•/•	4	KK		•	•	•	•									•	•	1 569 300

A4
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 4703/1826/1427 • база, мм - 2808 • объем багажника, л - 480/962 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	120	П	M6	R16 208	10,5	7,1	•/•	6	KK		•	•	•	•									•	•	1 133 200
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	120	П	Var	R16 200	10,5	7,2	•/•	6	KK		•	•	•	•									•	•	1 203 200
1.8 TFSI	4/5	Б-4	170	П	M6	R16 230	8,1	5,7	•/•	6	KK		•	•	•	•									•	•	1 289 300
1.8 TFSI quattro	4/5	Б-4	170	4x4	M6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	KK		•	•	•	•									•	•	1 373 300
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	170	П	Var	R16 225	8,3	5,8	•/•	6	KK		•	•	•	•									•	•	1 359 300
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4	143	П	Var	R17 210	9,1	4,8	•/•	6	KK		•	•	•	•									•	•	1 403 300
2.0 TFSI	4/5	Б-4	211	П	M6	R17 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	KK		•	•	•	•									•	•	1 410 900
2.0 TFSI CVT	4/5	Б-4	211	П	Var	R17 240	6,9	6,0	•/•	6	KK		•	•	•	•									•	•	1 480 900
2.0 TFSI quattro	4/5	Б-4	211	4x4	M6	R17 246	6,5	6,8	•/•	6	KK		•	•	•	•									•	•	1 494 900
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	211	4x4	AM7	R17 245	6,5	7,0	•/•	6	KK		•	•	•	•									•	•	1 564 900
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-V6	245	4x4	AM7	R17 250	н.д.	н.д.	•/•	6	KK		•	•	•	•									•	•	1 962 200
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	272	4x4	AM7	R18 250	5,9	5,7	•/•	6	KK		•	•	•	•									•	•	1 933 200
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R18 250	5,0	8,1	•/•	6	KK		•	•	•	•									•	•	2 515 600

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------


A6

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1615 • **габариты**, мм — 4915/1874/1455 • **база**, мм — 2910 • **объем багажника**, л — 530 • **объем бака**, л — 65 • **клиренс**, мм — 130 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2011 • **рестайлинг** — н.д.

2.0 TFSI	4/5	Б-4	180	П	M6	R16 232	8.1	6.5	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 669 500
2.0 TFSI CVT	4/5	Б-4	180	П	Var	R16 226	8.3	6.4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 739 500
2.0 TFSI Hybrid AT	4/5	Б-4	245	П	A8	R17 240	7.5	6.2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 696 000
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4	177	П	Var	R16 222	8.2	5.0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 889 400
2.8 FSI CVT	4/5	Б-V6	204	П	Var	R16 240	7.7	7.4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 860 500
2.8 FSI quattro AMT	4/5	Б-V6	204	4x4AM7	R16 240	8.1	8.0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 944 500
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	300	4x4AM7	R17 250	5.5	8.2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 364 100
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-V6	240	4x4AM7	R17 250	6.1	6.0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 262 000


A6 allroad quattro

Тип — универсал • **снаряженная масса**, кг — 1930 • **габариты**, мм — 4940/1898/1512 • **база**, мм — 2905 • **объем багажника**, л — 565/1680 • **объем бака**, л — 80 • **клиренс**, мм — 185 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2012 • **рестайлинг** — н.д.


3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	310	4x4AM7	R18 250	5.9	8.9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 530 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	245	4x4AM7	R18 236	6.6	6.3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 630 000

A7 Sportback

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1805 • **габариты**, мм — 4969/1911/1420 • **база**, мм — 2914 • **объем багажника**, л — 535 • **объем бака**, л — 75 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2010 • **рестайлинг** — н.д.


2.8 FSI CVT	5/5	Б-V6	204	П	Var	R17 235	7.9	7.4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 335 479
2.8 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6	204	4x4AM7	R17 235	8.3	8.0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 419 479
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	300	4x4AM7	R17 250	6.2	8.2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 749 094
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	245	4x4AM7	R17 250	6.5	6.0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 642 028

A8

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1835 • **габариты**, мм — 5140/1950/1460 • **база**, мм — 2999 • **объем багажника**, л — 510 • **объем бака**, л — 90 • **клиренс**, мм — 125 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2009 • **рестайлинг** — н.д.


3.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	290	4x4 A8	R17 250	6.1	9.1	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	3 773 266
3.0 TFSI quattro AT Long	4/5	Б-V6	290	4x4 A8	R17 250	6.2	9.3	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	3 823 266
3.0 TDI quattro AT	4/5	Д-V6	250	4x4 A8	R17 250	6.1	6.6	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	3 770 408
3.0 TDI quattro AT Long	4/5	Д-V6	250	4x4 A8	R17 250	6.2	6.6	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	3 820 408
4.2 TDI quattro AT	4/5	Д-V8	350	4x4 A8	R17 250	5.5	7.6	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	4 777 288
4.2 TDI quattro AT Long	4/5	Д-V8	350	4x4 A8	R17 250	5.6	7.8	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	4 827 228
4.2 FSI quattro AT	4/5	Б-V8	372	4x4 A8	R17 250	5.7	9.5	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	4 529 082
4.2 FSI quattro AT Long	4/5	Б-V8	372	4x4 A8	R17 250	5.7	9.7	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	4 579 082
6.3 FSI quattro AT Long	4/5	Б-V12	500	4x4 A8	R19 250	4.7	9.0	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	6 438 257

Q3

Тип — кроссовер • **снаряженная масса**, кг — 1566 • **габариты**, мм — 4385/1831/1608 • **база**, мм — 2603 • **объем багажника**, л — 460/1365 • **объем бака**, л — 64 • **клиренс**, мм — 170 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2011 • **рестайлинг** — н.д.


2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	170	4x4 M6	R16 212	8.2	7.3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 287 900
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	170	4x4AM7	R16 212	7.8	7.7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 358 900
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	211	4x4AM7	R16 230	6.9	7.7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 535 500
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	177	4x4AM7	R16 212	8.2	5.9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 459 200

Q5

Тип — кроссовер • **снаряженная масса**, кг — 1740 • **габариты**, мм — 4629/1880/1653 • **база**, мм — 2807 • **объем багажника**, л — 540/1560 • **объем бака**, л — 75 • **клиренс**, мм — 200 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2008 • **рестайлинг** — н.д.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	180	4x4 M6	R17 210	8.5	8.1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 657 403
2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	211	4x4 M6	R17 222	7.6	8.4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 815 810
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	211	4x4AM7	R17 222	7.2	8.5	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 885 810
2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4	211	4x4 A8	R17 222	7.2	8.6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 885 810
2.0 TFSI Hybrid quattro AT	5/5	Б-4	245	4x4 A8	R19 222	7.1	6.9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 565 910
3.2 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6	270	4x4AM7	R17 234	6.9	9.3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 171 019
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	170	4x4AM7	R17 200	9.9	7.0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 766 336
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	240	4x4AM7	R17 225	6.5	7.5	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 313 912


Q7

Тип — внедорожник • **снаряженная масса**, кг — 2295 • **габариты**, мм — 5089/1983/1737 • **база**, мм — 3002 • **объем багажника**, л — 775/2035 • **объем бака**, л — 100 • **клиренс**, мм — 180 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2005 • **рестайлинг** — 2009.

3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	272	4x4 A8	R18 222	7.9	10.7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 730 204
3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	333	4x4 A8	R18 243	6.9	10.7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 159 007
3.0 TDI quattro AT	5/5	Д-V6	240	4x4 A8	R18 210	7.9	7.4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 766 236
4.2 TDI quattro AT	5/5	Д-V8	326	4x4 A8	R18 236	6.4	11.1	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	3 755 374
6.0 TDI quattro AT	5/5	Д-V12	500	4x4 A8	R20 250	5.5	11.3	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	5 393 575


TT

Тип — купе • **снаряженная масса**, кг — 1560 • **габариты**, мм — 4430/1900/1250 • **база**, мм — 2560 • **объем багажника**, л — 100 • **объем бака**, л — 90 • **клиренс**, мм — 104 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2006 • **рестайлинг** — 2010.

1.8 TFSI	3/2+2	Б-4	160	П	M6	R17 226	7.2	6.7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 563 791
2.0 TFSI	3/2+2	Б-4	211	П	M6	R17 240	6.6	7.7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 797 551

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

TT Roadster

Тип — родстер • **снаряженная масса**, кг — 1560 • **габариты**, мм — 4430/1900/1250 • **база**, мм — 2560 • **объем багажника**, л — 100 • **объем бака**, л — 90 • **клиренс**, мм — 104 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2006 • **рестайлинг** — 2010.

1.8 TFSI	2/2	Б-4	160	П	M6	R17 223	7.4	6.9	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 630 791
2.0 TFSI	2/2	Б-4	211	П	M6	R17 242	6.7	7.8	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 864 551
2.0 TFSI AMT	2/2	Б-4	211	П	AM6	R17 242	6.5	7.8	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 935 551
2.0 TFSI quattro AMT	2/2	Б-4	211	4x4AM6	R17 240	6.4	7.8	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 019 551

R8

Тип — купе • **снаряженная масса**, кг — 1560 • **габариты**, мм — 4430/1900/1250 • **база**, мм — 2560 • **объем багажника**, л — 100 • **объем бака**, л — 90 • **клиренс**, мм — 104 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2006 • **рестайлинг** — н.д.

4.2 FSI quattro	2/2	Б-V8	420	4x4 M6	R18 302	4.6	14.6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 193 843
4.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V8	420	4x4AM6	R18 301	4.6	13.7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 514 843
5.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V10	525	4x4AM6	R19 316	3.9	13.3	•/•	6	KK											

Основные обозначения:




Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия







A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
3.6 AT	4/5	B-V6 307 3	A6	R17 241	6.3	10.3	-/+	6	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	1 790 000
3.6 AWD AT	4/5	B-V6 307 4x4 A6	R17 225	6.7	10.5	-/+	6	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	1 878 000
CTS Coupe																				
	Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1773 • габариты, мм - 4788/1882/1422 • база, мм - 2880 • объем багажника, л - 298 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.																			
3.6 AT	2/4	B-V6 304 3	A6	R19 241	6.3	10.9	-/+	6	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	2 052 000
3.6 AWD AT	2/4	B-V6 304 4x4 A6	R19 225	6.7	10.9	-/+	6	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	2 087 000
SRX																				
	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1855 • габариты, мм - 4835/1910/1670 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 820/1730 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.																			
3.0 AT	5/5	B-V6 269 4x4 A6	R18 200	8.5	13.1	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	1 909 000
Escalade																				
	Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2592 • габариты, мм - 5145/2005/1885 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 480/3085 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 229 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.																			
6.2 AT	5/8	B-V8 403 4x4 A6	R18 170	6.7	14.5	-/+	6	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	2 800 000
6.0 Hybrid AT	5/8	B-V8 332 4x4 A6	R22 170	8.4	11.1	-/+	6	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	3 400 000


Где купить Cadillac
Трейдинвест (495) 777-555
Тринити-Моторс (495) 741-7771
Атлант-М Лахта (812) 448-3333

CHERY		WWW.CHERY.RU																		
Kimo		Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1050 • габариты, мм - 3700/1578/1525 • база, мм - 2390 • объем багажника, л - 190/845 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.																		
1.3 Comfort	5/5	B-4 83	П M5	R14 156	18.0	6.0	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	329 999
Indis		Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1175 • габариты, мм - 3866/1622/1638 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.																		
1.3 Basic	5/5	B-4 83	П M5	R15 150	н.д.	н.д.	-/+	2	K	-	Рад	-	-	-	-	-	-	-	-	369 999
1.3 Comfortable	5/5	B-4 83	П M5	R15 150	н.д.	н.д.	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	389 999
Very		Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4139/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - 380/1300 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.																		
1.5 Base	5/5	B-4 107	П M5	R15 160	н.д.	7.2	-/+	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	355 999
1.5 Base+	5/5	B-4 107	П M5	R15 160	н.д.	7.2	-/+	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	369 999
1.5 Comfort	5/5	B-4 107	П M5	R15 160	н.д.	7.2	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	389 999
1.5 Luxury	5/5	B-4 107	П M5	R15 160	н.д.	7.2	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	409 999
Bonus		Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4269/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.																		
1.5 Base	4/5	B-4 107	П M5	R15 160	н.д.	7.0	-/+	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	345 999
1.5 Base+	4/5	B-4 107	П M5	R15 160	н.д.	7.0	-/+	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	359 999
1.5 Comfort	4/5	B-4 107	П M5	R15 160	н.д.	7.0	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	379 999
1.5 Luxury	4/5	B-4 107	П M5	R15 160	н.д.	7.0	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	399 999
M11		Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1350 • габариты, мм - 4285/1794/1467 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.																		
1.6 Basic Low Cost	5/5	B-4 107	П M5	R15 180	15.0	8.5	-/+	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	443 699
1.6 Basic	5/5	B-4 107	П M5	R16 180	15.0	8.5	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	458 899
1.6 Comfort	5/5	B-4 107	П M5	R16 180	15.0	8.5	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	484 499
1.6 Luxury	5/5	B-4 107	П M5	R16 180	15.0	8.5	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	509 999
M11		Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4352/1794/1464 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.																		
1.6 Basic Low Cost	4/5	B-4 107	П M5	R15 180	15.0	8.5	-/+	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	458 999
1.6 Basic	4/5	B-4 107	П M5	R16 180	15.0	8.5	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	469 199
1.6 Comfort	4/5	B-4 107	П M5	R16 180	15.0	8.5	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	499 799
1.6 Luxury	4/5	B-4 107	П M5	R16 180	15.0	8.5	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	535 499

Где купить Chery
Авто-Престус Восток (495) 601-9988


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

CrossEastar
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4662/1820/1590 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - н.д. • объем топливного бака, л - 62 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.


Tigio
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1375 • габариты, мм - 4285/1765/1715 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 210/560 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2010.

2.0	5/7	B-4 136	П M5	R16 170	н.д.	7.5	-/+	2	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	629 000
-----	-----	---------	------	---------	------	-----	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

CHEVROLET WWW.CHEVROLET.RU

Niva
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4050/1770/1650 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 320/650 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2009.


1.7 L	5/5	B-4 80	4x4 M5	R15 140	19.0	10.8	-	-	-	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	444 000
1.7 LC	5/5	B-4 80	4x4 M5	R15 140	19.0	10.8	-	-	-	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	473 000
1.7 GLS	5/5	B-4 80	4x4 M5	R15 140	19.0	10.8	-/+	2	-	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	514 000
1.7 GLC	5/5	B-4 80	4x4 M5	R15 140	19.0	10.8	-/+	2	-	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	541 000

Spark
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3640/1600/1520 • база, мм - 2375 • объем багажника, л - 170/570 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.0 Base	5/5	B-4 68	П M5	R13 154	15.1	5.1	-	-	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	379 000
1.0 LS AT	5/5	B-4 68	П A4	R14 150	н.д.	н.д.	-	-	-	-	2	K	-	-	-	-	-	-	-	441 000
1.2 LT	5/5	B-4 82	П M5	R14 164	12.1	5.1	-	-	-	-	4	K	-	-	-	-	-	-	-	481 600

Cobalt
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1080 • габариты, мм - 4479/1735/1514 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 563 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5 LT	4/5	B-4 105	П M5	R14 170	11.7	6.2	-	-	-	-	1	К	-	-	-	-	-	-	-	444 000
1.5 LT AT	4/5	B-4 105	П M5	R15 187	12.6	6.7	-	-	-	-	1	K	-	-	-	-	-	-	-	503 000
1.5 LTZ AT	4/5	B-4 105	П A6	R15 187	12.6	6.7	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	530 000


Aveo
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1162 • габариты, мм - 4399/1735/1517 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 502 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 LS	4/5	B-4 115	П M5	R15 189	11.3	6.6	-/+	2	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	444 000
1.6 LT	4/5	B-4 115	П M5	R15 189	11.3	6.6	-/+	2	K	-										



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервиспрод стенок	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------


Cruze

Тип - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1305 • **габариты**, мм - 4510/1788/1477 • **база**, мм - 2685 • **объем багажника**, л - 413/883 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2013.

1.6 Base	5/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12,5	6,8	-/	4	K		CD						548 000
1.6 Base AT	5/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13,5	7,4	-/	4	K		CD						625 400
1.6 LS	5/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12,5	6,8	-/	6	K		CD						621 000
1.6 LS AT	5/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13,5	7,4	-/	6	K		CD						656 000
1.8 LS	5/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	10,1	6,6	-/	6	K		CD						666 700
1.8 LS AT	5/5	Б-4	141	П	A6	R16	190	10,4	7,4	-/	6	K		CD						701 700
1.8 LT	5/5	Б-4	141	П	M5	R17	200	10,1	6,6	-/	6	KK		CD						720 000
1.8 LT AT	5/5	Б-4	141	П	A6	R17	190	10,4	7,4	-/	6	KK		CD						755 000


Cruze


Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1305 • **габариты**, мм - 4597/1788/1477 • **база**, мм - 2685 • **объем багажника**, л - 450 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

1.6 Base	4/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12,5	7,3	-/	4			CD						558 000
1.6 Base AT	4/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13,5	8,3	-/	4	K		CD						635 400
1.6 LS	4/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12,5	7,3	-/	6	K		CD						631 000
1.6 LS AT	4/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13,5	8,3	-/	6	K		CD						666 000
1.8 LS	4/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	10,0	6,8	-/	6	K		CD						676 700
1.8 LS AT	4/5	Б-4	141	П	A6	R16	190	11,5	7,8	-/	6	K		CD						711 700
1.8 LT	4/5	Б-4	141	П	M5	R17	200	10,0	6,8	-/	6	KK		CD						730 000
1.8 LT AT	4/5	Б-4	141	П	A6	R17	190	11,5	7,8	-/	6	KK		CD						765 000


Orlando

Тип - минни-вэн • **снаряженная масса**, кг - 1528 • **габариты**, мм - 4652/1836/1636 • **база**, мм - 2760 • **объем багажника**, л - 89/1487 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 Base	5/7	Б-4	141	П	M5	R16	185	11,6	7,3	-/	4			CD						719 000
1.8 LS	5/7	Б-4	141	П	M5	R16	185	11,6	7,3	-/	6	K		CD						810 000
1.8 LS AT	5/7	Б-4	141	П	A6	R16	185	11,8	7,9	-/	6	K		CD						840 000
1.8 LT AT	5/7	Б-4	141	П	A6	R16	185	11,8	7,9	-/	6	KK		CD						899 000


Malibu

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1539 • **габариты**, мм - 4865/1855/1465 • **база**, мм - 2737 • **объем багажника**, л - 545 • **объем бака**, л - 73 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Captiva

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1843 • **габариты**, мм - 4673/1850/1727 • **база**, мм - 2707 • **объем багажника**, л - 769/1577 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2011.

2.4 LS	5/5	Б-4	167	4x4	M6	R17	186	10,3	9,3	-/	4	K		CD						990 000
2.4 LT	5/5	Б-4	167	4x4	M6	R17	186	10,3	9,3	-/	4	KK		CD						1 040 000
2.4 LT AT	5/5	Б-4	167	4x4	A6	R17	178	11,0	9,3	-/	4	KK		CD						1 080 000
2.2 D LT	5/5	Д-4	184	4x4	M6	R17	200	9,6	6,6	-/	4	K		CD						1 145 000
2.2 D LT AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17	191	10,1	7,7	-/	6	KK		CD						1 165 000
3.0 LTZ AT	5/5	Б-6	258	4x4	A6	R19	198	8,8	10,7	-/	6	KK		CD						1 260 000

Tahoe

Тип - SUV • **снаряженная масса**, кг - 2510 • **габариты**, мм - 5131/2007/1953 • **база**, мм - 2946 • **объем багажника**, л - 478/1707/3083 • **объем бака**, л - 98 • **клиренс**, мм - 231 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.


5.3 LTZ AT	5/7	Б-8	325	4x4	A4	R17	192	9,0	13,0	-/	6	KK		DVD						2 200 000
------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	----	---	----	--	-----	--	--	--	--	--	-----------

Camaro

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1687 • **габариты**, мм - 4837/1917/1360 • **база**, мм - 2852 • **объем багажника**, л - 364 • **объем бака**, л - 72 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

3.6 AT	2/4	Б-6	328	3	A6	R20	250	6,2	10,9	-/	6	KK		CD						1 990 000
6.2 AT	2/4	Б-8	405	3	A6	R20	250	4,7	14,1	-/	6	KK		CD						2 600 000


Где купить Chevrolet
Автомир (495) 97-000-97
Трейдинвест (495) 7777-555
Тринити-Моторс (495) 741-7771
Атлант-М Лахта (812) 448-3333

CHRYSLER WWW.CHRYSLER.RU

300C

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1795 • **габариты**, мм - 5066/1902/1462 • **база**, мм - 3052 • **объем багажника**, л - 462 • **объем бака**, л - 72 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

3.6 Limited AT	4/5	Б-6	286	3	A8	R20	240	7,0	9,7	-/	7	KK		DVD						2 260 000
----------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	-----	--	--	--	--	--	-----------


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Grand Voyager

Тип - минни-вэн • **снаряженная масса**, кг - 2016 • **габариты**, мм - 5175/1998/1750 • **база**, мм - 3078 • **объем багажника**, л - 640/3295 • **объем бака**, л - 76 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.


3.6 Limited AT	5/7	Б-6	283	П	A6	R17	н.д.	11,6	-/	6	KK			DVD							2 115 000
----------------	-----	-----	-----	---	----	-----	------	------	----	---	----	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----------

Где купить Chrysler
Foris (812) 329-1188


CITROEN WWW.CITROEN.RU

C1

Тип - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 790 • **габариты**, мм - 3435/1635/1465 • **база**, мм - 2340 • **объем багажника**, л - 199/751 • **объем бака**, л - 35 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2012.

1.0 Dinamique	3/4	Б-3	68	П	M5	R14	157	13,7	4,5	-/	2			AP							380 000
1.0 Tendance AMT	3/4	Б-3	68	П	AM5	R14	157	14,0	4,6	-/	2	K		AP							444 000
1.0 Tendance	5/4	Б-3	68	П	M5	R14	157	13,7	4,5	-/	2	K		AP							429 000
1.0 Tendance AMT	5/4	Б-3	68	П	AM5	R14	157	14,0	4,6	-/	2	K		AP							452 000

C3

Тип - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1030 • **габариты**, мм - 3940/1730/1525 • **база**, мм - 2465 • **объем багажника**, л - 300/1120 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 Dinamique	5/5	Б-4	75	П	M5	R15	163	14,2	6,0	-/	2			AP							489 000
1.4 Tendance	5/5	Б-4	75	П	M5	R15	163	14,2	6,0	-/	4	K		CD							534 000
1.4 VTI Tendance	5/5	Б-4	95	П	M5	R15	184	10,6	5,8	-/	4	K		CD							570 000
1.4 VTI Tendance AMT	5/5	Б-4	95	П	AM5	R15	184	13,2	5,6	-/	4	K		CD							590 000
1.4 VTI Exclusive	5/5	Б-4	95	П	M5	R16	184	10,6	5,8	-/	4	KK		CD							606 500
1.4 VTI Exclusive AMT	5/5	Б-4	95	П	AM5	R16	184	13,2	5,6	-/	4	KK		CD							626 500
1.6 VTI Tendance AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R15	190	10,9	6,9	-/	4	K		CD							626 500
1.6 VTI Exclusive AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16	190	10,9	6,9	-/	4	KK		CD							662 500

DS3

Тип - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1075 • **габариты**, мм - 3950/1715/1460 • **база**, мм - 2465 • **объем багажника**, л - 285/980 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 130 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 VTI Chic	3/5	Б-4	95	П	M5	R16	184	10,6	5,8	-/	6			CD							661 000
1.6 VTI SO Chic	3/5	Б-4	120	П	M5	R16	190	8,9	5,9	-/	6	K		CD							744 000
1.6 VTI SO Chic AT	3/5	Б-4	120	П	A4	R16	190	10,9	6,9	-/	6	K		CD							774 000
1.6 THP Sport Chic	3/5	Б-4	156	П	M6	R17	214														

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
1.6 THP Dynamique AMT	5/5	Б-4	155	П	AM6 R16 204	9.4	6.9	-/+	7	K	CD									884 000
1.6 THP Exclusive AMT	5/5	Б-4	155	П	AM6 R16 204	9.4	6.9	-/+	7	KK	CD									957 000
1.6 Classique	5/7	Б-4	120	П	M5 R15 185	12.4	7.5	-/+	7	K	CD									755 000
1.6 Dynamique	5/7	Б-4	120	П	M5 R16 185	12.4	7.5	-/+	7	K	CD									856 000
1.6 THP Dynamique AMT	5/7	Б-4	155	П	AM6 R16 204	9.8	7.0	-/+	7	K	CD									945 000
1.6 THP Exclusive AMT	5/7	Б-4	155	П	AM6 R16 204	9.8	7.0	-/+	7	KK	CD									1 015 000

C5

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4779/1860/1458 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 439 (510/1700) • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.


1.6 Dinamique AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6 R16 198	12.2	6.2	-/+	7	KK	CD									795 000
1.6 Confort AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6 R17 198	12.2	6.2	-/+	7	KK	CD									840 000
1.6 THP Confort	4/5	Б-4	150	П	M6 R17 210	8.6	7.1	-/+	7	KK	CD									954 000
1.6 THP Confort AT	4/5	Б-4	150	П	A6 R17 210	9.8	7.7	-/+	7	KK	CD									1 004 000
1.6 THP Exclusive AT	4/5	Б-4	150	П	A6 R18 210	9.8	7.7	-/+	7	KK	CD									1 142 000
2.0 HDi Confort AT	4/5	Д-4	138	П	A6 R17 201	11.8	6.8	-/+	7	KK	CD									1 104 500
2.0 HDi Exclusive AT	4/5	Д-4	138	П	A6 R18 201	11.8	6.8	-/+	7	KK	CD									1 242 500
2.2 HDi Exclusive AT	4/5	Д-4	204	П	A6 R18 230	8.3	5.9	-/+	7	KK	CD									1 393 000

C5

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4779/1860/1458 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 439 (510/1700) • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 THP Tourer Confort	5/5	Б-4	150	П	M6 R17 210	9.0	7.2	-/+	7	KK	CD									999 000
1.6 THP Tourer Confort AT	5/5	Б-4	150	П	A6 R17 210	10.2	7.7	-/+	7	KK	CD									1 049 000
1.6 THP Exclusive AT	5/5	Б-4	150	П	A6 R18 210	10.2	7.7	-/+	7	KK	CD									1 187 000
2.0 HDi Tourer Confort AT	5/5	Д-4	138	П	A6 R17 198	12.1	6.8	-/+	7	KK	CD									1 149 000
2.0 HDi Tourer Exclusive AT	5/5	Д-4	138	П	A6 R18 198	12.1	6.8	-/+	7	KK	CD									1 287 000
2.2 HDi Exclusive AT	5/5	Д-4	204	П	A6 R18 230	8.6	6.1	-/+	7	KK	CD									1 444 000

D55

 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1420 • габариты, мм - 4530/1871/1508 • база, мм - 2727 • объем багажника, л - 465 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 THP Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6 R17 202	10.8	7.1	-/+	6	KK	CD									1 119 000
1.6 THP So Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6 R18 202	10.8	7.1	-/+	6	KK	CD									1 209 000
1.6 THP Sport Chic AT	5/5	Б-4	150	П	A6 R18 202	10.8	7.1	-/+	6	KK	CD									1 354 000
2.0 HDi So Chic AT	5/5	Б-4	160	П	A6 R18 211	10.4	6.1	-/+	6	KK	CD									1 334 000
2.0 HDi Sport Chic AT	5/5	Б-4	160	П	A6 R18 211	10.4	6.1	-/+	6	KK	CD									1 479 000


C6

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1873 • габариты, мм - 4908/1860/1464 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 420 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 1999 • рестайлинг - н.д.

3.0 HDi Exclusive AT	4/5	Д-В6	241	П	A6 R18 240	8.5	7.4	-/+	7	KK	CD+									2 300 000
----------------------	-----	------	-----	---	------------	-----	-----	-----	---	----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------


C4 Aircross

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4340/1800/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 384 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Dynamique	5/5	Б-4	117	П	M5 R16 182	11.3	5.9	-/+	2	K	CD									799 000
2.0 Dynamique	5/5	Б-4	150	П	M6 R16 200	9.3	7.7	-/+	2	K	CD									909 000
2.0 Dynamique CVT	5/5	Б-4	150	П	Вар R16 190	10.2	7.9	-/+	2	K	CD									949 000
2.0 Tendence CVT	5/5	Б-4	150	П	Вар R16 190	10.2	7.9	-/+	7	K	CD									1 039 000
2.0 Tendence	5/5	Б-4	150	4x4	M5 R16 198	9.9	7.9	-/+	7	K	CD									1 089 000
2.0 Tendence CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар R16 188	10.9	8.1	-/+	7	K	CD									1 129 000
2.0 Exclusive CVT	5/5	Б-4	150	П	Вар R16 190	10.2	7.9	-/+	7	KK	CD									1 104 000
2.0 Exclusive CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар R16 188	10.9	8.1	-/+	7	KK	CD									1 194 000

C-Crosser

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4645/1805/1713 • база, мм - 2672 • объем багажника, л - 441/1686 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

2.0 Dynamique	5/5	Б-4	147	П	M5 R16 184	10.8	8.1	-/+	6	KK	CD									959 000
2.0 Confort CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар R16 180	12.2	8.0	-/+	6	KK	CD									1 044 000
2.0 Confort CVT	5/5	Б-4	147	4x4	Вар R16 180	12.3	8.0	-/+	6	KK	CD									1 104 000
2.4 Confort	5/5	Б-4	170	4x4	M5 R16 200	10.4	9.4	-/+	6	KK	CD									1 109 000
2.4 Confort CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар R16 195	10.4	9.3	-/+	6	KK	CD									1 154 000
2.4 Exclusive CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар R18 195	10.4	9.3	-/+	6	KK	CD+									1 254 000

Berlingo

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4380/1810/1805 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 505/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.6 Dynamique	4/5	Б-4	90	П	M5 R15 160	15.3	8.2	-/+	2		АП									599 000
1.6 Multispace	5/5	Б-4	90	П	M5 R16 160	15.3	8.2	-/+	2		АП									638 000
1.6 VTI Multispace	5/5	Б-4	120	П	M5 R16 177	12.0	7.3	-/+	2		АП									673 000
1.6 VTI Tendence Trek	5/5	Б-4	120	П	M5 R16 177	12.0	7.3	-/+	2		CD									819 500

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------


DAEWOO WWW.UZDAEWOOAUTO.RU

Matiz

 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 770 • габариты, мм - 3495/1495/1480 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 155/480 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - н.д.


0.8 Low cost	5/5	Б-3	51	П	M5 R13 144	17.0	6.8				АП									209 000
0.8 STD	5/5	Б-3	51	П	M5 R13 144	17.0	6.8				CD									236 000
0.8 DX	5/5	Б-3	51	П	M5 R13 144	17.0	6.8				CD									283 000
0.8 DX	5/5	Б-3	51	П	M5 R13 144	17.0	6.8				K	CD								289 000
1.0 Best	5/5	Б-4	63	П	M5 R14 145	15.3	6.5				CD									296 000
1.0 Best	5/5	Б-4	63	П	M5 R14 145	15.3	6.5				K	CD								319 000

Nexia


Nexia

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 969 • габариты, мм - 4482/1662/1393 • база, мм - 2530 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1996 • рестайлинг - 2010.

1.5 SOHC Low cost	4/5	Б-4	80	П	M5 R13 175	12.5	8.5				АП									265 000
1.5 SOHC GL	4/5	Б-4	80	П	M5 R13 175	12.5	8.5				K	CD								236 000
1.5 SOHC GLE	4/5	Б-4	80	П	M5 R13 175	12.5	8.5				K	CD								356 000
1.6 DOHC GL	4/5	Б-4	109	П	M5 R14 185	11.0	8.9				CD									307 000
1.6 DOHC GL	4/5	Б-4	109	П	M5 R14 185	11.0	8.9				K	CD								341 000
1.6 DOHC GLE	4/5	Б-4	109	П	M5 R14 185	11.0	8.9				K	CD								367 000

DODGE WWW.DODGE.RU

Caliber

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4415/1800/1535 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 352/1013 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

2.0 SXT CVT	5/5	Б-4	156	П	Вар R17 186	11.3	8.0	-/+	4	K	CD									1 010 000
-------------	-----	-----	-----	---	-------------	------	-----	-----	---	---	----	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------

Journey

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1987 • габариты, мм - 4888/1878/1691 • база, мм - 2890 • объем багажника, л - 483/1562 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 197 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

3.6 R/T AT	5/7
------------	-----



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

1.4T Lounge 3/5 6-4 135 П M5 R17 205 8.5 5.6 -/+ 4 K • CD • • 685 000

Где купить Fiat
ABC-моторс (495) 363-0000
Foris (812) 329-1009

FORD WWW.FORD.RU

Fiesta
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 966 • габариты, мм - 3950/1722/1481 • база, мм - 2489 • объем багажника, л - 281 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.4 Trend	3/5	6-4	96	П	M5	R15 175	12.2	5.7	-/+	2				CD						590 000
1.4 Trend	5/5	6-4	96	П	M5	R15 175	12.2	5.7	-/+	2				CD						600 000
1.4 Titanium AT	3/5	6-4	96	П	A4	R15 166	13.9	6.5	-/+	2	K			CD						656 500
1.4 Titanium AT	5/5	6-4	96	П	A4	R15 166	13.9	6.5	-/+	2	K			CD						666 500
1.6 Titanium	3/5	6-4	120	П	M5	R15 193	9.9	5.9	-/+	2	K			CD						647 500
1.6 Titanium	5/5	6-4	120	П	M5	R15 193	9.9	5.9	-/+	2	K			CD						657 500

Focus
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4358/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 277/1062 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Ambiente	5/5	6-4	85	П	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2				АП						532 000
1.6 Trend	5/5	6-4	105	П	M5	R16 187	12.3	5.9	-/+	2	K			CD						611 000
1.6 Trend Powershift	5/5	6-4	105	П	AM6	R16 184	н.д.	н.д.	-/+	2	K			CD						646 000
1.6 Trend	5/5	6-4	125	П	M5	R16 196	10.9	5.9	-/+	2	K			CD						635 000
1.6 Trend Powershift	5/5	6-4	125	П	AM6	R16 193	н.д.	н.д.	-/+	2	K			CD						670 000
2.0 Trend	5/5	6-4	150	П	M5	R16 204	9.2	6.7	-/+	2	K			CD						678 000
2.0 Trend Powershift	5/5	6-4	150	П	AM6	R16 200	9.3	6.4	-/+	2	K			CD						713 000
2.0 TDCi Trend Sport Powershift	5/5	6-4	140	П	AM6	R16 205	9.5	5.3	-/+	2	K			CD						847 500

Focus
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4534/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 372 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Ambiente	4/5	6-4	85	П	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2				АП						542 000
1.6 Trend	4/5	6-4	105	П	M5	R16 189	12.4	6.0	-/+	2	K			CD						621 000
1.6 Trend Powershift	4/5	6-4	105	П	M5	R16 187	н.д.	н.д.	-/+	2	K			CD						656 000
1.6 Trend	4/5	6-4	125	П	M5	R16 196	10.9	5.9	-/+	2	K			CD						645 000
1.6 Trend Powershift	4/5	6-4	125	П	AM6	R16 195	н.д.	н.д.	-/+	2	K			CD						680 000
2.0 Trend	4/5	6-4	150	П	M5	R16 206	9.3	6.7	-/+	2	K			CD						688 000
2.0 Trend Powershift	4/5	6-4	150	П	AM6	R16 202	9.4	6.4	-/+	2	K			CD						723 000
2.0 TDCi Trend Sport Powershift	4/5	6-4	140	П	AM6	R16 207	9.6	5.3	-/+	2	K			CD						857 000

Focus
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4556/1823/1505 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 476/1502 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Trend	5/5	6-4	105	П	M5	R16 187	12.5	6.0	-/+	2	K			CD						646 000
1.6 Trend Powershift	5/5	6-4	105	П	M5	R16 184	н.д.	н.д.	-/+	2	K			CD						681 000
1.6 Trend	5/5	6-4	125	П	M5	R16 196	11.1	5.9	-/+	2	K			CD						670 000
1.6 Trend Powershift	5/5	6-4	125	П	AM6	R16 193	н.д.	н.д.	-/+	2	K			CD						705 000
2.0 Trend	5/5	6-4	150	П	M5	R16 204	9.4	6.7	-/+	2	K			CD						713 000
2.0 Trend Powershift	5/5	6-4	150	П	AM6	R16 200	9.5	6.4	-/+	2	K			CD						748 000
2.0 TDCi Trend Sport Powershift	5/5	6-4	140	П	AM6	R16 205	9.7	5.3	-/+	2	K			CD						872 500

Mondeo
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4844/1886/1500 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 493 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.6 Ambiente	4/5	6-4	120	П	M5	R16 195	12.3	6.8	-/+	7	K			CD						727 500
2.0 Trend	4/5	6-4	145	П	M5	R16 210	9.9	7.9	-/+	7	KK			CD						904 000
2.3 Trend AT	4/5	6-4	161	П	A6	R16 207	10.5	9.3	-/+	7	KK			CD						994 000
2.0T Titanium Powershift	4/5	6-4	200	П	AM7	R16 232	7.9	7.7	-/+	7	KK			CD						1144 500
2.0T Titanium Powershift	4/5	6-4	240	П	AM7	R16 246	7.5	7.7	-/+	7	KK			CD						1192 500
2.0 TDCi Titanium AT	4/5	6-4	140	П	A6	R16 205	10.2	5.6	-/+	7	KK			CD						1080 500

ИНФОРМАЦИЮ ОТ ФИРМЫ СМОТРИТЕ НА СТР. 7

5КОЛЕСО блог редакция
blog.5koleso.ru
 реклама

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------

Mondeo
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1477 • габариты, мм - 4784/1886/1500 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 486/1390 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

2.0 Trend	5/5	6-4	145	П	M5	R16 210	9.9	7.9	-/+	7	KK			CD						997 500
2.3 Titanium AT	5/5	6-4	161	П	A6	R16 207	10.5	9.3	-/+	7	KK			CD						1148 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	6-4	200	П	AM7	R16 207	10.5	9.3	-/+	7	KK			CD						1238 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	6-4	240	П	AM7	R16 232	7.9	7.7	-/+	7	KK			CD						1286 000
2.0 TDCi Titanium	5/5	6-4	140	П	M6	R16 205	10.2	5.6	-/+	7	KK			CD						1174 000

Mondeo
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4837/1886/1512 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 489/1680 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

2.0 Trend	5/5	6-4	145	П	M5	R16 210	9.9	7.9	-/+	7	KK			CD						1012 500
2.3 Titanium AT	5/5	6-4	161	П	A6	R16 203	10.8	9.3	-/+	7	KK			CD						1163 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	6-4	200	П	AM7	16 227	8.2	7.7	-/+	7	KK			CD						1253 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	6-4	240	П	AM7	R16 241	7.8	7.7	-/+	7	KK			CD						1301 000
2.0 TDCi Titanium AT	5/5	6-4	140	П	A6	R16 200	10.4	5.6	-/+	7	KK			CD						1189 000

Grand C-Max
 Тип - минн-вэн • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4335/1825/1560 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 460/1620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Trend	5/5	6-4	125	П	M5	R16 185	12.3	6.9	-/+	6	K			АП						826 000
1.6T Trend	5/5	6-4	150	П	M6	R16 202	9.9	6.8	-/+	6	K			АП						886 000
1.6 Titanium	5/5	6-4	125	П	M5	R16 185	12.3	6.9	-/+	6	KK			CD						899 000
1.6T Titanium	5/5	6-4	150	П	M6	R16 202	9.9	6.8	-/+	6	KK			CD						955 000
1.6T Titanium	5/5	6-4	182	П	M6	R16 215	8.9	6.9	-/+	6	KK			CD						1031 000
2.0 TDCi Trend Powershift	5/5	6-4	140	П	AM6	R16 198	10.5	5.8	-/+	6	K			АП						1073 000
2.0 TDCi Titanium Powershift	5/5	6-4	140	П	AM6	R16 198	10.5	5.8	-/+	6	KK			CD						1142 000

S-Max
 Тип - минн-вэн • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4638/1854/1658 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 854/2100 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

2.0 Trend	5/5	6-4	145	П	M5	R16 197	10.9	8.1	-/+	7	KK			CD						1022 000
2.0 Titanium	5/5	6-4	145	П	M5	R17 197	10.9	8.1	-/+	7	KK			CD						1084 000
2.3 Trend AT	5/5	6-4	161	П	A6	R16 194	11.2	9.7	-/+	7	KK			CD						1137 000
2.3 Titanium AT	5/5	6-4	161	П	A6	R17 194	11.2	9.7	-/+	7	KK			CD						1199 000
2.3 Sport AT	5/5	6-4	161	П	A6	R18 194	11.2	9.7	-/+	7	KK			CD						1326 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	6-4	203	П	AM6	R17 221	8.5	8.1	-/+	7	KK			CD						1298 000
2.0T Sport Powershift	5/5	6-4	203	П	AM6	R18 221	8.5	8.1	-/+	7	KK			CD						1473 000
2.0 TDCi Trend	5/5	6-4	140	П	M6	R16 196	10.2	6.4	-/+	7	KK			CD						1162 000
2.0 TDCi Trend AT	5/5	6-4	140	П	A6	R16 191	10.9	6.5	-/+	7	KK			CD						1240 000
2.0 TDCi Titanium	5/5	6-4	140	П	M6	R17 196	10.2	6.4	-/+	7	KK			CD						1244 000
2.0 TDCi Titanium AT	5/5	6-4	140	П	A6	R17 191	10.9	6.5	-/+	7	KK			CD						1302 000

Galaxy
 Тип - минн-вэн • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4820/1854/1723 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 308/2325 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

2.0 Trend	5/7	6-4	145	П	M5	R16 194	11.2
-----------	-----	-----	-----	---	----	---------	------

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Var	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	----------------------------



Ranger



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2048 • габариты, мм - 5359/1850/1815 • база, мм - 3220 • объем багажника, л - н. д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 229 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н. д.

2.2 TDCI XL	4/5	Д-4	150	4x4	M6	R16	175	н.д.	8,6	-/+	7	К		CD						1 137 000
2.2 TDCI XLT	4/5	Д-4	150	4x4	M6	R16	175	н.д.	8,6	-/+	7	К		CD						1 209 000
2.2 TDCI XLT AT	4/5	Д-4	150	4x4	A6	R16	175	н.д.	10,0	-/+	7	К		CD						1 279 000
2.5 XLT	4/5	Б-4	166	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	7	К		CD						1 148 000
2.2 TDCI Limited	4/5	Д-4	150	4x4	M6	R17	175	н.д.	8,6	-/+	7	КК		CD						1 281 000
2.2 TDCI Limited AT	4/5	Д-4	150	4x4	A6	R17	175	н.д.	10,0	-/+	7	КК		CD						1 351 000
3.2 TDCI Limited	4/5	Д-5	200	4x4	M6	R17	175	н.д.	10,0	-/+	7	КК		CD						1 349 000
3.2 TDCI Wildtrack AT	4/5	Д-5	200	4x4	A6	R18	175	н.д.	10,6	-/+	7	КК		CD						1 463 000

Где купить Ford

Авто Пассаж	(495) 363-9595
Нью-Йорк Моторс – Москва	(495) 737-0405
Ю.С. Импекс	(495) 980-6925



GEELY

МК



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4342/1692/1435 • база, мм - 2502 • объем багажника, л - н. д. • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н. д.

1.5 Base	4/5	Б-4	94	П	M5	R15	165	18,0	6,8	-/+	1	К		АП						339 000
1.5 Comfort	4/5	Б-4	94	П	M5	R15	165	18,0	6,8	-/+	2	К		АП						349 000

MK Cross



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1158 • габариты, мм - 4020/1692/1445 • база, мм - 2502 • объем багажника, л - н. д. • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н. д.

1.5 Base	4/5	Б-4	94	П	M5	R16	165	18,0	6,8	-/+	2	К		CD						379 000
1.5 Base	4/5	Б-4	94	П	M5	R16	165	18,0	6,8	-/+	2	К		CD						395 000

Emgrand



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1355 • габариты, мм - 4635/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 680 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н. д.

1.5 Standart	4/5	Б-4	92	П	M5	R15	165	н.д.	н.д.	-/+	2	К		АП						399 000
1.5 Comfort	4/5	Б-4	92	П	M5	R15	165	н.д.	н.д.	-/+	2	К		CD						429 000
1.8 Standart	4/5	Б-4	128	П	M5	R15	185	н.д.	н.д.	-/+	2	К		АП						439 000
1.8 Comfort	4/5	Б-4	128	П	M5	R15	185	н.д.	н.д.	-/+	2	К		CD						459 000
1.8 Luxury	4/5	Б-4	128	П	M5	R16	185	н.д.	н.д.	-/+	6	КК		DVD						485 000

GREAT WALL

Hover M2



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1170 • габариты, мм - 4011/1744/1720 • база, мм - 2499 • объем багажника, л - 330/1100 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - н. д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н. д.

1.6 Standart	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	158	10,8	7,4	-/+	2	К		АП						519 000
1.6 Elite	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	158	10,8	7,4	-/+	2	К		DVD						566 000

100x100

100 автомобилей выгоднее*
на 100 тысяч рублей



* Акция действительна с 15 января 2013 года до 15 февраля 2013 года в дилерском центре Рольф Октябрьская. Подробности у продавцов-консультантов по телефону 8 (812) 635-55-55. Предложение ограничено.

РОЛЬФ ОКТЯБРЬСКАЯ

РОЛЬФ ОКТЯБРЬСКАЯ
Санкт-Петербург, Октябрьская наб., 8/2

Отдел продаж: (812) 635-5555




www.rolf-ford.ru

Реклама




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Hover H3

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1905 • **габариты**, мм - 4620/1800/1800 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 810/2074 • **объем бака**, л - 74 • **клиренс**, мм - 175 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2010.


2.0 Luxe	5/5	Б-4	122	4x4	M5	R17	160	10,8	9,5	-/ 2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	699 000
2.0 Super Luxe	5/5	Б-4	122	4x4	M5	R17	160	10,8	9,5	-/ 2	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	744 000

Hover H5

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1805 • **габариты**, мм - 4649/1810/1745 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 810/2074 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 175 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

2.4 Standart	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R17	170	н.д.	8,8	-/ 2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	699 000
2.4 Luxe	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R17	170	н.д.	8,8	-/ 2	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	755 000
2.0 D Luxe AT	5/5	Д-4	150	4x4	A5	R17	175	н.д.	8,6	-/ 2	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	865 000

Hover H6

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1606 • **габариты**, мм - 4640/1825/1690 • **база**, мм - 2680 • **объем багажника**, л - 808/1216 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

2.4 Standart	5/5	Б-4	136	П	M6	R17	176	н.д.	8,5	-/ 2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	834 000
2.4 Standart AT	5/5	Б-4	136	П	A6	R17	176	н.д.	8,5	-/ 2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	899 000
2.0 D Standart	5/5	Д-4	150	П	M6	R17	180	н.д.	7,8	-/ 2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	899 000
2.0 D Standart	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R17	180	н.д.	7,8	-/ 2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	946 000

Wingle 3

Тип - пикап • **снаряженная масса**, кг - 1700 • **габариты**, мм - 5040/1800/1730 • **база**, мм - 3050 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 73 • **клиренс**, мм - 194 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

2.2 Standart	4/5	Б-4	110	4x4	M5	R16	140	н.д.	9,2		К		AP								530 000
2.2 Luxe	4/5	Б-4	110	4x4	M5	R16	140	н.д.	9,2		К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	549 000

Wingle 5

Тип - пикап • **снаряженная масса**, кг - 1780 • **габариты**, мм - 5060/1800/1730 • **база**, мм - 3050 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 73 • **клиренс**, мм - 194 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.2 Standart	4/5	Б-4	106	4x4	M5	R16	157	н.д.	9,2		К		CD								570 000
2.2 Luxe	4/5	Б-4	106	4x4	M5	R16	157	н.д.	9,2		К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	589 000

HAIMA WWW.HAIMA.RU

Haima 3

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1284 • **габариты**, мм - 4466/1730/1474 • **база**, мм - 2607 • **объем багажника**, л - 468 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/60 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 Basic	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	-/ 2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	429 900
1.8 Sport	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	-/ 2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	459 900
1.8 Deluxe CVT	4/5	Б-4	112	П	Вар	R15	170	14,8	8,6	-/ 2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	494 900

Haima 3

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1284 • **габариты**, мм - 4466/1730/1474 • **база**, мм - 2607 • **объем багажника**, л - 468 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/60 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.


1.8 Deluxe	5/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	-/ 2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	439 900
1.8 Deluxe CVT	5/5	Б-4	112	П	Вар	R15	170	14,6	8,6	-/ 2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	494 900

HONDA WWW.HONDA.CO.RU


Jazz

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1051 • **габариты**, мм - 3900/1695/1525 • **база**, мм - 2500 • **объем багажника**, л - 335/883 • **объем бака**, л - 42 • **клиренс**, мм - 147 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

1.4 Comfort	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	182	11,4	5,5	-/ 6	К		CD								615 000
1.4 Elegance	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	182	11,4	5,5	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	636 000
1.4 Elegance CVT	5/5	Б-4	100	П	Вар	R16	175	12,8	5,4	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	667 000
1.4 Executive CVT	5/5	Б-4	100	П	Вар	R15	175	12,8	5,4	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	754 000


Civic 4D

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1210 • **габариты**, мм - 4545/1755/1435 • **база**, мм - 2675 • **объем багажника**, л - 400 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 Elegance	4/5	Б-4	142	П	M5	R15	200	8,7	6,7	-/ 6	К		CD								749 000
1.8 Lifestyle	4/5	Б-4	142	П	M5	R16	200	8,7	6,7	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	799 000
1.8 Lifestyle AT	4/5	Б-4	142	П	A5	R16	200	10,7	6,6	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	829 000
1.8 Executive AT	4/5	Б-4	142	П	A5	R16	200	10,7	6,6	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	899 000


Civic 5D

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1205 • **габариты**, мм - 4300/1770/1440 • **база**, мм - 2595 • **объем багажника**, л - 477/1290 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 Lifestyle	5/5	Б-4	142	П	M6	R16	210	9,1	5,8	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	849 000
1.8 Lifestyle AT	5/5	Б-4	142	П	A5	R16	210	10,9	6,3	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	879 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Accord

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1414 • **габариты**, мм - 4726/1840/1440 • **база**, мм - 2705 • **объем багажника**, л - 467 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

2.0 Comfort	5/5	Б-4	156	П	M5	R16	215	9,4	7,2	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	999 000
2.0 Sport AT	5/5	Б-4	156	П	A5	R16	212	11,0	7,5	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 079 000
2.4 Type-S	5/5	Б-4	200	П	M6	R18	227	8,3	8,8	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 199 000
2.4 Type-S AT	5/5	Б-4	200	П	A5	R18	227	9,7	8,6	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 229 000
2.4 Executive AT	5/5	Б-4	200	П	A5	R17	227	9,7	8,6	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 275 000

Crosstour

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1860 • **габариты**, мм - 4999/1900/1560 • **база**, мм - 2797 • **объем багажника**, л - 452/757 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

3.5 Elegance AT	5/5	Б-6	275	4x4	A5	R17	190	8,9	11,2	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 799 000
3.5 Executive AT	5/5	Б-6	275	4x4	A5	R18	190	8,9	11,2	-/ 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 920 000

CR-V

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1535 • **габариты**, мм - 4571/1820/1685 • **база**, мм - 2620 • **объем багажника**, л - 589 • **объем бака**, л - 58 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Elegance	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R18	190	10,4	7,9	-/ 6	KK		CD								1 149 000
2.0 Elegance AT	5/5	Б-4	150	4x4	A5	R18	182	12,8	7,7	-/ 6	KK		CD								1 219 000

Pilot

Тип - SUV • **снаряженная масса**, кг - 2062 • **габариты**, мм - 4875/1995/1845 • **база**, мм - 2775 • **объем багажника**, л - 504 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

3.5 Elegance AT	5/8	Б-6	249	4x4	A5	R17	180	9,9	11,8	-/ 8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 799 000
3.5 Executive AT	5/8	Б-6	249	4x4	A5	R17	180	9,9	11,8	-/ 8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 952 000

HYUNDAI WWW.HYUNDAI.RU

Solaris

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------


i30 Wagon

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1290 • **габариты**, мм - 4485/1780/1500 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 528/1642 • **объем бака**, л - 53 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Classic	5/5	Б-4 130	П	M6	R15 192	н.д.	6,4	-/ 2	К	CD										729 000
1.6 Classic AT	5/5	Б-4 130	П	A6	R15 190	н.д.	6,8	-/ 2	К	CD										779 000
1.6 Optima	5/5	Б-4 130	П	M6	R15 192	н.д.	6,4	-/ 6	К	CD										769 000
1.6 Optima AT	5/5	Б-4 130	П	A6	R15 190	н.д.	6,8	-/ 6	К	CD										819 000
1.6 TD Optima AT	5/5	Б-4 128	П	A6	R15 185	н.д.	5,8	-/ 6	К	CD										899 000


Veloster

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1255 • **габариты**, мм - 4220/1790/1399 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 320 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 143 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 Joy	4/4	Б-4 132	П	M6	R17 195	10,7	6,2	-/ 6	KK	CD										849 000
1.6 Fun AT	4/4	Б-4 132	П	A6	R17 190	11,5	7,0	-/ 6	KK	CD										989 000

Elantra

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1236 • **габариты**, мм - 4530/1775/1445 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 485 • **объем бака**, л - 48 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 Base	4/5	Б-4 132	П	M6	R15 200	10,7	6,1	-/ 2	К	CD										694 900
1.6 Optima	4/5	Б-4 132	П	M6	R16 200	10,7	6,1	-/ 6	К	CD										746 900
1.6 Optima AT	4/5	Б-4 132	П	A6	R16 195	11,6	6,7	-/ 6	К	CD										819 900
1.6 Comfort	4/5	Б-4 132	П	M6	R16 200	10,7	6,1	-/ 6	KK	CD										779 900
1.6 Comfort AT	4/5	Б-4 132	П	A6	R16 195	11,6	6,7	-/ 6	KK	CD										849 900
1.8 Sport AT	4/5	Б-4 150	П	A6	R17 202	10,2	7,1	-/ 6	KK	CD										899 900

Sonata

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1435 • **габариты**, мм - 4820/1835/1470 • **база**, мм - 2795 • **объем багажника**, л - 465 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.


2.0 Comfort AT	4/5	Б-4 150	П	A6	R16 194	10,9	7,6	-/ 6	KK	CD										984 900
2.0 Style AT	4/5	Б-4 150	П	A6	R17 194	10,9	7,6	-/ 6	KK	CD										1 088 900
2.4 Style AT	4/5	Б-4 178	П	A6	R17 209	9,5	8,0	-/ 6	KK	CD										1 188 900
2.4 Prestige AT	4/5	Б-4 178	П	A6	R18 209	9,5	8,0	-/ 6	KK	CD										1 238 900

i40

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1509 • **габариты**, мм - 4740/1815/1470 • **база**, мм - 2770 • **объем багажника**, л - 530 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


2.0 Base	4/5	Б-4 150	П	M6	R16 202	10,3	7,6	-/ 7	К	CD										959 000
2.0 Comfort AT	4/5	Б-4 150	П	A6	R16 202	10,7	7,8	-/ 7	KK	CD										1 089 000
2.0 Style AT	4/5	Б-4 150	П	A6	R17 202	10,7	7,8	-/ 7	KK	CD										1 278 000

i40 Wagon

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1511 • **габариты**, мм - 4770/1815/1470 • **база**, мм - 2770 • **объем багажника**, л - 553/1672 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


2.0 Comfort AT	5/5	Б-4 150	П	A6	R16 200	н.д.	7,8	-/ 7	KK	CD										1 069 000
2.0 Style AT	5/5	Б-4 150	П	A6	R17 202	н.д.	7,8	-/ 7	KK	CD										1 258 000
2.0 Prestige AT	5/5	Б-4 150	П	A6	R17 202	н.д.	7,8	-/ 7	KK	CD										1 378 000
1.7 TD Comfort AT	5/5	Д-4 136	П	A6	R16 190	н.д.	6,0	-/ 7	KK	CD										1 119 000
1.7 TD Comfort AT	5/5	Д-4 136	П	A6	R16 190	н.д.	6,0	-/ 7	KK	CD										1 308 000
1.7 TD Prestige AT	5/5	Д-4 136	П	A6	R16 190	н.д.	6,0	-/ 7	KK	CD										1 428 000

Genesis Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1530 • **габариты**, мм - 4630/1865/1385 • **база**, мм - 2820 • **объем багажника**, л - 332 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 129 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.


2.0 Performance AT	3/4	Б-4 250	З	A8	R18 235	7,2	6,8	-/ 6	KK	CD+										1 599 000
--------------------	-----	---------	---	----	---------	-----	-----	------	----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------

Grandeur

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1662 • **габариты**, мм - 4910/1860/1480 • **база**, мм - 2845 • **объем багажника**, л - 546 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 151 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 Business AT	4/5	Б-6 250	П	A6	R17 223	8,4	9,6	-/ 6	KK	CD										1 569 000
3.0 Elegance AT	4/5	Б-6 250	П	A6	R18 223	8,4	9,6	-/ 7	KK	CD										1 669 000
3.0 Premium AT	4/5	Б-6 250	П	A6	R19 223	8,4	9,6	-/ 7	KK	CD										1 749 000


Genesis

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1730 • **габариты**, мм - 4975/1890/1480 • **база**, мм - 2935 • **объем багажника**, л - 510 • **объем бака**, л - 73 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

3.8 Luxury AT	4/5	Б-6 290	З	A8	R18 240	6,9	9,8	-/ 6	KK	CD+										2 350 000
---------------	-----	---------	---	----	---------	-----	-----	------	----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------


Equis

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1970 • **габариты**, мм - 5160/1890/1490 • **база**, мм - 3045 • **объем багажника**, л - 520 • **объем бака**, л - 77 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

3.8 Luxury A	4/5	Б-6 290	З	A8	R18 240	7,3	10,0	-/ 7	KK	CD+											2 890 000
4.6 Royal AT	4/5	Б-8 373	З	A8	R18 240	6,4	10,7	-/ 7	KK	CD+											3 490 000

Santa Fe

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1766 • **габариты**, мм - 4690/1880/1675 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 585/1680 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 185 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.4 Comfort	5/5	Б-4 175	4x4	M6	R17 190	11,0	8,0	-/ 6	KK	CD											1 299 000
2.4 Comfort AT	5/5	Б-4 175	4x4	A6	R17 190	11,0	8,0	-/ 6	KK	CD											1 360 000
2.2D Comfort AT	5/5	Д-4 175	П	A6	R17 197	9,0	6,0	-/ 6	KK	CD											1 420 000
2.2D Comfort AT	5/5	Д-4 175	4x4	A6	R17 190	10,1	6,8	-/ 6	KK	CD											1 490 000
2.4 Dynamic AT	5/5	Б-4 175	4x4	A6	R17 190	11,0	8,0	-/ 6	KK	CD											1 505 000
2.2D Dynamic AT	5/5	Д-4 175	4x4	A6	R17 190	10,1	6,8	-/ 6	KK	CD											1 635 000


ix35

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1380 • **габариты**, мм - 4410/1820/1660 • **база**, мм - 2640 • **объем багажника**, л - 590/1435 • **объем бака**, л - 58 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Base	5/5	Б-4 150	П	M5	R17 181	10,4	7,5	-/ 6	К	CD											926 900
2.0 Base AT	5/5	Б-4 150	П	A6	R17 180	10,6	7,9	-/ 6	К	CD											1 006 900
2.0 Comfort AT	5/5	Б-4 150	П	A6	R17 180	10,6	7,9	-/ 6	KK	CD											1 069 900
2.0 Comfort	5/5	Б-4 150	4x4	M5	R17 181	10,4	7,5	-/ 6	KK	CD											1 097 900
2.0 Comfort AT	5/5	Б-4 150	4x4	A6	R17 176	11,3	8,2	-/ 6	KK	CD											1 122 900
2.0 Style AT	5/5	Б-4 150	4x4																		




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Priora

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Norma	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11.2	7.2	1					АП						336 300
1.6 Lux	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11.2	7.2	-/ 2	К				АП						405 000

Largus

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1186 • габариты, мм - 4470/1750/1636 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


1.6 Norma	5/5	Б-4	87	П	M5	R15 156	14.5	9.3	-/ 1					АП						376 000
1.6 Norma	5/7	Б-4	87	П	M5	R15 156	14.5	9.3	-/ 1					АП						417 000
1.6 Lux	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 165	13.1	9.0	-/ 2					АП						419 300
1.6 Lux	5/7	Б-4	105	П	M5	R15 165	13.1	9.0	-/ 2	К				АП						438 300

4x4

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 3720 /1680/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 1977 • рестайлинг - 1994.


1.7 Standart	3/5	Б-4	80	4x4	M5	R16 137	19.0	11.0												326 300
1.7 Standart	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R16 137	19.0	11.0												363 300

Где купить Lada
 АВС-моторс (495) 363-0000
 Торговый Дом СПАРЗ (812) 380-3032


LAND ROVER WWW.LANDROVER.RU

Defender

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 3883/1790/1933 • база, мм - 2260 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 315 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1983 • рестайлинг - 2007.


2.5 TD5 SE	3/6	Д-5	122	4x4	M5	R16 130	17.5	10.0	-/ 1	К				CD						1 575 000
2.5 TD5 SE	5/9	Д-5	122	4x4	M5	R16 130	17.5	10.0	-/ 1	К				CD						1 674 000

Freelander 2

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1785 • габариты, мм - 4500/1910/1740 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 755/1670 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.


2.2 TD4 E	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R16 181	10.9	6.6	-/ 6	К				CD						1 233 000
2.2 TD4 S	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R16 181	10.5	7.0	-/ 6	К				CD						1 500 000
2.2 TD4 S	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R16 181	10.5	7.0	-/ 6	К				CD						1 566 500
2.2 SD4 S	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R16 181	8.7	7.0	-/ 6	К				CD						1 622 000
2.2 SD4 SE	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R17 181	8.7	7.0	-/ 6	К				CD						1 753 000
2.2 SD4 HSE	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R18 181	8.7	7.0	-/ 6	К				CD						1 907 000
3.2 i6 HSE	5/5	Б-6	233	4x4	A6	R16 200	8.9	11.2	-/ 6	К				CD						2 101 000

Discovery 4

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2708 • габариты, мм - 4835/1915/1885 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 280/2560 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2009.

2.7 TDV6 S	5/5	Д-6	190	4x4	M6	R17 180	11.7	9.2	-/ 6					CD						1 895 000
2.7 TDV6 SE	5/5	Д-6	190	4x4	M6	R18 180	11.7	9.2	-/ 6	К				CD						2 185 000
2.7 TDV6 HSE	5/5	Д-6	190	4x4	M6	R18 180	11.7	9.2	-/ 6	К				CD						2 363 000
3.0 TDV6 SE	5/5	Д-6	245	4x4	M6	R18 180	9.6	9.3	-/ 6	К				CD						2 349 000
3.0 TDV6 HSE	5/5	Д-6	245	4x4	M6	R18 180	9.6	9.3	-/ 6	К				CD						2 519 000
5.0 V8 HSE	5/5	Б-8	375	4x4	A6	R19 195	7.9	13.9	-/ 6	К				CD						2 652 000


Range Rover Evoque

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4365/1965/1635 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 575/1445 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.2 TD4 Pure	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R18 185	9.6	5.7	-/ 7	К				CD						1 600 000
2.2 TD4 Pure AT	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R18 182	10.8	6.5	-/ 7	К				CD						1 665 000
2.2 SD4 Pure	5/5	Д-4	190	4x4	M6	R18 200	8.5	6.4	-/ 7	К				CD						1 675 000
2.2 SD4 Pure AT	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R18 195	10.0	6.4	-/ 7	К				CD						1 740 000
2.0 Si4 Pure AT	5/5	Б-4	240	4x4	A6	R18 217	7.6	8.7	-/ 7	К				CD						1 830 000
2.2 TD4 Pure	3/5	Д-4	150	4x4	M6	R18 185	9.6	5.7	-/ 7	К				CD						1 650 000
2.2 TD4 Pure AT	3/5	Д-4	150	4x4	A6	R18 182	10.8	6.5	-/ 7	К				CD						1 715 000
2.2 SD4 Pure	3/5	Д-4	190	4x4	M6	R18 200	8.5	6.4	-/ 7	К				CD						1 725 000
2.2 SD4 Pure AT	3/5	Д-4	190	4x4	A6	R18 195	10.0	6.4	-/ 7	К				CD						1 790 000
2.0 Si4 Pure AT	3/5	Б-4	240	4x4	A6	R18 217	7.6	8.7	-/ 7	К				CD						1 880 000

Range Rover Sport

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2540 • габариты, мм - 4788/1930/1817 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 958/2015 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 227 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

3.0 TDV6 SE	5/5	Д-6	245	4x4	A6	R19 193	9.3	9.2	-/ 6	К				CD						3 004 000
3.0 TDV6 HSE	5/5	Д-6	245	4x4	A6	R19 193	9.3	9.2	-/ 6	К				CD						3 196 000
5.0 V8 HSE	5/5	Б-8	375	4x4	A6	R19 210	7.6	13.9	-/ 6	К				CD						3 340 000


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотключатели	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

5.0 V8 Supercharged

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2160 • габариты, мм - 4999/1983/1835 • база, мм - 2922 • объем багажника, л - 550/2030 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


3.0 TDV6 HSE	5/5	Д-6	248	4x4	A8	R19 209	7.9	7.5	-/ 8	К				CD						3 996 000
4.4 TDV8 Vogue	5/5	Д-8	339	4x4	A8	R19 212	6.9	8.7	-/ 8	К				CD						4 765 000
5.0 V8 Supercharged	5/5	Б-8	510	4x4	A8	R20 225	5.4	13.8	-/ 8	К				CD						5 305 000

Где купить Land Rover
 Автопассаж (495) 363-9779
 Независимость (495) 795-0099


LEXUS WWW.LEXUS-RUSSIA.RU

CT 200h

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4320/1765/1430 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 375/985 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 Eco Hybrid	5/5	Б-4	136	П	Var	R15 180	10.3	3.8	-/ 8	К				CD						1 236 000
1.8 Comfort Hybrid	5/5	Б-4	136	П	Var	R15 180	10.3	3.8	-/ 8	К				CD						1 285 000
1.8 Executive Hybrid	5/5	Б-4	136	П	Var	R15 180	10.3	3.8	-/ 8	К				CD						1 403 000
1.8 Luxury Hybrid	5/5	Б-4	136	П	Var	R15 180	10.3	3.8	-/ 8	К				DVD						1 765 000

IS 250

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4575/1800/1425 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 378 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2011.

2.5 Comfort	4/5	Б-6	208	3	A6	R16 220	8.4	9.3	-/ 8	К				CD						1 530 000
2.5 Executive	4/5	Б-6	208	3	A6	R17 220	8.4	9.3	-/ 8	К				CD						1 643 000
2.5 Sport F	4/5	Б-6	208	3	A6	R18 220	8.4	9.3	-/ 8	К				CD						1 740 000
2.5 Premium	4/5	Б-6	208	3	A6	R17 220	8.4	9.3	-/ 8	К				CD						1 782 000
2.5 Luxury	4/5	Б-6	208	3	A6	R17 220	8.4	9.3	-/ 8	К				DVD						1 970 000
5.0 F Luxury	4/5	Б-8	423	3	A8	R19 270	4.8	12.2	-/ 8	К				DVD						3 180 000

IS 250C

 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4875/1820/1450 • база, мм - 2755 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.5 Premium	2/4	Б-6	208	3	A6	R17 210	9.0	9.3	-/ 6	К				CD			
-------------	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	------	---	--	--	--	----	--	--	--

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проектор/с чейнджером
HDD/NavI	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

4.6 Comfort	5/7	B-V8	296	4x4	A6	R18	175	8,3	н.д.	/-	10	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 130 000
LX 570	<p>Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2660 • габариты, мм - 4990/1970/1920 • база, мм - 2850 • SUV-объем багажника, л - 440/2350 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.</p>																			
5.7 Premium	5/8	B-V8	367	4x4	A6	R18	220	7,5	н.д.	/-	10	KK	-	-	-	-	-	-	-	4 284 000
5.7 Luxury Sport	5/8	B-V8	367	4x4	A6	R20	220	7,5	н.д.	/-	10	KK	-	-	-	-	-	-	-	4 521 000

Где купить Lexus
Лексус Левобережный (495) 221-0099
Лексус Лосиный Остров (495) 729-3344

LIFAN WWW.LIFAN-CAR.RU

Smily	<p>Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 900 • габариты, мм - 3745/1620/1430 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 37 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.</p>																			
1.3 CX	5/5	B-4	86	П	M5	R14	155	н.д.	4,8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279 990
1.3 DX	5/5	B-4	86	П	M5	R14	155	н.д.	5,7	/-	2	K	-	-	-	-	-	-	-	309 900

Solano	<p>Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4559/1705/1495 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 386 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.</p>																			
1.6 CX	4/5	B-4	106	П	M5	R15	170	14,5	5,7	/-	2	K	-	-	-	-	-	-	-	394 000
1.6 DX	4/5	B-4	106	П	M5	R15	170	10,5	7,8	/-	2	K	-	-	-	-	-	-	-	419 000

X60	<p>Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4325/1790/1690 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405/1794 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 179 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.</p>																			
1.8 Base	5/5	B-4	128	П	M5	R16	170	н.д.	8,2	/-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	499 900
1.8 LX	5/5	B-4	128	П	M5	R16	170	н.д.	8,2	/-	2	K	-	-	-	-	-	-	-	599 900

MAZDA WWW.MAZDA.RU

2	<p>Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 955 • габариты, мм - 3885/1695/1475 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 250 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.</p>																			
1.3 Direct	5/5	B-4	75	П	M5	R14	168	14,0	5,4	/-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	535 000
1.5 Energy	5/5	B-4	103	П	M5	R15	188	10,4	5,9	/-	6	K	-	-	-	-	-	-	-	626 000
1.5 Energy AT	5/5	B-4	103	П	A4	R15	168	12,1	6,8	/-	6	K	-	-	-	-	-	-	-	646 000
1.5 Sport AT	5/5	B-4	103	П	A4	R16	168	12,1	6,8	/-	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	719 000

3	<p>Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4460/1755/1470 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 340/1360 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.</p>																			
1.6 Direct	5/5	B-4	105	П	M5	R15	181	12,1	6,5	/-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	635 000
1.6 Touring	5/5	B-4	105	П	M5	R15	181	12,1	6,5	/-	6	K	-	-	-	-	-	-	-	689 000
1.6 Touring AT	5/5	B-4	105	П	A4	R15	173	13,1	7,5	/-	6	K	-	-	-	-	-	-	-	719 000
1.6 Touring+	5/5	B-4	105	П	M5	R16	181	12,1	6,5	/-	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	755 000
1.6 Touring+ AT	5/5	B-4	105	П	A4	R16	173	13,1	7,5	/-	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	785 000
2.0 Touring+ AT	5/5	B-4	150	П	A5	R16	196	10,6	7,6	/-	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	914 000
2.3 MPS	5/5	B-4	260	П	M6	R18	250	6,1	9,6	/-	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	1 184 000

3	<p>Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4580/1755/1470 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.</p>																			
1.6 Direct	4/5	B-4	105	П	M5	R15	188	12,1	6,5	/-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	625 000
1.6 Touring	4/5	B-4	105	П	M5	R15	188	12,1	6,5	/-	6	K	-	-	-	-	-	-	-	675 000
1.6 Touring AT	4/5	B-4	105	П	A4	R15	177	13,1	7,3	/-	6	K	-	-	-	-	-	-	-	709 000
1.6 Touring+	4/5	B-4	105	П	M5	R16	188	12,1	6,5	/-	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	745 000
1.6 Touring+ AT	4/5	B-4	105	П	A4	R16	177	13,1	7,3	/-	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	775 000
2.0 Touring+ AT	4/5	B-4	150	П	A5	R16	200	10,6	7,6	/-	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	904 000

5	<p>Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4585/1750/1615 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 158/426/780 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.</p>																			
2.0 Touring AT	5/7	B-4	144	П	A5	R16	186	13,1	8,3	/-	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	985 000
2.0 Active AT	5/7	B-4	144	П	A5	R17	186	13,1	8,3	/-	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	1 072 000

6	<p>Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4870/1840/1450 • база, мм - 2725 • объем багажника, л - 483 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.</p>																			
2.0 Drive	4/5	B-4	150	П	M6	R17	208	9,7	6,0	/-	6	K	-	-	-	-	-	-	-	925 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

2.0 Drive AT	4/5	B-4	150	П	A6	R17	207	10,6	6,1	/-	6	K	-	-	-	-	-	-	-	-	975 000
2.0 Active AT	4/5	B-4	150	П	A6	R17	207	10,6	6,1	/-	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 025 000
2.0 Supreme AT	4/5	B-4	150	П	A6	R19	207	10,6	6,1	/-	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 149 000

MX-5	<p>Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4020/1720/1245 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2009.</p>																				
1.8 Energy	2/2	B-4	126	З	M5	R16	194	9,9	7,0	/-	4	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1 126 000
2.0 Sport	2/2	B-4	160	З	M6	R17	218	7,9	7,6	/-	4	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 301 000
2.0 Comfort AT	2/2	B-4	160	З	A6	R17	192	8,5	7,9	/-	4	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 308 000

CX-5	<p>Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4540/1840/1670 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 463 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.</p>																				
2.0 Direct	5/5	B-4	150	П	M6	R17	197	9,3	6,2	/-	6	K	-	-	-	-	-	-	-	-	929 000
2.0 Touring AT	5/5	B-4	150	П	A6	R17	191	9,3	6,3	/-	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 120 000
2.0 Touring AT	5/5	B-4	150	4x4	A6	R17	187	9,8	5,9	/-	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 210 000
2.0 Sport AT	5/5	B-4	150	4x4	A6	R19	187	9,8	5,9	/-	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 304 000

CX-7	<p>Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1802 • габариты, мм - 4680/1870/1645 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 69 • клиренс, мм - 208 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.</p>																				
2.5 Touring AT	5/5	B-4	163	П	A5	R18	173	10,3	9,4	/-	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 184 000
2.3 Touring AT	5/5	B-4	238	4x4	A6	R18	181	8,3	11,5	/-	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 334 000
2.3 Sport AT	5/5	B-4	238	4x4	A6	R19	181	8,3	11,5	/-	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 479 000

CX-9	<p>Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1965 • габариты, мм - 5096/1936/1728 • база, мм - 2875 • объем багажника, л - 265/1885 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.</p>																				
3.7 Sport AT	5/7	B-V6	277	П	A6	R20	192	10,1	11,3	/-	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 919 000

BT-50	<p>Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1855 • габариты, мм - 5075/1805/1755 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2009.</p>																			
2.5 TD Direct	4/5	D-4	143	4x4	M5	R15	158	12,5	8,9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	825 000
2.5 TD Touring	4/5	D-4	143	4x4	M5	R15	158	12,5	8,9	/-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	909 000
2.5 TD Active	4/5	D-4	143	4x4	M5	R16	158	12,5	8,9	/-	4	K	-	-	-	-	-	-	-	1 049 000

Где купить Mazda
Ю.С. Импекс (495) 980-6924

MERCEDES-BENZ WWW.MERCEDES-BENZ.RU

B-class	<p>Тип - мини-вэн</p>																			
----------------	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Расетан




Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4109/1786/1518 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 330/1080 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Cooper	3/4	Б-4	122	П	M6	R16	192	10,4	6,0	•/•	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	1 639 000
1.6 Cooper S	3/4	Б-4	184	4x4	M6	R17	212	7,8	6,7	•/•	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	1 350 000

MITSUBISHI WWW.MITSUBISHI-MOTORS.RU

i-MiEV



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 3475/1475/1610 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 227/860 • запас хода, км - 150 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

5/4	Э	67	З	Вар	R15	R130	15,9	н.д.	•/•	6	K			АП	•	•	•	•	•	•	1 799 000
-----	---	----	---	-----	-----	------	------	------	-----	---	---	--	--	----	---	---	---	---	---	---	-----------

Lancer X



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4570/1760/1505 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 150/165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2011.

1.5 Invite AT	4/5	Б-4	109	П	A4	R16	178	14,3	7,0	•/•	2	K		CD	•	•	•	•	•	•	659 000
1.5 Invite+	4/5	Б-4	109	П	M5	R16	191	11,6	6,4	•/•	2	K		CD	•	•	•	•	•	•	659 000
1.5 Invite+ AT	4/5	Б-4	109	П	A4	R16	178	14,3	7,0	•/•	2	K		CD	•	•	•	•	•	•	689 000
1.8 Invite+	4/5	Б-4	143	П	M5	R16	204	9,8	7,7	•/•	7	K		CD	•	•	•	•	•	•	749 000
1.8 Invite+ CVT	4/5	Б-4	143	П	Вар	R16	192	11,2	7,9	•/•	7	K		CD	•	•	•	•	•	•	789 000
2.0 Evo Intense	4/5	Б-4	295	4x4	M5	R18	240	5,4	10,2	•/•	7	KK		CD+	•	•	•	•	•	•	1 939 000
2.0 Evo Intense SST	4/5	Б-4	295	4x4	AM6	R18	242	6,3	10,5	•/•	7	KK		CD+	•	•	•	•	•	•	2 139 000
2.0 Evo Ultimate	4/5	Б-4	295	4x4	M5	R18	240	5,4	10,2	•/•	7	KK		CD+	•	•	•	•	•	•	2 039 000
2.0 Evo Ultimate SST	4/5	Б-4	295	4x4	AM6	R18	242	6,3	10,5	•/•	7	KK		CD+	•	•	•	•	•	•	2 239 000

ASX



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4295/1770/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Invite	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	183	11,4	6,1	•/•	2	KK		CD	•	•	•	•	•	•	749 000
1.6 Intense	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	183	11,4	6,1	•/•	7	KK		CD	•	•	•	•	•	•	799 000
1.8 Invite CVT	5/5	Б-4	140	П	Вар	R16	186	13,1	7,6	•/•	2	KK		CD	•	•	•	•	•	•	879 000
1.8 Intense CVT	5/5	Б-4	140	П	Вар	R16	186	13,1	7,6	•/•	7	KK		CD	•	•	•	•	•	•	929 000
1.8 Instyle CVT	5/5	Б-4	140	П	Вар	R16	186	13,1	7,6	•/•	7	KK		CD	•	•	•	•	•	•	999 000
2.0 Intense CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17	188	11,9	8,1	•/•	2	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 039 000
2.0 Instyle CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17	188	11,9	8,1	•/•	7	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 129 000
2.0 Ultimate CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17	188	11,9	8,1	•/•	7	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 229 000
2.0 Exclusive CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17	188	11,9	8,1	•/•	7	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 279 000

Outlander



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4643/1801/1679 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Inform CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16	180	12,1	8,0	•/•	2	KK		АП	•	•	•	•	•	•	909 000
2.0 Invite CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16	180	12,1	8,0	•/•	2	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 049 000
2.0 Invite CVT	5/5	Б-4	147	4x4	Вар	R16	180	12,0	8,0	•/•	2	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 099 000
2.0 Intense CVT	5/5	Б-4	147	4x4	Вар	R16	180	12,0	8,0	•/•	7	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 169 000
2.0 Instyle CVT	5/5	Б-4	147	4x4	Вар	R16	180	12,0	8,0	•/•	7	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 249 000
2.4 Instyle CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R18	195	10,5	9,3	•/•	7	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 309 000
2.4 Ultimate CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R18	195	10,5	9,3	•/•	7	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 419 000


L200



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1935 • габариты, мм - 5115/1750/1775 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

2.5 Di-D Invite	4/4	Д-4	136	4x4	M5	R16	167	14,6	8,6		2			АП	•	•	•	•	•	•	909 000
2.5 Di-D Invite+	4/5	Д-4	136	4x4	M5	R16	167	14,6	8,6		2	K		АП	•	•	•	•	•	•	1 069 000
2.5 Di-D Intense	4/5	Д-4	136	4x4	M5	R16	167	14,6	8,6	•/•	2	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 159 000
2.5 Di-D Intense AT	4/5	Д-4	136	4x4	A4	R16	165	17,8	8,7	•/•	2	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 239 000

Pajero Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2045 • габариты, мм - 4695/1800/1815 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 215/1292 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.5 Di-D Intense	5/5	Д-4	178	4x4	M5	R16	179	11,7	н.д.	•/•	2	K		CD	•	•	•	•	•	•	1 399 000
2.5 Di-D Intense AT	5/5	Д-4	178	4x4	A5	R17	176	12,4	н.д.	•/•	2	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 469 000
2.5 Di-D Instyle AT	5/5	Д-4	178	4x4	A5	R17	176	12,4	н.д.	•/•	4	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 589 000
2.5 Di-D Ultimate AT	5/5	Д-4	178	4x4	A5	R17	176	12,4	н.д.	•/•	4	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 659 000
3.0 Intense AT	5/5	Б-6	220	4x4	A5	R17	179	11,3	н.д.	•/•	4	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 479 000
3.0 Instyle AT	5/5	Б-6	220	4x4	A5	R17	179	11,3	н.д.	•/•	4	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 599 000
3.0 Ultimate AT	5/5	Б-6	220	4x4	A5	R17	179	11,3	н.д.	•/•	4	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 679 000

Pajero IV



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2110 • габариты, мм - 4900/1875/1870 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 215/1700 • объем бака, л - 88 • клиренс, мм - 225/235 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

3.0 Invite	5/7	Б-6	178	4x4	M5	R17	175	12,6	12,2	•/•	2	KK		АП	•	•	•	•	•	•	1 499 000
------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	------	-----	---	----	--	----	---	---	---	---	---	---	-----------

3.0 Intense AT	5/7	Б-6	178	4x4	A5	R17	175	12,6	12,2	•/•	2	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 639 000
3.0 Instyle AT	5/7	Б-6	178	4x4	A5	R17	175	13,6	12,2	•/•	6	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 709 000
3.0 Ultimate AT	5/7	Б-6	178	4x4	A5	R17	175	13,6	12,2	•/•	6	KK		DVD	•	•	•	•	•	•	1 789 000
3.2 Di-D Instyle AT	5/7	Д-4	200	4x4	A5	R17	185	11,1	9,3	•/•	6	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 999 000
3.2 Di-D Ultimate AT	5/7	Д-4	200	4x4	A5	R18	185	11,1	9,3	•/•	6	KK		DVD	•	•	•	•	•	•	2 099 000
3.8 Ultimate AT	5/7	Б-6	250	4x4	A5	R18	200	10,8	13,5	•/•	6	KK		DVD	•	•	•	•	•	•	2 099 000

Где купить Mitsubishi **Block** (495) 231-1991

NISSAN WWW.NISSAN.RU

Note



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1107 • габариты, мм - 4083/1690/1550 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 280/1332 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.

1.4 Comfort	5/5	Б-4	88	П	M5	R15	165	13,1	6,4	•/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	505 000
1.4 Luxury	5/5	Б-4	88	П	M5	R15	165	13,1	6,4	•/•	4	K		CD	•	•	•	•	•	•	560 000
1.6 Comfort	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	183	10,7	6,6	•/•	2	K		CD	•	•	•	•	•	•	540 000
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	110	П	A4	R15	174	11,7	7,0	•/•	2	K		АП	•	•	•	•	•	•	570 000
1.6 Luxury	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	183	10,7	6,6	•/•	4	K		CD	•	•	•	•	•	•	595 000
1.6 Luxury AT	5/5	Б-4	110	П	A4	R15	174	11,7	7,0	•/•	4	K		CD	•	•	•	•	•	•	625 000
1.6 Tekna	5/5	Б-4	110	П	M5	R16	183	10,7	6,6	•/•	4	KK		CD+	•	•	•	•	•	•	685 000
1.6 Tekna AT	5/5	Б-4	110	П	A4	R16	174	11,7	7,0	•/•	4	KK		CD+	•	•	•	•	•	•	685 000

Almera Classic






КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервиспривод стекла	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	---------------------	------------------	----------------------------

2.5 Luxury+ CVT	4/5	Б-В6	182	П	Вар	R17 200	96	9.5	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 188 000
2.5 Elegance+ CVT	4/5	Б-В6	167	4x4	Вар	R16 180	98	9.4	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 189 000
2.5 Luxury CVT	4/5	Б-В6	167	4x4	Вар	R17 180	98	9.4	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 235 000
2.5 Luxury+ CVT	4/5	Б-В6	167	4x4	Вар	R17 180	98	9.4	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 268 000
3.5 Luxury CVT	4/5	Б-В6	249	П	Вар	R17 210	72	10.2	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 327 000
3.5 Luxury+ CVT	4/5	Б-В6	249	П	Вар	R17 210	72	10.2	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 411 000


Juke

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1170 • **габариты**, мм - 4135/1765/1565 • **база**, мм - 2530 • **объем багажника**, л - 251/550 • **объем бака**, л - 46 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 XE	5/5	Б-4	117	П	M5	R16 178	11.0	6.3	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	679 000
1.6 SE	5/5	Б-4	117	П	M5	R17 178	11.0	6.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	735 000
1.6 SE CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	R17 170	11.5	6.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	795 000
1.6 LE CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	R17 170	11.5	6.3	-/+	6	KK	•	Nav	•	•	•	•	•	•	898 000
1.6T SE Sport	5/5	Б-4	190	П	M6	R17 215	8.0	6.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	845 000
1.6T LE	5/5	Б-4	190	П	M6	R17 215	8.0	6.9	-/+	6	KK	•	Nav	•	•	•	•	•	•	930 000
1.6T SE Sport CVT	5/5	Б-4	190	4x4	Вар	R17 200	8.4	7.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	964 000
1.6T LE CVT	5/5	Б-4	190	4x4	Вар	R17 200	8.4	7.6	-/+	6	KK	•	Nav	•	•	•	•	•	•	1 049 000


Qashqai/Qashqai+2

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1300 • **габариты**, мм - 4315/1785/1605 • **база**, мм - 2630 • **объем багажника**, л - 350/1510 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2010.


1.6 XE	5/5	Б-4	115	П	M5	R16 175	12.0	6.7	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	795 000
1.6 SE	5/5	Б-4	115	П	M5	R16 175	12.0	6.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	855 000
2.0 XE	5/5	Б-4	141	П	M6	R16 192	10.1	8.2	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	895 000
2.0 XE	5/5	Б-4	141	4x4	M6	R16 190	10.6	8.4	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	975 000
2.0 XE CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R16 178	11.3	8.3	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 030 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4	141	П	Вар	R16 180	10.7	8.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 010 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R16 178	11.3	8.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 090 000
2.0 LE+ CVT	5/5	Б-4	141	П	Вар	R17 180	10.7	8.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 146 000
2.0 LE+ CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R17 178	11.3	8.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 226 000
1.6 XE	5/7	Б-4	115	П	M5	R16 175	12.0	6.7	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	850 000
2.0 XE	5/7	Б-4	141	П	M6	R16 192	10.1	8.2	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	950 000
2.0 SE CVT	5/7	Б-4	141	4x4	Вар	R16 178	11.3	8.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 167 500
2.0 LE+ CVT	5/7	Б-4	141	4x4	Вар	R17 178	11.3	8.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 271 500

X-Trail

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1482 • **габариты**, мм - 4630/1785/1680 • **база**, мм - 2625 • **объем багажника**, л - 479/1773 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.


2.0 XE	5/5	Б-4	141	4x4	M6	R17 184	11.1	8.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 032 000
2.0 XE CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R17 172	11.9	8.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 081 000
2.0 SE	5/5	Б-4	141	4x4	M6	R17 184	11.1	8.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 157 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R17 172	11.9	8.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 207 000
2.0 LE CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R18 172	11.9	8.5	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 393 500
2.5 SE CVT	5/5	Б-4	169	4x4	Вар	R17 194	9.8	9.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 251 500
2.5 LE CVT	5/5	Б-4	169	4x4	Вар	R18 194	9.8	9.6	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 403 500
2.0 dCi SE	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R17 188	11.2	7.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 211 500
2.0 dCi LE	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R18 181	12.5	8.1	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 428 500

Murano

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1888 • **габариты**, мм - 4835/1885/1720 • **база**, мм - 2825 • **объем багажника**, л - 402/838 • **объем бака**, л - 82 • **клиренс**, мм - 190 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2004 • **рестайлинг** - 2010.


3.5 XE CVT	5/5	Б-В6	249	4x4	Вар	R18 210	8.0	10.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 590 000
3.5 SE CVT	5/5	Б-В6	249	4x4	Вар	R18 210	8.0	10.9	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 790 000

Pathfinder

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2132 • **габариты**, мм - 4740/1850/1783 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 190/2091 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 240 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 dCi XE	5/5	Д-4	190	4x4	M6	R17 186	11.0	8.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 534 000
2.5 dCi SE	5/7	Д-4	190	4x4	M6	R17 186	11.0	8.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 631 000
2.5 dCi SE AT	5/7	Д-4	190	4x4	A5	R17 186	10.7	9.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 691 000
2.5 dCi LE AT	5/7	Д-4	190	4x4	A5	R17 186	10.7	9.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 854 000

Navara

Тип - пикап • **снаряженная масса**, кг - 2038 • **габариты**, мм - 5220/1850/1780 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 240 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2010.


2.5 dCi XE	4/5	Д-4	190	4x4	M6	R16 180	11.1	8.5	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	1 316 000
2.5 dCi SE	4/5	Д-4	174	4x4	M6	R16 180	11.1	8.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 429 000
2.5 dCi SE AT	4/5	Д-4	174	4x4	A5	R16 178	10.7	9.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 474 000
2.5 dCi LE AT	4/5	Д-4	174	4x4	A5	R17 178	10.7	9.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 574 000

NP300

Тип - пикап • **снаряженная масса**, кг - 1810 • **габариты**, мм - 5090/1825/1720 • **база**, мм - 2950 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 75 • **клиренс**, мм - 230 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 1997 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 dCi Base	4/5	Д-4	133	4x4	M5	R16 168	н.д.	9.1	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	830 000
--------------	-----	-----	-----	-----	----	---------	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

2.5 dCi Comfort	4/5	Д-4	133	4x4	M5	R16 168	н.д.	9.1	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	935 000
2.5 dCi Premium	4/5	Д-4	133	4x4	M5	R16 168	н.д.	9.1	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	987 000

Patrol

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2785 • **габариты**, мм - 5140/1995/1939 • **база**, мм - 3075 • **объем багажника**, л - 550/3170 • **объем бака**, л - 100 • **клиренс**, мм - 275 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

5.6 AT	5/7	Б-В8	405	4x4	A7	R20 210
--------	-----	------	-----	-----	----	---------

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
1.6 Essentia AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R16 182	13.3	7.1	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	699 900
1.6 Enjoy AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17 182	13.3	7.1	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	720 900
1.6 Cosmo AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17 182	13.3	7.1	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	773 900
1.4T Enjoy AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17 201	9.8	7.0	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	763 900
1.4T Cosmo AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17 201	9.8	7.0	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	823 900
1.6T Cosmo AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17 210	9.0	7.5	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	878 900

Astra GTC



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4466/1840/1482 • база, мм - 2695 • объем багажника, л - 380/1165 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 Enjoy	3/5	Б-4	140	П	M5	R17 200	10.7	6.8	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	696 900
1.8 Sport	3/5	Б-4	140	П	M5	R18 200	10.7	6.8	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	766 900
1.4T Enjoy	3/5	Б-4	140	П	M6	R17 200	9.9	6.0	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	716 000
1.4T Sport	3/5	Б-4	140	П	M6	R18 200	9.9	6.0	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	785 000
1.4T Enjoy AT	3/5	Б-4	140	П	A6	R17 200	9.9	6.0	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	751 000
1.4T Sport AT	3/5	Б-4	140	П	A6	R18 200	9.9	6.0	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	821 000
1.6T Enjoy	3/5	Б-4	180	П	M6	R17 220	8.3	7.2	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	771 000
1.6T Sport	3/5	Б-4	180	П	M6	R18 220	8.3	7.2	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	841 000
2.0T OPC	3/5	Б-4	280	П	M6	R19 250	6.0	8.1	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1150 000
2.0D Sport	3/5	Д-4	130	П	M6	R18 200	9.9	5.3	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	826 900
2.0D Sport AT	3/5	Д-4	130	П	A6	R18 200	10.5	6.0	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	861 900

Astra Sports Tourer



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1393 • габариты, мм - 4689/1814/1535 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 500/1540 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R16 185	12.3	6.6	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	709 500
1.6 Enjoy	5/5	Б-4	115	П	M5	R17 185	12.3	6.6	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	735 500
1.6 Cosmo	5/5	Б-4	115	П	M5	R17 185	12.3	6.6	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	795 500
1.6 Essentia AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R16 180	13.9	7.2	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	749 500
1.6 Enjoy AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17 180	13.9	7.2	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	770 500
1.6 Cosmo AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17 180	13.9	7.2	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	830 500
1.4T Enjoy AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17 198	10.8	6.8	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	813 500
1.4T Cosmo AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17 198	10.8	6.8	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	873 500
1.6T Cosmo AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17 210	9.5	7.4	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	928 500

Zafira Tourer



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4658/1884/1685 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 710/1860 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R16 185	12.9	7.2	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	799 000
1.8 Enjoy	5/5	Б-4	140	П	M5	R16 195	11.7	7.2	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	899 000
1.8 Cosmo	5/7	Б-4	140	П	M5	R16 195	11.7	7.2	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	985 000
1.4T Cosmo	5/7	Б-4	140	П	A6	R16 200	10.8	6.7	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1003 000
1.4T Cosmo AT	5/7	Б-4	140	П	A6	R16 197	10.9	7.2	-/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1043 000

Insignia



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1503 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 500/1010 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	4/5	Б-4	115	П	M6	R16 192	12.9	7.6	-/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	777 000
1.8 Elegance	4/5	Б-4	140	П	M6	R17 207	11.5	7.8	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	877 000
1.6T Elegance	4/5	Б-4	180	П	M6	R17 225	8.9	7.7	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	970 000
2.0T Elegance AT	4/5	Б-4	220	П	A6	R17 240	7.8	9.6	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1075 000

Insignia



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1503 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 520/1496 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	4/5	Б-4	115	П	M6	R16 192	12.9	7.6	-/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	777 000
1.8 Elegance	4/5	Б-4	140	П	M6	R17 207	11.5	7.8	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	877 000
1.6T Elegance	4/5	Б-4	180	П	M6	R17 225	8.9	7.7	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	970 000
2.0T Elegance AT	4/5	Б-4	220	П	A6	R17 240	7.8	9.6	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1075 000

Insignia Sports Tourer



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1660 • габариты, мм - 4908/1856/1520 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 540/1510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.8 Elegance	5/5	Б-4	140	П	M6	R17 207	11.5	7.8	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	922 000
1.6T Elegance	5/5	Б-4	180	П	M6	R17 220	9.3	7.9	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1015 000
2.0T Elegance AT	5/5	Б-4	220	П	A6	R17 234	8.1	9.7	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1120 000

Mokka



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4278/1777/1658 • база, мм - 2555 • объем багажника, л - 362/1372 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8 Essentia	5/5	Б-4	140	П	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	717 000
1.8 Enjoy	5/5	Б-4	140	П	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	785 000
1.8 Cosmo	5/5	Б-4	140	П	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	840 000
1.8 Enjoy AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	900 000
1.8 Cosmo AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	955 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.	
1.4T Enjoy	5/5	Б-4	140	4x4	M6	R16 186	9.9	6.3	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	880 000
1.4T Cosmo	5/5	Б-4	140	4x4	M6	R16 186	9.9	6.3	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	935 000

Antara



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.	
1.6 Active AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6 R16	198	10.8	7.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	999 000
1.6 THP Active AT	4/5	Б-4	150	П	A6 R16	220	9.2	7.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	994 000
1.6 THP Allure AT	4/5	Б-4	150	П	A6 R17	220	9.2	7.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1164 000
2.0 HDi Active AT	4/5	Д-4	140	П	A6 R16	210	9.2	5.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1089 000
2.0 HDi Allure AT	4/5	Д-4	140	П	A6 R17	210	9.2	5.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1259 000
2.2 HDi GT AT	4/5	Д-4	204	П	A6 R18	234	8.2	5.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1479 000



3008



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4365/1837/1639 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 432/1241 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Access	5/5	Б-4	120	П	M5 R17	185	11.8	7.1	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	799 000	
1.6 Active	5/5	Б-4	120	П	M5 R17	185	11.8	7.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	834 000
1.6 THP Active	5/5	Б-4	156	П	M6 R17	202	8.9	7.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	934 000
1.6 THP Active AT	5/5	Б-4	156	П	A6 R17	202	9.5	7.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	974 000
1.6 HDi Access AT	5/5	Д-4	112	П	A6 R17	183	12.6	4.5	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	939 000

4007



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1645 • габариты, мм - 4635/1805/1715 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 441/1686 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.0 Access	5/5	Б-4	147	П	M5 R16	184	10.8	8.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	979 000
2.0 Active CVT	5/5	Б-4	147	П	Var R16	180	12.2	8.0	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1064 000
2.0 Active CVT	5/5	Б-4	147	4x4	Var R16	180	12.2	8.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1124 000
2.4 Active	5/7	Б-4	170	4x4	M5 R16	200	10.4	9.4	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1129 000
2.4 Active CVT	5/7	Б-4	170	4x4	Var R16	195	10.7	9.3	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1174 000

4008



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4340/1768/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 384 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Access	5/5	Б-4	150	4x4	M5 R16	198	11.0	7.9	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	999 000
2.0 Active	5/5	Б-4	150	4x4	M5 R16	198	11.0	7.9	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1099 000
2.0 Access CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Var R16	188	12.1	8.1	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1039 000
2.0 Active CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Var R16	188	12.1	8.1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1139 000
2.0 Allure CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Var R16	188	12.1	8.1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1261 000

Partner Tepee



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4380/1810/1805 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 675/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.6 Access	4/5	Б-4	90	П	M5 R15	159	15.3	8.2	-/	2			AP	•	•	•	•	•	•	•	599 000
1.6 Active	4/5	Б-4	90	П	M5 R15	159	15.3	8.2	-/	2			AP	•	•	•	•	•	•	•	639 000
1.6 Outdoor	4/5	Б-4	120	П	M5 R15	160	12.0	7.3	-/	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	714 000

PORSCHE

WWW.PORSCHE.RU

Boxster



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4374/1801/1282 • база, мм - 2475 • объем багажника, л - 150/280 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.7	2/2	Б-Н6	265	3	M6 R18	264	5.8	8.2	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 326 000	
2.7 PDK	2/2	Б-Н6	265	3	AM7 R18	262	5.7	7.7	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 461 552
3.4 S	2/2	Б-Н6	315	3	M6 R19	279	5.1	8.8	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 820 000
3.4 PDK	2/2	Б-Н6	315	3	AM7 R19	272	5.0	8.0	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 955 552

Cayman



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4340/1800/1305 • база, мм - 2415 • объем багажника, л - 150+260 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.

2.9	3/2	Б-Н6	265	3	M6 R17	265	5.7	9.4	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 985 000	
2.9 PDK	3/2	Б-Н6	265	3	AM7 R17	262	5.8	9.1	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 126 259
3.4 S	3/2	Б-Н6	320	3	M6 R18	277	5.2	9.8	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 678 000
3.4 S PDK	3/2	Б-Н6	320	3	AM7 R18	275	5.1	9.4	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 819 259

911



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4491/1808/1303 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.		
3.5 Carrera	2/4	Б-Н6	345	3	M7 R19	289	4.8	9.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 415 000
3.5 Carrera 4	2/4	Б-Н6	345	4x4	M6 R19	284	5.0	10.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 061 000
3.8 Carrera 5	2/4	Б-Н6	385	3	M7 R20	304	4.5	9.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 093 000
3.8 Carrera 4S	2/4	Б-Н6	385	4x4	M6 R20	297	4.7	11.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 738 000
3.8 Turbo	2/4	Б-Н6	500	4x4	M6 R20	312	3.7	11.1	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	7 686 000
3.6 GT2	2/4	Б-Н6	620	4x4	M6 R20	330	3.5	11.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	11 500 000



911 Cabriolet



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1450 • габариты, мм - 4491/1808/1299 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.5 Carrera	2/4	Б-Н6	350	3	M7 R19	286	5.0	9.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 991 000
3.8 Carrera S	2/4	Б-Н6	400	3	M7 R20	301	4.7	9.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 669 000
3.8 Turbo	2/4	Б-Н6	500	4x4	M6 R20	312	3.8	11.7	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	8 277 000

Panamera



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4970/1931/1418 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 445/1263 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

3.0 D AT	5/4	Д-V6	250	3	A8 R18	242	6.8	6.5	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 102 000
3.6	5/4	Б-V6	300	3	M6 R18	261	6.8	11.3	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 932 000
3.6 PDK	5/4	Б-V6	300	3	AM7 R18	259	6.1	9.3	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 100 000
3.6 PDK	5/4	Б-V6	300	4x4	AM7 R18	257	6.1	9.6	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 392 000
3.0 Hybrid AT	5/4	Б-V6	300	3	A8 R18	270	6.0	7.1	-/+	8	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	5 339 000
4.8 S	5/4	Б-V8	400	3	M6 R18	285	5.6	12.5	-/+	8												

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотклоняемые зеркала	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------------	------------------	----------------------------

Duster

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 475(408) • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205(210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


1.6 Authentique	5/5	Б-4	102	П	M5	R16 163	11,8	7,6	-/ 1	АП										469 000
1.6 Authentique	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16 158	13,5	8,2	-/ 1	АП										519 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	102	П	M5	R16 163	11,8	7,6	-/ 1	АП										524 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16 158	13,5	8,2	-/ 1	АП										574 000
1.6 Privilège	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16 158	13,5	8,2	-/ 1											627 000
2.0 Expression AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16 168	11,2	8,3	-/ 1											598 000
2.0 Expression	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16 177	10,4	7,8	-/ 1											614 000
2.0 Privilège AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16 168	11,2	8,3	-/ 1	К										651 000
2.0 Privilège	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16 177	10,4	7,8	-/ 1	К										667 000
2.0 Luxe Privilège AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16 168	11,2	8,3	-/ 4	К										709 000
2.0 Luxe Privilège	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16 177	10,4	7,8	-/ 4	К										725 000
1.5 dCi Expression	5/5	Д-4	90	4x4	M6	R16 156	15,6	5,3	-/ 1											639 000
1.5 dCi Privilège	5/5	Д-4	90	4x4	M6	R16 156	15,6	5,3	-/ 1	К										692 000

Symbol

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1036 • габариты, мм - 4261/1640/1439 • база, мм - 2473 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.


1.4 Authentique	4/5	Б-4	98	П	M5	R14 185	11,5	7,0		1										499 000
1.6 Dynamique	4/5	Б-4	102	П	M5	R14 190	10,5	6,8	-/ 2	К										549 000
1.6 Dynamique AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R14 185	11,9	7,6	-/ 2	К										579 000

Clio

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1090 • габариты, мм - 3985/1720/1495 • база, мм - 2575 • объем багажника, л - 290/1030 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.


1.6 Dynamique	5/5	Б-4	110	П	M5	R15 190	10,2	6,6	-/ 6	KK										653 000
1.6 Dynamique AT	5/5	Б-4	110	П	A4	R15 186	12,2	7,5	-/ 6	KK										693 000

Megane

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4299/1804/1423 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 405/1160 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.


1.6 Authentique	5/5	Б-4	106	П	M6	R15 185	11,7	6,8	-/ 2	К										589 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	106	П	M6	R15 185	11,7	6,8	-/ 6	KK										653 000
1.6 Expression AT	5/5	Б-4	106	П	A4	R15 180	13,9	7,5	-/ 6	KK										685 000
1.6 Dynamique AT	5/5	Б-4	106	П	A4	R16 180	13,9	7,5	-/ 6	KK										718 000
1.6 Dynamique	3/5	Б-4	106	П	M6	R16 195	10,5	6,9	-/ 6	KK										725 000
2.0 Dynamique CVT	3/5	Б-4	140	П	Вар	R16 195	10,3	7,6	-/ 6	KK										845 000

Fluence

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4620/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.


1.6 Authentique	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 183	11,9	6,8	-/ 2	К										599 600
1.6 Confort	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 183	11,9	6,8	-/ 4	К										640 600
1.6 Confort AT	4/5	Б-4	106	П	A4	R15 180	13,9	7,5	-/ 4	К										672 600
1.6 Expression	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 183	11,9	6,8	-/ 6	KK										663 600
1.6 Expression AT	4/5	Б-4	106	П	A4	R15 180	13,9	7,5	-/ 6	KK										695 600
2.0 Expression CVT	4/5	Б-4	140	П	Вар	R15 200	9,9	7,8	-/ 6	KK										783 600
1.6 Dynamique AT	4/5	Б-4	106	П	A4	R16 180	13,9	7,5	-/ 6	KK										731 600
2.0 Dynamique CVT	4/5	Б-4	140	П	Вар	R16 200	9,9	7,8	-/ 6	KK										819 600

Latitude

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4887/1809/1483 • база, мм - 2762 • объем багажника, л - 477 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0 Expression CVT	4/5	Б-4	139	П	Вар	R16 186	11,9	8,3	-/ 6	К										885 000
2.0 Dynamique CVT	4/5	Б-4	139	П	Вар	R16 186	11,9	8,3	-/ 6	KK										945 000
2.0 Dynamique Confort CVT	4/5	Б-4	139	П	Вар	R16 186	11,9	8,3	-/ 6	KK										1 005 000
2.5 Dynamique Confort AT	4/5	Б-6	177	П	A6	R16 209	10,7	9,7	-/ 6	KK										1 125 000
2.0 Privilège CVT	4/5	Б-4	139	П	Вар	R17 186	11,9	8,3	-/ 6	KK										1 065 000
2.5 Privilège AT	4/5	Б-6	177	П	A6	R17 209	10,7	9,7	-/ 6	KK										1 245 000


Laguna Coupe

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4640/1810/1400 • база, мм - 2695 • объем багажника, л - 425/875 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.0T Dynamique AT	2/4	Б-4	170	П	A6	R17 220	9,2	8,8	-/ 6	KK										1 367 000
-------------------	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------


Scenic

 Тип - минн-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4345/1845/1635 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 437/1835 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

1.6 Authentique	5/5	Б-4	110	П	M6	R16 185	12,6	7,4	-/ 4	К										758 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	110	П	M6	R16 185	12,6	7,4	-/ 6	К										793 000
2.0 Expression CVT	5/5	Б-4	138	П	Вар	R16 190	10,6	7,9	-/ 6	К										903 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотклоняемые зеркала	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------------	------------------	----------------------------

Koleos

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1622 • габариты, мм - 4520/1855/1695 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 2690 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.5 Expression	5/5	Б-4	170	4x4	M6	R17 193	9,3	9,6	-/ 2	К										999 000
2.5 Dynamique	5/5	Б-4	170	4x4	M6	R17 193	9,3	9,6	-/ 6	KK										1 083 000
2.5 Dynamique Confort CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R17 188	10,3	9,6	-/ 6	KK										1 163 000
2.5 Luxe Privilège CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R17 188	10,3	9,6	-/ 6	KK										1 258 000
2.0 dCi Dynamique Confort AT	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R17 181	12,3	7,9	-/ 6	KK										1 203 000

Kangoo

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1337 • габариты, мм - 4210/1830/1820 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 660/2870 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Authentique	5/5	Б-4	84	П	M5	R15 158	10,6	8,1		1										580 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	84	П	M5	R15 158	10,6	8,1	-/ 2	К										640 000

Где купить Renault
ABC-моторс (495) 363-0000
Мосрентсервис (495) 975-7797
Автопродикс (812) 777-0880

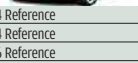
ROLLS-ROYCE WWW.ROLLS-ROYCECARS.RU

Phantom


 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2485 • габариты, мм - 5835/1990/1630 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2009.

6.75 V12	4/5	Б-V12	450	3	A6	R19 240	5,9	15,9	-/ 8	KK										12 870 000
----------	-----	-------	-----	---	----	---------	-----	------	------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------

SEAT WWW.SEATRUS.RU

Ibiza

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4034/1693/1428 • база, мм - 2469 • объем багажника, л - 532 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.4 Reference	3/5	Б-4	85	П	M5	R14 177	11,8	6,2	-/ 2	К										549 990
1.4 Reference	5/5	Б-4	85	П	M5	R14 175	12,2	6,2	-/ 2	К										559 990
1.6 Reference	3/5	Б-4	105	П	M5	R14 189	10,4	6,2	-/ 2	К										579 990
1.6 Reference	5/5	Б-4	105	П	M5	R14 187	10,5	6,3	-/ 2	К										589 990

Leon

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4315/1770/1460 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 340/1165 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

1.6 Elegance AT 5/5 6-4 105 П А6 R15 185 11.5 7.6 /- 2 К КК • АП • • • 674 000

Fabia Scout Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300/1160 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.



1.2 TSI 5/5 6-4 105 П M6 R16 190 10.9 5.7 /- 2 К КК • АП • • • 740 000

1.2 TSI DSG 5/5 6-4 105 П AM7 R16 190 11.0 5.7 /- 2 К КК • АП • • • 790 000

Roomster Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4502/1684/1607 • база, мм - 2617 • объем багажника, л - 450/1780 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.



1.4 Ambition 5/5 6-4 86 П M5 R15 171 13.0 6.4 /- 2 • АП • • • 614 000

1.6 Ambition 5/5 6-4 105 П M5 R15 184 10.9 7.0 /- 2 • АП • • • 654 000


1.6 Ambition AT 5/5 6-4 105 П A6 R15 183 12.1 7.9 /- 2 • АП • • • 684 000

Octavia Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4569/1769/1462 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 585/1455 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2008.




1.4 Classic	5/5	6-4	80	П	M5	R15 173	14.2	7.0	/- 1				АП							549 000
1.6 Ambiente	5/5	6-4	102	П	M5	R15 190	12.3	7.2	/- 2	К	КК		CD							669 000
1.6 Ambiente AT	5/5	6-4	102	П	A6	R15 184	14.1	7.9	/- 2	К	КК		CD							709 000
1.4 TSI Ambiente	5/5	6-4	122	П	M6	R15 203	9.7	6.6	/- 2	К	КК		CD							709 000
1.4 TSI Ambiente DSG	5/5	6-4	122	П	AM7	R15 202	9.7	6.3	/- 2	К	КК		CD							769 000
1.8 TSI Ambiente	5/5	6-4	152	П	M6	R15 223	7.8	7.0	/- 2	К	КК		CD							739 000
1.8 TSI Ambiente DSG	5/5	6-4	152	П	AM7	R15 223	7.8	6.6	/- 2	К	КК		CD							799 000
1.6 Elegance	5/5	6-4	102	П	M5	R15 190	12.3	7.2	/- 2	К	КК		CD							749 000
1.6 Elegance AT	5/5	6-4	102	П	A6	R15 184	14.1	7.9	/- 2	К	КК		CD							789 000
1.4 TSI Elegance	5/5	6-4	122	П	M6	R15 203	9.7	6.6	/- 2	К	КК		CD							789 000
1.4 TSI Elegance DSG	5/5	6-4	122	П	AM7	R15 202	9.7	6.3	/- 2	К	КК		CD							849 000
1.8 TSI Elegance	5/5	6-4	152	П	M6	R15 223	7.8	7.0	/- 2	К	КК		CD							819 000
1.8 TSI Elegance DSG	5/5	6-4	152	П	AM7	R15 223	7.8	6.6	/- 2	К	КК		CD							879 000
2.0 TSI RSG	5/5	6-4	200	П	AM7	R17 242	7.2	7.5	/- 4	К	КК		CD							1 089 000

Octavia Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4569/1769/1462 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 580/1620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.




1.6 Ambiente	5/5	6-4	102	П	M5	R15 188	12.4	7.2	/- 2	К	КК		CD							729 000
1.6 Ambiente AT	5/5	6-4	102	П	A6	R15 184	14.2	7.9	/- 2	К	КК		CD							769 000
1.6 Elegance	5/5	6-4	102	П	M5	R15 188	12.4	7.2	/- 2	К	КК		CD							799 000
1.6 Elegance AT	5/5	6-4	102	П	A6	R15 184	14.2	7.9	/- 2	К	КК		CD							849 000
1.4 TSI Elegance	5/5	6-4	122	П	M6	R15 202	9.8	6.6	/- 2	К	КК		CD							849 000
1.4 TSI Elegance DSG	5/5	6-4	122	П	AM7	R15 201	9.8	6.3	/- 2	К	КК		CD							909 000
1.8 TSI Elegance	5/5	6-4	152	П	M6	R15 222	7.9	7.0	/- 2	К	КК		CD							879 000
1.8 TSI Elegance DSG	5/5	6-4	152	П	AM7	R15 222	7.9	6.6	/- 2	К	КК		CD							939 000

Octavia Scout Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1545 • габариты, мм - 4584/1784/1555 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 580/1620 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 179 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2008.



1.8 TSI Elegance	5/5	6-4	152	4x4	M6	R17 208	8.7	7.8	/- 4	К	КК		CD							999 000
1.8 TSI Elegance DSG	5/5	6-4	152	4x4	AM7	R17 208	8.7	7.5	/- 4	К	КК		CD							1 099 000

Superb Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4840/1815/1460 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 565/1670 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.



1.8 TSI Comfort	4/5	6-4	152	П	M6	R16 220	8.6	7.6	/- 4	К	КК		АП							899 000
1.8 TSI Comfort DSG	4/5	6-4	152	П	AM7	R16 220	8.5	7.5	/- 4	К	КК		АП							964 000
1.8 TSI Ambition	4/5	6-4	152	П	M6	R16 220	8.6	7.6	/- 4	К	КК		CD							969 000
1.8 TSI Ambition DSG	4/5	6-4	152	П	AM7	R16 220	8.5	7.5	/- 4	К	КК		CD							1 034 000
1.8 TSI Elegance	4/5	6-4	152	П	M6	R17 220	8.6	7.6	/- 4	К	КК		CD							1 049 000
1.8 TSI Elegance DSG	4/5	6-4	152	П	AM7	R17 220	8.5	7.5	/- 4	К	КК		CD							1 114 000
2.0 TDI Elegance DSG	4/5	6-4	140	П	AM7	R17 205	10.3	5.5	/- 4	К	КК		CD							1 154 000

Superb Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4840/1815/1510 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 603/1865 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.



2.0 TSI Elegance+ DSG	5/5	6-4	200	П	AM7	R17 237	7.3	7.7	/- 4	К	КК		CD							1 349 000
-----------------------	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	------	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

Yeti Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4223/1793/1691 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 322/1665 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.



1.2 TSI Active	5/5	6-4	105	П	M6	R16 175	11.8	6.4	/- 2				АП							729 000
1.2 TSI Active DSG	5/5	6-4	105	П	AM7	R16 173	12.0	6.4	/- 2	К	КК		АП							789 000
1.8 TSI Active	5/5	6-4	152	П	A6	R16 196	8.7	8.0	/- 2	К	КК		АП							929 000
1.2 TSI Ambition	5/5	6-4	105	П	M6	R16 175	11.8	6.4	/- 2	К	КК		CD							779 000


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.2 TSI Ambition DSG	5/5	6-4	105	П	AM7	R16 173	12.0	6.4	/- 2	К	КК		CD							839 000
1.8 TSI Ambition	5/5	6-4	152	4x4	M6	R16 196	8.7	8.0	/- 2	К	КК		CD							979 000
1.2 TSI Experience DSG	5/5	6-4	105	П	AM7	R17 173	12.0	6.4	/- 4	К	КК		CD							899 000
1.8 TSI Experience	5/5	6-4	152	4x4	M6	R17 196	8.7	8.0	/- 4	К	КК		CD							1 039 000

Где купить Skoda
Атлант-М Тушино (495) 780-9780
Пеликан Авто (495) 787-0707
Гриффин-Авто (812) 441-39-39

SMART WWW.SMART.COM
fortwo

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 750 • габариты, мм - 2695/1559/1565 • база, мм - 1867 • объем багажника, л - 220/340 • объем бака, л - 33 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.



1.0 Pure	3/2	6-3	71	З	AM5	R15 145	13.7	4.2	/- 2	К	КК		CD							640 000
1.0 T Passion	3/2	6-3	84	З	AM5	R15 145	10.7	4.9	/- 2	К	КК		CD							740 000

SSANGYONG WWW.SYMMOTOR.RU
Actyon

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1666 • габариты, мм - 4410/1830/1675 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 486 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.



2.0D Original	5/5	Д-4	149	П	M6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	/- 2	К	КК		АП							799 000
2.0D Original AT	5/5	Д-4	149	П	A6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	/- 2	К	КК		АП							866 000
2.0D Elegance AT	5/5	Д-4	149	П	A6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	/- 6	К	КК		CD							939 000
2.0D Original	5/5	Д-4	149	4x4	M6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	/- 2	К	КК		АП							879 000
2.0D Original AT	5/5	Д-4	149	4x4	A6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	/- 2	К	КК		АП							939 000
2.0D Elegance+ AT	5/5	Д-4	149	4x4	A6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	/- 6	К	КК		CD							1 029 000
2.0D Original	5/5	Д-4	175	П	M6	R16 179	н.д.	6.0	/- 2	К	КК		АП							829 000
2.0D Original AT	5/5	Д-4	175	П	A6	R16 186	н.д.	6.4	/- 2	К	КК		АП							889 000
2.0D Elegance AT	5/5	Д-4	175	П	A6	R16 186	н.д.	6.4	/- 6	К	КК		CD							959 000
2.0D Elegance+	5/5	Д-4	175	4x4	M6	R16 179	н.д.	7.3	/- 6	К	КК		CD							999 000
2.0D Elegance+ AT	5/5	Д-4	175	4x4	A6	R16 186	н.д.	7.5	/- 6	К	КК		CD							1 059 000
2.0D Luxury AT	5/5	Д-4	175	4x4	A6	R17 186	н.д.	7.5	/- 6	К	КК		CD							1 149 000
2.0D Premium AT	5/5	Д-4	175	4x4	A6	R18 186	н.д.	7.5	/- 6	К	КК		CD							1 199 000

Actyon Sports Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1982 • габариты, мм - 4990/1910/1790 • база, мм - 3060 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 188 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.



2.0 Xdi Original	4/5	Д-4	149	4x4	M6	R16 163	н.д.	7.4	/- 1	К	КК		АП					</
------------------	-----	-----	-----	-----	----	---------	------	-----	------	---	----	--	----	--	--	--	--	----

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/NavI	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.6 CVT 5/5 B-H4 114 4x4 Bap R17 175 13.8 7.3 -/+ 6 KK • CD • • • 1 008 300

Impreza WRX

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4415/1740/1475 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5 5/5 B-H4 265 4x4 M5 R17 209 5.8 10.4 -/+ 6 KK • CD • • • 1 483 200

2.5 Sti 5/5 B-H4 300 4x4 M6 R18 250 5.2 10.3 -/+ 6 KK • CD • • • 2 125 600

2.5 Sti AT 5/5 B-H4 300 4x4 A5 R18 250 н.д. н.д. -/+ 6 KK • CD • • • 2 088 600

Impreza WRX

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4415/1740/1475 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5 4/5 B-H4 265 4x4 M5 R17 209 5.8 10.4 -/+ 6 KK • CD • • • 1 500 000

2.5 Sti 4/5 B-H4 300 4x4 M6 R18 250 5.2 10.3 -/+ 6 KK • CD • • • 2 150 700

2.5 Sti AT 4/5 B-H4 300 4x4 A5 R18 250 н.д. н.д. -/+ 6 KK • CD • • • 2 113 700

BRZ

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 NG 2/4 B-H4 200 3 M6 R17 230 7.6 6.9 -/+ 7 KK • CD • • • 1 436 000

Legacy

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1420 • габариты, мм - 4730/1780/1505 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.0i 4/5 B-H4 150 4x4 M6 R17 210 9.5 8.5 -/+ 4 KK • CD+ • • • 1 199 200

2.0i CVT 4/5 B-H4 150 4x4 Bap R17 203 11.1 8.0 -/+ 4 KK • CD+ • • • 1 257 000

2.5i CVT 4/5 B-H4 167 4x4 Bap R17 210 10.3 8.0 -/+ 6 KK • CD+ • • • 1 362 100

2.5i Sport CVT 4/5 B-H4 167 4x4 Bap R18 210 10.3 8.0 -/+ 6 KK • CD+ • • • 1 390 800

2.5GT AT 4/5 B-H4 265 4x4 A5 R18 245 8.4 10.6 -/+ 6 KK • CD+ • • • 1 698 500

Outback

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4775/1825/1605 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 525/1725 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.5i 5/5 B-H4 173 4x4 M6 R17 201 9.6 9.7 -/+ 6 KK • CD+ • • • 1 363 500

2.5i CVT 5/5 B-H4 173 4x4 Bap R17 198 10.4 9.9 -/+ 6 KK • CD+ • • • 1 421 300

3.6R AT 5/5 B-H6 249 4x4 A5 R18 230 7.5 10.7 -/+ 6 KK • CD+ • • • 1 959 100

Forester

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4560/1780/1700 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 450/1660 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.0XS 5/5 B-H4 150 4x4 M5 R16 184 11.0 8.4 -/+ 6 KK • CD+ • • • 1 037 700

2.0XS AT 5/5 B-H4 150 4x4 A4 R16 185 12.7 8.4 -/+ 6 KK • CD+ • • • 1 067 700

2.5XS 5/5 B-H4 172 4x4 M5 R17 184 10.4 9.3 -/+ 6 KK • CD+ • • • 1 276 200

2.5XS AT 5/5 B-H4 172 4x4 A4 R17 182 11.0 9.6 -/+ 6 KK • CD+ • • • 1 306 200

2.5XT 5/5 B-H4 230 4x4 M5 R17 214 7.1 10.5 -/+ 6 KK • CD+ • • • 1 332 100

2.5XT AT 5/5 B-H4 230 4x4 A4 R17 207 7.9 10.5 -/+ 6 KK • CD+ • • • 1 372 100

Tribeca

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1925 • габариты, мм - 4830/1880/1690 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - 616/1219 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2007.

3.6R Auto 5/5 B-H6 258 4x4 A5 R18 207 8.9 11.6 -/+ 6 KK • CD+ • • • 2 087 300

3.6R Auto 5/7 B-H6 258 4x4 A5 R18 207 8.9 11.6 -/+ 6 KK • CD+ • • • 2 163 800

SUZUKI WWW.SUZUKI-MOTOR.RU

Splash

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3715/1680/1590 • база, мм - 2360 • объем багажника, л - 225/1050 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.2 GLS 5/5 B-4 94 П M5 R15 175 12.8 5.5 -/+ 4 K • CD • • • 489 000

1.2 GLS AT 5/5 B-4 94 П A4 R15 170 14.9 5.9 -/+ 4 K • CD • • • 540 000

Swift

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 960 • габариты, мм - 3850/1695/1510 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 210/890 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.2 GL 5/5 B-4 94 П M6 R15 165 12.3 5.0 -/+ 6 K • CD • • • 559 000

1.2 GL AT 5/5 B-4 94 П A4 R15 160 13.5 5.6 -/+ 6 K • CD • • • 599 000

1.2 GLX AT 5/5 B-4 94 П A4 R16 160 13.5 5.6 -/+ 6 KK • CD • • • 639 000

SK-4

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1245 • габариты, мм - 4150/1755/1605 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 253/1045 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.6 GL 5/5 B-4 112 П M5 R16 185 10.7 6.8 -/+ 2 K • AP • • • 609 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.6 GLX 5/5 B-4 112 П M5 R16 185 10.7 6.8 -/+ 6 KK • CD • • • 673 000

1.6 GLX AT 5/5 B-4 112 П A4 R16 175 12.3 7.6 -/+ 6 KK • CD • • • 709 000

1.6 GLX 4WD 5/5 B-4 112 4x4 M5 R16 175 11.5 7.1 -/+ 6 KK • CD • • • 749 000

1.6 GLX 4WD AT 5/5 B-4 112 4x4 A4 R16 170 13.1 7.5 -/+ 6 KK • CD • • • 809 000

SK-4 Sedan

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1165 • габариты, мм - 4490/1730/1545 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 515 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.6 GL 4/5 B-4 112 П M5 R15 180 10.7 6.8 -/+ 2 K • AP • • • 599 000

1.6 GL AT 4/5 B-4 112 П A4 R15 170 12.3 7.6 -/+ 2 K • AP • • • 629 000

1.6 GLX 4/5 B-4 112 П M5 R15 180 10.7 6.8 -/+ 6 KK • CD+ • • • 669 000

1.6 GLX AT 4/5 B-4 112 П A4 R15 170 12.3 7.6 -/+ 6 KK • CD+ • • • 699 000

Jimny

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 3645/1600/1705 • база, мм - 2250 • объем багажника, л - 85/620 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - н.д.

1.3 3/4 B-4 86 4x4 M5 R15 140 16.8 7.3 -/+ 2 K • CD • • • 679 000

1.3 AT 3/4 B-4 86 4x4 A4 R15 135 18.5 7.8 -/+ 2 K • CD • • • 709 000

Grand Vitara

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4470/1810/1695 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 398/1389 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2008.

1.6 3/5 B-4 106 4x4 M5 R16 160 14.4 8.7 -/+ 6 KK • CD • • • 829 000

2.4 AT 3/5 B-4 169 4x4 A4 R17 170 11.5 9.4 -/+ 6 KK • CD+ • • • 1 019 000

2.0 5/5 B-4 140 4x4 M5 R16 175 12.5 8.4 -/+ 6 KK • CD • • • 989 000

2.0 AT 5/5 B-4 140 4x4 A4 R16 170 13.6 8.9 -/+ 6 KK • CD • • • 1 029 000

2.4 5/5 B-4 169 4x4 M5 R17 175 12.0 9.7 -/+ 6 KK • CD • • • 1 089 000

2.4 AT 5/5 B-4 169 4x4 A4 R17 175 12.0 9.7 -/+ 6 KK • CD • • • 1 139 000

2.4 AT 5/5 B-4 169 4x4 A4 R17 175 12.0 9.7 -/+ 6 KK • CD+ • • • 1 239 000

Kizashi

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4650/1820/1480 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 461 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.4 STD 4/5 B-4 178 П M6 R16 215 7.8 7.9 -/+ 7 KK • CD • • • 995 000

2.4 SDLX CVT 4/5 B-4 178 П Bap R18 205 8.8 8.0 -/+ 7 KK • CD • • • 1 199 000

2.4 SDLX CVT 4/5 B-4 178 4x4 Bap R18 205 8.8 8.3 -/+ 7 KK • CD • • • 1 279 000

TAGAZ WWW.TDTAGAZ.RU

Vortex Estina

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4552/1750/1483 • база, мм - 2711 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 4/5 B-4 129 П M5 R15 185 11.0 6.8 -/+ 4 KK • CD • • • 469 900

Tager

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1790 • габариты, мм - 4330/1841/1840 • база, мм - 2480 • объем багажника, л - 350/1200 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.3 STD 3/5 B-4 150 3 M5 R16 165 12.5 10.2 -/+ 1 K • AP • • • 519 900

2.3 DLX 3/5 B-4 150 4x4 M5 R16 165 12.5 10.2 -/+ 2 K • CD • • • 609 900

3.2 DLX AT 3/5 B-4 150 4x4 A4 R16 170 10.9 15.9 -/+ 2 K • CD • • • 675 900

TOYOTA WWW.TOYOTA.RU

Corolla

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4545/1760/1470 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.

1.33 Comfort 4/5 B-4 101 П M6 R15 180 13.1 5.8 -/+ 4 K • CD • • • 629 000

1.6 Comfort+ 4/5 B-4 124 П M6 R16 195 10.4 6.9 -/+ 4 K • CD • • • 677 000

1.6 Comfort+ AT 4/5 B-4 124 П A4 R16 183 11.9 7.2 -/+ 4 K • CD • • • 709 000

1.6 Elegance AT 4/5 B-4 124 П A4 R16 183 11.9 7.2 -/+ 7 KK • CD • • • 767 000

1.6 Prestige AT 4/5 B-4 124 П A4 R16 183 11.9 7.2 -/+ 7 KK • CD • • • 865 000

Где купить Subaru

www.rrt.ru

Subaru Центр Вологда (8172) 51-51-51
 PPT-Ярославль (4852) 67-67-67
 PPT-Мурманск (8152) 999-999
 PPT-Архангельск (8182) 49-49-49
 PPT-Петрозаводск (8142) 250-250
 PPT-Воронеж (4732) 333-999

Санкт-Петербург:
 Subaru Центр Лахта (812) 999-9999
 Subaru Центр Пулково (812) 999-9999
 Subaru Центр Шувапово (812) 999-9999

Реклама



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

Auris

Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1185 • габариты, мм - 4275/1760/1460 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 360 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.33 Comfort	5/5	Б-4	99	П	М6	Р16	175	12,6	5,4	-/+	6	КК	CD							735 000
1.6 Comfort+	5/5	Б-4	132	П	М6	Р16	175	12,6	5,4	-/+	6	КК	CD							774 000
1.6 Comfort+ CVT	5/5	Б-4	132	П	Вар	Р16	200	10,0	5,9	-/+	6	КК	CD							814 000
1.6 Sport	5/5	Б-4	132	П	М6	Р16	175	12,6	5,4	-/+	6	КК	CD							845 000
1.6 Sport CVT	5/5	Б-4	132	П	Вар	Р16	200	10,0	5,9	-/+	6	КК	CD							885 000

Verso

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4440/1790/1620 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 446 (114)/1695 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Comfort	5/5	Б-4	132	П	М6	Р16	185	11,7	н.д.	-/+	7	К	CD							820 000
1.8 Comfort CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	Р16	185	11,1	7,1	-/+	7	К	CD							890 000
1.8 Comfort+	5/5	Б-4	147	П	М6	Р16	190	10,4	7,0	-/+	7	К	CD							920 000
1.8 Elegance CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	Р16	185	11,1	7,1	-/+	7	КК	CD							999 500
1.8 Prestige CVT	5/7	Б-4	147	П	Вар	Р17	185	11,1	7,1	-/+	7	КК	CD							1 090 000

Prius

Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1445 • габариты, мм - 4460/1745/1500 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.8 Elegance	5/5	Б-4	136	П	Вар	Р15	180	10,4	3,9	-/+	7	КК	CD							1 189 000
1.8 Prestige	5/5	Б-4	136	П	Вар	Р15	180	10,4	3,9	-/+	7	КК	CD							1 395 000

GT86

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Elegance	2/4	Б-Н4	200	3	М6	Р17	226	7,6	7,8	-/+	7	КК	CD							1 353 000
2.0 Prestige	2/4	Б-Н4	200	3	М6	Р17	226	7,6	7,8	-/+	7	КК	CD							1 412 000
2.0 Lux AT	2/4	Б-Н4	200	3	А6	Р17	210	8,2	7,1	-/+	7	КК	CD							1 483 000

Avensis

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 4695/1810/1480 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 509 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.8 Comfort	4/5	Б-4	147	П	М5	Р16	200	9,4	6,5	-/+	7	К	CD							914 000
1.8 Comfort CVT	4/5	Б-4	147	П	Вар	Р16	200	10,4	6,7	-/+	7	КК	CD							974 000
1.8 Prestige	4/5	Б-4	147	П	М5	Р17	200	9,4	6,5	-/+	7	КК	CD							954 000
1.8 Prestige CVT	4/5	Б-4	147	П	Вар	Р17	200	10,4	6,7	-/+	7	КК	CD							1 003 000
2.0 Elegance CVT	4/5	Б-4	152	П	Вар	Р17	205	10,0	7,0	-/+	7	КК	CD							1 134 000

Avensis

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4765/1810/1480 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 543/1600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.8 Comfort	5/5	Б-4	147	П	М5	Р16	200	9,7	6,6	-/+	7	К	CD							964 000
1.8 Prestige CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	Р16	200	10,7	6,7	-/+	7	КК	CD							1 093 000

Camry

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 15100 • габариты, мм - 4825/1825/1480 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0 Standard AT	4/5	Б-4	147	П	А4	Р16	190	12,5	8,3	-/+	6	КК	CD							969 000
2.0 Classic AT	4/5	Б-4	147	П	А4	Р16	190	12,5	8,3	-/+	6	КК	CD							1 067 000
2.5 Comfort AT	4/5	Б-4	181	П	А6	Р16	210	9,0	7,8	-/+	6	КК	CD							1 074 000
2.5 Elegance AT	4/5	Б-4	181	П	А6	Р16	210	9,0	7,8	-/+	6	КК	CD							1 170 000
2.5 Premium AT	4/5	Б-4	181	П	А6	Р16	210	9,0	7,8	-/+	9	КК	CD							1 307 000
3.5 Lux AT	4/5	Б-В6	277	П	А6	Р17	210	7,1	9,3	-/+	9	КК	CD							1 479 000

RAV4

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1500 • габариты, мм - 4445/1815/1685 • база, мм - 2560 (2660) • объем багажника, л - 410 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.

2.0 Standard	5/5	Б-4	158	П	М6	Р17	185	10,2	7,4	-/+	7	К	CD							967 000
2.0 Standard	5/5	Б-4	158	4x4	М6	Р17	185	10,5	7,6	-/+	7	К	CD							1 056 000
2.0 Standard CVT	5/5	Б-4	158	4x4	Вар	Р17	185	11,0	7,5	-/+	7	КК	CD							1 104 000
2.0 Comfort	5/5	Б-4	158	4x4	М6	Р17	185	10,5	7,6	-/+	7	КК	CD							1 183 000
2.0 Comfort CVT	5/5	Б-4	158	4x4	Вар	Р17	185	11,0	7,5	-/+	7	КК	CD							1 231 000
2.0 Elegance CVT	5/5	Б-4	158	4x4	Вар	Р17	185	11,0	7,6	-/+	7	КК	CD							1 309 000
2.4 Comfort+ LWB AT	5/5	Б-4	170	4x4	А4	Р17	180	10,6	9,6	-/+	7	КК	CD							1 336 000
2.4 Prestige LWB AT	5/5	Б-4	170	4x4	А4	Р17	180	10,6	9,6	-/+	7	КК	CD							1 461 000

Где купить Volvo (495) 363-0000
ABC-моторс

Highlander

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2075 • габариты, мм - 4785/1910/1760 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

3.5 Comfort AT	5/5	Б-В6	273	4x4	А5	Р19	180	8,2	н.д.	-/+	7	КК	CD							1 690 000
3.5 Prestige AT	5/7	Б-В6	273	4x4	А5	Р19	180	8,2	н.д.	-/+	7	КК	CD							1 908 000

Hilux

Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1815 • габариты, мм - 5255/1760/1820 • база, мм - 3085 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 292 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.5 Standard	4/5	Д-4	144	4x4	М5	Р16	170	12,5	8,3	-/+	2	К	АП							1 032 000
2.5 Comfort	4/5	Д-4	144	4x4	М5	Р15	170	12,5	8,3	-/+	2	К	CD							1 138 000
3.0 Prestige AT	4/5	Д-4	171	4x4	А5	Р17	175	11,6	8,9	-/+	6	КК	CD							1 428 000

Land Cruiser Prado

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2125 • габариты, мм - 4760/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1935 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.7 Standard	5/5	Б-4	163	4x4	М5	Р17	165	12,3	н.д.	-/+	7	К	CD							1 724 000
2.7 Standard AT	5/5	Б-4	163	4x4	А4	Р17	165	12,5	н.д.	-/+	7	К	CD							1 771 000
3.0 D Comfort AT	5/5	Д-4	173	4x4	А5	Р17	175	11,7	8,1	-/+	7	КК	CD							1 960 000
3.0 D Elegance AT	5/5	Д-4	173	4x4	А5	Р18	175	11,7	8,1	-/+	7	КК	CD							2 163 000
3.0 D Prestige+ AT	5/5	Д-4	173	4x4	А5	Р18	175	11,7	8,1	-/+	7	КК	DVD							2 491 500
4.0 Lux AT	5/5	Б-В6	282	4x4	А5	Р18	180	9,2	10,8	-/+	7	КК	CD							2 482 000

Land Cruiser 200

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2555 • габариты, мм - 4950/1970/1950 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 259/701/1267 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2012.

4.6 Lux AT	5/7	Б-В8	309	4x4	А6	Р18	205	8,6	14,4	-/+	10	КК	DVD							3 294 000
4.5 D Lux AT	5/7	Д-В8	235	4x4	А6	Р18	210	8,9	10,2	-/+	10	КК	DVD							3 270 000

Где купить Toyota

Toyota Центр Битца (495) 721-3388
Toyota Центр Измайлово (495) 730-9000
Toyota Центр Лосиный Остров (495) 105-0055
Toyota Центр Серебряный Бор (495) 721-3370

UAZ WWW.UAZ.RU

Hunter

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1770 • габариты, мм - 4100/2010/2025 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 1130/2564 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

2.9 Comfort	5/7	Б-4	99	4x4	М5	Р16	130	н.д.	13,2											420 000
2.2 Diesel	5/7	Д-4	91	4x4	М5	Р16														

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/NavI	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2013 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

1.2 Trendline	3/5	Б-3	60	П	M5	R14 157	16.1	5.6	-/ 2			АП						485 000
1.2 Trendline	3/5	Б-3	70	П	M5	R14 165	14.1	5.5	-/ 2			АП						498 000
1.4 Trendline	3/5	Б-4	85	П	M5	R14 177	12.1	5.9	-/ 2			АП						529 000
1.4 Trendline DSG	3/5	Б-4	85	П	AM7	R14 177	12.0	5.8	-/ 2			АП						578 000
1.2 TSI Comfortline DSG	3/5	Б-4	105	П	AM7	R15 190	9.7	5.8	-/ 2			АП						642 000
1.2 Trendline	5/5	Б-3	60	П	M5	R14 157	16.1	5.6	-/ 2			АП						500 730
1.2 Trendline	5/5	Б-3	70	П	M5	R14 165	14.1	5.5	-/ 2			АП						513 730
1.4 Trendline	5/5	Б-4	85	П	M5	R14 177	12.1	5.9	-/ 2			АП						544 730
1.4 Trendline DSG	5/5	Б-4	85	П	AM7	R14 177	12.0	5.8	-/ 2			АП						593 730
1.2 TSI Comfortline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R15 190	9.7	5.8	-/ 2			АП						657 730

Golf VI



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1140 • габариты, мм - 4200/1780/1480 • база, мм - 2580 • объем багажника, л - 350/1305 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.4 Trendline	3/5	Б-4	80	П	M5	R15 172	13.9	6.4	-/ 7			АП						551 000
1.6 Trendline	3/5	Б-4	102	П	M5	R15 188	11.3	7.1	-/ 7			АП						603 000
1.6 Trendline DSG	3/5	Б-4	102	П	AM7	R15 188	11.3	6.7	-/ 7			АП						667 000
1.4 TSI Trendline	3/5	Б-4	122	П	M6	R15 200	9.5	6.2	-/ 7	K		АП						671 000
1.4 TSI Trendline DSG	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15 200	9.5	6.0	-/ 7	K		АП						735 000
2.0 TSI GTI	3/5	Б-4	210	П	M6	R17 240	6.9	7.3	-/ 7	K		АП						1114 000
2.0 TSI GTI DSG	3/5	Б-4	210	П	AM6	R17 240	6.9	7.4	-/ 7	K		АП						1174 000
1.4 Trendline	5/5	Б-4	80	П	M5	R15 172	13.9	6.4	-/ 7			АП						573 850
1.6 Trendline	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 188	11.3	7.1	-/ 7			АП						623 850
1.6 Trendline DSG	5/5	Б-4	102	П	AM7	R15 188	11.3	6.7	-/ 7			АП						691 850
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 200	9.5	6.2	-/ 7	K		АП						698 850
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15 200	9.5	6.0	-/ 7	K		АП						764 850
2.0 TSI GTI	5/5	Б-4	210	П	M6	R17 240	6.9	7.3	-/ 7	K		АП						1136 850
2.0 TSI GTI DSG	3/5	Б-4	210	П	AM6	R17 240	6.9	7.4	-/ 7	K		АП						1196 850

Golf Plus



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1295 • габариты, мм - 4206/1760/1580 • база, мм - 2580 • объем багажника, л - 305-443/1360 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

1.4 Trendline	5/5	Б-4	80	П	M5	R15 169	15.2	6.6	-/ 6			АП						612 000
1.6 Trendline	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 184	11.8	7.6	-/ 6			АП						653 000
1.6 Trendline DSG	5/5	Б-4	102	П	AM6	R15 184	11.8	6.8	-/ 6			АП						719 000
1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15 188	11.3	5.9	-/ 6			АП						711 000
1.2 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM6	R15 188	10.6	5.9	-/ 6			АП						776 000
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 195	10.2	6.5	-/ 6			АП						735 000
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	122	П	AM6	R15 195	10.2	6.3	-/ 6			АП						801 000

Jetta



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4644/1778/1482 • база, мм - 2651 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Trendline	4/5	Б-4	105	П	M5	R16 180	11.5	6.5	-/ 6	K		CD						685 000
1.6 Trendline AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R16 177	12.5	7.0	-/ 6	K		CD						732 000
1.4 TSI Trendline	4/5	Б-4	122	П	M6	R16 202	9.8	6.2	-/ 6	K		CD						711 000
1.4 TSI Trendline DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16 202	9.8	6.0	-/ 6	K		CD						792 000
1.4 TSI Comfortline	4/5	Б-4	150	П	M6	R16 215	8.6	6.3	-/ 6	K		CD						784 000
1.4 TSI Comfortline DSG	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16 215	8.6	6.0	-/ 6	K		CD						826 000

Scirocco



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1244 • габариты, мм - 4255/1810/1404 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 312/1006 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI	3/4	Б-4	122	П	M6	R17 200	9.7	6.4	-/ 6	KK		CD						931 000
1.4 TSI	3/4	Б-4	160	П	M6	R17 218	8.0	6.6	-/ 6	KK		CD						1 052 000
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	160	П	AM7	R17 218	8.0	6.3	-/ 6	KK		CD						1 121 000
2.0 TSI DSG	3/4	Б-4	210	П	AM6	R17 238	6.9	7.5	-/ 6	KK		CD						1 244 000

Touran



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4390/1795/1650 • база, мм - 2675 • объем багажника, л - 695/1990 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15 185	12.5	6.4	-/ 6	K		CD						845 000
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	140	П	M6	R15 202	9.8	6.3	-/ 6	K		CD						930 000
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R15 202	9.7	6.6	-/ 6	K		CD						1 000 000
1.4 TSI Highline DSG	5/5	Б-4	170	П	AM7	R16 212	8.5	7.1	-/ 6	KK		CD						1 226 000
2.0 TDI Trendline	5/5	Д-4	110	П	M6	R15 185	10.2	5.4	-/ 6	K		CD						999 000
2.0 TDI Highline DSG	5/5	Д-4	110	П	AM6	R16 185	12.1	5.7	-/ 6	KK		CD						1 153 000

Passat



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 4770/1820/1472 • база, мм - 2712 • объем багажника, л - 565 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI Trendline	4/5	Б-4	122	П	M6	R16 203	10.3	6.3	-/ 6	K		CD						908 000
1.4 TSI Trendline DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16 205	10.3	6.0	-/ 6	K		CD						976 000
1.8 TSI Comfortline	4/5	Б-4	152	П	M6	R16 216	8.2	6.9	-/ 6	KK		CD						1 040 000
1.8 TSI Comfortline DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R16 214	8.8	7.0	-/ 6	KK		CD						1 112 000
1.8 TSI Highline DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R17 214	8.8	7.0	-/ 6	KK		CD						1 180 000

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	----------------------------

2.0 TSI Highline DSG	4/5	Б-4	210	П	AM6	R17 236	7.6	7.7	-/ 6	KK		CD						1 551 000
2.0 TDI Highline DSG	4/5	Д-4	170	П	AM6	R17 223	8.6	5.3	-/ 6	KK		CD						1 450 000

Passat



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1473 • габариты, мм - 4770/1820/1516 • база, мм - 2712 • объем багажника, л - 603/1731 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 200	10.6	6.3	-/ 6	K		CD						978 000
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R16 200	10.6	6.0	-/ 6	K		CD						1 049 000
1.8 TSI Comfortline	5/5	Б-4	152	П	M6	R16 214	9.0	6.9	-/ 6	KK		CD						1 114 000
1.8 TSI Comfortline DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R16 212	9.0	7.0	-/ 6	KK		CD						1 186 000
1.8 TSI Highline DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R17 212	9.0	7.0	-/ 6	KK		CD						1 265 000
2.0 TDI Highline DSG	5/5	Д-4	170	П	AM6	R17 220	8.8	5.3	-/ 6	KK		CD						1 535 000

Passat CC



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1415 • габариты, мм - 4802/1855/1417 • база, мм - 2711 • объем багажника, л - 532 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 154 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.8 TSI	4/4	Б-4	152	П	M6	R17 222	8.6	7.4	-/ 6	KK		CD+						1 108 000
1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	152	П	AM7	R17 220	8.5	7.3	-/ 6	KK		CD+						1 203 000
2.0 TSI AT	4/4	Б-4	210	П	A6	R17 240	7.8	7.8	-/ 6	KK		CD+						1 444 000
2.0 TDI DSG	4/4	Д-4	170	П	AM6	R17 224	8.6	5.5	-/ 6	KK		CD+						1 433



Сервис

CHRYSLER					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-22.00 ежедн.
DODGE					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-22.00 ежедн.
FIAT					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание. Аксессуары и доп. оборудование.		8.00-22.00 ежедн.
FORD					
Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
Ю.С. Имлекс	(495) 980-6925	Дубнинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
HYUNDAI					
Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
Элекс Полюс на Ермаковой Роще	(495) 234-6006	ул. Ермакова Роща, 7а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ		
Олимп Центр	(812) 326-4009	ул. Исполкомская, 15а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-21.00
JAGUAR					
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
JEEP					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-22.00 ежедн.
KIA					
Элекс Полюс на Ермаковой Роще	(495) 234-6006	ул. Ермакова Роща, 7а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ		
Элекс Полюс на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ		
Открытая дорога	(812) 600-1801	Ириновский пр., 10а	Гарант. и послегарант. обслуж., малярно-кузовной ремонт, ориг. запчасти, аксессуары и доп. оборудование		9.00-21.00 ежедн.
LADA					
Торговый Дом СПАРЗ	(812) 380-3040	Земледельческая ул., 12	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ, аксессуары и доп.оборудование		8.00-20.00 ежедн.
LAND ROVER					
Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
MAZDA					
Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубнинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
MERCEDES-BENZ					
Мерседес-Бенц РУС	(495) 663-6600	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9	Все виды ремонта и обслуживания а/м, норма-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru		9.00-21.00 ежедн.
Мерседес-Бенц РУС	(495) 933-6600, 933-6622	Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, норма-час – 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru		8.30-21.00 ежедн.
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-22.00 ежедн.
Олимп	(812) 326-4001	ул. Исполкомская, 15а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		круглосуточно
MITSUBISHI					
Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
NISSAN					
Aurore Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-22.00 ежедн.
PORSCHE					
Олимпавто	(812) 313-0007	пр. М. Блюхера, 52а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
SSANGYONG					
Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубнинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат, уч-к		
VOLKSWAGEN					
Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6510	Бажова, 17	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование		
Автошадт	(812) 334-1-334	ул. Рыбинская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-21.00 ежедн.
Классика	(812) 336-9888	ул. Руставели, 29	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, диагностика		8.00-22.00
VOLVO					
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	ТО, все виды ремонта		
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта		
Свид Мобиль	(812) 303-8585	Приморский, 52; Энергетиков, 59/3	Дополнительный год гарантии при покупке автомобиля в «Свид Мобиль»; все виды ремонта		9.00-21.00

Запчасти

CHRYSLER					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35			
DAEWOO					
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а			
DODGE					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35			
FIAT					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35			
FORD					
Нью-Йорк Моторс – Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1			
HYUNDAI					
Block	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1			
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а			
Олимп Центр	(812) 326-4005	ул. Исполкомская, 15а			
JAGUAR					
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71			
JEEP					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35			
KIA					
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а			
LAND ROVER					
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71			
MERCEDES-BENZ					
Авилон	(495) 730-4444	Волгоградский пр., 43/2			
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35			
Олимп	(812) 326-4002	ул. Исполкомская, 15а			
MITSUBISHI					
Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1			
NISSAN					
Aurore Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)			
PORSCHE					
Олимпавто	(812) 313-0007	пр. М. Блюхера, 52а			
SSANGYONG					
Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубнинская, 83			
VOLKSWAGEN					
Автошадт	(812) 334-1-334	ул. Рыбинская, 1			
Классика	(812) 336-9888	ул. Руставели, 29			
VOLVO					
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71			
Независимость	(495) 234-0099	пр. 60-летия Октября, 6			
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а			
Свид Мобиль	(812) 303-8585	Приморский пр., 52; пр.Энергетиков, 59, корп. 3			



**СТАНЬ НАШИМ ТЕСТ-ПИЛОТОМ!
ПРОТЕСТИРУЙ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ!**

Фотография вашего автомобиля и интересный рассказ — прекрасный повод для опубликования вашего отзыва в печатной версии журнала «5 колесо»

**5 КОЛЕСО
TEST-PILOT**

www.5koleso.ru

Реклама



ПАРКОВКА

НО ДАЖЕ ТЕМ ЕДИНИЦАМ, КОМУ ЭТО удавалось, — актерам, режисерам, дипломатам, организовать подобное путешествие было невероятно сложно. Одними визами надо было залепить полпаспорта, не говоря уже об организационных проблемах. Зато с развалом СССР, падением «железного занавеса» и расширением шенгенской зоны, организовать автомобильное путешествие в Европу стало столь же просто, как съездить в Сочи. Всего одна виза и один пограничный контроль, и под колесами уже гладкий, как стекло, асфальт просвещенной Европы!

Особенно подобные путешествия популярны у россиян в новогодние и майские праздники. Но вот вопрос: как далеко имеет смысл заходить в автомобильных пробегах по Европе с точки зрения окупаемости финансовых и временных затрат? Чтобы выяснить это на практике, в канун Нового года мы доехали из Москвы аж до Барселоны.

Из российской столицы в Западную Европу (если, конечно, вы не собираетесь ограничивать путешествие прибалтийскими странами) ведут три основных туристических пути. Северный — через



ВОСТОК—ЗАПАД

КОГДА-ТО АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПУТЕШЕСТВИЯ ПО ЕВРОПЕ БЫЛИ НЕСБЫТОЧНОЙ МЕЧТОЙ КАЖДОГО СОВЕТСКОГО АВТОМОБИЛИСТА. ВЫРВАТЬСЯ ЗА ПРЕДЕЛЫ СТРАНЫ СОВЕТОВ, А УЖ ТЕМ ПАЧЕ «ЖЕЛЕЗНОГО ЗАНАВЕСА» БЫЛО НЕМНОГОМ ЛЕГЧЕ, ЧЕМ ПОЛЕТЕТЬ В КОСМОС □ ВЛАДИМИР МАККАВБЕЕВ □ ФОТО АВТОРА И АНАСТАСИИ ЖИГАЛОВОЙ

Питер и Выборг в Финляндию и далее — к скандинавским пародам. Западный — через Минск, Брест, Польшу и Германию во Францию, и Юго-Западный, после Бреста уходящий на юг — в сторону Чехии, Австрии и Италии. Есть, правда, еще южный маршрут через Украину и Венгрию, но он того не стоит, учитывая качество украинских дорог и «гостеприимство» бойцов погранично-таможенной охраны Незалежной, которые могут на ровном месте испортить праздничное настроение кому угодно. Потому на этот раз путь наш лежит на запад, туда, где на берегах Буга притаились под снежным

покрывалом кроваво-красные развалины Брестской крепости.

Если повезет с погодой, эти первые 1100 км пути до Бреста никаких особых сюрпризов и проблем в себе не таят, многократно обкатаны и описаны, в том числе и на страницах нашего журнала. Дорога эта безальтернативная и, по российским меркам, практически идеальная, особенно в своей белорусской части. Границы внутри союзного государства давно нет, плата за дороги с автомобилей на российских номерах в Белоруссии теперь тоже не взимается. Знай следи за скоростным режимом. В российской

части маршрута до Можайска, а затем в окрестностях Смоленска дорога в населенных пунктах усердно простреливается «стрелками», в Белоруссии им на смену приходит ручной труд сотрудников ДПС.

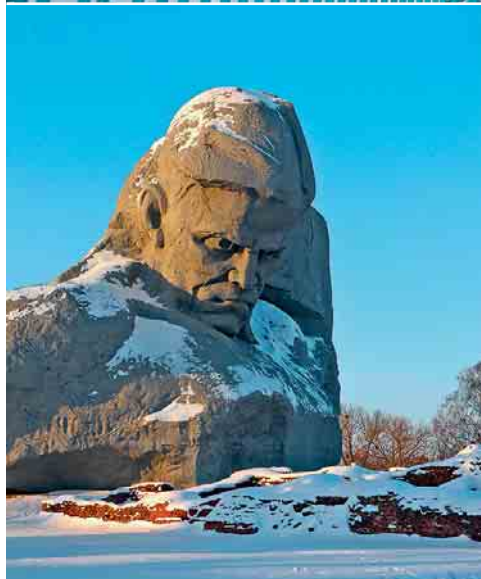
В принципе, в Белоруссии деньги можно и не менять. На заправках принимают как российские рубли, так и евро с долларами. Однако если вы собираетесь заночевать в Бресте, проблемой покупки белорусских рублей лучше все-таки озадачиться, поскольку из всех отелей Бреста кредитной картой можно расплатиться лишь в трех-четырех самых дорогих. Лучший отель в центре города обойдет- ☒



1 Белые домики Кадакеса, где была летняя резиденция семьи Дали — визитная карточка восточной Каталонии.



1



ся около 3000 руб. за номер. Можно поселиться и в три раза дешевле, но уже лишь за наличные. А остановиться в Бресте стоит по двум причинам: во-первых, чтобы побывать в Брестской крепости, в 1941-м навеки ставшей символом мужества советских воинов, во-вторых, чтобы не проходить границу вечером в час пик, а перенести эту «приятную» процедуру на утро, когда машин и на Варшавском мосту (200 м от Южного острова крепости), и тем более на погранпереходе в Домачево, что в 35 км южнее города, становится на порядок меньше. Главное не пытаться прорваться в Польшу вечером пятницы, когда на КПП можно простоять 9–12 часов (информация о загруженности погранпереходов: www.border.by).

Итак, мы в Польше. Теперь, поскольку наш путь лежит в сторону Барселоны, нужно принять решение, куда собственно ехать дальше — строго на запад, в Германию и далее через

Дрезден и Штутгарт во Францию, или на юг — через Чехию, Австрию, Италию на Лазурный берег Прованса. Оба маршрута так или иначе снова сойдутся в Ниме, неподалеку от испанской границы. Первый покороचे — около 2550 км (2000 км по бесплатным и платным автобанам, которые обойдутся в €83), проще и побыстрее, но и смотреть на этом маршруте особо нечего, разве что Дрезден, пару заводских автомобильных музеев Mercedes и Porsche в Штутгарте, Страсбург да Лион. Второй — 2850 км (2250 по автобанам) — несколько утомительнее и дороже: оплата шоссе в Польше, Италии, Франции плюс десятидневные виньетки в Чехии (€18) и Австрии (€8,5) сожрут в общей сложности больше сотни евро, перерасход топлива на лишний километраж и бешеные цены на бензин в Италии — еще около €100. И это в лучшем случае, если повезет минимизировать неизбежные



- 1 Стены Брестской Крепости как и в далеком 1941-м сторожат западную границу союзного государства.
- 2 Венеция — жемчужина южного маршрута.
- 3 Памятник советскому воину-освободителю в Берлине.
- 4 Озеро Комо в северной Италии.

временные потери при «диагональном прохождении» Польши...

Поляки — brave ребята!

Исполосовав к чемпионату Европы по футболу всю страну самыми скоростными в Старом свете автобанамии с разрешенной скоростью аж 140 км/ч, они, казалось бы, значительно упростили связь между «востоком» и «западом». Но беда в том, что сразу после Евро-2012 часть автострад, особенно на юге, в районе Кракова, тут же закрыли на ремонт, не удосужившись даже устроить нормальных объездов. Скоростные шоссе периодически просто обрываются ретардерами из бетонных блоков и съездами в близлежащую деревушку. Причем определить, как долго продолжается это перекрытие — до следующей развязки или до двадцатой, без интернета практически невозможно. Указатели и информационные щиты для поляков — излишняя роскошь: мест- ☒



1

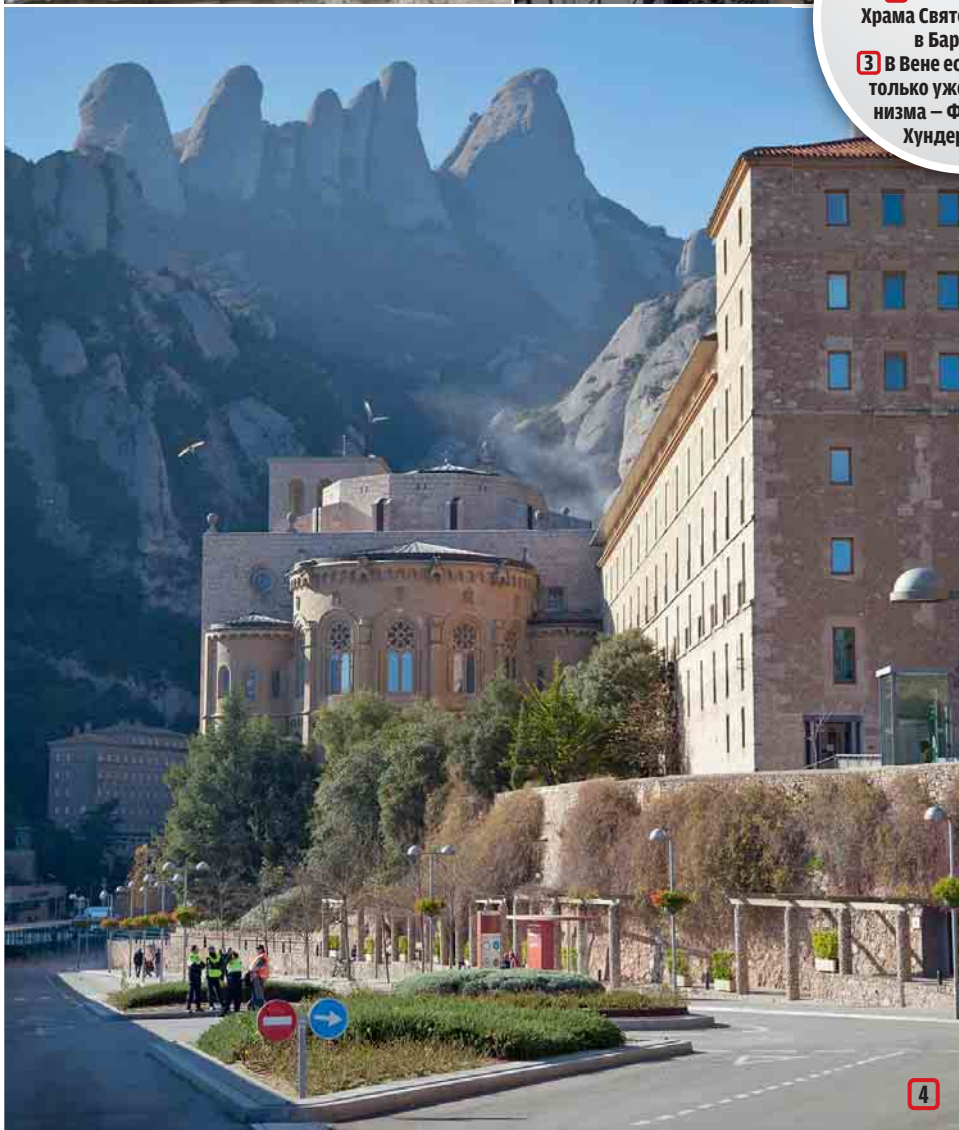


2



3

1 Ла-Педрера – один из барселонских шедевров модернизма Антонио Гауди.
 2 Элемент фасада Храма Святого семейства в Барселоне.
 3 В Вене есть свой гений, только уже постмодернизма – Фриденсрайх Хундертвассер.



4



5

ные и так все знают, а на остальных плевать! Зато в качестве бонуса на втором маршруте вас ждет такой коктейль из достопримечательностей, которого хватило бы на целый месяц пути: Краков, Вена, замки Каринтии, Венеция, озера Гарда и Комо, Милан, Монако, ну и, конечно, Лазурный берег Французской Ривьеры. Словом, до Нима, где сходятся оба маршрута, вы наверняка доберетесь дня на три позже тех, кто отправится из Бреста через Германию. Ну а дальше уже рукой подать до испанской (а в скором времени, возможно, уже каталонской) границы.

Страна Дали и Гауди встречает гостей соответственно. Стоит промчатся мимо давно закрытого за ненадобностью пограничного КПП, не успеешь еще подстроиться под изменение скоростного режима: вместо французских 130 км/ч, в Каталонии разрешенная скорость на 10 км/ч ниже, как перед капотом уже вырастает указатель на Фигейрас — го-



род, где родился и умер великий Дали и где все пропитано его миром — миром сюрреализма. Здесь, в музее, устроенном в старом городском театре самим великим каталонцем, собрана крупнейшая в мире коллекция его творений. А в 30 км к востоку — в крайней восточной бухте Испании Порт-Лигат, можно увидеть его знаменитый «каменный лабиринт» из рыбацких сараев — мастерскую, где Дали творил и сквозь окна которой он первым на Пиренейском полуострове видел восходящее солнце. А в 170 км к юго-западу встречал свои рассветы другой каталонский гений — Антонио Гауди — главный творец лица современной Барселоны и Каталонии в целом!

Почти 4000 км от российской до каталонской столицы и столько же обратно — испытание не для слаонервных, да и обойдется это путешествие в копейку: только на топливо и платные дороги, не считая отелей и питания, придется

потратить более €1200. Всего же двухнедельный вояж до Барселоны на двоих обойдется минимум в €3500–4000. И это еще без амортизации автомобиля! С финансовой точки зрения ехать из Москвы дальше Лиона и Ниццы совершенно бессмысленно. За те деньги, что уйдут на вояж в Барселону уже вполне можно слетать в Каталонию самолетом и взять напрокат машину в аэропорту. Но это уже будет совсем не столь увлекательно и авантюрно, как путешествие на машине через всю Европу с востока на запад и обратно! Путешествие, о котором даже не могли мечтать многие поколения советских автомобилистов. □

- 4 Святыня Каталонии — монастырь на горе Монсеррат.
- 5 Памятник Сальвадору Дали в Кадакесе.
- 6 Дворцовый парк Шенбрунн в Вене — шедевр австрийского барокко.

ЦЕНА ВОПРОСА

КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ОБЩИЕ РАСХОДЫ

Грин-карта:	1500 руб.
Виза, евро	35
Средняя стоимость отелей 3*/4*, евро	60/100
Средний расход топлива, л/100 км	10,8

ДОРОГА

Москва — Брест — Краков — Вена — Венеция — Милан — Ницца — Марсель — Фигейрас — Барселона	
Протяженность маршрута, км	3950
Общее время в пути	8 дней
Платные дороги, евро	101,45
Расходы на топливо и рабочие жидкости	€400, 6000 руб.
Барселона — Лион — Штутгарт — Дрезден — Варшава — Брест — Москва	
Протяженность маршрута, км	3650
Общее время в пути	5 дней
Платные дороги, евро	82,75
Расходы на топливо и рабочие жидкости:	€300, 6000 руб.



ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ АЛЕКСАНДР ТАРНАЕВ И ЕВГЕНИЙ БОЖКО, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА

❑ Я ПРОДАЛ БИТЫЙ АВТО, ОФОРМЛЕННЫЙ НА МЕНЯ, БЕЗ ДКП И ДОВЕРЕННОСТЕЙ. МОЖНО СКАЗАТЬ, ОФИЦИАЛЬНО И НЕ ПРОДАВАЛ ВО ВСЕ ДОКУМЕНТЫ – ПТС, СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ – И САМ АВТОМОБИЛЬ Я, ЕСТЕСТВЕННО, ПЕРЕДАЛ. НОВЫЕ «ВЛАДЕЛЬЦЫ» ВОТ УЖЕ 9 МЕСЯЦЕВ НЕ МОГУТ СНЯТЬ АВТОМОБИЛЬ С УЧЕТА. МОГУ ЛИ Я КАК-НИБУДЬ ЗАКОННО ПОВЛИЯТЬ НА НИХ, ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО Я ВСЕ ЖЕ ДАВАЛ ГЕНЕРАЛЬНУЮ ДОВЕРЕННОСТЬ НА ДВА МЕСЯЦА С ЦЕЛЬЮ СНЯТИЯ С УЧЕТА? ГОДИТСЯ ДАЖЕ ПОДАЧА А/М В УГОН, ТОЛЬКО ЕСЛИ ПО СУДАМ БЕГАТЬ НЕ ПРИДЕТСЯ.
Иван, Воронеж.

❑ В угон подавать – это проблемы для Вас. Без доверенности они все равно ее не снимут с учета. Может, проще сделать новую доверенность? Либо есть следующие варианты решения вопроса:

1. Забрать у них документы и снять автомобиль как битый с учета самому.
2. Если не захотят отдавать, сделать дубликаты документов и снять автомобиль с учета.
3. Есть такая услуга в МРЭО: снятие с учета автомобилей, проданных по доверенности. Можно попробовать таким образом.

❑ ПОПАЛ В ДТП. СТРАХОВАЯ ГОВОРИТ, ЧТО АВТОМОБИЛЬ ПОГИБ. АВТОМОБИЛЬ Я ЗАБИРАТЬ НЕ ХОЧУ, ХОТЕЛОСЬ БЫ ВЛОЖИТЬСЯ СРАЗУ В НОВЫЙ В ТОМ ЖЕ САЛОНЕ, ГДЕ Я ПРИОБРЕЛ РАНЕЕ. ВЫХОДИТ, СУММА УЩЕРБА, УСТАНОВЛЕННАЯ СТРАХОВОЙ КОМПАНИЕЙ, ИДЕТ НА ПОГАШЕНИЕ ОСНОВНОГО ДОЛГА – ОСТАТКА ВЫПЛАТ МОЕГО КРЕДИТА, А ОСТАТОЧНАЯ СУММА ГОДНЫХ АГРЕГАТОВ АВТО, ДА И САМ АВТОМОБИЛЬ – ДИЛЕРУ, ТАК? ХОТЕЛОСЬ ПРОСТО ПОСЧИТАТЬ ПРИМЕРНУЮ ОСТАТОЧНУЮ СТОИМОСТЬ, КОТОРАЯ ОСТАНЕТСЯ У МЕНЯ. К ПРИМЕРУ, СТРАХОВКА У МЕНЯ ПО КАСКО СОСТАВЛЯЕТ 600 ТЫС. РУБ., СУММА УЩЕРБА – 400 ТЫС. РУБ. ОСТАТОК 200 ТЫС. РУБ. МИНУС АМОРТИЗАЦИЯ 15% ЗА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ ОДИН ГОД. И ЭТО ВСЕ, НА ЧТО Я МОГУ РАССЧИТЫВАТЬ?
Сергей, Москва.



ПРИЗ ЗА ЛУЧШИЙ ВОПРОС НОМЕРА – АВТОМОБИЛЬНЫЙ РАДАР-ДЕТЕКТОР MRD-500VS – ПОЛУЧАЕТ АЛЕКСАНДР ИЗ ТВЕРИ

❑ Ответить, какова стоимость ущерба и сколько стоят годные остатки, может только эксперт, сделав расчет. Ответить на Ваш вопрос, как будет формироваться Ваша выплата, можно только опираясь на правила страхования, которые Вам выдали в страховой.

❑ ПО ОСАГО Я СОГЛАСИЛСЯ НА КОМПЕНСАЦИЮ СТРАХОВКИ ЧЕРЕЗ РЕМОНТ. В ХОДЕ ОЦЕНКИ СПЕЦИАЛИСТАМИ МАСТЕРСКОЙ БЫЛ СОГЛАСОВАН БОЛЕЕ ДОРОГОЙ ВИД РЕМОНТА. МОГУ ЛИ Я ТЕПЕРЬ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ РЕМОНТА И ПОТРЕБОВАТЬ КОМПЕНСАЦИЮ ДЕНЬГАМИ?
Матвей, Новосибирск.

Вы можете потребовать замену ремонта на выплату, пока не был начат ремонт.

❑ БУКСИРОВАЛ МАШИНУ, НА ПЕШЕХОДНОМ ПЕРЕХОДЕ СЛЕТАЕТ ТРОС И ЯКОБЫ УДАРЕТ ПРОХОЖЕГО. ПОСЛЕ СЛОВЕСНОЙ ПЕРЕПАЛКИ, ДУМАЯ, ЧТО ИНЦИДЕНТ ИСЧЕРПАН, Я ПРОДОЛЖИЛ ДВИЖЕНИЕ. ПРОЕХАЛ ПЕРЕКРЕСТОК, ОГЛЯНУЛСЯ УБЕДИТЬСЯ, ЧТО «ПОСТРАДАВШИЙ» УШЕЛ, НЕ УВИДЕЛ ЕГО И УЕХАЛ. ТЕПЕРЬ СТ. 12.27, Ч. 2.
Виктор, Казань.

❑ Если Вас уже вызывают в ГИБДД, идете, знакомитесь с делом (фотографируете его). Самостоятельно в ГИБДД объяснительную писать не надо, лучше это сделать после ознакомления с материалами дела. Первично можно сослаться на то, что Вам нужна юридическая помощь, сфотографировать дело и уйти. После ознакомления с делом можете прислать фотографии нам, проанализируем и подскажем, что и как делать. Постарайтесь найти свидетелей – чем больше, тем лучше.

❑ В ИЮНЕ ПОПАЛ В ДТП. ВИНОВНИК НАХОДИЛСЯ В СОСТОЯНИИ А/О И СКРЫЛСЯ С МЕСТА ДТП. АВТОМОБИЛЬ ПРИНАДЛЕЖИТ НЕКОЙ ГРАЖДАНКЕ К., КОТОРОЙ В ТОТ МОМЕНТ В МАШИНЕ НЕ БЫЛО. ПОДАЛ ИСК ИМЕННО К ГРАЖДАНКЕ К., ТАК КАК ДОВЕРЕННОСТИ НА УПРАВЛЕНИЕ В ВИНОВНИКА НЕ БЫЛО, КАК И ОСАГО НА МАШИНУ. УЩЕРБ

ПО НЕЗАВИСИМОЙ ОЦЕНКЕ СОСТАВИЛ 450 ТЫС. РУБ. И УТС 60 ТЫС. РУБ. НА ОСМОТРЕ И ВИНОВНИК, И СОБСТВЕННИЦА ПРИСУТСТВОВАЛИ.

В СУДЕ К. СВОЮ ВИНУ НЕ ПРИЗНАЛА, ССЫЛАЯСЬ НА ТО, ЧТО КЛЮЧИ ОТ АВТОМОБИЛЯ НЕ ДАВАЛА, А ИХ ОТДАЛ ЕЕ МУЖ. ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ УГОНЕ ТОЖЕ ОТСУТСТВУЕТ. С ЦЕЛЬЮ ЗАТЯНУТЬ НАПРАВИЛИ НА ПЕРЕОЦЕНКУ. МОРАЛЬНЫЙ УЩЕРБ В РАЗМЕРЕ 50 ТЫС. РУБ. Я ПРЕДЪЯВИЛ ВИНОВНИКУ. ПОЛУЧАЕТСЯ, РАЗ ДОВЕРЕННОСТИ НЕТ, ТО И ВИНОВНИКА НЕТ, А ЗНАЧИТ, ЕДИНСТВЕННЫЙ ВИНОВНИК – СОБСТВЕННИК?

1. РЕАЛЬНО ЛИ ПОЛУЧИТЬ ВОЗМЕЩЕНИЕ МОРАЛЬНОГО ВРЕДА (НИКТО НЕ ПОСТРАДАЛ) И КАК ЛУЧШЕ ЕГО ОБОСНОВАТЬ?
 2. ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ПЕРЕОЦЕНКА ОКАЖЕТСЯ СИЛЬНО ЗАНИЖЕННОЙ?
 3. ВОЗМОЖНО ЛИ ПРИМЕНЕНИЕ НЕМЕДЛЕННОГО ИСПОЛНЕНИЯ В СВЯЗИ С ПРИЧИНЕНИЕМ ЗНАЧИТЕЛЬНОГО УЩЕРБА, ЕСЛИ МНОЮ КУПЛЕН НОВЫЙ АВТО В КРЕДИТ?
 4. МОЖЕТ ЛИ СУД В КАКОЙ-НИБУДЬ ЧАСТИ ОТКАЗАТЬ В УДОВЛЕТВОРЕНИИ ИСКА?
- Александр, Тверь.**

❑ В Вашей ситуации скорее всего ущерб будут взыскивать с водителя, т. к. собственник докажет, что он не причастен к этой ситуации. По судебной практике рекомендуем привлечь водителя, который скрылся с места ДТП, в соответствии на случай если собственник докажет свою невиновность (дабы ускорить процесс).

По вопросам:

1. Возмещение ущерба маловероятно – нет явных физических страданий, можно, конечно, представить справку от невропатолога о расшатанных нервах, но сумму, даже если и взыщут, то крайне маленькую.
2. Вы имеете право не согласиться с предложенными организациями для проведения оценки, проконсультироваться (заранее), где делают экспертизу наиболее точно, и предложить суду свои варианты для проведения экспертизы. Либо такой вариант: сами назначаете судебную экспертизу туда, куда Вы хотите.
3. Нет, невозможно. Единственное, что Вы можете сделать, – попросить об «обеспечении иска» (арест имущества ответчика на сумму иска).
4. Может, если сочтет, что сумма иска в какой-то части завышена.



WWW.DOROGAHELP.RU

18+

НОВОЕ ИЗМЕРЕНИЕ

ОТКРЫТЫЙ КОСМОС

НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ

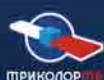
ЭКСПЕРИМЕНТ

На правах рекламы

24Т **Е**ХНО

Научно-развлекательный телеканал о технике, технологиях и невероятных экспериментах

- <http://24techno.ru>
- <http://www.facebook.com/24techno.ru>
- <http://vk.com/24techno>
- <http://24techno.livejournal.com>
- <https://twitter.com/#!/24techno>





ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ?

ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU



СПОРТИВНЫЕ ЧАСЫ STEINMEYER ПОЛУЧАЕТ Л. ХУЦИЕВ, ИЗ МОСКВЫ

ИДУ В ИНСТИТУТ УТРОМ, СМОТРУ, СТОИТ ДПСник. Гаишник как гаишник, но что-то с ним не так... Он останавливал каждую машину, какую успевал, подходил и тут же отпускал. Я думал, преступника какого ищут. А когда уже проходил рядом, услышал самую зверскую фразу, которую никак не ожидал услышать: «Здравствуйте! С первым апреля! Счастливого пути!» И это в 7 утра!

Л. Хуциев, Москва

СДАЮ ЭКЗАМЕН В АВТОШКОЛЕ. Вождение по городу. Рядом садится инспектор, а на сиденье за мной – мой инструктор. Завожу мотор – и тут получаю пинок под зад от инструктора, который сидит за мной. Это означает, что надо сняться с ручника. Снял, начал движение. Дальше инспектор говорит, куда едем, я выполняю команды, пока не звучит указание остановиться у обочины. После произведенного маневра получаю второй пинок под зад от инструктора и соответственно ставлю машину на ручной тормоз. Так и сдал экзамен с помощью двух пинков.

М. Терехов Екатеринбург

ЗАПРАВЛЯЮСЬ КАК-то на АЗС, в салоне сидят жена и друг. К соседней колонке подъезжает гламурная иномарочка. Выходит девушка, вся из себя – красивая и одета в стиль своего авто. Я вижу, что лючок бака не со стороны колонки, и улыбаюсь, представляя, как она будет заправляться. Девушка видит, что ей, такой красивой, улыбается толстый, лысый, небритый дядька, и делает дежурное презрительное выражение лица. Подходит к колонке, берет пистолет, смотрит... Пытается обойти машину – далеко. Смотрит на меня и понимает, почему я улыбаюсь. Спрашиваю во все 32 зуба: «Что, печалька?» Девушка начинает неловко оправдываться, что далеко и не с той стороны, вешает пистолет и уезжает, не заправившись. Заправившись сам, сажусь в машину, долго смеюсь с другом над девушкой и ситуацией. Через полчаса на дороге встречаем эту же машину, узнаем «печальку» и снова ржем по памяти. И тут жена нам говорит: «Чего ржете-то? Девушка просто нормальную заправку найти не может!» Дальше ехать было невозможно, остановились и ржали до икоты.

И. Симонов, Москва

С ПЕРВЫМ АПРЕЛЯ!



Рис. Владимир Покровский

ОДНАЖДЫ СОБРАЛИСЬ КОМПАНИЕЙ ехать на природу. Когда машина была уже заполнена, неожиданно нарисовался еще один приятель и стал упрашивать взять его с собой. Места не было, но приятель был хорошо поддатый и отказываться от поездки никак не желал. В итоге нашли компромиссный вариант – сунуть его в багажник, что, конечно, запрещено правилами. Приятель, правда, обещал вести себя тихо.

Как назло, тормозит по дороге гаишник. Проверил документы и хотел было отпустить нас с миром, но пассажир в багажнике по дороге заснул, а когда машина остановилась – проснулся и подумал, что уже приехали и про него забыли. В общем, гаишник услышал возню и спросил, что это там у нас. Почему-то пришло на ум ответить, что собаку везем. Но инспектор решил все же убедиться. Пришлось открывать багажник. В это время приятель напряженно вслушивался в наш разговор и фразу про собаку услышал, но не допер, что второй участник диалога – гаишник. И принялся он лаять, причем довольно правдоподобно. А когда я открыл багажник, гаишник прыснул со смеху и ничего нам не сделал. Назад на всякий случай ехали по другой дороге – вдруг передумает.

И. Кумский, Красноярск

ЕСТЬ НА М7 ПОД ПОКРОВОМ СВЕТОФОР, на котором можно развернуться обратно в Покров. Он со стороны города прямо на подъеме, поэтому если фура тормозит – потом тронуться проблема. И вот стоим на разворот в левой полосе легковушка, вот-вот загорится красный...

Из объяснения водителя легковушки: «Вижу, что сзади несется фура и тормозить не собирается. Отстегнулся, открыл дверь и вышел из машины. Успел сделать пару шагов в сторону. Фура влетела сзади, и легковушку кинуло на встречный грузовик, левая сторона всямятку от капота до багажника». Из объяснения водителя фуры: «Зеленый мигает, легковушка в левом ряду стоит, на встрече явно притормаживают. Решил, сейчас он повернет налево, а я, не тормозя, светофор проскочу на желтый. Вдруг в легковушке открывается дверь, выходит водитель и идет от машины. А я уже ничего сделать не успел, только ногу на тормоз поставил». Слова водителя легковушки после объяснений водителя фуры: «Ну я и осел!»

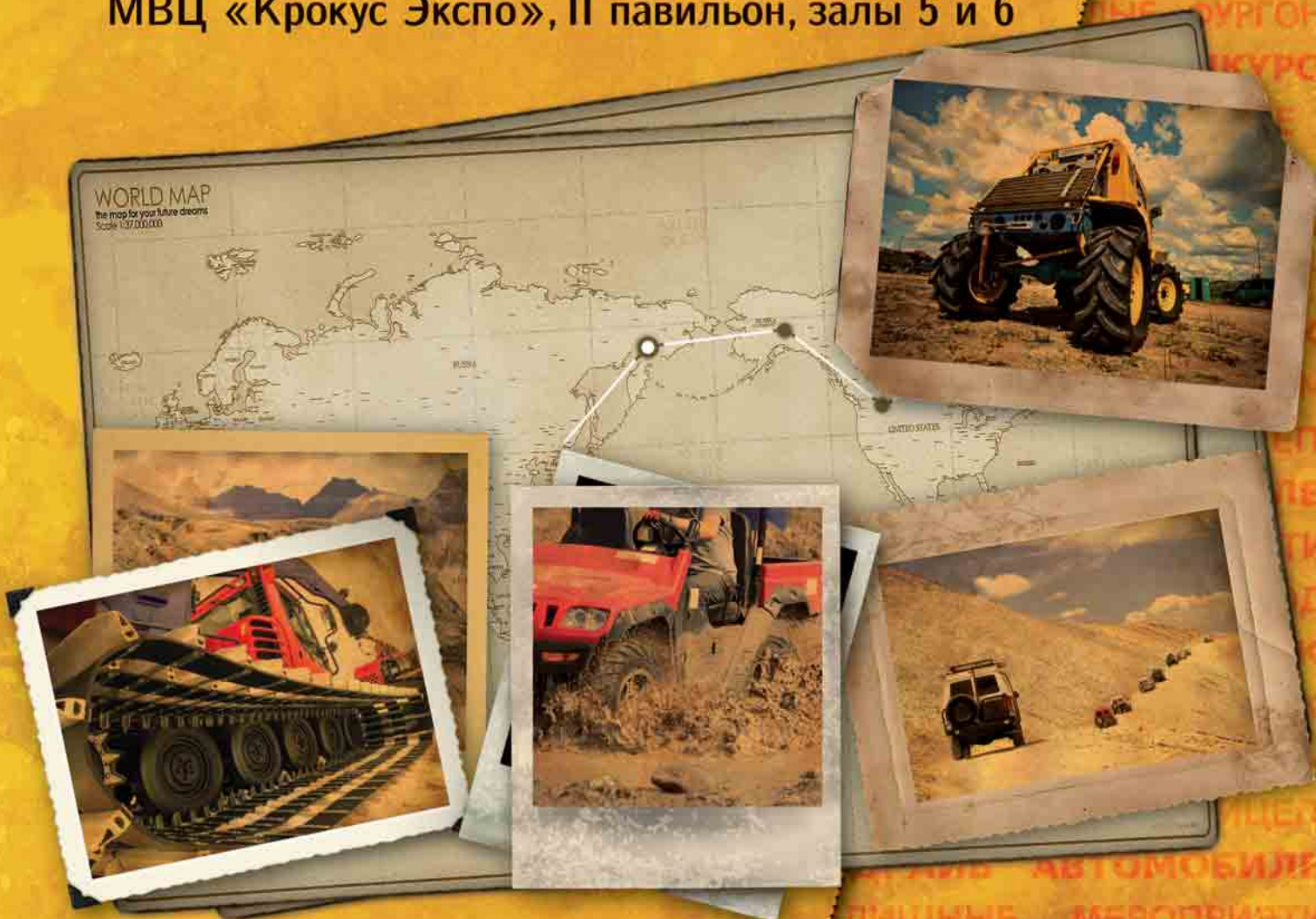
С. Палкин, Владимир

2-я международная специализированная выставка
транспортных средств повышенной проходимости

ВЕЗДЕХОД

21-24 февраля 2013 года

МВЦ «Крокус Экспо», II павильон, залы 5 и 6



+7 (495) 727-26-31, www.vezdehod-expo.ru
МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД
(пересечение МКАД и Волоколамское шоссе),
станция метро «Мякинино»

реклама

Организатор:



Генеральный партнер:



Генеральные информационные партнеры:



Интернет-партнер:



12+

Больше преимуществ. Меньше текущих затрат

Sprinter. Легенда в классе фургонов



Стоимость Sprinter 210 CDI фургон

от 1 270 000 руб.*

* по прайс-листу на 01.01.2013, вкл. НДС

Подробнее о данном предложении по тел. 8-800-200-02-06
и на сайте www.mercedes-benz.ru



Mercedes-Benz