



**6** СРАВНЕНИЕ  
ХЕТЧБЭКОВ ГОЛЬФ-КЛАССА  
**ЗОЛОТАЯ СЕРЕДИНА**

**РАДАР-  
ДЕТЕКТОРЫ  
СРАВНЕНИЕ**

№5 (229) МАЙ 2012 WWW.5KOLESO.RU

# 5 КОЛЕСО



## ТЕСТЫ

- PEUGEOT 508 RXH
- SUBARU BRX
- VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK
- TOYOTA LAND CRUISER 200



**РАЗДВОЕНИЕ ЛИЧНОСТИ**

# HYUNDAI SANTA FE

**ТЕСТ: STELS ATV 400 HUNTER**

**ВРЕМЯ ЗРЕЛОСТИ  
PORSCHE BOXSTER**

**AUDI A6 ALLROAD: СМЕНА НАПРАВЛЕНИЙ**





## NISSAN TEANA СТАТУС ОТКРЫВАЕТ ВОЗМОЖНОСТИ

- Двигатели V6 объемом 2,5 и 3,5 л
- Бесступенчатая трансмиссия Xtronic CVT
- Система полного привода All Mode 4x4
- Биксеноновые фары головного света
- Стеклопанель с люком и солнцезащитной шторкой
- Вентиляция и подогрев передних и задних сидений
- Навигационная система с жестким диском
- Встроенный музыкальный сервер 9,3 Гб<sup>1</sup>

**NISSAN FINANCE**<sup>2</sup>  
«защищенный кредит»

<sup>1</sup> Перечисленные опции входят не во все комплектации. <sup>2</sup> Услуги кредитования по программе NISSAN FINANCE предоставляются ЗАО ЮниКредит Банк. Услуги по программе страхования «Защищенный кредит» предоставляются ЗАО «АЛИКО» и ЗАО «ЭРГО Русь». <sup>3</sup> Первичная техническая помощь на дороге, эвакуация до ближайшего дилерского центра.

SHIFT\_the way you move



На правах рекламы

Закажите брошюру на сайте  
[www.nissan.ru](http://www.nissan.ru)

**NISSAN ASSISTANCE<sup>3</sup>**  
ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ

**СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ**  
☎ 8 800 200 59 90

# НОВЫЙ CHEVROLET AVEO ДЛЯ ЛЕГКОВОЙ ЖИЗНИ



РЕКЛАМА



ПОДЕЛИТЕСЬ СВОИМ МНЕНИЕМ И УЗНАЙТЕ ИНТЕРЕСНЫЕ  
ПОДРОБНОСТИ О НОВОМ AVEO И ДРУГИХ НОВИНКАХ CHEVROLET.

[www.facebook.com/Chevrolet.Russia](http://www.facebook.com/Chevrolet.Russia)

[www.vk.com/chevrolet](http://www.vk.com/chevrolet)

[www.chevrolet.ru](http://www.chevrolet.ru) | горячая линия: 8 800 200 00 76

Евронкап. Более безопасные машины.

Тест автомобиля Авео в комплектации для европейского рынка, 2011 г.





от **444 000** руб.\*



CHEVROLET

\* Цена на автомобиль в кузове седан в базовой комплектации действительна для автомобилей 2012-го производственного года. Предложение ограничено. Автомобили в кузове седан в базовой комплектации доступны в продаже с октября 2012 г.



СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ,  
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

# МОСКВУ ОПЯТЬ ЖДУТ ПЕРЕМЕНЫ

ВЕСНА – ВРЕМЯ ОБНОВЛЕНИЯ. И КАСАЕТСЯ ЭТО НЕ ТОЛЬКО ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ, НО И АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ СТОЛИЦЫ. НАС ВНОВЬ ЖДУТ СЕРЬЕЗНЫЕ ПЕРЕМЕНЫ.

**ДОЛЖНА СЕРЬЕЗНО ОСЛОЖНИТЬСЯ ЖИЗНЬ НЕЛЕГАЛЬНЫХ ТАКСИСТОВ.**

Отныне в Правилах дорожного движения прописано, что все легковые такси должны быть оборудованы таксометром. Молодое поколение, наверное, и не помнит, что это такое. Напомню, это такой аппаратик, который отсчитывает рублики в зависимости от пробега. Правда, никто пока не говорит, что в таксометре можно чего-то подкрутить, подпаять, и его показания изменятся чудесным образом (естественно, не в пользу пассажира). Будем надеяться, времена стали другими и современное поколение таксистов будет кристально честным и ничего подкручивать не станет. Кроме того, на кузова должны вернуться шашечки, а на крышах появится оранжевый фонарь. Каждый таксист обязан иметь при себе и предъявлять по требованию дорожной полиции разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа. Такси без этих атрибутов ожидает штрафстоянка.

Важное нововведение состоит в том, что новые московские таксисты получают право безнаказанно гонять по выделенным полосам маршрутного транспорта. Правда, пока непонятно, будет ли у нас, как в Европе, или опять пойдем своим путем. В Старом Свете передвигаться по полосам общественного транспорта можно только при наличии в салоне пассажира. Одинокий таксист обязан стоять в пробке вместе со всеми. Если европейский опыт у нас применен не будет, то наверняка появятся люди, которые оборудуют свои автомобили шашечками и таксометрами, чтобы получить привилегию ездить по выделенке.

Улучшить дорожную ситуацию столичные власти решили не только за счет такси. Решено навести порядок с парковками. Для решения проблемы в бой бросают секретное оружие «паркон».

Это такие автомобили, которые будут фиксировать случаи неправильной парковки и выписывать штрафы. Первые парконы уже появились в городе. Они курсируют по самым проблемным маршрутам внутри Бульварного кольца.

Но это — не все. Со следующего года все без исключения места в центре Москвы станут платными. Ожидается, что за час будут просить 50 руб. По замыслу градоначальников, жесткие меры существенно облегчат ситуацию с пробками. Главная задача — добиться, чтобы путь от дома до работы занимал не более пятидесяти минут. И неважно, на чем ты передвигаешься: на общественном транспорте или на личном авто.

Что ж, намерения благие. Я от всей души желаю всему задуманному сбыться! Только б не получилось, как всегда... □



# БУДЬТЕ УВЕРЕНЫ, ЧТО ВАШ BMW ОРИГИНАЛЬНЫЙ. НА ВСЕ 100%.

## СЕРВИСНАЯ ПРОГРАММА ДЛЯ BMW СТАРШЕ 5 ЛЕТ.

Оказавшись за рулем BMW и почувствовав, что такое удовольствие от вождения, Вы уже не согласитесь на нечто меньшее. Однако факт остается фактом: любой автомобиль подвержен влиянию времени. Для сохранения преимуществ Вашего BMW на годы вперед компания BMW предлагает программу Value Line\*. Она включает в себя работы по техническому обслуживанию и замене изнашивающихся деталей, предлагая широкий перечень специальных услуг, идеально подходящих Вашему BMW. Вы сможете наслаждаться достоинствами Вашего автомобиля и сохранить его потребительские качества в течение длительного срока.

Дополнительная информация представлена на сайте [www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)  
или по телефону Службы клиентской поддержки BMW 8 800 2003 269.

**ЗАМЕНА ПЕРЕДНИХ КОЛОДОК  
С ДАТЧИКОМ НА BMW X5 — 5 490 РУБЛЕЙ\*\***

**OILSERVICE \*\*\* — 5 490 РУБЛЕЙ\*\***

**ОРИГИНАЛЬНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК,  
ПЕРЕДНИЙ — 3 990 РУБЛЕЙ**



\* Велью Лайн. Программа сервисного обслуживания для автомобилей BMW старше 5 лет.

\*\* Цена указана с учетом работы для BMW X5 до 2007 года выпуска с 6-цилиндровым двигателем.

\*\*\* Ойлсервис. Замена масла.



## ПОДИУМ

12 НОВОСТИ



## ПОЛИГОН

### 22 PORSCHE BOXSTER

Перед тестом нового Porsche Boxster вспомнил, как первый раз сел за руль предшественника. Тогда автомобиль показался младшим братом других Porsche, эдаким шустреньким мальчиком. Теперь времена изменились. Дебютант выглядит более чем серьезно. Да и физические возможности модели впечатляют.

### 28 SUBARU BRZ

Рождение «однойцветных» японских купе-близнецов Subaru BRZ и Toyota GT 86 минувшей осенью произошло на токийском автосалоне эффектно разорвавшейся бомбы! С несказанным любопытством мы отправились на юг Франции, где Subaru первой представила свой спорткар для теста.

### 34 PEUGEOT 508 RXH

Стремясь делать машины «по-немецки», в компании Peugeot настолько увлеклись, что сделали новый гибридный универсал не только с немецким качеством, но и с немецкой внешностью. Почему же Peugeot 508 RXH так похож на Audi allroad?

### 40 TOYOTA LAND CRUISER 200

Казалось бы, чего еще желать от близкого к совершенству автомобиля, каким является прославленный внедорожник Toyota Land Cruiser 200? Однако плановая модернизация не стала пустой формальностью, и наряду с типичной для подобных дел мишурой обновленный «двухсотый» может похвастаться действительно интересными и полезными приобретениями.

### 46 CITROEN DS5

Линейка «премиальных» моделей Citroen продолжает наращивать числительные: вслед за DS3 и DS4 на российский рынок выходит DS5.

### 52 AUDI A6 ALLROAD

Внешне новый A6 allroad легко перепутать с его младшим братом, рестайлинговым A4 allroad. На это и купился: получив приглашение от Audi на тест в Германию и бросив взгляд на фото, а не на название модели, я поначалу решил, что еду тестировать обновленный маленький allroad.

### 58 ШЕСТЬ ХЕТЧБЭКОВ ГОЛЬФ-КЛАССА

Народ у нас любит автомобили. И больше всего — автомобили Гольф-класса. Уже не бюджетник, но еще и не бизнес. То есть золотая середина. Вот этих самых середнячков мы и решили сравнить.

### 74 VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK

Первая встреча с Volkswagen Passat Alltrack состоялась в Австрийских Альпах, когда почти во всей Европе бушевала весна, но в тех местах Снежная королева не спешила оставлять свои позиции.

### 78 SKODA YETI

Дизайн Yeti спорный. Одним он безоговорочно нравится, у других вызывает стойкое неприятие, но равнодушным не оставляет никого.

### 72 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

НОМЕР ПОДПИСАН В ПЕЧАТЬ 17.04.2012



ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



## АЛЕКСЕЙ НЕМОВ. ТОЛЬКО ЧЕРЕЗ ПОРАЖЕНИЯ ПРИХОДИШЬ К ПОБЕДАМ.

Жизнь Алексея Немова — это жизнь вопреки. Вопреки опасным диагнозам врачей, Алексей остался в спорте и стал четырехкратным олимпийским чемпионом. Вопреки поражению на афинской Олимпиаде, в глазах людей он стал триумфатором. Вопреки традиции становиться тренером после ухода из спорта, он создал свое гимнастическое шоу. Преодоление у Немова в крови. Он ставит цель, достигает ее и идет дальше. Свой любимый вид спорта Алексей развивает и сегодня, уже на общероссийском уровне. А завтра... Он не загадывает. Ведь в жизни слишком много возможностей, чтобы ограничиваться лишь одной мечтой.

KEEP WALKING



Узнайте его историю: [johnniewalker.com/walkwithgiants](http://johnniewalker.com/walkwithgiants)

JOHNNIE WALKER 

40



58



22



## ГАРАЖ

### 86 НОВОСТИ

#### 96 ZF

Зачем коробке девять передач? Какой автомат надежнее? Ответы на эти вопросы знают инженеры ZF Friedrichshafen AG.

#### 102 РАДАР-ДЕТЕКТОРЫ

Противостояние автомобилистов и дорожной инспекции в России началось, наверно, с первых распоряжений градоначальников об ограничении скорости движения «самобеглых колясок» и с тех пор не прекращается.

#### 106 BRIDGESTONE

Инженерам Bridgestone удалось усовершенствовать конструкцию шин повышенной мобильности (Run-Flat). Ездить стало еще безопаснее и комфортнее.

#### 108 CONTINENTAL

Неожиданный вывод по результатам шинной презентации: малограмотные политики водятся не только в России...

#### 110 KUV

Если ты настоящий тенор, то должен сорвать овации на сцене. Если режиссер, то старайся снимать фильмы, достойные «Оскаров». А если ты производишь автомобильные амортизаторы? Тогда тебе тяжелее всех: ты в ответе за безопасность водителя и пассажиров!

#### 112 NOKIAN HAKKAPELIITTA 7

Выбирая шины для зимнего теста, я выслушал массу советов. Едва не утонув в этом море информации, я выбрал шипованные шины Nokian Hakkapeliitta 7.

#### 116 ВИДЕОРЕГИСТРАТОРЫ

Хотя штатная комплектация автомобилей с каждым годом становится все богаче и многие виды аксессуаров перестают быть актуальны, есть один прибор, популярность которого лишь растет. Это видеорегистратор.

#### 118 BOSCH

Вы любите сериалы? Не очень? Придется потерпеть: полезной и интересной информации, предоставленной организаторами пресс-тура по заводам Bosch в Германии и России, хватило бы не только на журнальную статью, но и на брошюру внушительного объема.

## ТРАССА

#### 120 ГРАН-ПРИ МАЛАЙЗИИ

В блюде азиатской кухни подчас трудно идентифицировать ингредиенты, из которых оно приготовлено. А уж предсказать по внешнему виду то, чем вас соберутся потчевать местные повара, и того труднее. Столь же непредсказуемым был Гран-при Малайзии, причем без соуса карри и здесь не обошлось.

#### 126 «МОТО ПАРК – 2012»

Уже девятый год подряд мотосезон в Москве открывается выставкой «Мото Парк».

#### 128 НОВОСТИ МОТО

#### 130 STELS ATV 400 HUNTER

Тест квадроцикла Stels на Черноморском побережье.

#### 134 ЭНДУРО

В нашем обзоре – модели с мотором от 600 до 700 кубов.

#### 136 ARCTIC CAT 50 ЛЕТ

Компания «Сумeko» провела семинар, посвященный снегоходам будущего модельного года.

## НОВИНКИ

12-20





Реклама

# Положитесь на Polo

Автомобили как люди: надежные располагают к себе с самой первой встречи. Доверять своей машине так же важно, как и близкому человеку. Бывают дни, когда вы можете положиться только на него. Volkswagen Polo. Он не подведет.



**Das Auto.**



106

120

130

## МАГАЗИН

### 138 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

- 15 российских премьер месяца
- 20 важных событий месяца
- 8 выгодных предложений месяца
- 5 интересных товаров месяца

### 144 АВТОМОБИЛЬ ГОДА

Объявлены победители национальной премии «Автомобиль года в России – 2012». За звание лучших в 20 классах и двух специальных номинациях «Любимая марка» и «Новинка года» боролись 375 моделей, официально представленных в России.

## ПАРКОВКА

### 174 НАШИ ПРАВА

### 176 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

«Проснулся от того, что замерз. На улице туман – вытянутую руку не видно! Выпрыгнул из кабины размяться и прогнать сон, а ног-то и нет!..»



## НОВИНКИ МЕСЯЦА

138-139



**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР** СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ  
**ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА** АНДРЕЙ МАШИН  
**ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ** АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ  
**АРТ-ДИРЕКТОР** ТИХОМ СИКУЛЕР  
**РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА** МАКСИМ ФЕДОРОВ  
**РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ** ОЛЕГ КАЛАУШИН  
**РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ** ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ  
**НАТАЛЬЯ УМНОВА**  
**РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ»** ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ  
**РАЗДЕЛ СПОРТА** СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ  
**ЛИТЕРАТУРНЫЙ РЕДАКТОР** ОЛЬГА МАШИНА  
**БИЛЬДРЕДАКТОР** ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ  
**ДИЗАЙНЕРЫ** АЛЕКСЕЙ СМЕРНОВ  
 МАРИЯ СОЛОВЬЕВА

**ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС** МАРГАРИТА ДАНИЛОВА  
**ИЛЛЮСТРАТОРЫ** ДМИТРИЙ НЕПОМЯШАЩИЙ  
 ОЛЬГА ПОПУГАЕВА

**ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА:** **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ  
**Телефон (495) 663-9320**  
[v.avdeev@spn.ru](mailto:v.avdeev@spn.ru)  
 АНДРЕЙ АРСЕНЕНКОВ  
 ЕВГЕНИЙ ГУДКИН  
 ОКСАНА НАУМОВА

**ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ** **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА  
**Телефон (812) 380-0008**  
[v.sokolova@spn.ru](mailto:v.sokolova@spn.ru)

**ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКИ, МОСКВА** **РУКОВОДИТЕЛЬ** АРТЕМ КАРАПЕТЯН  
[a.karapetyan@spn.ru](mailto:a.karapetyan@spn.ru)

**ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ, РЕГИОНЫ РОССИИ:** **РУКОВОДИТЕЛЬ** ФЕДОР ПОДЛЕСНЫХ  
[f.podlesnyh@spn.ru](mailto:f.podlesnyh@spn.ru)  
 НИКОЛАЙ ПОТАПОВ  
[n.potapov@spn.ru](mailto:n.potapov@spn.ru)  
 ОЛЕГ ОДИНЦОВ  
[o.odintsov@spn.ru](mailto:o.odintsov@spn.ru)

**ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО»** Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776  
 Индекс по каталогу «Почта России» – 10934

**ТИПОГРАФИЯ** Образцовая типография «Блиц-Принт» Украина, 02156, Киев – 156, ул. Киото, 25

**Тираж – 152 000 экземпляров**  
**СВОБОДНАЯ ЦЕНА**

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ №ФС77-32478 от 18.07.2008. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Выходит с сентября 1993 года

**УЧРЕДИТЕЛЬ** ООО «Журнал 5К»  
**ИЗДАТЕЛЬ** ЗАО «СПН Паблишинг»  
[www.spn.ru](http://www.spn.ru)

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР** ВАЛЕРИЙ ШИЛКОВ  
**ДИРЕКТОР ПО ПРОИЗВОДСТВУ** ОЛЕГ СИВОХИН  
**КОММЕРЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР** ДМИТРИЙ ВОРОНИН  
**ДИРЕКТОР ПО ДИСТРИБЬЮЦИИ** АЛЕКСЕЙ ВОЖАКОВ

**АДРЕСА ИЗДАТЕЛЯ/РЕДАКЦИИ:**  
 117105 Москва, Новоданиловская наб., 4а. Тел./факс (495) 663-9320.  
 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2, лит. А, пом. 9-Н. Тел./факс (812) 380-0008.  
**Веб-сайт:** [www.5koleso.ru](http://www.5koleso.ru)

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

**ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:**  
 Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

# НОВЫЙ PEUGEOT 4008. КОГДА ГОРОДА МАЛО.



8 800 555 53 35



Мощный и безукоризненно стильный – новый внедорожник Peugeot 4008! В городе он недвусмысленно подчеркнет стиль и статус своего владельца. Но лишь там, где кончается асфальт, можно по-настоящему оценить его сильный свободолюбивый характер, надежность и энергию.

Новый внедорожник Peugeot 4008. Когда города мало.

Реклама.

<http://www.facebook.com/peugeot.ru>



## ВНЕДОРОЖНИК PEUGEOT 4008

MOTION & EMOTION



PEUGEOT



## КОРОТКИЙ И ДЛИННЫЙ

**HYUNDAI SANTA FE В ПРОДАЖЕ: С КОНЦА 2012 Г.**

У ПОКУПАТЕЛЕЙ НОВОГО SANTA FE БУДЕТ ДВОИТЬСЯ В ГЛАЗАХ: ОТНЫНЕ САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ КРОССОВЕР HYUNDAI ДОСТУПЕН В ДВУХ ВЕРСИЯХ — КОРОТКОЙ И ДЛИННОЙ.

ИТАК, ВЕРСИЯ ПЕРВАЯ, короткая. У нее точно такая же колесная база, что и у модели предыдущего поколения — 2700 мм, а это свидетельствует о том, что шасси кроссовера не сильно-то изменилось. Моторы большей частью модернизированные, от прежнего «Санта Фе»: бензиновый 2.4 (193 л. с.), турбодизели 2.0 (150 л. с.) и 2.2 (200 л. с.). Единственный новый агрегат — 268-сильная «турбочетверка» объемом 2,0 литра. Зато кузов преобразился основательно, и за такой антураж дилеры Hyundai будут спрашивать с клиентов по полной, без всяких скидок на корейское происхождение модели. Помимо дизайна изменились и габариты кроссовера. Автомобиль стал на 3 см длиннее, на 1 см уже, а также на 8 см



- 1 В салоне — полный модерн.
- 2 Вслед за внешностью преобразится и ценник модели.
- 3 Колесная база 7-местного Santa Fe увеличена на 10 см.

ниже — для улучшения устойчивости и аэродинамики.

Вторая, удлиненная версия, с увеличенным на 10 см межосевым расстоянием, внешне практически неотличима от ко-

роткой. Здесь нужно обращать внимание на форму задних фонарей и считать число перекладин решетки радиатора (у короткой модификации их 3, а у длинной — 4). Ну а главное (и единственное) отличие в салоне — это «тещино место» в багажнике, где могут разместиться две человеческие особи

субтильных габаритов. Дифференцировать коротко- и длиннобазный Santa Fe можно также по месту сборки: первый будут собирать в Корее, а второй — в США. Кстати, в Европу будут поставлять только короткую версию новинки, но в России, скорее всего, будут доступны обе модификации. □



1



2

## КОНЦЕПТУАЛ

Обновленный Crosstour представили на Нью-Йоркском автошоу с пометкой Concept, хотя машина эта ни разу не концептуальная, а самая что ни на есть серийная. Может, таким образом в компании Honda хотели намекнуть на изменившуюся концепцию модели? По мнению японцев, кроссовер, получивший новую светотехнику и большой хромированный «гриль», стал выглядеть более «премиально». «Премиальность» также подчеркивают улучшенные материалы отделки и новые опции.



# 1

## Льюис Хэмилтон использует Mobil 1.



Льюис Хэмилтон, пилот команды Vodafone McLaren Mercedes Formula 1, использует технологические преимущества Mobil 1 – мирового лидера среди синтетических моторных масел\*. Ваш автомобиль также может воспользоваться преимуществами технологии Mobil 1, протестированной и разработанной с учетом интенсивных нагрузок, испытываемых двигателями. Узнайте больше на [www.mobil1.ru](http://www.mobil1.ru).



ВОДИТЕЛЕЙ МНОГО. МАСЛО ОДНО.

**Mobil 1**

© 2012 Exxon Mobil Corporation. Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное. Все другие используемые здесь товарные знаки являются собственностью их соответствующих владельцев.  
\* Утверждения сделаны, основываясь на оценке общемирового спроса и предложения на синтетические смазочные материалы, по результатам исследования – Kline & Company, Inc. 2010. Реклама.



# ВПЕЧАТЛЯЮЩИЙ

INFINITI JX35 В ПРОДАЖЕ: С КОНЦА 2012 Г.

INFINITI ВЫПУСТИЛА 7-МЕСТНЫЙ КРОССОВЕР, ВПЕЧАТЛЯЮЩИЙ СВОЕЙ ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬЮ И РОСКОШЬЮ. НО ЗАЧЕМ, ЕСЛИ У НЕЕ УЖЕ ЕСТЬ 7-МЕСТНЫЙ QX56?



1



2



3

- 1 Клиренс маловат – всего 165 мм.
- 2 Салон обставлен богато.
- 3 Переднеприводной JX на \$1100 дешевле полноприводного.

**ПРИЧИНА ПРОСТА:** если QX56 — это настоящий внедорожник, то JX35 — обыкновенный «паркетник». Клиренс новинки — всего 165 мм! Зато такой автомобиль лучше управляется, меньше расходует горючего и стоит дешевле! Да, новинка короче, чем QX56, но благодаря большой (2,9 м) колесной базе и отсутствию рамы кроссовер удалось сделать очень просторным: по запасу места для ног пассажиров он обходит даже Cadillac Escalade! Чтобы пройти на третий ряд, здесь не нужно откидывать кресло среднего ряда — до-

статочно сдвинуть его вперед. Такое решение оценят молодые папаша и мамы, ведь чтобы пропустить пассажиров назад, им не придется снимать детское кресло. Обставлен салон JX35 дорого и со вкусом.

Кожаные сиденья, дружащий с продукцией Apple медиацентр с 7-дюймовым экраном и трехзонный «климат» ставятся по умолчанию. Кроссовер выпускают только с одним мотором — 265-сильным V6 3.5 с вариатором. Зато привод предлагается не только 4x4: впервые в истории Infiniti ее модель будет доступна с передними ведущими колесами. □

## НЕ В КОНТАКТЕ

Концептуальный Infiniti LE (расшифровывается как Luxury Electric) — без пяти минут, а точнее без двух лет, серийная модель — она должна появиться в продаже в 2014 году. В основе «люкс-электрического» седана — «растянутая» платформа хэтчбэка Nissan Leaf с модифицированной силовой установкой. Мотор Infiniti LE выдает 136 л. с. и 325 Нм, в то время как у نيسانского электромобиля показатели скромнее: 109 л. с. и 280 Нм. Питает электродвигатель литий-ионная аккумуляторная батарея емкостью 24 кВтч, заряда которой при неспешной езде в теплую погоду должно хватить на 160 км. Кстати, система зарядки у концепта не привычного «розеточного» типа, а бесконтактная индукционная: передача энергии в ней происходит путем локального возмущения электромагнитного поля. Идея эта далеко не нова, но на серийных электромобилях пока еще ни разу не применялась.







## ŠKODA Superb Laurin & Klement Эксклюзивное решение

Новая эксклюзивная версия **ŠKODA Superb Laurin & Klement** – это стиль, помноженный на благородство, когда каждая деталь говорит о респектабельности и безупречном вкусе, когда на улицах вечернего города все взгляды направлены только в Вашу сторону.

**ŠKODA Superb Laurin & Klement** сочетает в себе все самые передовые достижения **ŠKODA** в области автомобильных технологий и дизайна. Его превосходный внешний вид, впечатляющий интерьер, абсолютный комфорт и расширенный набор опций выгодно подчеркнут Вашу индивидуальность.



Логотип Laurin & Klement на передних крыльях и сиденьях



Стальные накладки на внутренние пороги с логотипом Laurin & Klement



Светодиодные задние фонари (кроме Superb Combi<sup>1</sup>)



Интерьер Executive<sup>2</sup> коричневого цвета (кожа, искусственная кожа)



Декоративные вставки PIANO LACK<sup>3</sup>

1. Комби. 2. Экзекютив. 3. ПИАНО ЛЭК.



ŠKODA

ОФИЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

8 800 555 01 01  
[www.skoda-auto.ru](http://www.skoda-auto.ru)



# СЛЕД В ИСТОРИИ

**LEXUS ES В ПРОДАЖЕ: С КОНЦА 2012 Г.**

ПРЕЖНИЙ ES ПОЯВИЛСЯ В РОССИИ НА ЗАКАТЕ КАРЬЕРЫ И ПОСЕМУ НЕ ЗАПОМНИЛСЯ. НО ЕГО ПРЕЕМНИК ОБЕЩАЕТ ОСТАВИТЬ БОЛЕЕ ЗАМЕТНЫЙ СЛЕД В ИСТОРИИ.



КАК И ПРЕДШЕСТВУЮЩАЯ МОДЕЛЬ, новый Lexus ES построен на базе Toyota Camry, но только на этот раз тойотовские шасси существенно модифицировали. Колесную базу растянули на 4,5 см, что вместе с более рациональной организацией компоновки салона позволило увеличить запас места для коленей задних седоков на 7 см, а для ступней — на все 10. Несмотря на столь ощутимое увеличение внутреннего пространства, в длину автомобиль подрос лишь на 2,5 см. При этом

масса седана не увеличилась, а напротив, сократилась: новинка сбросила четыре десятка килограммов. Впрочем, самая главная новость вовсе не в этом, а в том, что Lexus ES наконец стал гибридом! Помимо 3,5-литрового V6 мощностью 268 л. с., седан получил гибридную силовую установку на основе 2,5-литровой бензиновой «четверки» и литий-ионного аккумулятора. Средний расход топлива такой модификации — меньше 6 литров на сотню. □



## ВДВОЕ ДЕШЕВЛЕ

Компания Fisker представила вторую модель серийного электромобиля — Atlantic. Новинка меньше, чем первенец «Фискера» — роскошная Karma, и при этом гораздо доступнее. Так, если «Карма» стоит более \$100 000, то «Атлантик» обойдется поклонникам экологии вдвое дешевле. Ожидается, что запуск такой модели подстегнет интерес к продукции компании, пока что работающей себе в убыток.



- 1 Новый ES больше и при этом легче старого.
- 2 За счет увеличения колесной базы в салоне стало просторнее.
- 3 Гибридная версия потребляет в среднем 5,9 л бензина на 100 км пути.



## ВЕСЕННЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ

К весне Mercedes-Benz подготовил обновленное G-семейство: GL-, GLK- и G-class. Все автомобили получили легкие косметические изменения во внешности, самое заметное из которых — появление светодиодных ходовых огней (органичнее всего они вписались в облик GLK-class). Также обновились интерьеры: рука дизайнеров коснулась передних панелей, комбинации приборов и рулей «проходимцев». Модернизация затронула и линейку силовых агрегатов. Двигатели, подведенные под стандарты Евро-6, стали мощнее и при этом ошутимо умерили аппетит: снижение потребления горючего достигает 20%! Так, бензиновый GLK 350 теперь развивает 306 л. с. (+34 л. с.) при среднем расходе топлива 8,6 л/100 км (-2,0 л/100 км), показатели дизельного GLK 350 CDI — 265 л. с. (+41 л. с.) и 7,0 л/100 км (-1,4 л/100 км).



## ДАЛИ ДОБРО

До нынешнего года BMW X1 американцам был недоступен. А все потому, что в отличие от других «иксов» — X3, X5 и X6, собираемых на местном заводе в Спартанбурге (штат Южная Каролина), X1 нужно было экспортировать из Германии, что влекло за собой дополнительные накладные расходы. Однако взвесив все за и против, руководство баварского автоконцерна все же дало добро на ввоз этой модели на территорию США. Причем североамериканский дебют BMW X1 было решено совместить с небольшим рестайлингом кроссовера. Внешних отличий между до- и пострестайлинговой версиями самого маленького «икса» — раз, два и обчелся: немного изменился дизайн светотехники (биксеноновые фары теперь идут в комплекте со светодиодными DRL), бамперов, решетки радиатора и зеркал. Ну а в салоне кроссовера все новшества касаются только декора.



## В ДВА ЗАХОДА

На нью-йоркских смотринах был замечен Mitsubishi ASX с новым дизайном решетки радиатора и бамперов. Рестайлинг? Он самый! Причем модернизация ASX началась еще в прошлом году: тогда японцы перетряхнули подвеску (появились новые амортизаторы и стойки стабилизатора), перенастроили усилитель руля и обновили интерьер. Теперь же черед дошел и до внешности кроссовера. Кстати, с этого года Mitsubishi ASX будут выпускать не только в Японии, но и в США.



## ЛУЧШИЙ В МИРЕ

Хэтчбэк VW Up! получил главную награду конкурса World Car of the Year 2012. Чествование «всемирного автомобиля года» прошло в рамках нью-йоркского автошоу. Всего в конкурсе приняли участие 34 машины, а в число финалистов, помимо малолитражки VW, также вошли BMW 3-series и Porsche 911. Для марки VW это уже третья награда WCOTY: прежде ее получали Golf VI (2009 г.) и Polo (2010 г.). Кстати, «Ап» также пробился в финал европейского конкурса Car of the Year 2012, но победу в нем одержал другой автомобиль — гибридный Opel Ampera.



## АВТОЛЕТ

КОМПАНИЯ TERRAFUGIA ДЕБЮТИРОВАЛА В НЬЮ-ЙОРКЕ С ЛЕТАЮЩИМ АВТОМОБИЛЕМ TRANSITION. С ПРИВЫЧНОЙ МАШИНОЙ ЭТА МОДЕЛЬ ИМЕЕТ МАЛО ОБЩЕГО, ПОСКОЛЬКУ ВОЗМОЖНОСТЬ ЕЗДИТЬ ПО ДОРОГАМ ДАРОВАНА ЕЙ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ЕЕ ВЛАДЕЛЕЦ МОГ ХРАНИТЬ САМОЛЕТ В СВОЕМ ГАРАЖЕ И САМОСТОЯТЕЛЬНО ДОБИРАТЬСЯ НА НЕМ ДО ВЗЛЕТНОЙ ПОЛОСЫ.



# ВОЗВРАЩЕНИЕ «ГАДЮКИ»

**SRT VIPER В ПРОДАЖЕ: С 2013 Г.**

ДВА ГОДА НАЗАД ВЫПУСК DODGE VIPER БЫЛ ПРЕКРАЩЕН. ТОГДА КАЗАЛОСЬ, ЧТО НАВСЕГДА. НО ЛЕГЕНДАРНАЯ «ГАДЮКА» НЕ СОБИРАЛАСЬ УМИРАТЬ!



**1** Отделка и оснащение «Гадюки» стали богаче.

**2** Под X-образной распоркой – «грузовой» V10 объемом 8,4 л, «разогнанный» до 640 л. с.

**3** Жесткость кузова выросла, аэродинамика улучшилась, а масса снизилась.



НОВЫЙ VIPER — ЭТО УЖЕ НЕ DODGE, а SRT. Суперкар был назван в честь тюнинг-подразделения концерна Chrysler LLC — Street Racing Technology, «гнезда», где «вылупился» самый мощный американский суперкар, выпускаемый серийно. В основе модели нового поколения — модернизированное шасси прежней «Гадюки». В его конструкции возросло число деталей из алюминиевых сплавов, а «оттюнингованный» в SRT 10-цилиндровый V-образный мотор объемом 8,4 литра не только нарастил мощность до 640 л. с. (+40 л. с.), но и стал легче. В итоге снаряженная масса суперкара уменьшилась на полцентнера — до полутора тонн, а время разгона уменьшилось на... На сколько, мы узнаем позднее — динамические данные новинки произ-

водитель пока держит в секрете. Зато американцы не скрывают того, что аэродинамика модели стала гораздо лучше: коэффициент C<sub>x</sub> снизился с 0,45 до 0,36. При этом жесткость нового кузова с панелями из композитных материалов выросла на 50%. Однако все вышеперечисленное сложно почувствовать, не выехав на гоночный трек, ведь эту машину покупают не столько для гонок, сколько для повседневной езды. Чем же порадует «Гадюка» своего владельца? Прежде всего, более качественными материалами отделки — приятным на ощупь пластиком и дорогой кожей. Под рукой у водителя не только короткий рычаг спортивной 6-ступенчатой «механики», но и 8,4-дюймовый сенсорный дисплей медиасистемы — будет чем заняться во время стояния в пробке. □

## МЫ ЗНАЛИ

В рамках Нью-Йоркского автосалона руководство Jaguar подтвердило то, в чем уже никто не сомневался, а именно: в линейке компании появятся родстер и купе F-Type. Новинка, созданная на основе прошлогоднего концепта C-X16, будет конкурировать с Porsche Boxster. Серийное купе F-Type появится в следующем году, а открытую версию (на фото) покажут этой осенью. Тогда же объявят цены. Но уже сейчас понятно, что эта модель будет гораздо доступнее Jaguar XK.



ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

# BUSHMILLS

## SINCE WAY BACK\*

В первую очередь эти парни — верные друзья.  
И только во вторую очередь — известная российская группа Uma2rman.

Употребление алкоголя требует меры и ответственности. Узнайте больше на [www.bushmills.com](http://www.bushmills.com). ЗАО «Д. Дистрибушн» — уполномоченный импортер в России. © 2012. Реклама.  
\* Bushmills. С тех самых пор. \*\* Лицензия на производство выдана графству Анtrim в 1608 году.



**В КРУГУ ДРУЗЕЙ**

Grant to Distil\*\*  
**С 1608 г.**

Made in Bushmills village, Co. Antrim. Grant to Distil 1608\*\*

[FACEBOOK.COM/BUSHMILLSRUSSIA](http://FACEBOOK.COM/BUSHMILLSRUSSIA)



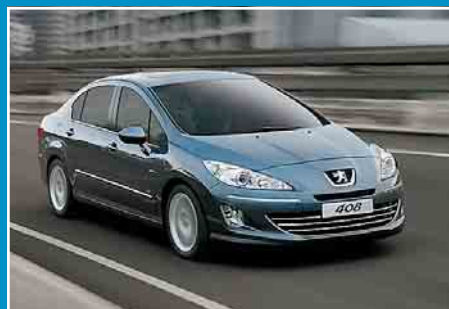
# КИТАЙСКАЯ ТЯНУЧКА

**PEUGEOT 408 В ПРОДАЖЕ: С СЕНТЯБРЯ 2012 Г.**

ЛЕТОМ НА ЗАВОДЕ КОНЦЕРНА PSA PEUGEOT CITROEN В КАЛУГЕ НАЧНЕТСЯ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО СЕДАНА PEUGEOT 408. НОВИНКА СТАНЕТ ПЯТОЙ ФРАНЦУЗСКОЙ МОДЕЛЬЮ, ПОЛУЧИВШЕЙ РОССИЙСКИЙ VIN-НОМЕР.

ЦИФРА 4 В НАЧАЛЕ ИНДЕКСА ЭТОЙ модели вводит покупателей в заблуждение, ведь на самом деле это не прямой наследник Peugeot 407, а новая модификация Peugeot 308, которая с позапрошлого года выпускается и продается в Китае. Автомобиль построен на растянутом шасси 308-го «пыжика»: по сравнению с хетчбэком межосевое расстояние седана увеличено на 10 см. При этом за счетстройки к корме, где расположен 525-литровый багажник, общая длина автомо-

биля возросла почти на 43 см. В итоге новинка оказалась даже крупнее снятого с производства Peugeot 407! Седан хорошо подготовлен к эксплуатации в России: он получил защиту картера, усиленную подвеску с увеличенным дорожным просветом, аккумулятор повышенной емкости, более мощный генератор, увеличенный бачок стеклоомывателя и усовершенствованный подогрев сидений. Линейка моторов Peugeot 408 будет включать не только бензиновые агрегаты, но и дизель 1.6 HDi. □



## ДЕВЯТКА

Линейка «премиальных» Citroen пополнится роскошным седаном. Автомобиль, представленный на автосалоне в Пекине как концепт Numero 9, – прототип будущего флагмана Citroen DS9. Новинка немного крупнее модели С6, но при этом заметно ниже: высота кузова всего 1270 мм! Серийный DS9 получит пневмоподвеску и полный гибридный привод, где передние колеса вращает 225-сильная «турбочетверка», а задние – электродвигатель (70 л. с.). Мощный аккумулятор позволяет седану проехать с выключенным ДВС до 50 км, при этом средний расход бензина на 100 км – всего 1,7 л.



**1** Интерьер нового седана точно такой же, как у хетчбэка Peugeot 308.

**2** По запасу места для ног задних сиденьев 408 сопоставим с моделями бизнес-класса.

# ПРОСТО О СЛОЖНОМ

Как масло G-Energy обеспечивает защиту двигателя



Синергетическое  
сочетание присадок



Снижение  
расхода топлива



Увеличение  
срока службы

## ЧТО ТАКОЕ ФОРМУЛА АДАПТИВНЫХ КОМПОНЕНТОВ (ACF)?

Весной 2010 года компания ООО «Газпромнефть – смазочные материалы» представила серию итальянских моторных масел G-Energy. Принципиально новая линейка G-Energy создана на базе последних производственных решений мировых лидеров рынка смазочных материалов. Основным преимуществом серии G-Energy стала разработанная специалистами компании инновационная технология Adaptive Components Formula (ACF) или «Формула адаптивных компонентов».

Суть нового подхода заключается в следующем: отныне конечная рецептура смазочных материалов определяется задачей максимизировать адаптивные свойства масел. Что, в свою очередь, позволяет значительно расширить спектр эксплуатационных свойств и соответствовать самым жестким требованиям мировых автомобильных производителей.

Специально подобранный состав смазочных материалов, обеспечивающий функции адаптивности, получил название «Формула адаптивных компонентов» (ACF). Адаптивность масел выражается, главным образом, в способности усиливать те или иные эксплуатационные свойства в зависимости от режима работы двигателя. Благодаря своей рецептуре (ACF), масла серии G-Energy проявляют себя наилучшим образом при любых режимах работы двигателя. Активируя в нужный момент необходимые многофункциональные присадки, масла G-Energy обеспечивают максимальную защиту двигателя.

## КАКОВЫ ПРЕИМУЩЕСТВА ФОРМУЛЫ АДАПТИВНЫХ КОМПОНЕНТОВ (ACF)?

### • Максимальная эффективность при любом режиме работы двигателя

Наличие целого спектра многофункциональных присадок дает возможность выбрать наиболее эффективный компонент для каждого режима работы двигателя. Технологию работы ACF в моторном масле можно рассмотреть на примере моющих присадок. Так, температурный режим эффективной работы алкилфенолов ниже, чем у алкил-салицилатов. В свою очередь, температурный режим эффективной работы алкил-салицилатов ниже, чем у сульфонов.

Таким образом, исходя из задачи максимального увеличения адаптивных свойств продукта, создается определенная композиция моющих присадок, которая и позволяет поддерживать двигатель в чистоте при любом температурном режиме работы. В результате обеспечивается широкая функциональная цепочка моющих свойств масла для различных условий эксплуатации.

### • Синергетическое сочетание присадок для улучшения эксплуатационных свойств

Синергизм — это эффект многократного усиления эксплуатационных свойств при взаимодействии компонентов определенного типа. Наличие набора многофункциональных присадок позволяет создать композицию таким образом, чтобы компоненты выигрательно усиливали свойства друг друга. Иными словами, сочетание присадок должно быть подобрано в соответствии с принципом синергии. Выбор нужной присадки, обеспечивающей наибольшее синергетическое усиление эксплуатационных свойств, происходит во время тщательных лабораторных исследований.

Так, например, сочетание диалкилдифосфатов цинка с различными по строению радикалами используется как многофункциональная присадка, улучшающая, в том числе, смазочные свойства моторных масел. Масштабные лабораторные исследования при разработке моторного масла G-Energy позволили нам разработать композицию присадок на основе исключительно тех соединений диалкилдифосфатов цинка, которые усиливают смазочные свойства масел эффективнее суммарного вклада каждой присадки в отдельности.

### • Снижение расхода топлива благодаря загущающим присадкам

Использование передовых технологий загущающих присадок позволяет обеспечить не только великолепные вязкостно-температурные свойства и стойкость к механической деструкции, но и лучшие показатели высокотемпературного сдвига. Именно они характеризуют способность моторного масла создавать смазочную пленку на поверхности рабочих деталей двигателя, обеспечивая тем самым энергосберегающие свойства масла, что, в конечном счете, приводит к снижению расхода топлива.

### • Увеличение срока службы масла в двигателе за счет высочайшего качества базовых масел

Линейка G-Energy является собой результат тщательного отбора базовых масел с лучшими в своём классе показателями испаряемости по НОАК, индексу вязкости и антиокислительным свойствам. Испаряемость, как известно, влияет на расход моторного

масла в процессе эксплуатации. Высокий индекс вязкости базовых масел позволяет производить моторные масла категории Long Life с широким температурным диапазоном применения. А для создания моторных масел с увеличенным сроком замены требуются высокие антиокислительные показатели базовых масел плюс дополнительное введение в состав антиокислительных присадок.

## ДЛЯ КАКОГО АВТОМОБИЛЯ ПОДХОДЯТ МАСЛА G-ENERGY?

Благодаря инновационному подходу к производству смазочных материалов, серия G-Energy отличается высочайшим уровнем характеристик и большим запасом эксплуатационных свойств, подтверждением чему может служить соответствие показателей линейки самым жестким спецификациям производителей.

Продукция G-Energy предназначена для современных легковых автомобилей европейского, американского и японского производства и подразделяется на две серии: синтетических «F Synth» и полусинтетических «S Synth» масел. Отличительной особенностью моторных масел G-Energy является энергосберегающая функция и совместимость с современными системами нейтрализации отработавших газов.

Ярким примером уникальности адаптивных свойств масел G-Energy является продукт G-Energy F-Synth 0W-40. Он характеризуется сочетанием широчайшего температурного диапазона эксплуатации продукта (вязкость SAE 0W-40) с энергосберегающими свойствами уровня ILSAC GF-4. Как правило, энергосберегающие масла имеют вязкость 0W-30/5W-30, что обусловлено необходимостью создания минимального сопротивления масляной пленки при работе двигателя. В случае G-Energy F-Synth 0W-40 удалось создать продукт, демонстрирующий энергосберегающие свойства, и, вместе с тем, подходящий для использования при более высоких температурах и в более экстремальных режимах эксплуатации. Обеспечение настолько разноплановых свойств, соответствующих требованиям API SM и ILSAC-GF-4, позволяет рекомендовать G-Energy F-Synth 0W-40 более чем 100 различным современным моделям автомобилей таких производителей, как Porsche, Honda, Toyota, Mazda, Jeep, Acura, Dodge, Chrysler, преимущественно выпущенных после 2006 года.

## КТО ПРОИЗВОДИТ МАСЛА G-ENERGY?

Масла под брендом G-Energy выпускаются на европейской производственной площадке компании «Газпромнефть – смазочные материалы» — Gazpromneft Lubricants Italia S.p.A в городе Бари на востоке Италии. До 2009 года предприятие принадлежало компании Chevron Italia, а в 2005 производство было полностью модернизировано. На сегодняшний день Gazpromneft Lubricants Italia S.p.A представляет собой современный высокотехнологичный комплекс. Высокоточное малотоннажное смешение позволяет выпускать более 100 наименований продукции для всех секторов рынка смазочных материалов. Завод сертифицирован по международной системе качества ISO (в соответствии с требованиями ISO 9001, ISO 14001 и OHSAS 18001) в области производства, фасовки, хранения и реализации масел и смазок.



www.gazpromneft-oil.ru

Экономия  
топлива



Увеличенный  
ресурс



Форсированный  
режим работы



Зимний режим  
эксплуатации  
(холодный пуск)



Режим городской  
пробки (старт/стоп)

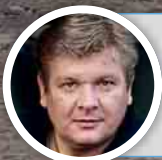


# ВРЕМЯ ЗРЕЛОСТИ

**PORSCHE BOXSTER** ЦЕНА: 2 955 552 Р.  
**В ПРОДАЖЕ:** С ИЮНЯ 2012 ГОДА

ПЕРЕД ТЕСТОМ НОВОГО PORSCHE BOXSTER Я ВСПОМНИЛ, КАК ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ ПРЕДШЕСТВЕННИКА. ТОГДА АВТОМОБИЛЬ ПОКАЗАЛСЯ МЛАДШИМ БРАТОМ ДРУГИХ PORSCHE, ЭДАКИМ ШУСТРЫМ МАЛЫШОМ. ТЕПЕРЬ ВРЕМЕНА ИЗМЕНИЛИСЬ. ДЕБЮТАНТ ВЫГЛЯДИТ БОЛЕЕ ЧЕМ СЕРЬЕЗНО. ДА И ФИЗИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ МОДЕЛИ ВПЕЧАТЛЯЮТ. НАПРИМЕР, РАЗГОН ДО СОТНИ ЗАНИМАЕТ ЧУТЬ БОЛЬШЕ ПЯТИ СЕКУНД.

□ СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ □ ФОТО PORSCHE



**СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ**  
Главный редактор  
Возраст: 40 лет  
Водительский стаж: 22 года  
Ездит на: Subaru Forester



**ОЩУЩЕНИЕ ТОГО, ЧТО НОВЫЙ**

Boxster стал больше предшественника, очень быстро получило подтверждение. Действительно, увеличилось все, кроме клиренса. В частности, колесная база подросла на 60 мм, колея передних колес — на 40, задних — на 18. Ветровое стекло немецкие инженеры сместили на 100 мм и придали ему более сильный наклон. При этом Boxster стал на 13 мм ниже. Не скажу, что это большой плюс для России с ее ямами и колдобинами, но на ровных дорогах кажется, что компьютер машины проникает в твой мозг и дает команду автомобилю раньше рук и ног водителя.

Для первого знакомства с новичком я решил не мелочиться и сразу оседлал заряженную версию Boxster S. Начнем с главного — с возможностей, а они впечатляют. Оппозитный 3,4-литровый двигатель, расположенный

в самом центре кузова, выдает на гора 315 л. с., которые передаются на задние колеса. Конечно, для автомобилистов, не терпящих компромиссы, рекомендуем ручную 6-ступенчатую КП. С ее помощью машина набирает первую сотню всего за пять секунд. Ощущения, скажу я вам, непередаваемые. Выжимаешь газ, и картинка в боковых стеклах размывается, как во время набора скорости света в «Звездных войнах». При этом водителю кажется, что все автомобили на дороге просто стоят на месте, а твоя задача — просто объезжать возникающие перед тобой препятствия. Сначала жутковато, но потом быстро привыкаешь.

Если честно, то для жителей мегаполисов, где большая часть поездок проходит в пробках между светофорами, можно смело рекомендовать 7-ступенчатую автоматическую трансмиссию Porsche

Doppelkupplung, сокращенно PDK. Ее можно заказать в качестве опции. Во-первых, как и со всеми АКП, водителю не придется напрягать левую ногу и лихорадочно дергать рычаг переключения передач. А во-вторых, эта коробочка работает быстрее человеческой руки: ускорение с 0 до 100 км/ч происходит на 0,1 с быстрее, чем на «ручке».

Но тестируемый нами автомобиль разогнался еще быстрее — за 4,8 с. Это был самый быстрый Boxster. За счет чего? За счет опционального пакета Sport Chrono. Его главное достоинство состоит в широчайших возможностях настройки подвески — от режима «Спорт» для настоящего гоночного трека до комфортного режима для ежедневной городской эксплуатации.

Предположим, вам надо эффективно уйти на светофоре, оставив неизгладимое впечатление в мозгу блондинки, которая еще минут пять будет вспоминать очертания заднего бампера куда-то улетевшего Boxster. Ничего особенного делать не надо. Достаточно нажать одну-единственную кнопку Sport Plus, и разгон до первой сотни ☑





1



2

- 1 Красный цвет салона недвусмысленно говорит об агрессивном характере дебютанта.
- 2 Керамика под дисками способна эффективно останавливать Boxster даже на очень высоких скоростях.

сократится на 0,2 с. Это достигается благодаря активации так называемого гоночного алгоритма переключения скоростей. В результате ваш автомобиль постоянно движется на максимально низкой передаче. Во время торможения переключения «вниз» происходят на 4000 оборотах. Ясно, что машина в данном режиме становится максимально динамичной, но на расход бензина лучше не смотреть. Нервные клетки не восстанавливаются.

Конечно, при езде по дорогам общего пользования трудно оценить все характеристики спортивного автомобиля. Однако в приватной беседе с одним из разработчиков нового Boxster удалось выяснить, насколько нынешнее поколение отличается от предыдущего. Естественно, как любой порядочный немецкий автомобиль, дебютант прошел испытания на знаменитом Норбургринге. И вот что выяснилось: новичок обошел предыдущий вариант на 12 с, преодолев круг за 7 минут 58 секунд. Оснащение у двух машин было идентичным. Мой информатор считает, что столь выдающегося результата удалось добиться благодаря усовершенствованной активной подвеске, динамическим опорам двигателя и системе имитации активного дифференциала. ⊕

## ЛЮБИМ – НЕ ЛЮБИМ



КОМФОРТНО

Складная **ПЕРЕГОРОДКА** между подголовниками создает в салоне безветренную погоду.



СТИЛЬНО

Аналоговые **ЧАСЫ** выглядят аристократично.



БЫСТРО

Выдвижное **АНТИКРЫЛО** активируется в режиме «Спорт».



**SEAT**  
ГРУППА ФОЛЬКСВАГЕН

# НОВЫЙ SEAT IBIZA



Реклама

## ИСПАНСКИЙ ТЕМПЕРАМЕНТ. НЕМЕЦКАЯ СОБРАННОСТЬ.

Кто сказал, что качество и надежность несовместимы с яркой внешностью и харизмой?

За выразительными светодиодными фарами<sup>1</sup> нового SEAT Ibiza скрываются мощный двигатель TSI (150 л.с.)<sup>1</sup>, семиступенчатая автоматическая коробка передач DSG<sup>1</sup> и, конечно, твоя любимая музыка! Комбинированный USB-разъем<sup>1</sup> позволит взять в дорогу последние миксы самых популярных диджеев. А чтобы даже такой страстный музыкальный фанат всегда чувствовал себя комфортно за рулем, мы разработали превосходную систему автоматического климат-контроля Climatronic\*<sup>1</sup>.

На модель SEAT Ibiza действуют выгодные условия кредитования<sup>2</sup> по программе SEAT Credit\*\*.

Телефон горячей линии: **8 800 700 73 28**

**WWW.SEATRUS.RU**

\*Климатроник. \*\*Кредит. <sup>1</sup>Доступность представленного оборудования в качестве стандарта или опции зависит от комплектации автомобиля. <sup>2</sup>Услуги кредитования предоставляют ОАО «Сбербанк России» Генеральная лицензия Банка России № 1481 от 30.08.2010, ООО «Русфинанс Банк» Лицензия ЦБ РФ №1792 от 15.02.2006 г. Подробности по телефону горячей линии и у официальных дилеров марки.



ТЕСТ-ДРАЙВ PORSCHE BOXSTER



- 1 Красная складная крыша прекрасно сочетается с интерьером Boxster.
- 2 Небольшие оптекаемые зеркала заднего обеспечивают хорошую обзорность.

1



2

Речь идет о системе Porsche Torque Vectoring (PTV), которая предлагается в сочетании с активной подвеской. Она позволяет быстрее проходить повороты. Конечно, на 50 км/ч это не почувствуешь, но стоит разогнаться как следует, и... PTV активируется во время поворота руля, а дальше начинается электронная магия. Система без участия человека распределяет момент, одновременно притормаживая левым или правым задним колесом. Boxster занырявает в поворот, словно по рельсам.

Новый Porsche Boxster явно повзрослел и прибавил солидности. Думаю, теперь его будут воспринимать как достойную альтернативу более дорогим моделям одноименной марки. Единственный минус, который мне удалось отыскать в машине, — это матерчатая крыша. В нашем климате ее трудно назвать практичной. Хотя, если честно, и Boxster, и другие модели Porsche — это не выбор практика, это выбор мечтателя-индивидуалиста. А для русской зимы можно купить Saueenne. □

**ВОЖДЕНИЕ**

Новый Boxster отличается практически идеальной управляемостью. Эта модель для настоящего гурмана.

10

**САЛОН**

Интерьер Boxster прост и аристократичен.

9

**КОМФОРТ**

По удобству спортивный Boxster мало отличается от обычных городских моделей.

9

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Porsche Boxster отвечает всем современным нормам безопасности.

10

**ЦЕНА**

Спортивная версия Boxster стоит почти три миллиона. Много это или мало?

8

**PORSCHE BOXSTER**

Габариты	4374x1801x1281 мм
База	2475 мм
Снаряженная масса	1320 кг
Полная масса	1685 кг
Клиренс	120 мм
Объем багажника	280 л
Объем топливного бака	64 л
Двигатель	бензиновый, 6-цилиндр., 3436 см <sup>3</sup> , 315/6700 л.с./мин <sup>-1</sup> , 360/4500-5800 Нм/мин <sup>-1</sup>
Трансмиссия	автомат., 7-ступ., привод задний
Динамика	277 км/ч; 4,8 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	11,2/6,2/8,0 л на 100 км
Конкуренты	Audi TT RS, BMW Z4 M, Mercedes-Benz SLK AMG

⊕ ВЕЛИЧЕННЫЕ РАЗМЕРЫ PORSCHE BOXSTER ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПЕРЕХОД МОДЕЛИ В ВЫСШУЮ ЛИГУ СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

⊖ МЯГКАЯ СКЛАДНАЯ КРЫША - НЕ ОЧЕНЬ ПРАКТИЧНА В РОССИЙСКИХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

**ВЕРДИКТ**

9

PORSCHE BOXSTER УВЕЛИЧИЛСЯ В РАЗМЕРАХ, ЧТО В СОЧЕТАНИИ С ПРЕВОСХОДНЫМИ ДИНАМИЧЕСКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЕМУ РАВНОПРАВНУЮ КОНКУРЕНЦИЮ С ТЕМИ, КОГО ЕЩЕ ВЧЕРА СЧИТАЛИ СТАРШИМИ БРАТЬЯМИ. ТАКИЕ МАШИНЫ ЛЮБЯТ В РОССИИ. ЕДИНСТВЕННЫМ СДЕРЖИВАЮЩИМ ПРОДАЖИ ФАКТОРОМ МОЖЕТ СТАТЬ МЯГКАЯ КРЫША.

# Мой первый день весны.

# Мой Сервис

## Сезонные специальные предложения для Вашего «Мерседес-Бенц»

С 1 апреля по 31 июля воспользуйтесь нашими специальными предложениями по подготовке Вашего «Мерседес-Бенц» к весенне-летнему сезону. Вас ждет выгодная цена на комплексную проверку наиболее важных узлов и механизмов Вашего автомобиля, а также широкий выбор дополнительных аксессуаров для незабываемого отдыха. Откройте для себя лучшее в этом сезоне, чтобы насладиться безопасностью и комфортом Вашего «Мерседес-Бенц» в полной мере.

### Антибактериальная

обработка кондиционера

+

Салонный  
фильтр  
в подарок!

7900 руб.<sup>1</sup>



### Другие выгодные предложения:

- при покупке щеток стеклоочистителя жидкость SUMMER FIT<sup>2</sup> – в подарок
- комплексная диагностика автомобиля и короткий тест – 3100 руб.<sup>3</sup>
- оригинальные двухцветные диски
- велосипеды «Мерседес-Бенц»
- средства по уходу за автомобилем
- оригинальные аксессуары – коллекция 2012 года

<sup>1</sup> Цена действительна только для Москвы. Цена для Санкт-Петербурга – 7200 руб., для регионов – 6400 руб.

<sup>2</sup> Концентрат, достаточный для одного объема бачка стеклоомывателя. Объем 40 мл.

<sup>3</sup> Цена действительна только для Москвы. Цена для Санкт-Петербурга – 2500 руб., для регионов – 1800 руб.

Условия акции не распространяются на грузовые автомобили, малотоннажные автомобили (кроме Vito), Maybach, SLR McLaren, бронированные автомобили.

Подробные условия акции уточняйте у специалистов официальных СТОА.





ПОДИУМ □ ПОЛИГОН □ ГАРАЖ □ ТРАССА □ МАГАЗИН □ ПАРКОВКА

ТЕСТ-ДРАЙВ SUBARU BRZ

# СИНЯЯ СТРЕЛА

**SUBARU BRZ** ЦЕНА: 1 600 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С ЛЕТА 2012 Г.

РОЖДЕНИЕ «ОДНОЯЙЦЕВЫХ» ЯПОНСКИХ КУПЕ-БЛИЗНЕЦОВ SUBARU BRZ И TOYOTA GT 86 МИНУВШЕЙ ОСЕНЬЮ ПРОИЗВЕЛО НА ТОКИЙСКОМ АВТОСАЛОНЕ ЭФФЕКТ РАЗОРВАВШЕЙСЯ БОМБЫ! С НЕСКАЗАННЫМ ЛЮБОПЫТСТВОМ МЫ ОТПРАВИЛИСЬ НА ЮГ ФРАНЦИИ, ГДЕ SUBARU ПЕРВОЙ ПРЕДСТАВИЛА СВОЙ СПОРТКАР ДЛЯ ТЕСТА □ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ □ ФОТО SUBARU



**ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ**  
Журналист  
Возраст: 34 года  
Водительский стаж: 15 лет  
Ездит на: Volvo C30



**РАЛЛИЙНЫЕ ГЕНЫ** СТОЛЬКО лет не отпускали Subaru на кольцевые просторы, что многие приверженцы культа Subaru — а применительно к этой марке слово «культ» однозначно не выглядит преувеличением — уже отчаялись дождаться от японцев, в придачу к традиционным прораллийным

горячим хетчбэкам, полноценного кольцевого спорткара. И вот свершилось! Subaru наконец явила миру по-настоящему яркое, красивое и достаточно бюджетное купе, которое, как оказалось, едет не хуже, чем выглядит, а выглядит дороже, чем стоит!

Хоть BRZ и разрабатывался совместно с Toyota и Fuji Heavy, строился он вокруг 2-литрового горизонтально-оппозитного двигателя Subaru Boxer третьего поколения, дебютировавшего два года назад на модели Forester.

Несмотря на, казалось бы, столь глобальные различия в автомобилях, новому купе BRZ мотор Boxer пришелся как нельзя более кстати. В первую очередь — благодаря компоновке. Горизонтально-оппозитная схема мотора и его низкий центр тяжести позволили Subaru добиться в модели BRZ поистине идеальной развесовки. Битва, как в «Формуле-1», велась буквально за каждый сантиметр и килограмм. Новый поддон картера и «обрубка» трубок впускного и выпускного коллекторов позволили еще больше опустить центр тяжести двигателя. Стойки подвески также опустили по максимуму.

Водителя же и переднего пассажира не только максимально сдвинули к центру для лучшей развесовки по осям, но и практически уложили на пол, что наряду с чисто техническими выгодами принесло и эмоциональные. Хотя передние спортивные ковши и разъемные — с регулировкой уровня наклона спинки, они настолько глубоки и опущены столь низко, что создается реальное ощущение нахождения в кокпите если не лемановского прототипа, ☒





ТЕСТ-ДРАЙВ SUBARU BRZ

то, по крайней мере, гоночного спорткара серии GT. Наплывы колесных арок и уходящий с такого ракурса далеко к горизонту капот, правда, скрадывают обзорность. Но технические выгоды от такой компоновки в данном случае приоритетнее, не говоря уже об эмоциях, которые провоцирует BRZ! «Этот автомобиль призван заставить водителя улыбаться и наслаждаться собой», — говорят японцы. Не скажу, конечно, что счастливая улыбка не сходила с наших лиц все два дня теста. Но на извилистых и временами весьма широких серпантинах Французской Ривьеры BRZ порождал почти исключительно положительные эмоции. Центр тяжести в 460 мм и, как следствие, минимальный момент инерции при боковых ускорениях вкупе с весьма жесткой даже по меркам городского спорт-купе подвеской делают BRZ на удивление устойчивым в скоростных поворотах. А жесткий кузов с легкой кольцевой рамой жесткости, идеальная развесовка по осям 53:47 и острое, а главное плотное рулевое управление превращают нашу «синюю

стрелу» Subaru в абсолютно прогнозируемое оружие.

Удивительно, но, казалось бы, небольшого 2-литрового 200-сильного атмосферного мотора с моментом в 205 Нм легкому, стелющемуся по асфальту BRZ вполне хватает, чтобы «поджечь» французские серпантины. Недаром этот мотор считается одним из лучших атмосферников планеты! А тут еще подающееся напрямую в салон линейное звучание двигателя столь умело создает иллюзию запредельной мощности, что как-то даже удивляешься потом, видя в графе «разгон до сотни» технических характеристик Subaru цифру 7,6 с. Всего?! Но бог с ним с мотором. На серпантине главные козыри BRZ, конечно, ощущаются в поворотах. При всей некорректности сравнения, в каких-то аспектах управляется он не хуже Porsche или Audi R8. Коробка передач с трехконусными синхронизаторами в трех нижних передачах — а в России, в отличие от Европы, BRZ на первых порах ⊕



1



2

- 1 Несмотря на спортивный облик, BRZ неплохо приспособлен к гражданской жизни: багажник объемом 243 л. весьма просторен для этого класса.
- 2 Дизайн интерьера — самое слабое звено BRZ.



ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



ПРИЕМЛЕМО

200 Л. С. для спорткара — показатель весьма скромный, но легкому BRZ их вполне хватает для приличной динамики.



СТИЛЬНО

Продольные вставки **ФАЛЬШ-ВОЗДУХОЗАБОРНИКОВ** — весьма удачная находка японских дизайнеров.



ОПТИМАЛЬНО

В сочетании с 2-литровым мотором МКП однозначно лучше автомата.



# ЗЕЛЁНАЯ МАРКА

Главный печатный орган Главспирттреста • №8 • Москва, 18 июля

**НОВАЯ ФОРМА КАЧЕСТВА**

## Мы сохранили ГЛАВНОЕ!

Новый оригинальный дизайн  
Новые степени защиты  
Уникальная крышка-кепка

Время течет, но в душе каждого живут простые вечные ценности, которые были, есть и будут важны для всех поколений: забота о близких, радость общения, значимость настоящей мужской дружбы...

эта популярно  
ко спор  
красны  
ющих  
новат  
нир



«Зеленая марка» нашла свое место в сердцах миллионов людей - наших соотечественников и ценителей традиционного национального крепкого напитка за рубежом. Взглянув на «Зеленую марку» появляется уверенность, что такая она и была всегда - классическая водка, сделанная в России. Сегодня «Зеленая марка» поставляется более чем в 50 стран Европы и СНГ и входит в число наиболее популярных брендов в мире.



Бут № 45 334659

КАЧЕСТВО И БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОДУКТА  
ГАРАНТИРОВАНЫ ДОБРОВОЛЕЙНОСТЬЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ  
ПРОИЗВЕДЕНА В РОССИИ

ПРЕЗЕРВНОЕ  
УПОТРЕБЛЕНИЕ  
АЛКОГОЛЯ  
ВРЕДИТ  
ВАШЕМУ  
ЗДОРОВЬЮ!

РЕКЛАМА



## ТЕСТ-ДРАЙВ SUBARU BRZ



**1** Разноплановость во всем: от настроек электроники до внешнего облика. С разных ракурсов BRZ выглядит по-разному.

**2** Глубокие кресла отличается потрясающая боковая поддержка.

**ВОЖДЕНИЕ**

Широкая вариативность настроек вспомогательной электроники, отменная устойчивость и управляемость.

10

**САЛОН**

Пластиковые детали и дизайн центральной консоли достойны критики.

7

**КОМФОРТ**

Весьма жесткая, даже по меркам спорткупе, подвеска.

9

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Жесткий кузов и хороший набор средств безопасности, не самые мощные тормоза.

8

**ЦЕНА**

Недешево, но автомобиль однозначно стоит своих денег.

9

будет доступен лишь с 6-ступенчатой механической трансмиссией — в плане четкости переключений, пожалуй, лучшая в линейке серийных субаровских МКП. А вариативность настроек системы динамической стабилизации VDC средноточной: аж пять режимов — от гражданского до спортивного, почти полностью отключающего вмешательство вспомогательной электроники. Единственное, что чуть портит картину — информативность тормозов несколько недотягивает до общего уровня спортивного купе, да и эффективность их заметно плавают, в зависимости от степени перегрева.

Скромность мотора BRZ становится заметна лишь на автостраде, при циничном надругательстве над французским скоростным режимом: несмотря на низкий кузов, плоское днище и, как результат, отменную аэродинамику с коэффициентом сопротивления 0,27, после 160 км/ч спортивный азарт «японца» заметно затухает. Или он просто слишком законопослушен?!

Самое время перебраться из-за руля назад, чтобы понять, насколько реально уместиться в узком чреве BRZ. Купе-то формально все-таки четырехместное!

Признаюсь честно, втиснуться позади водителя при его комфортной посадке практически нереально. Зато справа, слегка сдвинув вперед переднего пассажира, человеку ростом до 180 см на втором ряду удастся разместиться на удивление комфортно. Более того, боковая поддержка отдельных кресел «на галерке» оказывается немногим хуже, чем впереди. Разве что затылок упирается в выпуклое заднее стекло и ощущение аквариума несколько нервирует. Тем более что дуга безопасности остается где-то недосягаемо впереди.

В целом по компоновке и обивке салон BRZ оставляет очень приятное впечатление... во всем, что не касается пластика и центральной консоли. При всех скидках на прогонный минимализм, присущий спортивному купе, серебристый пластик выглядит слишком дешево, а консоль и особенно магнитола — и вовсе достаточно архаично. При этом звучит «музыка» на порядок лучше, чем выглядит! Впрочем, это уже придиришки. За потрясающие ездовые характеристики и управляемость такие мелочи в образе BRZ можно просто не замечать. □

**+** ХОРОШАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ В ПОВОРОТАХ, ОТМЕННОЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ И АЗАРТ, ДОРОГОЕ СПОРТИВНОЕ ЗВУЧАНИЕ. НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА.

**-** КОНСЕРВАТИВНЫЙ ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА, НЕ ОЧЕНЬ ИНФОРМАТИВНЫЕ ТОРМОЗА.

**ВЕРДИКТ**

В ЦЕЛОМ BRZ ОЧЕНЬ ХОРОШ, А ДЛЯ СВОЕГО ЦЕНОВОГО СЕГМЕНТА — ТАК И ВО ВСЕ ВЕЛИКОЛЕПЕН. В СРАВНЕНИИ, СКАЖЕМ, С MAZDA MX-5, ЕДЕТ И УПРАВЛЯЕТСЯ ОН ЗАМЕТНО ПРОГНОЗИРУЕМЕЕ И ПЛОТНЕЕ — ПОЧТИ НА УРОВНЕ ДОРОГИХ СПОРТКАРОВ.. ЧУВСТВУЕТСЯ, ЧТО ЭТО НЕ ПРОСТО ПРОАМЕРИКАНСКИЙ ФАН-КАР, А ДОСКОНАЛЬНО ПРОРАБОТАННОЕ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЕЗДОВЫХ ХАРАКТЕРИСТИК СПОРТИВНОЕ КУПЕ — СУПЕРКАР ДЛЯ СРЕДНЕГО КЛАССА!

9

**SUBARU BRZ**

Габариты 4240x1775x1425 мм мм

База 2570 мм

Снаряженная масса 1202 кг

Полная масса 1670 кг

Клиренс 130 мм

Объем багажника 243 л

Объем топливного бака 50 л

Двигатель бензиновый, 1998 см<sup>3</sup>,

200 л.с./7000 мин<sup>-1</sup>,

205 Нм/6400-6600 мин<sup>-1</sup>

Трансмиссия механическая, 6-ступенчатая

Динамика max 230 км/ч; 7,6 с до 100 км/ч

Расход топлива 6,9 л/100 км в смеш. цикле

Конкуренты Mazda MX-5, Hyundai Genesis Coupe,

Peugeot RCZ



# Great Wall

# 4x4



Фото Great Wall Hover H5 сделано во время путешествия по Северной Норвегии в 2011 г.

от **699 000** руб.\*\*

## HOVER H5\*

### Навстречу приключениям!

Автомобили Great Wall представлены более чем в 100 странах мира, испытаны горами Абхазии, бушами Южной Африки, фьордами Норвегии, песками Южной Америки, российскими морозами и бездорожьем. А где испытаете их вы? Вперед, навстречу новым приключениям!

Подробные отчеты об испытаниях читайте на [www.irito.ru/pressa/](http://www.irito.ru/pressa/).  
Запись на тест-драйв по телефону бесплатной информационной линии: 8-800-200-0-199.



Абхазия 2009

Рязанская обл. 2011

ЮАР 2010

и-ов Рыбачий 2011

Дакар 2010-2012

Иркутск 2012

\*Hover Зич Пять. \*\*Стоимость указана для версии Hover H5 2.4i Standard (Стандарт).  
Реклама. Товар сертифицирован. Обращаем ваше внимание на то, что данные, указанные в настоящей рекламе, носят исключительно информационный характер и ни при каких условиях не являются публичной офертой, определяемой положением Статьи 437 (2) ГК РФ. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости автомобилей, условиях гарантийного и сервисного обслуживания, условиях предоставления скидок и подарков, пожалуйста, обращайтесь к менеджерам по продажам дилерских центров.

[www.irito.ru](http://www.irito.ru)

8-800-200-0-199




ЭТОТ ВОПРОС Я ЗАДАЛ ПЬЕРУ-Полю Маттеи — главному дизайнеру 508-го семейства во время теста Peugeot 508 RXH в Марселе. На мой выпад молодой француз отреагировал спокойно.

«Безусловно, некоторое сходство есть, — признался Пьер-Поль, — ведь замысел этих машин один и тот же, но вот его реализация совершенно иная. В случае с Peugeot 508 RXH отличий между ним и обычным универсалом гораздо больше, чем в случае с Audi allroad. У него не только выше дорожный просвет и присутствуют декоративные накладки на кузове, но также шире колея, установлены оригинальные фары и решетка радиатора. И обратите внимание на полосы светодиодных ходовых огней по углам бампера: они напоминают след от когтей льва, и этот фирменный знак позволяет легко идентифицировать машину в потоке».

Есть у гибрида и еще одно отличие — коричневый «металлик», в который простые универсалы Peugeot 508 не красят. Вот только в таком цвете сходство с Audi еще более явное... Впрочем, все это

мое субъективное мнение. Может быть, кто-то сочтет дизайн французской новинки достаточно самобытным. Но это и неважно, ведь самое главное, машина получилась красивой — гораздо красивее любой другой модели 508-го семейства! И экономичнее — благодаря установленному на задней оси 37-сильному электромотору, который позволил не только улучшить проходимость и динамику машины, но и сократить потребление горючего более чем на треть.

И если бензиновые гибриды по экономичности оказываются на одном уровне с дизельными одноклассниками, то Peugeot 508 RXH превосходит и тех 



# ВНЕ ЗОНЫ ДОСТУПА

**PEUGEOT 508 RXH** ЦЕНА: Н. Д.  
В ПРОДАЖЕ: Н. Д.

СТРЕМЯСЬ ДЕЛАТЬ МАШИНЫ «ПО-НЕМЕЦКИ», В КОМПАНИИ PEUGEOT НАСТОЛЬКО УВЛЕКЛИСЬ, ЧТО СДЕЛАЛИ НОВЫЙ ГИБРИДНЫЙ УНИВЕРСАЛ НЕ ТОЛЬКО С НЕМЕЦКИМ КАЧЕСТВОМ, НО И С НЕМЕЦКОЙ ВНЕШНОСТЬЮ. ПОЧЕМУ ЖЕ PEUGEOT 508 RXH ТАК ПОХОЖ НА AUDI ALLROAD?

□ МАКСИМ ФЕДОРОВ □ ФОТО АВТОРА И PEUGEOT



**МАКСИМ ФЕДОРОВ**

Журналист

Возраст: 34 года

Водительский стаж: 8 лет

Ездит на: Ford Focus II





ТЕСТ-ДРАЙВ PEUGEOT 508 RXH



1



2



3

- 1 По качеству отделки этот «француз» ничем не хуже «немца».
- 2 Тахометр здесь показывает не обороты, а проценты отдачи энергии гибридной системой.
- 3 Снизу бамперы защищены стальными накладками.

и других, ведь под капотом французского гибрида стоит 2,0-литровый турбодизель. Заявленный средний расход солярки этого небольшого универсала — всего 4,1 л/100 км. Однако в том, что официальные данные ТТХ могут расходиться с реальностью, признались даже сами организаторы тест-драйва: лучший результат, который им удалось получить на разношерстой тестовой трассе — 5,5 л. Хотя и это неплохо: мне добиться от бортового компьютера показателей ниже 7 литров на сотню так и не удалось.

И ведь ехал я спокойно — лишь несколько раз проверил динамику 200-сильной дизельэлектрической связки, втопив педаль газа в пол. Ускоряется машина хорошо, но я ожидал большего. Ощущения выстрела «катапульты» нет и в помине, а все потому, что роботизированная трансмиссия переключает передачи с заметным запаздыванием. Разобравшись, что от нее хотят, КП перепрыгивает сразу на пару ступеней вниз, в итоге при разгоне шум в салоне стоит такой, что впору уши затыкать.

Зато при неспешной, размеренной езде гибридный привод ведет себя очень тихо — даром, что главную скрипку здесь играет дизельный мотор. А если перейти в полностью электрический режим, крутанув шайбу настройки работы гибридного привода в положение

ZEV, в салоне вообще будет полная тишина! Ощущения, прямо скажем, непривычные. Правда, электромобилем «пыжик» может быть недолго: полностью заряженной батареи хватит максимум на 3-4 км, и то если не разогнаться быстрее 60 км/ч. В противном случае будет принудительно включен двигатель внутреннего сгорания. Но лучше довериться автоматике: в режиме Auto машина сама, когда надо, задействует электромотор и отключит ДВС или будет использовать оба двигателя одновременно.

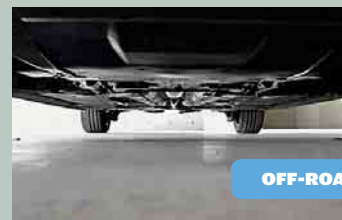
А как машина на бездорожье? Проверить полноприводный универсал на специально подготовленной трассе не удалось — не хватило времени. Но, лишь глянув на участок искусственного «оффроуда», можно было понять, что ожидать подвигов от гибрида не стоит. Да, он будет лучше чувствовать себя на обледенелых подъемах, в песке или грязи и проедет там, где забуксует моноприводная машина, но не самая лучшая геометриче-

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



ЕСТЬ ВЫБОР

**ШАЙБА** выбора режимов работы гибридной системы позволяет принудительно активировать полный привод, а также почувствовать себя владельцем электромобиля. Но в большинстве случаев режима Auto вполне хватает.



OFF-ROAD

**КЛИРЕНС** в 184 мм, гладкое днище и полный привод: с таким «набором» в России чувствуешь себя комфортнее не только за городом, но и в мегаполисе.



БЕЗ РУК

**ЭЛЕКТРОПРИВОД** багажника позволяет управляться с массивной пятой дверью буквально одним пальцем.

**ИМЯ:** Сахно Степан Алексеевич

**МЕСТО ЖИТЕЛЬСТВА:** г. Москва

**СТАЖ:** 12 лет

**ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЯ:** 880 000 км

**ПОЧЕМУ Я ИСПОЛЗУЮ МАСЛО MOBIL DELVAC:**

Масло Mobil Delvac имеет много достоинств.

Я сам убедился, что в мороз и жару, в сухую или влажную погоду, двигатель работает отлично.

Я доверяю Mobil Delvac и всем его рекомендую.



[www.mobildelvac.ru](http://www.mobildelvac.ru)

**Mobil Delvac**  
Для долгой жизни Вашего двигателя

Реклама



ТЕСТ-ДРАЙВ PEUGEOT 508 RXH

## PEUGEOT 508 RXH

Габариты	4815x1864x1525 мм
База	2815 мм
Снаряженная масса	1770 кг
Полная масса	2325 кг
Клиренс	184 мм
Объем багажника	400/1440 л
Объем топливного бака	70 л
Двигатель	электрический 37/2500 л.с./мин, 200/1290 Нм/мин <sup>2</sup> ; турбодизельный, 4-цилиндр., 1997 см <sup>3</sup> , 163/3850 л.с./мин <sup>2</sup> , 300/1750 Нм/мин <sup>2</sup>
Трансмиссия	6-ступ., роботизир., привод полный
Динамика	213 км/ч; 7,1 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	4,0/4,2/4,1 л на 100 км
Конкуренты	Audi A4 allroad, Volvo XC70

- ⊕ ПРИБЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ЭКСТЕРЬЕР, ПОЛНЫЙ ПРИВОД, УВЕЛИЧЕННЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА, КАЧЕСТВЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ ОТДЕЛКИ.
- ⊖ РОБОТИЗИРОВАННАЯ КП, ШУМ МОТОРА ПРИ РАЗГОНЕ, ВЫСОКАЯ ЦЕНА, ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД ТЕРЯЕТ СВОЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ.

## ВЕРДИКТ

8

ПОКА ДИЗЕЛЬ-ГИБРИДНАЯ НОВИНКА PEUGEOT НАХОДИТСЯ ВНЕ ЗОНЫ ДОСТУПА ДЛЯ РОССИЙСКИХ ПОКУПАТЕЛЕЙ. НО ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ПО ЭТОЙ МОДЕЛИ НЕ ПРИНЯТО. НЕ ГОВОРЯ «ДА», ФРАНЦУЗЫ НЕ ГОВОРЯТ «НЕТ», ВСЕЛЯЯ НАДЕЖДУ, ЧТО В БУДУЩЕМ PEUGEOT 508 RXH МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ И В НАШЕЙ СТРАНЕ.



1

ская проходимость, обусловленная большими свесами кузова, может вынудить искать объезд там, где проедут обычные «Жигули».

Впрочем, не это останавливает французов от вывода Peugeot 508 RXH на российский рынок. Дизель-гибридная технология прекрасно подходит для мягкого европейского климата, но в суровых российских условиях ее эффективность ощутимо снижается. На сильном морозе тяговый аккумулятор подвержен быстрому разряду, а значит о поездках в элек-

трорежиме, для которого батарея должна быть заряжена минимум на 50%, можно будет забыть. В результате дорогостоящий гибрид превратится в обычный дизельный универсал, хоть и полноприводный (даже при полностью разряженном аккумуляторе электромотор остается в работе — его питание обеспечивает старт-генератор). Ну и, конечно, нельзя забывать о проблемах с качеством солярки, которые периодически возникают даже в мегаполисах, не говоря уже о провинции. □



- 1 Светодиоды в фарах — это лампы указателей поворота.
- 2 В бампер встроены светодиодные ходовые огни — дизайнерам Peugeot они напоминают следы от когтей льва.
- 3 Ускоряется 200-сильный гибрид не так энергично, как ожидаешь.

2

3

### ВОЖДЕНИЕ

Больше всего впечатляет езда в электрорежиме, но длится она недолго.

7

### САЛОН

Просторный и удобный. Аккумулятор гибридной системы «съел» 160 литров багажного отсека.

8

### КОМФОРТ

Гибридный привод работает тихо и ненавязчиво, но при разгоне дизель ощутимо голосит.

7

### БЕЗОПАСНОСТЬ

Гибрид в Euro NCAP не били. Peugeot 508 получил 5 звезд.

10

### ЦЕНА

Во Франции цены начинаются с 45 600 евро. Значит, в России эта модель будет стоить около двух миллионов рублей.

8





Реклама

# Друзей не меняют. Меняют детали.

Выгодные цены на запасные части для автомобилей, снятых с производства

Компания ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» уделяет особое внимание тем владельцам «Мерседес-Бенц», которые на протяжении долгого времени сохраняют приверженность своему автомобилю.

Мы знаем, насколько серьезно и требовательно Вы относитесь к техническому обслуживанию Вашего «Мерседес-Бенц», и спешим поддержать Вас в желании продлить молодость автомобиля и сохранить его безупречное состояние.

Если Ваш автомобиль относится к предыдущему поколению, то во всех официальных технических центрах «Мерседес-Бенц» Вас ждет 10% снижение стоимости запасных частей.

После завершения гарантийного срока цены на детали выгоднее уже на 20%\*.

## Примеры цен на запасные части

### В-Класс (тип кузова 245)

A1693201730	амортизатор подвески	12 240 руб.
A1698802183	решетка радиатора	9 736 руб.
A1698801018	крыло переднее	8 939 руб.
A1698202564	фонарь задний	6 821 руб.

### Е-Класс (тип кузова 211)

A2116701401	стекло ветровое	13 786 руб.
A0044208720	комплект тормозных колодок	3 814 руб.
A2114210812 64	диск тормозной	3 555 руб.
A2118801783 9040	решетка радиатора	10 199 руб.
A2113260300	амортизатор подвески	7 905 руб.
A2118202045	комплект щеток стеклоочистителя	2 521 руб.

\* Рекомендованные розничные цены в официальных технических центрах «Мерседес-Бенц» уже учитывают данные снижения. Подробную информацию уточняйте на [www.mercedes-benz.ru/parts4used](http://www.mercedes-benz.ru/parts4used)



Mercedes-Benz



# ПО-ПРЕЖНЕМУ НОВЫЙ

**TOYOTA LAND CRUISER 200** ЦЕНА: 3 200 000 Р. В ПРОДАЖЕ: 2012 Г.

КАЗАЛОСЬ БЫ, ЧЕГО ЕЩЕ ЖЕЛАТЬ ОТ БЛИЗКОГО К СОВЕРШЕНСТВУ АВТОМОБИЛЯ, КАКИМ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОСЛАВЛЕННЫЙ ВНЕДОРОЖНИК TOYOTA LAND CRUISER 200. ОДНАКО ПЛАНОВАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ НЕ СТАЛА ПУСТОЙ ФОРМАЛЬНОСТЬЮ, И НАРЯДУ С ТИПИЧНОЙ ДЛЯ ПОДОБНЫХ ДЕЛ МИШУРОЙ ОБНОВЛЕННЫЙ «ДВУХСОТЫЙ» МОЖЕТ ПОХВАСТАТЬСЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ИНТЕРЕСНЫМИ И ПОЛЕЗНЫМИ ПРИОБРЕТЕНИЯМИ ◻ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ ◻ ФОТО АВТОРА



## ИСТОРИЯ

История легендарного автомобиля началась более 60 лет назад. Первой полноприводной моделью семейства стала Toyota BJ, к выпуску которой компания приступила в начале 1951 года. Оснащенная 6-цилиндровым двигателем рабочим объемом 3,4 литра, модель BJ быстро завоевала репутацию надежного автомобиля, способного проехать по любым дорогам.

Спустя всего шесть месяцев после разработки BJ стала высокогорным чемпионом, поднявшимся на высоту 2500 метров. BJ стал использоваться японской полицией, что сыграло решающую роль в его дальнейшей судьбе. В 1954 году последняя модификация BJ, Type 25, получила свое историческое название Land Cruiser, которое используется по настоящее время.

С ростом производства на рубеже 1950 – 60-х годов перед компанией Toyota встал вопрос об экспорте автомобилей в другие страны. Однако оказалось, что все существующие рынки уже почти захвачены американскими и европейскими производителями. Тогда компания Toyota принимает стратегическое решение о продвижении своих автомобилей на рынки Среднего Востока, Северо-Восточной Азии и Южной Америки. В 1956 году Land Cruiser стал первой моделью, поставляемой компанией Toyota на экспорт.

Следуя популярной в США тенденции выпуска просторных и универсальных полноприводных автомобилей, в 1967 году компания Toyota выпустила внедорожник Land Cruiser FJ55V. Так появилась принципиально новая модель внедорожника, воплотившая в себе качество, присущее всем автомобилям марки Toyota, и определившая дизайн всех последующих поколений Land Cruiser.

**ВПРОЧЕМ, ИНТЕРЕС У КАЖДОГО** свой. Кому-то чем больше блеска, тем лучше. Бальзамом для таких людей станет новая радиаторная решетка с хромировкой и выполненные в том же духе боковые молдинги. Дизайн у новинки почти не изменился. Он по-прежнему спорный. Но облик «двухсотого» успел примелькаться и не вызывает отторжения. Пожалуй, даже наоборот. Особенно теперь, когда экстерьер оживлен новыми бамперами, светотехникой, колесными дисками. В задних фонарях и наружных зеркалах прописались «скорострельные» светодиоды, а в головной оптике — дневные ходовые огни (тоже светодиодные) и, главное, биксенон. В темноте значимость данного приобретения переоценить трудно.

Функционально качественный салон Land Cruiser 200 стал еще более продвинутым. Так, передние сиденья с новой отделкой из перфорированной кожи и, кстати, регулируемые по восьми направлениям, обзавелись системой венти-

ляции (подогрев или охлаждение). Переосмыслена центральная консоль, тон на которой, помимо эстетических мелочей (хромированная отделка воздуховодов и т. п.) задает новая панель аудиосистемы. Оптитронный щиток приборов теперь сообщает о «правильной» езде зеленым индикатором экологичного режима вождения. Плюс к тому на обновленном «двухсотом» появился подогрев руля. В остальном в семиместном салоне тот же «беспредель» комфорта и простора, что и раньше.

На нашем рынке обновленный Land Cruiser 200 по-прежнему заявлен с двумя двигателями. Но если 4,5-литровый дизель с непосредственным впрыском остался прежним, то 4,7-литровый бензиновый мотор заменен новым силовым агрегатом с объемом 4,6 литра, который превосходит предшественника и по мощности, и по экономичности. По ощущениям, оба «сердца» отменно подходят нынешнему «двухсотому». Однако, несмотря на превалирующий



**ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ**  
Фоторедактор  
Возраст: 50 лет  
Водительский стаж: 30 лет  
Ездит на: Skoda Yeti



ТЕСТ-ДРАЙВ TOYOTA LAND CRUISER 200



1



2

дизельный момент, бензиновый Cruiser кажется более собранным, более динамичным. В принципе, так и есть. Но паспортная приемистость бензиновой версии лучше на какие-то жалкие 0,3 секунды, что на практике не должно быть заметно. Возможно, сказывается субъективизм. А может быть, свою лепту вносит новый 6-ступенчатый автомат (вместо 5-ступенчатого), «профессионально» дополняющий возможности мотора. Как бы то ни было, в обеих ипостасях автомобиль хорош. Но если на асфальте «двухсотый» маскирует свои способности комфортной адаптивной подвеской, тишиной в салоне и бортовыми изысками, то на бездорожье его потенциал не заметить просто невозможно. Это танк. «Пятизвездочный» танк, для которого существуют только направления, для которого нет преград. И без того обширный внедорожный пакет Land Cruiser 200 «добит» ныне оригинальным функционалом. Продвинутая система Multi Terrain Select, позволяющая

адаптировать автомобиль к типу бездорожья, дополнена четырьмя камерами кругового обзора (система Multi Terrain Monitor), что позволяет достоверно оценивать обстановку «под ногами» после того, как препятствие обнаружил парктроник. Диапазон фиксированных скоростей системы поддержания постоянного темпа на бездорожье (Crawl Control) расширен с трех до пяти, что дает большую степень свободы на спусках, подъемах, в грязи. Самая занятная внедорожная инновация — система помощи при повороте на бездорожье (Off-Road Turn Assist). Независимо управляемый компонент Crawl Control, система Off-Road Turn Assist позволяет выполнять сверхкрутые повороты на скоростях ниже 10 км/ч. Она реагирует на отклонение руля, подтормаживая внутреннее заднее колесо. Торможение колеса автоматически усиливается с увеличением угла поворота, что приводит к глубокому «заныриванию» в него.

Потенциал Toyota Land Cruiser 200 и прежде был оценен производителем по достоинству: в сумму +

- 1 Почти безграничная степень свободы передних кресел теперь дополнена вентиляцией.
- 2 Сочный оплитронный щиток приборов великолепно читается не только вечером, но и днем.

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



ИНТЕРЕСНО

Кнопка посредине активизирует любопытную систему **OFF-ROAD TURN ASSIST**, которая помогает эффективно поворачивать на бездорожье.



ПРИЯТНО

У модернизированного Land Cruiser появился **ПОДОГРЕВ РУЛЯ**, о чем свидетельствует кнопка на панели управления.



УДОБНО

В торце пятой двери теперь имеется кнопка **ЭЛЕКТРОПРИВОДА ЗАКРЫВАНИЯ**.



# LADA Kalina

РЕАЛЬНЫЕ МАШИНЫ  
ДЛЯ РЕАЛЬНОЙ ЖИЗНИ



реклама

Действует кредитная  
программа ЛАДА ФИНАНС  
Совместно с банками-партнерами:  
ЗАО «КРЕДИТ ЕВРОПА БАНК»,  
ОАО «УРАЛСИБ»,  
ВТБ 24 (ЗАО),  
ОАО «Сбербанк России»,  
ООО «Русфинанс Банк».

8 800 200 5232

[www.lada.ru](http://www.lada.ru)



**LADA**



ТЕСТ-ДРАЙВ TOYOTA LAND CRUISER 200

**+** КОМФОРТАБЕЛЬНОСТЬ, ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ, ХОРОШИЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ КАЧЕСТВА, ОСНАЩЕННОСТЬ.

**-** ВЫСОКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА, ЦЕНА.

## ВЕРДИКТ

8

LAND CRUISER 200 ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ САМЫХ ЯРКИХ И ДОСТОЙНЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ЭЛИТАРНО-ВНЕДОРОЖНОГО СОСЛОВИЯ. ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ ВДУШАЕТ УВЕРЕННОСТЬ И ТОГДА, КОГДА СТРЕМИТЕЛЬНО ЛЕТИТ ПО СКОРОСТНОМУ ШОССЕ, И ОСОБЕННО НА БЕЗДОРОЖЬЕ. ДЛЯ ЭТОГО КОМФОРТАБЕЛЬНОГО ВНЕДОРОЖНИКА ПОЧТИ НЕ СУЩЕСТВУЕТ ПРЕГРАД.



1

## TOYOTA LC 200

**Габариты** 4950x1970x1950 мм

**База** 2850 мм

**Снаряженная масса** 2585 кг

**Полная масса** 3350 кг

**Клиренс** 225 мм

**Объем багажника** 225 л

**Объем топливного бака** 93 л

**Двигатели:** бензиновый, 4608 см<sup>3</sup>, 309/5500 л.с./мин<sup>3</sup>, 439/3400 Нм /мин<sup>3</sup>; дизельный, 4461 см<sup>3</sup>, 235/3200 л.с./мин<sup>3</sup>, 615/1800-2200 Нм/мин<sup>3</sup>

**Трансмиссия** автомат., 6-ступ., привод полный

**Динамика** 205 (210)\* км/ч; 8,6 (8,9)\* с до 100 км/ч

**Расход топлива** (смешан.) 14,2 (10,2) л/100 км

**Конкуренты** Mercedes-Benz GL, Nissan Patrol

\* В скобках данные для дизельной версии.

порядка трех миллионов рублей. Переосмысленный «двухсотый» на двести тысяч дороже. Без сомнения, популярность внедорожника от этой прибавки не пострадает. □

**1** Как и подобает автомобилям подобного класса, органов управления у обновленного Toyota Land Cruiser 200 много, но разобраться с большинством из них удастся на интуитивном уровне.

**2** Сумасшедшая тяга двигателя, понижающая передача и блокировки центрального и заднего дифференциалов позволяют творить чудеса при езде по песчаным дюнам.

**3** Основное нововведение головной оптики — биксенон и дневные ходовые огни.

### ВОЖДЕНИЕ

Несмотря на внушительную массу, автомобиль отзывчиво реагирует на педаль газа. Высокий центр тяжести провоцирует крены, но подвеска успешно борется с ними.

8

### САЛОН

Семиместный салон просторен и отменно оснащен. На вкус только эстетика. Имеет вместительный багажник.

8

### КОМФОРТ

Во время движения в машине можно разговаривать шепотом. Подвеска глотает все неровности.

8

### БЕЗОПАСНОСТЬ

Автомобиль оснащен всем чем нужно.

10

### ЦЕНА

Адекватна качествам и возможностям.

8



2

3

# ЖУРАВЛИ

ПОПРОБУЙ ВЕТЕРА НА ВКУС



ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



# ИЗ РЯДА ВОН

**CITROEN DS5** ЦЕНА: НЕ ОПРЕДЕЛЕНА В ПРОДАЖЕ: С ИЮНЯ 2012 Г.

ЛИНЕЙКА «ПРЕМИАЛЬНЫХ» МОДЕЛЕЙ CITROEN ПРОДОЛЖАЕТ НАРАЩИВАТЬ ЧИСЛИТЕЛЬНЫЕ: ВСЛЕД ЗА DS3 И DS4 НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК ВЫХОДИТ DS5

◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО АВТОРА И CITROEN







## ДОЛГИЙ ПУТЬ

DS5 является серийной интерпретацией Citroën C-Sport Lounge. Этот концепт бы показан еще в 2005 году, однако за это время его дизайн не потерял актуальности! Кстати, на пути к конвейеру, к которому автомобиль шел без малого шесть лет, его «концептуальная» внешность не претерпела существенных метаморфоз. Ну разве что, решетка радиатора стала выглядеть немного иначе да изменились ручки дверей.



**МАКСИМ ФЕДОРОВ**


Журналист

Возраст: 34 года

Водительский стаж: 8 лет

Ездит на: Ford Focus II

**В КОМПАНИИ CITROEN ОЧЕНЬ** не хотели, чтобы о DS5 мы рассказывали раньше времени. И хотя машину я протестировал еще в начале марта, вместе с DS4, опубликовать материал удалось только сейчас: эмбарго! Но к чему такие секреты — совершенно непонятно, ведь продажи этой модели в Европе стартовали еще в прошлом году. И в году нынешнем французы намерены реализовать по всему миру 40 000 таких, э-э-э... хетчбэков? А может, мини-вэнов?

На самом деле DS5 не подходит ни под одно из этих определений. Для хетчбэка он непривычно велик и «однообъемист», а для мини-вэна слишком тесен. Чтобы проникнуть в салон, нужно пригнуться, да и внутри особо не разгуляешься — низкий потолок «давит», хотя стеклянная крыша и уходящее далеко вперед лобовое стекло создают обманчивое впечатление простора. Багажник в пикку салону вполне приличных размеров, однако в нем нет места для запасного колеса: под ковриком сплошной 



1



2



3

лист металла, даже без намека на выемку для докатки! Словил боковой порез — вызывай эвакуатор.

Есть в машине и другие недочеты. Например, перчаточный ящик здесь действительно перчаточный, потому что ничего, кроме пары перчаток, в него не поместится. Зато «тайник» под подлокотником — это настоящая пещера! Сюда можно набить кучу всякого хлама, вот только доставать его из узкого и длинного тоннеля будет непросто. Рядом с подлокотником расположены кнопки привода стеклоподъемников — задумка интересная, но неудачная: за время тест-драйва я не раз случайно нажимал их локтем.

Но разве будет думать о таких «мелочах» покупатель, когда при-

- 1 «Сабля», проходящая вдоль крыла, сделана из пластика.
- 2 Аналоговые показания скорости дублируются на цифровом табло. На дуге спидометра также отображается температура двигателя и запас топлива.
- 3 От автомобиля подобных размеров ожидаешь, что задний ряд сидений будет более вместительным.

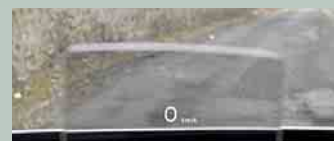
дет в салон дилера и увидит этого красавца? Он будет сражен наповал его невероятными формами, роскошной отделкой и впечатляющим перечнем опций — всем тем, что является главной ценностью суббренда DS. Ну а тестовая поездка «приворожит» клиента окончательно и бесповоротно, поскольку машина превосходно управляется и даже со 156-сильным бензиновым турбомотором 1.6 и 6-ступенчатым автоматом +

### ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



СТИЛЬНО

Потолочная **КОНСОЛЬ** сделана в «авиационном» стиле.



УДОБНО

**ПРОЕКТОР** позволяет видеть перед собой показания скорости и подсказки навигации.

В тесный **БАРДАЧОК** не влезает даже iPad.



ТЕСНО

# DoctorWax®

РЕЦЕПТ ИДЕАЛЬНОГО РЕЗУЛЬТАТА



## 4 ШАГА

### К БЛЕСТЯЩЕМУ РЕЗУЛЬТАТУ

#### 1 шаг

##### АВТОШАМПУНЬ С ВОСКОМ

Позволяет не только отмыть, но и защитить лакокрасочное покрытие полимерно-восковой пленкой. Специальные полимеры в сочетании с воском карнауба «запечатывают» микротрещины, образовавшиеся в краске и предохраняют покрытие от ультрафиолета, соли, воздействия абразива.

#### 2 шаг

##### ОЧИСТИТЕЛЬ КУЗОВА

Быстро и безопасно очищает лакокрасочные покрытия, пластиковые и хромированные детали, стекла автомобиля от дорожного налета и сложных загрязнений, например, следов насекомых, почек деревьев и гудрона. Состав устраняет даже невидимые глазу химически активные загрязнения.

#### 3 шаг

##### ПОЛИРОЛЬ ДЛЯ УДАЛЕНИЯ ЦАРАПИН

Эффективно удаляет мелкие царапины, круговые риски и потертости. Восстанавливает цвет краски и прозрачность лакового слоя. Идеально очищает любые хромированные, алюминиевые, лакированные детали. Удаляет ржавчину и окисления с хромированных деталей.

#### 4 шаг

##### ПОЛИРОЛЬ «КАРНАУБА»

Создает эффект «влажного покрытия» с глубоким глянцевым блеском. Воск пальмы карнаубы в сочетании с полимерными активаторами создает на обработанной поверхности сверхпрочную пленку, надежно защищающую покрытие от воздействий окружающей среды.



DW8126

DW5628

DW8275

DW8217



РЕКЛАМА

Полный ассортимент товаров на сайте [www.автокосметика.рф](http://www.автокосметика.рф) Советы автолюбителям – в электронной брошюре на сайте [www.agah.ru](http://www.agah.ru)



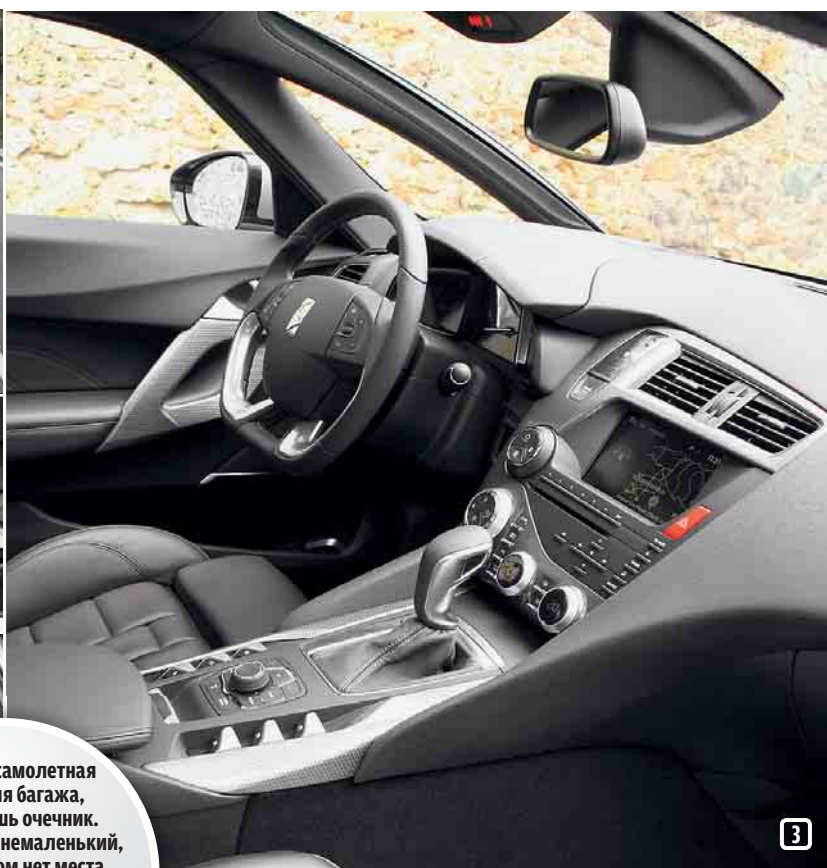
Оптовые продажи в Москве: +7 (495) 721 3333, [reg@agah.ru](mailto:reg@agah.ru); в Санкт-Петербурге: +7 (812) 458 8747, [info@agahspb.ru](mailto:info@agahspb.ru)  
Магазины АВТОМАГ в Москве: +7 (495) 721 3333, [www.amag.ru](http://www.amag.ru); в Санкт-Петербурге: +7 (812) 331 9757, [www.amagspb.ru](http://www.amagspb.ru)



Специализированные магазины-партнеры АГА: Москва: АВТО 49, Би-Би, Русь-Трейд, КОНТУР-ЛАДА, КЭМП, ТЕХКОМ, АВТОПАСКЕР; С.-Петербург: Аста, БалтКам, Движок, Z24, Домовой, Максидом, ОКЕЙ, Старт, МОЙДОМ. Сети АЗК в Москве и С.-Петербурге: BP, Shell, STATOIL, Газпромнефть, ЛУКОЙЛ, Роснефть, ТНК, ПТК, КИРИШИ АВТОСЕРВИС



ТЕСТ-ДРАЙВ CITROEN DS5



**ВОЖДЕНИЕ**

Машина радует как управляемостью, так и динамикой разгона.



**САЛОН**

Несмотря на большие габариты, DS5 немногим просторнее соплатформенного Citroen C4.



**КОМФОРТ**

К шумоизоляции нет никаких претензий, но подвеска достаточно жесткая.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

По версии Euro NCAP это один из самых безопасных автомобилей в классе.



**ЦЕНА**

Российские цены объявят не раньше мая, а вот во Франции DS5 стоит от 29 300 евро.



- 1 Это не самолетная полка для багажа, а всего лишь очечник.
- 2 Багажник немаленький, но под полом нет места для запасаки.
- 3 С затянутой в кожу передней панелью интерьер DS5 смотрится еще шикарнее.

едет на удивление бодро, словно сидишь за рулем «горячей» малолитражки. А ведь есть еще более темпераментный турбодизель мощностью 160 л. с. в сочетании с той же АКП.

Для Европы также будет доступна 200-сильная полноприводная дизель-электрическая версия, но к нам такие машины поставлять пока не планируется. Не планируется — и не надо. Да, полный привод для России был бы в масть, но покупателям

он обошелся бы слишком дорого, и 30% экономии топлива, которые в теории сулит гибридный агрегат, не отобьют его стоимость даже в отдаленной перспективе. К тому же вместо отличной 6-ступенчатой АКП, гибрид получил взбалмошного «робота», складить скверный характер которого не может даже вспомогательный электромотор. Кстати, ожидается, что в Европе Citroen DS5 будет востребованным товаром среди... корпоративных клиентов! Во мно-

гих европейских компаниях поощряют ценных сотрудников покупкой автомобиля, который числится на балансе работодателя, и последнему будет выгодно купить «ди-эс», так как у машины высокая остаточная стоимость. У нас же, напротив, основную массу покупателей будут представлять «частники». В этом году французы планируют продать в России всего 500 штук Citroen DS5 — впятеро меньше, чем DS4. Но в будущем именно DS5 должен стать «локомотивом» всей премиум-линейки Citroen в нашей стране. □

✚ **СТИЛЬНЫЙ ДИЗАЙН, КАЧЕСТВЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ ОТДЕЛКИ, ШИРОКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПО ИНДИВИДУАЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ, «СПОРТИВНЫЕ» НАСТРОЙКИ ШАССИ, ПРИЕМИСТЫЙ ТУРБОМОТОР И ХОРОШИЙ АВТОМАТ.**

⊖ **ТЕСНЫЙ (ДЛЯ МАШИНЫ ТАКИХ РАЗМЕРОВ) ЗАДНИЙ РЯД СИДЕНИЙ, ОТСУТСТВИЕ МЕСТА ДЛЯ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА, СКРОМНЫЙ ОБЪЕМ ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА, А ТАКЖЕ ДРУГИЕ МЕЛКИЕ НЕДОЧЕТЫ В ЭРГОНОМИКЕ.**

**ВЕРДИКТ**



НОВИНКА ПОСТРОЕНА НА «РАСТЯНУТОМ» ШАССИ CITROEN C4, НО ЧУВСТВУЕТСЯ ЭТО ЛИШЬ В БОЛЕЕ «ДРАЙВЕРСКОМ», НЕЖЕЛИ У CITROEN C5, ХАРАКТЕРЕ МОДЕЛИ. В ТОЖЕ ВРЕМЯ СОЛИДНЫЕ ГАБАРИТЫ, БОГАТАЯ ВНЕШНОСТЬ И ДОРОГИЕ МАТЕРИАЛЫ ОТДЕЛКИ НЕ ДАЮТ УСОМНИТЬСЯ В СТАТУСЕ И ПОРОДИСТОСТИ АВТОМОБИЛЯ, КУПИТЬ КОТОРЫЙ ХОЧЕТСЯ УЖЕ ПОТОМУ, ЧТО ОН НЕВЕРОЯТНО КРАСИВ И ВЫХОДИТ ВОН ИЗ СКУЧНОГО РЯДА ОДНОКЛАССНИКОВ.

**CITROEN DS5**

Габариты	4530x1850x1515 мм
База	2725 мм
Снаряженная масса	1420 кг
Полная масса	2035 кг
Клиренс	н.д.
Объем багажника	470/1290 л
Объем топливного бака	60 л
Двигатель	бензин., турбонаддув, 4-цил., 1598 см <sup>3</sup> , 156/6000 л.с./мин <sup>3</sup> , 240/1400-4000 Нм/мин <sup>3</sup>
Трансмиссия	автомат, 6-ступ., привод передний
Динамика	202 км/ч; 9,7 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	99/5,6/7,1 л на 100 км
Конкуренты	Audi A4 Avant, Mercedes-Benz C-class Kombi, Volvo V60



АВТОЦЕНТР ГАЗ



# Техобслуживание у официальных дилеров ГАЗ поможет автомобилю всегда быть в форме.



Реклама

ТО (15 000 км) — **4 700** рублей\*

\* Для Москвы и Санкт-Петербурга — **5 600** рублей

Стоимость ТО для а/м Газель-Бизнес (4х2) с УМЗ-4216 и его модификацией



Федеральная сеть  
Единые стандарты качества

8 800 700 0747

[www.azgaz.ru](http://www.azgaz.ru)

Автоцентры ГАЗ, СТО ГАЗ, магазины запчастей «Детали Машин ГАЗ»

**ТИХОН СИКУЛОВ**

Тест-пилот

Возраст: 29 лет

Водительский стаж: 11 лет

Ездит на: Ford C-Max



**И В САМОМ ДЕЛЕ, ЖИВЬЕМ** A6 allroad, на первый взгляд, отличается от A4 allroad только более крупными размерами. От обычного универсала A6 Avant внедорожная версия отличается иными бамперами, защитным пластиковым обвесом с накладками из нержавеющей стали, а также решеткой радиатора с вертикальными металлическими прорезями. Дорожный просвет в обычном состоянии на 60 мм выше, чем у Avant. По идеологии нынешний A6 allroad также ближе скорее к младшему allroad, чем к своему прародителю, первому A6 allroad, появившемуся в 2000 году, который имел довольно неплохой внедорожный арсенал, включающий длинноходную пневмоподвеску и раздатку. Второе поколение, вышедшее в 2006 году,



# СМЕНА НАПРАВЛЕНИЙ

**AUDI A6 ALLROAD QUATTRO**


**ЦЕНА:** ОТ 2 530 000 РУБ. **В ПРОДАЖЕ:** С МАЯ 2012 Г.

ВНЕШНЕ НОВЫЙ А6 ALLROAD ЛЕГКО ПЕРЕПУТАТЬ С ЕГО МЛАДШИМ БРАТОМ, РЕСТАЙЛИНГОВЫМ А4 ALLROAD. НА ЭТО И КУПИЛСЯ: ПОЛУЧИВ ПРИГЛАШЕНИЕ ОТ AUDI НА ТЕСТ В ГЕРМАНИЮ И БРОСИВ ВЗГЛЯД НА ФОТО, А НЕ НА НАЗВАНИЕ МОДЕЛИ, Я ПОНАЧАЛУ РЕШИЛ, ЧТО ЕДУ ТЕСТИРОВАТЬ ОБНОВЛЕННЫЙ МАЛЕНЬКИЙ ALLROAD.  ТИХОН СИКУЛЕР  ФОТО АВТОРА



стало в этом плане менее агрессивным. Новый А6 allroad из внедорожных атрибутов тоже может предложить только полный привод с межосевым дифференциалом и частичной блокировкой электрогидравлической муфтой да адаптивную пневмоподвеску.

Из линейки двигателей в России будут доступны только два V6: дизельный 3.0 TDI с турбонаддувом и системой прямого впрыска, мощностью 245 л. с., с крутящим моментом 580 Нм и бензиновый компрессорный 3.0 TFSI, развивающий 310 л. с. и 440 Нм. За бортом российских продаж оказались самая слабая и самая мощная версии, дизельные трехлитровые V6:

TDI 204 л. с. (450 Нм) и Biturbo 310 (650 Нм). Последний, помимо впечатляющего крутящего момента, имеет интересную особенность: для придания благородного спортивного звучания в заднюю часть выхлопной системы установлен специальный динамик, который, если надоест, можно отключить. Все двигатели, кроме Biturbo, комплектуются 7-ступенчатой роботизированной коробкой S tronic. Самый мощный же дизель идет в паре с 8-ступенчатым автоматом tiptronic. Расход топлива удалось снизить на 20% по сравнению с предыдущим поколением А6 allroad, в том числе за счет снижения веса автомобиля на 70 кг (кузов на 20% 



1

1 На А6 allroad панель инструментов выкрашена в черный цвет.

2 Система направляющих для размещения и крепления грузов в багажнике входит в стандартное оснащение кроссовера.



состоит из алюминия) и использования системы «старт-стоп», которая глушит двигатель при остановке на светофорах.

Маршрут тест-драйва включал марш-бросок по автобану, а также пролегал по извилистым второстепенным шоссе между живописными, но однообразными немецкими деревушками. Характер бензинового двигателя в полную меру раскрывается на оперативном

просторе автобана. Немного вялый на низах, но стоит сильнее и резче открыть подачу топлива, как разгон становится убедительным и напористым. «Сотню» бензиновый А6 allroad легко разменивает всего за 5,9 секунды. Помогает ему в этом роботизированная коробка передач, которая прекрасно справляется с поставленной задачей, вовремя, без задержек переключая передачи. На обгоны выходить просто — «робот» мгновенно реагирует и скидывает передачу вниз, ⊕



2

### ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



НЕУДОБНО

Дополнительные ПРИБОРЫ лишены стрелок — светодиодные же шкалы считаются неважно.



ИНТЕРЕСНО

ЭЛЕКТРОННЫЙ КРЕНОМЕТР позволяет следить за продольными и поперечными углами наклона.



# СТРАНА Хрустальных РУЧЬЕВ

ВОДКА ТАЛКА ПРОИЗВЕДЕНА  
В СИБИРИ



ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

РЕГИОНА



ТЕСТ-ДРАЙВ AUDI A6 ALLROAD QUATTRO

**ВОЖДЕНИЕ**

Автомобиль прекрасно себя ведет как на скоростных трассах, так и на проселочных дорогах.



**САЛОН**

Мало чем отличается от обычных А6.



**КОМФОРТ**

Адаптивный круиз-контроль с автоматической остановкой, система слежения за разметкой и мертвыми зонами, функция ночного видения и многое другое.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

В «базе» – полный набор систем активной и пассивной безопасности.



**ЦЕНА**

Выше, чем у конкурентов.



- 1 2 Как и прежде, внешне allroad отличается от обычного универсала А6 иными бамперами, внедорожным обвесом с накладками из нержавеющей стали и колесными дисками нового дизайна.
- 3 Тем, кто знаком с другими моделями Audi, поначалу будет непросто найти кнопку запуска двигателя, которая на семействе А6 и А7 непривычно расположена справа от селектора КП.
- 4 Сзади просторно и удобно, а комфорт дополняет блок управления раздельным климатом.



но, правда, всего лишь на одну, экономия дорогой немецкий бензин. Адаптивная пневмоподвеска в зависимости от скорости меняет положение кузова относительно дороги: на высоких скоростях дорожный просвет автоматически уменьшается на 15 мм, а вне дорог при низкой скорости можно поднять кузов на 35 мм. В обычном режиме подвеска жестким гулом отрабатывает стыки и редкие неровности на шоссе. Другое дело на гравийном проселке. Пневмоподвеска позволяет буквально парить над неровной дорогой, обеспечивая комфорт



**AUDI A6 ALLROAD**

Габариты	4940x1898x1512 мм
База	2905 мм
Снаряженная масса	1930 кг
Полная масса	2505 кг
Объем багажника	565/1680 л
Объем топливного бака	65 л
Двигатели:	дизельный, V6, 2967 см³, 245/4000-4500 л.с./мин¹, 580/1750-2500 Нм/мин²; бензиновый, V6, 2995 см³, 310/5500-6500 л.с./мин¹, 440/2900-4500 Нм/мин²;
Трансмиссия	роботизир., 7-ступ., привод полный
Динамика	236 (250)* км/ч; 6,6 (5,9)* с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	7,4/5,6/6,3 (11,8/7,1/8,9)* л на 100 км
Конкуренты	Subaru Outback, Volvo XC70

¹ в особом режиме для безвключенной передачи.

- ⊕ ПНЕВМОПОДВЕСКА УЖЕ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ, ВОЗМОЖНОСТЬ БУКСИРОВАТЬ 2,5-ТОННЫЙ ПРИЦЕП, ХОРОШО ОСНАЩЕННАЯ БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ.
- ⊖ НЕУДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ КНОПКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ, ВЫСОКАЯ, ПО СРАВНЕНИЮ С КОНКУРЕНТАМИ, ЦЕНА.

**ВЕРДИКТ**



ПО СРАВНЕНИЮ С ОБЫЧНЫМ УНИВЕРСАЛОМ AUDI A6 AVANT, ДОПЛАТА ЗА ALLROAD КАЖЕТСЯ ВПОЛНЕ РАЗУМНОЙ, ТЕМ БОЛЕЕ ЧТО ИДЕТ ОНА В ИЗНАЧАЛЬНО БОЛЕЕ БОГАТОЙ БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ. И НЕТ СОМНЕНИЯ, ЧТО В РОССИИ УЖЕ ТРАДИЦИОННО ВЕРСИЯ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ БУДЕТ ПОПУЛЯРНЕЕ ОБЫЧНОГО AVANT. ПРАВДА, ЗА ЭТИ ДЕНЬГИ МОЖНО КУПИТЬ УЖЕ БОЛЕЕ СЕРЬЕЗНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК.

## ТЕСТ-ДРАЙВ



и хорошую плавность хода. Реакции руля с электрическим усилителем четкие и понятные, полноприводной автомобиль уверенно, без кренов, держит дугу, доворачивая в поворот. Опционально предлагается динамическое рулевое управление, которое в зависимости от скорости подстраивает передаточное отношение рулевого механизма и усилие на рулевом колесе.

После обеда беру на тест дизельную 245-сильную версию. Более отзывчивый на низах, двигатель оставил впечатление некой тяжеловестности при интенсивном разгоне. Но с такой тягой на низах на дизеле приятнее активно ехать по извилистому шоссе. И расход топлива на порядок меньше — у меня на том же маршруте вышел на 2 литра ниже, чем на бензиновой версии.

Глядя на лощеный приземистый кузов allroad, понимаешь, что больших внедорожных подвигов ждать от него не стоит, но проверить, на что способен автомобиль, хотелось. К сожалению, в программу тест-драйва не входила внедорожная часть, да и найти в Германии грязь даже ранней весной довольно сложно. Однако, отклонившись немного от маршрута, удалось поехать по узким гравийным дорожкам виноградников с большими перепадами высот. Заодно опробовал систему помощи спуска, да и возможность приподнять кузов пригодилась, когда пришлось под приличным углом съезда поворачивать на соседнюю дорожку. Следить за продольными и поперечными углами наклона автомобиля позволяет электронный кренометр, который на allroad добавили в мультимедийную систему MMI.

Цены на A6 allroad начинаются с 2 530 000 руб. за дизельную модификацию, а более мощная бензиновая версия на 100 000 дороже. Немногочисленные конкуренты заметно дешевле, но у них нет ни пневмоподвески, ни такого уровня оснащения. □

# СТАНЬ РЕДАКТОРОМ ЖУРНАЛА 5 КОЛЕСО



ГОЛОСУЙ ЗА ПОНРАВИВШИЙСЯ АВТОМОБИЛЬ НА САЙТЕ

**WWW.5KOLESO.RU,**  
И ОН ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА

РЕКЛАМА

Республика Карелия  
город Сортавала  
тел.: +7 (921) 012 9046  
www.taru.ru  
karelia@taru.ru



## Красоты и особенности Карелии в одном месте!

Приходилось ли Вам рыбачить на Ладожском озере? А любоваться живописным лесом и скалами? Удачное сочетание первозданной природы и домашнего комфорта делает парк-отель «Дача Винтера» прекрасным местом отдыха. Берите отпуск и приезжайте к нам!



# ЗОЛОТАЯ СЕРЕДИНА

ЧЕМ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПОПУЛЯРНОСТЬ? ЛЮБОВЬЮ НАРОДА. А ЧТО У НАС ЛЮБИТ НАРОД? ПРАВИЛЬНО, НАРОД У НАС ЛЮБИТ АВТОМОБИЛИ. И БОЛЬШЕ ВСЕГО – АВТОМОБИЛИ ГОЛЬФ-КЛАССА. УЖЕ НЕ БЮДЖЕТНИК, НО ЕЩЕ И НЕ БИЗНЕС. ТО ЕСТЬ ЗОЛОТАЯ СЕРЕДИНА. ВОТ ЭТИХ САМЫХ СЕРЕДНЯЧКОВ МЫ И РЕШИЛИ СРАВНИТЬ ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА, ТИХОНА СИКУЛЕРА И АЛЕКСЕЯ СМИРНОВА



## УЧАСТНИКИ ТЕСТА

- 1 OPEL ASTRA 763 900 P.
- 2 VOLKSWAGEN GOLF 671 000 P.
- 3 FORD FOCUS 635 000 P.
- 4 CHEVROLET CRUZE 666 700 P.
- 5 RENAULT MEGANE 589 000 P.
- 5 CITROEN C4 594 900 P.

**ЧТО БУДЕМ БРАТЬ? СТОЛЬ** не праздный вопрос повис в воздухе, как только было принято решение отправиться в пробег на автомобилях Гольф-класса. А действительно — что? Автомобилей в этой категории столько, что пальцев и на руках, и на ногах не хватит. В итоге, реально оценив свои возможности, посчитали, что на этот раз в пробег может отправиться не более шести машин. Но кто? Вот тут-то и начались бойкие дебаты. В итоге, спустя пять перекуров, три похода за кофе, чуть не утонув в ворохе исчерпанной бумаги,

мы утвердили шесть кандидатов. Естественно, возглавлял список VW Golf — не взять в пробег прародителя класса было бы неуважением. А так как практически у всех дилеров этот автомобиль на тесте был с двигателем 1.4 TSI и на «механике», то и с комплектацией заморачиваться не пришлось. Взяли что есть.

Далее по списку шел Chevrolet Cruze. Почему именно он? Дело в том, что этот автомобиль совсем недавно стал хетчбэком, а значит, не проверить его в деле и не сравнить с конкурентами мы просто



**ОЛЕГ КАЛАУШИН**

Журналист

Возраст: 42 года

Водительский стаж: 23 года

Ездит на: Renault Logan

не могли. А тут еще и массированная реклама по телевизору. В общем, повелись... Что же касается комплектации, то, исходя из принципа разумной достаточности, на тест взяли автомобиль с 1,8-литровым двигателем мощностью 140 «лошадей» и механической коробкой. Нужно заметить, что, ⊕





СРАВНЕНИЕ 6 АВТОМОБИЛЕЙ ГОЛЬФ-КЛАССА

как и в прошлые разы, мы стремились взять на тест машины с примерно одинаковыми по мощности двигателями. Если же этого не получалось, то старались, чтобы они подходили по динамическим показателям.

Следующим в списке был Opel Astra. Соплатформенник Cruze, любимец молодежи и слабого пола, он уже давно и прочно обосновался на наших дорогах, однако интерес к этой модели не ослабевает, что подтверждается продажами. Причем продается в основном модель с двигателем 1,4 литра и автоматической шестиступенчатой коробкой. И пусть вас не смущает столь скромный литраж, шильдик Turbo на пятой двери висит не просто так. Именно благодаря турбине столь скромный по объему двигатель способен выдавать аж 140 л. с.

Взять на тест Golf и обойти вниманием Focus значило завести врагов в стане почитателей этой модели. В итоге свое место в колонне нашел и он. Двигатель 1,6 литра, 125 л. с., механическая коробка и... И практически весь набор того, что конструкторы смогли засунуть в этот автомо-

биль. Вплоть до системы активной помощи при парковке. Последнюю мы, кстати, в суматохе пробега так и не проверили, что, впрочем, было на самом деле лишним. В свое время, когда автомобиль только появился на нашем рынке, мы оценили ее работоспособность и пришли к выводу, что для тех, кто парковаться вообще не умеет, она благо, а для водителя со стажем — не более чем игрушка, причем недешевая.

Citroen C4 также значился в нашем списке. Во-первых, он не так давно на нашем рынке, а во-вторых, от него просто сходят с ума те, кто отдают предпочтительнее французским автомобилям. Образец стиля, не иначе. Ну, а раз так, то добро пожаловать в команду. Тем более что и по объему двигателя, и по мощностным характеристикам он в нее вписывался довольно легко: 120 л. с., 5-ступенчатая механическая коробка, двигатель опять же 1,6 литра. В общем, на уровне. Да и машина, как оказалось впоследствии, вполне способна составить конкуренцию.

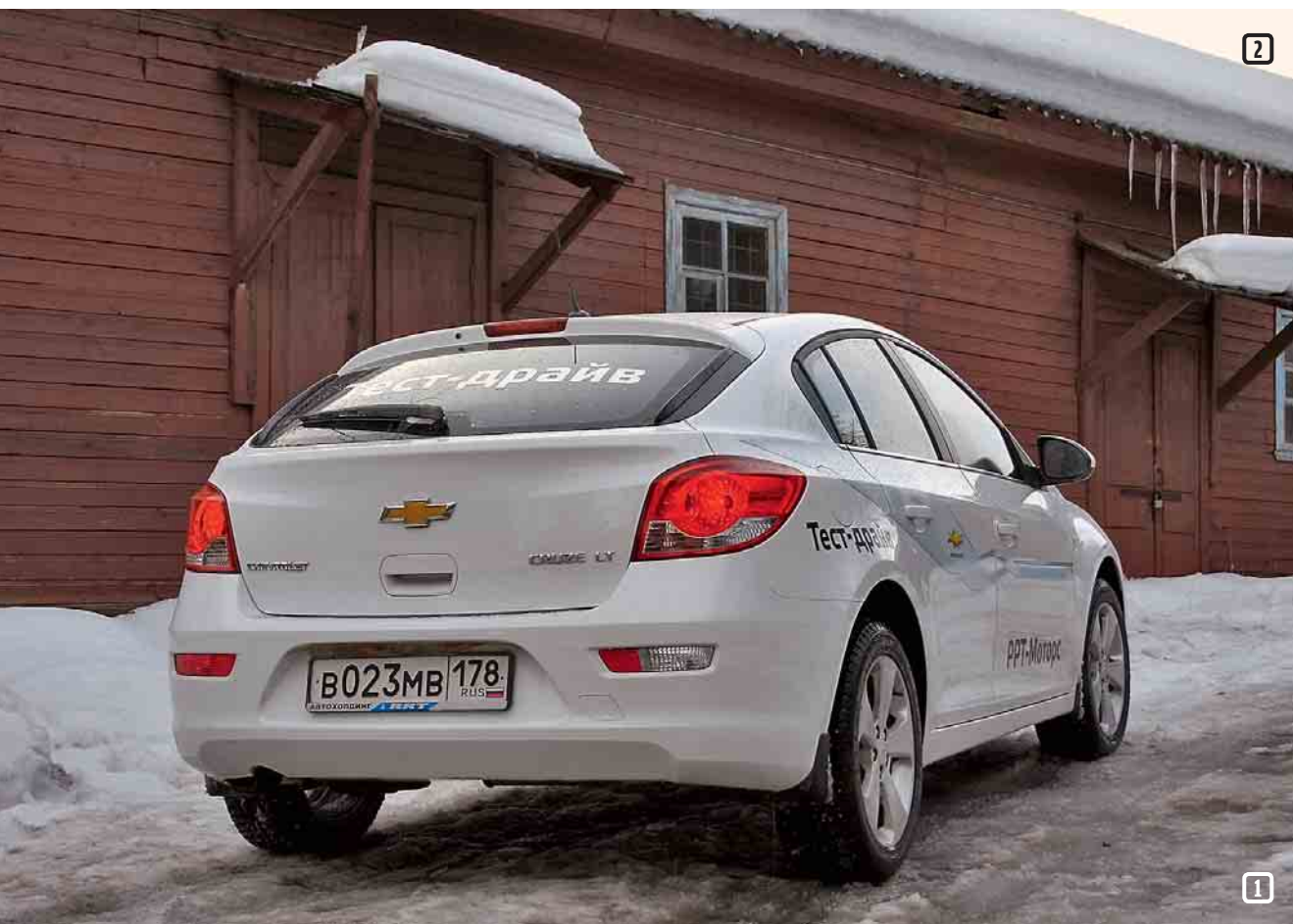
Замыкал список Renault Megane. Почему именно он? Этот автомо-

биль давно вызывал у нас в редакции бурные споры, одни считали его напыщенным, другие слишком простым, третьи и вовсе отказывались смотреть в его сторону. А тут такая возможность расставить все точки над «i». В итоге еще один «француз» занял место в колонне. А так как машину хотелось взять исключительно на «ручке», то пришлось довольствоваться 1,6 литровым 106-сильным силовым агрегатом. Впрочем, дальнейший пробег показал, что и с таким двигателем можно без проблем держаться в пелетоне.

Теперь несколько слов о маршруте, который предстояло пройти участникам пробега. Да, мы вновь отправились в Карелию. В свое время кто-то поинтересовался, какого лешего мы постоянно ездим туда. Других мест нет что ли? Отвечаем — пока не нашли! И дело вот в чем. Именно карельский тест дает возможность испытать автомобиль практически на всех возможных вариантах дорог, с которыми так или иначе встречается автомобиль в своей жизни. Это и скоростные автострады, и серпантины, и грейдер. Также стоит отметить, что качество покрытия 

# CHEVROLET CRUZE 666 700 P.





**ВОЖДЕНИЕ**

Несмотря на довольно внушительного объема двигатель, «зажигалкой» Cruze не оказался. Да и к рулевому были претензии.



**САЛОН**

Довольно просторный. Причем места было достаточно как спереди, так и на заднем диване.



**КОМФОРТ**

Удивили очень жесткие сиденья. Однако ни к шумоизоляции, ни к комфорту особых нареканий нет.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

В базе 4 подушки безопасности и ABS.



**ЦЕНА**

Учитывая габариты автомобиля и оснащение, вполне разумна.



- 1 Самый большой багажник среди тестируемых был у Cruze. Его объем равен 413 литрам.
- 2 Щиток приборов с претензией на спортивность.
- 3 На лесных дорогах такой «парад» выглядел сюрреалистично.

**МНЕНИЕ**



**ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ**  
 Журналист  
 Возраст: 56 лет  
 Водительский стаж: 36 лет  
 Личные автомобили: «Нива», «Соболь», VW LT28

За пространство для ног я готов простить этой машине все явные и скрытые недостатки. Сдвинув все назад и вниз до упора, сгибаешься в три погибели и, цепляясь за кромки проема одновременно коленями, темечком и хребтом в пояснице, протискаешься в салон: гольф-класс – машина для подростков. Но оказавшись на месте водителя, с удивлением обнаруживаешь, что длины ног не хватает, чтобы полностью «придавить» педали. Приходится подъезжать к ним поближе. Салон – для рабочей лошади даже слишком просторен и изыщен. ABS, ESP и шесть подушек предусмотрены стандартной комплектацией.

Мощность мотора определим как достаточную: при отсутствии помех на шоссе удавалось вниз с пятой передачи почти не переключаться.

Рулевое управление мне поначалу показалось слишком острым, некоторым коллегам – скорее «расхлябанным».

Мелкие цифры по самой окружности спидометра плохо читаются. Похоже, что дизайнеры Chevrolet никогда не мыли машины своими руками, иначе они не сделали бы решетку облицовки радиатора столь глубокой, а, следовательно, грязеемкой. А выступающий назад массивный бампер вкупе с заставляющей нагибаться длиной багажника и с организацией воздушных потоков вокруг автомобиля исключают возможность сохранить одежду в чистоте.



1

1 Рычаг стояночного тормоза выглядит несколько необычно.

2 Перед началом поездки все тестируемые автомобили были заправлены топливом G-Drive.

3 Колесико обогрева сиденья с непривычки приходится искать.



2

на этих дорогах довольно разное и может быть как идеальным, так и убитым. И все это сконцентрировано на участке в 250–300 км. Где еще найдешь такое? Только на полигоне, но его нужно арендовать, а тут... В общем, сама природа и родина-мать позаботились о том, чтобы этот маршрут был интересен с точки зрения не только созерцания, но и испытаний. Во всяком случае, для потребителя теста таких условий вполне достаточно.

Как обычно, наш пробег начинался с заправки. На этот раз все машины в колонне были бензиновыми, в связи с чем проблем с заправкой не было. Всех заправляли по горлышко и одним и тем же, а именно топливом G-Drive. И все было ничего, пока дело не дошло до Astra. Лючок бензобака, который еще вчера при получении автомобиля открывался без проблем, на этот раз стоял насмерть. Сбой в управлении

центрального замком не давал его разблокировать. Ситуация патовая. Впереди 600 км пути, а в баке бензина лишь только для того, чтобы на эвакуатор взобраться. Звонок к официальному дилеру тоже уверенности не прибавил. Со слов сервисмена, где-то в недрах багажника, далеко-далеко, под обшивкой есть соответствующий тросик, позволяющий открыть люк. Однако получасовые поиски так ни к чему и не привели. Спас ситуацию стоявший рядом Cruze. Соплатформенник «поделился» информацией по устройству механизма запираения, и спустя несколько минут поисков соответствующего штыря лючок все же был открыт. Снаружи и без увечий. Далее мы его просто не закрывали и ревностно следили за тем, чтобы кто-то случайно на него не облокотился или попросту не захлопнул. Так начался пробег.

Первая часть маршрута проходила по автостраде. Нужно сказать, что, несмотря на довольно высокую скорость, именно на этом участке дороги, ввиду спокойного и равномерного движения, была

**CITROEN C4 594 900 Р.**



## МНЕНИЕ



**СЕРГЕЙ ЖУКОВ**  
 Главный редактор журнала «Автопарк»  
 Возраст: 55 лет  
 Водительский стаж: 37 лет  
 Личный автомобиль: Ford Focus II

Достоинный представитель Гольф-класса. Машина имеет вместительный салон и багажник с удобным доступом в него. Отменное водительское сиденье с развитой боковой поддержкой и оптимальное количество регулировок позволяет без труда занять удобное положение за рулем. «Цифровой» спидометр и вовсе подкупает своей информативностью, как, впрочем, и вся приборная панель. Алгоритм управления системами автомобиля прост и понятен. Картину немного портит обзор назад, отличительная черта всех новомодных хетчбэков, однако положение спасают наружные зеркала заднего обзора приемлемых размеров.

Руль «легок» и информативен, таких же характеристик может быть удостоен педальный блок – усилия минимальны. Скорее всего, именно эти моменты по достоинству оценят представительницы прекрасного пола. Управление коробкой передач настолько четкое и легкое, что на рычаге КП чувствуется реакция на сброс газа. Чего на самом деле не очень-то и хотелось бы.

C4 в данном исполнении оказался на редкость «живеньким». Реакция на педаль газа практически мгновенная. И это все при более чем умеренном аппетите. Управляемость если и не превосходная, то, по крайней мере, более чем достойная. Немного показала жестковатая настройка подвески вкупе с шинами 55-го профиля, однако на дорогах с хорошим покрытием это будет практически незаметно.



## ВОЖДЕНИЕ

При довольно небольшой мощности двигателя C4 оказался шустрим малым. На хорошей дороге очень приятное впечатление оставляет и подвеска.

8

## САЛОН

Довольно просторен. Сиденья имеют очень правильную форму. Интересен и с точки зрения дизайна.

8

## КОМФОРТ

Благодаря особому остеклению очень порадовала шумоизоляция.

8

## БЕЗОПАСНОСТЬ

В базовой комплектации 2 подушки безопасности и ABS.

6

## ЦЕНА

Очень привлекательна.

9



## СРАВНЕНИЕ 6 АВТОМОБИЛЕЙ ГОЛЬФ-КЛАССА

возможность оценить салоны автомобилей с точки зрения водителей. А дабы оценка имела практическое значение, повествование начнем с наиболее выдающихся экземпляров.

Несомненно, по этому показателю всех превзошел Focus. Вот уж где дизайнеры покуражились. Найти что-либо с первого раза практически невозможно. Куда нажать, что повернуть, как убавить? Все эти вопросы буквально ставят в тупик. А если еще вспомнить о том, что половина кнопок на центральной консоли не крупнее, чем кнопки на мобильном, то и вовсе хочется остановиться, достать из бардачка мануал и предаться изучению столь богатого внутреннего мира. Но возможности такой нет, посему осваивать все приходится в движении. И нужно сказать, спустя некоторое время понимание все же приходит. Вот тогда-то и начинаешь наслаждаться всеми теми благами, которыми конструкторы щедро набили этот автомобиль. В частности, круиз-контролем.

Второй по значимости и воздействию на психику водителя, по нашему мнению, была Astra.

Здесь также присутствует огромное количество кнопок, вот только, нужно отдать должное, размер их куда больше, да и зонированы они по тематике значительно лучше. Так, кнопка аварийной сигнализации соседствует с кнопками центрального замка, что вполне разумно. В Focus сделано так же, но в Astra это в глаза бросается быстрее.

Следующим по эмоциональному восприятию мы поставили Citroen. И хотя функционала в его салоне хватает, кнопок здесь куда меньше. Что, впрочем, не мешает пользоваться основными настройками, будь то аудиосистема или климатическая установка. Но если вы вздумаете залезть куда-либо подале, то уж будьте уверены, в дебрях подмуню заблудиться так же просто, как в пустыне во время песчаной бури. И что лучше — прямой доступ соответствующей клавишей или одна клавиша с множеством функций, нужно разобраться.

В этом плане золотой серединой является Golf. Несмотря на свой довольно классический подход к дизайну интерьера, он оказался хоть и скучным, но довольно эрго-

номичным. Некоторые нарекания вызывала лишь настройка аудиосистемы. Ряд клавиш, которые меняют свое назначение в зависимости от функций, активируемых другими, закрепленными клавишами, поначалу несколько озадачивает. В остальном же проблем никаких. Что называется, сел и поехал.

Дальше идет Cruze. Архитектура его интерьера очень напоминает Astra, однако в нем помимо дизайнерских изысков есть и конструкторские просчеты. И именно из-за них мы бы не стали ставить этому интерьеру высокую оценку. В частности, речь идет о клавише отключения системы стабилизации, расположенной на борде центральной консоли со стороны пассажира. Ох, и заставил же этот просчет поволноваться водителя на одном из поворотов... А все было банально. Пассажир просто потянулся к ручке управления интенсивностью обдува и рукавом невольно отключил систему стабилизации. Вот страху-то потом натерпелись, но, слава богу, обошлось. Однако при столь весомом просчете у Cruze единственного водительское сиденье без труда отъезжало назад на такое расстояние, ⊕

# FORD FOCUS III 635 000 Р.



- 1 С точки зрения дизайна, салон Focus выглядит очень интересно.
- 2 Дисплей щитка приборов сродни операционной системе: сплошные окна.
- 3 С кормы автомобиль куда привлекательнее.



**ВОЖДЕНИЕ**

Тяговитый двигатель позволяет автомобилю двигаться довольно динамично. Под стать динамике и рулевое.



**САЛОН**

Оказался довольно тесен как визуально, так и фактически. Багажник, по сравнению с конкурентами, и вовсе крошечный.



**КОМФОРТ**

На вполне приличном уровне, но шумоизоляция немного недотягивает.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

В базе ABS и 2 подушки безопасности.



**ЦЕНА**

Не дешево, но, по сравнению с некоторыми конкурентами, не так уж и дорого.



**МНЕНИЕ**



**АЛЕКСЕЙ СМЕРНОВ**  
 Дизайнер  
 Возраст: 40 лет  
 Водительский стаж: 10 лет  
 Личные автомобили: Volvo 940, Renault Logan

Крепко сбитый, плотный, жилистый зверек. Но не из тех, что скачут в свое удовольствие где попало. Все в нем, как будто, на своих местах, а втопишь – не едет. Вырваться пытается, а отпустишь – тяжело так валит, душно, словно тянет за собой повозку с усталыми рыбаками. С уловом за год да снастями...

Хотя в целом понравился. В городе ведет себя шустро и предсказуемо. На бездорожье контролируется адекватно. Отличный головной свет, хороший обзор с водительского места. Современный автомобиль, продвинутый. Особенно «продвинули» архитектуру внутреннего пространства, а именно все то, что в непосредственной близости к водителю. Обилие деталей управления на борде торпедо просто зашкаливает. А с наступлением темноты вообще чувствуешь себя пилотом летательного аппарата. Мягкий, вкрадчивый свет льется буквально с каждого квадратного сантиметра площади. Молодежи, наверное, понравится. На таком авто можно эффектно встретить подругу у театра, и на не очень уж глухое озеро свозить, и на зависть длинноязыким старушкам у парадной до дома подвезти, пластинки новые послушать... Семейным автомобилем его не назовешь. Все, что сзади водителя, включая багажник, должно быть уже побольше. А пока есть силы для куража – вариант беспроблемный.



что даже самый высокий и крупный водитель, который в других машинах не мог устроиться удобно, до педалей не доставал.

Что же касается Megane, то его салон произвел на нас двойное впечатление. С одной стороны, он просторен и довольно удобен, с другой — уж как-то прост. Такое ощущение, что дизайнеры сначала с воодушевлением взялись за работу, но потом то ли на обед позвали, то ли еще хуже — праздник какой начался. В итоге доделывали по-быстрому. И, что называется, недотянули. Плюс ко всему, кнопок на центральной консоли еще меньше, что делает ее, с одной стороны, более воздушной, а с другой, куда как более проблемной для водителя и пассажира. И в первую очередь это относится к аудиосистеме.

Зато в Megane, как нам показалось, лучший обзор с места водителя. И толщина стоек оптимальна, и наружные зеркала развиты в меру. Да и оборачиваться назад нужды нет: салонное зеркало практически полностью покрывает обзором стекло пятой двери.

Примерно так же дела обстоят и у Cruze. Незначительные претензии по этому пункту можно выразить к Golf. Наружные зеркала, на наш взгляд, для более точного позиционирования себя в пространстве могли бы быть и побольше. Следующим по желанию что-либо изменить был Focus с его довольно большими наружными зеркалами. И, казалось бы, радуйся этому, ан нет. Сегменты, показывающие мертвую зону, довольно велики, в связи с чем изображение получается сильно искаженным, особенно это относится к правому зеркалу. Несколько озадачили наружные зеркала и у Citroen. А все дело в том, что стоят они не в углах, а, по ощущениям, словно посередине двери, тем самым лишая водителя возможности контролировать ситуацию периферийным зрением. А такая возможность порой многого стоит. Хуже всех с обзором дела были у Astra. Причем речь идет не об обзоре назад, а о фронтальном контроле. Широкие заваленные стойки, плюс широкая стойка, на которой крепится зеркало, — все это

# ОPEL ASTRA 763 900P.

## МНЕНИЕ



**ТИХОН  
СИКУЛОВ**

**Арт-директор**  
**Возраст:** 29 лет  
**Водительский  
стаж:** 11 лет  
**Личный  
автомобиль:**  
Ford C-max

В Opel Astra в первую очередь понравился комфорт. Энергоемкая и в меру жесткая подвеска с честью справлялась с разбитыми участками карельского грейдера. Очень неплоха и шумоизоляция. А вот эргономика подкачала: разобраться в обилии небольших кнопок на центральной консоли нелегко, особенно на ходу, да и к логике управления мультимедийным комплексом и климатом есть вопросы. Например, чтобы подтвердить какую-либо команду, необходимо нажать на ободок вращающейся ручки меню. Не очень-то это удобно. Кстати, пересяживаясь в Chevrolet Cruze, «переучиваться» не приходилось: руль и подрулевые органы управления у них с «Астрой» одинаковые. Массивные передние стойки с маленькими треугольными окошками существенно перекрывают обзор в левом повороте.

Точное рулевое управление смазывается слишком усердным усилителем. 140-сильный турбомотор хорош, но впечатление о езде напрочь портит адаптивная автоматическая коробка передач. За четыре тестовых дня скорее я к ней адаптировался, нежели она к моему стилю езды. Переключения происходят с большими задержками и толчками. Исправить ситуацию помогает обращение с коробкой как с роботизированной — сбрасыванием газа при перемене передачи.

По потребительским свойствам «Астра» схожа с «Гольфом» и «Фокусом». Выглядит намного интереснее, чем первый, и не так спорно, как второй. Только я бы взял с «механикой».



2



3



**1** Пользоваться джойстиком регулировки зеркал не очень удобно.  
**2** Открытый бак не недоработка фотографа, а последствия поломки механизма запираения.  
**3** Управление светом просто и понятно, впрочем, как и у любого другого «немца».

## ВОЖДЕНИЕ

Довольно динамичный и вполне прогнозируемый автомобиль.

8

## САЛОН

Просторным его, ввиду сильно развитой центральной консоли, не назвать, но места хватает.

7

## КОМФОРТ

Несмотря на довольно жесткую подвеску, ни водитель, ни пассажир особого дискомфорта не испытывают.

8

## БЕЗОПАСНОСТЬ

6 подушек безопасности, ABS и ESP в «базе».

9

## ЦЕНА

Довольно высокая, но вполне оправданна, если учесть базовое оснащение.

8



## СРАВНЕНИЕ 6 АВТОМОБИЛЕЙ ГОЛЬФ-КЛАССА

сильно мешало обзору, особенно когда дело дошло до серпантинов. На крутых поворотах водителю буквально приходилось выглядывать из-за стойки, дабы в полном объеме контролировать ситуацию. А это жутко неудобно.

Стоило прямолинейному шоссе превратиться в серпантин, как рация, до этого практически молчавшая, вдруг стала не переставая болтать. Эфир то и дело наполняли либо лестные отзывы по поводу одного автомобиля, либо откровенные разочарования по поводу другого. Попробуем систематизировать услышанное. Итак, претензий к тому, как ведет себя рулевое управление на карельских серпантинах, практически не было ни к VW Golf, ни к Opel Astra. Рулевое на этих машинах позволяло, что называется, без труда чувствовать дорогу под управляемыми колесами. Разве что сам руль на Golf показался недостаточно удобным. Небольшой бублик уж как то «по-детски» лежал в руках. Да и само сечение было довольно спорным. Вполне адекватным было рулевое и на Citroen. Разве что поворачиваемость недостаточная излишне проявлялась. Не менее

уверенно себя чувствовал в поворотах и Focus. Повороты писал, как по лекалу, однако всех несколько насторожили излишне говорливая рейка. На других автомобилях мы стуков в ней не замечали. А еще у Focus очень понравился руль. На ошупь он был самым мягким, в связи с чем держать его было очень комфортно. Cruze не восторгал, но и не разочаровывал. И, вполне вероятно, был бы у него чуть менее усерден усилитель, то и он заслужил бы с нашей стороны только похвалы. Кстати, в городе на это нам сетовать не доводилось, но на серпантине хочется все же связи с колесами получше. Megane и вовсе удивил. Его адаптивный усилитель показался нам не очень адекватным. В городе и на трассе к нему претензий не было, однако стоило съехать на серпантин, как началось нечто непонятное. С рулевым на скорости приходилось буквально бороться. И все бы ничего, если под колесами был бы только асфальт, однако порой он пережевывался грейдером, а далее и вовсе пошел сплошной «гравий». Так вот на таком покрытии излишне тяжелый руль способен создать

иллюзию контакта колес с дорогой даже в то время, когда он уже потерял. В общем, нужно быть осторожным, особенно на таком покрытии.

Остановка на перекур стала одновременно и выставкой багажного хозяйства. Кстати, еще совсем недавно пальму первенства по этому показателю в классе держал Citroen со своими 380 литрами при наличии запасного колеса. Однако стоило появиться Cruze, как он стал вторым. Chevrolet же может похвастать 413 литрами объема. Впрочем, чему удивляться, ведь именно он на этом тесте был и самым крупным. Немного уступил ему в габаритах и объеме багажника лишь соплатформенник Astra. Четвертым по объему закрома стал Megane со своими 368 литрами. Пятым, как ни странно, оказался самый маленький из всех на этом тесте Golf. Небольшой, но с виду аккуратный багажник способен принять 350 литров багажа. А завершил ярмарку грузового тщеславия на этот раз Focus. Не маленький с виду, да и по габаритам стоящий на третьем месте, Ford рас-

# RENAULT MEGANE 589 000 Р.





- 1 Панель приборов и центральная консоль выглядят несколько пустынно.
- 2 Щиток приборов вполне соответствует общей стилистике интерьера.
- 3 Пользоваться такой ручкой регулировки по высоте очень удобно.



**ВОЖДЕНИЕ**

Несмотря на не самый мощный двигатель, при умелой работе с коробкой передач от автомобиля можно добиться приемлемой динамики.



**САЛОН**

Просторен и довольно удобен, несколько озадачивает лишь нарочитая пустота. Но это дело вкуса.



**КОМФОРТ**

Не ждите от этого автомобиля хвалебной французской мягкости, впрочем, и ругать-то его по этому показателю не за что.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

В «базе» 2 подушки безопасности и ABS.



**ЦЕНА**

Хорошее предложение в этом классе.



1

**МНЕНИЕ**



**СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ**  
 Журналист  
 Возраст: 58 лет  
 Водительский стаж: 28 лет  
 Личный автомобиль: Chevrolet Lacetti

Спортивный экстерьер, причем не без французского шарма. А вот салон... Просторный, с неплохими материалами отделки, но вот того самого шарма не хватает. Эдакая бюджетная версия. Но в целом неплохо. Мотор 1,6 литра мощностью 106 л.с. хорош, но для достойного разгона его нужно активно прищипывать педалью акселератора. При всем при том расход бензина приятно удивил. А еще при нажатии педали газа слышится приятный, почти спортивный рокот мотора. Даже несмотря на хорошую шумоизоляцию. К подвеске претензий нет. Она честно отработывает все неровности дороги, но происходит это не утомительно для водителя и пассажиров. На трассе обеспечивает хорошую курсовую остроту и не слишком большие крены в поворотах, а на разбитом грейдере достаточно мягко демпфирует неровности. Что касается пробоев, которые случались, то это не показатель: выбираемая скорость движения должна соответствовать качеству дороги. И клиренс в 170 мм является спасением при нашем качестве дорог. А вот к адаптивности усилителя руля претензии есть. Такое ощущение, что он работает в двух положениях: «включено» – «выключено». При маневрировании в условиях парковки руль очень легкий, а когда автомобиль набирает ход, становится одинаково тугим на любой скорости.



полагал самым махоньким багажником — всего-то в 277 литров. Более чем скромно для автомобиля Гольф-класса.

Окончив перекур и в очередной раз поменявшись машинами, мы двинулись дальше. Впереди нас ждали 33 км укатанного грейдера. Но это лишь на карте. Фактически он оказался лесовозной трассой. Дело в том, что на этот раз мы решили проехать несколько иным путем, и в соответствии с картой и навигатором проложили маршрут чуть в стороне от федеральной трассы. Вот это «чуть» и дало о себе знать. Разбитый асфальт в одночасье сменился узкой дорожкой среди просек и сложенных штабелями бревен. Дорога становилась все хуже, но возвращаться уже было не с руки, и мы рискнули. Представляете, какво было удивление водителя лесовоза, складывающего себе на роспуск бревна, когда из-за опушки вместо «буханки», кои в этих местах очень уважают, выкатила колонна легковых автомобилей. Его байки на эту тему наверняка до сих пор держат топ в рассказах шоферов автобазы.

Но как бы ни был страшен лес, этот участок дороги вся колонна прошла без проблем. Даже брюхом никто ни разу не чиркнул. А ведь клиренс Golf, например, не превышает 130 мм. Остальным в этом плане повезло больше, так как стояли над дорогой они выше. А больше всех радовал в этом отношении Megane: его клиренс равен 170 см.

Далее мы вернулись на трассу Санкт-Петербург — Сортавала, где нас действительно ждал довольно ходовой греjder. Временами дорога все же оставляла желать лучшего, и в этих местах приходилось притормаживать, но, даже несмотря на свою дорожную сущность, и на таких участках автомобили проявляли себя лишь с лучшей стороны. Особенно удивил Golf. Вот уж от кого, а от него мы особой мягкости на таких дорогах не ждали, однако и он практически не вытрясал из водителя душу, а словно блинчик, запущенный над водной гладью, скакал себе от волны до волны. Примерно так же себя чувствовала и Astra. А вот Citroen и Megane немного ☹

**VOLKSWAGEN GOLF 671 000 Р.**

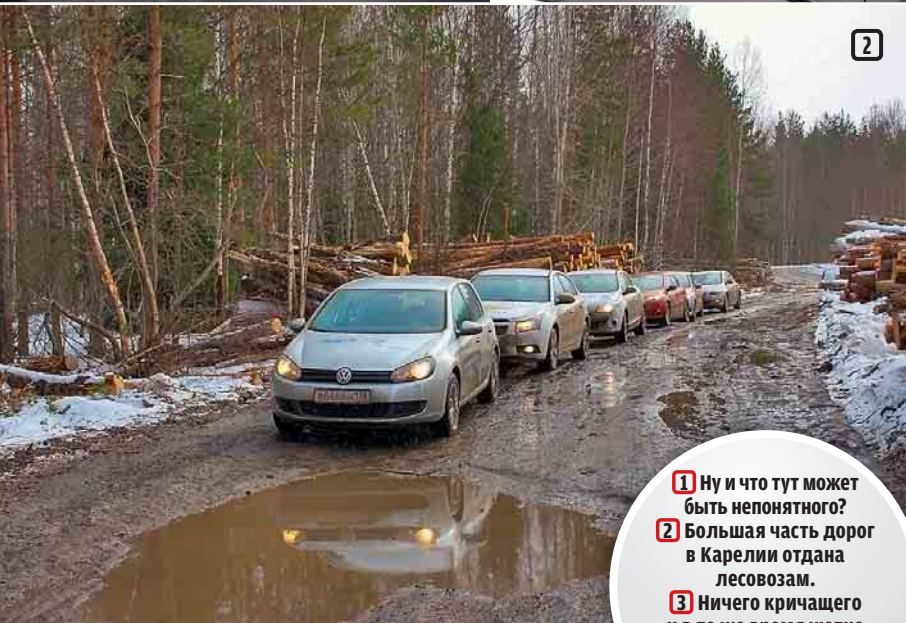


## МНЕНИЕ



**ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ**  
 Фоторедактор  
 Возраст: 50 лет  
 Водительский стаж: 30 лет  
 Личный автомобиль: Skoda Yeti

Нет не зря класс нарекли именем этой фольксвагеновской модели. Volkswagen Golf действительно образцовый автомобиль. Особенно в шестом своем поколении. Все – «от головы до хвоста» – у него эталонное. Взять, к примеру, фасад. Аккуратный, слегка «замыленный», Golf однозначно вызывает симпатию. Салон тоже в полном порядке. Любая из кнопок, любой орган управления на своем месте – пользоваться ими можно вслепую. На сиденьях сидится в удовольствие. Багажник – емкий и архитектурно выверен. А качество отделочных материалов... Едет Golf вообще «на пять». Бензиновый движок 1,4 турбо сродни реактору. А машина словно ракета. Нажал на педаль и полетел. Подвеска упругая – супер. Тормоза и руль понятные как «дважды два». Управляемость и обзорность находятся на том качественном уровне, когда вопросов (а тем более недовольств) не возникает. В общем, сплошные положительные эпитеты. Но это у меня. У консерватора-рационалиста. И у подобных мне. Более раскрепощенные люди, скорее всего, посчитают машину скучной. Даже несмотря на живой характер и продвинутый «конструктивизм». Ведь маскирующий облик превращает вольфсбургский хетчбэк в потоке в невидимку. А интерьер у хетчбэка, как ни крути, «сероват» и напоминает внутреннее убранство младшеклассника Polo. Одним словом, Golf идеал, но далеко не для всех.



2

- 1 Ну и что тут может быть непонятного?
- 2 Большая часть дорог в Карелии отдана лесовозам.
- 3 Ничего кричащего и в то же время уютно и наглядно. Хотя и скучновато, по современным меркам.



3

## ВОЖДЕНИЕ

Ведет себя на дороге так, как и подбаивает основателю класса. Претензий к рулевому или тормозам нет. А двигатель и вовсе выше всяческих похвал.

9

## САЛОН

Golf самый маленький, однако в нем комфортно и водителю, и пассажирам.

8

## КОМФОРТ

Довольно комфортен даже на плохих дорогах. Особенно радует в этом отношении подвеска.

8

## БЕЗОПАСНОСТЬ

В базовой комплектации 7 подушек безопасности и ABS.

8

## ЦЕНА

Вполне уместна на фоне конкурентов.

7



СРАВНЕНИЕ 6 АВТОМОБИЛЕЙ ГОЛЬФ-КЛАССА

# БАНК ДАННЫХ



CHEVROLET CRUZE



CITROEN C4



FORD FOCUS



OPEL ASTRA

Основателю класса Golf уже тяжело бороться по габаритным размерам с последователями.

Запас хода у всех автомобилей примерно одинаковый, если учесть расход топлива и объем бака.

Динамика разгона лучше всего была у Golf.

Максимальным количеством передач могли похвастать Golf и Astra.

## ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4510	4329	4358	4419
Ширина, мм	1797	1789	1858	1814
Высота, мм	1477	1502	1484	1510
Колесная база, мм	2685	2608	2648	2658
Клиренс, мм	140	150	150	160
Снаряженная масса, кг	1305	1205	1276	1373
Полная масса, кг	1823	1762	1825	1870
Объем багажника (при сложенных сиденьях), л	413 (883)	380 (1020)	277 (1062)	370 (1235)
Объем топливного бака, л	60	60	55	56

## ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	200	193	196	200
Время разгона до 100 км/ч, с	10,1	10,8	10,9	10,3
Контрольный расход топлива, л/100км:				
городской цикл	9,3	8,9	8,0	9,1
загородный цикл	5,8	4,8	4,7	5,5
смешанный цикл	6,6	6,3	5,9	6,9

## ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндровый, рядный	бензиновый, 4-цилиндровый, рядный	бензиновый, 4-цилиндровый, рядный	бензиновый, 4-цилиндровый, рядный
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1796	1598	1596	1364
Мощность л.с. при мин <sup>-1</sup>	140/6200	120/6000	125/6000	140/4900
Крутящий момент при мин <sup>-1</sup>	176/3800	160/4250	159/4000	200/1850-4900
Трансмиссия	механическая, 5-ступ.	механическая, 5-ступ.	механическая, 5-ступ.	автоматическая, 6-ступ.
Привод	передний	передний	передний	передний
Передняя подвеска	независимая	независимая	независимая	независимая
Задняя подвеска	полунезависимая	полунезависимая	независимая	полунезависимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые	дисковые	дисковые	дисковые
Размер шин	215/50R17	205/55R16	205/55R16	205/50R16

	Chevrolet Cruze	Citroen C4	Ford Focus	Opel Astra
Вождение	7	8	8	8
Салон	8	8	6	7
Комфорт	7	8	7	8
Безопасность	7	6	6	9
Цена	9	9	7	8
<b>ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>

удивили. Хваленая французская подвеска на этих автомобилях была недостаточно энергоемкой, в связи с чем на хороших ухабах ее периодически пробивало. Focus был очень похож по поведению на Cruze. Как-то уж они очень основательно бороздили неровности. С одной стороны, водитель и пассажир чувствовали себя вполне комфортно, но некая грузность присутствовала. Ко всему прочему работа подвески была слышна.

Как только грейдер сменился асфальтом, темп движения вновь возрос. Тут-то, на участке между Лахденпохья и Сортавалой, и до-

велось в полной мере оценить тяговитость двигателей. Больше всего, конечно, удивил VW Golf со своим 1.4 TSI. Порой складывалось впечатление, что едешь на автомате. Даже на очень крутых подъемах ему вполне хватало пятой, а то и шестой передачи. Главное, чтобы обороты двигателя не падали ниже 1500. С этого момента мотор начинал выдавать максимальный крутящий момент, и машине ничего не оставалось, как только нести вперед. Схоже по ощущениям, хотя и чуть скромнее, вели себя Citroen и Focus. Они имели практически одинаковые по мощности

с Golf моторы, но пик крутящего момента у них приходился на совсем другие значения, в связи с чем орудовать ручкой переключения передач приходилось чуть чаще. На удивление не сильно заставлял суетиться с кулисой и 106-сильный Megane, правда для действительно динамичной езды двигатель все время приходилось крутить, а порой и просто забыть, что у машины есть пятая передача. Astra же в этом плане была несколько в ином положении со своей автоматической трансмиссией, но и она сначала не хотела быстро переключать передачи в автоматическом режи-



RENAULT MEGANE



VOLKSWAGEN GOLF

4295	4200
1808	1780
1423	1480
2640	2580
170	130
1260	1290
2775	1820
368 (1125)	350 (1350)
60	55
185	200
11,7	9,5
9,2	8,2
5,4	5,1
6,8	6,2
бензиновый, 4-цилиндровый, рядный	бензиновый, 4-цилиндр., рядный
1598	1390
106/5750	122/5000
145/3750	200/1500-4000
механическая, 5-ступ. передний	механическая, 6-ступ. передний
независимая	независимая
полунезависимая	независимая
дисковые	дисковые
205/65R15	205/65R16

Renault Megane

Volkswagen Golf

7	9
7	8
7	8
6	8
9	7
7	8



1



2



3

1 Наверное, трасса федерального значения не должна так выглядеть?  
 2 Мойка стекол и оптики спасает от традиционной для Карелии «грейдерной слепоты».  
 3 45 минут потребовалось, чтобы вскрыть бензобак Astra.



ме. Хотя позже и ее научили ехать быстро. Главное было не просто втаптывать газ в пол для переключения трансмиссии на низшую передачу, а перед этим чуть отпустить. Последнее, кстати, довольно странно, потому как такое поведение свойственно роботизированным коробкам.

Конечным пунктом на этот день стал город Сортавала, точнее говоря, знаменитая «Дача Винтера». А на следующий день был тот же маршрут, только на этот раз те, кому довелось про-

ехать на той или иной машине по шоссе или серпантину, утюжили грейдер, и наоборот. В итоге общий пробег составил порядка 600 км. Все это время мы ревностно следили за расходом топлива и с уверенностью можем сказать, что он не сильно ушел за те рамки, которые оговорены производителем. Конечно, если бы условия были идеальными, мы бы в них и уложились, но где их взять в Карелии. Впрочем, за этими самыми не идеальными условиями мы туда и ездим. □

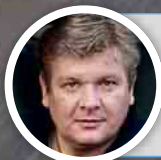
АВТОМОБИЛИ ДЛЯ ТЕСТА ПРЕДОСТАВЛЕНЫ: FORD FOCUS – РОЛЬФ ОКТЯБРЬСКАЯ, OPEL ASTRA – RRT, CHEVROLET CRUZE – RRT, RENAULT MEGANE – ПЕТРОВСКИЙ АВТОЦЕНТР, CITROEN C4 – ЭКСИС, VW GOLF – БАЛТАВТО ТРЕЙД. БЛАГОДАРИМ ЗА СОДЕЙСТВИЕ В ПОДГОТОВКЕ МАТЕРИАЛА ПАРК-ОТЕЛЬ «ДАЧА ВИНТЕРА».

## НАШ ВЕРДИКТ

ОЧЕРЕДНОЙ БОЛЬШОЙ ТЕСТ ПОДОШЕЛ К КОНЦУ. И НА ЭТОТ РАЗ, КАК И ПРЕЖДЕ, КАРЕЛИЯ ПОМОГЛА НАМ РАССМОТРЕТЬ АВТОМОБИЛИ ПОВНИМАТЕЛЬНЕЕ. ПРИЧЕМ КАК В ПРЯМОМ, ТАК И В ПЕРЕНОСНОМ СМЫСЛЕ. НЕ СКРОЕМ, НЕКОТОРЫЕ ИЗ АВТОМОБИЛЕЙ СТАЛИ ВОСПРИНИМАТЬСЯ НЕСКОЛЬКО ИНАЧЕ, НЕЖЕЛИ ТАК, КАК ИХ ПРОДВИГАЮТ МАРКЕТОЛОГИ КОМПАНИЙ. ДРУГИЕ, НАОБОРОТ, ОЧЕНЬ УДИВИЛИ В ХОРОШЕМ ПОНИМАНИИ ЭТОГО СЛОВА. ТАК ИЛИ ИНАЧЕ, СВОЮ ТОЧКУ ЗРЕНИЯ МЫ ПО КАЖДОМУ ИЗ АВТОМОБИЛЕЙ ВЫСКАЗАЛИ, ВЫБОР ЖЕ, КАК И ПРЕЖДЕ, ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ.



1



**СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ**  
Главный редактор  
Возраст: 40 лет  
Водительский стаж: 22 года  
Ездит на: Subaru Forester

**1** По характеру Volkswagen Alltrack мало отличается от обычного Passat.  
**2** МСалон полноприводного автомобиля тоже не блещет оригинальностью – разве что бежевые нотки намекают на улучшенную проходимость.

# ФЕДОТ, ДА, НЕ ТОТ

**VW ALLTRACK ЦЕНА:** 1 491 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С ИЮЛЯ 2012 Г.

ПЕРВАЯ ВСТРЕЧА С VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK СОСТОЯЛАСЬ В АВСТРИЙСКИХ АЛЬПАХ, КОГДА ПОЧТИ ВО ВСЕЙ ЕВРОПЕ БУШЕВАЛА ВЕСНА, НО В ТЕХ МЕСТАХ СНЕЖНАЯ КОРОЛЕВА НЕ СПЕШИЛА ОСТАВЛЯТЬ СВОИ ПОЗИЦИИ. ТЕПЛОЙ, НО ПРИ ЭТОМ СНЕЖНОЙ ПОГОДОЙ СПОЛНА ВОСПОЛЬЗОВАЛИСЬ МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ГОРНОЛЫЖНИКИ, СПЕШИВШИЕ ЗАПАСТИСЬ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ ДО СЛЕДУЮЩЕГО ДЕКАБРЯ □ СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ □ ФОТО VW

НАЧЕМ С ГЛАВНОГО. ИТАК, чем отличается Alltrack от обычного универсала Volkswagen? Если говорить о дизайне, то дебютант выделяется оригинальными бамперами, расширенными колесными арками и порогами. При этом инженеры внесли изменения, облегчающие езду по плохим дорогам. Имеются в виду угол рампы и угол въезда, увеличенный на 30 мм клиренс и дополнительная защита днища. Некоторой агрессии и уверенности в том, что автомобиль способен ездить по бездорожью, добавляют внушительные 17-дюймовые колеса.

Заглядываем в салон. Сразу бросаются в глаза накладки на пороги из нержавеющей стали с надписью Alltrack. Удобные сиденья сделаны с частичным использованием алькантары. В интерьере присутствуют аппликации серебристого цвета и окрашенные под алюминий педали. В остальном — Passat как Passat.

На что же рассчитывают немецкие маркетологи? Что заставит автомобилистов переплачивать 400 тысяч рублей? Ставка, конечно же, делается на полный привод 4Motion, точно такой, что уста-

навливают на Tiguan. Маршрут нашего теста пролегал из немецкого Мюнхена в Австрию. Когда автомобиль двигался по автобану, привод осуществлялся исключительно на переднюю ось. Как чуть позже объяснили специалисты, на задние колеса направлялось лишь 10% крутящего момента. Это позволяет существенно экономить бензин. Задняя ось подключается только в случае необходимости, например, когда передние колеса начинают пробуксовывать. Задняя ось подключается с помощью электрогидравлической муфты ⊕





1

- 1 За счет меньшего клиренса VW Passat Alltrack держит снежную дорогу даже лучше кроссверов.
- 2 По своему оснащению электронными устройствами Alltrack может дать фору многим.
- 3 Передняя часть почти не отличается от стандартного Passat – только логотип Alltrack заставляет задуматься о дополнительных возможностях автомобиля.

#### ВОЖДЕНИЕ

На ходу Volkswagen Passat Alltrack ведет себя, как обычный седан. Комфортно, быстро, предсказуемо.

9

#### САЛОН

Автомобиль выделяется качественной отделкой, которая, впрочем, доступна и для обычного Passat.

9

#### КОМФОРТ

Как многие седаны аналогичного размера, Passat Alltrack отличается исключительным комфортом.

9

#### БЕЗОПАСНОСТЬ

Volkswagen Passat Alltra.

10

#### ЦЕНА

Это цена большого внедорожника.

7



2



3



полного привода. Для ее активации не требуется разница частот вращения передней и задней осей, так как за давление масла отвечает электронасос. Режимом Offroad оснащаются все варианты Passat Alltrack. Внедорожный режим

включается с помощью кнопки на центральной консоли, о чем свидетельствует специальный светодиод.

Passat Alltrack подойдет тем, кто ищет золотую середину между внедорожником и универсалом.

Скажем, живет человек в Москве, но время от времени выбирается зимой за город, например на шашлыки. Смысла покупать большого проходимца нет, а вот Volkswagen Passat Alltrack подойдет в полной мере. □

### VW PASSAT ALLTRACK

Габариты	4771x1820x1550 мм
База	2710 мм
Снаряженная масса	1707 кг
Полная масса	2270 кг
Клиренс	135 мм
Объем багажника	588 л
Объем топливного бака	68 л
Двигатель	бенз., 4-цил., рядн., с турб., 1998 см <sup>3</sup> , 210/5300-6200 л.с./мин <sup>3</sup> , 280/1700-5200 Нм/мин <sup>3</sup>
Трансмиссия	6-ступенчатая, роботизированная, с двойным сцеплением 4Motion (DSG)
Динамика	212 км/ч; 7,8 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	11,5/6,8/8,6 л/100 км
Конкуренты	Audi A4 allroad quattro, Volvo XC70



ПРЕКРАСНЫЙ КОМПРОМИСС МЕЖДУ СЕДАНОМ И КРОССОВЕРОМ, СТИЛЬНЫЙ ДИЗАЙН, НЕПЛОХИЕ ТЯГОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ВЫСОКАЯ ЦЕНА

## ВЕРДИКТ

9

VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ИДЕАЛЬНЫЙ КОМПРОМИСС МЕЖДУ СЕДАНОМ И КРОССОВЕРОМ. Я БЫ РЕКОМЕНДОВАЛ ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЕХ, КТО ЖИВЕТ В РОССИЙСКОЙ ГОРОДЕ, НО ПРИ ЭТОМ ВРЕМЯ ОТ ВРЕМЕНИ ВЫБИРАЕТСЯ НА ДАЧУ ИЛИ ПРИРОДУ. ALLTRACK СПРАВИТСЯ СО СРЕДНИМ НЕ ОЧЕНЬ ОПАСНЫМ БЕЗДОРОЖЬЕМ.

# Мы- Рюриковичи, Рюриковичи мы!

В феврале 2012 года на самом престижном в России Международном дегустационном конкурсе «Лучшая водка 2012/Best vodka 2012», прошедшем в ГНУ ВНИИ пищевой биотехнологии Российской академии сельхознаук, водка «Князь Рюрик. Золотая» была признана лучшей водкой года, завоевав золотую медаль в сегменте «Субпремиальный».



На правах рекламы.

ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



ПОДИУМ ◻ **ПОЛИГОН** ◻ ГАРАЖ ◻ ТРАССА ◻ МАГАЗИН ◻ ПАРКОВКА

ЭКСПЛУАТАЦИЯ **SKODA YETI**



**ВЛАДИМИР МАККАЕВ**  
Журналист  
Возраст: 34 года  
Водительский стаж: 15 лет  
Ездит на: Volvo C30



# SKODA YETI 1.8 DSG ОТ 1 089 000 РУБ.

ДИЗАЙН YETI СПОРНЫЙ! ОДНИМ ОН БЕЗОГОВОРОЧНО НРАВИТСЯ, У ДРУГИХ ВЫЗЫВАЕТ СТОЙКОЕ НЕПРИЯТИЕ, НО РАВНОДУШНЫМ НЕ ОСТАВЛЯЕТ НИКОГО. А ЭТО ПО НЫНЕШНИМ ВРЕМЕНАМ ГЛОБАЛЬНОГО ОБЕЗЛИЧИВАНИЯ И СМЕШЕНИЯ СТИЛЕЙ УЖЕ НЕМАЛО! В ПЛАНЕ ИНДИВИДУАЛЬНОСТИ, ПУСТЬ И ВЕСЬМА СПЕЦИФИЧЕСКОЙ, YETI – БЕЗОГОВОРОЧНЫЙ ЛИДЕР ПАРКЕТНОГО СЕМЕЙСТВА. ДА И С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ КАЧЕСТВ «СНЕЖНЫЙ ЧЕЛОВЕК» ДАСТ ФОРУ МНОГИМ КОНКУРЕНТАМ.

◻ ВЛАДИМИР МАККАЕВ ◻ ФОТО АЛЕКСЕЯ БАРАШКОВА И SKODA





**1** Несмотря на аристократические вставки под дерево, салон Yeti не выглядит дорогим, зато просторен и отличается хорошей обзорностью.

**2** 1,8-литровый мотор TSI выдает 152 л.с., потребляя чуть больше 10 л топлива.

**КОНЕЧНО, НЕ ВСЕ СОВЕРШЕННО** в «чешском королевстве». Широкие пороги, к примеру, часто пачкают одежду, а толстые стойки несколько скрадывают обзорность. Хотя в целом большая площадь остекления выгодно отличает Yeti от одноклассников. Особенно здорово малышам: с детского кресла на заднем диване вид открывается, как с капитанского мостика. При этом наклон спинки второго ряда сидений регулируется по аналогии с передними креслами, что позволяет слегка увеличивать весьма ограниченное пространство багажного отсека (405 л), не складывая задний ряд. Впрочем, при необходимости его можно вообще убрать.

Вопреки отменной динамике — 9 секунд до сотни, полному приводу и повышенному из-за морозов в первой — зимней части испытаний расходу топлива, 152-сил-

ный 1,8-литровый турбомотор даже несколько удивил своим умеренным аппетитом. В городе при в меру агрессивной манере вождения средний расход в зимне-весенний период, если верить бортовому компьютеру, не превышает 12,2 л/100 км. В смешанном цикле в 4-цилиндровом чреве Yeti стораёт около 10 литров бензина. Это, конечно, больше заявленных производителем 10,6 и 8,0 л. Но, учитывая резвость мотора и нестабильные температуры, дельта могла быть и солиднее. Летом расход упадет еще примерно на 0,3 л. Единственное, что расстраивает, — 1,8-литровый двигатель Yeti зимой прогревается ненамного лучше своего 1200-кубового младшего брата. Система отопления тоже не очень-то рассчитана на русскую зиму. При температуре за бортом -10°C на то, чтобы как следует про-

греть салон, уходит минут двадцать. Да и приспособиться к управлению климатической установкой оказывается немногим проще, чем научиться настройке пианино. При этом работает она довольно громко, что режет слух на фоне очень приличной внешней звукоизоляции салона.

Зато в том, что касается ходовой, к Yeti претензий на порядок меньше. Подвеска, которая на первый взгляд может показаться излишне жесткой, на деле весьма прилично обрабатывает почти все неровности и служит залогом завидной управляемости. Полный привод с муфтой Haldex четвертого поколения и вовсе ведет себя выше всяких похвал, перераспределяя крутящий момент не только между осями, в отношении от 96:10 до 10:90, но и по диагонали. При этом, что особенно важно, ⊕



в зависимости от режима работы вспомогательной электроники (включения и выключения ESP, дорожного и внедорожного режима) меняются и приоритеты системы полного привода и электронной блокировки дифференциала. Благодаря интеллектуальному полному приводу Yeti показал себя очень неплохим «проходимцем». Как ни странно это звучит, но единственное препятствие, способное остановить «снежного человека», — глубокий снег зимой или пробитая «Нивами» колея летом. Виною тому — не самый выдающийся клиренс в 180 мм на штатной резине, который при необходимости можно увеличить раза в полтора, поиграв с «обувкой». Широкие колесные арки позволяют.

Главный маркетинговый козырь Yeti — одно из самых выгодных на рынке соотношений цена-качество. Причем касается это как цены самого автомобиля (от 739 000 руб. для 1,2-литровой версии), так и стоимости владения. Приобретая «ежика», как его прозвали поклонники модели, вы, по сути, получаете полноценный паркетник VW за деньги, не сопоставимые со стоимостью братьев по немецкому концерну — Audi Q3 и Volkswagen Tiguan. Конечно, в плане статусности с «братьями-одноклассниками» Yeti тягаться не по силам. Во всем же остальном между моделями без зазрения совести можно поставить

**1** Сочетание мощности и экономичности, равно как и характеристики полного привода Yeti, — одни из лучших в сегменте.

**2** Объем багажника варьируется от 310 до 1665 л.

знак равенства. Почти все ключевые узлы концерна VW, от пусть и различающихся по объему, но сопоставимых по технологиям, действительно современных (в отличие от многих азиатских аналогов) моторов до робота DSG, у всех трех марок достаточно унифицированы. Более или менее серьезные отличия таятся лишь в «мозгах» и настройках трансмиссии.

Собственно, из-за различий в «электронной психологии», которая делает дизельные моторы Skoda гораздо чувствительнее к качеству топлива, нежели немецкие аналоги (если, конечно, это не блеф ради увеличения продаж в России автомобилей концерна VW в целом), чехи и приостановили летом 2011-го продажу в России своего дизельного семейства, окунувшись в исследования нашей солярки. И хотя сегодня тестовая программа уже завершена, окончательное решение о возвращении чешских дизелей на просторы одной шестой части суши пока не принято. А жаль, ведь дизельный Yeti, который мы обкатывали год назад, понравился нам даже больше своего бензинового собрата. □



## ЧТО ПОЧЕМ?

### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	2856
Расход топлива (средний) смешанный цикл, л/100 км	10,0
Расход топлива (средний) городской цикл, л/100 км	12,2
Периодичность техобслуживания, км/год	15 000/1
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), руб. (со снятием/установкой защиты картера)	6660/8510
ТО, при котором требуется замена приводного ремня, км/руб. (пробег/стоимость)	
проверка на 60 000/90 000, замена по состоянию	2500/17 000
Стоимость ОСАГО* для данного автомобиля, руб.	6336
Стоимость каско для данного автомобиля, руб.	89 406
Стоимость пробега с учетом ТО, топлива и ОСАГО**, руб./км	3,74
Транспортный налог руб./год	37 813

\* По данным Фгос парктест, стоимость тестового автомобиля 1 169 500 руб. \*\* Из расчета 20 000 км/год.



# Launcelot



**Объединение под единой**  
**маркой французских вин**  
**и бренди, итальянских, испанских и**  
**немецких вин далеко не случайно.**  
Они произведены из винограда,  
выращенного на землях, которые,  
согласно средневековым романам  
артуровского цикла, входили в ро-  
довые и наследные земли Сэра  
Ланселота Озерного — легендарного  
рыцаря Круглого стола, первого  
рыцаря Короля Артура.

РЕКЛАМА

УМЕРЕННОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



# ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



## MERCEDES-BENZ E200 АЛЕКСАНДР НЕМЦОВ

30 ЛЕТ □ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ □  
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 11 ЛЕТ

После окончания института ездил на Dodge Intrepid, и автомобиль мне очень нравился. Да и вообще я люблю седаны. Тем не менее купил... Qashqai, к которому после Intrepid долго привыкал. Но комфорт Nissan меня устраивал, да и за грибами можно было без проблем съездить. Но чего-то не хватало. И я, опять же из-за любви к седанам, купил Chevrolet Epica. Не могу назвать эту покупку удачной: комфорт ниже, чем в Qashqai, а через 5000 километров двигатель стал потреблять

катастрофически много масла. В салоне уверяли, что это нормально, но я не поверил. После чего пришел в салон Mercedes и оформил кредит... В конце апреля я должен был стать счастливым обладателем комплектации Classic, но мне позвонили на пару месяцев раньше и предложили рассмотреть вариант с комплектацией Avantgarde. В отличие от Classic, там была не искусственная, а натуральная кожа, вентилируемые сиденья (очень удобно летом, когда садишься в нагретый автомобиль), 17-дюймовые диски... И несмотря на то, что Avantgarde стоила на 200 000 дороже, я выбрал ее.

У 1,8-литрового мотора с компрессором мощность 184 л.с. при очень хорошей экономичности — расход топлива при смешанном цикле составляет всего 11 литров на 100 км. Думаю, во многом

это заслуга работы системы Blue Efficiency, которая анализирует такие параметры, как давление в шинах, выбросы CO<sub>2</sub> и т.п. Что касается трансмиссии, то в комплектации Avantgarde появился спортивный режим работы АКП, обеспечивающий динамичный разгон практически без пауз. К работе 5-ступенчатого автомата претензий нет, но после вариатора момент переключения передач все же заметен. А еще мне очень понравилась функция Hold, которую я раньше не встречал ни в одной из машин. Подъезжая к светофору, вы тормозите, после чего ногой с педали тормоза можно убрать, а для продолжения движения просто нажимаете на педаль газа. Нередко определенные опасения вызывает задний привод Mercedes.



- 1 Mercedes — это стиль во всем. Сдержанный, даже аристократический...
- 2 Трехлучевая звезда на капоте — просто здорово. Правда, это расходный материал — уж очень часто воруют.

Да и я последний раз ездил на заднеприводной «копейке» в 18 лет. Летом никакой разницы не ощутил, а вот зимой почувствовал. Когда при обгоне автомобиль выезжает из колеи, тут же срабатывает система ESP, которая активно препятствует разгону. К такому эффекту нужно привыкнуть и его учитывать. Кроме того, нужно понимать, что на этой машине отправляться зимой далеко за город не стоит. Кстати, из-за наших погоднo-дорожных условий отказался от обвеса AMG — с ним машина становится еще ниже. Но, нужно отдать должное, в городе даже зимой нигде ничем не цеплял. Вот только шины... Они низкопрофильные и весьма эффектно смо-

Цена: 1 830 000 р.
Год выпуска: 2010
Год приобретения: 2011
Общий пробег: 30 000 км
Личный пробег: 30 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 32 000 р. (ТО)
Интересный факт: выбрал просто потрясающий цвет: коричневый куприт. И выглядит эффектно, и грязь не видна.

тятся, но нынешней зимой мне пришлось четыре раза отремонтировать боковые порезы. И ремонт не из дешевых, да и сами шины достаточно дорогие.

Очень грамотно выполнена конструкция передних стоек — обзор отличный. О качестве света и говорить нечего — здесь даже в противотуманках стоит ксенон. Кроме того, использована адаптивная система освещения: стоит чуть повернуть руль или включить указатель поворота, как луч света направляется в сторону поворота. На высоте и эргономика. К примеру, очень удобен расположенный справа от водителя джойстик управления мультимедийной системой. Из мелочей очень нравится подсветка дверных ручек и задних дверей. Пустяк, а в темноте пользоваться удобно. Бортовой компьютер выдает большой объем информации: и о падении давления в шине на 0,1-0,2 атмосферы доложит, и за 2000 км до положенного срока предупредит о плановом ТО. От дальних путешествий на этом автомобиле по-



**Большой багажник всегда хорошо. И для магазинов годится, и для пикника.**

лучаешь большое удовольствие — никакой усталости, только положительные эмоции.

Менять автомобиль не собираюсь. Более того, предполагаю купить продление гарантии. Штука недешевая — продление на третий и четвертый годы обойдется в 170 000 рублей. Но у одного из моих приятелей сразу после окончания гарантийного срока вышла из строя АКП, ремонт которой обошелся в 600 000 рублей. Так что есть о чем подумать. Ну а если пофантазировать, то в будущем я хотел бы приобрести Mercedes CLS... □



**Удобные сиденья, отличная эргономика, потрясающая управляемость, мощный мотор, очень хорошая работа автомата...  
Что еще нужно для приятного путешествия?**



## Подходящие масла для Mercedes E 200

Для Mercedes E 200 с двигателем 1,8, 2010 г. в соответствии с предписаниями производителя специалисты Total рекомендуют:

### Моторное масло TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-30



- Подходит для всех современных многоклапанных двигателей, в том числе турбированных и с прямым впрыском.
- Оптимизирует работу систем каталитического дожига выхлопных газов (содержит на 50% меньше соединений металлов, чем традиционные масла).
- Благодаря прекрасной стойкости к окислению продлевает срок службы двигателя и обеспечивает его оптимальную работу при различных режимах эксплуатации.

#### ОДОБРЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ:

MB 229.31, 229.51,  
BMW LL-04,  
VW 502.00/505.00/505.01

Соответствует требованиям:  
GM-LL-A/B-025, Hyundai/KIA

#### МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ:

ACEA C3,  
API SM/CF

Обращаем внимание, что при решении вопроса о выборе смазочного материала для каждого конкретного применения необходимо руководствоваться рекомендациями производителя техники и его официальных представителей.

Подбор масла по марке авто:  
[www.total-lub.ru](http://www.total-lub.ru)



TOTAL



**1** Салон в меру аскетичен, но удобен по всем параметрам. **2** Управление самыми необходимыми функциями буквально под рукой. **3** Претензий и к размеру багажника, и к его функциональности нет.



## NISSAN X-TRAIL ЛЕОНИД НЕМЦОВ

38 ЛЕТ □ НАУЧНЫЙ РАБОТНИК □  
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 22 ГОДА

В моем пользовании это уже второй кроссовер: снежные зимы последних лет перевернули мое представление об автомобиле, который мне нужен. Раньше я отдавал предпочтение седанам, ездил только на них, и не помышлял, что сяду на высокую

машину. Тем не менее купил Qashqai, и в первую же зиму оценил все прелести подключаемого полного привода. И теперь пересаживаться на низкую машину не хочу.

Теперь у меня Nissan X-Trail. Почему выбрал именно Nissan? Во-первых, это чистокровный «японец». Во-вторых, он имеет 3-летнюю гарантию на все, без ограничений. В-третьих, он простой и надежный — эдакий японский уазик. В салоне все довольно аскетично (но просторно и удобно), а во внешности присутствует налет брутальности. Да и цена привлекательна. Еще одна отличительная черта машины — очень мягкий ход. Помнится, Qashqai на дороге прыгал, словно норовистый козлик. Да и стуки в подвеске присутствовали. Здесь — тишина. Правда, на первом же ТО мне по гарантии поменяли два опорных подшипника. Динамики 2-литрового двигателя мне лично вполне хватает. И очень нравится работа вариатора. Опять же после Qashqai я разочаровался в обычном автомате. Здесь же бесступенчатое переключение передач, и процесса я просто не замечаю. Да и к моему стилю вождения вариатор

подходит как нельзя лучше — езжу без резких ускорений и торможений. А посему надеюсь, что вариатору обеспечена долгая жизнь. Расход топлива для автомобиля такого класса меня вполне устраивает. В день проезжаю порядка 120 километров, и бортовой компьютер показывает расход 10,2 литра на 100 км. Правда, процентов 70 моего обычного маршрута составляет кольцевая автодорога.

Большой, вместительный багажник. Но это деталь утилитарная. А вот для души огромный панорамный люк — такого ни в одной машине не видел. В ясную погоду весь салон наполнен солнцем. Еще одной удобной функцией является возможность регулировки заднего сиденья. Во всяком случае, мой ребенок отмечает комфорт в дальних поездках. Из соображений комфорта выбирал и комплектацию без натуральной кожи. И здесь учел опыт эксплуатации Qashqai: там была почти максимальная комплектация с кожаным салоном, и ребенок на заднем сиденье зимой жаловался на холод. Но за отказ от натуральной кожи пришлось «заплатить» рядом неудобств: отсутствием бесключевого

доступа в салон и ксенона. Таковы жесткие рамки комплектаций. А вот прожектора на крыше светят просто отлично: ночью по пустой дороге еду как днем.

Очень доволен работой систем стабилизации. Повторюсь, что возраст гонщика я уже пережил, езжу спокойно, без постоянного подмигивания индикатора включения ESP. Тем не менее в случае сложной дорожной обстановки задний привод подключается вовремя. Так что за безопасность движения я спокоен. Вот только лобовое стекло становится «расходным материалом». Оно установлено почти вертикально и на дороге охотно ловит камни. Один раз менял стекло по страховке, но и на нынешнем уже есть несколько отметин. При этом (в отличие от того же Qashqai) очень хороший обзор. Из приятных мелочей хочу отметить встроенную систему Hands free, которая отлично работает со всеми типами телефонов. Но есть и повод для удивления: магнитола не читает формат MP3, и в ней отсутствует порт USB. Но это, опять же, издержки конкретной комплектации. □



Панорамный люк — это здорово. Особенно эффектно выглядит в солнечную погоду.

Цена: 1 060 000 р.
Год выпуска: 2010
Год приобретения: 2010
Общий пробег: 45 000 км
Личный пробег: 45 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 25 000 р. (ТО)
Интересный факт: «подседеть» на кроссоверы очень легко. При всей моей любви к седанам стоило лишь попробовать, и...

# СМОТРИМ И СЛУШАЕМ ЛУЧШЕЕ ШАНСОН ...



ТЕПЕРЬ ВЫ МОЖЕТЕ СМОТРЕТЬ  
ТЕЛЕКАНАЛ ШАНСОН ТВ  
ЧЕРЕЗ СПУТНИКОВУЮ АНТЕННУ  
И ПРИНИМАТЬ НЕКОДИРОВАННЫЙ  
СИГНАЛ В СВОБОДНОМ ДОСТУПЕ  
СО СПУТНИКА HOT BIRD 6

#### Параметры настройки для спутника Hot Bird 6:

Спутник (Satellite): Hot Bird 6 - 13° в.д. (13°East)  
Частота (Rx Frequency): 11 034 MHz  
Поляризация (Rx Polarisation): Вертикальная (V)  
Символьная скорость (DVB Carrier Bit Rate, max.):  
275 MSymbol/s  
Протокол коррекции ошибок (FEC Rate): 3/4

**Все абоненты, подписчики пакета «Оптимум»  
Триколор ТВ, проживающие в европейской  
части территории России, теперь имеют  
возможность смотреть Шансон ТВ.**

А ТАКЖЕ В ПАКЕТАХ У БОЛЕЕ ЧЕМ 289 ОПЕРАТОРОВ КАБЕЛЬНЫХ И СПУТНИКОВЫХ СЕТЕЙ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ

Он-лайн вещание и все подробности на сайте: [www.shanson.tv](http://www.shanson.tv)



## THE KING OF EUROPE – ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА ДРИФТА

20 апреля в Польше стартовали соревнования по дрифту The King of Europe, где DOTZ выступает главным спонсором заездов. The King of Europe представляет собой зрелищную битву лучших мастеров дрифта в Европе.

DOTZ Drift Team 2012 объединила в себе усилия двух пилотов Адама Кереньи и Себастьяна Корнека, одних из лучших в своем деле. Результаты Кереньи в прошлых сезонах говорят сами за себя: победитель заездов в 2009 году, второе место в 2010 и 2011 году.

Новый сезон DOTZ Drift Team начинается с новыми силами и нацелена только на успех. Этому способствует и новый дизайн автомобилей на дисках DOTZ Fast Seven. Охота за победой уже в самом разгаре!

И это еще не все DOTZ-новости: в этом году два итальянских пилота – Диего Кваранта – победитель соревнований King of Europe в 2011 году и Марко Блазутта будут участвовать в заездах на дисках DOTZ.

Весна в самом разгаре, и пилоты DOTZ уже готовы взорвать трек!



## E-V ДЛЯ ZOE

Разработанные в рамках четырехлетней совместной программы по исследованиям и инновациям компаний Renault и Michelin, новые высокоэнергетически эффективные шины Michelin Energy E-V позволяют увеличить запас хода электромобиля.

Все модели Renault ZOE на 15-16-дюймовых шинах будут оснащены шинами Michelin Energy E-V. Эти инновационные изделия соответствуют общей концепции Range Optimizer, принятой автопроизводителем за основу в разработке Renault ZOE. В рамках Range Optimizer объединяются различные инновации, призванные повысить запас хода автомобиля в различных условиях движения. Так, при эксплуатации за городом шины Michelin Energy E-V увеличивают запас хода ZOE может достигать до 6%.

Задача Michelin в программе – разработка шин, позволяющих сократить потребление энергии без ущерба для их долговечности.

Обязательство Michelin – одновременно совершенствовать эффективность шин сразу в нескольких направлениях. Этот постоянный фокус на сбалансированность характеристик стал важным основанием для компании Renault при выборе партнера для разработки шин.

Шины играют ключевую роль в энергопотреблении электромобиля. На них приходится до 30% энергии, потребляемой электродвигателем. С каждым оборотом колеса шина деформируется при контакте с дорожным полотном. При деформации элементы шины нагреваются, и определенная доля передаваемой энергии теряется. С уменьшением нагрева уменьшается и энергопотребление, но разработанные Michelin технологии идут еще дальше. Если при движении шины Michelin Energy E-V слегка нагреваются, что позволяет сократить потребление энергии, то при торможении резина в пятне контакта нагревается быстро, тем самым уменьшается тормозной путь.



## ТЕСТЫ ПОКАЗАЛИ

Сразу несколько моделей шин концерна Continental, получили наивысшие оценки в ходе независимых испытаний, проведенных ведущими европейскими автоклубами и изданиями. В частности, последняя новинка – шина ContiPremiumContact 5, о которой подробно рассказывается в этом номере нашего журнала, признавалась лучшей пятикратно: автомобильным клубом ACE (Auto Club Europa), немецкими журналами ADAC Motorwelt и Test (Stiftung Warentest), шведским Vi Bilagare и финским Tekniikan Maailma.

AutoBild, а следом и Auto Moto and Sport высоко оценили шины ContiSportContact 5P. ContiEcoContact 5 стала трехкратной победительницей в тестовых испытаниях: ADAC Motorwelt (165/70R14 T), Test (Stiftung Warentest) (165/70R14 T) и издания AutoZeitung (185/60R15 H). В тесте «За рулем» победила обновленная ContiPremiumContact 2. Бюджетная Barum Brillantis 2 была признана лучшей по итогам тестирования журналов ADAC Motorwelt, Test (Stiftung Warentest) и «За рулем».

Barum Bravuris 2 отдала первое место Gute Fahrt, AutoBild и Tekniikan Maailma, а шины Uniroyal RainExpert победили в испытаниях изданий ADAC Motorwelt, Test (Stiftung Warentest), Auto Zeitung и Auto Moto.

А в конце прошлого летнего сезона британский журнал Auto Express поставил на первое место в своем рейтинге Total Tyre Guide шину Eagle F1 Asymmetric 2 от Goodyear, а на седьмое – Dunlop SP Sport Maxx TT. Примечательно, что ни в одной из десяти тестовых дисциплин Asymmetric 2 не заняла первого места, что, впрочем, не помешало ей набрать лучшую сумму баллов и стать самой сбалансированной шиной и лучшей покупкой сезона.

Мы с удовольствием знакомим бы читателей с результатами всех проводимых в мире сравнительных тестов, но эти данные являются интеллектуальной собственностью организаторов испытаний. Посему мы вынужденно ограничиваемся информацией, присланной нам пресс-службами фирм-производителей. Ищите недостающие данные в Интернете.



## НОВЫЙ КАТАЛОГ

Компания Wulf Gaertner Autoparts AG выпустила новый каталог изделий «Подвеска/Двигатель».

В первой части каталога представлен перечень изделий MEYLE для всех основных марок автомобилей, упорядоченных по модельному ряду. Пользователь может найти подробные сведения обо всех компонентах для определенного автомобиля наряду с информацией по их установке. Вторая часть каталога содержит четкие фотосхемы с описанием изделия, благодаря которым специалисты автосервисов могут легко найти нужную деталь. В третьей части каталога пользователи имеют возможность просматривать детали и модели транспортных средств по ссылкам или по типам транспортных средств.

Новый каталог изделий «Подвеска/Двигатель» содержит детальную информацию, поиск которой стал еще более удобным для пользователя. Информация об изделии заносится в центральную базу данных, не привязанную к источнику. Таким образом, не имеет значения, что вы используете для поиска: систему TecDoc, онлайн-каталог на сайте MEYLE или печатный каталог – все данные берутся из одной базы. Благодаря тому, что сведения по каждому изделию MEYLE упорядочены по одному принципу, пользователям не нужно тратить время на то, чтобы разобраться с системой.

Новый каталог содержит немецкий, английский, французский и испанский разделы. Также доступен каталог в формате PDF.



## КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА

Решив вновь напомнить о ключевых факторах безопасности на дороге, а заодно подтвердить репутацию лидера рынка автомобильных источников света, компания Philips провела в Москве презентацию передовых технологий в области освещения. Мероприятие прошло на площадке испытательного центра ФГУП НИИАЭ – головного учреждения, отвечающего за сертификацию автомобильного электрооборудования. Пользуясь случаем, Philips инициировал проведение контрольных испытаний фарных лампочек различных производителей на соответствие требованиям правил ЕЭК ООН № 37-03.

Тестированию подверглись восемь однонитевых ламп категории H7. В программе – определение геометрических параметров нити накала, а также светового потока и освещенности в контрольных точках измерительного экрана. Для исследования взяли эталонную фару ближнего света при напряжении источника питания 12 В. Число контрольных замеров три: B50L – точка ослепления встречного транспорта; 75R и 50R – точки освещения правой части дороги в верхней и нижней зоне соответственно.

Как и следовало ожидать, лучшие показатели отмечены у лампы Philips X-tremeVision (именно ее Philips позиционирует как передовую). Например, по освещенности в точке 50R она на 12% превысила конкурента («Диалуч»), а по освещенности в точке 75R превосходство составило около 30%. При этом луч от лампы X-tremeVision был на экране четким и ярким по краям, тогда как светотеневая граница конкурента отображалась размытой (риск ослепления встречных водителей).

Вне зачета был проведен тест на влагостойкость. Испытываемые образцы поместили в защитное устройство, подключили питание, а затем обильно полили водой. Лампочка Philips с колбой из кварцевого стекла осталась цела, а «галогенка» от конкурента лопнула, хоть и не с первой попытки.



Germany

# ИННОВАЦИЯ

\*\*\*\*\*

## HYBRID

превосходство  
двух технологий

Аэродизайн



Идеальный контакт



Супер результат



\*\*\*\*\*  
HYBRID  
Graphit

Wischerblatt  
500mm-20"

Historik: Nachweisung  
des Antriebskräfte  
des Graphitwischerblattes  
und des entsprechenden  
Reibwertes mit dem  
das Antriebsmoment  
Wischer zu überwinden

Wischerblätter  
500mm-20"  
Reibwert: 1,00

Wischerblätter  
500mm-20"  
Reibwert: 1,00

Wischerblätter  
500mm-20"  
Reibwert: 1,00



HEYNER® Гибридная технология объединяет аэродинамический дизайн бескаркасных щёток и идеальный контакт с лобовым стеклом классической каркасной щетки стеклоочистителя.

От 350мм до 700мм.

Подходит практически для всех автомобилей.



100% Endkontrolle für bester Qualität, Produktion ISO 9001 zertifiziert

1 Stück

Liquid-Flex Glaswische für  
Wasser-Lösung-Lösung

PREMIUM QUALITÄT FÜR AUTOMOBILE

www.heynermobil.de



## НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ СПОРТА

Представительство ООО «Мотуль Дойчланд ГМБХ» объявило о начале продаж в России и СНГ новой линейки моторного масла Motul 300V. Технология Ester Core, разработанная инженерами компании Motul и внедренная в производство в конце 2011 года, является сегодня наиболее передовой в мире.

Технология Ester Core используется только в моторных маслах 300V. Максимальная мощность моторов (несмотря на тенденцию уменьшения рабочих объемов двигателей) достигается за счет снижения внутреннего трения. Сочетание этой технологической разработки с оптимальным выбором высокоэффективных синтетических масел и комплексных инновационных присадок приводит к исключительной синергетичности масла 300V. Поляризованные молекулы формулы моментально формируют прочную масляную пленку на деталях двигателя, создавая эффективную защиту мотора. Надежность работы двигателя достигается стабильным давлением масла и его высокой термической устойчивостью. Уникальный состав низколетучих синтетических базовых масел обеспечивает низкий расход моторного масла на угар. Продукт сохраняет свои первоначальные свойства в течение всего срока эксплуатации.

Сложнейшие условия кольцевых гонок и ралли требуют, чтобы моторное масло обладало оптимальными свойствами и стабильностью. Как признанный игрок на арене автоспорта компания Motul располагает лучшей в мире лабораторией для тестирования моторного масла в экстремальных условиях соревнований. Результаты технических испытаний масла 300V с технологией Ester Core продемонстрировали увеличение мощности двигателя до 7% по сравнению с показателями конкурирующих масел.

Максимальная стойкость масляной пленки при высоких температурах снижает износ двигателя. Модификатор трения позволяет увеличить мощность и уменьшить рабочую температуру, а низкая летучесть – потребление масла на угар. Высокая стойкость к деградации обеспечивает стабильность давления масла при любых режимах эксплуатации.

Включение в серию Motul 300V двух новых продуктов (0W-15 и 0W-40) расширило диапазон классов вязкости масел. Теперь линейка состоит из восьми продуктов: Motul 300V Sprint 0W-15, Motul 300V High RPM 0W-20, Motul 300V Power Racing 5W-30, Motul 300V Trophy 0W-40, Motul 300V Power 5W-40, Motul 300V Chrono 10W-40, Motul 300V Competition 15W-50 и Motul 300V Le Mans 20W-60.

Компания изменила дизайн упаковки и внедрила новую технологию Bubble Tag: специальная пломба на банке с маслом Motul 300V гарантирует подлинность состава, а уникальный отслеживаемый QR-код снабжает каждую банку цифровым идентификатором.

Моторные масла Motul 300V предназначены для использования во всех спортивных двигателях: бензиновых и дизельных, атмосферных и турбированных, карбюраторных и инжекторных (включая двигатели с непосредственным впрыском). Продукция предназначена для подготовленных к соревнованиям двигателей, работающих в широком диапазоне скоростей вращения и температур. Спортивное масло 300V адаптировано и к повседневному использованию: в обычном магазине покупатель может приобрести то же самое масло, на котором добиваются успеха звезды автоспорта.

Знаменитое масло Motul 300V впервые было представлено в 1971 году, став первым в мире 100% синтетическим смазочным материалом для автомобилей. В его основе – технология производства сложных эфиров (эстеров), которую компания Motul совершенствует уже 40 лет. Эстеры имеют незаурядные показатели стойкости масляной пленки по прочности и смазывающим характеристикам, обеспечивая эффект «прилипания» к поверхностям металлических деталей, сохранение текучести при низких температурах, стабильную вязкость и замечательные свойства биоразложения. Для потребителя эти характеристики масла означают снижение износа двигателя, расхода масла и внутреннего трения. Кроме того, 100% синтетические масла Motul гарантируют уверенный запуск двигателя в условиях отрицательных температур (что особенно востребовано в России).



## УЖЕ ПЯТЬ ЛЕТ

В марте первой мобильной лаборатории «Газпромнефть-Центра» исполнилось пять лет. С момента запуска проекта мобильная лаборатория ежедневно присутствует на АЗС «Газпромнефть» Центрального региона, терминалах отгрузки Московского НПЗ, нефтебаз «Володарская», «Дмитров» и «Калуга».

Мобильный комплекс представляет собой автомобиль, на шасси которого смонтировано лабораторное помещение, в котором размещены 8 автоматических портативных анализаторов для проведения испытаний нефтепродуктов.

Принцип мобильного контроля – проводить испытания на месте реализации или отгрузки. Пробы топлива отбираются из пистолетов ТРК, резервуаров, бензовозов, из-под стояка автоматической системы налива и анализируются в режиме реального времени.

В случае запроса анализ бензина проводят в присутствии клиента или инспектора. На базе отгрузки топливо проверяют в присутствии представителя его поставщика. Мобильная лаборатория позволяет оперативно передавать информацию руководству предприятия, своевременно отбирать и оформлять арбитражные пробы топлива для испытаний в стационарной лаборатории.



## НОВАЯ ОХРАННАЯ

Автомобильная охранная система с двусторонней связью Scher-Khan Logicar B – это образец современного подхода к созданию недорогих систем, характеризующихся оптимальным набором сервисных возможностей и высочайшим уровнем защитных свойств. Так, для защиты передаваемых по радиоканалу команд используется криптостойкий алгоритм кодирования Magic Code Pro 2, в котором применяется блочно-поточное шифрование всего отправляемого в радиозфир информационного пакета. При этом уникальные ключи Magic Code Pro 2, в отличие от многих других типов кодирования радиосигнала, в открытый эфир не передаются. Эта особенность делает бессмысленным перехват кодовых посылок со стороны злоумышленников. Также в Scher-Khan Logicar B используется усовершенствованная функция исправления ошибок, что позволяет системе уверенно воспринимать и исполнять даже искаженные помехами команды. Применение и внедрение перечисленных технологий позволило обеспечить высокую дальность оповещения на расстоянии до 1500 м. Управлять системой можно на удалении до 500 м. Функция «персональный диалоговый режим снятия с охраны» позволяет эффективно защитить машину даже в случае кражи брелока. Scher-Khan Logicar B снабжена двумя специальными режимами для защиты от разбойного нападения и насильственного завладения транспортным средством: «Паника» и JackStop. Длительность работы турботаймера в Scher-Khan Logicar B можно задать вручную или включить автоматическую настройку. Функция Pit-Stop дает возможность поставить автомобиль на охрану без ключа в замке зажигания. Scher-Khan Logicar B комплектуется многофункциональным брелоком-коммуникатором с ЖК-дисплеем.



## НА ГОНКИ ПОЕДЕМ?

Mobil 1 дает всем российским поклонникам автоспорта уникальный шанс побывать на одном из этапов Гран-при в составе знаменитой команды Vodafone McLaren Mercedes.

Акция «Твой пропуск на Королевские Гонки» началась 23 апреля 2012 г. Программа гонки включает три этапа, по результатам которых участникам будут начисляться призовые баллы. Все желающие могут вступить в борьбу за главный приз, купив 4-литровую канистру моторного масла Mobil 1 с промо-кодом и зарегистрировав его на сайте [www.mobil1.ru](http://www.mobil1.ru) до 17 июня 2012 года.

Следующим этапом станет викторина на сайте [www.mobil1.ru](http://www.mobil1.ru), которая пройдет с 18 июня по 15 июля 2012 года. Поклонники автоспорта, правильно ответившие на все вопросы, не только продолжат борьбу за главный приз, но и получат памятные призы от Mobil 1.

Завершающий этап гонки намечен на конец июля – начало августа. Участникам будет предложено попробовать свои силы в новой онлайн-игре, где они смогут почувствовать себя начинающими гонщиками и попытаться сделать блестящую автоспортивную карьеру в виртуальном пространстве: начиная с картинга, заканчивая участием в формульных состязаниях.

Участник, набравший наибольшее количество баллов по результатам трех этапов, проведет гоночный уикенд в составе легендарной формульной команды Vodafone McLaren Mercedes, завоевавшей 72 этапа Гран-при в партнерстве с Mobil 1. Подробности программы читайте на сайте [www.mobil1.ru](http://www.mobil1.ru).

Немецкое качество для России



## ВОЗДУХ ВПРОК



2-цилиндровый компрессор alca® накачивает до 50 литров в минуту.

alca® компрессоры и насосы - сертифицированы по стандарту ISO-TS16949 автомобильной промышленности.



Полный ассортимент в интернете по адресу:

[www.alcamobil.de](http://www.alcamobil.de)



## ЧУДО-КОРОНА

Корпорация Federal-Mogul разработала инновационную систему зажигания Advanced Corona Ignition System (ACIS), позволяющую получить экономию топлива до 10% по сравнению со стандартной искровой системой зажигания.

Система зажигания Corona – это более мощный источник зажигания с применением высокоинтенсивной плазмы в камере сгорания. Технология ACIS увеличивает эффективность сгорания, в т.ч. бедной и сильно обедненной топливных смесей и обеспечивает высокую эффективность рециркуляции отработавших газов (EGR), что еще больше увеличивает экономию топлива. В системе ACIS используются материалы и конструктивные решения, облегчающие запуск крупномасштабного производства для современных и новых двигателей.

В ACIS используется мощное высококачественное электрическое поле для получения повторяющейся контролируемой ионизации, создающей множество потоков ионов для воспламенения топливной смеси в камере сгорания, в то время как обычная свеча зажигания создает только небольшую дугу между электродами.

В отличие от обычных систем, эта высокоэффективная технология зажигания позволяет оптимизировать время начала сгорания. ACIS генерирует быстрое зажигание и быстрое сгорание, обеспечивая большой КПД при переходе энергии топлива в механическую энергию, а также снижает требования к системе охлаждения двигателя.

Тестирование показало, что увеличение экономии топлива и уменьшение выбросов CO<sub>2</sub> на данном уровне недоступны для систем искрового зажигания.

Инженеры компании зарегистрировали уменьшение потребления топлива до 10% для 1,6-литрового бензинового двигателя с прямым впрыском и турбонаддувом.

Компания Federal-Mogul оптимизировала ACIS для более легкого внедрения в масштабное производство двигателей, предусмотрев возможность ее размещения в габаритных пределах существующих искровых систем зажигания. Двухствая конструкция воспламенителя дает производителям двигателей возможность заменить традиционные системы с катушкой и свечой зажигания без неблагоприятного влияния на конструкцию двигателя или сборку агрегата.

Поскольку в ACIS нет свечи зажигания и дуги, то нет и источника эрозии электродов – основной причины износа обычной искровой системы зажигания. Это продлевает срок службы системы зажигания и увеличивает интервалы технического обслуживания. Также ACIS включает материалы, сохраняющие свои эксплуатационные характеристики на протяжении всего срока службы.

Система зажигания Corona разрабатывается в технических центрах в США, Европе и Азии.

От редакции. Особенности конструкции и принцип действия нового зажигания пока не раскрываются, что подталкивает к мысли о первоапрельской шутке. Если же информация достоверна, моторостроение ожидает революция. Серьезная, но почти бескровная.



## «ПРАВИЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ МЕНЯЕТ ВСЕ!»

Как часто вы задумывались о влиянии давления в шине на управляемость автомобиля и вашу безопасность на дороге? Помните ли вы, какое давление рекомендовано именно для вашего автомобиля? Как часто вы проверяете давление в шинах? Все эти вопросы вам зададут в ходе акции «Правильное давление меняет все!», которая проходит с марта по июль в легковых шинных центрах Tuggerplus в России и СНГ. И, что важно, подскажут правильные ответы.

Специалисты знают, что одной из причин преждевременного износа шины и потери ее эксплуатационных характеристик является несоблюдение рекомендованного давления в шинах. Многие автомобилисты лишь изредка уделяют внимание проверке и выравниванию давления. В то время как регулярная проверка давления в шинах и измерение остаточной глубины протектора шин способствует безопасности на дорогах и предотвращает многие возможные аварийные ситуации, связанные с данными параметрами шин.

В рамках акции «Правильное давление меняет все!» все желающие автомобилисты смогут проверить давление в шинах, измерить остаточную глубину протектора шин, а также получить полную техническую консультацию по эксплуатации и замене шин от специалистов шинных центров Tuggerplus в различных городах России и СНГ. Все участники акции получат скидку на услуги шиномонтажа в шинных центрах Tuggerplus.

Акция «Правильное давление меняет все!» проходит в России в городах Благовещенске, Кирове (27–28.04), Оренбурге, Орске, Хабаровске (4–5.05), Воронеже, Южно-Сахалинске (11–12.05), Холмске (18–19.05), Сыктывкаре, Тюмени (25–26.05), Санкт-Петербурге (1–2.06), Саратове (–9.06), в столице Беларуси Минске (8–9.06). В Казахстане акция уже завершилась.

## ЭМБАРГО ДО СЕНТЯБРЯ

Именно такая надпись предваряет пресс-папку, привезенную нашим журналистом с презентации новой шипованной шины Pirelli Winter Sottozero. Премьера состоялась в Игора-парке под Санкт-Петербургом. Поскольку рассказывать о новинке мы пока не можем, сразу же перейдем к «торжественной части». Один из самых известных гонщиков, прославившийся по всему миру своим экстремальным и зрелищным стилем вождения, снежная трасса, гоночный автомобиль Ford WRC и шипованные гоночные шины Pirelli. Все упомянутое было собрано воедино. По приглашению Pirelli на питерских сугробах «зажигал» сам Кен Блок. Американский гонщик продемонстрировал свои умения и потенциальные возможности шин прославленной итальянской марки. Впечатлило. А на следующий день всемирно известная звезда джимханы и ралли Кен Блок провел эксклюзивную автограф-сессию в Санкт-Петербурге в шинно-сервисном центре Pirelli Key Point. О шинах же поговорим осенью, когда отменяют запреты.



## ДЛЯ РОССИИ И ЕЕ СОСЕДЕЙ

Нелегка судьба колес в России: расстояния огромны, направления в ямах да ухабах плюс неистребимая страсть населения к превышению скорости. При разработке новых шин Michelin Energy XM2 инженеры Michelin учитывали все эти аспекты.

Эти прочные шины существенно снижают риск появления грыжи или полного разрушения шины при попадании в дорожную яму или при наезде на посторонний предмет. Они отличаются увеличенным пробегом и топливной экономичностью, а также боковиной, более стойкой к повреждениям и разрывам, вызванным неудовлетворительным состоянием дорожного полотна. Новые шины Michelin Energy XM2 призваны удовлетворить спрос потребителей в сегменте шин для легковых автомобилей с посадочным диаметром 13–15 дюймов. Многочисленные тесты показали, что шина Michelin Energy XM2 крепче и надежнее, чем ее предшественница. Такая прочность достигается благодаря особой технологии Michelin Ironflex, которая повышает твердость боковины и ее способность деформироваться при прохождении неровностей дороги (ямы, трамвайные пути, прочие посторонние предметы). На создание такой технологии инженеров Michelin вдохновила особенность некоторых природных материалов, в частности бамбука, который может гнуться, не ломаясь.

Технология Michelin Ironflex обеспечивает прочность и эластичность шины. Нити каркаса повышенной прочности обладают исключительной гибкостью, а особая конструкция боковины позволяет быстро рассеивать по всей структуре боковины пиковые нагрузки, возникающие в момент удара.

Шина Michelin Energy XM2 обладает на 20% большим пробегом по сравнению с шиной Michelin Energy Saver, которая обладает одним из самых высоких ресурсов по ходимости на сегодняшний день.

Износостойкость шины повысили с помощью особой конструкции ламелей. Как известно, основной износ шина получает вследствие продольных сил, действующих на шину при разгоне или торможении. Чем больше элементы протектора подвержены деформации, тем больше шина истирается. Ламели центрального ребра шины Michelin Energy XM2 имеют нарезку с переменной глубиной.

«Заблокированные» подобным образом ламели делают более жестким протектор шины. При этом ламели не утрачивают своей основной функции – отводить воду из пятна контакта.

Michelin Energy XM2 обладает более низким сопротивлением качению. Новая резиновая смесь с максимальным содержанием кремния уменьшает трение между молекулами каучука при одновременном повышении гибкости. В результате шина теряет меньше энергии при деформации шины, а значит, автомобиль потребляет меньше топлива.

Шина Michelin Energy XM2 будет иметь два рисунка протектора. С одним центральным ребром – для размеров с шириной профиля менее 195 мм. С двумя ребрами – для ширины профиля 195 мм и выше. Шина Michelin Energy XM2 для летнего сезона 2012 будет представлена в России и СНГ в 11 основных размерах. Michelin Energy XM2 производится на европейских заводах компании.

Размер	Индекс скорости
175/65/14	T
175/70/13	T
175/70/14	T
185/60/14	T, H
185/60/15	T
185/65/14	T, H
185/65/15	V
195/60/15	H
195/65/15	T, H
205/60/15	H
205/65/15	H, V



Germany

**ИННОВАЦИЯ**

**Pedal Max**

**PRO**  
10 bar • 140psi



ISO/TS-16949  
Certified  
Automotive  
Quality

HEYNER® Premium  
насосы и компрессоры  
в продаже у ведущих  
предприятий  
розничной торговли!



Полный ассортимент в интернете по адресу:

[www.alcamobil.de](http://www.alcamobil.de)



## ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА

Hankook Tire представила на российском рынке обновленную линейку шин. В основу модели Ventus R-S3 положены технологии Hankook Tire, разработанные для ее участия в международных гоночных соревнованиях. Увеличение ширины протектора на 3% (по сравнению с предыдущей моделью) позволило улучшить сцепление на высоких скоростях, а широкое ребро жесткости – обеспечить высокую управляемость, хорошую курсовую устойчивость и отменные тормозные характеристики шины.

Шина изготовлена с использованием высокоэффективных гоночных резиновых смесей группы RCSC-Racing Carbon Black Silica Compound. Широкие жесткие блоки протектора модели R-S3 повышают устойчивость на сухой поверхности, а на мокрой поверхности сцепление обеспечивают четыре главных канавки – они эффективно отводят воду из пятна контакта. Особое своеобразие и оригинальность шинам Ventus R-S3 придают стилизованные языки пламени на протекторе.

Модель Hankook Ventus Prime представляет новое поколение комфортных шин премиум-класса. Применение инновационных материалов в сочетании с передовыми технологиями смесей обеспечивают оптимальный контроль и максимальное тормозное усилие. Так, по показателям торможения на мокрой дороге шины Ventus Prime2 превосходят предыдущее



поколение – их тормозной путь уменьшился на 20%. Разработчикам удалось добиться бионического дизайна протектора, что гарантирует высокую степень сцепления с покрытием, комфорт и устойчивость благодаря технологиям Hankook Grip-Tech и Quiet Ride, которые впервые использовались при изготовлении шин Ventus Prime.

Optimo H724 и Optimo ME02 – оптимальный выбор в сегментах «комфорт» и «эконом». Шины с классическим симметричным рисунком протектора, обеспечивающие безопасное вождение при любых погодных условиях. Серию Optimo отличают абсолютный баланс характеристик, повышенный эксплуатационный ресурс и экологичность. Симметричный обтекаемый рисунок протектора Optimo H724 предотвращает неравномерный износ, минимизирует риск аквапланирования, а применение контурных технологий позволяет добиться равномерной напряженности каркаса, что позволяет увеличить срок службы и безопасность шин.

В производстве Optimo ME02 применяется HRC (Heat-Resistant Rubber Compound) – новое поколение резиновой смеси с ультрамелким техническим углеродом. Это не только существенно повышает степень сцепления с сухим покрытием, но и помогает добиться повышенной износостойкости и снижения сопротивления качению, позволяя получать удовольствие от вождения даже в самых суровых погодных условиях.

## ...И ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ПРОЧНОСТЬ

Hankook Tire расширяет ассортимент для легкого коммерческого транспорта, представляя новую разработку – шину Hankook Vantra LT. Шины были разработаны с учетом высоких требований региональных перевозок по прочности и экономии топлива, а также минимальному тормозному пути и высокой управляемости на мокром покрытии. Используемая в городском цикле шина должна не только быть прочной и долговечной, но и обеспечивать максимальный пробег и экономию топлива. Безопасность также играет ключевую роль.

По словам разработчиков, инновационные конструктивные особенности Hankook Vantra LT – повышенная прочность борта шины, оптимизированный рисунок протектора – улучшают безопасность и ходовые качества на высокой скорости, одновременно снижая износ и повышая топливоберегающие характеристики шины на 13% по сравнению с предыдущей моделью. Три широкие центральные дорожки и объемный плечевой рисунок протектора позволяют быстро отводить воду, снижая риск аквапланирования и гарантируя превосходные ходовые качества на мокрой дороге и даже в гололеде.

Разработчикам шины Hankook Vantra LT удалось добиться почти прямоугольного пятна контакта с дорогой. Это позволило оптимизировать рисунок протектора для равно-



мерного сцепления (в центре пятна и на периферии), что повысило надежность сцепления шины с дорогой. В новой модели применен инновационный брекер, армированный двойным стальным кордом, что позволило уменьшить деформацию и более равномерно распределить нагрузку на протектор, что в итоге снизило износ на 12%. За счет уменьшения деформации шины удалось сократить сопротивление качению, снизить расход топлива и, соответственно, рентабельность эксплуатации – ключевую характеристику LCV для городского цикла. Кроме того, специально усиленные борта шины обеспечивают эффективную защиту от частых повреждений боковых стенок. Инновационный рисунок шины не только гарантирует эффективное торможение на мокром покрытии и эффективно препятствует аквапланированию, но и минимизирует потери энергии при движении автомобиля. Оптимизированный блок жесткости Vantra LT без ущерба для прочности шины дополнительно улучшает ее управляемость на мокрой или сухой поверхности и даже холодной погоде. Также ощутимо повысилась плавность хода шины, а за счет этого – управляемость и комфорт во время езды.

Шины Vantra LT предлагаются в 34 типоразмерах.

## 3D ЛУЧШЕ?

Недолг век модных слов: еще всюду рекламируются «нано-рессоры» для железнодорожных вагонов, а мир уже захвачен 3D-устройствами. Можно подумать, что до прошлого года мир был плоским и только благодаря киношникам приобрел объем. Ведь «3 Dimensions», если кто не знает, в переводе означает «трехмерный», то бишь «объемный». Продвинутой автомобильной косяком попер регулировать сход-развал на 3D-стендах: они, дескать, намного точнее. За разъяснениями мы обратились к специалистам компании «Сильверлайн», специализирующейся на поставках оборудования для предприятий автосервиса.

«Выделяются три основных типа стендов: кордовые (проводные), с технологией 3D (беспроводные) и инфракрасные (также беспроводные). Все они примерно равны по соотношению цена-качество и точности измерения. Первый параметр больше интересует владельцев автосервиса, второй напрямую волнует клиентов. Для них принципиальных преимуществ не имеет ни один из видов оборудования. Судите сами.

Кордовый стенд менее удобен в работе, чем 3D или ИК-беспроводной. Но его цена компенсирует все недостатки и неудобства (для работника). Небольшая стоимость и быстрая окупаемость таких стендов, как, например, КДС5К от российского производителя АМД, привлекает владельцев сервисов. Для конечного потребителя важнее высокая точность измерений, обеспечиваемая этим оборудованием.

Преимущества инфракрасного стенда оценит любой слесарь, переставший спотыкаться о провода. Клиента и здесь волнует точность измерений, а она у стендов всех типов зависит скорее от математических алгоритмов обработки результатов, чем от способа передачи данных. На заметку бизнесменам: при схожей конфигурации с 3D-стендами инфракрасный стенд в максимальной комплектации (такой как Launch X-631, например) может стоить в 2 раза дешевле.

Основное достоинство 3D-стендов – быстрдействие, но относится оно только к фазе измерений: ручной труд непосредственно при регулировке никто не отменял. Такой стенд удобен в работе и производит должное впечатление на клиента. Правда, особенности конструкции требуют от работника повышенной аккуратности, что большим плюсом не назовешь. 3D-стенды обходятся дороже всех прочих, как при покупке, так и при дальнейшем сервисном обслуживании. Отсюда у владельцев сервиса зачастую возникает желание «заместить» фирменный стенд оборудованием сомнительного происхождения. Или переложить борьбу за качество услуги на плечи клиента. Точнее – на его кошелек. Приличный результат можно получить на любом современном оборудовании. Главное – не только в его исправности, но и в добросовестности и квалификации персонала.

## ДЛЯ «СИЛЬНЫХ» МОТОРОВ

Компания «Техноформ» приступила к выпуску новой линейки антифризов, предназначенных для тяжелонагруженных и высокомоментных дизельных двигателей автомобилей и спецтехники иностранного и отечественного производства.

CoolStream Heavy Duty производится по наиболее современной технологии – LOBRID. Выпускается в виде концентрата CoolStream HDC (CoolStream Heavy Duty Coolant) и готовой к применению охлаждающей жидкости CoolStream HDR (CoolStream Heavy Duty Readymix).

CoolStream HDC имеет полностью сформированный (fully-formulated) пакет присадок и соответствует стандартам ASTM D 6210, ASTM D 4985, ASTM D 3306, TMC RP329 для охлаждающих жидкостей тяжелонагруженных двигателей. Этот антифриз может применяться в двигателях Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, John Deere, Case New Holland, Navistar, Freightliner и других в соответствии с техническими рекомендациями этих компаний.

Преимущества CoolStream HD – эффективная защита всех металлов двигателя, включая алюминий и сплавы черных металлов от коррозии, а «мокрых» гильз цилиндров – от кавитации; однородный и равномерный защитный слой за счет низкосиликатного пакета присадок; отсутствие осадков и гелей за счет использования стабилизатора силикатов, а отложений и накипи – благодаря отсутствию фосфатов.

CoolStream HDC был специально разработан для охлаждения тяжелонагруженных двигателей и может уверенно использоваться в двигателях, изготовленных из чугуна, алюминия, комбинаций этих металлов, в системах охлаждения, содержащих алюминиевые и медные сплавы. CoolStream HDC может применяться в бензиновых, дизельных, газовых автомобильных и стационарных двигателях. Он особенно рекомендуется для двигателей, где принципиальное значение имеет высокотемпературная защита алюминия.

CoolStream HDC является точной копией (ребрендом) антифриза Freecor HDC, производимого компанией Artenco, Бельгия (совместное предприятие Chevron и Total).

В состав антифриза CoolStream HDC входят базовый компонент этиленгликоль и низкосиликатный пакет присадок на основе карбоксилатов в сочетании с нитритами и молибдатами.

## СПРАВКА

ОАО «Техноформ» – один из ведущих производителей антифризов в России. На сегодняшний день компания «Техноформ» – ведущий поставщик охлаждающих жидкостей на российские автозаводы. Антифризы CoolStream используются для первоначальной заправки в автомобили Ford, Opel, Renault, Hyundai, Fiat, KIA, Volvo, Peugeot, Citroen, Komatsu, АвтоВАЗ, КамАЗ, ГАЗ, ЛиАЗ, ПАЗ, НеФАЗ.

Антифризы CoolStream обладают допусками и одобрениями к применению следующих автопроизводителей: Mercedes-Benz, Ford, Volvo, MAN, GM Opel, MTU Friedrichshafen GmbH, Deutz, Renault (Автофрамос), Fiat (Sollers), Peugeot Citroen PSA, Hyundai (TarAZ), KIA (ИЖ-Авто), АвтоВАЗ, ГАЗ, КамАЗ, МАЗ, ЛиАЗ, ЯМЗ, ЗМЗ, ММЗ.

## ИТОГИ ГОДА

Компания «Вюрт-Русь» подвела итоги деятельности в 2011 году. Прибыль по сравнению с прошлым годом увеличилась на 28% и достигла 122 млн рублей, общий оборот составил 995 млн рублей. В июне 2011 месячный оборот предприятия достиг 100 млн рублей, показав рост на 45% и установив рекорд в истории компании. Штат сотрудников расширился на 32,4%: в настоящее время в компании «Вюрт-Русь» работают 249 специалистов. Наиболее успешную динамику демонстрирует дивизион «Авто», который окончил год с оборотом 467 млн рублей и прибылью 74 млн рублей.

В 2011 году компания «Вюрт-Русь» вывела на рынок автосервисное оборудование под брендом WOW! от Wurth: установки для заправки кондиционеров WOW! Collus 1200 и Coolius 2700, шиномонтажные и балансировочные стенды WOW!, подъемники, диагностическое оборудование и др.

Компания открыла фирменные магазины в Казани и Москве. Таким образом, сегодня компания располагает 15 магазинами, которые находятся в Центральном, Южном и Приволжском федеральных округах.

# SILVER LINE

(495) 363-62-77

8-800-700-54-63

(бесплатный звонок для всех регионов России)

ЗВОНИТЕ НАМ **БЕСПЛАТНО** ИЗ ЛЮБОЙ ТОЧКИ РОССИИ

[www.sl33.ru](http://www.sl33.ru)



X-631 285 000 руб.

Стенд развал-схождения X-631 инфракрасный с беспроводной технологией



КДС-5К 218 000 руб.

Классический Стенд развал-схождения КДС-5К датчики с кордовой связью



Hunter 3D 427 000 руб.

Стенд развал-схождения HUNTER WA с датчиками Hawkeye 3D

Каждому покупателю оборудования развал-схождения Сильверлайн дарит набор профессионального слесарного инструмента (74 предмета).  
Для получения подарка ссылка на журнал "5 Колесо" обязательна (срок действия предложения по подарку - до 31 июля 2012 года).

*Stinger<sup>®</sup> car*

На правах рекламы



**Z7**



ULTRA K BAND ULTRA X BAND KA BAND K BAND X BAND LASER





ОРИГИНАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН  
И УДОБНЫЙ ФУНКЦИОНАЛ

КТО НЕ МЫСЛИТ СЕБЯ  
БЕЗ АВТОМОБИЛЯ

## РАДАР-ДЕТЕКТОРЫ CAR-СЕРИИ STINGER

ВСЕ СЕРИИ РАДАР-ДЕТЕКТОРОВ STINGER — ОДНА ЭКЗОТИЧНЕЕ ДРУГОЙ. ЭТО НЕ ТОЛЬКО НАДЕЖНЫЕ ПОМОЩНИКИ В ДОРОГЕ, НО И ЭЛЕМЕНТ СТИЛЯ, МОЖНО СКАЗАТЬ — СТАТУСА ВЛАДЕЛЬЦА, ЕГО ОБРАЗА ЖИЗНИ. НАПРИМЕР, CAR-СЕРИЯ, ВЫПОЛНЕННАЯ В ВИДЕ МИНИАТЮРНОЙ МОДЕЛИ АВТО — ОТЛИЧНЫЙ ПОДАРОК ТОМУ, КТО НЕ МЫСЛИТ СЕБЯ БЕЗ АВТОМОБИЛЯ, ПРЕДПОЧИТАЕТ АКТИВНЫЙ ДРАЙВ. СООТВЕТСТВУЕТ ИМИДЖУ СЕРИИ И ЗАЛОЖЕННЫЙ В НЕЙ ПОТЕНЦИАЛ: ПО УРОВНЮ ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ОСНАЩЕНИЯ ЭТИ РАДАР-ДЕТЕКТОРЫ ЦЕЛИКОМ И ПОЛНОСТЬЮ ОПРАВДЫВАЮТ ПРЕМИУМ-КЛАСС МАРКИ STINGER.



# КОРОБОЧНАЯ АРИФМЕТИКА

ЗАЧЕМ КОРОБКЕ ДЕВЯТЬ ПЕРЕДАЧ? КАКОЙ АВТОМАТ НАДЕЖНЕЕ? ОТВЕТЫ НА ЭТИ ВОПРОСЫ ЗНАЮТ ИНЖЕНЕРЫ ZF FRIEDRICHSHAFEN AG □ **ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ**

□ ИЛЛЮСТРАЦИИ ZF FRIEDRICHSHAFEN AG

■ Так уж бывает: принадлежащие крупной компании торговые марки лучше известны конечному потребителю, чем она сама. Подтверждение тому – концерн ZF Friedrichshafen AG, или просто ZF – один из ведущих мировых поставщиков автомобильных компонентов и систем привода и подвески. Долгие годы являясь лидером в области разработки и производства коробок передач и мостов для коммерческого автотранспорта, ZF для ши-

рокой «легковой» публики оставался в тени своих менее сложных изделий – амортизаторов и сцеплений Sachs, деталей подвески и рулевого управления, а также резинометаллических элементов Lemfoerder и амортизаторов Voge. Рулевые механизмы и насосы ГУР под брендом ZFParts появились на рынке всего несколько лет назад. А легковая гамма коробок передач ZF, о которой мы еще поговорим подробнее, хоть и устанавливается

на автомобили известнейших марок, особых дискуссий не вызывает: и механические, и автоматические агрегаты служат долго, ломаются редко, поэтому покупаются в сборе отдельно от автомобиля достаточно редко. При мелких же неполадках клиенты обычно ищут запчасти «для Audi», например, а не «от ZF».

Между тем концерн прочно обосновался в десятке крупнейших в мире производителей автомобильных комплектующих. В его состав входит 121 предприятие в 27 странах мира. В прошлом году оборот компании составил около 15,5 млрд евро, а штат – приблизительно 72 000 сотрудников.

Компания, деятельность которой не ограничивается автомобильной промышленностью, имеет довольно

«  
КОНЦЕРН ПРОЧНО  
ОБОСНОВАЛСЯ В  
ДЕСЯТКЕ КРУПНЕЙШИХ  
В МИРЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ  
КОМПЛЕКТУЮЩИХ  
»



ZF Friedrichshafen AG  
акционеры: 93.8 % фонд Zeppelin и 6.2 % фонд Dr. Jurgen и Irmgard Ulderup

1

	ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ	ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ	ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ	ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ	СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
Председатель правления / Рынок	Техника привода Коробки передач	Техника шасси	Техника для коммерческого транспорта	Техника для промышленности	Системы рулевого управления <sup>3) 4)</sup> 50%
Финансы, контроллинг IT, управление бизнес-процессами	Мосты	Система шасси Детали шасси	Техника привода для грузового транспорта	Техника для эксплуатации в условиях бездорожья	Системы рулевого управления для легковых автомобилей
Отдел по работе с персоналом	Компоненты привода	Резинометаллические изделия, пластик	Техника привода для автобусов	Системы диагностики	Системы рулевого управления для коммерческого транспорта
Отдел снабжения		Техника подвески	Мосты для коммерческого транспорта	Специальная техника привода	Рулевые колонки
Отдел разработок и технологий			Модули подвески для коммерческого транспорта	Электронные системы	Сбыт автозапчастей
Отдел контроля <sup>1)</sup>			Техника амортизации для коммерческого транспорта	Судовая техника	
Отдел технологий литья под давлением <sup>2)</sup>			Модули трансмиссии для коммерческого транспорта	Техника привода для авиации	
ZF Services <sup>3)</sup>				Техника привода для ветровых установок	

■ Совет директоров  
■ Производственное подразделение  
<sup>1)</sup> подчиняется председателю правления  
<sup>2)</sup> подчиняется отделу снабжения  
<sup>3)</sup> курируется председателем правления  
<sup>4)</sup> ZF Lenksysteme GmbH – совместное предприятие ZF Friedrichshafen AG и Robert Bosch GmbH

сложную внутреннюю структуру. Для нас важно, что продукция под брендом ZF, включая грузовые коробки передач, выпускаемые совместным предприятием с КамАЗом, продаются непосредственно концерном. А для продвижения торговых марок Sachs, Lemfoerder, Voge и ZFParts создано отдельное подразделение ZFServices, которое помимо продаж занимается вопросами гарантийного и постгарантийного обслуживания, ремонта и восстановления всей номенклатуры продукции концерна; осуществляет поиск партнеров и развитие сервисной сети, подготовку и консультации персонала. Подразделение насчитывает около 2600 сотрудников. Концепция OriginalSachsService (OSS) позволяет СТО получать профессиональную поддержку напрямую от производителя. Партнерам регулярно поставляется (на DVD или через Интернет) актуальная техническая информация, инструкции по монтажу и применению специнструмента. Для сотрудников сервисных станций проводятся технические курсы, ориентированные на особенности местного рынка.

В состав ZF Services входят 34 компании, 5 офисов по маркетингу и 650 сервисных партнеров по всему миру. С февраля 1999 г. в нашей стране действует ООО «ЦФ Россия» со 100% немецким капиталом, которая является дочерней компанией ZF Friedrichshafen AG и частью ZFServices. Компания была создана с целью обеспечения рынка запасными частями и агрегатами производства ZF, а также организации их качественного обслуживания и ремонта на территории России.

Сегодня в сервисной сети ZF в стране, помимо двух предприятий в Москве и Петербурге, имеется 22 авторизованных партнера в 14 городах. Это все те же Москва и Петербург, а также Воронеж, Набережные Челны, Красноярск, Нижний Новгород, Ростов, Волгоград, Курск, Уфа, Миасс, Новосибирск, Челябинск и Иркутск. В программе Original Sachs Service участвуют уже 65 партнеров. 35 дилеров действуют в 7 крупнейших региональных центрах. По договору с производителями компонентов ZF Russia, а также его авторизованные

сервисные партнеры могут выполнить гарантийные и послегарантийные работы непосредственно на предприятии у заказчика. Если возникает необходимость сложного капитального ремонта, неисправный агрегат может быть направлен в мастерскую ZF Russia или ближайшего сервисного партнера.

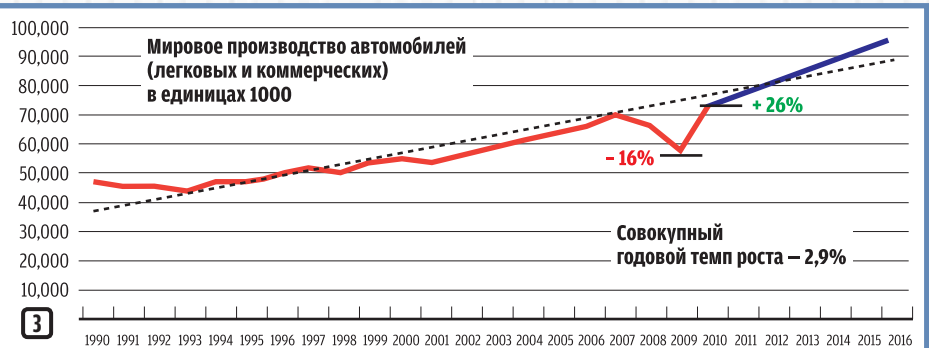
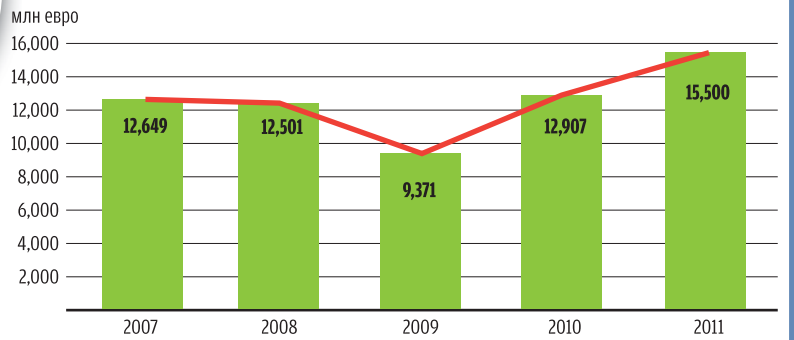
Перспективное направление деятельности ZF в России – восстановление запасных частей. Открытие нового технического центра в Москве запланировано на лето 2012 г. Здесь планируется восстанавливать

не только изделия, поставляемые на сборочные конвейеры традиционных партнеров, таких как BMW, Land Rover и VW/Audi, но и стороннюю продукцию – автокомпоненты Ford.

Во второй половине 2012 г. новый технический центр ZF Services начнет предоставлять услуги по восстановлению АКП, в конце 2013 г. – МКП, сцеплений и гидротрансформаторов. Планируется и восстановление трансмиссий грузовых автомобилей.

Наш привычный к гаражному ремонту автомобилист старшего поколения может удивиться столь щепетильному подходу к организации сервиса. И будет ☺

- 1 Структура концерна.
- 2 Объем продаж ZF Group.
- 3 Мировой автопром успешно преодолел финансовый кризис.





неправ. Фирменный сервис – это не только и не столько наличие необходимых запчастей, диагностического оборудования, оснастки и специнструмента, сколько отработанные технологии, опыт и квалификация персонала. С большинством инновационных разработок ZF, таких как 8- и 9-скоростные автоматические трансмиссии, сцепления SachsXTend и система амортизации CDC (ContinuousDampingControl) на гаражном верстаке не справишься. Да и устройство выпускаемых в партнерстве с Bosch рулевых механизмов и гидроусилителей под маркой ZFParts для значительной части наших автослесарей – темный лес.

Для примера поговорим о коробках.

Традиционные автоматические коробки передач с гидротрансформаторами списывать рано. С основным их недостатком – потерями мощности в гидравлической части агрегата – справиться научились достаточно давно, тем или иным способом блокируя

«половинки» гидромукты между собой для исключения их проскальзывания. Количество передач возросло с ранее привычных трех до шести и более. Дело в том, что любой ДВС не идеален: его оптимальная работа (по мощности, крутящему моменту и расходу топлива) имеет место только в ограниченном диапазоне скоростей вращения коленчатого вала. Расширить этот диапазон возможно только путем существенного усложнения конструкции двигателя. Но куда легче просто добавить пары шестерен в коробку передач. Добавить ступени в автоматическую коробку передач психологически проще, чем в механическую: мало кому захочется превращать процесс управления в бесконечные манипуляции рычагом. Ведь при заданной максимальной скорости, чем больше ступеней у коробки, тем «короче» каждая передача. Управляемая электроникой автоматика правильно выбирает передаточное число, при этом не устает и не нервничает.

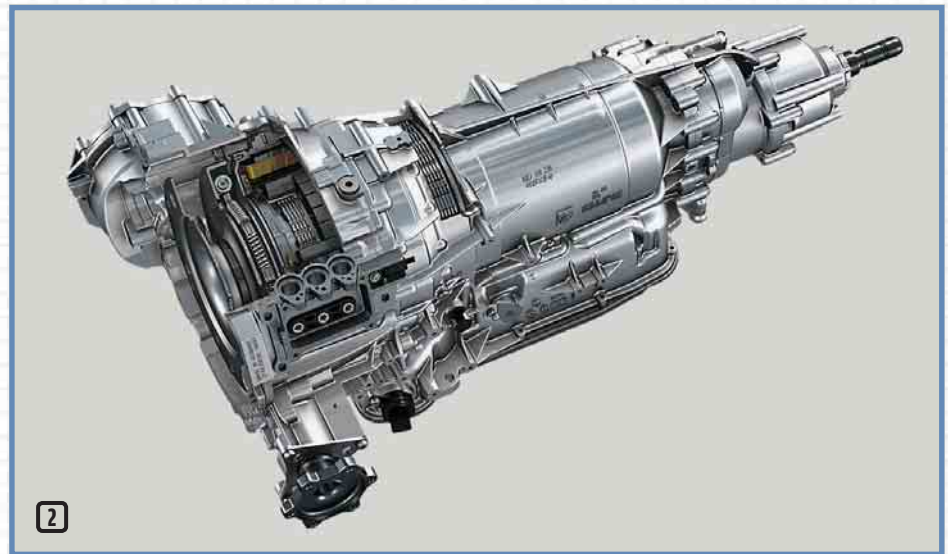
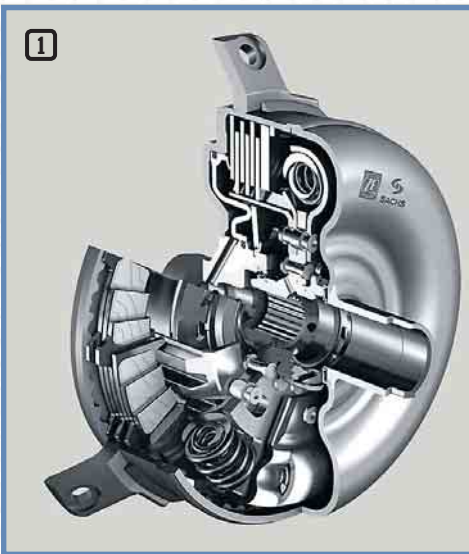
Большее число передач позволяет выбрать ту из них, на которой при заданной скорости движения частота вращения коленвала будет ниже. Такой режим помимо снижения расхода топлива и соответствующего сокращения выбросов дает уменьшение шума и вибрации, т.е. повышает комфорт.

Многоступенчатый автомат инженеры ZF считают наиболее подходящей для современных автомобилей конструкцией. Их утверждение не голословно: концерн имеет опыт разработки и производства всех основных типов агрегатов трансмиссии. Так, в 2001–2005 гг. для Mini серийно выпускался клиноременный бесступенчатый вариатор VT1F. В итоге Америки не открыли: признав конструкцию дорогой и не слишком надежной, выпускавший ее бельгийский завод продал.

Слишком сложной и дорогой считают в ZF и роботизированную «механику» с двумя сцеплениями, но, тем не менее, выпускают такие агрегаты исключительно для Porsche: при частоте вращения коленвала, большей 7000 оборотов, лопасти гидротрансформатора страдают от кавитации. Но ни по расходу топлива, ни по времени переключения робот и автомат сегодня практически не отличаются. Гидравлическая муфта по определению

ТРАДИЦИОННЫЕ АВТОМАТИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ С ГИДРОТРАНСФОРМАТОРАМИ СПИСЫВАТЬ РАНО





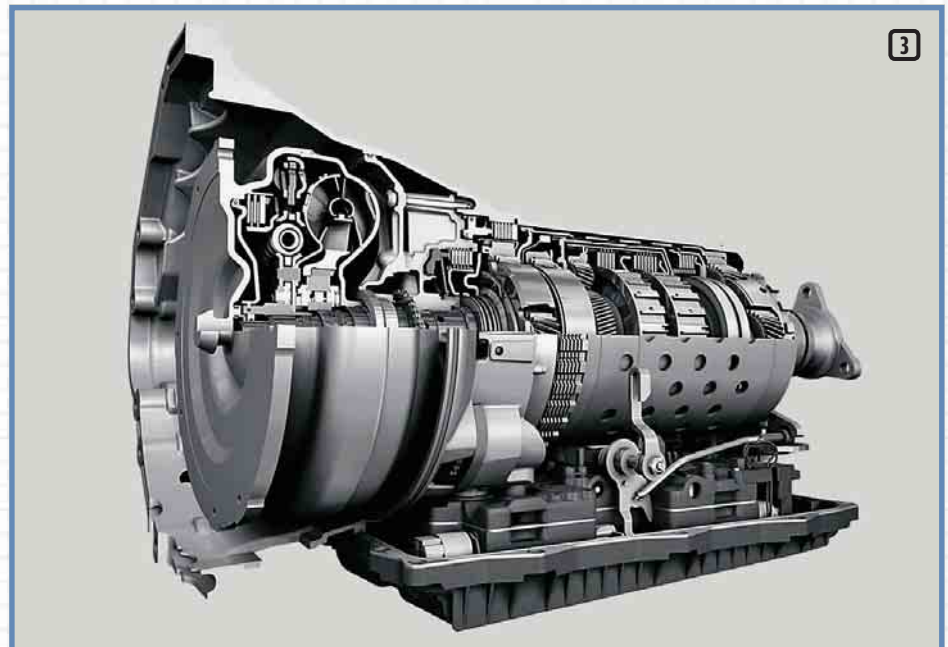
- 1** НСС – Hydrodynamically Cooled Clutch – гидродинамическое охлаждаемое сцепление.
- 2** Восьмиступенчатая коробка 8НР для гибридной силовой установки.
- 3** Традиционная конструкция 8НР.
- 4** Для осуществления функции «старт-стоп» потребовался дополнительный «насос».

работает плавнее любой механической. Для мощного спортсмена это мелочи, для других машин – достоинство.

В минувшем десятилетии ZF производил в основном шестиступенчатые автоматы серии 6НР. В 2009 г. появилась первая «восьмерка» концерна. Восьмиступенчатая коробка передач обеспечила снижение расхода топлива не менее чем на 6% по сравнению с 6-ступенчатой автоматической. При сопоставимых внешних габаритах новые агрегаты имеют меньший вес, чем их шестиступенчатые аналоги. Два модельных ряда 8НР покрывают диапазон крутящих моментов от 300 до 1000 Нм. Модульная конструкция позволяет приспособить АКП к использованию в любых типах автомобилей, включая полноприводные и гибридные. 8НР – первая автоматическая коробка передач, реализующая функцию «старт-стоп» без вспомогательного гидравлического насоса. Вместо такового используется пружинный поршневой аккумулятор, удерживающий необходимый объем жидкости под повышенным давлением и нагнетающий его во внутренние узлы АКП для старта. Благодаря гидроаккумулятору импульсного действия автомобиль может повторно тронуться с места спустя всего 350 миллисекунд после отключения двигателя. Функция «старт-стоп» восьмиступенчатой АКП позволяет снизить расход топлива по сравнению с очень экономичной шестиступенчатой автоматической коробкой передач второго поколения в общей сложности на 11%.

Значительно возрос максимальный передаваемый крутящий момент, при этом удельный вес агрегата на единицу передаваемого момента существенно снизился (аналогичный результат был достигнут и при переходе с 5 на 6 передач).

Восьмиступенчатая АКП имеет четыре планетарных ряда шестерен и пять элементов переключения. Поскольку на каждой передаче только два элемента переключения находятся в разомкнутом положении, потери тягового усилия из-за моментов инерции внутри коробки передач существенно снижаются. А более ⊕



**Функциональность**

- Зарядка аккумулятора за счет давления в системе.
  - Электромеханическая блокировка гидроаккумулятора.
  - Мгновенное наполнение системы при запуске двигателя.
- Преимущества**
- Быстрая остановка и старт без дополнительных операций.
  - Дополнительная экономия топлива на 5%.

**Данные:**

- интегрированная система;
- диаметр – 50 мм, длина – 200 мм;
- 100 см<sup>3</sup> дополнительного объема;
- время зарядки при давлении в 9 бар менее 5 секунд;
- время запуска менее 0,3 секунды.



Высокое общее передаточное число (7,05 по сравнению с 6,04 у предшествующей модели) позволяет двигателю работать на более низких оборотах, что положительно сказывается на расходе топлива.

Современные системы гашения крутильных колебаний в гидротрансформаторе обеспечивают его быструю блокировку при старте, способствуя дальнейшему снижению расхода топлива и выбросов углекислого газа. Скорость переключения передач у 8НР, как, впрочем, и у 6НР второго поколения, ниже порога восприятия.

Инженеры концерна явно не могут расстаться с любимыми им в детстве кубиками Lego. Из отдельных стандартизированных узлов-модулей они собирают агрегаты любой необходимой конфигурации. «Пристегнули» к основному модулю электрическую машину, сцепление, гаситель крутильных колебаний и необходимую гидравлику – получили в тех же габаритах трансмиссию для любого типа гибридной силовой установки. Навесили раздаточную коробку – имеем трансмиссию для полного привода. При необходимости можно интегрировать раздаточную коробку с включением привода на переднюю ось или встроить в АКП дифференциал.

Особый «кубик» – гидродинамическое сцепление с охлаждением (hydrodynamically cooled clutch – HCC), обеспечивающее плавный старт и быстрое переключение передач. Эта «мокрая» многодисковая муфта устанавливается вместо гидротрансформатора в картере сцепления автоматической коробки передач. Ее момент инерции массы ниже, чем у гидротрансформатора, передаваемый крутящий момент больше, что делает HCC полезным для спортивных автомобилей.

Уже сегодня ZF разрабатывает 9-ступенчатую автоматическую коробку передач для переднеприводных легковых автомобилей с поперечным расположением двигателя. Два типа АКП перекрывают крутящий мо-



1



2

**НОВЫЙ АГРЕГАТ  
В СРАВНЕНИИ С ШЕСТИ-  
СТУПЕНЧАТЫМ ПРЕД-  
ШЕСТВЕННИКОМ ПО-  
ЗВОЛЯЕТ СЭКОНОМИТЬ  
ДО 16% ТОПЛИВА**

мент от 200 до 480 Нм. Практически все сказанное о 8НР справедливо и в отношении нового агрегата. Но есть и некоторые дополнения. Новый агрегат в сравнении с шестиступенчатым предшественником позволяет сэкономить до 16% топлива. Результат достигается прежде всего благодаря ее более высокому общему передаточному числу (9,84).

Переключение передач АКП ZF 9НР осуществляет с помощью четырех комплектов шестерен и шести переключающих устройств. В легковом автомобиле с поперечным расположением двигателя пространство для коробки ограничено. Комплекты шестерен в 9НР пришлось размещать в шахматном порядке. Конструкция коробки была дополнена интегрированным в нее кулачковым механизмом переключения с гидроприводом. Механизм обладает высоким КПД и практически не влияет на монтажную длину коробки. Если у многодискового механизма переключе-

- 1 Пространственному мышлению создателей 9НР можно позавидовать.
- 2 Девятиступенчатая коробка передач выглядит несколько непривычно.
- 3 Схема переключения передач.
- 4 Достоинства и недостатки коробок передач разных типов.

чения в разомкнутом положении действуют моменты инерции, вызывающие потери мощности, то у кулачкового такие потери очень малы.

Вместо модуля Mechatronik инженеры ZF разработали и изготовили электронный блок управления (EGS) собственной конструкции с 30-процентным запасом по производительности, что позволяет в будущем дополнить АКП системой электронного управления переключением передач (Shift-by-wire).

Придумали и новый «кубик» – уникальный автоматически подключаемый полный привод (AWD Disconnect). Система включает привод на задние колеса только при необходимости и экономит таким образом до 5% топлива по сравнению с постоянным режимом полного привода. Возможности интеграции АКП в различные конструкции автомобиля еще больше возросли. Эй, слесари! Починять беретесь? □

3

Передача	Тормоз		Сцепление		Зубчатая муфта		Коефф.	Коефф./ступень
	C	D	B	E	F	A		
1		•			•	•	4,70	1,65
2	•				•	•	2,84	1,49
3			•		•	•	1,90	1,38
4				•	•	•	1,38	1,38
5		•		•	•	•	1,00	1,24
6	•			•	•	•	0,80	1,16
7		•		•	•	•	0,70	1,21
8	•			•	•	•	0,58	1,21
9		•	•	•	•	•	0,48	Итого
R		•	•		•		-3,80	9,81

4

	9НР	DCT сухого типа	DCT мокрого типа
<b>Экономия топлива</b>	++	++	+
<b>Динамика</b>	+	-	-
<b>Крутящий момент</b>	+	-	0
<b>Гибрид</b>	+	--	--
<b>Оснащение</b>	0	-	-
<b>Вес</b>	0	+	0
<b>Стоимость</b>	0	-	--
<b>Комплектация</b>	0	--	-

## АВТОМАТЫ ОТ ZF

1965 – Приобретение у Borg-Warner лицензии на производство трехступенчатой автоматической коробки передач для BMW 2002 и Peugeot 404.  
 1975 – Первая трехступенчатая АКП собственной конструкции.  
 1982 – Первая четырехступенчатая АКП.  
 1985 – Четырехступенчатая АКП для автомобилей с поперечным расположением двигателя.  
 1990 – Пятиступенчатая АКП серии 5НР для BMW.  
 1995 – Второе поколение четырехступенчатых АКП для автомобилей с поперечным расположением двигателя.  
 2001 – Шестиступенчатая АКП (6НР) для BMW 7-й серии.  
 2009 – Восемиступенчатая АКП (8НР) для BMW 760. Семиступенчатая роботизированная коробка передач 7-DT для Porsche.  
 2012 – Коробка 8НР устанавливается серийно на модели Alpina, Audi, Bentley, Chrysler, BMW, Jaguar, Lancia, Land Rover, Range Rover и Rolls-Royce. Всего более 220 модификаций.



# Continental

Шины разработаны в Германии



## Марка №1 среди автомобильных ШИН\*



\* по результатам общенационального голосования Народная марка

Торможение, которому нет равных.  
[www.continental.ru](http://www.continental.ru)

### ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

[www.KAMTEX.ru](http://www.KAMTEX.ru)

## ParkCity® ВИДЕОРЕГИСТРАТОРЫ.

- » Две камеры: для съемки событий перед автомобилем и внутри салона
- » Двухканальная запись видео с HD-разрешением на каждый канал
- » Наложение на видеозапись даты и времени
- » Встроенный ЖК-экран для контроля и быстрого просмотра съемки
- » ИК-подсветка области съемки салонной камеры
- » Дистанционное управление с помощью пульта
- » Гарантия 3 года



**ParkCity DVR HD 420**  
Двухканальная запись HD-видео



**ParkCity DVR HD 500**  
Видеозапись с качеством Full HD



**ParkCity DVR HD 405**  
Встроенный GPS-приемник

Реклама. Товар сертифицирован.

 **АВТОДЕН**  
ПРОСТРАНСТВО БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТА

Тел. +7 (495) 937 2181  
[www.autoden.ru](http://www.autoden.ru)

**Ваш неподкупный свидетель.  
Всегда рядом.**



# ГОНКА ВООРУЖЕНИЙ

ПРОТИВОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛИСТОВ И ДОРОЖНОЙ ИНСПЕКЦИИ В РОССИИ НАЧАЛОСЬ, НАВЕРНО, С ПЕРВЫХ РАСПОРЯЖЕНИЙ ГРАДОНАЧАЛЬНИКОВ ОБ ОГРАНИЧЕНИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ «САМОБЕГЛЫХ КОЛЯСОК» (ДО 12 ВЕРСТ В ЧАС) В 1890-Х ГОДАХ И С ТЕХ ПОР НЕ ПРЕКРАЩАЕТСЯ. ОДНО ИЗ ПОСЛЕДНИХ НАИБОЛЕЕ ДЕЙСТВЕННЫХ СРЕДСТВ ОГРАНИЧЕНИЯ ШИРОТЫ ДУШИ И БЫСТРОТЫ ЕЗДЫ – РАДАРЫ И ФОТОРАДАРНЫЕ КОМПЛЕКСЫ. НА ЭТО НАШ ОТВЕТ – РАДАР-ДЕТЕКТОРЫ ◻ НАТАЛЬЯ УМНОВА ◻ ФОТО СЕРГЕЯ КРЕСТОВА





■ В Европе меня всегда удивляло: зачем перед камерами и радарам заранее ставят предупреждающий знак? Люди же успеют сбросить скорость, и их не получится оштрафовать! Но дело в том, что в цивилизованной Европе ставят радары на опасных участках дороги и принуждают водителей к медленной езде исключительно в целях, водителей, пешеходов и зверушек безопасности. У нас камеры чаще висят на прямых просматриваемых магистралях, где грех не разогнаться, а радар-детекторы помогают сэкономить не только деньги, но и время на общение с ГИБДД и выписывание штрафов, а еще заставляют быть более внимательными на дороге.

Мы решили протестировать шесть популярных в РФ радар-детекторов, разбив их на пары по цене и максимально близким заявленным производителем характеристикам:



«  
МЫ ПРОТЕСТИРОВАЛИ  
6 ПОПУЛЯРНЫХ РАДАР-  
ДЕТЕКТОРОВ, РАЗБИВ  
ИХ НА ПАРЫ ПО СТОИ-  
МОСТИ И ХАРАКТЕРИ-  
СТИКАМ  
»»

- **БЮДЖЕТ** (1500–2000 руб.): SilverStone F1 x330 и Crunch 224B;
- **ЭКОНОМ** (2000–4500 руб.): Star x63 и Sho-me 520;
- **ПРЕМИУМ** (7000–10 000 руб.): Whistler PRO-79 Ru и Stinger Z7.

«Противниками» этих устройств выступили три наиболее распространенных радара, которые работают в диапазоне частот К (24,15 ГГц) – основном для радаров в России. Еще встречается диапазон Х, но это устаревшие устройства, а также шумы от спутниковых антенн, автоматических дверей и т.п., другие же частоты, которые во множестве указывают производители детекторов в описаниях своих продуктов, к России особого отношения не имеют, а используются в США, Европе или Азии.

«Искра-1 ДА» – радиолокационный измеритель скорости, обычно устанавливается стационарно над дорогой на специальных штангах или путепроводах.

«Бинар» – видеофиксирующий измеритель скорости типа speedgun. «Искра-1 Д» (Люкс) – один из самых распространенных импульсных радаров.

Есть еще грозная «Стрелка-СТ», противоядия от которой пока не существует, но она еще относительно редкая, и места, где установлена, известны, а в некоторые дороги радар-детекторы вбиты GPS-координаты этих мест.

Мы нашли стационарный комплекс «Искра-1 ДА» примерно в 30 км от Москвы по Дмитровскому шоссе в районе населенного пункта Сухарево. Два спидгана проверяли неподалеку на второстепенной дорожке с подъемом. По итогам испытаний на дальность определения радаров наши детекторы местами показали удивительные результаты.

«Искра-1 ДА». Тестирование этим радаром проходило на прямой четырехполосной дороге, фиксирующий комплекс был закреплен над трассой на металлической штанге, перекинутой через всю проезжую часть. ☒





ОБЗОР РАДАР-ДЕТЕКТОРЫ



ДИСТАНЦИЯ ОБНАРУЖЕНИЯ РАДАРОВ, м

Класс	Бюджет		Эконом		Премиум	
Название	SILVERSTONE F1 X330	CRUNCH 224B	STAR X63	SHO-ME 520	WHISTLER PRO-79 RU	STINGER Z7
«ИСКРА-1 ДА»	20	700–750	250–300	–	0	800–850
«БИНАР»	800	1400	1400	–	700	1500
«ИСКРА-1 Д»	500	1400	1200–1400	–	1500	1400

Достоинo показали себя только два девайса: Stinger Z7 и Crunch 224B, которые опознали радар на достаточном расстоянии, когда у водителя есть еще возможность без экстренного торможения сбросить скорость. Star x63 тоже уловил сигнал «Искры-1 ДА», но поздно – на расстоянии 250 м можно безопасно сбросить только 10–20 км/ч. Удивительно, что один из самых дешевых антирадаров – SilverStone F1 x330 и устройство премиум-класса Whistler PRO-79 Ru показали одинаковый результат. Нулевой. Оба обнаружили радар, только когда мы подъехали непосредственно под штангу, на которой он висел. Ну а весьма популярный в России Sho-me 520 не проснулся вообще.

«Бинар». Тестирование этим радаром проходило на двухполосной дороге, имевшей небольшой подъем на расстоянии 1000 м от радара, за которым машина скрывалась из зоны прямой видимости.

С «Бинаром» так или иначе справились почти все испытуемые: Crunch 224B, Stinger Z7 и Star x63 показали хороший результат и засекли сигнал радара за 1400–1500 м, да еще из-за холма, т.е. вне зоны прямой видимости. SilverStone F1 x330 и Whistler PRO-79 Ru просигналили об «опасности», когда мы подъехали к человеку с «Бинаром» на 700–800 м, и он уже мог нас видеть. При этом SilverStone начал мигать на 800 м, а звуковой сигнал прорезался только на 600 м. А Sho-me 520 опять подвел – молчал до конца. Может, он партизан?

«Искра-1 Д» (Люкс). Тестирование этим радаром проходило на двухполосной дороге, имевшей небольшой подъем на расстоянии 1000 м от радара, за которым машина скрывалась из зоны прямой видимости.

- 1 Silverstone F1 X330.
- 2 Crunch 224B.
- 3 Star X63.
- 4 Sho-Me 520.
- 5 Whistler Pro-79 Ru.
- 6 Stinger Z7.

Ключевое отличие «Искры-1 Д» (Люкс) от «Бинара» в том, что импульсный сигнал от «Искры» подается вручную, т.е. кнопку надо регулярно нажимать, тогда как на «Бинаре» она зажимается один раз, и радар сам испускает импульсы с определенной частотой. Получается, что засечь спидган «Искра» можно только в тот момент, когда сотрудник ГИБДД нажимает на кнопку, а он может это делать, когда захочет, например только на расстоянии прямой видимости. Таким образом, если он «выстрелил» именно в вашу машину, вам уже поздно дергаться и резко тормозить, потому что скорость вашу определили. Но если вы едете за машиной, в которую попал сигнал, и у вас есть радар-детектор, вот тогда он этот сигнал перехватит и предупредит.

Правда, не все наши конкурсанты справились с «Искрой-1 Д» на 5 баллов. Лучшее проявили себя Crunch 224B, Star x63, Stinger Z7 и, на этот раз, Whistler PRO-79 Ru – все они уловили сигнал радара на расстоянии 1200–1500 м, находясь вне зоны прямой видимости. SilverStone F1 x330 опомнился только на 500 м, а Sho-me 520 так за весь тест ни разу и не «заговорил». Точно партизан.

Что же в итоге? Получается, что зависимость качества от цены не всегда прямая: радар-детектор Whistler PRO-79 Ru премиум-класса только в одном тесте незначительно превзошел бюджетный Crunch 224B. Полагаться на заявления производителей тоже не всегда стоит, да и популярность устройства не гарантирует его работоспособность: пример тому Sho-me 520, который ушел в полную несознанку и не среагировал ни на один из трех радаров. □

НИ ЦЕНА, НИ НАДПИСЬ  
НА КОРОБКЕ, НИ ПОПУЛЯРНОСТЬ  
ДЕВАЙСА  
НЕ ГАРАНТИРУЮТ ЕГО  
РАБОТОСПОСОБНОСТЬ



# KYB

Our Precision, Your Advantage\*



Есть много причин доверять KYB.  
Главная - Ваша безопасность!

### Внимание!

Использование изношенных амортизаторов увеличивает тормозной путь автомобиля на 4,5\*\* метра!

\*\* При скорости 80 км/ч на автомобилях с ABS.

Подробнее на сайте: [www.kyb.ru](http://www.kyb.ru)





# БОРЬБА ПРОТИВОПОЛОЖНОСТЕЙ

ИНЖЕНЕРАМ BRIDGESTONE УДАЛОСЬ УСОВЕРШЕНСТВОВАТЬ КОНСТРУКЦИЮ ШИН ПОВЫШЕННОЙ МОБИЛЬНОСТИ (RUN-FLAT). ЕЗДИТЬ СТАЛО ЕЩЕ БЕЗОПАСНЕЕ И КОМФОРТНЕЕ □ ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ BRIDGESTONE



■ Шины, позволяющие проехать определенное расстояние на определенной скорости даже при полной потере внутреннего давления, у нас в стране пока остаются экзотикой, уделом дорогих спортивных автомобилей. Безусловно, они повышают безопасность движения и существенно облегчают жизнь водителя.

Отпадает необходимость выходить на проезжую часть и работать на ней (в частности, ночью в темноте, в снег, дождь или туман), пачкать и мочить одежду. Вы не опоздаете на важную встречу, не надорвете спину. Вызвать техническую помощь для замены колеса у нас считается зазорным, по крайней мере для мужчины. К тому же для этого необходимо наличие сотовой сети, что имеет место не везде, и самой службы поддержки. А последнее – у нас пока редкость.

В цивилизованных странах в пользу шин Run-Flat приводят еще два довода.

Во-первых, отпадает необходимость в запасном колесе, что увеличивает полезную емкость багажника. Поскольку создатели таких шин ограничивают допустимый пробег без давления восьмьюдесятью километрами при численно равной скорости, в России этот аргумент справедлив только в больших городах с развитой сетью шиномонтажных мастерских. По трассам, особенно в глубинке, ездить без полноценной запаски опрочметчиво.

Во-вторых, снижается нагрузка на окружающую среду: не тратятся энергия и сырье на изготовление «лишней» шины, меньшее количество старых шин требует утилизации. Для нашей страны это тема невероятно актуальная, но старательно игнорируемая и властями, и гражданами.

Недостатков у Run-Flat значительно меньше. Более высокая, по сравнению с обычными шинами, цена обусловлена не столько конструкцией, сколько относительно малыми объемами производства. А увеличить объем продаж мешает боковина шины. Она без помощи сжатого воздуха должна сохранять форму и удерживать причитающуюся часть массы автомобиля, и поэтому делается минимум на четверть более жесткой, чем традиционная. Повышение суммарной жесткости системы «колесо – подвеска»

может сделать рулевое управление более острым, а вот на уровень комфорта оно отрицательно влияет однозначно. Неудивительно, что шины Run-Flat сегодня находят серийное применение прежде всего на автомобилях «со спортивным характером». BMW, например. А производителям шин так хочется охватить более дорогими шинами весь рынок...

Прорыв намечился.

Компания Bridgestone освоила серийное производство шин Run-Flat еще в 1987 году.

Их боковина была толстой и негибкой. Определенного повышения уровня комфорта удалось добиться в 2005 году, когда был изменен состав резиновой смеси, из которой изготавливается «вкладыш»-усилитель боковины. Но добиться эластичности обычной шины не получалось. Попытки уменьшить толщину вкладыша или сделать его мягче в ходе экспериментов со спущенной шиной приводили к перегреву боковины, ее размягчению, «складыванию» и последующему разрушению. Выяснилось, что нагрев и потеря энергии происходят в результате трения между компонентами резиновой смеси усилителя – углеродом и полимерами.

В 2009 году компанией Bridgestone была разработана и запущена в серийное производство «технология контроля нагрева», ставшая ключом к решению проблемы. Прежде всего, создали принципиально новую технологию изготовления резиновой смеси усилителя Nano-Pro-Tech. Углерод распределили максимально равномерно, что снизило трение между молекулами при повышенной нагрузке. Технология Nano-Pro-Tech способна в два раза снизить нагрев колеса в результате деформации боковины, вызванной движением на шине с низким давлением.

ТИПОРАЗМЕРЫ ШИН BRIDGESTONE 5001 RFT ДЛЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА

Размер	И.Н. С.С.	Модель а/м
40 245/40R17	91 W	BMW 1-Series
45 225/45R17	91 W	BMW 1-Series
35 245/35R18	88 Y	BMW 1-Series
40 225/40R18	88 Y	BMW 1-Series
35 255/35R19	92 Y	BMW 3-Series
40 225/40R19	89 Y	BMW 3-Series

Но шина все-таки нагревается, хоть и в меньшей мере. Тепло надо отводить. Для этого была предложена технология охлаждающего ребра (Cooling Fin). Снаружи боковины размещается охлаждающее ребро, состоящее из чередующихся выступов и впадин. Выполняет оно двоякую роль. Выступы увеличивают площадь охлаждаемой поверхности, но, главное, они образуют на боковине своеобразную «турбину», упорядочивающую набегающий на шину поток воздуха (эффект усиленного воздушного потока).

Меньший нагрев и усиленное воздушное охлаждение позволили сделать усилитель боковины менее жестким, что положительно сказалось на комфорте. Если принять жесткость обычной шины за 100%, то показатель новой Run-Flat от Bridgestone составит приблизительно 106%. Результат впечатляет: более значительную разницу можно получить банальным перекачиванием шины.

В этом году на российском рынке будет представлено всего 6 типоразмеров новых шин модели 5001 RFT. □

МЕНЬШИЙ НАГРЕВ И УСИЛЕННОЕ ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ ПОЗВОЛИЛИ СДЕЛАТЬ УСИЛИТЕЛЬ БОКОВИНЫ МЕНЕЕ ЖЕСТКИМ

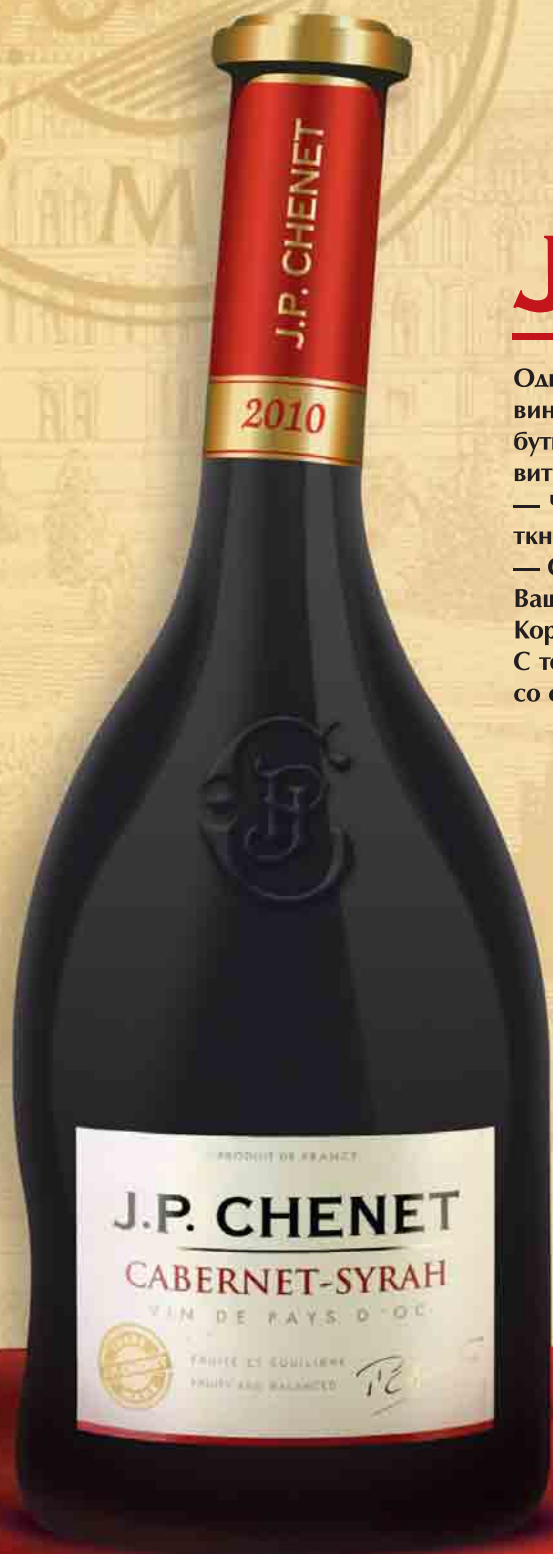
## BRIDGESTONE RUN-FLAT

Первые рабочие чертежи шин Run-Flat в Bridgestone появились еще в начале 1980-х, когда компания начала производить шины, которые позволяли бы автомобилю продолжать движение на спущенном колесе. Выбор в 1987 году шин Bridgestone Run-Flat для стандартного оснащения Porsche 959 ознаменовал начало выпуска таких шин для массового производства автомобилей. С 1999 года производители автомобилей представляют на рынке множество моделей, в стандартную комплектацию которых входят шины Run-Flat.

# Выбор Короля



## J.P. CHENET



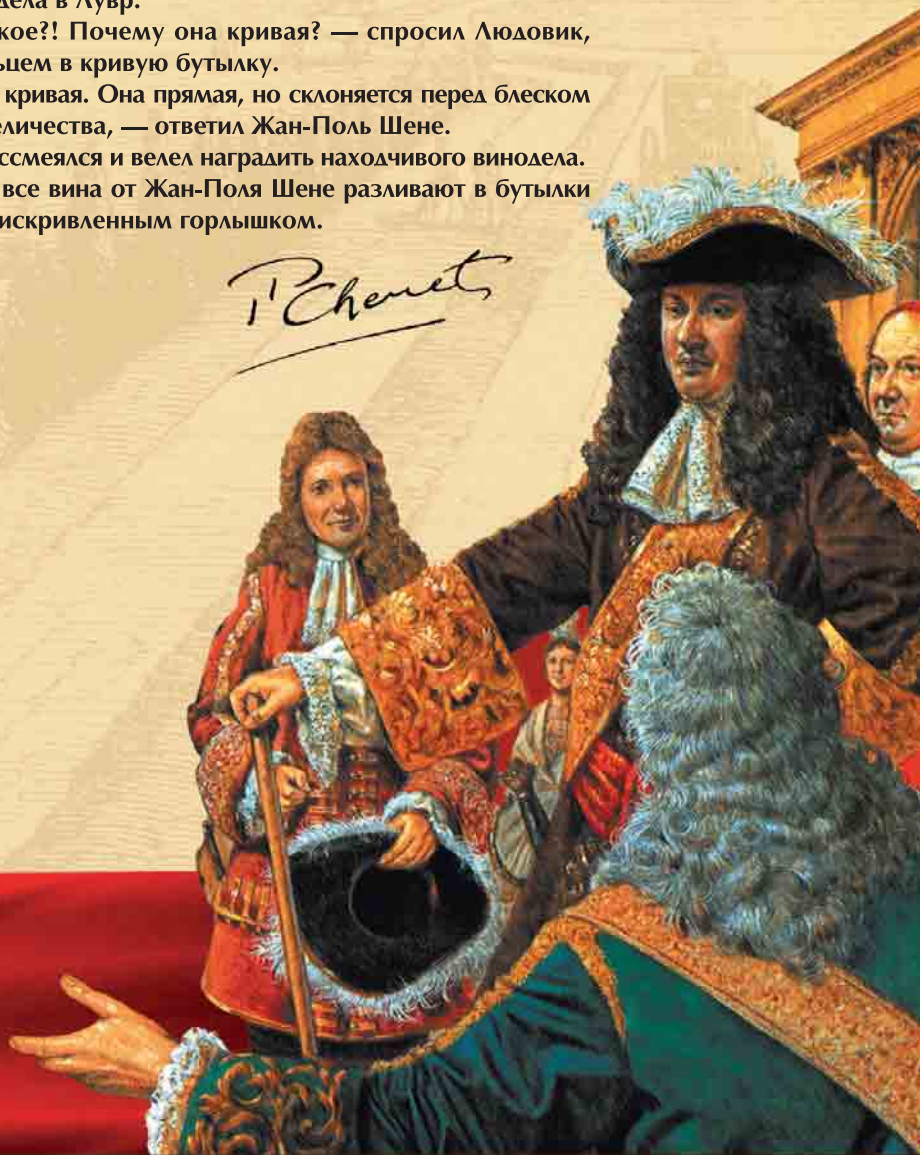
Однажды Людовику XIV подали на обед вино от любимого винодела Жан-Поля Шене. Вино было превосходно, а вот бутылка слегка кривовата. Король рассердился и велел доставить винодела в Лувр.

— Что такое?! Почему она кривая? — спросил Людовик, ткнув пальцем в кривую бутылку.

— Она не кривая. Она прямая, но склоняется перед блеском Вашего Величества, — ответил Жан-Поль Шене.

Король рассмеялся и велел наградить находчивого винодела. С тех пор все вина от Жан-Поля Шене разливают в бутылки со слегка искривленным горлышком.

*J.P. Chenet*



ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



# «ПОЛИТИЧЕСКАЯ» ШИНА

НЕОЖИДАННЫЙ ВЫВОД ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ШИННОЙ ПРЕЗЕНТАЦИИ: МАЛОГРАМОТНЫЕ ПОЛИТИКИ ВОДЯТСЯ НЕ ТОЛЬКО В РОССИИ... □ ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ

□ ИЛЛЮСТРАЦИИ CONTINENTAL AG

## ЛИРИКА

Европейский шинный рынок стоит на рубеже «великих событий»: вводится обязательная маркировка. Чем-то она напоминает ту, что уже несколько лет применяется на холодильниках и других электробытовых приборах: и этикетка схожая, и энергосбережение поставлено на первое место. Наш журнал впервые описывал нововведение (тогда еще только запланированное) несколько лет назад. Тем, кто упустил наши публикации, напомним, что по решению Евросоюза производитель обязан снабжать каждую шину (хоть летнюю, хоть зимнюю) этикеткой с информацией, характеризующей изделие. Указываемые параметры – сопротивление качению, тормозные свойства на мокрой дороге и акустический комфорт. Параметры важные. Правда, преимущественно для пешеходов, т.к. реального пред-

ставления о качествах шины маркировка покупателю не дает. В особенности – зимней. А на этикетки уйдет не один миллион гектаров русского леса.

Не подумайте, что сказанное выше – мое личное старческое брюзжание. Я просто вкратце пересказываю мнение немецких конструкторов, разве что про лес добавил от себя.

Но ругай – не ругай политиков, а законы выполнять надо. А поскольку о том, что введение новых правил и запуск производства новой шины совпадают по времени, было известно заранее, немецкие конструкторы решили не то чтобы немного похулиганить, а, скорее, продемонстрировать свои таланты и технологические возможности концерна. Они создали шину, с запасом превосходящую требования высшего класса новоиспеченной этикетки: «Хотели три А – получите!» Справедливости ради отмечу, что и по остальным традиционным па-

раметрам новинка превосходит предшественницу. Но, похоже, сами разработчики не очень ею довольны. Даже опробовать ее предложили не на гоночной трассе, как обычно бывает у Continental, а в экскурсионной поездке по центру Берлина на «Мерседесах». Я тихонько посмеивался над приглашенным мною же в качестве эксперта неоднократным чемпионом Ленинграда по автотралли Сергеем Фуксом, который целый день протаскал в сумке шлем и гоночные тапочки.

Трудно понять чувства конструкторов. Они сработали добротную шину, но, руководствуясь новыми правилами, вложили в нее свой разум, а не душу. Поясню одним примером. Скорость и расход топлива – понятия противоположные, если не взаимоисключающие. Каждый поклонник активной быстрой езды осознает, что за свои пристрастия (а то и страсти) надо платить, и отличная оценка шины за экономию топлива для не-





го – почти насмешка. Примеры можно было бы продолжить, но важно другое: шина получилась слишком рациональной, «заточенной» под спокойного, довольного жизнью бюргера за рулем. Впрочем, все написанное выше – это лишь мои домыслы.



## ГРЕЗЫ

Хоть и не самым любимым получилось очередное «дитя» у немецких конструкторов, но вполне пригодно: порода обаятельна. Да и по жизни кто-то виражи с визгом закладывает, кто-то просто едет в нужное место без эффектов и приключений. Вторых все-таки больше.

В отличие от инженеров, маркетологи Continental полагают, что новые летние шины ContiPremiumContact 5 будут пользоваться хорошим спросом.

Семейство ContiPremiumContact, дебютировавшее 12 лет тому назад, заслужило популярность и у владельцев машин, и у автопроизводителей. Только в Европе решение о заводской комплектации выпускаемых автомобилей шинами семейства принималось более 300 раз.

Новая шина весьма демократична: 26 типоразмеров при посадочном диаметре обода колеса от 14 до 17 дюймов и допустимой максимальной скорости до 270 км/ч позволяют установку на неисчислимо количество автомобилей, прежде всего компактного и среднего классов. Именно этот сегмент будет в ближайшие годы наиболее бурно развиваться. Так, в Западной и Центральной Европе увеличение спроса на 16-дюймовые шины с максимальной допустимой скоростью от 210 до 240 км/ч ожидается на уровне 47%. Продолжают пользоваться спросом и шины для малолитражных автомобилей. Но и в этом сегменте шины с посадочным диаметром меньше 16 дюймов будут сдавать позиции.

В странах ЕС продажи шин самого популярного размера 205/55R16 V в 2011–2013 годах будут ежегодно

прирастать на 2 млн штук и достигнут 13 млн. Размер 175/65R14 T удерживает второе место с 9 миллионами шин. В рамках ЕС своей приверженностью к 15-дюймовым колесам несколько выделяются страны Балтии. У нас же в ходу по-прежнему даже 13-дюймовые. Но ситуация понемногу меняется, и немецкие маркетологи верят в быстрый прогресс России.

## ПРОЗА

Результаты тестов демонстрируют значительное превосходство CPC 5 по сравнению с предшествующей моделью CPC 3 (помните про этикетку?): тормозной путь на влажном дорожном покрытии удалось сократить на 15% (!), ходимость на 12%, сопротивление качению снизить на 8%, а комфорт езды повысить на 5%. Цифры впечатляют, особенно с учетом того, что характеристики «влажного» торможения и сопротивления качению – антагонисты: улучшение одного из этих параметров неизбежно ведет к ухудшению другого. Может, дитя и не любимое, но серьезно повышены оба показателя. Как, впрочем, и остальные, забытые этикеткой.

Если не глядеться в детали, рисунок протектора выглядит традиционно, если не сказать скучно. Таковы современные тенденции: сказанное о красоте самолетов к шинам неприменимо. Все грамотно – хоть иллюстрацией в учебник ставь. Четыре широченные продольные канавки должны хорошо отводить воду. Им помогают поперечные. Два сплошных и третье, по-хитрому нарезанное,

продольные ребра обеспечат отличную курсовую устойчивость и точное руление, а заимствованные у спортивных шин массивные блоки плечевой зоны – четкое следование по заданной траектории в повороте. Чем крупнее блоки, тем меньше они деформируются при боковых нагрузках, сохраняя площадь контакта максимальной. Разумеется, шашки большой площади легче «всплывают» на мокром асфальте, поэтому их разделили узкими «ножевыми» канавками, отводящими даже минимальную влагу. «Резали» не абы как, а в трех измерениях, чтобы под воздействием с любого направления половинки блоков сцеплялись, образуя единое целое. Такое «самоувеличение» жесткости способствует, в частности, сокращению тормозного пути. А слегка изгибающиеся под нагрузкой кромки ламелей, подобно щеткам стеклоочистителя, разбивают водяную пленку на дороге даже в сильный дождь. Способствуют отводу воды и мелкие сквозные и тупиковые поперечные канавки в центральных ребрах (aqua grooves). Форма канавок обеспечивает сохранение жесткости ребер.

Для достижения исключительно низкого сопротивления качению края брекерного пояса и плечевая зона переработаны с целью обеспечения максимальной стабильности каркаса. Таким образом снижаются внутренние перемещения в теле шины, что в свою очередь уменьшает потери энергии при движении и значительно понижает сопротивление качению.

Революционным изменениям подвергли боковины ContiPremiumContact 5: плечевую зону, по сравнению с предшественницей, сделали более гибкой, а саму боковину, наоборот, усилили. Результатами получили дополнительное снижение сопротивления качению, повышение точности руления и уровня ездового комфорта.

Для обеспечения третьего «этикеточного» показателя – низкого уровня шума – внедрили «перемычки шепота» (whisper bars). Это резиновые мостики, соединяющие соседние блоки протектора и не дающие производимому шиной шуму распространяться в пространстве. Использование мостиков, а не «плотин», оставляет поперечные канавки открытыми, что не ухудшает отвод воды и не повышает риск аквапланирования.

Шина уже одобрена Audi (AO version – версия AO) и получила высокую оценку ADAC. У шинных дилеров ContiPremiumContact 5 появилась этой весной. Постепенно она вытеснит предшественницу. Уже сегодня предлагается 14 типоразмеров от 165/65R14 T до 205/55R17 V XL, 225/55R16 W и 195/50R15 V. □





# НАДЕЖНО И БЕЗОПАСНО!

ЕСЛИ ТЫ НАСТОЯЩИЙ ТЕНОР, ТО ДОЛЖЕН СОРВАТЬ ОВАЦИИ НА СЦЕНЕ КОВЕНТ-ГАРДЕН ИЛИ МЕТРОПОЛИТЕН-ОПЕРА. ЕСЛИ РЕЖИССЕР, ТО СТАРАЙСЯ СНИМАТЬ ФИЛЬМЫ, ДОСТОЙНЫЕ «ОСКАРОВ». А ЕСЛИ ТЫ ПРОИЗВОДИШЬ АВТОМОБИЛЬНЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ? ТОГДА ТЕБЕ ТЯЖЕЛЕЕ ВСЕХ: ТЫ В ОТВЕТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ! □ ПО МАТЕРИАЛАМ KYB



конвейера, укомплектован сегодня именно амортизаторами KYB. Это очень серьезный аргумент: очевидно, что на конвейер пропускают вовсе не за громкие рекламные обещания, а за реальное качество, сулящее безопасность водителю и пассажирам.

Качество амортизаторов KYB складывается из высоких технологий проектирования и производства, а также качества компонентов и множества технических тонкостей, которые не сможет оценить большинство потребителей. К примеру, далеко не каждый мастер на сервисе, не говоря уже о простых потребителях, обращает внимание на состояние верхних опор амортизаторов. А ведь именно этот элемент подвержен очень серьезным нагрузкам и поэтому непосредственно влияет на безопасность автомобиля в целом. Верхние опоры улучшают связь между амортизатором и шасси, что положительно сказывается на сцеплении с дорожным покрытием. Своевременная замена верхних опор гарантированно вернет автомобилю плавность и точность управления, снизит вибрацию, а также

■ Действительно, за один километр пробега по российским дорогам амортизатор в среднем срабатывает от 2500 до 3700 раз. За десятки тысяч километров пробега набирает очень серьезная цифра, но часто ли мы меняем амортизаторы просто «по старости»? Нет, не часто – разве что, если поломка очевидна. В результате даже в благополучной Европе каждая вторая пожилая машина ездит с абсолютно убитыми амортизаторами – и в Германии, и во Франции, и в Италии. А ведь это прямая угроза нашей безопасности!

Амортизаторных «страшилок» довольно много. Так, тормозной путь автомобиля, едущего со скоростью 80 км/ч, возрастает с «наполовину убитыми» амортизаторами на 2,6 м! А если машина оборудована системами ABS/ESP, то разница увеличивается аж до 5,8 м! При наличии ABS машина с убитыми амортизаторами начинает тормозить гораздо хуже, чем без нее – как бы парадоксально это ни звучало. А если дорога мокрая, то езда может превратиться в аквапланирование уже на 109 км/ч. С нормальными амортизаторами это произошло бы только на 125 км/ч. Кстати, износ шин при неисправных амортизаторах возрастает на 25%!

Автомобиль, колесо которого не имеет сцепления с дорожным покрытием, фактически становится неуправляемым. Пружины возвращают колесо на землю, но после удара оно вновь отскакивает назад. Колебания повторяются, автомобиль встречает новые препятствия и так далее. А чем хуже состояние амортизаторов, тем больше времени колесо проводит вне контакта с дорогой. В результате растет тормозной путь – особенно у нагруженного автомобиля или машины с прицепом. Падает скорость безопасного прохождения поворо-

тов, происходит интенсивный износ шин, узлов ходовой части, ухудшается освещение дороги, фары начинают слепить встречных водителей. Управляемость резко ухудшается, машина начинает рыскать по дороге, комфортность поездки исчезает на глазах...

Решение, в общем-то, известно: купить заведомо хорошие амортизаторы и не мучиться. Но здесь-то и начинаются сложности: красивую рекламу дают все, но что стоит за этими обещаниями? Чаще всего ничего – увы. К счастью, у серьезных производителей есть свои козыри. Так, корпорация KYB может похвастаться тем, что каждый четвертый автомобиль, сходящий с заводского

продлит срок службы амортизаторов. Вот почему у серьезного производителя этим «мелочам» заведомо уделено особое внимание. К примеру, верхние опоры KYB – лучшее дополнение к одноименным амортизаторам: подобный тандем обеспечит подвеске максимально возможную надежность.

Что до конечного потребителя, то самый верный способ проверки качества фирменных изделий у него один – купить и проверить на себе. Приобретая амортизаторы KYB, вы фактически делаете вклад как в собственное здоровье, так и в безотказность вашего авто. А можно ли на этом экономить? □





8 8

7 7

6 6

5 5

4 4

3 3

2 2

1 1

Реклама

**MAGIC CODE™ PRO 2**  
ЗАЩИТА ОТ ЭЛЕКТРОННОГО ВЗЛОМА

Модели:  
Logicar A  
Logicar B

A B C D E F G H

A B C D E F G H

# Logicar

**Под защитой логики**

Автомобильные охранные системы SCHER-KHAN LOGICAR – это надежная защита в любых ситуациях. Двойное шифрование радиосигнала MAGIC CODE™ PRO 2 для защиты от электронного взлома. Персональный код для подтверждения права снятия автомобиля с охраны. Уверенная связь на дальности до 1500 м. Автозапуск двигателя и более 40 дополнительных сервисных функций



# ПРАЗДНИК НЕПОСЛУШАНИЯ

ВЫБИРАЯ ШИНЫ ДЛЯ ЗИМНЕГО ТЕСТА, Я ВЫСЛУШАЛ МАССУ СОВЕТОВ. КОЛЛЕГИ ДЕМОНСТРИРОВАЛИ ГРАФИКИ И ОТЗЫВЫ, РЕЗУЛЬТАТЫ СРАВНИТЕЛЬНЫХ ТЕСТОВ И ВИЗУАЛЬНЫЕ ОЦЕНКИ. ЕДВА НЕ УТОНУВ В ЭТОМ МОРЕ ИНФОРМАЦИИ, Я, ВОПРЕКИ «ОБЩЕСТВЕННОМУ МНЕНИЮ», ВЫБРАЛ ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ NOKIAN HAKKAPELIITTA 7 □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ АВТОРА И NOKIAN

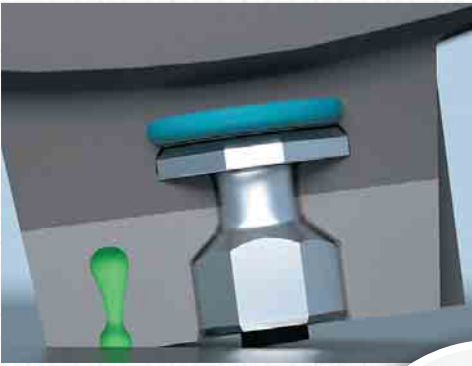
■ При этом настрой нашего журналистского электората мне был вполне понятен – зимняя продукция концерна Nokian Tyres пользуется в нашей стране успехом, но... «Большую часть зимы ты будешь ездить

ЭТО БЫЛИ НЕ ПОЛИГОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ, А ОБЫЧНАЯ ПОЕЗДКА ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

в городе, по политому реагентами или просоленному асфальту со слоем снежно-водяной каши, – увещевали коллеги. – А на подобном покрытии Hakkapeliitta 7 ничего выдающегося уж точно не продемонстрирует.

Тем не менее, частично из любопытства, а больше из-за духа противоречия, я поступил по-своему. И это несмотря на то, что, во-первых, мне доводилось ездить на «пятой» Hakkapeliitta, и все то, что говорилось о поведении шины на асфальте, я испытал в полной мере, а во-вторых, Hakkapeliitta 7 не относится к разряду бюджетных шин, и это, даже при неплохих показателях, существенно влияет на выбор потребителей.





Но решение было принято. А для того чтобы знакомство с Hakkapeliitta 7 было всесторонним, я отправился в Финляндию.

Первое, с чем я столкнулся на трассе «Скандинавия», был тот самый политый реагентами асфальт. И самое первое впечатление – шина стала значительно тише своей предшественницы! Добиться этого разработчикам удалось благодаря изменению «анатомии» Hakkapeliitta 7. Во-первых, под фланцами шипов расположены демфирующие элементы, а во-вторых, в шине использована технология вакуумного сцепления (Air Claw Technology). Суть ее в том, что в шашке протектора перед шипом расположены три отверстия глубиной в полсантиметра, смягчающие ударную нагрузку и вибрацию шипа. И еще. В Hakkapeliitta 5 многие отмечали «смазанное», нечеткое поведение шины при маневрировании. Лично я при обгонах и перестроениях на трассе поведение «семерки» на асфальте оценил как положительное. Во всяком случае, нестабильного поведения, о котором неоднократно слышал, я не отметил. При этом хочу напомнить, что это были не полигонные испытания с моделированием различных покрытий, а самая обычная поездка по дорогам общего пользования. Разве что я чуть больше акцентировал внимание на поведение шин.

О финских дорогах часто говорят в превосходной степени. На самом деле финские дорожные службы зимой не делают ничего сверхъестественного – они просто вовремя убирают снег. И далеко не все дороги в этой стране посыпаны гранитной крошкой. Вот и участок трассы в районе городка Миккеле представлял собой ледяную колею. В том, что лед Hakkapeliitta 7 не страшен (по сцепным свойствам на льду эта шина на «инструментальных» тестах, как правило, опережала конкурентов), никто не сомневается, а вот на то, как шина ведет себя в колее, я тоже слышал нарекания. Однако все гораздо проще – есть прямая зависимость между характером той самой колеи и размерностью ши-

**1** Воздушный амортизатор обеспечивает шипу вертикальное положение. При этом смягчается удар и минимизируется вибрация. А воздушная подушка смягчает шум при движении и увеличивает износостойкость шипа.



Шестигранный шип, воздушные амортизаторы и выступ на шашке протектора («медвежий коготь») – инновационные решения Hakkapeliitta 7. А еще резиновая смесь с большим количеством натурального каучука, силики и рапсового масла.





**1** Снег, лед и колея. Стоит свернуть с шоссе, и вы попадаете именно на такую дорогу. Добавьте сюда трехмерность этой дороги, и тогда к качеству зимних шин вы будете предъявлять особые требования.

ны. К слову, на моем Chevrolet Lacetti были установлены шины размера 195/55R15. Через несколько километров после Савонлинны сворачиваю на лесную дорожку, по которой мне предстоит проехать 20 километров до арендованного коттеджа. Уже стемнело, и погода хуже некуда: моросит дождь со снегом, и эта субстанция тут же замерзает на дороге. Узкая извилистая дорожка, напоминающая раллийный спецучасток, упрямо ползет вверх. Освещенная фарами, она не оставляет иллюзий – под колесами настоящий каток. Тем не менее взвизгивание буксующих по гладкому льду шин я слышал не так часто. «Семерка» ошипована шестигранным шипом, благодаря которому шина обеспечивает превосходное сцепление с поверхностью при разгоне и торможении, а форма ромба со скошенными краями создает своеобразный упор, препятствующий боковому скольжению. Кроме того, выступ в передней части шашки протектора («медвежий коготь»), обеспечивающий шипу вертикальное положение, также способствует хорошему сцеплению при торможении. Но это все теория, а на практике при движении по льду об этих конструктивных особенностях не думаешь – автомобиль, обутом в Hakkapeliitta 7, уверенно держит дорогу.

Новогодняя ночь порадовала обильным снегопадом. Настолько обильным, что, казалось, о планах на завтра придется забыть – для того чтобы пробыть

ся с нашего «хутора» через снежные заносы к цивилизации, наверняка потребуется полноприводная техника. Но финские муниципальные службы и здесь не подкачали – все дорожки были вычищены, а вечерняя ледяная трасса теперь представляла ровную

дорогу с укатанным снегом. Поведение Hakkapeliitta 7 на снегу можно без всяких натяжек оценить на пять с плюсом. И сомнений в этом не было – инженеры Nokian Tyres, презентуя и «пятерку», и «семерку», сразу говорили о том, что они разрабатывали эти модели для сложных зимних условий. Более того, в тот же день на той же лесной дорожке мне пришлось вытаскивать на буксире автомобиль, уехавший в канаву. Снег, под которым скрывался слой льда, не стал серьезной помехой для спасательной операции.

Дорога домой не обошлась без сюрпризов: если несколько дней тому назад я ехал по сухому асфальту «Скандинавии», то сейчас трасса представляла собой снежно-водяной коктейль. В такую погоду, да еще ночью, «Скандинавия» требует особого внимания. Но и при движении по слякоти претензий к «семерке» нет. Во многом это заслуга оригинального дизайна плечевых зон шины, разрезающих снежную кашу и способствующих ее удалению из пятна контакта. А отсюда и сопротивление скольжению. Если же резюмировать все вышесказанное, то хочу заметить, что это отнюдь не ода Hakkapeliitta 7. Во-первых, я не пытался сравнивать ее с другими брендами и моделями. Во всяком случае, в условиях езды по сухому и мокрому асфальту у этой шины найдутся достойные конкуренты. А вот снег и лед – это конек Hakkapeliitta 7. Во-вторых, немаловажным фактором является стоимость, а тезис, что безопасность нельзя измерить деньгами, каждый воспринимает в меру

своего достатка. Да, кстати, моя поездка стала еще одним аргументом в традиционном споре о том, что лучше для зимы: шипованные или фрикционные шины. Без шипов ту самую 20-километровую лесную дорогу я бы точно не осилил. И последнее. Весенняя ревизия, проведенная после 10 000 километров эксплуатации, показала, что все шипы в комплекте Hakkapeliitta 7 сохранились. □



Дизайн протектора с усиленной центральной частью обеспечивает точность управления и стабилизирует поведение шины.



## КРАСНЫЙ ГИД

Красный гид Michelin «Главные города Европы – 2012» (Main cities of Europe 2012) уже поступил в продажу. 31-е издание путеводителя по главным европейским городам охватывает 44 города в 20 странах.

Составленный на английском языке справочник предназначен для деловых и туристических поездок в крупнейшие европейские города, он дает возможность легко найти подходящий отель или ресторан.

Отличительные особенности гида Michelin – изобилие полезной информации, включающей карты городов с указанием местоположения отеля или ресторана, ключевые слова для определения стиля каждого заведения, практическую информацию о каждом городе (достопримечательности, советы по путешествию по городу и т.д.), а также необходимую туристическую информацию.

Издание 2012 года отличает выборка 3600 заведений, из которых 2100 ресторанов и 1500 отелей. Все приведенные заведения различаются по стилю, типу, ценовой категории, и все их анонимно посетили инспекторы гида Michelin.

В новом гиде читатель сможет найти 287 ресторанов, удостоенных одной звезды (из которых 44 новых), 74 ресторана с двумя звездами (из которых 18 новых) и 15 ресторанов с тремя звездами Michelin. Также гид включает 48 новых заведений Bib Gourmands (всего в Европе 249), что отражает интерес читателей к заведениям, доступным по цене и с высоким уровнем качества.

Из маленького 400-страничного красного гида, бесплатно распространяюще-

гося среди автовладельцев и содержащего полезную информацию об автосервисах и шиномонтажах, гид Michelin за годы развития превратился в эталонный путеводитель по высокой кухне. Сегодня он охватывает 23 страны и предлагает выборку более чем 45 000 отелей и ресторанов. России в этом списке нет. Гид Michelin «Главные города Европы – 2012» поступил в продажу 15 марта 2012 года. Европейское приложение для iPhone включает рестораны и отели из гида Michelin по всем странам Европы. Выборка европейских ресторанов также доступна на Windows Phone.



## ПРОВЕРЕНО И ДОПУЩЕНО

По результатам испытаний, проведенных управлением глобальных закупок и систем поставок ЗАО «GM-Uzbekistan» в конце 2011 года, синтетическая тормозная жидкость последнего поколения ROSDOT получила постоянный допуск для использования на автомобилях Matiz M150, Damas B150 и Nexia N150. Начиная с 2005 года тормозная жидкость ROSDOT имела временное техническое утверждение.

Помимо ЗАО «GM-Uzbekistan» тормозная жидкость ROSDOT также поставляется на АвтоВАЗ, КамАЗ, ИжАвто, УАЗ, GM-АвтоВАЗ, ПАЗ и ТЭК ГАЗ.

ROSDOT изготавливается по запатентованной рецептуре, в состав которой входит специальная пластифицирующая присадка, продлевающая срок службы манжет и тормозных шлангов, применяемых в тормозных системах как отечественных, так и зарубежных конструкций. Уникальная синтетическая основа тормозной жидкости обеспечивает эффективное связывание воды и более длительную работоспособность тормозной жидкости.

Жидкость имеет в своем составе эффективные ингибиторы коррозии, обеспечивающие надежную защиту деталей из стали, чугуна, меди, латуни и алюминия.

По своему качеству она превосходит параметры, определяющие требования международных стандартов по классу DOT 4: SAE J 1703, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 и JIS K2233.



NEW

**AEZ ANTIGUA**

8,0 x 18 | 8,5 x 19 | 9,5 x 19 | 8,5 x 20 | 9,5 x 20



NEW

**AEZ ANTIGUA dark**

8,0 x 18 | 8,5 x 19 | 9,5 x 19 | 8,5 x 20 | 9,5 x 20

Конфигуратор по подбору дисков AEZ



Available on the



[www.alcar.ru](http://www.alcar.ru) • (495) 792 58 28

Реклама

\*Сделано в Германии

\*Исключительно для владельцев BMW



# БЕСПРИСТРАСТНЫЙ СВИДЕТЕЛЬ

ХОТЯ ШТАТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ С КАЖДЫМ ГОДОМ СТАНОВИТСЯ ВСЕ БОГАЧЕ И МНОГИЕ ВИДЫ АКСЕССУАРОВ ПЕРЕСТАЮТ БЫТЬ АКТУАЛЬНЫМИ, ЕСТЬ ОДИН ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРИБОР, ПОПУЛЯРНОСТЬ КОТОРОГО ЛИШЬ РАСТЕТ. ЭТО – ВИДЕОРЕГИСТРАТОР. ВАША ПАЛОЧКА-ВЫРУЧАЛОЧКА НА СЛУЧАЙ АВАРИИ, АРГУМЕНТ В СПОРЕ С СОТРУДНИКОМ АВТОИНСПЕКЦИИ, А В РЯДЕ СЛУЧАЕВ – ЕЩЕ И ЭФФЕКТИВНЫЙ ЗАМЕНИТЕЛЬ БЫТОВОЙ ВИДЕОКАМЕРЫ. ГЛАВНОЕ – ПРАВИЛЬНО ЕГО ВЫБРАТЬ, И МЫ РАЗБЕРЕМСЯ ВО ВСЕХ ТОНКОСТЯХ ЭТОГО ПРОЦЕССА □ СЕРГЕЙ МАЛЕНКОВИЧ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ XDEVICE

■ Принцип действия видеорегистратора прост и довольно очевиден. Устройство фиксируется на салонном зеркале заднего обзора, приборной панели или прямо на лобовом стекле. Объектив регистратора смотрит вперед и постоянно снимает обстановку на дороге и на обочинах. Запись ведется в цифровом формате на карту памяти. Она циклическая – при заполнении памяти самые старые фрагменты стираются. Тем не менее памяти хватает на несколько часов видео, поэтому в случае аварии нет никакой сложности перемотать запись на нужный момент и проанализировать, как все было. Сотрудники полиции достаточно охотно учитывают данные видеозаписи при разборе ДТП, поэтому доказать вашу правоту будет несложно.

Разумеется, это главное назначение видеорегистратора, но и других полезных применений у него множество. Так, сотрудники автоинспекции, которые с целью личной наживы пытаются «оштрафовать» водителя за нарушение правил в сомнительных обстоятельствах, обычно быстро отзывают свои претензии, увидев под стеклом видеорегистратор. Особенно если у него есть вторая камера и она направляется на инспектора в самом начале разговора. Ряд моделей видеорегистраторов по своей компоновке напоминают обычную классическую видеокамеру с боковым откидным экраном. Их действительно можно приспособить для видеосъемки, причем на рынке уже немало моделей с разрешением Full HD. На пикниках эта функция может быть полезной.

Дело за малым – выбрать наилучшую для своих целей модель видеорегистратора. И вот здесь все достаточно непросто. Большой разброс цен, разнообразие конструкций при схожести технических характеристик ставит перед водителем нелегкую задачу. Но решить ее вполне реально, разделив выбор на несколько простых шагов.

## ШАГ ПЕРВЫЙ. ПРИМЕНЕНИЕ

Наиболее распространены «просто видеорегистраторы». Одна камера смотрит вперед, кроме фиксации дороги перед автомобилем ничего не происходит. Это базовый вариант для автолюбителей, которые хотят только подстраховать свои повседневные поездки. Примером подобной модели может служить xDevice Black Box-5 (ф. 1) с разрешением Full HD (1920x1080p) и 4-кратным оптическим зумом (5990 руб.). Также он записывает звук и может быть использован как простая видеокамера.

Тем, кто водит профессионально, например работает в логистической службе или в такси, пригодится регистратор с дополнительными функциями, в частности, второй камерой. Она обычно поворотная или съемная, она может быть направлена на заднее стекло, на пассажира, на пошедшего к машине сотрудника правоохранительных органов и так далее. Это позволяет использовать регистратор для разрешения широкого спектра конфликтных ситуаций, а не только в ДТП. Идеальным воплощением этого варианта служит xDevice Black Box-20 (ф. 2) с двумя камерами, GPS и датчиком удара (6990 руб.). Разрешение записи на обеих камерах 640x480, кодек MJPEG.

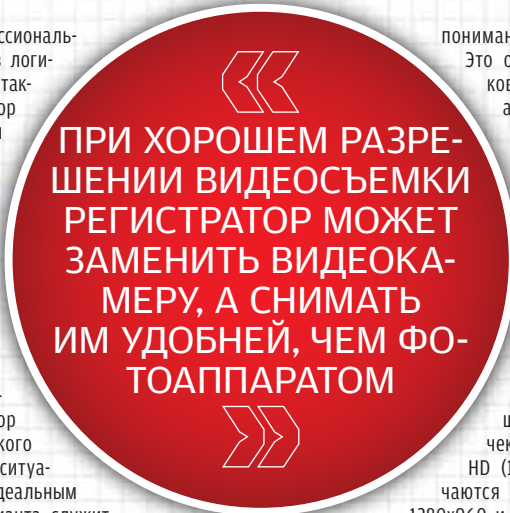
Любителям поснимать домашние события на видео стоит обратить внимание на видеорегистраторы в форме традиционной видеокамеры – с откидным боковым дисплеем. При хорошем разрешении видеосъемки такой регистратор вполне может заменить бытовую видеокамеру, а снимать им удобней, чем фотоаппаратом или смартфоном. Два устройства по цене одного – привлекательное предложение. Например, менее 8 тысяч рублей стоит xDevice Black Box-12 (ф. 3) с разрешением Full HD (1920x1080p, 30к/с, h.264). Оригинальный корпус, в котором поворачиваются как камера, так и экран, делает этот регистратор отличным выбором как для бытовой видеосъемки, так и для профессиональных водителей. Высокое качество фото и видео обеспечивается даже при съемке в плохом освещении. Диапазон фокусировки – от 10 см до бесконечности, т.е. предусмотрено макрорежим.

## ШАГ ВТОРОЙ. КАЧЕСТВО ИЗОБРАЖЕНИЯ

Для того чтобы регистратор был реально полезен, картинка с него должна удовлетворять определенным стандартам качества. Проще говоря, плавность и четкость видеоряда должны быть достаточной для

понимания дорожной ситуации. Это означает отсутствие рывков, выпадений фрагментов, а также различимость мелких элементов. В идеале – номерных знаков окружающих автомобилей. Чтобы оценить, подходит тот или иной видеорегистратор для этой задачи, придется разобраться с технической терминологией. Большинство моделей снимают в одном из трех разрешений: VGA (640x480 точек), HD (1280x720 p) и Full HD (1920x1080 p). Еще встречаются такие разрешения, как 1280x960 и 720x480. 1280x960 является

плодом бесполезного цифрового увеличения (интерполяции), а второе чуть более широкоформатное. Но по сути это те же 640x480. Картинка данного разрешения зачастую не позволяет различать мелкие детали, особенно если матрица в аппарате не из лучших. Поэтому лучше иметь разрешение выше. Важное «но» – способ кодирования изображения. Для кадра 640x480 это обычно алгоритм MJPEG, который записывает на карточку памяти по сути серию статичных картинок. Каждая из них – готовый стоп-кадр, у них одинаковая четкость. В случае с разрешениями HD и Full HD используется хитрый алгоритм h.264, который записывает «базовую», то есть полную, картинку лишь раз в несколько секунд, а для последующих кадров высчитывает отличающиеся точки. При просмотре кино эта «химия» не заметна и никак не мешает, но в случае видеорегистратора может оказаться, что момент аварии как раз стал одним из промежуточных кадров и отдельные его фрагменты смазаны. Это не мешает в целом понять, что происходило, но те же «мелочи» вроде номеров тоже могут быть нечеткими. Сравнить эти нюансы самому поможет, например, модель xDevice Black Box-15 (ф. 4). Она оснащена двумя камерами: одна фиксирована и смотрит вперед, другая поворотная, ее можно направить в салон или на водительскую дверь. Если работает только одна камера, запись видео ведется в HD (1920x720p, h.264), а при одновременной записи с двух камер используется 640x480 и MJPEG. Цена этой модели с большим экраном – 7990 руб.



Кроме разрешения, обязательно надо уточнять частоту кадров – для плавного изображения без рывков необходимо 25-30 кадров/с. Запись с частотой 15 кадров в секунду иногда непригодна для оценки ситуации при аварии.

Еще одна маленькая «изюминка» – паузы между блоками. Технически регистратор записывает видео в отдельные файлы продолжительностью 2, 5, 10 или 15 минут – как настроите. Когда карточка заполнится, удаляются самые старые файлы. Так вот, ряд моделей может «выпускать» пару секунд из записи в момент начала нового файла. Надо брать регистратор, который пишет видео «внахлест», не упуская таким образом ни секунды окружающих событий.

Ситуация неоднозначна, но в целом рынок все же движется в сторону аппаратов Full HD, на них полноценная детальная запись получается с большей вероятностью, плюс они пригодны для других задач, вроде бытовой видеосъемки.

## ШАГ ТРЕТИЙ. ПОЛЕЗНЫЕ МЕЛОЧИ

Кроме собственно камеры в корпус видеореги-стратора могут быть установлены дополнительные полезные модули. Например, для улучшения изображения в ночное время используются инфракрасные светильники. Человеческому глазу они невидимы, а на изображении с камеры проступает больше деталей. Подобная технология применена в xDevice Black Vox-4 (ф. 5) (5990 руб.) и во многих других устройствах. Шесть мощных ИК-светодиодов освещают дорогу на 4-5 м, даже если оптика автомобиля почему-либо отключена. Кроме видео, записывается и звук. Устройство удобно скомпоновано благодаря плоскому корпусу и откидывающему вниз экрану. Параметры видео 1280x720 р, 30к/с, h.264.

ИК-подсветка – полезная вещь, но есть и обратная сторона: в таком режиме регистратор чаще «слепнет» от фар встречных авто. Другая полезная добавка – датчик удара или G-сенсор. В ряде моделей при ударе (т.е. в момент ДТП) текущая запись автоматически перемещается в список нестираемых, это делает ее надежным вещественным доказательством и страхует от неприятных инцидентов. Например, так работает VisionDrive VD-5000. Правда, при цене 7900 руб. разрешение видео составляет лишь 640x480. Многие видеореги-страторы оснащаются приемником GPS, и, просматривая видеозапись в специальной программе, можно сразу увидеть, где конкретно произошло записанное событие. Эта функция редко нужна при ДТП, зато может использоваться в профессиональных логистических службах, а также в развлекательных целях – делать видеofilмы о поездках. Удачная реализация GPS используется в xDevice Black Vox-23G (ф. 6) – здесь датчик интегрирован с Google maps. Другие особенности регистратора тоже приятны: качественное видео Full HD без рывков

и прочих дефектов. На видео можно наносить «водяной знак» с датой, временем и произвольным текстом. Опционально можно подключить датчик движения и удара. Цена удовольствия – 8990 руб.

Практически все модели регистраторов оснащены встроенным экраном и аккумулятором. Экран

крайне полезен, поскольку позволяет показать видеозапись прямо на месте ДТП. Аккумулятор обеспечивает работу регистратора даже при неисправности бортовой системы автомобиля, а также возможность пользоваться видеореги-стратором, даже вытащив его из салона. Эта функция важна, но продолжительность работы от батареи не слишком критична, если только вы не используете видеореги-стратор как бытовую видеокамеру. □





# ИСТОРИЯ С ПРОДОЛЖЕНИЕМ

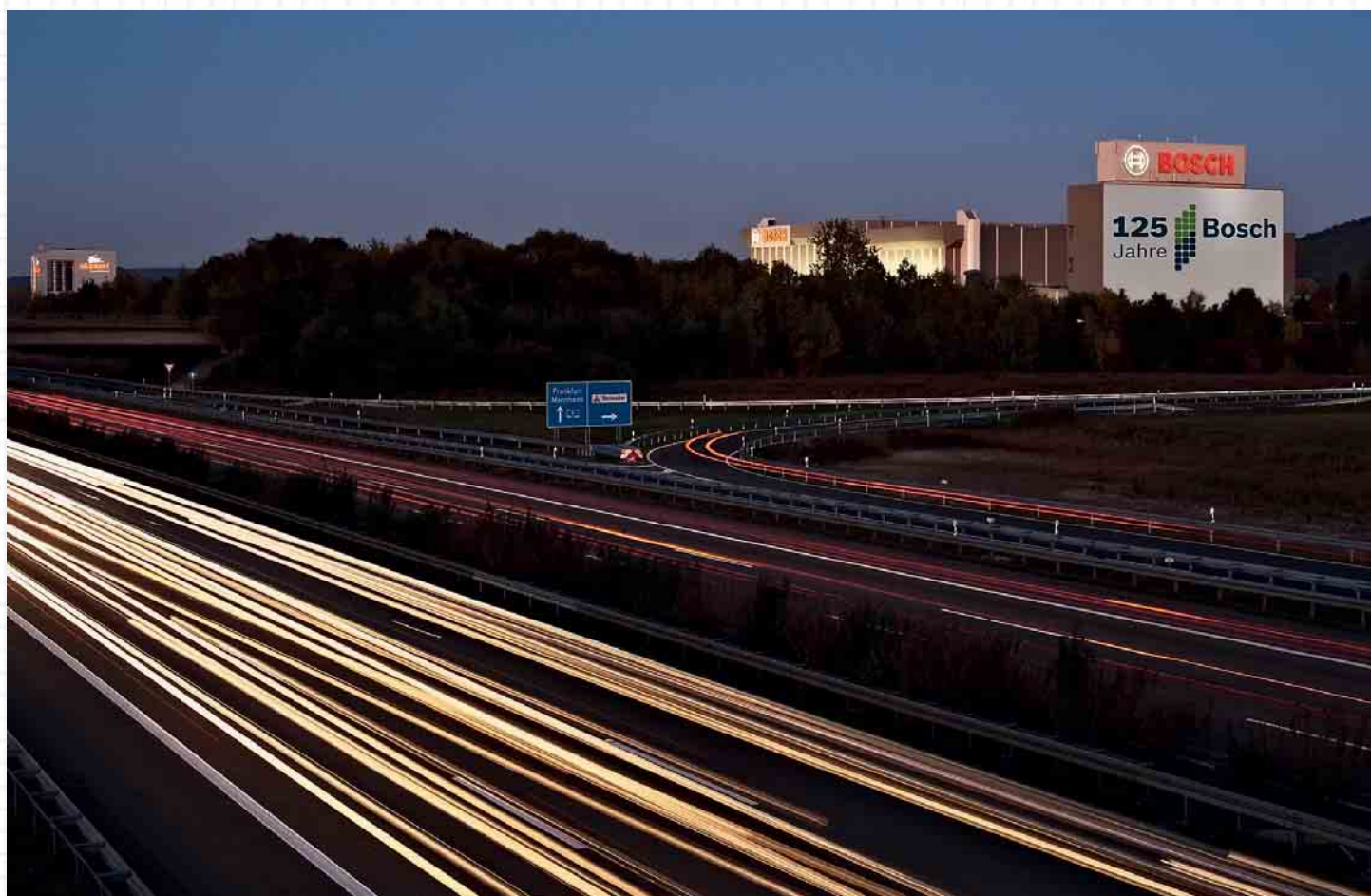
ВЫ ЛЮБИТЕ СЕРИАЛЫ? НЕ ОЧЕНЬ? ПРИДЕТСЯ ПОТЕРПЕТЬ: ПОЛЕЗНОЙ И ИНТЕРЕСНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПРЕДОСТАВЛЕННОЙ ОРГАНИЗАТОРАМИ ПРЕСС-ТУРА ПО ЗАВОДАМ BOSCH В ГЕРМАНИИ И РОССИИ, ХВАТИЛО БЫ НЕ ТОЛЬКО НА ЖУРНАЛЬНУЮ СТАТЬЮ, НО И НА БРОШЮРУ ВНУШИТЕЛЬНОГО ОБЪЕМА. ДЕЛИТЬСЯ ЗНАНИЯМИ ПРИДЕТСЯ ПО ЧАСТЯМ □ **ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ** □ **ИЛЛЮСТРАЦИИ BOSCH**

## НА ВСЕ РУКИ

Если вы думаете, что Robert Bosch AG – это в основном чайники и холодильники, то глубоко заблуждаетесь. Основанная 126 лет назад компания создавалась и по сей день действует прежде всего как производитель автомобильных комплектующих. Подтвердим сказанное цифрами: из: 51,4 млрд евро, полученных от реализации продукции в 2011 году, на автомобильное направление пришлось 30 млрд (59% от объема продаж), на потребительские товары и строительные технологии – 13 млрд (25%), а на промышленные технологии – «всего» 8 млрд евро (16%). Примечательно, что 78% продукции продается за пределами Германии, вне страны работает 63% из 303 200 сотрудников,

а представительства компании имеются в 150 странах мира. Особая учредительная структура позволяет Bosch разумно расходовать прибыль. Основные акционеры компании – общественные фонды, семье Бош принадлежит лишь незначительная часть бизнеса. Такое распределение голосов избавляет руководство концерна от излишнего давления со стороны владельцев, претендующих на высокие дивиденды. В результате больше средств вкладывается в развитие. Например, инвестиции в НИОКР составляют нереальные для многих фирм 7,8% от оборота. Исследованиями и разработками занимаются 38 750 человек. Как следствие, Bosch является мировым лидером по технологическим разработкам в своих сферах деятельности. В 2011 году группа Bosch подала 4100 заявок на патент (первое место в Германии и третье в мире). Достижения в автомобильной тема-

тике еще более внушительны: по количеству опубликованных патентов компания ставят на первое место и DE – немецкое бюро регистрации и выдачи патентов, и EP – европейское бюро регистрации изобретений и выдачи патентов, и PCT (WIPO) – Всемирная организация по охране интеллектуальной собственности. Bosch сотрудничает со всеми ведущими автопроизводителями, участвуя в совместных разработках и поставляя на сборочные конвейеры 28% своей продукции. Остальные 72% (от оборота) приходятся на вторичный рынок запчастей (aftermarket). Если бы концерн начал производство колес и кузовных деталей, то, вероятно, смог бы выпускать свои автомобили, настолько широка номенклатура выпускаемых изделий. Правда, специалисты Bosch от такой перспективы открешиваются: выгоднее быть поставщиком для бесчисленного







1

количества автопроизводителей, чем становится в один ряд с ними. Компания разрабатывает и производит системы и компоненты систем подачи и впрыска топлива для бензиновых, дизельных и газовых двигателей; передачи крутящего момента для гибридных и электрических силовых установок; климатических установок и охлаждения; дожига отработавших газов и впрыска мочевины; тормозов; мультимедиа; управления подвеской; устройств старт/стоп, а также турбины, литий-ионные батареи, стартеры, генераторы, датчики, лямбда-зонды, датчики NO<sub>x</sub>, свечи зажигания, электроприводы.

Системы и агрегаты рулевого управления производятся на паритетных условиях на совместном с ZF Friedrichshafen предприятии ZF Lenksysteme GmbH.

Уже было сказано, что Bosch тратит огромные средства на перспективные разработки. Самые интересные из них лежат в области безопасности. Увы, о них мы сегодня говорить не будем: обо всех новых идеях рассказывалось в недавнем материале о свершениях Audi. Совпадение поразительно, чему есть объяснение. Революционные идеи одной компании тут же подхватываются ее конкурентами. Главное не повториться и осуществить новую функцию собственными средствами. К тому же автопроизводители не любят находиться в зависимости у монопольного поставщика и заинтересованы в том, чтобы любой узел, агрегат или система имели на рынке конкурирующий аналог. Так легче и цену сбить, и защититься от последствий всяческих катаклизмов, природных, техногенных или экономических.

Отдельного упоминания заслуживает развивающаяся уже более 90 лет система фирменного гарантийного и послегарантийного обслуживания Bosch Service, действующая, в основном, на принципах франшизы. Предприятиям-партнерам программы предоставляется все необходимое для успешного развития бизнеса: концепция его ведения, запчасти и оснастка, диагностическое оборудование. Программа восстановления изделий eXchange позволяет сэкономить средства, не потеряв в качестве, всем сторонам, в ней участвующим, – от клиента СТО до предприятия, централизованно ремонтирующего выбракованные узлы и агрегаты. Bosch занимается и такой экзотической деятельностью, как поставка запчастей и информационная поддержка для ремонта классических автомобилей. Ведутся работы по адаптации, разработке и исследованиям в области автомобильных технологий.

Продажей запчастей занимается подразделение Bosch Automotive Aftermarket. В разных странах мира оно имеет 64 300 клиентов (оптовых покупателей), из них 39 900 в Европе, 10 100 в Тихоокеанском регионе, 7100 в Северной и 6300 в Латинской Америке. 100 дис-

трибьюторских центров Bosch Automotive Aftermarket снабжаются 140 заводами и 280 поставщиками. Более 450 000 артикулов направляются по 80 000 адресам доставки.

Восстановив 2 400 000 изделий, Bosch Automotive Aftermarket предотвратил выброс 25 000 тонн углекислого газа в атмосферу.

Объем продаж подразделения в прошлом году составил 4,3 млрд евро. При штате более 14 000 сотрудников Bosch Automotive Aftermarket имеет в мире 21 производственную площадку и 30 центров по разработкам.

## ТОРМОЗА ПРИДУМАЛИ В BOSCH

1 Свечи да форсунки – «коньки» Bosch.

Ну, допустим, не придумали, но достаточно сильно модернизировали: та же система («программа») курсовой устойчивости ESP была создана инженерами компании, развита уже до девятого поколения и продана миллионными тиражами. Тормозные системы и компоненты производства Bosch распределяются между фирменным сервисом и независимым рынком запчастей почти поровну: 42% против 58%. Почти половина продаж приходится на тормозные колодки.

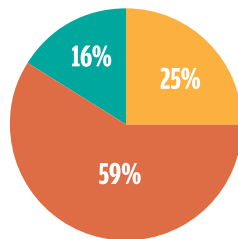
Все изделия под маркой компании, как предназначенные для заводской комплектации, так и аналоги конкурирующей продукции, разрабатываются и испытываются специалистами Bosch. А их производство может быть налажено на собственных заводах в разных странах мира либо размещено на предприятиях-партнерах по стандартам и спецификациям и под непосредственным контролем Bosch. Качество всех изделий гарантируется строгим контролем и заботой о репутации марки. Новое собственное современное предприятие в Нанкине (Китай) будет производить тормозные компоненты и свечи зажигания, тормозные диски сегодня выпускает независимый китайский литейно-механический завод.

По программе восстановления в Германии приводят в порядок только тормозные суппорты. Уже сейчас эти восстановленные в заводских условиях узлы пользуются большим спросом, чем новые либо отремонтированные на СТО. При общем росте рынка наметилась устойчивая тенденция увеличения доли восстановления за счет ремонта. Программа предусматривает свыше 1200 наименований изделий, что покрывает потребности более 90% европейского легкового автопарка. Все спецификации разрабатываются в сотрудничестве с автопроизводителями и соответствуют их требованиям. Восстановленные изделия подвергаются 100-процентному контролю. Качество и условия гарантии равны таковым у оригинальных деталей.

В России программа восстановления не действует из-за особенностей нашего таможенного законодательства.

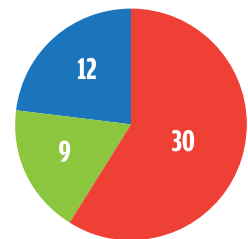
Наш следующий разговор будет переведен в практическую плоскость: поговорим о свечах зажигания. □

Объем продаж группы Bosch в мире за 2011 г. (по состоянию на 25 января 2012 г.)



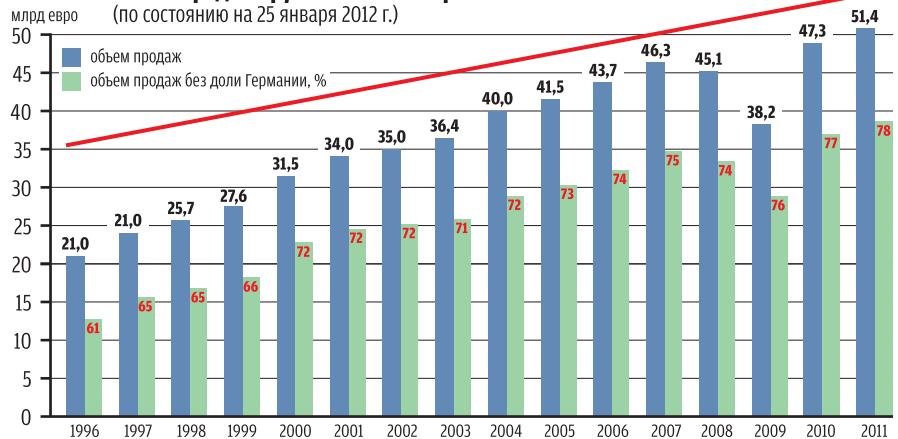
Потребительские товары и строительные технологии – 13 млрд евро  
 Автомобильное направление – 30 млрд евро  
 Промышленные технологии – 8 млрд евро

Распределение объема продаж в 2011 г. по регионам в млрд евро / процентное соотношение



Процентная доля без Германии – 78%  
 Общий показатель – 51,4 млрд евро

Объем продаж группы Bosch в мире (по состоянию на 25 января 2012 г.)



# КОКТЕЙЛЬ ПОД СОУСОМ КАРРИ

ПРИГЛАШЕНИЕ ПОСЕТИТЬ МАЛАЙЗИЮ В РАМКАХ ТУРА, ПРЕДЛОЖЕННОГО МИНИСТЕРСТВОМ ТУРИЗМА ЭТОЙ СТРАНЫ, ВЫЗВАЛО НЕДОУМЕНИЕ. НУ НЕ НАШ ЭТО ФОРМАТ. ПРАВДА, В ОДНОМ ИЗ ПУНКТОВ ПРОГРАММЫ ЗНАЧИЛОСЬ ПОСЕЩЕНИЕ ЭТАПА ГОНОК «ФОРМУЛЫ-1»... □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА





1

## ЧТО ПЕРВИЧНО, ЧТО ВТОРИЧНО?

Если честно, я не большой любитель смотреть гонки «Формулы-1» с трибун автодрома. Не присущ мне тот самый дух сопричастности, объединяющий в едином порыве болельщиков разных команд. Но как минимум однажды я рекомендую это сделать, послушать звук моторов, выкручивающих 18 000 оборотов в минуту, воочию увидеть скорость этих удивительных болидов, прочувствовать атмосферу королевских гонок. Кстати, пара моих приятелей ранее не замеченных в страсти к Большим призам, неожиданно подседа на этот наркотик. Один случайно попал на гонки «Формулы-1», путешествуя по Испании, а другой и вовсе, находясь в служебной командировке, был приглашен партнерами по бизнесу на автодром в Шанхае. Из вежливости не отказался. И теперь оба исправно покупают туры на этапы «Формулы-1». А на автодроме «Сепанг» я встретил супружескую пару из Нефтеюганска, с которой познакомился в прошлом году на гонке в Абу-Даби. Первым пунктом их отпускной программы был Гран-при Малайзии, затем предполагалась поездка на остров Лангкави, после чего они собирались отправиться в Сингапур. Но если приоритетом для вас



- 1 Один из символов Куала-Лумпур – башни-близнецы Petronas.
- 2 На Лангкави можно встретить многих наших соотечественников.
- 3 На слиянии этих мутных речушек и начинался Куала-Лумпур.



2



3

является именно «Формула-1», то можно выбрать специальный недельный тур. Его программа включает перелет из Москвы в Куала-Лумпур и обратно, билеты на трибуну автодрома на все три дня гонок. Остается и свободный день для знакомства с достопримечательностями столицы Малайзии. Стоимость такого тура (в конкретной туристической компании) начинается с 43 000 рублей. Я люблю «Формулу-1», но, если честно, к такой поездке не готов. Дело даже не в стоимости и не в том, что гонку придется смотреть с трибуны. Тот самый свободный день для знакомства с удивительной культурой Малайзии — это крайне мало.

## СМЕШЕНИЕ КУЛЬТУР И ЯЗЫКОВ

Дать Малайзии характеристику как «стране контрастов» было бы банально, да и неправильно. Это, скорее, странмикс. Смешению культур способствовало географическое положение страны, которая граничит с Индонезией, Брунеем, Сингапуром и Таиландом. Кроме того Малайзия имеет морские границы с Филиппинами и Вьетнамом. А отсюда и этнический состав, более чем половину которого составляют малайцы, далее по численности идут китайцы и индийцы. Что касается экономики, то сегодня Малайзия является крупным



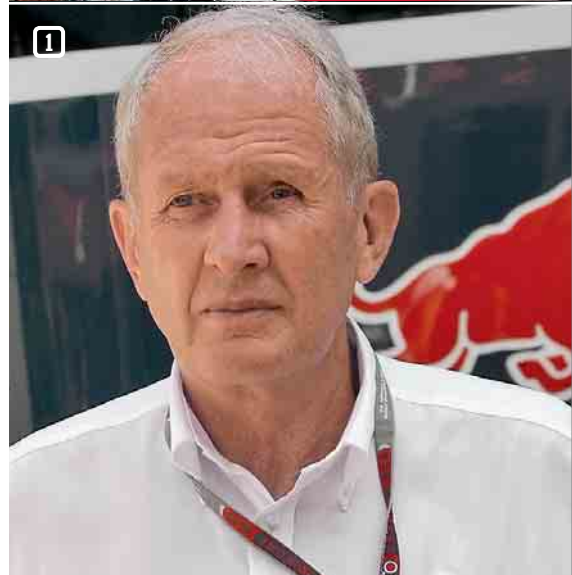
**ФОРМУЛА-1 ГРАН-ПРИ МАЛАЙЗИИ**

экспортером нефти, а ранее была одним из крупнейших производителей олова. И неслучайно одной из «штатных» экскурсий является посещение оловянного завода в Куала-Лумпур. Кстати, кубки для Гран-при Малайзии изготавливаются именно там, причем есть и иностранные заказчики — например, организаторы Гран-при Абу-Даби. Традиционно сильной экономической составляющей является производство натурального каучука и пальмового масла. По статистике Малайзия входит в десятку самых посещаемых стран, и ее правительству пока еще удается сохранить разумный баланс между разработкой полезных ископаемых, развитием гидроэнергетики и сохранением природных парков. Как и в Объединенных Арабских Эмиратах, здесь не приходится похвастаться «самым-самым». Например, визитной карточкой Куала-Лумпур являются самые высокие в мире, 452-метровые башни-близнецы Petronas. А государственный флаг Малайзии развевается на 100-метровом (также самом высоком в мире) флагштоке, установленном на Площади независимости. И здесь же пример того, как современная архитектура уживается с историческими памятниками: по соседству расположено здание имени султана Абдул Саада, построенное в 1897 году. При этом стоит вспомнить, что датой основания самого города Куала-Лумпур является 1857-й. И это опять же не контрасты, а эдакий коктейль с удивитель-

ным, а подчас и неожиданным вкусом. Пещеры Бату с потрясающей лестницей в 272 ступени, парки птиц, орхидей и бабочек... А чтобы это лакомое блюдо было окончательно готово, в него добавлены нотки британской и португальской колониальных культур. И уж если мы заговорили о кухне, то Малайзия — это рай для гурманов, к числу которых я, увы, не отношусь. Более того, даже специалисты не смогли мне назвать пять-шесть «аутентичных» блюд малайской кухни. Кулинарные изыски Китая, Тайваня, Индии, Филиппин... И все это приправлено отчаянно острыми соусами карри и самбал. Разумеется, Куала-Лумпур превосходно подходит для небольшой экскурсионной программы, посещения этапов «Формулы-1» или Moto GP, но если вы предпочитаете относительно спокойный отдых, то есть смысл провести отпуск на островах архипелага Лангкави. 50-минутный перелет из Куала-Лумпур, и вы оказываетесь в мире дикой природы с прекрасным гостиничным сервисом. Неслучайно Лангкави получил от ЮНЕСКО статус географического парка мирового значения. И все это при весьма умеренных ценах.

**ЗАТИШЬЕ ПЕРЕД БОЕМ**

На «Сепанге» все спокойно. Нет, тишина то и дело взрывается ревом моторов автомобилей GP2 и «Формулы-1»,





- 1 «Серый кардинал» команды Red Bull Хельмут Марко улыбается крайне редко...
- 2 А вот Норберт Хауг и Росс Браун из McLaren Mercedes веселились. До гонки.
- 3 Ники Лауда много говорил о том, что приветствует возвращение Шумахера и Райкконена.



но привычной для этапов чемпионата мира бурной жизни пока не наблюдается. Тренировочные сессии проходят при почти пустых трибунах, да и на квалификационные заезды приходят посмотреть не многие. У меня в руках «комплимент» от Министерства туризма Малайзии — билет на трибуну, отсутствие журналистской аккредитации (в суматохе командировок не успел получить) и перспектива влиться в пока не стройные ряды истинных фанатов, путешествующих по странам и континентам за своими кумирами. Но надежда умирает последней, и я отправляю SMS с рассказом о своих бедах Оксане Косаченко, менеджеру Виталия Петрова. Оксане нередко достается от нашего брата-журналиста за то, что она не делится с нами закулисными тайнами переговоров и «выдает в эфир» лишь официальные заявления. Но вот понадобилось мне пробраться в паддок, и Оксана тут же предоставила гостевой пропуск команды Caterham. И, как всегда занятая неотложными делами, на ходу бросила, что квалификацию я смогу посмотреть прямо в команде. Первое, на что я обратил внимание в боксе Caterham, это запах: смесь нагретой резины и высокооктанового бензина. Наверное, так пахла «Формула-1» и в далеких 50-х. Виталий Петров и Хейкки Ковалайнен в кокпитах болидов, на обтекателях которых стоят мониторы

с трансляцией заездов. В наушниках голос инженера Виталия Джанлуки Пизанелло, говорящего о тактической схеме квалификации. Но вот с колес сдернуты термочехлы, и Виталий отправляется на трассу. Напряжение в боксе предельное, все взгляды устремлены на технический монитор: Петров на быстром круге. Однажды я поинтересовался, не мешают ли концентрации радиопереговоры с инженером. Виталий ответил, что нет, так как пилот и инженер выходят на связь лишь в самых необходимых случаях. Пример квалификации в Малайзии заставил меня в этом засомневаться: Джанлука оказался весьма разговорчивым... Нет, чуда в Caterham не ждали. Скорее, это было проверкой проделанной работы, необходимостью оценить правильность выбранного направления. Иллюзий от попадания во второй сегмент квалификации здесь никто не испытывал. Виталий показывает 20-е время, Хейкки на 0,26 секунды быстрее. Петров и Ковалайнен покидают кокпиты машин, а работа в боксе продолжается. Комиссары FIA берут и опечатывают образцы топлива, инженеры Total также берут пробы моторного масла — его анализ позволит оценить состояние двигателя. На трассе еще продолжается квалификационная сессия, а с машин Caterham уже сняты защитные кожухи, и над двигателями колдуют мотори- ☺



сты Renault. Проходит еще немного времени, и уже в паддоке Виталий отвечает на вопросы журналистов. Малайзия — всего лишь второй этап нынешнего сезона, но наиболее часто звучит вопрос о том, насколько трудно психологически быть в конце турнирной таблицы. «Мне всегда хочется проходить в третий сегмент квалификации, бороться за поул, зарабатывать очки и на равных сражаться с соперниками. То есть делать то, что я делал последние два года, — говорит Петров. — Но сейчас приоритеты изменились, и моим главным соперником является товарищ по команде. Хейкки очень быстрый пилот, и моя главная задача его опередить. И я доволен результатом — если честно, ожидал более ощутимых разрывов». А чуть позже появляется возможность побеседовать с Виталием в менее формальной обстановке. «Мы сделали большой шаг вперед. В Малайзию мне привезли новые педали газа и тормоза, более удобным стало сиденье, — рассказывает Виталий. — И в целом я доволен и свободными тренировками, и квалификацией: если посмотреть на результаты, то до попадания во второй сегмент нам не хватало 0,6–0,7 секунды. Единственная и главная проблема — это работа KERS, системы, которую раньше наша команда не использовала. Инженеры пока не удаются ее правильно настроить, я не могу

точно дозировать усилие при нажатии на педаль тормоза и отрегулировать баланс тормозов. Управление «формулой» сейчас больше похоже на пилотаж раллийной машины. Поэтому и чистого круга не получается, и износ шин больше, чем хотелось бы. Нужно, чтобы система KERS в процессе зарядки батарей мне не мешала — к примеру, в Lotus я просто не замечал ее работы. И пока мы эту проблему не решим, нет смысла заниматься тонкими аэродинамическими настройками. Думаю, что правильная настройка KERS уже позволит снять на круге полсекунды. Но главное то, что в инженерном плане мы движемся в правильном направлении. Между Австралией и Малайзией лишь неделя, и на подготовку обновлений времени не было. Но к Шанхаю должны быть подготовлены новые аэродинамические элементы». Желаю Виталию удачи в гонке, а он, прощаясь, говорит о том, что знал, что поул завоюет Льюис Хэмилтон. Ну как тут было не спросить, кто выиграет гонку? «Думаю, Льюис», — улыбается Петров.

## ПРОДОЛЖЕНИЕ БАНКЕТА

Если продолжить тему азиатской кухни, то в ее блюдах подчас трудно идентифицировать ингредиенты, из которых они приготовлены. А уж предсказать

по внешнему виду то, чем вас собираются потчевать местные повара, и того труднее. Можно лишь побиться об заклад на тему соуса: кисло-сладкий или огненно-острый. Столь же непредсказуемым был и Гран-при Малайзии, причем без соуса карри и здесь не обошлось. А прогнозы крутились не столько вокруг того, кто станет победителем гонки. Всех в большей степени интересовало, когда пойдет дождь. Метеосводки с завидным постоянством ежедневно предсказывали грозовые ливни, метеорологические зонды, расположенные на «Сепанге», определяли 60-процентную вероятность дождя, но сам дождь пролиться на автодром не спешил. Правда, многие считали это лишь затишьем перед бурей, и большинство команд перед стартом выбрали промежуточный тип шин. И дождь пошел. Правда, изначально не он правил бал в написании сценария этой гонки. События этого дня наверняка еще свежи в памяти тех, кто наблюдал гонку: прорыв с шестого на третье место Романа Грожана, затем контакт амбициозного француза с автомобилем Михаэля Шумахера (показавшего третий результат в квалификации!), а затем и вылет с трассы Романа, который второй этап подряд не сумел добраться до финиша. Усиление дождя, машина безопасности, остановка гонки, рестарт... Но и на этом «повар», заваривший такую кашу, не успокоился.

# ОКСАНА КОСАЧЕНКО

«ВИТАЛИЙ СТАЛ ЧАЩЕ УЛЫБАТЬСЯ»

В Caterham F1 Team все по-другому: это новая команда, и ее уровень серьезно отличается от Lotus F1 Team. Но главное отличие от команды предыдущей состоит в том, что здесь жесткое единоначалие. Есть руководитель, определяющий цель, и вся работа подчинена достижению этой цели. Мы с самого начала были реалистами, понимая, что эта команда пока находится среди аутсайдеров. И ждать стремительного восхождения не приходится, если в ее составе нет таких уникальных личностей, как, например, Эдриан Ньюи. Сейчас команда планирует пригласить одного из ведущих специалистов в области аэродинамики. Думаю, что в середине сезона, когда этот специалист приступит к работе, команда сможет сделать серьезный шаг вперед. Лично мне, в отличие от предыдущей команды, в Caterham вполне понятен план работы. И здесь все понимают, что о подиуме и даже о зачетных очках речь пока не идет.

Что касается отношений внутри команды, то они самые дружелюбные: к мнению Виталия прислушиваются, дают ему возможность высказываться и экспериментировать в рамках существующих правил. Думаю, что Петров сейчас чувствует себя вполне комфортно, и даже стал гораздо чаще улыбаться. И ни о каких комплексах не может быть и речи – работы здесь гораздо больше, чем в Lotus. Кроме того, помимо развития автомобиля нужно развиваться и самому Виталию – опыт выступлений в F1 у него пока небольшой. В топ-команде на это просто не было времени – предполагалось, что туда приходит абсолютно готовый пилот, располагающий необходимым объемом знаний. Сейчас команда работает на небольшой базе, но в августе состоится переезд в Лифилд, и новая база по размеру будет превосходить ту, что находится в Энстоуне. Под одной крышей будет объединено и производство автомобилей Caterham, и команды «Формулы-1», GP2 и Мировой серии Renault.

Самое важное в этом проекте то, что Виталий продолжает выступления в «Формуле-1». Накануне сезона я рассматривала и такие варианты, как роль третьего пилота, но вернуться в гонки Больших призов после этого почти нереально. Тем не менее в этом тоже был определенный резон: выступая в качестве резервного пилота, Виталий имел бы возможность больше работать с инженерами, также он мог бы узнать много нового, работая в качестве тест-пилота Pirelli. Если говорить о команде Caterham F1 Team, то есть масса примеров того, как пилоты из топ-команд приходили в начинающие коллективы, становясь от этого только сильнее. Яркий пример тому – Хейкки Ковалайнен. Хейкки сам говорил о том, что сейчас чувствует себя гораздо лучше, чем во времена выступлений в McLaren, а тем паче в Renault.



## ГРАН-ПРИ МАЛАЙЗИИ ФОРМУЛА-1

Мало того, что действующий чемпион мира Себастьян Феттель начал гонку лишь с шестой позиции, так еще и после столкновения с болидом HRT Нараина Картикеяна был вынужден отправиться в бокс, после чего остался за бортом очковой зоны. А уж победа Фернандо Алонсо и вовсе сделало это блюдо экзотическим: даже сам автор победы говорил, что, мол, время Ferrari еще не пришло.

Тем не менее прогноз Виталия Петрова не оправдался... А как вам подиум Серхио Переса, Sauber которого по скорости значительно превосходил Ferrari Алонсо? Если бы не ошибка самого Серхио, то вариантов эпилога могло бы быть значительно больше. А может, и к лучшему, что все закончилось так, как закончилось? Лидер чемпионата Фернандо Алонсо, Перес опережает трех чемпионов мира, а команда Mercedes довольствуется лишь одним очком в двух гонках. Виталий Петров финишировал на 16-й позиции, опередив-таки Хейкки. Как оценить такой результат Гран-при Малайзии для пилота, который уже однажды был на подиуме королевских гонок? Разумеется, положительно. Я лично наблюдал за тем, как владелец Caterham F1 Team Тони Фернандес поздравлял Виталия с этим результатом. А уж Тони знает толк в азиатской кухне... □

- 1 Виталий Петров: «В Caterham была разработана тактика и для сухой погоды, и для дождя. Все получилось».
- 2 В Малайзии лишь команде Force India удалось в полном составе финишировать в очковой зоне.
- 3 Фернандо Алонсо не скрывал, что победа в Малайзии стала для него и для Ferrari сюрпризом. Но был рад, что вся команда сработала по максимуму.





# «МОТО ПАРК» ДЕВЯТЫЙ ВАЛ

ДЕВЯТЫЙ ГОД ПОДРЯД МОТОСЕЗОН В МОСКВЕ ОТКРЫВАЕТСЯ ВЫСТАВКОЙ «МОТО ПАРК». НО ЕСЛИ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ НАЗАД ЭТО БЫЛО ПОИСТИНЕ ЯРКОЕ СОБЫТИЕ, ТО В ЭТОТ РАЗ АТМОСФЕРА МЕРОПРИЯТИЯ СООТВЕТСТВОВАЛА УНЫЛОЙ ВЕСЕННЕЙ ПОГОДЕ ◻ НАТАЛЬЯ УМНОВА ◻ ФОТО ВАЛЕРИИ ВОРОНОВСКОЙ, ВАЛЕРИИ ИЛЬИНОЙ И «МОТО ПАРК»





- 1 Новый кроссовый M1NSK даст фору «китайцам».
- 2 Первый снегоход Stels может стать новым «Бураном».
- 3 Самый быстрый «Минск» от Юрия Шифа.
- 4 Can-Am Spyder поборется за внимание с любым кастомом.
- 5 Кастом-шоу собрало больше всего зрителей.
- 6 «Адский кот» компании Confederate не покорила Москву.
- 7 Victory Hammer – мускул-круизер с душой дрег-байка.
- 8 Победитель кастом-шоу – байк от мастерской Orekhovo Custom Art.
- 9 Электроскутер Ура-Ура от M1NSK по внешнему виду и качеству далеко обогнал «китайцев», которых на «Мото Парке» было предостаточно.
- 10, 11 Самые оригинальные кастомы – от Юрия Шифа.
- 12 Легендарный Indian возрождается.

**НЕДОУМЕНИЕ ВЫЗЫВАЛО ВСЕ:** количество участников, их качество, организация мероприятий и поведение гостей. На входе, правда, сначала приятно поразило множество людей, порадовалась: может быть, выставка встрепенулась и ожила? Но когда через полчаса, с великим трудом продираясь по узким проходам между стендами через шум, гвалт и толпы народа, какие бываю в час пик в московском метро, я добралась до дальнего края выставки и увидела за перегородкой в два раза большее пустое пространство, недоумение мое стало всеобъемлющим...

Большую часть выставки занимали стенды на околотоциклетную тему: аксессуары, одежда, экипировка, тюнинг, мотошколы. Лично производителей или хотя бы их крупных дилеров было немного, мотоциклов мало, а запомнившихся — и того меньше. Например, оживший M1NSK достойно выступил со своим но-

вым модельным рядом: кроссовый RX450, спортивный R 250RS и электроскутер Ура-Ура 500 по внешнему виду и качеству далеко обогнали «китайцев», которых на «Мото Парке» было предостаточно. «Веломоторс» плотно заставила свою территорию разнообразной квадротехникой, представила первый снегоход Stels и, как обычно, пригласила зажигательных девушек, чем заслужила внимание толпы.

На «передовой» обнаружили стенды BRP с квадриками Can-Am Outlander 1000XT и 800R XMR и родстерами Can-Am Spyder и «Панавто» с несколькими мотоциклами Yamaha и множеством экипировки. В дальней части выставки, куда не каждый посетитель смог добраться, расположились мотоциклы Victory, незаслуженно редкие на наших дорогах. Где-то в закоулках можно было увидеть Indian и Royal Enfield.

Удивительно, но действительно интересные мотоциклы американской частной

компании Confederate — P120 Fighter с 1966-кубовым V-образным двигателем мощностью 160 л. с. и новый X132 Hellcat с 2-литровым мотором — не были оценены по достоинству. Возможно, этому мешали непривычный вид аппаратов и их цена в районе 2,5 млн рублей.

Хотя вокруг не сильно дешевых кастом-байков, выставленных в рамках 6-го Moscow Custom&Tuning Show, сосредоточилась основная активность: столько интересного и необычного в одном месте редко увидишь.

«Мото Парк — 2012» больше напоминал не выставку в смысле презентации новинок и развития бизнеса, а филиал Смотровой площадки — крупнейшего места сбора мотоциклистов Москвы. Люди явно устали от затянувшейся зимы и пришли пообщаться друг с другом в привычной обстановке — рядом с мотоциклами, на этот раз, правда, не своими. □



## HARLEY-DAVIDSON ДОШЕЛ ДО УРАЛА

ПЕРВЫЙ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕРСКИЙ САЛОН HARLEY-DAVIDSON ОТКРЫЛСЯ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ. КАЖДЫЙ ЦЕНТР МАРКИ ОФОРМЛЯЕТСЯ В ИНДИВИДУАЛЬНОМ СТИЛЕ: ДИЗАЙН НОВОГО САЛОНА СОЗДАН ВОКРУГ МОДЕЛИ HERITAGE SOFTAIL CLASSIC, ОТРАЖАЮЩЕЙ ИСТОРИЮ И КУЛЬТУРНОЕ НАСЛЕДИЕ БРЕНДА. В САЛОНЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ МОДЕЛИ ВСЕХ СЕМЕЙСТВ HARLEY-DAVIDSON, А ТАКЖЕ МОТОЭКИПИРОВКА, ПОВСЕДНЕВНАЯ ОДЕЖДА И МНОЖЕСТВО АКСЕССУАРОВ ДЛЯ ТЮНИНГА МОТОЦИКЛОВ.



## ВИНТОКРЫЛЫЙ МОТОЛЕТ

Голландские инженеры разработали и подняли в воздух уникальное транспортное средство — трицикл-вертолет PAL-V. В сложенном состоянии он — 4-метровый трайк с кабиной, но буквально одним нажатием кнопки превращается в автожир: над крышей раздвигаются верхние лопасти, сзади выезжает хвост. Диковинный аппарат может ездить и летать со скоростью 180 км/ч, для взлета ему требуется всего 165 м, он весит 680 кг, а поднять может еще 230 кг. Летает PAL-V на высоте до 1200 м. На земле же ведет себя как мотоцикл. Для устойчивости в поворотах он оснащен автоматической системой управления наклоном. Выпустить эту «птичку» на вольный рынок планируют в 2014 году.



## И СНОВА STELS

Еще одна новинка от «Веломоторс», но на этот раз в ряду уже зарекомендовавшего себя семейства Dinli: квадроцикл Stels 600GT с 4-тактным двигателем объемом 565 куб. см. Новая двухместная «шестисотка» — младший брат одной из самых успешных моделей Stels — 700GT, у которой позаимствованы не только основные технические характеристики, но и внешность (за исключением дисков и нового сиденья). Зато цена у 600GT ниже — 238 000 руб.



## 20 ЛЕТ ЛЕГЕНДЕ

В 2012 году исполняется 20 лет спортбайку Honda Fireblade. Юбилейная модель CBR1000RR, созданная в концепции «тотального контроля» (в хорошем смысле), получила новые нос, хвост и основной обтекатель, благодаря которым мотоцикл стал выглядеть еще более стремительным. Ключевые обновления коснулись шасси: впервые на серийном мотоцикле появился не требующий балансировки задний амортизатор, спереди установили вилку Showa с большим поршнем, плюс 12-спицевые литые алюминиевые диски — все эти детали вместе улучшили управляемость, силу сцепления с дорогой и торможение мотоцикла.

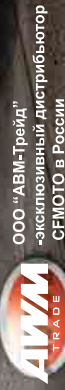


*Расширяя границы возможного*

Новый CF800-X8 EFI Terralander



2 года гарантии



ООО "АВМ-Трейд"  
-эксклюзивный дистрибьютор  
CFMOTO в России

Информация о дилерах на сайте  
[www.cfmoto.su](http://www.cfmoto.su)

Телефон горячей линии  
8-800-200-29-89

Программа розничного  
кредитования  
[www.cfmoto-credit.ru](http://www.cfmoto-credit.ru)



Реклама



ПОДИУМ □ ПОЛИГОН □ ГАРАЖ □ **ТРАССА** □ МАГАЗИН □ ПАРКОВКА

ТЕСТ-ДРАЙВ **STELS ATV 400 HUNTER**

# НОВЫЙ «ОХОТНИК» СИСТЕМЫ STELS

НА ЧЕРНОМОРСКОМ ПОБЕРЕЖЬЕ ПОД АНАПОЙ ТЕСТЫ КВАДРОЦИКЛОВ STELS ПРОВОДЯТСЯ РЕГУЛЯРНО: ВЯЗКИЙ ПЕСОК, ДЮНЫ И ВСЕ РАЗЪЕДАЮЩАЯ МОРСКАЯ ВОДА – ЧТО ЕЩЕ НУЖНО ДЛЯ ПРОВЕРКИ НА ПРОЧНОСТЬ БУДУЩИХ ТРУЖЕНИКОВ КОЛДОБИН И БУЕРАКОВ! □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО ВЕЛОМОТОРС





- 1 Вряд ли в «обычной» жизни Hunter будет ездить по барханам, но случись такое, путь себе найдет.
- 2 Кнопка переключения режимов 2WD-4WD на этой модели не оборудована защитой от случайного нажатия.
- 3 На одноместный квадрик можно поставить «удлинитель» сиденья для пассажира, но тогда последний будет сидеть за осью колес.



**В ЭТОТ РАЗ КОМПАНИЯ «ВЕЛОМОТОРС»** дала нам на растерзание первую, базовую модель новой линейки квадроциклов Stels — 400-й Hunter. Особенность этого квадрика и будущих его собратьев — 60%-ная локализация производства: раму, седло, элементы подвески и пластиковый обвес для него выпускают в России.

Для снижения стоимости, упрощения конструкции и повышения надежности на Hunter поставили не вариатор, а 5-ступенчатую механическую коробку передач с двумя сцеплениями и электроприводом. Ее минусы по сравнению с вариатором очевидны: «скорости» не сбрасываются сами до нейтральной; если сядет аккумулятор, то придется прикручивать лапку и переключать ей; плюс при переборе передач значительно снижается скорость движения. Однако такое решение приняли именно для того, чтобы снизить стои-

мость аппарата до минимума. Мне же, любителю пощелкать коробкой, «механика» понравилась, т.к. позволяет лучше чувствовать технику и подбирать нужную передачу самостоятельно.

Одноцилиндровый мотор объемом 359 см<sup>3</sup> также выбрали из соображений экономии и еще потому, что квадрик является сугубо утилитарной машинкой начального уровня. У него невысокая максимальная скорость: по ровной дороге около 60 км/ч, по проселочной — 30–40 км/ч, но при этом он очень дружелюбен в управлении, не норовит навязать свою волю водителю, что важно, если за руль сядет новичок, хрупкая девушка или подросток. Отдача на руле — в комфортных пределах. При этом мощности в 19 л. с., хорошей тяги на низах (самая полезная — 2-я передача), дорожного просвета в 26 см и самоблокирующе-



## ПРАКТИКА

Всей группой мы долго думали над практическим применением данного квадроцикла и сошлись на том, что это идеальная модель... для девочек. Hunter 400 хорошо управляемый, легкий квадрик, маневренный, неагрессивный. В качестве первого квадроцикла или рабочей лошадки для поездок на даче или в деревне он подойдет прекрасно. Особенно, если принять во внимание его стоимость.



ТЕСТ-ДРАЙВ **STELS ATV 400 HUNTER**



**STELS ATV 400 HUNTER**

**Габариты** 2220x1270x1180 мм

**База** 1320 мм

**Клиренс** 260 мм

**Двигатель** одноцилиндровый, 4-тактный, 359 см<sup>3</sup>, с воздушно-масляным охлаждением, мощность 19 л.с.

**Трансмиссия** 5-ступенчатая механическая КП с двумя сцеплениями и электрическим приводом; режимы: 2WD/4WD, самоблокирующийся передний дифференциал

**Конкуренты** Honda TRX 420 FPM

2

- 1 Подвеска Hunter – независимая, двухрычажная.
- 2 Переключать передачи кнопками быстро привыкаешь.
- 3 Маломощный движок не осилит серьезные нагрузки.

гося переднего дифференциала хватает на то, чтобы преодолевать значительные препятствия: песчаные дюны, грязевые колеи, броды (за счет высоко расположенного воздухозаборника — рядом с крышкой бензобака — глубина брода может быть весьма приличной). Идущая в базовой комплектации лебедка служит дополнительным успокаивающим фактором: если застрял, то можно прице-

питься к ближайшему дереву, пеньку или вросшему камню и вытянуть себя самостоятельно, как барон Мюнхгаузен.

В качестве основных пользователей Stels ATV 400 Hunter производитель видит фермеров, дачников, рыболовов и охотников, поэтому квадрик снабдили двумя багажниками: передний рассчитан на вес до 45 кг и имеет закрывающийся бардачок, на задний можно нагрузить до 90 кг. Но с такой загрузкой лезть в глину или на барханы все же будет неразумно.

В целом 400-ка оставила очень приятные впечатления. Во время теста была возможность сравнить ее со «старшими», 600-, 700- и 800-кубовыми

Stels. Пересаживаясь на Hunter даже с 600-ки, сразу ощущаешь легкость, маневренность и послушность нового квадрика. Признаюсь честно, 400-ка мне понравилась больше всех. Может, потому что я девочка?! □





**ДОРОЖНОЕ РАДИО  
ВМЕСТЕ В ПУТИ!**



# ЛЕГКИЕ «ЭНДУРИКИ»

МОТОЦИКЛЫ «ЭНДУРО» МОЖНО ОТНЕСТИ К БОЛЕЕ ИЛИ МЕНЕЕ УНИВЕРСАЛЬНЫМ АППАРАТАМ, ИЛИ К МОТОЦИКЛАМ «ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ». САМО СЛОВО «ЭНДУРО», КАК ПИШУТ СПРАВОЧНИКИ, ПРОИСХОДИТ ОТ ЛАТИНСКОГО IDURARE – ТЕРПЕТЬ, ВЫТЕРПЕТЬ И Т.Д. В НАШЕМ ОБЗОРЕ – МОДЕЛИ С МОТОРОМ ОТ 600 ДО 700 КУБОВ □ **ИГОРЬ ЛАГУТИН** □ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ПЕРВЫЕ ГОНКИ «НА ТЕРПЕЛКУ» стали проходить еще в начале 20 века. Сегодня, как правило, эндуро — это мотоциклы, способные прилично ездить по шоссе с возможностью движения по относительно бездорожью... Хотя опять в классификациях есть путаница. Производители часто определяют как «эндуро» мотоциклы, которые «чистыми эндурами» могут считаться с большой натяжкой по причине большого веса, конструкции, избыточной мощности. Их честнее называть мотоциклами

двойного назначения. Понятно, что можно до бесконечности вводить новые понятия: внедорожный эндуро, шоссейный эндуро и т.д. И все это будет вроде правильно, но как-то многие привыкли, что эндуро может и грязь неплохо помесить, и по асфальту хорошо проехать.

## BMW

Мотоциклы серии G с рабочим объемом 650 кубиков

- 1 Transalp не надо понимать буквально — по горам он не поскачет.
- 2 V-Storm справится с бездорожьем.
- 3 Versus — настоящий дорожный универсал.
- 4 Tenere вместе с GS полностью соответствуют своему двойному назначению.

являются пределом мечтаний для многих. Их заточили под сложные варианты езды, особенно версию Sertao. Серия G — это обновленная «старая» F 650 GS, которая когда-то правила бал в своем сегменте и успешно ходила Париж — Дакар.

G 650 — это неширокий мотоцикл весом менее 200 кг, им легко управлять, он хорошо слушается газа — типичный немецкий вылизанный до невозможности аппарат, который с успехом продается даже в Японии, где властвует пресловутый «квартет».

Сейчас в России можно приобрести две версии: G 650 GS и G 650 GS Sertao, у которого увеличены ходы подвески, изменен вылет вилки, растянута колесная база, спереди стоит 21-дюймовое колесо. При этом вес (снаряженная масса) всего на 1 кг больше, чем у «штатского» варианта.

Ориентировочная стоимость в России: 419 000 – 453 000 руб.

## HONDA

Культурный эндуро под названием Transalp (XL700VA) от японского производителя. Понятно, что в откровенный беспредел (в смысле грязевые ванны) его никто загонять не будет, даже несмотря на хорошую защиту снизу, большой дорожный просвет и длинноходные подвески.

Этот комфортный мотоцикл предназначен в первую очередь для дорог с приличным покрытием, хотя может и по грунтовке ехать вполне достойно.

Если быть честным, то Transalp — отменный турист, а не чистый эндуро (в изначальном понимании этого слова), его просто жалко гонять в места, куда Макар телят не гонял.

Ориентировочная стоимость в России: 445 500 руб.







1

## SUZUKI

V-Storm, или DL 650 (A) является одним из самых любопытных мотоциклов из серии «универсал» (в классификации Suzuki — Sport Enduro Tourer). Надо сразу отметить, что DL — это скорее дорожный турист с элементами эндуро. Рабочий объем V-образного «твина» составляет 645 кубиков, развал цилиндров — 90°, мощность — 66,7 по спецификации. Этот же мотор устанавливался в свое время на модель SV 650. Эластичный впрысковый мотор с «правильной» тягой — большой плюс при езде в любых условиях, а также при обучении. На штатной резине в грязь, понятное дело, лезть не стоит, хотя по грунтовым дорогам на этом мотоцикле ездить можно. Все-таки не чистый эндуро...

Ориентировочная стоимость в России: 450 000 руб.



2

## KAWASAKI

Интересна модель KLR 650, однако не очень понятно, то ли везут ее к нам официально, то ли нет. В Америке версия 2012 года, по крайней мере, предлагается. Есть целый клан фанатов этой модели, которые ее ни на что не променяют. Секрет в простом моторе, подвесках, комфорте при езде по «направлениям» и невысокой стоимости «там». Возможно, у нас вместо нее предлагают Versus (649 см³) в разных версиях, который в принципе можно использовать как мотоцикл двойного назначения, но он все-таки не чистый эндуро, даже по конструкции.

Ориентировочная стоимость в России (Versus):  
386 000 —  
458 700 руб.

3



## YAMAHA

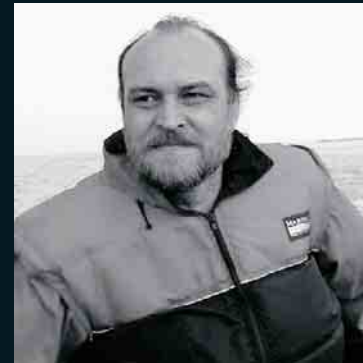
Tenere 660 — один из настоящих, правильных эндуро. Хорошая подвеска, бак на 23 литра, одноцилиндровый мотор с системой впрыска, хорошие тормоза и нормальное переднее «эндуровское» колесо. Более мощный 1,2-литровый Super Tenere тяжелее, сложнее в управлении и требует хороших навыков, словом, для продвинутых. Да и для грязи не очень подходит — тяжелый и мощный.

Одной из фишек Tenere является жесткая рама, которая позволяет агрессивную езду по бездорожью. Она же помогает неплохо шнырять по рядам в городе.

Ориентировочная стоимость в России: 433 000 руб.

Вот, в принципе, и все. Выбор не очень богат. Правда, мы упустили некоторые модели по причине того, что они не слишком известны,

да и с официальной частью у них не всегда все понятно. При выборе эндуро стоит помнить, что хороший эндуро — это легкий мотоцикл, тяжелее кроссового, но легче дорожного, клиренс — 17–20 см, переднее колесо должно быть большим, ходы подвески тоже. По поводу резины также стоит озаботиться: асфальтовая не пойдет по грунту, грунтовая будет «плавать» по асфальту, универсальная — не очень хорошо и там, и там... Если с фанатизмом. Словом, сплошной компромисс. □



## ИГОРЬ ЛАГУТИН 1962–2012

Он жил в двух стихиях — на море и на шоссе. Талантливый журналист с парадоксальным взглядом на, казалось бы, совсем обычные вещи. Корабельный инженер, влюбленный в автомобили и мотоциклы.

Скоростижно ушел из жизни Игорь Лагутин, наш товарищ, автор журнала и газеты «5 колесо».

Он пришел в редакцию в самый начальный период создания журнала, променяв теплое место собственного корреспондента крупного столичного издания на возможность творчества без ограничений. В нынешнем успехе журнала есть и заслуга Игоря. Во многом благодаря его публикациям приобрела свое лицо и выходящая в 90-е годы одноименная газета. В ее популярности среди читателей был его немалый вклад. Он видел необычное в обыденном, умел подмечать детали и делать выводы. Легкий скепсис уживался в нем с оптимизмом и удивительным жизнелюбием.

В последние годы море в творчестве Игоря Лагутина взяло верх над дорогой: он стал сотрудником уникального журнала «Катера и яхты» и лишь изредка радовал наших читателей своими новыми материалами.

Очевидно, на море больше свободы.

Коллектив журнала «5 колесо»

4



# ARCTIC CAT – 50 ЛЕТ

В ОТЛИЧИЕ ОТ ПРЕДЫДУЩИХ ЛЕТ, КОМПАНИЯ «СУМЕКО» ПРОВЕЛА СЕМИНАР, ПОСВЯЩЕННЫЙ СНЕГОХОДАМ БУДУЩЕГО МОДЕЛЬНОГО ГОДА, НЕ В ФИНЛЯНДИИ, А ПОД КРАСНОЯРСКОМ, В КЛУБЕ «БУЗИМ», ЧТО В СУХОБУЗИМСКОМ РАЙОНЕ. ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ СЕМИНАРА СНЕГА В ОКРУГЕ КЛУБА «БУЗИМ» БЫЛО ПРЕДОСТАТОЧНО □ **ИГОРЬ ЛАГУТИН** □ **ФОТО АВТОРА**



**НАЧЕМ С НОВОСТИ,** которая порадует не только любителей снегоходов, но и поклонников квадриков и фанатов мотоциклов. С этого года «Сумeko» будет продавать на территории России и Казахстана товары, которые предлагает известная в Финляндии и Скандинавии компания All Right. У нас многие хорошо знают бренды, которыми балует All Right. Это Yoko (одежда), MR-Asu (одежда и аксессуары), MRacing (одежда), Oakley (очки), HJC (шлемы), Zeus (шлемы) и др. Теперь одежда и аксессуары известных фирм будут поступать к нам быстро, в полном объеме и, похоже, по приемлемым ценам.

С этого года будет доступен Bearcat Z1 XT GS (Groomer Special) с целым набором дополнительных инструментов. Его поле деятельности — укатка трасс, лыжни и работа по организации различных мероприятий. Arctic Cat XF 1100 Turbo CrossTour, появившийся

**КВАДРОЦИКЛЫ ARCTIC CAT ОТЛИЧНО ПЕРЕДВИГАЮТСЯ ПО СНЕГУ, НЕ ГОВОРЯ УЖЕ О СНЕГОХОДАХ. НАСТОЯЩИЕ «АРКТИЧЕСКИЕ КОТЫ», ЧТО С НИХ ВЗЯТЬ!**

в этом году, скорее всего станет любимцем экстремалов. Мощность его двигателя составляет 177 л.с. Отменные подвеска и шасси с центром тяжести, смещенным к рулевой колонке, удобное сиденье — все это делает CrossTour легкоуправляемым в различных ситуациях, комфортным и желанным. Новая модель F SNO PRO RR заинтересует любителей агрессивной езды на гонках. Более подробно об изменениях у прежних моделей и о новинках мы проинформируем вас ближе к сезону.

Наряду со снегоходами компания «Сумeko» привезла в «Бузим» литровый квадрик, обутый в гусеничные приводы TJD, и новинку — Wildcat. Про квадрик на гусеницах долго распространяться нет смысла, т.к. многие уже знакомы с подобными покорителями снежного безмолвия. Имеет смысл сказать только, что при непосредственном сравнении со снегоходом он,

квадрик, в некоторых моментах более удобен, хотя и имеет высокий центр тяжести. Полный привод с широкими гусеницами в глубоком снегу — мечта многих охотников и рыбаков, которые несмотря ни на что готовы в стужу и снегопад отправиться неизвестно куда в поисках добычи. Да еще электрический усилитель рулевого управления... И руки целы, и спина не болит, и остаются силы для главного действия.

А вот про Wildcat стоит сказать подробнее. На вид — Side-by-Side со спортивным уклоном, на деле — ураган эмоций. Вылезать с водительского места не хочется, настолько нравится этот проходимец. Он мощный (951 кубик под капотом), у него длинноходная упругая подвеска (передняя 43 см, задняя почти 46 см), дорожный просвет 33 см, сиденья ковшового типа. Несмотря на то, что «котик» дикий, управляется он отлично, при полном приводе контролируется даже при сносе всех колес. Заставить его крутиться вокруг передней оси — нет проблем. Попрыгать по взгоркам — пожалуйста. Штучка из серии, как теперь принято говорить, «зажигалок». Если он таков зимой, то каким он будет летом, когда ему будет за что зацепиться колесами?

Поставки в Россию этого «чудокотика» планируются уже в этом году. Попробуйте, не пожалеете... □



**Bearcat — не только «панда» по-английски, но и «смельчак», и «настоящий тигр».**

# НОВИНКИ YAMAHA – 2013

ПО ТРАДИЦИИ ПРАКТИЧЕСКИ ВСЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ СНЕГОХОДОВ ВЕСНОЙ ПРОВОДЯТ СЕМИНАРЫ, ПОСВЯЩЕННЫЕ НОВЫМ МОДЕЛЯМ, КОТОРЫЕ ПОЯВЯТСЯ У ДИЛЕРОВ ТОЛЬКО ОСЕНЬЮ. В ЭТОМ ГОДУ YAMAHA СИЛАМИ YAMAHA CIS И КОМПАНИИ «РОКОТ-МОТО» ПРОВЕЛА СЕМИНАР В ОКРЕСТНОСТЯХ СУРГУТА НА БАЗЕ «БЕРКУТ» □ ИГОРЬ ЛАГУТИН □ ФОТО YAMAHA

РАННЕЙ ВЕСНОЙ НА ЗАПАДНО-Сибирской равнине, где, собственно, и расположен Сургут, в том месте, где река со звучным названием Почекуйка впадает в одну из великих сибирских рек Обь, снега хоть отбавляй. Для снегоходов — самое то...

Помимо семинара, на котором журналистов познакомили с новинками предстоящего сезона, и пробных заездов вблизи базы, был организован пробег общей длиной около 140 км по Почекуйке, Оби и другим рекам. Речь, разумеется, о замерзших реках и их поймах. Во время пробега можно было менять снегоходы, чтобы сразу же почувствовать разницу, как говорится, не отходя от кассы. Такие пробеги очень наглядно показывают разницу между снегоходами, их управлением и комфортом. Словом, спасибо всем, кто организовал это действо и создал таким образом массу информативных поводов для размышлений на тему о...



VK 540 IV сугубо практичный снегоход, созданный для тяжелой работы.

Что нового? Основных новинок две — это обновленные снегоходы из серии WT, т.е. «вайдтраков», или «широкогусеничных». Теперь в Россию будут поступать новый Viking четвертой серии (VK 540 IV) и обновленный «профессионал», который тоже можно признать новым, в силу тех изменений, которым он подвергся.

Рассмотрим VK 540 IV. Новая задняя торсионная подвеска с газонаполненными амортизаторами обеспечивает более плавное прохождение препятствий и создает более комфортные условия для езды. Более широкие и легкие лыжи (полые внутри) позволяют уверенно ехать по рыхлому снегу. Новые «противопроскальзывающие» шестерни обеспечивают не только уверенное движение в сложных ситуациях и на большой скорости, но и стабилизируют поведение снегохода. Новые зацепы «антискольжения» на подножках создают комфортные условия для водителя, т.к. он не проскальзы-

вает по ним. Для пассажира теперь предусмотрены новые поручни, которые обеспечивают более уверенный «хват» — руки меньше устают во время движения. На снегоход устанавливается гусеница Camoplast с высотой грунтозацепа 3,5 см. Под капотом установлена новая система теплозащиты, которая позволяет мотору работать в тяжелых условиях.

На RS Viking Professional нововведения заключаются в новой торсионной подвеске, аналогичной подвеске VK 540 IV, в новых лыжах (аналогичных лыжам VK 540 IV), а также в ведущих шестернях, новых подножках для пассажира, и гусенице Camoplast с зацепом 3,5 см.

По ощущениям от езды, особенно когда быстро пересаживаешься со снегохода на снегоход, тут же ощущаешь разницу. Новинки во многих случаях явно выигрывают у прежних моделей — как при движении по глубокому снегу (примерно до 1 м), так и по твердым покрытиям с глубиной снега до 5 см.

За более подробной информацией обращайтесь в компанию Yamaha CIS и ее дилерам. □





# 15

# РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

## RENAULT MEGANE R.S. 5

Новинка от Renault Sport, оснащенная турбированным 250-сильным мотором объемом 2,0 л, предлагается с двумя вариантами шасси – стандартным Sport и «гоночным» Cup.

от 1 125 000 р.



от 974 200 р.

## SUBARU XV

Полноприводной кроссовер представлен с двигателями объемом 1.6 л (114 л. с.) и 2.0 л (150 л. с.), оснащенными вариатором или МКП. По сравнению с XV предыдущего поколения автомобиль получил более качественную отделку салона, увеличенный до 22 см дорожный просвет, став безопаснее и при этом немного дешевле.

## SSANGYONG ACTYON SPORTS

Рестайлинговый пикап отличает новый дизайн фар, решетки радиатора, переднего бампера и капота. Под капотом – новый 2,0-литровый турбодизель (149 л. с.), работающий в паре с 6-ступенчатой «механикой» или автоматом. Уже в «базе» автомобиль оснащен полным приводом и кондиционером.



от 789 000 р.

## 1 BMW 6-SERIES GRAN COUPE

Седан, построенный на растянутом шасси купе BMW 6-й серии, оснащается бензиновыми двигателями мощностью 320 и 450 л. с., а также 313-сильным турбодизелем. Все модификации укомплектованы 8-ступенчатым автоматом, кожаными сиденьями с электроприводом, двухзонным климат-контролем, ксеноновыми фарами и аудиосистемой BMW Professional с 7-дюймовым дисплеем.

от 3 950 000 р.



## 2 HONDA CIVIC 5D

«Сивик» изменился не только внешне: благодаря модернизации 1,8-литрового двигателя и установке задней подвески с гидравлическими сайлент-блоками автомобиль стал экономичнее и комфортабельнее.

от 849 000 р.



от 999 000 р.

от 799 000 р.

## PEUGEOT 4008

Кроссовер предлагается только с полным приводом и бензиновым двигателем 2,0 (150 л. с.) с 5-ступенчатой МКП или вариатором. В начальную комплектацию модели входят ESP, передние и задние электроподъемники, кондиционер, аудиосистема, подогрев зеркал и передних сидений.

## CITROEN C4 AIRCROSS

Линейка двигателей кроссовера Citroen включает бензиновые агрегаты 1.6 (117 л. с.) и 2.0 (150 л. с.). Автомобиль с мотором 1.6 доступен только с передним приводом и МКП. Двухлитровая версия может быть передне- и полноприводной, с «механикой» или вариатором.

## 34

## SEAT IBIZA

Испанский хетчбэк вернулся в Россию в обновленном виде. Автомобиль доступен с бензиновыми моторами 1.4 (85 л. с.), 1.6 (105 л. с.), 1.2 TSI (105 л. с.), а также 1.4 TSI (150 л. с.).

**от 549 990 р.**



**11**

## PEUGEOT PARTNER TEREE

Французский «каблучок» получил модернизированные облицовку радиатора, дневные ходовые огни (начиная с комплектации Active), новые фары, фонари и зеркала заднего вида, став при этом дешевле. Автомобиль доступен с двигателем 1.6 (90 или 120 л. с.).

**8**  
**9**



**от 380 000 р.**

## CITROEN C1

Передняя часть кузова хетчбека была полностью переделана, благодаря чему в бампер теперь могут быть встроены штатные светодиодные ходовые огни. На версиях с роботизированной КП появились подрулевые лепестки для выбора передачи, а новая аудиосистема теперь оснащена функцией Bluetooth и USB-входом. Как и прежде, автомобиль будет продаваться в 3- и 5-дверном кузове с мотором 1.0 (68 л.с.).



**от 599 000 р.**

**10**

**от 2 057 000 р.**



## FORD EXPLORER

Автомобиль доступен в комплектации Limited с бензиновым двигателем V6 3.5 мощностью 294 л. с., с 6-ступенчатым автоматом и системой интеллектуального полного привода Terrain Management. Опционально можно заказать пакет Limited Plus Pack, который включает подогрев руля, систему активной помощи при парковке, адаптивный круиз-контроль, систему мониторинга слепых зон BLIS, электропривод складывания третьего ряда сидений, а также сиденья водителя и переднего пассажира с обогревом, вентиляцией и электрорегулировкой.

**12**

## CITROEN BERLINGO MULTISPACE

Обновленный Berlingo впервые был показан этой весной на Женевском автосалоне, а теперь его уже можно купить в России с моторами объемом 1,6 литра (90 и 120 л. с.).

**от 599 000 р.**

## AUDI A6 ALLROAD QUATTRO

«Оллроад» доступен с бензиновым турбомотором 3.0 TFSI (310 л. с.) и дизелем 3.0 TDI (245 л. с.), работающими в паре с 7-ступенчатым «роботом» S tronic. Бензиновый агрегат ускоряет машину до 100 км/ч за 5,9 с, а дизельный — за 6,6 с.

**13**

**от 2 530 000 р.**



**от 527 000 р.**

## CHEVROLET AVEO

В базовое оснащение 5-дверного Aveo входят ABS, фронтальные эйрбэги, кондиционер и аудиосистема с USB. Выбора мотора и трансмиссии нет: модель предлагается только с 115-сильным бензиновым агрегатом 1.6 и автоматом. По сравнению с Aveo-седаном, хетчбэк в аналогичной комплектации обойдется на 7000 руб. дороже.

## CHEVROLET CAMARO

КУЛЬТОВЫЙ MUSCLE CAR ПРЕДЛАГАЕТСЯ В ДВУХ МОДИФИКАЦИЯХ: С 323-СИЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ОБЪЕМОМ 3,6 л И 6,2-ЛИТРОВЫМ АГРЕГАТОМ МОЩНОСТЬЮ 405 л. с. В СОЧЕТАНИИ С 6-СТУПЕНЧАТОЙ АКП.

**14**  
**15**

**от 1 990 000 р.**





# 20 ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ МЕСЯЦА

## ТОУТА МОТОР ПОДВЕЛА ИТОГИ ИССЛЕДОВАНИЯ УДОВЛЕТВОРЕННОСТИ КЛИЕНТОВ ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРОВ TOYOTA И LEXUS В РОССИИ ЗА 2011 ГОД.

По данным опроса наиболее эффективным дилером был признан «Тойота Центр Оренбург», который показал самые высокие показатели удовлетворенности клиентов как во время покупки автомобиля, так и в процессе послепродажного обслуживания. Лучшим партнером Toyota признана компания «Автомир-32» из Брянска.

Победителем в номинации «Прорыв года» в области продаж стал «Тойота Центр Каширский» (Москва), а в области обслуживания — «Тойота Центр Иркутск».

[www.toyota.ru](http://www.toyota.ru)



## ВСЕМИРНЫЙ ФОНД ДИКОЙ ПРИРОДЫ (WWF) И «ТОЙОТА МОТОР» ПОДВЕЛИ ИТОГИ ЕЖЕГОДНОГО КОНКУРСА МАЛЫХ ГРАНТОВ ДЛЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПАРКОВ И ЗАПОВЕДНИКОВ РОССИИ.

По результатам конкурса 7 национальных парков получат гранты от компании Toyota для реализации своих проектов. «Тойота Мотор» – генеральный партнер конкурса – значительно увеличила размеры грантов для парков-победителей по сравнению с прошлым годом.

[www.toyota.ru](http://www.toyota.ru)



## НАЧАЛ РАБОТУ ПЕРВЫЙ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР MITSUBISHI В СТАВРОПОЛЬСКОМ КРАЕ

«КМ-Авто» (Ставрополь, Старомарьевское шоссе, 42.) Новый дилерский центр площадью свыше 2 тыс. м<sup>2</sup> предоставляет полный спектр услуг по продаже и обслуживанию автомобилей Mitsubishi в соответствии со стандартами японского производителя.

[www.mitsubishi-motors.ru](http://www.mitsubishi-motors.ru)

## В ЕКАТЕРИНБУРГЕ

РАСПАХНУЛ ДВЕРИ НОВЫЙ ЦЕНТР ПО ПРОДАЖАМ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ RENAULT «АВТОБАН». Открытие этого дилерского центра стало стратегически важным ходом для компании Renault. Рост продаж автомобилей в Свердловской области значительно превышает среднероссийский показатель.

[www.renault.ru](http://www.renault.ru)



момент, когда испанский бренд приступает к реализации агрессивной программы развития и продвижения на российском рынке, поддерживаемой расширением продуктовой линейки компании.

[www.seatrus.ru](http://www.seatrus.ru)

**КОМПАНИЯ «АВАНТАЙМ» ОТКРЫЛА В ЕКАТЕРИНБУРГЕ ВТОРОЙ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР CITROEN.** Общая площадь нового автоцентра в два раза больше первого и составляет 2552 м<sup>2</sup> из которых 790 м<sup>2</sup> занимает шоу-рум и 1035 м<sup>2</sup> – сервисный центр.

[www.citroen.ru](http://www.citroen.ru)



В КОНЦЕ МАРТА ЧЕРЕЗ МОСКВУ ПРОЕЗЖАЛИ УЧАСТНИКИ ЭКСПЕДИЦИИ LAND ROVER DISCOVERY, приуроченной к выпуску

миллионного экземпляра этого внедорожника. 12 человек на 4 автомобилях за 50 дней проехали 12 800 км от Великобритании до Китая по территории 13 стран, в т. ч. России и Центральной Азии. Самый сложным участком экспедиции стал перевал в горах Тянь-Шаня.

[www.landrover.com](http://www.landrover.com)

## «ОРЕХОВО-АВТОЦЕНТР» — НОВЫЙ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР HYUNDAI В ОРЕХОВО-ЗУЕВО

(ул. Красина, 4.). Салон построен в соответствии с новыми корпоративными стандартами «Хендэ Мотор СНГ» и предоставляет клиентам полный спектр услуг по продаже, обслуживанию и ремонту автомобилей крупнейшего южно-корейского бренда.

[www.hyundai.com/ru](http://www.hyundai.com/ru)

## ТРЕТЬЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ МОТОЦИКЛЕТНАЯ ВЫСТАВКА IMIS 2012 ПРОШЛА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ.

В выставочном зале Экспоцентра «Гарден Сити» были представлены последние новинки мото-индустрии наступающего сезона, а также уникальная линейка аутентичных ретро-мотоциклов. Экспонентами мотосалона выступили известнейшие мировые производители техники и аксессуаров из Европы, Японии, США и стран СНГ.

[www.imismoto.ru](http://www.imismoto.ru)

РОМАН КУЗЬМИН НАЗНАЧЕН РУКОВОДИТЕЛЕМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ SEAT РОССИЯ, входящего в состав «Фольксваген Груп Рус». Роман возглавил «SEAT Россия» в очень важный

**10** **NISSAN MOTOR ВОЗРОЖДАЕТ БРЕНД DATSUN** и в 2014 году выведет на рынки России, Индии и Индонезии первые модели автомобилей под этой маркой. Для каждого из трех регионов сейчас разрабатывается своя модель Datsun. Для России это, скорее всего, будет недорогой седан или хэтчбэк.

[www.nissan.ru](http://www.nissan.ru)



**14** **ГРУППА КОМПАНИЙ GENSER ОТКРЫЛА В МОСКВЕ НОВЫЙ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР** по маркам Jaguar Land Rover (ул. Лобачевского, 110). Клиентам автосалона доступна VIP-программа обслуживания, включающая услуги выделенного специалиста, круглосуточную помощь на дороге, бесплатную эвакуацию автомобиля в случае поломки, предоставление подменных машин и т.д.

[www.genser.ru](http://www.genser.ru)

**18** **«ГАЗПРОМ НЕФТЬ» ПОДВЕЛА ИТОГИ СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ И ПОДЕЛИЛАСЬ ПЛАНАМИ НА БУДУЩЕЕ.** За это время компания вдвое увеличила прокачку топлива на своих АЗС и расширила сеть автозаправочных станций. На сегодняшний день АЗС под брендом «Газпром нефть» присутствуют в 27 регионах России.

[www.gazprom-neft.ru](http://www.gazprom-neft.ru)



**KIA MOTORS RUS ПЕРЕДАЛА 15 АВТОМОБИЛЕЙ KIA RIO В ЧЕТЫРЕ СТОЛИЧНЫХ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ КОЛЛЕДЖА** (технологический колледж №21, колледж автомобильного транспорта №9 и политехнические колледжи №№2 и 31). Эти «Рио» станут учебными пособиями для будущих специалистов-механиков.

[www.kia.ru](http://www.kia.ru)

**КОМПАНИЯ «ЛАУРА» ОТКРЫЛА ВТОРОЙ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР ПО МАРКЕ SSANGYONG** в Петербурге. К шоу-руму на юге города, на ул. Софийской, добавился автоцентр в его северной части, на Выборгском шоссе, 27 – «SsangYong Центр Озерки». «Лаура» является официальным дилером корейской марки с 2010 года.

(812) 333-3336

**В ТВЕРИ ОТКРЫЛСЯ ЮБИЛЕЙНЫЙ 60-Й ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР BMW**

**В РОССИИ – «ГРАНД АВТО».**

Обладатель крупнейшей на территории России дилерской сети в премиальном сегменте, компания BMW планирует к 2017 году увеличить число своих официальных представительств в нашей стране до 80 центров.

[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

**VOLKSWAGEN СОВМЕСТНО С ХОЛДИНГОМ «ТРАНС-ТЕХСЕРВИС»** – одним из крупнейших региональных автодилеров в России – открыл новый дилерский центр в Казани. Хорошо оснащенная СТО автосалона способна принять до 40 автомобилей в день, что позволит экономить время при прохождении гарантийного или планового обслуживания.

[www.volkswagen.ru](http://www.volkswagen.ru)

**МАРКА SEAT, КОТОРАЯ В ЭТОМ ГОДУ ВЫШЛА НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК В СОСТАВЕ «Фольксваген Групп Рус»,** объявляет об открытии дилерского центра «Абрера Мотор» в Москве (78 км МКАД, 2, корп. 3). Новый салон предоставляет своим клиентам бесплатный трансфер от станции метро «Речной вокзал».

[www.seatrus.ru](http://www.seatrus.ru)

**АВТОХОЛДИНГ RRT ОБЪЯВИЛ О ВОЗРОЖДЕНИИ РАБОТЫ ПО ТЮНИНГУ АВТОМОБИЛЕЙ.** Заказать индивидуальную доработку автомобиля можно в любом из 27 дилерских центров RRT по всей России. Самое крупное тюнинг-ателье холдинга расположено на Пулковском шоссе в Петербурге. К концу 2012 – началу 2013 года запланировано открытие тюнинг-центров в Вологде и Казани.

[www.rrt.ru](http://www.rrt.ru)

**15 17 16 19** **АВТОХОЛДИНГ «АТЛАНТ – М» ПОДВЕЛ ИТОГИ 2011 ГОДА. «АТЛАНТ – М» ЯВЛЯЕТСЯ КРУПНЕЙШИМ ОБЪЕДИНЕНИЕМ КОМПАНИЙ В СНГ, СПЕЦИАЛИЗИРУЮЩИМСЯ НА ПРОДАЖЕ И ОБСЛУЖИВАНИИ АВТОМОБИЛЕЙ, А ТАКЖЕ НА ПОСТАВКАХ ЗАПЧАСТЕЙ. СОВОКУПНЫЙ ОБОРОТ ХОЛДИНГА ПЕРЕШАГНУЛ РУБЕЖ \$1,5 МЛРД., ТО ЕСТЬ ВЫРОС ПО СРАВНЕНИЮ С 2010 ГОДОМ НА 55%. ОБЩИЕ ПРОДАЖИ ДОСТИГЛИ 38 458 АВТОМОБИЛЕЙ (18 АВТОМОБИЛЬНЫХ МАРОК), ЧТО НА 63% БОЛЬШЕ ЧЕМ В 2010 ГОДУ. ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЦЕЛЬ ДОБИТЬСЯ РОСТА НЕ МЕНЕЕ ЧЕМ НА 30% ДОСТИГНУТА.**

[www.atlant-m.ru](http://www.atlant-m.ru)

**11 12** **АВТОВАЗ ЗАПУСТИЛ НОВУЮ СБОРОЧНУЮ ЛИНИЮ МОЩНОСТЬЮ ДО 350 000 МАШИН В ГОД,** объединяющую Волжскому автозаводу и альянсу Renault-Nissan в 400 млн евро. Здесь будут выпускать автомобили на «логановской» платформе ВО. Первой моделью, вставшей на новый конвейер, стал универсал Lada Largus. У дилеров автомобиль появится летом по цене от 319 000 руб. за 2-местный цельнометаллический фургон и от 349 000 руб. – за 5-местный универсал с мотором мощностью 87 л. с.

[www.lada.ru](http://www.lada.ru)



**13**



# 8

## ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МЕСЯЦА

**ДО 20 МАЯ ВЛАДЕЛЬЦЫ АВТОМОБИЛЕЙ HYUNDAI СТАРШЕ 3 ЛЕТ МОГУТ ЗАМЕНИТЬ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ НА ВЫГОДНЫХ УСЛОВИЯХ.**

Предложение действует на модели Getz, Accent, Elantra, Sonata, Coupe, Santa Fe, Tucson, Matrix и Trajet.

[www.hyundai.com/ru](http://www.hyundai.com/ru)

# 5

ПРИБРЕТАЯ HYUNDAI SOLARIS В КУЗОВАХ СЕДАН (КОМПЛЕКТАЦИИ COMFORT И FAMILY) И ХЕТЧБЭК (STYLE И DYNAMIC) ПО КРЕДИТНОЙ ПРОГРАММЕ HYUNDAI FINANCE, ПОКУПАТЕЛИ ПОЛУЧАТ СКИДКУ В 20 000 РУБ. СРОК КРЕДИТА — ОТ 12 ДО 60 МЕСЯЦЕВ, ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ ВЗНОС — ОТ 15%.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ДЕЙСТВУЕТ ДО КОНЦА МАЯ.

[www.hyundai.com/ru](http://www.hyundai.com/ru)



**В РАМКАХ ПРОГРАММЫ HONDA INSURANCE ПОКУПАТЕЛЯМ МОДЕЛЕЙ HONDA PILOT И CR-V ПРЕДЛАГАЮТСЯ СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ.** Так, полис каско для CR-V обойдется от 3,9% стоимости автомобиля, а для Pilot — от 4,49%.

[www.honda.co.ru](http://www.honda.co.ru)

# 2

**ДО 31 МАЯ ВЛАДЕЛЬЦЫ ПОСТГАРАНТИЙНЫХ CHEVROLET СМОГУТ ПРОЙТИ КОМПЛЕКСНУЮ ДИАГНОСТИКУ У ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА ПО СПЕЦИАЛЬНОЙ ЦЕНЕ.**

В Москве и Санкт-Петербурге стоимость данной услуги составит всего 777 руб., в других городах РФ — 555 руб. Приятным сюрпризом от Chevrolet станет брендированный плед для пикника, который достанется в подарок всем клиентам, воспользовавшимся данным предложением.

[www.chevrolet.ru](http://www.chevrolet.ru)



**«BMW БАНК» ПРЕДСТАВЛЯЕТ КРЕДИТНУЮ ПРОГРАММУ EXPERIENCE НА ПОКУПКУ BMW X6.** Минимальная ставка по этой программе при сроке кредитования 12 месяцев составляет 5,7% (13–36 мес. — 9,0%; 37–60 мес. — 12,0%), первоначальный взнос в 15% от стоимости автомобиля может быть снижен до 10% при покупке полиса каско по программе «BMW Страхование». К открытию мотосезона «BMW Банк» также запустил программу кредитования покупки мотоциклов «Zasy Ride 10-10-10» со ставкой 10% в рублях, сроком кредита до 36 месяцев и первоначальным взносом от 10%.

[www.bmwbank.ru](http://www.bmwbank.ru)

# 4

**CITROEN FINANCIAL SERVICES ПРЕДЛАГАЕТ ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ КРЕДИТОВАНИЯ** по сниженной ставке от 2,9% на 12 месяцев на новые Citroen C4, C5 и Berlingo. Минимальный первоначальный взнос составляет 35%. Для покупателей Citroen DS3 и DS4 действует специальная кредитная программа «Выделяйтесь с линией DS».

При сроке кредитования 12 месяцев и первоначальном взносе от 45% ставка по кредиту составит 5,9%. Кредит можно взять также на 24, 36 и 48 месяцев, под 7,9%, 9,9% и 11,9% соответственно — в этом случае первоначальный взнос будет снижен до 35%.

[www.citroen.ru](http://www.citroen.ru)

# 6

**ДО 30 ИЮНЯ ДЕЙСТВУЕТ ОБНОВЛЕННАЯ ПРОГРАММА FORD CREDIT,** распространяющаяся на новые легковые и коммерческие автомобили, а также на подержанные легковые автомобили Ford. Срок кредита — от 12 до 60 месяцев, первоначальный взнос — от 15%, ставка — от 6,9% годовых.

[www.ford.ru](http://www.ford.ru)

**НА SUZUKI SX4 И SWIFT 2011 ГОДА ВЫПУСКА ДО КОНЦА МАЯ ДЕЙСТВУЮТ СКИДКИ.** Размер скидки зависит от модели автомобиля, комплектации, ее изначальной цены и может достигать 70 000 руб.

[www.suzuki-motor.ru](http://www.suzuki-motor.ru)



# 8



# 5 ИНТЕРЕСНЫХ ТОВАРОВ МЕСЯЦА

**ЭЛЕКТРОНИКА**

## PHILIPS SMART TV

Компания Philips расширяет линейку «умных» телевизоров. Теперь семь из восьми серий телевизоров марки, включая даже модели небольших диагоналей (от 48 см), обладают функциями Smart TV. Philips доработал графический интерфейс Smart TV, сделал его проще и понятнее, заодно расширив выбор доступных сервисов. Возможности, открывающиеся перед владельцами Smart-телевизоров, включают доступ к интернет-видео и различным приложениям. Хотя на сегодняшний день уже существует более 500 приложений для Smart TV, Philips стремится расширить возможности данного направления. Для этого компания запустила специальный партнерский портал ([www.yougarppontv.com](http://www.yougarppontv.com)), который предлагает разработчикам все необходимое (включая комплект ПО для разработки и техническую поддержку) для самостоятельного создания новых приложений для Smart TV.

[www.philips.ru](http://www.philips.ru)



1

**АЛКОГОЛЬ**

## ВОДКА «ХАСКИ»

«Алкогольная Сибирская Группа» пополнила ассортимент выпускаемой продукции премиальной водкой «Хаски». Новинка, производимая на заводе «Омсквинпром» по уникальной технологии фильтрации с использованием ультразвуковых температур, уже успела получить высшие оценки экспертов в рамках «ПродЭкспо 2012», а также на международном конкурсе Best Vodka 2012.

[www.asg.ru](http://www.asg.ru)



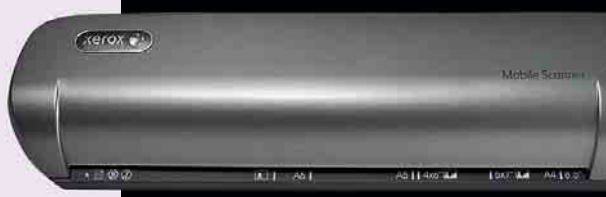
2

**ЭЛЕКТРОНИКА**

## XEROX MOBILE SCANNER

Mobile Scanner — это компактный полноцветный сканер, работающий от аккумуляторной батареи. Для его работы не нужен компьютер: отсканированные изображения сохраняются на SD-карте объемом 2 ГБ (входит в комплект) или на USB флеш-накопителе. Сканер также можно подсоединить к смартфону, и в этом случае изображения будут сохранены в его встроенную память. Для сканирования страницы в качестве 300 точек на дюйм Xerox Mobile Scanner понадобится всего 10 секунд. Ресурса аккумулятора хватит на 300 страниц. Технология AutoLaunch™ обеспечивает немедленное начало сканирования при подаче страницы.

[www.xerox.ru](http://www.xerox.ru)



3

**ПУТЕШЕСТВИЯ**



## НОРВЕГИЯ

Этим летом туристическая компания «Джаз» запускает крупномасштабный проект по Северной Норвегии и прямой авиaperелет в Тромсе. Программа организуется при поддержке Совета по туризму Норвегии и туристического офиса Северной Норвегии. Еженедельно по воскресеньям: 8, 15 и 22 июля будет выполняться прямой перелет из Москвы. Время в пути составит всего 2,5 часа, а стоимость авиабилета туда-обратно при покупке отдельно от тура составит EUR 520. В рамках проекта представлены более 10 групповых и индивидуальных программ, охватывающие полный спектр предложений региона: экскурсии, рыбалка, активный отдых в Тромсе и на курорте Маланген, круиз-экспедицию вокруг Шпицбергена, а также индивидуальные туры на автомобилях по региону.

[www.jazztour.ru](http://www.jazztour.ru)

4

**КОСМЕТИКА**

## NIVEA FOR MEN

Торговая марка Nivea for Men представляет линию гелей для волос, разработанную специально для мужчин. Теперь мужчинам не обязательно довольствоваться продуктами «унисекс». Nivea for Men разработала стайлинг-средства, учитывающие все особенности мужской укладки волос. Формула гелей для волос Nivea for Men содержит фиксирующие полимеры нового поколения с высоким уровнем фиксации: прическа держится до 24 часов. В мужскую коллекцию входят гели «Суперконтроль. Эластичная фиксация» и «Эффект мокрых волос».

[www.nivea.ru](http://www.nivea.ru)



5



# ГЛАВНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЫБОРЫ РОССИИ СОСТОЯЛИСЬ!



1



Владимир Безукладников,  
председатель оргкомитета премии.



2

- 1 Алексей Токарев, вице-президент банка ВТБ24 (ЗАО), генерального спонсора премии, и Лим Бюн Квон, генеральный директор «Хенде Мотор СНГ».
- 2 Мария Илюхина, менеджер по коммуникациям регионального подразделения «Nissan Восток», и Алексей Вожаков, издатель журнала «5 колесо».
- 3 Ярон Видмайер, генеральный директор ООО «Континентал Тайрс Рус», эксклюзивного спонсора Премии, и Юрген Зауэр, генеральный директор «Мерседес-Бенц РУС».
- 4 Дмитрий Головатский, директор департамента маркетинга и бренда «ТНК-ВР», официального спонсора премии, и Алексей Шильковский, директор по продажам «Jaguar Land Rover Россия».
- 5 Илья Стабровский, руководитель отдела маркетинга марки «Volkswagen коммерческие автомобили в России», и Анатолий Чембаев, коммерческий директор радио «Шансон» и Шансон ТВ.
- 6 Андрей Романенко, президент группы QIWI, официального партнера премии, и Мария Царук, менеджер по маркетингу легковых автомобилей Ford.

ОБЪЯВЛЕНЫ ПОБЕДИТЕЛИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ «АВТОМОБИЛЬ ГОДА В РОССИИ — 2012». ЗА ЗВАНИЕ ЛУЧШИХ В 20 КЛАССАХ И ДВУХ СПЕЦИАЛЬНЫХ НОМИНАЦИЯХ «ЛЮБИМАЯ МАРКА» И «НОВИНКА ГОДА» БОРОЛИСЬ 375 МОДЕЛЕЙ, ОФИЦИАЛЬНО ПРЕДСТАВЛЕННЫХ В РОССИИ.

НА 12-Й ЕЖЕГОДНОЙ ЦЕРЕМОНИИ вручения национальной Премии «Автомобиль года в России» собрались первые лица представительств мировых автопроизводителей в России, руково-

дители автомобильных дилерских центров, бизнес-элиты и известные люди. Подробности на [www.autogoda.ru](http://www.autogoda.ru)

Интерес к премии ежегодно высокий. В этом году свое мнение

о том, какие автомобили лучшие в своих классах, высказали 1 400 527 человек. Голосование проходило в течение трех месяцев, с декабря 2011 года по март 2012 года, и носило поистине



**7** Олег Овсянников, генеральный директор СОО «ВСК», официального страховщика премии, и Дейвид Томас, президент «Volvo Car Россия».

**8** Вера Денисова, управляющий оргкомитета премии «Автомобиль года в России».

**9** Руслан Щербинин из Екатеринбурга стал обладателем Hyundai ix35, главного приза премии.



Генеральный спонсор  
Ваш автокредит года!



Официальный спонсор Накопительная программа



[www.carbon-card.ru](http://www.carbon-card.ru)

Официальный партнер



Официальный страховщик



Главный приз



Генеральный информационный партнер



Рекомендовано



Информационный партнер



Медиапартнеры



Интернет-партнеры



Обработка и анализ данных - исследовательская компания Synovate Comcon



При содействии Ассоциации «Российские автомобильные дилеры»



Эксклюзивный спонсор  
**Continental**  
Шины разработаны в Германии.





**АВТОМОБИЛИ ГОДА В РОССИИ — 2012**

«Городские автомобили»	Chevrolet Spark
«Малый класс»	Hyundai Solaris
«Малый средний класс»	Ford Focus
«Средний класс»	Honda Accord
«Бизнес-класс»	BMW 5-й серии
«Представительский класс»	Mercedes-Benz S-Class
«Представительский класс премиум»	Bentley Continental Flying Spur
«Купе»	Audi A7 Sportback
«Купе Премиум»	Nissan GT-R
«Кабриолеты и родстеры»	BMW 6-й серии кабриолет
«Кабриолеты и родстеры премиум»	Jaguar XK Convertible
«Универсалы повышенной проходимости»	Volvo XC70
«Легкие внедорожники»	Range Rover Evoque
«Средние внедорожники»	Volkswagen Touareg
«Тяжелые внедорожники»	Toyota Land Cruiser 200
«Пикапы»	Volkswagen Amarok
«Мини-вэны»	Volkswagen Multivan
«Мини-фургоны»	Peugeot Partner Tepee
«Легкие фургоны»	ГАЗ-2752 «Соболь»
«Фургоны»	Mercedes-Benz Sprinter Van
«Новинка года»	Hyundai Solaris
«Любимая марка»	Audi



4



6



5



7



1

3



8



9

- 1** Юрий Самойленко, директор по маркетингу марки «Volkswagen легковые автомобили в России».
- 3** Хидео Масуда, президент «Honda Мотор СНГ».
- 4** Алексей Кожухов, директор по корпоративным коммуникациям «BMW Россия», и Елена Конева, генеральный директор «Synovate-Comcon» country-manager Ipsos Russia».
- 5** Анастасия Якшина, pr-менеджер «Ауди Россия», и Елена Кучумова, коммерческий директор sportbox.ru.
- 6** Джеймс Бовензи, президент и управляющий директор «GM Россия и СНГ», и Андрей Петренко, президент ассоциации «Российские автомобильные дилеры».
- 7** Екатерина Попова, ответственный редактор журнала «Автомобиль года в России».
- 8** Дирк Де Ман, управляющий директор по продажам и маркетингу ООО «Тойота Мотор».
- 9** Бу Инге Андерссон, президент «Группы ГАЗ» / член совета директоров ОАО «ГАЗ», и Олег Макаров, директор по реализации и маркетингу «Группы ГАЗ».

**Автомобиль ГОДА | 2012**  
 Ежегодная Национальная Премия В России  
 При содействии платежного сервиса Киви (QIWI)

всероссийский характер. Принять участие в главных автомобильных выборах страны можно было на сайте премии [www.autogoda.ru](http://www.autogoda.ru), а также на любом из более 120 тысяч терминалов QIWI по всей стране или заполнив печатную анкету каталога Премии. Сегодня ежегодная национальная премия «Автомобиль года в России» является самой масштабной автомобильной премией, проводящейся среди потребителей, не только в нашей стране, но и в мире. □

# СЕЗОН ПРЕМЬЕР

на телеканалах "СТРИМ"!



[www.tv-stream.ru](http://www.tv-stream.ru)  
[channels@tv-stream.ru](mailto:channels@tv-stream.ru)

входит в ОАО "СММ"

# КАТАЛОГ

## СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

### ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: FORD MONDEO

ДО 30 ИЮНЯ FORD MONDEO МОЖНО ПРИОБРЕСТИ  
**СО СКИДКОЙ ДО 145 000 РУБ.**  
ВЫГОДА ПРИ ПОКУПКЕ КРОССОВЕРА KUGA СОСТАВИТ  
**ДО 100 000 РУБ.**



НА **13%**  
ВЫРОСЛИ ПРОДАЖИ  
НОВЫХ МАШИН  
В РОССИИ  
ЗА МАРТ  
2012 Г.

## 20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА\*

\* ПО ИТОГАМ МАРТА 2012 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2011 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2011 г., %
1 LADA KALINA	317 900	11 071	▼ 15	11 OPEL ASTRA	599 999	4898	▲ 40
2 HYUNDAI SOLARIS	443 000	10 592	▲ 57	12 RENAULT SANDERO	348 000	4848	▲ 39
3 LADA PRIORA	304 300	9836	▼ 15	13 LADA 4X4	299 900	4633	▼ 8
4 LADA GRANTA	239 000	9291	—	14 CHEVROLET CRUZE	553 000	4444	▲ 91
5 FORD FOCUS	533 000	7987	▲ 1	15 SKODA OCTAVIA	559 000	4126	▲ 39
6 KIA RIO	469 900	0	▲ 95	16 NISSAN JUKE	649 000	3762	—
7 VOLKSWAGEN POLO	424 700	6574	▲ 152	17 NISSAN QASHQAI	723 000	3624	▲ 55
8 RENAULT LOGAN	338 000	6303	▼ 11	18 VOLKSWAGEN TIGUAN	896 000	3285	▲ 97
9 LADA SAMARA	239 300	5636	▼ 36	19 DAEWOO NEXIA	252 000	3146	▼ 36
10 CHEVROLET NIVA	429 000	5560	▲ 36	20 LADA 2104/2107	206 900	3126	▼ 78

**ВНИМАНИЕ!**  
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ  
КОМПЛЕКТАЦИИ  
ЦЕНЫ



# FORD FOCUS III

## Специальное предложение\*



### Купон на скидку

\*Специальное предложение: предъявившему этот купон до 15 июня 2012 года в дилерском центре Рольф Октябрьская дополнительная выгода на покупку автомобиля Ford Focus III.

**РОЛЬФ ОКТЯБРЬСКАЯ**  
ОТЛИЧНАЯ КОМПАНИЯ ДЛЯ ОТЛИЧНЫХ ЛЮДЕЙ

Санкт-Петербург, Октябрьская наб., 8/2  
Отдел продаж: **(812) 635-5555**  
Сервис: **(812) 635-5885**

[www.rolf-ford.ru](http://www.rolf-ford.ru)



**КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------

**ALFA ROMEO WWW.ALFAROMEO.RU**

**MiTo**  

**Тип** — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1145 • **габариты**, мм — 4063/1721/1446 • **база**, мм — 2511 • **объем багажника**, л — 270 • **объем бака**, л — 45 • **клиренс**, мм — 140 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2008 • **рестайлинг** — н.д.

1.4 Progression	3/4	Б-4	105	П	M6	R16	187	10,7	5,7	-/+	7			CD						773 500
1.4 Distinctive	3/4	Б-4	105	П	M6	R16	187	10,7	5,7	-/+	7	К		CD						858 500
1.4T Distinctive AMT	3/4	Б-4	135	П	AM6	R16	207	8,2	5,5	-/+	7	К		CD						997 000
1.4T Quadrifoglio	3/4	Б-4	170	П	M6	R17	219	7,5	6,0	-/+	7	К		CD						1 062 500

**159**  

**Тип** — седан • **снаряженная масса**, кг — 1430 • **габариты**, мм — 4660/1828/1422 • **база**, мм — 2700 • **объем багажника**, л — 405 • **объем бака**, л — 70 • **клиренс**, мм — 140 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2005 • **рестайлинг** — н.д.

1.8 Medium	4/5	Б-4	140	П	M5	R17	206	10,2	7,7	-/+	7	KK		CD						1 095 000
2.2 Elegant AMT	4/5	Б-4	185	П	AM6	R17	222	8,8	9,2	-/+	7	KK		CD						1 390 000

**159**  

**Тип** — универсал • **снаряженная масса**, кг — 1435 • **габариты**, мм — 4660/1828/1422 • **база**, мм — 2700 • **объем багажника**, л — 405/1235 • **объем бака**, л — 70 • **клиренс**, мм — 140 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2006 • **рестайлинг** — н.д.


1.8 Medium	4/5	Б-4	140	П	M5	R17	206	10,4	7,8	-/+	7	KK		CD						1 195 000
2.2 Elegant AMT	4/5	Б-4	185	П	AM6	R17	220	9,0	9,2	-/+	7	KK		CD						1 490 000

**ALTON MARTIN WWW.ASTONMARTIN.RU**


**V8 Vantage**  

**Тип** — купе • **снаряженная масса**, кг — 1630 • **габариты**, мм — 4385/1865/1255 • **база**, мм — 2600 • **объем багажника**, л — 300 • **объем бака**, л — 77 • **клиренс**, мм — 104 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2005 • **рестайлинг** — н.д.


4.7	3/2	Б-V8	426	3	M6	R18	288	4,8	15,0	-/+	4	KK		CD+						6 621 500
4.7 AT	3/2	Б-V8	426	3	A6	R18	288	4,8	15,1	-/+	4	KK		CD+						6 965 750

**V8 Vantage Roadster**  

**Тип** — родстер • **снаряженная масса**, кг — 1710 • **габариты**, мм — 4385/1865/1255 • **база**, мм — 2600 • **объем багажника**, л — 240 • **объем бака**, л — 77 • **клиренс**, мм — 104 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2006 • **рестайлинг** — н.д.


4.7	2/2	Б-V8	426	3	M6	R18	288	4,8	15,0	-/+	4	KK		CD+						7 220 750
4.7 AT	2/2	Б-V8	426	3	A6	R18	288	4,8	15,1	-/+	4	KK		CD+						7 599 000

**DB9**  

**Тип** — купе • **снаряженная масса**, кг — 1710 • **габариты**, мм — 4710/1875/1270 • **база**, мм — 2745 • **объем багажника**, л — 172 • **объем бака**, л — 80 • **клиренс**, мм — 105 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2003 • **рестайлинг** — н.д.

5.9 AT	2/2+2Б-V12	477	3	A6	R19	306	4,8	15,6	-/+	4	KK			CD+						9 966 250
--------	------------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----------

**DB9 Volante**  

**Тип** — кабриолет • **снаряженная масса**, кг — 1710 • **габариты**, мм — 4710/1875/1270 • **база**, мм — 2745 • **объем багажника**, л — 172 • **объем бака**, л — 80 • **клиренс**, мм — 105 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2004 • **рестайлинг** — н.д.

5.9 AT	2/2+2Б-V12	477	3	A6	R19	306	4,8	15,6	-/+	4	KK			CD+						10 816 250
--------	------------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	--	-----	--	--	--	--	--	------------

**Rapide**  

**Тип** — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1950 • **габариты**, мм — 5019/2140/1360 • **база**, мм — 2990 • **объем багажника**, л — 395 • **объем бака**, л — 90 • **клиренс**, мм — 110 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2010 • **рестайлинг** — н.д.

5.9 AT	5/4	Б-V12	477	3	M6	R20	303	5,3	16,4	-/+	6	KK		CD+						10 990 000
--------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	-----	--	--	--	--	--	------------

**AUDI WWW.AUDI.RU**

**A1**  

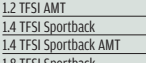
**Тип** — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1115 • **габариты**, мм — 3955/1740/1416 • **база**, мм — 2469 • **объем багажника**, л — 270/920 • **объем бака**, л — 45 • **клиренс**, мм — 125 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2010 • **рестайлинг** — н.д.

1.2 TFSI	3/5	Б-4	86	П	M5	R15	180	11,7	5,1	-/+	6	К		CD						807 800
1.4 TFSI	3/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	8,9	5,3	-/+	6	К		CD						836 900
1.4 TFSI AMT	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15	203	8,9	5,3	-/+	6	К		CD						907 900

**A3**  

**Тип** — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1290 • **габариты**, мм — 4238/1765/1421 • **база**, мм — 2580 • **объем багажника**, л — 350/1080 • **объем бака**, л — 55 • **клиренс**, мм — 168 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2003 • **рестайлинг** — 2008.

1.2 TFSI	3/5	Б-4	105	П	M6	R17	192	11,0	5,5	-/+	4	KK		CD						901 700
1.2 TFSI AMT	3/5	Б-4	105	П	AM7	R17	192	10,8	5,3	-/+	4	KK		CD						972 700
1.4 TFSI	3/5	Б-4	125	П	M6	R17	203	9,4	6,0	-/+	4	KK		CD						938 400
1.4 TFSI AMT	3/5	Б-4	125	П	AM7	R17	203	9,3	5,7	-/+	4	KK		CD						1 009 400
1.8 TFSI	3/5	Б-4	160	П	M6	R17	222	7,6	6,7	-/+	4	KK		CD						1 055 600
1.8 TFSI AMT	3/5	Б-4	160	П	AM7	R17	222	7,5	6,6	-/+	4	KK		CD						1 126 600
2.0 TFSI	3/5	Б-4	200	П	M6	R17	238	7,0	7,1	-/+	4	KK		CD						1 297 000
2.0 TFSI AMT	3/5	Б-4	200	П	AM7	R17	236	6,8	7,2	-/+	4	KK		CD						1 368 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/5	Б-4	256	4x4AM7	R17	250	6,2	9,5	-/+	4	KK			CD						1 452 000

**A3 Cabriolet**  

**Тип** — кабриолет • **снаряженная масса**, кг — 1425 • **габариты**, мм — 4238/1765/1424 • **база**, мм — 2580 • **объем багажника**, л — 260 • **объем бака**, л — 55 • **клиренс**, мм — 168 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2006 • **рестайлинг** — 2008.

1.2 TFSI	5/5	Б-4	105	П	M6	R17	192	11,3	5,5	-/+	4	KK		CD						926 700
1.2 TFSI AMT	5/5	Б-4	105	П	AM7	R17	192	10,8	5,3	-/+	4	KK		CD						997 700
1.4 TFSI Sportback	5/5	Б-4	125	П	M6	R17	203	9,4	6,0	-/+	4	KK		CD						963 800
1.4 TFSI Sportback AMT	5/5	Б-4	125	П	M6	R17	203	9,3	5,7	-/+	4	KK		CD						1 034 400
1.8 TFSI Sportback	5/5	Б-4	160	П	M6	R17	222	7,6	6,7	-/+	4	KK		CD						1 080 600
1.8 TFSI Sportback AMT	5/5	Б-4	160	П	AM7	R17	222	7,5	6,6	-/+	4	KK		CD						1 151 600
2.0 TFSI Sportback	5/5	Б-4	200	П	M6	R17	238	7,0	7,1	-/+	4	KK		CD						1 322 000
2.0 TFSI Sportback AMT	5/5	Б-4	200	П	AM7	R17	236	6,8	7,2	-/+	4	KK		CD						1 393 000
2.0 TFSI Sportback quattro AMT	5/5	Б-4	256	4x4AM7	R17	250	6,3	9,5	-/+	4	KK			CD						1 477 000

**A4**  

**Тип** — седан • **снаряженная масса**, кг — 1440 • **габариты**, мм — 4703/1826/1427 • **база**, мм — 2808 • **объем багажника**, л — 480/962 • **объем бака**, л — 64 • **клиренс**, мм — 168 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2007 • **рестайлинг** — 2011.

1.8 TFSI	2/4	Б-4	160	П	M6	R17	220	8,2	6,7	-/+	4	KK		CD						1 253 500
1.8 TFSI AMT	2/4	Б-4	160	П	AM7	R17	220	8,0	6,6	-/+	4	KK		CD						1 324 500
2.0 TFSI	2/4	Б-4	200	П	M6	R17	236	7,4	7,2	-/+	4	KK		CD						1 480 800
2.0 TFSI AMT	2/4	Б-4	200	П	AM7	R17	236	7,3	7,7	-/+	4	KK		CD						1 569 300

**A4**  

**Тип** — седан • **снаряженная масса**, кг — 1440 • **габариты**, мм — 4703/1826/1427 • **база**, мм — 2808 • **объем багажника**, л — 480/962 • **объем бака**, л — 64 • **клиренс**, мм — 168 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2007 • **рестайлинг** — 2011.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	120	П	M6	R16	208	10,5	7,1	-/+	6	KK		CD						1 124 000
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	120	П	Var	R16	200	10,5	7,2	-/+	6	KK		CD						1 184 000
1.8 TFSI	4/5	Б-4	160	П	M6	R16	225	8,6	7,1	-/+	6	KK		CD						1 214 600
1.8 TFSI quattro	4/5	Б-4	160	4x4	M6	R16	225	8,6	7,6	-/+	6	KK		CD						1 298 600
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	160	П	Var	R16	218	8,6	7,4	-/+	6	KK		CD						1 284 600
2.0 TFSI	4/5	Б-4	180	П	M6	R16	236	7,9	6,6	-/+	6	KK		CD						1 294 100
2.0 TFSI CVT	4/5	Б-4	180	П	Var	R16	226	8,2	7,1	-/+	6	KK		CD						1 364 100
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4	143	П	Var	R16	210	9,4	5,8	-/+	6	KK		CD						1 335 600
3.2 FSI quattro	4/5	Б-V6	265	4x4	M6	R17	250	6,2	9,2	-/+	6	KK		CD						1 813 300
3.2 FSI quattro AT	4/5	Б-V6	265	4x4	A6	R17	250	6,5	9,3	-/+	6	KK		CD						1 883 300

**A4 Avant**  

**Тип** — универсал • **снаряженная масса**, кг — 1470 • **габариты**, мм — 4703/1826/1436 • **база**, мм — 2808 • **объем багажника**, л — 490/1430 • **объем бака**, л — 64 • **клиренс**, мм — 168 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2008 • **рестайлинг** — 2011.

1.8 TFSI	5/5	Б-4	120	П	M6	R16	200	10,8	7,2	-/+	6	KK		CD						1 184 000
1.8 TFSI CVT	5/5	Б-4	120	П	Var	R16	191	10,8	7,5	-/+	6	KK		CD						1 254 000
1.8 TFSI	5/5	Б-4	160	П	M6	R16	223	8,7	7,1	-/+	6	KK		CD						1 28







КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Table with 14 columns: Model/modification, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate system, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Parking sensors, Recommended price.

Table with 14 columns: Model/modification, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety, Climate system, Xenon, Fog lights, Air system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Parking sensors, Recommended price.



1-series Convertible



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1485 • габариты, мм - 4360/1748/1411 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 260/305 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

Table with 2 columns: Model, Price. Models: 118i, 120i, 120d, 123d, 125i, 135i.

3-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4624/1811/1429 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model, Price. Models: 320d AT, 328i, 328i AT, 335i, 335i AT.

3-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4580/1782/1395 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

Table with 2 columns: Model, Price. Models: 320i, 320d, 325i, 325i xDrive, 330i, 330d, 335i, 335i xDrive, M3.

3-series Convertible



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4580/1780/1385 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 350/210 • объем топливного бака, л - 63 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

Table with 2 columns: Model, Price. Models: 320i, 325i, 330i, 335i, M3.

5-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4889/1860/1464 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model, Price. Models: 523i AT, 528i AT, 525d, 530d, 535i, 550i AT.

5-series Gran Turismo



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 4998/1901/1559 • база, мм - 3070 • объем багажника, л - 440/1700 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model, Price. Models: 530d AT, 535d AT, 535i AT, 550i AT.

6-series



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 4894/1894/1369 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model, Price. Models: 640i, 640d, 650i.

6-series Cabriolet



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4820/1855/1375 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model, Price. Models: 640i, 640d, 650i.



7-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1865 • габариты, мм - 5072 (5212)/1902/1479 • база, мм - 3070 (3210) • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 144 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model, Price. Models: 730i AT, 730i AT, 730d AT, 730d AT, 740i AT, 740i AT, 750i AT, 750i AT, 750i AT, 750i xDrive AT, 750i xDrive AT, 760i AT, 760i AT, ActiveHybrid 7 AT, ActiveHybrid 7 AT Long.

X1



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1650 • габариты, мм - 4454/1798/1545 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 420/1350 • объем бака, л - 61 • клиренс, мм - 194 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model, Price. Models: sDrive18i, xDrive20d, xDrive23d, xDrive25i AT, xDrive28i AT.

X3



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1790 • габариты, мм - 4648/1881/1660 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 550/1600 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model, Price. Models: xDrive20d, xDrive35i AT.

X5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2180 • габариты, мм - 4854/1933/1766 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 620/1750 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 222 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

Table with 2 columns: Model, Price. Models: xDrive35i AT, xDrive30d AT, xDrive40d AT, xDrive50i AT, X5 M AT.

X6



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 4877/1983/1690 • база, мм - 2935 • объем багажника, л - 570/1450 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

Table with 2 columns: Model, Price. Models: xDrive35i AT, xDrive30d AT, xDrive40d AT, xDrive50i AT, ActiveHybrid X6 AT, X6 M AT.

Z4



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4239/1790/1291 • база, мм - 2495 • объем багажника, л - 180/310 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model, Price. Models: sDrive23i, sDrive30i, sDrive35i, sDrive35is AT.

CADILLAC

WWW.CADILLAC.RU

CTS



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1765 • габариты, мм - 4860/1840/1465 • база, мм - 2880 • объем багажника, л - 375 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model, Price. Models: 3.6 AT, 3.6 AWD AT.

CTS Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1773 • габариты, мм - 4788/1882/1422 • база, мм - 2880 • объем багажника, л - 298 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model, Price. Models: 3.6 AT, 3.6 AWD AT.



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проектор/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работок 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

**SRX**  

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1855 • габариты, мм - 4835/1910/1670 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 820/1730 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

30 AT	5/5	B-V6	269	4x4	A6	R18200	8,5	13,1	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 909 000
-------	-----	------	-----	-----	----	--------	-----	------	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------


**Escalade**  

 Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2592 • габариты, мм - 5145/2005/1885 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 480/3085 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 229 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

62 AT	5/8	B-V8	403	4x4	A6	R18 170	6,7	14,5	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 800 000
60 Hybrid AT	5/8	B-V8	332	4x4	A6	R22 170	8,4	11,1	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 400 000


**Где купить Cadillac**

Трейдингвест	(495) 7777-555
Тринити-Моторс	(495) 741-7771
Атлант-М Лакхта	(812) 448-3333


**CHEVY** [WWW.CHEVY.RU](http://WWW.CHEVY.RU)

**Kimo**  

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1050 • габариты, мм - 3700/1578/1525 • база, мм - 2390 • объем багажника, л - 190/845 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.


1.3 Comfort	5/5	B-4	83	П	M5	R14 156	18,0	6,0	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	329 999
-------------	-----	-----	----	---	----	---------	------	-----	----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------

**Indis**  

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1175 • габариты, мм - 3866/1622/1638 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.


1.3 Basic	5/5	B-4	83	П	M5	R15 150	н.д.	н.д.	-/	2	K	•	•	Рад	•	•	•	•	•	•	369 999
1.3 Comfortable	5/5	B-4	83	П	M5	R15 150	н.д.	н.д.	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	389 999

**Very**  

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4139/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - 380/1300 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5 Base	5/5	B-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,2	1	K	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	355 999
1.5 Base+	5/5	B-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,2	1	K	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	369 999
1.5 Comfort	5/5	B-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,2	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	389 999
1.5 Luxury	5/5	B-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,2	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	409 999

**Bonus**  

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4269/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5 Base	4/5	B-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,0	1	K	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	345 999
1.5 Base+	4/5	B-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,0	1	K	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	359 999
1.5 Comfort	4/5	B-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,0	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	379 999
1.5 Luxury	4/5	B-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,0	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	399 999


**M11**  

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1350 • габариты, мм - 4285/1794/1467 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Basic Low Cost	5/5	B-4	107	П	M5	R15 180	15,0	8,5	-/	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	443 699
1.6 Basic	5/5	B-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	458 899
1.6 Comfort	5/5	B-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	-/	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	484 499
1.6 Luxury	5/5	B-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	509 999

**M11**  

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4352/1794/1464 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Basic Low Cost	4/5	B-4	107	П	M5	R15 180	15,0	8,5	-/	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	458 999
1.6 Basic	4/5	B-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	469 199
1.6 Comfort	4/5	B-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	-/	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	499 799
1.6 Luxury	4/5	B-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	535 499


**CrossEaster**  

 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4662/1820/1590 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - н.д. • объем топливного бака, л - 62 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/7	B-4	136	П	M5	R16 170	н.д.	7,5	-/	2	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	629 000
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---------

**Где купить Chevy**


Авто-Престус Восток	(495) 601-9988
---------------------	----------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работок 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------


**Tigo**  

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1375 • габариты, мм - 4285/1765/1715 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 210/560 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2010.

2.0	5/5	B-4	136	4x4	M5	R16 175	11,5	7,8	2	K	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	639 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	---------	------	-----	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------


**CHEVROLET** [WWW.CHEVROLET.RU](http://WWW.CHEVROLET.RU)

**Niva**  

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4050/1770/1650 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 190/845 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2009.


1.7 L	5/5	B-4	80	4x4	M5	R15 140	19,0	10,8	•	•	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	444 000
1.7 LC	5/5	B-4	80	4x4	M5	R15 140	19,0	10,8	•	•	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	473 000
1.7 GLS	5/5	B-4	80	4x4	M5	R15 140	19,0	10,8	-/	2	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	514 000
1.7 GLC	5/5	B-4	80	4x4	M5	R15 140	19,0	10,8	-/	2	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	541 000

**Spark**  

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3640/1600/1520 • база, мм - 2375 • объем багажника, л - 170/570 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.0 Base	5/5	B-4	68	П	M5	R13 154	15,1	5,1	2	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	379 000
1.0 LS AT	5/5	B-4	68	П	A4	R14 150	н.д.	н.д.	2	K	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	441 000
1.2 LT	5/5	B-4	82	П	M5	R14 164	12,1	5,1	4	K	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	481 600

**Aveo**  

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1162 • габариты, мм - 4399/1735/1517 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 502 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 LS	4/5	B-4	115	П	M5	R15 183	11,3	6,6	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	444 000
1.6 LT	4/5	B-4	115	П	M5	R15 183	11,3	6,6	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	487 000
1.6 LT AT	4/5	B-4	115	П	A6	R15 178	11,7	7,2	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	520 000
1.6 LTZ	4/5	B-4	115	П	M5	R16 183	11,3	6,6	-/	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	523 000
1.6 LTZ AT	4/5	B-4	115	П	A6	R16 178	11,7	7,2	-/	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	556 000

**Lacetti**  

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1170 • габариты, мм - 4295/1725/1445 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 275/1045 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

1.4 SE	5/5	B-4	94	П	M5	R14 175	11,6	7,1	1	K	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	440 300
1.4 SE	5/5	B-4	94	П	M5	R15 175	11,6	7,1	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	482 600
1.6 SX	5/5	B-4	109	П	M5	R15 187	10,7	7,1	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	520 700
1.6 SX AT	5/5	B-4	109	П	A4	R15 175	11,5	8,1	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	557 300</



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора - число цилиндров; Мощность, л.с.; Привод; Коробка передач; Размер шин, дюймы; Максимальная скорость, км/ч; Разгон 0-100 км/ч, с; Средний расход топлива, л; ABS / ESP; Подушки безопасности, шт.; Климатическая система; Ксенон; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожаный салон; Сервиспривод стекол; Подготовка сидений; Рекомендованная цена, руб.

Orlando



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1528 • габариты, мм - 4652/1836/1636 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 89/1487 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Price, etc. for Orlando variants.

Epica



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4804/1807/1449 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 435 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Price, etc. for Epica variants.

Captiva



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1843 • габариты, мм - 4673/1850/1727 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 769/1577 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

Table with columns: Model, Modification, Price, etc. for Captiva variants.

Tahoe



Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2510 • габариты, мм - 5131/2007/1953 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 478/1707/3083 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 231 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Price, etc. for Tahoe variants.

Где купить Chevrolet
Автомир (495) 97-000-97
Трейдвинст (495) 7777-555
Тринити-Моторс (495) 741-7771
Атлант-М Лахта (812) 448-3333

CHRYSLER WWW.CHRYSLER.RU

Grand Voyager



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1970 • габариты, мм - 5145/1955/1750 • база, мм - 3080 • объем багажника, л - 640/3295 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Price, etc. for Grand Voyager variants.

Где купить Chrysler
Foris (812) 329-1188

CITROEN WWW.CITROEN.RU

C1



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 790 • габариты, мм - 3435/1635/1465 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 199/751 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

Table with columns: Model, Modification, Price, etc. for C1 variants.

C3



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1030 • габариты, мм - 3940/1730/1525 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 300/1120 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Price, etc. for C3 variants.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора - число цилиндров; Мощность, л.с.; Привод; Коробка передач; Размер шин, дюймы; Максимальная скорость, км/ч; Разгон 0-100 км/ч, с; Средний расход топлива, л; ABS / ESP; Подушки безопасности, шт.; Климатическая система; Ксенон; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожаный салон; Сервиспривод стекол; Подготовка сидений; Рекомендованная цена, руб.

DS3



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 3950/1715/1460 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 285/980 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Price, etc. for DS3 variants.

C3 Picasso



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4080/1730/1625 • база, мм - 2540 • объем багажника, л - 385/1505 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Price, etc. for C3 Picasso variants.

C4



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4329/1789/1498 • база, мм - 2608 • объем багажника, л - 408/1185 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Price, etc. for C4 variants.

DS4



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4275/1810/1523 • база, мм - 2612 • объем багажника, л - 408/1185 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Modification, Price, etc. for DS4 variants.

C4 Picasso/Grand C4 Picasso



Тип - мин-вэн • снаряженная масса, кг - 1510 • габариты, мм - 4470/1830/1680 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 500/1735 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

Table with columns: Model, Modification, Price, etc. for C4 Picasso/Grand C4 Picasso variants.

C5



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4779/1860/1458 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 439 (510/1700) • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

Table with columns: Model, Modification, Price, etc. for C5 variants.

C5



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4779/1860/1458 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 439 (510/1700) • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

Table with columns: Model, Modification, Price, etc. for C5 variants.

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервисное од. стеклоп	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-----------------------	------------------	----------------------------


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервисное од.	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	---------------	------------------	----------------------------

**C6**  Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1873 • габариты, мм - 4908/1860/1464 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 420 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 1999 • рестайлинг - н.д.

**3.0 Hdi Exclusive AT** 4/5 Д-V6 241 П A6 R18 240 8,5 7,4 +/- 7 КК • • CD+ • • • 2 300 000


**Berlingo**  Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4380/1810/1805 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 505/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.6 Dynamique	4/5	Б-4	90	П	M5	R15 160	15,3	8,2	-/ 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	599 000
1.6 Multispace	5/5	Б-4	90	П	M5	R16 160	15,3	8,2	-/ 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	638 000
1.6 YTi Multispace	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 177	12,0	7,3	-/ 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	673 000


**C-Crosser**  Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4645/1805/1713 • база, мм - 2672 • объем багажника, л - 441/1686 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

2.0 Dynamique	5/5	Б-4	147	П	M5	R16 184	10,8	8,1	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	959 000
2.0 Confort CVT	5/5	Б-4	147	П	Вap	R16 180	12,2	8,0	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 044 000
2.0 Confort CVT	5/5	Б-4	147	4x4	Вap	R16 180	12,3	8,0	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 104 000
2.4 Confort	5/5	Б-4	170	4x4	M5	R16 200	10,4	9,4	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 109 000
2.4 Confort CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вap	R16 195	10,4	9,4	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 154 000
2.4 Exclusive CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вap	R18 195	10,4	9,3	-/ 6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 254 000

**DAEWOO** [WWW.UZDAEWOOAUTO.RU](http://WWW.UZDAEWOOAUTO.RU)


**Matz**  Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 770 • габариты, мм - 3495/1495/1480 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 155/480 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - н.д.

0.8 Low cost	5/5	Б-3	51	П	M5	R13 144	17,0	6,8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	209 000
0.8 STD	5/5	Б-3	51	П	M5	R13 144	17,0	6,8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	236 000
0.8 DX	5/5	Б-3	51	П	M5	R13 144	17,0	6,8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	283 000
0.8 DX	5/5	Б-3	51	П	M5	R13 144	17,0	6,8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	289 000
1.0 Best	5/5	Б-4	63	П	M5	R14 145	15,3	6,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	296 000
1.0 Best	5/5	Б-4	63	П	M5	R14 145	15,3	6,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	319 000


**Nexia**  Тип - седан • снаряженная масса, кг - 969 • габариты, мм - 4482/1662/1393 • база, мм - 2530 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1996 • рестайлинг - 2010.

1.5 SOHC Low cost	4/5	Б-4	80	П	M5	R13 175	12,5	8,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	265 000
1.5 SOHC GL	4/5	Б-4	80	П	M5	R13 175	12,5	8,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	326 000
1.5 SOHC GLE	4/5	Б-4	80	П	M5	R13 175	12,5	8,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	356 000
1.6 DOHC GL	4/5	Б-4	109	П	M5	R14 185	11,0	8,9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	307 000
1.6 DOHC GL	4/5	Б-4	109	П	M5	R14 185	11,0	8,9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	341 000
1.6 DOHC GLE	4/5	Б-4	109	П	M5	R14 185	11,0	8,9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	367 000

**DODGE** [WWW.DODGE.RU](http://WWW.DODGE.RU)

**Caliber**  Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4415/1800/1535 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 352/1013 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

2.0 SXT CVT 5/5 Б-4 156 П Вap R17 186 11,3 8,0 +/- 4 КК • • CD • • • 1 010 000

**Journey**  Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1987 • габариты, мм - 4888/1878/1691 • база, мм - 2890 • объем багажника, л - 483/1562 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 197 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.


3.6 R/T AT 5/7 Б-V6 280 4x4 A6 R19 296 8,6 11,3 +/- 6 КК • • DVD • • • 1 699 500

**Где купить Dodge**  
**Foris** (812) 329-1188

**FERRARI** [WWW.FERRARI.RU](http://WWW.FERRARI.RU)

**California**  Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1450 • габариты, мм - 4510/1925/1214 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 260 • объем топливного бака, л - 78 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

4.3 2/2+2+V8 460 З AM7 R19 310 4,0 13,1 +/- 4 КК • DVD • • • 8 800 000


**458 Italia**  Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4527/1937/1213 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 230 • объем топливного бака, л - 86 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

4.5 2/2 Б-V8 570 З AM7 R20 325 3,4 13,3 +/- 6 КК • DVD • • • 12 090 000


**612 Scaglietti**  Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1840 • габариты, мм - 4902/1957/1344 • база, мм - 2950 • объем багажника, л - 240 • объем топливного бака, л - 108 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2007.

5.7 2/2+2+V12 540 З M6 R18 315 4,2 18,2 +/- 6 КК • DVD • • • 13 543 000


**FIAT** [WWW.FIAT.RU](http://WWW.FIAT.RU)

**Panda**  Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 840 • габариты, мм - 3540/1580/1540 • база, мм - 2300 • объем багажника, л - 205/775 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.


1.1 Active	5/5	Б-4	54	П	M5	R13 150	15,0	5,7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	395 000
1.2 Dynamic	5/5	Б-4	60	П	M5	R13 155	14,0	5,6	-/ 1	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	445 000

**Albea**  Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1020 • габариты, мм - 4186/1703/1490 • база, мм - 2439 • объем багажника, л - 515 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.


1.4 Base	4/5	Б-4	77	П	M5	R14 162	13,5	6,2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	399 000
1.4 Classic	4/5	Б-4	77	П	M5	R14 162	13,5	6,2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	425 000
1.4 Comfort	4/5	Б-4	77	П	M5	R14 162	13,5	6,2	-/ 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	449 000

**Grande Punto**  Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1015 • габариты, мм - 4030/1687/1490 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 275/1030 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.4 Active	3/5	Б-4	77	П	M5	R15 165	13,2	6,1	-/ 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	495 000
1.4 Active AT	3/5	Б-4	77	П	AM6	R15 165	13,2	6,1	-/ 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	535 000
1.4 Active	5/5	Б-4	77	П	M5	R15 165	13,2	6,1	-/ 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	515 000
1.4 Active AT	5/5	Б-4	77	П	AM6	R15 165	13,2	6,1	-/ 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	555 000

**Linea**  Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4560/1730/1494 • база, мм - 2603 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.4 Dynamic	4/5	Б-4	120	П	M5	R15 195	9,2	6,7	-/ 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	494 900
1.4 Comfort	4/5	Б-4	120	П	M5	R15 195	9,2	6,7	-/ 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	523 200
1.4 Emotion	4/5	Б-4	120	П	M5	R16 195	9,2	6,7	-/ 4	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	588 200

**Doblo Panorama**  Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1230 • габариты, мм - 4235/1722/1818 • база, мм - 2583 • объем багажника, л - 750/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.4 Base	5/5	Б-4	77	П	M5	R14 148	16,0	7,4	-/ 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	530 000
1.4 Classic	5/5	Б-4	77	П	M5	R14 148	16,0	7,4	-/ 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	560 000
1.4 Comfort	5/5	Б-4	77	П	M5	R14 148	16,0	7,4	-/ 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	599 000

**Где купить Fiat**  
**ABC-моторс** (495) 363-0000  
**Foris** (812) 329-1009  
**Эльва Моторс** (812) 379-9091

**FORD** [WWW.FORD.RU](http://WWW.FORD.RU)

**Fiesta**  Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 966 • габариты, мм - 3950/1722/1481 • база, мм - 2489 • объем багажника, л - 281 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.4 Trend	3/5	Б-4	96	П	M5	R15 175	12,2	5,7	-/ 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	590 000
1.4 Trend	5/5	Б-4	96	П	M5	R15 175	12,2	5,7	-/ 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	600 000
1.4 Titanium AT	3/5	Б-4	96	П	A4	R15 166	13,9	6,5	-/ 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	656 500
1.4 Titanium AT	5/5	Б-4	96	П	A4	R15 166	13,9	6,5	-/ 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	666 500
1.6 Titanium	3/5	Б-4	120	П	M5	R15 193	9,9	5,9	-/ 2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	647 500
1.6 Titanium	5/5	Б-4	1																	



Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

### GREAT WALL WWW.IRITO.RU

#### Wingle 3



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1700 • габариты, мм - 5040/1800/1730 • база, мм - 3050 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 194 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.2 Standart	4/5	Б-4	110	4x4	M5	R16	140	н.д.	9,2		K		АП							530 000
2.2 Luxe	4/5	Б-4	110	4x4	M5	R16	140	н.д.	9,2		K		CD							549 000

#### Hover H3



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 4620/1800/1800 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074. • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2010.

2.0 Luxe	5/5	Б-4	122	4x4	M5	R17	160	10,8	9,5	/ 2	KK		CD							669 000
2.0 Super Luxe	5/5	Б-4	122	4x4	M5	R17	160	10,8	9,5	/ 2	KK		DVD							714 000

#### Hover H5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4649/1810/1745 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.4 Standart	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R17	170	н.д.	8,8	/ 2	KK		CD							704 000
2.4 Luxe	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R17	170	н.д.	8,8	/ 2	KK		DVD							728 000
2.0 TD Luxe	5/5	Д-4	150	4x4	A5	R17	175	н.д.	8,6	/ 2	KK		DVD							845 000

### HAIMA WWW.HAIMA.RU

#### Haima 3



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1284 • габариты, мм - 4466/1730/1474 • база, мм - 2607 • объем багажника, л - 468 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.8 Basic	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	/ 2	K		CD							429 900
1.8 Sport	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	/ 2	K		CD							459 900
1.8 Deluxe CVT	4/5	Б-4	112	П	Вар	R15	170	14,8	8,6	/ 2	KK		CD							494 900

#### Haima 3



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1284 • габариты, мм - 4466/1730/1474 • база, мм - 2607 • объем багажника, л - 468 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.8 Comfort	5/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	/ 2	K		CD							439 900
1.8 Deluxe CVT	5/5	Б-4	112	П	Вар	R15	170	14,6	8,6	/ 2	KK		CD							494 900

### HONDA WWW.HONDA.CO.RU

#### Jazz



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1051 • габариты, мм - 3900/1695/1525 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 335/883 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.4 Comfort	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	182	11,4	5,5	/ 6	K		CD							615 000
1.4 Elegance	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	182	11,4	5,5	/ 6	KK		CD							636 000
1.4 Elegance CVT	5/5	Б-4	100	П	Вар	R16	175	12,8	5,4	/ 6	KK		CD							667 000
1.4 Executive CVT	5/5	Б-4	100	П	Вар	R15	175	12,8	5,4	/ 6	KK		CD							754 000

#### Civic 4D



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4545/1755/1435 • база, мм - 2675 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8 Elegance	4/5	Б-4	142	П	M5	R15	200	8,7	6,7	/ 6	K		CD							749 000
1.8 Lifestyle	4/5	Б-4	142	П	M5	R16	200	8,7	6,7	/ 6	KK		CD							799 000
1.8 Lifestyle AT	4/5	Б-4	142	П	A5	R16	200	10,7	6,6	/ 6	KK		CD							829 000
1.8 Executive AT	4/5	Б-4	142	П	A5	R16	200	10,7	6,6	/ 6	KK		CD							899 000

#### Civic 5D



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4300/1770/1440 • база, мм - 2595 • объем багажника, л - 477/1290 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8 Lifestyle	5/5	Б-4	142	П	M6	R16	210	9,1	5,8	/ 6	KK		CD							849 000
1.8 Lifestyle AT	5/5	Б-4	142	П	A5	R16	210	10,9	6,3	/ 6	KK		CD							879 000

#### Accord



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1414 • габариты, мм - 4726/1840/1440 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 467 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.0 Comfort	5/5	Б-4	156	П	M5	R16	215	9,4	7,2	/ 6	KK		CD							999 000
2.0 Sport AT	5/5	Б-4	156	П	A5	R16	212	11,0	7,5	/ 6	KK		CD							1079 000
2.4 Type-S	5/5	Б-4	200	П	M6	R18	227	8,3	8,8	/ 6	KK		CD+							1199 000
2.4 Type-S AT	5/5	Б-4	200	П	A5	R18	227	9,7	8,6	/ 6	KK		CD+							1229 000
2.4 Executive AT	5/5	Б-4	200	П	A5	R18	227	9,7	8,6	/ 6	KK		CD+							1275 000

#### Crosstour



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 4999/1900/1560 • база, мм - 2797 • объем багажника, л - 452/757 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------

### CR-V



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1498 • габариты, мм - 4574/1820/1675 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 556/955 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

2.0 Comfort	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	190	10,2	8,1	/ 6	K		CD							1149 000
2.0 Elegance	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	190	10,2	8,1	/ 6	KK		CD							1199 000
2.0 Elegance AT	5/5	Б-4	150	4x4	A5	R17	177	12,2	8,2	/ 6	KK		CD							1229 000
2.4 Executive AT	5/5	Б-4	166	4x4	A5	R18	190	10,1	9,5	/ 6	KK		CD+							1459 000

#### Pilot



Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2062 • габариты, мм - 4875/1995/1845 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

3.5 Elegance AT	5/8	Б-V6	249	4x4	A5	R17	180	9,9	11,8	/ 6	KK		CD+							1799 000
3.5 Executive AT	5/8	Б-V6	249	4x4	A5	R17	180	9,9	11,8	/ 6	KK		CD+							1920 000

### HYUNDAI WWW.HYUNDAI.RU

#### Solaris



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 454 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.


1.4 Classic	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	12,1	5,9	/ 2			АП							443 000
1.4 Classic AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	175	13,4	6,4	/ 2			АП							478 000
1.6 Classic	4/5	Б-4	123	П	M5	R15	190	10,2	6,0	/ 2			АП							483 000
1.6 Classic AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15	180	11,4	6,5	/ 2			АП							518 000
1.4 Optima	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	12,1	5,9	/ 2	K		АП							475 000
1.4 Optima AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	175	13,4	6,4	/ 2	K		АП							510 000
1.6 Optima	4/5	Б-4	123	П	M5	R15	190	10,2	6,0	/ 2	K		АП							495 000
1.6 Optima AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15	180	11,4	6,5	/ 2	K		АП							530 000
1.4 Comfort	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	12,1	5,9	/ 2	K		CD							523 000
1.4 Comfort AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	175	13,4	6,4	/ 2	K									




**КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест		Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
	дв	м																			


2.0 Style AT	4/5	Б-4	150	П	А6	Р17 194	10.9	7.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 088 900
2.4 Style AT	4/5	Б-4	178	П	А6	Р17 209	9.5	8.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 188 900
2.4 Prestige AT	4/5	Б-4	178	П	А6	Р18 209	9.5	8.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 238 900

**Genesis Coupe**  

**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 1570 • **габариты**, мм - 4630/1865/1385 • **база**, мм - 2820 • **объем багажника**, л - 332 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 129 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.


2.0 Ultimate	3/4	Б-4	213	3	М6	Р19 222	8.1	9.0	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1 279 900
2.0 Performance AT	3/4	Б-4	213	3	А5	Р18 223	8.2	9.2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1 344 900

**Genesis**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1730 • **габариты**, мм - 4975/1890/1480 • **база**, мм - 2935 • **объем багажника**, л - 510 • **объем бака**, л - 73 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.


3.8 Luxury AT	4/5	Б-В6	290	3	А8	Р18 240	6.9	9.8	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 350 000
---------------	-----	------	-----	---	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	------	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**Equis**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1970 • **габариты**, мм - 5160/1890/1490 • **база**, мм - 3045 • **объем багажника**, л - 520 • **объем бака**, л - 77 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.


3.8 Luxury A	4/5	Б-В6	290	3	А8	Р18 240	7.3	10.0	-/+	7	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 350 000
4.6 Royal AT	4/5	Б-В8	373	3	А8	Р18 240	6.4	10.7	-/+	7	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	3 500 000

**Santa Fe**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1673 • **габариты**, мм - 4660/1890/1760 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 774/1582 • **объем бака**, л - 75 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2010.

2.4 Base	5/5	Б-4	174	П	М5	Р17 190	10.7	8.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 059 900
2.4 Comfort AT	5/5	Б-4	174	4x4	А6	Р17 186	11.7	8.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 241 900
2.4 Style AT	5/5	Б-4	174	4x4	А6	Р18 186	11.7	8.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 377 900
2.2D Base	5/5	Д-4	197	4x4	М6	Р17 190	9.8	6.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 301 900
2.2D Comfort AT	5/5	Д-4	197	4x4	А6	Р17 190	10.2	7.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 372 900
2.2D Style AT	5/5	Д-4	197	4x4	А6	Р17 190	10.2	7.2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1 508 900

**ix35**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1380 • **габариты**, мм - 4410/1820/1660 • **база**, мм - 2640 • **объем багажника**, л - 590/1435 • **объем бака**, л - 58 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Base	5/5	Б-4	150	П	М5	Р17 181	10.4	7.5	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	914 900
2.0 Base AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р17 180	10.6	7.9	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	994 900
2.0 Comfort AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р17 180	10.6	7.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 057 900
2.0 Comfort	5/5	Б-4	150	4x4	М5	Р17 181	10.4	7.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 082 900
2.0 Comfort AT	5/5	Б-4	150	4x4	А6	Р17 176	11.3	8.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 107 900
2.0 Style AT	5/5	Б-4	150	4x4	А6	Р18 176	11.3	8.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 182 900
2.0 Prestige AT	5/5	Б-4	150	4x4	А6	Р18 176	11.3	8.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 230 900
2.0D Comfort	5/5	Д-4	136	4x4	М5	Р17 194	10.2	5.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 234 900
2.0D Comfort AT	5/5	Д-4	184	4x4	А6	Р17 194	10.1	7.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 350 900

**ix55**  

**Тип** - SUV • **снаряженная масса**, кг - 2220 • **габариты**, мм - 4840/1972/175 • **база**, мм - 2805 • **объем багажника**, л - 598/1746 • **объем бака**, л - 78 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

3.0D Family AT	5/7	Д-6	239	4x4	А6	Р17 190	10.7	9.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 754 900
3.8 Luxury AT	5/7	Б-В6	264	4x4	А6	Р18 190	8.3	12.8	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1 989 900

**Где купить Hyundai**  
**Блок** (495) 730-4499  
**Элекс Плюс на Ермаковой Роше** (495) 234-0707  
**Олимп Центр** (812) 326-4004

**INFINITI** WWW.INFINITI.RU

**G Sedan**  


**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1732 • **габариты**, мм - 4785/1770/1470 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 430 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 132 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

G25 Sport	4/5	Б-В6	222	3	А7	Р18 232	8.9	10.2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1 595 000
G37 Sport AWD	4/5	Б-В6	330	4x4	А7	Р18 250	6.0	12.3	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1 900 000

**G Coupe**  


**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 1710 • **габариты**, мм - 4655/1820/1395 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 249 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 135 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

G37 Sport	2/2+2	Б-В6	333	3	А7	Р19 250	5.9	11.2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 249 000
-----------	-------	------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**G Cabrio**  

**Тип** - купе-кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1998 • **габариты**, мм - 4660/1850/1400 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 333/70 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 135 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

G37 Hi-Tech	2/2+2	Б-В6	333	3	А7	Р19 250	6.4	11.6	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 499 000
-------------	-------	------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест		Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
	дв	м																			

**M**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1741 • **габариты**, мм - 4945/1845/1500 • **база**, мм - 2900 • **объем багажника**, л - 500 • **объем бака**, л - 76 • **клиренс**, мм - 149 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

M25 Premium	4/5	Б-В6	222	3	А7	Р18 231	9.2	9.9	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1 900 000
M37 Premium AWD	4/5	Б-В6	333	4x4	А7	Р18 246	6.3	10.9	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 210 000
M56 Sport	4/5	Б-В8	408	3	А7	Р20 250	5.2	12.0	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 940 000

**EX**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1870 • **габариты**, мм - 4635/1800/1600 • **база**, мм - 2800 • **объем багажника**, л - 309 • **объем бака**, л - 76 • **клиренс**, мм - 149 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

EX25 Elite	5/5	Б-В6	222	4x4	А7	Р18 210	9.4	10.6	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	1 853 000
EX37 Hi-Tech	5/5	Б-В6	330	4x4	А7	Р18 240	6.4	12.1	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 289 000

**FX**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 2010 • **габариты**, мм - 4865/1925/1650 • **база**, мм - 2885 • **объем багажника**, л - 376 • **объем бака**, л - 90 • **клиренс**, мм - 184 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - 2010.

FX30 Elegance	5/5	Д-В6	238	4x4	А7	Р18 212	8.3	9.0	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 590 000
FX37 Elegance	5/5	Б-В6	333	4x4	А7	Р18 233	6.8	12.2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 558 000
FX37 Elite	5/5	Б-В6	333	4x4	А7	Р21 233	6.8	12.2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 758 000
FX50 Premium	5/5	Б-В8	400	4x4	А7	Р21 250	5.8	12.8	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	3 573 000

**QX**



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

**АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ**



**Liberty**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1570 • габариты, мм - 4408/1785/1658 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 436/1277 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

2.4 Limited CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R17	185	11,3	9,5	-/+	4	KK	•	DVD+	•	•	•	1 175 000
-----------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	---	------	---	---	---	-----------

**Cherokee**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1935 • габариты, мм - 4493/1839/1736 • база, мм - 2694 • объем багажника, л - 419/1404 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.8 TD Limited AT	5/5	Д-4	177	4x4	A5	R18	179	10,5	9,0	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	1 635 000
3.7 Limited AT	5/5	Б-V6	205	4x4	A4	R18	193	10,7	11,7	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	1 686 500

**Wrangler**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4223/1873/1800 • база, мм - 2424 • объем багажника, л - 460/1600 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.8 TD Rubicon 3d	3/4	Д-4	200	4x4	M6	R17	171	13,1	8,0	-/+	2	K	•	DVD	•	•	•	1 835 000
3.8 Rubicon 3d AT	3/4	Б-V6	199	4x4	A4	R17	174	9,6	11,6	-/+	2	K	•	DVD	•	•	•	1 640 000
2.8 TD Rubicon 5d AT	5/5	Д-4	200	4x4	A5	R17	169	11,7	8,8	-/+	2	K	•	DVD	•	•	•	1 895 000
3.8 Rubicon 5d AT	5/5	Б-V6	199	4x4	A4	R17	174	11,2	11,9	-/+	2	K	•	DVD	•	•	•	1 785 000

**Grand Cherokee**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2191 • габариты, мм - 4822/1943/1781 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 460/1554 • объем бака, л - 93,5 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

3.0 TD Limited AT	5/5	Д-V6	241	4x4	A5	R18	202	8,2	8,3	-/+	7	KK	•	DVD	•	•	•	2 190 000
3.6 Limited AT	5/5	Б-V6	285	4x4	A5	R18	206	9,1	11,4	-/+	7	KK	•	DVD	•	•	•	2 070 000
5.7 Overland AT	5/5	Б-V8	352	4x4	A5	R20	234	8,7	14,1	-/+	7	KK	•	DVD	•	•	•	2 725 000

**Где купить Jeep**

Foris (812) 329-1188



**KIA**

**Picanto**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 920 • габариты, мм - 3595/1595/1480 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 200/605 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.0 Classic	5/4	Б-3	69	П	M5	R13	153	14,4	4,2	-	2		АП	•	•	•	•	369 900
1.0 Comfort	5/4	Б-3	69	П	M5	R14	153	14,4	4,2	-	2			•	•	•	•	449 900
1.2 Comfort AT	5/4	Б-4	85	П	A4	R14	163	13,4	5,3	-	6			•	•	•	•	489 900
1.2 Luxe AT	5/4	Б-4	85	П	A4	R14	163	13,4	5,3	-	6	KK	•	•	•	•	•	539 900
1.2 Prestige AT	5/4	Б-4	85	П	A4	R15	163	13,4	5,3	-	6	KK	•	•	•	•	•	579 900
1.2 Comfort AT	3/4	Б-4	85	П	A4	R14	163	13,4	5,3	-	6	K	•	•	•	•	•	479 900
1.2 Prestige AT	3/4	Б-4	85	П	A4	R15	163	13,4	5,3	-	6	KK	•	•	•	•	•	569 900

**Rio**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.4 Comfort	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11,5	5,9	-	2	K	АП	•	•	•	•	469 900
1.4 Comfort AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	175	13,5	6,4	-	2	K	АП	•	•	•	•	509 900
1.6 Luxe	4/5	Б-4	123	П	M5	R15	190	10,3	6,0	-	2	K		•	•	•	•	529 900
1.6 Luxe AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15	180	11,2	6,5	-	2	K		•	•	•	•	569 900
1.6 Prestige	4/5	Б-4	123	П	M5	R15	190	10,3	6,0	-	6	KK		•	•	•	•	569 900
1.6 Prestige AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15	190	10,3	6,0	-	6	KK		•	•	•	•	609 900
1.6 Premium AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R16	190	10,3	6,0	-	6	KK		•	•	•	•	659 900

**Soul**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1245 • габариты, мм - 4120/1785/1610 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 340/818 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.6 Classic	5/5	Б-4	129	П	M6	R16	180	10,8	6,6	-	2	K	CD	•	•	•	•	589 900
1.6 Comfort	5/5	Б-4	129	П	M6	R16	180	10,8	6,6	-	2	K		•	•	•	•	619 900
1.6 Luxe	5/5	Б-4	129	П	M6	R16	180	10,8	6,6	-	6	K		•	•	•	•	689 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R16	177	11,5	7,3	-	2	K		•	•	•	•	679 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R16	177	11,5	7,3	-	6	K		•	•	•	•	749 900
1.6 Diva AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R18	177	11,7	7,3	-	6	K		•	•	•	•	829 900
1.6D Luxe AT	5/5	Д-4	128	П	A6	R16	177	11,7	5,9	-	6	K		•	•	•	•	779 900
1.6D Burner AT	5/5	Д-4	128	П	A6	R18	177	11,7	5,9	-	6	K		•	•	•	•	879 900

**Venga**



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4068/1765/1600 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 440/1390 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.4 Classic	5/5	Б-4	90	П	M5	R15	168	12,8	6,2	-	2	K	АП	•	•	•	•	599 900
1.6 Comfort	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	182	10,9	6,7	-	2	K	CD	•	•	•	•	649 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	125	П	A4	R16	178	12,2	7,0	-	2	K		•	•	•	•	679 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	125	П	A4	R16	178	12,2	7,0	-	6	KK		•	•	•	•	729 900

**Cee'd**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1263 • габариты, мм - 4260/1790/1480 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 340/1300 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.4 Classic	5/5	Б-4	109	П	M5	R15	180	13,0	5,8	-	2	K	АП	•	•	•	•	589 900
1.6 Comfort	5/5	Б-4	126	П	M6	R15	192	10,8	6,1	-	6	K		•	•	•	•	669 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	122	П	A4	R15	187	11,9	6,6	-	6	K		•	•	•	•	699 900
1.6 Luxe	5/5	Б-4	126	П	M6	R16	192	10,8	6,1	-	6	KK		•	•	•	•	699 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	122	П	A4	R16	187	11,9	6,6	-	6	KK		•	•	•	•	729 900
1.6 Prestige	3/5	Б-4	126	П	M6	R16	192	10,8	6,1	-	6	KK		•	•	•	•	699 900
1.6 Prestige AT	3/5	Б-4	122	П	A4	R16	187	11,9	6,6	-	6	KK		•	•	•	•	739 900

**Cee'd**



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1263 • габариты, мм - 4260/1790/1480 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 340/1300 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.6 Comfort	5/5	Б-4	126	П	M6	R15	192	10,8	6,1	-	6	K		•	•	•	•	709 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	122	П	A4	R15	187	11,9	6,6	-	6	K		•	•	•	•	739 900
1.6 Lux	5/5	Б-4	126	П	M6	R16	192	10,8	6,1	-	6	KK		•	•	•	•	739 900
1.6 Lux AT	5/5	Б-4	122	П	A4	R16	187	11,9	6,6	-	6	KK		•	•	•	•	769 900

**Cerato**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1261 • габариты, мм - 4530/1775/1460 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Comfort	4/5	Б-4	126	П	M6	R15	190	10,3	6,6	-	2	K	CD	•	•	•	•	639 900
1.6 Luxe	4/5	Б-4	126	П	M6	R16	190	10,3	6,6	-	6	K		•	•	•	•	679 900
1.6 Luxe AT	4/5	Б-4	126	П	A6	R16	190	11,5	7,0	-	6	K		•	•	•	•	719 900
1.6 Prestige AT	4/5	Б-4	126	П	A6	R17	190	11,5	7,0	-	6	KK		•	•	•	•	759 900
2.0 Prestige AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	190	9,8	7,7	-	6	KK		•	•	•	•	819 900

**Cerato Koup**



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1220 • габариты, мм - 4480/1765/1400 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Comfort	2/5	Б-4	126	П	M5	R16	190	10,3	6,7	-	6	KK	CD	•	•	•	•	719 900
1.6 Comfort AT	2/5	Б-4	126	П	A6	R16	190	11,5	7,0	-	6	KK		•	•	•	•	759 900
2.0 Luxe	2/5	Б-4	150	П	M5	R17	190	9,1	7,8	-	6	KK		•	•	•	•	789 900
2.0 Luxe AT	2/5	Б-4	150	П	A6	R17	190	9,8	7,9	-	6	KK		•	•	•	•	829 900
2.0 Prestige AT	2/5	Б-4	150	П	A6	R17	190	9,8	7,9	-	6	KK		•	•	•	•	899 900



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора - число цилиндров; Мощность, л.с.; Привод; Коробка передач; Размер шин, дюймов; Максимальная скорость, км/ч; Разгон 0-100 км/ч, с; Средний расход топлива, л; ABS / ESP; Подушки безопасности, шт.; Климатическая система; Ксенон; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожаый салон; Сервисный стелок; Подогрев сидений; Рекомендованная цена, руб.

Table listing KIA models: 2.4 Luxe AT, 2.4 Premium AT, 2.2D Comfort, 2.2D Luxe AT, 2.2D Premium AT with their specifications and prices.

Mohave Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2167 • габариты, мм - 4880/1915/1765 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 350 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 217 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

Table listing KIA models: 3.0D Prestige AT, 3.0D Premium AT, 3.8 Premium AT with their specifications and prices.

Где купить KIA ABC-моторс (495) 363-0000 Открытая дорога (812) 600-1818

LADA WWW.LADA-AUTO.RU

2107 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1060 • габариты, мм - 4145/1620/1446 • база, мм - 2424 • объем багажника, л - 358 • объем бака, л - 39 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 1983 • рестайлинг - н.д.

Table listing LADA models: 1.6 Standart with its specifications and price.

Samara Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 985 • габариты, мм - 4122/1700/1402 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 330 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 1985 • рестайлинг - 2003.

Table listing LADA models: 1.6 Standart, 1.6 Lux, 1.6 Standart, 1.6 Lux with their specifications and prices.

Samara Тип - седан • снаряженная масса, кг - 985 • габариты, мм - 4122/1700/1402 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 330 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 1992 • рестайлинг - 2004.

Table listing LADA models: 1.6 Standart, 1.6 Lux with their specifications and prices.

Granta Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4260/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table listing LADA models: 1.6 Standart, 1.6 Norma, 1.6 Lux AT with their specifications and prices.

Kalina Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1080 • габариты, мм - 4040/1700/1500 • база, мм - 2470 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

Table listing LADA models: 1.4 Norma, 1.4 Lux, 1.4 Sport, 1.6 Standart, 1.6 Lux, 1.6 Sport with their specifications and prices.

Kalina Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1080 • габариты, мм - 4040/1700/1500 • база, мм - 2470 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

Table listing LADA models: 1.4 Norma, 1.4 Lux, 1.6 Standart, 1.6 Lux with their specifications and prices.

Priora Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

Table listing LADA models: 1.6 Standart, 1.6 Norma, 1.6 Lux with their specifications and prices.

Priora Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора - число цилиндров; Мощность, л.с.; Привод; Коробка передач; Размер шин, дюймов; Максимальная скорость, км/ч; Разгон 0-100 км/ч, с; Средний расход топлива, л; ABS / ESP; Подушки безопасности, шт.; Климатическая система; Ксенон; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожаый салон; Сервисный стелок; Подогрев сидений; Рекомендованная цена, руб.

Table listing LADA models: 1.6 Standart, 1.6 Norma, 1.6 Lux, 1.6 Coupe Lux with their specifications and prices.

Priora Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table listing LADA models: 1.6 Norma, 1.6 Lux with their specifications and prices.

4x4 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 3720/1680/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 1977 • рестайлинг - 1994.

Table listing LADA models: 1.7 Standart, 1.7 Standart with their specifications and prices.

Где купить Lada ABC-моторс (495) 363-0000

LAND ROVER WWW.LANDROVER.RU

Defender Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 3883/1790/1933 • база, мм - 2360 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 315 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1983 • рестайлинг - 2007.

Table listing LAND ROVER models: 2.5 TD5 SE, 2.5 TD5 SE with their specifications and prices.

Freelander 2 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1785 • габариты, мм - 4500/1910/1740 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 755/1670 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

Table listing LAND ROVER models: 2.2 TD4 E, 2.2 TD4 S, 2.2 TD4 S, 2.2 SD4 S, 2.2 SD4 SE, 2.2 SD4 HSE, 3.2 I6 HSE with their specifications and prices.

Discovery 4 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2708 • габариты, мм - 4835/1915/1885 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 280/2560 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2009.

Table listing LAND ROVER models: 2.7 TDV6 S, 2.7 TDV6 SE, 2.7 TDV6 HSE, 3.0 TDV6 SE, 3.0 TDV6 HSE, 5.0 V8 HSE with their specifications and prices.

Range Rover Evoque Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4365/1965/1635 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 575/1445 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table listing LAND ROVER models: 2.2 TD4 Pure, 2.2 TD4 Pure AT, 2.2 SD4 Pure, 2.2 SD4 Pure AT, 2.0 Si4 Pure AT, 2.2 TD4 Pure, 2.2 TD4 Pure AT, 2.2 SD4 Pure, 2.2 SD4 Pure AT, 2.0 Si4 Pure AT with their specifications and prices.

Range Rover Sport Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2540 • габариты, мм - 4788/1930/1817 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 958/2015 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 227 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

Table listing LAND ROVER models: 3.0 TDV6 SE, 3.0 TDV6 HSE, 5.0 V8 HSE, 5.0 V8 Supercharged with their specifications and prices.

Range Rover Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2774 • габариты, мм - 4972/1956/1902 • база, мм - 2880 • объем багажника, л - 997/2122 • объем бака, л - 105 • клиренс, мм - 231 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2001 • рестайлинг - 2009.

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
КК	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

4.4 TDV8 Vogue	5/5	Д-V8 313	4x4 A6	R19 210	75	9.4	-/+	8	КК	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	3 996 000
5.0 V8 Supercharged	5/5	Б-V8 510	4x4 A6	R20 225	5.9	14.9	-/+	8	КК	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	4 279 000



### Где купить Land Rover

<b>Автопассаж</b>	<b>(495) 363-9779</b>
<b>Независимость</b>	<b>(495) 795-0099</b>

### LEXUS WWW.LEXUS-RUSSIA.RU

**CT 200h** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4320/1765/1430 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 375/985 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 Eco Hybrid	5/5	Б-V4 136	П Вар	R15 180	10.3	3.8	-/+	8	КК	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	1 195 000
1.8 Comfort Hybrid	5/5	Б-V4 136	П Вар	R15 180	10.3	3.8	-/+	8	КК	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	1 244 000
1.8 Executive Hybrid	5/5	Б-V4 136	П Вар	R15 180	10.3	3.8	-/+	8	КК	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	1 362 000
1.8 Luxury Hybrid	5/5	Б-V4 136	П Вар	R15 180	10.3	3.8	-/+	8	КК	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	1 696 000

**IS 250** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4575/1800/1425 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 378 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2011.

2.5 Comfort	4/5	Б-V6 208	З A6	R16 220	8.4	9.3	-/+	8	КК	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	1 530 000
2.5 Executive	4/5	Б-V6 208	З A6	R17 220	8.4	9.3	-/+	8	КК	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	1 643 000
2.5 Sport F	4/5	Б-V6 208	З A6	R18 220	8.4	9.3	-/+	8	КК	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	1 740 000
2.5 Premium	4/5	Б-V6 208	З A6	R17 220	8.4	9.3	-/+	8	КК	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	1 782 000
2.5 Luxury	4/5	Б-V6 208	З A6	R17 220	8.4	9.3	-/+	8	КК	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	1 970 000
5.0 F Luxury	4/5	Б-V8 423	З A8	R19 270	4.8	12.2	-/+	8	КК	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	3 180 000

**IS 250C** Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4875/1820/1450 • база, мм - 2755 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.5 Premium	2/4	Б-V6 208	З A6	R17 210	9.0	9.3	-/+	6	КК	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	2 308 500
2.5 Luxury	2/4	Б-V6 208	З A6	R17 210	9.0	9.3	-/+	6	КК	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	2 530 000

**ES 350** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4635/1800/1415 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 165/420 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

3.5 Comfort	4/5	Б-V6 277	П A6	R17 230	7.0	10.7	-/+	8	КК	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	1 850 000
3.5 Luxury	4/5	Б-V6 277	П A6	R17 230	7.0	10.7	-/+	8	КК	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	2 086 500

**GS 250/350/450h** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4850/1840/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.5 Executive	4/5	Б-V6 209	З A6	R17 228	8.6	7.4	-/+	8	КК	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	1 730 000
3.5 Executive AWD	4/5	Б-V6 307	4x4 A6	R17 190	6.3	10.2	-/+	8	КК	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	2 210 000
3.5 Luxury Hybrid	4/5	Б-V6 343	З Вар	R18 250	5.9	6.3	-/+	8	КК	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	н.д.

**LS 460/600h** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1945 • габариты, мм - 5030/1878/1465 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 510 (410) • объем бака, л - 84 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

4.6 Executive	4/5	Б-V8 380	З A8	R18 250	5.7	11.1	-/+	8	КК	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	4 083 000
4.6 Executive Long	4/5	Б-V8 380	З A8	R18 250	5.7	11.1	-/+	8	КК	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	4 244 000
4.6 Executive AWD	4/5	Б-V8 380	4x4 A8	R18 250	6.3	11.6	-/+	8	КК	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	4 418 000
4.6 Executive AWD Long	4/5	Б-V8 380	4x4 A8	R18 250	6.3	11.6	-/+	8	КК	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	4 731 000
5.0 Premium AWD Hybrid	4/5	Б-V8 440	4x4 Вар	R18 250	6.3	9.3	-/+	8	КК	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	5 924 000

**RX 270/350/450h** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1965 • габариты, мм - 4770/1885/1685 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 1130/2270 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

2.7 Prestige	5/5	Б-V4 188	П A6	R18 200	11.0	9.8	-/	8	КК	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	1 910 000
2.7 Comfort	5/5	Б-V4 188	П A6	R18 200	11.0	9.8	-/	8	КК	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	2 040 000
3.5 Executive	5/5	Б-V6 278	4x4 A6	R19 180	7.4	11.2	-/+	8	КК	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	2 606 000
3.5 Premium	5/5	Б-V6 278	4x4 A6	R19 180	7.4	11.2	-/+	8	КК	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	2 931 000
3.5 Executive Hybrid	5/5	Б-V6 298	4x4 A6	R19 200	7.6	8.1	-/+	8	КК	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	2 970 000
3.5 Premium Hybrid	5/5	Б-V6 298	4x4 A6	R19 200	7.6	8.1	-/+	8	КК	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	3 295 000

**GX 460** Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2450 • габариты, мм - 4805/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1935 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

4.6 Comfort	5/7	Б-V8 296	4x4 A6	R18 175	8.3	н.д.	-/+	10	КК	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	3 130 000
-------------	-----	----------	--------	---------	-----	------	-----	----	----	---	------	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**LX 570** Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2660 • габариты, мм - 4990/1970/1920 • база, мм - 2850 SUV • объем багажника, л - 440/2350 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------

5.7 Premium	5/8	Б-V8 367	4x4 A6	R18 220	7.5	н.д.	-/+	10	КК	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	4 284 000
5.7 Luxury Sport	5/8	Б-V8 367	4x4 A6	R20 220	7.5	н.д.	-/+	10	КК	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	4 521 000

**Где купить Lexus**  
**Лексус Левобережный** (495) 221-0099  
**Лексус Лосяный Остров** (495) 729-3344



### LIFAN WWW.LIFAN-CAR.RU

**Breaz** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 4370/1700/1473 • база, мм - 2540 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.3 CX	4/5	Б-V4 89	П M5	R14 155	14.5	5.7	-/+	8	КК	-	AP	-	-	-	-	-	-	-	-	259 990
1.3 DX	4/5	Б-V4 89	П M5	R14 155	14.5	5.7	-/+	8	КК	-	2 K	-	-	-	-	-	-	-	-	296 900
1.6 AX	4/5	Б-V4 106	П M5	R14 170	10.5	5.8	-/+	8	КК	-	2 K	-	-	-	-	-	-	-	-	314 900
1.6 CX	4/5	Б-V4 106	П M5	R14 170	10.5	5.8	-/+	8	КК	-	2 K	-	-	-	-	-	-	-	-	329 900



### MAZDA WWW.MAZDA.RU

**2** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 955 • габариты, мм - 3885/1695/1475 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 250 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.3 Direct	5/5	Б-V4 75	П M5	R14 168	14.0	5.4	-/	2	К	-	AP	-	-	-	-	-	-	-	-	535 000
1.5 Energy	5/5	Б-V4 103	П M5	R15 188	10.4	5.9	-/	6	К	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	626 000
1.5 Energy AT	5/5	Б-V4 103	П A4	R15 168	12.1	6.8	-/	6	К	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	646 000
1.5 Sport AT	5/5	Б-V4 103	П A4	R16 168	12.1	6.8	-/+	6	КК	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	719 000



**3** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4460/1755/1470 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 340/1360 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 Direct	5/5	Б-V4 105	П M5	R15 181	12.1	6.5	-/	6	К	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	635 000
1.6 Touring	5/5	Б-V4 105	П M5	R15 181	12.1	6.5	-/	6	К	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	689 000
1.6 Touring AT	5/5	Б-V4 105	П A4	R15 173	13.1	7.5	-/	6	К	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	719 000
1.6 Touring+	5/5	Б-V4 105	П M5	R16 181	12.1	6.5	-/	6	КК	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	755 000
1.6 Touring+ AT	5/5																			



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Table with 11 columns: Model/modification, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Gearbox, Wheelbase, Max speed, Fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Fog lights, Audio system, Alloy wheels, Leather interior, Sunroof, Heating seats, Recommended price.

Mazda MX-5 section: 2.5 Sport AT. Includes image of the car, type (roadster), mass, dimensions, and price (1 178 000).

Table with 11 columns for Mazda models: 1.8 Energy, 2.0 Sport, 2.0 Comfort AT.

Mazda CX-5 section: 2.0 Direct, 2.0 Touring AT, 2.0 Touring AT, 2.0 Sport AT. Includes image of the car, type (crossover), mass, dimensions, and price (1 304 000).

Table with 11 columns for Mazda CX-7 models: 2.5 Touring AT, 2.3 Sport AT.

Mazda CX-7 section: 2.5 Touring AT, 2.3 Sport AT. Includes image of the car, type (crossover), mass, dimensions, and price (1 374 000).

Table with 11 columns for Mazda CX-9 models: 2.5 Touring AT, 2.3 Sport AT.

Mazda BT-50 section: 2.5 TD Direct, 2.5 TD Touring, 2.5 TD Active. Includes image of the car, type (pickup), mass, dimensions, and price (1 049 000).

Table with 11 columns for Mazda BT-50 models.

Где купить Mazda Ю.С. Импекс (495) 980-6924

MERCEDES-BENZ WWW.MERCEDES-BENZ.RU

Mercedes-Benz A-class section: A 180 «Особая серия». Includes image of the car, type (hatchback), mass, dimensions, and price (990 000).

Mercedes-Benz B-class section: B 180 «Особая серия». Includes image of the car, type (hatchback), mass, dimensions, and price (1 190 000).

Mercedes-Benz C-class section: C 180 CGI «Особая серия». Includes image of the car, type (sedan), mass, dimensions, and price (1 360 000).

Mercedes-Benz C-class section: C 250 CDI «Особая серия». Includes image of the car, type (sedan), mass, dimensions, and price (1 660 000).

Mercedes-Benz C-class section: C 350 4Matic «Особая серия». Includes image of the car, type (sedan), mass, dimensions, and price (3 000 000).

Mercedes-Benz C-class section: C 63 AMG. Includes image of the car, type (sedan), mass, dimensions, and price (3 000 000).

Mercedes-Benz E-class section: E 200 CGI «Особая серия». Includes image of the car, type (sedan), mass, dimensions, and price (1 650 000).

Mercedes-Benz E-class section: E 300 «Особая серия». Includes image of the car, type (sedan), mass, dimensions, and price (2 500 000).

Mercedes-Benz E-class section: E 500 4Matic. Includes image of the car, type (sedan), mass, dimensions, and price (3 100 000).

Table with 11 columns for Mercedes-Benz E-class models.

Table with 11 columns for Mercedes-Benz E-class models.

Mercedes-Benz E-class Coupe section: E 350 4Matic «Особая серия». Includes image of the car, type (coupe), mass, dimensions, and price (2 700 000).

Mercedes-Benz E-class Coupe section: E 500. Includes image of the car, type (coupe), mass, dimensions, and price (3 100 000).

Mercedes-Benz E-class Cabrio section: E 200 CGI «Особая серия». Includes image of the car, type (convertible), mass, dimensions, and price (2 200 000).

Mercedes-Benz E-class Cabrio section: E 350. Includes image of the car, type (convertible), mass, dimensions, and price (2 600 000).

Mercedes-Benz CLS-class section: CLS 300. Includes image of the car, type (sedan), mass, dimensions, and price (3 000 000).

Mercedes-Benz CLS-class section: CLS 63 AMG. Includes image of the car, type (sedan), mass, dimensions, and price (6 400 000).

Mercedes-Benz SLK-class section: SLK 200K «Особая серия». Includes image of the car, type (roadster), mass, dimensions, and price (2 290 000).

Mercedes-Benz SL-class section: SL 350. Includes image of the car, type (coupe), mass, dimensions, and price (4 500 000).

Mercedes-Benz SL-class section: SL 65 AMG. Includes image of the car, type (coupe), mass, dimensions, and price (12 800 000).

Mercedes-Benz S-class section: S 350. Includes image of the car, type (sedan), mass, dimensions, and price (3 600 000).

Mercedes-Benz S-class section: S 65 AMG LWB. Includes image of the car, type (sedan), mass, dimensions, and price (11 990 000).

Mercedes-Benz S-class section: S 63 AMG. Includes image of the car, type (sedan), mass, dimensions, and price (7 100 000).

Mercedes-Benz S-class section: S 65 AMG LWB. Includes image of the car, type (sedan), mass, dimensions, and price (11 990 000).

Mercedes-Benz CL-class section: CL 500. Includes image of the car, type (coupe), mass, dimensions, and price (6 200 000).

Mercedes-Benz CL-class section: CL 65 AMG. Includes image of the car, type (coupe), mass, dimensions, and price (8 800 000).

Mercedes-Benz R-class section: R 320 CDI 4Matic. Includes image of the car, type (minivan), mass, dimensions, and price (2 600 000).

Mercedes-Benz R-class section: R 350 4Matic «Особая серия». Includes image of the car, type (minivan), mass, dimensions, and price (2 600 000).

Mercedes-Benz R-class section: R 350 4Matic «Особая серия». Includes image of the car, type (minivan), mass, dimensions, and price (2 600 000).

Table with 11 columns for Mercedes-Benz R-class models.

Основные обозначения:	
B	бензиновый двигатель
D	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймов*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	---------------------	-----------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

R 500 4Matic 5/7 B-V8 388 4x4 A7 R18 250 6.1 13.1 -/+ 6 KK • CD • • • • 3 500 000

### GLK-class



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1830 • габариты, мм - 4525/1840/1689 • база, мм - 2735 • объем багажника, л - 450/1550 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

GLK 300 «Особая серия»	5/5 B-V6 231 4x4 A7 R17 210 7.6 10.2 -/+ 7 KK • • CD • • • • 1 890 000
GLK 350 CDI «Особая серия»	5/5 D-V6 224 4x4 A7 R17 220 7.5 7.9 -/+ 7 KK • • CD • • • • 2 340 000
GLK 350 «Особая серия»	5/5 B-V6 272 4x4 A7 R17 230 6.7 10.4 -/+ 7 KK • • CD • • • • 2 000 000

### M-class



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2155 • габариты, мм - 4805/1926/1796 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 1025/2010 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

ML 350 «Особая серия»	5/5 B-V6 306 4x4 A7 R17 235 7.6 8.8 -/+ 6 KK • • CD • • • • 2 890 000
ML 350 CDI «Особая серия»	5/5 D-V6 258 4x4 A7 R18 224 7.4 7.8 -/+ 6 KK • • CD • • • • 2 990 000
ML 500 «Особая серия»	5/5 B-V8 408 4x4 A7 R18 250 н.д. н.д. -/+ 6 KK • • CD • • • • 3 890 000
ML 63 AMG «Особая серия»	5/5 B-V8 525 4x4 A7 R20 250 4.8 11.8 -/+ 6 KK • • CD • • • • 5 220 000

### G-class



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2165 • габариты, мм - 4660/1760/1945 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 480/2250 • объем бака, л - 96 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 1979 • рестайлинг - 2007.

G 350 CDI	3/5 D-V6 224 4x4 A7 R18 177 8.8 11.0 -/+ 4 KK • • AP • • • • 3 700 000
G 500 CDI	5/5 D-V6 224 4x4 A7 R18 177 9.1 11.0 -/+ 6 KK • • AP • • • • 4 000 000
G 350	3/5 B-V8 388 4x4 A7 R18 210 5.9 14.7 -/+ 4 KK • • CD • • • • 4 800 000
G 500	5/5 B-V8 388 4x4 A7 R18 210 6.1 14.7 -/+ 6 KK • • CD • • • • 4 990 000
G 55 AMG	5/5 B-V8 507 4x4 A5 R19 210 5.5 15.9 -/+ 6 KK • • CD • • • • 6 900 000

### G-class



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 2165 • габариты, мм - 4660/1760/1945 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 480/2250 • объем бака, л - 96 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 1979 • рестайлинг - 2007.

G 350 CDI	3/5 D-V6 224 4x4 A7 R18 177 9.1 11.0 -/+ 2 KK • • AP • • • • 4 150 000
G 500	3/5 B-V8 388 4x4 A7 R18 210 5.9 14.7 -/+ 2 KK • • CD • • • • 5 100 000

### GL-class



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2355 • габариты, мм - 5090/1920/1840 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 300/2000 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

GL 320 CDI «Особая серия»	5/7 D-V6 224 4x4 A7 R18 210 9.5 10.0 -/+ 6 KK • • CD • • • • 3 000 000
GL 450 «Особая серия»	5/7 B-V8 340 4x4 A7 R19 235 7.2 13.3 -/+ 6 KK • • CD • • • • 3 700 000
GL 500 «Особая серия»	5/7 B-V8 388 4x4 A7 R19 240 6.5 13.5 -/+ 6 KK • • CD • • • • 4 900 000

**Где купить Mercedes-Benz**

Авиалон	(495) 730-4444
Автофорум	(812) 329-1000
Олимп	(812) 326-4000

## MINI WWW.MINI.RU



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 3700/1685/1410 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 160/680 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

One	3/4 B-4 98 П M6 M5 186 10.5 5.4 -/+ 6 CD • • • • 710 000
Cooper	3/4 B-4 122 П M6 M5 203 9.1 5.4 -/+ 6 CD • • • • 775 000
Cooper S	3/4 B-4 184 П M6 M6 228 7.0 5.8 -/+ 6 CD • • • • 980 000

### Mini



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 3700/1685/1410 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 160/680 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

Cabrio Cooper	2/4 B-4 120 П M6 M5 198 9.8 5.7 -/+ 4 CD • • • • 974 000
Cabrio Cooper S	2/4 B-4 175 П M6 M6 225 7.3 6.0 -/+ 4 CD • • • • 1 176 000

### Clubman



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1215 • габариты, мм - 3935/1685/1425 • база, мм - 2545 • объем багажника, л - 260/930 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

One	4/4 B-4 98 П M6 M5 185 11.1 5.5 -/+ 6 CD • • • • 789 000
Cooper	4/4 B-4 122 П M6 M5 201 9.8 5.5 -/+ 6 CD • • • • 851 000
Cooper S	4/4 B-4 184 П M6 M6 227 7.5 5.9 -/+ 6 CD • • • • 1 064 000

### Countryman



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4110/1789/1561 • база, мм - 2595 • объем багажника, л - 350/1170 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Cooper	5/5 B-4 122 П M6 M6 190 10.5 6.1 -/+ 6 K CD • • • • 940 000
Cooper S	5/5 B-4 184 4x4 M6 R17 210 7.9 6.7 -/+ 6 K CD • • • • 1 280 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------

## MITSUBISHI WWW.MITSUBISHI-MOTORS.RU



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 3475/1475/1610 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 227/860 • запас хода, км - 150 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

	5/4 Э 67 Э Вар R15 130 15.9 н.д. -/+ 6 K • • AP • • • • 1 799 000
--	---

### Lancer X



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4570/1760/1505 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 150/165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.5 Invite	4/5 B-4 109 П M5 R16 191 11.6 6.4 -/+ 2 K • • AP • • • • 629 000
1.5 Invite AT	4/5 B-4 109 П A4 R16 178 14.3 7.0 -/+ 2 K • • AP • • • • 659 000
1.5 Invite+	4/5 B-4 109 П M5 R16 191 11.6 6.4 -/+ 2 K • • CD • • • • 659 000
1.5 Invite+ AT	4/5 B-4 109 П A4 R16 178 14.3 7.0 -/+ 2 K • • CD • • • • 689 000
1.8 Invite+	4/5 B-4 143 П M5 R16 204 9.8 7.7 -/+ 7 K • • CD • • • • 729 000
1.8 Invite+ CVT	4/5 B-4 143 П Вар R16 192 11.2 7.9 -/+ 7 K • • CD • • • • 769 000
2.0T Ralliart SST	4/5 B-4 241 4x4AM6 R18 230 7.0 10.0 -/+ 7 KK • • CD+ • • • • 1 299 000
2.0T Evo Intense	4/5 B-4 295 4x4 M5 R18 240 5.4 10.2 -/+ 7 KK • • CD+ • • • • 1 499 000
2.0T Evo Intense SST	4/5 B-4 295 4x4AM6 R18 242 6.3 10.5 -/+ 7 KK • • CD+ • • • • 1 599 000
2.0T Evo Ultimate	4/5 B-4 295 4x4 M5 R18 240 5.4 10.2 -/+ 7 KK • • CD+ • • • • 1 699 000
2.0T Evo Ultimate SST	4/5 B-4 295 4x4AM6 R18 242 6.3 10.5 -/+ 7 KK • • CD+ • • • • 1 739 000

### Lancer X



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4570/1760/1505 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 150/165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

2.0T Ralliart Sportback SST	5/5 B-4 241 4x4AM6 R18 220 7.1 10.2 -/+ 7 KK • • CD+ • • • • 1 299 000
-----------------------------	--

### ASX



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4295/1770/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Invite	5/5 B-4 117 П M5 R16 183 11.4 6.1 -/+ 2 KK • • CD • • • • 749 000
1.6 Intense	5/5 B-4 117 П M5 R16 183 11.4 6.1 -/+ 7 KK • • CD • • • • 799 000
1.8 Invite CVT	5/5 B-4 140 П Вар R16 186 13.1 7.6 -/+ 2 KK • • CD • • • • 879 000
1.8 Intense CVT	5/5 B-4 140 П Вар R16 186 13.1 7.6 -/+ 7 KK • • CD • • • • 929 000
1.8 Instyle CVT	5/5 B-4 140 П Вар R16 186 13.1 7.6 -/+ 7 KK • • CD • • • • 999 000
2.0 Intense CVT	5/5 B-4 150 4x4 Вар R17 188 11.9 8.1 -/+ 2 KK • • CD • • • • 1 039 000
2.0 Instyle CVT	5/5 B-4 150 4x4 Вар R17 188 11.9 8.1 -/+ 7 KK • • CD • • • • 1 129 000
2.0 Ultimate CVT	5/5 B-4 150 4x4 Вар R17 188 11.9 8.1 -/+ 7 KK • • DVD • • • • 1 229 000
2.0 Exclusive CVT	5/5 B-4 150 4x4 Вар R17 188 11.9 8.1 -/+ 7 KK • • DVD • • • • 1 279 000

### Outlander XL



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4665/1800/1680 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 220/1690 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

2.0 Inform	5/5 B-4 147 П M5 R16 184 10.8 8.1 -/+ 2 KK • • CD • • • • 929 000
2.0 Intense	5/5 B-4 147 П M5 R16 184 10.8 8.1 -/+ 6 KK • • CD • • • • 979 000
2.0 Intense CVT	5/5 B-4 147 П Вар R16 180 12.1 8.0 -/+ 6 KK • • CD • • • • 1 039 000
2.0 Instyle CVT	5/5 B-4 147 П Вар R16 180 12.1 8.0 -/+ 6 KK • • CD • • • • 1 065 000
2.0 Intense CVT	5/5 B-4 147 4x4 Вар R18 180 12.1 8.0 -/+ 6 KK • • CD • • • • 1 189 000
2.4 Intense CVT	5/5 B-4 170 4x4 Вар R16 190 10.8 9.3 -/+ 6 KK • • CD+ • • • • 1 155 000
2.4 Instyle CVT	5/5 B-4 170 4x4 Вар R18 190 10.8 9.3 -/+ 6 KK • • CD+ • • • • 1 219 000
2.4 Ultimate CVT	5/5 B-4 170 4x4 Вар R18 190 10.8 9.3 -/+ 6 KK • • DVD • • • • 1 319 000

### L200



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1935 • габариты, мм - 5115/1750/1775 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

2.5 Di-D Invite	4/4 D-4 136 4x4 M5 R16 167 14.6 8.6 -/+ 2 • • AP • • • • 699 000
2.5 Di-D Invite	4/5 D-4 136 4x4 M5 R16 167 14.6 8.6 -/+ 2 • • AP • • • • 799 000
2.5 Di-D Invite+	4/5 D-4 136 4x4 M5 R16 167 14.6 8.6 -/+ 2 K • • AP • • • • 909 000
2.5 Di-D Intense	4/5 D-4 136 4x4 M5 R16 167 14.6 8.6 -/+ 2 KK • • CD • • • • 1 019 000
2.5 Di-D Intense AT	4/5 D-4 136 4x4 A4 R16 165 17.8 8.7 -/+ 2 KK • • CD • • • • 1 089 000

### Pajero Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2045 • габариты, мм - 4695/1800/1815 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 215/1292 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.5 Di-D Intense AT	5/5 D-4 178 4x4 M5 R16 179 11.7 н.д. -/+ 2 K • • CD • • • • 1 349 000
2.5 Di-D Intense AT	5/5 D-4 178 4x4 A5 R17 176 12.4 н.д. -/+ 2 KK • • CD • • • • 1 415 000
2.5 Di-D Instyle m	5/5 D-4 178 4x4 A5 R17 176 12.4 н.д. -/+ 4 KK • • CD • • • • 1 539 000
2.5 Di-D Ultimate AT	5/5 D-4 178 4x4 A5 R17 176 12.4 н.д. -/+ 4 KK • • CD • • • • 1 609 000
3.0 Intense AT	5/5 B-V6 220 4x4 A5 R17 179 11.3 н.д. -/+ 4 KK • • CD • • • • 1 429 000
3.0 Instyle AT	5/5 B-V6 220 4x4 A5 R17 179 11.3 н.д. -/+ 4 KK • • CD • • • • 1 549 000
3.0 Ultimate AT	5/5 B-V6 220 4x4 A5 R17 179 11.3 н.д. -/+ 4 KK • • DVD • • • • 1 629 000



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Table with columns for car model, engine, transmission, and price. Includes models like Pajero IV, 3.0 Invite, 3.0 Intense, etc.

Где купить Mitsubishi Block (495) 231-1991

NISSAN WWW.NISSAN.RU

Note Тип - хетчбек снаряженная масса, кг - 1107 габариты, мм - 4083/1690/1550

Table listing Nissan Note models and specifications, including 1.4 Comfort, 1.6 Comfort, etc.

Almera Classic Тип - седан снаряженная масса, кг - 1160 габариты, мм - 4510/1935/1440

Table listing Nissan Almera Classic models and specifications, including 1.6 PE, 1.6 PE+, etc.

Tiida Тип - седан снаряженная масса, кг - 1203 габариты, мм - 4303/1695/1525

Table listing Nissan Tiida models and specifications, including 1.6 Comfort, 1.6 Comfort AT, etc.

Тип - хетчбек снаряженная масса, кг - 1203 габариты, мм - 4303/1695/1525

Table listing Nissan Tiida models and specifications, including 1.6 Comfort, 1.6 Comfort AT, etc.

Teana Тип - седан снаряженная масса, кг - 1455 габариты, мм - 4845/1765/1475

Table listing Nissan Teana models and specifications, including 2.5 Elegance CVT, 2.5 Luxury CVT, etc.

Table with columns for car model, engine, transmission, and price. Includes models like 2.5 Premium CVT, 3.5 Luxury CVT, etc.

Тип - кроссовер снаряженная масса, кг - 1170 габариты, мм - 4135/1765/1565

Table listing Nissan Juke models and specifications, including 2.5 Premium CVT, 3.5 Premium CVT, etc.

1.6 XE Тип - кроссовер снаряженная масса, кг - 1170 габариты, мм - 4135/1765/1565

Table listing Nissan Juke models and specifications, including 1.6 SE CVT, 1.6 LE CVT, etc.

Qashqai/Qashqai-2 Тип - кроссовер снаряженная масса, кг - 1300 габариты, мм - 4315/1785/1605

Table listing Nissan Qashqai/Qashqai-2 models and specifications, including 1.6 XE, 2.0 XE, etc.

X-Trail Тип - кроссовер снаряженная масса, кг - 1482 габариты, мм - 4630/1785/1680

Table listing Nissan X-Trail models and specifications, including 2.0 SE, 2.0 SE CVT, etc.

Murano Тип - кроссовер снаряженная масса, кг - 1888 габариты, мм - 4835/1885/1720

Table listing Nissan Murano models and specifications, including 3.5 SE CVT, 2.5 LE CVT, etc.

Pathfinder Тип - внедорожник снаряженная масса, кг - 2132 габариты, мм - 4740/1850/1783

Table listing Nissan Pathfinder models and specifications, including 2.5 dCi XE, 2.5 dCi SE, etc.

Navara Тип - пикап снаряженная масса, кг - 2038 габариты, мм - 5220/1850/1780

Table listing Nissan Navara models and specifications, including 2.5 dCi XE, 2.5 dCi SE, etc.

NP300 Тип - пикап снаряженная масса, кг - 1810 габариты, мм - 5090/1825/1720

Table listing Nissan NP300 models and specifications, including 2.5 dCi Base, 2.5 dCi Comfort, etc.



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работоспособность, км/ч	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервисное од	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------	------------------	----------------------------

### Patrol



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2785 • габариты, мм - 5140/1995/1939 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 550/3170 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 275 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

5.6 AT	5/7	B-V8	405	4x4	A7	R20	210	6,6	14,5	/•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	3 085 000
--------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	-----------

### Где купить Nissan

Пеликан Авто	(495) 787-0707
Аигоре Авто	(812) 327-1000
Автопродукт Гражданский	(812) 703-0707
Автопродукт Московский	(812) 702-4292
Автопродукт Приморский	(812) 313-0303

### ОPEL

#### Corsa



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1100 • габариты, мм - 3999/1744/1488 • база, мм - 2511 • объем багажника, л - 285/1050 • объем бака, л - 44 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.0 Essentia	3/5	B-3	65	П	M5	R14	155	18,2	5,0	/•	2			АП						465 000
1.0 Essentia	5/5	B-3	65	П	M5	R14	155	18,2	5,0	/•	2			АП						475 000
1.2 Enjoy	3/5	B-4	85	П	M5	R15	172	13,6	5,3	/•	2			АП						510 000
1.2 Enjoy AMT	3/5	B-4	85	П	AM5	R15	172	15,2	5,2	/•	2			АП						500 000
1.2 Enjoy	5/5	B-4	85	П	M5	R15	172	13,6	5,3	/•	2			АП						520 000
1.2 Enjoy AMT	5/5	B-4	85	П	AM5	R15	172	15,2	5,2	/•	2			АП						540 000
1.4 Enjoy	3/5	B-4	100	П	M5	R16	180	11,9	5,5	/•	2			АП						525 000
1.4 Enjoy AT	3/5	B-4	100	П	A4	R16	172	13,9	5,9	/•	2			АП						550 000
1.4 Enjoy	5/5	B-4	100	П	M5	R16	180	11,9	5,5	/•	2			АП						535 000
1.4 Enjoy AT	5/5	B-4	100	П	A4	R16	172	13,9	5,9	/•	2			АП						560 000
1.6 OPC	3/5	B-4	192	П	M6	R17	225	7,2	7,9	/•	6	K								897 700

#### Meriva



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1360 • габариты, мм - 4288/1812/1615 • база, мм - 2644 • объем багажника, л - 400/1500 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 Essentia	5/5	B-4	100	П	M5	R15	177	13,9	6,1	/•	2			АП						589 000
1.4 Enjoy	5/5	B-4	100	П	M5	R16	177	13,9	6,1	/•	6	K		CD						638 000
1.4T Enjoy	5/5	B-4	140	П	M6	R16	196	10,3	6,7	/•	6	K		CD						685 000
1.4T Cosmo	5/5	B-4	140	П	M6	R16	196	10,3	6,7	/•	6	K		CD						731 000
1.7D Enjoy	5/5	D-4	110	П	M6	R16	182	11,8	5,2	/•	6	K		CD						758 500
1.7D Enjoy AT	5/5	D-4	100	П	A6	R16	172	13,9	6,4	/•	6	K		CD						780 500
1.7D Cosmo	5/5	D-4	110	П	M6	R16	182	11,8	5,2	/•	6	K		CD						799 500
1.7D Cosmo AT	5/5	D-4	100	П	A6	R16	172	13,9	6,4	/•	6	K		CD						821 500

#### Astra Family



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4250/1753/1460 • база, мм - 2614 • объем багажника, л - 375/1295 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	5/5	B-4	115	П	M5	R16	191	11,6	6,5	/•	4	K		CD						599 650
1.6 Essentia AMT	5/5	B-4	115	П	AM5	R16	191	12,6	6,3	/•	4	K		CD						638 900
1.8 Enjoy	5/5	B-4	140	П	M5	R16	210	10,1	7,3	/•	4	K		CD						655 900

#### Astra Family Sedan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1306 • габариты, мм - 4587/1753/1447 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 490/870 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	4/5	B-4	115	П	M5	R15	191	11,7	6,8	/•	4	K		CD						609 650
1.6 Enjoy	4/5	B-4	115	П	M5	R16	191	11,7	6,8	/•	4	K		CD						635 900
1.6 Enjoy AMT	4/5	B-4	115	П	AM5	R16	192	12,7	6,6	/•	4	K		CD						635 900
1.8 Enjoy	4/5	B-4	140	П	M5	R16	208	10,2	7,6	/•	4	K		CD						665 900

#### Astra Family Caravan



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1278 • габариты, мм - 4515/1753/1500 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 490/1590 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	5/5	B-4	115	П	M5	R15	191	12,0	6,7	/•	4	K		CD						624 650
1.6 Enjoy	5/5	B-4	115	П	M5	R16	191	12,0	6,7	/•	4	K		CD						650 900
1.6 Enjoy AMT	5/5	B-4	115	П	AM5	R16	192	13,0	6,5	/•	4	K		CD						670 900
1.8 Enjoy	5/5	B-4	140	П	M5	R16	207	10,5	7,3	/•	4	K		CD						680 900
1.8 Enjoy AT	5/5	B-4	145	П	A4	R16	188	11,7	7,9	/•	4	K		CD						720 900

#### Astra



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1373 • габариты, мм - 4419/1814/1510 • база, мм - 2658 • объем багажника, л - 370/1235 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 Essentia	5/5	B-4	100	П	M5	R16	178	14,2	5,5	/•	6			CD						599 999
1.6 Essentia	5/5	B-4	115	П	M5	R16	188	11,7	6,3	/•	6			CD						652 900
1.6 Essentia AT	5/5	B-4	115	П	A6	R16	182	13,3	7,1	/•	6			CD						690 900
1.6 Enjoy	5/5	B-4	115	П	M5	R17	188	11,7	6,3	/•	6	K		CD						678 900
1.6 Enjoy AT	5/5	B-4	115	П	A6	R17	182	13,3	7,1	/•	6	K		CD						713 900
1.4T Enjoy	5/5	B-4	140	П	M6	R17	205	9,7	5,9	/•	6	K		CD						721 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работоспособность, км/ч	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервисное од	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------	------------------	----------------------------

### Zafira



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4658/1884/1685 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 710/1860 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.4T Enjoy AT	5/5	B-4	140	П	M6	R17	201	9,8	7,0	/•	6	K		CD						756 900
1.6T Enjoy AT	5/5	B-4	180	П	A6	R17	210	9,0	7,5	/•	6	K		CD						811 900
1.6 Cosmo	5/5	B-4	115	П	M5	R17	188	11,7	6,3	/•	6	KK		CD						738 900
1.6 Cosmo AT	5/5	B-4	115	П	A6	R17	182	13,3	7,1	/•	6	KK		CD						773 900
1.4T Cosmo	5/5	B-4	140	П	M6	R17	205	9,7	5,9	/•	6	KK		CD						781 900
1.4T Cosmo AT	5/5	B-4	140	П	M6	R17	201	9,8	7,0	/•	6	KK		CD						816 900
1.6T Cosmo AT	5/5	B-4	180	П	A6	R17	210	9,0	7,5	/•	6	KK		CD						871 900

### Insignia



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1503 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 500/1010 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.8 Essentia	5/5	B-4	115	П	M5	R16	185	12,9	7,2	/•	4	K		АП						799 000
1.8 Essentia	5/5	B-4	140	П	M5	R16	195	11,7	7,2	/•	4	K		АП						899 000
1.8 Cosmo	5/7	B-4	140	П	M5	R16	195	11,7	7,2	/•	4	KK		CD						985 000
1.4T Cosmo	5/7	B-4	140	П	M6	R16	200	10,8	6,7	/•	4	KK		CD						1 003 000
1.4T Cosmo AT	5/7	B-4	140	П	M6	R16	197	10,9	7,2	/•	4	KK		CD						1 043 000

### Insignia



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1503 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 520/1496 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.


1.6 Essentia	4/5	B-4	115	П	M6	R16	192	12,9	7,6	/•	6	K		CD						837 300
1.8 Essentia	4/5	B-4	140	П	M6	R16	207	11,5	7,8	/•	6	K		CD						862 300
1.8 Elegance	4/5	B-4	140	П	M6	R16	207	11,5	7,8	/•	6	KK		CD						922 300
1.6T Elegance	4/5	B-4	180	П	M6	R16	225	8,9	7,7	/•	6	KK		CD						1 012 300
2.0T Elegance	4/5	B-4	220	П	M6	R16	242	7,6	8,9	/•	6	KK		CD						1 070 300
2.0T Elegance AT	4/5	B-4	220	П	A6	R16	240	7,8	9,6	/•	6	KK		CD						1 117 300
2.8T OPC	4																			




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------


1.4 Urban	3/5	Б-4	75	П	M5	R15 167	15,6	6,3	-/ 2					АП						488 000
1.4 Urban	5/5	Б-4	75	П	M5	R15 167	15,6	6,3	-/ 2					АП						499 000
1.4 Active	3/5	Б-4	90	П	M5	R15 180	12,7	6,4	-/ 2	K				CD						528 000
1.4 Active	5/5	Б-4	90	П	M5	R15 180	12,7	6,4	-/ 2	K				CD						539 000
1.6 Premium AT	3/5	Б-4	120	П	M6	R15 200	9,6	6,9	-/ 2	KK										646 000
1.6 Premium AT	5/5	Б-4	120	П	A5	R15 200	11,4	7,5	-/ 2	KK										657 000

**308**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1287 • **габариты**, мм - 4276/1815/1498 • **база**, мм - 2608 • **объем багажника**, л - 348/1201 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 130 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.


1.6 Access	5/5	Б-4	120	П	M5	R15 197	12,2	7,1	-/ 2					АП						549 000
1.6 Access AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R15 188	13,8	7,3	-/ 2					АП						586 000
1.6 Active	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 197	12,2	7,1	-/ 4	KK				CD						628 000
1.6 Active AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16 188	13,8	7,3	-/ 4	KK				CD						665 000
1.6T Active AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 212	9,1	7,4	-/ 4	KK				CD						785 000
1.6 HDi Active	5/5	Д-4	92	П	M5	R16 181	12,4	4,2	-/ 4	KK				CD						678 000
1.6 HDi Active	5/5	Д-4	115	П	M5	R16 190	11,4	4,2	-/ 4	KK				CD						698 000
1.6 Allure	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 197	12,2	7,1	-/ 6	KK				CD						692 000
1.6 Allure AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16 188	13,8	7,3	-/ 6	KK				CD						729 000
1.6T Allure AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 212	9,1	7,4	-/ 6	KK				CD						819 000
1.6 HDi Allure	5/5	Д-4	115	П	M6	R16 190	11,4	4,2	-/ 6	KK				CD						762 000

**308**  

**Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1287 • **габариты**, мм - 4276/1815/1498 • **база**, мм - 2608 • **объем багажника**, л - 348/1201 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 130 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.


1.6 Access SW	5/5	Б-4	120	П	M5	R15 189	11,5	6,4	-/ 2	K				CD						659 000
1.6 Access SW AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R15 182	13,4	7,4	-/ 2	K				CD						696 000
1.6 Active SW	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 189	11,5	6,4	-/ 4	KK				CD						701 400
1.6 Active SW AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16 182	13,4	7,4	-/ 4	KK				CD						738 400
1.6T Active SW AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 210	9,6	7,4	-/ 4	KK				CD						858 400
1.6 HDi Active SW	5/5	Д-4	92	П	M6	R16 177	12,9	4,5	-/ 4	KK				CD						751 800
1.6 Allure AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16 182	13,4	7,2	-/ 7	KK				CD						802 000
1.6T Allure AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 210	9,6	7,4	-/ 7	KK				CD						892 000

**308 CC**  

**Тип** - купе-кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1450 • **габариты**, мм - 4400/1815/1425 • **база**, мм - 2610 • **объем багажника**, л - 225/405 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 120 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.


1.6 Sport Pack AT	2/4	Б-4	140	П	A4	R16 205	11,6	8,7	-/ 6	KK				CD						1 073 000
1.6 Feline AT	2/4	Б-4	140	П	A4	R17 205	11,6	8,7	-/ 6	KK				CD						1 153 000

**RCZ**  

**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 1320 • **габариты**, мм - 4285/1845/1360 • **база**, мм - 2610 • **объем багажника**, л - 320 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 110 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 Sport	2/4	Б-4	156	П	M6	R18 214	8,2	6,7	-/ 6	KK				CD						1 340 800
1.6 Sport AT	2/4	Б-4	156	П	A6	R18 212	9,0	7,5	-/ 6	KK				CD						1 377 800
1.6 Sport AT	2/4	Б-4	200	П	M6	R18 231	7,6	7,0	-/ 6	KK				CD						1 377 800

**3008**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1400 • **габариты**, мм - 4365/1837/1639 • **база**, мм - 2610 • **объем багажника**, л - 432/1241 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Confort Pack	5/5	Б-4	120	П	M5	R17 185	11,8	7,1	-/ 6	K				CD						769 000
1.6 Premium	5/5	Б-4	120	П	M5	R17 185	11,8	7,1	-/ 6	KK				CD						814 000
1.6 Premium	5/5	Б-4	156	П	M6	R17 202	8,9	7,1	-/ 6	KK				CD						914 000
1.6 Premium AT	5/5	Б-4	156	П	A6	R17 202	9,5	7,7	-/ 6	KK				CD						954 000

**4007**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1645 • **габариты**, мм - 4675/1805/1670 • **база**, мм - 2672 • **объем багажника**, л - 441/510/1686 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 175 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - н.д.


2.4 Premium	5/7	Б-4	170	4x4	M5	R16 200	10,4	9,4	-/ 6	KK				CD						1 178 000
2.4 Premium CVT	5/7	Б-4	170	4x4	Var	R16 195	10,4	9,3	-/ 6	KK				CD						1 218 000
2.2 Hdi Premium	5/7	Д-4	160	4x4	M6	R18 200	9,9	7,3	-/ 6	KK				CD						1 343 000
2.2 Hdi Premium AT	5/7	Д-4	160	4x4	A6	R18 198	11,1	7,3	-/ 6	KK				CD						1 380 500
2.4 Premium Pack CVT	5/7	Б-4	170	4x4	Var	R18 195	10,4	9,3	-/ 6	KK				CD						1 425 500
2.2 Hdi Premium Pack AT	5/7	Д-4	160	4x4	A6	R18 198	11,1	7,3	-/ 6	KK				CD						1 545 500

**Partner Tepee**  

**Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1400 • **габариты**, мм - 4380/1810/1805 • **база**, мм - 2730 • **объем багажника**, л - 675/3000 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.

1.6 Access	4/5	Б-4	90	П	M5	R15 159	15,3	8,2	-/ 2					АП						599 000
1.6 Access	4/5	Б-4	90	П	M5	R16 159	15,3	8,2	-/ 2	K				АП						639 000
1.6 Outdoor	4/5	Б-4	120	П	M5	R16 160	12,0	7,3	-/ 2	K				АП						639 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------

**PORSCHE** [WWW.PORSCHE.RU](http://WWW.PORSCHE.RU)


**Boxster**  

**Тип** - родстер • **снаряженная масса**, кг - 1275 • **габариты**, мм - 4320/1780/1290 • **база**, мм - 2415 • **объем багажника**, л - 130/150 • **объем топливного бака**, л - 64 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 1996 • **рестайлинг** - 2009.

2.9	2/2	Б-Н6	255	3	M6	R17 260	6,1	9,5	-/ 4					CD						2 249 000
3.4 S	2/2	Б-Н6	310	3	M6	R17 272	5,4	10,6	-/ 4					CD						2 736 400


**Cayman**  

**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 1340 • **габариты**, мм - 4340/1800/1305 • **база**, мм - 2415 • **объем багажника**, л - 150/260 • **объем топливного бака**, л - 64 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2008.


2.9	3/2	Б-Н6	265	3	M6	R18 265	6,0	9,6	-/ 4	KK				CD						2 438 500
3.4 S	3/2	Б-Н6	320	3	M6	R18 280	5,3	10,2	-/ 4	KK				CD						3 010 500

**911**  

**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 1415 • **габариты**, мм - 4435/1808/1310 • **база**, мм - 2350 • **объем багажника**, л - 135 • **объем топливного бака**, л - 64 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2004 • **рестайлинг** - н.д.

3.6 Carrera	2/2+2+6	Н6	345	3	M6	R18 289	4,9	10,3	-/ 4	KK				CD						4 036 400
3.8 Carrera S	2/2+2+6	Н6	385	3	M6	R18 302	4,7	10,6	-/ 4	KK				CD						4 561 000
3.6 Carrera 4	2/2+2+6	Н6	345	4x4	M6	R18 284	5,0	10,6	-/ 4	KK				CD						4 351 100
3.8 Carrera 4S	2/2+2+6	Н6	385	4x4	M6	R18 297	4,7	11,0	-/ 4	KK				CD						4 884 600
3.6 Turbo	2/2+2+6	Н6	480	4x4	M6	R19 310	3,9	12,8	-/ 4	KK				CD						6 946 200
3.6 GT2	2/2+2+6	Н6	530	4x4	M6	R19 329	3,7	12,5	-/ 4	KK				CD						9 195 600

**911 Cabriolet**  

**Тип** - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1415 • **габариты**, мм - 4435/1808/1310 • **база**, мм - 2350 • **объем багажника**, л - 135 • **объем топливного бака**, л - 64 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2004 • **рестайлинг** - н.д.

3.6 Carrera	2/2+2+6	Н6	345	3	M6	R18 289	4,9	10,4	-/ 4	KK				CD						4 559 400
3.8 Carrera S	2/2+2+6	Н6	385	3	M6	R18 302	4,7	10,8	-/ 4	KK				CD						5 092 800
3.6 Turbo	2/2+2+6	Н6	480	4x4	M6	R19 310	4,0	12,9	-/ 4	KK				CD						7 479 800

**Panamera**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1770 • **габариты**, мм - 4970



**Условные обозначения:**








Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров





H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

**АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервисное од	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
<b>1.6 Prestige AT</b>	5/5	B-4	103	П	A4	R15	175	11,7	8,4	1	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	495 500
<b>Sandero Stepway</b>																				
	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1090 • габариты, мм - 4020/1745/1555 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.																			
<b>1.6</b>	5/5	B-4	84	П	M5	R14	163	12,4	7,6	-/ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	466 500
<b>1.6 AT</b>	5/5	B-4	102	П	A4	R14	171	12,4	8,6	-/ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	522 500
<b>Duster</b>																				
	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 475(408) • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205(210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																			
<b>1.6 Authentique</b>	5/5	B-4	102	П	M5	R16	163	11,8	7,6	-/ 1				АП						449 000
<b>1.6 Authentique</b>	5/5	B-4	102	4x4	M6	R16	158	13,5	8,2	-/ 1				АП						499 000
<b>1.6 Expression</b>	5/5	B-4	102	П	M5	R16	163	11,8	7,6	-/ 1				CD						492 000
<b>1.6 Expression</b>	5/5	B-4	102	4x4	M6	R16	158	13,5	8,2	-/ 1				CD						542 000
<b>1.6 Privilege</b>	5/5	B-4	102	4x4	M6	R16	158	13,5	8,2	-/ 1				CD						582 000
<b>2.0 Expression AT</b>	5/5	B-4	135	П	A4	R16	168	11,2	8,3	-/ 1				CD						566 000
<b>2.0 Expression</b>	5/5	B-4	135	4x4	M6	R16	177	10,4	7,8	-/ 1				CD						582 000
<b>2.0 Privilege AT</b>	5/5	B-4	135	П	A4	R16	168	11,2	8,3	-/ 1	K	•		CD						605 000
<b>2.0 Privilege</b>	5/5	B-4	135	4x4	M6	R16	177	10,4	7,8	-/ 1	K	•		CD						621 000
<b>2.0 Luxe Privilege AT</b>	5/5	B-4	135	П	A4	R16	168	11,2	8,3	-/ 4	K	•		CD						665 000
<b>2.0 Luxe Privilege</b>	5/5	B-4	135	4x4	M6	R16	177	10,4	7,8	-/ 4	K	•		CD						681 000
<b>1.5 dCi Expression</b>	5/5	D-4	90	4x4	M6	R16	156	15,6	5,3	-/ 1				CD						607 000
<b>1.5 dCi Privilege</b>	5/5	D-4	90	4x4	M6	R16	156	15,6	5,3	-/ 1	K	•		CD						647 000
<b>Symbol</b>																				
	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1036 • габариты, мм - 4261/1640/1439 • база, мм - 2473 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.																			
<b>1.4 Authentique</b>	4/5	B-4	98	П	M5	R14	185	11,5	7,0	1				АП						499 000
<b>1.6 Dynamique</b>	4/5	B-4	102	П	M5	R14	190	10,5	6,8	-/ 2	K	•		CD						549 000
<b>1.6 Dynamique AT</b>	4/5	B-4	102	П	A4	R14	185	11,9	7,6	-/ 2	K	•		CD						579 000
<b>Clio</b>																				
	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1090 • габариты, мм - 3985/1720/1495 • база, мм - 2575 • объем багажника, л - 290/1030 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.																			
<b>1.6 Dynamique</b>	5/5	B-4	110	П	M5	R15	190	10,2	6,6	-/ 6	KK	•		CD						653 000
<b>1.6 Dynamique AT</b>	5/5	B-4	110	П	A4	R15	186	12,2	7,5	-/ 6	KK	•		CD						693 000
<b>Megane</b>																				
	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4299/1804/1423 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 405/1160 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.																			
<b>1.6 Authentique</b>	5/5	B-4	106	П	M6	R15	185	11,7	6,8	-/ 2	K	•		АП						589 000
<b>1.6 Expression</b>	5/5	B-4	106	П	M6	R15	185	11,7	6,8	-/ 6	KK	•		CD						653 000
<b>1.6 Expression AT</b>	5/5	B-4	106	П	A4	R15	180	13,9	7,5	-/ 6	KK	•		CD						685 000
<b>1.6 Dynamique AT</b>	5/5	B-4	106	П	A4	R16	180	13,9	7,5	-/ 6	KK	•		CD						718 000
<b>1.6 Dynamique</b>	3/5	B-4	106	П	M6	R16	195	10,5	6,9	-/ 6	KK	•		CD						725 000
<b>2.0 Dynamique CVT</b>	3/5	B-4	140	П	Вар	R16	195	10,3	7,6	-/ 6	KK	•		CD						845 000
<b>1.6 Privilege</b>	3/5	B-4	106	П	M6	R16	195	10,5	6,9	-/ 6	KK	•		CD						765 000
<b>2.0 Privilege CVT</b>	3/5	B-4	140	П	Вар	R16	195	10,3	7,6	-/ 6	KK	•		CD						885 000
<b>Fluence</b>																				
	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4620/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.																			
<b>1.6 Authentique</b>	4/5	B-4	106	П	M5	R15	183	11,9	6,8	-/ 2	K	•		АП						599 600
<b>1.6 Confort</b>	4/5	B-4	106	П	M5	R15	183	11,9	6,8	-/ 4	K	•		CD						640 600
<b>1.6 Confort AT</b>	4/5	B-4	106	П	A4	R15	180	13,9	7,5	-/ 4	K	•		CD						672 600
<b>1.6 Expression</b>	4/5	B-4	106	П	M5	R15	183	11,9	6,8	-/ 6	KK	•		CD						663 600
<b>1.6 Expression AT</b>	4/5	B-4	106	П	A4	R15	180	13,9	7,5	-/ 6	KK	•		CD						695 600
<b>2.0 Expression CVT</b>	4/5	B-4	140	П	Вар	R15	200	9,9	7,8	-/ 6	KK	•		CD						783 600
<b>1.6 Dynamique AT</b>	4/5	B-4	106	П	A4	R16	180	13,9	7,5	-/ 6	KK	•		CD						731 600
<b>2.0 Dynamique CVT</b>	4/5	B-4	140	П	Вар	R16	200	9,9	7,8	-/ 6	KK	•		CD						819 600
<b>Latitude</b>																				
	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4887/1809/1483 • база, мм - 2762 • объем багажника, л - 477 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.																			
<b>2.0 Expression CVT</b>	4/5	B-4	139	П	Вар	R16	186	11,9	8,3	-/ 6	K	•		CD						885 000
<b>2.0 Dynamique CVT</b>	4/5	B-4	139	П	Вар	R16	186	11,9	8,3	-/ 6	KK	•		CD						945 000
<b>2.0 Dynamique Confort CVT</b>	4/5	B-4	139	П	Вар	R16	186	11,9	8,3	-/ 6	KK	•		CD						1 005 000
<b>2.5 Dynamique Confort AT</b>	4/5	B-V6	177	П	A6	R16	209	10,7	9,7	-/ 6	KK	•		CD						1 125 000
<b>2.0 Privilege CVT</b>	4/5	B-4	139	П	Вар	R17	186	11,9	8,3	-/ 6	KK	•		CD						1 065 000
<b>2.5 Privilege AT</b>	4/5	B-V6	177	П	A6	R17	209	10,7	9,7	-/ 6	KK	•		CD						1 245 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервисное од	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.	
<b>Laguna Coupe</b>																					
	Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4640/1810/1400 • база, мм - 2695 • объем багажника, л - 425/875 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.																				
<b>2.0T Dynamique AT</b>	2/4	B-4	170	П	A6	R17	220	9,2	8,8	-/ 6	KK	•		CD							1 367 000
<b>Scenic</b>																					
	Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4345/1845/1635 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 437/1835 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.																				
<b>1.6 Authentique</b>	5/5	B-4	110	П	M6	R16	185	12,6	7,4	-/ 4	K	•		CD							758 000
<b>1.6 Expression</b>	5/5	B-4	110	П	M6	R16	185	12,6	7,4	-/ 6	K	•		CD							793 000
<b>2.0 Expression CVT</b>	5/5	B-4	138	П	Вар	R16	190	10,6	7,9	-/ 6	K	•		CD							903 000
<b>Koleos</b>																					
	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1622 • габариты, мм - 4520/1855/1695 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 2690 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.																				
<b>2.5 Expression</b>	5/5	B-4	170	4x4	M6	R17	193	9,3	9,6	-/ 2	K	•		CD							999 000
<b>2.5 Dynamique</b>	5/5	B-4	170	4x4	M6	R17	193	9,3	9,6	-/ 6	KK	•		CD							1 083 000
<b>2.5 Dynamique Confort CVT</b>	5/5	B-4	170	4x4	Вар	R17	188	10,3	9,6	-/ 6	KK	•		CD							1 163 000
<b>2.5 Luxe Privilege CVT</b>	5/5	B-4	170	4x4	Вар	R17	188	10,3	9,6	-/ 6	KK	•		CD							1 258 000
<b>2.0 dCi Dynamique Confort AT</b>	5/5	D-4	150	4x4	A6	R17	181	12,3	7,9	-/ 6	KK	•		CD							1 203 000
<b>Kangoo</b>																					
	Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1337 • габариты, мм - 4210/1830/1820 • база, мм -																				



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------

SKODA WWW.SKODA-AVTO.RU

**Fabia**  
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300/1160 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.2 Classic	5/5	Б-3	70	П	M5	R14 163	14,9	5,9			1			АП						399 000
1.2 Ambiente	5/5	Б-3	70	П	M5	R14 163	14,9	5,9	-/ 2					АП						424 000
1.4 Ambiente	5/5	Б-4	86	П	M5	R14 174	12,3	6,5	-/ 2					АП						464 000
1.6 Ambiente	5/5	Б-4	105	П	M5	R14 190	10,9	6,9	-/ 2					АП						509 000
1.6 Ambiente AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15 185	11,5	7,6	-/ 2					АП						539 000
1.4 Elegance	5/5	Б-4	86	П	M5	R15 174	12,3	6,5	-/ 2	KK				АП						544 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 190	10,9	6,9	-/ 2	KK				АП						589 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15 185	11,5	7,6	-/ 2	KK				АП						619 000
1.4 RS DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/ 2	KK				АП						799 000

**Fabia**  
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4247/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 426/1225 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

1.2 Ambiente	5/5	Б-3	70	П	M5	R14 163	14,9	5,9	-/ 2					АП						499 000
1.4 Ambiente	5/5	Б-4	86	П	M5	R14 174	12,3	6,5	-/ 2					АП						539 000
1.6 Ambiente	5/5	Б-4	105	П	M5	R14 190	10,9	6,9	-/ 2					АП						584 000
1.4 Sport	5/5	Б-4	86	П	M5	R15 174	12,3	6,5	-/ 2	KK				АП						584 000
1.6 Sport	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 190	10,9	6,9	-/ 2	KK				АП						629 000
1.6 Sport AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15 185	11,5	7,6	-/ 2	KK				АП						659 000

**Fabia Scout**  
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300/1160 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

1.2 TSI	5/5	Б-4	105	П	M6	R16 190	9,7	5,9	-/ 2	KK				АП						689 000
1.2 TSI DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16 190	9,7	5,8	-/ 2	KK				АП						749 000

**Roomster**  
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4502/1684/1607 • база, мм - 2617 • объем багажника, л - 450/1780 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

1.4 Active	5/5	Б-4	86	П	M5	R15 171	13,0	6,8	-/ 2	K				АП						599 000
1.6 Active	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 184	10,9	7,0	-/ 2	K				АП						639 000
1.6 Active AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15 183	12,1	7,5	-/ 2	K				АП						669 000

**Octavia**  
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4569/1769/1462 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 585/1455 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2008.

1.4 Classic	5/5	Б-4	80	П	M5	R15 173	14,2	7,0	-/ 1					АП						549 000
1.6 Ambiente	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 190	12,3	7,2	-/ 2	K				АП						669 000
1.6 Ambiente AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15 184	14,1	7,9	-/ 2	K				CD						709 000
1.4 TSI Ambiente	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 203	9,7	6,6	-/ 2	K				CD						709 000
1.4 TSI Ambiente DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15 202	9,7	6,3	-/ 2	K				CD						769 000
1.8 TSI Ambiente	5/5	Б-4	152	П	M6	R15 223	7,8	7,0	-/ 2	K				CD						739 000
1.8 TSI Ambiente DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R15 223	7,8	6,6	-/ 2	K				CD						799 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 190	12,3	7,2	-/ 2	KK				CD+						749 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15 184	14,1	7,9	-/ 2	KK				CD						789 000
1.4 TSI Elegance	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 203	9,7	6,6	-/ 2	KK				CD+						789 000
1.4 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15 202	9,7	6,3	-/ 2	KK				CD						849 000
1.8 TSI Elegance	5/5	Б-4	152	П	M6	R15 223	7,8	7,0	-/ 2	KK				CD+						819 000
1.8 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R15 223	7,8	6,6	-/ 2	KK				CD+						879 000
2.0 TSI RS DSG	5/5	Б-4	200	П	AM7	R17 242	7,2	7,5	-/ 2	KK				CD+						1 089 000

**Octavia**  
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4569/1769/1462 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 580/1620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.

1.6 Ambiente	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 188	12,4	7,2	-/ 2	K				CD						729 000
1.6 Ambiente AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15 184	14,2	7,9	-/ 2	K				CD						769 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 188	12,4	7,2	-/ 2	KK				CD+						799 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15 184	14,2	7,9	-/ 2	KK				CD+						849 000
1.4 TSI Elegance	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 202	9,8	6,6	-/ 2	KK				CD+						849 000
1.4 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15 201	9,8	6,3	-/ 2	KK				CD+						909 000
1.8 TSI Elegance	5/5	Б-4	152	П	M6	R15 222	7,9	7,0	-/ 2	KK				CD+						879 000
1.8 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R15 222	7,9	6,6	-/ 2	KK				CD+						939 000

**Octavia Scout**  
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1545 • габариты, мм - 4584/1784/1555 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 580/1620 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 179 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2008.

1.8 TSI Elegance	5/5	Б-4	152	4x4 M6	R17 208	8,7	7,8	-/ 2	4	KK				CD+						999 000
1.8 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	152	4x4 AM7	R17 208	8,7	7,5	-/ 2	4	KK				CD+						1 099 000

Superb

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4840/1815/1460 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 565/1670 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.8 TSI Comfort	4/5	Б-4	152	П	M6	R16 220	8,6	7,6	-/ 2	4	K			АП						899 000
1.8 TSI Comfort DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R16 220	8,5	7,5	-/ 2	4	K			АП						964 000
1.8 TSI Ambition	4/5	Б-4	152	П	M6	R16 220	8,6	7,6	-/ 2	4	KK			CD						969 000
1.8 TSI Ambition DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R16 220	8,5	7,5	-/ 2	4	KK			CD						1 034 000
1.8 TSI Elegance	4/5	Б-4	152	П	M6	R17 220	8,6	7,6	-/ 2	4	KK			CD+						1 049 000
1.8 TSI Elegance DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R17 220	8,5	7,5	-/ 2	4	KK			CD+						1 114 000
2.0 TDI Elegance DSG	4/5	Д-4	140	П	AM7	R17 205	10,3	5,5	-/ 2	4	KK			CD+						1 154 000

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4840/1815/1510 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 603/1865 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI Elegance+ DSG	5/5	Б-4	200	П	AM7	R17 237	7,3	7,7	-/ 2	4	KK			CD+						1 349 000
-----------------------	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	------	---	----	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----------

Yeti

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4223/1793/1691 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 322/1665 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI Active	5/5	Б-4	105	П	M6	R16 175	11,8	6,4	-/ 2					АП						729 000
1.2 TSI Active DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16 173	12,0	6,4	-/ 2	K				АП						789 000
1.8 TSI Active	5/5	Б-4	152	4x4 M6	R16 196	8,7	8,0	-/ 2	2	K				АП						929 000
1.2 TSI Ambition	5/5	Б-4	105	П	M6	R16 175	11,8	6,4	-/ 2	K				CD+						779 000

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

**АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

**Рexton II**

Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 1986 • габариты, мм - 4720/1870/1830 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 780/1910 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 250 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2001 • рестайлинг - н.д.

27 Xdi Original	5/5	Д-4	165	4x4	M5	R16	177	13,2	9,0	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 049 000
27 Xdi Comfort AT	5/5	Д-4	165	4x4	A5	R16	170	13,4	9,8	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 192 000
27 Xdi Elegance AT	5/5	Д-4	165	4x4	A5	R16	170	13,4	9,8	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 257 000
27 XVT Luxury AT	5/5	Д-4	186	4x4	A5	R16	171	13,4	9,2	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 340 000
3.2 Luxury AT	5/5	Б-6	220	4x4	A5	R18	182	12,8	14,2	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 279 000

**Где купить SsangYong**  
Ю.С. Импекс (495) 980-7101  
Эльва Моторс (812) 379-9091

**SUBARU WWW.SUBARU.RU**

**Impreza XV**

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 4430/1770/1570 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 300/1910 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-Н4	114	4x4	M5	R17	179	13,1	7,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	974 200
1.6 CVT	5/5	Б-Н4	114	4x4	Вар	R17	175	13,8	7,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 008 300

**Impreza WRX**

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4415/1740/1475 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5	5/5	Б-Н4	265	4x4	M5	R17	209	5,8	10,4	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 483 200
2.5 Sti	5/5	Б-Н4	300	4x4	M6	R18	250	5,2	10,3	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 125 600
2.5 Sti AT	5/5	Б-Н4	300	4x4	A5	R18	250	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 088 600

**Impreza WRX**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4415/1740/1475 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	Б-Н4	265	4x4	M5	R17	209	5,8	10,4	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 500 000
2.5 Sti	4/5	Б-Н4	300	4x4	M6	R18	250	5,2	10,3	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 150 700
2.5 Sti AT	4/5	Б-Н4	300	4x4	A5	R18	250	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 113 700

**Legacy**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1420 • габариты, мм - 4730/1780/1505 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.0i	4/5	Б-Н4	150	4x4	M6	R17	210	9,5	8,5	-/+	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 199 200
2.0i CVT	4/5	Б-Н4	150	4x4	Вар	R17	203	11,1	8,0	-/+	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 257 000
2.5i CVT	4/5	Б-Н4	167	4x4	Вар	R17	210	10,3	8,0	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 362 100
2.5i Sport CVT	4/5	Б-Н4	167	4x4	Вар	R18	210	10,3	8,0	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 390 800
2.5GT AT	4/5	Б-Н4	265	4x4	A5	R18	245	8,4	10,6	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 698 500

**Outback**

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4775/1820/1605 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 525/1725 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.5i	5/5	Б-Н4	173	4x4	M6	R17	201	9,6	9,7	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 363 500
2.5i CVT	5/5	Б-Н4	173	4x4	Вар	R17	198	10,4	9,9	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 421 300
3.6R AT	5/5	Б-Н6	249	4x4	A5	R18	230	7,5	10,7	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 959 100

**Forester**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4560/1780/1700 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 450/1660 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.0XS	5/5	Б-Н4	150	4x4	M5	R16	184	11,0	8,4	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 037 700
2.0XS AT	5/5	Б-Н4	150	4x4	A4	R16	185	12,7	8,4	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 067 700
2.5XS	5/5	Б-Н4	172	4x4	M5	R17	184	10,4	9,3	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 276 200
2.5XS AT	5/5	Б-Н4	172	4x4	A4	R17	182	11,0	9,6	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 306 200
2.5XT	5/5	Б-Н4	230	4x4	M5	R17	214	7,1	10,5	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 332 100
2.5XT AT	5/5	Б-Н4	230	4x4	A4	R17	207	7,9	10,5	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 372 100

**Tribeca**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1925 • габариты, мм - 4830/1880/1690 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - 616/1219 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2007.

3.6R Auto	5/5	Б-Н6	258	4x4	A5	R18	207	8,9	11,6	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 087 300	
3.6R Auto	5/7	Б-Н6	258	4x4	A5	R18	207	8,9	11,6	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	2 163 800

**SUZUKI WWW.SUZUKI-MOTOR.RU**

**Splash**

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3715/1680/1590 • база, мм - 2360 • объем багажника, л - 225/1050 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.2	5/5	Б-4	66	4x4	M5	R16	170	13,2	9,0	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 049 000
-----	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------

**1.2 GLS**

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 960 • габариты, мм - 3850/1695/1510 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 210/890 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.2 GLS	5/5	Б-4	94	П	M5	R15	175	12,8	5,5	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	489 000
1.2 GLS AT	5/5	Б-4	94	П	A4	R15	170	14,9	5,9	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	540 000

**Swift**

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 960 • габариты, мм - 3850/1695/1510 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 210/890 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.2 GL	5/5	Б-4	94	П	M6	R15	165	12,3	5,0	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	559 000
1.2 GL AT	5/5	Б-4	94	П	A4	R15	160	13,5	5,6	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	599 000
1.2 GLX AT	5/5	Б-4	94	П	A4	R16	160	13,5	5,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	639 000

**5X-4**

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1245 • габариты, мм - 4150/1755/1605 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 253/1045 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.6 GL	5/5	Б-4	112	П	M5	R16	185	10,7	6,8	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	609 000
1.6 GLM	5/5	Б-4	112	П	M5	R16	185	10,7	6,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	673 000
1.6 GLX AT	5/5	Б-4	112	П	A4	R16	175	12,3	7,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	709 000
1.6 GLX 4WD	5/5	Б-4	112	4x4	M5	R16	175	11,5	7,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	749 000
1.6 GLX 4WD AT	5/5	Б-4	112	4x4	A4	R16	170	13,1	7,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	809 000

**5X-4 Sedan**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1165 • габариты, мм - 4490/1730/1545 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 515 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.6 GL	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	180	10,7	6,8	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	599 000
1.6 GL AT	4/5	Б-4	112	П	A4	R15	170	12,3	7,6	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	629 000
1.6 GLX	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	180	10,7	6,8	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	669 000
1.6 GLX AT	4/5	Б-4	112	П	A4	R15	170	12,3	7,6	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	699 000

**Jimny**

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 3645/1600/1705 • база, мм - 2250 • объем багажника, л - 85/620 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - н.д.

1.3	3/4	Б-4	86	4x4	M5	R15	140	16,8	7,3	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	679 000
1.3 AT	3/4	Б-4	86	4x4	A4	R15	135	18,5	7,8	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	709 000

**Grand Vitara**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4470/1810/1695 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 398/1389 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2008.

1.6	3/5	Б-4	106	4x4	M5	R16	160	14,4	8,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	829 000
2.4 AT	3/5	Б-4	169	4x4	A4	R17	170	11,5	9,4	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 019 000
2.0	5/5	Б-4	140	4x4	M5	R16	175	12,5	8,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	989 000
2.0 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A4	R16	170	13,6	8,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 029 000
2.4	5/5	Б-4	169	4x4	M5	R17	175	12,0	9,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 089 000
2.4 AT	5/5	Б-4	169	4x4	A4	R17	175	12,0	9,7	-/+	6	KK	•	CD	•</					



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Нави	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

**АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стоек	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------

**Polo**

Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 993 • габариты, мм – 3970/1682/1460 • база, мм – 2470 • объем багажника, л – 280/952 • объем бака, л – 45 • клиренс, мм – 102 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2009 • рестайлинг – н.д.

1.2 Trendline	3/5	Б-3	60	П	M5	R14 157	16.1	5.6	-/ 2		АП									480 000
1.2 Trendline	3/5	Б-3	70	П	M5	R14 165	14.1	5.5	-/ 2		АП									493 000
1.4 Trendline	3/5	Б-4	85	П	M5	R14 177	12.1	5.9	-/ 2		АП									528 000
1.4 Trendline DSG	3/5	Б-4	85	П	AM7	R14 177	12.0	5.8	-/ 2		АП									578 000
1.4 Comfortline	3/5	Б-4	85	П	M5	R15 177	12.1	5.9	-/ 2		АП									551 000
1.4 Comfortline DSG	3/5	Б-4	85	П	AM7	R15 177	12.0	5.8	-/ 2		АП									601 000
1.2 TSI Comfortline DSG	3/5	Б-4	105	П	AM6	R15 190	9.7	5.8	-/ 2		АП									634 000

**Golf VI**

Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1140 • габариты, мм – 4200/1780/1480 • база, мм – 2580 • объем багажника, л – 350/1305 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 130 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2009 • рестайлинг – н.д.

1.4 Trendline	3/5	Б-4	80	П	M5	R15 172	13.9	6.4	-/ 7		АП									551 000
1.6 Trendline	3/5	Б-4	102	П	M5	R15 188	11.3	7.1	-/ 7		АП									603 000
1.6 Trendline DSG	3/5	Б-4	102	П	AM7	R15 188	11.3	6.7	-/ 7		АП									667 000
1.4 TSI Trendline	3/5	Б-4	122	П	M6	R15 200	9.5	6.2	-/ 7	К	АП									671 000
1.4 TSI Trendline DSG	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15 200	9.5	6.0	-/ 7	К	АП									735 000
1.4 TSI Highline	3/5	Б-4	122	П	M6	R16 200	9.5	6.2	-/ 7	К	АП									738 000
1.4 TSI Highline DSG	3/5	Б-4	122	П	AM7	R16 200	9.5	6.0	-/ 7	К	АП									802 000
2.0 TSI GTI	3/5	Б-4	210	П	M6	R17 240	6.9	7.3	-/ 7	К	АП									1114 000
2.0 TSI GTI DSG	3/5	Б-4	210	П	AM6	R17 240	6.9	7.4	-/ 7	К	АП									1174 000

**Golf Plus**

Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1295 • габариты, мм – 4206/1760/1580 • база, мм – 2580 • объем багажника, л – 305-443/1360 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 130 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2008 • рестайлинг – 2010.

1.4 Trendline	5/5	Б-4	80	П	M5	R15 169	15.2	6.6	-/ 6		АП									612 000
1.6 Trendline	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 184	11.8	7.6	-/ 6		АП									653 000
1.6 Trendline DSG	5/5	Б-4	102	П	AM6	R15 184	11.8	6.8	-/ 6		АП									718 000
1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15 188	11.3	5.9	-/ 6		АП									711 000
1.2 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM6	R15 188	10.6	5.9	-/ 6		АП									776 000
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 195	10.2	6.5	-/ 6		АП									735 000
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	122	П	AM6	R15 195	10.2	6.3	-/ 6		АП									800 000

**Jetta**

Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1400 • габариты, мм – 4644/1778/1482 • база, мм – 2651 • объем багажника, л – 510 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 140 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2011 • рестайлинг – н.д.

1.6 Trendline	4/5	Б-4	105	П	M5	R16 180	11.5	6.5	-/ 6	К	АП			CD						685 000
1.6 Trendline AT	4/5	Б-4	105	П	M6	R16 177	12.5	7.0	-/ 6	К	АП			CD						732 000
1.4 TSI Trendline	4/5	Б-4	122	П	M6	R16 202	9.8	6.2	-/ 6	К	АП			CD						711 000
1.4 TSI Trendline DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16 202	9.8	6.0	-/ 6	К	АП			CD						792 000
1.4 TSI Comfortline	4/5	Б-4	150	П	M6	R16 215	8.6	6.3	-/ 6	К	АП			CD						784 000
1.4 TSI Comfortline DSG	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16 215	8.6	6.0	-/ 6	К	АП			CD						826 000

**Scirocco**

Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1244 • габариты, мм – 4255/1810/1404 • база, мм – 2578 • объем багажника, л – 312/1006 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 130 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2008 • рестайлинг – н.д.

1.4 TSI	3/4	Б-4	122	П	M6	R17 200	9.7	6.4	-/ 6	КК		CD								923 000
1.4 TSI	3/4	Б-4	160	П	M6	R17 218	8.0	6.6	-/ 6	КК		CD								923 000
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	160	П	AM7	R17 218	8.0	6.3	-/ 6	КК		CD								923 000
2.0 TSI DSG	3/4	Б-4	210	П	AM6	R17 238	6.9	7.5	-/ 6	КК		CD								1244 000

**Touan**

Тип – минивэн • снаряженная масса, кг – 1425 • габариты, мм – 4390/1795/1650 • база, мм – 2675 • объем багажника, л – 695/1990 • объем бака, л – 60 • клиренс, мм – 150 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2003 • рестайлинг – 2010.

1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15 185	12.5	6.4	-/ 6	К	CD									840 000
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	140	П	M6	R15 202	9.8	6.3	-/ 6	К	CD									926 000
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R15 202	9.7	6.6	-/ 6	К	CD									994 000
2.0 TDI Trendline	5/5	Д-4	110	П	M6	R15 185	10.2	5.4	-/ 6	К	CD									999 000
1.4 TSI Highline	5/5	Б-4	140	П	M6	R16 202	9.8	6.3	-/ 6	КК		CD								1049 000
1.4 TSI Highline DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16 202	9.7	6.6	-/ 6	КК		CD								1170 000
1.4 TSI Highline DSG	5/5	Б-4	170	П	AM7	R16 212	8.5	7.1	-/ 6	КК		CD								1212 000
2.0 TDI Highline DSG	5/5	Д-4	110	П	AM6	R16 185	12.1	5.7	-/ 6	КК		CD								1145 000

**Passat**

Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1440 • габариты, мм – 4770/1820/1472 • база, мм – 2712 • объем багажника, л – 565 • объем бака, л – 70 • клиренс, мм – 135 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2010 • рестайлинг – н.д.

1.4 TSI Trendline	4/5	Б-4	122	П	M6	R16 203	10.3	6.3	-/ 6	К	CD									859 000
1.4 TSI Trendline DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16 205	10.3	6.0	-/ 6	К	CD									929 000
1.8 TSI Comfortline	4/5	Б-4	152	П	M6	R16 216	8.2	6.9	-/ 6	КК		CD								993 000

**Где купить Volvo**

ABC-моторс

(495) 363-0000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стоек	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------

1.8 TSI Comfortline DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R16 214	8.8	7.0	-/ 6	КК		CD									1 064 000
1.8 TSI Highline DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R17 214	8.8	7.0	-/ 6	КК		CD									1 131 000
2.0 TSI Highline DSG	4/5	Б-4	210	П	AM6	R17 236	7.6	7.7	-/ 6	КК		CD									1 493 000
2.0 TDI Highline DSG	4/5	Д-4	170	П	AM6	R17 223	8.6	5.3	-/ 6	КК		CD									1 393 000

**Passat**

Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1473 • габариты, мм – 4770/1820/1516 • база, мм – 2712 • объем багажника, л – 603/1731 • объем бака, л – 70 • клиренс, мм – 135 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2010 • рестайлинг – н.д.

1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 200	10.6	6.3	-/ 6	К	CD										963 000
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R16 200	10.6	6.0	-/ 6	К	CD										1 033 000
1.8 TSI Comfortline	5/5	Б-4	152	П	M6	R16 214	9.0	6.9	-/ 6	КК		CD									1 097 000
1.8 TSI Comfortline DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R16 212	9.0	7.0	-/ 6	КК		CD									1 168 000
1.8 TSI Highline DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R17 212	9.0	7.0	-/ 6	КК		CD									1 246 000
2.0 TDI Highline DSG	5/5	Д-4	170	П	AM6	R17 220	8.8	5.3	-/ 6	КК		CD									1 508 000

**Passat CC**

Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1415 • габариты, мм – 4802/1855/1417 • база, мм – 2711 • объем багажника, л – 532 • объем бака, л – 70 • клиренс, мм – 154 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2008 • рестайлинг – 2011.

1.8 TSI	4/4	Б-4	152	П	M6	R17 222	8.6	7.4	-/ 6	КК		CD+									1 108 000
1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	152	П	AM7	R17 220	8.5	7.3	-/ 6	КК		CD+									1 203 000
2.0 TSI AT	4/4	Б-4	210	П	A6	R17 240	7.8	7.8	-/ 6	КК		CD+									1 444 000
2.0 TDI DSG	4/4	Д-4	170	П																	



Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

**2.5 T5 R-Design AT** 3/4 Б-5 230 П А5 R17 235 71 9.0 -/+ 6 КК • • CD • • • • 1386 900

**S40**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1324 • габариты, мм - 4476/1770/1454 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 405 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2007.

**1.6 Kinetic** 4/5 Б-4 100 П М5 R16 185 11.9 7.2 -/+ 6 КК • CD • • • • 859 900

**2.0 Summum Powershift** 4/5 Б-4 145 П АМ6 R17 205 9.8 7.9 -/+ 6 КК • • CD • • • • 1299 900


**S60**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4628/1899/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 405 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 T3 Base	4/5	Б-4	150	П	М6	R16 210	9.5	6.6	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1099 000
1.6 T4 Base Powershift	4/5	Б-4	180	П	АМ6	R16 225	9.5	7.4	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1199 000
2.0 T Base	4/5	Б-4	203	П	М6	R16 235	7.7	7.9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1186 900
2.0 T Base Powershift	4/5	Б-4	203	П	АМ6	R16 230	8.2	8.0	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1259 900
2.4 D5 Base AT	4/5	Д-5	205	4x4	А6	R16 225	8.1	6.8	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1599 900
3.0 T6 Kinetic AT	4/5	Б-5	304	4x4	А6	R16 250	6.5	9.9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1799 900


**S80**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1535 • габариты, мм - 4850/1860/1490 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 148 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - 2009.

2.5 T5 Summum	4/5	Б-5	230	П	М6	R16 210	7.7	8.0	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1712 900
3.0 T6 Summum AT	4/5	Б-6	304	4x4	А6	R16 250	6.9	11.2	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2009 900
3.2 Summum AT	4/5	Б-6	249	4x4	А6	R16 235	8.2	10.7	-/+	6	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1859 900


**V50**



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1335 • габариты, мм - 4515/1770/1450 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 467/1357 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2007.

1.6 Kinetic	5/5	Б-4	100	П	М5	R16 185	11.9	7.2	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	899 900
2.0 Kinetic Powershift	5/5	Б-4	145	П	АМ6	R17 205	9.8	7.9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1049 900

**V60**



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4628/1899/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 67.5 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 T3 Base	5/5	Б-4	150	П	М6	R16 205	9.7	6.7	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1176 000
1.6 T4 Base Powershift	5/5	Б-4	180	П	АМ6	R16 220	9.2	7.6	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1283 000
2.0 T Base	5/5	Б-4	203	П	М6	R16 230	8.2	8.3	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1275 000
2.0 T Base Powershift	5/5	Б-4	203	П	АМ6	R16 230	8.4	8.3	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1348 000
2.4 D5 Base AT	5/5	Д-5	205	4x4	А6	R16 225	8.1	6.8	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1712 000
3.0 T6 Kinetic AT	5/5	Б-5	304	4x4	А6	R16 250	6.5	10.2	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1926 000

**XC60**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1869 • габариты, мм - 4628/1891/1713 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 495/1455 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.4 D3 Kinetic AT	5/5	Д-5	163	4x4	А6	R17 200	10.9	6.9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1678 900
-------------------	-----	-----	-----	-----	----	---------	------	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------

2.4 D5 Kinetic AT	5/5	Д-5	205	4x4	А6	R17 205	8.9	7.5	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1705 900
2.0 T Summum Powershift	5/5	Б-4	203	4x4	А6	R17 210	9.6	8.6	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1845 900
3.2 Momentum AT	5/5	Б-5	243	4x4	А6	R17 220	9.4	11.2	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2025 900
3.0 T6 Summum AT	5/5	Б-5	304	4x4	А6	R18 210	7.5	11.7	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2245 900


**XC70**



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1770 • габариты, мм - 4840/1860/1605 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 557 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.4 D5 Summum AT	5/5	Д-5	205	4x4	А6	R18 215	8.7	7.5	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1839 900
3.2 Momentum AT	5/5	Б-6	243	4x4	А6	R17 215	8.8	11.2	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1819 900
3.0 T6 Summum AT	5/5	Б-6	304	4x4	А6	R18 210	7.6	11.5	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2039 900

**XC90**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1985 • габариты, мм - 4805/1900/1785 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 480/1835 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2011.

2.4 D5 Base	5/5	Д-5	185	4x4	М6	R17 195	10.9	8.2	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1799 900
2.5 T Base AT	5/7	Б-5	210	4x4	А5	R17 210	9.5	11.1	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1896 900
3.2 Base AT	5/5	Б-6	243	4x4	А6	R17 210	9.5	12.0	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1959 900
4.4 Base AT	5/5	Б-8	315	4x4	А6	R17 210	7.3	13.3	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2399 900

**Где купить Volvo**

**Независимость** (495) 795-0099


**Независимость** (495) 234-0099

**Независимость** (495) 742-6400

**Свид Мобиль** (812) 303-8585

**ZAZ CHANCE** WWW.CHANCECAR.RU


**CHANCE**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1060 • габариты, мм - 4237/1678/1432 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 320/725 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 4/120 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - н.д.

1.3 S	4/5	Б-4	70	П	М5	R13 162	17.0	8.9					АП							250 000	
1.3 SE	4/5	Б-4	70	П	М5	R13 162	17.0	8.9					АП								268 000
1.3 SX	4/5	Б-4	70	П	М5	R13 162	17.0	8.9				К	АП								295 000
1.5 S	4/5	Б-4	86	П	М5	R14 172	12.5	10.4					АП								304 000
1.5 SE	4/5	Б-4	86	П	М5	R14 172	12.5	10.4				1	АП								324 000
1.5 SX	4/5	Б-4	86	П	М5	R14 172	12.5	10.4				1	К	•	АП						344 000

**CHANCE**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1060 • габариты, мм - 4237/1678/1432 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 320/725 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 4/120 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - н.д.

1.3 S	5/5	Б-4	70	П	М5	R13 162	17.0	8.9					АП								260 000
1.3 SE	5/5	Б-4	70	П	М5	R13 162	17.0	8.9					АП								277 000
1.3 SX	5/5	Б-4	70	П	М5	R13 162	17.0	8.9				К	АП								303 000
1.5 S	5/5	Б-4	86	П	М5	R14 172	12.5	10.4					АП								314 000
1.5 SE	5/5	Б-4	86	П	М5	R14 172	12.5	10.4				1	АП								334 000
1.5 SX	5/5	Б-4	86	П	М5	R14 172	12.5	10.4				1	К	•	АП						354 000

**Запчасти**

<b>CHRYSLER</b>																					
Foris	(812) 329-1188																				ул. Орбели, 35
<b>DAEWOO</b>																					
Элэкс Полус	(495) 232-0550																				ул. Ермакова Роцца, 7а
<b>DODGE</b>																					
Foris	(812) 329-1188																				ул. Орбели, 35
<b>FIAT</b>																					
Foris	(812) 329-1188																				ул. Орбели, 35
Эльва Моторс	(812) 379-9091																				ул. Типанова, 30
<b>FORD</b>																					
Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405																				Волгоградский пр., 43/1
<b>HYUNDAI</b>																					
Block	(495) 730-4499																				ул. Перовская, 1
Элэкс Полус	(495) 232-0550																				ул. Ермакова Роцца, 7а
Олимп Центр	(812) 326-4005																				ул. Исполкомская, 15а
<b>JAGUAR</b>																					
Независимость	(495) 795-0099																				Ленинградское ш., 71
<b>JEOP</b>																					
Foris	(812) 329-1188																				ул. Орбели, 35
<b>KIA</b>																					

**Сервис**

<b>CHRYSLER</b>					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-22.00 ежедн.
<b>DODGE</b>					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-22.00 ежедн.
<b>FIAT</b>					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, Аксессуары и доп. оборудование.		8.00-22.00 ежедн.
Эльва Моторс	(812) 379-9091	ул. Типанова, 30	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, доп.оборудование.		9.00-21.00 ежедн.
<b>FORD</b>					
Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
Ю.С. Имлекс	(495) 980-6925	Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
<b>HYUNDAI</b>					
Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
Элекс Полус на Ермаковой Роще	(495) 234-6006	ул. Ермакова Роща, 7а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ		
Олимп Центр	(812) 326-4009	ул. Исполкомская, 15а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-21.00
<b>JAGUAR</b>					
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
<b>JEEP</b>					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-22.00 ежедн.
<b>KIA</b>					
Элекс Полус на Ермаковой Роще	(495) 234-6006	ул. Ермакова Роща, 7а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ		
Элекс Полус на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ		
Открытая дорога	(812) 600-1801	Ириновский пр., 10а	Гарант. и послегарант. обслуж., малярно-кузовной ремонт, ориг. запчасти, аксессуары и доп. оборудование		9.00-21.00 ежедн.
<b>LAND ROVER</b>					
Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
<b>MAZDA</b>					
Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
<b>MERCEDES-BENZ</b>					
Мерседес-Бенц РУС	(495) 663-6600	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9	Все виды ремонта и обслуживания а/м, норма-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru		9.00-21.00 ежедн.
Мерседес-Бенц РУС	(495) 933-6600, 933-6622	Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, норма-час – 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru		8.30-21.00 ежедн.
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-22.00 ежедн.
Олимп	(812) 326-4001	ул. Исполкомская, 15а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		круглосуточно
<b>MITSUBISHI</b>					
Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
<b>NISSAN</b>					
Autore Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-22.00 ежедн.
<b>PORSCHE</b>					
Олимпавто	(812) 313-0007	пр. М. Блюхера, 52а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
<b>SKODA</b>					
Неон-Авто	(812) 323-1111	ул. Оптиков, 3а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
Пулково-Авто	(812) 331-7773	ул. Стартовая, 5	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
<b>SSANGYONG</b>					
Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов, рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат. уч-к		
Эльва Моторс	(812) 379-9091	ул. Типанова, 30	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, доп. оборудование		9.00-21.00 ежедн.
<b>VOLKSWAGEN</b>					
Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6510	Бажова, 17	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование		
Автошадт	(812) 334-1-334	ул. Рыбинская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-21.00 ежедн.
Классика	(812)336-9888	ул. Руставели, 29	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, диагностика		8.00-22.00
Фольксваген Центр Лахта	(812) 323-8888	ул. Оптиков, 3а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
Фольксваген Центр Пулково	(812) 331-7771	ул. Стартовая, 5	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
<b>VOLVO</b>					
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	ТО, все виды ремонта		
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта		
Свид Мобиль	(812) 303-8585	Приморский, 52; Энергетиков, 59/3	Дополнительный год гарантии при покупке автомобиля в «Свид Мобиль»; все виды ремонта		9.00-21.00



**6 ХЕТЧБЭКОВ ГОЛЬФ-КЛАССА  
ЧИТАЙТЕ НА СТР. 58-73**



**НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЕТ СЕРГЕЙ ВОЛГИН, РУКОВОДИТЕЛЬ ПРАВОВОГО ДЕПАРТАМЕНТА РОССИЙСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТОВАРИЩЕСТВА ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU**



**❑ СЛЫШАЛ, ЧТО ЗА ИСТЕКШИЙ ТАЛОН ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА У ВИНОВНИКА ДТП СТРАХОВЫЕ КОМПАНИИ ОТКАЗЫВАЮТ В ВЫПЛАТЕ ПО ОСАГО. ТАК ЛИ ЭТО?**

❑ Нет. Страховщик не вправе отказать в выплате страхового возмещения по данному основанию, страховая компания может лишь воспользоваться своим правом на регрессное требование к виновнику ДТП, при условии если на момент наступления страхового случая истек срок действия талона ТО у следующих транспортных средств: легкового такси, автобуса или грузового автомобиля, предназначенного и оборудованного для перевозок людей, с числом мест для сидения более чем 8 (кроме места для водителя), специализированного транспортного средства, предназначенного и оборудованного для перевозок опасных грузов.

**❑ ЛИШАЮТ ЛИ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ ЗА ВЫЕЗД НА ВСТРЕЧКУ ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО НАРУШЕНИЕ ЗАФИКСИРОВАНО ТОЛЬКО АВТОМАТИЧЕСКОЙ ВИДЕОКАМЕРОЙ?**

**❑ СБИРАЮСЬ ПРИОБРЕСТИ В МОСКВЕ АВТОМОБИЛЬ Б/У И ПЕРЕГНАТЬ ЕГО В НИЖЕГОРОДСКУЮ ОБЛАСТЬ. НУЖНО ЛИ ПРЕЖНЕМУ ВЛАДЕЛЬЦУ СНИМАТЬ ЕГО С УЧЕТА?**

❑ Если правонарушение, за которое предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством или административный арест, зафиксировано только работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, то наказание назначается в виде административного штрафа в максимальном размере, предусмотренного ч. 1 ст. 3.5. КоАП РФ, который для граждан составляет 5000 рублей.

**❑ СНИАТИЕ С РЕГИСТРАЦИОННОГО УЧЕТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В УВЕДОМИТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ. НОВЫЙ СОБСТВЕННИК ОБРАЩАЕТСЯ В ГИБДД С ЗАЯВЛЕНИЕМ О РЕГИСТРАЦИИ ПО МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА, И ГИБДД НАПРАВЛЯЕТ УВЕДОМЛЕНИЕ ПО МЕСТУ ПРЕЖНЕЙ РЕГИСТРАЦИИ О НЕОБХОДИМОСТИ СНИАТИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С УЧЕТА.**

❑ Снятие с регистрационного учета транспортных средств осуществляется в уведомительном порядке. Новый собственник обращается в ГИБДД с заявлением о регистрации по месту жительства, и ГИБДД направляет уведомление по месту прежней регистрации о необходимости снятия транспортного средства с учета.

Снятие с учета транспортного средства по месту прежней регистрации проводится на основании поступившего уведомления. После снятия с прежнего места учета транспортного средства регистрируется регистрационным подразделением по месту жительства нового собственника, при этом государственные регистрационные знаки и регистрационные документы, выданные по месту регистрации

транспортного средства прежнего собственника, сдаются и утилизируются в установленном порядке.

**❑ В ТЕЧЕНИЕ КАКОГО ВРЕМЕНИ НЕ НУЖНО ПРОХОДИТЬ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР НА НОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ?**

❑ В соответствии с ст. 15 ФЗ №170 «О техническом осмотре» проведение технического осмотра не требуется в первые 3 года, включая год выпуска в обращение, в отношении следующих транспортных средств:

- 1) легковые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет до 3,5 т;
- 2) грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет до 3,5 т;
- 3) прицепы и полуприцепы, разрешенная максимальная масса которых составляет до 3,5 т;
- 4) мототранспортные средства.

**❑ НА ТРАССЕ ИЗ-ПОД КОЛЕС ВПЕРЕДИ ДВИЖУЩЕГОСЯ АВТОМОБИЛЯ ВЫЛЕТЕЛ КАМЕНЬ, КОТОРЫЙ ОСТАВИЛ ТРЕЩИНУ НА МОЕМ ЛОБОВОМ СТЕКЛЕ, СЕЙЧАС ПРОБЛЕМЫ СО СТРАХОВОЙ ПО КАСКО, Т.К. НЕТ ДОКУМЕНТОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. КАК Я ДОЛЖЕН БЫЛ ДЕЙСТВОВАТЬ В ДАННОЙ СИТУАЦИИ?**

❑ В данной ситуации водителю необходимо соблюдать обязанности при ДТП, предусмотренные ПДД РФ, а именно немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию, сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

К сожалению, в данном случае оформление ДТП путем составления схемы и прибытия на ближайший пост ДПС является затруднительным, так как одним из условий такого оформления (согласно ПДД) является присутствие и согласие второго участника ДТП.

**❑ РАЗРЕШЕНА ЛИ ЕЗДА С ОДНОЙ ФАРОЙ, В КОТОРОЙ НЕ РАБОТАЕТ БЛИЖНИЙ И ДАЛЬНИЙ СВЕТ?**

❑ Согласно ПДД запрещается движение при негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости. При возникновении в пути прочих неисправностей (к которым относится движение при негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в светлое время суток), с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.



Рис. О. Полуговой и Д. Непомнящего



ТЕЛЕКАНАЛ «АВТО ПЛЮС»

ЕЖЕДНЕВНО, 24 ЧАСА В СУТКИ.  
СМОТРИТЕ В ПАКЕТАХ КАБЕЛЬНЫХ  
И СПУТНИКОВЫХ ОПЕРАТОРОВ!



РАЗВЛЕКАТЕЛЬНО-ПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ  
ТЕЛЕКАНАЛ ДЛЯ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

НОВЫЙ ПРОЕКТ ТЕЛЕКАНАЛА  
«АВТО ПЛЮС»

# «СОВЕТЫ БЫВАЛЫХ»

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО РЕМОНТУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ  
АВТОМОБИЛЯ. СОБСТВЕННЫЕ ИДЕИ, НАРОДНЫЕ СПОСОБЫ, ПРИСЛАННЫЕ  
ЧИТАТЕЛЯМИ ЖУРНАЛА «ЗА РУЛЕМ» ИЛИ ЗРИТЕЛЯМИ ТЕЛЕКАНАЛА  
«АВТО ПЛЮС» ПРОХОДЯТ ПРОВЕРКУ НА ГЛАЗАХ У ЗРИТЕЛЯ.

[WWW.AUTOPLUSTV.COM](http://WWW.AUTOPLUSTV.COM)

Смотрите программы телеканала  
на видео-портале [www.redmediatv.ru](http://www.redmediatv.ru)



**ОЖИВЛЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ В ЧАС ПИК. БАБКА**

с дедом спешат опохмелиться и не особенно внимательны к происходящему. Они смело выбегают на дорогу, по которой носятся на приличной скорости автомобили, автобусы и троллейбусы. И вот визг тормозов. Машина с испуганным водителем спешит скрыться, потом возвращается.

Бабка поднимается, отряхивая одежду, дедок продолжает лежать, его обувь отлетает далеко. У всех сжимается сердце. Ну и что, что старый? Ну и что, что пьян в стельку? Человек ведь! Подходят обреченно, чтобы прикрыть ему глаза. А он вдруг начинает петь: «Врагу не сдастся наш гордый "Варяг"...» Спрашивает бабку: «Где тапки мои?» Поднимается и пытается продолжить путь за спасительным опохмельем.

Его все-таки засовывают в сбившую его машину и вместе с бабкой отвозят в травматологию. Оказалось – ни ушибов, ни переломов. Оставляют в больнице – вдруг сотрясение. Побуянил, требуя опохмелиться, проспался и был отпущен домой. Пьяных и дураков бережет какой-то особый шальной ангел.

**В. Глущенко, Москва**

**МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: [INFO@5KOLESO.RU](mailto:INFO@5KOLESO.RU)**



**КОМПЛЕКТ МТС КОННЕКТ (3G USB-МОДЕМ) ПОЛУЧАЕТ Д. ИВАНОВ ИЗ ЛИПЕЦКА**

**СЕНТЯБРЬ ПРОШЛОГО**

года. Трасса М-5 в районе г. Аша. Узкая, как практически везде в горах дорога. Пристроился за фурой, желая обогнать ее при первой же возможности. Скорость 90–100 км/ч, расстояние до фуры около 10 метров. Видимость отличная, погода замечательная. И вдруг...

У фуры лопаются рессоры, и ее маленький кусочек весом килограмма три взлетает вверх и целит попасть мне в лобовуху. Резкое торможение – железка падает перед капотом, по газам – она пролетает между передних колес. Начала формироваться мысль: «Пронесло!» Но не тут-то было. Правое заднее не выдержало удара железа – и в хлам. Лоскуты резины по дороге раскидало. Остановился, пот вытираю, а мысли где-то далеко-далеко. Минут десять сидел за рулем, выйти не мог.

**Б. Лебедев, Челябинск**

**Я ЗЛОСТНЫЙ МЕТАЛЛУГА. КАК-ТО РАЗ ВОЗВРАЩАЛСЯ**

поздно ночью с затынувшегося концерта. Транспорта не было, пришлось тачку ловить. Смотрю, за рулем дед сидит с длиннющей бородой и патлами до пояса. Ну, а я подвыпиمني был, обрадовался, что свой чувак попался. Короче, протравили мы о всякой тяжести и стариках-основателях хард-движения всю дорогу, а при выходе я говорю: «Блин, как приятно встретить старого рок-н-рольщика». А он и отвечает: «Я не рок-н-рольщик, я священнослужитель, при Владимирском соборе службы веду». Свою челюсть я долго с земли подбирал...

**П. Кашин, СПб**

**ЕХАЛИ С ТОВАРИЩЕМ**

в командировку в Новочеркасск на моем бензовозе. Кабина без спальника, поэтому отдохнуть двоим одновременно не представлялось возможным, спали «кренделем» по очереди на двух свободных сиденьях.

И вот мой черед за баранкой сидеть, а за окном ночь... Разморило и потянуло в сон. Дорога была с односторонним движением, встреча рядом, отделена глубоким кюветом. Включил габариты, лицо на руль и вырубился. Проснулся от того, что замерз. На улице туман – вытянутую руку не видно! Выпрыгнул из кабины размяться и прогнать сон, а ног-то и нет! Отсидел! И я «без ног» кубарем в этот чертов кювет! Валяюсь в лопухах и чалыжнике каком-то и ору, зову напарника... Тот проснулся от моих жалобных воплей и не может понять, где мы, откуда звуки? В общем, с его помощью кое-как выполз на дорогу. Но ноги еще полчаса массивовал – не чувствовал.

**Ю. Гнатюк, Ростов**

**БЫЛ СЛУЧАЙ НА СУРГУТСКОЙ ДОРОГЕ.**

Обочина там отсыпана обским песком. Едем, дождь, впереди «Тойота» правым колесом на скорости около 100 км/ч съезжает в обочину. Переворот – и она в кювете. Все произошло в секунду. Мы пролетаем мимо и останавливаемся метрах в 50 впереди нее. Подбегаем. Рядом с перевернутой машиной возле пенька аккуратно, как в прихожей дома, стоит пара лакированных туфель, из машины антифриз, масло, бензин вытекают, а вокруг машины в носках бегают мужик и причитает: «Вот же блин, машине только три года». Я ему говорю: «Мужик, хорошо хоть живой остался. Давай скорее аккумулятор отсоединяй, а не то и все что осталось потеряешь». Вроде как спокойными действиями привели в себя мужика, он только после этого обратил внимание, что босиком бегают (чего не сделаешь в состоянии аффекта), а было это в октябре.

**В. Анисимов, Ханты-Мансийск**



Рис. О. Попугаевой и Д. Непомнящего


ОБНОВЛЕННЫЙ LX 570

РЕКЛАМА

# СИЛЬНЫЙ МИРА СЕГО

Властный характер обновленного LX 570 сочетает исключительные внедорожные качества и элегантность автомобиля класса премиум. Мощный двигатель V8 объемом 5,7 литров, современные технологии и непревзойденный комфорт не оставят равнодушным того, кто привык к превосходству.



[www.lexus.ru](http://www.lexus.ru) | 8 800 200 38 83 |  LEXUS TRADE IN

 LEXUS



# ATV

## Stels ATV 800D



**ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ STELS:** Москва и МО: «STELSRF» (495) 723-43-08 / «STELSMOTO» (495) 226-01-69 / «ATV-STELS» (495) 585-37-84 / «ATVARMOR» (495) 411-90-20 / «ATV-POWER» (495) 772-61-00 / «KVADROMANIA.RU» (495) 698-6-98 / «SCOOTER-SALE» (495) 788-73-34 / «SCOOTER-STELS» (495) 517-40-49 / «Q-MOTO» (495) 744-71-94 / «АВТОМОТОАЛЪЯНС» (496) 772-34-73 / «АДРЕНАЛИН.РУ» (495) 710-73-14 / «АКТИВ СПОРТ» (962) 940-44-75 / «АЛЕКС ДРАЙВ» (495) 768-55-00 / «АНГАР-8» (495) 943-34-29 / «ВЕЗДЕХОДНАЯ ТЕХНИКА» (495) 937-63-74 / «ДИКЕЙ» (495) 540-58-78 / «ЕРНА» (495) 545-79-47 / «КВАДРОПАРК» (495) 210-01-67 / «КИКСТАРТ» (929) 551-62-83 / «МОТОВЕЛО ЦЕНТР» (985) 991-22-29 / «МОТОКЛАРК» (495) 540-51-40 / МОТОСАЛОН «МОТОРЧИК.РУ» (495) 984-33-68 / МОТОСАЛОН «ЯКУДЗА» (495) 960-77-06 / «МОТОСФЕРА.РУ» (495) 989-44-41 / «МОТОТЕХНИКА» (495) 740-23-58 / «МОТОЭКСТРИМ» (926) 146-59-76 / «НОВАВТО» (495) 645-80-00 / «РЫБЛОВ ОХОТНИК» (496) 547-80-99 / «СКУТЕРМАРКЕТ» (495) 979-03-90 / «СКУТЕРМИР» (495) 988-64-80 / «СПОРТСМЕН» (496) 453-17-05 / «СПОРТ-ЭКСТРИМ» (495) 453-62-21 / «СПОРТ-ЭЛИТ» (495) 638-52-77 / «ТВОЙ ГАРАЖ.РУ» (495) 642-43-03 / «ТУРИСТ» (4964) 22-18-83 / ТЦ «ХОЗЯИН» (495) 799-06-46 / «ЧИКАГО-МОТОРС» (495) 913-82-89.

Абакан: «EXTRA» (3902) 22-06-19; Абинск: «ВЕЛОМОТОРС-ЮГ» (86131) 6-00-30; Армавир: «STELS» (928) 411-99-56; Ачинск: АВТОСАЛОН «НОВЫЙ» (39151) 2-40-00; Барнаул: «МОТО КИТ» (3852) 34-86-34; Бердск: ТД «БЕРДСКИЙ» (38341) 3-12-24; Бийск: «СТРЕЛА» (3854) 40-96-00; Брянск: «ВАСВАН» (910) 330-16-58 / «КЛУБ ФАВОРИТ» (910) 330-11-10; Бузулук: «ЭКСТРИМ-МОТО» (35342) 9-44-48; Владимир: «МОТО ТАНДЕМ» (4922) 37-09-26; Волгоград: «БАЙКСИТИ 34» (8444) 298-32-32 / «ИНКОМОТОРС» (8442) 44-07-47; Вологда: ТЦ «ОРБИТА» (8172) 52-92-80 / «МОТОМИР 35» (8172) 54-00-76; Воронеж: «МОТОМИР» (473) 247-25-27 / «БЕШЕНАЯ ТАБУРЕТКА» (4732) 39-99-38; Екатеринбург: «СНЕГОХОДЫ УРАЛА» (343) 262-60-84 / «СТРЕЛЕЦ» (902) 409-20-04 / «СПОРТ-ЭКСТРИМ» (343) 345-65-66; Елизово: «Лидер» (41531) 7-15-97; Емба: «ГАЗ» (82139) 2-31-81; Жуковка: «ВЕЛОТЕХНИКА» (48334) 3-13-71; Иваново: «АТВАРМОР» (4932) 50-42-00; Инта: «ПОЛНЫЙ ПРИВОД» (82145) 6-16-58; Иркутск: «АК ТРЕЙД» (3952) 29-20-10 / МОТОСАЛОН «БАРС» (3952) 65-77-73 / «СЕНТРА-ИРКУТСК» (3952) 35-42-95; Казань: «ОРУЖЕЙНЫЙ ДОМ» (843) 526-61-11 / «ТЕХНИКА АКТИВНОГО ОТДЫХА» (843) 526-89-25; Кемерово: «MASTERBIKE» (3842) 33-19-99; Киров: «ТЕХНОМИР» (8332) 70-31-89 / «СЕВЕР-АВТО» (8332) 62-09-99; Клинцы: «ВЕЛОТЕХНИКА» (920) 836-65-08; Красноярск: «МОТО-МОТО» (920) 903-54-55; Кольчугино: «МОТОТЕХНИКА» (905) 149-15-65; Краснодар: «АМС-ЭКСПЕРТ» (918) 317-05-24 / «ВИКЕ CENTER» (861) 200-10-70 / «STELS» (918) 319-24-68; Красноярск: «ДИАНА СПОРТ ОПТ» (391) 231-65-10 / «POLARIS-ЦЕНТР» (391) 220-63-83; Крымск: «ВЕЛОМОТОРС-ЮГ» (86131) 5-17-00; Курган: «ЭКСТРИМ КЛУБ» (3522) 44-25-27; Липецк: «СТАРТ» (4742) 23-40-34; Лабинск: «МОТОВЕЛОТЕХНИКА» (918) 441-22-60; Магнитогорск: «ТОРНАДО» (3519) 22-05-80; Малоярославце: «СПОРТТОВАРЫ» (964) 148-55-70; Надым: «ЭКСТРИМ» (3499) 52-20-41; Нефтеюганск: «ЗВРИКА» (3463) 23-87-07; Нижний Новгород: «ВЕЗДЕХОДОВ» (831) 230-38-00 / «МОТОРЕЙОН» (831) 279-26-31 / «МОТОЛАЙФ» (831) 463-99-66; Нижний Тагил: «СНЕГОХОДЫ УРАЛА» (3435) 96-38-34; Новокузнецк: «КАНТРИ-СПОРТ» (3843) 72-26-54 / САЛОН «МОТОЦИКЛИСТ» (923) 467-7733; Новосибирск: «МОТОМИР» (383) 343-16-55 / «ВИЗГИ И БРЫЗГИ» (383) 266-93-63; Новороссийск: МОТОСАЛОН «ПТС» (918) 324-31-11; Новый Уренгой: «ЭКСТРИМ» (3494) 94-68-74; Норильск: «ЭКСТРИМ» (913) 490-37-39; Обнинск: «СК-МОТО» (910) 545-13-83; Омск: «МАГАЗИН-ОРУЖИЕ» (3812) 31-31-27; Оренбург: «РЕГИОН» (3532) 23-49-18; Орел: «АКТИВ СПОРТ» (4862) 40-39-20; Павлово: «МОТОФРИ» (83171) 5-14-14; Пенза: «АУТОFAN» (8412) 51-51-08; Пермь: «АДМИРАЛ МОТОРС» (342) 226-24-04 / «АРКТИК МОТОРС» (342) 225-58-61; Петропавловск-Камчатский: «СТАРТ» (4152) 46-13-96; Печора: «РЫБАЧЬЕ С НАМИ» (82142) 7-33-55; Прокопьевск: САЛОН «МОТОЦИКЛИСТ» (3846) 62-38-77; Пятигорск: «МОТО-СИТИ» (962) 496-10-10; Ростов-на-Дону: «ДОН СКУТЕР» (903) 439-07-67; Рыбинск: «БУРАН-РУСЬ» (4855) 22-27-20 / «СНЕГОХОД-СЕРВИС» (4855) 28-13-33; Рязань: «БАЙКЕР» (4912) 92-92-92 / МОТОСАЛОН «МОТОСИТИ» (4912) 97-51-11 / «ATV-EXTREME» (952) 122-51-29 / «РОЗА ВЕТРОВ» (4912) 95-78-20; Самара: «АТВ-САМАРА» (846) 244-62-36 / «ВЕЛОЦЕНТР» (846) 977-09-68 / «САМАРАВЕЛО» (927) 709-73-28 / «МОТО-ВЕЛО-СПОРТ» (846) 224-36-62 / «МАГАЗИН ЭКСТРИМАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ» (846) 244-62-36; Санкт-Петербург: «МОТОСТИЛЬ» (812) 951-90-97 / «МОТОЦЕНТР НА ОКТЯБРЬСКОЙ» (812) 645-25-45 / «МОТОЦЕНТР НА ЛАХТИНСКОМ» (812) 645-25-45; Саранск: «ВЕЛОМОТОЦЕНТР» (8342) 37-32-05; Саратов: «МИР ЭКСТРИМА» (8452) 93-74-95; Серов: «КВАДРОЦЕНТР STELS» (34385) 7-44-99; Славянск-на-Кубани: «ВЕЛОМОТОТЕХНИКА STELS» (918) 458-08-82; Смоленск: «ФОРСЛАЙН» (4812) 31-72-35 / «АВТО ОЛИМП» (903) 649-47-77; Соликамск: «АДМИРАЛ-МОТОРС» (342) 294-44-90; Сочи: «ВЕЛОТРЕК» (918) 300-35-67; Ставрополь: «ЭКСТРИМ-ПАРК» (8652) 91-18-77 / «ВЕЛО МОТО ТЕХНИКА STELS» (961) 45-808-37; Сургут: «POLARIS» (3462) 23-62-59; Сыктывкар: «БУРАН» (8212) 31-60-71; Тамбов: МАГАЗИН «МОТО» (920) 48-23-569 / «МОТОМИР» (4752) 72-09-30; Таерь: «ДЕД ЩОКАРЬ» (4822) 50-70-07; Тихорецк: «БАЙКЕР» (86196) 7-46-06; Тобольск: «ЭКСТРИМ» (3456) 24-52-55; Тольятти: «ВОЛГОЯХТИНГ» (8482) 40-33-22; Томск: «МОТОМАГ» (3822) 52-35-07; Тула: «КВАДРО» (4872) 35-88-88; Тюмень: «КАМОТОРС» (3452) 38-58-60 / «ПЛАНЕТА ЭКСТРИМА» (3452) 49-17-40 / «ОХОТНИК НА РЕСПУБЛИКЕ» (3452) 32-33-61; Ульяновск: «ВЕЛОМОТОЦЕНТР» (8422) 24-90-75; Уссурийск: «АВТОМАРКЕТ» (4234) 34-08-33; Уфа: «БАРС» (347) 291-23-00 / «ДОМ ТЕХНИКИ» (347) 291-25-12 / «ТЕХНОСПОРТ» (347) 246-32-33; Ханты-Мансийск: «ИХТИАНДР» (3467) 33-90-90; Челябинск: «МОТО И ЭКСТРИМ ТЕХНИКА» (351) 260-98-40; Череповец: АЦ «ПАНЬКИНО» (8202) 54-15-13; Чита: «САДКО МОТОРС» (3022) 41-53-57; Южно-Сахалинск: «МЕГААКТИВ» (4242) 46-69-66 / «СТЕЛСМОТО-ДВ» (4242) 30-30-11.

Приглашаем к сотрудничеству дилеров! Тел.: +7 (495) 730-88-35 / +7 (495) 559-02-00.

www.velomotors.ru



# Новый Audi A4 1.8 TFSI®. Задаёт ритм прогрессу

Мощнее. Эффективнее. Экономичнее на 18%.  
Новый четырехцилиндровый двигатель Audi A4 1.8 TFSI® —  
это не просто прогрессивные технологии.  
Это двигатель, задающий ритм прогрессу.

[www.audi.ru](http://www.audi.ru)

Горячая линия Audi: +7 495 775 8888, 8 800 200 2333

Audi  
Vorsprung durch Technik

