



ТЕСТ
HYUNDAI SANTA FE
ТЕКУЧАЯ СКУЛЬПТУРА

ЕURO NCAP
НОВОГОДНЯЯ
ДЮЖИНА

№1 (237) ЯНВАРЬ 2013 WWW.5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО



48 НОВИНОК
2013 ГОДА

ТОУОТА RAV4

ПРЫЖОК В ВЫСОТУ



ТЕСТЫ

- CITROEN BERLINGO TREK
- ZAZ VIDA

**60 ПУНКТОВ ИЗБРАННОГО
CADILLAC ATS**



PEUGEOT 301: ГРОЗА ПРИХОДИТ С ЮГА



ВСЯ СЕМЬЯ В СБОРЕ

Новый Chevrolet Cruze универсал



Новый Chevrolet Cruze универсал – это не просто современный автомобиль. Это повод сделать Вашу жизнь комфортнее и приятнее во всех отношениях. Обратите внимание, что обновилась вся модельная линейка Chevrolet Cruze! Теперь у Вас появилась уникальная возможность управления мультимедиа при помощи информационно-развлекательной системы MyLink. А благодаря системе бесключевого доступа водитель Chevrolet Cruze универсал может открыть дверь и запустить двигатель, не доставая ключа. Для легкой парковки в помощь водителю предназначена камера заднего вида.

www.chevrolet.ru | горячая линия: 8 800 200 00 76

Реклама. Круз. MyLink (Моя Связь).



**ПОДЕЛИТЕСЬ СВОИМ МНЕНИЕМ И УЗНАЙТЕ
ПОДРОБНОСТИ О НОВИНКАХ CHEVROLET.**

www.facebook.com/Chevrolet.Russia
www.vk.com/chevrolet



CHEVROLET



СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

С НОВЫМ ГОДОМ!

ПИШУ ЭТИ СТРОКИ В ПРЕДДВЕРИИ НОВОГО ГОДА, А НАСТРОЕНИЕ НЕ ПРАЗДНИЧНОЕ. НЕДАВНО УЗНАЛ О НОВОЙ ИНИЦИАТИВЕ ВЛАСТЕЙ, КОТОРЫЕ ХОТЯТ ЗАСТАВИТЬ ВСЕХ ВОДИТЕЛЕЙ ВОЗИТЬ С СОБОЙ СПРАВКУ О СОСТОЯНИИ ЗДОРОВЬЯ. ДРУГИМИ СЛОВАМИ, МЫ ДОЛЖНЫ ДОКАЗЫВАТЬ КОНТРОЛИРУЮЩИМ ОРГАНАМ, ЧТО МЫ – НЕ ВЕРБЛЮДЫ.

И ВРОДЕ БЫ ЖИЗНЬ СТАЛА НАЛАЖИВАТЬСЯ, И ВРОДЕ БЫ ЗДРАВЫЙ СМЫСЛ начал побеждать медленную и ржавую бюрократическую машину... Ан нет. Я имею в виду настойчивое желание руководителей нашей страны ввести в перечень документов, которые водитель должен возить с собой, еще один документ — медицинскую справку. А как все хорошо начиналось!

Сначала избавили автомобилистов от техосмотровой повинности. Потом отменили доверенности, в которых не было никакого смысла с момента появления ОСАГО. И вот тебе, бабушка, и Юрьев день. С одной стороны, власти понять можно. В последнее время Россию потрясли известия о страшных бедах, которые натворили неадекватные водители. Но возить с собой справку о том, что ты не верблюд, — это уже слишком. Впервые, водительское удостоверение нельзя получить, не предъявив в ГАИ медсправку. Значит, априори человек с правами не может не иметь справку. Другое дело, что все мы знаем, как такую бумажку и за сколько можно купить. Ну и что с того, что нас обяжут возить с собой новый документ? Неадекватным людям, угрожающим здоровью граждан, от этого не будет ни горячо, ни холодно.

Главная проблема состоит в коррупции. Все очень просто: пошел сдавать экзамен на водительское удостоверение — принес справку. Возить ее с собой не надо. Это глупость. А вот чтобы прекратить мощный поток коррупции, нужны другие, гораздо более серьезные меры. Предлагаю тех, кто хочет заставить нас постоянно доказывать, что мы не верблюды, обязать самих постоянно носить с собой справку о не причастности к взяткам, распламам и прочей гадости. Может, тогда хоть что-то изменится в новом году! □



Рис. Виталия Подольского



ŠKODA Superb
 Гармония формы.
 Гармония содержания.



ŠKODA Superb — до 1670 литров багажного пространства в элегантном воплощении.

ŠKODA Superb создан для тех, кто ценит совершенство формы в полном объеме. Достойное внутреннее содержание открывает перед своим обладателем новые возможности, полностью меняя представление о том, каким должен быть настоящий современный автомобиль.

Узнайте больше о **ŠKODA Superb**. Пройдите тест-драйв у официального дилера **ŠKODA**.



ŠKODA

ОФИЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

www.skoda-auto.ru 8 800 555 01 01

34



ПОДИУМ

10 НОВОСТИ

12 КАЛЕНДАРЬ НОВИНОК – 2013

20 EURO NCAP



ПОЛИГОН

22 PEUGEOT 301

В Peugeot уверены, что компактный седан с единицей в конце индекса позволит компании завоевать новые ниши на быстрорастущих рынках. В числе стран, куда отправится «завоеватель», есть и Россия, однако свой поход французы начали не с севера, а с юга.

28 HYUNDAI SANTA FE

В 2013 году Hyundai запланировал реализовать порядка 385 тысяч кроссоверов Santa Fe. И, как нам кажется, у компании это получится без особых усилий.

34 CADILLAC ATS

Ахтунг! BMW 3, Audi A4 и Mercedes-Benz C-class под угрозой! На немецкую землю высадился и вынашивает планы по захвату не только Германии, но и всей Европы невиданный заокеанский пришелец – новый компактный спортседан Cadillac ATS.

40 CITROEN BERLINGO TREK

Нельзя сказать, что подъем был уж очень крутым, однако брать его ходом было опасно. Вероятность впечататься в землю бампером была довольно высока. Но хотелось, ой как хотелось проверить, как поведет себя на таком кособоре Citroen Berlingo Trek...

48 ZAZ VIDA

Модельный ряд ZAZ недавно пополнился автомобилем Vida в форматах седан и хэтчбэк. Кузов Chevrolet Aveo первого поколения плюс китайский двигатель от Chery Vopus – такова формула «Виды». Посмотрим, что же у нее от ZAZ.

52 LAND ROVER DEFENDER

Land Rover Defender – автомобиль на все времена! Как бы ни менялась автомобильная мода, куда бы ни загонял цивилизацию технический прогресс, можно быть на 100% уверенным: у этого автомобиля всегда найдутся почитатели.

54 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

BMW Россия

www.bmw.ru



С удовольствием
за рулем



Реклама

iINNOVATIONS.*

Мы верим в то, что миром правят идеи. И знаем, что одна яркая мысль может изменить привычный ход вещей. Разрабатывая передовые решения сегодня, BMW определяет характер мобильности будущего. Наша мысль не стоит на месте: развив технологии снижения расхода топлива, мы перешли к созданию электродвигателей. Доведя до совершенства конструкцию автомобилей, мы стали применять новые материалы. Мы верим в то, что миром правят идеи, а инновации их неотъемлемая часть.

BMW. ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В БУДУЩЕЕ. СЕГОДНЯ.



[Facebook.com/BMWRussia](https://www.facebook.com/BMWRussia)

*Инновации.

22



40



28

ГАРАЖ

56 НОВОСТИ

70 RENAULT & ELF

В 2013 году компании Renault и Total отмечают юбилей – 45 лет сотрудничества мирового автопроизводителя с маркой смазочных материалов ELF.

72 ТЕХНОЛОГИИ AUDI

Многие из нас мечтают заглянуть в будущее, однако лишь некоторые создают его своими руками. Компания Audi в очередной раз продемонстрировала свои передовые разработки на семинаре в Исманинге. Наиболее приближенной к будущему оказалась новинка, впервые показанная здесь, – Audi A3 Sportback TCNG, появление которой на рынке ожидается в 2013 году.

74 АККУМУЛЯТОРЫ

Зимой роль аккумуляторной батареи в бесхлопотной, а порой и безопасной эксплуатации автомобиля возрастает многократно. Советы от компании Johnson Controls могут оказаться весьма полезными для всех нас.

76 КЛАССИФИКАЦИЯ МАСЕЛ

78 CONTINENTAL

Парадокс истории техники: колесо как древнейшее и важнейшее изобретение человечества до сих пор нуждается в совершенствовании.

ТРАССА

82 МОТОНОВИНКИ-2013

В прошлом году с разницей в месяц в Европе прошли два крупнейших мотосалона: Intermot в Германии и EICMA в Италии. Многие новинки мототехники, представленные на этих мероприятиях, в сезоне 2013 года попадут и в Россию. Взглянем на самые интересные из них.

88 ЗАВОД STELS

Как ни относиться к технике Stels, все же она остается, пожалуй, самой массовой в России, ибо по соотношению цена-качество-простота обслуживания ей вряд ли найдется конкурент.

92 НА ТРИЦИКЛЕ ПО ИТАЛИИ

В очередной отпуск мы стандартно отправились в Италию на мотоцикле, вернее на трицикле Cap-Am Spyder. Посетили пять больших городов: Венецию, Флоренцию, Пизу, Геную и Милан – каждый из них совершенно не похож на другой. В этом, видимо, отличие Италии от многих других европейских стран.

96 VOLKSWAGEN POLO R WRC

«Фольксваген» бросает новый технологический вызов – мы открываем программу WRC, – эта фраза была произнесена шефом отдела разработок Volkswagen Ульрихом Хакенбергом на острове Сардиния, где произошла презентация нового проекта немецкого концерна...

100 КАМАЗ-МАСТЕР

К победам команды «КамАЗ-Мастер» мы привыкли. Привыкли настолько, что возвращение с очередного «Дакара» без «Золотого бедуина» воспринимаем с иррациональной долей огорчения. Успокаиваем себя перечислением объективных и субъективных причин. И ждем реванша...

КАЛЕНДАРЬ НОВИНОК – 2013

12-19



Автокредиты

В двух документах от вашей машины

Премия «Автомобиль Года в России 2013» – автокредиты ВТБ24*:

- всего 2 документа – паспорт РФ и водительское удостоверение
- без первоначального взноса
- без комиссий за оформление и досрочное погашение
- оформление заявки на сайте банка или www.autogoda.ru
- возможность включения первого взноса по страхованию в сумму кредита

8 (495) 777-24-24

8 (800) 100-24-24

(звонок по России бесплатный)

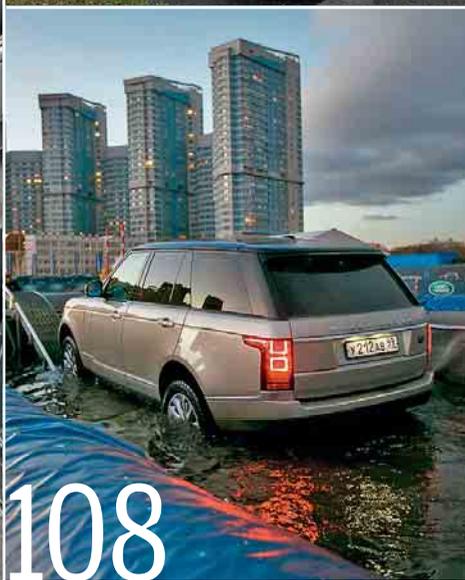
www.vtb24.ru



ВТБ24

Большое преимущество

* Вместо водительского удостоверения могут быть предоставлены: загранпаспорт, военный билет (удостоверение личности офицера), служебное удостоверение (МВД, ФСБ и т.п.). Отсутствие первоначального взноса возможно при предоставлении документа, подтверждающего доходы за последние 6 месяцев; при сумме кредита свыше 1 млн рублей необходимо подтверждение занятости. Подробные условия программы автокредитования, действующие в вашем регионе, узнавайте у сотрудников автосалона или банка ВТБ24. Банк ВТБ 24 (ЗАО). Генеральная лицензия Банка России № 1623. Реклама.



92

108

138

МАГАЗИН

102 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

- 5 российских премьер месяца
- 10 важных событий месяца
- 5 выгодных предложений месяца
- 5 интересных товаров и акций месяца

108 RANGE ROVER

Компания Jaguar Land Rover представила в Москве новое поколение люксовых внедорожников Range Rover. На тест-драйв на Ходынском поле мы ехали с весьма скептическим настроением: как можно протестировать внедорожник на ровном бетоне? Оказалось, не все так очевидно.

ПАРКОВКА

138 РИЖСКИЙ МОТОРМУЗЕЙ

142 АВТОЮРИСТ

144 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



НОВИНКИ МЕСЯЦА

102



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ САВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
АРТ-ДИРЕКТОР ТИХОМ СИКУЛЕР
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА МАКСИМ ФЕДОРОВ
РАЗДЕЛ НОВОСТЕЙ ОЛЬГА МАШНИНА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ ОЛЕГ КАЛАУШИН
РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ» НАТАЛЬЯ УМНОВА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА СПОРТА ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ
ФОТОРЕДАКТОР СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ДИЗАЙНЕРЫ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
 АЛЕКСЕЙ СМИРНОВ
 МАРИЯ СОЛОВЬЕВА

ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС МАРГАРИТА ДАНИЛОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон (495) 663-9320 v.avdeev@spn.ru
 АНДРЕЙ АРСЕНЕНКОВ
 ЕВГЕНИЙ ГУДКИН
 ОКСАНА НАУМОВА

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008 v.sokolova@spn.ru
 АНДРЕЙ ЭКСАРОВ

ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКИ, МОСКВА **РУКОВОДИТЕЛЬ** АРТЕМ КАРАПЕТАН
 a.karapetyan@spn.ru

ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ, РЕГИОНЫ РОССИИ: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ФЕДОР ПОДЛЕСНЫХ
 f.podlesnyh@spn.ru

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ WWW.SKOLESO.RU
 СВЕТЛАНА КАТОРОВА (ЯНИКОВСКАЯ)
 s.yanikovskaya@spn.ru

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776
 Индекс по каталогу «Почта России» – 10934

ТИПОГРАФИЯ Образцовая типография «Блиц-Принт» Украина, 02156, Киев – 156, ул. Киото, 25

Тираж – 152 000 экземпляров
СВОБОДНАЯ ЦЕНА
 Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ №ФС77-32478 от 18.07.2008.
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций
 Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ ООО «ЖУРНАЛ 5К»
ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»
 www.spn.ru

АДРЕСА ИЗДАТЕЛЯ/РЕДАКЦИИ:
 127473 Москва, Суворовская пл., 1/52, корп. 2, подъезд 5
 Тел./факс (495) 663-9320.
 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2, лит. А, пом. 9-Н.
 Тел./факс (812) 380-0008.
Веб-сайт: www.5koleso.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

ДАТА ВЫХОДА ЖУРНАЛА В СВЕТ 28 ДЕКАБРЯ 2012 Г.

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+

Русская водка №1 в мире*

Москва

*Тотальный контроль всех производственных процессов на собственных новейших заводах позволяет Русскому Стандарту в сотни раз превышать требования ГОСТ по чистоте продукта.***

Нью-Йорк

*Русский Стандарт был признан лучшим новым продуктом на рынке США по мнению авторитетного издания Market Watch.****

Лондон

*Единственный российский премиальный бренд, стабильно входящий в список наиболее быстрорастущих алкогольных марок в мире на протяжении ряда лет.*****

Сидней

Русский Стандарт представлен на всех континентах и продается более чем в 75 странах.



* По данным международного алкогольного издания Shanken's IMPACT Newsletter, США (июль 2012), по объемам продаж в мире в 2011 году среди премиальных российских водочных брендов.
** По объемной доле метилового спирта для водки из спирта "Люкс" согласно ГОСТ Р 51355-99.
*** Экспертный совет Market Watch, Leaders, США, удостоил в 2008 году водку Русский Стандарт Original почетной награды Best New Product за впечатляющий выход на рынок США.
**** По данным международного алкогольного издания Drinks International, Великобритания (2008 – 2012 гг.) по росту объема продаж в мире за 2007 – 2011 гг.



АКСЕЛЕРАТ

ТОУОТА RAV4 В ПРОДАЖЕ: С ЛЕТА 2013 Г.

ПОПУЛЯРНЫЙ КРОССОВЕР ТОУОТА ПРЕДСТАЛ В НОВОМ ОБЛИЧЬЕ. ГАБАРИТЫ И ДИЗАЙН АВТОМОБИЛЯ ИЗМЕНИЛИСЬ СУЩЕСТВЕННО, НО МОЖНО ЛИ СКАЗАТЬ ТО ЖЕ САМОЕ О ЕГО «НАЧИНКЕ»?



1



2

RAV4 — ТИПИЧНЫЙ АКСЕЛЕРАТ: сменив поколение, кроссовер прибавил в длину сразу 20,5 см! Межосевое расстояние новинки составляет 2660 мм — как у длиннобазного 7-местного RAV4 предыдущего поколения, шасси которого и легло в основу последней генерации модели. Так что конструктивно автомобиль практически не изменился, но зато стал вместительнее. Объем багажника вырос на 137 л, притом что подпол здесь занимает запаса, которая на всех прежних RAV4 крепи-

лась на заднюю дверь. Увеличение размеров салона особенно хорошо почувствуют задние пассажиры, у которых прибавилось места в ногах. Ну а передние сиденья получают визуальный бонус — новое торпедо. Самые доступные версии Toyota RAV4, как и прежде, будут оснащаться 2,0-литровым бензиновым мотором (145 л. с.). Для «топовых» комплектаций доступен новый бензиновый 2.5 (180 л. с.) и дизель 2.2 (150 л. с.), причем последний отныне будет предлагаться и в России! ◻

ПРЕДВКУШЕНИЕ

В 2014 году в России начнутся продажи автомобилей Асига. В числе моделей «Акуры», которые появятся на нашем рынке, ожидается и новый седан RLX. Благодаря 370-сильному гибриднему приводу RLX является самым быстрым седаном в линейке Асига и первым в мире автомобилем с системой подруливания задней оси, где правое и левое колесо может отклоняться на различный угол.



- 1 Кузов стал на 3 см шире, а высота, в угоду аэродинамике, напротив, уменьшилась на 2,5 см.
- 2 Для RAV4 теперь доступна камера заднего вида, транслирующая изображение на экран штатной медиасистемы.





Штрафы и налоги ГИБДД удобно оплачивать с помощью QIWI

У российских автомобилистов есть доступный и надежный способ оплаты штрафов и налогов ГИБДД.

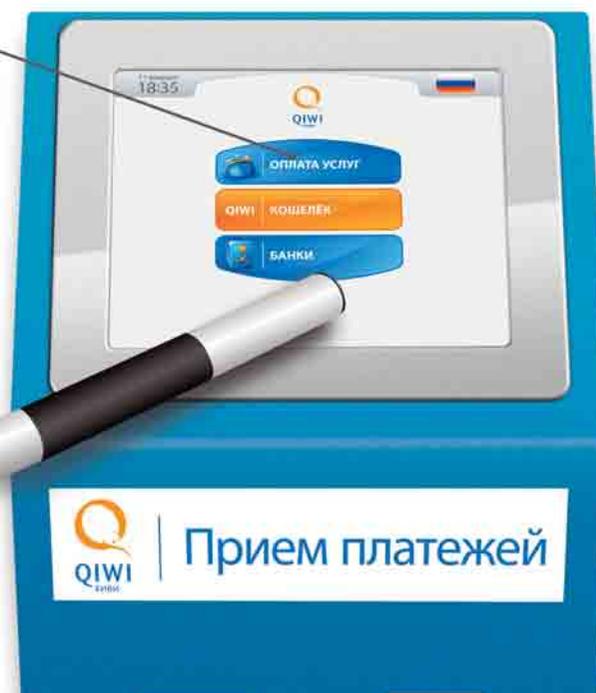
В 2010 году в QIWI Терминалах была запущена оплата штрафов, а в 2011 появилась возможность совершения платежей в адрес ГИБДД с помощью **Visa QIWI Wallet** на сайте www.nalog.ru без комиссии.

Платеж через QIWI Терминалы занимает несколько минут. Достаточно нажать две кнопки в меню: «Оплата услуг» и «Штрафы. Госпошлины», заполнить простую форму оплаты, внести наличные и получить чек. Для оплаты налогов и штрафов с помощью Visa QIWI Wallet просто укажите необходимые данные на сайте www.nalog.ru. Также платежи в адрес ГИБДД легко совершать в любом из интерфейсов Visa QIWI Wallet: на сайте visa.qiwi.com или в приложениях для мобильных устройств.

Россияне уже привыкли оплачивать с помощью платежных инструментов QIWI счета за повседневные услуги: сотовую связь, интернет, потребительские кредиты и многое другое. Оплата счетов ГИБДД через QIWI также проста и понятна. Срок зачисления средств – от одного до нескольких банковских дней (в зависимости от региона).

В реализации приема платежей в адрес ГИБДД через **QIWI Терминалы** и Visa QIWI Wallet принимал непосредственное участие QIWI Банк (ЗАО), который входит в состав Группы QIWI.

- 1 Выберите кнопку «ОПЛАТА УСЛУГ»
- 2 Зайдите в подраздел «ШТРАФЫ.ГОСПОШЛИНЫ»
- 3 Укажите реквизиты постановления - квитанции
- 4 Оплатите штраф. Получите и сохраните квитанцию





НОВИНКИ-2013

КАКИЕ МОДЕЛИ,
КОГДА
И ПО КАКОЙ ЦЕНЕ
ПОЯВЯТСЯ В РОССИИ
В НАСТУПИВШЕМ
ГОДУ.

ЗИМА

TOYOTA AURIS

Новый Auris – один из самых низких автомобилей в классе. Машину прижали к земле не просто так, а для улучшения аэродинамики и, как следствие, – снижения расхода топлива. Экономить топливо также помогает облегченный кузов: за счет широкого применения высокопрочных сталей его вес снизился на 40 кг. Умерили аппетит и моторы, знакомые по модели предыдущего поколения: бензиновые 1.33 и 1.6 (99 и 132 л. с.). А вот умерить цены не удалось: модель ощутимо подорожала.

от 730 000 р.



LADA KALINA

от 300 000 р.*

Обновленную «Калину» отличает не только светотехника, бампер с большим воздухозаборником, новое торпедо и более качественные материалы отделки. Конструкторы также поколдовали над ходовой: новые пружины, амортизаторы и сайлентблоки, а также задняя балка с отрицательным развалом колес и увеличенный кастер призваны улучшить устойчивость и управляемость. Станет лучше и оснащение: машину можно оборудовать обогревом лобового стекла, навигатором с 7-дюймовым тачскрином, боковыми эйрбэгами и ESP. Но самое главное, на «Калину» теперь ставят автомат!

FORD KUGA

Производство европейской версии новой «Куги» стартовало в конце прошлого года на заводе Ford в испанской Валенсии. Скорее всего, именно оттуда новинка будет поставляться на российский рынок, но лишь до тех пор, пока ее производство не наладят на заводе совместного предприятия Ford Sollers в Татарстане (Елабуга), где до недавних пор собирали модель предыдущего поколения. У нас будет продаваться кроссовер с 1,6-литровым бензиновым турбомотором EcoBoost мощностью 175 л. с., а также 163-сильным турбодизелем объемом 2,0 литра. Для последнего агрегата будет доступна роботизированная трансмиссия PowerShift с двумя сцеплениями, а бензиновая версия в качестве опции получит классический автомат.

от 450 000 р.*



NISSAN ALMERA

Обилие хрома, большой багажник, просторный задний ряд сидений, солидный дорожный просвет и неприхотливый мотор – что еще нужно для счастья простому российскому автолюбителю? Правильно – доступная цена. И здесь ниссановцы приготовили сюрприз. Они обещают, что стоить новинка будет на уровне конкурентов из В-сегмента, хотя по своим габаритам Almera попадает в более высокий сегмент С. Так, по величине колесной базы этот седан сопоставим с Renault Fluence, превосходя его в длину на 3,5 см!

от 1 000 000 р.*



от 995 000 р.

KIA QUORIS

«Кворис» обладает всеми качествами, присущими породистым лимузинам, как то впечатляющий дизайн, богатое оснащение, высокий уровень комфорта и безопасности. Автомобиль построен на шасси другого корейского флагмана – Hyundai Equus и также оснащается мотором V6 3.8, развивающим от 290 до 333 л. с., и 8-ступенчатой АКП. В перечне оборудования имеется радарная система контроля «мертвых зон», активный круиз-контроль, система авторорможения, камеры кругового обзора, полностью светодиодные фары и многое другое. Тем не менее конкурировать с японскими, и уж тем более немецкими одноклассниками новинке Kia будет трудно.

MINI PACEMAN

«Деревенщина» Countryman стал «задающим ритм» – так переводится название 3-дверного кроссовера Mini. Новинка чуть длиннее, чуть ниже, чуть легче, чуть быстрее 5-дверной версии, а ее багажник имеет чуть меньший объем. При этом стоит «Пэйсмен» чуть дороже «Кантримена».



CHEVROLET CRUZE SW

Новая версия «Круза» должна помочь Chevrolet в борьбе за покупателей, неравнодушных к «вагонам». Их наверняка привлечет 500-литровый багажник, объем которого можно увеличить втрое, сложив задний диван. Кроме того, покупателям должны пригнуться обновленная внешность модели и расширенный перечень опций, среди которых появится новейшая медиасистема MyLink с сенсорным экраном. Причем вышесказанное относится не только к универсалу, а ко всему семейству Chevrolet Cruze, включая хэтчбек и седан.

PEUGEOT 208

С точки зрения практичности преемник 207-го «Пыжика» шагнул далеко вперед. Длина хэтчбека уменьшилась на 7 см, но салон стал просторнее: колени задних пассажиров теперь находятся на 5 см дальше от спинок передних кресел. При этом хэтчбек стал значительно легче (автомобиль «похудел» более чем на центнер) и экономичнее.



от 499 000 р.



от 2 700 000 р.*



от 665 000 р.

ЗЕЛЁНАЯ МАРКА

Главный печатный орган Главспиртреста • №8 • Москва, 18 июля

НОВАЯ ФОРМА КАЧЕСТВА

Мы сохранили ГЛАВНОЕ!

Новый оригинальный дизайн
Новые степени защиты
Уникальная крышка-кепка

Время течет, но в душе каждого живут простые вечные ценности, которые были, есть и будут важны для всех поколений: забота о близких, радость общения, значимость настоящей мужской дружбы...

По данным, опубликованным в мартовском номере авторитетного английского издания «The Spirits Business» в 2007 году в тройку самых продающихся в мире наряду с известными заграничными Smirnoff и Absolute вошла российская водка «Зелёная».

Уже не первый год международные эксперты регистрируют растущую в мире популярность традиционного русского алкогольного напитка – водки. В то же время большинство водочных торговых марок, представленных на зарубежных рынках, имеют никакого отношения к России. Но в прошлом году ситуация похуже изменилась. В мартовском номере профильного издания «The Spirits Business» опубликован рейтинг самых известных марок.

Серии региональных призов от «Зелёной» марки в России стали уже известны бренду – известный русский держивает русские Родине, так и за интерес вполне объёмному

эта популярно
ко спор
красны
ющих
новат
нир
вар
ту
с



...йская
...а с мировь
...граничных прилавках
...ошения к России не
...рошлом году ситуация
...илась. В мартовском
...льного английского
...Spirits Business»
...итинг 32 самых
...ых турниров на
...марки» – водки №1
...д доброй традицией
...д планомерно под-
...ий бильярд – как на
...на рубежом. И такой
...объясним – мир «Зеле-
...о своему духу и атмо-
...близок миру бильярда –
...РЕЗМЕРНОЕ
...УПОТРЕБЛЕНИЕ
...АЛКОГОЛЯ
...ВРЕДИТ
...ВАШЕМУ
...ЗДОРОВЬЮ!



ВЕЩА

*Примерная цена

JAGUAR F-TYPE

Британскому родстеру предстоит сражаться с BMW Z4, Mercedes-Benz SLK и Porsche Boxster. Однако это будет битва не на равных. Спорткары BMW и Porsche смогут составить конкуренцию лишь самому слабому F-Type, 3,0-литровый компрессорный V6 которого развивает 340 л. с. А ведь родстер Jaguar может оснащаться еще и 380-сильной версией того же мотора, а также 5,0-литровым компрессорным V8, выдающим 495 л. с. – больше, чем двигатель любого из его конкурентов!



от 4 500 000 Р.*

PORSCHE CAYMAN

Новый «Кайман» стал больше и комфортабельнее, но при этом легче, быстрее и экономичнее предшественника. Изменилась и цена, причем не в сторону увеличения, а наоборот. С появлением в продаже модели нового поколения вход в клуб поклонников Porsche Cayman подешевеет почти на полмиллиона рублей!



от 2 550 000 Р.

CADILLAC ATS

Седан, построенный на оригинальной заднеприводной платформе, бьет в самую гущу конкурентов, по габаритам втискиваясь между Audi A4, BMW 3-series и Mercedes-Benz C-class. В России ATS будет доступен с одним мотором – 2,0-литровой «турбочетверкой» мощностью 273 л. с. и АКП.



от 1 700 000 Р.

VOLVO V40 CROSS COUNTRY

Младший представитель семейства Cross Country – это хэтчбек Volvo V40 с фирменным «пакетом для плохих дорог», включающим увеличенный на 40 мм клиренс, новые бамперы с вертикальными светодиодными ходовыми огнями, защитные накладочки на порогах, рейлинги на крыше и оригинальное «литье». Хотя машина и предназначена для езды по пересеченной местности, полный привод положен не всем V40 Cross Country, а только версиям T5 с самыми мощными моторами (213 и 249 л.с.).



от 1 189 000 Р.



от 1 000 000 Р.*

MERCEDES-BENZ A-CLASS

Длина кузова нового A-class увеличилась на рекордные 45 см! В итоге силуэт автомобиля стал стремительнее, а салон – просторнее. Выбор моторов широк: это могут быть и любимые европейцами экономичные дизели, развивающие от 109 до 170 л. с., и бензиновые агрегаты мощностью от 115 до 250 «лошадок», со штатной 6-ступенчатой «механикой» или опциональным 7-ступенчатым «роботом». Однако какие агрегаты будут доступны в России, пока неизвестно.



от 1 150 000 Р.*

AUDI A3 SPORTBACK

Прежде «спортбэк» отличался от обычной «трешки» только числом дверей, а новая модель отличается еще и межосевым расстоянием: колесная база 5-дверной версии на 3,5 см больше, чем у 3-дверной. Для чего это сделано, понятно: ведь «спортбэк» покупают те, кто планирует возить сзади пассажиров, следовательно, последним нужно обеспечить достойный комфорт, добавив места в коленях. Кстати, у этой модели больше не только база, но и задний свес, за счет чего объем багажника увеличился на 15 л. Несмотря на возросшие габариты и массу кузова, динамика автомобиля практически не ухудшилась. Так, 5-дверная версия с мотором 1.8 TFSI (180 л. с.) ускоряется до 100 км/ч за 7,3 с – всего на 0,1 с медленнее 3-дверной. Ну а по расходу топлива вообще нет никаких отличий.

VOLKSWAGEN GOLF

«Гольф» 7-й генерации построен на новой «модульной» платформе MQB. Что это дало? Прежде всего – более просторный салон с увеличенным до 380 л (+30 л) объемом багажника и дополнительным запасом места для ног задних сиденьев, для чего колесная база модели была увеличена на 59 мм. Однако обойтись лишь внутренними резервами увеличения пространства конструкторам не удалось: в длину хэтчбек прибавил 56 мм. Взросла и ширина кузова – на 13 мм, но при этом сам автомобиль стал легче. Низкий вес плюс экономичные турбомоторы позволяют будущим владельцам новинки урезать статью расходов на топливо.



от 630 000 Р.*

от 3 400 000 Р.*

MERCEDES-BENZ CLS SHOOTING BRAKE

Статистика продаж говорит, что универсалы класса «Премиум» россияне вниманием не балуют. Однако новая модель Mercedes-Benz может стать исключением из правил. Ведь CLS Shooting Brake не только практичен (багажник вмещает от 590 до 1550 л), но и удивительно хорош собой.

OPEL ADAM

Компакт-кар Opel, названный в честь основателя компании, Адама Опеля, должен освежить имидж марки и добавить ей «премиальности»: ведь одним из ее конкурентов станет культовый Mini. «Адам» – машина яркая в прямом смысле этого слова. Его салон освежают цветные накладки на передней панели, подобранные в тон к обивке сидений, а потолок может быть расцвечен гирляндами светодиодов под звездное небо!



от 1 150 000 Р.*

SUBARU FORESTER

«Лесник» стал немного крупнее: автомобиль раздался на 3,5 см в длину и на 1,5 см в ширину. Колесная база увеличилась на 2,5 см, так что у задних пассажиров должно прибавиться места в ногах. Универсал получит атмосферные «опозитники» 2.0 и 2.5 (150 и 170 л. с.), а также, впервые, 250-сильный турбомотор объемом 2,0 л.



от 600 000 Р.*

Новый KIA SORENTO

Мужской подход



РЕКЛАМА



The Power to Surprise*

Мужской характер и бескомпромиссный набор опций в новом KIA Sorento!

Бесключевой доступ в автомобиль и запуск двигателя кнопкой — чтобы не медлить.

Адаптивные ксенонные фары AFLS — чтобы правильно выбрать путь.

Панорамная крыша — чтобы видеть больше.

Интеллектуальная система парковки — чтобы не отвлекаться на мелочи.

Подогрев руля и задних сидений — чтобы не зависеть от обстоятельств.

Мощный дизельный двигатель 436 Нм — чтобы быстрее достичь цели.

www.kia.ru



*Искусство удивлять **5 лет: Гарантия 5 лет/150 000 км действительна на автомобили, реализуемые официальными дилерами ООО «КИА Моторс Рус» с 1 марта 2009 года на условиях, указанных на сайте www.kia.ru и в сервисной книжке производителя.



ВЕЩА

*Приведенная цена

CHEVROLET COBALT

На фоне конкурентов бразильский седанчик Cobalt выглядит гадким утенком: рисовавшие эту модель дизайнеры явно схалтурили. Но зато проектировщики не подкачали – автомобиль получил просторный салон (колесная база здесь на 9,5 см больше, чем у соплатформенного Chevrolet Aveo) и большущее багажное отделение. Так что для тех, кому практичность и доступность автомобиля важнее его эстетической составляющей, эта модель Chevrolet станет отличным выбором.



от 444 000 Р.*



от 450 000 Р.*

от 450 000 Р.*

PEUGEOT 301

Этой модели предстоит занять нишу, которую прежде занимал Peugeot 206 Sedan. По сравнению с неказистым «бюджетником», выпускавшимся на заводе Iran Khodro, 301-й «Пыжик» выглядит настоящим аристократом. Ни дать ни взять Peugeot 508 в миниатюре! Новый седан отличает внушительная колесная база: оси здесь разнесены на 2650 мм – дальше, чем у «Логана» или парочки «Солярис»/«Рио». В длину Peugeot 301 также больше конкурентов, а его багажник имеет внушительный объем – 506 л.

от 1 850 000 Р.*



HONDA ACCORD

По сравнению с прежним «Аккордом», изменился не только дизайн, но также размеры и «начинка» модели. Седан стал на 13,5 см длиннее, на сантиметр шире, и на полтора выше, при этом межосевое расстояние увеличилось на 7 см. Базовым двигателем для «Аккорда» отныне будет 2,4-литровая «четверка» мощностью 180 л. с., а более дорогие версии получат 280-сильный V6 3.5. Последних также ждут новые опции: фары со светодиодным ближним светом, адаптивный «круиз», камера заднего и бокового обзора и многое другое.

от 1 200 000 Р.*



CITROEN C-ELYSEE

Выпускаемые на одном конвейере Peugeot 301 и Citroen C-Elysee имеют идентичную конструкцию, но отличаются дизайном: бамперы, фары, задние фонари, облицовка радиатора, капот и крышка багажника – все эти детали для каждого седана рисовались индивидуально. Эти модели предназначаются главным образом для стран третьего мира, поэтому разработчики изначально заложили в них так называемый «пакет для плохих дорог», включающий увеличенный клиренс, усиленную подвеску и дополнительную защиту днища. Машины также прошли дополнительную адаптацию с учетом климатических условий рынков сбыта. Так, модификации для России и Украины получили усиленный аккумулятор, бачок омывателя увеличенного объема и подогрев нижней части ветрового стекла, чтобы «дворники» не дубели на морозе.

HONDA CROSSTOUR

По мнению японцев из Honda Motor, кроссовер, получивший новую светотехнику и большой хромированный «гриль», стал выглядеть более «премиально» (читай дороже). «Премиальность» обновленного «Кросстура» также подчеркнут улучшенные материалы отделки, новые опции и, вполне возможно, более высокая цена.

от 450 000 Р.*



SEAT TOLEDO

Лифтбэк «Толедо» мы увидим в продаже гораздо раньше его «близнеца» – Skoda Rapid, выход которого на российский рынок откладывается до 2014 г. Однако это не важно. Ведь «Толедо» и есть «Рapid!» Эти модели сходят с одного конвейера и отличаются лишь внешним декором, вариантами отделки да перечнем опций.

от 1 000 000 Р.*



RENAULT FLUENCE

Основное отличие обновленного «Флюенса» от дорестайлинговой версии – чисто косметическое. Оно сводится к оформлению передней части кузова в новом корпоративном стиле Renault, который задал шеф-стилист марки, 47-летний голландец Лоренс ван ден Акер. Ну а технических изменений в седане немного: «обновленец» получит работающий в связке с вариатором бензиновый мотор 1.6 (115 л. с.), медиасистему R-Link с сенсорным экраном и собственным магазином приложений, а также электромеханический стояночный тормоз.

от 600 000 Р.*



SEAT ALHAMBRA

Мини-вэн VW Sharan у нас не продается, но зато вскоре можно будет купить его брата-близнеца под маркой SEAT. Так же, как и «Шаран», «Альгамбра» имеет просторный кузов, который по сравнению с моделью прежней генерации стал на 22 см длиннее (из них 7,5 см прибавки приходится на колесную базу) и на 9 см шире.

INFINITI JX

Благодаря большой (2,9 м) колесной базе и отсутствию рамы этот кроссовер удалось сделать очень просторным: по запасу места для ног пассажиров он обходит даже Cadillac Escalade! Обставлен салон JX35 дорого и со вкусом. Кожаные сиденья, медицентр с 7-дюймовым экраном и трехзонный климат-контроль ставятся по умолчанию.

от 2 800 000 Р.*



CHEVROLET TRAILBLAZER

Эта модель построена на одном шасси с пикапом Chevrolet Colorado. С «грузовой» моделью новый Trailblazer роднит не только рамная конструкция, но и дизайн: до средней стойки машины выглядят одинаково. Внутри обе модели также идентичны, за исключением того, что внедорожник гораздо просторнее: благодаря наличию третьего ряда кресел он может взять на борт до семерых пассажиров.

от 1 500 000 Р.*



СТРАНА Хрустальных РУЧЬЕВ

ВОДКА ТАЛКА ПРОИЗВЕДЕНА
В СИБИРИ



ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

РЕГИОН



ЛЕТО

*Приведенная цена

FIAT FREEMONT

Автомобиль, являющий собой симбиоз архитектур кроссовера и мини-вэна, — типичный продукт бейдж-инжиниринга. За эмблемой автоконцерна Fiat скрывается «американец» Dodge Journey, от которого Freemont отличается лишь некоторыми деталями экстерьера. Эта модель будет доступна с моторами 2.4 (173 л. с.) и 3.6 (283 л. с.).

от 650 000 р.*



от 1 200 000 р.*



от 800 000 р.*

KIA CARENS

На фоне унылого предшественника новый Carens выглядит фантастически стильно. Помимо дизайна изменились габариты модели: высота кузова уменьшилась на 40 мм, длина — на 20 мм, ширина — на 15 мм. Но машина не стала теснее, напротив, за счет увеличенного на 50 мм межосевого расстояния, места в салоне прибавилось. Улучшилось и оснащение: в перечне опций появились передние сиденья с вентиляцией и электроприводом, подогрев среднего ряда кресел, ксенон и система автоматической парковки.

от 4 000 000 р.*



AUDI RS5 CABRIO

К летнему сезону Audi порадует российских поклонников «горячим» кабриолетом. Как и одноименное купе, новинка оснащается 450-сильным V8 объемом 4,2 литра и 7-ступенчатым «роботом» S tronic с двумя сцеплениями. Этот тандем позволяет кабриолету ускоряться до сотни за 4,9 с — на 0,3 с медленнее, чем Audi RS5 с купе. Кстати, этот автомобиль скор не только на разгон, но и на трансформацию крыши: чтобы ее разложить, требуется всего 15 секунд.

от 1 200 000 р.*

NISSAN JUKE NISMO

Спец-тюнинг-подразделения Nismo «прокачали» самый маленький кроссовер Nissan. «Джужка» обули в широкие 18-дюймовые шины, оснастили спортивной подвеской, перенстроили мотор и рулевое управление. Чтобы машина уверенней держалась на трассе, для увеличения прижимной силы, бамперы опустили ближе к земле, а на дверь багажника водрузили антикрыло.



MITSUBISHI PAJERO SPORT

Летом на заводе «ПСМА Рус» в Калуге начнется производство еще одной модели Mitsubishi: помимо нового Outlander на конвейер предприятия встанет Pajero Sport. Впрочем, в случае с «Паджеро» это вряд ли будет новая модель: скорее всего, японцы локализируют сборку внедорожника текущего поколения, без особых переделок выпускающегося с 2008 года. Что это даст покупателям? Возможно, автомобиль немного подешевеет, хотя загадывать раньше времени не стоит.



от 1 400 000 р.*

HOVER M4

Этот симпатичный кроссовер — не что иное, как перелицованный хэтчбэк Great Wall Florid (он же Scion xB, или Toyota ist) с новой «физиономией», увеличенным дорожным просветом, а также такими обязательными атрибутами псевдовнедорожника, как защитный обвес из некрашеного пластика и рейлинги на крыше.

от 500 000 р.*



MERCEDES-BENZ E-CLASS

Вторая половина 2013 года будет щедрой на премьеры Mercedes-Benz. Так, летом на российский рынок выйдет дебютирующий в Детройте обновленный E-class (новая светотехника, немного измененный дизайн капота и крыльев), а также «4-дверное купе» CLA, построенное на базе Mercedes-Benz C-class. Ну а осенью до нас доберется новое поколение лимузина S-class.

от 1 700 000 р.*



HYUNDAI I30

За счет нового переднего бампера со спойлером и полосами светодиодных ходовых огней, а также круто взмывающей ввысь нижней кромки боковых стекол выглядит 3-дверный I30 экспрессивнее 5-дверного. В салоне — локальная «оранжевая революция»: кожаный руль прошит контрастными оранжевыми нитками, в том же цвете выполнены рычаг КП и дверные подлокотники.

от 660 000 р.*



от 580 000 р.*

SKODA OCTAVIA

Новая «Октавия», построенная на модульной платформе MQB, стала крупнее предшественницы. Длина кузова выросла на 9 см, ширина — на 4,5 см, а колесная база — почти на 11 см! Любопытно, что при этом автомобиль стал на центнер легче — благодаря широкому использованию высокопрочных сталей в силовой конструкции кузова, а также облегченных турбомоторов. Старт российских продаж новинки намечен на июнь.



ОСЕНЬ

VOLKSWAGEN BEETLE

Несмотря на провальные продажи VW Beetle предыдущего поколения, его преемник попытается завоевать сердца российских покупателей. И у него это наверняка получится, ведь новинку отличают возросший уровень комфорта, более качественная (и очень стильная) отделка интерьера, а также современные моторы.



от 700 000 Р.*



от 1 700 000 Р.*

BMW 4 SERIES COUPE

Баварский автоконцерн впервые ввел четкую нумерацию для своих легковых моделей. Отныне «четверками» будут именоваться купе и кабриолеты, построенные на агрегатной базе седанов третьей серии (соответственно, 2-дверные версии BMW 1-series станут «двойками»). В BMW не зря пошли на повышение индекса, ведь по сравнению с нынешними «двухдверками» 3-series новинки стали крупнее: на пару сантиметров подросли в длину, почти на 4,5 см – в ширину. При этом колесная база раздалась сразу на 5 см, чтобы обеспечить больший уровень комфорта задним пассажирам.



от 1 600 000 Р.*

LEXUS IS

Концептуальное купе LF-CC, показанное осенью на автосалоне в Париже, предвосхищает выход в свет нового поколения Lexus IS. Серийная модель с кузовом седан, перенимая основную стилистическую идею концепта (разумеется, в более спокойном варианте), будет представлена на Детройтском мотор-шоу. Позже модельный ряд Lexus IS должен пополнить купе-кабриолет, причем у него наверняка будет больше общего с концептом LF-CC, нежели у седана.

GREAT WALL HOVER H5

Рамный внедорожник Great Wall в очередной раз обновился: «обновленец» уже продается в Китае, но у нас появится лишь во второй половине года. Главное приобретение «Ховера» – новые фары и внушительный щит радиаторной решетки. А вот в салоне, как и «начинке» модели, заметных перемен не наблюдается.



от 700 000 Р.*



от 2 300 000 Р.*

MITSUBISHI OUTLANDER PHEV

Средний расход топлива этого «Аутлендера» – всего 1,6 л/100 км! Добиться столь впечатляющей экономии позволила система гибридного привода, состоящего из 2,0-литрового бензинового мотора мощностью 134 л. с. и двух 81-сильных электродвигателей (по одному на каждой оси).

Расположенный под полом блок подзаряжаемых от розетки аккумуляторов позволяет проехать до 55 км, не сжигая ни грамма бензина. Максимальный пробег гибрида составляет 880 км, что выгодно отличает его от электромобиля Mitsubishi i-MiEV.



от 2 200 000 Р.*

VOLVO V60 PLUG-IN HYBRID

Шведский универсал стал первым в мире серийным дизель-электрическим гибридом, чей аккумуляторный блок можно подзаряжать от розетки (если не забывать заряжать батарею, расход топлива у такой модели будет минимальным). После Volvo V60 Plug-in Hybrid в серию должен пойти кроссовер Volvo XC60 с аналогичным гибридным приводом, чей прототип был представлен российской публике в рамках Московского автосалона.

CITROEN C4 L

Оказывается, вкусы российских автолюбителей очень близки к предпочтениям... китайцев! Жители Поднебесной, как и россияне, любят седаны. Причем это касается машин любых размеров, включая «гольф-класс». Да, хэтчбеки и универсалы более практичны, но зато седан смотрится солиднее! Чем не аргумент? Прислушавшись к голосу рынка, в Citroen решили разработать для наших стран седан на платформе хэтчбека С4. Создание такой модели вылилось в интернациональный проект: дизайн придумали китайцы, а над конструкцией колдовали французы. В результате автомобиль получил шасси с увеличенной на 10 см колесной базой, вместительный багажник (объем 440 л) и симпатичную внешность.



от 550 000 Р.*

CHEVROLET COLORADO

Разработанный в Бразилии и выпускаемый в Таиланде пикап оснащается турбодизелями объемом 2,5 и 2,8 л (150 и 180 л. с.), из которых самый мощный мотор может комплектоваться 6-ступенчатым автоматом. Интерьер «Колорадо» отличается продуманной эргономикой с обилием мест для клажки (в кабине три десятка вещевых отделений). Сиденья пикапа могут быть обиты не только винилом или тканью, но и кожей. При этом даже в базовой комплектации имеется USB-вход для подключения со штатной аудиосистемой.



от 1 100 000 Р.*

CHEVROLET TRACKER

Этот кроссовер, созданный на той же платформе, что и новый Chevrolet Aveo, – самый маленький SUV, выпускаемый под брендом американской компании. По габаритам он лишь немногим больше, чем Nissan Juke. Но, несмотря на скромные размеры, «Тракер» отнюдь не тесный (салон здесь просторнее, чем у Aveo), да и оснащен этот «микровнедорожник» не хуже старших собратьев по концерну GM.



от 670 000 Р.*



БЮДЖЕТ БЕЗОПАСНОСТИ

БЕЗОПАСНОСТЬ СТОИТ ДЕНЕГ. ЭТУ НЕПРЕЛОЖНУЮ ИСТИНУ ПОДТВЕРДИЛА ОЧЕРЕДНАЯ СЕРИЯ КРЭШ-ТЕСТОВ EURO NCAP, ГДЕ «ОТЛИЧИЛСЯ» МИНИ-ВЭН DACIA LODGY. В ТО ВРЕМЯ КАК ПРОЧИЕ УЧАСТНИКИ ТЕСТА ПОЛУЧИЛИ ВЫСШУЮ ОЦЕНКУ ЭКСПЕРТОВ EURO NCAP, ФРАНКО-РУМЫНСКИЙ «БЮДЖЕТНИК» ПОКАЗАЛ СРЕДНИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ.

СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ: – ВЫСОКАЯ; – ДОСТАТОЧНАЯ; – УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНАЯ; – СЛАБАЯ; – ПЛОХАЯ.

DACIA LODGY



ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ.....**72%**
 ЗАЩИТА ДЕТЕЙ.....**77%**
 БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА.....**44%**
 СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....**29%**



Жесткость кузова «бюджетного» мини-вэна не на высоте: при лобовом ударе деформировались крыша, рама ветрового стекла и пол в салоне. Также отмечено значительное (на 110 мм) смещение педали тормоза.

FORD FIESTA



ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ.....**91%**
 ЗАЩИТА ДЕТЕЙ.....**86%**
 БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА.....**65%**
 СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....**71%**



Силовая структура обновленной «Фiesta» осталась прежней, поэтому в Euro NCAP взяли результаты краш-теста дорестайлинговой версии. Пересчитав оценку по новой методике, получили тот же результат – «отлично».

FORD KUGA



ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ.....**94%**
 ЗАЩИТА ДЕТЕЙ.....**86%**
 БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА.....**70%**
 СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....**100%**



Кроссовер «Куга» нового поколения демонстрирует превосходные показатели как по пассивной, так и по активной безопасности. Впрочем, оценки его предшественника образца 2008 года были лишь немногим хуже.

HYUNDAI SANTA FE



ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ.....**96%**
 ЗАЩИТА ДЕТЕЙ.....**89%**
 БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА.....**71%**
 СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....**86%**



Сменив поколение, Santa Fe перешел из разряда «хорошистов» в «отличники» Euro NCAP. Конструкторы Hyundai сделали очень безопасный автомобиль, «проколовшись» лишь в одном – защите от хлыстовых травм.

MERCEDES-BENZ A-CLASS



ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ.....**93%**
 ЗАЩИТА ДЕТЕЙ.....**81%**
 БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА.....**67%**
 СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....**86%**



Хэтчбек ровно выступил по всем дисциплинам, включая и такую сложную, как имитация бокового удара о столб. Но результаты пешеходного теста могли бы быть и выше, ведь A-class оснащен «активным» капотом.

MITSUBISHI OUTLANDER



ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ.....**94%**
 ЗАЩИТА ДЕТЕЙ.....**83%**
 БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА.....**64%**
 СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....**100%**



«Горец» стал еще безопаснее, поднявшись в рейтинге Euro NCAP на одну «звезду». Автомобиль оснащен всеми необходимыми системами активной безопасности и отлично защищает пассажиров при аварии.

ОТКРОВЕННО ПРОВАЛЬНЫМ ДЛЯ DACIA LODGY ОКАЗАЛИСЬ лишь два испытания: на хлыстовую травму шейного отдела позвоночника (возникает при ударе в корму автомобиля) и имитация бокового столкновения со столбом. При этом стандартный боковой удар мини-вэн перенес не хуже более дорогих моделей. Да и при лобовом столкновении жизненно важные органы седоков оказались вне зоны риска, хотя манекены здорово приложились коленями о торпедо, а грудную клетку «пассажира» пережал ремень безопасности. Так почему же эта модель получила столь низкую оценку? Ответ кроется в графе «системы безопасности». В базовой комплектации Lodgy нет ограничителя скорости, и самое главное — ESP, без которой о высоких местах в рейтинге Euro NCAP можно забыть. Если добавить недостающие системы пассивной безопасности, то мини-вэн Dacia вполне может претендовать на оценку «хорошо» вместо «удовлетворительно». Вот только как отреагируют на это покупатели, на плечи которых лягут понесенные производителем дополнительные затраты? □

48,7 МЛРД РУБ.
СОСТАВИТ БЮДЖЕТ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
**ПОВЫШЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ**
НА ДОРОГАХ
НА 2013-2020 ГГ.

ОPEL МОККА



| | |
|---------------------------------|-------------|
| ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ..... | 96% |
| ЗАЩИТА ДЕТЕЙ..... | 90% |
| БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА..... | 67% |
| СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ..... | 100% |



Размер и цена автомобиля не всегда напрямую отражаются на его безопасности. Так, компактный кроссовер Opel показал наилучшие результаты в этом тесте, опередив более крупные и дорогие модели SUV.

RANGE ROVER



| | |
|---------------------------------|------------|
| ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ..... | 91% |
| ЗАЩИТА ДЕТЕЙ..... | 84% |
| БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА..... | 63% |
| СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ..... | 86% |



Исходя из результатов краш-теста, пассажиры «Рейнджа» рискуют получить серьезную травму лишь в двух случаях: при боковом ударе о столб или дерево, или если такой же тяжелый автомобиль въедет в корму.

SEAT LEON



| | |
|---------------------------------|------------|
| ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ..... | 94% |
| ЗАЩИТА ДЕТЕЙ..... | 92% |
| БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА..... | 70% |
| СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ..... | 71% |



По сравнению с прежним «Леоном», выпущенным с 2005 года, модель нового поколения получила дополнительную «звезду» в копилку безопасности, поднявшись до высшей ступени рейтинга Euro NCAP.

SKODA RAPID



| | |
|---------------------------------|------------|
| ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ..... | 94% |
| ЗАЩИТА ДЕТЕЙ..... | 80% |
| БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА..... | 69% |
| СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ..... | 71% |



«Рapid» оказался в прямом смысле «крепким орешком»: при фронтальном и боковом ударах деформация салона минимальна. Но конструкторам стоит доработать сиденья, чтобы улучшить защиту от хлыстовых травм.

SUBARU FORESTER



| | |
|---------------------------------|------------|
| ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ..... | 91% |
| ЗАЩИТА ДЕТЕЙ..... | 91% |
| БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА..... | 73% |
| СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ..... | 86% |



Предыдущее поколение «Лесника» по методике Euro NCAP не испытывали, но модель нового поколения показала очень достойный результат, за исключением имитации удара о столб — здесь защита оказалась слабой.

VOLKSWAGEN GOLF



| | |
|---------------------------------|------------|
| ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ..... | 94% |
| ЗАЩИТА ДЕТЕЙ..... | 89% |
| БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА..... | 65% |
| СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ..... | 71% |



Сюрприз: по безопасности «Гольф» 7-го поколения не только не лучше, но даже немного хуже своего предшественника! Новинка оказалась менее защищенной по итогам имитации бокового удара о столб.



ПЕРВОЙ СТРАНОЙ, ГДЕ СТАР-товали продажи Peugeot 301, стала Турция, что не удивительно: на седаны В- и С-сегмента здесь приходится больше половины рынка легковушек. Ключевыми рынками сбыта новинки также станут Алжир, Марокко, Латинская Америка и, конечно же, Китай. В Поднебесной предполагается продавать порядка 75 000 штук Peugeot 301 в год — столько же, сколько на всех остальных рынках, вместе взятых! До Китая нам, конечно, далеко, но на Россию в Peugeot также делают большую ставку. Именно поэтому мы смогли познакомиться с новым седаном одними из первых, за полгода до начала его официальных продаж в нашей стране.

И место для тест-драйва было выбрано очень близкое россиянам — курортная Анталья.

В Турции у Peugeot есть свое производство, но собирают здесь только «каблочки» Bipper и Partner. А героя нашего теста выпускают в Испании, на заводе в Виго. Причем, сюрприз, на испанском рынке эту модель продавать не планируется! Не будет его и во Франции и других странах Западной Европы. А зачем, спрашивается, если компактные седаны занимают там всего 2% рынка? Впрочем, у компании Citroen на этот счет другое мнение, поэтому брат-близнец Peugeot 301 — Citroen C-Elysee появится и в Старом Свете. Ну а у нас будут

продаваться оба седанчика. Какой из них окажется востребован больше, не зная цен, сказать сложно, но лично мне больше симпатичен «Пыжик», напоминающий уменьшенную копию Peugeot 508.

Новинка построена на шасси Peugeot 208, и хотя отличается от агрегатного донора увеличенной колесной базой и пристройкой к корме, формально относится к В-сегменту. Но только формально. Недаром в начало индекса модели поставлена не двойка, а тройка. Ведь по вместительности этот седан не только не уступает моделям Гольф-класса, но и многих из них превосходит! При росте 186 см я спокойно усаживаюсь «сам за собой», и еще остается ☒



ЗАВОЕВАТЕЛЬ

PEUGEOT 301 ЦЕНА: Н. Д. В ПРОДАЖЕ: С МАЯ 2013 ГОДА

В PEUGEOT УВЕРЕНЫ, ЧТО КОМПАКТНЫЙ СЕДАН С ЕДИНИЦЕЙ В КОНЦЕ ИНДЕКСА ПОЗВОЛИТ КОМПАНИИ ЗАВОЕВАТЬ НОВЫЕ НИШИ НА БЫСТРОРАСТУЩИХ РЫНКАХ. В ЧИСЛЕ СТРАН, КУДА ОТПРАВИТСЯ «ЗАВОЕВАТЕЛЬ», ЕСТЬ И РОССИЯ, ОДНАКО СВОЙ ПОХОД ФРАНЦУЗЫ НАЧАЛИ НЕ С СЕВЕРА, А С ЮГА

□ МАКСИМ ФЕДОРОВ □ ФОТО АВТОРА И PEUGEOT



МАКСИМ ФЕДОРОВ
Журналист
Возраст: 35 лет
Водительский стаж: 9 лет
Ездит на: Ford Focus II



ТЕСТ-ДРАЙВ PEUGEOT 301



1

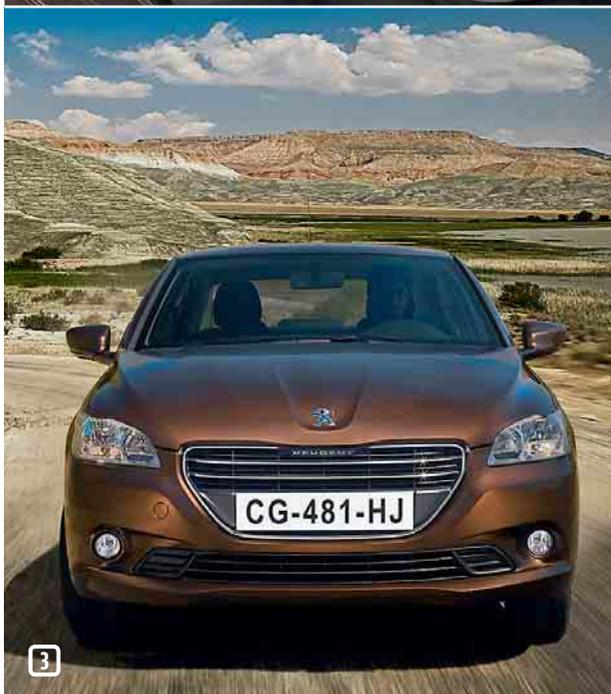
1 Несмотря на жесткий пластик отделки, внутри автомобиль не выглядит бюджетно.

2 За счет большой колесной базы места для ног на заднем ряду — хоть отбавляй.

3 Сходство с Peugeot 508 добавляет седану солидности.



2



3

солидный запас пространства в коленях. Объем багажника также впечатляет: 506 литров. Причем на презентации нам называли другую цифру — 640 литров! Ошибка? Нет, просто французы посчитали объем по-своему: достичь таких фантастических показателей можно... налив в багажник воды.

Для Peugeot 301 предлагается три варианта двигателей: бензиновые, объемом 1,2 и 1,6 литра (72 и 115 л. с.), а также 1,6-литровый турбодизель (92 л. с.). Причем последний появится и в России! А вот версия с автоматической трансмиссией будет только одна: автомат получит самый мощный бензиновый мотор. Почему бы не оснастить автоматической коробкой и дизельный агрегат? Оказывается, это затруднительно с точки зрения логистики, поскольку ассортимент моторов и коробок передач, поставляемых на завод в Виго, ограничен. Кроме нового седана, испанское предприятие выпускает Peugeot Partner, Citroen Berlingo и C4 Picasso, и ни одна из этих моделей не имеет версии с дизелем и автоматом. Впрочем, к концу 2014 года французы все же планируют расширить ассортимент двухпедальных Peugeot 301, оснастив 1,2-литровый мотор «роботом».

На тест, как обычно, нам выкатили хорошо оснащенные машины: тут тебе и фирменная медиасистема, и климат-контроль, и полный электропакет. Двери, как и багажник, открываются с кнопки на ключе — мелочь, а удобно. Комфортно

устроиться на водительском кресле удалось практически сразу, несмотря на то, что руль здесь подстраивается только по высоте. Салон оформлен лаконично (интерьерный авангардизм Peugeot 208 покупателям седана могли не принять), хотя и не без изысков вроде усеченного в нижней части руля или вставок из глянцевого пластика. На приборной панели всего два циферблата — спидометр и тахометр. Запас топлива отражается на экране бортового компьютера, а вместо указателя температуры двигателя — лампа, сигнализирующая о перегреве. Блок климат-контроля сгруппирован в три симметричных кругляшка — просто и удобно, можно сходу разобраться, что к чему.

Хотя в отделке Peugeot 301 используется жесткий пластик, ощущения дешевизны, знакомого по другому французскому однокласснику, здесь нет и в помине. Даже расположенные на центральной консоли кнопки стеклоподъемников не доставили

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



ПОНЯТНО

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР русифицирован, так что общение с автомобилем проходит на понятном языке. Лингвистические познания Peugeot 301 четко привязаны к рынкам сбыта.



МЕШАЕТ

Кромка капота мешает полностью откинуть **ПОВОДОК СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯ**, что в зимний период может доставить определенные неудобства. Расчет на то, что от налипания снега спасет подогрев лобового стекла?



НЕУДОБНО

Тянуться к **КНОПКАМ** задних электростеклоподъемников, расположенным на центральном тоннеле, далеко и неудобно.

Полугар – отец водки, брат виски

Полугар Ржаной

Реконструкция исторического русского ржаного хлебного вина по дворянскому рецепту XVIII века.

Благодаря историку русской водки, писателю и ученому Борису Родионову по старинным книгам и архивным материалам была досконально воссоздана рецептура и технология традиционной перегонки и очистки напитка XVIII века.

На небольшой частной винокурне «Родионов с сыновьями» возродили традиции классического русского винокурения, выпустив легендарный «Полугар», который является прародителем всех русских водок.

Технология: тройная перегонка браги из ржи и ржаного солода в медном перегонном кубе, очистка свежим яичным белком и отборным березовым углем.

Аромат: свежий, яркий, хлебный, аромат домашней выпечки, ржа-

ной корочки, ржаной хлеб, укроп, тмин, кориандр, набор для засола, густой солодовый тон, гречишный мед, свежесть хлеба, злаков, молодых трав, полевых цветов и головокружительная едва уловимая сладость.

Вкус: согревающий и мягкий вкус ржаного хлеба, сладковатый, отчасти медовый, пряный, легкая травянистая горчинка, приятный.

Послевкусие: длительное, тёплое и согревающее, с яркими нотами ржаного хлеба, слегка солоноватое и перечное, легкая полынная горечь, орехи, миндаль, мед.

Рекомендации к блюдам: борщ, супы, щи, солянка, уха, са-

лат оливье, мясной пирог, блины с икрой, котлета «по-киевски», бефстроганов, шашлыки, мозговые косточки, жульены, бараний бок с гречневой кашей, дичь, плов, охотничьи колбаски гриль.

Полуштоф — 0,615 л (1/20 часть ведра), крепость — 38,5% об.



Полугар № 1 Рожь и пшеница

Реконструкция исторического русского хлебного вина по рецепту XIX века.

Ограниченная пронумерованная серия бутылок «Полугара», новинка частной винокурни «Родионов с сыновьями».

Полугар – это важная часть русской гастрономической культуры, напиток, под который формировалась вся русская кухня.

Полугар – продукт с 300-летней историей, обязан своему названию методу отжига, который использовался до изобретения спиртометров, чтобы определить крепость или, как тогда говорили, «доброту» крепких напитков. В специальную медную отжигательницу наливало две меры напитка и после закипания его поджигали. Если после того, как огонь угасал, оставалась одна мера воды, то напиток соответствовал стандарту Полугара. Именно Полугар был стандартом крепости спиртных напитков в Российской империи.

Технология: тройная перегонка браги из отборной ржи и пшеницы в медном перегонном кубе, очистка березовым углем.

Аромат: теплый хлеб, злаки, колося, луговые травы.

Вкус: мягкий, нежный, деликатный, слегка сладковатый, хлебно-медовый, ноты свежего пшеничного и ржаного хлеба, сдобы и калача.

Послевкусие: продолжительное, хлебное, с легкой ржаной горчинкой.

Рекомендации к блюдам: сельдь под шубой, расстегаи, соленый бочковой огурец, винегрет, баранина тушенная с черносливом, борщ, бульоны, пироги с мясом и рыбой, блины с икрой, мясо в горшочке, соленья, сало с чесноком, копчености, пельмени, окрошка.

Объем — 0,5 л,
крепость — 38,5% об.



ТЕСТ-ДРАЙВ PEUGEOT 301



1

- 1 О запасе топлива информирует шкала на центральном дисплее.
- 2 Задние подголовники несъемные — они интегрированы в спинку дивана.
- 3 Под полом багажника есть место для полноразмерной запаски.

ВОЖДЕНИЕ

Руль недостаточно острый — на горных серпантинах это напрягало. В крутых поворотах проявляется склонность к заносу задней оси.

7

САЛОН

Просторнее многих одноклассников и машин классом выше.

8

КОМФОРТ

Подвеска адаптирована к плохим дорогам. Шум от шин Michelin Energy перекрывает голос мотора.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Полный «пакет безопасности» включает 4 эйрбэга и ESP.

7

ЦЕНА

Не определена. Но точно будет ниже цены Peugeot 208.

0



2



3



неудобства, если не считать того, что каждый раз, намереваясь открыть окно, я по привычке шарил рукой по дверной панели. А вот сидя на заднем сиденье тянутся к расположенным между передними креслами клавишам далеко и неудобно. Не проще ли было сделать управление стеклоподъемниками по классической схеме? Оказывается, нет! У такой компоновки есть важное технологическое преимущество — в двери не нужно тянуть провода, что упрощает сборку машины. Кстати, по той же причине передние динамики расположили не в дверях, а на торпедо.

Первым пробую самый мощный седан и... разочаровываюсь. Нет, машина неплохо едет, а тяговитый агрегат прощает ошибки в выборе передач, но эмоциональная составляющая в настройках мотора и коробки передач здесь стремится к нулю. Двигатель исправно выполняет свою задачу, но делает это без энтузиазма, словно работающий от звонка до звонка прилежный клерк, жизни в котором не больше, чем в офисном принтере. Впрочем, по сравнению с версией, оснащенной древним 4-ступенчатым автоматом, переключающим передачи невпопад и с паузами, которых

позавидовал бы сам Станиславский, машина на «механике» не так уж плоха. Зато дизель великолепен: с ним Peugeot 301 не едет, а летит! Да и 3-цилиндровый бензиновый агрегат объемом 1,2 литра оказался живчиком: за счет коротких передач в городе 72-сильный седан ускоряется бойчее 115-сильного. Правда, на скорости за сотню мотор скисает, да и шум от него становится излишне навязчивым.

Кстати, в компании Peugeot основную ставку делают именно на 3-цилиндровую версию, и в этом выборе я полностью поддерживаю французов. □

PEUGEOT 301

| | |
|---------------------------------------|--|
| Габариты | 4442x1748x1466 мм |
| База | 2652 мм |
| Снаряженная масса | 980 кг |
| Полная масса | н.д. |
| Клиренс | 142 мм |
| Объем багажника | 506 л |
| Объем топливного бака | 50 л |
| Двигатель | бензиновый, 4-цилиндровый, 1199 см³, 72/5500 л.с./мин⁻¹, 110/3000 Нм/мин⁻¹ |
| Трансмиссия | мех., 5-ступ., привод передний |
| Динамика | 160 км/ч; 14,2 с до 100 км/ч |
| Расход топлива (город/трасса/смешан.) | 6,9/4,2/5,2 л на 100 км |
| Конкуренты | Chevrolet Aveo, Citroen C-Elysee, Hyundai Solaris, Kia Rio, SEAT Toledo, VW Polo Sedan |

- + СИМПАТИЧНЫЙ ДИЗАЙН, ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, БОЛЬШОЙ БАГАЖНИК, ПРИЛИЧНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, «СТРЕССОУСТОЙЧИВАЯ» ПОДВЕСКА.
- АВТОМАТ СТАРЫЙ И ДОСТУПЕН ТОЛЬКО С ОДНИМ МОТОРОМ, ЭТУ МОДЕЛЬ НЕ БУДУТ СОБИРАТЬ В РОССИИ, А ЗНАЧИТ, К ЦЕНЕ ДОБАВИТСЯ СТОИМОСТЬ РАСТАМОЖКИ.

ВЕРДИКТ

8

«ПОЛО-СЕДАН» И КОМПАНИЯ ПОЛУЧИЛИ ЕЩЕ ОДНОГО СИЛЬНОГО КОНКУРЕНТА ИЗ ФРАНЦИИ. ВПРОЧЕМ, ДО ОБЪЯВЛЕНИЯ ЦЕН ГОВОРИТЬ ОБ УСПЕХЕ PEUGEOT 301 РАНО. ДА И СКРОМНЫЕ ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА, А ТАКЖЕ ОТСУТСТВИЕ ПЛАНОВ ПО СБОРКЕ ТАКИХ СЕДАНОВ В РОССИИ НЕ ПРОЧАТ ЭТУ МОДЕЛЬ В БЕСТСЕЛЛЕРЫ ОТЕЧЕСТВЕННОГО РЫНКА БЮДЖЕТНЫХ СЕДАНОВ.

FORD SERVICE

Специальные предложения* на сервис «Аларм-Моторс Форд»

в «Аларм-Моторс ОЗЕРКИ»
и «Аларм-Моторс ЮГО-ЗАПАД»

**СЕРВИС
КРУГЛОСУТОЧНО**



**Мойка-люкс
при ночных работах
в подарок!**

Запчасти



2 года -5% 3 года -10% 4 года -15% 5 лет и более -20%

**Чем старше FORD -
тем больше экономия!**

Работы + Запчасти



2 года -10% 3 года -15% 4 года -20% 5 лет и более -25%

**Чем старше FORD -
тем больше экономия!**



**Кузовной ремонт:
Нормо-час — от 720 р.
Окраска одного
элемента — от 5000 р.**



**Комплексный осмотр
автомобля
30 операций
за 1500 рублей!**

**Ford-помощь
на дорогах - в подарок!**



**при прохождении ТО!
для всех автомобилей**

* Специальные предложения действительны только для физических лиц и не суммируются с другими акциями сервиса. Экономия на услуги сервиса не распространяется на специальные предложения и индивидуальные условия обслуживания для клиентов. Срок действия предложений - до 31.01.2013, если не указано иное.

** По данным ООО «Форд Соллерс Холдинг» за 2011 г. *** Трейд-ин (автомобили с пробегом).
Подробнее о программе на сайте: www.alarm-ford.ru.

РЕКЛАМА

alarmmotors
am
АВТОХОЛДИНГ

Аларм-Моторс – лидер продаж FORD
в Санкт-Петербурге.**

Аларм-Моторс **ОЗЕРКИ**, Выборгское ш., 23
Аларм-Моторс **ЮГО-ЗАПАД**, М. Жукова пр., 51
Аларм-Моторс **КОЛОМЯЖСКИЙ**, Коломяжский пр., 18

(812) 777-2-777

alarm-motors.ru

• сервис 24 часа
• сервис 24 часа

- Весь модельный ряд Ford
- Сервисное обслуживание
- Trade-in***
- Прокат автомобилей





ПОДИУМ □ ПОЛИГОН □ ГАРАЖ □ ТРАССА □ МАГАЗИН □ ПАРКОВКА

ТЕСТ-ДРАЙВ HYUNDAI SANTA FE

СЕНТИМЕНТАЛЬНОСТЬ НЕ ПОРОК

HYUNDAI SANTA FE ЦЕНА: ОТ 1 200 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2012 Г.

В 2013 ГОДУ HYUNDAI ЗАПЛАНИРОВАЛ РЕАЛИЗОВАТЬ ПОРЯДКА 385 ТЫСЯЧ КРОССОВЕРОВ SANTA FE. И, КАК НАМ КАЖЕТСЯ, У КОМПАНИИ ЭТО ПОЛУЧИТСЯ БЕЗ ОСОБЫХ УСИЛИЙ □ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА





ОЛЕГ КАЛАУШИН
 Журналист
 Возраст: 43 года
 Водительский стаж: 24 года
 Ездит на: Renault Logan



ДЕБЮТ SANTA FE ПЕРВОГО ПОКОЛЕНИЯ состоялся в 1999 году на выставке в Детройте. Он стал первым кроссовером в истории Hyundai, который был создан исключительно силами компании. Автомобиль сразуглянулся потребителям, и в скором времени Hyundai только успевал рапортовать о рекордных продажах модели. И вот спустя четырнадцать лет уже ее третье поколение вновь пытается завладеть умами и кошельками тех, кто не мыслит себе никакого другого автомобиля, кроме кроссовера.

Новый Santa Fe, как и многие другие модели компании, создан в стиле Fluidic Sculpture, что переводится как «текущая скульптура». Но текучести корейцам показалось мало, и, дабы усилить эффект, было решено добавить еще и штормового фронта — Storm Edge. В итоге получилось стильно и динамично. Этакая гроза в парке Вигеланда после ядерного взрыва. Ну а если серьезно, то облик автомобиля действительно удался. В динамизме ему не откажешь, да и налет суровости, который так или иначе должен быть свойствен кроссоверу, тоже присутствует. Но это все эмоции...

С практической стороны облик нового Santa Fe тоже продуман неплохо. Так, к примеру, у машины довольно короткие передний и задний свесы, что оценят те, кто любит выезжать на природу. Столь же практично и то, что по контуру автомобиля имеет пластиковый обвес. Кстати, пластик в районе порогов умело маскирует истинные размеры дверей. Ради все той же практичности двери у Santa Fe накрывают пороги, тем самым



ТЕСТ-ДРАЙВ HYUNDAI SANTA FE

предотвращая их загрязнение. А чтобы они не утяжеляли облик, их нижнюю часть и стилизовали пластиком под порог.

Салон новинки уютен. Материалы качественные. Там, где вероятен тактильный контакт, они еще и мягкие. Дизайн же интерьера под стать внешнему облику автомобиля — все такое струящееся. И хотя в интерьере присутствует корпоративный стиль компании, все же в индивидуальности ему не откажешь. Как и на многих других моделях Hyundai, на Santa Fe установлен оптический щиток приборов. Очень контрастный, он хорошо читается даже в солнечную погоду. Сюда выводится много разной информации, но, на удивление, щиток от этого не становится перегруженным. Причина проста: все цифры, пиктограммы

и появляющиеся надписи выполнены крупным шрифтом, что способствует быстрому усвоению информации. Вообще, если говорить об эргономике, то она тут на очень высоком уровне. Все удобно и понятно. Разобраться, что за что отвечает, труда не составляет. И даже настройка аудиосистемы дается довольно легко без подглядываний в мануал.

Обустроиваясь на водительском месте, нельзя не отметить, что даже при наличии ручных регулировок (вариант не самой дорогой комплектации в нашем случае) сделать это можно довольно быстро. Естественно, подогнать под свою антропometriю можно и рулевое колесо. Оно регулируется как по вылету, так и по углу наклона. Диаметр руля, кстати, оптимален, а сечение позволяет



- 1 Отсутствие электропривода совершенно не портит впечатление от сидений.
- 2 Желающие могут попробовать улучшить динамику за счет ручного режима.
- 3 Щиток приборов довольно дружелюбен.
- 4 В корпоративном стиле интерьеру не откажешь.

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



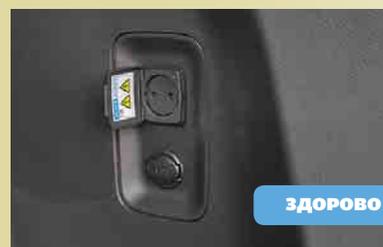
ОЖИДАЕМО

Наличие **БЛОКИРОВКИ** межосевого дифференциала и помощь при спуске с горы не лишни.



ПРАКТИЧНО

Обилие **МЕСТ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ** в таком автомобиле только приветствуется.



ЗДОРОВО

Не каждый кроссовер может похвастать штатной **РОЗЕТКОЙ** на 220 вольт.

комфортно держать его полным хватом. Да и клавиши на нем нажимать удобно. А управлять с руля можно круиз-контролем, аудиосистемой и маршрутным компьютером. Помимо этого здесь же есть клавиша, которая отвечает за изменение степени усилия на руле. Всего их три, но о них чуть позже. А пока продолжим знакомиться с салоном.

Так как на тест нам досталась машина не в самой дорогой комплектации, центральный дисплей был далек от тех размеров, которыми может вообще похвастать

этот автомобиль. И тем не менее даже через эти 4,3 дюйма можно очень неплохо контролировать автомобиль при движении задним ходом. Стоит только включить заднюю передачу, как информация о работе аудиосистемы сменяется картинкой с камеры заднего вида. Если говорить об обзоре с места водителя, то он здесь на вполне приемлемом уровне. Особенно радуют огромные наружные зеркала. Странно лишь, что контроль мертвой зоны доступен только в левое зеркало. Видимо, корейские инженеры считают, что с культурой по-

ведения на дороге у нас проблем нет.

Перемещаемся на второй ряд. Здесь тоже достаточно уютно: пережить длительное путешествие можно легко. Судите сами как можно устать на сиденьях, спинки которых имеют аж десять фиксированных положений? Ручка выбора наклона находится в удобном месте, схожем с местоположением ручки водительского сиденья. Для мерзлявых есть подогрев. Плюс имеется возможность направить на себя и теплый воздух — дефлекторы расположены в стойках. +





Нельзя упрекнуть задний ряд и в недостатке места для ног.

Багажник в автомобиле большой. В пятиместном варианте, а именно такая машина у нас была на тесте, его объем составляет 585 литров. Если же свалить спинки сидений, то он возрастет до 1680 литров. Кстати, складываются спинки задних сидений автоматическим образом, стоит лишь потянуть соответствующую ручку в багажнике. Последнее очень удобно при погрузке габаритных грузов. При этом получается относительно ровный пол. Под полом багажного отделения внушительный органайзер на несколько отдельных боксов. Запаска же расположена снаружи автомобиля.

Помимо привычной 12-вольтовой розетки в багажнике есть розетка на 220 вольт. Активируется она водителем соответствующей клавишей, что находится на панели приборов слева от руля. И хотя может показаться, что 200 Вт не так уж много, но в случае необходимости к такой розетке можно подключить немало электроприборов. В том числе и ноутбук.

Правда, логичнее, если такая розетка была бы и в салоне.

Сегодня на наш рынок Santa Fe поставляется в 11 комплектациях. Он может быть как переднеприводным, так и полноприводным. С бензиновым или дизельным двигателем. С механической или автоматической коробкой. Пяти- или семиместным. И даже с панорамной крышей. Как говорится, на любой вкус. Нам же довелось пообщаться с машиной, агрегированной дизельным 197-сильным мотором, который работает в паре с шестиступенчатой автоматической коробкой. Привод, естественно, полный.

Нельзя сказать, что динамика автомобиля нас сильно впечатлила, но она вполне приемлема. Во всяком случае, свою сотню за заявленные производителем 10 секунд автомобиль набирает без проблем. Причем это делается довольно ровно, без всплесков крутящего момента после каких-то там оборотов. Ровно, фактически с холостых оборотов и до красной зоны тахометра. И хотя пик крутящего момента у этого двигателя все же

есть, но его особо не чувствуешь. Возникает ощущение, что он всегда на пике.

Несмотря на свои габариты, в поворотах автомобиль валится не сильно. Точнее, он практически не валится. Ощущение такое, что центробежная сила действует лишь на водителя и пассажиров. Раз уж зашла речь о поворотах, пришло время вспомнить о клавише, с помощью которой можно менять усилие на рулевом колесе. Полезная, нужно сказать, кнопка. При парковке, конечно же, удобно орудовать рулем в положении «комфорт», руль становится легким, словно пушинка. В положении «норма» усилие чуть возрастает, а вот на трассе логично выбрать «спорт». Но даже при всей тяжести руля, ноль в этом режиме получается каким-то уж очень размытым, и от этого идеальной связи водителя с управляемыми колесами не получается. Плюс ко всему прочему руль даже слегка подкусывает.

Если говорить о подвеске автомобиля, то она комфортна на хорошей дороге, а вот на проселке





ВОЖДЕНИЕ

Управлять автомобилем легко и приятно. Однако к работе электроусилителя руля все же претензии есть.



САЛОН

Просторен, уютен и дружелюбен. Вместителен и багажник.



КОМФОРТ

Всем хорош автомобиль, но вот шумоизоляция все же недостаточна.



БЕЗОПАСНОСТЬ

ABS, EBD, ESP, 6 подушек безопасности.



ЦЕНА

Вполне уместна на уровне конкурентов.



- 1** Сложить спинки сидений посредством механизма складывания довольно легко.
- 2** Спинки задних сидений имеют десять (!) фиксируемых положений.

чувствуется ее работа на отбой. И тем не менее даже по проселку на машине можно ехать вполне комфортно. Будучи кроссовером, Santa Fe предлагает владельцу интеллектуальный полный привод, суть интеллекта которого сводится к автоматическому подключению заднего моста в случае необходимости. Впрочем, владелец может и вмешаться в эту умственную деятельность, заблокировав межосевой дифференциал соответствующей кнопкой. Но даже тогда крос-

совер не превратится в настоящий внедорожник, и об этом забывать не стоит. А еще для любителей пикников на природе у новинки припасена система, помогающая безопасно спуститься с косогора. Главное в это время ни в коем случае не давить на педаль тормоза, как бы ни было страшно. Кстати, сами тормоза очень эффективны, и остановить автомобиль, полная масса которого составляет более двух с половиной тонн, для них труда не составляет.

Шумоизоляция нам показалась недостаточной. В первую очередь в области колесных арок. Особенно это заметно, когда выезжаешь на шипованной резине на асфальт. А вот шумоизоляция моторного отсека хороша, потому

как даже на пике своих оборотов дизель не досаждал. Не должен он досаждал своему владельцу и излишним аппетитом. Во всяком случае, производитель заявляет, что в городском режиме такой автомобиль способен довольствоваться девятью литрами солярки. Хотя у нас меньше двенадцати все же не получалось. Может, потому что автомобиль был совсем новый, не обкатанный.

Уже поздно вечером, когда возвращали автомобиль, обратили внимание еще на одну занятную фишку. Стоит выключить зажигание и вытащить ключ, как салон наполняет мелодия с чуть уловимыми нотками грусти. Вот уж не думали, что автомобиль может быть сентиментальным. □

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДСТАВЛЕН КОМПАНИЕЙ «РОЛЬФ ЛАХТА».

HYUNDAI SANTA FE

| | |
|---------------------------------------|--|
| Габариты | 4690x1880x1675 мм |
| База | 2700 мм |
| Снаряженная масса | 1883 кг |
| Полная масса | 2510 кг |
| Клиренс | 185 мм |
| Объем багажника | 585/1680 л |
| Объем топливного бака | 64 л |
| Двигатель | дизельный, 4-цилиндр., 2199 см ³ , 197/3800 л.с./мин ⁻¹ , 436/1800-2500 Нм/мин ⁻¹ |
| Трансмиссия | автомат., 6-ступ., привод полный |
| Динамика | 190 км/ч; 10,1 с до 100 км/ч |
| Расход топлива (город/трасса/смешан.) | 8,9/5,5/6,8 л на 100 км |
| Конкуренты | Jeep Grand Cherokee, KIA Sorento, Mazda CX-9, Nissan Murano, SsangYong Rexton |

- +** ХОРОШАЯ ДИНАМИКА, ОТМЕННЫЕ ТОРМОЗА, УЮТНЫЙ САЛОН, КАЧЕСТВЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ.
- НЕДОСТАТОЧНАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ КОЛЕСНЫХ АРОК, «ПОДКУСЫВАНИЕ» РУЛЯ.

ВЕРДИКТ

КОМПАНИЯ HYUNDAI ДЕЛАЕТ НА СВОЙ НОВЫЙ SANTA FE БОЛЬШИЕ СТАВКИ. И, НА НАШ ВЗГЛЯД, ЭТО ВПОЛНЕ ОПРАВДАНО, ВЕДЬ ПО СВОИМ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИМ КАЧЕСТВАМ ОН НЕ ТОЛЬКО СОПОСТАВИМ С КОНКУРЕНТАМИ, НО И ПО НЕКОТОРЫМ ПОЗИЦИЯМ ИХ ДАЖЕ ПРЕВОСХОДИТ. НЕ СТОИТ СБРАСЫВАТЬ СО СЧЕТОВ И ДОВОЛЬНО ЗАПОМИНАЮЩИЙСЯ ВНЕШНИЙ ВИД. ДА И ЦЕНА, НА ФОНЕ КОНКУРЕНТОВ, ДОВОЛЬНО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНА.





УГРОЗА ТЕВТОНЦАМ

CADILLAC ATS 2.0 ЦЕНА: ОТ 1 700 000 Р. В ПРОДАЖЕ: I КВАРТАЛ 2013 Г.

АХТУНГ! BMW 3, AUDI A4 И MERCEDES-BENZ C-CLASS ПОД УГРОЗОЙ! НА НЕМЕЦКУЮ ЗЕМЛЮ ВЫСАДИЛСЯ И ВЫНАШИВАЕТ ПЛАНЫ ПО ЗАХВАТУ НЕ ТОЛЬКО ГЕРМАНИИ, НО И ВСЕЙ ЕВРОПЫ НЕВИДАННЫЙ ЗАОКЕАНСКИЙ ПРИШЕЛЕЦ — НОВЫЙ КОМПАКТНЫЙ СПОРТСЕДАН CADILLAC ATS □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО CADILLAC

РАЗРАБАТЫВАЛИ НОВЫЙ Cadillac ATS с нуля: платформа с практически идеальной развесовкой (51/49% для варианта с автоматом), 2-литровый 4-цилиндровый турбированный двигатель Ecotec второго поколения мощностью 276 л. с., впервые в новейшей истории компании — задний привод (есть и вариант с полным),

задняя независимая 5-рычажная подвеска — все создано с чистого листа и ляжет в основу некоторых следующих моделей Cadillac.

Тестировали новшества на Нюрбургринге: ATS проверяли не только на работоспособность, но и на шумность, вибрации, управляемость и, конечно, на «фан», то есть насколько забавно его водить.

Но до вождения я еще не добралась: сначала хожу вокруг, трогаю, глажу крутые бока — проникаюсь дизайном, представляю боевой характер этого создания, отраженный во внешности: «американец» Cadillac все-таки отличается от «европейцев» и «азиатов», хотя бы спереди и сзади: фирменные вертикальные ходовые огни и стоп-



сигналы, более брутальные линии корпуса, неизменная V-образность решетки радиатора и крышки багажника... Дизайн нового ATS мне весьма по душе. А всякие модные навороты типа автоматической подсветки дверных ручек добавляют шарма.

Но хватит ходить вокруг да около, пора и внутрь: там столько всего, особенно в топовой комплектации, что только на поверхностное ознакомление (ого, тут еще и такое есть?!) со всеми кнопками, ящичками, настройками и системами у меня ушло больше часа — ATS нашпигован всеми существующими на данный момент технологиями.

Представители Cadillac уверили нас, что интерьер и эргономику подгоняли под требования реальных людей: инженеры ездили в разных автомобилях, смотрели, как водители используют пространство салона, и воплотили наблюдения в интерьере ATS. Например, за «мордой» информационно-развлекательной системы CUE (Cadillac User

Experience) расположен ящичек с USB-разъемом, куда удобно воткнуть зарядку от телефона или другого девайса — и провода не будут торчать, мешать и портить вид. Или кнопка открывания багажника: найти ее сразу сложно — она расположена под подлокотником водительской двери — зато пользоваться удобно.

В системе CUE нужно разбираться и к ней нужно привыкать. Сначала в замешательство вводит дизайн: форма «морды» переключается с буквой V на радиаторе, иконки регулировки климат-контроля и громкости «подчеркнуты» блестящими выпуклостями, и кажется, что именно эти черточки и есть кнопки, но нет — нажимать надо на панель над ними. Но к этому быстро привыкаешь, и если бы не поверхность панели, на которой тут же остаются отпечатки пальцев, то претензий к ней бы и не было. Чего не сказать о самой системе CUE. В погоне за функциональностью инженеры Cadillac слегка пере-

мудрили, и навигация получилась совсем не интуитивной: за полтора дня теста мы с коллегой, конечно, запомнили, куда нужно тыкать, чтобы переключиться с радио на аудиноситель или навигацию, но машинальным этот процесс так и не стал. Зато русификация навигации доставила мне как филологу истинное наслаждение: «Через 100 метров поверните направо, и ваше место назначения будет по левую руку от вас». Бальзам в уши, честное слово!

Пока я нажимала на кнопки, открывала и закрывала люк, изучала систему CUE, шупала отделку (кожа или кожзам — оба материала приятны) и настраивала под себя удобное кресло, выяснилось, что коллега, которая первой села за руль, уже выехала на автобан и несется со скоростью 200 км/ч. Скорость в ATS не ощущается совершенно! Внутри так же тихо и спокойно, как если бы мы стояли на парковке. Только во время разгонов двигатель подрыкивает: видимо, сообщает лю-



НАТАЛЬЯ УМНОВА

Журналист

Возраст: 30 лет

Водительский стаж: 8 лет

Ездит на: Honda Jazz



ТЕСТ-ДРАЙВ CADILLAC ATS 2.0

- 1 Только американцы могли назвать «компактным» автомобиль длиной свыше 4,6 м!
- 2 В темное время суток на ручках загораются огни. Красота!
- 3 Тормоза Brembo входят в базовую комплектацию.
- 4 Водителю и переднему пассажиру в ATS будет очень комфортно: просторно, сиденья и подголовники регулируются по 10 направлениям. Второму ряду тоже неплохо, но места для ног маловато.



1



2



3

дям внутри, что они едут быстро, чтоб не вздумали выйти.

Через некоторое время мы свернули на извилистую дорожку через холмы, где поменялись, и мне в полной мере удалось прочувствовать острую и четкую управляемость ATS. Вваливать под 100 км/ч в крутые повороты я не решилась, но коллеги говорили, что этот спортседан в спортивном режиме умеет ездить боком! Не удивительно: современная спортивная подвеска даже без Magnetic Ride Control (она возможна только в «топе»), в меру жесткая, чтобы понимать, где едешь, а не ощущать себя пассажиром «сферического автомобиля в вакууме», и при этом не считать

неровности на дороге, является одной из самых быстрых в классе. Автомобиль ведет себя абсолютно предсказуемо, стабильно и послушно, и моментально реагирует даже на самое незаметное манипулирование рулем. А если водитель попадется безумный, то уберечь его от опрометчивых поступков помогут тормоза Brembo и многочисленные электронные ассистенты, которых в ATS какое-то нереальное количество! Никого уже не удивить всевозможными камерами, предупреждениями о помехе в мертвой зоне, адаптивными круиз-контролями и т. д. Но и новых необычных фишек тут полно: вибрирующие боковины сиденья, дублирующие предупре-

ждения системы удержания в полосе; система предупреждения о столкновении — на скоростях, где-то до 30 км/ч, автомобиль самостоятельно полностью останавливается перед препятствием, резко возникшим спереди или сзади на расстоянии в 10–50 см. Проверяли на мне. Действительно останавливается, причем резко, так что пристегиваться надо даже на парковке торгового центра или во дворе, где чаще всего и происходят неожиданные наезды на тележки, бордюры или детей, которых сзади не видно.

Что касается коробки передач, то «механика» не понравилась: нечеткая, неудобная, жесткая, и нет индикатора включенной переда-



4

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



УДИВИТЕЛЬНО

В **БАГАЖНИКЕ** ATS на удивление много места — неожиданно для «компактного» спортседана.



НЕУДОБНО

ТРИ КНОПКИ под рулем используются нечасто, но, когда они нужны, их сложно найти.



ОРИГИНАЛЬНО

КНОПКУ ОТКРЫВАНИЯ БАГАЖНИКА не сразу найдешь, но пользоваться ей удобно.



ТЕСТ-ДРАЙВ CADILLAC ATS 2.0

1 ATS получился одним из самых легких в классе. Обзор с водительского места хороший, зеркала заднего вида адекватны габаритам, только вот передняя стойка широковата – при поворотах надо быть аккуратнее.

2 Двигатель разрабатывали с нуля и будут ставить в будущем на новые модели Cadillac.



1



2

чи. Видимо, ее оставили просто чтоб была. Очевидно, что большинство продаж придется на версию с 6-ступенчатым автоматом, с которым ATS разгоняется за 5,9 с против 6,0 на МКП и к которому совершенно нет претензий: четкий, быстрый, без нервов. Мало того, автомат этот адаптивный: запоминает ваш стиль вождения и, например, если вы прошли пару поворотов без сброса газа, не будет сбрасывать его и в следующий раз.

Разницу между задним и полным приводом в заданных усло-

виях теста ощутить не удалось. Где-нибудь на треке или аэродроме подрифтовать на заднем или по песку-грязи проехать на полном — другое дело, но на асфальтированных гражданских дорогах, для которых создан ATS, мало найдется мест, где получится нащупать предел его возможностей. Так что тевтонцам действительно есть чего опасаться, тем более что при сравнимой стоимости Cadillac ATS в базовой версии нафарширован значительно вкуснее конкурентов. □

ВОЖДЕНИЕ

МКП нервная и нечеткая, зато АКП быстрая, управляемость отменная.

9

САЛОН

Сзади будет просторно только детям, высоким людям лучше не врезать люк – крыша заметно опускается.

7

КОМФОРТ

Сиденья удобные с множеством регулировок, спортивная подвеска на высоте.

10

БЕЗОПАСНОСТЬ

В «базе» ABS, система стабилизации, тормоза Brembo спереди, 8 подушек, система помощи при парковке задним ходом.

10

ЦЕНА

Выше конкурентов, но «базе» более наполненная.

8



УПРАВЛЯЕМОСТЬ, ДИЗАЙН, ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ, САМОБЫТНОСТЬ, НАФАРШИРОВАННАЯ «БАЗА», АДАПТИВНАЯ БЫСТРАЯ ПОДВЕСКА, КОМФОРТ ВОДИТЕЛЯ.



МАЛОВАТО МЕСТА ДЛЯ ЗАДНИХ ПассажиРОВ, Глянцевая отделка панели CUE, ЛЕГКИЕ НЕДОЧЕТЫ В ЭРГОНОМИКЕ.

ВЕРДИКТ

CADILLAC ATS ВЫДЕЛЯЕТСЯ. НЕ ТОЛЬКО ВНЕШНЕ, НО И ВНУТРЕННЕ. ОСОБЕННО ОСНАЩЕНИЕМ БАЗОВОЙ ВЕРСИИ, В КОТОРУЮ ВПИХНУЛИ МНОЖЕСТВО ПОЛЕЗНЫХ ПОЛЕЗНЫХ И ПРИЯТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ. А УЖ НА ОЗНАКОМЛЕНИЕ СО ВСЕМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ТОПОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ УЙДЕТ НЕ ОДИН ДЕНЬ ЕЗДЫ. ДА И ПРОСТО ПО «ЖЕЛЕЗУ» — ПОДВЕСКЕ, ТОРМОЗАМ, ДВИГАТЕЛЮ — ATS ПОЛУЧИЛСЯ ОТЛИЧНЫМ: Я ДОЛГО ВЫДУМЫВАЛА, ЧТО НАПИСАТЬ В ГРАФЕ «МИНУСЫ».

9

CADILLAC ATS

| | |
|-----------------------|--|
| Габариты | 4644x1805x1427 мм |
| База | 2775 мм |
| Снаряженная масса | 1559 кг (МКП, RWD) |
| Полная масса | н/д |
| Клиренс | н/д |
| Объем багажника | 381 л |
| Объем топливного бака | 62,5 л |
| Двигатель | бенз., 4-цил., рядн., турбир., 1998 см ³ , 276/5500 л.с./мин ⁻¹ , 353/1700-5500 Нм/мин ⁻¹ |
| Трансмиссия | механическая/автомат., 6-ступ., задний/полный привод |
| Динамика | 240 км/ч; 5,9 с до 100 км/ч (АКП, RWD) |
| Расход топлива | (город/трасса/смешан.) 12,0/6,5/8,6 л на 100 км (МКП, RWD) |
| Конкуренты | BMW 3, Audi A4, MB C-class |

18+

ТЕЛЕКАНАЛ

НСТ

На правах рекламы

СМОТРИ, НЕ ОГЛЯДЫВАЙСЯ

Телеканал «Настоящее Страшное Телевидение» – это собрание лучших фильмов и сериалов, созданных в жанре хоррора, фантастических приключений и мистики.

www.strashnoe.tv

 <http://vk.com/tvstrashnoe>

 <http://www.facebook.com/strashnoe>

Спрашивайте у вашего оператора платного телевидения.



ПОДИУМ □ ПОЛИГОН □ ГАРАЖ □ ТРАССА □ МАГАЗИН □ ПАРКОВКА

ТЕСТ-ДРАЙВ CITROEN BERLINGO TREK



ОЛЕГ КАЛАУШИН

Журналист

Возраст: 43 года

Водительский стаж: 24 года

Ездит на: Renault Logan



ДВА С ПЛЮСОМ

CITROEN BERLINGO TREK ЦЕНА: ОТ 804 500 Р.
В ПРОДАЖЕ: С НОЯБРЯ 2012 Г.

НЕЛЬЗЯ СКАЗАТЬ, ЧТО ПОДЪЕМ БЫЛ УЖ ОЧЕНЬ КРУТЫМ, ОДНАКО БРАТЬ ЕГО ХОДОМ БЫЛО ОПАСНО. ВЕРОЯТНОСТЬ ВПЕЧАТАТЬСЯ В ЗЕМЛЮ БАМПЕРОМ БЫЛА ДОВОЛЬНО ВЫСОКА. НО ХОТЕЛОСЬ, ОЙ КАК ХОТЕЛОСЬ ПРОВЕРИТЬ, КАК ПОВЕДЕТ СЕБЯ НА ТАКОМ КОСОГОРЕ CITROEN BERLINGO TREK... **ОЛЕГ КАЛАУШИН** **ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА**

С НЕДАВНИХ ПОР ЭТОТ ДОВОЛЬНО интересный автомобиль появился во всех дилерских центрах Citroen. Он в буквальном смысле заставил по-новому взглянуть на Berlingo. И если раньше эта машина идентифицировалась у нас исключительно как легкий развозной фургон либо легкой автомобиль на его базе, то теперь тому, кто ищет себе кроссовер, также стоит обратить внимание и на эту модель.

Вообще-то, Berlingo Trek не является разработкой Citroen на все сто процентов. Львиную долю работ по переоборудованию обыкновенного «каблука» в универсалы повышенной проходимости продельвает компания Dengel. Накопив немалый опыт на поприще внедрения полного привода в серийные пикапы и универсалы, небольшая компания превратилась в придворного специалиста PSA по полному

приводе. Именно поэтому заказать автомобиль с лейблом Dangel на пятой двери можно исключительно через официального дилера. Однако, как правило, сами производители не занимаются переделкой своей продукции, а доверяют это дочерним компаниям. В России доведением до ума обычных Berlingo занимается ООО «ИМС», специализирующееся на сборке автомобилей Great Wall Hover и переделке фургонов Jumper и Boxer.

В чем же, собственно, заключается переделка обычного Berlingo и что позволяет ему стать чуть ли не на голову выше своих родственников? В первую очередь автомобиль увеличивают дорожный просвет. После установки соответствующих проставок клиренс становится равен 275 мм под средней частью кузова и 215 мм под задней балкой. Понятно, что такое увеличение клиренса может



ТЕСТ-ДРАЙВ CITROEN BERLINGO TREK

пагубно сказаться на управляемости автомобиля в связи с изменением центра тяжести. Чтобы избежать ненужных последствий, двигатель на машине опускается чуть ниже. Но даже в этом случае расстояние от нижней точки стальной защиты до земли составляет 200 мм. Однако самым важным, на наш взгляд, приобретением для автомобиля становится самоблокирующийся дифференциал. Именно благодаря ему проходимость у машины улучшается в разы. Конечно, полный привод еще более суще-

ственно раздвинул границы возможного для Berlingo, но к нам пока полноприводные версии поставлять не планируется, хотя таковые и имеются в природе. Для того чтобы понять это, достаточно заглянуть под автомобиль сзади. Под полом багажника предусмотрено место для иной балки и заднего редуктора. Запасное же колесо перекочевало в багажник.

Кстати, место хранения запасного колеса вдоль левого борта кажется не очень удачным. Если



- 1 Ничего примечательного по сравнению с обычным Berlingo.
- 2 Стальная защита как нельзя к месту.

DANGEL

Французская компания Dangel находится в провинции Эльзас, в городке Мюлуз. С 1980 года Dangel занимается трансформацией автомобилей Peugeot и Citroen. Основной упор компании сделан на полноприводные варианты таких автомобилей, как Citroen Berlingo, Nemo, Jumpy и Jumper, Fiat – Ducato и Scudo, Peugeot Boxer, Bipper. Начав в свое время малосерийный выпуск полноприводных универсалов и пикапов Peugeot 504 4x4, а впоследствии и универсалов Peugeot 505 Break 4x4, Анри Данжель превратился в штатного специалиста концерна PSA по полному приводу. Первым заказчиком компании стали французские военные и жандармерия. Для них Данжель подготовил 5000 фургончиков-близнецов Peugeot J5 4x4 и Citroen C15 4x4.

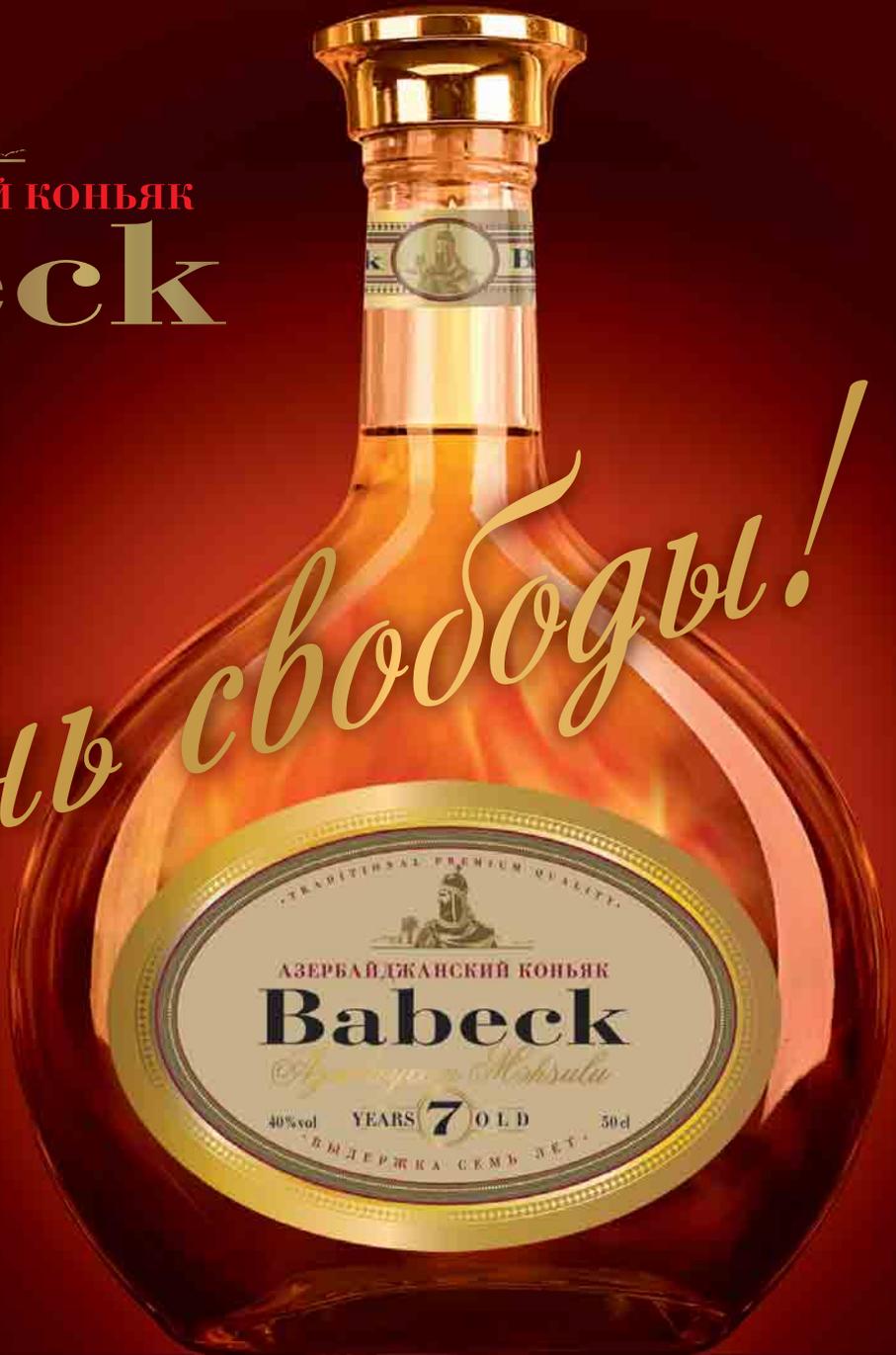




АЗЕРБАЙДЖАНСКИЙ КОНЬЯК

Babek

Огонь свободы!



Коньяк «Бабек» создан в честь знаменитого полководца и национального героя Азербайджана, оставшегося в памяти народа, как доблестный освободитель, подаривший надежду на свободу и независимость. Этот напиток является не просто олицетворением традиций производства коньяков в Азербайджане, но и символом истории гордого народа этой страны.

Бабек — национальный азербайджанский герой, живший 1000 лет назад, но его имя помнят и в наши дни, чтят как доблестного и пылкого лидера, который подарил свободу своему народу. Смелость и гордость — вот качества, которые были присущи Бабеку и которые помогли ему идти вперед.

Нужно быть сильным человеком, чтобы не побояться вдохновить свой народ на борьбу за независимость. После восстания Бабека, азербайджанцы ощутили себя независимой нацией, достойной лучшей жизни. Судьба Бабека помогла разжечь их желание жить свободно, и после подвигов Бабека огонь свободы и самосознания Азербайджана уже не угасал.

На правах рекламы.

УМЕРЕННОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



ТЕСТ-ДРАЙВ CITROEN BERLINGO TREK



рассматривать его положение в рамках возможностей трансформации салона, то расположение справа было бы куда логичнее, потому как именно с этой стороны спинка заднего сиденья имеет наименьшую ширину, что позволило бы левую, более широкую часть использовать под крупногабаритный груз. А так все выглядит как-то нелогично. Конечно, переторочить это самое колесо в случае необходимости проблем нет — закреплено оно ремнем. Но тогда накрыть груз полкой уже не получится: вырез в ней под непопасающуюся часть колеса сделан именно слева. Вот такая незадача.

Исследуя автомобиль, мы наткнулись еще на один интересный предмет. В потайном боксе, что в ногах заднего левого пассажира, мы нашли брусок. О его предназначении красноречиво говорит наклейка с нарисованным домкратом. Это не что иное, как подставка под домкрат, потому как хода штатного домкрата при таком клиренсе явно не хватает. В остальном изнутри Berlingo

Trek от обычных сородичей ничем не отличается.

Да и снаружи «ничем», кроме увеличенного клиренса, этот автомобиль не примечателен. Слово «ничем» специально взято в кавычки, потому как именно клиренс является тем, что так привлекает внимание к этому автомобилю. Да уж, с дорожным просветом у этого автомобиля проблем нет. Запрыгнуть на бордюр на Berlingo Trek труда не составит, даже если этот самый бордюр будет в два раза выше обычного. Впрочем, не для штурма искусственных препятствий в первую очередь создавалась эта машина, а значит, вперед, и как можно дальше от города.

Вопреки ожиданиям, автомобиль не так уж сильно склонен к валкости. Даже довольно крутые повороты на трассе он проходит на вполне приличной скорости. Не зря все же на Dangel опустили двигатель чуть ниже. Вполне вероятно, останься он на прежнем месте, автомобиль был бы склонен к опрокидыванию, а так... Ну, чуть накренился, но ведь не критично. Зато какое удовольствие смотреть ☺

- 1 Полезная опция для перевозки длинномера.
- 2 Разница между обычной версией и Trek видна сразу.
- 3 Брод движению не помеха.

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



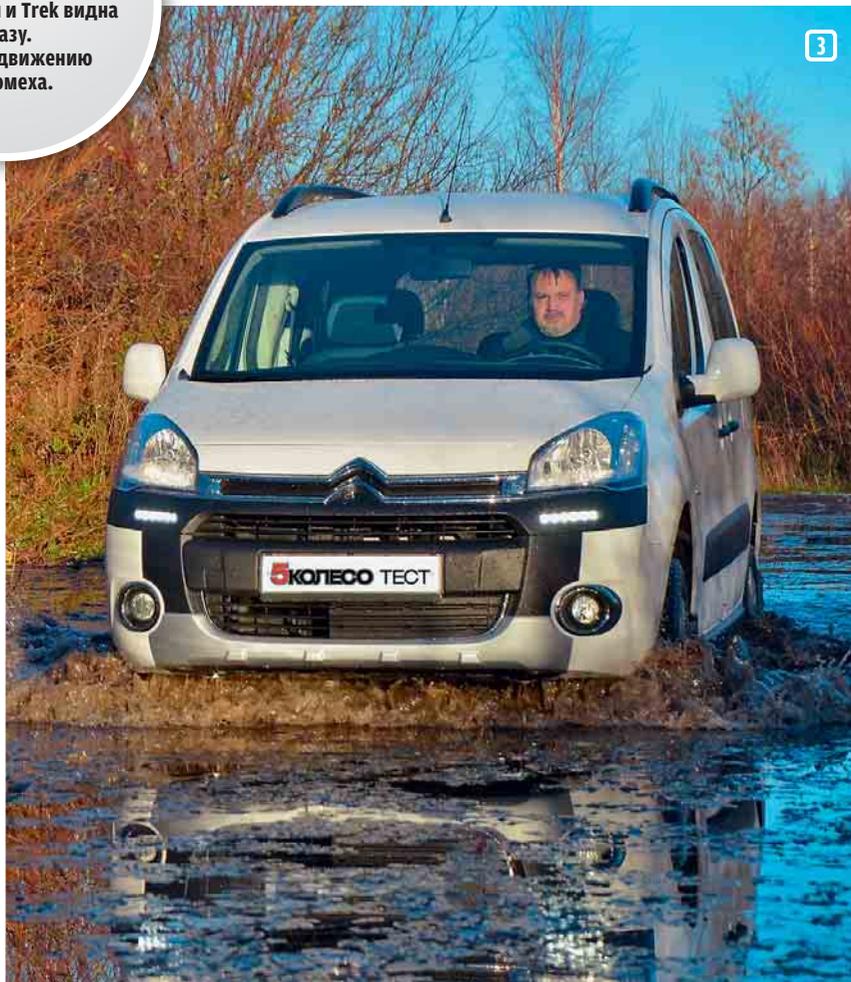
ВТОРОЙ РЯД СИДЕНИЙ можно не только сложить, но и демонтировать. Сделать это совсем не сложно.



Компенсировать недостаток роста **ШТАТНОГО ДОМКРАТА** призвана вот такая вот подставка.



ЗАПАСКА стоит явно не с той стороны, да и вырез в полке заметно портит вид.



Автокредит ВТБ24 – большое преимущество!



Официальный спонсор

Накопительная программа

CARBON



www.carbon-card.ru

ГОЛОСОВАНИЕ
с 1 января 2013
до 31 марта 2013



ОФИЦИАЛЬНЫЙ СТРАХОВЩИК



При содействии платежного сервиса QIWI (Киви)

ГЛАВНЫЕ ВЫБОРЫ В СТРАНЕ!



ВПЕРВЫЕ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ГОЛОСОВАНИЯ
ДВА ПРИЗОВЫХ АВТОМОБИЛЯ!



HYUNDAI i40

HYUNDAI i30

18+

ГОЛОСУЙ
ПО СМС – ОТПРАВЬ:

«АГ2013 пробел НАЗВАНИЕ
ЛЮБИМОЙ МАРКИ АВТО»
на номер 4440*



ГОЛОСУЙ
НА САЙТЕ:

autogoda.ru



ГОЛОСУЙ
В QIWI ТЕРМИНАЛАХ

QIWI
КИВИ



РЕКЛАМА

* Стоимость СМС зависит от оператора связи, но не превышает 2 руб. без НДС. Подробности на сайте www.autogoda.ru



QUATTORUOTE

АВТО МИР ТЕСТ-ДРАЙВ



5 КОЛЕСО



Эксклюзивный спонсор
Continental
Шины разработаны в Германии.





ТЕСТ-ДРАЙВ CITROEN BERLINGO TREK



1

ВОЖДЕНИЕ

Динамичная езда не его конек, но стоит съехать с асфальта, как в этот автомобиль буквально влюбляешься.

8

САЛОН

Очень просторный, с широкими возможностями трансформации.

8

КОМФОРТ

Недостаточная шумоизоляция двигателя серьезным образом влияет на комфорт автомобиля, а вот подвеска образцовая.

7

БЕЗОПАСНОСТЬ

Два эйрбэга и ABS в «базе».

7

ЦЕНА

Привлекательная, учитывая оснащение автомобиля и его функциональность.

9



2



3

- 1 Странно, но, по нашим прикидкам, запаска вполне могла бы уместиться в «корзине» под днищем автомобиля.
- 2 Приятно, когда иномарка общается с тобой на родном тебе языке.
- 3 Щиток приборов простоват, хотя и с претензией на стиль.

на всех свысока, особенно когда стоишь в пробке!

Или представьте себе разбитую дорогу. Нет, даже не дорогу а некое направление, которое когда-то являлось дорогой, а теперь представляет собой набор рытвин и колдобин. С какой скоростью вы сможете без ущерба для комфорта и управляемости передвигаться по ней? Десять, двадцать километров в час? Berlingo Trek способен лететь над этим безобразием со скоростью 60 км/ч — подвеска удивительно энергоемкая.

А что же с подъемом-то? Та легкость, с которой автомобиль взо-

брался на него, вызывает восхищение. И ведь был момент, когда казалось — все, одно из колес потеряло сцепление с поверхностью, еще мгновение, и машина встанет. Ан нет. Секундное замешательство, потом «ойкнул» дифференциал, и, заргребая уже двумя колесами, Berlingo продолжил путь вверх. Все просто, как дважды два. Хотя в этом случае ответ не «четыре», а «два с плюсом». И с очень большим плюсом.

Но все же в этой огромной бочке меда не обошлось без ложки дегтя. Передаточные числа в трансмиссии, на наш взгляд, подобраны не очень удачно. Не знаем уж, как

так получилось, но практически все передачи довольно короткие, в связи с чем ехать на Berlingo быстрее 110 км/ч становится некомфортно. Стоит чуть притопить, как обороты уходят за отметку в 3500 и тут уже шум от двигателя можно заглушить, лишь вывернув ручку громкости аудиосистемы значительно выше средних показателей. Berlingo Trek явно не хватает шестой передачи. В итоге все остальное время мы передвигались со скоростью, разрешенной для данных участков дорог нашими ПДД. Так было намного комфортнее как физически, так и финансово. □

CITROEN BERLINGO TREK

| | |
|---------------------------------------|--|
| Габариты | 4380x1810x1912 мм |
| База | 2728 мм |
| Снаряженная масса | 1405 кг |
| Полная масса | 2000 кг |
| Клиренс | 200 мм |
| Объем багажника | 675/3000 л |
| Объем топливного бака | 60 л |
| Двигатель | бензиновый, 4-цилиндр., 1598 см ³ , 120/6000 л.с./мин ³ , 160/4250 Нм/мин ³ |
| Трансмиссия | механическая, 5-ступенчатая, привод передний |
| Динамика | 177 км/ч; 12,0 с до 100 км/ч |
| Расход топлива (город/трасса/смешан.) | 9,6/6,0/7,3 л на 100 км |
| Конкуренты | прямых на нашем рынке нет |

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДСТАВЛЕН КОМПАНИЕЙ «АВТОЭКСИС».

✚ ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, БОЛЬШОЙ БАГАЖНИК, ОТЛИЧНАЯ ПРОХОДИМОСТЬ, ПРИЕМЛЕМАЯ ЦЕНА.

⊖ НЕДОСТАТОЧНАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ, ОТСУТСТВИЕ ШЕСТОЙ ПЕРЕДАЧИ В ТРАНСМИССИИ.

ВЕРДИКТ

8

ПОВАЛЬНОЕ УВЛЕЧЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ КРОССОВЕРАМИ СЕГОДНЯ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ОБУСЛОВЛЕНО НАЛИЧИЕМ У НИХ ДОВОЛЬНО ВНУШИТЕЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА. ЧТО Ж, ПО ЭТОМУ ПОКАЗАТЕЛЮ CITROEN BERLINGO TREK МНОГИМ ИЗ НИХ ДАСТ ФОРУ. ДА И САЛОН У НЕГО ЗНАЧИТЕЛЬНО БОЛЬШЕ, ЧЕМ У МНОГИХ КРОССОВЕРОВ. ДЕЛАЕМ ВЫВОДЫ...

Рюриковичи — первая династия великих русских Князей и, позднее, Царей, потомки варяга Рюрика. Эти смелые, целеустремлённые и мудрые правители сделали Россию Великой Державой. В 1598 году после смерти Федора Иоанновича закончилась царская династия Рюриковичей, но не закончился род — ведь это была всего лишь одна из сотен его ветвей! Еще в Древней Руси потомки Рюрика создали линии местных князей: Полоцких, Галицких, Туровских, которые позже разделились на кланы: Изяславичи, Ростиславичи, Мономашичи, Святославичи и Ольговичи.

Князь Ярослав Мудрый также являлся потомком Рюрика, и мудрость его проявлялась во всем: повелев переводить рукописные книги с греческого на славянский, он умножил число книг на Руси и постепенно ввел их в употребление. В Киеве на месте своей победы над печенегами Ярослав Мудрый построил великолепный Софийский собор, украшенный фресками и мозаикой. При Ярославе Мудром возникли первые русские монастыри: Юрьев монастырь в Новгороде и Киево-Печерский монастырь в Киеве, сыгравшие важную роль в деле просвещения и духовного воспитания общества. Ярослав Мудрый выступил и как законодатель, издав «Русскую правду» — свод законов древнерусского феодального права.

К концу 16 века появилось до 30 княжеских фамилий, предки которых восходили к Рюрику, среди них: Шаховские, Горчаковы, Шуйские, Оболенские, Волконские, Трубецкие, Голицыны, Гагарины... Поручик Голицын и корнет Оболенский тоже были Рюриковичами! Со временем род слился со средним и мелким дворянством, а потом и с простым народом. А это значит, что и в сегодняшних россиянах течет малая частичка крови великих Рюриковичей!

**Мы-
Рюриковичи,
Рюриковичи мы!**



РЮРИКОВИЧЬ



На правах рекламы.

УМЕРЕННОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

ZAZ VIDA ЦЕНА: 410 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2012 ГОДА

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ZAZ НЕДАВНО ПОПОЛНИЛСЯ АВТОМОБИЛЕМ VIDA В ФОРМАТАХ СЕДАН И ХЕТЧБЭК. КУЗОВ CHEVROLET AVEO ПЕРВОГО ПОКОЛЕНИЯ ПЛЮС КИТАЙСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ ОТ CHERY BONUS – ТАКОВА ФОРМУЛА «ВИДЫ». ПОСМОТРИМ, ЧТО ЖЕ У НЕЕ ОТ ZAZ ◻ НАТАЛЬЯ УМНОВА ◻ ФОТО КИРИЛЛА КАЛАПОВА

МАЛЕНЬКАЯ СИМПАТИЧНАЯ беленькая ZAZ Vida хетчбэк поджидала меня в сугробе, всем своим видом показывая, что не надо быть к ней предвзято несправедливой: ну и что, что ZAZ и китайский движок, — надо составить собственное мнение.

Внутри Vida — почти точная копия первого поколения Aveo: чуть по-другому расположены некоторые кнопки на консоли. Все очень просто: жесткий пластик, простые ручки регулировок, съемная магнитола, аналоговые приборы, маленький цифровой экранчик

с одометром и несколькими индикаторами и, понятное дело, никакого намека на дизайн.

Сборка салона и кузова, который полностью делается на украинском заводе, на первый взгляд, весьма неплохая: зазоров лишних нет, двери нормально открываются-закрываются, кнопки нажимаются, бардачок сам не распахивается. Однако через несколько дней езды залипла кнопка обогрева заднего стекла (зато она есть!), начало что-то дребезжать в салоне и стояночный тормоз стал «схватывать» через раз. И ба-

гажник появляется, только если сложить задний ряд сидений.

Двигатель объемом 1,5 л и мощностью 86 л. с. собирается из китайских комплектующих и обладает знакомым с детства голосом «Жигулей» и неплохой приемистостью. Его ресурс и надежность, правда, пока остаются загадкой: что ZAZ Vida, что Chery Bonus еще редкие гости на наших дорогах.

Рулевое управление и тормоза адекватны для такого типа автомобиля: по полосе его не водит (благодаря, в частности, хорошей ☺



1 В единственную на сегодня комплектацию «Виды» вошли: подушка безопасности водителя, рулевая колонка с регулировкой по высоте, электростеклоподъемники передних дверей, обогрев и электропривод боковых зеркал, передние и задние противотуманки и кондиционер.



НАТАЛЬЯ УМНОВА

Журналист

Возраст: 30 лет

Водительский стаж: 8 лет

Ездит на: Honda Jazz





ТЕСТ-ДРАЙВ ZAZ VIDA



ВОЖДЕНИЕ

Острой управляемость не назовешь, однако страха не справиться с управлением не испытывала.



САЛОН

Отделка и оформление самые простые, багажник почти отсутствует, сборка не лучшая, места сзади довольно мало.



КОМФОРТ

Подвеска практически не работает, сзади тесновато, спереди вполне удобно.



БЕЗОПАСНОСТЬ

В «базе» только одна подушка безопасности.



ЦЕНА

Довольно высокая.



зимней резине), гидроусилитель помогает крутить баранку.

Сегодня коробка доступна только механическая, 5-ступенчатая, но ЗАЗовцы обещают автомат в скором времени. КП, конечно, далеко не «квикшифтер», но при нормальном движении к ней быстро, хотя нейтраль сразу обнаружить не удалось, а однажды я даже попала в весьма неприятную ситуацию, когда надо было развернуться на узкой улице задним ходом, а включить его не получилось не то что сразу, а вообще без посторонней помощи. К тому же задняя передача периодически вылетает.

В остальном же коробка работала адекватно, сцепление предсказуемо схватывало где-то в середине хода педали, хоть последняя и туговата, особенно для езды по пробкам.

Единственное, что сильно расстроило, — это подвеска. Такое ощущение, что она отсутствует как класс: на каждой ямке, кочке и лежачем полицейском Vida подпрыгивала и жестко приземлялась всем «телом», будто колесные оси намертво прикручены к кузову.

В целом Vida не вызвала у меня резко негативных эмоций, т.к. ничего сверхъестественного я от нее и не ждала — это автомобиль

1 Багажник в его исходном виде откровенно мал.

2 Панель приборов простая, понятная и с зеленой подсветкой.

3 Пассажирам на «галерке» будет тесно.

без претензий, без статусности, без пафоса. Просто машинка, средство передвижения. Вот только цена ее мне кажется не совсем простой: например, Lada Granta в максимальной комплектации с двумя подушками, ABS, автоматом и другими плюшками обойдется даже дешевле. □

ZAZ VIDA 1.5 MT

Габариты 3880x1670x1498 мм

База 2480 мм

Снаряженная масса 1045 кг

Полная масса 1510 кг

Клиренс 165 мм

Объем багажника 175 л

Объем топливного бака 45 л

Двигатель 4-цилиндр., рядный, 1497 см³, 86/5600 л.с./мин⁻¹, 128/3000 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия мех., 5-ступ., передний привод

Динамика 170 км/ч, 11,5 с до 100 км/ч

Расход топлива (город/трасса/смешан.) 8,7/5,8/7,8 л на 100 км

Конкуренты Renault Logan, Chevrolet Aveo I, Lada Granta

⊕ КОМПАКТНОСТЬ, ПРОСТОТА, МОЖНО РЕМОНТИРОВАТЬ «НА КОЛЕНКЕ», ДОСТАТОЧНО РЕЗВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ.

⊖ НЕ ОЧЕНЬ КАЧЕСТВЕННАЯ СБОРКА САЛОНА, ОТСУТСТВИЕ АБС, ДОВОЛЬНО ВЫСОКАЯ ПО СРАВНЕНИЮ С КОНКУРЕНТАМИ ЦЕНА.

ВЕРДИКТ

4

ОТ ZAZ VIDA НЕ ОЖИДАЕШЬ НИЧЕГО ОСОБЕННОГО — И НИЧЕГО ОСОБЕННОГО ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ СОБОЙ НЕ ПРЕДСТАВЛЯЕТ. ЕДЕТ, РУЛИТСЯ, ТОРМОЗИТ, КОНДИЦИОНЕР ГРЕЕТ ИЛИ ХОЛОДИТ — ДОСТАТОЧНО ДЛЯ СРЕДСТВА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. ВОТ ТОЛЬКО ЦЕНА СМУЩАЕТ: БУДЬ ОНА ТЫСЯЧ НА 100 НИЖЕ, VIDA СТАЛА БЫ БЕСТСЕЛЛЕРОМ.



LAUNCELOT – ЛУЧШИЙ БРЕНД ГОДА 2012

МИРОВОЕ ПРИЗНАНИЕ И НАРОДНАЯ ЛЮБОВЬ

В конце ноября 2012 года на самом авторитетном в России XVI Международном профессиональном конкурсе вин и спиртных напитков, проходящем в Москве под патронажем Международной организации винограда и вина (OIV – Organisation Internationale de la Vigne et du Vin), легендарная марка Launcelot была признана «Лучшим брендом года». Шампанское Lancelot-Royer завоевало Гран-при конкурса, а вино Pinot Grigio Veneto Launcelot и бренди Launcelot XO получили золотые медали! Vivat Launcelot!*

Эти награды подтверждают высокое качество вин и бренди, известных со времен сэра Ланселота Озерного – легендарного рыцаря Круглого стола, на чьих наследных землях находятся лучшие современные виноградники Франции, Италии, Испании и Германии. До наших дней на месте старых виноградников существуют уникальные участки «Terra Launcelot»: в Шампани, Коньяке, Кагоре, Лангедоке, Венето, Сомонтано, Пфальце.

Успех вин и бренди Launcelot не случаен, ведь ассортимент марки настолько разнообразен, что каждый может выбрать напиток на свой вкус: изысканные итальянские, яркие испанские, нежные и деликатные немецкие вина. Любители Франции найдут в линейке Launcelot превосходный бренди, элитное шампанское, благородные вина из долины Луары, регионов Гасконь и Лангедок.

Выбор экспертов жюри престижного конкурса не в первый раз подтверждает правильность выбора обычных потребителей: так, в 2010 году «Лучшим брендом года» наконец была признана всемирно известная и любимая народом марка Chavron.

Vivat Launcelot! Salut Chavron!**



* Vivat Launcelot!

** Vivat Launcelot! Salut Chavron!

РЕКЛАМА

ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



LAND ROVER DEFENDER 90 ОТ 1 387 000 РУБ.

LAND ROVER DEFENDER – АВТОМОБИЛЬ НА ВСЕ ВРЕМЕНА! КАК БЫ НИ МЕНЯЛАСЬ АВТОМОБИЛЬНАЯ МОДА, КУДА БЫ НИ ЗАГОНЯЛ ЦИВИЛИЗАЦИЮ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС, МОЖНО БЫТЬ НА 100% УВЕРЕННЫМ: У ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ ВСЕГДА НАЙДУТСЯ ПОЧИТАТЕЛИ □ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ □ ФОТО АЛЕКСЕЯ ЮРЦОВА

КЛАССИКА НЕ СТАРЕЕТ И НЕ ВЫХОДИТ ИЗ МОДЫ. Но вот насколько она функциональна с точки зрения повседневной эксплуатации?! Задав этот вопрос, мы решили прокататься пару месяцев на, наверное, самом аскетичном внедорожнике современного автопрома — Land Rover Defender.

Первый бонус, который вам будет обеспечен на дороге, — внимание публики. В какой бы элитной пробке вы ни оказались, Def по определению будет привлекать к себе взгляды: порой завистливые, порой просто любопытные.

Первое, на что обращаешь внимание, впервые садясь за руль LRD, — к нему надо привыкать. Причем привыкать, скорее всего, не день или два, а неделю, а то и месяц. Максимально простая и честная техника требует некоторой терпимости и гибкости от водителя. 2,2-литровый «фордовский» дизель сам по себе весьма неплох и более или менее надежен, если заправлять его нормальной соляркой, но в сочетании с постоянным полным приводом весьма прожорлив. Потому лучше первым делом научиться не перекручивать

мотор: тяги на низах и так вполне хватает. Да и со сцеплением советуем обращаться помягче, поскольку это самое слабое место Defender в плане надежности. Вообще, если оценивать надежность LRD в целом, то можно сказать лишь одно: по большому счету, это лотерея: повезет — не повезет. Кто-то проезжает на нем





по 150 000 км без единой поломки, у кого-то автомобиль начинает сыпаться уже после 40 000. При этом найти запчасти для Defender на «разборках» вам вряд ли удастся. Слишком нишевый автомобиль! Да и периодичность обслуживания у него 12 000 км или каждые 6 месяцев... Что наряду с прожорливостью обуславливает весьма высокую стоимость владения и цену каждого пройденного километра — 9,9 руб., даже в отсутствие поломок.

Еще один немаловажный факт: у автомобиля достаточно много мелких детских хворей, которые требуют устранения и доработки. Часть из них можно вылечить еще при покупке в салоне, часть придется выводить уже в процессе эксплуатации. Так, к примеру, чтобы адаптировать Defender к российской зиме, лучше сразу оснастить его предпусковым обогревателем Webasto. В идеале — еще и обклеить утеплителем, но для этого уже придется разбирать салон «до железа». Огромный радиус разворота лечится подкручиванием ограничительных болтов на поворотных кулаках. Кто-то ставит еще лебедку и подвеску ARB, но это уже личные предпочтения.

В салоне тоже есть над чем поколдовать. Высоким водителям,

к примеру, скорее всего придется что-то подкладывать под полость кресла, чтобы они не упирались в ограничители. Иначе за рулем очень тесно. Впрочем, тесно будет в любом случае. За узкую колею, водителю и пассажирам придется расплачиваться комфортом, ногу и локоть с внешней стороны просто некуда деть, да и плечи постоянно упрутся в двери. Сзади на откидных сиденьях пространства для пассажиров еще меньше. Так что на дальних перегонах от Defender больше устаешь, нежели получишь удовольствия. Но оно и понятно, ведь его стихия бездорожье. И уж в ней-то LRD неподражаем. При прочих равных, благодаря честным блокировкам, узкой колее и короткой базе «девятистика», которая козлит на большой скорости, но зато бесценна на off-road, Defender практически не имеет реальных конкурентов в плане проходимости вообще, а на нашем «глиняном черномезье» — в особенности. □

1 Короткий Defender идеален для передвижения как по бездорожью, так и по воде.

2 Плоская вертикальная дверь столь близко прилегает к водительскому креслу, что места для локтя просто не остается.

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

| | |
|--|----------------|
| Пробег автомобиля за время теста общий, км | 2156 |
| Расход топлива (средний), л/100 км | 14,9 |
| Расход топлива (минимальный), л/100 км | 13,1 |
| Периодичность техобслуживания | 2000 км/6 мес. |
| Стоимость ТО у официального дилера, руб. | |
| ТО-1/ ТО-2 (со снятием/установкой защиты картера) | 17 572/35 785 |
| ТО, при котором требуется замена приводных ремней, км | на 120 000 |
| Стоимость ОСАГО для данного автомобиля (до 5 лиц), руб. | 5544 |
| Стоимость каско для данного автомобиля, руб. | от 60 000 |
| Транспортный налог, руб. | 4270 |
| Стоимость пробега с учетом ТО, бензина и ОСАГО*, руб./км | 99 |

* Из расчета 20 000 км/год.



ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



CHEVROLET ТАНОЕ ВАЛЕРИЙ МИРОЧНИК

50 ЛЕТ ◻ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ ◻
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 32 ГОДА

Я приобрел этот автомобиль недавно. Выбирал тщательно и осмысленно. Мне всегда нравился его внешний вид, а вот инте-

Цена: 2 130 000 р.

Год выпуска: 2012

Год приобретения: 2012

Общий пробег: 4034 км

Личный пробег: 4034 км

Расходы на обслуж./ремонт: нет

Интересный факт: машина с такой концепцией не создана для активного руления и переставок.

рьер, напротив, оставил меня безразличным. Но, поскольку лет мне уже немало, я консервативен, и консервативный интерьер «Тахо» меня устраивает. Правда, не во всем.

Недавно решил, что следует обшить скромную пластмассу торпеды кожей и заменить вставки «под дерево» настоящим деревом высокого качества. Все прочее в интерьере вполне приемлемо, хотя мне доводилось видеть кожу на креслах и лучшего каче-

ства: например, на собрате Tahoe, Cadillac Escalade. При покупке Tahoe в максимальной комплектации, включавшей в себя выдвигающиеся подножки и камеру заднего вида, приобрел и навигационную систему с функцией определения пробок, встраиваемую в центральную консоль.

Но все же основной причиной покупки стала идея приобрести этакий «танк» для российских дорог, а также тягач. До этого у меня был Volvo

XC90 4, еще ранее — Mercedes-Benz ML320, так что с 2002 года я ездю в основном на кроссоверах. Еще в начале 2000-х у меня была Audi 6 2.7 битурбо с тюнингом от АВТ, на которой можно было позажигать, но постепенно потребность в подобной машине отпала, появился другой тренд. В итоге приобрел «танк». Прошло время, и нет ни малейших сомнений в правильности выбора. Для меня автомобиль хорош почти во всем, а достоинства

xDevice®

Мы придумали Black Box*

можно перечислить прямо по пунктам.

1. Таное красив и массивен. Таким и должен быть автомобиль, а все остальное лишь компромисс перед городской суетой.

2. Очень плавный ход. Наверное, так чувствуют себя пассажиры троллейбуса. Правда, на троллейбусе я уже лет 30 не ездил и помню плохо.

3. Мощный — 325 л.с. Разгона до сотни за 9 секунд мне хватает. Правда, «оживляет» мотор на высоких оборотах, но при этом двигатель вполне экономичный — 15 литров на сотню летом при активном вождении.

4. Хорошее оснащение: мультимедиа для задних пассажиров, беспроводные наушники, навигатор «с пробками» (опция), автоматическая выдвигающаяся подножка (опция), третий ряд сидений, люк, багажник открывается кнопкой...

5. Недорогой, для своего машиноразмера: около 2,2 млн рублей в «базе» и около 2,5 млн — доведенный до ума. Требуется меньше, чем одноклассники, затрат на обслуживание.

6. Безопасный. Это и высокая пассивная безопасность, и низкая угонаемость.

7. Высокая посадка и отличная обзорность. Тонкое рулевое колесо

оказалось для меня очень удобным.

А теперь немного о недостатках.

В первую очередь, это отсутствие салонного фильтра: даже в режиме рециркуляции запах с улицы проникает в салон. А еще говорят, что автоматическая подножка плохо переносит мороз и в случае поломки не ремонтируется, а меняется целиком. Операция не из дешевых.

Из-за третьего ряда сидений багажник маловат даже при поездке в супермаркет.

Из-за внушительных габаритов сложно парковаться или передвигаться по дворам: пару раз задел зеркалом при въезде в подземный гараж.

В целом хотелось бы более качественного интерьера.

Некоторые «американизмы» в управлении функциями не нравятся. Но, помню, на ML320 их было не меньше. □



Недавно решил, что следует обшить скромную пластмассу торпеды кожей.

Таное находится в иной системе координат, отличных от европейских машин, и его бессмысленно сравнивать с одноклассниками — он такой, какой есть. Он создан для лучших в мире дорог, для просторов Америки, а не для сутолоки европейских городов. У него масса достоинств, но есть и недостатки, нередко вытекающие из достоинств. Например, это большой рамный трехтонный внедорожник. Это достоинство, за которое его и покупают. Но машина с такой концепцией не создана для активного руления и переставок. На нем можно успешно путешествовать по шикарным дорогам и перевозить жилой прицеп, небольшую яхту, прицеп с лошадьми. Идей с поездкой за грибами и в глухую деревню к бабушке у американских конструкторов не возникало. Как и вариантов адаптации подвески под «стиральные доски» российских дорог или брусчатку европейских городов. Отсюда и некоторые «недостатки» «Тахо» с геометрической проходимостью и с его заточенностью под идеальные дороги. Мне эти недостатки неважны, я скорее эксплуатирую «Тахо» по назначению, по наиболее приличным дорогам Подмосквы и в Москве. Кроме того, я собираюсь приобрести лошадку, и мне понадобится домик для ее перевозки.

Автомобильный видеорегистратор **BLACK BOX-5**

- Дисплей: 2.0" TFT color LCD
- Камера: 5.0 Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Разрешение записи: **FHD 1920x1080p, HD 1280x720p**
- Формат видео: AVI (H.264)
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти SD (до 16 Гб)
- Интерфейс: USB2.0, AV, HDMI

Автомобильный видеорегистратор **BLACK BOX-12**

- Дисплей: 2.5" TFT color LCD
- Камера: 5.0 Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Разрешение записи: **FHD 1920x1080p, HD 1280x720p**
- Формат видео: MOV (H.264)
- 4X Digital Zoom
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти SD (до 32 Гб)
- Интерфейс: HDMI, USB2.0

Автомобильный видеорегистратор **BLACK BOX-14 WIFI**

- Дисплей: 3.0" TFT color LCD (сенс.)
- Камера: 5.0 Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Разрешение записи: **FHD 1920x1080p, HD 1280x720p**
- Формат видео: AVI (H.264)
- Поддержка **WIFI 802.11 a/b/g/n USTREAM**
- Карта памяти microSD (до 32 Гб)
- Интерфейс: HDMI, USB2.0

Автомобильный видеорегистратор **BLACK BOX-28 DUAL**

- **2 камеры (встроенные)**
- Дисплей: 2.0" TFT color LCD
- Камера: 5.0 Мп color CMOS
- Угол обзора: 130°
- Разрешение записи: **HD 1280x720(1CH), 1920x720(2CH)**
- Формат видео: AVI (H.264)
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти microSD (до 32 Гб)
- Интерфейс: HDMI, USB2.0

Автомобильный видеорегистратор **BLACK BOX-42G**

- **2 камеры (встроенная и внешняя)**
- Дисплей: 2.5" TFT color LCD
- Угол обзора: 100° front, 70° back
- Разрешение записи: **HD 1280x720p**
- Формат видео: AVI (MJPEG)
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти SD (до 32 Гб)
- Интерфейс: USB2.0
- **GPS-модуль**
- **В подарок карта памяти SD 16GB!**

Универсальная автомобильная система видеонаблюдения **CarKit 9/10/11/12:**

- 9** - 3.5" TFT+камера+Black Box
- 10** - 4.3" TFT+камера+Black Box
- 11** - 3.5" TFT+камера+Black Box +беспроводной комплект
- 12** - 4.3" TFT+камера+Black Box +беспроводной комплект

Смартфон / Планшет / Видеорегистратор / GPS-навигатор **Android-NOTE II**

- Процессор: MediaTek MTK6577-1GHZ
- **Android 4.0** Ice Cream Sandwich
- **2 SIM-карты**
- Экран: 5.1" сенсорный мультитач
- **2 камеры** (5.0 Мп и 0.3 Мп фронт)
- Навигация: **GPS+AGPS**
- **3G, WIFI 802.11b/g/n**
- **Skype работает с видео!**
- Поддержка **3D** игр

Технические эндоскопы Циклоп
(видеосистемы для осмотра скрытых полостей)

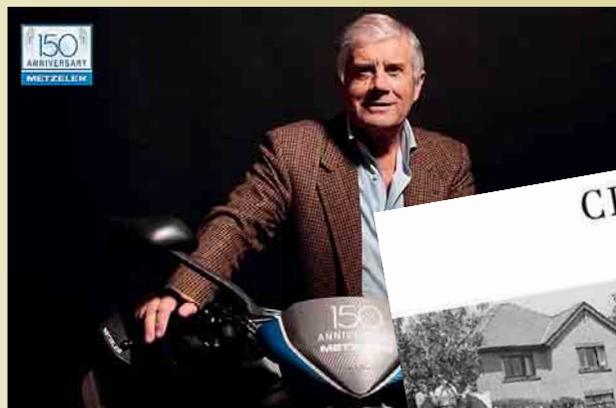
Незаменимый инструмент при осмотре автомобилей, трубопроводов, сантехники, бытовой техники и т.п. Диаметр кабеля - 9 мм. Водонепроницаемость IP67 (для провода с камерой).

- Циклоп - L** 2.36" TFT LCD
- Циклоп - XL** 2.7" TFT LCD, REC
- Циклоп - XXL** 3.5" TFT LCD (съемный), REC

Более подробно ознакомиться с нашим ассортиментом можно на сайте www.xDevice.ru
*Блэк Бокс РЕКЛАМА



МОТОКАЛЕНДАРЬ



Мероприятие, организованное компанией Metzeler в сотрудничестве с Ace Cafe (Лондон) по случаю выпуска календаря 2013 года, в котором немецкий бренд отпразднует свой 150-летний юбилей, оказалось крайне успешным. Специальным гостем вечера, который был проведен в популярном ночном клубе Innvilla (Милан) и который посетили тысячи любителей двухколесной техники, стал 15-кратный чемпион мира Джакомо Агостини, фотография которого помещена на обложку календаря Metzeler Classics: Джакомо Агостини и Алан Барнетт в 1969 году на старте гонки Junior TT, которую итальянец выиграл на своем мотоцикле MV Agusta под номером 6.

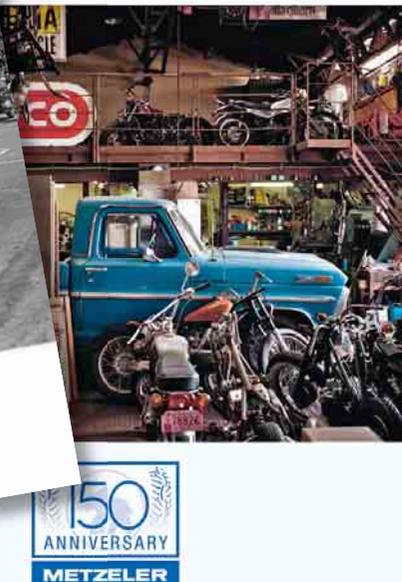
Созданный в 1994 году в качестве специального издания календаря Classic Moments («Классические моменты»), календарь Metzeler Classics быстро обрел популярность. Кроме этого календаря с чарующими черно-белыми фотографиями золотых лет мотоциклет-

ных гонок, с 2010 года компания Metzeler выбирает фотографии, посвященные теме, имеющей большое значение для бренда. Темой 2013 года выбраны «Гаражи».

Календарь «Гаражи» посвящен мотоциклистам, которые в самых невероятных уголках мира разбирают, переделывают, куют и создают произведения искусства, обреченные стать уникальными.



GARAGES 2013



НА «ВОСТОК»

Bosch представляет десять новых свечей накаливания для японских и корейских автомобилей – Hyundai, Mazda, Mitsubishi, Suzuki и Toyota. Эта линейка включает в себя свечи накаливания с закрытым нагревательным элементом Bosch Duraterm, которые характеризуются очень быстрым разогревом. Менее чем за 3 секунды они достигают температуры более чем 1000°C. С этими свечами дизельный двигатель запускается почти так же быстро, как и бензиновый. Bosch производит все свечи накаливания в строгом соответствии с требованиями автопроизводителей. Новые свечи уже присутствуют в электронных каталогах и программно обеспечены Bosch ESI[tronic] (сектор TecDoc).

Свечи накаливания должны выдерживать экстремальные нагрузки. В современных дизельных автомобилях свечи накаливания отвечают за нечто большее, чем просто запуск двигателя. Они помогают поддерживать тихую работу двигателя и обеспечивают низкий уровень токсичных отработавших газов во время прогрева. Система накаливания работает даже тогда, когда двигатель уже прогрет и работает в режиме частичных нагрузок, например при движении по городу. Это позволяет достичь наиболее полного сгорания топлива для работы системы понижения токсичности выхлопных газов, такой как сажевый фильтр.

Bosch Duraterm – это современные свечи предпускового подогрева с закрытым нагревателем и номинальным напряжением 4,4 или 5 Вольт. Низковольтная характеристика свечей накаливания позволяет добиться высокой производительности в момент запуска двигателя, а короткое время розжига и высокая температура делают надежным запуск даже при температуре до -25°C.

При повседневном использовании этот компонент автомобиля испытывает огромные нагрузки. Особенно это относится к поверхности стержня свечи накаливания, внутри которого находится нагревательный элемент. Свеча должна выдерживать резкие пере-

пады температуры, сильные вибрации, обладать стойкостью к коррозии, вызванной окислением топлива в процессе сгорания. Для производства свечей накаливания Bosch использует специальные сплавы и материалы, которые отвечают этим особым требованиям.

В целях соблюдения нормативов, касающихся токсичности выхлопных газов, температура накаливания и время накаливания должны быть точно откалиброваны в соответствии с применяемостью свечей на конкретном двигателе и с учетом условий его работы. Компания Bosch, являясь экспертом в области разработок систем дизельного впрыска, тесно сотрудничает с автопроизводителями, чтобы обеспечить постоянное усовершенствование технологий. Свечи предпускового подогрева с закрытым нагревателем Duraterm полностью удовлетворяют всем требованиям современных дизельных систем. Системы предпускового накаливания Bosch поддерживают функцию самодиагностики и предоставляют блоку управления дизельным впрыском EDC возможность распознавать неисправности в работе свечей накаливания. Это позволяет техническим специалистам СТО проверять исправность системы, используя приборы из линейки диагностического оборудования Bosch KTS.

Поскольку свечи накаливания – быстроизнашивающиеся компоненты, Bosch рекомендует производить их замену каждые 80 000-100 000 км. Как правило, свечи накаливания начинают выходить из строя одна за другой. Поэтому более экономичным вариантом для клиентов является замена всех свечей одновременно. Обычно высокий шум работы, образование дыма у непрогретого двигателя и затрудненный запуск показывают, что свечи накаливания достигли конца своего срока службы. Другими симптомами потребности замены свечей является неравномерная работа двигателя в процессе достижения рабочей температуры, потеря тяги и увеличение расхода топлива.

ДЛЯ BMW

Компания Total представляет свою последнюю разработку – мало-зольное моторное масло Total Quartz Ineo Efficiency 0W-30, специально созданное для автомобилей BMW и имеющее одобрение BMW-LL04.

Компания BMW, известная строгим контролем качества собственных автомобилей, предъявляет столь же жесткие требования и к смазочным материалам, используемым в двигателях. Для того чтобы полностью соответствовать высоким стандартам немецкого автогиганта, компания Total разработала принципиально новый продукт – синтетическое моторное масло Total Quartz Ineo Efficiency 0W-30.

Новое масло соответствует международным стандартам ACEA C3-2008 и C3-2010 и официально одобрено BMW (одобрение LL-04); оно совместимо с самыми последними бензиновыми и дизельными двигателями и обладает сразу несколькими выдающимися характеристиками.

Так, в ходе противозносных тестов новое моторное масло Quartz Ineo Efficiency 0W-30 по своим эксплуатационным качествам превзошло требования стандарта ACEA в два раза! А в ходе специально разработанного теста BMW показало износ двигателя на 32% меньше требований мирового автогиганта, что свидетельствует о лучшей защите самых уязвимых деталей мотора.

Также новое моторное масло Total Quartz Ineo Efficiency 0W-30 успешно прошло серию тестов BMW на сохранение свойств и устойчивость к окислению. В ходе испытаний автомобили эксплуатировались на разных скоростях в разных режимах в течение 350 часов, после чего эксперты BMW оценивали образовавшиеся отложения, нагар и общую способность масла поддерживать чистоту двигателя. Результаты тестов показали: масло Quartz Ineo Efficiency 0W-30 превосходит требования BMW на 18%.

Как и все масла серии Ineo, Total Quartz Ineo Efficiency 0W-30 обладает пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы (технология Low SAPS), что играет ключевую роль в защите систем доочистки выхлопных газов, включая дизельные сажевые фильтры (DPF).



WORKSHOP MANAGEMENT

В Москве стартовали обучающие тренинги для владельцев и генеральных директоров «Баш Авто Сервисов» по бизнес-игре Workshop Management («Управление автосервисом»). Проект не имеет аналогов в России и представляет собой интенсивный экономический тренинг для владельцев СТОА. Впервые эта бизнес-игра была разработана и запущена в Германии, и быстро завоевав признание у себя на родине и во всем мире, стала успешным стартапом и в России. В качестве основы была выбрана игра наподобие всем известной «Монополии», благодаря чему «Управление автосервисом» позволяет в режиме реального времени, используя модель настоящей СТО, научиться эффективно управлять бизнесом, а не просто «вести его», как это было ранее.

Для руководителей СТО игра служит своего рода обучающим рабочим инструментом, который помогает смоделировать ту или иную ситуацию на сервисном предприятии, а затем проиграть различные варианты ее решения. Фактически Bosch будет обучать директоров станций комплексной оценке бизнеса с точки зрения денежных потоков, выработке управленческих решений, основанных на просчитанном финансовом анализе, а также грамотному взаимодействию с заказчиками и поставщиками.

НОВЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

Honda Motor Co., Ltd. применила новые технологии по изготовлению катализаторов, снизив на 50% использование родия и драгметаллов. Нововведения уже нашли место в новом Honda Accord, который поступил в продажу в США 19 сентября 2012 года, а также в последующих новых моделях. Компания Honda сумела значительно уменьшить использование драгметаллов: так, на новом Accord будут стоять катализаторы без содержания платины. Новый катализатор выполнен из палладия, что позволяет ускорить процесс абсорбции и десорбции кислорода и уменьшить количество используемого родия для очистки выхлопных газов. Таким образом, по сравнению с нынешней моделью Accord, использование драгоценных металлов сократится на 22%, родия на 50%. Кроме того, внедрение новых катализаторов позволило снизить затраты на 37%, при этом были соблюдены государственные калифорнийские стандарты по выбросам SULEV, категории LEV II.

НОВЫЕ АГРЕГАТЫ

На Международной конференции по силовым агрегатам – 2012 компания Hyundai представила свои последние разработки в области моторостроения. В соответствии с глобальной тенденцией сокращения объема двигателей (даунсайзинга), Hyundai расширяет использование технологии T-GDI (бензиновые двигатели с турбонагнетателем и прямым впрыском) в своих моделях. Компактные (1,6 л) и среднеразмерные (2,0 л) модели Hyundai уже оборудуются такими моторами, однако компания продолжит работу по совершенствованию технологии T-GDI для создания небольших и мощных двигателей. Hyundai планирует продолжить расширение дизельной линейки моторов, основанной на современных технологических агрегатах U, R и S. Демонстрируя свои современные разработки, Hyundai представила двигатели Карра 1.0 TCI, Карра 1.2 T-GDI, Gamma 1.6 T-GDI, Nu 2.0 CVVL, Theta 2.0 T-GDI, а также дизели U2 1.1 WGT и Euro 6 R 2.0 и вариатор Карра CVT (бесступенчатую коробку передач). Двигатель Карра 1.0 TCI, оснащенный турбонагнетателем с промежуточным охладителем, отличается более высокой мощностью по сравнению с конкурентами в этом сегменте, предлагая 106 л.с. и максимальный крутящий момент 137,3 Нм. При этом мотор выбрасывает меньше CO₂, чем двигатель предыдущего поколения. Для повышения экономичности и улучшения динамики двигателя Карра 1.0 TCI применяется целый ряд новых решений: 12 клапанов, турбокомпрессор и коленвал со смещенным центром тяжести. Помимо этого, алюминиевый блок цилиндров, пластиковый впускной коллектор и крышка головки блока цилиндров позволили снизить общую массу. Hyundai является первым автопроизводителем в мире, который самостоятельно разработал 8-ступенчатую автоматическую трансмиссию для заднеприводной платформы. В конференции приняли участие около 1000 мировых экспертов и исследователей в области силовых агрегатов, в том числе специалисты Bosch, Continental, Delphi, Magna Powertrain и Denso.

JAGUAR LAND CHERY

Компания Jaguar Land Rover и китайский автопроизводитель Chery Automobile Company Ltd. официально заявили о начале строительства совместного предприятия в Китайской Народной Республике.

Обе компании получили официальное разрешение со стороны китайского правительства на создание совместного предприятия и теперь имеют лицензию на выпуск автомобилей Jaguar Land Rover и новых моделей под объединенным брендом в рамках производственного сотрудничества на территории Китая.

Jaguar Land Rover и Chery планируют ускорить строительство завода в Чанша, городском округе в окрестностях Шанхая. Планируется, что оно будет завершено в 2014 году. Помимо завода будут также построены центр исследований и разработок и предприятие по производству топливосберегающих двигателей. Кроме того, проект, общая сумма инвестиций в который составила 10 млрд юаней, предполагает создание объединенного бренда, под которым будут выпускаться автомобили, специально предназначенные для китайского рынка.





СБОРКА УСОВЕРШЕНСТВОВАНА

Нижекамский шинный комплекс объявляет о запуске новой сборочной линии на базе современных сборочных аппаратов VMI MAXX.

VMI MAXX – это современный роботизированный станок для сборки шин, изготовленный голландским производителем по высоким международным стандартам. Новая сборочная линия позволит оптимизировать качество производимой продукции и свести к минимуму риск брака. Новые станки полностью роботизированы и исключают вмешательство оператора в цикл сборки шины, все системы исправности оборудования также контролируются автоматически.

Основная часть станка состоит из двух барабанов, объединяющих разные части шины в заготовку, так называемую «сырую шину», которую позже подвергнут вулканизации для придания окончательной формы.

Все процессы подачи материалов на барабаны контролируются лазерными датчиками, исключающими даже минимальные отклонения от заданной программы производства, а система усиленного натяжения материалов позволяет увеличить прочность шины за счет идеальной подгонки всех компонентов.

Новые станки позволяют значительно увеличить количество производимых шин. Среднее время одного производственного цикла сборки – 36 секунд. Таким образом, производительность каждого станка может составлять до 2000 шин в сутки.



СДЕЛАНО В РОССИИ

Компания 3M объявляет о запуске производства продукции для авторемонта на заводе компании в Волоколамске. Это полировальная паста двух видов – грубой и тонкой градации, а также автомобильная шпатлевка двух видов – универсальная и Soft с полыми микросферами 3M Glass Bubbles. На заводе установлены две производственные линии, мощностью 300 тонн пасты и 400 тонн шпатлевки в год. Сегодня на российском рынке осуществляются продажи локально производимой шпатлевки, в ноябре 2012 года стартовали продажи произведенной в Волоколамске полировальной пасты, с декабря 2012 года в продаже универсальная шпатлевка Soft, окончательный переход на локально произведенную продукцию планируется осуществить в первом квартале 2013 года. Цены на произведенную в России продукцию остаются на прежнем уровне, так как при производстве используются импортные компоненты (талк, смола и другие). В будущем компания планирует локализацию сырья.

Рецептура локально производимой автомобильной шпатлевки 3M адаптирована с учетом требований российских кузовных автомастерских, продукция прошла все необходимые квалификационные тестирования, как в России, так и за рубежом, по результатам исследований, ее свойства превосходят зарубежные аналоги 3M по показателям пластичности и шлифуемости. В будущем компания планирует разработать рецептуру автомобильной шпатлевки по стекловолокну и шпатлевки по пластику.



ЮБИЛЕЙ ТАХОМЕТРА

Компания Continental, один из ведущих поставщиков автокомпонентов, празднует 110-й день рождения тахометра и его брата-близнеца спидометра. В октябре 1902 г. инженер Отто Шулз зарегистрировал в Берлине патент на тахометр – это была революция в мире измерения скорости. На начальном этапе тахометр считался дорогим дополнением в автомобиле. Сегодня каждый автомобиль должен быть оборудован спидометром, от которого зависит гораздо больше, чем просто определение текущей скорости транспортного средства.

История успеха приборов началась не сразу после изобретения легкового автомобиля. Только когда появились двигатели с высокими мощностями, надежное измерение скорости транспортного средства стало важным. Люди могут чувствовать положительное или отрицательное ускорение органом равновесия, но они не в состоянии точно оценить постоянные скорости.

В середине 1930-х годов были созданы первые спидометры, которые показывали скорость, подачу топлива и имели световые индикаторы. Первый технологический прыжок в истории приборов фиксируется с введением электрического тахометра в середине 1950-х. Сегодня тахометры нашли широкое применение для контроля частоты вращения коленчатого вала практически на всех типах транспортных средств. Удивительно, что форма прибора практически не изменилась за 110 лет. Несмотря на существование модных версий с цифровыми ЖК-дисплеями, классическая круглая шкала по-прежнему преобладает. Главным образом это связано с эргономикой, так как круглые приборы удобны для восприятия и не отвлекают водителей.

Тенденция использования различных развлекательно-музыкальных систем, мобильных телефонов, оборудования спутниковой навигации требует новых решений от производителей: чем больше развлекательно-информационных систем доступно водителю во время вождения, тем большему риску он себя подвергает. В целях безопасности, специалисты Continental не рекомендуют размещать на главной панели большое количество развлекательных систем и пользоваться современными технологичными устройствами, в которых нет реальной необходимости. Например, Continental разработал систему Head-up-Display, предназначенную для отображения информации на лобовом стекле без ограничения обзора водителей; уже сейчас этой системой оборудованы некоторые модели BMW и Peugeot. Таким образом, эта информация оказывается непосредственно в поле зрения водителя – для дополнительной безопасности и ясности. В будущем такие системы будут способны отображать данные, важные для водителя, в более понятной форме. Однако спидометр будет всегда оставаться самым важным элементом приборной доски автомобиля.

ParkCity[®]

- » Видеосъемка в формате Full HD
- » Четкое отображение мелких деталей
- » Циклическая видеозапись
- » Ручная защита видеофрагментов от перезаписи
- » Съемный сенсорный цветной экран
- » Небольшие размеры камеры
- » Автономная работа
- » Светодиодная и ИК-подсветки
- » Гарантия три года



ParkCity DVR HD 540

Разрешение видео Full HD



ParkCity DVR HD 500mini

MINIатюрный корпус



ParkCity DVR HD 430

Три камеры

Реклама. Товар сертифицирован.

Видеорегистратор ParkCity DVR HD 530



АВТОДЕН
ПРОСТРАНСТВО БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТА

Тел.: +7 (495) 937 2181
www.autoden.ru

**Ваш неподкупный свидетель.
Всегда рядом.**

Cronwell
Hotels & Resorts

CRONWELL GALLERY – THE RIGHT PLACE FOR

Business&Relax*

Отели по всей России и в Греции

лучшее расположение
комфортабельные номера
конференц-залы
собственная парковка
Интернет



*Отели Галереи Cronwell – идеальное место для работы и отдыха

Реклама

онлайн бронирование www.cronwell.ru



НОВАЯ ГИБРИДНАЯ

Компания Honda разработала Sports Hybrid Intelligent Dual Clutch Drive system – легкую и компактную систему для малогабаритных автомобилей. Эта гибридная система является последним дополнением к технологии Earth Dreams Technology, которая сочетает в себе отличные ходовые характеристики двигателей и высокий уровень экономии топлива.

Вместе со Sport Hybrid Intelligent Multi Mode Drive, наиболее эффективной двухмоторной гибридной системой для среднеразмерных автомобилей, и Sport Hybrid SH-AWD (Sport Hybrid Super Handling – All Wheel Drive), трехмоторной гибридной системой для полноприводных автомобилей, позволяющей контролировать вращательный момент обоих задних колес, новая Sport Hybrid Intelligent Dual Clutch Drive дополняет линию трех гибридных систем компании Honda для автомобилей всех классов.

Одномоторная система Sport Hybrid Intelligent Dual Clutch Drive объединяет в себе новый 4-цилиндровый 1,5-литровый двигатель с 7-ступенчатой коробкой передач и литиевую батарею, увеличивающую эффективность более чем на 30% по сравнению с аналогичными системами других марок. Сочетание одномоторной гибридной системы и двигателя делает возможной спортивную езду при ускорении и на протяжении всей поездки, обеспечивает эффективность на старте и на разгоне до средней скорости, увеличивает экономию топлива.

Несмотря на высокую производительность и высокую мощность двигателя, двухмоторная система Sport Hybrid Intelligent Multi Mode Drive позволяет добиться высокой топливной экономичности и в то же время обеспечивает динамичное ускорение.

Специально разработанные двигатели для гибридных автомобилей, оснащенные электрическими CVT в сочетании с двумя встроенными двигателями, муфтой блокировки, литий-ионным аккумулятором и при оптимальном выборе трех различных режимов, позволяют двухмоторной гибридной системе демонстрировать самую высокую топливную эффективность в классе. Данной системой будет оснащаться новый Honda Accord для североамериканского рынка с января 2013 года.

В зависимости от дорожных условий и уровня заряда батареи, предусмотрены три режима движения: EV Drive – с помощью электричества от батареи и рекуперации при торможении; Engine Drive – используется для средней и высокой крейсерской скорости; Hybrid Drive – для городской езды и динамичного ускорения (используется непосредственная мощность двигателя в паре с мощностью электромотора).

Сочетание двигателя V6 и трехмоторной системы Sport Hybrid SH-AWD дает эквивалентное ускорение и производительность двигателя V8 и обеспечивает более высокую топливную экономичность по сравнению с 4-цилиндровым двигателем. Новый 3,5-литровый двигатель с непосредственным впрыском агрегируется с недавно разработанной 7-ступенчатой DCT-системой с встроенными моторами. Эта уникальная технология Honda использует два электродвигателя, установленные в задней части автомобиля, которые контролируют распределение крутящего момента на правое и левое задние колеса.

Использование независимых двигателей для правого и левого заднего колеса создает положительный крутящий момент, который подается на внешнее колесо, и отрицательный крутящий момент, подаваемый на внутреннее колесо, что, в свою очередь, позволяет создать независимый от мощности 6-цилиндрованного двигателя контроль распределения крутящего момента на задние колеса.

SPORT HYBRID

INTELLIGENT DUAL CLUTCH DRIVE

«умный» привод с двойным сцеплением

Существенно усовершенствованная легкая и компактная одномоторная гибридная система



INTELLIGENT MULTI MODE DRIVE

«умный» мультирежимный привод



SPORT HYBRID SH-AWD

суперуправляемость – полный привод



Наиболее эффективная двухмоторная гибридная система

Независимое управление распределением крутящего момента к левым и правым колесам в трехмоторной гибридной системе

ТОЖЕ С МОТОРОМ

Как известно, половина успеха подледного лова зависит от качества бура. Нередко для того чтобы найти удачное место для рыбалки, приходится сверлить не один десяток лунок. А если речь идет об охоте на крупную рыбу, диаметр каждой из них должен составлять не менее 120-130 мм. Достоинно справиться с подобной задачей под силу только высокопроизводительным и надежным инструментам. Поэтому в компании Husqvarna был разработан ледобур 326A125, отличающийся мощным двигателем и суперэффективным ножом, изготовленным при помощи лазерной резки.

Двигатель ледобура Husqvarna подходит для бурения отверстий диаметром до 250 мм. Его мощность составляет 1,21 л.с., а максимальная скорость вращения – 8400 оборотов в минуту. Технология E-TECH значительно снижает уровень вредного выхлопа и потребления топлива. Вес ледобура без режущего оборудования составляет всего 5,8 кг. Ножи этой модели с лазерной заточкой бурят лед толщиной до 1 м. А в случае если стандартной длины шнека все же не хватит, можно использовать специальные удлинители.

На случай экстремальных температур ледобур оснащен системой легкого запуска Smart Start. Она на 40% снижает сопротивление шнура стартера и обеспечивает легкий пуск.

Для удобства пользователя разработчики снабдили 326A125 регулируемые рукоятками.



СИМПОЗИУМ

Симпозиум «Автомобильные технологии», впервые организованный для партнеров в сфере автомобильного бизнеса в России и СНГ подразделением «Клеи и технологии» компании «Хенкель», прошел в Одессе.

Именно клеевые технологии, общепризнанным лидером в которых остается компания «Хенкель», позволяют решать современные задачи автопрома, например склеивать комбинированные фрагменты кузова из металла и пластика. С новейшими разработками компании «Хенкель» в области клеевых, герметизирующих, акустических и упрочняющих технологий познакомил технический директор автомобильного направления «Хенкель» в Европе Питер Борн.

Внимание участников симпозиума было привлечено к новым качественным возможностям улучшения процессов и сокращения затрат на инструмент и оснастку при формировании металлов и их механической обработке, которые становятся доступными при применении смазок и очистителей компании «Хенкель». Отдельный доклад был посвящен новейшим подходам в области пропитки литья.

Второе поколение материалов для подготовки поверхности перед окраской Bonderite TecTalis, автофорезное покрытие Aquense, идущее на смену привычному катафорезному, и другие ноу-хау компании помогают решать многие насущные вопросы – снижать загрязненность цехов и затраты на утилизацию отходов до минимума, уходить от работы с тяжелыми металлами, значительно экономить электроэнергию и другие ресурсы, сокращать производственные площади под цеха окраски.

16+



ВСЕ АВТОМИР НА ОДНОМ ТЕЛЕКАНАЛЕ

Огромный поток информации о новинках и трендах автопрома отследить очень сложно. Телеканал «Драйв» отлично справляется с функцией эксперта, который отбирает не только все самое важное и интересное, но еще и самое красивое и эффектное в этой сфере. «Драйв» — это телевидение, которое делают профессионалы высокого уровня.

«Драйв» — канал для тех, кто не мыслит своей жизни без автомобилей, мотоциклов и путешествий. Его зрители — фанаты экстремального вождения и любители неторопливых автомобильных поездок по стране и миру, мотоциклисты и авто-антиквары, начинающие автолюбители и профессионалы со стажем, мужчины и женщины за рулем. Все самые интересные репортажи с выставок и автосалонов, тест-драйвы новинок мирового и отечественного автомобильного рынка, комментарии известных автоэкспертов, программы о культовых марках и тюнинге. Зритель канала «Драйв» научится не только управлять, но и владеть автомобилем как профессионал, он сможет полюбить свою машину и поймет, как получать удовольствие от вождения.

В новом телевизионном сезоне на «Драйве» — эксклюзивные премьеры.

Азарт, скорость, риск и невероятные технологические решения — все это привлекает многочисленных, не только молодых, но и вполне почтенных, приверженцев байкерского образа жизни. Программы «Супербайк», «МОТОЭкзотика», «Мотоособенности», «Жизнь байкеров», без сомнений, увеличат количество тех, кто поставит в свой гараж мотоцикл или скутер.

«История на колесах», «Автобиография», «Автоклассика», «Концептуальные автомобили» — занимательные документальные циклы об автомобилях, которые вышли из разряда просто транспортных средств и превратились в легенду. Они будут интересны не только автолюбителям, но и тем, кого привлекает история культуры и техники.

«Народные АВТО», «Тюнинг», «Вторые руки», «Это вы можете» — программы производства Телекомпании «СТРИМ» для тех, кто не готов тратить огромные деньги на автомобиль и, быть может, предпочитает сесть за руль подержанной, но надежной машины. Программы «Внедорожники. Полный привод», «Поездка выходного дня», «АВТОЕВРОПА» помогут любителям дальних и ближних автопутешествий избежать множества проблем.

Для того чтобы увидеть все эти и многие другие программы, достаточно обратиться к оператору, обслуживающему вашу кабельную сеть, и подписаться на телеканал «Драйв».





НОВЫЙ ВИНТ

Чтобы увеличить срок службы подвески автомобилей Volkswagen, а также значительно упростить и облегчить процесс монтажа и демонтажа, компания Wulf Gaertner Autoparts AG начинает производство серии рычагов MEYLE-HD, оснащенных специальными крепежными болтами с многослойным антикоррозионным покрытием, в значительной степени упрощающими процесс демонтажа и монтажа многорычажных подвесок автомобилей Volkswagen, Audi и Skoda.

На все модели рычагов из премиум-серии MEYLE-HD компания Wulf Gaertner Autoparts AG дает двухлетнюю гарантию. Чтобы обеспечить безотказную работу подвески в течение этого срока, некоторые детали разрабатываются буквально «с нуля», что позволяет добиться их большей надежности по сравнению с оригинальными элементами подвески. В связи с этим MEYLE предлагает автосервисам полные ремкомплекты для замены подвески моделей концерна Volkswagen, включающие в себя в том числе и крепежные элементы. Как и основные детали подвески, крепеж при эксплуатации подвержен износу, поэтому при замене подвески специалисты Wulf Gaertner Autopart AG рекомендуют менять крепежные винты на каждой из осей.

Автомеханикам известно, что демонтаж верхнего рычага подвески на моделях Volkswagen Passat, Skoda Superb и Audi A4/A6/A8, выпущенных после 1995 года, – это довольно сложный процесс, часто требующий использования специальных инструментов, а иногда даже вызывающий повреждение крепления колеса. Одной из причин подобных трудностей является использование в конструкции крепления колес двух разных металлов: алюминия в ступице и стали – в качестве материала крепежных винтов. Химическая реакция между двумя металлами приводит к возникновению коррозии в зазоре между деталями, ржавчины и, как следствие, затрудняет откручивание винта.

Новый крепежный винт MEYLE изготавливается из цинково-никелевого сплава, а сверху покрывается тонким слоем хрома и темной пленкой, образованной электрофорезным способом. Эффективная защита от коррозии



данного многослойного покрытия доказана в результате 480-часовых испытаний в солевой камере. Благодаря высокой устойчивости к коррозии изделия MEYLE открутить гораздо проще, чем обычные винты с низкокачественным покрытием или вообще без покрытия. Подобное свойство позволяет при демонтаже рычагов подвески MEYLE-HD обойтись без каких-либо специальных инструментов.

В настоящее время новые винты входят в каждый ремкомплект MEYLE-HD, предназначенный для замены многорычажных подвесок автомобилей Volkswagen, Audi и Skoda.



VIRTUAL EXPERIENCE

Компания Jaguar Land Rover представила цифровую технологию Virtual Experience – полностью электронную версию автомобильного шоу-рума. Первая демонстрация Virtual Experience состоялась на премьерном показе нового Range Rover в сентябре этого года, а также на премьере нового Jaguar F-Type в рамках Парижского автосалона.

С помощью Virtual Experience клиенты могут выбрать автомобиль марки Jaguar и Land Rover в любой комплектации, используя сенсорную панель. Выбранная модель отображается на экране ультравысокого разрешения в масштабе 1:1, что позволяет полноценно взаимодействовать с автомобилем, например, открыть дверцу или включить зажигание. Все действия интуитивно понятны пользователю Virtual Experience и происходят естественным образом. Полный обзор экстерьера и интерьера автомобиля (360°) обеспечивается изображением 3D в реальном времени.

Virtual Experience является на сегодняшний день самой продвинутой в автомобильной индустрии технологией подобного типа. Ее огромным преимуществом, помимо всего прочего, является универсальность: виртуальный шоу-рум, в отличие от обычного, предоставляет практически безграничные возможности для использования. Технология значительно экономит пространство и может размещаться в местах, недоступных для автомобилей, например на фасадах зданий. Virtual Experience является результатом тесного сотрудничества отделов дизайна, инженерно-технических работ и маркетинга, начатого в декабре прошлого года. Проект был осуществлен таким образом, чтобы обеспечить полную синхронизацию с уже существующими системами Jaguar Land Rover.

В скором времени технология позволит клиентам создавать свой автомобиль на мобильном устройстве, не выходя из дома, а затем увидеть с помощью Virtual Experience выбранную модель в реальных условиях.

ДОГОВОР О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Марка SEAT заключила соглашение о стратегическом сотрудничестве в России с ведущим мировым производителем смазочных материалов – компанией Castrol. Два бренда объединили усилия для повышения уровня обслуживания своих клиентов и предоставления высококлассного сервиса поклонникам испанского бренда. В рамках партнерства SEAT рекомендует Castrol как предпочтительного поставщика для дилеров; рекомендует дилерам использовать программы Castrol Professional для повышения эффективности функционирования сервисных станций; рекомендации Castrol размещаются в маркетинговых материалах марки SEAT. Рекомендую клиентам масло Castrol, компания SEAT подтверждает его максимальное соответствие требованиям высокотехнологичных двигателей автомобилей марки.

МЕМОРАНДУМ

Компания Honda подписала меморандум о взаимопонимании с организациями из северных стран касательно выхода на рынок электромобилей и создании инфраструктуры, использующей водородное топливо на период с 2014 по 2017 г. С середины 1980-х годов Honda участвует в исследовании возможностей использования электроэнергии и является несомненным лидером как в исследованиях и развитии, так и в продажах в данной индустрии. В 2015 году Honda представит новый электромобиль на абсолютно новом топливном элементе. Меморандум позволит начать диалог с общественностью и всеми другими заинтересованными сторонами в северных странах Европы. Соглашение, подписанное автопроизводителями в 2009 году и вступающее в силу в 2015-м, станет отправной точкой для начала выпуска электромобилей на рынках Норвегии, Швеции, Исландии и Дании.



WHISTLER

www.whistlergroup.com

**ДВОЙНАЯ
ЗАЩИТА
НА ДОРОГЕ***

РАДАР-ДЕТЕКТОР Whistler Pro-99ST Ru Разработан специально для России

- Никаких игр с цифрами дальности. Распознаёт СТРЕЛКУ издалека
- Новый набор микросхем, модель 2013-го года
- Встроенный GPS-приёмник**
- Новая система помехоподавления
- Сверхстабильная работа с импульсными излучателями
- Минимум ложных срабатываний
- Поддержка русского, украинского, казахского и английского языков в текстовых и голосовых оповещениях

* - определяет СТРЕЛКУ напрямую и по данным БД GPS
 ** - для моделей Whistler WH-439Ru, WH-559Ru, Pro-89Ru, Pro-99Ru, Pro-3600Ru

Реклама. Товар сертифицирован.

РАСПОЗНАЁТ СТРЕЛКУ. ИЗДАЛЕКА

Эксклюзивный дистрибьютор на территории стран СНГ



АВТОДЕН

ПРОСТРАНСТВО БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТА

Тел. +7 (495) 937 2181

www.autoden.ru

ЧИТАЙ ЖУРНАЛ в своем iPad



Реклама

16+





ПОЛЕЗНЫЕ ПРИБОРЫ

Зарядные устройства C3 и C7 от Bosch значительно упрощают и ускоряют зарядку аккумуляторов автомобиля и подходят для поддержания заряда на мотоциклах, квадроциклах или лодках, используемых нерегулярно. В 2011 году зарядные устройства C3 и C7 получили награду Red Dot за простой и эргономичный дизайн. Теперь Bosch сделал работу обоих зарядных устройств еще проще: появилась функция сохранения последних настроек, а в комплектацию входит зарядный кабель с предохранителем.

Когда зарядное устройство отключено (от электрической сети или от аккумулятора), новая функция памяти сохраняет последние используемые настройки до нового подключения. Зарядные устройства оснащены кнопкой центрального управления, которая позволяет легко и интуитивно понятно регулировать все настройки. Благодаря совершенной эргономике и новой концепции безопасности в новых устройствах удалось практически полностью исключить возможность ошибки пользователя.

Зарядные устройства C3 и C7 могут работать в автоматическом режиме со всеми типами свинцово-кислотных батарей – от классической стартерной аккумуляторной батареи с жидким электролитом до батарей, изготовленных по технологии AGM. Модель C3 работает с батареями от 6 до 12 Вольт, а C7 – от 12 до 24 Вольт.

При креплении зажимов к неправильным клеммам аккумулятора зарядное устройство оповестит пользователя об ошибке с помощью красного сигнала. Цикл зарядки начнется только тогда, когда все настройки будут выбраны правильно. В последнем случае индикатор переключается на зеленый свет и начинается подзарядка. Устройства Bosch можно использовать в режиме постоянного подключения, чтобы поддерживать заряд аккумулятора в «сезонных» транспортных средствах.

Зарядное устройство C7 работает в трех режимах: обслуживания, питания и регенерации. Последняя функция позволяет восстановить глу-



боко разряженную батарею (например, если вы случайно оставили на ночь включенные габаритные огни). В режиме питания модель C7 работает как блок питания на 13,6 Вольт и позволяет поддерживать работу, например, электрической сумки-холодильника. Кроме того, она может выполнять функцию временного заменителя батареи, так как в случае полного отключения аккумулятора (для замены, например) блоки управления многих современных автомобилей обнуляют настройки.

Зарядное устройство C7 поставляется с удобным креплением на стену. В комплекте с моделью C3 идет монтажный крючок, который позволяет во время зарядки повесить устройство на автомобиль или вблизи него. Кроме того, зарядные устройства совместимы с обоими вариантами монтажа, а эти крепления предлагаются отдельно в качестве аксессуаров.

МИКРОРАЗМЕРНЫЙ

Министерство земли, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии активно обсуждает перспективы создания микроразмерных транспортных средств. В соответствии с инициативой правительства, компания Honda представила прототип Micro Computer – микроразмерный электромобиль для передвижения на короткие расстояния. Демонстрационное тестирование электромобиля начнется в 2013 году в Японии. В рамках испытаний запланированы исследование эффективности повседневной эксплуатации компактного электрокара, оценка удобства транспортировки на небольшие расстояния людей пожилого возраста, а также семей с маленькими детьми, изучение целесообразности использования данного транспортного средства в сфере услуг «доставки на дом».

Расположение ключевых агрегатов, таких как батарея, двигатель и блок управления, под полом и в задней части электрокара позволило компактно организовать пространство в салоне и обеспечить комфортную управляемость.

Другим технологичным новшеством данной модели является возможность использования водителем своего планшетного устройства в качестве дисплея для камеры заднего вида и одометра. Также при помощи планшета можно будет управлять такими функциями, как аудиосистема и навигация. Заряжаться устройство может от солнечных батарей, установленных на крыше автомобиля. Кроме того, Honda продолжает исследование бортовых солнечных батарей и возможности использования солнечной энергии в качестве подзарядки транспортных средств.

В рамках сотрудничества с Honda Smart Home System, демонстрация которой уже началась в городе Сайтама в Японии, компания Honda планирует оценить не только положительный эффект для окружающей среды, который обеспечивает электрическое транспортное средство, но и удобство и практичность использования батареи электрокара в качестве бытового заряжающего устройства.

НОВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

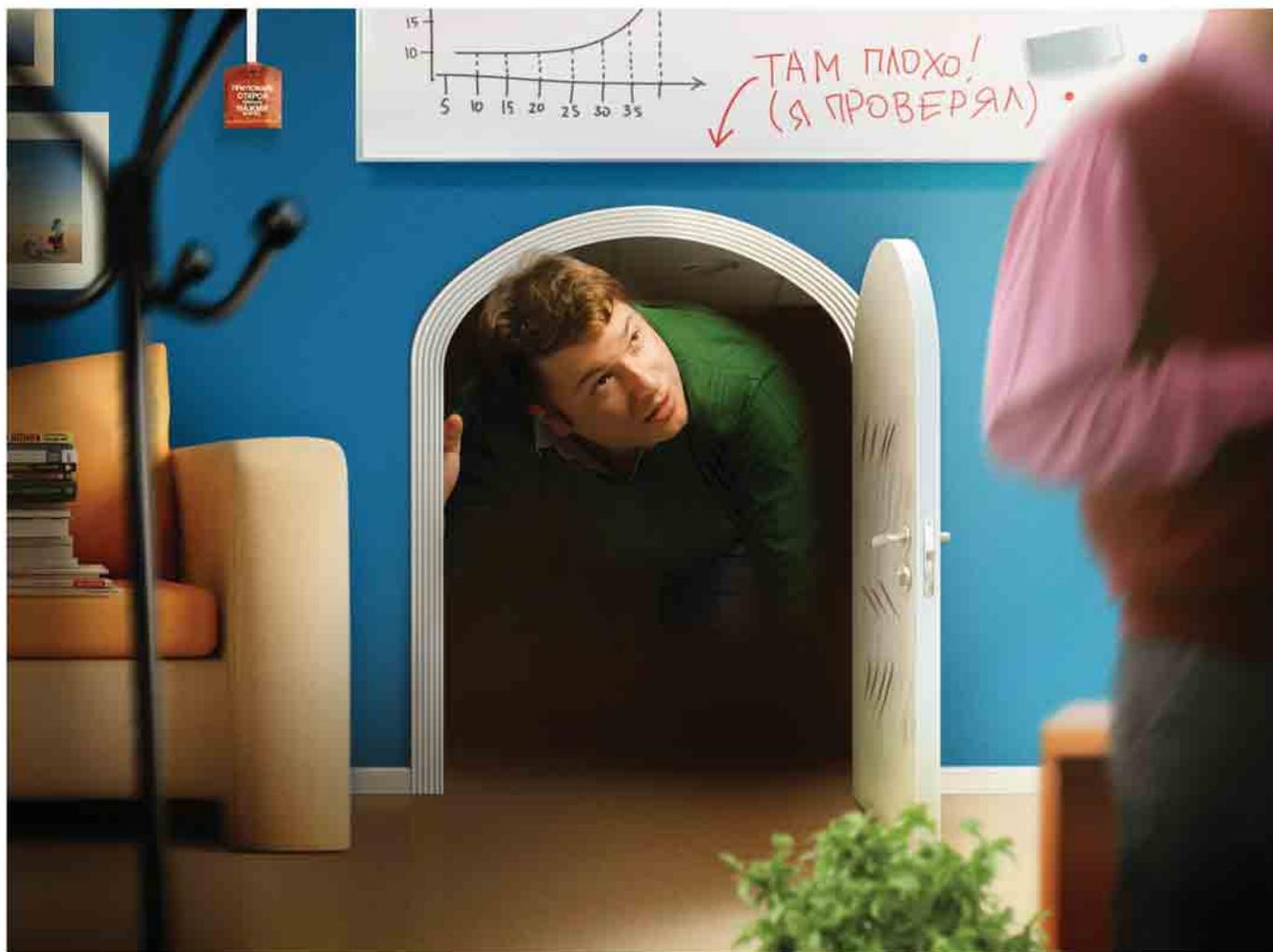
С сентября 2012 года наряду со свечами зажигания, высоковольтными проводами, свечами накаливания и кислородными датчиками NGK Spark Plug предлагает торговым точкам и СТО собственный ассортимент катушек зажигания. Вывод этой продукции обусловлен стратегическими целями компании.

В Европе, в т.ч. в России, предлагается 380 катушек для электронной и классической систем зажигания, что обеспечивает покрытие около 90% рынка, включая автомобили отечественных марок, в частности, «Жигули» и «Лада».

Все катушки NGK обеспечивают надежное зажигание, высочайшую электромагнитную совместимость и длительный срок службы. В зависимости от типа автомобиля и требований автопроизводителей используются разные типы катушек зажигания: классические корпусные, распределительные, индивидуальные, модули и рейки зажигания (также называемые Rails). Катушки зажигания NGK производятся в разных странах, включая Японию, Германию, Великобританию и Китай. Распределение производства позволяет обеспечить необходимые объемы поставок. На российский же рынок будет поставляться продукция, выпускаемая на заводах в Европе.

Для ассортимента катушек зажигания была разработана специальная система маркировки, упрощающая сотрудникам торговых точек и СТО процесс формирования заказа. Все доступные катушки зажигания разделены на шесть категорий. В рамках каждой из них можно легко определить тип и необходимое на один автомобиль количество катушек зажигания. Одновременно выводятся данные о соответствующих проводах высокого напряжения, что дает возможность увеличения объема их продаж.

Полезная информация на упаковке катушек зажигания также экономит время и деньги при заказе и получении продукции. На каждой этикетке отображаются номер изделия и пиктограмма катушки, которая находится внутри. Благодаря этому можно быстро и безошибочно найти необходимую катушку.



Достигли потолка на работе? Выход есть на hh.ru

Каждый день можно уныло ходить на работу, заниматься надоевшими делами, завидовать зарплате начальника, считать минуты до окончания рабочего дня. Или каждый день открывать для себя что-то новое, радоваться понедельникам, гордиться достижениями компании и коллег.

Зайдите на сайт hh.ru и выбирайте любимую работу среди более чем 200 тысяч вакансий.

В каждой карьере есть

hh **ru**
HeadHunter



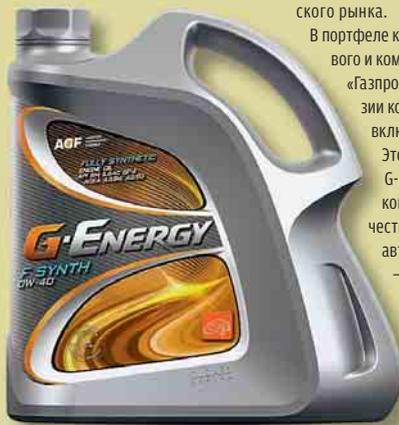
РЕКОРДНЫЕ ПРОДАЖИ

В октябре дочерняя компания «Газпром нефти», «Газпромнефть – смазочные материалы», увеличила продажи масел премиум-класса семейства G-Family до рекордного показателя – 1500 тонн. Из них почти 1300 тонн было реализовано в России и странах СНГ, а более 200 тонн – в Италии и других европейских странах.

За 10 месяцев 2012 года объем продаж масел G-Family составил порядка 8000 тонн, что в 2,5 раза превышает показатель аналогичного периода прошлого года. В 2012 году компания «Газпромнефть – смазочные материалы» начала прямые поставки масел премиального бренда G-Energy на станции технического обслуживания. На сегодняшний день G-Energy используется на 1200 станциях. Компания также значительно расширила ассортимент выпускаемой продукции: с начала года выведены на рынок синтетические масла нового поколения для дизельных двигателей под марками G-Profi GTS, G-Profi GT, G-Profi LA, а также линейка охлаждающих жидкостей G-Energy Antifreeze.

В 2012 году начались прямые поставки масел производства «Газпромнефть – смазочные материалы» на конвейер General Motors в Калининграде, расширен ассортимент продукции и увеличен объем поставок на завод Mercedes-Benz Trucks Vostok в Набережных Челнах. Компания также начала поставки моторных масел семейства G-Family в сервисные центры Mercedes-Benz в Сербии для гарантийного и постгарантийного обслуживания легковых и грузовых автомобилей производителя. Таким результатам предшествовала масштабная подготовительная работа: в течение 2011–2012 годов моторные масла производства «Газпромнефть – смазочные материалы» проходили тестовые испытания на соответствие требованиям автопроизводителей, компания в максимально сжатые сроки получила более десяти одобрений на продукцию, предназначенную для конвейерной заливки.

«Компания «Газпромнефть – смазочные материалы» достигла рекордных показателей продаж как за счет эффективного использования маркетинговых инструментов, так и благодаря вводу в эксплуатацию в Омске сверхсовременной



производственной площадки, превышающей по мощности и технологиям завод по производству смазочных материалов в Италии.

СПРАВКА

ООО «Газпромнефть – смазочные материалы» («Газпромнефть-СМ») – дочернее предприятие «Газпром нефти», специализирующееся на производстве и реализации масел, смазок и технических жидкостей. Создано в ноябре 2007 года с целью повышения эффективности и развития масляного бизнеса компании. В составе «Газпромнефть-СМ» – 5 производственных площадок в России, Италии, Сербии. Общий объем производства составляет 450 тыс. тонн высококачественных масел, смазок и технических жидкостей в год.

Компания занимает 14% рынка смазочных материалов России, а также работает на рынках Южной Европы, Сербии, Украины, Белоруссии, Казахстана, стран Центральной Азии. Всего компания поставляет продукцию в 35 стран мира. По объемам производства смазок «Газпромнефть-СМ» является лидером российского рынка.

В портфеле компании – продукция под брендами G-Energy и SibiMotor (масла для легкового и коммерческого транспорта), индустриальные масла и смазки под брендом «Газпромнефть», судовые масла под брендом «Техасо», производимые по лицензии компании Chevron. В настоящий момент ассортимент «Газпромнефть-СМ» включает порядка 400 наименований масел и смазок для всех секторов рынка.

Это, в частности:

- G-Energy – моторные масла для легковых автомобилей;
- G-Profi – моторные масла для коммерческого автотранспорта;
- G-Box и G-Truck – трансмиссионные масла для легковых и грузовых автомобилей;
- G-Energy Antifreeze – охлаждающие жидкости;
- G-Motion и G-Wave – масла для малых двигателей;
- G-Energy Grease – серия универсальных автомобильных смазок.

ВСЕГДА ПОД РУКОЙ

У нового Apple iPhone 5 или Samsung Galaxy SIII появился идеальный партнер – Marqee 2, самая компактная и легкая (всего 7 граммов) Bluetooth-гарнитура от Plantronics. С помощью этой гарнитуры вы сможете слушать музыку или указания нового GPS-приложения, а также с легкостью управлять ответами на вызов без нажатия кнопок, – просто произнесите «Answer» или «Ignore». Два микрофона с системой шумоподавления приглушат фоновые шумы и обеспечат четкий и ясный звук при разговоре по телефону или общении с голосовым помощником Siri. Marqee 2 поддерживает новый энергосберегающий режим DeepSleep – гарнитура всегда готова к работе, обеспечивая до семи часов непрерывного общения, 11 дней в режиме ожидания или 180 дней в режиме гибернации. Входящее в комплект двойное зарядное устройство, подключаемое к компьютеру или автомобилю, позволяет заряжать гарнитуру и телефон одновременно, что весьма удобно. Имеется индикатор заряда аккумулятора для iPhone или смартфонов Android. Компания Plantronics разработала для Marqee 2 новое бесплатное Android-приложение Find MyHeadset, которое поможет быстро отыскать потерявшуюся гарнитуру. Find MyHeadset использует два уникальных способа поиска устройств Plantronics. Функция Send a Tone позволяет воспроизвести тоновый сигнал на всех включенных и подключенных к телефону гарнитурах Plantronics. Владелец сможет по звуку отыскать устройство, затерявшееся среди других вещей. Функция BackTrack показывает дату, время и местоположение на карте Google для нескольких последних случаев использования гарнитуры, сохраненных в памяти телефона. Владелец может пошагово отследить все места, где он пользовался гарнитурой.



ИЗ НОВЫХ МАТЕРИАЛОВ



Подразделение Performance Polymers компании DuPont (DuPont Performance Polymers) представляет инновационный буфер хода сжатия автомобильной подвески. Представленный буфер, который является частью автомобильной амортизаторной системы, предназначен для поглощения толчков с гашением шума, вибрации и тряски.

Работая в тесном сотрудничестве с компанией Ossberger, специалисты DPP сделали ставку на гибкость термопластичного эластомера DuPont Hytrel и уникальную технологию выдувного формования Ossberger, что позволило упростить сборку компонента из четырех деталей в готовую сборочную единицу. Только одна эта мера позволила значительно сократить расходы, уменьшить размеры и улучшить эксплуатационные качества изделия.

При разработке этого компонента специалисты DuPont использовали методику нелинейного анализа конечных элементов (FEA) и специализированное ПО, а также технологические методы разработки, в том числе ускоренное моделирование и лабораторные испытания в европейском техническом центре DuPont. Использование установок Ossberger обеспечило строгое соблюдение толщины деталей, что необходимо для оптимального энергопоглощения при максимальной степени сжатия. Буферы из материала Hytrel прошли испытание десятками тысяч километров пробега на автомобилях ряда автопроизводителей. Отзыв независимого института автомобильных испытаний: «Буферы из материала Hytrel обеспечивают более высокий уровень комфорта и информативности рулевого управления, а также управляемости автомобиля, по сравнению с аналогичными компонентами из полиуретана. Уменьшен обратный ход колеса при улучшенном гашении слабых толчков. Отмечено также уменьшение угла крена передней оси».

ОБНОВЛЕНИЕ МУЗЕЯ

В Млада-Болеславе на улице Вацлава Клемента состоялось торжественное открытие музея Skoda. 117-летняя история марки представлена в трех тематических зонах, которые предлагают посетителям увидеть 46 автомобилей, несколько сотен экспонатов, фильмы, фото и документы. Это и многое другое в самой современной мультимедийной форме представлено в исторических залах на выставочном пространстве площадью более 1800 м². Музей располагает возможностями для проведе-



ния различных мероприятий благодаря новому многофункциональному форуму Laurin & Klement и современному ресторану Vaclav.

Расположенный в «родовом гнезде» марки, новый музей Skoda отражает вековые традиции одного из самых исторически богатых автопроизводителей в наиболее современной форме.

Тематическая зона «Эволюция» предлагает гостям путешествие по богатой истории марки, представленной 14-ю экспонатами, расположенными в хронологическом порядке: от первого велосипеда L&K до современного автомобиля VisionD. Помимо этого «Эволюция» предлагает посетителям увидеть старинные и современные двигатели, гоночные автомобили и бестселлеры марки. Зона «Традиции» рассказывает о том, чем гордится марка: модели разных эпох представлены в сравнении.

«Точность» – третья тематическая зона, помогающая проследить историческое развитие бренда в области производства и модернизации автомобилей.

Музей марки находится на оживленной улице Вацлава Клемента, которая соединяет центр города с заводом Skoda.

Современное трехэтажное здание музея является частью завода Skoda: именно здесь начали производить первые автомобили в Европе.

Интерьер музея полностью обновлен. Установлено новое оборудование, включающее системы освещения, вентилирования, кондиционирования, отопления и др.

«НАИБОЛЕЕ ДИНАМИЧНАЯ КОМПАНИЯ»

26 октября состоялась церемония награждения крупнейших компаний Северо-Западного региона по рейтингу Top-250 2011 года, подготовленному аналитическим изданием «Эксперт Северо-Запад». Завод «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус» был назван «Наиболее динамичной компанией» прошлого года по темпам прироста выручки. Аналитики особенно отметили, что, запустив производство в начале 2011 года, завод ХММР всего за год достиг оборота, позволившего ему не просто попасть в рейтинг крупнейших предприятий по региону, но и занять в нем 30-е место. Одновременно с этим стремительное развитие темпов производства обеспечило компании звание наиболее динамично развивающейся. По итогам девяти месяцев 2012 года завод «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус» подтвердил свое лидерство в автомобильной промышленности Санкт-Петербурга. За три квартала российское предприятие компании Hyundai Motor произвело 164 000 автомобилей, что составило 58% от общего объема выпуска автомобилей в городе.

С ОГЛЯДКОЙ НА ABS И ESP

Тормозные жидкости AWM созданы с учетом новейших разработок и специальных требований для автомобилей с электронными системами контроля устойчивости ABS и ESP. Благодаря уникальному составу тормозные жидкости AWM имеют высокую точку кипения, что препятствует закипанию тормозной жидкости. Тормозные жидкости AWM содержат высокоэффективные присадки, которые надежно защищают детали тормозной системы из стали, чугуна, алюминия, латуни и меди от окисления и коррозии. Рекомендуются для современных тормозных систем, оборудованных ABS, ASR и ESP. Потребителям предлагаются высококачественные синтетические тормозные жидкости AWM DOT-4 и AWM DOT-5.1. Второй продукт класса DOT-5.1 предназначается для мощных высокоскоростных автомобилей недавних лет выпуска.

ЭКСПАНСИЯ НА СЕВЕРО-ЗАПАД

Состоялось торжественное открытие первого «Бош Дизель Центра» премиум-класса «Петербург». На сегодняшний день БДЦ «Петербург», открывшийся по адресу Лужская ул., 3, корп. 2, литера В, является крупнейшим в Европе и объединяет в себе важнейшие концепции полноценного обслуживания современных автомобилей – «Бош Авто Сервис» и «Бош Дизель Центр». БДЦ «Петербург» готов предоставить своим клиентам комплексное обслуживание, включающее диагностику, ремонт компонентов и специализированные технические сервисы для всех дизельных двигателей.

Общая площадь нового автоцентра составляет 3000м², и вмещает просторную ремонтную зону для обслуживания до 20 автомобилей одновременно, магазин запасных частей, склад и малярно-кузовной цех, а также цех ремонта топливной аппаратуры. Техническое оснащение данного цеха позволяет обслуживать любые компоненты систем дизельного впрыска Bosch в кратчайшие сроки. БДЦ «Петербург» также является индустриальным партнером других СТО, способных провести диагностику системы Common Rail, снятие и установку компонентов.

На протяжении 80 лет компания Bosch является ведущим разработчиком и производителем дизельных компонентов. Инновационные дизельные технологии Bosch сначала для грузовых, а затем и для легковых автомобилей способствовали общему развитию дизеля. Благодаря накопленному опыту компания Bosch начала развивать сеть дизельных сервисных станций, которая сегодня насчитывает более 3000 предприятий по всему миру.



НА БАТАРЕЙКАХ

Соревнования электромобилей нового поколения Ene-1 Grand Prix Motegi 2012 состоялись на одной из самых знаменитых гоночных трасс Японии – «Твин Ринг Монтеги» в префектуре Точиги к северу от Токио. Все автомобили, участвовавшие в заезде, использовали в качестве источника питания перезаряжаемые аккумуляторы Panasonic EVOLTA. Нынешнее соревнование стало третьим по счету – предыдущие заезды электромобилей проводились на другой легендарной трассе «Судзука».

Ene-1 Grand Prix уникальна, в первую очередь, тем, что единственным источником энергии для автомобилей выступают 40 никель-металлогидридных аккумуляторов Panasonic EVOLTA AA-типа. Компания Panasonic оказывает поддержку соревнованиям, обеспечивая команды аккумуляторами и устройствами для их быстрой зарядки.

Прошедшая гонка состояла из двух частей. Сначала команды состязались на скорость и должны были в кратчайшее время преодолеть один круг гоночной трассы длиной 2,4 км. Затем все, кто благополучно прошел первый этап, участвовали в заезде на дальность. Победителем стала команда, преодолевшая наибольшее расстояние за 60 минут. В день гонки на старт вышла 21 команда. 20 команд, успешно завершивших первый заезд, приняли участие в 60-минутном марафоне. Победитель в итоге преодолел 20 кругов трассы общей длиной около 48 км.

Видеорепортаж о гонке (на английском языке) – <http://youtu.be/F5tNORPjorA>.



ПРОВЕРЕНО

На Нижнекамском заводе шин ЦМК нефтехимического комплекса ОАО «Татнефть» прошел сертификационный экологический аудит.

По результатам проверок, проведенных экспертами ЗАО «Республиканский сертификационный методический центр «Тест-Татарстан» и ООО «Тест – С.-Петербург», система экологического менеджмента признана полностью соответствующей требованиям ГОСТ Р ИСО 14001:2007 (ИСО 14001:2004).

Эксперты сертификационных центров осуществили проверку деятельности предприятия по охране окружающей среды и контролю над содержанием вредных веществ на производственных объектах и прилегающей территории. Проверке подвергались такие важные аспекты, как реализация целей и задач, поставленных в рамках системы экологического менеджмента, а именно: выполнение процедур, обеспечивающих функционирование системы, а также законодательных требований и запросов потребителей и общества. В рамках аудита была не только оценена эффективность системы, но и выявлены направления ее дальнейшего развития и улучшения. В область проверки также входило состояние сооружений, систем средств очистки, учет экологических аспектов при проектировании шин и многое другое. Комплексная проверка подтвердила высокую степень ответственности компании и полную готовность всех служб, ответственных за профилактику возможных аварийных ситуаций.



ПОСТАВЩИК ИННОВАЦИЙ

Целый ряд представленных в этом году на ежегодном международном автосалоне в Париже автомобилей демонстрировал инновационные технологии Delphi Automotive. Наградой выставки был отмечен радар с электронным сканированием луча (ESR). Установленная на новый Ford Mondeo система ESR координирует работу устройства автоматического поддержания скорости движения (круиз-контроль) с функцией предупреждения столкновений в зоне перед автомобилем. Устройство автоматического поддержания скорости движения от компании Delphi также устанавливается на новую модель Land Rover Range Rover.

Охладители воздуха турбонаддува от компании Delphi, которыми снабжены такие модели, как Audi A3 Sportback и Volkswagen Golf, улучшают рабочие характеристики двигателя и одновременно способствуют уменьшению уровня выброса выхлопных газов. В моделях, оборудованных двигателями с турбонаддувом, воздух, используемый для обеспечения процессов сгорания в двигателе, сжимают, чтобы повысить степень его плотности. Термодинамический эффект от такого сжатия выражается в увеличении температуры до 220°C. Охладители воздуха турбонаддува, изготовленные компанией Delphi, обеспечивают охлаждение указанного воздуха, тем самым повышая степень его плотности и массовый расход воздуха в двигателе. Благодаря этому сгорание происходит более эффективно, что выражается в улучшении рабочих характеристик двигателя и снижении уровня выброса выхлопных газов.

В ответ на увеличение потребительского спроса в отношении количества развлекательных ресурсов и обмена данными товарный ассортимент Delphi был расширен кабелями, разъемами и абонентскими портами, обеспечивающими обмен аудио-, видео- и навигационными данными без необходимости покидать автомобиль. Такие новые модели, как Jaguar F-Type и Land Rover Range Rover, снабжены панелью для подключения USB-производства Delphi.

В общей сложности продукция компании была использована в конструкции десяти новых машин, показанных в Париже. Помимо названных изделий, это блоки управления, датчики и исполнительные устройства, противоголодные системы, охладители воздуха, радиаторы, антенны, системы сопряжения, элементы электрооборудования, жгуты проводов, подушки безопасности и разнообразные фильтры.

СДЕЛАЛИ «ШАГ ВПЕРЕД»

Mobil, один из ведущих брендов синтетических моторных масел, представил обновленную линейку продуктов Mobil 1 и Mobil Super.

Специалисты по маркетингу и инженеры ExxonMobil постоянно отслеживают тенденции рынка и разрабатывают новые продукты, отвечающие современным реалиям. Сегодня на дорогах появляется все больше иностранных (азиатских, европейских и американских) автомобилей. Существенные перемены в составе автопарка не могли не повлиять на рынок смазочных материалов – необходимость продуктов с разным индексом вязкости велика как никогда. Особенно это касается маловязких масел. Mobil имеет исключительно сильную позицию на рынке популярных масел с вязкостью 5W-30 и 5W-40, но и ее необходимо укреплять, расширяя продуктовую линейку.

Чтобы быть в авангарде рыночных тенденций, в дополнение к выпущенному в прошлом году продукту Mobil 1 5W-30, компания ExxonMobil представила новинку с вязкостью 0W-20. Mobil 1 0W-20 – полностью синтетическое моторное масло с улучшенными эксплуатационными характеристиками, предназначенное для исключительной защиты двигателя и экономии топлива. Продукт разработан на основе особой композиции из синтетических базовых масел с высокими эксплуатационными свойствами и тщательно сбалансированного пакета присадок.

В рамках новой продуктовой стратегии «Шаг вперед» компания ExxonMobil обновила и линейку моторных масел Mobil Super. Продукты получили новый облик – изменен цвет канистр, этикетки стали более понятными, что поможет потребителям лучше ориентироваться в ассортименте и подобрать необходимое моторное масло. Кроме того, на этикетках Mobil Super приведено сравнение характеристик всех продуктов линейки, включая Mobil 1.

Синтетические моторные масла, выпускаемые под брендом Mobil, получают высокую оценку как среди профессионалов автомобильной индустрии, так и среди потребителей. В 2012 г. Mobil был отмечен двумя наградами в категории «Горюче-смазочные материалы». Бренд стал победителем ежегодной премии «Мировые автомобильные компоненты – 2012», а также обладателем звания «Товар года – 2012».

ДЛЯ ДИЗЕЛЯ

Жидкость для систем SCR дизельных двигателей AWM DEF Blue представляет собой раствор мочевины высшей степени очистки. Она является полным аналогом раствора мочевины AUS 32 (Aqueous Urea Solution, 32,5%), в том числе выпускаемой под маркой AdBlue, зарегистрированной немецкой ассоциацией автопроизводителей VDA.

AWM DEF Blue применяется для снижения токсичности выхлопных газов дизельных двигателей, оснащенных системой селективной каталитической нейтрализации (SCR). В системе SCR жидкость впрыскивается в поток выхлопных газов перед катализатором, что приводит к переводу токсичных оксидов азота в молекулярный азот и водяной пар. SCR позволяет уложиться в нормы Евро-4 и Евро-5 по содержанию вредных веществ в выхлопных газах.

AWM DEF Blue производится в строгом соответствии с промышленными стандартами DIN 70070 и ISO 22241, а также требованиями OEM-спецификаций.

Ориентировочная розничная цена канистры в 20 л – 710 руб.

ДЛЯ ТАКСИ

С учетом особых условий работы такси Johnson Controls выпускает на рынок батарею Varta Taxi с технологией AGM (Absorbent Glass Mat). В отличие от обычных аккумуляторов, батарея Varta Taxi более устойчива к циклам заряда-разряда и имеет более долгий срок службы. Как показали испытания, которые проводились в самых разных странах, отчасти в экстремальных климатических условиях, батарея Varta Taxi с технологией AGM почти в три раза долговечнее обычных батарей. Это достигается ее особой конструкцией и точной технологией производства. В батарее Varta Taxi электролит зафиксирован в поглощающем стекловолокне, что делает ее необслуживаемой, устойчивой к вытеканию электролита и виброустойчивой. По соотношению цены и качества батарея Varta Taxi намного выгоднее обычных батарей. Johnson Controls предлагает пять типов новой батареи Varta Taxi: 60, 70, 80, 95 и 105 ампер-часов (Ач), что охватывает весь диапазон распространенных автомобилей такси.

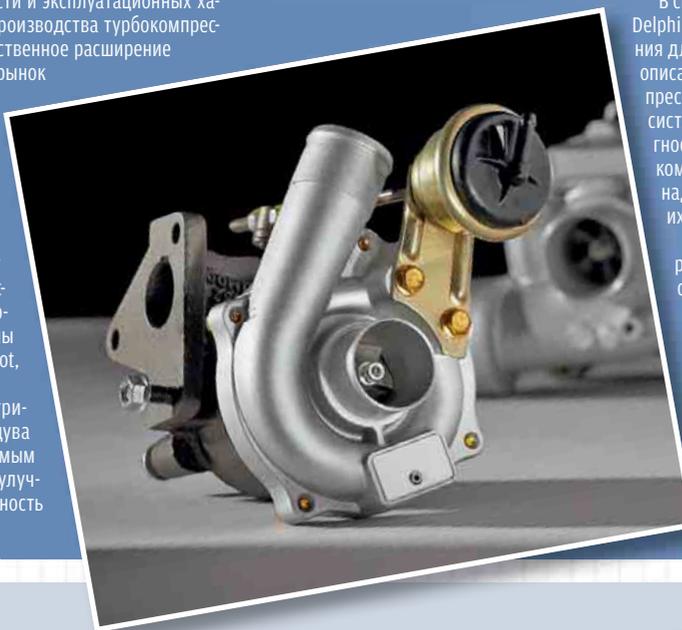
РАЗУМНО И ВЫГОДНО

Компания Delphi Product & Service Solutions представляет линейку восстановленных турбокомпрессоров для дизельных и бензиновых двигателей наиболее популярных легковых и малотоннажных автомобилей. Доступная уже сейчас продукция предлагает вторичному рынку комплектующие оригинального качества, являющиеся экологичной альтернативой традиционной замене турбокомпрессора и совместимые как с более ранними, так и с наиболее современными технологиями.

Существующая тенденция уменьшения габаритов двигателей с целью соответствия постоянно ужесточающимся нормам выбросов при одновременном обеспечении их топливной экономичности и эксплуатационных характеристик приводит к значительному росту производства турбокомпрессоров. Для вторичного рынка это означает существенное расширение возможностей. В настоящее время вторичный рынок преимущественно обслуживается за счет новых узлов, а лидирующие позиции на нем занимают производители и дистрибьюторы, придерживающиеся при замене неисправных турбокомпрессоров с изменяемой геометрией политики «только новых комплектующих» ввиду особой специфики их ремонта.

Авторемонтные мастерские теперь могут предложить потребителям полную линейку восстановленных турбокомпрессоров Delphi, включая модели с изменяемой геометрией турбины для таких популярных марок, как BMW, Peugeot, Renault и Volkswagen.

Турбокомпрессоры с изменяемой геометрией были разработаны для оптимизации надува на низких и высоких оборотах двигателя, тем самым снижая характерный эффект «турбоямы» и улучшая топливную экономичность и производительность двигателей.



Все детали, заменяемые в восстановленных турбокомпрессорах Delphi, проходят тщательное тестирование на соответствие спецификациям оригинального оборудования. В процессе восстановления все заменяемые детали проходят почти 30 различных проверок качества перед утверждением комплектного узла.

Первоначально выводимая на рынок продукция Delphi ориентирована как на дизельные, так и на бензиновые модели ведущих европейских производителей. Быстрое расширение ассортимента позволит в дальнейшем охватить до 80 процентов наиболее часто ремонтируемых моделей.

В связи с выводом на рынок новой продукции Delphi разработала практический курс обучения для технических специалистов с подробным описанием принципов обслуживания турбокомпрессоров и компонентов связанных с ними систем. Курс включает передовые методы диагностики и выявления неисправностей турбокомпрессоров, таких как снижение давления надува и утечки масла, а также процедуры их надлежащего обслуживания и монтажа.

Кроме того, компания Delphi занимается разработкой дополнительной диагностической поддержки в мотор-тестерах серии DS, предназначенной для технических специалистов, занимающихся диагностикой возможных неисправностей турбокомпрессоров. Это поможет значительно упростить поиск неисправности в системе впуска, поскольку появление кода неисправности турбокомпрессора может быть вызвано также отказом расходомера воздуха, клапана рециркуляции ОГ или утечкой воздуха.



RENAULT РЕКОМЕНДУЕТ

В 2013 ГОДУ КОМПАНИИ RENAULT И TOTAL ОТМЕЧАЮТ ЮБИЛЕЙ – 45 ЛЕТ СОТРУДНИЧЕСТВА МИРОВОГО АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯ С МАРКОЙ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ELF □ ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ □ ФОТО RENAULT



У RENAULT И ELF СВЫШЕ 30 СОВМЕСТНЫХ ПАТЕНТОВ НА НАУЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ

■ Совместная работа ведется в трех основных направлениях. Первое – и самое важное – общие исследования и разработки, на базе которых создаются новые смазочные материалы и топливо, максимально подходящие двигателям и другим агрегатам Renault. Именно характеристики тех или иных моторных масел ELF закладываются в параметры моторов Renault на стадии их разработки, и именно

смазочные материалы ELF поставляются на заводы для первой заливки. У Renault и ELF свыше 30 совместных патентов на научные разработки. Total производит полную линейку смазочных материалов для Renault.

Глобальное спортивное сотрудничество – второй важный блок в общей работе двух компаний. Еще в 1975 году ELF и Renault совместно разработали рево-

ИСТОРИЯ ПРОДУКТОВ

1976 г. ELF Presti 15W-40 с противозносными характеристиками – первое всесезонное масло «15W-» в Европе.

1979 г. Первое моторное масло с высокой мощностью способностью для дизельных двигателей.

1981 г. ELF Compétition 10W-40 – полусинтетическое масло для турбированных бензиновых двигателей (R18).

1984 г. ELF Compétition Diesel 10W-40 (R18 турбодизель).

1988 г. Трансмиссионное масло Tranself TRX 80W для модифицированной коробки передач R19.

1992 г. ELF Synthese 5W-40 – первое 100% синтетическое масло ELF.

1993 г. ELF Compétition SX 10W-30 – первое топливосберегающее масло для Renault (Twingo).

1999 г. ELF Turbo Diesel 10W-40 адаптировано для дизельных двигателей Scenic с прямым впрыском.

2001 г. ELF Evolution SXR 5W-30 – первое универсальное (и для дизельных, и для бензиновых двигателей) топливосберегающее масло для Renault (Clio 2).

2005 г. ELF Solaris RNX 5W-30 – первое масло, защищающее дизельные сажевые фильтры, одобренное Renault и позже – Nissan.

2007 г. Масло ELF Solaris DPF 5W-30 для новой Laguna 3 достигнут самый низкий на рынке процент золы, что уменьшило загрязнение сажевого фильтра при общем улучшении основных характеристик.

2012 г. ELF Solaris FE 5W-30 обеспечивает максимальную защиту сажевых фильтров и минимальный уровень выбросов CO₂.

люционный двигатель V6 с турбонаддувом. До этого в «Формуле-1» участвовали только атмосферные двигатели. Совместными усилиями компании завоевали 13 титулов чемпиона мира в «Формуле-1». Смазочные материалы и топливо ELF, выходящие под торговой маркой Total, сегодня используются в болидах «Формулы-1» команд Red Bull Racing и Lotus F1.

Также марка ELF поддерживает все этапы мировой серии Renault (WSR) во всех зачетах, включая Formula Renault 3.5, Formula Renault 2.0, Megane Trophy V6, Clio Cup.

В рамках коммерческого сотрудничества Renault и Total на всех рекламных материалах автопроизводителя официально используется фраза «Renault рекомендует ELF».

Марка моторных масел ELF официально представлена в России с 1989 года. За это время она успела завоевать доверие российских автомобилистов. Весной 2012 года российским потребителям представили новый продукт, специально созданный для современных двигателей Renault, – масло ELF Solaris FE 5W-30. Сегодня моторные масла ELF можно найти на прилавках большинства специализированных розничных магазинов, и Renault по-прежнему рекомендует ELF. □

СОТРУДНИЧЕСТВО В СПОРТЕ

1973 г. Команда Alpine-Renault в сотрудничестве с ELF становится чемпионом мира в ралли.

1975 г. Renault и ELF совместно разработали революционный двигатель V6 с турбонаддувом для гонок «Формулы-1».

1978 г. Alpine Renault и ELF выигрывают гонку «24 часа Ле-Мана».

1979 г. 1-я победа в «Формуле-1» (гонщик Жан-Пьер Жабуй) на совместно разработанном с ELF двигателе.

К 2011 г. на счету общей команды 10 титулов чемпиона мира и более 130 побед в Гран-при.

В числе пилотов, принеших команде победы, такие громкие имена, как Прост, Сенна, Хилл, Мэнселл, Вильнев, Алонсо и действующий чемпион мира – Феттель.

ДВА И ТРИ ЛИТРА

Во всех официальных дилерских центрах Jaguar Land Rover на территории России стартовали продажи седана бизнес-класса Jaguar XF с двумя новыми двигателями: 2-литровым рядным 4-цилиндровым бензиновым двигателем с наддувом и 3-литровым V6 с механическим нагнетателем, а также продажи представительского флагмана Jaguar XJ с 2-литровым рядным 4-цилиндровым бензиновым двигателем с наддувом. Двигатель с 3-литровым V6 с механическим нагнетателем будет устанавливаться на Jaguar XJ с полным приводом, эта модель появится в продаже в России в январе 2013 года.

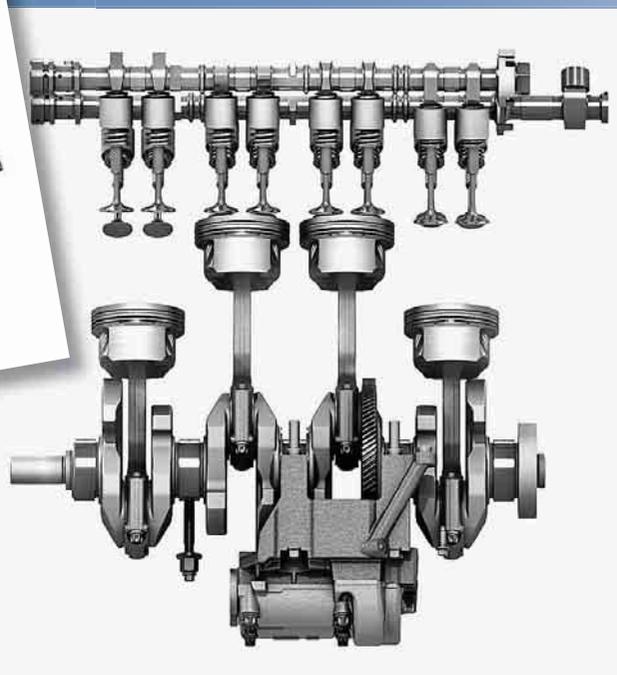
340-сильный 3-литровый V6 S/C будет устанавливаться на модели XF и XJ. Этот силовой агрегат основан на тех же технологиях, что и знаменитый 5-литровый двигатель V8 от Jaguar, однако превосходит атмосферный вариант почти по всем показателям. Непосредственный впрыск топлива, регулируемые фазы газораспределения и полностью алюминиевая конструкция, использованные в V6, обеспечивают плавность и мягкость хода, необходимые для седанов Jaguar, при этом двигатель остается экономичным и экологичным. Кроме того, на V6 S/C устанавливается система Jaguar Intelligent Stop-Start, которая позволяет при движении в смешанном цикле экономить до 7% топлива.

Двигатель 2.0 I4 Ti 240 поставляется с моделями XF и XJ. Он заменил атмосферный 3-литровый двигатель AJ-V6, ранее устанавливаемый на моделях XF и XJ, и значительно превзошел его по своим характеристикам. При этом он является экономичным, как классический 4-цилиндровый агрегат.



Благодаря передовым технологиям двигатель способен развивать мощность 240 л.с. и крутящий момент 340 Нм при малом рабочем объеме. В его конструкции использованы инновационные решения: малоинерционный турбоагнетатель, непосредственный впрыск топлива и изменяемые фазы газораспределения (система изменения степени и длительности открытия впускных и выпускных клапанов). Благодаря малому весу (138 кг) и компактности изготовленный из алюминиевого сплава двигатель стал самым легким силовым агрегатом в линейке Jaguar.

Оба двигателя агрегируются с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач 2012 модельного года, которая отличается широким диапазоном передаточных отношений, позволяющим создать баланс плавности переключения передач, экономичности и управляемости.



НОВЫЕ ФУНКЦИИ

С 15 ноября 2012 года все автомобили Volvo 2013 модельного года со штатными навигационными системами RTI автоматически подключены к сервису Navteq Traffic.

Владельцы автомобилей получили возможность абсолютно бесплатно использовать новые возможности своих навигаторов: отображение на экране дорожных пробок, более точный расчет времени прибытия и возможность динамической перепрокладки маршрутов в движении с учетом изменившейся информации о пробках.

Компания Volvo Car Russia завершила тестирование нового функционала навигационных систем RTI: RDS TMC (Traffic Message Channel) от Navteq Traffic признан готовым к запуску.

Новый функционал расширяет возможности штатной навигационной системы Volvo сразу в трех аспектах: на экране теперь отображаются дорожные пробки, имеет место более точный расчет приблизительного времени прибытия (Estimated Time of Arrival – ETA), также появилась возможность динамической перепрокладки маршрутов в движении с учетом изменившейся информации о пробках.

На данный момент сервис доступен в Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Казани и Краснодаре. До середины 2013 года этот список будет расширен другими городами России.



ДЛЯ CAMRY

При производстве в России нового поколения модели Camry, одного из бестселлеров отечественного рынка, компания Toyota устанавливает на конвейере свечи суперзажигания DENSO SIP. Свечи суперзажигания SIP – Super Ignition Plug – появились в ассортименте DENSO в 2003 году. Конструктивно такие свечи отличаются от привычных тем, что не один, а оба элемента, между которыми проскакивает искра, выполнены из редкоземельных металлов. Иридиевый центральный электрод используется многими производителями, но, как правило, в паре с боковым электродом из легированной стали. В свечах суперзажигания эта привычная стальная деталь является основанием для тонкого (диаметром 0,7 мм) электрода из платинового сплава. Возникающая между двумя сверхтонкими электродами искра – более сильная, обладает большей воспламеняющей способностью (поэтому SIP и называют свечами суперзажигания) и обеспечивает более полное сгорание топлива. Как следствие, повышается мощность мотора, снижаются расход топлива и уровень вредных выбросов, двигатель увереннее работает даже на обедненной смеси и при низких температурах воздуха. К тому же только свечи серии DENSO SIP могут справиться с высокими требованиями по напряжению разряда и воспламеняющей способности, которые предъявляют некоторые самые современные двигатели (это связано с высокой степенью сжатия или использованием рециркуляции отработавших газов). Сейчас свечами суперзажигания оснащаются примерно 20% новых японских автомобилей, включая такие престижные и весьма дорогие, как представительский седан Lexus GS 4.5 Hybrid или спорткар Nissan 370Z.



БОЛЬШЕ ГАЗА!

МНОГИЕ ИЗ НАС МЕЧТАЮТ ЗАГЛЯНУТЬ В БУДУЩЕЕ, ОДНАКО ЛИШЬ НЕКОТОРЫЕ СОЗДАЮТ ЕГО СВОИМИ РУКАМИ. КОМПАНИЯ AUDI В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА СВОИ ПЕРЕДОВЫЕ РАЗРАБОТКИ НА СЕМИНАРЕ В ИСМАНИНГЕ. НАИБОЛЕЕ ПРИБЛИЖЕННОЙ К БУДУЩЕМУ ОКАЗАЛАСЬ НОВИНКА, ВПЕРВЫЕ ПОКАЗАННАЯ ЗДЕСЬ, – AUDI A3 SPORTBACK TCNG, ПОЯВЛЕНИЕ КОТОРОЙ НА РЫНКЕ ОЖИДАЕТСЯ В 2013 ГОДУ □ ОЛЬГА МАШИНА □ ИЛЛЮСТРАЦИИ AUDI

■ Новинка – первый автомобиль компании, который работает на экологичном газе Audi e-gas, являясь примером внедрения высоких технологий для достижения экологического баланса и повышения эффективности. Последнее поколение A3 было выбрано для биотопливной версии не случайно: новая модульная платформа MQB концерна Volkswagen позволяет использовать разные виды топлива.

В «биогазовом» Audi A3 Sportback TCNG установлены два баллона, которые вмещают по 8 кг сжатого природного газа. Расположены они под полом багажного отделения и занимают объем, ранее отводившийся под запаску.

Резервуары выполнены из современных композитных материалов, что облегчает их вес и обеспечивает исключительную прочность и защиту от внешних повреждений.

Вторая особенность Audi A3 Sportback TCNG – электронный регулятор давления газа. Этот компактный и легкий узел снижает давление газа, поступающего из баков, в два этапа до 5–9 бар. Благодаря этому обеспечивается поддержание правильного давления в газовой магистрали и газовых форсунках: низкое – для экономичного движения при низкой частоте вращения коленчатого вала и высокое –

для развития повышенной мощности и крутящего момента.

Если давление в баке падает ниже 10 бар, система управления двигателем автоматически задействует режим работы на бензине. При этом мощность и крутящий момент остаются неизменными. Audi A3 Sportback TCNG является автомобилем, работающим на топливе двух видов: он может преодолеть более 400 км на газе и еще 780 км – на бензине.

AUDI A3 SPORTBACK
TCNG ПОТРЕБЛЯЕТ
ВСЕГО 3,6 КГ ГАЗА
НА 100 КМ ПУТИ



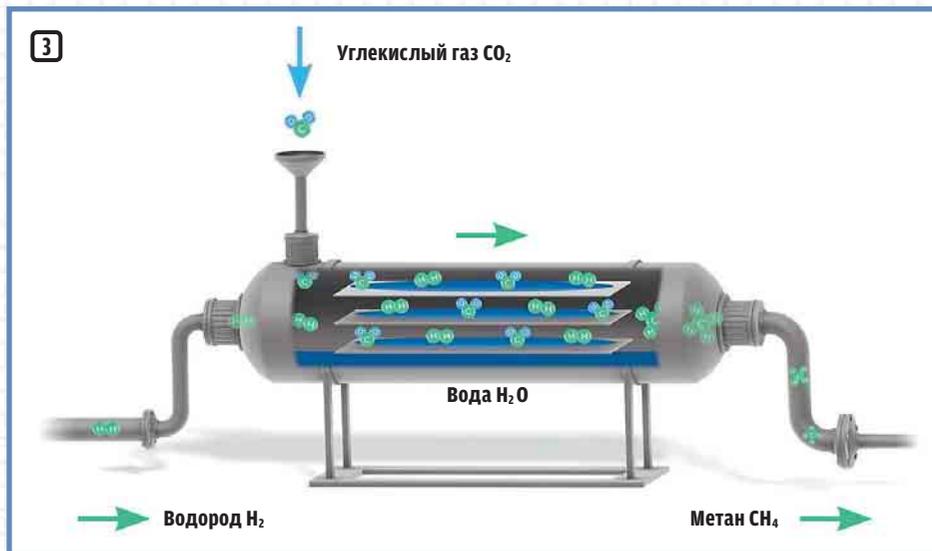
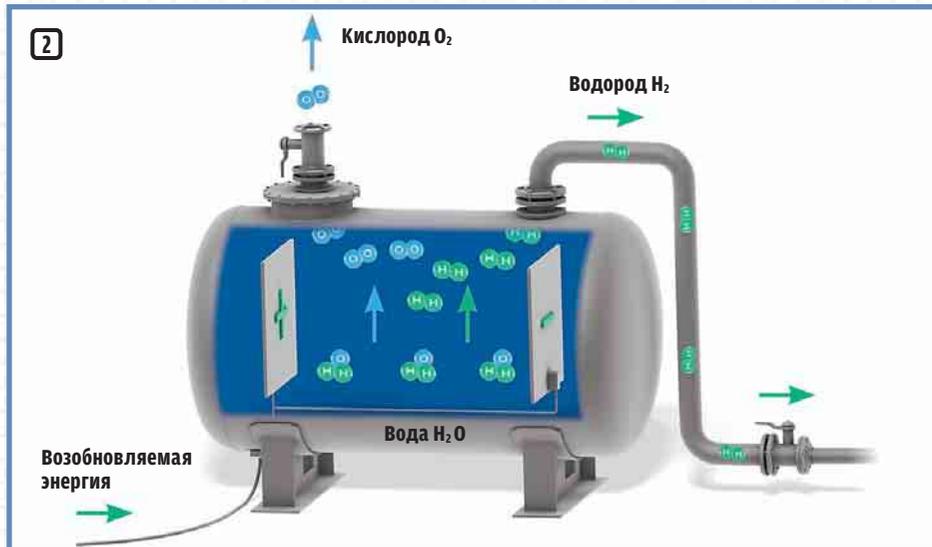
Другими словами, запас хода сравним с автомобилем, оснащенным двигателем TDI. Два дисплея на щитке приборов информируют водителя о количестве топлива в обоих баках. Горловины для заправки топливом двух видов расположены под одной крышкой.

Audi A3 Sportback TCNG потребляет всего 3,6 кг газа на 100 км пути. Затраты на топливо являются очень низкими, а выбросы CO₂ не превышают 100 г/км.

Полностью новый двигатель 1.4 TFSI в сочетании с системой впрыска топлива и каталитическим нейтрализатором специально адаптирован к работе на газе. Развивая 110 л.с. мощности и 200 Нм крутящего момента, он разгоняет автомобиль до максимальной скорости более чем 190 км/ч. Пятидверный компактный автомобиль премиум-класса использует новейшие технологические достижения Audi. Сверхлегкая конструкция позволила добиться снижения веса; информационно-развлекательные и вспомогательные системы задают новые стандарты в своем сегменте.

Автомобили с системой TCNG будут примерно на 3000 евро дороже, чем обычные пятидверные A3. Дороговато? Но кто знает, какие деньги мы будем готовы отдать за чистоту лет, скажем, через двадцать... □

- 1** Общая концепция проекта Audi TCNG. Стартовая точка проекта – использование возобновляемых источников энергии.
- 2** Получение водорода. С помощью электролиза вода расщепляется на кислород и водород.
- 3** Выработка синтетического газа. При взаимодействии водорода и углекислого газа образуется горючий метан (e-gas).



ЧИСТАЯ ЭНЕРГИЯ

Чистая энергия играет важную роль при проектировании экологически безопасного транспорта. Audi активно участвует в подобных исследованиях, разрабатывая и производя экологичные синтетические виды топлива.

Audi стремится внедрить стандарты экологически безопасного использования ресурсов. Основная цель – создание автомобилей премиум-класса с нейтральными выбросами CO₂. Кроме того, в планах компании – разработка автомобилей, которые вообще не будут оказывать вредного воздействия на окружающую среду.

В рамках реализации проекта Audi e-gas компания создает полную цепочку возобновляемых источников энергии. Проект начинается с накопления энергии ветра и получения диоксидов углерода на предприятии по переработке биомассы. Конечным продуктом выступают возобновляемое электричество, водород и синтетический газ Audi e-gas, который можно использовать в автомобилях, работающих на сжиженном природном газе (например, Audi A3 Sportback TCNG). Проект e-gas представляет собой сочетание электричества и газа, которое способствует переходу от использования одного вида топлива к другому.

Не менее важное место в разработках компании занимают концепции по замене бензина и дизельного топлива совершенно новыми видами биотоплива. Их производство не зависит от электростанций, а в ходе производства исключаются выбросы газа CO₂, способствующего парниковому эффекту. В сотрудничестве со специализированными партнерскими компаниями ведутся работы над производством синтетического этанола (Audi e-ethanol) и синтетического дизельного топлива (Audi e-diesel).



ИСТОЧНИК ЖИЗНИ

ЗИМОЙ РОЛЬ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ В БЕСХЛОПОТНОЙ, А ПОРОЙ И БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ВОЗРАСТАЕТ МНОГОКРАТНО. СОВЕТЫ ОТ КОМПАНИИ JOHNSON CONTROLS МОГУТ ОКАЗАТЬСЯ ВЕСЬМА ПОЛЕЗНЫМИ ДЛЯ ВСЕХ НАС □ ПО МАТЕРИАЛАМ JOHNSON CONTROLS

ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА

Правильная процедура прикуривания автомобиля от другой машины спасет электрооборудование. При запуске от внешнего источника особенно важны три момента: аккумуляторы помогающего и аварийного ав-

ВАЖНО СОБЛЮДАТЬ ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ КАБЕЛЕЙ

томобилей должны иметь одинаковое номинальное напряжение, соединительные кабели необходимо подключать в правильном порядке, и двигатель помогающего автомобиля должен работать до того, как будет повернут ключ зажигания в аварийном автомобиле во избежание разрядки батареи помогающего автомобиля.

Сначала следует выключить зажигание

в обоих автомобилях. Все дополнительные потребители, такие как радио, обогрев сидений или обогрев заднего стекла, необходимо выключить, чтобы подать на двигатель как можно больше тока, необходимо для холодного запуска двигателя. Важно соблюдать порядок подключения соединительных кабелей во избежание образования искр. Сначала подключите красный соединительный кабель к плюсовой клемме разряженного аккумулятора. Затем подключите второй, свободный конец красного кабеля к плюсовой клемме аккумулятора помогающего автомобиля. Подключите черный кабель к минусовой клемме аккумулятора помогающего автомобиля. Наконец, подключите свободный конец черного кабеля к неокрашенному участку подкапотного пространства аварийного автомобиля,





1

1 Порядок действий: «+» к разряженной батарее, «+» к «+» донора, «-» к «-» донора, «-» на «массу».

например, к блоку цилиндров двигателя.

При этом необходимо соблюдать указания производителя автомобиля (руководство по эксплуатации автомобиля): если производитель предусмотрел специальные точки для запуска от внешнего источника для плюсовой и/или минусовой клеммы, то использовать нужно их. Осторожно! Следите за тем, чтобы кабель не попал близко к вентилятору или клиновому ремню. После этого запустите двигатель помогающего автомобиля. Таким образом гарантируется, что ток, необходимый для запуска от внешнего источника, будет поступать от генератора, а не от аккумулятора, чтобы нагрузка на аккумулятор помогающего автомобиля была минимальной. Запускать двигатель аварийного автомобиля можно только при работающем двигателе помогающего автомобиля.

Часто аварийным является не аккумулятор, а стартер, или же реле стартера неправильно включается или выключается. В таком случае необходимо повторить процедуру. Важно: после успешного запуска не выключайте двигатель аварийного автомобиля и во избежание скачка напряжения включите потребители электроэнергии, например, фары, обогрев заднего стекла, обогрев сидений и радио. Наконец, отключите соединительные кабели в обратном порядке, следя за тем, чтобы они не попали в вентилятор или клиновой ремень. После этого на аварийном автомобиле необходимо проехать достаточно большое расстояние, чтобы зарядить аккумулятор.

Важно правильно подобрать соединительный кабель: для бензиновых двигателей кабель должен быть приблизительно 16 мм в диаметре, а для дизельных – 25 мм. Для уверенности используйте соединительные кабели, отвечающие требованиям DIN 72553 или ISO 6722.

Будьте осторожны, если запуск от внешнего источника требуется грузовику или автомобилю устаревшей модели или если запуск обеспечивается такими автомобилями: их электрическая система может работать от 24 В или от 6 В, и они могут служить внешним источником или использовать внешний источник только с таким же номинальным напряжением.

С СИСТЕМОЙ СТАРТ-СТОП

По сути, процедура запуска от другого автомобиля та же самая. Тем не менее необходимо учитывать следующие особенности: Автомобили с системой старт-стоп имеют систему управления аккумулятором, которая подключена к минусовой клемме батареи. Поэтому черный соединительный кабель необходимо подключать к блоку клапанов двигателя или к указанному месту в подкапотном пространстве. Для красного соединительного кабеля в автомобилях с системой старт-стоп,

как правило, имеется так называемая точка для запуска от внешнего источника (см. руководство по эксплуатации), которая обычно имеет красный колпачок.

А НЕ ВЗОРВЕТСЯ?

Современные аккумуляторы имеют защиту от обратного зажигания и центральный газотвод для безопасного отвода образующейся при зарядке гремучей смеси. В качестве защиты от обратного зажигания перед отверстием центрального газотвода установлен пористый пластмассовый диск, так называемая фритта. Во многих автомобилях образующиеся при зарядке газы безопасно отводятся из подкапотного пространства при помощи шлангов.

ПРОБЛЕМЫ С ЗАПУСКОМ?

Аккумуляторы стареют. Это нормальный химический процесс, который ускоряется при высоких температурах под капотом, особенно летом. При этом внутреннее сопротивление повышается (аккумулятор становится высокоомным), и мощность падает. Зимой из-за низких температур электрохимические реакции при заряде и разряде протекают медленнее, чем летом, аккумулятор заряжается медленнее и дает меньше мощности. Особенно в холодное время года большую часть производимого генератором тока потребляют обогрев заднего стекла, обогрев сидений, вентилятор и освещение, поэтому мощности на зарядку аккумулятора останется меньше. Кроме того, потребление тока для запуска двигателя зимой повышается, особенно у дизельных двигателей. При этом повышенная влажность воздуха из-за осенних или весенних дождей и туманов может негативно отразиться на аккумуляторе, поскольку из-за нее увеличивается ток утечки, разряжающий батарею.

ПРОВЕРКА БАТАРЕИ

На что следует обращать особое внимание при установке и снятии аккумуляторов старт-стоп?

Замена аккумулятора старт-стоп требует больше технического оборудования. Аккумуляторы подключаются к бортовой электронике через сложную систему управления аккумулятором (BMS) или интеллектуальный датчик аккумулятора (IBS). Довольно часто не удается сразу же определить, где в автомобиле находится аккумулятор, поскольку в зависимости от конструкции автомобиля он может быть расположен в пассажирском салоне, под сиденьем водителя или в багажнике. Проще всего осуществлять замену тем мастерским, которые пользуются программой обслуживания VARTA Start-Stop-Service (VSSP). Она помогает техническому персоналу выбрать правильный аккумулятор и предоставляет техническое ноу-хау и оборудование для удобной замены аккумулятора. Техперсонал может не только тестировать аккумуляторы, но и использовать соответствующие регулирующие устройства для диагностики, удалять сообщения об ошибках, сбрасывать память и читать пошаговые инструкции по монтажу и снятию соответствующих аккумуляторов на разных автомобилях. Всесторонняя программа обслуживания также

включает в себя обучение, маркетинговые материалы и гарантии мобильности.

Портативный прибор распознает двухмерные коды на батарее, а также идентификационный номер автомобиля VIN, определяет по ним тип автомобиля и аккумулятора и предоставляет информацию о расположении батареи и интерфейса EOBD (европейская бортовая диагностика). Все происходит прямо на автомобиле. На дисплее при помощи рисунков и диаграмм техническому специалисту показывается весь пошаговый процесс замены аккумулятора. По выполнению одного шага технический специалист просто касается сенсорного экрана и немедленно получает информацию о следующих действиях. В рамках программы VSSP предприятия могут предоставлять клиентам двухлетнюю гарантию мобильности на аккумуляторы старт-стоп.

Важно: аккумуляторы AGM (Absorbent Glass Mat – абсорбирующие стекловатные маты) заменяются только на аккумуляторы AGM; аккумулятор EFB (Enhanced Flooded Battery – батарея с улучшенным погружением пластин) также можно заменить на аккумулятор AGM, но ни в коем случае не на стандартный аккумулятор SLI (Starting, Lighting, Ignition – запуск, освещение, зажигание), в противном случае функциональность будет ограничена и срок службы будет короче.

КАК ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРА?

Для проверки состояния заряда аккумулятора по напряжению разомкнутой цепи батареи снимать аккумулятор не требуется. Гораздо важнее дать батарее постоять в покое в течение двух часов перед измерением и после последней поездки, чтобы получить достоверные результаты измерения. Полностью заряженный аккумулятор должен иметь напряжение около 12,65 Вольт, при напряжении 12,24 Вольт аккумулятор заряжен наполовину, а при 11,89 Вольт разряжен почти полностью. Если измерительный прибор показывает менее 11 Вольт, батарею следует заменить. Самые точные результаты измерений получают при помощи профессионального тестера для аккумуляторов. В аккумуляторах, которые вместо современной крышки в виде лабиринта имеют отвинчивающиеся пробки для долива воды, состояние заряда можно также проверить при помощи денсиметра. Для этого проверяют кислоту из аккумулятора. При плотности кислоты 1,28-1,25 г/мл аккумулятор полностью заряжен, при 1,24-1,20 г/мл заряд слабый, а при 1,19 г/мл и ниже имеет место глубокий разряд, и аккумулятор подлежит замене. При этой операции требуется осторожность. Рекомендуется надевать кислотоустойчивые перчатки и защитные очки. Кроме того, следует соблюдать указания инструкции по эксплуатации.

УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Если аккумулятор необслуживаемый, то воду доливать в него не требуется, тем не менее наружный уход за аккумулятором предотвращает токи утечки, из-за которых происходит постепенный разряд аккумулятора. В первую очередь протрите пластмассовый корпус антистатической тканью. Затем удалите с клемм возможный солевой налет и смажьте их специальной пластиковой смазкой для полюсов. При этом также проверьте, насколько прочно закреплены клеммы, и при необходимости подтяните гайки. □



МАСЛО МАСЛЯНОЕ

АВТОМОБИЛИСТ СОВЕТСКИХ ВРЕМЕН ВЫБИРАЛ ОДНО ИЗ ТРЕХ МОТОРНЫХ МАСЕЛ — «ЖИГУЛЕВСКОЕ», «КАМАЗОВСКОЕ» ИЛИ АВТОЛ. СЕГОДНЯ СИТУАЦИЯ НЕСКОЛЬКО ИЗМЕНИЛАСЬ. СПЕЦИАЛИСТЫ CASTROL НАЧИНАЮТ РАССКАЗ О СОВРЕМЕННЫХ МОТОРНЫХ МАСЛАХ □ ПО ИНФОРМАЦИИ CASTROL

■ Главная функция масел, предназначенных для поршневых двигателей внутреннего сгорания, — это уменьшение трения и износа деталей мотора. Однако это не единственное их назначение: в частности, моторные масла должны обеспечивать охлаждение и поддерживать чистоту двигателя, защищая его от загрязнения.

Моторные масла получают путем смешивания базового масла (около 80%) с модификаторами вязкости (10%) и различными пакетами присадок (10%). Обычно присадки имеют синтетическое происхождение, но при определении принадлежности продукта к тому или иному классу этот факт не имеет значения, так как принимается во внимание в первую очередь происхождение базовых масел. Они, в свою очередь, по сложившейся мировой практике условно разделяются на:

— синтетические, которые производятся либо

путем прямого химического синтеза, либо сочетанием гидрогенизационных процессов крекинга и последующих стадий изомеризации и синтеза;

— минеральные, получаемые в результате разделения, очистки и облагораживания нефти;

— частично синтетические (их часто также называют полусинтетическими), получаемые смешением базовых масел различных типов.

Стоит учитывать, что синтетические масла имеют более широкий температурный диапазон, они стабильнее при нагреве и лучше работают в холодных условиях. Кроме того, они дольше сохраняют свои эксплуатационные свойства, поэтому их особенно рекомендуют в случаях увеличения межсервисных интервалов.

Основу синтетической базы обычно составляют полиальфаолефи-

ны (ПАО), эстеры или их смесь. Если не углубляться в детали, то ПАО получают из бутилена и этилена путем соединения коротких углеводородных цепочек в более длинные. Эстеры же представляют собой сложные эфиры и производятся как методом искусственного синтеза из спиртов и кислот, так и из натуральных растительных компонентов. Сложные эфиры обладают целым рядом преимуществ: их молекулы полярны, а значит, легче «прилипают» к металлу, а кроме того, масла на основе эстеров легко утилизируются после использования, что делает их более экологически чистыми. Однако эти плюсы имеют и оборотную сторону: базовое масло на основе сложных эфиров в 5-10 раз дороже минерального и, по сравнению с ПАО, гидрокрекингowymi и минеральными маслами, менее устойчиво к воздействию воды.

Присадки, хоть и составляют лишь десятую часть моторного масла, в значительной степени влияют на его свойства. Взаимодействие компонентов позволяет достичь эффекта синергии, когда присадки

«
ПРОИЗВОДИТЕЛИ КАТЕГОРИЧЕСКИ НЕ РЕКОМЕНДУЮТ ДОБАВЛЯТЬ КАКИЕ БЫ ТО НИ БЫЛО ПРИСАДКИ В КУПЛЕННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО САМОСТОЯТЕЛЬНО
»»



ОТ РЕДАКЦИИ

Даже среди специалистов нет единого мнения о таинственных буквах S и C в классификации API. Многие российские инженеры считают, что имеются в виду Service и Commercial. Другие же (и мы в их числе) склонны полагать, что подразумевается способ зажигания: Spark (искровое) для бензиновых двигателей и Compression (от сжатия) для дизелей, что кажется нам более логичным. Ситуация напоминает библейскую: верблюд, пытающийся пролезть сквозь игольное ушко, в первоисточнике был канатом. Кто рассудит?

усиливают свойства друг друга. Каждый пакет присадок содержит тщательно подобранные сочетания тех или иных элементов, каждый из которых направлен на придание маслу особых свойств. Например, антиоксиданты замедляют процессы окисления масла, дисперсанты поддерживают двигатель в чистоте, депрессанты препятствуют образованию кристаллов парафинов и т.д.

Стоит подчеркнуть, что производители категорически не рекомендуют добавлять какие бы то ни было присадки в купленное моторное масло самостоятельно. Некоторые автовладельцы склонны прислушиваться к советам знакомых и могут поддасться соблазну добавить дополнительные элементы, чтобы улучшить те или иные свойства готового продукта. Они не учитывают, что любой посторонний компонент может нарушить формулу, разработанную специалистами, и не только не улучшить характеристики масла, но и значительно снизить его качество.



Долгое время почти во всех двигателях внутреннего сгорания использовались масла без присадок, поэтому основным принципом классификации была вязкость. Современные продукты для смазывания деталей двигателя различны как по концентрации, так и по числу присадок, и, соответственно, по эксплуатационным свойствам. В основном, все современные моторные масла для легковых автомобилей являются универсальными и могут использоваться с равным успехом как в бензиновых, так и в дизельных двигателях. Однако в некоторых исключительных случаях остается необходимость создания

специальных масел. Кроме того, все больше внимания уделяется экологическим характеристикам производимых автомобилей, а значит, растут и требования к моторным маслам. Все это привело к тому, что были введены дополнительные эксплуатационные классификации. Наиболее распространенными отраслевыми классификациями для моторных масел являются спецификация Американского института нефти API и классификация европейской ассоциации автопроизводителей ACEA.

Ниже, в качестве примера, представлены краткие описания классов качества по классификации API. □

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ ПО API

| Категория и класс API | Область и условия применения |
|-----------------------------|--|
| Категория Service | |
| SN + | Введен в октябре 2011 г. для двигателей автомобилей 2011 модельного года и ранее. Масла класса SN созданы для обеспечения лучших защитных свойств против высокотемпературных отложений на поршневой группе, более жесткого контроля за образованием шлама и лучшей совместимости с материалами уплотнений. Категория SN в сочетании с энергосберегающими характеристиками соответствует классу ILSAC GF-5, объединяя в себе защиту турбокомпрессоров, топливную экономичность, совместимость с современными системами контроля токсичности, а также защиту двигателя при использовании этанолсодержащих топлив вплоть до E85. |
| SM + | Для двигателей автомобилей до 2010 г. выпуска |
| SL + | Для двигателей автомобилей до 2004 г. выпуска |
| SJ + | Для двигателей автомобилей до 2001 г. выпуска. |
| SH - | Для двигателей автомобилей до 1996 г. выпуска. |
| SG - | Для двигателей автомобилей до 1993 г. выпуска. |
| SF - | Для двигателей автомобилей до 1988 г. выпуска. |
| SE - | Для двигателей автомобилей до 1979 г. выпуска. |
| SD - | Для двигателей автомобилей до 1971 г. выпуска. |
| SC - | Для двигателей автомобилей до 1967 г. выпуска. |
| SB - | Для старых двигателей. Использовать, когда рекомендуется производителем. |
| SA - | Для старых двигателей. Использовать, когда рекомендуется производителем. |
| Категория Commercial | |
| CJ-4 + | Введен в 2004 г. Масла для быстроходных четырехтактных дизельных двигателей, соответствующих нормам выбросов 2010 г., равно как и для более ранних дизельных двигателей. Масла группы CJ-4 спроектированы для работы с дизельным топливом с содержанием серы до 0,05%. Однако использование данного масла с топливом с содержанием серы более 0,0015% может привести к негативному воздействию на выпускную систему и сокращению межсервисных интервалов. Данные масла совместимы с высокоэффективными системами очистки отработанных газов. Превосходят по эксплуатационным характеристикам масла категорий CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4 и CF-4 и могут успешно их заменять. Сервисные интервалы при применении масла класса CJ-4 и топлива с содержанием серы более 0,0015% дополнительно согласовываются с автопроизводителем. |
| CI-4 + | Введен в 2002 г. Для высокооборотных дизелей, спроектированных для стандартов по выхлопным газам 2004 г. Масла CI-4 созданы для двигателей с рециркуляцией выхлопных газов (EGR) и использования дизельного топлива с содержанием серы 0,5%. Могут использоваться вместо масел классов CD, CE, CF-4, CG-4 и CH-4. Некоторые масла могут соответствовать классу CI-4 Plus. |
| CH-4 + | Введен в 1998 г. Для высокооборотных дизелей, спроектированных под требования стандартов 1998 г. по выхлопным газам. Масла класса CH-4 созданы специально для использования с дизельным топливом с содержанием серы 0,5%. Могут использоваться вместо масел классов CD, CE, CF-4 и CG-4. |
| CG-4 - | Введен в 1995 г. Для мощных высокоскоростных дизелей, использующих дизельное топливо с содержанием серы менее 0,5%. Масла этого класса могут использоваться вместо масел классов CD, CE и CF-4. |
| CF-4 - | Введен в 1990 г. Для высокоскоростных, мощных дизелей с турбонаддувом и без него. Могут использоваться вместо масел классов CD и CE. |
| CF-2 - | Введен в 1994 г. Для высоконагруженных двухтактных дизелей. Может заменить CD-II. |
| CF - | Введен в 1994 г. Для внедорожной техники, для двигателей с распределенным впрыском, включая двигатели, работающие на топливе с содержанием серы более 0,5%. Могут использоваться вместо масел класса CD. |
| CE - | Введен в 1987 г. Для высокоскоростных дизелей с турбонаддувом и без. Могут использоваться вместо классов CD и CC. |
| CD-II - | Введен в 1987 г. Для двухтактных дизелей. |
| CD - | Введен в 1955 г. Для дизелей с турбонаддувом и без. |
| CC - | Для двигателей 1961 года выпуска. |
| CB - | Для двигателей средней мощности от 1949 до 1960 годов выпуска. |
| CA - | Для слабо нагруженных двигателей 1940-х и 1950-х годов. |

Примечание:

+ Действующий класс.

- Устаревший класс.

Более подробная информация на сайте www.castrol.com.ru.



АКАДЕМИЯ CONTI

ПАРАДОКС ИСТОРИИ ТЕХНИКИ: КОЛЕСО КАК ДРЕВНЕЙШЕЕ И ВАЖНЕЙШЕЕ ИЗОБРЕТЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА ДО СИХ ПОР НУЖДАЕТСЯ В СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ □ ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ CONTINENTAL AG

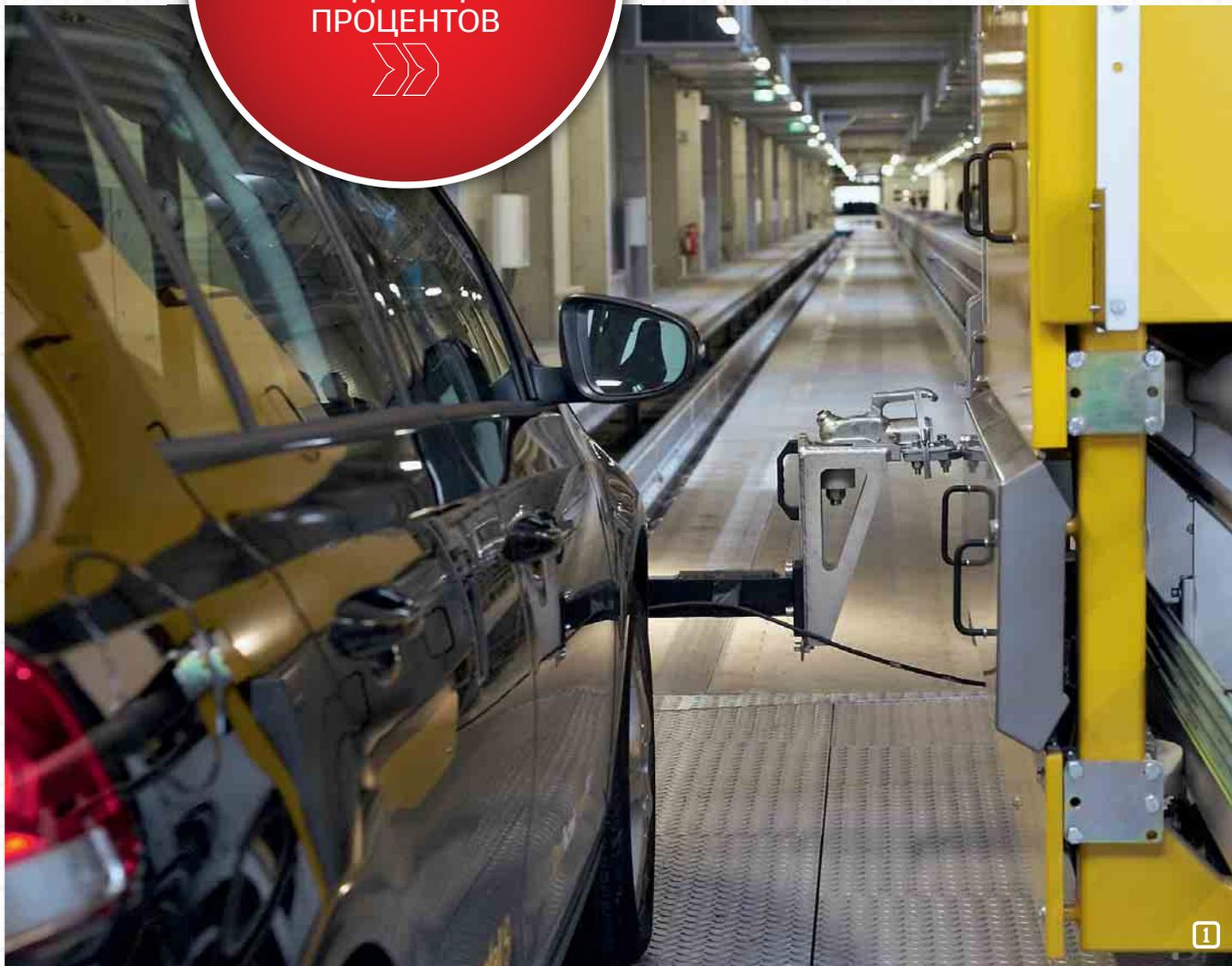
■ Честно говоря, само автомобильное колесо, трансформированное из каретного еще в первой половине прошлого века, вряд ли в ближайшие годы изменится: обод останется круглым, диск плоским, чуть выпуклым. Материалы, конечно, могут меняться, но не револю-

УЛУЧШЕНИЯ ОБЫЧНО
ИЗМЕРЯЮТСЯ
В ЕДИНИЦАХ
ПРОЦЕНТОВ

ционно. Зато надеваемая на колесо шина никак не получит своего окончательного вида. Оно и понятно: условия ее работы очень разнообразны. На ее конструкцию влияют эксплуатационные нагрузки, дорожное покрытие, тип и вес самого автомобиля, а также стиль вождения, по-

годные условия и множество других менее значимых факторов.

С завидной регулярностью производители выбрасывают на рынок все новые и новые модели шин. Срок жизни модели – года четыре. Затем появляется новинка, а старая модель выпускается еще какое-то время для рынка запчастей. Столь же регулярно разработчики приводят цифры, свидетельствующие о преимуществах «новоиспеченных» шин. Улучшения обычно измеряются в единицах процентов, лишь изредка доходя до десятка-двух. Такие значения «на ощупь»





улавливают лишь очень опытные водители, но люди склонны заблуждаться и ошибаться. Так что без инструментальных измерений сегодня не обойтись. Как, впрочем, и от многих других условий. Но начнем по порядку.

На заре мировой автомобилизации, всего лишь век с небольшим тому назад, единственным способом испытаний автомобиля в целом и отдельных его узлов и агрегатов была повседневная эксплуатация. Очень быстро добавился автомобильный спорт. Стали появляться лабораторные установки и стенды. Но самым точным методом долгие годы оставались статистические исследования, когда большая опытная партия изделий использовалась по прямому назначению на протяжении достаточно длительного отрезка времени, отказы и прочие отклонения регулярно фиксировались с целью последующего анализа. Получалось и до сих пор получается точно, но долго, дорого, громоздко и, главное, поздно.

Осознавая недостатки всех известных в ту пору методов, производители шин стали еще в середине прошлого века проводить натурные испытания, используя перекрываемые на время дороги общего пользования. Для тестирования летних покрышек ехали на юг, зимних – на север. Мокрую дорогу готовили уличными поливальными машинами, прочие метеоусловия приходилось либо покорно ждать, либо искать по свету. Спорт как метод, при огромных, как тогда казалось, затратах, если и давал результаты, то выборочные, неполные и не всегда своевременные. К тому же гонки, бывшие тогда и остающиеся по сей день мощным орудием рекламы, все дальше и дальше уходили от реальных условий эксплуатации автомобиля. Никому ведь не приходит в голову, как это практикуется на ралли, после проезда по гололеду снимать шипованные шины, чтобы не испортить шины об асфальт. И вряд ли самый рьяный фанат «Формулы-1» и любитель быстрой езды готов менять колеса каждые три часа.

Уже в начале 1960-х годов к специалистам отрасли пришло понимание, что менее хлопотно и, в конечном счете, не слишком дорого иметь в своем распоряжении закрытый от посторонних полигон с заданными параметрами конфигурации и покрытия тестовыми трассами. Здесь уже можно сравнивать шины между собой:

условия заездов более или менее одинаковые. А чтобы испытатели не сидели полгода без дела, полигонов требуется два – летний и зимний. Но о зимних задумались несколько позже, когда сезонные колеса стали приобретать популярность в Европе и Америке.

Инженерная мысль не стояла на месте. Создавались разнообразные лабораторные стенды, в той или иной степени имитирующие условия работы шины в реальных условиях и позволяющие осуществлять соответствующие измерения. Они реально помогли конструкторам ускорить процесс разработки, но по-прежнему давали неполную картину. Колесо, вращающее массивный барабан, в чем-то сопоставимо с колесом, разгоняющим автомобиль на дороге, но на эффективность торможения (обратный процесс) помимо шины влияют распределение нагрузки по осям, состояние деталей подвески и тормозного механизма и прочее. Причем влияние это зачастую осуществляется не напрямую, а опосредованно через колесо. Колесо, вращаемое ледяным диском в морозильной камере, дает определенное представление о поведении зимней шины, но внимательный ученик средней школы заметит, что векторы сил на стенде и в реальности

не совсем совпадают. Идеальных стендов на все случаи жизни пока не придумали.

Начало электронной эпохи стало вехой и для испытаний шин. Значительно повысилась точность измерений, невероятно ускорилась обработка данных. Вместо старомодного пятого колеса для определения параметров движения стали использовать приемники GPS. Но настоящим прорывом стало внедрение компьютерного моделирования. Появилась возможность конструировать изделие и испытывать его, минуя стадию изготовления опытных образцов. Но чуда не произошло, «автоматное столетие» пока не наступило. Изъян заложен в самую основу метода: программное обеспечение создается на базе данных, полученных ранее традиционными, «живыми» способами. Компьютерное моделирование вторично: оно позволяет лишь пройти протеренной дорожкой намного быстрее, чем раньше. Потребность в натуральных испытаниях нисколько не сократилась. Но общее повышение точности измерений и расчетов потребовало и новых подходов к условиям проведения тестов. Внутренним шагом в новом направлении стало создание концерном Continental испытательного комплекса AIBA (Automated Indoor Braking) ⊕

- 1 На стартовой позиции AIBA.
- 2 Момент начала торможения.
- 3 Результаты можно посмотреть на мониторе. Но только после остановки

КОНТИДРОМ

Главный испытательный центр концерна был открыт в 1967 году. Первым появился скоростной овал с двумя длинными прямыми, на котором развивается скорость до 250 км/ч. Его длина составляет 2,8 км. Угол наклона виражей в 58° допускает движение со скоростью до 180 км/ч без возникновения боковых нагрузок. На этой скорости в вираже руль можно не держать: машина сама опишет поворот. На овале проводится большая часть скоростных испытаний, если же необходимы скорости до 400 км/ч, то приходится прибегать к услугам других трасс. Например, итальянской Нардо.

Со временем на полигоне были построены и другие объекты. В 1972 году был сдан в эксплуатацию 1800-метровый орошаемый «короткий» трек с несколькими 90-градусными поворотами, в 1995-м – «длинный» (3,8 км), шириной от 7 до 10 м, допускающий скорости свыше 160 км/ч и, при необходимости, объединяемый со скоростным овалом. С 2003 года действует 600-метровый внедорожный участок с подъемами и спусками разной крутизны, «кривой» дорогой и даже бассейном с водой. Правда, более серьезные внедорожные испытания проводятся на другом полигоне концерна в Тхесе. На двух круглых орошаемых площадках проверяется стойкость шин к аквапланированию, на третьем, сухом, – к срыву с обода при падении давления.

Рельсовая система, вступившая в строй в 1985 году, позволила с большей точностью измерять тормозной путь автомобиля на разных покрытиях и определять момент начала аквапланирования. Два специальных участка дорог

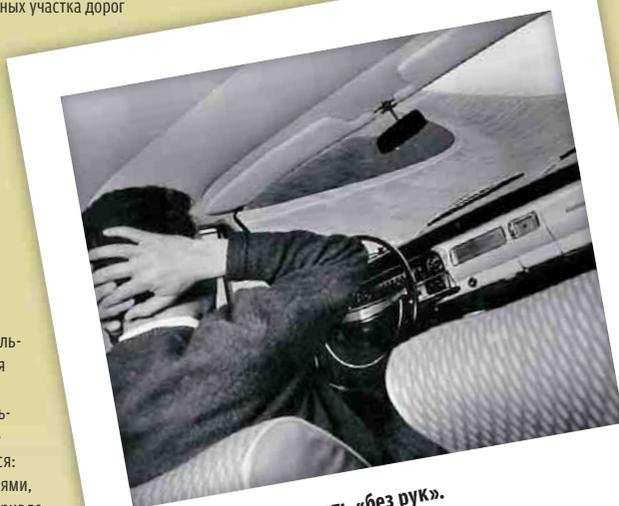
Контидрома используются для стандартизированных замеров уровня наружного и внутреннего шума.

В 2012 году начал работать комплекс AIBA.

Контидром – не единственный полигон концерна. Есть еще Арвидсьяур на севере Швеции, Идиада в Испании, Уанака в Новой Зеландии и другие трассы, в частности в США и Японии. Примечательно, что для получения сопоставимых результатов тхасский полигон принадлежащего Continental бренда General Tire выполнен (за небольшими исключениями) как точная копия Контидрома.

Все проводимые тесты делятся на субъективные и объективные. В первых измерительные приборы не используются: руководствуясь своим опытом и знаниями, оценку дают водители-испытатели и привлеченные эксперты. Результаты вторых – цифры, полученные в ходе измерений.

На Контидроме постоянно занято около 90 работников, от инженеров-испытателей до установщиков колес. С 1967 года на полигоне испытано почти два миллиона шин.



Вираж можно проехать «без рук».



Analyzer – Автоматический крытый тормозной анализатор), продемонстрированного журналистам в конце прошлого года на полигоне Контидром под Ганновером.

ПОД КРЫШУ!

Нет такого метеоявления, которое не влияло бы на работоспособность шин. Разве что свет далеких звезд, в отличие от солнечного, не вызывает старения резиновой смеси. Для получения достоверных и точных результатов испытаний необходимо максимально стандартизировать условия их проведения. Если разговор идет о влиянии шин на такой главенствующий параметр, как эффективность торможения, идентичными, помимо материальной части (тестового автомобиля и его механизмов,

тормозных колодок), должны быть скорость в момент начала торможения и сам этот момент, а также сила давления на педаль; горизонтальность и коэффициент трения дорожного покрытия; температура и влажность как окружающего воздуха, так и полотна дороги; толщина водной пленки на дороге, если таковая предусмотрена тестом; отсутствие ветра, инея, мороси. Этот, вероятно, неполный список наглядно показывает, что обеспечить абсолютное или близкое к тому равенство условий в естественной среде едва ли возможно. Конструкторы

Continental не только осознали эту несложную идею, но и настояли на строительстве защищенной от атмосферных воздействий тестовой «дороги», что было куда сложнее.

Специально построенный ангар длиной 300 м и шириной 3 м с климатическими установками разделили вдоль на три «коридора». Средний –



1 «Сухая» трасса Контидрома используется для проведения тестов преимущественно летом.

2 А «мокрая» трасса зимой и вовсе простывает.

3 Конусы были установлены по результатам торможения на хороших шинах. А вот результат использования плохих.

транспортный, по нему испытываемый автомобиль перемещается из зоны подготовки на стартовую позицию в противоположном конце здания. Перемещается автоматически, т.к. «на педалях» расположился робот, обеспечивающий своевременное начало торможения и дозированное нажатие на педаль. А багажник и салон чуть ли не полностью забиты измерительной аппаратурой. Развернутый на аналогичном железнодорожному поворотном круге автомобиль поступает на испытательную прямую. Для разгона машины до нужной скорости (максимум 120 км/ч) используется не собственный ДВС, а линейный электродвигатель мощностью в не-

«
НЕТ ТАКОГО МЕТЕОЯВЛЕНИЯ, КОТОРОЕ НЕ ВЛИЯЛО БЫ НА РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ШИН.
»





4

- 4 Для всесезонных испытаний выстроили целое здание.
- 5 «Каток» АИВА работает круглый год.
- 6 Другая часть оборудования устанавливается стационарно.

сколько Мегаватт. Маленький Golf разгоняется с его помощью быстрее, чем Bugatti. Такой мощностью можно было бы погасить всю округу, поэтому энергия для старта предварительно накапливается в конденсаторах.

В заданной точке при заданной скорости робот начинает тормозить, приборы – считывать и записывать информацию. Предусмотрено до пяти видов дорожного покрытия, пока задействовано три. Механизм их замены – не очень сложная, но впечатляющая своими масштабами часть комплекса. Представьте себе пролет стального моста с соответствующим покрытием проезжей части. Система домкратов и рельсовых путей позволяет приподнять этот «мост» и откатить в сторону, а на его место установить другой. Длина пролета, метров 50, превышает тормозной путь со стандартной скорости 100 км/ч. Система спринклеров позволяет увлажнить дорожное полотно. На случай отказа штатных тормозов предусмотрена механическая ловушка. Полностью остановившийся автомобиль вновь подхватывает манипулятор и откатывает его в техническую зону. За это время компьютер распечатывает результаты заезда. Один цикл испытаний занимает менее четырех минут.

Ничего принципиально нового в каждом из элементов и абсолютно новое качество испытаний в результате их взаимодействия. Тесты летних шин отныне можно проводить круглосуточно и круглогодично.

У вас зимние? Вам по левому коридору. Здесь размещается всего один вариант покрытия – голый лед, правда искусственный. Климатическая установка поддерживает заданную температуру льда и воздуха. Здесь также можно работать без остановки. Но в традиционном, «ручном» (точнее «ножном») режиме.

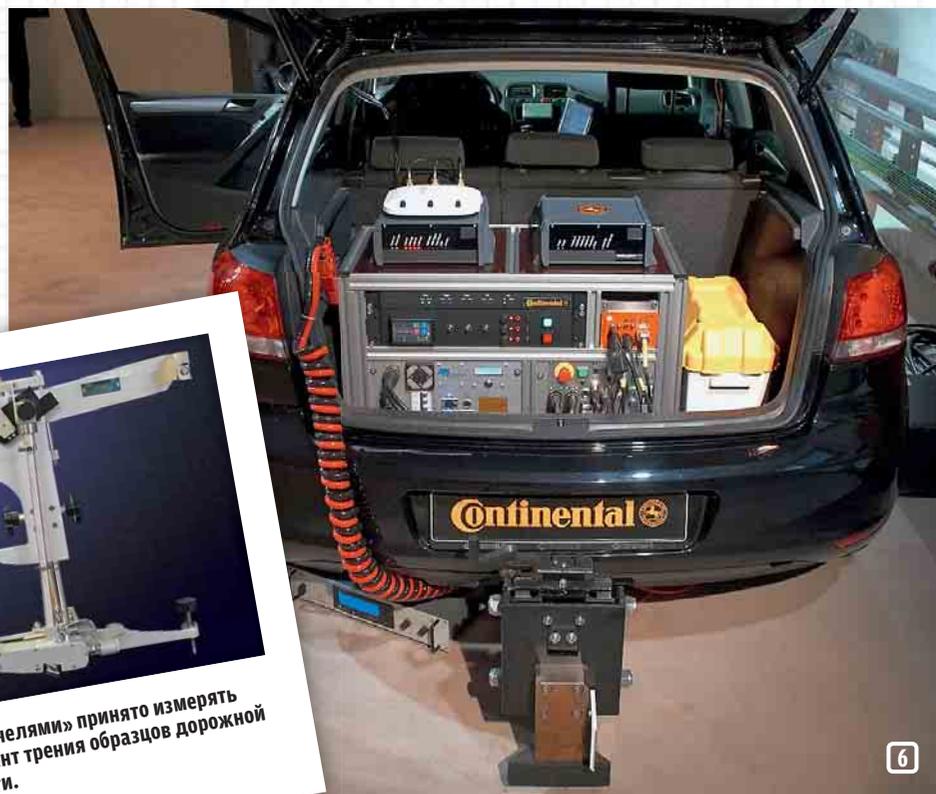
Температура воздуха в летнем отсеке регулируется в пределах от 10 до 25 градусов, в зимнем – от 5 до 12 градусов. Диапазон регули-

рования температуры льда – от минус 10 до минус 1 градуса.

Предполагается, что, когда комплекс выйдет на расчетную мощность, здесь можно будет проводить до 100 000 тестов в год. Стабильность воспроизведения заданных параметров тестов по сравнению с ранее использовавшимися методами возросла на 70%. Оборудование АИВА позволяет использовать в качестве тестовых легковые автомобили, внедорожники, фургоны и микроавтобусы, что соответствует потребностям современного шинного рынка. □



5



6



Таковыми «качелями» принято измерять коэффициент трения образцов дорожной поверхности.



НОВЫЕ ДВУХКОЛЕСНЫЕ

В ПРОШЛОМ ГОДУ С РАЗНИЦЕЙ В МЕСЯЦ В ЕВРОПЕ ПРОШЛИ ДВА КРУПНЕЙШИХ МОТОСАЛОНА: INTERMOT В ГЕРМАНИИ И EICMA В ИТАЛИИ. МНОГИЕ НОВИНКИ МОТОТЕХНИКИ, ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ НА ЭТИХ МЕРОПРИЯТИЯХ, В СЕЗОНЕ 2013 ГОДА ПОПАДУТ И В РОССИЮ. ВЗГЛЯНЕМ НА САМЫЕ ИНТЕРЕСНЫЕ ИЗ НИХ □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



BMW

Баварцы представили обновленный культовый тяжелый турэндуро R1200GS с практически новым двухцилиндровым оппозитным двигателем объемом 1170 см³ мощностью 125 л. с. с воздушно-жидкостным охлаждением. Плюс к тому: новое анти-проскальзывающее многодисковое сцепление в масляной ванне, возможность выбирать режим работы двигателя, оптимизированная подвеска, обновленный дизайн и множество опциональных фишек, например, электронная система регулировки подвески BMW Motorrad Dynamic ESA.

1 2 BMW R1200GS доминирует на рынке уже больше 30 лет и не собирается сдавать позиции.

TRIUMPH

В стане бешено набирающего популярность британского бренда — сразу три серьезных обновления, правда, в одном семействе: спортбайк Daytona 675 с трехцилиндровым двигателем и его отпрыски — нейкеды Street Triple и Street Triple R получили новую выхлопную систему,

шасси и обновленную раму, за счет чего стали более легкими и более острыми в управлении. Понятное дело, слегка поменялся и их внешний вид.

3 Triumph Daytona 675R — почти на 100% новый мотоцикл.

4 Triumph Street Triple R — более спортивный вариант «обычного» нейкеда.



5 Ducati Multistrada 1200 S Pikes Peak.
6 Ducati Multistrada 1200.



DUCATI

Новый турэндуро Ducati Multistrada 1200 по оснащению электроникой вплотную приблизился к современным беспилотным летательным аппаратам — водителю ему почти не нужен. Он получил новый двигатель Testastretta второго поколения, трехрежимную ABS, легкие изменения в дизайне и уникальную полуактивную подвеску Skyhook. Система обрабатывает данные дат-

чиков, смонтированных на нижней траверсе, подрамнике, маятнике и вилке мотоцикла, а также информацию от трекшн-контроля, ABS и о наличии пассажира и багажа и автоматически регулирует параметры работы подвески, соотнося положение мотоцикла с виртуальным неподвижным ориентиром, находящимся выше него, да еще и учитывает выбранный режим работы двигателя. В «базе» мотоцикл имеет системы ride-by-wire и Ducati Traction Control. **+**



1



2



3



HONDA

В модельном ряду Honda — пять новых аппаратов. Из них три построены вокруг одного, но зато тоже нового, рядного двухцилиндрового 500-кубового двигателя с жидкостным охлаждением мощностью 45 л. с.: спортбайк CBR500R, нейкед CB500F и кроссовер CB500X. Аппараты практически идентичны, отличаются только «взглядами на жизнь»: внешностью, ходом подвесок и некоторыми другими деталями.

Наконец-то классический CB 1100, выпускавшийся с 2009 года только для Японии и Австралии, доберется и до России! Двигатель 1140 «кубиков», 90 л. с., воздушно-масляное охлаждение, 93 Нм крутящего момента, современные инжекторы с программи-

- 1 Honda Gold Wing F6B — новое прочтение.
- 2 Honda CB 1100 — нестареющая классика.
- 3 Honda CBR500R — свежий взгляд.

руемыми картами впрыска PGM-FI, высокая топливная экономичность (около 4 л на 100 км), комбинированная АБС — этот мотоцикл только на вид ретро!

Gold Wing F6B — параллельная классической «Голде» ветвь эволюции: 1,8-литровый 6-цилиндровый оппозит и прекрасное шасси облекли в форму американского кастом-турера, чтобы составить конкуренцию определенным американским моделям для суровых бородастых дядек. Низкий ветровик, отсутствие в базе спинки для водителя и пассажира, плоские сиденья — о непринужденных прохватах по 1000 км в день речь не идет, зато можно установить в кофры музыку и пафосно перемещаться на более близкие расстояния.

4



SUZUKI

Культовый макси-скутер Burgman 650 к 2013 году похудел, стал на 15% экономичнее за счет модернизации двигателя, получил в «базе» новую приборную панель, зеркала заднего вида и ветровик с электроприводом.

Круизер Suzuki Intruder C1500T — теперь в стиле бэггер, т.е. с большим ветровиком и боковыми кофрами, с 1462-кубовым, самым мощным в классе, по словам производителя, двигателем (цифру, правда, не назвали). Аппарат заполнит пустующую нишу в линейке существующих круизеров Intruder с двигателями 800 и 1800 см³.

4 Suzuki Burgman 650 стал еще более комфортным.

5 Suzuki Intruder C1500T — кофры у бэггеров входят в «базу».

5



МОТОСАЛОН
INTERMOT ПРОВОДИТ-
СЯ В ГЕРМАНИИ С 1998
ГОДА, А МИЛАНСКАЯ
ВЫСТАВКА EICMA ОТ-
ПРАЗДНОВАЛА В ЭТОТ
РАЗ СВОЕ 70-ЛЕТИЕ



YAMAHA

Более или менее серьезным обновлениям подвергся только спортурист FJR 1300. Помимо обертки, изменилась и начинка: на мотор объемом 1298 см³ и мощностью 146 л. с. теперь наносится специальное износостойкое покрытие, он получил электронную систему управления дроссельной заслонкой, круиз-контролем и изменяемыми режимами работы двигателя D-Mode. У FJR 1300 появились трекшн-контроль, новая выхлопная система с двумя каталитическими нейтрализаторами, усовершенствованная полуавтоматическая коробка передач и электронно-регулируемая подвеска с 12 режимами работы. ☒



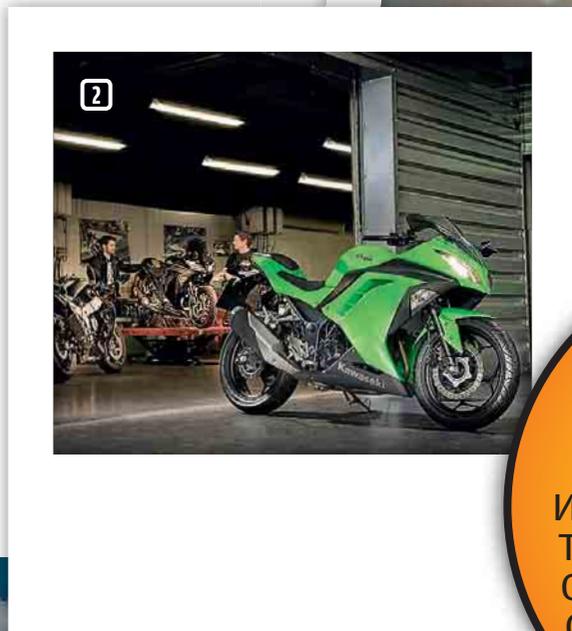
Концепт 3-цилиндрового двигателя Yamaha с крестообразным коленвалом.

6 Yamaha FJR1300AS — один из самых популярных спортуристов стал более комфортным и современным.



МОТО НОВИНКИ-2013

- 1 Kawasaki Z800 — потомок славного рода «Z».
- 2 Kawasaki Ninja 300 — молодежь требует большего.
- 3 Kawasaki Ninja ZX-6R — теперь с трекшн-контролем и АБС.



«
УРОЖАЙ НОВИНОК
НА 2013 ГОД СОБРАН
ДОСТОЙНЫЙ, ХОТЯ
И НЕ ВСЕ ПРОИЗВОДИ-
ТЕЛИ СМОГЛИ ПОХВА-
СТАТЬСЯ ЧЕМ-ТО ДЕЙ-
СТВИТЕЛЬНО НОВЫМ
»

KAWASAKI

Среднекубатурные нейкеды семейства Z подросли до 800 см³: байки выделяются угловатым современным дизайном, имеют электронную панель приборов и стоп-сигнал со светодиодами в форме буквы Z. Мощность двигателя Z800 — 113 л. с., аппарат оснащен регулируемой подвеской. Базовая модель Z800e оборудована мотором мощностью 94 л. с. и не имеет регулируемой подвески.

Kawasaki обновила и свою спортивную линейку. Новинка — спортбайк Ninja 300 — подросший и переработанный Ninja 250. Обновленный Ninja ZX-6R получил двигатель объемом 636 см³, улучшенную эргономику, проскальзывающее сцепление и более наполненную базовую комплектацию с интеллектуальной вспомогательной антиблокировочной тормозной системой KIBS и возможностью выбора режима мощности и работы двигателя.



4

KTM

Двухцилиндровый экономичный двигатель нового 1190 Adventure выдает мощность 150 л. с., при этом мотоцикл весит всего 230 кг. Электроникой аппарат напичкан чуть более чем под завязку: система drive-by-wire и трекшн-контроль позволяют четко контро-

лировать распределение мощности и крутящего момента на любых поверхностях и при любом режиме езды; нажатием кнопки на руле водитель управляет электронно-регулируемым шасси, настраивая предварительное поджатие пружин в обеих подвесках и выбирая настройки демпфирования. Уникальную комбинарованную тормозную систему с АБС, созданную при участии компании

Bosch, можно отключать или переводить в режим Offroad, при котором заднее колесо может блокироваться, что иногда полезно на бездорожье, а переднее — нет.

Линейка городских аппаратов KTM Duke пополнилась 390-м «Герцогом» с 373-кубовым двигателем мощностью 44 л. с., установленным в то же шасси, что и у младших «дворян» 125 Duke и 200 Duke. □



4 KTM 390 Duke.
5 KTM 1190 Adventure.



5

VICTORY

Американский бренд Victory, лелеющий надежду когда-нибудь догнать и перегнать Harley-Davidson (о юбилейной линейке этого бренда мы рассказывали в №11 за 2012 г.), пополнил линейку-2013 двумя мощными круизерами Judge и Boardwalk, оборудованными одинаковым 2-цилиндровым V-образным двигателем Freedom 106/6 объемом 1731 см³ с инжектором, балансирным валом и воздушно-масляным охлаждением. Мотор выдает 152 Нм крутящего момента и работает в паре с 6-ступенчатой КПП.

Judge — мускул-байк, напоминающий автомобиль The Judge из специальной серии Pontiac GTO 1969 г.в. Boardwalk — классический круизер Victory с длинными обрезаемыми крыльями и самым широким из всех моделей фирмы рулем.

6 Victory Boardwalk — для неспешных «променадов».

7 Victory Judge — красавцы мускул-байки возвращаются!



6



7



ПОДЪЕМ МАНУФАКТУРЫ

КАК НИ ОТНОСИТЬСЯ К ТЕХНИКЕ STELS, ВСЕ ЖЕ ОНА ОСТАЕТСЯ, ПОЖАЛУЙ, САМОЙ МАССОВОЙ В РОССИИ, ИБО ПО СООТНОШЕНИЮ ЦЕНА-КАЧЕСТВО-ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ ЕЙ ВЯРД ЛИ НАЙДЕТСЯ КОНКУРЕНТ. ДА И КАЧЕСТВО УЛУЧШАЕТСЯ С КАЖДЫМ ГОДОМ, В ТОМ ЧИСЛЕ БЛАГОДАРЯ МОДЕРНИЗАЦИИ И ЛОКАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО КОМПАНИИ «ВЕЛОМОТОРС»



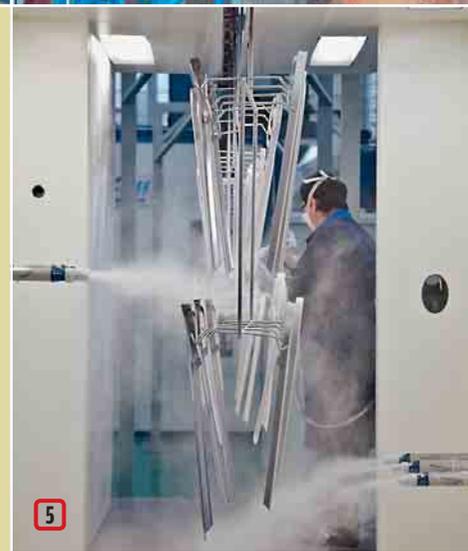
ОДИН ИЗ ЗАВОДОВ «ВЕЛОМОТОРС», выкупленный компанией в 2008 году, находится в городе Жуковка Брянской области. Раньше он выпускал велосипеды «Десна», а теперь — велики, квадроциклы и снегоходы Stels.

Завод построили практически заново: один полуразвалившийся старый корпус специально оставили «на память», другие либонесли, либо, сохранив каркас, достраивают современными стенами и перекрытиями. Внутри цехов — удивительно чисто, строго и спокойно: рабочие не суетятся, почти не разговаривают, не бродят бесцельно. Перекуры и обед — строго по расписанию. Завод — практически единственное достойное место работы в городе, и большинство жителей так или иначе связаны с ним. Конкурс на рабочие места большой, так что халтурить не получится.

На заводе запущен полный цикл производства велосипедных рам (от заготовки до финишной покраски), конвейер по сборке велосипедов, модернизированный сварочный цех по изготовлению рам для мотовездеходов. В новом цехе работают два сборочных конвейера: один для мотоциклов и скутеров, второй для квадроциклов.

Однако завод энергично отходит от простой сборки и стягивает производство комплектующих под свою крышу. ⊕

- 1** На трубопрокатном стане листы стали сгибаются, свариваются в трубы и режутся. Выход — до 90 м трубы в мин.
- 2 3** Ротоформовочная и термопластиковая установки делают пластиковые детали.
- 4 5** Велорамамы очищают дробеметом, красят порошковым методом в два слоя и покрывают лаком.





1

1 Через 2-3 года завод планирует выпускать до 1 млн великов в год.
2 3 Прямо с конвейера готовые квадрики попадают на диагностический стенд.



2



3

Уже сейчас рамы великов и квадриков (а скоро и снегоходов) полностью делаются на заводе: с Новолипецкого металлургического комбината поступают стальные листы, которые режутся на полосы разной ширины, сгибаются и свариваются в трубы нужного диаметра, из которых потом сварят рамы, вилки, рулевые стойки и другие части велосипедов, снегокатов, мотовездеходов и снегоходов.

Весь пластик для квадриков серии Hunter и снегоходов Stels тоже делается на заводе методом литья, ротоформовки или выдува из гранулированных полимеров.

Уже проходит финальные испытания станок для изготовления литых алюминиевых деталей, например, опор двигателя для снегохода, который запустят в серию уже весной 2013 года. А через год-полтора планируется начать строи-

тельство цеха гальванизации — будут хромировать велорули и другие детали.

Мало того, уже строится отдельный цех для литья алюминиевых деталей нового двигателя для квадроциклов и снегоходов, который будут производить по чертежам, технологиям и под строгим контролем одной немецкой фирмы, название которой пока, правда, не разглашается. Так что в обозримом будущем тайваньско-китайские друзья Stels будут огорчены известием о прекращении сотрудничества с ними в деле сборки квадроциклов — компания хочет значительно поднять качество своей продукции, переведа ее на новый, более надежный и технологичный силовой агрегат. А когда «Веломоторс» достроит и запустит собственный конструкторско-дизайнерский цех, может быть, эргономику и дизайн техники также удастся поднять на новый уровень. □



STELS

Безграничные возможности

ATV

реклама



STELS ATV400
Hunter

STELS ATV600GT

STELS ATV800D EFI

STELS UTV 800
Dominator



Квадроциклы STELS – бесспорные лидеры российского рынка, производятся на Жуковском МотоВелозаводе и их по праву можно назвать продуктом отечественного производства. Мотовездеходы завоевали доверие среди покупателей надежностью японских комплектующих, отменными ходовыми качествами и доступными запасными частями.

Тел.: +7 (495) 730-88-35 / +7 (495) 559-02-00.
www.velomotors.ru



НА ТРИЦИКЛЕ ПО ИТАЛИИ

В ОЧЕРЕДНОЙ ОТПУСК МЫ СТАНДАРТНО ОТПРАВИЛИСЬ НА МОТОЦИКЛЕ, ВЕРНЕЕ НА ТРИЦИКЛЕ SAN-AM SPYDER. ПОСЕТИЛИ ПЯТЬ БОЛЬШИХ ГОРОДОВ ИТАЛИИ: ВЕНЕЦИЮ, ФЛОРЕНЦИЮ, ПИЗУ, ГЕНУЮ И МИЛАН – КАЖДЫЙ ИЗ НИХ СОВЕРШЕННО НЕ ПОХОЖ НА ДРУГОЙ. В ЭТОМ, ВИДИМО, ОТЛИЧИЕ ИТАЛИИ ОТ МНОГИХ ДРУГИХ ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАН.

◻ НАТАЛЬЯ УМНОВА ◻ ФОТО АЛЕКСЕЯ ВОЗНЮКА



ЧТО ЗА ЗВЕРЬ CAN-AM SPYDER?

По габаритам и форм-фактору — это снегоход на колесах. Двигатель — литровый 2-цилиндровый V-образный Rotax. Коробка полуавтоматическая, 5-ступенчатая + задний ход. 6-й передачи овердрайва не хватает!

К управлению надо привыкнуть: приходится рулить рулем, а не телом, как на мотоцикле, прикладывая к этому серьезные усилия, особенно на серпантинах. Нужно также крепко держаться коленями, чтобы не выкинуло в повороте.

В городе Spyder бесполезен, т.к. сочетает в себе все минусы мотоцикла и автомобиля одновременно: в междурядье не пролезает, и стоишь на нем в пробке под дождем или солнцем без крыши. Но не надо на нем по городу ездить — он создан для путешествий и дает уникальную возможность почувствовать себя мотоциклистом, но с комфортом и без страха упасть!



1 Флоренция. В этом доме жил предполагаемый возлюбленный английской королевы Елизаветы I Роберт Дадли.

ВПЕРВЫЕ ПЕРЕГОН МОСКВА — БРЕСТ не стоил мне серьезных физических усилий. Can-Am Spyder создан для путешествий: устойчивый, комфортный, в кофры влезает все необходимые (т.е. купальник один, а не три) вещи на двоих человек с расчетом на две недели, регулируемый ветровик, подогрев ручек, радио... И зашкаливающий вау-фактор: пешеходы оборачиваются, машины пропускают!

До Италии — три дня в относительно щадящем режиме. В Польше уже совсем скоро достроят автобан Брест — Варшава, а от Варшавы до Чехии и Германии он уже готов, так что еще чуть-чуть, и Польшу можно будет легко проехать за полдня.

ВЕНЕЦИЯ

Жить в самой Венеции накладно. Но за приемлемые деньги можно обосноваться в пригороде, например Мирано, и ездить либо на своем, либо на общественном транспорте на остров. Домишки и достопримечательности в Венеции довольно обшарпанные: не удивительно, ведь их каждый год по несколько раз затапливает. Но эта обшарпанность придает городу шарм и натуральность. Как и безумная сеть улиц-каналов-тупиков-закоулков, где и с картой заблудиться — на раз. Очень бродильный город! В музеи и собор Сан-Марко — очереди на полдня. Во всей Италии почти круглогодично толпы туристов — к этому надо быть готовым. Но и просто погулять по Венеции — удовольствие. Особенно вечером, когда она становится поистине романтической.

«ИТАЛИЯ В МИНИАТЮРЕ»

Но даже больше, чем легендарная Венеция, поразил парк «Италия в миниатюре», что рядом с городом Римини.

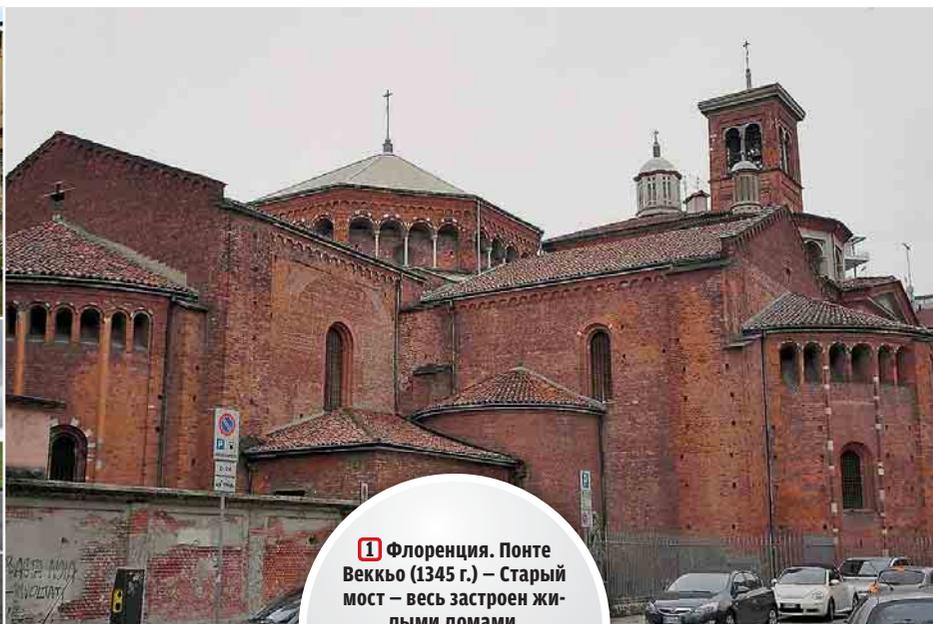
Основная часть парка — искусственный остров в форме итальянского «сапога». На нем в приблизительной географической привязке расположены до упоминания детальные макеты основных достопримечательностей: Миланский, Флорентийский, Римский соборы, виадуки, поселение этрусков, Колизей, Венеция, палаццо Сфорца и другие замки, железные дороги с движущимися составами и прочее, и прочее. Количество культурных памятников на кв. м территории потрясает! Сразу проникаешься масштабом «бедствия» и понимаешь, что никаких двух недель на страну не хватит и приезжать придется еще не раз.

ФЛОРЕНЦИЯ

В центре не развернуться: даже автомобили типа Smart великоваты для этого города. Поэтому все ездят на скутерах, велосипедах, на смешных электромобилях Renault Twizy или ходят пешком.

Город состоит из огромных домов по 3–4 этажа, которые у нас вполне сошли бы за 5-этажные, с внутренними дворами, колоннами, лепниной, облицованные рустом или мрамором, и все это построено в 13–16 веках без кранов и экскаваторов.

Самое грандиозное сооружение Флоренции — собор Санта-Мария-дель-Фьоре. Возводить его начали в 13 веке, а закончили только в 19-м. Архитектор Филиппо Брунеллески, который построил чуть не половину самых значимых зданий Флоренции, сам придумал и спроектировал специальные строительные машины, которые поднимали стройматериалы на высоту 55 м для устройства купола. На Флоренцию, похорошему, надо дней пять, чтобы ☹



- 1 **Флоренция. Понте Веккьо (1345 г.) – Старый мост – весь застроен жилыми домами.**
- 2 **Пиза. Баптистерий собора Санта-Мария Ассунта обладает уникальной акустикой.**



успеть не только побродить по городу и окрестностям, но и посетить соборы, дворцы и, конечно, галерею Уффици — известнейший музей европейского изобразительного искусства.

ПИЗА

От Флоренции до Пизы всего около 100 км. Итальянские автоводители признаны самыми невоспитанными в Европе и во многом похожи на российских: в городах не чураются парковать машины вторым рядом на аварийке, подрезают, на кругах опережают, скоростной режим не соблюдают (хотя радаров на трассах много и многие направлены в задний номер) и вообще ведут себя хамовато.

Пизанскую башню совсем недавно отремонтировали и обещают, что в ближайшие лет 100 ей ничего не грозит. Поэтому на нее можно подняться и обо-

ЦЕНА ВОПРОСА

КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ

| | |
|---|-------------------------|
| Виза | шенгенская |
| Консульский сбор, евро | 35 |
| Национальная валюта | евро (1 евро ~ 40 руб.) |
| Стоимость двухместного номера (евро/ночь) | 35-110 |
| Средний счет в ресторане на двоих, евро | 65 |
| Покататься на гондоле в Венеции, евро: | 80-300 |
| Билет в парк «Италия в миниатюре», евро: | 22 |
| Билет на Пизанскую башню, евро: | 15 |

ДОРОГА

| | |
|---|--------|
| Платное шоссе, евро | 130 |
| Протяженность маршрута, км | 6650 |
| Средний расход топлива, л/100 км | 10 |
| Средняя стоимость бензина, евро/л. | 1.8 |
| Макс. разрешенная скорость, км/ч | 130 |
| Макс. допустимый уровень алкоголя в крови, промилле | 0.5 |
| Штраф за неправильную парковку, евро: | 25-70 |
| Штраф за превышение скорости, евро: | 20-760 |



3 Римини. Парк «Италия в миниатюре». В Подмоскowie планируется построить подобный парк «Россия в миниатюре»! А в Санкт-Петербурге уже действует «Грандмакет» — миниатюрная модель нашей страны.

4 Венеция. Жизнь обычных венецианцев не назовешь простой и комфортной.



зреть город с высоты 50 м. Совсем небольшой уклон в 5° хорошо ощущается, когда поднимаешься по винтовой лестнице: то и дело наваливаешься на стену.

Площадь с собором Санта-Мария Ассунта, колокольной которого и является Пизанская башня, выглядит совершенно игрушечно: здания собора, баптистерия и башни начищены до блеска, травка ровно пострижена. А вокруг — довольно неприглядные домики и часть старой городской стены. Целый город обязан своим процветанием ошибке архитектора — смотреть в Пизе, кроме башни и ее собора, нечего. А ведь не все даже по собор знают.

ГЕНУЯ

Пример города контрастов: в сотне метров от центральной площади с прекрасными дворцами — грязные, воню-

чие улочки, где живут африканцы. Порт, что поделат. Генуя очень многоярусная, стоит на склоне горы, поэтому передвижение по городу пешком — дело нелегкое. Постоянно приходится куда-то карабкаться то по очень наклонной улочке, то по лестнице. Зато развит общественный транспорт: троллейбусы, целая одна ветка метро вдоль берега (закрывается в 9–10 вечера), много фуникулеров и... настоящий лифт, в котором спускаешься с одного яруса города на другой. Входит в общую систему ОТ, и проехать на нем можно по тому же билету, что и на метро.

МИЛАН

По Милану бродили под дождем в модтождевиках и шляхах: столица моды, надо соответствовать. После Флоренции и Генуи город не впечатлил, хотя инте-

ресного и разнопланового в нем тоже предостаточно. Помимо знаменитого Миланского собора, есть церковь с костницей и церковь с уникальной стеной за алтарем, в которой обычной ниши нет, но она нарисована на стене так, что создается полная оптическая иллюзия ее наличия — опознать «обман» можно только почти вплотную подойдя к стене. И, конечно, необъятный замок Сфорца 14 века!

Каждый город, что мы посетили, запомнился чем-то особым. Венеция — романтическая и очень запутанная. Флоренция — величественная, пропитанная духом истории. Пиза — сувенирная. Генуя — разноплановая, многоярусная, удивляющая. Милан — современный, модный. За почти две недели удалось увидеть только малую часть всех интересностей Италии. Ездить туда не переездить, еще бы не так дорого все было! □



СКАЗАНО – СДЕЛАНО

«ФОЛЬКСВАГЕН БРОСАЕТ НОВЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ВЫЗОВ – МЫ ОТКРЫВАЕМ ПРОГРАММУ WRC», – ЭТА ФРАЗА БЫЛА ПРОИЗНЕСЕНА ШЕФОМ ОТДЕЛА РАЗРАБОТОК VOLKSWAGEN УЛЬРИХОМ ХАКЕНБЕРГОМ НА ОСТРОВЕ САРДИНИЯ, ГДЕ ПРОХОДИЛА ПРЕЗЕНТАЦИЯ НОВОГО ПРОЕКТА НЕМЕЦКОГО КОНЦЕРНА. А ПОЛТОРА ГОДА СПУСТЯ УЛЬРИХ ПРОИЗНЕС СЛОВА НАПУТСТВИЯ VOLKSWAGEN POLO R WRC, СВЕРКАЮЩЕМУ В ЛУЧАХ ПРОЖЕКТОРОВ НА СТАРТОВОЙ РАМПЕ RALLYE MONTE-CARLO, ПЕРВОГО ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА МИРА 2013 ГОДА □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА



НЕТ, Я НЕ ТОРОПЛЮ ВРЕМЯ, И РЕАЛЬНОЕ ралли «Монте-Карло-2013», конечно же, стартует лишь 15 января. А стартовый подиум перед знаменитым казино, на который под аплодисменты 250 журналистов и гостей въехал Volkswagen Polo R WRC, стал заключительным аккордом в представлении нового игрока на поле World Rally Championship. И буквально до этого момента о технической составляющей проекта было известно не так много. Разве что некоторые базовые истины, декларированные еще на той самой «островной» презентации. Тогда Ульрих Хакенберг отметил лишь, что «Polo обеспечивает идеальный базовый пакет для чемпионата мира по ралли, а его размеры являются оптимальными для нового поколения прототипов WRC». Тогда же Крис Ниссен, в то время возглавлявший VW Motorsport, заметил: «Новый технический регламент

WRC идеально сочетается с философией Volkswagen в развитии производства автомобилей. Здесь основное значение имеют такие факторы, как сокращение расходов, надежность и эффективность». Поменялась ли по мере развития концепция проекта? К примеру, на мой вопрос, использовался ли в качестве основы для проекта WRC базовый двигатель из линейки VW, технический директор VW Motorsport Вилли Рампф ответил, что работа велась над так называемым «глобальным гоночным двигателем». «При разработке специального двигателя мы имеем возможность представить, какие “гражданские” моторы мы сможем иметь в будущем», — пояснил Рампф. А отсюда и следующий вопрос, действительно ли сам технический



- 1 Вилли Рампф с большим удовольствием говорил о ралли, нежели о «Формуле-1».
- 2 В презентации принимал участие и легендарный Жаки Икс.
- 3 Донатус Вихельхаус — глава отдела двигателей.

директор верит, что автомобильный спорт реально ускоряет прогресс в автопроме? «Да, я считаю, что мы быстрее добьемся прогресса в области развития серийных моторов, если будем активно применять технологии, используемые при разработке гоночных двигателей», — уверен Рампф. Ну как же здесь было не вспомнить, что в свое время Вилли Рампф был инженером в команде «Формулы-1» Sauber! Что, и инжиниринг в «Формуле-1» ведет к быстрому и реальному прогрессу в автомобилестроении? «Все, что касается “Формулы-1”, я комментировать не буду, — смеется Вилли. — А если серьезно, то в “Формуле-1” проводится очень много тестов на симуляторах, потому эта дисциплина и более предсказуема. А в WRC гораздо больше сюрпризов, и роль гонщика здесь гораздо важнее. Но давай вернемся к теме ралли». Что ж, вернемся. Насколько серьезно изменился автомобиль? Тот, который в качестве прототипа год назад вышел на тестовые трассы, и сегодняшний вариант, появившийся на рампе перед казино? Это результат эволюции, или имеют место изменения революционные? «Это, конечно же, не революция, подразумевающая большой скачок. Мы шаг за шагом совершенствовали автомобиль, — говорит Вилли Рампф. — Но могу отметить, что сегодня на Polo R WRC нет ни одной детали, не претерпевшей изменений. Первоначально приоритет отдавался обеспечению надежности, а затем мы работали над скоростными характеристиками». Имелись и еще вопросы, которые невозможно было не задать техническому директору. Например, использовался ли в проекте WRC опыт успешных выступлений команды VW Motorsport в ралли-рейдах? И насколько тесной была работа с компанией Skoda Motorsport? «Что касается ралли-рейдов, то этот опыт использовался не столь широко. Уж очень разные дисциплины: ралли-рейды — специфическая дисциплина, и здесь





1



2



3



4

крайне важна надежность, а в классическом ралли гораздо больше нюансов, касающихся поведения автомобиля на трассе. А с компанией Skoda Motorsport мы действительно очень плотно сотрудничали. Но в большей степени это касалось подготовки персонала, тренировки технических служб, отработки вопросов логистики».

Немало вопросов было и к нынешнему директору VW Motorsport Йосту Капито, сменившему на этом посту Криса Ниссена. Но сначала я заинтересовался, насколько легко дался Йосту переход из спортивного подразделения «Голубого овала» в Volkswagen. И еще. В Ford Капито пришел в период выступлений «готового продукта», а здесь предстояла работа над новым проектом. Велика ли разница? Где было сложнее? «Разумеется, Ford и Volkswagen — две абсолютно разные команды, но и в первой, и во второй я постоянно наслаждаюсь своей работой. Причиной этому — люди. Коллектив очень профессиональный, все его члены очень доброжелательны и нацелены на успех. И потому та самая разница в организации работы для меня не явилась проблемой. Сейчас в моем подчинении порядка двухсот специалистов, из которых около сотни заняты в программе WRC. Что касается проекта Volkswagen Polo R WRC, то в то время, когда я возглавил VW Motorsport, он уже набирал обороты, в команде был Себастьян Ожье... Так что мне не пришлось начинать с нуля. Кроме того, наше подразделение имело отличную возможность одновременно заниматься двумя программами: совершенствовать

автомобиль Polo R WRC и получать необходимый опыт в работе команды, участвуя практически во всех этапах чемпионата мира с машиной Skoda Fabia S2000. И здесь результат говорит сам за себя: 11 побед в классе из 12 стартов», — говорит Йост Капито. При этом руководство VW Motorsport ставит перед командой вполне конкретные задачи: 2013 год будет для Polo R WRC «учебным», в 2014-м предполагается борьба за победу на отдельных этапах, а в сезоне-2015 — за чемпионский титул. Разумеется, весьма интересно было узнать, как Капито оценивает сегодняшние кондиции Polo R WRC. Здесь Йост продемонстрировал как прагматизм, так и уверенность в качестве «продукта»: «Успех нельзя запланировать, но достичь цели можно лишь в том случае, если ее заранее обозначить. Наш автомобиль не прошел ни единого километра спецучастков, и сейчас бессмысленно сравнивать его потенциал с возможностями конкурентов. Но уже в 2013-м мы хотим добиться финишей в первой тройке».

Что и говорить, время для прихода в чемпионат мира по ралли VW Motorsport выбрал достаточно удачное: новый промоутер WRC, Red Bull Media House, обещает активно работать над внедрением прямых трансляций. А посему в качестве маркетингового инструмента мировой чемпионат может стать еще более привлекательным для автопроизводителей. Именно так считает и директор по маркетингу и коммуникациям VW Motorsport Стефан Мозер: «Мы провели исследование, касающееся популярности той или иной

- 1 Старая гвардия WRC: Юха Канккунен, Карлос Сайнц и Маркку Алэн.
- 2 Себастьян Ожье.
- 3 Яри-Матти Латвала.
- 4 Дорожная версия VW Polo R WRC.

дисциплины автоспорта. На первом месте, естественно, «Формула-1», затем с примерно одинаковым количеством баллов, «Дакар» и WRC. И лишь потом кольцевые дисциплины — WTCC, GT, DTM... И если прямые трансляции со спецучастков станут реальностью, рейтинг ралли еще повысится. Вспомните биатлон. Раньше человек с винтовкой убежал в лес и появлялся перед зрителями лишь на финише. Сегодня всю борьбу и на лыжне, и на стрельбище мы видим от начала до конца в прямом эфире». Отдельной темой проекта Polo R WRC был вопрос пилотов. Полтора года назад, на Сардинии, присутствовали участники ралли-рейдовой программы VW Motorsport Карлос Сайнц и Нассер Аль-Аттия. О том, кто сядет за руль раллийных VW Polo, Крис Ниссен соаварищи предпочитали не говорить, но журналисты быстро предположили, что Карлос займет место в тестовой программе, а Нассер, чем черт не шутит, станет одним из пилотов команды. Реальность оказалась несколько иной: Сайнц действительно работал на тестах прототипа, а первым контрактом с командой подписал экипаж в составе Себастьяна Ожье и Жюльена Инграссии. А после того как Ford объявил об окончании спонсирования мировой раллийной программы, к французскому экипажу



5

присоединился экипаж финский: Яри-Матти Латвала со штурманом Мииккой Анттилой. Третьим в VW Motorsport будет экипаж в составе Андреаса Миккельсена и Микко Маркулы. Ожье и Латвала начнут чемпионат с первого же этапа — ралли «Монте-Карло», а Миккельсен присоединится к ним на четвертом этапе. Именно так планируют в VW Motorsport, и пока все действительно идет по намеченному плану. Во всяком случае, на презентации в Монако Йост Капито подтвердил, что уже через неделю после этого события все мероприятия по омологации VW Polo WRC будут завершены. □



6

5 В 2012-м VW Motorsport возглавил Йост Капито.
6 Двукратный победитель IRC Андреас Миккельсен рад вернуться в чемпионат мира на автомобиле WRC.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ VOLKSWAGEN POLO R WRC

| | |
|----------------------|--|
| Размеры | 3976/1820/1356 мм |
| Минимальный вес | 1200 кг |
| Двигатель | поперечно расположенный, 4-цилиндровый, с турбокомпрессором и интеркулером, 1600 см ³ , 315 л. с. при 6250 мин ⁻¹ , максимальный крутящий момент 425 Нм при 5000 мин ⁻¹ |
| Воздушный рестриктор | 33 мм (по требованиям FIA) |
| Коробка передач | секвентальная 6-скоростная |
| Сцепление | двухдисковое, с гидравлическим приводом |
| Привод | постоянный полный, с самоблокир. передним и задним межосевыми дифференциалами |
| Подвеска | McPherson с амортизаторами ZF, ход подвески ≈ 180 мм на асфальте и ≈ 275 мм на гравии |
| Рулевое управление | реечное, с сервоприводом |
| Тормоза | дисковые, вентилируемые, с 4-поршневыми суппортами, передние – 350 мм для асфальта и 300 мм для гравия, задние – 300 мм для асфальта и гравия |
| Колеса | 8x18 дюймов для асфальта, 7x15 дюймов для гравия |
| Динамика | 200 км/ч (в зависимости от передаточных чисел КП), 3,9 с до 100 км/ч |





НА «ДАКАР»! И В АФРИКУ...

К ПОБЕДАМ КОМАНДЫ «КАМАЗ-МАСТЕР» МЫ ПРИВЫКЛИ. ПРИВЫКЛИ НАСТОЛЬКО, ЧТО ВОЗВРАЩЕНИЕ С ОЧЕРЕДНОГО «ДАКАРА» БЕЗ «ЗОЛОТОГО БЕДУИНА» ВОСПРИНИМАЕМ ЕСЛИ И НЕ КАК ТРАГЕДИЮ, ТО С ИЗРЯДНОЙ ДОЛЕЙ ОГОРЧЕНИЯ. УСПОКАИВАЕМ СЕБЯ ПЕРЕЧИСЛЕНИЕМ ОБЪЕКТИВНЫХ И СУБЪЕКТИВНЫХ ПРИЧИН. И ЖДЕМ РЕВАНША... □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА

ЧТО КАСАЕТСЯ ПРИЧИН, ТО, КАЗАЛОСЬ БЫ, РЕЗУЛЬТАТ «ДАКАРА-2012» МОЖНО ПИСАТЬ НА ФАТАЛЬНОЕ СТЕЧЕНИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ: это и излишне строгое решение судейской коллегии по отношению к экипажу Эдуарда Николаева, и поломка мотора на автомобиле Айрата Мардеева. А можно и порадоваться четвертому месту экипажа Андрея Каргинова. А еще поздравить Артура Ардавичуса из команды Казахстана, КамАЗ которого замкнул тройку призеров грузового зачета. Но, что ни говорите, ре-

ванша хочется. Да и программа-максимум дружины «КамАЗ-Мастер» от желания ее поклонников не отличается.

Для «КамАЗ-Мастер» нынешний «Дакар» будет 22-м, и штурмовать его предстоит новому поколению пилотов. Это Эдуард Николаев со штурманом Сергеем Савостиным и механиком Владимиром Рыбаковым, победители ралли-рейда «Шелковый путь — 2012» Айрат Мардеев и Айдар Беляев с новым механиком Антоном Мирным и трио в со-

ставе Андрея Каргинова, Андрея Макеева и Игоря Девяткина. И, конечно же, быстрая техничка ветерана «Дакаров» Ильгизара Мардеева, в котором штурманом и механиком едут, соответственно, Вячеслав Мизюкаев и Алмаз Хисамиев.

А соперники у команды из Набережных Челнов как на подбор! Под первым стартовым номером в грузовом зачете числится победитель прошлого года Жерар Де Рой. В прошлом году было много пересудов по поводу легальности грузовика



- 1 Молодым пилотом Эдуарда Николаева называют, скорее, в силу привычки.
- 2 Айрат Мардеев не просто пошел по стопам отца, а стартует с ним в одной гонке.
- 3 Перед гонкой – полный ребилдинг.



4 Андрей Каргинов вновь стартует на «Дакаре» в качестве пилота.
5 И тот самый КАМАЗ на котором Андрей стал четвертым на «Дакаре-2012».

5



4



Жерара, имевшего длину хода подвески больше разрешенного. Прецедент нашел отражение в новом техническом регламенте: на элементы подвески каждого колеса организаторами будет устанавливаться контрольный ремень, длина которого соответствует максимальному разрешенному ходу подвески. И порванный ремень будет стоить 15-минутного штрафа. Но это так — лирико-техническое отступление. Всего же на эту гонку команда Де Роя выставляет шесть автомобилей, а среди пилотов и победитель «Дакара» 2007 года Ханс Стейси, и двукратный чемпион мира по классическому ралли Мики Биазон... Своих амбиций не скрывает и Алеш Лопрайс. Чешский гонщик, чей автомобиль не подлежал восстановлению после аварии на «Дакаре-2012», долго стоял перед выбором. Но в результате отказался от двухлетнего контракта, предложенного компанией MAN, и стал спешно готовить новый автомобиль TATRA. Причем сроки подготовки были настолько сжаты, что единственная надежда Алеша — это отправка грузовика самолетом прямо в Лиму, откуда и стартует «Дакар-2013». Претендентов на награды можно перечислять и дальше. Как будет выглядеть итоговая таблица грузового зачета «Дакара-2013» мы узнаем 20 января, после того как, преодолев 8000 километров, караван участников финиширует в столице Чили Сантьяго.

Да, «Дакар» — это приоритет в программе выступлений «КамАЗ-Мастер». Но в этом году у команды появился еще один проект — гонка Africa Race, проходящая по классическому «дакаровскому» маршруту с финишем в Сенегале. После того как в 2008-м из-за угрозы террористических актов легендарный марафон не состоялся, большая часть участников (в том числе и «КамАЗ-Мастер») остались верны компании ASO, владеющей брендом «Дакар», и под ее знаменами отправилась в Южную Америку. Что стало поводом для решения «воевать на два фронта»? «Я уже неоднократно говорил, что лучшей тренировкой для гонщика являются соревнования. К сожалению, в нынешнем сезоне их было не так много. Например, были отменены этапы Кубка мира на севере Африки, в которых мы планировали принять участие, — прояснил ситуацию Владимир Чагин. — И маршрут Africa Race, проходящий через Марокко, Мавританию и Сенегал, как нельзя лучше подходит для тренировочного процесса. Упустить такую возможность для тренировки, как Africa Race, было бы неправильно. Гонка пройдет с 29 декабря по 9 января, и туда мы отправляем наших молодых пилотов Антона Шибалова и Дмитрия Сотникова, которые в ходе гонки будут меняться за рулем. Третьим членом экипажа станет Евгений Яковлев». □



МАГАЗИН

5

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА



от 499 000 р.

1

TOYOTA AURIS

«Аурис» не только получил новый дизайн кузова и интерьера и стал экономичнее, но и прибавил в цене. Так, хэтчбэк в самом доступном исполнении «Комфорт» с мотором 1.33 (99 л.с.) стал дороже на 53 500 руб. Впрочем, удорожание не прошло даром: базовое оснащение автомобиля пополни-

лось системой ESP, светодиодными ходовыми огнями и климат-контролем (прежде в «базе» был кондиционер).



от 735 000 р.

2



от 489 000 р.

TAGAZ VORTEX ESTINA

У седана из Таганрога кардинально изменились внешность (полностью переработан дизайн передней и задней части кузова) и салон, где появилось новое эргономичное торпедо. Новинка предлагается с бензиновым мотором 1.5 (109 л.с.) и хорошим набором стандартного оборудования, куда входят 2 подушки безопасности, система ABS, противотуманные фары, кондиционер, CD-проигрыватель, подогрев сидений и сигнализация.



от 535 000 р.

GEELY EMGRAND

В отличие от седана, «Эмгранд» с кузовом хэтчбэк доступен в одной комплектации – «топовой» Luxury, с мотором 1.8 (126 л.с.) и «механикой». Такой автомобиль может похвастать наличием 6 подушек безопасности, климат-контроля, люка, DVD-проигрывателя, электропривода водительского сиденья, кожаного салона и легкосплавных дисков. Седан в аналогичном исполнении на 4000 руб. дороже.

3

PEUGEOT 208

«Пыжик» доступен с бензиновыми моторами 1.0 (68 л.с.), 1.2 (82 л.с.) и 1.6 (120 л.с.), а также с 1,6-литровым турбодизелем (92 л.с.). В базовое оснащение модели входят две подушки безопасности, ABS, передние электростеклоподъемники, подогрев форсунок стеклоомывателя, центральный замок с ДУ, дневные ходовые огни, светодиодные задние фонари и стальная защита картера.

TOYOTA VERSO

Обновленный мини-вэн Toyota немного подешевел. Правда, касается это только базовой версии «Комфорт», цены на которую снижены от 9000 руб. (мотор 1.8, 147 л.с., вариатор) до 23 000 руб. (1.6, 132 л.с., «механика»), притом что в «базу» теперь входит система ESP. Все прочие комплектации Verso, напротив, стали дороже.



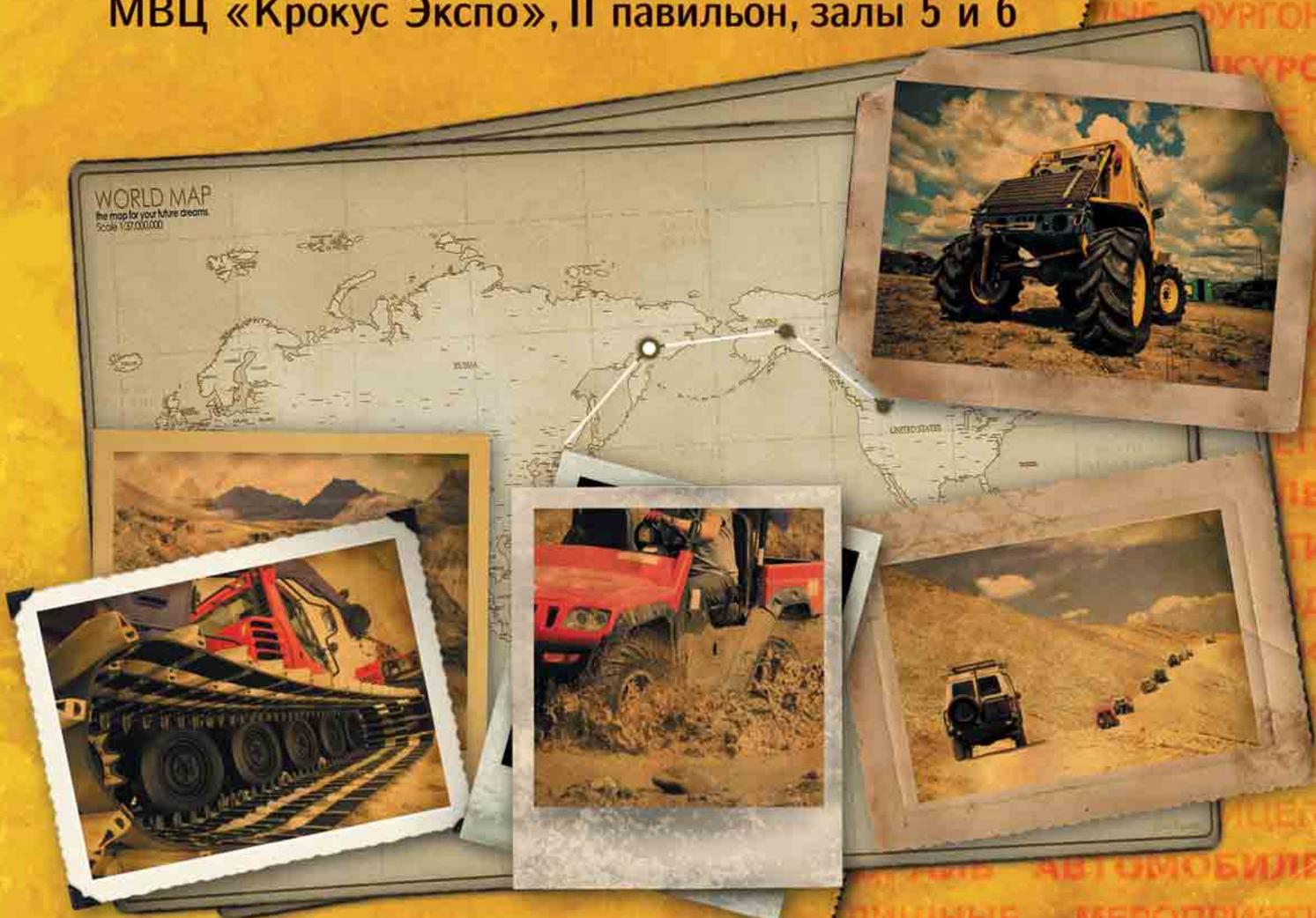
от 820 000 р.

2-я международная специализированная выставка
транспортных средств повышенной проходимости

ВЕЗДЕХОД

21-24 февраля 2013 года

МВЦ «Крокус Экспо», II павильон, залы 5 и 6



+7 (495) 727-26-31, www.vezdehod-expo.ru
МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД
(пересечение МКАД и Волоколамское шоссе),
станция метро «Мякинино»

реклама

Организатор:

 **КРОКУС ЭКСПО**
Международный выставочный центр

Генеральный партнер:

4x4 CLUB

Генеральные информационные партнеры:

 **АВТО РАДИО**

 **ТЕСТ-ДРАЙВ**

 **АВТО ПЛЮС**

Интернет-партнер:

 **auto.ru**
Автосообщество России

12+



10

ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ МЕСЯЦА

В ТОЛЬЯТТИ ЗАПУЩЕНО СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО NISSAN ALMERA.

Этот автомобиль стал вторым после Lada Largus, вставшим на конвейер линии В0, где будут производиться пять моделей трех брендов — Lada, Nissan и Renault. Линия В0 — первый совместный проект АвтоВАЗа и альянса Renault-Nissan.

Затраты на создание нового производства составили около 400 млн евро (25% — АвтоВАЗ, 50% — Renault, 25% — Nissan).



1 НА ЗАВОДЕ ГРУППЫ ГАЗ В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ ЗАРАБОТАЛ ПОЛНЫЙ ЦИКЛ ПРОИЗВОДСТВА SKODA YETI,

включая сварку и окраску кузова (с конца 2011 г. эта модель выпускалась в Нижнем Новгороде методом крупноузловой сборки). Производство Skoda также локализовано на заводе в Калуге, где собирают модели Octavia и Fabia. Здесь же в начале 2014 года начнут выпускать лифтбэк Skoda Rapid.

2

НА ЗАВОДЕ «ПСМА РУС» В КАЛУГЕ СТАРТОВАЛО ПРОИЗВОДСТВО ПОЛНОГО ЦИКЛА MITSUBISHI OUTLANDER.

Сейчас уровень локализации составляет 10% — это стекла, детали выхлопа, небольшие кузовные детали, сиденья, а также некоторые элементы салона. К 2014 году локализация достигнет 30%.

Кроме того, в 2013 году на заводе планируется запустить производство Mitsubishi Pajero Sport.



В РОССИИ СТАРТОВАЛА ПРОГРАММА СЕРТИФИКАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ TOYOTA TESTED.

Программа включает комплексную проверку автомобиля по 136 пунктам, чистку машины (включая дезинфекцию салона и полировку кузова), техобслуживание и постгарантийную техподдержку сроком на 1 год или до достижения пробега в 130 000 км. На каждый автомобиль с пробегом Toyota Tested выдается сертификат, подтверждающий его качество, надежность и соответствие стандартам программы.

КОМПАНИЯ «АРТЕКС» ОТКРЫЛА В МОСКВЕ НОВЫЙ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР HYUNDAI

(60 км МКАД, внутренняя сторона). Салон расположен вблизи одной из самых главных артерий города — на пересечении с Рублево-Успенским шоссе. Помимо традиционного шоу-рума и сервиса, комплекс оборудован удобной лаунж-зоной для отдыха клиентов, кафе с бесплатным Wi-Fi и удобной парковкой.

45

«АУДИ ЦЕНТР ЮГО-ЗАПАД» — НОВЫЙ ДИЛЕР AUDI В МОСКВЕ

(Ленинский проспект, 49, с. 6). Автосалон, открытый группой компаний «Независимость», осуществляет продажу, сервисное, гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание автомобилей марки с четырьмя кольцами.

На сегодняшний день дилерская сеть Audi в России насчитывает 52 авторизованных центра в 41 городе.

6



В МОСКВЕ РАСПАХНУЛ ДВЕРИ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР JAGUAR LAND ROVER

КОМПАНИИ «АВТО АЛЕА».

Салон является одним из самых крупных в России и включает демонстрационный зал площадью 1200 м², а также сервисную зону площадью 1460 м², где расположены 23 поста обслуживания и 20 подъемников.

7

8

ПЕТЕРБУРГСКИЙ АВТОЦЕНТР «VOLKSWAGEN

КЛАССИКА» ОБЪЯВИЛ ОБ ОТКРЫТИИ НОВЫХ ВЫСТАВОЧНЫХ ПЛОЩАДЕЙ и увеличении сервисной зоны. Площадь шоу-рума легковых автомобилей увеличилась в 2,5 раза, а коммерческих — в 3 раза. Также вдвое увеличилась ремонтная база и в 5 раз — площадь склада автозапчастей.

В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ОТКРЫЛСЯ АВТОСАЛОН SKODA «АВТОРЕЗЕРВ»

(г. Котельники, Коммерческий пр-д, 8, стр. 1). Общая площадь дилерского центра 1855 м². Сервисная зона оборудована десятью постами, что позволяет обслуживать более 30 автомобилей в день.

3

НА ДИЛЕРСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ VOLKSWAGEN ОКСАНА СОСНОВСКАЯ, ДИРЕКТОР ПО КОММУНИКАЦИЯМ «Фольксваген

ЦЕНТРА ПУЛКОВО» И «Фольксваген Центра Лахта», входящих в ГК «Вагнер», получила высшую оценку своей работы — «Золотую Иглу». Данная награда не единственная в портфеле группы компаний: председатель совета директоров ГК «Вагнер» Александр Иванов является обладателем «Бриллиантовой Иглы» — высшей награды Volkswagen, Алексей Михалкин, заместитель генерального директора ГК «Вагнер» — 2-кратный обладатель «Золотой Иглы».

10

5 ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МЕСЯЦА

4 ПРОШЕДШИЕ ТЕСТ-ДРАЙВ У ДИЛЕРА INFINITI ДО 25 ФЕВРАЛЯ МОГУТ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ЛОТЕРЕЕ, ГЛАВНЫЙ ПРИЗ КОТОРОЙ – ПОЕЗДКА НА ЧЕМПИОНАТ МИРА «ФОРМУЛЫ-1».

1 **ПОКУПАТЕЛЯМ VW TOUAREG ПРЕДЛАГАЮТСЯ ФИКСИРОВАННЫЕ ПАКЕТЫ ОПЦИЙ, ВКЛЮЧАЮЩИЕ НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.** Такие пакеты обойдутся значительно дешевле аналогичных опций, заказанных по отдельности. В итоге при покупке автомобиля можно будет сэкономить до 112 000 руб.



5 **В ЧЕСТЬ 30-ЛЕТИЯ MITSUBISHI PAJERO НА ЭТОТ ВНЕДОРОЖНИК УСТАНОВЛЕНЫ СКИДКИ ДО 150 000 РУБ.** Максимальный дисконт предлагается покупателям Pajero с мотором 3.0 и МКП. На остальные версии предоставляется скидка до 100 000 руб.



2 **ДИЛЕРЫ SUBARU РАСПРОДАЮТ АВТОМОБИЛИ 2012 МОДЕЛЬНОГО ГОДА.** Наибольшая скидка – до 197 000 руб. ждет покупателей модели Outback. Также можно неплохо сэкономить при покупке Subaru Impreza WRX STi (150 000 руб.), Forester (до 135 000 руб.), Impreza (до 100 000 руб.) и Tribeca (95 000 руб.).



ТРЕХДВЕРНЫЙ ХЕТЧБЭК Ibiza SC ТЕПЕРЬ ДОСТУПЕН В КОМПЛЕКТАЦИИ REFERENCE ПО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОЙ ЦЕНЕ – от 499 990 руб. В оснащение модели входят ABS, кондиционер, подогрев передних сидений и форсунок стеклоомывателей, регулировка передних кресел по высоте и многое другое.

«ЛИДЕР ОБСЛУЖИВАНИЯ – 2012»

5 декабря при информационной поддержке журнала «5 колесо» состоялась торжественная церемония награждения профессиональной премией «Лидер обслуживания – 2012» за лучший уровень клиентского сервиса среди автодилеров.

Основные награды в этом году вручались в двух раздельных зачетах – исходя из принадлежности брендов к массовому или премиальному сегменту.

Среди столичных дилеров масс-сегмента торжествовали московские предприятия, не дав шанса петербургским коллегам. Первое место завоевал «АвтоСпецЦентр Химки» (Skoda). Второе занял флагманский центр международного холдинга «Атлант-М» – «Атлант-М Бажова» (Volkswagen). Приз за третье место получил «АвтоСпецЦентр на Обручева» (Skoda). В региональном зачете наилучший результат показал «Форд Центр Минеральные Воды». Вторым финишировал «Тойота Центр Астрахань», входящий в группу компаний «Бизнес Кар». Третье место занял «МариАвтоЦентр», представляющий бренд Volkswagen в Йошкар-Оле.

В премиум-сегменте рейтинг двух столиц возглавил дилерский центр «Порше на Таганке», входящий в ГК «АвтоСпецЦентр». Владелец второго места – «Ауди Центр Петроградский» – лишь немного уступил в баллах. Бронзу в зачете получил также дилер из города на Неве – «Автодом Санкт-Петербург» (BMW). Победу среди региональных предприятий праздновал один из самых отдаленных участников исследования – «Лексус-Красноярск», принадлежащий ГК «Крепость». Награду за второе место получил екатеринбургский «АЦ Космонавтов» (Audi). На третьей строчке расположился нижегородский дилерский центр «Плаза», представляющий бренд Mercedes-Benz.

Обладателем Гран-при премии «Лидер обслуживания – 2012» стал центр «Терра-Спорт». Пермский дилер Porsche показал рекордный и недостижимый для конкурентов результат – 933 балла из 1000 возможных.

Всего участниками премии «Лидер обслуживания – 2012» были 142 дилерских центра из 30 городов – от Архангельска до Красноярска, представляющие 17 брендов как массового, так и премиального сегментов.



3



ТОВАРОВ И АКЦИИ МЕСЯЦА



ЭЛЕКТРОНИКА

ADVOCAM-FD4 PROFI

Благодаря качественному объективу со стеклянными линзами и режиму съемки Full HD видеорегиистратор AdvocaCam-FD4 Profi распознает номера автомобилей на дистанции до 15 м днем и до 10 м ночью. В моделях этой серии реализован новый пользовательский интерфейс One-Touch, который обеспечивает доступ к наиболее важным функциям в одно прикосновение. Встроенный аккумулятор рассчитан на 2 часа автономной работы.

4

АЛКОГОЛЬ

THE DALMORE CONSTELLATION

Алкогольный холдинг «Русский Стандарт» представил самую дорогую коллекцию односолодового виски в мире — The Dalmore Constellation Collection. Коллекция The Dalmore Constellation, объединившая винтажи с 1964 по 1992 год, выдерживалась

в лучших бочках, заказанных компанией в разных странах мира. Для сохранения благородного характера напитка виски разливается по бутылкам непосредственно из бочек. Утонченность виски The Dalmore Constellation подчеркивается хрустальным декантером ручной работы, украшенным индивидуальной гравировкой и изображением головы королевского оленя из чистого серебра. The Dalmore Constellation является самой дорогостоящей коллекцией виски в мире: ее стоимость оценивается более чем в 12 млн руб. В этом году в мире будет продано всего 12 коллекций, из них только 2 в России.



АЛКОГОЛЬ

«ПАРЛАМЕНТ МЕД И ПЕРЕЦ»

Напиток создан на основе высококачественных натуральных ингредиентов — стручкового красного перца, душистого перца, корня солодки, цветков липы и натурального меда. Освежающий грейпфрут, бодрящий фραπε, пряный имбирь, душистый малиновый премикс, сочный лайм — лишь часть компонентов жгучих коктейлей на основе «Парламент Мед и Перец».



МОТОТЕХНИКА

2 STELS ATV 500GT

Квадроцикл Stels получил более 60 различных улучшений, сделанных на основе длительных испытаний. Внешне обновленную модель можно отличить по цифровой приборной панели, которая получила индикаторы давления масла, температуры охлаждающей жидкости, включенной передачи и режима работы трансмиссии. На квадроцикл установлен новый механизм переключения передач, электронный блок управления и механизм блокировки дифференциала. Детали поршневой группы собраны с более строгими допусками, что повышает надежность двигателя. Опора подшипника выходного вала двигателя теперь изготавливается из стали, что увеличивает жесткость конструкции. Также усовершенствован ручной стартер, а новый впускной коллектор теперь изготавливается из более износостойких материалов.



АЛКОГОЛЬ

3 CAPTAIN MORGAN

Благодаря американским археологам, обнаружившим на дне реки Чагрес в Панаме останки судов легендарного капитана Генри Моргана, в мире стало на одну загадку меньше. Мощный тропический ураган, обрушившийся на Панаму летом 2010 года, вызвал сильный прилив. Он размыл песчаные отмели и обнажил на 20-метровой глубине реки остовы кораблей, некогда принадлежавших Генри Моргану. Американские власти, не теряя времени, снарядили подводную экспедицию, чтобы исследовать открывшиеся миру сокровища. Однако проект оказался чрезвычайно затратным. Чтобы продолжить исследование тайны затонувших судов капитана Моргана, понадобилось дополнительное финансирование, которое с большой охотой взял на себя одноименный алкогольный бренд Captain Morgan, напрямую связанный с этой историей.



ЭЛЕКТРОНИКА

XDEVICE ANDROID NOTE II

Мультимедийный комбайн от компании xDevice, представляющий собой гибрид планшета и смартфона, построен на базе нового двухъядерного процессора MTK6577 DualCore 1GHz, имеет 5-дюймовый мультитач-экран с разрешением 800x480 пикселей и емкую батарею на 2800 mAh. Устройство, работающее под управлением операционной системы Android 4.0, поддерживает две активные SIM-карты и стандарт 3G. На борту также имеются GPS-модуль и две камеры, позволяющие использовать девайс в качестве автомобильного навигатора или видеорегиистратора.



6

АВТО
ПЛЮС 24 ЧАСА В СУТКИ
ДЛЯ ТЕХ, КТО ЛЮБИТ АВТОМОБИЛИ!



программа



с Максимом Приходько
советы экспертов по приобретению и
правильной эксплуатации автомобиля

В прямом эфире

по вторникам в **20:00** два раза в месяц

16+

реклама



Смотрите программы телеканала на видео-портале www.redmediatv.ru

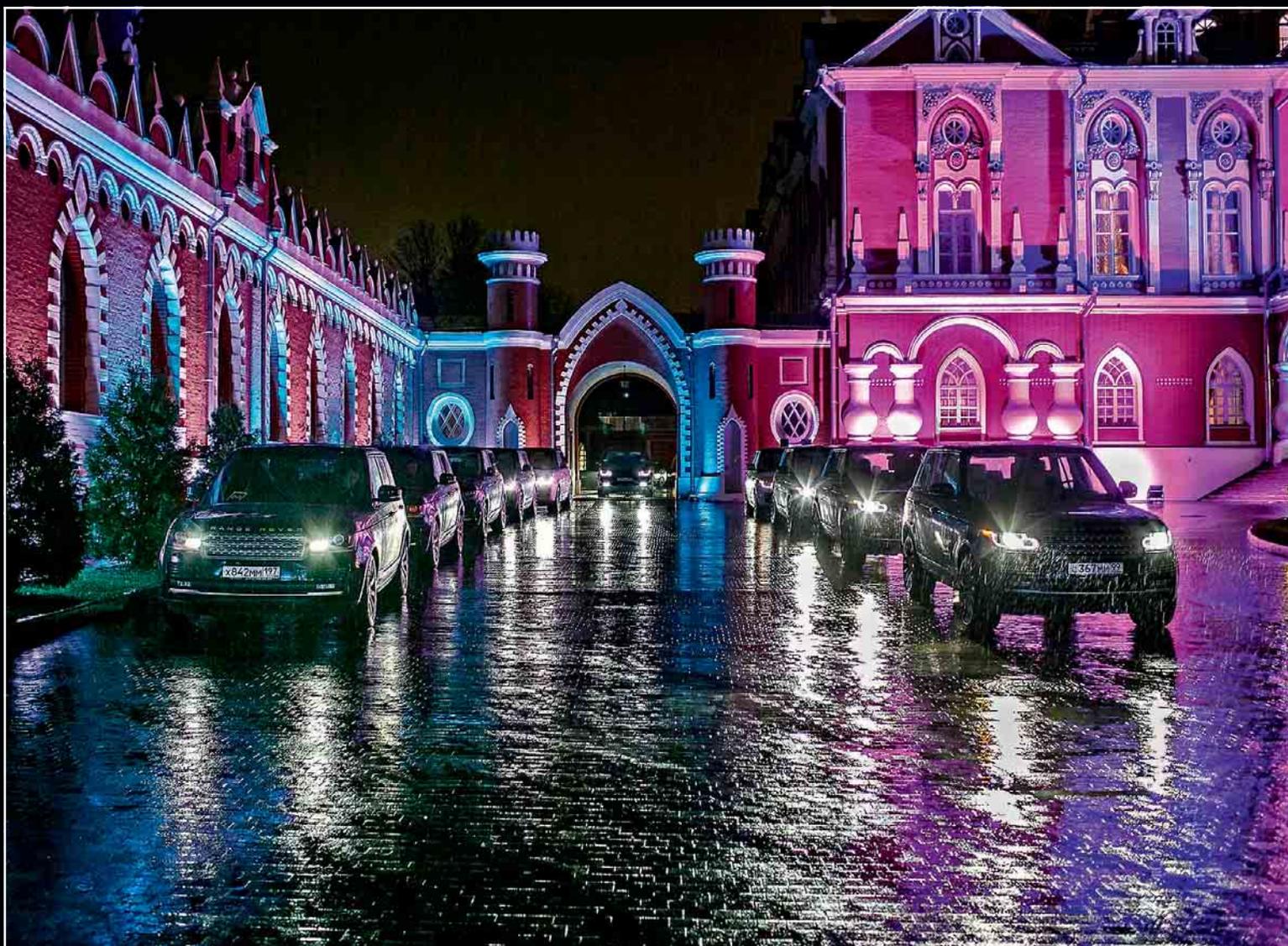
WWW.AUTOPLUSTV.RU

СМОТРИТЕ В ПАКЕТАХ КАБЕЛЬНЫХ И СПУТНИКОВЫХ ОПЕРАТОРОВ!



ПОДИУМ ◻ ПОЛИГОН ◻ ГАРАЖ ◻ ТРАССА ◻ МАГАЗИН ◻ ПАРКОВКА

АКЦИЯ RANGE ROVER



АЛЮМИНИЕВЫЙ ОГУРЕЦ

КОМПАНИЯ JAGUAR LAND ROVER ПРЕДСТАВИЛА В МОСКВЕ НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ЛЮКСОВЫХ ВНЕДОРОЖНИКОВ RANGE ROVER. НА ТЕСТ-ДРАЙВ НА ХОДЫНСКОМ ПОЛЕ Я ЕХАЛА С ВЕСЬМА СКЕПТИЧЕСКИМ НАСТРОЕМ: КАК МОЖНО ПРОТЕСТИРОВАТЬ ВНЕДОРОЖНИК НА РОВНОМ БЕТОНЕ? ОКАЗАЛОСЬ, НЕ ВСЕ ТАК ОЧЕВИДНО ◻ НАТАЛЬЯ УМНОВА ◻ ФОТО JAGUAR LAND ROVER



ЧЕТВЕРТОЕ ПОКОЛЕНИЕ RANGE

Rover — это не просто обновленный дизайн и улучшенные управляемость, комфорт и прочее. Это действительно новый автомобиль, в котором самое удивительное — полностью, абсолютно и бесповоротно, алюминиевый кузов-монокок! Благодаря ему этот большой внедорожник полегчал на целых 350 кг (а с новым компактным 3-литровым движком — на все 420!) — все остальные усовершенствования меркнут на фоне этого инженерного фινта.

Легкость ощущается сразу: новый Range Rover весел и бодр, как огурец, причем с любым мотором. На выбор: бензиновый 5-литровый 510-сильный LR-V8 с нагнетателем, дизельный 3 л, 258 л. с. TDV6 или дизельный 4,4 л, 339 л. с. SDV8, каждый из них устанавливается в паре с четким 8-ступенчатым автоматом.

Быстро доскакав до Ходынки, въехали в зону теста со специально построенными полосой разгона, змейкой, «макетом» российских дорог за МКАД, выполненным с помощью установленных в шахматном порядке покрышек, пеньков и труб, «качелями», бродом, горкой уклоном 30° и другими искусственными препятствиями.

Конечно, в настоящем бездорожье не будет четко выверенных углов съезда и ассистентов, показывающих положение колес на «качелях», но зато в таких рафинированных условиях можно узнать, на что вообще способен автомобиль, хотя бы теоретически. И тут-то Range Rover удивил.

Я не говорю о супернавороченных электронных помощниках, всевозможных настройках сидений, системе климата и развлечений — это все круто, и это все на любителя. Удивило, что

до 100 км/ч с места этот на вид монстр разгоняется на 60 метрах, змейку проходит легко и непринужденно, а в 30-градусную горку въезжает при 1000 мин⁻¹, даже не подрыкивая двигателем... В общем, краткое знакомство с новым Range Rover оставило навязчивое желание встретиться с ним еще не раз. □

ВНЕ ДОРОГ

Производитель утверждает: новый Range Rover — самый проходимый за всю историю модели. Водителю не нужно быть гуром трофи-рейдов: система Land Rover Terrain Response 2 второго поколения все сделает за него: проанализирует дорожные условия — обычные, трава/гравий/снег, песок, грязь/колея, камни — и автоматически выберет нужные настройки систем автомобиля. Отключить ее, правда, тоже нельзя.

КАТАЛОГ

СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: NISSAN PATHFINDER

ДО 200 000 РУБ. МОЖНО СЭКОНОМИТЬ ПРИ ПОКУПКЕ PATHFINDER 2012 ГОДА ВЫПУСКА. ТАКЖЕ СНИЖЕНЫ ЦЕНЫ НА ПРОШЛОГОДНИЕ NISSAN MURANO (НА 180 000 РУБ.), X-TRAIL (125 000 РУБ.) И QASHQAI (100 000 РУБ.). СКИДКИ НА ПРОЧИЕ МОДЕЛИ NISSAN ВАРЬИРУЮТСЯ ОТ 15 000 ДО 70 000 РУБ.



0%

СОСТАВИЛ РОСТ
РОССИЙСКОГО
АВТОРЫНКА
В НОЯБРЕ
2012 Г.

20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА*

* ПО ИТОГАМ НОЯБРЯ 2012 ГОДА

| МОДЕЛЬ | Цена, от руб. | Продано, шт. | Разница с 2011 г., % | МОДЕЛЬ | Цена, от руб. | Продано, шт. | Разница с 2011 г., % |
|--------------------|---------------|--------------|----------------------|----------------------|---------------|--------------|----------------------|
| 1 LADA GRANTA | 259 000 | 12 836 | - | 11 SKODA OCTAVIA | 564 000 | 4760 | ▲ 8 |
| 2 LADA PRIORA | 334 000 | 10 160 | ▲ 5 | 12 CHEVROLET NIVA | 444 000 | 4736 | ▼ 17 |
| 3 HYUNDAI SOLARIS | 443 000 | 9272 | ▼ 7 | 13 DAEWOO NEXIA | 275 000 | 4365 | ▲ 11 |
| 4 LADA SAMARA | 273 300 | 7399 | ▼ 36 | 14 RENAULT SANDERO | 349 000 | 4236 | ▼ 21 |
| 5 FORD FOCUS | 532 000 | 7325 | ▼ 10 | 15 LADA 4X4 | 333 300 | 4059 | ▼ 19 |
| 6 KIA RIO | 479 900 | 6817 | ▼ 9 | 16 RENAULT LOGAN | 339 000 | 3547 | ▼ 49 |
| 7 RENAULT DUSTER | 449 000 | 6755 | - | 17 OPEL ASTRA | 599 999 | 3407 | ▼ 20 |
| 8 LADA KALINA | 301 500 | 6726 | ▼ 35 | 18 NISSAN QASHQAI | 806 000 | 2781 | ▼ 29 |
| 9 VOLKSWAGEN POLO | 449 900 | 5927 | ▲ 5 | 19 CHEVROLET LACETTI | 462 100 | 2335 | ▼ 33 |
| 10 CHEVROLET CRUZE | 599 000 | 5687 | ▲ 71 | 20 LADA 2104/2107 | 206 900 | 1137 | ▼ 79 |

ВНИМАНИЕ!
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
КОМПЛЕКТАЦИИ
ЦЕНЫ



100x100

100 автомобилей выгоднее*
на 100 тысяч рублей



* Акция действительна с 25 ноября 2012 года до 31 января 2013 года в дилерском центре Рольф Октябрьская. Подробности у продавцов-консультантов по телефону 8 (812) 635-55-55. Предложение ограничено.

Реклама

РОЛЬФ ОКТЯБРЬСКАЯ

РОЛЬФ ОКТЯБРЬСКАЯ
Санкт-Петербург, Октябрьская наб., 8/2

Отдел продаж: **(812) 635-5555**



www.rolf-ford.ru

Условные обозначения:

Б бензиновый двигатель
Д дизельный двигатель
V V-образное расположение цилиндров
W W-образное расположение цилиндров

H оппозитное расположение цилиндров
П передний привод
З задний привод
4x4 полный привод
M механическая трансмиссия

A автоматическая трансмиссия
AM автоматизированная механическая трансмиссия
Вар трансмиссия с клиноремным вариатором
К кондиционер
КК климат-контроль

АП аудиоподготовка
CD/CD+ CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+ DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Navì жесткий диск/навигация
* посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ



A5 Sportback



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1500 • габариты, мм - 4710/1855/1390 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480/980 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

Table with 11 columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine, Power, Gearbox, Wheel size, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Alloy wheels, Electric windows, Recommended price.

A6



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4915/1874/1455 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine, Power, Gearbox, Wheel size, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Alloy wheels, Electric windows, Recommended price.

A6 allroad quattro



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1930 • габариты, мм - 4940/1898/1512 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 565/1680 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine, Power, Gearbox, Wheel size, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Alloy wheels, Electric windows, Recommended price.

A7 Sportback



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4969/1911/1420 • база, мм - 2914 • объем багажника, л - 535 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine, Power, Gearbox, Wheel size, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Alloy wheels, Electric windows, Recommended price.

A8



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1835 • габариты, мм - 5140/1950/1460 • база, мм - 2999 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine, Power, Gearbox, Wheel size, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Alloy wheels, Electric windows, Recommended price.

Q3



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1566 • габариты, мм - 4385/1831/1608 • база, мм - 2603 • объем багажника, л - 460/1365 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine, Power, Gearbox, Wheel size, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Alloy wheels, Electric windows, Recommended price.

Q5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1740 • габариты, мм - 4629/1880/1653 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 540/1560 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine, Power, Gearbox, Wheel size, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Alloy wheels, Electric windows, Recommended price.

Q7



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2295 • габариты, мм - 5089/1983/1737 • база, мм - 3002 • объем багажника, л - 775/2035 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

Table with 11 columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine, Power, Gearbox, Wheel size, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Alloy wheels, Electric windows, Recommended price.



TT



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4430/1900/1250 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 100 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

Table with 11 columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine, Power, Gearbox, Wheel size, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Alloy wheels, Electric windows, Recommended price.

TT Roadster



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4430/1900/1250 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 100 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

Table with 11 columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine, Power, Gearbox, Wheel size, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Alloy wheels, Electric windows, Recommended price.

R8



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4430/1900/1250 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 100 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine, Power, Gearbox, Wheel size, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Alloy wheels, Electric windows, Recommended price.

R8 Spyder



Тип - спайдер • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4430/1900/1250 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 100 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine, Power, Gearbox, Wheel size, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Alloy wheels, Electric windows, Recommended price.

Где купить Audi

Ауди Центр Запад (495) 775-7772

BENTLEY WWW.BENTLEYMOTORS.COM



Mulsanne Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2585 • габариты, мм - 5575/1925/1520 • база, мм - 3265 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 96 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine, Power, Gearbox, Wheel size, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Alloy wheels, Electric windows, Recommended price.



Continental Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2320 • габариты, мм - 4805/1945/1390 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 370/235 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2011.

Table with 11 columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine, Power, Gearbox, Wheel size, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Alloy wheels, Electric windows, Recommended price.



Continental Flying Spur Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2475 • габариты, мм - 5290/1975/1475 • база, мм - 3065 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine, Power, Gearbox, Wheel size, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Alloy wheels, Electric windows, Recommended price.

BMW WWW.BMW.RU



1-series Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4324/1765/1462 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 360/1200 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with 11 columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine, Power, Gearbox, Wheel size, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Alloy wheels, Electric windows, Recommended price.



1-series Coupe Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4360/1748/1423 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 370 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

Table with 11 columns: Model, Modification, Quantity of doors/seats, Engine, Power, Gearbox, Wheel size, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Lights, Tyres, Alloy wheels, Electric windows, Recommended price.



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Glass, Heating, Price.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Glass, Heating, Price.

1-series Convertible
Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1485 • габариты, мм - 4360/1748/1411 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 260/305 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Glass, Heating, Price.

3-series
Тип - cтlfy • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4624/1811/1429 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Glass, Heating, Price.

3-series Coupe
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4580/1782/1395 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Glass, Heating, Price.

3-series Convertible
Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4580/1780/1385 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 350/210 • объем топливного бака, л - 63 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Glass, Heating, Price.

5-series
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4889/1860/1464 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Glass, Heating, Price.

5-series Gran Turismo
Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 4998/1901/1559 • база, мм - 3070 • объем багажника, л - 440/1700 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Glass, Heating, Price.

6-series
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 4894/1894/1369 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Glass, Heating, Price.

6-series Cabriolet
Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4820/1855/1375 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Glass, Heating, Price.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Glass, Heating, Price.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Glass, Heating, Price.

7-series
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1865 • габариты, мм - 5072 (5212)/1902/1479 • база, мм - 3070 (3210) • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 144 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Glass, Heating, Price.

X1
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1650 • габариты, мм - 4454/1798/1545 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 420/1350 • объем бака, л - 61 • клиренс, мм - 194 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Glass, Heating, Price.

X3
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1790 • габариты, мм - 4648/1881/1660 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 550/1600 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Glass, Heating, Price.

X5
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2180 • габариты, мм - 4854/1933/1766 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 620/1750 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 222 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Glass, Heating, Price.

X6
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 4877/1983/1690 • база, мм - 2935 • объем багажника, л - 570/1450 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Glass, Heating, Price.

24
Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4239/1790/1291 • база, мм - 2495 • объем багажника, л - 180/310 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Glass, Heating, Price.

CADILLAC
CTS
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1765 • габариты, мм - 4860/1840/1465 • база, мм - 2880 • объем багажника, л - 375 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Glass, Heating, Price.

CTS Coupe
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1773 • габариты, мм - 4788/1882/1422 • база, мм - 2880 • объем багажника, л - 298 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Glass, Heating, Price.

| Основные обозначения: | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Б | бензиновый двигатель |
| Д | дизельный двигатель |
| V | V-образное расположение цилиндров |
| W | W-образное расположение цилиндров |

| | |
|-----|-----------------------------------|
| H | оппозитное расположение цилиндров |
| П | передний привод |
| З | задний привод |
| 4x4 | полный привод |
| M | механическая трансмиссия |

| | |
|-----|---|
| A | автоматическая трансмиссия |
| AM | автоматизированная механическая трансмиссия |
| Вар | трансмиссия с клиноремным вариатором |
| K | кондиционер |
| KK | климат-контроль |

| | |
|----------|--|
| АП | аудиоподготовка |
| CD/CD+ | CD-ресивер/с чейнджером |
| DVD/DVD+ | DVD-проигрыватель/с чейнджером |
| HDD/Nav | жесткий диск/навигация |
| * | посадочный диаметр шины радиального типа |

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймы* | Максимальная скорость, км/ч | Работы 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электростеклоподъемники | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|---------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|
| 3.6 AT | 2/4 | Б-V6 304 | 3 | A6 | R19 241 | 6,3 | 10,9 | •/• | 6 | KK | • | DVD | • | • | • | • | • | • | • | 2 052 000 |
| 3.6 AWD AT | 2/4 | Б-V6 304 4x4 | A6 | R19 225 | 6,7 | 10,9 | •/• | 6 | KK | • | DVD | • | • | • | • | • | • | • | • | 2 087 000 |

Где купить Cadillac
Трейдинвест (495) 7777-555
Тринити-Моторс (495) 741-7771
Атлант-М Лахта (812) 448-3333

CHEVY WWW.CHEVY.RU

| | |
|--------------------|--|
| Kimo | Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1050 • габариты, мм - 3700/1578/1525 • база, мм - 2390 • объем багажника, л - 190/845 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 121 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д. |
| 1.3 Comfort | 5/5 Б-4 83 П M5 R14 156 18,0 6,0 •/• 2 К • CD • • • 329 999 |
| Indis | Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1175 • габариты, мм - 3866/1622/1638 • база, мм - 2935 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д. |
| 1.3 Basic | 5/5 Б-4 83 П M5 R15 150 н.д. н.д. •/• 2 К • Рад • • • 369 999 |
| 1.3 Comfortable | 5/5 Б-4 83 П M5 R15 150 н.д. н.д. •/• 2 К • CD • • • 389 999 |
| Very | Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4139/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д. |
| 1.5 Base | 5/5 Б-4 107 П M5 R15 160 н.д. 7,2 1 К • AP • • • 355 999 |
| 1.5 Base+ | 5/5 Б-4 107 П M5 R15 160 н.д. 7,2 1 К • AP • • • 369 999 |
| 1.5 Comfort | 5/5 Б-4 107 П M5 R15 160 н.д. 7,2 •/• 2 К • CD • • • 389 999 |
| 1.5 Luxury | 5/5 Б-4 107 П M5 R15 160 н.д. 7,2 •/• 2 К • CD • • • 409 999 |
| Bonus | Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4269/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д. |
| 1.5 Base | 4/5 Б-4 107 П M5 R15 160 н.д. 7,0 1 К • AP • • • 345 999 |
| 1.5 Base+ | 4/5 Б-4 107 П M5 R15 160 н.д. 7,0 1 К • AP • • • 359 999 |
| 1.5 Comfort | 4/5 Б-4 107 П M5 R15 160 н.д. 7,0 •/• 2 К • CD • • • 379 999 |
| 1.5 Luxury | 4/5 Б-4 107 П M5 R15 160 н.д. 7,0 •/• 2 К • CD • • • 399 999 |
| M11 | Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1350 • габариты, мм - 4285/1794/1467 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д. |
| 1.6 Basic Low Cost | 5/5 Б-4 107 П M5 R15 180 15,0 8,5 •/• 2 К • AP • • • 443 699 |
| 1.6 Basic | 5/5 Б-4 107 П M5 R16 180 15,0 8,5 •/• 2 К • CD • • • 458 899 |
| 1.6 Comfort | 5/5 Б-4 107 П M5 R16 180 15,0 8,5 •/• 6 К • CD • • • 484 499 |
| 1.6 Luxury | 5/5 Б-4 107 П M5 R16 180 15,0 8,5 •/• 6 К • CD • • • 509 999 |
| M11 | Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4352/1794/1464 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д. |
| 1.6 Basic Low Cost | 4/5 Б-4 107 П M5 R15 180 15,0 8,5 •/• 2 К • AP • • • 458 999 |
| 1.6 Basic | 4/5 Б-4 107 П M5 R16 180 15,0 8,5 •/• 2 К • CD • • • 469 199 |
| 1.6 Comfort | 4/5 Б-4 107 П M5 R16 180 15,0 8,5 •/• 6 К • CD • • • 499 799 |
| 1.6 Luxury | 4/5 Б-4 107 П M5 R16 180 15,0 8,5 •/• 6 К • CD • • • 535 499 |
| CrossEstar | Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4662/1820/1590 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - н.д. • объем топливного бака, л - 62 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д. |
| 2.0 | 5/7 Б-4 136 П M5 R16 170 н.д. 7,5 •/• 2 К • CD+ • • • 629 000 |
| Tiggo | Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1375 • габариты, мм - 4285/1765/1715 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 210/560 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2010. |

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймы* | Максимальная скорость, км/ч | Работы 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электростеклоподъемники | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-----|----|---------|------|-----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| 2.0 | 5/5 | Б-4 136 | 4x4 | M5 | R16 175 | 11,5 | 7,8 | • | 2 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | • | 639 000 |
|-----|-----|---------|-----|----|---------|------|-----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|

Где купить Chevy
Авто-Престус Восток (495) 601-9988

CHEVROLET WWW.CHEVROLET.RU

| | |
|----------------|--|
| Niva | Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4050/1770/1650 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 320/650 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2009. |
| 1.7 L | 5/5 Б-4 80 4x4 M5 R15 140 19,0 10,8 • • • AP • • • 444 000 |
| 1.7 LC | 5/5 Б-4 80 4x4 M5 R15 140 19,0 10,8 • • • AP • • • 473 000 |
| 1.7 GLS | 5/5 Б-4 80 4x4 M5 R15 140 19,0 10,8 •/• 2 • AP • • • • 514 000 |
| 1.7 GLC | 5/5 Б-4 80 4x4 M5 R15 140 19,0 10,8 •/• 2 • AP • • • • 541 000 |
| Spark | Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3640/1600/1520 • база, мм - 2375 • объем багажника, л - 170/570 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д. |
| 1.0 Base | 5/5 Б-4 68 П M5 R13 154 15,1 5,1 2 • CD • • • 379 000 |
| 1.0 LS AT | 5/5 Б-4 68 П A4 R14 150 н.д. н.д. 2 К • CD • • • 441 000 |
| 1.2 LT | 5/5 Б-4 82 П M5 R14 164 12,1 5,1 4 К • CD • • • 481 600 |
| Cobalt | Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1080 • габариты, мм - 4479/1735/1514 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 563 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д. |
| 1.5 LT | 4/5 Б-4 105 П M5 R14 170 11,7 6,2 1 • AP • • • 444 000 |
| 1.5 LT AT | 4/5 Б-4 105 П M5 R15 187 12,6 6,7 1 К • AP • • • 503 000 |
| 1.5 LTZ AT | 4/5 Б-4 105 П A6 R15 187 12,6 6,7 •/• 2 К • CD • • • 530 000 |
| Aveo | Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1162 • габариты, мм - 4399/1735/1517 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 502 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д. |
| 1.6 LS | 4/5 Б-4 115 П M5 R15 189 11,3 6,6 •/• 2 К • CD • • • 444 000 |
| 1.6 LT | 4/5 Б-4 115 П M5 R15 189 11,3 6,6 •/• 2 К • CD • • • 487 000 |
| 1.6 LT AT | 4/5 Б-4 115 П A6 R15 186 11,7 7,2 •/• 2 К • CD • • • 520 000 |
| 1.6 LTZ | 4/5 Б-4 115 П M5 R16 189 11,3 6,6 •/• 6 К • CD • • • 523 000 |
| 1.6 LTZ AT | 4/5 Б-4 115 П A6 R16 186 11,7 7,2 •/• 6 К • CD • • • 556 000 |
| Aveo | Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1168 • габариты, мм - 4039/1735/1517 • база, мм - 2525 • объем багажника, л - 290/663 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д. |
| 1.6 LT AT | 5/5 Б-4 115 П A6 R15 186 11,7 7,1 •/• 2 К • CD • • • 527 000 |
| 1.6 LTZ AT | 5/5 Б-4 115 П A6 R16 186 11,7 7,2 •/• 6 К • CD • • • 563 000 |
| Lacetti | Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1170 • габариты, мм - 4295/1725/1445 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 275/1045 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д. |
| 1.4 SE | 5/5 Б-4 94 П M5 R14 175 11,6 7,1 1 К • AP • • • 440 300 |
| 1.4 SE | 5/5 Б-4 94 П M5 R15 175 11,6 7,1 •/• 2 К • CD • • • 482 600 |
| 1.6 SX | 5/5 Б-4 109 П M5 R15 187 10,7 7,1 •/• 2 К • CD • • • 520 700 |
| 1.6 SX AT | 5/5 Б-4 109 П A4 R15 175 11,5 8,1 •/• 2 К • CD • • • 557 300 |
| Lacetti | Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1175 • габариты, мм - 4515/1725/1445 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д. |
| 1.4 SE | 4/5 Б-4 94 П M5 R14 175 11,6 7,1 1 К • AP • • • 451 500 |
| 1.4 SE | 4/5 Б-4 94 П M5 R15 175 11,6 7,1 •/• 2 К • CD • • • 500 300 |
| 1.6 SX | 4/5 Б-4 109 П M5 R15 187 10,7 7,1 •/• 2 К • CD • • • 540 000 |
| 1.6 SX AT | 4/5 Б-4 109 П A4 R15 175 11,5 8,1 •/• 2 К • CD • • • 576 600 |



**ИНФОРМАЦИЮ
ОТ ФИРМЫ
СМОТРИТЕ
НА II ОБЛОЖКЕ
И СТР. 1**



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймов* | Максимальная скорость, км/ч | Разгон 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Сервопривод стекол | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------------------|

Lacetti
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4580/1725/1460 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 400/1410 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|----|---|---|--|----|--|--|--|--|--|---------|
| 1.6 SE | 5/5 | Б-4 | 109 | П | M5 | R15 | 187 | 10,7 | 7,1 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 510 700 |
| 1.6 SE | 5/5 | Б-4 | 109 | П | M5 | R15 | 187 | 10,7 | 7,1 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 532 100 |

Cruze
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4510/1788/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 413/883 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2013.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|----|---|----|--|----|--|--|--|--|--|---------|
| 1.6 Base | 5/5 | Б-4 | 109 | П | M5 | R16 | 185 | 12,5 | 6,8 | -/ | 4 | K | | CD | | | | | | 548 000 |
| 1.6 Base AT | 5/5 | Б-4 | 109 | П | A6 | R16 | 177 | 13,5 | 7,4 | -/ | 4 | K | | CD | | | | | | 625 400 |
| 1.6 LS | 5/5 | Б-4 | 109 | П | M5 | R16 | 185 | 12,5 | 6,8 | -/ | 6 | K | | CD | | | | | | 621 000 |
| 1.6 LS AT | 5/5 | Б-4 | 109 | П | A6 | R16 | 177 | 13,5 | 7,4 | -/ | 6 | K | | CD | | | | | | 656 000 |
| 1.8 LS | 5/5 | Б-4 | 141 | П | M5 | R16 | 200 | 10,1 | 6,6 | -/ | 6 | K | | CD | | | | | | 666 700 |
| 1.8 LS AT | 5/5 | Б-4 | 141 | П | A6 | R16 | 190 | 10,4 | 7,4 | -/ | 6 | K | | CD | | | | | | 701 700 |
| 1.8 LT | 5/5 | Б-4 | 141 | П | M5 | R17 | 200 | 10,1 | 6,6 | -/ | 6 | KK | | CD | | | | | | 720 000 |
| 1.8 LT AT | 5/5 | Б-4 | 141 | П | A6 | R17 | 190 | 10,4 | 7,4 | -/ | 6 | KK | | CD | | | | | | 755 000 |

Cruze
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4597/1788/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|----|---|----|--|----|--|--|--|--|--|---------|
| 1.6 Base | 4/5 | Б-4 | 109 | П | M5 | R16 | 185 | 12,5 | 7,3 | -/ | 4 | K | | CD | | | | | | 558 000 |
| 1.6 Base AT | 4/5 | Б-4 | 109 | П | A6 | R16 | 177 | 13,5 | 8,3 | -/ | 4 | K | | CD | | | | | | 635 400 |
| 1.6 LS | 4/5 | Б-4 | 109 | П | M5 | R16 | 185 | 12,5 | 7,3 | -/ | 6 | K | | CD | | | | | | 631 000 |
| 1.6 LS AT | 4/5 | Б-4 | 109 | П | A6 | R16 | 177 | 13,5 | 8,3 | -/ | 6 | K | | CD | | | | | | 666 000 |
| 1.8 LS | 4/5 | Б-4 | 141 | П | M5 | R16 | 200 | 10,0 | 6,8 | -/ | 6 | K | | CD | | | | | | 676 700 |
| 1.8 LS AT | 4/5 | Б-4 | 141 | П | A6 | R16 | 190 | 11,5 | 7,8 | -/ | 6 | K | | CD | | | | | | 711 700 |
| 1.8 LT | 4/5 | Б-4 | 141 | П | M5 | R17 | 200 | 10,0 | 6,8 | -/ | 6 | KK | | CD | | | | | | 730 000 |
| 1.8 LT AT | 4/5 | Б-4 | 141 | П | A6 | R17 | 190 | 11,5 | 7,8 | -/ | 6 | KK | | CD | | | | | | 765 000 |

Orlando
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1528 • габариты, мм - 4652/1836/1636 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 89/1487 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|----|---|----|--|----|--|--|--|--|--|---------|
| 1.8 Base | 5/7 | Б-4 | 141 | П | M5 | R16 | 185 | 11,6 | 7,3 | -/ | 4 | K | | CD | | | | | | 719 000 |
| 1.8 LS | 5/7 | Б-4 | 141 | П | M5 | R16 | 185 | 11,6 | 7,3 | -/ | 6 | K | | CD | | | | | | 810 000 |
| 1.8 LS AT | 5/7 | Б-4 | 141 | П | A6 | R16 | 185 | 11,8 | 7,9 | -/ | 6 | K | | CD | | | | | | 840 000 |
| 1.8 LT AT | 5/7 | Б-4 | 141 | П | A6 | R16 | 185 | 11,8 | 7,9 | -/ | 6 | KK | | CD | | | | | | 899 000 |

Malibu
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1539 • габариты, мм - 4865/1855/1465 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 545 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|----|---|----|--|-----|--|--|--|--|--|-----------|
| 2.4 LTZ AT | 4/5 | Б-4 | 167 | П | A6 | R18 | 206 | 10,2 | 8,0 | -/ | 6 | KK | | CD+ | | | | | | 1 285 000 |
|------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|----|---|----|--|-----|--|--|--|--|--|-----------|

Captiva
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1843 • габариты, мм - 4673/1850/1727 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 769/1577 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|------|----|---|----|--|-----|--|--|--|--|--|-----------|
| 2.4 LS | 5/5 | Б-4 | 167 | 4x4 | M6 | R17 | 186 | 10,3 | 9,3 | -/ | 4 | K | | CD | | | | | | 990 000 |
| 2.4 LT | 5/5 | Б-4 | 167 | 4x4 | M6 | R17 | 186 | 10,3 | 9,3 | -/ | 4 | KK | | CD | | | | | | 1 040 000 |
| 2.4 LT AT | 5/5 | Б-4 | 167 | 4x4 | A6 | R17 | 178 | 11,0 | 9,3 | -/ | 4 | KK | | CD+ | | | | | | 1 080 000 |
| 2.2 D LT | 5/5 | Д-4 | 184 | 4x4 | M6 | R17 | 200 | 9,6 | 6,6 | -/ | 4 | KK | | CD | | | | | | 1 145 000 |
| 2.2 D LT AT | 5/5 | Д-4 | 184 | 4x4 | A6 | R17 | 191 | 10,1 | 7,7 | -/ | 4 | KK | | CD+ | | | | | | 1 165 000 |
| 3.0 LTZ AT | 5/5 | Б-6 | 258 | 4x4 | A6 | R19 | 198 | 8,8 | 10,7 | -/ | 6 | KK | | CD+ | | | | | | 1 260 000 |

Tahoe
 Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2510 • габариты, мм - 5131/2007/1953 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 478/1707/3083 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 231 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|----|---|----|--|-----|--|--|--|--|--|-----------|
| 5.3 LTZ AT | 5/7 | Б-8 | 325 | 4x4 | A4 | R17 | 192 | 9,0 | 13,0 | -/ | 6 | KK | | DVD | | | | | | 2 200 000 |
|------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|----|---|----|--|-----|--|--|--|--|--|-----------|

Camaro
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1687 • габариты, мм - 4837/1917/1360 • база, мм - 2852 • объем багажника, л - 364 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|-----|------|----|---|----|--|----|--|--|--|--|--|-----------|
| 3.6 AT | 2/4 | Б-6 | 328 | 3 | A6 | R20 | 250 | 6,2 | 10,9 | -/ | 6 | KK | | CD | | | | | | 1 990 000 |
| 6.2 AT | 2/4 | Б-8 | 405 | 3 | A6 | R20 | 250 | 4,7 | 14,1 | -/ | 6 | KK | | CD | | | | | | 2 600 000 |

Где купить Chevrolet
 Автомир (495) 97-000-97
 Трейдвинст (495) 777-555
 Тринити-Моторс (495) 741-7771
 Атлант-М Лахта (812) 448-3333

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймов* | Максимальная скорость, км/ч | Разгон 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электростеклоподъемники | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|

CHRYSLER WWW.CHRYSLER.RU
300C
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5066/1902/1462 • база, мм - 3052 • объем багажника, л - 462 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|----|---|----|--|-----|--|--|--|--|--|--|-----------|
| 3.6 Limited AT | 4/5 | Б-6 | 286 | 3 | A8 | R20 | 240 | 7,0 | 9,7 | -/ | 7 | KK | | DVD | | | | | | | 2 260 000 |
|----------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|----|---|----|--|-----|--|--|--|--|--|--|-----------|

Grand Voyager
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 2016 • габариты, мм - 5175/1998/1750 • база, мм - 3078 • объем багажника, л - 640/3295 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|---|----|-----|------|------|------|----|---|----|--|-----|--|--|--|--|--|--|-----------|
| 3.6 Limited AT | 5/7 | Б-6 | 283 | 3 | A6 | R17 | н.д. | н.д. | 11,6 | -/ | 6 | KK | | DVD | | | | | | | 2 115 000 |
|----------------|-----|-----|-----|---|----|-----|------|------|------|----|---|----|--|-----|--|--|--|--|--|--|-----------|

Где купить Chrysler
Foris (812) 329-1188

CITROEN WWW.CITROEN.RU

C1
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 790 • габариты, мм - 3435/1635/1465 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 199/751 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|----|---|-----|-----|-----|------|-----|----|---|---|--|----|--|--|--|--|--|--|---------|
| 1.0 Dinamique | 3/4 | Б-3 | 68 | П | M5 | R14 | 157 | 13,7 | 4,5 | -/ | 2 | | | АП | | | | | | | 380 000 |
| 1.0 Tendance AMT | 3/4 | Б-3 | 68 | П | AM5 | R14 | 157 | 14,0 | 4,6 | -/ | 2 | K | | АП | | | | | | | 444 000 |
| 1.0 Tendance | 5/4 | Б-3 | 68 | П | M5 | R14 | 157 | 13,7 | 4,5 | -/ | 2 | K | | АП | | | | | | | 429 000 |
| 1.0 Tendance AMT | 5/4 | Б-3 | 68 | П | AM5 | R14 | 157 | 14,0 | 4,6 | -/ | 2 | K | | АП | | | | | | | 452 000 |

C3
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1030 • габариты, мм - 3940/1730/1525 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 300/1120 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|------|-----|----|---|----|--|----|--|--|--|--|--|--|---------|
| 1.4 Dinamique | 5/5 | Б-4 | 75 | П | M5 | R15 | 163 | 14,2 | 6,0 | -/ | 2 | | | АП | | | | | | | 489 000 |
| 1.4 Tendance | 5/5 | Б-4 | 75 | П | M5 | R15 | 163 | 14,2 | 6,0 | -/ | 4 | K | | CD | | | | | | | 534 000 |
| 1.4 VTI Tendance | 5/5 | Б-4 | 95 | П | M5 | R15 | 184 | 10,6 | 5,8 | -/ | 4 | K | | CD | | | | | | | 570 000 |
| 1.4 VTI Tendance AMT | 5/5 | Б-4 | 95 | П | AM5 | R15 | 184 | 13,2 | 5,6 | -/ | 4 | K | | CD | | | | | | | 590 000 |
| 1.4 VTI Exclusive | 5/5 | Б-4 | 95 | П | M5 | R16 | 184 | 10,6 | 5,8 | -/ | 4 | KK | | CD | | | | | | | 606 500 |
| 1.4 VTI Exclusive AMT | 5/5 | Б-4 | 95 | П | AM5 | R16 | 184 | 13,2 | 5,6 | -/ | 4 | KK | | CD | | | | | | | 626 500 |
| 1.6 VTI Tendance AT | 5/5 | Б-4 | 120 | П | A4 | R15 | 190 | 10,9 | 6,9 | -/ | 4 | K | | CD | | | | | | | 626 500 |
| 1.6 VTI Exclusive AT | 5/5 | Б-4 | 120 | П | A4 | R16 | 190 | 10,9 | 6,9 | -/ | 4 | KK | | CD | | | | | | | 662 500 |

D53
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 3950/1715/1460 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 285/980 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|----|---|----|--|----|--|--|--|--|--|--|---------|
| 1.4 VTI Chic | 3/5 | Б-4 | 95 | П | M5 | R16 | 184 | 10,6 | 5,8 | -/ | 6 | | | CD | | | | | | | 661 000 |
| 1.6 VTI SO Chic | 3/5 | Б-4 | 120 | П | M5 | R16 | 190 | 8,9 | 5,9 | -/ | 6 | K | | CD | | | | | | | 744 000 |
| 1.6 VTI SO Chic AT | 3/5 | Б-4 | 120 | П | A4 | R16 | 190 | 10,9 | 6,9 | -/ | 6 | K | | CD | | | | | | | 774 000 |
| 1.6 THP Sport Chic | 3/5 | Б-4 | 156 | П | M6 | R17 | 214 | 7,3 | 6,7 | -/ | 6 | KK | | CD | | | | | | | 827 000 |

C3 Picasso
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4080/1730/1625 • база, мм - 2540 • объем багажника, л - 385/1505 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

| |
|---------------|
| 1.4 Classique |
|---------------|

Условные обозначения:

| | |
|---|-----------------------------------|
| Б | бензиновый двигатель |
| Д | дизельный двигатель |
| V | V-образное расположение цилиндров |
| W | W-образное расположение цилиндров |

| | |
|-----|-----------------------------------|
| Н | оппозитное расположение цилиндров |
| П | передний привод |
| З | задний привод |
| 4x4 | полный привод |
| M | механическая трансмиссия |

| | |
|----|---|
| A | автоматическая трансмиссия |
| AM | автоматизированная механическая трансмиссия |
| В | трансмиссия с клиноремным вариатором |
| K | кондиционер |
| KK | климат-контроль |

| | |
|----------|--|
| АП | аудиоподготовка |
| CD/CD+ | CD-ресивер/с чейнджером |
| DVD/DVD+ | DVD-проектор/с чейнджером |
| HDD/Nav | жесткий диск/навигация |
| * | посадочный диаметр шины радиального типа |

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймы* | Максимальная скорость, км/ч | Разгон 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электростеклоподъемники | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|

C4 Picasso/ Grand C4 Picasso Тип - мин-вэн • снаряженная масса, кг - 1510 • габариты, мм - 4470/1830/1680 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 500/1735 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|---------|---|-----|---------|------|-----|-----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 1.6 Classique | 5/5 | Б-4 120 | П | M5 | R15 185 | 12,4 | 7,5 | -/+ | 7 | К | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 755 000 |
| 1.6 Dynamique | 5/5 | Б-4 120 | П | M5 | R16 185 | 12,4 | 7,5 | -/+ | 7 | К | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 795 000 |
| 1.6 THP Dynamique AMT | 5/5 | Б-4 155 | П | AM6 | R16 204 | 9,4 | 6,9 | -/+ | 7 | К | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 884 000 |
| 1.6 THP Exclusive AMT | 5/5 | Б-4 155 | П | AM6 | R16 204 | 9,4 | 6,9 | -/+ | 7 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 957 000 |
| 1.6 Classique | 5/7 | Б-4 120 | П | M5 | R15 185 | 12,4 | 7,5 | -/+ | 7 | К | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 755 000 |
| 1.6 Dynamique | 5/7 | Б-4 120 | П | M5 | R16 185 | 12,4 | 7,5 | -/+ | 7 | К | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 856 000 |
| 1.6 THP Dynamique AMT | 5/7 | Б-4 155 | П | AM6 | R16 204 | 9,8 | 7,0 | -/+ | 7 | К | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 945 000 |
| 1.6 THP Exclusive AMT | 5/7 | Б-4 155 | П | AM6 | R16 204 | 9,8 | 7,0 | -/+ | 7 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 015 000 |

C5 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4779/1860/1458 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 439(510/1700) • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|---------|---|-----|---------|------|-----|-----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 1.6 Dinamique AMT | 4/5 | Б-4 120 | П | AM6 | R16 198 | 12,2 | 6,2 | -/+ | 7 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 795 000 |
| 1.6 Confort AMT | 4/5 | Б-4 120 | П | AM6 | R17 198 | 12,2 | 6,2 | -/+ | 7 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 840 000 |
| 1.6 THP Confort | 4/5 | Б-4 150 | П | M6 | R17 210 | 8,6 | 7,1 | -/+ | 7 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 954 000 |
| 1.6 THP Confort AT | 4/5 | Б-4 150 | П | A6 | R17 210 | 9,8 | 7,7 | -/+ | 7 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 004 000 |
| 1.6 THP Exclusive AT | 4/5 | Б-4 150 | П | A6 | R18 210 | 9,8 | 7,7 | -/+ | 7 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 142 000 |
| 2.0 HDi Confort AT | 4/5 | Д-4 138 | П | A6 | R17 201 | 11,8 | 6,8 | -/+ | 7 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 104 500 |
| 2.0 HDi Exclusive AT | 4/5 | Д-4 138 | П | A6 | R18 201 | 11,8 | 6,8 | -/+ | 7 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 242 500 |
| 2.2 HDi Exclusive AT | 4/5 | Д-4 204 | П | A6 | R18 230 | 8,3 | 5,9 | -/+ | 7 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 393 000 |

C5 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4779/1860/1458 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 439(510/1700) • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|---------|---|----|---------|------|-----|-----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 1.6 THP Tourer Confort | 5/5 | Б-4 150 | П | M6 | R17 210 | 9,0 | 7,2 | -/+ | 7 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 999 000 |
| 1.6 THP Tourer Confort AT | 5/5 | Б-4 150 | П | A6 | R17 210 | 10,2 | 7,7 | -/+ | 7 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 049 000 |
| 1.6 THP Exclusive AT | 5/5 | Б-4 150 | П | A6 | R18 210 | 10,2 | 7,7 | -/+ | 7 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 187 000 |
| 2.0 HDi Tourer Confort AT | 5/5 | Д-4 138 | П | A6 | R17 198 | 12,1 | 6,8 | -/+ | 7 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 149 000 |
| 2.0 HDi Tourer Exclusive AT | 5/5 | Д-4 138 | П | A6 | R18 198 | 12,1 | 6,8 | -/+ | 7 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 287 000 |
| 2.2 HDi Exclusive AT | 5/5 | Д-4 204 | П | A6 | R18 230 | 8,6 | 6,1 | -/+ | 7 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 444 000 |

D55 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1420 • габариты, мм - 4530/1871/1508 • база, мм - 2727 • объем багажника, л - 465 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|---------|---|----|---------|------|-----|-----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 1.6 THP Chic AT | 5/5 | Б-4 150 | П | A6 | R17 202 | 10,8 | 7,1 | -/+ | 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 119 000 |
| 1.6 THP So Chic AT | 5/5 | Б-4 150 | П | A6 | R18 202 | 10,8 | 7,1 | -/+ | 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 209 000 |
| 1.6 THP Sport Chic AT | 5/5 | Б-4 150 | П | A6 | R18 202 | 10,8 | 7,1 | -/+ | 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 354 000 |
| 2.0 HDi So Chic AT | 5/5 | Б-4 160 | П | A6 | R18 211 | 10,4 | 6,1 | -/+ | 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 334 000 |
| 2.0 HDi Sport Chic AT | 5/5 | Б-4 160 | П | A6 | R18 211 | 10,4 | 6,1 | -/+ | 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 479 000 |

C6 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1873 • габариты, мм - 4908/1860/1464 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 420 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 1999 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|----------|---|----|---------|-----|-----|-----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 3.0 HDi Exclusive AT | 4/5 | Д-V6 241 | П | A6 | R18 240 | 8,5 | 7,4 | -/+ | 7 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 2 300 000 |
|----------------------|-----|----------|---|----|---------|-----|-----|-----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|

C4 Aircross Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4340/1800/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 384 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|---------|-----|-----|---------|------|-----|-----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 1.6 Dynamique | 5/5 | Б-4 117 | П | M5 | R16 182 | 11,3 | 5,9 | -/+ | 2 | К | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 799 000 |
| 2.0 Dynamique | 5/5 | Б-4 150 | П | M5 | R16 200 | 9,3 | 7,7 | -/+ | 2 | К | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 909 000 |
| 2.0 Dynamique CVT | 5/5 | Б-4 150 | П | Вар | R16 190 | 10,2 | 7,9 | -/+ | 2 | К | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 949 000 |
| 2.0 Tendance CVT | 5/5 | Б-4 150 | П | Вар | R16 190 | 10,2 | 7,9 | -/+ | 2 | К | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 039 000 |
| 2.0 Tendance | 5/5 | Б-4 150 | 4x4 | M5 | R16 198 | 9,9 | 7,9 | -/+ | 7 | К | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 089 000 |
| 2.0 Tendance CVT | 5/5 | Б-4 150 | 4x4 | Вар | R16 188 | 10,9 | 8,1 | -/+ | 7 | К | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 129 000 |
| 2.0 Exclusive CVT | 5/5 | Б-4 150 | П | Вар | R16 190 | 10,2 | 7,9 | -/+ | 7 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 104 000 |
| 2.0 Exclusive CVT | 5/5 | Б-4 150 | 4x4 | Вар | R16 188 | 10,9 | 8,1 | -/+ | 7 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 194 000 |

C-Crosser Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4645/1805/1713 • база, мм - 2672 • объем багажника, л - 441/1686 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|---------|-----|-----|---------|------|-----|-----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.0 Dynamique | 5/5 | Б-4 147 | П | M5 | R16 184 | 10,8 | 8,1 | -/+ | 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 959 000 |
| 2.0 Confort CVT | 5/5 | Б-4 147 | П | Вар | R16 180 | 12,2 | 8,0 | -/+ | 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 044 000 |
| 2.0 Confort CVT | 5/5 | Б-4 147 | 4x4 | Вар | R16 180 | 12,3 | 8,0 | -/+ | 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 104 000 |
| 2.4 Confort | 5/5 | Б-4 170 | 4x4 | M5 | R16 200 | 10,4 | 9,4 | -/+ | 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 109 000 |
| 2.4 Confort CVT | 5/5 | Б-4 170 | 4x4 | Вар | R16 195 | 10,4 | 9,3 | -/+ | 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 154 000 |
| 2.4 Exclusive CVT | 5/5 | Б-4 170 | 4x4 | Вар | R18 195 | 10,4 | 9,3 | -/+ | 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 254 000 |

Berlingo Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4380/1810/1805 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 505/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймы* | Максимальная скорость, км/ч | Разгон 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электростеклоподъемники | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|---------|---|----|---------|------|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.6 Dynamique | 4/5 | Б-4 90 | П | M5 | R15 160 | 15,3 | 8,2 | -/+ | 2 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 599 000 |
| 1.6 Multispace | 5/5 | Б-4 90 | П | M5 | R16 160 | 15,3 | 8,2 | -/+ | 2 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 638 000 |
| 1.6 VTI Multispace | 5/5 | Б-4 120 | П | M5 | R16 177 | 12,0 | 7,3 | -/+ | 2 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 673 000 |
| 1.6 VTI Tendance Trek | 5/5 | Б-4 120 | П | M5 | R16 177 | 12,0 | 7,3 | -/+ | 2 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 819 500 |

DAEWOO WWW.UZDAEWOOAUTO.RU

Matiz Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 770 • габариты, мм - 3495/1495/1480 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 155/480 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|--------|---|----|---------|------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| 0.8 Low cost | 5/5 | Б-3 51 | П | M5 | R13 144 | 17,0 | 6,8 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 209 000 |
| 0.8 STD | 5/5 | Б-3 51 | П | M5 | R13 144 | 17,0 | 6,8 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 236 000 |
| 0.8 DX | 5/5 | Б-3 51 | П | M5 | R13 144 | 17,0 | 6,8 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 283 000 |
| 0.8 DX | 5/5 | Б-3 51 | П | M5 | R13 144 | 17,0 | 6,8 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 289 000 |
| 1.0 Best | 5/5 | Б-4 63 | П | M5 | R14 145 | 15,3 | 6,5 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 296 000 |
| 1.0 Best | 5/5 | Б-4 63 | П | M5 | R14 145 | 15,3 | 6,5 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 319 000 |

Nexia Тип - седан • снаряженная масса, кг - 969 • габариты, мм - 4482/1662/1393 • база, мм - 2530 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1996 • рестайлинг - 2010.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|--------|---|----|---------|------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.5 SOHC Low cost | 4/5 | Б-4 80 | П | M5 | R13 175 | 12,5 | 8,5 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 265 000 |
| 1.5 SOHC GL | 4/5 | Б-4 80 | П | M5 | R13 175 | 12,5 | 8,5 | • | | | | | | | | | | | | | |



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймов* | Максимальная скорость, км/ч | Расход 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Сервотормоз | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------------------|

Punto
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1015 • габариты, мм - 4030/1687/1490 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 275/1030 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|----|---|---|--|----|--|--|--|--|--|---------|
| 1.4 Easy | 5/5 | Б-4 | 77 | П | M5 | R15 | 185 | 10,8 | 5,7 | -/ | 4 | K | | CD | | | | | | 555 000 |
| 1.4 Easy AMT | 5/5 | Б-4 | 77 | П | A5 | R15 | 165 | 13,2 | 5,4 | -/ | 4 | K | | CD | | | | | | 585 000 |
| 1.4 Lounge AMT | 5/5 | Б-4 | 77 | П | A5 | R15 | 165 | 13,2 | 5,4 | -/ | 4 | K | | CD | | | | | | 625 000 |
| 1.4 Lounge | 5/5 | Б-4 | 105 | П | M5 | R16 | 185 | 10,8 | 5,7 | -/ | 4 | K | | CD | | | | | | 665 000 |
| 1.4T Lounge | 3/5 | Б-4 | 135 | П | M5 | R17 | 205 | 8,5 | 5,6 | -/ | 4 | K | | CD | | | | | | 685 000 |

Где купить Fiat
ABC-моторс (495) 363-0000
Foris (812) 329-1009
Эльва Моторс (812) 379-9091

FORD WWW.FORD.RU

Fiesta
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 966 • габариты, мм - 3950/1722/1481 • база, мм - 2489 • объем багажника, л - 281 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|----|---|---|--|----|--|--|--|--|--|---------|
| 1.4 Trend | 3/5 | Б-4 | 96 | П | M5 | R15 | 175 | 12,2 | 5,7 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 590 000 |
| 1.4 Trend | 5/5 | Б-4 | 96 | П | M5 | R15 | 175 | 12,2 | 5,7 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 600 000 |
| 1.4 Titanium AT | 3/5 | Б-4 | 96 | П | A4 | R15 | 166 | 13,9 | 6,5 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 656 500 |
| 1.4 Titanium AT | 5/5 | Б-4 | 96 | П | A4 | R15 | 166 | 13,9 | 6,5 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 666 500 |
| 1.6 Titanium | 3/5 | Б-4 | 120 | П | M5 | R15 | 193 | 9,9 | 5,9 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 647 500 |
| 1.6 Titanium | 5/5 | Б-4 | 120 | П | M5 | R15 | 193 | 9,9 | 5,9 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 657 500 |

Focus
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4358/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 277/1062 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----|-----|-----|---|----|-----|------|------|------|----|---|---|--|----|--|--|--|--|--|---------|
| 1.6 Ambiente | 5/5 | Б-4 | 85 | П | M5 | R16 | н.д. | н.д. | н.д. | -/ | 2 | K | | АП | | | | | | 532 000 |
| 1.6 Trend | 5/5 | Б-4 | 105 | П | M5 | R16 | 187 | 12,3 | 5,9 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 611 000 |
| 1.6 Trend Powershift | 5/5 | Б-4 | 105 | П | A6 | R16 | 184 | н.д. | н.д. | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 646 000 |
| 1.6 Trend | 5/5 | Б-4 | 125 | П | M5 | R16 | 196 | 10,9 | 5,9 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 635 000 |
| 1.6 Trend Powershift | 5/5 | Б-4 | 125 | П | A6 | R16 | 193 | н.д. | н.д. | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 670 000 |
| 2.0 Trend | 5/5 | Б-4 | 150 | П | M5 | R16 | 204 | 9,2 | 6,7 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 678 000 |
| 2.0 Trend Powershift | 5/5 | Б-4 | 150 | П | A6 | R16 | 200 | 9,3 | 6,4 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 713 000 |
| 2.0 TDCi Trend Sport Powershift | 5/5 | Д-4 | 140 | П | A6 | R16 | 205 | 9,5 | 5,3 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 847 500 |

Focus
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4534/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 372 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----|-----|-----|---|----|-----|------|------|------|----|---|---|--|----|--|--|--|--|--|---------|
| 1.6 Ambiente | 4/5 | Б-4 | 85 | П | M5 | R16 | н.д. | н.д. | н.д. | -/ | 2 | K | | АП | | | | | | 542 000 |
| 1.6 Trend | 4/5 | Б-4 | 105 | П | M5 | R16 | 189 | 12,4 | 6,0 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 621 000 |
| 1.6 Trend Powershift | 4/5 | Б-4 | 105 | П | M5 | R16 | 187 | н.д. | н.д. | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 656 000 |
| 1.6 Trend | 4/5 | Б-4 | 125 | П | M5 | R16 | 196 | 10,9 | 5,9 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 645 000 |
| 1.6 Trend Powershift | 4/5 | Б-4 | 125 | П | A6 | R16 | 195 | н.д. | н.д. | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 680 000 |
| 2.0 Trend | 4/5 | Б-4 | 150 | П | M5 | R16 | 206 | 9,3 | 6,7 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 688 000 |
| 2.0 Trend Powershift | 4/5 | Б-4 | 150 | П | A6 | R16 | 202 | 9,4 | 6,4 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 723 000 |
| 2.0 TDCi Trend Sport Powershift | 4/5 | Д-4 | 140 | П | A6 | R16 | 207 | 9,6 | 5,3 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 857 000 |

Focus
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4556/1823/1505 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 476/1502 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|------|----|---|---|--|----|--|--|--|--|--|---------|
| 1.6 Trend | 5/5 | Б-4 | 105 | П | M5 | R16 | 187 | 12,5 | 6,0 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 646 000 |
| 1.6 Trend Powershift | 5/5 | Б-4 | 105 | П | M5 | R16 | 184 | н.д. | н.д. | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 681 000 |
| 1.6 Trend | 5/5 | Б-4 | 125 | П | M5 | R16 | 196 | 11,1 | 5,9 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 670 000 |
| 1.6 Trend Powershift | 5/5 | Б-4 | 125 | П | A6 | R16 | 193 | н.д. | н.д. | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 705 000 |
| 2.0 Trend | 5/5 | Б-4 | 150 | П | M5 | R16 | 204 | 9,4 | 6,7 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 713 000 |
| 2.0 Trend Powershift | 5/5 | Б-4 | 150 | П | A6 | R16 | 200 | 9,5 | 6,4 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 748 000 |
| 2.0 TDCi Trend Sport Powershift | 5/5 | Д-4 | 140 | П | A6 | R16 | 205 | 9,7 | 5,3 | -/ | 2 | K | | CD | | | | | | 872 500 |

Mondeo
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4844/1886/1500 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 493 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|----|---|----|--|----|--|--|--|--|--|----------|
| 1.6 Ambiente | 4/5 | Б-4 | 120 | П | M5 | R16 | 195 | 12,3 | 6,8 | -/ | 7 | K | | CD | | | | | | 727 500 |
| 2.0 Trend | 4/5 | Б-4 | 145 | П | M5 | R16 | 210 | 9,9 | 7,9 | -/ | 7 | KK | | CD | | | | | | 904 000 |
| 2.3 Trend AT | 4/5 | Б-4 | 161 | П | A6 | R16 | 207 | 10,5 | 9,3 | -/ | 7 | KK | | CD | | | | | | 994 000 |
| 2.0T Titanium Powershift | 4/5 | Б-4 | 200 | П | A7 | R16 | 232 | 7,9 | 7,7 | -/ | 7 | KK | | CD | | | | | | 1144 500 |
| 2.0T Titanium Powershift | 4/5 | Б-4 | 240 | П | A7 | R16 | 246 | 7,5 | 7,7 | -/ | 7 | KK | | CD | | | | | | 1192 500 |
| 2.0 TDCi Titanium AT | 4/5 | Д-4 | 140 | П | A6 | R16 | 205 | 10,2 | 5,6 | -/ | 7 | KK | | CD | | | | | | 1080 500 |

Mondeo
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1477 • габариты, мм - 4784/1886/1500 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 486/1390 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|------|------|----|---|---|--|----|--|--|--|--|--|----------|
| 2.2 TDCi XL | 4/5 | Д-4 | 150 | А4 | M6 | R16 | 175 | н.д. | н.д. | -/ | 7 | K | | CD | | | | | | 1137 000 |
|-------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|------|------|----|---|---|--|----|--|--|--|--|--|----------|

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймов* | Максимальная скорость, км/ч | Расход 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электростеклоподъемники | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|

2.0 Trend 5/5 Б-4 145 П M5 R16 210 9,9 7,9 -/ 7 KK • CD • • 997 500
2.3 Titanium AT 5/5 Б-4 161 П A6 R16 207 10,5 9,3 -/ 7 KK • CD • • 1148 000
2.0T Titanium Powershift 5/5 Б-4 200 П A7 R16 207 10,5 9,3 -/ 7 KK • CD • • 1238 000
2.0T Titanium Powershift 5/5 Б-4 240 П A7 R16 232 7,9 7,7 -/ 7 KK • CD • • 1286 000
2.0 TDCi Titanium 5/5 Д-4 140 П M6 R16 205 10,2 5,6 -/ 7 KK • CD • • 1174 000

Mondeo
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4837/1886/1512 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 489/1680 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|----|---|----|--|----|--|--|--|--|--|----------|
| 2.0 Trend | 5/5 | Б-4 | 145 | П | M5 | R16 | 210 | 9,9 | 7,9 | -/ | 7 | KK | | CD | | | | | | 1012 500 |
| 2.3 Titanium AT | 5/5 | Б-4 | 161 | П | A6 | R16 | 207 | 10,5 | 9,3 | -/ | 7 | KK | | CD | | | | | | 1163 000 |
| 2.0T Titanium Powershift | 5/5 | Б-4 | 200 | П | A7 | R16 | 227 | 8,2 | 7,7 | -/ | 7 | KK | | CD | | | | | | 1253 000 |
| 2.0T Titanium Powershift | 5/5 | Б-4 | 240 | П | A7 | R16 | 241 | 7,8 | 7,7 | -/ | 7 | KK | | CD | | | | | | 1301 000 |
| 2.0 TDCi Titanium AT | 5/5 | Д-4 | 140 | П | A6 | R16 | 200 | 10,4 | 5,6 | -/ | 7 | KK | | CD | | | | | | 1189 000 |

Grand C-Max
 Тип - минн-вэн • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4335/1825/1560 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 460/1620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|----|---|----|--|----|--|--|--|--|--|----------|
| 1.6 Trend | 5/5 | Б-4 | 125 | П | M5 | R16 | 185 | 12,3 | 6,9 | -/ | 6 | K | | АП | | | | | | 826 000 |
| 1.6T Trend | 5/5 | Б-4 | 150 | П | M6 | R16 | 202 | 9,9 | 6,8 | -/ | 6 | K | | АП | | | | | | 886 000 |
| 1.6 Titanium | 5/5 | Б-4 | 125 | П | M5 | R16 | 185 | 12,3 | 6,9 | -/ | 6 | KK | | CD | | | | | | 899 000 |
| 1.6 Titanium | 5/5 | Б-4 | 150 | П | M6 | R16 | 202 | 9,9 | 6,8 | -/ | 6 | KK | | CD | | | | | | 955 000 |
| 1.6T Titanium | 5/5 | Б-4 | 182 | П | M6 | R16 | 215 | 8,9 | 6,9 | -/ | 6 | KK | | CD | | | | | | 1031 000 |
| 2.0TDCi Trend Powershift | 5/5 | Д-4 | 140 | П | A6 | R16 | 198 | 10,5 | 5,8 | -/ | 6 | K | | АП | | | | | | 1073 000 |
| 2.0 TDCi Titanium Powershift | 5/5 | Д-4 | 140 | П | A6 | R16 | 198 | 10,5 | 5,8 | -/ | 6 | KK | | CD | | | | | | 1142 000 |

S-Max
 Тип - минн-вэн • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4768/1854/1658 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 854/2100 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|----|---|----|--|----|--|--|--|--|--|----------|
| 2.0 Trend | 5/5 | Б-4 | 145 | П | M5 | R16 | 197 | 10,9 | 8,1 | -/ | 7 | KK | | CD | | | | | | 1022 000 |
| 2.0 Titanium | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------------------|
| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймов* | Максимальная скорость, км/ч | Расход 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Сервопривод стекол | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------|------------------|----------------------------|
| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймов* | Максимальная скорость, км/ч | Расход 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электроподъемники | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------|------------------|----------------------------|

HYUNDAI WWW.HYUNDAI.RU



Solaris
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 454 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|---|----|---------|------|-----|------|---|----|--|----|--|--|--|--|--|--|---------|
| 1.4 Classic | 4/5 | Б-4 | 107 | П | M5 | R15 190 | 12.1 | 5.9 | -/ 2 | | | | АП | | | | | | | 445 000 |
| 1.4 Classic AT | 4/5 | Б-4 | 107 | П | A4 | R15 175 | 13.4 | 6.4 | -/ 2 | | | | АП | | | | | | | 480 000 |
| 1.6 Classic | 4/5 | Б-4 | 123 | П | M5 | R15 190 | 10.2 | 6.0 | -/ 2 | | | | АП | | | | | | | 485 000 |
| 1.6 Classic AT | 4/5 | Б-4 | 123 | П | A4 | R15 180 | 11.4 | 6.5 | -/ 2 | | | | АП | | | | | | | 520 000 |
| 1.4 Optima | 4/5 | Б-4 | 107 | П | M5 | R15 190 | 12.1 | 5.9 | -/ 2 | К | | | АП | | | | | | | 475 000 |
| 1.4 Optima AT | 4/5 | Б-4 | 107 | П | A4 | R15 175 | 13.4 | 6.4 | -/ 2 | К | | | АП | | | | | | | 510 000 |
| 1.6 Optima | 4/5 | Б-4 | 123 | П | M5 | R15 190 | 10.2 | 6.0 | -/ 2 | К | | | АП | | | | | | | 495 000 |
| 1.6 Optima AT | 4/5 | Б-4 | 123 | П | A4 | R15 180 | 11.4 | 6.5 | -/ 2 | К | | | АП | | | | | | | 530 000 |
| 1.4 Comfort | 4/5 | Б-4 | 107 | П | M5 | R15 190 | 12.1 | 5.9 | -/ 2 | К | | | CD | | | | | | | 523 000 |
| 1.4 Comfort AT | 4/5 | Б-4 | 107 | П | A4 | R15 175 | 13.4 | 6.4 | -/ 2 | К | | | CD | | | | | | | 558 000 |
| 1.6 Comfort | 4/5 | Б-4 | 123 | П | M5 | R15 190 | 10.2 | 6.0 | -/ 2 | К | | | CD | | | | | | | 543 000 |
| 1.6 Comfort AT | 4/5 | Б-4 | 123 | П | A4 | R15 180 | 11.4 | 6.5 | -/ 2 | К | | | CD | | | | | | | 578 000 |
| 1.6 Family | 4/5 | Б-4 | 123 | П | M5 | R16 190 | 10.2 | 6.0 | -/ 2 | 6 | KK | | CD | | | | | | | 624 000 |
| 1.6 Family AT | 4/5 | Б-4 | 123 | П | A4 | R16 180 | 11.4 | 6.5 | -/ 2 | 6 | KK | | CD | | | | | | | 659 000 |



Solaris
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 4115/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 370 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|---|----|---------|------|-----|------|---|----|--|----|--|--|--|--|--|--|---------|
| 1.4 Classic | 5/5 | Б-4 | 107 | П | M5 | R15 190 | 11.5 | 5.9 | -/ 2 | | | | АП | | | | | | | 443 000 |
| 1.4 Classic AT | 5/5 | Б-4 | 107 | П | A4 | R15 170 | 13.2 | 6.4 | -/ 2 | | | | АП | | | | | | | 478 000 |
| 1.6 Classic | 5/5 | Б-4 | 123 | П | M5 | R15 190 | 10.2 | 6.0 | -/ 2 | | | | АП | | | | | | | 483 000 |
| 1.6 Classic AT | 5/5 | Б-4 | 123 | П | A4 | R15 180 | 11.2 | 6.5 | -/ 2 | | | | АП | | | | | | | 518 000 |
| 1.4 Active | 5/5 | Б-4 | 107 | П | M5 | R15 190 | 11.5 | 5.9 | -/ 2 | К | | | CD | | | | | | | 487 000 |
| 1.4 Active AT | 5/5 | Б-4 | 107 | П | A4 | R15 170 | 13.2 | 6.4 | -/ 2 | К | | | CD | | | | | | | 522 000 |
| 1.6 Active | 5/5 | Б-4 | 123 | П | M5 | R15 190 | 10.2 | 6.0 | -/ 2 | К | | | CD | | | | | | | 507 000 |
| 1.6 Active AT | 5/5 | Б-4 | 123 | П | A4 | R15 180 | 11.2 | 6.5 | -/ 2 | К | | | CD | | | | | | | 542 000 |
| 1.6 Dynamic | 5/5 | Б-4 | 123 | П | M5 | R16 190 | 10.2 | 6.0 | -/ 2 | 6 | KK | | CD | | | | | | | 624 000 |
| 1.6 Dynamic AT | 5/5 | Б-4 | 123 | П | A4 | R16 180 | 11.2 | 6.5 | -/ 2 | 6 | KK | | CD | | | | | | | 659 000 |



i30
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|---|----|---------|------|-----|------|---|----|--|----|--|--|--|--|--|--|---------|---------|
| 1.4 Base | 5/5 | Б-4 | 100 | П | M6 | R15 182 | 13.2 | 6.1 | -/ 2 | К | | | CD | | | | | | | 649 000 | |
| 1.6 Classic | 5/5 | Б-4 | 130 | П | M6 | R15 192 | 10.9 | 6.4 | -/ 2 | К | | | CD | | | | | | | | 679 000 |
| 1.6 Classic AT | 5/5 | Б-4 | 130 | П | A6 | R15 192 | 11.9 | 6.8 | -/ 2 | К | | | CD | | | | | | | | 729 000 |
| 1.6 Optima | 5/5 | Б-4 | 130 | П | M6 | R15 192 | 10.9 | 6.4 | -/ 2 | 6 | К | | CD | | | | | | | | 719 000 |
| 1.6 Optima AT | 5/5 | Б-4 | 130 | П | A6 | R15 192 | 11.9 | 6.8 | -/ 2 | 6 | К | | CD | | | | | | | | 769 000 |
| 1.6 Comfort AT | 5/5 | Б-4 | 130 | П | A6 | R16 192 | 11.9 | 6.8 | -/ 2 | 6 | KK | | CD | | | | | | | | 849 000 |



i30 Wagon
Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4485/1780/1500 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|---|----|---------|------|-----|------|---|---|--|----|--|--|--|--|--|--|---------|---------|
| 1.6 Classic | 5/5 | Б-4 | 130 | П | M6 | R15 192 | н.д. | 6.4 | -/ 2 | К | | | CD | | | | | | | 729 000 | |
| 1.6 Classic AT | 5/5 | Б-4 | 130 | П | A6 | R15 190 | н.д. | 6.8 | -/ 2 | К | | | CD | | | | | | | | 779 000 |
| 1.6 Optima | 5/5 | Б-4 | 130 | П | M6 | R15 192 | н.д. | 6.4 | -/ 2 | 6 | К | | CD | | | | | | | | 769 000 |
| 1.6 Optima AT | 5/5 | Б-4 | 130 | П | A6 | R15 190 | н.д. | 6.8 | -/ 2 | 6 | К | | CD | | | | | | | | 819 000 |
| 1.6 TD Optima AT | 5/5 | Б-4 | 128 | П | A6 | R15 185 | н.д. | 5.8 | -/ 2 | 6 | К | | CD | | | | | | | | 899 000 |



Veloster
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4220/1790/1399 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|---|----|---------|------|-----|------|---|----|--|----|--|--|--|--|--|--|---------|---------|
| 1.6 Joy | 4/4 | Б-4 | 132 | П | M6 | R17 195 | 10.7 | 6.2 | -/ 2 | 6 | KK | | CD | | | | | | | 849 000 | |
| 1.6 Fun AT | 4/4 | Б-4 | 132 | П | A6 | R17 190 | 11.5 | 7.0 | -/ 2 | 6 | KK | | CD | | | | | | | | 989 000 |



Elantra
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1236 • габариты, мм - 4530/1775/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|---|----|---------|------|-----|------|---|----|--|----|--|--|--|--|--|--|---------|---------|
| 1.6 Base | 4/5 | Б-4 | 132 | П | M6 | R15 200 | 10.7 | 6.1 | -/ 2 | К | | | CD | | | | | | | 694 900 | |
| 1.6 Optima | 4/5 | Б-4 | 132 | П | M6 | R16 200 | 10.7 | 6.1 | -/ 2 | 6 | К | | CD | | | | | | | | 746 900 |
| 1.6 Optima AT | 4/5 | Б-4 | 132 | П | A6 | R16 195 | 11.6 | 6.7 | -/ 2 | 6 | К | | CD | | | | | | | | 819 900 |
| 1.6 Comfort | 4/5 | Б-4 | 132 | П | M6 | R16 200 | 10.7 | 6.1 | -/ 2 | 6 | KK | | CD | | | | | | | | 779 900 |
| 1.6 Comfort AT | 4/5 | Б-4 | 132 | П | A6 | R16 195 | 11.6 | 6.7 | -/ 2 | 6 | KK | | CD | | | | | | | | 849 900 |
| 1.8 Sport AT | 4/5 | Б-4 | 150 | П | A6 | R17 202 | 10.2 | 7.1 | -/ 2 | 6 | KK | | CD | | | | | | | | 899 900 |



Sonata
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4820/1835/1470 • база, мм - 2795 • объем багажника, л - 465 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|---|----|---------|------|-----|------|---|----|--|----|--|--|--|--|--|--|--|-----------|
| 2.0 Comfort AT | 4/5 | Б-4 | 150 | П | A6 | R16 194 | 10.9 | 7.6 | -/ 2 | 6 | KK | | CD | | | | | | | | 984 900 |
| 2.0 Style AT | 4/5 | Б-4 | 150 | П | A6 | R17 194 | 10.9 | 7.6 | -/ 2 | 6 | KK | | CD | | | | | | | | 1 088 900 |
| 2.4 Style AT | 4/5 | Б-4 | 178 | П | A6 | R17 209 | 9.5 | 8.0 | -/ 2 | 6 | KK | | CD | | | | | | | | 1 188 900 |

2.4 Prestige AT 4/5 Б-4 178 П A6 R18 209 9.5 8.0 -/ 2 6 KK - CD - - - - 1 238 900



i40
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4740/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|---|----|---------|------|-----|------|---|----|--|----|--|--|--|--|--|--|--|-----------|
| 2.0 Base | 4/5 | Б-4 | 150 | П | M6 | R16 202 | 10.3 | 7.6 | -/ 2 | 7 | К | | CD | | | | | | | | 959 000 |
| 2.0 Comfort AT | 4/5 | Б-4 | 150 | П | A6 | R16 202 | 10.7 | 7.8 | -/ 2 | 7 | KK | | CD | | | | | | | | 1 089 000 |
| 2.0 Style AT | 4/5 | Б-4 | 150 | П | A6 | R17 202 | 10.7 | 7.8 | -/ 2 | 7 | KK | | CD | | | | | | | | 1 278 000 |



i40 Wagon
Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1511 • габариты, мм - 4770/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 553/1672 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----|-----|---|----|---------|------|-----|------|---|----|--|----|--|--|--|--|--|--|--|-----------|
| 2.0 Comfort AT | 5/5 | Б-4 | 150 | П | A6 | R16 200 | н.д. | 7.8 | -/ 2 | 7 | KK | | CD | | | | | | | | 1 069 000 |
| 2.0 Style AT | 5/5 | Б-4 | 150 | П | A6 | R17 202 | н.д. | 7.8 | -/ 2 | 7 | KK | | CD | | | | | | | | 1 258 000 |
| 2.0 Prestige AT | 5/5 | Б-4 | 150 | П | A6 | R17 202 | н.д. | 7.8 | -/ 2 | 7 | KK | | CD | | | | | | | | 1 378 000 |
| 1.7 TD Comfort AT | 5/5 | Д-4 | 136 | П | A6 | R16 190 | н.д. | 6.0 | -/ 2 | 7 | KK | | CD | | | | | | | | 1 119 000 |
| 1.7 TD Comfort AT | 5/5 | Д-4 | 136 | П | A6 | R16 190 | н.д. | 6.0 | -/ 2 | 7 | KK | | CD | | | | | | | | 1 308 000 |
| 1.7 TD Prestige AT | 5/5 | Д-4 | 136 | П | A6 | R16 190 | н.д. | 6.0 | -/ 2 | 7 | KK | | CD | | | | | | | | 1 428 000 |

Genesis Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4630/1865/1385 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 332 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 129 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----|-----|---|----|---------|-----|-----|------|---|----|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|-----------|
| 2.0 Performance AT | 3/4 | Б-4 | 250 | З | A8 | R18 235 | 7.2 | 6.8 | -/ 2 | 6 | KK | | CD+ | | | | | | | | 1 599 000 |
|--------------------|-----|-----|-----|---|----|---------|-----|-----|------|---|----|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|-----------|



Grandeur
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1662 • габариты, мм - 4910/1860/1480 • база, мм - 2845 • объем багажника, л - 546 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|---|----|---------|-----|-----|------|---|----|--|----|--|--|--|--|--|--|--|-----------|
| 3.0 Business AT | 4/5 | Б-6 | 250 | П | A6 | R17 223 | 8.4 | 9.6 | -/ 2 | 6 | KK | | CD | | | | | | | | 1 569 000 |
| 3.0 Elegance AT | 4/5 | Б-6 | 250 | П | A6 | R18 223 | 8.4 | 9.6 | -/ 2 | 7 | KK | | CD | | | | | | | | 1 669 000 |
| 3.0 Premium AT | 4/5 | Б-6 | 250 | П | A6 | R19 223 | 8.4 | 9.6 | -/ 2 | 7 | KK | | CD | | | | | | | | 1 749 000 |



Genesis
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4975/1890/1480 • база, мм - 2935 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л -



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора – число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймов* | Максимальная скорость, км/ч | Расход 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Сервопривод стекол | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|---|----|---------|------|-----|------|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.6 Luxe AT | 4/5 | Б-4 | 123 | П | A4 | R15 180 | 11.2 | 6.5 | -/ 2 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 579 900 |
| 1.6 Prestige | 4/5 | Б-4 | 123 | П | M5 | R15 190 | 10.3 | 6.0 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 579 900 |
| 1.6 Prestige AT | 4/5 | Б-4 | 123 | П | A4 | R15 180 | 11.2 | 6.5 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 619 900 |
| 1.6 Premium AT | 4/5 | Б-4 | 123 | П | A4 | R16 180 | 11.2 | 6.5 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 659 900 |

Rio
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1120 • габариты, мм - 4120/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 389 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|---|----|---------|------|-----|------|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.4 Comfort | 4/5 | Б-4 | 107 | П | M5 | R15 185 | 11.6 | 5.9 | -/ 2 | K | • | АП | • | • | • | • | • | • | • | 489 900 |
| 1.4 Comfort AT | 4/5 | Б-4 | 107 | П | A4 | R15 188 | 13.6 | 6.4 | -/ 2 | K | • | АП | • | • | • | • | • | • | • | 529 900 |
| 1.4 Luxe | 4/5 | Б-4 | 123 | П | M5 | R15 188 | 10.4 | 6.0 | -/ 2 | K | • | АП | • | • | • | • | • | • | • | 549 900 |
| 1.6 Luxe AT | 4/5 | Б-4 | 123 | П | A4 | R15 178 | 11.3 | 6.5 | -/ 2 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 589 900 |
| 1.6 Prestige | 4/5 | Б-4 | 123 | П | M5 | R15 188 | 10.4 | 6.0 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 589 900 |
| 1.6 Prestige AT | 4/5 | Б-4 | 123 | П | A4 | R15 178 | 11.3 | 6.5 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 629 900 |
| 1.6 Premium AT | 4/5 | Б-4 | 123 | П | A4 | R16 178 | 11.3 | 6.5 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 669 900 |

Soul
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1245 • габариты, мм - 4120/1785/1610 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 340/818 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|---|----|---------|------|-----|------|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.6 Classic | 5/5 | Б-4 | 129 | П | M6 | R16 180 | 10.8 | 6.6 | -/ 2 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 609 900 |
| 1.6 Comfort | 5/5 | Б-4 | 129 | П | M6 | R16 180 | 10.8 | 6.6 | -/ 2 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 639 900 |
| 1.6 Comfort AT | 5/5 | Б-4 | 129 | П | A6 | R16 177 | 11.5 | 7.3 | -/ 2 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 699 900 |
| 1.6 Luxe | 5/5 | Б-4 | 129 | П | M6 | R16 180 | 10.8 | 6.6 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 709 900 |
| 1.6 Luxe AT | 5/5 | Б-4 | 129 | П | A6 | R16 177 | 11.5 | 7.3 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 769 900 |
| 1.6 Diva AT | 5/5 | Б-4 | 129 | П | A6 | R18 177 | 11.7 | 7.3 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 849 900 |
| 1.6D Luxe AT | 5/5 | Д-4 | 128 | П | A6 | R18 177 | 11.7 | 5.9 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 799 900 |
| 1.6D Burner AT | 5/5 | Д-4 | 128 | П | A6 | R18 177 | 11.7 | 5.9 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 899 900 |

Venga
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4068/1765/1600 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 440/1390 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|---|----|---------|------|-----|------|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.4 Classic | 5/5 | Б-4 | 90 | П | M5 | R15 168 | 12.8 | 6.2 | -/ 2 | K | • | АП | • | • | • | • | • | • | • | 629 900 |
| 1.6 Comfort | 5/5 | Б-4 | 125 | П | M5 | R16 182 | 10.9 | 6.7 | -/ 2 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 649 900 |
| 1.6 Comfort AT | 5/5 | Б-4 | 125 | П | A4 | R16 178 | 12.2 | 7.0 | -/ 2 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 679 900 |
| 1.6 Luxe AT | 5/5 | Б-4 | 125 | П | A4 | R16 178 | 12.2 | 7.0 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 729 900 |

Cee'd
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1258 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|---|----|---------|------|-----|------|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.4 Classic | 5/5 | Б-4 | 100 | П | M6 | R15 182 | 12.8 | 6.1 | -/ 2 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 599 900 |
| 1.6 Classic | 5/5 | Б-4 | 130 | П | M6 | R16 195 | 10.5 | 6.4 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 649 900 |
| 1.6 Comfort | 5/5 | Б-4 | 130 | П | M6 | R16 195 | 10.5 | 6.4 | -/ 2 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 679 900 |
| 1.6 Comfort AT | 5/5 | Б-4 | 130 | П | A6 | R16 192 | 11.5 | 6.8 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 719 900 |
| 1.6 Luxe AT | 5/5 | Б-4 | 130 | П | A6 | R16 192 | 11.5 | 6.8 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 759 900 |
| 1.6 Prestige AT | 3/5 | Б-4 | 130 | П | A6 | R16 192 | 11.5 | 6.8 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 839 900 |
| 1.6 Premium AT | 3/5 | Б-4 | 130 | П | A6 | R17 192 | 11.5 | 6.8 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 989 900 |

Cee'd SW
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1258 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|---|----|---------|------|-----|------|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.6 Classic | 5/5 | Б-4 | 130 | П | M6 | R16 192 | 10.8 | 6.7 | -/ 2 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 679 900 |
| 1.6 Comfort | 5/5 | Б-4 | 130 | П | M6 | R16 192 | 10.8 | 6.7 | -/ 2 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 709 900 |
| 1.6 Comfort AT | 5/5 | Б-4 | 130 | П | A6 | R16 190 | 11.8 | 6.9 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 749 900 |
| 1.6 Luxe AT | 5/5 | Б-4 | 130 | П | A6 | R16 190 | 11.8 | 6.9 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 789 900 |
| 1.6 Prestige AT | 3/5 | Б-4 | 130 | П | A6 | R16 190 | 11.8 | 6.9 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 889 900 |
| 1.6 Premium AT | 3/5 | Б-4 | 130 | П | A6 | R17 190 | 11.8 | 6.9 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 959 900 |

Cerato
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1261 • габариты, мм - 4530/1775/1460 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|---|----|---------|------|-----|------|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.6 Comfort | 4/5 | Б-4 | 126 | П | M6 | R15 190 | 10.3 | 6.6 | -/ 2 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 639 900 |
| 1.6 Luxe | 4/5 | Б-4 | 126 | П | M6 | R16 190 | 10.3 | 6.6 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 679 900 |
| 1.6 Luxe AT | 4/5 | Б-4 | 126 | П | A6 | R16 190 | 11.5 | 7.0 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 719 900 |



ИНФОРМАЦИЮ ОТ ФИРМЫ СМОТРИТЕ НА СТ. 15



www.5koleso.ru

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора – число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймов* | Максимальная скорость, км/ч | Расход 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электростеклоподъемники | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|---|----|---------|------|-----|------|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.6 Prestige AT | 4/5 | Б-4 | 126 | П | A6 | R17 190 | 11.5 | 7.0 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | • | 759 900 |
| 2.0 Prestige AT | 4/5 | Б-4 | 150 | П | A6 | R17 190 | 9.8 | 7.7 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | • | 819 900 |

Cerato Coup
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1220 • габариты, мм - 4480/1765/1400 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|---|----|---------|------|-----|------|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.6 Comfort | 2/5 | Б-4 | 126 | П | M5 | R16 190 | 10.3 | 6.7 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | • | 719 900 |
| 1.6 Comfort AT | 2/5 | Б-4 | 126 | П | A6 | R16 190 | 11.5 | 7.0 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | • | 759 900 |
| 2.0 Luxe | 2/5 | Б-4 | 150 | П | M5 | R17 190 | 9.1 | 7.8 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | • | 789 900 |
| 2.0 Luxe AT | 2/5 | Б-4 | 150 | П | A6 | R17 190 | 9.8 | 7.9 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | • | 829 900 |
| 2.0 Prestige AT | 2/5 | Б-4 | 150 | П | A6 | R17 190 | 9.8 | 7.7 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | • | 899 900 |

Optima
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1588 • габариты, мм - 4845/1830/1455 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|---|----|---------|------|-----|------|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|
| 2.0 Comfort | 4/5 | Б-4 | 150 | П | M6 | R16 210 | 9.8 | 7.9 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | • | 939 900 |
| 2.0 Comfort AT | 4/5 | Б-4 | 150 | П | A6 | R16 202 | 10.9 | 7.6 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | • | 989 900 |
| 2.0 Luxe AT | 4/5 | Б-4 | 150 | П | A6 | R17 202 | 10.9 | 7.6 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | • | 1059 900 |
| 2.4 Prestige AT | 4/5 | Б-4 | 180 | П | A6 | R17 202 | 9.5 | 8.1 | -/ 2 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | • | 1239 900 |

Sportage
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4440/1855/1635 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 565/1350 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.



Условные обозначения:

| | |
|---|-----------------------------------|
| Б | бензиновый двигатель |
| Д | дизельный двигатель |
| V | V-образное расположение цилиндров |
| W | W-образное расположение цилиндров |

| | |
|-----|-----------------------------------|
| Н | оппозитное расположение цилиндров |
| П | передний привод |
| З | задний привод |
| 4x4 | полный привод |
| M | механическая трансмиссия |

| | |
|-----|---|
| A | автоматическая трансмиссия |
| AM | автоматизированная механическая трансмиссия |
| Вар | трансмиссия с клиноремным вариатором |
| K | кондиционер |
| KK | климат-контроль |

| | |
|----------|--|
| АП | аудиоподготовка |
| CD/CD+ | CD-ресивер/с чейнджером |
| DVD/DVD+ | DVD-пригрыватель/с чейнджером |
| HDD/Navl | жесткий диск/навигация |
| * | посадочный диаметр шины радиального типа |

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймы* | Максимальная скорость, км/ч | Работы 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электроотклоняемые зеркала | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|----------------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|----------------------------|------------------|----------------------------|

Granta
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4260/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|----|---|----|-----|------|------|------|---|---|---|--|------|--|--|--|--|--|---------|
| 1.6 Standart | 4/5 | Б-4 | 84 | П | M5 | R13 | 164 | 12,5 | 7,3 | | 1 | | | АП | | | | | | 259 000 |
| 1.6 Norma | 4/5 | Б-4 | 90 | П | M5 | R14 | 167 | 11,8 | 7,2 | | 1 | | | • АП | | | | | | 291 000 |
| 1.6 Lux AT | 4/5 | Б-4 | 98 | П | A4 | R14 | н.д. | н.д. | н.д. | / | 2 | K | | • CD | | | | | | 373 200 |

Kalina
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1080 • габариты, мм - 4040/1700/1500 • база, мм - 2470 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|----|---|----|-----|-----|------|-----|---|---|---|--|------|--|--|--|--|--|---------|
| 1.4 Norma | 5/5 | Б-4 | 89 | П | M5 | R14 | 165 | 12,8 | 7,0 | | 2 | | | АП | | | | | | 324 300 |
| 1.4 Lux | 5/5 | Б-4 | 89 | П | M5 | R14 | 165 | 12,8 | 7,0 | / | 2 | K | | • АП | | | | | | 351 600 |
| 1.4 Sport | 5/5 | Б-4 | 89 | П | M5 | R14 | 165 | 12,8 | 7,0 | / | 2 | K | | • АП | | | | | | 368 100 |
| 1.6 Standart | 5/5 | Б-4 | 81 | П | M5 | R13 | 160 | 13,5 | 7,8 | | | | | АП | | | | | | 276 900 |
| 1.6 Lux | 5/5 | Б-4 | 98 | П | M5 | R14 | 183 | 11,2 | 7,2 | / | 2 | K | | • АП | | | | | | 351 600 |
| 1.6 Sport | 5/5 | Б-4 | 98 | П | M5 | R15 | 183 | 11,2 | 7,2 | / | 2 | K | | • АП | | | | | | 387 100 |

Kalina
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1080 • габариты, мм - 4040/1700/1500 • база, мм - 2470 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|----|---|----|-----|-----|------|-----|---|---|---|--|------|--|--|--|--|--|---------|
| 1.4 Norma | 5/5 | Б-4 | 89 | П | M5 | R14 | 165 | 12,8 | 7,0 | | 2 | K | | АП | | | | | | 329 900 |
| 1.4 Lux | 5/5 | Б-4 | 89 | П | M5 | R14 | 165 | 12,8 | 7,0 | / | 2 | K | | • АП | | | | | | 357 200 |
| 1.6 Standart | 5/5 | Б-4 | 81 | П | M5 | R13 | 160 | 13,5 | 7,8 | | | | | АП | | | | | | 281 900 |
| 1.6 Lux | 5/5 | Б-4 | 98 | П | M5 | R14 | 183 | 11,2 | 7,2 | / | 2 | K | | • АП | | | | | | 362 900 |

Priora
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|----|---|----|-----|-----|------|-----|---|---|---|--|------|--|--|--|--|--|---------|
| 1.6 Standart | 4/5 | Б-4 | 90 | П | M5 | R14 | 176 | 13,0 | 7,3 | | 1 | | | АП | | | | | | 318 800 |
| 1.6 Norma | 4/5 | Б-4 | 98 | П | M5 | R14 | 183 | 11,2 | 7,2 | | 1 | | | АП | | | | | | 338 500 |
| 1.6 Lux | 4/5 | Б-4 | 98 | П | M5 | R14 | 183 | 11,2 | 7,2 | / | 2 | K | | • АП | | | | | | 388 100 |

Priora
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----|----|---|----|-----|-----|------|-----|---|---|---|--|------|--|--|--|--|--|---------|
| 1.6 Standart | 5/5 | Б-4 | 90 | П | M5 | R14 | 176 | 13,0 | 7,3 | | 1 | | | АП | | | | | | 324 800 |
| 1.6 Norma | 5/5 | Б-4 | 98 | П | M5 | R14 | 183 | 11,2 | 7,2 | | 1 | | | АП | | | | | | 343 500 |
| 1.6 Lux | 5/5 | Б-4 | 98 | П | M5 | R14 | 183 | 11,2 | 7,2 | / | 2 | K | | • АП | | | | | | 395 200 |
| 1.6 Coupe Lux | 3/5 | Б-4 | 98 | П | M5 | R14 | 183 | 11,2 | 7,2 | / | 2 | K | | • АП | | | | | | 430 300 |

Priora
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|----|---|----|-----|-----|------|-----|---|---|---|--|------|--|--|--|--|--|---------|
| 1.6 Norma | 5/5 | Б-4 | 98 | П | M5 | R14 | 183 | 11,2 | 7,2 | | 1 | | | АП | | | | | | 336 300 |
| 1.6 Lux | 5/5 | Б-4 | 98 | П | M5 | R14 | 183 | 11,2 | 7,2 | / | 2 | K | | • АП | | | | | | 405 000 |

Largus
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1186 • габариты, мм - 4470/1750/1636 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|---|---|---|--|------|--|--|--|--|--|---------|---------|
| 1.6 Norma | 5/5 | Б-4 | 87 | П | M5 | R15 | 156 | 14,5 | 9,3 | / | 1 | | | АП | | | | | | 376 000 | |
| 1.6 Norma | 5/7 | Б-4 | 87 | П | M5 | R15 | 156 | 14,5 | 9,3 | / | 1 | | | АП | | | | | | | 417 000 |
| 1.6 Lux | 5/5 | Б-4 | 105 | П | M5 | R15 | 165 | 13,1 | 9,0 | / | 2 | | | • АП | | | | | | 419 300 | |
| 1.6 Lux | 5/7 | Б-4 | 105 | П | M5 | R15 | 165 | 13,1 | 9,0 | / | 2 | K | | • АП | | | | | | 438 300 | |

4x4
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 3720/1680/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 1977 • рестайлинг - 1994.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|---------|
| 1.7 Standart | 3/5 | Б-4 | 80 | 4x4 | M5 | R16 | 137 | 19,0 | 11,0 | | | | | | | | | | | 326 300 | |
| 1.7 Standart | 5/5 | Б-4 | 80 | 4x4 | M5 | R16 | 137 | 19,0 | 11,0 | | | | | | | | | | | | 363 300 |

Где купить Lada
АВС-моторс (495) 363-0000
Торговый Дом СПАРЗ (812) 380-3032

LAND ROVER WWW.LANDROVER.RU
Defender
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 3883/1790/1933 • база, мм - 2360 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 315 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1983 • рестайлинг - 2007.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|------|---|---|---|--|----|--|--|--|--|--|----------|
| 2.5 TD5 SE | 3/6 | Д-5 | 122 | 4x4 | M5 | R16 | 130 | 17,5 | 10,0 | / | 1 | K | | CD | | | | | | 1575 000 |
| 2.5 TD5 SE | 5/9 | Д-5 | 122 | 4x4 | M5 | R16 | 130 | 17,5 | 10,0 | / | 1 | K | | CD | | | | | | 1674 000 |

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймы* | Максимальная скорость, км/ч | Работы 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электроотклоняемые зеркала | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|----------------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|----------------------------|------------------|----------------------------|

Freelander 2
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1785 • габариты, мм - 4500/1910/1740 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 755/1670 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.2 TD4 E | 5/5 | Д-4 | 150 | 4x4 | M6 | R16 | 181 | 10,9 | 6,6 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 233 000 |
| 2.2 TD4 S | 5/5 | Д-4 | 150 | 4x4 | M6 | R16 | 181 | 10,5 | 7,0 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 500 000 |
| 2.2 TD4 S | 5/5 | Д-4 | 150 | 4x4 | A6 | R16 | 181 | 10,5 | 7,0 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 566 500 |
| 2.2 SD4 S | 5/5 | Д-4 | 190 | 4x4 | A6 | R16 | 181 | 8,7 | 7,0 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 622 000 |
| 2.2 SD4 SE | 5/5 | Д-4 | 190 | 4x4 | A6 | R17 | 181 | 8,7 | 7,0 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 753 000 |
| 2.2 SD4 HSE | 5/5 | Д-4 | 190 | 4x4 | A6 | R18 | 181 | 8,7 | 7,0 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 907 000 |
| 3.2 i6 HSE | 5/5 | Б-6 | 233 | 4x4 | A6 | R16 | 200 | 8,9 | 11,2 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 2 101 000 |

Discovery 4
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2708 • габариты, мм - 4835/1915/1885 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 280/2560 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2009.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.7 TDV6 S | 5/5 | Д-6 | 190 | 4x4 | M6 | R17 | 180 | 11,7 | 9,2 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 895 000 |
| 2.7 TDV6 SE | 5/5 | Д-6 | 190 | 4x4 | M6 | R18 | 180 | 11,7 | 9,2 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 2 185 000 |
| 3.0 TDV6 HSE | 5/5 | Д-6 | 190 | 4x4 | M6 | R18 | 180 | 11,7 | 9,2 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 2 363 000 |
| 2.7 TDV6 SE | 5/5 | Д-6 | 245 | 4x4 | M6 | R18 | 190 | 9,6 | 9,3 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 2 349 000 |
| 3.0 TDV6 HSE | 5/5 | Д-6 | 245 | 4x4 | M6 | R18 | 190 | 9,6 | 9,3 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 2 519 000 |
| 5.0 V8 HSE | 5/5 | Б-8 | 375 | 4x4 | A6 | R19 | 195 | 7,9 | 13,9 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 2 652 000 |

Range Rover Evoque
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4365/1965/1635 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 575/1445 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.2 TD4 Pure | 5/5 | Д-4 | 150 | 4x4 | M6 | R18 | 185 | 9,6 | 5,7 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 600 000 |
| 2.2 TD4 Pure AT | 5/5 | Д-4 | 150 | 4x4 | A6 | R18 | 182 | 10,8 | 6,5 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 665 000 |
| 2.2 SD4 Pure | 5/5 | Д-4 | 190 | 4x4 | M6 | R18 | 200 | 8,5 | 6,4 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 675 000 |
| 2.2 SD4 Pure AT | 5/5 | Д-4 | 190 | 4x4 | A6 | R18 | 195 | 10,0 | 6,4 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 740 000 |
| 2.0 Si4 Pure AT | 5/5 | Б-4 | 240 | 4x4 | A6 | R18 | 217 | 7,6 | 8,7 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 830 000 |
| 2.2 TD4 Pure | 3/5 | Д-4 | 150 | 4x4 | M6 | R18 | 185 | 9,6 | 5,7 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 650 000 |
| 2.2 TD4 Pure AT | 3/5 | Д-4 | 150 | 4x4 | A6 | R18 | 182 | 10,8 | 6,5 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 715 000 |
| 2.2 SD4 Pure | 3/5 | Д-4 | 190 | 4x4 | M6 | R18 | 200 | 8,5 | 6,4 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 725 000 |
| 2.2 SD4 Pure AT | 3/5 | Д-4 | 190 | 4x4 | A6 | R18 | 195 | 10,0 | 6,4 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 790 000 |
| 2.0 Si4 Pure AT | 3/5 | Б-4 | 240 | 4x4 | A6 | R18 | 217 | 7,6 | 8,7 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 880 000 |

Range Rover Sport
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2540 • габариты, мм - 4788/1930/1817 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 958/2015 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 227 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 3.0 TDV6 SE | 5/5 | Д-6 | 245 | 4x4 | A6 | R19 | 193 | 9,3 | 9,2 | / | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 3 004 000 |
| 3.0 TDV6 HSE | 5/5 | Д-6 | 245 | 4x4 | A6 | R19 | 193 | 9,3 | 9,2 | / | • | • | • | • | | | | | | | |



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------------------|
| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймов* | Максимальная скорость, км/ч | Расход 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Сервопривод стекол | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|----------------------------|
| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймов* | Максимальная скорость, км/ч | Расход 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электроподогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|----------------------------|



IS 250C



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4875/1820/1450 • база, мм - 2755 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|------|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|---|------|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.5 Premium | 2/4 | B-V6 | 208 | 3 | A6 | R17 | 210 | 9.0 | 9.3 | -/+ | 6 | KK | • | CD+ | • | • | • | • | • | • | 2 308 500 |
| 2.5 Luxury | 2/4 | B-V6 | 208 | 3 | A6 | R17 | 210 | 9.0 | 9.3 | -/+ | 6 | KK | • | DVD+ | • | • | • | • | • | • | 2 530 000 |

ES 250/300h/350



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4900/1820/1450 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|---|------|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.5 Comfort | 4/5 | B-4 | 184 | П | A6 | R17 | 207 | 9.8 | 7.9 | -/+ | 8 | KK | • | CD+ | • | • | • | • | • | • | 1 597 000 |
| 2.5 Premium Hybrid | 4/5 | B-4 | 161 | П | Var | R17 | 180 | 8.5 | 5.4 | -/+ | 8 | KK | • | DVD+ | • | • | • | • | • | • | 2 100 000 |
| 3.5 Premium | 4/5 | B-V6 | 277 | П | A6 | R17 | 210 | 7.4 | 9.5 | -/+ | 8 | KK | • | DVD | • | • | • | • | • | • | 2 100 000 |

GS 250/350/450h



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4850/1840/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|---|----|---|-----|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.5 Executive | 4/5 | B-V6 | 209 | 3 | A6 | R17 | 228 | 8.6 | 7.4 | -/+ | 8 | KK | • | CD+ | • | • | • | • | • | • | 1 730 000 |
| 3.5 Premium AWD | 4/5 | B-V6 | 317 | 4x4 | A6 | R18 | 190 | 6.3 | 10.2 | -/+ | 8 | KK | • | DVD | • | • | • | • | • | • | 2 210 000 |
| 3.5 Premium Hybrid | 4/5 | B-V6 | 343 | 3 | Var | R18 | 250 | 5.9 | 6.3 | -/+ | 8 | KK | • | DVD | • | • | • | • | • | • | 2 625 000 |

LS 460/600h



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 5090/1875/1465 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 510 (410) • объем бака, л - 84 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|---|----|---|-----|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 4.6 Executive | 4/5 | B-V8 | 386 | 3 | A8 | R18 | 250 | 5.7 | 10.7 | -/+ | 8 | KK | • | CD+ | • | • | • | • | • | • | 4 275 000 |
| 4.6 F-sport Luxury | 4/5 | B-V8 | 386 | 3 | A8 | R18 | 250 | 5.7 | 10.7 | -/+ | 8 | KK | • | CD+ | • | • | • | • | • | • | 4 698 000 |
| 4.6 Executive AWD | 4/5 | B-V8 | 370 | 4x4 | A8 | R18 | 250 | 6.3 | 11.6 | -/+ | 8 | KK | • | DVD | • | • | • | • | • | • | 4 499 000 |
| 4.6 Executive AWD Long | 4/5 | B-V8 | 370 | 4x4 | A8 | R18 | 250 | 6.3 | 11.6 | -/+ | 8 | KK | • | CD+ | • | • | • | • | • | • | 5 220 000 |
| 5.0 Premium AWD Hybrid | 4/5 | B-V8 | 394 | 4x4 | Var | R18 | 250 | 6.3 | 9.3 | -/+ | 8 | KK | • | CD+ | • | • | • | • | • | • | 6 073 000 |

RX 270/350/450h



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4770/1885/1725 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|------|------|-----|---|----|---|-----|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.7 Prestige | 5/5 | B-4 | 188 | П | A6 | R18 | 200 | 11.0 | 9.8 | -/+ | 8 | KK | • | CD+ | • | • | • | • | • | • | 1 936 500 |
| 2.7 Comfort | 5/5 | B-4 | 188 | П | A6 | R18 | 200 | 11.0 | 9.8 | -/+ | 8 | KK | • | CD+ | • | • | • | • | • | • | 2 066 500 |
| 3.5 Executive | 5/5 | B-V6 | 277 | 4x4 | A6 | R19 | 200 | 8.0 | 10.6 | -/+ | 8 | KK | • | DVD | • | • | • | • | • | • | 2 625 000 |
| 3.5 Executive Hybrid | 5/5 | B-V6 | 249 | 4x4 | A6 | R19 | 200 | 7.8 | 6.1 | -/+ | 8 | KK | • | CD+ | • | • | • | • | • | • | 2 995 000 |

GX 460



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2450 • габариты, мм - 4805/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1935 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|----|----|---|------|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 4.6 Comfort | 5/7 | B-V8 | 296 | 4x4 | A6 | R18 | 175 | 8.3 | н.д. | -/+ | 10 | KK | • | DVD+ | • | • | • | • | • | • | 3 130 000 |
|-------------|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|----|----|---|------|---|---|---|---|---|---|-----------|

LX 570



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2660 • габариты, мм - 4990/1970/1920 • база, мм - 2850SUV • объем багажника, л - 440/2350 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|----|----|---|------|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 5.7 Premium | 5/8 | B-V8 | 367 | 4x4 | A6 | R18 | 220 | 7.5 | н.д. | -/+ | 10 | KK | • | DVD+ | • | • | • | • | • | • | 4 284 000 |
| 5.7 Luxury Sport | 5/8 | B-V8 | 367 | 4x4 | A6 | R20 | 220 | 7.5 | н.д. | -/+ | 10 | KK | • | DVD+ | • | • | • | • | • | • | 4 521 000 |

Где купить Lexus

Лексус Левобережный (495) 221-0099
Лексус Лосятный Остров (495) 729-3344

LIFAN

WWW.LIFAN-CAR.RU

Smily



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 900 • габариты, мм - 3745/1620/1430 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 37 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|----|---|----|-----|-----|------|-----|---|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.3 CX | 5/5 | B-4 | 86 | П | M5 | R14 | 155 | н.д. | 4.8 | 2 | • | AP | • | • | • | • | • | • | • | • | 279 990 |
| 1.3 DX | 5/5 | B-4 | 86 | П | M5 | R14 | 155 | н.д. | 5.7 | / | 2 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | 309 900 |

Solano



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4559/1705/1495 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 386 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.6 CX | 4/5 | B-4 | 106 | П | M5 | R15 | 170 | 14.5 | 5.7 | / | 2 | K | • | AP | • | • | • | • | • | • | 394 000 |
| 1.6 DX | 4/5 | B-4 | 106 | П | M5 | R15 | 170 | 10.5 | 7.8 | / | 2 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | 419 000 |

X60



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4325/1790/1690 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405/1794 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 179 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|---|---|---|----|----|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.8 Base | 5/5 | B-4 | 128 | П | M5 | R16 | 170 | н.д. | 8.2 | / | 2 | • | AP | • | • | • | • | • | • | • | 499 900 |
| 1.8 LX | 5/5 | B-4 | 128 | П | M5 | R16 | 170 | н.д. | 8.2 | / | 2 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | 599 900 |



MAZDA

WWW.MAZDA.RU



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 955 • габариты, мм - 3885/1695/1475 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 250 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|-----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.3 Direct | 5/5 | B-4 | 75 | П | M5 | R14 | 168 | 14.0 | 5.4 | -/ | 2 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 535 000 |
| 1.5 Energy | 5/5 | B-4 | 103 | П | M5 | R15 | 188 | 10.4 | 5.9 | -/ | 6 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | 626 000 |
| 1.5 Energy AT | 5/5 | B-4 | 103 | П | A4 | R15 | 168 | 12.1 | 6.8 | -/ | 6 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | 646 000 |
| 1.5 Sport AT | 5/5 | B-4 | 103 | П | A4 | R16 | 168 | 12.1 | 6.8 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | 719 000 |

3



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4460/1755/1470 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 340/1360 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|-----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 1.6 Direct | 5/5 | B-4 | 105 | П | M5 | R15 | 181 | 12.1 | 6.5 | -/ | 6 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 635 000 |
| 1.6 Touring | 5/5 | B-4 | 105 | П | M5 | R15 | 181 | 12.1 | 6.5 | -/ | 6 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | 689 000 |
| 1.6 Touring AT | 5/5 | B-4 | 105 | П | A4 | R15 | 173 | 13.1 | 7.5 | -/ | 6 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | 719 000 |
| 1.6 Touring+ | 5/5 | B-4 | 105 | П | M5 | R16 | 181 | 12.1 | 6.5 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | 755 000 |
| 1.6 Touring+ AT | 5/5 | B-4 | 105 | П | A4 | R16 | 173 | 13.1 | 7.5 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | 785 000 |
| 2.0 Touring+ AT | 5/5 | B-4 | 150 | П | A5 | R16 | 196 | 10.6 | 7.6 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | 914 000 |
| 2.3 MPS | 5/5 | B-4 | 260 | П | M6 | R18 | 250 | 6.1 | 9.6 | -/ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | 1 184 000 |

3



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4580/1755/1470 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|-----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.6 Direct | 4/5 | B-4 | 105 | П | M5 | R15 | 188 | 12.1 | 6.5 | -/ | 6 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 625 000 |
| 1.6 Touring | 4/5 | B-4 | 105 | П | M5 | R15 | 181 | 12.1 | 6.5 | -/ | 6 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | 675 000 |
| 1.6 Touring AT | 4/5 | B-4 | 105 | П | A4 | R15 | 177 | 13.1 | 7.3 | -/ | 6 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | 709 000 |
| 1.6 Touring+ | 4/5 | B-4 | 105 | П | M5 | R16 | 188 | 12.1 | 6.5 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | 745 000 |
| 1.6 Touring+ AT | 4/5 | B-4 | 105 | П | A4 | R16 | 177 | 1 | | | | | | | | | | | | | |

Условные обозначения:

| | |
|---|-----------------------------------|
| Б | бензиновый двигатель |
| Д | дизельный двигатель |
| V | V-образное расположение цилиндров |
| W | W-образное расположение цилиндров |

| | |
|-----|-----------------------------------|
| Н | оппозитное расположение цилиндров |
| П | передний привод |
| З | задний привод |
| 4x4 | полный привод |
| M | механическая трансмиссия |

| | |
|-----|---|
| A | автоматическая трансмиссия |
| AM | автоматизированная механическая трансмиссия |
| Вар | трансмиссия с клиноремным вариатором |
| K | кондиционер |
| KK | климат-контроль |

| | |
|----------|--|
| АП | аудиоподготовка |
| CD/CD+ | CD-ресивер/с чейнджером |
| DVD/DVD+ | DVD-проигрыватель/с чейнджером |
| HDD/Nav | жесткий диск/навигация |
| * | посадочный диаметр шины радиального типа |

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймы* | Максимальная скорость, км/ч | Расход 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электростеклоподъемники | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|

BT-50

Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1855 • габариты, мм - 5075/1805/1755 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2009.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|---|---|---|--|-----|--|--|--|--|--|-----------|
| 25 TD Direct | 4/5 | Д-4 | 143 | 4x4 | M5 | R15 | 158 | 12,5 | 8,9 | | 2 | | | АП | | | | | | 825 000 |
| 25 TD Touring | 4/5 | Д-4 | 143 | 4x4 | M5 | R15 | 158 | 12,5 | 8,9 | / | 4 | | | CD | | | | | | 909 000 |
| 25 TD Active | 4/5 | Д-4 | 143 | 4x4 | M5 | R16 | 158 | 12,5 | 8,9 | / | 4 | K | | CD+ | | | | | | 1 049 000 |

Где купить Mazda Ю.С. Имтекс (495) 980-6924

MERCEDES-BENZ WWW.MERCEDES-BENZ.RU

B-class

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4359/1786/1557 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 486/1545 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|---|---|---|--|----|--|--|--|--|--|-----------|
| В 180 «Особая серия» | 5/5 | Б-4 | 122 | П | A7 | R16 | 190 | 10,2 | 6,2 | / | 7 | K | | CD | | | | | | 1 050 000 |
| В 200 «Особая серия» | 5/5 | Б-4 | 156 | П | A7 | R16 | 220 | 8,4 | 6,2 | / | 7 | K | | CD | | | | | | 1 390 000 |

C-class

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1485 • габариты, мм - 4580/1770/1445 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|---|---|----|--|-----|--|--|--|--|--|-----------|
| C180 CGI «Особая серия» | 4/5 | Б-4 | 156 | З | A5 | R16 | 223 | 9,9 | 7,1 | / | 6 | KK | | CD | | | | | | 1 300 000 |
| C200 CGI «Особая серия» | 4/5 | Б-4 | 184 | З | A5 | R16 | 230 | 8,8 | 7,9 | / | 6 | KK | | CD | | | | | | 1 390 000 |
| C220 CDI | 4/5 | Д-4 | 170 | З | M6 | R16 | 232 | 8,4 | 4,8 | / | 6 | KK | | АП | | | | | | 1 490 000 |
| C250 CGI «Особая серия» | 4/5 | Б-4 | 204 | З | A5 | R16 | 240 | 7,3 | 7,2 | / | 6 | KK | | CD | | | | | | 1 560 000 |
| C300 4Matic «Особая серия» | 4/5 | Б-6 | 231 | З | A7 | R16 | 246 | 7,2 | 9,4 | / | 6 | KK | | CD+ | | | | | | 1 750 000 |
| C350 4Matic | 4/5 | Б-6 | 272 | 4x4 | A7 | R17 | 250 | 6,3 | 10,0 | / | 6 | KK | | АП | | | | | | 1 780 000 |
| C63 AMG | 4/5 | Б-8 | 457 | З | A7 | R18 | 250 | 4,5 | 13,4 | / | 6 | KK | | АП | | | | | | 3 000 000 |

C-class

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1485 • габариты, мм - 4580/1770/1445 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|---|---|----|--|----|--|--|--|--|--|-----------|
| C180 CGI «Особая серия» | 5/5 | Б-4 | 156 | З | A5 | R16 | 215 | 10,2 | 8,1 | / | 6 | KK | | CD | | | | | | 1 360 000 |
| C250 CGI «Особая серия» | 5/5 | Б-6 | 204 | З | A7 | R16 | 227 | 8,9 | 9,3 | / | 6 | KK | | CD | | | | | | 1 660 000 |

E-class

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4870/1855/1470 • база, мм - 2875 • объем багажника, л - 540 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|---|---|----|--|----|--|--|--|--|--|-----------|
| E 200 CGI | 4/5 | Б-4 | 184 | З | A5 | R16 | 233 | 8,4 | 7,1 | / | 7 | KK | | CD | | | | | | 1 650 000 |
| E 250 CGI «Особая серия» | 4/5 | Б-4 | 204 | З | A5 | R16 | 242 | 7,5 | 7,3 | / | 7 | KK | | CD | | | | | | 1 950 000 |
| E 250 CDI «Особая серия» | 4/5 | Д-4 | 204 | З | A5 | R16 | 240 | 7,0 | 5,8 | / | 7 | KK | | CD | | | | | | 2 040 000 |
| E 300 «Особая серия» | 4/5 | Б-6 | 231 | З | A7 | R16 | 247 | 7,5 | 9,3 | / | 7 | KK | | CD | | | | | | 2 150 000 |
| E 350 4Matic «Особая серия» | 4/5 | Б-6 | 272 | 4x4 | A7 | R17 | 250 | 6,6 | 9,7 | / | 7 | KK | | CD | | | | | | 2 500 000 |
| E 500 4Matic | 4/5 | Б-8 | 388 | 4x4 | A7 | R17 | 250 | 5,3 | 11,4 | / | 7 | KK | | CD | | | | | | 3 100 000 |
| E 63 AMG | 4/5 | Б-8 | 525 | З | A7 | R18 | 250 | 4,5 | 12,6 | / | 7 | KK | | CD | | | | | | 5 100 000 |
| E 200 CGI | 4/5 | Б-4 | 184 | З | A5 | R16 | 222 | 8,8 | 7,9 | / | 7 | KK | | CD | | | | | | 1 800 000 |
| E 350 4Matic «Особая серия» | 4/5 | Б-6 | 272 | 4x4 | A7 | R17 | 243 | 7,5 | 10,2 | / | 7 | KK | | CD | | | | | | 2 700 000 |

E-class Coupe

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|-----|------|---|---|----|--|----|--|--|--|--|--|-----------|
| E 200 CGI «Особая серия» | 2/4 | Б-4 | 184 | З | A5 | R17 | 237 | 8,4 | 7,4 | / | 7 | KK | | CD | | | | | | 1 680 000 |
| E 250 CGI «Особая серия» | 2/4 | Б-4 | 204 | З | A5 | R17 | 242 | 7,6 | 7,0 | / | 7 | KK | | CD | | | | | | 1 980 000 |
| E 350 | 2/4 | Б-6 | 272 | З | A7 | R17 | 250 | 6,4 | 8,5 | / | 7 | KK | | CD | | | | | | 2 250 000 |
| E 500 | 2/4 | Б-6 | 388 | З | A7 | R18 | 250 | 5,4 | 10,9 | / | 7 | KK | | CD | | | | | | 3 100 000 |

E-class Cabrio

Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 300/390 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|---|---|----|--|----|--|--|--|--|--|-----------|
| E 200 CGI «Особая серия» | 2/4 | Б-4 | 184 | З | A5 | R17 | 237 | 8,4 | 7,4 | / | 5 | KK | | CD | | | | | | 2 200 000 |
| E 250 CGI «Особая серия» | 2/4 | Б-4 | 204 | З | A5 | R17 | 242 | 7,6 | 7,0 | / | 5 | KK | | CD | | | | | | 2 500 000 |
| E 350 | 2/4 | Б-6 | 272 | З | A7 | R17 | 250 | 6,4 | 8,5 | / | 5 | KK | | CD | | | | | | 2 600 000 |

CLS-class

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4913/1873/1390 • база, мм - 2854 • объем багажника, л - 505 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|-----|------|---|---|----|--|----|--|--|--|--|--|-----------|
| CLS 300 | 4/4 | Б-6 | 231 | З | A7 | R17 | 245 | 7,7 | 9,8 | / | 6 | KK | | CD | | | | | | 3 000 000 |
| CLS 350 | 4/4 | Б-6 | 292 | З | A7 | R17 | 250 | 6,7 | 10,1 | / | 6 | KK | | CD | | | | | | 3 500 000 |
| CLS 500 | 4/4 | Б-8 | 388 | З | A7 | R18 | 250 | 5,4 | 11,8 | / | 6 | KK | | CD | | | | | | 4 100 000 |
| CLS 63 AMG | 4/4 | Б-8 | 514 | З | A7 | R18 | 250 | 4,5 | 14,5 | / | 6 | KK | | CD | | | | | | 6 400 000 |

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймы* | Максимальная скорость, км/ч | Расход 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электростеклоподъемники | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|

SLK-class

Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4134/1810/1301 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 225/335 • объем топливного бака, л - 70 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|---|---|----|--|----|--|--|--|--|--|-----------|
| SLK 200K «Особая серия» | 2/2 | Б-4 | 184 | З | A7 | R17 | 237 | 7,0 | 6,2 | / | 6 | KK | | CD | | | | | | 2 290 000 |
| SLK 250 «Особая серия» | 2/2 | Б-4 | 204 | З | A7 | R17 | 243 | 6,6 | 6,6 | / | 6 | KK | | CD | | | | | | 2 490 000 |

SL-class

Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1750 • габариты, мм - 4565/1825/1300 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 235/340 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2001 • рестайлинг - 2008.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|------|-----|---|----|-----|-----|-----|------|---|---|----|--|-----|--|--|--|--|--|------------|
| SL 350 | 2/2 | Б-6 | 272 | З | A7 | R17 | 250 | 7,2 | 10,2 | / | 4 | KK | | DVD | | | | | | 4 500 000 |
| SL 500 | 2/2 | Б-8 | 388 | З | A7 | R17 | 250 | 5,4 | 12,2 | / | 4 | KK | | DVD | | | | | | 6 200 000 |
| SL 600 | 2/2 | Б-12 | 517 | З | A5 | R17 | 250 | 4,5 | 14,3 | / | 4 | KK | | DVD | | | | | | 8 600 000 |
| SL 63 AMG | 2/2 | Б-8 | 525 | З | A7 | R18 | 250 | 4,6 | 13,9 | / | 4 | KK | | DVD | | | | | | 8 600 000 |
| SL 65 AMG | 2/2 | Б-8 | 612 | З | A5 | R18 | 250 | 4,2 | 15,1 | / | 4 | KK | | DVD | | | | | | 12 800 000 |

S-class

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 5076 (5205)/1871/1473 • база, мм - 3035 (3165) • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|---|---|----|--|-----|--|--|--|--|--|------------|
| S 350 | 4/5 | Б-6 | 272 | З | A7 | R17 | 250 | 7,2 | 10,1 | / | 8 | KK | | DVD | | | | | | 3 600 000 |
| S 350 LWB | 4/5 | Б-6 | 272 | З | A7 | R17 | 250 | 7,2 | 10,1 | / | 8 | KK | | DVD | | | | | | 3 800 000 |
| S 350 4Matic | 4/5 | Б-6 | 272 | 4x4 | A7 | R17 | 250 | 7,2 | 10,8 | / | 8 | KK | | DVD | | | | | | 3 800 000 |
| S 350 4Matic LWB | 4/5 | Б-6 | 272 | 4x4 | A7 | R17 | 250 | 7,2 | 10,8 | / | 8 | KK | | DVD | | | | | | 4 000 000 |
| S 400 Hybrid LWB | 4/5 | Б-6 | 292 | З | A7 | R17 | 250 | 7,2 | 8,0 | / | 8 | KK | | DVD | | | | | | 4 600 000 |
| S 450 4Matic LWB | 4/5 | Б-8 | 340 | 4x4 | A7 | R17 | 250 | 5,9 | 11,7 | / | 8 | KK | | DVD | | | | | | 4 600 000 |
| S 500 | 4/5 | Б-8 | 388 | З | A7 | R17 | 250 | 5,4 | 11,8 | / | 8 | KK | | DVD | | | | | | 4 600 000 |
| S 500 LWB | 4/5 | Б-8 | 388 | З | A7 | R17 | 250 | 5,6 | 11,7 | / | 8 | KK | | DVD | | | | | | 4 800 000 |
| S 500 4Matic | 4/5 | Б-8 | 388 | 4x4 | A7 | R17 | 250 | 5,4 | 12,2 | / | 8 | KK | | DVD | | | | | | 4 800 000 |
| S 500 4Matic LWB | 4/5 | Б-8 | 388 | 4x4 | A7 | R17 | 250 | 5,4 | 12,3 | / | 8 | KK | | DVD | | | | | | 5 000 000 |
| S 600 LWB | 4/5 | Б-12 | 517 | З | A5 | R18 | 250 | 4,6 | 14,7 | / | 8 | KK | | DVD | | | | | | 7 950 000 |
| S 63 AMG | 4/5 | Б-8 | 525 | З | A7 | R19 | 250 | 4,6 | 14,9 | / | 8 | KK | | DVD | | | | | | 7 100 000 |
| S 63 AMG LWB | 4/5 | Б-8 | 525 | З | A7 | R19 | 250 | 4,6 | 15,0 | / | 8 | KK | | DVD | | | | | | 7 500 000 |
| S 65 AMG LWB | 4/5 | Б-12 | 612 | З | A5 | R19 | 250 | 4,4 | 14,8 | / | 8 | KK | | DVD | | | | | | 11 900 000 |

CL-class

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 5065/1871/1418 • база, мм - 2955 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|---|-----|----|--|------|--|--|--|--|--|-----------|
| CL 500 | 2/4 | Б-8 | 388 | З | A7 | R17 | 250 | 5,4 | 12,1 | / | 8 | KK | | DVD | | | | | | 6 200 000 |
| CL 500 4Matic | 2/4 | Б-8 | 388 | 4x4 | A7 | R17 | 250 | 5,4 | 12,8 | / | 8 | KK | | DVD | | | | | | 6 500 000 |
| CL 600 | 2/4 | Б-12 | 517 | З | A5 | R18 | 250 | 4,6 | 14,3 | / | 8 | KK | | DVD+ | | | | | | 8 800 000 |
| CL 63 AMG | 2/4 | Б-8 | 525 | З | A7 | R19 | 250 | 4,6 | 14,9 | / | 8</ | | | | | | | | | |



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора - число цилиндров; Мощность, л.с.; Привод; Коробка передач; Размер шин, дюймы; Максимальная скорость, км/ч; Разгон 0-100 км/ч, с; Средний расход топлива, л; ABS / ESP; Подушки безопасности, шт.; Климатическая система; Ксенон; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожаный салон; Сервопривод стекол; Подогрев сидений; Рекомендованная цена, руб.

GL-class
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2455 • габариты, мм - 5120/1934/1850 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 680/2200 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Year, Engine, Power, Drive, Gearbox, Speed, Acceleration, Fuel consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seat heating, Price.

MINI WWW.MINI.RU

Mini
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 3700/1685/1410 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 160/680 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

Table with columns: Model, Year, Engine, Power, Drive, Gearbox, Speed, Acceleration, Fuel consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seat heating, Price.

Mini Cabrio
Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 3700/1685/1414 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 125/660 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

Table with columns: Model, Year, Engine, Power, Drive, Gearbox, Speed, Acceleration, Fuel consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seat heating, Price.

Clubman
Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1215 • габариты, мм - 3935/1685/1425 • база, мм - 2545 • объем багажника, л - 260/930 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

Table with columns: Model, Year, Engine, Power, Drive, Gearbox, Speed, Acceleration, Fuel consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seat heating, Price.

Countryman
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4110/1789/1561 • база, мм - 2595 • объем багажника, л - 350/1170 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Year, Engine, Power, Drive, Gearbox, Speed, Acceleration, Fuel consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seat heating, Price.

Расетан
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4109/1786/1518 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 330/1080 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Year, Engine, Power, Drive, Gearbox, Speed, Acceleration, Fuel consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seat heating, Price.

MITSUBISHI WWW.MITSUBISHI-MOTORS.RU

I-MIEV
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 3475/1475/1610 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 227/860 • запас хода, км - 150 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Year, Engine, Power, Drive, Gearbox, Speed, Acceleration, Fuel consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seat heating, Price.

Lancer X
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4570/1760/1505 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 150/165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

Table with columns: Model, Year, Engine, Power, Drive, Gearbox, Speed, Acceleration, Fuel consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seat heating, Price.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора - число цилиндров; Мощность, л.с.; Привод; Коробка передач; Размер шин, дюймы; Максимальная скорость, км/ч; Разгон 0-100 км/ч, с; Средний расход топлива, л; ABS / ESP; Подушки безопасности, шт.; Климатическая система; Ксенон; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожаный салон; Электростеклоподъемники; Подогрев сидений; Рекомендованная цена, руб.

ASX
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4295/1770/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Year, Engine, Power, Drive, Gearbox, Speed, Acceleration, Fuel consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seat heating, Price.

Outlander
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4643/1801/1679 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Year, Engine, Power, Drive, Gearbox, Speed, Acceleration, Fuel consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seat heating, Price.

L200
Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1935 • габариты, мм - 5115/1750/1775 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

Table with columns: Model, Year, Engine, Power, Drive, Gearbox, Speed, Acceleration, Fuel consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seat heating, Price.

Pajero Sport
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2045 • габариты, мм - 4695/1800/1815 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 215/1292 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Year, Engine, Power, Drive, Gearbox, Speed, Acceleration, Fuel consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seat heating, Price.

Pajero IV
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2110 • габариты, мм - 4900/1875/1875 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 215/1700 • объем бака, л - 88 • клиренс, мм - 225/235 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Year, Engine, Power, Drive, Gearbox, Speed, Acceleration, Fuel consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seat heating, Price.

Advertisement for INTOUCH insurance. Text: 'ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ПРИ ПОКУПКЕ КАСКО К НОВОМУ АВТО?'. Includes a checklist: 'КАКИЕ РИСКИ ПОКРЫВАЕТ КАСКО?', 'КАКИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ ПРИГОДАТСЯ В ПОЛИСЕ?', 'ПОЧЕМУ У INTOUCH ТАКИЕ ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ НА КАСКО ДЛЯ MITSUBISHI?'. Logo: INTOUCH PART OF THE RSA GROUP. Contact: 8 (800) 444 44 44. License: Лицензия ФССН С 0870 77. Member of the RSA Group.

Условные обозначения:

| | |
|---|-----------------------------------|
| Б | бензиновый двигатель |
| Д | дизельный двигатель |
| V | V-образное расположение цилиндров |
| W | W-образное расположение цилиндров |

| | |
|-----|-----------------------------------|
| Н | оппозитное расположение цилиндров |
| П | передний привод |
| З | задний привод |
| 4x4 | полный привод |
| M | механическая трансмиссия |

| | |
|-----|---|
| A | автоматическая трансмиссия |
| AM | автоматизированная механическая трансмиссия |
| Вар | трансмиссия с клиноремным вариатором |
| K | кондиционер |
| KK | климат-контроль |

| | |
|----------|--|
| АП | аудиоподготовка |
| CD/CD+ | CD-ресивер/с чейнджером |
| DVD/DVD+ | DVD-проигрыватель/с чейнджером |
| HDD/Nav | жесткий диск/навигация |
| * | посадочный диаметр шины радиального типа |

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймы* | Максимальная скорость, км/ч | Расход 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электростеклоподъемники | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|-----------------|---------|------|------|-----|---|----|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 3.2 DI-D Instyle AT | 5/7 | Д-4 200 4x4 A5 | R17 185 | 11.1 | 9.3 | -/+ | 6 | KK | - | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 999 000 |
| 3.2 DI-D Ultimate AT | 5/7 | Д-4 200 4x4 A5 | R18 185 | 11.1 | 9.3 | -/+ | 6 | KK | - | DVD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 099 000 |
| 3.8 Ultimate AT | 5/7 | Б-V6 250 4x4 A5 | R18 200 | 10.8 | 13.5 | -/+ | 6 | KK | - | DVD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 099 000 |

Где купить Mitsubishi Block (495) 231-1991

NISSAN WWW.NISSAN.RU

Note Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1107 • габариты, мм - 4083/1690/1550 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 280/1332 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---------|------|---------|------|-----|-----|---|----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.4 Comfort | 5/5 | Б-4 88 | П M5 | R15 165 | 13.1 | 6.4 | -/2 | 2 | АП | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 505 000 |
| 1.4 Luxury | 5/5 | Б-4 88 | П M5 | R15 165 | 13.1 | 6.4 | -/4 | 4 | K | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 560 000 |
| 1.6 Comfort | 5/5 | Б-4 110 | П M5 | R15 183 | 10.7 | 6.6 | -/2 | 2 | K | АП | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 540 000 |
| 1.6 Comfort AT | 5/5 | Б-4 110 | П A4 | R15 174 | 11.7 | 7.0 | -/2 | 2 | K | АП | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 570 000 |
| 1.6 Luxury | 5/5 | Б-4 110 | П M5 | R15 183 | 10.7 | 6.6 | -/4 | 4 | K | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 595 000 |
| 1.6 Luxury AT | 5/5 | Б-4 110 | П A4 | R15 174 | 11.7 | 7.0 | -/4 | 4 | K | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 625 000 |
| 1.6 Tekna | 5/5 | Б-4 110 | П M5 | R16 183 | 10.7 | 6.6 | -/+ | 4 | KK | CD+ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 655 000 |
| 1.6 Tekna AT | 5/5 | Б-4 110 | П A4 | R16 174 | 11.7 | 7.0 | -/+ | 4 | KK | CD+ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 685 000 |

Almera Classic Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4510/1935/1440 • база, мм - 2535 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2008.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|---------|------|---------|------|-----|-----|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.6 PE | 4/5 | Б-4 107 | П M5 | R14 184 | 12.1 | 6.8 | 1 | 1 | K | АП | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 479 000 |
| 1.6 PE | 4/5 | Б-4 107 | П M5 | R14 184 | 12.1 | 6.8 | 1 | 1 | K | АП | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 509 000 |
| 1.6 PE+ | 4/5 | Б-4 107 | П M5 | R14 184 | 12.1 | 6.8 | 2 | 2 | K | АП | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 525 000 |
| 1.6 PE+ AT | 4/5 | Б-4 107 | П A4 | R14 177 | 13.9 | 7.6 | 2 | 2 | K | АП | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 555 000 |
| 1.6 PE+ | 4/5 | Б-4 107 | П M5 | R14 184 | 12.1 | 6.8 | -/2 | 2 | K | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 547 000 |
| 1.6 PE+ AT | 4/5 | Б-4 107 | П A4 | R14 177 | 13.9 | 7.6 | -/2 | 2 | K | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 577 000 |
| 1.6 SE | 4/5 | Б-4 107 | П M5 | R15 184 | 12.1 | 6.8 | 2 | 2 | K | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 575 000 |
| 1.6 SE AT | 4/5 | Б-4 107 | П A4 | R15 177 | 13.9 | 7.6 | 2 | 2 | K | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 605 000 |

Teana Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1203 • габариты, мм - 4303/1695/1525 • база, мм - 2603 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|---------|------|---------|------|-----|-----|---|----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.6 Comfort | 4/5 | Б-5 110 | П M5 | R15 186 | 11.1 | 6.9 | -/4 | 4 | K | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 565 000 |
| 1.6 Comfort AT | 4/5 | Б-5 110 | П A4 | R15 170 | 12.6 | 7.4 | -/4 | 4 | K | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 595 000 |
| 1.6 Elegance | 4/5 | Б-5 110 | П M5 | R15 186 | 11.1 | 6.9 | -/6 | 6 | KK | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 620 000 |
| 1.6 Elegance AT | 4/5 | Б-5 110 | П A4 | R15 170 | 12.6 | 7.4 | -/6 | 6 | KK | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 650 000 |
| 1.6 Tekna AT | 4/5 | Б-5 110 | П A4 | R15 170 | 12.6 | 7.4 | -/6 | 6 | KK | CD+ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 697 000 |
| 1.8 Elegance | 4/5 | Б-5 126 | П M6 | R15 195 | 10.4 | 7.8 | -/6 | 6 | KK | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 648 000 |
| 1.8 Tekna | 4/5 | Б-5 126 | П M6 | R15 195 | 10.4 | 7.8 | -/6 | 6 | KK | CD+ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 695 000 |

Teana Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1203 • габариты, мм - 4303/1695/1525 • база, мм - 2603 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|---------|------|---------|------|-----|-----|---|----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.6 Comfort | 5/5 | Б-5 110 | П M5 | R15 186 | 11.1 | 6.9 | -/4 | 4 | K | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 575 000 |
| 1.6 Comfort AT | 5/5 | Б-5 110 | П A4 | R15 170 | 12.6 | 7.4 | -/4 | 4 | K | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 605 000 |
| 1.6 Elegance | 5/5 | Б-5 110 | П M5 | R15 186 | 11.1 | 6.9 | -/6 | 6 | KK | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 630 000 |
| 1.6 Elegance AT | 5/5 | Б-5 110 | П A4 | R15 170 | 12.6 | 7.4 | -/6 | 6 | KK | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 660 000 |
| 1.6 Tekna AT | 5/5 | Б-5 110 | П A4 | R15 170 | 12.6 | 7.4 | -/6 | 6 | KK | CD+ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 707 000 |
| 1.8 Elegance | 5/5 | Б-5 126 | П M6 | R15 195 | 10.4 | 7.8 | -/6 | 6 | KK | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 658 000 |
| 1.8 Tekna | 5/5 | Б-5 126 | П M6 | R15 195 | 10.4 | 7.8 | -/6 | 6 | KK | CD+ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 705 000 |

Teana Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1455 • габариты, мм - 4845/1765/1475 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 476 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 135/150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|----------|---------|---------|-----|------|-----|---|----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.5 Elegance CVT | 4/5 | Б-V6 182 | П Вар | R16 200 | 9.6 | 9.5 | -/4 | 4 | KK | CD+ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 999 000 |
| 2.5 Elegance+ CVT | 4/5 | Б-V6 182 | П Вар | R16 200 | 9.6 | 9.5 | -/4 | 4 | KK | CD+ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 109 000 |
| 2.5 Luxury CVT | 4/5 | Б-V6 182 | П Вар | R17 200 | 9.6 | 9.5 | -/+ | 4 | KK | CD+ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 155 000 |
| 2.5 Luxury+ CVT | 4/5 | Б-V6 182 | П Вар | R17 200 | 9.6 | 9.5 | -/+ | 6 | KK | DVD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 188 000 |
| 2.5 Elegance+ CVT | 4/5 | Б-4 167 | 4x4 Вар | R16 180 | 9.8 | 9.4 | -/+ | 4 | KK | CD+ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 189 000 |
| 2.5 Luxury CVT | 4/5 | Б-4 167 | 4x4 Вар | R17 180 | 9.8 | 9.4 | -/+ | 4 | KK | CD+ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 235 000 |
| 2.5 Luxury+ CVT | 4/5 | Б-4 167 | 4x4 Вар | R17 180 | 9.8 | 9.4 | -/+ | 6 | KK | DVD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 268 000 |
| 3.5 Luxury CVT | 4/5 | Б-V6 249 | П Вар | R17 210 | 7.2 | 10.2 | -/+ | 4 | KK | CD+ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 327 000 |
| 3.5 Luxury+ CVT | 4/5 | Б-V6 249 | П Вар | R17 210 | 7.2 | 10.2 | -/+ | 4 | KK | DVD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 411 000 |

Juke Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1170 • габариты, мм - 4135/1765/1565 • база, мм - 2530 • объем багажника, л - 251/550 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|---------|-------|---------|------|-----|-----|---|----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.6 XE | 5/5 | Б-4 117 | П M5 | R16 178 | 11.0 | 6.3 | -/+ | 4 | K | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 679 000 |
| 1.6 SE | 5/5 | Б-4 117 | П M5 | R17 178 | 11.0 | 6.3 | -/+ | 6 | KK | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 735 000 |
| 1.6 SE CVT | 5/5 | Б-4 117 | П Вар | R17 170 | 11.5 | 6.3 | -/+ | 6 | KK | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 795 000 |
| 1.6 LE CVT | 5/5 | Б-4 117 | П Вар | R17 170 | 11.5 | 6.3 | -/+ | 6 | KK | Nav | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 898 000 |
| 1.6 SE Sport | 5/5 | Б-4 190 | П M6 | R17 215 | 8.0 | 6.9 | -/+ | 6 | KK | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 845 000 |

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймы* | Максимальная скорость, км/ч | Расход 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электростеклоподъемники | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|---------|---------|---------|-----|-----|-----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 1.6T LE | 5/5 | Б-4 190 | П M6 | R17 215 | 8.0 | 6.9 | -/+ | 6 | KK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 930 000 |
| 1.6T SE Sport CVT | 5/5 | Б-4 190 | 4x4 Вар | R17 200 | 8.4 | 7.6 | -/+ | 6 | KK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 964 000 |
| 1.6T LE CVT | 5/5 | Б-4 190 | 4x4 Вар | R17 200 | 8.4 | 7.6 | -/+ | 6 | KK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 049 000 |

Qashqai/Qashqai+2 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4315/1785/1605 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 350/1510 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|---------|---------|---------|------|-----|-----|---|----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 1.6 XE | 5/5 | Б-4 115 | П M5 | R16 175 | 12.0 | 6.7 | -/6 | 6 | K | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 795 000 |
| 1.6 SE | 5/5 | Б-4 115 | П M5 | R16 175 | 12.0 | 6.7 | -/6 | 6 | KK | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 855 000 |
| 2.0 XE | 5/5 | Б-4 141 | П M6 | R16 192 | 10.1 | 8.2 | -/+ | 6 | K | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 895 000 |
| 2.0 XE | 5/5 | Б-4 141 | 4x4 Вар | R16 190 | 10.6 | 8.4 | -/+ | 6 | K | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 975 000 |
| 2.0 XE CVT | 5/5 | Б-4 141 | 4x4 Вар | R16 178 | 11.3 | 8.3 | -/+ | 6 | K | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 030 000 |
| 2.0 LE CVT | 5/5 | Б-4 141 | П Вар | R16 180 | 10.7 | 8.0 | -/+ | 6 | KK | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 010 000 |
| 2.0 SE CVT | 5/5 | Б-4 141 | 4x4 Вар | R16 178 | 11.3 | 8.3 | -/+ | 6 | KK | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 090 000 |
| 2.0 LE+ CVT | 5/5 | Б-4 141 | П Вар | R17 180 | 10.7 | 8.0 | -/+ | 6 | KK | CD+ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 146 000 |
| 2.0 LE+ CVT | 5/5 | Б-4 141 | 4x4 Вар | R17 178 | 11.3 | 8.3 | -/+ | 6 | KK | CD+ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 226 000 |
| 1.6 XE | 5/7 | Б-4 115 | П M5 | R16 175 | 12.0 | 6.7 | -/6 | 6 | K | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 850 000 |
| 2.0 XE | 5/7 | Б-4 141 | П M6 | R16 192 | 10.1 | 8.2 | -/+ | 6 | K | CD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 950 000 |
| 2.0 SE CVT | 5/7 | Б-4 141 | 4x4 Вар | R16 178 | 11.3 | 8.3 | -/+ | 6 | KK | CD | - | | | | | | | | | |



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------------------|
| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора – число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймов* | Максимальная скорость, км/ч | Разгон 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Сервопривод стекол | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------------------|

Patrol
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2785 • габариты, мм - 5140/1995/1939 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 550/3170 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 275 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|---|----|---|-----|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 5.6 AT | 5/7 | Б-V8 | 405 | 4x4 | AT | R20 | 210 | 6.6 | 14.5 | •/• | 6 | KK | • | DVD | • | • | • | • | • | • | 3 225 000 |
|--------|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|---|----|---|-----|---|---|---|---|---|---|-----------|

Где купить Nissan
 Пеликан Авто (495) 787-0707
 Аугоре Авто (812) 327-1000
 Автопродикс Гражданский (812) 703-0707
 Автопродикс Московский (812) 702-4292
 Автопродикс Приморский (812) 313-0303

ОPEL WWW.OPEL.RU

Corsa
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1100 • габариты, мм - 3999/1744/1488 • база, мм - 2511 • объем багажника, л - 285/1050 • объем бака, л - 44 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|------|-----|-----|---|---|--|----|----|---|--|--|--|--|---------|
| 1.0 Essentia | 3/5 | Б-3 | 65 | П | M5 | R14 | 155 | 18.2 | 5.0 | •/• | 2 | | | АП | | | | | | | 470 000 |
| 1.2 Enjoy | 3/5 | Б-4 | 85 | П | M5 | R15 | 172 | 13.6 | 5.3 | •/• | 2 | | | АП | | | | | | | 528 000 |
| 1.2 Enjoy AMT | 3/5 | Б-4 | 85 | П | AMS | R15 | 172 | 15.2 | 5.2 | •/• | 2 | | | АП | | | | | | | 548 000 |
| 1.4 Enjoy | 3/5 | Б-4 | 100 | П | M5 | R16 | 180 | 11.9 | 5.5 | •/• | 2 | | | АП | | | | | | | 543 000 |
| 1.4 Enjoy AT | 3/5 | Б-4 | 100 | П | A4 | R16 | 172 | 13.9 | 5.9 | •/• | 2 | | | АП | | | | | | | 568 000 |
| 1.6T OPC | 3/5 | Б-4 | 192 | П | M6 | R17 | 225 | 7.2 | 7.9 | •/• | 6 | K | | • | CD | • | | | | | 915 000 |
| 1.0 Essentia | 5/5 | Б-3 | 65 | П | M5 | R14 | 155 | 18.2 | 5.0 | •/• | 2 | | | АП | | | | | | | 480 000 |
| 1.2 Enjoy | 5/5 | Б-4 | 85 | П | M5 | R15 | 172 | 13.6 | 5.3 | •/• | 2 | | | АП | | | | | | | 538 000 |
| 1.2 Enjoy AMT | 5/5 | Б-4 | 85 | П | AMS | R15 | 172 | 15.2 | 5.2 | •/• | 2 | | | АП | | | | | | | 558 000 |
| 1.4 Enjoy | 5/5 | Б-4 | 100 | П | M5 | R16 | 180 | 11.9 | 5.5 | •/• | 2 | | | АП | | | | | | | 553 000 |
| 1.4 Enjoy AT | 5/5 | Б-4 | 100 | П | A4 | R16 | 172 | 13.9 | 5.9 | •/• | 2 | | | АП | | | | | | | 578 000 |

Meriva
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1360 • габариты, мм - 4288/1812/1615 • база, мм - 2644 • объем багажника, л - 400/1500 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|-----|---|---|--|----|----|---|--|--|--|--|---------|
| 1.4 Essentia | 5/5 | Б-4 | 100 | П | M5 | R15 | 177 | 13.9 | 6.1 | •/• | 2 | | | АП | | | | | | | 589 000 |
| 1.4 Enjoy | 5/5 | Б-4 | 100 | П | M5 | R16 | 177 | 13.9 | 6.1 | •/• | 6 | K | | CD | | | | | | | 638 000 |
| 1.4T Enjoy | 5/5 | Б-4 | 140 | П | M6 | R16 | 196 | 10.3 | 6.7 | •/• | 6 | K | | CD | | | | | | | 685 000 |
| 1.4T Cosmo | 5/5 | Б-4 | 140 | П | M6 | R16 | 196 | 10.3 | 6.7 | •/• | 6 | K | | • | CD | • | | | | | 731 000 |
| 1.7D Enjoy | 5/5 | Д-4 | 110 | П | M6 | R16 | 182 | 11.8 | 5.2 | •/• | 6 | K | | CD | | | | | | | 758 500 |
| 1.7D Enjoy AT | 5/5 | Д-4 | 100 | П | A6 | R16 | 172 | 13.9 | 6.4 | •/• | 6 | K | | CD | | | | | | | 780 500 |
| 1.7D Cosmo | 5/5 | Д-4 | 110 | П | M6 | R16 | 182 | 11.8 | 5.2 | •/• | 6 | K | | • | CD | • | | | | | 799 500 |
| 1.7D Cosmo AT | 5/5 | Д-4 | 100 | П | A6 | R16 | 172 | 13.9 | 6.4 | •/• | 6 | K | | • | CD | • | | | | | 821 500 |

Astra Family
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4250/1753/1460 • база, мм - 2614 • объем багажника, л - 375/1295 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|------|-----|-----|---|---|--|----|--|--|--|--|--|--|---------|
| 1.6 Essentia | 5/5 | Б-4 | 115 | П | M5 | R15 | 191 | 11.6 | 6.5 | •/• | 4 | K | | CD | | | | | | | 599 650 |
| 1.6 Essentia AMT | 5/5 | Б-4 | 115 | П | AMS | R15 | 191 | 12.6 | 6.3 | •/• | 4 | K | | CD | | | | | | | 638 900 |
| 1.8 Enjoy | 5/5 | Б-4 | 140 | П | M5 | R16 | 210 | 10.1 | 7.3 | •/• | 4 | K | | CD | | | | | | | 655 900 |
| 1.8 Enjoy AT | 5/5 | Б-4 | 140 | П | A4 | R16 | 188 | 11.4 | 7.8 | •/• | 4 | K | | CD | | | | | | | 695 900 |

Astra Family Sedan
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1306 • габариты, мм - 4587/1753/1447 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 490/870 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|------|-----|-----|---|---|--|----|--|--|--|--|--|--|---------|
| 1.6 Essentia | 4/5 | Б-4 | 115 | П | M5 | R15 | 191 | 11.7 | 6.8 | •/• | 4 | K | | CD | | | | | | | 609 650 |
| 1.6 Enjoy AMT | 4/5 | Б-4 | 115 | П | AMS | R16 | 192 | 12.7 | 6.6 | •/• | 4 | K | | CD | | | | | | | 635 900 |
| 1.8 Enjoy | 4/5 | Б-4 | 140 | П | M5 | R16 | 208 | 10.2 | 7.6 | •/• | 4 | K | | CD | | | | | | | 665 900 |
| 1.8 Enjoy AT | 4/5 | Б-4 | 140 | П | A4 | R16 | 188 | 11.4 | 7.8 | •/• | 4 | K | | CD | | | | | | | 705 900 |

Astra Family Caravan
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1278 • габариты, мм - 4515/1753/1500 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 490/1590 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|------|-----|-----|---|---|--|----|--|--|--|--|--|--|---------|
| 1.6 Essentia | 5/5 | Б-4 | 115 | П | M5 | R15 | 191 | 12.0 | 6.7 | •/• | 4 | K | | CD | | | | | | | 624 650 |
| 1.6 Enjoy AMT | 5/5 | Б-4 | 115 | П | AMS | R16 | 192 | 13.0 | 6.5 | •/• | 4 | K | | CD | | | | | | | 670 900 |
| 1.8 Enjoy | 5/5 | Б-4 | 140 | П | M5 | R16 | 207 | 10.5 | 7.3 | •/• | 4 | K | | CD | | | | | | | 680 900 |
| 1.8 Enjoy AT | 5/5 | Б-4 | 140 | П | A4 | R16 | 188 | 11.7 | 7.9 | •/• | 4 | K | | CD | | | | | | | 720 900 |

Astra
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1373 • габариты, мм - 4419/1814/1510 • база, мм - 2658 • объем багажника, л - 370/1235 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|-----|---|----|--|----|----|--|--|--|--|--|---------|
| 1.4 Essentia | 5/5 | Б-4 | 100 | П | M5 | R16 | 178 | 14.2 | 5.5 | •/• | 4 | | | CD | | | | | | | 599 999 |
| 1.6 Essentia | 5/5 | Б-4 | 115 | П | M5 | R16 | 188 | 11.7 | 6.3 | •/• | 4 | | | CD | | | | | | | 659 900 |
| 1.6 Enjoy | 5/5 | Б-4 | 115 | П | M5 | R17 | 188 | 11.7 | 6.3 | •/• | 4 | K | | • | CD | | | | | | 685 900 |
| 1.6 Cosmo | 5/5 | Б-4 | 115 | П | M5 | R17 | 188 | 11.7 | 6.3 | •/• | 4 | KK | | • | CD | | | | | | 745 900 |
| 1.6 Essentia AT | 5/5 | Б-4 | 115 | П | A6 | R16 | 182 | 13.3 | 7.1 | •/• | 4 | | | • | CD | | | | | | 699 900 |
| 1.6 Enjoy AT | 5/5 | Б-4 | 115 | П | A6 | R17 | 182 | 13.3 | 7.1 | •/• | 4 | K | | • | CD | | | | | | 720 900 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|
| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора – число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймов* | Максимальная скорость, км/ч | Разгон 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электростеклоподъемники | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|-----|---|----|--|---|----|---|--|--|--|--|---------|
| 1.6 Cosmo AT | 5/5 | Б-4 | 115 | П | A6 | R17 | 182 | 13.3 | 7.1 | •/• | 4 | KK | | • | CD | • | | | | | 773 900 |
| 1.4T Enjoy AT | 5/5 | Б-4 | 140 | П | A6 | R17 | 201 | 9.8 | 7.0 | •/• | 4 | K | | • | CD | • | | | | | 763 900 |
| 1.4T Cosmo AT | 5/5 | Б-4 | 140 | П | A6 | R17 | 201 | 9.8 | 7.0 | •/• | 4 | KK | | • | CD | • | | | | | 823 900 |
| 1.6T Cosmo AT | 5/5 | Б-4 | 180 | П | A6 | R17 | 210 | 9.0 | 7.5 | •/• | 4 | KK | | • | CD | • | | | | | 878 900 |

Astra GTC
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4466/1840/1482 • база, мм - 2695 • объем багажника, л - 380/1165 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|-----|---|----|--|---|----|---|--|--|--|--|-----------|
| 1.8 Enjoy | 3/5 | Б-4 | 140 | П | M5 | R17 | 200 | 10.7 | 6.8 | •/• | 4 | K | | • | CD | • | | | | | 696 900 |
| 1.8 Sport | 3/5 | Б-4 | 140 | П | M5 | R18 | 200 | 10.7 | 6.8 | •/• | 4 | KK | | • | CD | • | | | | | 766 900 |
| 1.4T Enjoy | 3/5 | Б-4 | 140 | П | M6 | R17 | 200 | 9.9 | 6.0 | •/• | 4 | K | | • | CD | • | | | | | 716 000 |
| 1.4T Sport | 3/5 | Б-4 | 140 | П | M6 | R18 | 200 | 9.9 | 6.0 | •/• | 4 | KK | | • | CD | • | | | | | 785 000 |
| 1.4T Enjoy AT | 3/5 | Б-4 | 140 | П | A6 | R17 | 200 | 9.9 | 6.0 | •/• | 4 | K | | • | CD | • | | | | | 751 000 |
| 1.4T Sport AT | 3/5 | Б-4 | 140 | П | A6 | R18 | 200 | 9.9 | 6.0 | •/• | 4 | KK | | • | CD | • | | | | | 821 000 |
| 1.6T Enjoy | 3/5 | Б-4 | 180 | П | M6 | R17 | 220 | 8.3 | 7.2 | •/• | 4 | K | | • | CD | • | | | | | 771 000 |
| 1.6T Sport | 3/5 | Б-4 | 180 | П | M6 | R18 | 220 | 8.3 | 7.2 | •/• | 4 | KK | | • | CD | • | | | | | 841 000 |
| 2.0T OPC | 3/5 | Б-4 | 280 | П | M6 | R19 | 250 | 6.0 | 8.1 | •/• | 4 | KK | | • | CD | • | | | | | 1 150 000 |
| 2.0D Sport | 3/5 | Д-4 | 130 | П | M6 | R18 | 200 | 9.9 | 5.3 | •/• | 4 | KK | | • | CD | • | | | | | 826 900 |
| 2.0D Sport AT | 3/5 | Д-4 | 130 | П | A6 | R18 | 200 | 10.5 | 6.0 | •/• | 4 | KK | | • | CD | • | | | | | 861 900 |

Astra Sports Tourer
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1393 • габариты, мм - 4689/1814/1535 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 500/1540 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|-----|---|--|--|----|--|--|--|--|--|--|---------|
| 1.6 Essentia | 5/5 | Б-4 | 115 | П | M5 | R16 | 185 | 12.3 | 6.6 | •/• | 4 | | | CD | | | | | | | 709 500 |
| 1.6 Enjoy | 5/5 | Б-4 | 115 | П | M5 | R17 | 185 | 12.3 | | | | | | | | | | | | | |

Условные обозначения:

| | |
|---|-----------------------------------|
| Б | бензиновый двигатель |
| Д | дизельный двигатель |
| V | V-образное расположение цилиндров |
| W | W-образное расположение цилиндров |

| | |
|-----|-----------------------------------|
| Н | оппозитное расположение цилиндров |
| П | передний привод |
| З | задний привод |
| 4x4 | полный привод |
| M | механическая трансмиссия |

| | |
|-----|---|
| A | автоматическая трансмиссия |
| AM | автоматизированная механическая трансмиссия |
| Вар | трансмиссия с клиноремным вариатором |
| K | кондиционер |
| KK | климат-контроль |

| | |
|----------|--|
| АП | аудиоподготовка |
| CD/CD+ | CD-ресивер/с чейнджером |
| DVD/DVD+ | DVD-проигрыватель/с чейнджером |
| HDD/Nav | жесткий диск/навигация |
| * | посадочный диаметр шины радиального типа |

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймы* | Максимальная скорость, км/ч | Разгон 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электроотопительники | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|----------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|----------------------|------------------|----------------------------|

Antara

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1907 • габариты, мм - 4596/1850/1717 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 420/1420 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|------|------|-----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.4 Enjoy | 5/5 | Б-4 | 167 | 4x4 | M6 | R17 | 186 | 10,3 | 9,1 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 1 020 000 |
| 2.4 Enjoy AT | 5/5 | Б-4 | 167 | 4x4 | A6 | R17 | 178 | 11,0 | 9,3 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 1 060 000 |
| 3.2 Cosmo AT | 5/5 | Б-V6 | 249 | 4x4 | A6 | R18 | 203 | 8,6 | 10,9 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 1 258 000 |
| 2.2D Enjoy | 5/5 | Д-4 | 163 | 4x4 | M6 | R17 | 188 | 9,9 | 6,6 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 1 060 000 |
| 2.2D Cosmo AT | 5/5 | Д-4 | 184 | 4x4 | A6 | R18 | 191 | 7,8 | 7,8 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 1 215 000 |

Где купить Opel
Автомир (495) 229-0000
Трейдинвест (495) 7777-555
Тринити-Моторс (495) 363-0003
Атлант-М Лахта (812) 448-3333

PEUGEOT WWW.PEUGEOT.RU

107

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 790 • габариты, мм - 3435/1635/1465 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 140/750 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|----|---|-----|-----|-----|------|-----|-----|---|---|--|----|--|--|--|--|--|---------|
| 1.0 Access | 3/4 | Б-3 | 68 | П | M5 | R14 | 157 | 13,5 | 4,3 | -/2 | 2 | | | АП | | | | | | 380 000 |
| 1.0 Active | 3/4 | Б-3 | 68 | П | M5 | R14 | 157 | 13,5 | 4,3 | -/2 | 2 | K | | CD | | | | | | 434 000 |
| 1.0 Active AMT | 3/4 | Б-3 | 68 | П | AM5 | R14 | 157 | 13,5 | 4,3 | -/2 | 2 | K | | CD | | | | | | 457 000 |
| 1.0 Access | 5/4 | Б-3 | 68 | П | M5 | R14 | 157 | 13,5 | 4,3 | -/2 | 2 | | | АП | | | | | | 388 000 |
| 1.0 Active | 5/4 | Б-3 | 68 | П | M5 | R14 | 157 | 13,5 | 4,3 | -/2 | 2 | K | | CD | | | | | | 442 000 |
| 1.0 Active AMT | 5/4 | Б-3 | 68 | П | AM5 | R14 | 157 | 13,5 | 4,3 | -/2 | 2 | K | | CD | | | | | | 465 000 |

308

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1287 • габариты, мм - 4276/1815/1498 • база, мм - 2608 • объем багажника, л - 348/1201 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|-----|---|----|--|----|--|--|--|--|--|---------|
| 1.6 Access | 5/5 | Б-4 | 120 | П | M5 | R15 | 198 | 10,8 | 6,4 | -/2 | 2 | | | АП | | | | | | 559 000 |
| 1.6 Access AT | 5/5 | Б-4 | 120 | П | A4 | R15 | 188 | 13,0 | 7,3 | -/2 | 2 | | | АП | | | | | | 596 000 |
| 1.6 Active | 5/5 | Б-4 | 120 | П | M5 | R16 | 198 | 10,8 | 6,4 | -/4 | 4 | KK | | CD | | | | | | 638 000 |
| 1.6 Active AT | 5/5 | Б-4 | 120 | П | A4 | R16 | 188 | 13,0 | 7,3 | -/4 | 4 | KK | | CD | | | | | | 675 000 |

308 CC

Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4400/1815/1425 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 225/405 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|-----------|
| 1.6 THP Feline AT | 2/4 | Б-4 | 150 | П | A6 | R17 | 212 | 9,8 | 7,7 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 1 153 000 |
|-------------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|-----------|

408

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1375 • габариты, мм - 4703/1815/1505 • база, мм - 2717 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 173 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|-----|---|---|--|----|--|--|--|--|--|---------|
| 1.6 Access | 4/5 | Б-4 | 110 | П | M5 | R16 | 183 | 13,3 | 7,5 | -/2 | 2 | | | АП | | | | | | 549 000 |
| 1.6 Active AT | 4/5 | Б-4 | 120 | П | A4 | R16 | 185 | 13,8 | 7,4 | -/2 | 2 | K | | CD | | | | | | 644 000 |
| 1.6 THP Active | 4/5 | Б-4 | 150 | П | A6 | R16 | 207 | 9,6 | 8,2 | -/2 | 2 | K | | CD | | | | | | 746 000 |
| 1.6 HDi Access | 4/5 | Д-4 | 112 | П | M6 | R16 | 185 | 11,0 | 5,0 | -/2 | 2 | K | | АП | | | | | | 637 000 |

RCZ

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1320 • габариты, мм - 4285/1845/1360 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|-----------|
| 1.6 THP Sport | 2/4 | Б-4 | 156 | П | M6 | R18 | 214 | 8,2 | 6,7 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 1 199 000 |
| 1.6 THP Sport AT | 2/4 | Б-4 | 156 | П | A6 | R18 | 212 | 9,0 | 7,5 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 1 249 000 |
| 1.6 THP Sport AT | 2/4 | Б-4 | 200 | П | M6 | R18 | 231 | 7,6 | 7,0 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 1 299 000 |

508

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4792/1851/1456 • база, мм - 2817 • объем багажника, л - 545 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|------|-----|-----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|-----------|
| 1.6 Access AMT | 4/5 | Б-4 | 120 | П | AM6 | R16 | 198 | 11,0 | 7,9 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 839 000 |
| 1.6 Active AMT | 4/5 | Б-4 | 120 | П | AM6 | R16 | 198 | 10,8 | 7,9 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 999 000 |
| 1.6 THP Active AT | 4/5 | Б-4 | 150 | П | A6 | R16 | 220 | 9,2 | 7,1 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 994 000 |
| 1.6 THP Allure AT | 4/5 | Б-4 | 150 | П | A6 | R17 | 220 | 9,2 | 7,1 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 1 164 000 |
| 2.0 HDi Active AT | 4/5 | Д-4 | 140 | П | A6 | R16 | 210 | 9,2 | 5,7 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 1 089 000 |
| 2.0 HDi Allure AT | 4/5 | Д-4 | 140 | П | A6 | R17 | 210 | 9,2 | 5,7 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 1 259 000 |
| 2.2 HDi GT AT | 4/5 | Д-4 | 204 | П | A6 | R18 | 234 | 8,2 | 5,7 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 1 479 000 |

3008

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4365/1837/1639 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 432/1241 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|-----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---------|
| 1.6 Access | 5/5 | Б-4 | 120 | П | M5 | R17 | 185 | 11,8 | 7,1 | -/+ | 6 | K | | CD | | | | | | 799 000 |
| 1.6 Active | 5/5 | Б-4 | 120 | П | M5 | R17 | 185 | 11,8 | 7,1 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 834 000 |
| 1.6 THP Active | 5/5 | Б-4 | 156 | П | M6 | R17 | 202 | 8,9 | 7,1 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 934 000 |
| 1.6 THP Active AT | 5/5 | Б-4 | 156 | П | A6 | R17 | 202 | 9,5 | 7,7 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 974 000 |

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймы* | Максимальная скорость, км/ч | Разгон 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электроотопительники | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|----------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|----------------------|------------------|----------------------------|

1.6 HDi Access AT 4007

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1645 • габариты, мм - 4635/1805/1715 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 441/1686 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|---|----|---|-----|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.0 Access | 5/5 | Б-4 | 147 | П | M5 | R16 | 184 | 10,8 | 8,1 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 979 000 |
| 2.0 Active CVT | 5/5 | Б-4 | 147 | П | Вар | R16 | 180 | 12,2 | 8,0 | -/+ | 6 | KK | • | CD+ | • | • | • | • | • | 1 064 000 |
| 2.0 Active CVT | 5/5 | Б-4 | 147 | 4x4 | Вар | R16 | 180 | 12,2 | 8,0 | -/+ | 6 | KK | • | CD+ | • | • | • | • | • | 1 124 000 |
| 2.4 Active | 5/7 | Б-4 | 170 | 4x4 | M5 | R16 | 200 | 10,4 | 9,4 | -/+ | 6 | KK | • | CD+ | • | • | • | • | • | 1 129 000 |
| 2.4 Active CVT | 5/7 | Б-4 | 170 | 4x4 | Вар | R16 | 195 | 10,7 | 9,3 | -/+ | 6 | KK | • | CD+ | • | • | • | • | • | 1 174 000 |

4008

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4340/1768/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 384 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.0 Access | 5/5 | Б-4 | 150 | 4x4 | M5 | R16 | 198 | 11,0 | 7,9 | -/+ | 2 | K | | CD | | | | | | 999 000 |
| 2.0 Active | 5/5 | Б-4 | 150 | 4x4 | M5 | R16 | 198 | 11,0 | 7,9 | -/+ | 7 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 1 099 000 |
| 2.0 Active CVT | 5/5 | Б-4 | 150 | 4x4 | Вар | R16 | 188 | 12,1 | 8,1 | -/+ | 2 | K | | CD | | | | | | 1 039 000 |
| 2.0 Active CVT | 5/5 | Б-4 | 150 | 4x4 | Вар | R16 | 188 | 12,1 | 8,1 | -/+ | 7 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 1 139 000 |
| 2.0 Allure CVT | 5/5 | Б-4 | 150 | 4x4 | Вар | R16 | 188 | 12,1 | 8,1 | -/+ | 7 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 1 261 000 |

Partner Tepee

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4380/1810/1805 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 675/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|-----|---|---|--|----|--|--|--|--|--|---------|
| 1.6 Access | 4/5 | Б-4 | 90 | П | M5 | R15 | 159 | 15,3 | 8,2 | -/2 | 2 | | | АП | | | | | | 599 000 |
| 1.6 Active | 4/5 | Б-4 | 90 | П | M5 | R15 | 159 | 15,3 | 8,2 | -/2 | 2 | | | CD | | | | | | 639 000 |
| 1.6 Outdoor | 4/5 | Б-4 | 120 | П | M5 | R15 | 160 | 12,0 | 7,3 | -/2 | 2 | K | | CD | | | | | | 714 000 |

PORSCHE WWW.PORSCHE.RU

Boxster

Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4374/1801/1282 • база, мм - 2475 • объем багажника, л - 150/280 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.7 | 2/2 | Б-H6 | 265 | 3 | M6 | R18 | 264 | 5,8 | 8,2 | -/+ | 4 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 2 326 000 |
| 2.7 PDK | 2/2 | Б-H6 | 265 | 3 | AM7 | R18 | 262 | 5,7 | 7,7 | -/+ | 4 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 2 461 552 |
| 3.4 S | 2/2 | Б-H6 | 315 | 3 | M6 | R19 | 279 | 5,1 | 8,8 | -/+ | 4 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 2 820 000 |
| 3.4 PDK | 2/2 | Б-H6 | 315 | 3 | AM7 | R19 | 272 | 5,0 | 8,0 | -/+ | 4 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 2 955 552 |

Cayman

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4340/1800/1305 • база, мм - 2415 • объем багажника, л - 150/260 • объем бака, л -



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймов* | Максимальная скорость, км/ч | Расход 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Сервопривод стекол | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------------------|

4.8 Turbo PDK 5/4 Б-В8 500 4x4АМ7 R19 303 4.2 12.2 -/+ 8 КК • • DVD+ • • • • 8 423 000
 4.8 Turbo S PDK 5/4 Б-В8 550 4x4АМ7 R20 308 3.8 11.5 -/+ 8 КК • • DVD+ • • • • 10 038 000

Cayenne



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2170 • габариты, мм - 4846/1939/1705 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 510/1770 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

3.0 D AT 5/5 Д-V6 240 4x4 А8 R18 218 7.8 7.4 -/+ 6 КК • CD • • • • 3 184 000
 3.6 AT 5/5 Б-V6 300 4x4 А8 R18 230 7.8 9.9 -/+ 6 КК • CD • • • • 3 150 000
 4.8 S AT 5/5 Б-В8 400 4x4 А8 R18 258 5.9 10.5 -/+ 6 КК • • CD • • • • 4 1114 000
 3.0 S Hybrid AT 5/5 Б-V6 380 4x4 А8 R18 242 6.5 8.2 -/+ 6 КК • • CD • • • • 4 501 000
 4.8 Turbo AT 5/5 Б-В8 500 4x4 А8 R19 278 4.7 11.5 -/+ 6 КК • • CD • • • • 4 823 000

Где купить Porsche

ОЛИМПАВТО

(812) 313-0007

RENAULT

WWW.RENAULT.RU

Logan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 4288/1740/1534 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2009.

1.4 Authentique 4/5 Б-4 75 П М5 R14 162 13.0 6.9 1 АП • 338 000
 1.4 Expression 4/5 Б-4 75 П М5 R14 162 13.0 6.9 1 АП • 372 500
 1.6 Expression 4/5 Б-4 84 П М5 R14 175 11.5 7.3 1 АП • 387 500
 1.6 Expression 4/5 Б-4 102 П М5 R14 180 10.5 7.1 1 АП • 409 500
 1.6 Expression AT 4/5 Б-4 103 П А4 R14 175 11.7 8.4 1 АП • 443 500
 1.6 Prestige 4/5 Б-4 84 П М5 R15 175 11.5 7.3 1 К • АП • • 429 500
 1.6 Prestige 4/5 Б-4 102 П М5 R15 180 10.5 7.1 1 К • АП • • 451 500
 1.6 Prestige AT 4/5 Б-4 103 П А4 R15 175 11.7 8.4 1 К • АП • • 485 500

Sandero



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 4020/1745/1535 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.

1.4 Authentique 5/5 Б-4 75 П М5 R14 162 13.0 6.9 1 АП • 348 000
 1.4 Expression 5/5 Б-4 75 П М5 R14 162 13.0 6.9 1 АП • 382 500
 1.6 Expression 5/5 Б-4 84 П М5 R14 175 11.5 7.3 1 АП • 397 500
 1.6 Expression 5/5 Б-4 102 П М5 R14 180 10.5 7.1 1 АП • 419 500
 1.6 Expression AT 5/5 Б-4 103 П А4 R14 175 11.7 8.4 1 АП • 453 500
 1.6 Prestige 5/5 Б-4 84 П М5 R15 175 11.5 7.3 1 К • АП • • 439 500
 1.6 Prestige 5/5 Б-4 102 П М5 R15 180 10.5 7.1 1 К • АП • • 461 500
 1.6 Prestige AT 5/5 Б-4 103 П А4 R15 175 11.7 8.4 1 К • АП • • 495 500

Sandero Stepway



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1090 • габариты, мм - 4020/1745/1555 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 5/5 Б-4 84 П М5 R14 163 12.4 7.6 -/+ 2 К • АП • • • 466 500
 1.6 AT 5/5 Б-4 102 П А4 R14 171 12.4 8.6 -/+ 2 К • АП • • • 522 500

Duster



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 475 (408) • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205 (210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Authentique 5/5 Б-4 102 П М5 R16 163 11.8 7.6 -/+ 1 АП • 449 000
 1.6 Authentique 5/5 Б-4 102 4x4 М6 R16 158 13.5 8.2 -/+ 1 АП • 499 000
 1.6 Expression 5/5 Б-4 102 П М5 R16 163 11.8 7.6 -/+ 1 АП • 504 000
 1.6 Expression 5/5 Б-4 102 4x4 М6 R16 158 13.5 8.2 -/+ 1 CD • 554 000
 1.6 Privilege 5/5 Б-4 102 4x4 М6 R16 168 11.2 8.3 -/+ 1 CD • 604 000
 2.0 Expression AT 5/5 Б-4 135 П А4 R16 168 11.2 8.3 -/+ 1 CD • 578 000
 2.0 Expression 5/5 Б-4 135 4x4 М6 R16 177 10.4 7.8 -/+ 1 CD • 594 000
 2.0 Privilege AT 5/5 Б-4 135 П А4 R16 168 11.2 8.3 -/+ 1 К • CD • • 628 000
 2.0 Privilege 5/5 Б-4 135 4x4 М6 R16 177 10.4 7.8 -/+ 1 К • CD • • 644 000
 2.0 Luxe Privilege AT 5/5 Б-4 135 П А4 R16 168 11.2 8.3 -/+ 4 К • CD • • 686 000
 2.0 Luxe Privilege 5/5 Б-4 135 4x4 М6 R16 177 10.4 7.8 -/+ 4 К • CD • • 702 000
 1.5 dCi Expression 5/5 Д-4 90 4x4 М6 R16 156 15.6 5.3 -/+ 1 К • CD • • 619 000
 1.5 dCi Privilege 5/5 Д-4 90 4x4 М6 R16 156 15.6 5.3 -/+ 1 К • CD • • 669 000

Symbol



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1036 • габариты, мм - 4261/1640/1439 • база, мм - 2473 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.4 Authentique 4/5 Б-4 98 П М5 R14 185 11.5 7.0 1 АП • 499 000
 1.6 Dynamique 4/5 Б-4 102 П М5 R14 190 10.5 6.8 -/+ 2 К • CD • • 549 000
 1.6 Dynamique AT 4/5 Б-4 102 П А4 R14 185 11.9 7.6 -/+ 2 К • CD • • 579 000

Clio



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1090 • габариты, мм - 3985/1720/1495 • база, мм - 2575 • объем багажника, л - 290/1030 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

1.6 Dynamique 5/5 Б-4 110 П М5 R15 190 10.2 6.6 -/+ 6 КК • CD • • 653 000

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймов* | Максимальная скорость, км/ч | Расход 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электроподъемники | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------|------------------|----------------------------|

1.6 Dynamique AT 5/5 Б-4 110 П А4 R15 186 12.2 7.5 -/+ 6 КК • • CD • • • 693 000

Megane



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4299/1804/1423 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 405/1160 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

1.6 Authentique 5/5 Б-4 106 П М6 R15 185 11.7 6.8 -/+ 2 К • АП • • 589 000
 1.6 Expression 5/5 Б-4 106 П М6 R15 185 11.7 6.8 -/+ 6 КК • CD • • 653 000
 1.6 Expression AT 5/5 Б-4 106 П А4 R15 180 13.9 7.5 -/+ 6 КК • CD • • 685 000
 1.6 Dynamique AT 5/5 Б-4 106 П А4 R16 180 13.9 7.5 -/+ 6 КК • CD • • 718 000
 1.6 Dynamique 3/5 Б-4 106 П М6 R16 195 10.5 6.9 -/+ 6 КК • CD • • 725 000
 2.0 Dynamique CVT 3/5 Б-4 140 П Вар R16 195 10.3 7.6 -/+ 6 КК • CD • • 845 000

Fluence



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4620/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

1.6 Authentique 4/5 Б-4 106 П М5 R15 183 11.9 6.8 -/+ 2 К • АП • 599 600
 1.6 Confort 4/5 Б-4 106 П М5 R15 183 11.9 6.8 -/+ 4 К • CD • • 640 600
 1.6 Confort AT 4/5 Б-4 106 П А4 R15 180 13.9 7.5 -/+ 4 К • CD • • 672 600
 1.6 Expression 4/5 Б-4 106 П М5 R15 183 11.9 6.8 -/+ 6 КК • CD • • 663 600
 1.6 Expression AT 4/5 Б-4 106 П А4 R15 180 13.9 7.5 -/+ 6 КК • CD • • 695 600
 2.0 Expression CVT 4/5 Б-4 140 П Вар R15 200 9.9 7.8 -/+ 6 КК • CD • • 783 600
 1.6 Dynamique AT 4/5 Б-4 106 П А4 R16 180 13.9 7.5 -/+ 6 КК • CD • • 731 600
 2.0 Dynamique CVT 4/5 Б-4 140 П Вар R16 200 9.9 7.8 -/+ 6 КК • CD • • 819 600

Latitude



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4887/1809/1483 • база, мм - 2762 • объем багажника, л - 477 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0 Expression CVT 4/5 Б-4 139 П Вар R16 186 11.9 8.3 -/+ 6 К • CD • • 885 000
 2.0 Dynamique CVT 4/5 Б-4 139 П Вар R16 186 11.9 8.3 -/+ 6 КК • CD • • 945 000
 2.0 Dynamique Confort CVT 4/5 Б-4 139 П Вар R16 186 11.9 8.3 -/+ 6 КК • CD • • 1 005 000
 2.5 Dynamique Confort AT 4/5 Б-V6 177 П А6 R16 209 10.7 9.7 -/+ 6 КК • CD • • 1 125 000
 2.0 Privilege CVT 4/5 Б-4 139 П Вар R17 186 11.9 8.3 -/+ 6 КК • • CD • • 1 065 000
 2.5 Privilege AT 4/5 Б-V6 177 П А6 R17 209 10.7 9.7 -/+ 6 КК • • CD • • 1 245 000

Laguna Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4640/1810/1400 • база, мм - 2695 • объем багажника, л - 425/875 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.0T Dynamique AT 2/4 Б-4 170 П А6 R17 220 9.2 8.8 -/+ 6 КК • • CD • • • 1 367 000

Scenic



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4345/1845/1635 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 437/1835 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

1.6 Authentique 5/5 Б-4 110 П М6 R16 185 12.6 7.4 -/+ 4 К • CD • • 758 000
 1.6 Expression 5/5 Б-4 110 П М6 R16 185 12.6 7.4 -/+ 6 КК • CD • • 793 000
 2.0 Expression CVT 5/5 Б-4 138 П Вар R16 190 10.6 7.9 -/+ 6 К • CD • • 903 000

Koleos



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1622 • габариты, мм - 4520/1855/1695 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 2690 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.5 Expression 5/5 Б-4 170 4x4 М6 R17 193 9.3 9.6 -/+ 2 К • CD • • • 999 000
 2.5 Dynamique 5/5 Б-4 170 4x4 М6 R17 193 9.3 9.6 -/+ 6 КК • CD • • • 1 083 000
 2.5 Dynamique Confort CVT 5/5 Б-4 170 4x4 Вар R17 188 10.3 9.6 -/+ 6 КК • CD • • • 1 163 000
 2.5 Luxe Privilege CVT 5/5 Б-4 170 4x4 Вар R17 188 10.3 9.6 -/+ 6 КК • CD • • • 1 258 000
 2.0 dCi Dynamique Confort AT 5/5 Д-4 150 4x4 А6 R17 181 12.3 7.9 -/+ 6 КК • CD • • • 1 203 000

Kangoo



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1337 • габариты, мм - 4210/1830/1820 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 660/2870 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Authentique 5/5 Б-4 84 П М5 R15 158 10.6 8.1 1 АП • • 580 000
 1.6 Expression 5/5 Б-4 84 П М5 R15 158 10.6 8.1 -/+ 2 К • CD • • 640 000

Где купить Renault

ABC-моторс

(495) 363-0000

Мосрентсервис

(495) 975-7797

Автопродикс

(812) 777-0880

ROLLS-ROYCE

WWW.ROLLS-ROYCECARS.RU

Phantom



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2485 • габариты, мм - 5835/1990/1630 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2009.

6.75 V12 4/5 Б-V12 450 3 А6 R19 240 5.9 15.9 -/+ 8 КК • • CD+ • • • 12 870 000





КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------------------|
| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймов* | Максимальная скорость, км/ч | Расход 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Сервопривод стекол | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------------------|

SSANGYONG WWW.SVMOTOR.RU

Actyon
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1666 • габариты, мм - 4410/1830/1675 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 486 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|------|------|------|------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.0D Original | 5/5 | Д-4 | 149 | П | M6 | R16 | н.д. | н.д. | -/ 2 | K | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 799 000 |
| 2.0D Original AT | 5/5 | Д-4 | 149 | П | A6 | R16 | н.д. | н.д. | -/ 2 | K | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 866 000 |
| 2.0D Elegance AT | 5/5 | Д-4 | 149 | П | A6 | R16 | н.д. | н.д. | -/ 6 | K | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 939 000 |
| 2.0D Original | 5/5 | Д-4 | 149 | 4x4 | M6 | R16 | н.д. | н.д. | -/ 2 | K | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 879 000 |
| 2.0D Original AT | 5/5 | Д-4 | 149 | 4x4 | A6 | R16 | н.д. | н.д. | -/ 2 | K | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 939 000 |
| 2.0D Elegance+ AT | 5/5 | Д-4 | 149 | 4x4 | A6 | R16 | н.д. | н.д. | -/ 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 029 000 |
| 2.0D Original | 5/5 | Д-4 | 175 | П | M6 | R16 | 179 | н.д. | 6.0 | -/ 2 | K | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 829 000 |
| 2.0D Original AT | 5/5 | Д-4 | 175 | П | A6 | R16 | 186 | н.д. | 6.4 | -/ 2 | K | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 889 000 |
| 2.0D Elegance AT | 5/5 | Д-4 | 175 | П | A6 | R16 | 186 | н.д. | 6.4 | -/ 6 | K | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 959 000 |
| 2.0D Elegance+ | 5/5 | Д-4 | 175 | 4x4 | M6 | R16 | 179 | н.д. | 7.3 | -/ 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 999 000 |
| 2.0D Elegance+ AT | 5/5 | Д-4 | 175 | 4x4 | A6 | R16 | 186 | н.д. | 7.5 | -/ 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 059 000 |
| 2.0D Luxury AT | 5/5 | Д-4 | 175 | 4x4 | A6 | R16 | 186 | н.д. | 7.5 | -/ 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 149 000 |
| 2.0D Premium AT | 5/5 | Д-4 | 175 | 4x4 | A6 | R18 | 186 | н.д. | 7.5 | -/ 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 199 000 |

Actyon Sports
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1982 • габариты, мм - 4990/1910/1790 • база, мм - 3060 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 188 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.0 Xdi Original | 4/5 | Д-4 | 149 | 4x4 | M6 | R16 | 163 | н.д. | 7.4 | -/ 2 | K | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 789 000 |
| 2.0 Xdi Comfort | 4/5 | Д-4 | 149 | 4x4 | M6 | R16 | 163 | н.д. | 7.4 | -/ 2 | K | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 849 000 |
| 2.0 Xdi Elegance | 4/5 | Д-4 | 149 | 4x4 | M6 | R16 | 163 | н.д. | 7.4 | -/ 2 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 919 000 |
| 2.0 Xdi Elegance AT | 4/5 | Д-4 | 149 | 4x4 | A6 | R16 | 163 | н.д. | 7.9 | -/ 2 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 969 000 |
| 2.0 Xdi Luxury AT | 4/5 | Д-4 | 149 | 4x4 | A6 | R16 | 163 | н.д. | 7.9 | -/ 2 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 079 000 |

Kyron
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1929 • габариты, мм - 4660/1880/1755 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 625/2322 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|------|------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.0 Xdi Original | 5/5 | Д-4 | 141 | 4x4 | M5 | R16 | 167 | 16.2 | 8.1 | -/ 2 | K | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 849 000 |
| 2.0 Xdi Comfort | 5/5 | Д-4 | 141 | 4x4 | M5 | R16 | 167 | 16.2 | 8.1 | -/ 2 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 895 000 |
| 2.0 Xdi Comfort AT | 5/5 | Д-4 | 141 | 4x4 | A4 | R16 | 166 | н.д. | 8.7 | -/ 2 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 960 000 |
| 2.0 Xdi Elegance AT | 5/5 | Д-4 | 141 | 4x4 | A4 | R16 | 166 | н.д. | 8.7 | -/ 4 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 039 000 |
| 2.3 Original | 5/5 | Б-4 | 150 | 4x4 | M5 | R16 | 167 | 12.8 | 11.0 | -/ 2 | K | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 799 000 |
| 2.3 Comfort | 5/5 | Б-4 | 150 | 4x4 | M5 | R16 | 167 | 12.8 | 11.0 | -/ 2 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 860 000 |
| 2.3 Comfort AT | 5/5 | Б-4 | 150 | 4x4 | A6 | R16 | 164 | н.д. | 11.5 | -/ 2 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 929 000 |
| 2.3 Elegance AT | 5/5 | Б-4 | 150 | 4x4 | A6 | R16 | 164 | н.д. | 11.5 | -/ 4 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 005 000 |

Rexton II
 Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 1986 • габариты, мм - 4720/1870/1830 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 780/1910 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 250 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2001 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|------|------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.7 Xdi Original | 5/5 | Д-4 | 165 | 4x4 | M5 | R16 | 177 | 13.2 | 9.0 | -/ 4 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 049 000 |
| 2.7 Xdi Comfort AT | 5/5 | Д-4 | 165 | 4x4 | A5 | R16 | 170 | 13.4 | 9.8 | -/ 4 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 192 000 |
| 2.7 Xdi Elegance AT | 5/5 | Д-4 | 165 | 4x4 | A5 | R16 | 170 | 13.4 | 9.8 | -/ 2 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 257 000 |
| 2.7 XVT Luxury AT | 5/5 | Д-4 | 186 | 4x4 | A5 | R16 | 171 | 13.4 | 9.2 | -/ 4 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 340 000 |
| 3.2 Luxury AT | 5/5 | Б-6 | 220 | 4x4 | A5 | R18 | 182 | 12.8 | 14.2 | -/ 4 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 279 000 |

Где купить SsangYong
 Ю.С. Имлекс (495) 980-7101
 Эльва Моторс (812) 379-9091

SUBARU WWW.SUBARU.RU

XV
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 4430/1770/1570 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 300/1130 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 1.6 | 5/5 | Б-Н4 | 114 | 4x4 | M5 | R17 | 179 | 13.1 | 7.3 | -/ 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 974 200 |
| 1.6 CVT | 5/5 | Б-Н4 | 114 | 4x4 | Var | R17 | 175 | 13.8 | 7.3 | -/ 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 008 300 |

Где купить Subaru

www.rrt.ru

Subaru Центр Вологда (8172) 51-51-51
 РРТ-Ярославль (4852) 67-67-67
 РРТ-Мурманск (8152) 999-999
 РРТ-Архангельск (8182) 49-49-49
 РРТ-Петрозаводск (8142) 250-250
 РРТ-Воронеж (4732) 333-999

Санкт-Петербург:
 Subaru Центр Лахта (812) 999-9999
 Subaru Центр Пулково (812) 999-9999
 Subaru Центр Шувапово (812) 999-9999

Реклама

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------------------|
| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймов* | Максимальная скорость, км/ч | Расход 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электроотключатели | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------------------|

Impreza WRX

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4415/1740/1475 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|------|------|------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.5 | 5/5 | Б-Н4 | 265 | 4x4 | M5 | R17 | 209 | 5.8 | 10.4 | -/ 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 483 200 |
| 2.5 Sti | 5/5 | Б-Н4 | 300 | 4x4 | M6 | R18 | 250 | 5.2 | 10.3 | -/ 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 2 125 600 |
| 2.5 Sti AT | 5/5 | Б-Н4 | 300 | 4x4 | A5 | R18 | 250 | н.д. | н.д. | -/ 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 2 088 600 |

Impreza WRX
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4415/1740/1475 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|------|------|------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.5 | 4/5 | Б-Н4 | 265 | 4x4 | M5 | R17 | 209 | 5.8 | 10.4 | -/ 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 500 000 |
| 2.5 Sti | 4/5 | Б-Н4 | 300 | 4x4 | M6 | R18 | 250 | 5.2 | 10.3 | -/ 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 2 150 700 |
| 2.5 Sti AT | 4/5 | Б-Н4 | 300 | 4x4 | A5 | R18 | 250 | н.д. | н.д. | -/ 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 2 113 700 |

BRZ
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|------|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.0 NG | 2/4 | Б-Н4 | 200 | 3 | M6 | R17 | 230 | 7.6 | 6.9 | -/ 7 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 436 000 |
|--------|-----|------|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|

Legacy
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1420 • габариты, мм - 4730/1780/1505 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.0i | 4/5 | Б-Н4 | 150 | 4x4 | M6 | R17 | 210 | 9.5 | 8.5 | -/ 4 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 199 200 |
| 2.0i CVT | 4/5 | Б-Н4 | 150 | 4x4 | Var | R17 | 203 | 11.1 | 8.0 | -/ 4 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 257 000 |
| 2.5i CVT | 4/5 | Б-Н4 | 167 | 4x4 | Var | R17 | 210 | 10.3 | 8.0 | -/ 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 362 100 |
| 2.5i Sport CVT | 4/5 | Б-Н4 | 167 | 4x4 | Var | R18 | 210 | 10.3 | 8.0 | -/ 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 390 800 |
| 2.5GT AT | 4/5 | Б-Н4 | 265 | 4x4 | A5 | R18 | 245 | 8.4 | 10.6 | -/ 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 698 500 |

Outback
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4775/1820/1605 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 525/1725 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.5i | 5/5 | Б-Н4 | 173 | 4x4 | M6 | R17 | 201 | 9.6 | 9.7 | -/ 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 363 500 |
| 2.5i CVT | 5/5 | Б-Н4 | 173 | 4x4 | Var | R17 | 198 | 10.4 | 9.9 | -/ 6 | KK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1 421 300 |
| 3.6R AT | 5/5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Условные обозначения:

| | |
|---|-----------------------------------|
| Б | бензиновый двигатель |
| Д | дизельный двигатель |
| V | V-образное расположение цилиндров |
| W | W-образное расположение цилиндров |

| | |
|-----|-----------------------------------|
| Н | оппозитное расположение цилиндров |
| П | передний привод |
| З | задний привод |
| 4x4 | полный привод |
| M | механическая трансмиссия |

| | |
|-----|---|
| A | автоматическая трансмиссия |
| AM | автоматизированная механическая трансмиссия |
| Вар | трансмиссия с клиноременным вариатором |
| K | кондиционер |
| KK | климат-контроль |

| | |
|-----------|--|
| АП | аудиоподготовка |
| CD/CD+ | CD-ресивер/с чейнджером |
| DVD/DVD+ | DVD-проигрыватель/с чейнджером |
| HDD/Navit | жесткий диск/навигация |
| * | посадочный диаметр шины радиального типа |

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймы* | Максимальная скорость, км/ч | Разгон 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электростеклоподъемники | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---------|
| 1.6 GLX AT | 5/5 | Б-4 | 112 | П | A4 | R16 | 175 | 12.3 | 7.6 | -/ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 709 000 |
| 1.6 GLX 4WD | 5/5 | Б-4 | 112 | 4x4 | M5 | R16 | 175 | 11.5 | 7.1 | -/ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 749 000 |
| 1.6 GLX 4WD AT | 5/5 | Б-4 | 112 | 4x4 | A4 | R16 | 170 | 13.1 | 7.5 | -/ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 809 000 |

SX-4 Sedan

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1165 • **габариты**, мм - 4490/1730/1545 • **база**, мм - 2500 • **объем багажника**, л - 515 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|-----|---|----|---|-----|---|---|---|---|---|---------|
| 1.6 GL | 4/5 | Б-4 | 112 | П | M5 | R15 | 180 | 10.7 | 6.8 | -/ | 2 | K | • | АП | • | • | • | • | • | 599 000 |
| 1.6 GL AT | 4/5 | Б-4 | 112 | П | A4 | R15 | 170 | 12.3 | 7.6 | -/ | 2 | K | • | АП | • | • | • | • | • | 629 000 |
| 1.6 GLX | 4/5 | Б-4 | 112 | П | M5 | R15 | 180 | 10.7 | 6.8 | -/+ | 6 | KK | • | CD+ | • | • | • | • | • | 669 000 |
| 1.6 GLX AT | 4/5 | Б-4 | 112 | П | A4 | R15 | 170 | 12.3 | 7.6 | -/+ | 6 | KK | • | CD+ | • | • | • | • | • | 699 000 |

Jimny

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1135 • **габариты**, мм - 3645/1600/1705 • **база**, мм - 2250 • **объем багажника**, л - 85/620 • **объем бака**, л - 40 • **клиренс**, мм - 190 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 1998 • **рестайлинг** - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|------|-----|----|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---------|
| 1.3 | 3/4 | Б-4 | 86 | 4x4 | M5 | R15 | 140 | 16.8 | 7.3 | -/ | 2 | K | • | CD | • | • | • | • | • | 679 000 |
| 1.3 AT | 3/4 | Б-4 | 86 | 4x4 | A4 | R15 | 135 | 18.5 | 7.8 | -/ | 2 | K | • | CD | • | • | • | • | • | 709 000 |

Grand Vitara

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1505 • **габариты**, мм - 4470/1810/1695 • **база**, мм - 2640 • **объем багажника**, л - 398/1389 • **объем бака**, л - 66 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2008.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|---|----|---|-----|---|---|---|---|---|-----------|
| 1.6 | 3/5 | Б-4 | 106 | 4x4 | M5 | R16 | 160 | 14.4 | 8.7 | -/ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 829 000 |
| 2.4 AT | 3/5 | Б-4 | 169 | 4x4 | A4 | R17 | 170 | 11.5 | 9.4 | -/+ | 6 | KK | • | CD+ | • | • | • | • | • | 1 019 000 |
| 2.0 | 5/5 | Б-4 | 140 | 4x4 | M5 | R16 | 175 | 12.5 | 8.4 | -/ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 989 000 |
| 2.0 AT | 5/5 | Б-4 | 140 | 4x4 | A4 | R16 | 170 | 13.6 | 8.9 | -/ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 1 029 000 |
| 2.4 | 5/5 | Б-4 | 169 | 4x4 | M5 | R17 | 175 | 12.0 | 9.7 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 1 089 000 |
| 2.4 AT | 5/5 | Б-4 | 169 | 4x4 | A4 | R17 | 175 | 12.0 | 9.7 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 1 139 000 |
| 2.4 AT | 5/5 | Б-4 | 169 | 4x4 | A4 | R17 | 175 | 12.0 | 9.7 | -/+ | 6 | KK | • | CD+ | • | • | • | • | • | 1 239 000 |

Kizashi

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1470 • **габариты**, мм - 4650/1820/1480 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 461 • **объем бака**, л - 63 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.4 STD | 4/5 | Б-4 | 178 | П | M6 | R16 | 215 | 7.8 | 7.9 | -/+ | 7 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 995 000 |
| 2.4 SDLX CVT | 4/5 | Б-4 | 178 | П | Вар | R18 | 205 | 8.8 | 8.0 | -/+ | 7 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 1 199 000 |
| 2.4 SDLX CVT | 4/5 | Б-4 | 178 | 4x4 | Вар | R18 | 205 | 8.8 | 8.3 | -/+ | 7 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 1 279 000 |

TAGAZ WWW.TDTAGAZ.RU

Vortex Estina

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1290 • **габариты**, мм - 4552/1750/1483 • **база**, мм - 2711 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 124 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---------|
| 2.0 | 4/5 | Б-4 | 129 | П | M5 | R15 | 185 | 11.0 | 6.8 | -/ | 4 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 469 900 |
|-----|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---------|

Tager

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1790 • **габариты**, мм - 4330/1841/1840 • **база**, мм - 2480 • **объем багажника**, л - 350/1200 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 195 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|------|----|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---------|
| 2.3 STD | 3/5 | Б-4 | 150 | З | M5 | R16 | 165 | 12.5 | 10.2 | -/ | 1 | K | • | АП | • | • | • | • | • | 519 900 |
| 2.3 DLX | 3/5 | Б-4 | 150 | 4x4 | M5 | R16 | 165 | 12.5 | 10.2 | -/ | 2 | K | • | CD | • | • | • | • | • | 609 900 |
| 3.2 DLX AT | 3/5 | Б-4 | 150 | 4x4 | A4 | R16 | 170 | 10.9 | 15.9 | -/ | 2 | K | • | CD | • | • | • | • | • | 675 900 |

TOYOTA WWW.TOYOTA.RU

Corolla

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1300 • **габариты**, мм - 4545/1760/1470 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 450 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2009.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---------|
| 1.33 Comfort | 4/5 | Б-4 | 101 | П | M6 | R15 | 180 | 13.1 | 5.8 | -/ | 4 | K | • | CD | • | • | • | • | • | 629 000 |
| 1.6 Comfort+ | 4/5 | Б-4 | 124 | П | M6 | R16 | 195 | 10.4 | 6.9 | -/ | 4 | K | • | CD | • | • | • | • | • | 677 000 |
| 1.6 Comfort+ AT | 4/5 | Б-4 | 124 | П | A4 | R16 | 183 | 11.9 | 7.2 | -/ | 4 | K | • | CD | • | • | • | • | • | 709 000 |
| 1.6 Elegance AT | 4/5 | Б-4 | 124 | П | A4 | R16 | 183 | 11.9 | 7.2 | -/ | 7 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 767 000 |
| 1.6 Prestige AT | 4/5 | Б-4 | 124 | П | A4 | R16 | 183 | 11.9 | 7.2 | -/ | 7 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 865 000 |

Auris

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1185 • **габариты**, мм - 4275/1760/1460 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 360 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|------|-----|-----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---------|---------|
| 1.33 Comfort | 5/5 | Б-4 | 99 | П | M6 | R16 | 175 | 12.6 | 5.4 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | 735 000 | |
| 1.6 Comfort+ | 5/5 | Б-4 | 132 | П | M6 | R16 | 175 | 12.6 | 5.4 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | 774 000 |
| 1.6 Comfort+ CVT | 5/5 | Б-4 | 132 | П | Вар | R16 | 200 | 10.0 | 5.9 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | 814 000 |
| 1.6 Sport | 5/5 | Б-4 | 132 | П | M6 | R16 | 175 | 12.6 | 5.4 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | 845 000 |
| 1.6 Sport CVT | 5/5 | Б-4 | 132 | П | Вар | R16 | 200 | 10.0 | 5.9 | -/+ | 6 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | 885 000 |

Verso

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса**, кг - 1495 • **габариты**, мм - 4440/1790/1620 • **база**, мм - 2780 • **объем багажника**, л - 446 (114)/1695 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймы* | Максимальная скорость, км/ч | Разгон 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электростеклоподъемники | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|------|------|-----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---|-----------|---------|
| 1.6 Comfort | 5/5 | Б-4 | 132 | П | M6 | R16 | 185 | 11.7 | н.д. | -/+ | 7 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | 820 000 | |
| 1.8 Comfort CVT | 5/5 | Б-4 | 147 | П | Вар | R16 | 185 | 11.1 | 7.1 | -/+ | 7 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | • | 890 000 |
| 1.8 Comfort+ | 5/5 | Б-4 | 147 | П | M6 | R16 | 190 | 10.4 | 7.0 | -/+ | 7 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | 920 000 | |
| 1.8 Elegance CVT | 5/5 | Б-4 | 147 | П | Вар | R16 | 185 | 11.1 | 7.1 | -/+ | 7 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | 999 500 | |
| 1.8 Prestige CVT | 5/7 | Б-4 | 147 | П | Вар | R17 | 185 | 11.1 | 7.1 | -/+ | 7 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | 1 090 000 | |

Prius

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1445 • **габариты**, мм - 4460/1745/1500 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 445 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|------|-----|-----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 1.8 Elegance | 5/5 | Б-4 | 136 | П | Вар | R15 | 180 | 10.4 | 3.9 | -/+ | 7 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | 1 189 000 |
| 1.8 Prestige | 5/5 | Б-4 | 136 | П | Вар | R15 | 180 | 10.4 | 3.9 | -/+ | 7 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | 1 395 000 |

GT86

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1240 • **габариты**, мм - 4240/1775/1285 • **база**, мм - 2570 • **объем багажника**, л - 243 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 120 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|------|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---|-----------|
| 2.0 Elegance | 2/4 | Б-Н4 | 200 | З | M6 | R17 | 226 | 7.6 | 7.8 | -/+ | 7 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | 1 353 000 |
| 2.0 Prestige | 2/4 | Б-Н4 | 200 | З | M6 | R17 | 226 | 7.6 | 7.8 | -/+ | 7 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | 1 412 000 |
| 2.0 Lux AT | 2/4 | Б-Н4 | 200 | З | A6 | R17 | 210 | 8.2 | 7.1 | -/+ | 7 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | 1 483 000 |

Avenis

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1440 • **габариты**, мм - 4695/1810/1480 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 509 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|------|-----|-----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.8 Comfort | 4/5 | Б-4 | 147 | П | M5 | R16 | 200 | 9.4 | 6.5 | -/ | 7 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | 914 000 |
| 1.8 Comfort CVT | 4/5 | Б-4 | 147 | П | Вар | R16 | 200 | 10.4 | 6.7 | -/+ | 7 | K | • | CD | • | • | • | • | • | • | 974 000 |
| 1.8 Prestige | 4/5 | Б-4 | 147 | П | M5 | R17 | 200 | 9.4 | 6.5 | -/+ | 7 | KK | • | CD | • | • | • | • | • | • | 954 000 |
| 1.8 Prestige CVT | 4/5 | Б-4 | 147 | П | Вар | R17 | 200 | 10.4 | 6.7 | -/+ | 7 | | | | | | | | | | |



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймы* | Максимальная скорость, км/ч | Расход 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Сервопривод стекол | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|------|------|-----|---|----|---|-----|---|---|---|---|-----------|-----------|
| 2.7 Standard AT | 5/5 | Б-4 | 163 | 4x4 | A4 | R17 | 165 | 12.5 | н.д. | •/• | 7 | K | • | CD | • | • | • | • | • | 1 771 000 |
| 3.0 D Comfort AT | 5/5 | Д-4 | 173 | 4x4 | A5 | R17 | 175 | 11.7 | 8.1 | •/• | 7 | KK | • | CD | • | • | • | • | 1 960 000 | |
| 3.0 D Elegance AT | 5/5 | Д-4 | 173 | 4x4 | A5 | R18 | 175 | 11.7 | 8.1 | •/• | 7 | KK | • | CD | • | • | • | • | 2 163 000 | |
| 3.0 D Prestige+ AT | 5/5 | Д-4 | 173 | 4x4 | A5 | R18 | 175 | 11.7 | 8.1 | •/• | 7 | KK | • | DVD | • | • | • | • | 2 491 500 | |
| 4.0 Lux AT | 5/5 | Б-В6 | 282 | 4x4 | A5 | R18 | 180 | 9.2 | 10.8 | •/• | 7 | KK | • | CD | • | • | • | • | 2 482 000 | |

Land Cruiser 200



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2555 • габариты, мм - 4950/1970/1950 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 259/701/1267 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2012.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|----|----|---|-----|---|---|---|---|-----------|
| 4.6 Lux AT | 5/7 | Б-В8 | 309 | 4x4 | A6 | R18 | 205 | 8.6 | 14.4 | •/• | 10 | KK | • | DVD | • | • | • | • | 3 294 000 |
| 4.5 D Lux AT | 5/7 | Д-В8 | 235 | 4x4 | A6 | R18 | 210 | 8.9 | 10.2 | •/• | 10 | KK | • | DVD | • | • | • | • | 3 270 000 |

Где купить Toyota

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Тойота Центр Битца | (495) 721-3388 |
| Тойота Центр Измайлово | (495) 730-9000 |
| Тойота Центр Лосяный Остров | (495) 105-0055 |
| Тойота Центр Серебряный Бор | (495) 721-3370 |

UAZ

WWW.UAZ.RU

Hunter



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1770 • габариты, мм - 4100/2010/2025 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 1130/2564 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|
| 2.9 Comfort | 5/7 | Б-4 | 99 | 4x4 | M5 | R16 | 130 | н.д. | 13.2 | | | | | | | | | | | 420 000 |
| 2.2 Diesel | 5/7 | Д-4 | 91 | 4x4 | M5 | R16 | 120 | н.д. | 11.1 | | | | | | | | | | | 490 000 |

Pickup



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2090 • габариты, мм - 5200/2080/2000 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|------|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|---------|
| 2.7 Classic | 4/5 | Б-4 | 128 | 4x4 | M5 | R16 | 140 | 13.3 | 13.2 | | | | | АП | | | | | | 543 000 |
| 2.7 Comfort | 4/5 | Б-4 | 128 | 4x4 | M5 | R16 | 140 | 13.3 | 13.2 | | | | | • CD | | | | | | 595 000 |
| 2.3 TD Comfort | 4/5 | Д-4 | 114 | 4x4 | M5 | R16 | 135 | н.д. | н.д. | | | | | • CD | | | | | | 685 000 |

Patriot



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 4645/1890/1900 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 820 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|------|---|---|------|--|----|------|--|--|--|--|-------------|
| 2.7 Classic | 5/9 | Б-4 | 128 | 4x4 | M5 | R16 | 150 | н.д. | 13.2 | | | | | АП | | | | | | 543 000 |
| 2.7 Comfort | 5/9 | Б-4 | 128 | 4x4 | M5 | R16 | 150 | н.д. | 13.2 | | | | | K | • CD | | | | | 601 000 2.7 |
| Limited | 5/9 | Б-4 | 128 | 4x4 | M5 | R16 | 150 | н.д. | 13.2 | / | K | • CD | | • | • | | | | | 635 000 |
| 2.3 TD Limited | 5/9 | Д-4 | 114 | 4x4 | M5 | R16 | 135 | н.д. | 11.0 | / | K | • CD | | • | • | | | | | 725 000 |

VOLKSWAGEN

WWW.VOLKSWAGEN.RU

Polo Sedan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1084 • габариты, мм - 4384/1699/1465 • база, мм - 2552 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|------|-----|---|---|---|--|------|--|--|--|--|--|---------|
| 1.6 Trendline | 4/5 | Б-4 | 105 | П | M5 | R14 | 190 | 10.5 | 6.5 | / | 2 | | | АП | | | | | | 441 500 |
| 1.6 Comfortline | 4/5 | Б-4 | 105 | П | M5 | R15 | 190 | 10.5 | 6.5 | / | 2 | K | | АП | | | | | | 514 500 |
| 1.6 Comfortline AT | 4/5 | Б-4 | 105 | П | A6 | R15 | 187 | 12.1 | 7.0 | / | 2 | K | | АП | | | | | | 561 000 |
| 1.6 Highline | 4/5 | Б-4 | 105 | П | M5 | R15 | 190 | 10.5 | 6.5 | / | 2 | K | | • CD | | | | | | 577 200 |
| 1.6 Highline AT | 4/5 | Б-4 | 105 | П | A6 | R15 | 187 | 12.1 | 7.0 | / | 2 | K | | • CD | | | | | | 623 300 |

Polo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 993 • габариты, мм - 3970/1682/1460 • база, мм - 2470 • объем багажника, л - 280/952 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 102 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|------|-----|---|---|--|--|----|--|--|--|--|--|---------|
| 1.2 Trendline | 3/5 | Б-3 | 60 | П | M5 | R14 | 157 | 16.1 | 5.6 | / | 2 | | | АП | | | | | | 485 000 |
| 1.2 Trendline | 3/5 | Б-3 | 70 | П | M5 | R14 | 165 | 14.1 | 5.5 | / | 2 | | | АП | | | | | | 498 000 |
| 1.4 Trendline | 3/5 | Б-4 | 85 | П | M5 | R14 | 177 | 12.1 | 5.9 | / | 2 | | | АП | | | | | | 529 000 |
| 1.4 Trendline DSG | 3/5 | Б-4 | 85 | П | AM7 | R14 | 177 | 12.0 | 5.8 | / | 2 | | | АП | | | | | | 578 000 |
| 1.2 TSI Comfortline DSG | 3/5 | Б-4 | 105 | П | AM7 | R15 | 190 | 9.7 | 5.8 | / | 2 | | | АП | | | | | | 642 000 |
| 1.2 Trendline | 5/5 | Б-3 | 60 | П | M5 | R14 | 157 | 16.1 | 5.6 | / | 2 | | | АП | | | | | | 500 730 |
| 1.2 Trendline | 5/5 | Б-3 | 70 | П | M5 | R14 | 165 | 14.1 | 5.5 | / | 2 | | | АП | | | | | | 513 730 |
| 1.4 Trendline | 5/5 | Б-4 | 85 | П | M5 | R14 | 177 | 12.1 | 5.9 | / | 2 | | | АП | | | | | | 544 730 |
| 1.4 Trendline DSG | 5/5 | Б-4 | 85 | П | AM7 | R14 | 177 | 12.0 | 5.8 | / | 2 | | | АП | | | | | | 593 730 |
| 1.2 TSI Comfortline DSG | 5/5 | Б-4 | 105 | П | AM7 | R15 | 190 | 9.7 | 5.8 | / | 2 | | | АП | | | | | | 657 730 |

Golf VI



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1140 • габариты, мм - 4200/1780/1480 • база, мм - 2580 • объем багажника, л - 350/1305 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|------|-----|---|---|--|--|----|--|--|--|--|--|---------|
| 1.4 Trendline | 3/5 | Б-4 | 80 | П | M5 | R15 | 172 | 13.9 | 6.4 | / | 7 | | | АП | | | | | | 551 000 |
| 1.6 Trendline | 3/5 | Б-4 | 102 | П | M5 | R15 | 188 | 11.3 | 7.1 | / | 7 | | | АП | | | | | | 603 000 |
| 1.6 Trendline DSG | 3/5 | Б-4 | 102 | П | AM7 | R15 | 188 | 11.3 | 6.7 | / | 7 | | | АП | | | | | | 667 000 |

Где купить Volga

ABC-моторс (495) 363-0000

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Коробка передач | Размер шин, дюймы* | Максимальная скорость, км/ч | Расход 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электростеклоподъемники | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|------|-----|---|---|---|--|----|--|--|--|--|--|--|-----------|
| 1.4 TSI Trendline | 3/5 | Б-4 | 122 | П | M6 | R15 | 200 | 9.5 | 6.2 | / | 7 | K | | АП | | | | | | | 671 000 |
| 1.4 TSI Trendline DSG | 3/5 | Б-4 | 122 | П | AM7 | R15 | 200 | 9.5 | 6.0 | / | 7 | K | | АП | | | | | | | 735 000 |
| 2.0 TSI GTI | 3/5 | Б-4 | 210 | П | M6 | R17 | 240 | 6.9 | 7.3 | / | 7 | K | | АП | | | | | | | 1 114 000 |
| 2.0 TSI GTI DSG | 3/5 | Б-4 | 210 | П | AM6 | R17 | 240 | 6.9 | 7.4 | / | 7 | K | | АП | | | | | | | 1 174 000 |
| 1.4 Trendline | 5/5 | Б-4 | 80 | П | M5 | R15 | 172 | 13.9 | 6.4 | / | 7 | | | АП | | | | | | | 575 850 |
| 1.6 Trendline | 5/5 | Б-4 | 102 | П | M5 | R15 | 188 | 11.3 | 7.1 | / | 7 | | | АП | | | | | | | 623 850 |
| 1.6 Trendline DSG | 5/5 | Б-4 | 102 | П | AM7 | R15 | 188 | 11.3 | 6.7 | / | 7 | | | АП | | | | | | | 691 850 |
| 1.4 TSI Trendline | 5/5 | Б-4 | 122 | П | M6 | R15 | 200 | 9.5 | 6.2 | / | 7 | K | | АП | | | | | | | 698 850 |
| 1.4 TSI Trendline DSG | 5/5 | Б-4 | 122 | П | AM7 | R15 | 200 | 9.5 | 6.0 | / | 7 | K | | АП | | | | | | | 764 850 |
| 2.0 TSI GTI | 5/5 | Б-4 | 210 | П | M6 | R17 | 240 | 6.9 | 7.3 | / | 7 | K | | АП | | | | | | | 1 136 850 |
| 2.0 TSI DSG | 3/5 | Б-4 | 210 | П | AM6 | R17 | 240 | 6.9 | 7.4 | / | 7 | K | | АП | | | | | | | 1 196 850 |

Golf Plus



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1295 • габариты, мм - 4206/1760/1580 • база, мм - 2580 • объем багажника, л - 305-443/1360 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|------|-----|---|---|--|--|----|--|--|--|--|--|--|---------|
| 1.4 Trendline | 5/5 | Б-4 | 80 | П | M5 | R15 | 169 | 15.2 | 6.6 | / | 6 | | | АП | | | | | | | 612 000 |
| 1.6 Trendline | 5/5 | Б-4 | 102 | П | M5 | R15 | 184 | 11.8 | 7.6 | / | 6 | | | АП | | | | | | | 653 000 |
| 1.6 Trendline DSG | 5/5 | Б-4 | 102 | П | AM6 | R15 | 184 | 11.8 | 6.8 | / | 6 | | | АП | | | | | | | 719 000 |
| 1.2 TSI Trendline | 5/5 | Б-4 | 105 | П | M6 | R15 | 188 | 11.3 | 5.9 | / | 6 | | | АП | | | | | | | 711 000 |
| 1.2 TSI Trendline DSG | 5/5 | Б-4 | 105 | П | AM6 | R15 | 188 | 10.6 | 5.9 | / | 6 | | | АП | | | | | | | 776 000 |
| 1.4 TSI Trendline | 5/5 | Б-4 | 122 | П | M6 | R15 | 195 | 10.2 | 6.5 | / | 6 | | | АП | | | | | | | 735 000 |
| 1.4 TSI Trendline DSG | 5/5 | Б-4 | 122 | П | AM6 | R15 | 195 | 10.2 | 6.3 | / | 6 | | | АП | | | | | | | 801 000 |

Условные обозначения:

| | |
|---|-----------------------------------|
| Б | бензиновый двигатель |
| Д | дизельный двигатель |
| V | V-образное расположение цилиндров |
| W | W-образное расположение цилиндров |

| | |
|-----|-----------------------------------|
| Н | оппозитное расположение цилиндров |
| П | передний привод |
| З | задний привод |
| 4x4 | полный привод |
| M | механическая трансмиссия |

| | |
|----|---|
| A | автоматическая трансмиссия |
| AM | автоматизированная механическая трансмиссия |
| В | трансмиссия с клиноремным вариатором |
| K | кондиционер |
| KK | климат-контроль |

| | |
|----------|--|
| АП | аудиоподготовка |
| CD/CD+ | CD-ресивер/с чейнджером |
| DVD/DVD+ | DVD-проигрыватель/с чейнджером |
| HDD/Nav | жесткий диск/навигация |
| * | посадочный диаметр шины радиального типа |

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Размер шин, дюймы* | Коробка передач | Максимальная скорость, км/ч | Разгон 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электростеклоподъемники | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|--------------------|-----------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|--------------------|-----------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|---|---|-----|---|---|---|---|----------|
| 1.8 TSI | 4/4 | Б-4 | 152 | П | M6 | R17 | 222 | 8,6 | 7,4 | •/• | 6 | KK | • | • | CD+ | • | • | • | • | 1108 000 |
| 1.8 TSI DSG | 4/4 | Б-4 | 152 | П | AM7 | R17 | 220 | 8,5 | 7,3 | •/• | 6 | KK | • | • | CD+ | • | • | • | • | 1203 000 |
| 2.0 TSI AT | 4/4 | Б-4 | 210 | П | A6 | R17 | 240 | 7,8 | 7,8 | •/• | 6 | KK | • | • | CD+ | • | • | • | • | 1444 000 |
| 2.0 TDI DSG | 4/4 | Д-4 | 170 | П | AM6 | R17 | 224 | 8,6 | 5,5 | •/• | 6 | KK | • | • | CD+ | • | • | • | • | 1433 000 |
| 3.6 FSI DSG | 4/4 | Б-V6 | 300 | 4x4 | AM6 | R17 | 250 | 5,5 | 9,3 | •/• | 6 | KK | • | • | CD+ | • | • | • | • | 1981 000 |

Tiguan

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1501 • габариты, мм - 4427/1809/1703 • база, мм - 2604 • объем багажника, л - 470/1510 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• - начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|------|-----|---|----|---|---|----|---|---|---|---|----------|
| 1.4 TSI | 5/5 | Б-4 | 122 | П | M6 | R16 | 185 | 10,9 | 6,5 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 899 000 |
| 1.4 TSI | 5/5 | Б-4 | 150 | 4x4 | M6 | R16 | 192 | 9,6 | 8,0 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1014 000 |
| 2.0 TSI AT | 5/5 | Б-4 | 170 | 4x4 | A6 | R16 | 197 | 9,9 | 9,9 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1140 000 |
| 2.0 TSI AT | 5/5 | Б-4 | 200 | 4x4 | A6 | R17 | 200 | н.д. | 10,1 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1293 000 |
| 2.0 TDI AT | 5/5 | Д-4 | 140 | 4x4 | A6 | R16 | 182 | 10,7 | 7,5 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1177 000 |

Touareg

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2035 • габариты, мм - 4795/1940/1709 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 520/1642 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• - начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|------|-----|-----|----|-----|------|------|------|-----|---|----|---|---|-----|---|---|---|---|-----------|
| 3.6 FSI AT | 5/5 | Б-V6 | 249 | 4x4 | A8 | R17 | 220 | 8,4 | н.д. | •/• | 6 | KK | • | • | CD+ | • | • | • | • | 1996 000 |
| 3.6 FSI AT | 5/5 | Б-V6 | 280 | 4x4 | A8 | R17 | 228 | 7,8 | н.д. | •/• | 6 | KK | • | • | CD+ | • | • | • | • | 2325 000 |
| 3.0 TSI Hybrid | 5/5 | Б-V6 | 379 | 4x4 | A8 | R17 | 240 | 6,5 | 8,2 | •/• | 6 | KK | • | • | CD+ | • | • | • | • | 2325 000 |
| 3.0 TDI AT | 5/5 | Д-V6 | 204 | 4x4 | A8 | R17 | н.д. | н.д. | н.д. | •/• | 6 | KK | • | • | CD+ | • | • | • | • | 3240 000 |
| 3.0 TDI AT | 5/5 | Д-V6 | 240 | 4x4 | A8 | R17 | 218 | 7,8 | н.д. | •/• | 6 | KK | • | • | CD+ | • | • | • | • | 3235 000 |
| 4.2 FSI AT | 5/5 | Б-V8 | 360 | 4x4 | A8 | R18 | н.д. | н.д. | н.д. | •/• | 6 | KK | • | • | CD+ | • | • | • | • | 3 029 000 |
| 4.2 TDI AT | 5/5 | Д-V8 | 340 | 4x4 | A8 | R18 | 242 | 5,8 | 9,1 | •/• | 6 | KK | • | • | CD+ | • | • | • | • | 3 062 000 |

Amarok

 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1872 • габариты, мм - 5254/1944/1834 • база, мм - 3095 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 265 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• - начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|---|----|---|---|----|---|---|---|---|----------|
| 2.0 TDI Basis | 4/5 | Д-4 | 122 | 4x2 | M6 | R16 | 163 | 13,5 | 7,7 | •/• | 2 | K | • | • | CD | • | • | • | • | 987 100 |
| 2.0 TDI Basis | 4/5 | Д-4 | 163 | 4x2 | M6 | R16 | 182 | 10,8 | 7,7 | •/• | 2 | K | • | • | CD | • | • | • | • | 1058 900 |
| 2.0 TDI Basis | 4/5 | Д-4 | 122 | 4x4 | M6 | R16 | 161 | 13,7 | 7,7 | •/• | 2 | K | • | • | CD | • | • | • | • | 1099 300 |
| 2.0 TDI Basis | 4/5 | Д-4 | 163 | 4x4 | M6 | R16 | 181 | 11,1 | 7,9 | •/• | 2 | K | • | • | CD | • | • | • | • | 1311 000 |
| 2.0 TDI Trendline | 4/5 | Д-4 | 122 | 4x2 | M6 | R16 | 163 | 13,5 | 7,7 | •/• | 2 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1016 700 |
| 2.0 TDI Trendline | 4/5 | Д-4 | 163 | 4x2 | M6 | R16 | 182 | 10,8 | 7,7 | •/• | 2 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1088 500 |
| 2.0 TDI Trendline | 4/5 | Д-4 | 122 | 4x4 | M6 | R16 | 161 | 13,7 | 7,7 | •/• | 2 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1088 900 |
| 2.0 TDI Trendline | 4/5 | Д-4 | 163 | 4x4 | M6 | R16 | 181 | 11,1 | 7,9 | •/• | 2 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1160 700 |

Где купить Volkswagen
 Авто-Престус (495) 232-2332
 Автоцентр Атлант-М (495) 777-6505
 Германия (495) 101-2333
 Немецкий Дом (495) 785-8484
 Автоштадт (812) 334-1-334
 Классика (812) 336-9888

VOLVO WWW.VOLVOCARS.RU

C70

 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1743 • габариты, мм - 4615/1847/1400 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 200/404 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|---|---|----|---|---|---|---|----------|
| 2.5 T5 Summum AT | 3/4 | Б-5 | 230 | П | A5 | R17 | 235 | 8,0 | 9,4 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1999 000 |
|------------------|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|---|---|----|---|---|---|---|----------|

S60

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4628/1899/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 380 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|---|----|---|---|----|---|---|---|---|-----------|
| 1.6 T3 Kinetic | 4/5 | Б-4 | 150 | П | M6 | R16 | 210 | 9,5 | 6,6 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1099 000 |
| 1.6 T3 Kinetic Powershift | 4/5 | Б-4 | 150 | П | AM6 | R16 | 210 | 10,2 | 7,1 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1129 000 |
| 1.6 T4 Kinetic Powershift | 4/5 | Б-4 | 180 | П | AM6 | R16 | 225 | 9,5 | 7,4 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1169 000 |
| 2.5 T5 Kinetic AT | 4/5 | Б-4 | 249 | П | A6 | R16 | 245 | 7,2 | 8,9 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1209 000 |
| 3.0 T6 Summum AT | 4/5 | Б-5 | 304 | 4x4 | A6 | R17 | 250 | 6,5 | 9,9 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 2 029 000 |

S80

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1535 • габариты, мм - 4850/1860/1490 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 148 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - 2009.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|---|----|---|---|----|---|---|---|---|-----------|
| 2.5 T5 Summum | 4/5 | Б-5 | 230 | П | M6 | R16 | 210 | 7,7 | 8,0 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1 679 000 |
| 3.0 T6 Summum AT | 4/5 | Б-6 | 304 | 4x4 | A6 | R16 | 250 | 6,9 | 11,2 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 2 009 900 |

V60

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4628/1899/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|---|----|---|---|----|---|---|---|---|-----------|
| 1.6 T3 Kinetic | 5/5 | Б-4 | 150 | П | M6 | R16 | 205 | 9,7 | 6,7 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1 296 000 |
| 1.6 T4 Kinetic Powershift | 5/5 | Б-4 | 180 | П | AM6 | R16 | 220 | 9,2 | 7,6 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1 369 000 |
| 2.0 T Kinetic Powershift | 5/5 | Б-4 | 240 | П | AM6 | R16 | 230 | 7,7 | 8,3 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1 569 000 |
| 3.0 T6 Kinetic AT | 5/5 | Б-5 | 304 | 4x4 | A6 | R16 | 250 | 6,5 | 10,2 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 2 158 000 |

| Модель, модификация, исполнение | Количество дверей/мест | Тип мотора — число цилиндров | Мощность, л.с. | Привод | Размер шин, дюймы* | Коробка передач | Максимальная скорость, км/ч | Разгон 0-100 км/ч, с | Средний расход топлива, л | ABS / ESP | Подушки безопасности, шт. | Климатическая система | Ксенон | Противотуманные фары | Аудиосистема | Литые диски | Кожаный салон | Электростеклоподъемники | Подогрев сидений | Рекомендованная цена, руб. |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|--------------------|-----------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|--------------------|-----------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------------|

XC60

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1869 • габариты, мм - 4628/1891/1713 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 495/1455 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|------|-----|---|----|---|---|----|---|---|---|---|-----------|
| 2.0 D3 Kinetic AT | 5/5 | Д-4 | 136 | 4x4 | A6 | R17 | 195 | 10,3 | 6,8 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1 574 000 |
| 2.4 D4 Kinetic AT | 5/5 | Д-5 | 163 | 4x4 | A6 | R17 | 200 | 10,9 | 6,9 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1 644 000 |
| 2.4 D5 Kinetic AT | 5/5 | Д-5 | 205 | 4x4 | A6 | R17 | 205 | 8,9 | 7,5 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1 799 000 |
| 2.0 T Summum Powershift | 5/5 | Б-4 | 203 | 4x4 | A6 | R17 | 210 | 9,6 | 8,6 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1 644 000 |
| 3.0 T6 Summum AT | 5/5 | Б-5 | 304 | 4x4 | A6 | R18 | 210 | 7,5 | 11,7 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 2 316 000 |

XC70

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1770 • габариты, мм - 4840/1860/1605 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 557 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|------|-----|---|----|---|---|----|---|---|---|---|-----------|
| 2.4 D4 Kinetic AT | 5/5 | Д-5 | 163 | 4x4 | A6 | R18 | 195 | 10,8 | 6,8 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1 539 000 |
| 2.4 D5 Summum AT | 5/5 | Д-5 | 215 | 4x4 | A6 | R18 | 215 | 8,8 | 6,8 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1 872 000 |
| 3.0 T6 Summum AT | 5/5 | Б-6 | 304 | 4x4 | A6 | R18 | 210 | 7,4 | 10,6 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 2 264 000 |

XC90

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1985 • габариты, мм - 4805/1900/1785 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 480/1835 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2011.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|------|-----|---|----|---|---|----|---|---|---|---|-----------|
| 2.5 T Base AT | 5/7 | Б-5 | 210 | 4x4 | A5 | R17 | 210 | 9,9 | 11,8 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1 799 000 |
| 2.4 D5 Base | 5/5 | Д-5 | 200 | 4x4 | A6 | R17 | 205 | 10,3 | 8,1 | •/• | 6 | KK | • | • | CD | • | • | • | • | 1 879 000 |

Где купить Volvo
 Независимость (495) 795-0099
 Независимость (495) 234-0099
 Независимость (495) 742-6400
 Свид Мобиль (812) 303-8585

ZAZ WWW.ZAZAUTO.COM

CHANCE

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1010 • габариты, мм - 4237/1678/1432 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 320/958 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - н.д.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|----|---|----|-----|-----|------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| 1.3 S | 4/5 | Б-4 | 70 | П | M5 | R13 | 162 | 17,0 | 7,2 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 275 000 |
| 1.3 SX | 4/5 | Б-4 | 70 | П | M5 | R13 | 162 | 17,0 | 7,2 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 310 000 |
| 1.5 S | 4/5 | Б-4 | 86 | П | M5 | R14 | 172 | 12,5 | 6,7 | • | | | | | | | | | | |



Сервис



| | | | | | |
|--|----------------------------------|---|--|--|-------------------|
| CHRYSLER | | | | | |
| Foris | (812) 329-1188 | ул. Орбели, 35 | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м | | 9.00-22.00 ежедн. |
| DODGE | | | | | |
| Foris | (812) 329-1188 | ул. Орбели, 35 | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м | | 9.00-22.00 ежедн. |
| FIAT | | | | | |
| Foris | (812) 329-1188 | ул. Орбели, 35 | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, Аксессуары и доп. оборудование. | | 8.00-22.00 ежедн. |
| Эльва Моторс | (812) 379-9091 | ул. Типанова, 30 | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, доп. оборудование. | | 9.00-21.00 ежедн. |
| FORD | | | | | |
| Нью-Йорк Моторс - Москва | (495) 737-0405 | Волгоградский пр., 43/1 | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м | | |
| Ю.С. Имлекс | (495) 980-6925 | Дубинская, 83 | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м | | |
| HYUNDAI | | | | | |
| Block | (495) 730-0292 | ул. Перовская, 1 | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м | | |
| Элекс Полос на Ермаковой Роще | (495) 234-6006 | ул. Ермакова Роща, 7а | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ | | |
| Олимп Центр | (812) 326-4009 | ул. Исполкомская, 15а | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м | | 9.00-21.00 |
| JAGUAR | | | | | |
| Независимость | (495) 795-0099 | Ленинградское ш., 71 | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м | | |
| JEEP | | | | | |
| Foris | (812) 329-1188 | ул. Орбели, 35 | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м | | 9.00-22.00 ежедн. |
| KIA | | | | | |
| Элекс Полос на Ермаковой Роще | (495) 234-6006 | ул. Ермакова Роща, 7а | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ | | |
| Элекс Полос на Севастопольском Открытая дорога | (495) 232-4348 (812) 600-1801 | Севастопольский пр., 95б Ириновский пр., 10а | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ Гарант. и послегарант. обслуж., малярно-кузовной ремонт, ориг. запчасти, аксессуары и доп. оборудование | | 9.00-21.00 ежедн. |
| LADA | | | | | |
| Торговый Дом СПАРЗ | (812) 380-3040 | Земледельческая ул., 12 | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ, аксессуары и доп. оборудование | | 8.00-20.00 ежедн. |
| LAND ROVER | | | | | |
| Бриткар | (495) 488-1444, 742-7972 | Ильменский проезд, 9, стр. 1 | Все виды ремонта и обслуживания а/м | | |
| Независимость | (495) 795-0099 | Ленинградское ш., 71 | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м | | |
| MAZDA | | | | | |
| Ю.С. Имлекс | (495) 980-6924 | Дубинская, 83 | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м | | |
| MERCEDES-BENZ | | | | | |
| Мерседес-Бенц РУС | (495) 663-6600 | 85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9 | Все виды ремонта и обслуживания а/м, норма-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru | | 9.00-21.00 ежедн. |
| Мерседес-Бенц РУС | (495) 933-6600, 933-6622 | Ленинградский пр-т., 39 | Все виды ремонта и обслуживания а/м, норма-час – 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru | | 8.30-21.00 ежедн. |
| Автофорум | (812) 329-1000 | ул. Орбели, 35 | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м | | 9.00-22.00 ежедн. |
| Олимп | (812) 326-4001 | ул. Исполкомская, 15а | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м | | круглосуточно |
| MITSUBISHI | | | | | |
| Block | (495) 730-0282 | ул. Перовская, 1 | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м | | |
| NISSAN | | | | | |
| Autogre Auto | (812) 327-1000 | ул. Салова, 56 (вход с Софийской) | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м | | 9.00-22.00 ежедн. |
| PORSCHE | | | | | |
| Олимпавто | (812) 313-0007 | пр. М. Блюхера, 52а | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м | | |
| SSANGYONG | | | | | |
| Ю.С. Имлекс | (495) 980-7101 | ул. Дубинская, 83 | Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат. уч-к | | |
| Эльва Моторс | (812) 379-9091 | ул. Типанова, 30 | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, доп. оборудование | | 9.00-21.00 ежедн. |
| VOLKSWAGEN | | | | | |
| Автоцентр Атлант-М | (495) 777-6510 | Бажова, 17 | Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование | | |
| Автошадт | (812) 334-1334 | ул. Рыбинская, 1 | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м | | 9.00-21.00 ежедн. |
| Классика | (812) 336-9888 | ул. Руставели, 29 | Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, диагностика | | 8.00-22.00 |
| VOLVO | | | | | |
| Независимость | (495) 795-0099 | Ленинградское ш., 71 | ТО, все виды ремонта | | |
| Независимость | (495) 742-6400 | ул. Павла Корчагина, 3а | ТО, все виды ремонта | | |
| Свид Мобиль | (812) 303-8585 | Приморский, 52; Энергетиков, 59/3 | Дополнительный год гарантии при покупке автомобиля в «Свид Мобиль»; все виды ремонта | | 9.00-21.00 |

Запчасти

| | | | | | |
|--------------------------|----------------|--|--|--|--|
| CHRYSLER | | | | | |
| Foris | (812) 329-1188 | ул. Орбели, 35 | | | |
| DAEWOO | | | | | |
| Элекс Полос | (495) 232-0550 | ул. Ермакова Роща, 7а | | | |
| DODGE | | | | | |
| Foris | (812) 329-1188 | ул. Орбели, 35 | | | |
| FIAT | | | | | |
| Foris | (812) 329-1188 | ул. Орбели, 35 | | | |
| Эльва Моторс | (812) 379-9091 | ул. Типанова, 30 | | | |
| FORD | | | | | |
| Нью-Йорк Моторс – Москва | (495) 737-0405 | Волгоградский пр., 43/1 | | | |
| HYUNDAI | | | | | |
| Block | (495) 730-4499 | ул. Перовская, 1 | | | |
| Элекс Полос | (495) 232-0550 | ул. Ермакова Роща, 7а | | | |
| Олимп Центр | (812) 326-4005 | ул. Исполкомская, 15а | | | |
| JAGUAR | | | | | |
| Независимость | (495) 795-0099 | Ленинградское ш., 71 | | | |
| JEEP | | | | | |
| Foris | (812) 329-1188 | ул. Орбели, 35 | | | |
| KIA | | | | | |
| Элекс Полос | (495) 232-0550 | ул. Ермакова Роща, 7а | | | |
| LAND ROVER | | | | | |
| Независимость | (495) 795-0099 | Ленинградское ш., 71 | | | |
| MERCEDES-BENZ | | | | | |
| Авилон | (495) 730-4444 | Волгоградский пр., 43/2 | | | |
| Автофорум | (812) 329-1000 | ул. Орбели, 35 | | | |
| Олимп | (812) 326-4002 | ул. Исполкомская, 15а | | | |
| MITSUBISHI | | | | | |
| Block | (495) 730-0282 | ул. Перовская, 1 | | | |
| NISSAN | | | | | |
| Autogre Auto | (812) 327-1000 | ул. Салова, 56 (вход с Софийской) | | | |
| PORSCHE | | | | | |
| Олимпавто | (812) 313-0007 | пр. М. Блюхера, 52а | | | |
| SSANGYONG | | | | | |
| Ю.С. Имлекс | (495) 980-7101 | ул. Дубинская, 83 | | | |
| Эльва Моторс | (812) 379-9091 | ул. Типанова, 30 | | | |
| VOLKSWAGEN | | | | | |
| Автошадт | (812) 334-1334 | ул. Рыбинская, 1 | | | |
| Классика | (812) 336-9888 | ул. Руставели, 29 | | | |
| VOLVO | | | | | |
| Независимость | (495) 795-0099 | Ленинградское ш., 71 | | | |
| Независимость | (495) 234-0099 | пр. 60-летия Октября, 6 | | | |
| Независимость | (495) 742-6400 | ул. Павла Корчагина, 3а | | | |
| Свид Мобиль | (812) 303-8585 | Приморский пр., 52; пр. Энергетиков, 59, корп. 3 | | | |

**СТАНЬ НАШИМ ТЕСТ-ПИЛОТОМ!
ПРОТЕСТИРУЙ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ!**

Фотография вашего автомобиля и интересный рассказ — прекрасный повод для опубликования вашего отзыва в печатной версии журнала «5 колесо»

**5 КОЛЕСО
TEST-PILOT**

www.5koleso.ru

Реклама



where®

всемирно известный журнал-путеводитель

МАГАЗИНЫ • РЕСТОРАНЫ
КРАСОТА • КУЛЬТУРА
ИСКУССТВО • РАЗВЛЕЧЕНИЯ
в Москве и Санкт-Петербурге

www.wheretraveler.com 16+





СОВЕТСКОЕ НАСЛЕДИЕ

В ПРИБАЛТИКЕ ВООБЩЕ И В РИГЕ В ЧАСТНОСТИ, МЯГКО ГОВОРЯ, БЕЗ ВОСТОРГОВ ОТНОСЯТСЯ К ВОСПОМИНАНИЯМ О СОВЕТСКОМ ПРОШЛОМ. ДОКАЗАТЕЛЬСТВО ТОМУ – ГРОМАДИНА МУЗЕЯ СОВЕТСКОЙ ОККУПАЦИИ НА ОКРАИНЕ СТАРОГО ГОРОДА, КСТАТИ, ОДНОГО ИЗ САМЫХ ПОСЕЩАЕМЫХ В РИГЕ. ВПРОЧЕМ, ЕСТЬ В ЛАТВИЙСКОЙ СТОЛИЦЕ И ЕЩЕ ОДИН МУЗЕЙ «СОВРЕМЕННОЙ ИСТОРИИ», КОТОРЫЙ ОБЯЗАТЕЛЬНО НУЖНО УВИДЕТЬ...

□ ВЛАДИМИР МАККАБЕЕВ □ ФОТО АВТОРА





В ОТЛИЧИЕ ОТ МУЗЕЯ ОККУПАЦИИ, располагается он вдали от исторического центра — среди новостроек района Межциемс. Да и сам по себе музей этот является «советским наследием», поскольку создавался еще в 1986–1989 гг., аккурат накануне развала СССР. Но побывать в Риге и не увидеть Рижский мотормузей — просто кощунство.

Во времена своего основания в конце 1980-х Rīgas Motormuzeja был, бесспорно, лучшим автомобильным музеем не только в СССР, но и во всей Восточной Европе. Оно и понятно, ведь свою коллекцию латвыши собирали не только по Прибалтике, но и по всему Советскому Союзу. В итоге под сводами трехэтажного мотормузея на окраине лучшей в СССР гоночной трассы «Биккерниеки» удалось саккумулировать если и не самую крупную коллекцию (хотя, по оценкам многих экспертов, коллекция рижского музея и его филиала в Бауске, что в 60 км от Риги, сегодня является 4-м в Европе), то уж точно одну из самых удивительных и интересных.

Здесь есть все: от автомобильной классики начала XX века до «императорских» «Руссо-Балтов». От немецкой военной техники до сокровищ кремлевского автопарка: автомобилей Сталина, ⊕

- 1 Кремлевская коллекция мотормузея не имеет себе аналогов в мире. В Риге собраны машины Сталина, Горького, Хрущева, Брежнева.
- 2 Magirus-M45 1935 г. — тяжелый пожарный грузовик с 30-метровой лестницей.



В музее представлено сразу несколько автомобилей, позаимствованных из гаража рижской пожарной охраны.



2



5



1

1 Гоночная коллекция рижского музея невелика, но уникальна: наряду с раллийными «Москвичами» здесь можно увидеть давно забытые «Пионер» 2 М, ЗИЛ-112С, ARVW.
2 По соседству с главным зданием музея — в офисе гоночной трассы собрана еще одна спортивная коллекция советских и постсоветских спорткаров.
3 4 Тот самый Auto Union Type C/D...

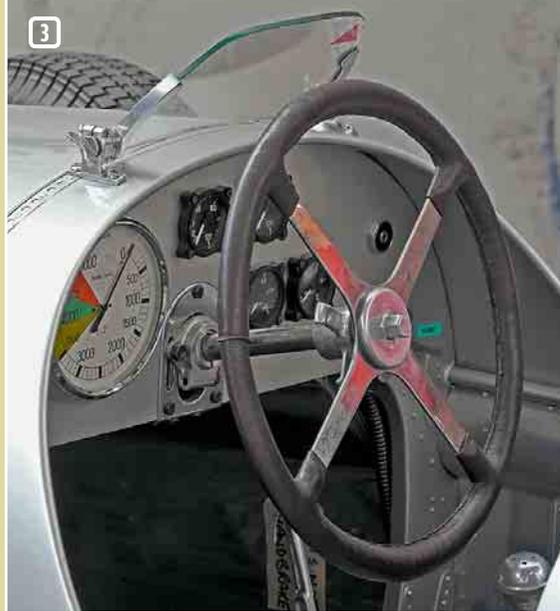


Горького, Хрущева... Есть даже Rolls-Royce 1966 года, собственноручно разбитый в 1980-м Леонидом Брежневым и вместо автосервиса перекочевавший пряником в Ригу. Так и стоит с подбитым крылом и ошарашенным восковым генсеком за рулем.

Побродив по мотормузею, можно увидеть и уникальные концепты RAF, и почти забытые «полуторки» с газогенераторными установками, которые, попросту говоря, ездили не на бензине, а на дровах... И уникальные рекордные и гоночные автомобили. Причем как советские — «Пионер 2 М» или ЗИЛ-112С, так и немецкие, вроде ARVW и, конечно же, звезды коллекции — Auto Union Type C/D. Судьба этого автомобиля столь удивительна, а роль его в становлении Рижского мотормузея столь значима, что на нем, пожалуй, стоит остановиться подробнее.

Примерно в то самое время, как советские войска, пробиваясь с боями через Прибалтику, «оккупировали Латвию»

и рвались к Германии, в Цвиккау, где до войны базировалась гоночная команда Auto Union, в спешном порядке упрятывали в угольную шахту без малого два десятка гоночных автомобилей, на которых еще так недавно и целую вечность назад — до войны, блистали в гонках Гран-при великие Розмайер и Нуволари. Но то ли спрятали плохо, то ли немцы оказались слишком болтливы, но новая власть быстро нашла «гоночный схран». АВТУ — Автотракторное управление Красной армии — в счет репатриации отправило 18 гоночных Auto Union в СССР, где их быстренько распределили по профильным организациям: автозаводам, спортклубам и НИИ. Однако эксплуатировать трофеи так и не смогли: не было ни денег, ни запчастей, ни резины, ни специалистов, ни даже топлива. Все чертежи и техническая документация на автомобили остались в Германии. Состав хитроумного топливного коктейля Auto Union (86% спирта, 4,4% нитробензола, 8,8% аце-



3



тона и 0,8% сернистого эфира) в СССР не знали. А наш бензин А-74 немецким моторам пришелся не по вкусу. В итоге большую часть уникальных автомобилей Гран-при — гордости рейха — разобрали на запчасти и попросту растащили на металлолом. Та же участь, наверное, постигла бы и Auto Union Typ D/C для горных гонок, несколько десятилетий ржавевший на ЗИЛе, если бы в середине 1970-х его не передали в рижский клуб старинных автомобилей. Оттуда в 1989-м Auto Union и «переехал» в музей в Междиемс.

По сути единственный в мире полностью сохранившийся оригинальный Auto Union из Риги на протяжении многих лет был предметом зависти Audi AG. Немцы пытались выкупить его. И в конце концов стороны нашли компромисс. В 1996 году Auto Union отправили на реставрацию в Англию, где на его базе помимо оригинального автомобиля на деньги Audi AG была создана еще и реплика, которая и вернулась затем в Ригу вместе солидными финансовыми бонусами, способствовавшими заметному расширению коллекции музея.

Описывать полностью собрание Рижского мотормузея — дело долгое и, наверное, бесполезное, поскольку экспозиция постоянно меняется и обновляется. В прибалтийских сараях до сих пор, бывает, находятся скелеты уникальных авто, которые, пройдя через руки рижских реставраторов, попадают под своды выставочных залов в Биккерниеки и Бауске. Одни задерживаются тут надолго, другие развезаются по миру. Экспонаты продаются, другие покупаются, реставрируются. Мотормузей, словно живой организм, постоянно обновляет часть своих «клеток». Потому, даже если ездить сюда каждый год, всегда будет найдено что-то новое. □

ОРИЕНТИРЫ

РИЖСКИЙ МОТОРМУЗЕЙ

ЧАСЫ РАБОТЫ: Пн – Вс, 10 – 18 ч.

БИЛЕТЫ: взрослый – 2 Ls; детский (с 7 лет), студенты, пенсионеры – 1 Ls; дети до 7 лет, воспитанники детских домов, учащиеся интернатов, проживающие в домах престарелых, сотрудники музеев, политически репрессированные, инвалиды – бесплатно

ПАРКИНГ: бесплатно

САЙТ: www.motormuzejs.lv

АДРЕС: ул. Эйзенштейна, 6, Рига, Латвия, LV-1079

ТЕЛ.: (+371) 67025888

E-MAIL: info@motormuzejs.lv

КАК ДОБРАТЬСЯ

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ:

автобусы №5 и 15 до остановки Motormuzejs, №21 – до остановки Pansionats

АВТОМОБИЛЬ:

15 минут от центра Риги



ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ АЛЕКСАНДР ТАРНАЕВ И ЕВГЕНИЙ БОЖКО, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА

❑ ПРИОБРЕЛА АВТОМОБИЛЬ ПО ДОВЕРЕННОСТИ, СТРАХОВКА ОСАГО БЫЛА ОФОРМЛЕНА НА МОЕГО ГР. МУЖА. ГР. МУЖ ПОПАДАЕТ В ДТП, Я В КАЧЕСТВЕ Пассажира. ВОДИТЕЛЬ ГРУЗОВИКА ВИНОВАТ, А НАША МАШИНА ВСМЯТКУ. В СТРАХОВУЮ КОМПАНИЮ СОБСТВЕННИК АВТО И МОЙ ГР. МУЖ (НА КОТОРОГО БЫЛА ОФОРМЛЕНА СТРАХОВКА) ЕХАТЬ ОТКАЗЫВАЕТСЯ, ССЫЛАЯСЬ НА СВОЮ ЗАНЯТОСТЬ. МОГУ ЛИ Я ВЫСТУПИТЬ В СТРАХОВОЙ КОМПАНИИ КАК ДОВЕРЕННОЕ ЛИЦО СОБСТВЕННИКА, И КАКИЕ ДОКУМЕНТЫ МНЕ НУЖНЫ ДЛЯ ЭТОГО?
Светлана, Подольск

❑ Да, Вы можете выступить в качестве его представителя. Для этого нужно, чтобы он сделал на Вас доверенность на представление интересов у нотариуса.

❑ Я ПРИОБРЕЛА АВТО, СНЯТОЕ С УЧЕТА, НА ТРАНЗИТНЫХ НОМЕРАХ, И ТАК ЕГО И НЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАЛА. СЕЙЧАС ХОЧУ ЕГО ПРОДАТЬ. НАДО ЛИ МНЕ ЕГО СТАВИТЬ НА УЧЕТ И ТУТ ЖЕ СНИМАТЬ С УЧЕТА, ИЛИ МОЖНО ПРОДАТЬ С ЭТИМИ ТРАНЗИТАМИ?
Кристина, Санкт-Петербург

❑ Автомобиль можно продавать без регистрации в ГИБДД.

❑ ОБЯЗАН ЛИ Я ПРОПУСТИТЬ ПЕШЕХОДА, ЕСЛИ ДВИГАЮСЬ ПО КРАЙНЕЙ ПРАВОЙ ПОЛОСЕ (ПО ДВЕ ПОЛОСЫ В ОБЕ СТОРОНЫ), А ПЕШЕХОД ПЕРЕХОДИТ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ПО НЕРЕГУЛИРУЕМОМУ ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ И ПОЧТИ ДОСТИГ СЕРЕДИНЫ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ?
Валентин, Москва

❑ Если Вы не мешаете пешеходу переходить дорогу по пешеходному переходу (он уже прошел Вашу полосу либо еще не дошел, а вы уже у перехода) и нет опасности, что Вы его заденете, то нет, не обязаны. (п. 14.1 14.2 ПДД РФ).

❑ Я ЕХАЛА ЗА РУЛЕМ АВТОМОБИЛЯ, У КОТОРОГО УСТАНОВЛЕНЫ ТРАНЗИТНЫЕ НОМЕРА И НА ЗАДНЕМ ТРАНЗИТНОМ НОМЕРЕ ОТСУТСТВУЕТ НОМЕР РЕГИОНА

(ОТОРВАЛИ ХУЛИГАНЫ). ИНСПЕКТОРЫ ГИБДД, ОСТАНОВИВ МЕНЯ, ПРЕДЪЯВИЛИ МНЕ НАРУШЕНИЕ ПО СТ. 12.2 КОАП, ИЗЪЯЛИ ПРАВА, ВЫДАЛИ ВРЕМЕННЫЕ И ПРИГЛАСИЛИ К НАЧАЛЬНИКУ ГАМ НА РЕШЕНИЕ МОЕГО ВОПРОСА: ЛИБО ЛИШАЮТ НА ТРИ МЕСЯЦА, ЛИБО ШТРАФ В РАЗМЕРЕ 5 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ. ЗАКОННЫ ЛИ ИХ ДЕЙСТВИЯ И ПОДХОДИТ ЛИ МОЕ НАРУШЕНИЕ ПОД ЭТУ СТАТЬЮ?
Марина, Москва

❑ К сожалению, в данной ситуации ИДПС оказался прав. Но! Если серьезных нарушений ПДД у Вас нет, назначат штраф.

❑ ПЕРЕД ПОВОРОТОМ НА СТОЯНКУ ОБОГНАЛ МАШИНУ ЧЕРЕЗ СПЛОШНУЮ ПОЛОСУ. НА ПРОТИВОПОЛОЖНОЙ СТОРОНЕ ДОРОГИ СТОЯЛА МАШИНА ДПС. УЖЕ ЗАХОДИЛ В КАФЕ, КАК ИНСПЕКТОР МЕНЯ ОКЛИКНУЛ. Я ОСТАНОВИЛСЯ, ОН ПОПРОСИЛ ДОКУМЕНТЫ, И МЫ СЕЛИ В ЕГО МАШИНУ. ВИДЕОЗАПИСЬ МНЕ ПОЧЕМУ-ТО НЕ ДАЛИ ПОСМОТРЕТЬ. СЪЕМКА ПРОИЗВОДИЛАСЬ НА МАЛЕНЬКУЮ ЛЮБИТЕЛЬСКУЮ ВИДЕОКАМЕРУ, КОТОРУЮ ИНСПЕКТОР ДЕРЖАЛ В РУКАХ. В ПРОТОКОЛЕ Я НАПИСАЛ, ЧТО НЕ СОГЛАСЕН С НИМИ, СОСЛАЛСЯ НА ТО, ЧТО НАЧАЛ ОБГОН НА ПЕРЕРЫВИСТОЙ ПОЛОСЕ И ЛИШЬ ЗАКОНЧИЛ НА СПЛОШНОЙ. ЭКИПАЖ СТОЯЛ НА БОЛЬШОМ УДАЛЕНИИ ОТ МЕСТА НАРУШЕНИЯ, ПОЭТОМУ НА 99% НА ВИДЕОЗАПИСИ НЕ БУДЕТ ВИДНО, ГДЕ ИМЕННО Я НАЧАЛ ОБГОН. ХОТЕЛ БЫ УЗНАТЬ: НА ЧТО МНЕ ОПИРАТЬСЯ В СУДЕ?

Иван, Кириши

❑ В Вашей ситуации нужно проанализировать представленные ИДПС документы и на основании этого можно будет сделать выводы, как Вам помочь.

❑ КАКИЕ СКОРОСТНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УКАЗАНЫ И ДЕЙСТВОВАТЬ НА ОДНОЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ С ТРЕМЯ СОНАПРАВЛЕННЫМИ «МНИМЫМИ» ПОЛОСАМИ ПРИ ОТСУТСТВИИ РАЗМЕТКИ ИЗ-ЗА

РЕМОНТА ДОРОГИ ВНЕ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА? КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДОЛЖНО БЫТЬ ЧЕТНЫМ?
Алексей, Псков

❑ Я понял вопрос так: какой скоростной режим на дорогах вне населенного пункта, на которых организовано 6-полосное движение? (По 3 полосы в каждую сторону.)

Вне населенных пунктов скоростной режим определяется следующим образом.

10.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:

- легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях – со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах – не более 90 км/ч;
- междугородним и маломестным автобусам и мотоциклам на всех дорогах – не более 90 км/ч;
- другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях – не более 90 км/ч, на остальных дорогах – не более 70 км/ч;
- грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, – не более 60 км/ч;
- транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, – не более 60 км/ч;

Если на дороге установлены знаки ограничения скорости, то не более указанной на данном знаке величины.

Если на дороге нет разметки, водители должны поделить проезжую часть пополам и держаться правее середины.

9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств). □



WWW.DOROGAHELP.RU



ПРИЗ ЗА ЛУЧШИЙ ВОПРОС НОМЕРА – КОМПЛЕКТ МТС КОННЕКТ (3G USB-МОДЕМ) – ПОЛУЧАЕТ АЛЕКСЕЙ ИЗ ПСКОВА

18+

НОВОЕ ИЗМЕРЕНИЕ

ОТКРЫТЫЙ КОСМОС

НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ

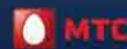
ЭКСПЕРИМЕНТ

На правах рекламы

24Т **С** XHO

Научно-развлекательный телеканал о технике, технологиях и невероятных экспериментах

- http://24techno.ru
- http://www.facebook.com/24techno.ru
- http://vk.com/24techno
- http://24techno.livejournal.com
- https://twitter.com/#!/24techno





ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU



СПОРТИВНЫЕ ЧАСЫ STEINMEYER ПОЛУЧАЕТ Р. ЩУКИН ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

СТОЮ В ПРОБКЕ. СМОТРУ, РЯДОМ СТОИТ МАШИНА

с такой же магнитолой, как у меня. Достāju пульт и прибавляю ему звук. Он убавляет, я опять прибавляю... Мужик выключает ее, я включаю. Он перекрестился, снял панель и убрал в бардачок.

Р. Щукин, Санкт-Петербург

НОЧЬ. НА ОБОЧИНЕ ДОРОГИ СТОИТ МАШИНА.

Подъезжает к ней полицейская машина, полицейский подходит, видит, за рулем парень сидит и газету читает, а сзади девушка носки вяжет. Полицейский спрашивает у парня: «А сколько вам лет?» Парень: «Мне двадцать три, а ей (смотрит на часы), ей через пять минут будет восемнадцать!»

Е. Куприянова, Иваново

ЕХАЛ КАК-ТО РАЗ ПО СЛУЖЕБНЫМ ДЕЛАМ

на машине. В одной из околосветофорных пробок ходит – обычное в последнее время дело – инвалид, собирающий деньги. Я, хоть и знаю, кому на самом деле идет большая часть этих денег, особо жалко выглядящим мелочь даю. Этот выглядел жалко, поэтому открываю окно, протягиваю ему три рубля. И тут он заявляет: «Я столько не возьму!» Я, отвесив челюсть: «А сколько возьмешь?» Он: «Ну хотя бы рублей пятьдесят». Я охренел и поехал дальше. С тех пор – ни копейки. И коллега, большой любитель их подкармливать, когда я ему рассказал, тоже завязал с этим.

А. Сикорский, Волгоград

ЕХАЛ КАК-ТО НА МА-

шине и заметил вспышку видеокamеры. Сооб-разил, что меня сфотографировали на предмет превышения скорости, хотя и знал, что скорость не превышал. Просто чтобы убедиться в своем предполо-жении, я объехал квартал, проехал вновь по тому же месту, причем на еще более низкой скорости. Но камера снова вспыхнула. Мне это показалось забавным, и я проехал мимо камеры еще три раза с черепашьей скоростью, улыбаясь в камеру, которая щелкала каждый раз, когда я проезжал мимо. А через две недели получил по почте пять квитанций за вождение с непристегнутым ремнем безопасности...

А. Титов, Москва

НА ПРОШЛОЙ НЕДЕЛЕ ЕХАЛ НА МАШИНЕ НА РАБО-

ту. Звонит мобилка. Начинаю ее искать в сумке на пасса-жирском сиденье, поднимаю глаза. Бац! Въехал в зад другой машине (хорошо, что хоть старая «девятка» была). А телефон все звонит. Поднимаю трубку, кричу: «Что?!» А там мама. Говорит: «Просто звоню узнать, как дела, а то у меня плохое предчувствие».

И. Чуркин, Екатеринбург

ОДНАЖДЫ МЫ С ЖЕ-ной ехали по трассе из Крыма в сторону Москвы. Поскольку трасса была свободна, я попросил жену порулить, а сам решил поспать, так как был за рулем уже долго и сильно устал. Где-то в конце Тульской области нас оста-новил гаишник. Жена предрывила права.

– Нарушаете скоростной режим.
– Хорошо, сто рублей штраф устроит? Вот деньги, сдачу дадите?
– Один момент.
Весь диалог я слушал в дреме, прикорнув на пе-реднем пассажирском сиденье.

Подходит опять гаишник:
– Сдачи нет, езжайте.
В этот момент в меня будто вселяется демон. Я резко просыпаюсь, поняв, что гаишники только что взяли тысячу рублей (у нас было 10 тысяч толь-ко тысячными бумажками), сказали, что сдачи нет, и теперь попытаются нас отправить! Бешенство меня накрыло! Я выпрыгиваю из машины, пере-бегаю дорогу и несусь в сторону машины ДПС, где сидят три гаишника. «Деньги делайте», – думаю. Рывком открыв дверь водителя, начинаю орать:
– Знаете, что самое интересное, товарищ капитан милиции?! Самое-то интересное, что я никуда не тороплюсь! Сейчас я поеду в ваше управление собственной безопасности и там сдам вас ко всем чертям! Это ж надо! Договориться на сотню, взять тысячу и сказать, что сдачи нет! Где тысяча?!
Капитан:
– Я не брал.
– Вы мне эти кидальные штучки бросьте! Не брал он! – ору я, достаю телефон, набираю 112.
– Девушка, отдел собственной безопасности ГИБДД Тульской области!
Перебегаю трассу обратно к своей машине, кричу жене: «Перелезай, я рулить буду». Сажусь за руль, разворачиваю машину в сторону Тулы. Жена гово-рит: «Слушай, что случилось, успокойся, я не да-вала им денег».

Я убираю от уха телефон, в котором оператор дик-тует какой-то номер, и переспрашиваю: «Чего?!» Жена: «Я им денег не давала!» Вижу, к нам бе-жит гаишник, интенсивно махая руками. Опускаю стекло, спрашиваю: «Что еще?» Гаишник: «Мы собрали тысячу, но не одной бумажкой, нате вам, не надо куда ехать, пожалуйста!»

М. Яковлев, Москва





SHIFT_

NISSAN TIIDA

- Система электронной стабилизации ESP
- 16" легкосплавные диски
- Nissan Connect^{1*}

NISSAN TIIDA. КОМФОРТ В ДВИЖЕНИИ.

Nissan Tiida создан для тех, кто ценит в автомобиле не только функциональность, но и комфорт. Компактный классический дизайн как нельзя лучше сочетается с одним из самых просторных салонов в своем классе. Богатое оснащение, продуманная организация пространства и высокое качество отделки позволят вам получить настоящее удовольствие от вождения. Особенно если учесть, что помимо перечисленных преимуществ этот автомобиль отличается прекрасной управляемостью. Сядьте за руль Nissan Tiida, располагайтесь поудобнее и почувствуйте, что значит настоящий комфорт.

Nissan. Innovation that excites.²



www.nissan.ru



Новые комплектации уже в продаже.

¹ Nissan Connect – многофункциональная мультимедийная навигационная система.

² Инновации, которые восхищают.

* Перечисленные опции входят не во все комплектации.