



ТЕСТЫ
■ CITROEN C4 AIRCROSS ■ PEUGEOT 4008
ФРАНЦУЗСКОЕ СУШИ

**СВЕЧИ
 ЗАЖИГАНИЯ**
**КАК ВЫБРАТЬ
 И НЕ ОБЖЕЧЬСЯ?**

№6 (230) ИЮНЬ 2012 □ WWW.5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО



ТЕСТЫ

- AUDI A8 HYBRID
- INFINITI FX30D
- NISSAN QASHQAI
- SUBARU XV



ТЕСТ ЭЛЕКТРОТЕХНИКИ
БЕЗ БЕНЗИНА ПО ПРОБКАМ

ПЕКИНСКОЕ МОТОР-ШОУ: КЛОНЫ VS КЛОУНЫ

LAMBORGHINI URUS

БЫКА ЗА РОГА

БОЕВОЙ КОНЬ С ДИЗЕЛЕМ
RENAULT DUSTER

TOYOTA ALPHARD: В ШОКЕ ОТ ЗВЕЗДЫ



НОВЫЙ CHEVROLET CAPTIVA СТОИТ ТОЛЬКО ЗАХОТЕТЬ

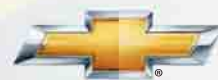
от **990 000** руб.*

Новый Chevrolet Captiva полон достоинств. Его стильный, динамичный дизайн подчеркнет вашу индивидуальность на оживленных городских улицах. Собираетесь в загородную поездку? Captiva и здесь покажет себя с самой лучшей стороны. Мощный 3-литровый бензиновый или 2,2-литровый дизельный двигатель, полный привод и усовершенствованное шасси, специально разработанное для повышения динамических характеристик автомобиля и устойчивости на поворотах, — с такими возможностями любая дорога будет легкой и приятной. Новый Chevrolet Captiva открывает перед вами множество новых перспектив — стоит только захотеть!



**ПОДЕЛИТЕСЬ СВОИМ МНЕНИЕМ И УЗНАЙТЕ
ПОДРОБНОСТИ О НОВИНКАХ CHEVROLET.**

www.facebook.com/Chevrolet.Russia
www.vk.com/chevrolet



CHEVROLET



Шестиступенчатая АКПП

Дизельный двигатель 2.2 л

Люк с электроприводом





SUBARU

Уверенность в Движении

Subaru Outback – воплощение духа свободы! Яркая динамика его мощного горизонтально-опозитного двигателя, плавность хода и управляемость – увлечет Вас навстречу к новым приключениям. Большой комфортный салон, мультимедийная система с камерой заднего вида*, симметричный полный привод и высокий дорожный просвет – подарит настоящую свободу на любых дорогах. Subaru Outback – автомобиль для настоящих искателей приключений.

www.subaru.ru

Автомобиль с душой



Россия, Сибирь.

OUTBACK

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ SUBARU
8-(800)-555-0020



SI-DRIVE
3 Engines in 1



SI-Drive – три двигателя в одном!
(подробности на www.subaru.ru)



SUBARU
ROAD ASSISTANCE



7,484 руб.



ГАРАНТИЯ
100 000 км
включая подвеску

*Не во всех моделях ¹Помощь на дороге ²Рекомендованная розничная стоимость ТО-15000 км для дилеров Москвы и Московской области для Subaru Outback 2.5 л. 2010 МГ и позднее. Реклама. Товар сертифицирован



СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

РАЗМЕР ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ

ЧЕСТНО ГОВОРЯ, РАЗБАЛОВАЛСЯ. ЕЗЖУ НА БОЛЬШИХ АВТОМОБИЛЯХ В ВЕЛИКОЛЕПНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ И СПОКОЙНО ЧУВСТВУЮ СЕБЯ НА ДОРОГЕ. ВКЛЮЧИЛ ПОВОРОТНИК, И ЕСЛИ НЕ ПЕРВЫЙ, ТАК ВТОРОЙ ТОЧНО ПРОПУСТИТ. МОРГНЕСЬ АВАРИЙНОЙ – СПАСИБО!

ЕЩЕ В НАЧАЛЕ ВЕКА ОДИН АМЕРИКАНЕЦ, ВОЗГЛАВИВШИЙ РОССИЙСКИЙ филиал одной из крупнейших автокомпаний мира, рассказывал, насколько вежливы московские водители. А я не мог понять, где он этих вежливых нашел. Ларчик просто открывался. Дело в том, что заокеанский коллега передвигался по столице на огромном черном внедорожнике, из которого россияне привыкли видеть бритую физиономию, размахивающую стволом недетского калибра. Понятное дело, интуристу дрессированные сограждане дорогу уступали.

Я уже было начал верить в возросшую сознательность и человеколюбие наших водителей, как жизнь-злодейка быстро все вернула на привычные места. Выдался случай недельку-другую пофорсить на двухместном Smart, причем не обычном, а турбированном. Более восьмидесяти «лошадей» под капотом этого малыша, доложу вам, не шутка. Разгоняется зверек с мотоциклетным рыком, а если прибавить сюда жесткую подвеску и руль с хорошей обратной связью, то складывается ощущение, что летишь на настоящем спортивном болиде. Беда одна — это ощущение складывается не у всех (то есть вообще ни у кого), а только у тебя. И еще одним наблюдением: судя по всему, при создании Smart использовались секретные авиационные технологии, превращающие мой автомобиль в невидимку.

Про грузовики и автобусы я не говорю. К ним сбоку лучше не подъезжать. Перестроится и поминай как звали. Больше всего удивляют автомобилисты на обычных среднеразмерных легковушках. Они, видимо, страдая какими-то комплексами, пытаются всеми доступными способами обогнать, подрезать, короче, доказать собственное превосходство. Иногда наблюдаются попытки просто скинуть тебя с дороги или проехать сквозь тебя. И это было бы забавно, если бы речь не шла о человеческих жизнях (в Smart их может быть целых две).

Но кто удивляет больше всех, так это пешеходы. Они тоже не замечают Smart. Двухногие разумные даже не ускоряют шаг, медленно переходя дорогу перед моим авто в неположенном месте. Неужели они думают, что столкновение со Smart не причинит им вреда?!

Братья и сестры! Мы ведь действительно все братья и сестры! Когда вы стремитесь доказать мнимое превосходство перед маленьким автомобилем, вспомните вечные ценности. А еще вспомните, что вы не на танке и не на войне. Вам просто надо куда-то доехать: до работы, до магазина, до детского сада, и совсем необязательно уничтожать все живое по пути.

Когда я стоял на перекрестке, ожидая зеленого, справа со мной поравнялся Smart-родстер. Парень поприветствовал меня индейским жестом, подняв левую руку. Я ответил аналогично. Мир вам, владельцы маленьких машин! Про мотоциклы поговорим отдельно. □

«
ВСПОМНИТЕ, ЧТО
ВЫ НЕ НА ТАНКЕ
И НЕ НА ВОЙНЕ. ВАМ
ПРОСТО НАДО КУДА-ТО
ДОЕХАТЬ: ДО РАБОТЫ,
ДО МАГАЗИНА,
ДО ДЕТСКОГО САДА
»

Цены в минус — технологии в плюс

Audi A3 Sportback 1.2 TFSI® S tronic®

Теперь покупка Audi A3 Sportback имеет одни плюсы: 7-ступенчатая коробка передач S tronic® и двигатель 1.2 TFSI®. В минусе только новая цена — от 850 000 рублей. Но и это для вас несомненный плюс.

TFSI®

S tronic®

850 000 руб.



www.audi.ru

Горячая линия Audi: +7 495 775 8888, 8 800 200 2333

Предложение ограничено. Подробности у официальных дилеров.
Комплектация автомобиля может отличаться от изображения, представленного в рекламе.



Реклама

Toyota Camry

Истинные ценности внушают уважение

Ценить качество. Излучать уверенность. Быть лидером на деле, а не на словах. Для Toyota Camry это не только часть имиджа, но и стиль жизни. Элегантный дизайн и изысканные материалы отделки. Комфортная динамика 2,5-литрового двигателя с 6-ступенчатой трансмиссией. Превосходная шумоизоляция, кристально чистый звук аудиосистемы премиум-класса JBL и упрощенное управление благодаря дисплею Toyota Touch. Этот седан бизнес-класса создан дарить подлинный комфорт и подчеркивать статус своего владельца. Когда лидерство неоспоримо, уважение – его неотъемлемый атрибут.

www.toyota.ru

Служба клиентской поддержки Toyota: 8-800-200-57-75



TOYOTA



Изысканные материалы
отделки интерьера



Сенсорный дисплей
Toyota Touch



Превосходная
шумоизоляция



Элементы управления для
пассажира задних сидений

Toyota
Управляй
Мечтой



ПОДИУМ

14 ПЕКИНСКИЙ АВТОСАЛОН

22 ИНТЕРВЬЮ

В очередной раз в нашу страну приходит испанский SEAT. Но, в отличие от прошлых попыток, сейчас марка дебютирует под крылом группы Volkswagen.



ПОЛИГОН

26 CITROEN C4 AIRCROSS

Компания Citroën провела тест-драйв своего нового кроссовера C4 Aircross на дорогах Франции. Собственно говоря, основные качества новинки давно уже всем знакомы. Однако это как раз тот случай, когда можно сказать, что «копия лучше оригинала».

30 TOYOTA ALPHARD

Этот автомобиль появился на нашем рынке еще в прошлом году, однако на дорогах он практически не встречается. В чем причина? Пытаемся разобраться, взяв Toyota Alphard на тест-драйв.

38 RENAULT DUSTER

Вслед за двумя бензиновыми версиями Renault выпускает и дизельную модификацию взорвавшего рынок бюджетного кроссовера Duster.

42 AUDI A8 HYBRID

Плавание под парусами – так конструкторы Audi называют процесс рекуперации энергии во время движения накатом на гибридном автомобиле, когда происходит подзарядка батареи. По окрестностям немецкого Некарсульма мы «поплавали» на новом гибридном Audi A8.

46 INFINITI FX 30D

У российских продавцов Infiniti праздник: в первом квартале этого года они обогнали по продажам дилеров Lexus. Произошло это в том числе благодаря успеху кроссовера FX. В чем причина популярности этой модели, мы разбирались на примере обновленного Infiniti FX, получившего небольшие косметические изменения, а также, внимание, – дизельный мотор!

50 PEUGEOT 4008

Тестировать Peugeot 4008 мы отправились в Карпаты. Два дня пролетели, как сон: то кошмарный, то блаженный.

54 SUBARU XV

Первое знакомство с Subaru XV состоялось в уютной теплой Флоренции. Наверняка многие усмехнулись: «Мол, по тем дорогам и с их климатом любая машина покажется хорошей». Именно поэтому мы с радостью приняли приглашение на российский тест XV.

58 NISSAN QASHQAI

Nissan Qashqai спустя два года после фейслифта снова обновился. На этот раз, правда, изменения почти не видны снаружи, но от этого не менее заметны: теперь модель с двигателем 1,6 л оснащается вариатором XTRONIC CVT нового поколения и системой кругового обзора Around View Monitor (AVM).

60 HYUNDAI SOLARIS

В прошлый раз мы начали рассказ о том, как проходит ресурсные испытания Hyundai Solaris – хэтчбек. Продолжаем монолог.

64 KIA RIO

Полгода близкого знакомства с Kia Rio прошли без происшествий. Скромный, доброжелательный товарищ ни в чем не подвел, ничем не разочаровал.

68 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА



**ДАЖЕ
ПОРАЖЕНИЕ
МОЖЕТ
ПРИБЛИЗИТЬ
К ПОБЕДЕ
KEEP
WALKING**

Жизнь Алексея Немова – это жизнь вопреки. Вопреки диагнозам врачей, Алексей стал олимпийским чемпионом. Вопреки поражению в Афинах, он стал триумфатором в глазах людей. Преодоление у Немова в крови. Он ставит цель, достигает ее и идет дальше.

KEEP WALKING

JOHNNIE WALKER



Узнайте его историю: johnnie-walker.com/walkwithgiants

Употребление алкоголя требует меры и ответственности. Узнайте больше на www.drinkr.com. © ЗАО «Дистрибьюшен» – полномоченный импортер продукции под товарными знаками в России, 2012. Ревизала.

ПРЕДМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

38



42



30



ГАРАЖ

70 НОВОСТИ

78 СВЕЧИ BOSCH

110 лет назад (в январе 1902 г.) компания Bosch представила первую в мире автомобильную свечу зажигания, соединенную с магнето высокого напряжения. С тех пор инженеры из Бамберга разработали свыше 20 тысяч модификаций свечей зажигания.

88 РАДАР-ДЕТЕКТОРЫ

Этот радар-детектор не может не привлечь внимание: в отличие от большинства подобных устройств, выполненных в «классическом» форм-факторе, Stinger Z7 имеет форму симпатичного миниатюрного автомобильчика.

ТРАССА

90 РАЛЛИ IRC

Нынешний Intercontinental Rally Challenge сродни театру одного актера. Разыгрываемые здесь пьесы интересны, но главная интрига заключается в том, кто и в каком спектакле станет исполнителем главной роли. При этом претендентов на нее, мягко говоря, не много.

94 WORLD SERIES RENAULT

Сегодня World Series Renault переживает новый период в своей 20-летней биографии. Качественно новый. Перемены затронули и технику, и географию, и в чем-то идеологию.

96 НОВОСТИ МОТО

98 МАКСИ-СКУТЕРЫ

Формально в категорию макси-скутеров попадают аппараты с объемом двигателя от 125 до 650 см³. Но действительно «макси» – все-таки скутеры с мотором больше 400 «кубов»: водителей таких максиков «настоящие» мотоциклисты не считают зазорным приветствовать на дороге.

ТРАССА

100 МОТОЭКИПИРОВКА

Прочность или комфорт? Комбинезон или отдельный комплект? Есть ли разумный компромисс между защитой и удобством? Такие вопросы про мотоэкипировку возникают каждый сезон. Мы решили провести эксперимент: проверить, можно ли подобрать универсальный комплект мотоэкипировки.

102 МОТОЭЛЕКТРОАКСЕССУАРЫ

Француз, мотокроссмен и просто отличный парень Арно Жакар живет в России уже много лет. Казалось бы, давно пора обрустеть, привыкнуть к дешевому бензину и полюбить «большие черные джипы», но нет: прогрессивность и чисто европейская забота о природе у Арно в крови – он решил внедрять в России электротехнику.

ПЕКИНСКИЙ АВТОСАЛОН

14-20



GO-O-O-O-OLF!



Самый честный матч в истории²

В поле зрения заядлых автолюбителей появился достойный игрок.

Golf Match³ оснащен климат-контролем, противотуманными фарами, комфортными сиденьями с оригинальной обивкой Victory⁴, контрастными черными зеркалами, магнитолой RCD 310 и 7-ступенчатой коробкой передач DSG⁵. Три версии

двигателя TSI дают реальный шанс на быстрый выбор фаворита. На первый взгляд может показаться, что такой член команды – дорогое удовольствие. Но в действительности это выгодный маневр: стоимость полной экипировки – от 665 000 рублей⁶.

У честной игры – неоспоримое преимущество!



**Volkswagen⁷ –
Официальный спонсор
Сборной России по футболу**



Das Auto.

Дополнительная информация – по телефону информационной линии **8-800-333-4441** и на **www.volkswagen.ru**

¹По сравнению с аналогичным набором опций Golf 6 не в специальной версии Match ²Впервые специальная серия GOLF Match с мая 2012 г. Количество автомобилей ограничено ³Мэч ⁴Виктори ⁵Не для всех комплектаций ⁶Цена для комплектации Golf Trendline (Трендлайн) 1.2 TSI ⁷ООО «ВОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» **Реклама**



100



98



90

МАГАЗИН

104 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

- 6 российских премьер месяца
- 19 важных событий месяца
- 6 выгодных предложений месяца
- 7 интересных товаров месяца

110 ЗА3 VIDA

112 АВТОПРОБЕГ HONDA

114 ТЮНИНГ-ШОУ

115 ФОТОФОРУМ

ПАРКОВКА

144 ЮРИСТ

Если Вы водитель и Вы понимаете, что по какому-либо вопросу, связанному с автомобилем, вам требуется юридическая помощь, при этом сами вы не уверены в своих силах, — смело обращайтесь к авторюристами, они вам помогут и подскажут в любой ситуации!



НОВИНКИ МЕСЯЦА

104-108



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ САВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
АРТ-ДИРЕКТОР ТИХОН СИКУЛЕР
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА МАКСИМ ФЕДОРОВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ ОЛЕГ КАЛАУШИН
РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ
НАТАЛЬЯ УМНОВА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ» ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ
РАЗДЕЛ СПОРТА СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ЛИТЕРАТУРНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЬГА МАШНИНА
БИЛЬДРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ДИЗАЙНЕРЫ АЛЕКСЕЙ СМРНОВ
МАРИЯ СОЛОВЬЕВА
ЦВЕТКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС МАРГАРИТА ДАНИЛОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон (495) 663-9320
v.avdeev@spn.ru
АНДРЕЙ АРСЕНЕНКОВ
ЕВГЕНИЙ ГУДКИН
ОКСАНА НАУМОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
v.sokolova@spn.ru
АНДРЕЙ ЭКСАРОВ

ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКИ, МОСКВА **РУКОВОДИТЕЛЬ** АРТЕМ КАРАПЕТЯН
a.karapetyan@spn.ru

ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ, РЕГИОНЫ РОССИИ: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ФЕДОР ПОДЛЕСНЫХ
f.podlesnyh@spn.ru
НИКОЛАЙ ПОТАПОВ
n.potapov@spn.ru
ОЛЕГ ОДИНЦОВ
o.odintsov@spn.ru

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» — 14776
 Индекс по каталогу «Почта России» — 10934

ТИПОГРАФИЯ Образцовая типография «Блиц-Принт»
 Украина, 02156,
 Киев — 156, ул. Киото, 25

Тираж — 152 000 экземпляров
СВОБОДНАЯ ЦЕНА

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ №ФС77-32478 от 18.07.2008.
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ ООО «Журнал 5К»
ИЗДАТЕЛЬ ЗАО «СПН Паблицинг»
www.spn.ru

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВАЛЕРИЙ ШИЛКОВ
ДИРЕКТОР ПО ПРОИЗВОДСТВУ ОЛЕГ СИВОХИН
КОММЕРЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР ДМИТРИЙ ВОРОНИН
ДИРЕКТОР ПО ДИСТРИБЬЮЦИИ АЛЕКСЕЙ ВОЖАКОВ

АДРЕСА ИЗДАТЕЛЯ/РЕДАКЦИИ:
 117105 Москва,
 Новоданиловская наб., 4а,
 Тел./факс (495) 663-9320.
Веб-сайт: **www.5koleso.ru**

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

RENAULT SANDERO STEPWAY ТВОЙ АВТОМОБИЛЬ. ТВОЯ СВОБОДА



www.renault.ru



RENAULT SANDERO STEPWAY — это ваша свобода от скучных компромиссов и надоевших условностей.

- Увеличенный до 175 мм клиренс, ABS, кондиционер, подогрев передних сидений, 2 подушки безопасности, окраска металлик, литые диски 15"
- От 466 500 рублей¹
- Гарантия — 3 года или 100 000 км пробега²
- Дополнительный год гарантии при покупке по программе RENAULT Credit³
- Специальные условия по кредиту⁴

Renault рекомендует 

DRIVE THE CHANGE*



¹Рекомендованная цена на Renault Sandero Stepway 1.6 МКП5 действительна до 31.07.2012. ²Действие гарантии заканчивается после 3 лет эксплуатации автомобиля или после достижения 100 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше. ³Дополнительный год гарантии предоставляется по программе RENAULT Credit (RENAULT Кредит). Кредит предоставляется ЗАО ЮниКредит Банк. Расходы покупателя на покупку карты «Продленная гарантия» на 1 год компенсируются соразмерным снижением розничной цены на автомобиль. Предложение является рекламой и действительно с 01.05.2012 по 30.06.2012 у официальных дилеров Renault. Подробная информация у официальных дилеров Renault, по телефону 8-800-700-79-97 (звонок по РФ бесплатный) или на www.renault.ru. ⁴Кредит предоставляется в партнерстве с ЗАО ЮниКредит Банк. *Управляй переменами. **Качество Renault. Реклама.



БОЛОНСКИЙ БЫК

LAMBORGHINI URUS В ПРОДАЖЕ: С 2017 Г.*

ГЛАВНОЙ ЗВЕЗДОЙ ПЕКИНСКОГО АВТОШОУ В ЭТОМ ГОДУ СТАЛ КОНЦЕПТ ПЕРВОГО КРОССОВЕРА ЛЕГЕНДАРНОГО ИТАЛЬЯНСКОГО АТЕЛЬЕ СУПЕРКАРОВ LAMBORGHINI URUS.

1



Романьи к 2016 году, получит три варианта сердца: бензиновые моторы V8 и V10, а также гибридную силовую установку.

В VW Group надеются, и, надо полагать, небезосновательно, что с Urus Lamborghini удастся в кратчайшие сроки удвоить продажи марки, пройдя тем же победным маршем, которым все последнее десятилетие шагает по сегменту люксовых кроссоверов Porsche Cayenne.



1 Несмотря на всю кажущуюся футуристичность концепта, серийный наследник Urus вряд ли далеко уйдет от прототипа.

2 Массивный центральный туннель делит салон на четыре глубоких кокпита.

ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА НАЗАД, стремясь выбраться из кризисной ямы, в Санта-Агате Болонье уже пробовали поставить свои суперкары на вседорожные рельсы. Угловатый 450-сильный «проамериканский» внедорожник LM002 в середине 1980-х вызвал бурю противоречивых чувств у поклонников марки и разошелся по миру тиражом чуть более 300 экземпляров. К счастью, генетической связи с духовным прародителем внедорожного семейства Lambo у пекинской звезды Lamborghini Urus практически не прослеживается. Разве что короткие свесы да гигантские, даже для 24-дюймовых спортивных колес, арки несут в себе намек на вседорожный характер. Зато в острых гранях, широких соплах воздухозаборников и обтекаемом кузове кроссовера явственно проглядывается привычный образ суперкара.

Построенный на платформе больших кроссоверов VW Group (Bentley EXP 9F, Porsche Cayenne, VW Touareg и Audi Q7), Lamborghini Urus назван именем выведенной еще в средневековые породы гигантских иберийских быков. Автомобиль полностью соответствует выбранному образу. Достигая в длину без одного сантиметра 5 метров, болонский бык отличается приземистым профилем (высота 1660 мм — одна из самых скромных в классе) и широким (1990 мм) мускулистым корпусом. Концепт оснащен высокоэкологичным 600-сильным двигателем и системой постоянного полного привода. По неофициальной информации, серийная модель болонского бычка, которого обещают вывести на просторах Эмилии-

ИЗ БУДУЩЕГО В НАСТОЯЩЕЕ

В то время как Lamborghini только готовится ворваться в сегмент люксовых кроссоверов, на соседнем стенде его нынешний король — Porsche представил новое поколение Cayenne GTS. 4,8-литровый двигатель V8 с возросшей до 420 л. с. мощностью и моментом в 515 Нм в сочетании с новой 8-ступенчатой коробкой передач Tiptronic S обеспечивают GTS разгон до сотни за 5,7 секунды, позволяя достигать максимальной скорости 261 км/ч. Залог спортивной управляемости GTS — система Porsche Traction Management (PTM) с активным полным приводом и опущенный на 24 мм, в сравнении с Cayenne S, кузов. Кроме того, опционально автомобиль оснащается керамическими тормозами и пневматической подвеской.

Как и в предыдущем поколении, модель GTS заполнит собой нишу между Cayenne S и Cayenne Turbo.



* Серийная версия.



Благородство и сила


ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПОСТАВЩИК
МОСКОВСКОГО КРЕМЛЯ

Реклама



МИНЗДРАВСОЦРАЗВИТИЯ РОССИИ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ:
КУРЕНИЕ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



ПО НОВОМУ СТИЛЮ

CITROEN NUMERO 9

КИТАЙСКИЕ ПРЕМЬЕРЫ СЕРИИ DS СТАНОВЯТСЯ УЖЕ ТРАДИЦИЕЙ CITROEN. ГОД НАЗАД В ШАНХАЕ ФРАНЦУЗЫ ПРЕДСТАВИЛИ DS5, НА ЭТОТ РАЗ В ПЕКИНЕ ЯВИЛИ МИРУ КОНЦЕПТ «НОМЕР 9», ПРЕДВОСХИЩАЮЩИЙ БУДУЩЕЕ ЛИНИИ DS.

ЯРКИЙ И ЭМОЦИОНАЛЬНЫЙ КОНЦЕПТ-УНИВЕРСАЛ «НОМЕР 9» ОТ Citroen олицетворяет будущее линии DS, предваряя собой новые стилистические решения трех последующих моделей серии: премиум-седана сегмента C, внедорожника и седана представительского D-класса.

Харизматичная креативность Numero 9, воплощенная в причудливом сочетании пропорций купе и универсала, открывает новое видение универсала представительского класса. Вытянутые линии, длинный капот и необыкновенно низкий (1270 мм), особенно в сочетании с 21-дюймовыми колесами, длинный и широкий (4930 x 1940 мм) кузов... Помимо чисто стилистических изысков и аэродинамики ($SCx=0,61 \text{ м}^2$), передняя часть автомобиля разрабатывалась и с учетом применения полногибридной технологии, с возможностью подзарядки от электросети.

В качестве основного силового агрегата «Номера 9» в Пекине был представлен бензиновый двигатель 1.6 THP мощно-



1



2

стью 225 л. с. с крутящим моментом 275 Нм. В других странах предполагается оснащение «девятки» и дизельным мотором. В обоих случаях ДВС будет сочетаться с электродвигателем на задней оси мощностью 70 л. с. и крутящим моментом 200 Нм. Автономность хода на электромоторе невелика — всего 50 км, но и на полную зарядку литий-ионных батарей от обычной электророзетки уходит всего 3,5 часа.

Функция boost позволяет сочетать параллельную работу обоих моторов, увеличивая пиковую мощность до 295 л. с., и разогнать 1,5-тонный универсал с 0 до 100 км/ч всего за 5,4 с. При высоких нагрузках или в случае плохого сцепления с дорожным полотном концепт автоматически переводится в полноприводной режим с электроприводом на задние колеса и приводом ДВС — на передние. □



НАСЛЕДНИК ИЗ ШТУТГАРТА

Еще одну возможность заглянуть в будущее своих моделей, разрабатываемых в соответствии с новой архитектурной линией MFA, предложил посредством концепта Concept Style Coupe Mercedes-Benz. За стильными серебристыми обтекателями полноприводного люксового купе будущего из Штутгарта скрываются 2-литровый четырехцилиндровый бензиновый турбомотор нового поколения мощностью 211 л. с. и 7-ступенчатая АКП 7G-DCT с двумя сцеплениями. Ближайшим серийным наследником Concept Style Coupe, как в плане стилистики, так и с технической точки зрения, скорее всего, станет седан CLA.

1 Автомобильный ренессанс XXI века: «девятка» определяет будущее линии DS.

2 Профиль 21-дюймовых дисков напоминает лопасти турбины.



ŠKODA Yeti. Приключения начинаются!



ŠKODA

ОФИЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Специальное предложение — 0% переплаты!

8 800 555 01 01 www.skoda-auto.ru

0% переплаты – величина затрат заемщика, в части процентных расходов при кредитовании по программе ОАО «Сбербанка России» (далее – «Банк») «Автокредит» на покупку нового автомобиля ŠKODA Yeti с расчетной розничной ценой 739 000 рублей при одновременном предоставлении специальной цены официальными дилерами ŠKODA на приобретаемый с помощью кредитных средств Банка автомобиль. 0% переплаты действует при получении кредита сроком 12 месяцев и первоначальном взносе за автомобиль – 16,11% от стоимости приобретаемого автомобиля.

Общие условия кредитования ОАО «Сбербанк России» (далее – «Банк»): валюта кредита – рубли РФ; сумма кредита не менее 45 000 рублей, максимальная сумма – 100% от стоимости приобретаемого автомобиля, но не более 5 млн. рублей, из которых на оплату автомобиля может быть направлено не более 85% от стоимости приобретаемого автомобиля (оставшаяся часть кредита может быть предоставлена на оплату страхования автомобиля); первоначальный взнос за автомобиль – от 15%; срок кредита от 3 до 60 месяцев; процентная ставка при приобретении нового автомобиля от 11,5% до 14,5% годовых (в зависимости от срока кредита); процентная ставка при сроке от 3 до 12 месяцев составит 11,5%, процентная ставка при сроке от 13 до 36 месяцев составит 13,5% годовых; процентная ставка при сроке от 37 до 60 месяцев составит 14,5% годовых; комиссия за выдачу кредита отсутствует.

Условия кредитования Банка для программы «Автокредит по двум документам» – валюта кредита – рубли РФ; сумма кредита не менее 45 000 рублей, максимальная сумма – 100% от стоимости приобретаемого автомобиля, но не более 1,5 млн. рублей, из которых на оплату автомобиля может быть направлено не более 60% от стоимости приобретаемого автомобиля (оставшаяся часть кредита может быть предоставлена на оплату страхования автомобиля); первоначальный взнос за автомобиль – от 40%; срок кредита – от 3 до 60 месяцев; процентная ставка при приобретении нового автомобиля от 11,5% до 14,5% годовых (в зависимости от срока кредита); при сроке от 3 до 12 месяцев составит 11,5 % годовых; при сроке от 13 до 36 месяцев составит 13,5% годовых; при сроке от 37 до 60 месяцев составит 14,5% годовых; комиссия за выдачу кредита отсутствует.

Досрочное погашение кредита осуществляется без комиссий и возможно в любое время в даты, установленные Графиком платежей, без ограничения минимальной части досрочно возвращаемого кредита. Обеспечение по кредиту – залог приобретаемого автомобиля. Обязательно страхование от рисков утраты, угона и ущерба в пользу банка в течение всего срока действия кредитного договора и заключение договора ОСАГО. При погашении кредита через иные кредитные организации и платежные системы может взиматься комиссия за перевод средств. Неустойка за несвоевременное внесение платежа в счет погашения кредита: 0,5% от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки с даты, следующей за датой наступления исполнения обязательства, установленной кредитным договором, по дату погашения просроченной задолженности (включительно). Неустойка за несвоевременное возобновление страхования – ½ ставки по кредитному договору, начиная с 31 дня после окончания действия предыдущего полиса по дату предоставления документов, подтверждающих возобновление страхования (включительно). Для условий, отличных от данной программы кредитования (валюта, срок кредита, первоначальный платеж), характеристики кредита могут отличаться от указанных выше. Условия предоставления кредита могут быть изменены Банком в одностороннем порядке, по независимым от ООО «Фольксваген Финансовые Услуги РУС» причинам в течение срока действия программы. Подробная информация – в отделениях Банка или по телефону Контактного центра ОАО «Сбербанк России». Генеральная лицензия Банка России № 1481 от 30.08.2010, г. Москва, ул. Вавилова, 19, тел 8-800-555-55-50 (звонки по России бесплатно), www.sberbank.ru.



ЧЕТЫРЕ БАШНИ

GREAT WALL HOVER H7 В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.

СРАЗУ ЧЕТЫРЕ НОВЫХ БАШНИ «ВЕЛИКОЙ КИТАЙСКОЙ СТЕНЫ» ПРЕДСТАВИЛ НА СВОЕМ СТЕНДЕ САМЫЙ ПОПУЛЯРНЫЙ В РОССИИ КИТАЙСКИЙ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЬ.



НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМОЙ НОВИНКОЙ Great Wall безусловно стал самый крупный пока внедорожник марки — Hover H7, производство которого в Китае планируют начать через год с небольшим. Новый лидер внедорожного семейства Great Wall будет на 160 мм длиннее, на 113 мм шире и на 95 мм выше Hover H6. В своем оснащении H7 получит полный набор систем безопасности (фронтальные и боковые подушки, оконные шторки, ESP), устройство помощи при спуске, круиз-контроль

и самое главное — новую 6-ступенчатую автоматическую коробку с возможностью переключения передач на рулевом колесе. Пока на предсерийном прототипе стоит 215-сильный 2-литровый двигатель с непосредственным впрыском и турбонаддувом. В дальнейшем к нему добавятся дизель и новый 3-литровый бензиновый мотор, что Great Wall готовит для своих больших 7-местных SUV, которые должны встать на конвейер в 2014 г.

ВАН ФЕНИН ПРЕЗИДЕНТ GREAT WALL MOTORS

Помимо автомобилей, в этом году мы представили на автосалоне нашу новую 6-ступенчатую автоматическую коробку и бесступенчатый вариатор. В ближайшее время пополнится и моторная линейка Great Wall за счет новых трехлитровых двигателей. Мы готовим их в первую очередь для больших 7-местных рамных внедорожников, первый из которых выйдет на рынок уже в 2014 году.



1 2 В сравнении с гнущимися одну линию Hover H3, H5 и H6, «семерку» отличает абсолютно иной дизайн как экстерьера, так и интерьера.





3 4 5 Люминесцентный концепт Hover E вызвал наибольший интерес публики.

6 Автодом на базе Wingle: Great Wall примеряется к новому сегменту.

7 Hover M4 – очередная реплика Toyota с японо-американских рынков.



Не меньшим вниманием на стенде Great Wall пользовался и концепт Hover E — первый внедорожник этой марки с гибридной силовой установкой. Вертикально поднимающиеся дверкрылья, панорамный люк, огромный сенсорный дисплей и футуристический дизайн не оставляют сомнений: этот концепт вряд ли когда-то увидит серийных наследников. А вот гибридная силовая установка Hover E мощностью 244 л. с. с крутящим моментом 490 Нм и системой подзарядки литий-ионных аккумуляторов от солнечных батареек через пять-десять лет наверняка найдет воплощение в первых серийных гибридах Great Wall.

Наряду с «долгоиграющими» новинками Great Wall показал и гостей из куда менее далекого будущего. Так, компактный городской кроссовер Hover M4, возможно, появится на российском рынке еще до конца этого года. Автомобиль отличают несущий энергопоглощающий кузов, тормозная система с ABS и EBD версии Bosch 8.1, дисковые тормоза на всех колесах и система экстренного торможения. Большие колеса и клиренс 180 мм позволяют без опаски карабкаться на бордюры. Одновременно с M4 в России должен появиться и элегантный «дом на колесах» на базе Great Wall Wingle. Wingle RV (Room Vehicle) одним из первых получил в свое оснащение новый 6-ступенчатый автомат GWM. □



ДОРОГА К ВОЛГЕ

NISSAN SYLPHY В ПРОДАЖЕ: С ЗИМЫ 2012-2013 ГГ.

МОЖЕТ БЫТЬ, НЕ САМОЙ ЯРКОЙ, НО ПОТЕНЦИАЛЬНО НАИБОЛЕЕ ВАЖНОЙ ДЛЯ РОССИИ ПРЕМЬЕРОЙ ПЕКИНА-2012 СТАЛО ЯВЛЕНИЕ ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ СРЕДНЕРАЗМЕРНОГО СЕДАНА NISSAN SYLPHY.

ИМЕННО ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ, ПРАВДА под более раскрученным в России именем Almera, должен в рамках альянса АвтоВАЗа с Renault-Nissan встать на конвейер Волжского автозавода уже в ноябре 2012 года.

В Nissan не скрывают высоких ставок на новое поколение Sylphy, которое планируют последовательно запустить в 120 странах по всему миру. Так, российская версия «глобального седана», которую публике предьявят в рамках московского автосалона в августе, по идее, должна обзавестись механической трансмиссией.

Пока же в Пекине была представлена единственная модификация седана с 1,8-литровым бензиновым мотором с системой изменения фаз газораспределения на впуске и выпуске. Его мощность,



1 По приезде в Россию Sylphy, конечно, сменит имя и слегка видоизменится, но хочется надеяться, что именно эта модель, а не предыдущее поколение, встанет на волжский конвейер.

согласно китайским «разведанным», составляет 138 л. с. В качестве трансмиссии также предлагается пока единственный вариант: новый бесступенчатый вариатор XTronic CVT, ставший на 10% компактнее и на 13% легче ниссановского вариатора предыдущего поколения. Помимо Sylphy этой же коробкой обзаведутся модели Sunny и Tiida.

По признанию «китайских японцев», особое внимание в процессе работы над третьим поколением Sylphy было уделено повышению комфорта подвески, шумоизоляции и увеличению жесткости кузова. В сравнении со вторым поколением, размеры Sylphy изменились мало. Колесная база и длина остались прежними: 2700 и 4610 мм. Зато третье поколение Sylphy стало на 65 мм шире (1760 мм) и на 15 мм ниже (1495 мм) предшественника. □



БАВАРСКИЙ КОНЦЕПТУАЛИЗМ

Словно меряясь в концептуализме, баварские автогиганты Audi и BMW привезли в Пекин в общей сложности четыре новых концепта. Правда, несколько разной направленности и содержания. Мюнхенцы с концептом 354-сильного гибридного спайдера i8 заставляли китайскую публику захлебываться от восторга прежде всего мощью и футуристическим убранством своего прототипа. В Ингольштадте же ставку сделали не столько на яркость линий локального концепта Audi Q3 jinlong yufeng – «золотой дракон», сколько на технологичность и внутреннее содержание 360-сильного спортивного RS Q3, а также гибридного концепта Audi A6 L e-tron, оснащенного 211-сильным ДВС и 95-сильным электромотором.



ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

BUSHMILLS

SINCE WAY BACK*

В первую очередь эти парни — верные друзья.
И только во вторую очередь — известная российская группа Uma2rman.

Употребление алкоголя требует меры и ответственности. Узнайте больше на www.bushmills.com. ЗАО «Д. Дистрибушн» — уполномоченный импортер в России. © 2012. Реклама.
* Bushmills. С тех самых пор. ** Лицензия на производство выдана графству Антрим в 1608 году.



В КРУГУ ДРУЗЕЙ

Grant to Distil**
С 1608 г.

Made in Bushmills village, Co. Antrim. Grant to Distil 1608**

FACEBOOK.COM/BUSHMILLSRUSSIA



ЭМОЦИОНАЛЬНЫЙ SEAT

В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ В НАШУ СТРАНУ ПРИХОДИТ ИСПАНСКИЙ SEAT. НО, В ОТЛИЧИЕ ОТ ПРОШЛЫХ ПОПЫТОК, СЕЙЧАС МАРКА ДЕБЮТИРУЕТ ПОД КРЫЛОМ ГРУППЫ VOLKSWAGEN. РУКОВОДИТЕЛЬ КОМПАНИИ РОМАН КУЗЬМИН УВЕРЕН, ЧТО ПОМИМО ВСЕХ ПРОЧИХ РАЦИОНАЛЬНЫХ ФАКТОРОВ БЛАГОДАРЯ БЛИЗОСТИ К МОРЮ И ГАУДИ ЕГО МАРКУ ЖДЕТ УСПЕХ В РОССИИ

□ БЕСЕДУ ВЕЛ СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ □ ФОТО СЕРГЕЯ КРЕСТОВА

Q SEAT не первый раз приходит в Россию...

A Да, есть люди, которые говорят, что четвертый.

Q Но, в отличие от прошлого, сейчас вы представлены в России в составе группы Volkswagen. Как вы считаете, что не получилось тогда, и что вы делаете, чтобы получилось сейчас?

A Основная проблема, которую мы выявили во время общения с владельцами автомобилей нашей марки, заключалась в нестабильных поставках запчастей и расходных материалов. Можно сказать, система отсутствовала вовсе. Не было ни склада, ни налаженной логистики. Поставки некоторых позиций надо было ждать до четырех месяцев. Естественно, при таком подходе говорить об удовлетворенности клиентов просто смешно. В этом я вижу главную проблему наших предшественников. Ведь если вы продали даже один автомобиль, надо создавать склад. Но это, казалось бы, обязательное веление жизни игнорировалось прежними дистрибьюторами из-за дороговизны.

Q Значит, вы начинаете со склада?

A Сейчас марке SEAT гораздо легче выходить на российский рынок, поскольку мы выступаем в составе группы Volkswagen. С первого дня мы используем существующую инфраструктуру с системой заказа и поставки компонентов. В этом плане у нас все решено. Поэтому мы гаранти-

руем утвержденные сроки доставки запчастей, как и все другие бренды группы. Для нас это огромный плюс, так как SEAT без особых сложностей включился в уже работающую и налаженную систему в качестве дополнительного пользователя.

Q Во время поездок по Европе сразу бросается в глаза солидное присутствие различных моделей SEAT на юге и практически полное отсутствие на севере.

A Согласен, но только отчасти. SEAT действительно традиционно воспринимается как южный бренд. Но наши машины ездят по всей Европе.

Q А как распределяются роли в России? Где вы видите свое место среди других брендов группы?

A Еще раз, что касается проникновения SEAT по Европе, не все так однозначно. В среднем по Европе наша марка держит долю в три процента. А в соседней с нами Финляндии она составляет пять процентов. Так что южный бренд может быть популярным и там, где бывает очень холодно. В России мы делаем только первые шаги, поэтому для успешного старта трудно переоценить роль зарождающейся дилерской сети. Что касается вашего вопроса, то мы себя позиционируем между Skoda и VW.

Q Какие принципы вы будете использовать во время переговоров с потенциальными дилерами?

A Самое главное, наш дилер должен понимать, что продает и обслуживает не массовую продукцию. Наши клиенты — это образованные люди, которые не хотят быть похожими на других и требуют к себе особого отношения. Работать с такими автомобилистами интересно, но есть и обратная сторона медали. Из-за «немассовости» нашего бренда срок возврата инвестиций оказывается относительно большим, чем в случае с массовыми марками. Опыт двух кризисов научил тому, что нам не нужны воздушные замки. Будем строить небольшие, эффективные и очень уютные дилерские центры.

Q На кого делаете ставку — на новые компании или на тех, кто уже работает с брендами VW?

A И на тех, и на других. Но если речь идет о партнере, который уже работает с одной или несколькими марками VW, то такая компания имеет солидное преимущество.

РОМАН КУЗЬМИН

ГЛАВА «SEAT РОССИЯ»

Роман Кузьмин закончил Киевский технический университет. Имеет 17-летний опыт работы в автомобильной отрасли как со стороны импортеров, так и со стороны дилеров. С 1995 по 2004 год занимал позицию вице-президента по продажам и развитию официального импортера Mitsubishi Motors на Украине компании «Нико». С 2004 по 2009 год — генеральный менеджер по продажам и развитию официального импортера Toyota и Lexus на Украине — компании «Тойота Украина». В 2009-2010 годах — генеральный директор консалтинговой компании Automotive Management Ukraine. С 2010 по 2012 год — директор по продажам официального импортера KIA Motors в России. Роман возглавил «SEAT Россия» в очень важный момент, когда испанский бренд приступает к реализации агрессивной программы развития и продвижения. Именно на его плечах лежит ответственность за успешный вывод SEAT на российский рынок.

В чем оно заключается?

А в том, что такой дилер может иметь единую сервисную зону, обслуживающую несколько марок группы. Это огромный экономический козырь! Но есть и минусы. В частности, мощные холдинги, продающие десятки тысяч машин в год, не спешат принимать начинающий SEAT в свою семью, поскольку наши объемы продаж кажутся пока не столь интересными. Но еще не вечер. Поэтому мы рассчитываем в том числе и на бизнесменов второго поколения, которые только начинают входить в автобизнес. Для них SEAT — это хороший шанс, поскольку стоимость входного билета ниже, чем в случае с некоторыми марками, где надо иметь гектары земли с настоящими дворцами. Мы адекватно понимаем, кто мы. Поэтому будем на начальном этапе небольшими и эффективными.

Вы упомянули философию бренда. Могли бы расшифровать, что под этим понимается?

Прежде всего, под философией понимается создание и продажа автомобилей для ярких индивидуалистов, которые увлечены автоспортом или просто любят активный стиль вождения. Кстати, команда Lukoil Racing участвует в гонках WTCC именно на наших «Леонах». Конечно, наши модели создаются на общей платформе с другими машинами из семьи VW, но продукция SEAT обладает наиболее спортивным характером, о чем недвусмысленно говорят специально настроенная подвеска и отточенная управляемость. В каждой модельной линейке присутствует заряженная версия FR. Кроме того, мы не исключаем в будущем возможность поставки на российский рынок самого спортивного варианта Сурга.

Каковы ваши планы на 2012 год?

Главная задача — организация качественной и сильной дилерской сети, способной обслуживать клиентов по стандартам концерна VW. К концу года количество наших партнеров должно вырасти до двадцати пяти компаний. О цифрах продаж на этот год говорить пока рано, но уже через несколько месяцев можно будет сделать первые выводы. Что касается географии, то в основном новые дилеры появятся в Москве и Питере, поскольку именно в этих городах живут люди, которых интересуют модели SEAT. И, конечно, города-миллионники.

Вполне возможно, что среди читателей нашего журнала будут бизнесмены, которые захотят стать вашими партнерами. Можете описать требования, скажем, к шоу-руму?

Конечно. Если речь идет о мультибрендовом дилере в рамках группы VW, имеет смысл говорить именно о шоу-руме, поскольку, как я уже говорил, сервисная зона будет общей. И так, дилерство одной из двух столиц должно иметь шоу-рум на пять автомобилей площадью 250–300 «квадратов». При этом большое значение будет иметь оформление, которое должно соответствовать духу Каталонии и солнечной Барселоны. Покупка SEAT — шаг эмоциональный и зачастую, возможно, иррациональный.

Вопрос в продолжение темы эмоциональности. Дизайн «Сеатов» сильно отличается от дизайна собратьев по концерну. Раскройте тайну: где физически находятся автохудожники, создающие образы ваших будущих моделей?

Завод в Каталонии не является чисто сборочным предприятием. В частности, дизайнерская команда, состоящая в основном из испанцев и возглавляемая тоже испанцем, живет и работает в Испании. В этом секрет неординарной внешности наших машин. Конечно, каталонские автохудожники работают в определенных рамках, но обладают при этом высокой степенью свободы. В наших моделях есть много от Барселоны, Гауди, моря, и в этом залог нашего будущего успеха в России: россиянам нравятся качественные эмоциональные и яркие машины. □





В ЛЮБОМ РАЗГОВОРЕ

о C4 Aircross неизбежно всплывает его «папаша» — Mitsubishi ASX, и дальше следует сравнение новинки Citroen с японским кроссовером. Параллельно с «папой» вспоминается и «братец» — Peugeot 4008. В итоге получается, что новая модель сравнивается не с конкурентами, как обычно, а практически сама с собой. То есть, все сводится к поискам «десяти отличий».

Два года назад, кстати, когда мы тестировали на Хоккайдо только что появившийся ASX, все рассматривали его исключительно на фоне суперзвезды этого класса — Nissan Qashqai, остальные конкуренты перечислялись так, для галочки. ☒



СКРЫТАЯ КОПИЯ

CITROEN C4 AIRCROSS ЦЕНА: ОТ 799 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С МАЯ 2012 Г.

КОМПАНИЯ CITROEN ПРОВЕЛА ТЕСТ-ДРАЙВ СВОЕГО НОВОГО КРОССОВЕРА C4 AIRCROSS НА ДОРОГАХ ФРАНЦИИ. СОБСТВЕННО ГОВОРЯ, ОСНОВНЫЕ КАЧЕСТВА НОВИНКИ ДАВНО УЖЕ ВСЕМ ЗНАКОМЫ. ОДНАКО ЭТО КАК РАЗ ТОТ СЛУЧАЙ, КОГДА МОЖНО СКАЗАТЬ, ЧТО «КОПИЯ ЛУЧШЕ ОРИГИНАЛА»

□ АНДРЕЙ МАШНИН □ ФОТО АВТОРА И CITROEN



АНДРЕЙ МАШНИН
Зам. главного редактора
Возраст: 49 лет
Водительский стаж: 13 лет
Ездит на: Mitsubishi Galant



ТЕСТ-ДРАЙВ CITROEN C4 AIRCROSS

Во время презентации Aircross нам, в принципе, тоже объясняли, чем он лучше японского образца. Кстати, проект это разовый, или «точечный», как сказал представитель Citroen. По крайней мере, выпуск Aircross не рассматривается как начало новой эры во взаимоотношениях с Mitsubishi.

Так и в чем же, собственно, отличия? А по большому счету лишь во внешности. Дизайнерам дали практически полную свободу, в результате чего экстерьер заметно преобразился. Главное достижение — симпатичная, гармоничная, очень «ситроеновская» передняя часть. Если смотреть сбоку, то сразу же вспоминаешь ASX, что само по себе и неплохо. Вид сзади — на любителя: фонари имеют довольно странную форму. В салоне просторно, уютно, красиво, без существенных изменений.

На тест мы взяли двухлитровый полноприводной C4 с вариатором и мотором мощностью 150 л. с. Маршрут проходил по хорошей дороге, частично по не экстремальному серпантину.

В пути некоторое время шел довольно сильный дождь, и пару раз мы съехали с трассы для съемок. Ехали всю дорогу в режиме 4WD.

Главное, что обратило на себя внимание, — это то, что в гору машина идет тяжеловато, притом что в салоне находятся лишь два человека практически без багажа. Мотор на тяжелых подъемах воет после 3500 оборотов, и от этого унылого звука не спасает шумоизоляция.

Поскольку на маршруте приходилось долгое время подниматься в горы, такое музыкальное сопровождение откровенно утомило. Что касается подвески, то на мелких дорожных дефектах ее комфортность оценить особо не удалось, проезд лежащих полицейских жестковат, на гуманном серпантине машина кренится, но в пределах разумного. Динамика у машины не спортивная, прямо скажем, вполне себе буржуазная. Руле-⊕



1 Приборы как у родственников - Mitsubishi ASX и Peugeot 4008.

2 Если сложить задние спинки, объем багажника достигнет почти 1200 л.

3 «В три четверти» автомобиль отлично выглядит и спереди, и сзади.

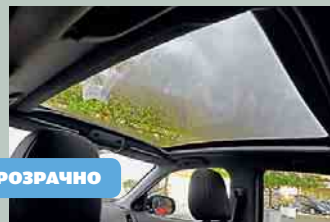


ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



АДЕКВАТНО

БОКОВЫЕ ЗЕРКАЛА достаточно большие, обеспечивают отличный обзор.



ПРОЗРАЧНО

СТЕКЛЯННАЯ КРЫША — вещь приятная, особенно когда она не запотевшая, не обледеневшая и не грязная.

В режиме 4WD Auto распределение крутящего момента между осями осуществляется с помощью ЭЛЕКТРОННОГО УПРАВЛЕНИЯ.



ТЕХНИЧНО

НЕ ИЗМЕНЯЙ СЕБЕ

НЕВЕРОЯТНАЯ ЦЕНА*
ОТ 1 995 000 РУБ.



Встречайте Jeep® Grand Cherokee

Забудь о своей природе или позволь ей указать тебе путь.
Легендарная система полного привода Quadra-Trac II или Quadra-Drive II, бесключевой доступ и запуск двигателя Keyless-go, биксеноновые адаптивные фары головного света, камера заднего вида, подогрев 1-го и 2-го рядов сидений, сенсорный экран мультимедийной системы, жесткий диск 30 Гб, Uconnect hands-free.
Телефон горячей линии: 8-800-100-81-82

Jeep



ТЕСТ-ДРАЙВ CITROEN C4 AIRCROSS



ВОЖДЕНИЕ

Автомобиль очень удобный во всех отношениях, в том числе и в вождении. Но не «спорстмен», конечно.

8

САЛОН

Просторный и уютный. Обстановка порадует многочисленных представителей среднего класса.

9

КОМФОРТ

Уровень комфорта достаточный для того чтобы путешествие было приятным.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

На уровне современных стандартов.

9

ЦЕНА

Самая богатая комплектация стоит дешевле, чем такая же у «родственников».

10

1



2

вое и тормоза тоже нормальные для спокойной езды, без экстрима.

Кроме этой версии, у нас будут продавать базовую 1.6 с «механикой» и передним приводом, но продавцы более рассчитывают именно на богатый двухлитровый вариант. Расчет, конечно, правильный, хотя бы потому, что в сравнении с конкурентами и дорогая версия Aircross не так уж дорога — почти 1,2 млн руб. (на 100 с лишним тысяч дешевле, чем ASX в сопоставимой комплектации), а все любители дешевых кроссо-

1 Впереди раздолье как для водителя, так и для пассажира. Приборы, кнопки, бардачки — все удобно.

2 Проверить головное освещение в деле не было возможности, а вообще — сделано красиво.

веров давно уже томятся в очередях, ожидая заказанный Duster. Вообще, интересно попробовать и базовый вариант, причем именно в российских условиях. Так что наше знакомство с моделью еще продолжится. □

CITROEN C4 AIRCROSS

Габариты	4340x1800x1625 мм
База	2670 мм
Снаряженная масса	13056 кг
Полная масса	1870 кг
Клиренс	168 мм
Объем багажника	416 л
Объем топливного бака	63 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, 1998 см³, 150/6000 л.с./мин¹
	197/4200 Нм/мин¹
Трансмиссия	вариатор
Динамика	188 км/ч, 10,9 с до 100 км/ч
Расход топлива	8,1 л/100 км в смешанном цикле
Конкуренты	Mitsubishi ASX, Peugeot 4008, Nissan Qashqai

⊕ КРАСИВЫЙ ДИЗАЙН, УДОБСТВО САЛОНА, КОМФОРТНАЯ ПОДВЕСКА, ОТНОСИТЕЛЬНО НЕВЫСОКАЯ ЦЕНА МАКСИМАЛЬНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ.

⊖ ПРИ ПОДЪЕМЕ В ГОРУ ДВИГАТЕЛЬ НОЕТ, НЕСПЕШНЫЙ РАЗГОН, ОТСУТСТВИЕ ДИЗЕЛЬНОЙ ВЕРСИИ ПО НЕПОЯТНОЙ ПРИЧИНЕ.

ВЕРДИКТ

9

В ТРОИЦЕ БЛИЗНЕЦОВ — MITSUBISHI ASX, PEUGEOT 4008 И CITROEN C4 AIRCROSS — «ЭЙРКРОСС» ВЫГЛЯДИТ НАИБОЛЕЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНО С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ДИЗАЙНА. И ЦЕНА БОГАТОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ У НЕГО НИЖЕ, ЧЕМ У СОПЕРНИКОВ. ПРИ ЭТОМ ОЧЕНЬ ТУМАННА СУДЬБА БАЗОВОЙ ВЕРСИИ 1.6, КОТОРУЮ НА НАШЕМ РЫНКЕ, ВОЗМОЖНО, «СОЖРЕТ» АЖИОТАЖНЫЙ RENAULT DUSTER.



NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.*



Новое поколение
Еще интересней

i30 **

Скоро в дилерских центрах.

3 режима вождения

Камера заднего вида

Электронный
стояночный тормоз

Просторный салон



* Новое мышление. Новые возможности. ** Ай30. *** Официальный дистрибьютор Hyundai Motor Co. — компания ООО «Хендэ Мотор СНГ» — продлевает гарантию производителя до 5 лет или 120 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) на механизмы двигателя и детали коробки передач, за исключением навесного оборудования, учитывая ограничения, изложенные в сервисной книжке. Данная гарантия распространяется исключительно на импортные автомобили, ввезенные на территорию РФ компанией ООО «Хендэ Мотор СНГ» после 1-го апреля 2009 г. Датой начала гарантии является дата передачи автомобиля официальным дилером первому покупателю. Реклама. Товар сертифицирован.



ДА, В ЦЕЛОМ КРАСАВЦЕМ Alphard не назовешь. Однако и явного отвращения этот мини-вэн не вызывает. Есть в нем что-то, что заставляет испытывать к нему уважение. Вероятней всего, первопричиной этому стал дизайн передней части автомобиля. Не иначе как локомотивом был вдохновлен дизайнер, рисуя огромную решетку радиатора, бампер-отвал, фары размером с прожектор. Все здесь какое-то нарочито огромное, если не сказать гигантское. Впрочем, если вспомнить, что своим названием автомобиль обязан оранжевому гиганту в созвездии Гидра, то все сразу становится на свои места.

Но если в фас автомобиль, можно сказать, получился, то вот про-

СВЕТ ДАЛЕКОЙ ЗВЕЗДЫ

TOYOTA ALPHARD ЦЕНА: 2 485 000 Р.
В ПРОДАЖЕ: С 2011 Г.

ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ ПОЯВИЛСЯ НА НАШЕМ РЫНКЕ ЕЩЕ В ПРОШЛОМ ГОДУ, ОДНАКО НА ДОРОГАХ ОН ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ВСТРЕЧАЕТСЯ. В ЧЕМ ПРИЧИНА? ПЫТАЕМСЯ РАЗОБРАТЬСЯ, ВЗЯВ TOYOTA ALPHARD НА ТЕСТ-ДРАЙВ

□ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

филь явно не удался. Солидность с чьей-то тяжелой руки вдруг превратилась в грузность. Причем облегчить силуэт не в состоянии ни заваленная центральная стойка, ни довольно глубокая выштамповка между осями, ни даже расширенные колесные арки.

Корма же у Alphard и вовсе словно приставлена от универсала. Затянутые на боковины фонари, как правило, мини-вэнам не свойственны. В общем, внешне этот бизнес-джет сморится довольно спорно, и это ему популярности явно не прибавляет. Но ведь не все то золото, что блестит. А значит, продолжим поиски истины уже в салоне.

Японцы позиционируют свой мини-вэн как автомобиль для длительных переездов при наивысшем уровне комфорта. При этом во время пути можно как делом заняться, так и отдохнуть. Но при одном условии: за рулем будете не вы. Не с руля мы свое знакомство с машиной и продолжим.

Зажужжал сервопривод, и дверь второго ряда поползла назад, предоставляя удобный проход в салон. Средний ряд здесь явно для боссов. Два роскошных кожаных кресла с электроприводом поддержки для ног и огромными



ОЛЕГ КАЛАУШИН
Журналист
Возраст: 42 года
Водительский стаж: 23 года
Ездит на: Renault Logan



- 1 Передний пассажир может расслабиться в дальней дороге на очень комфортном сиденье.
- 2 Монитором в потолке уже не удивишь.
- 3 Многоуровневый бардачок удобен.



подголовниками-чебурашками могут стать веским аргументом для того чтобы больше не заниматься исследованием автомобиля, а просто плюхнуться в эти кресла и предаваться сладкой неге. Но работа есть работа. Впрочем, не сев в эти сиденья, не заметишь того, что в потолке есть блок управления климатической системой второго ряда, а также потолочный DVD-проигрыватель с откидывающимся монитором. Помимо этого потолок снабжен скрытой светодиодной подсветкой, которая в темное время суток создает в салоне непередаваемую атмосферу спокойствия и уюта. Но и это еще не все. Все для того же удобства августейших особ в спинках передних сидений есть откидывающиеся упоры для ног. Правда, полноценно воспользоваться этим приспособлением можно лишь при условии, что передние сиденья максимально придвинуты вперед, а средний ряд по максимуму отодвинут назад.

Выполнить эти условия полностью можно только сидя справа, потому как водителя сажать в неудобное положение себе дороже, а вот переднего пассажира можно и потеснить. Тем паче что для того чтобы это сделать без него или с его ведома, на торце передней спинки имеются соответствующие клавиши. Нажал — и вот уже переднее сиденье уезжает вперед, высвобождая место для ног.

Однако увлекшись средним рядом, мы совсем забыли о третьем. Но для начала нужно рассказать, как на него попасть. Сделать это можно двумя способами. Первый, пожалуй, самый долгий: дожидаться, когда сервопривод загонит одно из сидений среднего ряда вперед, а затем протиснуться в не очень большую щель между спинкой сиденья и стойкой. Второй куда проще. Достаточно опустить столик, который откидывается между сиденьями второго ряда, и просто пройти назад. Конечно, сиденья +

Универсальные бензопилы для частного использования



Соруایت © 2012. Husqvarna AB, «Хускварна». ООО «Все права защищены». Реклама



HUSQVARNA 435

Для заготовки дров и выполнения других работ. Отличная производительность, малая масса и легкость в использовании. Двигатели с технологией X-Torq (Экс-Торк) обеспечивают высокий крутящий момент даже на малых оборотах, снижают расход топлива на 20%, а количество выхлопов — до 70%. В комплект входит пильная шина длиной 15" (38 см) и пильная цепь.

Гарантия 2 года при некоммерческом использовании.

УКРОЩАЯ ПРИРОДУ Уточняйте подробности о продукции Husqvarna в магазинах дилеров. Вам окажут квалифицированную помощь при выборе модели и предоставят гарантийное и сервисное обслуживание.

www.хускварна.рф

Горячая линия: 8-800-200-1689*.

Круглосуточно. Звонок бесплатный из любого региона России (кроме мобильной связи).

*1689 — год основания компании Husqvarna.



Husqvarna[®]

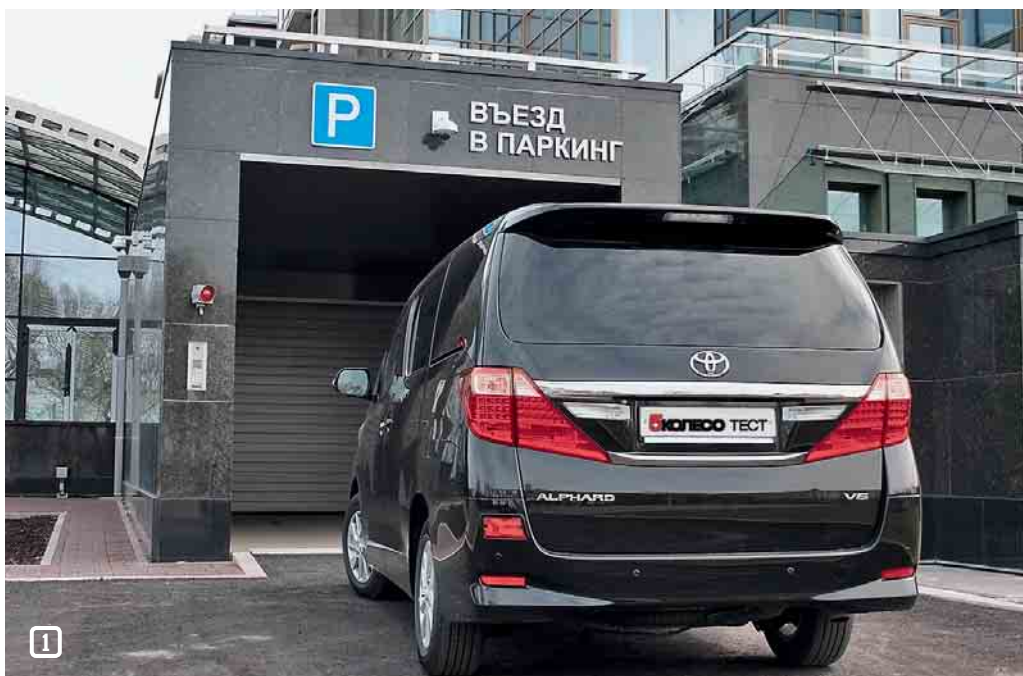


ТЕСТ-ДРАЙВ TOYOTA ALPHARD

здесь не такие, как во втором ряду, однако, нужно отдать должное, сидеть и на них очень удобно, во всяком случае для двоих места здесь хватает как в ширину, так и в длину. Даже при полностью отодвинутых назад сиденьях второго ряда ногам здесь места предостаточно. Несмотря на то, что по определению здесь два места, при желании можно пристроить и третьего, тем более что для него предусмотрен устанавливающийся подголовник и третий ремень с точкой крепления на потолке.

Ну а что же груз? Увы, но при полностью занятых посадочных местах пространства для него практически не остается.

- 1 Корма автомобиля выглядит очень нарядно.
- 2 Опускающиеся стекла сдвижных дверей – редкость для автомобилей такого класса.
- 3 Сиденья второго ряда самые комфортабельные.



ЛЮБИМ – НЕ ЛЮБИМ

ЗАБОТЛИВО



Если по максимуму отодвинуть **СИДЕНЬ** то можно воспользоваться подножкой, откидывающейся из спинки передних сидений.

ПРИКОЛЬНО



С такими подголовниками на этих сиденьях будет удобно даже **ЧЕБУРАШКЕ**. А если серьезно, то сия функция очень полезна, если хочется покомарить.

Многоуровневый **ЩИТОК ПРИБОРОВ** выглядит солидно и даже брутально. Впрочем, это не мешает считывать с него информацию. Все «циферблаты» довольно крупные.



СОЛИДНО

Максимум, что может поместиться, это пара спортивных сумок, не более. При необходимости багажник, конечно, можно увеличить, сложив задние сиденья и приторочив их к стенкам специальными ремнями, но и в этом случае висящие вдоль стен довольно внушительных габаритов сиденья не позволят использовать объем кузова по максимуму. А жаль, ведь будь они легкоъемными, функциональность автомобиля возросла бы.

Разобравшись с пассажирами и багажом, отправляемся на место водителя. Что ж, комфортом и он не обделен, во всяком случае регулировки сиденья позволяют занять довольно удобное положение. Рулевое колесо, кстати, также регулируется, но у него есть один существенный недостаток. Вставки под дерево очень осложняют жизнь тем, у кого проблемы с вегетатикой, проще говоря, потеют ладошки. В этом случае руль становится очень скользким, а это безопасности не добавляет. Впрочем, решением проблемы может стать визит к врачу или же просто использование водительских перчаток. Кто-то скажет, что за рулем мини-вэна в водительских перчатках вы будете выглядеть комично. Возможно. Но если вспомнить, что этот Alphard разгоняется до сотни за восемь с небольшим секунд, что значительно быстрее многих седанов, то... Как говорится, сарказм здесь не уместен. А еще понравилось то, что водитель ни коим образом не ощущает массу автомобиля. Все машине, будь то разгон или торможение, дается очень уж легко. ☺



ДЛЯ БИЗНЕСА ЛЮБОГО ПРОФИЛЯ



PEUGEOT PARTNER – ОТ 544 000 РУБ.*

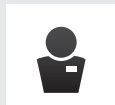


Автомобиль Года | 2012
Ежегодная Национальная Премия в России

Peugeot Partner Терек – обладатель премии «Автомобиль года – 2012»



Большая дилерская сеть



Персональный менеджер



Гарантия до 5 лет**



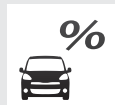
Низкая стоимость владения



Экономичные двигатели



Широкий модельный ряд



Кредит и лизинг



Полезная нагрузка до 1900 кг

*Цена действительна для автомобилей Peugeot VU 1,6 л, 90 л. с., 2012 г. в. Предложение действительно с 01.05.2012 по 30.06.2012. Официально поставляемая комплектация автомобиля может отличаться от представленной на изображении. Подробности об организаторе акции, правилах ее проведения, количестве автомобилей, сроках, месте и порядке их получения – по телефону 8 800 555 53 35 и на сайте peugeot.ru. **При покупке «Сервисного контракта». Профессионал. Реклама.

PEUGEOT PARTNER

MOTION & EMOTION



PEUGEOT
PROFESSIONAL



1 При таком варианте трансформации «просочиться» на третий ряд можно и через пятую дверь.
2 Многоуровневый бокс-слайдер между передними сиденьями способен вместить немало мелочей.



ВОЖДЕНИЕ

Динамика оставляет только положительные эмоции.



САЛОН

Просторен и очень удобен, остается сожалеть лишь о том, что багажник при максимальной пассажироместности невелик.



КОМФОРТ

Дальняя дорога на этом автомобиле может стать приятным времяпрепровождением.



БЕЗОПАСНОСТЬ

На уровне конкурентов.



ЦЕНА

Адекватна возможностям и комплектации.



Помимо того, что машина обладает неплохой динамикой, она очень даже неплохо рулится. Очень адекватный электроусилитель позволяет не напрягаться как при маневрах на офисной парковке, так и при движении по шоссе на приличной скорости. Впрочем, при маневрах в стесненных условиях очень бы пригодилась камера заднего вида, но машина поставляется в Россию всего в одной комплектации, и камера в ней

не предусмотрена. Остается полагаться на парктроник.

Будучи созданным для комфортного перемещения, Alphard все же не очень любит наши дороги. По шоссе, если оно в идеальном состоянии, ехать одно удовольствие, но как только под колесами оказываются разбитые участки, сразу задумываешься о том, что управляемость могли бы принести в жертву комфорту. Подвеска отрабатывает ямки довольно жестко.

В общем, Alphard оказался на лицо ужасным и добрым внутри, да и цена на него в сравнении с конкурентами вполне адекватна, так в чем же дело? Скорее всего, как раз в том, что машина поступает на наш рынок только в одной и не самой дешевой комплектации, лишая потребителя возможности выбора. А посему ярко светить эта звезда на нашем рынке, увы, не будет. ◻

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЕСТА ПРЕДОСТАВЛЕН «ТОЙОТА ЦЕНТРОМ ПРИМОРСКИЙ».

TOYOTA ALPHARD

Габариты	4875x1585x1905 мм
База	2950 мм
Снаряженная масса	2105 кг
Полная масса	2570 кг
Клиренс	168 мм
Объем багажника	(максимальный) 1900 л
Объем топливного бака	65 л
Двигатель	бензиновый, 6-цилиндр., 3456 см³, 275/4700 л.с./мин⁻¹, 360/4200 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая привод передний
Динамика	200 км/ч; 8,3 с до 100 км/ч
Расход топлива	(смешан.) 10,9 л на 100 км
Конкуренты	Mercedes-Benz Viano, Volkswagen Multivan

- ⊕ ОТМЕННАЯ ДИНАМИКА, ХОРОШАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА КАК ДЛЯ ПассаЖИРОВ, ТАК И ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ.
- ⊖ ОТСУТСТВИЕ ВИДЕОКАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА В ДАННОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ, ВПРЕЧЕМ, В ДРУГОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ МАШИНА НА НАШ РЫНОК НЕ ПОСТАВЛЯЕТСЯ.

ВЕРДИКТ



ПРИ СХОЖИХ С КОНКУРЕНТАМИ ВОЗМОЖНОСТЯХ В TOYOTA ALPHARD ОГОРЧАЕТ ТОЛЬКО ОДНО – ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИОБРЕСТИ АВТОМОБИЛЬ ЛИБО В БОЛЕЕ СКРОМНОЙ, ЛИБО В ЕЩЕ БОЛЕЕ ДОРОГОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ОТСУТСТВУЕТ, В СВЯЗИ С ЧЕМ ПЕРСПЕКТИВЫ У ЭТОЙ МАШИНЫ НА НАШЕМ РЫНКЕ НЕЯСНЫ. ОДНАКО ПРИ ВСЕМ ПРИ ЭТОМ АВТОМОБИЛЬ ЗАСЛУЖИВАЕТ ТОГО, ЧТОБЫ НА НЕГО ОБРАТИЛИ ВНИМАНИЕ ПРИ ВЫБОРЕ.



ЗОЛОТАЯ
БОЧКА



**СТАБИЛЬНЫЙ
ПОВОД ДЛЯ ВСТРЕЧ**

Реклама



**ПРЕДУПРЕЖДАЕМ О ВРЕДЕ
ЧРЕЗМЕРНОГО УПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЯ**



ПОДИУМ □ ПОЛИГОН □ ГАРАЖ □ ТРАССА □ МАГАЗИН □ ПАРКОВКА

ТЕСТ-ДРАЙВ RENAULT DUSTER



ВЛАДИМИР МАККАЕВ
Журналист
Возраст: 34 года
Водительский стаж: 15 лет
Ездит на: Volvo C30

КОНТРОЛЬНЫЙ ВЫСТРЕЛ

RENAULT DUSTER ЦЕНА: 607 000 Р. В ПРОДАЖЕ:
С ЛЕТА 2012 ГОДА

ВСЛЕД ЗА ДВУМЯ БЕНЗИНОВЫМИ ВЕРСИЯМИ RENAULT ВЫПУСКАЕТ И ДИЗЕЛЬНУЮ МОДИФИКАЦИЮ ВЗОРВАВШЕГО РЫНОК БЮДЖЕТНОГО КРОССОВЕРА DUSTER. ЗНАКОМИТЬСЯ С «ДИЗЕЛЕМ» МЫ ОТПРАВИЛИСЬ В СТОЛИЦУ АЗЕРБАЙДЖАНА — БАКУ — ГОРОД КОНТРАСТОВ □ ВЛАДИМИР МАККАЕВ □ ФОТО АЛЕКСЕЯ БАРАШКОВА

БАКУ — ГОРОД КОНТРАСТОВ!

Да-да, именно Баку, а не Стамбул, как утверждалось в легендарной советской комедии. Тем более что Стамбул по Гайдаю из «Бриллиантовой руки» снимался именно в старом Баку. Следуя ли заветам советского режиссера, а скорее чаяниям своих новых хозяев, нефтяная каспийская республика и впрямь превратила свою столицу в город контрастов. Стеклообразные, почти дубайские небоскребы с узких средневековых улочек старого города смотрятся столь футуристично, что Стамбул отдыхает!

А так, как ездят в Баку, не ездят, по-моему, больше нигде, разве что в какой-нибудь самой дальней китайской провинции. Но там китайцы бестолково ездят, потому что по-другому не умеют, искренне веря, что водить автомобиль можно только так и никак иначе. Здесь же дело принципа: если ты проехал три перекрестка и никого ни разу не подрезал, зачем вообще было выезжать со двора? Стоит ли удивляться, что мой напарник по тесту облегченно вздыхает, когда мы вырываемся наконец за пределы азербайджанской столицы, подальше

от безумства бакинских водителей, на опутанные выползающими из Каспия паутинами нефтепроводов прибрежные холмы.

Здесь Duster может разгуляться! Ведь дизельная версия, как утверждают в Renault, целиком и полностью акцентирована на off-road: от приличного момента 1,5-литрового двигателя на низких оборотах до внедорожных настроек КП. Предельно короткая первая передача и правда отчасти спасает, позволяя Duster с 90-сильным мотором с моментом в 200 Нм весьма уверенно шлепать по размытым





ТЕСТ-ДРАЙВ RENAULT DUSTER

ночным ливнем прикаспийским степям. На шоссе же восторги утихают. Полка максимального момента по дизельным меркам оказывается не так уж велика — около 1000 мин⁻¹, а при достижении максимальной мощности на 3750 мин⁻¹ момент и вовсе опускается до 170 Нм. Как результат, разгонная динамика дизельного Duster в полтора раза хуже, чем у 2-литрового бензинового собрата: 15,6 против 10,4 с до сотни.

Возможно, «дизель» окажется намного экономичнее в эксплуатации? Ведь стоимость ТО дизельного Duster, на первый взгляд, практически такая же, как у бен-

зинового, с той только разницей, что межсервисный пробег в полтора раза короче — 10 000 вместо 15 000 км. Первые два ТО по стоимости действительно идентичны «бензиновым», удорожание наступает лишь на третьем. Тем не менее за 100 000 км потери на ТО в сравнении с бензиновой версией составят 90 000 руб. Плюс 25 000 руб. — ценовая разница в стоимости дизельной и 2-литровой бензиновой версии Duster. Вот и набирается уже 115 000 руб. — слишком много, чтобы отбить эту дельту на заправках. Экономия на топливе — 5,3 л на 100 км в смешанном цикле у «дизеля» про-

тив 7,8 л у 2-литровой бензиновой версии — за 100 000 км составит около 75 000 руб. Так что применительно к Duster экономическая составляющая дизельной версии кажется весьма сомнительной, особенно учитывая лучшие динамико-мощностные показатели бензинового мотора. Единственный эксплуатационный сегмент, в котором дизельный Duster благодаря высокому крутящему моменту на низах имеет превосходство над 2-литровым бензиновым собратом, — бездорожье.

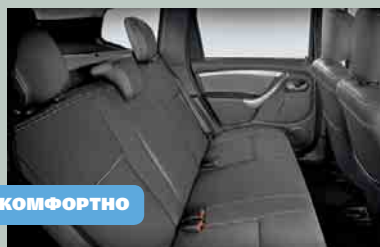
Впрочем, есть еще и немаловажный вопрос престижа... Очередная «французская революция» открыла для бюджетного сегмента в России

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



БЕЗВКУСНО

Желто-серая **НАКЛЕЙКА 4WD** вместо шильдика выглядит дешево и безвкусно.



КОМФОРТНО

На **ЗАДНЕМ РЯДУ** на удивление просторно и комфортно.



УДОБНО

ИНДИКАТОР воздушного фильтра информирует о необходимости замены.





1 Хотя ESP за 13 000 руб. и фигурирует в списке опций Duster с весны, реально автомобили, оснащенные вспомогательной электроникой, начнут соходить с московского конвейера лишь в сентябре.



дизельную форточку! А Renault по большому счету все равно, как делить мощности на своем конвейере. Для французов запуск на российском рынке дизельного Duster — скорее контрольный выстрел по уже покоренному сегменту, а заодно и трамплин для массового запуска дизельных двигателей Renault в России.

Три месяца тестов на выносливость европейского Duster в 2011-м на небрендируемых дизельных заправках и еще три месяца испытаний холодом уже вылились в ряд адаптационных мер: в сравнении с европейской Dacia, российский

Renault Duster обзавелся новыми радиаторами, более мощным отопителем и доработанной системой впрыска. Как результат: если европейская версия Duster позволяет производить холодный пуск при -20°C, то российский «пыльник» оживает и при -25°C.

Как и 2-литровая бензиновая версия, автомобили с дизельным двигателем будут оснащаться опциональной ESP. Но только с осени. Впрочем, все это мелочи, которые вряд ли смогут серьезно ударить по продажам главного бестселлера российского авторынка сезона-2012. При цене от 607 000 руб.,

помимо UAZ Patriot, у Duster просто нет конкурентов в дизельном семействе, разве что за одним исключением... Речь о Great Wall Hover H5, который в «полном фарше» с кожаным салоном, камерой, автоматической трансмиссией и прочими атрибутами красивой жизни предлагается за 845 000 руб. В плане управляемости они достаточно схожи. Единственный аспект, в котором «китаец» однозначно уступает «французу», — тяговые характеристики на низах. Мотор у Hover попроще, да и четырехступенчатый автомат — не лучший помощник на бездорожье. □

ВОЖДЕНИЕ

С учетом внедорожной направленности дизельной версии некоторый недостаток остроты в управлении вполне простителен.



САЛОН

Интерьер максимально бюджетный.



КОМФОРТ

Удачные настройки подвески.



БЕЗОПАСНОСТЬ

При всем стремлении к экономии отсутствие ESP в «базе», а до осени и опционально, у внедорожника по нынешним временам «роскошь» недопустимая.



ЦЕНА

Не имеет аналогов на рынке.



RENAULT DUSTER 1.5 Doi

Габариты	4315x1822x1625 мм
База	2673 мм
Снаряженная масса	1375 кг
Полная масса	1875 кг
Клиренс	205–210 мм
Объем багажника	408 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	дизельный, 1461 см³, 90/4000 л. с./мин¹, 200/1750 Нм/мин¹
Трансмиссия	механическая, 6-ступенчатая
Динамика	max 156 км/ч; 15,6 с до 100 км/ч
Расход топлива	5,3 л на 100 км в смеш. цикле
Конкуренты	Great Wall Hover H5, UAZ Patriot

- +** ХОРОШИЕ ТЯГОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА НИЗКИХ ОБОРОТАХ, ВЫСОКАЯ ПРОХОДИМОСТЬ, ПРИЛИЧНЫЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА.
- ОТСУТВИЕ ESP В «БАЗЕ», НЕ САМЫЕ ЯРКИЕ ДИНАМИКО-МОЩНОСТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ В СРАВНЕНИИ С 2-ЛИТРОВЫМ БЕНЗИНОВЫМ DUSTER.

ВЕРДИКТ



УЖЕ СЕЙЧАС ПОНЯТНО, ЧТО В ОТЛИЧИЕ ОТ ЕВРОПЫ, ГДЕ ДИЗЕЛЬНАЯ ВЕРСИЯ DUSTER ПОДМЯЛА ПОД СЕБЯ ОКОЛО 60% ПРОДАЖ МОДЕЛИ, В РОССИИ «ДИЗЕЛЬ» ВЯД ЛИ ПЕРЕТЯНЕТ НА СЕБЯ БОЛЬШЕ 10–20% ПОКУПАТЕЛЕЙ. ДЛЯ RENAULT ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНОГО DUSTER В РОССИИ СКОРЕЕ ПОПЫТКА «ЗАКРЫТЬ ВЕСЬ ИГРОВОЙ СТОЛ» БЮДЖЕТНОГО СЕГМЕНТА И СОЗДАТЬ ПЛАЦДАРМ ДЛЯ МАССОВОГО ЗАПУСКА ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ В РОССИИ.



ПОДИУМ □ **ПОЛИГОН** □ ГАРАЖ □ ТРАССА □ МАГАЗИН □ ПАРКОВКА

ТЕСТ-ДРАЙВ **AUDI A8 HYBRID**



ТИХОН СИКУЛЕР

Тест-пилот

Возраст: 29 лет

Водительский стаж: 11 лет

Ездит на: Ford C-Max



ПЛАВАНИЕ ПОД ПАРУСАМИ

AUDI A8 HYBRID ЦЕНА: € 77 700* **В ПРОДАЖЕ:** С ИЮНЯ 2012 Г.*

ТАК КОНСТРУКТОРЫ AUDI НАЗЫВАЮТ ПРОЦЕСС РЕКУПЕРАЦИИ ЭНЕРГИИ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ НА ГИБРИДНОМ АВТОМОБИЛЕ, КОГДА ПРОИСХОДИТ ПОДЗАРЯДКА БАТАРЕИ. ПО ОКРЕСТНОСТЯМ НЕМЕЦКОГО НЕКАРСУЛЬМА Я «ПОПЛАВАЛ» НА НОВОМ ГИБРИДНОМ AUDI A8. □ ТИХОН СИКУЛЕР □ ФОТО АВТОРА

ЭКОНОМИЧНЫЙ AUDI A8 построен на той же проверенной гибридной платформе, что и младшие A6 и Q5: это двухлитровый турбированный бензиновый двигатель мощностью 211 л. с., 33-киловаттный электромотор и тяговая литиево-ионная аккумуляторная батарея массой всего 38 кг, спрятанная в багажнике. Суммарная мощность составляет 245 л. с., а крутящий момент — 480 Нм. Но привод только передний. Для представительского седана характеристики не впечатляют. Однако, как заявляют конструкторы Audi, они пошли иным путем, нежели конкуренты, у которых мощные и дорогие гибридные версии стоят на вершине модельной линейки. Гибридный A8 же позиционируют как экономичный, чистый и при этом относительно доступный представительский автомобиль. Еще он самый легкий в классе благодаря алюминиевой пространственной раме. В итоге заявленный расход топлива составляет 6,3 л/100 км в смешанном режиме, а выбросы CO₂ — 147 г/км.

Гибридную версию можно отличить снаружи только по небольшому шильдику на кузове и по новым аэродинамическим 19-дюймовым колесам с рисунком в виде турбины. Еще только для гибрида доступен светло-голубой цвет Arctic Silver. В роскошном салоне A8 тоже найдется не много отличий от обычных «авосек»: пороги с надписью Hybrid да иная панель приборов для водителя. Место тахометра занял указатель эффективности работы гибридной установки.

Указатель температуры охлаждающей жидкости заменен индикатором уровня заряда батареи, а на центральный экранчик можно вывести графику, показывающую работу гибридной установки.

Трогается гибрид на электротяге. На ней же, если включить чисто электрический режим EV-mode, можно проехать «по паспорту» три километра, разогнавшись при этом до 100 км/ч. В реальности же набрать сотню, прежде чем закончится запас батареи, не успеваешь: разгон очень долгий, так как педаль газа нужно буквально поглаживать и следить за приборами, чтобы стрелка указателя эффективности не вышла из сегмента Efficiency — затем подключается двигатель внутреннего сгорания. Но при езде на электричестве важна все-таки не скорость, а запас хода. Уже и недовольный немец подпирает сзади на своем лохматом «Гольфе», а солидный A8 медленно и чинно разгоняется до 60–70 км/ч, но недолго — каждый раз мне хватало электричества всего лишь на пару километров, потом автоматически автомобиль переходит в режим Drive, когда подключается бензиновый двигатель. При совместной работе электродвигателя и ДВС автомобиль располагает наибольшей энергооборуженностью и может набирать сотню за 7,7 с. Как ни странно, но эти секунды особо не ощущаются. Перевожу селектор в спортивный режим, в котором электродвигатель отключается вовсе. Нет, такой спорт нам не нужен: езда неинтересна и некомфортна. ☹

КАК ЭТО РАБОТАЕТ



A Режим работы гибридной силовой установки EV-mode: движение только на электротяге, батарея разряжается.



B Режим Boost mode: одновременно работают бензиновый двигатель и электромотор. Батарея разряжается. Режим максимального ускорения.



C Движение только на ДВС. Батарея заряжается.



D Легкое торможение, которое осуществляется с помощью электромотора. Идет процесс рекуперации энергии, батарея заряжается.



E Торможение с использованием гидравлической тормозной системы. Идет процесс рекуперации энергии, батарея заряжается.



1 Вместо тахометра — указатель эффективности работы гибридной установки в процентах. В сегмент Charge стрелка уходит при торможении, когда происходит зарядка батареи, при выходе стрелки из Efficiency подключается ДВС.



ТЕСТ-ДРАЙВ AUDI A8 HYBRID

AUDI A8 HYBRID

Габариты	5137x1856x1460 мм
База	2992 мм
Снаряженная масса	1870 кг
Полная масса	2520 кг
Объем багажника	335 л
Объем топливного бака	75 л
Двигатель	бензин. с турбонад., 4-цилиндр., 1984 см³, 211/4300-6000 л.с./мин⁻¹, 350/1500-4200 Нм/мин⁻¹; электрический, 33 кВт (54 л.с.), 210 Нм
Трансмиссия	8-ступ., автомат., привод передний
Динамика	235 км/ч; 7,7 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	6,4/6,2/6,3 л на 100 км
Конкуренты	BMW ActiveHybrid 7, Lexus LS600h L, Mercedes-Benz S 400 Hybrid

- ⊕ НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА И ВЫБРОС ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ, ХОРОШАЯ РАБОТА В ПАРЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ.
- ⊖ НЕВНЯТНАЯ ДИНАМИКА, МАЛЕНЬКИЙ И НЕУДОБНЫЙ БАГАЖНИК.

ВЕРДИКТ

НА КОГО РАССЧИТАН ГИБРИДНЫЙ А8? В РОССИИ С ТАКИМИ ТЕХНИЧЕСКИМИ И ДИНАМИЧЕСКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ ЕГО ПЕРСПЕКТИВЫ ДОВОЛЬНО ТУМАННЫ. СТОИМОСТЬ ГИБРИДА У НАС СКОРЕЙ ВСЕГО БУДЕТ БЛИЗКА К ЦЕНЕ «НАЧАЛЬНОГО» ДИЗЕЛЬНОГО 250-СИЛЬНОГО А8, КОТОРЫЙ ИМЕЕТ К ТОМУ ЖЕ ПОЛНЫЙ ПРИВОД И ЛУЧШУЮ ДИНАМИКУ ПРИ СХОЖЕЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ. ГИБРИДНЫЙ А8 ЭТО, СКОРЕЕ ВСЕГО, ИМИДЖЕВЫЙ ПРОДУКТ: ЧТОБЫ НЕ ОТСТАВАТЬ ОТ КОНКУРЕНТОВ.

8

Четырехцилиндрового 211-сильного бензинового двигателя явно мало для достаточно тяжелого А8. Мотор ревет и надрывается от тяжести, разгон вялый, переходы на высшие передачи более поздние и нервные, да и об экономичности можно забыть. Но зачем тогда покупать гибрид? Нет, лучше обратно в режим Drive — тут все плавно и тихо. Переход с электротяги на ДВС совсем не ощущается, его можно определить только по красивой графике на экране панели приборов или мультимедийного комплекса. Электромотор работает не только при трогании, но и подключается во время спокойного

городского движения. На трассе же переключается в режим генератора для подзарядки разрядившейся батареи, но при резком нажатии на педаль газа вступает в работу вновь. В режим рекуперации энергии гибридная установка переходит при торможении, причем для легкого замедления используется электродвигатель, а при более серьезном вступает в действие уже гидравлика. В отличие от спортивного, 8-ступенчатый Tiptonic для экономии топлива, наоборот, норовит как можно скорее включить высшую передачу, в связи с чем при необходимости эффективно разогнаться на скорости уже не удастся: тяги

слабого мотора на низах не хватает, а скинуть вниз передачу коробка не торопится. Гидроусилитель руля на гибридном А8, опять же в целях экономии топлива, заменили электроусилителем. Несмотря на точное и информативное управление, в руле чувствуется некая электрическая «вязкость».

К экономичности тоже есть вопросы: в смешанном цикле при достаточно спокойной езде по автобанам, пригородным шоссе и деревушкам расход топлива составил всего на литр меньше, чем у опробованного в тот же день нового полноприводного дизельного А6 allroad с такой же мощностью 245 л. с. □

ВОЖДЕНИЕ

Гибридная «авоська» создана для степенного, комфортного перемещения и никак не располагает к динамичной езде.

7

САЛОН

Высокий уровень оснащения. Очень неудобный багажник.

7

КОМФОРТ

Есть небольшие вибрации при езде внатяг, которые ощущаются в салоне.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Полный набор систем активной и пассивной безопасности уже в базе.

10

ЦЕНА

Цена в России пока неизвестна, но, судя по немецкой, будет ниже конкурентов.

9



1 Короткую версию вскоре дополнит удлиненный вариант гибрида.
 2 Батарея сократила объем багажника в 1,5 раза и образовала ступеньку. И как сюда поместить большие чемоданы?
 3 Рисунок дисков тоже призван экономить топливо.



STAR X63

На правах рекламы



ЛЕГЕНДАРНЫЙ РАДАР-ДЕТЕКТОР

Компания «Star» выпустила серию радар-детекторов, не уступающую по своим возможностям детекторам именитых конкурентов. Функциональные и эффективные радар-детекторы X-серии способны обнаружить сигналы лазера и радара во всех известных диапазонах и обладают дополнительными свойствами: индикация уровня сигнала, речевой информатор, возможность отключения перенасыщенного диапазона X и редко используемого диапазона Ka. В старшей модели серии также можно отключить лазерный канал.

www.sdsound.ru





ПРАВИЛА ОБГОНА

INFINITI FX30D ЦЕНА: 2 590 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С ВЕСНЫ 2012 Г.

У РОССИЙСКИХ ПРОДАВЦОВ INFINITI ПРАЗДНИК: В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ ЭТОГО ГОДА ОНИ ОБОГНАЛИ ПО ПРОДАЖАМ ДИЛЕРОВ LEXUS. ПРОИЗОШЛО ЭТО В ТОМ ЧИСЛЕ БЛАГОДАРЯ УСПЕХУ КРОССОВЕРА FX, НА КОТОРЫЙ ПРИХОДИТСЯ БОЛЕЕ ТРЕТИ ПРОДАЖ МАРКИ. В ЧЕМ ПРИЧИНА ПОПУЛЯРНОСТИ ЭТОЙ МОДЕЛИ, МЫ РАЗБИРАЛИСЬ НА ПРИМЕРЕ ОБНОВЛЕННОГО INFINITI FX, ПОЛУЧИВШЕГО НЕБОЛЬШИЕ КОСМЕТИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ, А ТАКЖЕ, ВНИМАНИЕ, – ДИЗЕЛЬНЫЙ МОТОР!

◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО АВТОРА



МАКСИМ ФЕДОРОВ

Журналист

Возраст: 34 года

Водительский стаж: 8 лет

Ездит на: Ford Focus II



ИМЕНЕМ ФЕТТЕЛЯ

В следующем году Infiniti начнет продажу самой мощной модификации кроссовера FX в исполнении Vettel Edition. Автомобиль, названный в честь самого успешного гонщика «формульной» команды Red Bull Racing Себастьяна Феттеля, будет оснащаться 5,0-литровым мотором, форсированным до 420 л. с. (звучит этот агрегат не хуже двигателя гоночного болида F1), заниженной спортивной подвеской и аэродинамическим обвесом. Также будет доработан салон кроссовера. Общий тираж этой модификации составит всего 200 экземпляров. Цена пока неизвестна, но заказы уже принимаются.

РОССИЯ — ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ РЫНКОВ СБЫТА ДЛЯ Infiniti. После США и Китая мы на третьем месте! Причем если от Штатов, где ежегодно продается порядка 120 тысяч Infiniti, мы отстаем капитально, то разрыв с Поднебесной не такой уж большой. В прошлом году китайцы купили примерно 12 тысяч Infiniti, а россияне — около 8 тысяч. А вот в Европе у Infiniti дела идут не так хорошо, что, впрочем, неудивительно: здесь даже состоятельные покупатели не жалуют машины с прожорливыми бензиновыми моторами, предпочитая им экономичные турбодизели. Странные они какие-то, эти европейцы...

Но Infiniti уважает мнение своих покупателей. Хотели дизель — получите! Теперь кроссовер FX доступен не только с бензиновыми агрегатами мощностью 333 и 400 л. с. (FX37 и FX50), но и с 238-сильным мотором V6, работающим на солярке (FX30d). Не впечатляет мощность? Зато впечатлит крутящий момент в 550 Нм — на полсотни ньютонометров больше, чем у 8-цилиндрового FX50! Причем эти показатели турбодизель выдает уже на 1750 мин⁻¹, в то время как бензиновый атмосферник надо крутить до 5200 мин⁻¹.

Кстати, дизель этот не новый: 3,0-литровый агрегат серии V9X был разработан совместно с Renault и уже нашел место

1 У обновленного FX появились шкалы приборов с белой подсветкой, но отделка интерьера, к сожалению, богаче не стала.

под капотом самых разных моделей франко-японского альянса, начиная с Nissan Navara и заканчивая Renault Laguna. Его особенностями являются компактность и низкий вес. Так, для уменьшения высоты мотора турбокомпрессор с изменяемой геометрией турбины расположили прямо в развале блока цилиндров. А сам блок изготовили из серого чугуна — отливка из него на 75% прочнее и на 22% легче, по сравнению с традиционными чугунами сплавами.

Для уменьшения вибраций мотор подвесили на электронно-управляемых гидроопорах, однако помогло это мало: на холостых оборотах дизель ощутимо трясет, и тряска эта передается в салон. Впрочем, это не смертельно (на крайний случай пассажирам можно соврать, что у вас сиденья с вибромассажем), а с началом движения дисбаланс в работе двигателя исчезает — как в самолете, который после изрядной тряски на взлетной полосе наконец взмывает в небо.

Что до разгона, то набирает скорость машина хорошо, но без ожидаемых перегрузок и вдавливания в кресло. Несмотря на больший момент, в разгоне +



ТЕСТ-ДРАЙВ INFINITI FX30D



ВОЖДЕНИЕ

Для своих габаритов и массы кроссовер управляется очень достойно.



САЛОН

Качество отделки не соответствует цене и статусу машины. Пластик торпедо не мешает прикрыть кожей, хотя бы за доплату.



КОМФОРТ

Шумоизоляция неплоха, но на холостых ощутима вибрация дизеля.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Высшая оценка Euro NCAP.



ЦЕНА

Привлекательная цена является основной успехом FX.



1 2 Хромированные ниши противотуманок и новая решетка радиатора — главные внешние отличия обновленного FX.
3 Подпол багажника занят аккумулятором и сабвуфером.
4 Бортовой компьютер русифицирован.

до сотни Infiniti FX30d проигрывает бензиновым версиям — 1,5 секунды FX37, и 2,5 секунды FX50. При этом звук разгона здесь не такой сочный: хотя японские мотористы и старались настроить выпускную систему, добиться от турбодизеля раскатистого басовитого рыка атмосферных бензиновых моторов у них не получилось.

Зато когда смотришь на бортовой компьютер (с этого года он русифицированный), пока-

затели расхода топлива Infiniti FX30d радуют. После прогонов по автобану в пригороде Мюнхена, где кроссовер без труда выжимал 200 км/ч (при потолке 212 км/ч), чередовавшихся с неспешной ездой по местным деревням, дисплей высвечивал 11,4 л/100 км. С учетом того, что снаряженная масса кроссовера переваливает за две тонны, это отличный результат! Порадовал FX не только экономичностью, но и управляемостью. Несмотря

на солидный вес и не менее солидные размеры, кроссовер отнюдь не валкий — он четко прописывает повороты, уверенно держит курс на прямой и быстро перестраивается из ряда в ряд.

Словом, вести Infiniti FX30d легко и приятно. Вот только к габаритам машины надо привыкнуть — на узких сельских дорогах я инстинктивно прижимался к обочине, когда нужно было разминуться с грузовиком. И еще надо привыкнуть к небогатой отделке «пластмассового» салона, неточности и неприятному голосу штатного навигатора, а также тесному багажнику. В остальном к машине никаких претензий: это один из самых ярких и быстрых кроссоверов в сегменте, который выглядит не менее пафосно, чем Porsche Cayenne или BMW X6, но стоит гораздо дешевле. ◻

INFINITI FX30D

Габариты	4865x2134x1925 мм
База	2885 мм
Снаряженная масса	2175 кг
Полная масса	2690 кг
Клиренс	184 мм
Объем багажника	410/1305 л
Объем топливного бака	90 л
Двигатель	турбодизель, V6, 2993 см ³ , 238/3750 л.с./мин ⁻¹ , 550/1750 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 7-ступенчатая, привод полный
Динамика	212 км/ч; 8,3 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	11,2/7,8/9,0 л на 100 км
Конкуренты	BMW X6, Porsche Cayenne

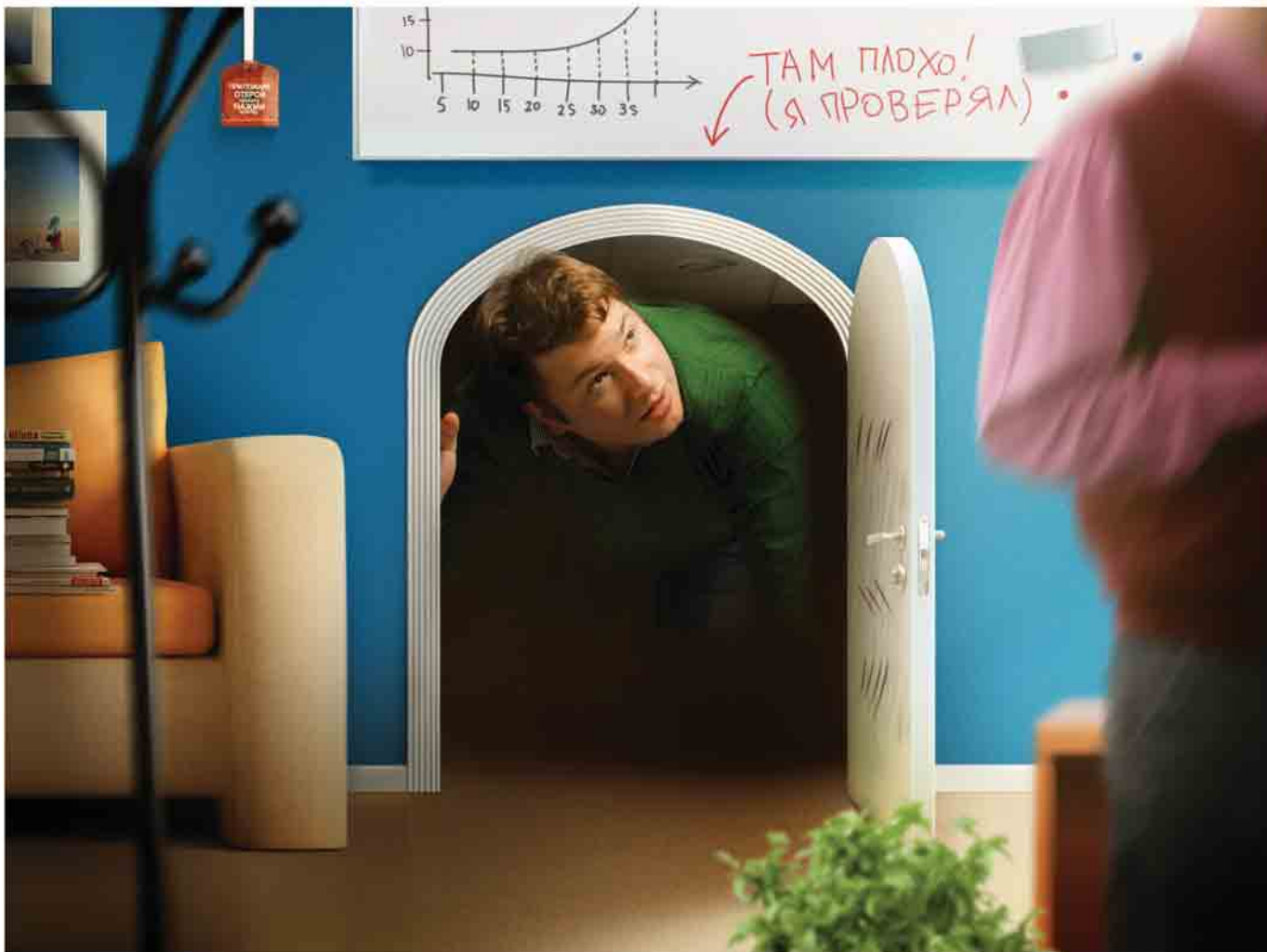
+ ЗАПОМИНАЮЩАЯСЯ ВНЕШНОСТЬ, ХОРОШАЯ ДИНАМИКА И УПРАВЛЯЕМОСТЬ, НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА У ДИЗЕЛЬНОЙ ВЕРСИИ, КОНКУРЕНТНАЯ ЦЕНА.

- ВИБРАЦИЯ ДИЗЕЛЯ, ТЕСНЫЙ БАГАЖНИК, В САЛОНЕ МНОГО ПЛАСТИКА И МАЛО КОЖИ, ОТСУТСТВИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА.

ВЕРДИКТ

УСПЕХ INFINITI FX ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ УДАЧНЫМ СОЧЕТАНИЕМ ЦЕНЫ, ДИНАМИКИ, УПРАВЛЯЕМОСТИ И ДИЗАЙНА. ПРИЧЕМ МНОГИЕ ПОКУПАТЕЛИ ВЕДУТСЯ ИМЕННО НА ВНЕШНОСТЬ МОДЕЛИ, ПРАКТИЧНОСТЬ ЖЕ ОТХОДИТ ДАЖЕ НЕ НА ВТОРОЙ, А НА ТРЕТИЙ ПЛАН. ДИЗЕЛЬНЫЙ FX30D В ЭТОМ ПЛАНЕ ВЫГЛЯДИТ ГОРАЗДО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЕЕ: ОН НЕАМНОГО МЕДЛЕННЕЕ, НО ОЩУТИМО ЭКОНОМИЧНЕЕ БЕНЗИНОВЫХ ВЕРСИЙ, ДА И СТАВКА ТРАНСПОРТНОГО НАЛОГА НА НЕГО ГОРАЗДО НИЖЕ.





Достигли потолка на работе? Выход есть на hh.ru

Каждый день можно уныло ходить на работу, заниматься надоевшими делами, завидовать зарплате начальника, считать минуты до окончания рабочего дня. Или каждый день открывать для себя что-то новое, радоваться понедельникам, гордиться достижениями компании и коллег.

Зайдите на сайт hh.ru и выбирайте любимую работу среди более чем 100 тысяч вакансий.

В каждой карьере есть

hh **ru**
HeadHunter



НАТАЛЬЯ УМНОВА

Журналист

Возраст: 29 лет

Водительский стаж: 7 лет

Ездит на: Honda Jazz



РОДСТВЕННЫЕ СВЯЗИ

Peugeot 4008 в РФ продается только с одним, 2-литровым, мотором плюс 5-ступенчатая МКП или 6-ступенчатый вариатор и подключаемый полный привод. У его собрата – Mitsubishi ASX есть еще версии с двигателями 1,6 и 1,8 л с передним приводом, но цена соответствующей «Французу» модификации (2.0, 4WD, CVT) – на 20 тыс. руб. выше. Зато у Mitsubishi в этой комплектации уже есть система Hill Assist. А у Peugeot – много дополнительных опций на выбор и «русифицированные» детали: увеличенные бачок стеклоомывайки и емкость аккумулятора и дополнительный виток пружины амортизаторов.

КАРПАТСКИЕ СНЫ

PEUGEOT 4008 ЦЕНА: ОТ 999 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С АПРЕЛЯ 2012 ГОДА

СВОЙ НОВЫЙ КРОССОВЕР — 4008 — КОМПАНИЯ PEUGEOT ПРЕДСТАВИЛА В ЖЕНЕВЕ. А ПРОДАВАТЬ ЕГО ПЕРВЫМ ДЕЛОМ НАЧАЛА В РОССИИ И НА УКРАИНЕ. ОНО И ПОНЯТНО: НАША ОБЩАЯ С БРАТЬЯМИ-СЛАВЯНАМИ ЛЮБОВЬ К НЕДО- И ВНЕДОРОЖНИКАМ ИЗВЕСТНА. ТЕСТИРОВАТЬ PEUGEOT 4008 МЫ ОТПРАВИЛИСЬ В КАРПАТЫ. ДВА ДНЯ ПРОЛЕТЕЛИ, КАК СОН: ТО КОШМАРНЫЙ, ТО БЛАГОСТНЫЙ

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО PEUGEOT

ПО ТРАССЕ ЛЬВОВ — УЖГОРОД, где проходил тест Peugeot 4008, незадолго до нашего приезда явно пальнули из установки «Град», причем неоднократно: покрытие, если так можно выразиться, представляло собой нескончаемую череду ям и рытвин. И вот тут слово взяла «товарищ подвеска»... Французы грамотно доработали платформу Mitsubishi ASX, братом которого и является 4008-й, под российские (и украинские) реалии: увеличили объем бачка стеклоомывателя, емкость аккумулятора и, главное, добавили один виток пружины стойкам.

Благодаря последним поневоле бесстрашному водителю — моему коллеге, с которым мы делили один из 4008-х и которому выпало ехать по этой, с позволения сказать, дороге, — удавалось «разогнаться» до 60 км/ч, а когда стемнело, ливанул дождь и начались серпантины — и до 80 км/ч (благо, когда глаза не видят, ноге не так страшно давить на газ). Мы «пробили» подвеску всего два раза четыре. Зато много раз оценили контрастирующий с окружающей обстановкой комфорт: мы бы вообще ничего не заметили, если бы не бортовая и килевая

качка из-за постоянного маневрирования — коллега изюм всех сил пытался сохранить автомобиль для меня и следующей группы журналистов. Да так, что к концу заезда даже тормоза слегка «подгорели». А вот 6-ступенчатый вариатор, который всю дорогу работал в «ручном» режиме, никаких нареканий не вызвал. ⊕

1 Веселая «мордочка» неведомой зверушки, смотрящей на вас стаканом приборов из-за руля, сразу поднимает настроение на несколько градусов.





ТЕСТ-ДРАЙВ PEUGEOT 4008



1



3



2

- 1 Сзади кроссовер смотрится довольно обычно.
- 2 Удобно, что пол багажника почти на уровне борта, но запаска занимает много места.
- 3 Сзади достаточно места для двух взрослых.

ВОЖДЕНИЕ

Маневренный в городе, устойчивый на трассе, но вот вариатор слишком задумчивый, хотя в «ручном» режиме оживает и идет более резво.

7

САЛОН

Эргономичность и просторность достойные, багажник только маловат.

8

КОМФОРТ

+1 виток пружины = +100 к комфорту на российских дорогах, а вот задние сиденья можно было бы удлинить и смягчить.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Две подушки, ABS и ESP в «базе».

7

ЦЕНА

Средне-достойная, в целом на уровне конкурентов.

7

На следующий день пришла моя очередь рулить: предстояло бездорожье. Разбитая ракетовозами двухполосная (в смысле, одна полоса под правыми колесами, вторая под левыми) плитобетонка, ведшая на перевал высотой 1300 м к заброшенной метеорологической станции, доставила мне массу удовольствия. Не в последнюю очередь благодаря подключаемому полному приводу с режимом Lock, когда на задние колеса крутящий момент передается постоянно и в большем «объеме», а не регулируется электроникой, как в режиме 4WD. Если бы не летняя резина, думаю, удалось бы забраться даже туда, где забуксовала наша «метла» — подготовленный Land Rover Defender — на горку, зава-

ленную подрастаявшей снежной кашей...

Но не будем забывать, что Peugeot 4008 — это кроссовер с двухлитровым бензиновым двигателем мощностью 150 л. с., сопряженным либо с 5-ступенчатой МКП, либо с 6-ступенчатым вариатором. Его стихия все-таки не горы, хотя по частичному бездорожью на высоту 1027 м он взобрался легко и непринужденно, а вполне себе равнины и города. На уже нормальной трассе автомобиль шел ровно и послушно, хотя вариатор слегка «тупил». Стоило же переключиться в «ручной» режим или пересечь на машину с «механикой», как появлялась удовлетворенность и динамическими характеристиками. Салон Peugeot

идентичен салону Mitsubishi ASX, разве что на руле нет блестящих накладок, а только окантовка кнопкблоков. И в нем также нет навигации, правда, компания «думает о том, чтобы рассмотреть эту опцию». Неожиданная компактность и маневренность Peugeot 4008 в городе весьма порадовали. Задние сиденья, правда, коротковаты, плосковаты и жестковаты, но когда я передала бразды правления на время скучной быстрой и плавной ночной езды коллеге, мне и на них быстро удалось задремать... И в полусне мне виделся необычный, выделяющийся в потоке своим французским дизайном 4008-й, лев на капоте которого мне однозначно подмигивал. □

PEUGEOT 4008

Габариты	4340x1768x1625 мм
База	2670 мм
Снаряженная масса	1440 (1470)*
Клиренс	200 мм
Объем багажника	442 л
Объем топливного бака	60 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1998 см ³ , 150/6000 л.с./мин ⁻¹ , 197/4200 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	мех., 5-ступ. (6-ступ.), подключаемый полный привод
Динамика	198 (188)* км/ч, 9,9 (10,9)* с до 100 км/ч;
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	10,3/6,5/7,9 (10,5/6,8/8,1) л на 100 км
Конкуренты	Kia Sportage, Nissan Qashqai, Mitsubishi ASX,

* в особые данные для версии с вариатором.



ПОДВЕСКА, ДИЗАЙН ЭКСТЕРЬЕРА, МАНЕВРЕННОСТЬ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ КОМПАКТНОСТЬ, МНОЖЕСТВО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОПЦИЙ.



ОТСУТВИЕ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ, НЕДОСТАТОЧНАЯ ДИНАМИЧНОСТЬ НА ВАРИАТОРЕ.

ВЕРДИКТ

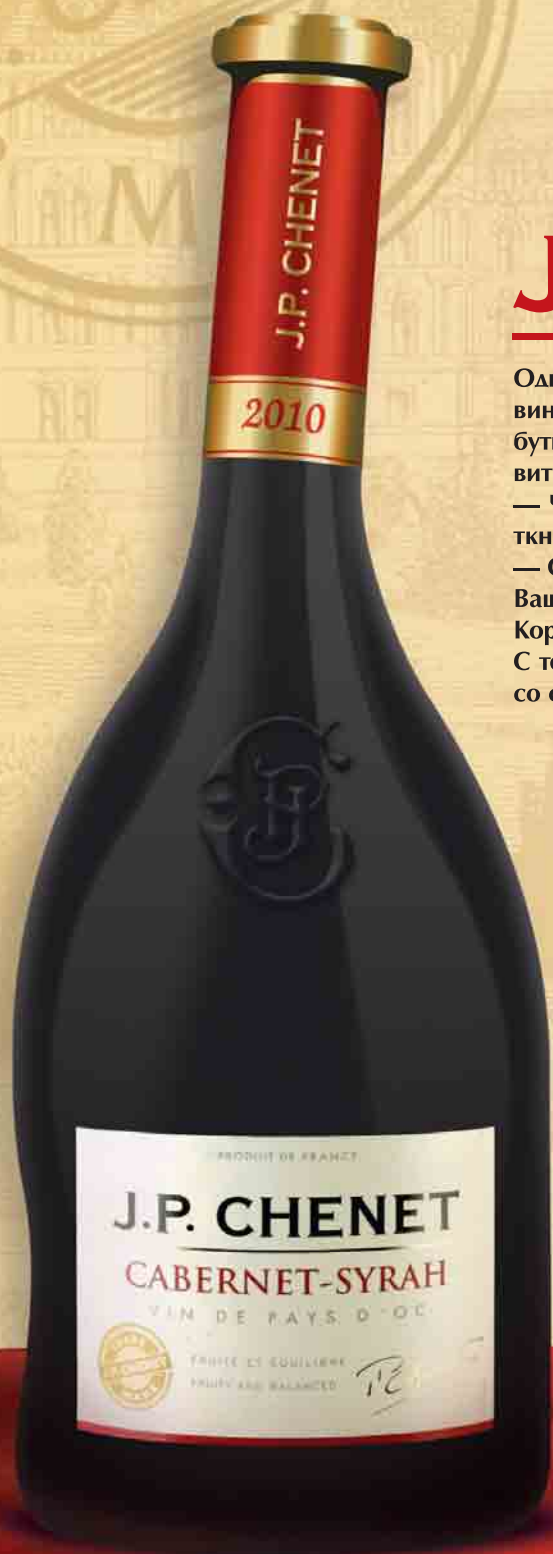
7,5

PEUGEOT 4008 — СБАЛАНСИРОВАННЫЙ КРОССОВЕР, НА КОТОРОМ ПО ГОРОДУ ЕЗДИТЬ НЕ СТЫДНО И НА ДАЛЬНЮЮ ДАЧУ С ДРУЗЬЯМИ ИЛИ СЕМЬЕЙ НЕ СТРАШНО. ВНЕШНЕ И ПО ДУХУ ОН ЕВРОПЕЕЦ, ХОТЯ ВНУТРЕННИЙ ДИЗАЙН НЕДАЛЕКО «УПАЛ» ОТ ЯПОНСКОЙ «ЯБЛОНИ». В ЦЕЛОМ ЖЕ АВТОМОБИЛЬ «ЦЕПЛЯЕТ»: ФРАНЦУЗ ВСЕ-ТАКИ — ЗНАЕТ ТОЛК В ОБАЯНИИ.

Выбор Короля



J.P. CHENET



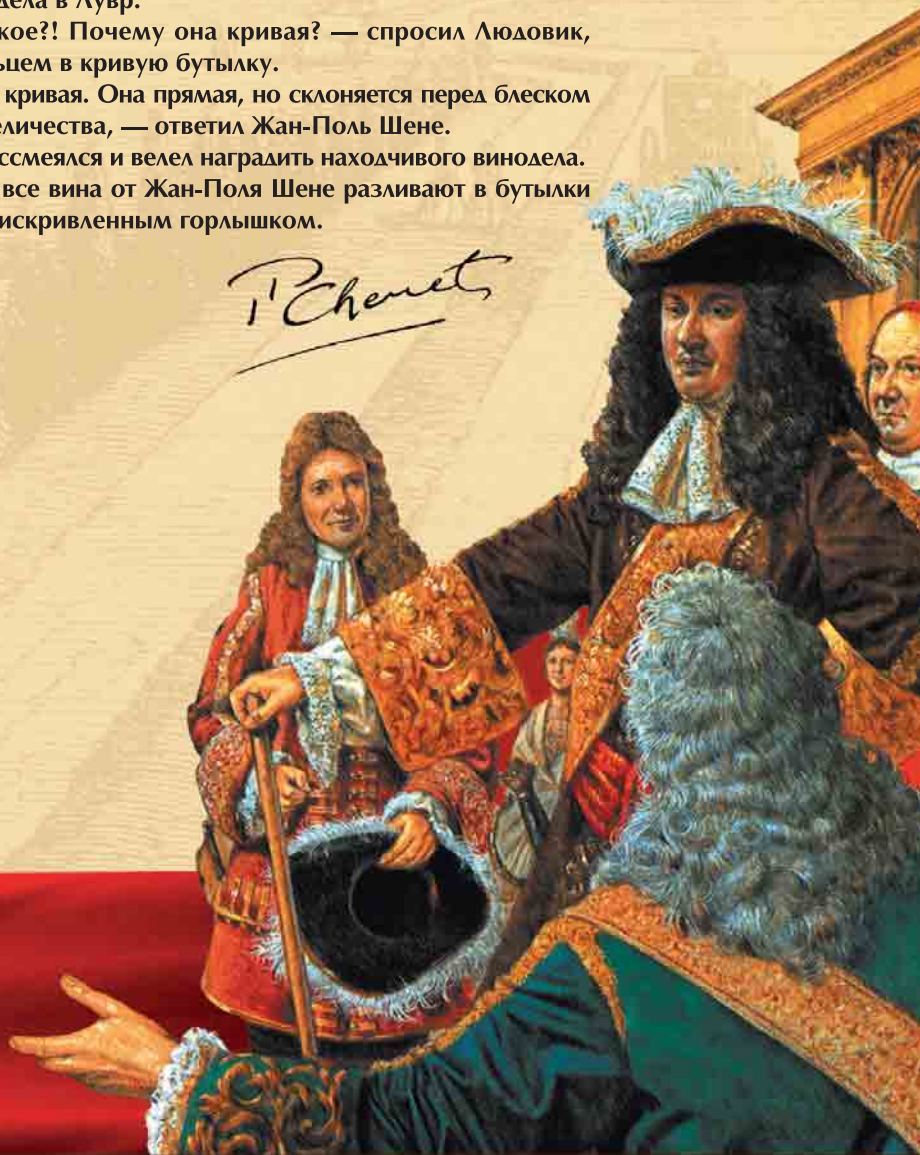
Однажды Людовику XIV подали на обед вино от любимого винодела Жан-Поля Шене. Вино было превосходно, а вот бутылка слегка кривовата. Король рассердился и велел доставить винодела в Лувр.

— Что такое?! Почему она кривая? — спросил Людовик, ткнув пальцем в кривую бутылку.

— Она не кривая. Она прямая, но склоняется перед блеском Вашего Величества, — ответил Жан-Поль Шене.

Король рассмеялся и велел наградить находчивого винодела. С тех пор все вина от Жан-Поля Шене разливают в бутылки со слегка искривленным горлышком.

J.P. Chenet



ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



SUBARU XV ОТ 974 200 Р.

ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО С SUBARU XV СОСТОЯЛОСЬ В УЮТНОЙ, НЕ ПО НАШЕМУ ТЕПЛОЙ ФЛОРЕНЦИИ. НАВЕРНЯКА МНОГИЕ УСМЕХНУЛИСЬ: «МОЛ, ПО ТЕМ ДОРОГАМ И С ИХ КЛИМАТОМ ЛЮБАЯ МАШИНА ПОКАЖЕТСЯ ХОРОШЕЙ». ОТЧАСТИ СОГЛАСЕН. ИМЕННО ПОЭТОМУ МЫ С РАДОСТЬЮ ПРИНЯЛИ ПРИГЛАШЕНИЕ НА РОССИЙСКИЙ ТЕСТ XV ◻ СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ ◻ ФОТО SUBARU

РОССИЙСКАЯ ВСТРЕЧА С SUBARU XV состоялась неподалеку от Оки в Ступинском районе Подмосковья. Зима в этом году до последнего держала оборону, поэтому, несмотря на уже весеннее солнце, весь окружающий пейзаж был абсолютно белым. Более того, накануне прошло два серьезных снегопада. Что ж, так даже интереснее.

Из Москвы мы выехали... на паровозе. Да-да, на самом настоящем паровозе шестидесятых годов выпуска, который комфортно и довольно быстро вывез группу журналистов-

испытателей из перегруженной столицы. Так компания Subaru хотела подчеркнуть связь времен. Пожалуй, этот ход действительно удался. Новенькие XV смотрелись на фоне парового поезда как что-то фантастическое, инопланетное.

Старт тест-драйва был дан на железнодорожной станции Жилево. Едем на двухлитровой бензиновой версии, которая, скорее всего, будет самой популярной в России. Тип покрытия на 80-километровом маршруте постоянно менялся от сухого или мокрого асфальта до голого

льда. Здесь удалось оценить неплохие тормоза. На всех модификациях XV они всегда и везде дисковые. По сравнению с той же Impreza, тормозная система стала быстрее реагировать на команды водителя. Кроме того, на передние тормозные колодки добавили пружинный механизм возврата, позволяющий снизить уровень трения. А это, в свою очередь, уменьшает расход топлива.

На обычных загородных дорогах XV отработал на пятерку. Но впереди его ожидало более серьезное испытание. Специально для наше-





- 1 Салон Subaru XV – аскетичен и функционален.
- 2 На место тест-драйва в Ступинском районе Подмосковья журналистов привезли на настоящем советском паровозе.
- 3 XV без особого труда справлялся с коварными поворотами снежной трассы.



го теста организаторы построили в снежном поле два спецучастка. Первый представлял собой круговую раллийную трассу протяженностью 1100 м, второй — ледяную дорогу с «лосем». Начали с ралли.

Снежная трасса изобиловала резкими поворотами, которые надо было проходить, сбросив скорость практически до нуля. В отличие

от традиционных Subaru, подвеска XV выделяется разумным комфортом. Ощущения сумасшедшей гонки на табулетке по буеракам ни разу не возникло. Система полного привода с электронным управлением обеспечила отличную управляемость и какую-то особенную надежность даже во время выполнения резких маневров. При этом даже попадание в образовавшиеся на трассе ямы не приводило к жестоким пробоям подвески. В обычном режиме крутящий момент распределяется в соотношении 60:40. Блок управления трансмиссией реагирует на условия движения, такие как ускорение, подъем в гору, поворот, регулируя распределение момента между осями. При возникновении пробуксовки передних колес система увеличивает долю крутящего момента, распределяемого на задние колеса, обеспечивая более значительное тяговое усилие.

После ралли пришла очередь «лосино» теста. Первая попытка. По ледяному желобу (благо, мы ошипованы) разгоняюсь до 55 км/ч. Вхожу в коридор, резкая переставка влево, вправо, выход. Машина ни на секунду не дала усомниться в своей неустойчивости. Вторую попытку проходим на 65 км/ч. Результат тот же. Попыток становилось все больше, скорость постоянно возрастала, а XV играючи проходила «лосю» без малейших сомнений. Сомнения возникли только на отметке «90». Дальше я решил не продолжать. Все ясно — предел близок.

Subaru XV, без сомнения, создан для города. Но его вполне можно назвать универсальным солдатом, способным, пусть не повторить, то вплотную приблизиться по управлению и проходимости к внедорожникам. Наш вердикт: к эксплуатации в России годен! □

ВОЖДЕНИЕ

XV способен справиться с прилично заснеженными дорогами Подмосковья.

9

САЛОН

Отличается аскетичностью и функциональностью.

8

КОМФОРТ

Автомобиль оказался на удивление комфортным и удобным.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

XV защищен по последнему слову науки о безопасности.

10

ЦЕНА

Минимальная цена XV – 974 200 руб. Вариант 1.6 с CVT, стоит до 1 008 300 руб. А максимальный фарш с 2-литровым двигателем обойдется в 1 321 700 руб.

8

- ПРОХОДИМОСТЬ, УПРАВЛЯЕМОСТЬ НА СКОЛЬЗКОМ ПОВЕРХНОСТИ, ЭФФЕКТИВНЫЕ ТОРМОЗА
- ЭФФЕКТИВНЫЙ ЭКСТЕРЬЕР АВТОМОБИЛЯ МОГ БЫ ИМЕТЬ БОЛЕЕ ЯРКИЙ ДИЗАЙН САЛОНА

Габариты	4450x1780x1615 мм
Двигатель	4-цилиндровый, 1995 см ³ , 150/6200 л.с./мин ⁻¹ , 196/4200 Нм
Трансмиссия	автоматич., 6-ступ., привод полный
Динамика	187 км/ч, 10,7 с до 100 км/ч
Расход топлива	79 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	Nissan Qashqai, Skoda Yeti, Mitsubishi ASX, Volkswagen Tiguan

RX-95U

Stinger®

ULTIMATE LASER-RADAR DETECTOR



RX-95U
Professional series



Stinger

РАДАР-ДЕТЕКТОРЫ PROFESSIONAL-СЕРИИ STINGER

Серия полностью соответствует своему названию и рассчитана преимущественно на опытного пользователя. Наряду с многофункциональным дисплеем и дополнительной световой индикацией, а также профессиональным голосовым сопровождением и возможностью дистанционного управления, радар-детекторы Professional-серии Stinger обладают расширенными возможностями по отсеиванию ложных сигналов, множеством тонких «умных» настроек, обеспечивающих комфортное использование прибора и эффективный алгоритм сканирования, гарантирующий своевременное обнаружение сигнала полицейского радара.



RX-85

RX-75

RX-65



www.sdsound.ru



NISSAN QASHQAI, 1.6 CVT, 1 031 000 Р.

ОДИН ИЗ САМЫХ ПОПУЛЯРНЫХ В РОССИИ КРОССОВЕРОВ — NISSAN QASHQAI — СПУСТЯ ДВА ГОДА ПОСЛЕ ФЕЙСЛИФТА С НОВА ОБНОВИЛСЯ. НА ЭТОТ РАЗ, ПРАВДА, ИЗМЕНЕНИЯ ПОЧТИ НЕ ВИДНЫ СНАРУЖИ, НО ОТ ЭТОГО НЕ МЕНЕЕ ЗАМЕТНЫ: ТЕПЕРЬ МОДЕЛЬ С ДВИГАТЕЛЕМ 1,6 Л ОСНАЩАЕТСЯ ВАРИАТОРОМ XTRONIC CVT НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ И СИСТЕМОЙ КРУГОВОГО ОБЗОРА AROUND VIEW MONITOR (AVM) □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО КИРИЛЛА КАЛАПОВА

«УРРРР», — СКАЗАЛ QASHQAI и, продолжая урчать 1,6-литровым двигателем с новым вариатором, как довольный кот, мягко понес меня через весь город по пробкам и разбитым после зимы дорогам... На этом месте вы, наверно, уже решили, что и дальше пойдет банальное сравнение «Кашкай» с кошкой. Но нет. Обещаю, больше про кошек ни слова. Хотя так и подмывает, ибо теперь характер кроссовера стал еще больше похож на созвучное животное, которое обычно

вальяжно прогуливается по своей территории, но, когда нужно, может «рвануть когти». Так и вариатор: он создан для спокойной, размеренной, не суетливой езды, но сохраняет динамический потенциал, достаточный для обгонов на трассе или перестроений в городе. Но, как и ленивый не-скажу-кто, проводящий 80% своей жизни во сне, не любит долго работать на пределе возможностей.

Некоторые считают, что вариатор надежнее АКП. Не стоит только

с ним исполнять «полицейский разворот» или на скорости со словами «теперь ракета!» переключаться на R (хотя такого никакой машине не пожелаешь). Автомобиль с вариатором идет более плавно. В плюсы этому типу трансмиссии также записывают большую топливную экономичность по сравнению с АКП, а современные его модификации по этому параметру приближаются к «механике». Nissan заявлял для Qashqai 1.6 2010 года с механической КП расход в 7,5 л на 100 км





- 1 В салоне все по-прежнему.
- 2 Такая маленькая камера, а все видит.
- 3 Экран очень маленький, но бордюры и другие машины видно.



при езде по городу, а для обновленной модели с вариатором — 8,1 л в том же режиме. Однако реальный расход на «механике» по городу

оказался на уровне 8,7 л, на варианте получилось аж 9,5 л, а на автомате — больше 10 л.

Но если тип трансмиссии еще может вызвать споры, кому что больше нравится, то система кругового обзора, вряд ли кому-то покажется лишней. Четыре малюсенькие камеры установлены в шильдике Nissan на решетке радиатора, снизу на зеркалах заднего вида и над задним номером. Вместе они выдают на маленький экран в салоне картинку со всех четырех сторон одновременно — как бы вид на машину сверху или с каждого бока отдельно. Одновременно компьютер рисует на экране динамические направляющие, по которым легко определить положение колес

и траекторию движения. Ужасно удобно при парковке или медленном маневрировании! Система автоматически включается при переключении на заднюю передачу, а на скорости до 10 км/ч может работать и при езде вперед.

Вот только все эти «ленивые» опции расслабляют. Я довольно быстро приновилась смотреть на экран, а не в зеркала, но оказалось, что на таком маленьком мониторе отличить сугроб от грязного бордюра не всегда удается. Надо быть внимательнее, не полагаясь только на камеры и, конечно, регулярно их протирать, а то в какой-то момент вы почувствуете себя тем, кто ищет черную кошку в темной комнате. □

ВОЖДЕНИЕ

Подвеска жестковата, но как раз, чтобы не укачивало. Управлять автомобилем приятно.



САЛОН

Ничего поражающего воображение, но все под рукой, удобно и без мешающих излишеств.



КОМФОРТ

В машине комфортно людям не выше 175 см, более высокие будут упираться головой в крышу. Сзади тесновато.



БЕЗОПАСНОСТЬ

АБС, ESP, 6 подушек в «базе» — достойно.



ЦЕНА

Даже с «полным фаршем» вполне приемлемая.



+ И ВАРИАТОР, И СИСТЕМА КРУГОВОГО ОБЗОРА ПОШЛИ АВТОМОБИЛЮ НА ПОЛЬЗУ.

- К ЗАДУМЧИВОСТИ ВАРИАТОРА НАДО ПРИВЫКНУТЬ И ПОДСТРОИТЬ СТИЛЬ ЕЗДЫ.

Габариты 4330x1780x1615 мм

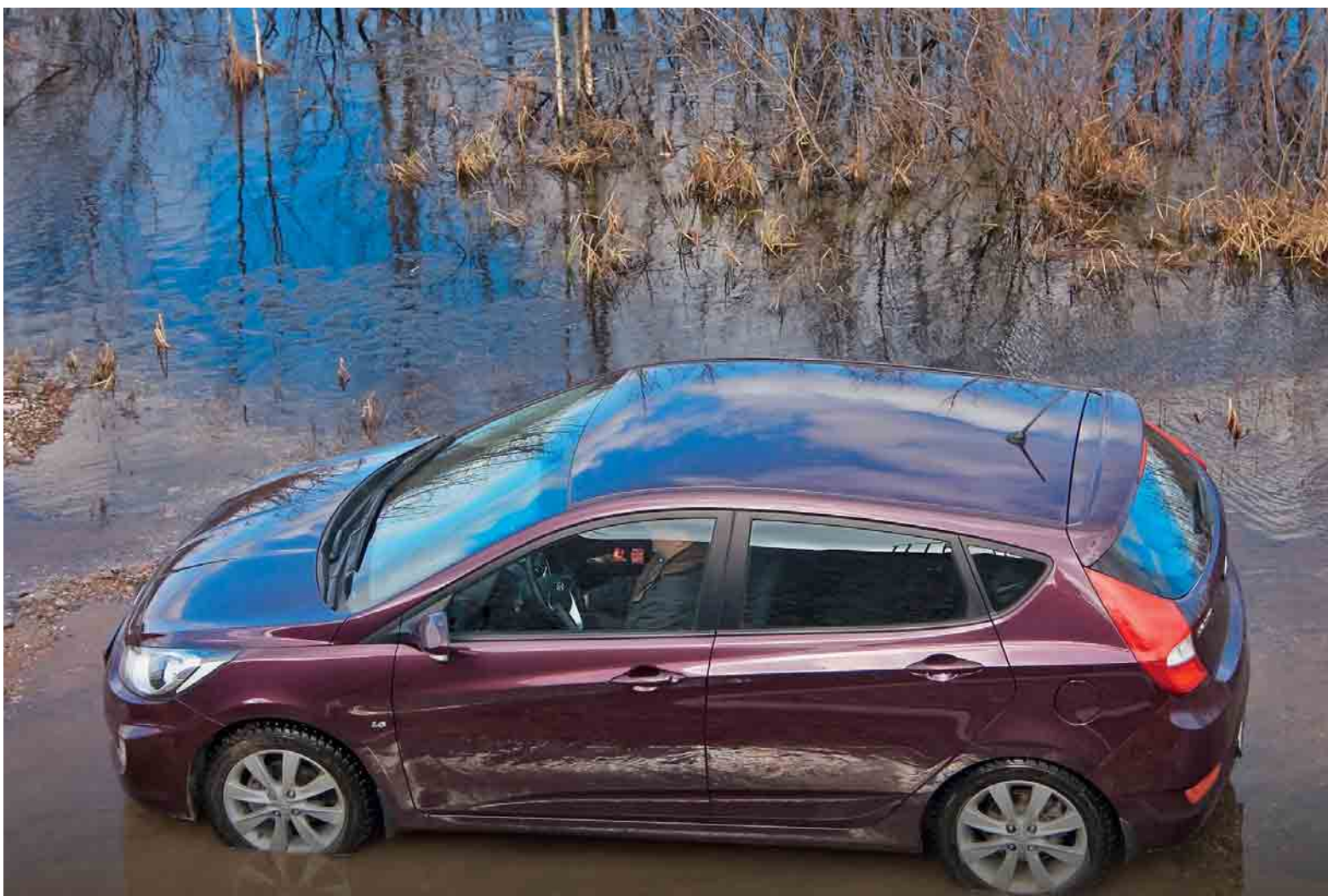
Двигатель бензиновый, 4-цилиндровый, рядный, 1598 см³, 117/6000 л.с./мин¹, 158 Нм при 4400 мин¹

Трансмиссия вариатор, привод передний

Динамика 174 км/ч; 13 с до 100 км/ч

Расход топлива 6,4 л/100 км в смеш. цикле

Конкуренты Mitsubishi ASX, Volkswagen Tiguan



НЕ БЮДЖЕТНО

HYUNDAI SOLARIS ЦЕНА: 507 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2011 ГОДА

В ПРОШЛЫЙ РАЗ МЫ НАЧАЛИ РАССКАЗ О ТОМ, КАК ПРОХОДИТ РЕСУРСНЫЕ ИСПЫТАНИЯ HYUNDAI SOLARIS — ХЕТЧБЭК. ПРОДОЛЖАЕМ МОНОЛОГ

◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

ИТАК, К КОНЦУ СРОКА, НА КОТОРЫЙ НАМИ БЫЛ ПОЛУЧЕН Solaris, автомобиль намотал порядка 14 500 км. Из них на нашу долю пришлось 6500 км. До ТО-1 недотянули совсем немного. То есть его будут делать без нас. Однако,

скорее всего, оно сведется исключительно к плановой замене масла да масляного фильтра, потому как, судя по ощущениям, автомобиль в идеальном состоянии. Посторонних стуков в подвеске не появилось, колodки, судя

по виду, пройдут еще не одну тысячу, заводится машина без проблем, а двигатель еле слышен, как и прежде. Разве что потребуются гарантийный ремонт «качельки» уровня громкости на рулевом колесе. В один из дней она пере-



стала сопротивляться нажатию. При этом громкость регулировалась без проблем.

Как-то в один из морозных дней сосед по стоянке, который эксплуатирует Solaris-седан, порекомендовал не складывать наружные зеркала в мороз, мол, механизм ломается, и он уже был вынужден обращаться по этому вопросу к официальному дилеру. Совету вяляли и сделали наоборот, то есть складывали при каждом удобном случае. Однако даже в самый сильный мороз механизм работал без проблем, в связи с чем делаем заключение, что этот дефект относится к машинам определенной партии.

А вот то, что на внутреннюю полку штатных литых дисков быстро наметает снег и грязь, — похоже, проблема всех Solaris. Поставлял ночью в метель, и дисбаланс обеспечен. Со временем при-

шло завести соответствующую палку-ковырялку, чтобы этот намет убирать. В противном случае ехать просто невозможно.

По достоинству был оценен и багажник, и хотя проем его не очень высок, всего 50 сантиметров по вертикали, все же запихать в него кинескопный 29-дюймовый телевизор удалось без проблем. Правда, был бы «борт» пониже, сделать это было бы еще проще. Следующим мерилем для багажника стал «взрослый» велосипед, который так же без проблем уместился. Правда, что в первом, что во втором случае пришлось полностью складывать сиденья. А вообще, багажника в 370 литров при каждодневной эксплуатации хватает за глаза.

Порадовало и то, что в машине есть защита от дурака. То есть запустить двигатель, не выжав сцепление, не получится. Эта ☺

1 Как ни старались, но сломать фиксатор складывания зеркал нам не удалось. Видимо, нарекания к этому узлу были у определенной партии автомобилей.

2 Подлокотник хоть и выдвигается, однако длины его недостаточно, и пользоваться неудобно.

3 Перевезти взрослый велосипед можно без проблем.



ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	5500
Расход топлива (средний) смешанный цикл, л/100 км	7,1
Расход топлива (средний) городской цикл, л/100 км	10,1
Периодичность техобслуживания, км/мес.	15 000/12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), руб.	4200/5900
ТО, при котором требуется замена приводного ремня, км/руб. (пробег/стоимость)	Не требуется — цепь.
Стоимость ОСАГО* для данного автомобиля, руб.	3050
Стоимость каско для данного автомобиля, руб.	29 000
Стоимость пробега с учетом топлива, ОСАГО, каско и транспортного налога**, руб./км	3,9
Транспортный налог руб./год	4305

* В страховой компании «Ресо-Гарантия». ** Из расчета 20 000 км/год.

функция очень полезна для тех, кто привык пользоваться вместо стояночного тормоза первой передачей. Раз уж заговорили о трансмиссии, то можно сказать, что за все время теста нареканий на ее работу не было. Или почти не было. Иногда попахивало сцеплением при резком старте на задней передаче, но в остальном все в пределах нормы.

Вообще, называть Solaris бюджетным автомобилем неправильно. Скажите, ну в каком еще бюджетном автомобиле вас встретит оптронная подсветка щитка приборов или же multifunctionальный руль? (Соплатформенника Rio в расчет не берем.) Или как вам такая фишка: в случае ненадобности подсветку монитора аудиосистемы можно выключить, но стоит притронуться к какой-либо ручке управления, будь то громкость или настройка радиостанции, как монитор тут же включается. Удобно, несомненно, особенно если вам предстоит долгий ночной перегон, когда лишние источники света в салоне только раздражают.

А вот подлокотник разочаровал. Хотя он и может выдвигаться, все одно пользоваться им неудобно. Причем, независимо от установ-

ленной высоты сиденья. Особенно это заметно все на тех же длинных перегонах. Будь он чуть повыше и чуть длиннее... Впрочем, если говорить об интерьере, то это единственный недостаток, который действительно хочется отметить.

Что же касается ездовых характеристик, то они на вполне приемлемом уровне. Но больше всего восторгов вызывает динамика. И хотя по сравнению с другими автомобилями этого класса в цифрах она не сильно отличается, но по ощущениям Solaris буквально рвет с места. Тормозная динамика тоже на уровне, в связи с чем ездить динамично там, где это безопасно, труда не составляет. Машина очень неплохо слушается руля, разве что рулевое могло бы быть чуть плотнее.

Теперь что касается эксплуатационных расходов. Как видно из таблицы, они не очень высоки. Во всяком случае, не разорительны. То есть довольно бюджетны. Но это только в цифрах. В реалиях Hyundai Solaris совсем не «бюджетен», и это не может не радовать его владельца. □

1 В один из дней качелька увеличения громкости перестала пружинить — гарантийный случай.

2 Штатной оптики вполне хватает, чтобы довольно безопасно двигаться на автомобиле и в темное время суток.



1



2

8

Cronwell
Hotels & Resorts

CRONWELL GALLERY – THE RIGHT PLACE FOR

Business&Relax*

Отели по всей России и в Греции

комфортабельные номера
конференц-залы
интернет Wi-Fi
собственная парковка



Реклама



*Отели Галереи Cronwell – идеальное место для работы и отдыха

он-лайн бронирование www.cronwell.ru

РАДАР-ДЕТЕКТОР

ВАШ ПОМОЩНИК В ДОРОГЕ

www.parkcity-russia.ru

- ») Определяются почти все радары, работающие на территории России и стран СНГ
- ») Новая система помехоподавления
- ») Сверхстабильная работа с импульсными излучателями
- ») Большой набор сервисных функций
- ») Поддержка русского, украинского, казахского и английского языков в текстовых и голосовых оповещениях

ParkCity®



Производится Whistler® Corp.

Эксклюзивный дистрибьютор на территории стран СНГ



АВТОДЕН
ПРОСТРАНСТВО БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТА

Тел. +7 (495) 937 2181

www.autoden.ru

Реклама



ХОРОШИЙ ПОПУТЧИК

KIA RIO 1.6 AT PRESTIGE ЦЕНА: 609 900 Р.*
В ПРОДАЖЕ: С 2011 ГОДА

ПОЛГОДА БЛИЗКОГО ЗНАКОМСТВА С KIA RIO ПРОШЛИ БЕЗ ПРОИСШЕСТВИЙ. ДАЖЕ ГАИШНИКИ НИ РАЗУ НЕ ОСТАНОВИЛИ. ЕСТЬ ЛИ ПЕЧАЛЬ ОТ РАССТАВАНИЯ? ДА, ПОЖАЛУЙ. СКРОМНЫЙ, ДОБРОЖЕЛАТЕЛЬНЫЙ ТОВАРИЩ НИ В ЧЕМ НЕ ПОДВЕЛ, НИЧЕМ НЕ РАЗОЧАРОВАЛ

◻ **АНДРЕЙ МАШНИН** ◻ **ФОТО АВТОРА И ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА**

СТАТИСТИКИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ почти никакой не накопились. Девять тысяч километров пробега. Три подъема капота для заливки незамерзающей жидкости. Одна перевозка новогодней елки и одна — упаковки длинных досок. Десяток моек. Три десятка заправок. Обычная городская жизнь. Экстраординарным событием можно считать лишь традиционный «пятиколесный»

пробег по Карелии, выпавший на позднюю осень, когда полпути пришлось проскакать по «дырявому» грейдеру, щедро намазанному мокрой глиной. Но и с этим справились.

Если все же о цифрах чуть подробнее, то незамерзайку пришлось доливать редко благодаря большому объему бачка, вмещающему целую канистру. А заправляться, наоборот, на-



АНДРЕЙ МАШНИН
Зам. главного редактора
Возраст: 49 лет
Водительский стаж: 13 лет
Ездит на: Mitsubishi Galant





ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

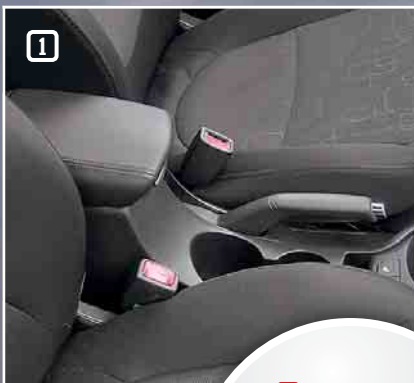
Пробег автомобиля за время теста, км	7750
Расход топлива (средний) смешанный цикл, л/100 км	8,0
Расход топлива (средний) городской цикл, л/100 км	11,0
Периодичность техобслуживания, км/мес.	15 000/12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), руб.	4203/7067
ТО, при котором требуется замена приводного ремня, км/руб. (пробег/стоимость)	Не требуется — цепь.
Стоимость ОСАГО* для данного автомобиля, руб.	3050
Стоимость Каско для данного автомобиля, руб.	35 002
Стоимость пробега с учетом топлива, ОСАГО, Каско и транспортного налога**, руб./км	4,80
Транспортный налог руб./год	4305

* В страховой компании «Ресо-Гарантия». ** Из расчета 20 000 км/год.

до было так часто из-за малых размеров бензобака (43 литра). Увязанная двухметровая елка, а затем и доски такой же длины поместились в салон при одной лишь откинутой спинке переднего сиденья. Складывать часть задней спинки не понадобилось, так что полуметровый запас длины остался в неприкосновенности. В багажнике всю зиму проездила полноразмерная лопата, которой воспользовались только раз — откапывая другую машину. Еще одним лишним пассажиром багажника оказался компрессор. Не пригодился.

На таком скучном фоне наших взаимоотношений с авто-

мобилем настоящим событием оказались последствия мойки в сильный мороз. Мероприятие было вынужденным, поскольку Rio предстояло участвовать в фотосессии. После мытья отбтерли тряпкой все резинки, подержали двери и багажник открытыми, пока все не просохло, и с примерзанием проблем не было. Однако же через день-другой машину начало трясти во время движения. Особенно это проявилось во время поездки по кольцевой дороге на скорости за сотню. Вибрация была такая, что если бы захотелось спеть, то Демис Руссос обзавидовался бы. Но петь не хотелось, даже разговаривать



- 1 Подлокотник хотелось бы подлиннее.
- 2 При ярком солнечном свете информация на дисплее видна плохо.
- 3 Капот открывался только для заливки омывайки.



KIA RIO ЭКСПЛУАТАЦИЯ

было трудно от этой тряски. Причина проста. На внутренней стороне колесных дисков скопилось грязь (похоже, в основном фирменная карельская), на мойке она размокла и сползла вниз, а затем промерзла. Колеса разбалансировались — и пожалуйста. Мы попробовали было почистить их самостоятельно, но как ни выворачивали руль, подлезть к «изнанке» дисков не удалось. Решили, что проще заехать на шиномонтаж. Сначала почистили и заодно отбалансировали только передние колеса, проехали, вибрация значительно уменьшилась, но не исчезла. Прodelали то же самое с задними — сразу почувствовали разницу. Машина по трассе словно полетела — ровно, бесшумно, послушно. В общем, чтобы избавиться от такой напасти, надо зимой на мойке просить тщательно промывать колеса.

За полгода так и не удалось привыкнуть к тому, что после прысканья омывайки на лобовое стекло дворники не включаются сразу же автоматически — надо сделать еще одно движение правым подрулевым переключателем, т.е. запустить щетки принудительно. Сделано это, как будто, для того чтобы грязь на стекле сначала размокла, а потом уже счищалась. Но это было бы, наверно, эффективно, если бы прыскалки были равномерно «верными», а они тут бьют в три струйки каждая, и толку мало от этой паузы. Ну и постоянно дергать лишний раз переключатель в демисезонную слякоть утомительно.

При дневном свете плохо читается информация с дисплея магнитолы, не хватает контрастности. Часы в правом верхнем углу этого дисплея в солнечную погоду совсем не видны. Вечером все приходит в норму, никаких претензий.

Вообще, список того, к чему нет претензий, большой. Багажник, обзорность, клиренс, освещение, сиденья, подвеска, расход топлива, динамика... Все по чину, по классу. А оснащение в нашей комплектации заметно превышает стандартный набор. Внешний вид достойный, такому кузову идет любой заводской цвет.

Знакомство оказалось приятным, но время дополнительного теста подошло к концу, и следующим объектом наших испытаний становится обновленный Kia Soul. Отчеты об эксплуатации этой модели — в ближайших номерах журнала. □



Реклама

ПОДХОДЯЩИЕ МАСЛА для KIA RIO

в соответствии с предписаниями производителя специалисты Total рекомендуют:

МОТОРНОЕ МАСЛО TOTAL INEO MC3 5W-30

- Подходит для всех современных многоклапанных двигателей, в том числе турбированных и с прямым впрыском.
- Благодаря прекрасной стойкости к окислению продлевает срок службы двигателя и обеспечивает его оптимальную работу при различных режимах эксплуатации.
- Оптимизирует работу систем каталитического дожига выхлопных газов и дизельных сажевых фильтров (DPF).

ОДОБРЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ:

MB 229.31, 229.51, BMW LL-04, VW 502.00/505.00/505.01

Соответствует требованиям:

Hyundai, KIA, GM-LL-A/B-025

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ:

ACEA C3, API SM/CF

Обращаем внимание, что при решении вопроса о выборе смазочного материала для каждого конкретного применения необходимо руководствоваться рекомендациями производителя техники и его официальных представителей.

Подбор масла по марке авто: www.total-lub.ru



TOTAL

СТАНЬ РЕДАКТОРОМ ЖУРНАЛА

5 КОЛЕСО



ГОЛОСУЙ ЗА ПОНРАВИВШИЙСЯ АВТОМОБИЛЬ НА САЙТЕ

WWW.5KOLESO.RU,

И ОН ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА

РЕКЛАМА



ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



DODGE NITRO ОКСАНА НЕГРИЙ

ДОМОХОЗЯЙКА □
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 8 ЛЕТ

Мне нравятся «американцы». В первую очередь за их внешний вид и габариты. До Nitro у меня был Chrysler PT Cruiser, автомобиль удивительно спорный: его ретро-стиль либо безумно нравится, либо вызывает абсолютное отторжение. Середины просто нет. И еще. Тот автомобиль сам просто напрашивался в какое-либо тюнинговое ателье — ему так и хотелось придать вполне определенную половую принадлежность. В результате могло получиться или что-то брутальное, или, скажем,

аэрография девушки с мундштуком, которая «вернула» бы PT Cruiser в 1920-е годы. С «Горынычем» (так мы в семье сразу назвали Nitro) такие штуки не пройдут. Настоящий американский ковбой. Нет, мустанг того самого ковбоя. При этом за диковатой (а где-то и устрашающей) внешностью скрывается настоящая рабочая лошадка. Причем весьма послушная. Для меня образ автомобиля имеет большое значение — я его одушевляю, но важны не внешние эффекты, а внутреннее содержание.

Если же говорить о практической стороне, то в Chrysler PT Cruiser меня не устраивал салон. Не с точки зрения удобства, а из-за его размера. Например, в середине заднего сиденья «Горыныча» закреплено детское кресло, а справа и слева от него вполне хватает места для двух взрослых пассажиров. С учетом нашей

дорожной обстановки пришлось привыкать и к низкому переднему свесу «Крайслера», тогда как для Nitro подобной проблемы просто не существует. А еще мне здесь нравится простота экстерьера. Кому-то по душе обилие кнопочек и электронных систем, но я не из их числа. Здесь же все просто и... пусто: приборная панель с «мотоциклетными» циферблатами, недорогой пластик обшивки, дверные ручки... И ощущение безопасности. Причем оно не исчезает и при движении: тяжелый автомобиль отлично стоит на дороге, даже напрашивается не очень изысканное сравнение с утюгом. Да и о каком изяществе можно говорить — это же Dodge Nitro! Слышала мнение, что этот автомобиль склонен

к кренам в поворотах. Лично я ничего подобного не замечала. Что касается маневренности, то по сравнению с Nitro «пи-ти круизер» просто отдыхает. Еще бы, его радиус разворота превышал одиннадцать метров, и приходилось делать несколько маневров, а сейчас мне достаточно одного. Даже в центре города паркуюсь без особого труда.

Что касается силового агрегата, то при заказе автомобиля (а он прибыл из Германии) я сразу выбрала вариант с 2,8-литровым дизелем. Большой моторесурс, низкий расход топлива. Да и вообще, у нас в семье большой опыт эксплуатации машин с дизелями. Расход топлива

- 1 Ничего лишнего, никаких дизайнерских изысков. Просто и функционально.
- 2 Да и над «кормой» дизайнеры Dodge особенно не мудрили. Просто дверь багажника... Просто светотехника... Просто подножка.

Цена: 1 200 000 р.

Год выпуска: 2007

Год приобретения: 2011

Общий пробег: 97 000 км

Личный пробег: 2700 км

Расходы на обслуж./ремонт: нет

Интересный факт: редкое сочетание — автомобиль универсальный, но с ярко выраженной внешностью и характером.

(с учетом веса автомобиля) действительно оказался вполне умеренным — 13 литров на 100 км при смешанном цикле. А работает мотор настолько тихо и без вибрации, что кажется, будто под капотом стоит бензиновый агрегат. Кроме того, дизельная версия (в отличие от бензинового варианта) комплектуется более современной 5-ступенчатой автоматической коробкой передач. В этом плане еще одна ремарка. Многие почему-то считают автоматы исключительно женской привилегией. Мол, управление с «ручкой» более интеллектуально, и в этом случае именно ты управляешь процессом вождения. Мне кажется, что в этом выборе важно то, насколько адекватно работает АКП. Так вот, у Nitro с этим все в порядке. Да, присутствует некоторая «задумчивость», но мне это не мешает. Если же вернуться к мотору, то он с «сюрпризом». В Германии был сделан чип-тюнинг, благодаря которому к штатным 177 л.с. добавилось еще 25–30 «лошадок».

Не могу не отметить отличную магнитолу с восе-

мью акустическими колонками. Да и штатный сабвуфер. Я люблю хорошую музыку с качественным звучанием, но дома редко могу себе это позволить — маленький ребенок, соседи... Вот в машине и «отрываюсь». А еще я «шопоголик». И в этом плане могу посоветовать на небольшой объем багажника. Но пока хватает. А вот с PT Cruiser как-то приключилась забавная история: однажды отправились с подругой за покупками, и на обратной дороге пришлось дочку оставить ночевать у мамы, потому что детское кресло не поместилось — все заднее сиденье было занято сумками и пакетами. Nitro пока с моими запросами справляется.

Кроме того, в багажнике есть выдвижной пол Load & Go — очень удобная функция при погрузке габаритных вещей.

- 3** «Мотоциклетная» панель приборов — единственная эффектная деталь интерьера.
4 Ксенон в фарах был бы весьма кстати. **5** Спартанское оформление интерьера — это здорово. Как не захламленная квартира.

Каким я вижу свой следующий автомобиль? Возможно, Cadillac Escalade. Но всерьез об этом моменте пока не думаю. Даже дочка го-

ворит, что пока «Горыныч» молодой, мы его не отдадим. □



Dodge Nitro прекрасно подходит для дальних путешествий. Даже в большой компании и с ребенком. Установка детского кресла не мешает разместиться на заднем сиденье двум взрослым пассажирам.





ИЗ КОМПОЗИТА

Группа компаний Sogefi запустила в производство цилиндрические пружины подвески из композитного материала для легковых и легких коммерческих автомобилей. Инновационная разработка Sogefi обеспечивает высокий уровень экологической безопасности транспортного средства: масса композитных цилиндрических пружин на 40–70% меньше массы обычных стальных аналогов, что в итоге реально способствует снижению потребления топлива автомобилем. Производство композитных пружин в 3–5 раз менее энергоемко, кроме того, значительно сокращены объемы используемых при производстве пружин расходных материалов, а также существенно снижено количество отходов. Серийное производство легких композитных цилиндрических пружин можно осуществлять, не причиняя вреда окружающей среде.

В настоящее время в серийном производстве в качестве основного материала для изготовления цилиндрических пружин подвески используется сталь. За последние 20 лет производителям удалось до некоторой степени уменьшить массу стальных пружин подвески, однако дальнейшее снижение их веса невозможно из-за физических свойств стали. При этом производство стали – весьма трудоемкий процесс, характеризующийся высоким уровнем потребления энергии, необходимой для тепловой, поверхностной, дробеструйной обработки и т.д. Эти причины побудили Sogefi Group, известную своими инновационными технологиями, инвестировать средства в разработку совершенно новой технологии. Основной принцип, лежащий в основе инновации компании Sogefi, – использование преимуществ композитного материала, главными компонентами которого являются стекловолокно и эпоксидная смола, для производства автомобильных пружин. Это подразумевает разработку нового, экологически чистого технологического процесса, позволяющего существенно снизить потребление энергии.



Исследования жизненного цикла композитных пружин подвески, проведенные компанией Sogefi, подтверждают значительные преимущества этого продукта. Новые пружины Sogefi имеют следующие значительно меньший вес: снижение массы пружин на 40–70% позволяет уменьшить общий вес автомобиля на 4–6 кг на каждый автомобиль, обеспечивая тем самым снижение потребления топлива. Изделия обладают повышенной прочностью, не подвержены окислению и коррозии. Улучшены характеристики комфорта, движения и управляемости, в частности шумоподавление при движении по твердым покрытиям. Стала выше частота собственных колебаний пружины. Повысилась безопасность, снизился дискомфорт при резком торможении.

Процесс производства композитных пружин более экологичен. Не требуется тепловая обработка: энергозатраты в 3–5 раз меньше, чем при обычном процессе обработки стали (полимеризация композитного материала выполняется при температуре 170°C по сравнению с 1000°C и 450°C – для стали). Сокращаются выбросы CO. Упрощается и сам технологический процесс (не требуется дробеструйная обработка, окраска). Отсутствие поверхностной обработки ведет к резкому снижению количества отходов и 100-процентной пригодности для повторного использования.

Конструкция и процесс производства композитных пружин Sogefi запатентованы, новая продукция уже получает положительные отзывы производителей транспортных средств, так как полностью отвечает техническим требованиям и гарантирует доход в размере, превышающем ожидания.

Audi стала первым автопроизводителем, применившим революционные композитные пружины Sogefi. В результате совместной работы компаний армированная стекловолокном пластиковая пружина адаптирована к требованиям Audi и будет устанавливаться в готовящейся в выходя модели.

ПРОГРАММА ПОДДЕРЖКИ

Автомобильная компания SEAT, которая в этом году вышла на российский рынок в составе ООО «Фольксваген Груп Рус», предлагает своим клиентам – владельцам любой модели марки – специальную программу «SEAT Assistance: гарантия мобильности». В рамках данной программы официальные дилеры SEAT предоставляют бесплатную техническую помощь клиентам марки в течение всего гарантийного срока автомобиля.

В рамках гарантии мобильности SEAT Assistance владельцам новых автомобилей SEAT доступны круглосуточная поддержка информационно-диспетчерской службы, техническая помощь на месте поломки и эвакуация автомобиля в ближайший официальный сервисный центр SEAT или на место временной охраняемой стоянки с последующей транспортировкой в сервисный центр.

В случае невозможности устранения неполадки автомобиля в день обращения в дилерский центр SEAT водителю и всем пассажирам предоставляется компенсация расходов на проживание в гостинице. Существует возможность получения компенсации транспортных расходов, связанных с доставкой водителя и пассажиров к дилерскому центру SEAT.



НА КОНВЕЙЕР

Hankook Tire становится поставщиком шин для BMW 3-й серии. Модели-бестселлеры будут оснащаться (в числе прочих) шинами Hankook Ventus S1 evo. В качестве стандартного оснащения для моделей BMW 3-й серии (от 316d до 320d и от 316i до 320i) будут использоваться шины 205/60 R16W.

BMW 3-й серии станут третьей моделью корпорации BMW Group, оснащенной шинами Hankook: шины корейского производителя успешно использовались на Mini и BMW 1-й серии.

Hankook Ventus S1 evo были представлены на рынке весной 2012 г. Еще на фазе испытаний эти шины отличались комфортом и низким уровнем сопротивления качению в сочетании с высокими динамическими характеристиками, что было достигнуто, в частности, за счет значительного уменьшения веса шины (снижения неподрессоренной массы) вследствие использования чрезвычайно легкого и высокопрочного стального материала. Эта технология с успехом применяется в шинах Hankook для гонок DTM.

Вулканизация при пониженной температуре привела к значительному ускорению полимеризации и более направленному перекрестному соединению молекул резиновой смеси. В сочетании с использованием сополимера бутадиена и стирала эти меры привели к значительному улучшению тормозных и тяговых характеристик даже на мокрой дороге.

Сегодня 45 специалистов Технического центра ETC (Europe Technical Center, Лангенхаген, Германия) занимаются разработкой шин для ведущих европейских автопроизводителей. В настоящее время все модели шин для BMW Group производятся на главном заводе компании Hankook Tire в городе Кымсан (Южная Корея).

ШИНЫ ДЛЯ ТЮНИНГА

На выставке «Московское тюнинг шоу – 2012» Continental продемонстрировал свои шины для спортивных и тюнингованных автомобилей. Представленный на стенде компании «А1 Аларм Сервис» сверхмощный внедорожник от Hamann на базе BMW X6M с двигателем мощностью 670 л.с. (максимальная скорость – 300 км/ч) был укомплектован специальными шинами ContiSportContact 5P. Эта шина обеспечивает улучшенную управляемость на разных поверхностях дороги даже на самых высоких скоростях за счет использования в протекторе новых видов технического углерода и смол, которые, с одной стороны, сделали резину мягче, что улучшает сцепление, а с другой – повысили жесткость шины, что улучшило управляемость. Вместо обычного для спортивных шин нейлонового каркаса использован гибридный каркас из араидных и нейлоновых волокон. Сочетание этих двух материалов привело к повышению эластичности и жесткости пятна контакта и, таким образом, обеспечило лучшую управляемость и торможение. Рисунок шины адаптирован для автомобилей с различным размером колес на передней и задней оси.

Techart Magnum на базе Porsche Cayenne укомплектован скоростными шинами ContiCrossContact UHP. Благодаря бионическому контуру эти шины при движении становятся узкими, а при торможении и в поворотах – широкими. В связи с этим сокращается тормозной путь и гарантируется большая устойчивость в поворотах, на что также работает закрытое внешнее плечо шин. Окружные ребра придают необходимую жесткость и обеспечивают лучшую тягу при разгоне и торможении, в то время как широкие окружные канавки гарантируют хорошую защиту от аквапланирования при езде во время дождя.

Компания Continental длительное время сотрудничает с известными мировыми автопроизводителями и тюнинговыми компаниями, предоставляя им славящиеся максимально коротким тормозным путем и высокой безопасностью шины.



БРАТЬЯ НАВЕК

Компании Volkswagen и SAIC Motor Corporation достигли соглашения о строительстве автомобильного завода в городе Урумчи, столице провинции Синцзян. В этот проект будет инвестировано около 170 млн евро. Ожидается, что в 2015 году завод достигнет производственной мощности в 50 тыс. автомобилей в год. Кроме того, компания Volkswagen окажет помощь дилерам, планирующим разместить в этом регионе автомобильные центры, а также откроет собственный учебный корпус.

Volkswagen и FAW также подписали соглашение о намерении в отношении расширения деятельности совместного предприятия FAW-Volkswagen в ближайшие 25 лет. Совместное предприятие было основано в 1991 году, и в настоящее время под его руководством находятся заводы по выпуску автомобилей и запасных частей в городах Чанчунь, Чэнду и Далань.

Для концерна Volkswagen Китайская Народная Республика является крупнейшим рынком сбыта. В 2011 году в Китае было продано 2,26 млн автомобилей, объемы продаж за первые три месяца года выросли на 15,6% и достигли отметки в 633 000 единиц. Два совместных предприятия, Shanghai Volkswagen и FAW-Volkswagen, с общим штатом сотрудников более 50 000 человек на 10 заводах производят автомобили, коробки передач, ходовую часть и двигатели. Концерн планирует и далее следовать этому успешному курсу: влияние совместных предприятий значительно увеличится, к 2016 году размер инвестиций составит 14 млрд евро. Основное внимание будет направлено на разработку новых продуктов и увеличение объемов производства экологически безопасной продукции.

	<p>Автомобильный видеорегистратор BLACK BOX-5</p> <p>Full HD 1080p</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Дисплей: 2.0" TFT color LCD - Камера: 5.0Mn color CMOS - Угол обзора: 120° - Разрешение записи: FHD 1920x1080p, HD 1280x720p - Формат видео: AVI (H.264) - Запись звука (микрофон) - Карта памяти SD (до 16Гб) - Интерфейс: USB2.0, AV, HDMI
	<p>Автомобильный видеорегистратор + GPS-навигатор + PMP-player BLACK BOX-7HD</p> <p>HD video 720p</p>	<ul style="list-style-type: none"> - GPS-навигатор (установлена iGO8) - Дисплей: 4.3" TFT LCD (сенсорный) - Камера: 2.0Mn color CMOS - Угол обзора: 130° - Разрешение записи: HD 1280x720p - Формат видео: MOV (H.264) - 4Gb Flash-памяти - Запись звука (микрофон) - Карта памяти microSD (до 32Гб) - Сменная батарея
	<p>Автомобильный видеорегистратор BLACK BOX-12</p> <p>Full HD 1080p</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Дисплей: 2.5" TFT color LCD - Камера: 5.0Mn color CMOS - Угол обзора: 120° - Разрешение записи: FHD 1920x1080p, HD 1280x720p - Формат видео: MOV (H.264) - 4X Digital Zoom - Запись звука (микрофон) - Карта памяти SD (до 32Гб) - Интерфейс: HDMI, USB2.0
	<p>Автомобильный видеорегистратор BLACK BOX-22</p> <p>Full HD 1080p GPS</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Дисплей: 1.5" TFT color LCD - Камера: 5.0Mn color CMOS - Угол обзора: 120° - Разрешение записи: FHD 1920x1080p, HD 1280x720p - Видеокодек: H.264 - Запись звука (микрофон) - Карта памяти microSD (до 32Гб) - Интерфейс: HDMI, USB2.0, AV OUT - GPS-модуль (модель Black Box-22G)
	<p>Автомобильный видеорегистратор BLACK BOX-23</p> <p>Full HD 1080p GPS</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Дисплей: 1.5" TFT color LCD - Камера: 5.0Mn color CMOS - Угол обзора: 120° - Разрешение записи: FHD 1920x1080p, HD 1280x720p - Видеокодек: H.264 - Запись звука (микрофон) - Карта памяти microSD (до 32Гб) - Интерфейс: HDMI, USB2.0, AV OUT - GPS-модуль (модель Black Box-23G)
	<p>Автомобильный видеорегистратор BLACK BOX-26</p> <p>Full HD 1080p</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Дисплей: 2.0" TFT color LCD - Камера: 5.0Mn color CMOS - Угол обзора: 110° - Разрешение записи: FHD 1920x1080p, HD 1280x720p - Видеокодек: H.264 - Запись звука (микрофон) - Карта памяти SD (до 32Гб) - Интерфейс: HDMI, USB2.0, AV OUT
	<p>Автомобильный видеорегистратор BLACK BOX-28</p> <p>Full HD 1080p</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Дисплей: 2.0" TFT color LCD - Камера: 5.0Mn color CMOS - Угол обзора: 130° - Разрешение записи: FHD 1920x1080p, HD 1280x720p - Видеокодек: H.264 - Запись звука (микрофон) - Карта памяти microSD (до 32Гб) - Интерфейс: HDMI, USB2.0
	<p>Автомобильный видеорегистратор BLACK BOX-30</p> <p>HD video 720p</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Дисплей: 2.0" TFT color LCD - Камера: 5.0Mn color CMOS - Угол обзора: 100° - Разрешение записи: HD 1280x720p (30 к/с), FHD (10к/с) - Видеокодек: H.264 - Запись звука (микрофон) - Карта памяти microSD (до 32Гб) - Интерфейс: HDMI, USB2.0 - Влагозащищенный корпус
	<p>Автомобильный видеорегистратор BLACK BOX-31</p> <p>HD video 720p</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Дисплей: 1.5" TFT color LCD - Камера: 5.0Mn color CMOS - Угол обзора: 120° - Разрешение записи: HD 1280x720p (30 к/с), FHD (10к/с) - Видеокодек: H.264 - Запись звука (микрофон) - Карта памяти microSD (до 32Гб) - Интерфейс: HDMI, USB2.0 - Крепление на лобовое стекло, ремень, руль вело/мототехники, на руку



БЕЗ ПОТЕРИ ДИНАМИКИ

Компания Wulf Gaertner Autoparts AG расширяет линейку запчастей HD для Audi TT. Новые кованые поперечные рычаги подвески из стали и усиленные вкладыши подшипников позволяют осуществлять динамичное вождение без ущерба для срока службы рычагов.

Спортивные автомобили, такие как Audi TT, созданы для динамичной езды, обратная сторона которой – чрезмерные нагрузки на детали шасси. Особенно высокие нагрузки испытывают, в частности, поперечные рычаги подвески, что приводит к их преждевременному износу и поломке. Wulf Gaertner Autoparts AG предлагает новые усиленные детали HD, которые превосходят по продолжительности срока службы заводские аналоги.

Из-за высоких эксплуатационных нагрузок материал, используемый на втулках, изнашивается быстрее, чем другие компоненты. Именно поэтому инженеры компании Wulf Gaertner Autoparts AG усовершенствовали форму резиновых вкладышей подшипников. Благодаря увеличенной площади поверхности контакта пары «резина-металл» силы распределяются более равномерно, что, в свою очередь, снижает общую нагрузку на соединение. В результате срок службы рычагов значительно увеличивается даже при продолжительном динамичном вождении. Новые поперечные рычаги подвески HD также доступны для моделей Audi A3 (8L1), S3 Quattro, VW Golf F V (1K1) 3.2 R32 4motion и VW New Beetle (0C1, 1C1) RSI 3.2.



«СОБЕСЕДНИК»

Ford V-Max станет первым в Европе автомобилем, оснащаемым SYNC – разработанной Ford системой голосового управления.

Система SYNC уже установлена в 4 миллионах автомобилей в США; внедрение этой системы в один из наиболее доступных автомобилей из европейского модельного ряда Ford будет способствовать достижению поставленной компанией цели – довести к 2015 году число пользователей SYNC до 13 миллионов. Ford рассчитывает, что к 2015 году количество эксплуатируемых в Европе автомобилей с системой SYNC превысит 3,5 миллиона.

Функция помощи в экстренных ситуациях разработана, чтобы помочь находящимся в автомобиле людям в случае аварии оповестить операторов местных экстренных служб на соответствующем языке, и является самой передовой системой такого типа. Она будет доступна более чем в 30 странах, находящихся в Европе и за ее пределами.

Во время разработки функции неотложной помощи компания Ford консультировалась с рядом организаций, включая Европейскую ассоциацию экстренных служб (EENA), которая внесла ценный вклад в создание системы. EENA стремится обеспечить надежную связь с экстренными службами при наборе номера 112. Срабатывание подушки безопасности или прекращение подачи топлива инициируют автоматический звонок в экстренную службу, при этом функция помощи в экстренных ситуациях отправляет заранее записанное сообщение с подключенного через Bluetooth мобильного телефона, принадлежащего находящемуся в автомобиле человеку. Это сообщение передается на соответствующем местном языке, который определяется в автомобиле после аварии по GPS-координатам. Функция помощи в экстренных ситуациях не требует дополнительных затрат, подписки или регистрации в течение всего периода эксплуатации автомобиля. SYNC также может зачитывать вслух входящие текстовые сообщения с совместимых мобильных телефонов. Эта система поддерживает различные цифровые музыкальные плееры, включая iPod и флеш-память USB. SYNC автоматически обновляет записи в телефонной книге и позволяет пользователям прослушивать аудиофайлы, выбирая в качестве категории направление, исполнителя, альбом, песню или плей-лист и используя для этого простые голосовые команды. Через USB-порт можно обновлять программное обеспечение системы.

SYNC разработана совместно с поставщиком речевых технологий Nuance и на начальном этапе будет поддерживать британский вариант английского языка, французский, испанский, португальский, немецкий, итальянский, турецкий, голландский и русский языки. Пользователи системы смогут давать такие инструкции, как «Позвонить (имя контакта)» или «Проигрывать исполнителя (имя исполнителя)».

Премьера V-Max состоялась на Всемирном мобильном конгрессе в Барселоне в марте 2012 года, продажи этой модели в Европе начнутся в этом году.



ЮБИЛЕЙ

АвтоВАЗ отметил 35-летний юбилей своего легендарного внедорожника. 5 апреля 1977 года Волжский автозавод произвел первый серийный полноприводный автомобиль ВАЗ-2121 «Нива». Уже через два года после начала серийного производства «Нива» вошла в своем классе в тройку лучших автомобилей мира. В 70-х – начале 80-х ВАЗ-2121 был вне конкуренции не только в России, но и за рубежом. «Нива» стала первым отечественным автомобилем, по-настоящему востребованным зарубежным рынком, она поставлялась в 110 стран мира, было время, когда до 70% произведенных автомобилей ВАЗ продавал на экспорт.

Бесспорный успех «Нивы» на мировом рынке развивался параллельно с ее триумфальным шествием по арене мирового автоспорта. Различные модификации этого автомобиля успешно выступали и занимали призовые места в самых престижных ралли-рейдах: «Ралли фараонов», «Алжирское ралли», транс-африканский «Атлас», «Париж–Дakar» и др. На счету достижений вазовского внедорожника, побывавшего на всех континентах, работа в условиях экстремально низких температур Антарктиды, высадка на Северный полюс, мировой рекорд покорения высоты более пяти тысяч метров в Гималаях...

Во второй половине 2005 года у внедорожников, производимых АвтоВАЗом, сменилось название. Сегодня это Lada 4x4; легендарный вездеход все эти годы продолжает пользоваться стабильным спросом в России и за рубежом. В десятках стран мира действуют клубы любителей этого автомобиля.

В июле 2009 года модернизации подверглись практически все основные узлы автомобиля, включая двигатель, сцепление, трансмиссию, рулевое управление.

Удачная конструкция Lada 4x4 позволила разработать на этой платформе несколько десятков транспортных средств различного назначения – специальные версии Lada 4x4 производятся для МЧС, МВД, пожарной охраны и других спецслужб. Внедорожник Chevrolet Niva, выпускаемый совместным предприятием АвтоВАЗа и GM – «Джи-Эм – АвтоВАЗ», унаследовал лучшие черты и технические характеристики вазовского вездехода.

Lada 4x4 входит в десятку самых продаваемых автомобилей в России. В 2011 году АвтоВАЗ произвел и реализовал 7846 трехдверных и пятидверных Lada 4x4; всего за 35 лет завод и его партнеры выпустили более 2 миллионов трех- и пятидверных внедорожников.

В планах АвтоВАЗа продолжить дальнейшее развитие семейства 4x4 – сейчас завод занимается концептуальной проработкой внедорожника третьего поколения.

БАТАРЕЙНОЕ СОГЛАШЕНИЕ

Концерн BMW Group и компания Toyota Motor Corporation (TMC) объявили о подписании соглашения о проведении совместных исследований в области литий-ионных аккумуляторных батарей нового поколения. Работы по данному направлению исследовательской деятельности уже стартовали. Соглашение является продолжением меморандума о взаимопонимании по вопросам краткосрочного и долгосрочного сотрудничества в области создания экологически чистых автомобилей и технологий нового поколения, который был подписан 1 декабря 2011 года. Цель исследовательского проекта, входящего в рамки текущего соглашения, – повысить производительность и емкость литий-ионных аккумуляторных батарей посредством использования новых сочетаний материалов для катодов, анодов и электролитов.

Помимо меморандума о проведении совместных исследований BMW Group и европейский филиал TMC Toyota Motor Europe заключили соглашение, по условиям которого с 2014 года немецкий автоконцерн обязуется снабжать TME сверхмощными дизельными двигателями объемом 1,6 и 2,0 литра.

НЕ ДЛЯ «САМОЗАЩИТЫ»

Одним из самых эффективных способов защиты лакокрасочного покрытия кузова автомобиля сегодня считаются специальные полимерные пленки. В былые годы более или менее успешно с пленочной тонировкой стекол мог справиться любой рукастый автовладелец. Справится ли он с оклейкой кузова? Попробуем разобраться, взяв для примера материал, выпускаемый компанией 3M – мировым лидером разработки и производства пленок различного назначения.

Прочная и кристально прозрачная пленка 3M SGH-6 предназначена для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля от сколов, воздействия органических веществ и химических реагентов. Пленка почти невидима на кузове автомобиля, она покрыта слоем лака (запатентованное решение), специально разработанного для сохранения глянца краски и предохранения клея от желтения.

Прозрачная эластичная пленка SGH-6 одобрена производителями автомобилей и имеет продолжительный срок службы.

Пленка вырезается по лекалам на конкретный кузов автомобиля. Именно эти шаблоны станут первым препятствием: напрокат их не дают, а делать свои сложно. Справедливости ради отметим, что компания производит для тех же целей эластичную полиуретановую с акриловым слоем пленку 3M Ventureshield 7510CC/CS-LD, для работы с которой лекала не требуются. Но на получаемое из нее покрытие каждые 6-8 недель рекомендуется наносить автополироль 3M 39030.

Пленки легко наносятся с использованием мыльного раствора и изопропилового спирта, который придется поискать. Для наилучшего результата пленку следует наносить при температуре от 13 до 38°C на чистый кузов автомобиля. Потребуется чистое теплое помещение, площадь которого достаточна для работы с автомобилем. SGH-6 предлагается в рулонах размером 610 мм x 36,5 м и 1220 мм x 36,5 м. Одного рулона на кузов многогато, остатки, скорее всего, лягут в гараже мертвым грузом, увеличивая стоимость «отделки».

Вероятно, с работой самостоятельно справиться можно, но у профессионалов получится качественнее, быстрее и даже, может быть, дешевле.

Республика Карелия
город Сортавала
тел.: +7 (921) 012 9046
www.taru.ru
karelia@taru.ru



Красоты и особенности Карелии в одном месте!

Приходилось ли Вам рыбачить на Ладожском озере? А любоваться живописным лесом и скалами? Удачное сочетание первозданной природы и домашнего комфорта делает парк-отель «Дача Винтера» прекрасным местом отдыха. Берите отпуск и приезжайте к нам!

GLOBAL NAVIGATION

www.global-navigation.ru



Следующий эпизод
без ограничения скорости

GN900 автомобильный видеорегистратор

FULL HD	HDMI	MPEG-4	MIC.	120° вид. угол	SD-CARD	USB
Day/Night	VIDEO	PHOTO	BATTERY	DATA	LED	motion detection

Реклама



ГИБРИДНЫЕ

Denso расширяет ассортимент гибридных щеток стеклоочистителя для рынка автозапчастей, что позволит всем желающим заменить стандартные щетки на гибридные.

Расширенный ассортимент включает более 700 щеток, которые обеспечивают еще больший охват парка автомобилей, в том числе для таких популярных моделей как Ford Fiesta V, Hyundai Getz, Land Rover Freelander 1, Mazda6 (GG,GY), Nissan Micra (K12), Peugeot 307, Renault Clio II, Toyota Avensis II, Toyota Yaris и Opel/Vauxhall Corsa.

Компания Denso представила гибридные щетки стеклоочистителя в качестве оригинального оборудования для комплектации новых автомобилей в 2005 году. Гибридные щетки для рынка запчастей обладают такими же эксплуатационными характеристиками и имеют такой же дизайн, как и оригинальные щетки.

Гибридные щетки сочетают в себе преимущества двух технологий: отличное качество очищения стекла, характерное для традиционных щеток, прекрасный дизайн и аэродинамические преимущества бескаркасных. В гибридных щетках держатель интегрирован в рабочую поверхность и полностью скрыт внутри гладкого матового черного корпуса, поэтому щетки выглядят весьма стильно. Жесткая вставка с графитовым покрытием долговечна и устойчива к воздействию света и влаги.

Низкопрофильный дизайн способствует снижению уровня шума и плотному прилеганию щетки к ветровому стеклу. Чистящая ровная кромка из натуральной высокопрочной резины устойчива к воздействию света и влаги. Она не утрачивает своей чистящей способности даже при низкой температуре.



ПРОГРАММА СЕРТИФИКАЦИИ

Компания «Хеншен ТТ», эксклюзивный импортер амортизаторов Alca в России, запустила программу сертификации автосервисов. На амортизаторы, установленные в сертифицированных сервисах, предоставляется двухлетняя гарантия без ограничения пробега, что является лучшим предложением на российском рынке. По словам коммерческого директора ЗАО «Хеншен ТТ» Станислава Шахнова, использование инновационных технологий, высококачественных комплектующих и специальных масел с улучшенными характеристиками позволило немецкому производителю создать современный продукт с уникальными характеристиками: диапазоном рабочих температур до -50°C, прогрессивной скоростной характеристикой и высокой надежностью, что, несомненно, будет востребовано автовладельцами.

Немецкая фирма Alca Mobil Auto Accessories GmbH более 20 лет известна на нашем рынке как ведущий производитель автоаксессуаров. С 2008 года компания начала выпуск амортизаторов в основном для внутреннего рынка, в августе 2010 амортизаторы Alca были впервые представлены в России. Двухлетний положительный опыт эксплуатации амортизаторов Alca на российских дорогах позволил производителю дать на свою продукцию двухлетнюю гарантию без ограничения пробега.

Подробности на сайте www.miralca.ru.



ТЕПЕРЬ И В ЕВРОПЕ

Компания Goodyear объявляет о начале производства на территории Европы легендарных шин для бездорожья Wrangler DuraTrac. Эта модель была разработана и ранее производилась только в США. По мнению экспертов, Wrangler DuraTrac входят в число лидеров среди шин для внедорожников. Ожидается, что запуск производства европейской версии этого типа покрышек на принадлежащем компании заводе Fulda в Германии поможет решить проблемы, связанные с различиями в типоразмерах шин европейских производителей внедорожников.

Первая европейская партия Wrangler DuraTrac (шины размера 255/55R19 111S XL) была произведена для автомобиля Land Rover Discovery 4. Так как эти шины созданы для движения по бездорожью, они будут включены в мероприятия проекта Land Rover Experience. Представленный не так давно семиместный Land Rover Discovery 4 отличается мощным трехлитровым дизельным двигателем TDV6, обновленным дизайном и превосходной отделкой салона. При создании автомобиля применялись новейшие технологии, такие как система Terrain Response™, благодаря которой достигается первоклассная динамика автомобиля как на дороге, так и по бездорожью. Исключительные характеристики шин Wrangler DuraTrac для дорог и бездорожья призваны еще больше расширить границы возможностей автомобиля. Впервые Land Rover Discovery был представлен на рынке в 1989 году и за это время получил более 150 наград по всему миру.

Шины Goodyear Wrangler DuraTrac предлагают целый ряд новейших технологий для ведущих производителей кроссоверов и внедорожников. Так, технология TractiveGroove улучшает тяговые показатели в условиях движения по глубокой грязи и снегу, а самоочищающиеся плечевые блоки усиливают тягу при движении по грязи и гравию. Расположенные под острым углом центральные блоки рисунка протектора обеспечивают лучшую управляемость и поперечную устойчивость, при этом значительно снижая уровень шума. Жесткий обод дополнительно защищает шину от случайных повреждений при соприкосновении с бордюром. Предусмотренные отверстия для шипов позволяют усилить сцепление шины с дорожной поверхностью в условиях суровой зимы и на обледеневших дорогах.

В настоящее время шины Goodyear Wrangler DuraTrac доступны в 27 типоразмерах – от 15 до 20 дюймов. Благодаря очень высокой проходимости шины имеют особую отметку – mountain snowflake. Это означает, что их можно эксплуатировать даже в самых жестких зимних условиях.

О ЖЕНЩИНАХ

Международная исследовательская группа TNS Global сообщила, что за последние 5 лет количество женщин за рулем в России почти удвоилось. По данным организации, в 2006 году в России насчитывалось примерно 1,7 млн женщин-водителей. К 2012 году этот показатель вырос до 3,07 млн человек. Такие цифры свидетельствуют о том, что женщины постепенно возвращают свое историческое право на самостоятельное управление автомобилем. Ведь одним из первых в мире водителей была именно женщина – Берта Бенц, которая еще в 1888 году осваивала изобретение своего знаменитого мужа, первый самодвижущийся бензиновый экипаж. С тех пор женщины становятся все более активными участниками не только дорожного движения, но и off-road соревнований. Например, в прошлом году несколько представительниц прекрасного пола из новосибирского автоклуба Off Road Master покорили пустыню Гоби. Все более активное вовлечение женщин в управление автомобилями постепенно приводит к настоящей революции на рынке. И крупные производители уже начинают завоевывать свою новую целевую аудиторию. Например, представительство Skoda в России провело исследование «Чего женщины хотят от автомобиля». В результате опроса ответом стала Skoda Fabia в комплектации Beauty с АКП, парктроником, кондиционером, бортовым компьютером, а также макияжным зеркальцем, перчаточным ящиком и прочими необходимыми мелочами. «Если при покупке автомобиля мужчина обращает внимание на такие показатели, как стоимость обслуживания и ремонта, расход топлива, объем и мощность двигателя, то для женщины решающим фактором при выборе автомобиля является его внешний вид, и уже потом все остальное», – считает директор по работе с рекламными агентствами TNS Global Михаил Райбман. Но дело не только во внешних различиях. В перспективе производители автомобилей, вероятно, начнут учитывать и психофизические особенности женщин. Например, они хуже видят в темноте. Мужчины же с их способностями к дальнему видению реже попадают в аварии ночью. Очевидно, что чем больше женщин будет ездить за рулем, тем более «женственными» во всех смыслах станут и автомобили.

3 000 000!

Skoda собрала трехмиллионную Fabia. На головном заводе в Млада-Болеславе с конвейера сошел юбилейный автомобиль – белая Skoda Fabia GreenLine. Весьма практичная и экологичная версия Fabia была заказана клиентом из Германии. Доступный компактный автомобиль чешского автопроизводителя был представлен на рынке в 1999 году. С тех пор с конвейера в общей сложности сошли 1 788 063 первого поколения и 1 211 937 второго поколения Skoda Fabia. Эта модель стала одной из самых успешных вслед за Octavia. Только в 2011 году в мире продажи Fabia увеличились более чем на 16%, всего было реализовано около 267 000 автомобилей. Таким образом, четверть от мировых продаж марки приходится на долю этой компактной модели. На сегодняшний день Skoda Fabia собирается в Чехии, Китае, России и Индии, а продается в 103 странах мира. С 2007 года чешский автопроизводитель предлагает в Европе компактный автомобиль также в экологичной версии Greenline. Благодаря техническим новшествам, таким как автоматическая система старт-стоп и рекуперация энергии торможения, расход дизельного топлива в эко-версии – всего 3,4 литра на 100 километров. Выбросы CO₂ в современном 1.2 TDI CR DPF/75 л.с. составляют 89 г/км.



РАСШИРЯЮТ ПРОИЗВОДСТВО

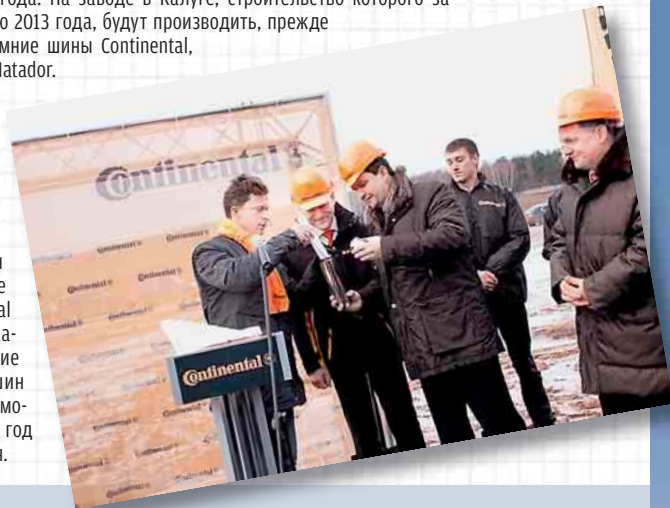
Глобальные инвестиции Continental в 2012 году составят около 2 млрд евро. Компания расширяет производственные мощности в России, Китае, США и Европе.

Так, в конце марта текущего года состоялось расширение производства в Хэфэе (Китай), инвестиции на уровне 134 млн евро в которое позволят увеличить ежегодное производство шин с 4 до 8 млн штук. Планируемый ежегодный объем производства в Хэфэе составляет 16 млн шин.

Строительство нового шинного завода в Самтере, Южная Каролина, США, стартовало в конце марта 2012 года. На предприятии будут производить шины Continental и General для легковых автомобилей и легких грузовиков. К 2017 году планируемый объем производства первой очереди составит около 5 млн штук в год. После запуска второй очереди планируется выход на полную производственную мощность в 8 млн шин к 2021 году. В общей сложности Continental планирует инвестировать в производство в Самтере более 500 млн долларов и создать порядка 1600 рабочих мест. Начало производства запланировано на конец 2013 – начало 2014 года.

В России строительство завода по производству шин Continental начато в конце 2011 года. На заводе в Калуге, строительство которого завершится к октябрю 2013 года, будут производить, прежде всего, летние и зимние шины Continental, Gislaved, Barum и Matador.

Планируется, что на первом этапе с конвейера будет сходиться 4 млн шин в год, при этом объем инвестиций составит порядка 240 млн евро. Долгосрочные планы Continental в Калуге предусматривают увеличение производства шин для легковых автомобилей до 8 млн в год в ближайшее время.



РАЗВИТИЕ ДИВИЗИОНА

Клиентами дивизиона «Индустрия» компании «Вюрт-Русь» являются ведущие машиностроительные компании и сборочные производства, заинтересованные в своевременных поставках расходных материалов, необходимых для использования на конвейерных линиях. Оборот данного подразделения по итогам 2011 года превысил 120 млн рублей, что на 119% выше показателей 2010 года. Работа ведется по системе КАНБАН, в основе которой – организация поставок продукции, минуя склады, непосредственно на конвейер. Таким образом, экономия на логистических бизнес-процессах дает возможность снизить себестоимость готовых изделий.

Дивизион «Индустрия» предлагает крепежные изделия, комплектующие для электромонтажа, химическую продукцию, средства защиты, расходные материалы для монтажа и обслуживания производства, инструмент и многое другое. Одной из самых востребованных групп продуктов сегодня являются крепежные изделия. В июне 2011 года ЗАО «Вюрт-Русь» заключило контракт стоимостью 10 млн рублей с Bosch Power Tools на поставку крепежа. Производство компании Bosch находится в г. Энгельс Саратовской области, компания «Вюрт-Русь» осуществляет поставки с соблюдением международных стандартов качества, учитывая логистические особенности региона.

Также в марте 2011 года компания «Вюрт-Русь» пролонгировала контракты с автомобильными заводами VW Group Rus в Калуге и «Автофрамос» в Москве. Договор с VW Group Rus предполагает обеспечение инструментами второй и третьей смен калужского завода Volkswagen. Сумма контракта увеличилась до 15 млн рублей. В рамках сотрудничества с московским заводом «Автофрамос» «Вюрт-Русь» осуществляет обслуживание оборудования для производства хэтчбэка Renault Sandero.

Помимо этого крепежные изделия бренда Wurth теперь поставляются на одно из ведущих российско-германских предприятий «Евротехника», занимающееся производством оборудования для сельского хозяйства под маркой Amazone. Также крепеж от Wurth начал поступать на конвейер производственного объединения «Вагонмаш», располагающегося в Курской области.

Основные сегменты бизнеса клиентов дивизиона «Индустрия» охватывают такие сферы, как сборка сельхозтехники и электротехнического оборудования, а также производство стройматериалов.

Stinger[®] car

На правах рекламы



Z7



ULTRA X BAND ULTRA X BAND KA BAND K BAND X BAND LASER

www.sdsound.ru



ОРИГИНАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН
И УДОБНЫЙ ФУНКЦИОНАЛ

КТО НЕ МЫСЛИТ СЕБЯ
БЕЗ АВТОМОБИЛЯ

РАДАР-ДЕТЕКТОРЫ CAR-СЕРИИ STINGER

ВСЕ СЕРИИ РАДАР-ДЕТЕКТОРОВ STINGER — ОДНА ЭКЗОТИЧНЕЕ ДРУГОЙ. ЭТО НЕ ТОЛЬКО НАДЕЖНЫЕ ПОМОЩНИКИ В ДОРОГЕ, НО И ЭЛЕМЕНТ СТИЛЯ, МОЖНО СКАЗАТЬ — СТАТУСА ВЛАДЕЛЬЦА, ЕГО ОБРАЗА ЖИЗНИ. НАПРИМЕР, CAR-СЕРИЯ, ВЫПОЛНЕННАЯ В ВИДЕ МИНИАТЮРНОЙ МОДЕЛИ АВТО, — ОТЛИЧНЫЙ ПОДАРОК ТОМУ, КТО НЕ МЫСЛИТ СЕБЯ БЕЗ АВТОМОБИЛЯ, ПРЕДПОЧИТАЕТ АКТИВНЫЙ ДРАЙВ. СООТВЕТСТВУЕТ ИМИДЖУ СЕРИИ И ЗАЛОЖЕННЫЙ В НЕЙ ПОТЕНЦИАЛ: ПО УРОВНЮ ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ОСНАЩЕНИЯ ЭТИ РАДАР-ДЕТЕКТОРЫ ЦЕЛИКОМ И ПОЛНОСТЬЮ ОПРАВДЫВАЮТ ПРЕМИУМ-КЛАСС





ЗАЖИГАЮТ

110 ЛЕТ НАЗАД (В ЯНВАРЕ 1902 Г.) КОМПАНИЯ BOSCH ПРЕДСТАВИЛА ПЕРВУЮ В МИРЕ АВТОМОБИЛЬНУЮ СВЕЧУ ЗАЖИГАНИЯ, СОЕДИНЕННУЮ С МАГНЕТО ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ. С ТЕХ ПОР ИНЖЕНЕРЫ ИЗ БАМБЕРГА РАЗРАБОТАЛИ СВЫШЕ 20 ТЫСЯЧ МОДИФИКАЦИЙ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ □ **ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ**

□ ИЛЛЮСТРАЦИИ BOSCH AUTOMOTIVE

■ Неудивительно, что в сознании большинства потребителей марка ассоциируется прежде всего именно с зажиганием и лишь за тем с не менее успешными тормозами, генераторами, впрыском и т.д. Так, по результатам опроса читателей журнала Auto, motor and Sport лучшим брендом в категории «Свечи зажигания» Bosch признается на протяжении пяти последних лет подряд.

Понять рядового немецкого автомобилиста несложно: вся его жизнь проходит под этой торговой маркой. Свечи

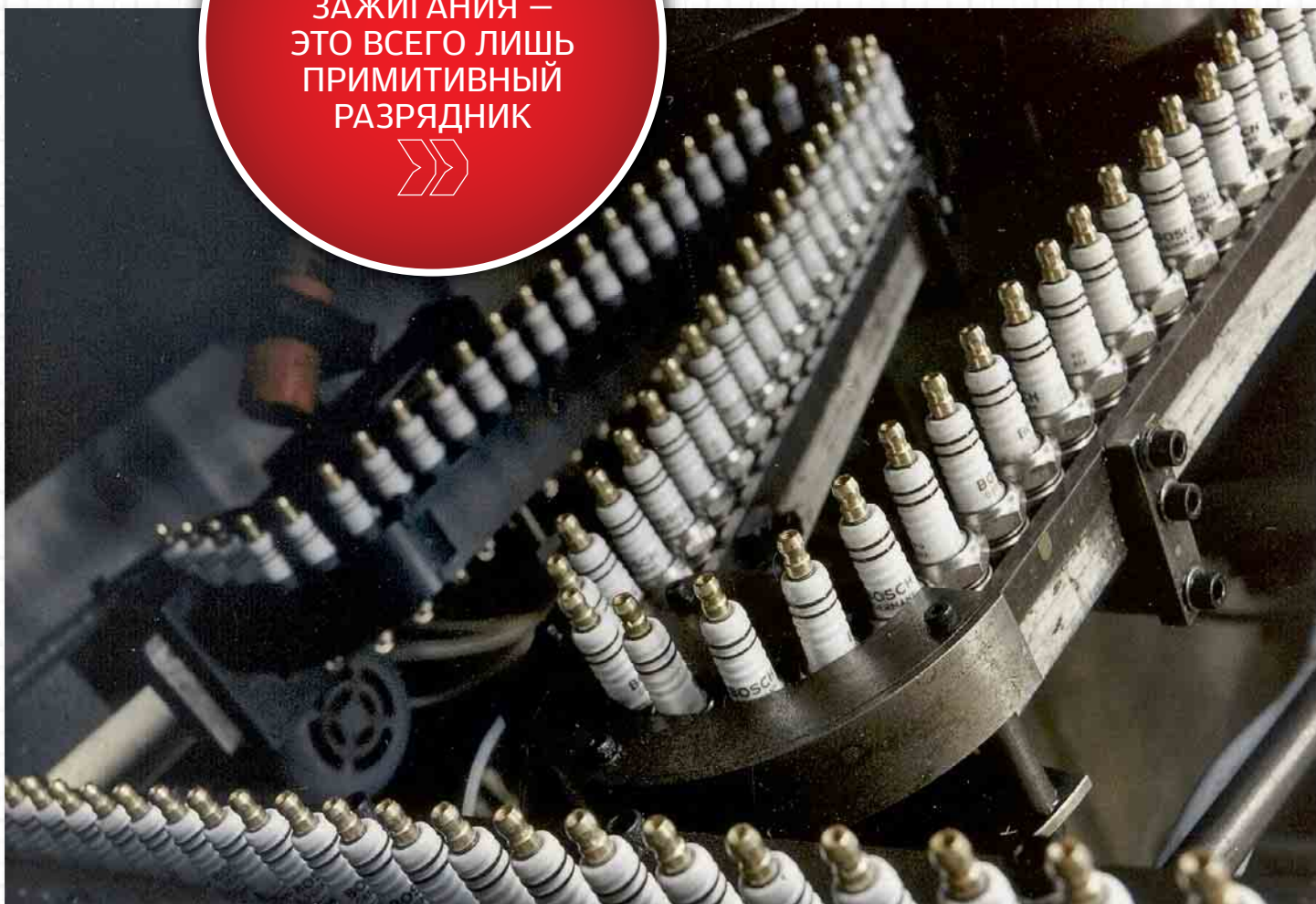
Bosch он приобретает вместе со своей новой машиной: каждый второй изготовленный в Европе автомобиль комплектуется ими на конвейере. Он наталкивается на блистеры и коробки с ними на каждой заправке: компания занимает лидирующие позиции и на рынке запчастей. Логотип компании на кузовах машин-победителей напоминает, что свечи этой марки не раз принесли победу в таких автомобильных соревнованиях, как 24 Heures Du Mans, Indy Racing League, V8 Supercar series, NASCAR, шведский и немецкий (DTM)

кузовные чемпионаты. А за всеми этими внешними проявлениями стоит многолетний собственный опыт компании и скрытое от чужих глаз сотрудничество с разработчиками и производителями автомобилей и прочей моторной техники, специалистами автосервиса и гоночными инженерами. Да и в обычной жизни техника Bosch решает множество бытовых проблем. Но оставим в стороне «непрофильное».

НЕПРОСТАЯ ПРОСТОТА

С точки зрения электротехники, современная искровая свеча зажигания – это всего лишь примитивный

ИСКРОВАЯ СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ – ЭТО ВСЕГО ЛИШЬ ПРИМИТИВНЫЙ РАЗРЯДНИК



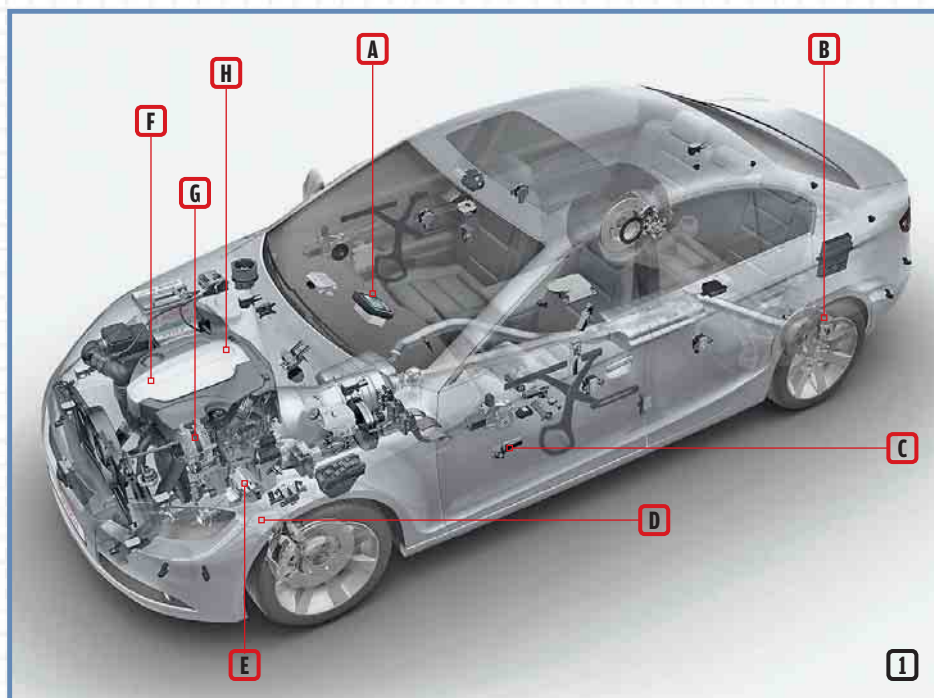
- 1** Автомобильная продукция Bosch:
- A** Мультимедийные системы.
- B** Тормозные системы.
- C** Электроприводы.
- D** Системы рулевого управления (50% в собственности Bosch).
- E** Системы стабилизации и курсовой устойчивости.
- F** Системы дизельного впрыска.
- G** Стартеры и генераторы.
- H** Системы бензинового впрыска.
- 2** Структура продаж «Роберт Бош Саратов».
- 3** Европейский рынок свечей зажигания (ОЕ).

разрядник: два электрода и изолятор, их разделяющий. При подаче высокого напряжения происходит пробой искрового зазора, возникает кратковременная электрическая дуга (искра), поджигающая рабочую смесь в цилиндре. Все остальное – «вариации на тему» и детали, в которых, как известно, черт и прячется. Но начнем с ответа на возможный вопрос о количестве электродов: сколько бы у свечи боковых электродов ни было (хоть четыре, хоть ни одного), разряд будет всегда происходить только между двумя – центральным и боковым – электродами. Большое количество либо отсутствие последних – это всего лишь варианты формы.

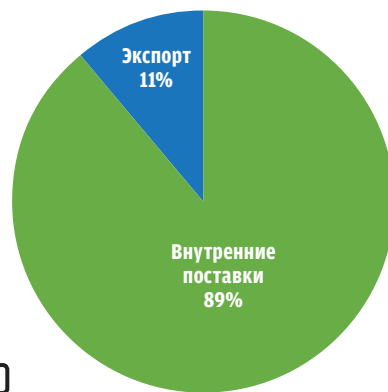
Само по себе изобретение искрового зажигания, вытеснившего примитивное калильное, стало эпохальным событием в развитии ДВС. Появилась возможность быстрого и достаточно точного регулирования процесса воспламенения рабочей смеси. Но то, что казалось элементарным электротехникам, поставило (и по сей день ставит) множество технологических проблем перед моторостроителями.

На электродах свечи зажигания электрическая дуга образуется до 30 раз в секунду, ресурс качественной свечи доходит до 150 млн циклов. Со временем свечи загрязняются продуктами неполного сгорания топлива и масла и изнашиваются из-за термического воздействия, химического окисления и электрической эрозии электродов. Увеличение зазора между электродами требует повышения пробойного напряжения. Недостаточная величина напряжения ведет к пропускам искрообразования и потерям мощности двигателя, повышенная – к ускоренному износу электродов.

Выступающие в камеру сгорания электроды и изолятор сами по себе, перегреваясь, могут вызывать неконтролируемое воспламенение рабочей смеси – калильное зажигание, способное повредить и даже разрушить двигатель. Справедливости ради отметим, что вызвать его способны также перегретые выпускные клапаны, прокладки головки блока цилиндров и отложения в камере сгорания. Очень важно, чтобы свеча зажигания по своим термическим характеристикам соответствовала конструкции и режимам работы двигателя, т.е. имела соответствующее калильное число. Калильное число свечи зажигания – это показатель ее способности противостоять тепловым нагрузкам. По этому параметру свечи различаются как холодные и горячие (с большим количеством промежуточных значений). К сожалению, единого стандарта калильных чисел не существует, и каждый производитель предлагает свою собственную шкалу. Кстати, и слишком холодные свечи вредны: они плохо запускают холодный двигатель, а не сгорающий из-за недостаточной рабочей температуры (ниже 500°C) нагар образует на электродах и изоляторе токопроводящие шунтирующие мостики, прекращающие искрообразование. Правильно подобранная (по калильному числу) свеча должна на всех режимах двигателя иметь температуру в пределах от 500 до 900°C. ⊕



СТРУКТУРА ПРОДАЖ 2009 Г.

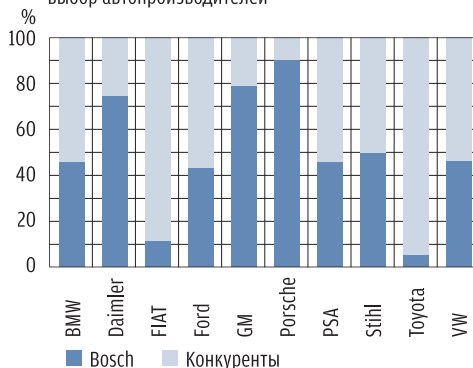


СТРУКТУРА ПРОДАЖ 2011 Г.

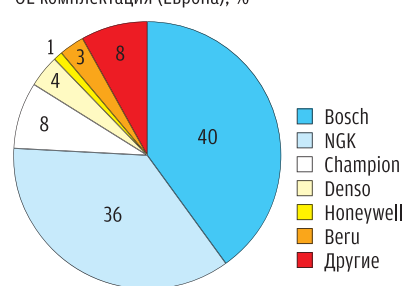


ПЕРВИЧНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Свечи зажигания Bosch: выбор автопроизводителей



Распределение рынка свечей зажигания, ОЕ комплектация (Европа), %





ОБЗОР СВЕЧИ BOSCH



1 Век свечи зажигания Bosch – 1902-2002.

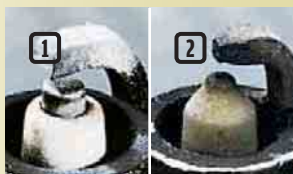
Отметим, что калильное зажигание следует отличать от схожей по природе и разрушительным последствиям детонации, возникающей прежде всего из-за несоответствия октанового числа топлива степени сжатия конкретного двигателя.

Как и другие детали двигателя, свечи подвергаются значительным нагрузкам различной природы. Дуговой разряд между

электродами сегодня происходит при напряжении до 40 000 В и температуре свыше 1000°C. Перепад давления в цилиндре достигает 100 бар. В таких условиях крайне высоко значение качества изолятора. Он должен обладать исключительными электроизоляционными свойствами, механической и термической прочностью, совместно с центральным электродом хорошо отводить тепло

и не разрушаться под воздействием химически агрессивных продуктов сгорания топлива и масла. Керамика изоляторов Bosch, к примеру, прочнее стали.

Высоки и требования к качеству изготовления изделия. Независимо от температуры и давления собранная из отдельных элементов свеча должна сохранять герметичность и надежный электрический контакт во внутренней цепи. Оптимальный зазор между электродами сегодня устанавливается в процессе производства, что не исключает возможности последующей регулировки подгибанием бокового электрода. Следовательно, **+**



1–2. НОРМАЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ.

Конус изолятора серо-белого, серо-желтого или бежевого цвета. Двигатель в нормальном состоянии, калильное число верно. Смесеобразование и зажигание отрегулированы правильно, нет пропусков зажигания, работает система холодного пуска. Нет следов топливных присадок с содержанием свинца или легирующих добавок в масле. Нет термических перегрузок.



3–4. ПОКРЫТИЕ САЖЕЙ.

Тепловой конус изолятора, электроды и корпус свечи зажигания покрыты матовой черной сажей. **Причина:** неправильное регулирование воздушно-топливной смеси (карбюратор, система впрыска топлива). Воздушно-топливная смесь слишком обогащена, засорен воздушный фильтр, неисправно автоматическое устройство для обогащения смеси

при запуске двигателя, частые поездки на короткие расстояния, свеча слишком холодная, диапазон нагрева слишком низкий. **Последствия:** пропуски искрообразования, плохие пусковые качества. **Метод устранения:** регулирование состава смеси и пускового устройства, проверка воздушного фильтра.



5–6. ЗАМАСЛИВАНИЕ.

Тепловой конус изолятора, электроды и корпус свечи зажигания покрыты блестящей сажей или масляным нагаром. **Причина:** избыток масла в камере сгорания. Слишком высокий уровень масла, сильный износ поршневых колец, стенок цилиндров или направляющих клапанов. Для 2-тактного двигателя: слишком много масла в топливной смеси. **Последствия:**

пропуски искрообразования, плохие пусковые качества. **Метод устранения:** ремонт двигателя, использование правильной воздушно-топливной смеси, замена свечей зажигания.



7. ЧАСТИЧНОЕ ОТЛОЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗА.

Тепловой конус изолятора, электроды и частично корпус свечи зажигания покрыты прилипшими оранжевыми отложениями. **Причина:** несоблюдение интервалов замены свечей зажигания. **Последствия:** пропуски искрообразования, плохие пусковые качества. **Метод устранения:** замена свечей зажигания.



8. ОТЛОЖЕНИЕ СВИНЦА.

Конус изолятора покрыт пятнами желто-коричневой или зеленоватой глазури. **Причины:** топливные присадки с содержанием свинца. Глазурь образуется при высоких нагрузках на двигатель после долгой работы в режиме частичной нагрузки. **Последствия:** при высоких нагрузках налет становится электропроводящим, что приводит к пропускам зажигания. **Метод устранения:** замена свечей зажигания.



9–10. СИЛЬНОЕ ОТЛОЖЕНИЕ СВИНЦА.

На тепловом конусе изолятора – коричнево-желтый налет, возможно, с зеленым оттенком. **Причина:** топливные присадки с содержанием свинца. Глазурь образуется при высоких нагрузках на двигатель после долгой работы в режиме частичной нагрузки. **Последствия:** при высоких нагрузках налет становится электропроводящим, что приводит к пропускам зажигания. **Метод устранения:** замена свечей зажигания.



11–12. ОБРАЗОВАНИЕ ЗОЛЫ.

Сильный налет золы из присадок в масле и топливе на тепловом конусе изолятора, в полости, доступной для рабочей смеси (кольцевом зазоре), и на боковом электроде. Рыхлая или шлакообразная структура. **Причина:** легирующие компоненты, особенно из масла, способствуют отложению золы в камере сгорания и на тепловом конусе изолятора. **Последствия:**

вероятность возникновения калильного зажигания с потерей мощности, возможно повреждение двигателя. **Метод устранения:** ремонт двигателя. Замена свечей зажигания. Замена масла.



13. ОПЛАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОДА.

Оплавленный центральный электрод, пористая, губчатая, размягченная вершина теплового конуса изолятора. **Причина:** тепловая перегрузка за счет калильного зажигания, например за счет слишком раннего зажигания, остаточных продуктов в камере сгорания, неисправных клапанов. Возможно, слишком низкое калильное число. **Последствия:** пропуск искрообразования, потеря мощности (повреждение двигателя). **Метод устранения:** проверка двигателя, зажигания и систем впрыска.

Установка новых свечей с правильным калильным числом.



14. РАСПЛАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОДА.

Расплавленный центральный электрод, сильно поврежден боковой электрод. **Причина:** тепловая перегрузка за счет калильного зажигания, например, за счет слишком раннего зажигания, остаточных продуктов в камере сгорания, неисправных клапанов. Возможно, слишком низкое калильное число. **Последствия:** пропуски искрообразования, потеря мощности, возможно, повреждение двигателя. **Метод устранения:** проверка двигателя и систем впрыска. Замена свечей зажигания.



15. ОПЛАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОДОВ.

Электроды расплавлены и образуют подобие цветной капусты. Возможны отложения из посторонних веществ. **Причина:** термические перегрузки, например, из-за слишком раннего зажигания, продуктов сгорания, неисправных клапанов. **Последствия:** перед полным отказом (поломкой двигателя) возникает потеря мощности. **Метод устранения:** проверка двигателя, зажигания и смесеобразования. Замена свечей зажигания.



16. ФЕРРОЦЕН. ИЗНОС ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОДА.

Стойкие оранжево-красные отложения на конусе изолятора, электродах, частично на корпусе свечи. **Причина:** содержание железа в топливе. Отложения возникают после нескольких тысяч километров нормальной работы. **Последствия:** железистое отложение электропроводно и вызывает проблемы с зажиганием. **Метод устранения:** замена свечей зажигания.



17. СИЛЬНЫЙ ИЗНОС БОКОВОГО ЭЛЕКТРОДА.

Причина: агрессивные присадки к топливу и маслу. Неблагоприятные условия обтекания топливной смесью в камере сгорания, стук в двигателе. Нет тепловой перегрузки. **Последствия:** пропуск искрообразования, особенно при ускорении. Проблемы с запуском. **Метод устранения:** замена свечей зажигания.



18. РАЗРУШЕНИЕ ТЕПЛОГО КОНУСА ИЗОЛЯТОРА.

Причина: механическое повреждение при неправильном обращении. Иногда изолятор разрушить топливной смесью в камере сгорания, стук в двигателе и конусом или коррозия центрального электрода, в особенности при превышении срока службы. **Последствия:** пропуски зажигания, искра проскакивает через пространство, куда не всегда попадает свежая смесь. **Метод устранения:** замена свечей зажигания.

ПОСМОТРИТЕ НА СВЕЧУ ВНИМАТЕЛЬНЕЕ

О том, что по внешнему виду свечи можно определить состояние не только системы зажигания, но и всего двигателя, известно давно. Все уважающие себя производители (и Bosch не исключение) предоставляют такую информацию клиентам, не опасаясь за свою репутацию: неисправности свечей чаще всего связаны не с заводским браком, а с неправильной эксплуатацией. Примечательно, что с годами перечень причин отказов несколько изменяется. Совсем недавно, например, о ферроценах автомеханики даже не слышали. Сегодня же «колдовство» с топливом становится одной из основных причин выхода свечей зажигания из строя.





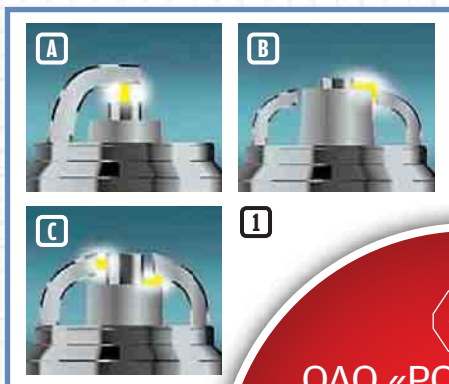
ОБЗОР СВЕЧИ BOSCH

1 В зависимости от типа двигателя в свечах Bosch используются три разные технологии искрообразования.

A Воздушная искра: разряд проходит напрямую между центральным и боковым электродами, воспламеняя находящуюся между ними воздушно-топливную смесь.

B Скользящая искра: боковые электроды расположены таким образом, что возникает скользящая искра, отличающаяся большей длиной и мощностью.

C Воздушно-поверхностная искра: в этой технологии комбинируются оба типа разряда. Смесь воспламеняют как воздушная, так и скользящая искры.



2 Самое современное производство размещено в Бамберге.

приварен к корпусу он должен быть надежно. Сказанное в полной мере относится и к электродам с накладками (чипами) из благородных металлов.

Свечи должны служить долго. Еще лет тридцать назад нормальным пробегом до их замены были 15–20 тыс. км, сегодня при нормальных условиях эксплуатации ресурс некоторых изделий доходит до 100 000 тыс. В идеале их ресурс следовало бы довести до ресурса двигателя, но пока не получается. Свечи зажигания по-прежнему остаются расходными запчастями, хоть и все более совершенными и, увы, дорогими

Веление времени – повышение требований к геометрии свечи. Места в головке современного двигателя остаются все меньше: диаметр свечи приходится уменьшать, резьбовую часть – удлинять. Полное отсутствие допусков – боковой электрод занимает строго определенное положение относительно инжектора, что улучшает процесс сгорания рабочей смеси и повышает КПД двигателя. Свечи все чаще разрабатываются под конкретный силовой агрегат.

Меньший диаметр корпуса – это и меньшая толщина стенок изолятора. Требования к прочности и электрическому сопротивлению керамики возрастают.

Пропуски искрообразования считаются ныне смертным грехом: они снижают мощность двигателя, одновременно увеличивая расход топлива и выбросы в атмосферу.

Надеюсь, у читателя сложилось представление о комплексе проблем, стоящих перед создателями современных свечей зажигания. Немецким инженерам собрать полную картину «в уме» не удалось: пришлось изобретать методы компьютерного моделирования.

MADE IN RUSSIA

Свечами, изготовленными компанией за 110 лет, если выложить их в одну линию, можно было бы несколь-

ко раз опоясать земной шар или выложить (с запасом) дорожку до Луны. Их производство сосредоточено в Германии и странах BRIC – Бразилии, России, Индии и Китае. Везде – по одному заводу. На предприятии в немецком городе Бамберге, помимо крупносерийного производства самых современных изделий, сосредоточены научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы и штаб-квартира свечного производства компании. На остальных, включая завод в г. Энгельсе Саратовской области, по стандартам и спецификациям Bosch производится массовая и мелкосерийная продукция, потребляемая как на местных, так и на зарубежных рынках. Российский завод, в частности, в 2009 году поставлял на экспорт 11% своей продукции. Двумя годами позже эта цифра возросла до 47%. В 2010 году 4 млн свечей российского производства было продано в США и еще 2 млн – в другие страны.

Задачей организаторов пресс-тура было явное стремление подчеркнуть, что завод в России ни в чем не уступает германскому. Свидетельствую: производством в Энгельсе оснащено столь же современным оборудованием, здесь так же чисто и даже более просторно, чем в Бамберге, что наводит на мысль о возможности дальнейшего развития предприятия на уже имеющихся площадях. Кстати, на территории в 191 000 м² производственные помещения ОАО «Роберт Бош Саратов» занимают 33 000 м². Из 1046 сотрудников – всего 9 иностранцев. Это руководители, включая генерального директора и директора по качеству, и некоторые специалисты. Кроме свечей зажигания завод производит датчики массового расхода воздуха, электронные педали газа, электробензонасосы, топливные рампы, модули центрального монопрыска, рядные ТНВД, жгуты проводов и соединители.

На предприятии действуют общие для всех подразделений компании нормы и стандарты. Помимо проверок собственного ОТК предусмотрен централизованный контроль качества: образцы изделий из каждой партии доставляются для испытаний в Германию.

Основные отличия – некоторая ограниченность ассортимента выпускаемой под Саратовом продукции и функций местного отдела разработок. Свои главные секреты немцы хранят дома.

Российским инженерам доверили вопросы материалообедения, анализ рекламаций и серийное сопрово-

ждение по свечам зажигания (с созданием специальной измерительной лаборатории), а для утешения творческого самолюбия – разработку индустриальных свечей и свечей марок EZ и APS для местного рынка. Марки эти достались компании вместе с советским заводом, их выпускавшим. Свечи были для своего времени вполне приличными, но проблема качества все-таки существовала: они либо работали нормально, либо не работали вовсе.

Интересно, как будут развиваться наши марки «под колпаком» у Bosch.

Сырье для изоляторов, центральные электроды, инструменты и калибры для производства основной продукции поставляются с немецкого завода. Оттуда же поступила часть оборудования, другая часть изготовлена традиционными поставщиками компании. Все сборочные линии перемещены с завода Bosch в Бамберге. Системы контроля качества идентичны, но некоторые измерения, автоматизированные в Бамберге, в Энгельсе выполняются вручную. Подобным образом отличаются на некоторых этапах и загрузочно-погрузочные операции.

Немецкий завод ориентируется на большие объемы и производство для поставки на конвейер и в сервисную сеть (OE/OES). Производственная линия в России легко перестраивается для выпуска малых партий продукции.

Подтверждением высокого качества изделий может служить тот факт, что в 2011 году ОАО «Роберт Бош Саратов» получило разрешение на поставки для GM-Opel Europe и Ford Europe.

Подводя итог сравнениям, скажем: обращать внимание на надпись Made in Russia приятно, но с практической точки зрения бессмысленно. Куда важнее логотип Bosch и маркировка конкретной свечи. Тем более что нужную вам свечу компания, возможно, в Германии не производит вовсе.

MADE BY BOSCH

Объемы производства свечей зажигания, как и вся более чем вековая история свечей Bosch, впечатляет, но номенклатура выпускаемых изделий может показаться достаточно скромной. Это свечи:

- с центральным электродом, легированным иттрием и остроконечным профилированным боковым электродом;
- с 4 боковыми электродами и заостренным посеребренным центральным электродом;
- с медным сердечником в износостойкой антикоррозионной хромоникелевой оболочке;
- с центральным платиновым электродом с напайкой из иттриевого сплава;
- с центральным и боковым электродами, покрытыми платиной;
- с центральным электродом, выполненным из твердого серебра;
- с центральным электродом со сплавом платины с иридием, диаметром 0,6 мм.

Все они предназначены для бензиновых двигателей легковых автомобилей и легкого коммерческого транс-



порта. Свечи зажигания Bosch обеспечивают покрытие 98% рынка транспортных средств.

Кроме того, для двигателей, работающих на сжатом природном и сжиженном нефтяном газе, выпускаются специальные свечи стандартной конструкции и свечи с электродами из благородных металлов. Не забыты и малые двигатели, используемые в садовом и строительном инструменте и других устройствах малой механизации. Свечи для них имеют хромоникелевый боковой электрод и никелированный корпус.

Свечи семейства Bosch Super – «стандартная программа», покрывающая потребности практически всего европейского парка легковых и легких коммерческих автомобилей. Хорошо отводящий тепло медный сердечник заключен в стойкую к износу и коррозии хромоникелевую оболочку. Счет выпущенным изделиям идет на миллиарды. Свечи соответствуют требованиям автопроизводителей к оригинальным комплектующим, в т.ч. по сроку службы. Установка зазора производится на заводе. Надежное искрообразование способствует устойчивой работе двигателя на всех режимах, повышению его КПД, снижению расхода топлива, сокращению вредных выбросов, а также предохраняет детали двигателя и каталитический нейтрализатор от повреждения.

Универсальная программа Bosch Super plus покрывает потребности авторынка на 95%. Центральный электрод легирован иттрием, боковой электрод имеет остроконечный профиль. Свечи отличаются исключительной износостойкостью и защитой от коррозии.

Центральный электрод свечи Bosch Platinum выполнен из иттриевого сплава с напайкой из платины.

Основные достоинства – высокая надежность воспламенения горячей смеси, коррозионная стойкость и ресурс, достигающий до 60 000 километров пробега без обслуживания. Примечательно, что на производство свечей серии Platinum компания тратит больше платины, чем вся ювелирная отрасль Европы вместе взятая.

Центральный электрод свечи Bosch Platin-Iridium из сплава платины с иридием обеспечивает максимальную долговечность и износостойкость. Оптимальное решение для двигателей, работающих на газе.

Свечи зажигания специального применения Bosch Super special предназначены для мотоциклов, снегоходов, садовой техники, катеров, мотопил и др. Для них характерны отличные пусковые характеристики на всем протяжении срока службы и эффективная защита от коррозии и заедания резьбы.

Свеча Bosch Super 4 имеет 4 тонких боковых электрода и заостренный посеребренный центральный электрод. Надежное зажигание обеспечивается благодаря воздушно-поверхностному разряду: дуга гарантированно возникает в одном из восьми возможных искровых промежутков. Эффективная мощность свечи увеличена на 60%, что не только улучшает процесс воспламенения рабочей смеси, но и способствует самоочищению от нагара.

СВЕЧА – ДЕЛО ТОНКОЕ

Касается это утверждение не только центрального электрода из благородного металла, крайне «не

любящего» какие-либо механические воздействия. Уронив новую или вывернутую свечу на твердый пол, теоретически можно даже расколоть изолятор. Но более вероятно сбить установленный на заводе зазор. Казалось бы, пустяк, однако неправильная регулировка может ухудшить запуск двигателя, увеличить расход топлива и вызвать прочие проблемы.

Куда чаще свечу, а то и головку блока цилиндров, портят при заворачивании ее в гнездо. Момент затяжки уточняйте в руководстве по обслуживанию и ремонту вашего автомобиля. Специалисты сервиса могут воспользоваться справочной системой ESI-tronic. Если данных нет, обойдемся здравым смыслом. Паспортный момент затяжки свечей массовых размеров с диаметром резьбовой части больше 10 мм и меньше 18 мм лежит в пределах от 15 до 40 Нм. В чугунной головке свечу затягивают туже, чем в легкосплавной. Момент затяжки в 20 Нм подходит во всех случаях. Для свечи с резьбой 10x1 ограничимся 10 Нм. Если резьба смазана, уменьшите момент на треть.

Если же у вас нет даже динамометрического ключа, закрутите свечу вручную до упора. Затем штатным свечным ключом «дотяните резьбу» на 90°, если гнездо плоское, а уплотнение новое. При старой прокладке или конусном гнезде довольствуйтесь 15 градусами.

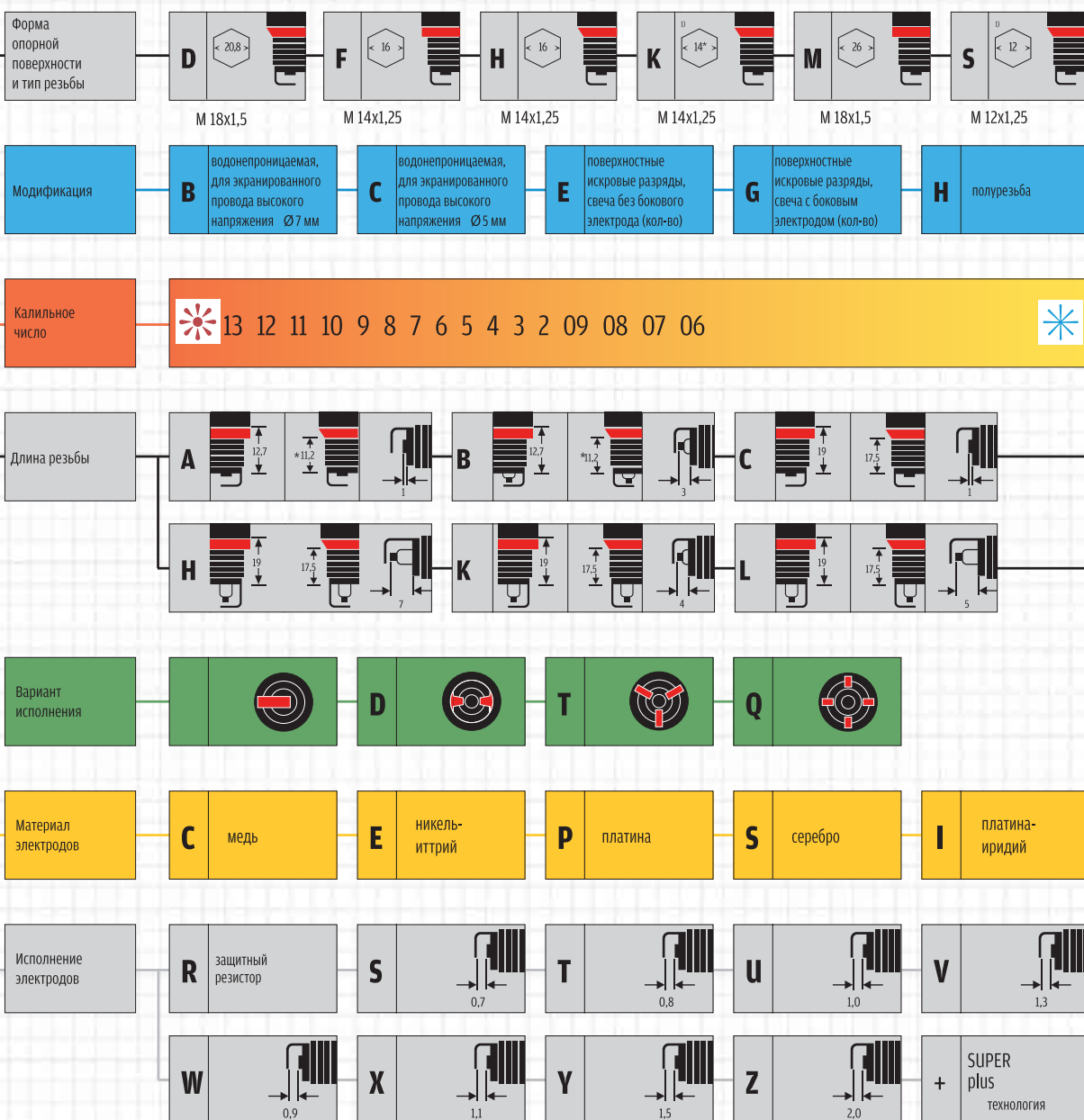
Свечи зажигания не требуют технического обслуживания, тем не менее специалисты Bosch советуют раз в год извлекать их из двигателя для оценки технического состояния. □





ВАМ ПИШУТ

НА КОРПУС КАЖДОЙ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ НАНЕСЕНО ЦЕЛОЕ ПОСЛАНИЕ ГРАМОТНОМУ ПОТРЕБИТЕЛЮ □ ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ BOSCH AUTOMOTIVE



* Длина резьбы у свечей под гнездо D с траекторией разряда А или В составляет 10,9 мм.

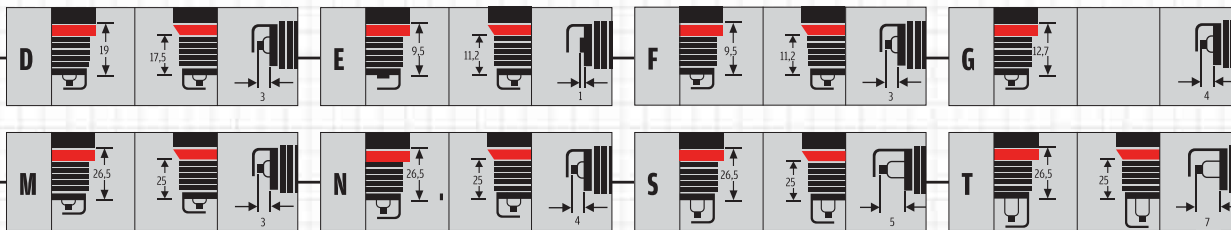
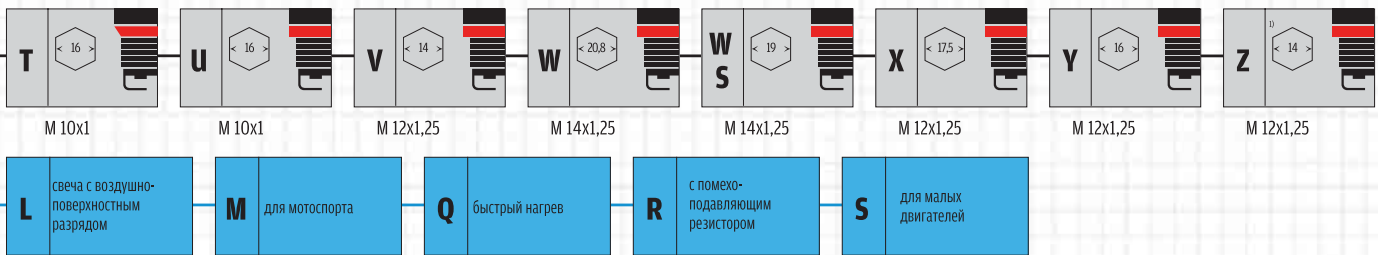
■ Хорошо было нашим отцам. выбирать свечи было проще простого. Выпускались «жигулевская», «москвичевская», «запорожская» и «волговская» свечи (мотосвечи не в счет). Первые две – с длинной резьбой, вторые – с короткой. При крайней необходимости учитывали только один параметр – длину резьбы. Проблемой был не столько выбор, сколько сама возможность купить новые свечи в магазине.

Сегодня же полки автомагазинов завалены самыми разнообразными изделиями множества производителей со всех концов света. Сделать правильный выбор без помощи справочников и заводских руководств по эксплуатации и ремонту едва ли во всех случаях сможет самый опытный механик. Подсказкой может послужить информация, размещаемая на самой свече.

Учитывая доминирующее положение компании Bosch на европейском рынке мы знакомим читателей с принятой компанией системой маркировки.

Информация может быть полезна как сама по себе, так и в качестве подсказки при выборе изделий любой другой марки.

Алгоритм действий прост: по требующимся для конкретного двигателя параметрам определяем подходящую свечу Bosch. Далее, по таблицам соответствия (cross-reference) находим аналог от другого производителя. Сравнительные таблицы мы, увы, не публикуем: слишком велик их объем. Поискать общую для всех производителей сводную таблицу соответствия свечей зажигания можно в Интернете, но более вероятно найти информацию производителя о соответствии его изделий продукции Bosch. Эталон, однако. □



0	Отклонения от базового исполнения					
1	Исполнение PO с никелевым боковым электродом					
2	Двухкомпонентный боковой электрод					
3	Резьба специальной длины					
4	Удлиненный тепловой конус изолятора					
9	Исполнение PSA					
	Центральный электрод с наваренной платиновой пластинкой. Диаметр 0,8 или 1,1 мм	Центральный электрод с наваренным платиновым штифтом. Диаметр 0,6 или 0,8 мм	Однокомпонентный никель-иттриевый боковой электрод	Двухкомпонентный никель-иттриевый боковой электрод	Однокомпонентный никель-иттриевый боковой электрод с лазерным платиновым легированием	Двухкомпонентный никель-иттриевый боковой электрод с лазерным платиновым легированием
10	•	–	•	–	–	–
15	•	–	•	–	–	–
22	•	–	–	–	•	–
222	•	–	–	–	–	•
23	–	•	–	–	•	–
232	–	•	–	–	–	•
30	–	•	•	–	–	–
302	–	•	–	•	–	–
33	–	•	–	–	•	–
332	–	•	–	–	–	•

САЛЮТ, CHAVRON!

К 250-летию со дня рождения великого французского винодела Луи Шаврона

Французские вина... Испокон веков они считаются лучшими в мире. Но много ли имен виноделов, вошедших в историю как французского, так и мирового виноделия, знают в России? Много ли мы знаем об их жизни? Эти имена можно пересчитать по пальцам: Филипп Ротшильд, Роберт Скалли, Юджин Дюлонг, Жан-Поль Шене, Пьер Лавиль и, конечно же, Луи Шаврон. Нет, пожалуй, во Франции ни одного винодела, кроме Луи Шаврона, имя которого было бы красной нитью вплетено в российскую историю, в историю российских побед. Поэтому 250-летний юбилей этого винодела отмечают не только ценители вина во Франции, но и в России.



Louis Chavron

Луи Шаврон родился 3 мая 1762 года в предместьях Бордо в семье потомственного винодела. Семья была достаточно зажиточна, владела виноградниками во многих регионах Франции. Луи посчастливилось родиться и жить в тот период, когда началось складываться представление о вине не просто как о напитке, но и как источнике удовольствия. Появилась сложная система описания вкуса, аромата и цвета вина. К середине 18 века среднегодовое потребление вина достигло во Франции до четырехсот литров на человека. В Париже среднегодовое потребление воды было меньше винного. Закладывались новые виноградники.

К началу 19 века качество вина продолжало улучшаться. Буржуазии и среднему классу требовались хорошие вина. В свою очередь виноградари и виноделы занимались выведением новых сортов винограда, улучшением старых методов виноделия и разработкой новых. Именно на этом фоне расцвел талант Луи Шаврона. Он был трудолюбив, основательно изучил такие науки, как почвоведение, растениеводство, химию. Луи Шаврон дружил

со многими учеными, в том числе и с Ж.П.Шапталем, который был не только видным государственным деятелем того времени, но и выдающимся химиком, пытавшимся распространить научный подход на виноделие. Поэтому Луи Шаврона не случайно называли одним из самых образованных виноделов своего времени. По мнению ряда историков, именно Шаврону принадлежат первые попытки опытов по яблочно-молочной ферментации, в результате которой снижается кислотность вина, оно становится более мягким, тонким и приобретает сложный аромат. Этот метод стал массово использоваться значительно позже после фундаментальных работ Луи Пастера.

Вина Chavron пользовались и пользуются популярностью не только во Франции, но и в Европе. В Россию они пришли вместе с победой русской армии в войне с Наполеоном. Когда в марте 1814 года армия императора Александра I под звуки Преображенского марша торжественно вступила в Париж, там царил атмосфера праздника. Русские офицеры отмечали окончание войны. Вино лилось рекой. Особой любовью наших гусар пользовались вина, коньяки и бренди известного французского винодела Луи Шаврона. Как пелось в гусарской песне того времени:

*«Гром победы, раздавайся!
Наши гусарский эскадрон
Пьет у Лувра! Мы в Париже!
«Суши хрусталь»¹! Салют Chavron!»*

Когда русские войска покидали французскую столицу, несколько полков торжественным маршем прошли мимо парижских погребов месье Шаврона и шуточно салютовали: «Salut, Chavron!».

Позднее участники Парижской кампании 1814 года, собираясь дружеским обществом в памятные даты, непременно выписывали из Франции вина и бренди от Луи Шаврона как память о бурной молодости, о радостных днях весеннего Парижа 1814 года. Эту традицию продолжили их дети и внуки, с гордостью поднимая бокалы с винами Chavron в память о мужестве и героизме дедов и прадедов.

И сегодня вина Chavron по праву входят в число лучших вин мира. Достаточно сказать, что только в 2011 году вина Chavron были отмечены высокими наградами на самых авторитетных международных конкурсах, которые специалисты часто называют «чемпионатами мира» среди вин, таких как: International Wine Challenge* и Concours Mondial de Bruxelles**. Любая награда этих конкурсов является выдающимся достижением, своеобразным пропуском в мировую винную элиту, является, по словам знаменитого винного критика Дженсис Робинсон, «Оскар» в мире вина.

По-прежнему любят вина Chavron и в России. В ноябре 2010 года в Москве, на самом авторитетном в России XIV Международном конкурсе вин, прошедшем во ВНИИ пивоваренной, безалкогольной и винодельческой промышленности под патронажем Международной организации

винограда и вина (OIV), вина Chavron были признаны «Лучшим брендом года». Как показали результаты конкурса, народная любовь и признание высокого качества вин Chavron остаются неизменными. История, начавшаяся еще во времена Александра I, продолжается и в наши дни... История любви.

*Владимир
Сокольников-Раменский*



¹ «Суши хрусталь» — вытравивай. (Гусарский сленг того времени)

* Международный конкурс вин

** Мировой конкурс в Брюсселе

ПОЛТА ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



НЕ ДЕТСКАЯ ИГРУШКА

ЭТОТ РАДАР-ДЕТЕКТОР НЕ МОЖЕТ НЕ ПРИВЛЕЧЬ ВНИМАНИЕ: В ОТЛИЧИЕ ОТ АБСОЛЮТНОГО БОЛЬШИНСТВА ПОДОБНЫХ УСТРОЙСТВ, ВЫПОЛНЕННЫХ В «КЛАССИЧЕСКОМ» ФОРМ-ФАКТОРЕ СО ВСЕВОЗМОЖНЫМИ ВАРИАЦИЯМИ НА ТЕМУ ЦВЕТОВ, ДИЗАЙНА И РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ, А ТАКЖЕ РАЗМЕРОВ, STINGER Z7 ИМЕЕТ КОРПУС В ФОРМЕ СИМПАТИЧНОГО МИНИАТЮРНОГО АВТОМОБИЛЬЧИКА. А СЕРИЯ, К КОТОРОЙ ОТНОСИТСЯ ДАННАЯ МОДЕЛЬ, ТАК И НАЗЫВАЕТСЯ – STINGER CAR. ПРОСТО И ПОНЯТНО.

□ ИНФОРМАЦИЯ STINGER

ДИЗАЙН, ЭРГОНОМИКА

Итак, основа дизайна «автомобильной» серии – стильный спорткар, который украсит приборную панель автомобиля. А что же с эргономикой, не навредило ли ей столь нестандартное решение? Как оказалось, вовсе нет, и даже наоборот. Все управляющие клавиши разместились в один, ближний к водителю ряд и благодаря этому легкодоступны. Немного неожиданно расположено гнездо питания – на месте, где у реального автомобиля находится выхлопная труба. А так как в рабочем положении радар-детектор будет находиться «спиной вперед», то нетрудно догадаться, что такое расположение обеспечивает удобство при скрытом монтаже кабеля питания.

Здесь надо сделать небольшое уточнение: Stinger Z7 предназначен исключительно для установки на приборную панель (в комплекте имеется крепление в виде магнита), «подвешивать» этот радар-детектор на стекле нельзя. А значит, решение разместить разъем питания не сбоку, как обычно, а под скрытую установку – логично. Жидкокристаллический дисплей отлично читается даже при ярком освещении благодаря отменной контрастности. В итоге за дизайн и эргономику – в комплексе – можно ставить твердую «пятерку».



Stinger Z7 – отличный подарок любому активному водителю.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- Диапазоны обнаружения радиочастотных радаров – X, K и Ka, обнаружение короткоимпульсных сигналов Ultra-X и Ultra-K, в том числе Short Pulse (Ka) и Instant-On («на вскидку»).
- Обнаружение лазерных радаров – 360°.
- Режимы чувствительности – «Город», «Город-1», «Трасса».
- Настройки диапазонов – отключение диапазонов X, K, Ka.
- Оповещение – ЖК-дисплей, стробоскопы, речевой информатор, индивидуальный тональный сигнал.

ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Несмотря на то, что внешне Stinger Z7 напоминает игрушку, оснащение и возможности у этой маленькой машинки очень даже взрослые. Радар-детектор обнаруживает все радиочастотные измерители скорости в диапазонах X, K и Ka, короткоимпульсные сигналы Ultra-X и Ultra-K, в том числе Short Pulse (Ka) и Instant-On («на вскидку»). Также он ловит лазерные радары в секторе 360°. Правилom хорошего тона для радар-

детекторов в сегменте, уже практически вплотную по возможностям близком к топовому, является возможность отключения диапазонов, которые обычно чаще всего досаждают помехами. И в Stinger Z7 такая возможность есть: здесь отключаются диапазоны X и Ka. Постоянно включенным остается только приоритетный K-диапазон. Адаптивная цифровая обработка обнаруженных сигналов (включающая их фильтрацию, селекцию и накопление) уверенно выделяет полезный сигнал



из массы помех. В радар-детекторе предусмотрены два режима чувствительности для города и один – для трассы. Жидкокристаллический дисплей отображает не только диапазон обнаруженного сигнала, но и его частоту и интенсивность. А в дополнение к дисплею при обнаружении сигнала включаются «стробоскопы», встроенные в фары корпуса-автомобиля. Это улучшает визуальное восприятие сигнала тревоги – стробоскопы гарантированно привлекают к себе внимание даже при выключенном звуковом оповещении. Кстати, о последнем – в радар-детекторе имеется речевой информатор, который приятным женским голосом сообщает об обнаружении сигналов. Из дополнительного функционала можно упомянуть цифровой вольтметр – совсем не лишний, кстати, особенно в зимнее время года.

В РАБОТЕ

В практическом тесте радар-детектор Stinger Z7 проявил себя достойно. По уровню его работы, эффективности, защиты от помех он уверенно выступает наравне с такими признанными коллегами (неоднократными победителями многих тестов независимых изданий), как Stinger S425 и S430. В эксплуатации Stinger Z7 предельно прост: на его освоение пользователю вряд ли потребуется больше 15 минут. Как и предполагалось, очень удачным оказалось решение со стробоскопами: при выключенном звуке или громкой музыке в салоне срабатывание радар-детектора невозможно пропустить. Способность Stinger Z7 отображать на дисплее частоту при определенных навыках пользователя (а это обязательно придет с опытом) позволяет уверенно отличать радары от тех одиночных помех, которые все-таки проходят сквозь фильтры устройства. Но надо сказать, что процент ложных срабатываний у Z7 весьма незначителен благодаря отлично продуманным средствам распознавания. □

ВЕРДИКТ

Stinger Z7 – это более чем достойный внимания радар-детектор, сочетающий в себе броскую внешность, серьезное оснащение, эффективную работу и – что тоже немало важно – трехлетнюю гарантию!

Плюсы: отключение диапазонов X и Ka, стильный дизайн, отличная эргономика.

Минусы: такой дизайн специфичен и не является классикой.

Вердикт: отличный подарок опытному водителю.

«ВОСТОК» НА СЕВЕРО-ЗАПАДЕ

ООО «Тотал Восток», дочернее предприятие французского нефтехимического концерна Total, поставляющее на российский рынок смазочные материалы под брендами Total и Elf, провело в Санкт-Петербурге технический семинар для своих партнеров по бизнесу.

Total является пятой по величине нефтегазовой компанией мира. Она занимается разведкой месторождений в 40 странах, их разработкой и добычей в 30, а также переработкой, хранением, торговлей и транспортировкой сырой нефти, газа и нефтепродуктов. С 1983 года компания использует солнечную энергию для получения электрической. Разработку и испытания смазочных материалов, включая продукты для «Формулы-1» и чемпионата мира по ралли, Total проводит в собственном техническом и исследовательском центре во Франции.

10 768 сотрудников Total в 130 странах мира помимо добычи нефти и газа и их переработки занимаются производством химических веществ, электрической и тепловой энергии, разработкой угольных шахт.

Торговый оборот компании – около 160 млрд евро. Инвестиции превышают 16 млрд евро. Через 100 дочерних компаний и 50 дистрибьюторов Total осуществляет свою деятельность в 150 странах. Total располагает крупнейшими в Западной Европе мощностями для нефтепереработки. По продажам нефтехимической продукции компания занимает лидирующие позиции в Африке.

Собственная сеть автозаправочных станций – около 17,5 тыс. АЗС. Продукция компании продается в 160 странах. Total – один из крупнейших в мире производителей химической продукции.

Производством смазочных материалов занято 50 заводов компании во Франции и за ее пределами. По производству базовых масел Total занимает первое место в Европе. В Россию смазочные материалы попадают преимущественно с заводов в Бельгии (г. Эртвельд) и Франции (г. Руан).

Для технической поддержки клиентов Total использует собственную систему диагностики дизельных двигателей на основании анализа отработанного масла (ANAC). Массовые продажи продукции (под брендом Elf) начались в России в 1993 году.

В 1999 г. начали свою работу представительства Total и Elf (с 2001 года – единое представительство). В 2008 г. для ведения операций в России, Белоруссии и на Украине было образовано ООО «Тотал Восток». В прошлом году открыт филиал в Санкт-Петербурге, в нынешнем – в Екатеринбурге. «Тотал Восток», помимо поставок продукции, предлагает своим клиентам программу беспроцентных целевых займов для станций технического обслуживания и проведение технических тренингов для сотрудников.

Топливо занимает пятую часть в структуре переменных затрат автоперевозчиков. Смазочные материалы Total позволяют экономить до 1 литра топлива на 100 км (что для среднего магистрального тягача составляет примерно 3% расхода). Ужесточение экологических норм потребовало изменения конструкции двигателей и разработкой для них новых смазочных материалов с низким содержанием серы, фосфора и сульфатных зол, а также металлосодержащих присадок.

В соответствии с современными тенденциями Total в тесном сотрудничестве с автопроизводителями разрабатывает и производит масла для автомобилей конкретных марок. Что, впрочем, при соответствующем классе качества и вязкости не препятствует их использованию в других автомобилях.

Диагностическая система ANAC уже в полную силу работает в России. Любой владелец техники может отправить пробу масла на анализ во Францию. Там ее проверят на наличие продуктов износа и загрязнения, сравнивая результат с показателями проб из аналогичных агрегатов других пользователей, эксплуатирующих такую же технику в схожих условиях (база данных на сегодняшний день содержит более 3 млн результатов).

КОРОЛИ ЕВРОПЫ

Первый раунд международных соревнований по дрифту The King of Europe 2012, главным спонсором которых является DOTZ, прошел в Познани (Польша) 21–22 апреля. 67 дрифтенных автомобилей со всей Европы прибыли в Польшу, чтобы устроить настоящее зрелище и помериться силами с лучшими дрифтерами Европы. Полюбоваться зрелищными выступлениями дрифтеров пришли 8000 человек. На протяжении всех этапов соревнований лидировали дрифтеры из Польши. В результате призовые места заняли: Bartosz Stolarski (Польша) на Nissan Silvia 600 л.с. – 3 место, Francesco Conti на BMW M3 E92 – 2 место, а победителем стал Maciej Bochenek (Польша) на Nissan Skyline R33, 450 л.с.



СТАВКИ МОЖНО БЫЛО НАЧИНАТЬ делать еще в феврале, перед стартом первого этапа серии на Азорских островах. И позиций для голосования могло быть несколько. Во-первых, кто будет править бал на гравийном Cata Rallye Acores: прошлогодний победитель IRC норвежец Андреас Миккельсен из британской Skoda Motorsport или заводской гонщик Skoda Юхо Хяннинен? Тем более что оба эти пилота одинаково хороши на гравийных трассах. Во-вторых, сможет ли вмешаться в спор гонщиков, выступающих на Skoda Fabia S2000, француз Бриан Буффье за рулем Peugeot 207 S2000? Кстати, француз буквально накануне этой гонки утверждал, что стройной программы на этот сезон у него нет (и будущее показало,

что он не лукавил: Peugeot активно сворачивает свои спортивные программы). В-третьих, насколько оправданна ставка команды Skoda Auto Deutschland (чья программа невольно связывается и с планами VW Motorsport в WRC) на молодого пилота Зеппа Виганда. В-четвертых, насколько успешным станет выступление в нынешнем чемпионате команды Dream Team Ukraine, представленной пилотами Александром Салюком и Алексеем Тамразовым, выступающими на Ford Fiesta S2000? Но уже с самого начала ралли Азорских островов стало ясно, что сенсаций не будет: после первой секции гонку возглавил Андреас Миккельсен, 1,4 секунды ему уступал Юхо Хяннинен, а за спинами лидеров развернулись бои местного

значения. Буффье соперничал с португальцем Бруно Магальяшем (дважды побеждавшем на этом ралли), который, после того как прекратило свое существование спортивное отделение Peugeot Portugal, все же нашел возможность выступить у себя на родине. Виганд и его «товарищ по оружию» Герман Гасснер-младший из Red Bull Team боролись с хозяином трассы Рикардо Моурой, выступающим на Mitsubishi Lancer Evo IX. Итак, кто же? Андреас или Юхо? Или так: определится ли победитель по чистой скорости (и тогда разрыв на финише может составить считанные секунды, а то и их десятые доли), или кто-то из лидеров допустит ошибку? Вышло второе: на пятом спецучастке автомобиль Хяннинена разворачивает, и финн

В ОДНИ ВОРОТА?

НЫНЕШНИЙ INTERCONTINENTAL RALLY CHALLENGE СРОДНИ ТЕАТРУ ОДНОГО АКТЕРА. РАЗЫГРЫВАЕМЫЕ ЗДЕСЬ ПЬЕСЫ ИНТЕРЕСНЫ, НО ГЛАВНАЯ ИНТРИГА ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В ТОМ, КТО И В КАКОМ СПЕКТАКЛЕ СТАНЕТ ИСПОЛНИТЕЛЕМ ГЛАВНОЙ РОЛИ. ПРИ ЭТОМ ПРЕТЕНДЕНТОВ НА НЕЕ, МЯГКО ГОВОРЯ, НЕ МНОГО...

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА





1



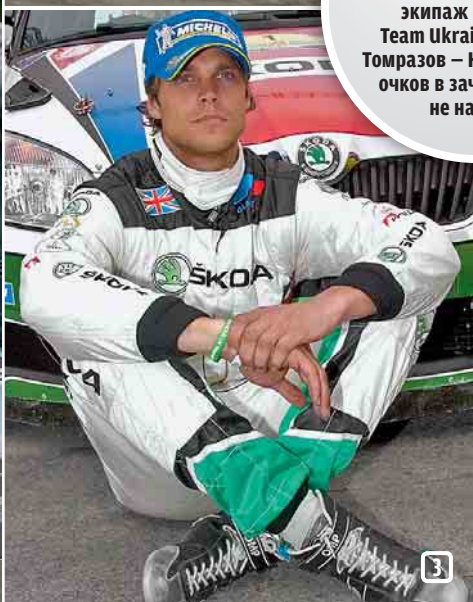
1 После 3-х этапов в зачете 2WD Cup троевласти: 1-3 места делят Жоан Винье (на снимке), Пауло Масиэл и Марти Маккормик.

2 На Gran Canaria Луис Монсон финишировал на подиуме, чему был несказанно рад...



2

3 ...а Андреас Миккельсен вторым местом явно разочарован.
4 Украино-итальянский экипаж из Dream Team Ukraine Алексей Томразов – Никола Арена очков в зачет IRC пока не набрал.



3



4

теряет около десяти секунд, а в итоговом протоколе победителя ралли Азорских островов Андреаса Миккельсена и Юхо Хяннинена разделили 25 секунд. Третьим финишировал Бриан Буффье, а четвертым Зепп Виганд, но там отставания от лидера превысили, соответственно, две и пять минут.

«Островная» часть интерконтинентальной серии продолжилась на Rally Islas Canarias, и там пара записных лидеров выглядела так: Андреас Миккельсен — Ян Копецки. На сей раз гонка проходила на асфальте, и многие предрекали успех Копецки, но Андреас был полон решимости именно здесь одержать свою первую победу на асфальтовом покрытии. В предыдущие два года «уколами» здесь обменивались Юхо Хяннинен и Ян Копецки: в 2010-м победил Ян, а Юхо финишировал вторым, а годом спустя пилоты Skoda Motorsport поменялись местами. Причем, если в 2010-м разрыв между первым и вторым местом составил лишь девять секунд, то в прошлом году Хяннинен опередил чешского оппонента всего на полторы секунды. Но тогда сражение экипажам из Skoda Motorsport сумел навязать Тьерри Невиль на Peugeot 207 S2000, который на финише уступил Копецки лишь восемь секунд. Да и третья Skoda Fabia S2000, на которой выступал опытнейший бельгиец Фредди Лойкс, финишировала всего лишь в 16 секундах от лидера. Но на сей раз рассчитывать на столь плотные резуль-

таты (я, разумеется, не имею в виду Яна с Андреасом) не приходилось. Даже несмотря на то, что в стартовом протоколе было аж семь экипажей, выступавших на Skoda Fabia S2000. Уж слишком неравными были «весовые категории» соперников Миккельсена и Копецки. Что же касается этой пары, то сражение между ними закипело буквально со старта ралли. Несмотря на то, что три первых спецучастка завершились победой Андреаса, разрыв между ним и Яном составил менее четырех секунд. Итог первой секции подвел Копецки: «Все складывается неплохо. Андреас атакует в полную силу и, похоже, здорово рискует». Сказал — и тут же опередил норвежца на двух следующих спецучастках. Но и Миккельсен тут же ответил, победив на заключительном спецучастке второй секции...

Как и предполагалось, дуэль Миккельсена и Копецки и все остальные события ралли Канарских островов превратились в две разные, не пересекающиеся между собой истории. Что касается истории второй, то в ней главным действующим лицом стал экипаж ветерана Rally Islas Canarias Луиса Монсона. Испанец ☎



К ЮБИЛЕЮ

В России начались продажи ограниченной спортивной серии хэтчбэка Fabia Monte Carlo, выпущенной к 110-летней годовщине участия марки Skoda в автоспорте. Российским клиентам предлагается модификация с бензиновым турбомотором объемом 1,2 литра мощностью в 105 л.с. с 7-ступенчатой автоматической коробкой переключения передач DSG. Стоимость автомобиля составляет 699 000 рублей.



впервые победил здесь еще в 1994 году, а в 2008-м повторил свой успех. Вот и сейчас Луис занимал третью строчку протокола, опережая и Гасснера-младшего, и Виганда. В то же время, уже после шестого спецучастка Монсон отставал от лидеров на минуту. Неплохим было начало этого ралли для пилота украинской «команды мечты» Александра Салюка, но на третьем спецучастке он был вынужден сойти. «Еще в середине второго спецучастка наш автомобиль из полноприводного превратился в заднеприводной. Добрались до финиша, рискуя снискать себе славу чемпионов Испании по дрифту, — рассказывал штурман экипажа Павел Черепин. — А на следующем СУ отказал и задний привод». Что же касается схватки лидеров, то в гонке был момент, когда Ян Копецки вышел вперед. «На этом спецучастке мы были по-настоящему быстры, — сказал довольный Ян. — Это мне даже напомнило мои прошлые занятия кольцевыми гонками». Кстати, последнее неудивительно — ралли Канарских островов проходит на превосходном асфальте. Первый день ралли завершился в пользу Копецки, но его преимущество составило всего 1,2 секунды. Вечером этого дня я побеседовал с новым штурманом Яна Павлом Дреслером и поинтересовался, что для него является самым сложным в работе с таким пилотом, как Копецки. Павел ответил не задумываясь: «Если говорить об этом ралли, то здесь труднее всего поддерживать нужный ритм. На ралли Канарских островов очень разные спецучастки: есть исключительно техничные, есть быстрые, с длинными «прямиками». И с учетом такого рваного ритма очень сложно читать стенограмму «под ногу» пилота».

В заключительной части ралли лидировал Андреас Миккельсен. Ян атаковал, выиграл пару спецучастков, но при этом отыгрывал у соперника лишь десятые доли се-

- 1 Юхо Хяннинен был вторым на Азорах, а в Ирландии победил.**
- 2 Дуэль Копецки – Миккельсен украсила Rally Islas Canarias.**
- 3 А это зачет испанского чемпионата...**
- 4 Пока лучший результат Салюка – 7-е место на Азорах.**



кунды. Казалось бы, до исполнения мечты Андреаса побить Копецки на асфальте было рукой подать, но... в который раз приходится констатировать, что спорт сослагательного наклонения не терпит. Именно так случилось и на этот раз... «Буквально перед финишем у нас возникли проблемы с зажиганием. Двигатель работал с перебоями, терял мощность. В такой ситуации мы мало что могли сделать, — делился впечатлениями на финише Миккельсен. — Конечно, финишировать вторым и набрать 18 очков хорошо, но я расстроен тем, что не смог одержать свою первую победу на асфальте именно здесь, на Канарских островах. Но я обещаю вернуться сюда еще более сильным».

А затем был дебют в IRC ралли Ирландии. И здесь, на размытой дождями и очень скользкой трассе, соперничали сразу три экипажа: Юхо Хяннинена, Яна Копецки и Андреаса Миккельсена. И это притом, что приоритеты каждого из них четко обозначены: для Андреаса это



Intercontinental Rally Challenge, для Юхо европейский чемпионат, а для Яна чемпионат национальный. Предполагалось, что бой этому трио смогут дать местные пилоты Крейг Брин, выступающий на Peugeot 207 S2000, и Джош Моффетт на Lancer девятой эволюции. Но этого не случилось, а победивший (и взявший реванш у Миккельсена за поражение на Азорских островах) Юхо Хяннинен даже отметил, что удивлен столь низким темпом ирландских пилотов. Тут, вероятно, стоит сделать ремарку: финишировавший на третьем месте Ян Копецки, у которого эта гонка явно не заладилась, проиграл Юхо чуть больше полутора минут, а занявший четвертое место француз Матье Арзено, выступавший (как и Крейг Брин с заводской поддержкой) на Peugeot 207 S2000,

отстал от лидера аж на четыре минуты. Ох, кривил душой Юхо. В такой ситуации есть смысл говорить не о темпе местных пилотов, а о скорости Skoda. Да и турнирная таблица IRC это подтверждает: в ней, имея 61 очко после трех этапов, лидирует Андреас Миккельсен, второе место с 43 очками занимает Юхо Хяннинен, три очка которому уступает Ян Копецки. Да и на четвертом месте с 30 очками находится Зепп Виганд, также выступающий на Skoda Fabia S2000. Про заводской зачет я и не говорю: там после трех гонок Skoda опережает Peugeot на 60 очков. А посему еще во время гонки на Канарских островах я поинтересовался у главы Skoda Motorsport Михала Храбанека планами на будущее. Действительно, последние два сезона серию IRC выигрывают пилоты

Skoda. Да и в этом сезоне игра, похоже, идет в одни ворота. Что дальше? Будет ли новый вызов? Храбанек, как всегда, был прагматичным: «Во-первых, нынешний чемпионат еще не выигран, и к каждому ралли мы подходим максимально ответственно». Но, беседа с главным человеком в Skoda Motorsport, сдаваться не хотелось. Может быть, уже идут работы над автомобилем новой формулы FIA с 1,6-литровым турбированным мотором? Храбанек был непреклонен: «Пока нет. В новый класс автомобилей нужно приходить с новой моделью. Гонки — это не просто спортивное мероприятие. Это, в первую очередь, маркетинг».

В общем, это будет уже другая история. Не сегодняшняя. А пока матчи серии IRC идут в одни ворота. □

- 5 Михал Храбанек: «Победа в нынешнем чемпионате IRC еще не одержана».
- 6 Вот такой «урожай» собрали на Канарах Ян Копецки и Павел Дреслер.



КОГДА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР...

...завершился очередной этап IRC — ралли «Тур де Корс». И победителем гонки стал дебютант серии Дани Сордо на автомобиле Mini Cooper John Works. Соответственно, не WRC, а SPC (Super Production Car). Так же, как и на машинах «старшего класса», здесь использован 1,6-литровый турбированный мотор, но поток воздуха ограничен не 33-миллиметровым, а 30-миллиметровым рестриктором. Таким образом, мощность двигателя снизилась примерно на 50 л.с. Автомобиль имеет и более скромный аэродинамический обвес. Решением промоутера серии, компании Eurosport Events, Сордо получил возможность бороться за полноценные очки в зачет IRC, хотя марка Mini здесь пока не зарегистрирована. На турбированном Ford Fiesta RRC выступал и Джандоменико Бассо, но он умудрился почти в самом начале гонки попасть в аварию на дорожной секции. До этого момента лишь Миккельсен мог соперничать с «турбосуперами», но и его отрыв не превышал трех секунд. К сожалению, после прокола колеса Андреас финишировал лишь пятым. Второе место у Яна Копецки, третье — у Пьера Кампана, выступавшего на Peugeot 207 S2000.



WSR. НОВЕЙШАЯ ИСТОРИЯ

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, СЕГОДНЯ WORLD SERIES RENAULT ПЕРЕЖИВАЕТ НОВЫЙ ПЕРИОД В СВОЕЙ 20-ЛЕТНЕЙ БИОГРАФИИ. КАЧЕСТВЕННО НОВЫЙ. ПЕРЕМЕНЫ ЗАТРОНУЛИ И ТЕХНИКУ, И ГЕОГРАФИЮ, И В ЧЕМ-ТО ИДЕОЛОГИЮ □ **СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ**

АВТОМОБИЛИ

Технические изменения коснулись самого мощного и быстрого класса мировой серии — Formula Renault 3.5. Это и новое шасси Dallara, и 8-цилиндровый мотор Zetek, разработанный при непосредственном участии специалистов Renault Sport. Мощность двигателя, по сравнению с предыдущей версией, выросла на 50 л. с. и сейчас составляет 530 л. с., что вкупе с улучшенной аэродинамической вооруженностью и потерей 15 килограм-

мов веса привело к увеличению скорости. По оценкам пилотов, это позволит снять со времени прохождения круга от трех до пяти секунд. Кроме того, на автомобилях появилась заднее крыло, оснащенное Drag Reduction System. Причем, в отличие от регламента гонок «Формулы-1», пилоты Formula Renault 3.5 могут использовать DRS в любом месте трассы, что в итоге приведет к большему числу обгонов и повысит зрелищность гонок.

интерес команда Mercedes. В этом году в WSR широко представлена и Россия. В Team RFR (Russia France Racing) выступают чемпион мировой серии 2010 года Михаил Алешин и Антон Неббылицкий, в руководимой Максимом Травининым BVM Target — Николай Марценко, а в P1 Motorsport — Даниил Мове.

ТРАССЫ

Сезон WSR-2012 стартовал в испанском Арагоне — организаторы не забывают о корнях серии. И там Николай Марценко и Даниил Мове смогли набрать первые в этом сезоне очки. (А в 2-литровой «формуле» Даниил Квят одержал две победы!) «Специальным» этапом серии станет гонка по улицам Монте-Карло, которая состоится 27 мая. В этот день мировая серия Renault станет гонкой поддержки «Формулы-1» на Гран-при Монако. А спустя неделю пилотов серии будет принимать бельгийская трасса Спа. В конце июня — начале июля гонки пройдут на немецком Нюрбургринге. Но для нас самыми важными датами в этом календаре станут 14 и 15 июля, когда этап WSR дебютирует на российской трассе Moscow Raceway. 25–26 августа пройдет этап на английском Сильверстоуне, 15–16 сентября — на венгерском Хунгароринге, 29–30 сентября — во Франции, на трассе Поль Рикар. Финиширует сезон вновь на «исторической родине» серии: 20–21 октября гонки пройдут на испанском автодроме Каталунья. □

ПИЛОТЫ

Какая из серий является главной кузницей для «Формулы-1»? WSR? GP2? Однозначного ответа на этот вопрос нет — нередко талантливому гонщику нужно оказаться в нужное время в нужном месте. А вот стоимость участия в мировой серии Renault значительно ниже, чем в GP2. При этом пилоты WSR в гоночный уик-энд проводят на трассе гораздо больше времени, нежели их коллеги из «старшего класса». А еще, как это ни парадоксально, минусом GP2 является то, что эти гонки проходят в то же время, что и этапы «Формулы-1». А посему для пилотов, в которых заинтересованы команды «королевского класса», мировая серия Renault подходит как нельзя лучше. Примером могут служить резервные пилоты команд «Формулы-1» Жюль Бьянки (Force India) и Александр Росси (Caterham). Проводит этот сезон в WSR и Сэм Берд, к которому проявляет



- 1** Новый обвес позволил улучшить аэродинамическую эффективность более чем на 30%.
- 2** На первом этапе лучшим среди россиян стал Николай Марценко.
- 3** На трассе Motorland Aragon без коллизий не обошлось...



CRUNCH

РАДАР-ДЕТЕКТОРЫ СЕРИИ «Q»

Q85

ЛИДЕР РОССИЙСКОГО РЫНКА РАДАР-ДЕТЕКТОРОВ «CRUNCH» ПРЕДСТАВЛЯЕТ
НОВУЮ ЛИНЕЙКУ ПРИБОРОВ — СЕРИИ «Q», ВКЛЮЧАЮЩУЮ В СЕБЯ ПЯТЬ
МОДЕЛЕЙ ПРЕМИУМ-СЕКМЕНТА: CRUNCH Q25, Q35, Q45, Q65 И Q85.



На правах рекламы

- Корпус выполнен в виде макета автомобиля
- «Перископы», обеспечивающие передачу видеоинформации
- Увеличенная дальность приема, основанная на новой элементной базе
- Цифровой дисплей
- Отображение силы сигнала

КТО НЕ МЫСЛИТ СЕБЯ
БЕЗ АВТОМОБИЛЯ



www.sdsound.ru

ТЕХНО СИЛА

ЭЛЬДОРАДО
Так просто жить лучше

М.видео
www.mvideo.ru

Media Markt



ЛУМВО 700 ИДЕТ В НАРОД

VALTMOTORS-SMC ВЫПУСТИЛА КВАДРОЦИКЛ ЛУМВО 700 В НОВОЙ, БОЛЕЕ ДОСТУПНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ BASIC ПО ЦЕНЕ 249 900 РУБ. ЛУМВО 700 BASIC СКРОМНЕЕ В ЭКСТЕРЬЕРНОМ ПЛАНЕ, ЧЕМ ОБЫЧНЫЙ ЛУМВО 700: БЕЗ ЛЕБЕДКИ, НА КОВАНЫХ ДИСКАХ 12" С РЕЗИНОЙ MAXXIS ZILLA 25", НО ПО ТЕХНИЧЕСКИМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ И КАЧЕСТВУ НЕ УСТУПАЕТ ЕМУ: МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 49,6 Л. С., СБОРКА НА РОССИЙСКОМ ЗАВОДЕ ИЗ ТАЙВАНЬСКИХ И ЯПОНСКИХ КОМПЛЕКТУЮЩИХ, ГАРАНТИЯ 2 ГОДА.



ЛЮБИТЕЛЬСКИЙ МОТОСПОРТ

16-17 июня в Москве на трассе «Тушино-Ринг» состоится первый этап любительского чемпионата по шоссейно-кольцевым гонкам R-Cup 2012 для владельцев мотоциклов Yamaha R1 или R6, а также первый этап MOTUL M1-Street Cup Russia 2012, в котором могут принять участие владельцы спортбайков, стритбайков или дорожно-спортивных мотоциклов. В рамках M1-Street Cup также пройдут заезды в женском зачете и зачете «тех, кому за 40».

1 июля в Москве в рамках шоу «Автэкзотика» состоится очередной этап чемпионата Восточной Европы по стантрайдингу – MOTUL M1-Stunt Battle Russia.



«БАЙК ЛЕНД» РАСШИРЯЕТСЯ

В Санкт-Петербурге в здании торгового комплекса «Космос» открылся второй салон «Байк Ленд». На площади более 800 м² представлен большой ассортимент мотоциклов, квадроциклов и мотовез-деходов от таких брендов, как KTM, Kawasaki и Arctic Cat, а также широкий выбор экипировки ведущих японских и европейских производителей, запчастей, расходные материалы и аксессуары для мотоциклов, квадроциклов и скутеров.

ГОСУДАРСТВО ПРОТИВ МОТОЦИКЛОВ

Правительство РФ одобрило основные направления налоговой политики страны на 2013–2015 гг., в т. ч. повышение транспортного налога на мотоциклы мощностью свыше 130–150 л. с. Высока вероятность, что с 2013 года за каждую «лошадку» владельцам таких байков придется платить не по 50, как сейчас, а по 250 руб. Таким образом, за спортбайки с объемом двигателя от 600 см³ и практически все «литровые» дорожники и спорт-туристы придется отстегивать минимум 32 500 руб. в год. А ведь мотосезон в России длится в среднем полгода, да и мотоцикл не создает пробок, занимает меньше места на парковке, меньше портит дорожное полотно и более экологичен, чем автомобиль.

НОВЫЕ «САНИ» SKI-DOO

Компания BRP представила новую линейку снегоходов Ski-Doo 2013 модельного года. Ключевые изменения: новая платформа для горных снегоходов (REV-XM) со «скручивающейся» задней подвеской tMotion и гусеницей Flex Edge с технологией гибкого края, а также обновленная платформа REV-XS с подвеской rMotion — для кроссоверов и снегоходов cross country. И конечно, новые снегоходы получили новый дизайн.

Кстати, теперь технику BRP в Москве можно купить в новом центре на территории автомобильного комплекса Major City на Новорижском шоссе.



Главная спортивная радиостанция страны!

Утренний эфир
с 8⁰⁰ до 11⁰⁰



Николай Яременко

«Теория заговора»



Роман Вагин

«Йо-хо-хо и немного Ромы»



Стоишь в пробках? Скучно не будет!



- 1 Yamaha T-Max — один из самых популярных макси-скутеров за всю историю.
- 2 Aprilia Scarabeo 500 — легкий, но мощный.
- 3 Suzuki Burgman 650 — максик премиум-класса.

«МАКСИ» В ПОЧЕТЕ

ФОРМАЛЬНО В КАТЕГОРИЮ МАКСИ-СКУТЕРОВ ПОПАДАЮТ АППАРАТЫ С ОБЪЕМОМ ДВИГАТЕЛЯ ОТ 125 ДО 650 СМ³. НО ДЕЙСТВИТЕЛЬНО «МАКСИ» — ВСЕ-ТАКИ СКУТЕРЫ С МОТОРОМ БОЛЬШЕ 400 «КУБОВ»: ВОДИТЕЛЕЙ ТАКИХ МАКСИКОВ «НАСТОЯЩИЕ» МОТОЦИКЛИСТЫ НЕ СЧИТАЮТ ЗАЗОРНЫМ ПОПРИВЕТСТВОВАТЬ НА ДОРОГЕ □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО КОМПАНИЙ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

МАКСИ-СКУТЕРЫ — это такие мотоциклы для ленивых: объем двигателя и мощность вполне мотоциклетные, широкое удобное седло, хорошая ветрозащита, лучше маневренность и меньше габариты, прекрасная управляемость, крейсерская скорость не меньше, чем у иного турера, да еще и передачи переключать не надо, ибо вариатор. А уж по технической начинке они и вовсе не уступают мотоциклам: почти на все ставят АБС и множество другой полезной электроники.

Что еще нужно для езды по пробкам с оглядкой на возможные поездки на дачу, к которой ведет какой-никакой, а асфальт?

ТРИ ЯПОНСКИХ МУШКЕТЕРА

Honda, Yamaha и Suzuki на рынке макси-скутеров давно и, казалось, все уже поделили и прочно обосновались каждая на своем месте (любопытно, что Kawasaki макси-скутеры почти не выпускает). В этом году

ситуация резко поменялась, и я не о конце света, предсказанном древними майя...

Honda выпустила обновленный Silver Wing T-600. Изменения коснулись в основном внешности аппарата: новая «морда» с почти мотоциклетными фарами, космическая панель приборов, обтекатели, седло и эргономика соответствуют представлениям Honda о том, что комфорт — это главное (взгляните хотя бы на Gold Wing!). Двигатель «Серебряного крыла» почти не изменился, но стал

чуть более экономичным: 51 л. с. при 7500 мин⁻¹ и 55 Нм при 6000 мин⁻¹.

Бестселлер Yamaha T-Max в 2012 году стал, по словам производителя, больше T-Max, чем когда-либо. Скутер получил новый двигатель чуть большего объема — 530 см³ мощностью 46 л. с. (как в моем чоппере!) и максимальным крутящим моментом 52 Нм; новую ременную главную передачу, облегченное шасси из алюминиевого сплава и, конечно, обновленный дизайн тоже с крупными



2



3



4

4 Honda Silver Wing: главное – комфорт.
5 Peugeot Satelis 400 – классический «макси», а его «брат» Peugeot Geopolis 500 6 – представитель итальянской «школы».

6

5



BMW C600 Sport – новый стандарт макси-скутеров.

фарами-глазами, напоминающими ямаховские же мотоциклы.

Третий знаменитый «японец», можно сказать, гурю класса — Suzuki Burgman (он же Skywave) — выпускается в двух вариантах: с 400- и 650-кубовым двигателем. «650-й» до недавнего времени был самым «макси» среди макси-скутеров и по объему двигателя, и по габаритам. Его мотор выдает 55 л. с., комфорт и эргономика (а также цена) сравнимы с таковыми у автомобилей премиум-класса, как и объем багажных отделений, в масштабе, конечно. Burgman с 400-кубовым движком емко определяется словом «младший»: и мощность поменьше, и размеры, и все остальное.

ЕВРОПЕЙСКИЙ ОТВЕТ

Скутеры в Европе делают почти все мотоциклетные, отдельные

скутерные и даже некоторые автомобильные компании, например, Peugeot. Правда, многие европейские «максикки» даже приличной кубатуры выглядят, в отличие от японских «диванов», стройными, поджарыми, чуть подросшими «полтинниками». Peugeot Geopolis с двигателем 300, 400 или 500 см³ прекрасный тому пример. Напротив, Peugeot Satelis (400 или 500 см³) рассчитан на «Емель», мечтающих даже на улице ездить на печи. Хотя на макси-скутере явно удобнее.

Еще одна похожая (неудивительно — в одну группу входят) итальянская модель — Aprilia Scarabeo 500. Он легкий — 170 кг сухого веса, но достаточно мощный — 39 л. с. и динамичный, чтобы на нем было комфортно не только лавировать между машинами в городе, но и выехать за пределы мегаполиса.

Но если итальянцы и французы тихонько варятся в своем тес-

немком европейском котелке, то BMW громыхнула на весь мир, выпустив свои первые и сразу «убийственные» макси-скутеры C600 Sport и C650 GT, напичканные новейшими технологиями и заряженные духом баварского концерна. Мощность двигателя обоих аппаратов (рабочий объем один — 647 см³) — 60 л. с., крутящий момент — 66 Нм. О ездовых качествах можно судить по любой другой технике BMW. Отличаются скутеры только «взглядами на жизнь»: спортивный — более высокий, жесткий, маневренный; GT — туристический, комфортабельный, с большим багажником (60 л).

«Все чудесатей и чудесатей». А ведь есть еще тайваньские SYM и Купсо, многочисленные «китайцы» и прототипы электроскутеров, которые вот-вот станут реальностью... Надеюсь, конец света все-таки отменят, и мы увидим еще много интересного. □



Piaggio Beverly 500: под винтажным итальянским дизайном скрываются современные технологии.



ВТОРАЯ КОЖА. ИЛИ НЕ КОЖА?

ПРОЧНОСТЬ ИЛИ КОМФОРТ? КОМБИНЕЗОН ИЛИ РАЗДЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКТ? ЕСТЬ ЛИ РАЗУМНЫЙ КОМПРОМИСС МЕЖДУ ЗАЩИТОЙ И УДОБСТВОМ? ТАКИЕ ВОПРОСЫ ПРО МОТОЭКИПИРОВКУ ВОЗНИКАЮТ КАЖДЫЙ СЕЗОН. МЫ РЕШИЛИ ПРОВЕСТИ ЭКСПЕРИМЕНТ: ПРОВЕРИТЬ, МОЖНО ЛИ ПОДОБРАТЬ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКТ МОТОЭКИПА ◻ НАТАЛЬЯ УМНОВА ◻ ФОТО СЕРГЕЯ КРЕСТОВА И ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



СРАЗУ ОГОВОРЮСЬ, ЧТО ЕСЛИ и возможно найти компромисс между «жарко или страшно», то только для относительно универсальных мотоциклов и стилей езды: чопперов, макси-скутеров, дорожников, туристических мотоциклов. Для спортбайков и жесткого оффроуда все-таки защита важнее комфорта.

Для сравнения мы взяли два комплекта одежды итальянской фирмы Spidi — кожу и текстиль, а также два шлема: открытый Arai и кроссовый Nolan с маской UFO.

Первое впечатление об экипировке, конечно, позитивное — она же новая! Материалы на ощупь приятные, швы аккуратные, подстежки в куртках и штанах легко отстегиваются, множество карманов, регулировок, молний, как в кожаных вещах, так и в текстильных.

Посмотрим, как поведет себя экип в условиях российского мотосезона: в жару, сменяемую дождем, холод, опять же с дождем, с пылью, гарью и нарушениями условий хранения и бережного обращения. О ходе эксперимента будем докладывать в течение всего сезона, а итоги подведем ближе к зиме.

Кожаная куртка Gara Leather Lady сделана из мягкой водоустойчивой кожи со вставками из особо прочного нейлона на внутренней части локтя и подмышками. В локтях и плечах — современная мягкая и легкая защита, а вот «спинь», как обычно, нет — надо докупать. Зато есть съемная утепляющая подкладка, регулируемая талия, молния для крепления куртки к брюкам и внутренний карман.

Брюки Teker Lady из прочного нейлона, дополнительно усиленного на внутренней части голени,



2

3

- 1 Кожаная куртка Spidi Gara Leather хорошо сочетается с полукожаными брюками Teker Lady.
- 2 Текстильный комплект с непромокающей мембраной H2OUT: куртка Spidi Tour S5 Lady и брюки Glance плюс кроссовый шлем Nolan N52.
- 3 Легкие продуваемые перчатки Spidi Wake-E и маска для кроссового шлема UFO.
- 4 Открытый шлем Arai SZ-Ram/3 дает прекрасный обзор.
- 5 Перчатки Spidi Wake-E хороши для жаркой погоды.
- 6 Кожаные перчатки Spidi Zeta Lady имеют прекрасную вентиляцию.

чтобы не обжечься о двигатель или выхлопную трубу, и водостойчивой кожи по бокам и сзади. На бедрах и коленях — мягкие защитные вставки (колени — с регулировкой по высоте).

Длинные кожаные перчатки Zeta Lady с перфорацией между пальцами и защитными накладками

ПОЧЕМ ФУНТ ЛИХА?

КОЖА:

Куртка Gara Leather Lady — 22 990 руб.
Брюки Teker Lady — 15 490 руб.
Перчатки Zeta Lady — 3990 руб.

ТЕКСТИЛЬ:

Куртка Tour S5 Lady H2OUT — 18 990 руб.
Брюки Glance — 10 990 руб.
Перчатки Wake-E — 2990 руб.

ШЛЕМЫ:

Arai SZ-Ram/3 — от 18 990 руб.
Nolan N52 Aladdin — 9490 руб.

МАСКА:

UFO 2174—2490 руб.

на ладони и тыльной стороне кисти из керамида.

Открытый шлем Arai SZ-Ram/3 я использую давно. Легкий, хорошо сидит, дает прекрасный обзор, со скорлупой из композитных материалов он считается одним из лучших по безопасности, хотя проверять, к счастью, не приходилось. Минусы jet-шлемов очевидны: холодно и нет защиты челюсти.

Длинная куртка Tour S5 Lady H2OUT из особо прочного материала с мембраной H2OUT, не позволяющей воде проникать к телу. Теплая съёмная подкладка, множество регулировок, внутренний непромокаемый карман, встроенная защита плеч и локтей, «спины» опять же нет.

Брюки Glance из прочного нейлона также идут с мембраной H2OUT в виде съёмной подстежки, с регулируемой по высоте защитой коленей и вставками на бедрах.

Короткие, хорошо вентилируемые перчатки Wake-E из прочной материи с применением материала Clarino и защитными накладками из керамида и полиуретана.

Шлем Nolan N52: скорлупа из поликарбоната, съёмная гипоаллергенная антибактериальная подкладка, 3 носовых и 2 верхних вентиляционных отверстия, съёмный козырек, защищающий от грязи. К шлему — пластиковая маска UFO 2174 с пластиковой же линзой. □

4

7

8

- 7 Брюки Spidi Glance оборудованы съёмной «противоливневой» подкладкой.
- 8 Spidi Teker Lady — стильные и прочные штаны с утепленной подкладкой.



ЭЛЕКТРОАРГУМЕНТ

ФРАНЦУЗ, МОТОКРОССМЕН И ПРОСТО ОТЛИЧНЫЙ ПАРЕНЬ АРНО ЖАКАР ЖИВЕТ В РОССИИ УЖЕ МНОГО ЛЕТ. КАЗАЛОСЬ БЫ, ДАВНО ПОРА ОБРУСЕТЬ, ПРИВЫКНУТЬ К ДЕШЕВОМУ БЕНЗИНУ И ПОЛЮБИТЬ «БОЛЬШИЕ ЧЕРНЫЕ ДЖИПЫ», НО НЕТ: ПРОГРЕССИВНОСТЬ И ЧИСТО ЕВРОПЕЙСКАЯ ЗАБОТА О ПРИРОДЕ У АРНО В КРОВИ — ОН РЕШИЛ ВНЕДРЯТЬ В РОССИИ ЭЛЕКТРОТЕХНИКУ

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО СЕРГЕЯ КРЕСТОВА И E-MOTION'S

ИЗ ДОВОЛЬНО ОБШИРНОГО АССОРТИМЕНТА электротехники E-motion's мы выбрали три предсерийные модели (серийные, «причесанные», привезут и начнут продавать в конце июня): велосипед, самокат Street Jumper 1200W и скейт Free-Street 400.

Доска мне сначала не приглянулась: в чем смысл, если трюки делать нельзя? Но муж сразу оценил: на электроскейте оказалось очень удобно ездить до гаража с мотоциклом. Пешком идти — минут 10, а на доску встал и доехал минуты за две (максимальная скорость — 26 км/ч). Правда, не с первого раза. Хотя приноравливаешься довольно бы-

стро: я никогда не каталась на скейте, но уже через полчаса смогла проехать достаточное для фотографирования расстояние. Скейт управляется джойстиком по Bluetooth (дальность действия — 1,5 м), может ехать назад и весит относительно мало — около 7 кг: любой подросток сможет донести его в руках или в специальном рюкзаке от входа до нужного этажа школы, вуза или дома.

Чего не скажешь про электросамокат. Концепция хорошая — альтернатива скутеру-полтиннику: с максимальной скоростью 42 км/ч, намного легче, складывается и помещается в багажник любой машины и не требует вонючего

бензина. Однако исполнение пока хромает. Самокат тяжелый (29 кг) и очень резкий: чуть открутишь ручку, как он встает на дыбы — к такому поведению техники взрослому надо привыкать, а ребенок, пусть и старше 11 лет, не каждый совладеет. Правда, когда уже сел и поехал, все становится проще и удобнее, хотя руль надо крепко держать двумя руками, иначе его сильно колбасит. Вывод такой: конструкцию надо доработать, уменьшить вес и снизить шумность, а то по этому параметру самокат пока проигрывает скутеру. С мощностью проще: в ассортименте E-motion's есть менее резвые самокаты.



ЧТО ПОЧЕМ

Электровелосипеды, самокаты и скейты изобрели не Арно и его E-motion's, но они значительно усовершенствовали существующие варианты: европейские сделали более мощными, т.к. в России нет пока ограничений по мощности электроразвлекательных средств; китайские образцы улучшили качественно и конструктивно.

E-motion's выпускает по несколько модификаций каждого девайса, цена которых сильно зависит от долговечности аккумулятора.

ЦЕНЫ

Электроскейт:	от 27 800 руб.
Электросамокат:	от 22 800 руб.
Электровелосипед:	от 23 670 руб.

Но все же самым удобным, полезным и просто фееричным электросредством передвижения среди техники E-motion's я, моя семья, друзья, фотограф нашего журнала и прохожие, участвовавшие в съемках, безоговорочно признали электровелосипед. По сути, это может быть любой велик с диаметром колеса 26" (а под заказ — с любым). На него устанавливается мотор-колесо (с системой рекуперации энергии, как у больших!), аккумулятор и проводка — и все, транспорт подан. Ездит он со скоростью 40–45 км/ч, а то и больше, заряда батареи нам хватило, чтобы проехать до дальней деревни и обратно по размытому после дождя грейдеру километров 50. Если же аккумулятор сядет, есть педали и «скорости». Мощности мотора достаточно, чтобы везти в горку мужчину весом около 90 кг. В общем, вытащил велик с утра из дома, сел и спокойно без пробок доехал, не вспотев, до работы — красота! Непонятно, как люди будут ездить на автомобилях, мотоциклах, метро или обычных велосипедах, когда узнают о существовании этого электрочуда. □

- 1 Самокат весь такой железный, прочный и со «взрослой» подвеской.
- 2 Пульт связан со скейтом по Bluetooth и действует на расстоянии 1,5 м.
- 3 Мотор-колесо с дисковым тормозом оставляет место для звездочек «скоростей».



Самокат рассчитан на подростков старше 11 лет.



Седло снимается, и самокат в такой конфигурации может работать от «ножного» привода.



Кто еще неуверенно стоит на скейте, может попробовать ездить и так.



1



2



3





6

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

VOLKSWAGEN GOLF R-LINE

4

«Гольф» в исполнении R-line получил аэродинамический обвес, 16-дюймовые литые диски, спортивные сиденья и кожаную отделку органов управления. Мотор — 1.4 TSI (122 л.с.).

от 774 000 р.



от 1 396 000 р.

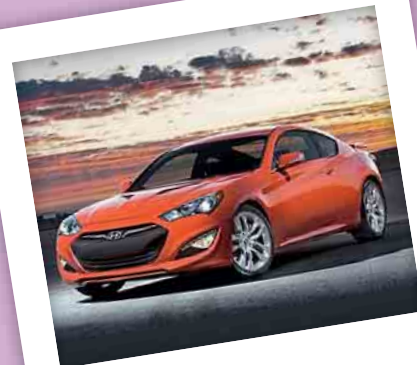
RENAULT LAGUNA COUPE

С 2012 модельного года купе «Лагуна» будет предлагаться в более дорогой версии Initiale. Ее атрибутами являются штатные биксеноновые фары, 17-дюймовые литые диски, электропривод передних сидений (водительское — с памятью), а также русифицированная навигационная система, включенные в базовое оснащение. Купе оснащено 2,0-литровым бензиновым турбомотором (170 л.с.) и 6-ступенчатой АКП.

HYUNDAI GENESIS COUPE

5 6

Рестайлинговый Genesis Coupe будет продаваться в России только в комплектации Performance: турбированный 2-литровый двигатель мощностью 250 л.с., 8-ступенчатый автомат, передние и боковые подушки и шторки безопасности, ABS, ESP, светодиодные дневные ходовые огни, ксенонные фары, климат-контроль и т.д. — и все это «завернуто» в яркий, выразительный корпус.



от 1 599 000 р.

1

CITROEN DS5

САМЫЙ БОЛЬШОЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ «ПРЕМИАЛЬНОЙ» ЛИНЕЙКИ CITROEN ПРЕДЛАГАЕТСЯ С 150-СИЛЬНЫМ БЕНЗИНОВЫМ МОТОРОМ ИЛИ 160-СИЛЬНЫМ ТУРБОДИЗЕЛЕМ В СОЧЕТАНИИ С 6-СТУПЕНЧАТОЙ АКП.

от 1 119 000 р.



2

CITROEN C3 PICASSO TREKKER

Отличительными особенностями новой версии C3 Picasso являются декоративные накладки на пороги и колесные арки — черного цвета, накладки на нижнюю часть переднего и заднего бамперов — серебристого цвета, а также литые диски R17 Clover. Новинка оснащена двигателем 1.6 VTi мощностью 115 л.с.

от 695 500 р.



от 649 000 р.

HYUNDAI i30

Хэтчбэк i30 второго поколения в базовой комплектации оснащен двигателем 1,4 л мощностью 100 л.с., механической 6-ступенчатой КПП, двумя подушками безопасности, ABS и системой предупреждения водителя сзади при экстренном торможении (ESS). Более

дорогие версии Classic, Optima, Comfort и Style получат двигатель 1,6 л мощностью 130 л.с. с «механикой» или автоматом.

3

СМОТРИМ И СЛУШАЕМ ЛУЧШЕЕ ШАНСОН ...



ТЕПЕРЬ ВЫ МОЖЕТЕ СМОТРЕТЬ
ТЕЛЕКАНАЛ ШАНСОН ТВ
ЧЕРЕЗ СПУТНИКОВУЮ АНТЕННУ
И ПРИНИМАТЬ НЕКОДИРОВАННЫЙ
СИГНАЛ В СВОБОДНОМ ДОСТУПЕ
СО СПУТНИКА HOT BIRD 6

Параметры настройки для спутника Hot Bird 6:

Спутник (Satellite): Hot Bird 6 - 13° в.д. (13°East)
Частота (Rx Frequency): 11 034 MHz
Поляризация (Rx Polarisation): Вертикальная (V)
Символьная скорость (DVB Carrier Bit Rate, max.):
275 MSymbol/s
Протокол коррекции ошибок (FEC Rate): 3/4

**Все абоненты, подписчики пакета «Оптимум»
Триколор ТВ, проживающие в европейской
части территории России, теперь имеют
возможность смотреть Шансон ТВ.**

А ТАКЖЕ В ПАКЕТАХ У БОЛЕЕ ЧЕМ 289 ОПЕРАТОРОВ КАБЕЛЬНЫХ И СПУТНИКОВЫХ СЕТЕЙ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ

Он-лайн вещание и все подробности на сайте: www.shanson.tv

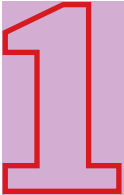


19

ВАЖНЫХ СОБЫТИИ МЕСЯЦА

АВТОСАЛОНЫ GENSER (МОСКВА) И «ФОЛЬКСВАГЕН ЦЕНТР ПУЛКОВО» (САНКТ-ПЕТЕРБУРГ) СТАЛИ ЛУЧШИМИ ДИЛЕРАМИ VOLKSWAGEN ПО ИТОГАМ 2011 ГОДА. Лучший дилер марки определяется как компанией-импортером, так и клиентами дилерских центров. При анализе деятельности дилера учитываются такие показатели, как его доля на региональном рынке, результаты продаж, удовлетворенность клиентов качеством обслуживания.

www.volkswagen.ru



В РОССИИ СТАРТОВАЛ КОНКУРС NISSAN PLAYSTATION GT ACADEMY. В СОРЕВНОВАНИЯХ, КОТОРЫЕ УЖЕ ЧЕТВЕРТЫЙ ГОД ОБЪЕДИНЯЮТ МИР ВИРТУАЛЬНЫХ И РЕАЛЬНЫХ АВТОГОНОК, СМОЖЕТ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ ЛЮБОЙ ЖЕЛАЮЩИЙ. Для этого необходимо иметь приставку PlayStation 3, подключенную к Интернету, и бесплатно скачать программу GT Academy Qualification, основанную на популярной игре Gran Turismo 5.

Победитель всех этапов

гоночного чемпионата получит уникальную возможность пройти интенсивное обучение пилотированию настоящего гоночного болида, которая уже помогла победителям прошлых соревнований стать профессиональными гонщиками команды Nissan.

<http://eu.gran-turismo.com>



СПИСОК РОССИЙСКИХ ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРОВ VOLVO ПОПОЛНИЛСЯ СРАЗУ НА ДВА ГОРОДА. Это столица Черноземья Воронеж (здесь открылся салон «Мотор Ленд») и заполярный Мурманск («Альянс-Авто»). Сейчас по всей России работают 39 дилерских центров Volvo, а до конца года должны открыться еще 10 точек.

www.volvocars.ru



АВТОВАЗ ОТКРЫЛ В ТОЛЬЯТИ ПЕРВЫЙ ФИРМЕННЫЙ МАГАЗИН «LADA ДЕТАЛЬ». Это событие является первым шагом по формированию в России розничной сети по реализации оригинальных запасных частей к автомобилям Lada. К 2014 году число магазинов «Lada Деталь» планируется увеличить до 2500, они будут охватывать все российские города с населением более 50 тысяч человек.

www.lada.ru



КОМПАНИЯ AVTODOM, ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР MINI, открыла третий по счету салон по продаже автомобилей этой марки в Москве. Новый Minidom компании распахнул свои двери на 51 км МКАД.

www.avtodom.ru



НОВЫМ ПРЕЗИДЕНТОМ KIA MOTORS RUS НАЗНАЧЕН КИМ СОНГ ХВАН. Начав свою карьеру в стенах корейского офиса компании Hyundai в 1984 году, в 2001-м он возглавил отдел маркетинга в Hyundai Motor Europe. Начиная с 2005 года Ким Сонг Хван занимал должность директора по международным маркетинговым исследованиям, а в 2009 году был назначен на должность руководителя по маркетингу в Hyundai Motor Company.

www.kia.ru



«ЛЕКСУС – МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ» СТАЛ 29-М ДИЛЕРСКИМ ЦЕНТРОМ LEXUS В РОССИИ. ДО КОНЦА ГОДА ДИЛЕРСКУЮ СЕТЬ LEXUS ПЛАНИРУЕТСЯ РАСШИРИТЬ ДО 40 ЦЕНТРОВ.

www.lexus.ru

АЛЬЯНС RENAULT-NISSAN И ГК «РОСТЕХНОЛОГИИ» ДОГОВОРИЛИСЬ О СОЗДАНИИ СОВМЕСТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ. Новому СП будет принадлежать контрольный пакет акций ОАО «АвтоВАЗ» – 74,5%. Renault-Nissan планирует инвестировать в СП порядка \$750 млн, что обеспечит французско-японской группе долю в предприятии в размере 67,13%. Закрытие сделки ожидается в 2014 году. Создавая СП, «Ростехнологии» согласились на реструктуризацию долгов АвтоВАЗа. Порядка \$238 млн, которые будут получены в результате продажи непрофильных активов завода, пойдут на погашение части долга. Срок выплаты оставшейся задолженности в \$1,56 млрд будет продлен.

www.lada.ru



10

НА 14 КМ МКАД ОТКРЫЛСЯ АВТОЦЕНТР «НЕЗАВИСИМОСТЬ MITSUBISHI» (г. Котельники, 1-й

Покровский проезд, 6), ставший 112-м официальным дилером японской марки в России. Салон площадью 1150 м² позволяет продемонстрировать весь модельный ряд Mitsubishi, а его сервисная зона способна обслуживать до 1200 автомобилей в месяц.

www.mitsubishi-motors.ru



11

1 ИЮЛЯ В МОСКВЕ НА ВЕЛОТРАССЕ

В КРЫЛАТСКОМ ПРОЙДЕТ ПЕРВОЕ В РОССИИ СОРЕВНОВАНИЕ RED BULL SOAPBOX RACE, или «Red Bull гонки на тарантасах».

Суть Red Bull Soapbox Race – в максимально быстром прохождении 500-метровой трассы с 10% уклоном на безмоторном колесном механизме, который приводится в движение исключительно силой команды в момент разгона и силой гравитации в ходе движения. Помимо скорости прохождения трассы на победу в гонке влияют и баллы, присуждаемые жюри за уникальность «тарантаса».

www.redbull.ru/soapbox

С КОНВЕЙЕРА ЗАВОДА FORD SOLLERS ВО ВСЕВОЛОЖСКЕ СОШЕЛ 500-ТЫСЯЧНЫЙ FORD FOCUS. Чтобы

достичь такого результата, заводу потребовалось почти 10 лет.

www.ford.ru

15

В МОСКВЕ, В СТОЛЕШНИКОВОМ ПЕРЕУЛКЕ ВНОВЬ ОТКРЫЛСЯ ЛЕТНИЙ МУЗЕЙ JAGUAR. Первым эпизодом Jaguar

Summer Museum 2012 станет проект кинорежиссера, сценариста и художника Терри Гиллиама, автора «Бразилии», «Братьев Гримм», «Страха и ненависти в Лас-Вегасе», «Воображариума доктора Парнаса» и многих других фантастических историй. В летнем музее Jaguar будет представлена история создания его новой короткометражки The Wholly Family – лучшего фильма в своей категории по итогам European Film Awards 2011.

www.jaguar.com



17

НА ТЕРРИТОРИИ ПОДМОСКОВНОГО ГОРНОЛЫЖНОГО КУРОРТА «СОРОЧАНЫ» НАЧАЛ РАБОТУ ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА BMW DRIVING EXPERIENCE. Размеры трека позволяют проводить работу сразу

двух групп общей численностью 24 человека. Здесь также имеется внедорожная зона и гравийная трасса для мотоциклов. Обучение проводят профессиональные инструктора, каждый из которых имеет звание не ниже мастера спорта РФ.

www.bmw.ru



18

16

В СОСТАВ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ ООО «ТОЙОТА МОТОР»

ВОШЛИ ТРИ НОВЫХ «ТОЙОТА ЦЕНТРА» НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ: во Владивостоке, Хабаровске и Находке.

В «Тойота Мотор» рассчитывают, что на долю дальневосточных дилеров будет приходиться 3-5% продаж новых автомобилей Toyota в России.

www.toyota.ru



РОССИЙСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ HARLEY-DAVIDSON CLUB И ТЕЛЕКАНАЛ RUSSIA.RU ПРЕДСТАВИЛИ СВОЕ СОВМЕСТНОЕ ТВОРЕНИЕ —

короткометражный фильм о байкерах и кастом-байках, снятый в технологии 3D. Герои фильма — 5 лучших кастомов, созданных на базе мотоциклов Harley-Davidson в России и СНГ: «Химера» от T & V Customs, «Абордаж» и «Ник» от известнейшего белорусского мастера Юрия Шифа, «Муха» производства «Мото-Центр» и затесавшийся в эту компанию калифорниец «Мишка» от Big Bear Choppers.

www.h-dclub.ru

19



В СОЧИ НАЧАЛ РАБОТУ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР LAND ROVER КОМПАНИИ «МОДУС». На сегодняшний день автоцентр предлагает

весь модельный ряд автомобилей Land Rover. В дальнейшем «Модус» планирует открыть расширенный салон, где также будут представлены автомобили Jaguar.

www.landrover.com

МАРКА VOLKSWAGEN СОВМЕСТНО С КОМПАНИЕЙ «АВТОГРАНД» ОТКРЫЛА НОВЫЙ САЛОН В ЕКАТЕРИНБУРГЕ.

Дилерский центр «Автогранд» располагает просторным шоу-румом и оснащенной по стандартам марки сервисной зоной, позволяющей обслуживать до 35 автомобилей ежедневно.

www.volkswagen.ru

ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР GENERAL MOTORS, ПРИНАДЛЕЖАЩИЙ ГРУППЕ КОМПАНИЙ «АВТОМИР», ОТКРЫЛСЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

(пр. Науки, 23а). Общая площадь торгово-сервисного комплекса составляет 4200 м². Возможности сервисной зоны позволяют обслуживать до 60 автомобилей в день. (812) 495-41-41

12

13

14



6

ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МЕСЯЦА

4

НА САЙТЕ АВТОВАЗА НАЧАЛА ДЕЙСТВОВАТЬ СИСТЕМА ПРИЕМА ЗАКАЗОВ НА АВТОМОБИЛИ LADA.

Чтобы оформить заказ, необходимо выбрать модель, комплектацию и цвет кузова. Далее — определить дилера, в салоне которого будет удобнее всего забрать автомобиль. После этого система автоматически выдаст номер электронной заявки, с которой в течение 5 календарных дней нужно прийти в автосалон и заключить договор купли-продажи.

www.lada-direct.ru

«ФОЛЬКСВАГЕН БАНК» ПРИСТУПИЛ К ВЫДАЧЕ КРЕДИТОВ. СЕЙЧАС БАНК ПРЕДОСТАВЛЯЕТ СВОИ УСЛУГИ В МОСКВЕ, НО К КОНЦУ ГОДА КРЕДИТЫ «ФОЛЬКСВАГЕН БАНКА» МОЖНО БУДЕТ ОФОРМИТЬ ПОЧТИ У ВСЕХ ДИЛЕРОВ AUDI, SKODA, VW И SEAT НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ.

www.volkswagen.ru

ОPEL ЗАПУСКАЕТ БОНУСНЫЕ ПРОГРАММЫ ДЛЯ СВОИХ КЛИЕНТОВ, БЛАГОДАРЯ КОТОРЫМ ПОКУПКА И ПОСЛЕДУЮЩЕЕ ВЛАДЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ СТАНУТ БОЛЕЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМИ.

Opel Insurance — страхование автомобиля с дополнительным бонусом, компенсирующим часть стоимости страхового полиса. Opel Finance — программа, дающая дополнительную выгоду при оформлении автокредита у банков-партнеров. Opel Trade-in — бонус при обмене старого автомобиля на новый Opel и дополнительный бонус при обмене старого Opel на новый. Opel Assistance — 3 года помощи на дорогах. Opel Price Protection — фиксирование цены на автомобиль при заказе в производство.

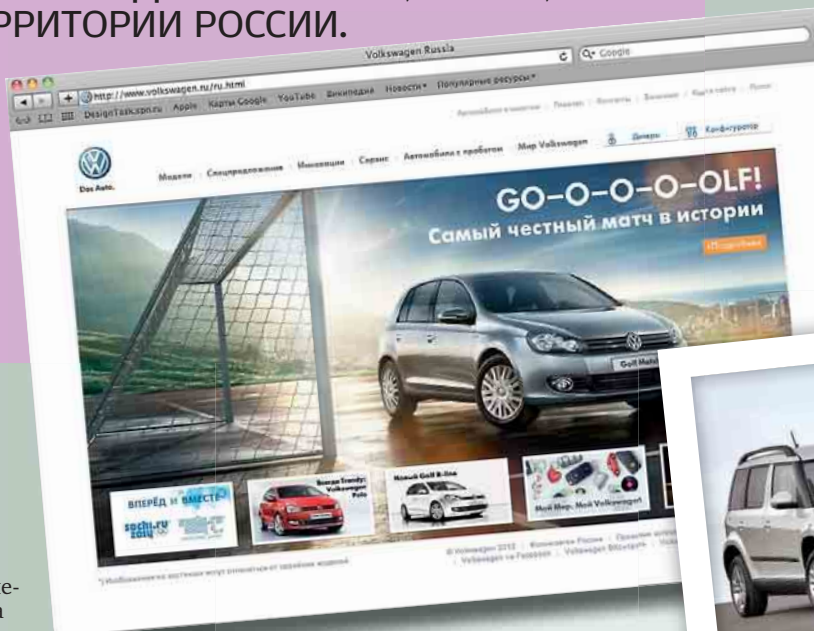
www.opel.ru

1
2

КОМПАНИЯ HYUNDAI ПРЕДЛАГАЕТ ПОКУПАТЕЛЯМ ЛИМУЗИНА EQUUS УНИКАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ВЛАДЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ.

В течение пяти лет с момента покупки Equus его владельцу не придется думать о расходах на ТО или беспокоиться по поводу поломок: его бесплатно обслуживают на сервисе и помогают в дороге, предоставив подменный автомобиль на время ремонта. С любым вопросом, касающимся эксплуатации машины, можно обратиться на выделенную «горячую линию» Equus.

www.hyundai.ru



ДО 30 ИЮНЯ ПОКУПАТЕЛИ RENAULT LOGAN И SANDERO МОГУТ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ВЫГОДНЫМ КРЕДИТНЫМ ПРЕДЛОЖЕНИЕМ

со ставкой 7,9% годовых в рублях при сроке кредита 1, 2 или 3 года. Купившие автомобиль в рамках данной акции получат бесплатный бонус — 1 год продленной гарантии по программе Renault Extra.

8 800 700 7997



ДЛЯ SKODA YETI С ДВИГАТЕЛЕМ 1.2 TSI (105 Л. С.) ДОСТУПНА НОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ — AVENUE STYLE.

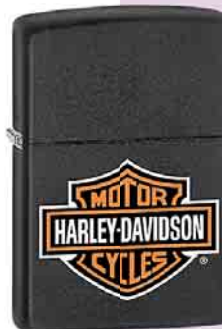
Цены начинаются с 839 000 рублей. Пакет Avenue Style включает сиденья с тканевой обивкой Style, литые диски R17, декоративные вставки в порогах дверей с логотипом Style, тканевые коврики, декоративные вставки Avenue, пластиковые расширители колесных арок, передние и задние электростеклоподъемники, передний подлокотник Jumbo Vox и парктроник.

www.skoda-auto.ru



6 ТОВАРОВ И АКЦИИ МЕСЯЦА

АКСЕССУАРЫ



ZIPPO-HARLEY-DAVIDSON

4

Коллекция Zippo Harley Davidson выполнена из серебра, латуни и хрома, как в ярких, так и в классических цветах. На каждую зажигалку Zippo, включая серию Harley Davidson, дается пожизненная гарантия.

www.zippo.ru

ТАБАК

LD

Марка LD запускает рекламную стимулирующую акцию, которая пройдет под слоганом «Выбери свой приз!» с 1 июня по 31 августа 2012 года. Для участия в акции любому совершеннолетнему гражданину РФ и потребителю сигарет предлагается зарегистрировать код из промо-пачки сигарет LD любого стиля. Особенной акцию

делает то, что на этот раз марка LD дает участникам возможность самим выбрать себе призы по душе.

Призы будут разыгрываться в течение всего лета, а в последний день акции пройдет самый главный розыгрыш, в ходе которого станут известны имена четырех счастливиц, которые заберут с собой главные призы: машину своей мечты, самые последние технические новинки для дома, путешествие в любую точку земного шара, а также возможность обзавестись новым гардеробом.

www.ld-info.com



ТАБАК

DUNHILL

В отеле «Балчуг Кемпински Москва» при поддержке Табачного дома Dunhill состоялась ежегодная церемония вручения наград независимой ресторанной премии «Лавровый лист». На церемонии Dunhill представил собственную номинацию – «Виртуозы безупречного вкуса», победителем которой стал ресторан «Водный». Ресторан наградили за безупречное сочетание классической городской атмосферы и авторской кухни. В качестве одного из комплиментов представителю «Водного» Андрею Гришину была преподнесена книга «100 легендарных ресторанов мира» с пожеланием в скором будущем попасть на ее страницы.

www.perfectD.ru



ЧАСЫ

L.U.CHOPARD

3 июня в Москве состоится 10-е юбилейное L.U.Chopard Classic Weekend Rally – ралли старинных автомобилей, проходящее при поддержке часовой и ювелирной компании Chopard.

В честь этого события часовщики Chopard создали для компании Mercury часы L.U.C 1937 Classic, лимитированные всего 10-ю экземплярами. Прототипом для этой модели послужили часы L.U.C 1937, выпущенные в 2010 году в честь 150-летнего юбилея Chopard. Новинка отличается оригинальным исполнением циферблата, где разместилась надпись Moscow L.U.C Classic Rally 10th Anniversary, и задней крышки, украшенной гравировкой «10 лет ралли классических автомобилей L.U.Chopard. Ограниченная серия».

www.chopard.com



ЭЛЕКТРОНИКА

OUTFONE BD351G

Компания «Навиком» начала продажи защищенного телефона-навигатора Outfone BD351G. Устройство сочетает в себе функции, которые будут востребованы туристами и прочими любителями активного отдыха. Это мобильный телефон с поддержкой mp3, FM-радио, рация PMR диапазона и GPS навигатор «в одном флаконе». Outfone BD351G имеет защиту от пыли и грязи, может выдерживать погружение в воду на глубину до 1 м (класс защиты IP67) и падения с высоты 2 м на бетон. В комплекте идет динамо-зарядка и запасной аккумулятор на 1500 mAh, что позволяет телефону работать в режиме ожидания больше месяца.

www.navicom.ru



ЧАСЫ

BREITLING TRANSOCEAN CHRONOGRAPH

Модель Transocean Chronograph воспроизводит дизайн классических хронографов 1950–1960-х годов. Корпус заключает в себе «высокопроизводительный мотор» в виде часового механизма Caliber 05, разработанного и изготовленного в цехах компании Breitling. Благодаря двойному диску Transocean Chronograph Unitime позволяет с первого взгляда узнать, сколько сейчас времени в любой точке мира. Чтобы сменить часовой пояс, достаточно повернуть головку вперед или назад, что обеспечит мгновенную коррекцию положения часовой стрелки, диска с указанием городов и диска с 24-часовой разметкой.

www.breitling.com





ЗАЗ VIDA СКОРО В РОССИИ!

ЗАПОРОЖСКИЙ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД НАЧАЛ ПОЛНОМАСШТАБНОЕ ПРОИЗВОДСТВО НОВОГО УКРАИНСКОГО АВТОМОБИЛЯ ЗАЗ VIDA, С ПРОДВИЖЕНИЯ КОТОРОГО НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ НАЧИНАЕТ РАБОТУ ДИСТРИБЬЮТОРСКАЯ КОМПАНИЯ «ЗАЗАВТОРУС»

ПРОДВИЖЕНИЕ ПРОДУКЦИИ

Запорожского автозавода на рынке Российской Федерации традиционно является важной составляющей экспортной политики ЗАЗ. В соответствии с заключенным в 2005 году контрактом между ЗАЗ и GM-DAT-CHG в РФ было поставлено 171 793 автомобиля Chevrolet Lanos через торговую сеть GM. После окончания срока

действия контракта с 1 сентября 2009 года аналогичные автомобили ZAZ Chance поставлялись в РФ через дистрибьюторскую компанию «Квингрупп». За прошедшие три года было реализовано 49 905 автомобилей ZAZ Chance. В этом году корпорация «УкрАвто», в которую входит ЗАЗ, приняла решение о создании собственной дистрибьюторской компании в РФ.

Делегация дилеров «ЗАЗАВТОРУС», которых уже более 130, и представителей российских СМИ посетила Запорожский автозавод, чтобы ознакомиться с процессом создания автомобилей ZAZ Vida, которые по существу являются предыдущей версией Chevrolet Aveo.

Благодаря многомиллионным инвестициям на заводе была проведена мас-



- 1 Эти автомобили уже отправлены дилерам.
- 2 Первые метры жизни автомобиля.
- 3 Проверка геометрических размеров кузова.
- 4 Окраска кузова.
- 5 Сборочный конвейер.

штабная модернизация и реновация производственных линий. Это позволило обновить модельный ряд, увеличить объемы производства, сохранить и создать новые рабочие места.

Публичное акционерное общество «Запорожский автомобилестроительный завод» — единственное на Украине предприятие, обладающее полным циклом производства легковых автомобилей, который включает штамповку, сварку, окраску, оборудование кузова и сборку автомобиля. Производственные мощности предприятия составляют 150 тысяч автомобилей в год. В настоящее время ЗАЗ производит автомобили Lanos/Chance в кузовах седан, хетчбэк, фургон, автомобили «Форца» в кузовах седан и хетчбэк, автомобили Vida в аналогичных кузовах, автобусы А07 и А10, а также грузовые автомобили на базе шасси ТАТА.

Оборудование прессового производства ЗАЗ дает возможность производить различные штампованные детали для любых автомобилей А-, В-, С- и Е-класса. Сварка кузовов выполняется на технологических линиях, которые оснащены уникальным оборудованием. Применяемые технологии позволяют окрашивать кузова автомобилей одновременно в 12 различных цветов и обеспечивают им высокие антикорро-

зионные свойства. Современное оборудование и технологии сборочного производства обеспечивают высокий уровень качества продукции. Технологический процесс позволяет осуществлять сборку различных моделей автомобилей с высокой эффективностью. Каждый автомобиль проходит полный цикл стендовых и дорожных испытаний.

В состав ПАО «ЗАЗ» входит Мелитопольский моторный завод, который выпускает силовые агрегаты и запчасти к ним, и Ильичевский завод автомобильных агрегатов, производящий автобусы малого и среднего классов и грузовые автомобили, а также грузовые таможенные комплексы в Запорожье и Ильичевске.

Во время экскурсии по заводу мы увидели слаженную работу всех звеньев технологической цепочки производства и сборки автомобиля — от листа металла до схода с конвейера готовых автомобилей ЗАЗ Vida. Объем производства Vida в 2012 г. составит 16 тысяч автомобилей, половина из них пойдет на экспорт. Поскольку уровень локализации производства компонентов во 2 квартале 2012 года превысил 51%, это позволит осуществлять экспортные поставки ЗАЗ Vida на рынки стран СНГ на условиях Ашгабадского соглашения. □



ЗАЗ Vida седан.



ЗАЗ Vida хетчбэк.



ПЕРЕЧИТЫВАЯ КЛАССИКОВ

АВТОМОБИЛИ, НАПРИМЕР, HONDA CROSSTOUR, CR-V ИЛИ PILOT, И ЛИТЕРАТУРА — ДВЕ ВЕЩИ НЕСОВМЕСТИМЫЕ ИЛИ ПОЧТИ НЕСОВМЕСТИМЫЕ: ВРЯД ЛИ ВАМ ЗАХОЧЕТСЯ ПЕРЕЧИТАТЬ КАКОЕ-НИБУДЬ КЛАССИЧЕСКОЕ ПРОИЗВЕДЕНИЕ ПОД ВПЕЧАТЛЕНИЕМ ОТ ПОЕЗДКИ НА НИХ. И УЖ ТОЧНО НЕ ПРИШЛО БЫ В ГОЛОВУ СРАВНИВАТЬ ТАКИЕ РАЗНЫЕ МАШИНЫ ◻ НАТАЛЬЯ УМНОВА ◻ ФОТО HONDA



1, 3 Асфальт или 10 см снега – Crosstour все равно.
2 CR-V – «золотая середина».
4, 5 Pilot, конечно, самый внедорожный из всей троицы, но и самый тяжелый.



МНЕ ЖЕ ДОВЕЛОСЬ ПРОДЕЛАТЬ ОБА экзерсиса: сопоставить три кроссовера Honda и перечитать чеховских «Трех сестер», ибо маршрут теста проходил через усадьбу писателя в Мелихово, а автомобили как бы намекали... Первым мне достался Crosstour — довольно редкая «зверушка» на отечественных дорогах. Ближе к концу 2012 года Honda обещает показать рестайлинговую версию этого автомобиля, а пока едем на модели 2011 года. Из всей троицы именно у Crosstour самый высокий клиренс — 205 мм, даже у Pilot чуть ниже. Длинные свесы слегка умаляют это достоинство, снижая внедорожные способности Crosstour по сравнению с «братьями». Или «сестрами», если придерживаться чеховской аналогии. Но за счет подключаемого автоматического полного привода и довольно тяговитого 275-сильного мотора этот «переседан» справился

с заснеженной и «расколенной» лесной дорогой. На трассе же в нем чувствуешь себя как в киношном космическом корабле: плавно, динамично, устойчиво, многокнопочно, слабоуправляемо и укачивает даже за рулем.

Следующим стал CR-V — достойный пример баланса комфорта, практичности, габаритов, вместимости, управляемости, стиля и цены. На Московском автосалоне нас ждет премьера полностью обновленной версии этого среднеразмерного кроссовера, но самым нетерпеливым компания предлагает ограниченную серию CR-V Special Edition с заводской тонировкой, новой отделкой салона и парой других «плюшек» в разных комплектациях. В остальном это старый добрый надежный паркетник с удобной посадкой и хорошей обзорностью. Вот только автоматически подключаемый полный привод и дорожный просвет всего в 185 мм го-

дятся не более чем для укатанного деревенского грейдера.

Внедорожное амплуа подошло бы Pilot, ставшему в этом году внешне более интеллигентным за счет новых решетки радиатора и бамперов. Из внутренних изменений: новый дизайн консоли, русифицированная приборка, улучшенная шумоизоляция, обновленный салон и меньший расход топлива. Автомобиль поражает размерами как снаружи, так и внутри и совершенно не вписывается в «чеховский» формат, а похож, скорее, на героя фильма «300 спартанцев», где «все слишком и как-то нечеловечески круто». Только не стоит эту крутость переоценивать и соваться на Pilot в настоящий офф-роуд — обычных российских дорог ему вполне достаточно. На них он сможет показать все свои плюсы: динамичность, адекватная управляемость, плавность и просторность. □



МОСКОВСКИЙ ТЮНИНГ

В ПРЕДДВЕРИИ МАЙСКИХ ПРАЗДНИКОВ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР «КРОКУС ЭКСПО» НАПОЛНИЛСЯ НЕ СОВСЕМ ОБЫЧНЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ. КАКИЕ-ТО ИЗ НИХ БЫЛИ ОСОБЕННОГО ВНЕШНЕГО ВИДА, КАКИЕ-ТО ОБЛАДАЛИ УНИКАЛЬНЫМ ВНУТРЕННЕМ СОДЕРЖАНИЕМ... НО ВСЕ ЭТИ АВТОМОБИЛИ ОБЪЕДИНЯЛО ОДНО – ТЮНИНГ.

С 28 ПО 30 АПРЕЛЯ 2012 ГОДА ПРОШЛА IV Международная выставка «Московское Тюнинг Шоу-2012». В эти дни павильоны выставочного центра сверкали бликами от полированных кузовов машин, а стены сотрясались от звука мощнейших аудиосистем и настроенного выхлопа. Более 70 компаний-участников показали свои творения в сфере тюнинга автомобилей. Экспонаты на выставке были самые разные: от премиальных эксклюзивных спортивных автомобилей, выставленных именитыми тюнинг-ателье, до довольно демократичных и порой веселых экземпляров от автоклубов.

Журнал «5 колесо» представил на выставке экспозицию спорткаров. Три заряженных автомобиля разместились на стенде издания.

Ярко-красная Audi R8 Spyder с хищным прищуром светодиодных фар и агрессивным профилем воздухозаборников приковывала взгляды практически всех посетителей. Выстраивались целые очереди из желающих сфотографироваться рядом с этим автомобилем.

BMW 650i — один из самых красивых автомобилей марки BMW, стал самым стильным автомобилем в экспозиции. Плавные линии кузова подчеркивали гармоничные формы маши-

ны, а шильдик 650i указывал на мощь 407-сильного мотора. Самым необычным в экспозиции журнала «5 колесо» стал новый Jaguar XKR-S — самый быстрый и мощный из серийных спортивных автомобилей в истории марки Jaguar. Уникальный образец, сочетающий в себе роскошь автомобиля класса luxury и взрывной характер настоящего спорткара.

Партнером журнала стала компания ALCAR, крупнейшая в Европе компания по производству и продаже легкосплавных и стальных колесных дисков, представляющая на российском рынке бренды AEZ, DOTZ, DEZENT, ENZO. □



- 1 Слева направо: 550, 525 и 407 лошадиных сил.
- 2 На выставке можно было прокатиться на настоящем болиде NASCAR.
- 3 Потрепанный хиппи-фургон Volkswagen.
- 4 Компания ALCAR представила новые модели колесных дисков.



- 1 Спортивный автомобиль – прекрасная мишень для фотографов.
- 2 Многие компании представили новинки автоэлектроники.
- 3 Навигаторы xDevice записывали все происходящее на выставке.

В АПРЕЛЕ В МОСКВЕ ПРОШЛА САМАЯ большая в Восточной Европе выставка, посвященная всем секторам рынка потребительской электроники. Одновременно более 950 компаний представили свои новинки в сфере аудио-, видео-, фото-, бытовой, мобильной и компьютерной техники, а количество посетителей за 4 дня работы превысило 150 000 человек.

Участниками Consumer Electronics & Photo Expo 2012 стали ведущие мировые производители и российские дистрибьюторы оборудования: Sony, Panasonic,

Canon, Nikon, Fujifilm, Pioneer, Bose, Sennheiser, Olympus, Yamaha, JVC, Sharp, Pentax a Ricoh company, Xerox, Epson, Mitsubishi Electric, Rekam, Benq, Seagate, Creative и многие другие.

Журнал «5 колесо» представил посетителям выставки специальный проект — автомобильную фотоэкспозицию. Спортивный автомобиль Mazda MX-5 Aori с очаровательной девушкой-моделью

стали объектом внимания тысяч людей с фотоаппаратами. Фотографы выстраивались в несколько рядов, окружая экспозицию журнала «5 колесо» со всех сторон, а вспышки фотоаппаратов продолжали сверкать все дни работы выставки.

Партнером журнала выступила компания xDevice — производитель GPS-навигаторов, видеорегистраторов и другой цифровой техники. Компания представила топовую линейку видеорегистраторов серии BlackBox. □

МИР ЭЛЕКТРОНИКИ

В ТО ВРЕМЯ, КОГДА ВЕСНОЙ СМЕНЯЛИ ДРУГ ДРУГА ЖЕНЕВСКИЙ И ПЕКИНСКИЙ АВТОСАЛОНЫ, У МОСКОВСКОЙ ПУБЛИКИ БЫЛА ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСЕТИТЬ МЕРОПРИЯТИЕ, СРАВНИМОЕ ПО ПРЕДСТАВИТЕЛЬНОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОМПАНИЙ С ЭТИМИ ЗАРУБЕЖНЫМИ ВЫСТАВКАМИ. ВОТ ТОЛЬКО ТЕМАТИКА МЕРОПРИЯТИЯ ОТЛИЧАЛАСЬ — ВЫСТАВЛЯЛИСЬ НОВИНКИ В СФЕРЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ ЭЛЕКТРОНИКИ.

КАТАЛОГ

СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: CITROEN C-CROSSER

50 000 РУБ. МОЖНО СЭКОНОМИТЬ ПРИ ПОКУПКЕ КРОССОВЕРА C-CROSSER 2011 ГОДА ВЫПУСКА. НА **40 000 РУБ.** ТАКЖЕ ПОДЕШЕВЕЛИ ПРОШЛОГОДНИЕ CITROEN C3. А СКИДКА НА CITROEN C1, C4 И C5 2011 Г.В. СОСТАВИТ **30 000 РУБ.**



НА **14%**
ВЫРОСЛИ ПРОДАЖИ
НОВЫХ МАШИН
В РОССИИ
ЗА АПРЕЛЬ
2012 Г.

20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА*

* ПО ИТОГАМ АПРЕЛЯ 2012 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2011 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2011 г., %
1 LADA KALINA	317 900	13 890	▼ 8	11 RENAULT SANDERO	348 000	5253	▲ 33
2 LADA PRIORA	304 300	11 374	▼ 15	12 CHEVROLET NIVA	429 000	5221	▲ 17
3 HYUNDAI SOLARIS	443 000	10 979	▲ 18	13 DAEWOO NEXIA	252 000	5203	▲ 6
4 LADA GRANTA	239 000	9798	—	14 OPEL ASTRA	599 999	4916	▲ 19
5 FORD FOCUS	533 000	9063	▲ 33	15 LADA 4X4	299 900	4873	▼ 10
6 KIA RIO	469 900	8100	▲ 60	16 SKODA OCTAVIA	559 000	4467	▲ 32
7 RENAULT LOGAN	338 000	7297	▼ 7	17 LADA 2104/2107	206 900	4388	▼ 65
8 VOLKSWAGEN POLO	424 700	6684	▲ 92	18 NISSAN QASHQAI	723 000	3081	▲ 33
9 LADA SAMARA	239 000	5779	▼ 41	19 VOLKSWAGEN TIGUAN	896 000	2994	▲ 109
10 CHEVROLET CRUZE	553 000	5522	▲ 68	20 NISSAN JUKE	649 000	2053	▲ 3322

ВНИМАНИЕ!
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
КОМПЛЕКТАЦИИ
ЦЕНЫ



ТЕЛЕКАНАЛ «ДРАЙВ» –

для тех, кто не мыслит своей жизни без автомобилей, мотоциклов и путешествий.

ДРАЙВ

▶ Зритель канала «Драйв» научится не только управлять, но и владеть автомобилем как профессионал, он сможет полюбить свою машину и поймет, как получать удовольствие от вождения.

▶ Территория вещания: Россия, СНГ, страны Балтии.

▶ Для подключения к телеканалу «Драйв» обращайтесь к местным операторам кабельного и спутникового телевидения.



129110, Москва,
ул. Щепкина, 51/4 стр.1
Телефон: +7 (495) 229-63-78
Факс: +7 (495) 229-63-65
www.tv-stream.ru

СТРИМ
ТЕЛЕКОМПАНИЯ

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

П	оппозитное расположение цилиндров
Н	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Тип двигателя — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод от стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	---------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-----------------------	------------------	----------------------------

2.0 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	211	4x4AM7	R17 238	7.3	7.2	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	н.д.
3.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-V6	245	4x4AM7	R17 250	6.3	5.9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	н.д.
3.0 FSI quattro AMT	2/4	Б-V6	333	4x4AM7	R18 250	4.9	8.1	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	н.д.

A5 Sportback



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1500 • габариты, мм - 4710/1855/1390 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480/980 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.8 TFSI	5/5	Б-4	170	П	M6	R17 230	8.2	5.8	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	1 554 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	211	4x4AM7	R17 241	6.6	7.0	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 848 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	245	4x4AM7	R17 250	5.9	5.7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	2 224 000
3.0 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4AM7	R18 250	5.1	8.1	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	2 589 999

A6



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4915/1874/1455 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0 TFSI	4/5	Б-4	180	П	M6	R16 232	8.1	6.5	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	1 669 500
2.0 TFSI CVT	4/5	Б-4	180	П	Var	R16 226	8.3	6.4	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	1 739 500
2.0 TFSI Hybrid AT	4/5	Б-4	245	П	A8	R17 240	7.5	6.2	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	2 696 000
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4	177	П	Var	R16 222	8.2	5.0	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	1 889 400
2.8 FSI CVT	4/5	Б-V6	204	П	Var	R16 240	7.7	7.4	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	1 860 500
2.8 FSI quattro AMT	4/5	Б-V6	204	4x4AM7	R16 240	8.1	8.0	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 944 500
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	300	4x4AM7	R17 250	5.5	8.2	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	2 364 100
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-V6	240	4x4AM7	R17 250	6.1	6.0	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	2 262 000

A6 allroad quattro



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1930 • габариты, мм - 4940/1898/1512 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 565/1680 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	310	4x4AM7	R18 250	5.9	8.9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	2 530 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	245	4x4AM7	R18 236	6.6	6.3	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	2 630 000

A7 Sportback



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4969/1911/1420 • база, мм - 2914 • объем багажника, л - 535 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.8 FSI CVT	5/5	Б-V6	204	П	Var	R17 235	7.9	7.4	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	2 335 479
2.8 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6	204	4x4AM7	R17 235	8.3	8.0	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	2 419 479
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	300	4x4AM7	R17 250	5.6	8.2	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	2 749 094
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Б-V6	245	4x4AM7	R17 250	6.5	6.0	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	2 642 028

A8



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1835 • габариты, мм - 5140/1950/1460 • база, мм - 2999 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

3.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	290	4x4	A8	R17 250	6.1	9.1	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	3 773 266
3.0 TFSI quattro AT Long	4/5	Б-V6	290	4x4	A8	R17 250	6.2	9.3	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	3 823 266
3.0 TDI quattro AT	4/5	Д-V6	250	4x4	A8	R17 250	6.1	6.6	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	3 770 408
3.0 TDI quattro AT Long	4/5	Д-V6	250	4x4	A8	R17 250	6.2	6.6	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	3 820 408
4.2 TDI quattro AT	4/5	Д-V8	350	4x4	A8	R17 250	5.5	7.6	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	4 777 288
4.2 TDI quattro AT Long	4/5	Д-V8	350	4x4	A8	R17 250	5.6	7.8	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	4 827 228
4.2 FSI quattro AT	4/5	Б-V8	372	4x4	A8	R17 250	5.7	9.5	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	4 529 082
4.2 FSI quattro AT Long	4/5	Б-V8	372	4x4	A8	R17 250	5.7	9.7	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	4 579 082
6.3 FSI quattro AT Long	4/5	Б-V12	500	4x4	A8	R19 250	4.7	9.0	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	6 438 257

Q3



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1566 • габариты, мм - 4385/1831/1608 • база, мм - 2603 • объем багажника, л - 460/1365 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	170	4x4	M6	R16 212	8.2	7.3	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	1 287 900
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	170	4x4AM7	R16 212	7.8	7.7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 358 900
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	211	4x4AM7	R16 230	6.9	7.7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 535 500
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Б-4	177	4x4AM7	R16 212	8.2	5.9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 459 200

Q5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1740 • габариты, мм - 4629/1880/1653 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 540/1560 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	180	4x4	M6	R17 210	8.5	8.1	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	1 657 403
2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	211	4x4	M6	R17 222	7.6	8.4	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	1 815 810
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	211	4x4AM7	R17 222	7.2	8.5	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 885 810
2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4	211	4x4	A8	R17 222	7.2	8.6	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	1 885 810
2.0 TFSI Hybrid quattro AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R19 222	7.1	6.9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	2 565 910
3.2 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6	270	4x4AM7	R17 234	6.9	9.3	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	2 171 019
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	170	4x4AM7	R17 200	9.9	7.0	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 766 336
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	240	4x4AM7	R17 225	6.5	7.5	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	2 313 912

Q7



Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2295 • габариты, мм - 5089/1983/1737 • база, мм - 3002 • объем багажника, л - 775/2035 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

Модель, модификация, исполнение	Тип двигателя — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод от стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	---------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-----------------------	------------------	----------------------------

3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	272	4x4	A8	R18 222	7.9	10.7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	2 730 204
3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	333	4x4	A8	R18 243	6.9	10.7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	3 159 007
3.0 TDI quattro AT	5/5	Д-V6	240	4x4	A8	R18 210	7.9	7.4	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	2 766 236
4.2 TDI quattro AT	5/5	Д-V8	326	4x4	A8	R18 236	6.4	11.1	-/+	6	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	3 755 374
6.0 TDI quattro AT	5/5	Д-V12	500	4x4	A8	R20 250	5.5	11.3	-/+	6	KK	-	CD+	-	-	-	-	-	5 393 575

TT



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4430/1900/1250 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 100 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

1.8 TFSI	3/2+2	Б-4	160	П	M6	R17 226	7.2	6.7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 563 791
2.0 TFSI	3/2+2	Б-4	211	П	M6	R17 240	6.6	7.7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 797 551
2.0 TFSI AT	3/2+2	Б-4	211	П	AM6	R17 240	6.4	7.7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 868 551
2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-4	211	4x4AM6	R17 243	6.2	7.7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 952 551

TT Roadster



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4430/1900/1250 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 100 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

1.8 TFSI	2/2	Б-4	160	П	M6	R17 223	7.4	6.9	-/+	4	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 630 791
2.0 TFSI	2/2	Б-4	211	П	M6	R17 242	6.7	7.8	-/+	4	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 864 551
2.0 TFSI AMT	2/2	Б-4	211	П	AM6	R17 242	6.5	7.8	-/+	4	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 935 551
2.0 TFSI quattro AMT	2/2	Б-4	211	4x4AM6	R17 240	6.4	7.8	-/+	4	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	2 019 551

R8



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4430/1900/1250 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 100 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

BMW **WWW.BMW.RU**

1-series
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4324/1765/1462 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 360/1200 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

116i	5/5	Б-4 136	3	M6	R16 210	8.5	5.7	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	875 000
116i AT	5/5	Б-4 136	3	A8	R16 210	9.1	5.8	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	960 000
118i	5/5	Б-4 170	3	M6	R16 225	7.4	5.9	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	995 000
118i AT	5/5	Б-4 170	3	A8	R16 222	7.5	5.8	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 080 000
120d	5/5	Д-4 184	3	M6	R16 228	7.2	4.6	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 120 000
120d AT	5/5	Д-4 184	3	A8	R16 228	7.8	4.5	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 205 000

1-series Coupe
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4360/1748/1423 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 370 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

120i	2/4	Б-4 156	3	M6	R16 214	9.2	7.9	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 102 000
120d	2/4	Д-4 177	3	M6	R16 228	7.6	4.8	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 171 000
123d	2/4	Д-4 204	3	M6	R17 238	7.0	5.2	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 343 000
125i	2/4	Б-6 218	3	M6	R17 245	6.4	8.2	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 362 000
135i	2/4	Б-6 306	3	M6	R18 250	5.3	8.5	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 666 000

1-series Convertible
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1485 • габариты, мм - 4360/1748/1411 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 260/305 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

118i	2/4	Б-4 136	3	M6	R16 208	9.9	7.9	•/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 245 000
120i	2/4	Б-4 156	3	M6	R16 214	9.2	8.1	•/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 311 000
120d	2/4	Д-4 177	3	M6	R16 222	8.1	5.2	•/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 377 000
123d	2/4	Д-4 204	3	M6	R17 230	7.2	5.4	•/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 549 000
125i	2/4	Б-6 218	3	M6	R16 237	6.8	8.4	•/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 569 000
135i	2/4	Б-6 306	3	M6	R17 250	5.6	8.6	•/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 872 000

3-series
 Тип - cтlfy • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4624/1811/1429 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

320d AT	4/5	Д-4 184	3	A8	R16 230	7.6	4.4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 475 000
328i	4/5	Б-4 245	3	M6	R17 250	5.9	6.4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 650 000
328i AT	4/5	Б-4 245	3	A8	R17 250	6.1	6.3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 750 000
335i	4/5	Б-6 306	3	M6	R17 250	5.5	7.9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 900 000
335i AT	4/5	Б-6 306	3	A8	R17 250	5.5	7.2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 000 000

3-series Coupe
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4580/1782/1395 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

320i	2/4	Б-4 156	3	M6	R17 220	8.9	7.9	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 523 000
320d	2/4	Д-4 177	3	M6	R17 232	7.9	5.5	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 599 000
325i	2/4	Б-6 218	3	M6	R17 247	6.9	8.4	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 789 000
325i xDrive	2/4	Б-6 218	4x4	M6	R17 244	7.4	9.0	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 922 000
330i	2/4	Б-6 272	3	M6	R17 250	6.1	8.7	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 122 000
330d	2/4	Д-6 231	3	M6	R17 250	6.6	6.5	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 179 000
335i	2/4	Б-6 306	3	M6	R17 250	5.5	9.5	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 322 000
335i xDrive	2/4	Б-6 306	4x4	M6	R17 250	5.4	10.2	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 435 000
M3	2/4	Б-В8 420	3	M6	R18 250	4.8	12.4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 259 000

3-series Convertible
 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4580/1780/1385 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 350/210 • объем топливного бака, л - 63 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

320i	2/4	Б-4 156	3	M6	R17 216	10.1	8.2	•/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 853 000
325i	2/4	Б-6 218	3	M6	R17 242	7.8	8.9	•/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 119 000
330i	2/4	Б-6 272	3	M6	R17 250	6.7	9.2	•/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 452 000
335i	2/4	Б-6 306	3	M6	R17 250	5.8	9.9	•/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 652 000
M3	2/4	Б-В8 420	3	M6	R18 250	5.3	12.7	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 588 000

5-series
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4889/1860/1464 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

523i AT	4/5	Б-6 204	3	A8	R17 234	8.2	7.6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 050 000
528i AT	4/5	Б-6 258	3	A8	R17 250	6.7	7.6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 190 000
525d	4/5	Д-6 204	3	M6	R17 236	7.2	6.2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 970 000
530d	4/5	Д-6 245	3	M6	R17 250	6.3	6.3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 150 000
535i	4/5	Б-6 306	3	M6	R17 250	6.0	8.5	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 250 000
550i AT	4/5	Б-В8 407	3	A8	R18 250	5.0	10.4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 100 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

5-series Gran Turismo

Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 4998/1901/1559 • база, мм - 3070 • объем багажника, л - 440/1700 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

530d AT	5/5	Д-6 245	3	A8	R18 240	6.9	6.5	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 500 000
535d AT	5/5	Д-6 300	3	A8	R18 250	6.1	6.7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 840 000
535i AT	5/5	Б-6 306	3	A8	R18 250	6.3	8.9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 600 000
550i AT	5/5	Б-В8 407	3	A8	R19 250	5.5	11.2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 300 000

6-series
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 4894/1894/1369 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

640i	2/2+2	Б-6 320	3	A8	R17 250	5.4	7.4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 400 000
640d	2/2+2	Д-В6 318	3	A8	R17 250	5.5	5.4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 400 000
650i	2/2+2	Б-В8 407	3	A8	R18 250	4.9	10.5	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 100 000

6-series Cabriolet
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4820/1855/1375 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

640i	2/2+2	Б-6 320	3	A8	R17 250	5.7	7.9	•/•	6	KK	•	CD
------	-------	---------	---	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Lacetti
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4580/1725/1460 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 400/1410 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

1.6 SE	5/5	Б-4	109	П	M5	R15	187	10,7	7,1	/	2	K		CD						510 700
1.6 SE	5/5	Б-4	109	П	M5	R15	187	10,7	7,1	/	2	K		CD						532 100

Cruze
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4510/1788/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 413/883 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2013.

1.6 Base	5/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12,5	6,8	/	4	K		CD						548 000
1.6 Base AT	5/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13,5	7,4	/	4	K		CD						625 400
1.6 LS	5/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12,5	6,8	/	6	K		CD						621 000
1.6 LS AT	5/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13,5	7,4	/	6	K		CD						656 000
1.8 LS	5/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	10,1	6,6	/	6	K		CD						666 700
1.8 LS AT	5/5	Б-4	141	П	A6	R16	190	10,4	7,4	/	6	K		CD						701 700
1.8 LT	5/5	Б-4	141	П	M5	R17	200	10,1	6,6	/	6	KK		CD						720 000
1.8 LT AT	5/5	Б-4	141	П	A6	R17	190	10,4	7,4	/	6	KK		CD						755 000

Cruze
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4597/1788/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

1.6 Base	4/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12,5	7,3	/	4	K		CD						558 000
1.6 Base AT	4/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13,5	8,3	/	4	K		CD						635 400
1.6 LS	4/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12,5	7,3	/	6	K		CD						631 000
1.6 LS AT	4/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13,5	8,3	/	6	K		CD						666 000
1.8 LS	4/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	10,0	6,8	/	6	K		CD						676 700
1.8 LS AT	4/5	Б-4	141	П	A6	R16	190	11,5	7,8	/	6	K		CD						711 700
1.8 LT	4/5	Б-4	141	П	M5	R17	200	10,0	6,8	/	6	KK		CD						730 000
1.8 LT AT	4/5	Б-4	141	П	A6	R17	190	11,5	7,8	/	6	KK		CD						765 000

Orlando
 Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1528 • габариты, мм - 4652/1836/1636 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 89/1487 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 Base	5/7	Б-4	141	П	M5	R16	185	11,6	7,3	/	4	K		CD						719 000
1.8 LS	5/7	Б-4	141	П	M5	R16	185	11,6	7,3	/	6	K		CD						810 000
1.8 LS AT	5/7	Б-4	141	П	A6	R16	185	11,8	7,9	/	6	K		CD						840 000
1.8 LT AT	5/7	Б-4	141	П	A6	R16	185	11,8	7,9	/	6	KK		CD						899 000

Epica
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4804/1807/1449 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 435 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

2.0 LS	4/5	Б-6	143	П	M5	R16	207	9,9	8,2	/	6	K		CD						657 900
2.0 LS AT	4/5	Б-6	143	П	A5	R16	199	11,8	8,9	/	6	K		CD						733 400
2.0 LT	4/5	Б-6	143	П	M5	R16	207	9,9	8,2	/	6	KK		CD						765 300
2.0 LT AT	4/5	Б-6	143	П	A5	R17	199	11,8	8,9	/	6	KK		CD						848 900

Captiva
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1843 • габариты, мм - 4673/1850/1727 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 769/1577 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.4 LS	5/5	Б-4	167	4x4	M6	R17	186	10,3	9,3	/	4	K		CD						990 000
2.4 LT	5/5	Б-4	167	4x4	M6	R17	186	10,3	9,3	/	4	KK		CD						1 040 00
2.4 LT AT	5/5	Б-4	167	4x4	A6	R17	178	11,0	9,3	/	4	KK		CD						1 080 000
2.2 D LT	5/5	Д-4	184	4x4	M6	R17	200	9,6	6,6	/	4	KK		CD						1 145 000
2.2 D LT AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17	191	10,1	7,7	/	6	KK		CD						1 165 000
3.0 LTZ AT	5/5	Б-6	258	4x4	A6	R19	198	8,8	10,7	/	6	KK		CD						1 260 000

Tahoe
 Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2510 • габариты, мм - 5131/2007/1953 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 478/1707/3083 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 231 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

5.3 LTZ AT	5/7	Б-8	325	4x4	A4	R17	192	9,0	13,0	/	6	KK		DVD						2 200 000
------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	---	---	----	--	-----	--	--	--	--	--	-----------

Где купить Chevrolet
 Автомир (495) 97-000-97
 Трейдвинст (495) 777-555
 Тринити-Моторс (495) 741-7771
 Атлант-М Лахта (812) 448-3333

CHRYSLER WWW.CHRYSLER.RU
300C
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5066/1902/1462 • база, мм - 3052 • объем багажника, л - 462 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

3.6 Limited AT	4/5	Б-6	286	3	A8	R20	240	7,0	9,7	/	7	KK		DVD						2 260 000
----------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	---	---	----	--	-----	--	--	--	--	--	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Grand Voyager
 Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 2016 • габариты, мм - 5175/1998/1750 • база, мм - 3078 • объем багажника, л - 640/3295 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

3.6 Limited AT	5/7	Б-6	283	П	A6	R17	н.д.	11,6	11,6	/	6	KK		DVD							2 115 000
----------------	-----	-----	-----	---	----	-----	------	------	------	---	---	----	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----------

Где купить Chrysler
Foris (812) 329-1188

CITROEN WWW.CITROEN.RU

C1
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 790 • габариты, мм - 3435/1635/1465 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 199/751 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

1.0 Dynamique	3/4	Б-3	68	П	M5	R14	157	13,7	4,5	/	2	K		AP						380 000
1.0 Tendance AMT	3/4	Б-3	68	П	AM5	R14	157	14,0	4,6	/	2	K		AP						444 000
1.0 Tendance	5/4	Б-3	68	П	M5	R14	157	13,7	4,5	/	2	K		AP						429 000
1.0 Tendance AMT	5/4	Б-3	68	П	AM5	R14	157	14,0	4,6	/	2	K		AP						452 000

C3
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1030 • габариты, мм - 3940/1730/1525 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 300/1120 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 Dynamique	5/5	Б-4	75	П	M5	R15	163	14,2	6,0	/	2	K		AP						489 000
1.4 Tendance	5/5	Б-4	75	П	M5	R15	163	14,2	6,0	/	4	K		CD						534 000
1.4 VTI Tendance	5/5	Б-4	95	П	M5	R15	184	10,6	5,8	/	4	K		CD						570 000
1.4 VTI Tendance AMT	5/5	Б-4	95	П	AM5	R15	184	13,2	5,6	/	4	K		CD						590 000
1.6 VTI Tendance AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R15	190	10,9	6,9	/	4	K		CD						626 500
1.6 VTI Exclusive	5/5	Б-4	95	П	M5	R16	184	10,6	5,8	/	4	KK		CD						606 500
1.6 VTI Exclusive AMT	5/5	Б-4	95	П	AM5	R16	184	13,2	5,6	/	4	KK		CD						626 500
1.6 VTI Exclusive AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16	190	10,9	6,9	/	4	KK		CD						662 500

DS3
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 3950/1715/1460 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 285/980 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 VTI Chic	3/5	Б-4	95	П	M5	R16	184	10,6	5,8	/	6	K		CD						661 000
1.6 VTI SO Chic	3/5	Б-4	120	П	M5	R16	190	8,9	5,9	/	6	K		CD						744 000
1.6 VTI SO Chic AT	3/5	Б-4	120	П	A4	R16	190	10,9	6,9	/	6	K		CD						774 000
1.6 THP Sport Chic	3/5	Б-4	156	П	M6	R17	214	7,3	6,7	/	6	KK		CD						827 000

C3 Picasso
 Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4080/1730/1625 • база, мм - 2540 • объем багажника, л - 385/1505 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.4 Classique	5/5	Б-4	95	П	M5	R15	178	12,2	6,8	/	2	K		AP						529 000
1.4 Confort	5/5	Б-4	95	П	M5	R16	178</													



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

FIAT

Где купить Fiat

ABC-моторс (495) 363-0000

Foris (812) 329-1009

Эльва Моторс (812) 379-9091

FORD WWW.FORD.RU

Fiesta

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 966 • габариты, мм - 3950/1722/1481 • база, мм - 2489 • объем багажника, л - 281 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.4 Trend	3/5	Б-4	96	П	M5	R15 175	12,2	5,7	-/	2				CD						590 000
1.4 Trend	5/5	Б-4	96	П	M5	R15 175	12,2	5,7	-/	2				CD						600 000
1.4 Titanium AT	3/5	Б-4	96	П	A4	R15 166	13,9	6,5	-/	2	К			CD						656 500
1.4 Titanium AT	5/5	Б-4	96	П	A4	R15 166	13,9	6,5	-/	2	К			CD						666 500
1.6 Titanium	3/5	Б-4	120	П	M5	R15 193	9,9	5,9	-/	2	К			CD						647 500
1.6 Titanium	5/5	Б-4	120	П	M5	R15 193	9,9	5,9	-/	2	К			CD						657 500

Fusion

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1070 • габариты, мм - 4020/1720/1530 • база, мм - 2485 • объем багажника, л - 335/1175 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2009.

1.4 Core	5/5	Б-4	80	П	M5	R15 163	13,7	6,5	-/	4				АП						509 200
1.4 Trend	5/5	Б-4	80	П	M5	R15 163	13,7	6,5	-/	4				CD						562 700
1.6 Trend	5/5	Б-4	100	П	M5	R15 178	10,6	6,6	-/	4				CD						586 700
1.4 Elegance	5/5	Б-4	80	П	M5	R15 163	13,7	6,5	-/	4	К			CD						582 200
1.6 Elegance	5/5	Б-4	100	П	M5	R15 178	10,6	6,6	-/	4	К			CD						606 200
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	100	П	A4	R15 176	13,1	7,6	-/	4	К			CD						638 200

Focus

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4358/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 277/1062 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2001 • рестайлинг - н.д.

1.6 Ambiente	5/5	Б-4	85	П	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/	2				АП						532 000
1.6 Trend	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 187	12,3	5,9	-/	2	К			CD						611 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4	105	П	AM6	R16 184	н.д.	н.д.	-/	2	К			CD						646 000
1.6 Trend	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 196	10,9	5,9	-/	2	К			CD						635 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16 193	н.д.	н.д.	-/	2	К			CD						670 000
2.0 Trend	5/5	Б-4	150	П	M5	R16 204	9,2	6,7	-/	2	К			CD						678 000
2.0 Trend Powershift	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16 200	9,3	6,4	-/	2	К			CD						713 000
2.0 TDCi Trend Sport Powershift	5/5	Б-4	140	П	AM6	R16 205	9,5	5,3	-/	2	К			CD						847 500

Focus

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4534/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 372 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Ambiente	4/5	Б-4	85	П	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/	2				АП						542 000
1.6 Trend	4/5	Б-4	105	П	M5	R16 189	12,4	6,0	-/	2	К			CD						621 000
1.6 Trend Powershift	4/5	Б-4	105	П	M5	R16 187	н.д.	н.д.	-/	2	К			CD						656 000
1.6 Trend	4/5	Б-4	125	П	M5	R16 196	10,9	5,9	-/	2	К			CD						645 000
1.6 Trend Powershift	4/5	Б-4	125	П	AM6	R16 195	н.д.	н.д.	-/	2	К			CD						680 000
2.0 Trend	4/5	Б-4	150	П	M5	R16 206	9,3	6,7	-/	2	К			CD						688 000
2.0 Trend Powershift	4/5	Б-4	150	П	AM6	R16 202	9,4	6,4	-/	2	К			CD						723 000
2.0 TDCi Trend Sport Powershift	4/5	Б-4	140	П	AM6	R16 207	9,6	5,3	-/	2	К			CD						857 000

Focus

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4556/1823/1505 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 476/1502 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Trend	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 187	12,5	6,0	-/	2	К			CD						646 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 184	н.д.	н.д.	-/	2	К			CD						681 000
1.6 Trend	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 196	11,1	5,9	-/	2	К			CD						670 000
1.6 Trend Powershift	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16 193	н.д.	н.д.	-/	2	К			CD						705 000
2.0 Trend	5/5	Б-4	150	П	M5	R16 204	9,4	6,7	-/	2	К			CD						713 000
2.0 Trend Powershift	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16 200	9,5	6,4	-/	2	К			CD						748 000
2.0 TDCi Trend Sport Powershift	5/5	Б-4	140	П	AM6	R16 205	9,7	5,3	-/	2	К			CD						872 500

Mondeo

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4844/1886/1500 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 493 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.6 Ambiente	4/5	Б-4	120	П	M5	R16 195	12,3	6,8	-/	7	К			CD						727 500
2.0 Trend	4/5	Б-4	145	П	M5	R16 210	9,9	7,9	-/	7	КК			CD						904 000
2.3 Trend AT	4/5	Б-4	161	П	A6	R16 207	10,5	9,3	-/	7	КК			CD						994 000
2.0T Titanium Powershift	4/5	Б-4	200	П	AM7	R16 232	7,9	7,7	-/	7	КК			CD						1144 500
2.0T Titanium Powershift	4/5	Б-4	240	П	AM7	R16 246	7,5	7,7	-/	7	КК			CD						1192 500
2.0 TDCi Titanium AT	4/5	Б-4	140	П	A6	R16 205	10,2	5,6	-/	7	КК			CD						1080 500

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Mondeo

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1477 • габариты, мм - 4784/1886/1500 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 486/1390 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

2.0 Trend	5/5	Б-4	145	П	M5	R16 210	9,9	7,9	-/	7	КК			CD						997 500
2.3 Titanium AT	5/5	Б-4	161	П	A6	R16 207	10,5	9,3	-/	7	КК			CD						1148 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4	200	П	AM7	R16 207	10,5	9,3	-/	7	КК			CD						1238 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4	240	П	AM7	R16 232	7,9	7,7	-/	7	КК			CD						1286 000
2.0 TDCi Titanium	5/5	Б-4	140	П	M6	R16 205	10,2	5,6	-/	7	КК			CD						1174 000

Mondeo

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4837/1886/1512 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 489/1680 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

2.0 Trend	5/5	Б-4	145	П	M5	R16 210	9,9	7,9	-/	7	КК			CD						1012 500
2.3 Titanium AT	5/5	Б-4	161	П	A6	R16 203	10,8	9,3	-/	7	КК			CD						1163 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4	200	П	AM7	16 227	8,2	7,7	-/	7	КК			CD						1253 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4	240	П	AM7	R16 241	7,8	7,7	-/	7	КК			CD						1301 000
2.0 TDCi Titanium AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R16 200	10,4	5,6	-/	7	КК			CD						1189 000

Grand C-Max

Тип - минн-вэн • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4335/1825/1560 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 460/1620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Trend	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 185	12,3	6,9	-/	6	К			АП						826 000
1.6T Trend	5/5	Б-4	150	П	M6	R16 202	9,9	6,8	-/	6	К			АП						886 000
2.0 TDCi Trend Powershift	5/5	Б-4	140	П	AM6	R16 198	10,5	5,8	-/	6	К			АП						1073 000
1.6 Titanium	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 185	12,3	6,9	-/	6	КК			CD						899 000
1.6T Titanium	5/5	Б-4	150	П	M6	R16 202	9,9	6,8	-/	6	КК			CD						955 000
1.6T Titanium	5/5	Б-4	182	П	M6	R16 215	8,9	6,9	-/	6	КК			CD						1031 000
2.0 TDCi Titanium Powershift	5/5	Б-4	140	П	AM6	R16 198	10,5	5,8	-/	6	КК			CD						1142 000

S-Max

Тип - минн-вэн • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4768/1854/1658 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 854/2100 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

2.0 Trend	5/5	Б-4	145	П	M5	R16 197	10,9	8,1	-/	7	КК			CD						1022 000
2.3 Trend AT	5/5	Б-4	161	П	A6	R16 194	11,2	9,7	-/	7	КК			CD						1137 000
2.0 TDCi Trend	5/5	Б-4	140	П	M6	R16 196	10,2	6,4	-/	7	КК			CD						1162 000
2.0 TDCi Trend AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R16 191	10,9	6,5	-/	7	КК			CD						1240 000
2.0 Titanium	5/5	Б-4	145	П	M5	R17 197	10,9	8,1	-/	7	КК			CD						1084 000
2.3 Titanium AT	5/5	Б-4	161	П	A6	R17 194	11,2	9,7	-/	7	КК			CD						1199 000
2.0T Titanium Powershift	5/5	Б-4																		

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервисное од.стекло	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	---------------------	------------------	----------------------------

Ranger
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2048 • габариты, мм - 5359/1850/1815 • база, мм - 3220 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 229 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.2 TDCI XL	4/5	Д-4	150	4x4	M6	R16	175	н.д.	8,6	-/+	7	K		CD						1137 000
2.2 TDCI XLT	4/5	Д-4	150	4x4	M6	R16	175	н.д.	8,6	-/+	7	K		CD						1209 000
2.2 TDCI XLT AT	4/5	Д-4	150	4x4	A6	R16	175	н.д.	10,0	-/+	7	K		CD						1279 000
2.5 XLT	4/5	Б-4	166	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	10,0	-/+	7	K		CD						1148 000
2.2 TDCI Limited	4/5	Д-4	150	4x4	M6	R17	175	н.д.	8,6	-/+	7	KK		CD						1281 000
2.2 TDCI Limited AT	4/5	Д-4	150	4x4	A6	R17	175	н.д.	10,0	-/+	7	KK		CD						1351 000
3.2 TDCI Limited	4/5	Д-5	200	4x4	M6	R17	175	н.д.	10,0	-/+	7	KK		CD						1349 000
3.2 TDCI Wildtrack AT	4/5	Д-5	200	4x4	A6	R18	175	н.д.	10,6	-/+	7	KK		CD						1463 000

Где купить Ford
 Авто Пассаж (495) 363-9595
 Нью-Йорк Моторс – Москва (495) 737-0405
 Ю.С. Импекс (495) 980-6925

GEELY WWW.GEELYCARS.RU

МК
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4342/1692/1435 • база, мм - 2502 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.5 Base	4/5	Б-4	94	П	M5	R15	165	18,0	6,8	-/	1	K		АП						339 000
1.5 Comfort	4/5	Б-4	94	П	M5	R15	165	18,0	6,8	-/	2	K		АП						349 000

МК Cross
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1158 • габариты, мм - 4020/1692/1445 • база, мм - 2502 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5 Base	4/5	Б-4	94	П	M5	R16	165	18,0	6,8	-/	2	K		CD						379 000
1.5 Base	4/5	Б-4	94	П	M5	R16	165	18,0	6,8	-/	2	K		CD						395 000

GREAT WALL WWW.GRITTO.RU

Wingle 3
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1700 • габариты, мм - 5040/1800/1730 • база, мм - 3050 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 194 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.2 Standard	4/5	Б-4	110	4x4	M5	R16	140	н.д.	9,2		K		АП							530 000
2.2 Luxe	4/5	Б-4	110	4x4	M5	R16	140	н.д.	9,2		K		CD							549 000

Wingle 5
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1780 • габариты, мм - 5060/1800/1730 • база, мм - 3050 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 194 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.2 Standard	4/5	Б-4	106	4x4	M5	R16	157	н.д.	9,2		K		CD							570 000
2.2 Luxe	4/5	Б-4	106	4x4	M5	R16	157	н.д.	9,2		K		CD							589 000

Hover H3
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 4620/1800/1800 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074. • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2010.

2.0 Luxe	5/5	Б-4	122	4x4	M5	R17	160	10,8	9,5	-/	2	KK		CD						669 000
2.0 Super Luxe	5/5	Б-4	122	4x4	M5	R17	160	10,8	9,5	-/	2	KK		DVD						714 000

Hover H5
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4649/1810/1745 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.4 Standard	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R17	170	н.д.	8,8	-/	2	KK		CD						699 000
2.4 Luxe	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R17	170	н.д.	8,8	-/	2	KK		DVD						728 000
2.0 TD Luxe	5/5	Д-4	150	4x4	A5	R17	175	н.д.	8,6	-/	2	KK		DVD						845 000

HAIMA WWW.HAIMA.RU

Haima 3
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1284 • габариты, мм - 4466/1730/1474 • база, мм - 2607 • объем багажника, л - 468 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.8 Basic	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	-/	2	K		CD						429 900
1.8 Sport	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	-/	2	K		CD						459 900
1.8 Deluxe CVT	4/5	Б-4	112	П	Вар	R15	170	14,8	8,6	-/	2	KK		CD						494 900

Haima 3
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1284 • габариты, мм - 4466/1730/1474 • база, мм - 2607 • объем багажника, л - 468 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.8 Comfort	5/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	-/	2	K		CD						439 900
1.8 Deluxe CVT	5/5	Б-4	112	П	Вар	R15	170	14,6	8,6	-/	2	KK		CD						494 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервисное од.стекло	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	---------------------	------------------	----------------------------

HONDA WWW.HONDA.CO.RU

Jazz
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1051 • габариты, мм - 3900/1695/1525 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 335/883 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.4 Comfort	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	182	11,4	5,5	-/+	6	K		CD						615 000
1.4 Elegance	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	182	11,4	5,5	-/+	6	KK		CD						636 000
1.4 Elegance CVT	5/5	Б-4	100	П	Вар	R16	175	12,8	5,4	-/+	6	KK		CD						667 000
1.4 Executive CVT	5/5	Б-4	100	П	Вар	R15	175	12,8	5,4	-/+	6	KK		CD						754 000

Civic 4D
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4545/1755/1435 • база, мм - 2675 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8 Elegance	4/5	Б-4	142	П	M5	R15	200	8,7	6,7	-/+	6	K		CD						749 000
1.8 Lifestyle	4/5	Б-4	142	П	M5	R16	200	8,7	6,7	-/+	6	KK		CD						799 000
1.8 Lifestyle AT	4/5	Б-4	142	П	A5	R16	200	10,7	6,6	-/+	6	KK		CD						829 000
1.8 Executive AT	4/5	Б-4	142	П	A5	R16	200	10,7	6,6	-/+	6	KK		CD						899 000

Civic 5D
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4300/1770/1440 • база, мм - 2595 • объем багажника, л - 477/1290 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8 Lifestyle	5/5	Б-4	142	П	M6	R16	210	9,1	5,8	-/+	6	KK		CD						849 000
1.8 Lifestyle AT	5/5	Б-4	142	П	A5	R16	210	10,9	6,3	-/+	6	KK		CD						879 000

Accord
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1414 • габариты, мм - 4726/1840/1440 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 467 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.0 Comfort	5/5	Б-4	156	П	M5	R16	215	9,4	7,2	-/+	6	KK		CD						999 000
2.0 Sport AT	5/5	Б-4	156	П	A5	R16	212	11,0	7,5	-/+	6	KK		CD						1079 000
2.4 Type-S	5/5	Б-4	200	П	M6	R18	227	8,3	8,8	-/+	6	KK		CD+						1199 000
2.4 Type-S AT	5/5	Б-4	200	П	A5	R18	227	9,7	8,6	-/+	6	KK		CD+						1229 000
2.4 Executive AT	5/5	Б-4	200	П	A5	R17	227	9,7	8,6	-/+	6	KK		CD+						1275 000

Crosstour
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 4999/1900/1560 • база, мм - 2797 • объем багажника, л - 452/757 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

3.5 Elegance AT	5/5	Б-6	275	4x4	A5	R17	190	8,9	11,2	-/+	6	KK		CD+						1799 000
3.5 Executive AT	5/5	Б-6	275	4x4	A5	R18	190	8,9	11,2	-/+	6	KK		CD						1920 000

CR-V
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1498 • габариты, мм - 4574/1820/1675 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 556/955 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

2.0 Comfort	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	190	10,2	8,1	-/+	6	K		CD						1149 000
2.0 Elegance	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	190	10,2	8,1	-/+	6	KK		CD						1199 000
2.0 Elegance AT	5/5	Б-4	150	4x4	A5	R17	177	12,2	8,2	-/+	6	KK		CD						1229 000
2.4 Executive AT	5/5	Б-4	166	4x4	A5	R18	190	10,1	9,5	-/+	6	KK		CD+						1459 000

Pilot
 Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2062 • габариты, мм - 4875/1995/1845 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

3.5 Elegance AT	5/8	Б-6	249	4x4	A5	R17	180	9,9	11,8	-/+	8	KK		CD+						1799 000
3.5 Executive AT	5/8	Б-6	249	4x4	A5	R17	180	9,9	11,8	-/+	8	KK		CD+						1952 000

HYUNDAI WWW.HYUNDAI.RU

Solaris
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 454 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.4 Classic	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	12,1	5,9	-/	2			АП				
-------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	--	--	----	--	--	--	--



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Max Speed, Fuel Consumption, Emission, Safety, Climate, Xenon, Headlights, Audio, Alloy Wheels, Leather Interior, Sunroof, Heating, Price.

Solaris Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 4115/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 370 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Max Speed, Fuel Consumption, Emission, Safety, Climate, Xenon, Headlights, Audio, Alloy Wheels, Leather Interior, Sunroof, Heating, Price.

i30 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Max Speed, Fuel Consumption, Emission, Safety, Climate, Xenon, Headlights, Audio, Alloy Wheels, Leather Interior, Sunroof, Heating, Price.

Elantra Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1236 • габариты, мм - 4530/1775/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Max Speed, Fuel Consumption, Emission, Safety, Climate, Xenon, Headlights, Audio, Alloy Wheels, Leather Interior, Sunroof, Heating, Price.

Sonata Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4820/1835/1470 • база, мм - 2795 • объем багажника, л - 465 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Max Speed, Fuel Consumption, Emission, Safety, Climate, Xenon, Headlights, Audio, Alloy Wheels, Leather Interior, Sunroof, Heating, Price.

i40 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4740/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Max Speed, Fuel Consumption, Emission, Safety, Climate, Xenon, Headlights, Audio, Alloy Wheels, Leather Interior, Sunroof, Heating, Price.

Genesis Coupe Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4630/1865/1385 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 332 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 129 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Max Speed, Fuel Consumption, Emission, Safety, Climate, Xenon, Headlights, Audio, Alloy Wheels, Leather Interior, Sunroof, Heating, Price.

Genesis Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4975/1890/1480 • база, мм - 2935 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Max Speed, Fuel Consumption, Emission, Safety, Climate, Xenon, Headlights, Audio, Alloy Wheels, Leather Interior, Sunroof, Heating, Price.

Equis Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1970 • габариты, мм - 5160/1890/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Max Speed, Fuel Consumption, Emission, Safety, Climate, Xenon, Headlights, Audio, Alloy Wheels, Leather Interior, Sunroof, Heating, Price.

Santa Fe Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1673 • габариты, мм - 4660/1890/1760 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 774/1582 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Max Speed, Fuel Consumption, Emission, Safety, Climate, Xenon, Headlights, Audio, Alloy Wheels, Leather Interior, Sunroof, Heating, Price.

ix35 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4410/1820/1660 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 590/1435 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Max Speed, Fuel Consumption, Emission, Safety, Climate, Xenon, Headlights, Audio, Alloy Wheels, Leather Interior, Sunroof, Heating, Price.

ix55 Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2220 • габариты, мм - 4840/1972/175 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 598/1746 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Max Speed, Fuel Consumption, Emission, Safety, Climate, Xenon, Headlights, Audio, Alloy Wheels, Leather Interior, Sunroof, Heating, Price.

Где купить Hyundai Block (495) 730-4499 Элекс Полус на Ермаковой Роше (495) 234-0707 Олимп Центр (812) 326-4004

INFINITI WWW.INFINITI.RU

G Sedan Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1732 • габариты, мм - 4785/1770/1470 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 132 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Max Speed, Fuel Consumption, Emission, Safety, Climate, Xenon, Headlights, Audio, Alloy Wheels, Leather Interior, Sunroof, Heating, Price.

G Coupe Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1710 • габариты, мм - 4655/1820/1395 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 249 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Max Speed, Fuel Consumption, Emission, Safety, Climate, Xenon, Headlights, Audio, Alloy Wheels, Leather Interior, Sunroof, Heating, Price.

G Cabrio Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1998 • габариты, мм - 4660/1850/1400 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 333/70 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Max Speed, Fuel Consumption, Emission, Safety, Climate, Xenon, Headlights, Audio, Alloy Wheels, Leather Interior, Sunroof, Heating, Price.

M Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1741 • габариты, мм - 4945/1845/1500 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Max Speed, Fuel Consumption, Emission, Safety, Climate, Xenon, Headlights, Audio, Alloy Wheels, Leather Interior, Sunroof, Heating, Price.

EX Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1870 • габариты, мм - 4635/1800/1600 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 309 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Max Speed, Fuel Consumption, Emission, Safety, Climate, Xenon, Headlights, Audio, Alloy Wheels, Leather Interior, Sunroof, Heating, Price.

FX Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2010 • габариты, мм - 4865/1925/1650 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 376 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Engine, Power, Drive, Gearbox, Max Speed, Fuel Consumption, Emission, Safety, Climate, Xenon, Headlights, Audio, Alloy Wheels, Leather Interior, Sunroof, Heating, Price.

FX30D Elegance 5/5 Д-V6 238 4x4 A7 R18 212 8,3 9,0 •/• 6 КК • • CD+ • • • • 2 590 000 FX37 Elegance 5/5 Б-V6 333 4x4 A7 R18 233 6,8 12,2 •/• 6 КК • • CD+ • • • • 2 558 000



ИНФОРМАЦИЮ О ДИЛераХ СМОТРИТЕ НА СТр. 29



ИНФОРМАЦИЮ О ДИЛераХ СМОТРИТЕ НА СТр. 27



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

1.6 Prestige AT 3/5 Б-4 122 П А4 R16 187 11,9 6,6 -/+ 6 КК • CD • • • 739 900



Cee'd
Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1263 • **габариты**, мм - 4260/1790/1480 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 340/1300 • **объем бака**, л - 53 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2010.

1.6 Comfort 5/5 Б-4 126 П М6 R15 192 10,8 6,1 -/+ 6 К • CD • • • 709 900
 1.6 Comfort AT 5/5 Б-4 122 П А4 R15 187 11,9 6,6 -/+ 6 К • CD • • • 739 900
 1.6 Lux 5/5 Б-4 126 П М6 R16 192 10,8 6,1 -/+ 6 КК • CD • • • 739 900
 1.6 Lux AT 5/5 Б-4 122 П А4 R16 187 11,9 6,6 -/+ 6 КК • CD • • • 769 900



Cerato
Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1261 • **габариты**, мм - 4530/1775/1460 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 415 • **объем бака**, л - 52 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Comfort 4/5 Б-4 126 П М6 R15 190 10,3 6,6 -/+ 2 К • CD • • • 639 900
 1.6 Luxe 4/5 Б-4 126 П М6 R16 190 10,3 6,6 -/+ 6 К • CD • • • 679 900
 Luxe AT 4/5 Б-4 126 П А6 R16 190 11,5 7,0 -/+ 6 К • CD • • • 719 900
 1.6 Prestige AT 4/5 Б-4 126 П А6 R17 190 11,5 7,0 -/+ 6 КК • CD • • • 759 900
 2.0 Prestige AT 4/5 Б-4 150 П А6 R17 190 9,8 7,7 -/+ 6 КК • CD • • • 819 900



Cerato Koup
Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1220 • **габариты**, мм - 4480/1765/1400 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 440 • **объем бака**, л - 52 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Comfort 2/5 Б-4 126 П М5 R16 190 10,3 6,7 -/+ 6 КК • CD • • • 719 900
 1.6 Comfort AT 2/5 Б-4 126 П А6 R16 190 11,5 7,0 -/+ 6 КК • CD • • • 759 900
 2.0 Luxe 2/5 Б-4 150 П М5 R17 190 9,1 7,8 -/+ 6 КК • CD • • • 789 900
 2.0 Luxe AT 2/5 Б-4 150 П А6 R17 190 9,8 7,9 -/+ 6 КК • CD • • • 829 900
 2.0 Prestige AT 2/5 Б-4 150 П А6 R17 190 9,8 7,9 -/+ 6 КК • CD • • • 899 900



Optima
Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1588 • **габариты**, мм - 4845/1830/1455 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 415 • **объем бака**, л - 52 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Comfort 4/5 Б-4 150 П М6 R16 210 9,8 7,9 -/+ 6 КК • CD • • • 939 900
 2.0 Comfort AT 4/5 Б-4 150 П А6 R16 202 10,9 7,6 -/+ 6 КК • CD • • • 989 900
 2.0 Luxe AT 4/5 Б-4 150 П А6 R17 202 10,9 7,6 -/+ 6 КК • CD • • • 1 059 900
 2.4 Prestige AT 4/5 Б-4 180 П А6 R17 202 9,5 8,1 -/+ 6 КК • CD • • • 1 239 900



Carens
Тип - минн-вэн • **снаряженная масса**, кг - 1530 • **габариты**, мм - 4545/1820/1650 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 440/1650 • **объем бака**, л - н.д. • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2010.

1.6 Classic 5/5 Б-4 126 П М5 R15 177 11,6 7,2 -/+ 2 К • АП • • • 644 900
 2.0 Comfort 5/7 Б-4 145 П М5 R15 190 11,0 8,1 -/+ 6 К • CD • • • 759 900
 2.0 Comfort AT 5/7 Б-4 145 П А4 R15 181 11,9 8,4 -/+ 6 К • CD • • • 789 900
 2.0D Comfort 5/5 Д-4 140 П М6 R15 187 11,0 6,3 -/+ 6 К • CD • • • 804 900



Sportage
Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1380 • **габариты**, мм - 4440/1855/1635 • **база**, мм - 2640 • **объем багажника**, л - 565/1350 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Classic 5/5 Б-4 150 П М5 R16 184 10,4 7,5 -/+ 2 К • CD • • • 899 900
 2.0 Comfort 5/5 Б-4 150 П М5 R17 184 10,4 7,5 -/+ 6 К • CD • • • 929 900
 2.0 Luxe 5/5 Б-4 150 П М5 R17 184 10,4 7,5 -/+ 6 КК • CD • • • 989 900
 2.0 Comfort AT 5/5 Б-4 150 П А6 R17 182 10,7 7,9 -/+ 6 К • CD • • • 979 900
 2.0 Luxe AT 5/5 Б-4 150 П А6 R17 182 10,7 7,9 -/+ 6 КК • CD • • • 1 039 900
 2.0 Luxe 5/5 Б-4 150 4x4 М5 R17 182 11,0 7,6 -/+ 6 КК • CD • • • 1 059 900
 2.0 Luxe AT 5/5 Б-4 150 4x4 А6 R17 180 11,2 8,2 -/+ 6 КК • CD • • • 1 099 900
 2.0D Premium AT 5/5 Д-4 150 4x4 А6 R18 180 11,2 8,2 -/+ 6 КК • CD • • • 1 279 900
 2.0D Prestige AT 5/5 Д-4 136 4x4 А6 R17 180 12,1 6,9 -/+ 6 КК • CD • • • 1 329 900
 2.0D Premium AT 5/5 Д-4 136 4x4 А6 R18 180 12,1 6,9 -/+ 6 КК • CD • • • 1 459 900



Sorento
Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1590 • **габариты**, мм - 4685/1885/1710 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 258/1047/2052 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 184 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

2.4 Classic 5/5 Б-4 174 П М6 R17 190 10,5 8,5 -/+ 6 КК • CD • • • 1 039 000
 2.4 Comfort 5/5 Б-4 174 4x4 М6 R17 190 11,1 8,7 -/+ 6 КК • CD • • • 1 209 900
 2.4 Comfort AT 5/5 Б-4 174 4x4 А6 R17 186 11,1 8,7 -/+ 6 КК • CD • • • 1 279 900
 2.4 Luxe AT 5/5 Б-4 174 4x4 А6 R17 186 11,1 8,7 -/+ 6 КК • CD • • • 1 349 900
 2.4 Premium AT 5/7 Б-4 174 4x4 А6 R18 186 11,1 8,7 -/+ 6 КК • CD • • • 1 589 900
 2.2D Comfort 5/5 Д-4 197 4x4 М6 R17 190 9,6 6,6 -/+ 6 КК • CD • • • 1 329 900
 2.2D Luxe AT 5/5 Д-4 197 4x4 А6 R17 190 10,0 7,4 -/+ 6 КК • CD • • • 1 499 900
 2.2D Premium AT 5/7 Д-4 197 4x4 А6 R17 190 10,0 7,4 -/+ 6 КК • CD • • • 1 709 900



Mohave
Тип - SUV • **снаряженная масса**, кг - 2167 • **габариты**, мм - 4880/1915/1765 • **база**, мм - 2895 • **объем багажника**, л - 350 • **объем бака**, л - 78 • **клиренс**, мм - 217 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

3.0D Prestige AT 5/7 Д-4 250 4x4 А8 R17 190 9,0 9,3 -/+ 6 КК • CD • • • 1 879 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

3.0D Premium AT 5/7 Д-4 250 4x4 А8 R18 190 9,0 9,3 -/+ 6 КК • • DVD • • • 1 999 000
 3.8 Premium AT 5/7 Б-4 275 4x4 А5 R18 190 8,5 11,6 -/+ 6 КК • • DVD • • • 1 919 000

Где купить KIA
ABC-моторс (495) 363-0000
Открытая дорога (812) 600-1818

LADA WWW.LADA-AUTO.RU

Samara
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 985 • **габариты**, мм - 4122/1700/1402 • **база**, мм - 2460 • **объем багажника**, л - 330 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 1985 • **рестайлинг** - 2003.

1.6 Standart 3/5 Б-4 80 П М5 R13 160 14,0 7,6 • • • 270 300
 1.6 Lux 3/5 Б-4 80 П М5 R13 160 14,0 7,6 • • • 275 300
 1.6 Standart 5/5 Б-4 80 П М5 R13 160 14,0 7,6 • • • 272 900
 1.6 Lux 5/5 Б-4 80 П М5 R13 160 14,0 7,6 • • • 278 900

Samara
Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 985 • **габариты**, мм - 4122/1700/1402 • **база**, мм - 2460 • **объем багажника**, л - 330 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 1992 • **рестайлинг** - 2004.

1.6 Standart 4/5 Б-4 80 П М5 R13 160 14,0 7,6 • • • 280 900
 1.6 Lux 4/5 Б-4 80 П М5 R13 160 14,0 7,6 • • • 286 900

Granta
Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1040 • **габариты**, мм - 4260/1700/1500 • **база**, мм - 2476 • **объем багажника**, л - 480 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Standart 4/5 Б-4 84 П М5 R13 164 12,5 7,3 1 АП • • 239 000
 1.6 Norma 4/5 Б-4 90 П М5 R14 167 11,8 7,2 1 АП • • 269 000
 1.6 Lux AT 4/5 Б-4 98 П А4 R14 н.д. н.д. -/+ 2 К • CD • • • 350 000

Kalina
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 1080 • **габариты**, мм - 4040/1700/1500 • **база**, мм - 2470 • **объем багажника**, л - 400 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 Norma 5/5 Б-4 89 П М5 R14 165 12,8 7,0 2 АП • • 324 300
 1.4 Lux 5/5 Б-4 89 П М5 R14 165 12,8 7,0 -/+ 2 К • АП • • • 351 600
 1.4 Sport 5/5 Б-4 89 П М5 R14 165 12,8 7,0 -/+ 2 К • АП • • • 368 100
 1.6 Standart 5/5 Б-4 81 П М5 R13 160 13,5 7,8 • АП • • • 276 900
 1.6 Lux 5/5 Б-4 98 П М5 R14 183 11,2 7,2 -/+ 2 К • АП • • • 351 600
 1.6 Sport 5/5 Б-4 98 П М5 R14 183 11,2 7,2 -/+ 2 К • АП • • • 387 100

Kalina
Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1080 • **габариты**, мм - 4040/1700/1500 • **база**, мм - 2470 • **объем багажника**, л - 400 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 Norma 5/5 Б-4 89 П М5 R14 165 12,8 7,0 2 К • АП • • 329 900
 1.4 Lux 5/5 Б-4 89 П М5 R14 165 12,8 7,0 -/+ 2 К • АП • • • 357 200
 1.6 Standart 5/5 Б-4 81 П М5 R13 160 13,5 7,8 • АП • • • 281 900
 1.6 Lux 5/5 Б-4 98 П М5 R14 183 11,2 7,2 -/+ 2 К • АП • • • 362 900

Priora
Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1088 • **габариты**, мм - 4350/1680/1420 • **база**, мм - 2490 • **объем багажника**, л - 430 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Standart 4/5 Б-4 90 П М5 R14 176 13,0 7,3 1 АП • • 318 800
 1.6 Norma 4/5 Б-4 98 П М5 R14 183 11,2 7,2 1 АП • • • 338 500
 1.6 Lux 4/5 Б-4 98 П М5 R14 183 11,2 7,2 -/+ 2 К • АП • • • 388 100

Priora
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 1088 • **габариты**, мм - 4350/1680/1420 • **база**, мм - 2490 • **объем багажника**, л - 430 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Standart 5/5 Б-4 90 П М5 R14 176 13,0 7,3 1 АП • • 324 800
 1.6 Norma 5/5 Б-4 98 П М5 R14 183 11,2 7,2 1 АП • • • 343 500
 1.6 Lux 5/5 Б-4 98 П М5 R14 183 11,2 7,2 -/+ 2 К • АП • • • 395 200
 1.6 Coupe Lux 5/5 Б-4 98 П М5 R14 183 11,2 7,2 -/+ 2 К • АП • • • 430 300

Priora
Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1088 • **габариты**, мм - 4350/1680/1420 • **база**, мм - 2490 • **объем багажника**, л - 430 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Norma 5/5 Б-4 98 П М5 R14 183 11,2 7,2 1 АП • • 336 300
 1.6 Lux 5/5 Б-4 98 П М5 R14 183 11,2 7,2 -/+ 2 К • АП • • • 405 000

Largus
Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1186 • **габариты**, мм - 4470/1750/1635 • **база**, мм - 2900 • **объем багажника**, л - 560 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Standart 5/5 Б-4 87 П М5 R15 156 14,5 9,3 1 АП • • 349 000



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

LIFAN WWW.LIFAN-CAR.RU



Smily
Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 900 • габариты, мм - 3745/1620/1430 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 37 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.3 CX	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	155	н.д.	4,8		2				•	АП				•	279 990
1.3 DX	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	155	н.д.	5,7	•/•	2	К			•	CD				•	309 900



Breez
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 4370/1700/1473 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.3 BX	4/5	Б-4	89	П	M5	R14	155	14,5	5,7						•	АП				•	334 990
1.3 CX	4/5	Б-4	89	П	M5	R14	155	14,5	5,7		2	К			•	АП				•	354 900
1.6 DX	4/5	Б-4	106	П	M5	R14	170	10,5	5,8	•/•	2	К			•	CD				•	374 900



Solano
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4559/1705/1495 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 386 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

1.6 CX	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	170	14,5	5,7	•/•	2	К			•	АП				•	394 000
1.6 DX	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	170	10,5	7,8	•/•	2	К			•	CD				•	419 000

MAZDA WWW.MAZDA.RU



2
Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 955 • габариты, мм - 3885/1695/1475 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 250 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.3 Direct	5/5	Б-4	75	П	M5	R14	168	14,0	5,4	•/•	2					АП				•	535 000
1.5 Energy	5/5	Б-4	103	П	M5	R15	188	10,4	5,9	•/•	6	К			•	CD				•	626 000
1.5 Energy AT	5/5	Б-4	103	П	A4	R16	168	12,1	6,8	•/•	6	К			•	CD				•	646 000
1.5 Sport AT	5/5	Б-4	103	П	A4	R16	168	12,1	6,8	•/•	6	КК			•	CD				•	719 000



3
Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4460/1755/1470 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 340/1360 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 Direct	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	181	12,1	6,5	•/•	6				•	CD				•	635 000
1.6 Touring	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	181	12,1	6,5	•/•	6	К			•	CD				•	689 000
1.6 Touring AT	5/5	Б-4	105	П	A4	R15	173	13,1	7,5	•/•	6	К			•	CD				•	719 000
1.6 Touring+	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	181	12,1	6,5	•/•	6	КК			•	CD				•	755 000
1.6 Touring+ AT	5/5	Б-4	105	П	A4	R16	173	13,1	7,5	•/•	6	КК			•	CD				•	785 000
2.0 Touring+ AT	5/5	Б-4	150	П	A5	R16	196	10,6	7,6	•/•	6	КК			•	CD				•	914 000
2.3 MPS	5/5	Б-4	260	П	M6	R18	250	6,1	9,6	•/•	6	КК			•	CD				•	1184 000



3
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4580/1755/1470 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 Direct	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	188	12,1	6,5	•/•	6				•	CD				•	625 000
1.6 Touring	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	188	12,1	6,5	•/•	6	К			•	CD				•	675 000
1.6 Touring AT	4/5	Б-4	105	П	A4	R15	177	13,1	7,3	•/•	6	К			•	CD				•	709 000
1.6 Touring+	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	188	12,1	6,5	•/•	6	КК			•	CD				•	745 000
1.6 Touring+ AT	4/5	Б-4	105	П	A4	R16	177	13,1	7,3	•/•	6	КК			•	CD				•	775 000
2.0 Touring+ AT	4/5	Б-4	150	П	A5	R16	200	10,6	7,6	•/•	6	КК			•	CD				•	904 000



5
Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4585/1750/1615 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 158/426/780 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 Touring AT	5/7	Б-4	144	П	A5	R16	186	13,1	8,3	•/•	6	КК			•	CD				•	985 000
2.0 Active AT	5/7	Б-4	144	П	A5	R17	186	13,1	8,3	•/•	6	КК			•	CD+				•	1 072 000



6
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1355 • габариты, мм - 4755/1795/1440 • база, мм - 2725 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.8 Direct	4/5	Б-4	120	П	M5	R16	196	11,4	6,4	•/•	6	К			•	CD				•	767 000
1.8 Touring	4/5	Б-4	120	П	M5	R16	196	11,4	6,4	•/•	6	КК			•	CD				•	845 000
1.8 Touring+	4/5	Б-4	120	П	M5	R17	196	11,4	6,4	•/•	6	КК			•	CD+				•	866 000
2.0 Touring+	4/5	Б-4	147	П	M6	R17	215	10,0	7,0	•/•	6	КК			•	CD+				•	926 000
2.0 Touring+ AT	4/5	Б-4	147	П	A5	R17	205	10,8	7,7	•/•	6	КК			•	CD+				•	966 000
2.0 Sport	4/5	Б-4	147	П	M6	R18	215	10,0	7,0	•/•	6	КК			•	CD+				•	1 051 000
2.0 Sport AT	4/5	Б-4	147	П	A5	R18	205	10,8	7,7	•/•	6	КК			•	CD+				•	1 101 000
2.5 Sport	4/5	Б-4	170	П	M6	R18	220	8,1	8,1	•/•	6	КК			•	CD+				•	1 164 000
2.5 Sport AT	4/5	Б-4	170	П	A5	R18	210	9,5	8,4	•/•	6	КК			•	CD+				•	1 214 000

6



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4755/1795/1440 • база, мм - 2725 • объем багажника, л - 510/1702 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.8 Touring	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	194	11,7	6,4	•/•	6	КК			•	CD				•	865 000
1.8 Touring+	5/5	Б-4	120	П	M5	R17	194	11,7	6,4	•/•	6	КК			•	CD+				•	886 000
2.0 Touring+	5/5	Б-4	147	П	M6	R17	213	10,3	7,0	•/•	6	КК			•	CD+				•	946 000
2.0 Touring+ AT	5/5	Б-4	147	П	A5	R17	202	11,2	7,7	•/•	6	КК			•	CD+				•	986 000
2.0 Sport AT	5/5	Б-4	147	П	A5	R18	202	11,2	7,7	•/•	6	КК			•	CD+				•	1 234 000
2.5 Sport AT	5/5	Б-4	170	П	A5	R18	209	9,8	8,4	•/•	6	КК			•	CD+				•	1 178 000



MX-5
Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4020/1720/1245 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - 50 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 134 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2009.

1.8 Energy	2/2	Б-4	126	З	M5	R16	194	9,9	7,0	•/•	4	К			•	CD				•	1126 000
2.0 Sport	2/2	Б-4	160	З	M6	R17	189	7,9	7,6	•/•	4	КК			•	CD				•	1 301 000
2.0 Comfort AT	2/2	Б-4	160	З	A6	R17	192	8,5	7,9	•/•	4	КК			•	CD				•	1 308 000



CX-5
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4540/1840/1670 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 463 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Direct	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	197	9,3	6,2	•/•	6	К			•	CD				•	929 000
2.0 Touring AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	191	9,3	6,3	•/•	6	КК			•	CD				•	1 120 000
2.0 Touring AT	5/5	Б-4	150	А4	A6	R17	187	9,8	5,9	•/•	6	КК			•	CD				•	1 210 000
2.0 Sport AT	5/5	Б-4	150	А4	A6	R19	187	9,8	5,9	•/•	6	КК			•	CD				•	1 304 000



CX-7
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1802 • габариты, мм - 4680/1870/1645 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 69 • клиренс, мм - 208 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

2.5 Touring AT	5/5	Б-4	163	П	A5	R18	173	10,3	9,4	•/•	6	КК			•	CD				•	1 184 000
2.3 Touring AT	5/5	Б-4	238	А4	A6	R18	181	8,3	11,5	•/•	6	КК			•	CD					

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/NavI	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ



E-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4870/1855/1470 • база, мм - 2875 • объем багажника, л - 540 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
E 200 CGI	4/5 B-4 184 3	A5 R16 233	8,4 7,1	-/+ 7	KK	•	CD	•	•	1 650 000									
E 250 CGI «Особая серия»	4/5 B-4 204 3	A5 R16 242	7,5 7,3	-/+ 7	KK	•	CD	•	•	1 950 000									
E 300 CDI «Особая серия»	4/5 D-4 204 3	A5 R16 240	7,0 5,8	-/+ 7	KK	•	CD	•	•	2 040 000									
E 300 «Особая серия»	4/5 B-V6 231 3	A7 R16 247	7,5 9,3	-/+ 7	KK	•	CD	•	•	2 150 000									
E 350 4Matic «Особая серия»	4/5 B-V6 272 4x4 A7	R17 250	6,6 9,7	-/+ 7	KK	•	CD	•	•	2 500 000									
E 500 4Matic	4/5 B-V8 388 4x4 A7	R17 250	5,3 11,4	-/+ 7	KK	•	CD	•	•	3 100 000									
E 63 AMG	4/5 B-V8 525 3	A7 R18 250	4,5 12,6	-/+ 7	KK	•	CD	•	•	5 100 000									
E 200 CGI	4/5 B-4 184 3	A5 R16 222	8,8 7,9	-/+ 7	KK	•	CD	•	•	1 800 000									
E 350 4Matic «Особая серия»	4/5 B-V6 272 4x4 A7	R17 243	7,5 10,2	-/+ 7	KK	•	CD	•	•	2 700 000									

E-class Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

E 200 CGI «Особая серия»	2/4 B-4 184 3	A5 R17 237	8,4 7,4	-/+ 7	KK	•	CD	•	•	1 680 000
E 250 CGI «Особая серия»	2/4 B-4 204 3	A5 R17 242	7,6 7,0	-/+ 7	KK	•	CD	•	•	1 980 000
E 350	2/4 B-V6 272 3	A7 R17 250	6,4 8,5	-/+ 7	KK	•	CD	•	•	2 250 000
E 500	2/4 B-V6 388 3	A7 R18 250	5,4 10,9	-/+ 7	KK	•	CD	•	•	3 100 000

E-class Cabrio



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 300/390 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

E 200 CGI «Особая серия»	2/4 B-4 184 3	A5 R17 237	8,4 7,4	-/+ 5	KK	•	CD	•	•	2 200 000
E 250 CGI «Особая серия»	2/4 B-4 204 3	A5 R17 242	7,6 7,0	-/+ 5	KK	•	CD	•	•	2 500 000
E 350	2/4 B-V6 272 3	A7 R17 250	6,4 8,5	-/+ 5	KK	•	CD	•	•	2 600 000

CLS-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4913/1873/1390 • база, мм - 2854 • объем багажника, л - 505 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

CLS 300	4/4 B-V6 231 3	A7 R17 245	7,7 9,8	-/+ 6	KK	•	CD	•	•	3 000 000
CLS 350	4/4 B-V6 292 3	A7 R17 250	6,7 10,1	-/+ 6	KK	•	CD	•	•	3 500 000
CLS 500	4/4 B-V8 388 3	A7 R18 250	5,4 11,8	-/+ 6	KK	•	CD	•	•	4 100 000
CLS 63 AMG	4/4 B-V8 514 3	A7 R18 250	4,5 14,5	-/+ 6	KK	•	CD	•	•	6 400 000

SLK-class



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4134/1810/1301 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 225/335 • объем топливного бака, л - 70 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

SLK 200K «Особая серия»	2/2 B-4 184 3	A7 R16 237	7,0 6,2	-/+ 6	KK	•	CD	•	•	2 290 000
SLK 250 «Особая серия»	2/2 B-4 204 3	A7 R17 243	6,6 6,6	-/+ 6	KK	•	CD	•	•	2 490 000

SL-class



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1750 • габариты, мм - 4565/1825/1300 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 235/340 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2001 • рестайлинг - 2008.

SL 350	2/2 B-V6 272 3	A7 R17 250	7,2 10,2	-/+ 4	KK	•	DVD	•	•	4 500 000
SL 500	2/2 B-V8 388 3	A7 R17 250	5,4 12,2	-/+ 4	KK	•	DVD	•	•	6 200 000
SL 600	2/2 B-V12 517 3	A5 R17 250	4,5 14,3	-/+ 4	KK	•	DVD	•	•	8 600 000
SL 63 AMG	2/2 B-V8 525 3	A7 R18 250	4,6 13,9	-/+ 4	KK	•	DVD	•	•	8 600 000
SL 65 AMG	2/2 B-V8 612 3	A5 R18 250	4,2 15,1	-/+ 4	KK	•	DVD	•	•	12 800 000

S-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 5076 (5205)/1871/1473 • база, мм - 3035 (3165) • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

S 350	4/5 B-V6 272 3	A7 R17 250	7,2 10,1	-/+ 8	KK	•	DVD	•	•	3 600 000
S 350 LWB	4/5 B-V6 272 3	A7 R17 250	7,2 10,1	-/+ 8	KK	•	DVD	•	•	3 800 000
S 350 4Matic	4/5 B-V6 272 4x4 A7	R17 250	7,2 10,8	-/+ 8	KK	•	DVD	•	•	3 800 000
S 350 4Matic LWB	4/5 B-V6 272 4x4 A7	R17 250	7,2 10,8	-/+ 8	KK	•	DVD	•	•	4 000 000
S 400 Hybrid LWB	4/5 B-V6 292 3	A7 R17 250	7,2 8,0	-/+ 8	KK	•	DVD	•	•	4 600 000
S 450 4Matic LWB	4/5 B-V8 340 4x4 A7	R17 250	5,9 11,8	-/+ 8	KK	•	DVD	•	•	4 600 000
S 500	4/5 B-V8 388 3	A7 R17 250	5,6 11,7	-/+ 8	KK	•	DVD	•	•	4 600 000
S 500 LWB	4/5 B-V8 388 3	A7 R17 250	5,6 11,7	-/+ 8	KK	•	DVD	•	•	4 800 000
S 500 4Matic	4/5 B-V8 388 4x4 A7	R17 250	5,4 12,2	-/+ 8	KK	•	DVD	•	•	4 800 000
S 500 4Matic LWB	4/5 B-V8 388 4x4 A7	R17 250	5,4 12,3	-/+ 8	KK	•	DVD	•	•	5 000 000
S 600 LWB	4/5 B-V12 517 3	A5 R18 250	4,6 14,7	-/+ 8	KK	•	DVD	•	•	7 950 000
S 63 AMG	4/5 B-V8 525 3	A7 R19 250	4,6 14,9	-/+ 8	KK	•	DVD	•	•	7 100 000
S 63 AMG LWB	4/5 B-V8 525 3	A7 R19 250	4,6 15,0	-/+ 8	KK	•	DVD	•	•	7 500 000
S 65 AMG LWB	4/5 B-V12 612 3	A5 R19 250	4,4 14,8	-/+ 8	KK	•	DVD	•	•	11 990 000

CL-class



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 5065/1871/1418 • база, мм - 2955 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

CL 500	2/4 B-V8 388 3	A7 R17 250	5,4 12,1	-/+ 8	KK	•	DVD	•	•	6 200 000
--------	----------------	------------	----------	-------	----	---	-----	---	---	-----------



CL 500 4Matic	2/4 B-V8 388 4x4 A7	R17 250	5,4 12,8	-/+ 8	KK	•	DVD	•	•	6 500 000
CL 600	2/4 B-V12 517 3	A5 R18 250	4,6 14,3	-/+ 8	KK	•	DVD	•	•	8 800 000
CL 63 AMG	2/4 B-V8 525 3	A7 R19 250	4,6 14,9	-/+ 8	KK	•	DVD	•	•	8 800 000
CL 65 AMG	2/4 B-V12 612 3	A5 R20 250	4,4 14,8	-/+ 8	KK	•	DVD	•	•	13 000 000

R-class



Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 2175 • габариты, мм - 5165/1922/1659 • база, мм - 3215 • объем багажника, л - 685/2435 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2011.

R 320 CDI 4Matic	5/7 D-V6 224 4x4 A7	R17 222	8,7 9,5	-/+ 6	KK	•	CD	•	•	2 600 000
R 350 4Matic «Особая серия»	5/7 B-V6 272 4x4 A7	R18 230	4,4 11,5	-/+ 6	KK	•	CD	•	•	2 800 000
R 500 4Matic	5/7 B-V8 388 4x4 A7	R18 250	6,1 13,1	-/+ 6	KK	•	CD	•	•	3 500 000

GLK-class



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1830 • габариты, мм - 4525/1840/1689 • база, мм - 2735 • объем багажника, л - 450/1550 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

GLK 300 «Особая серия»	5/5 B-V6 231 4x4 A7	R17 210	7,6 10,2	-/+ 7	KK	•	CD	•	•	1 890 000
GLK 350 CDI «Особая серия»	5/5 D-V6 224 4x4 A7	R17 220	7,5 7,9	-/+ 7	KK	•	CD	•	•	2 340 000
GLK 350 «Особая серия»	5/5 B-V6 272 4x4 A7	R17 230	6,7 10,4	-/+ 7	KK	•	CD	•	•	2 000 000

M-class



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2155 • габариты, мм - 4805/1926/1796 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 1025/2010 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

ML 350 «Особая серия»	5/5 B-V6 306 4x4 A7	R17 235	7,6 8,8	-/+ 6	KK	•	CD	•	•	2 890 000
ML 350 CDI «Особая серия»	5/5 D-V6 258 4x4 A7	R18 224	7,4 7,8	-/+ 6	KK	•	CD	•	•	2 990 000
ML 500 «Особая серия»	5/5 B-V8 408 4x4 A7	R18 250	н.д. н.д.	-/+ 6	KK	•	CD	•	•	3 890 000
ML 63 AMG «Особая серия»	5/5 B-V8 525 4x4 A7	R20 250	4,8 11,8	-/+ 6	KK	•	CD	•	•	5 220 000

G-class



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2165 • габариты, мм - 4660/1760/1945 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 480/2250 • объем бака, л - 96 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 1979 • рестайлинг - 2007.

G 350 CDI	3/5 D-V6 224 4x4 A7	R18 177	8,8 11,0	-/+ 4	KK	•	АП	•	•	3 700 000
G 350 S	5/5 D-V6 224 4x4 A7	R18 177	9,1 11,0	-/+ 6	KK	•	АП	•	•	4 000 000
G 500	3/5 B-V8 388 4x4 A7	R18 210	5,9 14,7	-/+ 4	KK	•	CD	•	•	4 800 000
G 500	5/5 B-V8 388 4x4 A7	R18 210	6,1 14,7	-/+ 6	KK	•	CD	•	•	4 900 000
G 55 AMG	5/5 B-V8 507 4x4 A5	R19 210	5,5 15,9	-/+ 6	KK	•	CD	•	•	6 900 000

G-class



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 2165 • габариты, мм - 4660/1760/1945 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 480/2250 • объем бака, л - 96 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 1979 • рестайлинг - 2007.

G 350 CDI	3/5 D-V6 224 4x4 A7	R18 177	9,1 11,0	-/+ 2	KK	•	АП	•	•	4 150 000
G 500	3/5 B-V8 388 4x4 A7	R18 210	5,9 14,7	-/+ 2	KK	•	CD	•	•	5 100 000

GL-class



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2355 • габариты, мм - 5090/1920/1840 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 300/2000 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

GL 320 CDI «Особая серия»	5/7 D-V6 224 4x4 A7	R18 210	9,5 10,0	-/+ 6	KK	•	CD	•
---------------------------	---------------------	---------	----------	-------	----	---	----	---



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Clubman



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1215 • габариты, мм - 3935/1685/1425 • база, мм - 2545 • объем багажника, л - 260/930 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.6 One	4/4	Б-4	98	П	M6	R15 185	11,1	5,5	-/+	6	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	820 000
1.6 One AT	4/4	Б-4	98	П	A6	R15 179	12,8	6,5	-/+	6	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	890 400
1.6 Cooper	4/4	Б-4	122	П	M6	R15 201	9,8	5,5	-/+	6	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	880 000
1.6 Cooper AT	4/4	Б-4	122	П	A6	R15 195	10,9	6,6	-/+	6	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	955 400
1.6 Cooper S	4/4	Б-4	184	П	M6	R16 227	7,5	5,9	-/+	6	K	CD	*	*	*	*	*	*	*	1 165 000
1.6 Cooper S AT	4/4	Б-4	184	П	A6	R16 222	7,7	6,4	-/+	6	K	CD	*	*	*	*	*	*	*	1 239 500

Countryman



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4110/1789/1561 • база, мм - 2595 • объем багажника, л - 350/1170 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Cooper	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 190	10,5	6,1	-/+	6	K	CD	*	*	*	*	*	*	*	940 000
1.6 Cooper AT	5/5	Б-4	122	П	A6	R16 182	11,6	7,2	-/+	6	K	CD	*	*	*	*	*	*	*	1 014 500
1.6 Cooper S	5/5	Б-4	184	4x4	M6	R17 210	7,9	6,7	-/+	6	K	CD	*	*	*	*	*	*	*	1 280 000
1.6 Cooper S AT	5/5	Б-4	184	4x4	A6	R17 205	8,3	7,7	-/+	6	K	CD	*	*	*	*	*	*	*	1 354 500

MITSUBISHI

WWW.MITSUBISHI-MOTORS.RU

I-MIEV



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 3475/1475/1610 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 227/860 • запас хода, км - 150 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

5/4	Э	67	3	Вар	R15 130	15,9	н.д.	-/+	6	K	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	1 799 000
-----	---	----	---	-----	---------	------	------	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Lancer X



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4570/1760/1505 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 150/165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.5 Invite	4/5	Б-4	109	П	M5	R16 191	11,6	6,4	-/+	2	K	АП	*	*	*	*	*	*	*	629 000
1.5 Invite AT	4/5	Б-4	109	П	A4	R16 178	14,3	7,0	-/+	2	K	АП	*	*	*	*	*	*	*	659 000
1.5 Invite+	4/5	Б-4	109	П	M5	R16 191	11,6	6,4	-/+	2	K	АП	*	*	*	*	*	*	*	659 000
1.5 Invite+ AT	4/5	Б-4	109	П	A4	R16 178	14,3	7,0	-/+	2	K	АП	*	*	*	*	*	*	*	689 000
1.8 Invite+	4/5	Б-4	143	П	M5	R16 204	9,8	7,7	-/+	7	K	CD	*	*	*	*	*	*	*	729 000
1.8 Invite+ CVT	4/5	Б-4	143	П	Вар	R16 192	11,2	7,9	-/+	7	K	CD	*	*	*	*	*	*	*	769 000
2.0T Ralliart SST	4/5	Б-4	241	4x4	A6M	R18 230	7,0	10,0	-/+	7	KK	CD+	*	*	*	*	*	*	*	1 299 000
2.0T Evo Intense	4/5	Б-4	295	4x4	M5	R18 240	5,4	10,2	-/+	7	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	1 499 000
2.0T Evo Intense SST	4/5	Б-4	295	4x4	A6M	R18 242	6,3	10,5	-/+	7	KK	CD+	*	*	*	*	*	*	*	1 599 000
2.0T Evo Ultimate	4/5	Б-4	295	4x4	M5	R18 240	5,4	10,2	-/+	7	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	1 699 000
2.0T Evo Ultimate SST	4/5	Б-4	295	4x4	A6M	R18 242	6,3	10,5	-/+	7	KK	CD+	*	*	*	*	*	*	*	1 739 000

ASX



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4295/1770/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Invite	5/5	Б-4	117	П	M5	R16 183	11,4	6,1	-/+	2	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	749 000
1.6 Intense	5/5	Б-4	117	П	M5	R16 183	11,4	6,1	-/+	7	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	799 000
1.8 Invite CVT	5/5	Б-4	140	П	Вар	R16 186	13,1	7,6	-/+	2	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	879 000
1.8 Intense CVT	5/5	Б-4	140	П	Вар	R16 186	13,1	7,6	-/+	7	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	929 000
1.8 Invite CVT	5/5	Б-4	140	П	Вар	R16 186	13,1	7,6	-/+	7	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	999 000
2.0 Intense CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17 188	11,9	8,1	-/+	2	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	1 039 000
2.0 Instyle CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17 188	11,9	8,1	-/+	7	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	1 129 000
2.0 Ultimate CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17 188	11,9	8,1	-/+	7	KK	CD	*	*	DVD	*	*	*	*	1 229 000
2.0 Exclusive CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17 188	11,9	8,1	-/+	7	KK	CD	*	*	DVD	*	*	*	*	1 279 000

Outlander XL



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4665/1800/1680 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 220/1690 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

2.0 Inform	5/5	Б-4	147	П	M5	R16 184	10,8	8,1	-/+	2	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	929 000
2.0 Intense	5/5	Б-4	147	П	M5	R16 184	10,8	8,1	-/+	6	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	979 000
2.0 Intense CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16 180	12,1	8,0	-/+	6	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	1 039 000
2.0 Instyle CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16 180	12,1	8,0	-/+	6	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	1 065 000
2.0 Instyle CVT	5/5	Б-4	147	4x4	Вар	R18 180	12,1	8,0	-/+	6	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	1 189 000
2.4 Intense CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R16 190	10,8	9,3	-/+	6	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	1 155 000
2.4 Instyle CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R18 190	10,8	9,3	-/+	6	KK	CD+	*	*	*	*	*	*	*	1 219 000
2.4 Ultimate CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R18 190	10,8	9,3	-/+	6	KK	CD	*	*	DVD	*	*	*	*	1 319 000

L200



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1935 • габариты, мм - 5115/1750/1775 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

2.5 Di-D Invite	4/4	Д-4	136	4x4	M5	R16 167	14,6	8,6	-/+	2	АП	*	*	*	*	*	*	*	*	699 000
2.5 Di-D Invite	4/5	Д-4	136	4x4	M5	R16 167	14,6	8,6	-/+	2	АП	*	*	*	*	*	*	*	*	799 000
2.5 Di-D Invite+	4/5	Д-4	136	4x4	M5	R16 167	14,6	8,6	-/+	2	K	АП	*	*	*	*	*	*	*	909 000
2.5 Di-D Intense	4/5	Д-4	136	4x4	M5	R16 167	14,6	8,6	-/+	2	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	1 019 000
2.5 Di-D Intense AT	4/5	Д-4	136	4x4	A4	R16 165	17,8	8,7	-/+	2	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	1 089 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Pajero Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2045 • габариты, мм - 4695/1800/1815 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 215/1292 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.5 Di-D Intense AT	5/5	Д-4	178	4x4	M5	R16 179	11,7	н.д.	-/+	2	K	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 349 000
2.5 Di-D Intense AT	5/5	Д-4	178	4x4	A5	R17 176	12,4	н.д.	-/+	2	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 415 000
2.5 Di-D Instyle M	5/5	Д-4	178	4x4	A5	R17 176	12,4	н.д.	-/+	4	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 539 000
2.5 Di-D Ultimate AT	5/5	Д-4	178	4x4	A5	R17 176	12,4	н.д.	-/+	4	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 609 000
3.0 Intense AT	5/5	Б-6	220	4x4	A5	R17 179	11,3	н.д.	-/+	4	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 429 000
3.0 Instyle AT	5/5	Б-6	220	4x4	A5	R17 179	11,3	н.д.	-/+	4	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 549 000
3.0 Ultimate AT	5/5	Б-6	220	4x4	A5	R17 179	11,3	н.д.	-/+	4	KK	*	DVD	*	*	*	*	*	*	1 629 000

Pajero IV



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2110 • габариты, мм - 4900/1875/1870 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 215/1700 • объем бака, л - 88 • клиренс, мм - 225/235 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

3.0 Invite	5/7	Б-6	178	4x4	M5	R17 175	12,6	12,2	-/+	2	KK	*	АП	*	*	*	*	*	*	1 429 000
3.0 Intense	5/7	Б-6	178	4x4	M5	R17 175	12,6	12,2	-/+	2	KK	*	CD	*	*	*	*	*	*	1 489 000
3.0 Intense AT	5/7	Б-6	178	4x4	A5	R17 175	12,6													

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Navit	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод от стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-----------------------	------------------	----------------------------

Teana



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1455 • габариты, мм - 4845/1765/1475 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 476 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 135/150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5 Elegance CVT	4/5	B-V6	182	П	Вар	R16 200	9.6	9.5	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	969 000
2.5 Elegance+ CVT	4/5	B-V6	182	П	Вар	R16 200	9.6	9.5	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 019 000
2.5 Luxury CVT	4/5	B-V6	182	П	Вар	R17 200	9.6	9.5	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 079 000
2.5 Luxury+ CVT	4/5	B-V6	182	П	Вар	R17 200	9.6	9.5	-/ 4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	1 139 600
2.5 Premium CVT	4/5	B-V6	182	П	Вар	R17 200	9.6	9.5	-/ 4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	1 184 000
2.5 Elegance+ CVT	4/5	B-4	167	4x4	Вар	R16 180	9.8	н.д.	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 049 000
2.5 Luxury CVT	4/5	B-4	167	4x4	Вар	R17 180	9.8	н.д.	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 109 000
2.5 Luxury+ CVT	4/5	B-4	167	4x4	Вар	R17 180	9.8	н.д.	-/ 4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	1 169 600
2.5 Premium CVT	4/5	B-4	167	4x4	Вар	R17 180	9.8	н.д.	-/ 4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	1 214 000
3.5 Luxury CVT	4/5	B-V6	249	П	Вар	R17 210	7.2	10.2	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 267 000
3.5 Luxury+ CVT	4/5	B-V6	249	П	Вар	R17 210	7.2	10.2	-/ 4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	1 332 600
3.5 Premium CVT	4/5	B-V6	249	П	Вар	R17 210	7.2	10.2	-/ 4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	1 377 000

Juke



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1170 • габариты, мм - 4135/1765/1565 • база, мм - 2530 • объем багажника, л - 251/550 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 XE	5/5	B-4	117	П	M5	R16 178	11.0	6.3	-/ 4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	649 000
1.6 SE	5/5	B-4	117	П	M5	R17 178	11.0	6.3	-/ 4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	695 000
1.6 SE CVT	5/5	B-4	117	П	Вар	R17 170	11.5	6.3	-/ 4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	755 000
1.6 LE CVT	5/5	B-4	117	П	Вар	R17 170	11.5	6.3	-/ 4	KK	•	Navit	•	•	•	•	•	•	•	869 000
1.6T SE Sport	5/5	B-4	190	П	M6	R17 215	8.0	6.9	-/ 4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	825 000
1.6T LE	5/5	B-4	190	П	M6	R17 215	8.0	6.9	-/ 4	KK	•	Navit	•	•	•	•	•	•	•	921 000
1.6T SE Sport CVT	5/5	B-4	190	4x4	Вар	R17 200	8.4	7.6	-/ 4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	969 500
1.6T LE CVT	5/5	B-4	190	4x4	Вар	R17 200	8.4	7.6	-/ 4	KK	•	Navit	•	•	•	•	•	•	•	1 065 500

Qashqai/Qashqai+2



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4315/1785/1605 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 350/1510 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.6 XE	5/5	B-4	115	П	M5	R16 175	12.0	6.7	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	723 000
2.0 XE	5/5	B-4	141	П	M6	R16 192	10.1	8.2	-/ 4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	824 000
2.0 XE	5/5	B-4	141	4x4	M6	R16 190	10.6	8.4	-/ 4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	923 000
2.0 XE CVT	5/5	B-4	141	4x4	Вар	R16 178	11.3	8.3	-/ 4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	963 000
1.6 SE	5/5	B-4	115	П	M5	R16 175	12.0	6.7	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	779 000
2.0 SE CVT	5/5	B-4	141	П	Вар	R16 180	10.7	8.0	-/ 4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	914 000
2.0 SE CVT	5/5	B-4	141	4x4	Вар	R16 178	11.3	8.3	-/ 4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 013 000
2.0 LE+	5/5	B-4	141	П	M6	R17 192	10.1	8.2	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	994 000
2.0 LE+ CVT	5/5	B-4	141	П	Вар	R17 180	10.7	8.0	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 034 000
2.0 LE+ CVT	5/5	B-4	141	4x4	Вар	R17 178	11.3	8.3	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 133 000
1.6 XE	5/7	B-4	115	П	M5	R16 175	12.0	6.7	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	799 000
2.0 XE	5/7	B-4	141	П	M6	R16 192	10.1	8.2	-/ 4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	900 000
2.0 SE CVT	5/7	B-4	141	4x4	Вар	R16 178	11.3	8.3	-/ 4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 109 000
2.0 LE+ CVT	5/7	B-4	141	4x4	Вар	R17 178	11.3	8.3	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 204 000

X-Trail



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1482 • габариты, мм - 4630/1785/1680 • база, мм - 2625 • объем багажника, л - 479/1773 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

2.0 SE	5/5	B-4	141	4x4	M6	R17 184	11.1	8.7	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	999 000
2.0 SE CVT	5/5	B-4	141	4x4	Вар	R17 172	11.9	8.5	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 037 000
2.0 dCi SE	5/5	D-4	150	4x4	M6	R17 188	11.2	7.1	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 090 000
2.5 SE	5/5	B-4	169	4x4	M6	R17 194	9.8	9.6	-/ 4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 065 000
2.5 SE CVT	5/5	B-4	169	4x4	Вар	R17 194	9.8	9.6	-/ 4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 171 000
2.0 LE CVT	5/5	B-4	141	4x4	Вар	R17 172	11.9	8.5	-/ 4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 132 000
2.0 dCi LE	5/5	D-4	150	4x4	A6	R17 181	12.5	8.1	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 242 500
2.5 LE CVT	5/5	B-4	169	4x4	Вар	R17 194	9.8	9.6	-/ 4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 225 000

Murano



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1888 • габариты, мм - 4835/1885/1720 • база, мм - 2825 • объем багажника, л - 402/838 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2010.

3.5 SE CVT	5/5	B-V6	249	4x4	Вар	R18 210	8.0	10.9	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 699 000
------------	-----	------	-----	-----	-----	---------	-----	------	------	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод от стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-----------------------	------------------	----------------------------

Pathfinder



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2132 • габариты, мм - 4740/1850/1783 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 190/2091 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 240 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

2.5 dCi XE	5/5	D-4	174	4x4	M6	R17 175	11.5	9.0	-/ 4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 493 500
2.5 dCi SE	5/7	D-4	174	4x4	M6	R17 175	11.5	9.0	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 555 500
2.5 dCi SE AT	5/7	D-4	174	4x4	A5	R17 174	11.6	10.1	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 600 000
2.5 dCi LE AT	5/7	D-4	174	4x4	A5	R17 174	11.6	10.1	-/ 4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 728 000

Navara



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2038 • габариты, мм - 5220/1850/1780 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 240 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2010.

2.5 dCi XE	4/5	D-4	174	4x4	M6	R16 170	11.4	8.5	-/ 2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	1 150 000
2.5 dCi SE	4/5	D-4	174	4x4	M6	R17 170	11.4	8.5	-/ 2	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 257 050
2.5 dCi SE AT	4/5	D-4	174	4x4	A5	R17 170	11.5	9.2	-/ 2	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 301 550
2.5 dCi LE AT	4/5	D-4	174	4x4	A5	R17 174	11.5	9.2	-/ 2	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 399 550

NP300



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1810 • габариты, мм - 5090/1825/1720 • база, мм - 2950 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 230 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1997 • рестайлинг - н.д.

2.5 dCi Base	4/5	D-4	133	4x4	M5	R16 168	н.д.	9.1	-/ 2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	830 000
2.5 dCi Comfort	4/5	D-4	133	4x4	M5	R16 168	н.д.	9.1	-/ 2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	935 000
2.5 dCi Premium	4/5	D-4	133	4x4	M5	R16 168	н.д.	9.1	-/ 2	K	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	987 000



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Astra Family Sedan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1306 • габариты, мм - 4587/1753/1447 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 490/870 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	191	11,7	6,8	-/4	K	CD								609 650
1.6 Enjoy	4/5	Б-4	115	П	M5	R16	191	11,7	6,8	-/4	K	CD								635 900
1.6 Enjoy AMT	4/5	Б-4	115	П	AM5	R16	192	12,7	6,6	-/4	K	CD								635 900
1.8 Enjoy	4/5	Б-4	140	П	M5	R16	208	10,2	7,6	-/4	K	CD								665 900

Astra Family Caravan



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1278 • габариты, мм - 4515/1753/1500 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 490/1590 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R15	191	12,0	6,7	-/4	K	CD								624 650
1.6 Enjoy	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	191	12,0	6,7	-/4	K	CD								650 900
1.6 Enjoy AMT	5/5	Б-4	115	П	AM5	R16	192	13,0	6,5	-/4	K	CD								670 900
1.8 Enjoy	5/5	Б-4	140	П	M5	R16	207	10,5	7,3	-/4	K	CD								680 900
1.8 Enjoy AT	5/5	Б-4	145	П	A4	R16	188	11,7	7,9	-/4	K	CD								720 900

Astra



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1373 • габариты, мм - 4419/1814/1510 • база, мм - 2658 • объем багажника, л - 370/1235 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 Essentia	5/5	Б-4	100	П	M5	R16	178	14,2	5,5	-/4	6	CD								599 999
1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	188	11,7	6,3	-/4	6	CD								652 900
1.6 Essentia AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R16	182	13,3	7,1	-/4	6	CD								692 900
1.6 Enjoy	5/5	Б-4	115	П	M5	R17	188	11,7	6,3	-/4	6	K	CD							678 900
1.6 Enjoy AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17	182	13,3	7,1	-/4	6	K	CD							713 900
1.4T Enjoy	5/5	Б-4	140	П	M6	R17	205	9,7	5,9	-/4	6	K	CD							721 900
1.4T Enjoy AT	5/5	Б-4	140	П	M6	R17	201	9,8	7,0	-/4	6	K	CD							756 900
1.6T Enjoy AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17	210	9,0	7,5	-/4	6	K	CD							811 900
1.6 Cosmo	5/5	Б-4	115	П	M5	R17	188	11,7	6,3	-/4	6	KK	CD							738 900
1.6 Cosmo AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17	182	13,3	7,1	-/4	6	KK	CD							773 900
1.4T Cosmo	5/5	Б-4	140	П	M6	R17	205	9,7	5,9	-/4	6	KK	CD							781 900
1.4T Cosmo AT	5/5	Б-4	140	П	M6	R17	201	9,8	7,0	-/4	6	KK	CD							816 900
1.6T Cosmo AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17	210	9,0	7,5	-/4	6	KK	CD							871 900

Zafira



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4658/1884/1685 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 710/1860 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	185	12,9	7,2	-/4	4	K	АП							799 000
1.8 Essentia	5/5	Б-4	140	П	M5	R16	195	11,7	7,2	-/4	4	K	АП							899 000
1.8 Cosmo	5/7	Б-4	140	П	M5	R16	195	11,7	7,2	-/4	4	KK	CD							985 000
1.4T Cosmo	5/7	Б-4	140	П	M6	R16	200	10,8	6,7	-/4	4	KK	CD							1 003 000
1.4T Cosmo AT	5/7	Б-4	140	П	M6	R16	197	10,9	7,2	-/4	4	KK	CD							1 043 000

Insignia



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1503 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 500/1010 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	4/5	Б-4	115	П	M6	R16	192	12,9	7,6	-/4	6	K	CD							837 300
1.8 Essentia	4/5	Б-4	140	П	M6	R16	207	11,5	7,8	-/4	6	K	CD							862 300
1.8 Elegance	4/5	Б-4	140	П	M6	R16	207	11,5	7,8	-/4	6	KK	CD							922 300
1.6T Elegance	4/5	Б-4	180	П	M6	R16	225	8,9	7,7	-/4	6	KK	CD							1 012 300
2.0T Elegance	4/5	Б-4	220	П	M6	R16	242	7,6	8,9	-/4	6	KK	CD							1 070 300
2.0T Elegance AT	4/5	Б-4	220	П	A6	R16	240	7,8	9,6	-/4	6	KK	CD							1 117 300
2.8T OPC	4/5	Б-6	325	П	M6	R19	250	6,0	11,4	-/4	6	KK	CD							1 599 800

Insignia



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1503 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 520/1496 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M6	R16	192	12,9	7,6	-/4	6	K	CD							837 300
1.8 Essentia	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	207	11,5	7,8	-/4	6	K	CD							862 300
1.8 Elegance	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	207	11,5	7,8	-/4	6	KK	CD							922 300
1.6T Elegance	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	225	8,9	7,7	-/4	6	KK	CD							1 012 300
2.0T Elegance	5/5	Б-4	220	П	M6	R16	242	7,6	8,9	-/4	6	KK	CD							1 070 300
2.0T Elegance AT	5/5	Б-4	220	П	A6	R16	240	7,8	9,6	-/4	6	KK	CD							1 117 300
2.8T OPC	5/5	Б-6	325	П	M6	R19	250	6,0	11,4	-/4	6	KK	CD							1 599 800

Insignia Sports Tourer



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1660 • габариты, мм - 4908/1856/1520 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 540/1510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M6	R16	192	12,9	7,6	-/4	6	K	CD							882 300
1.8 Essentia	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	207	11,5	7,8	-/4	6	K	CD							907 300
1.8 Elegance	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	207	11,5	7,8	-/4	6	KK	CD							967 300
1.6T Elegance	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	220	9,3	7,9	-/4	6	KK	CD							1 057 300
2.0T Elegance	5/5	Б-4	220	П	M6	R16	242	7,6	8,9	-/4	6	KK	CD							1 115 300
2.0T Elegance AT	5/5	Б-4	220	П	A6	R16	234	8,1	9,7	-/4	6	KK	CD							1 162 300

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

2.8T OPC

Antara



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1907 • габариты, мм - 4575/1850/1704 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 370/1454 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

2.4 Enjoy	5/5	Б-4	140	4x4	M5	R17	183	11,5	9,3	-/4	6	KK	CD							920 000
2.4 Enjoy AT	5/5	Б-4	140	4x4	A5	R17	178	12,5	10,4	-/4	6	KK	CD							960 000
3.2 Cosmo AT	5/5	Б-6	227	4x4	A5	R18	203	8,8	11,6	-/4	6	KK	CD							1 133 000

Где купить Opel

Автомир

Трейдинг-Вест

Тринити-Моторс

Атлант-М Лахта

(495) 229-0000

(495) 7777-555

(495) 363-0003

(812) 448-3333

PEUGEOT

WWW.PEUGEOT.RU

107



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 790 • габариты, мм - 3435/1635/1465 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 140/750 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2012.

1.0 Access	3/4	Б-3	68	П	M5	R14
------------	-----	-----	----	---	----	-----

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

3008

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4365/1837/1639 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 432/1241 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.


1.6 Confort Pack	5/5	Б-4 120	П M5	R17	185	11,8	71	-/•	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	769 000
1.6 Premium	5/5	Б-4 120	П M5	R17	185	11,8	71	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	814 000
1.6 THP Premium	5/5	Б-4 156	П M6	R17	202	8,9	71	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	914 000
1.6 THP Premium AT	5/5	Б-4 156	П A6	R17	202	9,5	77	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	954 000

4007

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1645 • габариты, мм - 4675/1805/1670 • база, мм - 2672 • объем багажника, л - 441/510/1686 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

2.4 Premium	5/7	Б-4 170	4x4 M5	R16	200	10,4	9,4	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 178 000
2.4 Premium CVT	5/7	Б-4 170	4x4 Вар	R16	195	10,4	9,3	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 218 000
2.2 Hdi Premium	5/7	Д-4 160	4x4 M6	R18	200	9,9	7,3	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 343 000
2.2 Hdi Premium AT	5/7	Д-4 160	4x4 A6	R18	198	11,1	7,3	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 380 500
2.4 Premium Pack CVT	5/7	Б-4 170	4x4 Вар	R18	195	10,4	9,3	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 425 500
2.2 Hdi Premium Pack AT	5/7	Д-4 160	4x4 A6	R18	198	11,1	7,3	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 545 500


4008

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4340/1768/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 384 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Access	5/5	Б-4 150	4x4 M5	R16	198	11,0	7,9	-/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	999 000
2.0 Active	5/5	Б-4 150	4x4 M5	R16	198	11,0	7,9	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 099 000
2.0 Access CVT	5/5	Б-4 150	4x4 Вар	R16	188	12,1	8,1	-/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 039 000
2.0 Active CVT	5/5	Б-4 150	4x4 Вар	R16	188	12,1	8,1	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 139 000
2.0 Allure CVT	5/5	Б-4 150	4x4 Вар	R16	188	12,1	8,1	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 261 000


Partner Tepee

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4380/1810/1805 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 675/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.6 Access	4/5	Б-4 90	П M5	R15	159	15,3	8,2	-/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	599 000
1.6 Access	4/5	Б-4 90	П M5	R16	159	15,3	8,2	-/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	639 000
1.6 Outdoor	4/5	Б-4 120	П M5	R16	160	12,0	7,3	-/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	639 000


PORSCHE WWW.PORSCHE.RU

Boxster

Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1275 • габариты, мм - 4320/1780/1290 • база, мм - 2415 • объем багажника, л - 130+150 • объем топливного бака, л - 64 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 1996 • рестайлинг - 2009.

2.9	2/2	Б-Н6 255	3 M6	R17	260	6,1	9,5	-/•	4	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 249 000
3.4 S	2/2	Б-Н6 310	3 M6	R17	272	5,4	10,6	-/•	4	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 736 400

Cayman

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4340/1800/1305 • база, мм - 2415 • объем багажника, л - 150+260 • объем топливного бака, л - 64 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.

2.9	3/2	Б-Н6 265	3 M6	R18	265	6,0	9,6	-/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 438 500
3.4 S	3/2	Б-Н6 320	3 M6	R18	280	5,3	10,2	-/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 010 500

911

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1415 • габариты, мм - 4435/1808/1310 • база, мм - 2350 • объем багажника, л - 135 • объем топливного бака, л - 64 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.


3.6 Carrera	2/2+2+Н6 345	3 M6	R18	289	4,9	10,3	-/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 036 400
3.8 Carrera S	2/2+2+Н6 385	3 M6	R18	302	4,7	10,6	-/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 561 000
3.6 Carrera 4	2/2+2+Н6 345	4x4 M6	R18	284	5,0	10,6	-/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 351 100
3.8 Carrera 4S	2/2+2+Н6 385	4x4 M6	R18	297	4,7	11,0	-/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 884 600
3.6 Turbo	2/2+2+Н6 480	4x4 M6	R19	310	3,9	12,8	-/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	6 946 200
3.6 GT2	2/2+2+Н6 530	4x4 M6	R19	329	3,7	12,5	-/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	9 195 600




**ИНФОРМАЦИЮ
О ДИЛЕРАХ СМОТРИТЕ
НА СТР. 35**



**ИНФОРМАЦИЮ
О ДИЛЕРАХ СМОТРИТЕ
НА СТР. 13**

911 Cabriolet

Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1415 • габариты, мм - 4435/1808/1310 • база, мм - 2350 • объем багажника, л - 135 • объем топливного бака, л - 64 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

3.6 Carrera	2/2+2+Н6 345	3 M6	R18	289	4,9	10,4	-/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 559 400
3.8 Carrera S	2/2+2+Н6 385	3 M6	R18	302	4,7	10,8	-/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	5 092 800
3.6 Turbo	2/2+2+Н6 480	4x4 M6	R19	310	4,0	12,9	-/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	7 479 800

Panamera

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1770 • габариты, мм - 4970/1931/1418 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 445/1263 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

4.8 S	5/5	Б-В8 400	3 M6	R18	285	5,6	12,5	-/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 231 400
4.8 4S AT	5/5	Б-В8 400	4x4 AM7	R18	282	5,0	11,1	-/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 666 000
4.8 Turbo AT	5/5	Б-В8 500	4x4 AM7	R19	303	4,2	12,2	-/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	7 764 000


Cayenne

Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2170 • габариты, мм - 4846/1939/1705 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 670/1780 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.


3.6 AT	5/5	Б-В6 300	4x4 A8	R18	230	7,8	9,9	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 103 000
3.0 D AT	5/5	Д-В6 240	4x4 A8	R18	218	7,8	7,4	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 135 000
4.8 S AT	5/5	Б-В8 400	4x4 A8	R18	258	5,9	10,5	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 117 000
3.0 S Hybrid AT	5/5	Б-В6 380	4x4 A8	R18	242	6,5	8,2	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 430 000
4.8 Turbo AT	5/5	Б-В8 500	4x4 A8	R19	278	4,7	11,5	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	6 476 000

Где купить Porsche ОЛИМПАВТО (812) 313-0007

RENAULT WWW.RENAULT.RU

Logan

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 4288/1740/1534 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2009.

1.4 Authentique	4/5	Б-4 75	П M5	R14	162	13,0	6,9	1	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	338 000
1.4 Expression	4/5	Б-4 75	П M5	R14	162	13,0	6,9	1	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	372 500
1.6 Expression	4/5	Б-4 84	П M5	R14	175	11,5	7,3	1	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	387 500
1.6 Expression	4/5	Б-4 102	П M5	R14	180	10,5	7,1	1	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	409 500
1.6 Expression AT	4/5	Б-4 103	П A4	R14	175	11,7	8,4	1	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	443 500
1.6 Prestige	4/5	Б-4 84	П M5	R15	175	11,5	7,3	1	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	429 500
1.6 Prestige	4/5	Б-4 102	П M5	R15	180	10,5	7,1	1	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	451 500
1.6 Prestige AT	4/5	Б-4 103	П A4	R15	175	11,7	8,4	1	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	485 500

Sandero

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 4020/1745/1535 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.

1.4 Authentique	5/5	Б-4 75	П M5	R14	162	13,0	6,9	1	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	348 000
1.4 Expression	5/5	Б-4 75	П M5	R14	162	13,0	6,9	1	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	382 500
1.6 Expression	5/5	Б-4 84	П M5	R14	175	11,5	7,3	1	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	397 500
1.6 Expression	5/5	Б-4 102	П M5	R14	180															



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Symbol
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1036 • габариты, мм - 4261/1640/1439 • база, мм - 2473 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.4 Authentique	4/5	Б-4	98	П	M5	R14	185	11,5	7,0	1				АП						499 000
1.6 Dynamique	4/5	Б-4	102	П	M5	R14	190	10,5	6,8	-/ 2	К			•	•	•	•	•	•	549 000
1.6 Dynamique AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R14	185	11,9	7,6	-/ 2	К			•	•	•	•	•	•	579 000

Clio
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1090 • габариты, мм - 3985/1720/1495 • база, мм - 2575 • объем багажника, л - 290/1030 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

1.6 Dynamique	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	190	10,2	6,6	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	653 000
1.6 Dynamique AT	5/5	Б-4	110	П	A4	R15	186	12,2	7,5	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	693 000

Megane
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4299/1804/1423 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 405/1160 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

1.6 Authentique	5/5	Б-4	106	П	M6	R15	185	11,7	6,8	-/ 2	К			АП						589 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	106	П	M6	R15	185	11,7	6,8	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	653 000
1.6 Expression AT	5/5	Б-4	106	П	A4	R15	180	13,9	7,5	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	685 000
1.6 Dynamique AT	5/5	Б-4	106	П	A4	R16	180	13,9	7,5	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	718 000
1.6 Dynamique	3/5	Б-4	106	П	M6	R16	195	10,5	6,9	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	725 000
2.0 Dynamique CVT	3/5	Б-4	140	П	Var	R16	195	10,3	7,6	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	845 000
1.6 Privilege	3/5	Б-4	106	П	M6	R16	195	10,5	6,9	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	765 000
2.0 Privilege CVT	3/5	Б-4	140	П	Var	R16	195	10,3	7,6	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	885 000

Fluence
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4620/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

1.6 Authentique	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11,9	6,8	-/ 2	К			АП						599 600
1.6 Confort	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11,9	6,8	-/ 4	К			•	•	•	•	•	•	640 600
1.6 Confort AT	4/5	Б-4	106	П	A4	R15	180	13,9	7,5	-/ 4	К			•	•	•	•	•	•	672 600
1.6 Expression	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11,9	6,8	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	663 600
1.6 Expression AT	4/5	Б-4	106	П	A4	R15	180	13,9	7,5	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	695 600
2.0 Expression CVT	4/5	Б-4	140	П	Var	R15	200	9,9	7,8	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	783 600
1.6 Dynamique AT	4/5	Б-4	106	П	A4	R16	180	13,9	7,5	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	731 600
2.0 Dynamique CVT	4/5	Б-4	140	П	Var	R16	200	9,9	7,8	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	819 600

Latitude
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4887/1809/1483 • база, мм - 2762 • объем багажника, л - 477 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0 Expression CVT	4/5	Б-4	139	П	Var	R16	186	11,9	8,3	-/ 6	К			•	•	•	•	•	•	885 000
2.0 Dynamique CVT	4/5	Б-4	139	П	Var	R16	186	11,9	8,3	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	945 000
2.0 Dynamique Confort CVT	4/5	Б-4	139	П	Var	R16	186	11,9	8,3	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	1005 000
2.5 Dynamique Confort AT	4/5	Б-4	177	П	A6	R16	209	10,7	9,7	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	1125 000
2.0 Privilege CVT	4/5	Б-4	139	П	Var	R17	186	11,9	8,3	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	1065 000
2.5 Privilege AT	4/5	Б-4	177	П	A6	R17	209	10,7	9,7	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	1245 000

Laguna Coupe
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4640/1810/1400 • база, мм - 2695 • объем багажника, л - 425/875 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.0T Dynamique AT	2/4	Б-4	170	П	A6	R17	220	9,2	8,8	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	1367 000
-------------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	------	----	--	--	---	---	---	---	---	---	----------

Scenic
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4345/1845/1635 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 437/1835 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

1.6 Authentique	5/5	Б-4	110	П	M6	R16	185	12,6	7,4	-/ 4	К			•	•	•	•	•	•	758 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	110	П	M6	R16	185	12,6	7,4	-/ 6	К			•	•	•	•	•	•	793 000
2.0 Expression CVT	5/5	Б-4	138	П	Var	R16	190	10,6	7,9	-/ 6	К			•	•	•	•	•	•	903 000

Koleos
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1622 • габариты, мм - 4520/1855/1695 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 2690 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.5 Expression	5/5	Б-4	170	4x4	M6	R17	193	9,3	9,6	-/ 2	К			•	•	•	•	•	•	999 000
2.5 Dynamique	5/5	Б-4	170	4x4	M6	R17	193	9,3	9,6	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	1083 000
2.5 Dynamique Confort CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Var	R17	188	10,3	9,6	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	1163 000
2.5 Luxe Privilege CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Var	R17	188	10,3	9,6	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	1258 000
2.0 dCi Dynamique Confort AT	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R17	181	12,3	7,9	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	1203 000

Kangoo
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1337 • габариты, мм - 4210/1830/1820 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 660/2870 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Authentique	5/5	Б-4	84	П	M5	R15	158	10,6	8,1	1				АП						580 000
-----------------	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	---	--	--	--	----	--	--	--	--	--	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

1.6 Expression	5/5	Б-4	84	П	M5	R15	158	10,6	8,1	-/ 2	К			•	•	•	•	•	•	•	640 000
----------------	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	------	---	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---------

Где купить Renault
ABC-моторс (495) 363-0000
Мосрентсервис (495) 975-7797
Автопродикс (812) 777-0880

ROLLS-ROYCE WWW.ROLLS-ROYCECARS.RU

Phantom
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2485 • габариты, мм - 5835/1990/1630 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2009.

6.75 V12	4/5	Б-V12	450	3	A6	R19	240	5,9	15,9	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	•	12 870 000
----------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	------	----	--	--	---	---	---	---	---	---	---	------------

SEAT WWW.SEATRUS.RU

Ibiza
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4034/1693/1428 • база, мм - 2469 • объем багажника, л - 284 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.4 Reference	3/5	Б-4	85	П	M5	R14	177	11,8	6,2	-/ 2	К			АП						549 990
1.4 Reference	5/5	Б-4	85	П	M5	R14	175	12,2	6,2	-/ 2	К			•	•	•	•	•	•	559 990
1.6 Reference	3/5	Б-4	105	П	M5	R14	189	10,4	6,2	-/ 2	К			АП						579 990
1.6 Reference	5/5	Б-4	105	П	M5	R14	187	10,5	6,3	-/ 2	К			•	•	•	•	•	•	589 990

Leon
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4315/1770/1460 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 340/1165 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

1.4 Reference	5/5	Б-4	85	П	M5	R15	172	14,1	6,9	-/ 6	К			•	•	•	•	•	•	609 990
1.4 TSI Style	5/5	Б-4	125	П	M6	R16	197	9,8	6,3	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	759 990
1.8 TSI Style AMT	5/5	Б-4	160	П	AM6	R16	213	7,8	6,6	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	919 990

Altea FreeTrack
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1606 • габариты, мм - 4493/1788/1622 • база, мм - 2576 • объем багажника, л - 532 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.

2.0 TFSI Style AMT	5/5	Б-4	211	П	AM6	R17	216	7,7	8,2	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	1 069 990
2.0 TFSI Style AMT	5/5	Б-4	211	4x4	AM6	R17	218	7,6	8,4	-/ 6	КК			•	•	•	•	•	•	1 169 990

SKODA WWW.SKODA-AVTO.RU

Fabia
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300

Основные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа


АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод от стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-----------------------	------------------	----------------------------


Octavia

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1255 • **габариты**, мм - 4569/1769/1462 • **база**, мм - 2578 • **объем багажника**, л - 585/1455 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 164 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2004 • **рестайлинг** - 2008.


1.4 Classic	5/5	Б-4	80	П	M5	R15	173	14,2	7,0	-/	1			АП						549 000
1.6 Ambiente	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	190	12,3	7,2	-/	2	К		CD						669 000
1.6 Ambiente AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15	184	14,1	7,9	-/	2	К		CD						709 000
1.4 TSI Ambiente	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	9,7	6,6	-/	2	К		CD						709 000
1.4 TSI Ambiente DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15	202	9,7	6,3	-/	2	К		CD						769 000
1.8 TSI Ambiente	5/5	Б-4	152	П	M6	R15	223	7,8	7,0	-/	2	К		CD						739 000
1.8 TSI Ambiente DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R15	223	7,8	6,6	-/	2	К		CD						799 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	190	12,3	7,2	-/	4	KK		CD+						749 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15	184	14,1	7,9	-/	4	KK		CD+						789 000
1.4 TSI Elegance	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	9,7	6,6	-/	4	KK		CD+						789 000
1.4 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15	202	9,7	6,3	-/	4	KK		CD+						849 000
1.8 TSI Elegance	5/5	Б-4	152	П	M6	R15	223	7,8	7,0	-/	4	KK		CD+						819 000
1.8 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R15	223	7,8	6,6	-/	4	KK		CD+						879 000
2.0 TSI RSG DSG	5/5	Б-4	200	П	AM7	R17	242	7,2	7,5	-/	4	KK		CD+						1 089 000

Octavia

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1250 • **габариты**, мм - 4569/1769/1462 • **база**, мм - 2578 • **объем багажника**, л - 580/1620 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 164 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2008.


1.6 Ambiente	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	188	12,4	7,2	-/	2	К		CD						729 000
1.6 Ambiente AT	5/5	Б-4	102	П	M6	R15	202	9,8	7,9	-/	2	К		CD						769 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	188	12,4	7,2	-/	4	KK		CD+						799 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15	184	14,2	7,9	-/	4	KK		CD+						849 000
1.4 TSI Elegance	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	202	9,8	6,6	-/	4	KK		CD+						849 000
1.4 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15	201	9,8	6,3	-/	4	KK		CD+						909 000
1.8 TSI Elegance	5/5	Б-4	152	П	M6	R15	222	7,9	7,0	-/	4	KK		CD+						879 000
1.8 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R15	222	7,9	6,6	-/	4	KK		CD+						939 000

Octavia Scout

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1545 • **габариты**, мм - 4584/1784/1555 • **база**, мм - 2578 • **объем багажника**, л - 580/1620 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 179 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2008.


1.8 TSI Elegance	5/5	Б-4	152	4x4	M6	R17	208	8,7	7,8	-/	4	KK		CD+						999 000
1.8 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	152	4x4	AM7	R17	208	8,7	7,5	-/	4	KK		CD+						1 099 000

Superb

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1405 • **габариты**, мм - 4840/1815/1460 • **база**, мм - 2760 • **объем багажника**, л - 565/1670 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 TSI Comfort	4/5	Б-4	152	П	M6	R16	220	8,6	7,6	-/	4	К		АП						899 000
1.8 TSI Comfort DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R16	220	8,5	7,5	-/	4	К		АП						964 000
1.8 TSI Ambition	4/5	Б-4	152	П	M6	R16	220	8,6	7,6	-/	4	KK		CD						969 000
1.8 TSI Ambition DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R16	220	8,5	7,5	-/	4	KK		CD						1 034 000
1.8 TSI Elegance	4/5	Б-4	152	П	M6	R17	220	8,6	7,6	-/	4	KK		CD+						1 049 000
1.8 TSI Elegance DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R17	220	8,5	7,5	-/	4	KK		CD+						1 114 000
2.0 TDI Elegance DSG	4/5	Д-4	140	П	AM7	R17	205	10,3	5,5	-/	4	KK		CD+						1 154 000

Superb

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1430 • **габариты**, мм - 4840/1815/1510 • **база**, мм - 2760 • **объем багажника**, л - 603/1865 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TSI Elegance+ DSG	5/5	Б-4	200	П	AM7	R17	237	7,3	7,7	-/	4	KK		CD+						1 349 000
-----------------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	-----	--	--	--	--	--	-----------

Yeti

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1345 • **габариты**, мм - 4223/1793/1691 • **база**, мм - 2578 • **объем багажника**, л - 322/1665 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.


1.2 TSI Active	5/5	Б-4	105	П	M6	R16	175	11,8	6,4	-/	2			АП						729 000
1.2 TSI Active DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16	173	12,0	6,4	-/	2	К		АП						789 000
1.8 TSI Active	5/5	Б-4	152	4x4	M6	R16	196	8,7	8,0	-/	2	К		АП						929 000
1.2 TSI Ambition	5/5	Б-4	105	П	M6	R16	175	11,8	6,4	-/	2	К		CD+						779 000
1.2 TSI Ambition DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16	173	12,0	6,4	-/	2	К		CD+						839 000
1.8 TSI Ambition	5/5	Б-4	152	4x4	M6	R16	196	8,7	8,0	-/	2	К		CD+						979 000
1.2 TSI Experience DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R17	173	12,0	6,4	-/	4	KK		CD+						899 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод от стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-----------------------	------------------	----------------------------

1.8 TSI Experience	5/5	Б-4	152	4x4	M6	R17	196	8,7	8,0	-/	4	KK		CD+							1 039 000
2.0 TDI Experience	5/5	Д-4	140	4x4	AM7	R17	190	9,9	6,1	-/	4	KK		CD+							1 139 000

Где купить Skoda
Атлант-М Тушино (495) 780-9780
Пеликан Авто (495) 787-0707
Гриффин-Авто (812) 441-39-39
Неон-Авто (812) 323-1111
Пулково-Авто (812) 331-7773

SSANGYONG WWW.SYMMOTOR.RU

Actyon

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1666 • **габариты**, мм - 4410/1830/1675 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 486 • **объем бака**, л - 57 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

2.0D Original	5/5	Д-4	149	П	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/	2	К		АП							799 000
2.0D Original AT	5/5	Д-4	149	П	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/	2	К		АП							866 000
2.0D Elegance AT	5/5	Д-4	149	П	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/	6	К		CD							939 000
2.0D Original	5/5	Д-4	149	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/	2	К		АП							879 000
2.0D Original AT	5/5	Д-4	149	4x4	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/	2	К		АП							939 000
2.0D Elegance+ AT	5/5	Д-4	149	4x4	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/	6	KK		CD							1 029 000
2.0D Original	5/5	Д-4	175	П	M6	R16	179	н.д.	6,0	-/	2	К		АП							829 000
2.0D Original AT	5/5	Д-4	175	П	A6	R16	188	н.д.	6,4	-/	2	К		АП							889 000
2.0D Elegance AT	5/5	Д-4	175	П	A6	R16	186	н.д.	6,4	-/	6	К		CD							999 000
2.0D Elegance+	5/5	Д-4	175	4x4	M6	R16	179	н.д.	7,3												



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

2.5 Sti AT 5/5 Б-Н4 300 4x4 А5 R18 250 н.д. н.д. /-+ 6 КК • CD+ • • • 2 088 600

Impreza WRX



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4415/1740/1475 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5 4/5 Б-Н4 265 4x4 М5 R17 209 5,8 10,4 /-+ 6 КК • CD+ • • • 1 500 000
2.5 Sti 4/5 Б-Н4 300 4x4 М6 R18 250 5,2 10,3 /-+ 6 КК • CD+ • • • 2 150 700
2.5 Sti AT 4/5 Б-Н4 300 4x4 А5 R18 250 н.д. н.д. /-+ 6 КК • CD+ • • • 2 113 700

Legacy



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1420 • габариты, мм - 4730/1780/1505 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.0i 4/5 Б-Н4 150 4x4 М6 R17 210 9,5 8,5 /-+ 4 КК • CD+ • • • 1 199 200
2.0i CVT 4/5 Б-Н4 150 4x4 Вap R17 203 11,1 8,0 /-+ 4 КК • CD+ • • • 1 257 000
2.5i CVT 4/5 Б-Н4 167 4x4 Вap R17 210 10,3 8,0 /-+ 6 КК • CD+ • • • 1 362 100
2.5i Sport CVT 4/5 Б-Н4 167 4x4 Вap R18 210 10,3 8,0 /-+ 6 КК • CD+ • • • 1 390 800
2.5GT AT 4/5 Б-Н4 265 4x4 А5 R18 245 8,4 10,6 /-+ 6 КК • CD+ • • • 1 698 500

Outback



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4775/1820/1605 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 525/1725 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.5i 5/5 Б-Н4 173 4x4 М6 R17 201 9,6 9,7 /-+ 6 КК • CD+ • • • 1 363 500
2.5i CVT 5/5 Б-Н4 173 4x4 Вap R17 198 10,4 9,9 /-+ 6 КК • CD+ • • • 1 421 300
3.6R AT 5/5 Б-Н6 249 4x4 А5 R18 230 7,5 10,7 /-+ 6 КК • CD+ • • • 1 959 100

Forester



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4560/1780/1700 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 450/1660 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.0XS 5/5 Б-Н4 150 4x4 М5 R16 184 11,0 8,4 /-+ 6 КК • CD+ • • • 1 037 700
2.0XS AT 5/5 Б-Н4 150 4x4 А4 R16 185 12,7 8,4 /-+ 6 КК • CD+ • • • 1 067 700
2.5XS 5/5 Б-Н4 172 4x4 М5 R17 184 10,4 9,3 /-+ 6 КК • CD+ • • • 1 276 200
2.5XS AT 5/5 Б-Н4 172 4x4 А4 R17 182 11,0 9,6 /-+ 6 КК • CD+ • • • 1 306 200
2.5XT 5/5 Б-Н4 230 4x4 М5 R17 214 7,1 10,5 /-+ 6 КК • CD+ • • • 1 332 100
2.5XT AT 5/5 Б-Н4 230 4x4 А4 R17 207 7,9 10,5 /-+ 6 КК • CD+ • • • 1 372 100

Tribeca



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1925 • габариты, мм - 4830/1880/1690 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - 616/1219 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2007.

3.6R Auto 5/5 Б-Н6 258 4x4 А5 R18 207 8,9 11,6 /-+ 6 КК • CD+ • • • 2 087 300
3.6R Auto 5/7 Б-Н6 258 4x4 А5 R18 207 8,9 11,6 /-+ 6 КК • CD+ • • • 2 163 800

SUZUKI


WWW.SUZUKI-MOTOR.RU

Splash



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3715/1680/1590 • база, мм - 2360 • объем багажника, л - 225/1050 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.2 GLS 5/5 Б-4 94 П М5 R15 175 12,8 5,5 /- 4 К • CD • • • 489 000
1.2 GLS AT 5/5 Б-4 94 П А4 R15 170 14,9 5,9 /- 4 К • CD • • • 540 000



**ИНФОРМАЦИЮ
О ДИЛЕРАХ СМОТРИТЕ
НА СТР. 2-3**

Где купить Subaru

www.rrt.ru

Subaru Центр Вологда (8172) 51-51-51
PPT-Ярославль (4852) 67-67-67
PPT-Мурманск (8152) 999-999
PPT-Архангельск (8182) 49-49-49
PPT-Петрозаводск (8142) 250-250
PPT-Воронеж (4732) 333-999

Санкт-Петербург:
Subaru Центр Лахта (812) 999-9999
Subaru Центр Пулково (812) 999-9999
Subaru Центр Шувапово (812) 999-9999

Реклама

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Swift



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 960 • габариты, мм - 3850/1695/1510 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 210/890 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.2 GL 5/5 Б-4 94 П М6 R15 165 12,3 5,0 /-+ 6 К • CD • • • 559 000
1.2 GL AT 5/5 Б-4 94 П А4 R15 160 13,5 5,6 /-+ 6 К • CD • • • 599 000
1.2 GLX AT 5/5 Б-4 94 П А4 R16 160 13,5 5,6 /-+ 6 КК • CD • • • 639 000

SK-4



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1245 • габариты, мм - 4150/1755/1605 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 253/1045 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.6 GL 5/5 Б-4 112 П М5 R16 185 10,7 6,8 /- 2 К • АП • • • 609 000
1.6 GLX 5/5 Б-4 112 П М5 R16 185 10,7 6,8 /- 6 КК • CD • • • 673 000
1.6 GLX AT 5/5 Б-4 112 П А4 R16 175 12,3 7,6 /- 6 КК • CD • • • 709 000
1.6 GLX 4WD 5/5 Б-4 112 4x4 М5 R16 175 11,5 7,1 /- 6 КК • CD • • • 749 000
1.6 GLX 4WD AT 5/5 Б-4 112 4x4 А4 R16 170 13,1 7,5 /- 6 КК • CD • • • 809 000

SK-4 Sedan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1165 • габариты, мм - 4490/1730/1545 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 515 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.6 GL 4/5 Б-4 112 П М5 R15 180 10,7 6,8 /- 2 К • АП • • • 599 000
1.6 GL AT 4/5 Б-4 112 П А4 R15 170 12,3 7,6 /- 2 К • АП • • • 629 000
1.6 GLX 4/5 Б-4 112 П М5 R15 180 10,7 6,8 /- 6 КК • CD+ • • • 669 000
1.6 GLX AT 4/5 Б-4 112 П А4 R15 170 12,3 7,6 /- 6 КК • CD+ • • • 699 000

Jimny



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 3645/1600/1705 • база, мм - 2250 • объем багажника, л - 85/620 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - н.д.

1.3 3/4 Б-4 86 4x4 М5 R15 140 16,8 7,3 /- 2 К • CD • • • 679 000
1.3 AT 3/4 Б-4 86 4x4 А4 R15 135 18,5 7,8 /- 2 К • CD • • • 709 000

Grand Vitar



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4470/1810/1695 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 398/1389 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2008.

1.6 3/5 Б-4 106 4x4 М5 R16 160 14,4 8,7 /- 6 КК • CD • • • 829 000
2.4 AT 3/5 Б-4 169 4x4 А4 R17 170 11,5 9,4 /-+ 6 КК • CD+ • • • 1 019 000
2.0 5/5 Б-4 140 4x4 М5 R16 175 12,5 8,4 /- 6 КК • CD • • • 989 000
2.0 AT 5/5 Б-4 140 4x4 А4 R16 170 13,6 8,9 /- 6 КК • CD • • • 1 029 000
2.4 5/5 Б-4 169 4x4 М5 R17 175 12,0 9,7 /- 6 КК • CD • • • 1 089 000
2.4 AT 5/5 Б-4 169 4x4 А4 R17 175 12,0 9,7 /- 6 КК • CD • • • 1 139 000
2.4 AT 5/5 Б-4 169 4x4 А4 R17 175 12,0 9,7 /- 6 КК • CD+ • • • 1 239 000

Kizashi



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4650/1820/1480 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 461 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.4 STD 4/5 Б-4 178 П М6 R16 215 7,8 7,9 /-+ 7 КК • CD • • • 995 000
2.4 SDXL CVT 4/5 Б-4 178 П Вap R18 205 8,8 8,0 /-+ 7 КК • CD • • • 1 199 000
2.4 SDXL CVT 4/5 Б-4 178 4x4 Вap R18 205 8,8 8,3 /-+ 7 КК • CD • • • 1 279 000

TAGAZ

WWW.TDTAGAZ.RU

Vortex Estina



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4552/1750/1483 • база, мм - 2711 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 4/5 Б-4 129 П М5 R15 185 11,0 6,8 /- 4 КК • CD • • • 469 900

Tager



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1790 • габариты, мм - 4330/1841/1840 • база, мм - 2480 • объем багажника, л - 350/1200 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.3 STD 3/5 Б-4 150 3 М5 R16 165 12,5 10,2 /- 1 К • АП • • • 519 900
2.3 DLX 3/5 Б-4 150 4x4 М5 R16 165 12,5 10,2 /- 2 К • CD • • • 609 900
3.2 DLX AT 3/5 Б-4 150 4x4 А4 R16 170 10,9 15,9 /- 2 К • CD • • • 675 900
2.3 DLX 3/5 Б-4 150 4x4 М5 R16 165 н.д. н.д. /- 2 К • CD • • • 729 900

TOYOTA

WWW.TOYOTA.RU

Corolla



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4545/1760/1470 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.

1.33 Comfort 4/5 Б-4 101 П М6 R15 180 13,1 5,8 /- 4 К • CD • • • 599 000
1.6 Comfort+ 4/5 Б-4 124 П М6 R16 195 10,4 6,9 /- 4 К • CD • • • 647 000
1.6 Comfort+ AT 4/5 Б-4 124 П А4 R16 183 11,9 7,2 /- 4 К • CD • • • 679 000
1.6 Elegance AT 4/5 Б-4 124 П А4 R16 183 11,9 7,2 /- 7 КК • CD • • • 749 000

Основные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод от стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-----------------------	------------------	----------------------------

1.6 Prestige AT 4/5 Б-4 124 П А4 R16 183 11.9 72 -/ 7 КК • CD • • • 797 000


Auris



Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1295 • **габариты**, мм - 4245/1760/1515 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 350/761 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2009.

1.33 Comfort	5/5	Б-4	101	П	M6	R16	175	13.1	5.9	-/ 4	К		CD						659 000
1.6 Comfort+	5/5	Б-4	132	П	M6	R16	195	10.4	6.5	-/ 4	К		CD						699 000
1.6 Comfort+ AT	5/5	Б-4	124	П	A4	R16	190	11.7	7.1	-/ 4	К		CD					732 000	
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	124	П	A4	R16	190	11.7	7.1	-/ 7	КК		CD					799 000	
1.6 Prestige AT	5/5	Б-4	124	П	A4	R16	190	11.7	7.1	-/ 7	КК		CD					867 000	


Verso



Тип - мини-вэн • **снаряженная масса**, кг - 1495 • **габариты**, мм - 4440/1790/1620 • **база**, мм - 2780 • **объем багажника**, л - 446 (114)/1695 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Comfort	5/5	Б-4	132	П	M6	R16	190	10.4	7.0	-/ 7	К		CD						813 000
1.8 Comfort CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16	185	11.1	7.1	-/ 7	К		CD						873 000
1.8 Comfort+	5/5	Б-4	147	П	M6	R16	190	10.4	7.0	-/ 7	К		CD						869 000
1.8 Elegance CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R17	185	11.1	7.1	-/ 7	КК		CD						933 000
1.8 Prestige CVT	5/7	Б-4	147	П	Вар	R17	185	11.1	7.1	-/ 7	КК		CD						1 013 000

Prius



Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1445 • **габариты**, мм - 4460/1745/1500 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 445 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 Elegance	5/5	Б-4	136	П	Вар	R15	180	10.4	3.9	-/ 7	КК		CD						1 125 000
1.8 Prestige	5/5	Б-4	136	П	Вар	R15	180	10.4	3.9	-/ 7	КК		CD						1 374 500


Avenis



Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1440 • **габариты**, мм - 4695/1810/1480 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 509 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

1.8 Comfort	4/5	Б-4	147	П	M5	R16	200	9.4	6.5	-/ 7	К		CD						879 000
1.8 Comfort+	4/5	Б-4	147	П	M5	R16	200	9.4	6.5	-/ 7	К		CD						889 000
1.8 Comfort+ CVT	4/5	Б-4	147	П	Вар	R16	200	10.4	6.7	-/ 7	КК		CD						949 000
1.8 Prestige	4/5	Б-4	147	П	M5	R17	200	9.4	6.5	-/ 7	КК		CD						949 000
1.8 Prestige CVT	4/5	Б-4	147	П	Вар	R17	200	10.4	6.7	-/ 7	КК		CD						999 000
2.0 Prestige+ CVT	4/5	Б-4	152	П	Вар	R17	205	10.0	7.0	-/ 7	КК		CD						1 069 000

Avenis



Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1480 • **габариты**, мм - 4765/1810/1480 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 543/1600 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

1.8 Comfort+	5/5	Б-4	147	П	M5	R16	200	9.7	6.6	-/ 7	КК		CD						949 000
1.8 Comfort+ CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16	200	10.7	6.7	-/ 7	КК		CD						999 000
2.0 Elegance CVT	5/5	Б-4	152	П	Вар	R16	200	10.3	7.0	-/ 7	КК		CD						1 069 000

Camry



Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 15100 • **габариты**, мм - 4825/1825/1480 • **база**, мм - 2775 • **объем багажника**, л - 506 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 Comfort AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9.0	7.8	-/ 6	КК		CD						1 028 000
2.5 Elegance AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9.0	7.8	-/ 6	КК		CD						1 134 000
2.5 Premium AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9.0	7.8	-/ 9	КК		CD						1 237 000
2.5 Prestige AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R17	210	9.0	7.8	-/ 9	КК		DVD						1 245 000
3.5 Lux AT	4/5	Б-4	277	П	A6	R17	210	7.1	9.3	-/ 9	КК		DVD						1 434 000


RAV4



Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1500 • **габариты**, мм - 4445/1815/1685 • **база**, мм - 2560 (2660) • **объем багажника**, л - 410 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2008.

2.0 Standart	5/5	Б-4	158	П	M6	R17	185	10.2	7.4	-/ 7	К		CD						916 000
2.0 Standart	5/5	Б-4	158	4x4	M6	R17	185	10.5	7.6	-/ 7	К		CD						1 005 000
2.0 Standart CVT	5/5	Б-4	158	4x4	Вар	R17	185	11.0	7.5	-/ 7	КК		CD						1 053 000
2.0 Comfort	5/5	Б-4	158	4x4	M6	R17	185	10.5	7.6	-/ 7	КК		CD+						1 132 000

Где купить Volga
ABC-мотор (495) 363-0000




**ИНФОРМАЦИЮ
О ДИЛЕРАХ СМОТРИТЕ
НА СТР. 6-7**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод от стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-----------------------	------------------	----------------------------

2.0 Comfort CVT 5/5 Б-4 158 4x4 Вар R17 185 11.0 7.5 -/ 7 КК • CD+ • • • 1 180 000

Highlander




Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 2075 • **габариты**, мм - 4785/1910/1760 • **база**, мм - 2790 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Elegance CVT	5/5	Б-4	158	4x4	Вар	R17	185	11.0	7.6	-/ 7	КК		CD							1 258 000
2.4 Comfort+ LWB AT	5/5	Б-4	170	4x4	A4	R17	180	10.6	9.6	-/ 7	КК		CD							1 285 000
2.4 Prestige LWB AT	5/5	Б-4	170	4x4	A4	R17	180	10.6	9.6	-/ 7	КК		CD							1 410 000

3.5 Prestige AT 5/7 Б-4 273 4x4 А5 R19 180 8.2 н.д. -/ 7 КК • CD+ • • • 1 784 000


Hilux



Тип - пикап • **снаряженная масса**, кг - 1815 • **габариты**, мм - 5255/1760/1820 • **база**, мм - 3085 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 292 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

2.5 Standart	4/5	Д-4	144	4x4	M5	R16	170	12.5	8.3	-/ 2	К		АП						985 000
2.5 Comfort	4/5	Д-4	144	4x4	M5	R17	170	12.5	8.3	-/ 2	К		CD						1 070 000
3.0 Prestige AT	4/5	Д-4	171	4x4	A5	R17	175	11.6	8.9	-/ 6	КК		CD						1 418 500


Land Cruiser Prado



Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2125 • **габариты**, мм - 4760/1885/1845 • **база**, мм - 2790 • **объем багажника**, л - 621/1935 • **объем бака**, л - 87 • **клиренс**, мм - 220 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 D Comfort AT	5/5	Д-4	173	4x4	A5	R17	175	11.7	8.1	-/ 7	КК		CD						1 866 000
3.0 D Elegance AT	5/5	Д-4	173	4x4	A5	R18	175	11.7	8.1	-/ 7	КК		CD+						2 069 000
3.0 D Prestige+ AT	5/5	Д-4	173	4x4	A5	R18	175	11.7	8.1	-/ 7	КК		CD+						2 397 500
3.0 D Lux AT	5/5	Д-4	173	4x4	A5	R18	175	11.7	8.1	-/ 7	КК		CD+						2 581 000
4.0 Lux AT	5/5	Б-4	282	4x4	A5	R18	180	9.2	10.8	-/ 7	КК		CD+						2 740 000
4.0 Lux AT	5/7	Б-4	282	4x4	A5	R18	180	9.2	10.8	-/ 7	КК		CD+						2 823 000

Land Cruiser 200




Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2555 • **габариты**, мм - 4950/1970/1950 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 259/701/1267 • **объем бака**, л - 93 • **клиренс**, мм - 225 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2012.

4.6 AT	5/7	Б-4	309	4x4	A6	R18	205	8.6	14.4	-/ 10	КК		DVD+						3 294 000
4.5 D AT	5/7	Д-4	235	4x4	A6	R18	210	8.9	10.2	-/ 10	КК		DVD+						3




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Polo

Тип - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 993 • **габариты**, мм - 3970/1682/1460 • **база**, мм - 2470 • **объем багажника**, л - 280/952 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 102 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.


1.2 Trendline	3/5	Б-3	60	П	M5	R14	157	16,1	5,6	-/	2			АП						480 000
1.2 Trendline	3/5	Б-3	70	П	M5	R14	165	14,1	5,5	-/	2			АП						493 000
1.4 Trendline	3/5	Б-4	85	П	M5	R14	177	12,1	5,9	-/	2			АП						528 000
1.4 Trendline DSG	3/5	Б-4	85	П	AM7	R14	177	12,0	5,8	-/	2			АП						578 000
1.4 Comfortline	3/5	Б-4	85	П	M5	R15	177	12,1	5,9	-/	2			АП						551 000
1.4 Comfortline DSG	3/5	Б-4	85	П	AM7	R15	177	12,0	5,8	-/	2			АП						601 000
1.2 TSI Comfortline DSG	3/5	Б-4	105	П	AM7	R15	190	9,7	5,8	-/	2			АП						634 000

Golf VI

Тип - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1140 • **габариты**, мм - 4200/1780/1480 • **база**, мм - 2580 • **объем багажника**, л - 350/1305 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 130 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.


1.4 Trendline	3/5	Б-4	80	П	M5	R15	172	13,9	6,4	-/	7			АП						551 000
1.6 Trendline	3/5	Б-4	102	П	M5	R15	188	11,3	7,1	-/	7			АП						603 000
1.6 Trendline DSG	3/5	Б-4	102	П	AM7	R15	188	11,3	6,7	-/	7			АП						667 000
1.4 TSI Trendline	3/5	Б-4	122	П	M6	R15	200	9,5	6,2	-/	7	К			АП					671 000
1.4 TSI Trendline DSG	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15	200	9,5	6,0	-/	7	К			АП					735 000
1.4 TSI Highline	3/5	Б-4	122	П	M6	R16	200	9,5	6,2	-/	7	К			АП					738 000
1.4 TSI Highline DSG	3/5	Б-4	122	П	AM7	R16	200	9,5	6,0	-/	7	К			АП					802 000
2.0 TSI GTI	3/5	Б-4	210	П	M6	R17	240	6,9	7,3	-/	7	К			АП					1114 000
2.0 TSI GTI DSG	3/5	Б-4	210	П	AM6	R17	240	6,9	7,4	-/	7	К			АП					1174 000

Golf Plus

Тип - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1295 • **габариты**, мм - 4206/1760/1580 • **база**, мм - 2580 • **объем багажника**, л - 305-443/1360 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 130 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2010.


1.4 Trendline	5/5	Б-4	80	П	M5	R15	169	15,2	6,6	-/	6			АП						612 000
1.6 Trendline	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	184	11,8	7,6	-/	6			АП						653 000
1.6 Trendline DSG	5/5	Б-4	102	П	AM6	R15	184	11,8	6,8	-/	6			АП						718 000
1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15	188	11,3	5,9	-/	6			АП						711 000
1.2 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM6	R15	188	10,6	5,9	-/	6			АП						776 000
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	195	10,2	6,5	-/	6			АП						735 000
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	122	П	AM6	R15	195	10,2	6,3	-/	6			АП						800 000

Jetta

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1400 • **габариты**, мм - 4644/1778/1482 • **база**, мм - 2651 • **объем багажника**, л - 510 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Trendline	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	180	11,5	6,5	-/	6	К			CD					685 000
1.6 Trendline AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R16	177	12,5	7,0	-/	6	К			CD					732 000
1.4 TSI Trendline	4/5	Б-4	122	П	M6	R16	202	9,8	6,2	-/	6	К			CD					711 000
1.4 TSI Trendline DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16	202	9,8	6,0	-/	6	К			CD					792 000
1.4 TSI Comfortline	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	215	8,6	6,3	-/	6	К			CD					784 000
1.4 TSI Comfortline DSG	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16	215	8,6	6,0	-/	6	К			CD					826 000

Scirocco

Тип - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1244 • **габариты**, мм - 4255/1810/1404 • **база**, мм - 2578 • **объем багажника**, л - 312/1006 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 130 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.


1.4 TSI	3/4	Б-4	122	П	M6	R17	200	9,7	6,4	-/	6	KK			CD					923 000
1.4 TSI	3/4	Б-4	160	П	M6	R17	218	8,0	6,6	-/	6	KK			CD					923 000
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	160	П	AM7	R17	218	8,0	6,3	-/	6	KK			CD					923 000
2.0 TSI DSG	3/4	Б-4	210	П	AM6	R17	238	6,9	7,5	-/	6	KK			CD					1244 000

Touran

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4390/1795/1650 • **база**, мм - 2675 • **объем багажника**, л - 695/1990 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - 2010.


1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15	185	12,5	6,4	-/	6	К			CD					840 000
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	140	П	M6	R15	202	9,8	6,3	-/	6	К			CD					926 000
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R15	202	9,7	6,6	-/	6	К			CD					994 000
2.0 TDI Trendline	5/5	Д-4	110	П	M6	R15	185	10,2	5,4	-/	6	К			CD					999 000
1.4 TSI Highline	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	202	9,8	6,3	-/	6	KK			CD					1049 000
1.4 TSI Highline DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	202	9,7	6,6	-/	6	KK			CD					1170 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------


1.4 TSI Highline DSG 5/5 Б-4 170 П AM7 R16 212 8,5 7,1 -/ 6 КК • CD • • 1212 000
 2.0 TDI Highline DSG 5/5 Д-4 110 П AM6 R16 185 12,1 5,7 -/ 6 КК • CD • • 1145 000

Passat

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1440 • **габариты**, мм - 4770/1820/1472 • **база**, мм - 2712 • **объем багажника**, л - 565 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 135 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.


1.4 TSI Trendline	4/5	Б-4	122	П	M6	R16	203	10,3	6,3	-/	6	К			CD					859 000
1.4 TSI Trendline DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16	203	10,3	6,0	-/	6	К			CD					929 000
1.8 TSI Comfortline	4/5	Б-4	152	П	M6	R16	216	8,2	6,9	-/	6	KK			CD					993 000
1.8 TSI Comfortline DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R16	214	8,8	7,0	-/	6	KK			CD					1064 000
1.8 TSI Highline DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R17	214	8,8	7,0	-/	6	KK			CD					1131 000
2.0 TSI Highline DSG	4/5	Б-4	210	П	AM6	R17	236	7,6	7,7	-/	6	KK			CD					1493 000
2.0 TDI Highline DSG	4/5	Д-4	170	П	AM6	R17	220	8,6	5,3	-/	6	KK			CD					1393 000

Passat

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1473 • **габариты**, мм - 4770/1820/1516 • **база**, мм - 2712 • **объем багажника**, л - 603/1731 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 135 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	200	10,6	6,3	-/	6	К			CD					963 000
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R16	200	10,6	6,0	-/	6	К			CD					1033 000
1.8 TSI Comfortline	5/5	Б-4	152	П	M6	R16	214	9,0	6,9	-/	6	KK			CD					1097000
1.8 TSI Comfortline DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R16	212	9,0	7,0	-/	6	KK			CD					1168 000
1.8 TSI Highline DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R17	212	9,0	7,0	-/	6	KK			CD					1246 000
2.0 TDI Highline DSG	5/5	Д-4	170	П	AM6	R17	220	8,8	5,3	-/	6	KK			CD					1508 000

Passat CC

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1415 • **габариты**, мм - 4802/1855/1417 • **база**, мм - 2711 • **объем багажника**, л - 532 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 154 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

1.8 TSI	4/4	Б-4	152	П	M6	R17	222	8,6	7,4	-/	6	KK			CD+					1108 000
1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	152	П	AM7	R17	220	8,5	7,3	-/	6	KK			CD+					1203 000
2.0 TSI AT	4/4	Б-4	210	П	A6	R17	240	7,8	7,8	-/	6	KK			CD					1444 000
2.0 TDI DSG	4/4	Д-4	170	П	AM6	R17	224	8,6	5,5	-/	6	KK			CD+					1433 000
3.6 FSI DSG	4/4	Б-6	300	4x4	AM6	R17	250	5,5	9,3	-/	6	KK			CD+					1981 000

Tiguan

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1501 • **габариты**, мм - 4427/1809/1703 • **база**, мм - 2604 • **объем багажника**, л - 470/1510 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	185	10,9	6,5	-/	6	KK			CD					896 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	150	4x4																

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

VOLVO C30 WWW.VOLVOCARS.RU

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1279 • **габариты**, мм - 4250/1782/1447 • **база**, мм - 2640 • **объем багажника**, л - 233 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 147 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2010.

1.6 Base	3/4	Б-4	100	П	M5	R15	185	11,8	7,0	/+/-	6	КК		CD						699 900
2.0 Base Powershift	3/4	Б-4	145	П	AM6	R15	205	9,7	7,8	/+/-	6	КК		CD						859 900
2.5 T5 R-Design	3/4	Б-5	230	П	M6	R17	240	6,7	8,7	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	1 313 900
2.5 T5 R-Design AT	3/4	Б-5	230	П	A5	R17	235	7,1	9,0	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	1 386 900

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1324 • **габариты**, мм - 4476/1770/1454 • **база**, мм - 2640 • **объем багажника**, л - 405 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 147 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2004 • **рестайлинг** - 2007.

1.6 Kinetic	4/5	Б-4	100	П	M5	R16	185	11,9	7,2	/+/-	6	КК		CD	*	*	*	*	*	859 900
2.0 Summum Powershift	4/5	Б-4	145	П	AM6	R17	205	9,8	7,9	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	1 299 900

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1410 • **габариты**, мм - 4628/1899/1484 • **база**, мм - 2776 • **объем багажника**, л - 380 • **объем бака**, л - 67,5 • **клиренс**, мм - 124 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 T3 Base	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	210	9,5	6,6	/+/-	6	КК		CD	*	*	*	*	*	1 099 000
1.6 T4 Base Powershift	4/5	Б-4	180	П	AM6	R16	225	9,5	7,4	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	1 199 000
2.0 T Base	4/5	Б-4	203	П	M6	R16	235	7,7	7,9	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	1 186 900
2.0 T Base Powershift	4/5	Б-4	203	П	AM6	R16	230	8,2	8,0	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	1 259 900
2.4 D5 Base AT	4/5	Д-5	205	4x4	A6	R16	225	8,1	6,8	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	1 599 900
3.0 T6 Kinetic AT	4/5	Б-6	304	4x4	A6	R16	250	6,5	9,9	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	1 799 900

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1535 • **габариты**, мм - 4850/1860/1490 • **база**, мм - 2835 • **объем багажника**, л - 480 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 148 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 1998 • **рестайлинг** - 2009.

2.5 T5 Summum	4/5	Б-5	230	П	M6	R16	210	7,7	8,0	/+/-	6	КК		CD	*	*	*	*	*	1 712 900
3.0 T6 Summum AT	4/5	Б-6	304	4x4	A6	R16	250	6,9	11,2	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	2 009 900
3.2 Summum AT	4/5	Б-6	249	4x4	A6	R16	235	8,2	10,7	/+/-	6	КК	*	DVD	*	*	*	*	*	1 859 900

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1335 • **габариты**, мм - 4515/1770/1450 • **база**, мм - 2640 • **объем багажника**, л - 467/1357 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 147 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2004 • **рестайлинг** - 2007.

1.6 Kinetic	5/5	Б-4	100	П	M5	R16	185	11,9	7,2	/+/-	6	КК		CD	*	*	*	*	*	899 900
2.0 Kinetic Powershift	5/5	Б-4	145	П	AM6	R17	205	9,8	7,9	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	1 049 900

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1460 • **габариты**, мм - 4628/1899/1484 • **база**, мм - 2776 • **объем багажника**, л - 430 • **объем бака**, л - 67,5 • **клиренс**, мм - 124 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 T3 Base	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	205	9,7	6,7	/+/-	6	КК		CD	*	*	*	*	*	1 176 000
1.6 T4 Base Powershift	5/5	Б-4	180	П	AM6	R16	220	9,2	7,6	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	1 283 000
2.0 T Base	5/5	Б-4	203	П	M6	R16	230	8,2	8,3	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	1 275 000
2.0 T Base Powershift	5/5	Б-4	203	П	AM6	R16	230	8,4	8,3	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	1 348 000
2.4 D5 Base AT	5/5	Д-5	205	4x4	A6	R16	225	8,1	6,8	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	1 712 000
3.0 T6 Kinetic AT	5/5	Б-6	304	4x4	A6	R16	250	6,5	10,2	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	1 926 000

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1869 • **габариты**, мм - 4628/1891/1713 • **база**, мм - 2774 • **объем багажника**, л - 495/1455 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

2.4 D3 Kinetic AT	5/5	Д-5	163	4x4	A6	R17	200	10,9	6,9	/+/-	6	КК		CD	*	*	*	*	*	1 678 900
2.4 D5 Kinetic AT	5/5	Д-5	205	4x4	A6	R17	205	8,9	7,5	/+/-	6	КК		CD	*	*	*	*	*	1 705 900
2.0 T Summum Powershift	5/5	Б-4	203	4x4	A6	R17	210	9,6	8,6	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	1 845 900
3.2 Momentum AT	5/5	Б-5	243	4x4	A6	R17	220	9,4	11,2	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	2 025 900
3.0 T6 Summum AT	5/5	Б-6	304	4x4	A6	R18	210	7,5	11,7	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	2 245 900

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1770 • **габариты**, мм - 4840/1860/1605 • **база**, мм - 2815 • **объем багажника**, л - 557 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 210 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Kinetic	5/5	Б-4	100	П	M5	R16	185	11,9	7,2	/+/-	6	КК		CD	*	*	*	*	*	899 900
2.0 Kinetic Powershift	5/5	Б-4	145	П	AM6	R17	205	9,8	7,9	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	1 049 900

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1985 • **габариты**, мм - 4805/1900/1785 • **база**, мм - 2855 • **объем багажника**, л - 480/1835 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 218 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - 2011.

2.4 D5 Base	5/5	Д-5	185	4x4	M6	R17	195	10,9	8,2	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	1 799 900
2.5 T Base AT	5/7	Б-5	210	4x4	A5	R17	210	9,5	11,1	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	1 896 900
3.2 Base AT	5/5	Б-6	243	4x4	A6	R17	210	9,5	12,0	/+/-	6	КК	*	CD	*	*	*	*	*	1 959 900
4.4 Base AT	5/5	Б-8	315	4x4	A6	R17	210	7,3	13,3	/+/-	6	КК	*	CD+	*	*	*	*	*	2 399 900

Где купить Volvo			
Независимость	(495) 795-0099		
Независимость	(495) 234-0099		
Независимость	(495) 742-6400		
Свид Мобиль	(812) 303-8585		

ZAZ CHANCE WWW.CHANCECAR.RU

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1060 • **габариты**, мм - 4237/1678/1432 • **база**, мм - 2520 • **объем багажника**, л - 320/725 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 1998 • **рестайлинг** - н.д.

1.3 S	4/5	Б-4	70	П	M5	R13	162	17,0	8,9				АП							250 000
1.3 SE	4/5	Б-4	70	П	M5	R13	162	17,0	8,9				АП							268 000
1.3 SX	4/5	Б-4	70	П	M5	R13	162	17,0	8,9				К	АП						295 000
1.5 S	4/5	Б-4	86	П	M5	R14	172	12,5	10,4				АП							304 000
1.5 SE	4/5	Б-4	86	П	M5	R14	172	12,5	10,4				1	АП						324 000
1.5 SX	4/5	Б-4	86	П	M5	R14	172	12,5	10,4				1	К	АП					344 000

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1060 • **габариты**, мм - 4237/1678/1432 • **база**, мм - 2520 • **объем багажника**, л - 320/725 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 1998 • **рестайлинг** - н.д.

1.3 S	5/5	Б-4	70	П	M5	R13	162	17,0	8,9				АП							260 000
1.3 SE	5/5	Б-4	70	П	M5	R13	162	17,0	8,9				АП							277 000
1.3 SX	5/5	Б-4	70	П	M5	R13	162	17,0	8,9				К	АП						303 000
1.5 S	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	172	12,5	10,4				АП							314 000
1.5 SE	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	172	12,5	10,4				1	АП						334 000
1.5 SX	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	172	12,5	10,4											



Сервис



CHRYSLER					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-22.00 ежедн.
DODGE					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-22.00 ежедн.
FIAT					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, Аксессуары и доп. оборудование.		8.00-22.00 ежедн.
Эльва Моторс	(812) 379-9091	ул. Типанова, 30	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, доп. оборудование.		9.00-21.00 ежедн.
FORD					
Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
Ю.С. Имлекс	(495) 980-6925	Дубнинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
HYUNDAI					
Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
Элекс Полос на Ермаковой Роше	(495) 234-6006	ул. Ермакова Роша, 7а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ		
Олимп Центр	(812) 326-4009	ул. Исполкомская, 15а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-21.00
JAGUAR					
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
JEEP					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-22.00 ежедн.
KIA					
Элекс Полос на Ермаковой Роше	(495) 234-6006	ул. Ермакова Роша, 7а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ		
Элекс Полос на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ		
Открытая дорога	(812) 600-1801	Ириновский пр., 10а	Гарант. и послегарант. обслуж., малярно-кузовной ремонт, ориг. запчасти, аксессуары и доп. оборудование		9.00-21.00 ежедн.
LAND ROVER					
Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
MAZDA					
Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубнинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
MERCEDES-BENZ					
Мерседес-Бенц РУС	(495) 663-6600	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru		9.00-21.00 ежедн.
Мерседес-Бенц РУС	(495) 933-6600, 933-6622	Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час – 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru		8.30-21.00 ежедн.
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-22.00 ежедн.
Олимп	(812) 326-4001	ул. Исполкомская, 15а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		круглосуточно
MITSUBISHI					
Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
NISSAN					
Aurige Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-22.00 ежедн.
PORSCHE					
Олимпавто	(812) 313-0007	пр. М. Блюхера, 52а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
SKODA					
Неон-Авто	(812) 323-1111	ул. Оптиков, 3а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
Пулково-Авто	(812) 331-7773	ул. Стартовая, 5	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
SSANGYONG					
Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубнинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов, рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат, уч-к		
Эльва Моторс	(812) 379-9091	ул. Типанова, 30	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, доп. оборудование		9.00-21.00 ежедн.
VOLKSWAGEN					
Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6510	Бажова, 17	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование		
Автошадт	(812) 334-1-334	ул. Рыбинская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-21.00 ежедн.
Классика	(812) 336-9888	ул. Руставели, 29	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, диагностика		8.00-22.00
Фольксваген Центр Лахта	(812) 323-8888	ул. Оптиков, 3а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
Фольксваген Центр Пулково	(812) 331-7771	ул. Стартовая, 5	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
VOLVO					
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	ТО, все виды ремонта		
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта		
Свид Мобиль	(812) 303-8585	Приморский, 52; Энергетиков, 59/3	Дополнительный год гарантии при покупке автомобиля в «Свид Мобиль»; все виды ремонта		9.00-21.00

Запчасти

CHRYSLER					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35			
DAEWOO					
Элекс Полос	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роша, 7а			
DODGE					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35			
FIAT					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35			
Эльва Моторс	(812) 379-9091	ул. Типанова, 30			
FORD					
Нью-Йорк Моторс – Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1			
HYUNDAI					
Block	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1			
Элекс Полос	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роша, 7а			
Олимп Центр	(812) 326-4005	ул. Исполкомская, 15а			
JAGUAR					
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71			
JEEP					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35			
KIA					
Элекс Полос	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роша, 7а			
LAND ROVER					
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71			
MERCEDES-BENZ					
Авилон	(495) 730-4444	Волгоградский пр., 43/2			
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35			
Олимп	(812) 326-4002	ул. Исполкомская, 15а			
MITSUBISHI					
Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1			
NISSAN					
Aurige Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)			
PORSCHE					
Олимпавто	(812) 313-0007	пр. М. Блюхера, 52а			
SKODA					
Неон-Авто	(812) 323-1111	ул. Оптиков, 3а			
Пулково-Авто	(812) 331-7773	ул. Стартовая, 5			
SSANGYONG					
Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубнинская, 83			
Эльва Моторс	(812) 379-9091	ул. Типанова, 30			
VOLKSWAGEN					
Автошадт	(812) 334-1-334	ул. Рыбинская, 1			
Классика	(812) 336-9888	ул. Руставели, 29			
Фольксваген Центр Лахта	(812) 323-8888	ул. Оптиков, 3а			
Фольксваген Центр Пулково	(812) 331-7771	ул. Стартовая, 5			
VOLVO					
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71			
Независимость	(495) 234-0099	пр. 60-летия Октября, 6			
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а			
Свид Мобиль	(812) 303-8585	Приморский пр., 52; пр. Энергетиков, 59, корп. 3			

5КОЛЕСО Ведущий
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
журнал www.5koleso.ru

• оперативные новости • тест-драйвы • отзывы владельцев

ТЕЛЕКАНАЛ «АВТО ПЛЮС»

ЕЖЕДНЕВНО, 24 ЧАСА В СУТКИ.
СМОТРИТЕ В ПАКЕТАХ КАБЕЛЬНЫХ
И СПУТНИКОВЫХ ОПЕРАТОРОВ!



РАЗВЛЕКАТЕЛЬНО-ПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ
ТЕЛЕКАНАЛ ДЛЯ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

НОВЫЙ ПРОЕКТ ТЕЛЕКАНАЛА
«АВТО ПЛЮС»

«СОВЕТЫ
БЫВАЛЫХ»

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО РЕМОНТУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
АВТОМОБИЛЯ. СОБСТВЕННЫЕ ИДЕИ, НАРОДНЫЕ СПОСОБЫ, ПРИСЛАННЫЕ
ЧИТАТЕЛЯМИ ЖУРНАЛА «ЗА РУЛЕМ» ИЛИ ЗРИТЕЛЯМИ ТЕЛЕКАНАЛА
«АВТО ПЛЮС» ПРОХОДЯТ ПРОВЕРКУ НА ГЛАЗАХ У ЗРИТЕЛЯ.

WWW.AUTOPLUSTV.COM

Смотрите программы телеканала
на видео-портале www.redmediatv.ru



ПАРКОВКА



ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ АЛЕКСАНДР ТАРНАЕВ И ЕВГЕНИЙ БОЖКО, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА



❑ У МЕНЯ ЕСТЬ СТРАХОВКА, НО НЕТ ТЕХОСМОТРА. МОЖНО ЛИ ЕЗДИТЬ БЕЗ ТЕХОСМОТРА?

Светлана Любимова, Санкт-Петербург

❑ Да, ездить можно. Сейчас ИДПС при остановке не проверяют наличие техосмотра. Но если произойдет ДТП и выяснится, что талона То у вас нет, ущерб, в случае вашей виновности, будете платить из своего кармана.

❑ У МЕНЯ ВОЗНИКЛИ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ: 1. СКОЛЬКО ПО ВРЕМЕНИ РАССМАТРИВАЕТСЯ ДЕЛО ОБ АДМИНИСТРАТИВНОМ ПРАВОНАРУШЕНИИ? 2. ВЛИЯЕТ ЛИ НА СРОК РАССМОТРЕНИЯ ДЕЛА ПЕРЕВОД ДЕЛА ПО МЕСТУ ПРОПИСКИ (УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ЛИ СРОК РАССМОТРЕНИЯ ДЕЛА)? 3. В КАКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ГИБДД СДАВАТЬ ВРЕМЕННОЕ ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ, ЕСЛИ ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ ИЗЪЯЛИ ПО АДМИНИСТРАТИВНОМУ ПРАВОНАРУШЕНИЮ, ПО КОТОРОМУ ЕЩЕ НЕ БЫЛО СУДА, НО БЫЛО РЕШЕНИЕ СУДА ПО ДРУГОМУ ДЕЛУ, КОТОРОЕ ТОЖЕ ВЛЕЧЕТ ЛИШЕНИЕ ПРАВ И УЖЕ ВСТУПИЛО В СИЛУ?

Ашот Хачатрян, Москва

❑ 1. Дело об административном правонарушении рассматривается в срок до 3 месяцев со дня совершения вменяемого правонарушения. За это время должно быть вынесено постановление суда 1-й инстанции.

2. Да, влияет. Во время пересылки течение срока рассмотрения приостанавливается, возобновляется он после поступления дела в суд, то есть если пересылка была 10 дней, они прибавляются к 3 месяцам.

3. Временное удостоверение необходимо сдать в ГИБДД, сотрудники которого составляли протокол (указывается в шапке протокола, если не прочитайте – можно уточнить у судьи, которая рассматривала дело).

❑ Я ЯВЛЯЮСЬ УЧАСТНИКОМ ДТП. НА МЕСТЕ И Я, И ВТОРОЙ УЧАСТНИК НАСТАИВАЛИ НА ТОМ, ЧТО ДВИ-

ГАЛИСЬ НА ЗЕЛЕННЫЙ СВЕТ СВЕТОФОРА. Я ДВИГАЛСЯ ПО ГЛАВНОЙ ДОРОГЕ И ТАКЖЕ ЯВЛЯЛСЯ ПОМЕХОЙ СПРАВА ДЛЯ ВТОРОГО УЧАСТНИКА. ЧЕРЕЗ 10 ДНЕЙ Я ЯВИЛСЯ В ГРУППУ РАЗБОРА, А ВТОРОЙ УЧАСТНИК ДТП НЕТ. ИНСПЕКТОР НИКАКОГО РЕШЕНИЯ НЕ ПРИНЯЛ, А СКАЗАЛ, ЧТО НУЖНО ЖДАТЬ 2 МЕСЯЦА ВТОРОГО УЧАСТНИКА. ЗАКОННО ЛИ РЕШЕНИЕ ИНСПЕКТОРА ГИБДД, И ПОЧЕМУ НУЖНО ЖДАТЬ 2 МЕСЯЦА? КАК БЫТЬ СО СТРАХОВКОЙ (ОСАГО), ЕСЛИ В СТРАХОВКУ НУЖНО ОБРАЩАТЬСЯ В ТЕЧЕНИЕ 15 ДНЕЙ, А ВИНОВНИК НЕ ВЫЯВЛЕН?

Алексей Смирнов, п. Ржаница, Брянская область

❑ Да, решение ИДПС законно, рассмотрение дела об административном правонарушении, в случае если один из участников не является на разбор, ведется 2 месяца. При этом вам все равно нужно раз в 2 недели являться в ОГИБДД с целью не пропустить момент, когда второй участник появится, и чтобы дознаватель не принял решение в его пользу.

Чтобы не волноваться по поводу ОСАГО, можно послать им телеграмму с уведомлением о ДТП. При этом когда вы обратитесь в страховую с постановлением ГИБДД, из которого станет ясно, что оно вынесено спустя 2 месяца после самого ДТП, страховая будет не вправе отказать вам в выплате.

❑ ПОПАЛ В ДТП ПРИ СЛЕДУЮЩИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ: ОСТАНОВИЛСЯ НА ЗАПРЕЩАЮЩЕМ СИГНАЛЕ СВЕТОФОРА (ЖЕЛТЫЙ), ДЕВУШКА ВРЕЗАЛАСЬ В МЕНЯ СЗАДИ. ПОСКОЛЬКУ Я СИЛЬНО УДАРИЛСЯ О ПОДГОЛОВНИК В РЕЗУЛЬТАТЕ СТОЛ-

КНОВЕНИЯ, ВЫЗВАЛ СКОРЮЮ. С ПОДОЗРЕНИЕМ НА СОТРАСНЕНИЕ МОЗГА МЕНЯ УВЕЗЛИ В БОЛЬНИЦУ, ТАМ ВЗЯЛИ АНАЛИЗ КРОВИ НА АЛКОГОЛЬ. ВОПРОС: ЕСЛИ НАЙДУТ АЛКОГОЛЬ У МЕНЯ В КРОВИ, ДЕЛАЕТ ЛИ ЭТО МЕНЯ АВТОМАТИЧЕСКИ ВИНОВНЫМ В ДТП, ИЛИ ВОПРОС ВИНОВНОСТИ В ДТП РАССМАТРИВАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО, А УПРАВЛЕНИЕ

ТС В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ – ОТДЕЛЬНО?

Глеб Фролов, Череповец

❑ Виновность в ДТП и управление в состоянии алкогольного опьянения рассматриваются отдельно. Но в случае обнаружения алкоголя в крови в вашей ситуации вина будет обоюдной.

❑ НА НАШ АВТОМОБИЛЬ НА ПАРКОВКЕ ВОЗЛЕ ДОМА БЫЛ СОВЕРШЕН НАЕЗД. МАШИНА ПОЛУЧИЛА ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, СМЯТА ВСЯ ПРАВАЯ СТОРОНА: ПОСТРАДАЛИ ОБЕ ПРАВЫЕ ДВЕРИ, ПРАВЫЙ ПОРОГ, СРЕДНЯЯ ПРАВАЯ СТОЙКА, ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОО КОЛЕСО, ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА, ПЕРЕДНЕЕ И ЗАДНЕЕ ПРАВОО КРЫЛО И Т. Д. МАШИНА НОВАЯ, КУПЛЕНА 8 МЕСЯЦЕВ НАЗАД В КРЕДИТ, ЗАСТРАХОВАНА ПО КАСКО И ОСАГО. СКАЖИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, ЕСЛИ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ НЕ ЗАХОЧЕТ ПРИЗНАТЬ АВТО ТОТАЛЬНЫМ И БУДЕТ НАСТОЙЧИВО ПРЕДЛАГАТЬ РЕМОНТ, ИМЕЕМ ЛИ МЫ ПРАВО ОТКАЗАТЬСЯ, Т. К. СВАРЕННАЯ ИЗ ЧАСТЕЙ – ЭТО УЖЕ НЕ МАШИНА. КАК Я ПОНИМАЮ, ОНИ БУДУТ СТАРАТЬСЯ ЕГО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ, Т. К. ВЫПЛАЧИВАТЬ СТОИМОСТЬ АВТО ПО СТРАХОВКЕ СЕБЕ В УБЫТОК ИМ ВРЯД ЛИ ВЫГОДНО. А ТО, ЧТО МАШИНА РАЗВАЛИТСЯ ЧЕРЕЗ ГОД-ДРУГОЙ, ЭТО УЖЕ БУДУТ НАШИ ПРОБЛЕМЫ. ЧТО ДЕЛАТЬ В ЭТОЙ СИТУАЦИИ?

Елена Павлова, Нижний Новгород

❑ К сожалению, обязать страховую сделать что-либо вы не можете. Если вы считаете, что ТС погибло, вы имеете право провести независимую экспертизу, она и скажет, подтверждаются ваши опасения или нет. Исходя из этого, можно будет предпринимать какие-либо шаги.

❑ ОТДАЛА СВОЙ АВТОМОБИЛЬ В РЕМОНТ СО СТУКАМИ В ПОДВЕСКЕ. ВЫЯСНИЛОСЬ, ЧТО СЛОМАНА ПРУЖИНА. ДИЛЕР ЗАКАЗАЛ И ЗАМЕНИЛ ТОЛЬКО ОДНУ ПРУЖИНУ, А ОКАЗАЛОСЬ, ЧТО МЕНЯТЬ НУЖНО ОБЕ. ДАЛИ ПОДМЕННЫЙ АВТОМОБИЛЬ. ЗАКАЗАЛИ ВТОРУЮ, СЕЙЧАС СРОКИ ИЗНАЧАЛЬНОГО ЗАКАЗ-НАРЯДА ИСТЕКЛИ, МАШИНУ ДО СИХ ПОР НЕ СДЕЛАЛИ. ПОДСКАЖИТЕ, ЧТО ДЕЛАТЬ В ДАННОЙ СИТУАЦИИ?

Ирина Немаляева, Санкт-Петербург

❑ В данной ситуации необходимо обратиться с письменной претензией к дилеру с требованием устранить неисправность. Если нет ответа или ответ отрицательный, можно обратиться в суд для взыскания неустойки, возмещения морального и материального вреда. □



КОМПЛЕКТ МТС КОННЕКТ (3G USB-МОДЕМ) ЗА ЛУЧШИЙ ВОПРОС ПОЛУЧАЕТ ГЛЕБ ФРОЛОВ

BMW Motorrad

[bmw-motorrad.ru/
enduro](http://bmw-motorrad.ru/enduro)



С удовольствием
за рулем

ЧТО НУЖНО, ЧТОБЫ СТАТЬ ЛЕГЕНДОЙ?

СОЗДАТЬ НОВЫЙ СЕГМЕНТ РЫНКА.
ПРЕОДОЛЕТЬ МИЛЛИОНЫ КИЛОМЕТРОВ ПО ВСЕМУ МИРУ.
НАУЧИТЬСЯ СПРАВЛЯТЬСЯ С ЛЮБЫМ ПОКРЫТИЕМ.
СТАТЬ ПРЕДМЕТОМ ОБСУЖДЕНИЯ.
ДАРИТЬ НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ.
БЫТЬ ПРИМЕРОМ ДЛЯ ПОДРАЖАНИЯ.

**THE LEGEND GS.
UNSTOPPABLE ENDURO.***

* Легендарный GS. Неудержимый Эндуро.



SHIFT_

NISSAN
PATHFINDER

- ALL MODE 4x4 с понижающей передачей
- Nissan Connect Premium³
- Трансформируемый салон⁴

NISSAN PATHFINDER¹ ЗАМЕТНОЕ ПРЕВОСХОДСТВО²

Вы многого достигли, и Вам есть чем гордиться. Теперь у Вас появился еще один повод для гордости – Nissan Pathfinder. Этот автомобиль удачно сочетает современный дизайн, преимущества полного привода и комфорт. Вместительный салон и высокий уровень безопасности делают его одинаково удобным как для ежедневных поездок по городу, так и для семейных выездов на природу. Nissan Pathfinder. Серьезное достижение.

Nissan. Innovation That Excites.**



На правах рекламы

¹ Изображенные аксессуары приобретаются отдельно. ² По сравнению с предыдущим поколением модели. ³ Мультимедийная навигационная система.
⁴ Перечисленные опции входят не во все комплектации. ** Инновации, которые восхищают.