



**FORD FOCUS III
VS VOLKSWAGEN JETTA
ДУЭЛЬ АНТОНИМОВ**

СТОП-КАДР
ОБЗОР ВИДЕО-
РЕГИСТРАТОРОВ



№3 (227) МАРТ 2012 WWW.5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО



ТЕСТЫ

- AUDI A4/S4
- CADILLAC CTS
- LAND ROVER FREELANDER 2



МОТО

ОБЗОР НОВИНОК 2012 Г.

КРЭШ-ТЕСТЫ

EURO NCAP:
НАГРАЖДЕНЬ ПОСМЕРТНО

КРЕПКО СВАРЕН! ОРЕЛ МОККА

КОНВЕРТАЦИЯ ДРЕСС-КОДА
VOLKSWAGEN PASSAT CC

КИА ОПТИМА: БИЗНЕС, НИЧЕГО ЛИЧНОГО





NISSAN TEANA СТАТУС ОТКРЫВАЕТ ВОЗМОЖНОСТИ

- Двигатели V6 объемом 2,5 и 3,5 л
- Бесступенчатая трансмиссия Xtronic CVT
- Система полного привода All Mode 4x4
- Биксеноновые фары головного света
- Стеклопанельная крыша с люком и солнцезащитной шторкой
- Вентиляция и подогрев передних и задних сидений
- Навигационная система с жестким диском
- Встроенный музыкальный сервер 9,3 Гб¹

NISSAN FINANCE²
«защищенный кредит»

¹ Перечисленные опции входят не во все комплектации. ² Услуги кредитования по программе NISSAN FINANCE предоставляются ЗАО ЮниКредит Банк (ген. лицензия ЦБ РФ №1). Услуги по программе страхования «Защищенный кредит» предоставляются ЗАО «АЛИКО» (лицензия С № 3256 77, выдана ФССН РФ) и ЗАО «ЭРГО Русь» (лицензия С № 0177 78, выдана ФССН РФ). ³ Первичная техническая помощь на дороге, эвакуация до ближайшего дилерского центра.

SHIFT_the way you move



НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ



TEANA – от 899 000 руб.*
TEANA FOUR (4WD) – от 1 044 000 руб.**

Закажите брошюру на сайте
www.nissan.ru

NISSAN ASSISTANCE³
ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ

СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ
☎ 8 800 200 59 90

*Указана рекомендованная производителем цена автомобиля TEANA 2011 г. в. в комплектации 2,5 л Элеганс. **Указана рекомендованная производителем цена автомобиля TEANA FOUR (ЧЕТЫРЕ, полноприводная версия) 2011 г. в. в комплектации 2,5 л Элеганс+ полный привод. Условия предложения могут быть изменены без предварительного уведомления.



Став легендой, продолжает трудиться

Легендарный Sprinter разработан для Вас.
Создан, чтобы вести Ваш бизнес к новым победам.
Рентабельный, безопасный, безукоризненный.
Это и есть Mercedes-Benz Sprinter.

Стоимость Sprinter 210 CDI фургон

от **1 240 000 руб.***

* по прайс-листу на 01.02.2012 вкл. НДС

Подробнее о данном предложении по тел 8-800-200-02-06
и на сайте www.mercedes-benz.ru



Mercedes-Benz

НОВЫЙ CHEVROLET AVEO ДЛЯ ЛЕГКОВОЙ ЖИЗНИ



Уникальный дизайн интерьера

Подключение MP3-плеера через USB

Шестиступенчатая АКПП



www.chevrolet.ru | горячая линия: 8 800 200 00 76

Цена на автомобили в базовой комплектации действительна для автомобилей 2012 производственного года. Предложение ограничено.



СЕДАН |
от **444 000** руб.



Автомобили в базовой комплектации доступны в продаже с октября 2012 г.



СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

ВЕСЕННЯЯ ЭЙФОРΙΑ

ПОДХОДИТ К КОНЦУ ДЛИННАЯ РУССКАЯ ЗИМА. ПРОСЫПАЯСЬ УТРОМ, ВИДИШЬ ЗА ОКНОМ НЕ МРАК, А ЧЕТКО РАЗЛИЧИМЫЙ ГОРОДСКОЙ ПЕЙЗАЖ. СТРЕМИТЕЛЬНО УВЕЛИЧИВАЕТСЯ СВЕТОВОЙ ДЕНЬ, ДАРУЯ УСТАВШИМ ГОРОЖАНАМ ЛИШНИЕ ЧАСЫ СВОБОДНОГО ВРЕМЕНИ. НО РАССЛАБЛЯТЬСЯ НЕ СТОИТ. ВЕСНА ВМЕСТЕ С РАДОСТЯМИ НЕСЕТ НАМ И УГРОЗЫ.

ВРЕМЯ ПЕРЕХОДА ОТ ХОЛОДА К ТЕПЛУ ОПАСНО ТЕМ, ЧТО ЖУРЧАЩИЕ ПО АСФАЛЬТУ веселые ручейки после уже непродолжительной ночи превращаются в смертельно опасный лед. Совет прост: во-первых, не спешите менять зимние шины на летние. Весенняя погода переменчива. Похолодание и снег случаются вплоть до апреля. Во-вторых, перед выходом из дома бросьте взгляд на термометр. Если он покажет ниже нуля, будьте бдительны.

Угроза №2 заключается в том, что появление из-под снега твердого покрытия провоцирует горячие головы на безумные городские гонки. Все понятно, хочется почувствовать себя звездой «Формулы-1» или какого-нибудь ралли. Но законы физики, как все мы понимаем, никто не отменял. Заклинаю, держите себя в руках. Весенняя эйфория — плохой помощник на дороге.

Третья опасность — красивые длинноногие девушки, снявшие рейтузы и сменившие их на мини-юбки. Будьте стойкими — смотрите на дорогу. Предлагаю выступить с законодательной инициативой: запретить хождение в юбках выше колена вдоль автодорог. Исключение распространяется только на шотландцев.

Еще одна опасность может появиться, откуда ее совсем не ждешь. Наши доблестные дорожные службы исправно разводят краску водой, дабы уже через несколько месяцев дорогу пришлось красить заново. Надо же как-то обеспечивать свою занятость. На самом деле и у нас в России давно производят краску, которая может служить в несколько раз дольше. Но куда деть столько дорожников? Непонятно. Но я не об этом. Стершаяся за зиму разметка может существенно пополнить личные сбережения сотрудников ДПС. Если водитель принципиальный и взятки не дает, возникает риск лишиться водительского удостоверения. Конечно, потом, в суде, потратившись на недешевого адвоката, вы, может быть, и сумеете доказать свою невиновность. Дескать, не пересекал я двойную сплошную, не было ее там. Но время, деньги и нервы потратите основательно, а нервные клетки не восстанавливаются. □

Рис. О. Полукасовой и Д. Непомнящего



Оригинальные
аксессуары BMW

www.bmw.ru



С удовольствием
за рулем



Реклама



ЛЕТО, ПОЛНОЕ ИДЕЙ. БЛЕСТЯЩИХ ИДЕЙ ДЛЯ ВАШЕГО BMW.

Вновь наступает сезон весенне-летних путешествий. И куда бы Вы ни захотели отправиться, с любым из оригинальных комплектов летних колес и аксессуаров BMW Вы всегда достигнете своей цели, испытывая при этом максимальное удовольствие от вождения. Оригинальные колеса BMW из последней коллекции позволят Вам подчеркнуть уникальность Вашего собственного стиля. Обратитесь к Вашему официальному дилеру BMW или посетите сайт www.bmw.ru для получения дополнительной информации.

НОВАЯ КОЛЛЕКЦИЯ ЛЕТНИХ КОЛЕС.

 [Facebook.com/BMWRussia](https://www.facebook.com/BMWRussia)

Служба клиентской поддержки BMW 8 800 2003 269



ПОДИУМ

- 16** НОВОСТИ
- 24** EURO NCAP
- 26** ИНТЕРВЬЮ



ПОЛИГОН

30 AUDI A4/S4

Тест-драйв обновленного семейства Audi A4/S4 был проведен на юго-западе Португалии. Уж не знаю, за кого нас принимали небогатые жители рыбацких деревень, но лично я – на машине с немецкими номерами – чувствовал себя вестником прогресса, несущим провинциальным европейским массам просветительскую идею Audi о «превосходстве высоких технологий».

38 KIA OPTIMA

Ничто не предвещало беды. Испытания Kia Optima начинались вполне буднично. Из корейской столицы на север страны мы отправились в прохладную, но абсолютно сухую погоду. Нам предстоял несложный маршрут протяженностью в 250 километров. Кто же мог подумать, что на полпути нас застигнет настоящий снежный буран. Вместо трех часов дорога заняла все шесть. Слава богу, обошлось без происшествий.

46 VW PASSAT CC

Рестайлинговый Passat CC последним в линейке VW получил новую корпоративную «униформу». На что это повлияло, кроме приписки к ценнику модели лишней сотни тысяч рублей?

50 FORD FOCUS III VS VOLKSWAGEN JETTA

Ford Focus и VW Jetta. Теоретически они одноклассники, но вот только при выборе нового автомобиля С-класса их мало кто ставит рядом. Неужто они и впрямь настолько разные?

58 CADILLAC CTS

Отметившись в фильме «Матрица: перезагрузка», Cadillac CTS затем, в 2008-м, пережил собственную конструктивную «перезагрузку». И вот, три с половиной года спустя, представители GM предоставили возможность для еще одной перезагрузки. Перезагрузки впечатлений.

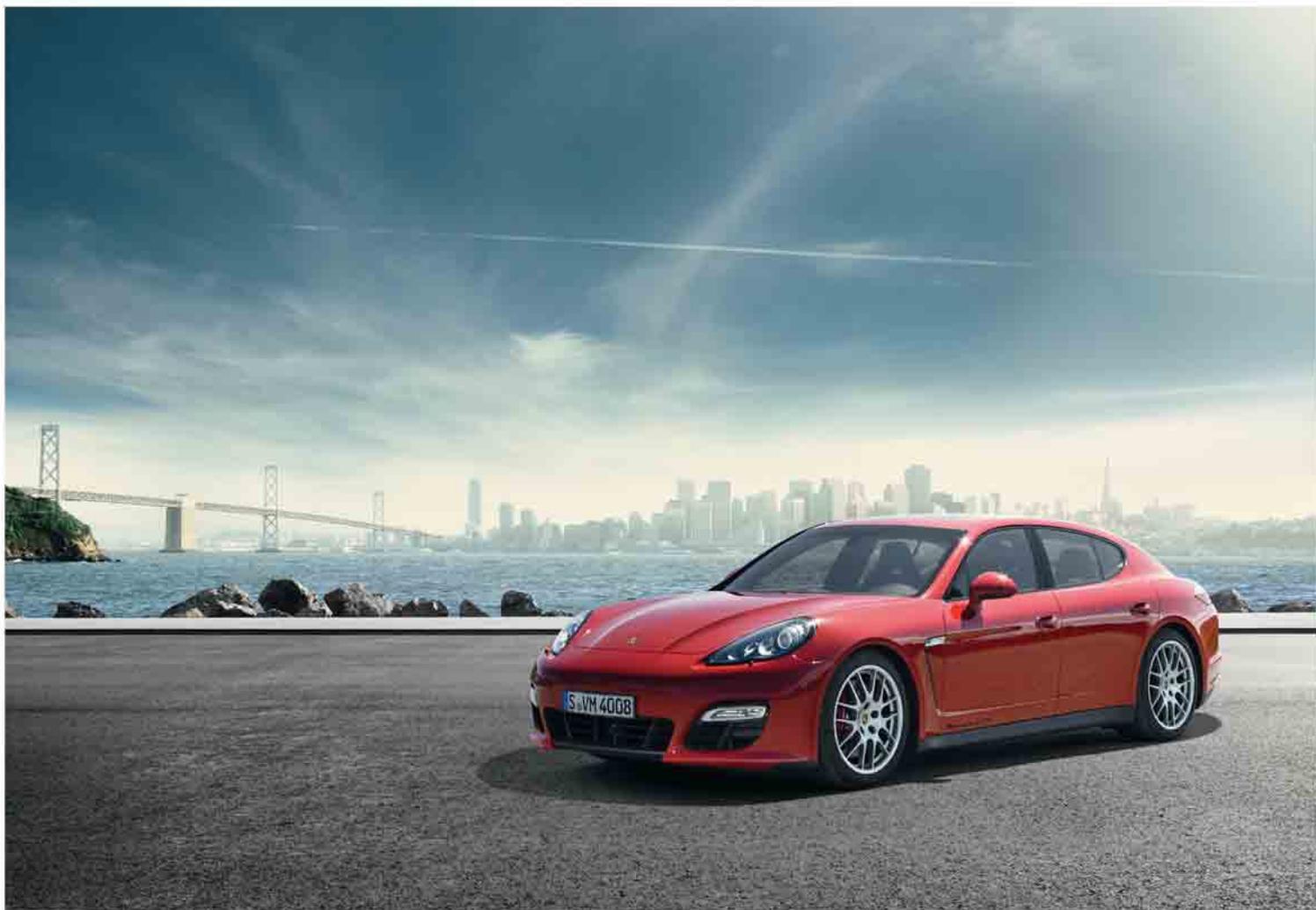
60 LAND ROVER FREELANDER 2

Все-таки удивительная марка Land Rover! Суховатая, на первый взгляд, британская харизма с легким налетом аристократической брутальности в сочетании образуют потрясающий коктейль на колесах, пьянящий души самых успешных людей планеты: от Джеймса Бонда до российских олигархов в Лондоне и на Рублевке.

64 KIA RIO

На третьем месяце зимней эксплуатации Rio эта самая зима наконец-то наступила по-настоящему. Посмотрим, чем порадует нас «российский пакет», прилагаемый к оснащению автомобиля.

68 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА



Porsche рекомендует **Mobil 1**

www.porsche.ru

Прятки в школьном дворе.

Салки на улице.

Футбол у ворот.

Вы всегда предпочитали играть на асфальте.

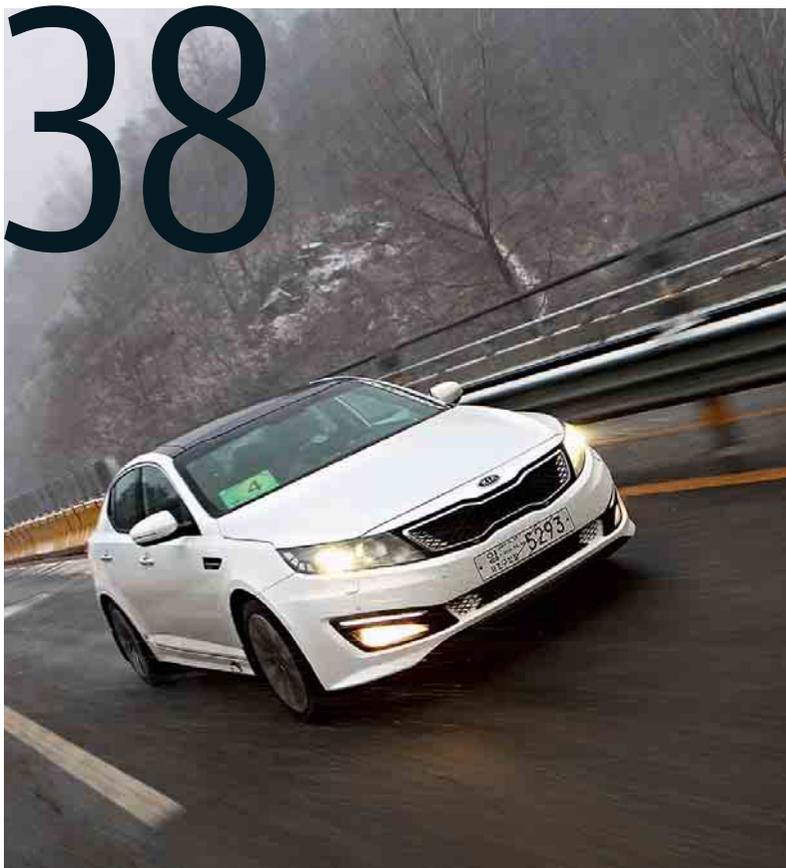
Новый Panamera GTS.



PORSCHE

Расход топлива* в смешанном цикле, л/100 км: 10.9 • Выбросы CO₂, г/км: 256

* Определяется по стандарту 80/1268/ЕЕС в действующей редакции



ГАРАЖ

72 НОВОСТИ

80 СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ AUDI

В ближайшем будущем автомобили Audi станут столь совершенными, что, вполне вероятно, смогут обходиться без... водителя.

86 ВИДЕОРЕГИСТРАТОРЫ

Представленный ниже обзор видеорегистраторов является обобщением опыта эксплуатации данных устройств сотрудниками редакции. Данный материал не претендует на истину в последней инстанции, так как оценка параметров производилась исключительно на потребительском уровне. Однако и такой подход позволил отметить некоторые особенности каждой из представленных моделей. Выбор за вами.

ТРАССА

92 FORMULA RENAULT

Эталонного пути к вершине автомобильного спорта, «Формуле-1», не существует. Как правило, возможность появления в королевских гонках зависит от множества факторов. Но есть ступени, приближающие мечту к реальности. Одна из них – мировая серия Formula Renault 3.5.

94 LAPONIE ICE DRIVING SCHOOL

Сначала все шло хорошо. Пройдены повороты Vale, Club, затем, почти без сброса, в скольжении, быстрый Abbey, торможение перед входом в Avena, длинная прямая и коварный Brooklands... Здесь я и ошибся. «Газ, держи газ!», – инструктор пытался исправить ситуацию, но я, признаюсь, смалодушничал и приподнял ногу с педали акселератора...

98 ОБЗОР МОТОЦИКЛОВ 2012 ГОДА

Мотоциклы уже достаточно прочно, после 10- или даже 15-летнего перерыва, снова обосновались в России. Но теперь уже не «родные», а забугорные. Что можно приобрести в этом году из мотоциклов «в американском стиле»?

104 ATV STELS

Этот год компания «Веломоторс» начала с необычной презентации двух новинок ATV марки Stels, совместив тест-драйв с настоящей загонной охотой на кабана. Сама охота получилось тоже очень оригинальной, никто из охотников не произвел ни единого выстрела, всю работу сделали собаки.

НОВИНКИ

16-22



1

Единственное, о чем они не спорят.



Реклама



Что больше изнашивает двигатель? По словам некоторых водителей, это длительное движение в пробке в режиме газ-тормоз. Другие водители полагают, что это экстремальное вождение по бездорожью. Единственное, о чем они не спорят, – синтетические моторные масла Mobil 1. Теперь в наш ассортимент входит новая улучшенная формула – Mobil 1 5W-30. Узнайте больше на www.mobil1.ru.

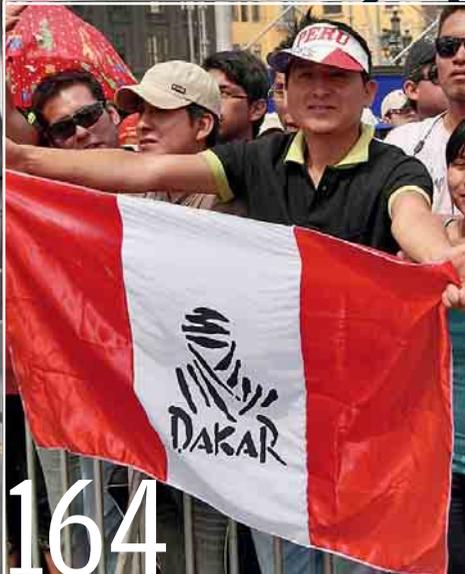
Утверждения сделаны, основываясь на оценке общемирового спроса и предложения на синтетические смазочные материалы, по результатам исследования – Kline & Company, Inc. 2010.

ВОДИТЕЛЕЙ МНОГО. МАСЛО ОДНО. **Mobil 1**

98



94



164

МАГАЗИН

106 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

- 10 российских премьер месяца
- 12 важных событий месяца
- 6 выгодных предложений месяца
- 5 интересных товаров месяца

ПАРКОВКА

164 НА «ДАКАР» С GREAT WALL

Как ни парадоксально это звучит, но с тех пор, как в 2009 году легендарный марафон из соображений безопасности покинул свою песчаную колыбель на Черном континенте и перебрался за океан – в далекую, казалось бы, Южную Америку, «Дакар» стал проще и доступнее как для участников, так и для зрителей!

144 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



НОВИНКИ МЕСЯЦА

106



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ САВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
ГЛАВНЫЙ ДИЗАЙНЕР ТИХОН СИКУЛЕР
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА МАКСИМ ФЕДОРОВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ ОЛЕГ КАЛАУШИН
РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ» ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ
РАЗДЕЛ СПОРТА СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ЛИТЕРАТУРНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЬГА МАШНИНА
БИЛДРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ДИЗАЙНЕРЫ АЛЕКСЕЙ СМIRHOV
 МАРИЯ СОЛОВЬЕВА
ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС МАРГАРИТА ДАНИЛОВА
ИЛЛЮСТРАТОРЫ ДМИТРИЙ НЕПОМНЯЩИЙ
 ОЛЬГА ПОПУГАЕВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
 Телефон (495) 663-9320
 v.avdeev@spn.ru
 АНДРЕЙ АРСЕНЕНКОВ
 ЕВГЕНИЙ ГУДКИН
 ОКСАНА НАУМОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
 Телефон (812) 380-0008
 v.sokolova@spn.ru
ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКИ, МОСКВА **РУКОВОДИТЕЛЬ** АРТЕМ КАРАПЕТЯН
 a.karapetyan@spn.ru
ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ, РЕГИОНЫ РОССИИ: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ФЕДОР ПОДЛЕСНЫХ
 f.podlesnyh@spn.ru
 НИКОЛАЙ ПОТАПОВ
 n.potapov@spn.ru
 ОЛЕГ ОДИНЦОВ
 o.odintsov@spn.ru

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776
 Индекс по каталогу «Почта России» – 10934

ТИПОГРАФИЯ Образцовая типография «Блиц-Принт» Украина, 02156, Киев – 156, ул. Киото, 25

Тираж – 152 000 экземпляров СВОБОДНАЯ ЦЕНА

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ №ФС77-32478 от 18.07.2008. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ ООО «Журнал 5К»
ИЗДАТЕЛЬ ЗАО «СПН Паблишинг»
 www.spn.ru

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВАЛЕРИЙ ШИЛКОВ
ДИРЕКТОР ПО ПРОИЗВОДСТВУ ОЛЕГ СИВОХИН
КОММЕРЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР ДМИТРИЙ ВОРОНИН
ДИРЕКТОР ПО ДИСТРИБЬЮЦИИ АЛЕКСЕЙ ВОЖАКОВ
АДРЕСА ИЗДАТЕЛЯ/РЕДАКЦИИ:

117105 Москва, Новоданиловская наб., 4а.
 Тел./факс (495) 663-9320.
 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2, лит. А, пом. 9-Н.
 Тел./факс (812) 380-0008.

Веб-сайт: www.5koleso.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль



TOYOTA

ПРАВ НА ВЫБОР



2,0 л | 148 л. с. | от 7,5 л / 100 км

Время выбирать RAV4

С 1 февраля по 31 марта у Вас есть уникальная возможность приобрести Toyota RAV4 2011 года выпуска на выгодных условиях**. Мощный двигатель, легко трансформируемый салон и современная система безопасности – у RAV4 есть все, что необходимо истинному покорителю городских джунглей. Каждая линия подчеркивает его уникальный стиль и дерзкий характер.

Узнайте подробности в салонах официальных дилеров.

Служба клиентской поддержки Toyota: 8-800-200-57-75.

* Смешанный цикл. Эти данные получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, а также дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным путем.

** Предложение ограничено.

Реклама



Обмен
автомобилей
В лучших
традициях

Toyota
Управляй
Мечтой

Новый Peugeot 508. Время качества.



8 800 555 53 35

* Хэд-ап. Реклама.

Насладитесь каждым мгновением, проведенным в новом седане бизнес-класса Peugeot 508! Превосходная аэродинамика, продуманная до мелочей эргономика, инновационные решения: современные бензиновые и дизельные двигатели, 6-ступенчатая АКПП, 4-зонный климат-контроль, водительское сиденье с функцией массажа, цветной Head-Up* дисплей, мультимедийная система с навигацией. Peugeot 508. Время качества.

НОВЫЙ PEUGEOT **508**



PEUGEOT
MOTION & EMOTION



КРЕПКО СВАРЕН

OPEL МОККА В ПРОДАЖЕ: С КОНЦА 2012 Г.

ТАК И НЕ ВЫПУСТИВ SUV НА ПЛАТФОРМЕ OPEL ASTRA, КОМПАНИЯ ИЗ РЮССЕЛЬСХАЙМА РЕШИЛА ЗАСТОЛБИТЬ МЕСТО В ПОКА ЕЩЕ НЕМНОГОЧИСЛЕННОМ СЕГМЕНТЕ СУБКОМПАКТНЫХ КРОССОВЕРОВ.



ХОТЯ МОККА И НЕ ВПЕЧАТЛЯЕТ размерами (от носа до хвоста всего 4,28 м), он все же крупнее таких кроссоверов B-сегмента, как Nissan Juke и Skoda Yeti. А по вместительности багажника (533 л) эта модель способна заткнуть за пояс не только конкурентов, но и модели на пару классов выше, включая соплеменника Opel Antara. Вот что значит грамотная компоновка! Кстати, скомпонована новинка с кофейным названием на базе платформы

Gamma II, которая также лежит в основе Chevrolet Aveo последней генерации. И так же, как Aveo, мини-кроссовер получил крепкий кузов, сваренный с широким использованием высокопрочных сталей. Силовых агрегатов у Mokka будет три: бензиновые 1.6 (115 л. с.) и 1.4T (140 л. с.), а также турбодизель 1.7 CDTI (130 л. с.). Полный привод будет доступен для всех моторов, а автоматическая трансмиссия — только для турбированных. □

САМАЯ МОЩНАЯ

Новый Opel Astra OPC — мощнейшая «Астра» в истории! Под капотом горячего хэтчбека — 2,0-литровый турбомотор, развивающий 280 л. с. и 400 Нм. Потолок скорости новинки — 250 км/ч. Время разгона до сотни производитель не разглашает, акцентируя внимание на других параметрах модели, в частности на 45%-ном снижении веса сидений, изготовленных с использованием композитных материалов.



- 1 Mokka напоминает располневший Opel Corsa.
- 2 Раздельный климат-контроль, медиацентр Bose с 7-дюймовым экраном, система активного подавления шумов — лишь небольшая часть опций новинки.



Шина MICHELIN Primacy HP: тормозной путь на мокрой дороге короче на 2 м*



На правах рекламы

Шина MICHELIN Primacy HP обеспечивает высокий уровень комфорта и отличные характеристики

Шина MICHELIN Primacy HP разработана для автомобилей премиального сегмента. Благодаря применению в резиновой смеси специального компонента ElastoSPORT**, ранее используемого только в спортивных шинах, удалось улучшить уровень сцепления на различных типах дорожного покрытия.

В результате шина MICHELIN Primacy HP обеспечивает более короткий тормозной путь на самом сложном летнем покрытии – мокрой дороге.

MICHELIN Primacy HP – это улучшенное сцепление, увеличенный потенциал по пробегу и высокая топливная экономичность. Не случайно эта шина поставлялась в первичной комплектации более чем на 150 моделей автомобилей ведущих мировых марок.

Телефон горячей линии: 8 800 700 22 08
www.michelin.ru

Наведи камеру
своего телефона
на QR-код и узнай
больше***



* По сравнению с предыдущей моделью. Внутренние тесты Мишлен. ** ЭластоСпорт.
*** Ваш телефон должен иметь специальное программное обеспечение для распознавания QR-кода.



НЕПОСТОЯНСТВО

ЛЕТОМ В РОССИИ НАЧНУТСЯ ПРОДАЖИ AUDI A6 ALLROAD ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ. ПОМИМО ПЛАСТИКОВОГО ОБВЕСА ЭТА МОДЕЛЬ ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ «ШЕСТЕРКИ» С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ УВЕЛИЧЕННЫМ НА 6 СМ ДОРОЖНЫМ ПРОСВЕТОМ. ВПРОЧЕМ, ЭТА ЦИФРА НЕ ЯВЛЯЕТСЯ КОНСТАНТОЙ: БЛАГОДАРЯ ПНЕВМОПОДВЕСКЕ КЛИРЕНС МОДЕЛИ ВАРЬИРУЕТСЯ В ШИРОКИХ ПРЕДЕЛАХ.



МАЛОЙ КРОВЬЮ

Компания Renault обновила семейство Megane. В целом рестайлинг обошелся «малой кровью» и практически не отразился на внешности моделей. Главное приобретение – полоски светодиодных огней, подчеркивающие нижнюю часть фар. Скрытые от глаз перемены более существенны: в гамме моторов появился новейший бензиновый турбо объемом 1,2 литра, развивающий 115 л. с. и 190 Нм при «дизельном» расходе топлива – 5,3 л/100 км в смешанном цикле. Кроме того, «Меган» получил новые опции: адаптивные фары, способные самостоятельно переключаться с ближнего света на дальний и обратно, систему слежения за дорожной разметкой и более продвинутую медиасистему. Европейские продажи обновленцев стартуют весной, причем посвежевший 3-дверный Megane Sport 2012 модельного года появится в России уже в мае.

ЧИСЛА МЕСЯЦА

42,3 млн

НАРУШЕНИЙ ПДД

зафиксировано ГИБДД в 2011 г.

2,17

млн

ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ

выдано в Российской Федерации в 2011 г.

5,6%

СОСТАВИЛ ПРИРОСТ

числа зарегистрированных легковых автомобилей в РФ (до 3,63 млн шт.)

3 + 2 = 500

Представляя 3-дверную малолитражку Citigo, в Skoda не скрывали, что выйдет и ее 5-дверная версия. И вот теперь «пятидверка» представлена официально. Прибавка пары дверей не отразилась на размерах машины, чего не скажешь про цену: за более удобную посадку для задних сиденьев придется доплатить порядка 500 евро.



В ТОЧКУ

Семейство сити-каров Citroen C1/Peugeot 107/Toyota Aygo, выпускаемых на конвейере совместного франко-японского предприятия в Словакии, подверглось второй по счету модернизации. «Малыши» обновились точечно: получили новые передние бамперы, куда за доплату теперь могут быть встроены светодиодные ходовые огни. А поскольку бампер занимает почти половину «лица» моделей, данная метаморфоза ощутимо преобразила их облик.



ИЗ РЯДА ВОН

Седан, хэтчбэк, универсал, фургон, пикап, кроссовер, а теперь — мини-вэн. С появлением 7-местного однообъемника Lodgy линейку автомобилей румынской марки Dacia можно считать полностью укомплектованной. Однако заметно, что на фоне прочих «Дакий» новоиспеченная модель выбивается из ряда вон. У нее более свежий и интересный дизайн, в котором нет и намека на «бюджетность», присущую прочим потомкам «Логана». Выходит, и дешевые машины могут быть красивыми? Мини-вэн Lodgy можно смело назвать началом новой эры Dacia — эры доступных машин, покупая которые, не придется выбирать между стилем и практичностью.

Уверен
в обстоятельствах



Реклама Товар сертифицирован



SUBARU

Уверенность в Движении

OUTBACK

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ SUBARU

8-(495)-788-0404

8-(800)-555-0020

Новый Subaru Outback 2012 модельного года охватывает всю палитру удовольствия от вождения! Яркая динамика мощного двигателя, повышенная устойчивость в движении, отточенная управляемость и безупречная плавность хода. Добавьте к этому комфорт огромного салона, новую мультимедийную систему с камерой заднего вида, бесступенчатую трансмиссию последнего поколения LINEARTRONIC¹, симметричный полный привод, щедрый дорожный просвет² и ощутите реальную свободу передвижения на всех дорогах и направлениях. Subaru Outback. Уверен в обстоятельствах!

¹ Вариатор Lineartronic (Линейартроник) комплектуется с двигателем 2,5 литра (167 л.с.), а двигатель 3,6 литра (249 л.с.) оборудован 5-и ступенчатой АКПП. Результаты тестирования Lineartronic показали его значительную топливную экономичность.

² Клиренс 213 мм

* Подробности акции читайте на сайте www.subaru.ru

** Помощь на дороге

Особые условия на автомобили
2011 модельного года*

www.subaru.ru



SI-Drive – три двигателя в одном!
(подробности на www.subaru.ru)



ГАРАНТИЯ
100 000 км
включая подвеску



SUBARU
ROAD ASSISTANCE





ЯЙЦО И КУРИЦА

FORD ECOSPORT В ПРОДАЖЕ: С 2013 Г.

ВОПРОС ПЕРВИЧНОСТИ КУРИЦЫ ИЛИ ЯЙЦА В СЛУЧАЕ С МИНИ-КРОССОВЕРОМ FORD МОЖЕТ РЕШИТЬСЯ В ПОЛЬЗУ ЯЙЦА: ЭТА МОДЕЛЬ РИСКУЕТ ВЫЙТИ НА РЫНОК ДАЖЕ РАНЬШЕ «ДОНОРСКОЙ» FIESTA.

СУБКОМПАКТНЫЙ кроссовер на платформе Ford Fiesta нового поколения — пока лишь прототип, но уже в следующем году этот автомобиль может появиться в продаже, опередив своего агрегатного «донора». В пользу этой версии говорит не только тот факт, что концептуальный Ford EcoSport был раньше «засвечен»,

но и то, что сегмент кроссоверов перспективнее в плане динамики роста продаж и глобального распространения. А продавать новинку планируется по всему миру! В числе приоритетных целей — развивающиеся рынки, такие как Индия, Латинская Америка, Китай. Что касается России, то в представительстве компании



1



2

1 Благодаря наддуву из 3-цилиндрового мотора объемом 1,0 л удалось выжать 120 л. с.

2 Концепт напоминает уменьшенную «Кугу». В серийной модели это сходство будет выражено еще сильнее.

сроки появления кроссовера на нашем рынке пока не комментируют, ссылаясь на отсутствие информации. Но мы уверены, что российских покупателей, сметающих «паркетники» из шоу-румов дилеров как горячие пирожки, эта модель стороной не обойдет. Вот только вместо установленного на концепт новейшего 1,0-литрового турбомотора серии EcoBoost, развивающего 120 л. с. и 170 Нм, отечественная версия Ford EcoSport наверняка получит двигатели попроще — классические атмосферные «четверки» объемом 1,4 и 1,6 л. □



ПРОЕХАЛ МИМО

Как и ожидалось, дебютирующий в Женеве серийный компакт-вэн Ford B-Max сохранил все ключевые особенности дизайна и конструкции одноименного концепта, показанного в прошлом году. В товарной версии мы видим все тот же необычный кузов без центральной стойки со сдвижными задними дверями, имеющий рекордный по ширине проем — больше полутора метров! Мотор новинки, 3-цилиндровый турбированный 1.0 EcoBoost, в свою очередь отличается рекордной экономичностью: развивая 120 л. с., он расходует в среднем всего 4,9 л/100 км. Вот только нам оценить эти достоинства не суждено: в России B-Max продаваться не будет.



НОВЫЙ СПОСОБ ПРОИЗВЕСТИ ПЕРВОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ

Реклама



НОВЫЕ МОДЕЛИ В САЛОНАХ ДИЛЕРОВ. БУДЬ ПЕРВЫМ!

Harley-Davidson® Sportster® Seventy Two™ и Softail® Slim™

АЗЕРБАЙДЖАН г.Баку, пр-т Биби Хайбат, 2, стр.7, тел.: +99(412) 408-52-72
КАЗАХСТАН г.Алматы, ул. Джандосова, 57, тел.: +7(727) 239-59-95
РОССИЯ г.Екатеринбург, ул. Восточная 51, тел.: +7(343)286-01-86;
г.Краснодар, ул. Дзержинского, 80/1, тел.: +7(861) 258-52-44;
г.Москва: ул. Красная Пресня, 8/1, Ленинский пр-т, 111, WellHouse, 8-й км
Рублёво-Успенского шоссе, Барвиха Luxury Village, тел.: +7(495) 933-30-30;
г.Санкт-Петербург, Выборгская наб., 61, тел.: +7(812) 333-33-36, 591-70-23
УКРАИНА г.Киев, пр-т Победы, 67, тел.: +38(044) 496-84-88
www.harley-davidson.ru



ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ
17-18 МАРТА





ВПЕРЕДИ ВСЕХ

Россия станет первой страной, где начнутся продажи Mitsubishi Outlander третьего поколения. Мы опередем даже Японию (!), не говоря уже про Европу с Америкой — настолько в Mitsubishi благоволят к нашему рынку, являющемуся крупнейшим потребителем автомобилей этой марки в Старом Свете. Чем порадует нас новый кроссовер? Прежде всего, более просторным салоном с полноценным третьим рядом сидений и качественной отделкой. «Аутлендер» также станет безопаснее, в том числе за счет использования систем, работающих на предупреждение возникновения ДТП, и экономичнее — этому способствуют система старт-стоп и новый 6-ступенчатый автомат. Кроме того, ожидается электрический Outlander — он появится в следующем году.



ЗЕЛЕНЬ

Стенд Toyota на жевенском автосалоне оккупируют «зеленые» модели. Здесь пройдет мировая премьера Yaris Hybrid, прототипа недорогого автомобиля с гибридным приводом — Toyota FT-Bh, а также европейский показ концептуальных экомобилей NS4 и FCV-R. Но гвоздем программы станет шоу-кар Toyota djiji, кузов которого представляет собой огромный дисплей, способный полностью менять образ машины как снаружи, так и изнутри. Кстати, на корпус машины можно проецировать не только картинки, но и информационные сообщения, общаясь с другими участниками движения.

В ВАКУУМЕ

Компания Kia представила скетчи своего нового флагмана под кодовым обозначением КН. Большой заднеприводной седан, как ожидается, будет построен на платформе Hyundai Genesis. Об остальном — молчок. Впрочем, информа-



ционный вакуум вокруг этой модели довольно скоро рассеется: уже к началу лета новинка появится на корейском рынке.

АССИМИЛЯЦИЯ

В Женеве пройдет премьера нового Kia Cee'd. Корейский хетчбэк, спроектированный в немецком центре разработок Kia Motors, расположенном во Франкфурте, окончательно ассимилировал, став визуально похож на коренного «европейца». Наверняка то же самое можно будет сказать про качество отделки и ходовые качества модели, поскольку по этим параметрам даже нынешний «Сид» находится на высоком уровне. Убедиться в этом можно будет совсем скоро: в России новинка появится уже этим летом. А в следующем году нас ожидает 3-дверный Pro_Cee'd, который будет выглядеть еще спортивнее и динамичнее.



САРАЙ

Гамма Chevrolet Cruze пополнилась универсалом. Новая версия «Круза» должна помочь Chevrolet в борьбе за европейских покупателей, неравнодушных к «сараям». Их наверняка привлечет 500-литровый багажник, объем которого можно увеличить втрое, сложив задний диван. Ну а россияне должны привлечь новостью о грядущем в этом году рестайлинге всего семейства Cruze.

ВГЛЯДИСЬ

На жевенском автосалоне покажут новый Nissan Note. Правда, пока не серийный, а концептуальный, под названием Invitation. Однако статус концепта ни в коей мере не мешает разглядеть в этой модели черты будущего «Ноута», который поступит в продажу в следующем году. Даже если закрыть глаза на внешние украшения и не воспринимать всерьез «космический» интерьер, автомобиль все равно выглядит очень достойно. Компактный однообъемник стал меньше походить на семейный микроавтобус и больше — на горячий хетчбэк, что наверняка привлечет молодых покупате-

НЕ ШУТКА

7-МЕСТНЫЙ FIAT 500 — ЭТО НЕ ШУТКА, А РЕАЛЬНОСТЬ! МОДЕЛЬ 500L, СОЗДАННАЯ НА ШАССИ FIAT PANDA, БУДЕТ ПРЕДСТАВЛЕНА В ДВУХ ВАРИАНТАХ — НА ПЯТЬ И СЕМЬ МЕСТ. ВЫПУСК НОВИНКИ НАЛАДЯТ В СЕРБИИ.





TECHNICAL PARTNER
SCUDERIA FERRARI

ПОЧУВСТВУЙ
НАСТОЯЩИЙ
ДРАЙВ



ВЫИГРАЙ ПОЕЗDKУ В ИТАЛИЮ ВМЕСТЕ С SHELL HELIX!

МАРАНЕЛЛО – МИЛАН – МОНЦЕ, ГРАН-ПРИ «ФОРМУЛЫ-1»

Shell Helix представляет увлекательное VIP-приключение! Эксклюзивный тур в штаб-квартиру «Феррари» в Маранелло. Насладись живописными видами, древнейшей культурой и неповторимым стилем Милана. Получи уникальную возможность поддержать команду Scuderia Ferrari на Гран-при «Формулы-1» в Монце.

Акция проходит с 1 марта 2012 по 30 апреля 2012 года. Количество подарков ограничено. Информацию об организаторе акции, о правилах ее проведения, количестве призов/выигрышей по результатам акции, сроках, месте и порядке их получения можно получить на сайте www.shellhelix.ru



При покупке 4 литров моторного масла
Shell Helix Ultra и Shell Helix HX8 – жидкость
для стекол Shell Window Cleaner в подарок!

Shell
HELIX
Моторные масла





КНУТ И ПРЯНИК

В EURO NCAP РЕШИЛИ НЕ ТОЛЬКО БИТЬ АВТОМОБИЛИ, НО ЕЩЕ И ПООЩРЯТЬ ЛУЧШИЕ ИЗ НИХ. ТАК, ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОШЛОГОДНИХ КРЭШ-ТЕСТОВ (В ЭТОМ НОМЕРЕ МЫ ПУБЛИКУЕМ ПОСЛЕДНИЕ ИЗ НИХ) БЫЛИ ВЫБРАНЫ ЧЕТЫРЕ МОДЕЛИ РАЗНЫХ КЛАССОВ, ПОЛУЧИВШИХ ТИТУЛ САМЫХ БЕЗОПАСНЫХ МАШИН 2011 Г.

СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ: ■ – ВЫСОКАЯ; ■ – ДОСТАТОЧНАЯ; ■ – УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНАЯ; ■ – СЛАБАЯ; ■ – ПЛОХАЯ.

CHEVROLET MALIBU



ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ..... **94%**
 ЗАЩИТА ДЕТЕЙ..... **83%**
 БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА..... **57%**
 СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ..... **71%**



Преемник Chevrolet Epica выступил более чем достойно, недобрав баллов лишь при боковом ударе. Также эксперты недосчитались электронного ограничителя скорости и сигнализатора ремней безопасности на заднем диване.

FIAT PANDA



ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ..... **82%**
 ЗАЩИТА ДЕТЕЙ..... **63%**
 БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА..... **49%**
 СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ..... **43%**



Травмоопасные рулевая колонка и замок зажигания, а также недостаточный уровень защиты при боковом ударе привели к снижению оценки. Защита от хлыстовых травм признана удовлетворительной.

GEELY EMGRAND EC7



ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ..... **75%**
 ЗАЩИТА ДЕТЕЙ..... **80%**
 БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА..... **42%**
 СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ..... **86%**



Первый «китаец», получивший четыре звезды Euro NCAP, не дружит с пешеходами, зато неплохо оберегает пассажиров, причем уровень защиты детей – не хуже, чем у принимавших участие в этом тесте «Мерседесов».

JAGUAR XF



ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ..... **79%**
 ЗАЩИТА ДЕТЕЙ..... **73%**
 БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА..... **62%**
 СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ..... **71%**



После рестайлинга у XF повысился уровень пешеходной безопасности. А вот с защитой пассажиров все по-прежнему: «Ягуар» оказался слаб при боковом ударе и, напротив, слишком тверд (для ног седоков) при лобовом.

JEEP GRAND CHEROKEE



ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ..... **81%**
 ЗАЩИТА ДЕТЕЙ..... **69%**
 БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА..... **45%**
 СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ..... **71%**



Фронтальный удар привел к деформации одного из ползунков воительского сиденья, что в свою очередь привело к ослаблению натяжения ремня безопасности. Результат: водитель пробил эйрбэг и ударился о руль.

KIA RIO



ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПАССАЖИРОВ..... **92%**
 ЗАЩИТА ДЕТЕЙ..... **84%**
 БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА..... **46%**
 СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ..... **86%**



Этот хэтчбэк небезопасен для пешеходов, но при этом отлично держит удар и надежно защищает пассажиров. Жаль только, что европейская версия «Рио» имеет мало общего с российским «однофамильцем».

ЛУЧШИМИ ИЗ ЛУЧШИХ, А ТОЧНЕЕ БЕЗОПАСНЕЙШИМИ ИЗ БЕЗОПАСНЫХ экспертами Euro NCAP были названы Audi Q3, Chevrolet Aveo, Ford Focus III, Mercedes-Benz B-class и Volvo V60. Ингольштадский кроссовер отличился тем, что заработал практически максимально возможное количество баллов по результатам фронтального и бокового столкновений и продемонстрировал хорошую защиту от хлыстовых травм — компрессионного перелома шейного отдела позвоночника при ударе в корму автомобиля. Малолитражку Chevrolet поощрили не только за отличную защиту пассажиров при лобовом и боковом ударах, но и за осязаемый прогресс в безопасности по сравнению с Aveo предыдущего поколения. «Фокус» также показал образцовый уровень защиты сиденьев и насыщенность электронными помощниками, отвечающими за снижение риска возникновения ДТП, такими как системы предупреждения столкновения и контроля рядности движения. Ну а с B-class и так все понятно: достаточно взглянуть на окрашенные «зеленкой» схематические изображения манекенов, а также высокий процент систем превентивной защиты. □

199 868 ДТП
 ПРОИЗОШЛО В РОССИИ
 ЗА 2011 ГОД (+0,2%).
 В НИХ
ПОГИБЛО
27 943
ЧЕЛОВЕКА
 (+5,2%).

MERCEDES-BENZ B-CLASS



●●●●●

ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПассажиРОВ.....	97%	
ЗАЩИТА ДЕТЕЙ.....	81%	
БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА.....	56%	
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	86%	

Среди участников этого крэш-теста «бэшка» продемонстрировала лучший результат по защите пассажиров. Новинка Mercedes-Benz могла бы стать лучшей и в пешеходном тесте, если бы не жесткая кромка капота.

MB C-CLASS COUPE



●●●●●

ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПассажиРОВ.....	90%	
ЗАЩИТА ДЕТЕЙ.....	79%	
БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА.....	57%	
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	86%	

Купе отличается высоким уровнем безопасности. Нарекание вызвала лишь недостаточная защита от хлыстовых травм. Активный «подпрыгивающий» капот не смог достаточно смягчить удар пешехода.

RANGE ROVER EVOQUE



●●●●●

ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПассажиРОВ.....	86%	
ЗАЩИТА ДЕТЕЙ.....	75%	
БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА.....	41%	
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	86%	

При лобовом ударе самый маленький «рейндж» недостаточно защищает грудную клетку водителя, а при ударе в корму — шею. Также новинка слабо подготовлена к нежелательному контакту с пешеходом.

SUBARU XV



●●●●●

ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПассажиРОВ.....	86%	
ЗАЩИТА ДЕТЕЙ.....	90%	
БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА.....	64%	
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	86%	

Кроссовер Subaru показал лучшую из испытываемых защиту пешеходов. Безопасность пассажиров на высоте, за исключением травмоопасной передней панели и слабой боковой защиты при ударе о столб.

VOLKSWAGEN BEETLE



●●●●●

ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПассажиРОВ.....	92%	
ЗАЩИТА ДЕТЕЙ.....	90%	
БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА.....	53%	
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	86%	

«Жук» демонстрирует отличные результаты защиты при фронтальном и боковом ударе — как взрослых пассажиров, так и детей. Но в пешеходном тесте показатели новинки Volkswagen на среднем уровне.

VOLKSWAGEN UP!



●●●●●

ЗАЩИТА ВЗРОСЛЫХ ПассажиРОВ.....	89%	
ЗАЩИТА ДЕТЕЙ.....	80%	
БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА.....	46%	
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	86%	

Несмотря на скромные габариты и невысокую стоимость, новый «народный» VW (как и его «близнец» Skoda Citigo) прекрасно защищает своих сиденьев. Ахиллесова пята модели — слабая боковая защита при ударе о столб.



В ОЖИДАНИИ БУРНОГО РАЗВИТИЯ

БРЕНДЫ JAGUAR И LAND ROVER ПЕРЕЖИВАЮТ ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ. ИХ НОВЫЙ ИНДИЙСКИЙ ВЛАДЕЛЕЦ ИНВЕСТИРУЕТ В КОМПАНИЮ КОЛОССАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА, КОТОРЫЕ И НЕ СНИЛИСЬ МНОГИМ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯМ. К ЧЕМУ ЭТО ПРИВЕДЕТ И КАК СКАЖЕТСЯ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ, В БЕСЕДЕ С ГЛАВНЫМ РЕДАКТОРОМ СТАНИСЛАВОМ ПАВЛОВЫМ РАССКАЗЫВАЕТ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ФРАНК ВИТТЕМАНН □ БЕСЕДУ ВЕЛ СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ □ ФОТО СЕРГЕЯ КРЕСТОВА

Q Jaguar — Land Rover ожидают большие инвестиции. В ближайшие пять лет в вашу компанию будет инвестироваться по полтора миллиарда английских фунтов ежегодно. Таким образом, вы получите гигантскую сумму в семь миллиардов. На что пойдут эти средства?

A Прежде всего, на создание принципиально новых и модернизацию уже существующих моделей. Уже в ближайшее время автомобилисты всего мира и, конечно, россияне смогут оценить наши новые продукты. Первой ласточкой в этом процессе стал экстравагантный Land Rover Evoque.

Q Кто же этот щедрый волшебник, дарующий вашей компании миллиарды?

A Это огромный индийский холдинг TATA, чья деятельность весьма разнообразна — от выращивания чая до металлургии. Мы же входим в подразделение TATA Motors. Принадлежим ему на все сто процентов.

Q Интересно, а как будут распределяться средства по маркам? Кому больше, кому меньше?

A Знаете, средства будут распределяться примерно в равной пропорции. Однако не исключено, что в какой-то год будет больше истрачено на Land Rover, а в какой-то на Jaguar. Но надо иметь в виду, что два легендарных британских бренда существуют в рамках одной компании. По сути, это единый модельный ряд.

Q Каждый инвестор, вкладывая средства в какой-либо проект, думает об отдаче. Когда ваша компания должна вернуть деньги, которые в вас инвестирует TATA?

A Безусловно, значительные инвестиции, которые в нас вкладывают, не вернутся на следующий день. Однако позитивное движение уже заметно. К примеру, в прошлом году Jaguar — Land Rover заработала один миллиард прибыли. И наши акционеры приняли решение реинвестировать эти немалые деньги в развитие компании.

Q Каким образом инвестиции скажутся на российских клиентах и российском бизнесе вашей компании?

A Повторюсь, российский клиент увидит изменения в виде новых автомобилей. Плюс к этому серьезно улуч-

шится качество конечного продукта. Сегодня Россия — это четвертый по значимости рынок для Jaguar — Land Rover. Поэтому мы очень важны для компании. Именно поэтому наши маркетологи проводят многочисленные исследования, цель которых — выяснить, как лучше адаптировать английскую продукцию к непростым условиям эксплуатации в вашей стране. Благодаря этой работе выигрывают все: и российские клиенты, и те, кто покупает автомобили в других точках Земли. Ведь благодаря опыту, полученному здесь, все наши машины становятся лучше, выносливее, надежнее.

Q Вы сказали, что Россия по значимости занимает четвертое место. Имеется в виду объем продаж?

A Да.

Q А кто находится перед нами?

A Первое место традиционно занимает Англия, за которой следуют Китай и США. Россия в мире занимает четвертое место и второе среди рынков Старого Света.

Q Расскажите о ваших стратегических задачах на российском рынке.

A Наша стратегия основана на трех китах: хорошие продукты, хорошее качество, хорошие люди. Мы пристально следим за работой дилеров, которая оценивается и с точки зрения продаж, и с точки зрения сервиса. Здесь очень важна динамика. И мы рассчитываем, что в 2012 году большинство наших партнеров улучшат свои показатели. А для этого мы всеерьезно занялись обучением дилерского персонала, создав для этого специальную академию.

Q Академию? И где она находится? На какое количество обучающихся рассчитана?

A Она располагается в нашем новом офисе неподалеку от аэропорта «Шереметьево». Для академии выделено два этажа площадью полторы тысячи квадратных метров, где имеется шесть классов, четыре подъемника. Одновременно там могут проходить обучение несколько сотен сотрудников дилерских центров. Их обучают различным техническим дисциплинам, продажам и послепродажному обслуживанию.

Q Сколько у вас сейчас дилеров? Какие цели вы ставите перед ними? +

«
УЖЕ В БЛИЖАЙШЕЕ
ВРЕМЯ АВТОМОБИЛИ-
СТЫ ВСЕГО МИРА
И, КОНЕЧНО, РОССИЯНЕ
СМОГУТ ОЦЕНИТЬ
НАШИ НОВЫЕ
ПРОДУКТЫ





«
В ТЕЧЕНИЕ ПЯТИ
ЛЕТ ДИЛЕРСКАЯ
СЕТЬ ДОЛЖНА
ВЫРАСТИ
ДО ВОСЬМИДЕСЯТИ
ПАРТНЕРОВ
»

❏ На сегодняшний день мы работаем с со-рока пятью партнерами. Самый восточный дилер базируется в Иркутске. Планов дальнейшего продвижения на восток у нас пока нет. В Москве с нами сотрудничают пятнадцать компаний, к которым скоро присоединятся еще две. Приоритет для столичных дилерств заключается в расширении сервисной зоны. С этим дела обстоят не совсем благополучно. В Санкт-Петербурге у нас три площадки довольно больших размеров. Мы хотим удвоить этот показатель. Причем «удвоение» касается не только Питера, но и всей дилерской сети. Скоро вторые дилеры появятся в Краснодаре, Ростове, Екатеринбурге. Согласно нашим планам, в течение пяти лет дилерская сеть должна вырасти до восьмидесяти партнеров.

❏ Какие еще новости ожидают дилеров?

❏ Поскольку мы считаем модели Jaguar и Land Rover единым модельным рядом, в новых дилерских центрах они будут располагаться в одном шоу-руме. В качестве примера могу привести салон компании «Муса». Здесь неподалеку, на Ленинградке, есть наш старинный партнер «Независимость». У него наши марки размещены в двух соседних павильонах. Естественно, мы не станем заставлять переделывать устоявшийся порядок.

Но в новых дилерствах все будет по-иному.

❏ Некоторые концерны, например Volkswagen, наоборот пытаются создать впечатление, что их марки независимы. Я имею в виду VW, Skoda, Audi, Seat.

❏ Да, это так. У того же VW каждая марка имеет полную модельную линейку. У нас другая ситуация. Обе марки дополняют друг друга, образуя единый модельный ряд.

❏ Уважаемый Франк, можно долго говорить об инвестициях, стратегиях и развитиях дилерской сети. Но самое интересное — это новые модели. Скажите, какие новинки нас ожидают в этом году?

❏ О, пока это секрет.

❏ Ну, хоть намекните.

❏ Хочу сказать, что этот год станет потрясающим с точки зрения новинок. У нас их будет три.

❏ Речь идет о принципиально новых моделях или о модернизации существующего модельного ряда?

❏ В этом году мы сосредоточиваемся на актуальных моделях.

❏ Когда ожидаем премьер?

❏ Во второй половине года. И эти дебютанты по праву можно считать первыми результатами инвестиций, которые стала получать наша компания. □



ŠKODA Octavia

Настоящее, день за днем

От 559 000 рублей

Мир вокруг нас стремительно меняется: то, что вчера было модным, сегодня кажется обычным и давно знакомым. Едва успевая за этими переменами, мы все время пытаемся найти подлинные ценности, не подверженные капризам времени.

Всегда современный автомобиль **ŠKODA Octavia** соединяет в себе традиции качества и передовые технологии, новейшие достижения и неизменные преимущества. Комфортный и надежный, вместительный и безопасный, он создан для настоящих ценителей.

Цена указана на базовую комплектацию ŠKODA Octavia. Внешний вид автомобиля на фото может не соответствовать указанной цене. Цена действительна до 27 мая 2012 года.



ЧЕТВЕРТАЯ ВЫСОТА

AUDI A4/S4 ЦЕНА: ОТ 1 130 000 РУБ. **В ПРОДАЖЕ:** 2012 Г.

ТЕСТ-ДРАЙВ ОБНОВЛЕННОГО СЕМЕЙСТВА AUDI A4/S4 БЫЛ ПРОВЕДЕН НА ЮГО-ЗАПАДЕ ПОРТУГАЛИИ. УЖ НЕ ЗНАЮ, ЗА КОГО НАС ПРИНИМАЛИ НЕБОГАТЫЕ ЖИТЕЛИ РЫБАЦКИХ ДЕРЕВЕНЬ, НО ЛИЧНО Я — НА МАШИНЕ С НЕМЕЦКИМИ НОМЕРАМИ — ЧУВСТВОВАЛ СЕБЯ ВЕСТНИКОМ ПРОГРЕССА, НЕСУЩИМ ПРОВИНЦИАЛЬНЫМ ЕВРОПЕЙСКИМ МАССАМ ПРОСВЕТИТЕЛЬСКУЮ ИДЕЮ AUDI О «ПРЕВОСХОДСТВЕ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ» □ АНДРЕЙ МАШНИН □ ФОТО АВТОРА И AUDI

ОБНОВЛЕННОЕ СЕМЕЙСТВО

оказалось многочисленным. В аэропорту Лиссабона нам предоставили более 20 машин, среди которых были и седаны, и универсалы, и бензиновые, и дизельные, и «механические», и «автоматические», моно- и полноприводные, не очень мощные и очень мощные.

Не знаю, как летом, а зимой дорога в направлении прибрежного Кашкайша почти пуста. Да и вообще, вся округа напоминает сонное царство. 25 километров по автобану мы быстро пролетели на A4 allroad quattro с мотором V6 TDI мощностью 177 л. с. Дорога была сухая и ровная, так что оценить полный привод не пришлось, а динамика у этой версии, конечно, сумасшедшая. Впрочем, скоростной режим тоже особо не нарушали. Постоянным полным приводом quattro могут оснащаться также A4 и A4 Avant с двигателями от 2.0 TDI мощностью 143 л. с. Для них в приводе используется самоблокирующийся межосевой дифференциал, который в обычном режиме вождения распределяет крутящий момент преимущественно на задние колеса в соотношении 40/60%. Если же возникает необходимость, перераспределение крутящего момента помогает работе межосевого дифференциала, с высокой точностью используя тормозные механизмы и наделяя автомобиль лучшей управляемостью. Для V6 quattro в качестве дополнительного оборудования предлагается спортивный дифференциал, благодаря которому быстрое прохождение поворотов совершается с высокой точностью и стабильностью.

В Кашкайше можно было выбрать другую модификацию и отправиться на ней по любому из трех маршрутов, забитых в навигатор. Это приятное и полезное устройство достойно более подробного описания. С помощью системы Audi connect экипаж машины получает доступ к нескольким специальным сервисам Google. Это и голосовой поиск достопримечательностей, встречающихся на пути, и навигация «с высоты птичьего полета» с использованием изображений Google Earth и Google





АНДРЕЙ МАШИН
Зам. главного редактора
Возраст: 48 лет
Водительский стаж: 12 лет
Ездит на: Mitsubishi Galant





ТЕСТ-ДРАЙВ AUDI A4/S4



Street View. Очень красиво и наглядно. Еще одна информационная система сообщает водителю последние данные о движении на выбранном маршруте, что позволит объезжать пробки. Автомобильный телефон Bluetooth может выполнять функции точки доступа WLAN, а значит, пассажиры Audi A4 могут выходить в Интернет, пользоваться, например, скайпом

и электронной почтой на своих мобильных и планшетниках.

На сей раз берем не особо пафосный седан с двигателем 2.0 TDI мощностью 143 л. с. Любители погонять вряд ли будут от него в восторге, но этот автомобиль и не предназначен для гонок. А людей, предпочитающих умеренную езду, слава богу, немало. Важным достоинством для спокой-



- 1 Форма сидений соответствует сущности автомобиля.
- 2 Такой руль хочется держать обеими руками и не выпускать.
- 3 Густой туман лишил удовольствия поотжигать в «шпильках».





ИСКУССТВО САМОВЫРАЖЕНИЯ



МАГИЯ ДОРОГИ

Что можно сделать за пару дней? За пару дней я могу прожить несколько жизней. Вырваться из замкнутого круга жизни городского жителя, превратиться в Путешественника, познающего мир с помощью собственных глаз, ушей... и колес своего мотоцикла. Я жму руки людям, с которыми вы никогда не встретитесь, и дышу воздухом мест, которые вы видели только на фотографиях. И все это – благодаря Дороге.

На правах рекламы. Товар сертифицирован.

Официальный дистрибьютор техники Yamaha в России – ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс».
Приобретайте технику Yamaha в магазинах авторизованных дилеров.
ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»: Москва, Чапаевский пер., 14.

www.yamaha-motor.ru

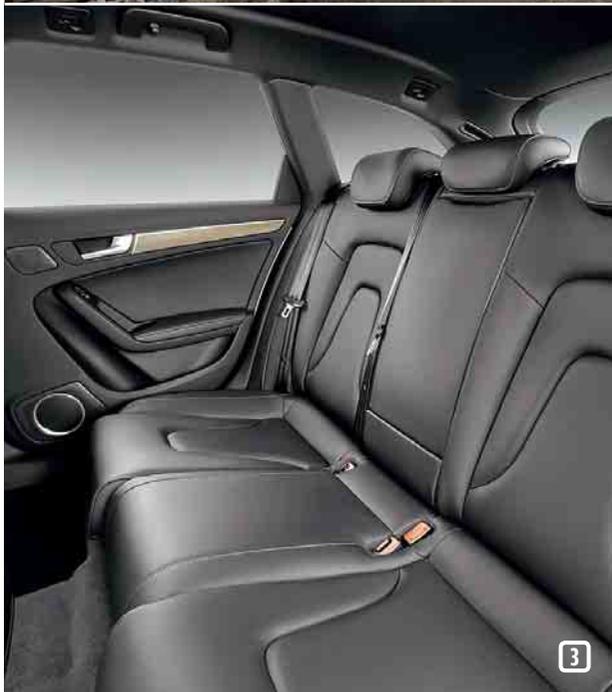


1

- 1 Салон Audi как всегда сдержанно изыскан.
- 2 С таким обвесом и клиренсом можно и среди камней поползть.
- 3 Задний ряд «заточен» под двоих, но и третий не будет особо ущемлен.



2



3

ных и практичных водителей станет тот факт, что эта версия весьма экономична — средний расход топлива составляет меньше 5 литров на 100 км.

Вопрос безопасности, пожалуй, в равной мере интересует как «гонщиков», так и «экономщиков». В этом номере нашего журнала, в разделе «Гараж», мы подробно рассказываем о достижениях Audi в данной области. Здесь, по нашей теме, скажем, что стандартной для всех вариантов A4 является новая информационная система с индикатором контроля усталости водителя. Основываясь на движениях рулевого колеса и других параметрах, электроника отслеживает отклонения от обычной манеры вождения и обращает на них внимание водителя. Кроме того, A4 оснащаются адаптивным круиз-контролем, который поддерживает постоянную дистанцию до движущегося впереди автомобиля на скоростях до 200 км/ч (по немецким автобанам кое-кто совершенно закономерно носит и с такой скоростью). Если на скорости 30 км/ч столкновение становится неизбежным, система инициирует торможение с максимальным усилием. А ассистент сохранения полосы движения помогает водителю оставаться в своем ряду: камера следит за линиями дорожной разметки, и при необходимости система совершает небольшие подруливающие движения. Вдобавок система предупреждения при перестроении контролирует простран-

ство позади автомобиля при помощи радара и сигнализирует о находящихся в «мертвых зонах» автомобилях. Все это в статистических масштабах поможет избежать многих мелких и серьезных аварий.

Наконец удалось дожидаться, пока освободится великолепная алая Audi S4 с мотором 3.0 TFSI мощностью 333 л. с. Средний расход топлива у этой S4 очень даже умеренный — 8 литров на 100 км, разгон до сотни занимает 5 секунд, максимальная скорость, ограниченная электроникой, — 250 км/ч. На ней мы отправились по горному маршруту, значительная часть которого, судя по карте, проходила по серпантину. Однако же наверху нас встретил совершенно жуткий туман, будто облако развалилось на трассе, так что ехать пришлось медленно и аккуратно. Тем не менее в тихих горных деревушках спортивный рык выхлопа машины заставлял местных жителей оторваться от теле-

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



ПОНЯТНО

БЛОК ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ фирменной мультимедийной системы командует многочисленными системами автомобиля и обеспечивает выход в Интернет.



НАГЛЯДНО

Штатная **НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА** способна красиво отображать маршрут, используя сервисы Google, а также обеспечивает 100-процентную визуальную привязку к местности.



ПРАКТИЧНО

С помощью таких нехитрых приспособлений можно четко зонировать **ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ БАГАЖА** разного рода, предотвращая его перемещение во время движения.

RENAULT FLUENCE ДОВЕРЬТЕСЬ ЧУВСТВАМ



Чип-карта с функцией
«Свободные руки»¹



Двухзонный
климат-контроль²



Система навигации
на русском языке³



Узнайте больше⁴



www.renault.ru



RENAULT FLUENCE. ИСТИННЫЙ КОМФОРТ КРОЕТСЯ В ДЕТАЛЯХ.

Элегантный дизайн, просторный салон, современные технологии: теперь вы знаете, как обрести за рулем истинную гармонию. Гарантия — 3 года или 100 000 км пробега⁵.

Renault рекомендует 

DRIVE THE CHANGE*



¹Доступна для версии Динамик (Динамик). ²Доступен для версий Экспресс (Экспресс) и Динамик (Динамик). ³Доступна как опция в комплектации Динамик (Динамик). ⁴Для считывания закодированной информации используйте сканер штрих-кода, подходящий для операционной системы вашего мобильного устройства. ⁵Действие гарантии заканчивается после 3 лет эксплуатации автомобиля или после достижения 100 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше. *Управляй переменами. **Качество Renault. Реклама.



ТЕСТ-ДРАЙВ AUDI A4/S4

- 1 Рестайлинг коснулся в основном передней части кузова.
- 2 Расположение кнопок управления маршрутным компьютером не самое удачное.



ВОЖДЕНИЕ

Автомобиль отлично слушается руля, а опциональная система адаптивного рулевого управления способна компенсировать как избыточную, так и недостаточную поворачиваемость.



САЛОН

Довольно просторен, эмоционально сдержан, однако не лишен солидности.



КОМФОРТ

Шумоизоляция на уровне автомобилей данного класса, а вот подвеска все же больше адаптирована к Европе.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Изобилует прогрессивными системами.



ЦЕНА

Конкурентна.



1



визора со скверными экономическими новостями и посмотреть, что за зверь гуляет за окошком. Внизу дорога вышла на уже знакомый нам автобан, по которому удалось прохватить десяток километров «по-человечески». На прямых участках можно было и поиграть в замедления-ускорения, впечатления прекрасные.

Если говорить в целом о семействе, то стилистических изменений сделано множество. Внешность стала красивее, интерьер — богаче и удобнее. Габариты изменились

лишь на несколько миллиметров. Объемы багажников остались прежними.

Сейчас российское представительство Audi принимает заказы на 17 модификаций обновленного семейства A4/S4. Объявленные цены — от 1,13 млн рублей за переднеприводной седан с мотором 1.8 TFSI (120 л. с.) и 6-ступенчатой «механикой» до 2,57 млн за полноприводной универсал S4 с двигателем 3.0 TFSI (333 л. с.) и роботизированной трансмиссией S tronic. ◻

AUDI A4 2.0 TFSI

Габариты	4701x1826x1427 мм
База	2808 мм
Снаряженная масса	1725 кг
Полная масса	2220 кг
Клиренс	н.д.
Объем багажника	490 л
Объем топливного бака	61 л
Двигатель	рядный, 4-цилиндр., с турбонаддувом, 1984 см³, 211 л.с. при 4300–6000 мин⁻¹, 350 Нм при 1500–4200 мин⁻¹
Трансмиссия	7-ступенчатая S Tronic
Динамика	230 км/ч; 6, с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	9,0/6,3/7,3 л/100 км
Конкуренты	BMW 3-с, Honda Accord, Opel Insignia

⊕ МАКСИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ ОСНАЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ, ДИНАМИКА, УПРАВЛЯЕМОСТЬ, КОМФОРТ. ДОВОЛЬНО БОЛЬШОЙ ВЫБОР МОДИФИКАЦИЙ

⊖ ПОДВЕСКА ЗАТОЧЕНА ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ПОД ХОРОШИЕ ДОРОГИ

ВЕРДИКТ

10

КОНЕЧНО, СЕМЕЙСТВО «ЧЕТВЕРОК» AUDI ОЧЕНЬ ОБШИРНОЕ, И ПЕРСОНЫ В НЕМ ПРЕДСТАВЛЕНЫ СОВЕРШЕННО РАЗНЫЕ – ОТ СОЛИДНЫХ И ЭКОНОМИЧНЫХ ДО ОТЧАЯННЫХ И РАСТОЧИТЕЛЬНЫХ. ПЕРВЫЙ ТЕСТ ПРОШЕЛ В РАФИНИРОВАННОЙ ЕВРОПЕ. ВПОЛНЕ ВЕРОЯТНО, ЧТО К ВЫХОДУ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК МОДЕЛИ ПРОЙДУТ СООТВЕТСТВУЮЩУЮ АДАПТАЦИЮ.



Амортизаторы SACHS –

Ваша уверенность в пути



Только исправные амортизаторы гарантируют устойчивое поведение автомобиля на дороге и оптимальное сцепление колес с дорогой. Вы можете быть абсолютно уверенными в качестве амортизаторов SACHS – это качество поставщика на конвейер, подтвержденное опытом и победами в гонках Формулы 1. Уверенное движение по заданной траектории!

РЕКЛАМА

SACHS - торговая марка ZF



НАКАНУНЕ СТАРТА ПРОДАЖ KIA Optima десант российских автожурналистов высадили в Сеуле для проверки на вшивость новинки корейского производителя. Хотя, если честно, Optima — никакая не новинка. Мировая премьера этой модели прошла весной 2010 года в Нью-Йорке. Там, в Америке, машина почти сразу нашла своих поклонников. Отлично приняли дебютанта и на родине, в Корее, где седан продают по 10 000 штук в месяц. Теперь дошла очередь до России, где Kia предстоит вступить в бескомпромиссную схватку с другими представителями D-сегмента. Рассмотрим сильные и слабые стороны.

Перед поездкой коллега из интернет-редакции сказал, что после московских морозов мне удастся погреться на теплом ко-

рейском солнышке. Не тут-то было. Азиатская страна встретила гостеприимными минус десятью, так что разница в климате между Россией и Кореей почти не ощущалась. Правда, снега не было ни грамма. Начался тест-драйв вполне буднично. Новенькие Kia дружной вереницей стартовали от сеульской штаб-квартиры Kia Motors. Сразу отмечаем малое количество оборотов от одного крайнего положения руля до другого (всего 2,94).

Итак, двигаясь в сторону севера, нам предстояло проехать 250 км, из которых большая часть приходилась на скоростные автобаны и меньшая на небольшие извилистые дорожки. На прямых скоростных участках Optima радовала динамичными ускорениями, при которых автомобиль сохра-



СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ
Главный редактор
Возраст: 40 лет
Водительский стаж: 22 года
Ездит на: Mazda 6



В ОБЪЯТЬЯХ СНЕЖНОЙ КОРОЛЕВЫ

KIA OPTIMA ЦЕНА: ОТ 939 900 РУБ. **В ПРОДАЖЕ:** С ФЕВРАЛЯ 2012 Г.

НИЧТО НЕ ПРЕДВЕЩАЛО БЕДЫ. ИСПЫТАНИЯ KIA OPTIMA НАЧИНАЛИСЬ ВПОЛНЕ БУДНИЧНО. ИЗ КОРЕЙСКОЙ СТОЛИЦЫ НА СЕВЕР СТРАНЫ МЫ ОТПРАВИЛИСЬ В ПРОХЛАДНУЮ, НО АБСОЛЮТНО СУХУЮ ПОГОДУ. НАМ ПРЕДСТОЯЛ НЕСЛОЖНЫЙ МАРШРУТ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 250 КИЛОМЕТРОВ. КТО ЖЕ МОГ ПОДУМАТЬ, ЧТО НА ПОЛПУТИ НАС ЗАСТИГНЕТ НАСТОЯЩИЙ СНЕЖНЫЙ БУРАН. ВМЕСТО ТРЕХ ЧАСОВ ДОРОГА ЗАНЯЛА ВСЕ ШЕСТЬ. СЛАВА БОГУ, ОБОШЛОСЬ БЕЗ ПРОИСШЕСТВИЙ □ СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ □ ФОТО АВТОРА И KIA



ТЕСТ-ДРАЙВ KIA OPTIMA



1

1 Панель приборов изобилует разнообразными кнопками. При этом для их освоения много времени не требуется.

2 Оригинальные диски Optima отличаются простотой и элегантностью.



2

ня абсолютную устойчивость. Еще бы, под капотом установлен 2,4-литровый мотор мощностью 180 л. с. Эта версия может набрать первую сотню всего за 9,5 с. При этом максималка оставляет желать лучшего — 202 км/ч. Хотя, с другой стороны, где носиться с такой скоростью?! По крайней мере, у нас в России так ездить нельзя. Любопытно, что максимальная скорость менее мощного двухлитрового двигателя (150 л. с.) на 8 км/ч выше. Правда, разгон до 100 км/ч

на варианте с автоматической трансмиссией происходит существенно медленнее — за 10,9 с.

Любопытный парадокс. Изначально на наш рынок пришли машины с двухлитровым 150-сильным мотором. Но уже через полгода его заменит другой двигатель аналогичного объема, оснащенный системой непрерывного изменения фаз газораспределения. Однако пока неизвестно, насколько данная мо-

дернизация изменит розничные цены. Пока же за Optima в минимальной комплектации просят 939 900 руб.

На высоких скоростях, а мы позволяли себе разогнаться до отметки «140», внешние шумы в салон практически не проникают. В этом немалая заслуга хорошего коэффициента аэродинамического сопротивления. Стоит заметить, что, видимо, не зря дебют Optima состоялся в Америке. На протяжении всей поездки меня не покидало ощущение, что я еду на американском автомобиле — тихом, большом, комфортном.

Неожиданно в воздухе закружились «белые мухи» — первый увиденный в Корее снег. «Мух» становилось все больше, и уже через +





НЕ ИЗМЕНЯЙ СЕБЕ.



Jeep® является зарегистрированной торговой маркой Chrysler Group LLC.

Встречайте модельный ряд Jeep® 2012

Только следуя своей природе, мы по-настоящему живем.

Grand Cherokee, Compass, Wrangler, Wrangler Unlimited, Liberty, Cherokee.

8-800-100-81-82

Jeep®



ТЕСТ-ДРАЙВ KIA OPTIMA

несколько минут безобидный снежок перерос в настоящий буран. До конечного пункта оставалось каких-нибудь 70 км, но продолжать движение в таких условиях было небезопасно. К тому же быстро темнело, а снег тем временем и не думал прекращаться. Стоит взять во внимание и еще один нюанс: на симпатичных колесных дисках были установлены хорошие, но абсолютно летние покрышки.

Предусмотрительных организаторов нашего теста заставить врасплох не удалось. В багажнике, кроме наших дорожных сумок, находился чемоданчик с цепями. Вернее, не с цепями, а со своеобразной пластиковой конструкцией, которая надевается на передние колеса. С такой оплеткой нельзя ехать быстрее 30 км/ч. Но уж больно нам хотелось. Стрелка спидометра нередко достигала отметки «50». Пластиковые цепи стойко переносили колоссальные нагрузки, но за километр до финиша стали лопаться, как воздушные шарик. Последнюю горку перед отелем мы форсировали на полном ходу с приличным буксом. В этот

раз Снежная королева сжалась над нами и простила отсутствие зимних шин.

Обратный путь в Сеул прошел без происшествий. Спустя сутки доблестные корейские дорожники идеально расчистили дороги, да и погода больше сюрпризов не преподносила. Убеждение в том, что мы имеем дело с автомобилем, сделанным для Северной Америки, стало еще прочнее. Optima идеально подходит для дальних путешествий. Комфортная подвеска, продуманная эргономика салона и хорошая шумоизоляция не дадут водителю быстро устать в путешествии. Короткая, но весьма динамичная поездка по Сеулу доказала пригодность седана к городской эксплуатации. Нареканий не вызвали ни рулевое управление, ни тормоза.

В начале этого материала мы обещали оценить слабые и сильные стороны российской новинки. Пожалуй, главным минусом Optima может оказаться цена, ведь в одном с ней сегменте

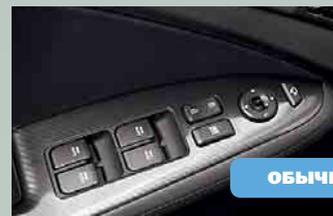


1 Аналоговая панель приборов хорошо читается и днем, и в темное время суток.

2 Сиденья с щадящей боковой поддержкой будто специально предназначены для дальних путешествий.



ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



ОБЫЧНО

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ стеклоподъемниками и зеркалами традиционно расположены на водительском подлокотнике.



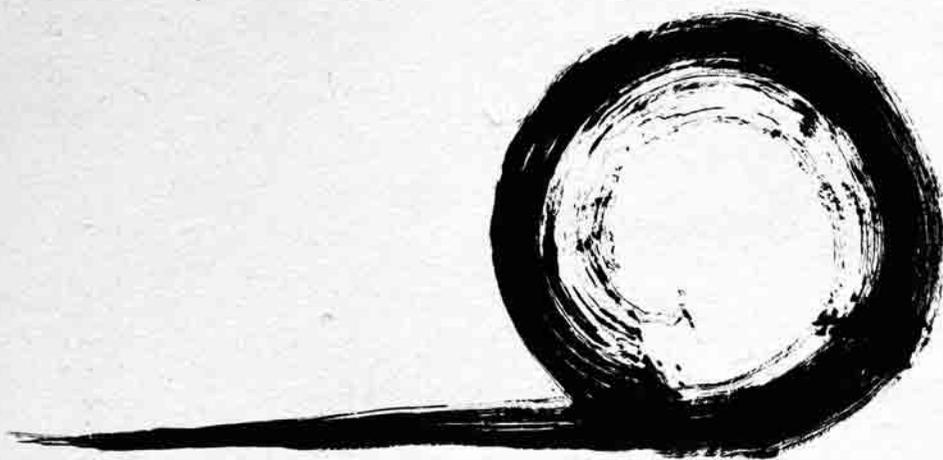
ОБЪЕМНО

В ДВЕРНЫХ КАРМАНАХ помещаются даже очень большие бутылки.



СПОРТИВНО

МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ПЕДАЛИ с металлическими вставками намекают на спортивный характер автомобиля.



Страсть
Скорость
Уверенность

РЕКЛАМА



ADVAN
Sport

C.drive 2

GEOLANDAR
SUV

 **YOKOHAMA**

www.yokohama.ru

Официальный спонсор

СОЧУ
20.12



ТЕСТ-ДРАЙВ KIA OPTIMA

- ⊕ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА. НЕПЛОХАЯ ДИНАМИКА. ПРОДУМАННАЯ ЭРГОНОМИКА САЛОНА
- ⊖ ВЫСОКАЯ ЦЕНА ОТНОСИТЕЛЬНО ЯПОНСКИХ И ЕВРОПЕЙСКИХ КОНКУРЕНТОВ

ВЕРДИКТ

8

OPTIMA СДЕЛАН ДЛЯ АМЕРИКИ. КТО-ТО МОЖЕТ СЧИТАТЬ ЭТО НЕДОСТАТКОМ, КТО-ТО ДОСТОИНСТВОМ. НА МОЙ ВЗГЛЯД, АВТОМОБИЛЬ ПРЕКРАСНО ПОДХОДИТ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В УСЛОВИЯХ МЕГАПОЛИСА. ПЛЮС К ЭТОМУ ОН ПРИГОДЕН ДЛЯ ДАЛЬНИХ МАРШ-БРОСКОВ, ПОСКОЛЬКУ ПРОДУМАННАЯ ЭРГОНОМИКА САЛОНА НЕ СПОСОБСТВУЕТ БЫСТРОЙ УТОМЛЯЕМОСТИ ВОДИТЕЛЯ.

играют такие популярные модели, как Mazda 6 и Volkswagen Passat, которые в минимальной комплектации дешевле корейского конкурента. «Японец» стоит 767 000 руб., а «немец» — 908 000.

Так или иначе, все расставит на свои места рынок. Надеюсь, маркетологи Kia не ошиблись и понравившуюся мне модель ждет хорошее будущее в России. □

1 В зеркала Kia Optima встроены повторители сигнала поворота.

2 Езда по заснеженным дорогам на летних шинах — удовольствие не для слабонервных.

ВОЖДЕНИЕ

Особенно хорошо на прямых. Кажется, что мчишься на скоростном поезде.

8

САЛОН

Здесь все просто и чертовски удобно.

9

КОМФОРТ

За этот показатель российский дебютант смело заслуживает похвалы.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

Автомобиль оснащен всеми современными средствами безопасности. Все на уровне.

9

ЦЕНА

Цена на Optima могла бы быть и меньше. По крайней мере, начальная стоимость ближайших конкурентов оказывается ниже.

7

KIA OPTIMA

Габариты 4845x1830x1455 мм

База 2795 мм

Снаряженная масса н. д.

Полная масса н. д.

Клиренс 145 мм

Объем багажника н. д.

Объем топливного бака 70 л

Двигатель бензиновый, 2359 см³,

180 л.с./6000 мин⁻¹

Трансмиссия 6-ст. АКП,

передний привод

Динамика 202 км/ч; 9,5 с до 100 км/ч

Расход топлива (город/трасса/смешан.)

11,4/6,2/8,1 л/100 км

Конкуренты Mazda 6, VW Passat



1

НЕОЖИДАННО
ВЫПАВШИЙ СНЕГ
СОЗДАЛ НЕМАЛО
ПРОБЛЕМ
УЧАСТНИКАМ
ТЕСТ-ДРАЙВА



2

ЖУРАВЛИ

ПОПРОБУЙ ВЕТЕРА НА ВКУС



ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



БОЛЬШЕ, ЧЕМ «ПАССАТ»

VOLKSWAGEN PASSAT CC ЦЕНА: ОТ 1 108 000 Р. В ПРОДАЖЕ:
С АПРЕЛЯ 2012 ГОДА

РЕСТАЙЛИНГОВЫЙ PASSAT CC ПОСЛЕДНИМ В ЛИНЕЙКЕ VW ПОЛУЧИЛ НОВУЮ КОРПОРАТИВНУЮ «УНИФОРМУ». НА ЧТО ЭТО ПОВЛИЯЛО, КРОМЕ ПРИПИСКИ К ЦЕННИКУ МОДЕЛИ ЛИШНЕЙ СОТНИ ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ? ◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО АВТОРА

В РОССИИ ФОЛЬКСВАГЕНОВСКИЙ седан с заниженной крышей пользуется отличным спросом: на долю так называемого четырехдверного купе приходится около трети всех проданных в нашей стране «Пассатов»! В чем же причина такой популярности? Прежде всего, в том, что VW является одним из немногих производителей, кто предлагает подобную модель в ценовом диапазоне от одного до двух миллионов рублей. Кроме

того, в «Це-Це» не чувствуется привычного пассатовского духа машины из корпоративного автопарка, словно его выдуло сквозняком через опущенные безрамочные стекла дверей. Но, самое главное, при сопоставимых с обычным «Пассатом» ценах смотрится четырехдверное купе элегантнее и дороже.

Впрочем, дороговизна эта показушная. На вид все вроде бы хорошо, но на ощупь... Минуты те времена, когда VW был образчи-

ком подражания для конкурентов. С тех пор конкуренты ушли вперед, и теперь впору VW брать с них пример, как не экономить на мягком пластике отделки: ведь нынче даже в С-классе жесткий низ торпедо встречается все реже, а здесь без пяти минут бизнес-класс. Не солидно. Говорите, оснащение стало богаче? Да, рестайлинговый Passat CC получил новые биксеноновые фары, а вместе с ними светодиодные ходовые огни и задние ⊕



ОТ 152 ДО 300

В России обновленный VW Passat CC доступен с бензиновыми турбомоторами 1.8TSI (152 л. с.) и 2.0 TSI (210 л. с.), а также атмосферным V6 3.6 (300 л. с.). Все агрегаты, кроме 1.8TSI, штатно комплектуются роботизированной коробкой DSG, а 6-цилиндровая версия в качестве «бесплатного» приложения получает еще и полный привод 4Motion. Дизель только один — 2.0TDI (170 л. с.), работающий в паре с 6-ступенчатой DSG. В стандартное оснащение модели входят 6 эйрбэгов, ABS с ESP, аудиосистема с CD-чейнджером, 2-зонный климат-контроль, подогревы передних сидений и зеркал, биксеноновые фары, противотуманки, литые диски 235/45R17 и многое другое.



МАКСИМ ФЕДОРОВ

Журналист

Возраст: 34 года

Водительский стаж: 8 лет

Ездит на: Ford Focus II





ТЕСТ-ДРАЙВ VOLKSWAGEN PASSAT CC

ВОЖДЕНИЕ

За долгие годы конструкторы VW довели параметры «пассатовского» шасси до эталонных. Возможно, поэтому во время езды я не задумывался о настройках усилителя руля и подвески или четкости работы коробки передач.

8

САЛОН

Мягкий пластик прикрывает лишь верх торпедо, тем не менее смотрится интерьер богато. Двухместный задний ряд сидений — признак настоящего лимузина.

7

КОМФОРТ

Амортизаторы прекрасно амортизируют, а доработанная шумоизоляция отлично гасит шумы.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

В Euro NCAP не били CC, но обычный Passat получил 5 звезд. В стандартное оснащение модели входят 6 эйрбэгов и ESP.

10

ЦЕНА

По сравнению с «дорестайлом» Passat CC подорожал почти на 100 000 руб. Тем не менее машина стоит своих денег.

8



- 1 «Фишка» Passat CC — безрамочные стекла дверей.
- 2 Скошенная верхняя кромка зеркала ухудшает обзор.
- 3 Ходовые огни и задние фонари на светодиодах входят в стандартную комплектацию.



фонари, и это, пожалуй, наиболее важное и заметное приобретение модели. А то, что автомобиль теперь может самостоятельно парковаться и автоматически тормозить при угрозе столкновения (при заказе соответствующих опций), так этим сейчас никого не удивит.

На ходу «Це-Це» также не удивляет. «Нейтральный» характер настроек шасси придется по душе большинству автолюбителей. Производительность усилителя руля подобрана таким образом, что его работу попросту не замечаешь, при этом команду быстро перестроиться из ряда в ряд машина выполняет четко. Особенность Passat CC в том, что даже в «спортивном»

режиме активной подвески DCC он остается весьма комфортным, что прекрасно сочетается со спокойным характером 152-сильного бензинового 1.8 TSI. Хочется больше драйва? Берите машину со 170-сильным турбодизелем и наслаждайтесь приятными перегрузками, сопровождающими каждое нажатие на педаль газа. Вот только звук дизеля отнюдь не ласкает слух. Поэтому моторным «аудиофилам» рекомендуем 3,6-литровый V6 мощностью 300 л.с. — с ним автомобиль звучит (и ускоряется) не хуже породистого суперкара. Кстати, покупателям обычных «Пассатов» такой двигатель, идущий в паре с полноприводной трансмиссией, не доступен. Так что это еще один довод в пользу версии CC. □

VW PASSAT CC 1.8TSI

Габариты	4802x1821x1417 мм
База	2711 мм
Снаряженная масса	1505 кг
Полная масса	1950 кг
Клиренс	154 мм
Объем багажника	532 л
Объем топливного бака	70 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1798 см³, 152/5000 л.с./мин⁻¹, 250/1500-4200 Нм
Трансмиссия	мех., 6-ступ., привод передний
Динамика	222 км/ч; 8,6 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	9,9/5,9/7,4 л/100 км
Конкуренты	Audi A5 Sportback

✚ СТИЛЬНАЯ ВНЕШНОСТЬ, БОГАТОЕ БАЗОВОЕ ОСНАЩЕНИЕ, ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА, ХОРОШАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ.

☒ ЖЕСТКИЙ ПЛАСТИК ОТДЕЛКИ, ЗАДНИЙ ДИВАН — ТОЛЬКО ДЛЯ ДВОИХ СЕДОКОВ, ОТСУТВИЕ ОЩУТИМЫХ ИЗМЕНЕНИЙ ПО СРАВНЕНИЮ С ДОРЕСТАЙЛИНГОВОЙ ВЕРСИЕЙ.

ВЕРДИКТ

8

ВЕРСИЯ CC ВО МНОГОМ ПРЕВОСХОДИТ КЛАССИЧЕСКИЙ PASSAT. ЭТА МОДЕЛЬ ЯРЧЕ ВЫГЛЯДИТ, ЛУЧШЕ ОСНАЩЕНА В «БАЗЕ» И МОЖЕТ КОМПЛЕКТОВАТЬСЯ 300-СИЛЬНЫМ МОТОРОМ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ. ЕДИНСТВЕННОЕ, В ЧЕМ CC УСТУПАЕТ СВОЕМУ ТЕЗКЕ, ТАК ЭТО В ПРАКТИЧНОСТИ. ВПРОЧЕМ, ВЫБОР PASSAT CC — ТОТ СЛУЧАЙ, КОГДА ПРАКТИЧНОСТЬ ОТХОДИТ НА ВТОРОЙ ПЛАН.



3

Подходящие масла для Volkswagen Passat

В соответствии с предписаниями производителя специалисты Total рекомендуют:



Реклама

МОТОРНОЕ МАСЛО Total INEO LONG LIFE 5W-30

Преимущества	Стандарты
<ul style="list-style-type: none"> • Специально разработано для двигателей Volkswagen Group. • Обеспечивает безупречную работу, защиту и чистоту двигателя. 	ACEA C3

ОДОБРЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ:

- VOLKSWAGEN VW 504.00/507.00
- BMW LL04
- MB Approval 229.51
- PORSCHE C30

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ Total COOLELF AUTOSUPRA -37C

Преимущества	Стандарты
<ul style="list-style-type: none"> • Полностью органические присадки не образуют отложений. • Рекомендуемый интервал замены для легковых автомобилей: 250 000 км или 5 лет. 	<ul style="list-style-type: none"> • ANFOR NFR 15-601 • ASTM D 3306 • ASTM D 4656 • FSTM D 4985 • BS 6580

Обращаем внимание, что при решении вопроса о выборе смазочного материала для каждого конкретного применения необходимо руководствоваться рекомендациями производителя техники и его официальных представителей.

Подробная информация: www.total-hub.ru



ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



КРАСИВО

За 69 400 руб. можно заказать сиденья с роскошной отделкой **КОЖЕЙ НАРРА**.



УДОБНО

Нижняя кнопка активирует систему автоматической парковки **PARK ASSIST**. Штука удобная, но не дешевая: стоимость опции — 36 610 руб.

Голубым цветом на картинке обозначены места, где была улучшена **ШУМОИЗОЛЯЦИЯ КУЗОВА**.



ТИХО

5 КОЛЕСО

российский автомобильный портал



УЗНАЙ ПЕРВЫМ
О ПРЕМЬЕРАХ
ЖЕНЕВСКОГО
АВТОСАЛОНА
НА САЙТЕ
WWW.5KOLESO.RU

GENEVA 8-18 MARCH 2012
82ND INTERNATIONAL MOTOR SHOW AND ACCESSORIES*

* ЖЕНЕВА 8-18 МАРТА 2012 ГОДА
82-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
АВТОМОБИЛЕЙ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ

РЕКЛАМА



АНТОНИМЫ

- **FORD FOCUS III** ЦЕНА: ОТ 509 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2011 Г.
- **VW JETTA** ЦЕНА: ОТ 685 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2011 Г.

FORD FOCUS И VW JETTA. ТЕОРЕТИЧЕСКИ ОНИ ОДНОКЛАССНИКИ, НО ВОТ ТОЛЬКО ПРИ ВЫБОРЕ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ С-КЛАССА ИХ МАЛО КТО СТАВИТ РЯДОМ. НЕУЖТО ОНИ И ВПРЯМЬ НАСТОЛЬКО РАЗНЫЕ?

□ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



FORD FOCUS III

Он не стал больше, он не стал динамичнее, и даже не стал лучше ехать, чем его предшественник, но у него получилось стать более интересным, как с точки зрения дизайна, так и с точки зрения технологий. Плюс к этому автомобиль стал более комфортным как для водителя (появилась система помощи при парковке), так и для пассажиров.



ОЛЕГ КАЛАУШИН
Журналист
Возраст: 42 года
Водительский стаж: 23 года
Ездит на: Renault Logan

ЧТО FORD FOCUS, ЧТО VW JETTA уже давно обосновались на нашем рынке. Однако предыдущие модели этих бестселлеров были как-то ближе друг к другу как эмоционально, так и функционально. Они даже стоили примерно одинаково в схожих комплектациях. В связи с чем многие из тех, кто нацеливался на Focus, теперь ездят на Jetta и наоборот — мечтающие о «чистокровном немце» вдруг полюбили «русского американца». Но вот модели обновились, и перебежчиков друг на друга не стало. Машины оказались настолько разными, что многие даже перестали ассоциировать их как одноклассников, с пеной у рта доказывая что их даже в один ряд поставить нельзя. И нужно сказать, отчасти их доводы не беспочвенны.

Да уж, постарались дизайнеры, ничего не скажешь. Третий Focus совершенно непохож на своего предшественника. Нет ни одной детали, кроме синего овала на ре-

шетке радиатора, которая хоть как-то переключается с прошлым. Зато сколько в нем будущего! Автомобиль явно рисовался с запасом. Это сегодня он выглядит вызывающе, а пройдет несколько лет, и его облик все так же будет актуален. Главное, чтобы к тому времени вышло еще несколько серий «Звездных войн», в противном случае мало кто вспомнит о Дарте Вейдере. Сегодня же никаких иных ассоциаций при взгляде на этот автомобиль в фас не возникает. С тыла же параллелей с Темной стороной Силы нет вовсе, в связи с чем целостность облика как-то разрушается. Впрочем, скорее всего, пройдет несколько лет, и уже фейслифтинговый Focus III будет внешне более сбалансирован. Но пока...

Но пока, на наш взгляд, более гармонично выглядит Jetta. Да, она не оригинальна — то ли маленький Passat, то ли выросший Polo-седан. И тем не менее, обойдя автомобиль

по кругу, можно с полной уверенностью сказать, что в его экстерьере нет ни одной детали, которая не дополняла бы его или же не расставляла бы акценты. Подчеркнуто сдержанный стиль стал для Jetta своеобразным проводником в более высокое сословие. Столь же выдержан и спокоен автомобиль изнутри. Классический немецкий интерьер, выверенная годами эргономика, добротные материалы — все это ☑

VW JETTA

По сравнению со своим предшественником новая Jetta стала больше. Особенно заметен прирост в колесной базе на втором ряду — места для пассажиров с избытком. Значительно качественнее стали материалы отделки. Немало внимания уделили и оснащению. Что касается двигателей, то их три. Все бензиновые, от 105 до 150 л. с.





FORD FOCUS ОТ 509 000 Р.



- 1 Вроде бы, все как у всех, но уж как-то футуристично.
- 2 Сиденья имеют довольно правильную форму.
- 3 Любители покуражиться оценят расположение ручника.

ВОЖДЕНИЕ

Динамика, управляемость – все это должно понравиться среднестатистическому водителю.

**САЛОН**

Просторным его не назовешь, да и багажник явно мал, однако в отсуствии стиля его не упрекнуть.

**КОМФОРТ**

Подвеска довольно комфортная, на высоком уровне и шумоизоляция.

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

В базе 2 подушки безопасности и ABS.

**ЦЕНА**

Конкурентна.



присутствует и в других моделях концерна, и от этого, если честно, становится немного грустно. Давно, ой как давно хочется увидеть что-нибудь новенькое, нетривиальное. Этаким прорыв в будущее. Но будущее у VW, как и прежде, пока только в технологиях. Впрочем, нет оснований не порадоваться и за настоящее. Например, за то, что даже при очень рослом водителе пассажир, сидящий за ним во втором ряду, не испытывает неудобств. Места сзади действительно много. Как много его и в багажнике. Объем последнего равен 510 литрам, а при необходимости его можно увеличить, откинув спинки заднего ряда. Это, кстати, можно сделать прямо из багажника, потянув за соответствующую ручку и протолкнув груз дальше: он упрется в спинку и откиннет ее.

У Focus сиденья откидываются традиционно, то есть нажатием на кнопку в торце спинки. Проем из багажника в салон тесноват, он не больше проема самого багажника, который здесь не так уж велик. Последнее обстоятельство, кстати, заставило многие прокатные фирмы отказаться от этого автомобиля в пользу хэтчбека. В багажник седана большие чемоданы попросту не пролезают. Сам же багажник тоже не особо вместителен. Его объем значительно меньше, чем у Jetta, и равен 372 литрам. Не так много места в Focus и на втором ряду сидений. И это при условии, что колесная база у автомобилей практически равна. А значит, пожертвовав багажником, можно было побеспокоиться о пассажирах, но не получилось. Зато получилось другое. Стоит открыть водительскую дверь, ⊕



ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

Надежность • Безопасность • Выгода • Комфорт



Ничего лишнего – только БИЗНЕС!



Лизинг без
переплаты ¹



Trade-in
выгода 25000 р. ⁴



3 типа
двигателей



КАСКО
Фирменный
тариф ²



Дешевые
запасные части



Полноприводные
модификации



Экономия
на топливе
до 40% ³



Единые
цены на ТО



Более 300
модификаций
спецтехники



Сервис-пакет
на 1,2,3 года



Предложения
корпоративным
клиентам



Окупаемость
15 месяцев! ⁵

ДИЗЕЛЬ Cummins®

8-800-700-0-747
(звонок по России бесплатный)

azgaz.ru



¹ - Компания-партнер: ООО «Элемент Лизинг». Лизинг без переплаты возможен при определенных условиях: аванс не менее 30%, срок лизинга 12-24 месяца, график платежей дигрессивный. Период действия Программы: с 01.02.2012 по 01.04.2012. Подробности на сайте azgaz.ru и в офисах продаж «Элемент Лизинг». ² - Услуги страхования предоставлены ОСАО «Ингосстрах». В рамках программы Клиент имеет возможность застраховать приобретаемый автомобиль марки «ГАЗ» по тарифу 4,66% от стоимости автомобиля (без франшизы и ограничений по числу лиц допущенных к управлению автомобилем). Период действия Программы: с 01.02.2012 по 01.04.2012. ³ - Экономия на топливе 40%: для а/м ГАЗель БИЗНЕС с ГБО (ф. OMVL, Италия) от производителя по сравнению с а/м ГАЗель БИЗНЕС с дв. УМЗ. ⁴ - В рамках Программы Клиент имеет возможность приобрести новый коммерческий автомобиль «ГАЗ» (любая модификация) со скидкой 25 000 рублей в обмен на поддержанный коммерческий автомобиль (любой марки, любая модификация, полной массой до 8,5 тонн, комплектный и находящийся в исправном техническом состоянии. Поддержанный автомобиль должен находиться в собственности Клиента или Клиент имеет право пользоваться и распоряжаться автомобилем на основании генеральной доверенности). Период действия Программы: с 01.02.2012 по 31.03.2012. ⁵ - Для автомобиля ГАЗ-33025 с ГБО с учетом затрат на покупку, топливо, сервисное обслуживание, страховку и налоги. Расчет произведен при средней доходности - 14 руб/км. ® - Камминз Инк., свидетельство о регистрации торговой марки на территории РФ № 318757 от 16.11.2005.



VW JETTA ОТ 685 000 Р.

- 1 Рослый пассажир почти упирается в потолок головой, но место в ногах позволяет приспустить.
- 2 Просто и наглядно, вот еще бы шрифт покрупнее...
- 3 Скромное обаяние буржуазии, иначе и не охарактеризовать.



ВОЖДЕНИЕ

Несмотря на свои габариты, автомобиль получился довольно озорным.

8

САЛОН

Скучен эмоционально, зато очень просторен. Радует своим объемом и багажник.

9

КОМФОРТ

В первую очередь хочется отметить комфорт задних пассажиров.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

В базе 6 подушек безопасности и ABS.

10

ЦЕНА

Изначально кажется завышенной, но учитывая оснащение...

7



как эмоции буквально рвут вас на части. Такого буйства дизайнерской мысли давненько видеть не приходилось. Вот оно, будущее. И вроде бы все здесь как и в других автомобилях — и руль, и щиток приборов, и центральная консоль, но все это не из сегодняшней жизни. Это наше завтра. Позже, когда волна эмоций постепенно спадает и начинаешь вникать во все это обилие кнопок, рукояток, дисплеев, становится несколько не по себе. Не забыть бы, не потерять бы во всем этом, но, пытаясь, покрутив, подвигав, успокаиваешься. Здесь все как и у других, просто красивее и... И теснее. Да, теснее, и это несмотря на то, что Focus шире Jetta на 4 см. Однако по ощущениям VW куда просторнее. В Ford пространство съедает огромная центральная консоль с не менее

огромной «бородой» от нее. А еще, когда сидишь за рулем Focus, тебя не покидает мысль, что этот интерьер от совсем другого автомобиля, который снаружи намного футуристичнее, да и динамики в нем больше. А так — гепард в шкуре лани.

А что же, собственно говоря, с динамикой и прочими параметрами, свойственными движению этих автомобилей? Как мы ни старались взять на тест более или менее подходящие по техническим характеристикам модификации, все тщетно. У дилеров, как назло, все Focus были «автомат», а Jetta — «ручка». Вроде бы некорректно, но... Фордовцы утверждают что их Power Shift ничем не уступает обычной механической трансмиссии, а коли так, то почему бы и нет? Но тут возникает еще один момент. Объем двигателя у Ford 1,6 литра, ⊕



Реклама

Модели:
Logicar 3
Logicar 4

Logicar

Под защитой логики

Автомобильные охранные системы SCHER-KHAN LOGICAR – уникальная совместимость с современными автомобилями по встроенному цифровому CAN-адаптеру • Двойное шифрование радиосигнала MAGIC CODE™ PRO 2 для защиты от электронного взлома • Устойчивая дальность связи до 2 000 м • Автозапуск двигателя и более 40 дополнительных сервисных функций



СРАВНЕНИЕ FORD FOCUS III VS VOLKSWAGEN JETTA

БАНК ДАННЫХ



FORD FOCUS III



VOLKSWAGEN JETTA

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4534	4644
Ширина, мм	1823	1778
Высота, мм	1484	1482
Колесная база, мм	2648	2651
Клиренс, мм	150	140
Снаряженная масса, кг	1324	1400
Полная масса, кг	1825	1850
Объем багажника, л	372	510

Несмотря на то, что Focus физически шире, все же просторнее в Jetta.

ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

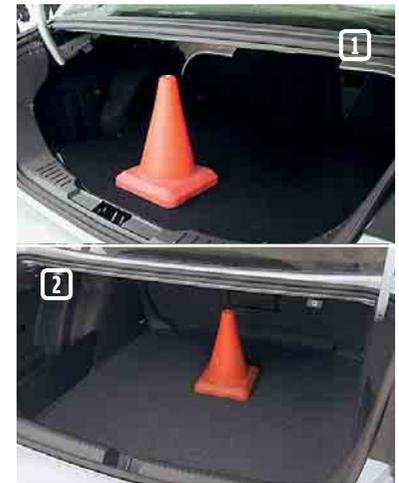
Максимальная скорость, км/ч	195	215
Время разгона 0–100 км/ч, с	11,8	8,6
Расход топлива, л/100 км		
городской цикл	9,3	8,1
загородный цикл	4,8	5,2
смешанный цикл	6,4	6,3

Расход топлива у автомобилей не сильно бьет по карману.

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, рядный, 4-цилиндровый	бензиновый, с турбонаддувом, рядный, 4-цилиндровый
Рабочий объем, см ³	1596	1390
Мощность л.с. при мин ⁻¹	125/6000	150/1500–5800
Крутящий момент при мин ⁻¹	159/4000	240/1500–4500
Топливо	бензин АИ-95	бензин АИ-95
Трансмиссия	автоматизирован. мех, 6-ступ.	механическая, 6-ступ.
Привод	передний	передний
Тормоза передние	дисковые, вентилируемые	дисковые, вентилируемые
Тормоза задние	дисковые	дисковые
Размер шин	205/55R16	205/55R16

При столь незначительном объеме двигателя Jetta куда мощнее.



- 1 Высота проема у Focus явно мала, да и сам багажник невелик.
2 В Jetta и проем нормальных габаритов, и сам багажник объемнее.

а у VW 1,4. Вроде как мелковат, но это по объему, по мощности же он на 25 «лошадей» сильнее Ford, выдает аж 150. В итоге и по этим показателям машины оказались полными проивоположностями. Но, по большому счету, Ford проигрывал VW лишь в динамике. По остальным показателям, как то управляемость, эффективность торможения, стабильность, комфорт подвески, разницы практически не ощущалось. Оба автомобиля довольно неплохо рулятся, у каждого из них рулевое управление очень внятное. Во всяком случае, чувствуется, что колеса за что-то цепляются и на что-то опираются, а не вращаются в пустоте. Подвески и Jetta, и Focus хорошо адаптированы к нашим условиям, и упрекнуть их в излишней мягкости или жесткости просто невозможно. «Не может быть, — скажет кто-либо из вас, — чтобы автомобили были так похожи по этим показателям!» Очень даже может. Возможно, будь мы на сухом треке, что-то сильно различающее эти автомобили мы бы и нашли, но на снежной дороге найти разницу в нюансах довольно сложно. Посему надувать щеки и сыпать терминками не будем.

Но вот что четко отметили, так это то, что шумоизоляция лучше у Focus. Не в вакууме, конечно, едешь, но в салоне очень тихо. В Jetta тоже шумы не достают, но эффекта заложенности ушей здесь нет. И в заключение о расходе топлива. Скажем так, он не напрягает. Производителям удалось сделать довольно мощные и в то же время не очень прожорливые автомобили. Однако у VW это получилось лучше. □

	Ford Focus III	Volkswagen Jetta
Вождение	7	8
Салон	8	9
Комфорт	8	8
Безопасность	8	10
Цена	7	7
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	7	8

НАШ ВЕРДИКТ

FORD FOCUS И VOLKSWAGEN JETTA ПРИНАДЛЕЖАТ К ОДНОМУ КЛАССУ, ОДНАКО ЭМОЦИОНАЛЬНО ОНИ ВСЕ ЖЕ ОЧЕНЬ ДАЛЕКИ ДРУГ ОТ ДРУГА. ПРИЧЕМ КАСАЕТСЯ ЭТО КАК ЭКСТЕРЬЕРА, ТАК И ИНТЕРЬЕРА АВТОМОБИЛЕЙ. FOCUS БОЛЕЕ ДИНАМИЧЕН, БОЛЕЕ ЭКСТРАВАГАНТЕН. JETTA, НАОБОРОТ, БУКВАЛЬНО КИЧИТСЯ СВОИМ КОНСЕРВАТИЗМОМ. А ВОТ ЕДУТ ОНИ ПРАКТИЧЕСКИ ОДИНАКОВО.



ШИНЫ, КОТОРЫЕ ЛЮБЯТ



Специальный состав резинотехнической смеси



Технология «Rolled Tread» («Свернутый протектор»)



Повышенная прочность боковины

Реклама

Официальное представительство Maxxis в России

ООО «Максис Рус»

125167, г. Москва, Нарышкинская аллея, д.5

тел.: (495) 748-77-63, факс (495) 748-77-64

Официальные региональные представители:

г. Москва и МО, ГК «Лига-Тайрес», тел.: (495) 780-00-09

г. Москва и МО, ООО «САМ-МБ», тел.: (495) 544-21-12

г. Санкт-Петербург, Торгово-сервисные центры «Мастер шины», тел.: (812) 331-96-23

Волгоградская область, ООО «ТД ВИРБАК», тел.: 8-800-2-200-300

Воронежская область, ООО «ТД ВИРБАК», тел.: 8-800-2-200-300

Калининградская область, Магазин «Автовыгода», тел.: (4012) 58-56-96

Калужская область, ООО «САМ-МБ», тел.: (495) 544-21-12

Краснодарский край, ООО «ТД ВИРБАК», тел.: 8-800-2-200-300

Мурманская область, магазин «Дилижанс», тел.: (81-52) 52-54-14

Нижегородская область, ГК «КОЛОВОХ», тел.: (831) 434-99-00, 4-322-122

Пермский край, ООО «Удмуртская шинная компания», тел.: (342) 294-62-52

Ростовская область, ООО «ТД ВИРБАК», тел.: 8-800-2-200-300

Республика Удмуртия, ООО «Удмуртская шинная компания», тел.: (3412) 904-337

Самарская область, ООО «Самарские авто колеса», тел.: (846) 990-87-20

Ставропольский край, ООО «ТД ВИРБАК», тел.: 8-800-2-200-300

www.maxxisrus.ru



ШИНЫ, КОТОРЫЕ ЛЮБЯТ

45 лет
на мировом рынке
скидка 5%*

* Условия проведения акции смотрите на сайте www.maxxisrus.ru
срок проведения акции: 01.03.2012 - 31.05.2012 г.



CADILLAC CTS 1 499 000 Р.

ОТМЕТИВШИСЬ В ФИЛЬМЕ «МАТРИЦА: ПЕРЕЗАГРУЗКА», CADILLAC CTS ЗАТЕМ, В 2008-М, ПЕРЕЖИЛ СОБСТВЕННУЮ КОНСТРУКТИВНУЮ «ПЕРЕЗАГРУЗКУ». И ВОТ, ТРИ С ПОЛОВИНОЙ ГОДА СПУСТЯ, ПРЕДСТАВИТЕЛИ GM ПРЕДОСТАВИЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ ЕЩЕ ОДНОЙ ПЕРЕЗАГРУЗКИ. ПЕРЕЗАГРУЗКИ ВПЕЧАТЛЕНИЙ □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА И GM

ОРГАНИЗАТОРЫ ДАННОГО ДЕЙСТВА неплохо выбрали и место — Финляндия, с ее размеренным ритмом жизни, неспешным перемещением по местным дорогам и возможностью вписать дизайн «кадди» как в ландшафт, так и в современную архитектуру страны Суоми. Вот не хочется отправляться на CTS на «Северную петлю» Нюрбургринга

или состязаться в скорости с его прямыми конкурентами на немецких безлимитных автобанах! Тем не менее сегодня CTS не без основания сравнивают с немецкими и японскими представителями бизнес-класса. И, если честно, меня это не удивляет, так как CTS лишен тех недостатков, о которых мы слышим, когда речь заходит об американских автомобилях. Ну, с внешностью все ясно. Пока не встречал оппонентов, критикующих граненые формы его кузова. Кто-то называет это мускулистостью, кто-

то ограничивается всеобъемлющим словом «брутальность». Лично мне кажется, что ни то, ни другое: все дело в том, что каждая из деталей способствует созданию единого образа. В общем, это Cadillac. А стоит погрузиться (именно погрузиться!) в салон, как название марки можно возвести в квадрат и дополнить восклицательными знаками. Дабы избежать порицаний за использование дешевого пластика в салоне, что, опять же, свойственно «американцам», передняя панель и дверные панели затянуты в натуральную ко-

9





1



2



жу. О сиденьях и говорить не приходится.

Двигатель 3,6 литра мощностью 304 л. с. хорош, правда «лошадей» приходится постоянно пришпоривать педалью акселератора. Но дело здесь, скорее всего, не в характеристиках мотора, а в работе 6-ступенчатого автомата. На финских дорогах, качество которых не идеально,

но вполне прилично, подвеска CTS отработала в лучшем виде: без лишней расхлябанности и запредельных кренов в поворотах (и за это мы нередко корим «американцев»), очень комфортно и мягко, без утомительного раскачивания на волнах шоссе. Я чувствовал себя просто рулевым дредноута, бороздящего спокойную гладь моря. Правда, стоило съехать на бульжную мостовую городка Порвоо, как режим работы подвески напомнил жесткое шасси спорткара. Душу не вытрясало, но после вальяжной езды по шоссе время для адаптации потребовалось. Стоит еще отметить неплохую работу рулевого управления. Даже не хочется ограничиваться дежурной фразой о том, что «руль информативен». Но он действительно имеет приличную обратную связь, в меру острый, автомобиль без задержки принимает маневр.

Еще раз напомним о том, что задачей организаторов тест-драйва

- 1) Салон CTS хорош. А при повороте ключа зажигания вас приветствует выдвинувшаяся из передней панели мультимедийная система.
- 2) Внешность brutalна, но не без изящества.

было предоставление возможности освежить, «перезагрузить» ранее полученные впечатления от управления CTS. Поэтому здесь не стоит говорить о работе системы стабилизации (на Нюрбургрингто не захотел...) или о том, как система полного привода перераспределяет момент между задней и передней осями. Я просто получал удовольствие, управляя Cadillac CTS на финских дорогах (оказывается, в этой стране можно получать удовольствие от вождения), наслаждался комфортом этой машины. И у меня не было никакого желания отыскивать в ней недостатки. □

ВОЖДЕНИЕ

Управление доставляет удовольствие. Неплохие настройки рулевого управления и подвески.



САЛОН

Удобный, красиво, если не сказать богато оформленный, с неплохой эргономикой.



КОМФОРТ

В полном соответствии с имиджем марки.



БЕЗОПАСНОСТЬ

ABS, ESP, 6 подушек безопасности в «баззе»... Уровень мог бы быть и выше.



ЦЕНА

В сегодняшнем ее выражении – весьма неплохая. Это Cadillac.



- + CADILLAC CTS – БЕЗ СОМНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬ ПРЯТНЫЙ ВО ВСЕХ ОТНОШЕНИЯХ
- ДЛЯ МОЩНОГО РАЗГОНА «КАДИ» И НА ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА НУЖНО НАЖИМАТЬ КАК СЛЕДУЕТ

Габариты	4860x1842x1463 мм
Двигатель	бензиновый, 6-цилиндр., 3600 см³, 307/6400 л.с./мин¹, 369/5200 Нм
Трансмиссия	автоматич., 5-ступ., привод полный
Динамика	225 км/ч; 6,3 с до 100 км/ч
Расход топлива	12 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	Mercedes E-класса, Lexus GS 350, BMW 535, Hyundai Genesis.



СВЕЖИЕ ШТРИХИ

Помимо заслуживающего искренних восторгов нового 2,2-литрового турбодизеля, который несмотря на солидную мощность 150-190 л. с. и возросший крутящий момент в 420 Нм, стал гораздо тише и плавнее предшественника, к прошлому году модернизированный Freelander 2 получил усовершенствованную механическую КПП с функцией «старт/стоп». Последняя, правда, вряд ли будет сильно востребована в России. Зато косметические изменения «макияжа» в виде обновленного переднего бампера, радиаторной решетки, легкосплавных дисков и новых цветов в палитре красильного цеха – полируют и без того притягательный облик Freelander. Внутренние изменения – еще более точечные, коснулись дизайна сидений, обшивки и приборной панели.

1 На российском рынке Land Rover Freelander 2 представлен в четырех версиях с тремя разными моторами: 2,2-литровыми турбодизелями мощностью 150 и 190 л.с. и 3,2-литровым 233-сильным бензиновым i6.



ВЛАДИМИР МАКАВЕЕВ

Журналист

Возраст: 34 года

Водительский стаж: 15 лет

Ездит на: Volvo C30



1



ПО БОЛЬШОМУ СЧЕТУ, РАЗМЫШЛЕНИЯ о приобретении Land Rover для потенциальных клиентов почти всегда представляют собой противостояние рационализма и тщеславия. И удивительное дело, при всех минусах Land Rover, коих у автомобиля в принципе немало, человеческое тщеславие раз за разом побеждает прогрессивный рационализм. Насколько обоснован такой выбор?

Первый и самый значимый козырь этого автомобиля — экономичный (даже зимой расход не превышает 9,2 л/100 км) и сверхдинамичный 150-сильный 2,2-литровый турбодизель с сумасшедшим крутящим моментом.

Правда, на фоне общей потрясающей динамики автомобиля 6-ступенчатый автомат может показаться излишне задумчивым. Но тут следует помнить, что совладать с крутящим моментом в 420 Нм без ущерба ресурсу совсем просто. Так что некую заторможенность КП вполне можно понять и простить. Равно как и не самую острую в классе управляемость.

А вот чтобы объяснить особенности настройки мягкой, но при этом не самой комфортной подвески, нужно, наверное, хоть раз побывать на Туманном Альбионе и поближе познакомиться с британским менталитетом.

Freel, конечно же, паркетник, однако солидный клиренс и различные ходы подвески, с завидным аппетитом сглаживающей глубокие выбоины, но так и норовящей поперхнуться мелкими неровностями, заставляют порой усомниться в городском предназначении автомобиля. Прибавьте сюда врожденную британскими генами способность преодолевать полуметровые броды, не замочив ног водителя и пассажиров... — и, хочешь — не хочешь, закрадывается сомнение: так, может быть, перед нами все-таки внедорожник?! Ан нет, громоздкий пластиковый бак, дамочным мечом нависающий над дорожным ☩

ЖАЖДА — НИЧТО!

**LAND ROVER FREELANDER 2 ЦЕНА: 1 784 000 РУБ.
В ПРОДАЖЕ: С 2011 Г.**

ВСЕ-ТАКИ УДИВИТЕЛЬНАЯ МАРКА LAND ROVER! СУХОВАТАЯ, НА ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД, БРИТАНСКАЯ ХАРИЗМА С ЛЕГКИМ НАЛЕТОМ АРИСТОКРАТИЧЕСКОЙ БРУТАЛЬНОСТИ В СОЧЕТАНИИ ОБРАЗУЮТ ПОТРЯСАЮЩИЙ КОКТЕЙЛЬ НА КОЛЕСАХ, ПЬЯНЯЩИЙ ДУШИ САМЫХ УСПЕШНЫХ ЛЮДЕЙ ПЛАНЕТЫ — ОТ ДЖЕЙМСА БОНДА ДО РОССИЙСКИХ ОЛИГАРХОВ В ЛОНДОНЕ И НА РУБЛЕВКЕ ☐ ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ ☐ ФОТО СЕРГЕЯ КРЕСТОВА



ТЕСТ-ДРАЙВ LAND ROVER FREELANDER 2

LR FREELANDER 2

Габариты	4500x2005x1740 мм
База	2660 мм
Снаряженная масса	1805 кг
Полная масса	2505 кг
Клиренс	210 мм
Объем багажника	755/1670 л
Объем топливного бака	68 л
Двигатель	дизельный, 2179 см ³ , 150 л.с./4000 мин ⁻¹ , мин ⁻¹ , 420 Нм/2000 мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая
Динамика	max 171 км/ч; 13,2 с до 100 км/ч
Расход топлива	7,0 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	BMW X3, Audi Q5, Mercedes GLK, Volvo XC 60

ВОЖДЕНИЕ

Эталонное управление, даже по меркам своего класса, Freelander не назовешь.

8

САЛОН

Просторен и эргономичен, но сдержанный дизайн придает налет минимализма.

8

КОМФОРТ

С плохой дорогой подвеска справляется здорово, а вот мелкие неровности, ощущаются как на спорткаре.

7

БЕЗОПАСНОСТЬ

5 звезд для взрослых и 4 для маленьких пассажиров по результатам тестов Euro NCAP.

9

ЦЕНА

На уровне основных конкурентов.

8

просветом, не оставляет сомнений в паркетном характере автомобиля. Можно, конечно, заказать опциональную защиту из 3-миллиметровой стали. Но зачем было вообще подкладывать эту «пластиковую свинью» под брюхо в целом весьма проходимого автомобиля и при этом в ущерб высоте салона наделять Freelander столь выдающимися внедорожными способностями? Где логика?! Разобраться в ней можно, только поняв британский менталитет — своего рода неотъемлемое приложение к аристократической харизме Land Rover Freelander.

Английское бездорожье ведь не чета нашему. Помнится, когда полтора десятилетия назад я впервые приехал на внедорожный тест где-то в окрестностях Бруклендса, меня просто умилило британское бездорожье с аккуратно постриженным английским газоном между колеями. О такой газон можно и пластиковым баком почесаться, на российском же оффроуде лучше быть поаккуратнее. Freelander все-таки паркетник, пусть и один из самых brutальных — идеальное оружие в деле покорения бордюрных камней в современном мегаполисе.

Британская сдержанность чувствуется во всем. На фоне футуристических интерьеров современных дорогих, но консервативно-минималистический угловатый салон выглядит достаточно винтажно. Хотя нельзя не признать: с экстерьером он сочетается органично.

И все же, при всех динамических и стилистических плюсах Freelander, частые нарекания к надежности, отнюдь не бюджетные ТО и очень дорогие комплектующие раз за разом превращают покупку этого автомобиля в дуэль тщеславия и рационализма. □

ВЕРДИКТ

8

ТАКИЕ АВТОМОБИЛИ, КАК FREELANDER, В ПОЛНОЙ МЕРЕ ОПОВЕРГАЮТ ЛЕГЕНДАРНЫЙ СЛОГАН SPRITE: «ИМИДЖ НИЧТО. ЖАЖДА – ВСЕ!» НАРАВНЕ С УДАЧНЫМ ТУРБОДИЗЕЛЕМ ИМЕННО АРИСТОКРАТИЧНО-БРУТАЛЬНЫЙ ИМИДЖ – ГЛАВНЫЙ КОЗЫРЬ LR, БЛАГОДАря КОТОРОМУ FREELANDER С БЛЕСКОМ ПРОТИВОСТОИТ ЖАЖДЕ РАЦИОНАЛЬНОСТИ.



1 Объем багажника варьируется от 755 до 1670 л.

2 Режимная память непостоянна: при выключении мотора настройки системы стабилизации порой возвращаются в базовый режим.



2



ОСАГО на отлично!

Выплаты за 5 дней!*

8-800-100-00-50

(звонок бесплатный)



www.vsk.ru

* рабочих дней при условии получения акцепта от страховой компании виновника

Реклама. СОАО «ВСК», лицензия ФССН С № 0621 77

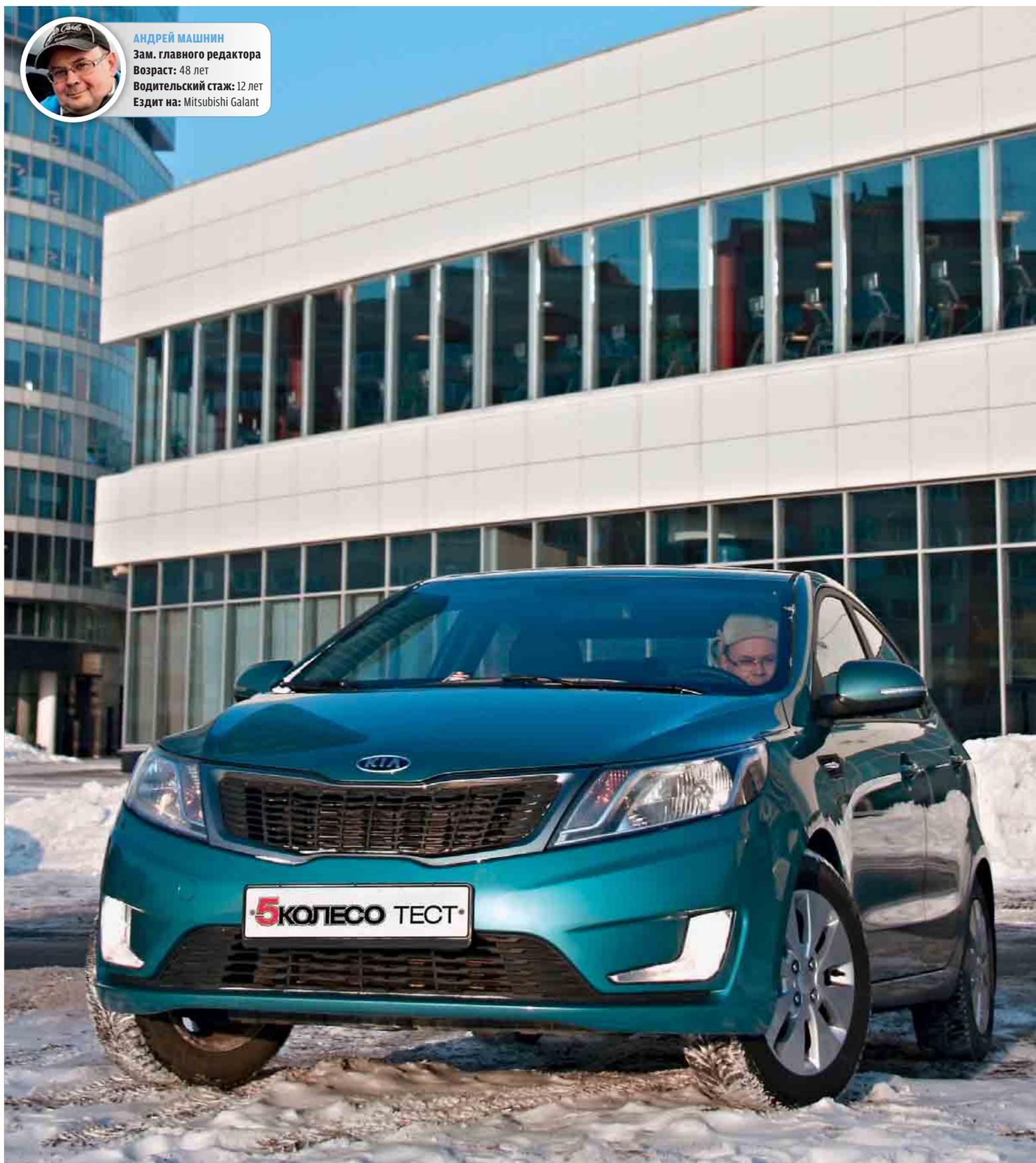


ПОДИУМ ◻ ПОЛИГОН ◻ ГАРАЖ ◻ ТРАССА ◻ МАГАЗИН ◻ ПАРКОВКА

ЭКСПЛУАТАЦИЯ KIA RIO



АНДРЕЙ МАШИН
Зам. главного редактора
Возраст: 48 лет
Водительский стаж: 12 лет
Ездит на: Mitsubishi Galant



МОРОЗ НЕ СТРАШЕН

KIA RIO 1.6 AT PRESTIGE ЦЕНА: 609 900 Р.* В ПРОДАЖЕ: С 2011 ГОДА

НА ТРЕТЬЕМ МЕСЯЦЕ ЗИМНЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ RIO ЭТА САМАЯ ЗИМА НАКОНЕЦ-ТО НАСТУПИЛА ПО-НАСТОЯЩЕМУ. ПОСМОТРИМ, ЧЕМ ПОРАДУЕТ НАС «РОССИЙСКИЙ ПАКЕТ», ПРИЛАГАЕМЫЙ К ОСНАЩЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ □ АНДРЕЙ МАШНИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

ИТАК, МОРОЗЫ ТРЕЩАТ, И ТРЕСК этот сопровождается по утрам натужным воем множества соседских стартеров. Кто-то после нескольких неудачных попыток завести машину ищет, у кого бы «прикуриться», кто-то переходит к «бегу с нагрузкой», стараясь запустить мотор с толкача, а кто-то просто в сердцах хлопает дверью и бежит на маршрутку. Обычная картина.

Наша Kia морозу тоже не особо рада, но все же закалка у нее хорошая. При минус 25 двигатель заводится с некоторым волевым усилием, а при минус 20 — совершенно легко, как летом, даже если машина пару суток простояла на уличной

парковке. Аккумулятор повышенной емкости позволяет без опаски «давать прикурить» менее удачливым товарищам. Пока пассажир еще дома одевается в школу, включаем «двойной» подогрев сидений, печку на максимум в положении обдува лобового стекла, подогрев заднего стекла, щетку в руки — и наружу. Чтобы салон прогрелся до вполне терпимой температуры, нужно пять-шесть минут. Как раз можно обойти вокруг машины, смахнуть снег. Передние кресла нагреваются быстро, становится горячо. Переключаемся с интенсивного обогрева на поддерживающий, а затем, когда в салоне становится тепло, эта функция и вовсе не требуется.

Снежная составляющая пока тоже не добавила проблем. Таких завалов, как в последние годы, нынче нет, но на той же парковке есть и накиданные дворниками сугробы, и раскатанная наледь. Застрять пока что нигде не пришлось, хотя зимняя резина и не шипованная.

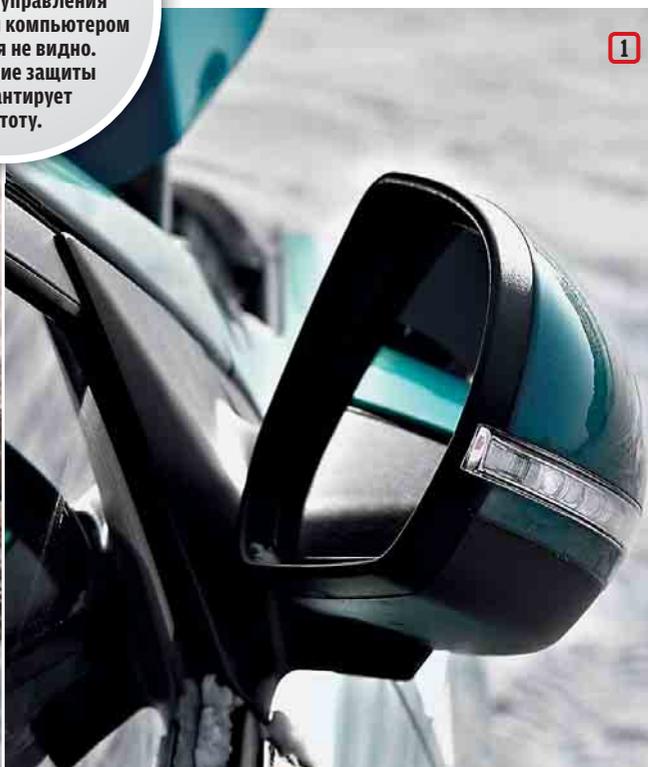
В оттепели приходилось постоянно брызгать омывателем на лобовое стекло, так что весьма порадовали и увеличенный, 4-литровый бачок для жидкости, и индикатор низкого уровня этой жидкости, и трехструйные форсунки с подогревом дворников.

На Новый год провели праздничный тест «перевозка елки». Увязанная двухметровая зеленая красавица прекрасно вместились □

1 Сложенные зеркала не сильно уменьшают ширину автомобиля.

2 Кнопку управления маршрутным компьютером из-за руля не видно.

3 Наличие защиты не гарантирует чистоту.



* Цена данной комплектации, рекомендованная производителем.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ KIA RIO



1

- 1 4-ступенчатый автомат не самый роторопный, но адекватный.
- 2 Странно, что правое зеркальце не имеет шторки.
- 3 Подогрев зоны покоя дворников – полезная функция.



ВОЖДЕНИЕ

Руль и тормоза хорошо чувствуются. Ускорение адекватное.



САЛОН

Достаточно просторный для всей семьи. Быстро прогревается в мороз.



КОМФОРТ

Оснащение богатое, подвеска в меру упругая. Сиденья жестковаты, но все же позволяют проехать большое расстояние без усталости.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Полностью соответствует современным стандартам.



ЦЕНА

Тем, кто любит богатые комплектации, цена понравится.



2

3

в салон при откинутой спинке переднего пассажирского кресла, погрузка/выгрузка не потребовали особых усилий. В багажнике скучает в одиночестве нормальных размеров лопата, специально купленная к сезону, но так пока и не пригодившаяся.

К освещению никаких претензий и пожеланий нет. Дорогу видно прекрасно. Противотуманки хорошо выручают, когда грязно.

Вообще, что касается езды на Rio, то этой машине присуща всеохватывающая легкость. Есть машины легкие по ощущению, и есть тяжелые, независимо

от их класса. Rio легко управляется, даже иногда хочется, чтобы руль был потуже, легко маневрирует, на ней, кажется, можно пролезть и проскочить где угодно. Она и выглядит довольно весело, жизнерадостно. И внешность вполне соответствует ее характеру. Хозяин такой машины тоже представляется легким на подъем: вышел из дому, прыгнул в седло и умчался.

Итак, после двух с лишним месяцев эксплуатации и 4000 с хвостиком км пробега никаких серьезных недостатков этой модели не всплыло. Единственное, что по-прежнему не устраивает, — слишком скром-

ный объем топливного бака. Расход бензина зимой увеличился, и ездить на заправку приходится чаще. Еще один момент, касающийся уже личного дооснащения: если бы это была моя машина, то я поставил бы под моторный отсек хорошую металлическую защиту, поскольку так спокойнее, к тому же после ладожского теста по грязному грейдеру под капотом оказалось забрызгано абсолютно все, особенно у задней стенки. Надо бы помыть, но на морозе не хочется, так что подождем тепла. Ко времени следующего отчета, надеемся, погода будет уже весенняя. ◻

KIA RIO

Габариты	4370x1700x1470 мм
База	2570 мм
Снаряженная масса	1140 кг
Полная масса	1565 кг
Клиренс	160 мм
Объем багажника	500 л
Объем топливного бака	43 л
Двигатель	бензиновый, 1591 см ³ , 123/6300 л.с./мин ⁻¹ , 155/4200 Нм /мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 4-ступенчатая
Динамика	180 км/ч; 11,2 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	8,6/5,2/6,5 л/100 км
Конкуренты	Hyundai Solaris, Renault Logan, VW Polo sedan

⊕ БЫСТРЫЙ ПРОГРЕВ САЛОНА, ДОСТАТОЧНЫЙ КЛИРЕНС, УВЕРЕННЫЙ ЗАПУСК В МОРОЗ ДО -25 ГРАДУСОВ, БОЛЬШОЙ БАГАЖНИК. КОМФОРТНЫЕ СИДЕНЬЯ, ХОРОШАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ

⊖ НЕДОСТАТОЧНЫЙ ОБЪЕМ БАКА. РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ НЕОХОТНО УБИРАЕТСЯ НА МЕСТО

ВЕРДИКТ



ЗА ДВА С ПОЛОВИНОЙ МЕСЯЦА ЭКСПЛУАТАЦИИ RIO ПОКАЗАЛ СЕБЯ ТОЛЬКО С ЛУЧШЕЙ СТОРОНЫ. НАГРЯНУВШИЕ МОРОЗЫ ПОЗВОЛИЛИ ПО ДОСТОИНСТВУ ОЦЕНИТЬ НАЛИЧИЕ ЗИМНЕГО ПАКЕТА, А ДОСТАТОЧНЫЙ КЛИРЕНС – НЕ ЕРЗАТЬ НА ПУЗЕ ПО СУГРОБАМ. ВПРОЧЕМ, ВПЕРЕДИ ЕЩЕ ТРИ МЕСЯЦА ВЕСНЫ. КАК KIA ПОКАЖЕТ СЕБЯ В МЕЖСЕЗОНЬЕ, УЗНАЕМ ВМЕСТЕ С ВАМИ.

LAND ROVER
3 ГОДА
ГАРАНТИИ



НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

БЕНЗИНОВЫЙ ПО ЦЕНЕ ДИЗЕЛЬНОГО. НЕСКОЛЬКО АВТОМОБИЛЕЙ НА СПЕЦИАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ*

АВТОПРАЙМ
ГРУППА КОМПАНИЙ РОЛЬФ

ПОЛЮСТРОВСКИЙ, 79

(812) 334-0100
www.landrover.autoprime.ru

FREELANDER 2



* Специальное предложение распространяется только на ограниченное количество автомобилей Freelander 2 с бензиновым двигателем i6 с 15 декабря 2011 года по 31 марта 2012 года. Узнайте подробности в салоне «РОЛЬФ Автопрайм».



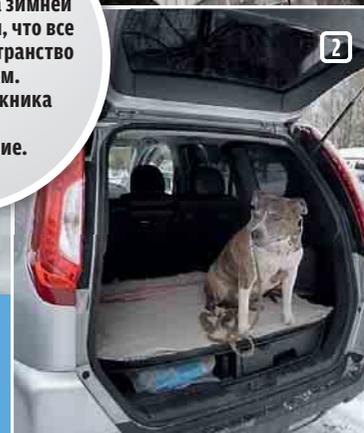
Центр внедорожного вождения Land Rover Experience открыт для всех и предлагает занятия для водителей любого уровня. На сертифицированных трассах полигона под руководством опытных инструкторов Вы получите навыки преодоления сложных препятствий и в полной мере сможете оценить невероятный потенциал автомобилей Land Rover. Центр работает ежедневно, г. Гатчина, ул. Радищева, д. 4А (N 59°34,125' E 030°07,465'). Запись по телефону 8-800-55555-28. www.landroverex.ru

8-800-200-80-81 – горячая линия Land Rover. Звонок бесплатный.



ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



1 После того, как порезвился на зимней трассе, обнаружил, что все подкапотное пространство забито снегом.

2 Размер багажника для меня имеет значение.



NISSAN X-TRAIL ВАДИМ РЯБУНИН

37 ЛЕТ ◻ ДИРЕКТОР РЕКЛАМНОГО АГЕНТСТВА ◻
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 13 ЛЕТ

В 2007-м приобрел Hyundai Tucson. После четырех лет эксплуатации и 85 000 км пробега впечатления остались самыми хорошими. Но затем в подвеске появились стуки, пришлось заменить некоторые детали. А самое главное, не хватало драйва. Начались поиски нового автомобиля, «техническое задание» для которого я сформулировал четко. Он должен быть не хуже Tucson, с большим багажником, большим дорожным просветом, динамичным, с расходом топлива не более 13 литров

на сотню, с невысокой стоимостью владения, не первым в списке угонов и не последним в рейтинге популярности. Создавая этот список, про Nissan X-Trail даже не думал. И вдруг... Все же Интернет — великая сила: за пять минут я нашел кучу вариантов X-Trail, из которых выбрал для себя несколько комплектаций с бензиновым 2-литровым двигателем, рассмотрел версии и с вариатором, и с механической КПП. И решил: меняю Tucson на Nissan. Но сроки поставки выбранного варианта меня не устраивали, а посему решил посмотреть машину с мотором 2,5 литра, которая была в наличии. Серебристый, с велюровым салоном, на 17-х дисках... Постановка на учет, зимняя резина, ковры, чехлы, новые ощущения. И вот на спидометре уже 500 км. А у меня — «день сурка»: звуки в передней подвеске, как на Tucson, да еще и дре-

безжание в рулевой колонке. В сервисном центре «обрадовали»: поиск неисправностей в гарантийном автомобиле оплачивает клиент! Но в ходе подсчетов выяснилось, что моя машина вообще находится в списке отзывных. Якобы неисправен блок ГУРа. А вот диагностика ничего не показала — дребезг в рулевой колонке никто из мастеров старательно слышать не хотел. Оказалось, что данный недочет присутствует в этой модели. И не опасен — это недожатые пружинки подушек безопасности. Обещали поменять все (что конкретно, не уточнили) при первом плановом ТО. Но все это стерлось из памяти при первом выезде на трассу. Расход, по показаниям компьютера, упал до восьми литров (при начальных показателях 20-24 литра на сотню). Порадовали и «подхват», и ускорение. Очень хоро-

ший свет. Тормоза лучше, чем в Tucson. Огромным багажником не воспользовался — все необходимые мелочи улеглись под пол, в органайзер... Но стоило добраться до настоящей зимней трассы, как в целую бочку меда добавилось несколько капель дегтя. Автомобиль в любых режимах проезжал везде, даже блокировку включать не приходилось. Но заглянув под капот, я увидел, что там полно снега. Он плотно лежал на защите под двигателем, нижняя часть ремня генератора и вентиляторы охлаждения радиатора были в сугробе. Пришлось нырять под машину. И там я нашел щель между защитой двигателя и нижней частью переднего бампера, которая забирала снег, как комбайн «Дон». Пришлось ехать на мойку и выбивать все собранное «керхером». ◻

Цена: 1 085 000 р.
Год выпуска: 2011
Год приобретения: 2011
Общий пробег: 2500 км
Личный пробег: 2500 км
Расходы на обслуж./ремонт: нет
Интересный факт: все то, чего мне так не хватало на Tucson, как по мановению волшебной палочки появилось на X-Trail.



MAZDA 3
ОЛГА ДВОРЯНСКАЯ
ЮРИСТ
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 8 ЛЕТ

Автомобиль был приобретен в 2008 году, но эмоции от обладания им и от вождения такие, словно это произошло только вчера. Это как любовь с первого взгляда – сразу обратила внимание на яркий, спортивный дизайн, который как нельзя лучше отвечает характеру этого автомобиля. А еще

я увидела в нем поразительный симбиоз: мускулистый, уверенный в себе атлет и элегантный джентльмен, сплав классики и смелых инноваций. Ни одна из линий интерьера не носит характера мертвой академичности, все детали экстерьера яркие, живые, подчеркивающие ощущение движения. Каждая деталь имеет свой неповторимый стиль. К примеру, очень красиво смотрятся задние светодиодные фонари. Буквально каждая черточка, от переднего до заднего бампера, выверена и продумана.

Внешне машина кажется компактной, но достаточно открыть дверь, и вы попадаете в просторный и удобный салон. А тех, кто в автомобиле в первую очередь ценит практичность,

наверняка порадует вместительный багажник.

На высоте и экстерьер Mazda 3. Удобно, комфортно, с прекрасной эргономикой. Особое впечатление вызывает подсветка приборов – красная на синем фоне. Эта красивая цветовая гамма в темное время суток создает ощущение романтической обстановки. На кожаном руле расположен блок управления аудио-

системой и бортовым компьютером – пользуясь этими функциями, не нужно отвлекаться от вождения. Большим плюсом считаю наличие штатных ксеноновых фар. Хочу отметить и удачную настройку датчика дождя: дворники срабатывают именно в тот момент, когда это необходимо. Могу лишь посоветовать на то, что одновременно с включением омывателя лобового стекла включается и омыватель фар. Расход жидкости увеличивается почти вдвое, и велик риск неожиданно остаться на трассе с пустым баком.

- 1 Управление функциями на руле удобно и способствует безопасности.
- 2 Эргономика в Mazda на самом высоком уровне.
- 3 Любой из элементов выполнен стильно.

А еще в поездках я люблю хорошую музыку. Моя Mazda 3 оснащена аудиосистемой с радиоприемником, CD/MP3-плеером и четырьмя колонками. Поэтому мои любимые мелодии всегда со мной. А при ночном вождении я высоко оцениваю преимущества фар с ксеноновыми лампами.

На мой взгляд, эта модель Mazda соединяет в себе лучшие качества качества бренда: великолепный дизайн, практичность, удобство управления, динамичность и безопасность. Это красивый и надежный автомобиль, созданный для активной езды.



И оформление приборной панели, и подсветка приборов радуют глаз и создают настроение.

Для автомобиля MAZDA 3 я советую масло Motul Eco-nergy 8100 5W-30



MOTUL

Другие продукты компании Motul, рекомендуемые для этого автомобиля:

- Масло для автоматической трансмиссии (FN4A-EL) Motul Multi ATF
- Антифриз Motul INUGEL OPTIMAL
- Жидкость для тормозов и сцепления Motul DOT 5.1 BRAKE FLUID
- Жидкость для гидроусилителя Motul Multi ATF

Дополнительная информация о компании и продукции на сайте www.motul.ru



1 Удобно, комфортно, красиво: вот в двух, вернее в трех словах об интерьере. **2** А еще и эргономика на хорошем уровне. **3** Да и подлокотники на передних сиденьях излишеством не назовешь.



LAND ROVER FREELANDER 2 АЛЕКСЕЙ НИЛОВ

48 ЛЕТ □ АКТЕРА ТЕАТРА И КИНО □
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 3 ГОДА

В 48 лет многие известные и уважаемые люди, пресытившись вождением автомобиля, предпочитают пользоваться услугами персональных водителей. У меня все наоборот. В автомобиле не нуждался и подобным транспортным средством даже не интересовался. Все мои жены водили машины, а друзья и работодатели при необходимости предоставляли мне автомобиль с водителем. И все, кто меня знал до 45 лет, были уверены, что я никогда не поверну ключ в замке зажигания. Но с наступлением определенного возраста кураж поубавился, я стал трезвее (в прямом и переносном смысле) относиться к жизни. И после того, как я лишил себя своего любимого занятия, то бишь возлияний, мне стало скучно, образовался вакуум, который нужно было заполнить. Я занялся «лечебной

физкультурой», а в качестве альтернатив были выбраны тренажерный зал, бассейн и автомобиль. Первым моим автомобилем был Mercedes SLK. Отличный выбор: в той машине мне нужно было место для меня и для спортивной сумки при поездке в спортзал. До сих пор сохраняю пиетет перед 2-местными спортивными автомобилями. Думаю, что когда у меня появится достаточно свободных денег, моим вторым автомобилем будет Porsche Cayman. Подчеркиваю — вторым. А если абстрагироваться от любви к спорткарам, то у меня появилась необходимость в выездах на Ладогу, Вуоксу, помощь с транспортом родителям. Выбирал очень долго. Первое, что не понравилось в Mercedes и Lexus (при всем моем уважении к этим маркам), — неоправданно «зачаренные» цены. И Land Rover Freelander 2 выбрал, опираясь на соответствие цены и качества. Да и к советам товарищей прислушался: мой коллега по сериалу Костя Соловьев уже три года ездит на Freelander. Критериев для оценки у меня немного. Автомобиль должен мне нравиться и быть удобным для меня. Это объективные факторы. Если говорить о факторах субъективных, то я точно

знаю, что мне нужно от автомобиля. Было «отказано» Range Rover, так как его пневмоподвеску я считаю (для себя) абсолютно лишним «наоборотом». Ну не полезу я в непролазную грязь! Не езжу я по таким местам, где нужно клиренс увеличивать! Кстати, на SLK я даже зимой ни разу не застрял. К тому же чем больше электроники и опций, тем более вероятна возможность различных поломок. Дополнительное удобства для меня это не создает, но заставляет запоминать, где что включается. А я по натуре очень ленивый человек. Забегая вперед, отмечу, что по этой же причине предпочитаю автоматическую коробку передач, несмотря на то, что уверенно обращаюсь и с «механикой». Так вот. При заказе автомобиля я старался избежать обилия опций. Автомат и кожа. Все. И уж точно не нужна была, скажем, мультимедийная система с навигацией или телевизором. Одним из плюсов Freelander 2 было наличие в линейке дизельного двигателя. Правда, его объем составляет 2,2 литра (160 л.с.), а для наших условий я считаю оптимальным 3-литровый дизель. При покупке учитывал тот факт, что дизель эконо-

мичен, а цена дизельного топлива на момент покупки была ниже цены бензина. Сейчас стоимость топлива нивелировалась, а вот в тяговитости дизельного мотора на «низах» убедился. Палатка, лодка, трое пассажиров, крутизна берега градусов в 40. Автомобиль прекрасно справился. Однажды испытал в действии работу системы Terrain Response. Очень это позабавило в хорошем смысле слова. Грунтовка, грязи по колено, а под ней лед... Машина на секунду задумалась, что-то подколесила, заурчала и выехала из грязи.

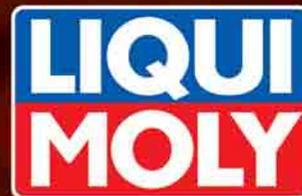
Что касается имиджа той или иной модели, то он для меня абсолютно неважен. Мне вполне достаточно того, что значу я сам, и доказывать одеждой, часами или автомобилями свою «крутизну» не намерен. Если говорить о планах на будущее, я имею в виду будущее автомобильное, то через год куплю... Freelander. Только мотор хочу 190-сильный. Да и чип-тюнингом подниму его еще сил на 20. Думаю, 210 л.с. мне вполне хватит для еще более уверенных и прогнозируемых обгонов на трассе. □

Цена: 1 400 000 р.
Год выпуска: 2010
Год приобретения: 2010
Общий пробег: 18 000 км
Личный пробег: 18 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 38 000 р. (ТО)
Интересный факт: автомобиль, что называется, «по мерке»: цена, качество, ненавязчивая работа электронных систем...



Государственный Кремлевский Дворец

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



МОТОРНЫЕ МАСЛА
АВТОХИМИЯ
АВТОКОСМЕТИКА

20
апреля
начало в 19:00



ШАНСОН 2012 ГОДА

Генеральный директор – художественный руководитель ГКД – Петр Шаболтай



CONCERT.RU ЗАКАЗ, ДОСТАВКА БИЛЕТОВ **644 2222**



ВСЕ ВИЖУ, ВСЕ СЛЫШУ

Ключевые особенности видеорегистратора xDevice BlackBox-23G состоят в возможности записи видео с качеством Full HD и оснащении встроенным GPS-модулем. Все оборудование размещено в едином корпусе, для подключения нужен лишь провод питания. BlackBox-23G является не только устройством для фиксации событий и происшествий, он может служить, например, автономной камерой наблюдения. Аппарат помимо видео записывает звук снаружи и внутри машины, что расширяет его область применения.

Разбор даже заурядного ДТП редко когда происходит быстро и однозначно, обычно это долгая сцена, в которой каждый водитель старается выставить себя жертвой. В дальнейшем предстоит судебное разбирательство, в котором нет ни свидетелей, ни фактов. Вот здесь и поможет видеорегистратор, так как информация, полученная с его помощью, может рассматриваться как доказательная база. Другой случай: автомобиль останавливает сотрудник ДПС и пытается оштрафовать водителя за несоблюдение правил дорожного движения, чего в действительности не было. И в разрезении этого вопроса поможет BlackBox-23G, который записывает не только информацию о движении автомобиля, но и действия самого инспектора. Информация, снятая с видеорегистратора, может выступить как доказательство против его незаконных действий. Помимо пере-

численного вспомним о разнообразных вариантах «подстав», воровства и грабежей, которые призван зафиксировать этот аппарат.

BlackBox-23G при подаче питания начинает вести циклическую запись с разрешением 1920 x 1080 и скоростью 30 к/с, он оснащается 5-мегапиксельной матрицей, 1,5-дюймовым экраном, объективом с углом обзора 120 градусов и HDMI-выходом.

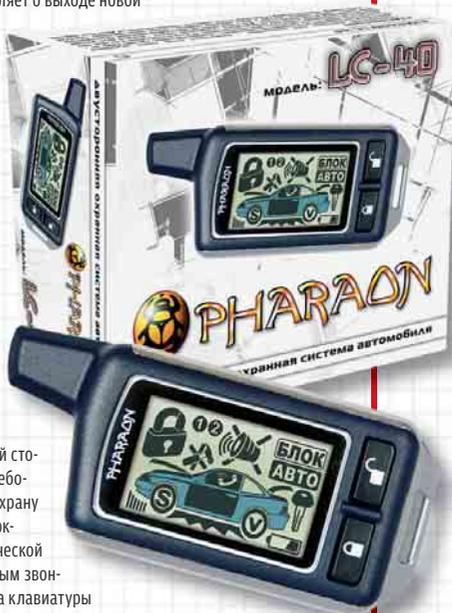
Благодаря GPS-приемнику производится запись маршрута и скорости движения, а на записываемое изображение накладывается штамп даты, времени и скорости. Новинка поддерживает карты памяти microSD емкостью до 32 Гб и включает в себя встроенный источник питания, который можно заряжать в том числе и по интерфейсу USB.



ДВУСТОРОННЯЯ ОХРАННАЯ

Группа компаний «Мега-Ф» объявляет о выходе новой модели охранной автосигнализации. Pharaon LC-40 относится к сектору бюджетных решений, но предоставляет оптимальный набор сервисных и охранных функций.

Дальность оповещения у новинки может достигать 2000 м. Управлять функциями системы можно на удалении до 600 м. Pharaon LC-40 комплектуется 5-кнопочным брелоком-коммуникатором с ЖК-дисплеем, отображающим статус всех охранных и сервисных функций, предоставляемых системой. Корпус брелока усилен металлическими торцевыми вставками. На лицевой стороне находятся 2 наиболее востребованные кнопки – постановки на охрану и снятия системы с охраны. Брелоком-коммуникатор снабжен автоматической подсветкой дисплея, вибрационным звонком. Предусмотрена и блокировка клавиатуры брелока, чтобы избежать случайных нажатий. На экране также индицируется уровень заряда элемента питания, поэтому владелец имеет возможность своевременно получить информацию о необходимости замены батарейки. Наряду с этим в системе имеется функция аварийного отключения режима охраны с применением персонального кода, которой можно воспользоваться в случаях поломки или утери брелока. Pharaon LC-40 располагает функциями проверки сигнала обратной связи брелока-коммуникатора с автомобилем и опроса состояния системы. С помощью системы можно реализовать различные функции, делающие эксплуатацию автомобиля более комфортной. Качество систем Pharaon подтверждается трехлетней гарантией ГК «Мега-Ф».



ГОНОЧНЫЙ IPHONE

Компания ExxonMobil совместно с Vodafone объявила о запуске нового приложения Mobil 1 для iPhone – Mobil 1 Track Challenge. Интерактивное приложение дает возможность проверить свои навыки вождения, соревнуясь с пилотами гоночной команды серии «Формула-1» Vodafone McLaren Mercedes – Льюисом Хэмилтоном и Дженсоном Баттоном.

Приложение позволяет игрокам управлять виртуальными версиями гоночных автомобилей MP4-26 Льюиса Хэмилтона и Дженсона Баттона на мобильной трассе, просто поворачивая телефон. Можно пригласить друзей поучаствовать в гонках Mobil 1 Track Challenge, а с помощью функции «поделиться с друзьями» мгновенно сообщить о своих результатах через Facebook и Twitter. Благодаря Apple Game Center игроки со всего мира могут публиковать свои результаты времени прохождения круга и соревноваться с участниками из разных стран. Чтобы скачать приложение Mobil 1 Track Challenge в Apple iTunes Store, посетите сайт: <http://itunes.apple.com/gb/app/mobil-1-track-challenge/id451951450?mt=8> (игра доступна для iPhone, iPod Touch и iPad). Чтобы принять участие в полной версии онлайн-игры Mobil 1 Track Challenge, включающей функцию конструирования трасс, перейдите по ссылке: www.mobil1.ru. Посмотреть, как Льюис Хэмилтон играет в Mobil 1 Track Challenge, можно, перейдя по ссылке: <http://www.youtube.com/watch?v=J1lebEwL3Ug>.



НАШИ ПРЕДПОЧТЕНИЯ

Компания Nielsen провела исследование российского автомобильного рынка и составила рейтинг самых популярных автомобильных брендов среди российских автолюбителей. Наши люди без подсказки называют (в порядке убывания ответов) Mercedes, Toyota, BMW, «Ладу» и Nissan (64%, 63%, 61%, 57% и 51% соответственно). Причем наша марка стала рекордсменом по первому упоминанию: 17% респондентов начали свой список именно с нее. Далее идут Toyota, Mercedes, BMW и Honda (9%, 8%, 7% и 3% соответственно). Рейтинг лояльности показал, что российские автомобилисты отдадут предпочтение Японии: 88% владельцев автомобилей японских брендов не планируют менять свои предпочтения относительно страны происхождения будущего авто. Как альтернативный вариант владельцы автомобилей из Японии могут рассматривать только Германию (35%). А вот обладатели отечественных машин свое будущее связывают с иномарками. Только треть из них обещают сохранить верность нашему автопрому. Остальные в основном предпочитают «японку» (41%), «корейца» (38%) или «немца» (32%). При выборе нового автомобиля главными параметрами наши считают качество и надежность (66%), а также стоимость автомобиля (58%). На третье место они ставят расход топлива (51%). Зато об экологичности (производной от расхода) задумываются лишь 6%. Другой парадокс: безопасность ставится лишь на 4 место (43%), но при этом опции, на нее влияющие, оказались среди наиболее востребованных (гидроусилитель рулевого управления – 73%, подушки безопасности – 70%). Последующие опции в списке у мужчин и женщин различаются. Сильный пол выбирает ABS и ESP (63% и 32% соответственно), прекрасная половина – АКП (48%). Nielsen Holdings N.V. – глобальная информационная и исследовательская компания, работающая на рынке маркетинговой и потребительской информации, исследований телевидения и других средств массовой информации, интернет-исследований, исследований мобильного сегмента, профессиональных форумов и сопутствующих направлений деятельности. Компания Nielsen имеет представительства в 100 странах мира, ее штаб-квартиры расположены в Нью-Йорке (США) и Диемене (Нидерланды). Более подробная информация – на www.nielsen.com.

ЕЩЕ ОДИН ТИТУЛ

Авторитетный деловой журнал Exame присудил заводу по производству шин Continental в Португалии звание лучшей компании страны. При этом особо были отмечены рост производительности, стремительное увеличение капитализации и сбалансированное управление финансами завода Continental в Лозаду. Португальский завод компании впервые признан лидером среди всех предприятий страны и в пятый раз подряд назван лучшей компанией в области химической промышленности. Завод по производству шин Continental, расположенный недалеко от Порту, является главным работодателем региона. Сегодня штат сотрудников составляет 1620 человек. Завод принадлежит концерну Continental с 1989 года и выпускает зимние и летние шины для легковых и грузовых автомобилей, а также внедорожников. С 1989 года его производственная мощность выросла с 1 млн до 16 млн шин в год, а инвестиции составили порядка 400 млн евро. Продолжая реализацию масштабной программы расширения производства шин, компания Continental намерена построить собственный завод в России. Стартованное в ноябре 2011 года строительство завершится к октябрю 2013 года, при этом объем инвестиций в проект составит порядка 240 млн евро. На заводе в Калуге компания намерена производить прежде всего летние и зимние шины важных для российского рынка марок Continental, Gislaved, Barum и Matador.

С ПРИЦЕЛОМ НА КОНВЕЙЕР

С нынешнего спортивного сезона компания Hankook Tire становится эксклюзивным поставщиком кольцевых гонок Superstars International Series и GTSprint International, организуемых FG Group. В рамках долгосрочного эксклюзивного партнерства производителя с организаторами гонок в Италии и других странах Европы на автомобилях участников будут устанавливаться шины Hankook Ventus. В Европе, в частности, гонки с участием итальянского партнера компании Hankook пройдут на классических автодромах Монца и Спа. В центре международного внимания будет финальная гонка сезона в Сентуле (Индонезия).

Эксклюзивное партнерство с двумя наиболее популярными итальянскими гоночными сериями – это еще одно подтверждение активного вклада компании Hankook в автоспорт. Успехом своего первого сезона сотрудничества с DTM в прошлом году Hankook Tire считает эксклюзивные поставки шин для автомобилей премиум-класса Audi и Mercedes-Benz.



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-5



- Дисплей: 2.0" TFT color LCD
- Камера: 5.0Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Разрешение записи: **FHD 1920x1080p, HD 1280x720p**
- Формат видео: AVI (H.264)
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти SD (до 16Гб)
- Интерфейс: USB2.0, AV, HDMI



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-10



- Дисплей: 2.5" TFT color LCD
- Камера: 1.3Мп color CMOS
- Угол обзора: 110°
- Режим ночной съемки (6 ИК ламп)
- Разрешение записи: 1280x960(цифр.увелич.), 640x480
- Формат видео: AVI (MJPEG)
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти SD (до 32 Гб)
- Интерфейс: USB2.0



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-12



- Дисплей: 2.5" TFT color LCD
- Камера: 5.0Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Разрешение записи: **FHD 1920x1080p, HD 1280x720p**
- Формат видео: MOV (H.264)
- 4X Digital Zoom
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти SD (до 32Гб)
- Интерфейс: HDMI, USB2.0



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-15



- Дисплей: 2.8" TFT color LCD
- **2 камеры:** 3.0Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Разрешение записи: **HD 1920x720p, 1280x640 (2CH), 640x480(1CH)**
- Формат видео: AVI H.264(1CH), MJPEG(2CH)
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти microSD (до 32 Гб)
- Интерфейс: HDMI, USB2.0



Автомобильный видеорегистратор +
РАДАР-ДЕТЕКТОР
BLACK BOX-19

- Камера: 0.3Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Формат видео: AVI 640x480 (MJPEG)
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти microSD (до 32Гб)
- Интерфейс: AV, USB2.0
- Возможно подключение к навигатору и использование его как монитора (питание подается прямо с регистратора)



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-20



- Дисплей: 2.7" TFT color LCD
- **2 камеры:** 2.0Мп color CMOS
- Угол обзора: 140° (front), 120° (back)
- **GPS-модуль**
- G-сенсор
- Разрешение записи: 1280x480(2CH), 640x480(1CH)
- Формат видео: AVI (MJPEG)
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти microSD (до 32Гб)



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-22



- Дисплей: 1.5" TFT color LCD
- Камера: 5.0Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Разрешение записи: **FHD 1920x1080p, HD 1280x720p**
- Видеокодек: H.264
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти microSD (до 32Гб)
- Интерфейс: HDMI, USB2.0, AV OUT
- **GPS-модуль** (модель Black Box-22G)



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-23



- Дисплей: 1.5" TFT color LCD
- Камера: 5.0Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Разрешение записи: **FHD 1920x1080p, HD 1280x720p**
- Видеокодек: H.264
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти microSD (до 32Гб)
- Интерфейс: HDMI, USB2.0, AV OUT
- **GPS-модуль** (модель Black Box-23G)



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-24



- Дисплей: 2.0" TFT color LCD
- Камера: 5.0Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Разрешение записи: **FHD 1920x1080p, HD 1280x720p**
- Видеокодек: H.264
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти microSD (до 32Гб)
- Интерфейс: HDMI, USB2.0, AV OUT



В ПАРТНЕРСТВЕ

Компания Tenneco Inc. объявила о создании в Испании в партнерстве с Automotive Intelligence Center (AIC) нового научно-исследовательского центра Tenneco Innovacion. Их сотрудничество расширяет проектные возможности Tenneco за счет присоединения научно-исследовательского и испытательного подразделений для реализации европейских разработок на трех производственных площадках компании в Испании. Высокотехнологичный центр стоимостью 2,2 млн евро и площадью 1971 м² располагается неподалеку от завода Tenneco по производству амортизаторов в городе Эрмуа. Эта площадка является глобальным центром разработки и производства электронной подвески с непрерывным управлением (CES). Таким образом, Tenneco Innovacion совместно с инженерно-техническим центром Tenneco Монгое в Бельгии образуют фундамент по производству следующего поколения подвесок CES. Проектирование, создание, тестирование и ввод в производство новых автокомпонентов будут осуществляться силами 59 сотрудников при поддержке коллег из научно-исследовательских центров Tenneco в Бельгии (системы подвески) и Германии (выхлопные системы). Электронная подвеска с непрерывным управлением – полуактивная подвеска, которая обладает оптимальными характеристиками безопасности, плавности хода и показателя NVH (шум, вибрации и жесткость). Это позволяет достигать наилучшего соотношения между комфортом и управляемостью. Система была разработана Tenneco совместно с Ohlins Racing. Поставляется на ряд моделей Mercedes-Benz, BMW, Audi, Volvo, Ford, Volkswagen и др.

КОНТРАФАКТ

Свежая новость из Владивостока: «Таможенники предупреждают: прежде чем купить в приграничных китайских городах товары, следует убедиться в том, что торговая марка на них – не зарегистрированный бренд. Китайцы не питают уважения к любым товарным знакам и подделывают все, что успешно продается. Но если на подделках смартфонов они предусмотрительно не пишут iPhone, то менее раскрученные товары копируют вместе с названием. Впросак попал частный предприниматель из Находки, купивший 94 охранных сигнализации StarLine в Китае. На таможне его затормозили и указали на то, что StarLine – зарегистрированный бренд. Для того чтобы покупать и продавать такие сигнализации, бизнесмен должен был обратиться к правообладателю, на имя которого зарегистрирован товарный знак, за разрешением. Об этом предприниматель впервые услышал от таможенников, но это не освободило его от ответственности. Сигнализации у него конфисковали, и согласно административному кодексу он заплатит штраф 10 000 рублей. Специалисты советуют, дабы не лишиться купленной вещи, проштудировать сайт Федеральной службы по интеллектуальной собственности, где перечислены все охраняемые объекты».



ГОНКА ПЕРЕВООРУЖЕНИЙ

Борьба за скорость – процесс бесконечный, даже тогда, когда речь идет всего лишь о попытках придорожных полицейских оштрафовать нас за превышение скоростного режима. Инспекторов вооружают все более совершенными измерительными приборами. В некоторых странах уже до радаров для поиска антирадаров додумались. Простого смертного участника движения спасает только возможность приобрести более изощренное средство обороны.

Радар-детекторы Airline относятся к абсолютно новой серии и являются приборами, которые обнаруживают все полицейские радары, в том числе работающие в импульсных режимах Ultra-X и Ultra-K, а также в лазерном диапазоне. Они обладают высокой чувствительностью и избирательностью к принимаемым сигналам. Позволяют обнаружить измеритель скорости на расстоянии до двух километров. Выявляют все типы как мобильных, так и стационарных радаров, применяемых в России и Европе.

Рекомендованная розничная цена – от 1500 руб.

Срок гарантии – один год.

И не называйте этих добрых помощников антирадарам. Приборы подавления полицейских радаров существуют, но как оружие наступательное запрещены они повсеместно.

Э-ВЕРСИЯ

Компания ZF – традиционный партнер издательского дома Kroll. Ежегодный справочник Motorpresse paperback пользуется заслуженной популярностью среди специалистов всего мира. С нынешнего года в Интернете на www.zf.com/kroll стала доступна его электронная версия ePage.

Издаваемый уже 57 лет справочник содержит более 14 000 контактных адресов ведущих европейских автомобильных СМИ, журналистов пресс-служб, PR и рекламных агентств и другую информацию, помогающую специалистам отрасли в повседневной профессиональной деятельности. Даются имена и названия, почтовые и электронные адреса, сайты, номера телефонов и факсов. В списке из около 2300 немецких, австрийских и швейцарских журналистов дополнительно представлена информация о специализации авторов и тематике их публикаций. Упомянуты 750 немецких и 1350 европейских специализированных редакций и издателей, пресс-службы ведущих производителей автомобилей и комплектующих, правительственных учреждений, исследовательских институтов, профессиональных ассоциаций и спортивных организаций 125 стран мира.

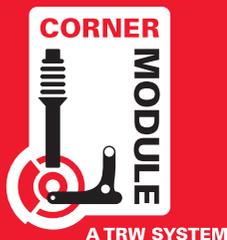




Тормозные колодки TRW. Важно каждое торможение.

Тормозные колодки TRW теперь поставляются с покрытием Cotec. Инновационное покрытие значительно снижает период приработки тормозной колодки, позволяя получать уникальные результаты в сравнении с колодками основных конкурентов:

- Независимые тесты демонстрируют уменьшение длины тормозного пути автомобиля до 3 метров на колодках TRW с покрытием Cotec при первых 5 торможениях. Посетите сайт www.trwaftermarket.com/cotec, чтобы узнать результаты.
- Более 50% автомобилей выпущенных в 2011 году оснащены компонентами TRW.
- Ищите наклейку Cotec на упаковке или спрашивайте дополнительную информацию у официальных дилеров в Вашем регионе.





НОВЫЙ ПРОЕКТ – НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Доктор Оливер Грюнберг и Петр Линхарт 1 февраля 2012 г. приняли на себя общее руководство производственным проектом ООО «Фольксваген Груп Рус» в Нижнем Новгороде.

Д-р Оливер Грюнберг будет отвечать за обеспечение качества, предпринимательскую подготовку производства и производство; Петр Линхарт – за планирование, логистику и управление запуском в производство.

Д-р Оливер Грюнберг работает в концерне Volkswagen AG с 1995 г. С 2007 г. по 2009 г. он руководил автомобильным производ-

ством и был членом правления, а также заместителем генерального директора на российском заводе ООО «Фольксваген Груп Рус» в Калуге. С 2009 по 2010 гг. на заводе Volkswagen AG в Брауншвейге (Германия) он возглавлял координацию проекта «Сараево» по сборке ходовой части. С 2010 по 2012 гг. д-р Грюнберг являлся управляющим и техническим директором компании Skoda Auto India Pvt. Ltd. в Аурангабаде (Индия).

Петр Линхарт с 1995 года исполнял различные функции по работе с сервисной и дилерской сетью. В 2006-2009 гг. он руководил службой логистики на заводе «Фольксваген Груп Рус» в Калуге. С 2009 по 2011 гг. Линхарт работал в Млада-Болеславе (Чехия), где возглавлял подразделение логистики



марки Skoda и центр координации производства автомобилей Skoda полного цикла на зарубежных площадках.

14 июня 2011 года «Фольксваген Груп Рус» и группа ГАЗ, которая входит в холдинг «Базовый элемент», заключили соглашение о контрактной сборке автомобилей Volkswagen и Skoda на заводе ГАЗ в Нижнем Новгороде. В соответствии с данным соглашением, на мощностях ГАЗа будет организовано производство нового Volkswagen Jetta, Skoda Octavia и Skoda Yeti. Общий объем производства составит более 100 тысяч автомобилей в год. Более 200 миллионов евро будет инвестировано в проект, включая модернизацию производственных мощностей по выпуску легковых автомобилей компании ГАЗ и закупку оборудования специально для данного проекта. Производство автомобилей Volkswagen и Skoda будет организовано на конвейерной линии по сборке легковых автомобилей ГАЗ. Кроме того, на заводе будет построен новый сварочный комплекс. Начало сборки первого автомобиля, которым станет Skoda Yeti, запланировано на четвертый квартал 2012 года. Подписанное соглашение действительно до 2019 г., хотя стороны не исключают возможности продолжения данного сотрудничества после указанного срока.

НАНОЗАЩИТА

Компания «Вюрт-Русь» представляет профессиональные, разработанные на основе нанотехнологий составы, предназначенные для комплексной защиты автомобиля от различных повреждений. Линейка продукции включает средства, обеспечивающие уход за всеми видами покрытий (металл, стекло, ЛКМ, кожа, текстиль и др.). Уникальные свойства наноконструкций обусловлены их структурой. Один нанометр, в котором содержится около 10 атомов, – это одна миллиардная метра. Модифицируя структуру материала на уровне атомов, наночастицы образуют защитный слой с очень прочными связями. Если традиционные покрытия могут иметь микротрещины – поры, трещины, неоднородности, то составы от «Вюрт-Русь» способны изменять молекулярное строение вещества, формируя слой полимера с гидрофобными, антикоррозийными и грязеотталкивающими характеристиками. Помимо этого, поверхность, обработанная наносредством, приобретает устойчивость к появлению механических повреждений и царапин.

Нанообработка осуществляется в два этапа. Сначала производится чистка поверхности моющими и обезжиривающими веществами, удаление налета, затем – нанесение наносредства на сухую поверхность и последующее полирование салфеткой, позволяющее закрепить результат и удалить излишки состава. Наноконструктивы становятся активными сразу после высыхания. Продукты линейки «Вюрт-Русь» не рекомендуются наносить на нагретые поверхности.



СВЕТЛОЕ РЕШЕНИЕ



Компании BASF и Philips объявили о разработке и применении технологии OLED (органических светодиодов), которая теперь может быть интегрирована в крышу автомобиля. Разрабатываемые OLED-панели в выключенном состоянии становятся прозрачными, открывая превосходный вид водителю и пассажирам. Включенные панели позволяют обеспечивать в салоне машины

приятный равномерный свет. Появление концепта

использования органических светодиодов для крыш автомобилей

стало результатом долгосрочного сотрудничества Philips и BASF в рамках исследования и развития OLED-модулей. Прозрачные OLED-панели открывают безграничные возможности для дизайнеров и означают новый подход в автомобильном проектировании. В структуру прозрачных органических светодиодов может быть также интегрирована невидимая солнечная батарея.

Сотрудничество BASF и Philips началось в 2006 году, когда была запущена инициатива Федерального министерства образования и научных исследований Германии OLED 2015. BASF создает органо-химические материалы, такие как красители, используемые при разработке и производстве органических светодиодов Philips. Сотрудничество позволило совместить научную разработку OLED-технологий и их практическое применение в дизайне крыши автомобиля.

Органические светодиоды являются одним из наиболее энергоэффективных источников освещения и благодаря своей структуре открывают новые возможности для дизайнеров. Толщина OLED-панелей не превышает 1,8 мм, а в выключенном состоянии они абсолютно прозрачны. Включенные органические светодиоды излучают рассеянное свечение по всей поверхности, поэтому освещение от OLED-панелей является более мягким и позволяет избежать резких теней.

Запущенный в январе 2010 года совместный проект TOPAS 2012 ознаменовал собой переход на вторую стадию инициативы Федерального министерства образования и научных исследований Германии OLED 2015. TOPAS расшифровывается как «тысяча люмен-органических фосфоресцирующих приборов для применения в системах освещения». В рамках проекта партнеры консорциума (который включает BASF и Philips) сосредоточатся на развитии инновационных материалов и компонентов архитектуры, а также на создании новых машин для производства световых решений с высокоэффективными органическими светодиодами.

«СВЕТЛАЯ ГОЛОВА»: НОВАЯ ПОБЕДА!

В сентябре 2011 года в Лондоне подведены итоги одного из самых престижных конкурсов алкогольных напитков – International Wine & Spirit Competition (IWSC). Водка «Светлая голова. Премиум» получила высшую награду – золотую медаль.

Напомним, что в текущем году на самом авторитетном в России конкурсе «Лучшая водка 2011/Best vodka 2011» водка «Светлая голова. Золотая. Премиум» признана «Лучшей водкой года», завоевав золотую медаль в сегменте «Суперпремиальный», а в 2008 году на указанном выше конкурсе (IWSC) в Лондоне также была удостоена золотой медали и звания Best in Class («Лучшая в категории»). Таким образом, можно с полным основанием говорить, что водка «Светлая голова» признана ведущими российскими и зарубежными экспертами лучшей не только в России, но и в Европе.



На правах рекламы.

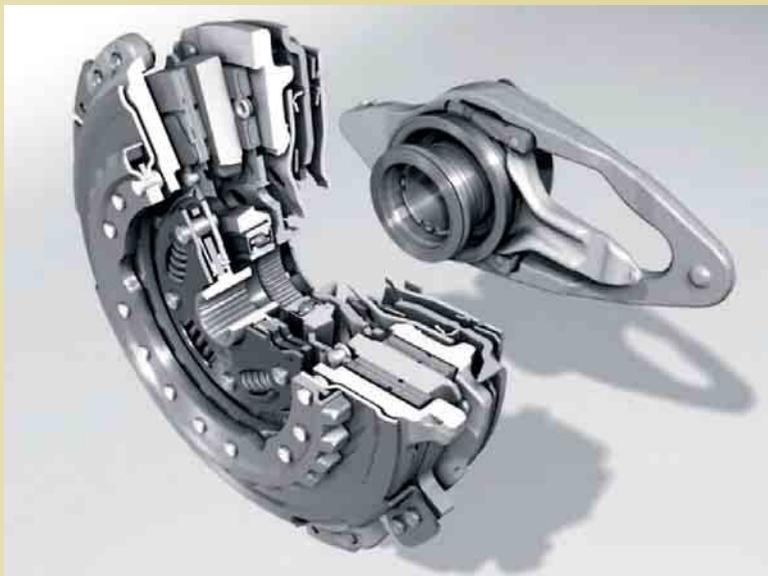
УМЕРЕННОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



ДЕТАЛИ КОНЦЕПТА

На крупнейшем североамериканском международном автомобильном шоу North American International Auto Show (NAIAS) в Детройте группа Schaeffler представила в своей экспозиции как инновационные решения оптимизации классической трансмиссии автомобилей с двигателями внутреннего сгорания, так и различные гибридные концепции и компоненты, используемые в электромобилях. Целый ряд интересных инноваций продемонстрировал концепт Schaeffler – eSolutions. Например, получивший приз eCarTec электропривод колесной ступицы eWheel Drive, а также электродифференциал – ось с электроприводом, обеспечивающим селективное распределение момента между колесами и так называемый эффект Torque Vectoring – векторизацию крутящего момента, придающую таким образом гибридным автомобилям и электромобилям уникальную курсовую устойчивость, маневренность и, в определенной мере, проходимость.

Еще одним инновационным решением Schaeffler является сухое двойное сцепление – ключевой элемент наиболее эффективной на сегодняшний день конструкции коробки передач. С 2008 года, когда эта конструкция впервые вышла на рынок, число автопроизводителей и водителей, убедившихся в преимуществах этой современной технологии, значительно выросло. КП с использованием двойных сухих сцеплений обеспечивает переключение передач без разрыва тягового усилия и таким образом существенно повышает энергетическую эффективность всей системы. По сравнению с классической механической коробкой эта технология моментального переключения передач снижает расход топлива до шести процентов.



БОКОВИНА С КАРТИНКАМИ

Корпорация Bridgestone разработала новую революционную технологию нанесения печати на шины, которая отличается от любой ныне существующей на рынке технологии нанесения печати или окрашивания. До сих пор для нанесения белых надписей и логотипов на боковине шины использовалась белая резиновая лента. Этот процесс требует использования большого количества белой резины для предотвращения обесцвечивания и сохранения прочностных свойств. Этот обычный производственный процесс также может дополнительно увеличивать массу шины.

Передовая технология нанесения печати на шины Bridgestone заключается в комбинации базового защитного слоя, который предотвращает обесцвечивание, с защитным слоем, предохраняющим печать от повреждения. Для данной технологии были разработаны специальные чернила. Благодаря новой технологии Bridgestone может демонстрировать свои шины, используя более творческий подход. Уменьшается и вредное воздействие на окружающую среду: меньше масса – меньше расход топлива. Bridgestone продолжает изучать возможности этой технологии. Например, по желанию потребителя на шины может быть нанесен оригинальный дизайн либо фотографии. Затем они могут быть удалены или заменены также по желанию потребителя.

Bridgestone планирует оперативно внедрить эту технологию печати на рынке.



КАДРОВЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ



По решению совета директоров корпорации Bridgestone, Сеси Аракава, председатель правления, генеральный директор, президент и член правления, возьмет на себя пересмотренные обязанности председателя правления. На позицию генерального директора и президента, которую ныне занимает Аракава, будет назначен Масааки Цуя, в настоящее время старший вице-президент и член правления. Цуя будет продолжать выполнять и функции члена совета директоров.

Старший вице-президент, член правления, ответственный за шинный бизнес Японии, по совместительству ответственный за продажи шин на замену, Кадэухиса Нисигаи будет избран на новую должность главного операционного директора. Нисигаи также будет продолжать выполнять функции члена совета директоров.

«УТРЕННЯЯ» ПОБЕДА

По итогам премии TopRussia, проводимой на утреннем шоу «Сергей Стилавин и его друзья», компания Continental выбрана лучшей среди шинных производителей. Более 52% проголосовавших отдали предпочтение Continental, обеспечив таким образом безоговорочную победу компании.

Continental уже признавался лучшим по мнению народного жюри. Так, в 2011 году компания победила в категории «Автомобильные шины» по итогам народного голосования ежегодной национальной премии «Народная марка», став «Маркой №1 в России – 2011». В этом году количество проголосовавших составило 254 728 человек.

Премия TopRussia выявляет лучшие бренды по итогам народного голосования на радио «Маяк» в рамках утреннего шоу «Сергей Стилавин и его друзья». Проект, запущенный весной прошлого года, позволяет выявлять лучшие, по мнению жителей нашей страны, бренды, товары и услуги.

И СВЕЧИ, И ДАТЧИКИ

NGK Spark Plug поставляет на конвейеры компании Fiat иридиевые свечи зажигания LKR7DI-12, а также циркониевые и широкополосные кислородные датчики для нового безнаддувного двигателя TwinAir, который дебютирует под капотом новой модели Fiat Panda.

Чтобы соответствовать высоким требованиям нового безнаддувного двигателя TwinAir, который впервые устанавливается на новую модель Fiat Panda, а в будущем станет стандартным двигателем для малолитражных двигателей группы Fiat, компания NGK разработала свечу зажигания LKR7DI-12. Так как двухцилиндровый двигатель отличается крайне малым размером и оснащен увеличенными охлаждающими каналами, для свечи зажигания остается очень мало места. По этой причине свеча зажигания LKR7DI-12 имеет крайне тонкую резьбу M12 длиной 26,5 мм.

Безнаддувный двигатель TwinAir отличается вариативным управлением клапанами, что позволяет ему отлично адаптировать уровень загрузки к текущей дорожной ситуации, и свеча LKR7DI-12 должна обеспечивать надежное воспламенение даже при жестких условиях сгорания, например при быстрой смене соотношения воздуха и топлива в смеси. В этом ей помогает центральный электрод с наконечником из иридия, приваренным методом лазерной сварки. Этот благородный металл имеет температуру плавления 2466°C, очень тверд и крайне устойчив к искровой эрозии, благодаря чему возможно изготовление центрального электрода диаметром всего 0,6 мм. Как следствие, больше способной к воспламенению топливно-воздушной смеси оказывается в непосредственной близости от искры, что даже при высоком давлении в цилиндрах гарантирует надежное воспламенение и увеличивает эффективность работы двигателя на протяжении всего срока службы свечи зажигания.

Кроме того, компания NGK является эксклюзивным поставщиком кислородных датчиков для нового двигателя TwinAir. В качестве регулирующего датчика компания поставляет на заводы Fiat лямбда-зонд UAA0001-FA003 – широкополосный датчик NTK второго поколения. Выбор датчика обусловлен его быстрой готовностью к работе, коротким временем реагирования, высокой точностью, а также устойчивостью к гидравлическим ударам. Лямбда-зонд анализирует воздушный поток и топливно-воздушную смесь не только при стехиометрическом режиме работы, но и в широком рабочем диапазоне. Это делает его важной составной частью гибкой системы TwinAir, которая требует высокой точности измерений при различных уровнях нагрузки. В качестве диагностического датчика, который устанавливается после катализатора и контролирует работу регулирующего датчика, группа Fiat эксклюзивно использует циркониевый датчик NTK OZA629-A3.

Свеча зажигания LKR7DI-12, широкополосный датчик UAA0001-FA003 и циркониевый датчик OZA629-A3 совместно помогают Fiat Panda с безнаддувным двигателем TwinAir претендовать на звание самого чистого автомобиля будущего.



AEZ
LEICHTMETALLRÄDER



NEW

AEZ ANTIGUA

8,0 x 18 | 8,5 x 19 | 9,5 x 19 | 8,5 x 20 | 9,5 x 20



NEW

AEZ ANTIGUA dark

8,0 x 18 | 8,5 x 19 | 9,5 x 19 | 8,5 x 20 | 9,5 x 20

*Исключительно для владельцев BMW

*Сделано в Германии

Реклама

www.alcar.ru • (495) 792 58 28

Конфигуратор по
подбору дисков AEZ





ДИКОВИНКИ ИНГОЛЬШТАДТА

В БЛИЖАЙШЕМ БУДУЩЕМ АВТОМОБИЛИ AUDI СТАНУТ СТОЛЬ СОВЕРШЕННЫМИ, ЧТО, ВПОЛНЕ ВЕРОЯТНО, СМОГУТ ОБХОДИТЬСЯ БЕЗ... ВОДИТЕЛЯ

□ ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ AUDI AG

Конечно, это преувеличение, но внимательное изучение последних разработок компании в области активной безопасности и комфорта наводит именно на такую парадоксальную мысль. Автомобиль становится все более мощным, динамичным, заточенным под водителя, при этом последний все более подстраховывается умной электроникой.

Для человека, реально любящего и умеющего управлять автомобилем, такой подход может показаться обидным и даже оскорбительным. Однако рациональное зерно в превращении транспортного средства из спортивного снаряда в компьютер на колесах все-таки есть.

Ездить сегодня надо всем. И многоопытным профессионалам, и (примета времени) бабушкам-пенсионеркам, и студентам-первокурсникам.

Многих из них, разумеется, зовут Себастьянами, но как Феттели, так и Лозбы встречаются среди них редко. Разумная электроника помогает прежде всего «полумастерам», сохраняя жизнь, здоровье и средства тем, кто переоценивает свои водительские таланты.

Но хватит теоретизировать. Разберем конкретные примеры.

МАШИНУ К ПОДЪЕЗДУ!

Постановку машины на стоянку экстремальной ситуацией не назовешь, скорее стрессовой (для новичков)

ЕЗДИТЬ СЕГОДНЯ НАДО И МНОГООПЫТНЫМ ПРОФЕССИОНАЛАМ, И БАБУШКАМ-ПЕНСИОНЕРКАМ, И СТУДЕНТАМ-ПЕРВОКУРСНИКАМ





1 Что поддерживает водителя?

A Передняя камера:

- система удержания полосы
- адаптивный круиз-контроль
- «стоп-старт»
- дисплей скоростного ограничения
- Audi pre sense – система предупреждения столкновения
- адаптивный свет фар с плавным регулированием

B Боковые ультразвуковые датчики:

- ассистент по парковке

C Задняя камера:

- парковочная система с камерой заднего хода
- ассистент по парковке с камерой заднего хода

D Задние ультразвуковые датчики:

- парковочная система
- ассистент по парковке

E Задние радарные датчики:

- система предупреждения боковых столкновений Audi pre sense

F Датчик удара:

- адаптация фронтальной защиты
- боковая защита
- защита от удара сзади

G Датчик измерителя боковых и продольных ускорений (SARA):

- ESP
- Audi pre sense

H Передние радарные датчики:

- АКК «стоп-старт»
- Audi pre sense

I Инфракрасная камера:

- система ночного видения с высвечиванием обнаруженных пешеходов

J Ультразвуковые датчики спереди:

- АКК «стоп-старт»
- парковочная система
- ассистент по парковке

2 Как работает Audi pre sense (система предупреждения столкновений)?

I фаза:

- оптическое и звуковое предупреждение
- настройка амортизаторов
- предварительная зарядка гидравлического ассистента по торможению

II фаза:

- предупредительный толчок
- подтягивание ремней безопасности
- первое частичное торможение (~ 30%)

III фаза:

- второе частичное торможение (~50%)
- включение аварийной сигнализации
- закрытие стекол дверей и люка

IV фаза:

- натяжение ремней
- полное торможение

однозначно). Если что и угрожает нашему здоровью на парковке, так это разъяренный владелец машины, которую вы помяли своим бампером. К несчастью, большинство мелких столкновений приключаются именно здесь. В последние годы проблема разрешалась стремительно. Не успели появиться парковочные радары, как их увязали с устройствами активной поддержки водителя. Сначала «помощники по парковке» подсказывали водителю правильный алгоритм действия. Потом, убедившись, очевидно, в его тупости, стали сами крутить руль. А широкое внедрение автоматических и роботизированных коробок передач позволило и вовсе отказаться от «услуг человека».

Боковые радары находят зазор, в который поместится автомобиль. Электропривод (служащий одновременно электроусилителем) поворачивает руль, электронный блок управления переключает передачи, регулирует обороты и осуществляет «общее руководство процессом». Парктроники следят за развитием ситуации.

Но если машина справляется сама, зачем в ней сидеть человеку? В ближайшем будущем автомобили Audi смогут парковаться, «высадив» сидеков в более удобном, чем тесная парковка, месте. Автоматически закрыть машину и включить сигнализацию – задача несложная.

При выезде автовладельцу будет достаточно, выйдя на улицу (или зайдя в паркинг), нажать кнопку на брелоке. Машина подъедет к нему сама.

Практически такая же по структуре и функциям система предлагается для другой стоящей новичков в тупик проблемы – маневрирования в узкостях (в особенности задним ходом) на легковом автомобиле с прицепом. В отличие от начинающего водителя, датчики точно знают расстояние до препятствий, а процессор всегда понимает, куда поворачивать руль.

НА ВСЕ РУКИ

Внедрив в конструкцию автомобиля радары и видеокамеры, научив автомобиль самостоятельно рулить и тормозить, конструкторы уже сегодня получили воз-

можность «продублировать» водителя во многих дорожных ситуациях.

Все мы немножко Шумахеры, но безжалостная статистика утверждает, что до 90% аварий на дорогах происходят именно из-за наших, человеческих ошибок.

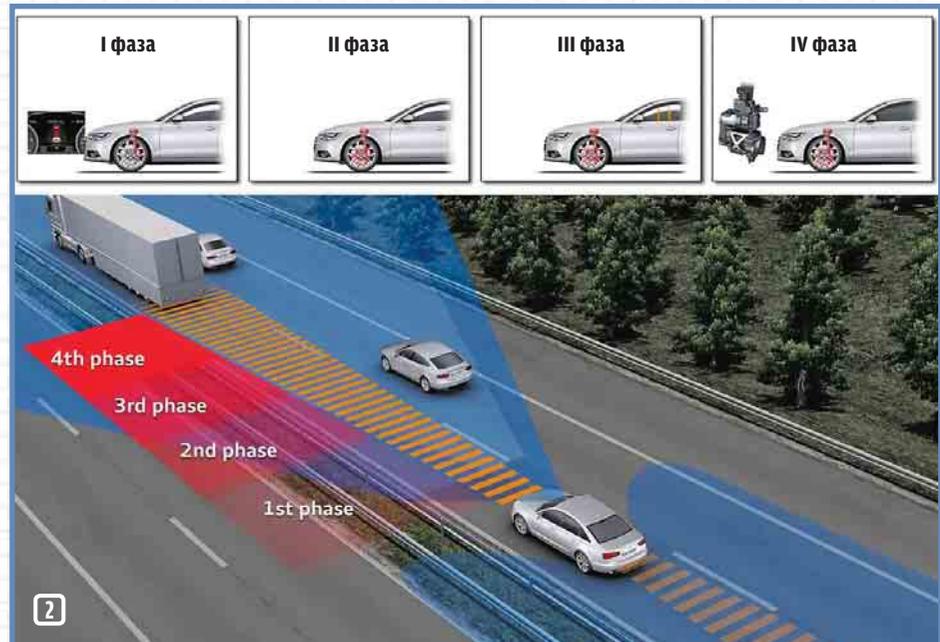
Уже сегодня автомобили Audi самостоятельно поддерживают безопасную дистанцию на шоссе и тормозят при реальной угрозе столкновения. Специальные устройства следят за тем, чтобы автомобиль всегда оставался на выбранной полосе движения, помогают припарковаться. Они обнаруживают дорожные знаки, ограничивающие разрешенную скорость движения, и отлично «видят» ночь.

В ближайшее время автомобили с четырьмя кольцами на радиаторе смогут подменять водителя при движении в пробках. Весь необходимый инструмент для этого имеется. Надо лишь отработать алгоритм действий и откатать систему в паре с уже имеющейся «старт-стоп».

Сегодня специалисты компании работают над системой автоматического электронного торможения, в случае необходимости срабатывающей раньше, чем водитель успеет оценить ситуацию и принять соответствующее решение. Поскольку режимы движения в городе и на шоссе существенно различаются, автомобиль будет выбирать вариант действий с оглядкой на бортовую навигацию. А раз карта всегда «под рукой», можно попытаться помочь водителю и на перекрестке, прочитав знаки и заглянув радаром за угол. Более «умным» становится и адаптивный круиз-контроль.

Для устройств, буквально прощупывающих каждый сантиметр пространства как вблизи, так и достаточно далеко от автомобиля, не составит труда предупредить водителя и пассажиров, выходящих на проезжую часть, об угрожающе быстро или близко приближающихся объектах. Можно даже заблокировать ручку двери, если из мертвой зоны зеркала заднего вида «выскочит» попутный автомобиль и пройдет слишком близко от «взятого под охрану».

Система («сеть») активной безопасности, получившая название Audi Connect, по мере появления новых датчиков и исполнительных устройств будет все более и более расширяться. Ее развитие ограничивается ⊕





скорее не техническими возможностями, а фантазией разработчиков.

СВЕТИТЬ ВЕЗДЕ

Другое направление повышения активной безопасности – совершенствование головного света.

Принципиальных отличий между ацетиленовыми лампами карет и современным ксеноном не так уж много. Вся история развития фар – наращивание мощности светового потока, порой – в ущерб другим участникам движения. Пришлось даже ограничивать и тщательно регулировать (т.е. опять же ограничивать) пучки света. Принятый ныне алгоритм головного освещения (сильный ближний свет + «обрезанный» ближний) сложился

больше чем полвека назад. Дополнительная боковая подсветка в повороте – забытое старое: посмотрите на мотоциклы.

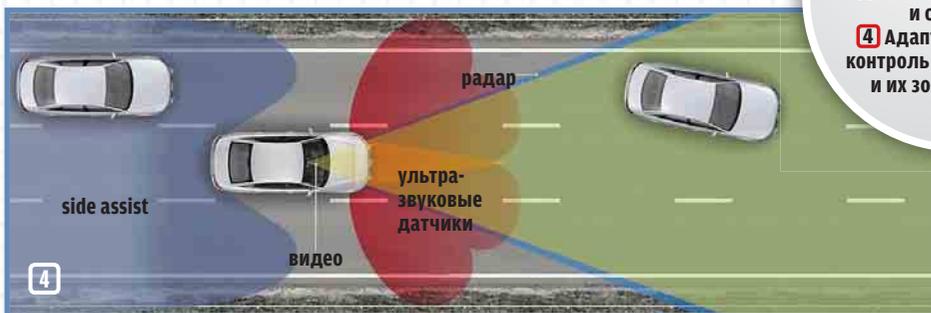
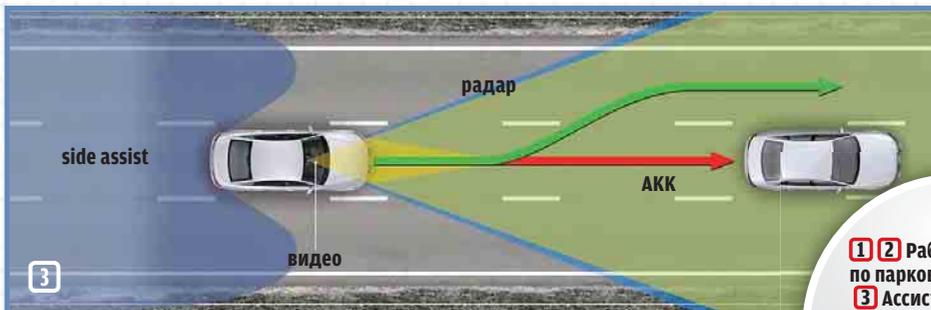
Инженеры Audi, активно внедрявшие и ксенон, и светодиоды, сегодня предлагают изменить не столько сами источники света, сколько режимы организации светового потока. Двух режимов фарам современного автомобиля явно недостаточно.

Судите сами. И в городе, и на загородной трассе, и на автобане надо иметь максимально возможное освещение дорожного полотна при минимальном ослеплении следующих навстречу.

Между тем, у все еще популярных ксеноновых ламп режим возможен только один. Ведь по своему устройству они примитивны: между двумя помещенными в колбу с ксеноном электродами происходит электрический разряд. Такие опыты проводили на заре электричества.

Для того чтобы спектр излучения воспринимался приятнее, чем родственные всполохи электросварки, в колбу добавлены соли металлов. Для возникновения дуги нужен высоковольтный блок питания. Газоразрядная лампа примитивна: ни регулировать световой поток, ни изменять форму пучка света внутри нее невозможно. Для того чтобы «приручить» ксеноновый свет, инженеры

Audi предложили использовать шторки с электроприводом. Первоначально свет фар переключался традиционно, т.е. ступенчато: выключен – ближний – дальний. Но шторка перемещается не мгновенно, стало быть, у света фар возможны более приспособленные к реальной дорожной ситуации режимы. Надо лишь «затормозить» шторку в нужном положении. Вручную, под-



- 1 2 Работа ассистента по парковке (park assist)
- 3 Ассистент по обгону. Задействованные датчики и системы.
- 4 Адаптивный круиз-контроль (АКК). Датчики и их зона действия.

рулевым переключателем, точно настроить свет фар теоретически возможно. Практически – маловероятно и очень утомительно. Другое дело – поручить работу электронике. Получив картинку от установленной перед салонным зеркалом видекамеры, процессор отдает приводу команду поднять либо опустить световой пучок. Или сместить его в сторону поворота. А подключив к системе навигатор и определенные датчики, можно заставить фары отслеживать рельеф дороги, погодные условия и прочие обстоятельства.

Впрочем, ксенон безнадежно проигрывает другому изобретению человечества – светодиодам. Светодиодные фары экономичнее и надежнее ксеноновых. Правда, отдельно взятый светодиод слабее газоразрядной лампы. Дiodов приходится брать много, что оказалось не недостатком, а большим преимуществом нового светотехнического прибора. Собрав светодиоды в группы (модули), можно изготовить многорежимную фару. Считаем вместе: к традиционному ближнему и дальнему свету без проблем добавляются указатели поворота, подфарники, стояночные и дневные ходовые огни и фары для поворотов. При удачной компоновке можно вставить в общий блок и противотуманки. Основной свет можно разбить на большее, чем два, число режимов, исходя из условий движения (см. выше). При этом не требуется ни высокого напряжения, ни механических приводов. Да и охлаждение источников света осуществить значительно проще. А изменение режимов производится простым электрическим соединением определенной группы светодиодов с бортовой сетью. С такой задачей справится самый тупой процессор.

Дальше начинаются «художества». Светодиоды можно снабдить отражателями нетрадиционной формы, можно собрать их в геометрические фигуры или равномерно светящиеся линии. Простор для дизайнеров!

И инженеров. Можно красиво решать и чисто технические задачи. По ряду причин (неисправности, метео- и дорожные условия) можно перепутать сигнал поворота и аварийной остановки. Вскоре инженеры Audi устроят возможные разночтения. Подаваемый светодиодной «лентой» сигнал поворота сделают дважды динамическим. Вместо привычно пульсации свет индикатора будет «убегать» от центра машины к борту. Аварийку оставят просто пульсирующей.

Направляется дальнейшее развитие идеи – разделить поворот и разворот. О таких предложениях российских изобретателей журнал когда-то уже писал.

Если вы думаете, что светодиоды светят слабо, обратите внимание на Audi R18 TDI, в минувшем году победившую в 24-часовой гонке в Ле-Мане. Две светодиодные фары суммарной мощностью чуть больше 200 Вт (приблизительно в 3 раза больше, чем у серийных фар) при световом потоке более 1000 люкс (в 7 раз больше, чем у серийных) освещали дорогу на расстоянии одного километра.

В том или ином виде светодиодные модульные головные фары (как и задние фонари) уже устанавливаются на многие модели марки. Число используемых в них полупроводниковых источников света зачастую переваливает за сотню.

А на очереди – новое поколение таких приборов. Разместив каждый отдельный светодиод на собственной пьезокристаллической ножке, можно путем простых электрических подсоединений заставить источники света перемещаться внутри пространства фары. Перемещения минимальны, но достаточны, чтобы изменить фокусировку фары. Появляется возможность дополнить (или заменить) дискретную регулировку (включением и выключением групп светодиодов) плавной. Видекамера, датчики, процессор и даже навига-



- 5** Ассистент по ночному видению дополнительно подсвечивает фигуры обнаруженных системой пешеходов на дисплее...
6 ...и выводит предупреждение на лобовое стекло.
7 Дисплей знаков ограничения скорости. Компоненты и связи.

ционная система становятся неотъемлемыми частями «таких простых» фар.



ЧТО ДАЛЬШЕ?

Но важно не только видеть самому, но и оставаться видимым для других. Особенно в дождь, снег, туман. Разработанные в Audi задние противотуманные фонари можно смело назвать следующим поколением автомобильной светотехники. Источником света в них служит... лазер. Мало того, что такой свет лучше виден в непо-

году. В тумане и при осадках водители идущих сзади машин очень часто сокращают дистанцию от лидера до меньшей, чем допустимо из соображений безопасности. Стоит едущему впереди затормозить, и авария неизбежна. Луч лазера, «расплываясь» в каплях влаги, очерчивает в пространстве «охранную зону», въезжать в которую категорически недопустимо. По сути, противотуманные задние огни будто бы выдвигаются ⊕



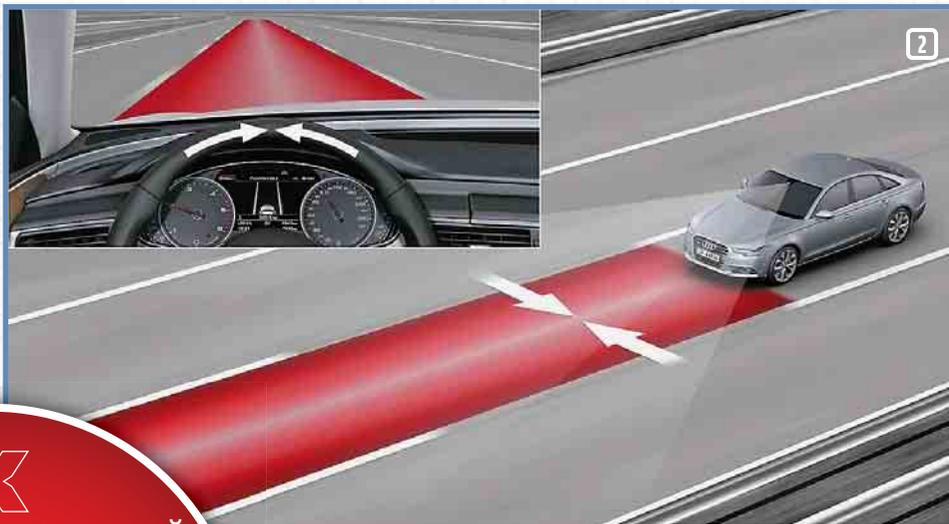


ОБЗОР СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ AUDI

из автомобиля на безопасную дистанцию. Наглядно и очень надежно: мало кто захочет ехать внутри красного, ярко светящегося треугольника или вплотную к такой же полосе.

Другая новейшая разработка – органические светодиоды – пока волнует в основном дизайнеров. Органическое вещество (а не полупроводник), светящееся под воздействием электрического тока, наносится на плоскую поверхность слоем в одну молекулу. Можно обозначить контуры автомобиля, дверного проема, ручки двери. С легкостью освещается салон целиком или отдельные его элементы. Подсветка может быть движущейся и многослойной. Художники уже экспериментируют.

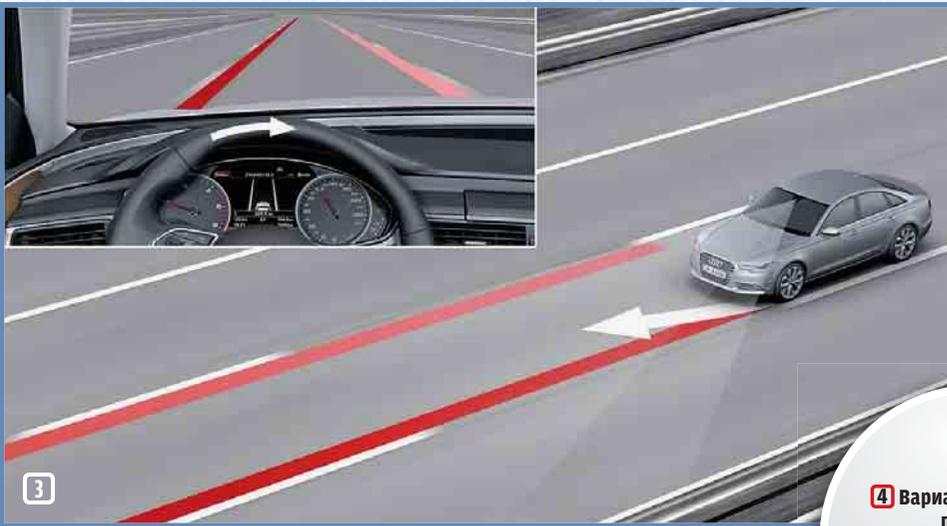
Инженеры пребывают в раздумье. Для них каждый новый шаг техники оборачивается новыми вызовами в технологии. Все те же светодиоды вершат в светотехнике настоящую революцию, но требуют пространственного, трехмерного размещения. Старые добрые плоские печатные платы, остервеневшие нам в задних фонарях и монтажных блоках



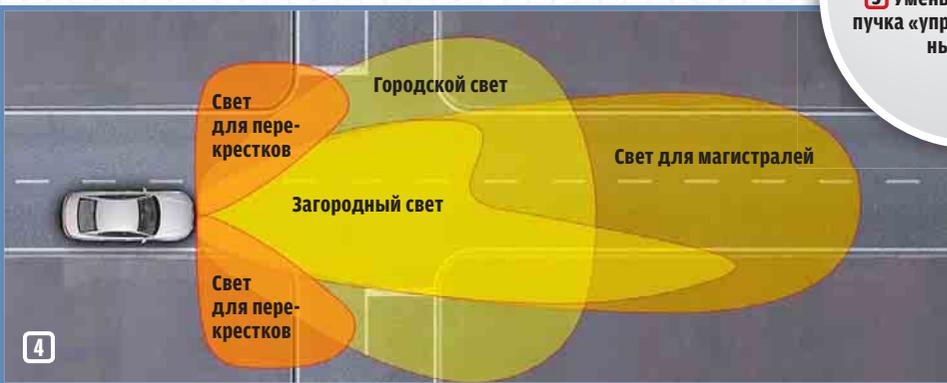
« НА СТАДИЯХ ОТ ИДЕЙ ДО ПРОМЫШЛЕННЫХ ОБРАЗЦОВ ПРЕБЫВАЕТ ОГРОМНОЕ КОЛИЧЕСТВО ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ »



Audi Demonstrator Assistenzsysteme
Audi Demonstrator Assistance Systems
奥迪驾驶辅助系统模拟器



3



4

1 Стенд для демонстрации возможностей электронных устройств.

2 Audi active line assist. Система удержания полосы движения настроена на ранее срабатывание.

3 Audi active lane assist – система настроена на позднее вмешательство в рулевое управление.

«Лад» и «Самар», уходят в прошлое. 3D-платы придется отливать (или выдувать) на термопластавтоматах из особого, содержащего металл органического соединения. Затем с помощью лазера верхний слой пластика испаряется, оголяя частицы металла в местах «прокладки» проводников. Сами проводники наносятся гальванически. Для питания светодиодов их толщины достаточно. О больших нагрузках пока лишь мечтают.

ДАЛЬНЕЙШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

История развития компьютерной сети свидетельствует: объединение в сети неизбежно. Не минует такая участь и компьютеры на колесах. На стадиях от сырых идей до промышленных образцов пребывает огромное количество технических решений и предложений. В скором времени автомобиль начнет самостоятельно общаться и с себе подобными, и с придорожной ин-

фраструктурой. Но это тема для отдельного большого разговора.

А пока в тесном взаимодействии с государственными органами Audi работает над окончательной электрификацией автомобиля. Речь идет не о гибридах и не об электромобилях, хоть они и подразумеваются. Современный автомобиль содержит много архаичных узлов и агрегатов механического, гидравлического и т.п. принципов действия. Взять хотя бы рулевое управление.

Рулевой механизм и вал серьезно затрудняют компоновку подкапотного пространства. Вал норюит переломать ребра водителя при ДТП. Его регулировка не всегда удобна и требует целого ряда дополнительных деталей. Можно написать целую главу о вредности гидравлических тормозов или приводных валов.

Технологии by-wire («по проводам») становятся новым направлением деятельности инженеров Audi. Кое-что нашло применение в концепте A2, показанном во Франкфурте минувшей осенью, но демонстрацией всех возможностей станет новый проект, разрабатываемый на базе Re-tron. У нового концепта рулевое управление, тормоза и выбор передачи будут осуществляться электрически.

Большинство технических решений by-wire известны уже давно, но практического применения они не находили. Электрические устройства в целом надежнее и долговечнее, чем механические и гидравлические. Но имеют они и принципиальный недостаток. Значительно чаще других электрические системы полностью выходят из строя одновременно. Гидравлика и механика обычно «предупреждают» о грядущем отказе снижением эффективности. Водитель успевает насторожиться и принять меры и при утечке жидкости, и при механическом увеличении зазоров.

Нарушение электрического контакта просто выключает тот или иной электроприбор.

Долгое время электрические тормоза и рулевое управление оставались в Евросоюзе под запретом. Но государственные органы в мире служат не столько для сбора и дележа налогов, сколько для обеспечения достойной жизни граждан. Следовательно, они не могут стоять на пути технического прогресса. Совместная работа автопроизводителей и властей, о которой было упомянуто ранее, и состоит в поиске безопасных компромиссов. Так, совсем недавно были разрешены к серийному использованию электромеханические тормоза. Правда, только при одном категорическом условии, что тормозная система будет иметь два независимых источника питания.

Событие эпохальное. Электрические устройства значительно легче совмещаются с электроникой. А значит, еще на шаг приблизился тот день, когда водитель займет свое почетное место. На заднем диване. С подушкой под голову. □

4 Варианты света фар по Audi.

5 Уменьшением левого пучка «управляют» встречные фары.



5



ЖЕЛЕЗНЫЙ СВИДЕТЕЛЬ – 2

ПРЕДСТАВЛЕННЫЙ НИЖЕ ОБЗОР ВИДЕОРЕГИСТРАТОРОВ ЯВЛЯЕТСЯ ОБОБЩЕНИЕМ ОПЫТА ЭКСПЛУАТАЦИИ ДАННЫХ УСТРОЙСТВ СОТРУДНИКАМИ РЕДАКЦИИ. ДАННЫЙ МАТЕРИАЛ НЕ ПРЕТЕНДУЕТ НА ИСТИНУ В ПОСЛЕДНЕЙ ИНСТАНЦИИ, ТАК КАК ОЦЕНКА ПАРАМЕТРОВ ПРОИЗВОДИЛАСЬ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО НА ПОТРЕБИТЕЛЬСКОМ УРОВНЕ. ОДНАКО И ТАКОЙ ПОДХОД ПОЗВОЛИЛ ОТМЕТИТЬ НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ КАЖДОЙ ИЗ ПРЕДСТАВЛЕННЫХ МОДЕЛЕЙ. ВЫБОР ЗА ВАМИ □ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



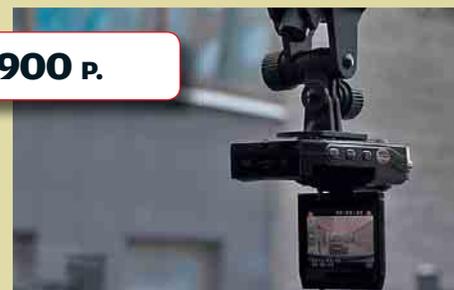
CANSONIC CDV-200

Компактная модель в глянцевом корпусе. Изначально вообще создается впечатление, что он металлический. Имеет откидной поворотный дисплей и поворачивающуюся в вертикальной плоскости камеру. Угол обзора камеры 140 градусов. Позволяет вести запись в режиме HD с разрешением 1280x720. Качество картинки вполне приличное, цветопередача естественная, однако номера автомобилей в пасмурную погоду становятся неразличимы уже с 4 метров. Днем дела обстоят чуть лучше, и номер можно прочитать на расстоянии метров в шесть. Присутствуют функции компенсации вибрации, а также датчик движения. Имеется режим день/ночь, правда качество ночных снимков ограничивается возможностью



6900 Р.

головного освещения автомобиля. Может использоваться как фотоаппарат – максимальное разрешение 2592x1944. В качестве носителя информации используется карточка Micro SD до 32 Гб.



CANSONIC CDV-301

Схож по габаритам и функционалу с моделью CDV-200. Согласно руководству позволяет вести запись с качеством FHD. Помимо этого добавлена функция инфракрасной подсветки для ведения съемки в полной темноте. Впрочем, дальность невелика – метра 2-3. Устройство имеет довольно дружелюбный интерфейс, что позволяет пользоваться им, не заглядывая в инструкцию. Качество картинки практически не отличается от модели CDV-200, в связи с чем можно предположить что режим FHD является интерполяцией. Стабилизация изображения позволяет получать картинку без дрожи даже на довольно плохих дорогах. Как и модель CDV-200, имеет разъем HDMI для непосредственного подключения к телевизору.



7900 Р.



RECORDEYE DC709

Тубус с экраном – пожалуй, так можно охарактеризовать тот форм-фактор, в котором выполнен этот видеорегистратор. Возможностей по настройке записи не много, максимально возможное разрешение 1280x720. Есть клавиша быстрого переключения между режимами HD и VGA. Угол обзора 150 градусов, искажения практически незаметны. Вращающаяся по вертикали камера имеет встроенную инфракрасную подсветку для съемки в полной темноте. Максимальная дальность в таком режиме 3-4 метра. На лицевой панели имеется кнопка, позволяющая сделать снимок происходящего. Качество фотоснимка на вполне сносном уровне. Видеорегистратор довольно быстро вставляется и из-



3150 Р.



влекается из держателя. Есть функция включения записи при подаче питания.

RECORDEYE DC820

Форм-фактор схож с моделью Cansonic CDV-301, однако от данной модели его отличает более высокое качество записи. Помимо этого в регистраторе есть функция цифрового зума. Последнее позволяет приближать фиксируемые объекты непосредственно во время записи. Качество самой картинки очень неплохое. Максимальное разрешение 1920x1080, цветопередача близка к естественной. Возможности настройки позволяют найти баланс между устраивающим качеством записи и экономией места на карте Micro SD. Ночная съемка возможна благодаря двум встроенным светодиодам, однако их мощности недостаточно для полноценной записи далее 2 метров. При неплохом функционале расстраивает угол обзора – 100 градусов.



4300 Р.



DOD GS-600

Компактная модель без монитора. Последнее не очень удобно, так как все настройки можно производить лишь при подключении к телевизору. Однако перед этим устройство нужно подключить либо к бортовой сети автомобиля, либо к сетевому адаптеру, которого в комплекте поставки нет. Максимальное разрешение, в котором способен снимать видеорегистратор, – 1920x1080. Отсутствие монитора компенсируется встроенным датчиком GPS и шок-сенсором. Первый позволяет привязывать картинку к карте и отображать скорость движения автомобиля. Второй в случае непредвиденной ситуации по сигналу с датчика записывает файл в отдельную папку, тем самым предохраняя его от удаления при циклической записи.



8990 Р.





QSTAR-A7-DRIVE

Основное отличие этого видеорегистратора от других проявляется в наличии выносной видеокамеры. Это позволяет разместить камеру в различных местах, однако скрытой установки не получится ввиду ее довольно больших размеров. Длинный кабель позволяет поместить записывающее устройство в любом удобном месте. Настройки качества записи обширны. Максимально возможное разрешение 1920x1080 при 110 градусах обзора, также возможно увеличить угол обзора до 135 градусов в ущерб качеству записи. Помимо этого есть функция высокоскоростной съемки с частотой 60 кадров в секунду. Пылевлагозащищенный корпус записывающего устройства и камеры позволяют использовать данный видеорегистратор как спортивную камеру.



11 600 р.



GLOBAL NAVIGATION CN 3000

Довольно симпатичный на вид видеорегистратор. Две камеры позволяют вести съемку происходящего как на улице, так и в салоне автомобиля. Угол обзора внешней камеры 140 градусов. Максимально возможное качество записи 1280x480. Вполне достаточно, чтобы оценить ситуацию на дороге, однако в плохую погоду номера читаются с трудом уже на расстоянии 4-5 метров. Для совмещения видеозаписи с координатами в комплекте идет выносной датчик GPS. Просмотр видеофайлов возможен как на самом видеорегистраторе, дисплей 2,7 дюйма, так и на компьютере. Для просмотра и привязки к местности используется проигрыватель, автоматически устанавливающийся на карту Micro SD при установке в видеорегистратор. Шок-сенсор встроенный.



5500 р.



PARKCITY DVR HD 405

Данная модель лишена встроенного монитора. Однако произвести все настройки можно непосредственно на компьютере посредством карточки Micro SD. После установки ее в видеорегистратор последний автоматически устанавливает заданные пользователем настройки. Видеорегистратор имеет две камеры для съемки снаружи и внутри автомобиля. Качество съемки среднее ввиду невысокого разрешения 640x480, однако последнее компенсируется довольно большим углом обзора в 120 градусов, встроенным датчиком GPS и акселерометром, позволяющим записывать нештатные ситуации. Незначительные размеры приклеенного к стеклу крепления в отсутствие установленного видеорегистратора не привлекает



5711 р.



внимание злоумышленников. Длинный кабель питания позволяет сделать скрытую проводку.

PARKCITY DVR HD 500

Небольшой и функциональный видеорегистратор. Качество записи довольно высокое – 1920x1080 при 30 кадрах в секунду с углом обзора 120 градусов. Просмотр видеофайлов возможен как на собственном дисплее, так и через компьютер. Цветопередача более близка к сепии, нежели к естественной. Картинка четкая, номерные знаки читаются, но не далее 6 метров. Есть возможность перепрошивки программного обеспечения. Цикличность записи: минимальная – 1 минута, максимальная – 15 минут. Способен вести запись без перерывов между файлами. Есть 4-кратный цифровой зум. Сменный аккумулятор позволяет при необходимости заменить его более емким. Несколько неудобно крепление видеорегистратора в держателе.



5824 р.



PARKCITY DVR HD 510

Имеет типичный для видеорегистраторов этой ценовой группы дизайн. Поворотная по вертикали камера и вращающийся на 270 градусов дисплей позволяют довольно легко разместить его в автомобиле. Снабжен функцией автоматической стабилизации изображения при встряске и автокоррекцией чувствительности. Максимальное разрешение 1280x960, однако визуально качество картинки недостаточное. Номерные знаки впереди идущих автомобилей перестают читаться на расстоянии 4 метра. Два встроенных светодиода не сильно расширяют возможности данного видеорегистратора по ведению ночной съемки. Угол обзора в 140 градусов можно признать более чем достаточным, однако при просмотре изображения проявляется



2841 р.



свойственный всем видеорегистраторам с таким обзором незначительный эффект рыбьего глаза.

PARKCITY DVR HD 520

Данный видеорегистратор можно смело отнести к премиум-классу как по цене, так и по функционалу. Поворотный дисплей и камера позволяют установить его как в продольной, так и в поперечной плоскости. Качество записи довольно высокое – 1920x1080, при меньшем, 848x480, разрешении возможно производить высокоскоростную съемку с частотой 60 кадров в секунду. Цветопередача естественная. Есть возможность 4-кратного цифрового приближения. Однако при всех плюсах есть один недостаток – нет возможности сохранить нужный файл во внутреннюю или защищенную от перезаписи папку. Странно, что в таком продвинутом видеорегистраторе отсутствует эта функция.



7446 р.



PARKCITY DVR HD 110

Довольно скромные размеры этого видеорегистратора адекватны его возможностям. Максимальный угол обзора 72 градуса. Максимальное качество видео 640x480. Невелик и встроенный дисплей 1,5", что делает общение с этим гаджетом достаточно проблематичным, особенно для людей с плохим зрением. Не способствует этому и довольно путаный интерфейс. Специфическое крепление затрудняет установку данного видеорегистратора так, чтобы линия горизонта проходила строго поперек. Качество изображения можно назвать силуэтным. Прибору явно не хватает резкости. Качество записываемого звука среднее. Восьмикратное цифровое увеличение при таком разрешении абсолютно ненужная функция. Из дополнительных



6400 р.



функций можно отметить работу регистратора в режиме фото, JPEG 1600x1200, и использование его в качестве веб-камеры и диктофона.

STEALTH DVR ST 50R

Далеко не новая, но тем не менее востребованная на рынке модель ввиду доступной цены. Качество исполнения среднее. На неровной дороге слышно, как в гнездах бьются кнопки. Видео на уровне моделей этой ценовой ниши – максимальное разрешение 1280x960. Картинка нечеткая. Уличные и номерные знаки плохо различимы. При просмотре файлов стандартным медиапроигрывателем обращает на себя внимание недостаточная плавность видео. Наличие четырех встроенных ИК-диодов не сильно улучшает функциональность этого видеорегистратора, как, впрочем, и дистанционный пульт управления. А вот угол обзора оптимален – 120 градусов. Режим фото присутствует. При необхо-



2560 р.



димости может начинать запись как при подаче питания, так и по сигналу с встроенного датчика движения.



GLOBAL NAVIGATION GN 220

Классический корпус с откидным 2,5-дюймовым экраном. Вполне приемлемая цена. Максимально возможное разрешение изображения в видеорежиме составляет 1280x720 при скорости 30 кадров в секунду. Характеристики работы в фоторежиме куда более впечатляющи – 4032x3024. Но если с качеством фото можно мириться, то вот заявленные характеристики видео не особо вяжутся с тем, что приходится наблюдать на экране. Видео не имеет достаточной четкости. Картинка явно рыхлая. Дата и время отображаются не всегда. Прилагающийся в качестве опции пульт дистанционного управления не особо востребован. К кронштейну претензий нет. Крепление позволяет довольно четко зафиксировать видеорегистратор и правильно его позиционировать.



2500 Р.



GLOBAL NAVIGATION GN 900

Еще один видеорегистратор с новым названием и знакомым корпусом. Заявленные характеристики соответствуют видеорегистраторам высокого класса. Так, в частности, видео он способен записывать с разрешением 1920x1080 при угле обзора 120 градусов. Видео и в действительности очень неплохо, однако только в ясный день и при отсутствии контрсвета. К тому же конкретный образец требовал очень нежного обращения с джойстиком. В противном случае устройство не всегда адекватно реагировало на изменение настроек. Ночной режим съемки подразумевает лишь использование светодиода в качестве подсветки. Фоторежим оговорен как 12-мегапиксельный, однако последнее лишь интерполяция.



6280 Р.



DOD 900L HD

Достаточно высокие характеристики, большие возможности по настройке позволяют получать картинку очень приличного качества. Впрочем, заявленные высокие характеристики 1920x1080 – не что иное, как интерполяция. Из-за отсутствия системы стабилизации картинка иногда ощутимо плывет. Как и в схожих моделях, здесь нет отдельного выбора по частоте кадров – он привязан к конкретному разрешению. Ночная съемка вполне прилична, однако от чтения номеров, которые днем распознаются на расстоянии до 6-7 метров, говорить не приходится. Поворотный дисплей и сама камера позволяют закрепить видеорегистратор в наиболее удобном для пользователя положении.



8300 Р.



КАРКАМ Q2

В свое время был одним из первых, способных записывать видео в качестве FullHD. Угол обзора камеры составляет 120 градусов. На сегодняшний день имеет множество подражателей. Специальный ИК-фильтр позволяет вести качественную видеозапись как в солнечный день, так и в сумерках. Ночной режим обеспечивают инфракрасные светодиоды. Помимо этого встроенный сенсор многократно увеличивает чувствительность камеры, обеспечивая неплохое качество в ночное время, правда, в черно-белом режиме. Внутренняя память позволяет записать нестираемый файл с событием. Поддерживает работу в перевернутом положении. При просмотре записи есть режим увеличения. К недостаткам можно отнести неудобство извлечения из крегла.



6400 Р.





**ДОРОЖНОЕ РАДИО
ВМЕСТЕ В ПУТИ!**



ПУТЬ К ВЕРШИНЕ

ЭТАЛОННОГО ПУТИ К ВЕРШИНЕ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА, «ФОРМУЛЕ-1», НЕ СУЩЕСТВУЕТ. КАК ПРАВИЛО, ВОЗМОЖНОСТЬ ПОЯВЛЕНИЯ В КОРОЛЕВСКИХ ГОНКАХ ЗАВИСИТ ОТ МНОЖЕСТВА ФАКТОРОВ. НО ЕСТЬ СТУПЕНИ, ПРИБЛИЖАЮЩИЕ МЕЧТУ К РЕАЛЬНОСТИ. ОДНА ИЗ НИХ — МИРОВАЯ СЕРИЯ FORMULA RENAULT 3.5 □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

ЧЕМПИОНАТ ИСПАНИИ Formula Renault, Formula Nissan (уже с явно выраженным международным акцентом), европейский кубок Formula Renault V6... Эта трансформация, или, вернее, эволюция, произошла за шесть лет. А еще двумя годами позже компания Renault, сохранив «еврокубковый» класс Formula Renault 2.0, инициировала создание и се-

рии мировой — Formula Renault 3.5.

«С моей точки зрения, Formula Renault 3.5 является важнейшей ступенью для движения в сторону «Формулы-1». Соотношение «цена-качество», наличие большого числа сильных гонщиков — все это делает World Series Renault 3.5 весьма конкурентоспособной по отношению

к другим сериям», — так считает Михаил Алешин, пилот, который не просто прошел через горнило «формулы Рено», но и стал в 2010 году победителем WSR. В качестве комплимента компании Renault Sport можно отметить тот факт, что она выстроила логическую цепь, которая позволяет молодому пилоту продолжить поступательное движение



от картинга к вершинам мастерства. Это национальные Formula 4 (которой, кстати, прочат судьбу международной) и Formula 2.0, и европейская Formula 2.0, и, наконец, World Series Renault 3.5. А дальше? Серия GP2? «Далеко не факт, — считает Михаил Алешин. — Formula Renault 3.5 — это уже очень серьезная техника, как в плане пилотажа, так и с точки зрения инженерной работы».

С мнением Михаила нельзя не согласиться, тем более что в нынешнем сезоне произойдет значимое обновление техники: автомобили будут оснащаться 8-цилиндровыми (ранее использовались двигатели V6) моторами Zytek, развивающими 550 л. с., на 50 больше, чем моторы предыдущего поколения. Кроме того, даже инженеры компании Dallara, производящей шасси для

WSR, говорят о том, что с точки зрения аэродинамики это один из лучших продуктов, который они производят. Сделан он по меркам болидов F1. И нет сомнений в том, что версия этого года будет быстрее предшественницы на 2-2,5 секунды.

«Все это означает, что новая версия Formula Renault 3.5 будет уступать автомобилям GP2 всего одну-две секунды с круга, — комментирует Алешин. — Кроме того, в нынешнем сезоне в серии появятся новые сильные команды. К примеру, французская Dams, которая сейчас представлена в GP2. А теперь о «цене вопроса». Если участие в WSR, с учетом таланта пилота и уровня команды, куда он приходит, составляет 600-900 тысяч евро, то «входной билет» в GP2 обойдется в два

раза дороже. А отсюда вопрос: стоит ли молодым пилотам так дорого платить за те же одну-две секунды преимущества? Это в плане спортивном. Если же говорить об инженерном аспекте, то автомобиль Formula Renault 3.5 имеет обширный диапазон настроек. А поэтому и разница результатов внутри пелетона, с учетом опыта пилота, его умения работать с инженерами и потенциала всей команды, может достигать трех секунд. Так что возможности для прогресса всегда есть. Что же касается отдачи для спонсоров, то информационная поддержка WSR намного лучше, чем серии GP2».

В подтверждение правоты Михаила Алешина достаточно назвать несколько фамилий. Это те пилоты, которые прошли школы «Формул» Nissan и Renault и, без «факультативов» других гоночных серий, не просто стали «своими» в гонках «Больших призов», но и добились там серьезных успехов. Себастьян Феттель, Фернандо Алонсо, Роберт Кубица... Еще можно вспомнить Хейкки Ковалайнена и Хайме Альгерсуари... Думаю, список будет продолжен. И хотелось бы, чтобы в нем были российские пилоты.

Во всяком случае, в сезоне-2012 представительство россиян в Formula Renault 3.5 уже обеспечено. □

FORMULA RENAULT 3,5 – ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНАЯ ТЕХНИКА КАК В ПЛАНЕ ПИЛОТАЖА, ТАК И С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ИНЖЕНЕРНОЙ РАБОТЫ





МЕТЕЛЬ НАД СИЛЬВЕРСТОУНОМ

СНАЧАЛА ВСЕ ШЛО ХОРОШО. ПРОЙДЕНЫ ПОВОРОТЫ VALE, CLUB, ЗАТЕМ, ПОЧТИ БЕЗ СБРОСА, В СКОЛЬЖЕНИИ, БЫСТРЫЙ АВВЕУ, ТОРМОЖЕНИЕ ПЕРЕД ВХОДОМ В ARENA, ДЛИННАЯ ПРЯМАЯ И КОВАРНЫЙ BROOKLANDS... ЗДЕСЬ Я И ОШИБСЯ. «ГАЗ, ДЕРЖИ ГАЗ!» – ИНСТРУКТОР ПЫТАЛСЯ ИСПРАВИТЬ СИТУАЦИЮ, НО Я, ПРИЗНАЮСЬ, СМАЛОДУШНИЧАЛ И ПРИПОДНЯЛ НОГУ С ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА... ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО АВТОРА





- 1** Кристоф Бетиволо: «Вот здесь у нас Сильверстоун».
- 2** На льду озера 9 трасс, 2 клубных домика, а общая площадь – 300 гектаров.
- 3** В перерывах между заездами всегда есть, что обсудить.



го длинного и глубокого (до 220 м!) шведского озера, обилием достопримечательностей не балует. Тем не менее в зимний период его население увеличивается вдвое. И происходит это не только, вернее, не столько благодаря любителям зимнего отдыха. Здесь, на льду многочисленных озер проводят испытания своей продукции многие автомобильные компании.

Ранним утром отправляемся на трассу, но сначала заезжаем на базу команды. Ангар вмещает весь автомобильный парк Laponie Ice Driving. Большим его не назовешь (во многих школах список подвижного состава посOLIDнее будет), но уважение он внушает: шесть Porsche Cayman S, четыре Porsche Boxter, семь Mitsubishi Lancer Evo IX. А в этом году появились еще три Porsche GT3 и хит сезона — тройка Corvette Z06. Ремонтные посты с подъемниками, склад запчастей, помещения, где колдуют инженеры, комната для брифингов... Даже своя АЗС. Меняем «гражданский» автомобиль на Porsche GT3 и через пару минут выезжаем на лед озера. Принцип преподавания в Laponie Ice Driving отличается от того, что я видел в других подобных школах, и имеет как свои плюсы, так и минусы. Обычно на трассе находятся несколько автомобилей, оснащенных рациями, а инструктор, наблюдая за водителями, отмечает и корректирует ошибки. В Laponie Ice Driving занятия индивидуальные, инструктор сидит в правом кресле, и от его внимания не ускользает ни одно из неверных действий. Ошибка исправляется тут же или устным советом, или пояснениями с помощью рисунков и графиков в блокноте. Что касается минусов, то здесь есть лишь один. На одном автомобиле занимаются два пилота, и пока один находится на трассе, ☹

MITSUBISHI LANCER EVO IX НЕ УДЕРЖИВАЕТСЯ на ледяной дуге, машину разворачивает, и в лобовое стекло ударяет фонтан снега. «Я же говорил, что “Сильверстоун” — трасса быстрая и коварная, — разводит руками инструктор. — Вот в чем твоя ошибка...». Дальше последовал детальный «разбор полетов». Не считите, что все это мне привиделось после посещения определенного заведения в Амстердаме. Да и не в Голландии было дело, а в шведской Лапландии. Окончательно запутались? Тогда обо всем по порядку.

15 лет назад французский инженер Эрик Галлардо, работая на зимних испытаниях автомобильных комплектующих в шведском Арьеплуге, решил развить потенциал бескрайних площадей замерзших озер этого северного края. Всего 70 километров до Полярного круга, длинная, морозная зима... Да и направление развития сомнений не вызывало, так как Эрик был не только профессиональным инструктором вождения и тест-пилотом, но и в свое время стал вице-чемпионом французского GT4. Поэтому первоначальная концепция проекта заключалась в том, чтобы дать возможность повысить мастерство управления автомобилем людям, занимающимся автоспортом.

Но чуть позже программы тренировок решили расширить. Был собран коллектив земляков-единомышленников, решены финансовые и юридические вопросы, и проект Laponie Ice Driving был запущен.

Перелет из Стокгольма в городок Лулеа, поздний вечер, маленькая площадь перед зданием крошечного аэровокзала. Встречает Дмитрий Энжелберт, один из инструкторов Laponie Ice Driving. Дмитрий предлагает передохнуть от перелетов и вздремнуть на пассажирском сиденье — ехать до Арьеплуга, по его словам, часа три. Как выяснилось позже, по обычным, «гражданским» меркам так оно и есть. Но стрелка на спидометре автомобиля, который Дмитрий вел по ледяной дороге, редко опускалась ниже 130 км/ч. А посему до уютного отеля в поселке Арьеплуг добрались с опережением графика как минимум на полчаса. По дороге Дмитрий рассказал, что в Laponie Ice Driving работает уже четыре сезона, он профессиональный гоночный инструктор и действующий гонщик: вице-чемпион европейской серии Megane Trophy, участник чемпионата FIA GT и LMPS. И обрадовал тем, что именно он будет завтра моим инструктором.

Сам поселок Арьеплуг, расположенный на берегу Хурнавана, само-



4

«Больших призов» мне предстояло на следующий день, а пока закрепление пройденного проходит на короткой гоночной трассе. Северный день короток (в конце декабря это лишь два часа света), и здесь очень помогают прожектора, закрепленные на крышах всех автомобилей Laponie Ice Driving. Правда, помогают они до момента, когда начинается снегопад...

А у меня на этом упражнении новый тренер. Кристоф Бентиволо, как и большинство инструкторов Laponie Ice Driving, имеет богатое спортивное прошлое. Он выступал в гонках FIA GT, провёл несколько сезонов в Trophée Andros, а в гонках на выносливость имел даже собственную команду. Интересно: «После гонок Trophée Andros здесь ты в своей стихии?» — «Да, — улыбается Кристоф. — Хочешь, прокачу?» Соглашаюсь. Действительно, ледовые гонки — это специальный продукт. Прямолинейного движения здесь практически нет, машина движется в постоянном боковом скольжении. Помнится, с каким восхищением рассказывал о своем дебюте в Trophée Andros чемпион мира в «Формуле-1» Найджел Мэнселл: «Ты все время едешь боком, смотришь на все происходящее через боковое стекло, в которое тебе в каждом повороте будто бы бросают лопату снега». Меняемся местами с Кристофом, и тренинг продолжается.

Вечером, во время ужина «бойцы», то бишь клиенты Laponie Ice Driving, вспоминают минувшие дни. Седовласые джентльмены делятся впечатлениями об участии в последнем Le Mans Classic, рассказывают о прошлых гонках и неуступчивых соперниках, обсуждают успехи и неудачи прошедшего дня. И несмотря на то, что это был клуб людей «далеко за 60», глаза у них горели, будто у подростков. Что уж говорить о молодых «школярах» Laponie Ice Driving, молча и уважительно внимающих рассказам старейшин!

Ранним утром встречаемся с Кристофом. Первый вопрос: хочу ли я продолжить занятия на Porsche или предпочту Mitsubishi Lancer Evo IX? Выбираю Mitsubishi, так как мое пребывание в Арьеплуге предполагает лишь полтора дня, а успеть нужно много. В том числе и поездить по реплике трассы «Формулы-1». После легкой разминки Кристоф предлагает отправиться на le Castellet. А Сильверстоун? «Сильверстоун — просто быстрая трасса, а Ле Кастеле — техничная. И для зимнего тренинга она гораздо интереснее», — поясняет Кристоф. Несколько кругов по трассе, ее конфигурация откладывается в памяти, и ехать можно все быстрее и быстрее. Не зря же вчера за ужином эда по Ле Кастелле всеми, включая ветеранов, бурно обсуждалась. Позади несколько кругов, а теперь на Сильверстоун?

Зимний вариант знаменитого трека выглядит как-то уныло: через трассу ветер гонит снежные переметы, следы жизни на ней отсутствуют. Прав был Кристоф: те, кто понимает, предпочитают шлифовать мастерство на Ле Кастеле. Но отметить-то нужно. Поворот Chapel, длинная прямая к повороту Stowe, торможение перед входом в Vale... А потом был тот самый Brooklands. Когда снежная пыль рассеялась, Кристоф с удовлетворением отметил, что зима нынче не очень снежная, сугробы небольшие, и выбраться сможем без посторонней помощи. Выбрались. И снова длинные прямые, повороты Maggotts, Becketts, Chappel... И все как-то быстро закончилось. Благодарность инструкторам, автобус до Лулеа (на сей раз путь действительно занял три часа), перелет в Стокгольм. Да, чуть не забыл о второй «фишке» Laponie Ice Driving. Уже не первый сезон здесь проводит занятия Иван Мюллер, трехкратный чемпион мира в гонках WTCC. И, если честно, в мои планы входила встреча со знаменитым гонщиком. К сожалению, Иван бывает в Лапландии наездами, и, похоже, мы с ним разминулись в воздухе: когда мой самолет приземлился в аэропорту Стокгольма, Мюллер был недалеко от Лулеа. Но что ни делается, все к лучшему: у меня есть неплохой повод для того, чтобы еще раз отправиться в Арьеплуг. □



В СТИЛЕ ЧОППЕР

МОТОЦИКЛЫ УЖЕ ДОСТАТОЧНО ПРОЧНО, ПОСЛЕ 10- ИЛИ ДАЖЕ 15-ЛЕТНЕГО ПЕРЕРЫВА, СНОВА ОБОСНОВАЛИСЬ В РОССИИ. НО ТЕПЕРЬ УЖЕ НЕ «РОДНЫЕ», А ЗАБУГОРНЫЕ. ЧТО МОЖНО ПРИОБРЕСТИ В ЭТОМ ГОДУ ИЗ МОТОЦИКЛОВ «В АМЕРИКАНСКОМ СТИЛЕ»? ◻ ИГОРЬ ВЛАДИМИРОВ ◻ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

РЕЧЬ, РАЗУМЕЕТСЯ, ПОЙДЕТ о новых мотоциклах. К сожалению, не обо всех новинках, т.к. многие фирмы еще не пришли к выводу, что конкретно везти в Россию. Но как только эта информация появится, мы не будем ее утаивать, а сразу же поделимся.

Для начала ограничим себя в категориях (классах), в противном случае рискуем утонуть, и что-то оставим на следующие разы. Начнем с любимой многими темы чопперов. Как считают некоторые продвинутые мотоциклисты, после определенного возраста стоит пересечь на спокойный и комфортный мотоцикл, хотя исключения, разумеется, есть.

Итак, какие сегодня мотоциклы чопперного вида (не все они относятся к собственно чопперам, однако молва приписывает им именно этот класс; если HD, к примеру, значит чоппер, и баста) можно приобрести в России. Начнем с наиболее легендарных, с Harley-Davidson. В этом году должны появиться новые модели, по крайней мере, такой анонс был. Первая модель — дань традициям, которая называется Seventy-Two, известная еще с осени,

но окрас в этом году предполагается «сияющий металлик». Можно поспорить с ортодоксами по поводу точного наименования — чоппер это или кафе-рейсер, однако мотоцикл любопытен тем, что очень напоминает технику конца 1960-1970-х, словом — настоящая классика на современный манер. А также он очень напоминает «японскую классику для США», которая массово появилась на рынке в начале 1980-х. Вторая новинка — Slim, создан-

«
ПОСЛЕ ОПРЕДЕЛЕННОГО ВОЗРАСТА СТОИТ ПЕРЕСЕЧЬ НА СПОКОЙНЫЙ И КОМФОРТНЫЙ МОТОЦИКЛ
»»





- 1** VT1300CX – смелое решение от Honda.
- 2** Slim от Harley-Davidson – новый взгляд на минимализм.
- 3** Seventy Two – почти настоящий чоппер в полном понимании термина.
- 4** Yamaha XV51300 – брутально, с хромом – красиво.

ная на базе «софта» (Softail), отличается от прародителя тем, что не имеет специфического обвеса. Производитель настаивает на том, что Slim — это «боббер» (Bobber) в современном понимании этого стиля. Т.е минимум деталей — максимум удовольствия. Хотя и передняя вилка не та, и заднее крыло не соответствует классическому пониманию мотоцикла для гонок по грунту. Остальные модели, как и прежде, вдохновляют не только любителей поехать на большие расстояния — комфорт, понимаете ли, но можно и прохватить по городу и пригородам на Sportster, покрасоваться на Дуна во всех ипостасях либо показать всем, что ты перец, на Softail, возможно, получить полный кайф от VRSC, или, если попростому, — V-Rod в разных вариациях, а также испытать истинное удовольствие от путешествия на «турингах» типа Glide в вариантах Electra, Road King, а то и отправиться «на дальняя» на Fat Воя или других мощных мотиках из серии CVO. Комфорт будет обеспечен в любом случае, внимание дам — тоже. Прозвук моторов, наверное, говорить не приходится — улада слуха для байкеров прежнего поколения.

Отдельная песня — это чопперы (чопперообразные, если так можно сказать) от Yamaha, которая в свое



- 5** Suzuki Boulevard в США – для нас Intruder – классика для «круизера».
- 6** Yamaha XV51900 – меньше хрома, больше драйва.
- 7** Kawasaki VN1700 Voyager – современный Vulcan для комфортных поездок.

время даже открыла свои заводы на территории США, чтобы успешно конкурировать с местными производителями. У нас хорошо известны псевдочопперы Virago, которые по сути ближе к дорожным мотоциклам, но по виду чопперы, — Drag Star и т.п. Сегодня Yamaha вывела в отдельный класс мотоциклы «типа чоппер» и дала им отдельное наименование. У нас они проходят под именем Star и представлены в классе «круизер». Официальное название — XV5, модели — Midnight Star 950/1300/1900. Для США выпускаются масса моделей «класси-

6 ческого вида», всего их 14, плюс к ним относят и V Max, который в США приравнен к «классике», хотя может порвать кого угодно и из современных мотоциклов «типа спорт», не особенно напрягаясь. Видимо, природа драгстера позволяет определить его одновременно и как чоппер, и как дорожный мотоцикл, хотя, конечно, зверь... Слов нет!

Honda — еще один японский производитель, который всегда хотел урвать кусок «американского пирога». И, как говорят в одном из южных городов, таки поимел успех. К нам поставляются модели, очень напоминающие чопперы 1980-х, но с элементами «позднего модерна». Это небезызвестные Shadow с 750-кубовыми моторами в версиях Black Spirit, Spirit и «просто» VT750C. Отдельной строкой стоит упомянуть VT1300CX, который создавался, похоже, не без участия знаменитых кастомайзеров (или по мотивам их произведений) и имеет очень оригинальный вид. Этакий «серийный кастом», который востребован, но дороговат-с (по крайней мере, у нас).

Suzuki идет своим путем и эксплуатирует имидж Intruder, который неплохо закрепил свои позиции не только в США, но и в Европе. Понятно, что чоппером его впрямую не называют, а относят к классу «туринг», но в российском понимании он все равно остается чоппером. Базовых «взломщиков» (intruder — взломщик, нарушитель, захватчик) всего два — это серии С и М (VZR и VLR), моторов тоже два — 800 и 1800. Общее количество моделей — пять, это те, которые официально попадают к нам. ☺



1



2



3



4



1 Honda VT1300CX – прозрачно и легко. **2** Suzuki Intruder – монолитно и brutally. **3** Мечта многих поколений – H-D, гараж, тюнинг. **4** Любимое занятие: езда «руки в стороны – ноги врозь».

Несмотря на общую схожесть, все модели отличаются друг от друга внешне и отчасти по конструкции. Есть модели, которые ближе к классическим чопперам, имеют более узкую резину, специфические сиденья, есть brutальные, но все равно сразу видно, что это родные братья. Первые Intruder появились в 1985 году и почти

сразу стали успешно конкурировать не только с японскими одноклассниками, но и с аутентичными «американцами».

Kawasaki тоже не отстает от конкурентов и предлагает мотоциклы серии VN в разных версиях. Серия VN имеет еще и имя

собственное — Vulcan. Моторов два — 900- и 1700-кубовый V-Twin. Модификации — на любой вкус. Хочешь с узким передним колесом — пожалуйста, хочешь полноценный круизер с полным обвесом — нет проблем, хочешь что-то brutally-неоднозначное — плати деньги и забирай. Многие знают Kawa как надежный и комфортный мотоцикл, при этом комфорт в управлении — это старая фишка фирмы, которая распространяется не только на круизеры (чопперы в нашем понимании), но и на другие классы этого производителя.

На самом деле это только вершина айсберга. Сегодня мотоциклы в американском стиле не производит только ленивый. Но все основные (читай хорошо известные) игроки на нашем рынке попали в этот очень краткий обзор. ◻

ТРИНИТИ СПОРТ

В продажу поступила новая коллекция мотоциклетных штанов Scott. Основные модели предназначены для кросса и эндуро.

Scott Cargo TP – прочные и удобные штаны для различных целей. Имеют возможность хорошей подгонки по фигуре, много карманов и отстегивающую подстежку из влагонепроницаемого дышащего материала TriPHASE. Отличаются высоким уровнем безопасности благодаря жесткой защите коленей, сертифицированной по стандарту CE EN 1621-1 и карманам для вкладки защиты бедер.

Scott 450 Race – кроссовые спортивные мотоштаны, имеют конструкцию из очень прочного, износостойкого нейлона, трех видов спандекса, который обеспечивает отличную эргономику и несравненное удобство, и материала Mesh, имеющего сетчатую структуру, в качестве подкладки. Зона колена была изменена для улучшенного взаимодействия с жесткой защитой и соответствует агрессивному стилю кроссовой езды.

Scott 450 Mosiac – кроссовые спортивные мотоштаны, имеют конструкцию, аналогичную модели 450 Race, но отличаются расцветкой.

Scott 450 Combustion – кроссовые спортивные мотоштаны, имеют конструкцию, аналогичную модели 450 Race, но отличаются расцветкой.

Scott 250 Race – кроссовые спортивные штаны, созданные из баллистического нейлона со вставками спандекса и усилением зоны колена кожей, штаны гарантируют безопасность и износостойкость. Предварительно изогнутая форма обеспечивает удобство при агрессивной позиции в кроссовой езде. Дополнительный комфорт создают подкладка из материала Mesh, имеющая сетчатую структуру, и вставка ребристого спандекса сверху колена.



Scott 250 Gamma и Scott 250 Impode – по конструкции такие же, как 250 Race, но имеют другой внешний дизайн.

Scott Adventure – мотоштаны для различных видов спорта, отличаются повышенной износостойкостью, имеют конструкцию с использованием таких материалов, как прочный, но мягкий добби, очень стойкая к истиранию кордура, спандекс и кожа для усиления прочности зоны коленей.

HARLEY-DAVIDSON РОССИЯ И СНГ

В продажу поступили новые коллекции экипировки. В этом году линейку дополнит специальная высокотехнологичная серия одежды FXRG. Harley-Davidson стал первым брендом, применившим технологию Cocos в изготовлении мотоциклетной одежды. Она предусматривает использование кокосовой скорлупы и минералов в производстве тканей, что повышает их водонепроницаемость, паропроницаемость и способность поглощать запахи. Поэтому мотоциклист в одежде из такой ткани меньше потеет, меньше мерзнет и чувствует себя комфортно в широком диапазоне температур, что так важно весной, когда погода постоянно меняется.

Одежда серии FXRG из основной коллекции Harley-Davidson представляет собой практичную и функциональную мотоциклетную экипировку как для мужчин, так и для женщин. Она призвана сделать поездки на мотоцикле еще комфортнее и приятнее. Одежда этой серии отличается высо-



кой надежностью и долговечностью. Недаром некоторые модели имеют «пожизненную» гарантию.

Более подробно ознакомиться с коллекцией одежды Harley-Davidson, а также задать все интересующие вас вопросы по поводу одежды и аксессуаров можно в официальных дилерских центрах.





КЛУБ КВАДРОПУТЕШЕСТВЕННИКОВ

МОЖНО ЛИ ПУТЕШЕСТВОВАТЬ НА КВАДРОЦИКЛЕ ЗИМОЙ? НЕ ТОЛЬКО МОЖНО, НО И НУЖНО – УВЕРЕНЫ ЛЮБИТЕЛИ КВАДРОПУТЕШЕСТВИЙ ИЗ CFMOTO-КЛУБА. СНЕГ И МОРОЗ – ВОВСЕ НЕ ПОВОД ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ЛИШАТЬ СЕБЯ НИ С ЧЕМ НЕСРАВНИМОГО УДОВОЛЬСТВИЯ, КОТОРОЕ МОГУТ ПОДАРИТЬ ЗИМНИЕ ПОЕЗДКИ НА МОТОТЕХНИКЕ □ ВИТАЛИЙ АБРАМОВ □ ФОТО АВТОРА

КОЛЕСНОЙ ТЕХНИКЕ НЕЛЕГКО приходится в глубоком снегу, однако в такие малоснежные зимы, как нынешняя, остается немало маршрутов, по которым вполне реально передвигаться на квадроцикле. При этом для организации насыщенного впечатлениями путешествия вовсе необязательно уезжать далеко от города. Даже известная и не раз пройденная трасса, которую в летний период можно отнести к категории «суперлайт», в это время года гарантирует немало приключений. Под слоем снега и льда может быть скрыто все что угодно, а поднявшийся уровень воды в реках и ручьях, которые не замерзли из-за сильного течения, делает труднопроходимыми даже знакомые броды.

Тем не менее нет такой преграды, которую нельзя было бы преодолеть с помощью лебедки, смекалки и добавления к четырем

десяткам лошадиных сил пары-тройки человеческих.

Для небольшого путешествия в формате выходного дня не так уж сложно отыскать цель. Как известно, самое интересное всегда находится где-то рядом с домом. Жителям Санкт-Петербурга и области в этом плане повезло: в непосредственной близости от городской черты можно найти и красивую природу, и труднопроходимые участки, и множество достопримечательностей, например оставшиеся со времен войны заброшенные оборонительные сооружения.

Поэтому Санкт-Петербургская команда CFMOTO-Клуба не прекращает свою деятельность на время зимы. Ведь теплая зимняя экипировка и компания надежных друзей делают квадроцикл — это универсальное транспортное средство — по-настоящему всепогодным и всепогодным.

Безусловно, отрицательная температура вносит свои нюансы в подготовку квадропутешествий, но их не так уж много. Прежде всего, следует позаботиться об экипировке. Одежда должна быть теплой, непродуваемой и непромокаемой и вместе с тем обеспечивать хорошую вентиляцию, ведь порой для вызволения застрявшего мотовездехода приходится изрядно потрудиться. Идеальный вариант — комплект снегоходного снаряжения и снегоходный шлем. Сам квадроцикл переносит зимние поездки без проблем. Наиболее распространенные трудности зимнего запуска связаны, как правило, с замерзанием влаги, разными путями попавшей в топливную систему. Общие рекомендации — те же, что и для автомобиля: покупать топливо на проверенных заправках и регулярно проходить техническое обслуживание. □

- 1 Самое увлекательное обычно начинается после наступления темноты.
- 2 Команда CFMOTO-Клуба в Хибинских горах.
- 3 Зимний лес неподалеку от Лупполово.



1



2



3

Расширяя границы возможного



Реклама

ООО "АВМ-Трейд"
-эксклюзивный дистрибьютор
CFMOTO в России



Информация о дилерах на сайте
www.cfmoto.ru

Телефон горячей линии
8-800-200-29-89

Программа розничного
кредитования
www.cfmoto-credit.ru



2 года гарантии



СТЕЛС-ОХОТА

ЭТОТ ГОД КОМПАНИЯ «ВЕЛОМОТОРС» НАЧАЛА С НЕОБЫЧНОЙ ПРЕЗЕНТАЦИИ ДВУХ НОВИНОК ATV МАРКИ STELS, СОВМЕСТИВ ТЕСТ-ДРАЙВ С НАСТОЯЩЕЙ ЗАГОННОЙ ОХОТОЙ НА КАБАНА. САМА ОХОТА ПОЛУЧИЛОСЬ ТОЖЕ ОЧЕНЬ ОРИГИНАЛЬНОЙ, НИКТО ИЗ ОХОТНИКОВ НЕ СДЕЛАЛ НИ ЕДИНОГО ВЫСТРЕЛА, ВСЮ РАБОТУ СДЕЛАЛИ СОБАКИ. ЛАЙКИ НАСТОЛЬКО ЧЕТКО ОТРАБОТАЛИ ПО ЗВЕРЮ, ЧТО ПРОСТО ЕГО ЗАГНАЛИ, И «СЕГОЛЕТКУ» ОСТАЛОСЬ ТОЛЬКО СДАТЬСЯ ЧЕТВЕРОНОГИМ ДРУЗЬЯМ ЧЕЛОВЕКА □ ИГОРЬ ВЛАДИМИРОВ □ ФОТО КОМПАНИИ «ВЕЛОМОТОРС»

ОСНОВНАЯ ИДЕЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ — пригласив на тест-охоту журналистов, показать, что эти квадроциклы не имеют сезонности и их можно эксплуатировать круглый год, особенно в условиях малоснежных зим. Для охотников они могут стать незаменимыми помощниками. Нас, например, они без особого труда доставили до «номеров» по заснеженным лес-

ным дорогам, а затем помогли нам вывезти добытого зверя из непроходимых брянских лесов.

В охоте на кабанчика приняли участие две модели ATV, которые сегодня предлагаются компанией «Веломоторс», — Stels 700 GT и Stels 800D. Обе модели новые, хотя многое взяли от предшествующих.

Не секрет, что квадроциклы Stels ведут свою родословную из Тайваня, а точнее из хорошо известной на юго-востоке компании Dinli (Dinli Metal Industrial Co., Ltd.), которая занимается производством

мототехники с 1983 года. Первые попытки производства ATV компании Dinli можно отнести к 1996 году. Так что опыт у них неплохой, тем более что компания с 2003 года поддерживает связи с таким известным производителем рекреационной техники, как Canondale (США).

Что изменилось? Используя опыт эксплуатации прежних моделей, производитель изменил систему смазки двигателя, что благотворно скажется на ресурсе и позволит двигателям спокойно переносить большие нагрузки.



«Снегоболотоход» — не подумайте, что такое название квадроциклу дали в народе. На самом деле это класс транспортного средства, по которому сертифицируются все внедорожные мотосредства, управление которыми, как и снегоходами, возможно по правам «Тракториста-машиниста» категории «А».



В подвеске появились новые рычаги из кованого алюминия, а также новые газонаполненные амортизаторы с возможностью их предварительной регулировки. На новых моделях применен иной, более четкий и безошибочный, алгоритм переключения режимов трансмиссии (2WD-4WD и 4WD с блокировкой переднего дифференциала).

700 GT можно отнести к утилитарным моделям, т.е. она ближе к «рабочим лошадакам», предполагает спокойную езду и имеет увеличенную колесную базу. За счет большей длины этот квадрик увереннее ведет себя на трассе, позволяет с достаточным комфортом разместиться вдвоем — пассажиру и водителю, но при этом радиус разворота у него больше, чем у 800D.

Даже внешний вид 800-ки говорит о том, что перед нами «агрессор», готовый к активной езде. Рабочий объем двигателя увеличен, по сравнению с моделью 700, на 56 кубиков (750 см³ против 694 см³).



- 1 STELS ATV 700 GT.
- 2 STELS ATV 800D.
- 3 Подвеска оснащена усиленными рычагами.
- 4 Новый элемент управления исключил случайный переход с одного режима трансмиссии на другой.

Мощность, соответственно, 36,7 л.с. у «утилитарника» и 43,5 у «спортсмена». За счет того, что у 800D колесная база короче, чем у 700 GT, почти на 18 см, ездить на нем вдвоем можно, но не так комфортно. При езде по снегу, как по трассе, так и по целине, штатная резина Maxxis BigHorn оказывается достаточно удобной за счет развитого протектора и большого профиля.

Производитель не скрывает, что внешний вид 800D «срисован» с Can-Am Renegade. Однако тут же отмечает, что 800-ка превосходит канадский оригинал в эргономике, имеет мощные багажники и может перевозить двух человек. Изначально у 800D днище полностью закрыто защитной пластиной из жесткого пластика, что по достоинству можно оценить, когда едешь зимой (и не только зимой) по более или по откровенному бездорожью. Усиление из стальных дуг, располо-

женных в районе подножек, весьма кстати для быстрого и шустрого аппарата. Лебедка с дистанционным управлением входит в базовую комплектацию, что приятно.

Во время охоты удалось опробовать оба аппарата. Тот и другой оказались на высоте. Уверенное управление даже в нестандартных ситуациях, руль не вырывает руки из плечевых суставов с корнем, подвеска, если ее грамотно настроить, работает правильно и помогает в управлении. Но есть и небольшой минус: при прохождении целины, снежного покрова 30-40 см, в карбюратор вместе с воздухом подсасывает снежную взвесь из-под колес. Итог: выхлоп становится черного цвета, и двигатель на холостых оборотах начинает неустойчиво работать. Производители об этом знают и обещают в следующих партиях это устранить.

Что в итоге? Достойные квадрики, особенно если учесть их стоимость. Тем более, как показал данный тест, их можно с успехом использовать зимой. Интересно бы их попробовать с гусеничными приводами, но все-таки свое время... □





10

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

1

PEUGEOT 508

СЕДАН ОСНАЩАЕТСЯ БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ 1.6 VTI (120 л.с.) и 1.6 THP (150 л.с.), А ТАКЖЕ ДИЗЕЛЯМИ 2.0 HDI (136 л.с.) и 2.2 HDI (204 л.с.). ВСЕ МОТОРЫ АГРЕГАТИРУЮТСЯ 6-СТУП. АКП.



от **839 000 Р.**

2

KIA OPTIMA

Корейская новинка доступна с бензиновыми двигателями семейства Theta II объемом 2,0 л (150 л.с.) и 2,4 л (180 л.с.). Оба мотора могут комплектоваться как механической, так и автоматической трансмиссией. Все Optima с 6-ступенчатой АКП оснащены системой Active ECO, с помощью которой можно оптимизировать настройку систем контроля двигателя и трансмиссии, что обеспечит экономию топлива до 9,1%.



от **939 900 Р.**



от **1 354 000 Р.**

SKODA SUPERB

LAURIN&KLEMENT

Топ-версия «Суперба» отличается повышенным уровнем комфорта, элегантностью и изысканностью отделки. Автомобиль доступен с тремя вариантами двигателей — бензиновыми 2.0 TSI (200 л.с.) и 3.6 V6 (260 л.с., полный привод) и дизельным 2.0 TDI (140 л.с.).

3



от **2 590 000 Р.**

INFINITI FX30

Дизельная модификация Infiniti FX, оснащенная 3,0-литровым V6 (238 л.с. и 550 Нм), способна развивать максимальную скорость 212 км/ч и ускориться от 0 до 100 км/ч за 8,3 с при расходе топлива в смешанном цикле 9,0 л/100 км. Кроме дизельного мотора, кроссовер 2012 модельного года получил и другие новшества: измененные фары, решетку радиатора и передний бампер и др.

4

HONDA CIVIC 4D

Новый седан Civic может похвастаться не только современным дизайном, экономичным 142-сильным мотором с системой Eco Assist и вместительным багажником (его объем вырос на 50 л), но и традиционным для автомобилей Honda богатым оснащением. Так, в стандартную комплектацию модели входят русифицированная информационная система с 5-дюймовым дисплеем, аудиосистема с поддержкой MP3 и управлением на руле, полный пакет систем активной и пассивной безопасности.



от **749 000 Р.**

6 CHEVROLET AVEO

Седан Aveo нового поколения, как и хэтчбэк, появление которого запланировано на апрель, будут доступны в России с одним двигателем – 115-сильным бензиновым, объемом 1,6 л. Базовая комплектация LS включает ABS, два эйрбэга, передние стеклоподъемники, усилитель руля и CD/MP3-аудиосистему с 4 динамиками. Однако первой на рынок выйдет более дорогая версия LT (от 487 000 руб.), дополнительно оснащенная кондиционером, а также аудиосистемой с управлением на руле и USB-входом. Начиная с версии LT для Aveo можно будет заказать новую 6-ступенчатую АКП (33 000 руб.).



от 745 000 р.

SSANGYONG ACTYON

Кроссовер SsangYong получил новый 2,0-литровый бензиновый двигатель мощностью 149 л. с. Двигатель оснащен системами регулировки фаз газораспределения и изменения длины впускного коллектора, что позволяет ему развивать крутящий момент 197 Нм в диапазоне 3500-4500 мин⁻¹. Модификация с бензиновым мотором на 50 000 — 54 000 руб. дешевле дизельной версии, развивающей аналогичную мощность, однако

в отличие от последней не оснащается автоматом.



от 3 294 000 р.

TOYOTA LAND CRUISER

Главное отличие обновленного «Крузера» от дорестайлинговой версии – новый 4,6-литровый бензиновый двигатель. По сравнению с прежним 4,7-литровым агрегатом этот мотор развивает более высокую мощность (309 л. с.) и отличается меньшим расходом топлива.

от 444 000 р.



SKODA FABIA MONTE CARLO

Спецверсия «Фабии», выпущенная к 110-й годовщине участия марки Skoda в автогонках, оснащена бензиновым турбомотором 1.2 TSI (105 л. с.) и 7-ступенчатой DSG. Внешне такой хэтчбэк выделяется за счет молдингов, корпусов зеркал, крыши, решетки радиатора и 16-дюймовых легкосплавных дисков черного цвета. В интерьере также преобладают черные цвета, при этом руль, рычаг коробки передач и ручник обтянуты перфорированной кожей, а педали прикрыты металлическими накладками. Еще одна особенность модели – богатый набор штатных опций, включающий климат-контроль, противотуманные фары, электростеклоподъемники, 4 эйрбэга, подогрев передних сидений и пр.



от 699 000 р.

AUDI Q5 HYBRID QUATRO

Силовая установка гибридного кроссовера Audi, состоящая из мотора 2.0 TFSI и электродвигателя, способна развивать мощность до 245 л. с. и крутящий момент до 480 Нм, потребляя в среднем менее 7 литров бензина на 100 км. При этом путь длиной до 3 км автомобиль может преодолеть исключительно на электрической тяге, не расходуя топливо и не загрязняя окружающую среду.



от 2 565 900 р.

7

8
9
10



12 ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ МЕСЯЦА



«МБ-БЕЛЯЕВО» – ПЕРВЫЙ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР MERCEDES-BENZ В РОССИИ ОТМЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ.

В 1992 году, 20 лет назад, произошло знаменательное событие: на юге Москвы (ул. Академика Волгина, 6а) открылся первый в нашей стране авторизованный

дилер иностранного автомобильного бренда – причем первый не только в России, но и на всем постсоветском пространстве.

www.mb-belyaev.ru



НА ЗАВОДЕ «ХЕНДЭ МОТОР МАНУФАКТУРИНГ РУС» ПОД САНКТ-ПЕТЕРБУРГОМ СТАРТОВАЛО ПРОИЗВОДСТВО KIA RIO В КУЗОВЕ ХЕТЧБЭК.

Как и седан, Rio-хетчбэк будет доступен с бензиновым двигателем объемом 1,4 или 1,6 литра, механической или автоматической коробкой передач. И еще одна приятная новость для владельцев и покупателей нового Rio: теперь

для этой модели стали доступны штатные навигационные устройства. Приобрести и установить навигатор можно в дилерских центрах марки.

www.kia.ru

С КОНВЕЙЕРА МОСКОВСКОГО ЗАВОДА RENAULT СОШЕЛ 500 000-Й АВТОМОБИЛЬ.

Компания Renault открыла завод в России в 2005 году, а в 2010-м его производственные мощности были увеличены вдвое, до 160 000 автомобилей в год. Осенью 2011 года завод вышел на установленную мощность 30 машин в час и продолжает наращивать объем производства, с тем чтобы в течение 2012 года увеличить его еще на 10%. Сейчас столичный завод Renault выпускает Logan, Sandero, Sandero Stepway,

Fluence и Duster, а в ближайшем будущем к ним присоединятся еще две модели – Latitude и Koleos, которые будут производиться методом крупноузловой сборки.

www.renault.ru



AUDI RUSSIA РАСШИРЯЕТ ДИЛЕРСКУЮ СЕТЬ: у компании появились новые партнеры в Ульяновске и Нижневартковске.

Оба дилерских центра разместились в зданиях, реконструированных в соответствии с корпоративными стандартами Audi.

На сегодняшний день дилерская сеть Audi насчитывает 48 авторизованных центров в 38 российских городах.

www.audi.ru

ПРЕДПРИЯТИЕ GM-AUTO В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ВЫПУСТИЛО 100-ТЫСЯЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ – ИМ СТАЛ Chevrolet Cruze в кузове хетчбэк.

Завод GM-Auto был открыт в ноябре 2008 года. На данный момент предприятие производит Chevrolet Cruze в кузовах седан и хетчбэк, а также хетчбэк Opel Astra. Сейчас завод работает в 3 смены, что позволяет ежегодно выпускать до 98 000 машин. К 2015 году производственные мощности GM-Auto будут увеличены до 230 000 автомобилей в год.

www.gm.com

КУПИВШИЕ НОВЫЙ LAND ROVER В ТЕЧЕНИЕ ПОСЛЕДНИХ ДВУХ ЛЕТ, а также все, кто решит приобрести новый или подержанный автомобиль этой

марки получают приглашение вступить в клуб владельцев Land Rover — Priority Club.

Члены клуба получают доступ к таким привилегиям, как бесплатные сезонные сервисные акции, выделенный номер для записи в сервис, возможность хранения колес у своего дилера, специальное предложение на покупку следующего автомобиля, «Программа помощи на дорогах», курс водительского мастерства Jaguar или Land Rover Experience для двоих, подменный автомобиль на время проведения планового техобслуживания, а также участие в специальных мероприятиях Land Rover.

www.landover.ru

2

3

4

5

6

7 В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ ОТКРЫЛСЯ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР JAGUAR LAND ROVER РОССИЯ КОМПАНИИ «АВТОЛИГА». Дилерский центр включает в себя демонстрационный зал, сервисную зону из 8 постов обслуживания, 2 поста мойки, 1 пост диагностики, а также парк из 6-ти подменных автомобилей Jaguar и Land Rover, которые клиенты могут получить во время сервисного обслуживания своего собственного автомобиля.

www.landrover.ru

8 В СМОЛЕНСКЕ СОСТОЯЛОСЬ ОТКРЫТИЕ АВТОСАЛОНА «АТЛАНТ-М НИКОЛАЕВА» – ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА МАРКИ VOLKSWAGEN. Шоу-рум площадью больше 340 м², при общей площади автоцентра 760 м², рассчитан на 11 автомобилей. Мощности сервисной станции позволяют обслуживать до 26 машин ежедневно.

www.volkswagen.ru



10 ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ВРУЧЕНИЯ КЛЮЧЕЙ ОТ 100-ТЫСЯЧНОГО HYUNDAI SOLARIS ПРОШЛА В САЛОНЕ «РОЛЬФ-АЛТУФЬЕВО». ОБЛАДАТЕЛЕМ «ЮБИЛЕЙНОГО» SOLARIS СТАЛ МАКСИМ ТКАЧЕНКО. ПОМИМО ПОЗДРАВЛЕНИЙ ОТ ДИРЕКТОРА «ХЕНДЭ МОТОР СНГ» ДЕНИСА ПЕТРУНИНА И ГЛАВЫ «РОЛЬФ-АЛТУФЬЕВО» МАРИИ МАЛИНСКОЙ ОН ПОЛУЧИЛ СЕРТИФИКАТ НА ПЕРВОЕ ТО.

www.hyundai.ru



9 ЗАВОД FORD SOLLERS ВО ВСЕВОЛОЖСКЕ ОТМЕТИЛ ВЫПУСК 500 000-ГО АВТОМОБИЛЯ.

Для компании это двойное торжество, так как юбилейным оказался Ford Focus III в кузове универсал – первый новый Focus, выпущенный на заводе в данной модификации. Производство автомобилей Ford в Ленинградской области стартовало в июле 2002 года. До 2009 года, когда во Всеволожске начали собирать седан Mondeo, единственной моделью, выпускаемой предприятием, был Ford Focus.

www.fordsollers.com



11 В РАМКАХ ГЛОБАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА С CIRQUE DU SOLEIL БРЕНД INFINITI СТАЛ ОФИЦИАЛЬНЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ПАРТНЕРОМ ПРЕМЬЕРНОГО ШОУ ZARKANA ЗНАМЕНИТОЙ ЦИРКОВОЙ ТРУППЫ. Эта новая постановка была специально разработана для двух знаковых площадок Америки и Европы — Radio City Music Hall в Нью-Йорке и Государственного Кремлевского дворца в Москве. Российский показ шоу Zarkana, стартовавший в начале февраля, будет продолжаться до 8 апреля 2012 года.

www.infiniti.ru



12 КОМПАНИЯ «ХЕНДЭ МОТОР СНГ» СТАЛА ГЕНЕРАЛЬНЫМ СПОНСОРОМ СОРЕВНОВАНИЙ ЗА КУБОК ЕВРОПЫ ПО ФРИСТАЙЛУ, который пройдет в Сочи с первого по седьмое марта 2012 года. Планируется, что кроме материальной поддержки соревнований, компания Hyundai предоставит автомобили для обслуживания делегаций. Кубок Европы по фристайлу является показателем подготовки российских спортсменов к Олимпиаде 2014 года. К участию в соревнованиях заявлено 160 спортсменов.

www.hyundai.ru



6

ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МЕСЯЦА

ПРИ ПОКУПКЕ TOYOTA LAND CRUISER 200 МОЖНО СЭКОНОМИТЬ 100 000 РУБ. СКИДКА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ВНЕДОРОЖНИКИ 2011 ГОДА ВЫПУСКА.

www.toyota.ru



1



ПРИ ОБМЕНЕ СТАРОГО ОПЕЛ НА НОВЫЙ ПО ПРОГРАММЕ TRADE-IN В САЛОНЕ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА КЛИЕНТУ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ СКИДКА. Дополнительную скидку можно получить, оформив кредит на новый автомобиль по программе Opel Finance, при этом сдаваемый автомобиль можно использовать в качестве первоначального взноса.

www.opel.ru

ДО 31 МАРТА РЕКОМЕНДОВАННЫЕ РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ НА LADA PRIORA СНИЖЕНЫ НА 30 000 РУБ. Под действие акции попадают автомобили 2011 года выпуска (по дате выдачи ПТС). Все, кто в это время купят «Приору», также бесплатно получают карту программы круглосуточной экстренной технической помощи на дорогах Lada Assistance.

www.lada.ru

3

ПРОГРАММА LEXUS TRADE-IN ПОЗВОЛИТ БЫСТРО, УДОБНО И БЕЗОПАСНО ПРОИЗВЕСТИ ОБМЕН СВОЕГО АВТОМОБИЛЯ НА НОВЫЙ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ LEXUS В ЛЮБОМ РЕГИОНЕ РОССИИ. Оценка стоимости подержанного автомобиля на СТО дилера займет от 10 до 40 минут, а сама процедура обмена осуществляется в течение 1-2 рабочих дней. Автомобиль, сдаваемый в trade-in, может быть принят в качестве первоначального взноса по кредиту. Ставка по кредитной программе trade-in — от 9% до 13% годовых, в зависимости от срока кредита.

www.lexus.ru

5

ПОКУПАТЕЛЯМ NISSAN QASHQAI И QASHQAI+2 В КОМПЛЕКТАЦИЯХ SV+ И LE+ ТЕПЕРЬ ДОСТУПНА СИСТЕМА КРУГОВОГО ОБЗОРА.

Изображение пространства вокруг автомобиля «с высоты птичьего полета», транслируемое четырьмя камерами, упрощает процесс маневрирования на тесных парковках. Доплата за эту опцию составляет 14 000 – 16 000 руб.

www.nissan.ru

4

FORD ПРЕДЛАГАЕТ ПРОГРАММУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ «БЮДЖЕТНЫЙ СЕРВИС» для машин старше трех лет. «Бюджетный сервис» включает в себя те же операции, что и стандартное плановое То, но по ценам ниже на 15-20%, в зависимости от возраста автомобиля. Прошедшие То автоматически регистрируются в программе «Ford — помощь на дорогах».

www.ford.ru

6



ЭТО НАШ РУССКИЙ ВЫЗОВ! НАШ **RUSSIAN CHALLENGE!**

Водка Russian Challenge - победитель конкурса «Лучшая водка России 2011»/Best vodka 2011, признана лучшей на самом авторитетном Международном конкурсе в Лондоне.

В мае 2011 года подведены итоги международного конкурса International Spirits Challenge* — одного из наиболее престижных и влиятельных конкурсов крепких спиртных напитков. Конкурс основан на строгой и независимой экспертизе. В его работе принимают участие около 250 экспертов по крепкому алкоголю из разных стран мира, которые методом слепой дегустации производят классификацию спиртных напитков по качеству. Итоги конкурса являются ориентиром не только для гурманов, но и для торговли всего мира в целом: награды конкурса — это своеобразный пропуск в мировую элиту крепких спиртных напитков.

По результатам конкурса высшую награду — Золотую медаль завоевала российская водка **Russian Challenge Original**.

*«Международный конкурс крепких спиртных напитков».



Товар сертифицирован. На правах рекламы.



ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



5 ИНТЕРЕСНЫХ ТОВАРОВ МЕСЯЦА

ЭЛЕКТРОНИКА

GARMIN ETREX 30

Особенность навигатора Garmin eTrex 30 — возможность одновременного приема сигналов со спутников GPS и Глонасс. Задействуя обе системы позиционирования, прибор работает быстрее и точнее. Благодаря широкому ассортименту держателей и прочному водонепроницаемому корпусу навигатор может использоваться на различных транспортных средствах — автомобилях, квадроциклах, велосипедах и катерах. Модель eTrex 30 также порадует пользователя усовершенствованным интерфейсом и цветным 2,2-дюймовым дисплеем. В комплекте поставки — карты «Дороги России — 6, Топо» от компании «Навиком». Рекомендованная розничная цена устройства 13 723 руб.

www.garmin.ru



АКСЕССУАРЫ

FORTIS FRISSON

К своему вековому юбилею часовая марка Fortis представила необычные автоматические часы, созданные в сотрудничестве с дизайнером Рольфом Саксом. Название коллекции Frisson (от французского «холод») отражает суть дизайнерской идеи. Минеральное стекло моделей этой серии обработано специальным составом, что создает эффект инея. Для того чтобы узнать, который час, необходимо потереть стекло пальцем либо подышать на матовую поверхность. Дополняет ледяную картину полупрозрачный силиконовый ремешок. Модель Frisson выпущена ограниченной серией в 999 экземпляров.

www.fortis-watches.com

АКСЕССУАРЫ

ZIPPO

Поддерживая стремление представительниц прекрасного пола всегда быть на высоте, компания Zippo предлагает линейку стильных зажигалок-аксессуаров, выполненных в разном дизайне, чтобы подчеркнуть индивидуальность своей обладательницы. В преддверии прекрасного праздника — Международного женского дня — стильные зажигалки Zippo в ярком женственном дизайне станут изысканным подарком для ценительниц красивых вещей.

www.zippo-russia.ru



АЛКОГОЛЬ

«РЖАНОЙ ПОЛУГАР»

«Ржаной полуگار» — результат кропотливого труда мастеров, использующих технологию трехкратной перегонки ржаной браги в медных кубах (аламбиках). Он очищен свежим яичным белком и березовым углем. Такая технология не используется ни одним современным производителем алкогольных напитков. Его крепость 38,5%, он прозрачен, имеет насыщенную маслянистую текстуру и сложное послевкусие с нотами черного хлеба, меда, луговых цветов и сладкого миндаля. Более 120 лет хлебное вино не производилось в России, и семейная винокурня «Родионов с сыновьями», используя рецепты из старинных книг, возродила традиции усадебного дворянского винокурения XVIII в., выпустив ограниченную серию из 5000 полуштофов.

www.polugar.ru



БЫТОВАЯ ТЕХНИКА

CREMESSO UNO

В новом году швейцарская кофейная система Cremesso UNO предстала в двух новых цветах — к алому и черному добавились яблочно-зеленый и ярко-голубой. Характеристика кофемашин не изменились: благодаря высокому давлению (19 бар), под которым горячая вода проходит сквозь кофейную капсулу, и скромным габаритам (106x370x237 мм) она по-прежнему готовит превосходный кофе и занимает минимум места на кухне. Стоимость упаковки с 16-ю порционными капсулами кофе — 399 руб., таким образом, чашка ароматного напитка обойдется всего в 25 руб.

www.cremesso.ru



2

3

5

4

Сделай любимой подарок!

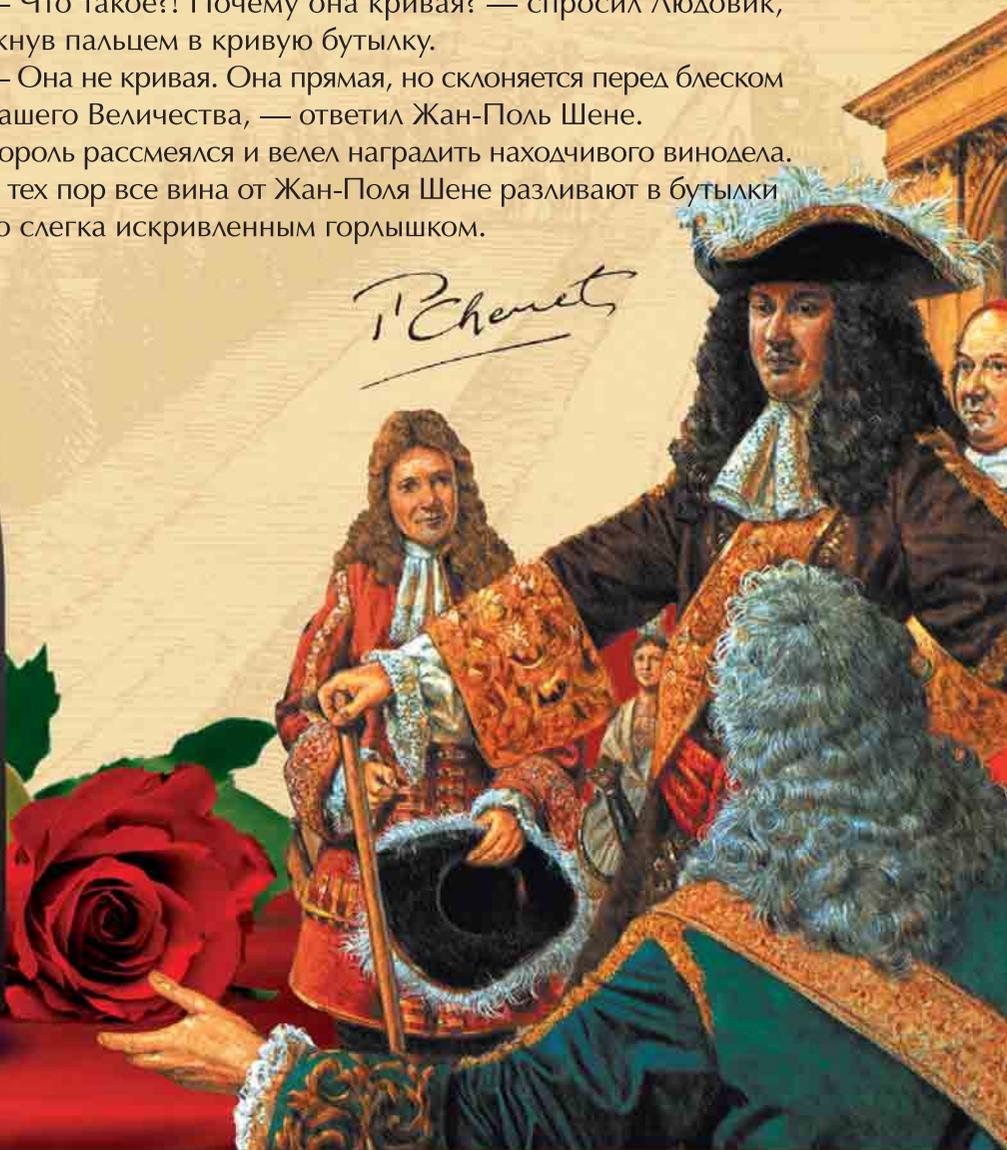
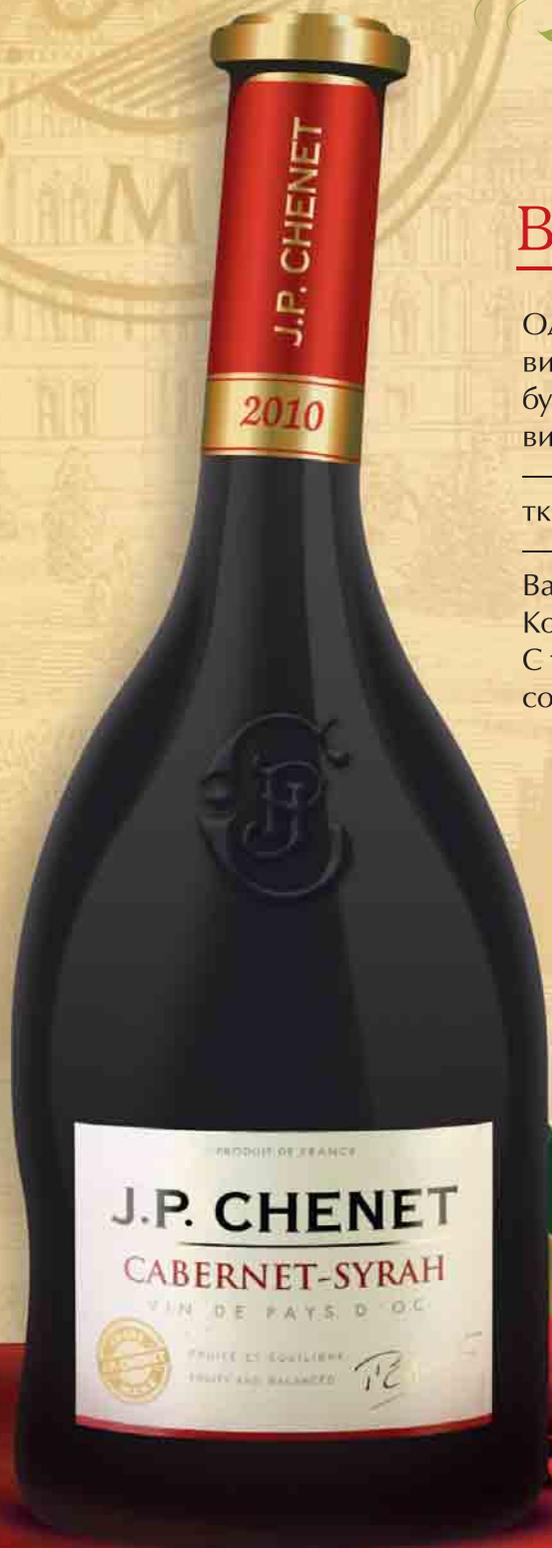
Выбор Короля J.P. CHENET

Однажды Людовику XIV подали на обед вино от любимого винодела Жан-Поля Шене. Вино было превосходно, а вот бутылка слегка кривовата. Король рассердился и велел доставить винодела в Лувр.

— Что такое?! Почему она кривая? — спросил Людовик, ткнув пальцем в кривую бутылку.

— Она не кривая. Она прямая, но склоняется перед блеском Вашего Величества, — ответил Жан-Поль Шене.

Король рассмеялся и велел наградить находчивого винодела. С тех пор все вина от Жан-Поля Шене разливают в бутылки со слегка искривленным горлышком.



На правах рекламы.

УМЕРЕННОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

МОСКОВСКОЕ ТЮНИНГ ШОУ

с 28 по 30 апреля 2012 года!

Москва, МВЦ «Крокус Экспо», III павильон, залы №№13 и 14



Реклама

МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе)
ст. м. «Мякинино» (выход на территорию выставочного центра)

тел.: +7 (495) 727-26-31, www.tuning-show.ru

Организатор:

 **КРОКУС ЭКСПО**
Международный выставочный центр

Генеральные
информационные партнеры:

 **ТЮНИНГ**
автомобилей  **АВТО**
РАДИО

Официальный
информационный партнёр:

 **АВТОМОБИЛИ**
www.automobili.ru

Информационный партнёр
МВЦ «Крокус Экспо»:

 **Б&Б**

КАТАЛОГ

СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: FORD KUGA

ДО 100 000 РУБ. МОЖНО СЭКОНОМИТЬ ПРИ ПОКУПКЕ КРОССОВЕРА FORD KUGA. АКЦИЯ ПРОДЛИТСЯ ДО КОНЦА МАРТА. В ЭТОТ ПЕРИОД ТАКЖЕ ДЕЙСТВУЕТ СКИДКА **ДО 120 000 РУБ.** НА FORD MONDEO И **ДО 20 000 РУБ.** — НА FIESTA.



**НА 20%
ВЫРОСЛИ ПРОДАЖИ
НОВЫХ МАШИН
В РОССИИ
ЗА ЯНВАРЬ
2012 Г.**

20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА*

* ПО ИТОГАМ ЯНВАРЯ 2012 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2011 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2011 г., %
1 LADA KALINA	317 900	8532	▲1	11 LADA SAMARA	239 300	3668	▼43
2 LADA PRIORA	304 300	7570	▼2	12 LADA 2104/2107	206 900	3271	▼70
3 HYUNDAI SOLARIS	443 000	7172	▲55 069	13 OPEL ASTRA	599 999	3214	▲48
4 NEW KIA RIO	469 900	5117	▲106	14 DAEWOO NEXIA	252 000	2959	▲5
5 FORD FOCUS	533 000	5033	▲97	15 SKODA OCTAVIA	559 000	2775	▲27
6 RENAULT LOGAN	338 000	5007	▲2	16 NISSAN QASHQAI	723 000	2384	▲1
7 RENAULT SANDERO	348 000	4039	▲105	17 NEW KIA SPORTAGE	859 900	2356	▲99
8 LADA 4X4	299 900	4026	▲16	18 CHEVROLET CRUZE	553 000	2341	▲93
9 VOLKSWAGEN POLO	424 700	3850	▲51	19 NISSAN JUKE	649 000	2283	—
10 CHEVROLET NIVA	429 000	3704	▲49	20 VOLKSWAGEN TIGUAN	896 000	2223	▲327

ВНИМАНИЕ! ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

**МОДЕЛИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
КОМПЛЕКТАЦИИ
ЦЕНЫ**





КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель		Трансм.		Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение										Сервоприводы	Подогрев		Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.			
	Тип	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод				Коробка передач	Размер шин	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар		Противотуманные фары	Аудиосистема			Литые диски	Кожаный салон	Регулировка сидений

ALFA ROMEO

www.alfaromeo.ru



МТ0
Снаряженная масса, кг - 1145 • полная масса, кг - 1615 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4063/1721/1446 • база, мм - 2511 • объем багажника, л - 270 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140.

Название малолитражки Alfa Romeo – это сокращение от Milan и Torino – названий городов, где эта машина была создана и где выпускается. Хэтчбек МТ0 построен на платформе Fiat Grande Punto, но при этом

он на 3 см длиннее, на 4 шире и на 5 выше «исходника». Особенность модели – система Alfa D.N.A., позволяющая изменять характеристики работы двигателя, подвески, рулевого управления и тормозов.

1.4 Progression	хэтчбэк	3/4	Б-4	1368	105	П	М6	195/55R16	187	10,7	5,7	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	773 500
1.4 Distinctive	хэтчбэк	3/4	Б-4	1368	105	П	М6	195/55R16	187	10,7	5,7	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	858 500	
1.4T Distinctive AMT	хэтчбэк	3/4	Б-4	1368	135	П	AM6+	195/55R16	207	8,2	5,5	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	997 000	
1.4T Quadrifoglio	хэтчбэк	3/4	Б-4	1368	170	П	М6	215/45R17	219	7,5	6,0	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 062 500	



159
Снаряженная масса, кг - 1480 • полная масса, кг - 1990 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4660/1828/1417 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 405 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140.

Если 159-я «Альфа» в чем-то и уступает японо-немецким одноклассникам, то это точно не в динамике или богатстве оснащения. К тому же выглядит «итальянка» гораздо интереснее приевшихся «немцев»

и «японцев». Есть у этой модели и другое весомое преимущество, касающееся, впрочем всех Alfa Romeo: машины данной марки мало интересуют угонщиков.

1.8 Medium	седан	4/5	Б-4	1796	140	П	М5	225/50R17	206	10,2	7,7	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 095 000
2.2 Elegant AMT	седан	4/5	Б-4	2198	185	П	AM6+	225/50R17	222	8,8	9,2	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 390 000
1.8 Medium	универсал	5/5	Б-4	1796	140	П	М5	225/50R17	206	10,4	7,8	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 195 000
2.2 Elegant AMT	универсал	5/5	Б-4	2198	185	П	AM6+	225/50R17	220	9,0	9,2	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 490 000

ASTON MARTIN

www.astonmartin.ru



V8 Vantage
Снаряженная масса, кг - 1570 • полная масса, кг - 1830 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4385/1865/1255 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 240 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 104.

Двухместный спорткар с кузовом из алюминия и композитных материалов построен на универсальной платформе V8 (Vertical/Horizontal), которая впервые была использована при создании купе Aston Martin DB9. Дебют

купе состоялся в 2005 г., а через два года появилась его открытая версия – V8 Vantage Roadster. Среди особенностей этой модели отметим карданный вал, изготовленный с применением углеродного волокна.

4.3 Coupe	купе	3/2	Б-V8	4280	385	3	М6	235/45R18	280	5,0	17,5	*	*	4	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	2/-	5 145 000
4.3 Coupe Sportshift	купе	3/2	Б-V8	4280	385	3	A6+	235/45R18	280	5,0	17,5	*	*	4	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	2/-	5 390 000
4.3 Roadster Sportshift	родстер	2/2	Б-V8	4280	385	3	A6+	235/45R18	280	5,0	18,8	*	*	4	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	2/-	5 880 000



DB9
Снаряженная масса, кг - 1710 • полная масса, кг - 2045 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4695/1875/1270 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 172 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 105.

Благодаря оригинальной конструкции дверей узнать Aston Martin DB9 сможет даже полный профан: при открытии они поднимаются вверх на 12 градусов. Интерьер новинки – образец удачного сочетания

традиционализма и модерна. Здесь нет ни одной блестящей поверхности – лишь матовый алюминий и натертое специальным маслом (для лучшего проявления текстуры) дерево.

5.9	купе	2/2+2	Б-V12	5935	450	3	М6	235/40R19	300	4,7	17,1	*	*	4	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	2/-	7 175 000
5.9 AT	купе	2/2+2	Б-V12	5935	450	3	A6+	235/40R19	300	4,9	17,1	*	*	4	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	2/-	7 420 000
5.9 Volante	кабриолет	2/2+2	Б-V12	5935	450	3	М6	235/40R19	300	4,9	17,1	*	*	4	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	2/-	7 805 000



DBS
Снаряженная масса, кг - 1695 • полная масса, кг - н.д. • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4721/1905/1280 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 172 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 50-120.

DBS – самый мощный продукт, когда-либо производимый Aston Martin: не элитный DB9 и не агрессивный V8 Vantage, а «взрывная мощь в черной бабочке». По словам исполнительного директора Aston Ульриха

Беза, новинка не так элегантна, как DB9, и не рассчитана исключительно на молодежь, как V8 Vantage. DBS демонстрирует мощь, силу и истинный характер – то, что необходимо такому герою, как Джеймс Бонд.

5.9	купе	2/2	Б-V12	5935	517	3	М6	295/30R20	302	4,3		*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	10 990 000
-----	------	-----	-------	------	-----	---	----	-----------	-----	-----	--	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----	------------

AUDI

www.audi.ru



A1
Снаряженная масса, кг - 1115 • полная масса, кг - 1490 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 3955/1740/1416 • база, мм - 2469 • объем багажника, л - 270/920 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 125.

Внутри этого малыша на удивление не тесно (этот хэтчбэк на 15 см длиннее и на 5,5 см шире Mini), поражает автомобиль не простором, а высочайшим качеством отделки. По богатству оснащения Audi A1 идет вровень

со старшими моделями марки: в числе опций значатся медиасистема MMI с навигацией, акустика Bose мощностью 465 Вт, ксенон, светодиодные «габариты» и 7-ступенчатый «робот» S tronic с подрулевыми лепестками.

1.2 TFSI	хэтчбэк	3/5	Б-4	1197	86	П	М5	205/55R15	180	11,7	5,1	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	807 800
1.4 TFSI	хэтчбэк	3/5	Б-4	1390	122	П	М6	205/55R15	203	8,9	5,3	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	836 900
1.4 TFSI AMT	хэтчбэк	3/5	Б-4	1390	122	П	AM7+	205/55R15	203	8,9	5,3	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	907 900



A3
Снаряженная масса, кг - 1290 • полная масса, кг - 1775 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4238/1765/1421 • база, мм - 2580 • объем багажника, л - 350/1080 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 168.

Благодаря превосходному шасси с многорычажной задней подвеской и электрическим усилителем руля автомобиль беспроблемно подчиняется воле хозяина. По запасу пространства салона А3 не уступает более

«взрослым» Audi, однако тем, кому приходится часто возить пассажиров, лучше брать не трехдверку, а более практичный 5-дверный Sportback. У последнего, кстати, багажник на 20 литров больше.

1.2 TFSI	хэтчбэк	3/5	Б-4	1197	105	П	М6	225/45R17	192	11,0	5,5	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	901 700
1.2 TFSI AMT	хэтчбэк	3/5	Б-4	1197	105	П	AM7+	225/45R17	192	10,8	5,3	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	972 700
1.4 TFSI	хэтчбэк	3/5	Б-4	1390	125	П	М6	225/45R17	203	9,4	6,0	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	938 400
1.4 TFSI AMT	хэтчбэк	3/5	Б-4	1390	125	П	AM7+	225/45R17	203	9,3	5,7	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 009 400
1.8 TFSI	хэтчбэк	3/5	Б-4	1798	160	П	М6	225/45R17	222	7,6	6,7	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 055 600
1.8 TFSI AMT	хэтчбэк	3/5	Б-4	1798	160	П	AM7+	225/45R17	222	7,5	6,6	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 126 600
2.0 TFSI	хэтчбэк	3/5	Б-4	1984	200	П	М6	225/45R17	238	7,0	7,1	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 297 000
2.0 TFSI AMT	хэтчбэк	3/5	Б-4	1984	200	П	AM7+	225/45R17	236	6,8	7,2	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 368 000
2.0 TFSI quattro AMT	хэтчбэк	3/5	Б-4	1984	256	4x4	AM7+	225/45R17 250*	6,2	9,5	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 452 000	
1.2 TFSI	хэтчбэк	5/5	Б-4	1197	105	П	М6	225/45R17	192	11,3	5,5	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	926 700
1.2 TFSI AMT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1197	105	П	AM7+	225/45R17	192	10,8	5,3	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	997 700
1.4 TFSI Sportback	хэтчбэк	5/5	Б-4	1390	125	П	М6	225/45R17	203	9,4	6,0	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	963 800
1.4 TFSI Sportback AMT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1390	125	П	М6	225/45R17	203	9,3	5,7	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 034 400
1.8 TFSI Sportback	хэтчбэк	5/5	Б-4	1798	160	П	М6	225/45R17	222	7,6	6,7	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 080 600
1.8 TFSI Sportback AMT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1798	160	П	AM7+	225/45R17	222	7,5	6,6	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 151 600
2.0 TFSI Sportback	хэтчбэк	5/5	Б-4	1984	200	П	М6	225/45R17	238	7,0	7,1	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 322 000
2.0 TFSI Sportback AMT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1984	200	П	AM7+	225/45R17	236	6,8	7,2	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 393 000
2.0 TFSI Sportback quattro AMT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1984	256	4x4	AM7+	225/45R17 250*	6,3	9,5	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 477 000	

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
A+	автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Var	трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад	AM/FM-тюнер
CD/+	CD-ресивер/с чейнджером
Маг	магнитола
АП	аудиоподготовка
250*	макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов	Двигатель	Трансм.	Максимальная скорость, км/ч	Работон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение														Рекомендованная цена, руб.						
							Кол-во дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль		Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Регулировка сидений

A3 Cabriolet



Снаряженная масса, кг - 1425 • **полная масса**, кг - 1925 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4238/1765/1424 • **база**, мм - 2580 • **объем багажника**, л - 260 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 168.

Благодаря использованию компактной тентовой крыши, при переделке хэтчбэка А3 в кабриолет, объем багажника модели уменьшился незначительно - вне зависимости от положения крыши он вмещает 260

литров. Есть у мягкого верха и другое преимущество - трансформируется он менее чем за 9 секунд, что для купе-кабриолетов с жесткой складной крышей пока является недостижимым результатом.



1.8 TFSI	кабриолет	2/4	Б-4	1798	160	П	M6	225/45R17	220	8,2	6,7	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 253 500
1.8 TFSI AMT	кабриолет	2/4	Б-4	1798	160	П	AM7+	225/45R17	220	8,0	6,6	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 324 500
2.0 TFSI	кабриолет	2/4	Б-4	1984	200	П	M6	225/45R17	236	7,4	7,2	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 480 800	
2.0 TFSI AMT	кабриолет	2/4	Б-4	1984	200	П	AM7+	225/45R17	236	7,3	7,7	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 569 300	

A4



Снаряженная масса, кг - 1440 • **полная масса**, кг - 1960 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4703/1826/1427 • **база**, мм - 2808 • **объем багажника**, л - 480/962 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 168.

Платформа купе Audi A5, позаимствованная создателями «четверки», определила спортивный характер модели, а увеличенная на 120 мм колесная база позволила обеспечить дополнительный запас пространства

для ног задних пассажиров. Audi A4 также получил усовершенствованную систему полного привода, распределяющую крутящий момент не только между «фронтом» и «тылом», но и между колесами задней оси.

1.8 TFSI	седан	4/5	Б-4	1798	120	П	M6	225/55R16	208	10,5	7,1	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 124 000
1.8 TFSI CVT	седан	4/5	Б-4	1798	120	П	Var	225/55R16	200	10,5	7,2	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 184 000
1.8 TFSI	седан	4/5	Б-4	1798	160	П	M6	225/55R16	225	8,6	7,1	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 214 600
1.8 TFSI quattro	седан	4/5	Б-4	1798	160	4x4	M6	225/55R16	225	8,6	7,6	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 298 600
1.8 TFSI CVT	седан	4/5	Б-4	1798	160	П	Var	225/55R16	218	8,6	7,4	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 284 600
2.0 TFSI	седан	4/5	Б-4	1798	180	П	M6	225/55R16	236	7,9	6,6	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 294 100
2.0 TFSI CVT	седан	4/5	Б-4	1798	180	П	Var	225/55R16	226	8,2	7,1	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 364 100
2.0 TDI	седан	4/5	Д-4	1968	143	П	Var	225/55R16	210	9,4	5,8	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 335 600
3.2 FSI quattro	седан	4/5	Б-V6	3197	265	4x4	M6	225/50R17	250*	6,2	9,2	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 813 300	
3.2 FSI quattro AT	седан	4/5	Б-V6	3197	265	4x4	A6+	225/50R17	250*	6,5	9,3	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 883 300	
1.8 TFSI	универсал	5/5	Б-4	1798	120	П	M6	225/55R16	200	10,8	7,2	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 184 000	
1.8 TFSI CVT	универсал	5/5	Б-4	1798	120	П	Var	225/55R16	191	10,8	7,5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 254 000	
1.8 TFSI	универсал	5/5	Б-4	1798	160	П	M6	225/55R16	223	8,7	7,1	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 284 000	
1.8 TFSI CVT	универсал	5/5	Б-4	1798	160	П	Var	225/55R16	216	8,7	7,4	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 354 000	
2.0 TDI	универсал	5/5	Д-4	1968	143	П	Var	225/55R16	210	9,5	5,8	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 405 600	
3.2 FSI quattro	универсал	5/5	Б-V6	3197	265	4x4	M6	225/50R17	250*	6,3	9,2	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 883 300	
3.2 FSI quattro AT	универсал	5/5	Б-V6	3197	265	4x4	A6+	225/50R17	250*	6,6	9,3	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 953 300	

A4 allroad quattro



Снаряженная масса, кг - 1650 • **полная масса**, кг - 2220 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4721/1841/1495 • **база**, мм - 2810 • **объем багажника**, л - 490/1430 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 180.

Радья высоким уровнем комфорта и прекрасными ходовыми качествами на дорогах с твердым покрытием, эта модель обладает задатками настоящего внедорожника, обусловленными увеличенным до 180 мм клиренс-

сом и наличием полноприводной трансмиссии. С учетом незначительной ценовой разницы между универсалом Avant и Allroad quattro, у последней модели есть все шансы стать одним из российских бестселлеров марки.

2.0 TFSI quattro	универсал	5/5	Б-4	1984	211	4x4	M6	225/55R17	230	6,9	7,9	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 571 400
2.0 TFSI quattro AMT	универсал	5/5	Б-4	1984	211	4x4	AM6+	225/55R17	230	6,9	8,1	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 641 400

A5



Снаряженная масса, кг - 1495 • **полная масса**, кг - 1995 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4625/1854/1372 • **база**, мм - 2751 • **объем багажника**, л - 455 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 120.

Купе сложно назвать практичной машиной, тем не менее, Audi A5 предлагает вполне комфортные условия обитания для двух задних пассажиров, а также располагает вместительным багажником, объем которого

можно увеличить, сложив спинку заднего дивана. Модификацию Audi S5 отличают более мощный мотор, спортивная подвеска, 18-дюймовые колеса и агрессивные воздухозаборники.

1.8 TFSI	купе	2/4	Б-4	1798	160	П	M6	225/55R16	226	8,6	7,1	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 515 800
1.8 TFSI CVT	купе	2/4	Б-4	1798	160	П	Var	225/55R16	216	8,6	7,2	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 585 800
2.0 TFSI	купе	2/4	Б-4	1984	180	П	M6	225/50R17	236	7,8	6,4	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 632 500
2.0 TFSI CVT	купе	2/4	Б-4	1984	180	П	Var	225/50R17	226	8,1	7,1	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 702 500
2.0 TFSI	купе	2/4	Б-4	1984	211	П	M6	225/50R17	250	6,9	7,1	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 812 500
2.0 TFSI CVT	купе	2/4	Б-4	1984	211	П	Var	225/50R17	240	6,9	7,1	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 882 500
2.0 TFSI quattro AMT	купе	2/4	Б-4	1984	211	4x4	AM6+	225/50R17	245	6,5	7,5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 966 500
3.2 FSI CVT	купе	2/4	Б-V6	3197	265	П	Var	225/50R17	250*	6,6	8,7	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 159 400
3.2 FSI quattro	купе	2/4	Б-V6	3197	265	4x4	M6	225/50R17	250*	6,1	9,2	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 173 400
3.2 FSI quattro AT	купе	2/4	Б-V6	3197	265	4x4	A6+	225/50R17	250*	6,4	9,3	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 243 400
4.2 FSI quattro	купе	2/4	Б-V8	4163	353	4x4	M6	245/40R18	250*	5,1	12,1	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 708 400
4.2 FSI quattro AT	купе	2/4	Б-V8	4163	353	4x4	A6+	245/40R18	250*	5,4	10,8	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 778 400

A5 Cabriolet



Снаряженная масса, кг - 1630 • **полная масса**, кг - 2130 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4625/1854/1370 • **база**, мм - 2750 • **объем багажника**, л - 320/750 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 120.

Несмотря на засилье машин «2 в 1», традиционные родстеры и кабриолеты не собираются сдавать в отставку. Так, приверженцам «классики» Audi предлагает модель с мягкой крышей, построенную на базе купе A5. В сло-

женном виде тент отнимает всего 60 литров объема 380-литрового багажника. Трансформируется крыша автоматически: на то, чтобы развернуть тент, уходит 17 секунд, а обратный процесс занимает и того меньше - 15 секунд.

2.0 TFSI CVT	кабриолет	2/4	Б-4	1984	180	П	Var	225/50R17	219	8,9	7,4	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 932 500
2.0 TFSI	кабриолет	2/4	Б-4	1984	211	П	M6	225/50R17	241	7,5	6,7	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 042 500
2.0 TFSI CVT	кабриолет	2/4	Б-4	1984	211	П	Var	225/50R17	233	7,9	7,4	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 112 500
2.0 TFSI quattro AMT	кабриолет	2/4	Б-4	1984	211	4x4	AM7+	225/50R17	236	7,3	7,7	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 196 500
3.2 FSI CVT	кабриолет	2/4	Б-V6	3197	265	П	Var	225/50R17	246	6,9	8,6	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 389 400
3.2 FSI quattro AMT	кабриолет	2/4	Б-V6	3197	265	4x4	AM7+	225/50R17	250*	6,9	9,5	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 473 400
3.0 FSI quattro AMT	кабриолет	2/4	Б-V6	2995	333	4x4	AM7+	245/40R18	250*	5,6	9,7	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 938 400



Где купить Audi
Ауди Центр Запад
(495) 775-7772



Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель				Трансм.		Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение												Сервоприводы	Подогрев	Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.
	Тип	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	ABS					ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Регулировка сидений				

A5 Sportback



Снаряженная масса, кг - 1500 • **полная масса**, кг - 2030 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4710/1855/1390 • **база**, мм - 2810 • **объем багажника**, л - 480/980 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 120.

Хэтчбэк, построенный на растянутой платформе купе Audi A5, отличается приземистым «спортивным» профилем, но при этом имеет достаточно просторный салон, в котором могут разместиться до пяти пассажиров, и

вместительный грузовой отсек. Крышка багажника здесь поднимается вместе со стеклом, обеспечивая удобный доступ в просторное багажное отделение, объем которого можно увеличить вдвое, сложив задние сиденья.

1.8 TFSI	хэтчбэк	5/5	Б-4	1798	160	П	М6	225/50R17	223	8,9	6,5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 483 600
1.8 TFSI CVT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1798	160	П	Вар	225/50R17	214	8,9	7,2	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 553 600
2.0 TFSI	хэтчбэк	5/5	Б-4	1984	180	П	М6	225/50R17	233	8,1	6,5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 600 300
2.0 TFSI CVT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1984	180	П	Вар	225/50R17	222	8,6	7,2	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 670 300
2.0 TFSI	хэтчбэк	5/5	Б-4	1984	211	П	М6	225/50R17	250*	6,9	6,6	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 780 300
2.0 TFSI CVT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1984	211	П	Вар	225/50R17	240	6,9	7,1	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 850 300
2.0 TFSI quattro AMT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1984	211	4x4	AM6+	225/50R17	246	6,6	7,5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 934 300	
3.2 FSI quattro AMT	хэтчбэк	5/5	Б-V6	3197	265	4x4	Вар	225/50R17	250*	6,6	9,3	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 169 800	

A6



Снаряженная масса, кг - 1685 • **полная масса**, кг - 2190 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4915/1874/1455 • **база**, мм - 2910 • **объем багажника**, л - 530 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 130.

Новый А6 не только очень похож на флагман ингольштадтской компании и практически сопоставим с ним по размерам салона, но и оснащен не беднее. Мультимедийная система MMI с проигрывателем компакт-

дисков, «климат», парковочные сенсоры, шесть эйрбэгов, электромеханический ручник, двойной ксенон, легкосплавные колеса – все это входит в список базового оборудования А6.

2.8 FSI CVT	седан	4/5	Б-V6	2773	204	П	Вар	225/60R16	240	7,7	7,4	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 850 000
2.8 FSI quattro AMT	седан	4/5	Б-V6	2773	204	4x4	AM7+	225/60R16	240	8,1	8,0	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 934 000
3.0 TFSI quattro AMT	седан	4/5	Б-V6	2995	300	4x4	AM7+	225/55R17	250*	5,5	8,2	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 350 000
3.0 TDI quattro AT	седан	4/5	Д-V6	2967	240	4x4	AM7+	225/60R16	250*	6,1	6,0	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 250 000

A6 allroad quattro



Снаряженная масса, кг - 1750 • **полная масса**, кг - 2400 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4934/1862/1519 • **база**, мм - 2833 • **объем багажника**, л - 565/1660 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 185.

Модель представляет собой модифицированный универсал Audi A6. Главное отличие allroad quattro от обычного полноприводного A6 Avant – пневмоподвеска, позволяющая регулировать дорожный просвет. Адаптивная «пнев-

матика» имеет пять режимов работы, включая два режима для движения по бездорожью. Посильную помощь на «офф-роуде» оказывает система ESP, улучшающая сцепление колес с неровной дорогой.

3.0 TFSI quattro	универсал	5/5	Б-V6	2995	290	4x4	A6+	245/45R18	250*	6,3	9,7	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 479 700
3.0 TDI quattro AT	универсал	5/5	Д-V6	2967	240	4x4	A6+	225/55R17	233	7,4	7,5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 429 200

A7 Sportback



Снаряженная масса, кг - 1805 • **полная масса**, кг - 2280 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4969/1911/1420 • **база**, мм - 2914 • **объем багажника**, л - 535 • **объем бака**, л - 75 • **клиренс**, мм - н.д.

Эта 5-дверная модель сочетает в себе самое лучшее из трех автомобильных миров: спортивную элегантность купе, роскошь представительского седана и практичность универсала. При выборе опций покупатель Audi

A7 Sportback могут похвалиться себя всевозможными техноизысками, начиная с кресел с массажером, спортивного дифференциала или пневмоподвески и заканчивая системой ночного видения.

2.8 FSI CVT	хэтчбэк	5/5	Б-V6	2773	204	П	Вар	235/55R17	235	7,9	7,4	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 302 100
2.8 FSI quattro AMT	хэтчбэк	5/5	Б-V6	2773	204	4x4	AM7+	235/55R17	235	8,3	8,0	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 386 100
3.0 TDI quattro AMT	хэтчбэк	5/5	Б-V6	2995	300	4x4	AM7+	235/55R17	250*	5,6	8,2	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 705 500
3.0 TDI quattro AT	хэтчбэк	5/5	Б-V6	2967	245	4x4	AM7+	235/55R17	250*	6,5	6,0	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 603 600

A8



Снаряженная масса, кг - 1835 • **полная масса**, кг - 2525 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 5140/1950/1460 • **база**, мм - 2999 • **объем багажника**, л - 510 • **объем бака**, л - 90 • **клиренс**, мм - 125.

Легкий алюминиевый осто флагмана Audi позволяет уменьшить расход топлива, чему также способствует обновленная линейка моторов, новейший 8-ступенчатый «автомат» и система рекуперации энергии. Свой вклад

в улучшение экономичности Audi A8 вносят даже фары – они полностью сделаны из светодиодов, потребляющих энергии в десять раз меньше «галогенок», правда стоит такая опция недешево (более 100 тыс. руб.).

3.0 TFSI quattro AT	седан	4/5	Б-V6	2995	290	4x4	A8+	235/60R17	250*	6,1	9,1	*	*	8	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	3 759 900
3.0 TFSI quattro AT Long	седан	4/5	Б-V6	2995	290	4x4	A8+	235/60R17	250*	6,2	9,3	*	*	8	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	3 809 900
3.0 TDI quattro AT	седан	4/5	Д-V6	2967	250	4x4	A8+	235/60R17	250*	6,1	6,6	*	*	8	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	3 758 500
4.2 FSI quattro AT	седан	4/5	Б-V8	4163	372	4x4	A8+	235/60R17	250*	5,7	9,5	*	*	8	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	4 512 700
4.2 FSI quattro AT Long	седан	4/5	Б-V8	4163	372	4x4	A8+	235/60R17	250*	5,7	9,7	*	*	8	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	4 562 700
6.3 FSI quattro AT Long	седан	4/5	Б-V12	6299	500	4x4	A8+	255/45R19	250*	4,7	9,0	*	*	8	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	6 417 100

Q3



Снаряженная масса, кг - 1566 • **полная масса**, кг - н.д. • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4385/1831/1608 • **база**, мм - 2603 • **объем багажника**, л - 460/1365 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 170.

«Сэкономив» на размерах, в Audi не стали мелочиться на отделке и оснащении, подобрав для своего самого маленького кроссовера соответствующий статусу марки «начинку». Для Q3 предлагается дюжина вариантов окраски

кузова плюс пять пакетов внешнего декора. Так пакет Offroad делает акцент на внедорожных качествах модели, а обвес S line привнесет в облик кроссовера спортивные интонации.

2.0 TFSI quattro	универсал	5/5	Б-4	1984	170	4x4	М6	215/65R16	н.д.	н.д.	н.д.	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 279 000
2.0 TFSI quattro AMT	универсал	5/5	Б-4	1984	211	4x4	AM7+	215/65R16	230	6,9	н.д.	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 525 000

Q5



Снаряженная масса, кг - 1740 • **полная масса**, кг - 2320 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4629/1880/1653 • **база**, мм - 2807 • **объем багажника**, л - 540/1560 • **объем бака**, л - 75 • **клиренс**, мм - 200.

В базовую комплектацию Audi Q5 включены электромеханический стояночный тормоз, интеллектуальный ключ с чипом, расположенный в центре передней панели большой монитор и дисплей в комбинации приборов,

который, например, показывает оптимальную передачу для эффективного и экономичного вождения. Покупатели этой модели могут заказать два пакета внешней отделки: спортивный S line и «внедорожный» offroad style.

2.0 TFSI quattro	универсал	5/5	Б-4	1984	180	4x4	М6	235/65R17	210	8,5	8,4	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 647 700
2.0 TFSI quattro	универсал	5/5	Б-4	1984	211	4x4	М6	235/65R17	222	7,6	8,3	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 804 900
2.0 TFSI quattro AMT	универсал	5/5	Б-4	1984	211	4x4	AM7+	235/65R17	222	7,2	8,5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 874 900
3.2 FSI quattro AMT	универсал	5/5	Б-V6	3197	270	4x4	AM7+	235/65R17	234	6,9	9,3	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 157 800
2.0 TDI quattro AMT	универсал	5/5	Д-4	1968	170	4x4	AM7+	235/65R17	200	9,9	6,8	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 757 000
3.0 TDI quattro AMT	универсал	5/5	Д-V6	2967	240	4x4	AM7+	235/65R17	225	6,5	7,5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 301 000

Q7



Снаряженная масса, кг - 2295 • **полная масса**, кг - 2945 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 5089/1983/1737 • **база**, мм - 3002 • **объем багажника**, л - 775/2035 • **объем бака**, л - 100 • **клиренс**, мм - 180.

Все модификации обновленного внедорожника комплектуются решеткой радиатора с вертикальными ребрами, а также поворотниками и задними фонарями на светодиодах. Добавить представительности модели мож-

но за счет 20-дюймового «литья» и биксеноновых фар со светодиодными «габаритами». В качестве опций покупателям Audi Q7 стали доступны 14-канальная аудиосистема Bang & Olufsen и кожаная отделка «сторепедо».

3.0 TFSI quattro AT	универсал	5/5	Б-V6	2995	272	4x4	A8+	235/60R18	222	7,9	10,7	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 716 700
3.0 TFSI quattro AT	универсал	5/5	Б-V6	2995	333	4x4	A8+	235/60R18	243	6,9	10,7	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	3 143 100
3.0 TDI quattro AT	универсал	5/5	Д-V6	2967	240	4x4	A8+	235/60R18	210	9,1	10,5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 745 800
4.2 TDI quattro																											

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
A+	автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Var	трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад	AM/FM-тюнер
CD/+	CD-ресивер/с чейнджером
Маг	магнитола
АП	аудиоподготовка
250*	макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов	Двигатель	Трансм.	Максимальная скорость, км/ч	Работон 0-100 км/ч, с	Стандартное оснащение															
						Средний расход топлива, л	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервоприводы	Подогрев	Гарантия производителя, лет/тыс. км

TT  **Снаряженная масса, кг – 1260 • полная масса, кг – 1660 • габариты (длина/ширина/высота), мм – 4178/1842/1352 • база, мм – 2468 • объем багажника, л – 260/700 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 135.** Кузов Audi на 137 мм длиннее и на 78 мм шире предыдущей модели, что положительно сказалось на размерах салона. В кузове нового купе используется облегченная алюминиево-стальная конструкция Audi Space Frame. Для TT предлагаются два бензиновых двигателя – объемом 1,8 и 2,0 литра, причем последний мотор может идти в паре с системой полного привода quattro.

1.8 TFSI	купе	3/2+2	Б-4	1798	160	П	M6	225/50R17	226	7,2	6,4	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1555 200
2.0 TFSI	купе	3/2+2	Б-4	1984	211	П	M6	225/50R17	240	6,1	6,6	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1787 100
2.0 TFSI AMT	купе	3/2+2	Б-4	1984	211	П	AM6+	225/50R17	240	6,0	7,1	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1858 100
2.0 TFSI quattro AMT	купе	3/2+2	Б-4	1984	211	4x4	AM6+	245/45R17	243	5,6	7,2	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1942 100
1.8 TFSI	родстер	2/2	Б-4	1798	160	П	M6	225/50R17	223	7,4	6,5	*	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1622 200
2.0 TFSI	родстер	2/2	Б-4	1984	211	П	M6	225/50R17	242	6,5	7,8	*	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1854 100
2.0 TFSI AMT	родстер	2/2	Б-4	1984	211	П	AM6+	225/50R17	242	6,7	7,8	*	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1925 100
2.0 TFSI quattro AMT	родстер	2/2	Б-4	1984	211	4x4	AM6+	245/45R17	240	5,9	9,5	*	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2009 100

R8  **Снаряженная масса, кг – 1560 • полная масса, кг – 1860 • габариты (длина/ширина/высота), мм – 4430/1900/1250 • база, мм – 2560 • объем багажника, л – 100 • объем бака, л – 90 • клиренс, мм – 104.** При создании первого серийного среднетонного суперкара Audi использовался бесценный опыт специалистов Lamborghini, а также некоторые узлы автомобилей этой марки. Полноприводный дорожный болид из Ингольштадта обладает динамикой и управляемостью с приставкой «супер». Главный минус Audi R8 – тот же, что и у его собратьев: наши дороги вызывают у него жуткую аллергию.

4.2 FSI quattro	купе	2/2	Б-V8	4163	420	4x4	M6	235/40R18	302	4,6	14,2	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	5175 300
4.2 FSI quattro AMT	купе	2/2	Б-V8	4163	420	4x4	AM6+	235/40R18	301	4,6	13,3	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	5496 300
5.2 FSI quattro AMT	купе	2/2	Б-V10	5204	525	4x4	AM6+	295/35R19	316	3,9	13,9	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	6398 300	
4.2 FSI quattro	родстер	2/2	Б-V8	4163	420	4x4	M6	235/40R18	300	4,8	14,4	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	5925 000	
4.2 FSI quattro AMT	родстер	2/2	Б-V8	4163	420	4x4	AM6+	235/40R18	300	4,8	13,5	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	6247 000	
5.2 FSI quattro AMT	родстер	2/2	Б-V10	5204	525	4x4	AM6+	295/35R19	313	4,1	14,2	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	7145 000	

BENTLEY www.bentleymotors.com

Mulsanne  **Снаряженная масса, кг – 2585 • полная масса, кг – 3090 • габариты (длина/ширина/высота), мм – 5575/1925/1520 • база, мм – 3265 • объем багажника, л – 445 • объем бака, л – 96 • клиренс, мм – 120.** «Мулсан» построен на оригинальном заднеприводном шасси и оснащен не одним из суперсовременных моторов концерна VW, а прошедшим очередную модернизацию 6,75-литровым V8 от Arnage. Обновленный мотор не прибавил мощности, но зато стал на 15% экономичнее. Добиться снижения расхода топлива удалось в том числе за счет использования новейшего 8-ступенчатого автомата.

6.8 AT	седан	4/5	Б-V8	6752	512	3	A8+	265/45R20	296	5,3	16,9	*	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/-	18 000 000
--------	-------	-----	------	------	-----	---	-----	-----------	-----	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	------------

Continental  **Снаряженная масса, кг – 2320 • полная масса, кг – 2750 • габариты (длина/ширина/высота), мм – 4805/1945/1390 • база, мм – 2745 • объем багажника, л – 370/235 • объем бака, л – 90 • клиренс, мм – 120.** Continental GT – первая модель марки Bentley, созданная после раздела дома Rolls-Royce/Bentley между концернами BMW и Volkswagen. Роскошное купе класса «гран туризм» построено на платформе предшественника VW Phaeton и делит с ним общие пневмоподвеску, полноприводную трансмиссию и W12 битурбо. Помимо купе также предлагается открытая версия Continental GTC с мягким тентовым верхом.

6.0 GT AT	купе	2/4	Б-W12	5998	575	4x4	A6+	275/40R20	318	4,6	16,5	*	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/-	8 742 000
6.0 GT Speed AT	купе	2/4	Б-W12	5998	610	4x4	A6+	275/35R20	326	4,5	16,6	*	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/-	11 045 000
6.0 GTC AT	кабриолет	2/4	Б-W12	5998	560	4x4	A6+	255/45R19	312	5,1	18,7	*	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/-	7 766 000

Continental Flying Spur  **Снаряженная масса, кг – 2475 • полная масса, кг – 2940 • габариты (длина/ширина/высота), мм – 5290/1975/1475 • база, мм – 3065 • объем багажника, л – 475 • объем бака, л – 90 • клиренс, мм – 120.** Седан, чье название переводится как «Летающая шпора», построен на удлиненном шасси купе Continental GT. «Растяну» больше чем на треть метра колесную базу, конструкторы Bentley добавили машине пару дверей, увеличили багажник и запас пространства для ног задних седоков. Дополнительный комфорт последним обеспечивает и наличие покаты крыши, благодаря которой голова теперь не упирается в потолок.

6.0 AT	седан	4/5	Б-W12	5998	560	4x4	A6+	255/45R19	312	5,2	16,6	*	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/-	10 147 000
6.0 Speed AT	седан	4/5	Б-W12	5998	610	4x4	A6+	275/35R20	322	4,8	16,6	*	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/-	10 928 000

BMW www.bmw.ru

1-series  **Снаряженная масса, кг – 1365 • полная масса, кг – 1820 • габариты (длина/ширина/высота), мм – 4324/1765/1462 • база, мм – 2690 • объем багажника, л – 360/1200 • объем бака, л – 52 • клиренс, мм – 145.** Благодаря возросшей колесной базе, а также увеличившейся высоте и ширине кузова, последнее поколение «единички» избавилось от главного недостатка своей предшественницы – тесноты в салоне. Стало больше места и для пассажира – за счет увеличения емкости багажника (+30 л), бардачка и карманов дверей. Кроме того, на центральной консоли появилась пара подстаканников – мелочь, а приятно.

116i	хэтчбек	5/5	Б-4	1596	136	3	M6	195/55R16	210	8,5	5,7	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	875 000
116i AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1596	136	3	A8+	195/65R16	210	9,1	5,8	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	960 000
118i	хэтчбек	5/5	Б-4	1995	170	3	M6	195/65R16	225	7,4	5,9	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	995 000
118i AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1995	170	3	A8+	195/65R16	222	7,5	5,8	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 080 000
120d	хэтчбек	5/5	Д-4	1995	184	3	M6	205/55R16	228	7,2	4,6	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 162 000
120d AT	хэтчбек	5/5	Д-4	1995	184	3	A8+	205/55R16	228	7,8	4,5	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 205 000

1-series Coupe  **Снаряженная масса, кг – 1405 • полная масса, кг – 1845 • габариты (длина/ширина/высота), мм – 4360/1748/1423 • база, мм – 2660 • объем багажника, л – 370 • объем бака, л – 53 • клиренс, мм – 147.** Багажник купе на 40 литров больше, чем у хэтчбека, при этом спинка заднего сиденья складывается, позволяя перевозить длинномеры. BMW 135i в базовой комплектации оснащен аэродинамическим пакетом M. Для купе предлагаются эксклюзивный цвет Sedona Red Metallic и опционный биксенон с «ангельскими глазами» (кольца дневного света).

120i	купе	2/4	Б-4	1999	156	3	M6	205/55R16	214	9,2	7,9	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 102 000
120d	купе	2/4	Д-4	1995	177	3	M6	205/55R16	228	7,6	4,8	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 171 000
123d	купе	2/4	Д-4	1995	204	3	M6	205/50R17	238	7,0	5,2	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 343 000
125i	купе	2/4	Б-6	2996	218	3	M6	205/50R17	245	6,4	8,2	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 362 000
135i	купе	2/4	Б-6	2979	306	3	M6	215/40R18	250*	5,3	8,5	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 666 000

1-series Convertible  **Снаряженная масса, кг – 1485 • полная масса, кг – 1925 • габариты (длина/ширина/высота), мм – 4360/1748/1411 • база, мм – 2660 • объем багажника, л – 260/305 • объем бака, л – 53 • клиренс, мм – 140.** Кабриолет 1-й серии оснащен мягкой складной крышей, изготовленной из необычного материала – антрацитового ткани с влетенными блестящими нитями, благодаря которым на солнце крыша переливается серебром. Привод складного верха можно активировать на скорости до 40 км/ч, при этом процесс трансформации полностью автоматизирован и занимает 22 секунды.

118i	кабриолет	2/4	Б-4	1995	136	3	M6	195/55R16	208	9,9	7,9	*	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 245 000
120i	кабриолет	2/4	Б-4	1995	156	3	M6	205/55R16	214	9,2	8,1	*	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 311 000
120d	кабриолет	2/4	Д-4	1995	177	3	M6	205/55R16	222	8,1	5,2	*	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 377 000
123d	кабриолет	2/4	Д-4	1995	204	3	M6	205/50R17	230	7,2	5,4	*	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 549 000
125i	кабриолет	2/4	Б-6	2996	218	3	M6	205/55R16	237	6,8	8,4	*	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 569 000



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель				Трансм.		Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение										Сервоприводы	Подогрев	Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.							
	Тип	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	ABS					ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски					Кожаный салон	Регулировка сидений	Привод стеклоподъемников	Привод зеркал	Передние сиденья	Зеркала	Центр. блокировка дверей
3-series 	кабриолет	2/4	Б-6	2979	306	3	М6	205/50R17	250*	5,6	8,6		*	*	4	*	*	*	*	CD	*											2/-	1 872 000
320d AT	седан	4/5	Д-4	1995	184	3	А8+	205/60R16	230	7,6	4,4	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	1 475 000	
328i	седан	4/5	Б-4	1997	245	3	М6	225/50R17	250*	5,9	6,4	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	1 650 000	
328i AT	седан	4/5	Б-4	1997	245	3	А8+	225/50R17	250*	6,1	6,3	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	1 750 000	
335i	седан	4/5	Б-6	2979	306	3	М6	225/50R17	250*	5,5	7,9	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	1 900 000	
335i AT	седан	4/5	Б-6	2979	306	3	А8+	225/50R17	250*	5,5	7,2	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	2 000 000	
3-series Coupe 																																	
320i	купе	2/4	Б-4	1995	156	3	М6	225/45R17	220	8,9	7,9	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	1 523 000	
320d	купе	2/4	Д-4	1995	177	3	М6	225/45R17	232	7,9	5,5	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	1 599 000	
325i	купе	2/4	Б-6	2497	218	3	М6	225/45R17	247	6,9	8,4	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	1 789 000	
325i xDrive	купе	2/4	Б-6	2497	218	4x4	М6	225/45R17	244	7,4	9,0	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	1 922 000	
330i	купе	2/4	Б-6	2996	272	3	М6	225/45R17	250*	6,1	8,7	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	2 122 000	
330d	купе	2/4	Д-6	2993	231	3	М6	225/45R17	250*	6,6	6,5	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	2 179 000	
335i	купе	2/4	Б-6	2979	306	3	М6	225/45R17	250*	5,5	9,5	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	2 322 000	
335i xDrive	купе	2/4	Б-6	2979	306	4x4	М6	225/45R17	250*	5,4	10,2	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	2 435 000	
M3	купе	2/4	Б-В8	3999	420	3	М6	245/40R18	250*	4,8	12,4	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	3 259 000	
3-series Convertible 																																	
320i	купе-кабр.	2/4	Б-4	1995	156	3	М6	225/45R17	216	10,1	8,2	*	*	*	4	*	*	*	*	CD	*										2/-	1 853 000	
325i	купе-кабр.	2/4	Б-6	2497	218	3	М6	225/45R17	242	7,8	8,9	*	*	*	4	*	*	*	*	CD	*										2/-	2 119 000	
330i	купе-кабр.	2/4	Б-6	2996	272	3	М6	225/45R17	250*	6,7	9,2	*	*	*	4	*	*	*	*	CD	*										2/-	2 452 000	
335i	купе-кабр.	2/4	Б-6	2979	306	3	М6	225/45R17	250*	5,8	9,9	*	*	*	4	*	*	*	*	CD	*										2/-	2 652 000	
M3	купе-кабр.	2/4	Б-В8	3999	420	3	М6	245/40R18	250*	5,3	12,7	*	*	*	4	*	*	*	*	CD	*										2/-	3 588 000	
5-series 																																	
523i AT	седан	4/5	Б-6	2996	204	3	А8+	225/55R17	234	8,2	7,6	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	2 050 000	
528i AT	седан	4/5	Б-6	2996	258	3	А8+	225/55R17	250*	6,7	7,6	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	2 190 000	
525d	седан	4/5	Д-6	2993	204	3	М6	225/55R17	236	7,2	6,2	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	1 970 000	
530d	седан	4/5	Д-6	2993	245	3	М6	225/55R17	250*	6,3	6,3	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	2 150 000	
535i	седан	4/5	Б-6	2979	306	3	М6	225/55R17	250*	6,0	8,5	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	2 250 000	
550i AT	седан	4/5	Б-В8	4395	407	3	А8+	245/45R18	250*	5,0	10,4	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	3 100 000	
5-series Gran Turismo 																																	
530d AT	хетчбэк	5/5	Д-6	2993	245	3	А8+	245/50R18	240	6,9	6,5	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	2 500 000	
535d AT	хетчбэк	5/5	Д-6	2993	300	3	А8+	245/50R18	250*	6,1	6,7	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	2 840 000	
535i AT	хетчбэк	5/5	Б-6	2979	306	3	А8+	245/50R18	250*	6,3	8,9	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	2 600 000	
550i AT	хетчбэк	5/5	Б-В8	4395	407	3	А8+	275/45R19	250*	5,5	11,2	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	3 300 000	
6-series 																																	
630 Ci	купе	2/2+2	Б-6	2996	272	3	М6	245/50R17	250*	6,4	9,0	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	3 080 000	
650 Ci	купе	2/2+2	Б-В8	4799	367	3	М6	245/45R18	250*	5,4	11,9	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	3 758 000	
M6 AT	купе	2/2+2	Б-В10	4999	507	3	А7+	255/40R19	250*	4,6	14,8	*	*	*	6	*	*	*	*	CD	*										2/-	6 461 000	
630 Ci	кабриолет	2/2+2	Б-6	2996	272	3	М6	245/50R17	250*	6,8	9,6	*	*	*	4	*	*	*	*	CD	*										2/-	3 629 000	
650 Ci	кабриолет	2/2+2	Б-В8	4799	367	3	М6	245/45R18	250*	5,7	12,9	*	*	*	4	*	*	*	*	CD	*										2/-	4 316 000	
M6 AT	кабриолет	2/2+2	Б-В10	4999	507	3	А7+	255/40R19	250*	4,8	15,2	*	*	*	4	*	*	*	*	CD	*										2/-	6 993 000	
7-series 																																	
730i AT	седан	4/5	Б-6	2996	258	3	А6+	245/55R17	245	7,7	9,8	*	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*										2/-	3 200 000	
730Li AT	седан	4/5	Б-6	2996	258	3	А6+	245/55R17	245	7,8	9,8	*	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*										2/-	3 400 000	
730d AT	седан	4/5	Д-6	2993	245	3	А6+	245/55R17	245	7,2	6,8	*	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*										2/-	3 500 000	
730Li AT	седан	4/5	Д-6	2993	245	3	А6+	245/55R17	245	7,3	6,9	*	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*										2/-	3 700 000	
740i AT	седан	4/5	Б-6	2979	326	3	А6+	245/50R18	250*	5,9	9,9	*	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*										2/-	4 000 000	
740Li AT	седан	4/5	Б-6	2979	326	3	А6+	245/50R18	250*	6,0	10,0	*	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*										2/-	4 200 000	
750i AT	седан	4/5	Б-В8	4395	407	3	А6+	245/50R18	250*	5,2	11,4	*	*	*</																			

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
A+	автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад	AM/FM-тюнер
CD/+	CD-ресивер/с чейнджером
Маг	магнитола
АП	аудиоподготовка
250*	макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов	Двигатель	Трансм.	Колесная база, мм	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Клиренс, мм	Максимальная скорость, км/ч	Расход топлива, л/100 км	Стандартное оснащение																Рекомендованная цена, руб.
											ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервоприводы	Подогрев	Гарантия производителя, лет/тыс. км		
1.7 LC	универсал	5/5	Б-4	1690	80	4x4	M5	205/75R15	140	19.0	10.8	*	2												2/35	473 000	
1.7 GLS	универсал	5/5	Б-4	1690	80	4x4	M5	205/75R15	140	19.0	10.8	*	2												2/35	514 000	
1.7 GLC	универсал	5/5	Б-4	1690	80	4x4	M5	205/75R15	140	19.0	10.8	*	2												2/35	541 000	

Spark



Снаряженная масса, кг - 940 • **полная масса**, кг - 1355 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 3640/1600/1520 • **база**, мм - 2375 • **объем багажника**, л - 170/570 • **объем бака**, л - 35 • **клиренс**, мм - 135.

Облик «Спарка» определился в ходе интернет-голосования, в котором принял участие более 2 млн (!) человек, выбравших качество его прообраза концепт Chevrolet Beat. То, каким будет «начинка» модели, решили уже

без помощи Интернета. Четч получил закрепленную на рулевой колонке «мотоциклетную» панель приборов, волнообразное торпедо с тремя удобными ручками климатической системы и интегрированной магнитолы.

1.0 Base	хэтчбек	5/5	Б-4	995	68	П	M5	155/80R13	154	15.1	5.1	*	2													3/100	379 000
1.0 LS AT	хэтчбек	5/5	Б-4	995	68	П	A4	155/70R14	150	н.д.	н.д.	*	2													3/100	441 000
1.2 LT	хэтчбек	5/5	Б-4	1206	82	П	M5	155/70R14	164	12.1	5.1	*	4													3/100	481 600

Aveo



Снаряженная масса, кг - 1162 • **полная масса**, кг - 1598 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4299/1725/1517 • **база**, мм - 2520 • **объем багажника**, л - 502 • **объем бака**, л - 46 • **клиренс**, мм - 150.

«Авео» – это уже не просто добротная бюджетная иномарка. Модель последнего поколения привлекает агрессивным дизайном, обширным списком опций и современными моторами. В основе новинки лежит опе-

левская платформа Gamma II. Шасси, настроенное под езду по скоростным автобанам и серпантинным горным дорогам, обеспечивает точные и быстрые реакции на повороты руля, а также стабильность движения по прямой.

1.6 LS	седан	4/5	Б-4	1598	115	П	M5	195/65R15	183	11.3	6.6	*	2													3/100	444 000
1.6 LT	седан	4/5	Б-4	1598	115	П	M5	195/65R15	183	11.3	6.6	*	2													3/100	487 000
1.6 LT AT	седан	4/5	Б-4	1598	115	П	A6+	195/65R15	178	11.7	7.2	*	2													3/100	520 000
1.6 LTZ	седан	4/5	Б-4	1598	115	П	M5	205/55R16	183	11.3	6.6	*	6	*												3/100	523 000
1.6 LTZ AT	седан	4/5	Б-4	1598	115	П	A6+	205/55R16	178	11.7	7.2	*	6	*												3/100	556 000

Lacetti



Снаряженная масса, кг - 1180 • **полная масса**, кг - 1660 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4299/1725/1445 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 405 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 145.

Семейство «Лачетти», включающее 5-дверный хэтчбек, седан и универсал, должно удовлетворить потребности россиянина, мечтающего о современном вместительном, неприхотливом, хорошо оснащенном и при этом не-

дорогом автомобиле. Даже в самую простую комплектацию модели входят усилитель руля, эйрбэг водителя, передние электростеклоподъемники, крепления детского кресла Isofix и дисковые тормоза на всех колесах.

1.4 SE	хэтчбек	5/5	Б-4	1399	94	П	M5	185/65R14	175	11.6	7.1	*	1													3/100	440 300
1.4 SE	хэтчбек	5/5	Б-4	1399	94	П	M5	195/55R15	175	11.6	7.1	*	2													3/100	482 600
1.6 SX	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	109	П	M5	195/55R15	187	10.7	7.1	*	2													3/100	520 700
1.6 SX AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	109	П	A4	195/55R15	175	11.5	8.1	*	2													3/100	557 300
1.4 SE	седан	4/5	Б-4	1399	94	П	M5	185/65R14	175	11.6	7.1	*	1													3/100	451 500
1.4 SE	седан	4/5	Б-4	1399	94	П	M5	195/55R15	175	11.6	7.1	*	2													3/100	500 300
1.6 SX	седан	4/5	Б-4	1598	109	П	M5	195/55R15	187	10.7	7.1	*	2													3/100	540 000
1.6 SX AT	седан	4/5	Б-4	1598	109	П	A4	195/55R15	175	11.5	8.1	*	2													3/100	576 600
1.6 SE	универсал	5/5	Б-4	1598	109	П	M5	195/55R15	187	10.7	7.1	*	2													3/100	510 700
1.6 SE	универсал	5/5	Б-4	1598	109	П	M5	195/55R15	187	10.7	7.1	*	2													3/100	532 100

Cruze



Снаряженная масса, кг - 1305 • **полная масса**, кг - 1828 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4510/1767/1477 • **база**, мм - 2685 • **объем багажника**, л - 413/883 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 140.

Собираемый в Петербурге Chevrolet Cruze – первая модель GM, построенная на платформе Delta 2, которая также стала основой для нового Opel Astra. Этот седан задумывался как преемник Lacetti, однако у нас обе модели

продаются параллельно. При относительно небольшой разнице в цене, «Круз» по всем параметрам превосходит своего предшественника: начиная от дизайна и заканчивая уровнем безопасности.

1.6 Base	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	109	П	M5	205/60R16	185	12.5	6.8	*	4	*												3/100	548 000
1.6 Base AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	109	П	A6+	205/60R16	177	13.5	7.4	*	4	*												3/100	625 400
1.6 LS	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	109	П	M5	205/60R16	185	12.5	6.8	*	6	*												3/100	621 000
1.6 LS AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	109	П	A6+	205/60R16	177	13.5	7.4	*	6	*												3/100	656 000
1.8 LS	хэтчбек	5/5	Б-4	1796	141	П	M5	205/60R16	200	10.1	6.6	*	6	*												3/100	666 700
1.8 LS AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1796	141	П	A6+	205/60R16	190	10.4	7.4	*	6	*												3/100	701 700
1.8 LT	хэтчбек	5/5	Б-4	1796	141	П	M5	215/50R17	200	10.1	6.6	*	6	*												3/100	720 000
1.8 LT AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1796	141	П	A6+	215/50R17	190	10.4	7.4	*	6	*												3/100	755 000
1.6 Base	седан	4/5	Б-4	1598	109	П	M5	205/60R16	185	12.5	7.3	*	4	*												3/100	558 000
1.6 Base AT	седан	4/5	Б-4	1598	109	П	A6+	205/60R16	177	13.5	8.3	*	4	*												3/100	635 400
1.6 LS	седан	4/5	Б-4	1598	109	П	M5	205/60R16	185	12.5	7.3	*	6	*												3/100	631 000
1.6 LS AT	седан	4/5	Б-4	1598	109	П	A6+	205/60R16	177	13.5	8.3	*	6	*												3/100	666 000
1.8 LS	седан	4/5	Б-4	1796	141	П	M5	205/60R16	200	10.0	6.8	*	6	*												3/100	676 700
1.8 LS AT	седан	4/5	Б-4	1796	141	П	A6+	205/60R16	190	11.5	7.8	*	6	*												3/100	711 700
1.8 LT	седан	4/5	Б-4	1796	141	П	M5	215/50R17	200	10.0	6.8	*	6	*												3/100	730 000
1.8 LT AT	седан	4/5	Б-4	1796	141	П	A6+	215/50R17	190	11.5	7.8	*	6	*												3/100	765 000

Orlando



Снаряженная масса, кг - 1528 • **полная масса**, кг - 2160 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4652/1836/1636 • **база**, мм - 2760 • **объем багажника**, л - 89/1487 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 140.

Мини-вэн, построенный на «растянутой» платформе с Chevrolet Cruze (колесная база «Орландо» больше на 75 см), способен взять на борт до семи человек. Если нужно перевезти крупногабаритный груз, лишние сиденья

можно «легким движением руки» сложить вровень с полом. Еще одно несомненное достоинство этой модели – высочайший уровень пассивной безопасности, подтвержденный краш-тестом Euro NCAP.

1.8 Base	мини-вэн	5/7	Б-4	1796	141	П	M5	215/60R16	185	11.6	7.3	*	4	*												3/100	719 000
1.8 LS	мини-вэн	5/7	Б-4	1796	141	П	M5	215/60R16	185	11.6	7.3	*	6	*												3/100	810 000
1.8 LS AT	мини-вэн	5/7	Б-4	1796	141	П	A6+	215/60R16	185	11.8	7.9	*	6	*												3/100	840 000
1.8 LT AT	мини-вэн	5/7	Б-4	1796	141	П	A6+	215/60R16	185	11.8	7.9	*	6	*												3/100	899 000



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель				Трансм.		Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение												Сервоприводы	Подогрев	Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.
	Тип	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	ABS					ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Регулировка сидений				

Ерiса



Снаряженная масса, кг - 1460 • полная масса, кг - 2050 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4804/1807/1449 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 435 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 150.

Большой седан Ерiса пришел на смену Chevrolet Evanda (он же Daewoo Magnus). По своим потребительским характеристикам эти автомобили весьма близки: их объединяет не только привлекательное сочетание

цена/размеры/качество, но и общая платформа (об этом можно судить по одинаковой колесной базе). Главное же отличие Ерiса – современный дизайн и более качественная отделка интерьера.

2.0 LS	седан	4/5	Б-6	1993	143	П	M5	205/60R16	207	9,9	8,2	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	657 900
2.0 LS AT	седан	4/5	Б-6	1993	143	П	A5+	205/60R16	199	11,8	8,9	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	733 400
2.0 LT	седан	4/5	Б-6	1993	143	П	M5	205/60R16	207	9,9	8,2	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	765 300
2.0 LT AT	седан	4/5	Б-6	1993	143	П	A5+	215/50R17	199	11,8	8,9	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	848 900

Captiva



Снаряженная масса, кг - 1655 • полная масса, кг - 2180 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4640/1850/1730 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 465/930 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200.

Первый корейский кроссовер, ступивший на российский землю под флагом Chevrolet. В «крестовый поход» на конкурентов Captiva отправился не с пустыми руками. В его арсенале просторный салон, в котором могут

разместиться до семи человек, а также большой дорожный просвет и энергоемкая подвеска, позволяющие владельцу раз и навсегда забыть об одной из двух вечных российских бед.

2.4 LS	универсал	5/5	Б-4	2405	136	4x4	M5	235/60R17	183	11,5	9,3	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	952 000
2.4 LT	универсал	5/5	Б-4	2405	136	4x4	M5	235/60R17	183	11,5	9,3	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 021 200
2.4 LT AT	универсал	5/5	Б-4	2405	136	4x4	A5+	235/55R18	178	12,5	10,4	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 099 700
2.4 LT AT	универсал	5/5	Б-4	2405	136	4x4	A5+	235/55R18	178	12,5	10,4	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 138 900
3.2 LT AT	универсал	5/5	Б-6	3195	225	4x4	A5+	235/55R18	204	8,8	11,5	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 189 300
3.2 LT AT	универсал	5/5	Б-6	3195	225	4x4	A5+	235/55R18	204	8,8	11,5	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 228 500

Tahoe



Снаряженная масса, кг - 2510 • полная масса, кг - 3311 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 5131/2007/1953 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 478/1707/3083 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 231.

Своими размерами Tahoe наводит страх и ужас на соседей по потоку, из-за чего эти автомобили очень полюбили службы охраны высокопоставленных особ, использующие таких гигантов в качестве автомобилей

спровождения. При этом относительно своих внушительных габаритов стоит Tahoe вполне разумных денег: порядка от 75 тысяч долларов за полностью «упакованный» автомобиль.

5.3 LTZ AT	универсал	5/7	Б-8	5328	325	4x4	A4	265/70R17	192	9,0	13,0	*	*	6	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 200 000
------------	-----------	-----	-----	------	-----	-----	----	-----------	-----	-----	------	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-------	-----------

CHRYSLER

Grand Voyager



Снаряженная масса, кг - 1970 • полная масса, кг - 2690 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 5145/1955/1750 • база, мм - 3080 • объем багажника, л - 640/3295 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 140.

Grand Voyager последнего поколения стал на 5 см длиннее и на центр тяжелее своего предшественника. Мощность турбодвигателя 2.8 CRD была увеличена с 150 до 163 л.с., а бензиновый 173-сильный V6 объемом

3.3 литра уступил место 3,8-литровой «шестерке» мощностью 193 л.с. При этом взамен архаичного 4-ступенчатого автомата оба мотора получили современную 6-ступенчатую АКП.

3.8 Limited AT	мини-вэн	5/7	Б-6	3778	193	П	A6+	225/65R17	190	12,6	12,7	*	*	6	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 030 000
2.8 CRD Limited AT	мини-вэн	5/7	Д-4	2768	163	П	A6+	225/65R17	186	12,8	9,3	*	*	6	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 051 000

CITROEN

C1



Снаряженная масса, кг - 790 • полная масса, кг - 1160 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 3435/1635/1465 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 199/751 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150.

В техническом плане, также как в плане качества и надежности, Citroen C1 полностью копирует Peugeot 107, поскольку обе модели выпускаются на одном шасси и на одной конвейерной линии завода в Словакии.

Единственное, что их отличает, это дизайн. Поэтому выбирая между этими малолитражками, нужно целиком полагаться на свой вкус: какая машина больше приглянется, ту и стоит брать.

1.0 Dinamique	хэтчбек	3/4	Б-3	998	68	П	M5	155/65R14	157	13,7	4,5	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	2/100	380 000
1.0 Tendence AMT	хэтчбек	3/4	Б-3	998	68	П	AM5+	155/65R14	157	14,0	4,6	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	2/100	428 000
1.0 Tendence	хэтчбек	5/4	Б-3	998	68	П	M5	155/65R14	157	13,7	4,5	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	2/100	413 000
1.0 Tendence AMT	хэтчбек	5/4	Б-3	998	68	П	AM5+	155/65R14	157	14,0	4,6	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	2/100	436 000

C3



Снаряженная масса, кг - 1030 • полная масса, кг - 1530 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 3940/1730/1525 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 300/1120 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165.

Этот автомобиль – один из самых компактных в классе. Впрочем, маленький он только в длину: по высоте и ширине, а также вместительности салона французский хэтчбек превосходит многих одноклассников.

Дизайн и качество отделки также выгодно отличают Citroen C3 от конкурентов. Еще один плюс в копилку достоинств «француза» – огромное,ходящее до середины крыши, лобовое стекло Zenith.

1.4 Dinamique	хэтчбек	5/5	Б-4	1360	75	П	M5	185/65R15	163	14,2	6,0	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	2/-	489 000
1.4 Tendence	хэтчбек	5/5	Б-4	1360	75	П	M5	185/65R15	163	14,2	6,0	*	*	2	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	534 000
1.4 VTI Tendence	хэтчбек	5/5	Б-4	1397	95	П	M5	185/65R15	184	10,6	5,8	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	570 000
1.4 VTI Tendence AMT	хэтчбек	5/5	Б-4	1397	95	П	AM5+	185/65R15	184	13,2	5,6	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	590 000
1.6 VTI Tendence AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	120	П	A4+	185/65R15	190	10,9	6,9	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	626 500
1.4 VTI Exclusive	хэтчбек	5/5	Б-4	1397	95	П	M5	195/55R16	184	10,6	5,8	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	606 500
1.4 VTI Exclusive AMT	хэтчбек	5/5	Б-4	1397	95	П	AM5+	195/55R16	184	13,2	5,6	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	626 500
1.6 VTI Exclusive AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	120	П	A4+	195/55R16	190	10,9	6,9	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	662 500

D53



Снаряженная масса, кг - 1075 • полная масса, кг - 1555 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 3950/1715/1460 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 285/980 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130.

D53 отличается от соплатформенного Citroen C3 не только дизайном и числом дверей. Главная его «фишка» – это внушительный перечень вариантов внешнего и внутреннего «тонинга». Выбирая различные цветовые

решения для кузова, крыши и накладок в салоне, экспериментируя с размером и количеством колесных дисков, а также вариантами обивки сидений и аппликаций на крыше, можно собрать автомобиль по своему вкусу.

1.4 VTI Chic	хэтчбек	3/5	Б-4	1397	95	П	M5	195/55R16	184	10,6	5,8	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	661 000
1.6 VTI 50 Chic	хэтчбек	3/5	Б-4	1598	120	П	M5	195/55R16	190	8,9	5,9	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	744 000
1.6 VTI 50 Chic AT	хэтчбек	3/5	Б-4	1598	120	П	A4+	195/55R16	190	10,9	6,9	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	774 000
1.6 THP Sport Chic	хэтчбек	3/5	Б-4	1598	156	П	M6	205/45R17	214	7,3	6,7	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	827 000

C3 Picasso



Снаряженная масса, кг - 1260 • полная масса, кг - 1740 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4080/1730/1625 • база, мм - 2540 • объем багажника, л - 385/1505 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174.

Хотя эта модель относится к В-классу, благодаря высокой крыше и большому межосевому расстоянию по запасу пространства в салоне она превосходит более крупный Citroen C4. Ну а по удобству для задних пассажиров C3 Picasso

может соперничать даже с лимузинами – когда нет необходимости использовать весь объем багажника, сиденья второго ряда «Пикассо-младшего» можно отодвинуть далеко назад, добавив места для колесных сидений.

1.4 Classique	мини-вэн	5/5	Б-4	1397	95	П	M5	195/60R15	178	12,2	6,8	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	2/-	529 000
1.4 Confort	мини-вэн	5/5	Б-4	1397	95	П	M5	195/55R16	178	12,2	6,8	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	584 000
1.6 Confort	мини-вэн	5/5	Б-4	1598	115	П	M5	195/55R16	188	10,9	6,9	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	605 500
1.6 Confort AMT	мини-вэн	5/5	Б-4	1598	115	П	AM6+	195/55R16	188	н.д.	н.д.	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	655 500
1.6 Exclusive	мини-вэн	5/5	Б-4	1598	115	П	M5	195/55R16	188	10,9	6,9	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	667 500
1.6 Exclusive AMT	мини-вэн	5/5	Б-4	1598	115	П	AM6+	195/55R16	188	н.д.	н.д.	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	707 500

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
A+	автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Var	трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад	AM/FM-тюнер
CD/+	CD-ресивер/с чейнджером
Маг	магнитола
АП	аудиоподготовка
250*	макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель		Трансм.		Максимальная скорость, км/ч	Работон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение												Сервоприводы	Подогрев		Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.
	Количество дверей/мест	Тип	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач				Размер шин	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски		Кожаный салон	Регулировка сидений		



C4
Снаряженная масса, кг - 1280 • **полная масса**, кг - 1765 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4329/1789/1498 • **база**, мм - 2608 • **объем багажника**, л - 408/1185 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 150.

Хэтчбек заметно подрос, став на 5 см длиннее, на 2 см шире, и на 3 см выше своего предшественника. По длине эта модель превосходит и Peugeot 308 и Renault Megane, а по вместимости багажника, имеющего удобную

кубическую форму, затыкает за пояс многих представителей С-сегмента. Салон радует не только простором, но и качественной отделкой: мягким пластиком здесь обшит даже низ торпедо!

1.6 VTI Dynamique	хэтчбек	5/5	Б-4	1587	109	П	M5	205/55R16	190	12.5	7.2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	584 900
1.6 VTI Dynamique	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	120	П	M5	205/55R16	193	10.8	6.2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	594 900
1.6 VTI Dynamique AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	120	П	A4+	205/55R16	188	12.5	6.9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	638 900
1.6 VTI Tendance	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	120	П	M5	205/55R16	195	10.0	6.7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	638 900
1.6 VTI Tendance AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	120	П	A4+	205/55R16	187	11.9	6.9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	682 900
1.6 e-Hdi Tendance AMT	хэтчбек	5/5	Д-4	1560	110	П	AM64	205/55R16	190	11.2	4.2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	792 900



DS4
Снаряженная масса, кг - 1280 • **полная масса**, кг - 1755 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4275/1810/1523 • **база**, мм - 2612 • **объем багажника**, л - 408/1185 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 150.

Внешне сходство «премиального» хэтчбека DS4 с соплатформенным Citroen C4 минимально: кроме колпака, фар и решетки радиатора эти машины не имеют ни одной общей детали экстерьера! Отличаются они

и размерами: «Ди Си» короче, но при этом шире и выше своего агрегатного «донора». Кроме того, отделка салона DS4 гораздо богаче, как в плане материалов, так и их выбора, да и опций здесь ощутимо больше.

1.6 VTI Chic	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	120	П	M5	205/55R16	193	10.8	6.2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	757 000
1.6 THP Chic AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	156	П	A6+	205/55R16	212	9.0	7.7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	861 000
1.6 VTI So Chic	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	120	П	M5	225/45R16	193	10.8	6.2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	841 000
1.6 THP So Chic AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	156	П	A6+	225/45R16	212	9.0	7.7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	945 000
1.6 THP Sport Chic AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	156	П	A6+	225/40R18	212	9.0	7.7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 027 000
1.6 THP Sport Chic	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	200	П	M6	225/40R18	235	7.9	6.4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 107 000



C4 Picasso/ Grand C4 Picasso
Снаряженная масса, кг - 1510 • **полная масса**, кг - 2200 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4470/1830/1680 • **база**, мм - 2730 • **объем багажника**, л - 500/1735 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 130.

Рынок компакт-вэнов в Европе растет как на дрожжах, и немалая его доля приходится на продукцию компании Citroen. Семиместный Grand C4 Picasso появился в конце 2006 года, а несколько месяцев спустя компанию ему

составил C4 Picasso, рассчитанный на пятерых пассажиров. C4 Picasso на 12 см короче Grand C4 Picasso. От более крупного тезки его отличают не только габариты и количество посадочных мест, но и дизайн кузова.

1.6 Classique	мини-вэн	5/5	Б-4	1598	120	П	M5	205/65R15	185	12.4	7.5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	755 000
1.6 Dynamique	мини-вэн	5/5	Б-4	1598	120	П	M5	215/55R16	185	12.4	7.5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	795 000
1.6 THP Dynamique AMT	мини-вэн	5/5	Б-4	1598	155	П	AM6+	215/55R16	204	9.4	6.9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	884 000
1.6 THP Exclusive AMT	мини-вэн	5/5	Б-4	1598	155	П	AM6+	215/55R16	204	9.4	6.9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	957 000
1.6 Classique	мини-вэн	5/7	Б-4	1598	120	П	M5	205/65R15	185	12.4	7.5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	755 000
1.6 Dynamique	мини-вэн	5/7	Б-4	1598	120	П	M5	215/55R16	185	12.4	7.5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	856 000
1.6 THP Dynamique AMT	мини-вэн	5/7	Б-4	1598	155	П	AM6+	215/55R16	204	9.8	7.0	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	945 000
1.6 THP Exclusive AMT	мини-вэн	5/7	Б-4	1598	155	П	AM6+	215/55R16	204	9.8	7.0	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 015 000



C5
Снаряженная масса, кг - 1425 • **полная масса**, кг - 2018 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4779/1860/1458 • **база**, мм - 2815 • **объем багажника**, л - 439 (510/1700) • **объем бака**, л - 71 • **клиренс**, мм - 150.

К достоинствам второго поколения Citroen C5 относятся стильная внешность, просторный и комфортабельный салон, богатое оснащение, а также возможность выбора типа подвески (пружины или пневматика).

Среди немногочисленных минусов модели стоит отметить некоторые просчеты в эргономике, невысокую чувствительность рулевого управления и возросшую цену.

1.6 Dynamique AMT	седан	4/5	Б-4	1598	120	П	AM64	225/60R16	198	12.2	6.2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	795 000
1.6 Confort AMT	седан	4/5	Б-4	1598	120	П	AM64	225/55R17	198	12.2	6.2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	840 000
1.6 THP Confort	седан	4/5	Б-4	1598	150	П	M6	225/55R17	210	8.6	7.1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	954 000
1.6 THP Confort AT	седан	4/5	Б-4	1598	150	П	A6+	225/55R17	210	9.8	7.7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 004 000
2.0 Hdi Confort AT	седан	4/5	Д-4	1997	138	П	A6+	225/55R17	201	11.8	6.8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 104 500
1.6 THP Exclusive AT	седан	4/5	Б-4	1598	150	П	A6+	245/45R18	210	9.8	7.7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 142 000
2.0 Hdi Exclusive AT	седан	4/5	Д-4	1997	138	П	A6+	245/45R18	201	11.8	6.8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 242 500
2.2 Hdi Exclusive AT	седан	4/5	Д-4	2179	204	П	A6+	245/45R18	230	8.3	5.9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 393 000
1.6 THP Tourer Confort	универсал	5/5	Б-4	1598	150	П	M6	225/55R17	210	9.0	7.2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	999 000
1.6 THP Tourer Confort AT	универсал	5/5	Б-4	1598	150	П	A6+	225/55R17	210	10.2	7.7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 049 000
2.0 Hdi Tourer Confort AT	универсал	5/5	Д-4	1997	138	П	A6+	225/55R17	198	12.1	6.8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 149 000
1.6 THP Exclusive AT	универсал	5/5	Б-4	1598	150	П	A6+	245/45R18	210	10.2	7.7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 187 000
2.0 Hdi Tourer Exclusive AT	универсал	5/5	Д-4	1997	138	П	A6+	245/45R18	198	12.1	6.8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 287 000
2.2 Hdi Exclusive AT	универсал	5/5	Д-4	2179	204	П	A6+	245/45R18	230	8.6	6.1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 444 000



C6
Снаряженная масса, кг - 1873 • **полная масса**, кг - 2340 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4908/1860/1464 • **база**, мм - 2900 • **объем багажника**, л - 420 • **объем бака**, л - 72 • **клиренс**, мм - 150.

На флагмане Citroen нашли применение такие новомодные устройства, как multifunctional display с системой проецирования информации на лобовое стекло, ксенон-фары с функцией коррекции

светового пучка и активная подвеска с переменной жесткостью. Своих пассажиров C6 порадует просторным салоном с регулируемой положением задних сидений и 4-зонным климат-контролем.

3.0 Hdi Exclusive AT	седан	4/5	Д-V6	2993	241	П	A6+	245/45R18	240	8.5	7.4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 300 000
----------------------	-------	-----	------	------	-----	---	-----	-----------	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----------



Berlingo
Снаряженная масса, кг - 1395 • **полная масса**, кг - 2025 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4380/1810/1805 • **база**, мм - 2730 • **объем багажника**, л - 505/3000 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 140.

Такие автомобили весьма популярны в Европе: они работают в отделах доставки курьерских фирм, небольших частных производств и магазинов. Достоинства Berlingo - экономичность, маневренность и вме-

стительность. Такой универсал сгодится не только на роль развозного фургона, но и семейного авто. Задние боковые двери - сдвижные, правда на самых доступных версиях есть дверь только с правой стороны.

1.6 Dynamique	универсал	4/5	Б-4	1587	90	П	M5	205/65R15	160	15.3	8.2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	599 000
1.6 Multispace	универсал	5/5	Б-4	1587	90	П	M5	215/55R16	160	15.3	8.2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	638 000



CHRYSLER

ИНФОРМАЦИЮ О ДИЛЕРАХ СМОТРИТЕ НА СТР. 41

Где купить Chrysler

Foris

(812) 329-1188



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель				Трансм.		Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение											Сервоприводы	Подогрев	Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.									
	Тип	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин				ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски					Кожаный салон	Регулировка сидений	Привод стеклоподъемников	Привод зеркал	Передние сиденья	Зеркала	Центр. блокировка дверей	Иммобилайзер	Сигнализация
1.6 VTI Multispace C-Crosser 	универсал	5/5	6-4	1598	120	п	M5	215/55R16	177	12.0	7.3	•	•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2/-	673 000
2.0 Dynamic	универсал	5/5	6-4	1998	147	п	M5	215/70R16	184	10.8	8.1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2/-	959 000
2.0 Confort CVT	универсал	5/5	6-4	1998	147	п	Var	215/70R16	180	12.2	8.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2/-	1 044 000
2.0 Confort CVT	универсал	5/5	6-4	1998	147	4x4	Var	215/70R16	180	12.3	8.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2/-	1 104 000
2.4 Confort	универсал	5/5	6-4	2360	170	4x4	M5	215/70R16	200	10.4	9.4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2/-	1 109 000
2.4 Confort CVT	универсал	5/5	6-4	2360	170	4x4	Var	215/70R16	195	10.4	9.3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2/-	1 154 000
2.4 Exclusive CVT	универсал	5/5	6-4	2360	170	4x4	Var	225/55R18	195	10.4	9.3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2/-	1 254 000
DAEWOO																																			
Matiz 	Снаряженная масса, кг - 770 • полная масса, кг - 1210 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 3495/1495/1480 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 155/480 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150.																																		
Самая доступная новая иномарка в России. За счет большой базы, высокой крыши и «автомобусной» посадки четверо пассажиров чувствуют себя в салоне вполне комфортно. Багажник невелик, но для города большого и не надо, тем более что при необходимости его можно увеличить, сложив заднее сиденье. Небольшая масса машины позволяет штурмить даже с 800-кубовым моторчиком. Есть также версии с двигателем 1.0.																																			
0.8 Low cost	хэтчбек	5/5	6-3	796	51	п	M5	155/65R13	144	17.0	6.8																						3/100	209 000	
0.8 STD	хэтчбек	5/5	6-3	796	51	п	M5	155/65R13	144	17.0	6.8																						3/100	236 000	
0.8 DX	хэтчбек	5/5	6-3	796	51	п	M5	155/65R13	144	17.0	6.8																						3/100	283 000	
0.8 DX	хэтчбек	5/5	6-3	796	51	п	M5	155/65R13	144	17.0	6.8																						3/100	289 000	
1.0 Best	хэтчбек	5/5	6-4	995	63	п	M5	185/65R14	145	15.3	6.5																						3/100	296 000	
1.0 Best	хэтчбек	5/5	6-4	995	63	п	M5	185/65R14	145	15.3	6.5																						3/100	319 000	
Nexia																																			
	Снаряженная масса, кг - 969 • полная масса, кг - 1460 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4482/1662/1393 • база, мм - 2530 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 158.																																		
Потомок Opel Kadett начала 80-х годов прошлого века, получивший прописку в Корею, а затем на заводе Uz-Daewoo в солнечном Узбекистане, все еще пользуется устойчивым спросом у россиян. Анахронизм конструкции компенсируется ее простотой и наличием широкого ассортимента недорогих запчастей. Владельцы ценят в «Нексии» большой багажник, вместительный салон, а также непривлекательность машины для угонщиков.																																			
1.5 SOHC Low cost	седан	4/5	6-4	1498	80	п	M5	175/70R13	175	12.5	8.5																						3/100	265 000	
1.5 SOHC GL	седан	4/5	6-4	1498	80	п	M5	175/70R13	175	12.5	8.5																							3/100	326 000
1.5 SOHC GLE	седан	4/5	6-4	1498	80	п	M5	175/70R13	175	12.5	8.5																							3/100	356 000
1.6 DOHC GL	седан	4/5	6-4	1598	109	п	M5	185/60R14	185	11.0	8.9																							3/100	307 000
1.6 DOHC GL	седан	4/5	6-4	1598	109	п	M5	185/60R14	185	11.0	8.9																							3/100	341 000
1.6 DOHC GLE	седан	4/5	6-4	1598	109	п	M5	185/60R14	185	11.0	8.9																							3/100	367 000
DODGE																																			
Caliber 	Снаряженная масса, кг - 1405 • полная масса, кг - 1930 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4415/1800/1535 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 352/1013 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 195.																																		
Рубленые формы кузова Caliber неплохо работают на индивидуальность. В салоне уютно и в меру просторно пятерым, но удивляет обилие жесткого пластика. Бензиновый двухлитровый мотор, работающий в паре с вариатором, обеспечивает полуроторной машине неплохое ускорение. Тормоза работают без нареканий, а вот управляемость – с ложкой дегтя: при резких перестроениях настораживают крены и рыскание.																																			
2.0 SXT CVT	хэтчбек	5/5	6-4	1998	156	п	Var	215/60R17	186	11.3	8.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2/-	1 010 000	
Journey																																			
	Снаряженная масса, кг - 1987 • полная масса, кг - 2380 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4888/1878/1691 • база, мм - 2890 • объем багажника, л - 483/1562 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 197.																																		
Салон Journey продуман до мелочей: здесь куча подстаканников и мест для поклажи, при этом обивка сидений новинки может быть сделана из практичной ткани YES Essential, которая легко моется и не притягивает пыль. Для загородного вояжа весьма кстати придется аккумуляторный фонарик на светодиодах, находящийся в багажнике, а скоротать время в пути поможет медиасистема MyGig и DVD для задних пассажиров.																																			
3.6 R/T AT	универсал	5/7	6-6	3605	280	4x4	A6+	225/55R19	296	8.6	11.3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2/-	1 699 500	
FERRARI																																			
California 	Снаряженная масса, кг - 1450 • полная масса, кг - 1700 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4510/1925/1214 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 260 • объем топливного бака, л - 78.																																		
«Калифорния» - первый серийный суперкар Ferrari получивший автоматически складывающийся жесткий верх (трансформация крыши занимает всего 14 секунд), а также 7-ступенчатую роботизированную трансмиссию с двойным сцеплением. По габаритам новинка близка к Ferrari F430, отличаясь увеличенной колесной базой, позволившей разместить в салоне второй, так называемый «детский» ряд сидений.																																			
4.3	купе-кабр.	2/2+2	6-8	4297	460	3	AM7+	245/40R19	310	4.0	13.1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2/-	8 800 000	
458 Italia																																			
	Снаряженная масса, кг - 1380 • полная масса, кг - н.д. • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4527/1937/1213 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 230 • объем топливного бака, л - 86.																																		
8-цилиндровый мотор с непосредственным впрыском топлива наделяет суперкар сумасшедшей динамикой. При этом средний расход топлива «Италии» - почти на пять (!) литров меньше, чем у ее предшественницы - Ferrari F430. Однако, это заслуга не только мотора, но и 7-ступенчатой роботизированной трансмиссии с двойным сцеплением, а также облегченного шасси, в котором используется больше алюминия.																																			
4.5	купе	2/2	6-8	4499	570	3	AM7+	235/35R20	325	3.4	13.3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2/-	12 090 000	
612 Scaglietti																																			
	Снаряженная масса, кг - 1840 • полная масса, кг - 2200 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4902/1957/1344 • база, мм - 2950 • объем багажника, л - 240 • объем топливного бака, л - 108.																																		
Новое купе класса «Гран Туризмо», пришедшее на смену Ferrari 456, стало первым автомобилем этой прославленной марки, в салоне которого могут спокойно поместиться четверо взрослых пассажиров. Для снижения массы в конструкции Scaglietti широко используется алюминий. На дороге этот автомобиль обладает превосходной динамикой и управляемостью, впрочем, от марки Ferrari другого и не ожидается.																																			
5.7	купе	2/2+2	6-12	5748	540	3	M6	245/45R18	315	4.2	18.2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2/-	13 543 000	
FIAT																																			
Panda 	Снаряженная масса, кг - 840 • полная масса, кг - 1255 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 3540/1580/1540 • база, мм - 2300 • объем багажника, л - 205/775 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - 150.																																		
Неказистая внешне Panda радует симпатичным интерьером: удачно подобранные фактуры и цвета материалов отделки создают в салоне очень приятную атмосферу. В городе легкий и маневренный Fiat не отстает от более сильных соседей по потоку, правда, для этого из мотора приходится выжимать все соки. На трассе высокий и узкий кузов, а также малый вес выходят боком: при порывах ветра машину ощутимо переставляет.																																			
1.1 Active	хэтчбек	5/5	6-4	1108	54	п	M5	155/80R13	150	15.0	5.7																						2/-	395 000	
1.2 Dynamic	хэтчбек	5/5	6-4	1242	60	п	M5	155/80R13	155	14.0	5.6	•																					2/-	445 000	

Условные обозначения:
Б бензиновый двигатель
Д дизельный двигатель
V V-образное расположение цилиндров
W W-образное расположение цилиндров

H оппозитное расположение цилиндров
П передний привод
З задний привод
4x4 полный привод
M механическая трансмиссия

A автоматическая трансмиссия
A+ автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM автоматизированная механическая трансмиссия
Var трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад AM/FM-тюнер
CD/+ CD-ресивер/с чейнджером
Маг магнитола
АП аудиоподготовка
250* макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель		Трансм.		Максимальная скорость, км/ч	Работон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение										Сервоприводы	Подогрев		Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.		
	Количество дверей/мест	Тип	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач				Размер шин	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары		Аудиосистема	Литые диски			Кожаный салон	Регулировка сидений

Albea **Снаряженная масса, кг - 1020 • полная масса, кг - 1420 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4186/1703/1490 • база, мм - 2439 • объем багажника, л - 515 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 150.**

В 2006 году седан Albea отпраздновал свой 10-летний юбилей, однако несмотря на солидный возраст эта модель может составить конкуренцию и более свежим «бюджетникам». В активе «итальянца», созданного специально для развивающихся стран, высокая ремонтопригодность конструкции (починить Albea не сложнее, чем Lada), «неубиваемая» подвеска и вместительный багажник.

1.4 Base	седан	4/5	Б-4	1368	77	П	M5	175/70R14	162	13.5	6.2			1	*				АП								2/-	399 000
1.4 Classic	седан	4/5	Б-4	1368	77	П	M5	175/70R14	162	13.5	6.2			1	*	*			АП								2/-	425 000
1.4 Comfort	седан	4/5	Б-4	1368	77	П	M5	175/70R14	162	13.5	6.2	*		2	*	*			АП		*	*					2/-	449 000

Grande Punto **Снаряженная масса, кг - 1015 • полная масса, кг - 1515 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4030/1687/1490 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 275/1030 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150.**

Экстерьер Grande Punto спроектировал гений автомобильного дизайна - маэстро Джорджетто Джуджаро. Этот хэтчбек является одним из самых крупных представителей В-сегмента (длина автомобиля более 4 метров), поэтому его салон лишь немногим теснее, чем у Fiat Linea или Bravo. Уровень безопасности Grande Punto также на высоте: по результатам краш-тестов Euro NCAP он заработал высшую оценку - пять звезд.

1.4 Active	хэтчбек	3/5	Б-4	1368	77	П	M5	175/65R15	165	13.2	6.1	*	*	2	*	*			АП		*	*	*	*	*	*	2/-	495 000
1.4 Active AT	хэтчбек	3/5	Б-4	1368	77	П	AM6+	175/65R15	165	13.2	6.1	*	*	2	*	*			АП		*	*	*	*	*	*	2/-	535 000
1.4 Active	хэтчбек	5/5	Б-4	1368	77	П	M5	175/65R15	165	13.2	6.1	*	*	2	*	*			АП		*	*	*	*	*	*	2/-	515 000
1.4 Active AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1368	77	П	AM6+	175/65R15	165	13.2	6.1	*	*	2	*	*			АП		*	*	*	*	*	*	2/-	555 000

Linea **Снаряженная масса, кг - 1200 • полная масса, кг - 1700 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4560/1730/1494 • база, мм - 2603 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150.**

Седан Linea построен на платформе хэтчбека Fiat Grande Punto и формально относится к В-сегменту. Однако за счет «растянутой» колесной базы и увеличенного заднего свеса по габаритам эта модель вполне сопоставима с моделями гольф-класса. Да и по цене Fiat Linea ближе к С-сегменту: автомобиль получился недорогим, несмотря на то, что собирается он в России.

1.4 Dynamic	седан	4/5	Б-4	1368	120	П	M5	195/60R15	195	9.2	6.7	*	*	2	*	*			CD		*	*	*	*	*	*	2/-	494 900
1.4 Comfort	седан	4/5	Б-4	1368	120	П	M5	195/60R15	195	9.2	6.7	*	*	2	*	*			CD		*	*	*	*	*	*	2/-	523 200
1.4 Emotion	седан	4/5	Б-4	1368	120	П	M5	195/55R16	195	9.2	6.7	*	*	4	*	*			CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	588 200

Doblo Panorama **Снаряженная масса, кг - 1230 • полная масса, кг - 1930 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4235/1722/1818 • база, мм - 2583 • объем багажника, л - 750/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 160.**

Удобный микрогрузовичок Doblo, с весны 2007 года выпускаемый в России, пригодится не только коммерсантам. Те, кто хоть раз в жизни пытался перевезти на своей легковушке диван или стройматериалы для дачи, несомненно оценят супервместительный грузовой отсек этой модели (максимальный объем 3 кубометра!). При этом в повседневной жизни Fiat Doblo остается удобным легковым автомобилем.

1.4 Base	универсал	5/5	Б-4	1368	77	П	M5	175/70R14	148	16.0	7.4	*	*	2	*	*			АП		*	*	*	*	*	*	2/-	530 000
1.4 Classic	универсал	5/5	Б-4	1368	77	П	M5	175/70R14	148	16.0	7.4	*	*	2	*	*			АП		*	*	*	*	*	*	2/-	560 000
1.4 Comfort	универсал	5/5	Б-4	1368	77	П	M5	175/70R14	148	16.0	7.4	*	*	2	*	*			АП		*	*	*	*	*	*	2/-	599 000

FORD www.ford.ru

Fiesta **Снаряженная масса, кг - 966 • полная масса, кг - 1490 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 3950/1823/1481 • база, мм - 2489 • объем багажника, л - 281 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140.**

Эта модель станет отличным выбором для тех, кому нужен компактный автомобиль с отточенной управляемостью (по ходовым качествам «Fiesta» не уступает «Фокус», хотя подвеска у нее проще), высоким уровнем комфорта и безопасности, а также стильным дизайном. Но если вы настроивались на покупку малолитражки, за те же деньги можете взять Ford Focus с более мощным мотором и лучшим оснащением.

1.4 Trend	хэтчбек	3/5	Б-4	1388	96	П	M5	195/50R15	175	12.2	5.7	*	*	2	*	*			CD		*	*	*	*	*	*	3/100	590 000
1.4 Trend	хэтчбек	5/5	Б-4	1388	96	П	M5	195/50R15	175	12.2	5.7	*	*	2	*	*			CD		*	*	*	*	*	*	3/100	600 000
1.4 Titanium AT	хэтчбек	3/5	Б-4	1388	96	П	A4+	195/50R15	166	13.9	6.5	*	*	2	*	*			CD		*	*	*	*	*	*	3/100	656 500
1.4 Titanium AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1388	96	П	A4+	195/50R15	166	13.9	6.5	*	*	2	*	*			CD		*	*	*	*	*	*	3/100	666 500
1.6 Titanium	хэтчбек	3/5	Б-4	1596	120	П	M5	195/50R15	193	9.9	5.9	*	*	2	*	*			CD		*	*	*	*	*	*	3/100	647 500
1.6 Titanium	хэтчбек	5/5	Б-4	1596	120	П	M5	195/50R15	193	9.9	5.9	*	*	2	*	*			CD		*	*	*	*	*	*	3/100	657 500

Fusion **Снаряженная масса, кг - 1070 • полная масса, кг - 1605 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4020/1720/1530 • база, мм - 2485 • объем багажника, л - 335/1175 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140.**

Этот автомобиль старается быть похожим на внедорожник, демонстрируя высокий дорожный просвет и широкие колесные арки, но на деле это обычная городская малолитражка с передним приводом. Fusion построен на той же платформе, что и Fiesta, и отличается от своего агрегатного донора более высоким кузовом, облегчающим посадку, и более вместительным багажником.

1.4 Core	универсал	5/5	Б-4	1388	80	П	M5	195/60R15	163	13.7	6.5	*	*	4	*	*			АП		*	*	*	*	*	*	3/100	509 200
1.4 Trend	универсал	5/5	Б-4	1388	80	П	M5	195/60R15	163	13.7	6.5	*	*	4	*	*			АП		*	*	*	*	*	*	3/100	562 700
1.6 Trend	универсал	5/5	Б-4	1596	100	П	M5	195/60R15	178	10.6	6.6	*	*	4	*	*			CD		*	*	*	*	*	*	3/100	586 700
1.4 Elegance	универсал	5/5	Б-4	1388	80	П	M5	195/60R15	163	13.7	6.5	*	*	4	*	*			CD		*	*	*	*	*	*	3/100	582 200
1.6 Elegance	универсал	5/5	Б-4	1596	100	П	M5	195/60R15	178	10.6	6.6	*	*	4	*	*			CD		*	*	*	*	*	*	3/100	606 200
1.6 Elegance AT	универсал	5/5	Б-4	1596	100	П	A4+	195/60R15	176	13.1	7.6	*	*	4	*	*			CD		*	*	*	*	*	*	3/100	638 200

Focus **Снаряженная масса, кг - 1270 • полная масса, кг - 1825 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4358/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 277/1062 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150.**

Focus III не стал ехать лучше, чем его предшественник, но сделал процесс перемены в пространстве более комфортным. На это работают большинство новшеств встречающихся в данной модели, как то электроусилитель руля, система динамического контроля прохождения поворотов, камера заднего вида, полуавтоматический парковщик или медиасистема с дружественным интерфейсом Sync от Microsoft.

1.6 Ambiente	хэтчбек	5/5	Б-4	1596	85	П	M5	205/55R16	н.д.	н.д.	н.д.	*	*	2	*	*			АП		*	*	*	*	*	*	3/100	532 000
1.6 Trend	хэтчбек	5/5	Б-4	1596	105	П	M5	205/55R16	187	12.3	5.9	*	*	2	*	*			CD		*	*	*	*	*	*	3/100	611 000
1.6 Trend Powershift	хэтчбек	5/5	Б-4	1596	105	П	AM6+	205/55R16	184	н.д.	н.д.	*	*	2	*	*			CD		*	*	*	*	*	*	3/100	646 000
1.6 Trend	хэтчбек	5/5	Б-4	1596	125	П	M5	205/55R16	196	10.9	5.9	*	*	2	*	*			CD		*	*	*	*	*	*	3/100	635 000
1.6 Trend Powershift	хэтчбек	5/5	Б-4	1596	125	П	AM6+	205/55R16	193	н.д.	н.д.	*	*	2	*	*			CD		*	*	*	*	*	*	3/100	670 000

Где купить Dodge

Foris (812) 329-1188

Где купить Fiat

ABC-моторс (495) 363-0000

Foris (812) 329-1009

Эльва Моторс (812) 379-0991

Где купить Ford

Авто Пассаж (495) 363-9595

Нью-Йорк Моторс – Москва (495) 737-0405

Ю.С. Импекс (495) 980-6925



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель				Трансм.		Стандартное оснащение											Сервоприводы	Подогрев	Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.								
	Тип	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар					Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Регулировка сидений	Привод стеклоподъемников	Привод зеркал	Передние сиденья
2.0 Trend	хэтчбэк	5/5	Б-4	1999	150	П	M5	205/55R16	204	9.2	6.7	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	678 000
2.0 Trend Powershift	хэтчбэк	5/5	Б-4	1999	150	П	AM6+	205/55R16	200	9.3	6.4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	713 000	
2.0 TDCI Trend Sport Powershift	хэтчбэк	5/5	Д-4	1997	140	П	AM6+	205/55R16	205	9.5	5.3	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	847 500	
1.6 Ambiente	седан	4/5	Б-4	1596	85	П	M5	205/55R16	н.д.	н.д.	н.д.	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	542 000		
1.6 Trend	седан	4/5	Б-4	1596	105	П	M5	205/55R16	189	12.4	6.0	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	621 000		
1.6 Trend Powershift	седан	4/5	Б-4	1596	105	П	M5	205/55R16	187	н.д.	н.д.	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	656 000		
1.6 Trend	седан	4/5	Б-4	1596	125	П	M5	205/55R16	196	10.9	5.9	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	645 000		
1.6 Trend Powershift	седан	4/5	Б-4	1596	125	П	AM6+	205/55R16	195	н.д.	н.д.	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	680 000		
2.0 Trend	седан	4/5	Б-4	1999	150	П	M5	205/55R16	206	9.3	6.7	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	688 000		
2.0 Trend Powershift	седан	4/5	Б-4	1999	150	П	AM6+	205/55R16	202	9.4	6.4	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	723 000		
2.0 TDCI Trend Sport Powershift	седан	4/5	Д-4	1997	140	П	AM6+	205/55R16	207	9.6	5.3	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	857 000		
1.6 Trend	универсал	5/5	Б-4	1596	105	П	M5	205/55R16	187	12.5	6.0	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	646 000		
1.6 Trend Powershift	универсал	5/5	Б-4	1596	105	П	M5	205/55R16	184	н.д.	н.д.	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	681 000		
1.6 Trend	универсал	5/5	Б-4	1596	125	П	M5	205/55R16	196	11.1	5.9	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	670 000		
1.6 Trend Powershift	универсал	5/5	Б-4	1596	125	П	AM6+	205/55R16	193	н.д.	н.д.	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	705 000		
2.0 Trend	универсал	5/5	Б-4	1999	150	П	M5	205/55R16	204	9.4	6.7	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	713 000		
2.0 Trend Powershift	универсал	5/5	Б-4	1999	150	П	AM6+	205/55R16	200	9.5	6.4	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	748 000		
2.0 TDCI Trend Sport Powershift	универсал	5/5	Д-4	1997	140	П	AM6+	205/55R16	205	9.7	5.3	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	872 500		



Mondeo
Снаряженная масса, кг - 1435 • **полная масса**, кг - 2050 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4844/1886/1500 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 493 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 130.

Mondeo третьего поколения обладает тем набором качеств, который мы привыкли видеть у автомобилей класса «премиум»: дорогие отделочные материалы, просторный салон с эталонной эргономикой, высочайшей уро-

вень безопасности, богатое базовое оснащение и новые высокотехнологичные опции (Система отрываания дверей и запуска двигателя без ключа, адаптивные амортизаторы, датчики давления в шинах и пр.).

1.6 Ambiente	седан	4/5	Б-4	1596	120	П	M5	205/55R16	195	12.3	6.8	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	727 500
2.0 Trend	седан	4/5	Б-4	1999	145	П	M5	205/55R16	210	9.9	7.9	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	904 000
2.3 Trend AT	седан	4/5	Б-4	2261	161	П	A6+	205/55R16	207	10.5	9.3	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	994 000
2.0T Titanium Powershift	седан	4/5	Б-4	1999	200	П	AM7+	205/55R16	232	7.9	7.7	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1144 500
2.0T Titanium Powershift	седан	4/5	Б-4	1999	240	П	AM7+	205/55R16	246	7.5	7.7	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1192 500
2.0 TDCI Titanium AT	седан	4/5	Д-4	1997	140	П	A6+	205/55R16	205	10.2	5.6	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1080 500
2.0 Trend	хэтчбэк	5/5	Б-4	1999	145	П	M5	205/55R16	210	9.9	7.9	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	997 500
2.3 Titanium AT	хэтчбэк	5/5	Б-4	2261	161	П	A6+	205/55R16	207	10.5	9.3	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1148 000
2.0T Titanium Powershift	хэтчбэк	5/5	Б-4	1999	200	П	AM7+	205/55R16	207	10.5	9.3	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1238 000
2.0T Titanium Powershift	хэтчбэк	5/5	Б-4	1999	240	П	AM7+	205/55R16	232	7.9	7.7	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1286 000
2.0 TDCI Titanium	хэтчбэк	5/5	Д-4	1997	140	П	M6	205/55R16	205	10.2	5.6	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1174 000
2.0 Trend	универсал	5/5	Б-4	1999	145	П	M5	205/55R16	210	9.9	7.9	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1012 500
2.3 Titanium AT	универсал	5/5	Б-4	2261	161	П	A6+	205/55R16	203	10.8	9.3	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1163 000
2.0T Titanium Powershift	универсал	5/5	Б-4	1999	200	П	AM7+	205/55R16	227	8.2	7.7	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1253 000
2.0T Titanium Powershift	универсал	5/5	Б-4	1999	240	П	AM7+	205/55R16	241	7.8	7.7	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1301 000
2.0 TDCI Titanium AT	универсал	5/5	Д-4	1997	140	П	A6+	205/55R16	200	10.4	5.6	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1189 000



Grand C-Max
Снаряженная масса, кг - 1260 • **полная масса**, кг - 1855 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4335/1825/1560 • **база**, мм - 2640 • **объем багажника**, л - 460/1620 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 140.

Раздельные сиденья среднего ряда «Гранда» складываются в любой последовательности, при этом центральное полукресло можно демонтировать, обеспечив удобный проход на третий ряд. Посадку в салон и загруз-

ку багажа облегчают сдвижные задние двери, впервые используемые на европейском мини-вэне Ford. Еще одна «изюминка» модели – мощный и экономичный турбомотор с непосредственным впрыском топлива.

1.6 Trend	мини-вэн	5/5	Б-4	1598	125	П	M5	205/55R16	185	12.3	6.9	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	826 000	
1.6T Trend	мини-вэн	5/5	Б-4	1598	150	П	M6	205/55R16	202	9.9	6.8	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	886 000
2.0 TDCI Trend Powershift	мини-вэн	5/5	Д-4	1997	140	П	AM6+	205/55R16	198	10.5	5.8	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1073 000	
1.6 Titanium	мини-вэн	5/5	Б-4	1598	125	П	M5	205/55R16	185	12.3	6.9	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	899 000	
1.6T Titanium	мини-вэн	5/5	Б-4	1598	150	П	M6	205/55R16	202	9.9	6.8	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	955 000	
1.6T Titanium	мини-вэн	5/5	Б-4	1598	182	П	M6	205/55R16	215	8.9	6.9	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1031 000	
2.0 TDCI Titanium Powershift	мини-вэн	5/5	Д-4	1997	140	П	AM6+	205/55R16	198	10.5	5.8	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1142 000	



S-Max
Снаряженная масса, кг - 1530 • **полная масса**, кг - 2340 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4768/1854/1658 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 854/2100 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 140.

Обновленный S-Max стал выглядеть еще ярче и спортивнее, причем ярче – в прямом смысле этого слова. Топ-версии «эс-макса», а также модификации с панорамной стеклянной крышей получили яркие светодиодные габариты,

позволяющими идентифицировать модель на значительном расстоянии. Еще одним приобретением мини-вэна стал 203-сильный турбомотор 2.0 EcoBoost с непосредственным впрыском и роботизированной КП.

2.0 Trend	мини-вэн	5/5	Б-4	1999	145	П	M5	215/60R16	197	10.9	8.1	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1022 000
2.3 Trend AT	мини-вэн	5/5	Б-4	2261	161	П	A6+	215/60R16	194	11.2	9.7	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1137 000
2.0 TDCI Trend	мини-вэн	5/5	Д-4	1997	140	П	M6	215/60R16	196	10.2	6.4	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1162 000
2.0 TDCI Trend AT	мини-вэн	5/5	Д-4	1997	140	П	A6+	215/60R16	191	10.9	6.5	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1240 000
2.0 Titanium	мини-вэн	5/5	Б-4	1999	145	П	M5	225/50R17	197	10.9	8.1	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1084 000
2.3 Titanium AT	мини-вэн	5/5	Б-4	2261	161	П	A6+	225/50R17	194	11.2	9.7	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1199 000
2.0T Titanium Powershift	мини-вэн	5/5	Б-4	1999	203	П	AM6+	225/50R17	221	8.5	8.1	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1298 000
2.0 TDCI Titanium	мини-вэн	5/5	Д-4	1997	140	П	M6	225/50R17	196	10.2	6.4	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1224 000
2.0 TDCI Titanium AT	мини-вэн	5/5	Д-4	1997	140	П	A6+	225/50R17	191	10.9	6.5	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1302 000
2.3 Sport AT	мини-вэн	5/5	Б-4	2261	161	П	A6+	235/45R18	194	11.2	9.7	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1326 000
2.0T Sport Powershift	мини-вэн	5/5	Б-4	1999	203	П	AM6+	235/45R18	221	8.5	8.1	*	*	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1473 000



Galaxy
Снаряженная масса, кг - 1620 • **полная масса**, кг - 2415 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4820/1



Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель		Трансм.		Стандартное оснащение															Рекомендованная цена, руб.							
	Тип	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема		Литые диски	Кожаный салон	Сервоприводы	Подогрев	Зеркала	Центр. блокировка дверей	Иммобилайзер

HAIMA www.haima.ru



Haima 3
Снаряженная масса, кг - 1284 • **полная масса**, кг - 1665 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4466/1730/1474 • **база**, мм - 2607 • **объем багажника**, л - 335/883 • **объем бака**, л - 42 • **клиренс**, мм - 145.

Эта модель китайской компании Haima разработана по мотивам Mazda 3 предыдущего поколения. Однако это не чистый плагиат: в работе над созданием Haima 3 принимали участие итальянские дизайнеры из студи

дии IDEA, а ходовой частью занимались специалисты из Lotus. Все автомобили Haima, продающиеся в нашей стране, выпускаются в Черкесске, на мощностях предприятия Degways.

1.8 Basic	седан	4/5	Б-4	1839	112	П	M5	195/65R15	170	14.3	8.2	*	*	2	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/60	429 900
1.8 Sport	седан	4/5	Б-4	1839	112	П	M5	195/65R15	170	14.3	8.2	*	*	2	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/60	459 900	
1.8 Deluxe CVT	седан	4/5	Б-4	1839	112	П	Var	195/65R15	170	14.8	8.6	*	*	2	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/60	494 900	
1.8 Comfort	хэтчбек	5/5	Б-4	1839	112	П	M5	195/65R15	170	14.3	8.2	*	*	2	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/60	439 900	
1.8 Deluxe CVT	хэтчбек	5/5	Б-4	1839	112	П	Var	195/65R15	170	14.6	8.6	*	*	2	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/60	494 900	

HONDA www.honda.co.ru



Jazz
Снаряженная масса, кг - 1051 • **полная масса**, кг - 1610 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 3900/1695/1525 • **база**, мм - 2500 • **объем багажника**, л - 335/883 • **объем бака**, л - 42 • **клиренс**, мм - 147.

Несмотря на компактные размеры, Jazz обладает вместительным и функциональным салоном: под задними сиденьями есть дополнительное место для поклажи, а сами сиденья можно складывать вровень с по-

лом, не снимая подголовников. Предлагается только с мотором 1.4 мощностью 100 л.с., который может оснащаться вариатором с функцией переключения «виртуальных» передач.

1.4 Comfort	хэтчбек	5/5	Б-4	1339	100	П	M5	175/65R15	182	11.4	5.5	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	615 000
1.4 Elegance	хэтчбек	5/5	Б-4	1339	100	П	M5	175/65R15	182	11.4	5.5	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	636 000
1.4 Elegance CVT	хэтчбек	5/5	Б-4	1339	100	П	Var	185/55R16	175	12.8	5.4	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	667 000
1.4 Executive CVT	хэтчбек	5/5	Б-4	1339	100	П	Var	175/65R15	175	12.8	5.4	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	754 000

Civic 4D



Снаряженная масса, кг - 1210 • **полная масса**, кг - 1680 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4545/1755/1435 • **база**, мм - 2675 • **объем багажника**, л - 400 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 145.

Несмотря на более низкую цену 4-дверный «Сивик» не пользуется в России таким же спросом, как его 5-дверный «тёзка». А все потому, что Civic хэтчбек и Civic седан, как говорят в Одессе - две большие разницы

Последняя модель была создана для американского рынка, что отражается в дизайне, отделке и ходовых качествах автомобиля, причем далеко не самым лучшим образом.

1.8 Elegance	седан	4/5	Б-4	1799	142	П	M5	195/65R15	200	8.7	6.7	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	749 000
1.8 Lifestyle	седан	4/5	Б-4	1799	142	П	M5	205/55R16	200	8.7	6.7	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	799 000
1.8 Lifestyle AT	седан	4/5	Б-4	1799	142	П	A5+	205/55R16	200	10.7	6.6	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	829 000	
1.8 Executive AT	седан	4/5	Б-4	1799	142	П	A5+	205/55R16	200	10.7	6.6	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	899 000	

Civic 5D



Снаряженная масса, кг - 1200 • **полная масса**, кг - 1750 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4250/1760/1460 • **база**, мм - 2635 • **объем багажника**, л - 455/1354 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 150.

Клиновидный кузов, задние двери с ручками «невидимками» и прозрачные вставки, объединяющие фары и фонари в два больших блока - это лишь вершина «айсберга» отличий нового Civic от предшественника.

Автомобиль стал короче и ниже, однако на размерах салона это никак не отразилось. Бензобак новинки расположен под передними сиденьями, что позволило сделать пол в задней части салона абсолютно ровным.

1.8 Sport	хэтчбек	5/5	Б-4	1798	140	П	M6	215/45R17	205	8.9	6.7	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	834 000
1.8 Sport AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1798	140	П	A6+	215/45R17	205	11.0	7.3	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	864 000

Accord



Снаряженная масса, кг - 1414 • **полная масса**, кг - 1935 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4726/1840/1440 • **база**, мм - 2705 • **объем багажника**, л - 467 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 150.

Сохранив спортивный характер и стиль предшественника, Accord последнего поколения получил более комфортабельный салон и передовые системы безопасности, включая адаптивный усилитель руля,

позволяющий сохранить контроль над автомобилем на скользкой дороге при повороте или торможении, а также опционную систему ADAS, следящую за рядностью и расстоянием до впереди идущего автомобиля.

2.0 Comfort	седан	5/5	Б-4	1998	156	П	M5	205/60R16	215	9.4	7.2	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	999 000
2.0 Sport AT	седан	5/5	Б-4	1998	156	П	A5+	205/60R16	212	11.0	7.5	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 079 000
2.4 Type-S	седан	5/5	Б-4	2354	200	П	M6	225/50R18	227	8.3	8.8	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 199 000
2.4 Type-S AT	седан	5/5	Б-4	2354	200	П	A5+	225/50R18	227	9.7	8.6	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 229 000
2.4 Executive AT	седан	5/5	Б-4	2354	200	П	A5+	225/50R17	227	9.7	8.6	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 275 000

Crosstour



Снаряженная масса, кг - 1860 • **полная масса**, кг - 2310 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4999/1900/1560 • **база**, мм - 2797 • **объем багажника**, л - 452/757 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 205.

Силовые агрегаты такой кубатуры как у «Кросстур», как правило, не отличаются экономичностью, но инженеры Honda приучили этого «обжору» к диете. При спокойной езде, когда не требуется полная отдача мотора,

часть цилиндров автоматически отключается. В зависимости от режима движения могут работать не все шесть, а лишь четыре, или даже три цилиндра, чем достигается ощутимая экономия горючего.

3.5 Elegance AT	хэтчбек	5/5	Б-6	3471	275	4x4	A5+	225/65R17	190	8.9	11.2	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 799 000
3.5 Executive AT	хэтчбек	5/5	Б-6	3471	275	4x4	A5+	225/60R18	190	8.9	11.2	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 920 000

CR-V



Снаряженная масса, кг - 1498 • **полная масса**, кг - 2080 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4574/1820/1675 • **база**, мм - 2620 • **объем багажника**, л - 556/955 • **объем бака**, л - 58 • **клиренс**, мм - 185.

Создатели CR-V второго поколения сделали главный упор на три вещи: комфорт, управляемость и безопасность. Автомобиль получил более просторный салон, в котором могут разместиться до семи человек, а также более

качественные материалы отделки. Чтобы добиться лучшей управляемости, конструкторы на 35 мм понизили центр тяжести, на 30 мм расширили колею, попутно внес коррективы в настройки рулевого управления и подвески.

2.0 Comfort	универсал	5/5	Б-4	1997	150	4x4	M6	225/65R17	190	10.2	8.1	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 149 000
2.0 Elegance	универсал	5/5	Б-4	1997	150	4x4	M6	225/65R17	190	10.2	8.1	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 99 000
2.0 Elegance AT	универсал	5/5	Б-4	1997	150	4x4	A5+	225/65R17	177	12.2	8.2	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 229 000
2.4 Executive AT	универсал	5/5	Б-4	2354	166	4x4	A5+	225/60R18	190	10.1	9.5	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 459 000

Pilot



Снаряженная масса, кг - 2062 • **полная масса**, кг - 2765 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4875/1995/1845 • **база**, мм - 2775 • **объем багажника**, л - 454 (370) • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 200.

Кузов «Пилота» создан по технологии Advanced Compatibility Engineering (ACE) с использованием высокопрочной стали, повышающей уровень защиты пассажиров. Под капотом кроссовера установлен новый мо-

тор V6, способный экономить топливо за счет отключения части цилиндров при небольших нагрузках - движении с постоянной скоростью или в режиме холостого хода.

3.5 Elegance AT	универсал	5/8	Б-6	3471	249	4x4	A5+	245/65R17	180	9.9	11.8	*	*	8	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 799 000
3.5 Executive AT	универсал	5/8	Б-6	3471	249	4x4	A5+	245/65R17	180	9.9	11.8	*	*	8	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 952 000

HYUNDAI www.hyundai.ru



Solaris
Снаряженная масса, кг - 1110 • **полная масса**, кг - 1565 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4370/1700/1470 • **база**, мм - 2570 • **объем багажника**, л - 454 (370) • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 160.

Данная бюджетная модель подается производителем, как автомобиль, созданный специально для России. Однако на самом деле это не так. «Соларис» - это слегка видоизмененный седан Hyundai Verpa последнего

поколения. Основное отличие Solaris от Verpa заключается в ином дизайне фар и переднего бампера, объединившего в себе 6-угольную решетку радиатора и L-образные ниши противотуманок.

1.4 Classic	седан	4/5	Б-4	1396	107	П	M5	185/65R15	190	12.1	5.9	*	*	2	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	3/100	443 000
1.4 Classic AT	седан	4/5	Б-4	1396	107	П	A4+	185/65R15	175	13.4	6.4	*	*	2	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	3/100	478 000

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
A+	автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Var	трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад	AM/FM-тюнер
CD/+	CD-ресивер/с чейнджером
Mag	магнитола
АП	аудиоподготовка
250*	макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов	Двигатель				Трансм.	Коробка передач	Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Работон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение														Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.
		Количество дверей/мест	Тип – количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.							ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервоприводы	Подогрев		
1.6 Classic	седан	4/5	Б-4	1591	123	П	M5	185/65R15	190	10,2	6,0	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	483 000
1.6 Classic AT	седан	4/5	Б-4	1591	123	П	A4+	185/65R15	180	11,4	6,5	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	518 000
1.4 Optima	седан	4/5	Б-4	1396	107	П	M5	185/65R15	190	12,1	5,9	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	475 000
1.4 Optima AT	седан	4/5	Б-4	1396	107	П	A4+	185/65R15	175	13,4	6,4	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	510 000
1.6 Optima	седан	4/5	Б-4	1591	123	П	M5	185/65R15	190	10,2	6,0	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	495 000
1.6 Optima AT	седан	4/5	Б-4	1591	123	П	A4+	185/65R15	180	11,4	6,5	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	530 000
1.4 Comfort	седан	4/5	Б-4	1396	107	П	M5	185/65R15	190	12,1	5,9	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	523 000
1.4 Comfort AT	седан	4/5	Б-4	1396	107	П	A4+	185/65R15	175	13,4	6,4	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	558 000
1.6 Comfort	седан	4/5	Б-4	1591	123	П	M5	185/65R15	190	10,2	6,0	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	543 000
1.6 Comfort AT	седан	4/5	Б-4	1591	123	П	A4+	185/65R15	180	11,4	6,5	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	578 000
1.6 Family	седан	4/5	Б-4	1591	123	П	M5	195/55R16	190	10,2	6,0	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	624 000
1.6 Family AT	седан	4/5	Б-4	1591	123	П	A4+	195/55R16	180	11,4	6,5	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	639 000
1.4 Classic	хэтчбэк	5/5	Б-4	1396	107	П	M5	185/65R15	190	11,5	5,9	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	443 000
1.4 Classic AT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1396	107	П	A4+	185/65R15	170	13,2	6,4	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	478 000
1.6 Classic	хэтчбэк	5/5	Б-4	1591	123	П	M5	185/65R15	190	10,2	6,0	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	483 000
1.6 Classic AT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1591	123	П	A4+	185/65R15	180	11,2	6,5	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	518 000
1.4 Active	хэтчбэк	5/5	Б-4	1396	107	П	M5	185/65R15	190	11,5	5,9	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	487 000
1.4 Active AT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1396	107	П	A4+	185/65R15	170	13,2	6,4	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	522 000
1.6 Active	хэтчбэк	5/5	Б-4	1591	123	П	M5	185/65R15	190	10,2	6,0	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	507 000
1.6 Active AT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1591	123	П	A4+	185/65R15	180	11,2	6,5	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	542 000
1.6 Dynamic	хэтчбэк	5/5	Б-4	1591	123	П	M5	195/55R16	190	10,2	6,0	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	624 000
1.6 Dynamic AT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1591	123	П	A4+	195/55R16	180	11,2	6,5	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	659 000



i30
Снаряженная масса, кг - 1268 • **полная масса**, кг - 1720 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4245/1775/1480 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 340/1250 • **объем бака**, л - 53 • **клиренс**, мм - 150.

Первая «литерная» модель компании Hyundai Motor была спроектирована в Германии, специально для европейского рынка. Основой для Hyundai i30 послужила платформа другого «евроазиатца» – Kia Cee'd.

За счет большой колесной базы корейский хэтчбэк обладает одним из самых просторных салонов в классе, при этом i30 обеспечивает высокий уровень не только комфорта, но и безопасности пассажиров.

1.6 Classic	хэтчбэк	5/5	Б-4	1591	122	П	M5	185/65R15	192	11,1	6,2	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	640 900	
1.6 Classic AT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1591	122	П	A4	185/65R15	188	12,1	6,9	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	678 900
1.6 Optima	хэтчбэк	5/5	Б-4	1591	122	П	M5	205/55R16	192	11,1	6,2	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	685 900
1.6 Optima AT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1591	122	П	A4	205/55R16	188	12,1	6,9	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	723 900
1.6 Comfort	хэтчбэк	5/5	Б-4	1591	122	П	M5	205/55R16	192	11,1	6,2	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	728 900
1.6 Comfort AT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1591	122	П	A4	205/55R16	188	12,1	6,9	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	766 900



Elantra
Снаряженная масса, кг - 1236 • **полная масса**, кг - 1770 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4530/1775/1445 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 465 • **объем бака**, л - 48 • **клиренс**, мм - 150.

Последнее поколение «Элантры» не только просторнее, комфортабельнее, динамичнее и безопаснее, но еще и гораздо симпатичнее предшественного. Изменения, внесенные в конструкцию рулевого механизма и подвеску, призваны улучшить управляемость автомобиля.

Даже в базовой комплектации этот седан имеет богатое оснащение, что определяет его высокую цену.

1.6 Base	седан	4/5	Б-4	1591	132	П	M6	195/65R15	200	10,7	6,1	*	*	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	694 900	
1.6 Optima	седан	4/5	Б-4	1591	132	П	M6	205/55R16	200	10,7	6,1	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	746 900
1.6 Optima AT	седан	4/5	Б-4	1591	132	П	A6+	205/55R16	195	11,6	6,7	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	819 900
1.6 Comfort	седан	4/5	Б-4	1591	132	П	M6	205/55R16	200	10,7	6,1	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	779 900
1.6 Comfort AT	седан	4/5	Б-4	1591	132	П	A6+	205/55R16	195	11,6	6,7	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	849 900
1.8 Sport AT	седан	4/5	Б-4	1797	150	П	A6+	215/45R17	202	10,2	7,1	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	899 900



Sonata
Снаряженная масса, кг - 1435 • **полная масса**, кг - 2030 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4820/1835/1470 • **база**, мм - 2795 • **объем багажника**, л - 465 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 145.

Кузов «Сонаты» последнего поколения, изготовленный с применением высокопрочных сталей, стал почти на 19-25% жестче, чем у предшественника, и при этом не прибавил в весе. По суммарному объему пространства в салоне и багажнике эта модель опережает многих конкурентов, но при этом не является увалнем: радиус поворота корейского седана один из самых маленьких в классе.

стивнее своего предшественника – переднеприводного Hyundai Coupe/Tiburon (колесная база больше почти на треть метра), но и гораздо динамичнее – за счет использования новейшего 2,0-литрового турбомотора.

2.0 Comfort AT	седан	4/5	Б-4	1998	150	П	A6+	205/65R16	194	10,9	7,6	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	984 900	
2.0 Style AT	седан	4/5	Б-4	1998	150	П	A6+	215/55R17	194	10,9	7,6	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 088 900
2.4 Style AT	седан	4/5	Б-4	2359	178	П	A6+	215/55R17	209	9,5	8,0	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 188 900	
2.4 Prestige AT	седан	4/5	Б-4	2359	178	П	A6+	245/45R18	209	9,5	8,0	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 238 900	



Genesis Coupe
Снаряженная масса, кг - 1570 • **полная масса**, кг - 1920 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4630/1865/1385 • **база**, мм - 2820 • **объем багажника**, л - 332 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 129.

Перед вами первое в истории Hyundai Motor Company купе классической компоновки. Основой Genesis Coupe послужила новая заднеприводная платформа одноименного бизнес-седана. Эта модель не только крупнее и вместительнее своего предшественника – переднеприводного Hyundai Coupe/Tiburon (колесная база больше почти на треть метра), но и гораздо динамичнее – за счет использования новейшего 2,0-литрового турбомотора.

В8 с АКПП ZF. На страже безопасности пассажиров стоит система стабилизации, отключающая не только скорость, угол поворота руля, или положение педали газа, но и действующие на машину угловые скорости.

2.0 Ultimate	купе	3/4	Б-4	1998	213	З	M6	225/40R19	222	8,1	9,0	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 279 900
2.0 Performance AT	купе	3/4	Б-4	1998	213	З	A5+	225/45R18	223	8,2	9,2	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 344 900



Genesis
Снаряженная масса, кг - 1730 • **полная масса**, кг - 2280 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4975/1890/1480 • **база**, мм - 2935 • **объем багажника**, л - 510 • **объем бака**, л - 73 • **клиренс**, мм - 150.

Многорычажные подвески, сбалансированное распределение массы между осями, и высокая жесткость кузова обеспечивают «породистые» ходовые качества модели, а залогом впечатляющей динамики является новый

В8 с АКПП ZF. На страже безопасности пассажиров стоит система стабилизации, отключающая не только скорость, угол поворота руля, или положение педали газа, но и действующие на машину угловые скорости.

3.8 Luxury AT	седан	4/5	Б-В6	3778	290	З	A8+	235/50R18	240	6,9	9,8	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 350 000
---------------	-------	-----	------	------	-----	---	-----	-----------	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------	-----------

**Телефоны
отдела рекламы:**
(495) 663-9320
(812) 380-0008

РЕКЛАМА

Где купить Hyundai

Block (495) 730-4499

Элекс Полус на Ермаковой Роше (495) 234-0707

Олимп Центр (812) 326-4004



Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель		Трансм.		Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение										Сервоприводы	Подогрев	Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.				
	Тип	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод				Коробка передач	Размер шин	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар					Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон

Equis



Снаряженная масса, кг - 1970 • полная масса, кг - 2800 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 5160/1890/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 145.

По представительности, уровню комфорта и богатству оснащения флагман Hyundai вполне может конкурировать с такими моделями, как Lexus LS и Infiniti M. Однако для того чтобы утвердиться в премиум-сегменте, этих качеств недостаточно. Прошло немало лет, прежде чем продукция премиальных «дочек» Toyota и Nissan получили признание покупателей, и компании Hyundai предстоит пройти тот же путь.

3.8 Luxury A	седан	4/5	Б-V6	3778	290	3	A8+	245/50R18	240	7.3	10.0	*	*	7	*	*	*	*	DVD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 350 000
4.6 Royal AT	седан	4/5	Б-V8	4627	373	3	A8+	245/50R18	240	6.4	10.7	*	*	7	*	*	*	DVD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	3 500 000	

Santa Fe FL



Снаряженная масса, кг - 1673 • полная масса, кг - 2505 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4660/1890/1760 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 774/1582 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200.

Обновленный Santa Fe отличается немного измененный дизайн интерьера и экстерьера, а также новые двигатели: 2,2-литровый турбодизельный (197 л.с.) и 2,4-литровый бензиновый (174 л.с.). В базовую комплектацию кроссовера входят 6 подушек безопасности, активные подголовники передних сидений, двухзонный климат-контроль, MP3-проигрыватель с управлением на руле и USB, а также 17-дюймовые легкосплавные диски.

2.4 Base	универсал	5/5	Б-4	2359	174	П	M5	235/65R17	190	10.7	8.5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 059 900
2.4 Comfort AT	универсал	5/5	Б-4	2359	174	4x4	A6+	235/65R17	186	11.7	8.8	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 241 900
2.4 Style AT	универсал	5/5	Б-4	2359	174	4x4	A6+	235/60R18	186	11.7	8.8	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 377 900
2.2D Base	универсал	5/5	Д-4	2199	197	4x4	M6	235/65R17	190	9.8	6.8	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 301 900
2.2D Comfort AT	универсал	5/5	Д-4	2199	197	4x4	A6+	235/65R17	190	10.2	7.2	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 372 900
2.2D Style AT	универсал	5/5	Д-4	2199	197	4x4	A6+	235/65R17	190	10.2	7.2	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 508 900

ix35



Снаряженная масса, кг - 1380 • полная масса, кг - 1980 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4410/1820/1660 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 590/1435 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170.

Премник «Тусана» стал на 75 мм длиннее, а также получил новейший бензиновый и дизельный моторы объемом 2,0 литра, отличающиеся высокой удельной мощностью и низким расходом топлива. При этом дизельная версия будет выпускаться как с полным, так и с передним приводом, а бензиновая - только с передним. На бездорожье водителю ix35 помогут системы контроля спуска и старта на уклоне, а в городе - камера заднего вида.

2.0 Base	универсал	5/5	Б-4	1998	150	П	M5	225/60R17	181	10.4	7.5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	914 900
2.0 Base AT	универсал	5/5	Б-4	1998	150	П	A6+	225/60R17	180	10.6	7.9	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	994 900
2.0 Comfort AT	универсал	5/5	Б-4	1998	150	П	A6+	225/60R17	180	10.6	7.9	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 057 900
2.0 Comfort	универсал	5/5	Б-4	1998	150	4x4	M5	225/60R17	181	10.4	7.5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 082 900
2.0 Comfort AT	универсал	5/5	Б-4	1998	150	4x4	A6+	225/60R17	176	11.3	8.2	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 107 900
2.0 Style AT	универсал	5/5	Б-4	1998	150	4x4	A6+	225/55R18	176	11.3	8.2	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 182 900
2.0 Prestige AT	универсал	5/5	Б-4	1998	150	4x4	A6+	225/55R18	176	11.3	8.2	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 230 900
2.0D Comfort	универсал	5/5	Д-4	1995	136	4x4	M5	225/60R17	194	10.2	5.7	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 234 900
2.0D Comfort AT	универсал	5/5	Д-4	1995	184	4x4	A6+	225/60R17	194	10.1	7.1	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 350 900

ix55



Снаряженная масса, кг - 2220 • полная масса, кг - 2780 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4840/1972/175 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 598/1746 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 205.

Самый большой кроссовер в линейке корейского автопроизводителя построен на «растянутом» шасси Hyundai Santa Fe. В салоне установлено три ряда сидений, причем на галерке могут свободно разместиться не только дети, но и взрослые пассажиры. Hyundai ix55 радует не только простором, но и тишиной: по количеству проникающих в салон децибел эта модель может соперничать с машинами класса «Премиум».

3.0D Family AT	универсал	5/7	Д-6	2959	239	4x4	A6+	245/65R17	190	10.7	9.4	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 754 900
3.8 Luxury AT	универсал	5/7	Б-V6	3778	264	4x4	A6+	245/60R18	190	8.3	12.8	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 989 900

INFINITI www.infiniti.ru

G Sedan



Снаряженная масса, кг - 1732 • полная масса, кг - 2210 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4785/1770/1470 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 132.

В новом седане изменен передний бампер, настройки подвески, более качественные материалы отделки, активный круиз-контроль, Bluetooth и русифицированный навигатор, а кузов теперь покрывается специальным лаком на основе высокоэластичного полимера, способным «залечивать» легкие царапины. Помимо этого седан получил 3,7-литровый V6 мощностью 330 л.с., позволяющий ускориться до 100 км/ч за 6 секунд.

G25 Sport	седан	4/5	Б-V6	2496	222	3	A7+	245/45R18	232	8.9	10.2	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 595 000
G37 Sport AWD	седан	4/5	Б-V6	3696	330	4x4	A7+	245/45R18	250*	6.0	12.3	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 900 000

G Coupe



Снаряженная масса, кг - 1710 • полная масса, кг - 2115 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4655/1820/1395 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 249 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135.

Kupe Infiniti оснащается мотором V6 3.7 с электрогидравлической системой контроля фаз газораспределения VVEL (Variable Valve Event and Lift), а также подруливающими колесами задней оси WAS (Wheel Active Steer).

Покупателям купе предлагается аудиосистема Bose, разработанная специально по заказу Infiniti: она включает 11 динамиков, 24-битовый процессор обработки звука, и музыкальную шкатулку емкостью 93 гигабайта.

G37 Sport	купе	2/2+2	Б-V6	3696	333	3	A7+	245/40R19	250*	5.9	11.2	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 249 000
-----------	------	-------	------	------	-----	---	-----	-----------	------	-----	------	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-------	-----------

G Cabrio



Снаряженная масса, кг - 1998 • полная масса, кг - 2200 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4660/1850/1400 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 333/770 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135.

При покупке спортивного автомобиля часто встает вопрос, какой тип кузова предпочесть: практичное купе или элегантный кабриолет. Разработчики купе-кабриолета Infiniti G37 решили эту дилемму, снабдив автомобиль жестким складным верхом, рассчитанным на круглогодичную эксплуатацию. Состоящая из трех частей крыша компактно упаковывается в багажник, оставляя достаточно места для поклажи.

G37 Hi-Tech	купе-кабр.	2/2+2	Б-V6	3696	333	3	A7+	245/40R19	250*	6.4	11.6	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 499 000
-------------	------------	-------	------	------	-----	---	-----	-----------	------	-----	------	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-------	-----------

M



Снаряженная масса, кг - 1741 • полная масса, кг - 2350 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4945/1845/1500 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 149.

Третье поколение «эмки» привлекает внимание не только выразительным дизайном, но целым рядом технических «делikatесов». Любопытной «фишкой» новинки является система климат-контроля, создающая в салоне атмосферу леса. Ее «ингредиентами» являются ионизатор воздуха, ароматизатор, датчик качества воздуха и фильтр, способный задержать на 88% больше вредных примесей, чем существующие салонные фильтры.

M25 Premium	седан	4/5	Б-V6	2496	222	3	A7+	245/50R18	231	9.2	9.9	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 900 000
M37 Premium AWD	седан	4/5	Б-V6	3696	333	4x4	A7+	245/50R18	246	6.3	10.9	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 210 000
M56 Sport	седан	4/5	Б-V8	5552	408	3	A7+	245/40R20	250*	5.2	12.0	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 940 000

EX



Снаряженная масса, кг - 1870 • полная масса, кг - 2350 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4635/1800/1600 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 309 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149.

Эта модель делит полноприводную платформу с кроссовером Infiniti FX, однако благодаря меньшим размерам, EX легче и динамичнее своего «старшего брата». Специально для Infiniti EX японские инженеры придумали уникальное устройство, значительно облегчающее процесс парковки: автомобиль оснащен четырьмя видеокамерами, обеспечивающими полноценный круговой обзор и исключая «мертвые» зоны.

EX25 Elite	универсал	5/5	Б-V6	2496	222	4x4	A7+	225/55R18	210	9.4	10.6	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 853 000
EX37 Hi-Tech	универсал	5/5	Б-V6	3696	330	4x4	A7+	225/55R18	240	6.4	12.1	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 289 000

FX



Снаряженная масса, кг - 2010 • полная масса, кг - 2520 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4865/1925/1650 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 376 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 184.

В новом поколении кроссовера Infiniti FX флагманский мотор 4.5 V8 уступил место 5,0-литровой «восьмерке» мощностью 400 л.с. а на смену 3,5-литровому V6 пришел агрегат объемом 3,7 литра. Оба мотора идут в паре с 7-ступенчатым автоматом, управлять которым можно и вручну - при помощи подрулевых переключателей, отлитых из магниевого сплава. Богатое оснащение модели пополнила камера кругового обзора.

Условные обозначения:
Б бензиновый двигатель
Д дизельный двигатель
V V-образное расположение цилиндров
W W-образное расположение цилиндров

H оппозитное расположение цилиндров
П передний привод
З задний привод
4x4 полный привод
M механическая трансмиссия

A автоматическая трансмиссия
A+ автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM автоматизированная механическая трансмиссия
Var трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад AM/FM-тюнер
CD/+ CD-ресверс/с чейнджером
Mag магнитола
АП аудиоподготовка
250* макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов	Двигатель	Трансм.	Максимальная скорость, км/ч	Работон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение																Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.		
							ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервоприводы	Подогрев						
FX30 Elegance	универсал	5/5 Д-V6 2993	238 4x4 A7+	265/60R18 212	8,3	9,0	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 590 000
FX37 Elegance	универсал	5/5 Б-V6 3696	333 4x4 A7+	265/60R18 233	6,8	12,2	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 558 000
FX37 Elite	универсал	5/5 Б-V6 3696	333 4x4 A7+	225/45R21 233	6,8	12,2	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 758 000
FX50 Premium	универсал	5/5 Б-V8 5000	400 4x4 A7+	225/45R21 250*	5,8	12,8	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	3 573 000

QX



Снаряженная масса, кг - 2654 • полная масса, кг - 3285 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261.

Помимо нового кузова и шасси премиальной внедорожник получил основательно переработанный мотор, ставший на 25% мощнее и на 10% экономичнее. В конструкции этого Infiniti впервые используется гидрав-

лическая система ограничения колебаний кузова, предотвращающая раскачку автомобиля при перестроении или резком повороте, и вместе с тем повышающая плавность хода.

QX56 AT	универсал	5/7 Б-V8 5552	405 4x4 A7+	275/50R22 210	6,5	14,5	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	3 795 000
---------	-----------	---------------	-------------	---------------	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	-------	-----------

JAGUAR

XF



Снаряженная масса, кг - 1725 • полная масса, кг - 2215 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4960/1875/1460 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 540/960 • объем топливного бака, л - 69.

Призмистый кузов этой модели, созданный с оглядкой на классические модели Jaguar, переводит ее из разряда обычных седанов в класс четырехдверных купе. Убранство интерьера типично британское - строгое

и вместе с тем элегантно. У XF нет привычного рычага переключения передач - его заменяет вращающаяся «шайба», которая при неработающем двигателе прячется в недрах центрального тоннеля.

3.0 Luxury	седан	4/5 Б-V6 2967	238 3 A6+	235/55R17 237	8,3	10,5	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/-	2 000 000
3.0D Luxury	седан	4/5 Д-V6 2993	275 3 A6+	235/55R17 250*	6,4	6,8	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/-	2 300 000
5.0 Portfolio	седан	4/5 Б-V8 5000	385 3 A6+	255/45R18 250*	5,7	11,1	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/-	3 050 000
5.0 S/C AT	седан	4/5 Б-V8 5000	510 3 A6+	245/40R19 250*	4,9	12,5	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/-	4 100 000

XJ



Снаряженная масса, кг - 1796 • полная масса, кг - 2365 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 5122 (5247)/1894/1448 • база, мм - 3032 (3157) • объем багажника, л - 520 • объем топливного бака, л - 82

Если перед шеф-дизайнером Jaguar Яном Каллэмом была поставлена задача создать автомобиль, не имеющий ничего общего с Jaguar XJ предыдущего поколения, то с этим он справился просто блестяще. Полностью

алюминиевый каркас стал жестче и одновременно с этим на 150 кг легче, чем у предшественника. Вместе с новым кузовом флагман получил полностью пересмотренную линейку двигателей.

3.0 D Luxury	седан	4/5 Д-V6 2993	275 3 A6+	275/40R19 250*	6,4	7,0	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD/HDD	*	*	*	*	*	*	*	3/-	3 650 000
5.0 Luxury	седан	4/5 Б-V8 5000	385 3 A6+	275/40R19 250*	5,7	11,4	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD/HDD	*	*	*	*	*	*	*	3/-	4 450 000
5.0 Luxury LWB	седан	4/5 Б-V8 5000	385 3 A6+	275/40R19 250*	5,7	11,4	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD/HDD	*	*	*	*	*	*	*	3/-	4 625 000
5.0 Portfolio S/C	седан	4/5 Б-V8 5000	470 3 A6+	245/35R20 250*	5,2	12,1	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD/HDD	*	*	*	*	*	*	*	3/-	5 240 000
5.0 Portfolio S/C LWB	седан	4/5 Б-V8 5000	470 3 A6+	245/35R20 250*	5,2	12,1	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD/HDD	*	*	*	*	*	*	*	3/-	5 460 000
5.0 Supersport S/C	седан	4/5 Б-V8 5000	510 3 A6+	245/35R20 250*	4,9	12,1	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD/HDD	*	*	*	*	*	*	*	3/-	5 750 000
5.0 Supersport S/C LWB	седан	4/5 Б-V8 5000	510 3 A6+	245/35R20 250*	4,9	12,1	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD/HDD	*	*	*	*	*	*	*	3/-	6 050 000

XK



Снаряженная масса, кг - 1595 • полная масса, кг - 2100 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4790/1890/1320 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 325 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 120.

Благодаря кузову из легкого алюминия, 385-сильному мотору объемом 5,0 литра и адаптивному 6-ступенчатому автомату с режимом ручного переключения передач, новый Jaguar XK обладает превосходной динамикой:

до 100 км/ч купе разгоняется за 5,5 сек., а кабриолет за 5,6 сек. 510-сильный XKR демонстрирует еще лучший результат, ускоряясь от нуля до сотни за 4,8 сек., причем открытая версия обладает точно такой же динамикой.

5.0 Luxury	купе	2/2+2 Б-V8 5000	385 3 A6+	245/45R18 250*	5,5	11,2	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/-	4 750 000
5.0 S/C	купе	2/2+2 Б-V8 5000	510 3 A6+	275/40R19 250*	4,8	12,3	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/-	5 750 000
5.0 Luxury	кабриолет	2/2 Б-V8 5000	385 3 A6+	245/45R18 250*	5,6	11,2	*	*	*	4	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/-	5 600 000
5.0 S/C	кабриолет	2/2 Б-V8 5000	510 3 A6+	275/40R19 250*	4,8	12,3	*	*	*	4	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/-	6 200 000

JEEP

Compass



Снаряженная масса, кг - 1530 • полная масса, кг - 1980 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4448/1812/1663 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 458/1269 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 205.

Обновленный «Компас» не узнать: фары и решетка радиатора в стиле Grand Cherokee полностью преобразили внешность модели. Кроме того, после рестайлинга улучшилось качество отделочных материалов салона. А вот

по «механике» никаких изменений нет, и, несмотря на грозную внешность, а также наличие полного привода, эта модель по-прежнему стоит ближе к кроссоверам, нежели к настоящим «джипам».

2.4 Limited CVT	универсал	5/5 Б-4 2360	170 4x4 Var	215/55R18 185	11,3	8,6	*	*	*	4	*	*	*	*	*	DVD+	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 210 000
-----------------	-----------	--------------	-------------	---------------	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----------

Liberty



Снаряженная масса, кг - 1570 • полная масса, кг - 2010 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4408/1850/1658 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 436/1277 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 205.

У себя на родине этот джип носит имя Patriot, однако из-за того, что в России есть свой «Патриот», выпускаемый ульяновским автозаводом, американцам пришлось искать для новинки подходящий псевдоним. Долго думать

не стали, а взяли название от другой серийной модели Jeep, известной в России как Cherokee. Получилось неплохо, хотя и немного запутанно. Кстати, построен Patriot/Liberty на одной платформе с Jeep Compass.

2.4 Limited CVT	универсал	5/5 Б-4 2360	170 4x4 Var	215/60R17 185	11,3	9,5	*	*	*	4	*	*	*	*	*	DVD+	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 175 000
-----------------	-----------	--------------	-------------	---------------	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----------

Cherokee



Снаряженная масса, кг - 1935 • полная масса, кг - 2540 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4493/1839/1736 • база, мм - 2694 • объем багажника, л - 419/1404 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 220.

В отличие от Jeep Cherokee предыдущего поколения, в дизайне его премьера доминируют плоские поверхности и прямые углы, призванные подчеркнуть брутальный характер внедорожника. В арсенале «спец-

средств» модели имеется трансмиссия с двумя режимами работы, обеспечивающими постоянную передачу крутящего момента на все колеса либо подключающая полный привод в соответствии с дорожными условиями.

2.8 TD Limited AT	универсал	5/5 Д-4 2768	177 4x4 A5+	235/65R18 179	10,5	9,0	*	*	*	4	*	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 635 000
3.7 Limited AT	универсал	5/5 Б-V6 3700	205 4x4 A4	235/65R18 193	10,7	11,7	*	*	*	4	*	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 686 500

Телефоны
отдела рекламы:
(495) 663-9320
(812) 380-0008

РЕКЛАМА

Где купить Infiniti
Автопродикс **(812) 448-1111**

Где купить Jaguar
Независимость **(495) 795-0099**



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель				Трансм.		Стандартное оснащение														Сервоприводы	Подогрев	Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.				
	Тип	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски					Кожаный салон	Регулировка сидений	Привод стеклоподъемников	Привод зеркал
Wrangler																				2/1		1 835 000								
Grand Cherokee																				2/1		1 785 000								

www.kia.ru

KIA Picanto

1.0 Classic	хэтчбек	5/4	Б-3	998	69	П	M5	155/70R13	153	14.4	4.2		2							АП												5/150	369 900
1.0 Comfort	хэтчбек	5/4	Б-3	998	69	П	M5	165/60R14	153	14.4	4.2	*	2							CD												5/150	449 900
1.2 Comfort AT	хэтчбек	5/4	Б-4	1249	85	П	A4	165/60R14	163	13.4	5.3	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	489 900
1.2 Luxe AT	хэтчбек	5/4	Б-4	1249	85	П	A4	165/60R14	163	13.4	5.3	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	539 900
1.2 Prestige AT	хэтчбек	5/4	Б-4	1249	85	П	A4	175/50R15	163	13.4	5.3	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	579 900
1.2 Comfort AT	хэтчбек	3/4	Б-4	1249	85	П	A4	165/60R14	163	13.4	5.3	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	479 900
1.2 Prestige AT	хэтчбек	3/4	Б-4	1249	85	П	A4	175/50R15	163	13.4	5.3	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	569 900

Rio

1.4 Comfort	седан	4/5	Б-4	1396	107	П	M5	185/65R15	190	11.5	5.9	*	2	*	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	469 900
1.4 Comfort AT	седан	4/5	Б-4	1396	107	П	A4	185/65R15	175	13.5	6.4	*	2	*	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	509 900
1.6 Luxe	седан	4/5	Б-4	1591	123	П	M5	185/65R15	190	10.3	6.0	*	2	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	529 900
1.6 Luxe AT	седан	4/5	Б-4	1591	123	П	A4	185/65R15	180	11.2	6.5	*	2	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	569 900
1.6 Prestige	седан	4/5	Б-4	1591	123	П	M5	185/65R15	190	10.3	6.0	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	569 900
1.6 Prestige AT	седан	4/5	Б-4	1591	123	П	A4	185/65R15	190	10.3	6.0	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	609 900
1.6 Premium AT	седан	4/5	Б-4	1591	123	П	A4	195/55R16	190	10.3	6.0	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	659 900

Soul

1.6 Classic	хэтчбек	5/5	Б-4	1591	129	П	M6	195/65R16	180	10.8	6.6	*	2	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	589 900
1.6 Comfort	хэтчбек	5/5	Б-4	1591	129	П	M6	205/55R16	180	10.8	6.6	*	2	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	619 900
1.6 Luxe	хэтчбек	5/5	Б-4	1591	129	П	M6	205/55R16	180	10.8	6.6	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	689 900
1.6 Comfort AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1591	129	П	A6+	205/55R16	177	11.5	7.3	*	2	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	679 900
1.6 Luxe AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1591	129	П	A6+	205/55R16	177	11.5	7.3	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	749 900
1.6 Diva AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1591	129	П	A6+	225/45R18	177	11.7	7.3	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	829 900
1.6D Luxe AT	хэтчбек	5/5	Д-4	1582	128	П	A6+	205/55R16	177	11.7	5.9	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	779 900
1.6D Burner AT	хэтчбек	5/5	Д-4	1582	128	П	A6+	225/45R18	177	11.7	5.9	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	879 900

Venga

1.4 Classic	мини-вэн	5/5	Б-4	1396	90	П	M5	185/65R15	168	12.8	6.2	*	2	*	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	599 900
1.6 Comfort	мини-вэн	5/5	Б-4	1591	125	П	M5	205/55R16	182	10.9	6.7	*	2	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	649 900
1.6 Comfort AT	мини-вэн	5/5	Б-4	1591	125	П	A4	205/55R16	178	12.2	7.0	*	2	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	679 900
1.6 Luxe AT	мини-вэн	5/5	Б-4	1591	125	П	A4	205/55R16	178	12.2	7.0	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	729 900

Cee'd

1.4 Classic	хэтчбек	5/5	Б-4	1396	109	П	M5	185/65R15	180	13.0	5.8	*	2	*	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	589 900
1.6 Comfort	хэтчбек	5/5	Б-4	1591	126	П	M6	195/65R15	192	10.8	6.1	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	669 900
1.6 Comfort AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1591	122	П	A4	195/65R15	187	11.9	6.6	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	699 900
1.6 Luxe	хэтчбек	5/5	Б-4	1591	126	П	M6	205/55R16	192	10.8	6.1	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	699 900
1.6 Luxe AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1591	122	П	A4	205/55R16	187	11.9	6.6	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	729 900
1.6 Prestige	хэтчбек	3/5	Б-4	1591	126	П	M6	205/55R16	192	10.8	6.1	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	699 900
1.6 Prestige AT	хэтчбек	3/5	Б-4	1591	122	П	A4	205/55R16	187	11.9	6.6	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	739 900
1.6 Comfort	универсал	5/5	Б-4	1591	126	П	M6	195/65R15	192	10.8	6.1	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	709 900
1.6 Comfort AT	универсал	5/5	Б-4	1591	122	П	A4	195/65R15	187	11.9	6.6	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	739 900
1.6 Lux	универсал	5/5	Б-4	1591	126	П	M6	205/55R16	192	10.8	6.1	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5/150	739 900



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель		Трансм.		Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение													Рекомендованная цена, руб.
	Тип	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод				Коробка передач	Размер шин	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	

Mohave



Снаряженная масса, кг - 2167 • **полная масса**, кг - н. д. • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4880/1915/1765 • **база**, мм - 2895 • **объем багажника**, л - 350 • **объем бака**, л - 78 • **клиренс**, мм - 217.

Mohave – самый большой SUV марки KIA, созданный главным образом для рынка США. Двухтонный внедорожник имеет внушительные габариты, благодаря чему в его 7-местном салоне не тесно даже пассажирам галерки. Чтобы сдвинуть эту машину с места, нужны мощные двигатели. У Mohave они развивают от 250 л.с. и оснащаются исключительно автоматическими трансмиссиями.

жиром галерки. Чтобы сдвинуть эту машину с места, нужны мощные двигатели. У Mohave они развивают от 250 л.с. и оснащаются исключительно автоматическими трансмиссиями.

3.0D Prestige AT	универсал	5/7	Д-V6	2959	250	4x4	A8+	245/70R17	190	9,0	9,3	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	5/150	1 879 000
3.0D Premium AT	универсал	5/7	Д-V6	2959	250	4x4	A8+	265/60R18	190	9,0	9,3	*	*	6	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	*	5/150	1 999 000
3.8 Premium AT	универсал	5/7	Б-V6	3778	275	4x4	A5+	265/60R18	190	8,5	11,6	*	*	6	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	*	5/150	1 919 000

LADA

2107



Снаряженная масса, кг - 1060 • **полная масса**, кг - 1460 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4145/1620/1446 • **база**, мм - 2424 • **объем багажника**, л - 358 • **объем бака**, л - 39 • **клиренс**, мм - 175.

За треть века, что выпускается потомок лицензионного Fiat 124, наши умельцы научились бороться со всеми врожденными болезнями модели. Благодаря невысокой стоимости автомобиля, а также доступности запчастей

и высокой ремонтопригодности, «пятерка» пользуется устойчивым спросом в регионах. Все вышесказанное справедливо и для «семерки», за характерную внешность получившей прозвище ХБМ – «Хочу Быть Мерседесом».

1.6 Standart	седан	4/5	Б-4	1568	75	3	M5	175/70R13	155	16,0	9,2															3/50	206 900
--------------	-------	-----	-----	------	----	---	----	-----------	-----	------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	---------

Samara



Снаряженная масса, кг - 985 • **полная масса**, кг - 1410 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4122/1700/1402 • **база**, мм - 2460 • **объем багажника**, л - 330 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 165.

В семействе «Самара» три модели: 3- и 5-дверный хэтчбеки и седан. От прежних «Самар» их отличают окрашенные в цвет кузова обтекатели бамперы, защитно-декоративные накладки на боковинах и задние

спойлеры. В салоне глаз владельца порадуют «евроторпедо» и новые дверные панели. Главный недостаток рестайлинговой «Самары» – высокая стоимость оригинальных кузовных деталей.

1.6 Standart	хэтчбек	3/5	Б-4	1596	80	П	M5	165/70R13	160	14,0	7,6																3/50	270 300
1.6 Lux	хэтчбек	3/5	Б-4	1596	80	П	M5	165/70R13	160	14,0	7,6																3/50	275 300
1.6 Standart	хэтчбек	5/5	Б-4	1596	80	П	M5	165/70R13	160	14,0	7,6																3/50	272 900
1.6 Lux	хэтчбек	5/5	Б-4	1596	80	П	M5	165/70R13	160	14,0	7,6																3/50	278 900
1.6 Standart	седан	4/5	Б-4	1596	80	П	M5	165/70R13	160	14,0	7,6																3/50	280 900
1.6 Lux	седан	4/5	Б-4	1596	80	П	M5	165/70R13	160	14,0	7,6																3/50	286 900

Granta



Снаряженная масса, кг - 1040 • **полная масса**, кг - 1555 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4260/1700/1500 • **база**, мм - 2476 • **объем багажника**, л - 480 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 160.

«Гранта» – первый совместный продукт альянса Renault-Nissan и его российской «дочки» – Волжского автозавода. Новая модель? Не совсем. Те, кто хоть немного знаком с продукцией «АвтоВАЗа», без труда разглядят в «Гранте»

профиль «Калины». Полностью новые у автомобиля только передняя и задняя части кузова, да интерьер, а все прочее – это модернизированное и переосмысленное «наследство» Lada Kalina.

1.6 Standart	седан	4/5	Б-4	1596	84	П	M5	175/70R13	164	12,5	7,3			1	*		АП										3/50	229 000
1.6 Norma	седан	4/5	Б-4	1596	90	П	M5	175/65R14	167	11,8	7,2			1	*	*	АП										3/50	256 000
1.6 Lux AT	седан	4/5	Б-4	1596	98	П	A4	175/65R14	н.д.	н.д.	н.д.	*	*	2	*	*	CD	*									3/50	350 000

Kalina



Снаряженная масса, кг - 1080 • **полная масса**, кг - 1555 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4040/1700/1500 • **база**, мм - 2470 • **объем багажника**, л - 400 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 160.

Эта модель вплотную приблизилась к недорогим иномаркам, причем не только ценой, но и потребительскими характеристиками. Автомобиль уже в «базе» оснащается электроусилителем руля, передними электро-

стеклоподъемниками, сигнализацией с центральным замком и регулируемой по высоте рулевой колонкой. Собирают «Калину» на новом роботизированном заводе, где применяется жесткая система контроля качества.

1.4 Norma	хэтчбек	5/5	Б-4	1390	89	П	M5	175/65R14	165	12,8	7,0			2	*	*	АП	*									3/50	324 300
1.4 Lux	хэтчбек	5/5	Б-4	1390	89	П	M5	175/65R14	165	12,8	7,0	*	*	2	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/50	351 600
1.4 Sport	хэтчбек	5/5	Б-4	1390	89	П	M5	175/65R14	165	12,8	7,0	*	*	2	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/50	368 100
1.6 Standart	хэтчбек	5/5	Б-4	1596	81	П	M5	175/70R13	160	13,5	7,8						АП	*									3/50	276 900
1.6 Lux	хэтчбек	5/5	Б-4	1596	98	П	M5	175/65R14	183	11,2	7,2	*	*	2	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/50	351 600
1.6 Sport	хэтчбек	5/5	Б-4	1596	98	П	M5	195/50R15	183	11,2	7,2	*	*	2	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/50	387 100
1.4 Norma	универсал	5/5	Б-4	1390	89	П	M5	175/65R14	165	12,8	7,0			2	*	*	АП	*									3/50	329 900
1.4 Lux	универсал	5/5	Б-4	1390	89	П	M5	175/65R14	165	12,8	7,0	*	*	2	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/50	357 200
1.6 Standart	универсал	5/5	Б-4	1596	81	П	M5	175/70R13	160	13,5	7,8						АП	*									3/50	281 900
1.6 Lux	универсал	5/5	Б-4	1596	98	П	M5	175/65R14	183	11,2	7,2	*	*	2	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/50	362 900

Priora



Снаряженная масса, кг - 1088 • **полная масса**, кг - 1578 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4350/1680/1420 • **база**, мм - 2490 • **объем багажника**, л - 430 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 165.

У рестайлинговой «десятки» изменились не только внешность, но и интерьер: появились вполне современное торпедо и новые дверные панели. Создатели Priora модернизировали также подвеску автомобиля, улучшили

шумоизоляцию и повысили уровень пассивной безопасности. В базовую комплектацию входят эйрбэг водителя, электропакет, усилитель руля и легкосплавные колеса (кроме версии Standart), а также цвет «металлик».

1.6 Standart	седан	4/5	Б-4	1596	90	П	M5	185/65R14	176	13,0	7,3			1	*		АП	*									3/50	318 800
1.6 Norma	седан	4/5	Б-4	1596	98	П	M5	185/65R14	183	11,2	7,2			1	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/50	338 500
1.6 Lux	седан	4/5	Б-4	1596	98	П	M5	185/65R14	183	11,2	7,2	*	*	2	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/50	388 100
1.6 Standart	хэтчбек	5/5	Б-4	1596	90	П	M5	185/65R14	176	13,0	7,3			1	*		АП	*									3/50	324 800
1.6 Norma	хэтчбек	5/5	Б-4	1596	98	П	M5	185/65R14	183	11,2	7,2			1	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/50	343 500
1.6 Lux	хэтчбек	5/5	Б-4	1596	98	П	M5	185/65R14	183	11,2	7,2	*	*	2	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/50	395 200
1.6 Coupe Lux	хэтчбек	3/5	Б-4	1596	98	П	M5	185/65R14	183	11,2	7,2	*	*	2	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/50	430 300
1.6 Norma	универсал	5/5	Б-4	1596	98	П	M5	185/65R14	183	11,2	7,2			1	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/50	336 300
1.6 Lux	универсал	5/5	Б-4	1596	98	П	M5	185/65R14	183	11,2	7,2	*	*	2	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/50	405 000

4x4



Снаряженная масса, кг - 1210 • **полная масса**, кг - 1610 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 3720/1680/1640 • **база**, мм - 2200 • **объем багажника**, л - 265/585 • **бак**, л - 42 • **клиренс**, мм - 220.

Модель достойна титула величайшей разработки наших конструкторов, наравне с танком Т-34 и автоматом Калашникова. Автомобиль, создававшийся для российской глубинки, удачно совместил в себе достоинства внедорож-

ника и легковушки, став прадедушкой современных кроссоверов. Отменная проходимость, простота конструкции и привлекательная цена стали залогом успеха Lada 4x4 не только в России, но и далеко за ее пределами.

1.7 Standart	универсал	3/5	Б-4	1690	80	4x4	M5	175/80R16	137	19,0	11,0																3/50	326 300
1.7 Standart	универсал	5/5	Б-4	1690	80	4x4	M5	175/80R16	137	н.д.	11,0																3/50	363 300

LAND ROVER

Defender



Снаряженная масса, кг - 1795 • **полная масса**, кг - 2550 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 3883/1790/1933 • **база**, мм - 2360 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 315.

Этот «проходимец», выпускаемый с 1984 года, все еще пользуется устойчивым спросом. Большинство покупателей модели – любители экстремальных выездов на бездорожье, где Defender чувствует себя как

рыба в воде. Прочная рамная конструкция, небольшие свесы, полный привод с понижающим рядом в трансмиссии и тяговитый турбодизель позволяют пробираться по таким местам, где застрянет даже трактор.

2.5 TD5 SE	универсал	3/6	Д-5	2495	122	4x4	M5	285/85R16	130	17,5	10,0	*	*	1	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 575 000
2.5 TD5 SE	универсал	5/9	Д-5</																								

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
A+	автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Var	трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад	AM/FM-тюнер
CD/+	CD-ресивер/с чейнджером
Маг	магнитола
АП	аудиоподготовка
250*	макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель		Трансм.		Максимальная скорость, км/ч	Работон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение														Рекомендованная цена, руб.				
	Количество дверей/мест	Тип	Тип	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод				Коробка передач	Размер шин	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон		Регулировка сидений	Привод стеклоподъемников	Привод зеркал	Передние сиденья

Freelander 2



Снаряженная масса, кг - 1785 • **полная масса**, кг - 2505 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4500/1910/1740 • **база**, мм - 2660 • **объем багажника**, л - 755/1670 • **объем бака**, л - 68 • **клиренс**, мм - 210.

Freelander второго поколения переплюнул своего предшественника по всем статьям: автомобиль лучше управляется, увереннее преодолевает бездорожье и расходует меньше горючего. За счет увеличения

габаритов кузова и колесной базы салон внедорожника стал ощутимо просторнее. Объем багажника возрос на 40% (!), до 755 литров: это лучший показатель среди компактных внедорожников премиум-класса.



2.2 TD4 E	универсал	5/5	Д-4	2179	150	4x4	M6	215/75R16	181	10,9	6,6	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 233 000
2.2 TD4 S	универсал	5/5	Д-4	2179	150	4x4	M6	215/75R16	181	10,5	7,0	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 500 000
2.2 TD4 S	универсал	5/5	Д-4	2179	150	4x4	A6+	215/75R16	181	10,5	7,0	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 566 500
2.2 SD4 S	универсал	5/5	Д-4	2179	190	4x4	A6+	215/75R16	181	8,7	7,0	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 622 000
2.2 SD4 SE	универсал	5/5	Д-4	2179	190	4x4	A6+	225/55R17	181	8,7	7,0	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 753 000
2.2 SD4 HSE	универсал	5/5	Д-4	2179	190	4x4	A6+	255/60R18	181	8,7	7,0	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 907 000
3.2 I6 HSE	универсал	5/5	Б-6	3192	233	4x4	A6+	215/75R16	200	8,9	11,2	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 101 000

Discovery 4



Снаряженная масса, кг - 2708 • **полная масса**, кг - 3230 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4835/1915/1885 • **база**, мм - 2885 • **объем багажника**, л - 280/2560 • **объем бака**, л - 90 • **клиренс**, мм - 185.

Обновленный «Диско» получил 375-сильный V8 5.0 с непосредственным впрыском топлива, модернизированную систему Terrain Response, более мощные тормоза и переработанную подвеску. Снаружи рестайлинг затронул

дизайн решетки радиатора, а также фары и фонари, в которых появились светодиодные элементы. Обновлен интерьер и добавлены опции (камера кругового обзора, система доступа без ключей и запуск мотора кнопкой).

2.7 TDV6 S	универсал	5/5	Д-V6	2720	190	4x4	M6	235/70R17	180	11,7	9,2	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 895 000
2.7 TDV6 SE	универсал	5/5	Д-V6	2720	190	4x4	M6	255/60R18	180	11,7	9,2	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 185 000
2.7 TDV6 HSE	универсал	5/5	Д-V6	2720	190	4x4	M6	255/60R18	180	11,7	9,2	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 363 000
3.0 TDV6 SE	универсал	5/5	Д-V6	2993	245	4x4	M6	255/60R18	180	9,6	9,3	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 349 000
3.0 TDV6 HSE	универсал	5/5	Д-V6	2993	245	4x4	M6	255/60R18	180	9,6	9,3	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 519 000
5.0 V8 HSE	универсал	5/5	Б-V8	4999	375	4x4	A6+	255/55R19	195	7,9	13,9	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 652 000

Range Rover Evoque



Снаряженная масса, кг - н.д. • **полная масса**, кг - н.д. • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4365/1965/1635 • **база**, мм - 2660 • **объем багажника**, л - 575/1445 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 215.

Несмотря на скромные размеры, по богатству оснащения Evoque может дать фору обычным «Рейнджам». В нем впервые используется система автоматической парковки и 8-дюймовый сенсорный монитор DualView,

позволяющий водителю и пассажиру видеть два различных изображения одновременно. Среди прочих «фишек» – система кругового обзора и фары с автоматическим переключением дальний/ближний свет.

2.2TD4 Pure	универсал	5/5	Д-4	2179	150	4x4	M6	255/60R18	185	9,6	5,7	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 600 000
2.2 TD4 Pure AT	универсал	5/5	Д-4	2179	150	4x4	A6+	255/60R18	182	10,8	6,5	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 665 000
2.2 SD4 Pure	универсал	5/5	Д-4	2179	190	4x4	M6	255/60R18	200	8,5	6,4	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 675 000
2.2 SD4 Pure AT	универсал	5/5	Д-4	2179	190	4x4	A6+	255/60R18	195	10,0	6,4	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 740 000
2.0 Si4 Pure AT	универсал	5/5	Б-4	1999	240	4x4	A6+	255/60R18	217	7,6	8,7	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 830 000
2.2 TD4 Pure	универсал	3/5	Д-4	2179	150	4x4	M6	255/60R18	185	9,6	5,7	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 650 000
2.2 TD4 Pure AT	универсал	3/5	Д-4	2179	150	4x4	A6+	255/60R18	182	10,8	6,5	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 715 000
2.2 SD4 Pure	универсал	3/5	Д-4	2179	190	4x4	M6	255/60R18	200	8,5	6,4	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 725 000
2.2 SD4 Pure AT	универсал	3/5	Д-4	2179	190	4x4	A6+	255/60R18	195	10,0	6,4	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 790 000
2.0 Si4 Pure AT	универсал	3/5	Б-4	1999	240	4x4	A6+	255/60R18	217	7,6	8,7	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 880 000

Range Rover Sport



Снаряженная масса, кг - 2540 • **полная масса**, кг - 3175 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4788/1930/1817 • **база**, мм - 2745 • **объем багажника**, л - 958/2015 • **объем бака**, л - 82 • **клиренс**, мм - 227.

При создании этого Land Rover впервые в голову угла ставилась не проходимость (хотя с ней здесь тоже полный порядок), а приспособленность к скоростному движению по дорогам с твердым покрытием: у Range

Rover Sport лучшие аэродинамика и управляемость среди всех моделей компании. Моторы от Jaguar прошли «внедорожную» адаптацию. В стандартное оснащение входит пневмоподвеска.

3.0 TDV6 SE	универсал	5/5	Д-V6	2993	245	4x4	A6+	255/55R19	193	9,3	9,2	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	3 004 000
3.0 TDV6 HSE	универсал	5/5	Д-V6	2993	245	4x4	A6+	255/55R19	193	9,3	9,2	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	3 196 000
5.0 V8 HSE	универсал	5/5	Б-V8	4999	375	4x4	A6+	255/50R19	210	7,6	13,9	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	3 340 000
5.0 V8 Supercharged	универсал	5/5	Б-V8	4999	510	4x4	A6+	275/40R20	225	6,2	14,9	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	3 553 000

Range Rover



Снаряженная масса, кг - 2774 • **полная масса**, кг - 3200 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4972/1956/1902 • **база**, мм - 2880 • **объем багажника**, л - 997/2122 • **объем бака**, л - 105 • **клиренс**, мм - 231.

Бензиновый V8 5.0 мощностью 510 л. с., измененные фары, решетка радиатора и бампер, новая кожаная отделка салона, а также заменивший аналоговую панель приборов 12-дюймовый TFT-экран – главные отличительные

особенности флагмана. Среди других новшеств модели – медиасистема, способная выводить одновременно два разных изображения, например DVD-фильм для пассажира и карту навигационной системы для водителя.

4.4 TDV8 Vogue	универсал	5/5	Д-V8	4367	313	4x4	A6+	255/55R19	210	7,5	9,4	*	*	8	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	3 996 000
5.0 V8 Supercharged	универсал	5/5	Б-V8	4999	510	4x4	A6+	255/50R20	225	5,9	14,9	*	*	8	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	4 279 000

LEXUS

CT 200h



Снаряженная масса, кг - 1370 • **полная масса**, кг - 1790 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4320/1765/1430 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 375/985 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 130.

Гибридный хэтчбек Lexus, построенный на шасси Toyota Prius, может проехать до 2 км, не сжигая ни грамма бензина. Благодаря этому CT 200h укладывается в самые строгие нормы по выбросу сажи и окиси

азота. Для тех, кто не заиклен на экологии, предусмотрен режим Sport, в котором приоритетом становится не низкий расход топлива, а максимальная динамика.

1.8 Eco Hybrid	хэтчбек	5/5	Б-4	1798	136	П	Var	195/55R15	180	10,3	3,8	*	*	8	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/-	1 195 000
1.8 Comfort Hybrid	хэтчбек	5/5	Б-4	1798	136	П	Var	195/55R15	180	10,3	3,8	*	*	8	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/-	1 244 000
1.8 Executive Hybrid	хэтчбек	5/5	Б-4	1798	136	П	Var	195/55R15	180	10,3	3,8	*	*	8	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/-	1 362 000
1.8 Luxury Hybrid	хэтчбек	5/5	Б-4	1798	136	П	Var	195/55R15	180	10,3	3,8	*	*	8	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/-	1 696 000

СРАВНЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ
 Теперь на сайте www.5koleso.ru вы можете сравнить выбранные в каталоге автомобили по техническим параметрам и цене!
 ПЕЧАТКА
www.5koleso.ru/catalogue/compare/
 НОВЫЙ СЕРВИС НА САЙТЕ ЖУРНАЛА 5КОЛЕСО

5КОЛЕСО
 Блог-редакция
blog.5koleso.ru
 РЕКЛАМА

Где купить Lada
 ABC-моторс (495) 363-0000
 Где купить Land Rover
 Автопассаж (495) 363-9779
 Независимость (495) 795-0099



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель		Трансм.		Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение												Рекомендованная цена, руб.
	Тип	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод					Коробка передач	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	



IS 250
Снаряженная масса, кг - 1560 • **полная масса**, кг - 2045 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4575/1800/1425 • **база**, мм - 2730 • **объем багажника**, л - 378 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 150.

Седан предлагается в четырех комплектациях включая впервые представленную в модельном ряду Lexus версию Sport (спортивная подвеска, 18-дюймовые литые, отделка салона материалом Escal). В стандартное

оснащение IS 250 входят восемь подушек безопасности, в том числе эйрбэги, защищающие колени передних сиденьев, а также первый в мире двухкамерный фронтальный эйрбэг для переднего пассажира.

2.5 Comfort	седан	4/5	B-V6	2500	208	3	A6+	205/55R16	220	8,4	9,3	*	*	8	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/-	1 530 000
2.5 Executive	седан	4/5	B-V6	2500	208	3	A6+	225/45R17	220	8,4	9,3	*	*	8	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/-	1 643 000
2.5 Sport F	седан	4/5	B-V6	2500	208	3	A6+	225/40R18	220	8,4	9,3	*	*	8	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/-	1 740 000
2.5 Premium	седан	4/5	B-V6	2500	208	3	A6+	225/45R17	220	8,4	9,3	*	*	8	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/-	1 782 000
2.5 Luxury	седан	4/5	B-V6	2500	208	3	A6+	225/45R17	220	8,4	9,3	*	*	8	*	*	*	DVD+	*	*	*	*	*	*	3/-	1 970 000
5.0 F Luxury	седан	4/5	B-V8	4968	423	3	A8+	225/40R19	270	4,8	12,2	*	*	8	*	*	*	DVD+	*	*	*	*	*	*	3/-	3 180 000



IS 250C
Снаряженная масса, кг - 1655 • **полная масса**, кг - 2110 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4635/1820/1450 • **база**, мм - 2755 • **объем багажника**, л - 415 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 145.

Алюминиевая крыша этой модели состоит из трех частей, которые складываются в багажном отделении за 20 секунд. Доступ в салон открывают широкие двери (на 30 см длиннее, чем у седана), а проход на задний ряд

облегчает электропривод передних кресел, позволяющий отодвинуть их буквально одним пальцем. Салон купе-кабриолета сохранил практически те же размеры, что и у седана.

2.5 Premium	купе-кабр.	2/4	B-V6	2500	208	3	A6+	225/45R17	210	9,0	9,3	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/-	2 308 500
2.5 Luxury	купе-кабр.	2/4	B-V6	2500	208	3	A6+	225/45R17	210	9,0	9,3	*	*	6	*	*	*	DVD+	*	*	*	*	*	*	3/-	2 530 000



ES 350
Снаряженная масса, кг - 1805 • **полная масса**, кг - 2075 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4635/1800/1415 • **база**, мм - 2730 • **объем багажника**, л - 165/420 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 135.

Данная модель построена на шасси Camry, но о родстве Lexus ES с менее аристократичным представителем клана Toyota можно узнать, лишь сопоставив данные технических характеристик. По уровню комфорта,

качеству материалов отделки и перечню оборудования, входящего в стандартное оснащение, ES на порядок превосходит популярный бизнес-седан Toyota. Да и выпускается эта модель не в России, а в Японии.

3.5 Comfort	седан	4/5	B-V6	3456	277	п	A6+	215/55R17	230	7,0	10,7	*	*	8	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/-	1 850 000
3.5 Luxury	седан	4/5	B-V6	3456	277	п	A6+	215/55R17	230	7,0	10,7	*	*	8	*	*	*	DVD+	*	*	*	*	*	*	3/-	2 086 500



GS 250/350/450h
Снаряженная масса, кг - 1620 • **полная масса**, кг - 1695 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4850/1840/1455 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 500 • **объем бака**, л - 71 • **клиренс**, мм - 150.

Седан Lexus GS потрясающе комфортабелен, но при этом также обладает превосходной управляемостью. За поведением машины и действиями водителя следит куча датчиков, связанных с вспомогательными элект-

ронными системами безопасности: они не дадут автомобилю сорваться в занос на скользкой трассе, позволят вовремя остановиться и точно вписаться в поворот.

2.5 Executive	седан	4/5	B-V6	2500	209	3	A6+	225/50R17	228	8,6	7,4	*	*	8	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/-	1 730 000
3.5 Executive AWD	седан	4/5	B-V6	3456	307	4x4	A6+	225/50R17	190	6,3	10,2	*	*	8	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/-	2 210 000
3.5 Luxury Hybrid	седан	4/5	B-V6	3456	343	3	Var	245/40R18	250*	5,9	6,3	*	*	8	*	*	*	DVD+	*	*	*	*	*	*	3/-	н.д.



LS 460/600h
Снаряженная масса, кг - 1945 • **полная масса**, кг - 2495 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 5030/1878/1465 • **база**, мм - 2970 • **объем багажника**, л - 510 (410) • **объем бака**, л - 84 • **клиренс**, мм - 150.

Флагман модельного ряда Lexus «нафарширован» самыми передовыми технологиями Made in Japan. В автомобиле установлена куча датчиков, следящих буквально за всем: от положения машины на дороге до поло-

жения солнца на небосводе (от этого зависит работа климат-контроля). Под капотом LS 460 установлен новый V8 работающий в паре с первым в мире 8-ступенчатым автоматом.

4.6 Executive	седан	4/5	B-V8	4608	380	3	A8+	235/50R18	250*	5,7	11,1	*	*	8	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/-	4 083 000
4.6 Executive Long	седан	4/5	B-V8	4608	380	3	A8+	235/50R18	250*	5,7	11,1	*	*	8	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/-	4 434 000
4.6 Executive AWD	седан	4/5	B-V8	4608	380	4x4	A8+	235/50R18	250*	6,3	11,6	*	*	8	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/-	4 418 000
4.6 Executive AWD Long	седан	4/5	B-V8	4608	380	4x4	A8+	235/50R18	250*	6,3	11,6	*	*	8	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/-	4 731 000
5.0 Premium AWD Hybrid	седан	4/5	B-V8	4969	440	4x4	Var	235/50R18	250*	6,3	9,3	*	*	8	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/-	5 924 000



RX 270/350/450h
Снаряженная масса, кг - 1965 • **полная масса**, кг - 2520 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4770/1885/1685 • **база**, мм - 2740 • **объем багажника**, л - 1130/2270 • **объем бака**, л - 72 • **клиренс**, мм - 185.

В основе новой модели и ее предшественницы лежит одна и та же платформа. Перемены в салоне ощущаются гораздо сильнее: помимо полностью переработанного дизайна интерьера, автомобиль получил оригинальную

систему управления бортовой электроникой, напоминающей компьютерную мышь. Гибридную версию RX отличает новый мотор, мощность которого выросла на 10%, а расход топлива снизился почти на треть.

2.7 Prestige	универсал	5/5	B-4	2672	188	п	A6+	235/60R18	200	11,0	9,8	*	*	8	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/-	1 910 000
2.7 Comfort	универсал	5/5	B-4	2672	188	п	A6+	235/60R18	200	11,0	9,8	*	*	8	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/-	2 040 000
3.5 Executive	универсал	5/5	B-V6	3456	278	4x4	A6+	235/55R19	180	7,4	11,2	*	*	8	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/-	2 606 000
3.5 Premium	универсал	5/5	B-V6	3456	278	4x4	A6+	235/55R19	180	7,4	11,2	*	*	8	*	*	*	DVD+	*	*	*	*	*	*	3/-	2 931 000
3.5 Executive Hybrid	универсал	5/5	B-V6	3456	298	4x4	A6+	235/55R19	200	7,6	8,1	*	*	8	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/-	2 970 000
3.5 Premium Hybrid	универсал	5/5	B-V6	3456	298	4x4	A6+	235/55R19	200	7,6	8,1	*	*	8	*	*	*	DVD+	*	*	*	*	*	*	3/-	3 295 000



GX 460
Снаряженная масса, кг - 2450 • **полная масса**, кг - 2900 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4805/1885/1845 • **база**, мм - 2790 • **объем багажника**, л - 621/1935 • **объем бака**, л - 87 • **клиренс**, мм - 215.

«Люксовая» (или «Лексусовая») версия Toyota Land Cruiser Prado отличается от своего собрата не только эмблемой и ценником. Под капотом GX 460 стоит более мощный мотор, обеспечивающий трехтонной машине

впечатляющее ускорение. Кроме того Lexus имеет богатую отделку салона (натуральная кожа сдобренная вставками из древесины бубинга) и щедрый набор стандартного оборудования.

4.6 Comfort	универсал	5/7	B-V8	4608	296	4x4	A6+	265/60R18	175	8,3	н.д.	*	*	10	*	*	*	DVD+	*	*	*	*	*	*	3/-	3 130 000
-------------	-----------	-----	------	------	-----	-----	-----	-----------	-----	-----	------	---	---	----	---	---	---	------	---	---	---	---	---	---	-----	-----------



LX 570
Снаряженная масса, кг - 2660 • **полная масса**, кг - 3300 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4990/1970/1920 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 440/2350 • **объем бака**, л - 93 • **клиренс**, мм - 225.

Под капотом LX 570 установлен новый V8, который в 1,5 раза мощнее мотора предшественника. Внедорожник сохранил рамную конструкцию, но при этом жесткость рамы возросла на 40%. В оснащение модели

входят система регулировки высоты кузова и жесткости подвески, адаптивные фары, электропривод двери багажника, камеры переднего и бокового обзора, система активной безопасности Pre-Crash и многое другое.

5.7 Premium	универсал	5/8	B-V8	5663	367	4x4	A6+	285/60R18	220*	7,5	н.д.	*	*	10	*	*	*	DVD+	*	*	*	*	*	*	3/-	4 284 000
5.7 Luxury Sport	универсал	5/8	B-V8	5663	367	4x4	A6+	285/50R20	220*	7,5	н.д.	*	*	10	*	*	*	DVD+	*	*	*	*	*	*	3/-	4 521 000



LFZ Breez
Снаряженная масса, кг - 1135 • **полная масса**, кг - 1560 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4370/1700/1473 • **база**, мм - 2540 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 51 • **клиренс**, мм - 150.

Breez появился на российском рынке в сентябре 2007 года, а в декабре того же года вышла его обновленная версия. У автомобиля изменился компоновка приборной панели, что облегчило считывание информации.

Аудиосистема теперь располагается прямо над панелью управления системой климата. Удобнее стала новая ручка переключения КП, а также подрулевые переключатели и прочие функциональные клавиши.

1.3 CX	седан	4/5	B-4	1342	89	п	M5	185/60R14	155	14,5	5,7	*	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	2/60	259 990
1.3 DX	седан	4/5	B-4	1342	89	п	M5	185/60R14	155	14,5	5,7	*	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	2/60	296 900
1.6 AX	седан	4/5	B-4	1587	106	п	M5	185/60R14	170	10,5	5,8	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	2/60	314 900
1.6 CX	седан	4/5	B-4	1587	106	п	M5	185/60R14	170	10,5	5,8	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	2/60	329 900

www.lifan-car.ru

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
A+	автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Var	трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад	AM/FM-тюнер
CD/+	CD-ресивер/с чейнджером
Маг	магнитола
АП	аудиоподготовка
250*	макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов	Двигатель	Трансм.	Максимальная скорость, км/ч	Работон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение														Рекомендованная цена, руб.
							ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервоприводы	Подогрев	

MAZDA

www.mazda.ru



Снаряженная масса, кг - 955 • **полная масса**, кг - 1480 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 3885/1695/1475 • **база**, мм - 2490 • **объем багажника**, л - 250 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 150.

Хэтчбек Mazda2 последнего поколения на 4 см короче, на 5,5 см ниже и на 100 кг легче предшественника. Однако уменьшение габаритов «двухдвериш» не ухудшило комфорт пассажиров: по запасу пространства

в салоне она является одним из лидеров В-класса. При этом ощутимое снижение массы машины позволило улучшить ее динамику и уменьшить расход топлива.



1.3 Direct	хэтчбек	5/5	Б-4	1348	75	П	M5	175/65R14	168	14.0	5.4	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	519 000
1.5 Energy	хэтчбек	5/5	Б-4	1498	103	П	M5	185/55R15	188	10.4	5.9	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	601 000
1.5 Energy AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1498	103	П	A4	185/55R15	168	12.1	6.8	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	621 000
1.5 Sport AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1498	103	П	A4	195/45R16	168	12.1	6.8	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	685 000



Снаряженная масса, кг - 1180 • **полная масса**, кг - 1770 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4460/1755/1470 • **база**, мм - 2640 • **объем багажника**, л - 340/1360 (430) • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 155.

Получив новый дизайн и став больше, автомобиль немного «похудел» - результат использования высокопрочных сталей. Учитывая отзывы владельцев «матрешек» предыдущего поколения, японские инженеры умень-

шили уровень шума в салоне - в том числе и за счет использования более дорогих пластиков отделки. Впервые для автомобилей Mazda на этой модели в качестве опции предлагается русифицированная навигация.

1.6 Direct	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	105	П	M5	195/65R15	181	12.1	6.5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	619 000
1.6 Touring	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	105	П	M5	195/65R15	181	12.1	6.5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	655 000
1.6 Touring AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	105	П	A4+	195/65R15	173	13.1	7.5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	685 000
1.6 Touring+	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	105	П	M5	205/55R16	181	12.1	6.5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	716 000
1.6 Touring+ AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	105	П	A4+	205/55R16	173	13.1	7.5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	746 000
2.0 Touring+ AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1999	150	П	A5+	205/55R16	196	10.6	7.6	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	886 000
2.3 MPS	хэтчбек	5/5	Б-4	2261	260	П	M6	225/40R18	250	6.1	9.6	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	1181 000
1.6 Direct	седан	4/5	Б-4	1598	105	П	M5	195/65R15	188	12.1	6.5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	619 000
1.6 Touring	седан	4/5	Б-4	1598	105	П	M5	195/65R15	188	12.1	6.5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	655 000
1.6 Touring AT	седан	4/5	Б-4	1598	105	П	A4+	195/65R15	177	13.1	7.3	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	685 000
1.6 Touring+	седан	4/5	Б-4	1598	105	П	M5	205/55R16	188	12.1	6.5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	716 000
1.6 Touring+ AT	седан	4/5	Б-4	1598	105	П	A4+	205/55R16	177	13.1	7.3	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	746 000
2.0 Touring+ AT	седан	4/5	Б-4	1999	150	П	A5+	205/55R16	200	10.6	7.6	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	886 000



Снаряженная масса, кг - 1395 • **полная масса**, кг - 2125 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4585/1750/1615 • **база**, мм - 2750 • **объем багажника**, л - 158/426/780 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 130.

Конструкторам Mazda5 удалось создать не только красивый и практичный семейный автомобиль, располагающий просторным трансформируемым салоном со сдвижными дверьми и способный взять на борт до семи пасса-

жиров, но еще и автомобиль, который отлично управляется. Бензиновый 4-цилиндровый двигатель объемом 2.0 литра обеспечивает неплохую динамику при умеренном расходе топлива.

2.0 Touring AT	мини-вэн	5/7	Б-4	1999	144	П	A5+	205/55R16	186	13.1	8.3	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	944 000
2.0 Active AT	мини-вэн	5/7	Б-4	1999	144	П	A5+	205/50R17	186	13.1	8.3	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	1028 000



Снаряженная масса, кг - 1280 • **полная масса**, кг - 1885 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4735/1795/1440 • **база**, мм - 2725 • **объем багажника**, л - 504 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 165.

Дизайнеры Mazda постарались на славу: «шестерка» по праву может рассчитывать на титул одной из самых стильных моделей в своем классе. При этом высококачественные материалы отделки салона, красивые

приборы-коллуды, работающий как затвор «Калашникова» рычаг КПП, а также приятные тактильные ощущения от соприкосновения с органами управления Mazda6 создают ощущение автомобиля более высокого класса.

1.8 Direct	седан	4/5	Б-4	1798	120	П	M5	205/60R16	196	11.4	6.4	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	739 000
1.8 Touring	седан	4/5	Б-4	1798	120	П	M5	205/60R16	196	11.4	6.4	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	805 000
1.8 Touring+	седан	4/5	Б-4	1798	120	П	M5	215/50R17	196	11.4	6.4	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	926 000
2.0 Touring+	седан	4/5	Б-4	1999	147	П	M6	215/50R17	215	10.0	7.0	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	889 000
2.0 Touring+ AT	седан	4/5	Б-4	1999	147	П	A5+	215/50R17	205	10.8	7.7	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	929 000
2.0 Sport	седан	4/5	Б-4	1999	147	П	M6	225/45R18	215	10.0	7.0	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	998 000
2.0 Sport AT	седан	4/5	Б-4	1999	147	П	A5+	225/45R18	205	10.8	7.7	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	1048 000
2.5 Sport	седан	4/5	Б-4	2488	170	П	M6	225/45R18	220	8.1	8.1	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	1108 000
2.5 Sport AT	седан	4/5	Б-4	2488	170	П	A5+	225/45R18	210	9.5	8.4	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	1158 000
1.8 Touring	хэтчбек	5/5	Б-4	1798	120	П	M5	205/60R16	194	11.7	6.4	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	825 000
1.8 Touring+	хэтчбек	5/5	Б-4	1798	120	П	M5	215/50R17	194	11.7	6.4	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	846 000
2.0 Touring+	хэтчбек	5/5	Б-4	1999	147	П	M6	215/50R17	213	10.3	7.0	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	909 000
2.0 Touring+ AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1999	147	П	A5+	215/50R17	202	11.2	7.7	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	949 000
2.0 Sport AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1999	147	П	A5+	225/45R18	202	11.2	7.7	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	1068 000
2.5 Sport AT	хэтчбек	5/5	Б-4	2488	170	П	A5+	225/45R18	209	9.8	8.4	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	1178 000



Снаряженная масса, кг - 1075 • **полная масса**, кг - 1375 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4020/1720/1245 • **база**, мм - 2330 • **объем багажника**, л - 150 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 136.

Главная «изюминка» обновленного родстера Mazda - это появление автоматической коробки передач в сочетании с двухлитровым 160-сильным мотором. Помимо этой комбинации, автомобиль доступен с двига-

телем 1.8 л (126 л.с.) и 2.0 л (160 л.с.) с механической коробкой передач. В «базе» родстер оснащен системой стабилизации, фронтальными и боковыми эйрбэгами, кондиционером и CD-проигрывателем.

1.8 Energy	родстер	2/2	Б-4	1798	126	З	M5	205/50R16	194	9.9	7.0	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	1074 000
2.0 Sport	родстер	2/2	Б-4	1999	160	З	M6	205/45R17	218	7.9	7.6	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	1249 000
2.0 Comfort AT	родстер	2/2	Б-4	1999	160	З	A6+	205/45R17	192	8.5	7.9	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	1256 000

СРАВНЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ
 Теперь на сайте www.5koleso.ru вы можете сравнить выбранные в каталоге автомобили по техническим параметрам и цене!

РЕКЛАМА
www.5koleso.ru/catalogue/compare/

НОВЫЙ СЕРВИС НА САЙТЕ ЖУРНАЛА **5 КОЛЕСО**

реклама
 блог blog.5koleso.ru
5 КОЛЕСО

Где купить Lexus
 Lexus Левобережный (495) 221-0099
 Lexus Лосиный Остров (495) 729-3344

Где купить Mazda
 Ю.С. Импекс (495) 980-6924



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель				Трансм.		Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение										Сервоприводы	Подогрев	Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.		
	Тип	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин				ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема					Литые диски	Кожаный салон

CX-5



Снаряженная масса, кг - н.д. • **полная масса**, кг - 1945 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4540/1840/1670 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 463 • **объем бака**, л - 56 • **клиренс**, мм - 215.

Облегченные кузов и шасси, энергоэффективные двигатели и трансмиссия - суть технологии SkyActiv положенной в основу первого компактного кроссовера Mazda. Правда до нас эти технологии дошли в усеченном

виде. Российским покупателям предложен только один мотор - бензиновый агрегат объемом 2,0 литра, в то время как в Европе также доступен экономичный турбодизель с низкой степенью сжатия.

2.0 Direct	универсал	5/5	Б-4	1997	150	П	M6	225/65R17	197	9,3	6,2	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	911 000
2.0 Touring AT	универсал	5/5	Б-4	1997	150	П	A6+	225/65R17	191	9,3	6,3	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 091 000
2.0 Touring AT	универсал	5/5	Б-4	1997	150	4x4	A6+	225/65R17	187	9,8	5,9	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 180 000
2.0 Sport AT	универсал	5/5	Б-4	1997	150	4x4	A6+	225/55R19	187	9,8	5,9	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 274 000

CX-7



Снаряженная масса, кг - 1802 • **полная масса**, кг - 2289 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4680/1870/1645 • **база**, мм - 2750 • **объем багажника**, л - 455 • **объем бака**, л - 69 • **клиренс**, мм - 208.

Турбомотор, работающий в паре с проворным 6-ступенчатым автоматом, обеспечивает машине отличную динамику: кроссовер Mazda способен утереть нос и более навороченным моделям, включая некоторые модели

фигуры Porsche Cayenne и BMW X5. Оснащение CX-7 не назовешь бедным: в «базе» имеются климат-контроль, электропакет, круиз-контроль, системы ABS/TSC/DSC и шесть эйрбэгов.

2.5 Touring AT	универсал	5/5	Б-4	2488	163	П	A5+	235/60R18	173	10,3	9,4	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 115 000
2.3 Touring AT	универсал	5/5	Б-4	2261	238	4x4	A6+	235/60R18	181	8,3	11,5	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 269 000
2.3 Sport AT	универсал	5/5	Б-4	2261	238	4x4	A6+	235/55R19	181	8,3	11,5	*	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 409 000

BT-50



Снаряженная масса, кг - 1855 • **полная масса**, кг - 3030 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 5075/1805/1755 • **база**, мм - 3000 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 205.

Пикап BT-50 отличается от своего предшественника не только дизайном, но и усовершенствованным рулевым управлением, более комфортабельной подвеской, просторным салоном с качественной отделкой,

грузовым отсеком увеличенной длины и повышенным уровнем безопасности. Благодаря своим потребительским качествам эта модель Mazda может служить неплохой альтернативой более дорогим внедорожникам.

2.5 TD Direct	пикап	4/5	Д-4	2499	143	4x4	M5	235/75R15	158	12,5	8,9	*	*	*	2	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	*	*	3/100	815 000
2.5 TD Touring	пикап	4/5	Д-4	2499	143	4x4	M5	235/75R15	158	12,5	8,9	*	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	899 000
2.5 TD Active	пикап	4/5	Д-4	2499	143	4x4	M5	245/70R16	158	12,5	8,9	*	*	*	4	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 039 000

MERCEDES-BENZ

www.mercedes-benz.ru

A-class



Снаряженная масса, кг - 1150 • **полная масса**, кг - 1690 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 3838/1764/1593 • **база**, мм - 2568 • **объем багажника**, л - 435/1350 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 160.

Продав по всему миру более миллиона A-class, в 2005 году Mercedes-Benz представил новое поколение этой модели. Теперь у покупателей, облюбовавших ее, есть выбор кузова: к пятидверному добавился трехдверный

Новый A-class на 232 мм длиннее и на 45 мм шире прежнего, а объем багажного отделения у него на 15% больше. Вместо автомата для новинки предлагается первый в истории компании вариант Autotronic.

B-class



Снаряженная масса, кг - 1300 • **полная масса**, кг - 1835 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4270/1777/1603 • **база**, мм - 2778 • **объем багажника**, л - 458/1530 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 160.

Классовая линейка Mercedes-Benz продолжает разрастаться. Не успели мы привыкнуть к сочетанию «CLS-class», как на подходе оказался еще один новичок: B-class. Этот автомобиль выпускают на «растянутой»

платформе Mercedes-Benz A-class. «В» на 432 мм длиннее, чем «А», но салон у него ненамного больше: значительную часть этих миллиметров «съедают» увеличенные капот и багажник.

B 180 «Особая серия»	хэтчбэк	5/5	Б-4	1699	116	П	Var	185/65R15	183	11,5	6,6	*	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	990 000
B 200 «Особая серия»	хэтчбэк	5/5	Б-4	2034	136	П	Var	205/55R16	190	10,2	7,3	*	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 190 000

C-class



Снаряженная масса, кг - 1485 • **полная масса**, кг - 1970 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4580/1770/1445 • **база**, мм - 2760 • **объем багажника**, л - 475 • **объем бака**, л - 66 • **клиренс**, мм - 160.

Самый компактный четырехдверный Mercedes-Benz предлагается в трех исполнениях: спортивном Avantgarde, роскошном Elegance и демократичном Classic. Специально для России также предлагаются автомобили

«Особой серии» с богатым набором опций. Под капотом Mercedes-Benz C-class со значком CGI установлены экономичные бензиновые двигатели с непосредственным впрыском топлива.

C 180 CGI «Особая серия»	седан	4/5	Б-4	1597	156	3	A5+	205/55R16	223	9,9	7,1	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 300 000
C 200 CGI «Особая серия»	седан	4/5	Б-4	1796	184	3	A5+	205/55R16	230	8,8	7,9	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 390 000
C 220 CDI	седан	4/5	Д-4	2143	170	3	M6	205/55R16	232	8,4	4,8	*	*	*	6	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 490 000
C 250 CGI «Особая серия»	седан	4/5	Б-4	1796	204	3	A5+	205/55R16	240	7,3	7,2	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 560 00
C 300 4Matic «Особая серия»	седан	4/5	Б-6	2996	231	3	A7+	205/55R16	246	7,2	9,4	*	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 750 000
C 350 4Matic	седан	4/5	Б-6	3498	272	4x4	A7+	225/45R17	250*	6,3	10,0	*	*	*	6	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 780 000
C 63 AMG	седан	4/5	Б-8	6208	457	3	A7+	235/40R18	250*	4,5	13,4	*	*	*	6	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	*	*	2/-	3 000 000
C 180 CGI «Особая серия»	универсал	5/5	Б-4	1796	156	3	A5+	205/55R16	215	10,2	8,1	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 360 000
C 250 CGI «Особая серия»	универсал	5/5	Б-6	2496	204	3	A7+	205/55R16	227	8,9	9,3	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 660 000

E-class



Снаряженная масса, кг - 1540 • **полная масса**, кг - 2150 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4870/1855/1470 • **база**, мм - 2875 • **объем багажника**, л - 540 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 160.

Кузов стал на 30% жестче, что вкупе с полностью переработанной подвеской, где теперь штатно используются адаптивные амортизаторы, положительно отразилось на комфорте и управляемости автомобиля. Линейка

двигателей также претерпела ревизию. Появились новые дизельные агрегаты E 200CDI, E 220 CDI, E 250 CDI, E 350 CDI, а также бензиновые моторы с непосредственным впрыском - E 200 CGI, E 250 CGI, E 250 CGI и E 350 CGI.

E 200 CGI	седан	4/5	Б-4	1796	184	3	A5+	225/55R16	233	8,4	7,1	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 650 000
E 250 CGI «Особая серия»	седан	4/5	Б-4	1796	204	3	A5+	225/55R16	242	7,5	7,3	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 950 000
E 250 CDI «Особая серия»	седан	4/5	Д-4	2143	204	3	A5+	225/55R16	240	7,0	5,8	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 040 000
E 300 «Особая серия»	седан	4/5	Б-6	2996	231	3	A7+	225/55R16	247	7,5	9,3	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 150 000
E 350 4Matic «Особая серия»	седан	4/5	Б-6	3489	272	4x4	A7+	245/45R17	250*	6,6	9,7	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 500 000
E 500 4Matic	седан	4/5	Б-8	5461	388	4x4	A7+	245/45R17	250*	5,3	11,4	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	3 100 000
E 63 AMG	седан	4/5	Б-8	6208	525	3	A7+	255/45R18	250*	4,5	12,6	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	5 100 000
E 200 CGI	седан	4/5	Б-4	1796	184	3	A5+	225/55R16	222	8,8	7,9	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 800 000
E 350 4Matic «Особая серия»	седан	4/5	Б-6	3489	272	4x4	A7+	245/45R17	243	7,5	10,2	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 700 000

E-class Coupe



Снаряженная масса, кг - 1580 • **полная масса**, кг - 2050 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4698/1786/1397 • **база**, мм - 2760 • **объем багажника**, л - 450 • **объем бака**, л - 66 • **клиренс**, мм - н.д.

Эта модель пришла на смену CLK. По сравнению с предшественником, купе, построенное на базе седана E-class, стало более комфортабельным. Особенно эта разница ощутима на заднем ряду: благодаря увеличе-

нию колесной базы на 45 мм сидеть на «галерке» стало гораздо удобнее. Благодаря новому шасси автомобиль лучше управляется и при этом отлично демпфирует дорожные неровности.

E 200 CGI «Особая серия»	купе	2/4	Б-4	1796	184	3	A5+	235/45R17	237	8,4	7,4	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 680 000
E 250 CGI «Особая серия»	купе	2/4	Б-4	1796	204	3	A5+	235/45R17	242	7,6	7,0	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 980 000
E 350	купе	2/4	Б-6	3498	272	3	A7+	235/45R17	250*	6,4	8,5	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 250 000
E 500	купе	2/4	Б-6	5461	388	3	A7+	235/40R18	250*	5,4	10,9	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	3 100 000

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
A+	автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Var	трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад	AM/FM-тюнер
CD/+	CD-ресивер/с чейнджером
Маг	магнитола
АП	аудиоподготовка
250*	макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов	Двигатель	Трансм.	Максимальная скорость, км/ч	Работон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение															Сервоприводы	Подогрев	Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.
							ABS	ESP®T	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Регулировка сидений	Привод стеклоподъемников	Привод зеркал				

E-class Cabrio



Снаряженная масса, кг - 1580 • **полная масса**, кг - 2050 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4698/1786/1397 • **база**, мм - 2760 • **объем багажника**, л - 300/390 • **объем бака**, л - 66 • **клиренс**, мм - 160.

Пассажиры этого кабриолета защищены от холода системой «воздушный шарф», которая подает теплый воздух к шеям всех четырех сиденьев. Ну, а если солнце начнет припекать, мягкий верх можно убрать за 20 секунд

прямо на ходу, на скорости до 40 км/ч. Правда, при этом надо убедиться, что в багажнике есть свободное место, поскольку в сложенном состоянии крыша отнимает 300 литров от 390-литрового объема грузового отсека.



E 200 CGI «Особая серия»	кабриолет	2/4	Б-4	1796	184	3	A5+	235/45R17	237	8,4	7,4	*	*	5	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	2 200 000
E 250 CGI «Особая серия»	кабриолет	2/4	Б-4	1796	204	3	A5+	235/45R17	242	7,6	7,0	*	*	5	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	2 500 000
E 350	кабриолет	2/4	Б-В6	3498	272	3	A7+	235/45R17	250*	6,4	8,5	*	*	5	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	2 600 000

CLS-class



Снаряженная масса, кг - 1625 • **полная масса**, кг - 2185 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4913/1873/1390 • **база**, мм - 2854 • **объем багажника**, л - 505 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 160.

По красоте и пластике линий кузова этот шикарный автомобиль может по праву считаться одним из лучших легковых Mercedes-Benz современности. Четырехдверное купе, как CLS-class называют в Штутгарте, обой-

дется примерно на десять тысяч евро дороже соплатформенной «ешки» с аналогичным мотором, однако этот шедевр дизайнеров Mercedes-Benz стоит того, чтобы за него переплатить.

CLS 300	седан	4/4	Б-В6	2996	231	3	A7+	245/45R17	245	7,7	9,8	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	3 000 000
CLS 350	седан	4/4	Б-В6	3498	292	3	A7+	245/45R17	250*	6,7	10,1	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	3 500 000
CLS 500	седан	4/4	Б-В8	5461	388	3	A7+	245/40R18	250*	5,4	11,8	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	4 100 000
CLS 63 AMG	седан	4/4	Б-В8	6208	514	3	A7+	255/40R18	250*	4,5	14,5	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	6 400 000

SLK-class



Снаряженная масса, кг - 1390 • **полная масса**, кг - 1705 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4080/1775/1295 • **база**, мм - 2430 • **объем багажника**, л - 300/210 • **объем топливного бака**, л - 70.

Ma-a-аленький SLR McLaren – вот что приходит на ум при виде этого купе-кабриолета с жестким складным верхом. Новый SLK действительно похож на «самый-самый» Mercedes-Benz, правда, не такой супербы-

стрый, но и не такой супердорогой. Вдобавок к нему можно заказать систему «воздушный шарф», которая будет обогревать шею экстремалов, развежающих с опущенной крышей в холодную погоду.

SLK 200 K	купе-кабр.	2/2	Б-4	1998	163	3	M6	205/60R16	223	8,2	9,2	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 710 000
SLK 280	купе-кабр.	2/2	Б-В6	2996	231	3	M6	205/60R16	231	6,3	9,2	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 850 000

SL-class



Снаряженная масса, кг - 1750 • **полная масса**, кг - 2120 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4565/1825/1300 • **база**, мм - 2560 • **объем багажника**, л - 235/340 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 150.

Штутгартские дизайнеры полностью перекроили «лицо» SL-class: на капоте родстера появились фактурные подштамповки, ламелей на облицовке радиатора стало вдвое меньше, а место эллипсоидов фар заняла

оптика, по форме напоминающая бумеранги. Перечень штатного оборудования родстера пополнили биксенонные фары, адаптивный усилитель руля и знакомая по модели SLK система «воздушный шарф».

SL 350	купе-кабр.	2/2	Б-В6	3498	272	3	A7+	255/45R17	250*	7,2	10,2	*	*	4	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	4 500 000
SL 500	купе-кабр.	2/2	Б-В8	5461	388	3	A7+	255/45R17	250*	5,4	12,2	*	*	4	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	6 200 000
SL 600	купе-кабр.	2/2	Б-В12	5513	517	3	A5+	255/45R17	250*	4,5	14,3	*	*	4	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	8 600 000
SL 63 AMG	купе-кабр.	2/2	Б-В8	6208	525	3	A7+	255/40R18	250*	4,6	13,9	*	*	4	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	8 600 000
SL 65 AMG	купе-кабр.	2/2	Б-В8	5980	612	3	A5+	255/40R18	250*	4,2	15,1	*	*	4	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	12 800 000

S-class



Снаряженная масса, кг - 1805 • **полная масса**, кг - 2475 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 5076 (5205)/1871/1473 • **база**, мм - 3035 (3165) • **объем багажника**, л - 560 • **объем бака**, л - 90 • **клиренс**, мм - 150.

Штутгартский «линкор» последнего поколения в «базе» оснащается пневматической подвеской Airmatic, системой безопасности Pre-Safe и адаптивной тормозной системой с электрическим стояночным тормо-

зом. Усовершенствованная система COMAND с CD/DVD-проигрывателем, поддерживающим формат MP3, управляется при помощи джойстика на центральном тоннеле или кнопкой на руле.

S 350	седан	4/5	Б-В6	3498	272	3	A7+	235/55R17	250*	7,2	10,1	*	*	8	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	3 600 000
S 350 LWB	седан	4/5	Б-В6	3498	272	3	A7+	235/55R17	250*	7,2	10,1	*	*	8	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	3 800 000
S 350 4Matic	седан	4/5	Б-В6	3498	272	4x4	A7+	235/55R17	250*	7,2	10,8	*	*	8	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	3 800 000
S 350 4Matic LWB	седан	4/5	Б-В6	3498	272	4x4	A7+	235/55R17	250*	7,2	10,8	*	*	8	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	4 000 000
S 400 Hybrid LWB	седан	4/5	Б-В6	3498	292	3	A7+	235/55R17	250*	7,2	8,0	*	*	8	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	4 600 000
S 450 4Matic LWB	седан	4/5	Б-В8	4663	340	4x4	A7+	235/55R17	250*	5,9	11,8	*	*	8	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	4 600 000
S 500	седан	4/5	Б-В8	5461	388	3	A7+	235/55R17	250*	5,6	11,7	*	*	8	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	4 600 000
S 500 LWB	седан	4/5	Б-В8	5461	388	3	A7+	235/55R17	250*	5,6	11,7	*	*	8	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	4 800 000
S 500 4Matic	седан	4/5	Б-В8	5461	388	4x4	A7+	235/55R17	250*	5,4	12,2	*	*	8	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	4 800 000
S 500 4Matic LWB	седан	4/5	Б-В8	5461	388	4x4	A7+	235/55R17	250*	5,4	12,3	*	*	8	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	5 000 000
S 600 LWB	седан	4/5	Б-В12	5513	517	3	A5+	255/45R18	250*	4,6	14,7	*	*	8	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	7 950 000
S 63 AMG	седан	4/5	Б-В8	6208	525	3	A7+	255/40R19	250*	4,6	14,9	*	*	8	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	7 100 000
S 63 AMG LWB	седан	4/5	Б-В8	6208	525	3	A7+	255/40R19	250*	4,6	15,0	*	*	8	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	7 500 000
S 65 AMG LWB	седан	4/5	Б-В12	5980	612	3	A5+	255/40R19	250*	4,4	14,8	*	*	8	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	11 990 000

CL-class



Снаряженная масса, кг - 1995 • **полная масса**, кг - 2510 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 5065/1871/1418 • **база**, мм - 2955 • **объем багажника**, л - 490 • **объем бака**, л - 90 • **клиренс**, мм - 150.

Купе Mercedes-Benz, построенное на базе нынешнего S-class, не имеет конкурентов ни по размерам, ни по уровню комфорта и оснащения. Мировая премьера модели стала самым громким событием Московского между-

народного автосалона - 2006. Тем самым топ-менеджеры из Штутгарта дали понять, что высоко оценивают потенциал российского рынка люкxu, стремительно растущего на плодородной нефтедолларовой почве.

CL 500	купе	2/4	Б-В8	5461	388	3	A7+	235/55R17	250*	5,4	12,1	*	*	8	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	6 200 000
CL 500 4Matic	купе	2/4	Б-В8	5461	388	4x4	A7+	235/55R17	250*	5,4	12,8	*	*	8	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	6 500 000
CL 600	купе	2/4	Б-В12	5513	517	3	A5+	235/55R18	250*	4,6	14,3	*	*	8	*	*	*	*	DVD+	*	*	*	*	*	*	2/-	8 800 000
CL 63 AMG	купе	2/4	Б-В8	6208	525	3	A7+	255/40R19	250*	4,6	14,9	*	*	8	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	8 800 000
CL 65 AMG	купе	2/4	Б-В12	5980	612	3	A5+	255/35R20	250*	4,4	14,8	*	*	8	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	2/-	13 000 000

ИНФОРМАЦИЮ О ДИЛЕРАХ СМОТРИТЕ НА СТР. 2-3

Где купить Mercedes-Benz

Авилон	(495) 730-4444
Автофорум	(812) 329-1000
Олимп	(812) 326-4000



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель		Трансм.		Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение										Сервоприводы	Подогрев	Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.		
	Тип	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод					Коробка передач	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары					Аудиосистема	Литые диски



R-class
Снаряженная масса, кг - 2175 • **полная масса**, кг - 2840 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 5165/1922/1659 • **база**, мм - 3215 • **объем багажника**, л - 685/2435 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 200.
 R-class относится к новому классу кроссоверов, сочетающих в себе достоинства сразу нескольких типов автомобилей: внедорожника, минивэна и даже... лимузина! Большая колесная база позволила разме-

R 320 CDI 4Matic	универсал	5/7	Д-V6	2987	224	4x4	A7+	235/65R17	222	8,7	9,5	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 600 000
R 350 4Matic «Особая серия»	универсал	5/7	Б-V6	3498	272	4x4	A7+	255/55R18	230	8,4	11,5	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 600 000
R 500 4Matic	универсал	5/7	Б-V8	4966	388	4x4	A7+	255/55R18	250*	6,1	13,1	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	3 500 000	

GLK-class
Снаряженная масса, кг - 1830 • **полная масса**, кг - 2480 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4525/1840/1689 • **база**, мм - 2735 • **объем багажника**, л - 450/1550 • **объем бака**, л - 66 • **клиренс**, мм - 200.
 Mercedes-Benz GLK неплохо подготовлен к стурму бездорожья. Помимо хорошей геометрической проходимости, обеспечиваемой короткими свесами кузова, а также полноприводной трансмиссии 4Matic, на централь-

GLK 300 «Особая серия»	универсал	5/5	Б-V6	2996	231	4x4	A7+	235/60R17	210	7,6	10,2	*	*	7	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	1 890 000
GLK 350 CDI «Особая серия»	универсал	5/5	Д-V6	2987	224	4x4	A7+	235/60R17	220	7,5	7,9	*	*	7	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 340 000
GLK 350 «Особая серия»	универсал	5/5	Б-V6	3498	272	4x4	A7+	235/60R17	230	6,7	10,4	*	*	7	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 000 000

M-class
Снаряженная масса, кг - 2060 • **полная масса**, кг - 2830 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4760/1911/1815 • **база**, мм - 2915 • **объем багажника**, л - 551/2050 • **объем бака**, л - 95 • **клиренс**, мм - 200.
 За счет увеличения габаритов и колесной базы новый M-class получил более просторный и комфортабельный салон. Автомобиль не только стал выглядеть стремительнее: уменьшилось аэродинамическое сопро-

ML 300 CDI «Особая серия»	универсал	5/5	Д-V6	2987	190	4x4	A7+	235/65R17	205	9,8	9,1	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 550 000
ML 350 CDI «Особая серия»	универсал	5/5	Д-V6	2987	224	4x4	A7+	235/65R17	215	8,6	9,6	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 750 000
ML 350 «Особая серия»	универсал	5/5	Б-V6	3498	272	4x4	A7+	235/65R17	225	8,4	11,5	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 750 000
ML 500 «Особая серия»	универсал	5/5	Б-V8	5461	388	4x4	A7+	255/55R18	240	5,8	13,1	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	3 500 000
ML 63 AMG «Особая серия»	универсал	5/5	Б-V8	6208	510	4x4	A7+	295/45R19	250*	5,0	16,2	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	4 800 000

G-class
Снаряженная масса, кг - 2165 • **полная масса**, кг - 2850 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4660/1920/1840 • **база**, мм - 2915 • **объем багажника**, л - 480/2250 • **объем бака**, л - 96 • **клиренс**, мм - 205.
 Старый вояка Gelaendewagen, появившийся в 1976 году, не собирается в отставку. По-прежнему в мире, и в России в частности, находится немало желающих стать обладателем этого brutального внедорожника. Их

G 350 CDI	универсал	3/5	Д-V6	2987	224	4x4	A7+	265/60R18	177	8,8	11,0	*	*	4	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	2/-	3 700 000
G 350 CDI	универсал	5/5	Д-V6	2987	224	4x4	A7+	265/60R18	177	9,1	11,0	*	*	6	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	2/-	4 000 000
G 500	универсал	3/5	Б-V8	5461	388	4x4	A7+	265/60R18	210	5,9	14,7	*	*	4	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	4 800 000
G 500	универсал	5/5	Б-V8	5461	388	4x4	A7+	265/60R18	210	6,1	14,7	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	4 990 000
G 55 AMG	универсал	5/5	Б-V8	5439	507	4x4	A5+	275/55R19	210	5,5	15,9	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	6 900 000
G 350 CDI	кабриолет	3/5	Д-V6	2987	224	4x4	A7+	265/60R18	177	9,1	11,0	*	*	2	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	2/-	4 150 000
G 500	кабриолет	3/5	Б-V8	5461	388	4x4	A7+	265/60R18	210	5,9	14,7	*	*	2	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	5 100 000

GL-class
Снаряженная масса, кг - 2355 • **полная масса**, кг - 3250 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 5090/1920/1840 • **база**, мм - 3075 • **объем багажника**, л - 300/2000 • **объем бака**, л - 100 • **клиренс**, мм - 200.
 В просторном салоне GL-class могут свободно разместиться семеро пассажиров. Сиденья третьего ряда складываются при помощи электропривода, позволяя увеличить объем багажника до 1240 литров. В Россию этот внедорожник поставляется с пакетом Offroad-Pro, куда входят двухступенчатая «раздатка» и модифицированная пневмоподвеска Airmatic. Двигатели агрегируются автоматом 7G-Tronic.

GL 320 CDI «Особая серия»	универсал	5/7	Д-V6	2987	224	4x4	A7+	265/60R18	210	9,5	10,0	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	3 000 000
GL 450 «Особая серия»	универсал	5/7	Б-V8	4663	340	4x4	A7+	275/55R19	235	7,2	13,3	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	3 700 000
GL 500 «Особая серия»	универсал	5/7	Б-V8	5461	388	4x4	A7+	275/55R19	240	6,5	13,5	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	4 900 000



MINI
Снаряженная масса, кг - 1135 • **полная масса**, кг - 1510 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 3700/1685/1410 • **база**, мм - 2465 • **объем багажника**, л - 160/680 • **объем бака**, л - 40 • **клиренс**, мм - 120.
 Внешне Mini второго поколения практически не отличим от предшественника, однако, начинка у этого автомобиля полностью новая. Взамен двигателя Chrysler культовая британская малолитражка получила сило-

One	хэтчбэк	3/4	Б-4	1598	98	П	M6	175/65R15	186	10,5	5,4	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	710 000
Cooper	хэтчбэк	3/4	Б-4	1598	122	П	M6	175/65R15	203	9,1	5,4	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	775 000
Cooper S	хэтчбэк	3/4	Б-4	1598	184	П	M6	195/55R16	228	7,0	5,8	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	980 000
Cabrio Cooper	кабриолет	2/4	Б-4	1598	120	П	M6	175/65R15	198	9,8	5,7	*	*	4	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	974 000
Cabrio Cooper S	кабриолет	2/4	Б-4	1598	175	П	M6	195/55R16	225	7,3	6,0	*	*	4	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 176 000

Clubman
Снаряженная масса, кг - 1215 • **полная масса**, кг - 1640 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 3935/1685/1425 • **база**, мм - 2545 • **объем багажника**, л - 260/930 • **объем бака**, л - 40 • **клиренс**, мм - 120.
 Если обычному 3-дверному Mini часто отводится партия второго или даже третьего автомобиля в семье, то универсал Mini Clubman готов стать «солистом». В активе этой модели имеются увеличенный на 8 см запас

One	универсал	4/4	Б-4	1598	98	П	M6	175/65R15	185	11,1	5,5	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	789 000
Cooper	универсал	4/4	Б-4	1598	122	П	M6	175/65R15	201	9,8	5,5	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	851 000
Cooper S	универсал	4/4	Б-4	1598	184	П	M6	195/55R16	227	7,5	5,9	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 064 000

Countryman
Снаряженная масса, кг - 1265 • **полная масса**, кг - 1735 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4110/1789/1561 • **база**, мм - 2595 • **объем багажника**, л - 350/1170 • **объем бака**, л - 47 • **клиренс**, мм - 150.
 «Кантризмэн» – это не только первый кроссовер Mini, но еще и первый автомобиль этой марки, имеющий полноценный 5-дверный кузов. По желанию покупателя в салоне могут быть установлены пара отдельных задних

Cooper	универсал	5/5	Б-4	1598	122	П	M6	205/60R16	190	10,5	6,1	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	940 000
Cooper S	универсал	5/5	Б-4	1598	184	4x4	M6	205/55R17	210	7,9	6,7	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 280 000



MITSUBISHI
i-MiEV
Снаряженная масса, кг - 1110 • **полная масса**, кг - 1450 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 3475/1475/1610 • **база**, мм - 2550 • **объем багажника**, л - 227/860 • **запас хода**, км - 150 • **клиренс**, мм - 150.
 Компания Mitsubishi стала первой, кто рискнул вывести на российский рынок серийный электромобиль. Шаг действительно рискованный – ведь в отличие от Японии, где i-MiEV продается с 2009 года, у нас пока нет ни станций для зарядки, ни льгот для владельцев электрокаров, отчасти компенсирующих их высокую стоимость. Впрочем, для Mitsubishi продажа i-MiEV в России – это не столько коммерческий, сколько имиджевый проект.



Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель		Трансм.		Стандартное оснащение															Сервоприводы	Подогрев	Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.					
	Тип	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема					Литые диски	Кожаный салон	Регулировка сидений	Привод стеклоподъемников	Привод зеркал

Ражер IV



Снаряженная масса, кг - 2110 • **полная масса**, кг - 2910 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4900/1875/1870 • **база**, мм - 2780 • **объем багажника**, л - 215/1700 • **объем бака**, л - 88 • **клиренс**, мм - 225/235.

Сохранив узнаваемые пропорции предшественника, Ражер четвертого поколения получил более стильный «фасад», а также полностью переработанный салон, радующий современным дизайном и качественными материала-

лами отделки. Внедорожник поставляется с турбодизелем объемом 3.2 л и бензиновым V6 3.8 л, агрегируемым автоматом и модернизированной полноприводной трансмиссией Super Select 4WD.

3.0 Invite	универсал	5/7	Б-V6	2972	178	4x4	M5	265/65R17	175	12.6	12.2	*	*	2	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 429 000
3.0 Intense	универсал	5/7	Б-V6	2972	178	4x4	M5	265/65R17	175	12.6	12.2	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 489 000
3.0 Intense AT	универсал	5/7	Б-V6	2972	178	4x4	A5+	265/65R17	175	12.6	12.2	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 519 000
3.0 Instyle AT	универсал	5/7	Б-V6	2972	178	4x4	A5+	265/65R17	175	13.6	12.2	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 595 000
3.0 Ultimate AT	универсал	5/7	Б-V6	2972	178	4x4	A5+	265/65R17	175	13.6	12.2	*	*	6	*	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 675 000
3.2 Di-D Instyle AT	универсал	5/7	Д-4	3200	200	4x4	A5+	265/65R17	185	11.1	9.3	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 899 000
3.2 Di-D Ultimate AT	универсал	5/7	Д-4	3200	200	4x4	A5+	265/65R18	185	11.1	9.3	*	*	6	*	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 999 000
3.8 Instyle AT	универсал	5/7	Б-V6	3828	250	4x4	A5+	265/65R17	200	10.8	13.5	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 899 000
3.8 Ultimate AT	универсал	5/7	Б-V6	3828	250	4x4	A5+	265/65R18	200	10.8	13.5	*	*	6	*	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 999 000

NISSAN

www.nissan.ru

Note



Снаряженная масса, кг - 1107 • **полная масса**, кг - 1560 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4083/1690/1550 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 280/1332 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 150.

Эта модель построена на одной платформе с Nissan Micra и Renault Modus, но отличается внушительной колесной базой, за счет которой задние пассажиры получили рекордно большой для автомобиля данного класса

запас свободного пространства. Новинка поставляется с бензиновыми моторами 1.4 и 1.6. В базовую комплектацию Note входят два эйрбага, ABS с EBD и «электротахта» (включая подогрев зеркал и сидений).

1.4 Comfort	хэтчбэк	5/5	Б-4	1386	88	П	M5	185/65R15	165	13.1	6.4	*	*	2	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	485 000
1.6 Comfort	хэтчбэк	5/5	Б-4	1598	110	П	M5	185/65R15	183	10.7	6.6	*	*	2	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	511 000
1.6 Comfort AT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1598	110	П	A4	185/65R15	174	11.7	7.0	*	*	2	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	539 000
1.4 Luxury	хэтчбэк	5/5	Б-4	1386	88	П	M5	185/65R15	165	13.1	6.4	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	530 000
1.6 Luxury	хэтчбэк	5/5	Б-4	1598	110	П	M5	185/65R15	183	10.7	6.6	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	556 000
1.6 Luxury AT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1598	110	П	A4	185/65R15	174	11.7	7.0	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	584 000
1.6 Tekna	хэтчбэк	5/5	Б-4	1598	110	П	M5	185/55R16	183	10.7	6.6	*	*	4	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	637 000
1.6 Tekna AT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1598	110	П	A4	185/55R16	174	11.7	7.0	*	*	4	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	665 000

Almera Classic



Снаряженная масса, кг - 1160 • **полная масса**, кг - 1700 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4510/1935/1440 • **база**, мм - 2535 • **объем багажника**, л - 460 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 150.

Almera Classic – это Nissan Almera с измененной передней и задней частями кузова, а также упрощенной отделкой салона. Седан, выпускаемый на корейском заводе Альянса Renault-Nissan (в Южной Корее

эта модель продается под маркой Samsung) пришел на смену Almera в базовой комплектации Comfort. Корейский Nissan оснащается двигателем объемом 1,6 литра, потребляющим бензин с октановым числом 92.

1.6 PE	седан	4/5	Б-4	1596	107	П	M5	175/70R14	184	12.1	6.8	*	*	1	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	461 400
1.6 PE	седан	4/5	Б-4	1596	107	П	M5	175/70R14	184	12.1	6.8	*	*	1	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	489 900
1.6 PE+	седан	4/5	Б-4	1596	107	П	M5	175/70R14	184	12.1	6.8	*	*	2	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	505 700
1.6 PE+ AT	седан	4/5	Б-4	1596	107	П	A4	175/70R14	177	13.9	7.6	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	535 800
1.6 PE+	седан	4/5	Б-4	1596	107	П	M5	175/70R14	184	12.1	6.8	*	*	2	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	526 700
1.6 PE+ AT	седан	4/5	Б-4	1596	107	П	A4	175/70R14	177	13.9	7.6	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	556 800
1.6 SE	седан	4/5	Б-4	1596	107	П	M5	185/65R15	184	12.1	6.8	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	555 400
1.6 SE AT	седан	4/5	Б-4	1596	107	П	A4	185/65R15	177	13.9	7.6	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	585 500

Тiida



Снаряженная масса, кг - 1203 • **полная масса**, кг - 1715 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4303/1695/1525 • **база**, мм - 2603 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 52 • **клиренс**, мм - 150.

Модель предлагается в кузовах седан и хэтчбэк. Обе версии обладают просторным салоном, но только хэтчбэк имеет сдвижные задние сиденья, позволяющие увеличивать объем багажника или добавляя простран-

ства для ног пассажиров. В богатый перечень базового оборудования входят ABS с EBD, фронтальные и боковые эйрбаги, кондиционер, подогревы сидений и зеркал, CD-аудиосистема и даже устройство hands-free с Bluetooth.

1.6 Comfort	седан	4/5	Б-5	1587	110	П	M5	195/65R15	186	11.1	6.9	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	545 000
1.6 Comfort AT	седан	4/5	Б-5	1587	110	П	A4	195/65R15	170	12.6	7.4	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	575 000
1.6 Elegance	седан	4/5	Б-5	1587	110	П	M5	195/65R15	186	11.1	6.9	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	585 000
1.6 Elegance AT	седан	4/5	Б-5	1587	110	П	A4	195/65R15	170	12.6	7.4	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	615 000
1.8 Elegance	седан	4/5	Б-5	1749	126	П	M6	195/65R15	195	10.4	7.8	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	613 000
1.6 Tekna AT	седан	4/5	Б-5	1587	110	П	A4	195/65R15	170	12.6	7.4	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	689 000
1.8 Tekna	седан	4/5	Б-5	1749	126	П	M6	195/65R15	195	10.4	7.8	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	687 000
1.6 Comfort	хэтчбэк	5/5	Б-5	1587	110	П	M5	195/65R15	186	11.1	6.9	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	555 000
1.6 Comfort AT	хэтчбэк	5/5	Б-5	1587	110	П	A4	195/65R15	170	12.6	7.4	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	585 000
1.6 Elegance	хэтчбэк	5/5	Б-5	1587	110	П	M5	195/65R15	186	11.1	6.9	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	595 000
1.6 Elegance AT	хэтчбэк	5/5	Б-5	1587	110	П	A4	195/65R15	170	12.6	7.4	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	625 000
1.8 Elegance	хэтчбэк	5/5	Б-5	1749	126	П	M6	195/65R15	195	10.4	7.8	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	623 000
1.6 Tekna AT	хэтчбэк	5/5	Б-5	1587	110	П	A4	195/65R15	170	12.6	7.4	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	699 000
1.8 Tekna	хэтчбэк	5/5	Б-5	1749	126	П	M6	195/65R15	195	10.4	7.8	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	697 000

Teana



Снаряженная масса, кг - 1455 • **полная масса**, кг - 1900 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4845/1765/1475 • **база**, мм - 2775 • **объем багажника**, л - 476 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 135/150.

Седан бизнес-класса Teana представлен двумя типами бензиновых двигателей. В зависимости от комплектации покупателю доступны такие опции, как адаптивные биксенновые фары, переднее пассажирское

сиденье с функцией массажа и дополнительной поддержкой для ног, задние сиденья с двухуров

Условные обозначения:
Б бензиновый двигатель
Д дизельный двигатель
V V-образное расположение цилиндров
W W-образное расположение цилиндров

H оппозитное расположение цилиндров
П передний привод
З задний привод
4x4 полный привод
M механическая трансмиссия

A автоматическая трансмиссия
A+ автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM автоматизированная механическая трансмиссия
Var трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад AM/FM-тюнер
CD/+ CD-ресивер/с чейнджером
Маг магнитола
АП аудиоподготовка
250* макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов	Двигатель	Трансм.	Максимальная скорость, км/ч	Работон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение													Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.
							ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервоприводы		



Снаряженная масса, кг - 1170 • **полная масса**, кг - 1445 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4135/1765/1565 • **база**, мм - 2530 • **объем багажника**, л - 251/550 • **объем бака**, л - 46 • **клиренс**, мм - 180.

В Nissan Juke, как в мифическом Кентавре, уживаются два совершенно разных образа. До «пояса» – это кроссовер с массивными колесами и увеличенным дорожным просветом, но выше – это уже совсем другой

автомобиль. Узкая «амбразура» боковых стекол, спрятанные в стойках ручки задних дверей и круто ниспадающая линия двери багажника – все это работает на восприятие Juke в образе спортивного автомобиля.



1.6 XE	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	117	П	M5	205/60R16	178	11.0	6.3	*	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	649 000
1.6 SE	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	117	П	M5	215/55R17	178	11.0	6.3	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	695 000
1.6 SE CVT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	117	П	Var	215/55R17	170	11.5	6.3	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	755 000
1.6 LE CVT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	117	П	Var	215/55R17	170	11.5	6.3	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD/Nav	*	*	*	*	*	*	*	3/100	869 000
1.6T SE Sport	хэтчбек	5/5	Б-4	1618	190	П	M6	215/55R17	215	8.0	6.9	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	825 000
1.6T LE	хэтчбек	5/5	Б-4	1618	190	П	M6	215/55R17	215	8.0	6.9	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD/Nav	*	*	*	*	*	*	*	3/100	921 000
1.6T SE Sport CVT	хэтчбек	5/5	Б-4	1618	190	4x4	Var	215/55R17	200	8.4	7.6	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	969 500
1.6T LE CVT	хэтчбек	5/5	Б-4	1618	190	4x4	Var	215/55R17	200	8.4	7.6	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD/Nav	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 065 500



Снаряженная масса, кг - 1300 • **полная масса**, кг - 1830 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4315/1785/1605 • **база**, мм - 2630 • **объем багажника**, л - 350/1510 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 200.

Главным отличием обновленного «Кашкай» от его предшественника стала видоизмененная «физиономия» с новыми фарами, решеткой радиатора, и отполированной «губой» бампера. Есть изменения и в салоне: в частности

автомобиль получил новый приборный щиток, где появились стрелочные указатели температуры мотора и запаса топлива, а также квадратный дисплей бортового компьютера.

1.6 XE	универсал	5/5	Б-4	1598	115	П	M5	215/65R16	175	12.0	6.7	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	723 000
2.0 XE	универсал	5/5	Б-4	1997	141	П	M6	215/65R16	192	10.1	8.2	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	824 000
2.0 XE CVT	универсал	5/5	Б-4	1997	141	4x4	Var	215/65R16	190	10.6	8.4	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	923 000
2.0 XE CVT	универсал	5/5	Б-4	1997	141	4x4	Var	215/65R16	178	11.3	8.3	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	963 000
1.6 SE	универсал	5/5	Б-4	1598	115	П	M5	215/65R16	175	12.0	6.7	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	779 000
2.0 SE CVT	универсал	5/5	Б-4	1997	141	П	Var	215/65R16	180	10.7	8.0	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	914 000
2.0 SE CVT	универсал	5/5	Б-4	1997	141	4x4	Var	215/65R16	178	11.3	8.3	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 013 000
2.0 LE+	универсал	5/5	Б-4	1997	141	П	M6	215/60R17	192	10.1	8.2	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	994 000
2.0 LE+ CVT	универсал	5/5	Б-4	1997	141	П	Var	215/60R17	180	10.7	8.0	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 034 000
2.0 LE+ CVT	универсал	5/5	Б-4	1997	141	4x4	Var	215/60R17	178	11.3	8.3	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 133 000
1.6 XE	универсал	5/7	Б-4	1598	115	П	M5	215/65R16	175	12.0	6.7	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	799 000
2.0 XE	универсал	5/7	Б-4	1997	141	П	M6	215/65R16	192	10.1	8.2	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	900 000
2.0 SE CVT	универсал	5/7	Б-4	1997	141	4x4	Var	215/65R16	178	11.3	8.3	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 109 000
2.0 LE+ CVT	универсал	5/7	Б-4	1997	141	4x4	Var	215/60R17	178	11.3	8.3	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 204 000



Снаряженная масса, кг - 1482 • **полная масса**, кг - 2050 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4630/1785/1680 • **база**, мм - 2625 • **объем багажника**, л - 479/1773 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 200.

Высокие потребительские качества X-Trail позволяют ему занимать лидирующие позиции в классе компактных внедорожников и в России, и в Западной Европе. В X-Trail используется контролируемая электроникой

система полного привода All Mode 4x4, обеспечивающая оптимальное распределение крутящего момента между осями. За ее основу взята полноприводная трансмиссия суперкара Nissan Skyline GT-R.

2.0 SE	универсал	5/5	Б-4	1997	141	4x4	M6	215/60R17	184	11.1	8.7	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	999 000
2.0 SE CVT	универсал	5/5	Б-4	1997	141	4x4	Var	215/60R17	172	11.9	8.5	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 037 000
2.0 dCi SE	универсал	5/5	Д-4	1995	150	4x4	M6	215/60R17	188	11.2	7.1	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 090 000
2.5 SE	универсал	5/5	Б-4	2488	169	4x4	M6	225/60R17	194	9.8	9.6	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 065 000
2.5 SE CVT	универсал	5/5	Б-4	2488	169	4x4	Var	225/60R17	194	9.8	9.6	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 171 000
2.0 LE CVT	универсал	5/5	Б-4	1997	141	4x4	Var	225/60R17	172	11.9	8.5	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 132 000
2.0 dCi LE	универсал	5/5	Д-4	1995	150	4x4	A6+	215/60R17	181	12.5	8.1	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 242 500
2.5 LE CVT	универсал	5/5	Б-4	2488	169	4x4	Var	225/60R17	194	9.8	9.6	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 225 000



Снаряженная масса, кг - 1888 • **полная масса**, кг - 2360 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4835/1885/1720 • **база**, мм - 2825 • **объем багажника**, л - 402/838 • **объем бака**, л - 82 • **клиренс**, мм - 190.

Murano, предлагаемый «официалами», существенно отличается от своего собрата, ввозимого «серыми» дилерами: для продажи на европейском рынке в конструкцию автомобиля было внесено более трехсот изме-

нений, коснувшихся подвески, двигателя, системы безопасности и т.д. Движущей силой Murano является современный V6 объемом 3,5 литра, идущий в связке с вариатором. Комплектация только одна, зато богатая.

3.5 SE CVT	универсал	5/5	Б-V6	3498	249	4x4	Var	235/65R18	210	8.0	10.9	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 699 000
------------	-----------	-----	------	------	-----	-----	-----	-----------	-----	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-------	-----------



Снаряженная масса, кг - 2132 • **полная масса**, кг - 2793 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4740/1850/1783 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 190/2091 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 240.

Прежде Pathfinder выпускались только для рынка США, откуда они ввозились в Россию «серыми» импортерами. Понятно, что при этом гарантия на автомобиль, как и квалифицированное сервисное обслуживание,

являлись понятиями весьма условными. Теперь Pathfinder можно купить у официального дилера Nissan с гарантией производителя и обслуживать внедорожник на фирменной СТО.

2.5 dCi XE	универсал	5/5	Д-4	2488	174	4x4	M6	255/65R17	175	11.5	9.0	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 493 500
2.5 dCi SE	универсал	5/7	Д-4	2488	174	4x4	M6	255/65R17	175	11.5	9.0	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 555 500
2.5 dCi SE AT	универсал	5/7	Д-4	2488	174	4x4	A5	255/65R17	174	11.6	10.1	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 600 000
2.5 dCi LE AT	универсал	5/7	Д-4	2488	174	4x4	A5	255/65R17	174	11.6	10.1	*	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 728 000



Снаряженная масса, кг - 2038 • **полная масса**, кг - 2805 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 5220/1850/1780 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 240.

Пикап Navara построен на той же платформе, что и Nissan Pathfinder. Автомобиль оснащается тяговитым 2,5-литровым турбодизелем, который агрегируется с 6-ступенчатой механикой или 5-ступенчатым автоматом.

Пикап имеет подключаемый полный привод. Для преодоления серьезного бездорожья в трансмиссии имеются скрытые резервы в виде понижающей передачи и блокировки дифференциала.

ИНФОРМАЦИЮ О ДИЛЕРАХ СМОТРИТЕ НА II ОБЛОЖКЕ И СТР. 1

Где купить Nissan

Пеликан Авто	(495) 787-0707
Aurore Auto	(812) 327-1000
Автопродикс Гражданский	(812) 703-0707
Автопродикс Московский	(812) 702-4292
Автопродикс Приморский	(812) 313-0303

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
A+	автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад	AM/FM-тюнер
CD/+	CD-ресивер/с чейнджером
Маг	магнитола
АП	аудиоподготовка
250*	макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов	Двигатель		Трансм.	Работает на	Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Работает 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение														Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.
		Тип	Рабочий объем, см³							Мощность, л.с.	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервоприводы		

1.4T Cosmo AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1364	140	П	M6	215/45R17	201	9.8	7.0	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	816 900
1.6T Cosmo AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	180	П	A6+	215/45R17	210	9.0	7.5	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	871 900



Зafira
Снаряженная масса, кг - 1505 • полная масса, кг - 2075 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4467/1801/1645 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 40/1820 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150.

Новая Zafira сохранила семиместную компоновку предшественницы с очень удобной системой трансформации Flex7. При этом салон стал просторнее, а качество материалов отделки – лучше. Как и Opel Astra

последнего поколения, созданный на его базе компакт-вэн может оснащаться «интерактивным» шасси IDS. В список дополнительного оборудования модели также входят фары, освещающие поворот.

1.6 Essentia	мини-вэн	5/7	Б-4	1598	115	П	M5	205/55R16	185	13.4	6.7	*	*	4	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	3/100	674 900
1.8 Enjoy	мини-вэн	5/7	Б-4	1796	140	П	M5	205/55R16	197	11.5	7.4	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	759 400
1.8 Enjoy Easytronic	мини-вэн	5/7	Б-4	1796	140	П	AM5+	205/55R16	197	12.9	7.2	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	779 400
1.8 Cosmo	мини-вэн	5/7	Б-4	1796	140	П	M5	205/55R16	197	11.5	7.4	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	837 200
1.8 Cosmo Easytronic	мини-вэн	5/7	Б-4	1796	140	П	AM5+	205/55R16	197	12.9	7.2	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	837 200



Insignia
Снаряженная масса, кг - 1433 • полная масса, кг - 2020 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 500/1010 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130.

Начало жизненного пути преемницы Opel Vectra оказалось весьма удачным. Не успев выйти на рынок, эта модель удостоилась титула Car of the Year 2009, а также получила высшую оценку рейтинга безопасности

Его NCAP. Кроме этих регалий к достоинствам Insignia относятся богатая базовая комплектация, широкий перечень силовых агрегатов, комфортабельный салон, отличные ходовые качества и конкурентная цена.

1.6 Essentia	седан	4/5	Б-4	1598	115	П	M6	215/60R16	192	12.9	7.6	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	837 300
1.8 Essentia	седан	4/5	Б-4	1796	140	П	M6	215/60R16	207	11.5	7.8	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	862 300
1.8 Elegance	седан	4/5	Б-4	1796	140	П	M6	215/60R16	207	11.5	7.8	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	922 300
1.6T Elegance	седан	4/5	Б-4	1598	180	П	M6	215/60R16	225	8.9	7.7	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	1 012 300
2.0T Elegance	седан	4/5	Б-4	1998	220	П	M6	215/60R16	242	7.6	8.9	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	1 070 300
2.0T Elegance AT	седан	4/5	Б-4	1998	220	П	A6+	215/60R16	240	7.8	9.6	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	1 117 300
2.8T OPC	седан	4/5	Б-V6	2792	325	П	M6	245/40R19	250*	6.0	11.4	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	1 599 800
1.6 Essentia	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	115	П	M6	215/60R16	192	12.9	7.6	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	837 300
1.8 Essentia	хэтчбек	5/5	Б-4	1796	140	П	M6	215/60R16	207	11.5	7.8	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	862 300
1.8 Elegance	хэтчбек	5/5	Б-4	1796	140	П	M6	215/60R16	207	11.5	7.8	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	922 300
1.6T Elegance	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	180	П	M6	215/60R16	225	8.9	7.7	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	1 012 300
2.0T Elegance	хэтчбек	5/5	Б-4	1998	220	П	M6	215/60R16	242	7.6	8.9	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	1 070 300
2.0T Elegance AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1998	220	П	A6+	215/60R16	240	7.8	9.6	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	1 117 300
2.8T OPC	хэтчбек	5/5	Б-V6	2792	325	П	M6	245/40R19	250*	6.0	11.4	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	1 599 800
1.6 Essentia	универсал	5/5	Б-4	1598	115	П	M6	215/60R16	192	12.9	7.6	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	882 300
1.8 Essentia	универсал	5/5	Б-4	1796	140	П	M6	215/60R16	207	11.5	7.8	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	907 300
1.8 Elegance	универсал	5/5	Б-4	1796	140	П	M6	215/60R16	207	11.5	7.8	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	967 300
1.6T Elegance	универсал	5/5	Б-4	1598	180	П	M6	215/60R16	220	9.3	7.9	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	1 057 300
2.0T Elegance	универсал	5/5	Б-4	1998	220	П	M6	215/60R16	242	7.6	8.9	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	1 115 300
2.0T Elegance AT	универсал	5/5	Б-4	1998	220	П	A6+	215/60R16	234	8.1	9.7	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	1 162 300
2.8T OPC	универсал	5/5	Б-V6	2792	325	П	M6	245/45R18	250*	6.3	11.7	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	1 644 800



Antara
Снаряженная масса, кг - 1907 • полная масса, кг - 2505 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4575/1850/1704 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 370/1454 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200.

Кроссовер Antara, как и его «брат» Chevrolet Captiva, выпускается в Петербурге. Эта модель оборудована полным приводом с электронным управлением. В обычных условиях ведущими служат передние

колеса. Но в сложных дорожных условиях автоматически включается полный привод и мощность распределяется поровну между передними и задними колесами, обеспечивая оптимальное сцепление с дорогой.

2.4 Enjoy	универсал	5/5	Б-4	2405	140	4x4	M5	235/60R17	183	11.5	9.3	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	920 000
2.4 Enjoy AT	универсал	5/5	Б-4	2405	140	4x4	A5+	235/60R17	178	12.5	10.4	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	960 000
3.2 Cosmo AT	универсал	5/5	Б-V6	3195	227	4x4	A5+	235/50R18	203	8.8	11.6	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	1 133 000

PEUGEOT



107
Снаряженная масса, кг - 790 • полная масса, кг - 1190 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 3435/1635/1465 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 140/750 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 120.

Эта малолитражка – совместный продукт концерна PSA Peugeot Citroen и компании Toyota. Хэтчбек выпускается на совместном предприятии в Словакии в трех лицах: как Peugeot 107, Citroen C1 и Toyota Aygo (послед-

ний в России не продается). Благодаря оригинальному дизайну машинка не смотрится дешево, однако обилие голого металла в салоне, слабая звукоизоляция и маломощный мотор выдают «бюджетность» модели.

1.0 Urban	хэтчбек	3/4	Б-3	998	68	П	M5	155/65R14	161	14.2	3.8	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	2/100	370 000
1.0 Trendy	хэтчбек	3/4	Б-3	998	68	П	M5	155/65R14	161	14.2	3.8	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	2/100	395 000
1.0 Trendy 2-Tronic	хэтчбек	3/4	Б-3	998	68	П	AM5+	155/65R14	161	14.2	3.8	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	2/100	418 000



207
Снаряженная масса, кг - 1150 • полная масса, кг - 1650 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4030/1720/1470 • база, мм - 2540 • объем багажника, л - 270/925 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140.

Преемник суперпопулярного 206-го выглядит очень по-взрослому. Производитель утверждает, что по габаритам, уровню комфорта, безопасности и богатству оснащения новинка может конкурировать

с автомобилями более высокого класса. Правда, при этом умалчивается, что за переход в более высокий класс покупателю придется неслабо заплатить: стоит 207-й недешево.

1.4 Urban	хэтчбек	3/5	Б-4	1360	75	П	M5	185/65R15	167	15.6	6.3	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	2/100	488 000
1.4 Urban	хэтчбек	5/5	Б-4	1360	75	П	M5	185/65R15	167	15.6	6.3	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	2/100	499 000
1.4 Active	хэтчбек	3/5	Б-4	1360	90	П	M5	185/65R15	180	12.7	6.4	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	528 000
1.4 Active	хэтчбек	5/5	Б-4	1360	90	П	M5	185/65R15	180	12.7	6.4	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	539 000
1.6 Premium AT	хэтчбек	3/5	Б-4	1598	120	П	M6	185/65R15	200	9.6	6.9	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	646 000
1.6 Premium AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	120	П	A5+	185/65R15	200	11.4	7.5	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	657 000

Телефоны
отдела рекламы:
(495) 663-9320
(812) 380-0008

РЕКЛАМА

Где купить Opel

Автомир	(495) 229-0000
Трейдинвест	(495) 7777-555
Тринити-Моторс	(495) 343-0003
Атлант-М Лахта	(812) 468-3333



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель				Трансм.		Стандартное оснащение														Рекомендованная цена, руб.						
	Тип	Количество дверей/мест	Тип – количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски		Кожаный салон	Сервоприводы	Подогрев	Зеркала	Центр. блокировка дверей	Иммобилайзер



308
Снаряженная масса, кг - 1287 • **полная масса**, кг - 1815 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4276/1815/1498 • **база**, мм - 2608 • **объем багажника**, л - 348/1201 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 130.

Главное визуальное отличие обновленного 308-го от дорестайлинговой модели - это уменьшенный «езв» фронтального воздухозабора, незначительно измененные фары и фонари, а также «бумеранги» светодиодных

ходовых огней, опоясавших ниши противотуманок. При этом базовая версия «Бьюжика» в кузове хэтчбек лишилась части опций (боковые подушки, «Музыка», кондиционер), став немного дешевле.

1.6 Access	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	120	П	M5	195/65R15	197	12,2	7,1	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	549 000
1.6 Access AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	120	П	A4+	195/65R15	188	13,8	7,3	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	586 000
1.6 Active	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	120	П	M5	205/55R16	197	12,2	7,1	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	628 000
1.6 Active AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	120	П	A4+	205/55R16	188	13,8	7,3	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	665 000
1.6T Active AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	150	П	A6+	205/55R16	212	9,1	7,4	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	785 000
1.6 HDi Active	хэтчбек	5/5	Д-4	1560	92	П	M5	205/55R16	181	12,4	4,2	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	678 000
1.6 HDi Active	хэтчбек	5/5	Д-4	1560	115	П	M5	205/55R16	190	11,4	4,2	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	698 000
1.6 Allure	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	120	П	M5	205/55R16	197	12,2	7,1	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	692 000
1.6 Allure AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	120	П	A4+	205/55R16	188	13,8	7,3	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	729 000
1.6T Allure AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	150	П	A6+	205/55R16	212	9,1	7,4	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	819 000
1.6 HDi Allure	хэтчбек	5/5	Д-4	1560	115	П	M6	205/55R16	190	11,4	4,2	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	762 000
1.6 Access SW	универсал	5/5	Б-4	1598	120	П	M5	195/65R15	189	11,5	6,4	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/100	659 000
1.6 Access SW AT	универсал	5/5	Б-4	1598	120	П	A4+	195/65R15	182	13,4	7,4	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/100	696 000
1.6 Active SW	универсал	5/5	Б-4	1598	120	П	M5	205/55R16	189	11,5	6,4	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/100	701 400
1.6 Active SW AT	универсал	5/5	Б-4	1598	120	П	A4+	205/55R16	182	13,4	7,4	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/100	738 400
1.6T Active SW AT	универсал	5/5	Б-4	1598	150	П	A6+	205/55R16	210	9,6	7,4	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/100	858 400
1.6 HDi Active SW	универсал	5/5	Д-4	1560	92	П	M6	205/55R16	177	12,9	4,5	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/100	751 800
1.6 Allure AT	универсал	5/5	Б-4	1598	120	П	A4+	205/55R16	182	13,4	7,2	*	*	7	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/100	802 000
1.6T Allure AT	универсал	5/5	Б-4	1598	150	П	A6+	205/55R16	210	9,6	7,4	*	*	7	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/100	892 000



308 CC
Снаряженная масса, кг - 1450 • **полная масса**, кг - 1975 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4400/1815/1425 • **база**, мм - 2610 • **объем багажника**, л - 225/405 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 120.

По сравнению с Peugeot 307 CC, колесная база новинки стала больше, что позволило добавить места для ног задних сидений. Пассажиры 308 CC смогут ездить с опущенным верхом даже в прохладную погоду: от простуды

их уберезит система Airwave, подающая теплый воздух к подголовникам передних сидений, а от пропавших ценных вещей из открытого салона защитит дистанционно запираемые бардачок и бокс на центральном тоннеле.

1.6 Sport Pack	купе-кабр.	2/4	Б-4	1598	150	П	M6	215/55R16	215	9,8	7,5	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/100	1 036 000
1.6 Sport Pack AT	купе-кабр.	2/4	Б-4	1598	140	П	A4+	215/55R16	205	11,6	8,7	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/100	1 073 000
1.6 Feline AT	купе-кабр.	2/4	Б-4	1598	140	П	A4+	225/45R17	205	11,6	8,7	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/100	1 153 000



RCZ
Снаряженная масса, кг - 1320 • **полная масса**, кг - 1725 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4285/1837/1639 • **база**, мм - 2610 • **объем багажника**, л - 320 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 110.

Впервые за долгие годы компания Peugeot выпустила на рынок модель с кузовом купе, название которого, также впервые, не содержит числового индекса. Автомобиль построен на модифицированной платформе

Peugeot 308. По сравнению с «исходником» дорожный просвет купе уменьшен на 20 мм, центр тяжести – на 40 мм, а колея передней и задней осей расширена соответственно на 54 и 72 мм.

1.6 Sport	купе	2/4	Б-4	1598	156	П	M6	225/40R18	214	8,2	6,7	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/100	1 340 800
1.6 Sport AT	купе	2/4	Б-4	1598	156	П	A6+	225/40R18	212	9,0	7,5	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/100	1 377 800
1.6 Sport AT	купе	2/4	Б-4	1598	200	П	M6	225/40R18	231	7,6	7,0	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/100	1 377 800



3008
Снаряженная масса, кг - 1400 • **полная масса**, кг - 2020 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4365/1837/1639 • **база**, мм - 2610 • **объем багажника**, л - 432/1241 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 170.

Компактный кроссовер Peugeot отличается высокой посадкой и просторным салоном, объем которого можно визуально расширить за счет стеклянной крыши. Доступ к багажнику открывает двусторонняя дверь. Дно

багажника с «секретом»: оно прикрыто съемной платформой, которую можно фиксировать на трех разных уровнях, располагая полку в два этажа. Главный минус модели – отсутствие версии с полным приводом.

1.6 Confort Pack	универсал	5/5	Б-4	1598	120	П	M5	225/50R17	185	11,8	7,1	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	769 000
1.6 Premium	универсал	5/5	Б-4	1598	120	П	M5	225/50R17	185	11,8	7,1	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	814 000
1.6 Premium	универсал	5/5	Б-4	1598	156	П	M6	225/50R17	202	8,9	7,1	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	914 000
1.6 Premium AT	универсал	5/5	Б-4	1598	156	П	A6+	225/50R17	202	9,5	7,7	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	954 000



4007
Снаряженная масса, кг - 1645 • **полная масса**, кг - 2270 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4675/1805/1670 • **база**, мм - 2672 • **объем багажника**, л - 441/510/1686 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 175.

Первый в истории французской марки автомобиль класса SUV стал результатом сотрудничества автоконцерна PSA Peugeot Citroen и компании Mitsubishi Motors. По сути, 4007-й – это переименованный Mitsubishi

Outlander XL, получивший новый дизайн передней и задней частей кузова, иную цветовую гамму материалов отделки салона и турбодизельный мотор объемом 2,2 литра.

2.4 Premium	универсал	5/7	Б-4	2360	170	4x4	M5	215/70R16	200	10,4	9,4	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/100	1 178 000
2.4 Premium CVT	универсал	5/7	Б-4	2360	170	4x4	Var	215/70R16	195	10,4	9,3	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/100	1 218 000
2.2 HdI Premium	универсал	5/7	Д-4	2179	160	4x4	M6	225/55R18	200	9,9	7,3	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	2/100	1 343 000
2.2 HdI Premium AT	универсал	5/7	Д-4	2179	160	4x4	A6+	225/55R18	198	11,1	7,3	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	2/100	1 380 500
2.4 Premium Pack CVT	универсал	5/7	Б-4	2360	170	4x4	Var	245/45R18	195	10,4	9,3	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	2/100	1 425 500
2.2 HdI Premium Pack AT	универсал	5/7	Д-4	2179	160	4x4	A6+	225/55R18	198	11,1	7,3	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	2/100	1 545 500



Partner Tepee
Снаряженная масса, кг - 1400 • **полная масса**, кг - 2025 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4380/1810/1805 • **база**, мм - 2730 • **объем багажника**, л - 505/3000 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 150.

В Tepee будет удобно человеку любой комплекции: расстояние от двери до двери на уровне плеч составляет полтора метра, а от подушки сиденья до потолка – метр. Автомобиль имеет множество отсеков для хране-

ния и вместительный багажник, объем которого можно увеличить до трех кубометров, сняв задний диван. За доплату для Tepee также можно заказать три отдельных сиденья заднего ряда.

1.6 Confort	универсал	4/5	Б-4	1587	90	П	M5	205/65R15	160	15,3	8,2	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	2/100	618 000
1.6 Confort Pack	универсал	4/5	Б-4	1587	90	П	M5	215/55R16	160	15,3	8,2	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	2/100	648 000

PORSCHE



Boxster
Снаряженная масса, кг - 1275 • **полная масса**, кг - 1600 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4320/1780/1290 • **база**, мм - 2415 • **объем багажника**, л - 130/150 • **объем топливного бака**, л - 64.

В конце 2004 года в продаже появился обновленный Boxster, ставший первым в мире родстером с подушками безопасности, защищающими головы сидельцев. От предшественника его отличают расположенные от-

дельно от фар противотуманки, увеличенные воздухозаборники перед задними колесами и литые диски нового дизайна. Кроме того, моторы стали мощнее, а работа механических КП четче.

2.9	родстер	2/2	Б-Н6	2893	255	3	M6	205/50R17	260	6,1	9,5	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 249 000
3.4 S	родстер	2/2	Б-Н6	3436	310	3	M6	205/50R17	272	5,4	10,6	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 736 400

www.porsche.ru

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
A+	автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Var	трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад	AM/FM-тюнер
CD/+	CD-ресивер/с чейнджером
Mag	магнитола
АП	аудиоподготовка
250*	макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель		Трансм.		Максимальная скорость, км/ч	Работон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение														Рекомендованная цена, руб.
	Количество дверей/мест	Тип	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач				Размер шин	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервоприводы	

Sayman



Снаряженная масса, кг - 1340 • **полная масса**, кг - 1630 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4340/1800/1305 • **база**, мм - 2415 • **объем багажника**, л - 150+260 • **объем топливного бака**, л - 64.

Купе Sayman – новое имя и новая ветвь модельного ряда Porsche. Опозитник, расположенный в средней части кузова, обеспечивает не только отличную динамику, но также идеальную развесовку между

осями, что отражается в исключительной маневренности модели. Одна из особенностей Sayman, вытекающая из его центрально-моторной компоновки, – наличие двух багажников, спереди и сзади.

2.9	купе	3/2	Б-Н6	2893	265	3	M6	235/40R18	265	6,0	9,6	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	2 438 500
3.4 S	купе	3/2	Б-Н6	3436	320	3	M6	235/40R18	280	5,3	10,2	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	3 010 500

911



Снаряженная масса, кг - 1415 • **полная масса**, кг - 1820 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4435/1808/1310 • **база**, мм - 2350 • **объем багажника**, л - 135 • **объем топливного бака**, л - 64.

Дизайнеры Porsche возвращаются к истокам: на последней модификации 911-й вновь появились круглые фары! Автомобиль, как и прежде, выпускается с кузовами купе и кабриолет. Последний оснащается теми

же моторами, что и купе, и даже развивает одинаковую с ним максимальную скорость, несмотря на то, что установка складного верха и усиление кузова привели к увеличению массы на 85 кг.

3.6 Carrera	купе	2/2+2	Б-Н6	3614	345	3	M6	235/40R18	289	4,9	10,3	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	4 036 400
3.8 Carrera S	купе	2/2+2	Б-Н6	3800	385	3	M6	235/40R18	302	4,7	10,6	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	4 561 000
3.6 Carrera Cabriolet	кабриолет	2/2+2	Б-Н6	3614	345	3	M6	235/40R18	289	4,9	10,4	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	4 559 400
3.8 Carrera S Cabriolet	кабриолет	2/2+2	Б-Н6	3800	385	3	M6	235/40R18	302	4,7	10,8	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	5 092 800
3.6 Carrera 4	купе	2/2+2	Б-Н6	3614	345	4x4	M6	235/40R18	284	5,0	10,6	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	4 351 100
3.8 Carrera 4S	купе	2/2+2	Б-Н6	3800	385	4x4	M6	235/40R18	297	4,7	11,0	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	4 884 600
3.6 Turbo	купе	2/2+2	Б-Н6	3600	480	4x4	M6	235/35R19	310	3,9	12,8	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	6 946 200
3.6 Turbo Cabriolet	кабриолет	2/2+2	Б-Н6	3600	480	4x4	M6	235/35R19	310	4,0	12,9	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	7 479 800
3.6 GT2	купе	2/2+2	Б-Н6	3600	530	4x4	M6	235/35R19	329	3,7	12,5	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	9 195 600

Panamera



Снаряженная масса, кг - 1770 • **полная масса**, кг - 2370 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4970/1931/1418 • **база**, мм - 2920 • **объем багажника**, л - 445/1263 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 145.

Этот автомобиль открывает новую страницу летописи легендарной марки. Пятиметровый «грандтурер» Panamera имеет узнаваемые фамильные черты семейства спорткаров Porsche, но при этом предлагает гораздо больший

уровень комфорта, чем любой из его соплеменников. Модель оснащается V-образными моторами мощностью до 500 л. с., 7-ступенчатый «роботом» PDK (трансмиссия с двойным сцеплением) и системой полного привода.

4.8 S	хэтчбек	5/5	Б-V8	4806	400	3	M6	245/50R18	285	5,6	12,5	*	*	8	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	2/-	5 231 400
4.8 4S AT	хэтчбек	5/5	Б-V8	4806	400	4x4	AM7+	245/50R18	282	5,0	11,1	*	*	8	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	2/-	5 666 000
4.8 Turbo AT	хэтчбек	5/5	Б-V8	4806	500	4x4	AM7+	255/45R19	303	4,2	12,2	*	*	8	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	2/-	7 764 000

Sayenne



Снаряженная масса, кг - 2170 • **полная масса**, кг - 2800 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4846/1939/1705 • **база**, мм - 2895 • **объем багажника**, л - 670/1780 • **объем бака**, л - 85 • **клиренс**, мм - 210.

За счет новой облегченной системы полного привода Sayenne второго поколения «похудел» почти на два центнера. И это при том, что автомобиль подрос: длина увеличилась на 48 мм, а колесная база – на 40. Силовые

агрегаты кроссовера ощутимо «позеленели», умерив аппетит почти на четверть и не потеряв в мощности, а Sayenne и Sayenne S даже прибавили «лошадок». Плюс у модели впервые появился гибридный мотор.

3.6 AT	универсал	5/5	Б-V6	3598	300	4x4	A8+	255/55R18	230	7,8	9,9	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	3 103 000
3.0 D AT	универсал	5/5	Д-V6	2967	240	4x4	A8+	255/55R18	218	7,8	7,4	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	3 135 000
4.8 S AT	универсал	5/5	Б-V8	4806	400	4x4	A8+	255/55R18	258	5,9	10,5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	4 117 000
3.0 S Hybrid AT	универсал	5/5	Б-V6	2995	380	4x4	A8+	255/55R18	242	6,5	8,2	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	4 430 000
4.8 Turbo AT	универсал	5/5	Б-V8	4806	500	4x4	A8+	265/50R19	278	4,7	11,5	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	6 476 000

RENAULT

Logan



Снаряженная масса, кг - 975 • **полная масса**, кг - 1535 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4288/1740/1534 • **база**, мм - 2630 • **объем багажника**, л - 510 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 155.

Обновленный седан получил не только более презентабельную внешность и облагороженный салон (здесь наконец появились нормальные ручки дверей), но и более широкую линейку двигателей. Так, мотор объе-

мом 1,6 литра теперь доступен в двух вариантах – мощностью 84 и 102 л.с. А с осени 2010 года российские покупатели Logan наконец получили возможность заказать версию с автоматом.

1.4 Authentique	седан	4/5	Б-4	1390	75	П	M5	165/80R14	162	13,0	6,9							АП						3/100	338 000
1.4 Expression	седан	4/5	Б-4	1390	75	П	M5	165/80R14	162	13,0	6,9							АП		*	*	*	*	3/100	372 500
1.6 Expression	седан	4/5	Б-4	1598	84	П	M5	165/80R14	175	11,5	7,3							АП		*	*	*	*	3/100	387 500
1.6 Expression	седан	4/5	Б-4	1598	102	П	M5	165/80R14	180	10,5	7,1							АП		*	*	*	*	3/100	409 500
1.6 Expression AT	седан	4/5	Б-4	1598	103	П	A4	165/80R14	175	11,7	8,4							АП		*	*	*	*	3/100	443 500
1.6 Prestige	седан	4/5	Б-4	1598	84	П	M5	185/65R15	175	11,5	7,3		*	*	*	*	*	АП		*	*	*	*	3/100	429 500
1.6 Prestige	седан	4/5	Б-4	1598	102	П	M5	185/65R15	180	10,5	7,1		*	*	*	*	*	АП		*	*	*	*	3/100	451 500
1.6 Prestige AT	седан	4/5	Б-4	1598	103	П	A4	185/65R15	175	11,7	8,4		*	*	*	*	*	АП		*	*	*	*	3/100	485 500

ИНФОРМАЦИЮ О ДИЛЕРАХ СМОТРИТЕ НА СТР. 14-15

Телефоны отдела рекламы:
(495) 663-9320
(812) 380-0008

РЕКЛАМА

5КОЛЕСО
Блог редакции
blog.5koleso.ru

реклама

ИНФОРМАЦИЮ О ДИЛЕРАХ СМОТРИТЕ НА СТР. 9

Где купить Porsche
ОЛИМПАВТО
(812) 313-0007



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель				Трансм.		Стандартное оснащение															Рекомендованная цена, руб.							
	Тип	Количество дверей/мест	Тип – количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон		Сервоприводы	Подогрев	Зеркала	Центр. блокировка дверей	Иммобилайзер	Сигнализация	Гарантия производителя, лет/тыс. км
Sandero																															
	<p>Снаряженная масса, кг - 975 • полная масса, кг - 1470 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4020/1745/1535 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155.</p> <p>Этот хэтчбек шел до России долгие два года. В Европе данную модель можно было купить еще в 2008-м, а у нас продажи Sandero начались лишь весной 2010-го, после запуска его производства на столичном заводе «Автофрамос». Любопытно, что политика ценообразования на этот хэтчбек в России и Европе отличается. У нас Sandero стоит дороже платформенного седана Logan, а у них, наоборот, дешевле.</p>																														
1.4 Authentique	хэтчбек	5/5	Б-4	1390	75	П	M5	165/80R14	162	13.0	6.9			1						АП										3/100	348 000
1.4 Expression	хэтчбек	5/5	Б-4	1390	75	П	M5	165/80R14	162	13.0	6.9			1						АП									3/100	382 500	
1.6 Expression	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	84	П	M5	165/80R14	175	11.5	7.3			1						АП									3/100	397 500	
1.6 Expression	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	102	П	M5	165/80R14	180	10.5	7.1			1						АП									3/100	419 500	
1.6 Expression AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	103	П	A4	165/80R14	175	11.7	8.4			1						АП									3/100	453 500	
1.6 Prestige	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	84	П	M5	185/65R15	175	11.5	7.3			1	*	*				АП									3/100	439 500	
1.6 Prestige	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	102	П	M5	185/65R15	180	10.5	7.1			1	*	*				АП									3/100	461 500	
1.6 Prestige AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	103	П	A4	185/65R15	175	11.7	8.4			1	*	*				АП									3/100	495 500	
Sandero Stepway																															
	<p>Снаряженная масса, кг - 1090 • полная масса, кг - 1561 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4020/1745/1555 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175.</p> <p>От обычного Sandero «внедорожная» версия Stepway отличается увеличенным до 175 мм (+20 мм) дорожным просветом, защитной «юбкой» из матового пластика и рейлингами на крыше. В богатую, по меркам «бюджетных» моделей, стандартную комплектацию Stepway входит ABS, пара эйрбэгов, кондиционер, подогрев сидений, противотуманки, 15-дюймовые литые диски и цвет «металлик». Среди опций - только магнитола.</p>																														
1.6	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	84	П	M5	165/80R14	163	12.4	7.6	*	*	2						АП	*								3/100	466 500	
1.6 AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	102	П	A4	165/80R14	171	12.4	8.6	*	*	2						АП	*								3/100	522 500	
Duster																															
	<p>Снаряженная масса, кг - 1205 • полная масса, кг - 1705 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 475 (408) • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205 (210).</p> <p>Главное отличие Duster российской сборки от румынского аналога под маркой Dacia – это салон. На «русифицированную» модель ставится новая центральная консоль, отличающаяся более эстетичным дизайном и лучшей эргономикой (в частности, изменилось месторасположение рукояток климатической системы). Кроме того, учитывая пожелания российских покупателей, кроссовер получил автомат.</p>																														
1.6 Authentique	универсал	5/5	Б-4	1598	102	П	M5	215/65R16	163	11.8	7.6	*	*	1						АП									3/100	449 000	
1.6 Authentique	универсал	5/5	Б-4	1598	102	4x4	M6	215/65R16	158	13.5	8.2	*	*	1						АП									3/100	499 000	
1.6 Expression	универсал	5/5	Б-4	1598	102	П	M5	215/65R16	163	11.8	7.6	*	*	1						АП									3/100	492 000	
1.6 Expression	универсал	5/5	Б-4	1598	102	4x4	M6	215/65R16	158	13.5	8.2	*	*	1						АП									3/100	542 000	
1.6 Privilege	универсал	5/5	Б-4	1598	102	4x4	M6	215/65R16	158	13.5	8.2	*	*	1	*	*				АП									3/100	582 000	
2.0 Expression AT	универсал	5/5	Б-4	1998	135	П	A4	215/65R16	168	11.2	8.3	*	*	1	*	*				АП									3/100	566 000	
2.0 Expression	универсал	5/5	Б-4	1998	135	4x4	M6	215/65R16	177	10.4	7.8	*	*	1	*	*				АП									3/100	582 000	
2.0 Privilege AT	универсал	5/5	Б-4	1998	135	П	A4	215/65R16	168	11.2	8.3	*	*	1	*	*				АП									3/100	605 000	
2.0 Privilege	универсал	5/5	Б-4	1998	135	4x4	M6	215/65R16	177	10.4	7.8	*	*	1	*	*				АП									3/100	621 000	
2.0 Luxe Privilege AT	универсал	5/5	Б-4	1998	135	П	A4	215/65R16	168	11.2	8.3	*	*	4	*	*				АП	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	665 000	
2.0 Luxe Privilege	универсал	5/5	Б-4	1998	135	4x4	M6	215/65R16	177	10.4	7.8	*	*	4	*	*				АП	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	681 000	
1.5 dCi Expression	универсал	5/5	Д-4	1461	90	4x4	M6	215/65R16	156	15.6	5.3	*	*	1	*	*				АП									3/100	607 000	
1.5 dCi Privilege	универсал	5/5	Д-4	1461	90	4x4	M6	215/65R16	156	15.6	5.3	*	*	1	*	*				АП									3/100	646 000	
Symbol																															
	<p>Снаряженная масса, кг - 1036 • полная масса, кг - 1500 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4261/1640/1439 • база, мм - 2473 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140.</p> <p>Чтобы избавиться от нападков эстетов, а заодно повысить продажи бюджетного седана Symbol, в компании Renault решили пойти на крайние меры – провести тотальный рестайлинг модели. В результате у автомобиля изменился дизайн всех кузовных панелей и светотехники. «Пластик» пошла седану на пользу: Symbol стал выглядеть гораздо симпатичнее, хотя в остальном модель практически не изменилась.</p>																														
1.4 Authentique	седан	4/5	Б-4	1390	98	П	M5	175/65R14	185	11.5	7.0			1						АП									3/100	499 000	
1.6 Dynamique	седан	4/5	Б-4	1590	102	П	M5	175/65R14	190	10.5	6.8	*	*	2	*	*				АП									3/100	549 000	
1.6 Dynamique AT	седан	4/5	Б-4	1590	102	П	A4	175/65R14	185	11.9	7.6	*	*	2	*	*				АП									3/100	579 000	
Clio																															
	<p>Снаряженная масса, кг - 1090 • полная масса, кг - 1580 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 3985/1720/1495 • база, мм - 2575 • объем багажника, л - 290/1030 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120.</p> <p>Дизайнеры Renault переработали форму светотехники и бамперов Clio, подогнав внешность хэтчбека под новые корпоративные стандарты марки. Помимо свежего экстерьера, сделанного с оглядкой на Renault Megane последнего поколения, покупателей обновленного «Клио» должны привлечь новые варианты отделки интерьера, а также расширенный перечень дополнительного оборудования.</p>																														
1.6 Dynamique	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	110	П	M5	185/60R15	190	10.2	6.6	*	*	6	*	*				АП									3/100	653 000	
1.6 Dynamique AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	110	П	A4+	185/60R15	186	12.2	7.5	*	*	6	*	*				АП									3/100	693 000	
Megane																															
	<p>Снаряженная масса, кг - 1280 • полная масса, кг - 1728 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4299/1804/1423 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 405/1160 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120.</p> <p>Платформа предшественника, используемая в Megane 3-го поколения, претерпела ряд доработок. В частности, были увеличены ширина колеи и межосевое расстояние, за счет чего салон удалось сделать более просторным, причем стало больше места не только для пассажиров, но и для багажа: объем грузового отсека увеличился на 75 литров. При этом автомобиль не только не растолстел, но и стал на 8 кг легче предшественника.</p>																														
1.6 Authentique	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	106	П	M6	205/65R15	185	11.7	6.8	*	*	2	*	*				АП									3/100	589 000	
1.6 Expression	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	106	П	M6	205/65R15	185	11.7	6.8	*	*	2	*	*				АП									3/100	653 000	
1.6 Expression AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	106	П	A4	205/65R15	180	13.9	7.5	*	*	6	*	*				АП									3/100	685 000	
1.6 Dynamique AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	106	П	A4	205/60R16	180	13.9	7.5	*	*	6	*	*				АП									3/100	718 000	
1.6 Dynamique	хэтчбек	3/5	Б-4	1598	106	П	M6	205/55R16	195	10.5	6.9	*	*	6	*	*				АП									3/100	725 000	
2.0 Dynamique CVT	хэтчбек	3/5	Б-4	1997	140	П	Var	205/55R16	195	10.3	7.6	*	*	6	*	*				АП									3/100	845 000	
1.6 Privilege	хэтчбек	3/5	Б-4	1598	106	П	M6	205/55R16	195	10.5	6.9	*	*	6	*	*				АП									3/100	765 000	
2.0 Privilege CVT	хэтчбек	3/5	Б-4	1997	140	П	Var	205/55R16	195	10.3	7.6	*	*	6	*	*				АП									3/100	885 000	
Fluence																															
	<p>Снаряженная масса, кг - 1265 • полная масса, кг - 1725 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4620/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120.</p> <p>Этот седан, собираемый на турецком заводе Oyak-Renault, настоящий акцент: по габаритам он вплотную приблизился к новой «Лагуна», а по объему багажника обошел не только старшую модель Renault, но и многих других представителей D-сегмента! Неплохо и уровень оснащения: в богатых комплектациях Fluence можно увидеть систему доступа «без ключей», двухзонный климат-контроль и кожаную отделку салона.</p>																														
1.6 Authentique	седан	4/5	Б-4	1598	106	П	M5	205/65R15	183	11.9	6.8	*	*	2	*	*				АП									3/100	599 000	
1.6 Confort	седан	4/5	Б-4	1598	106	П	M5	205/65R15	183	11.9	6.8	*	*	4	*	*				АП									3/100	640 000	
1.6 Confort AT	седан	4/5	Б-4	1598	106	П	A4	205/65R15	180	13.9	7.5	*	*	4	*	*				АП									3/100	672 000	
1.6 Expression	седан	4/5	Б-4	1598	106	П	M5	205/65R15	183	11.9	6.8	*	*	6	*	*				АП									3/100	663 600	
1.6 Expression AT	седан	4/5	Б-4	1598	106	П	A4	205/65R15	180	13.9	7.5	*	*	6	*																

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
A+	автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Var	трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад	AM/FM-тюнер
CD/+	CD-ресивер/с чейнджером
Маг	магнитола
АП	аудиоподготовка
250*	макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов	Двигатель	Трансм.	Максимальная скорость, км/ч	Работон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение															
							ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервоприводы	Подогрев	Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.

Latitude



Снаряженная масса, кг - 1495 • **полная масса**, кг - 2050 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4887/1809/1483 • **база**, мм - 2762 • **объем багажника**, л - 477 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 120.

Этот седан имеет корейские корни – он построена на базе модели SM5, выпускаемой совместным предприятием Renault-Samsung, но при этом отличается от агрегатного донора оригинальным дизайном и настройка-

ми шасси. Автомобиль получился довольно крупным: он на 20 см длиннее седана Renault Laguna, но несмотря на большие габариты, стоит Latitude дешевле.

2.0 Expression CVT	седан	4/5	Б-4	1997	139	П	Var	215/55R16	186	11.9	8.3	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	885 000
2.0 Dynamique CVT	седан	4/5	Б-4	1997	139	П	Var	215/55R16	186	11.9	8.3	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	945 000
2.0 Dynamique Confort CVT	седан	4/5	Б-4	1997	139	П	Var	215/55R16	186	11.9	8.3	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	1 005 000
2.5 Dynamique Confort AT	седан	4/5	Б-6V	2495	177	П	A6+	215/55R16	209	10.7	9.7	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	1 125 000
2.0 Privilege CVT	седан	4/5	Б-4	1997	139	П	Var	225/50R17	186	11.9	8.3	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	1 065 000
2.5 Privilege AT	седан	4/5	Б-6V	2495	177	П	A6+	225/50R17	209	10.7	9.7	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	1 245 000

Laguna Coupe



Снаряженная масса, кг - 1480 • **полная масса**, кг - 1950 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4640/1810/1400 • **база**, мм - 2695 • **объем багажника**, л - 425/875 • **объем бака**, л - 66 • **клиренс**, мм - 120.

Дебют двухдверной версии «Лагуны» состоялся осенью 2008 года. По сравнению с соплатформенным хэтчбеком, купе отличается более изящными формами, а также чуть лучшей управляемостью. По части

динамики у обеих моделей паритет, чего не скажешь про цену: Laguna Coupe стоит заметно дороже обычной Laguna, при том, что последняя выигрывает у двухдверки по части практичности.

2.0T Dynamique AT	купе	2/4	Б-4	1997	170	П	A6+	215/50R17	220	9.2	8.8	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	1 367 000
-------------------	------	-----	-----	------	-----	---	-----	-----------	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-------	-----------

Scenic



Снаряженная масса, кг - 1395 • **полная масса**, кг - 2110 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4345/1845/1635 • **база**, мм - 2705 • **объем багажника**, л - 437/1835 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 120.

Создатели «Сценика» 3-го поколения взяли самое лучшее от его предшественника, устранив имевшиеся недостатки. В салоне мини-вэна стало больше места для пассажиров и поклажи (4 «тайника» в полу, до 4-х

боксов под сиденьями, 9-литровый бокс на центральной консоли). В распоряжении водителя появились цифровая панель приборов с цветным TFT-дисплеем и камера заднего вида.

1.6 Authentique	мини-вэн	5/5	Б-4	1598	110	П	M6	205/60R16	185	12.6	7.4	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	758 000
1.6 Expression	мини-вэн	5/5	Б-4	1598	110	П	M6	205/60R16	185	12.6	7.4	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	793 000
2.0 Expression CVT	мини-вэн	5/5	Б-4	1997	138	П	Var	205/60R16	190	10.6	7.9	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	903 000

Koleos



Снаряженная масса, кг - 1622 • **полная масса**, кг - 2150 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4520/1855/1695 • **база**, мм - 2690 • **объем багажника**, л - 2690 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 205.

Koleos – модель интернациональная. Дизайн разрабатывался в техническом центре Renault под Парижем, инжинирингом ходовой части (в ее основе платформа Nissan X-Trail последнего поколения) занимались

японцы, а выпускают Koleos в Корее, на совместном предприятии Renault Samsung в Бусане. Выбор места производства неслучаен: на одном конвейере с «французом» собирают его близнеца – кроссовер Samsung QM5.

2.5 Expression	универсал	5/5	Б-4	2488	170	4x4	M6	225/60R17	193	9.3	9.6	*	*	2	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	999 000
2.5 Dynamique	универсал	5/5	Б-4	2488	170	4x4	M6	225/60R17	193	9.3	9.6	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	1 083 000
2.5 Dynamique Confort CVT	универсал	5/5	Б-4	2488	170	4x4	Var	225/60R17	188	10.3	9.6	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	1 163 000
2.5 Luxe Privilege CVT	универсал	5/5	Б-4	2488	170	4x4	Var	225/60R17	188	10.3	9.6	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	1 258 000
2.0 dCi Dynamique Confort AT	универсал	5/5	Д-4	1995	150	4x4	A6+	225/60R17	181	12.3	7.9	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	1 203 000

Kangoo



Снаряженная масса, кг - 1337 • **полная масса**, кг - 1923 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4210/1830/1820 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 660/2870 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 180.

Kangoo – настоящая находка для тех, кому нужен небольшой, но вместительный автомобиль, способный одинаково успешно выступать как в роли семейного авто, так и развозного фургона. Правда,

стоит учесть, что негруженный Kangoo ощутимо потряхивает на неровностях (сказывается усиленная «грузовая» подвеска), зато как при этом он рвет со светофоров!

1.6 Authentique	универсал	5/5	Б-4	1598	84	П	M5	195/65R15	158	10.6	8.1	*	*	1	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	580 000
1.6 Expression	универсал	5/5	Б-4	1598	84	П	M5	195/65R15	158	10.6	8.1	*	*	2	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	640 000

ROLLS-ROYCE

www.rolls-roycecars.ru

Phantom



Снаряженная масса, кг - 2485 • **полная масса**, кг - 3030 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 5835/1990/1630 • **база**, мм - 3570 • **объем багажника**, л - 460 • **объем топливного бака**, л - 100.

От прежних Rolls-Royce у этого автомобиля осталось лишь название: Phantom является детищем концерна BMW, выкупившего права на знаменитую марку английских лимузинов. Впрочем, поклонники

Rolls-Royce от этого только выиграли. Инженерный потенциал баварского концерна позволил создать самый совершенный и комфортабельный автомобиль за вековую историю дома Rolls-Royce.

6.75 V12	седан	4/5	Б-12	6750	450	3	A6	235/40R19	240	5.9	15.9	*	*	8	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	4/-	12 870 000
----------	-------	-----	------	------	-----	---	----	-----------	-----	-----	------	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	------------

SEAT

www.seatrus.ru

Ibiza



Снаряженная масса, кг - 999 • **полная масса**, кг - 1500 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4052/1693/1445 • **база**, мм - 2469 • **объем багажника**, л - 292 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 110.

Яркий дизайн, комфортабельный салон, отличные ходовые качества и высокий уровень безопасности (5 звезд Euro NCAP) делают Ibiza сильным игроком на рынке малолитражек. Неплохо бежит даже вер-

сия с мотором 1.2. Стандартная комплектация не очень богата, зато все версии Ibiza оснащены дисковыми тормозами «по кругу», ABS, штормками безопасности и креплениями Isofix.

1.2 Reference	хэтчбек	3/5	Б-3	1198	70	П	M5	175/70R14	163	15.0	5.9	*	*	4	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	2/-	505 400
1.2 Reference	хэтчбек	5/5	Б-3	1198	70	П	M5	185/60R15	163	15.0	5.9	*	*	4	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	2/-	515 900
1.4 Reference	хэтчбек	3/5	Б-4	1390	85	П	M5	185/60R15	175	12.2	6.2	*	*	4	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	2/-	595 300
1.4 Reference	хэтчбек	5/5	Б-4	1390	85	П	M5	185/60R15	175	12.2	6.2	*	*	4	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	2/-	600 300

Leon



Снаряженная масса, кг - 1205 • **полная масса**, кг - 1785 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4315/1770/1460 • **база**, мм - 2578 • **объем багажника**, л - 340/1165 • **объем топливного бака**, л - 55.

В облике этой модели, дополняя друг друга, соседствуют фундаментальность и экспрессия. Бывший шеф-дизайнер Seat Вальтер де Сильва постарался от души. С эстетической точки зрения интерьер вполне

на уровне, да и с эргономической что надо. На Seat Leon устанавливаются два фольксвагеновских двигателя: 1,6-литровый мощностью 102 л.с. и 2,0-литровый FSI мощностью 150 л.с.

1.6 Advance	хэтчбек	5/5	Б-4	1599	102	П	M5	205/55R16	184	11.7	7.4	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	739 900
-------------	---------	-----	-----	------	-----	---	----	-----------	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	-----	---------

СРАВНЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ
 Теперь на сайте www.5koleso.ru вы можете сравнить выбранные в каталоге автомобили по техническим параметрам и цене!

РЕКЛАМА
www.5koleso.ru/catalogue/compare/

НОВЫЙ СЕРВИС НА САЙТЕ ЖУРНАЛА 5КОЛЕСО

ИНФОРМАЦИЮ О ДИЛераХ СМОТРИТЕ НА СТр. 35

Где купить Renault

ABC-моторс	(495) 363-0000
Мосрентсервис	(495) 975-7797
Автопродикс	(812) 777-0880



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель		Трансм.		Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение										Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.				
	Тип	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод					Коробка передач	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары			Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Регулировка сидений

2.0 FSI Luxury AT	хэтчбек	5/5	6-4	1999	150	п	A6+	205/55R16	208	9.4	8.4	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 070 000
2.0 TDI Style DSG	хэтчбек	5/5	д-4	1986	140	п	AM6+	205/55R16	205	9.3	7.9	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 089 863



Altea
Снаряженная масса, кг - 1320 • **полная масса**, кг - 1920 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4280/1770/1570 • **база**, мм - 2578 • **объем багажника**, л - 410/1320 • **объем топливного бака**, л - 55.

Altea – первенец основанного в 2002 году подразделения Audi Brand Group, куда вошла компания Seat. Имя этой модели, традиционно для Seat, дали «географическое»: Altea – живописная местность

в Валенсии. Автомобиль является представителем нового класса Multi Sport Vehicle (MSV), в котором объединены достоинства однообъемного кузова и характерной для «Сеатов» спортивности.

1.6 Advance	компакт-вэн	5/5	6-4	1599	102	п	M5	205/55R16	181	12.8	7.6	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	765 900
2.0 FSI Fashion AT	компакт-вэн	5/5	6-4	1999	150	п	A6+	205/55R16	203	10.1	8.9	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 010 000
2.0 TDI Style DSG	компакт-вэн	5/5	д-4	1986	140	п	AM6+	205/55R16	201	9.8	7.5	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 202 955



Altea Freetrack
Снаряженная масса, кг - 1531 • **полная масса**, кг - н.д. • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4493/1788/1622 • **база**, мм - 2576 • **объем багажника**, л - 409 • **объем топливного бака**, л - 55.

Первый кроссовер в истории испанского автопрома создан на базе минивэна Seat Altea XL. Модель Freetrack отличает увеличенный на 40 мм дорожный просвет, защитный обвес из пластика, агрессивный возду-

хозоборник в переднем бампере и полноприводная трансмиссия, распределяющая крутящий момент между осями при помощи муфты Haldex (она блокируется при пробуксовке колес одной из осей).

2.0 TFSI Medium DSG	мини-вэн	5/5	6-4	1984	200	п	AM6+	225/45R17	216	7.7	8.2	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 332 171
2.0 TFSI Premium	мини-вэн	5/5	6-4	1984	200	п	4x4 M6	225/45R17	214	7.5	9.4	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 332 171

SKODA www.skoda-avto.ru



Fabia
Снаряженная масса, кг - 1040 • **полная масса**, кг - 1555 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 3999/1640/1500 • **база**, мм - 2460 • **объем багажника**, л - 300/1160 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 140.

У Fabia наконец-то появилось узнаваемое лицо, выделяющее автомобиль среди будничного городского потока. Благодаря приятному дизайну у чешской малолитражки есть шансы завоевать сердца молодых поку-

пателей, которые раньше отдавали предпочтение моделям конкурентов. К другим достоинствам этой модели относятся отличная управляемость и просторный салон с качественной отделкой.

1.2 Classic	хэтчбек	5/5	6-3	1198	70	п	M5	165/70R14	163	14.9	5.9	*	*	1	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	399 000
1.2 Ambiente	хэтчбек	5/5	6-3	1198	70	п	M5	165/70R14	163	14.9	5.9	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	424 000
1.4 Ambiente	хэтчбек	5/5	6-4	1390	86	п	M5	165/70R14	174	12.3	6.5	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	464 000
1.6 Ambiente	хэтчбек	5/5	6-4	1598	105	п	M5	165/70R14	190	10.9	6.9	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	509 000
1.6 Ambiente AT	хэтчбек	5/5	6-4	1598	105	п	A6+	195/55R15	185	11.5	7.6	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	539 000
1.4 Elegance	хэтчбек	5/5	6-4	1390	86	п	M5	195/55R15	174	12.3	6.5	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	544 000
1.6 Elegance	хэтчбек	5/5	6-4	1598	105	п	M5	195/55R15	190	10.9	6.9	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	589 000
1.6 Elegance AT	хэтчбек	5/5	6-4	1598	105	п	A6+	195/55R15	185	11.5	7.6	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	619 000
1.4 RS DSG	хэтчбек	5/5	6-4	1390	180	п	AM7+	205/45R16	н.д.	н.д.	н.д.	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	799 000
1.2 Ambiente	универсал	5/5	6-3	1198	70	п	M5	165/70R14	163	14.9	5.9	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	499 000
1.4 Ambiente	универсал	5/5	6-4	1390	86	п	M5	165/70R14	174	12.3	6.5	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	539 000
1.6 Ambiente	универсал	5/5	6-4	1598	105	п	M5	165/70R14	190	10.9	6.9	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	584 000
1.4 Sport	универсал	5/5	6-4	1390	86	п	M5	195/55R15	174	12.3	6.5	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	584 000
1.6 Sport	универсал	5/5	6-4	1598	105	п	M5	195/55R15	190	10.9	6.9	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	629 000
1.6 Sport AT	универсал	5/5	6-4	1598	105	п	A6+	195/55R15	185	11.5	7.6	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	659 000



Fabia Scout
Снаряженная масса, кг - 1040 • **полная масса**, кг - 1555 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 3999/1640/1500 • **база**, мм - 2460 • **объем багажника**, л - 300/1160 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 140.

Пластиковый «внедорожный» обвес не должен вводить вас в заблуждение: Fabia Scout - это не кроссовер. По проходимости данная модель ничем не отличается от обычной «Фабии» (дорожный просвет у них

одинаков), да и полноприводной версии для нее не предусмотрено. Зато «Скауту» радует богатый стандартным оснащением и может оснащаться трансмиссией DSG.

1.2 TSI	хэтчбек	5/5	6-4	1197	105	п	M6	205/45R16	190	9.7	5.9	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	689 000
1.2 TSI DSG	хэтчбек	5/5	6-4	1197	105	п	AM7+	205/45R16	190	9.7	5.8	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	749 000



Roomster
Снаряженная масса, кг - 1150 • **полная масса**, кг - 1665 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4502/1684/1607 • **база**, мм - 2617 • **объем багажника**, л - 450/1780 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 140.

Рецепт приготовления чешского «блюда» под названием Roomster предельно прост: берем переднюю часть от Skoda Fabia, привариваем к ней заднюю часть от Octavia, все это украшаем оригинальными кузовными

панелями – и готово! В итоге получаем компактный автомобиль с очень просторным салоном. Чтобы увеличить объем и без того немаленького багажника, задние сиденья можно снять.

1.4 Active	универсал	5/5	6-4	1390	86	п	M5	195/55R15	171	13.0	6.8	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	599 000
1.6 Active	универсал	5/5	6-4	1598	105	п	M5	195/55R15	184	10.9	7.0	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	639 000
1.6 Active AT	универсал	5/5	6-4	1598	105	п	A6+	195/55R15	183	12.1	7.5	*	*	2	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	669 000



Octavia
Снаряженная масса, кг - 1255 • **полная масса**, кг - 1855 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4569/1769/1462 • **база**, мм - 2578 • **объем багажника**, л - 560/1350 (1620) • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 140.

Octavia, построенная на платформе Golf V, стала комфортнее и интереснее в управлении, получив при этом новые двигатели, более просторный салон и вместительный багажник. Главный недостаток

Octavia – высокая цена. Не смотря на то, что теперь эта модель собирается в России, даже в самой простой комплектации с мотором 1.4 она обойдется как минимум в пол миллиона рублей.

1.4 Classic	хэтчбек	5/5	6-4	1390	80	п	M5	195/60R15	173	14.2	7.0	*	*	1	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	3/100	549 000
1.6 Ambiente	хэтчбек	5/5	6-4	1595	102	п	M5	195/60R15	190	12.3	7.2	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	669 000
1.6 Ambiente AT	хэтчбек	5/5	6-4	1595	102	п	A6+	195/60R15	184	14.1	7.9	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	709 000
1.4 TSI Ambiente	хэтчбек	5/5	6-4	1390	122	п	M6	195/60R15	203	9.7	6.6	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	709 000
1.4 TSI Ambiente DSG	хэтчбек	5/5	6-4	1390	122	п	AM7+	195/60R15	202	9.7	6.3	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	769 000
1.8 TSI Ambiente	хэтчбек	5/5	6-4	1798	152	п	M6	195/60R15	223	7.8	7.0	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	739 000
1.8 TSI Ambiente DSG	хэтчбек	5/5	6-4	1798	152	п	AM7+	195/60R15	223	7.8	6.6	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	799 000
1.6 Elegance	хэтчбек	5/5	6-4	1595	102	п	M5	195/60R15	190	12.3	7.2	*	*	4	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	749 000
1.6 Elegance AT	хэтчбек	5/5	6-4	1595	102	п	A6+	195/60R15	184	14.1	7.9	*	*	4	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	789 000
1.4 TSI Elegance	хэтчбек	5/5	6-4	1390	122	п	M6	195/60R15	203	9.7	6.6	*	*	4	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	789 000
1.4 TSI Elegance DSG	хэтчбек	5/5	6-4	1390	122	п	AM7+	195/60R15	202	9.7	6.3	*	*	4	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	849 000
1.8 TSI Elegance	хэтчбек	5/5	6-4	1798	152	п	M6	195/60R15	223	7.8	7.0	*	*	4	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	819 000
1.8 TSI Elegance DSG	хэтчбек	5/5	6-4	1798	152	п	AM7+	195/60R15	223	7.8	6.6	*	*	4	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	879 000

Условные обозначения:
Б бензиновый двигатель
Д дизельный двигатель
V V-образное расположение цилиндров
W W-образное расположение цилиндров

H оппозитное расположение цилиндров
П передний привод
З задний привод
4x4 полный привод
M механическая трансмиссия

A автоматическая трансмиссия
A+ автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM автоматизированная механическая трансмиссия
Var трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад AM/FM-тюнер
CD/+ CD-ресивер/с чейнджером
Маг магнитола
АП аудиоподготовка
250* макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов	Двигатель	Трансм.	Колесная база, мм	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Расход топлива, л/100 км, с	Стандартное оснащение																Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.
												Средний расход топлива, л	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервоприводы	Подогрев	Сигнализация		

1.8 TSI Elegance DSG	универсал	5/5	Б-4	1798	152	152	П	AM7+	195/60R15	222	7.9	6.6	*	*	4	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	939 000
----------------------	-----------	-----	-----	------	-----	-----	---	------	-----------	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-------	---------



Octavia Scout
Снаряженная масса, кг - 1545 • **полная масса**, кг - 2145 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4584/1784/1555 • **база**, мм - 2578 • **объем багажника**, л - 580/1620 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 150.

Версия «Скаут» отличается от обычного универсала Octavia не только обвесом из нержавеющей стали, бамперами с имитацией стальной защиты днища, 17-дюймовыми легкосплавными дисками, а также метал-

лическими накладками на порогах и педалях. Главная и наиболее важная особенность этой модификации – наличие полноприводной трансмиссии с муфтой Haldex, значительно повышающей практичность автомобиля.



1.8 TSI Elegance	универсал	5/5	Б-4	1798	152	152	П	M6	225/50R17	208	8.7	7.8	*	*	4	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	3/100	999 000
1.8 TSI Elegance DSG	универсал	5/5	Б-4	1798	152	152	П	AM7+	225/50R17	208	8.7	7.5	*	*	4	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	3/100	1 099 000



Superb
Снаряженная масса, кг - 1425 • **полная масса**, кг - 2045 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4840/1815/1460 • **база**, мм - 2760 • **объем багажника**, л - 565/1670 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 140.

Главная особенность последнего поколения Superb – уникальная система TwinDoog, благодаря которой попасть в огромный багажный отсек автомобиля можно двумя путями – открыв только крышку багажника

(как у седана) или же подняв заднюю дверь вместе со стеклом (как у хэтчбека). Эта модель также отличается просторным салоном, высочайшим качеством отделки и богатым оснащением.

1.8 TSI Comfort	седан	4/5	Б-4	1798	152	152	П	M6	205/55R16	220	8.6	7.6	*	*	4	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	3/100	899 000
1.8 TSI Comfort DSG	седан	4/5	Б-4	1798	152	152	П	AM7+	205/55R16	220	8.5	7.5	*	*	4	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	3/100	964 000
1.8 TSI Ambition	седан	4/5	Б-4	1798	152	152	П	M6	205/55R16	220	8.6	7.6	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	969 000
1.8 TSI Ambition DSG	седан	4/5	Б-4	1798	152	152	П	AM7+	205/55R16	220	8.5	7.5	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	1 034 000
1.8 TSI Elegance	седан	4/5	Б-4	1798	152	152	П	M6	225/45R17	220	8.6	7.6	*	*	4	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	3/100	1 049 000
1.8 TSI Elegance DSG	седан	4/5	Б-4	1798	152	152	П	AM7+	225/45R17	220	8.5	7.5	*	*	4	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	3/100	1 114 000
2.0 TDI Elegance DSG	седан	4/5	Д-4	1968	140	140	П	AM7+	225/45R17	205	10.3	5.5	*	*	4	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	3/100	1 154 000
2.0 TSI Elegance+ DSG	универсал	5/5	Б-4	1984	200	200	П	AM7+	225/45R17	237	7.3	7.7	*	*	4	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	3/100	1 349 000



Yeti
Снаряженная масса, кг - 1345 • **полная масса**, кг - 1890 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4223/1793/1691 • **база**, мм - 2578 • **объем багажника**, л - 322/1665 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 180.

Кроссовер Skoda на 200 мм короче соплатформенного VW Tiguan. Впрочем, благодаря большой колесной базе в салоне достаточно места для комфортного размещения пяти пассажиров, а максимальный объем багаж-

ника при снятых сиденьях заднего ряда составляет внушительные 1760 литров. Как и Tiguan, новинка Skoda доступна не только со всеми ведущими колесами, но и в «бюджетном» варианте с приводом на переднюю ось.

1.2 TSI Active	универсал	5/5	Б-4	1197	105	105	П	M6	215/60R16	175	11.8	6.4	*	*	2	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	3/100	729 000
1.2 TSI Active DSG	универсал	5/5	Б-4	1197	105	105	П	AM7+	215/60R16	173	12.0	6.4	*	*	2	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	3/100	789 000
1.8 TSI Active	универсал	5/5	Б-4	1798	152	152	П	M6	215/60R16	196	8.7	8.0	*	*	2	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	3/100	929 000
1.2 TSI Ambition	универсал	5/5	Б-4	1197	105	105	П	M6	215/60R16	175	11.8	6.4	*	*	2	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	3/100	779 000
1.2 TSI Ambition DSG	универсал	5/5	Б-4	1197	105	105	П	AM7+	215/60R16	173	12.0	6.4	*	*	2	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	3/100	839 000
1.8 TSI Ambition	универсал	5/5	Б-4	1798	152	152	П	M6	215/60R16	196	8.7	8.0	*	*	2	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	3/100	979 000
1.2 TSI Experience DSG	универсал	5/5	Б-4	1197	105	105	П	AM7+	225/50R17	173	12.0	6.4	*	*	4	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	3/100	899 000
1.8 TSI Experience	универсал	5/5	Б-4	1798	152	152	П	M6	225/50R17	196	8.7	8.0	*	*	4	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	3/100	1 039 000
2.0 TDI Experience	универсал	5/5	Д-4	1968	140	140	П	AM7+	225/50R17	190	9.9	6.1	*	*	4	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	3/100	1 139 000

SSANGYONG www.ssmotor.ru



Actyon
Снаряженная масса, кг - 1666 • **полная масса**, кг - 2180 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4410/1830/1675 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 486 • **объем бака**, л - 57 • **клиренс**, мм - 180.

Эта модель стала первым кроссовером Ssang Yong с несущим кузовом. По сравнению с рамной конструкцией, такое решение позволило уменьшить массу автомобиля, понизить центр тяжести (что в свою очередь

положительно отразилось на управляемости), а также значительно улучшить уровень пассивной безопасности. Еще одно новшество – появление моноприводной модификации SUV с передними ведущими колесами.



2.0D Original	универсал	5/5	Д-4	1998	149	149	П	M6	215/65R16	н.д.	н.д.	н.д.	*	*	2	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	3/100	799 000
2.0D Original AT	универсал	5/5	Д-4	1998	149	149	П	A6+	215/65R16	н.д.	н.д.	н.д.	*	*	2	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	3/100	866 000
2.0D Elegance AT	универсал	5/5	Д-4	1998	149	149	П	A6+	215/65R16	н.д.	н.д.	н.д.	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	939 000
2.0D Original	универсал	5/5	Д-4	1998	149	149	П	M6	215/65R16	н.д.	н.д.	н.д.	*	*	2	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	3/100	879 000
2.0D Original AT	универсал	5/5	Д-4	1998	149	149	П	A6+	215/65R16	н.д.	н.д.	н.д.	*	*	2	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	3/100	939 000
2.0D Elegance+ AT	универсал	5/5	Д-4	1998	149	149	П	A6+	215/65R16	н.д.	н.д.	н.д.	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	1 029 000
2.0D Original	универсал	5/5	Д-4	1998	175	175	П	M6	215/65R16	179	н.д.	6.0	*	*	2	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	3/100	829 000
2.0D Original AT	универсал	5/5	Д-4	1998	175	175	П	A6+	215/65R16	186	н.д.	6.4	*	*	2	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	3/100	889 000
2.0D Elegance AT	универсал	5/5	Д-4	1998	175	175	П	A6+	215/65R16	186	н.д.	6.4	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	959 000
2.0D Elegance+	универсал	5/5	Д-4	1998	175	175	П	M6	215/65R16	179	н.д.	7.3	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	999 000
2.0D Elegance+ AT	универсал	5/5	Д-4	1998	175	175	П	A6+	215/65R16	186	н.д.	7.5	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	1 059 000
2.0D Luxury AT	универсал	5/5	Д-4	1998	175	175	П	A6+	225/60R17	186	н.д.	7.5	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	1 149 000
2.0D Premium AT	универсал	5/5	Д-4	1998	175	175	П	A6+	225/55R18	186	н.д.	7.5	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	1 199 000



Actyon Sports
Снаряженная масса, кг - 1912 • **полная масса**, кг - 2740 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4965/1900/1755 • **база**, мм - 3060 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 75 • **клиренс**, мм - 190.

Кузов пикапа Actyon Sports установлен на пространственной раме, которая имеет специальную трехслоную конструкцию. В передней подвеске использована схема из двойных поперечных рычагов, сза-

ди – неразрезной мост на 5-рычажной подвеске и винтовых пружинах. Полноприводная система Part Time дополнена демультипликатором, который помогает преодолевать особо сложные участки бездорожья.

2.0 Xdi Original	пикап	4/5	Д-4	1998	141	141	П	M5	225/75R16	161	15.5	8.0	*	*	1	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	3/100	649 000
2.0 Xdi Comfort	пикап	4/5	Д-4	1998	141	141	П	M5	225/75R16	161	15.5	8.0	*	*	1	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	3/100	745 000
2.0 Xdi Elegance	пикап	4/5	Д-4	1998	141	141	П	M5	225/75R16	161	15.5	8.0	*	*	2	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	3/100	765 000
2.0 Xdi Elegance AT	пикап	4/5	Д-4	1998	141	141	П	A4+	225/75R16	165	17.5	8.7	*	*	2	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	3/100	815 000
2.0 Xdi Luxury AT	пикап	4/5	Д-4	1998	141	141	П	A4+	225/75R16	165	17.5	8.7	*	*	2	*	*	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	3/100	889 000

СРАВНЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ
 Теперь на сайте www.5koleso.ru вы можете сравнить выбранные в каталоге автомобили по техническим параметрам и цене!

НОВЫЙ СЕРВИС НА САЙТЕ ЖУРНАЛА 5 КОЛЕСО

www.5koleso.ru/catalogue/compare/

ИНФОР



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель				Трансм.		Стандартное оснащение														Рекомендованная цена, руб.				
	Тип	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски		Кожаный салон	Сервоприводы	Подогрев	Иммобилайзер

Kyron



Снаряженная масса, кг - 1929 • **полная масса**, кг - 2530 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4660/1880/1755 • **база**, мм - 2740 • **объем багажника**, л - 625/2322 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 200.

Кроссовер Kyron сочетает в себе качества внедорожника и комфортабельного легкового автомобиля. Достаточно большой дорожный просвет и подключаемый полный привод облегчают эксплуатацию автомобиля

в непростых дорожно-климатических условиях России. Просторный салон SsangYong Kyron отличается высоким качеством сборки, дорогими материалами отделки и богатым базовым оснащением.

2.0 Xdi Original	универсал	5/5	Д-4	1998	141	4x4	M5	225/75R16	167	16,2	8,1	*	*	2	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	3/100	849 000
2.0 Xdi Comfort	универсал	5/5	Д-4	1998	141	4x4	M5	225/75R16	167	16,2	8,1	*	*	2	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	3/100	895 000
2.0 Xdi Comfort AT	универсал	5/5	Д-4	1998	141	4x4	A4+	225/75R16	166	н.д.	8,7	*	*	2	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	3/100	960 000
2.0 Xdi Elegance AT	универсал	5/5	Д-4	1998	141	4x4	A4+	225/75R16	166	н.д.	8,7	*	*	4	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 039 000
2.3 Original	универсал	5/5	Б-4	2295	150	4x4	M5	225/75R16	167	12,8	11,0	*	*	2	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	3/100	799 000
2.3 Comfort	универсал	5/5	Б-4	2295	150	4x4	M5	225/75R16	167	12,8	11,0	*	*	2	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	3/100	860 000
2.3 Comfort AT	универсал	5/5	Б-4	2295	150	4x4	A6+	225/75R16	164	н.д.	11,5	*	*	2	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	3/100	929 000
2.3 Elegance AT	универсал	5/5	Б-4	2295	150	4x4	A6+	225/75R16	164	н.д.	11,5	*	*	4	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 005 000

Rexton II



Снаряженная масса, кг - 1986 • **полная масса**, кг - 2760 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4720/1870/1830 • **база**, мм - 2820 • **объем багажника**, л - 780/1910 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 250.

Среднеразмерный корейский SUV построен на агрегатах, выпускаемых SsangYong по лицензии Mercedes-Benz. Автомобиль имеет прочную рамную конструкцию и постоянный полный привод, позволяющий при жела-

нии «помесить грязь». Производство Rexton налажено в России на предприятии «Соллерс Дальний Восток», находящимся недалеко от исторической родины SsangYong, во Владивостоке.

2.7 Xdi Original	универсал	5/5	Д-4	2696	165	4x4	M5	255/70R16	177	13,2	9,0	*	*	2	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 049 000
2.7 Xdi Comfort AT	универсал	5/5	Д-4	2696	165	4x4	A5+	255/70R16	170	13,4	9,8	*	*	2	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 192 000
2.7 Xdi Elegance AT	универсал	5/5	Д-4	2696	165	4x4	A5+	255/70R16	170	13,4	9,8	*	*	2	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 257 000
2.7 XVT Luxury AT	универсал	5/5	Д-4	2696	186	4x4	A5+	255/70R16	171	13,4	9,2	*	*	4	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 340 000
3.2 Luxury AT	универсал	5/5	Б-6	3199	220	4x4	A5+	255/65R18	182	12,8	14,2	*	*	4	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 279 000

SUBARU

Impreza XV



Снаряженная масса, кг - 1440 • **полная масса**, кг - 1910 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4430/1770/1570 • **база**, мм - 2615 • **объем багажника**, л - 780/1130 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 185.

Отсутствие в модельном ряду компактного кроссовера компания Subaru решила компенсировать выпуском «внедорожной» версии хэтчбека Impreza с защитным пластиковым обвесом и рейлингами на крыше. XV, поставляе-

мые в Россию, имеют ряд отличий от европейской версии. У автомобиля другие шины, иные настройки подвески, а самое главное - увеличен дорожный просвет: его величина составляет 185 мм вместо стандартных 155.

2.0 R	хэтчбек	5/5	Б-Н4	1994	150	4x4	M5	205/60R16	189	10,3	8,4	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	999 000
2.0 R AT	хэтчбек	5/5	Б-Н4	1994	150	4x4	A4+	205/60R16	182	12,3	8,2	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 029 900

Impreza WRX



Снаряженная масса, кг - 1410 • **полная масса**, кг - 1920 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4415/1740/1475 • **база**, мм - 2620 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 155.

«Горячая» модификация Subaru Impreza давно стала культовой. И это не удивительно: по сути, в салоне официального дилера Subaru можно купить раллийный болид, в котором нет разве что клетки безопасности и прочих

«приблуд», свойственных для машин, участвующих в профессиональных гонках. Впрочем, при необходимости все это можно докупить, превратив свой WRX в настоящий споркар.

2.5	хэтчбек	5/5	Б-Н4	2457	265	4x4	M5	225/45R17	209	5,8	10,4	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 483 200
2.5 Sti	хэтчбек	5/5	Б-Н4	2457	300	4x4	M6	245/40R18	250	5,2	10,3	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/50	2 125 600
2.5 Sti AT	хэтчбек	5/5	Б-Н4	2457	300	4x4	A5+	245/40R18	250	н.д.	н.д.	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/50	2 088 600
2.5	седан	4/5	Б-Н4	2457	265	4x4	M5	225/45R17	209	5,8	10,4	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 500 000
2.5 Sti	седан	4/5	Б-Н4	2457	300	4x4	M6	245/40R18	250	5,2	10,3	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/50	2 150 700
2.5 Sti AT	седан	4/5	Б-Н4	2457	300	4x4	A5+	245/40R18	250	н.д.	н.д.	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/50	2 113 700

Legacy



Снаряженная масса, кг - 1420 • **полная масса**, кг - 2010 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4730/1780/1505 • **база**, мм - 2750 • **объем багажника**, л - 485 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 150.

Помимо нового шасси, позволившего сделать автомобиль более комфортабельным, Legacy получил новый турбомотор, созданный на базе атмосферного «опозитника» объемом 2,5 литра. Этот 265-сильный агре-

гат имеет необычную конструкцию: для снижения центра тяжести турбина наддува расположена в его нижней части. Также седан получил новую бесступенчатую трансмиссию для моторов мощностью 150 и 167 л.с.

2.0i	седан	4/5	Б-Н4	1994	150	4x4	M6	215/50R17	210	9,5	8,5	*	*	4	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 199 200
2.0i CVT	седан	4/5	Б-Н4	1994	150	4x4	Var	215/50R17	203	11,1	8,0	*	*	4	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 257 000
2.5i CVT	седан	4/5	Б-Н4	2457	167	4x4	Var	215/50R17	210	10,3	8,0	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 362 100
2.5i Sport CVT	седан	4/5	Б-Н4	2457	167	4x4	Var	225/70R18	210	10,3	8,0	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 390 800
2.5GT AT	седан	4/5	Б-Н4	2457	265	4x4	A5+	225/70R18	245	8,4	10,6	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 698 500

Outback



Снаряженная масса, кг - 1495 • **полная масса**, кг - 2010 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4775/1820/1605 • **база**, мм - 2745 • **объем багажника**, л - 525/1725 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 200.

Основой для «Аутбека» последнего поколения стала новая платформа с увеличенным межосевым расстоянием и двухрычажной задней подвеской. По сравнению с предшественником, колесная база и высота

кузова полноприводного универсала увеличились на 8 см, что вкупе с 5-сантиметровой прибавкой по ширине обеспечило более комфортные условия обитания пассажиров и 10%-ный прирост объема багажника.

2.5i	универсал	5/5	Б-Н4	2457	173	4x4	M6	215/60R17	201	9,6	9,7	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 363 500
2.5i CVT	универсал	5/5	Б-Н4	2457	173	4x4	Var	215/60R17	198	10,4	9,9	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 421 300
3.6R AT	универсал	5/5	Б-Н6	3630	249	4x4	A5+	225/45R18	230	7,5	10,7	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 959 100

Forester



Снаряженная масса, кг - 1480 • **полная масса**, кг - 2015 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4560/1780/1700 • **база**, мм - 2615 • **объем багажника**, л - 450/1660 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 215.

По сравнению с предшественником, Forester последнего поколения заметно подрос, став в один ряд с Mitsubishi Outlander XL. Колесная база новинки увеличилась более чем на 9 см, обеспечив больший запас про-

странства для колен задних пассажиров. Дорожный просвет «Лесничего» увеличен до 215 мм на 2,0-литровой версии, и до 220-225 мм - на модификации с мотором 2.5.

2.0XS	универсал	5/5	Б-Н4	1994	150	4x4	M5	215/65R16	184	11,0	8,4	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 037 700
2.0XS AT	универсал	5/5	Б-Н4	1994	150	4x4	A4+	215/65R16	185	12,7	8,4	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 067 700
2.5XS	универсал	5/5	Б-Н4	2457	172	4x4	M5	225/55R17	184	10,4	9,3	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 276 200
2.5XS AT	универсал	5/5	Б-Н4	2457	172	4x4	A4+	225/55R17	182	11,0	9,6	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 306 200
2.5XT	универсал	5/5	Б-Н4	2457	230	4x4	M5	225/55R17	214	7,1	10,5	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 332 100
2.5XT AT	универсал	5/5	Б-Н4	2457	230	4x4	A4+	225/55R17	207	7,9	10,5	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 372 100

Tribeca



Снаряженная масса, кг - 1925 • **полная масса**, кг - 2830 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4830/1880/1690 • **база**, мм - 2710 • **объем багажника**, л - 616/1219 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 210.

Название кроссовера Subaru позаимствовано у модного местечка в Нью-Йорке, где располагается куча бутиков и арт-галерей (сокращенно от Triangle Below Canal Street - «треугольник ниже Canal Street»).

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
A+	автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Var	трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад	AM/FM-тюнер
CD/+	CD-ресивер/с чейнджером
Маг	магнитола
АП	аудиоподготовка
250*	макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов	Двигатель	Трансм.	Максимальная скорость, км/ч	Работон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение														Рекомендованная цена, руб.
							ABS	ESP&TC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервоприводы	Подогрев	

SUZUKI www.suzuki-motor.ru

Splash **Снаряженная масса, кг - 975 • полная масса, кг - 1485 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 3715/1680/1590 • база, мм - 2360 • объем багажника, л - 225/1050 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140.** Малолитражка Splash является преемником Suzuki Wagon R – бестселлера японского рынка в классе «кей-каров». По сравнению с угловатым «вагоном», новинка стала не только гораздо симпатичнее, но и про-

1.2 GLS	хэтчбэк	5/5	Б-4	1242	94	П	M5	185/60R15	175	12.8	5.5	*	*	4	*	*	*	*	CD							3/100	489 000
1.2 GLS AT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1242	94	П	A4	185/60R15	170	14.9	5.9	*	*	4	*	*	*	*	CD							3/100	540 000

Swift **Снаряженная масса, кг - 960 • полная масса, кг - 1480 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 3850/1695/1510 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 210/890 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140.** Этот Swift так похож на своего предшественника, что лишь возросшие габариты (хэтчбэк прибавил 9 см в длину) позволяют с уверенностью сказать, что в Suzuki разработали новую модель, а не обновили старую. Широкое использование высокопрочных сталей позволило сделать кузов легче и жестче, что положительно сказалось как на безопасности автомобиля, так и на его управляемости.

1.2 GL	хэтчбэк	5/5	Б-4	1242	94	П	M6	175/65R15	165	12.3	5.0	*	*	6	*	*	*	*	CD							3/100	559 000
1.2 GL AT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1242	94	П	A4	175/65R15	160	13.5	5.6	*	*	6	*	*	*	*	CD							3/100	599 000
1.2 GLX AT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1242	94	П	A4	185/55R16	160	13.5	5.6	*	*	6	*	*	*	*	CD	*						3/100	639 000

SX-4 **Снаряженная масса, кг - 1245 • полная масса, кг - 1670 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4150/1755/1605 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 253/1045 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175.** Хэтчбэк, стилизованный под компактный кроссовер, может похвастаться большим дорожным просветом, защитной «юбкой» из некрашеного пластика и наличием полноприводной модификации. Вне зависимости от типа привода Suzuki SX-4 оснащается как механической, так и автоматической трансмиссией. Мотор предлагается только один – бензиновый, объемом 1,6 литра и мощностью 107 л.с.

1.6 GL	хэтчбэк	5/5	Б-4	1586	112	П	M5	205/60R16	185	10.7	6.8	*	*	2	*	*	*	*	АП							3/100	609 000
1.6 GLX	хэтчбэк	5/5	Б-4	1586	112	П	M5	205/60R16	185	10.7	6.8	*	*	6	*	*	*	*	CD	*						3/100	673 000
1.6 GLX AT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1586	112	П	A4	205/60R16	175	12.3	7.6	*	*	6	*	*	*	*	CD	*						3/100	709 000
1.6 GLX 4WD	хэтчбэк	5/5	Б-4	1586	112	4x4	M5	205/60R16	175	11.5	7.1	*	*	6	*	*	*	*	CD	*						3/100	749 000
1.6 GLX 4WD AT	хэтчбэк	5/5	Б-4	1586	112	4x4	A4	205/60R16	170	13.1	7.5	*	*	6	*	*	*	*	CD	*						3/100	809 000

SX-4 Sedan **Снаряженная масса, кг - 1165 • полная масса, кг - 1610 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4150/1730/1545 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 515 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165.** Главное преимущество седана SX4 перед соплатформенным хэтчбеком – более вместительный багажник. Благодаря увеличенному на треть метра заднему свесу его объем вдвое превышает показатели 5-двер-

1.6 GL	седан	4/5	Б-4	1586	112	П	M5	195/65R15	180	10.7	6.8	*	*	2	*	*	*	*	АП							3/100	599 000
1.6 GL AT	седан	4/5	Б-4	1586	112	П	A4	195/65R15	170	12.3	7.6	*	*	2	*	*	*	*	АП							3/100	629 000
1.6 GLX	седан	4/5	Б-4	1586	112	П	M5	195/65R15	180	10.7	6.8	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*						3/100	669 000
1.6 GLX AT	седан	4/5	Б-4	1586	112	П	A4	195/65R15	170	12.3	7.6	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*						3/100	699 000

Jimny **Снаряженная масса, кг - 1135 • полная масса, кг - 1420 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 3645/1600/1705 • база, мм - 2250 • объем багажника, л - 85/620 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 190.** Несмотря на более чем скромные размеры, Jimny скроен по тому же принципу, что и его большие внедорожные братья. Полный привод с раздаточной коробкой и прочная рамная конструкция делают его настоящим «проходимцем», правда, силенок скромной 1,3-литровой бензиновой «четверки» хватает далеко не всегда, а более мощные агрегаты на этого малыша не устанавливаются.

1.3	универсал	3/4	Б-4	1328	86	4x4	M5	205/70R15	140	16.8	7.3	*	*	2	*	*	*	*	CD							3/100	679 000
1.3 AT	универсал	3/4	Б-4	1328	86	4x4	A4	205/70R15	135	18.5	7.8	*	*	2	*	*	*	*	CD							3/100	709 000

Grand Vitara **Снаряженная масса, кг - 1505 • полная масса, кг - 2070 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4470/1810/1695 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 398/1389 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 205.** Новый Grand Vitara, так же, как и его предшественник, выпускается с 3- и 5-дверным кузовом. Внедорожник предлагается с 4-цилиндровыми двигателями объемом 1,6 и 2,0 литра. Мотор 1,6, устанавли-

1.6	универсал	3/5	Б-4	1586	106	4x4	M5	225/70R16	160	14.4	8.7	*	*	6	*	*	*	*	CD							3/100	829 000
2.4 AT	универсал	3/5	Б-4	2393	169	4x4	A4	225/65R17	170	11.5	9.4	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*						3/100	1019 000
2.0	универсал	5/5	Б-4	1995	140	4x4	M5	225/70R16	175	12.5	8.4	*	*	6	*	*	*	*	CD							3/100	989 000
2.0 AT	универсал	5/5	Б-4	1995	140	4x4	A4	225/70R16	170	13.6	8.9	*	*	6	*	*	*	*	CD							3/100	1029 000
2.4	универсал	5/5	Б-4	2393	169	4x4	M5	225/65R17	175	12.0	9.7	*	*	6	*	*	*	*	CD	*						3/100	1089 000
2.4 AT	универсал	5/5	Б-4	2393	169	4x4	A4	225/65R17	175	12.0	9.7	*	*	6	*	*	*	*	CD	*						3/100	1139 000
2.4 AT	универсал	5/5	Б-4	2393	169	4x4	A4	225/65R17	175	12.0	9.7	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*						3/100	1239 000

**Телефоны
отдела рекламы:
(495) 663-9320
(812) 380-0008**

РЕКЛАМА

Блог редакции
blog.5koleso.ru

реклама

**ИНФОРМАЦИЮ
О ДИЛЕРАХ СМОТРИТЕ
НА СТР. 19**

Где купить SsangYong

Ю.С. Импекс **(495) 980-7101**

Эльва Мотор **(812) 379-9091**

Где купить Subaru

www.rrt.ru

Санкт-Петербург:
 Subaru Центр Лахта (812) 999-9999
 Subaru Центр Пулково (812) 999-9999
 Subaru Центр Шувалово (812) 999-9999

Subaru Центр Вологда (8172) 51-51-51
 РРТ-Ярославль (4852) 67-67-67
 РРТ-Мурманск (8152) 999-999
 РРТ-Архангельск (8182) 49-49-49
 РРТ-Петрозаводск (8142) 250-250
 РРТ-Воронеж (4732) 333-999

РЕКЛАМА



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель				Трансм.		Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение										Сервоприводы	Подогрев		Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.
	Тип	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	ABS					ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски		Кожаный салон	Регулировка сидений		

Kizashi



Снаряженная масса, кг - 1470 • **полная масса**, кг - 2000 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4650/1820/1480 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 461 • **объем бака**, л - 63 • **клиренс**, мм - 145.

Основной «козырь» первого в истории Suzuki среднеразмерного седана – это полнопроводная трансмиссия (последнее поколение системы i-AWD), которой лишены многие конкуренты. Пока «Кизаши» представ-

лен с одним мотором – бензиновой «четверкой» объемом 2,4 литра, но позже появятся варианты и с менее мощными двигателями, а также экономичный гибрид.

2.4 STD	седан	4/5	6-4	2393	178	П	M6	215/60R16	215	7,8	7,9	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	995 000
2.4 SDXL CVT	седан	4/5	6-4	2393	178	П	Var	235/45R18	205	8,8	8,0	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 199 000
2.4 SDXL CVT	седан	4/5	6-4	2393	178	4x4	Var	235/45R18	205	8,8	8,3	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 279 000

TAGAZ

Vortex Estina



Снаряженная масса, кг - 1290 • **полная масса**, кг - 1665 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4552/1750/1483 • **база**, мм - 2711 • **объем багажника**, л - н. д. • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 124.

Седан гольф-класса, выпускаемый в Таганроге по лицензии китайской компании Chery (прежде эта модель продавалась в России как Chery Foga) отличают современный дизайн, неплохое качество сборки, а также

богатое базовое оснащение. Современные бензиновые двигатели серии Asteco, разработанные в сотрудничестве с австрийской фирмой AVL, «заточены» под работу на 92-м бензине.

2.0	седан	4/5	6-4	1971	129	П	M5	195/55R15	185	11,0	6,8	*	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	469 900
-----	-------	-----	-----	------	-----	---	----	-----------	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-------	---------

Tager



Снаряженная масса, кг - 1790 • **полная масса**, кг - 2515 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4430/1841/1840 • **база**, мм - 2480 • **объем багажника**, л - 350/1200 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 195.

Таганрогский автозавод приобрел у южнокорейской компании SsangYong права на выпуск внедорожника Kogano. Модель, переименованная в Tagaz Tager, использует лицензионную агрегатную базу Mercedes-Benz

(двигатель и трансмиссия) и имеет классическую для внедорожников компоновку: кузов на лонжеронной раме плюс подключаемый полный привод с понижающей передачей.

2.3 STD	универсал	3/5	6-4	2295	150	3	M5	235/70R16	165	12,5	10,2	*	*	*	1	*	*	*	AP	*	*	*	*	*	*	*	3/100	519 900
2.3 DLX	универсал	3/5	6-4	2295	150	4x4	M5	235/70R16	165	12,5	10,2	*	*	*	2	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	609 900
3.2 DLX AT	универсал	3/5	6-4	2295	150	4x4	A4	235/70R16	170	10,9	15,9	*	*	*	2	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	675 900
2.3 DLX	универсал	5/5	6-4	2295	150	4x4	M5	235/70R16	165	н.д.	н.д.	*	*	*	2	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	729 900

TOYOTA

Corolla



Снаряженная масса, кг - 1300 • **полная масса**, кг - 1735 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4545/1760/1470 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 450 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 150.

Toyota Corolla 10-го поколения стала походить на свою «старшую сестру» Camry. Причем сходство прослеживается не только во внешности: по запасу пространства в салоне, уровню шума и вибрации, а также плав-

ности хода новинка стала ближе к седанам бизнес-класса, значительно превосходя своих ближайших конкурентов. Все Corolla, предназначенные для российского рынка, будут выпускаться в Японии.

1.33 Comfort	седан	4/5	6-4	1329	101	П	M6	195/65R15	180	13,1	5,8	*	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	599 000
1.6 Comfort+	седан	4/5	6-4	1598	124	П	M6	205/55R16	195	10,4	6,9	*	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	647 000
1.6 Comfort+ AT	седан	4/5	6-4	1598	124	П	A4+	205/55R16	183	11,9	7,2	*	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	679 000
1.6 Elegance AT	седан	4/5	6-4	1598	124	П	A4+	205/55R16	183	11,9	7,2	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	749 000
1.6 Prestige AT	седан	4/5	6-4	1598	124	П	A4+	205/55R16	183	11,9	7,2	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	797 000

Auris



Снаряженная масса, кг - 1295 • **полная масса**, кг - 1720 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4245/1760/1515 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 350/761 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 140.

Подвеска Auris достаточно жесткая, однако благодаря таким настройкам обеспечивается отменная управляемость. Хотя материалы внутренней отделки не самые дорогие, этот недостаток сглаживается оригинальным

дизайном интерьера. По запасу внутреннего пространства хэтчбек Toyota является одним из лидеров в классе. За безопасностью для пассажиров Auris (как и новая Corolla), получил высшую оценку Euro NCAP.

1.33 Comfort	хэтчбек	5/5	6-4	1329	101	П	M6	195/65R15	175	13,1	5,9	*	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	659 000
1.6 Comfort+	хэтчбек	5/5	6-4	1598	132	П	M6	205/55R16	195	10,4	6,5	*	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	699 000
1.6 Comfort+ AT	хэтчбек	5/5	6-4	1598	124	П	A4+	205/55R16	190	11,7	7,1	*	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	732 000
1.6 Elegance AT	хэтчбек	5/5	6-4	1598	124	П	A4+	205/55R16	190	11,7	7,1	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	799 000
1.6 Prestige AT	хэтчбек	5/5	6-4	1598	124	П	A4+	205/55R16	190	11,7	7,1	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	867 000

Verso



Снаряженная масса, кг - 1495 • **полная масса**, кг - 2125 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4440/1790/1620 • **база**, мм - 2780 • **объем багажника**, л - 446 (114)/1695 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 145.

Премник Corolla Verso сохранил компоновку предшествовавшей модели. При этом благодаря возросшим габаритам и переработанной планировке салона у пассажиров мини-вэна появился дополнительный запас

свободного пространства для ног и головы, а расширенный на 240 мм багажник в 7-местном варианте теперь способен вместить вдвое больше грузов, чем прежде.

1.6 Comfort	мини-вэн	5/5	6-4	1598	132	П	M6	205/60R16	190	10,4	7,0	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	813 000
1.8 Comfort CVT	мини-вэн	5/5	6-4	1798	147	П	Var	205/60R16	185	11,1	7,1	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	873 000
1.8 Comfort+	мини-вэн	5/5	6-4	1798	147	П	M6	205/60R16	190	10,4	7,0	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	869 000
1.8 Elegance CVT	мини-вэн	5/5	6-4	1798	147	П	Var	215/55R17	185	11,1	7,1	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	933 000
1.8 Prestige CVT	мини-вэн	5/7	6-4	1798	147	П	Var	215/55R17	185	11,1	7,1	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 013 000

Prius



Снаряженная масса, кг - 1445 • **полная масса**, кг - 1805 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4460/1745/1500 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 445 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 140.

Сохраняя удачные, с точки зрения аэродинамики, пропорции предшественника, Prius 3-го поколения получил более экспрессивную внешность, главную скрипку в которой играют стреловидные фары со светодиодным

ближним светом. Габариты автомобиля практически не изменились, но за счет более пологой формы крыши и меньших размеров батарей гибридной установки удалось добавить пространства для задних сидений и багажа.

1.8 Elegance	хэтчбек	5/5	6-4	1798	136	П	Var	195/65R15	180	10,4	3,9	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 125 000
1.8 Prestige	хэтчбек	5/5	6-4	1798	136	П	Var	195/65R15	180	10,4	3,9	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 374 500

Avensis



Снаряженная масса, кг - 1395 • **полная масса**, кг - 1950 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4695/1810/1480 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 520 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 150.

Avensis предлагается в двух вариантах кузова – седан и универсал с бензиновыми двигателями 1,6 и 1,8 л, агрегируемыми 6МКП, а также 2,0 л с вариатором Multidrive S. Автомобиль доступен в пяти комплекта-

циях, самая богатая из которых штатно оснащена навигацией с сенсорным дисплеем и Bluetooth, аудиосистемой с жестким диском на 10 Гб, камерой заднего вида и датчиками парковки.

1.8 Comfort	седан	4/5	6-4	1798	147	П	M5	205/60R16	200	9,4	6,5	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	879 000
1.8 Comfort+	седан	4/5	6-4	1798	147	П	M5	205/60R16	200	9,4	6,5	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	889 000
1.8 Comfort+ CVT	седан	4/5	6-4	1798	147	П	Var	205/60R16	200	10,4	6,7	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	949 000
1.8 Prestige	седан	4/5	6-4	1798	147	П	M5	215/55R17	200	9,4	6,5	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	949 000
1.8 Prestige CVT	седан	4/5	6-4	1798	147	П	Var	215/55R17	200	10,4	6,7	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	999 000
2.0 Prestige+ CVT	седан	4/5	6-4	1986	152	П	Var	215/55R17	205	10,0	7,0	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 069 000
1.8 Comfort+	универсал	5/5	6-4	1798	147	П	M5	205/60R16	200	9,7	6,6	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	949 000
1.8 Comfort+ CVT	универсал	5/5	6-4	1798	147	П	Var	205/60R16	200	10,7	6,7	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	999 000
2.0 Elegance CVT	универсал	5/5	6-4	1986	152	П	Var	205/60R16	200	10,3	7,0	*	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 069 000

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
A+	автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад	AM/FM-тюнер
CD/+	CD-ресивер/с чейнджером
Маг	магнитола
АП	аудиоподготовка
250*	макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель		Трансм.		Максимальная скорость, км/ч	Работон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение										Сервоприводы	Подогрев		Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.		
	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач				Размер шин	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары		Аудиосистема	Литые диски			Кожаный салон	Регулировка сидений

Camry



Снаряженная масса, кг - 1510 • полная масса, кг - 2100 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4825/1825/1480 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160.

По габаритам и технической части Toyota Camry последнего поколения – практически точная копия своей предшественницы (за исключением нового 2,5-литрового мотора). Зато по дизайну старая и новая модели

не переключаются. Причем свежая версия не только выглядит солиднее (во внешности читается определенное сходство с Lexus), но и отличается более качественной отделкой интерьера.

2.5 Comfort AT	седан	4/5	Б-4	2494	181	П	A6+	215/60R16	210	9,0	7,8	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 028 000
2.5 Elegance AT	седан	4/5	Б-4	2494	181	П	A6+	215/60R16	210	9,0	7,8	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 134 000
2.5 Premium AT	седан	4/5	Б-4	2494	181	П	A6+	215/60R16	210	9,0	7,8	*	*	9	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 237 000
2.5 Prestige AT	седан	4/5	Б-4	2494	181	П	A6+	215/55R17	210	9,0	7,8	*	*	9	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 245 000
3.5 Lux AT	седан	4/5	Б-V6	3456	277	П	A6+	215/55R17	210	7,1	9,3	*	*	9	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 434 000

RAV4



Снаряженная масса, кг - 1500 • полная масса, кг - 2070 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4445/1815/1685 • база, мм - 2560 (2660) • объем багажника, л - 410 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180.

Рестайлинговая версия получила новую решетку радиатора, оптику и передний бампер. Как и прежде, кроссовер поставляется с бензиновыми двигателями объемом 2,0 (152 л. с.) и 2,4 литра (170 л. с.). RAV4 с более

мощным из двух моторов предлагается в новом варианте кузова – удлиненной на 100 мм колесной базой, позволившей увеличить свободное пространство в салоне и повысить объем багажника с 410 до 540 л.

2.0 Standart	универсал	5/5	Б-4	1986	158	П	M6	225/65R17	185	10,2	7,4	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	916 000
2.0 Standart	универсал	5/5	Б-4	1986	158	4x4	M6	225/65R17	185	10,5	7,6	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 005 000
2.0 Standart CVT	универсал	5/5	Б-4	1986	158	4x4	Вар	225/65R17	185	11,0	7,5	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 053 000
2.0 Comfort	универсал	5/5	Б-4	1986	158	4x4	M6	225/65R17	185	10,5	7,6	*	*	7	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 132 000
2.0 Comfort CVT	универсал	5/5	Б-4	1986	158	4x4	Вар	225/65R17	185	11,0	7,5	*	*	7	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 180 000
2.0 Elegance CVT	универсал	5/5	Б-4	1986	158	4x4	Вар	225/65R17	185	11,0	7,6	*	*	7	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 258 000
2.4 Comfort+ LWB AT	универсал	5/5	Б-4	2362	170	4x4	A4	225/65R17	180	10,6	9,6	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 285 000
2.4 Prestige LWB AT	универсал	5/5	Б-4	2362	170	4x4	A4	225/65R17	180	10,6	9,6	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 410 000

Highlander



Снаряженная масса, кг - 2075 • полная масса, кг - н.д. • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4785/1910/1760 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д.

Большой кроссовер Toyota построен на одной платформе с Lexus RX350, но превосходит своего премиального «родственника» по габаритам и вместительности. Оснащен Highlander не беднее, чем Lexus. В стандартной ком-

плектации здесь есть все, о чем может мечтать покупатель, и даже немного больше. При этом цена «Горца» приятно удивляет: «эз-никс» с аналогичным набором оборудования обойдется примерно на полмиллиона дороже.

3.5 Prestige AT	универсал	5/7	Б-V6	3456	273	4x4	A5+	245/55R19	180	8,2	н.д.	*	*	7	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 784 000
-----------------	-----------	-----	------	------	-----	-----	-----	-----------	-----	-----	------	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-------	-----------

HiLux



Снаряженная масса, кг - 1815 • полная масса, кг - 2690 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 5255/1760/1820 • база, мм - 3085 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 292.

Пикап HiLux хорошо известен во всем мире, и во многих странах он является бестселлером своего сегмента. Однако выводить данную модель на российский рынок компания Toyota долго не решалась, и лишь с осени

2010 года HiLux стал доступен и в нашей стране. В России пикап предлагается в версии «дабл каб» с 5-местной кабиной, полным приводом и двумя вариантами дизельных моторов: объемом 2,5 и 3,0 литра.

2.5 Standart	пикап	4/5	Д-4	2494	144	4x4	M5	205/70R16	170	12,5	8,3	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	3/100	985 000
2.5 Comfort	пикап	4/5	Д-4	2494	144	4x4	M5	255/70R15	170	12,5	8,3	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 070 000
3.0 Prestige AT	пикап	4/5	Д-4	2982	171	4x4	A5+	265/65R17	175	11,6	8,9	*	*	6	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 418 500

Land Cruiser Prado



Снаряженная масса, кг - 2125 • полная масса, кг - 2900 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4760/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1935 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 220.

Интегрированная рама внедорожника стала жестче на 11%, а новая схема крепления рамы к кузову позволяет лучше бороться с передаваемыми в салон вибрациями. Адаптивные амортизаторы и задние пневмопружины по-

зволяют поддерживать заданную высоту кузова вне зависимости от его загрузки. Помощь на бездорожье оказывает система Multi-Terrain, адаптирующая характеристики акселератора и тормозов к условиям трассы.

3.0 D-4D Comfort AT	универсал	5/5	Д-4	2982	173	4x4	A5+	265/65R17	175	11,7	8,1	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 866 000
3.0 D-4D Elegance AT	универсал	5/5	Д-4	2982	173	4x4	A5+	265/60R18	175	11,7	8,1	*	*	7	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 069 000
3.0 D-4D Prestige+ AT	универсал	5/5	Д-4	2982	173	4x4	A5+	265/60R18	175	11,7	8,1	*	*	7	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 397 500
3.0 D-4D Lux AT	универсал	5/5	Д-4	2982	173	4x4	A5+	265/60R18	175	11,7	8,1	*	*	7	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 581 000
4.0 Lux AT	универсал	5/5	Б-V6	3956	282	4x4	A5+	265/60R18	180	9,2	10,8	*	*	7	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 740 000
4.0 Lux AT	универсал	5/7	Б-V6	3956	282	4x4	A5+	265/60R18	180	9,2	10,8	*	*	7	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 823 000

Land Cruiser 200



Снаряженная масса, кг - 2555 • полная масса, кг - 3300 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4950/1970/1950 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 259/701/1267 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225.

Cruiser последнего поколения прибавил в размерах, получил более мощные двигатели и современную «начинку», включающую в себя систему доступа «без ключей», оптический прибор, 4-зонный «климат», подстраиваю-

щую под качество дорожного покрытия систему ABS и активные стабилизаторы поперечной устойчивости. Кроме того, Land Cruiser 200 стал первой моделью Toyota, поставляющейся в нашу страну со штатной навигацией.

4.7 Lux AT	универсал	5/7	Б-V8	4664	288	4x4	A5+	285/65R17	200	9,2	14,4	*	*	10	*	*	*	DVD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	3 010 000
4.5 D-4D Lux AT	универсал	5/7	Д-V8	4461	235	4x4	A6+	285/65R17	210	8,6	10,2	*	*	10	*	*	*	DVD+	*	*	*	*	*	*	*	3/100	3 031 000

UAZ



Снаряженная масса, кг - 1770 • полная масса, кг - 2450 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4100/2010/2025 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 1130/2564 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 210.

Внедорожник создан на базе УАЗ-31514, в конструкцию которого было внесено свыше 300 изменений. Новые сиденья с тканевой обивкой, покрытый ковролином пол и двойные уплотнения на дверях сделали

салон более комфортабельным, а модернизация шасси, включавшая установку передней пружинной подвески и газовых амортизаторов, позволила повысить плавность хода и устойчивость автомобиля.

2.9 Comfort	универсал	5/7	Б-4	2890	99	4x4	M5	225/75R16	130	н.д.	13,2															2/50	398 000
2.2 Diesel	универсал	5/7	Д-4	2235	91	4x4	M5	225/75R16	120	н.д.	11,1															2/50	458 000

реклама

Блог-резюме
blog-skoleso.ru

5 КОЛЕСО

**ИНФОРМАЦИЮ
О ДИЛераХ СМОТРИТЕ
НА СТр. 13**

Где купить Toyota

Toyota Центр Битца	(495) 721-3388
Toyota Центр Измайлово	(495) 730-9000
Toyota Центр Лосинный Остров	(495) 105-0055
Toyota Центр Серебряный Бор	(495) 721-3370

Условные обозначения:
Б бензиновый двигатель
Д дизельный двигатель
V V-образное расположение цилиндров
W W-образное расположение цилиндров

H оппозитное расположение цилиндров
П передний привод
З задний привод
4x4 полный привод
M механическая трансмиссия

A автоматическая трансмиссия
A+ автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM автоматизированная механическая трансмиссия
Var трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад AM/FM-тюнер
CD/+ CD-ресверс/с чейнджером
Mag магнитола
АП аудиоподготовка
250* макс. скорость ограничена электроникой

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2011 ГОДА □ СЕРВИС

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов	Двигатель	Трансм.	Максимальная скорость, км/ч	Работон 0-100 км/ч, с	Стандартное оснащение															
						Средний расход топлива, л	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервоприводы	Подогрев	Гарантия производителя, лет/тыс. км

Scirocco



Снаряженная масса, кг - 1244 • **полная масса**, кг - 1690 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4255/1810/1404 • **база**, мм - 2578 • **объем багажника**, л - 312/1006 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 130.

Реставрированный Scirocco построен на базе VW Golf шестого поколения и по ходовым качествам мало отличается от своего агрегатного донора. Чтобы оправдать более высокую цену данной модели, маркетологи

из Вольфсбурга позиционируют ее как купе, хотя на само деле новый Scirocco является обычным трехдверным хэтчбэком с зауженной «стальной», двумя отдельными сиденьями заднего ряда и маленьким багажником.



1.4 TSI	хэтчбэк	3/4	Б-4	1390	122	П	M6	205/50R17	200	9,7	6,4	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	923 000
1.4 TSI	хэтчбэк	3/4	Б-4	1390	160	П	M6	225/45R17	218	8,0	6,6	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	923 000
1.4 TSI DSG	хэтчбэк	3/4	Б-4	1390	160	П	AM7+	225/45R17	218	8,0	6,3	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	923 000
2.0 TSI DSG	хэтчбэк	3/4	Б-4	1984	210	П	AM6+	225/45R17	238	6,9	7,5	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 244 000

Touran



Снаряженная масса, кг - 1425 • **полная масса**, кг - 2090 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4390/1795/1650 • **база**, мм - 2675 • **объем багажника**, л - 695/1990 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 150.

Большая колесная база и высокая крыша позволили сделать салон Volkswagen Touran максимально просторным. Трансформируемые задние сиденья вольфсбургского компакт-вэна позволяют варьировать

конфигурацию и объем багажника. За доплату предлагается установить третий ряд сидений, благодаря чему автомобиль будет способен взять на борт пятерых взрослых седеков и двух детей.

1.2 TSI Trendline	мини-вэн	5/5	Б-4	1595	105	П	M6	195/65R15	185	12,5	6,4	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	840 000
1.4 TSI Trendline	мини-вэн	5/5	Б-4	1390	140	П	M6	195/65R15	202	9,8	6,3	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	926 000
1.4 TSI Trendline DSG	мини-вэн	5/5	Б-4	1390	140	П	AM7+	195/65R15	202	9,7	6,6	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	994 000
2.0 TDI Trendline	мини-вэн	5/5	Д-4	1968	110	П	M6	195/65R15	185	10,2	5,4	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	999 000
1.4 TSI Highline	мини-вэн	5/5	Б-4	1390	140	П	M6	205/55R16	202	9,8	6,3	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 049 000
1.4 TSI Highline DSG	мини-вэн	5/5	Б-4	1390	140	П	AM7+	205/55R16	202	9,7	6,6	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 170 000
1.4 TSI Highline DSG	мини-вэн	5/5	Б-4	1390	170	П	AM7+	205/55R16	212	8,5	7,1	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 212 000
2.0 TDI Highline DSG	мини-вэн	5/5	Д-4	1968	110	П	AM6+	205/55R16	185	12,1	5,7	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 145 000

Passat



Снаряженная масса, кг - 1440 • **полная масса**, кг - 1990 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4770/2060/1472 • **база**, мм - 2709 • **объем багажника**, л - 565 (603/1731) • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 130.

Под видом «Пассата» 7-го поколения VW выпустил обновленную версию его предшественника. Рестайлинговая модель получила иные кузовные панели, а также светотехнику и решетку радиатора в стиле лимузина

Phaeton. В салоне - новые сиденья и дверные панели, и доработанное торпедо, украшенное аналоговыми часами. А среди опций появилась функция открытия багажника при помощи... ноги!

1.4 TSI Trendline	седан	4/5	Б-4	1390	122	П	M6	205/55R16	203	10,3	6,3	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	859 000
1.4 TSI Trendline DSG	седан	4/5	Б-4	1390	122	П	AM7+	205/55R16	205	10,3	6,0	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	929 000
1.8 TSI Comfortline	седан	4/5	Б-4	1781	152	П	M6	215/55R16	216	8,2	6,9	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	993 000
1.8 TSI Comfortline DSG	седан	4/5	Б-4	1781	152	П	AM7+	215/55R16	214	8,8	7,0	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 064 000
1.8 TSI Highline DSG	седан	4/5	Б-4	1781	152	П	AM7+	235/45R17	214	8,8	7,0	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 131 000
2.0 TSI Highline DSG	седан	4/5	Б-4	1984	210	П	AM6+	235/45R17	236	7,6	7,7	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 493 000
2.0 TDI Highline DSG	седан	4/5	Д-4	1968	170	П	AM6+	235/45R17	223	8,6	5,3	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 393 000
1.4 TSI Trendline	универсал	5/5	Б-4	1390	122	П	M6	205/55R16	200	10,6	6,3	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	963 000
1.4 TSI Trendline DSG	универсал	5/5	Б-4	1390	122	П	AM7+	205/55R16	200	10,6	6,0	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 033 000
1.8 TSI Comfortline	универсал	5/5	Б-4	1781	152	П	M6	215/55R16	214	9,0	6,9	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 097 000
1.8 TSI Comfortline DSG	универсал	5/5	Б-4	1781	152	П	AM7+	215/55R16	212	9,0	7,0	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 168 000
1.8 TSI Highline DSG	универсал	5/5	Б-4	1781	152	П	AM7+	235/45R17	212	9,0	7,0	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 246 000
2.0 TDI Highline DSG	универсал	5/5	Д-4	1968	170	П	AM6+	235/45R17	220	8,8	5,3	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 508 000

Passat CC



Снаряженная масса, кг - 1415 • **полная масса**, кг - 2050 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4427/1855/1420 • **база**, мм - 2710 • **объем багажника**, л - 535 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 130.

Вслед за «четырёхдверным купе» из Штутгарта аналогичную модель решили выпустить в Вольфсбурге. Автомобиль, получивший название Passat CC, отличается от обычного «Пассата» более приземистым и вы-

тянутым кузовом, рассчитанным на четверых пассажиров (места для задних седеков разделены подлокотником), немного видоизмененным интерьером и новым дизайном светотехники.

1.8 TSI	седан	4/4	Б-4	1781	152	П	M6	235/45R17	222	8,6	7,6	*	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	2/-	1 018 000
1.8 TSI DSG	седан	4/4	Б-4	1781	152	П	AM7+	235/45R17	222	8,6	7,3	*	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	2/-	1 108 000
2.0 TSI AT	седан	4/4	Б-4	1984	200	П	A6+	235/45R17	232	7,8	8,3	*	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	2/-	1 319 000
2.0 TDI DSG	седан	4/4	Д-4	1968	140	П	AM6+	235/45R17	213	9,8	5,8	*	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	2/-	1 201 000
3.6 FSI DSG	седан	4/4	Б-6	3597	300	4x4	AM6+	235/45R17	250*	5,6	10,1	*	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	2/-	1 887 000

Tiguan



Снаряженная масса, кг - 1501 • **полная масса**, кг - 2080 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4427/1809/1703 • **база**, мм - 2604 • **объем багажника**, л - 470/1510 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 200.

После рестайлинга Tiguan превратился в уменьшенную копию нового VW Touareg. Добиться такого сходства удалось за счет установки новой решетки радиатора, а также фар и фонарей, получивших светодиодное

наполнение. В салоне «обновленца» изменения коснулись руля и рычага трансмиссии, расположения кнопок на центральной консоли, а также приборной панели, где появился информативный цветной дисплей.

1.4 TSI	универсал	5/5	Б-4	1390	122	П	M6	215/65R16	185	10,9	6,5	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	896 000
1.4 TSI	универсал	5/5	Б-4	1390	150	4x4	M6	215/65R16	192	9,6	8,0	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 011 000
2.0 TSI AT	универсал	5/5	Б-4	1984	170	4x4	A6+	215/65R16	197	9,9	9,9	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 136 000
2.0 TSI AT	универсал	5/5	Б-4	1984	200	4x4	A6+	235/55R17	200	н.д.	10,1	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 284 000
2.0 TDI AT	универсал	5/5	Д-4	1968	140	4x4	A6+	215/65R16	182	10,7	7,5	*	*	*	6	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	2/-	1 177 000

Touareg



Снаряженная масса, кг - 2035 • **полная масса**, кг - 2800 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4795/1940/1709 • **база**, мм - 2895 • **объем багажника**, л - 520/1642 • **объем бака**, л - 85 • **клиренс**, мм - 201.

Стандартно в Touareg используется постоянный полный привод с дифференциалом Torsen и системой Off-road driving, позволяющей одним нажатием кнопки настроить вспомогательную электронику для езды по

бездорожью, а также активировать функцию контроля скорости на спуске. В качестве опции на версию с мотором 3.0 TDI можно поставить межосевой дифференциал с электронной блокировкой и понижающей передачей.

3.6 FSI AT	универсал	5/5	Б-6	3597	249	4x4	A8+	235/65R17	220	8,4	н.д.	*	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	2/-	1 953 900
3.6 FSI AT	универсал	5/5	Б-6	3597	280	4x4	A8+	235/65R17	228	7,8	н.д.	*	*	*	6	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	2/-	2 275 900

Где купить Volga
ABC-моторс

(495) 363-0000

Где купить Volkswagen

Авто-Престус	(495) 232-2332
Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6505
Германика	(495) 101-2333
Немецкий Дом	(495) 785-8484
Автоштадт	(812) 334-1-334
Классика	(812) 336-9888



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель				Трансм.		Стандартное оснащение														Рекомендованная цена, руб.		
	Тип	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски		Кожаный салон	Сервоприводы

3.0 TDI AT	универсал	5/5	Д-V6	2967	204	4x4	A8+	235/65R17	н.д.	н.д.	н.д.	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	2/-	2 139 900
3.0 TDI AT	универсал	5/5	Д-V6	2967	240	4x4	A8+	235/65R17	218	7,8	н.д.	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	2/-	2 276 900
4.2 FSI AT	универсал	5/5	В-V8	4163	360	4x4	A8+	255/55R18	н.д.	н.д.	н.д.	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	2/-	2 962 900
4.2 TDI AT	универсал	5/5	Д-V8	4134	340	4x4	A8+	255/55R18	242	5,8	9,1	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	2/-	2 996 000

Амарок
Снаряженная масса, кг - 1807 • **полная масса**, кг - 2745 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 5254/1954/1834 • **база**, мм - 3095 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 240.
 «Дубовый» пластик салона и такое же «дубовое» шасси с рессорной задней подвеской выдают утилитарную суть VW Amarok. Но брутальная внешность, просторный салон и отличная проходимость пикапа с лихвой окупают все его недостатки. Также стоит учесть, что по грузовой возможностям Amarok не имеет равных в классе: в исполнении Heavy Duty он может взять на борт больше тонны и тянуть прицеп массой до 2,8 тонн.

2.0 TDI Basis	пикап	4/5	Д-4	1968	122	4x2	M6	205/75R16	н.д.	н.д.	н.д.	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	987 100
2.0 TDI Basis	пикап	4/5	Д-4	1968	163	4x2	M6	205/75R16	182	10,8	7,7	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	1 058 900
2.0 TDI Basis	пикап	4/5	Д-4	1968	122	4x4	M6	205/75R16	н.д.	н.д.	н.д.	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	1 059 300
2.0 TDI Basis	пикап	4/5	Д-4	1968	163	4x4	M6	205/75R16	181	11,1	7,9	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	1 131 000
2.0 TDI Trendline	пикап	4/5	Д-4	1968	122	4x2	M6	245/70R16	н.д.	н.д.	н.д.	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	1 016 700
2.0 TDI Trendline	пикап	4/5	Д-4	1968	163	4x2	M6	245/70R16	182	10,8	7,7	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	1 088 500
2.0 TDI Trendline	пикап	4/5	Д-4	1968	122	4x4	M6	245/70R16	н.д.	н.д.	н.д.	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	1 088 900
2.0 TDI Trendline	пикап	4/5	Д-4	1968	163	4x4	M6	245/70R16	181	11,1	7,9	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	1 160 700
2.0 TDI Highline	пикап	4/5	Д-4	1968	163	4x2	M6	245/70R17	182	10,8	7,7	*	*	4	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	1 208 300
2.0 TDI Highline	пикап	4/5	Д-4	1968	163	4x4	M6	245/70R17	181	11,1	7,9	*	*	2	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	1 280 600

www.volvocars.ru

Volvo C30
Снаряженная масса, кг - 1279 • **полная масса**, кг - 1700 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4250/1782/1447 • **база**, мм - 2640 • **объем багажника**, л - 233 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 147.
 Помимо «раскосых» фар, переднего бампера с большими нишами противотуманок и новой ячеистой решетки радиатора, обновленный Volvo C30 отличаются накладками на нижней части заднего бампера и порогах, цвет которых выбирает покупатель. Выбор цветовых комбинаций и вариантов отделки интерьера стал шире, кроме того, за доплату покупателям трехдверки впервые предлагаются белые легкосплавные диски и спортивное шасси.

1.6 Base	хэтчбек	3/4	Б-4	1596	100	П	M5	195/65R15	185	11,8	7,0	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	699 900
2.0 Base Powershift	хэтчбек	3/4	Б-4	1999	145	П	AM6+	195/65R15	205	9,7	7,8	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	859 900
2.5 T5 R-Design	хэтчбек	3/4	Б-5	2435	230	П	M6	205/50R17	240	6,7	8,7	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	1 313 900
2.5 T5 R-Design AT	хэтчбек	3/4	Б-5	2435	230	П	A5+	205/50R17	235	7,1	9,0	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	1 386 900

Volvo S40
Снаряженная масса, кг - 1324 • **полная масса**, кг - 1850 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4476/1770/1454 • **база**, мм - 2640 • **объем багажника**, л - 405 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 147.
 В уютном и стильном интерьере Volvo S40 чувствуешь себя как за каменной стеной: кузов модели отличается высочайшей прочностью (там, где надо) и напичкан самыми современными системами безопасности. Прежде эта модель поставлялась к нам только с моторами рабочим объемом 2,4 литра, но теперь у российских дилеров появилась и более доступная версия с силовым агрегатом объемом 1,8 литра.

1.6 Kinetic	седан	4/5	Б-4	1596	100	П	M5	205/55R16	185	11,9	7,2	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	859 900
2.0 Summum Powershift	седан	4/5	Б-4	1999	145	П	AM6+	205/50R17	205	9,8	7,9	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	1 299 900

Volvo S60
Снаряженная масса, кг - 1410 • **полная масса**, кг - 2040 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4628/1899/1484 • **база**, мм - 2776 • **объем багажника**, л - 380 • **объем бака**, л - 67,5 • **клиренс**, мм - 124.
 В Volvo S60 дебютировала система, позволяющая предотвратить наезд на пешехода. Устройство Pedestrian Detection, состоящее из радара и встроенной в салонное зеркало заднего вида видеокамеры, способно распознать выбежавшего на дорогу пешехода и подать предупреждающий сигнал водителю. Если последний не среагирует, машина затормозит сама, и если скорость была не выше 35 км/ч, столкновения удастся избежать.

1.6 T3 Base	седан	4/5	Б-4	1596	150	П	M6	215/55R16	210	9,5	6,6	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	1 099 000
1.6 T4 Base Powershift	седан	4/5	Б-4	1596	180	П	AM6+	215/55R16	225	9,5	7,4	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	1 199 000
2.0 T Base	седан	4/5	Б-4	1999	203	П	M6	215/55R16	235	7,7	7,9	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	1 186 900
2.0 T Base Powershift	седан	4/5	Б-4	1999	203	П	AM6+	215/55R16	230	8,2	8,0	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	1 259 900
2.4 D5 Base AT	седан	4/5	Д-5	2400	205	4x4	A6+	215/55R16	225	8,1	6,8	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	1 599 900
3.0 T6 Kinetic AT	седан	4/5	Б-5	2953	304	4x4	A6+	215/55R16	250*	6,5	9,9	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	1 799 900

Volvo S80
Снаряженная масса, кг - 1535 • **полная масса**, кг - 2150 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4850/1860/1490 • **база**, мм - 2835 • **объем багажника**, л - 480 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 148.
 Разработчики Volvo S80 второго поколения приложили все усилия, чтобы автомобиль мог на равных конкурировать с акулами бизнес-класса. Во внешности шведского седана появилось больше лоска и солидности, а его салон стал больше соответствовать статусу «премиум-бренда» как по качеству сборки, так и по качеству отделочных материалов. Впервые S80 предлагается с двигателем V8, который идет в паре с полноприводной трансмиссией.

2.5 T5 Summum	седан	4/5	Б-5	2435	230	П	M6	225/55R16	210*	7,7	8,0	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	1 712 900
3.0 T6 Summum AT	седан	4/5	Б-6	2953	304	4x4	A6+	225/55R16	250*	6,9	11,2	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	2 009 900
3.2 Summum AT	седан	4/5	Б-6	3192	249	4x4	A6+	225/55R16	235	8,2	10,7	*	*	6	*	*	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	2/100	1 859 900

Volvo V50
Снаряженная масса, кг - 1335 • **полная масса**, кг - 1850 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4515/1770/1450 • **база**, мм - 2640 • **объем багажника**, л - 467/1357 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 147.
 Те, кто ставит во главу угла практичность автомобиля, несомненно оценят универсал Volvo V50. Модель, появившаяся в 2004 году, обладает удобным багажником с низкой погрузочной высотой, объем которого можно значительно увеличить, сложив отдельные задние сиденья. Стоит отметить, что по динамике и управляемости универсал V50 не уступает седану Volvo S40, да и смотрится он весьма неплохо.

1.6 Kinetic	универсал	5/5	Б-4	1596	100	П	M5	205/55R16	185	11,9	7,2	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	899 900
2.0 Kinetic Powershift	универсал	5/5	Б-4	1999	145	П	AM6+	205/50R17	205	9,8	7,9	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	1 049 900

Volvo V60
Снаряженная масса, кг - 1460 • **полная масса**, кг - 2040 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4628/1899/1484 • **база**, мм - 2776 • **объем багажника**, л - 430 • **объем бака**, л - 67,5 • **клиренс**, мм - 124.
 Это, пожалуй, первый универсал Volvo, который будут покупать не только из соображений практичности, но и из-за эстетической составляющей стильного двухобъемного кузова. Впрочем, с практичностью у этой модели также полный порядок: его багажник на 50 литров вместительнее «кладоушки» Volvo S60, и при этом позволяет перевозить крупногабаритные грузы, которые не поместятся в седан.

1.6 T3 Base	универсал	5/5	Б-4	1596	150	П	M6	215/55R16	205	9,7	6,7	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	1 176 000
1.6 T4 Base Powershift	универсал	5/5	Б-4	1596	180	П	AM6+	215/55R16	220	9,2	7,6	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	1 283 000
2.0 T Base	универсал	5/5	Б-4	1999	203	П	M6	215/55R16	230	8,2	8,3	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	1 275 000
2.0 T Base Powershift	универсал	5/5	Б-4	1999	203	П	AM6+	215/55R16	230	8,4	8,3	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	1 348 000
2.4 D5 Base AT	универсал	5/5	Д-5	2400	205	4x4	A6+	215/55R16	225	8,1	6,8	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	1 712 000
3.0 T6 Kinetic AT	универсал	5/5	Б-5	2953	304	4x4	A6+	215/55R16	250*	6,5	10,2	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	1 926 000

Volvo XC60
Снаряженная масса, кг - 1869 • **полная масса**, кг - 2505 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4628/1891/1713 • **база**, мм - 2774 • **объем багажника**, л - 495/1455 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 200.
 Одной из особенностей Volvo XC60 является штатная система безопасности City Safety, призванная помочь водителю избежать или снизить негативные последствия столкновений на малой скорости, которые наиболее часто происходят на городских улицах. Если Volvo приближается к впереди идущему автомобилю, а водитель не реагирует на опасное сближение, XC60 осуществит торможение самостоятельно.

2.4 D3 Kinetic AT	универсал	5/5	Д-5	2400	163	4x4	A6+	235/65R17	200	10,9	6,9	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/100	1 678 900
-------------------	-----------	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----------	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	-------	-----------

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
A+	автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Var	трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад	AM/FM-тюнер
CD/+	CD-ресивер/с чейнджером
Mag	магнитола
АП	аудиоподготовка
250*	макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель			Трансм.		Максимальная скорость, км/ч	Работон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение																Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.	
	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин				ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервоприводы	Подогрев					
2.4 D5 Kinetic AT	универсал	5/5	Д-5	2400	205	4x4	A6+	235/65R17	205	8,9	7,5	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/100	1 705 900
2.0 T Summum Powershift	универсал	5/5	Б-4	1999	203	4x4	A6+	235/65R17	210	9,6	8,6	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/100	1 845 900
3.2 Momentum AT	универсал	5/5	Б-5	3192	243	4x4	A6+	235/65R17	220	9,4	11,2	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/100	2 025 900
3.0 T6 Summum AT	универсал	5/5	Б-5	2953	304	4x4	A6+	235/60R18	210	7,5	11,7	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/100	2 245 900

XC70



Снаряженная масса, кг - 1770 • полная масса, кг - 2400 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4840/1860/1605 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 557 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 210.

Появившийся в 1996 году Volvo XC70 (тогда он назывался Cross Country) - один из родоначальников сегмента кроссоверов. Модель второго поколения стала солиднее, получила полный привод с электронной муфтой

Haldex, адаптивные амортизаторы, систему помощи при спуске с горы, а также новую бензиновую «шестерку». За доплату предлагаются выдвигной пол грузового отделения и электропривод двери багажника.

2.4 D5 Summum AT	универсал	5/5	Д-5	2400	205	4x4	A6+	235/50R18	215	8,7	7,5	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/100	1 839 900
3.2 Momentum AT	универсал	5/5	Б-6	3192	243	4x4	A6+	235/55R17	215	8,8	11,2	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/100	1 819 900
3.0 T6 Summum AT	универсал	5/5	Б-6	2953	304	4x4	A6+	235/50R18	210	7,6	11,5	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/100	2 039 900

XC90



Снаряженная масса, кг - 1985 • полная масса, кг - 2620 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4805/1900/1785 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 480/1835 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 218.

Первый шведский SUV, как и большинство подобных моделей, был создан с прицелом на североамериканский рынок. У Volvo XC90 очень вместительный салон: при наличии третьего ряда сидений в нем могут

разместиться семь человек. Автомобиль отличается высоким уровнем пассивной безопасности, подтвержденной многочисленными краш-тестами независимых организаций по обе стороны океана.

2.4 D5 Base	универсал	5/5	Д-5	2400	185	4x4	M6	235/65R17	195	10,9	8,2	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/100	1 799 900
2.5 T Base AT	универсал	5/7	Б-5	2521	210	4x4	A5+	235/65R17	210	9,5	11,1	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/100	1 896 900
3.2 Base AT	универсал	5/5	Б-6	3192	243	4x4	A6+	235/65R17	210*	9,5	12,0	*	*	6	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/100	1 959 900
4.4 Base AT	универсал	5/5	Б-V8	4414	315	4x4	A6+	235/65R17	210*	7,3	13,3	*	*	6	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	2/100	2 399 900

ZAZ CHANCE



Снаряженная масса, кг - 1060 • полная масса, кг - 1525 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4237/1678/1432 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 380/725 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 170.

Седан Lanos украинской сборки теперь продается под именем Chance, а вместо «золотого креста» Chevrolet его украшает эмблема запорожского автозавода. В отличие от «Ланоса», «Шанс» доступен с двумя типами кузова:

седан и 5-дверный хэтчбек. Оба варианта оснащаются двигателем мелитопольского моторного завода объемом 1.3 литра (70 л.с.), но седан доступен также и с более мощным 1.5-литровым агрегатом Daewoo (86 л.с.).

1.3 S	седан	4/5	Б-4	1299	70	П	M5	165/70R13	162	17,0	8,9									АП								4/120	250 000
1.3 SE	седан	4/5	Б-4	1299	70	П	M5	165/70R13	162	17,0	8,9									АП								4/120	268 000
1.3 SX	седан	4/5	Б-4	1299	70	П	M5	165/70R13	162	17,0	8,9				*					АП					*			4/120	295 000
1.5 S	седан	4/5	Б-4	1498	86	П	M5	175/65R14	172	12,5	10,4									АП								4/120	304 000
1.5 SE	седан	4/5	Б-4	1498	86	П	M5	175/65R14	172	12,5	10,4				1					АП					*			4/120	324 000
1.5 SX	седан	4/5	Б-4	1498	86	П	M5	175/65R14	172	12,5	10,4				1	*				АП				*		*		4/120	344 000
1.3 S	хэтчбек	5/5	Б-4	1299	70	П	M5	165/70R13	162	17,0	8,9									АП								4/120	260 000
1.3 SE	хэтчбек	5/5	Б-4	1299	70	П	M5	165/70R13	162	17,0	8,9									АП								4/120	277 000
1.3 SX	хэтчбек	5/5	Б-4	1299	70	П	M5	165/70R13	162	17,0	8,9					*				АП				*		*		4/120	303 000
1.5 S	хэтчбек	5/5	Б-4	1498	86	П	M5	175/65R14	172	12,5	10,4									АП								4/120	314 000
1.5 SE	хэтчбек	5/5	Б-4	1498	86	П	M5	175/65R14	172	12,5	10,4				1					АП				*		*		4/120	334 000
1.5 SX	хэтчбек	5/5	Б-4	1498	86	П	M5	175/65R14	172	12,5	10,4				1	*				АП			*	*	*	*	*	4/120	354 000

5 КОЛЕСО

Российский автомобильный журнал

Блог редакции

blog.5koleso.ru

Телефоны
отдела рекламы:
(495) 663-9320
(812) 380-0008

РЕКЛАМА

Где купить Volvo

Независимость	(495) 795-0099
Независимость	(495) 234-0099
Независимость	(495) 742-6400
Свид Мобиль	(812) 303-8585



Сервис

CHRYSLER					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.	
DODGE					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.	
FIAT					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, Аксессуары и доп. оборудование.	8.00-22.00 ежедн.	
Эльва Моторс	(812) 379-9091	ул. Типанова, 30	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, доп.оборудование.	9.00-21.00 ежедн.	
HYUNDAI					
Олимп Центр	(812) 326-4009	ул. Исполкомская, 15а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-21.00	
JEEP					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.	
KIA					
Открытая дорога	(812) 600-1801	Ириновский пр., 10а	Гарант. и послегарант. обслуж., малярно-кузовной ремонт, ориг. запчасти, аксессуары и доп. оборудование.	9.00-21.00 ежедн.	
MERCEDES-BENZ					
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.	
Олимп	(812) 326-4001	ул. Исполкомская, 15а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	круглосуточно	
NISSAN					
Autoге Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.	
PORSCHE					
Олимпавто	(812) 313-0007	пр. М. Блюхера, 52а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
SKODA					
Неон-Авто	(812) 323-1111	ул. Оптиков, 3а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
Пулково-Авто	(812) 331-7773	ул. Стартовая, 5	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
SSANGYONG					
Эльва Моторс	(812) 379-9091	ул. Типанова, 30	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, доп.оборудование.	9.00-21.00 ежедн.	
VOLKSWAGEN					
Фольксваген Центр Лахта	(812) 323-8888	ул. Оптиков, 3а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
Автошадт	(812) 334-1-334	ул. Рыбинская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-21.00 ежедн.	
Классика	(812)336-9888	ул. Руставели, 29	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, диагностика	8.00-22.00	
Фольксваген Центр Пулково	(812) 331-7771	ул. Стартовая, 5	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м		
VOLVO					
Свид Мобиль	(812) 303-8585	Приморский, 52; Энергетиков, 59/3	Дополнительный год гарантии при покупке автомобиля в «Свид Мобиль»; все виды ремонта	9.00-21.00	

Запчасти

CHRYSLER					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35			
DODGE					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35			
FIAT					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35			
Эльва Моторс	(812) 379-9091	ул. Типанова, 30			
HYUNDAI					
Олимп Центр	(812) 326-4005	ул. Исполкомская, 15а			
JEEP					
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35			
MERCEDES-BENZ					
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35			
Олимп	(812) 326-4002	ул. Исполкомская, 15а			
NISSAN					
Autoге Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)			
Автоцентр СТК	(812) 336-9119	пр. Косыгина, 2/1			
PORSCHE					
Олимпавто	(812) 313-0007	пр. М. Блюхера, 52а			
SKODA					
Неон-Авто	(812) 323-1111	ул. Оптиков, 3а			
Пулково-Авто	(812) 331-7773	ул. Стартовая, 5			
SSANGYONG					
Эльва Моторс	(812) 379-9091	ул. Типанова, 30			
VOLKSWAGEN					
Фольксваген Центр Лахта	(812) 323-8888	ул. Оптиков, 3а			
Автошадт	(812) 334-1-334	ул. Рыбинская, 1			
Классика	(812)336-9888	ул. Руставели, 29			
Фольксваген Центр Пулково	(812) 331-7777	ул. Стартовая, 5			
VOLVO					
Свид Мобиль	(812) 303-8585	Приморский пр., 52; пр.Энергетиков, 59, корп. 3			

ОБЗОР ВИДЕОРЕГИСТРАТОРОВ ЧИТАЙТЕ НА СТР. 86-90



ТЕЛЕКАНАЛ «АВТО ПЛЮС»

ЕЖЕДНЕВНО, 24 ЧАСА В СУТКИ.
СМОТРИТЕ В ПАКЕТАХ КАБЕЛЬНЫХ
И СПУТНИКОВЫХ ОПЕРАТОРОВ!



5-й этап RDS-2010 Санкт-Петербург 7 августа 2010г.
Nissan Silvia S14, пилот Вильям Гукасян, Москва – команда 2NR-Works
BMW; M3 E36, пилот Кристасп Блушс, Рига – команда NGK Motorsports



РАЗВЛЕКАТЕЛЬНО-ПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ
ТЕЛЕКАНАЛ ДЛЯ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

WWW.AUTOPLUSTV.COM

Смотрите программы телеканала
на видео-портале www.redmediatv.ru

РЕКЛАМА

**В 2007 году телеканал «Авто Плюс» первым
в России и странах СНГ начал показывать
профессиональные соревнования по дрифту.**

Сегодня зрители могут увидеть крупнейшие мировые дрифт-серии: легендарный японский дрифт D1GP, американскую серию FormulaD и российскую RDS.

Подробнее о дрифте и других горячих авто и мото дисциплинах вы можете узнать в программе

**«В КРАСНОЙ
ЗОНЕ».**

Экстремальные моторные виды спорта и активный отдых. Акцент на беспредельные возможности техники при умелом с ней обращении. Немислимые трюки в исполнении профессионалов. Программа уделяет внимание событиям, где проявляются предельные возможности человека и машины. О людях, которые способны выжимать из техники все, о тех, про которых нередко говорят: «С бензином в крови».



«ДАКАР»: ДОРОГОЙ КОНКИСТАДОРОВ

КАК НИ ПАРАДОКСАЛЬНО ЭТО ЗВУЧИТ, НО С ТЕХ ПОР, КАК В 2009 ГОДУ ЛЕГЕНДАРНЫЙ МАРАФОН ИЗ СООБРАЖЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПОКИНУЛ СВОЮ ПЕСЧАНУЮ КОЛЫБЕЛЬ НА ЧЕРНОМ КОНТИНЕНТЕ И ПЕРЕБРАЛСЯ ЗА ОКЕАН — В ДАЛЕКУЮ, КАЗАЛОСЬ БЫ, ЮЖНУЮ АМЕРИКУ, «ДАКАР» СТАЛ ПРОЩЕ И ДОСТУПНЕЕ КАК ДЛЯ УЧАСТНИКОВ, ТАК И ДЛЯ ЗРИТЕЛЕЙ!

□ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ □ ФОТО АВТОРА И ДМИТРИЯ МАКАРОВА

КОНЕЧНО, ЕВРОПЕЙЦАМ ЛАТИНО-американская логистика формально обходится куда дороже африканской. Доставка автомобилей, простой перелет из Европы в аргентинский Буэнос-Айрес, где стартует «Дакар», или в перуанскую Лиму, где в этом году финишировал марафон, — влетают в копеечку. Зато, по общему признанию пилотов, американский «Дакар» не то чтобы

легче, но по крайней мере не столь беспощаден к людям и технике, как его африканский прародитель. Что же до зрителей, то тут вообще небо и земля! Стартуя и финишируя в крупнейших столицах Южной Америки, «Дакар» стал на порядок доступнее для болельщиков. Чтобы убедиться в этом, с наступлением года Черного дракона мы вместе с Great Wall отправились наблюдать

за триумфальным — для молодой китайской команды — шествием по камням и пескам Латинской Америки дракона красного — гоночного Great Wall Haval, за руль которого в этом году впервые сел знаменитый португалец Карлос Суэза.

Разбитый на 14 спецучастков, путь «Красного дракона» и нескольких сотен его двух- и четырехколесных собратьев

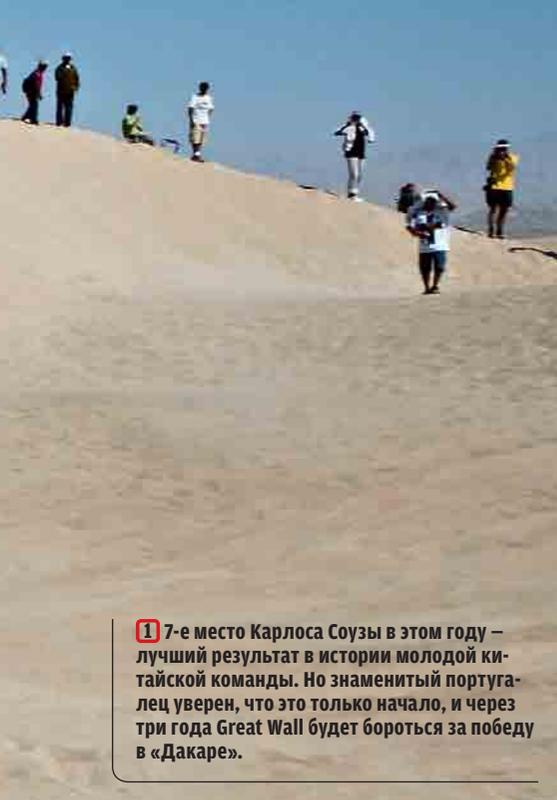


ОСТОРОЖНО, ПЕРУАНЦЫ!

В глазах местных служителей дорожной Фемиды дакаровские номера на борту машины приравниваются к проблесковым маячкам. Можно разогнаться хоть до 150 км/ч, не опасаясь возмездия полиции. Однако для этого нужно мужество, граничащее с безрассудством. На обгон перуанские водители выходят с решимостью, коей позавидовали бы в лобовой атаке самые отчаянные истребители Второй мировой. Отворачивают лишь тогда, когда, кажется, отвернуть уже невозможно, щекоча нервы себе и пассажирам.



в этом году пролегал дорогой конкистадоров — из Буэнос-Айреса через Анды в чилийский Копьяпо и дальше, вдоль тихоокеанского побережья — к перуанской столице. Всего около 8350 км по пескам, горам и каньонам!



1 7-е место Карлоса Соузы в этом году — лучший результат в истории молодой китайской команды. Но знаменитый португалец уверен, что это только начало, и через три года Great Wall будет бороться за победу в «Дакаре».



Красивейший и увлекательный, но весьма утомительный двухнедельный маршрут. Потому, если вам по нашему примеру захочется приобщиться к «Дакару», лучше начинать с малого. Нет нужды скакать по следам призовых экипажей, вгрызаясь в песок и камни все две недели. Хоть «Дакар» и стал легче, для его покорения по-прежнему нужны изрядная доля выносливости и солидный банковский счет. Даже на подготовленном мотоцикле (а на серийных образцах здесь делать нечего), чтобы пройти «Дакар» от старта до финиша, придется потратить порядка 40 000 евро, автомобиль же со штурманом и механиком обойдется уже в сумму от 800 000 евро. Для того же чтобы просто проникнуться атмосферой «Дакара», получить удовольствие и максимум впечатлений, достаточно побывать на двух-трех этапах и, конечно же, финише — самом ярком и зрелищном мероприятии рейда.

Вариантов организации подобного вояжа, по сути, два. Можно сделать все самостоятельно, забронировав гостиницы и арендовав в Лиме машину для броска вдоль побережья и обратно. Но это сопряжено с огромным количеством трудностей и в конечном итоге вряд ли обойдется сильно дешевле. Либо воспользоваться гостеприимством организаторов из французской компании VSO, которая за 3100 евро с человека обеспечит полный спектр услуг и ощущений, связанных с «Дакаром», — от самолета из Лимы в долину Наска до отелей, ресторанов, сувениров, VIP-пропусков в бивуаки и «самое главное» — внедорожника для путешествий по пескам и на обратный путь до Лимы. Причем последний будет не только с водителем и каркасом безопасности, но и в дакаровской обклейке, которая в Перу приравнивается к проблесковым маячкам... это преимущество мы оценим чуть позже.

Пока же, одолев 13-часовой перелет из Амстердама в Лиму, мы пересаживаемся в крошечный «кукурузник», разворачиваемся над океаном и вдоль западных отрогов Кордильер отправляемся дальше на юг. До Наски еще около полутора часов лету. Но лучше еще полетать, чем отправляться в 500-километровый маршбросок на юг по земле.

Наска (S14.82830; W74.93902) — «столица» одноименного плато, знаменитого своими подземными акведуками и гигантскими, видимыми лишь с высоты птичьего полета иероглифами (S14.69372; W75.11357), с помощью которых древняя цивилизация общалась не то с богами, не то с инопланетянами, — весьма миленький шахтерский городок с несколькими приличными по перуанским меркам гостиницами и ресторанами. Лучшим из них, со скидкой на заходухе, считается El Abra — в двух шагах от центра и нашей базы в трех- ☩



1



2

звездочном отеле Casa Andina Classic. Впрочем, после перелета через полсвета, да еще в преддверие 350-километрового марш-броска в пески Арекипы, о большем не приходится и мечтать. Сна все равно не хватает, большинство досыпает уже под палящим солнцем в машине по дороге к импровизированному палаточному клубу, разбитому на живописном бархане в трех сотнях метров от побережья, аккуратно на пути гоночного каравана. Затем на бивуак, где жизнь, кажется, не замирает до самого утра, пара часов беспокойного сна в отеле и снова в путь...

Так в постоянных марш-бросках между отелями, спецчастками и бивуаками незаметно пролетают несколько дней. Наска, Ика, Писко, и вот мы уже стремительно приближаемся обратно к Лиме. На скорости под полторы сотни, 250 км до Лимы пролетают на одном дыхании. Город Королей, как изначально окрестил его иберийский конкистадор Франсиско Писарро,



- 1 В пустыне и на отрогах Кордильер, где бы ни проходил караван южноамериканского «Дакара», его с восторгом встречают сотни аборигенов и туристов.
- 2 По утрам небоскребы перуанской столицы утопают в молочном тумане, сползающем с Анд.
- 3 Церемония награждения «Дакара-2012» в самом сердце Лимы на Плаза Майор.

основавший эту столицу испанского владычества на южноамериканском континенте, встречает нас легким смогом и нескончаемым лабиринтом улиц. Хаотичное нагромождение районов зажатой меж Андами и океаном столицы Перу — визитная карточка Лимы. При относительно скромных размерах от новых фешенебельных прибрежных районов вроде Мирафлорес до старого города ехать добрых полчаса.

Но, это, наверное, и к лучшему. Хотя из почти 450 стартовавших экипажей до финиша добралось лишь 247, церемония награждения, на которую собирается, кажется, полгорода, растягивается на четыре с лишним часа, прежде чем на пандус вслед за мотоциклистами наконец выползают главные четырехколесные герои «Дакара», в число которых наравне с нашими КамАЗами попали в этом году и «Красные драконы» Great Wall.

Впрочем, для тех, кто прошел огонь и воду «Дакара», эта пробка на пути

к «медным трубам» вовсе не в тягость. Равно, как и для перуанцев, для которых финиш «Дакара» сравним по значимости с церемонией закрытия Олимпиады.

Но вот занавес марафона спадает на мостовую столицы бывшего испанского вице-королевства. Гостям остается разве что посетить индейские рынки, дабы запастись волшебной мягкой и теплыми свитерами из шерсти перуанской альпаки. Или, если есть в запасе пара дней до самолета, — а перекинуть обратно в Европу весь «дакаровский муравейник» за один день невозможно — совершить путешествие в потерянный город инков Мачу-Пикчу. Каждый год главную достопримечательность Перу посещают около 750 000 туристов. Однако в этом году у «города на небесах» появился достойный соперник. «Дакар-2012» за четыре дня собрал в Перу аудиторию порядка 150 000 человек... Мачу-Пикчу такое и не снилось! □

ЦЕНА ВОПРОСА

КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ

Виза	не нужна
Консульский сбор, евро	нет
Стоимость авиаперелета, руб.	от 80 000
Стоимость отеля (PEN в сутки)	от 60
Национальная валюта	новый соль (1 PEN = 10 RUR)
Средний счет в ресторане, PEN	25

ДОРОГА

Тур V50 «все включено» с перелетом Лима-Наска, евро	3100
Прокат автомобиля, PEN/сутки	от 115
Платное шоссе, PEN	33,50
Общее время в пути, ч	17:54
Протяженность маршрута, км	893
Средний расход топлива, л/100 км	12,9
Средняя стоимость топлива (бензин/дизель), PEN/л.	4,19/3,44
Макс. разрешенная скорость, км/ч	90
Макс. допустимый уровень алкоголя в крови, промилле	0,5



ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



ОТПРАВИЛ Я В ДЕКАБРЕ В МОСКВУ ФУРУ ПОД ЗАГРУЗКУ. Машина загрузилась, еле вылезла из московских пробок – и домой. В 22.20 он не спеша двигался по трассе. Естественно, в темноте уже, немного дождливо, скорость до 50 км/ч. Машин не много. И тут вдруг вырастает впереди стена в 60 метрах. Водитель опытный попался, как смог среагировал. И тормоза нажал, и тягач развернул пассажирской стороной о препятствие, и груз не опрокинул в кювет. А стена эта оказалась другой фурой (тентованной). Ее водитель лучше не придумал, как разворачиваться ночью, в темноте, в таких погодных условиях, без обозначения своих габаритов, без привлечения помощника на дороге шириной 9 метров. Итог всей этой затеи. Его прицеп помялся и все, а наш тягач от столкновения загорелся через 30 секунд и полностью сгорел без возможности восстановления. Водитель, зажатым рулем, к счастью, смог выбить лобовое и вылезти со своим паспортом. Все остальное сгорело за 10 минут. И таких примеров очень много. И самое-то главное, водитель – это профессионал, должен понимать, к чему приведет то или иное действие.

А. Цыплаков, Курск

МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU



АВТОМОБИЛЬНЫЙ НАВИГАТОР NUVI 1300T ПОЛУЧАЕТ В. ЛОНСКИЙ ИЗ ОРЛА

ПРИЗ ПРЕДОСТАВЛЕН ЗАО «НАВИКОМ», ЭКСКЛЮЗИВНЫМ ДИСТРИБЮТОРОМ GARMIN НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ. WWW.GARMIN.RU

РАССКАЗАЛ ЗНАКОМЫЙ ГАИШНИК. Один любитель покурить травку деньги на это дело зарабатывал частным извозом. И вот он как-то курнул и поехал. Метров через 100 его остановили гаишники. Ну, естественно, парень на измене. А у них что-то с тачкой, и попросили они его помочь отбуксировать их машину до ближайшего поста. В общем, зацепились и поехали. Едет себе этот нарк, про милицию забыл уже. А они ему знаки сзади подают, мол, приехали уже. Сначала фарами мигали, потом мигалку с сиреной включили. Он в зеркальце глянул – погоня на хвосте... Ну и по газам крепко «принявшего» водителя не остановил на дороге полицейский патруль. Так и остался этот «герой» без прав в результате.

В. Лонский, Орел

ПОЕХАЛИ МЫ КАК-ТО к теще в гости. Жена запилила, мол, давно маму не видела и все такое. Выехали в ночь. А по ночам я ездить люблю. В сон меня не рубит. Машин мало. Колхозники коров на дороге не пасут и на саялках через трассу не ездят. Ни тебе обгонов, ни заторов. Опять же насекомые не летают. Короче, красота. Пилишь себе километров 80 в час. А ехать в Братск километров 600. Только я выехал за город, как меня на дикой скорости обогнал перегонщик и скрылся в темноте. Летел он далеко за 150. Есть такой тип водителей, которые гонят под 200, а затем останавливаются через каждые 40-50 км, чтобы унять дрожь в руках и поразмяться, а затем опять железку в пол, и понеслась. В итоге обгонят тебя раз двадцать за всю дорогу. Дикая какой-то попался перегонщик. Во-первых, один. Во-вторых, тормозил у всех кафешек и, похоже, заправлялся там не только энергетиками. После пятого обгона скрылся он в очередной раз в тумане. Ну а я еду, не спешу, скрылся и ладно, наслаждаюсь тишиной. Семья спит, я музон слушаю. Темп держим. Отматили километров 120. Смотрю, стоит орел возле кафешки придорожной. Думаю, опять этот камикадзе скоро на обгон пойдет. Отъехал еще пяток километров, вижу знак «дорожные работы». Я скорость снизил до 40, еду, жду подлянки. И тут этот гонщик пролетает мимо меня в очередной раз. Пылищу поднял, видимость – как в тумане, т.е. никакая. Вижу знаки: 80, 50, 30, 10, «объезд». Выискиваю на обочине съезд. И начинаю по отсыпанному объезжать. Поворачиваю голову влево и вижу картину маслом: разобранный мосток, а внизу, метрах в четырех, лежит касатик на колесах аккурат между опорами. Меж бамперами и опорами даже газетку не вставить. Короче долетался, снес все знаки и ограждения. Так что знаки – они не для лохов!

В. Пузов, Иркутск



Рис. О. Полуговой и Д. Непомнящего

BRIDGESTONE

Пройдет везде

DUELER A/T 697

Новинка!

Абсолютно новая шина для внедорожников премиум-класса, способная обеспечить отличные ходовые качества как на городских дорогах, так и в условиях бездорожья

ПРЕВОСХОДНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Обеспечивают превосходное сцепление с дорогой независимо от поверхности дороги

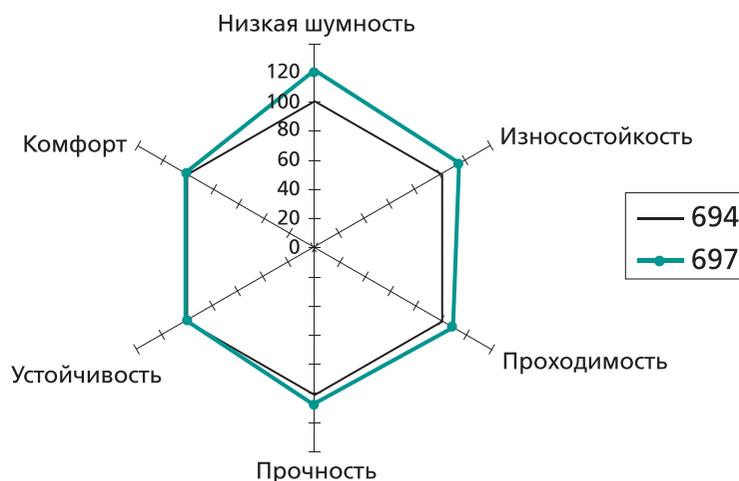
ОТЛИЧНАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ НА БЕЗДОРОЖЬЕ

Превосходные сцепление и устойчивость на различных видах покрытий

ЕЗДОВОЙ КОМФОРТ И НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ШУМА

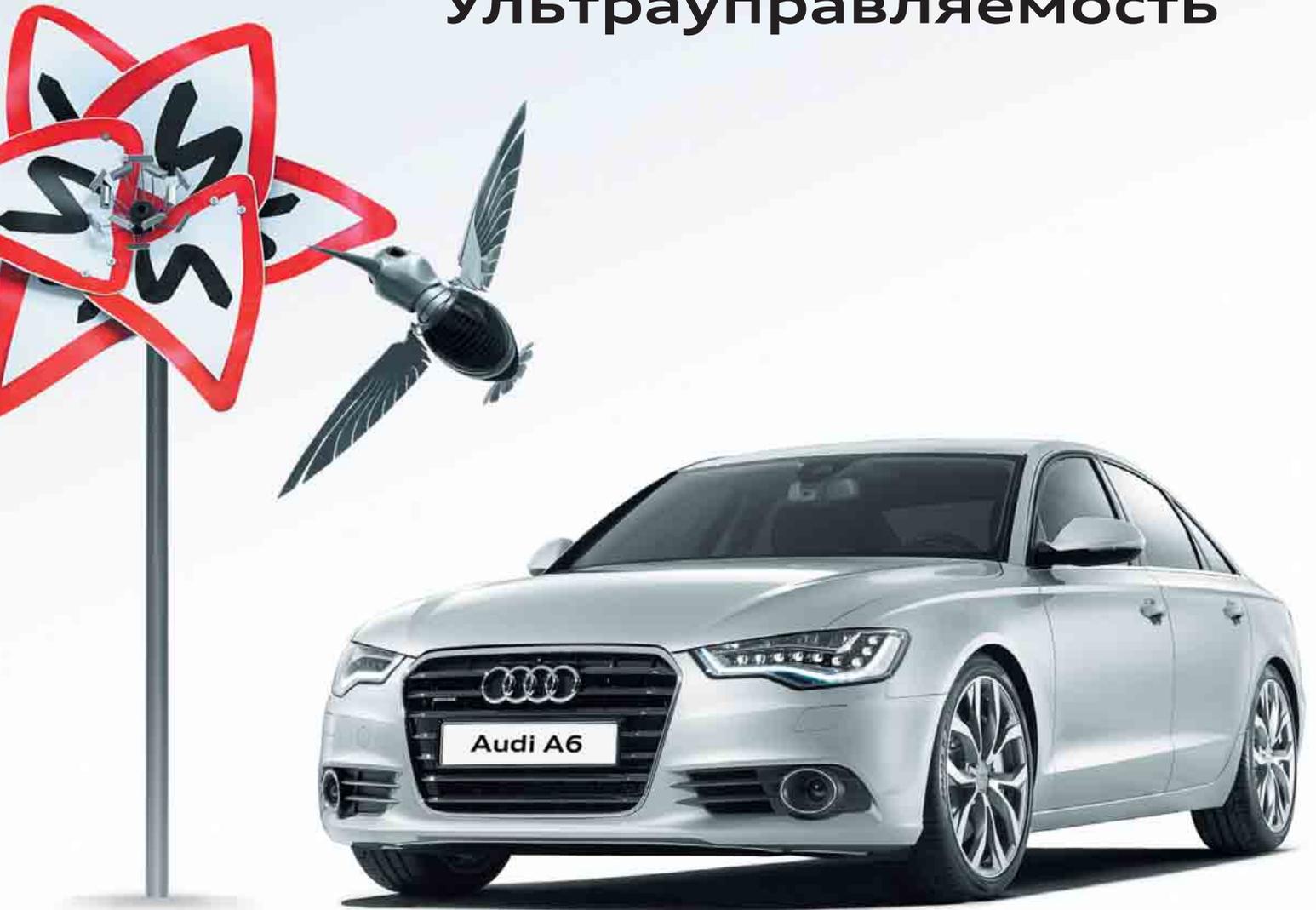
Оптимизированный рисунок протектора поглощает шум и вибрации и делает вождение автомобиля комфортным и тихим

Сравнение с предыдущей моделью Dueler A/T 694



www.bridgestone.ru

Audi ultra*. Ультраманевренность. Ультрауправляемость



Новый Audi A6 2.0 TFSI® Технология облегченных конструкций Audi ultra*

Чем легче, тем динамичнее. Новый Audi A6 создан с применением технологии Audi ultra, что обеспечивает ему сверхточную управляемость.

www.audi.ru

Горячая линия Audi: +7 495 775 8888, 8 800 200 2333

* Ультра.