



MAZDA CX-5 VS VOLKSWAGEN TIGUAN
ПАРАНОРМАЛЬНОЕ
ЯВЛЕНИЕ

ЛЕТНИЕ
ШИНЫ
ОБЗОР
НОВИНОК

№4 (228) АПРЕЛЬ 2012 WWW.5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО



ТЕСТЫ

- CHEVROLET AVEO
- HYUNDAI SOLARIS 5D
- SKODA CITIGO

ЖЕНЕВА-2012:
ФОНТАН НОВИНОК

ЖАЖДА НАЖИВЫ

BENTLEY EXP 9 F



ВОСХОЖДЕНИЕ СЛЕДУЕТ
CITROEN DS4

HONDA CIVIC 4D: ПРОКАЧАННЫЙ СТАНДАРТ

ПРИЛОЖЕНИЕ КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ



Подчиняется вам, а не дороге Новое поколение М-Класса

«Мерседес-Бенц» — лидер продаж в премиум-сегменте



Испытайте все преимущества нового внедорожника М-Класса!
Запишитесь уже сейчас на тест-драйв в салонах официальных
дилеров или на сайте test-drive.mercedes-benz.ru

По данным Ассоциации европейского бизнеса за 2011 г.



Mercedes-Benz
The best or nothing.



NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.*

Скидка до 90 000 руб.

SANTAFE **

с дизельным двигателем ****



Современная оптический панель приборов.



Кнопка старт/стоп.

Просторный салон.



* Новое мышление. Новые возможности. **Санта Фе *** Официальный дистрибьютор Hyundai Motor Co. — компания ООО «Хендэ Мотор СНГ» — продлевает гарантию до 5 лет или 120 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) на механизмы двигателя и детали коробки передач, за исключением навесного оборудования, учитывая ограничения, изложенные в сервисной книжке. Данная гарантия распространяется исключительно на импортные автомобили, ввезенные на территорию РФ компанией ООО «Хендэ Мотор СНГ» после 1-го апреля 2009 г. Датой начала гарантии является дата передачи автомобиля официальным дилером первому покупателю.**** Скидка от 50 000 руб. до 90 000 руб. при покупке нового автомобиля Hyundai Santa Fe 2011 года производства. Указанная скидка распространяется на автомобили с дизельным двигателем и зависит от комплектации. Период действия акции с «20» февраля 2012 г. до «31» марта 2012 г. (включительно). Количество автомобилей ограничено. Приобретение любой продукции Hyundai осуществляется в соответствии с условиями индивидуального договора купли-продажи. Данная информация не является публичной офертой (ст.437 ГК РФ). Подробности — у Официальных дилеров, а также на сайте — www.hyundai.ru



Вместительное багажное отделение, 413 литров

Кожаная отделка сидений

Стильный интерьер





CHEVROLET

НОВЫЙ CHEVROLET
CRUZE ХЕТЧБЭК

ОБЪЕКТ
ПОВЫШЕННОГО
ВНИМАНИЯ



СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

ШВЕЙЦАРСКИЙ НЕЙТРАЛИТЕТ

НЕСОМНЕННО, ГЛАВНЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ СОБЫТИЕМ ВЕСНЫ СТАЛ 82-Й ЖЕНЕВСКИЙ АВТОСАЛОН, ОСТАВИВШИЙ ДВОЯКОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ. В ОТЛИЧИЕ ОТ ПРОШЛОГОДНЕЙ ВЫСТАВКИ, МЫ УВИДЕЛИ НОВЫЕ МАШИНЫ, КОТОРЫЕ НАЧИНАЮТ ВЫПУСКАТЬ ИЛИ БУДУТ ПРОИЗВОДИТЬ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ. ПРИ ЭТОМ ВОЗНИК ВОПРОС: ПОЧЕМУ ИХ ТАК МАЛО?

ЖЕНЕВСКИЙ АВТОСАЛОН ХОРОШ ТЕМ, ЧТО, КАК И В ПРЕЖНИЕ ВРЕМЕНА, ДЕРЖИТ полнейший нейтралитет среди автопроизводящих стран. В Швейцарии делают часы, шоколад, сыр, но автозаводов там нет. Тем интереснее наблюдать за битвами больших и малых производителей на нейтральной территории.

Годом ранее на большинстве стендов красовались модели, окрашенные в белый или голубой цвета. На их бортах красовались незамысловатые надписи, сообщавшие посетителям следующее: «выброс CO₂ = 0», «электро», «гибрид с рекордно низким расходом топлива». При этом стекла таких экспонатов были наглухо затонированы, двери не открывались, на замечательные силовые установки посмотреть было нельзя. Другими словами, нам показали пустышки, которые не имеют никакого отношения к реальной автодорожной жизни. Дело в том, что 12 месяцев назад мы наблюдали последствия экономического кризиса 2008 года, после которого практически все производители резко сократили инвестиции в разработку новых моделей. Не до того было, речь шла о выживании. К слову сказать, многие крупнейшие концерны понесли серьезные потери.

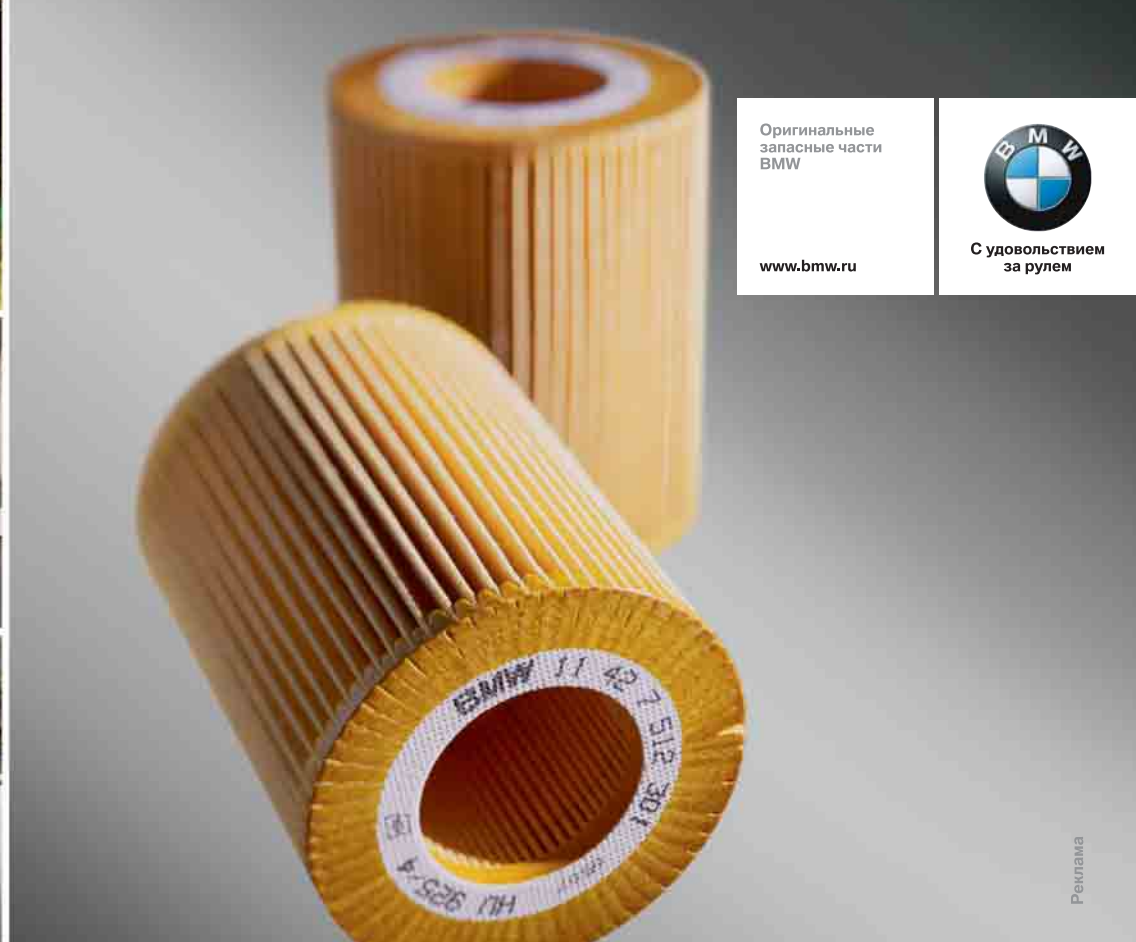
К примеру, самый крупный на Земле General Motors лишился нескольких знаковых брендов, в том числе знаменитого Hummer. Шведский Saab, входивший в эту же группу, вообще прекратил существование. Стопроцентно американский Chrysler перешел под контроль итальянского FIAT. Английские Jaguar и Land Rover теперь принадлежат индийцам.

Явный минус автосалона — сокращение мировых премьер. Если до кризиса речь шла о 60-70 дебютах, то теперь эти цифры кажутся фантастикой. В сезоне 2012 года представлено 40 абсолютно новых машин, среди которых есть прототипы и экзотические для нас модели вроде Roding Roadster, Mansory, Pininfarina, Dacia Lodgy. Другими словами, настоящих массовых автомобилей, которые завтра появятся на дорогах всей Европы, от силы штук 25. Плохо это или хорошо? Конечно, любителей ежедневных новостей о мировых новинках ждет разочарование.

Факт налицо: темп появления абсолютных дебютантов снизился примерно вдвое. С другой стороны, а нужно ли нам такое количество новинок, если зачастую вся модернизация заключается в других фарах и изменении формы бампера? Пусть каждый решает сам. А мы предлагаем вашему вниманию обзор самых интересных автомобилей Женевы. □

Рис. С. Полугаевой и Д. Непомнящего





Оригинальные
запасные части
BMW

www.bmw.ru



С удовольствием
за рулем

Реклама

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ СОЗДАЮТ УНИКАЛЬНЫЙ ОБРАЗ.

Для сохранения и поддержания ценности Вашего автомобиля BMW необходимо заботиться о его состоянии. Техническое обслуживание приобретает особое значение, когда возраст автомобиля превышает 3 года. Именно по этой причине мы разработали специальное предложение — расходные материалы и комплекс работ на особо привлекательных условиях.

Всего за 3 990 рублей* профессионалы сервисного центра произведут замену масла на Вашем BMW. Все работы осуществляются только сертифицированными специалистами с использованием оригинальных запасных частей и расходных материалов BMW.

Мы верим в то, что Ваш автомобиль заслуживает только самого лучшего. Сохраните уникальный образ Вашего BMW, используя оригинальные запасные части.

ЗАМЕНА МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА — 3 990 РУБЛЕЙ*.

Служба клиентской поддержки BMW
8 800 2003 269.

* Стоимость включает оригинальное моторное масло BMW Quality LongLife 5W-30, оригинальный масляный фильтр, работы по замене и действительна для автомобилей старше 3 лет для следующих моделей: BMW 1 серии, BMW 3 серии, BMW 5 серии, BMW X3 — с 4 цилиндровым бензиновым двигателем.



ПОДИУМ

16 ЖЕНЕВСКИЙ АВТОСАЛОН



ПОЛИГОН

30 CITROEN DS4

Первая партия Citroën DS4, выставленная на продажу в России через Интернет, разлетелась, как горячие пирожки. Французы не скрывают своей радости: «Среди покупателей были даже владельцы BMW!» Неужели в Citroën действительно научились делать машины класса «Премиум»?

38 HONDA CIVIC 4D

Чуть ли не каждая новая модель вызывает у всегда соответствующих форумов-клубов стенания о том, что объект обожания стал «не тот»: спереди похож на одно, сзади на другое, в три четверти на третье. Фото нового Civic-седана тоже вызвали волну пересудов. Но зачем обсуждать детали? Нас интересует целое!

44 SKODA CITIGO

В начале марта Skoda представила в Лиссабоне компактный хэтчбек Citigo. Чехи – люди добродушные, что издавна отражается на национальном автопроме. В данном случае можно сказать, что Citigo во всех отношениях типично чешский автомобиль.

52 MAZDA CX-5 VS VOLKSWAGEN TIGUAN

Японцы утверждают, что их новая Mazda CX-5 – принципиально другой автомобиль. То есть непохожий на все ранее выпускаемое этой компанией. Они назвали эту технологию Skyactiv – улучшение ходовых качеств не в ущерб топливной экономичности. Что ж, тем интересней сравнить эту машину с машиной, созданной по традиционным технологиям. А именно с VW Tiguan.

60 HYUNDAI SOLARIS 5D

Не верьте, если вам скажут, что Hyundai Solaris седан и Hyundai Solaris хэтчбек – это один и тот же автомобиль, но только с разным типом кузова. Они разные!

64 JAGUAR XFR

Эксплуатационные испытания Jaguar XFR пришлось на сильные московские холода, которыми зима отмечает свой уход в длительный отпуск. Если честно, у нас были сомнения по поводу того, как «британская кошка» переживет резкие перепады температур, кашу из снега, грязи и реагентов, разбитые после зимнего сезона дороги. Но у кошек, как все знают, несколько жизней.

68 AUDI R8 LE MANS HERITAGE

Обычно автомобили превращаются в коллекционные экземпляры лет эдак через 40 после рождения. Но в каждом правиле должны быть исключения. Audi R8 Le Mans Heritage – ярчайшее тому доказательство!

70 CHEVROLET AVEO

Динамично развивающийся в России В-класс пополнился новым стильным игроком от Chevrolet – моделью Aveo. В классе российских «бюджетников» стало теснее и гораздо интереснее, что и подтвердил наш тест седана Aveo по пути из Санкт-Петербурга в Прибалтику.

72 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

RENAULT FLUENCE ДОВЕРЬТЕСЬ ЧУВСТВАМ



Чип-карта с функцией
«Свободные руки»¹



Двухзонный
климат-контроль²



Система навигации
на русском языке³



Узнайте больше⁴



www.renault.ru



RENAULT FLUENCE. ИСТИННЫЙ КОМФОРТ КРОЕТСЯ В ДЕТАЛЯХ.

Элегантный дизайн, просторный салон, современные технологии: теперь вы знаете, как обрести за рулем истинную гармонию. Гарантия — 3 года или 100 000 км пробега⁵.

Renault рекомендует 

DRIVE THE CHANGE*



¹Доступна для версии Дунатіке (Динамик). ²Доступен для версий Expression (Экспрешн) и Дунатіке (Динамик). ³Доступна как опция в комплектации Дунатіке (Динамик). ⁴Для считывания закодированной информации используйте сканер штрих-кода, подходящий для операционной системы вашего мобильного устройства. ⁵Действие гарантии заканчивается после 3 лет эксплуатации автомобиля или после достижения 100 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше. *Управляй переменами. **Качество Renault. Реклама.

102



30



70

КОМТРАНС

76 НОВОСТИ

80 КОНКУРС SCANIA

Соревнование молодых водителей грузовиков в России проходит впервые, в отличие от стран Европы, где они проводятся на постоянной основе. Вместе с тем данное мероприятие привлекло внимание уже многих российских водителей.

82 НОВИНКИ LCV

В конце прошлого – начале этого года на рынки стран Западной Европы было выпущено большое количество новинок в сегменте легкого коммерческого транспорта (LCV). По ряду причин не все они доберутся до российского рынка, и тем не менее с большей частью из них мы вас познакомим.

ГАРАЖ

86 НОВОСТИ

90 ДИСКИ АЛКАР

102 НАККА BLUE

106 ЛЕТНИЕ ШИНЫ BRIDGESTONE

108 NOKIAN ROTIIVA AT

110 NOKIAN НАККАРЕЛИТТА LT2

112 ЛЕТНИЕ ШИНЫ YOKONAMA

114 ЭЛЕКТРОТЕХНОЛОГИИ

Новые веяния в автомобилестроении дают толчок развитию неожиданно ставших смежными отраслей.

ТРАССА

116 WORLD SERIES BY RENAULT

В конце февраля в Москве прошла презентация знаменитого проекта: в сезоне-2012 в World Series by Renault будет выступать российская команда RFR.

118 НОВОСТИ МОТО

120 ОБЗОР ДОРОЖНЫХ МОТОЦИКЛОВ

В отличие от хорошо знакомых в России в 1990-е годы 600-х «Мерседесов», мотоциклы из разряда «шестисоток» – одни из самых демократичных. Что из дорожной классики в этом размере можно приобрести в России весной 2012 года?

124 ИНТЕРВЬЮ: РОБ ЛИНДЛИ

В феврале в Москву приезжал управляющий директор Harley-Davidson по Европе, Африке и Ближнему Востоку Роб Линдли, и мы не упустили шанс задать ему несколько вопросов.

ЖЕНЕВСКИЙ АВТОСАЛОН

126





ДЕРЗАЙ!*

**ИЗОБРЕТЕН
ЗА НОВО**



MAZDA CX-5

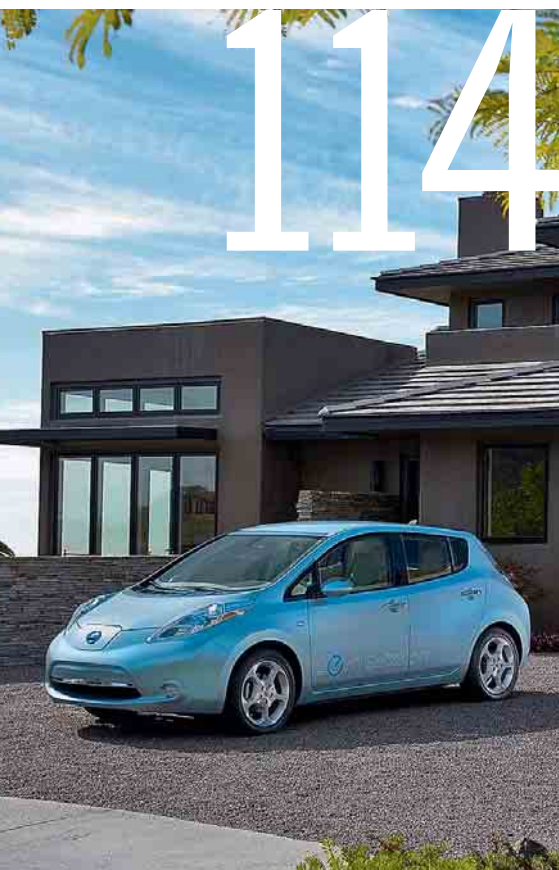
SKYACTIV**
TECHNOLOGY

Новая Mazda CX-5 - автомобиль, соединяющий в себе, на первый взгляд, несовместимое. Фантастически эффективный двигатель со степенью сжатия, как у автомобиля «Формулы-1», обеспечивает потрясающую динамику и при этом минимизирует расход топлива. Подвеска обеспечивает и характерный для Mazda драйв, и завидный комфорт. Сбросивший в весе кузов прибавил прочности. Динамика и экономичность. Управляемость и комфорт. Легкость и жесткость. Вместе, в одном автомобиле. Это и есть технологии SKYACTIV**. Это и есть будущее автомобиля. Это новая Mazda CX-5.

Подробности на mazda.ru или по инфо-линии 8-800-100-00-70.



114



138



170

МАГАЗИН

126 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

- 10 российских премьер месяца
- 16 важных событий месяца
- 6 выгодных предложений месяца
- 5 интересных товаров месяца

132 ПРОГНОЗ ПРОДАЖ 2012 ГОДА

136 «ЗИМНЯЯ КОРРИДА – 2012»

138 MAZDA MX5 ICE RACE

Вот ведь как все обернулось! Совсем недавно, когда в редакции обсуждался проект очередного сравнительного теста, кто-то в шутку предложил взять в пробег... кабриолеты. Снег, морозец, который пока не отпускает, и мы без крыши. Посмеялись. Но в каждой шутке есть доля шутки...

140 NISSAN НА БАЙКАЛЕ

Недавний юбилей – 60-летие внедорожного модельного ряда Nissan – представительство этого бренда в России решило отметить на Байкале.

ПАРКОВКА

170 ПО ЮАР НА VOLKSWAGEN TOUAREG

ЮАР – страна сказочная и на удивление разнообразная. Там есть горы, океан, пустыня, пингвины, атомная станция и вкусное вино. Хорошие трассы сменяются девственным бездорожьем, а в городах на вас могут напасть бабуины-воришки.

176 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



НОВИНКИ МЕСЯЦА

126



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ
САВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
ГЛАВНЫЙ ДИЗАЙНЕР ТИХОМ СИКУЛЕР
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ
И КАТАЛОГА МАКСИМ ФЕДОРОВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ ОЛЕГ КАЛАУШИН
РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ
НАТАЛЬЯ УМНОВА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ» ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ
РАЗДЕЛ СПОРТА СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ЛИТЕРАТУРНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЬГА МАШИНА
БИЛЬДРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ДИЗАЙНЕРЫ АЛЕКСЕЙ СМЕРНОВ
 МАРИЯ СОЛОВЬЕВА
ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ
И ПРЕПРЕСС МАРГАРИТА ДАНИЛОВА
ИЛЛЮСТРАТОРЫ ДМИТРИЙ НЕПОМНЯЩИЙ
 ОЛЬГА ПОПУГАЕВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ**
 ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон (495) 663-9320
 v.avdeev@spn.ru
 АНДРЕЙ АРСЕНЕНКОВ
 ЕВГЕНИЙ ГУДКИН
 ОКСАНА НАУМОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ**
 ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
 v.sokolova@spn.ru

ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ
И ПОДПИСКИ, МОСКВА **РУКОВОДИТЕЛЬ**
 АРТЕМ КАРАПЕТАН
 a.karapetyan@spn.ru

ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ,
РЕГИОНЫ РОССИИ: **РУКОВОДИТЕЛЬ**
 ФЕДОР ПОДЛЕСНЫХ
 f.podlesnyh@spn.ru
 НИКОЛАЙ ПОТАПОВ
 n.potapov@spn.ru
 ОЛЕГ ОДИНЦОВ
 o.odintsov@spn.ru

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776

Индекс по каталогу «Почта России» – 10934
ТИПОГРАФИЯ Образцовая типография «Блиц-Принт» Украина, 02156, Киев – 156, ул. Киото, 25

Тираж – 152 000 экземпляров
СВОБОДНАЯ ЦЕНА

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ №Ф77-32478 от 18.07.2008. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ ООО «Журнал 5К»
ИЗДАТЕЛЬ ЗАО «СПН Паблишинг»
 www.spn.ru

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВАЛЕРИЙ ШИЛКОВ
ДИРЕКТОР ПО ПРОИЗВОДСТВУ ОЛЕГ СИВОХИН
КОММЕРЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР ДМИТРИЙ ВОРОНИН
ДИРЕКТОР ПО ДИСТРИБЬЮЦИИ АЛЕКСЕЙ ВОЖАКОВ

АДРЕСА ИЗДАТЕЛЯ/РЕДАКЦИИ:
 117105 Москва, Новоданиловская наб., 4а, Тел./факс (495) 663-9320.
 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2, лит. А, пом. 9-Н. Тел./факс (812) 380-0008.
Веб-сайт: www.5koleso.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:
 Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

Бизнес премиум-класса

Успешный бизнес — это искусство инвестировать в лучшее.
Это умение выбирать надежных партнеров, премиальные
бренды и качественные инновационные продукты.



Партнерство с Jaguar Land Rover — гарантия успеха Вашего бизнеса.

- Jaguar Land Rover — это миллиардные инвестиции в развитие новых продуктов.
- Это взаимовыгодные условия сотрудничества и специальные привилегии для дилеров по всему миру.
- Это успех и стабильность, не зависящие от обстоятельств.

Jaguar Land Rover. Надежный партнер.

Подробности на сайтах WWW.JAGUAR.RU и WWW.LANDROVER.RU.

Реклама



Автомобиль с душой



SUBARU

Уверенность в Движении

Реклама. Товар сертифицирован

Инженеры Subaru создали незаурядный автомобиль – стильный кроссовер **XV**. В его душе всегда находитеcь Вы, а в его сердце – оригинальные японские технологии Subaru. Он наполнен заботой о максимальной безопасности и комфорте. При любом стиле вождения с ним легко найти общий язык, словно с близким другом. Общение с новой **XV** подарит Вам новое душевное состояние, уверенность и уют. А в стремлении к цели **XV** всегда поможет идти вперед. **Новый Subaru XV – автомобиль с душой!**

www.subaru.ru



SUBARU XV

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ SUBARU

8-(495)-788-0404

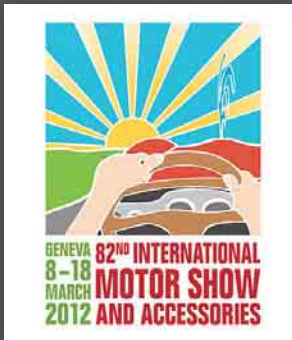
8-(800)-555-0020



Высшая степень безопасности для пассажиров-детей по результатам краш-тестов Euro NCAP



*помощь на дороге



МАСШТАБИРУЙ ЭТО

AUDI A3 В ПРОДАЖЕ: С ЛЕТА 2012 Г.

НОВАЯ «ТРЕШКА» AUDI — ПЕРВАЯ СЕРИЙНАЯ МОДЕЛЬ КОНЦЕРНА VOLKSWAGEN AG, ПОСТРОЕННАЯ НА «МАСШТАБИРУЕМОЙ» МОДУЛЬНОЙ ПЛАТФОРМЕ.

НА ШУМНОЙ И С ДОЛЖНЫМ ПАФОСОМ обставленной премьере «трехдверки» Audi о новой «тележке», разработанной инженерами VW AG, упомянули лишь вскользь. А ведь ее появление — событие даже более значимое, чем выход «трешки» последней генерации! На модульной платформе, позволяющей выпускать машины в широчайшем диапазоне типоразмеров, в будущем будет построена львиная доля всех автомобилей марок, находящихся под крылом концерна из Вольфсбурга, — от премиальных до бюджетных. Однако



- 1** Минималистичный салон радует эталонной эргономикой и высочайшим качеством отделки.
- 2** Став немного шире и длиннее, хэтчбэк «похудел» почти на центнер.

при всей инновационности в этом шасси нет никаких революционных идей. Подвеска нового Audi A3 такая же, как и прежде: спереди McPherson, сзади многорычажка. Руль все так же оснащен электроусилителем, хоть и разработанным «с чистого листа». Моторы — хорошо известные по линейке Audi и другим автомобилям концерна VW: турбоагрегаты мощностью от 122 до 250 л. с. Даже внешность хэтчбэка, спереди напоминающего все модели Audi разом, а с других ракурсов — предыдущую «трешку», говорит о том, что все осталось по-старому. Так в чем же новизна? В том, что разработка «масштабных» моделей будет осуществляться в более сжатые сроки и при меньших затратах, что позволит быстрее навдывать рынок новинками. □



ПРИМАНКА

Созданный в единственном экземпляре родстер Aventador J — это не попытка компании Lamborghini расширить свой модельный ряд, а всего лишь красивая приманка для посетителей женеvского автосалона. Стремительный силуэт карбонового кузова, отделка кокпита уникальным материалом Carbonskin (армированная углеволоконная ткань), впечатляющие характеристики 12-цилиндрового V-образного мотора (700 л. с., 690 Нм)... Этих составляющих было вполне достаточно, чтобы с утра до вечера к стенду Lamborghini шла нескончаемая толпа зевак, клюнувших на красивый и недосягаемый образ автомобиля-мечты.



ОБЪЕМНЫЙ ЭФФЕКТ

MERCEDES-BENZ A-CLASS В ПРОДАЖЕ: С 2013 Г.

ПРЕВРАТИВШИСЬ ИЗ ОДНООБЪЕМНИКА В КЛАССИЧЕСКИЙ ХЕТЧБЭК, МЛАДШАЯ МОДЕЛЬ MERCEDES-BENZ ХОЧЕТ ВЫГЛЯДЕТЬ БОЛЕЕ ДИНАМИЧНО, НЕ ПОТЕРЯВ ПРИ ЭТОМ В ПРАКТИЧНОСТИ.

ОТ ОДНООБЪЕМНОГО КУЗОВА ПРЕЖНЕГО A-class было не много толку: высокий пол — придумка спецов Mercedes-Benz из отдела безопасности — съедал значительную часть полезного пространства салона. И несмотря на высокую крышу, места в «ашке» было немногим больше (если не меньше), чем в обычном хетчбэке. К счастью, в модели нового поколения эта идея не нашла продолжения: пол опустили, и машина стала ниже сразу на 16 см. При этом длина кузова увеличилась на ре-

кордные 45 см! В итоге силуэт автомобиля стал стремительнее, а салон — просторнее. Новая платформа A-class допускает использование полного привода, но пока все модификации будут переднеприводными. Выбор моторов широк — это могут быть и любимые европейцами экономичные дизели, развивающие от 109 до 170 л. с., и бензиновые агрегаты мощностью от 115 до 250 «лошадок», со штатной 6-ступенчатой «механикой» или устанавливаемым за доплату 7-ступенчатым «роботом». □



ПО СТОПАМ

Новый Boxster пошел по тем же стопам, что и недавно дебютировавший Porsche 911. Спорткар стал больше (колесная база выросла на 6 см, а длина — на 3 см), но при этом на 25-30 кг легче предшественника. Ревизия моторов позволила выжать из них еще 5-10 л. с. Машина стала быстрее? Безусловно. Однако в Porsche теперь гонятся не только за динамикой, но и за экологичностью, рапортуя о снижении расхода топлива на 15%.



- 1** A-class — больше не мини-вэн! Капот стал длиннее, а крыша ниже.
- 2** Интерьер полностью преобразился.
- 3** Рискнем предположить, что в России новый A-class будет пользоваться спросом не только у представительниц слабого пола.





В ЗОНЕ ЕВРО

КИА СЕЕ'D В ПРОДАЖЕ: С ЛЕТА 2012 Г.

ЕВРОБЕСТСЕЛЛЕР КИА ВЫШЕЛ НА НОВЫЙ ВИТОК РАЗВИТИЯ. ПОЩУПАВ «ЖИВОЙ» АВТОМОБИЛЬ, МЫ ПОПЫТАЛИСЬ ПОНЯТЬ, ЧЕМ ХОРОШ СЕЕ'D ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ.

В ЖЕНЕВЕ НОВЫЙ «СИД» был представлен сразу в двух кузовах — 5-дверный хэтчбек и универсал. Позже выйдет 3-дверный Pro_Cee'd — его пока можно увидеть только на скетчах. Яркая машина! Но и «пятидверки» хороши: симпатичный дизайн, качественные материалы отделки, тщательно продуманная эргономика. В общем, неплохая альтернатива европейским одноклассникам. Автомобили построены на новом шасси, хотя колесная база у них осталась прежней — 2650 мм, что до сих пор является одним из лучших показателей в С-сегменте. При этом внутри стало просторнее: более чем на сантиметр прибавилось места над головами передних сидений и на пару сантиме-



- 1 Кузов стал на 5 см длиннее и на 1 см ниже. Колесная база осталась прежней.
- 2 Корейцы не поскупились на мягкий пластик отделки и качественную музыку.

ВАГОН ПРИЕХАЛ

Женеvский автосалон был богат на премьеры универсалов — ходового товара на рынке Западной Европы. Одним из таких дебютантов стал Hyundai i30 Wagon, разработанный в немецком исследовательском центре компании в Рюссельсхайме. По сравнению с хэтчбеком, кузов универсала на 18,5 см длиннее. Пристройка к корме, увеличившая длину кузова до 4485 мм, также позволила увеличить объем багажника на 150 литров — до 528 л. При этом, если сложить задний ряд сидений, данный показатель можно увеличить более чем втрое. Как и хэтчбек, универсал будет доступен европейцам с тремя бензиновыми двигателями и тремя турбодизелями мощностью от 90 до 135 л. с.



тров — в ногах. Увеличился и багажник: у хэтчбека он вмещает 380 литров — на 40 больше, чем прежде. Новый кузов, более чем наполовину изготовленный из высокопрочных сталей, стал на 45% жестче. В оснащении модели впервые появились светодиодные ходовые огни и система автоматической параллельной парковки. Штатная аудиосистема по-

радовала не по классу качественным звуком, выходом USB и разъемом для подключения «яблочной» продукции. Моторы не новые, но прошедшие «экологическую» модернизацию — бензиновые 1.4 и 1.6 (100 и 135 л. с.), а также дизели — 1.4 (90 л. с.) и 1.6 (110 и 128 л. с.). Коробки передач — только 6-ступенчатые. За доплату 1,6-литровый бензиновый

агрегат может оснащаться роботизированной КПП с двумя сцеплениями — собственной разработки компании Kia. Для всех автомобилей с «механикой» доступен энергосберегающий «пакет», включающий систему «старт-стоп» и шины с низким сопротивлением качению. □

Шина MICHELIN Primacy HP: тормозной путь на мокрой дороге короче на 2 м*



На правах рекламы

Шина MICHELIN Primacy HP обеспечивает высокий уровень комфорта и отличные характеристики

Шина MICHELIN Primacy HP разработана для автомобилей премиального сегмента. Благодаря применению в резиновой смеси специального компонента ElastoSPORT**, ранее используемого только в спортивных шинах, удалось улучшить уровень сцепления на различных типах дорожного покрытия.

В результате шина MICHELIN Primacy HP обеспечивает более короткий тормозной путь на самом сложном летнем покрытии – мокрой дороге.

MICHELIN Primacy HP – это улучшенное сцепление, увеличенный потенциал по пробегу и высокая топливная экономичность. Не случайно эта шина поставлялась в первичной комплектации более чем на 150 моделей автомобилей ведущих мировых марок.

Телефон горячей линии: 8 800 700 22 08
www.michelin.ru

Наведи камеру
своего телефона
на QR-код и узнай
больше***



* По сравнению с предыдущей моделью. Внутренние тесты Мишлен. ** ЭластоСпорт.
*** Ваш телефон должен иметь специальное программное обеспечение для распознавания QR-кода.



СТАРЫЙ НЕЗНАКОМЫЙ

MITSUBISHI OUTLANDER В ПРОДАЖЕ: С ЛЕТА 2012 Г.

ГАБАРИТЫ МОДЕЛИ ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ИЗМЕНИЛИСЬ, МОТОРЫ ОСТАЛИСЬ ПРЕЖНИМИ, И, ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, ПЕРЕД НАМИ СОВСЕМ ДРУГОЙ «АУТЛЕНДЕР»!



ДИЗАЙН — ВОТ ЧТО СИЛЬНЕЕ ВСЕГО изменилось в Outlander третьего поколения. Кроссовер столь разительно отличается от предшественника, что уже разделил лагерь поклонников модели на тех, кому новый облик пришелся по душе, и тех, кто не приемлет его категорически. Интерьер также был полностью переработан, изменился не только дизайн, но также

3

- 1 Длина кроссовера уменьшилась на 1 см. Прочие габариты не изменились.
- 2 Салон стал тише и комфортабельнее.
- 3 Дизайн новинки вызвал неоднозначную реакцию.



1



2

качество материалов (в лучшую сторону) и компоновка: третий ряд сидений стал просторнее, и теперь оба его кресла могут складываться отдельно друг от друга. Увеличилось и багажное отделение. При сложенных сиденьях второго и третьего рядов его длина теперь составляет 1690 мм — на 335 больше, чем прежде. Конструкторы Mitsubishi также улучшили шумо- и виброизоляцию салона, а дверь багажника оснастили электроприводом. Появились новые опции: двухзонный «климат», адаптивный круиз-контроль, системы автоматического торможения и контроля полосы движения. Еще одна хорошая новость: вместо вариатора кроссовер получил 6-ступенчатый автомат, а для версий с «механикой» появилась возможность установки системы «старт-стоп», повышающей экономичность автомобиля. Впрочем, самый экономичный «Аутлендер» выйдет позже. Это будет гибрид с мощной батареей и электромоторами на каждой из осей, позволяющими ехать в полноприводном режиме, не расходуя ни грамма горючего. При этом бензиновый мотор может помогать при разгоне либо работать в режиме генератора. □

ПОЛНЫМ ХОДОМ

В компании SsangYong полным ходом идет работа по созданию компактного кроссовера. Прототип такой модели под названием XIV-2 был показан в Женеве. Новинка почти на четверть метра короче и на полтонны (!) легче SsangYong Actyon, при этом межосевое расстояние у нее меньше лишь на 5 см. Оснащаться кроссовер будет новыми 1,6-литровыми моторами: бензиновым мощностью 125 л. с. и 130-сильным дизельным.



**Потому что у вас не будет второго шанса
произвести первое впечатление**



Новый Volkswagen Passat CC

Высокий стиль можно встретить не только на подиумах. Новый Passat CC не следует моде. Он ее диктует. Аристократическая простота форм. Элегантный дизайн. Безупречное сочетание представительного седана и спортивного купе.



Das Auto.



РАВНОЗНАЧНЫЕ

SEAT TOLEDO В ПРОДАЖЕ: С 2013 Г.

ВМЕСТО ОБЕЩАННОГО БЮДЖЕТНОГО ЛИФТБЭКА SKODA RAPID КОНЦЕРН VOLKSWAGEN ПРЕДСТАВИЛ В ЖЕНЕВЕ ЕГО БЛИЗНЕЦА ПОД МАРКОЙ SEAT.



ПО СУТИ НОВЫЙ «ТОЛЕДО» — И ЕСТЬ будущий «Рapid»: отличаться модели будут разве что решетками радиатора, вариантами отделки да перечнем опций. За примером далеко идти не надо. Возьмите выпускаемые на одном конвейере малолитражки Seat Mii и Skoda Citigo: они похожи как две капли воды. Лифтбэки также разделят общую ветку конвейера — завода Skoda. Обещают, что машины будут недорогими. Ценовым ориентиром может служить VW Polo

Sedan, однако стоит учесть, что парочка Rapid/Toledo крупнее. Они построены на оригинальной платформе с колесной базой 2,6 м — больше, чем у VW Golf! В длину чешско-испанский лифтбэк превосходит Polo Sedan на 10 см, а багажник у него — это пещера в полкубометра с удобным доступом через большую пятую дверь. Продажи Toledo на испанском рынке начнутся в конце года, но в России эта модель появится не раньше 2013-го, тогда же до нас доберется и Rapid. □



ВАТТЫ И АМПЕРЫ

Гибрид Opel Ampera стал обладателем европейской премии Car of the Year 2012. Такой выбор сделали 59 автожурналистов из 28 стран, присудившие «Опелю» 330 баллов. Ближайшие конкуренты «Амперы» — VW up! и Ford Focus набрали 281 и 256 баллов соответственно. Кстати, в скором времени мы узнаем, кто станет «Всемирным автомобилем года» — в финал этого конкурса вышли BMW 3-series, Porsche 911 и VW up!



- 1 Toledo больше, чем VW Polo Sedan.
- 2 Классический «фольксвагеновский» интерьер.
- 3 Крышка багажника поднимается вместе со стеклом.



ПИТЕР БЕРТВИСЛ

ГЛАВНЫЙ ДИЗАЙНЕР ЕВРОПЕЙСКОЙ ДИЗАЙН-СТУДИИ MAZDA: «НОВАЯ «ТРЕШКА» – ЭТО БУДЕТ ЧТО-ТО ОСОБЕННОЕ»

Q Зимой я посетил ваш завод в Хиросиме и, честно говоря, удивился, когда увидел, в каком темпе работают рабочие на конвейере. Много раз приходилось наблюдать за работой довольно медленных европейцев и еще более медленных американцев. А японские сборщики в прямом смысле бегают по конвейеру, выполняя не одну или две операции, а сразу семь-восемь. Это поразило. Скажите, английскому дизайнеру не трудно было приспособиться к такому ритму?

A Вы правы в том, что темп работы японцев значительно отличается от европейского. При этом они не просто быстрее работают. Они и думают по-другому. Например, в Японии считают странным уходить в отпуск. Просто не понимают, зачем это нужно. Что касается моего подразделения, то сейчас на него ложится особенно большая нагрузка. Нам поручено за короткое время создать большое количество моделей. Думаю, справимся.

Q В нашей стране компания Mazda стала популярной благодаря модели Mazda 3. Она казалась современной, экстравагантной и безумно стильной. Укрепилось мнение, что Mazda – это машина не для того, кто выбирает авто исходя из каких-то строгих параметров, а для тех, кто прислушивается к голосу своего сердца. Другими словами, ставка делалась на эмоциональность. Планируют ли дизайнеры Mazda продолжать этот путь?

A Несомненно. Уверю вас, новая «трешка», которую вы скоро увидите, полностью это подтвердит. Кстати, любимая многими Mazda 3 первого поколения родилась под руководством моего земляка, англичанина. Дизайн второго поколения многие восприняли неоднозначно. Но обещаю, в третьем поколении мы все исправим. Особенно эффектно будет смотреться седан. Я знаю, что именно этот тип кузова наиболее популярен в России.



ВРАТИСЛАВ СТРАШИЛ

РУКОВОДИТЕЛЬ МАРКИ VOLKSWAGEN В РОССИИ: «НАЧИНАЕМ УГЛУБЛЯТЬСЯ НА ВОСТОК»

Q Как у вас дела? Что для вас сегодня самое главное?

A Начну с недалекого прошлого. Вы знаете, что 2011 год стал для нас очень удачным. Мы продали более 118 000 машин. В этом году рост продолжается. На конец февраля реализовано более 20 000 автомобилей. Если перевести это на сухой язык статистики, увеличение продаж составляет 108 процентов.

Q В чем секрет такого успеха?

A Доступность новых продуктов и, конечно же, расширение дилерской сети.

Q Какая часть проданных вами автомобилей выпускается в России и какая импортируется?

A Примерно 65 процентов производятся локально, а остальное завозится. Напомню, что в Калуге мы собираем Polo Sedan и Tiguan. А в начале следующего года планируем производить новую Jetta на заводе в Нижнем Новгороде.

Q Расскажите о планах расширения дилерской сети.

A Москва и Петербург, а также другие крупные города уже не нуждаются в новых дилерах, если станет больше, возникнут проблемы с прибыльностью. Следовательно, начинаем углубляться на восток. Сейчас мы работаем со 106 партнерами. К концу года их станет на 10 больше. Но и это не предел. Будем шаг за шагом увеличивать наше дилерское представительство в России.



Шинам Cordiant стихия не помеха!

CORDIANT ROAD RUNNER
НОВИНКА СЕЗОНА
ЛЕТО 2012

ТОЧНАЯ РЕАКЦИЯ
ПРИ
МАНЕВРИРОВАНИИ

ЭФФЕКТИВНОЕ
ТОРМОЖЕНИЕ

НИЗКИЙ УРОВЕНЬ
ШУМА



Cordiant 
ВРОЖДЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ДОРОГОЙ



МЕЧТА ДАЧНИКА

DACIA LODGY В ПРОДАЖЕ: С ЛЕТА 2012 Г.

БЮДЖЕТНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ КОМПАНИИ RENAULT ПРОДОЛЖАЕТ НАВОДНЯТЬ ЕВРОПЕЙСКИЙ РЫНОК ДЕШЕВЫМИ МОДЕЛЯМИ. НА ОЧЕРЕДИ МИНИ-ВЭН ЗА 9900 ЕВРО!



мейства. Однако бюджетник есть бюджетник: материалы отделки салона дешевые и на вид, и на ощупь, а автоматическая трансмиссия недоступна (пока) даже за доплату. Впрочем, в Европе автомат особо никому и не нужен, а вот экономичный дизель 1.5 dCi, развивающий 90 или 110 л. с., будет в самую масть. Получит новинка и бензиновые двигатели: помимо проверенного временем «реношного» 1.6 MPI, развивающего 105 л. с., покупателям «Лоджи» будет предложен и новейший 115-сильный турбомотор 1.2 TCe. □

МИНИ-ВЭНЫ ДЛЯ ЕВРОПЕЙЦЕВ — ЧТО для россиян кроссоверы. В Старом Свете семейные однообъемники любят и уважают, и в отличие от не очень популярного Dacia Duster, модель Lodgy здесь встретят с распростертыми объятиями. Модель радует просторным салоном, способным вместить до семи пассажиров, а также вместительным багажником, объем которого в 5-местном варианте составляет 827 л, а в 7-местном — 207. Если же сложить оба ряда сидений, то багажный отсек увеличится до 2617 литров. Мечта дачника! Внешний вид модели приятен глазу: выглядит новинка гораздо симпатичнее прочих представителей «логановского» се-

КАШКАЙ-2

Новое поколение кроссовера Qashqai дизайнеры Nissan замаскировали как могли, однако получилось это у них неважно. Достаточно беглого взгляда на женеvский концепт Nissan Hi-Cross, чтобы понять, какой будет серийная новинка. А действительно, какой? Во-первых, более просторной — три ряда сидений у нее будет изначально. Во-вторых, более экономичной — кроссовер впервые получит гибридную модификацию, оснащенную электродвигателем и 2,0-литровым бензиновым турбомотором с непосредственным впрыском топлива.



1 Салон радует простором, но огорчает дешевым пластиком. А что вы хотели за такие деньги?

2 В России Lodgy продавать не будут.



ТАКЕУЧИ АКИХИДЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕНЕДЖЕР
ПРОЕКТОВ SUBARU IMPREZA И SUBARU XV:
«НАШ КРОСОВЕР В АДАПТАЦИИ НЕ НУЖДАЕТСЯ»

❓ Вы отвечали за создание новой модели Subaru XV. Зачем понадобилось придумывать автомобиль, которого не было в модельном ряду вашей компании?

❗ Все очень просто. XV относится к сегменту С, а именно в нем все более заметную роль играют кроссоверы. Вот и весь секрет: не хотим отставать.

❓ Я знаю, что одновременно с XV вы отвечали за новую Impreza. Неужели эти автомобили настолько похожи?

❗ В принципе, вы правы. Обе машины имеют много идентичных узлов. Тем не менее кроссовер — абсолютно оригинальное шасси, ну и внешний вид совсем другой. Особенно сильно отличается передняя часть.

❓ Какие рынки станут главными для XV?

❗ Прежде всего, Европа. Вторым рынком должен стать Китай, затем Австралия. Немаловажную роль будут играть Япония и США, но там продажи новинки пока не начались.

❓ Кого вы представляете в качестве типичного покупателя XV: мужчину, женщину, какого возраста?

❗ Мы рассчитываем на молодых покупателей, проживающих в больших, средних и малых городах. И ставку в данном случае делаем на женщин, поскольку именно они особенно ценят дизайн, легкость управления, комфортный салон. Всеми этими качествами обладает наш XV. Но это не означает, что новинка не подойдет мужчинам. Мне кажется, это довольно универсальный автомобиль.

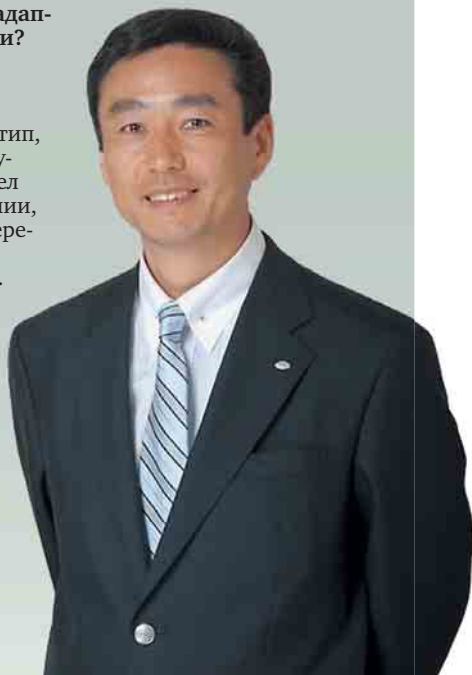
❓ Буквально несколько дней назад я принимал участие в российском тесте XV, который проходил в условиях зимнего бездорожья. Хочу сказать, что ваш кроссовер — немного больше, чем просто кроссовер. Его можно использовать и в нашей провинции, где нет дорог с асфальтовым покрытием.

❗ Да, согласен. Большой дорожный просвет, вместительный салон, хорошая обзорность делают XV универсальным солдатом, способным выполнять самые разные задачи.

❓ Не секрет, что российские условия эксплуатации значительно отличаются от других стран. Даже Скандинавия не может с нами сравниться, несмотря на схожий холодный климат.

Как вашу новинку адаптировали для России?

❗ Знаете, никак. Незадолго до серийного запуска модели мы построили прототип, мы его называем «мулом», который прошел испытания в Австралии, Китае, России. Он пережил все: снег, соль, пыль, плохие дороги. И к какому выводу мы пришли? XV не нуждается в специальной адаптации к различным условиям! Он может работать, где угодно. Поэтому нет смысла создавать различные версии для разных рынков. □



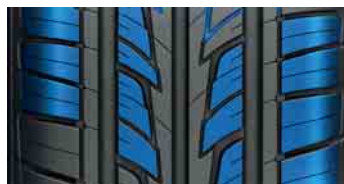
**Точность
при маневрировании**

Благодаря жёстким плечевым ребрам шины и укрепленным центральным ребрам.



**Эффективное
торможение**

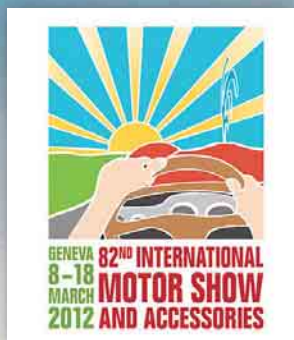
Благодаря улучшенному дренажу воды в пятне контакта повышена эффективность торможения.



Низкий уровень шума

Благодаря чередующимся разновеликим центральным шашкам и разнонаправленным поперечным канавкам уменьшен уровень шума.

Москва, 117218, ул. Кржижановского, д. 18, стр. 4, тел.: +7 (495) 980 55 34;
Ярославль, 150003, ул. Советская, д. 81, тел.: +7 (4852) 79 11 45;
Омск, 644018, ул. П. В. Бударкина, д. 2, тел.: +7 (3812) 39 21 60, 39 21 58;
Екатеринбург, 620087, ул. Благодатская, д. 76, тел.: +7 (3432) 64 11 25;
Волжский, 404103, ул. Автодорога №7, д. 25а, тел.: +7 (8443) 24 05 48



ЖАЖДА НАЖИВЫ

BENTLEY EXP 9 F В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.

КОМПАНИЯ BENTLEY ДОЛГО ОТКРЕЩИВАЛАСЬ ОТ ИДЕИ ВЫПУСКА SUV. ОДНАКО ЖАЖДА НАЖИВЫ НА БОГАТЫХ КЛИЕНТАХ ИЗ РОССИИ, КИТАЯ И ОАЭ ВЗЯЛА СВОЕ.

ПРОИЗВОДИТЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ сегмента Luxury удивительно неповоротливы. Сколько лет им твердят, что рынку необходим роскошный внедорожник стоимостью от 300 000 евро, а воз и ныне там. Впрочем, компания Bentley все-таки решилась показать прототип подобной модели, который в одночасье стал звездой женеvского автосалона. Дизайн Bentley EXP 9 F не ругал только ленивый. Однако создателей этого автомобиля надо понять: ведь прежде они не делали ничего подобного! Возможно, прототип смотрится слишком вычурно. Возможно, у него не все гладко с пропорциями. Возможно, он слишком вульгарен и показушно богат. Но знаете что? Появись такой Bentley в продаже, заказы на него тут же были бы расписаны на несколько лет вперед! Но британцы осторожничают — они ни словом не обмолвились о серийных перспективах подобной модели, хотя показанный в Женеве внедорожник не был макетом — это реальный автомобиль на реальном шасси и с реальным мотором.



Реклама

БЫТЬ СКРОМНЫМ В
ЖЕЛАНИЯХ И НЕ СКРОМНЫМ
В ПОСТУПКАХ

ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ



САМЫЙ-САМЫЙ

Ferrari представила самый мощный и самый быстрый серийный суперкар в своей истории – переднемоторное купе F12 Berlinetta. Под капотом новинки установлен 740-сильный V12 объемом 6263 см³, который ускоряет легкое купе (снаряженная масса 1525 кг) от 0 до 100 км/ч всего за 3,1 секунды. Впечатляет! Максимальная скорость, которую способна развить эта модель, впечатляет не меньше – 340 км/ч! Осадить столь стремительного «жеребца» позволяют карбоно-керамические тормозные механизмы последнего поколения, а совладать с его крутым нравом на трассе помогают различные электронные помощники.

новую «тележку», потратив на это не один миллион фунтов стерлингов, сомнений в том, что он пойдет в серию, быть не может. А после появления серийной модели вслед за Bentley по проторенной дороге в сегмент Luxury SUV ринутся и другие автопроизводители. Поговаривают, что следующая в очереди — компания Lamborghini, а там, глядишь, и конкуренты подтянутся. И это правильно. Ведь если суперкары в России не приживаются, их место должны занять супервнедорожники. □



1 «Bentley – мечты сбываются». Если это мечты о комфортабельном, быстром и очень дорогом внедорожнике.

2 В багажнике хранится набор для пикника – чтобы обмыть удачную сделку на лоне природы.



Кстати, мотор здесь «фольксвагеновский» — 6,0-литровый W12, сопряженный с 8-ступенчатой автоматической трансмиссией. Этот агрегат, развивающий 600 л. с. и 800 Нм, также ставят на Bentley Continental, однако, как уверяют англичане, платформа у EXP 9 F не «континенталевская», и даже не «кайенновская», а своя собственная. Ну, если уж разработчики зашли так далеко, что спроектировали под внедорожник

ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



CHIVAS
LIVE WITH CHIVALRY



ЗАПУТАННАЯ ИСТОРИЯ

VOLVO V40 В ПРОДАЖЕ: С КОНЦА 2012 Г.

ЛИТЕРОЙ V В КОМПАНИИ VOLVO ПРИНЯТО ОТМЕЧАТЬ УНИВЕРСАЛЫ. ОДНАКО НОВАЯ ШВЕДСКАЯ МОДЕЛЬ С ИНДЕКСОМ V40 ОКАЗАЛАСЬ ХЕТЧБЭКОМ.

ВЫСТРАИВАЯ В КОНЦЕ 1990-Х НОВУЮ литерно-числовую индексацию своих моделей, в компании Volvo забыли застолбить место для хетчбэка. В результате началась путаница: 3-дверный Volvo C30 попал в разряд купе, а появившаяся нынче «пятидверка» вдруг стала универсалом. Но назвать так автомобиль, который лишь на 12 см длиннее Volvo C30 (ширина и высота кузова у него такие же) и располагает багажником объемом всего 335 литров, язык не поворачивается. Но это и неважно. Самое главное, что у шведов наконец



ВЫШЕ КРЫША

Универсал Jaguar XF Sportbrake отличается от седана не только вместительным багажником (его объем может варьироваться от 550 до 1675 л), но и более пологой линией крыши, позволившей увеличить запас пространства над головами задних сиденьев почти на 5 см.



- 1 Volvo V40 первым в мире получил подушку безопасности для... пешеходов!
- 2 Интерьеры шведских машин по качеству уже сопоставимы с немецкими.



появился достойный конкурент для 5-дверных Audi A3, BMW 1-series и Mercedes-Benz A-class. А ведь раньше противопоставить им было нечего! Новинка же и выглядит солидно, и едет неплохо: «топовый» 254-сильный Volvo V40 T5 ускоряется до сотни всего за 6,6 секунды! Приверженцам экономии и спокойной езды будет предложена 115-сильная дизельная версия со средним расходом солярки 3,6 л/100 км. Между этими двумя крайностями — бензиновые турбомоторы объемом 1,6 л (150 и 180 л. с.) и 2,0 л (213 л. с.), а также 2,0-литровый турбодизель (150 и 177 л. с.). Ну и, конечно же, многие покупатели польстятся на высокий уровень безопасности шведского хетчбэка, в оснащение которого входит усовершенствованная система автоматического торможения Citi Safety, скоростной порог работы которой повышен с 30 до 50 км/ч. □

РЕСПЕКТАБЕЛЬНАЯ ЭЛЕГАНТНОСТЬ

Реклама



FORD MONDEO С ДВИГАТЕЛЯМИ EcoBoost 200 и 240 л. с.

Ford Mondeo оснащен инновационными двигателями EcoBoost¹ мощностью 200 и 240 л. с. и автоматической трансмиссией PowerShift² с системой двойного сцепления, что позволило на 20% уменьшить потребление топлива и на 20% увеличить мощность двигателя.

Ambiente³ 1,6 л 120 л. с. МКПП – 727 500 рублей*
Titanium⁴ 2,0 л 200 л. с. АКПП – 1 024 500 рублей*

FORD CREDIT 8,9%**



www.ford.ru

¹ Экобуст, ² Пауэршифт, ³ Комплектация Ambiente, ⁴ Комплектация Титаниум.

* Цена является рекомендованной ценой дистрибьютора ООО «Форд Соллерс Холдинг», актуальной на дату размещения рекламы, и может отличаться от цены, установленной дилером. Цена автомобиля в комплектации Титаниум (Titanium) указана с учетом действующего с 01.03.2012 по 30.06.2012 специального предложения, максимальной экономия потребителя по данному предложению составляет 120 000 рублей. Предложение не является офертой, ООО «Форд Соллерс Холдинг» оставляет за собой право вносить изменения в условия предложения, подробности – на сайте www.ford.ru.

** Кредит предоставляется только гражданам РФ (от 22 лет) при приобретении автомобиля Ford Mondeo по программе Ford Credit (Форд Кредит), при этом затраты на покупку автомобиля оказываются равными расходам на кредит по указанной ставке. Кредит предоставляется в рамках кредитного продукта «Форд Кредит: Лайт» программы «Классика» на 36 месяцев; первоначальный взнос: мин. – 30%, макс. – 90% от стоимости автомобиля. Процентная ставка Банка – 13% годовых в рублях. Пакет документов – полный (паспорт; второй документ по выбору Банка: загранпаспорт/водительское удостоверение/свидетельство ИНН/пенсионное свидетельство/военный билет; документ о доходе от работодателя; копия трудовой книжки). Сумма кредита – от 52 000 до 3 000 000 рублей. КАСКО и ОСАГО обязательны, по тарифам выбранной покупателем страховой компании. Обеспечение по кредиту – залог приобретаемого автомобиля. Кредит предоставляется «БНП ПАРИБА» ЗАО (Лицензия Банка России № 3407 от 10.07.2002 и 21.04.2005), адрес: РФ, 125047, г. Москва, ул. Лесная, д. 5. Срок действия Программы: с 01.04.2012 по 30.06.2012. Ознакомьтесь с подробными условиями Программы на сайтах www.ford.ru и www.cetelem.ru, а также с актуальным списком дилеров Ford, которыми реализуется Программа, – на сайте www.ford.ru.



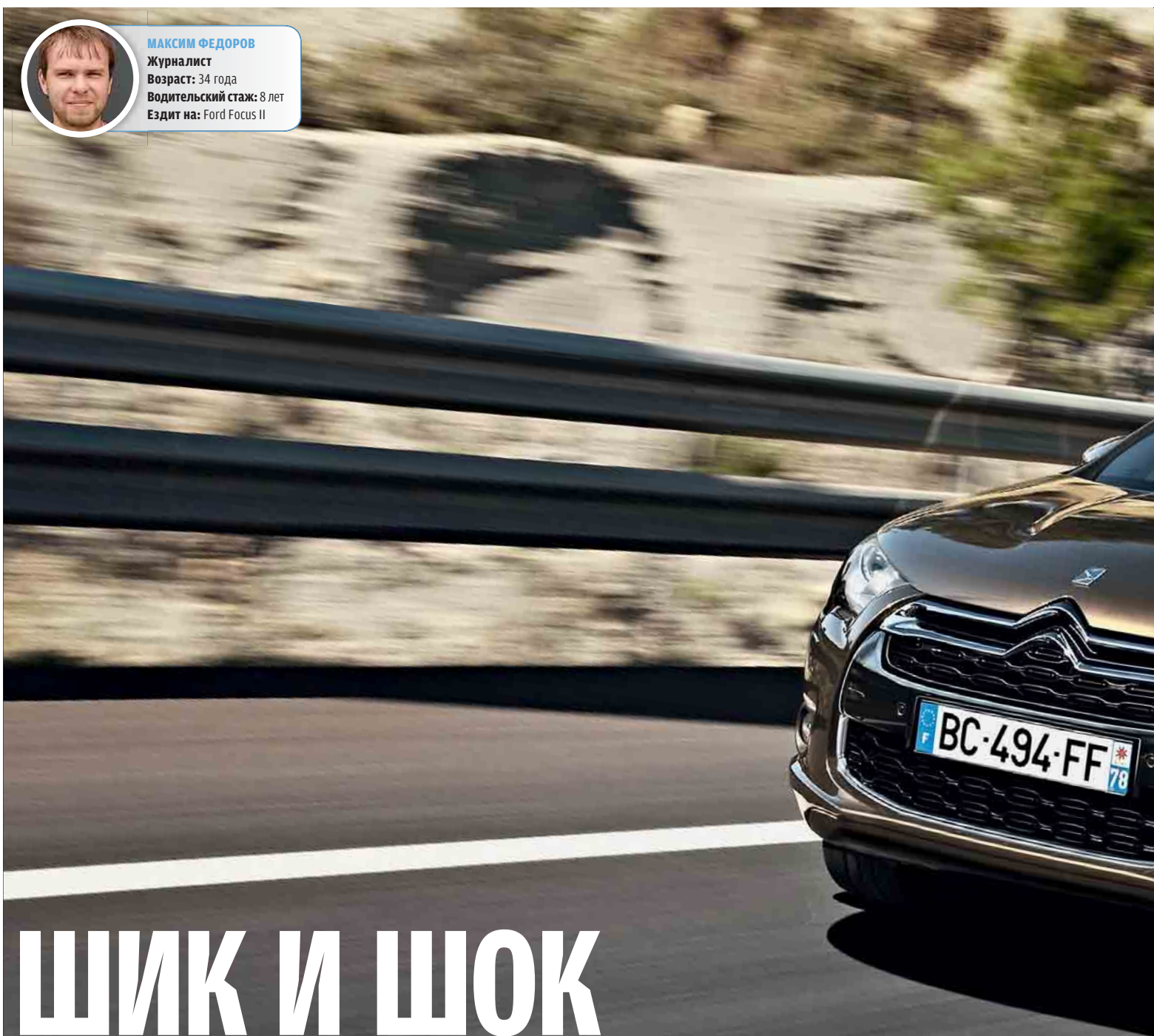
МАКСИМ ФЕДОРОВ

Журналист

Возраст: 34 года

Водительский стаж: 8 лет

Ездит на: Ford Focus II



ШИК И ШОК

CITROEN DS4 ЦЕНА: ОТ 757 000 РУБ. **В ПРОДАЖЕ:** С ФЕВРАЛЯ 2012 Г

ПЕРВАЯ ПАРТИЯ CITROEN DS4, ВЫСТАВЛЕННАЯ НА ПРОДАЖУ В РОССИИ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ, РАЗЛЕТЕЛАСЬ, КАК ГОРЯЧИЕ ПИРОЖКИ. ФРАНЦУЗЫ НЕ СКРЫВАЮТ СВОЕЙ РАДОСТИ: «СРЕДИ ПОКУПАТЕЛЕЙ БЫЛИ ДАЖЕ ВЛАДЕЛЬЦЫ BMW!» НЕУЖЕЛИ В CITROEN ДЕЙСТВИТЕЛЬНО НАУЧИЛИСЬ ДЕЛАТЬ МАШИНЫ КЛАССА «ПРЕМИУМ»? □ МАКСИМ ФЕДОРОВ □ ФОТО АВТОРА И CITROEN





«ПРЕМИАЛЬНЫЕ» МОДЕЛИ Citroеновцы выпускали и раньше. Собственно, легендарная «богиня» Citroen DS19 — самый что ни на есть премиум-кар, впечатлявший не только своим дизайном и высокими технологиями, но и ценником. Потомок по линии прабабушки — «пригламурный» хетчбэк на базе Citroen C4 в этом плане не отстает от прославленной родственницы. Средняя цена DS4 из первой распроданной в России партии в 60 ав-

томобилей шокирует — более 1,2 млн руб. Обычный C4 вдвое дешевле!

Впрочем, сопоставлять эти модели не совсем корректно. Да, шасси у них одно и то же, отличающееся только настройками подвески (у «ди-эс» она более жесткая), но кузова разные. Разный и дизайн интерьера. Ну а по качеству

ОЗВЕРИН

Казалось, что 200 сил для DS4 — более чем достаточно, но на жевевском автосалоне Citroen представил еще более злую версию хетчбэка — прототип DS4 Racing с мотором, форсированным до 256 «лошадей»! Правда, о выпуске такой модели речи пока не идет.



ПРЕДЛАГАТЬ САМОЕ ЛУЧШЕЕ. ВСЕГДА.
ЭТО НАША ЗАДАЧА. ПОЭТОМУ, КАЖДЫЙ
РАЗ ПРИНИМАЯ ВЫЗОВ, МЫ ИСПОЛЬЗУЕМ
ВСЕ НАШИ ЗНАНИЯ, ИННОВАЦИИ И
ТВОРЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ.
ОТ FORMULA 1™ ДО ГОРОДСКИХ УЛИЦ.
ШИНЫ P ZERO™ – ВОПЛОЩЕНИЕ НОВЕЙШИХ
ТЕХНОЛОГИЙ И ОПЫТА PIRELLI. ОТЛИЧНОЕ
СЦЕПЛЕНИЕ В КАЖДОМ ПОВОРОТЕ,
В ЛЮБЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ.
АБСОЛЮТНЫЙ КОНТРОЛЬ НА ДОРОГЕ.

PIRELLI.RU

P ZERO.™ ФОРМУЛА СЦЕПЛЕНИЯ.



КОНТРОЛЬ НАД МОЩНОСТЬЮ



Реклама



Логотип F1 FORMULA 1, товарные знаки F1, FORMULA 1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX и относящиеся к ним товарные знаки являются собственностью компании Формула Уан Лайсенсинг БВ, входящей в группу компаний Формула Уан. Все права защищены.

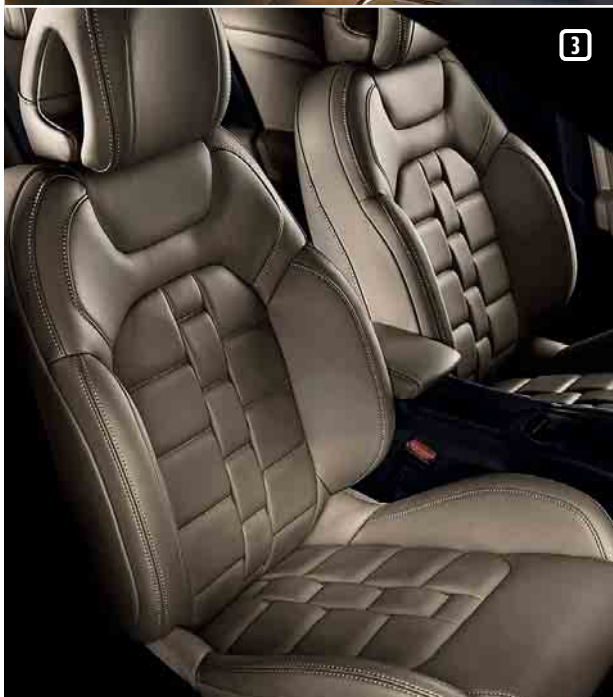


1

- 1 Обтянутое кожей торпедо стоит недешево, но без него DS4 уже не DS4.
- 2 Даже на «топовую» версию биксеноновые фары ставятся только за доплату.
- 3 Кожаные сиденья с уникальным плетением в виде браслета часов шьют вручную.



2



3

отделки эти машины нельзя сравнивать категорически: обтянутая дорогой кожей передняя панель, декор из настоящего металла, сшитые вручную кожаные сиденья с уникальным плетением в стиле ремешка наручных часов... Шик! Здесь создатели DS4 не только утерли нос противникам — Audi A3, BMW 1-series и Alfa Romeo Julietta, но и моделям из более высокого эшелона.

В дизайн-центре Citroen, расположенном в пригороде Парижа, за подбор материалов и стиль линии DS отвечает особый отдел, куда набрали работников, прежде имевших дело с производством дорогих аксессуаров. Глава этого отдела работал в Louis Vuitton, о чем напоминает придуманное им характерное тиснение на кожаной обивке сидений в виде узора из стилизованных букв DS. «Мы покупаем самую качественную немецкую кожу — такую вы не увидите ни у одного конкурента», — с гордостью заявляют ситроеновцы. Здесь же нам показывают, как отличить настоящие материалы отделки от их имитации: «Сейчас делают очень качественное покрытие пластика «под металл», но пластмасса обладает иной теплоемкостью: если к ней прикоснуться на морозе, она не будет холодить так же, как железо».

Но Citroen DS4 хорош не только отделкой. Машина отлично едет! Налитый приятной тяжестью руль,

даром что оснащен электроусилителем, обеспечивает точную обратную связь с колесами, позволяя четко прописывать желаемые траектории. На прямой автомобиль стоит как влитой, а в повороты входит, словно по рельсам. Закладывая крутые виражи на узких сельских дорогах «Подпарижья», я не почувствовал даже намека на снос передней оси. Ну а динамика, с которой «топовый» 200-сильный хетчбэк бросается вперед, вынуждает постоянно коситься на спидометр — не успеваешь глазом моргнуть, а вместо положенных в жилой зоне 50 км/ч ты уже летишь на сотне. Злая машина!

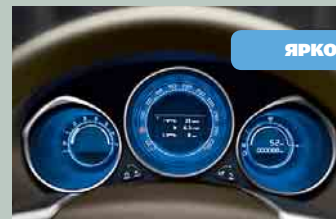
Правда, турбомотор мощностью 200 л. с. идет только с «механикой» — такие машины в России будут покупать считанные единицы. А вот 150-сильная версия, оснащенная 6-ступенчатым автоматом, в нашей стране обречена стать бестселлером этой серии «ди-эсок». План российских продаж на текущий год — 2500 машин, ⊕

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



ПРАКТИЧНО

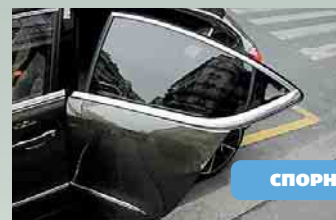
В БАРДАЧКЕ DS4 легко помещается iPad. В принципе, ничего особенного, но в Citroen DS5 проделать такой «фокус» не получится.



ЯРКО

Как и в Citroen C4, **ЦВЕТ ПОДСВЕТКИ** приборов можно менять. Наигравшись с этой функцией в первые дни после покупки машины, в дальнейшем о ней вы уже не вспомните.

Думая о дизайне, создатели DS4 не всегда думали о практичности. Пример тому — не опускающиеся **ЗАДНИЕ СТЕКЛА** и сильно выступающий угол, где «спрятаны» ручки дверей.



СПОРНО



Делай погоду!
 ŠKODA Fabia от 399 000 р.
 Кондиционер в подарок!



Два
 градуса
 ниже руля.



Тепло и сухо
 в районе
 половичков.



Легкий бриз
 над приборной
 панелью.

Лето еще не наступило, но уже сейчас пора подумать о том, как спастись от летних температурных рекордов! Только этой весной, покупая ŠKODA Fabia от 399 000 рублей, Вы получаете кондиционер в подарок. Воспользуйтесь этим предложением и смело управляйте погодой в своем личном пространстве!

sochi.ru
 2014

ŠKODA

ОФИЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

8 800 555 01 01
www.skoda-auto.ru

Предложение действует только для комплектаций Active и Ambition. Предложение действует для новых автомобилей ŠKODA Fabia Hatchback, купленных у официальных дилеров ŠKODA в период с 13 марта по 30 апреля 2012 года. Количество автомобилей ограничено. Подробности – у официальных дилеров ŠKODA и по телефону горячей линии 8 800 555 01 01. Внешний вид автомобиля на фото может не соответствовать указанной цене.



- ⊕ ЯРКИЙ ДИЗАЙН, ОТЛИЧНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ ДИНАМИКА 200-СИЛЬНОЙ ВЕРСИИ, БОГАТАЯ ОТДЕЛКА САЛОНА (В ДОРОГИХ КОМПЛЕКТАЦИЯХ), УВЕЛИЧЕННЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ.
- ⊖ ВЫСОКАЯ ЦЕНА, НЕ ОПУСКАЮЩИЕСЯ СТЕКЛА ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ, АВТОМАТ ДОСТУПЕН ТОЛЬКО ДЛЯ 150-СИЛЬНОГО МОТОРА, «НЕПРЕМИАЛЬНЫЙ» ИМИДЖ МАРКИ.

ВЕРДИКТ

БУДЕМ ОБЪЕКТИВНЫ: «ПРЕМИАЛЬНЫЕ» МОДЕЛИ CITROEN ПОКА НЕДОТЯГИВАЮТ ДО УРОВНЯ AUDI И BMW, НО ПОДКУПАЮТ ОНИ ДРУГИМ — ЯРКИМ И НЕ ПРИМЕЛЬКАВШИМСЯ ДИЗАЙНОМ. ЖЕЛАНИЕ ВЫДЕЛИТЬСЯ ИЗ ТОЛПЫ (ПРОШУ ПРОЩЕНИЯ ЗА ИЗБИТОЕ КЛИШЕ) СТАНЕТ ГЛАВНЫМ МОТИВАТОРОМ ПОКУПАТЕЛЕЙ CITROEN DS4. ПРИ ЭТОМ БРАТЬ «ДИ-ЭС» НУЖНО СО ВСЕМИ ВОЗМОЖНЫМИ «ДОПАМИ» (КОЖА, КСЕНОН, 18-ДЮЙМОВЫЕ ДИСКИ), ИНАЧЕ ЭТА ЗАТЕЯ БУДЕТ ЛИШЕНА СМЫСЛА.

8

CITROEN DS4

Габариты	4275x1810x1523 мм
База	2612 мм
Снаряженная масса	1391 кг
Полная масса	1831 кг
Клиренс	182 мм
Объем багажника	385/1021 л
Объем топливного бака	60 л
Двигатель	бензиновый, турбонаддув, 4-цилиндр., 1598 см ³ , 200/5800 л.с./мин ¹ , 275/1700 Нм/мин ¹
Трансмиссия	мех., 6-ступ., привод передний
Динамика	235 км/ч; 7,9 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	8,4/5,2/6,4 л на 100 км
Конкуренты	Alfa Romeo Giulietta, Audi A3, BMW 1-series, Volvo V40.



- 1 Сзади в Citroen DS4 не теснее, чем в C4.
- 2 Под полом багажника есть место под полноразмерную запаску. На левой боковине багажного отсека — крепление для фонарика.

ВОЖДЕНИЕ

DS4 — одна из самых «драйверских» моделей Citroen. Но адаптация подвески к России может ухудшить его управляемость.

9

САЛОН

Оформлен богато, но французам не хватает немецкого внимания к деталям.

8

КОМФОРТ

Ревущий при разгоне мотор и трясущая подвеска — особенности спортивного характера модели.

7

БЕЗОПАСНОСТЬ

5 звезд Euro NCAP

10

ЦЕНА

Эксклюзивные товары во все времена стоили недешево.

7

а всего в мире будет продано порядка 40 000 таких хетчбэков. Учитывая, что «премиальный» суббренд появился у Citroen относительно недавно, это отличный показатель. Так, в Европе Citroen DS3 уже обошел по продажам главного конкурента — Mini, хотя в России он занимает только третье место, уступая и Mini, и Audi A1. Зато DS4 в компании Citroen прочат хорошие перспективы на российском рынке, небезосновательно полагая, что у нас «четверка» станет самой востребованной моделью в линейке DS. ◻



Made in the Future
Designed in Japan*



MILD SEVEN
REVO

LSS^{***}
Less Smoke Smell

* продукт будущего \ разработано в Японии
** меньше запаха табачного дыма

реклама



МИНЗДРАВСОЦРАЗВИТИЯ РОССИИ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ:
КУРЕНИЕ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



ПРОКАЧАННЫЙ СТАНДАРТ

HONDA CIVIC 4D ЦЕНА: ОТ 749 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С МАРТА 2012 Г.

ЧУТЬ ЛИ НЕ КАЖДАЯ НОВАЯ МОДЕЛЬ ВЫЗЫВАЕТ У ЗАВСЕГДАТЕВ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ФОРУМОВ-КЛУБОВ СТЕНАНИЯ О ТОМ, ЧТО ОБЪЕКТ ОБОЖАНИЯ СТАЛ «НЕ ТОТ»: СПЕРЕДИ ПОХОЖ НА ОДНО, СЗАДИ НА ДРУГОЕ, В ТРИ ЧЕТВЕРТИ НА ТРЕТЬЕ. ФОТО НОВОГО CIVIC-СЕДАНА ТОЖЕ ВЫЗВАЛИ ВОЛНУ ПЕРЕСУДОВ. НО ЗАЧЕМ ОБСУЖДАТЬ ДЕТАЛИ? НАС ИНТЕРЕСУЕТ ЦЕЛОЕ!

□ АНДРЕЙ МАШНИН □ ФОТО АВТОРА И HONDA

ТО ЛИ ВСЕ ПИАРШИКИ УЧИЛИСЬ в одной группе, то ли все пресс-релизы на свете пишет один человек, но когда читаешь десятый раз подряд о разных новинках: «Автомобиль устанавливает новые стандарты в своем классе», — становится весело. Новый Civic-седан, согласно его фирменному описанию, тоже устанавливает новые стандарты. Что же имеется в виду в этом случае? Honda перечисляет следующие факторы: улучшение комфорта, топливной экономичности и ощущений от вождения, утонченные детали экстерьера, расширенный список базового оборудования. Давайте посмотрим, в чем это выражается.

Начнем с кузова. Мне внешний вид в целом понравился. Выглядит довольно дорого, сбалансированно и динамично. Я не фанат старых форм. Тем более что любые новые

формы — это не навсегда, дальше будет что-то другое, и если дизайнеры даже решились на какой-либо эксперимент, то со временем к этой детали народ привыкает, или же от нее отказываются. В данном случае опытов над покупателями никто не ставил, все гармонично и современно. Передняя часть стала меньше походить на утюжок. Сбоку особенно ничего не изменилось. Сзади же узнаваемость модели сильно пострадала: вместо характерных кругляшей появились общечеловеческие С-образные «стопы», которые, конечно, картину не портят, но сами по себе вид имеют «не броский». Заметно тоньше стали передние стойки, увеличилось прилегающие к ним «форточка», отчего явно улучшилась обзорность. В общем, автомобиль по имиджу стал менее «спортивным», более «семейным».

В салоне особой роскоши нет, но все достаточно красиво, аккуратно и удобно. Новый руль очень приятно держать в руках. Сквозь него хорошо просматривается большой круглый тахометр, а выше этажом, под собственным козырьком, расположены «цифровой» спидометр, часы и прочие вспомогательные приборы. Вместо ключа — кнопка запуска мотора. Дальше — сильно развернутая влево центральная консоль. Водителю-эгоцентру такое внимание к его персоне должно льстить, но вот, например, мой семейный штурман тоже любит покрутить в дороге всевозможные ручки, не знаю, как ей понравится подобная дискриминация. На заднем ряду в длину компактно, но не тесно, в высоту нормально, в ширину очень даже хорошо. Можно ехать втроем, тоннеля на полу практически нет. Но



АНДРЕЙ МАШНИН
Зам. главного редактора
Возраст: 49 лет
Водительский стаж: 13 лет
Ездит на: Mitsubishi Galant





ТЕСТ-ДРАЙВ HONDA CIVIC 4D



1

- 1 Наружные зеркала имеют правильную форму и снабжены повторителем поворота.
- 2 Civic хорош в дальних путешествиях.
- 3 Двери открываются широко, что способствует удобной посадке.



2

вместо третьего человека лучше иметь под рукой большой уютный подлокотник. Сидеть удобно и спереда, и сзади. По крайней мере, несколько десятков километров можно проехать без усталости, больше за один присест попробовать не удалось. Заодно отмечу, что объем багажника увеличился на 50 литров: прибавка опять же в пользу семейности.

В отличие от более дешевых машин, где экономная езда лишь подтверждается индикатором, экологичный режим в «Сивике» можно включить.

Главное, понять для себя, когда именно это нужно делать. В городе и без него приходится ездить экологично, а на трассе он будет тормозить машину при обгонах. Если только где-нибудь в Финляндии, под знак «60»... Расход здесь и так очень умеренный, не разориться. Мотор ставится только один, и вполне мощный: 1.8 в 142 л. с. Достаточно, чтобы ездить легко и быстро.

Подвеска комфортная, по телу не бьет, в поворотах не заваливается, вытерпела даже довольно агрессивный подъем в гору по камням. Остановились мы, кстати, только из опаски попортить «оперение». На дорогах самого разного качества породавала хорошая шумоизоляция.

Чем еще может похвастать новинка? Высоким уровнем безопасности: 8 подушек, система распределения тормозных сил (EBD), система динамической стабилизации (VSA), функционирующая совместно с адаптивным электроусилителем руля EPS, активные подголовники. Система помощи при подъеме (HSA) предотвращает откат назад при старте с места на подъем. Модель также оснащается ABS и функцией помощи при торможении (BA). Базовая комплектация действительно богата. Помимо всех систем безопасности, сюда входит, например, русифицированный 5-дюймовый мультитач-дисплей i-MID.

Жаль, но так и нет «русского пакета». Вещь совсем не лишняя в нашем климате. При этом на вопрос, нет ли планов приложить такой

ЛЮБИМ – НЕ ЛЮБИМ



ГРАМОТНО

МАРШРУТНЫЕ ЛАМПЫ правильно направлены, что позволяет ими пользоваться ночью без дискомфорта для водителя.



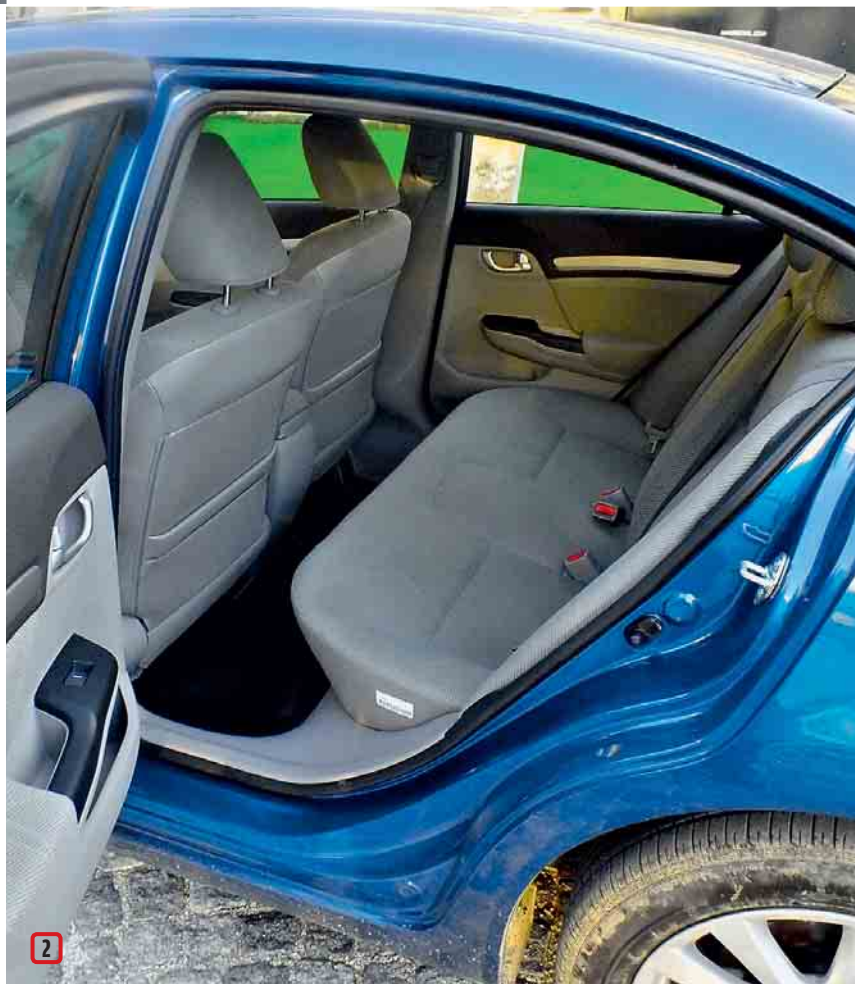
ПАРИТЕТ

Такая кинематика **ДВОРНИКОВ** обеспечивает хороший обзор и водителю, и пассажиру.

Объем **БАГАЖНИКА** в 440 литров являет собой некий стандарт для автомобилей такого класса.



СТАНДАРТ



2

**ТОЛЬКО
ДО КОНЦА АПРЕЛЯ**

+1 ГОД ГАРАНТИИ



от 749 000 руб.**

Кроссовер Peugeot 3008 гармонично сочетает в себе лучшее от автомобилей различных сегментов – дизайн кроссовера, объем и вместимость мини-вэна, управляемость и комфорт современного легкового автомобиля. Автомобили Peugeot 3008 оснащены передовыми системами безопасности: система динамической стабилизации; Grip control – интеллектуальная система распределения крутящего момента; проекционный Head-up дисплей; Hill Assist – система помощи при начале движения на подъеме; система стабилизации поперечного крена.*** Мы ручаемся за исключительное качество наших автомобилей. Только до конца апреля 2012 года Вы можете воспользоваться беспрецедентным предложением – при покупке кроссовера Peugeot 3008 Вы получаете возможность продлить Сервисный Контракт на 1 год! Стандартная двухлетняя гарантия ПЛЮС 365 дней дополнительной гарантии на весь автомобиль!

*В период с 01.03.12 по 30.04.12 для всех клиентов (физических лиц), приобретающих новые автомобили версии Peugeot 3008 Active (комплектация «Актив») 1,6 л, АКПП, 2011 и 2012 г. в. устанавливается специальная цена на Сервисный Контракт «Сервис Плюс» сроком на 12 месяцев или пробегом 80 000 км в размере 500 рублей с НДС. **Цена действительна для новых автомобилей Peugeot 3008 Access (комплектация «Акссэс») 1,6 л, МКПП, 120 л. с., 2011 г. в. Предложение действительно с 01.03.12 по 30.04.12. Подробности об организаторе акции, правилах ее проведения, количестве автомобилей, сроках, месте и порядке их получения – по телефону 8 800 555 53 35 и на сайте peugeot.ru. ***Грип контрол, Хэд-ап, Хилл Ассист. Реклама.

КРОССОВЕР PEUGEOT 3008





ТЕСТ-ДРАЙВ HONDA CIVIC 4D



1 Все и вся в таком салоне «крутятся» вокруг водителя.

2 Экстерьер автомобиля гармоничен, словно природный объект.



пакет в дальнейшем, господа Окуи, Синдзэ и Хигаки, посовещавшись минуту, дипломатично ответили, что Honda продает автомобили по всему миру и на каждую страну угодить не может. Так что, мол, не повезло вам с климатом, ничего не поделаешь.

В России предлагаются пять комплектаций — от Elegance с «механикой» за 749 000 р. до Premium с автоматом за 949 000 р. Цены разумные. По характеристикам Civic

стал объективно лучше прежнего. Что касается внешности, это, понятно, дело вкуса. Но если отвлечься от прошлого и воспринимать новую модель саму по себе, то она вполне красива и благородна.

А что же у нас со стандартами? Можно сказать, что каждый лучший ученик устанавливает новые стандарты в своем классе, и вместе с тем на уровень галерки это никак не влияет. У отличников и троечников разные планы на жизнь, и стандарты у каждого свои — в меру способностей. ◻

ВОЖДЕНИЕ

Автомобиль хорошо управляется на дорогах с любым покрытием.

9

САЛОН

Достаточно просторен и удобен для всех членов экипажа.

9

КОМФОРТ

Особое внимание уделено удобству водителя. Сзади можно разместиться втроем, однако третьим может быть лишь ребенок.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

8 подушек безопасности. Системы EBD, VSA, ABS, функция помощи при торможении — и все это уже в базовой комплектации.

10

ЦЕНА

Адекватная.

9

* в скобках данные для АКП.

HONDA CIVIC 4D*

Габариты	4545x1755x1435 мм
База	2675 мм
Снаряженная масса	1210-1270 кг
Полная масса	1680 (1700) кг
Клиренс	145 мм
Объем багажника	440 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	4-цил., рядный, 16-клапанный, i-VTEC, 1799 см ³ , 142/6500 л.с./мин ⁻¹ , 174/4300 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	6МКП (5АКП)
Динамика	200 км/ч; 8,7 (10,7) с до 100 км/ч
Расход топлива (смешан.)	6,7 (6,6) л на 100 км
Конкуренты	Ford Focus, Mazda 3, VW Jetta, Toyota Corolla

+ ОГРОМНОЕ КОЛИЧЕСТВО СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ, ГАРМОНИЧНЫЙ ВНЕШНИЙ ВИД, УДОБНЫЙ САЛОН, ХОРОШАЯ ДИНАМИКА.

- ОТСУТСТВИЕ СПЕЦИАЛЬНОГО ПАКЕТА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОПЦИЙ, УПРОЩАЮЩИХ ЭКСПЛУАТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ В УСЛОВИЯХ РУССКОЙ ЗИМЫ.

ВЕРДИКТ

9

НОВЫЙ CIVIC ДОЛЖЕН ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СПРОСОМ У ШИРОКОГО КРУГА ПОКУПАТЕЛЕЙ. К ИЗМЕНЕНИЮ ВНЕШНИХ ФОРМ НЕСЛОЖНО ПРИВЫКНУТЬ, ТЕМ БОЛЕЕ ЧТО ОНИ ВПОЛНЕ ГАРМОНИЧНЫ. И КУДА БОЛЕЕ ВАЖНЫЙ ФАКТОР — ДЕЙСТВИТЕЛЬНО БОГАТАЯ СИСТЕМАМИ БЕЗОПАСНОСТИ БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ. К ХОДОВЫМ КАЧЕСТВАМ И КОМФОРТУ ТОЖЕ ПРЕТЕНЗИЙ НЕТ.



Стань одним целым

Доверься стихии... и стихия станет частью тебя
Доверься шинам... и дорога станет частью тебя



Реклама

ventus V12 evo

Новая концепция ультра-скоростных шин – непревзойдённые устойчивость и управляемость.



OPTIMO ME02

Идеальные летние шины с классическим дорожным рисунком для средних седанов – безопасное вождение при любых погодных условиях.



Dynapro HP

Безопасная шина повышенной комфортности с превосходной динамикой



hankook
driving emotion

hankooktire.ru



ПОДИУМ ◻ ПОЛИГОН ◻ ГАРАЖ ◻ ТРАССА ◻ МАГАЗИН ◻ ПАРКОВКА

ТЕСТ-ДРАЙВ SKODA CITIGO



ДОБРЫЙ МАЛЫЙ

SKODA CITIGO ЦЕНА: Н. Д. В ПРОДАЖЕ: ВТОРАЯ ПОЛОВИНА 2012 Г.

В НАЧАЛЕ МАРТА SKODA ПРЕДСТАВИЛА В ЛИССАБОНЕ НОВЫЙ КОМПАКТНЫЙ ХЕТЧБЭК CITIGO. ЧЕХИ – ЛЮДИ ДОБРОДУШНЫЕ (ЕСЛИ НЕ СУДИТЬ ПО ХОККЕИСТАМ), ЧТО ИЗДАВНА ОТРАЖАЕТСЯ НА НАЦИОНАЛЬНОМ АВТОПРОМЕ. МАШИНЫ У НИХ ПОЛУЧАЮТСЯ ДОВОЛЬНО МИЛЫЕ И «ЧЕЛОВЕЧНЫЕ» – ВО ВСЕМ ВИДНА ЗАБОТА ОБ УДОБСТВЕ. ПРИ ЭТОМ КОНСТРУКТОРЫ НЕ ЗАБЫВАЮТ И ОБ ЭКОНОМИИ. В ДАННОМ СЛУЧАЕ МОЖНО СКАЗАТЬ, ЧТО CITIGO ВО ВСЕХ ОТНОШЕНИЯХ ТИПИЧНО ЧЕШСКИЙ АВТОМОБИЛЬ □ АНДРЕЙ МАШНИН □ ФОТО АВТОРА И SKODA

В ЧЕХИИ CITIGO УЖЕ ПРОДАЕТСЯ, И ВЕСЬМА УСПЕШНО. РАДОСТЬ ОТ ТОГО, ЧТО ПРОЕКТ УДАЛСЯ, ПРЕКРАСНО ЧУВСТВОВАЛАСЬ ВО ВРЕМЯ ПРЕЗЕНТАЦИИ. ПРЕДСТАВИТЕЛИ «ШКОДЫ» ВЫГЛЯДЕЛИ ИМЕНИННИКАМИ, И ЭТО ПРАЗДНИЧНОЕ НАСТРОЕНИЕ ПЕРЕДАВАЛОСЬ, НАВЕРНОЕ, ВСЕМ ЖУРНАЛИСТАМ. МАШИН ПРИГНАЛИ ШТУК СОРОК, И НА ПАРКОВКЕ У ГОСТИНИЦЫ ЭТА ЯРКАЯ РАЗНОЦВЕТНАЯ СТЯЯ СМОТРЕЛАСЬ ОЧЕНЬ МИЛО.

В пестрой компании Citigo были 3- и 5-дверные варианты, 60- и 75-сильные. Проехать нам предлагалось по довольно длинному

маршруту, забитому в опционный навигатор, и в контрольной точке примерно в середине пути можно было встретиться с коллегами и поменяться машинами, т.е. взять машину с другим кузовом и двигателем.

Надо сказать, что Citigo, который выпускается в Братиславе, — это уже седьмая, самая младшая модель в линейке Skoda. При длине 3,56, ширине 1,65 и высоте 1,48 метра Citigo относится к числу самых компактных и одновременно самых просторных автомобилей этого активно развивающегося сегмента. И Skoda возлагает на свою новинку большие надежды. Выступивший на пресс-конференции председатель ⊕



АНДРЕЙ МАШНИН

Зам. главного редактора

Возраст: 49 лет

Водительский стаж: 13 лет

Ездит на: Mitsubishi Galant



- 1 Щиток приборов симпатичен и лаковый.
- 2 Экстерьер автомобиля не типичен для марки Skoda.

советы директоров компании Винфрид Фаланд подчеркнул, что в стратегии наращивания продаж именно Citigo имеет первоочередное значение: «Новинка представляет нашу марку в классе автомобилей, доля которого на мировом автомобильном рынке составляет сегодня почти 10%. Четверть от общего числа продаж приходится на рынки Европы. Спрос на компактные автомобили с низким расходом топлива, привлекательной ценой и скромными эксплуатационными расходами

в будущем году сильно возрастет. Skoda Citigo появляется в самый подходящий момент и сможет завоевать сердца многих клиентов, особенно в Европе». Вот такой он серьезный боец, этот новобранец, несмотря на малый рост.

Выглядит Citigo достаточно приятно, гармонично. Передняя часть оформлена в фирменном стиле, хорошо узнаваема. Большая площадь остекления обеспечивает хорошую обзорность во всех направлениях. Отдельное спасибо за новую эмблему. Когда я поехал

осенью на встречу с дизайнерами «Шкоды», то собирался спросить, почему бы им не отказаться от зеленого цвета эмблемы, сделать ее просто «металлической». Но первое, что нам представили на том семинаре, оказалось как раз новой эмблемой. И теперь она впервые установлена на серийную машину.

Салон оформлен просто, вычурных деталей нет, все по делу. Очень много полезных мелочей: сетки для бутылок на внутренних боковушках передних сидений, подстаканники на полу по скру- ☒





НЕ СЛЕДУЙТЕ
ПРАВИЛАМ
УСТАНОВЛИВАЙТЕ ИХ
CITROËN DS4



CITROËN DS4

Следовать правилам – значит быть как все. Нет смысла подражать другим. Создайте свой стиль, став обладателем CITROËN DS4. Его увеличенный дорожный просвет позволит вам покорить новые дороги. Его панорамное ветровое стекло откроет перед вами новые горизонты. CITROËN DS4. Движение без компромиссов.

* Креативные технологии. Реклама.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE*





ТЕСТ-ДРАЙВ SKODA CITIGO

гленным краям заднего дивана, держалка для пластиковых карточек, для фотографий, подставка для мобильного; в общем, куда что-то нужное можно было пристроить, туда и пристроили. Объем багажного отделения 251 л при сложной спинке заднего сиденья увеличивается до 959 л. Для безопасной перевозки предметов в багажном отсеке прилагается практичный комплект сеток. Ширина салона 1,36 м позволяет экипажу чувствовать себя свободно. Посадка-высадка в 3-дверной версии требует усилий (машина то маленькая), но если не приходится делать это много раз подряд, то и проблемы нет. Передние сиденья легко откидываются и одновременно отъезжают вперед (функция Easy Entry). Панель приборов вполне традиционна, без изысков, что лично я всегда приветствую, показания хорошо видны.

Большое внимание при создании машины было уделено безопасности. В результате на краш-тестах Euro NCAP Citigo получил высшую оценку — пять звезд. Впервые для марки Skoda при-

менена боковая подушка безопасности для защиты головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира. Новинкой является и новый активный тормозной ассистент City Safe Drive. Опциональная функция экстренного торможения автоматически активируется при скорости менее 30 км/ч, когда с помощью лазерного датчика распознается опасность столкновения. Автоматическое включение тормозов с учетом скорости и дорожных условий позволяет смягчить последствия ДТП или даже полностью предотвратить столкновение.

Автомобиль выпускается с двумя новыми трехцилиндровыми бензиновыми моторами с рабочим объемом 1,0 л, мощностью 60 и 75 л. с. В самой экономичной версии Green tec средний расход топлива составляет чуть больше 4 литров на сотню. Несмотря на небольшой рабочий



1

1 Отдельно стоящий навигатор не производит впечатление штатного оборудования.
2 Салон оформлен скромно, но все необходимое есть.



2

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



СВЕЖО

Новая фирменная ЭМБЛЕМА стала монохромной и теперь гораздо лучше подходит к любому цвету кузова.



ПРАКТИЧНО

Салон изобилует разного рода ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ, позволяющими разложить дорожную мелочевку.

БАГАЖНИК не велик, но вполне удобен, если не затариваться продуктами на месяц.



ДОСТАТОЧНО

НОВЫЙ HONDA PILOT. БОЛЬШОЙ АВТОМОБИЛЬ. БОЛЬШЕ ПЛЮСОВ

+ НОВЫЙ
ЭЛЕГАНТНЫЙ ОБЛИК

+ ОПТИМАЛЬНЫЙ БАЛАНС
МОЩНОСТИ 249 л.с. (АИ-92)
И ЭКОНОМИЧНОСТИ 9.1 л/100 км*

+ ОГРОМНЫЙ
ОБНОВЛЕННЫЙ
8-МЕСТНЫЙ САЛОН



+ Рекомендованная розничная цена от 1 799 000 рублей
за комплектацию Элеганс с двигателем 3.5 V6



В хорошем автомобиле преимуществ должно быть много: просторный салон, обновленный дизайн экстерьера и интерьера, улучшенная шумоизоляция**. Двигатель V6 объемом 3.5 литра с системой отключения цилиндров, который обеспечит оптимальный баланс мощности и экономичности, а также уверенность на дороге в любой ситуации. Honda Pilot — это 8-местный кроссовер, который позволит путешествовать с комфортом всей Вашей семье. Еще плюсы? Пожалуйста! Стоимость Honda Pilot — от 1 799 000 рублей, уже в наличии в салонах официальных дилеров.

*Данные для загородного цикла. Расход топлива может отличаться от заявленного под действием дорожных, погодных и прочих условий.
**По сравнению с моделью 2011 г.

Автомобиль на изображении представлен с аксессуарами и может отличаться от существующих комплектаций. За подробной информацией просьба обращаться к авторизованным дилерам.



ТЕСТ-ДРАЙВ SKODA CITIGO

SKODA CITIGO

Габариты	3563x1645x1478 мм
База	2420 мм
Снаряженная масса	929 кг
Полезная нагрузка	436 кг
Клиренс н. д.	мм
Объем багажника	251/959 л
Объем топливного бака н. д.	л
Двигатель	бенз., 3-цилиндр., 999 см³, 75/6200 л.с./мин¹, 95/3000-4300 Нм/мин¹
Трансмиссия	5-ступенчатая МКП
Динамика	171 км/ч; 13,2 с до 100 км/ч
Расход топлива (смешан.)	4,7 л на 100 км
Конкуренты	Volkswagen Up, Chevrolet Spark, Kia Picanto, Citroen C1

- ⊕ СИМПАТИЧНЫЙ ВНЕШНИЙ ВИД, ХОРОШАЯ ДИНАМИКА, УДОБНЫЙ САЛОН В 5-ДВЕРНОЙ ВЕРСИИ
- ⊖ В ТРЕХДВЕРКЕ ДОВОЛЬНО СЛОЖНО ЗАБИРАТЬСЯ НА ЗАДНИЙ РЯД, ДАЖЕ ПРИ ТОМ, ЧТО ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ ВМЕСТЕ С ОТКИДЫВАНИЕМ СПИНКИ ОТЪЕЗЖАЮТ ВПЕРЕД

ВЕРДИКТ

8

УСПЕШНЫЙ СТАРТ ПРОДАЖ НОВОЙ МОДЕЛИ SKODA В ЧЕХИИ ПОЗВОЛЯЕТ НАДЕЯТЬСЯ НА ТО, ЧТО И У НАС ОНА БУДЕТ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СПРОСОМ. МНОГОЕ ЗАВИСИТ ОТ ЦЕНЫ. ЕСЛИ МАШИНА БУДЕТ НЕ СЛИШКОМ ДОРОГОЙ, ДА ЕЩЕ И С АВТОМАТОМ, КАК ОБЕЩАЮТ, ТО НАВЕРНЯКА НАЙДЕТСЯ МНОГО ЖЕЛАЮЩИХ ЕЕ ПРИОБРЕСТИ.



объем, силовые агрегаты развивают высокий крутящий момент и отличаются бесшумной работой. Кроме того, в дальнейшем планируется оснащать Citigo двигателем, работающим на природном газе. Все представленные нам автомобили имели механическую коробку передач, но к началу продаж в России должен появиться и автомат.

Впечатления о поездке на Citigo у меня самые приятные. По трассе нормально идет 120 с экипажем из трех человек. Подвеска про-

сто нормальная, без акцентов. На не очень качественной дороге душу не вытряхивает, по крайней мере. На заднем ряду можно долго ехать вдвоем. В виражах там очень хорошо держат ремни, не дают заваливаться. Шумоизоляция хорошая, обзорность действительно прекрасная.

По какой цене выставят перспективный Citigo на нашем рынке, пока неизвестно, но товарищи из «Шкоды» уверяют, что автомобиль будет недорогим относительно конкурентов. □



ВОЖДЕНИЕ

Больше сотни по трассе загруженный автомобиль идет легко с любым из двух моторов.

8

САЛОН

У маленькой машины салон больше, чем ожидаешь.

7

КОМФОРТ

Хорошая подвеска, удобные сиденья, множество кармашков, сеток, подстаканников.

7

БЕЗОПАСНОСТЬ

5 звезд Euro NCAP – отличная характеристика автомобиля. Есть передние и боковые подушки.

8

ЦЕНА

Российские цены пока неизвестны, но в Skoda говорят, что Citigo будет дешевле конкурентов.

0

1 Зеркала красиво выглядят и обеспечивают достаточный обзор.

2 Трехдверка рассчитана преимущественно на двоих.

ЗЕЛЁНАЯ МАРКА

Главный печатный орган Главспирттреста • №8 • Москва, 18 июля

НОВАЯ ФОРМА КАЧЕСТВА

Мы сохранили ГЛАВНОЕ!

Новый оригинальный дизайн
Новые степени защиты
Уникальная крышка-кепка

Время течет, но в душе каждого живут простые вечные ценности, которые были, есть и будут важны для всех поколений: забота о близких, радость общения, значимость настоящей мужской дружбы...

эта популярно
ко спор
красны
ющих
новат
нир



«Зеленая марка» нашла свое место в сердцах миллионов людей - наших соотечественников и ценителей традиционного национального крепкого напитка за рубежом. Взглянув на «Зеленую марку» появляется уверенность, что такая она и была всегда - классическая водка, сделанная в России. Сегодня «Зеленая марка» поставляется более чем в 50 стран Европы и СНГ и входит в число наиболее популярных брендов в мире.



0,5 л
40%
Водка
ЗЕЛЁНАЯ
МАРКА
Традиционная
РЕЦЕПТУРА
Бут № 45 334659
КАЧЕСТВО И БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОДУКТА
ГАРАНТИРОВАННЫ ДОБРОВОДЕЛЬНОСТЬЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
ИЗГОТОВЛЕНО В РОССИИ



...йская
...а с мировь
...в душе каждого живут
...е ценности, которые
...дут важны для всех
...та о близких, радость
...ость настоящей муж-
Водка
неотъемл
мира, ко
задушев
являеся



ПРЕЗЕРВНОЕ
УПОТРЕБЛЕНИЕ
АЛКОГОЛЯ
ВРЕДИТ
ВАШЕМУ
ЗДОРОВЬЮ!



БОРЬБА ТЕХНОЛОГИЙ

◻ **MAZDA CX-5** ЦЕНА: ОТ 911 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2012 Г.

◻ **VW TIGUAN** ЦЕНА: ОТ 896 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2011 Г.

ЯПОНЦЫ УТВЕРЖДАЮТ, ЧТО ИХ НОВАЯ MAZDA CX-5 — ПРИНЦИПИАЛЬНО ДРУГОЙ АВТОМОБИЛЬ. ТО ЕСТЬ НЕ ПОХОЖИЙ НИ НА ЧТО, РАНЕЕ ВЫПУСКАЕМОЕ ЭТОЙ КОМПАНИЕЙ. ОНИ НАЗВАЛИ ЭТУ ТЕХНОЛОГИЮ SKYACTIV — УЛУЧШЕНИЕ ХОДОВЫХ КАЧЕСТВ НЕ В УЩЕРБ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ. ЧТО Ж, ТЕМ ИНТЕРЕСНЕЕ СРАВНИТЬ НОВИНКУ С МАШИНОЙ, СОЗДАННОЙ ПО ТРАДИЦИОННЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ, А ИМЕННО С VW TIGUAN ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



НИ ЗА ЧТО БЫ НЕ СКАЗАЛИ, что Mazda CX-5 легче, чем VW Tiguan. Навскидку «японец» кажется явно грузнее и тяжелее своего немецкого оппонента. CX-5 больше, толще, и солиднее. Но стоит заглянуть в технические характеристики, как тут же понимаешь, насколько может быть обманчива внешность. Разница в снаряженной массе между этими двумя автомобилями равна почти 200 кг. То есть более сублимый на вид Tiguan оказался значительно тяжелее. Вот вам и первый довод в пользу новой технологии, которой так кичатся японцы. Кстати, стоит отметить, что легкость кузова не пошла в ущерб его прочности, более того за счет применения новых материалов и клеевых соединений он стал еще прочнее. Однако продолжим.

Да, Tiguan тяжелее своего зивази и меньше. Но значит ли это, что высокотехнологичная Mazda значительно просторнее? Тем паче, мы убедились, насколько внешность может быть обманчива.

Ну а так как оба автомобиля являются универсалами,

то давайте заглянем в багажники. На первый взгляд большим объемом располагает Mazda, но берем в руки ТТХ и — о чудо! Багажник оказывается больше у Tiguan. Но как такое может быть, ведь визуально он больше у Mazda! Секрет кроется в возможности трансформации. В отличие от CX-5, у Tiguan грузовой объем можно увеличить, не только сложив спинки, но еще и отодвинув сиденья вперед. Конечно, в этом случае задним пассажирам будет не очень комфортно, но — в тесноте, да не в обиде. В Mazda же при перевозке крупногабаритного груза придется высаживать пассажиров. Зато для того чтобы разложить сиденья, совсем необязательно ползти по салону в поисках соответствующих петель или ручек. У Mazda все гораздо проще, в багажнике есть три рукоятки, потянув за которые, мы приводим в действие механизм складывания, при этом сиденья уходят вниз и вперед, а на ее уровень ложится спинка. Прodelать это можно как с левым, так и с правым сиденьем, так и с центральным блоком.



ОЛЕГ КАЛАУШИН
 Журналист
 Возраст: 42 года
 Водительский стаж: 23 года
 Ездит на: Renault Logan

Последний предусмотрен для облегчения перевозки длинномеров, будь то лыжи или сноуборд. Но по этому показателю все же дальше ушел Tiguan. Для перевозки длинномеров в нем складывается не только центральная часть сиденья, но еще и спинка переднего. То есть груз можно расположить от панели приборов до пятой двери, а это метра 2,5, не меньше.

А что пассажиры? Как нам кажется, пассажиры с большим комфортом перенесут дальнюю дорогу в Tiguan. Во-первых, спинка у него регулируется по углу наклона, такой функции в CX-5 мы не нашли, а во-вторых, к пассажирам второго ряда подходят два воздуховода, чего в Mazda также нет. Впрочем, объективности ради заметим, что места для ног и в первом, и во втором автомобиле предостаточно. Да и над головой его





ИСКУССТВО САМОВЫРАЖЕНИЯ



МАГИЯ ДОРОГИ

Что можно сделать за пару дней? За пару дней я могу прожить несколько жизней. Вырваться из замкнутого круга жизни городского жителя, превратиться в Путешественника, познающего мир с помощью собственных глаз, ушей... и колес своего мотоцикла. Я жму руки людям, с которыми вы никогда не встретитесь, и дышу воздухом мест, которые вы видели только на фотографиях. И все это – благодаря Дороге.

На правах рекламы. Товар сертифицирован.

Официальный дистрибьютор техники Yamaha в России – ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс».
Приобретайте технику Yamaha в магазинах авторизованных дилеров.
ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»: Москва, Чапаевский пер., 14.

www.yamaha-motor.ru



VW TIGUAN ОТ 896 000 Р.

рировании задним ходом очень выручает камера заднего вида, но и ее расположение оставляет желать лучшего. Дело в том, что находится она в самой нижней точке пятой двери, в связи с чем обзор по вертикали недостаточен. У Mazda камера стоит намного выше, в связи с чем обзор значительно лучше. Раз уж заговорили о камерах, отметим и то, куда с них выводится изображение. И в первом, и во втором автомобиле это довольно большие и активные TFT-дисплеи, но у Tiguan информацию можно продублировать и на небольшом дисплейчике на щитке приборов. В частности, туда можно вывести указания навигационной системы, в то время как основной дисплей будет задействован чем-либо другим.

На тест мы взяли автомобили с автоматическими 6-ступенчатыми коробками и 2,0-литровыми двигателями. Высокотехнологичный мотор Mazda был способен выдавить из себя 150 «лошадей», не менее технологичный двигатель Tiguan мог похвастать 170 «лошадками». Сейчас, глядя в таблицу технических характеристик, понимаешь, что эта разница в «лошадях», хоть и велика, но несущественна, потому как динамические характеристики у автомобилей фактически идентичны. Но по ощущениям Tiguan все же был куда проворней. И в первую очередь благодаря тому, что максимальный крутящий момент тут доступен уже при 1700 оборотах, в то время как CX-5 приходилось крутить аж до 4000. Tiguan живет откликался



- 1 Под передними сиденьями есть выдвижные ящики.
- 2 Центральный дисплей может дублировать работы навигационной системы.
- 3 Все просто и понятно, хотя и скучно.



ВОЖДЕНИЕ

Динамика очень хороша, нет проблем и с управляемостью.

9

САЛОН

Одинаково удобен как для водителя, так и для пассажиров. Есть возможность увеличения багажного отсека за счет продольной регулировки второго ряда кресел.

8

КОМФОРТ

Подвеска жестковата, но на комфорте это особо не сказывается.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

6 подушек, ESP, ABS.

10

ЦЕНА

Конкурентна.

9

1

Единственное, о чем они не спорят.



Реклама



Что больше изнашивает двигатель? По словам некоторых водителей, это длительное движение в пробке в режиме газ-тормоз. Другие водители полагают, что это экстремальное вождение по бездорожью. Единственное, о чем они не спорят, – синтетические моторные масла Mobil 1. Теперь в наш ассортимент входит новая улучшенная формула – Mobil 1 5W-30. Узнайте больше на www.mobil1.ru.

Утверждения сделаны, основываясь на оценке общемирового спроса и предложения на синтетические смазочные материалы, по результатам исследования – Kline & Company, Inc. 2010.

ВОДИТЕЛЕЙ МНОГО. МАСЛО ОДНО. **Mobil 1**



СРАВНЕНИЕ MAZDA CX-5 VS VOLKSWAGEN TIGUAN

БАНК ДАННЫХ



MAZDA CX-5

VOLKSWAGEN TIGUAN

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4540	4519
Ширина, мм	1840	1809
Высота, мм	1670	1703
Колесная база, мм	2700	2604
Клиренс, мм	210	200
Снаряженная масса, кг	1455	1646
Полная масса, кг	2045	2220
Объем багажника, л	403/1560	470/1510
Объем топливного бака, л	58	64

Mazda больше, но не тяжелее Tiguan, а даже легче на 190 кг.

ДИНАМИКА

Максимальная скорость, км/ч	187	197
Время разгона 0-100 км/ч, с	9,8	9,9
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	8,2	13,5
загородный цикл	5,9	7,7
смешанный цикл	6,7	9,9

Tiguan рвет из-под себя лишь в начале, далее же динамика становится схожей с CX-5.

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, рядный, 4-цилиндровый	бензин., с турбонаддувом, рядный, 4-цилиндровый
Рабочий объем, см ³	1997	1984
Мощность л.с. при мин ⁻¹	150/6000	170/4300-6000
Крутящий момент Нм при мин ⁻¹	208/4000	280/1700-4200
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступ.	автоматическая, 6-ступ.
Привод	полный	полный
Передняя подвеска	независ., McPherson	независ., McPherson
Задняя подвеска	независ., многорычажная	независ., многорычажная
Тормоза (передние/задние)	дисковые, вентилируемые	дисковые, вентилируемые
Размер шин	225/55R19	215/65R16

Максимальный крутящий момент у Tiguan доступен в более широком диапазоне.



1



2



3

- 1 Спинка могла бы быть и положе.
- 2 В Tiguan она регулируется.
- 3 В Mazda шторка, прикрывающая багажник, уходит вверх вместе с крышкой.

	Mazda CX-5	VW Tiguan
Вождение	8	9
Салон	7	8
Комфорт	8	8
Безопасность	10	10
Цена	9	9
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	8	9

НАШ ВЕРДИКТ

НЕСОМНЕННО, MAZDA CX-5 – СОВРЕМЕННЫЙ И ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ, ОДНАКО МЫ НЕ БЕРЕМСЯ УТВЕРЖДАТЬ С ПОЛНОЙ УВЕРЕННОСТЬЮ, ЧТО ТЕХНОЛОГИИ, КОТОРЫЕ НАШЛИ В НЕЙ ПРИМЕНЕНИЕ, СТАВЯТ ЭТУ МОДЕЛЬ НА ГОЛОВУ ВЫШЕ КОНКУРЕНТОВ. VOLKSWAGEN TIGUAN ОКАЗАЛСЯ НЕНАМНОГО МЕНЕЕ ТЕХНОЛОГИЧНЫМ, А В СОВОКУПНОСТИ КАЧЕСТВ И ВО ВСЕ ПРАКТИЧЕСКИ НЕ УСТУПАЕТ БОЛЕЕ МОЛОДОМУ ОППОНЕНТУ. РАЗВЕ ЧТО С ВЕСОМ ПОДКАЧАЛ, ДА РАСХОД ТОПЛИВА У НЕГО ПОБОЛЕ БУДЕТ. ТАК У НЕГО И ДВИГАТЕЛЬ МОЩНЕЕ.



4

4 Вроде бы и ямка неглубокая, однако без посторонней помощи уже не выбраться.

5 Багажник в CX-5 кажется больше, чем есть на самом деле.

6 Под полом у Tiguan есть дополнительный органайзер.



5



6

на действия педалью акселератора, значительно шустрее нанизывал передачи, и вообще, в его действиях было больше жизни. Даже в поворотах, за счет более жесткой подвески, он практически не кренился. Mazda несмотря на схожие характеристики была не так активна. Она вообще стала какой-то другой. Это уже не та жужжащая, метущая в поворотах хвостом и вытрясающая на плохих дорогах всю душу зажигалка. В ней стало больше степенности и предсказуемости. Она стала олицетворением комфорта и престижа, и при этом, если ее очень попросить, может стать чуточку развязной, самую малость. Да, на прямых, за счет буквально наливающегося тяжестью руля, она образец стабильности, но стоит заложить вираж, как понимаешь, что стопроцентного компромисса между комфортом и управляемостью быть не может.

Говоря о кроссоверах, нельзя не упомянуть об их возможностях по преодолению бездорожья. Так уж повелось, что ни в Mazda, ни в Tiguan нет никаких блокировок, которыми мог бы управлять

водитель. В связи с чем все то, что может автомобиль на бездорожье, заложено в него еще при проектировании. И, увы, ни CX-5, ни Tiguan (в данном случае машина не была оборудована Off-road-пакетом) похвастать выдающимися характеристиками не могли. Системы, имитирующие работу блокировок, что у первого, что у второго работали не очень адекватно, в связи с чем даже передвижение по неглубокому снегу могло закончиться для каждого из них пленом. Стоило одному из колес потерять сцепление, как оно начинало беспомощно вращаться, закапываясь все глубже. И вполне вероятно, дай чуть больше газу, и момент перераспределится, но делать это очень не хотелось: прекрасно понимаешь, что еще пара-тройка десятков оборотов, и машина ляжет на брюхо. И тут уже никакое перераспределение не поможет. Так, кстати, и случилось с Tiguan.

А вот по укатанным и довольно холмистым дорожкам оба прыгали вполне бойко — клиренс в 200 мм позволял делать это без проблем. Но все же геометрическая проходимость за счет меньшей колесной базы была чуть лучше у Tiguan. □



ОН ДРУГОЙ

HYUNDAI SOLARIS ЦЕНА: ОТ 443 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2011 Г.

НЕ ВЕРЬТЕ, ЕСЛИ ВАМ СКАЖУТ, ЧТО HYUNDAI SOLARIS СЕДАН И HYUNDAI SOLARIS ХЕТЧБЭК – ЭТО ОДИН И ТОТ ЖЕ АВТОМОБИЛЬ, НО ТОЛЬКО С РАЗНЫМ ТИПОМ КУЗОВА. ОНИ РАЗНЫЕ! ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

ЕСЛИ ПОМНИТЕ, В НОЯБРЕ 2011 года к нам на длительный тест пришел Hyundai Solaris седан. Машина была в максимальной комплектации с двигателем 1,6 литра и автоматической коробкой. За те три месяца, что автомобиль провел в редакции, мы умудрились намотать на нем почти 8000 км. При этом справедливости ради заметим, что эти километры не всегда были идеальными. Машина побывала в пробеге по Карелии, пройдя из Питера до Сортавалы и обратно. Дважды отмечилась на трассе Москва — Санкт-Петербург. Намотала немало километров по Петербургу

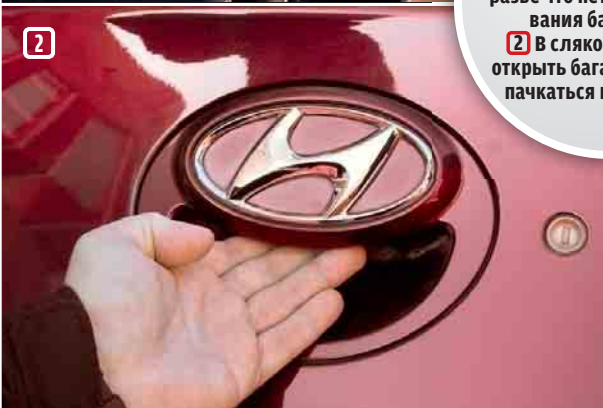
и Ленобласти. В общем, жила нормальной автомобильной жизнью. Нельзя сказать, что у нас не было претензий. Да, в один из дней сам стал открываться багажник — заглянула электрокнопка. Впоследствии разъем просто отсоединили и открывали багажник ручкой из салона. Не все было хорошо и с вентиляцией. В 35 градусов мороза все боковые стекла изнутри покрывались толстым слоем инея, что говорит о не очень хорошей организации воздушных потоков. Не всегда хорошо работали дворники. Пассажирский на скорости плохо прижимался

к стеклу, в связи с чем постоянно оставались неочищенные места. Двойственное мнение оставила и подвеска. После того как на машины стали ставить новые задние амортизаторы, автомобиль стал заметно лучше вести себя на дороге и ни о какой раскочке кормы речи не шло. Однако признать ее работу идеальной все же нельзя. Она, увы, комфортна и адекватна только на хороших дорогах. Стоит попасть на разбитый асфальт, как ее начинает пробивать. Но, так или иначе, те недочеты, которые мы подметили, не смогли испортить общего мнения об автомобиле. Нельзя сказать, что



1

1 Передняя часть салона у хэтчбэка ничем не отличается от салона седана, разве что нет ручки открывания багажника.



2

2 В сырую погоду открыть багажник и не испачкаться невозможно.

мы расставались с ним со слезами на глазах, но...

Теперь его место в редакционном парке занял Solaris хэтчбэк. Он также с двигателем 1,6 литра, но вместо автомата крутящим моментом уже распоряжается 5-ступенчатая «механика». И нужно сказать, такой тандем, как бы ни затасканно звучало сейчас это слово, нам понравился больше. Именно с механической коробкой действительно приходит осознание того, что под капотом 123 «лошадки». Динамика у автомобиля очень даже приличная. Плюс к этому адекватно подобранные передаточные числа в коробке позволяют без напряжения двигаться в пробках.

Конечно, на автомате толкаться куда удобнее, но и с такой «механикой» это труда не составляет. Нельзя не отметить и работу тормозов. Дисковые по кругу, они эффективно замедляют автомобиль даже с довольно приличной скоростью. К работе ABS не придираться. Адекватно ведет себя и система стабилизации. На «механике» она

не так ревностно душит двигатель, как на автомате, в связи с чем чувства потери тяги практически нет. Даже если двигатель и начинает тупить на скользком участке дороги, то достаточно лишь слегка отпустить педаль газа и вновь вбить ее в пол. На автомате такой фокус не проходил.

Хэтчбэк короче седана на 25 см, и это заметно: задний свес небольшой. Фактически автомобиль заканчивается там же, где и стекло пятой двери. Последнее делает парковку в стесненных условиях очень удобной. Парктроник, который есть в данной комплектации, фактически не нужен. Понятно, что это не могло не повлиять на объем багажника. Однако тех 370 литров, которые предлагает своему владельцу Solaris, вполне достаточно для ежедневных поездок. А вот то, что ввиду отсутствия заднего свеса автомобиль практически не метет хвостом в поворотах, несомненно плюс.

Хэтчбэк вообще рулится и едет несколько по-другому, чем седан. Ему больше свойственна озорная езда. И это не может не импонировать. Даже рулевое управление здесь ощущается несколько +



ОЛЕГ КАЛАУШИН
 Журналист
 Возраст: 42 года
 Водительский стаж: 23 года
 Ездит на: Renault Logan





ЭКСПЛУАТАЦИЯ HYUNDAI SOLARIS

HYUNDAI SOLARIS 1.6

Габариты 4115x1700x1470 мм

База 2570 мм

Снаряженная масса 1115 кг

Полная масса 1565 кг

Клиренс 160 мм

Объем багажника 370 л

Объем топливного бака 43 л

Двигатель бензиновый, 1591 см³,
123/6300 л.с./мин³, 155/4200 Нм/мин³

Трансмиссия механическая, 5-ступенчатая, привод передний

Динамика max 190 км/ч; 10,2 с до 100 км/ч

Расход топлива смешанный, 6,0 л на 100 км

Конкуренты Kia Rio, Renault Sandero, VW Polo, Chevrolet Aveo

- ДИНАМИЧНЫЙ, НЕПЛОХО УПРАВЛЯЕТСЯ, ТЯГОВИТЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, ЧЕТКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ, УЮТНЫЙ САЛОН.
- НЕДОСТАТОЧНАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ, ОБМЕРЗАНИЕ ФОРСУНОК ОМЫВАТЕЛЯ, НИЗКО ВИСЯЩАЯ ЗАЩИТА КАРТЕРА, ЖЕСТКАЯ ПОДВЕСКА.

ВЕРДИКТ

7

HYUNDAI SOLARIS СЕДАН И HYUNDAI SOLARIS ХЕТЧБЭК БАЗИРУЮТСЯ НА ОДНОЙ ПЛАТФОРМЕ, ОДНАКО НЕЛЬЗЯ СКАЗАТЬ, ЧТО ЭТО ОДИН И ТОТ ЖЕ АВТОМОБИЛЬ, НО С РАЗНЫМ ТИПОМ КУЗОВА. РАЗНЫЕ ОНИ И ПО ПОВАДКАМ. ОДИН СТЕПЕННЫЙ И СОЛИДНЫЙ. ДРУГОЙ ОЗОРНОЙ И ДАЖЕ ДЕРЗКИЙ. ПОЭТОМУ ПРЕЖДЕ ЧЕМ СДЕЛАТЬ ВЫБОР, ПРОКАТИТЕСЬ. ОБЯЗАТЕЛЬНО.

ВОЖДЕНИЕ

Довольно резвое и неплохо контролируемое. Подвеска неплоха на хороших дорогах, однако на плохих есть нарекания.

7

САЛОН

Уютен и не тесен. Качество материалов неплохое. Есть незначительные проблемы с вентиляцией салона.

7

КОМФОРТ

Дальняя дорога в этом автомобиле не станет испытанием.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

В «базе» 2 подушки, ABS и EBD.

7

ЦЕНА

Сопоставима с конкурентами.

8

иначе: оно острее и понятнее. В связи с этим совет: никогда не ведитесь на предложения продавца автосалона прокатиться на седане, если выбираете хэтчбэк, и наоборот. Эти автомобили разные.

Но много в них и общего. За тот месяц и 2000 км, что автомобиль провел в редакции, нам уже удалось подметить некоторые объединяющие моменты. К примеру, пассажирский дворник

и здесь работает не очень хорошо. Замечено и то, что в мороз довольно быстро обмерзают форсунки омывателя — неудачное расположение. Кстати, они требуют обязательной регулировки, в противном случае львиная доля дешевой незамерзающей жидкости уходит в никуда, а не на стекло. И хоть бачок довольно велик, без регулировки форсунок его хватает ненадолго. А еще плохо возвращается на ме-

сто отстегнутый ремень — раздражает. Конструктивно невозможно полностью закрыть дефлекторы обдува. А иногда очень хочется направить всю мощь вентиляционной системы на водительское стекло.

Впереди еще два месяца активной эксплуатации и первое ТО. Тем, что удастся выяснить за это время, мы обязательно с вами поделимся, а пока тест-драйв продолжается. □



- 1** Пластиковые ПТФ не боятся перепадов температуры.
- 2** Расположение форсунок омывателя неудачное — не греются теплом двигателя.
- 3** Пол идеально ровным не назовешь, но крупногабарит разместить получится без труда.

ЧТО ВМЕСТО УПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЯ
ВЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



СЕРБИЯ И К.
Product of Russia Ltd.
1925
ДВОЙНАЯ ФИЛЬТРАЦИЯ СЕРБИЯ И К.
ОСЫНЬ 40% ВОДКА КРЕПОСТЬ 40%
СЕРЕБЯНИН
КУПАЖ
• СПИРТ ЛЮКС •



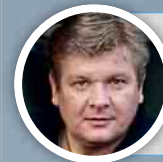
1925



КОШКА В ЗИМНЕМ ГОРОДЕ

JAGUAR XFR 3.0 ЦЕНА: 2 680 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С ОСЕНИ 2011 Г.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ JAGUAR XFR ПРИШЛИСЬ НА СИЛЬНЫЕ МОСКОВСКИЕ ХОЛОДА, КОТОРЫМИ ЗИМА ОТМЕЧАЕТ СВОЙ УХОД В ДЛИТЕЛЬНЫЙ ОТПУСК. ЕСЛИ ЧЕСТНО, У НАС БЫЛИ СОМНЕНИЯ ПО ПОВОДУ ТОГО, КАК БРИТАНСКАЯ КОШКА ПЕРЕЖИВЕТ РЕЗКИЕ ПЕРЕПАДЫ ТЕМПЕРАТУР, КАШУ ИЗ СНЕГА, ГРЯЗИ И РЕАГЕНТОВ, РАЗБИТЫЕ ПОСЛЕ ЗИМНЕГО СЕЗОНА ДОРОГИ. НО У КОШЕК, КАК ВСЕ ЗНАЮТ, НЕСКОЛЬКО ЖИЗНЕЙ... ◻ СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ ◻ ФОТО СЕРГЕЯ КРЕСТОВА



СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ

Главный редактор

Возраст: 40 лет

Водительский стаж: 22 года

Ездит на: Subaru Forester





ЧТО НИ ГОВОРИ, А JAGUAR был и пока остается экзотикой на российских дорогах. Это стало понятно в первый же день испытаний, когда на светофоре из соседнего автомобиля выбрался уважаемый гражданин и, не обращая внимания ни на что, постучал в водительское окно моего XFR. Он задал всего один вопрос, в котором было все: и восхищение, и любопытство, и стремление к обладанию. На его «ну как?» я просто показал большой палец, и этого оказалось достаточно. Другого ответа тот человек и не ожидал.

Честно говоря, я сам несколько дней не мог привыкнуть к белоснежному Jaguar XFR. Этот автомобиль хорош уже тем, что существенно отличается от стандартизированных конкурентов из премиум-сегмента. Чего только стоит выезжающая после запуска двигателя блестящая шайбаселектор АКП. Одновременно с ней, словно пулеметные гнезда, автоматически раскрываются вентиляционные отверстия. Эффектно!

Скоро стало ясно, что автомобиль представляет собой удачное сочетание спортивного болида и лимузина. Судите сами, стоило даже несильно нажать

- 1 Обновленный Jaguar приобрел агрессивную оптику, которая напоминает лукавый прищур бойца перед началом поединка.
- 2 Богатый салон значительно отличается от стандартизированных интерьеров конкурентов из премиум-сегмента.

на педаль акселератора, как наша белая кошка срывалась с места, оставляя позади всех участников светофорных стартов. Еще бы, по паспорту разгон с места до 100 км/ч занимает всего 6,4 с. Обычно автопроизводители занижают этот показатель, испытывая машины в идеальных условиях — при попутном ветре, на очень гладком асфальте и с заклеенными скотчем стыками кузова. В нашем случае создается впечатление, что XFR ускоряется даже быстрее заявленного. В этом заслуга трехлитровой V-образной «шестерки» мощностью 275 л. с., которая оборудована системой параллельно-последовательного турбонаддува. Именно это обеспечивает мгновенную реакцию даже на низких оборотах. При этом существенно экономится дизельное топливо. Как говорится в официальных документах, в смешанном цикле Jaguar потребляет не более 6,8 л

СПОРТИВНЫЙ ДУХ



РОМАН РУСИНОВ
Автогонщик, экс-испытатель Ф-1 и чемпион серии «Ле-Ман»
Возраст: 29 лет
Водительский стаж: 11 лет
Личные автомобили: Audi TT

Миф о том, что спортивный автомобиль должен быть бензиновым, уходит в прошлое! XFR имеет в распоряжении современную систему стабилизации, которая позволяет безопасно и комфортно управлять автомобилем в неблагоприятных условиях российской зимы. При сильном гололеде и на асфальте, полностью скрытом под слоем снега и льда, система стабилизации и активный дифференциал вмешиваются в управление автомобилем, делая езду намного более прогнозируемой и безопасной. При открытии газа и чрезмерном повороте руля происходит, как и предполагается, снос передней оси, но вспомогательная электроника не только естественно лимитирует мощность, но и одновременно активирует передние тормоза, позволяя безопасно проходить повороты.

Конечно же, заднеприводный автомобиль далеко не идеален зимой, но, если у вас есть хорошие навыки управления на скользкой дороге с отключением систем безопасности, процесс вождения XFR доставляет несомненное удовольствие. На сухом же асфальте можно ощутить все достоинства автомобиля уже на максимальных скоростях: хорошая устойчивость и управляемость на большой скорости достигаются работой активного дифференциала. Система динамического контроля курсовой устойчивости тоже отлично доработана с учетом возросших возможностей автомобиля. Изменение порогов проскальзывания, настроек дифференциала при распределении крутящего момента, а также перенастройка управляющей электроники двигателя и тормозной системы привели Jaguar XFR по-настоящему спортивный дух.



на сотню. Должен вам доложить, что в реальных условиях пробочной Москвы средний расход составлял 10-11 л. И это при том, что машина постоянно провоцировала на, мягко говоря, очень динамичные ускорения, во время которых сохраняла абсолютную стабильность даже на скользкой дороге. И еще один важный нюанс: часть теста совпала с двадцатиградусными морозами, и ни разу у нас не возникло проблем с запуском дизеля. Ни разу!

Думаю, Jaguar ждет хорошее будущее в России. Причин тому две. Во-первых, это действительно азартные автомобили с потрясающим уровнем комфорта. Во-вторых, они представляют собой альтернативный вариант набившим оскомину представителям премиум-сегмента (их названия слишком известны, чтобы произносить их вслух). Честно говоря, редко жалеешь об автомобилях, покидающих редакционные тесты. Но в данном случае сожаление было. ◻

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	1015
Расход топлива (средний) смешанный цикл, л/100 км	7
Расход топлива (средний) городской цикл, л/100 км	10
Периодичность техобслуживания, км/мес.	13 000/6
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), руб.	11 500/16 100 (самые базовые работы)
ТО, при котором требуется замена приводного ремня, км/руб. (пробег/стоимость)	156 000/7200
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, руб.	6336
Стоимость каско для данного автомобиля, руб.	177 712
Стоимость пробега с учетом ТО, топлива и ОСАГО, руб./км	75 836
Транспортный налог руб./год	37 813

9

1 С какой стороны ни посмотришь на Jaguar, сразу понимаешь — перед тобой аристократ.

2 После запуска мотора с помощью кнопки из консоли выезжает блестящая шайба-селектор автоматической трансмиссии. Она удобнее обычного рычага и занимает меньше места.



**БЕЗ
МОЛЕКУЛ
CASTROL
MAGNATEC**

**ЗАЩИТА
С ПЕРВОЙ
СЕКУНДЫ
ПУСКА
ДВИГАТЕЛЯ**

Знаете ли вы, что до 75% износа двигателя приходится на первые минуты после его пуска?

Применение моторного масла Castrol Magnatec позволяет снизить износ в период пуска и прогрева двигателя, когда двигатель в наибольшей степени нуждается в надежной защите. Результаты испытаний подтверждают, что использование моторного масла Castrol Magnatec обеспечивает в 15 раз* более гладкую поверхность деталей двигателя – износ практически отсутствует!

Разница настолько велика, что не нужно специальных приборов, чтобы ее оценить.

Достаточно прикоснуться к этикетке.

**ПРИКОСНИТЕСЬ
К ЭТИКЕТКЕ**



**IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.**

* По результатам стандартного теста на износ по методу Сиквенс IVA (Sequence IVA).
Реклама.





- 1 Audi R8 Le Mans Heritage позволяет слегка заехать на гоночной трассе. Однако для истинных любителей погонять больше подойдет R8 GT: у него и мотор на 35 л. с. мощнее, и карбоновые тормоза пожестче.
- 2 Легкосплавные 19-дюймовые диски с пятью двойными спицами позаимствованы у GT-версии R8.

9

1

AUDI R8 LE MANS HERITAGE

7 500 000 Р.

ОБЫЧНО АВТОМОБИЛИ ПРЕВРАЩАЮТСЯ В КОЛЛЕКЦИОННЫЕ ЭКЗЕМПЛЯРЫ ЛЕТ ЭДАК ЧЕРЕЗ 40 ПОСЛЕ РОЖДЕНИЯ. НО В СЛУЧАЕ С AUDI R8 LE MANS HERITAGE ВСЕ ИНАЧЕ! □ РОМАН РУСИНОВ □ ФОТО СЕРГЕЯ КРЕТОВА



AUDI R8 ПОЯВИЛИСЬ НА СВЕТЕ в 2007 году. Рождение первого полноценного суперкара из Игольштадта было ознаменовано успехами одноименного гоночного прототипа Audi R8 в самом легендарном кольцевом марафоне планеты — «24 часа Ле-Мана».

Вместе с именем, позаимствованным у шестикратного триумфатора Ле-Мана, первые гражданские R8 получили 8-цилиндровый силовой агрегат мощностью 420 л. с. Позднее к «восьмерке» добавился и взятый у Lambo двигатель V10 мощностью 525 л. с.

С тех пор семейство R8 ежегодно пополняется новыми — все более лимитированными версиями: от более или менее массового (ес-

ли это слово вообще применимо к R8) «безбашенного» кабриолета R8 Spyder до 560-сильной ультра-спортивной модификации R8 GT.

В 2011-м очередное «обновление» R8 и вовсе оказалось штучным. В ознаменование 10-й победы марки в Ле-Мане на базе R8 V10 в Ингольштадте выпустили коллекционную серию из десятка автомобилей Audi R8 Le Mans Heritage.

Каждый индивидуален и приурочен к одной из десяти побед на кольце «Сартэ»: на пороге красуются имена пилотов — триумфаторов «Ле-Мана».

Собственно в этих именных шильдиках, контрастных красных швах на сиденьях, потолке, коври-

ВОЖДЕНИЕ

Поведение на дороге не отличается от R8 V10.

9

САЛОН

С легким налетом спортивного минимализма.

9

ЦЕНА

Почти на 1,5 млн дороже R8 V10: за эти деньги могло быть и побольше индивидуальности.

8

Подходящие масла для Audi R8

В соответствии с предписаниями производителя специалисты Total рекомендуют:

МОТОРНОЕ МАСЛО Total INEO LONG LIFE 5W-30

Преимущества

- Специально разработано для двигателей Volkswagen Group.
- Обеспечивает безупречную работу, защиту и чистоту двигателя.
- Может применяться во всех дизельных и бензиновых двигателях, в том числе самых современных.
- Пригодно для наиболее сложных режимов эксплуатации, при любых погодных условиях.
- Подходит для любых стилей вождения, в особенности спортивного и высокоскоростного.
- Обеспечивает превосходную защиту двигателя от износа, оптимальную чистоту деталей и позволяет увеличить интервал замены масла.

Стандарты и одобрения

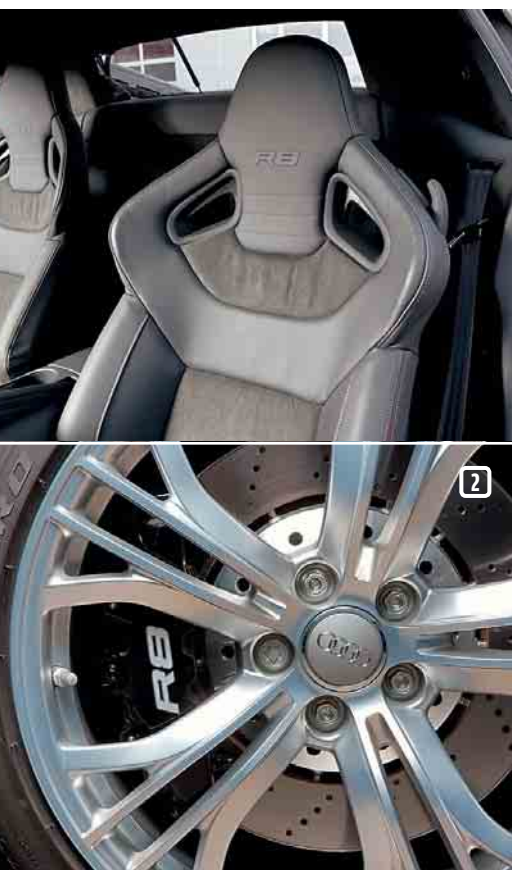
- ACEA C3
- VOLKSWAGEN VW 504.00/507.00
- BMW LL04
- MB Approval 229.51
- PORSCHE C30

Обращаем внимание, что при решении вопроса о выборе смазочного материала для каждого конкретного применения необходимо руководствоваться рекомендациями производителя техники и его официальных представителей.

Подробная информация: www.total-hub.ru



Реклама



ВЫСШАЯ СТЕПЕНЬ ИНДИВИДУАЛИЗАЦИИ, ОТМЕННОЕ СОЧЕТАНИЕ ДИНАМИКИ И УПРАВЛЯЕМОСТИ



ЗАПАЗДЫВАНИЯ КОРОБКИ ПРИ ПОВЫШЕНИИ ПЕРЕДАЧИ

Габариты 4435x1930x1252 мм

Двигатель бензиновый, 5204 см³, 525 л.с./8000 мин⁻¹, 530 Нм/6500 мин⁻¹

Трансмиссия R-tronic, роботизированная, 6-ступ.

Динамика max 316 км/ч; 3,9 с до 100 км/ч

Расход топлива 14,7 л/100 км в смеш. цикле

Конкуренты Porsche 911 Turbo, Jaguar XKR Mercedes-Benz SL 63 AMG

ках и обшивке салона, углепластиковой структуре переднего спойлера, диффузора, зеркал и отделки моторного отсека, а также — эксклюзивном окрасе Phantom black metallic, по большому счету, и таятся все обновления гоночного наследия Ле-Мана от Audi. Значительная часть элементов внутренней отделки, включая белую приборную панель, — от GT-версии.

На дороге же Audi R8 Le Mans Heritage в точности копирует поведение обычного Audi R8 V10 с 525-сильным двигателем 5.2 FSI. В отличие от лемановских прототипов, R8 Le Mans Heritage прост в управлении и абсолютно предсказуем, как и пристало гражданскому автомобилю. □

СТАНЬ РЕДАКТОРОМ ЖУРНАЛА 5 КОЛЕСО



ГОЛОСУЙ ЗА ПОНРАВИВШИЙСЯ АВТОМОБИЛЬ НА САЙТЕ

WWW.5KOLESO.RU,

И ОН ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА

РЕКЛАМА



8



CHEVROLET AVEO ОТ 444 000 Р.

ДИНАМИЧНО РАЗВИВАЮЩИЙСЯ В РОССИИ В-КЛАСС ПОПОЛНИЛСЯ НОВЫМ СТИЛЬНЫМ ИГРОКОМ ОТ CHEVROLET – МОДЕЛЬЮ AVEO. В КЛАССЕ РОССИЙСКИХ «БЮДЖЕТНИКОВ» СТАЛО ТЕСНЕЕ И ГОРАЗДО ИНТЕРЕСНЕЕ, ЧТО И ПОДТВЕРДИЛ НАШ ТЕСТ СЕДАНА AVEO ПО ПУТИ ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА В ПРИБАЛТИКУ □ ТИХОН СИКУЛЕР □ ФОТО АВТОРА И CHEVROLET

БЮДЖЕТНЫЕ СЕДАНЫ РОССИЙСКОЙ сборки бьют все мыслимые рекорды продаж. Новый Aveo также получил российскую прописку: пока в Калининграде, но к концу года производство модели переедет в Нижний Новгород, на ГАЗ, где будет производиться до 30 000 автомобилей в год. По сравнению с конкурентами, не много, всего около 7% доли рынка. Но в Chevrolet не гонятся за лидерством в классе, ведь Aveo в первую очередь нацелен на самую требовательную часть покупателей — молодежь. И ему есть

чем ее покорить. Внешний вид Aveo получился стильным и напористым, особенно у хэтчбэка, который, кстати, появится в продаже в апреле и будет немного дороже седана. Конечно, последний менее интересен, чем хэтчбэк, но зато у него багажник вмещает аж 502 литра. Такой объем достигнут, в числе прочего, за счет использования докатки вместо полноразмерного запасного колеса. Правда, из-за этого заднее сиденье при складывании образует ступеньку, а не ровный пол. Интерьер Aveo рисовали с оглядкой



ПРОСТОРНЫЙ И ЭРГОНОМИЧНЫЙ САЛОН, ОТЛИЧНЫЕ НАСТРОЙКИ ШАССИ, ОГРОМНЫЙ БАГАЖНИК.



ОТСУТСТВИЕ В СПИСКЕ ОПЦИЙ ESP, НЕВНЯТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ.

Габариты 4399x1735x1517 мм

Двигатель бензиновый, 4-цилиндр., 1598 см³, 115/6000 л.с./мин⁻¹, 155/4000 Нм

Трансмиссия мех., 5-ступ. привод передний

Динамика 189 км/ч, 11,3 с до 100 км/ч

Расход топлива 6,6 л/100 км в смеш. цикле

Конкуренты Hyundai Solaris, Kia Rio,

Volkswagen Polo Sedan



5-ДВЕРНЫЙ

В декабре 2011 г. на заводе GM в Санкт-Петербурге стартовало производство Chevrolet Cruze с кузовом хетчбэк. Багажник пятидверки, по сравнению с седаном, уменьшился до 413 л. Снизилась и цена – на 24 000 руб. ниже аналогичного седана и стартует с отметки в 548 000 руб. Гамма двигателей и трансмиссий та же, что и на седане: 1.6 (109 л. с.) и 1.8 (140 л. с.), которые ставятся в паре с 5-ступенчатой «механикой» или 6-ступенчатой АКП.

на Cruze, но дополнили большим количеством разнообразных удобных отделений для хранения вещей. В объемные карманы-«уши» по краям центральной консоли, например, очень удобно зимой класть шапку-водолазку. Большой руль тоже переключался со старшего брата и за доплату может регулироваться не только по высоте, но и по вылету. Разбавляет все это необычный щиток приборов, который будто снят со спортбайка. Ярко и информативно, правда стекло бликует. Из эргономических просчетов также стоит отметить, что считывать на скорости мелкий шрифт дисплея магнитолы довольно сложно. При управлении микроклиматом, из-за отсутствия внятных промежуточных ступеней, легко проскочить нужное положение. Сзади просторно и даже при росте почти 190 см удалось удобно усесться, почти не касаясь ногами спинок передних кресел и головой потолка.

Шумоизоляция неплоха, в основном слышно только мотор.

Для России пока предлагается лишь самый мощный двигатель 1.6, выдающий 115 л. с. На выбор 5-ступенчатая «механика» или 6-ступенчатая АКП (нам в руки попал «механический» вариант). Еще один козырь Aveo — ходовые качества. Автомобилем интересно управлять. Руль обладает отличной информативностью и приятной тяжестью в поворотах. Собранная подвеска неплохо вела себя на разбитых участках таллинского шоссе, жестко отрабатывая неровности. Плавность хода, конечно, не на высоте, но и душу не вытрясает. Мотору немного не хватает тяги на низах, едет он только с 3000 оборотов, и для активной езды приходится чаще работать рычагом переключения передач. Четкость переключения при этом неплохая, но на трассе явно не помешала бы шестая, экономичная передача. □

ВОЖДЕНИЕ

Бюджетный «Авео» способен доставить удовольствие от вождения.

8

САЛОН

Удобный и просторный, с большим количеством разнообразных мест для хранения.

8

КОМФОРТ

Неплохая шумоизоляция, богатые комплектации.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Aveo завоевал 5 звезд в Euro NCAP, однако в «базе» предлагает только 2 подушки и ABS. А ESP нет даже за доплату.

7

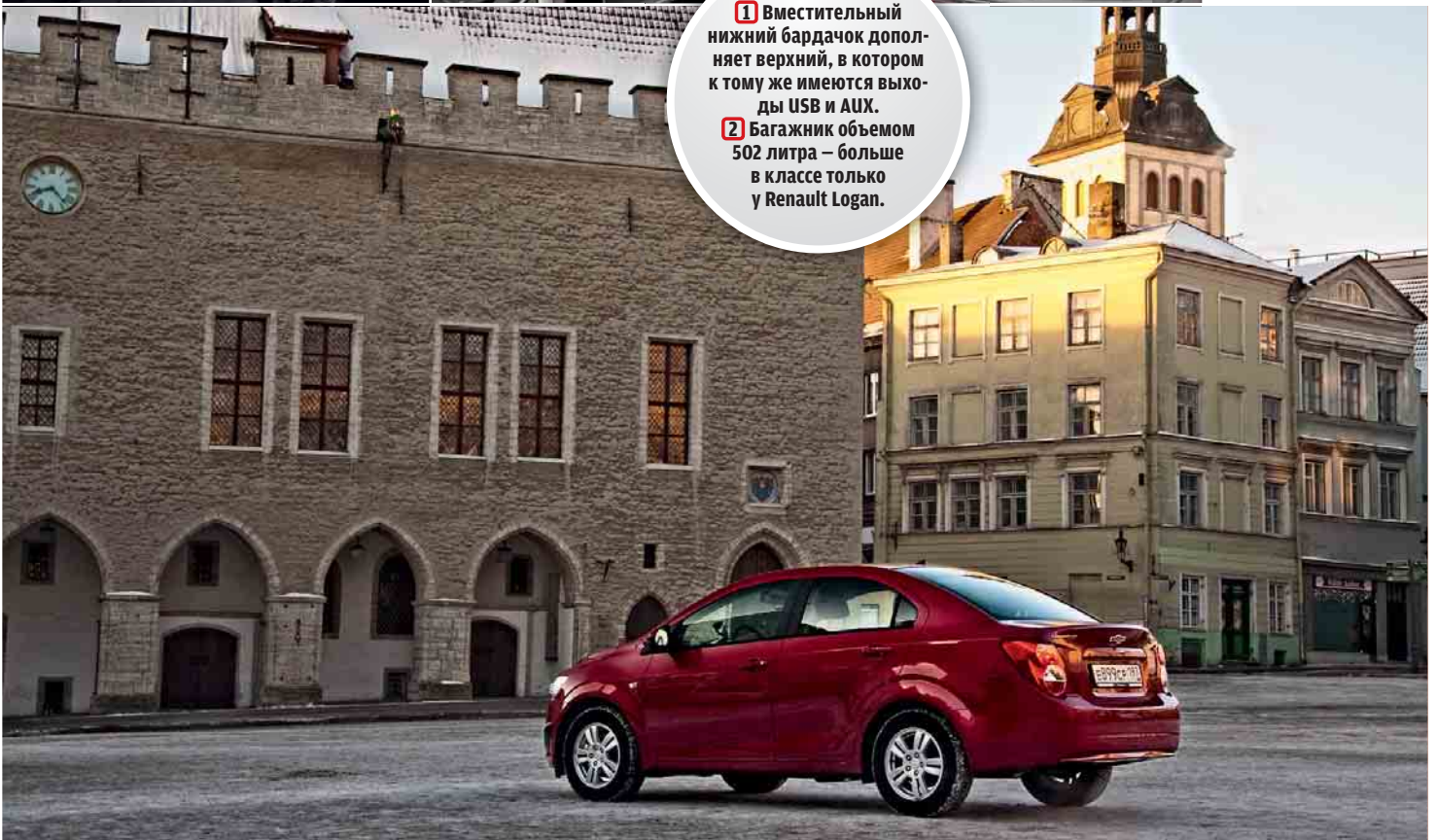
ЦЕНА

Цена на уровне конкурентов и стартует с 444 000 руб.

9



- 1 Вместительный нижний бардачок дополняет верхний, в котором к тому же имеются выходы USB и AUX.
- 2 Багажник объемом 502 литра – больше в классе только у Renault Logan.



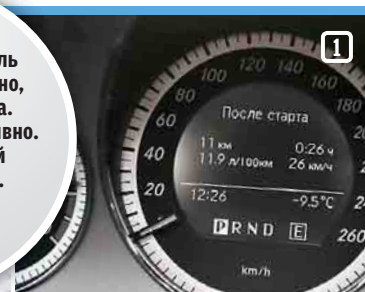


ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



1 Приборная панель выполнена лаконично, но не без изыска. А главное, информативно.
2 Это мой первый автомобиль с АКП. Так что пока привыкаю.



MERCEDES-BENZ CGI ВИКТОР ЯНЧЕНКО

26 ЛЕТ □ ЗУБНОЙ ТЕХНИК □
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 8 ЛЕТ

С моей точки зрения, сейчас существует явно выраженная тенденция к производству безликих автомобилей. Я же хотел иметь автомобиль, имеющий свое лицо, поэтому купил этот Mercedes, почти не раздумывая. Тем не менее рассматривал и конкурентов. Смотрел на «трешку» BMW, Audi A4... Но, на мой взгляд, водители BMW отличаются агрессивным стилем езды, а Audi A4 — скорее женский автомобиль. А мой автомобиль — это что-то вроде уважаемого унисекса, и, пожалуй, он последний

из классических авто. Чего стоит только эмблема, трехлучевая звезда, возвышающаяся на капоте, а не интегрированная в решетку радиатора! И, надеюсь, это действительно надежная машина. К примеру, Ford Focus, который у меня был, сгнил за два года. А на Mercedes предполагаю ездить очень долго. И это единственная из моих машин, с учетом всех предыдущих, которая мне со временем нравится все больше. В общем, почти не выбирал, а просто шел покупать. Тем более что хотел именно в белом цвете. Да еще и обвес от AMG! Цену это увеличило, но получилось здорово. Мотор здесь базовый, турбированный, 1,8 литра, мощностью 156 л.с. Ранее все мои машины были с «атмосферниками», и впечатления от турбины самые благоприятные. Едешь со скоростью 140 км/ч, нажимаешь на педаль газа и тут же получаешь значительное

ускорение. Изначально хотел дизельный двигатель, но разница в цене достаточно ощутимая. Да и бензиновый мотор неплох. Даже в зимний период расход по городу не превышает 11 литров. Коробка — автомат. Кстати, с АКП это тоже мой первый автомобиль, и пока еще до конца к ней не привык. Удобство в городе несомненное, но мне все равно как то ближе «механика». Была бы версия «с ручкой», взял бы ее — мне нравится полноценное управление автомобилем. Да и кажется мне, что АКП немного «тормозит». Возможно, это только ощущение — сравнивать мне особенно с чем. А вот задний привод требует особенных навыков управления, особенно зимой. Правда, я еще в одиннадцать лет управлял дедовской «копейкой», так что с «классикой» знаком.

Автомобиль без особой вычурности, как внутри, так

и снаружи. Все просто. Салон бы даже назвал аскетичным. Зато это самая просторная машина из тех, что у меня были. Правда, езду, в основном, один, и на то, насколько удобно пассажирам задних сидений, внимания не обращаю. В плане эргономики все очень удобно. Правда, удобство пользования подрулевыми лепестками АКП пока не почувствовал. Управляется автомобиль отменно, отлично стоит на дороге, а при переключении в спортивный режим подвеска становится жестче — классные ощущения. А вот необходимый размер шин нашел с трудом: задние колеса здесь шире, чем передние. Единственный минус связан с нашими дорожными реалиями: дорожный просвет маловат. Поэтому в дальние зимние путешествия старую не отправлять. □

Цена: 1 370 000 р.
Год выпуска: 2010
Год приобретения: 2010
Общий пробег: 33 000 км
Личный пробег: 33 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 30 000 р. (ТО)
Интересный факт: это классика в самом высоком смысле этого слова. И, очень надеюсь, помноженная на надежность.



MAZDA 5
АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВ

39 ЛЕТ □ ДИРЕКТОР АВТОСАЛОНА □
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 20 ЛЕТ

- 1 Без лишнего пафоса и украшательства, все удобно и эргономично. И, кстати, достаточно стильно.
- 2 Салон имеет массу вариантов трансформации.

Когда-то о подобном автомобиле прочитал интересное суждение: «Автомобиль хорош, но покупают его не по зову сердца, а под влиянием обстоятельств». Со мной получилось именно так. Давно мечтали о семейном автомобиле, но в этом амплуа представлял себе или универсал, или большой седан. И когда подвернулся

Mazda 5, отнесся к данному варианту с сомнением. Во-первых, в нем не было ничего от Zoom-Zoom. То есть абсолютно ничего, что притягивало бы взгляды. Во-вторых, поскольку автомобиль был выше прочих, казалось, что он должен быть валким.

Но было и много «за». Это и габариты салона с бесчисленными возможностями трансформации, и огромный багажник (или вместо него еще два пассажирских места), и сдвижные задние двери. А еще раздельные задние сиденья с возможностью их перемещения, спинки с регулируемым наклоном, откидные столики и подлокотники... Взвесив все, решил пренебречь драйверскими амбициями в угоду комфорту семьи. Сначала было непривычно: по-

садка более высокая и прямая, чем в легковом авто. Зато прекрасный обзор, а в дальних поездках не устает спина. В процессе эксплуатации выяснилось, что стоит автомобиль на дороге вполне «по-зумзумовски». Альянс 2-литрового мотора и АКП очень хорош – автомобиль активно разгоняется без всяких задержек. В хорошем смысле удивили тормоза, к ним я привыкал несколько дольше остальных. До Mazda я эксплуатировал корейский автомобиль, и от него надолго осталась привычка

активно работать с педалью тормоза. И на Mazda 5 ремень безопасности не раз спасал мой нос от встречи с рулевым колесом. Все дело в том, что автомобиль оборудован системой помощи водителю – при резком нажатии на педаль система дотормаживает. Только через неделю научился деликатно обращаться с тормозами.

Очевидна еще одна сильная сторона машины – умеренный аппетит. Сейчас компьютер показывает средний расход 12,6 литра – далеко не все седаны могут этим похвастаться.

А теперь основное его отличие от легкового автомобиля – при необходимости можно организовать еще ряд сидений в багажнике. Так что восьмером вполне можно отправиться в дальнее путешествие. Все остальное время багажник тоже не пустует. Там у меня постоянно хранятся три пары роликов и мотоциклетная экипировка, а зимой беговые лыжи.

Что касается техники, то автомобиль был на гарантии. Захрипевший динамик и переключатель света фар были заменены и больше не отказывали. Удивило то, что прошлой зимой, буквально в одночасье, вытекли оба задних амортизатора.

Через месяц поменяли сайлентблок в задней подвеске. И все это при пробеге всего 35 000 км. На том же пробеге заменил передние тормозные колодки. Пожалуй, помимо плановых ТО, на этом затраты и заканчиваются.

Сейчас предстоит самое дорогое обслуживание с заменой топливного фильтра и свечей зажигания. Не буду экономить и поставлю опять оригинальные платиновые свечи. В Лапландии с ужасом представлял, как машина не заведется на морозе -33°C, но она не подвела.

В заключение отмечу, что за время езды на Mazda 5 у меня совершенно изменились представления, каким должен быть автомобиль для семейного мужчины, который увлекается различными видами спорта. □

Для автомобиля MAZDA 5 я советую моторное масло Motul Eco-nergy 8100 5W-30



MOTUL

Другие продукты компании Motul, рекомендуемые для этого автомобиля:

- Масло для автоматической трансмиссии Motul Multi ATF
- Антифриз Motul INUGEL OPTIMAL
- Тормозная жидкость Motul DOT 5.1 BRAKE FLUID

Дополнительная информация о компании и продукции на сайте www.motul.ru



1 Множество нужных и не очень функций, но подчас отсутствуют привычные. **2** Приборная панель в стиле «милитари». **3** Камера заднего вида эффектно выдвигается из салонного зеркала.



HUMMER H3 ВИКТОР МЕНЬШИКОВ

27 ЛЕТ □ ИНЖЕНЕР-ПРОГРАММИСТ □
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 5 ЛЕТ

Был счастливым обладателем Mazda MX-5, но летом прошлого года ее у меня угнали. Занялся поисками нового автомобиля, но ранее, при всей любви к MX-5, пришел к выводу, что для нашей зимы нужна другая машина. Смотрел BMW X5 и X3, Audi Q3,

Q5 и Q7. С учетом бюджета речь шла о подержанном, 3- или 5-летнем автомобиле. Именно в этот момент мне была возвращена MX-5, и на страховое возмещение рассчитывать не приходилось. Так что идею покупки X5 пришлось оставить. Но от идеи приобретения «зимнего» автомобиля не отказался, да и финансовое положение улучшилось. И вот тогда я увидел этот Hummer, ухоженный и снаружи, и изнутри. Даже то, что с первого раза не удалось «пробить» VIN-номер (впоследствии выяснилось, что машина абсолютно «чистая», произошла путаница с документами), меня не оставило.

Несмотря на АКП, это настоящий внедорожник: есть и блокировка межосевого дифференциала, и понижающий ряд — с таким набором автомобиль справляется с любой грязью. Есть и полный набор систем стабилизации. Жаль, что при наличии множества полезных устройств не хватает таких элементарных вещей, как, к примеру, датчики света и дождя. Да и автомат справляется с любой грязью. Есть и полный набор систем стабилизации. Жаль, что при наличии множества полезных устройств не хватает таких элементарных вещей, как, к примеру, датчики света и дождя. Да и автомат справляется с любой грязью. Есть и полный набор систем стабилизации. Жаль, что при наличии множества полезных устройств не хватает таких элементарных вещей, как, к примеру, датчики света и дождя. Да и автомат справляется с любой грязью.

потребляет 92-й бензин.

По трассе, если ехать в спокойном режиме, расход составляет 15 литров на 100 км, в городе, если ездить активно, — 22-23 литра, а при спокойной езде — 18-19. В городе эта машина достаточно бодрая, а полный привод помогает энергично разогнаться на зимней укатанной дороге. Но вот на асфальте при скорости свыше 120 км/ч разгон становится вялым. Так что при обгонах нужно быть внимательным. Обзорность, вопреки бытующему мнению, очень хорошая, большие, удобные зеркала. Разве что при правом повороте за передней стойкой запросто прячется пешеход.

Машина прекрасно подходит для движения по городу: не очень большая (особенно в сравнении с H2), маневренная, с очень легким рулем — с парковкой никаких проблем. Подвеска жесткая, что не удивляет — сзади рессоры. Кому-то это не нравится, но дорогу автомобиль держит отменно. Подвеска «не убиваемая». Сразу после покупки заменил рычаг подвески, и больше проблем не было. Передние сиденья имеют шесть регулировок, все электрические, кроме самой важ-

ной — наклона спинки, где используются ступенчатые механические регулировки. Тоже удивительно.

Если продолжить перечень неудобных решений, то это вынос всех функций (свет, дворники, круиз-контроль...) на один подрулевой переключатель. Нет климат-контроля. Требуется привыкание к работе ABS и ESP. Что касается последней, то она срабатывает с некоторым опозданием — есть возможность ехать с включенной системой в управляемом заносе. Хороший звук магнитолы, есть усилитель, сабвуфер, но при всем при том мало функций, и существует сложность при ее замене на другую. Нет уже ставшего привычным подключения AUX.

О надежности Hummer я говорил выше, но из хронических болезней могу отметить одну — поломка трапеции стеклоочистителя. При этом нужно быть готовым к тому, что ремонтировать Hummer у «официалов» — занятие не дешевое. Даже шумит, что если сложить все расходы, с учетом страховок и топлива, то владение Hummer обойдется в 4500 рублей в день. □



Это не система автоматической подкачки шины, а лишь ее имитация.

Цена: 1 200 000 р.
Год выпуска: 2008
Год приобретения: 2011
Общий пробег: 61 000 км
Личный пробег: 5000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 77 000 р.
Интересный факт: головной свет и омыватель фар (который моет лишь часть фары) ставят в Калининграде. Это, пожалуй, минус.

Здоровье автомобиля в оранжевом цвете

Серия **2012** № **2990990**

РЕЦЕПТ

для коммерческих, грузовых, легковых автомобилей, марки "ГАЗ": «ГАЗель», «Соболь», «Валдай», «Садко», «Волга»

нужное подчеркнуть

Пробег:

При любом пробеге

Показания:

Применять только Оригинальные запасные части

Гарантия:

2 года на все запасные части в новой упаковке класса "ОРИГИНАЛ"*

Характеристики:

Обновленный дизайн, безупречное качество и надежность запасных частей и комплектующих.



Примечание: применение неоригинальных комплектующих вредит здоровью вашего автомобиля.

Рецепт действителен во всех фирменных магазинах.



Федеральная сеть

Единые стандарты качества

Автоцентры ГАЗ, СТО ГАЗ, магазины запчастей «Детали Машин ГАЗ»

www.dm.gaz.ru

www.azgaz.ru

* Гарантия предоставляется на все запасные части кроме расходных материалов (тормозные колодки, диски, ремни, фильтры, свечи и т.д.)



НАЦЕЛЕНА НА ПРОДАЖИ

JAC Motors, китайский производитель коммерческих и легковых автомобилей, объявил о своих планах начать продажи тяжелых грузовиков в России в мае 2012 года. На первом этапе на российский рынок поступят 200 машин, а в дальнейшем объем поставок планируется увеличить. Тяжелые грузовики JAC отличаются высоким уровнем безопасности и надежности, а также экономичностью. Перед выводом на российский рынок тяжелых грузовиков JAC Motors изучила потребности российских покупателей и стандарты качества. Тяжелые грузовики были адаптированы к холодному климату и соответствуют нормам ЕСЕ. Специальные двигатели для регионов с низкой температурой имеют улучшенные показатели пуска. В мировом объеме продаж тяжелых грузовиков в 2011 г. снизилась, однако JAC Motors увеличила продажи тяжелых грузовиков. Так, в 2011 году объем продаж составил 34 300 тяжелых грузовиков, что на 39,75% больше, чем в предыдущем году (24 600).

СЕКРЕТЫ «КРАФТЕРА»

В автоспеццентре «РУС-ЛАН Коммерческие автомобили» прошло мероприятие, посвященное особенностям самого универсального автомобиля из линейки Volkswagen – модели Crafter.

Руководитель корпоративного отдела Алексей Пивоваров продемонстрировал участникам бизнес-семинара преимущества новинки, рассказал о спецификациях приобретения и переоборудования различных модификаций. Представитель ООО «Фольксваген Групп Финанц» – генерального партнера мероприятия ответил на вопросы аудитории, касающиеся финансовых возможностей покупки автомобилей в лизинг.

Вторая часть семинара была посвящена сервисному обслуживанию коммерческих автомобилей. Особенность специализированного автоспецацентра РУС-ЛАН – полностью оборудованный слесарный цех, позволяющий принять любой крупногабаритный транспорт. Шеф-тренер компании Кирилл Уточкин провел экскурсию в сервисную зону для всех желающих, показал пятитонные подъемники и компьютерное оборудование, позволяющее провести любую диагностику.

КАМПАНИЯ TRADE-UP

В марте этого года «Volvo Trucks Россия» запустила по всей территории страны кампанию по новой услуге Trade-Up, направленной на стимулирование обмена автомобилей с пробегом любых марок на новые грузовые Volvo на максимально упрощенных условиях.

Trade UP — это способ повысить рентабельность перевозок и топливную экономичность. Легкость оформления и надежные условия создают благоприятные предпосылки для обмена грузовика с пробегом на новый высокопроизводительный Volvo при отсутствии временных потерь и простоев техники.

Предложение Trade-UP нацелено на увеличение рентабельности бизнеса клиентов фирмы. Преимущества Trade-Up следующие: максимально упрощенный процесс сделки, очень выгодная цена на рынке за грузовик с пробегом, любой грузовик



100 ЛЕТ НА ДОРОГАХ РОССИИ

В нынешнем году компания «Рено Тракс Восток» отмечает вековой юбилей, связанный не только с замечательными результатами участия грузовых автомобилей Renault в пробегах и рейдах, но и с появлением этих автомобилей в России. Ровно 100 лет назад грузовые автомобили Renault вышли на российский рынок и с тех пор неизменно входят в группу лидеров на нем.

Пробег грузовых автомобилей, организованный военным министерством Российской Империи и прошедший летом 1912 года, собрал более пятидесяти автомобилей. Среди них было два армейских бортовых грузовика Renault серии «С» грузоподъемностью 1,5 и 3,0 т с двигателями мощностью 30 л.с., брезентовыми тентами.

По результатам пробега 1912 года были проведены переговоры о поставках в российскую армию 3000 грузовых автомобилей Renault, но начавшаяся Первая мировая война помешала этим планам. Тем не менее в российскую армию поступило несколько сотен автомобилей, шасси и 30 броневых автомобилей Renault.

Знакомство с грузовыми автомобилями Renault продолжилось на IV Международной автомобильной выставке, прошедшей в Манеже Инженерного (Михайловского) дворца в Санкт-Петербурге в мае 1913 года.

Отмечая 100-летие выхода на российский рынок грузовых автомобилей Renault, компания «Рено Тракс Восток» планирует провести ряд специальных мероприятий.



с пробегом в качестве аванса, кратчайшие сроки обмена без простоев и потери производительности, конкурентоспособное и гибкое финансирование покупки нового Volvo, надежность и гарантия юридической чистоты сделки.

Особенность процедуры Trade-Up заключается в ее универсальности. Она в одинаковой степени может быть адаптирована к потребностям индивидуально-частного предпринимателя и крупных транспортных предприятий.



Trucks you can trust*



реклама

* Грузовики, которым Вы можете доверять



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ВЕЗДЕХОД

Компания «Питертракцентр», официальный дилер компании Iveco в России, выиграла тендер на поставку автомобиля комбинированного тушения Iveco-AMT 693912 для ОАО «Газпромнефть-МНПЗ». На осуществление поставки претендовали десять организаций, однако предложение «Питертракцентра» оказалось наиболее подходящим с точки зрения цены поставки и предлагаемой комплектации.

В основе пожарной машины – полноприводное шасси Trakker с колесной формулой 6х6, предназначенное для пересечения местности со сложным рельефом. Мощность 13-литрового дизельного двигателя Cursor составляет 420 л.с. Этого более чем достаточно для оперативного передвижения автомобиля с полной массой 28 т. Снаряженная масса Iveco-AMT 693912 составляет 19,5 т, при этом он оборудован баком для воды емкостью 5000 литров и пены на 6000 литров с системой автономного обогрева, а также порошковым агрегатом, рассчитанным на 1000 кг порошка типа ABCD. Автомобиль был поставлен с полным комплектом инструмента и противопожарного оборудования. Все важные узлы имеют защиту. Кабина сдвоенная, рассчитана на шесть мест. Предусмотрены места для крепления четырех воздушных дыхательных аппаратов модели «Омега».



САМЫЙ БЕЗОПАСНЫЙ ПИКАП

Ford Ranger укрепляет свои позиции самого безопасного пикапа в Европе, пройдя сложнейшие испытания Euro NCAP. Эксперты оценили Ranger по новой, более усложненной системе, введенной в 2012 году. Результаты испытаний означают, что Ranger остается единственным пикапом с 5-звездным рейтингом Euro NCAP. Ford Ranger имеет привлекательный дизайн, который к тому же повышает защиту пешеходов. Специальная структура под капотом снижает риск травм головы пешехода. Фронтальный бампер скрывает поглощающие энергию материалы, которые еще больше увеличивают безопасность автомобиля. В России дилеры Ford уже принимают заказы на новый Ranger. Автомобиль будет доступен с двойной или полторной кабиной, полным приводом, с большим выбором двигателей – дизельными 2,2 л (150 л.с.) и 3,2 л (200 л.с.), с механической либо автоматической коробкой передач. Также можно заказать бензиновую версию 2,5 л (166 л.с.). Цены новинки – от 1 034 000 руб.

НАДЕЖНАЯ ОПОРА

Mercedes-Benz Unimog уже не одно десятилетие используется в самых разных



ИСТОРИЯ В ДВИЖЕНИИ

Компания Melmer известна во всей Европе благодаря необычному оформлению своих грузовых автомобилей. Теперь к ним присоединился новый автосмесовоз, являющийся настоящей историей индустрии коммерческого транспорта на колесах.

Рупперт и Симон Мелмер спонтанно загорелись идеей грузовика, внешнее оформление которого будет посвящено многолетнему сотрудничеству с компанией MAN. В ходе обсуждения родилась концепция изображения основных исторических вех развития грузовых автомобилей и их будущего. Естественно, фотографии Рудольфа Дизеля и изобретенного им двигателя стали неотъемлемой частью этой идеи.

За воплощение задумки взялся Кнуд Тирох, художник, обладающий незаурядным талантом. Все необходимое оборудование для реализации проекта предоставило ателье Эльмара Шмарля.

По словам Симона Мелмера, проект был дорогим, но абсолютно оправданным: как показывает опыт, водители таких ярких автомобилей ведут себя с особой ответственностью, что способствует большей удовлетворенности клиентов.

Грузовик «Рудольф Дизель» уже стал настоящей звездой на встречах водителей грузовиков как внутри страны, так и за ее пределами, он пользуется неизменным интересом со стороны публики на Гран-при чемпионата Европы по гонкам на грузовиках.



отраслях. Легкая и быстрая адаптируемость моделей этого семейства выгодно отличает их на рынке. В число компаний, по достоинству оценивших Unimog, входит и Schneider GmbH, специализирующаяся на монтаже строительных лесов. Уже больше 30 лет компания работает с этими универсальными машинами.

Леса, монтируемые компанией из Зонтхофена, порой достигают 50 метров в высоту. Их можно увидеть на церквях, больницах и школах, вокруг промышленных зданий и на станциях горной железной дороги. Один из немаловажных видов деятельности компании — сдача в аренду самоходных подъемных платформ. Вот где Unimog U-400 благодаря дополнительному оборудованию смог развернуться в полную силу!

Линейка Unimog U-400 востребована установщиком лесов благодаря повышенной проходимости, маневренности, удобству управления и небольшим габаритам: наружная ширина составляет всего 2,20 м. В Зонтхофене особо отмечают незаменимость Unimog при строительных работах в гористой местности и на труднодоступных участках, которых так много в регионе Альгой.

ИМЯ: Мухин Иван Сергеевич
МЕСТО ЖИТЕЛЬСТВА: г. Калуга

СТАЖ: 10 лет

ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЯ: 965 600 км

ПОЧЕМУ Я ИСПОЛЬЗУЮ МАСЛО MOBIL DELVAC:

Друзья порекомендовали Mobil Delvac. В мороз двигатель без проблем заводится, и по цене мне масло подходит. Я очень доволен этим выбором.



Реклама

www.mobildelvac.ru

Mobil Delvac
Для долгой жизни Вашего двигателя

КАК ПОБЕДИТЬ?

СОРЕВНОВАНИЕ МОЛОДЫХ ВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВИКОВ В РОССИИ ПРОХОДИТ ВПЕРВЫЕ, В ОТЛИЧИЕ ОТ СТРАН ЕВРОПЫ, ГДЕ ОНИ ПРОВОДЯТСЯ НА ПОСТОЯННОЙ ОСНОВЕ. ВМЕСТЕ С ТЕМ ДАННОЕ МЕРОПРИЯТИЕ ПРИВЛЕКЛО ВНИМАНИЕ УЖЕ МНОГИХ РОССИЙСКИХ ВОДИТЕЛЕЙ. ПРИ ЭТОМ АКТИВНОСТЬ УЧАСТНИКОВ РАСТЕТ ДЕНЬ ОТО ДНЯ: УЖЕ БОЛЕЕ 500 ЧЕЛОВЕК ЗАРЕГИСТРИРОВАЛИСЬ И ОТВЕТИЛИ НА ВОПРОСЫ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ТЕСТА. ОНИ ГОТОВЫ ИСПЫТАТЬ СЕБЯ И ПРОВЕРИТЬ СВОИ НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ. О ТОМ, КАКИМ ТРУДОМ ДОСТИГАЕТСЯ ПОБЕДА, ДЕЛИТСЯ ФИНАЛИСТ СОРЕВНОВАНИЙ 2010 ГОДА АНДРЕАС СОДЕРСТРЕМ □ СЕРГЕЙ ВОРОНИН □ ФОТО SCANIA



Перевозка древесной щепы через лес научила Андреаса планировать все заранее. Доставка же асфальта в плотном городском потоке — справляться со стрессом. Первые шаги на пути к титулу победителя соревнований молодых водителей грузовиков Андреас Содерстрем сделал, работая на своей машине.

А работает он в транспортной компании своего отца — «Горан Содерстрем Окери» в Ингельстаде (Швеция). Парк автомобилей, принадлежащих компании, состоит из четырех грузовиков, на которых перевозят, главным образом, асфальт, гравий и древесную щепу.

Каждый рабочий день чем-то отличается от предыдущего. Иногда Содерстрем начинает утро на асфальтном заводе, иногда — в гравийном карьере, а порой подвозит контейнеры к поваленному лесу — транспортирует древесную щепу на фабрики или тепловые электроцентрали. Причем в поездке по лесу нет места ни единой ошибке. В радиусе многих кило-

метров нет никого, кто смог бы ему помочь. При доставке гравия Андреасу часто приходится двигаться задним ходом между двумя каменными колоннами на огромном грузовике Scania. При этом расстояние до них с каждой стороны автомобиля составляет всего несколько сантиметров.

Когда Содерстрем зарегистрировался для участия в соревновании в 2010 году, он почти ничего о нем не знал и практически не имел опыта вождения грузовика с полуприцепом. И все же ему удалось пройти региональный отбор, выиграть финал в Швеции и, в конечном счете, победить в европейском финале.

Поинтересуемся, с какими трудностями Андреас столкнулся на пути к победе.

«Умение планировать и сохранять спокойствие — важные

качества для претендента на победу в соревновании, — рассказывает Андреас. — Самый трудный момент участия в соревновании был, когда пришлось ехать задним ходом и при этом надо было остановить грузовик на расстоянии не более 20 сантиметров от стены.

В таких ситуациях очень важно грамотно пользоваться зеркалами заднего вида».

Благодаря совершенствованию своего профессионального мастерства Содерстрем и победил в соревновании, выиграв подарочный сертификат на тягач Scania стоимостью 100 000 евро. На призовые деньги сразу же приобрел новый грузовик Scania R620.

«Этот грузовик оказался как нельзя кстати, ведь мы хотели заменить старый трехосный новым четырехосным грузовиком, чтобы отвечать требованиям нашего крупного заказчика, занимающегося асфальтом, — объясняет Содерстрем. —

Если бы я не выиграл этот приз, я, наверное, купил бы Scania R560. Но благодаря победе у меня есть грузовик R620, мощность которого на 60 л.с. выше. Я решил не брать автоматическую коробку передач, потому что с помощью ручной коробки могу лучше контролировать процесс вождения».

Недавно он зарегистрировался для участия в соревнованиях молодых водителей, которые пройдут в этом году. «Победа привлекла ко мне много внимания, и признаюсь, мне это понравилось», — говорит Андреас.

Примите участие в конкурсе, зарегистрировавшись на www.scania.ru/yetd (окончание регистрации 31 марта)! □



В БИТВЕ ЗА ПРИБЫЛЬ ПОБЕЖДАЕТ НОВЫЙ FIAT DUCATO

*Мультиджет. РЕКЛАМА



**БЛАГОДАря УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЙ ПОДВЕСКЕ
НОВЫЙ FIAT DUCATO СТАЛ ПОДНИМАТЬ БОЛЬШЕ НА 500 КГ**

- ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: ОТ 995 ДО 1900 КГ • ОБЪЕМ ГРУЗОВОГО ОТСЕКА: ОТ 8 ДО 17 М³
- НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 2.3 MULTIJET* 120 Л.С. • РАСХОД ТОПЛИВА: 7,8 Л / 100 КМ
- ФУРГОНЫ, ШАССИ, ШАССИ С ДВОЙНОЙ КАБИНОЙ, КОМБИ, МИКРОАВТОБУСЫ, МАРШРУТНЫЕ ТАКСИ И БОЛЬШАЯ ГАММА СПЕЦИАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Подробности: в салонах официальных дилеров FIAT, на сайте WWW.FIATPROFESSIONAL.RU и по телефону горячей линии 8-800-100-50-02 (звонок по России бесплатный)

НОВЫЙ FIAT DUCATO ОТ 860 000 РУБЛЕЙ



PROFESSIONAL

ФАКТЫ ГОВОРЯТ ЗА СЕБЯ

ПЕРВЫЕ ПОДСНЕЖНИКИ

В КОНЦЕ ПРОШЛОГО – НАЧАЛЕ ЭТОГО ГОДА НА РЫНКИ СТРАН ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ БЫЛО ВЫПУЩЕНО БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО НОВИНОК В СЕГМЕНТЕ ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА (LCV). ПО РЯДУ ПРИЧИН НЕ ВСЕ ОНИ ДОБЕРУТСЯ ДО РОССИЙСКОГО РЫНКА, И ТЕМ НЕ МЕНЕЕ С БОЛЬШЕЙ ЧАСТЬЮ ИЗ НИХ МЫ ВСЕ-ТАКИ ВАС ПОЗНАКОМИМ. ИТАК, НОВИНКИ РЫНКА LCV

□ СЕРГЕЙ ВОРОНИН □ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



- 1 Легкий рестайлинг пошел Citroën Berlingo на пользу.
- 2 Главное достоинство машины – возможность перевозки длинномеров.
- 3 Панель приборов отличается «грамотным интерфейсом».



CITROËN

Практически одновременно с пассажирскими версиями Berlingo Multispace и Jumpy Multispace (в Россию не поставляется) компания Citroën представила на рынки их коммерческие версии.

Машины стали более современными и универсальными благодаря утонченному дизайну в стиле Creative Technologie. При этом каждый из автомобилей отвечает самым разнообразным потребностям покупателей.

К примеру, переднюю часть автомобиля Berlingo украшает более широкая и округлая облицовка радиатора. Это обусловлено появлением новых шевронов, плавно переходящих в две строгие линии, вытягивающиеся до самых фар. Последние сохранили оригинальную форму, но в то же время видоизменились. Так, указатели поворота находятся в боковой части оптического блока и оборудованы голубыми светодиодами, которые придают автомобилю необычный вид. Воздухозаборник переднего бампера расширен по краям для улучшения аэродинамики автомобиля.

Наружные зеркала заднего вида приобрели новый облик. Их дизайн разработан с учетом аэродинамических особенностей, что способствует еще большей экономии топлива с пониженным уровнем выброса CO₂, а также отвечает всем требованиям, обеспечивающим оптимальный обзор.

Новый Berlingo обладает не только отменными техническими характеристиками, но и дружелюбностью окружающей среде. Так, «микрोगибридная» технология e-HDi с роботизированной 6-ступенчатой коробкой передач ограничивает выбросы CO₂ на уровне 125 г/км.

Помимо экологической пользы подобная силовая линия выгодна с точки зрения эргономики. Дело в том, что отсутствие рычага переключения передач в салоне полностью освобождает пространство между водителем и пассажиром, при этом выбор передачи осуществляется с помощью специальных рычажков на панели приборов.

В пассажирской 5-местной версии автомобиля в двигателях HDi 75 и HDi 90 выбросы CO₂ не превышают 135 г/км по сравнению с предыдущим показателем в 139 г/км.

Это сокращение обеспечивается, в частности, благодаря наружным зеркалам заднего вида, разработанным с учетом аэродинамических особенностей. Двигатель HDi 110 заменен на HDi 115 для достижения еще более совершенных динамических характеристик.

Более подробная информация о рестайлинговом Citroen Berlingo появится в апреле, когда начнутся поставки этих автомобилей в Россию.

PEUGEOT

Говоря о новинках Citroen, нельзя не отметить таковые и у его партнера по группе PSA Peugeot Citroen — марки Peugeot. Прежде всего, это модели Partner и Expert (в Россию не поставляется).

К примеру, новый Peugeot Partner отличается современным обликом, который усиливает привлекательность этой модели, а также двигателями e-HDi (система Stop&Start последнего поколения) и лучшим в своем классе пониженным уровнем выбросов CO₂ равным 123 г/км.

Новая передняя часть автомобиля — с измененной формой фар, новыми зеркалами и эмблемой на капоте, выполненной из материалов двух видов. Противотуманные фары с функцией статических перекрестных лучей дополняют современный облик автомобиля, а черный цвет деталей подчеркивает впечатление надежности. Задние габаритные фонари изготовлены из закаленного стекла для большей стойкости.

Новый Partner комплектуется одним из пяти двигателей стандарта Евро-5 (включая четыре дизельных). «Микрогибридная» технология e-HDi позволяет легкому фургону удерживать лидирующее место в сегменте по экологичности благодаря одному из самых низких в своем классе уровней выброса CO₂.

Предлагается два варианта длины кузова Partner (L1 —

4,38 м и L2 — 4,63 м), что обеспечивает оптимальную вместимость в сегменте легких фургонов. В версии L1 она достигает 3,3 м³ при грузоподъемности 625 кг или 850 кг и полезной длине 1,80 м, а в более длинной версии L2 вместительность составляет 3,7 м³ при грузоподъемности 750 кг и полезной длине 2,05 м. В обоих случаях этот параметр в сочетании с расстоянием между колесными арками в 1,23 м означает, что автомобиль легко может вместить две европалеты (1,20x0,80 м). Загрузку можно осуществлять через одну или две боковые раздвижные двери, а также через задние двери или откидной борт. При этом стоит отметить и удобство для пассажиров, которые могут использовать разнообразное отделение общей емкостью до 58 л, расположенные по всему салону.

Новшеством для этого сегмента является оборудование, которое

позволяет разместить на переднем сиденье до трех седоков. К тому же сиденье Multi-Flex частично убирается, и полезная длина для размещения груза в версиях L1 и L2 может быть увеличена до 3 и 3,25 м соответственно. Новый Peugeot Partner предоставляет возможность использовать пространство от задних дверей до переборки под приборной панелью. Полезный объем при этом увеличивается на 400 л, так что вместимость версии L1 достигает 3,7 м³, а версии L2 — 4,1 м³.

С точки зрения безопасности новый Partner также выигрывает за счет наличия ESP и возможности использования до четырех подушек безопасности.

Технология Grip Control заметно улучшает тяговое усилие при движении по проселочным дорогам, рабочим объектам. Благодаря усовершенствованному управлению сцеплением колес обеспечивает-



- 1 Грузовое отделение Peugeot Partner можно планировать по своему усмотрению.
- 2 Для длинномеров и здесь предусмотрено достаточно места.
- 3 Свежий взгляд Peugeot на малые развозные фургончики.

ся четыре режима движения (по стандартной дороге, песку, снегу и грязи), выбор которых осуществляется переключателем на панели управления. Специальные шины, которыми комплектуется эта модель, делают Partner еще более универсальным.

Новый Peugeot Partner, как и Citroen Berlingo, производится на заводе Виго (Испания) и поступит в продажу в Западной Европе весной этого года.

FIAT PROFESSIONAL

У Fiat Professional также две новинки в этом сезоне: обновленный Fiat Ducato и пикап Strada (в Россию не поставляется).

Fiat Ducato последнего поколения отличается ярким обликом, высоким уровнем комфорта и отменными ходовыми качествами. Он оснащается еще большим количеством телематического оборудования и систем безопасности, а также отличается пониженным уровнем эксплуатационных расходов, не говоря уже об облегченном доступе к грузовому отделению и увеличенной грузоподъемности.

Дизайн нового Ducato максимально продуман. Например, бампер разделен на три части для снижения стоимости ремонта/замены в случае повреждения. Большой угол наклона передних стоек обеспечивает новому автомобилю одно из лучших значений коэффициента аэродинамического сопротивления (0,31) в классе,

что соответствует коэффициенту сопротивления среднестатистического легкового автомобиля, а правильная прямоугольная форма грузового отсека позволяет полностью использовать полезный объем.

Внутри кабина очень светлая и обеспечивает отличную обзорность за счет большой площади остекления, которая улучшает условия труда водителя и повышает уровень комфорта. Кроме того, панель управления с новым дизайном обладает высокой эргономичностью: все необходимое находится под рукой или хорошо читается, что делает управление автомобилем менее утомительным и меньше отвлекает внимание водителя.

В настоящее время доступны версии с разрешенной полной массой до 4 т и грузоподъемностью до 1900 кг. Кроме того, предлагаются фургоны с полезным объемом до 17 м³ и длиной грузового отсека более 4 м. Важно и то, что новый Ducato разработан с прицелом на улучшение погрузки и разгрузки. В частности, за счет уменьшения с 56 до 53 см погрузочной высоты.

В отличие от предыдущей модели, в новой используется новейший 16-клапанный турбодизель 2.3 Multijet мощностью 120 л.с. с системой питания Common Rail и многоточечной системой непосредственного впрыска топлива. Двигатель отличается высокой экологичностью (отвечает нормам Евро-4) и агрегатируется с новой 6-ступенчатой КП. Он обладает

большой мощностью, эластичностью и, кроме того, более высоким максимальным крутящим моментом (320 Нм) на низких оборотах. Это означает, что улучшилась динамика разгона, стало легче совершать маневры, повысились удовольствие от вождения и комфорт. Причем все вышеперечисленное — при сниженном расходе топлива, всего 7,8 л/100 км, что на 0,6 л меньше чем в предыдущей версии.

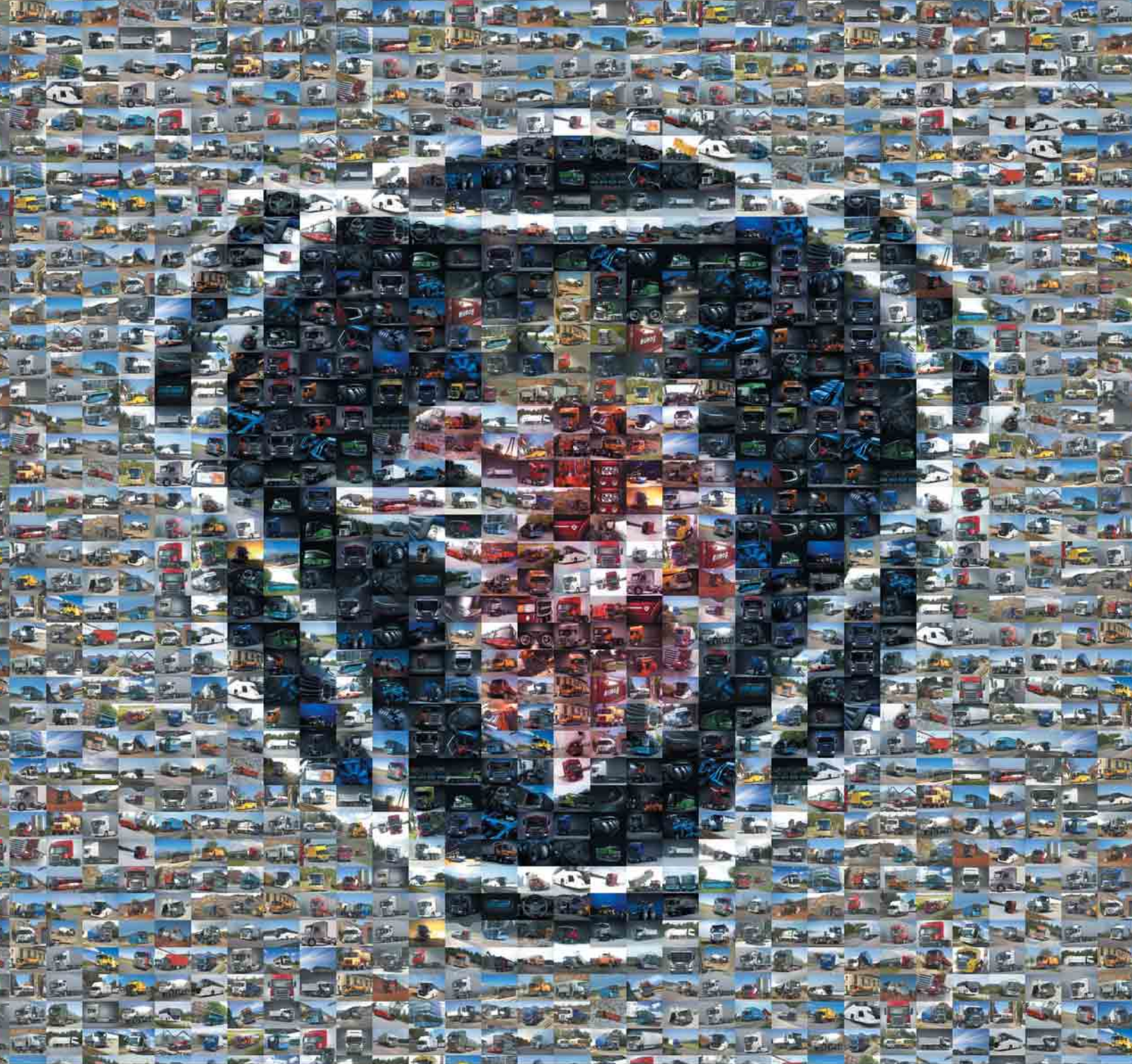
В зависимости от варианта исполнения автомобили могут оснащаться системами ESP и Hill Holder (помощь при трогании на подъеме), фронтальной подушкой безопасности — в качестве базового или опционального оборудования.

Новый легкий коммерческий автомобиль от Fiat производится на заводе SEVEL, расположенном в Валь ди Сангро — это крупнейшее предприятие в Европе по выпуску автомобилей с разрешенной максимальной массой от 2,8 до 3,5 т.

Новое поколение автомобилей появилось на рынке Западной Европы в марте этого года. С этого же момента машина доступна и на российском рынке. Стартовая цена от 860 000 руб. Кстати, это уже пятое поколение Fiat Ducato, производство которого началось в 1981 г. и разошлось по миру тиражом более 2,3 млн штук. Попутно отметим, что производство машины прошлого поколения, некогда развернутое в России, прекращено. □

1 Fiat Ducato – один из самых ходовых развозных фургонов в Западной Европе. **2** Грузовое отделение позволяет свободно размещать несколько европалет. **3** Это уже скорее офис, нежели рабочее место водителя.





ЗНАК КАЧЕСТВА



SCANIA
ООО «Скания-Русь»

Официальный дистрибьютор

www.scania.ru

Горячая линия: 8 800 505 55 00



ДАТА ЗА ДАТОЙ



В течение 75 лет специализируясь на дизельных двигателях для пассажирских автомобилей, компания Bosch в декабре отметила выпуск 75-миллионной системы Common Rail. Ее первое применение 14 лет назад привело к быстрому росту парка дизельных автомобилей. В 1997 году доля проданных в Западной Европе дизельных легковых автомобилей составляла 22%, а сегодня дизельным является уже каждый второй зарегистрированный новый легковой автомобиль.

Bosch продолжает повышать эффективность дизельных двигателей. Планируется, что к 2015 году компактные дизельные автомобили будут потреблять всего 3,6 л топлива на 100 км. По сравнению со стандартными дизелями 2009 года это будет означать до 30% экономии топлива. При использовании гибридной технологии потребление горючего в дизельных двигателях снизится приблизительно на 40%.

Первые системы Common Rail были установлены в 1997 году на автомобилях Alfa Romeo модели 156 JTD и Mercedes-Benz C220 CDI. В последующие годы количество проданных систем Common Rail стремительно росло. К 2001 году в эксплуатации находилось уже 3 млн единиц, в 2002 г. – 10 млн, а к началу 2009 г. – до 50 млн.

Все необходимые комплектующие системы изготавливаются международной производственной сетью Bosch в 17 местах. Только в 2011 году концерн выпустил около 9 миллионов систем Common Rail, которыми были оборудованы пассажирский и грузовой транспорт, внедорожная техника и значительное количество дизельных двигателей на судах.

Система обеспечивает равномерное высокое давление на всем пути подачи топлива, от насоса до инжекторов. Возможность многократного впрыска уменьшает шум от работы двигателя, снижает потребление топлива, а также сокращает выбросы CO₂ и других вредных веществ.



Первое поколение Common Rail обеспечивало подачу топлива под давлением 1350 бар, а в сегодняшней модификации CRS2 оно достигает 2000 бар и выше. Количество подаваемого топлива с высокой точностью рассчитывается блоком управления и регулируется электромагнитными клапанами, позволяя делать до 8 однократных впрысков на рабочий цикл. Модификация CRS2 используется по всему миру во всех классах пассажирских и легких грузовых автомобилей, а также внедорожной техники. Кроме того, Bosch предлагает модификацию CRS3 с пьезоэлектрическими инжекторами. Давление в этой системе достигает 2200 бар и более.

Инженеры Bosch уже работают над системой, обеспечивающей давление от 2500 бар и выше. В сочетании с системой очистки выхлопных газов Bosch Denoxtronic технология Common Rail позволит соответствовать строжайшим требованиям к регулированию выбросов, включая Euro 6 в Европе (с 2014 г.) или Tier 2 Bin 5 в США.

Тем временем в нижнесаксонском городе Хильдесхайм Bosch выпустил пятимиллионный стартер для систем «старт/стоп». Ажиотажным спросом стартеры этого типа стали пользоваться с самого начала их производства в 2007 году.

Система «старт/стоп» является рентабельным способом значительно сократить расход топлива. Ожидается, что к 2013 году ею будет комплектоваться уже каждый второй новый автомобиль в Европе. Сегодня это каждый третий: технологию Bosch «старт/стоп» используют почти все европейские автопроизводители малолитражных авто, седанов премиум-класса и даже мощных спорткаров.

По результатам тестов Нового европейского цикла движения (NEDC), система «старт/стоп» позволяет сократить расход топлива и, соответственно, выбросы CO₂ в среднем до 5%.

В условиях городского цикла экономия достигает 8%. В условиях тяжелого городского движения, особенно в часы пик, показатели экономии могут быть еще выше.

При этом система «старт/стоп» не причиняет никаких неудобств благодаря большому количеству контролируемых датчиков. Например, датчик аккумуляторной батареи фиксирует, что она находится в состоянии зарядки. Это означает, что двигатель может быть остановлен, т.к. заряд аккумулятора гарантирует его быстрый перезапуск.

Или возьмем такой параметр, как температура в автомобиле. Если она слишком низкая или чересчур высокая, двигатель не будет выключаться, что обеспечит быстрое достижение температурного режима, необходимого пассажирам.

Наконец, преобразователь постоянного напряжения обеспечивает стабильную работу радио, навигационной системы или телефона с hands-free при каждом новом запуске двигателя.

В целях дальнейшего сокращения расхода топлива и выбросов CO₂ инженеры Bosch намерены постепенно увеличивать время отключения двигателя. Сначала это будет достигаться за счет его выключения непосредственно перед остановкой автомобиля, а затем при равномерном движении, когда водитель уже не нажимает на газ. Таким образом, в зависимости от типа маршрута, улучшенная система «старт/стоп» поможет дополнительно экономить до 10% топлива.

ДВА МИЛЛИАРДА

Bosch установил новый рекорд по объемам выпуска продукции. За 16 лет компания произвела два миллиарда микроэлектромеханических (MEMS) датчиков. Для выпуска первого миллиарда понадобилось 13 лет, а отметку в два миллиарда Bosch перешагнул всего три года спустя. При этом объемы производства продолжают расти. Совсем недавно они достигли почти полу-миллиарда единиц в год, что соответствует более чем 1,3 млн штук за один рабочий день.

Сегодня Bosch – лидер мирового рынка MEMS-датчиков, крупнейшими потребителями которых являются производители автомобилей и бытовой электроники. За выпуск продукции этого типа отвечают подразделения Bosch Automotive Electronics и дочерние предприятия Sensortec и Akustica.

НОВОЕ СБОРОЧНОЕ

В Аргуне на заводе «Чеченавто» состоялась официальное открытие нового сборочного производства, где из автокомплектов АвтоВАЗа будут выпускаться автомобили Lada Priora. Автомобили Lada Priora на заводе «Чеченавто» сменили «классику» Lada 2107, которая выпускалась здесь с 2008 года. Сейчас предприятие освоило крупноузловую сборку новой модели из автокомплектов на базе обитого кузова, в дальнейшем здесь планируют работать со сборочными комплектами на базе окрашенных кузовов. Сегодня на заводе «Чеченавто» работают 145 человек – все занятые на сборке прошли обучение на АвтоВАЗе. В 2012 г. на заводе «Чеченавто» может быть изготовлено около 4 тысяч седанов Lada Priora.



Innovation for the Real World

НОВЫЙ КАТАЛОГ

Компания Delphi выпускает новый каталог деталей рулевого управления, в который войдут 306 новых позиций, включая 60 позиций, добавленных к ассортименту в 4 квартале 2011 г.

В число новинок вошли рычаги, стойки стабилизаторов, шаровые шарниры, рулевые тяги и резинометаллические втулки для таких автомобилей, как Opel Insignia, Renault Koleos, BMW X5 и X6, а также Hyundai i10.

Полный ассортимент продукции Delphi можно найти в системе TecDoc, где компания сертифицирована как поставщик запасных частей «класса А».



РАСШИРЕННЫЙ СПИСОК

Подразделение Denso Europe объявляет о выходе нового каталога компонентов системы охлаждения двигателя (№DEEC11-0001) для рынка запчастей, в который вошло 290 новых позиций и таблицы применимости.

Широкий ассортимент продукции систем охлаждения двигателя оригинального качества для рынка запчастей включает радиаторы охлаждения, конденсаторы, радиаторы отопителя, интеркулеры, вентиляторы охлаждения, вентиляторы салона и масляные радиаторы.

Каталог Denso содержит информацию о новых позициях в ассортименте продукции для конденсаторов, интеркулеров и радиаторов, а также детальное описание, информацию об ассортименте и исчерпывающий справочник с фотографиями. Каталог доступен с января 2012 года.

В новый каталог добавлено 80 новых конденсаторов для марок Audi, BMW, Citroen, Ford, Honda и Toyota, таким образом, количество вариантов применения составило 2800. В ассортимент интеркулеров вошли 10 новых позиций для Audi и Toyota, общее количество вариантов применения составило 150. Также в ассортимент радиаторов включено 200 новых позиций для автомобилей марок Ford, Honda, Mazda, Mercedes, Mitsubishi,

Nissan, Renault, Subaru и Toyota. Количество вариантов применения радиаторов Denso после расширения ассортимента достигло 4600.

Являясь мировым лидером в области разработки и производства деталей и систем охлаждения двигателей, Denso поставляет оригинальное оборудование для систем охлаждения двигателей почти для 25% европейских автомобилей, включая Audi, BMW, Fiat, Mercedes, Opel, Renault и VW. Помимо печатного каталога деталей Denso для системы охлаждения двигателя на 2011-2012 гг., подробную информацию об ассортименте можно найти в версии TecDoc за 4 квартал 2011 года.



Топливные насосы Delphi.

Высокое качество.

Скрытое внутри.

Детали могут выглядеть одинаково, важно то, что внутри.

Топливные насосы Delphi обеспечивают быстрый рост давления для быстрого запуска двигателя и оснащены внутренними пружинами, встроенным датчиком давления паров горячего и системой фильтрации с двойной сеткой для повышенной долговечности. Что это значит? Это значит – топливные насосы, которым можете доверять Вы и Ваши клиенты. Компания Delphi использует более чем 100-летний опыт поставщика оригинальных запчастей и производит детали, с которыми автомобиль создан.



ТО, ЧТО ОТЛИЧАЕТ DELPHI, НАХОДИТСЯ ВНУТРИ

Топливный модуль Delphi // А Усовершенствованный разъем Улучшенное электрическое соединение со жгутом электросистемы; **В Датчик давления паров горячего** Сообщает блоку управления двигателем, что система испарения выбросов EVAP работает как предусмотрено; **С Вентиляционный клапан уровня топлива** Перекрывает заправочный штуцер бака; **Д Встроенный регулятор давления топлива (1)** Поддерживает давление в топливной рампе (2) Запирает возврат топлива из моторного отсека, чтобы снизить выбросы испарением; **Е Сетка датчика уровня топлива из благородного металла** Повышенная защита от коррозии; **Ф Долговечный контакт датчика уровня топлива** Улучшенная целостность сигнала на долгий срок; **Г Менее шумный турбонасос** Эксплуатационные характеристики соответствуют спецификациям производителя, заметно ниже уровень шума в салоне – снижение на 5–10 дБ; **Н Двойная фильтрация** Повышена долговечность насоса.

delphi.com/am

©2012 Delphi Automotive Systems, LLC. All rights reserved.





ДЛЯ ГИБРИДНЫХ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ

Компания Continental начала выпуск специальных шин для электрических и гибридных автомобилей на заводе в Корбахе. Conti.eContact – это новый класс шин, которые разработаны в соответствии с особыми характеристиками гибридных автомобилей и электрокаров. Их главной особенностью стало существенное снижение сопротивления качению, что способствовало улучшению ходовых характеристик во время движения на электроприводе. Шины Conti.eContact уже получили одобрение компании Renault и будут эксклюзивно устанавливаться на модель Twizy.

Шины для электрокаров существенно отличаются от моделей для обычных автомобилей. Так, например, шины для электромобилей должны обладать существенно меньшим сопротивлением качению и уровнем шума, при этом их индекс скорости может быть более низким. Для поддержания высокого уровня безопасности и управляемости в некоторых случаях могут выпускаться различные варианты рисунка протектора, также шины могут отличаться в зависимости установки на переднюю или заднюю ось. Размеры варьируются в зависимости от типа автомобиля. Например, для легких городских машин подходят более узкие шины с меньшим диаметром, а на более вместительные электромобили можно устанавливать шины диаметром до 20 дюймов.

По сравнению с обычными шинами сопротивление качению Conti.eContact снижено на 30%. Этого удалось достичь за счет применения нестандартных типоразмеров шины. Так, например, тестовая шина размером 195/55R20 является очень большой, но в то же время узкой. Благодаря увеличенному диаметру снижается деформация шины в пятне контакта, что в свою очередь



значительно снижает сопротивление качению. В результате такие шины способны выдержать ту же нагрузку, что и традиционные. Боковины Conti.eContact разработаны таким образом, что при изгибании шины и возврате ее в исходное положение тратится меньше энергии. Кроме того, специалисты Continental снизили общую массу шины, что также позволило уменьшить сопротивление качению. Благодаря оптимизации протектора, который отличается наличием четырех продольных канавок, большого количества ламелей, отсутствием поперечных канавок и оптимизированной жесткостью ребер, удалось снизить сопротивление качению и уровень шума, обеспечить точную управляемость и эффективное торможение на мокрой дороге. Плавный контур шины предотвращает чрезмерное движение брекеров, что также снижает сопротивление качению.

Значительное снижение сопротивления качению шины Conti.eContact позволит снизить энергопотребление автомобилей и, следовательно, увеличить запас хода. Continental рассматривает зарождающуюся тенденцию по электрификации транспортных средств как одно из основных направлений развития автомобильной промышленности в будущем. По расчетам компании, к 2020 г. рыночная доля электромобилей в Европе составит 5%, а в мировом масштабе – 3%. По этой причине, являясь одним из ведущих мировых поставщиков автомобильных комплектующих, концерн разрабатывает для электромобилей не только шины, но и аккумуляторы, системы электропривода, рекуперативного торможения и т.д.

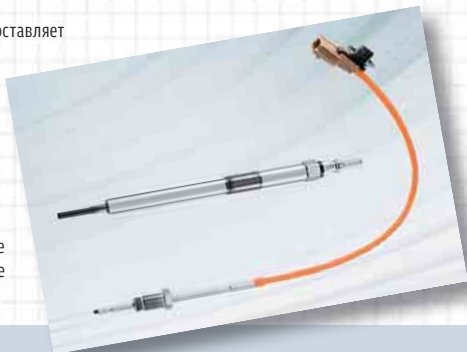
НА НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

За прошедшие годы компания NGK Spark Plug, ведущий мировой производитель свечей зажигания и кислородных датчиков, стала вторым по величине поставщиком свечей накаливания на первичную комплектацию. С недавних пор NGK поставляет на заводы Renault свечи накаливания и температурные датчики для нового малого двигателя Energy dCi 130.

Двигатель Energy dCi 130, разработанный компанией Renault для альянса Renault-Nissan, можно найти в линейке Renault Megane, а также в моделях Nissan на платформе C. Этот 1,6-литровый дизельный мотор развивает 130 л.с. при крутящем моменте 320 Нм и, по мнению представителей Renault, является одним из самых мощных и при этом самым неприхотливым в своем классе. По сравнению с предшественником, двигателем 1.9 dCi, он расходует топлива на 20% меньше.

В качестве серийной свечи накаливания в новом двигателе Renault устанавливается стержневая металлическая свеча производства NGK с маркировкой Y1010AS. Эта свеча накаливания типа AQS («усовершенствованная система быстрого пуска») имеет удлиненный до 166 мм нагревательный стержень диаметром всего 4 мм. Благодаря столь малому диаметру она достигает рабочей температуры порядка 1000°C всего за 3 секунды. Кроме того, свеча Y1010AS обеспечивает послепусковое накаливание при той же температуре в течение 60 секунд после запуска двигателя и, таким образом, обеспечивает надежный холодный пуск даже при крайне низких температурах окружающей среды. При этом сокращается выброс вредных газов в атмосферу с первых метров движения автомобиля.

Наряду со свечой зажигания компания NGK поставляет на заводы Renault температурный датчик, который контролирует температуру отработавших газов в турбоагрегате. Для этих целей используется датчик RN 140J-CW торговой марки NTK. Это третье поколение температурных датчиков NTK также обозначается как STAS-T. Тонкий элемент данного датчика обеспечивает быструю готовность к работе и очень точное измерение температуры отработавших газов в диапазоне от 100 до 900°C.



ЗАЖИГАЮТ

Передовые технологии, применяемые в свечах Bosch для заводской комплектации автомобилей, используются и в производстве свечей для розничной торговли и автосервиса. В новых Ford Focus III и Volkswagen Passat используется целый ряд автокомпонентов Bosch, в том числе свечи зажигания.

В автомобиле Ford Focus III работа двигателя Duratec Ti-MCE объемом 1,6 л (77 или 92 кВт), а также версии с гибким выбором топлива (88 кВт), созданной для работы на экологически безопасном биоэтаноле, обеспечивается свечами зажигания Bosch Super. Эти свечи имеют большое значение для достижения эксплуатационных характеристик двигателя Ford Focus III и помогают экономить топливо, уменьшая при этом выбросы CO₂. Свечи зажигания с электродами из никель-иттриевого сплава оптимизируют процесс сгорания топлива, защищая двигатель и катализатор, и имеют продолжительный срок эксплуатации.

Современным двигателям требуются свечи с высокими эксплуатационными характеристиками. Для двух бензиновых моделей VW Passat TSI 1.8 (118 кВт) и TSI 2.0 (155 кВт) компания Volkswagen выбрала свечи зажигания Double platinum («двойная платина» – платиновые чипы привариваются как к боковому, так и к центральному электроду) от Bosch. Они выдерживают значительные рабочие нагрузки на протяжении десятков тысяч километров, обеспечивают надежное и безотказное зажигание в любых дорожных условиях. Свечи Bosch для розничной торговли и автосервиса не уступают по качеству свечам для первичной комплектации автомобилей.



ДВУХКАМЕРНЫЙ

Тайваньская компания Sansonic Inc. объявила о выпуске оригинального автомобильного видеорегистратора Sansonic FDV-606. Модель интересна тем, что может одновременно вести видеосъемку вдали и вблизи благодаря двум поворотным объективам с разрешением HD с углом обзора 180 градусов. Качество съемки настолько четкое, что номерные знаки впереди идущего автомобиля отчетливо видны на довольно большом расстоянии. Sansonic FDV-606 при включении начинает вести циклическую запись с разрешением 640x480 (1 объектив) и 1280x480 (2 объектив) и скоростью 30 к/с. Девайс оснащен GPS-приемником, 2-дюймовым экраном, а также инфракрасной подсветкой для ночной съемки. Новинка поддерживает карты памяти microSD емкостью до 32 Гб и включает в себя встроенный источник питания.

Тайваньская компания Sansonic Inc. занимается производством электроники с 1986 г. и в настоящее время занимает четвертое место по производству видеокамер после трех всемирно известных брендов: Nikon, Canon, Olympus. В 2009 г. компания начала производство автомобильных видеорегистраторов и получила премию «Бренд №1» на рынке Тайваня уже в 2010 г. Sansonic Inc. является обладателем сертификата ISO 9001 в сфере автомобильных видеорегистраторов. В 2011 г. компания вышла на российский рынок и имеет офис в Москве.



РАСШИРЕНИЕ АССОРТИМЕНТА

Голландская инженеринговая компания H&N Groer начала поставки шаровых опор и наконечников рулевых тяг торговой марки Nola для вторичной комплектации моделей Chevrolet, Daewoo и Opel.

Для обеспечения надежной связи управляемых колес автомобиля и рулевого механизма специалисты рекомендуют устанавливать шаровые опоры и наконечники рулевых тяг одного производителя. При изготовлении деталей Nola особое внимание уделено их способности справляться с повышенными нагрузками, требования к которым отличаются в разных странах. Ведь если европейцы лишь изредка выезжают на проселок, то российские автомобилисты и в городских условиях не привыкли к качественному асфальту. Испытания запчастей Nola осуществлялись именно в таких условиях повышенной сложности. Шаровые опоры и наконечники рулевых тяг продемонстрировали способность снижения усилия поворота рулевого колеса, беззвонное и бесшумное соединение, эффективную защиту от дорожной грязи и воды и повышенный запас прочности. Герметичность деталей обеспечивается защитными чехлами из неопрена. Расчетный ресурс шаровых опор и наконечников рулевых тяг Nola составляет 75 000 км пробега при эксплуатации в тяжелых дорожных условиях.

Технологии производства запчастей Nola разработаны с учетом современных тенденций европейского машиностроения. В конструкции шаровых опор используются современные полимерные материалы повышенной прочности с пониженным коэффициентом трения, сферическая поверхность шаровых пальцев имеет улучшенную поверхность и специальное антифрикционное напыление.

Корпус наконечников рулевых тяг изготавливается из легированной конструкционной стали методами холодной штамповки. Пальцы – методом прокатки с дополнительным упрочнением сферической части. В качестве подшипника используются материалы DiPont. Использование технологии обкатки пальца позволяет избежать механических повреждений структуры металла и получить увеличение твердости поверхности (эффект наклепа). Пальцы проходят термообработку и шлифовку. Высококачественная смазка деталей на литевой основе закладывается на заводе и рассчитана на весь срок службы.

В комплект поставки опор и наконечников Nola входят все необходимые крепежные изделия. Распределение продукции Nola по каналам сбыта осуществляется через эксклюзивных дистрибьюторов – Delta Distribution (Россия) и «ДекорТ» (Украина), а также официальных – «Аском» и «Амитов» (Казakhstan).



NEW

AEZ PORTOFINO

8,0 x 17 | 8,5 x 18



NEW

AEZ PORTOFINO dark

8,0 x 17 | 8,5 x 18 | 8,5 x 19 | 9,5 x 19

Конфигуратор по подбору дисков AEZ



ANDROID

Available on the App Store

www.alcar.ru • (495) 792 58 28

*Исключительно для владельцев Mercedes

**Сделано в Германии



НОВЫЕ ДИЗАЙНЫ

ЕЖЕГОДНО АЛКАР РУС ПРЕЗЕНТУЕТ НОВЫЕ ДИЗАЙНЫ ЛИТЫХ КОЛЕС АЕЗ, DOTZ, DEZENT И ENZO. ВОТ И В 2012 ГОДУ ПРЕДСТАВЛЕНО, В ЧАСТНОСТИ, ШЕСТЬ НОВЫХ ДИЗАЙНОВ АЕЗ, РАЗРАБОТАННЫХ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ BMW И MERCEDES С УЧЕТОМ ВНЕШНИХ И ТЕХНИЧЕСКИХ ОСОБЕННОСТЕЙ КОНКРЕТНОГО АВТОМОБИЛЯ. ДИСКИ ИМЕЮТ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ, ЧТО ОБЕСПЕЧИВАЕТ УДОБСТВО УСТАНОВКИ. ОТПАДАЕТ НЕОБХОДИМОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЦЕНТРИРУЮЩИХ КОЛЕЦ, ВОЗМОЖНЫ УСТАНОВКА ЗАГЛУШКИ С ЛОГОТИПОМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОРИГИНАЛЬНОГО КРЕПЕЖА □ ПО МАТЕРИАЛАМ АЛКАР РУС

AEZ ANTIGUA И ANTIGUA DARK

Дизайн, разработанный для BMW 5-, 6- и 7-series, выполнен в двух цветовых вариантах: спортивный суперблеск и черный матовый. Параметры колеса соответствуют оригинальным параметрам автомобиля. При разработке изделия были учтены особенности тормозов BMW, маленький вылет, оригиналь-

ное центральное отверстие, поэтому возможны установка оригинальной заглушки BMW и использование оригинального крепежа. Обод украшает выгравированный логотип АЕЗ.

Размеры: 8x18, 8.5x19, 9.5x19, 8.5x20, 9.5x20.

AEZ PORTOFINO И PORTOFINO DARK

Дизайн, разработанный для Mercedes-Benz C-, E-, S-Class, CLS, SLK, SL, GLK, выполнен в двух цветовых вариантах: суперблеск

и в контрастном сочетании черного матового с полированной поверхностью. Параметры колеса соответствуют оригинальным параметрам автомобиля, поэтому возможна установка оригинальной заглушки Mercedes.

Размеры: АЕЗ Portofino – 8x17, 8.5x18; АЕЗ Portofino dark – 8x17, 8.5x18, 8.5x19, 9.5x19.

AEZ SYDNEY И SYDNEY DARK

Дизайн, разработанный для компактных BMW 1-, 3-series, X1, X3, Z4, выполнен в двух цветовых вариантах: суперблеск и черный матовый. Параметры диска соответствуют оригинальным параметрам автомобиля. При разработке колеса были учтены особенности тормозов BMW, маленький вылет, оригинальное центральное отверстие, поэтому возможны установка оригинальной заглушки BMW и использование оригинального крепежа. Обод украшает выгравированный логотип АЕЗ.

Размеры: 8x17, 8x18, 8x19, 9x19.

DOTZ FAST SEVEN

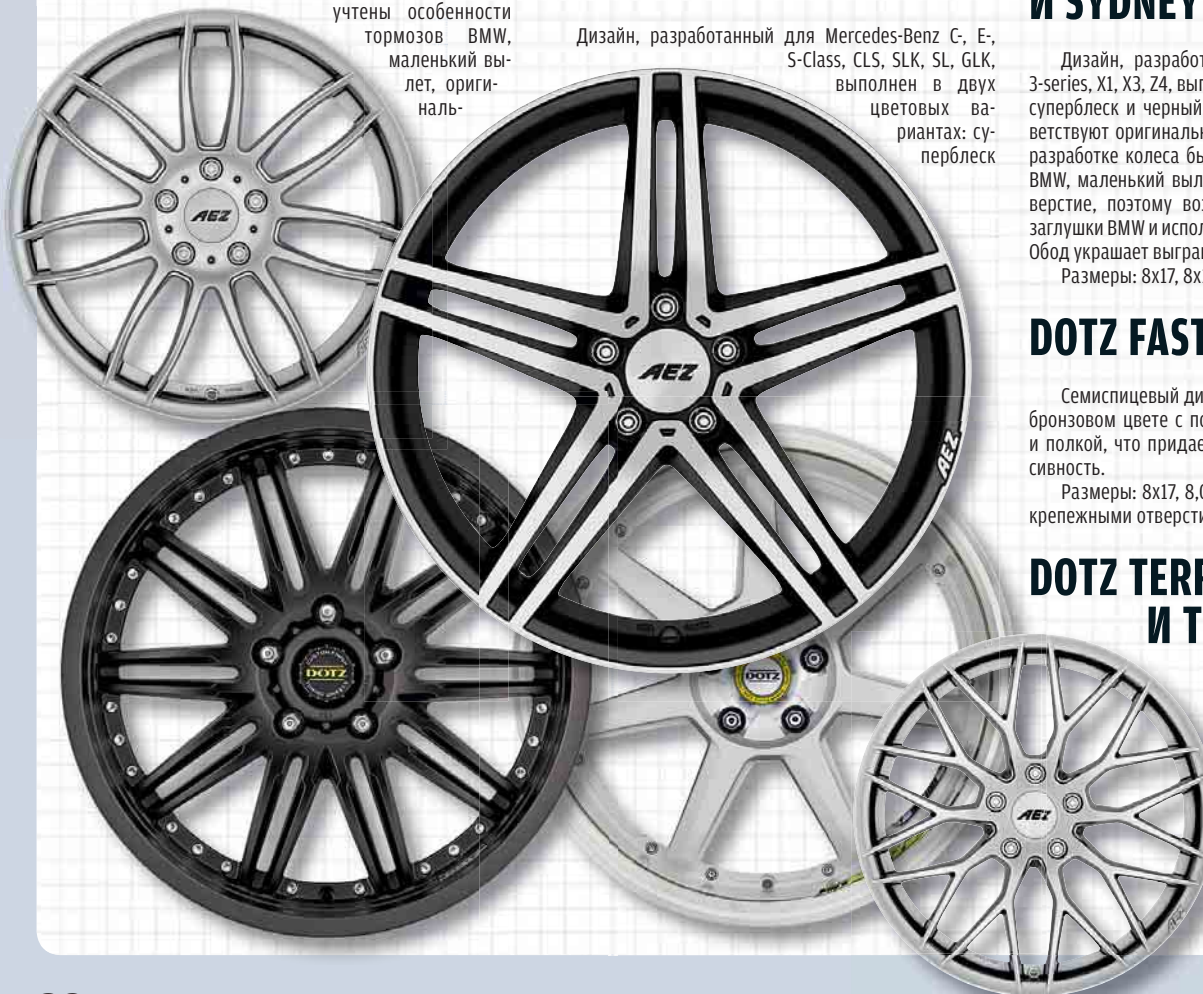
Семиспицевый дизайн исполнен в интересном серо-бронзовом цвете с полированной центральной частью и полкой, что придает дизайну динамичность и агрессивность.

Размеры: 8x17, 8,0x18, 8,0x19, 8,5x19, 9,5x19, с пятью крепежными отверстиями.

DOTZ TERRITORY И TERRITORY DARK

Дизайн выполнен в двух цветовых вариациях: черный матовый и в сочетании полированного металла с черным глянцем. DOTZ Territory – первое тюнинг-овое колесо, разработанное для автомобилей SUV.

Размеры: 9,0x19, 10,0x20, 10,0x21, с пятью крепежными отверстиями. □



Шины Nokian Hakka. От знатоков севера

**nokian
TYRES**

Реклама. Товар сертифицирован. Трик выполнен профессионалами. Не повторять.

Пилот-испытатель
Nokian Tyres

Мы живем на севере и хорошо знаем, что лето может быть очень разным. Но какой бы ни была погода, мы позаботились о том, чтобы шины Nokian Hakka эффективно работали при любых условиях: и прохладным дождливым утром, и жарким солнечным днём. Шины Nokian Hakka – для непредсказуемого лета.

www.nokiantyres.ru

8 800 200 88 50



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ГОДА

Компания Michelin была признана «Шинным производителем года» по решению жюри международной премии в области шинных технологий за инновации и технологическое совершенство (Tire Technology International Awards for Innovation & Excellence 2012) в составе 21 всемирно известного эксперта. Компания Michelin получает данную награду уже во второй раз: (впервые – в 2010 г.). Церемония награждения прошла в середине февраля в выставочном центре Tige Technology Expo в Кельне.

Компания инвестировала 200 млн долларов в завод Лексингтон в Южной Каролине, дополнительно 50 млн долларов были вложены в обновление оборудования и увеличение производственных мощностей на заводе Fort Wayne BFGoodrich в Вудберне, штат Индиана.

В 2011 г. Michelin заключила два партнерских соглашения. Первое – с Международной автомобильной федерацией (FIA). Оно направлено на разработку и проведение акций для стимулирования развития более безопасного дорожного движения посредством применяющихся в автоспорте технологий.

Второе партнерское соглашение подписано с Amryis Inc., лидером в области возобновляемых химических продуктов и элементов, с целью разработки и реализации возобновляемого изопрена. Эксперты Amryis планируют начать коммерциализацию изопрена в 2015 году для дальнейшего использования в шинной и других химических отраслях.



Michelin также инвестирует 100 миллионов евро в полное обновление своего исследовательского центра в Ладу во Франции. В этом центре, где работают 3300 сотрудников, будет построен новый, ультрасовременный комплекс. Он объединит все исследовательские команды и лаборатории Michelin.

Кроме того, 2011 год был ознаменован проведением международного форума по устойчивому развитию мобильности – Michelin Challenge Bibendum. Это единственное в мире событие, которое объединяет производителей легковых и грузовых автомобилей, деятелей науки, производителей крупногабаритной техники, поставщиков электричества, представителей научно-исследовательских институтов, средств массовой информации, государственных и негосударственных организаций с целью создания общего видения на развитие более безопасного и более экологичного дорожного движения. В рамках форума Michelin представил пять типов шинных инноваций и три выдающихся технологических открытия, которые представляют собой больше, чем просто шины, например самовосстанавливающиеся шины; концепт грузовой шины, выдерживающей нагрузку до пяти тонн; а также шины с встроенным двигателем и топливным элементом.

В ПИТЕРЕ

Открытие нового установочного центра Carglass по ремонту и замене автостекла и демонстрация новой технологии Belgon состоялась в Санкт-Петербурге.

Carglass является подразделением Belgon Group – ведущей мировой компании по ремонту и замене стекол транспортных средств. Belgon – компания, более 100 лет успешно работающая в 34 странах на 5 континентах, имеющая более 25 000 сотрудников и более 2000 установочных центров в мире. Ежегодно компания во всех своих установочных центрах обслуживает более 11 млн случаев ремонта и замены автомобильного стекла – в среднем одного клиента каждые три секунды.

Кроме того, Belgon – это материнская компания многих ведущих мировых торговых марок в сфере ремонта и замены стекол транспортных средств, включая Autoglass в Великобритании, O'Brien в Австралии и Safelite в США.

Компания Carglass работает в России с 1 мая 2011 г. На сегодняшний день компания насчитывает 16 установочных центров в Москве, Туле, Новосибирске и Санкт-Петербурге.

ЕЩЕ ДО ПРЕМЬЕРЫ

Специалисты немецкого издания ACE Lenkrad протестировали летние шины размерностью 205/55R16. Победителем признана модель ContiPremiumContact 5, которая превзошла в показателях 14 своих соперников. Таким образом, новинка Continental зарекомендовала себя лучшей шиной еще до официальной премьеры, которая была запланирована на начало марта на Женевском автосалоне.

ContiPremiumContact 5 получила наивысшие оценки за показатели торможения и управляемости на мокром дорожном покрытии как на прямой, так и при прохождении поворотов. Также шина продемонстрировала самый короткий тормозной путь на сухом дорожном покрытии. При этом жюри особо отметило сбалансированные характеристики и высокий уровень безопасности новинки и признало ее лучшей с точки зрения соотношения цена-качество.

Подробности о новинке – в ближайших номерах нашего журнала.



ВНИМАНИЕ!

В сети появился сайт мошенников, использующий элементы дизайна и структуры корпоративного ресурса АвтоВАЗа, при заходе на который посетителя просят ввести номер телефона якобы для участия в розыгрыше автомобиля Lada Granta. Адрес ресурса granta-clubs.info (возможно наличие вируса). Предупреждаем, АвтоВАЗ не проводит никаких подобных розыгрышей и не имеет отношения к данному ресурсу. Будьте осторожны!

Пресс-центр ОАО «АвтоВАЗ»

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

АвтоВАЗ и федеральный сетевой оператор НИС ГЛОНАСС подписали соглашение о стратегическом партнерстве в области массового внедрения технологий ГЛОНАСС на автотранспорте.

Компании договорились о совместной реализации программы ЭРА-ГЛОНАСС и о разработке и продвижении навигационно-информационных продуктов и сервисов на основе технологий ГЛОНАСС на российском и зарубежном автомобильных рынках.

Планируются совместное проведение тестов бортовой аппаратуры комплекса ЭРА-ГЛОНАСС и каналов передачи данных, разработка требований к интерфейсам взаимодействия между бортовой аппаратурой ЭРА-ГЛОНАСС и штатным электронным оборудованием автомобилей Lada, а также совместная разработка и тестирование новых коммерческих продуктов и услуг, использование системы повышения точности и надежности определения местоположения транспортных средств. АвтоВАЗ в 2011 году первым из автопроизводителей начал серийный выпуск автомобилей с интегрированной навигационной системой ГЛОНАСС/GPS.

Также сообщается, что АвтоВАЗ и НК «Роснефть» подписали соглашение о стратегическом партнерстве, направленное на совместную реализацию программы внедрения перспективной продукции НК «Роснефть» в технологию производства моделей Lada. Соглашение предполагает долгосрочное сотрудничество в области поставок высококачественных масел, бензинов и дизельного топлива, а также разработки новых смазочных материалов и современных масел.

Партнерство АвтоВАЗа и «Роснефти» будет реализовано в рамках программ перспективного развития обеих компаний со значительными инвестициями в научные разработки и развитием производственной базы.

xDevice®

Мы придумали Black Box*

СКИДКА 50%

Владелец автомобиля, оборудованного охранным комплексом «StarLine Победит», отныне получает скидку 50% на полис каско по риску угон/хищение от «АльфаСтрахования».

Комплекс «StarLine Победит» включает в себя специально разработанные компоненты, обеспечивающие многоуровневую защиту и полный спектр охранных и сервисных функций. «СтарЛайн» – единственная компания в отрасли автобезопасности, предоставляющая финансовые гарантии – 50 000 рублей дополнительно к страховым выплатам в случае угона. Впервые автовладелец может быть уверен в том, что получит практически полную компенсацию стоимости похищенного автомобиля.



МОДЕРНИЗАЦИЯ ЛОГИСТИКИ

Bosch усиливает свое подразделение автозапчастей, расширяя логистический комплекс в Карлсруэ. К 2018 г. компания инвестирует около 100 млн евро в расширение складских помещений, в модернизацию технологий хранения и управления складскими запасами.

Всего на предприятии Bosch в Карлсруэ работает около 1300 сотрудников. Там же находится главный офис подразделения Bosch Automotive Aftermarket.

В период между 2013 и 2015 гг. площадь складских помещений в несколько этапов будет расширена почти на 20 тыс. м². Общий объем стеллажей возрастет на 50% и составит до 160 000 палето-мест. Введение новых складских площадей в эксплуатацию запланировано на 2014 г. Параллельно начнется модернизация имеющегося логистического комплекса, которая будет завершена к 2018 г.

Существующий логистический комплекс, открытый в 1978 г., занимает площадь 70 000 м². Приблизительно 450 000 автозапчастей Bosch, от АБС до свечей зажигания, отправляются отсюда в 140 стран мира. Ежедневно комплекс покидают более 20 000 единиц запчастей и около 120 контейнеров.

Все отгрузки автозапчастей Bosch на Украину, в Россию и Белоруссию осуществляются именно из логистического комплекса в Карлсруэ. Его расширение и модернизация приведут к дальнейшему улучшению поставок продукции Bosch на российский рынок.

Располагая более чем 10 000 сотрудников в 140 странах, подразделение Bosch Automotive Aftermarket является мировым лидером по поставкам запчастей для автомобилей, диагностического и гаражного оборудования и сервисных концепций для СТО, обслуживающих как пассажирский, так и коммерческий транспорт.

Подразделение управляет сетью компаний, работающих по франшизе Bosch Car Service – крупнейшей в мире сетью независимых СТО, в состав которой входят более 15 000 ремонтных мастерских. В то же время оно контролирует деятельность почти 500 станций техобслуживания в рамках франшизы AutoCrew.



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-5



- Дисплей: 2.0" TFT color LCD
- Камера: 5.0Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Разрешение записи: **FHD 1920x1080p, HD 1280x720p**
- Формат видео: AVI (H.264)
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти SD (до 16Гб)
- Интерфейс: USB2.0, AV, HDMI



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-10



- Дисплей: 2.5" TFT color LCD
- Камера: 1.3Мп color CMOS
- Угол обзора: 110°
- Режим ночной съемки (6 ИК ламп)
- Разрешение записи: 1280x960(цифр.увелич.), 640x480
- Формат видео: AVI (MJPEG)
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти SD (до 32 Гб)
- Интерфейс: USB2.0



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-12



- Дисплей: 2.5" TFT color LCD
- Камера: 5.0Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Разрешение записи: **FHD 1920x1080p, HD 1280x720p**
- Формат видео: MOV (H.264)
- 4X Digital Zoom
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти SD (до 32Гб)
- Интерфейс: HDMI, USB2.0



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-15



- Дисплей: 2.8" TFT color LCD
- **2 камеры:** 3.0Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Разрешение записи: **HD 1920x720p, 1280x640 (2CH), 640x480(1CH)**
- Формат видео: AVI H.264(1CH), MJPEG(2CH)
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти microSD (до 32 Гб)
- Интерфейс: HDMI, USB2.0



Автомобильный видеорегистратор + РАДАР-ДЕТЕКТОР
BLACK BOX-19

- Камера: 0.3Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Формат видео: AVI 640x480 (MJPEG)
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти microSD (до 32Гб)
- Интерфейс: AV, USB2.0
- Возможно подключение к навигатору и использование его как монитора (питание подается прямо с регистратора)



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-20



- Дисплей: 2.7" TFT color LCD
- **2 камеры:** 2.0Мп color CMOS
- Угол обзора: 140° (front), 120° (back)
- **GPS-модуль**
- G-сенсор
- Разрешение записи: 1280x480(2CH), 640x480(1CH)
- Формат видео: AVI (MJPEG)
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти microSD (до 32Гб)



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-22



- Дисплей: 1.5" TFT color LCD
- Камера: 5.0Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Разрешение записи: **FHD 1920x1080p, HD 1280x720p**
- Видеокодек: H.264
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти microSD (до 32Гб)
- Интерфейс: HDMI, USB2.0, AV OUT
- **GPS-модуль** (модель Black Box-22G)



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-23



- Дисплей: 1.5" TFT color LCD
- Камера: 5.0Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Разрешение записи: **FHD 1920x1080p, HD 1280x720p**
- Видеокодек: H.264
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти microSD (до 32Гб)
- Интерфейс: HDMI, USB2.0, AV OUT
- **GPS-модуль** (модель Black Box-23G)



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-24



- Дисплей: 2.0" TFT color LCD
- Камера: 5.0Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Разрешение записи: **FHD 1920x1080p, HD 1280x720p**
- Видеокодек: H.264
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти microSD (до 32Гб)
- Интерфейс: HDMI, USB2.0, AV OUT



ЗАГЛЯНИТЕ В КАТАЛОГ

Тайваньская марка Maxxis – относительный новичок российского шинного рынка. Тем полезнее может оказаться каталог на русском языке, демонстрирующий возможности входящего в десятку крупнейших производителей в мире (в 2010 году – девятое место). В издании представлено 27 моделей шин для всех типов легковых автомобилей – от компактов до спортивных, от развозных пикапов до настоящих внедорожников. Подробную информацию о шинах Maxxis можно также найти на официальном российском сайте www.maxxisrus.ru

Главная новинка летнего сезона 2012 г. от Maxxis – скоростная легковая дорожная шина с ненаправленным симметричным рисунком протектора Waltz MS800. Разработчики описывают свое детище так: «Система компьютерного моделирования рисунка протектора гарантирует высокие тормозные характеристики и безопасность на дороге. Компьютерная оптимизация геометрии протектора (технология Multi-Pitch) минимизирует шумообразование.

Новая конструкция каркаса значительно снижает воздействие дорожного покрытия на шину, обеспечивает комфортность езды.

Упорядоченные структурные связи наполнителя на основе наночастиц диоксида кремния делают состав резиновой смеси FDSS прочнее, что способствует снижению сопротивления качению. Пониженное на 11% сопротивление качению, в свою очередь, способствует меньшему расходу топлива и уменьшению выброса выхлопных газов в атмосферу. Использование экологически безопасных масел позволяет шинам MS800 соответствовать высоким европейским стандартам по охране окружающей среды».

Предлагается 37 типоразмеров – от 175/70R13 82H до 225/40ZR18 92W и 235/45ZR18 98W, что в весьма значительной степени покрывает потребности легкового автопарка России.

ВНИМАНИЕ, АКЦИЯ!
Воспользовавшись купоном на стр. 95, можно получить скидку на любые шины Maxxis. Подробности на http://maxxisrus.ru/about/45_years_Anniversary_promotion_Maxxis



ОПЯТЬ В КРЕДИТ

В феврале 2012 г. возобновила действие фирменная программа автокредитования Lada Finance, которая теперь распространяется на весь модельный ряд Lada.

Главное преимущество фирменной кредитной программы АвтоВАЗа – снижение затрат клиента по выплате процентов по кредиту за счет предоставления АвтоВАЗом специальной цены, которая может меняться в зависимости от модели выбранного автомобиля Lada. Для покупки в кредит по Lada Finance клиенту требуется сделать вполне доступный первоначальный взнос и предоставить минимальный пакет документов.

Приобрести автомобиль по программе можно у официальных дилеров Lada во всех регионах России, где присутствуют представительства банков-партнеров. Более подробную информацию о приобретении автомобиля по программе Lada Finance можно получить у всех официальных дилеров Lada.

Банки-партнеры АвтоВАЗа по программе Lada Finance: Сбербанк России, ВТБ 24, Уралсиб, Русфинанс Банк и Кредит Европа Банк.

СОТРУДНИЧЕСТВО

Компания Castrol заключила договор о сотрудничестве с Федеральной сетью автосервисов «Белый сервис» – первой в России сетью обслуживания послегарантийных автомобилей. Совместная работа новых партнеров будет направлена на активное продвижение моторных масел Castrol на рынке.

Для удобства потребителей продукция Castrol на станциях техобслуживания будет выставлена в отдельных зонах, оформленных в корпоративной стилистике производителя.

В перспективе в рамках договора Castrol и «Белый сервис» разработают программу совместных мероприятий, направленных на увеличение продаж моторных масел и смазочных материалов Castrol.



КОНЦЕПЦИЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ

С начала апреля 2012 г. компания Continental будет самостоятельно реализовывать протекторные ленты ContiTread, производством которых по лицензионному соглашению 2008 г. занимается итальянская компания Marangoni.

Таким образом, Continental сможет полностью интегрировать процесс холодного восстановления протекторов в концепцию ContiLifeCycle. Эта система предполагает, что в будущем клиент будет работать с единственным контактным лицом по всем вопросам, касающимся модулей ContiLifeCycle. Программа ContiLifeCycle представляет собой систему индивидуальных комплексных решений, помогающих значительно снизить стоимость эксплуатации шин на протяжении всего срока их службы. Таким образом, развитие системы ContiLifeCycle позволяет компании Continental максимально отвечать потребностям клиентов. Общая структура функционирования CLC представляет собой замкнутый цикл, позволяющий многократно добиваться первоначальных хороших характеристик от вновь восстановленной шины.



ШИНЫ, КОТОРЫЕ ЛЮБЯТ



Специальный состав резинотехнической смеси



Технология «Rolled Tread» («Свернутый протектор»)



Повышенная прочность боковины

Реклама

Официальное представительство Maxxis в России

ООО «Максис РУС»

125167, г. Москва, Нарышкинская аллея, д.5

тел.: (495) 748-77-63, факс (495) 748-77-64

www.maxxisrus.ru

Официальные региональные представители:

г. Москва и МО, ГК «Лига-Тайрес», тел.: (495) 780-00-09

г. Москва и МО, ООО «САМ-МБ», тел.: (495) 544-21-12

г. Санкт-Петербург, Торгово-сервисные центры «Мастер шины», тел.: (812) 331-96-23

Волгоградская область, ООО «ТД ВИРБАК», тел.: 8-800-2-200-300

Воронежская область, ООО «ТД ВИРБАК», тел.: 8-800-2-200-300

Калининградская область, Магазин «Автовыгода», тел.: (4012) 58-56-96

Калужская область, ООО «САМ-МБ», тел.: (495) 544-21-12

Краснодарский край, ООО «ТД ВИРБАК», тел.: 8-800-2-200-300

Мурманская область, магазин «Дилижанс», тел.: (81-52) 52-54-14

Нижегородская область, ГК «КОЛОВОХ», тел.: (831) 434-99-00, 4-322-122

Пермский край, ООО «Удмуртская шинная компания», тел.: (342) 294-62-52

Ростовская область, ООО «ТД ВИРБАК», тел.: 8-800-2-200-300

Республика Удмуртия, ООО «Удмуртская шинная компания», тел.: (3412) 904-337

Самарская область, ООО «Самарские авто колеса», тел.: (846) 990-87-20

Ставропольский край, ООО «ТД ВИРБАК», тел.: 8-800-2-200-300



ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



Разработанное специально для автосервисов по обслуживанию микроавтобусов, грузовиков, прицепов и автобусов, программное обеспечение ESI[tronic] for Truck было русифицировано в четвертом квартале 2011 г. Программа используется вместе с новыми системными тестерами блоков управления KTS Truck и KTS 800.

Программное обеспечение ESI[tronic] for Truck включает данные об автомобилях и информацию по обслуживанию. Пакет программ позволяет производить диагностику различных систем (управления двигателем, ABS, Airbag, подвеска и пр.), установленных на микроавтобусы, грузовики, прицепы и автобусы. Помимо программ для диагностики блоков управления, ESI[tronic] for Truck содержит такую техническую информацию, как схемы электропроводки, инструкции по обслуживанию и ремонту и дополнительные технические сведения о различных системах. В дополнение к этому пользователи пакета программ получают доступ к каталогам запчастей, в том числе к данным от партнера Bosch – компании ZF Services, включая информацию по обслуживанию и инструкции по демонтажу и монтажу компонентов ZF. Интуитивный интерфейс нового программного обеспечения ESI[tronic] for Truck базируется на проверенной временем философии управления диагностическими приборами Bosch.

Программное обеспечение ESI[tronic] for Truck предназначено для использования в новых системных тестерах Bosch KTS Truck, доступных в двух версиях: модуль KTS (KTS Truck) для использования с уже имеющимся компьютером и комплексная система KTS 800 Truck в комплекте с мощным планшетным компьютером Diagnostic Control Unit (DCU). Обновление программного обеспечения можно осуществить самостоятельно.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

По сообщению пресс-службы Continental AG европейское автомобильное издание AutoBild опубликовало данные первого этапа испытаний летних шин 2012 г., который направлен на сравнение показателей торможения 50 моделей летних шин на сухой и мокрой дороге. Во время теста журналисты провели 1700 испытаний на торможение со скорости 100 км/ч. Результаты показали, что с данной задачей справились только 25% шин. В результате до второго тура были допущены только 15 лучших моделей.

Эксперты отметили, что тормозной путь на мокрой дороге у каждой третьей шины-конкурента можно охарактеризовать как «опасный». Результаты сравнительного теста показали, что разница в тормозных расстояниях между ContiSportContact 5 и другими шинами составила целых 28 метров, что в 6 раз превышает длину автомобиля. Тормозной путь шин ContiSportContact 5 на сухой дороге составил всего 36,8 метра, а на мокрой – 43,7, причем автомобиль двигался со скоростью 100 км/ч. Отличные характеристики позволили шине ContiSportContact 5 войти в пятерку лидеров среди 45 конкурентов.

Среди 15 лучших моделей, прошедших на второй этап, помимо шин ContiSportContact 5 оказались спортивные Uniroyal RainSport 2 и шины бюджетного сегмента Vagum Bravuris 2, которые доказали, что даже недорогие шины концерна способны обеспечить отличное торможение и уверенность на сухой и мокрой дороге. Второй этап летних тестовых испытаний журнала AutoBild посвящен сравнению характеристик аквапланирования и управляемости. Его результаты можно будет найти в Интернете.

КРУГЛОСУТОЧНО

«Hankook помощь на дорогах 24 ч» – это новая аварийная дорожная служба для грузовиков от производителя шин. После успешного запуска в январе 2012 г. служба заработала для клиентов в Германии, Франции и Испании. «Hankook помощь на дорогах 24 ч» работает более чем в 30 странах Европы и СНГ, объединяет более 7000 пунктов, адресованных парку грузовиков, и не зависит от текущего выбора тех или иных шин транспортными компаниями. Уже имеющаяся национальная аварийная дорожная служба для грузовиков, организованная производителем шин, войдет в состав новой панъевропейской аварийной дорожной службы.

Новый сервис Hankook включает в себя многоязычный колл-центр, который координирует аварийные ситуации с автосервисами и работает в режиме 24/7/365. Водители сообщают об аварийной ситуации колл-центру и предоставляют свои данные с членской карточки. В случае если автомобиль не может двигаться самостоятельно, агент колл-центра немедленно вышлет сервисный автомобиль на место происшествия. Если аварийный автомобиль может продолжать движение, водитель будет направлен к ближайшему партнеру Hankook по сбыту. Функция онлайн-отслеживания позволяет управлять парком и предоставляет информацию о текущем состоянии того или иного грузовика.

Широкая сеть дилеров Hankook более чем в 30 странах позволит быстро оказать помощь шинам и восстановить мобильность в течение 2 часов (при обычных условиях). Способы оплаты реализованы напрямую через обычного поставщика шин для парка грузового транспорта. Это очень удобное решение, в частности, для водителей.

В короткие сроки планируется постепенно привлечь клиентов Hankook из других стран. Также планируется обслуживать парки грузового транспорта и в других странах Европы.

Hankook
driving emotion

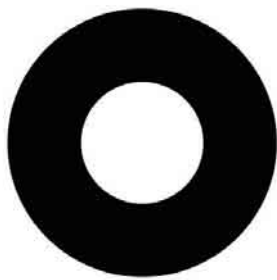
Road
Assist 24h

ВЫШЕ КАЧЕСТВО РАБОТ!

В 2011 году компания «Jaguar Land Rover Россия» запустила программу «Стратегия ускорения», в которой направление «Отличный сервис» стало одним из определяющих. Для оперативного решения всех клиентских вопросов и проблем действует форма обратной связи на официальном сайте Jaguar – www.jaguar.ru и Land Rover – www.landrover.ru, а также по телефонам горячих линий Jaguar: 8 800 200 80 82 и Land Rover: 8 800 200 80 81. Таким образом, компания остается на связи со своим клиентом 24 часа в сутки.

По итогам прошедшего года общее количество обращений и жалоб уменьшилось более чем в два раза. Серьезные изменения коснулись и сроков поставки запасных частей, что уменьшило количество жалоб почти в 10 раз. Срочные заказы прибывают в Москву в день обращения клиента, в Санкт-Петербург – на следующий день, а в регионах этот срок увеличивается до 3 дней, в зависимости от расстояния. По итогам исследования работы дилеров был отмечен рост удовлетворенности клиентов сервисными услугами на 50%, по сравнению с 2010 годом.

Заметно повысилось качество обслуживания, сократилось время ремонта, что также сказалось на настроении клиента: количество обращений сократилось более чем в три раза.



VIANOR

Member of Nokian Tyres

ДЕВЯТИСОТЫЙ

В Бухаресте открылся 900-й шинный центр сети Vianor. За короткое время сеть шинных центров Vianor укрепила свои позиции на Балканах, активно открывая новые центры в Болгарии и выйдя на рынок Румынии осенью 2011 г. Также в начале 2012 г. первый шинный центр Vianor начал работать в Сербии. В целях компании Nokian Tyres – дальнейшее развитие сети шинных центров Vianor в регионе, где рост обусловлен новыми государственными нормами в области использования зимних шин. Сеть Vianor работает в 24 странах, наибольшее количество шинных центров расположены в странах Скандинавии, в Финляндии, России и на Украине. На конец третьего квартала 2011 г. сеть шинных центров Vianor состояла из 873 магазинов, 693 из которых работали на основе франчайзинга и 180 являлись собственными шинными центрами концерна. В странах СНГ, включая Россию, на конец сентября 2011 г. сеть Vianor была представлена 474 шинными центрами в 283 городах. Сеть Vianor является крупнейшей сетью шинных центров в России и СНГ.

Пружины *K-Flex*

от мирового лидера в производстве амортизаторов компании KYB.

Реклама. Товар сертифицирован.

узнайте больше на www.kyb.ru

- Более 2 000 наименований
- Для европейских, японских и российских автомобилей
- До 2-х лет гарантии

KYB

Our Precision, Your Advantage*

* Наша точность, Ваше преимущество

МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОТОСАЛОН ВЫСТАВКА 13-15 АПРЕЛЯ

Экспоцентр «Гарден Сити»

12

РЕКЛАМА

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ЛАХТИНСКИЙ ПР., 85-В
ТЕЛ. +7 812 244 48 48 WWW.IMIS-MOTO.RU



«ОСТРАЯ» НОВИНКА



«Toyo Proxes R1R – бескомпромиссная шина наивысшего качества, разработанная специально для демонстрации отточенной управляемости и превосходного чувства остроты рулевого управления», – именно так охарактеризовали новинку ее разработчики, добавив, что «шина несомненно занимает лидирующие позиции в сегменте дорожных шин с экстремальными характеристиками».

Опыт кольцевых гонок и других автомобильных соревнований позволил создать состав смеси с уникальными характеристиками сцепления для повседневной эксплуатации. Использование специального программного обеспечения помогло спроектировать рисунок протектора с высоким сопротивлением аквапланированию без ущерба для комфорта при движении.

Увеличенное пятно контакта и новый композитный материал обеспечивают хорошее сцепление с дорогой. Умеренно агрессивный, направленный протектор с V-образными канавками способствует эффективному отводу воды из пятна контакта. Современная конструкция каркаса, аналогичная применяемой в гоночных шинах, обеспечивает отличную управляемость и улучшает сцепление с дорогой. Сверхпрочный двойной виток бортового кольца гарантирует отменную устойчивость на высокой скорости, острое управление и реальное ощущение обратной связи.

В ДРУГОМ НАПРАВЛЕНИИ

Мы уже привыкли к тому, что европейские компании размещают свои производства в Азии. А один из крупнейших в мире производителей шин – корейский Hankook – идет против течения. Свой самый современный завод компания построила и запустила в Венгрии, поближе к новым автомобильным автозаводам Центральной и Восточной Европы. Соответственно, и конечные потребители раньше знакомятся с новинками. В этом сезоне их пока две.

Модель Ventus Prime2 открывает новое поколение комфортных шин премиум-класса. Новейшие материалы в сочетании с инновационными технологиями смесей обеспечивают оптимальный контроль на мокрой дороге и максимальное усилие торможения. По показателям торможения на мокрой дороге шины Ventus Prime2 превзошли предыдущее поколение: по сравнению с Ventus Prime их тормозной путь уменьшился до 20%.

Профиль протектора Ventus Prime2 разработан по принципам технологии Multi-Tread Radius. Структура протектора гарантирует сбалансированное распределение давления на дорогу, благодаря этому достигается максимальный контакт с поверхностью дороги. При разработке профиля шин инженеры Hankook Tire придерживались принципов бионического дизайна. Так, наружное ребро напоминает зубы хищника из семейства кошачьих, шина как будто «вгрызается» в дорогу, что гарантирует наилучшее сцепление с покрытием и устойчивость на поворотах, как на сухой, так и на мокрой поверхности.

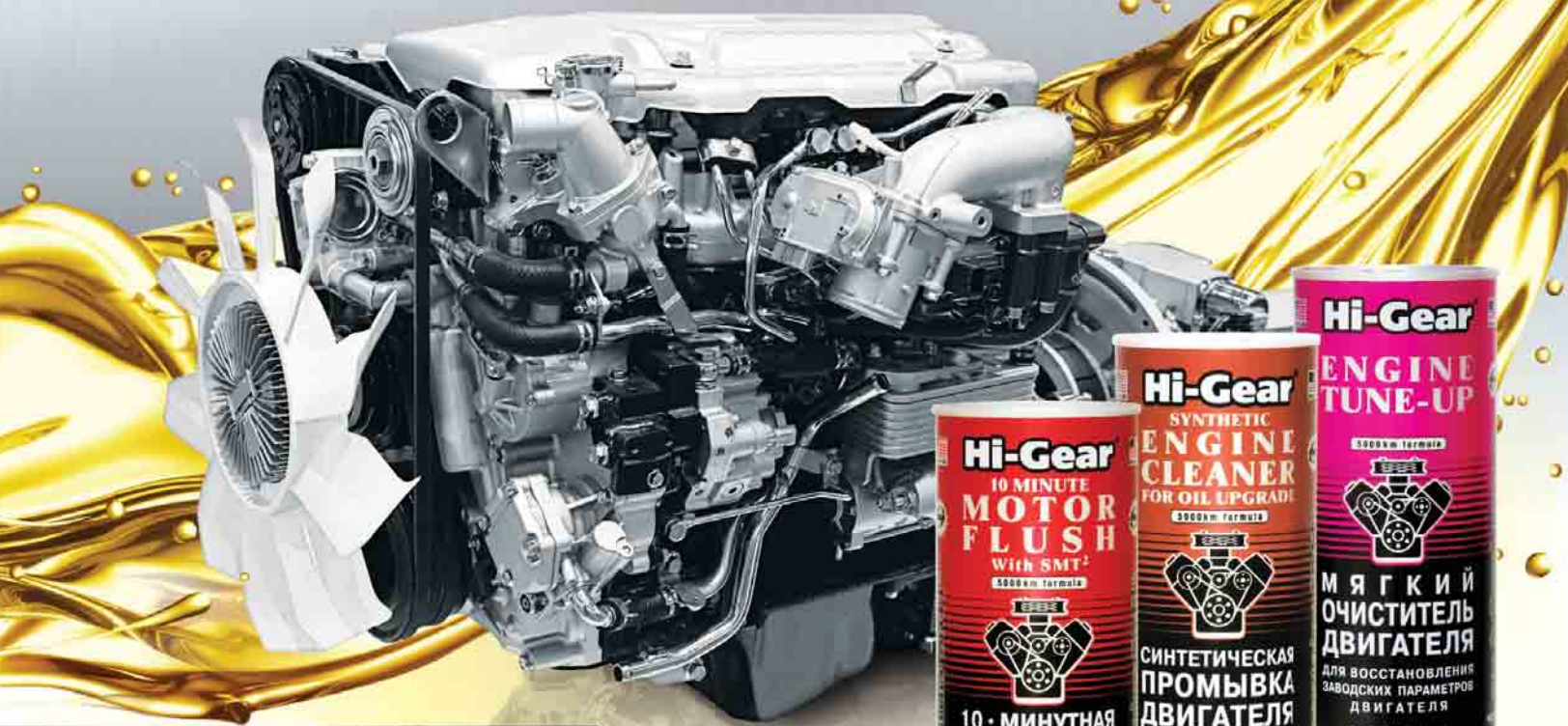
Кроме того, в Ventus Prime2 применена технология Quiet Ride, способствующая снижению шума от дорожного полотна до минимума, что не только приносит пользу людям, находящимся в машине, но и снижает влияние на окружающую среду.

А летние шины с классическим симметричным рисунком протектора для средних седанов Hankook Optimo ME02 (K424) – оптимальный выбор в сегментах «комфорт» и «эконом-класс». Несмотря на невысокую цену, эти шины обеспечивают улучшенную управляемость, комфорт и пониженный уровень шума. Как и вся продукция Hankook Tire, они обладают повышенным эксплуатационным ресурсом и отличаются экологичностью.



Hi-Gear®

ЭФФЕКТИВНОЕ РЕШЕНИЕ
ГАРАНТИРОВАННЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



ПРОМЫВКИ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ Hi-Gear

Опытные автомобилисты знают – вредные углеродистые отложения внутри двигателя и в каналах системы смазки образуются даже при использовании высококачественных масел. И при замене масла большая часть загрязнений все равно остается в двигателе. Более того, моющие присадки свежего масла активно растворяют отложения и загрязнения, из-за чего масляный фильтр начинает забиваться, а моющие свойства нового масла значительно ухудшаются. Этого можно избежать, если использовать специальные присадки к маслу Hi-Gear. При смене масла они удаляют большую часть загрязнений и углеродистых отложений из системы смазки и внутренних полостей двигателя, в том числе из поддона картера. Благодаря этому масло дольше сохраняет свои свойства, что предохраняет двигатель от износа и позволяет продлить срок его службы.

КОМПЛЕКСЫ ПРИСАДОК К МАСЛУ Hi-Gear

Даже самые лучшие моторные масла уже через 2-3 тысячи километров пробега теряют свои служебные свойства. Содержащиеся в них присадки неизбежно разрушаются, функциональность масла снижается, что повышает износ деталей автомобиля и приводит к преждевременному старению. Полифункциональные присадки к маслу Hi-Gear значительно улучшают качество работы смазочных материалов, независимо от того, какое масло – минеральное или синтетическое – используется в двигателе. Восстанавливают и усиливают моющие, антифрикционные, противозадирные и другие служебные характеристики моторных масел. В результате снижаются расход масла на угар, токсичность отработавших газов и расход топлива. В линейке присадок Hi-Gear есть составы для всех видов двигателей, в том числе для новых или двигателей с износом.

Полный ассортимент товаров на сайте www.автохимия.рф
Советы автолюбителям – в электронной брошюре на сайте www.agah.ru

РЕКЛАМА



Оптовые продажи в Москве: +7 (495) 721 3333, reg@agah.ru; в Санкт-Петербурге: +7 (812) 458 8747, info@agahspb.ru
Магазины АВТОМАГ в Москве: +7 (495) 721 3333, www.amag.ru; в Санкт-Петербурге: +7 (812) 331 9757, www.amagspb.ru

АВТОМАГ
МАГАЗИНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ

Специализированные магазины в Москве: АВТО 49, Русь-Трейд, КОНТУР-ЛАДА, КЭМП, Техком, АВТОПАСКЕР; в Санкт-Петербурге: Аста, БалтКам, Движок, Z24, Домовой, Максидом, ОКЕЙ, Старт. Сети АЗК в Москве и Санкт-Петербурге: BP, SHELL, STATOIL, ГАЗПРОМНЕФТЬ, ЛУКОЙЛ, РОСНЕФТЬ, ТНК, ПТК, КИРИШИ НЕФТЕОРГСИНТЕЗ.



ДЛЯ САМОЙ МОЩНОЙ

Шины Michelin Pilot Super Sport, самые быстрые серийные шины для трекков, по данным независимой компании TUV SUD Automotive, будут устанавливаться на новую и самую мощную на сегодняшний день модель Ferrari – F12 berlinetta.

Итальянский конструктор после предыдущего успешного сотрудничества в рамках разработки шин для 599 GTO и FF снова выбрал Michelin в качестве поставщика шин на первичный монтаж для своей новой F12 berlinetta.

Шины Michelin, разработанные для Ferrari, подтвердили свое превосходство в ходе мировых гонок на выносливость, в числе которых 24 Heures Du Mans, где Michelin одержал 14 побед подряд. Технологии, разработанные для применения на гоночной трассе, были перенесены в серийные шины, такие как Michelin Pilot Super Sport.

Благодаря полученным в научно-исследовательском центре компании технологиям Michelin разработал шины, соответствующие мощному двигателю F12 berlinetta V12 (6,262 л; 740 л.с.).

Материал высокой плотности Twaron обеспечивает шине Michelin Pilot Super Sport стабильность эксплуатационных характеристик даже на высокой скорости. Это одновременно «крепкий» и легкий материал. При приведении к равному весу Twaron в пять раз прочнее стали.

Технология Variable Contact Patch 2.0 заключается в том, что при прохождении поворотов форма пятна контакта меняется, но количество резиновой

смеси, соприкасающейся с дорогой, остается постоянным.

Изначально разработанная для гоночных шин, технология Tri-Compound и Bi-Compound состоит в применении различных по составу резиновых смесей в правой и левой частях протектора. С внешней стороны шины ее выносливость на высокой скорости обеспечивает уникальный эластомер, усиленный техническим углеродом, применяемый в гонках «24 часа Ле-Мана». С внутренней стороны применяется эластомер последнего поколения, который позволяет шине на мокрой дороге плотно соприкасаться даже с малейшими ее неровностями и эффективно разбивать водяную пленку для улучшения сцепления на мокром покрытии.

Шины Michelin Pilot Super Sport для F12 berlinetta будут выпускаться в размерах 255/35ZR20 для передней и 315/35ZR20 для задней оси.



ЭКОНОМИЧНАЯ, ЭКОЛОГИЧНАЯ

Goodyear объявила о выходе новых шин EfficientGrip SUV для внедорожников и других полноприводных автомобилей. Компания рассчитывает повторить успех шины для легковых автомобилей EfficientGrip, которая сразу же после запуска завоевала награду FleetNews Awards 2010 за экологичность. По словам разработчиков, предназначенная для автомобилей класса SUV/4x4 новая шина сочетает исключительные характеристики сцепления с дорожной поверхностью и экономии топлива, снижения выбросов CO₂ и движения с низким уровнем шума. Шина доступна в широком ассортименте типоразмеров – от полноразмерных автомобилей класса люкс до машин со стандартной, компактной и укороченной базой.

В основе разработки новой EfficientGrip SUV лежит инновационная технология Goodyear FuelSaving («экономию топлива»). В составе шины использован специальный полимер, позволяющий снизить сопротивление качению, сократить расход топлива и уменьшить выбросы CO₂.

Еще одной инновацией, использованной при разработке новой шины, стали специальные трехмерные кромки



блоков протектора, увеличивающие сцепление шины с дорогой и сокращающие тормозной путь автомобиля на несколько метров. Видоизмененный состав резиновой смеси протектора улучшает сцепление с мокрой поверхностью дороги. Оптимизированный дизайн и расположение блоков протектора способствуют снижению уровня шума.

Для обеспечения одинаковой жесткости и равномерного распределения давления в пятне контакта разработчики использовали оптимизированные компьютерные модели. Более низкий общий вес шины по сравнению с предыдущими моделями обеспечивает лучшую управляемость и комфорт.

С учетом роста европейского рынка внедорожников, который может составить несколько миллионов машин к 2014 г., ожидается, что спрос на шины для этих типов автомобилей также будет находиться в стадии роста. Так, в России за первые 6 месяцев 2011 г. доля продаж внедорожников и кроссоверов выросла на 24,4%.



Коньяк с 1814 года

РЕКЛАМА

УМЕРЕННОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



И ПО ВОДЕ, И ПО СУХУ

«МЫ ЯВЛЯЕМСЯ ЕДИНСТВЕННЫМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ ЛЕТНИХ ШИН, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ СЛОЖНЫХ УСЛОВИЙ. НО С ТЕХ ПОР КАК МЫ ПРИШЛИ НА РЫНОК С ШИНАМИ НАККА Н И НАККА V, НАШИ ДИЛЕРЫ НЕ РАЗ ЗАДАВАЛИ ВОПРОС, ПОЧЕМУ НА РЫНКЕ ШИНЫ ЛИШЬ С ОДНОЙ КАТЕГОРИЕЙ СКОРОСТИ», – ТАК НАЧАЛ РАССКАЗ О НОВИНКЕ NOKIAN TYRES МЕНЕДЖЕР ПО ТЕХНИЧЕСКИМ ВОПРОСАМ КОМПАНИИ МАТТИ МОРИ □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ NOKIAN И АВТОРА

ИДЕОЛОГИЯ

«Мы вняли подобным советам и выпустили на рынок шину Hakka Green, имевшую при одинаковом рисунке протектора индексы скорости T и H. И вот сейчас презентуем новое семейство шин Hakka Blue, которое

НОВОЕ СЕМЕЙСТВО ШИН НАККА BLUE ПРИ ОДИНАКОВЫХ СОСТАВЕ РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ И РИСУНКЕ ПРОТЕКТОРА ИМЕЕТ ИНДЕКСЫ СКОРОСТИ V И W

при одинаковом составе резиновой смеси и одинаковом рисунке протектора имеет индексы скорости V и W (до 240 и 270 км/ч)», – продолжил Матти. И отметил, что акценты при разработке данной шины сделаны на низкое сопротивление качению (тенденция, издавна проповедуемая инженерами Nokian

Tyres) и акустический комфорт. Что касается первого параметра, то, по словам Матти, удалось добиться лучших результатов в этом сегменте шин. А это и более низкий расход топлива, что благотворно отражается на экологии. И дальше эксперт Nokian Tyres предостерег от аналогий: несмотря на то, что в разработке новинки использована концепция Hakka Green, Hakka Blue является абсолютно новым продуктом. Эти шины объединяет лишь конструкция корда, но рисунок протектора и компаунд в них абсолютно разные. Так как Hakka Blue шина высокоскоростная, а северные регионы отличаются большим количеством дождей, то еще один акцент разработчики Nokian Tyres сделали на управле-





2

мость шины на мокрой поверхности. А как ведет себя Hakka Blue на сухой дороге? «Любые разработки мы делаем и с учетом управляемости на сухой дороге, и в этом плане Hakka Blue очень сбалансированная шина. Но согласитесь, что движение по мокрой дороге более экстремально и требует решения более серьезных инженерных задач», – успокоил Матти Мори.



Матти Мори: «Мы верны концепции разработки шин для сложных северных условий. И Hakka Blue – продолжение этой работы».

КОНСТРУКЦИЯ

Новый рисунок протектора и новый состав резиновой смеси – вот главные компоненты для создания более комфортных условий при движении по мокрой дороге. Это и новые ламели Dry Touch, «всасывающие» воду и направляющие ее в основные канавки протектора, и новый дизайн плечевых зон с поперечными канавками. При этом даже не новая шина имеет хорошее сцепление с дорогой, так как при износе шины устья ламелей Dry Touch расширяются. Поперечные канавки плечевых зон имеют конструкцию, способную увеличивать объем. Такое решение обеспечивает хорошее сцепление с дорогой при попадании автомобиля в режим аквапланирования.

Компаунд представляет собой соединение кремнезема и масла финской сосны. Такой состав хорошо

работает даже при очень низких температурах, обеспечивая хорошее сцепление с дорогой на высоких скоростях. Рисунок протектора асимметричный, его наружная плечевая зона более жесткая, чем внутренняя. Поперечные канавки внутренней плечевой зоны имеют более открытый рисунок, что обеспечивает лучший отвод воды с пятна контакта. Скорость отвода воды увеличивают и четыре продольные канавки, опоясывающие шину.

3 Улучшения управляемости на мокрой дороге удалось добиться благодаря новому рисунку протектора и новой резиновой смеси.

Плечевые зоны шин также укреплены за счет наклонных (под углом 200) стенок канавок, что особенно важно при поворотах. Задача обеспечения точного управления решена благодаря конструкции центральной зоны. Прочное центральное ребро обеспечивает поддержку, а под протектором уложена более жесткая резиновая смесь – так обеспечивается стабильность шины, что повышает точность управления.

Что касается комфорта шины, то здесь использована та же технология, что и в конструкции Hakka Green, а именно, профиль мячей для гольфа по бокам основных канавок. Такой профиль позволяет снизить звуковой эффект от проходящего по канав-

3



1 2 Тесты Hakka Blue на аквапланирование и управляемость на мокрой дороге.



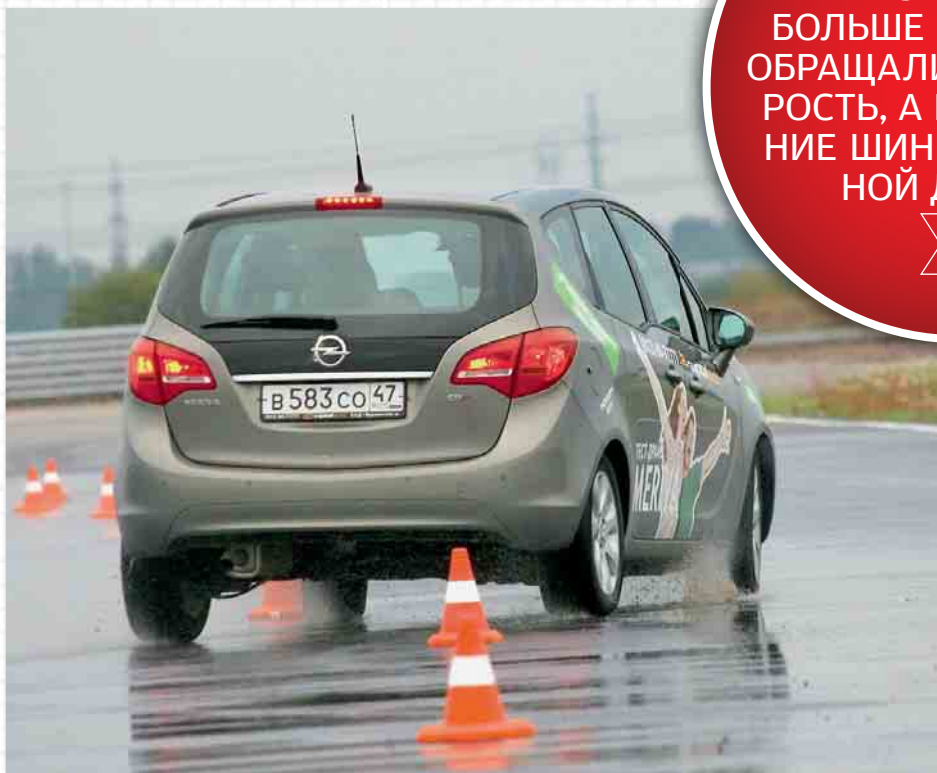
кам воздуха. Кроме того, это решение позволяет снизить температуру шины, что положительным образом влияет на срок ее службы. Применение в компаунде соснового масла позволило снизить межмолекулярное трение, что опять же позволило снизить температуру поверхности шины.

Шина Hakka Blue выпускается в 21-м типоразмере – от 15- до 17-дюймовых. В заключение презентации шины Hakka Blue Матти Мори отметил: «При разработке этой шины мы больше внимания обращали не на скорость, а на поведение шины на обычной дороге. И для тестов мы не использовали гоночный трек. Но сами тесты



«**ПРИ РАЗРАБОТКЕ МЫ БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ОБРАЩАЛИ НЕ НА СКОРОСТЬ, А НА ПОВЕДЕНИЕ ШИНЫ НА ОБЫЧНОЙ ДОРОГЕ**»

включали все необходимое. К примеру, для того чтобы выбрать оптимальный рисунок протектора для движения по мокрой поверхности, мы использовали высокоскоростную камеру, со скоростью съемки 30 000 кадров в секунду. Таким образом, все наши инновационные решения прошли очень серьезную проверку».



- 1** Плечевые зоны укреплены за счет наклонных стенок продольных канавок. Это важно при работе шины в повороте.
- 2** Ламель Dry Touch «всасывает» воду с пятна контакта.
- 3** Дизайн канавок Silent Groove.
- 4** Инновационный дизайн протектора шины Hakka Blue...
- 5** ... и его изменение по мере износа.
- 6** Открытый рисунок скоростных канавок плечевых зон обеспечивает лучший отвод воды с пятна контакта.
- 7** Запатентованный Nokian Tyres индикатор износа протектора.
- 8** В центре, под поверхностью протектора, использована более жесткая резиновая смесь.

Реклама



Continental



Шины разработаны в Германии

Марка №1 среди автомобильных ШИН*



* по результатам общенационального голосования Народная марка

Торможение, которому нет равных.

www.continental.ru

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

www.KAMTEX.ru

Система зажигания

Холодный пуск дизельного двигателя

Электроника

Датчики

НОВИНКА
НОВИНКА



BERU Ultra X Titan. Инновационные свечи зажигания с энергией титана

Высокий потенциал искрового разряда также при повышенном давлении в камере сгорания – и, тем самым, исключительно эффективное сгорание.

15 типов свечей зажигания.
90%-й охват парка автомобилей.
100%-е удобство при ТО.



Новая конструкция Poly-V бокового электрода: на 5 острых кромках постоянно происходит попеременное искрообразование. Это обеспечивает высокую надежность зажигания при постоянной и продолжительной мощности искрообразования.

Реклама. Товар сертифицирован.

www.beru.com
www.IHR-automotive.ru

 **BorgWarner**



A BorgWarner
Business



СМЕНА ПОКОЛЕНИЙ

КОРПОРАЦИЯ BRIDGESTONE К НОВОМУ ЛЕТНЕМУ СЕЗОНУ ПОДГОТОВИЛА ПОДАРКИ ЛЮБИТЕЛЯМ АКТИВНОЙ ЕЗДЫ. И ПО ШОССЕ, И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

□ ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ BRIDGESTONE

■ Спортивный «настрой» новых шин понятен уже из их названий – «Адреналин» и «Дуэлянт», точнее – Adrenalin и Dueler. Поскольку обе шины имеют тезок-предшественниц, не обошлось без цифровых индексов.

Где, как не на скоростном асфальтовом вираже, особенно мокро, демонстрировать свое водительское мастерство, наслаждаясь риском и скоростью? В этом вопросе заложена практически полная характеристика новой шины Adrenalin RE 002 для автомобилей среднего класса и «спорт-компактов». Семейство скоростных шин Bridgestone Potenza было основано еще в 1979 году,

но первая шина Bridgestone для молодых энергичных водителей (RE 001), была выпущена в 2007-м. Логика ее создания проста: не успевший пока разбогатеть и пересечь на Ferrari любитель быстрой езды не должен рисковать своей жизнью. По крайней мере, находясь в здравом рассудке и обладая определенными навыками. Появление второго поколения «Адреналина» свидетельствует о правильности расчета.

В протекторе Potenza Adrenalin RE002 три канавки вместо четырех, как это было у модели RE001, центральное ребро жесткости и второе внутреннее ребро.

За счет продольных ребер повысилась ответная реакция автомобиля на дороге. Руль стал «острее», управление – точнее.

Усилители стенки главной канавки обеспечивают большую сопротивляемость внешним силам, что дает «обратную связь» на руле, т.е. возможность постоянно ощущать изменяющиеся характеристики дороги.

Расширенный блок, соединяющий в себе плечевой и внутренний блоки, придает устойчивость автомобилю. Жесткая конструкция воспринимает боковую нагрузку и обеспечивает продольное сцепление при прохождении поворотов.

В модели Potenza Adrenalin RE002 используется новый состав резиновой смеси с силикой и применяются новые технологии, такие как «пульсирующие» канавки и дефлекторы, ускоряющие отвод воды из пятна контакта и, таким образом, снижающие риск аквапланирования.

Предлагается 32 типоразмера от 195/55R15 85W до 265/35R18 97W.

Определенный кураж требуется и на бездорожье. Езда по пересеченной местности сродни дуэли со стихией. Отсюда и название Dueler A/T 697. Буквы за названием означают All Terrain, т.е. «вседорожная», предназначенная и для шоссе, и для проселка. Цифры – порядковый номер модели. От предшественницы Dueler A/T 694 новинка отличается значительно: сохранив и преумножив высокий уровень внедорожных качеств, конструкторы существенно повысили комфортность при движении по городским и загородным трассам. Шина, по утверждению разработчиков, обеспечивает превосходное сцепление с дорогой и управляемость независимо от типа дороги, устойчивость на бездорожье. Она сглаживает неровности дорожного покрытия, оптимальный рисунок протектора снижает шум, вибрации и делает вождение автомобиля комфортным и тихим.

Бесшовная комбинация плечевых блоков и грунтозацепов образует целостную плечевую зону. Края плечевых блоков оптимизированной формы и высоты снижают уровень шума и износ протектора.

Форма блоков, отработанная методом компьютерного моделирования, позволила объединить ультрасовременный дизайн и высокие эксплуатационные характеристики. Форма канавок в плечевой зоне обеспечивает взаимозацепление блоков под нагрузкой. Система широких косых канавок эффективно отводит воду, обеспечивая лучшее сцепление и управляемость на влажной дороге. Усиленная боковина эффективно распределяет нагрузку, лучше противостоит порезам и проколам.

Не забыли и о дизайнерских «штучках». На одной боковине надписи сделаны белыми, на противоположной – черными. Ставь колеса, как больше нравится, или как лучше гармонирует с цветом автомобиля.

В продажу поступает 24 типоразмера от 215/75R15 100S и 235/85R16 114R до 275/65R17 115T.

Плохих колес японцы не делают по определению, а насколько к новинкам подойдут превосходные ступени эпитетов, покажет время. □



ТЕЛЕКАНАЛ «АВТО ПЛЮС»

ЕЖЕДНЕВНО, 24 ЧАСА В СУТКИ.
СМОТРИТЕ В ПАКЕТАХ КАБЕЛЬНЫХ
И СПУТНИКОВЫХ ОПЕРАТОРОВ!



5-й этап RDS-2010 Санкт-Петербург 7 августа 2010г.
Nissan Silvia S14, пилот Вильям Гукасян, Москва – команда 2NR-Works
BMW; M3 E36, пилот Кристасп Блушс, Рига – команда NGK Motorsports



РАЗВЛЕКАТЕЛЬНО-ПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ
ТЕЛЕКАНАЛ ДЛЯ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

WWW.AUTOPLUSTV.COM

Смотрите программы телеканала
на видео-портале www.redmediatv.ru

РЕКЛАМА

**В 2007 году телеканал «Авто Плюс» первым
в России и странах СНГ начал показывать
профессиональные соревнования по дрифту.**

Сегодня зрители могут увидеть крупнейшие мировые дрифт-серии: легендарный японский дрифт D1GP, американскую серию FormulaD и российскую RDS.

Подробнее о дрифте и других горячих авто и мото дисциплинах вы можете узнать в программе

**«В КРАСНОЙ
ЗОНЕ».**

Экстремальные моторные виды спорта и активный отдых. Акцент на беспредельные возможности техники при умелом с ней обращении. Немыслимые трюки в исполнении профессионалов. Программа уделяет внимание событиям, где проявляются предельные возможности человека и машины. О людях, которые способны выжимать из техники все, о тех, про которых нередко говорят: «С бензином в крови».



ВСЕДОРОЖНАЯ СЕВЕРНАЯ

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ НОВИНКИ ОТ NOKIAN TYRES МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ УДИВЛЕНИЕ. ДАЖЕ ХОЧЕТСЯ ПЕРЕПРОВЕРИТЬ, О ЛЕТНЕЙ ИЛИ ВСЕ-ТАКИ ЗИМНЕЙ ШИНЕ ИДЕТ РЕЧЬ □ ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ □ ФОТО NOKIAN

■ Понять логику финских конструкторов помогает старый добрый анекдот. Студент из Африки описывает свою жизнь в России: «Здесь две зимы: зеленая и белая. Зеленая – как у нас, а белая – просто ад!» Финляндия – наш сосед северный, лето там не жарче. Финны не одно десятилетие ходят в лидерах разработки и производства зимних шин. Исходя из погодных условий (редкие теплые дни при избытке дождливых летом, неожиданные заморозки весной и осенью и т.д.) создают они и летние. А если переместиться с ровного шоссе на проселок,

то условия эксплуатации шин зимой и летом станут еще ближе. Сухой рыхлый грунт и песок схожи с глубоким снегом, жидкая грязь мало чем отличается от снежной каши, а по мокрой глине колеса скользят не хуже, чем по гладкому льду. Грех не воспользоваться специфическими «зимними» знаниями и опытом, если обстоятельства не просто позволяют, но и требуют этого.

Как утверждают ее создатели, новая шина Nokian Rotiiva AT (All Terrain – «вседорожная») одинаково эффективно ведет себя при движении как по шоссе, так и по пересеченной местности. Как понятно из названия, она дополняет модельный ряд универсальных покрышек Nokian Tyres для внедорожников и других полноприводных автомобилей. Постоянно мелькающее в описании словосочетание «мощная шина» применительно к новинке вполне оправданно как массой и энерговооруженностью современных машин, так и предполагаемыми условиями их эксплуатации – от скоростной магистрали до непролазной топи.

Стихия Rotiiva AT – асфальт и гравий, она легко перемещается и по обычной пересеченной местности. Прочный каркас и специально разработанная стойкая к порезам резиновая смесь протектора обеспечивают долговечность шин даже при использовании их на тяжелых автомобилях.

Рисунок протектора новинки характеризуют как агрессивный. Присмотримся к нему повнимательнее. Стабилизаторы на центральном ребре делают шину более жесткой, что положительно сказывается на курсовой устойчивости, реакции на поворот рулевого колеса, передаче разгонных и тормозных усилия, т.е. на параметрах «чисто шоссе». Дополнительную жесткость довольно крупных блоков обеспечивает трехмерная система ламелей, больше знакомая нам по зимним шинам. Но для чего летней шине ламели? Общий ответ «для улучшения сцепления с дорогой» будет правильным, но неполным. Сайпы, делящие блоки на ламели, на мокром асфальте способствуют отводу остатков воды, не «канализированной» крупными канавками между блоками. При изгибе ламелей под воздействием внешней нагрузки их кромки цепляются за неровности дорожного покрытия и даже могут прорезать тонкий слой грязи на нем. Глубокая грязь и большие неровности требуют крупной шашки протектора. Взаимозацепляясь, гибкие ламели образуют практически монолитные блоки. Обойтись без крупного рисунка на вседорожной резине не получится. Мелкие канавки плохо самоочищаются от грязи, их размеров недостаточно, чтобы зацепиться за камни и другие крупные неровности. А физика движения по рыхлому мокрому грунту и глубокому снегу практически одинакова: усилие передается за счет сцепления дорожной грязи с грязью, вдавленной в канавки. Отполированная поверхность широких канавок не только ускоряет отвод воды и жидкой грязи из пятна контакта, но и улучшает самоочистку протектора, что в свою очередь повышает проходимость по мягкому грунту.

Шины с универсальным рисунком протектора более склонны к перегреву: невозможно создать шину, идеально приспособленную к гладкому асфальту и, например, к колотым валунам либо мокрому торфу. В плечевых зонах Rotiiva AT сформированы специальные охлаждающие ребра. Меньший нагрев – это меньший износ и больший пробег, а также комфорт вождения. Впрочем, шины внедорожников очень часто выбрасывают не из-за износа, а в результате механического повреждения. Удалители камней в канавках протектора предотвращают застревание острых камней, способных повредить каркас покрышки. Продлевает ходимость шины и уже упомянутая резиновая смесь с повышенной стойкостью к износу и порезам.

Rotiiva AT имеет привлекательный внешний вид и разные по дизайну боковины. При установке шин можно выбрать тот рисунок боковин, который больше нравится владельцу: более подходящий для пересеченной местности или шоссе. Разработанный и запатентованный компанией Nokian Tyres индикатор степени износа протектора повышает безопасность и удобство эксплуатации шины.

Широкий ассортимент Rotiiva AT для внедорожников (включая самые крупные) легких грузовиков и пикапов на ключевых рынках Nokian Tyres появится весной 2012 года. □

«
СТИХИЯ ROTIIVA AT – АСФАЛЬТ И ГРАВИЙ, ОНА ЛЕГКО ПЕРЕМЕЩАЕТСЯ И ПО ОБЫЧНОЙ ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ
»



РАДАР-ДЕТЕКТОРЫ

РАЗРАБОТАНЫ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ РОССИИ



WHISTLER

WWW.WHISTLERGROUP.COM



- » Определяют практически все радары, работающие на территории РФ
- » Новая система помехоподавления
- » Сверхстабильная работа с импульсными излучателями
- » Большой набор сервисных функций

- » Поддержка русского, украинского, татарского и казахского языков в голосовых и текстовых оповещениях

Эксклюзивный дистрибьютор на территории стран СНГ



Тел. +7 (495) 937 2181
www.autoden.ru



Реклама

HI-FI И HIGH END АППАРАТУРА
ПРОИГРЫВАТЕЛИ ВИНИЛА
ЭЛИТНЫЕ ДОМАШНИЕ КИНОТЕАТРЫ
ДИЗАЙНЕРСКАЯ АУДИО-ВИДЕО ТЕХНИКА

PREMIUM Hi-Fi & HOME THEATRE

12-15 АПРЕЛЯ 2012
МОСКВА, ОТЕЛЬ АКВАРИУМ

www.premiumhifi.ru



реклама

Организатор

MID'expo
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ И ЯРМАРКИ

Главные медиа-партнеры

АудиоМагазин

STEREO
A VIDEO

WHAT HI-FI?
ЗВУК И ВИДЕО

в рамках выставки CONSUMER ELECTRONICS & PHOTO EXPO



ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ И МОЩНЫХ

НOKIAN TYRES ПРЕДСТАВИЛА ДОЛГОЖДАННУЮ ЗИМНЮЮ ШИНУ В СЕРЕДИНЕ ЯНВАРЯ. ТО ЛИ СЛИШКОМ РАНО, ТО ЛИ НЕСКОЛЬКО ПОЗДНО

□ ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ □ ФОТО NOKIAN

■ В последние годы финская компания обновила модельный ряд своих зимних шин почти полностью. Шипованными и фрикционными новинками побаловали и семейные седаны, и кроссоверы. Вот только трудягам, представляющим целый класс легкого коммерческого транспорта, предлагалось до поры обходиться шинами предыдущего поколения. Логика проста: фургоны и пикапы ездят спокойнее, для своих хозяев они – орудия труда, порой единственные, а потому особо берегаемые. Без особой надобности гонять не будут.

Но справедливость восторжествовала: Nokian Hakkapeliitta LT2 предназначена специально для тяжелых и мощных машин, в т.ч. полноприводных, профессионально используемых в самых сложных дорожных условиях. Профессиональная эксплуатация предполагает, помимо высоких ходовых качеств, прочность, стойкость к повреждениям и длительный срок службы.

Прочный каркас новой шины оптимизирован для эксплуатации шин на джипах, автомобилях-пикапах, легких грузовиках и микроавтобусах, колеса и оси которых испытывают большие нагрузки. Специально разработанный брекерный пакет усилен в плечевых зонах. В нем используется на 60% больше стальной брекерной проволоки, чем в стандартных шинах легковых автомобилей.

Прочность шины обеспечивает и специально подобранная особо стойкая к разрывам и порезам резиновая смесь протектора. Предусмотрена защита боковин от проколов и истирания.

«Помимо усиленного строения новинка семейства зимних шин Hakkapeliitta отличается стабильностью поведения на дороге и уникальными свойствами сцепления, которые обеспечиваются агрессивным дизайном в центральной части протектора. Глубокие ламели в новом рисунке протектора улучшают сцепление на снегу. Широкие канавки активно удаляют воду и шугу из пятна контакта шины с дорогой», – рассказывает руководитель отдела разработки продукции Юха Пирхонен. Ни подтвердить, ни опровергнуть слова представителя Nokian Tyres пока не представляется возможным: опробовать LT2 в деле пока не довелось.

А судя по внешнему виду, новинка – «родная сестра» легкой Nokian Hakkapeliitta 7, победительницы многих сравнительных тестов.

Как говорят разработчики, ездовые характеристики и устойчивость шины на подтаявшей дороге улучшают массивные и длинные шашки протектора, направленные от центра к плечевым зонам. Большое количество острых граней на шашках протектора улучшает качество сцепления на снегу. Особые возбудители активизируют деятельность ламелей протектора, которые гарантируют безопасность движения даже при быстро меняющихся погодных условиях.

Качественное зимнее сцепление обеспечивается благодаря плавному взаимодействию стальных шипов с каплеобразными воздушными амортизаторами, встроенными в шашку протектора перед шипом (технология Air Claw). Инновация напоминает ударопоглощение, используемое в области пятки в качественных спортивных кроссовках. При касании шины с дорогой воздушные амортизаторы поглощают звук от удара шипа и уменьшают вибрацию. Технология ударопоглощения сокращает также износ дорог, повышает звуковой комфорт от использования шин и срок службы шипов.

Уверенное продольное и поперечное сцепление максимизирует восьмиланная ошиповка с захватом плечевых зон шины. Шипы окружают индикаторы обкатки, которые помогают достичь

Nokian Tyres разработала первую в мире зимнюю шину, способную противостоять морозам и непогоде, еще в 1934 году. Через два года родилась шина Nokian Hakkapeliitta – поворотница северной зимы. Сегодня это один из самых признанных и известных в мире брендов зимних шин. Превосходные зимние свойства шин Hakkapeliitta знакомы миллионам автомобилистов, ценящим безопасность. Покрышки продаются более чем в 50 странах мира. Изготовитель самых северных в мире шин тестирует и совершенствует покрышки, пополняя семейство Hakkapeliitta, на своем испытательном полигоне в Ивало, который находится в 300 километрах за Северным полярным кругом. Nokian Tyres – единственный в мире производитель шин, который ориентируется на удовлетворение запросов клиентов в специальных шинах для сложных климатических условий.

равномерного выступа шипов, хорошей их посадки в протекторе и долговечности.

Традиционно предусмотрены индикатор износа протектора (Driving Safety Indicator, DSI) и индикатор зимнего износа в виде снежинки.

На инфоуказке можно делать отметки о рекомендуемом давлении в шинах и их расположении на автомобиле.

Ассортимент шины Nokian Hakkapeliitta LT2 на начальном этапе будет представлен 12 типоразмерами от 16 до 18 дюймов. Розничные продажи новинки на ключевых рынках Nokian Tyres начнутся в ближайшее время. □

1 Предусмотрены индикатор износа протектора (Driving Safety Indicator, DSI) и индикатор зимнего износа в виде снежинки.



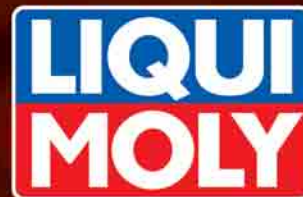
Амортизаторы помогают шипам в работе.





Государственный Кремлевский Дворец

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



МОТОРНЫЕ МАСЛА
АВТОХИМИЯ
АВТОКОСМЕТИКА

20
апреля
начало в 19:00



ШАНСОН 2012 ГОДА

Генеральный директор – художественный руководитель ГКД – Петр Шаболтай



CONCERT.RU ЗАКАЗ, ДОСТАВКА БИЛЕТОВ **644 2222**



ШИНА ИЗ АПЕЛЬСИНА

В ЯПОНСКОМ ИСПЫТАТЕЛЬНОМ ЦЕНТРЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ИССЛЕДОВАТЕЛЬНОГО ИНСТИТУТА (JARI) В ШИРОСАТО КОМПАНИЯ YOKOHAMA ПРЕДСТАВИЛА РОССИЙСКИМ ЖУРНАЛИСТАМ ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ КОНЦЕПЦИЮ ПРОИЗВОДСТВА ШИН BLUEARTH, А ТАКЖЕ ДВА НОВЫХ ЛЕТНИХ ПРОДУКТА

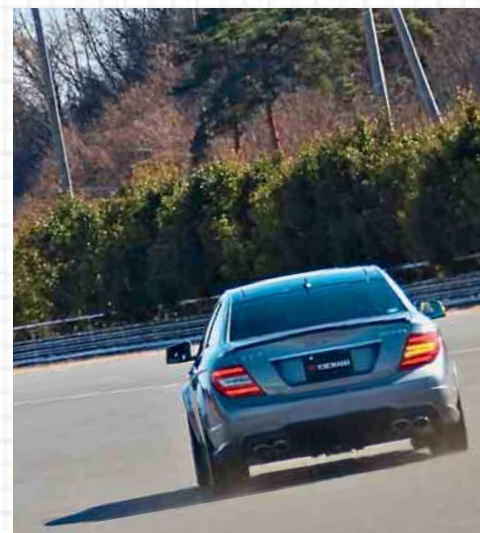
◻ ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ ◻ ФОТО YOKOHAMA



В ЧИСЛО ХИМИЧЕСКИХ ДОБАВОК РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ ВОШЕЛ ДАЖЕ ТАКОЙ ЭКЗОТИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ, КАК АПЕЛЬСИНОВОЕ МАСЛО

■ Yokohama обновила свою флагманскую линейку, выпустив Advan Sport V105 с новым составом резиновой смеси (в сравнении с предыдущей моделью V103, в V105 серьезно выросло содержание оксида кремния) и рисунком протектора. Чтобы добиться максимальных характеристик как на сухом, так и на мокром покрытиях, был разработан новый асимметричный рисунок протектора с различным соотношением негативного и позитивного профиля внутренней и внешней частей колеса. Кроме того, по заказу Mercedes-Benz, принявшего новые шины в первичную комплектацию моделей SLK и CLS, существенно снижено сопротивление качению.

Второй новинкой летней шинной коллекции Yokohama в 2012 году станет обновленный Geolandar SUV G055, в сравнении с предшественником — G051 также отличающийся более низким коэффициентом сопротивления качению и лучшими характеристиками управляемости, комфорта и сцепления на мокром покрытии. Контур профиля G055 сглажен на манер легковых шин, а протектор обзавелся канавками зигзагообразной формы. Состав нового Geolandar разрабатывался на уровне наночастиц, причем в число химических добавок резиновой смеси вошел даже такой экзотический продукт, как апельсиновое масло, заметно смягчающее состав смеси и способствующее снижению сопротивления качению. На рынок новая обувка для паркетников выйдет в мае 2012 года. Всего будет выпущено 27 типоразмеров G055. ◻



8
7
6
5
4
3
2
1

A B C D E F G H

8
7
6
5
4
3
2
1

Реклама

MAGIC CODE™ PRO 2
ЗАЩИТА ОТ ЭЛЕКТРОННОГО ВЗЛОМА

Модели:
Logicar A
Logicar B

Logicar

Под защитой логики

Автомобильные охранные системы SCHER-KHAN LOGICAR – это надежная защита в любых ситуациях. Двойное шифрование радиосигнала MAGIC CODE™ PRO 2 для защиты от электронного взлома. Персональный код для подтверждения права снятия автомобиля с охраны. Уверенная связь на дальности до 1500 м. Автозапуск двигателя и более 40 дополнительных сервисных функций



ПЛЮСЫ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ

НОВЫЕ ВЕЯНИЯ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ ДАЮТ ТОЛЧОК РАЗВИТИЮ НЕОЖИДАННО СТАВШИХ СМЕЖНЫМИ ОТРАСЛЕЙ □ ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ □ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

НАОБОРОТ

О чем бы мы подумали десяток лет назад, увидев автомобиль, «привязанный» проводом к бытовой электрической розетке? «Под финна косит: мотор в мороз греет», – предположил бы продвинутый технарь. Сегодня он же предположит, что идет зарядка аккумуляторов электромобиля, и, вполне вероятно, ошибется. По крайней мере, если к домашней цепи подключен Nissan LEAF, то процесс может быть и обратным.

Nissan разработал новую энергосистему, которая позволяет японскому электромобилю, признанному автомобилем года и в Старом, и в Новом Свете, в течение довольно длительного времени обеспечивать электроэнергией небольшой частный дом. В батарее Nissan LEAF накапливается 24 кВтч электроэнергии, что достаточно для электропитания среднего японского дома в течение двух суток. Местные бытовые условия, конечно, скромнее европейских и, тем более, американских,

но по количеству электроприборов на душу населения (или на одно домашнее хозяйство) японцы дадут фору любой другой нации. К главному силовому электрошлиту дома электромобиль подключается через стандартизированный протоколом CHAdeMO разъем, используемый и для быстрой зарядки аккумуляторов от бытовой сети.

А для чего это, собственно, нужно? Прежде всего, электромобиль может послужить в качестве аварийного источника электроснабжения. Памятуя о катастрофах годичной давности, да и о регулярности природных катаклизмов не только в тех краях, такую возможность нельзя не признать полезной.

Можно «под завязку» зарядить батареи по льготному тарифу ночью и использовать относительно дешевую энергию днем. Такое решение при неконтролируемом (или, правильнее, псевдоконтролируемом) росте тарифов становится все более актуальным и у нас. Конечно же, накапливать электричество реально и в стационарных аккумуляторах, но зачем

городить огород, тратить большие деньги и лишать себя жизненного пространства, когда «авоська для электричества» стоит под окнами. Кстати, собственный запас энергии позволит при необходимости обойти лимит, установленный сбытовой компанией. Да и самим поставщикам энергии становится легче пережить пиковые нагрузки.

Инженеры компании утверждают, что система обеспечит домохозяйство стабильным и достаточным количеством электроэнергии, позволив снизить нагрузку на электросети при восстановлении ее запаса в ночное время. Рабочий ток системы однофазный. Для его передачи используется обычный трехжильный кабель («фаза», «ноль» и «земля»). Рабочее напряжение – 200 В. На дисплей панели управления выводятся данные о доступной остаточной емкости батареи, выходном напряжении и потребляемом токе. Предусмотрена возможность переключения источников питания. Система полностью совместима с серийным Nissan LEAF, что позволяет приступить к ее массовому коммерческому использованию уже в текущем году.

Есть, однако, у «электромобиля-донора» и существенный недостаток, давно и хорошо известный – ограниченный запас энергии. На дороге можно тем или иным способом подзарядиться, а что делать, если электропитание не будет восстановлено в течение упомянутых двух суток? Сидеть и без света, и без машины?

Одним из выходов может стать дополнительный альтернативный источник электроэнергии – солнечная батарея, ветряк или дизель-генератор. При этом сразу же возникает вопрос: почему бы не взять в качестве «донора» автомобиль с гибридной силовой установкой? Получилось бы куда более универсально и надежно. Но, видимо, задача конструкторов прежде всего состояла в том, чтобы для улучшения продаж далеко не дешевого электромобиля пополнить список его опций этакой современной диковиной.

- 1 Для заряда и «электроснабжения» – общий блок.
- 2 Дом и его донор.
- 3 Электричество качают насосами.



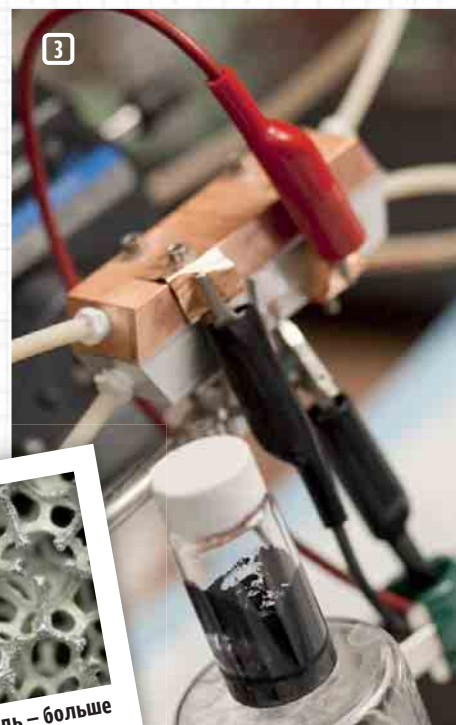
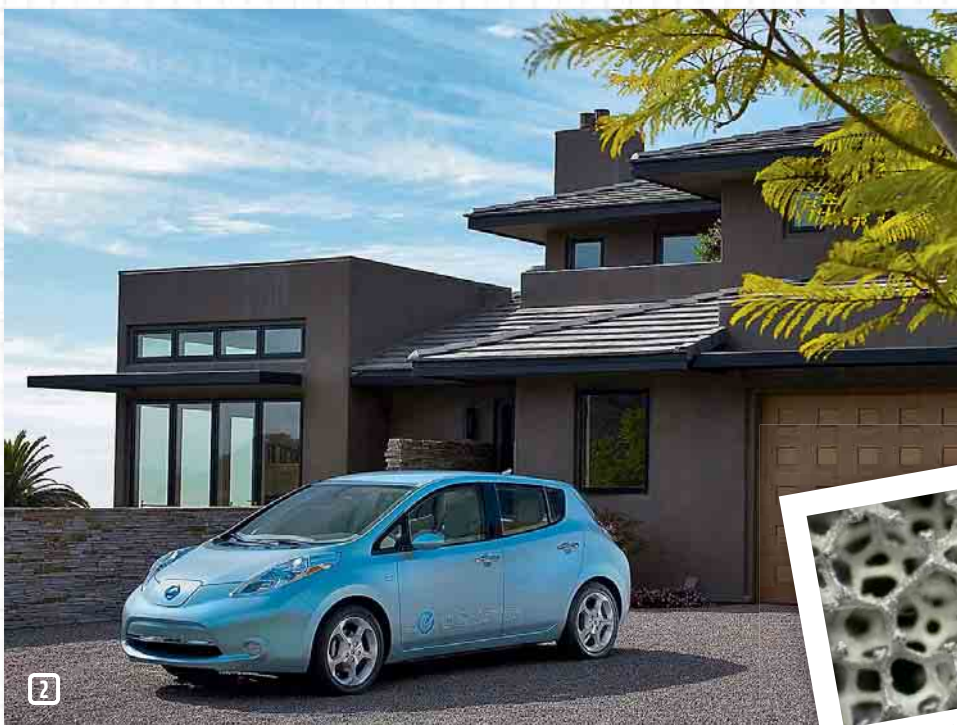
БОРЬБА ЗА ЕМКОСТЬ

Но логичнее и на словах легче «просто» увеличить удельную (на единицу веса) емкость батареи. Кавычки не случайны: задача эта стоит со времен Гальвани, но, несмотря на грандиозный прогресс последних десятилетий, еще очень далека от окончательного решения. Новые идеи возникают чуть ли не ежедневно.

Последняя разработка инженеров Sumitomo Electric призвана увеличить емкость литий-ионной батареи в полтора-три раза, что сулит увеличение запаса хода на 50-200%. В результате Nissan LEAF на одной зарядке должен будет проходить не 175, а 350 км, а Tesla Roadster – аж 1180 вместо 590. Такой дневной пробег устроит большинство водителей.

Речь идет о новом материале, названном Aluminum-Celmet. Первая часть термина в переводе не нуждается, вторая – слово-слиток, объединившее «ячейки» и «металл». По своей сути это своеобразная трехмерная алюминиевая «губка» с открытыми, соединяющимися друг с другом, сферическими порами.

Аналогичный материал под торговой маркой Celmet из никелевых и хромоникелевых сплавов Sumitomo



Больше площадь – больше емкость.

Electric уже производит массово. Над «пузырчатым» алюминием пока только колдуют. Пористость Celmet достигает 98%, а площадь поверхности невероятно велика. Такой материал, с его способностью вбирать в себя и удерживать жидкость (электролит) и «ловить» электроны, как ничто другое подходит для использования в аккумуляторах. Он хорошо обрабатывается, нужная форма легко придается резанием и штамповкой. Celmet уже одобрен для изготовления положительных электродов никель-водородных батарей для гибридных силовых установок.

Aluminum-Celmet, изготавливаемый по схожей технологии, имеет такую же пористость, но значительно легче предшественника, обладает более высокой электропроводностью и коррозионной стойкостью – свойствами, делающими его привлекательным для использования в литий-ионных батареях электромобилей и других источниках тока высоким напряжением заряда и разряда.

Замена положительного электрода из алюминиевой фольги на трехмерный пористый сулит трехкратное увеличение емкости традиционной литий-ионной батареи или уменьшение ее габаритов на две трети при неизменной емкости.

Опытные образцы новых материалов Sumitomo Electric изготавливает на специально созданном для этой цели экспериментальном производстве в Осаке. Там же отработывается технология серийного выпуска и решаются вопросы коммерческого использования новинок.

Двукратное увеличение емкости аккумулятора – реальный технологический прорыв, но конструкторы электромобилей, подобно герою мультфильма, твердят: «Маловато будет!» Они правы: два раза – это не революция.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО ГАЛЛОНАМИ

Помимо малой удельной емкости есть у современных химических источников тока и другой принципиальный недостаток: уж очень медленно они заряжа-

ются. Процесс, вообще-то, можно несколько ускорить, но расплачиваться придется ресурсом аккумулятора.

«Рекордное» на сегодня решение – замену разряженного аккумулятора на заряженный – едва ли можно назвать оптимальным: с «ящиком» весом в несколько сот килограммов без подъемного оборудования не управиться. Запасная батарея стоит дорого, поэтому обезличенная ее замена владельцу энтузиазма не добавляет.

Другое дело – старый добрый бензин: залил за пару минут, и порядок. Видимо, именно этот образ не давал покоя сотрудникам Массачусетского технологического института, предложившим электричество в аккумулятор... заливать.

Разделив функции хранения энергии и перезарядки батареи, исследователи из ведущего технического вуза Америки смогли сократить время восстановления энергозапаса электромобиля до показателей заправки бака автомобиля с ДВС.

Новая технология может найти применение и в «бытовой энергетике», в частности, во все тех же солнечных и ветровых установках.

В новой батарее применен принцип «полутвердого проточного элемента» (semi-solid flow cell), в котором положительный и отрицательный электроды (катод и анод) образуются твердыми частицами, плавающими взвесью в жидком электролите. Эти частицы с противо-

положными зарядами прокачиваются через системы разделенными фильтром – тонкой пористой мембраной, например. Разделение функций позволяет повысить эффективность перезаряжаемых батарей, вдвое снизив их габариты и стоимость при сохранении паспортной емкости. Последнее обстоятельство само по себе привлечет внимание конструкторов электромобилей. А быстрая заправка и вовсе становится главным козырем. Кстати, возможность быстрой «перезаливки» не препятствует зарядке батареи обычным образом.

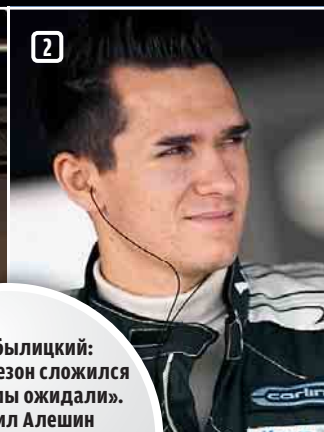
Справедливости ради надо отметить, что проточные батареи были изобретены не вчера. Но во всех известных конструкциях использовались жидкости с очень низкой энергетической плотностью. Батареи получались намного большими, чем топливные элементы. Жидкость требовалось очень быстро прокачивать, что также отрицательно сказывалось на эффективности.

Разработанные американскими учеными жидкости для новых полутвердых батарей для энергетической плотности в 10 раз превосходят ранее известные. Электролит со взвешенными в нем частицами назвали Cambridge crude («Сырая кембриджская нефть»). Внешне похож, да и по смыслу близок.

Пока в качестве подопытного используется литий-ионный аккумулятор, но физика процесса не зависит от химии источника тока. Промышленный образец батареи для электромобиля, пригодный для серийного производства, должен появиться до конца 2013 года. □

ОТ СТАРОГО ВОРЧУНА

Читая о достижениях заморских инженеров, невольно задаешься вопросом: «А что же наши?» Еще 30 лет назад электромашиностроение и энергетика были в СССР отраслями не только конкурентными по сравнению с зарубежными, но и порой превосходящими мировых лидеров. «Электросиловские» генераторы были мощнее немецких. Они, как и гибридные БелАЗы, продавались по всему свету. Были и экспериментальные электромобили, и серийные аккумуляторы для подводных лодок и космических аппаратов. Совместными усилиями «новых эффективных владельцев» и их прикинувшихся партнерами конкурентов от былых достижений не осталось и следа. Но неужели русских инженеров в России уже не осталось?



1 А. Небылицкий: «Прошлый сезон сложился не так, как мы ожидали».

2 Михаил Алешин в свое время побеждал и Феттеля, и Риккардо.

3 Д. Сапгир: «Любая выходящая на старт команда хочет быть первой».



ПОД РОССИЙСКИМ ФЛАГОМ

В КОНЦЕ ФЕВРАЛЯ В МОСКВЕ ПРОШЛА ПРЕЗЕНТАЦИЯ ЗНАКОВОГО ПРОЕКТА: В СЕЗОНЕ-2012 В WORLD SERIES BY RENAULT БУДЕТ ВЫСТУПАТЬ РОССИЙСКАЯ КОМАНДА RFR □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА

ПО ПОВОДУ «ЗНАКОВОСТИ» ПРЕДВИЖУ возражения: а как же Marussia F1 Team, первая российская команда в «королевских» гонках? Все так, но не совсем. Нынешняя RFR — это ребрендинг уже выступавшей в гонках мировой серии Renault команды KMP Racing. «Аббревиатуру RFR можно расшифровывать двояко: и как Russia France Racing, и как Russian Force Racing, — рассказывает совладелец команды россиянин Дмитрий Сапгир. —

Но самое главное не в смене названия команды, а в глобальном ее обновлении. И у нас не только российская лицензия, но и российские пилоты: Антон Небылицкий и Михаил Алешин, чемпион мировой серии 2010 года. Изменилось и местоположение команды: теперь она базируется в Нагаро — так проще решать вопросы логистики при переездах на трассы чемпионата WSR. У нас новый технический персонал, новый технический директор, один из лучших, если

не лучший в WSR. Пожалуй, из «старой гвардии» остался лишь владелец команды Бруно Бессон. Сегодня у нас есть абсолютно все для того, чтобы успешно выступать».

Что касается владельца команды Бруно Бессона, то достаточно расплывчатое «успешно выступать» он конкретизировал: «Мы ставим перед собой задачу войти по результатам этого сезона в первую тройку. И для этого у нас действительно есть все: наш

АЛЕКСЕЙ ПОПОВ

«РОССИЙСКИЙ ГОЛОС
«ФОРМУЛЫ-1» О МИРОВОЙ
СЕРИИ RENAULT



В отличие от футбольных и хоккейных чемпионатов, имеющих структуру различных лиг, автоспорт столь четкой градации не имеет. И последней ступенью перед F1 принято считать то, что раньше называлось Formula 2, затем Formula 3000, а сейчас GP2. То есть те серии, которые проходят непосредственно перед гонками «Формулы-1». Что касается WSR, то она проходит и параллельно этим чемпионатам, и стоит на полступеньки ниже, зато является более самостоятельной. GP2 в большей степени коммерческий проект, а мировая серия при гораздо меньших вложениях дает молодому пилоту значительно больший накат. И если гонки GP2 являются «разогревом», то вокруг WSR выстраивается весь гоночный уик-энд. Еще один плюс мировой серии — очень сильный состав участников. Особенно в этом сезоне. К примеру, Сэм Берд не смог найти спонсоров для выступлений в GP2 и вернулся в WSR, третьему пилоту Force India Жюлю Бьянки сложно совмещать выступления в двух дисциплинах, проходящих в один уик-энд, поэтому он также будет стартовать в WSR. Что же касается RFR, то здорово, что в мировой серии будет выступать команда под российским флагом. И не просто выступать, а, имея опытнейший технический персонал и двух быстрых пилотов, бороться за места на подиуме в каждой из гонок.

технический директор Кристоф Менек имеет десятилетний опыт работы в мировой серии Renault, пятеро наших механиков также имеют богатый опыт работы в различных категориях автоспорта, например в серии GR2. И что самое главное, у нас есть два замечательных талантливых пилота, которые способны реализовать высокий технический потенциал команды. Бюджет нашей команды в нынешнем сезоне значительно увеличен, а значит, мы можем более продуктивно работать над автомобилем». Это то, что касается значимости данного проекта.

А дальше был вопрос: почему столь амбициозные планы связаны именно с мировой серией Renault? Первым, кто на него ответил, был Дмитрий Сапгир: «Все остальные серии не так интересны с точки зрения обстановки, комфорта для гонщиков. GP2? Это не более чем «разогрев» перед гонками «Формулы-1», и этим все сказано. Туда и гостей команд приглашать стыдно. Если же говорить о WSR, то на ее этапах только мы хозяева пэддока. И это честный чемпионат — здесь все в равных условиях. И еще. Очень надеюсь, что запланированный российский этап не только сохранится в календаре нынешнего сезона, но и станет традици-

онным. А это еще один аргумент в поддержку выбора данной серии».

Насколько WSR привлекательна для спонсоров? В данном случае для спонсоров российских? А коль скоро команда российская, то, возможно, и у государственных структур к ней есть интерес? А еще, помнится, владелец команды «Формулы-1» Lotus Renault GP Жерар Лопес сетовал на то, что в переговорах с российскими бизнесменами ему было трудно достичь консенсуса. «Компания «Норильский никель» — наш старый партнер, Luding — личный спонсор Миши Алешина, — продолжает Дмитрий Сапгир. — Все они прекрасно понимают, что автоспорт — это очень хорошее поле для имиджевой рекламы. Что касается национальной идеи в автоспорте, то мы всегда будем отдавать предпочтение российским пилотам. Главное, чтобы эти гонщики были. Мы уже работаем в этом направлении, но все сделать не сможем. Вот тут-то и нужна государственная поддержка автоспорта. Очень надеюсь, что долгосрочная программа проведения этапов «Формулы-1» в Сочи активизирует планы государственных структур работать на перспективу в этой области». □

БРУНО БЕССОН

ВЛАДЕЛЕЦ КОМАНДЫ

❗ **Казалось бы, Formula Renault 3.5 была вполне самостоятельной серией. Чем тогда вызван переход на новые автомобили и новые моторы?**

❗ Я бы назвал три причины. Во-первых, философия Международной автомобильной федерации заключается в том, чтобы раз в три-четыре года переходить на новое шасси. Это делается из соображений повышения уровня безопасности. Во-вторых, новые моторы эффективнее прежних, а значит, гонки станут более интересными. Да и звучат эти моторы гораздо лучше, а это тоже немаловажно. И третье. Сейчас, с использованием заднего крыла с системой DRS, мы вплотную приблизились к техническим кондициям автомобилей из GP2. Следовательно, возможен и переход пилотов из GP2 в нашу серию.

❗ **В таком случае нужна ли Международной автомобильной федерации серия GP2?**

❗ Вы недалеки от истины. Такое в истории уже было — я бывший гонщик, и в свое время выступал в Formula 3000. Тогда же появилась мировая серия Renault, и F 3000 благополучно скончалась. Примерно то же самое происходит сейчас. Думаю, та система, которая существует в WSR, сделает невозможным существование GP2. Но, с другой стороны, появляются новые чемпионаты, например такие, как GP3. В нем не работает система Берни Экклстоуна, построенная на том тезисе, что за выступления нужно платить. В GP3 молодые пилоты имеют возможность что-то заработать. И это прогрессивная система, позволяющая молодым гонщикам стремиться к тому, чтобы в дальнейшем оказаться в «Формуле-1».

❗ **Вернемся к WSR. Не потребуют ли новые технические требования более высоких бюджетов?**

❗ Действительно, переход на новую технику, особенно на новые двигатели, требует увеличения бюджетов. Но та система, которая существует в Renault, более эффективна, чем, скажем, в GP2. Бюджеты команд в мировой серии составляют около 800 000 евро, а бюджет средней команды GP2 — примерно 1 800 000 евро. При этом наши пилоты во время гоночного уик-энда проходят в два раза большую дистанцию. Есть ли смысл стартовать в GP2 на таких условиях? Надеюсь, серии, подобные World Series by Renault, смогут сломать систему г-на Экклстоуна.

❗ **В нынешнем сезоне будут использоваться шасси с обновленной аэродинамикой...**

❗ Действительно, самое интересное в плане технического — это аэродинамика. Количество регулировок останется таким же, так что с настройкой машины проблем не будет. Но вот наличие DRS может многое изменить. А сейчас обсуждается вопрос о том, чтобы, в отличие от F1, разрешить в нашей серии использовать DRS в любой момент. И если такое решение будет принято, придется серьезно поработать и с настройками, и с давлением в шинах. В любом случае использование DRS увеличит количество обгонов и сделает наши гонки еще более интересными.

❗ **Вам, как французцу, не могу не задать вопрос, не связанный с WSR: как Вы относитесь к решению компании Peugeot завершить выступления в гонках на выносливость?**

❗ Во Франции все были просто шокированы этим известием! Насколько мы поняли, так Peugeot хотела сэкономить средства и вложить их в создание целого поколения гибридных автомобилей. По-моему, они совершили большую ошибку. Если бы они выиграли «24 часа Ле-Мана» на автомобиле с гибридной силовой установкой, это было бы хорошей рекламой. А решение, которое они приняли, не идет на пользу ни Франции, ни автоспорту вообще.





СУПЕРБАЙК В РОССИИ

В продажу поступили билеты на этап Чемпионата мира по мотогонкам World Superbike, который пройдет на подмосковной трассе Moscow Raceway 26 августа. В гонке примут участие мировые звезды WSBK: Карлос Чека, Макс Бьяджи, Том Сайкс и другие. В классе Supersport поедет и российский гонщик – Владимир Леонов. Помимо мотозаездов организаторы планируют множество других интересных развлечений для зрителей на все выходные. Для трансфера на трассу, находящуюся в 77 км от МКАД между Новорижским и Волоколамским шоссе, организуют специальные

электрические экспрессы, для передвигающихся на своем транспорте – более 12 000 парковочных мест. Цена обычных билетов: 900–3500 рублей.



НОРЕХ – НА ВЫХОД!

В ГЕРМАНИИ ЗАПУЩЕН В СЕРИЮ УНИКАЛЬНЫЙ ПО НАБОРУ РЕАЛИЗОВАННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ МОТОЦИКЛ NOREX VR6 С 1218-КУБОВЫМ 6-ЦИЛИНДРОВЫМ РЯДНО-СМЕЩЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ МОЩНОСТЬЮ 161 Л. С. ИНТЕРЕСНО, ЧТО СОБИРАТЬСЯ NOREX VR6 БУДЕТ ПО ПРИНЦИПУ «ОДИН ЧЕЛОВЕК – ОДИН МОТОЦИКЛ»: НАД КАЖДЫМ ЭКЗЕМПЛЯРОМ БУДЕТ ОТ НАЧАЛА ДО КОНЦА ТРУДИТЬСЯ ОДИН-ЕДИНСТВЕННЫЙ РАБОТНИК.



СНЕГОКРОСС В РОССИИ

В конце февраля на трассе «Семигорье» в Ивановской области впервые в России прошел Чемпионат мира по кроссу на снегоходах. 33 гонщика из 6 стран мира боролись за титул чемпиона на сложнейшей трассе длиной 1300 м с множеством трамплинов, скоростной секцией и крутыми поворотами. Их поддерживали 12 000 зрителей. Победил американец Такер Хибберт. Лучший из россиян — Дмитрий Скляр — занял 13-е место, что весьма неплохо, учитывая первый опыт участия наших гонщиков в подобных соревнованиях.



НОВЫЙ КВАДРИК STELS

Отечественная компания «Веломоторс» представляет новинку Stels ATV 400 Hunter — универсальный аппарат, подходящий как для начинающих, так и для опытных квадроциклистов. Главная особенность модели — роботизированная коробка передач. Трансмиссия имеет режимы 2WD/4WD/4WD с блокировкой дифференциала. Размеры квадрика будто специально подгоняли: 210x121x120, клиренс — 28 см. В базовый комплект стандартно для Stels входят лебедка, фаркоп и зеркала заднего вида. Hunter поступит в продажу уже в этом месяце по цене около 160 000 руб.



CROSSTOURER ВСЕ ПРЕОДОЛЕЕТ

Honda выпускает на рынок новый спортивно-туристический мотоцикл класса adventure – Crosstourer. Двигатель V4 объемом 1237 см³ мощностью 127 л. с. при 7500 мин⁻¹, шасси повышенной проходимости, удобная прямая посадка, антипробуксовочная система (трекшн-контроль – TCS), светодиодные указатели, трансмиссия с двойным сцеплением, комбинированная антиблокировочная тормозная система, не требующий обслуживания закрытый карданный вал, амортизирующие бескамерные спицованные колеса – вот только некоторые «фишки» нового байка.

Двигатель, устанавливаемый также на VFRI200F, оптимизировали специально под новый аппарат для более уверенного хода на низких и средних оборотах. В нем реализована собственная технология Honda – Unicam, позаимствованная у одноцилиндрового семейства кроссовых мотоциклов CRF: в моторе присутствует единственный верхний распределительный вал, за счет чего уменьшаются размеры и масса головок цилиндров, а следовательно, и всего мотоцикла.



НОВАЯ МОТООДЕЖДА HARLEY-DAVIDSON

К классическому ассортименту мотоэкипировки Harley-Davidson, выдержанному в традиционных черно-оранжевых тонах, этой весной добавилась новая серия одежды FXRG. Материалы, из которых она сшита, созданы с применением технологии Sospa: в их состав входят кокосовая скорлупа и минералы. Эта технология повышает водонепроницаемость, паропроницаемость и способность ткани поглощать запахи, т.е. носить экипировку из таких материалов будет комфортно почти в любую температуру: в жару мотоциклист будет меньше потеть, а в холод меньше мерзнуть. Некоторые модели этой серии настолько долговечны, что имеют ограниченную пожизненную гарантию. В коллекции представлена мужская и женская экипировка из текстиля и кожи. В дополнение к одежде серии FXRG имеется модульный шлем Blaze из поликарбоната, а также множество моделей «гражданской» одежды: рубашки, джинсы и аксессуары для повседневной носки.

ПРАВОСУДИЕ VICTORY

Victory — вторая после Harley-Davidson американская компания, серийно выпускающая тяжелые мотоциклы и, кстати, купившая в прошлом году легендарный Indian, презентовала новый байк уже 2013 модельного года. Это Victory Judge — мощный круизер, сделанный в стиле классических американских мускул-каров типа The Judge — специальной серии Pontiac GTO 1969 года выпуска. Рельефные формы, обилие черного цвета и хрома, V-образный 2-цилиндровый двигатель Freedom 106/6 объемом 1731 см³, выдающий 152 Нм крутящего момента, 6-ступенчатая коробка передач и 300 кг сухого веса — вот главные черты нового хот-рода Victory.



ДОЛГОЖДАННЫЙ СУПЕРБАЙК DUCATI

Этой весной в продажу поступает супербайк Ducati 1199 Panigale, представленный в ноябре 2011 года на мотосалоне EICMA в Милане и признанный самым красивым мотоциклом выставки. Мощность 1200-кубового L-образного двигателя Superquadro — 195 л. с. На сегодня это самый мощный серийный двухцилиндровый мотор в мире. И это при сухом весе мотоцикла всего 164 кг! Плюс электронно регулируемая подвеска и новый тип рамы, которой в традиционном понимании нет вообще: ее роль играют двигатель, монокок в передней части и маятник в хвосте. Все эти новшества делают Ducati 1199 Panigale пока что самым продвинутым спортбайком в мире. Уже в 2013 году мы сможем увидеть его на этапах серии World Superbike.



«КЛАССИКА» 600

В ОТЛИЧИЕ ОТ ХОРОШО ЗНАКОМЫХ В РОССИИ В 1990-Е ГОДЫ 600-Х «МЕРСЕДЕСОВ», МОТОЦИКЛЫ ИЗ РАЗРЯДА «ШЕСТИСОТОК» – ОДНИ ИЗ САМЫХ ДЕМОКРАТИЧНЫХ. ЧТО ИЗ ДОРОЖНОЙ КЛАССИКИ В ЭТОМ РАЗМЕРЕ МОЖНО ПРИОБРЕСТИ В РОССИИ ВЕСНОЙ 2012 ГОДА? □ ИГОРЬ ВЛАДИМИРОВ □ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

НЕМНОГО СЛОВ. КЛАССИКА в нашем «узком» понимании и «автомобильном» подходе к вопросу — это достаточно универсальные мотоциклы, которые представляют собой некий компромисс, позволяющий одинаково хорошо перемещаться и по городу и по трассе, то бишь по шоссе. Словом, «универсалы» для тех, кто любит шустрить по городу и уверенно себя чувствовать на шоссе. Понятно, что в городе проще передвигаться на более узких и легких мотоциклах, к примеру, мотардах и эндуро, а также мотоциклах «двойного назначения» (что для многих российских

городов более актуально), но они проигрывают в скорости и управляемости на загородных дорогах. Но классика (неоклассика) всегда остается классикой, поэтому посмотрим, что ведущие производители сейчас силами дистрибьюторов предлагают нам. Тем, кто не знал или забыл, напомним, что сегодня мотоциклы из серии «классика» могут называться также «городскими», «дорожными» и т.д., каждый продавец (или фирма-производитель) немного по-своему позиционирует класс своих мотоциклов. Большая путаница с классификацией особенно отмечается в России.

Поэтому не будем вдаваться в нюансы видов, подвидов и родов мотоциклов, а просто посмотрим, на чем из мотопрайда можно сегодня одинаково успешно ездить по мегаполису на работу и при этом быстро «пулять» по шоссе.

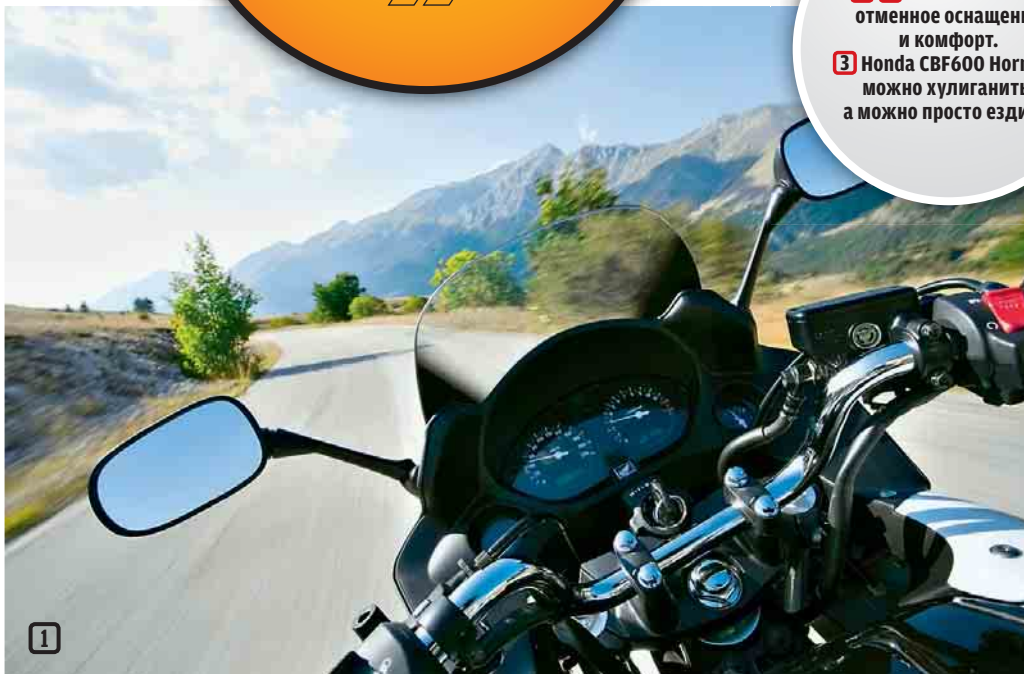
HONDA

Среди массы мотоциклов, которые сегодня предлагает Honda, к нам попадают из «классических шестисоток» модели CBF600SA и CB600FA Hornet. В отличие от хорошо известной «си-бихи» 90-х годов, новое поколение можно назвать «сильно продвинутым», хотя легендарная управляемость прежних СВ до сих пор остается непревзойденной, недаром во многих мототролках дальнего зарубежья часто можно до сих пор встретить именно СВ в роли учебного аппарата. Чем привлекательны мотоциклы этой серии сегодня? Управляемостью, которая даже неопыту покажется

«
УНИВЕРСАЛЫ ДЛЯ ТЕХ,
КТО ЛЮБИТ ШУСТРИТЬ
ПО ГОРОДУ И УВЕРЕННО
СЕБЯ ЧУВСТВОВАТЬ
НА ШОССЕ
»

1 2 Honda CBF600 –
отменное оснащение
и комфорт.

3 Honda CBF600 Hornet –
можно хулиганить,
а можно просто ездить.



YAMAHA

В классе дорожных мотоциклов Yamaha позиционирует у нас сразу три модели. Это, как ни странно, VMax (отдельная песня с точки зрения классификации этого мотоцикла, которая тянется еще с прежней модели 1980-х), а также FZ1, FZ8 и XJ6. Сегодня для нас интерес представляет только 600-кубовая модель XJ6, известная еще как «Диверсия» (Diversión). Продается у нас в двух вариантах, как и многие «классики» других производителей — с обвесом и без него. Обвес достаточно условный, по сравнению со спортивными моделями, но его вполне достаточно, чтобы хорошо чувствовать себя на больших скоростях.

Управляемость XJ6 позволяет с успехом использовать его и новичкам, и аскалам мотоциклетного движения, т.к. для неопытного водителя позволяет раскрыть ☺

«примитивной» и безопасной, но в то же время и аскалам найдет в этих мотоциклах много вкусно-го, в основном благодаря мотору и подвеске.

CBF600

Рядная 16-клапанная «четверка» с крутящим моментом без малого 60 Нм и хорошим жидкостным охлаждением и вытянет в городе со светофора, и позволит уверенно пойти на обгон на шоссе. Подвеска не только не «просядет» под весом солидного дядюшки, но и позволит шустро перемещаться в пространстве по нашим, гм, направлениям даже со вторым пассажиром.

CB600 HORNET

Мотор примерно такой же, но увеличены мощность и крутящий момент. Относится к найкедам, то есть «голым». Но, в принципе, годится и для города, и для шоссе. «Напор и натиск» мотора, а также жесткая рама и хорошие тормоза делают этот мотоцикл желанным для тех, кто любит быстро ездить в разных условиях.

и «спортом», т.е. позволяет неплохо гонять и уверенно шнырять между автомобилями. Пластиковый обвес на трассе хорошо защищает от ветра и уменьшает аэродинамическое сопротивление, при этом в городских условиях совсем не мешает.



SUZUKI

Если говорить о Suzuki, то без «Бандита» (Bandit) никак не обойтись, хотя рабочий объем здесь и превышает 600 кубиков почти на объем мотора скутера, которым можно управлять без прав. Моторы этого мотоцикла, который можно купить у нас в версиях GSF650SA и GSF650A, имеют славную родословную и не менее приличные внешние характеристики. Хороший крутящий момент и максимальная мощность вкупе с хорошей рамой и подвеской также позволяют использовать его как в роли городского мотоцикла (Street), так и в роли пожирателя пространства на шоссе.

Еще один кандидат для жителей города, которые временами выезжают за город, — GSX650. Этот мотоцикл представляет собой нечто среднее между «классикой»

4 Suzuki Bandit «аэродинамического обвеса». 5 Suzuki Bandit с «обвесом» и ветровым стеклом. 6 Suzuki GSX650 – классика со спортивным характером. 7 8 Yamaha XJ6 с «обвесом» и без него доступен всем.





МОТО ДОРОЖНЫЕ МОТОЦИКЛЫ



1

весь потенциал и неплохо погоняться при желании. Хороший крутящий момент, удобная посадка и неплохое сиденье позволяют использовать XJ6 не только на короткие дистанции, но и на «дальняк». Мотоцикл хорошо рулится и имеет достаточно комфорта, чтобы вы оставались свеженьким после длительной поездки. Короче, XJ6 — хороший выбор и в роли первого мотоцикла, и в качестве ежедневного транспортного средства для тех, кто уже устал от нервозности «спортов».

KAWASAKI

У этого производителя всего одна модель отвечает нашему сегменту

нашему выбору — серия из двух модификаций ER6 с обвесом и без. Этот мотоцикл в свое время вырос из ER5, который по праву заслужил хорошую репутацию за свою простоту и легкость в управлении. Современный ER6 также хорошо рулится, имеет высокий уровень комфорта и... очень оригинальный внешний вид. Одна из его фишек — удобная посадка для людей любого роста.

Хорошо сбалансированная подвеска и мощный мотор обеспечивают должный уровень комфорта как в городских условиях, так и за городом. Вертявые загородные дорожки также даются ему легко, главное не увлекаться, т.к. он не очень любит раз-

битые дороги на штатной резине, впрочем, как и все «классики», которые в первую очередь заточены под асфальт или, в крайнем случае, хороший, твердый грунт. Рабочий объем, так же, как и Bandit, — больше «на скутер», чем 600 кубиков. Что заманчиво...

Интересная модель из серии «настоящая классика», выполненная в стиле «ретро» (скорее «винтаж») — это W800, но, к сожалению, сегодня к нам в обзор она не попадает благодаря «объемистому» мотору.

Итак, сегодня из «шестисоток» реально купить в основном только продукцию хорошо известного японского квартета. Все модели достойного качества и доставят удовольствие от владения и управления совершенно разным людям, т.е. будут отвечать большинству их запросов.

Разумеется, они не подойдут любителям «спортов», а также фанатам помесить грязюку, но пригодятся по жизни тем, кто нуждается в мотоцикле как в повседневном и спокойном транспортном средстве — из пункта А в пункт Б с минимальными потерями, но не без получения положительных эмоций...

Многие компании производят сегодня дорожные мотоциклы, которые мы сегодня обозвали классиками (пусть консерваторы простят нам эту вольность). Это и Triumph с его воздушными 800-ками, и Aprilia с 750-кубовыми моторами, и Ducati, и BMW, и т.д., но «шестисоток», как выясняется, не так и много, будет легче выбрать. □

1 Yamaha XJ6 Diversion — один из лучших кандидатов на роль первого мотоцикла. **2** **3** **4** Kawasaki ER6 — оригинальный вид, комфорт, управляемость.

2



3



4





Реклама

Друзей не меняют. Меняют детали.

Выгодные цены на запасные части для автомобилей, снятых с производства

Компания ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» уделяет особое внимание тем владельцам «Мерседес-Бенц», которые на протяжении долгого времени сохраняют приверженность своему автомобилю.

Мы знаем, насколько серьезно и требовательно Вы относитесь к техническому обслуживанию Вашего «Мерседес-Бенц», и спешим поддержать Вас в желании продлить молодость автомобиля и сохранить его безупречное состояние.

Если Ваш автомобиль относится к предыдущему поколению, то во всех официальных технических центрах «Мерседес-Бенц» Вас ждет 10% снижение стоимости запасных частей. После завершения гарантийного срока цены на детали выгоднее уже на 20%*.

Примеры цен на запасные части

В-Класс (тип кузова 245)		
A1693201730	амортизатор подвески	12 240 руб.
A1698802183	решетка радиатора	9 736 руб.
A1698801018	крыло переднее	8 939 руб.
A1698202564	фонарь задний	6 821 руб.
Е-Класс (тип кузова 211)		
A2116701401	стекло ветровое	13 786 руб.
A0044208720	комплект тормозных колодок	3 814 руб.
A2114210812 64	диск тормозной	3 555 руб.
A2118801783 9040	решетка радиатора	10 199 руб.
A2113260300	амортизатор подвески	7 905 руб.
A2118202045	комплект щеток стеклоочистителя	2 521 руб.

* Рекомендованные розничные цены в официальных технических центрах «Мерседес-Бенц» уже учитывают данные снижения. Подробную информацию уточняйте на www.mercedes-benz.ru/parts4used



Mercedes-Benz



«ХАРЛЕЙ» В РОССИИ

В ФЕВРАЛЕ В МОСКВУ ПРИЕЗЖАЛ УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР HARLEY-DAVIDSON ПО ЕВРОПЕ, АФРИКЕ И БЛИЖНЕМУ ВОСТОКУ РОБ ЛИНДЛИ, И МЫ НЕ УПУСТИЛИ ШАНС ЗАДАТЬ ЕМУ НЕСКОЛЬКО ВОПРОСОВ □ **НАТАЛЬЯ УМНОВА**



□ В России уже год работает представительство Harley-Davidson. Почему компания решилась на такой шаг именно сейчас?

! За последние несколько лет мы открыли новые представительства в России и СНГ, в ОАЭ, в Австрии, Индии и Бразилии. Логика здесь проста: раз у нас есть в стране официальные дилеры, то нужна и местная команда для развития дилерских связей и лучшего понимания местных потребителей.

Основная задача представительства – расширение бизнеса. С этим московский офис справляется на отлично – 2011 год был для нас пока что самым успешным в России. У нас уже есть салоны в Москве, Санкт-Петербурге и Краснодаре, в ближайшее время откроется дилерский центр в Екатеринбурге, на очереди также города-миллионники России.

□ Почти все владельцы мотоциклов Harley-Davidson сразу после покупки кастомизируют, индивидуализируют их. В чем тогда смысл выпускать серийные «кастомы» – Seventy-Two и Softail Slim, если они не дают больших возможностей для тюнинга?

! Вы удивитесь, но у этих аппаратов серьезный потенциал к кастомайзингу. Когда мы презентовали эти две модели, мы сразу предложили и наборы для тю-

нинга, аксессуары и т. д. Всегда есть возможность что-то изменить.

Например, в Австрии проходит ежегодный слет European Bike Week Rally. В этом году его посетили 100 тысяч человек, было 90 тысяч мотоциклов, 85-90% из них – «Харлеи». И среди них с трудом можно было найти два одинаковых! «Харлей» всегда можно кастомизировать, даже если он изначально является почти кастомом, как Seventy-Two.

□ Понравятся ли, по-вашему, эти два мотоцикла россиянам?

! Думаю, да. Кроме того, что это красивые и технологически совершенные модели, Seventy-Two, например, отлично подойдет женщинам: у него низкая посадка, низкий центр тяжести, он создан для неторопливой езды.

□ «Харлеи» – очень дорогие мотоциклы. Планируете ли как-то корректировать цены для России, чтобы повысить продажи?

! Высокая цена «Харлея» – это миф. Наши мотоциклы даже в России стоят не так уж дорого: например, Sportster 883 Superlow можно купить за 500 тысяч рублей. Да, это цена автомобиля, но достаточно бюджетного, и в США такая же ситуация. У нас нет разницы в ценовой политике в разных странах, но мы должны покрывать расходы на логистику, пошлины и др.

□ Многие до сих пор считают, что «Харлей» – это американский «Урал», т.е. ненадежный мотоцикл. Как думаете развенчивать этот миф и что планируете делать, чтобы в целом изменить отношение общества к мотоциклистам, ведь оба эти фактора напрямую влияют на продажи?

! Ненадежность Harley-Davidson – это действительно миф. «Харлеи» сейчас очень качественные. У нас практически нет нареканий со стороны пользователей и при этом огромный процент вторичной покупки.

Но не думаю, что можно убедить людей в надежности техники, просто говоря им, что она надежна. Тут мы опираемся на опыт клиентов, которые расскажут о наших мотоциклах своим друзьям. Это наиболее эффективный способ донесения информации.

Если говорить об отношении к мотоциклистам в обществе, то укреплять восприятие мотоцикла как стиля жизни – одна из наших задач. Для этого мы организуем туристические поездки, различные мероприятия, знакомим мотоциклистов с культурой и ценностями Harley-Davidson. В США и Европе администрация городов, где мы проводим наши слеты, активно нам помогает, потому что мы приводим тысячи достаточно богатых людей, которые делают крупные вливания в местную экономику. А байкеров уже давно не боятся. Думаю, через какое-то время мы и в России устроим мотослет.

«
ВЫСОКАЯ ЦЕНА
«ХАРЛЕЯ» – ЭТО МИФ.
НАШИ МОТОЦИКЛЫ
ДАЖЕ В РОССИИ
СТОЯТ НЕ ТАК
УЖ ДОРОГО
»

□ У нас большинство мотоциклистов начинают ездить на японской технике, но с возрастом и/или ростом доходов пересаживаются на «европейцев» и на «Харлеи». В чем, по-вашему, причина такого перехода?

! Да, такая тенденция действительно есть, и не только в России. Проблема японских производителей в том, что из-за высокого курса иены их продукция становится все более дорогой и, соответственно, сравнимой по цене с европейскими и американскими мотоциклами. Теперь «японцы» уже не такие дешевые и привлекательные, как раньше, хотя они все еще очень конкурентны в плане технических характеристик. Но безусловного преимущества у них больше нет. □

«СВЕТЛАЯ ГОЛОВА»: НОВАЯ ПОБЕДА!

В сентябре 2011 года в Лондоне подведены итоги одного из самых престижных конкурсов алкогольных напитков – International Wine & Spirit Competition (IWSC)*. Водка «Светлая голова. Премиум» получила высшую награду – золотую медаль.

Напомним, что в прошлом году на самом авторитетном в России конкурсе «Лучшая водка 2011/ Best vodka 2011» водка «Светлая голова. Золотая. Премиум» признана «Лучшей водкой года», завоевав золотую медаль в сегменте «Суперпремиальный», а в 2008 году на указанном выше конкурсе (IWSC) в Лондоне также была удостоена золотой медали и звания Best in Class («Лучшая в категории»). Таким образом, можно с полным основанием говорить, что водка «Светлая голова» признана ведущими российскими и зарубежными экспертами лучшей не только в России, но и в Европе.

*«Международный конкурс вин и крепких спиртных напитков».



На правах рекламы.

УМЕРЕННОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



10

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

1

CHEVROLET CAPTIVA

ОБНОВЛЕННАЯ «КАПТИВА» БУДЕТ ДОСТУПНА С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ 2.4 (171 Л.С.) И 3.0 (258 Л.С.), А ТАКЖЕ С НОВЫМ ДЛЯ

РОССИИ 184-СИЛЬНЫМ ДИЗЕЛЬНЫМ МОТОРОМ ОБЪЕМОМ 2,2 ЛИТРА.



ОТ **990 000 Р.**

2

VW SCIROCCO WHITE NIGHT

White Night – это ограниченная серия 160-сильного Scirocco с оснащением линии R-line, включающим спортивные бамперы, расширители порогов, задний спойлер, тонированные задние фонари и 17-дюймовые легкосплавные диски Malloy. В салоне – спортивные сиденья с комбинированной отделкой, металлические накладки на педали, а также руль с алюминиевыми вставками и кожаной отделкой с перфорацией.

ОТ **1 149 000 Р.**



ОТ **460 000 Р.**

GREAT WALL HOVER M2

Кроссовер, построенный на шасси Great Wall CoolBear, отличается от последнего не только увеличенным дорожным просветом и «внедорожным» обвесом, но и наличием полноприводной модификации (доплата за трансмиссию 4x4 – 39 000 руб.). В остальном это все тот же CoolBear, являющийся, в свою очередь, «клоном» малолитражки Toyota bB. Автомобиль оснащается 1,5-литровым бензиновым двигателем (105 л. с.) и механической КП.

3



ОТ **590 000 Р.**

VW POLO TRENDY

В стандартную комплектацию хэтчбэка VW Polo в версии Trendy включен пакет опций: кондиционер, передние и задние стеклоподъемники, подогрев передних сидений, омыватель фар, кожаная отделка руля и противотуманные фары. Мотор только один – 1.4 (85 л. с.), который за доплату можно укомплектовать 7-ступенчатым «роботом» DSG.

BMW 750LI XDRIVE PURE BLACK EDITION

Лимитированная серия из 50 лимузинов цвета «Черный сапфир» отличается отделкой из темного хрома, декором салона с покрытием «Черный рояльный лак» и обивкой потолка алькантарой антрацитового цвета. Автомобиль поставляется с 19-дюймовыми легкосплавными дисками, спутниковой охранной сигнализацией, биксеноновыми фарами, автоподовчиком дверей и багажника, а также передними сиденьями с электрорегулировкой.

ОТ **4 350 000 Р.**





8

от 799 000 р.

ОPEL ZAFIRA TOURER

Третье поколение мини-вэнов «Зафира» представлено с бензиновыми моторами мощностью 115 и 140 л.с., а также турбодизелями, развивающими 130 и 160 л.с. Автоматическая трансмиссия предлагается для всех двигателей, кроме 115-сильного. В базовую комплектацию входят ABS и ESP, 4 подушки безопасности, кондиционер, CD-аудиосистема, передние электростеклоподъемники, сигнализация и многое другое.



от 1 089 000 р.

HYUNDAI i40

Седан оснащается 2,0-литровым двигателем мощностью 150 л.с. и 6-ступенчатым автоматом. В стандартное оснащение модели включены светодиодные задние фонари, электропривод и подогрев зеркал, подогрев передних сидений, оптимизированная панель приборов, аудиосистема с управлением на руле, подрулевые переключатели передач и двухзонный климат-контроль.



от 479 900 р.

KIA RIO 5D

«Рио» в кузове хэтчбэк на 25 см короче одноименного седана, из-за чего багажник вмещает на 111 литров меньше (389 л). В остальном, включая комплектацию и оснащение, эти модели идентичны, но при этом «пятидверка» на 10 000 руб. дороже.

6

от 380 000 р.

PEUGEOT 107

Помимо нового дизайна переднего бампера, капота и решетки радиатора, рестайлинговый «пыжик» получил более качественную CD/MP3-аудиосистему с парой дополнительных динамиков, функцией Bluetooth и USB-разъемом.

Кроме того, у новинки появились светодиодные ходовые огни: как и противотуманные фары, они входят в стандартное оснащение старшей комплектации Active.



LEXUS GS

Новый бизнес-седан Lexus разительно отличается от предыдущего: нипочем не догадаешься, что в его основе лежит шасси предшественника, правда прошедшее серьезную модернизацию. Расширенная колея, новая задняя многорычажная подвеска, более жесткий кузов и усиленные тормоза призваны удовлетворить спортивные амбиции будущих владельцев GS.

9
10

от 1 730 000 р.



7



16 ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ МЕСЯЦА

КОМПАНИЯ KIA НАГРАДИЛА ПОБЕДИТЕЛЕЙ КОНКУРСА КОРОТКОМЕТРАЖНЫХ ФИЛЬМОВ НА ТЕМУ КНОПКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ START/STOP НОВОГО KIA RIO. Обладателем Гран-при стала Марина Виноградова, автор ролика «Другое применение», получившая главный приз – фотоаппарат Canon EOS 5D Mark II. Кирилл Самарин, автор ролика «Кнопка Вселенной», получил приз от президента компании Kia – ПО Adobe Premiere Pro CS5.5 и планшетник Apple iPad2.

www.kia.ru



1



С 4 ПО 9 АПРЕЛЯ В ГОСТИНОМ ДВОРЕ ПРОЙДЕТ XXVII СЕЗОН «VOLVONEДЕЛИ МОДЫ В МОСКВЕ». Помимо коллекций лучших российских дизайнеров, на подиуме Volvo Fashion Week Moscow впервые в России будет показан концепт-кар Volvo Concept You.

www.fashionweek.ru

2

КОМПАНИЯ «ХЕНДЭ МОТОР СНГ» СТАЛА ПАРТНЕРОМ XXVII ВСЕМИРНОЙ ЛЕТНЕЙ УНИВЕРСАИДЫ 2013 ГОДА В КАЗАНИ.

В рамках партнерства для обслуживания участников игр «Хендэ Мотор СНГ» предоставит 929 автомобилей Hyundai Solaris и Sonata, 122 микроавтобуса Hyundai H-1 и 344 туристических автобуса Hyundai Universe. Помимо этого, в распоряжение организаторов Универсиады будет предоставлен парк лимузинов Hyundai Equus.

www.hyundai.ru

34

МАРКА RENAULT СТАЛА ПАРТНЕРОМ «МУЛЬТИМЕДИА АРТ МУЗЕЯ В МОСКВЕ»

(«Московский Дом фотографии»). В рамках партнерства с МАММ компания поддерживает IX Московский фестиваль «Фотобиеннале-2012», который проходит в Москве до 27 мая на разных площадках. Совместно с Renault будет организовано более 50 выставок звезд мировой фотографии, российских фотопроектов ведущих музеев и галерей, и ряд других мероприятий.

www.renault.ru

В МОСКВЕ ПРОШЛА ЦЕРЕМОНИЯ ВРУЧЕНИЯ ТРЕТЬЕЙ ЕЖЕГОДНОЙ ПРЕМИИ CASTROL PROFESSIONAL LEADERSHIP AWARD.

Премию «Командный лидер» получил Андрей Ипанов, технический директор «Автоганза» (Москва). В номинации «Операционный лидер» победил руководитель службы сервиса «Моторавто» (Киров). «Лидер-вдохновитель», по версии жюри конкурса, – Александр Кумпан, управляющий директор ГК «Аксель» (Петербург). Обладателем премии в номинации «Профессиональный лидер» стал Дмитрий Царев, гендиректор группы Wagner (Петербург).

www.castrolaward.ru

5

ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ И СТИМУЛИРОВАНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО РОСТА СОТРУДНИКОВ AUDI RUSSIA СОЗДАН МОТИВАЦИОННЫЙ КЛУБ «АУДИТОРИЯ. ТЕРРИТОРИЯ УСПЕХА».

Клуб предназначен для менеджеров по продажам и мастеров-консультантов. Лучших его участников ждет профессиональный рост и достойное вознаграждение за качественную работу. «Мотивационный клуб – это инновационное решение для обучения, а также личного и социального развития сотрудников дилерских центров по всей России, – говорит глава Audi Russia Елена Смирнова. – Это еще один шаг к достижению цели Стратегии-2020: Audi – бренд №1 в премиальном сегменте».

www.audi.ru

6



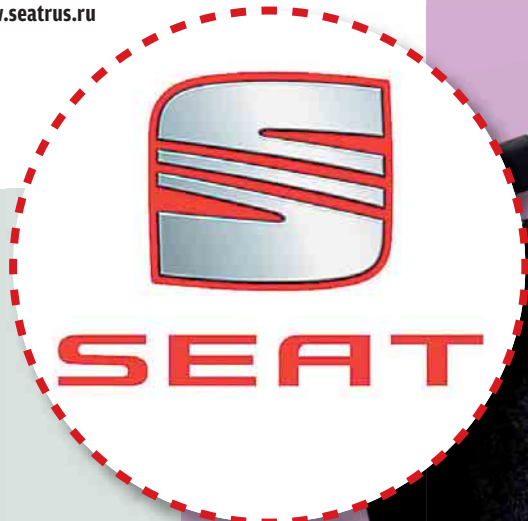
НА ТЕРРИТОРИИ КОМПЛЕКСА MAJOR CITY НА НОВОРИЖСКОМ ШОССЕ ОТКРЫЛСЯ АВТОЦЕНТР LEXUS, входящий в состав автомобильного холдинга Major. «Лексус-Новорижский» стал десятым дилерским центром премиального подразделения Toyota в Москве.

www.lexus.ru

7

8 **АВТОМОБИЛЬНАЯ КОМПАНИЯ SEAT В 2012 ГОДУ НАЧИНАЕТ СВОЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ** через подразделение «SEAT Россия», входящее в «Фольксваген Груп Рус». В течение года марка намерена расширить географию присутствия в регионах, устанавливая единые стандарты для всей дилерской сети и развивая направление послепродажного обслуживания и систему сервиса.

www.seatrus.ru



АВТОВАЗ И НК «РОСНЕФТЬ» ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СТРАТЕГИЧЕСКОМ ПАРТНЕРСТВЕ.

Соглашение предполагает долгосрочное сотрудничество в области поставок высококачественных масел, бензинов и дизельного топлива, а также разработки новых смазочных материалов и современных масел.

www.lada.ru

НА БАЗЕ ГОРЬКОВСКОГО АВТЗАВОДА, ГДЕ В ПРОШЛОМ ГОДУ СТАРТОВАЛО ПРОИЗВОДСТВО SKODA YETI, открылся учебный центр Volkswagen Group Rus. На новой учебной площадке рабочие ГАЗа смогут получить теоретические и практические навыки по сборке различных моделей Volkswagen и Skoda, оттачивая свое мастерство на тренировочных участках.

www.volkswagen.ru

14

В КИНОТЕАТРЕ «ПУШКИНСКИЙ» ПРОШЛА ПРЕМЬЕРА ФИЛЬМА «ASTRA, I LOVE YOU». ДЕВЯТЬ МОЛОДЫХ РЕЖИССЕРОВ - СОЗДАТЕЛИ КОРОТКИХ ИСТОРИЙ, КОТОРЫЕ ОБЪЕДИНЯЕТ OPEL ASTRA, ПРЕДСТАВИЛИ ЗРИТЕЛЯМ РЕЗУЛЬТАТ СВОЕЙ РАБОТЫ. НА ПРЕМЬЕРЕ КИНОАЛЬМАНАХА ЗРИТЕЛИ МОГЛИ ЛИЧНО ПООБЩАТЬСЯ С СОЗДАТЕЛЯМИ КАЖДОЙ НОВЕЛЛЫ.

www.opel.ru

В ПЕРМИ СОСТОЯЛОСЬ ОТКРЫТИЕ ПЕРВОГО ЦЕНТРА LEXUS В РЕГИОНЕ — «ЛЕКСУС-ПЕРМЬ»

и второго дилерского центра Toyota — «Тойота Центр Прикамье». В настоящий момент в России действуют 115 официальных дилеров и уполномоченных партнеров Toyota и Lexus, число которых до конца года планируется увеличить до 140.

www.toyota.ru
www.lexus.ru



В ЧЕЛЯБИНСКЕ ОТКРЫЛСЯ НОВЫЙ КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ АВТОСАЛОН SKODA КОМПАНИИ «ЯРОМИР АВТО». Skoda Auto продолжает работать над развитием региональной дилерской сети в России. На сегодняшний день автомобили чешской марки можно приобрести в 117 дилерских центрах страны.

www.skoda-auto.ru

BMW GROUP ПРЕДСТАВЛЯЕТ ОЧЕРЕДНОЙ ПРОЕКТ BMW XPERIENCE, КОТОРЫЙ ПРОЙДЕТ В КРУПНЕЙШИХ ГОРОДАХ РОССИИ.

До середины мая клиенты компании и поклонники автомобилей баварской марки смогут испытать систему полного привода xDrive как на полигоне, так и на внедорожной трассе. График проведения мероприятия: 14-15 апреля — Пермь, 21-22 апреля — Казань, 29-30 апреля — Воронеж/Липецк, 5-6 мая — Краснодар, 12-13 мая — Ростов-на-Дону.

www.bmw.ru

FIAT И СБЕРБАНК ОБЪЯВИЛИ О НАМЕРЕНИИ СОЗДАТЬ В РОССИИ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПО ВЫПУСКУ ЛЕГКОВЫХ И КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ.

Сбербанк будет финансировать проект — доля его участия составит 20%, а общая сумма инвестиций может достичь 850 млн евро. Модельный ряд СП будет включать автомобили марок Fiat, Jeep и Chrysler. Помимо этого возможна организация локального производства двигателей. Выпускать машины предполагается в Москве на Заводе имени Лихачева, а также на новом предприятии, которое планируется построить в Ленинградской области.

www.fiat.ru

10

В КРАСНОДАРЕ НАЧАЛ РАБОТУ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР «JAGUAR LAND ROVER РОССИЯ» КОМПАНИИ «ЮГ-АВТО ПРЕМИУМ».

Автоцентр включает в себя демонстрационный зал, сервисную зону на 7 постов обслуживания, 2 поста диагностики, а также 4 подменных автомобиля, которые клиенты могут получить на время прохождения сервисного обслуживания.

www.jaguar.ru
www.landrover.ru



9

11

1213

15

16



6

ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МЕСЯЦА

4
«BMW ЛИЗИНГ» ПРЕДЛАГАЕТ НОВЫЙ ПРОДУКТ ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ – «ЛИЗИНГ С УДЕШЕВЛЕНИЕМ». Срок договора лизинга по данной программе – 13 месяцев. При этом по окончании договора сумма выплаченных лизинговых платежей окажется для клиента даже меньше розничной стоимости автомобиля.

www.bmw.ru



5
КОМПАНИЯ KIA ОТКРЫЛА НОВЫЙ СЕЗОН КОНКУРСА «КРАСНО-БЕЛЫЙ ФОТОКОММЕНТ».

Правила участия прежние: пользователи Интернета оставляют комментарии к фотографиям с матчей ФК «Спартак», которые регулярно размещаются на официальной странице проекта. Авторы лучших постов определяются в ходе публичного голосования на сайте конкурса. Приз каждому победителю – два билета на ближайшие домашние матчи московского «Спартака».

www.football.kia.ru

1

ДИЛЕРЫ HYUNDAI РАСПРОДАЮТ ДИЗЕЛЬНЫЕ SANTA FE 2011 ГОДА ВЫПУСКА. В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ КРОССОВЕР МОЖНО ПРИОБРЕСТИ СО СКИДКОЙ ОТ

50 000 ДО 90 000 РУБЛЕЙ.

www.hyundai.ru



2
«JAGUAR LAND ROVER РОССИЯ» ЗАПУСКАЕТ МАСШТАБНЫЙ ПРОЕКТ LR EXPEDITIONS, который объединит пять уникальных экспедиций за рулем Land Rover Defender по самым живописным местам Намибии, Ирландии и США. Принять участие в проекте смогут все желающие: для этого необходимо зайти на страницу LandRoverLife в Facebook и заполнить анкету «настоящего путешественника». Конкурс пройдет в два этапа: финалистов определит количество «лайков», а выбирать победителя будет компетентное жюри.

www.facebook.com/LandRoverLife

3
ВСЕМ, КТО КУПИТ BMW ДО 1 МАЯ, «БОРИСХОФ» ВРУЧИТ ПОДАРОЧНЫЙ СЕРТИФИКАТ НА 10 000 РУБЛЕЙ ОТ КОМПАНИИ SAILING ART. ДАННЫМ СЕРТИФИКАТОМ МОЖНО ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПРИ ЗАКАZE ЛЮБОГО ЯХТЕННОГО ПУТЕШЕСТВИЯ ИЛИ УСЛУГИ АРЕНДЫ ЯХТЫ.

www.bmw-borishof.ru

6
ТЕПЕРЬ ВЛАДЕЛЬЦЫ АВТОМОБИЛЕЙ CADILLAC МОГУТ НЕ ТРАТИТЬ ВРЕМЯ НА ПОИСК ПОДХОДЯЩЕЙ СТРАХОВОЙ КОМПАНИИ, подменного автомобиля или места для хранения шин: программа Cadillac Special позволит

сделать это с максимальным удобством. В пакет услуг для участников программы входят круглосуточная помощь на дорогах, специальные кредитные и страховые программы, бесплатное сезонное хранение шин у дилера и т.д. Срок действия программы Cadillac Special аналогичен сроку гарантии на новый автомобиль.

www.cadillac.ru



5 ИНТЕРЕСНЫХ ТОВАРОВ МЕСЯЦА



ЭЛЕКТРОНИКА

SAMSUNG GALAXY S WIFI 4.2

Гибрид планшета и смартфона под управлением операционной системы Android 2.3 снабжен высококачественным IPS-дисплеем с диагональю 4,2 дюйма и разрешением 800x480 точек. Процессор с частотой 1 ГГц позволяет играть в 3D-игры и с комфортом просматривать видео высокой четкости. Устройство оснащено камерой для видеозвонков на лицевой панели, а также основной камерой 2 Мп, позволяющей вести видеосъемку в HD-формате. Емкость аккумулятора — 1500 мАч. Девайс имеет габариты 124,1x66,1x8,9 мм, и весит 118 граммов. В комплекте поставки устройства идет предустановленная игра Need For Speed Hot Pursuit. www.samsung.com



ЭЛЕКТРОНИКА

LG ELECTRONICS

На выставке Mobile World Congress 2012 компания LG Electronics представила внушительную коллекцию смартфонов, поддерживающих технологию LTE. Среди них стоит отметить LG Optimus Vu с 5-дюймовым IPS-дисплеем, двухъядерным процессором с частотой 1,5 ГГц, внутренней памятью 32 Гб и аккумулятором с внушительной емкостью 2080 мАч. Еще одной яркой новинкой MWC стал смартфон LG Optimus 4X, оснащенный новейшим процессором NVIDIA Tegra 3, операционной системой Android 4.0 Ice Cream Sandwich и экраном с технологией True HD IPS. www.lg.com



ТАБАК

KENT NANOTEK 2.0

Табачный бренд Kent представляет сигареты Nanotek 2.0 в дизайне нового поколения. Для всей линейки Nanotek 2.0 разработаны эффектные черные пачки с сочетанием глянцевого и матового лаковых покрытий, металлизированным тиснением на гранях и новой формой фирменной трапеции Kent, которую дизайнеры называют «устремленной в бесконечность». Изменившись внешне, компактные сигареты с угольным фильтром от Kent сохранили неизменный свой уникальный вкус. www.kent.ru



АЛКОГОЛЬ

«ЗЕЛЕНАЯ МАРКА»

В театре «Современник» при поддержке бренда «Зеленая марка» прошел премьерный показ спектакля Гарика Сукачева «Анархия». В нем были заняты актеры Ольга Дроздова, Дмитрий Певцов, Михаил Ефремов, Мария Селянская, Василий Мищенко. Творческий тандем собрал настоящий аншлаги. Спектакль Сукачев поставил по пьесе с оригинальным названием «Дисфункционалы» британского писателя Майка Пэкера. Сам автор, специально прилетевший на премьеру, отметил, что «очень тронут» таким вниманием к своему творчеству. Его несколько не смутило, что для русского зрителя постановка с легкой руки режиссера была переименована в «Анархию». www.greenmark.ru



АКСЕССУАРЫ

CERTINA DS ACTION DIVER

Отличительной чертой модели DS Action Diver является металлический корпус с массивным bezелем, а также покрытие Superluminova на стрелках и циферблате, позволяющее точно определять время даже в полной темноте. Часы оснащены механизмом с автоматическим подзаводом и могут выдерживать погружение на глубину до 200 метров. Стоимость часов с корпусом из нержавеющей стали или титана — 27 590 руб. или 30 990 руб. соответственно. www.certina.com





ВВЕРХ ИЛИ ВНИЗ?

РОССИЙСКИЙ РЫНОК НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ГОТОВИТСЯ ОБНОВИТЬ ИСТОРИЧЕСКИЙ МАКСИМУМ. ЭКСПЕРТЫ В ОДИН ГОЛОС ГОВОРЯТ О ВЕРОЯТНОМ ДОСТИЖЕНИИ ОТМЕТКИ В ТРИ МИЛЛИОНА МАШИН. НО ЭТИ ЖЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ОГОВАРИВАЮТСЯ: «ЕСЛИ ВСЕ БУДЕТ ХОРОШО». А ЕСЛИ ПЛОХО? ЕСЛИ ВТОРАЯ ВОЛНА? ◻ СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ

КАК ХОЧЕТСЯ ВЕРИТЬ, ЧТО РОСТ БУДЕТ ВЕЧНЫМ! Я отлично помню 1998 год, когда казалось, что вот еще чуть-чуть, и мы догоним Европу по уровню жизни, по доходам, да по всему, чему угодно. Не хватило малости. Нашу страну, словно птицу на взлете, подстрелил какой-то неведомый охотник. Скептики предрекали десятилетнее восстановление после этого досадного ранения, но Россия выкарабкалась гораздо раньше. Прошел год, другой,

третий, и рост возобновился. Что об этом свидетельствует? Индикаторов несколько, но основные — автомобили и жилье. По этим двум показателям можно судить, как чувствует себя страна.

Первое десятилетие нового века почти подходило к концу, как случился второй кризис. И опять не хватило чуть-чуть. Мы уже почти обогнали Германию по количеству ежегодно покупаемых новых авто, когда лопнула мировая финансовая

пирамида. И в отличие от 1998-го никто в России не был виновен в этой экономической катастрофе, но так случилось, и ничего с этим поделаться было нельзя.

Прошло три года, и россияне с удвоенной энергией бросились наверстывать упущенное. Автомобили в нашей стране вновь продаются быстрее горячих пирожков. Статистика за март еще не готова, но итоги первых двух месяцев впечатляют: реализация легковых и легких



АНДРЕЙ ГЛАЗКОВ,

**ДИРЕКТОР ПО МАРКЕТИНГУ
MAZDA MOTOR RUS**

Каким будет итог 2012 года? Примерно 2,7 миллиона новых автомобилей. Нашими главными продуктами этого сезона будут Mazda 3 и недавно дебютировавший компактный кроссовер Mazda CX-5. Для нас важным результатом станет сохранение доли рынка, которая на сегодняшний день составляет 1,5 процента.



РОМАН КУЗЬМИН,

**РУКОВОДИТЕЛЬ МАРКИ SEAT
В РОССИИ**

По нашему прогнозу, продажи легковых и легких коммерческих автомобилей могут достичь 2,7 млн штук. Соответственно, по сравнению с 2011 годом рост рынка постепенно замедляется, стабилизируется. Что касается марки SEAT, только начинающей официальные продажи через вновь созданное подразделение компании, то наша цель на 2012 год состоит не в объемах продаж, а в формировании дилерской сети как основы роста продаж до 2015 года.

ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ¹ В РФ ПО МАРКАМ ЗА ПЕРИОДЫ ЯНВАРЬ-ФЕВРАЛЬ 2012/2011 ГГ. И ФЕВРАЛЬ 2012/ 2011 ГГ.

Марка	Ян. – Фев. 2012	Ян.– Фев. 2011	%	Февраль 2012	Февраль 2011	%
LADA	65795	75922	▼13	36761	38976	▼6
NISSAN ¹	25012	17351	▲44	14232	10501	▲36
HYUNDAI ¹	24911	14974	▲66	14703	9484	▲55
KIA	24240	18200	▲33	13231	10200	▲30
RENAULT ¹	23779	17795	▲34	12870	9985	▲29
CHEVROLET	22823	17062	▲34	13096	9759	▲34
VW	20663	9723	▲113	11365	5465	▲108
TOYOTA ¹	19253	14536	▲32	11297	8221	▲37
FORD ¹	15752	10275	▲53	9211	6646	▲39
SKODA	11064	7895	▲40	6312	4541	▲39
OPEL	10461	7143	▲46	6056	4098	▲48
ГАЗ ком. автмб. ¹	9661	9148	▲6	5707	5190	▲10
DAEWOO	8905	9798	▼9	4098	5193	▼21
MITSUBISHI	7563	8465	▼11	4562	5251	▼13
VAZ ¹	6968	6396	▲9	4058	3371	▲20
PEUGEOT ¹	6242	5451	▲15	3462	3002	▲15
MAZDA	5723	4309	▲33	4188	2801	▲50
CITROEN ¹	4426	3157	▲40	2561	1818	▲41
MERCEDES-BENZ	4107	3062	▲34	2605	2002	▲30
BMW	3954	2956	▲34	2406	1530	▲57
SUZUKI	3848	4573	▼16	2205	2726	▼19
AUDI	3770	2710	▲39	2330	1505	▲55
SSANGYONG	3755	1996	▲88	2269	1102	▲106
LIFAN	2677	1669	▲60	1627	855	▲90
LAND ROVER	2365	1379	▲72	1772	816	▲117
VW ком. автмб. ¹	2202	1287	▲71	1401	798	▲76
FIAT ¹	2010	2440	▼18	1002	1652	▼39
ZAZ	1970	1993	▼1	910	1141	▼20
SUBARU	1865	1443	▲29	1135	873	▲30
CHERY	1859	585	▲218	1097	292	▲276
GREAT WALL	1749	759	▲130	906	411	▲120
VOLVO	1730	1285	▲35	1267	905	▲40
INFINIT	1697	1075	▲58	1010	632	▲60
GEELY	1593	322	▲395	1003	195	▲414
LEXUS	1369	1614	▼15	748	944	▼21
HONDA	1343	1602	▼16	837	1088	▼23
BOGDAN ²	946	873	▲8	572	474	▲21
IZH	428	561	▼24	202	265	▼24
JEEP	355	138	▲157	232	87	▲167
PORSCHE	334	221	▲51	188	119	▲58
CADILLAC	318	254	▲25	188	140	▲34
MERCEDES-BENZ ком. автмб.	293	130	▲125	190	62	▲206
HAIMA	292	347	▼16	155	260	▼40
BYD ³	251	10	▲2410	199	10	▲1890
MINI	247	102	▲142	142	52	▲173
VORTEX ⁴	240	594	▼60	238	208	▲14
JAGUAR	176	100	▲76	111	58	▲91
SEAT	128	115	▲11	83	70	▲19
ТАГАЗ ⁵	91	550	▼83	15	343	▼96
ISUZU ¹	33	39	▼15	19	19	0
DODGE	24	15	▲60	20	10	▲100
CHRYSLER	19	13	▲46	19	9	▲111
ИТОГО	361279	294412	▲23	206873	166155	▲25

¹ Продажи легких коммерческих автомобилей включены в общие цифры продаж по маркам, если присутствуют в продуктовой линейке марки (отмечены *); указаны отдельно

² БОГДАН – легкие и коммерческие автомобили марки БОГДАН, произведенные в г. Черкассы, Украина корпорацией «Богдан» (БОГДАН 2110, 2111, 2310; экспортируются в Россию с апреля 2010 года).

³ Автомобили BYD F3 собираются на Таганрогском автомобильном заводе с октября 2010 г. и реализуются через дилерскую сеть «ТагАЗ» (официальный дистрибутор марки BYD в России).

⁴ VORTEX – автомобили, произведенные на ООО «ТагАЗ» (Таганрогский автомобильный завод).

⁵ TAGAZ – легковые и легкие коммерческие автомобили марки TAGAZ, произведенные на ООО «ТагАЗ» (Таганрогский автомобильный завод).



ЭКОНОМИКА ПРОГНОЗ ПРОДАЖ НА 2012 Г.

коммерческих машин выросла на 25%, или на 206 873 единицы, по сравнению с тем же периодом прошлого года. Примечательно, что российские покупатели из всего разнообразия выбирают отечественную продукцию. Из десяти самых популярных моделей все десять сделаны у нас.

Самой популярной маркой по итогам января-февраля, несмотря на козни злопыхателей, остается Lada с результатом 65 795 автомобилей (минус 13% по сравнению с тем же периодом 2011 г.). На втором месте идет Nissan (25 012, плюс 44%), а бронзовые медали — у Hyundai (24911, плюс 66%). Вне призовой тройки, но недалеко от своей корейской сестры расположилась Kia, которой удалось продать 24 240 машин, что на 33% больше, чем годом ранее. Менее 1000 единиц проиграла Renault, сумевшая реализовать 23 779 автомобилей, что соответствует росту в 34%. В этом году у французов есть шанс выйти на второе после АвтоВАЗа место благодаря только что появившемуся кроссоверу Duster, очередь на который уже растянулась на длинные месяцы.

Если рассматривать первые два месяца года в целом, то общий рост рынка составил 23% (+66 867 шт.). Оптимисты поспешили заявить, что к концу года Россия достигнет, а может, и преодолет отметку в 3 млн. Горячие головы успокаивает Дэвид Томас, председатель Комитета автопроизводителей АЕБ: «Слишком рано пересматривать прогноз продаж в 2,8 млн автомобилей». Все ждут результатов марта. Именно они позволят понять, с чем мы имеем дело. Был ли это временный всплеск, или появилась устойчивая тенденция.

Между тем топ-менеджеры автокомпаний осторожничают. Большинство из них считают, что итогам года станет планка в 2,5 миллиона. Хотя нет никаких гарантий, что темными ночами они не ходят каждый в свой храм и не молятся за увеличение объемов продаж марки.

На самом деле, мало кто из экспертов, аналитиков и участников рынка готов дать хотя бы палец на отсечение как аргумент в отстаивании своей позиции. Слишком велика вероятность лишиться этого пальца, поскольку будущее скрыто от наших взоров, как никогда ранее. □



ФРАНК ВИТТЕМАНН,

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
«JAGUAR – LAND ROVER
РОССИЯ»

Думаю, рост рынка будет незначительным — порядка пяти-десяти процентов. Таким образом, к концу текущего года будет продано 2,9 миллиона автомобилей.

Но наши планы гораздо более амбициозны. Мы хотим продать на 50 процентов больше, чем в 2011 году. В этом нам поможет самый разнообразный модельный ряд за всю историю компании «Jaguar — Land Rover Россия», включающий в себя седаны премиум-класса, спортивные автомобили, широкий диапазон престижных внедорожников. Основную ставку делаем на Jaguar XF, Land Rover Freelander и, конечно, Range Rover Evoque.



ДЖОН СТЕК,

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
CHRYSLER RUS

Мы соглашаемся с прогнозами Ассоциации европейского бизнеса, которая объявила о возможной реализации 2,9 миллиона автомобилей. В прошлом году нашей группе удалось на 85% увеличить объемы бизнеса. Если благоприятные условия сохранятся, то благодаря открытию новых дилерских центров мы планируем превзойти рост рынка. По итогам первых месяцев модели Jeep были востребованы на 145% больше, чем годом ранее. Таким образом, этот знаменитый бренд стал самым быстро развивающимся в России.

25 НАИБОЛЕЕ ПРОДАВАЕМЫХ МОДЕЛЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ МАРОК
В РФ ЗА ПЕРИОДЫ ЯНВАРЬ-ФЕВРАЛЬ 2012/2011 ГГ. И ФЕВРАЛЬ 2012/ 2011 ГГ.

Модель	Ян. - Фев. 2012	Ян. - Фев. 2011	%	Февраль 2012	Февраль 2011	%
1 LADA PRIORA	17597	16651	▲ 6	10027	8956	▲ 12
2 LADA KALINA	16749	18087	▼ 7	8217	9673	▼ 15
3 HYUNDAI SOLARIS	16480	3406	▲ 384	9308	3393	▲ 174
4 FORD FOCUS	11610	7409	▲ 57	6577	4860	▲ 35
5 KIA NEW RIO	11215	5413	▲ 107	6098	2929	▲ 108
6 RENAULT LOGAN	10837	10839	0	5830	5939	▼ 2
7 LADA SAMARA	8930	13184	▼ 32	5262	6768	▼ 22
8 VOLKSWAGEN POLO	8721	5421	▲ 61	4871	2867	▲ 70
9 RENAULT SANDERO	8640	4503	▲ 92	4601	2533	▲ 82%
10 CHEVROLET NIVA	8489	6058	▲ 40	4785	3566	▲ 34%
11 LADA 4X4	7978	7370	▲ 8	3952	3904	▲ 1%
12 OPEL ASTRA	7629	5140	▲ 48	4415	2973	▲ 49%
13 LADA GRANTA	7585	0	-	5618	0	-
14 LADA 2104/2105/2107	6956	20630	▼ 66	3685	9675	▼ 62%
15 SKODA OCTAVIA A5	6309	4756	▲ 33	3534	2573	▲ 37%
16 CHEVROLET CRUZE	5857	2692	▲ 118	3516	1478	▲ 138%
17 NISSAN JUKE	5390	0	-	3107	0	-
18 DAEWOO NEXIA	5295	5873	▼ 10	2336	3064	▼ 24%
19 NISSAN QASHQAI	5213	5686	▼ 8	2829	3321	▼ 15%
20 VW TIGUAN	4718	1537	▲ 207	2495	1016	▲ 146%
21 KIA NEW SPORTAGE	4521	2368	▲ 91	2165	1185	▲ 83%
22 TOYOTA RAV 4	4318	3659	▲ 18	2485	2180	▲ 14%
23 CHEVROLET LACETTI	4315	4414	▼ 2	2358	2554	▼ 8%
24 TOYOTA COROLLA	4251	3739	▲ 14	2471	2003	▲ 23%
25 TOYOTA CAMRY	4124	2049	▲ 101	2418	1243	▲ 95%

ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РФ ПО ГРУППАМ ЗА ПЕРИОДЫ ЯНВАРЬ-ФЕВРАЛЬ 2012/2011 ГГ. И ФЕВРАЛЬ 2012/2011 ГГ.

ГРУППЫ	Ян. - Фев. 2012	Ян. - Фев. 2011	%	Февраль 2012	Февраль 2011	%
АВТОВАЗ-RENAULT-NISSAN¹	116283	112143	▲ 4	64873	60094	▲ 8
АВТОВАЗ	65795	75922	▼ 13	36761	38976	▼ 6
RENAULT	23779	17795	▲ 34	12870	9985	▲ 29
NISSAN	25012	17351	▲ 44	14232	10501	▲ 36
INFINITI	1697	1075	▲ 58	1010	632	▲ 60
VW GROUP	37827	21730	▲ 74	21491	12379	▲ 74
VOLKSWAGEN	20663	9723	▲ 113	11365	5465	▲ 108
VOLKSWAGEN ком. автмб.	2202	1287	▲ 71	1401	798	▲ 76
AUDI	3770	2710	▲ 39	2330	1505	▲ 55
SEAT ²	128	115	▲ 11	83	70	▲ 19
SKODA	11064	7895	▲ 40	6312	4541	▲ 39
GM GROUP	33602	24459	▲ 37	19340	13997	▲ 38
OPEL	10461	7143	▲ 46	6056	4098	▲ 48
CHEVROLET	22823	17062	▲ 34	13096	9759	▲ 34
CADILLAC	318	254	▲ 25	188	140	▲ 34
HYUNDAI	24911	14974	▲ 66	14703	9484	▲ 55
KIA	24240	18200	▲ 33	13231	10200	▲ 30
TOYOTA GROUP	20622	16150	▲ 28	12045	9165	▲ 31
TOYOTA	19253	14536	▲ 32	11297	8221	▲ 37
LEXUS	1369	1614	▼ 15	748	944	▼ 21
FORD	15752	10275	▲ 53	9211	6646	▲ 39
PSA PEUGEOT CITROEN	10668	8608	▲ 24	6023	4820	▲ 25
PEUGEOT	6242	5451	▲ 15	3462	3002	▲ 15
CITROEN	4426	3157	▲ 40	2561	1818	▲ 41
ГАЗ ком. автмб.	9661	9148	▲ 6	5707	5190	▲ 10
DAEWOO	8905	9798	▼ 9	4098	5193	▼ 21
MITSUBISHI	7563	8465	▼ 11	4562	5251	▼ 13
UAZ	6968	6396	▲ 9	4058	3371	▲ 20
MAZDA	5723	4309	▲ 33	4188	2801	▲ 50
MERCEDES-BENZ	4400	3192	▲ 38	2795	2064	▲ 35
MERCEDES-BENZ	4107	3062	▲ 34	2605	2002	▲ 30
MERCEDES-BENZ ком. автмб.	293	130	▲ 125	190	62	▲ 206
BMW Group	4201	3058	▲ 37	2548	1582	▲ 61
BMW	3954	2956	▲ 34	2406	1530	▲ 57
MINI	247	102	▲ 142	142	52	▲ 173
SUZUKI	3848	4573	▼ 16	2205	2726	▼ 19
SSANGYONG	3755	1996	▲ 88	2269	1102	▲ 106
LIFAN ³	2677	1669	▲ 60	1627	855	▲ 90
JAGUAR LAND ROVER	2541	1479	▲ 72	1883	874	▲ 115
LAND ROVER	2365	1379	▲ 72	1772	816	▲ 117
JAGUAR	176	100	▲ 76	111	58	▲ 91
ZAZ	1970	1993	▼ 1	910	1141	▼ 20
SUBARU	1865	1443	▲ 29	1135	873	▲ 30
CHERY	1859	585	▲ 218	1097	292	▲ 276
GREAT WALL	1749	759	▲ 130	906	411	▲ 120
VOLVO	1730	1285	▲ 35	1267	905	▲ 40
GEELY	1593	322	▲ 395	1003	195	▲ 414
HONDA	1343	1602	▼ 16	837	1088	▼ 23
BOGDAN	946	873	▲ 8	572	474	▲ 21
IZH	428	561	▼ 24	202	265	▼ 24
CHRYSLER Group⁴	400	166	▲ 141	273	106	▲ 158
FIAT	2	0	-	2	0	-
CHRYSLER	19	13	▲ 46	19	9	▲ 111
JEEP	355	138	▲ 157	232	87	▲ 167
DODGE	24	15	▲ 60	20	10	▲ 100
PORSCHE	334	221	▲ 51	188	119	▲ 58
HAIMA	292	347	▼ 16	155	260	▼ 40
BYD	251	10	▲ 2410	199	10	▲ 1890
VORTEX	240	594	▼ 60	238	208	▲ 14
TAGAZ	91	550	▼ 83	15	343	▼ 96
ISUZU	33	39	▼ 15	19	19	0
SOLLERS Group⁵	12764	10871	▲ 17	7346	6144	▲ 20
FIAT	2008	2440	▼ 18	1000	1652	▼ 39
ISUZU	33	39	▼ 15	19	19	0
SSANGYONG	3755	1996	▲ 88	2269	1102	▲ 106
UAZ	6968	6396	▲ 9	4058	3371	▲ 20

¹ С сентября 2010г. продажи АВТОВАЗ и RENAULT-NISSAN в России показываются как одна группа.
² Продажи марки SEAT в России осуществляются через ООО «Фольксваген Груп Рус» с ноября 2011 г.
³ Дистрибьютор LIFAN в России сменился в 2010г.

⁴ С 01.01.2012 ЗАО «Крайслер РУС» – единственный официальный дистрибьютор марки FIAT на территории РФ. ОАО «Соллерс» в 2012 году продолжит продажи марки FIAT из собственных нереализованных запасов
⁵ Отличная от международной классификации: марки, представленные в России группой «СОЛЛЕРС» (см. выше)



НА АРЕНЕ АКАДЕМИИ

В КОНЦЕ ФЕВРАЛЯ В НАЦИОНАЛЬНУЮ АКАДЕМИЮ КАРТИНГА НИКИТЫ НЕБЫЛИЦКОГО «СЕРЕБРЯНЫЙ ДОЖДЬ» ПРИШЛА ПРАКТИЧЕСКИ НАСТОЯЩАЯ ИСПАНСКАЯ КОРРИДА. ВО ВСЯКОМ СЛУЧАЕ, СТРАСТИ КИПЕЛИ НЕШУТОЧНЫЕ, И ЭМОЦИИ ЗРИТЕЛЕЙ ПРОРЫВАЛИСЬ СКВОЗЬ ОГРАЖДЕНИЕ И ПЕРЕДАВАЛИСЬ СОВРЕМЕННЫМ «ПИКАДОРАМ», ВЫСТУПАВШИМ, ПРАВДА, НЕ НА ЛОШАДЯХ, А НА КАРТАХ.

ТАК ПРОХОДИЛ ПЕРВЫЙ ЭТАП КОМАНДНОГО ТУРНИРА по картингу «Зимняя коррида — 2012», организованный журналом «5 колесо», международной компанией Contrust Estate и испанской Grupo VAPF.

Вкусив «плоть и кровь» испанской корриды — мясной деликатес хамон, участники турнира выехали на сложную двухуровневую трассу длиной около 400 метров с несколькими крутыми поворотами, эстакадой и тоннелем. В гонке приняли участие 20 команд, составленных из представителей компаний, работающих в сфере автобизнеса.

В результате упорной борьбы призовые места распределились так:

1 — Максим Белоцкий (лучшее время — 29.93), компания КомТех;

2 — Тимофей Кабаков (лучшее время — 30.55), федеральный телеканал «8 канал»;

3 — Виктор Сидоров (лучшее время — 31.21), компания xDevice.

Победитель соревнований выиграл не только гонку, но и сертификат на недельное проживание в комплексе Cumbre del Sol, расположенном на побережье Коста Бланки в Испании, предоставленный компанией VAPF. Наш журнал также наградил победителей и призеров дипломами, кубками и приятными подарками. □



1 3 Трасса Академии картинга изобилует крутыми поворотами.
2 В турнире принял участие российский автогонщик Антон Небылицкий.
4 5 Призы и их получатели.



Мы- Рюриковичи, Рюриковичи мы!

В феврале 2012 года на самом престижном в России Международном дегустационном конкурсе «Лучшая водка 2012/Best vodka 2012», прошедшем в ГНУ ВНИИ пищевой биотехнологии Российской академии сельхознаук, водка «Князь Рюрик. Золотая» была признана лучшей водкой года, завоевав золотую медаль в сегменте «Субпремиальный».



На правах рекламы.

ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



ШАМПАНСКОЕ СО ЛЬДОМ

ВОТ ВЕДЬ КАК ВСЕ ОБЕРНУЛОСЬ! СОВСЕМ НЕДАВНО, КОГДА В РЕДАКЦИИ ОБСУЖДАЛСЯ ПРОЕКТ ОЧЕРЕДНОГО СРАВНИТЕЛЬНОГО ТЕСТА, КТО-ТО В ШУТКУ ПРЕДЛОЖИЛ ВЗЯТЬ В ПРОБЕГ... КАБРИОЛЕТЫ. СНЕГ, МОРОЗЕЦ, КОТОРЫЙ ПОКА НЕ ОТПУСКАЕТ, И МЫ БЕЗ КРЫШИ. ПОСМЕЯЛИСЬ. НО В КАЖДОЙ ШУТКЕ ЕСТЬ ДОЛЯ ШУТКИ... ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО АВТОРА



1 Горячие австралийцы на причуды русской зимы не сетовали.

2 Mazda MX-5 оказалась весьма живучей машиной. Механики, правда, без дела не сидели, но все ограничилось косметикой.



ЕКАТЕРИНБУРГ, КАРЬЕР, ПОКРЫТЫЙ толстым слоем льда, снежные брустверы, стойкий минус по Цельсию. И Mazda MX-5. Не та, со сдвижным верхом, под которым можно укрыться от непогоды, а спортивная версия Aog1. И был это вовсе никакой не тест-драйв, а самая настоящая гонка журналистов под названием Mazda MX-5 Ice Race. Еще раз: самая настоящая гонка! Даже шеф Академии спортивного вождения Mazda Олег Кесельман до последней минуты сомневался, стоит ли проводить соревнование с общим стартом. Журналисты — народ горячий и амбициозный, и лозунг «все для победы» нередко превалирует над здравым смыслом. Гораздо проще, когда нет очной борьбы, а вердикт выносит беспристрастный секундомер. Судьбоносное решение приняла хрупкая девушка Маша Магуаер, PR-директор Mazda Motor Rus LLC. Мол, действуем по генеральному плану, а там посмо-

трим. Прямо как тезисы великих полководцев, считавших, что сначала нужно ввязаться в сражение. Олег Кесельман лишь горестно вздыхал и предупреждал, что машин для заключительного заезда может просто не хватить. В смысле, не моторесурса не хватить, а не хватить нужного количества автомобилей. Но решение было принято, а в сражение Mazda MX-5 Ice Race ввязались не только российские журналисты, но и иностранцы. Причем не наши ближайшие соседи, а совсем наоборот — австралийцы. Как эти люди добирались до Екатеринбурга, одному богу известно. Во всяком случае, логистические схемы, озвученные нашей стороной, несколько различались с тем, что рассказывали непосредственные участники процесса. Тем не менее австралийцы не только добрались до России, но и показали неплохие результаты в трени-

ровках. Безусловно, лед и снег для них являются достаточно причудливыми субстанциями, но вот по гравийным трассам они ездят отменно. Неслучайно австралийские дороги с их «мениском» и галькой, вызывающей эффект шарико-подшипника, считают очень сложными и коварными даже раллисты мирового уровня. А потому тот факт, что в прошлогодней гонке журналистов, которая проходила в Швеции, именно австралийцы стали главными соперниками наших парней в борьбе за первое место, хоть и удивителен, но вполне объясним. Тогда, в Швеции, победу одержала наша команда, и у австралийцев появилась возможность взять реванш на льду Екатеринбурга.

Реванш не получился: в основной гонке, где стартовало шесть команд (четыре российские и две австралийские), все три призовых места заняли наши журналисты. В гонке «Австралия против России», в которой участвовали самые быстрые пилоты команд, победа также осталась за Россией. Да, кстати, на два дня соревнований автомобилей хватило. Так что, кто не рискует, тот не пьет шампанское. Правда, не знаю, достался ли Маше Магуаер хоть глоток того самого чемпионского шампанского, что рекой лилось после финиша? А ведь заслужила... □

И БЫЛ ЭТО ВОПРЕКОМ НЕ ТЕСТ-ДРАЙВ, А САМАЯ НАСТОЯЩАЯ ГОНКА ЖУРНАЛИСТОВ ПОД НАЗВАНИЕМ MAZDA MX-5 ICE RACE



- 3) Сред обитания — Aog1, что в переводе с японского означает «Стремительный ветер».
- 4) Маша Магуаер: «Я же говорила, что все получится!»
- 5) Просто сюрреализм: гонки, лед, кенгуру...



БАЙКАЛЬСКИЙ МАРШ

НЕДАВНИЙ ЮБИЛЕЙ — 60-ЛЕТИЕ ВНЕДОРОЖНОГО МОДЕЛЬНОГО РЯДА NISSAN — ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ЭТОГО БРЕНДА В РОССИИ РЕШИЛО ОТМЕТИТЬ НА БАЙКАЛЕ ◻ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ ◻ ФОТО АВТОРА

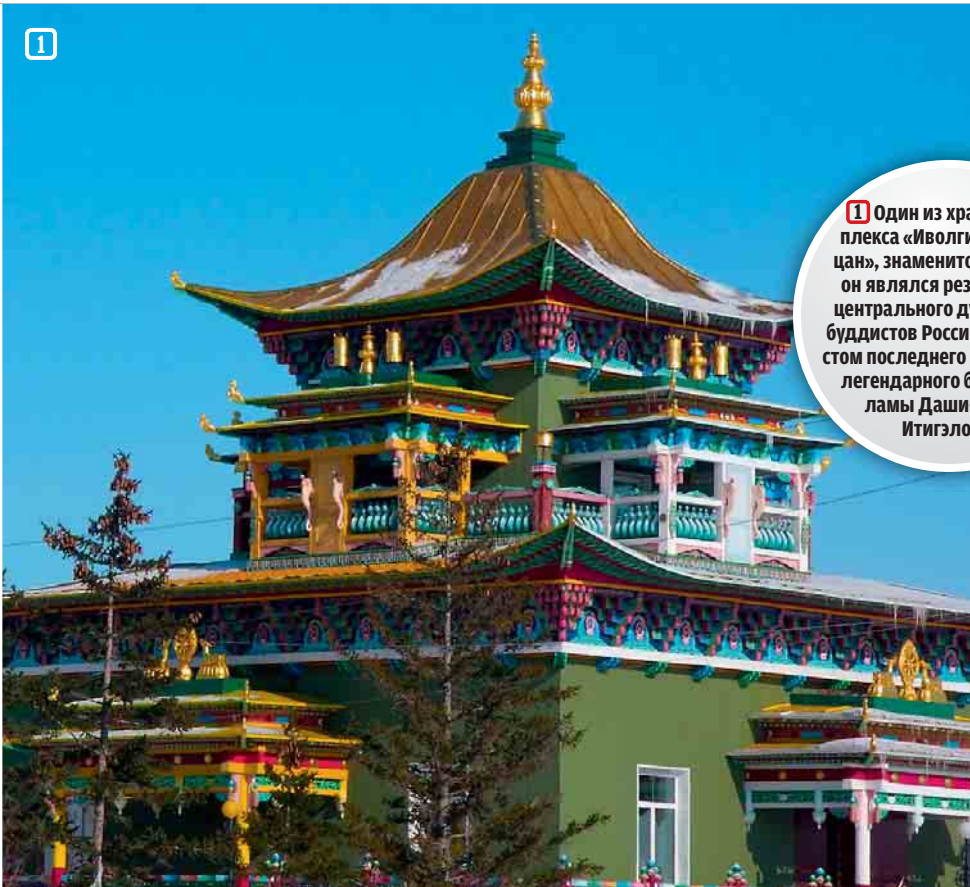
ОТПРАВНАЯ ТОЧКА — УЛАН-УДЭ, столица Бурятии, бывший Верхнеудинск, основанный в 1666 г. русскими казаками. Ныне центр Сибирского федерального округа России. От Улан-Удэ до Байкальских берегов около двух сотен километров. Но прежде чем отправиться в основной путь, решили заглянуть

в Иволгинский дацан. Этот буддистский храм (в Бурятии мирно уживаются буддизм, шаманизм, старообрядчество и православие) знаменит тем, что длительное время являлся резиденцией Центрального духовенства буддистов России и стал местом последнего пристанища легендарного бурятского ламы

Даши-Доржо Итигэлова, нетленное тело которого сохраняется уже более 80 лет.

Среди представленных полноприводных Nissan «борт №1», конечно, Patrol. Именно эта модель стояла у истоков славы «ниссановских» внедорожников. 60-летняя эволюция превратила утилитарный вездеход в обитель комфорта,





1 Один из храмов комплекса «Иволгинский дацан», знаменитого тем, что он являлся резиденцией центрального духовенства буддистов России и стал местом последнего пристанища легендарного бурятского ламы Даши-Доржо Итигэлова.



покоя и безопасности. На любых дорогах и бездорожье. При любых условиях. Атмосфера познания духовных ценностей близ дацана и монументальность окружающих хребтов лишь подчеркивают величие Patrol.

За окном снова Улан-Удэ. Помимо прочего, это типичный город контрастов. Современные отели здесь соседствуют с печными бараками, «жигулевская классика» — с «праворукиными японцами», театры — с бомжами. Самобытные буряты говорят на русском без малейшего акцента. На улице под минус 25, а в салоне Nissan X-Trail, еще одного члена «семьи», тепло и уютно. Кредо этого внедорожного кроссовера — максимальная универсальность за приемлемую цену. Неудивительно, что модель пользуется огромной популярностью у самых разных покупателей.

Когда городская суета сменяется загородным умиротворением, взору предстают великолепные пейзажи зимнего леса. Количество транспортных средств на шоссе стремится к нулю. Те немногие, кто оказался в пути, настойчиво жмутся к осевой: лишь по центру из под снега и льда проглядывает асфальт. Зачастую исчезает и он. Ехать приходится по коварному блестящему одеялу. И с учетом гористой местности — думать на перспективу и держать ухо востро. Очередной подопечный — Nissan Pathfinder — усердно старается

побеждать дорогу. И весьма преуспевает в этом. А случись целина, буераки — также не проблема. Внедорожный потенциал машины позволяет штурмовать серьезное бездорожье. Проверено. Одноплатформенный локс-пикап Nissan Navara тоже не робкого десятка. И на трассе тоже недурен.

По пути радуют не только автомобили. Живописная дорога вдоль извилистой реки Селенга, окруженной могучими горными хребтами, оставляет неизгладимое впечатление. А вот бурятские деревни удручают своей запущенностью. Впрочем, как ни грустно, это общероссийская тенденция. ⊕

2 Бизнес-седан Nissan Teana смотрится на байкальском льду несколько нелепо, но если вспомнить о наличии у этой машины «икстрейловского» полного привода и увеличенного клиренса, все встает на свои места.

3 Смысл изумительного знака «Главная дорога для Вас» становится ясен с расстояния метров в 25. «Для Вас», оказывается, не дорога, а придорожный магазин.

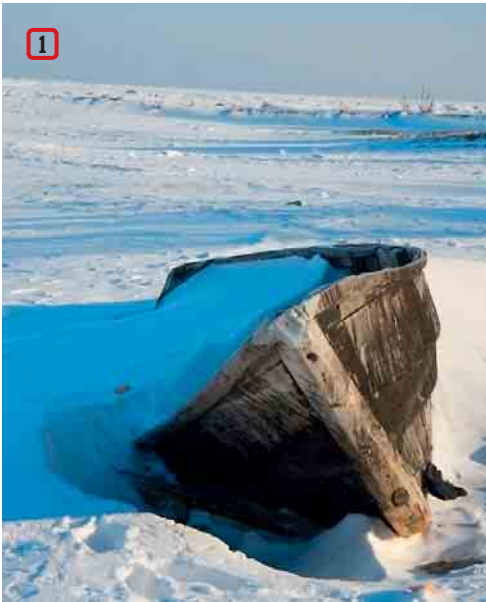
4 Nissan Murano цепко держится за байкальский лед.

5 Порой придорожные кусты или деревья, увешанные тряпичными лоскутками для ублажения духов, уступают место оккультурным ритуальным площадкам.

6 Компактный Juke — самый озорной участник ледовой феерии.



АКЦИЯ NISSAN НА БАЙКАЛЕ



1

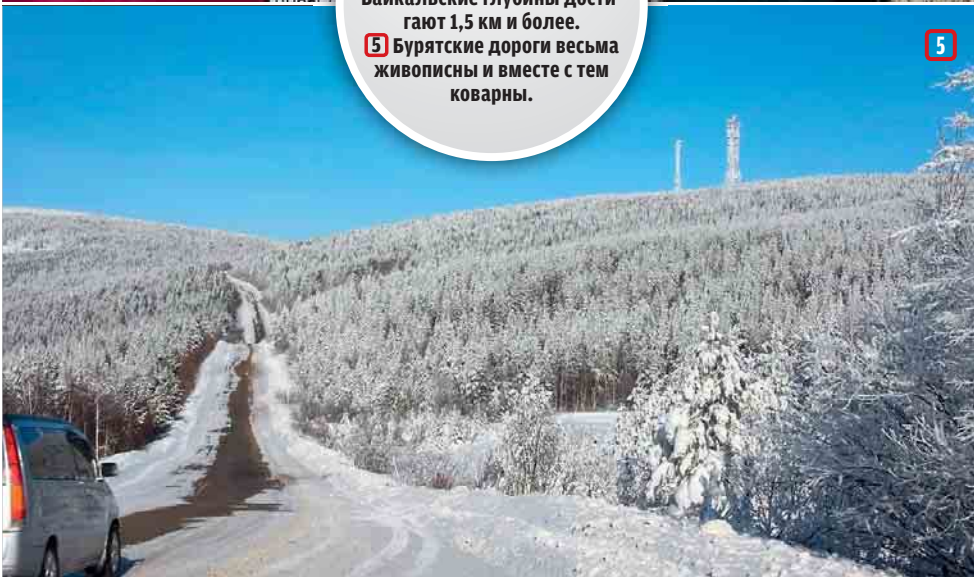


3



4

4 Трудно оценить бездну под колесами Nissan Qashqai в данном месте. Байкальские глубины достигают 1,5 км и более.
5 Бурятские дороги весьма живописны и вместе с тем коварны.



5



2

1 Береговую линию Байкала, протянувшуюся на 2 тыс. км, трудно идентифицировать под снегом. Старые лодки условно обозначают границу озера.
2 Копия триумфальной арки «Царские ворота», воздвигнутой в честь приезда в Верхнеудинск (Улан-Удэ) в 1891 году цесаревича Николая Александровича.
3 Сколько лет назад была построена эта автобусная остановка, непостоянный вопрос.



6



6 Коренное население Бурятии – очень приветливый и отзывчивый народ.
7 Дорога по берегу Селенги, длина которой 1024 км.
8 Пункт обогрева на байкальском льду одновременно служит столовой.



Великий Байкал предстает взору бескрайним заснеженным полем длиной свыше шестисот и шириной под восемьдесят километров. Не слабо. Под белым покрывалом спрятано 19% мировых запасов озерной пресной воды. В отличие от большинства других озер, которые «живут» 10-15 тысяч лет и заболачиваются, у Байкала нет признаков старения. А ведь его возраст около 25 млн лет. Площадь водного зеркала Байкала составляет 31,5 тыс. км². Глубина озера достигает 1600 метров. Даже не верится, что под колесами ниссановских кроссоверов Murano, Qashqai, Juke такая прорва воды. На очищенной от снега площадке «городская братия» сполна продемонстрировала чувство заданной траектории или выбранного курса. К тому же маркетинговое «городское кредо» не мешает этим машинам уверенно преодолевать умеренное бездорожье. Сказывается полнопри-

водная сущность и запас сантиметров под «пузом». Даже бизнес-седан Nissan Teana 4x4 проявил бойцовский характер на снежных переметах. В общем, полный привод — вещь. И Nissan своим увлекательным мероприятием наглядно проиллюстрировал это. □



9 По мере приближения к Байкалу дорогу начинают окружать полчища информационных табличек экологического характера.

10 В этом невзрачном доме можно принять горячую ванну, питаемую глубинным термальным источником.

11 Вдоль бурятских дорог пасутся стада «зимоустойчивых» лошадей и коров, которые выкапывают из-под снега пропитание – сухую траву.

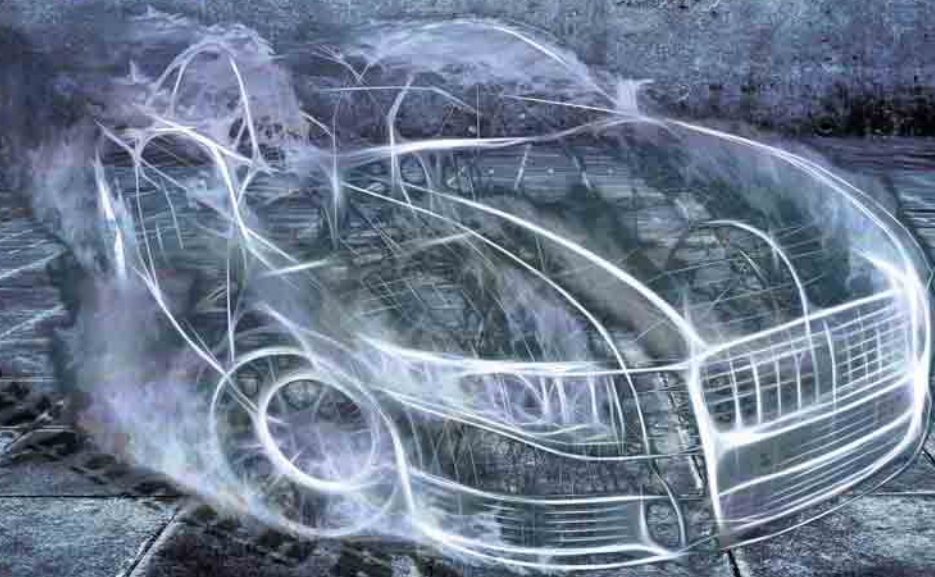
12 13 Название реки и одноименного населенного пункта весьма символично – большинство бурятских деревень словно находят ся в «коме».



МОСКОВСКОЕ ТЮНИНГ ШОУ

с 28 по 30 апреля 2012 года!

Москва, МВЦ «Крокус Экспо», III павильон, залы №№13 и 14



Реклама

МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе)
ст. м. «Мякинино» (выход на территорию выставочного центра)

тел.: +7 (495) 727-26-31, www.tuning-show.ru

Организатор:

КРОКУС ЭКСПО
Международный выставочный центр

Генеральные
информационные партнеры:



Официальный
информационный партнёр:

журнал
АВТОМОБИЛИ
www.automobili.ru

Информационный партнёр
МВЦ «Крокус Экспо»:



КАТАЛОГ

СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: SKODA FABIA

ДО 30 АПРЕЛЯ ХЕТЧБЭК SKODA FABIA В КОМПЛЕКТАЦИИ ACTIVE С ДВИГАТЕЛЕМ 1,2 ЛИТРА (70 Л.С.) И МКП МОЖНО ПРИОБРЕСТИ **ВСЕГО ЗА 399 000 РУБ.** ПРИ ЭТОМ КОНДИЦИОНЕР ПРЕДЛАГАЕТСЯ БЕСПЛАТНО, ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНО **ЭКОНОМИТЬ 27 900 РУБ.**



НА **25%**
ВЫРОСЛИ ПРОДАЖИ
НОВЫХ МАШИН
В РОССИИ
ЗА ФЕВРАЛЬ
2012 Г.

20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА*

* ПО ИТОГАМ ФЕВРАЛЯ 2012 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2011 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2011 г., %
1 LADA PRIORA	304 300	10 027	▲ 12	11 RENAULT SANDERO	348 000	4601	▲ 82
2 HYUNDAI SOLARIS	443 000	9308	▲ 174	12 OPEL ASTRA	599 999	4415	▲ 49
3 LADA KALINA	317 900	8217	▼ 15	13 LADA 4X4	299 900	3952	▲ 1
4 FORD FOCUS	533 000	6577	▲ 35	14 LADA 2104/2107	2060900	3685	▼ 62
5 KIA RIO	469 900	6098	▲ 108	15 SKODA OCTAVIA	559 000	3534	▲ 37
6 RENAULT LOGAN	338 000	5830	▼ 2	16 CHEVROLET CRUZE	553 000	3516	▲ 138
7 LADA GRANTA	239 000	5618	-	17 NISSAN JUKE	649 000	3107	-
8 LADA SAMARA	239 300	5262	▼ 22	18 NISSAN QASHQAI	723 000	2829	▼ 15
9 VOLKSWAGEN POLO	424 700	4871	▲ 70	19 VOLKSWAGEN TIGUAN	896 000	2495	▲ 146
10 CHEVROLET NIVA	429 000	4785	▲ 34	20 DAEWOO NEXIA	252 000	2336	▼ 24

ВНИМАНИЕ!
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
КОМПЛЕКТАЦИИ
ЦЕНЫ







КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

ALFA ROMEO [WWW.ALFAROMEO.RU](http://www.alfaromeo.ru)

MITO

Тип — хетчбек • **снаряженная масса**, кг — 1145 • **габариты**, мм — 4063/1721/1446 • **база**, мм — 2511 • **объем багажника**, л — 270 • **объем бака**, л — 45 • **клиренс**, мм — 140 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2008 • **рестайлинг** — н.д.

1.4 Progression	3/4	Б-4	105	П	M6	R16	187	10,7	5,7	•/•	7			CD						•	•	773 500					
1.4 Distinctive	3/4	Б-4	105	П	M6	R16	187	10,7	5,7	•/•	7	К		CD								•	•	858 500			
1.4T Distinctive	3/4	Б-4	135	П	AM6	R16	207	8,2	5,5	•/•	7	К		CD										•	•	997 000	
1.4T Quadrifoglio	3/4	Б-4	170	П	M6	R17	219	7,5	6,0	•/•	7	К		CD											•	•	1 062 500

159

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1480 • **габариты**, мм — 4660/1828/1417 • **база**, мм — 2700 • **объем багажника**, л — 405 • **объем бака**, л — 70 • **клиренс**, мм — 140 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2005 • **рестайлинг** — н.д.


1.8 Medium	4/5	Б-4	140	П	M5	R17	206	10,2	7,7	•/•	7	KK		CD											•	•	1 095 000	
2.2 Elegant	4/5	Б-4	185	П	AM6	R17	222	8,8	9,2	•/•	7	KK		CD												•	•	1 390 000

159

Тип — универсал • **снаряженная масса**, кг — 1480 • **габариты**, мм — 4660/1828/1417 • **база**, мм — 2700 • **объем багажника**, л — 405 • **объем бака**, л — 70 • **клиренс**, мм — 140 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2006 • **рестайлинг** — н.д.

1.8 Medium	4/5	Б-4	140	П	M5	R17	206	10,4	7,8	•/•	7	KK		CD											•	•	1 195 000	
2.2 Elegant	4/5	Б-4	185	П	AM6	R17	220	9,0	9,2	•/•	7	KK		CD												•	•	1 490 000

ALTON MARTIN [WWW.ASTONMARTIN.RU](http://www.astonmartin.ru)


V8 Vantage

Тип — купе • **снаряженная масса**, кг — 1570 • **габариты**, мм — 4385/1865/1255 • **база**, мм — 2600 • **объем багажника**, л — 240 • **объем бака**, л — 77 • **клиренс**, мм — 104 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2005 • **рестайлинг** — н.д.

4.3 Coupe	3/2	Б-В8	385	3	M6	R18	280	5,0	17,5	•/•	4	KK		CD+•												•	•	5 145 000
4.3 Coupe Sportshift	3/2	Б-В8	385	3	A6	R18	280	5,0	17,5	•/•	4	KK		CD+•												•	•	5 390 000

V8 Vantage

Тип — родстер • **снаряженная масса**, кг — 1570 • **габариты**, мм — 4385/1865/1255 • **база**, мм — 2600 • **объем багажника**, л — 240 • **объем бака**, л — 77 • **клиренс**, мм — 104 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2006 • **рестайлинг** — н.д.

4.3 Roadster Sportshift	3/2	Б-В8	385	3	A6	R18	280	5,0	18,8	•/•	4	KK		CD+•												•	•	5 880 000
-------------------------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	-----------


DB9

Тип — купе • **снаряженная масса**, кг — 1710 • **габариты**, мм — 4695/1875/1270 • **база**, мм — 2740 • **объем багажника**, л — 172 • **объем бака**, л — 80 • **клиренс**, мм — 105 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2003 • **рестайлинг** — н.д.

5.9	2/2+26-V12	450	3	M6	R19	300	4,7	17,1	•/•	4	KK			CD+•												•	•	7 175 000
5.9 AT	2/2+26-V12	450	3	A6	R19	300	4,9	17,1	•/•	4	KK			CD+•												•	•	7 420 000

DB9 Volante

Тип — кабриолет • **снаряженная масса**, кг — 1710 • **габариты**, мм — 4695/1875/1270 • **база**, мм — 2740 • **объем багажника**, л — 172 • **объем бака**, л — 80 • **клиренс**, мм — 105 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2004 • **рестайлинг** — н.д.

5.9 Volante	2/2+26-V12	450	3	M6	R19	300	4,9	17,1	•/•	4	KK			CD+•												•	•	7 805 000
-------------	------------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	-----------

DBS

Тип — купе • **снаряженная масса**, кг — 1695 • **габариты**, мм — 4721/1905/1280 • **база**, мм — 2740 • **объем багажника**, л — 172 • **объем бака**, л — 78 • **клиренс**, мм — 50-120 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2007 • **рестайлинг** — н.д.

5.9	2/2	Б-V12	517	3	M6	R20	302	4,3	н.д.	•/•	4	KK		CD+•												•	•	10 990 000
-----	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	------------

AUDI [WWW.AUDI.RU](http://www.audi.ru)

A1

Тип — хетчбек • **снаряженная масса**, кг — 1115 • **габариты**, мм — 3955/1740/1416 • **база**, мм — 2469 • **объем багажника**, л — 270/920 • **объем бака**, л — 45 • **клиренс**, мм — 125 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2010 • **рестайлинг** — н.д.

1.2 TFSI	3/5	Б-4	86	П	M5	R15	180	11,7	5,1	•/•	6	К		CD												•	•	807 800	
1.4 TFSI	3/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	8,9	5,3	•/•	6	К		CD													•	•	836 900
1.4 TFSI AMT	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15	203	8,9	5,3	•/•	6	К		CD													•	•	907 900


A3

Тип — хетчбек • **снаряженная масса**, кг — 1290 • **габариты**, мм — 4238/1765/1421 • **база**, мм — 2580 • **объем багажника**, л — 350/1080 • **объем бака**, л — 55 • **клиренс**, мм — 168 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2003 • **рестайлинг** — 2008.

1.2 TFSI	3/5	Б-4	105	П	M6	R17	192	11,0	5,5		4	KK		CD												•	•	901 700	
1.2 TFSI AMT	3/5	Б-4	105	П	AM7	R17	192	10,8	5,3	•/•	4	KK		CD													•	•	972 700
1.4 TFSI	3/5	Б-4	125	П	M6	R17	203	9,4	6,0	•/•	4	KK		CD													•	•	938 400
1.4 TFSI AMT	3/5	Б-4	125	П	AM7	R17	203	9,3	5,7	•/•	4	KK		CD													•	•	1 009 400
1.8 TFSI	3/5	Б-4	160	П	M6	R17	222	7,6	6,7	•/•	4	KK		CD													•	•	1 055 600
1.8 TFSI AMT	3/5	Б-4	160	П	AM7	R17	222	7,5	6,6	•/•	4	KK		CD													•	•	1 126 600
2.0 TFSI	3/5	Б-4	200	П	M6	R17	238	7,0	7,1	•/•	4	KK		CD													•	•	1 297 000
2.0 TFSI AMT	3/5	Б-4	200	П	AM7	R17	238	6,8	7,2	•/•	4	KK		CD													•	•	1 368 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/5	Б-4	256	4x4	AM7	R17	250	6,2	9,5	•/•	4	KK		CD												•	•	1 452 000	

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------

1.2 TFSI	5/5	Б-4	105	П	M6	R17	192	11,3	5,5	•/•	4	KK		CD												•	•	926 700	
1.2 TFSI AMT	5/5	Б-4	105	П	AM7	R17	192	10,8	5,3	•/•	4	KK		CD													•	•	997 700
1.4 TFSI Sportback	5/5	Б-4	125	П	M6	R17	203	9,4	6,0	•/•	4	KK		CD													•	•	963 800
1.4 TFSI Sportback AMT	5/5	Б-4	125	П	M6	R17	203	9,3	5,7	•/•	4	KK		CD													•	•	1 034 400
1.8 TFSI Sportback	5/5	Б-4	160	П	M6	R17	222	7,6	6,7	•/•	4	KK		CD													•	•	1 080 600
1.8 TFSI Sportback AMT	5/5	Б-4	160	П	AM7	R17	222	7,5	6,6	•/•	4	KK		CD													•	•	1 151 600
2.0 TFSI Sportback	5/5	Б-4	200	П	M6	R17	238	7,0	7,1	•/•	4	KK		CD													•	•	1 322 000
2.0 TFSI Sportback AMT	5/5	Б-4	200	П	AM7	R17	238	6,8	7,2	•/•	4	KK		CD													•	•	1 393 000
2.0 TFSI Sportback quattro AMT	5/5	Б-4	256	4x4	AM7	R17	250	6,3	9,5	•/•	4	KK		CD												•	•	1 477 000	

A3 Cabriolet

Тип — кабриолет • **снаряженная масса**, кг — 1425 • **габариты**, мм — 4238/1765/1424 • **база**, мм — 2580 • **объем багажника**, л — 260 • **объем бака**, л — 55 • **клиренс**, мм — 168 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2006 • **рестайлинг** — 2008.

1.8 TFSI	2/4	Б-4	160	П	M6	R17	220	8,2	6,7	•/•	4	KK		CD												•	•	1 253 500
1.8 TFSI AMT	2/4	Б-4	160	П	AM7	R17	220	8,0	6,6																			

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/NavI	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Тип двигателя — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	---------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

A5 Sportback

 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1500 • габариты, мм — 4710/1855/1390 • база, мм — 2810 • объем багажника, л — 480/980 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — 120 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2011.

1.8 TFSI	5/5	Б-4	160	П	M6	R17	223	8,9	6,5	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	1 483 600
1.8 TFSI CVT	5/5	Б-4	160	П	Вар	R17	214	8,9	7,2	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	1 553 600
2.0 TFSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R17	233	8,1	6,5	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	1 600 300
2.0 TFSI CVT	5/5	Б-4	180	П	Вар	R17	222	8,6	7,2	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	1 670 300
2.0 TFSI	5/5	Б-4	211	П	M6	R17	250	6,9	6,6	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	1 780 300
2.0 TFSI CVT	5/5	Б-4	211	П	Вар	R17	240	6,9	7,1	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	1 850 300
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	211	П	4x4AM6	R17	246	6,6	7,5	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	1 934 300
3.2 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6	265	4x4	Вар	R17	250	6,6	9,3	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	2 169 800

A6

 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1685 • габариты, мм — 4915/1874/1455 • база, мм — 2910 • объем багажника, л — 530 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

2.8 FSI CVT	4/5	Б-V6	204	П	Вар	R16	240	7,7	7,4	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	1 850 000
2.8 FSI quattro AMT	4/5	Б-V6	204	4x4AM7	R16	240	8,1	8,0	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	1 934 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	300	4x4AM7	R17	250	5,5	8,2	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	2 350 000
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-V6	240	4x4AM7	R16	250	6,1	6,0	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	2 250 000

A6 allroad quattro

 Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1750 • габариты, мм — 4934/1862/1519 • база, мм — 2833 • объем багажника, л — 565/1660 • объем бака, л — 80 • клиренс, мм — 185 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — 2008.

3.0 TFSI quattro	5/5	Б-V6	290	4x4	A6	R18	250	6,3	9,7	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	2 479 700
3.0 TDI quattro AT	5/5	Д-V6	240	4x4	A6	R17	233	7,4	7,5	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	2 429 200

A7 Sportback

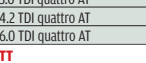
 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1805 • габариты, мм — 4969/1911/1420 • база, мм — 2914 • объем багажника, л — 535 • объем бака, л — 75 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

2.8 FSI CVT	5/5	Б-V6	204	П	Вар	R17	235	7,9	7,4	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	2 302 100
2.8 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6	204	4x4AM7	R17	235	8,3	8,0	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	2 386 100
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	300	4x4AM7	R17	250	5,6	8,2	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	2 705 500
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Б-V6	245	4x4AM7	R17	250	6,5	6,0	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	2 603 600

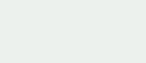
A8

 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1835 • габариты, мм — 5140/1950/1460 • база, мм — 2999 • объем багажника, л — 510 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 125 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — н.д.

3.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	290	4x4	A8	R17	250	6,1	9,1	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	3 759 900
3.0 TFSI quattro AT Long	4/5	Б-V6	290	4x4	A8	R17	250	6,2	9,3	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	3 809 900
3.0 TDI quattro AT	4/5	Д-V6	250	4x4	A8	R17	250	6,1	6,6	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	3 758 500
4.2 FSI quattro AT	4/5	Б-V8	372	4x4	A8	R17	250	5,7	9,5	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	4 512 700
4.2 FSI quattro AT Long	4/5	Б-V8	372	4x4	A8	R17	250	5,7	9,7	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	4 562 700
6.3 FSI quattro AT Long	4/5	Б-V12	500	4x4	A8	R19	250	4,7	9,0	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	6 417 100

Q3

 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1566 • габариты, мм — 4385/1831/1608 • база, мм — 2603 • объем багажника, л — 460/1365 • объем бака, л — 64 • клиренс, мм — 170 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	170	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	1 279 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	211	4x4AM7	R16	230	6,9	н.д.	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	1 525 000

Q5

 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1740 • габариты, мм — 4629/1880/1653 • база, мм — 2807 • объем багажника, л — 540/1560 • объем бака, л — 75 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2008 • рестайлинг — н.д.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	180	4x4	M6	R17	210	8,5	8,4	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	1 647 700
2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	211	4x4	M6	R17	222	7,6	8,3	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	1 804 900
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	211	4x4AM7	R17	222	7,2	8,5	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	1 874 900
3.2 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6	270	4x4AM7	R17	234	6,9	9,3	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	2 157 800
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	170	4x4AM7	R17	200	9,9	6,8	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	1 757 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	240	4x4AM7	R17	225	6,5	7,5	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	2 301 000

Q7

 Тип — SUV • снаряженная масса, кг — 2295 • габариты, мм — 5089/1983/1737 • база, мм — 3002 • объем багажника, л — 775/2035 • объем бака, л — 100 • клиренс, мм — 180 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2005 • рестайлинг — 2009.


3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	272	4x4	A8	R18	222	7,9	10,7	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	2 716 700
3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	333	4x4	A8	R18	243	6,9	10,7	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	3 143 100
3.0 TDI quattro AT	5/5	Д-V6	240	4x4	A8	R18	210	9,1	10,5	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	2 745 800
4.2 TDI quattro AT	5/5	Д-V8	326	4x4	A8	R18	236	6,4	11,0	-/+	6	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	3 739 200
6.0 TDI quattro AT	5/5	Д-V12	500	4x4	A8	R20	250	5,5	11,3	-/+	6	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	5 371 100

TT


 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4430/1900/1250 • база, мм — 2560 • объем багажника, л — 100 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 104 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — 2010.

Модель, модификация, исполнение	Тип двигателя — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	---------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------


1.8 TFSI	3/2+2	Б-4	160	П	M6	R17	226	7,2	6,4	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	1 555 200
2.0 TFSI	3/2+2	Б-4	211	П	M6	R17	240	6,1	6,6	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	1 787 100
2.0 TFSI AMT	3/2+2	Б-4	211	П	AM6	R17	240	6,0	7,1	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	1 858 100
2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-4	211	4x4AM6	R17	243	5,6	7,2	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	1 942 100

TT

 Тип — родстер • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4430/1900/1250 • база, мм — 2560 • объем багажника, л — 100 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 104 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — 2010.

1.8 TFSI	2/2	Б-4	160	П	M6	R17	223	7,4	6,5	-/+	4	KK	-	-	CD	-	-	-	-	1 622 200
2.0 TFSI	2/2	Б-4	211	П	M6	R17	242	6,5	7,8	-/+	4	KK	-	-	CD	-	-	-	-	1 854 100
2.0 TFSI AMT	2/2	Б-4	211	П	AM6	R17	242	6,7	7,8	-/+	4	KK	-	-	CD	-	-	-	-	1 925 100
2.0 TFSI quattro AMT	2/2	Б-4	211	4x4AM6	R17	240	5,9	9,5	-/+	4	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	2 009 100

R8

 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4430/1900/1250 • база, мм — 2560 • объем багажника, л — 100 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 104 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2006 • рестайлинг — н.д.


4.2 FSI quattro	2/2	Б-V8	420	4x4	M6	R18	302	4,6	14,2	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	5 175 300
4.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V8	420	4x4AM6	R18	301	4,6	13,3	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	5 496 300
5.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V10	525	4x4AM6	R19	316	3,9	13,9	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	6 398 300

R8

 Тип — родстер • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4430/1900/1250 • база, мм — 2560 • объем багажника, л — 100 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 104 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — н.д.

4.2 FSI quattro	2/2	Б-V8	420	4x4	M6	R18	300	4,8	14,4	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	5 925 000
4.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V8	420	4x4AM6	R18	300	4,8	13,5	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	6 247 000
5.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V10	525	4x4AM6	R19	313	4,1	14,2	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	7 145 000

Где купить Audi
 Audi Центр Запад (495) 775-7772

BENTLEY WWW.BENTLEYMOTORS.COM

Mulsanne

 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 2585 • габариты, мм — 5575/1925/1520 • база, мм — 3265 • объем багажника, л — 445 • объем бака, л — 96 • клиренс, мм — 120 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — н.д.

6.8 AT	4/5	Б-V8	512	3	A8
--------	-----	------	-----	---	----



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

1-series Convertible



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1485 • габариты, мм - 4360/1748/1411 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 260/305 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

118i	2/4	Б-4 136	3	М6	Р16 208	99	79	-/+	4					CD						• • 1 245 000
120i	2/4	Б-4 156	3	М6	Р16 214	92	81	-/+	4					CD						• • 1 311 000
120d	2/4	Д-4 177	3	М6	Р16 222	81	52	-/+	4					CD						• • 1 377 000
123d	2/4	Д-4 204	3	М6	Р17 230	72	54	-/+	4					CD						• • 1 549 000
125i	2/4	Б-6 218	3	М6	Р16 237	6,8	8,4	-/+	4					CD						• • 1 569 000
135i	2/4	Б-6 306	3	М6	Р17 250	5,6	8,6	-/+	4					CD						• • 1 872 000

3-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4624/1811/1429 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

320d AT	4/5	Д-4 184	3	А8	Р16 230	7,6	4,4	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 1 475 000
328i	4/5	Б-4 245	3	М6	Р17 250	5,9	6,4	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 1 650 000
328i AT	4/5	Б-4 245	3	А8	Р17 250	6,1	6,3	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 1 750 000
335i	4/5	Б-6 306	3	М6	Р17 250	5,5	7,9	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 1 900 000
335i AT	4/5	Б-6 306	3	А8	Р17 250	5,5	7,2	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 2 000 000

3-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4580/1782/1395 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

320i	2/4	Б-4 156	3	М6	Р17 220	8,9	7,9	-/+	6		•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 1 523 000
320d	2/4	Д-4 177	3	М6	Р17 232	7,9	5,5	-/+	6		•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 1 599 000
325i	2/4	Б-6 218	3	М6	Р17 247	6,9	8,4	-/+	6		•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 1 789 000
325i xDrive	2/4	Б-6 218	4x4	М6	Р17 244	7,4	9,0	-/+	6		•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 1 922 000
330i	2/4	Б-6 272	3	М6	Р17 250	6,1	8,7	-/+	6		•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 2 122 000
330d	2/4	Д-6 231	3	М6	Р17 250	6,6	6,5	-/+	6		•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 2 179 000
335i	2/4	Б-6 306	3	М6	Р17 250	5,5	9,5	-/+	6		•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 2 322 000
335i xDrive	2/4	Б-6 306	4x4	М6	Р17 250	5,4	10,2	-/+	6		•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 2 435 000
M3	2/4	Б-В8 420	3	М6	Р18 250	4,8	12,4	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 3 259 000

3-series Convertible



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4580/1780/1385 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 350/210 • объем топливного бака, л - 63 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

320i	2/4	Б-4 156	3	М6	Р17 216	10,1	8,2	-/+	4		•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 1 853 000
325i	2/4	Б-6 218	3	М6	Р17 242	7,8	8,9	-/+	4		•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 2 119 000
330i	2/4	Б-6 272	3	М6	Р17 250	6,7	9,2	-/+	4		•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 2 452 000
335i	2/4	Б-6 306	3	М6	Р17 250	5,8	9,9	-/+	4		•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 2 652 000
M3	2/4	Б-В8 420	3	М6	Р18 250	5,3	12,7	-/+	4	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 3 588 000

5-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4889/1860/1464 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

523i AT	4/5	Б-6 204	3	А8	Р17 234	8,2	7,6	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 2 050 000
528i AT	4/5	Б-6 258	3	А8	Р17 250	6,7	7,6	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 2 190 000
525d	4/5	Д-6 204	3	М6	Р17 236	7,2	6,2	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 1 970 000
530d	4/5	Д-6 245	3	М6	Р17 250	6,3	6,3	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 2 150 000
535i	4/5	Б-6 306	3	М6	Р17 250	6,0	8,5	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 2 250 000
550i AT	4/5	Б-В8 407	3	А8	Р18 250	5,0	10,4	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 3 100 000

5-series Gran Turismo



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 4998/1901/1559 • база, мм - 3070 • объем багажника, л - 440/1700 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

530d AT	5/5	Д-6 245	3	А8	Р18 240	6,9	6,5	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 2 500 000
535d AT	5/5	Д-6 300	3	А8	Р18 250	6,1	6,7	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 2 840 000
535i AT	5/5	Б-6 306	3	А8	Р18 250	6,3	8,9	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 2 600 000
550i AT	5/5	Б-В8 407	3	А8	Р19 250	5,5	11,2	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 3 300 000

6-series



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4820/1855/1375 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

630 Ci	2/2+2	Б-6 272	3	М6	Р17 250	6,4	9,0	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 3 080 000
650 Ci	2/2+2+В8	367	3	М6	Р18 250	5,4	11,9	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 3 758 000
M6 AT	2/2+2+В10	507	3	А7	Р19 250	4,6	14,8	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 6 461 000

6-series



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4820/1855/1375 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

630 Ci	2/2+2	Б-6 272	3	М6	Р17 250	6,8	9,6	-/+	4	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 3 629 000
650 Ci	2/2+2+В8	367	3	М6	Р18 250	5,7	12,9	-/+	4	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 4 316 000
M6 AT	2/2+2+В10	507	3	А7	Р19 250	4,8	15,2	-/+	4	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 6 993 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------

7-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1865 • габариты, мм - 5072 (5212)/1902/1479 • база, мм - 3070 (3210) • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 144 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

730i AT	4/5	Б-6 258	3	А6	Р17 245	7,7	9,8	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 3 200 000
730Li AT	4/5	Б-6 258	3	А6	Р17 245	7,8	9,8	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 3 400 000
730d AT	4/5	Д-6 245	3	А6	Р17 245	7,2	6,8	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 3 500 000
730d AT	4/5	Д-6 245	3	А6	Р17 245	7,3	6,9	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 3 700 000
740i AT	4/5	Б-6 326	3	А6	Р18 250	5,9	9,9	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 4 000 000
740Li AT	4/5	Б-6 326	3	А6	Р18 250	6,0	10,0	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 4 200 000
750i AT	4/5	Б-В8 407	3	А6	Р18 250	5,2	11,4	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 4 450 000
750Li AT	4/5	Б-В8 407	3	А6	Р18 250	5,3	11,4	-/+	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	• • 4 650 000
750i xDrive AT	4/5	Б-В8 407	4x4</																	

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проектор/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работок 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------


SRX



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1855 • габариты, мм - 4835/1910/1670 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 820/1730 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/ - начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	5/5	B-V6	269	4x4	A6	R18200	8,5	13,1	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1909 000
--------	-----	------	-----	-----	----	--------	-----	------	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	----------

Escalade



Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2592 • габариты, мм - 5145/2005/1885 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 480/3085 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 229 • гарантия, лет/тыс. км - 2/ - начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

6.2 AT	5/8	B-V8	403	4x4	A6	R18 170	6,7	14,5	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	2 800 000
6.0 Hybrid AT	5/8	B-V8	332	4x4	A6	R22 170	8,4	11,1	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	3 400 000

Где купить Cadillac


Трейдинвест (495) 7777-555

Тринити-Моторс (495) 741-7771

Атлант-М Лакhta (812) 448-3333

CHEVY WWW.CHEVY.RU


Kimo



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1050 • габариты, мм - 3700/1578/1525 • база, мм - 2390 • объем багажника, л - 190/845 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.3 Comfort	5/5	B-4	83	П	M5	R14 156	18,0	6,0		2	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	329 999
-------------	-----	-----	----	---	----	---------	------	-----	--	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---------


Indis



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1175 • габариты, мм - 3866/1622/1638 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.3 Basic	5/5	B-4	83	П	M5	R15 150	н.д.	н.д.		2	•	•	•	Рад	•	•	•	•	•	369 999
1.3 Comfortable	5/5	B-4	83	П	M5	R15 150	н.д.	н.д.		2	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	389 999

Very



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4139/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - 380/1300 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5 Base	5/5	B-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,2		1	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	355 999
1.5 Base+	5/5	B-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,2		1	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	369 999
1.5 Comfort	5/5	B-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,2		2	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	389 999
1.5 Luxury	5/5	B-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,2		2	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	409 999

Bonus



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4269/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5 Base	4/5	B-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,0		1	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	345 999
1.5 Base+	4/5	B-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,0		1	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	359 999
1.5 Comfort	4/5	B-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,0		2	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	379 999
1.5 Luxury	4/5	B-4	107	П	M5	R15 160	н.д.	7,0		2	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	399 999

M11



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4352/1794/1464 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Basic Low Cost	5/5	B-4	107	П	M5	R15 180	15,0	8,5		2	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	443 699
1.6 Basic	5/5	B-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5		2	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	458 899
1.6 Comfort	5/5	B-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5		6	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	484 499
1.6 Luxury	5/5	B-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	509 999

M11



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4352/1794/1464 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Basic Low Cost	4/5	B-4	107	П	M5	R15 180	15,0	8,5		2	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	458 999
1.6 Basic	4/5	B-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5		2	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	469 199
1.6 Comfort	4/5	B-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5		6	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	499 999
1.6 Luxury	4/5	B-4	107	П	M5	R16 180	15,0	8,5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	535 499

CrossEstar



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4662/1820/1590 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - н.д. • объем топливного бака, л - 62 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/7	B-4	136	П	M5	R16 170	н.д.	7,5		2	K	•	•	CD+	•	•	•	•	•	629 000
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	--	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---------

Где купить Chevy

Авто-Престус Восток (495) 601-9988

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работок 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------

Tigo




Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1375 • габариты, мм - 4285/1765/1715 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 210/560 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2010.

2.0	5/5	B-4	136	4x4	M5	R16 175	11,5	7,8		2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	639 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	---------	------	-----	--	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------

CHEVROLET WWW.CHEVROLET.RU


Niva



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4050/1770/1650 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 320/650 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2009.

1.7 L	5/5	B-4	80	4x4	M5	R15 140	19,0	10,8		•	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	444 000
1.7 LC	5/5	B-4	80	4x4	M5	R15 140	19,0	10,8		•	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	473 000
1.7 GLS	5/5	B-4	80	4x4	M5	R15 140	19,0	10,8	+/-	2	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	514 000
1.7 GLC	5/5	B-4	80	4x4	M5	R15 140	19,0	10,8	+/-	2	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	541 000

Spark



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3640/1600/1520 • база, мм - 2375 • объем багажника, л - 170/570 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.0 Base	5/5	B-4	68	П	M5	R13 154	15,1	5,1		2	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	379 000
1.0 LS AT	5/5	B-4	68	П	A4	R14 150	н.д.	н.д.		2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	441 000
1.2 LT	5/5	B-4	82	П	M5	R14 164	12,1	5,1		4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	481 600


Aveo



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1162 • габариты, мм - 4399/1735/1517 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 502 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 LS	4/5	B-4	115	П	M5	R15 183	11,3	6,6	-/+	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	444 000
1.6 LT	4/5	B-4	115	П	M5	R15 183	11,3	6,6	-/+	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	487 000
1.6 LT AT	4/5	B-4	115	П	A6	R15 178	11,7	7,2	-/+	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	520 000
1.6 LTZ	4/5	B-4	115	П	M5	R16 183	11,3	6,6	-/+	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	523 000
1.6 LTZ AT	4/5	B-4	115	П	A6	R16 178	11,7	7,2	-/+	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	556 000


Lacetti



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4295/1725/1445 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

1.4 SE	5/5	B-4	94	П	M5	R14 175	11,6	7,1		1	K	•	•	АП	•	•	•	•	•	440 300
1.4 SE	5/5	B-4	94	П	M5	R15 175	11,6	7,1	-/+	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	482 600
1.6 SX	5/5	B-4	109	П	M5	R15 187	10,7	7,1	-/+	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	520 700
1.6 SX AT	5/5	B-4	109	П	A4	R15 175	11,5	8,1	-/+	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	557 300

Lacetti



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4295/1725/1445 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

1.4 SE	4/5	B-4	94	П	M5	R14 175	11,6	7
--------	-----	-----	----	---	----	---------	------	---



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
1.8 LS	4/5	Б-4	141	П	M5	R16 200	10,0	6,8	-/+	6	K			CD						676 700
1.8 LS AT	4/5	Б-4	141	П	A6	R16 190	11,5	7,8	-/+	6	K			CD						711 700
1.8 LT	4/5	Б-4	141	П	M5	R17 200	10,0	6,8	-/+	6	KK			CD						730 000
1.8 LT AT	4/5	Б-4	141	П	A6	R17 190	11,5	7,8	-/+	6	KK			CD						765 000

Orlando



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1528 • габариты, мм - 4652/1836/1636 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 89/1487 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 Base	5/7	Б-4	141	П	M5	R16 185	11,6	7,3	-/+	4				CD						719 000
1.8 LS	5/7	Б-4	141	П	M5	R16 185	11,6	7,3	-/+	6	K			CD						810 000
1.8 LS AT	5/7	Б-4	141	П	A6	R16 185	11,8	7,9	-/+	6	K			CD						840 000
1.8 LT AT	5/7	Б-4	141	П	A6	R16 185	11,8	7,9	-/+	6	KK			CD						899 000

Epica



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4804/1807/1449 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 435 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

2.0 LS	4/5	Б-6	143	П	M5	R16 207	9,9	8,2	-/+	6	K			CD						657 900
2.0 LS AT	4/5	Б-6	143	П	A5	R16 199	11,8	8,9	-/+	6	K			CD						733 400
2.0 LT	4/5	Б-6	143	П	M5	R16 207	9,9	8,2	-/+	6	KK			CD						765 300
2.0 LT AT	4/5	Б-6	143	П	A5	R17 199	11,8	8,9	-/+	6	KK			CD+						848 900

Captiva



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4640/1850/1730 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 465/930 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.4 LS	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R17 183	11,5	9,3	-/+	4	K			CD						952 000
2.4 LT	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R17 183	11,5	9,3	-/+	4	KK			CD						1 021 200
2.4 LT AT	5/5	Б-4	136	4x4	A5	R18 178	12,5	10,4	-/+	4	KK			CD						1 099 700
2.4 LT AT	5/5	Б-4	136	4x4	A5	R18 178	12,5	10,4	-/+	4	KK			CD						1 138 900
3.2 LT AT	5/5	Б-6	225	4x4	A5	R18 204	8,8	11,5	-/+	6	KK			CD+						1 189 300
3.2 LT AT	5/5	Б-6	225	4x4	A5	R18 204	8,8	11,5	-/+	6	KK			CD+						1 228 500

Tahoe



Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2510 • габариты, мм - 5131/2007/1953 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 478/1707/3083 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 231 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

5.3 LTZ AT	5/7	Б-8	325	4x4	A4	R17 192	9,0	13,0	-/+	6	KK			DVD						2 200 000
------------	-----	-----	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----------

Где купить Chevrolet

Автомир	(495) 97-000-97
Трейдвинст	(495) 7777-555
Тринити-Моторс	(495) 741-7771
Атлант-М Лахта	(812) 448-3333

CHRYSLER

WWW.CHRYSLER.RU

Grand Voyager



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1970 • габариты, мм - 5145/1955/1750 • база, мм - 3080 • объем багажника, л - 640/3295 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

3.8 Limited AT	5/7	Б-6	193	П	A6	R17 190	12,6	12,7	-/+	6	KK			DVD						2 030 000
2.8 CRD Limited AT	5/7	Д-4	2768	П	A6	R17 186	12,8	9,3	-/+	6	KK			DVD						2 051 000

Где купить Chrysler

Foris	(812) 329-1188
-------	----------------

CITROEN

WWW.CITROEN.RU

C1



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 790 • габариты, мм - 3435/1635/1465 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 199/751 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

1.0 Dinamique	3/4	Б-3	68	П	M5	R14 157	13,7	4,5	-/+	2				АП						380 000
1.0 Tendance AMT	3/4	Б-3	68	П	A5	R14 157	14,0	4,6	-/+	2				АП						428 000
1.0 Tendance	5/4	Б-3	68	П	M5	R14 157	13,7	4,5	-/+	2				АП						413 000
1.0 Tendance AMT	5/4	Б-3	68	П	A5	R14 157	14,0	4,6	-/+	2				АП						436 000

C3



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1030 • габариты, мм - 3940/1730/1525 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 300/1120 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 Dinamique	5/5	Б-4	75	П	M5	R15 163	14,2	6,0	-/+	2				АП						489 000
1.4 Tendance	5/5	Б-4	75	П	M5	R15 163	14,2	6,0	-/+	4	K			CD						534 000
1.4 VTI Tendance	5/5	Б-4	95	П	M5	R15 184	10,6	5,8	-/+	4	K			CD						570 000
1.4 VTI Tendance AMT	5/5	Б-4	95	П	A5	R15 184	13,2	5,6	-/+	4	K			CD						590 000
1.6 VTI Tendance AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R15 190	10,9	6,9	-/+	4	K			CD						626 500
1.4 VTI Exclusive	5/5	Б-4	95	П	M5	R16 184	10,6	5,8	-/+	4	KK			CD						605 000
1.4 VTI Exclusive AMT	5/5	Б-4	95	П	A5	R16 184	13,2	5,6	-/+	4	KK			CD						626 500
1.6 VTI Exclusive AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16 190	10,9	6,9	-/+	4	KK			CD						662 500

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------

DS3



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 3950/1715/1460 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 285/980 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 VTI Chic	3/5	Б-4	95	П	M5	R16 184	10,6	5,8	-/+	6				CD							661 000
1.6 VTI SO Chic	3/5	Б-4	120	П	M5	R16 190	8,9	5,9	-/+	6	K			CD							744 000
1.6 VTI SO Chic AT	3/5	Б-4	120	П	A4	R16 190	10,9	6,9	-/+	6	K			CD							774 000
1.6 THP Sport Chic	3/5	Б-4	156	П	M6	R17 214	7,3	6,7	-/+	6	KK			CD							827 000

C3 Picasso



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4080/1730/1625 • база, мм - 2540 • объем багажника, л - 385/1505 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.4 Classique	5/5	Б-4	95	П	M5	R15 178	12,2	6,8	-/+	2				АП							529 000
1.4 Confort	5/5	Б-4	95	П	M5	R16 178	12,2	6,8	-/+	6	K			CD							584 000
1.6 Confort	5/5	Б-4	115	П	M5	R16 188	10,9	6,9	-/+	6	K			CD							605 500
1.6 Confort AMT	5/5	Б-4	115	П	A6	R16 188	11,8	н.д.	-/+	6	K			CD							655 500
1.6 Exclusive	5/5	Б-4	115	П	M5	R16 188	10,9	6,9	-/+	6	KK			CD							667 500
1.6 Exclusive AMT	5/5	Б-4	115	П	A6	R16 188	н.д.	н.д.	-/+	6	KK			CD							707 500

C4



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4329/1789/1498 • база, мм - 2608 • объем багажника, л - 408/1185 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 VTI Dynamique	5/5	Б-4	109	П	M5	R16 190	12,5	7,2	-/+	2	K			АП							584 900
1.6 VTI Dynamique	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 193	10,8	6,2	-/+	2	K			АП							594 900
1.6 VTI Dynamique AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16 188	12,5	6,9	-/+	2	K			АП							638 900
1.6 VTI Tendance	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 195	10,0	6,7	-/+	6	K			CD							638 900
1.6 VTI Tendance AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16 187	11,9	6,9	-/+	6	K			CD							682 900
1.6 e-Hdi Tendance AMT	5/5	Д-4	110	П	A6	R16 190	11,2	4,2	-/+	6	K			CD							

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------


C6

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1873 • **габариты**, мм - 4908/1860/1464 • **база**, мм - 2900 • **объем багажника**, л - 420 • **объем бака**, л - 72 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 1999 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 Hdi Exclusive AT 4/5 Д-V6 241 П A6 R18 240 8,5 7,4 -/+ 7 КК • • CD+ • • • 2 300 000

Berlingo


Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1395 • **габариты**, мм - 4380/1810/1805 • **база**, мм - 2730 • **объем багажника**, л - 505/3000 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Dynamique 4/5 Б-4 90 П M5 R15 160 15,3 8,2 -/ 2 • • АП • • 599 000
 1.6 Multispace 5/5 Б-4 90 П M5 R16 160 15,3 8,2 -/ 2 • • АП • • 638 000
 1.6 YTi Multispace 5/5 Б-4 120 П M5 R16 177 12,0 7,3 -/ 2 • • АП • • 673 000


C-Crosser

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1540 • **габариты**, мм - 4645/1805/1713 • **база**, мм - 2672 • **объем багажника**, л - 441/1686 • **объем бака**, л - 63 • **клиренс**, мм - 215 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Dynamique 5/5 Б-4 147 П M5 R16 184 10,8 8,1 -/+ 6 КК CD • • 959 000
 2.0 Confort CVT 5/5 Б-4 147 П Bap R16 180 12,2 8,0 -/+ 6 КК • • CD • • 1044 000
 2.0 Confort CVT 5/5 Б-4 147 4x4 Bap R16 180 12,3 8,0 -/+ 6 КК • • CD • • 1104 000
 2.4 Confort 5/5 Б-4 170 4x4 M5 R16 200 10,4 9,4 -/+ 6 КК • • CD • • 1109 000
 2.4 Confort CVT 5/5 Б-4 170 4x4 Bap R16 195 10,4 9,3 -/+ 6 КК • • CD • • 1154 000
 2.4 Exclusive CVT 5/5 Б-4 170 4x4 Bap R18 195 10,4 9,3 -/+ 6 КК • • CD+ • • 1 254 000

DAEWOO WWW.UZDAEWOOAUTO.RU


Matz

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 770 • **габариты**, мм - 3495/1495/1480 • **база**, мм - 2340 • **объем багажника**, л - 155/480 • **объем бака**, л - 35 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 1998 • **рестайлинг** - н.д.

0.8 Low cost 5/5 Б-3 51 П M5 R13 144 17,0 6,8 • • АП • • 209 000
 0.8 STD 5/5 Б-3 51 П M5 R13 144 17,0 6,8 • • CD • • 236 000
 0.8 DX 5/5 Б-3 51 П M5 R13 144 17,0 6,8 • • CD • • 283 000
 0.8 DX 5/5 Б-3 51 П M5 R13 144 17,0 6,8 • • К CD • • 289 000
 1.0 Best 5/5 Б-4 63 П M5 R14 145 15,3 6,5 • • CD • • 296 000
 1.0 Best 5/5 Б-4 63 П M5 R14 145 15,3 6,5 • • К CD • • 319 000

Nexia

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 969 • **габариты**, мм - 4482/1662/1393 • **база**, мм - 2530 • **объем багажника**, л - 530 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 158 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 1996 • **рестайлинг** - 2010.

1.5 SOHC Low cost 4/5 Б-4 80 П M5 R13 175 12,5 8,5 • • АП • • 265 000
 1.5 SOHC GL 4/5 Б-4 80 П M5 R13 175 12,5 8,5 • • К CD • • 326 000
 1.5 SOHC GLE 4/5 Б-4 80 П M5 R13 175 12,5 8,5 • • К • CD • • 356 000
 1.6 DOHC GL 4/5 Б-4 109 П M5 R14 185 11,0 8,9 • • CD • • 307 000
 1.6 DOHC GL 4/5 Б-4 109 П M5 R14 185 11,0 8,9 • • К CD • • 341 000
 1.6 DOHC GLE 4/5 Б-4 109 П M5 R14 185 11,0 8,9 • • К • CD • • 367 000

DODGE WWW.DODGE.RU

Caliber

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1405 • **габариты**, мм - 4415/1800/1535 • **база**, мм - 2635 • **объем багажника**, л - 352/1013 • **объем бака**, л - 51 • **клиренс**, мм - 195 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 SXT CVT 5/5 Б-4 156 П Bap R17 186 11,3 8,0 -/+ 4 КК • • CD • • 1 010 000


Journey

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1987 • **габариты**, мм - 4888/1878/1691 • **база**, мм - 2890 • **объем багажника**, л - 483/1562 • **объем бака**, л - 78 • **клиренс**, мм - 197 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.


3.6 R/T AT 5/7 Б-V6 280 4x4 A6 R19 296 8,6 11,3 -/+ 6 КК • • DVD • • • 1 699 500

Где купить Dodge
Foris (812) 329-1188

FERRARI WWW.FERRARI.RU


California

Тип - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1450 • **габариты**, мм - 4510/1925/1214 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 260 • **объем топливного бака**, л - 78 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

4.3 2/2+2+V8 460 З AM7 R19 310 4,0 13,1 -/+ 4 КК • • DVD • • • 8 800 000

458 Italia

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1380 • **габариты**, мм - 4527/1937/1213 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 230 • **объем топливного бака**, л - 86 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.


4.5 2/2 Б-V8 570 З AM7 R20 325 3,4 13,3 -/+ 6 КК • • DVD • • • 12 090 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------


612 Scaglietti

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1840 • **габариты**, мм - 4902/1957/1344 • **база**, мм - 2950 • **объем багажника**, л - 240 • **объем топливного бака**, л - 108 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - 2007.

5.7 2/2+2+V12 540 З M6 R18 315 4,2 18,2 -/+ 6 КК • • DVD • • • 13 543 000


FIAT WWW.FIAT.RU

Panda

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 840 • **габариты**, мм - 3540/1580/1540 • **база**, мм - 2300 • **объем багажника**, л - 205/775 • **объем бака**, л - 41 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - н.д.


1.1 Active 5/5 Б-4 54 П M5 R13 150 15,0 5,7 • 1 • АП • • 395 000
 1.2 Dynamic 5/5 Б-4 60 П M5 R13 155 14,0 5,6 -/ 1 К АП • • 445 000

Albea

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1020 • **габариты**, мм - 4186/1703/1490 • **база**, мм - 2439 • **объем багажника**, л - 515 • **объем бака**, л - 48 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - н.д.


1.4 Base 4/5 Б-4 77 П M5 R14 162 13,5 6,2 • 1 • АП • • 399 000
 1.4 Classic 4/5 Б-4 77 П M5 R14 162 13,5 6,2 • 1 К • АП • • 425 000
 1.4 Comfort 4/5 Б-4 77 П M5 R14 162 13,5 6,2 -/ 2 К • АП • • 449 000

Grande Punto

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1015 • **габариты**, мм - 4030/1687/1490 • **база**, мм - 2510 • **объем багажника**, л - 275/1030 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

1.4 Active 3/5 Б-4 77 П M5 R15 165 13,2 6,1 -/ 2 • АП • • 495 000
 1.4 Active AT 3/5 Б-4 77 П AM6 R15 165 13,2 6,1 -/ 2 • АП • • 535 000
 1.4 Active 5/5 Б-4 77 П M5 R15 165 13,2 6,1 -/ 2 • АП • • 515 000
 1.4 Active AT 5/5 Б-4 77 П AM6 R15 165 13,2 6,1 -/ 2 • АП • • 555 000

Linea

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1200 • **габариты**, мм - 4560/1730/1494 • **база**, мм - 2603 • **объем багажника**, л - 500 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 Dynamic 4/5 Б-4 120 П M5 R15 195 9,2 6,7 -/ 2 К К CD • • 494 900
 1.4 Comfort 4/5 Б-4 120 П M5 R15 195 9,2 6,7 -/ 2 К • CD • • 523 200
 1.4 Emotion 4/5 Б-4 120 П M5 R16 195 9,2 6,7 -/+ 4 К • CD • • 588 200


Doblo Panorama

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1230 • **габариты**, мм - 4235/1722/1818 • **база**, мм - 2583 • **объем багажника**, л - 750/3000 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 Base 5/5 Б-4 77 П M5 R14 148 16,0 7,4 -/ 2 • • АП • • 530 000
 1.4 Classic 5/5 Б-4 77 П M5 R14 148 16,0 7,4 -/ 2 К • АП • • 560 000
 1.4 Comfort 5/5 Б-4 77 П M5 R14 148 16,0 7,4 -/ 2 К • АП • • 599 000


Где купить Fiat

ABC-моторс (495) 363-0000
Foris (812) 329-1009
Эльва Моторс (812) 379-9091


FORD WWW.FORD.RU

Fiesta

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 966 • **габариты**, мм - 3950/1722/1481 • **база**, мм - 2489 • **объем багажника**, л - 281 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

1.4 Trend 3/5 Б-4 96 П M5 R15 175 12,2 5,7 -/ 2 • • CD • • 590 000
 1.4 Trend 5/5 Б-4 96 П M5 R15 175 12,2 5,7 -/ 2 • • CD • • 600 000
 1.4 Titanium AT 3/5 Б-4 96 П A4 R15 166 13,9 6,5 -/ 2 К • CD • • 656 500
 1.4 Titanium AT 5/5 Б-4 96 П A4 R15 166 13,9 6,5 -/ 2 К • CD • • 666 500
 1.6 Titanium 3/5 Б-4 120 П M5 R15 193 9,9 5,9 -/ 2 К • CD • • 647 500
 1.6 Titanium 5/5 Б-4 120 П M5 R15 193 9,9 5,9 -/ 2 К • CD • • 657 500

Fusion

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1070 • **габариты**, мм - 4020/1720/1530 • **база**, мм - 2485 • **объем багажника**, л - 335/1175 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2002 • **рестайлинг** - 2009.

1.4 Core 5/5 Б-4 80 П M5 R15 163 13,7 6,5 -/ 4 • • АП • • 509 200
 1.4 Trend 5/5 Б-4 80 П M5 R15 163 13,7 6,5 -/ 4 • • CD • • 562 700
 1.6 Trend 5/5 Б-4 100 П M5 R15 178 10,6 6,6 -/ 4 • • CD • • 586 700
 1.4 Elegance 5/5 Б-4 80 П M5 R15 163 13,7 6,5 -/ 4 К • CD • • 582 200
 1.6 Elegance 5/5 Б-4 100 П M5 R15 178 10,6 6,6 -/ 4 К • CD • • 606 200
 1.6 Elegance AT 5/5 Б-4 100 П A4 R15 176 13,1 7,6 -/ 4 К • CD • • 638 200

Focus

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1270 • **габариты**, мм - 4358/1823/1484 • **база**, мм - 2648 • **объем багажника**, л - 277/1062 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2001 • **рестайлинг** - н.д.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/NavI	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод от стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-----------------------	------------------	----------------------------

GREAT WALL WWW.IRITO.RU

Wingle 3 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1700 • габариты, мм - 5040/1800/1730 • база, мм - 3050 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 194 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.2 Standart	4/5	Б-4	110	4x4	M5	R16	140	н.д.	9,2											530 000
2.2 Luxe	4/5	Б-4	110	4x4	M5	R16	140	н.д.	9,2											549 000

Hover H3 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 4620/1800/1800 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074. • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2010.

2.0 Luxe	5/5	Б-4	122	4x4	M5	R17	160	10,8	9,5	/ 2	KK									669 000
2.0 Super Luxe	5/5	Б-4	122	4x4	M5	R17	160	10,8	9,5	/ 2	KK									714 000

Hover H5 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4649/1810/1745 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.4 Standart	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R17	170	н.д.	8,8	/ 2	KK									704 000
2.4 Luxe	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R17	170	н.д.	8,8	/ 2	KK									728 000
2.0 TD Luxe	5/5	Д-4	150	4x4	A5	R17	175	н.д.	8,6	/ 2	KK									845 000

HAIMA WWW.HAIMA.RU

Haima 3 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1284 • габариты, мм - 4466/1730/1474 • база, мм - 2607 • объем багажника, л - 468 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.8 Basic	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	/ 2	K									429 900
1.8 Sport	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	/ 2	K									459 900
1.8 Deluxe CVT	4/5	Б-4	112	П	Var	R15	170	14,8	8,6	/ 2	KK									494 900

Haima 3 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1284 • габариты, мм - 4466/1730/1474 • база, мм - 2607 • объем багажника, л - 468 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.8 Comfort	5/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	14,3	8,2	/ 2	K									439 900
1.8 Deluxe CVT	5/5	Б-4	112	П	Var	R15	170	14,6	8,6	/ 2	KK									494 900

HONDA WWW.HONDA.CO.RU

Jazz Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1051 • габариты, мм - 3900/1695/1525 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 335/883 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.4 Comfort	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	182	11,4	5,5	/ 6	K									615 000
1.4 Elegance	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	182	11,4	5,5	/ 6	KK									636 000
1.4 Elegance CVT	5/5	Б-4	100	П	Var	R16	175	12,8	5,4	/ 6	KK									667 000
1.4 Executive CVT	5/5	Б-4	100	П	Var	R15	175	12,8	5,4	/ 6	KK									754 000

Civic 4D Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4545/1755/1435 • база, мм - 2675 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.8 Elegance	4/5	Б-4	142	П	M5	R15	200	8,7	6,7	/ 6	K									749 000
1.8 Lifestyle	4/5	Б-4	142	П	M5	R16	200	8,7	6,7	/ 6	KK									799 000
1.8 Lifestyle AT	4/5	Б-4	142	П	A5	R16	200	10,7	6,6	/ 6	KK									829 000
1.8 Executive AT	4/5	Б-4	142	П	A5	R16	200	10,7	6,6	/ 6	KK									899 000

Civic 5D Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4250/1760/1460 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 455/1350 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

1.8 Sport	5/5	Б-4	140	П	M6	R17	205	8,9	6,7	/ 6	KK									834 000
1.8 Sport AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	205	11,0	7,3	/ 6	KK									864 000

Accord Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1414 • габариты, мм - 4726/1840/1440 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 467 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.0 Comfort	5/5	Б-4	156	П	M5	R16	215	9,4	7,2	/ 6	KK									999 000
2.0 Sport AT	5/5	Б-4	156	П	A5	R16	212	11,0	7,5	/ 6	KK									1079 000
2.4 Type-S	5/5	Б-4	200	П	M6	R18	227	8,3	8,8	/ 6	KK									1199 000
2.4 Type-S AT	5/5	Б-4	200	П	A5	R18	227	9,7	8,6	/ 6	KK									1229 000
2.4 Executive AT	5/5	Б-4	200	П	A5	R17	227	9,7	8,6	/ 6	KK									1275 000

Crosstour Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 4999/1900/1560 • база, мм - 2797 • объем багажника, л - 452/757 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------

CR-V

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1498 • габариты, мм - 4574/1820/1675 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 556/955 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

2.0 Comfort	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	190	10,2	8,1	/ 6	K									1149 000
2.0 Elegance	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	190	10,2	8,1	/ 6	KK									1199 000
2.0 Elegance AT	5/5	Б-4	150	4x4	A5	R17	177	12,2	8,2	/ 6	KK									1229 000
2.4 Executive AT	5/5	Б-4	166	4x4	A5	R18	190	10,1	9,5	/ 6	KK									1459 000

Pilot Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2062 • габариты, мм - 4875/1995/1845 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

3.5 Elegance AT	5/8	Б-В6	249	4x4	A5	R17	180	9,9	11,8	/ 6	KK									1799 000
3.5 Executive AT	5/8	Б-В6	249	4x4	A5	R17	180	9,9	11,8	/ 6	KK									1952 000

HYUNDAI WWW.HYUNDAI.RU

Solaris Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 454(370) • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.4 Classic	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	12,1	5,9	/ 2										443 000
1.4 Classic AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	175	13,4	6,4	/ 2										478 000
1.6 Classic	4/5	Б-4	123	П	M5	R15	190	10,2	6,0	/ 2										483 000
1.6 Classic AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15	180	11,4	6,5	/ 2										518 000
1.4 Optima	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	12,1	5,9	/ 2	K									475 000
1.4 Optima AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	175	13,4	6,4	/ 2	K									510 000
1.6 Optima	4/5	Б-4	123	П	M5	R15	190	10,2	6,0	/ 2	K									495 000
1.6 Optima AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15	180	11,4	6,5	/ 2	K									530 000
1.4 Comfort	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	12,1	5,9	/ 2	K									523 000
1.4 Comfort AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	175	13,4	6,4	/ 2	K									558 000
1.6 Comfort	4/5	Б-4	123	П	M5	R15	190	10,2	6,0	/ 2	K									543 000
1.6 Comfort AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15	180	11,4	6,5	/ 2	K									578 000
1.6 Family	4/5	Б-4	123	П	M5	R16	190	10,2	6,0	/ 6	KK									624 000
1.6 Family AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R16	180	11,4	6,5	/ 6	KK									639 000

Solaris Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 454(370) • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.4 Classic	5/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11,5	5,9	/ 2										443 000
1.4 Classic AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15	170	13,2	6,4	/ 2										478 000
1.6 Classic	5/5	Б-4	123	П	M5	R15	190	10,2	6,0	/ 2										483 000
1.6 Classic AT	5/5	Б-4	123	П	A4	R15	180	11,2	6,5	/ 2										518 000
1.4 Active	5/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11,5	5,9	/ 2	K									487 000
1.4 Active AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15	170	13,2	6,4	/ 2	K									522 000
1.6 Active	5/5	Б-4	123	П	M5	R15	190	10,2	6,0	/ 2	K									507 000
1.6 Active AT	5/5	Б-4	123	П	A4	R15	180	11,2	6,5	/ 2	K									542 000
1.6 Dynamic	5/5	Б-4	123	П	M5	R16	190	10,2	6,0	/ 6	KK									624 000
1.6 Dynamic AT	5/5	Б-4	123	П	A4	R16	180	11,2	6,5	/ 6	KK									659 000



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
2.0 Style AT	4/5	Б-4	150	П	А6	Р17 194	10,9	7,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 088 900
2.4 Style AT	4/5	Б-4	178	П	А6	Р17 209	9,5	8,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 188 900
2.4 Prestige AT	4/5	Б-4	178	П	А6	Р18 209	9,5	8,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 238 900
Genesis Coupe																				
	Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1570 • габариты, мм - 4630/1865/1385 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 332 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 129 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.																			
2.0 Ultimate	3/4	Б-4	213	3	М6	Р19 222	8,1	9,0	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 279 900
2.0 Performance AT	3/4	Б-4	213	3	А5	Р18 223	8,2	9,2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 344 900
Genesis																				
	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4975/1890/1480 • база, мм - 2935 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.																			
3.8 Luxury AT	4/5	Б-В6	290	3	А8	Р18 240	6,9	9,8	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	2 350 000
Equis																				
	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1970 • габариты, мм - 5160/1890/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.																			
3.8 Luxury A	4/5	Б-В6	290	3	А8	Р18 240	7,3	10,0	-/+	7	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	2 350 000
4.6 Royal AT	4/5	Б-В8	373	3	А8	Р18 240	6,4	10,7	-/+	7	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	3 500 000
Santa Fe																				
	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1673 • габариты, мм - 4660/1890/1760 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 774/1582 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.																			
2.4 Base	5/5	Б-4	174	П	М5	Р17 190	10,7	8,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 059 900
2.4 Comfort AT	5/5	Б-4	174	4х4	А6	Р17 186	11,7	8,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 241 900
2.4 Style AT	5/5	Б-4	174	4х4	А6	Р18 186	11,7	8,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 377 900
2.2D Base	5/5	Д-4	197	4х4	М6	Р17 190	9,8	6,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 301 900
2.2D Comfort AT	5/5	Д-4	197	4х4	А6	Р17 190	10,2	7,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 372 900
2.2D Style AT	5/5	Д-4	197	4х4	А6	Р17 190	10,2	7,2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 508 900
ix35																				
	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4410/1820/1660 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 590/1435 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.																			
2.0 Base	5/5	Б-4	150	П	М5	Р17 181	10,4	7,5	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	914 900
2.0 Base AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р17 180	10,6	7,9	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	994 900
2.0 Comfort AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р17 180	10,6	7,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 057 900
2.0 Comfort	5/5	Б-4	150	4х4	М5	Р17 181	10,4	7,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 082 900
2.0 Comfort AT	5/5	Б-4	150	4х4	А6	Р17 176	11,3	8,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 107 900
2.0 Style AT	5/5	Б-4	150	4х4	А6	Р18 176	11,3	8,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 182 900
2.0 Prestige AT	5/5	Б-4	150	4х4	А6	Р18 176	11,3	8,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 230 900
2.0D Comfort	5/5	Д-4	136	4х4	М5	Р17 194	10,2	5,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 234 900
2.0D Comfort AT	5/5	Д-4	184	4х4	А6	Р17 194	10,1	7,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 350 900
ix55																				
	Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2220 • габариты, мм - 4840/1972/175 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 598/1746 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.																			
3.0D Family AT	5/7	Д-6	239	4х4	А6	Р17 190	10,7	9,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 754 900
3.8 Luxury AT	5/7	Б-В6	264	4х4	А6	Р18 190	8,3	12,8	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 989 900
Где купить Hyundai																				
Блок																			(495) 730-4499	
Элекс Плюс на Ермаковой Роще																			(495) 234-0707	
Олимп Центр																			(812) 326-4004	
INFINITI																				
www.INFINITI.RU																				
6 Sedan																				
	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1732 • габариты, мм - 4785/1770/1470 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 132 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.																			
G25 Sport	4/5	Б-В6	222	3	А7	Р18 232	8,9	10,2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 595 000
G37 Sport AWD	4/5	Б-В6	330	4х4	А7	Р18 250	6,0	12,3	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1 900 000
6 Coupe																				
	Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1710 • габариты, мм - 4655/1820/1395 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 249 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.																			
G37 Sport	2/2+2	Б-В6	333	3	А7	Р19 250	5,9	11,2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	2 249 000
6 Cabrio																				
	Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1998 • габариты, мм - 4660/1850/1400 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 333/70 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.																			
G37 Hi-Tech	2/2+2	Б-В6	333	3	А7	Р19 250	6,4	11,6	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	2 499 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.	
M																					
	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1741 • габариты, мм - 4945/1845/1500 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.																				
M25 Premium	4/5	Б-В6	222	3	А7	Р18 231	9,2	9,9	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 900 000
M37 Premium AWD	4/5	Б-В6	333	4х4	А7	Р18 246	6,3	10,9	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 210 000
M56 Sport	4/5	Б-В8	408	3	А7	Р20 250	5,2	12,0	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 940 000
EX																					
	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1870 • габариты, мм - 4635/1800/1600 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 309 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.																				
EX25 Elite	5/5	Б-В6	222	4х4	А7	Р18 210	9,4	10,6	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 853 000
EX37 Hi-Tech	5/5	Б-В6	330	4х4	А7	Р18 240	6,4	12,1	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 289 000
FX																					
	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2010 • габариты, мм - 4865/1925/1650 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 376 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.																				
FX30 Elegance	5/5	Д-В6	238	4х4	А7	Р18 212	8,3	9,0	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 590 000
FX37 Elegance	5/5	Б-В6	333	4х4	А7	Р18 233	6,8	12,2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 558 000
FX37 Elite	5/5	Б-В6	333	4х4	А7	Р21 233	6,8	12,2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 758 000
FX50 Premium	5/5	Б-В8	400	4х4	А7	Р21 250	5,8	12,8	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	3 573 000
QX																					
	Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2654 • габариты, мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.																				
QX56 AT	5/7	Б-В8	405	4х4	А7	Р22 210	6,5	14,5	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	3 795 000
Где купить Infiniti																					
Автопродукс																			(812) 448-1111		
JAGUAR																					
www.JAGUAR.RU																					
XJ																					
	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1725 • габариты, мм - 4960/1875/1460 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 309 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 69 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.																				
3.0 Luxury	4/5	Б-В6	238	3	А6	Р17 237	8,3	10,5	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 000 000
3.0D Luxury	4/5	Д-В6	275	3	А6	Р17 250	6,4	6,8	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 300 000
5.0 Portfolio	4/5	Б-В8	385	3	А6	Р18 250	5,7	11,1	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	3 050 000
5.0 S/C AT	4/5	Б-В8	510	3	А6	Р19 250	4,9	12,5	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	4 100 000
XJ																					
	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1796 • габариты, мм - 5122 (5247)/1894/1448 • база, мм - 3032 (3157) • объем багажника, л - 520 • объем топливного бака, л - 82 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.																				
3.0 D Luxury	4/5	Д-В6	275	3	А6	Р19 250	6,4	7,0	-/+	6	KK	•	HDD	•	•	•	•	•	•	•	3 650 000
5.0 Luxury	4/5	Б-В8	385	3	А6	Р19 250	5,7	11,4	-/+	6	KK	•	HDD	•	•	•	•	•	•	•	4 450 000
5.0 Luxury LWB	4/5	Б-В8	385	3	А6	Р19 250	5,7	11,4	-/+	6	KK	•	HDD	•	•	•	•	•	•	•	4 625 000
5.0 Portfolio S/C	4/5	Б-В8	470	3	А6	Р20															

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Liberty



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1570 • габариты, мм - 4408/1785/1658 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 436/1277 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

Cherokee



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1935 • габариты, мм - 4493/1839/1736 • база, мм - 2694 • объем багажника, л - 419/1404 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

Wrangler



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4223/1873/1800 • база, мм - 2424 • объем багажника, л - 460/1600 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.4 Limited CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R17	185	11,3	9,5	-/+	4	КК		DVD+						1 175 000
2.8 TD Limited AT	5/5	Д-4	177	4x4	A5	R18	179	10,5	9,0	-/+	4	КК		DVD						1 635 000
3.7 Limited AT	5/5	Б-6	205	4x4	A4	R18	193	10,7	11,7	-/+	4	КК		DVD						1 686 500
2.8 TD Rubicon 3d	3/4	Д-4	200	4x4	M6	R17	171	13,1	8,0	-/+	2	К		DVD						1 835 000
3.8 Rubicon 3d AT	3/4	Б-6	199	4x4	A4	R17	174	9,6	11,6	-/+	2	К		DVD						1 640 000
2.8 TD Rubicon 5d AT	5/5	Д-4	200	4x4	A5	R17	169	11,7	8,8	-/+	2	К		DVD						1 895 000
3.8 Rubicon 5d AT	5/5	Б-6	199	4x4	A4	R17	174	11,2	11,9	-/+	2	К		DVD						1 785 000

Grand Cherokee



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2191 • габариты, мм - 4822/1943/1781 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 460/1554 • объем бака, л - 93,5 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

3.0 TD Limited AT	5/5	Д-6	241	4x4	A5	R18	202	8,2	8,3	-/+	7	КК		DVD						2 190 000
3.6 Limited AT	5/5	Б-6	285	4x4	A5	R18	206	9,1	11,4	-/+	7	КК		DVD						2 070 000
5.7 Overland AT	5/5	Б-8	352	4x4	A5	R20	224	8,7	14,1	-/+	7	КК		DVD						2 725 000

Где купить Jeep

Foris (812) 329-1188

KIA

Picanto



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 920 • габариты, мм - 3595/1595/1480 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 200/605 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.0 Classic	5/4	Б-3	69	П	M5	R13	153	14,4	4,2		2			АП						369 900
1.0 Comfort	5/4	Б-3	69	П	M5	R14	153	14,4	4,2	-/2				CD						449 900
1.2 Comfort AT	5/4	Б-4	85	П	A4	R14	163	13,4	5,3	-/6				CD						489 900
1.2 Luxe AT	5/4	Б-4	85	П	A4	R14	163	13,4	5,3	-/6	КК			CD						539 900
1.2 Prestige AT	5/4	Б-4	85	П	A4	R15	163	13,4	5,3	-/6	КК			CD						579 900
1.2 Comfort AT	3/4	Б-4	85	П	A4	R14	163	13,4	5,3	-/6	К			CD						479 900
1.2 Prestige AT	3/4	Б-4	85	П	A4	R15	163	13,4	5,3	-/6	КК			CD						569 900

Rio



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.4 Comfort	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11,5	5,9	-/2	2	К		АП						469 900
1.4 Comfort AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	175	13,5	6,4	-/2	2	К		АП						509 900
1.6 Luxe	4/5	Б-4	123	П	M5	R15	190	10,3	6,0	-/2	2	К		CD						529 900
1.6 Luxe AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15	180	11,2	6,5	-/2	2	К		CD						569 900
1.6 Prestige	4/5	Б-4	123	П	M5	R15	190	10,3	6,0	-/6	КК			CD						569 900
1.6 Prestige AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R15	190	10,3	6,0	-/6	КК			CD						609 900
1.6 Premium AT	4/5	Б-4	123	П	A4	R16	190	10,3	6,0	-/6	КК			CD						659 900

Soul



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1245 • габариты, мм - 4120/1785/1610 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 340/818 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.6 Classic	5/5	Б-4	129	П	M6	R16	180	10,8	6,6	-/2	2	К		CD						589 900
1.6 Comfort	5/5	Б-4	129	П	M6	R16	180	10,8	6,6	-/2	2	К		CD						619 900
1.6 Luxe	5/5	Б-4	129	П	M6	R16	180	10,8	6,6	-/6	К			CD						689 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R16	177	11,5	7,3	-/2	2	К		CD						679 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R16	177	11,5	7,3	-/6	К			CD						749 900
1.6 Diva AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R18	177	11,7	7,3	-/6	К			CD						829 900
1.6D Luxe AT	5/5	Д-4	128	П	A6	R16	177	11,7	5,9	-/6	К			CD						779 900
1.6D Burner AT	5/5	Д-4	128	П	A6	R18	177	11,7	5,9	-/6	К			CD						879 900

Venga



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4068/1765/1600 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 440/1390 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.4 Classic	5/5	Б-4	90	П	M5	R15	168	12,8	6,2	-/2	2	К		АП						599 900
1.6 Comfort	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	182	10,9	6,7	-/2	2	К		CD						649 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	125	П	A4	R16	178	12,2	7,0	-/2	2	К		CD						679 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	125	П	A4	R16	178	12,2	7,0	-/6	КК			CD						729 900

Cee'd



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1263 • габариты, мм - 4260/1790/1480 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 340/1300 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.4 Classic	5/5	Б-4	109	П	M5	R15	180	13,0	5,8	-/2	2	К		АП						589 900
1.6 Comfort	5/5	Б-4	126	П	M6	R15	192	10,8	6,1	-/6	К			CD						669 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	122	П	A4	R15	187	11,9	6,6	-/6	К			CD						699 900
1.6 Luxe	5/5	Б-4	126	П	M6	R16	192	10,8	6,1	-/6	КК			CD						699 900
1.6 Luxe AT	5/5	Б-4	122	П	A4	R16	187	11,9	6,6	-/6	КК			CD						729 900
1.6 Prestige	3/5	Б-4	126	П	M6	R16	192	10,8	6,1	-/6	КК			CD						699 900
1.6 Prestige AT	3/5	Б-4	122	П	A4	R16	187	11,9	6,6	-/6	КК			CD						739 900

Cee'd



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1263 • габариты, мм - 4260/1790/1480 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 340/1300 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.6 Comfort	5/5	Б-4	126	П	M6	R15	192	10,8	6,1	-/6	К			CD						709 900
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	122	П	A4	R15	187	11,9	6,6	-/6	К			CD						739 900
1.6 Lux	5/5	Б-4	126	П	M6	R16	192	10,8	6,1	-/6	КК			CD						739 900
1.6 Lux AT	5/5	Б-4	122	П	A4	R16	187	11,9	6,6	-/6	КК			CD						769 900

Cerato



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1261 • габариты, мм - 4530/1775/1460 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Comfort	4/5	Б-4	126	П	M6	R15	190	10,3	6,6	-/2	2	К		CD						639 900
1.6 Luxe	4/5	Б-4	126	П	M6	R16	190	10,3	6,6	-/6	К			CD						679 900
1.6 Luxe AT	4/5	Б-4	126	П	A6	R16	190	11,5	7,0	-/6	К			CD						719 900
1.6 Prestige AT	4/5	Б-4	126	П	A6	R17	190	11,5	7,0	-/6	КК			CD						759 900
2.0 Prestige AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	190	9,8	7,7	-/6	КК			CD						819 900

Cerato Koup




Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1220 • габариты, мм - 4480/1765/1400 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Comfort	2/5	Б-4	126	П	M5	R16	190	10,3	6,7	-/6	КК			CD						719 900
1.6 Comfort AT	2/5	Б-4	126	П	A6	R16	190	11,5	7,0	-/6	КК			CD						759 900
2.0 Luxe	2/5	Б-4	150	П	M5	R17	190	9,1	7,8	-/6	КК			CD						789 900
2.0 Luxe AT	2/5	Б-4	150	П	A6															



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
2.4 Luxe AT	5/5	Б-4	174	4x4	A6	R17	186	11,1	8,7	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1349 900
2.4 Premium AT	5/7	Б-4	174	4x4	A6	R18	186	11,1	8,7	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1589 900
2.2D Comfort	5/5	Д-4	197	4x4	M6	R17	190	9,6	6,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1329 900
2.2D Luxe AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17	190	10,0	7,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1499 900
2.2D Premium AT	5/7	Д-4	197	4x4	A6	R17	190	10,0	7,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1709 900

Mohave

Тип - SUV • **снаряженная масса**, кг - 2167 • **габариты**, мм - 4880/1915/1765 • **база**, мм - 2895 • **объем багажника**, л - 350 • **объем бака**, л - 78 • **клиренс**, мм - 217 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

3.0D Prestige AT	5/7	Д-6	250	4x4	A8	R17	190	9,0	9,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1879 000
3.0D Premium AT	5/7	Д-6	250	4x4	A8	R18	190	9,0	9,3	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	1999 000
3.8 Premium AT	5/7	Б-6	275	4x4	A5	R18	190	8,5	11,6	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	1919 000

Где купить KIA
ABC-моторс (495) 363-0000
Открытая дорога (812) 600-1818

LADA WWW.LADA-AUTO.RU

2107

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1060 • **габариты**, мм - 4145/1620/1446 • **база**, мм - 2424 • **объем багажника**, л - 358 • **объем бака**, л - 39 • **клиренс**, мм - 175 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 1983 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Standart	4/5	Б-4	75	3	M5	R13	155	16,0	9,2											206 900
--------------	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

Samara

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 985 • **габариты**, мм - 4122/1700/1402 • **база**, мм - 2476 • **объем багажника**, л - 330 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 1985 • **рестайлинг** - 2003.

1.6 Standart	3/5	Б-4	80	П	M5	R13	160	14,0	7,6											270 300
1.6 Lux	3/5	Б-4	80	П	M5	R13	160	14,0	7,6											275 300
1.6 Standart	5/5	Б-4	80	П	M5	R13	160	14,0	7,6											272 900
1.6 Lux	5/5	Б-4	80	П	M5	R13	160	14,0	7,6											278 900

Samara
Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 985 • **габариты**, мм - 4122/1700/1402 • **база**, мм - 2460 • **объем багажника**, л - 330 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 1992 • **рестайлинг** - 2004.

1.6 Standart	4/5	Б-4	80	П	M5	R13	160	14,0	7,6											280 900
1.6 Lux	4/5	Б-4	80	П	M5	R13	160	14,0	7,6											286 900

Granta

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1040 • **габариты**, мм - 4260/1700/1500 • **база**, мм - 2476 • **объем багажника**, л - 480 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Standart	4/5	Б-4	84	П	M5	R13	164	12,5	7,3		1			АП						239 000
1.6 Norma	4/5	Б-4	90	П	M5	R14	167	11,8	7,2		1			АП						269 000
1.6 Lux AT	4/5	Б-4	98	П	A4	R14	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	350 000


Kalina

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 1080 • **габариты**, мм - 4040/1700/1500 • **база**, мм - 2470 • **объем багажника**, л - 400 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 Norma	5/5	Б-4	89	П	M5	R14	165	12,8	7,0		2			АП						324 300
1.4 Lux	5/5	Б-4	89	П	M5	R14	165	12,8	7,0		+/-	2	K	•	АП					351 600
1.4 Sport	5/5	Б-4	89	П	M5	R14	165	12,8	7,0		+/-	2	K	•	АП					368 100
1.6 Standart	5/5	Б-4	81	П	M5	R13	160	13,5	7,8					АП						276 900
1.6 Lux	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2		+/-	2	K	•	АП					351 600
1.6 Sport	5/5	Б-4	98	П	M5	R15	183	11,2	7,2		+/-	2	K	•	АП					387 100

Kalina
Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1080 • **габариты**, мм - 4040/1700/1500 • **база**, мм - 2470 • **объем багажника**, л - 400 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 Norma	5/5	Б-4	89	П	M5	R14	165	12,8	7,0		2	K		АП						329 900
1.4 Lux	5/5	Б-4	89	П	M5	R14	165	12,8	7,0		+/-	2	K	•	АП					357 200
1.6 Standart	5/5	Б-4	81	П	M5	R13	160	13,5	7,8					АП						281 900
1.6 Lux	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2		+/-	2	K	•	АП					362 900


Priora

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1088 • **габариты**, мм - 4350/1680/1420 • **база**, мм - 2490 • **объем багажника**, л - 430 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Standart	4/5	Б-4	90	П	M5	R14	176	13,0	7,3		1			АП						318 800
1.6 Norma	4/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2		1			АП						338 500
1.6 Lux	4/5	Б-4	98	П	M5	R15	183	11,2	7,2		+/-	2	K	•	АП					388 100

Priora

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 1088 • **габариты**, мм - 4350/1680/1420 • **база**, мм - 2490 • **объем багажника**, л - 430 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.	
1.6 Standart	5/5	Б-4	90	П	M5	R14	176	13,0	7,3		1			АП							324 800
1.6 Norma	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2		1			АП							343 500
1.6 Lux	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2		+/-	2	K	•	АП						395 200
1.6 Coupe Lux	3/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2		+/-	2	K	•	АП						430 300

Priora

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1088 • **габариты**, мм - 4350/1680/1420 • **база**, мм - 2490 • **объем багажника**, л - 430 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 Norma	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2		1			АП							336 300
1.6 Lux	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,2	7,2		+/-	2	K	•	АП						405 000

4x4
Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1210 • **габариты**, мм - 3720 /1680/1640 • **база**, мм - 2200 • **объем багажника**, л - 265/585 • **бак**, л - 42 • **клиренс**, мм - 220 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 1977 • **рестайлинг** - 1994.

L7 Standart	3/5	Б-4	80	4x4	M5	R16	137	19,0	11,0												326 300
L7 Standart	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R16	137	19,0	11,0												363 300

Где купить Lada
ABC-моторс (495) 363-0000

LAND ROVER WWW.LANDROVER.RU

Defender

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1795 • **габариты**, мм - 3883/1790/1933 • **база**, мм - 2360 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 315 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 1983 • **рестайлинг** - 2007.

2.5 TD5 SE	3/6	Д-5	122	4x4	M5	R16	130	17,5	10,0	-/+	1	K		CD	•	•	•	•	•	•	1575 000
2.5 TD5 SE	5/9	Д-5	122	4x4	M5	R16	130	17,5	10,0	-/+	1	K		CD	•	•	•	•	•	•	1674 000

Freelander 2

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1785 • **габариты**, мм - 4500/1910/1740 • **база**, мм - 2660 • **объем багажника**, л - 755/1670 • **объем бака**, л - 68 • **клиренс**, мм - 210 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2010.

2.2 TD4 E	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R16	181	10,9	6,6	-/+	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	1233 000
2.2 TD4 S	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R16	181	10,5	7,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1500 000
2.2 TD4 S	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R16	181	10,5	7,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1566 500
2.2 SD4 S	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R16	181	8,7	7,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•</				

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
4.4 TDV8 Vogue	5/5	Д-V8 313	4x4 A6	R19 210	75	9.4	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	3 996 000
5.0 V8 Supercharged	5/5	Б-V8 510	4x4 A6	R20 225	5.9	14.9	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	4 279 000

Где купить Land Rover
Автопассаж (495) 363-9779
Независимость (495) 795-0099

LEXUS WWW.LEXUS-RUSSIA.RU

CT 200h
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4320/1765/1430 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 375/985 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/• начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 Eco Hybrid	5/5	Б-4 136	П	Var	R15 180	10.3	3.8	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 195 000
1.8 Comfort Hybrid	5/5	Б-4 136	П	Var	R15 180	10.3	3.8	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 244 000
1.8 Executive Hybrid	5/5	Б-4 136	П	Var	R15 180	10.3	3.8	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 362 000
1.8 Luxury Hybrid	5/5	Б-4 136	П	Var	R15 180	10.3	3.8	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	1 696 000

IS 250
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4575/1800/1425 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 378 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/• начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2011.

2.5 Comfort	4/5	Б-V6 208	З	A6	R16 220	8.4	9.3	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 530 000
2.5 Executive	4/5	Б-V6 208	З	A6	R17 220	8.4	9.3	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 643 000
2.5 Sport F	4/5	Б-V6 208	З	A6	R18 220	8.4	9.3	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 740 000
2.5 Premium	4/5	Б-V6 208	З	A6	R17 220	8.4	9.3	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 782 000
2.5 Luxury	4/5	Б-V6 208	З	A6	R17 220	8.4	9.3	•/•	8	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	1 970 000
5.0 F Luxury	4/5	Б-V8 423	З	A8	R19 270	4.8	12.2	•/•	8	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	3 180 000

IS 250C
 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4875/1820/1450 • база, мм - 2755 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/• начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.5 Premium	2/4	Б-V6 208	З	A6	R17 210	9.0	9.3	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 308 500
2.5 Luxury	2/4	Б-V6 208	З	A6	R17 210	9.0	9.3	•/•	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	2 530 000

ES 350
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4635/1800/1415 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 165/420 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/• начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

3.5 Comfort	4/5	Б-V6 277	П	A6	R17 230	7.0	10.7	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 850 000
3.5 Luxury	4/5	Б-V6 277	П	A6	R17 230	7.0	10.7	•/•	8	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	2 086 500

GS 250/350/450h
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4850/1840/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/• начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.5 Executive	4/5	Б-V6 209	З	A6	R17 228	8.6	7.4	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 730 000
3.5 Executive AWD	4/5	Б-V6 307	4x4 A6	R17 190	6.3	10.2	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 210 000
3.5 Luxury Hybrid	4/5	Б-V6 343	З	Var	R18 250	5.9	6.3	•/•	8	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	н.д.

LS 460/600h
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1945 • габариты, мм - 5030/1878/1465 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 510 (410) • объем бака, л - 84 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/• начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

4.6 Executive	4/5	Б-V8 380	З	A8	R18 250	5.7	11.1	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	4 083 000
4.6 Executive Long	4/5	Б-V8 380	З	A8	R18 250	5.7	11.1	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	4 244 000
4.6 Executive AWD	4/5	Б-V8 380	4x4 A8	R18 250	6.3	11.6	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	4 418 000
4.6 Executive AWD Long	4/5	Б-V8 380	4x4 A8	R18 250	6.3	11.6	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	4 731 000
5.0 Premium AWD Hybrid	4/5	Б-V8 440	4x4 Var	R18 250	6.3	9.3	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	5 924 000

RX 270/350/450h
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1965 • габариты, мм - 4770/1885/1685 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 1130/2270 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/• начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

2.7 Prestige	5/5	Б-4 188	П	A6	R18 200	11.0	9.8	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 910 000
2.7 Comfort	5/5	Б-4 188	П	A6	R18 200	11.0	9.8	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 040 000
3.5 Executive	5/5	Б-V6 278	4x4 A6	R19 180	7.4	11.2	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 606 000
3.5 Premium	5/5	Б-V6 278	4x4 A6	R19 180	7.4	11.2	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 931 000
3.5 Executive Hybrid	5/5	Б-V6 298	4x4 A6	R19 200	7.6	8.1	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 970 000
3.5 Premium Hybrid	5/5	Б-V6 298	4x4 A6	R19 200	7.6	8.1	•/•	8	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	3 295 000

GX 460
 Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2450 • габариты, мм - 4805/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1935 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/• начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

4.6 Comfort	5/7	Б-V8 296	4x4 A6	R18 175	8.3	н.д.	•/•	10	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	3 130 000
-------------	-----	----------	--------	---------	-----	------	-----	----	----	---	------	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

LX 570
 Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2660 • габариты, мм - 4990/1970/1920 • база, мм - 2850 SUV • объем багажника, л - 440/2350 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/• начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

4.6 Comfort	5/7	Б-V8 296	4x4 A6	R18 175	8.3	н.д.	•/•	10	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	3 130 000
-------------	-----	----------	--------	---------	-----	------	-----	----	----	---	------	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.	
5.7 Premium	5/8	Б-V8 367	4x4 A6	R18 220	7.5	н.д.	•/•	10	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	4 284 000
5.7 Luxury Sport	5/8	Б-V8 367	4x4 A6	R20 220	7.5	н.д.	•/•	10	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	4 521 000

Где купить Lexus
Лексус Левобережный (495) 221-0099
Лексус Лосяный Остров (495) 729-3344

LIFAN WWW.LIFAN-CAR.RU

Breez
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 4370/1700/1473 • база, мм - 2540 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/60 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.3 CX	4/5	Б-4 89	П	M5	R14 155	14.5	5.7	•/•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	259 990	
1.3 DX	4/5	Б-4 89	П	M5	R14 155	14.5	5.7	•/•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	296 900
1.6 AX	4/5	Б-4 106	П	M5	R14 170	10.5	5.8	•/•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	314 900
1.6 CX	4/5	Б-4 106	П	M5	R14 170	10.5	5.8	•/•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	329 900

MAZDA WWW.MAZDA.RU

2
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 955 • габариты, мм - 3885/1695/1475 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 250 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.3 Direct	5/5	Б-4 75	П	M5	R14 168	14.0	5.4	•/•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	519 000	
1.5 Energy	5/5	Б-4 103	П	M5	R15 188	10.4	5.9	•/•	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	601 000
1.5 Energy AT	5/5	Б-4 103	П	A4	R15 168	12.1	6.8	•/•	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	621 000
1.5 Sport AT	5/5	Б-4 103	П	A4	R16 168	12.1	6.8	•/•	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	685 000

3
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4460/1755/1470 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 340/1360 (430) • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 Direct	5/5	Б-4 105	П	M5	R15 181	12.1	6.5	•/•	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	619 000
1.6 Touring	5/5	Б-4 105	П	M5	R15 181	12.1	6.5	•/•	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	655 000
1.6 Touring AT	5/5	Б-4 105	П	A4	R15 173	13.1	7.5	•/•	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	685 000
1.6 Touring+	5/5	Б-4 105	П	M5	R16 181	12.1	6.5	•/•	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	716 000
1.6 Touring+ AT	5/5	Б-4 105	П	A4	R16 173	13.1	7.5	•/•	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	746 000
2.0 Touring+ AT	5/5	Б-4 150	П	A5	R16 196	10.6	7.6	•/•	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	886 000
2.3 MPS	5/5	Б-4 260	П	M6	R18 250	6.1	9.6	•/•	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 181 000

3



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

2.5 Sport AT 5/5 Б-4 170 П А5 R18 209 9.8 8.4 +/- 6 КК • • CD+ • • • 1 178 000

МХ-5



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4020/1720/1245 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2009.

1.8 Energy 2/2 Б-4 126 3 М5 R16 194 9.9 7.0 +/- 4 К CD • • • 1 074 000
 2.0 Sport 2/2 Б-4 160 3 М6 R17 218 7.9 7.6 +/- 4 КК • • CD • • • 1 249 000
 2.0 Comfort AT 2/2 Б-4 160 3 А6 R17 192 8.5 7.9 +/- 4 КК • • CD • • • 1 256 000

СХ-5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4540/1840/1670 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 463 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 Direct 5/5 Б-4 150 П М6 R17 197 9.3 6.2 +/- 6 КК CD • • • 911 000
 2.0 Touring AT 5/5 Б-4 150 П А6 R17 191 9.3 6.3 +/- 6 • • CD • • • 1 091 000
 2.0 Touring 5/5 Б-4 150 А6 R17 187 9.8 5.9 +/- 6 • • CD • • • 1 180 000
 2.0 Sport AT 5/5 Б-4 150 А4 А6 R19 187 9.8 5.9 +/- 6 • • CD • • • 1 274 000

СХ-7



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1802 • габариты, мм - 4680/1870/1645 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 69 • клиренс, мм - 208 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

2.5 Touring AT 5/5 Б-4 163 П А5 R18 173 10.3 9.4 +/- 6 КК • CD • • • 1 115 000
 2.3 Touring AT 5/5 Б-4 238 А4 А6 R18 181 8.3 11.5 +/- 6 КК • CD • • • 1 269 000
 2.3 Sport AT 5/5 Б-4 238 А4 А6 R19 181 8.3 11.5 +/- 6 КК • • CD • • • 1 409 000

ВТ-50



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1855 • габариты, мм - 5075/1805/1755 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2009.

2.5 TD Direct 4/5 Д-4 143 А4 М5 R15 158 12.5 8.9 +/- 2 АП CD • • • 815 000
 2.5 TD Touring 4/5 Д-4 143 А4 М5 R15 158 12.5 8.9 +/- 2 АП CD • • • 899 000
 2.5 TD Active 4/5 Д-4 143 А4 М5 R16 158 12.5 8.9 +/- 4 К CD+ • • • 1 039 000

Где купить Mazda
 Ю.С. Импекс (495) 980-6924
 Автопойнт (812) 334-14-14

MERCEDES-BENZ WWW.MERCEDES-BENZ.RU

A-class
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 3838/1764/1593 • база, мм - 2568 • объем багажника, л - 435/1350 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2008.



A 180 «Особая серия» 5/5 Б-4 116 П Вар R15 183 11.5 6.6 +/- 4 К CD • • • 990 000

B-class
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4270/1777/1603 • база, мм - 2778 • объем багажника, л - 458/1530 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2008.



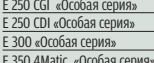
B 180 «Особая серия» 5/5 Б-4 116 П Вар R15 180 12.2 7.1 +/- 4 К CD • • • 1 090 000
 B 200 «Особая серия» 5/5 Б-4 136 П Вар R16 190 10.2 7.3 +/- 4 К CD • • • 1 090 000

C-class
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1485 • габариты, мм - 4580/1770/1445 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.



C 180 CGI «Особая серия» 4/5 Б-4 156 3 А5 R16 223 9.9 7.1 +/- 6 КК • • CD • • • 1 300 000
 C 200 CGI «Особая серия» 4/5 Б-4 184 3 А5 R16 230 8.8 7.9 +/- 6 КК • • CD • • • 1 390 000
 C 220 CDI 4/5 Д-4 170 3 М6 R16 232 8.4 4.8 +/- 6 КК • АП • • • 1 490 000
 C 250 CGI «Особая серия» 4/5 Б-4 204 3 А5 R16 240 7.3 7.2 +/- 6 КК • • CD • • • 1 560 000
 C 300 4Matic «Особая серия» 4/5 Б-В6 231 3 А7 R16 246 7.2 9.4 +/- 6 КК • • CD+ • • • 1 750 000
 C 350 4Matic 4/5 Б-В6 272 4 А7 R17 250 6.3 10.0 +/- 6 КК • АП • • • 1 780 000
 C 63 AMG 4/5 Б-В8 457 3 А7 R18 250 4.5 13.4 +/- 6 КК • АП • • • 3 000 000

C-class
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1485 • габариты, мм - 4580/1770/1445 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.



C 180 CGI «Особая серия» 5/5 Б-4 156 3 А5 R16 215 10.2 8.1 +/- 6 КК • • CD • • • 1 360 000
 C 250 CGI «Особая серия» 5/5 Б-В6 204 3 А7 R16 227 8.9 9.3 +/- 6 КК • • CD • • • 1 660 000

E-class
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4870/1855/1470 • база, мм - 2875 • объем багажника, л - 540 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

E 200 CGI 4/5 Б-4 184 3 А5 R16 233 8.4 7.1 +/- 7 КК • CD • • • 1 650 000
 E 250 CGI «Особая серия» 4/5 Б-4 204 3 А5 R16 242 7.5 7.3 +/- 7 КК • • CD • • • 1 950 000
 E 250 CDI «Особая серия» 4/5 Д-4 204 3 А5 R16 240 7.0 5.8 +/- 7 КК • • CD • • • 2 040 000
 E 300 «Особая серия» 4/5 Б-В6 231 3 А7 R16 247 7.5 9.3 +/- 7 КК • • CD • • • 2 150 000
 E 350 4Matic «Особая серия» 4/5 Б-В6 272 4 А7 R17 250 6.6 9.7 +/- 7 КК • • CD • • • 2 500 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------

E 500 4Matic 4/5 Б-В8 388 4x4 А7 R17 250 5.3 11.4 +/- 7 КК • • CD • • • 3 100 000

E 63 AMG 4/5 Б-В8 525 3 А7 R18 250 4.5 12.6 +/- 7 КК • • CD • • • 5 100 000
 E 200 CGI 4/5 Б-4 184 3 А5 R16 222 8.8 7.9 +/- 7 КК • • CD • • • 1 800 000
 E 350 4Matic «Особая серия» 4/5 Б-В6 272 4 А7 R17 243 7.5 10.2 +/- 7 КК • • CD • • • 2 700 000

E-class Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

E 200 CGI «Особая серия» 2/4 Б-4 184 3 А5 R17 237 8.4 7.4 +/- 7 КК • • CD • • • 1 680 000
 E 250 CGI «Особая серия» 2/4 Б-4 204 3 А5 R17 242 7.6 7.0 +/- 7 КК • • CD • • • 1 980 000
 E 350 2/4 Б-В6 272 3 А7 R17 250 6.4 8.5 +/- 7 КК • • CD • • • 2 250 000
 E 500 2/4 Б-В6 388 3 А7 R18 250 5.4 10.9 +/- 7 КК • • CD • • • 3 100 000

E-class Cabrio



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 300/390 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

E 200 CGI «Особая серия» 2/4 Б-4 184 3 А5 R17 237 8.4 7.4 +/- 5 КК • • CD • • • 2 200 000
 E 250 CGI «Особая серия» 2/4 Б-4 204 3 А5 R17 242 7.6 7.0 +/- 5 КК • • CD • • • 2 500 000
 E 350 2/4 Б-В6 272 3 А7 R17 250 6.4 8.5 +/- 5 КК • • CD • • • 2 600 000

CLS-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4913/1873/1390 • база, мм - 2854 • объем багажника, л - 505 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

CLS 300 4/4 Б-В6 231 3 А7 R17 245 7.7 9.8 +/- 6 КК • • CD • • • 3 000 000
 CLS 350 4/4 Б-В6 292 3 А7 R17 250 6.7 10.1 +/- 6 КК • • CD • • • 3 500 000
 CLS 500 4/4 Б-В8 388 3 А7 R18 250 5.4 11.8 +/- 6 КК • • CD • • • 4 100 000
 CLS 63 AMG 4/4 Б-В8 514 3 А7 R18 250 4.5 14.5 +/- 6 КК • • CD • • • 6 400 000

SLK-class



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1390 • габариты, мм - 4080/1775/1295 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 300/210 • объем топливного бака, л - 70 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2011.

SLK 200 K 2/2 Б-4 163 3 М6 R16 223 8.2 9.2 +/- 6 КК • • CD • • • 1 710 000
 SLK 280 2/2 Б-В6 231 3 М6 R16 231 6.3 9.7 +/- 6 КК • • CD • • • 1 850 000

SL-class



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1750 • габариты, мм - 4565/1825/1300 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 235/340 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2001 • рестайлинг - 2008.

SL 350 2/2 Б-В6 272 3 А7 R17 250 7.2 10.2 +/- 4 КК • • DVD • • • 4 500 000
 SL 500 2/2 Б-В8 388 3 А7 R17 250 5.4 12.2 +/- 4 КК • • DVD • • • 6 200 000
 SL 600 2/2 Б-В12 517 3 А5 R17 250 4.5 14.3 +/- 4 КК • • DVD • • • 8 600 000
 SL 63 AMG 2/2 Б-В8 525 3 А7 R18 250 4.6 13.9 +/- 4 КК • • DVD • • • 8 600 000
 SL 65 AMG 2/2 Б-В8 612 3 А5 R18 250 4.2 15.1 +/- 4 КК • • DVD • • • 12 800 000

S-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 5076 (5205)/1871/1473 • база, мм - 3035 (3165) • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

S 350 4/5 Б-В6 272 3 А7 R17 250 7.2 10.1 +/- 8 КК • • DVD • • • 3 600 000
 S 350 LWB 4/5 Б-В6 272 3 А7 R17 250 7.2 10.1 +/- 8 КК • • DVD • • • 3 800 000
 S 350 4Matic 4/5 Б-В6 272 4x4 А7 R17 250 7.2 10.8 +/- 8 КК • • DVD • • • 3 800 000
 S 350 4Matic LWB 4/5 Б-В6 272 4x4 А7 R17 250 7.2 10.8 +/- 8 КК • • DVD • • • 4 000 000
 S 400 Hybrid LWB 4/5 Б-В6 292 3 А7 R17 250 7.2 8.0 +/- 8 КК • • DVD • • • 4 600 000
 S 450 4Matic LWB 4/5 Б-В8 340 4x4 А7 R17 250 5.9 11.8 +/- 8 КК • • DVD • • • 4 600 000
 S 500 4/5 Б-В8 388 3 А7 R17 250 5.6 11.7 +/- 8 КК • • DVD • • • 4 600 000
 S 500 LWB 4/5 Б-В8 388 3 А7 R17 250 5.6 11.7 +/- 8 КК • • DVD • • • 4 800 000
 S 500 4Matic 4/5 Б-В8 388 4x4 А7 R17 250 5.4 12.2 +/- 8 КК • • DVD • • • 4 800 000
 S 500 4Matic LWB 4/5 Б-В8 388 4x4 А7 R17 250 5.4 12.3 +/- 8 КК • • DVD • • • 5 000 000
 S 600 LWB 4/5 Б-В12 517 3 А5 R18 250 4.6 14.7 +/- 8 КК • • DVD • • • 7 950 000
 S 63 AMG 4/5 Б-В8 525 3 А7 R19 250 4.6 14.9 +/- 8 КК • • DVD • • • 7 100 000
 S 63 AMG LWB 4/5 Б-В8 525 3 А7 R19 250 4.6 15.0 +/- 8 КК • • DVD • • • 7 500 000
 S 65 AMG LWB 4/5 Б-В12 612 3 А5 R19 250 4.4 14.8 +/- 8 КК • • DVD • • • 11 990 000

CL-class



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 5065/1871/1418 • база, мм - 2955 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

CL 500 2/4 Б-В8 388 3 А7 R17 250 5.4 12.1 +/- 8 К • • DVD • • • 6 200 000
 CL 500 4Matic 2/4 Б-В8 388 4x4 А7 R17 250 5.4 12.8 +/- 8 К • • DVD • • • 6 500 000
 CL 600 2/4 Б-В12 517 3 А5 R18 250 4.6 14.3 +/- 8 К • • DVD • • • 8 800 000
 CL 63 AMG 2/4 Б-В8 525 3 А7 R19 250 4.6 14.9 +/- 8 К • • DVD • • • 8 800 000
 CL 65 AMG 2/4 Б-В12 612 3 А5 R20 250 4.4 14.8 +/- 8 К • • DVD • • • 13 000 000

R-class



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 2175 • габариты, мм - 5165/1922/1659 • база, мм - 3215 • объем багажника, л - 685/2435 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2011.

R 320 CDI 4Matic 5/7 Д-В6 224 4x4 А7 R17 222 8.7 9.5 +/- 6 КК • • CD • • • 2 600 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Тип двигателя — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод одностекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	---------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	------------------------	------------------	----------------------------


R 350 4Matic «Особая серия»	5/7 Б-V6 272 4x4 A7	R18 230	8,4	11,5	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 600 000
R 500 4Matic	5/7 Б-V8 388 4x4 A7	R18 250	6,1	13,1	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 500 000

GLK-class

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1830 • габариты, мм - 4525/1840/1689 • база, мм - 2735 • объем багажника, л - 450/1550 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.


GLK 300 «Особая серия»	5/5 Б-V6 231 4x4 A7	R17 210	7,6	10,2	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 890 000
GLK 350 CDI «Особая серия»	5/5 Д-V6 224 4x4 A7	R17 220	7,5	7,9	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 340 000
GLK 350 «Особая серия»	5/5 Б-V6 272 4x4 A7	R17 230	6,7	10,4	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 000

M-class

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2060 • габариты, мм - 4780/1911/1815 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 551/2050 • объем бака, л - 95 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

ML 300 CDI «Особая серия»	5/5 Д-V6 190 4x4 A7	R17 205	9,8	9,1	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 550 000
ML 350 CDI «Особая серия»	5/5 Д-V6 224 4x4 A7	R17 215	8,6	9,6	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 750 000
ML 350 «Особая серия»	5/5 Б-V6 272 4x4 A7	R17 225	8,4	11,5	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 750 000
ML 500 «Особая серия»	5/5 Б-V8 388 4x4 A7	R18 240	5,8	13,1	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 500 000
ML 63 AMG «Особая серия»	5/5 Б-V8 510 4x4 A7	R19 250	5,0	16,2	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 800 000

G-class

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2165 • габариты, мм - 4660/1760/1945 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 480/2250 • объем бака, л - 96 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 1979 • рестайлинг - 2007.


G 350 CDI	3/5 Д-V6 224 4x4 A7	R18 177	8,8	11,0	-/+	4	KK	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 700 000
G 350 CDI	5/5 Д-V6 224 4x4 A7	R18 177	9,1	11,0	-/+	6	KK	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 000
G 500	3/5 Б-V8 388 4x4 A7	R18 210	5,9	14,7	-/+	4	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 800 000
G 500	5/5 Б-V8 388 4x4 A7	R18 210	6,1	14,7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 990 000
G 55 AMG	5/5 Б-V8 507 4x4 A5	R19 210	5,5	15,9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 900 000

G-class

 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 2165 • габариты, мм - 4660/1760/1945 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 480/2250 • объем бака, л - 96 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 1979 • рестайлинг - 2007.

G 350 CDI	3/5 Д-V6 224 4x4 A7	R18 177	9,1	11,0	-/+	2	KK	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 150 000
G 500	3/5 Б-V8 388 4x4 A7	R18 210	5,9	14,7	-/+	2	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 100 000

GL-class

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2355 • габариты, мм - 5090/1920/1840 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 300/2000 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

GL 320 CDI «Особая серия»	5/7 Д-V6 224 4x4 A7	R18 210	9,5	10,0	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 000
GL 450 «Особая серия»	5/7 Б-V8 340 4x4 A7	R19 235	7,2	13,3	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 700 000
GL 500 «Особая серия»	5/7 Б-V8 388 4x4 A7	R19 240	6,5	13,5	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 900 000

Где купить Mercedes-Benz


Авилон (495) 730-4444

Автофорум (812) 329-1000

Олимп (812) 326-4000

MINI WWW.MINI.RU

Mini

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 3700/1685/1410 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 160/680 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.


One	3/4 Б-4 98 П M6 R15 186	10,5	5,4	-/	6	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710 000
Cooper	3/4 Б-4 122 П M6 R15 203	9,1	5,4	-/	6	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	775 000
Cooper S	3/4 Б-4 184 П M6 R16 228	7,0	5,8	-/	6	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	980 000

Mini

 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 3700/1685/1410 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 160/680 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.


Cabrio Cooper	2/4 Б-4 120 П M6 R15 198	9,8	5,7	-/+	4	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	974 000
Cabrio Cooper S	2/4 Б-4 175 П M6 R16 225	7,3	6,0	-/+	4	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 176 000

Clubman

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1215 • габариты, мм - 3935/1685/1425 • база, мм - 2545 • объем багажника, л - 260/930 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

One	4/4 Б-4 98 П M6 R15 185	11,1	5,5	-/+	6	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	789 000
Cooper	4/4 Б-4 122 П M6 R15 201	9,8	5,5	-/+	6	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	851 000
Cooper S	4/4 Б-4 184 П M6 R16 227	7,5	5,9	-/+	6	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 064 000

Countryman

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4110/1789/1561 • база, мм - 2595 • объем багажника, л - 350/1170 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Cooper	5/5 Б-4 122 П M6 R16 190	10,5	6,1	-/+	6	K	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	940 000
Cooper S	5/5 Б-4 184 4x4 M6 R17 210	7,9	6,7	-/+	6	K	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 280 000

Модель, модификация, исполнение	Тип двигателя — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод одностекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	---------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	------------------------	------------------	----------------------------


MITSUBISHI WWW.MITSUBISHI-MOTORS.RU

i-MiEV

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 3475/1475/1610 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 227/860 • запас хода, км - 150 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.


5/4 Э 67 З Вар R15 130	15,9	н.д.	-/+	6	K	-	-	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 799 000
------------------------	------	------	-----	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Lancer X

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4570/1760/1505 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 150/165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.


1.5 Invite	4/5 Б-4 109 П M5 R16 191	11,6	6,4	-/	2	K	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	629 000
1.5 Invite AT	4/5 Б-4 109 П A4 R16 178	14,3	7,0	-/	2	K	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	659 000
1.5 Invite+	4/5 Б-4 109 П M5 R16 191	11,6	6,4	-/	2	K	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	659 000
1.5 Invite+ AT	4/5 Б-4 109 П A4 R16 178	14,3	7,0	-/	2	K	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	689 000
1.8 Invite+	4/5 Б-4 143 П M5 R16 204	9,8	7,7	-/	7	K	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	729 000
1.8 Invite+ CVT	4/5 Б-4 143 П Вар R16 192	11,2	7,9	-/	7	K	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	769 000
2.0T Ralliart SST	4/5 Б-4 241 4x4AM6 R18 230	7,0	10,0	-/	7	KK	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 299 000
2.0T Evo Intense	4/5 Б-4 295 4x4 M5 R18 240	5,4	10,2	-/	7	KK	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 499 000
2.0T Evo Intense SST	4/5 Б-4 295 4x4AM6 R18 242	6,3	10,5	-/	7	KK	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 599 000
2.0T Evo Ultimate	4/5 Б-4 295 4x4 M5 R18 240	5,4	10,2	-/	7	KK	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 699 000
2.0T Evo Ultimate SST	4/5 Б-4 295 4x4AM6 R18 242	6,3	10,5	-/	7	KK	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 739 000

Lancer X

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4570/1760/1505 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 150/165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

2.0T Ralliart Sportback SST	5/5 Б-4 241 4x4AM6 R18 220	7,1	10,2	-/	7	KK	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 299 000
-----------------------------	----------------------------	-----	------	----	---	----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

ASX


 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4295/1770/1625 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Invite	5/5 Б-4 117 П M5 R16 183	11,4	6,1	-/	2	KK	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	749 000
1.6 Intense	5/5 Б-4																			



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервиспривод стёкол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	---------------------	------------------	----------------------------

Pajero IV

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2110 • **габариты**, мм - 4900/1875/1870 • **база**, мм - 2780 • **объем багажника**, л - 215/1700 • **объем бака**, л - 88 • **клиренс**, мм - 225/235 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 Invite	5/7	Б-V6	178	4x4	M5	R17	175	12,6	12,2	-/+	2	KK	*	АП	*	*	*	*	*	1 429 000
3.0 Intense	5/7	Б-V6	178	4x4	M5	R17	175	12,6	12,2	-/+	2	KK	*	CD	*	*	*	*	*	1 489 000
3.0 Intense AT	5/7	Б-V6	178	4x4	A5	R17	175	12,6	12,2	-/+	2	KK	*	CD	*	*	*	*	*	1 519 000
3.0 Instyle AT	5/7	Б-V6	178	4x4	A5	R17	175	13,6	12,2	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	1 595 000
3.0 Ultimate AT	5/7	Б-V6	178	4x4	A5	R17	175	13,6	12,2	-/+	6	KK	*	DVD	*	*	*	*	*	1 675 000
3.2 Di-D Instyle AT	5/7	Д-4	200	4x4	A5	R17	185	11,1	9,3	-/+	6	KK	*	DVD	*	*	*	*	*	1 899 000
3.2 Di-D Ultimate AT	5/7	Д-4	200	4x4	A5	R18	185	11,1	9,3	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	1 999 000
3.8 Instyle AT	5/7	Б-V6	250	4x4	A5	R17	200	10,8	13,5	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	1 899 000
3.8 Ultimate AT	5/7	Б-V6	250	4x4	A5	R18	200	10,8	13,5	-/+	6	KK	*	DVD	*	*	*	*	*	1 999 000

Где купить Mitsubishi Block (495) 231-1991

NISSAN WWW.NISSAN.RU


Note

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1107 • **габариты**, мм - 4083/1690/1550 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 280/1332 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2008.

1.4 Comfort	5/5	Б-4	88	П	M5	R15	165	13,1	6,4	-/	2	K	*	АП	*	*	*	*	485 000
1.6 Comfort	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	183	10,7	6,6	-/	2	K	*	АП	*	*	*	*	511 000
1.6 Comfort AT	5/5	Б-4	110	П	A4	R15	174	11,7	7,0	-/	2	K	*	АП	*	*	*	*	539 000
1.4 Luxury	5/5	Б-4	88	П	M5	R15	165	13,1	6,4	-/	4	K	*	CD	*	*	*	*	530 000
1.6 Luxury	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	183	10,7	6,6	-/	4	K	*	CD	*	*	*	*	556 000
1.6 Luxury AT	5/5	Б-4	110	П	A4	R15	174	11,7	7,0	-/	4	K	*	CD	*	*	*	*	584 000
1.6 Tekna	5/5	Б-4	110	П	M5	R16	183	10,7	6,6	-/+	4	KK	*	CD	*	*	*	*	637 000
1.6 Tekna AT	5/5	Б-4	110	П	A4	R16	174	11,7	7,0	-/+	4	KK	*	CD	*	*	*	*	665 000

Almera Classic

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1160 • **габариты**, мм - 4510/1935/1440 • **база**, мм - 2535 • **объем багажника**, л - 460 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2002 • **рестайлинг** - 2008.

1.6 PE	4/5	Б-4	107	П	M5	R14	184	12,1	6,8	-/	1	K	*	АП	*	*	*	*	461 400
1.6 PE	4/5	Б-4	107	П	M5	R14	184	12,1	6,8	-/	1	K	*	АП	*	*	*	*	489 900
1.6 PE+ AT	4/5	Б-4	107	П	M5	R14	184	12,1	6,8	-/	2	K	*	АП	*	*	*	*	505 700
1.6 PE+ AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R14	177	13,9	7,6	-/	2	K	*	АП	*	*	*	*	535 800
1.6 PE+	4/5	Б-4	107	П	M5	R14	184	12,1	6,8	-/	2	K	*	CD	*	*	*	*	526 700
1.6 PE+ AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R14	177	13,9	7,6	-/	2	K	*	CD	*	*	*	*	556 800
1.6 SE	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	184	12,1	6,8	-/	2	K	*	CD	*	*	*	*	555 400
1.6 SE AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	177	13,9	7,6	-/	2	K	*	CD	*	*	*	*	585 500


Tiida

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1203 • **габариты**, мм - 4303/1695/1525 • **база**, мм - 2603 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 52 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Comfort	4/5	Б-5	110	П	M5	R15	186	11,1	6,9	-/	4	K	*	CD	*	*	*	*	545 000
1.6 Comfort AT	4/5	Б-5	110	П	A4	R15	170	12,6	7,4	-/	4	K	*	CD	*	*	*	*	575 000
1.6 Elegance	4/5	Б-5	110	П	M5	R15	186	11,1	6,9	-/	6	KK	*	CD	*	*	*	*	585 000
1.6 Elegance AT	4/5	Б-5	110	П	A4	R15	170	12,6	7,4	-/	6	KK	*	CD	*	*	*	*	615 000
1.8 Elegance	4/5	Б-5	126	П	M6	R15	195	10,4	7,8	-/	6	KK	*	CD	*	*	*	*	613 000
1.6 Tekna AT	4/5	Б-5	110	П	A4	R15	170	12,6	7,4	-/	6	KK	*	CD	*	*	*	*	689 000
1.8 Tekna	4/5	Б-5	126	П	M6	R15	195	10,4	7,8	-/	6	KK	*	CD	*	*	*	*	687 000

Xiida

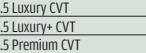
Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1203 • **габариты**, мм - 4303/1695/1525 • **база**, мм - 2603 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 52 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Comfort	5/5	Б-5	110	П	M5	R15	186	11,1	6,9	-/	4	K	*	CD	*	*	*	*	555 000
1.6 Comfort AT	5/5	Б-5	110	П	A4	R15	170	12,6	7,4	-/	4	K	*	CD	*	*	*	*	585 000
1.6 Elegance	5/5	Б-5	110	П	M5	R15	186	11,1	6,9	-/	6	KK	*	CD	*	*	*	*	595 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-5	110	П	A4	R15	170	12,6	7,4	-/	6	KK	*	CD	*	*	*	*	625 000
1.8 Elegance	5/5	Б-5	126	П	M6	R15	195	10,4	7,8	-/	6	KK	*	CD	*	*	*	*	623 000
1.6 Tekna AT	5/5	Б-5	110	П	A4	R15	170	12,6	7,4	-/	6	KK	*	CD	*	*	*	*	699 000
1.8 Tekna	5/5	Б-5	126	П	M6	R15	195	10,4	7,8	-/	6	KK	*	CD	*	*	*	*	697 000

Teana

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1455 • **габариты**, мм - 4845/1765/1475 • **база**, мм - 2775 • **объем багажника**, л - 476 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 135/150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 Elegance CVT	4/5	Б-V6	182	П	Вар	R16	200	9,6	9,5	-/	4	KK	*	CD	*	*	*	*	969 000
2.5 Elegance+ CVT	4/5	Б-V6	182	П	Вар	R16	200	9,6	9,5	-/	4	KK	*	CD	*	*	*	*	1 019 000
2.5 Luxury CVT	4/5	Б-V6	182	П	Вар	R17	200	9,6	9,5	-/+	4	KK	*	CD	*	*	*	*	1 079 00
2.5 Luxury+ CVT	4/5	Б-V6	182	П	Вар	R17	200	9,6	9,5	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	1 139 600
2.5 Premium CVT	4/5	Б-V6	182	П	Вар	R17	200	9,6	9,5	-/+	6	KK	*	DVD	*	*	*	*	1 184 000
2.5 Elegance+ CVT	4/5	Б-4	167	4x4	Вар	R16	180	9,8	н.д.	-/	4	KK	*	CD	*	*	*	*	1 049 000
2.5 Luxury CVT	4/5	Б-4	167	4x4	Вар	R17	180	9,8	н.д.	-/	4	KK	*	CD	*	*	*	*	1 109 000
2.5 Luxury+ CVT	4/5	Б-4	167	4x4	Вар	R17	180	9,8	н.д.	-/	6	KK	*	DVD	*	*	*	*	1 169 600

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервиспривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------	------------------	----------------------------

Juke

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1170 • **габариты**, мм - 4135/1765/1565 • **база**, мм - 2530 • **объем багажника**, л - 251/550 • **объем бака**, л - 46 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 Premium CVT	4/5	Б-4	167	4x4	Вар	R17	180	9,8	н.д.	-/+	6	KK	*	DVD	*	*	*	*	*	1 214 000
3.5 Luxury CVT	4/5	Б-V6	249	П	Вар	R17	210	7,2	10,2	-/+	4	KK	*	CD	*	*	*	*	*	1 267 000
3.5 Luxury+ CVT	4/5	Б-V6	249	П	Вар	R17	210	7,2	10,2	-/+	4	KK	*	DVD	*	*	*	*	*	1 332 600
3.5 Premium CVT	4/5	Б-V6	249	П	Вар	R17	210	7,2	10,2	-/+	4	KK	*	DVD	*	*	*	*	*	1 377 000
1.6 XE	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	178	11,0	6,3	-/+	4	K	*	CD	*	*	*	*	649 000	
1.6 SE	5/5	Б-4	117	П	M5	R17	178	11,0	6,3	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	695 000	
1.6 SE CVT	5/5	Б-4	117	П	M5	R17	178	11,0	6,3	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	755 000	
1.6 LE CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	R17	170	11,5	6,3	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	869 000	
1.6T SE Sport	5/5	Б-4	190	П	M6	R17	215	8,0	6,9	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	825 000	
1.6T LE	5/5	Б-4	190	П	M6	R17	215	8,0	6,9	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	921 000	
1.6T SE Sport CVT	5/5	Б-4	190	4x4	Вар	R17	200	8,4	7,6	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	969 500	
1.6T LE CVT	5/5	Б-4	190	4x4	Вар	R17	200	8,4	7,6	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	1 065 500	

Qashqai/Qashqai-2

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1300 • **габариты**, мм - 4315/1785/1605 • **база**, мм - 2630 • **объем багажника**, л - 350/1510 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2010.

1.6 XE	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	175	12,0	6,7	-/	6	K	*	CD	*	*	*	*	723 000
2.0 XE	5/5	Б-4	141	П	M6	R16	192	10,1	8,2	-/	6	K	*	CD	*	*	*	*	824 000
2.0 XE	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R16	190	10,6	8,4	-/	6	K	*	CD	*	*	*	*	923 000
2.0 XE CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R16	178	11,3	8,3	-/	6	K	*	CD	*	*	*	*	963 000
1.6 SE	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	175	12,0	6,7	-/	6	KK	*	CD	*	*	*	*	779 000
2.0 SE CVT	5/5	Б-4</																	

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Patrol



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2785 • габариты, мм - 5140/1995/1939 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 550/3170 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 275 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

5.6 AT	5/7	Б-В8	405	4x4	A7	R20	210	6,6	14,5	/•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	3 085 000
--------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	-----------

Где купить Nissan

Пеликан Авто	(495) 787-0707
Аугоре Авто	(812) 327-1000
Автопродикс Гражданский	(812) 703-0707
Автопродикс Московский	(812) 702-4292
Автопродикс Приморский	(812) 313-0303

ОPEL

WWW.OPEL.RU

Corsa



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1100 • габариты, мм - 3999/1744/1488 • база, мм - 2511 • объем багажника, л - 285/1050 • объем бака, л - 44 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.0 Essentia	3/5	Б-3	65	П	M5	R14	155	18,2	5,0	/•	2			АП						465 000
1.0 Essentia	5/5	Б-3	65	П	M5	R14	155	18,2	5,0	/•	2			АП						475 000
1.2 Enjoy	3/5	Б-4	85	П	M5	R15	172	13,6	5,3	/•	2			АП						510 000
1.2 Enjoy Easytronic	3/5	Б-4	85	П	AM5	R15	172	15,2	5,2	/•	2			АП						530 000
1.2 Enjoy	5/5	Б-4	85	П	M5	R15	172	13,6	5,3	/•	2			АП						520 000
1.2 Enjoy Easytronic	5/5	Б-4	85	П	AM5	R15	172	15,2	5,2	/•	2			АП						540 000
1.4 Enjoy	3/5	Б-4	100	П	M5	R16	180	11,9	5,5	/•	2			АП						525 000
1.4 Enjoy AT	3/5	Б-4	100	П	A4	R16	172	13,9	5,9	/•	2			АП						550 000
1.4 Enjoy	5/5	Б-4	100	П	M5	R16	180	11,9	5,5	/•	2			АП						535 000
1.4 Enjoy AT	5/5	Б-4	100	П	A4	R16	172	13,9	5,9	/•	2			АП						560 000
1.6T OPC	3/5	Б-4	192	П	M6	R17	225	7,2	7,9	/•	6	K		CD						897 700

Meriva



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1360 • габариты, мм - 4288/1812/1615 • база, мм - 2644 • объем багажника, л - 400/1500 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 Essentia	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	177	13,9	6,1	/•	2			АП						589 000
1.4 Enjoy	5/5	Б-4	100	П	M5	R16	177	13,9	6,1	/•	6	K		CD						638 000
1.4T Enjoy	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	196	10,3	6,7	/•	6	K		CD						685 000
1.4T Cosmo	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	196	10,3	6,7	/•	6	K		CD						731 000
1.7D Enjoy	5/5	Д-4	110	П	M6	R16	182	11,8	5,2	/•	6	K		CD						758 500
1.7D Enjoy AT	5/5	Д-4	100	П	A6	R16	172	13,9	6,4	/•	6	K		CD						780 500
1.7D Cosmo	5/5	Д-4	110	П	M6	R16	182	11,8	5,2	/•	6	K		CD						799 500
1.7D Cosmo AT	5/5	Д-4	100	П	A6	R16	172	13,9	6,4	/•	6	K		CD						821 500

Astra Family



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4250/1753/1460 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 375/1295 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	191	11,6	6,5	/•	4	K		CD						599 650
1.6 Essentia Easytronic	5/5	Б-4	115	П	AM5	R16	191	12,6	6,3	/•	4	K		CD						638 900
1.8 Enjoy	5/5	Б-4	140	П	M5	R16	210	10,1	7,3	/•	4	K		CD						655 900

Astra Family



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4250/1753/1460 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 375/1295 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Sedan Essentia	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	191	11,7	6,8	/•	4	K		CD						609 650
1.6 Sedan Enjoy	4/5	Б-4	115	П	M5	R16	191	11,7	6,8	/•	4	K		CD						635 900
1.6 Sedan Enjoy Easytronic	4/5	Б-4	115	П	AM5	R16	192	12,7	6,6	/•	4	K		CD						635 900
1.8 Sedan Enjoy	4/5	Б-4	140	П	M5	R16	208	10,2	7,6	/•	4	K		CD						665 900

Astra Family



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4250/1753/1460 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 375/1295 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

1.6 Caravan Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R15	191	12,0	6,7	/•	4	K		CD						624 650
1.6 Caravan Enjoy	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	191	12,0	6,7	/•	4	K		CD						650 900
1.6 Caravan Enjoy Easytronic	5/5	Б-4	115	П	AM5	R16	192	13,0	6,5	/•	4	K		CD						670 900
1.8 Caravan Enjoy	5/5	Б-4	140	П	M5	R16	207	10,5	7,3	/•	4	K		CD						680 900
1.8 Caravan Enjoy AT	5/5	Б-4	145	П	A4	R16	188	11,7	7,9	/•	4	K		CD						720 900

Astra

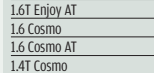


Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1373 • габариты, мм - 4419/1814/1510 • база, мм - 2658 • объем багажника, л - 370/1235 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 Essentia	5/5	Б-4	100	П	M5	R16	178	14,2	5,5	/•	6			CD						599 999
1.6 Essentia	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	188	11,7	6,3	/•	6			CD						652 900
1.6 Essentia AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R16	182	13,3	7,1	/•	6			CD						692 900
1.6 Enjoy	5/5	Б-4	115	П	M5	R17	188	11,7	6,3	/•	6	K		CD						678 900
1.6 Enjoy AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17	182	13,3	7,1	/•	6	K		CD						713 900
1.4T Enjoy	5/5	Б-4	140	П	M6	R17	205	9,7	5,9	/•	6	K		CD						721 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------

Zafira



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4467/1801/1645 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 40/1820 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2008.

1.4T Enjoy AT	5/5	Б-4	140	П	M6	R17	201	9,8	7,0	/•	6	K		CD						756 900
1.6T Enjoy AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17	210	9,0	7,5	/•	6	K		CD						811 900
1.6 Cosmo	5/5	Б-4	115	П	M5	R17	188	11,7	6,3	/•	6	KK		CD						738 900
1.6 Cosmo AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17	182	13,3	7,1	/•	6	KK		CD						773 900
1.4T Cosmo	5/5	Б-4	140	П	M6	R17	205	9,7	5,9	/•	6	KK		CD						781 900
1.4T Cosmo AT	5/5	Б-4	140	П	M6	R17	201	9,8	7,0	/•	6	KK		CD						816 900
1.6T Cosmo AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17	210	9,0	7,5	/•	6	KK		CD						871 900

Insignia



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1433 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 500/1010 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	5/7	Б-4	115	П	M5	R16	185	13,4	6,7	/•	4			АП						674 900
1.8 Enjoy	5/7	Б-4	140	П	M5	R16	197	11,5	7,4	/•	4	K		CD						759 400
1.8 Enjoy Easytronic	5/7	Б-4	140	П	AM5	R16	197	12,9	7,2	/•	4	K		CD						779 400
1.8 Cosmo	5/7	Б-4	140	П	M5	R16	197	11,5	7,4	/•	4	K		CD						837 200
1.8 Cosmo Easytronic	5/7	Б-4	140	П	AM5	R16	197	12,9	7,2	/•	4	K		CD						837 200

Insignia



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1433 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 500/1010 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Essentia	4/5	Б-4	115	П	M6	R16	192	12,9	7,6	/•	6	K		CD						837 300	
1.8 Essentia	4/5	Б-4	140	П	M6	R16	207	11,5	7,8	/•	6	K		CD							862 300
1.8 Elegance	4/5	Б-4	140	П	M6	R16	207	11,5	7,8	/•	6	KK		CD							922 300
1.6T Elegance	4/5	Б-4	180	П	M6	R16	225	8,9	7,7	/•	6	KK		CD							1 012 300
2.0T Elegance	4/5	Б-4	220	П	M6	R16	242	7,6	8,9	/•	6	KK		CD							1 070 300
2.0T Eleg																					



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
1.4 Urban	3/5	Б-4	75	П	M5	R15 167	15,6	6,3	-/ 2					АП						488 000
1.4 Urban	5/5	Б-4	75	П	M5	R15 167	15,6	6,3	-/ 2					АП						499 000
1.4 Active	3/5	Б-4	90	П	M5	R15 180	12,7	6,4	-/ 2	K				CD						528 000
1.4 Active	5/5	Б-4	90	П	M5	R15 180	12,7	6,4	-/ 2	K				CD						539 000
1.6 Premium AT	3/5	Б-4	120	П	M6	R15 200	9,6	6,9	-/ 2	KK				CD						646 000
1.6 Premium AT	5/5	Б-4	120	П	A5	R15 200	11,4	7,5	-/ 2	KK				CD						657 000

308



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1287 • габариты, мм - 4276/1815/1498 • база, мм - 2608 • объем багажника, л - 348/1201 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.6 Access	5/5	Б-4	120	П	M5	R15 197	12,2	7,1	-/ 2					АП						549 000
1.6 Access AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R15 188	13,8	7,3	-/ 2					АП						586 000
1.6 Active	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 197	12,2	7,1	-/ 4	KK				CD						628 000
1.6 Active AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16 188	13,8	7,3	-/ 4	KK				CD						665 000
1.6T Active AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 212	9,1	7,4	-/ 4	KK				CD						785 000
1.6 HDi Active	5/5	Д-4	92	П	M5	R16 181	12,4	4,2	-/ 4	KK				CD						678 000
1.6 HDi Active	5/5	Д-4	115	П	M5	R16 190	11,4	4,2	-/ 4	KK				CD						698 000
1.6 Allure	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 197	12,2	7,1	-/ 4	KK				CD						692 000
1.6 Allure AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16 188	13,8	7,3	-/ 4	KK				CD						729 000
1.6T Allure AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 212	9,1	7,4	-/ 4	KK				CD						819 000
1.6 HDi Allure	5/5	Д-4	115	П	M6	R16 190	11,4	4,2	-/ 4	KK				CD						762 000

308



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1287 • габариты, мм - 4276/1815/1498 • база, мм - 2608 • объем багажника, л - 348/1201 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 Access SW	5/5	Б-4	120	П	M5	R15 189	11,5	6,4	-/ 2	K				CD						659 000
1.6 Access SW AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R15 182	13,4	7,4	-/ 2	K				CD						696 000
1.6 Active SW	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 189	11,5	6,4	-/ 4	KK				CD						701 400
1.6 Active SW AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16 182	13,4	7,4	-/ 4	KK				CD						738 400
1.6T Active SW AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 212	9,1	7,4	-/ 4	KK				CD						858 400
1.6 HDi Active SW	5/5	Д-4	92	П	M6	R16 177	12,9	4,5	-/ 4	KK				CD						751 800
1.6 Allure AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16 182	13,4	7,2	-/ 7	KK				CD						802 000
1.6T Allure AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 210	9,6	7,4	-/ 7	KK				CD						892 000

308 CC



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1450 • габариты, мм - 4400/1815/1425 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 225/405 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.6 Sport Pack	2/4	Б-4	150	П	M6	R16 215	9,8	7,5	-/ 6	KK				CD						1036 000
1.6 Sport Pack AT	2/4	Б-4	140	П	A4	R16 205	11,6	8,7	-/ 6	KK				CD						1073 000
1.6 Feline AT	2/4	Б-4	140	П	A4	R17 205	11,6	8,7	-/ 6	KK				CD						1153 000

RCZ



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1320 • габариты, мм - 4285/1845/1360 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Sport	2/4	Б-4	156	П	M6	R18 214	8,2	6,7	-/ 6	KK				CD						1340 800
1.6 Sport AT	2/4	Б-4	156	П	A6	R18 212	9,0	7,5	-/ 6	KK				CD						1377 800
1.6 Sport AT	2/4	Б-4	200	П	M6	R18 231	7,6	7,0	-/ 6	KK				CD						1377 800

3008



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4365/1837/1639 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 432/1241 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 Confort Pack	5/5	Б-4	120	П	M5	R17 185	11,8	7,1	-/ 6	K				CD						769 000
1.6 Premium	5/5	Б-4	120	П	M5	R17 185	11,8	7,1	-/ 6	KK				CD						814 000
1.6 Premium	5/5	Б-4	156	П	M6	R17 202	8,9	7,1	-/ 6	KK				CD						914 000
1.6 Premium AT	5/5	Б-4	156	П	A6	R17 202	9,5	7,7	-/ 6	KK				CD						954 000

4007



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1645 • габариты, мм - 4675/1805/1670 • база, мм - 2672 • объем багажника, л - 441/510/1686 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

2.4 Premium	5/7	Б-4	170	4x4	M5	R16 200	10,4	9,4	-/ 6	KK				CD						1178 000
2.4 Premium CVT	5/7	Б-4	170	4x4	Var	R16 195	10,4	9,3	-/ 6	KK				CD						1218 000
2.2 Hd Premium	5/7	Д-4	160	4x4	M6	R18 200	9,9	7,3	-/ 6	KK				CD+						1343 000
2.2 Hd Premium AT	5/7	Д-4	160	4x4	A6	R18 198	11,1	7,3	-/ 6	KK				CD						1380 500
2.4 Premium Pack CVT	5/7	Б-4	170	4x4	Var	R18 195	10,4	9,3	-/ 6	KK				CD+						1425 500
2.2 Hd Premium Pack AT	5/7	Д-4	160	4x4	A6	R18 198	11,1	7,3	-/ 6	KK				CD+						1545 500

Partner Tepee



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4380/1810/1805 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 505/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 Confort	4/5	Б-4	90	П	M5	R15 160	15,3	8,2	-/ 2					АП						618 000
1.6 Confort Pack	4/5	Б-4	90	П	M5	R16 160	15,3	8,2	-/ 2					АП						648 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------

PORSCHE

WWW.PORSCHE.RU

Boxster



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1275 • габариты, мм - 4320/1780/1290 • база, мм - 2415 • объем багажника, л - 130/150 • объем топливного бака, л - 64 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 1996 • рестайлинг - 2009.

2.9	2/2	Б-Н6	255	3	M6	R17 260	6,1	9,5	-/ 4					CD						2 249 000
3.4 S	2/2	Б-Н6	310	3	M6	R17 272	5,4	10,6	-/ 4					CD						2 736 400

Cayman



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4340/1800/1305 • база, мм - 2415 • объем багажника, л - 150/260 • объем топливного бака, л - 64 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.

2.9	3/2	Б-Н6	265	3	M6	R18 265	6,0	9,6	-/ 4	KK				CD						2 438 500
3.4 S	3/2	Б-Н6	320	3	M6	R18 280	5,3	10,2	-/ 4	KK				CD						3 010 500

911



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1415 • габариты, мм - 4435/1808/1310 • база, мм - 2350 • объем багажника, л - 135 • объем топливного бака, л - 64 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

3.6 Carrera	2/2+25	Б-Н6	345	3	M6	R18 289	4,9	10,3	-/ 4	KK				CD						4 036 400
3.8 Carrera S	2/2+25	Б-Н6	385	3	M6	R18 302	4,7	10,6	-/ 4	KK				CD						4 561 000
3.6 Carrera 4	2/2+25	Б-Н6	345	4x4	M6	R18 284	5,0	10,6	-/ 4	KK				CD						4 351 100
3.8 Carrera 4S	2/2+25	Б-Н6	385	4x4	M6	R18 297	4,7	11,0	-/ 4	KK				CD						4 884 600
3.6 Turbo	2/2+25	Б-Н6	480	4x4	M6	R19 310	3,9	12,8	-/ 4	KK				CD						6 946 200
3.6 GT2	2/2+25	Б-Н6	530	4x4	M6	R19 329	3,7	12,5	-/ 4	KK				CD						9 195 600

911



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1415 • габариты, мм - 4435/1808/1310 • база, мм - 2350 • объем багажника, л - 135 • объем топливного бака, л - 64 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2004 • рестайлинг - н.д.

3.6 Carrera Cabriolet	2/2+25	Б-Н6	345	3	M6	R18 289	4,9	10,4	-/ 4	KK				CD						4 559 400
3.8 Carrera S Cabriolet	2/2+25	Б-Н6	385	3	M6	R18 302	4,7	10,8	-/ 4	KK				CD						5 092 800
3.6 Turbo Cabriolet	2/2+25	Б-Н6	480	4x4	M6	R19 310	4,0	12,9	-/ 4	KK				CD						7 479 800

Panamera



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1770 • габариты, мм - 4970/1931/1418 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 445/1263 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

4.8 S	5/5	Б-В8	400	3	M6
-------	-----	------	-----	---	----








Основные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров




Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
1.6 Prestige AT	5/5	Б-4	103	П	A4	R15	175	11,7	8,4		1	K		•	•	•	•	•	•	495 500
Sandero Stepway																				
	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1090 • габариты, мм - 4020/1745/1555 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.																			
1.6	5/5	Б-4	84	П	M5	R14	163	12,4	7,6		/ 2	K		•	•	•	•	•	•	466 500
1.6 AT	5/5	Б-4	102	П	A4	R14	171	12,4	8,6		/ 2	K		•	•	•	•	•	•	522 500
Duster																				
	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 475(408) • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205(210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																			
1.6 Authentique	5/5	Б-4	102	П	M5	R16	163	11,8	7,6		/ 1			•	•	•	•	•	•	449 000
1.6 Authentique	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16	158	13,5	8,2		/ 1		•	•	•	•	•	•	•	499 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	102	П	M5	R16	163	11,8	7,6		/ 1		•	•	•	•	•	•	•	492 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16	158	13,5	8,2		/ 1		•	•	•	•	•	•	•	542 000
1.6 Privilege	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16	158	13,5	8,2		/ 1		•	•	•	•	•	•	•	582 000
2.0 Expression AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16	168	11,2	8,3		/ 1		•	•	•	•	•	•	•	566 000
2.0 Expression	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16	177	10,4	7,8		/ 1		•	•	•	•	•	•	•	582 000
2.0 Privilege AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16	168	11,2	8,3		/ 1	K		•	•	•	•	•	•	605 000
2.0 Privilege	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16	177	10,4	7,8		/ 1	K		•	•	•	•	•	•	621 000
2.0 Luxe Privilege AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16	168	11,2	8,3		/ 4	K		•	•	•	•	•	•	665 000
2.0 Luxe Privilege	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16	177	10,4	7,8		/ 4	K		•	•	•	•	•	•	681 000
1.5 dCi Expression	5/5	Д-4	90	4x4	M6	R16	156	15,6	5,3		/ 1		•	•	•	•	•	•	•	607 000
1.5 dCi Privilege	5/5	Д-4	90	4x4	M6	R16	156	15,6	5,3		/ 1	K		•	•	•	•	•	•	647 000
Symbol																				
	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1036 • габариты, мм - 4261/1640/1439 • база, мм - 2473 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.																			
1.4 Authentique	4/5	Б-4	98	П	M5	R14	185	11,5	7,0		1		•	•	•	•	•	•	•	499 000
1.6 Dynamique	4/5	Б-4	102	П	M5	R14	190	10,5	6,8		/ 2	K		•	•	•	•	•	•	549 000
1.6 Dynamique AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R14	185	11,9	7,6		/ 2	K		•	•	•	•	•	•	579 000
Clio																				
	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1090 • габариты, мм - 3985/1720/1495 • база, мм - 2575 • объем багажника, л - 290/1030 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.																			
1.6 Dynamique	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	190	10,2	6,6		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	653 000
1.6 Dynamique AT	5/5	Б-4	110	П	A4	R15	186	12,2	7,5		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	693 000
Megane																				
	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4299/1804/1423 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 405/1160 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.																			
1.6 Authentique	5/5	Б-4	106	П	M6	R15	185	11,7	6,8		/ 2	K		•	•	•	•	•	•	589 000
1.6 Expression	5/5	Б-4	106	П	M6	R15	185	11,7	6,8		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	653 000
1.6 Expression AT	5/5	Б-4	106	П	A4	R15	180	13,9	7,5		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	685 000
1.6 Dynamique AT	5/5	Б-4	106	П	A4	R16	180	13,9	7,5		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	718 000
1.6 Dynamique	3/5	Б-4	106	П	M6	R16	195	10,5	6,9		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	725 000
2.0 Dynamique CVT	3/5	Б-4	140	П	Вар	R16	195	10,3	7,6		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	845 000
1.6 Privilege	3/5	Б-4	106	П	M6	R16	195	10,5	6,9		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	765 000
2.0 Privilege CVT	3/5	Б-4	140	П	Вар	R16	195	10,3	7,6		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	885 000
Fluence																				
	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4620/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.																			
1.6 Authentique	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11,9	6,8		/ 2	K		•	•	•	•	•	•	599 600
1.6 Confort	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11,9	6,8		/ 4	K		•	•	•	•	•	•	640 600
1.6 Confort AT	4/5	Б-4	106	П	A4	R15	180	13,9	7,5		/ 4	K		•	•	•	•	•	•	672 600
1.6 Expression	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11,9	6,8		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	663 600
1.6 Expression AT	4/5	Б-4	106	П	A4	R15	180	13,9	7,5		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	695 600
2.0 Expression CVT	4/5	Б-4	140	П	Вар	R15	200	9,9	7,8		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	783 600
1.6 Dynamique AT	4/5	Б-4	106	П	A4	R16	180	13,9	7,5		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	731 600
2.0 Dynamique CVT	4/5	Б-4	140	П	Вар	R16	200	9,9	7,8		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	819 600
Latitude																				
	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4887/1809/1483 • база, мм - 2762 • объем багажника, л - 477 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.																			
2.0 Expression CVT	4/5	Б-4	139	П	Вар	R16	186	11,9	8,3		/ 6	K		•	•	•	•	•	•	885 000
2.0 Dynamique CVT	4/5	Б-4	139	П	Вар	R16	186	11,9	8,3		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	945 000
2.0 Dynamique Confort CVT	4/5	Б-4	139	П	Вар	R16	186	11,9	8,3		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	1 005 000
2.5 Dynamique Confort AT	4/5	Б-4	177	П	A6	R16	209	10,7	9,7		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	1 125 000
2.0 Privilege CVT	4/5	Б-4	139	П	Вар	R17	186	11,9	8,3		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	1 065 000
2.5 Privilege AT	4/5	Б-4	177	П	A6	R17	209	10,7	9,7		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	1 245 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.	
Laguna Coupe																					
	Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4640/1810/1400 • база, мм - 2695 • объем багажника, л - 425/875 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.																				
2.0T Dynamique AT	2/4	Б-4	170	П	A6	R17	220	9,2	8,8		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	•	1 367 000
Scenic																					
	Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4345/1845/1635 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 437/1835 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.																				
1.6 Authentique	5/5	Б-4	110	П	M6	R16	185	12,6	7,4		/ 4	K		•	•	•	•	•	•	758 000	
1.6 Expression	5/5	Б-4	110	П	M6	R16	185	12,6	7,4		/ 6	K		•	•	•	•	•	•	793 000	
2.0 Expression CVT	5/5	Б-4	138	П	Вар	R16	190	10,6	7,9		/ 6	K		•	•	•	•	•	•	903 000	
Koleos																					
	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1622 • габариты, мм - 4520/1855/1695 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 2690 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.																				
2.5 Expression	5/5	Б-4	170	4x4	M6	R17	193	9,3	9,6		/ 2	K		•	•	•	•	•	•	•	999 000
2.5 Dynamique	5/5	Б-4	170	4x4	M6	R17	193	9,3	9,6		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	•	1 083 000
2.5 Dynamique Confort CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R17	188	10,3	9,6		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	•	1 163 000
2.5 Luxe Privilege CVT	5/5	Б-4	170	4x4	Вар	R17	188	10,3	9,6		/ 6	KK		•	•	•	•	•	•	•	1 258 000
2.0 dCi Dynamique Confort AT																					



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

SKODA WWW.SKODA-AVTO.RU

Fabia Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300/1160 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

1.2 Classic	5/5	Б-3	70	П	M5	R14 163	14,9	5,9		1			АП							399 000
1.2 Ambiente	5/5	Б-3	70	П	M5	R14 163	14,9	5,9	-/ 2				АП							424 000
1.4 Ambiente	5/5	Б-4	86	П	M5	R14 174	12,3	6,5	-/ 2				АП							464 000
1.6 Ambiente	5/5	Б-4	105	П	M5	R14 190	10,9	6,9	-/ 2				АП							509 000
1.6 Ambiente AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15 185	11,5	7,6	-/ 2				АП							539 000
1.4 Elegance	5/5	Б-4	86	П	M5	R15 174	12,3	6,5	-/ 2	KK			АП							544 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 190	10,9	6,9	-/ 2	KK			АП							589 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15 185	11,5	7,6	-/ 2	KK			АП							619 000
1.4 RS DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/ 2	KK			АП							799 000

Fabia Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300/1160 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

1.2 Ambiente	5/5	Б-3	70	П	M5	R14 163	14,9	5,9	-/ 2				АП							499 000
1.4 Ambiente	5/5	Б-4	86	П	M5	R14 174	12,3	6,5	-/ 2				АП							539 000
1.6 Ambiente	5/5	Б-4	105	П	M5	R14 190	10,9	6,9	-/ 2				АП							584 000
1.4 Sport	5/5	Б-4	86	П	M5	R15 174	12,3	6,5	-/ 2	KK			АП							584 000
1.6 Sport	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 190	10,9	6,9	-/ 2	KK			АП							629 000
1.6 Sport AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15 185	11,5	7,6	-/ 2	KK			АП							659 000

Fabia Scout Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 3999/1640/1500 • база, мм - 2460 • объем багажника, л - 300/1160 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2010.

1.2 TSI	5/5	Б-4	105	П	M6	R16 190	9,7	5,9	-/ 2	KK			АП							689 000
1.2 TSI DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16 190	9,7	5,8	-/ 2	KK			АП							749 000

Roomster Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4502/1684/1607 • база, мм - 2617 • объем багажника, л - 450/1780 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

1.4 Active	5/5	Б-4	86	П	M5	R15 171	13,0	6,8	-/ 2	K			АП							599 000
1.6 Active	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 184	10,9	7,0	-/ 2	K			АП							639 000
1.6 Active AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15 183	12,1	7,5	-/ 2	K			АП							669 000

Octavia Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4569/1769/1462 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 560/1350(1620) • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2008.

1.4 Classic	5/5	Б-4	80	П	M5	R15 173	14,2	7,0	-/ 1				АП							549 000
1.6 Ambiente	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 190	12,3	7,2	-/ 2	K			АП							669 000
1.6 Ambiente AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15 184	14,1	7,9	-/ 2	K			АП							709 000
1.4 TSI Ambiente	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 203	9,7	6,6	-/ 2	K			АП							709 000
1.4 TSI Ambiente DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15 202	9,7	6,3	-/ 2	K			АП							769 000
1.8 TSI Ambiente	5/5	Б-4	152	П	M6	R15 223	7,8	7,0	-/ 2	K			АП							739 000
1.8 TSI Ambiente DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R15 223	7,8	6,6	-/ 2	K			АП							799 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 190	12,3	7,2	-/ 2	KK			АП							749 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15 184	14,1	7,9	-/ 2	KK			АП							789 000
1.4 TSI Elegance	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 203	9,7	6,6	-/ 2	KK			АП							789 000
1.4 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15 202	9,7	6,3	-/ 2	KK			АП							849 000
1.8 TSI Elegance	5/5	Б-4	152	П	M6	R15 223	7,8	7,0	-/ 2	KK			АП							819 000
1.8 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R15 223	7,8	6,6	-/ 2	KK			АП							879 000
2.0 TSI RS DSG	5/5	Б-4	200	П	AM7	R17 242	7,2	7,5	-/ 2	KK			АП							1 089 000

Octavia Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4569/1769/1462 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 560/1350(1620) • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.

1.6 Ambiente	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 188	12,4	7,2	-/ 2	K			АП							729 000
1.6 Ambiente AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15 184	14,2	7,9	-/ 2	K			АП							769 000
1.6 Elegance	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 188	12,4	7,2	-/ 2	KK			АП							799 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4	102	П	A6	R15 184	14,2	7,9	-/ 2	KK			АП							849 000
1.4 TSI Elegance	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 202	9,8	6,6	-/ 2	KK			АП							849 000
1.4 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15 201	9,8	6,3	-/ 2	KK			АП							909 000
1.8 TSI Elegance	5/5	Б-4	152	П	M6	R15 222	7,9	7,0	-/ 2	KK			АП							879 000
1.8 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R15 222	7,9	6,6	-/ 2	KK			АП							939 000

Octavia Scout Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1545 • габариты, мм - 4584/1784/1555 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 580/1620 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2008.

1.8 TSI Elegance	5/5	Б-4	152	4x4 M6	R17 208	8,7	7,8	-/ 2	KK				АП							999 000
1.8 TSI Elegance DSG	5/5	Б-4	152	4x4 AM7	R17 208	8,7	7,5	-/ 2	KK				АП							1 099 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	---------------------	----------------------------

Superb Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4840/1815/1460 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 565/1670 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.8 TSI Comfort	4/5	Б-4	152	П	M6	R16 220	8,6	7,6	-/ 2	4	KK		АП							899 000
1.8 TSI Comfort DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R16 220	8,5	7,5	-/ 2	4	KK		АП							964 000
1.8 TSI Ambition	4/5	Б-4	152	П	M6	R16 220	8,6	7,6	-/ 2	4	KK		АП							969 000
1.8 TSI Ambition DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R16 220	8,5	7,5	-/ 2	4	KK		АП							1 034 000
1.8 TSI Elegance	4/5	Б-4	152	П	M6	R17 220	8,6	7,6	-/ 2	4	KK		АП							1 049 000
1.8 TSI Elegance DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R17 220	8,5	7,5	-/ 2	4	KK		АП							1 114 000
2.0 TDI Elegance DSG	4/5	Д-4	140	П	AM7	R17 205	10,3	5,5	-/ 2	4	KK		АП							1 154 000

Superb Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4840/1815/1460 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 565/1670 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI Elegance+ DSG	5/5	Б-4	200	П	AM7	R17 237	7,3	7,7	-/ 2	4	KK		АП							1 349 000
-----------------------	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	------	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

Yeti Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4223/1793/1691 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 322/1665 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI Active	5/5	Б-4	105	П	M6	R16 175	11,8	6,4	-/ 2				АП							729 000
1.2 TSI Active DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16 173	12,0	6,4	-/ 2	K			АП							789 000
1.8 TSI Active	5/5	Б-4	152	4x4 M6	R16 196	8,7	8,0	-/ 2	2	KK			АП							929 000
1.2 TSI Ambition	5/5	Б-4	105	П	M6	R16 175	11,8	6,4	-/ 2	K			АП							779 000
1.2 TSI Ambition DSG	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16 17														

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Рexton II



Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 1986 • габариты, мм - 4720/1870/1830 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 780/1910 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 250 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2001 • рестайлинг - н.д.

27 Xdi Original	5/5	Д-4	165	4x4	M5	R16	177	13,2	9,0	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 049 000
27 Xdi Comfort AT	5/5	Д-4	165	4x4	A5	R16	170	13,4	9,8	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 192 000
27 Xdi Elegance AT	5/5	Д-4	165	4x4	A5	R16	170	13,4	9,8	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 257 000
27 XVT Luxury AT	5/5	Д-4	186	4x4	A5	R16	171	13,4	9,2	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 340 000
3.2 Luxury AT	5/5	Б-6	220	4x4	A5	R18	182	12,8	14,2	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 279 000

Где купить SsangYong

Ю.С. Импец (495) 980-7101
Эльва Моторс (812) 379-9091

SUBARU

WWW.SUBARU.RU

Impreza XV



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 4430/1770/1570 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 300/1130 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 R	5/5	Б-Н4	150	4x4	M5	R16	189	10,3	8,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	999 000
2.0 R AT	5/5	Б-Н4	150	4x4	A4	R16	182	12,3	8,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 029 900

Impreza WRX



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4415/1740/1475 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5i	5/5	Б-Н4	265	4x4	M5	R17	209	5,8	10,4	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 483 200
2.5 Sti	5/5	Б-Н4	300	4x4	M6	R18	250	5,2	10,3	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 152 600
2.5 Sti AT	5/5	Б-Н4	300	4x4	A5	R18	250	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 088 600

Impreza WRX



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4415/1740/1475 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	Б-Н4	265	4x4	M5	R17	209	5,8	10,4	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 500 000
2.5 Sti	4/5	Б-Н4	300	4x4	M6	R18	250	5,2	10,3	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 150 700
2.5 Sti AT	4/5	Б-Н4	300	4x4	A5	R18	250	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 113 700

Legacy



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1420 • габариты, мм - 4730/1780/1505 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.0i	4/5	Б-Н4	150	4x4	M6	R17	210	9,5	8,5	-/+	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 199 200
2.0i CVT	4/5	Б-Н4	150	4x4	Вар	R17	203	11,1	8,0	-/+	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 257 000
2.5i CVT	4/5	Б-Н4	167	4x4	Вар	R17	210	10,3	8,0	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 362 100
2.5i Sport CVT	4/5	Б-Н4	167	4x4	Вар	R18	210	10,3	8,0	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 390 800
2.5GT AT	4/5	Б-Н4	265	4x4	A5	R18	245	8,4	10,6	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 698 500

Outback



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4775/1820/1605 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 525/1725 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.5i	5/5	Б-Н4	173	4x4	M6	R17	201	9,6	9,7	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 363 500
2.5i CVT	5/5	Б-Н4	173	4x4	Вар	R17	198	10,4	9,9	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 421 300
3.6R AT	5/5	Б-Н6	249	4x4	A5	R18	230	7,5	10,7	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 959 100

Forester



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4560/1780/1700 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 450/1660 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.0XS	5/5	Б-Н4	150	4x4	M5	R16	184	11,0	8,4	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 037 700
2.0XS AT	5/5	Б-Н4	150	4x4	A4	R16	185	12,7	8,4	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 067 700
2.5XS	5/5	Б-Н4	172	4x4	M5	R17	184	10,4	9,3	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 276 200
2.5XS AT	5/5	Б-Н4	172	4x4	A4	R17	182	11,0	9,6	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 306 200
2.5XT	5/5	Б-Н4	230	4x4	M5	R17	214	7,1	10,5	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 332 100
2.5XT AT	5/5	Б-Н4	230	4x4	A4	R17	207	7,9	10,5	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 372 100

Tribeca



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1925 • габариты, мм - 4830/1880/1690 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - 616/1219 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2007.

3.6R Auto	5/5	Б-Н6	258	4x4	A5	R18	207	8,9	11,6	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 087 300
3.6R Auto	5/7	Б-Н6	258	4x4	A5	R18	207	8,9	11,6	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 163 800

SUZUKI

WWW.SUZUKI-MOTOR.RU

Splash



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3715/1680/1590 • база, мм - 2360 • объем багажника, л - 225/1050 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------

1.2 GLS	5/5	Б-4	94	П	M5	R15	175	12,8	5,5	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	489 000
1.2 GLS AT	5/5	Б-4	94	П	A4	R15	170	14,9	5,9	-/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	540 000

Swift



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 960 • габариты, мм - 3850/1695/1510 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 210/890 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.2 GL	5/5	Б-4	94	П	M6	R15	165	12,3	5,0	-/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	559 000
1.2 GL AT	5/5	Б-4	94	П	A4	R15	160	13,5	5,6	-/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	599 000
1.2 GLX AT	5/5	Б-4	94	П	A4	R16	160	13,5	5,6	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	639 000

SX-4



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1245 • габариты, мм - 4150/1755/1605 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 253/1045 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.6 GL	5/5	Б-4	112	П	M5	R16	185	10,7	6,8	-/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	609 000
1.6 GL AT	5/5	Б-4	112	П	M5	R16	185	10,7	6,8	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	673 000
1.6 GLX AT	5/5	Б-4	112	П	A4	R16	175	12,3	7,6	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	709 000
1.6 GLX 4WD	5/5	Б-4	112	4x4	M5	R16	175	11,5	7,1	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	749 000
1.6 GLX 4WD AT	5/5	Б-4	112	4x4	A4	R16	170	13,1	7,5	-/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	809 000

SX-4 Sedan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1165 • габариты, мм - 4490/1730/1545 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 515 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.6 GL	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	180	10,7	6,8	-/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	599 000
1.6 GL AT	4/5	Б-4	112	П	A4	R15	170	12,3	7,6	-/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	629 000
1.6 GLX	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	180	10,7	6,8	-/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	669 000
1.6 GLX AT	4/5	Б-4	112	П	A4	R15	170	12,3	7,6	-/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	699 000

Jimmy



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 3645/1600/1705 • база, мм - 2250 • объем багажника, л - 85/620 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - н.д.

1.3	3/4	Б-4	86	4x4	M5	R15	140	16,8	7,3	-/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	679 000
1.3 AT	3/4	Б-4	86	4x4	A4	R15	135	18,5	7,8	-/•	2</									



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
2.3 STD	3/5	Б-4 150	3	M5	R16 165	12.5	10.2	10.2	-/	1	K		AP							519 900
2.3 DLX	3/5	Б-4 150	4x4 M5	R16 165	12.5	10.2	10.2	-/	2	K		CD								609 900
3.2 DLX AT	3/5	Б-4 150	4x4 A4	R16 170	10.9	15.9	-/	2	K		CD									675 900
2.3 DLX	5/5	Б-4 150	4x4 M5	R16 165	н.д.	н.д.	-/	2	K		CD									729 900

TOYOTA WWW.TOYOTA.RU

Corolla
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4545/1760/1470 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.

1.33 Comfort	4/5	Б-4 101	П	M6	R15 180	13.1	5.8	-/	4	K		CD								599 000
1.6 Comfort+	4/5	Б-4 124	П	M6	R16 195	10.4	6.9	-/	4	K		CD								647 000
1.6 Comfort+ AT	4/5	Б-4 124	П	A4	R16 183	11.9	7.2	-/	4	K		CD								679 000
1.6 Elegance AT	4/5	Б-4 124	П	A4	R16 183	11.9	7.2	-/	7	KK		CD								749 000
1.6 Prestige AT	4/5	Б-4 124	П	A4	R16 183	11.9	7.2	-/	7	KK		CD								797 000

Auris
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1295 • габариты, мм - 4245/1760/1515 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 350/761 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2009.

1.33 Comfort	5/5	Б-4 101	П	M6	R15 175	13.1	5.9	-/	4	K		CD								659 000
1.6 Comfort+	5/5	Б-4 132	П	M6	R16 195	10.4	6.5	-/	4	K		CD								699 000
1.6 Comfort+ AT	5/5	Б-4 124	П	A4	R16 190	11.7	7.1	-/	4	K		CD								732 000
1.6 Elegance AT	5/5	Б-4 124	П	A4	R16 190	11.7	7.1	-/	7	KK		CD								799 000
1.6 Prestige AT	5/5	Б-4 124	П	A4	R16 190	11.7	7.1	-/	7	KK		CD								867 000

Verso
 Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4440/1790/1620 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 446 (114)/1695 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 Comfort	5/5	Б-4 132	П	M6	R16 190	10.4	7.0	-/	7	K		CD								813 000
1.8 Comfort CVT	5/5	Б-4 147	П	Вар	R16 185	11.1	7.1	-/	7	K		CD								873 000
1.8 Comfort+	5/5	Б-4 147	П	M6	R16 190	10.4	7.0	-/	7	K		CD								869 000
1.8 Elegance CVT	5/5	Б-4 147	П	Вар	R17 185	11.1	7.1	-/	7	KK		CD								933 000
1.8 Prestige CVT	5/7	Б-4 147	П	Вар	R17 185	11.1	7.1	-/	7	KK		CD								1 013 000

Prius
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1445 • габариты, мм - 4460/1745/1500 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.8 Elegance	5/5	Б-4 136	П	Вар	R15 180	10.4	3.9	-/	7	KK		CD								1 125 000
1.8 Prestige	5/5	Б-4 136	П	Вар	R15 180	10.4	3.9	-/	7	KK		CD								1 374 500

Avensis
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4695/1810/1480 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.8 Comfort	4/5	Б-4 147	П	M5	R16 200	9.4	6.5	-/	7	K		CD								879 000
1.8 Comfort+	4/5	Б-4 147	П	M5	R16 200	9.4	6.5	-/	7	K		CD								889 000
1.8 Comfort+ CVT	4/5	Б-4 147	П	Вар	R16 200	10.4	6.7	-/	7	KK		CD								949 000
1.8 Prestige	4/5	Б-4 147	П	M5	R17 200	9.4	6.5	-/	7	KK		CD								949 000
1.8 Prestige CVT	4/5	Б-4 147	П	Вар	R17 200	10.4	6.7	-/	7	KK		CD								999 000
2.0 Prestige+ CVT	4/5	Б-4 152	П	Вар	R17 205	10.0	7.0	-/	7	KK		CD								1 069 000

Avensis
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4695/1810/1480 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.8 Comfort+	5/5	Б-4 147	П	M5	R16 200	9.7	6.6	-/	7	KK		CD								949 000
1.8 Comfort+ CVT	5/5	Б-4 147	П	Вар	R16 200	10.7	6.7	-/	7	KK		CD								999 000
2.0 Elegance CVT	5/5	Б-4 152	П	Вар	R16 200	10.3	7.0	-/	7	KK		CD								1 069 000

Camry
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 15100 • габариты, мм - 4825/1825/1480 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.5 Comfort AT	4/5	Б-4 181	П	A6	R16 210	9.0	7.8	-/	6	KK		CD								1 028 000
2.5 Elegance AT	4/5	Б-4 181	П	A6	R16 210	9.0	7.8	-/	6	KK		CD								1 134 000
2.5 Premium AT	4/5	Б-4 181	П	A6	R16 210	9.0	7.8	-/	9	KK		CD								1 237 000
2.5 Prestige AT	4/5	Б-4 181	П	A6	R17 210	9.0	7.8	-/	9	KK		CD								1 245 000
3.5 Lux AT	4/5	Б-4 277	П	A6	R17 210	7.1	9.3	-/	9	KK		DVD								1 434 000

RAV4
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1500 • габариты, мм - 4445/1815/1685 • база, мм - 2560 (2660) • объем багажника, л - 410 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2008.

2.0 Standard	5/5	Б-4 158	П	M6	R17 185	10.2	7.4	-/	7	K		CD								916 000
2.0 Standard	5/5	Б-4 158	4x4 M6	R17 185	10.5	7.6	-/	7	K		CD									1 005 000
2.0 Standard CVT	5/5	Б-4 158	4x4 Вар	R17 185	11.0	7.5	-/	7	KK		CD									1 053 000
2.0 Comfort	5/5	Б-4 158	4x4 M6	R17 185	10.5	7.6	-/	7	KK		CD									1 132 000
2.0 Comfort CVT	5/5	Б-4 158	4x4 Вар	R17 185	11.0	7.5	-/	7	KK		CD									1 180 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------

2.0 Elegance CVT	5/5	Б-4 158	4x4 Вар	R17 185	11.0	7.6	-/	7	KK		CD										1 258 000
2.4 Comfort+ LWB AT	5/5	Б-4 170	4x4 A4	R17 180	10.6	9.6	-/	7	KK		CD										1 285 000
2.4 Prestige LWB AT	5/5	Б-4 170	4x4 A4	R17 180	10.6	9.6	-/	7	KK		CD										1 410 000

Highlander
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2075 • габариты, мм - 4785/1910/1760 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

3.5 Prestige AT	5/7	Б-6V 273	4x4 A5	R19 180	8.2	н.д.	-/	7	KK		CD										1 784 000
-----------------	-----	----------	--------	---------	-----	------	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------

Hilux
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1815 • габариты, мм - 5255/1760/1820 • база, мм - 3085 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 292 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.5 Standard	4/5	Д-4 144	4x4 M5	R16 170	12.5	8.3	-/	2	K		AP										985 000
2.5 Comfort	4/5	Д-4 144	4x4 M5	R15 170	12.5	8.3	-/	2	K		AP										1 070 000
3.0 Prestige AT	4/5	Д-4 171	4x4 A5	R17 175	11.6	8.9	-/	6	KK		AP										1 418 500

Land Cruiser Prado
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2125 • габариты, мм - 4760/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1935 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

3.0 D-4D Comfort AT	5/5	Д-4 173	4x4 A5	R17 175	11.7	8.1	-/	7	KK		CD										1 866 000
3.0 D-4D Elegance AT	5/5	Д-4 173	4x4 A5	R18 175	11.7	8.1	-/	7	KK		CD										2 069 000
3.0 D-4D Prestige+ AT	5/5	Д-4 173	4x4 A5	R18 175	11.7	8.1	-/	7	KK		CD										2 397 500
3.0 D-4D Lux AT	5/5	Д-4 173	4x4 A5	R18 175	11.7	8.1	-/	7	KK		CD										2 581 000
4.0 Lux AT	5/5	Б-6V 282	4x4 A5	R18 180	9.2	10.8	-/	7	KK		CD										2 740 000
4.0 Lux AT	5/7	Б-6V 282	4x4 A5	R18 180	9.2	10.8	-/	7	KK		CD										2 823 000

Land Cruiser 200
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2555 • габариты, мм - 4950/1970/1950 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 259/701/1267 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км -

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

П	оппозитное расположение цилиндров
Н	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
HDD/Nav	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

Polo



Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 993 • габариты, мм – 3970/1682/1460 • база, мм – 2470 • объем багажника, л – 280/952 • объем бака, л – 45 • клиренс, мм – 102 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2009 • рестайлинг – н.д.

1.2 Trendline	3/5	Б-3	60	П	M5	R14 157	16.1	5.6	-/ 2		АП									480 000
1.2 Trendline	3/5	Б-3	70	П	M5	R14 165	14.1	5.5	-/ 2		АП									493 000
1.4 Trendline	3/5	Б-4	85	П	M5	R14 177	12.1	5.9	-/ 2		АП									528 000
1.4 Trendline DSG	3/5	Б-4	85	П	AM7	R14 177	12.0	5.8	-/ 2		АП									578 000
1.4 Comfortline	3/5	Б-4	85	П	M5	R15 177	12.1	5.9	-/ 2		АП									551 000
1.4 Comfortline DSG	3/5	Б-4	85	П	AM7	R15 177	12.0	5.8	-/ 2		АП									601 000
1.2 TSI Comfortline DSG	3/5	Б-4	105	П	AM7	R15 190	9.7	5.8	-/ 2		АП									634 000

Golf VI



Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1140 • габариты, мм – 4200/1780/1480 • база, мм – 2580 • объем багажника, л – 350/1305 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 130 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2009 • рестайлинг – н.д.

1.4 Trendline	3/5	Б-4	80	П	M5	R15 172	13.9	6.4	-/ 7		АП									551 000
1.6 Trendline	3/5	Б-4	102	П	M5	R15 188	11.3	7.1	-/ 7		АП									603 000
1.6 Trendline DSG	3/5	Б-4	102	П	AM7	R15 188	11.3	6.7	-/ 7		АП									667 000
1.4 TSI Trendline	3/5	Б-4	122	П	M6	R15 200	9.5	6.2	-/ 7	К	АП									671 000
1.4 TSI Trendline DSG	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15 200	9.5	6.0	-/ 7	К	АП									735 000
1.4 TSI Highline	3/5	Б-4	122	П	M6	R16 200	9.5	6.2	-/ 7	К	АП									738 000
1.4 TSI Highline DSG	3/5	Б-4	122	П	AM7	R16 200	9.5	6.0	-/ 7	К	АП									802 000
2.0 TSI GTI	3/5	Б-4	210	П	M6	R17 240	6.9	7.3	-/ 7	К	АП									1114 000
2.0 TSI GTI DSG	3/5	Б-4	210	П	AM6	R17 240	6.9	7.4	-/ 7	К	АП									1174 000

Golf Plus



Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1295 • габариты, мм – 4206/1760/1580 • база, мм – 2580 • объем багажника, л – 305-443/1360 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 130 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2008 • рестайлинг – 2010.

1.4 Trendline	5/5	Б-4	80	П	M5	R15 169	15.2	6.6	-/ 6		АП									612 000
1.6 Trendline	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 184	11.8	7.6	-/ 6		АП									653 000
1.6 Trendline DSG	5/5	Б-4	102	П	AM6	R15 184	11.8	6.8	-/ 6		АП									718 000
1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15 188	11.3	5.9	-/ 6		АП									711 000
1.2 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	105	П	AM6	R15 188	10.6	5.9	-/ 6		АП									776 000
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 195	10.2	6.5	-/ 6		АП									735 000
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	122	П	AM6	R15 195	10.2	6.3	-/ 6		АП									800 000

Jetta



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1400 • габариты, мм – 4644/1778/1482 • база, мм – 2651 • объем багажника, л – 510 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 140 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2011 • рестайлинг – н.д.

1.6 Trendline	4/5	Б-4	105	П	M5	R16 180	11.5	6.5	-/ 6	К	АП		CD							685 000
1.6 Trendline AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R16 177	12.5	7.0	-/ 6	К	АП		CD							732 000
1.4 TSI Trendline	4/5	Б-4	122	П	M6	R16 202	9.8	6.2	-/ 6	К	АП		CD							711 000
1.4 TSI Trendline DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16 202	9.8	6.0	-/ 6	К	АП		CD							792 000
1.4 TSI Comfortline	4/5	Б-4	150	П	M6	R16 215	8.6	6.3	-/ 6	К	АП		CD							784 000
1.4 TSI Comfortline DSG	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16 215	8.6	6.0	-/ 6	К	АП		CD							826 000

Scirocco



Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1244 • габариты, мм – 4255/1810/1404 • база, мм – 2578 • объем багажника, л – 312/1006 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 130 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2008 • рестайлинг – н.д.

1.4 TSI	3/4	Б-4	122	П	M6	R17 200	9.7	6.4	-/ 6	К	К		CD							923 000
1.4 TSI	3/4	Б-4	160	П	M6	R17 218	8.0	6.6	-/ 6	К	К		CD							923 000
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	160	П	AM7	R17 218	8.0	6.3	-/ 6	К	К		CD							923 000
2.0 TSI DSG	3/4	Б-4	210	П	AM6	R17 238	6.9	7.5	-/ 6	К	К		CD							1244 000

Touran



Тип – минивэн • снаряженная масса, кг – 1425 • габариты, мм – 4390/1795/1650 • база, мм – 2675 • объем багажника, л – 695/1990 • объем бака, л – 60 • клиренс, мм – 150 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2003 • рестайлинг – 2010.

1.2 TSI Trendline	5/5	Б-4	105	П	M6	R15 185	12.5	6.4	-/ 6	К	К		CD							840 000
1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	140	П	M6	R15 202	9.8	6.3	-/ 6	К	К		CD							926 000
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R15 202	9.7	6.6	-/ 6	К	К		CD							994 000
2.0 TDI Trendline	5/5	Д-4	110	П	M6	R15 185	10.2	5.4	-/ 6	К	К		CD							999 000
1.4 TSI Highline	5/5	Б-4	140	П	M6	R16 202	9.8	6.3	-/ 6	К	К		CD							1049 000
1.4 TSI Highline DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16 202	9.7	6.6	-/ 6	К	К		CD							1170 000
1.4 TSI Highline DSG	5/5	Б-4	170	П	AM7	R16 212	8.5	7.1	-/ 6	К	К		CD							1212 000
2.0 TDI Highline DSG	5/5	Д-4	110	П	AM6	R16 185	12.1	5.7	-/ 6	К	К		CD							1145 000

Passat



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1440 • габариты, мм – 4770/2060/1472 • база, мм – 2709 • объем багажника, л – 565 (603/1731) • объем бака, л – 70 • клиренс, мм – 130 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2010 • рестайлинг – н.д.

1.4 TSI Trendline	4/5	Б-4	122	П	M6	R16 203	10.3	6.3	-/ 6	К	К		CD							859 000
1.4 TSI Trendline DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16 205	10.3	6.0	-/ 6	К	К		CD							929 000
1.8 TSI Comfortline	4/5	Б-4	152	П	M6	R16 216	8.2	6.9	-/ 6	К	К		CD							993 000

Где купить Volga

ABC-моторс

(495) 363-0000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------

1.8 TSI Comfortline DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R16 214	8.8	7.0	-/ 6	К	К		CD							1 064 000
1.8 TSI Highline DSG	4/5	Б-4	152	П	AM7	R17 214	8.8	7.0	-/ 6	К	К		CD							1 131 000
2.0 TSI Highline DSG	4/5	Б-4	210	П	AM6	R17 236	7.6	7.7	-/ 6	К	К		CD							1 493 000
2.0 TDI Highline DSG	4/5	Д-4	170	П	AM6	R17 223	8.6	5.3	-/ 6	К	К		CD							1 393 000

Passat



Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1440 • габариты, мм – 4770/2060/1472 • база, мм – 2709 • объем багажника, л – 565 (603/1731) • объем бака, л – 70 • клиренс, мм – 130 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2010 • рестайлинг – н.д.

1.4 TSI Trendline	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 200	10.6	6.3	-/ 6	К	К		CD							963 000
1.4 TSI Trendline DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R16 200	10.6	6.0	-/ 6	К	К		CD							1 033 000
1.8 TSI Comfortline	5/5	Б-4	152	П	M6	R16 214	9.0	6.9	-/ 6	К	К		CD							1 097 000
1.8 TSI Comfortline DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R16 212	9.0	7.0	-/ 6	К	К		CD							1 168 000
1.8 TSI Highline DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R17 212	9.0	7.0	-/ 6	К	К		CD							1 246 000
2.0 TDI Highline DSG	5/5	Д-4	170	П	AM6	R17 220	8.8	5.3	-/ 6	К	К		CD							1 508 000

Passat CC




Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1415 • габариты, мм – 4795/1855/1420 • база, мм – 2710 • объем багажника, л – 535 • объем бака, л – 70 • клиренс, мм – 130 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2008 • рестайлинг – 2011.

1.8 TSI	4/4	Б-4	152	П	M6	R17 222	8.6	7.6	-/ 6	К	К		CD+							1 018 000
1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	152	П	AM7	R17 222	8.6	7.3	-/ 6	К	К		CD+							1 108 000
2.0 TSI AT	4/4	Б-4	200	П	A6	R17 232	7.8	8.3	-/ 6	К	К		CD+			</				



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА □ ЗАПЧАСТИ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод стекол	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------------------

540

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1324 • **габариты**, мм - 4476/1770/1454 • **база**, мм - 2640 • **объем багажника**, л - 405 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 147 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2004 • **рестайлинг** - 2007.

1.6 Kinetic	4/5	Б-4	100	П	M5	R16	185	11.9	7.2	-/+	6	KK		CD						859 900
2.0 Summum Powershift	4/5	Б-4	145	П	AM6	R17	205	9.8	7.9	-/+	6	KK		CD						1 299 900

560


Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1410 • **габариты**, мм - 4628/1899/1484 • **база**, мм - 2776 • **объем багажника**, л - 380 • **объем бака**, л - 67.5 • **клиренс**, мм - 124 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 T3 Base	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	210	9.5	6.6	-/+	6	KK		CD						1 099 000
1.6 T4 Base Powershift	4/5	Б-4	180	П	AM6	R16	225	9.5	7.4	-/+	6	KK		CD						1 199 000
2.0 T Base	4/5	Б-4	203	П	M6	R16	235	7.7	7.9	-/+	6	KK		CD						1 186 900
2.0 T Base Powershift	4/5	Б-4	203	П	AM6	R16	230	8.2	8.0	-/+	6	KK		CD						1 259 900
2.4 D5 Base AT	4/5	Д-5	205	4x4	A6	R16	225	8.1	6.8	-/+	6	KK		CD						1 599 900
3.0 T6 Kinetic AT	4/5	Б-5	304	4x4	A6	R16	250	6.5	9.9	-/+	6	KK		CD						1 799 900


580

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1535 • **габариты**, мм - 4850/1860/1490 • **база**, мм - 2835 • **объем багажника**, л - 480 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 148 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 1998 • **рестайлинг** - 2009.

2.5 T5 Summum	4/5	Б-5	230	П	M6	R16	210	7.7	8.0	-/+	6	KK		CD						1 712 900
3.0 T6 Summum AT	4/5	Б-6	304	4x4	A6	R16	250	6.9	11.2	-/+	6	KK		CD						2 009 900
3.2 Summum AT	4/5	Б-6	249	4x4	A6	R16	235	8.2	10.7	-/+	6	KK		DVD						1 859 900

V50

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1335 • **габариты**, мм - 4515/1770/1450 • **база**, мм - 2640 • **объем багажника**, л - 467/1357 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 147 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2004 • **рестайлинг** - 2007.

1.6 Kinetic	5/5	Б-4	100	П	M5	R16	185	11.9	7.2	-/+	6	KK		CD						899 900
2.0 Kinetic Powershift	5/5	Б-4	145	П	AM6	R17	205	9.8	7.9	-/+	6	KK		CD						1 049 900

V60

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1460 • **габариты**, мм - 4628/1899/1484 • **база**, мм - 2776 • **объем багажника**, л - 430 • **объем бака**, л - 67.5 • **клиренс**, мм - 124 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 T3 Base	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	205	9.7	6.7	-/+	6	KK		CD						1 176 000
1.6 T4 Base Powershift	5/5	Б-4	180	П	AM6	R16	220	9.2	7.6	-/+	6	KK		CD						1 283 000
2.0 T Base	5/5	Б-4	203	П	M6	R16	230	8.2	8.3	-/+	6	KK		CD						1 275 000
2.0 T Base Powershift	5/5	Б-4	203	П	AM6	R16	230	8.4	8.3	-/+	6	KK		CD						1 348 000
2.4 D5 Base AT	5/5	Д-5	205	4x4	A6	R16	225	8.1	6.8	-/+	6	KK		CD						1 712 000
3.0 T6 Kinetic AT	5/5	Б-5	304	4x4	A6	R16	250	6.5	10.2	-/+	6	KK		CD						1 926 000

XC60

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1869 • **габариты**, мм - 4628/1891/1713 • **база**, мм - 2774 • **объем багажника**, л - 495/1455 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.


2.4 D3 Kinetic AT	5/5	Д-5	163	4x4	A6	R17	200	10.9	6.9	-/+	6	KK		CD						1 678 900
2.4 D5 Kinetic AT	5/5	Д-5	205	4x4	A6	R17	205	8.9	7.5	-/+	6	KK		CD						1 705 900

Запчасти


CHRYSLER			
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	
DAEWOO			
Элекс Полос	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роцца, 7а	
DODGE			
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	
FIAT			
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	
Эльва Моторс	(812) 379-9091	ул. Титанова, 30	
FORD			
Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1	
HYUNDAI			
Block	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1	
Элекс Полос	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роцца, 7а	
Олимп Центр	(812) 326-4005	ул. Исполкомская, 15а	
JAGUAR			
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	
JEEP			
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	
KIA			
Элекс Полос	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роцца, 7а	
LAND ROVER			
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	
MERCEDES-BENZ			
Авилон	(495) 730-4444	Волгоградский пр., 43/2	
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35	
Олимп	(812) 326-4002	ул. Исполкомская, 15а	

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервопривод	Подогрев сидений	Рекомендованная цена, руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------------------

2.0 T Summum Powershift	5/5	Б-4	203	4x4	A6	R17	210	9.6	8.6	-/+	6	KK		CD							1 845 900
3.2 Momentum AT	5/5	Б-5	243	4x4	A6	R17	220	9.4	11.2	-/+	6	KK		CD							2 025 900
3.0 T6 Summum AT	5/5	Б-5	304	4x4	A6	R18	210	7.5	11.7	-/+	6	KK		CD							2 245 900

XC70

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1770 • **габариты**, мм - 4840/1860/1605 • **база**, мм - 2815 • **объем багажника**, л - 557 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 210 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.


2.4 D5 Summum AT	5/5	Д-5	205	4x4	A6	R18	215	8.7	7.5	-/+	6	KK		CD							1 839 900
3.2 Momentum AT	5/5	Б-6	243	4x4	A6	R17	215	8.8	11.2	-/+	6	KK		CD							1 819 900
3.0 T6 Summum AT	5/5	Б-6	304	4x4	A6	R18	210	7.6	11.5	-/+	6	KK		CD							2 039 900

XC90

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1985 • **габариты**, мм - 4805/1900/1785 • **база**, мм - 2855 • **объем багажника**, л - 480/1825 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 218 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/100 • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - 2011.


2.4 D5 Base	5/5	Д-5	185	4x4	M6	R17	195	10.9	8.2	-/+	6	KK		CD							1 799 900
2.5 T Base AT	5/7	Б-5	210	4x4	A5	R17	210	9.5	11.1	-/+	6	KK		CD							1 896 900
3.2 Base AT	5/5	Б-6	243	4x4	A6	R17	210	9.5	12.0	-/+	6	KK		CD							1 959 900
4.4 Base AT	5/5	Б-8	315	4x4	A6	R17	210	7.3	13.3	-/+	6	KK		CD+							2 399 900

Где купить Volvo
Независимость (495) 795-0099
Независимость (495) 234-0099
Независимость (495) 742-6400
Свид Мобиль (812) 303-8585

ZAZ CHANCE WWW.CHANCECAR.RU

CHANCE

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1060 • **габариты**, мм - 4237/1678/1432 • **база**, мм - 2520 • **объем багажника**, л - 320/725 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 1998 • **рестайлинг** - н.д.

1.3 S	4/5	Б-4	70	П	M5	R13	162	17.0	8.9					АП						250 000
1.3 SE	4/5	Б-4	70	П	M5	R13	162	17.0	8.9					АП						268 000
1.3 SX	4/5	Б-4	70	П	M5	R13	162	17.0	8.9			K		АП						295 000
1.5 S	4/5	Б-4	86	П	M5	R14	172	12.5	10.4					АП						304 000
1.5 SE	4/5	Б-4	86	П	M5	R14	172	12.5	10.4			1		АП						324 000
1.5 SX	4/5	Б-4	86	П	M5	R14	172	12.5	10.4			1	K	АП						344 000

CHANCE

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1060 • **габариты**, мм - 4237/1678/1432 • **база**, мм - 2520 • **объем багажника**, л - 320/725 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 1998 • **рестайлинг** - н.д.

1.3 S	5/5	Б-4	70	П	M5	R13	162	17.0	8.9					АП						260 000
1.3 SE	5/5	Б-4	70	П	M5	R13	162	17.0	8.9					АП						277 000
1.3 SX	5/5	Б-4	70	П	M5	R13	162	17.0	8.9			K		АП						303 000
1.5 S	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	172	12.5	10.4					АП						314 000
1.5 SE	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	172	12.5	10.4			1		АП						334 000
1.5 SX	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	172</													

Сервис

CHRYSLER					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-22.00 ежедн.
DODGE					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-22.00 ежедн.
FIAT					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, Аксессуары и доп. оборудование.		8.00-22.00 ежедн.
Эльва Моторс	(812) 379-9091	ул. Типанова, 30	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, доп.оборудование.		9.00-21.00 ежедн.
FORD					
Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
Ю.С. Имлекс	(495) 980-6925	Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
HYUNDAI					
Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
Элекс Полус на Ермаковой Роще	(495) 234-6006	ул. Ермакова Роща, 7а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ		
Олимп Центр	(812) 326-4009	ул. Исполкомская, 15а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-21.00
JAGUAR					
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
JEEP					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-22.00 ежедн.
KIA					
Элекс Полус на Ермаковой Роще	(495) 234-6006	ул. Ермакова Роща, 7а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ		
Элекс Полус на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ		
Открытая дорога	(812) 600-1801	Ириновский пр., 10а	Гарант. и послегарант. обслуж., малярно-кузовной ремонт, ориг. запчасти, аксессуары и доп. оборудование		9.00-21.00 ежедн.
LAND ROVER					
Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
MAZDA					
Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
Автопойнт	(812) 334-1414	пр. Маршала Блюхера, 54а, ул. Хошимина, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, «минус» 50% на шиномонтаж в апреле		9.00-21.00 ежедн.)
MERCEDES-BENZ					
Мерседес-Бенц РУС	(495) 663-6600	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru		9.00-21.00 ежедн.
Мерседес-Бенц РУС	(495) 933-6600, 933-6622	Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час – 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru		8.30-21.00 ежедн.
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-22.00 ежедн.
Олимп	(812) 326-4001	ул. Исполкомская, 15а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		круглосуточно
MITSUBISHI					
Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
NISSAN					
Autore Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-22.00 ежедн.
PORSCHE					
Олимпавто	(812) 313-0007	пр. М. Блюхера, 52а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
SKODA					
Гриффин-Авто	(812) 441-3939				
Неон-Авто	(812) 323-1111	ул. Оптиков, 3а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
Пулково-Авто	(812) 331-7773	ул. Стартовая, 5	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
SSANGYONG					
Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат. уч-к		
Эльва Моторс	(812) 379-9091	ул. Типанова, 30	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, доп. оборудование		9.00-21.00 ежедн.
VOLKSWAGEN					
Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6510	Бажова, 17	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование		
Автошадт	(812) 334-1-334	ул. Рыбинская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		9.00-21.00 ежедн.
Классика	(812)336-9888	ул. Руставели, 29	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, диагностика		8.00-22.00
Фольксваген Центр Лахта	(812) 323-8888	ул. Оптиков, 3а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
Фольксваген Центр Пулково	(812) 331-7771	ул. Стартовая, 5	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
VOLVO					
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	ТО, все виды ремонта		
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта		
Свид Мобиль	(812) 303-8585	Приморский, 52; Энергетиков, 59/3	Дополнительный год гарантии при покупке автомобиля в «Свид Мобиль»; все виды ремонта		9.00-21.00

HONDA CIVIC 4D
ЧИТАЙТЕ
НА СТР. 38-42





ПАРКОВКА

ЕСЛИ ЧЕСТНО, ТО ДО ПОЕЗДКИ В ЮАР об этой стране я знал не много. В памяти всплывала разрозненная информация вроде угнетения черного населения, песенка про кейптаунский порт и табличка на стеллаже близлежащего супермаркета «Вина ЮАР». Отлично, мое сознание не затуманено какими-то ложными фактами, и страна будет восприниматься такой, какая она есть.

Итак, идея состояла в том, чтобы на внедорожниках Volkswagen Touareg проехать через всю Южную Африку. Сразу оговорюсь, на все про все требуется не менее восьми дней. Учтите это при написании заявления на отпуск. И еще рекомендую прибавить к этому дня два-три, чтобы вернуться в реалии нашей повседневной жизни.

Для осуществления задуманного была выбрана авиакомпания Lufthansa, которая без особых проблем тремя рейсами Москва — Франкфурт, Франкфурт — Йоханнесбург, Йоханнесбург — Кейптаун доставила нас на место. Из окна автобуса,

который вез нас в отель, ничего экстраординарного обнаружить не удалось. Все как в Европе, много красивых зданий, построенных в колониальном стиле, преобладает белое население, хотя и черных встречается немало. Вот и уютный отель, расположенный... конечно, в кейптаунском порту. А где же еще он мог находиться?! В путь мы отправимся только завтра. Как ни крути, а перелет тремя самолетами отнял много сил. Хорошо, что хоть разница во времени у нас небольшая: в ЮАР всего на два часа меньше, чем в Москве.

Нам предстояло пересечь Черный континент, проехав из крайней южной точки вглубь материка, по дороге заезжая в различные диковинные места. Закончится наше путешествие в долине реки Хекс. Итак, помолясь усердно Богу... ☘



ПРАВЫЙ РУЛЬ И БАБУИНЫ

ЮАР – СТРАНА СКАЗОЧНАЯ И НА УДИВЛЕНИЕ РАЗНООБРАЗНАЯ. ТАМ ЕСТЬ ГОРЫ, ОКЕАН, ПУСТЫНЯ, ПИНГВИНЫ, АТОМНАЯ СТАНЦИЯ И ВКУСНОЕ ВИНО. ХОРОШИЕ ТРАССЫ СМЕНЯЮТСЯ ДЕВСТВЕННЫМ БЕЗДОРОЖЬЕМ, А В ГОРОДАХ НА ВАС МОГУТ НАПАСТЬ БАБУИНЫ-ВОРИШКИ. ОЧЕНЬ ОПАСНЫЕ ЗВЕРИ! НО ДАЖЕ ЭТО НЕ ПОМЕШАЛО НАМ НАСЛАДИТЬСЯ ТРЕХДНЕВНЫМ ПУТЕШЕСТВИЕМ НА НЕПЛОХО ПОДХОДЯЩЕМ ДЛЯ ТАКИХ УСЛОВИЙ VOLKSWAGEN TOUAREG.

□ СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ □ ФОТО АВТОРА И АНДРЕЯ ГОРДАСЕВИЧА





1

- 1 «Туареги» справились с самыми разнообразными дорогами.
- 2 Песчаные дюны расслабленности не прощают.
- 3 На АЗС стекла помогают бесплатно.



2



3



Самое страшное в ЮАР — это левостороннее движение. Поначалу я все время пытался усестись в пассажирское кресло слева от водителя. Откроешь дверь, пойдешь обходить машину. Когда едешь, держись левой стороны, как будто бы мчишься по встречке. Сначала страшно, потом проходит. Но настоящий бардак в голове происходит, когда приближаешься к круговому перекрестку — ехать надо налево. Страшно, аж жуть!

Проехав от Кейптауна несколько десятков километров, мы прибыли в очень странное место, которое называется Атлантис. Это огороженная колючкой большая территория песка на побережье океана. Местные дюны очень напоминают те, что я встречал в тунисской Сахаре, но песок — абсолютно белого цвета.

Собственно, и до поездки никто из нашей группы не сомневался в про-

ходимости «Туарегов». Правда, мы надеялись, что провожатые из немецкой команды Touareg Experience приготовили специальные автомобили, пригодные для сурового бездорожья. Ан нет, мы едем на самых обычных серийных машинах с трансмиссией без понижающей передачи на «асфальтовых» шинах Goodyear, а самое главное, в багажнике, кроме убогой докатки, ничего нет. Неужели наше путешествие настолько безопасно?

Перед въездом в зону Атлантис мы снизили давление в шинах — и вперед! Если смотреть издали, казалось, что игрушечные радиоуправляемые машинки весело скачут по песочным горкам. Да, так оно и было. Шутки шутками, но песок расслабленности не прощает. Забравшись на очередной бархан, я сбросил скорость и моментально за это поплатился. Колеса тут же провалились в мягкую поверхность. А дальше саперная лопатка, трое крепких мужиков и рус-

ЭТО НАШ РУССКИЙ ВЫЗОВ! НАШ **RUSSIAN CHALLENGE!**

Водка Russian Challenge - победитель конкурса «Лучшая водка России 2011»/Best vodka 2011, признана лучшей на самом авторитетном Международном конкурсе в Лондоне.

В мае 2011 года подведены итоги международного конкурса International Spirits Challenge* — одного из наиболее престижных и влиятельных конкурсов крепких спиртных напитков. Конкурс основан на строгой и независимой экспертизе. В его работе принимают участие около 250 экспертов по крепкому алкоголю из разных стран мира, которые методом слепой дегустации производят классификацию спиртных напитков по качеству. Итоги конкурса являются ориентиром не только для гурманов, но и для торговли всего мира в целом: награды конкурса — это своеобразный пропуск в мировую элиту крепких спиртных напитков.

По результатам конкурса высшую награду — Золотую медаль завоевала российская водка **Russian Challenge Original**.

*«Международный конкурс крепких спиртных напитков».



Товар сертифицирован. На правах рекламы.

УМЕРЕННОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



- 1 Вдоль дорог – множество паркингов для отдыха.
- 2 Эту шину починить нельзя...
- 3 Иногда нам казалось, что едем по Марсу.

1



2



3



ЦЕНА ВОПРОСА

КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ

Виза	нужна
Консульский сбор, руб.	2300
Стоимость авиаперелета, руб.	от 25 000
Стоимость отеля 3*/4*/5*, ранд в сутки	от 600/900/1300
Национальная валюта	ранд (1 ZAR = 3,90 RUR)
Средний счет в ресторане, ранд	от 150

ДОРОГА

Прокат автомобиля, ранд в сутки	250
Общее время в пути, ч	14:12
Протяженность маршрута, км	1100
Средний расход топлива, л/100 км	12,2
Средняя стоимость топлива (бензин/дизель), ранд	9,5/9,53
Макс. разрешенная скорость, км/ч	120
Макс. допустимый уровень алкоголя в крови, промилле	0,5

ская мать помогли моему автомобилю выбраться из песочного плена.

На следующий день, преодолев довольно продолжительный участок по идеальному асфальту, мы съехали на долгожданное бездорожье. Через несколько часов движения на север мы достигнем заповедника диких животных Бушманс Клуф, расположенный в регионе Карру. Кроме страусов, зебр и различных некрупных рогатых существ, там можно ознакомиться с древней наскальной живописью бушменов. Впечатляет. Если кто-то думает, что ночевали мы в палатках, разжигая огонь, спасающий от хищников, то он ошибается. На территории заповедника расположены пятизвездочные бунгало, стилизованные под жилища аборигенов. В них есть все: горячая вода, мини-бар, кондиционер.

Во время увлекательной поездки по ЮАР мы видели львов, жирафов,

носорогов и даже маленьких пингвинов, обитающих на берегу океана. Неподалеку от тех мест есть дороги и даже целые города, контролируемые ворами-бабуинами, о чем предупреждают знаки. Не закрыл окно автомобиля — обезьяна уже в салоне, перероет все вещи и с добычей моментально исчезнет. Кстати, похищают родственники человека не только еду, но и, к примеру, фотоаппараты.

В заключение хочется сказать, что ЮАР — это цивилизованная страна с хорошей дорожной инфраструктурой, множеством АЗС и прочими атрибутами цивилизации. Что касается наших «Туарегов», то они справились и с песком, и с камнями, и с колючими кустами. Особенно понравился внедорожник с 245-сильным дизелем, способный справляться с трудностями и без понижающей передачи. Правда, запасок берите побольше. □



**ДОРОЖНОЕ РАДИО
ВМЕСТЕ В ПУТИ!**



ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU



КОМПЛЕКТ МТС КОННЕКТ (3G USB-МОДЕМ) ПОЛУЧАЕТ Д. ИВАНОВ ИЗ ЛИПЕЦКА

ЗИМА. ЕДУ НА КАМАЗЕ ПО ЛИПЕЦКОЙ ОБЛ.

За рулем уже более десяти часов. Начинает клонить в сон. Целый день за окном белый снег, белые поля, белая дорога, глаза не за что зацепиться. А ночью вообще кроме участка, освещенного фарами, и встречных огней машин ничего не видно. Чувствую, засыпаю за рулем. Уже пару раз поймал себя на том, что дорогу не контролирую. Встал на обочину, не выключая двигателя, положил голову на баранку и вырубился. Сколько так просидел, не помню. Проснулся внезапно. Поднял голову, посмотрел вперед – и волосы встали дыбом! Лечу в задницу «жигулю!» Я по тормозам. Ручник чуть с корнем не вырвал! Но багажник «жигулей» стремительно приближался к моему бамперу. Все это происходило какие-то секунды, но как в замедленной съемке. И вдруг остановилось. Из «жигулей» вышел мужик и подошел к моей двери...

Оказалось, что я спросонья подумал, что все-таки заснул за рулем и сейчас влуплю «жиге» в зад. А «жигуль» просто сдавал задом ко мне. И мужичок подошел спросить дорогу. Он что-то говорил, а у меня прыгала челюсть и ходунго ходили колени. Я даже ответить толком ничего не мог. Мужик смотрел на меня с изумлением и, наверное, думал: что за псих ему попался с вытаращенными глазами? Когда я описал ему эту ситуацию со своей точки зрения, он ржал как помешанный минут пять! А с меня слетел весь сон, и дальше до дома я ехал без единой остановки и без капли усталости в теле.

Д. Иванов, Липецк

КОЛЛЕГА ОЛЬГА

приходит утром на работу и взахлеб рассказывает, как по делам отдела снабжения заводу управления ездила в Екатеринбург.

Водитель «Волги», в которой она ехала, останавливается самым первым в крайнем левом ряду на красный сигнал светофора. Все стоят и нудно ждут зеленого сигнала. Слева, пересекая двойную сплошную, встает с выездом на перекресток тонированная «Тойота». Часто такое можно встретить, наглых везде хватает. Но тут, выплыв точно такой же маневр, подъезжает тонированная, выдавшая виды «шестерка» и встает впереди «Тойоты». Дальше – как в кино. Открываются двери «Тойоты», выходят два лысых качка с золотыми цепями на шее и ногами сшибают у «шестерки» боковые зеркала. Ольга говорит: «У меня челюсть отвисла от увиденного – в нашем тихом городе такого не увидишь». Но тут открываются двери «шестерки» и показываются... омоновцы в касках и с автоматами. Дальше начинается футбол по «Тойоте» и этим качкам с положением «мордой в дверь». Когда загорелся зеленый, никто не тронулся с места – всем интересно, что будет дальше. А дальше на ребят надели наручники, раскидали по обеим машинам, и обе они умотали в обратном направлении. Ольга говорит, что ее полдня потом трясло. А сюжет-то длился всего два загорания зеленого света на светофоре.

В. Полуяхтов, Асбест

Я РАБОТАЛ ВОДИТЕЛЕМ бензовоза.

Год, по-моему, 1990-й. Прикупила наша контора несколько «Татр» – 12-тонных самосвалов. Мужички чуть освоились на них, и начались калымы. Где песок, где навоз или торф дачникам подогнать. Один решил проторить «короткую» дорогу к дачам через старый, заброшенный брод. «Татра» – машина-зверь! Полный привод!

Вот он подъехал к берегу реки (а дачи прямо напротив, на противоположном берегу), попробовал съехать в воду и почувствовал, что машина вязнет. Он назад. А назад-то на подъем! А машина гружена! Он вперед и вбок, потом снова назад...

В общем, усадил он машину по самые двери кабины. Пешком пришел в гараж (6 км), нашел меня, и мы поехали за трактором на стройку. Рассказали трактористу, что и как. А он нам объясняет, мол, на гусеницах – за ездю по городу схлопочет на всю катушку. Трактор румынского производства, аналог нашего Т-130. Поехали искать трал. Нашли в мехколлонне. Договорились с механиком. Пригнали трал на стройку, загрузили трактор, повезли к реке.

Попробовали дернуть «Татру» – бесполезно. За время нашего отсутствия ее еще и песочком-пльнуном подзатянуло. Давай лопатой отгрести грунт из-под машины. Срыли пол-берега – бесполезно.

Решили с реки вперед дернуть. Картина: по середине реки едет трактор, так, что над водой только кабина видна (а на дворе ноябрь!). Подъехал спереди, прицепился, дернул – бесполезно. Поерзал вперед-назад, вырыл в реке ямину. С водичкой-то оно быстро происходит.

Не принесли усилия нужного результата. Решили разгрузить «Татру». Вывалили на берег 12 тонн навоза. Трактором отгребли от машины – размазали по всему берегу.

Стали дергать пустую машину – бесполезно. Мужики совсем скисли. Поехали на трале в ту же мехколлонну за Т-130. Привезли. Зацепили двойной сцепкой. Выдрали кое-как.

Итог. Берег срыт полностью и вымазан навозом. «Татра» забита песчано-гравийно-глиняной смесью во всех мыслимых местах. Задействованы два гусеничных трактора, КраЗ-трал, бензовоз. И тьма народу. Короткий путь к дачам – не найден.

А. Полозов, Тула



Рис. О. Полуяхтовой и Д. Непомнящего

НОВЫЙ GS

РЕКЛАМА

ДИНАМИКА, НАПОЛНЕННАЯ КОМФОРТОМ

Новый Lexus GS – это воплощение мечты об идеальной динамике и комфорте, на которые способен только Lexus. Его стихия – скорость, легко угадывающаяся даже в стремительных очертаниях усовершенствованного кузова. Существенно доработанная подвеска, широкоформатный мультимедийный дисплей, инновационная система климат-контроля созданы для тех, кто предпочитает динамичный стиль, но привык к высокому уровню комфорта.







ШИНЫ, КОТОРЫЕ ЛЮБЯТ

45 лет
на мировом рынке
скидка 5%*

* Условия проведения акции смотрите на сайте www.maxxisrus.ru
срок проведения акции: 01.03.2012 - 31.05.2012 г.

Официальное представительство Maxxis в России

ООО «Максис РУС»

125167, г. Москва, Нарышкинская аллея, д.5

тел.: (495) 748-77-63, факс (495) 748-77-64

Официальные региональные представители:

г. Москва и МО, ГК «Лига-Тайрес», тел.: (495) 780-00-09

г. Москва и МО, ООО «САМ-МБ», тел.: (495) 544-21-12

г. Санкт-Петербург, Торгово-сервисные центры «Мастер шины», тел.: (812) 331-96-23

Волгоградская область, ООО «ТД ВИРБАК», тел.: 8-800-2-200-300

Воронежская область, ООО «ТД ВИРБАК», тел.: 8-800-2-200-300

Калининградская область, Магазин «Автовыгода», тел.: (4012) 58-56-96

Калужская область, ООО «САМ-МБ», тел.: (495) 544-21-12

Краснодарский край, ООО «ТД ВИРБАК», тел.: 8-800-2-200-300

Мурманская область, магазин «Дилижанс», тел.: (81-52) 52-54-14

Нижегородская область, ГК «КОЛОВОХ», тел.: (831) 434-99-00, 4-322-122

Пермский край, ООО «Удмуртская шинная компания», тел.: (342) 294-62-52

Ростовская область, ООО «ТД ВИРБАК», тел.: 8-800-2-200-300

Республика Удмуртия, ООО «Удмуртская шинная компания», тел.: (3412) 904-337

Самарская область, ООО «Самарские авто колеса», тел.: (846) 990-87-20

Ставропольский край, ООО «ТД ВИРБАК», тел.: 8-800-2-200-300

BRIDGESTONE

Реклама

Новинка!

**Непревзойденный
контроль в твоих руках**

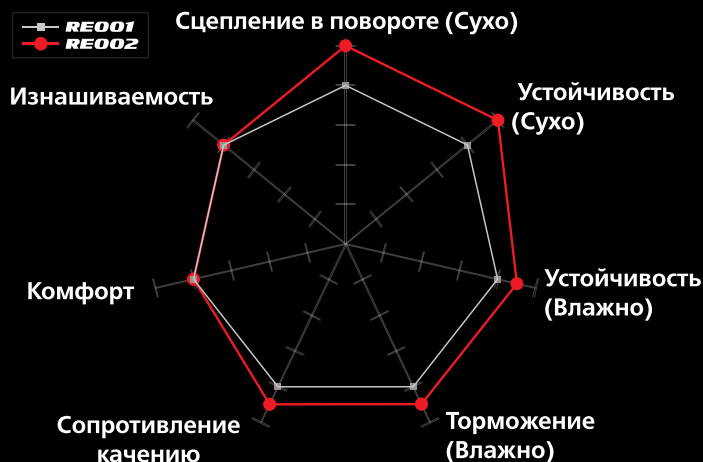
POTENZA *Adrenalin* **RE002**

Компания «Бриджстоун» представляет новые спортивные шины премиум-класса, способные удовлетворить требованиям самых взыскательных автомобилистов.

Диаграмма сравнительных характеристик
(по сравнению с RE001 Adrenalin)

Основные характеристики:

- **Точная ответная реакция**
- **Четкое ощущение управляемости**
- **Выдающаяся устойчивость**



www.bridgestone-potenza.com
www.bridgestone.ru



SHIFT_

NISSAN
JUKE

- Концепт кроссовера
- Двигатель 1,6 DIG-T 190 л. с.
- ALL MODE 4x4-i с Torque Vectoring System¹ *



На правах рекламы

NISSAN JUKE. ЗАПРАВЛЕН ЭКСТРИМОМ.

Зачем делать автомобиль, если он не вызывает никаких эмоций? Драйв и динамика экстремальных видов спорта вдохновили наших дизайнеров и инженеров на создание Nissan Juke. При вождении Вы почувствуете, сколько энергии было в него вложено. Nissan Juke создан для мощных впечатлений, которые превратят каждую поездку по городу в экстремально захватывающее путешествие.



Nissan. Innovation That **Excites**.**



¹ Система адресного распределения крутящего момента. *Перечисленные опции входят не во все комплектации. **Иновации, которые восхищают.