



LADA GRANTA
ПРОТИВ HYUNDAI SOLARIS □ **KIA RIO** □
RENAULT LOGAN □ **VW POLO SEDAN**



5 КОЛЕСО

№2 (226) ФЕВРАЛЬ 2012 □ WWW.5KOLESO.RU



FORD FUSION

ВЕЛИКАЯ ИММИГРАЦИЯ

ДЕТРОИТ 2012
ЕВРОПЕЙЦЫ
ЕДУТ В США

ЗА МНОЙ НЕ ЗАНИМАТЬ!
RENAULT DUSTER РОССИЙСКОЙ СБОРКИ

SUBARU XV: АКЦЕНТ НА МОМЕНТ

ПРИЛОЖЕНИЕ КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ



Новый Peugeot 508. Время качества.



8 800 555 53 35

* Хэд-ап. Движение и Эмоции. Реклама.

Насладитесь каждым мгновением, проведенным в новом седане бизнес-класса Peugeot 508! Превосходная аэродинамика, продуманная до мелочей эргономика, инновационные решения: современные бензиновые и дизельные двигатели, 6-ступенчатая АКПП, 4-зонный климат-контроль, водительское сидение с функцией массажа, цветной Head-Up* дисплей, мультимедийная система с навигацией. Peugeot 508. Время качества.

НОВЫЙ PEUGEOT **508**





NEW
THINKING.
NEW
POSSIBILITIES.*



ix55

ix35

* Новое мышление. Новые возможности. **Санта Фе *** Официальный дистрибьютор Hyundai Motor Co. — компания ООО «Хендэ Мотор СНГ» — продлевает гарантию производителя до 5 лет или 120 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) на механизмы двигателя и детали коробки передач, за исключением навесного оборудования, учитывая ограничения, изложенные в сервисной книжке. Данная гарантия распространяется исключительно на импортные автомобили, ввезенные на территорию РФ компанией ООО «Хендэ Мотор СНГ» после 1-го апреля 2009 г. Датой начала гарантии является дата передачи автомобиля официальным дилером первому покупателю. **** Кредитование по программе HYUNDAI ФИНАНС реализуется банками ВТБ 24 (ЗАО), Генеральная лицензия Банка России № 1623 от 17.11.2006 г., Москва, 101000, ул. Мясницкая, д. 35; ЗАО "КРЕДИТ ЕВРОПА БАНК" Лицензия ЦБ РФ на осуществление банковских операций № 3311 от 2 февраля 2007 г., Москва, 115054, Павелецкая площадь, дом 2, строение 2; ООО «Русфинанс Банк» лицензия на осуществление банковской деятельности №1792 от 15.02.2006, 443013, Россия, г.Самара, Чернореченская, 42а. Затраты Покупателя между указанной ставкой **** и ставкой 12.00% в кредитном договоре компенсируются соразмерным снижением цены на Автомобиль (специальная цена), при получении кредита на следующих условиях: первоначальный взнос за автомобиль 40%, распространяется на все новые автомобили IX-35, IX-55, SantaFe марки Hyundai 2011 года производства; срок кредита — 24 месяца; минимальная и максимальная сумма кредита: ВТБ 24 «ЗАО»

5 ЛЕТ
ГАРАНТИИ
120 000 км

КРЕДИТ 5,9% ****



Реклама. Товар сертифицирован.

SANTAFE **

от 100 000 до 5 000 000 рублей; ЗАО «КРЕДИТ ЕВРОПА БАНК» от 300 000 до 4 500 000 рублей; ООО «Русфинанс Банк» – от 50 000 до 6 500 000 рублей; валюта кредита – рубли РФ; минимальный первоначальный взнос – 40% от стоимости нового автомобиля по специальной цене; проценты по кредиту – 12,00% в год. Порядок погашения – ежемесячно равными суммами (аннуитетные платежи), возможен льготный платеж за первый месяц (только проценты); комиссия за выдачу и оформление кредита отсутствует; комиссия за полное досрочное погашение не взимается; Сумма частичного досрочного погашения не ограничена. Мораторий на досрочное погашение (полное и частичное) отсутствует; в случае несвоевременной уплаты процентов и возврата кредита с заемщика взимается в зависимости от Банка от 0,2% до 0,6% от суммы неуплаченных в срок процентов и части непогашенной ссудной задолженности за каждый день просрочки. Возможные виды обеспечения – залог приобретаемого автомобиля. Обязательное ежегодное страхование ТС по рискам «хищение» (риск утраты ТС в результате кражи, грабежа, разбоя, угона) и «ущерб» (риск повреждения, гибели/уничтожения ТС). Банки оставляют за собой право вносить изменения в программы кредитования без предварительного уведомления. Программа действует с 1 Ноября по 31 Декабря 2011 года. Данная информация не является публичной офертой (ст.437 ГК РФ). Ознакомиться с полными условиями программы HYUNDAI ФИНАНС можно на сайте www.hyundai.ru



СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

Рис. О. Попугаевой и Д. Непомнящего

АВИТАМИНОЗ

ЗИМА ВО МНОГИХ РЕГИОНАХ НАШЕЙ ОГРОМНОЙ СТРАНЫ ДЛИТСЯ НАМНОГО ДОЛЬШЕ, ЧЕМ В ЕВРОПЕ ИЛИ АЗИИ. ПЕРВЫЕ ХОЛОДА ПРИХОДЯТ В ЦЕНТРАЛЬНУЮ РОССИЮ УЖЕ В НОЯБРЕ, А СДАЕТСЯ СТОЙКАЯ СНЕЖНАЯ КОРОЛЕВА ТОЛЬКО К КОНЦУ МАРТА. ЗА ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ СНЕГА, ВЕТРОВ, ЛЬДА И ПАСМУРНОЙ ПОГОДЫ НАШ ОРГАНИЗМ ПРИЛИЧНО УСТАЕТ.

КРОМЕ НЕДОСТАТКА ВИТАМИНОВ, КОТОРЫЕ МЫ ПОЛУЧАЕМ ИЗ ОВОЩЕЙ и фруктов, людям не хватает витамина D, который нам дарует солнце. Например, в Питере за весь год случается всего 62 солнечных дня. Нетрудно догадаться, что приходятся они явно не на зиму. В Москве ближайшая звезда радуется своим появлением не так редко, но водителям в любом случае много времени приходится управлять автомобилем в темноте. Подлил масла в огонь и президент, отменивший переход на летнее и зимнее время. Теперь на работу мы едем, когда еще темно, а возвращаемся, когда уже темно. Кстати, европейские страны регулярно переводят часы и считают это действие вполне разумным. Но у России, как всегда, собственный путь.

В такой ситуации на российских водителей ложится двойная и даже тройная нагрузка. Во-первых, наш организм страдает от зимнего авитаминоза. Во-вторых, зимой состояние дорожного покрытия и того, что на нем образуется, оставляет желать лучшего. В-третьих, мы постоянно ездим в условиях недостаточной видимости. Все эти факторы, как несложно догадаться, приводят к притуплению внимания, что в свою очередь влияет на рост аварийности.

Как ни банально это звучит, но в правилах дорожного движения четко написано, что усталому водителю нельзя садиться за руль. Конечно же, этой аксиомой многие пренебрегают. Да и где возьмешь к концу зимнего сезона этих «не уставших водителей»? А хроническая усталость приводит к потере внимания, о чем однозначно свидетельствует статистика. В холодное время года резко возрастает число мелких ДТП на низкой скорости, которые происходят по большей части из-за расконцентрации и болезненного состояния. Конечно, свою лепту вносят и непростые дорожные условия.

Друзья! Здоровье у нас одно, и именно поэтому призываю вас относиться к нему бережнее. Понимаю, что это не всегда получается, но давайте постараемся высыпаться. Если появились первые синдромы простудного заболевания, имеет смысл отлежаться несколько дней. Это лучше, чем свалиться с воспалением легких на месяц. Давайте пить витамины и принимать противовирусные препараты. Здоровья нам всем! □



Porsche рекомендует **Mobil**

www.porsche.ru

**На пути в будущее он изменился.
Но остался верным себе.**

Новый 911.

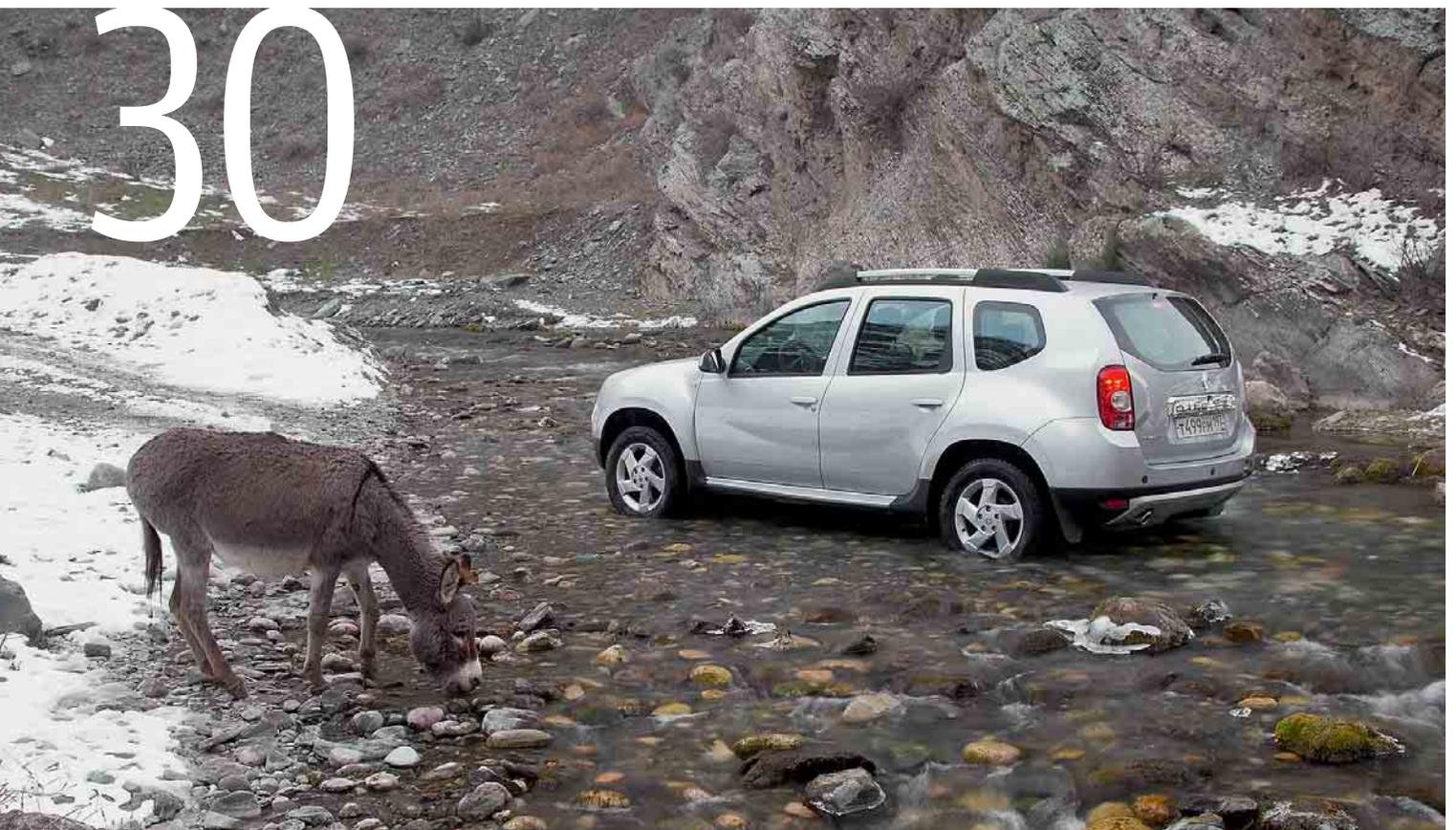


PORSCHE

Расход топлива* в смешанном цикле, л/100 км: 8.2 - 9.5 • Выбросы CO₂, г/км: 194 - 224

*Определяется по стандарту 80/1268/EEC в действующей редакции

30



ПОДИУМ

14 ДЕТРОЙТСКИЙ АВТОСАЛОН



ПОЛИГОН

24 SUBARU XV

Subaru XV без сомнения относится к классу так называемых компактных кроссоверов, которые вот уже несколько лет подряд наращивают присутствие на мировом авторынке. Первое знакомство с дебютантом состоялось в дождливой зимней Флоренции. Конечно, находясь в том климате, сложно предположить, как машина поведет себя среди сугробов. Но мы обещаем, что обязательно протестируем XV в наших условиях.

30 RENAULT DUSTER

Этой зимой погода преподнесла нам очередной сюрприз: в Москве оттепель, а в Узбекистане мороз под минус десять и снег. Природный феномен! Но нас интересовал другой феномен – автомобильный, под именем Renault Duster, для знакомства с которым мы и отправились в бывшую «хлопковую» республику СССР.

38 5 БЮДЖЕТНЫХ СЕДАНОВ

«Бюджетники». Они возглавляют списки продаж, ими гордятся компании, их производящие, их обожает народ. Чем не повод, чтобы собрать всех вместе и отправиться на них в пробег! В очередной, уже ставший традиционным, пробег по Карелии.

52 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

Новый
BMW 3 серии



С удовольствием
за рулем

www.3series.bmw.ru



Реклама. * Линия Стоп: ** С 1 февраля 2012 года. BMW TwinPower Turbo — Двигатель с турбонаддувом. BMW Bank — «БМВ Банк». ООО «БМВ Банк». Адрес: Москва, Ленинский проспект, д. 100, стр. 1. Контактный телефон: 8 800 2003 269.

ЗА ПРЕДЕЛАМИ ВОЗМОЖНОГО.

Новый BMW 3 серии Sport Line* приводит в абсолютный восторг. Его спортивный характер находит свое выражение в энергичном дизайне и проявляется за счет мощного двигателя BMW TwinPower Turbo. Переключите 8-ступенчатую автоматическую коробку передач в спортивный режим и насладитесь непревзойденной динамикой. Пределов возможного больше не существует. Познакомьтесь ближе с новым BMW 3 серии, пройдите персональный тест-драйв у Вашего официального дилера BMW с 11 февраля**. Узнайте о программах кредитования BMW Bank, предложениях BMW Trade-In и программе корпоративных продаж по телефону Службы клиентской поддержки 8 800 2003 269 и на сайте www.3series.bmw.ru

СОВЕРШЕННО НОВЫЙ BMW 3 СЕРИИ SPORT LINE.

BMW EfficientDynamics

320d

4,4 л/100 км 184 л.с.

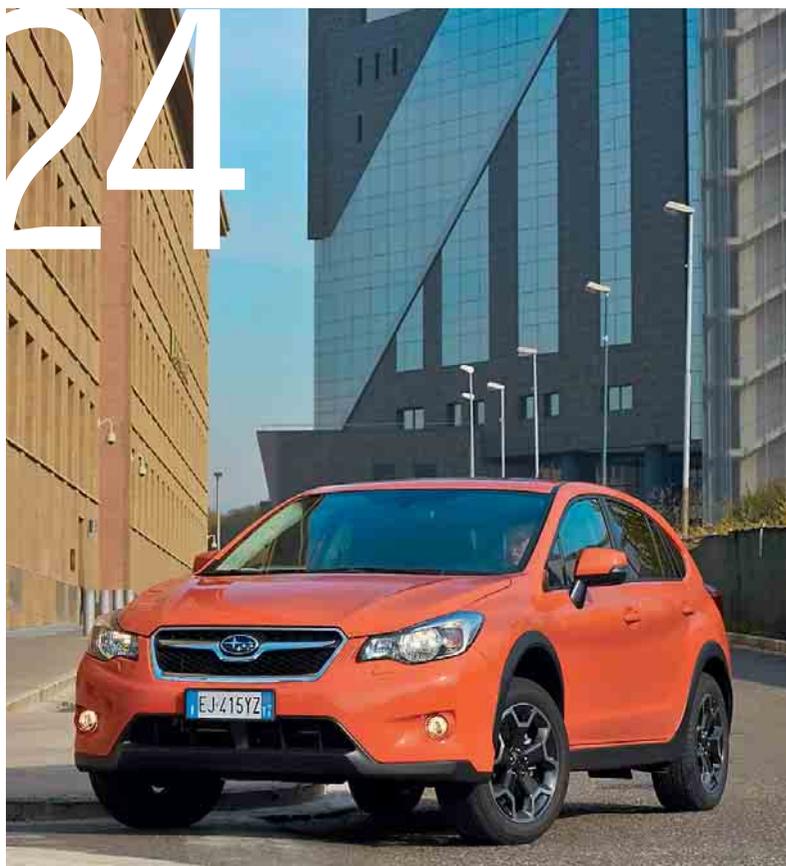


[Facebook.com/BMWRussia](https://www.facebook.com/BMWRussia)

BMW рекомендует топливо



24



38



64

ГАРАЖ

54 НОВОСТИ

60 PHILIPS

Может ли современная галогенная лампа светить на уровне газоразрядной? Как скоро светодиоды придут на смену «ксенону»? Ответы на эти и другие вопросы мы получили, побывав на заводе компании Philips в Аахене.

64 MEYLE

Детали ходовой части и рулевого управления, резинометаллические детали, детали тормозной системы, амортизаторы, детали системы охлаждения, детали двигателя, электрика, датчики, пневматические элементы и масляные поддоны – все это компания Wulf Gaertner Autoparts и ее бренд Meyle.

КОМТРАНС

68 НОВОСТИ

70 ПЕРСПЕКТИВЫ РЫНКА

В конце прошлого года по традиции были определены лучшие представители коммерческого транспорта. Тем самым был задан некий тренд для производителей коммерческого транспорта, если не во всем мире, то, по крайней мере, в большей его части. И так, кто же будет задавать тон на рынках коммерческого транспорта в 2012 году?

74 SCANIA DRIVER COMPETITION

1 января начались отборочные соревнования водителей грузовиков Scania по выявлению лучшего среди обладателей этого славного скандинавского бренда. За почетный титул и главный приз – новый грузовик Scania будут бороться более 55 000 водителей из 39 стран мира.

ТРАССА

76 ГРАН-ПРИ МАКАО

«Ничего себе! – коллега даже присвистнула от восторга. – Оказывается, Гран-при Макао на протяжении 40 лет был этапом чемпионата мира «Формулы-1!» – «Откуда ты взяла этот бред?» – «Так написано в российском путеводителе по Макао...»

80 КАСТОМ-БАЙК HARLEY-DAVIDSON

В декабре российское представительство Harley-Davidson презентовало свой проект кастом-байка на основе модели Fat Boy 2012 модельного года. Перед исполнителями поставлена задача максимально изменить мотоцикл при минимальных затратах, причем в модификации мотоцикла должны быть задействованы запчасти из официального каталога аксессуаров бренда.

ДЕТРОЙТСКИЙ АВТОСАЛОН

14-23



Новый
BMW 3 серии



С удовольствием
за рулем

www.3series.bmw.ru

Реклама. * Дилерская компания BMW в России — Двойной Турбонаддув.
BMW Банк — BMW Trade-In — Обмен Вашим старым автомобилем на новый BMW 3 серии.



ПРИВЫК ДОБИВАТЬСЯ БОЛЬШЕГО.

Куда бы Вы ни решили отправиться на новом BMW 3 серии Modern Line* — в офис или любимый ресторан, Вы будете ловить на себе восхищенные взгляды. Матовые хромированные детали и стильные акценты в экстерьере позволяют новому BMW 3 серии Modern Line с легкостью выделяться среди прочих в любой ситуации. Познакомьтесь ближе с новым BMW 3 серии, пройдите персональный тест-драйв у Вашего официального дилера BMW с 11 февраля**. Узнайте о программах кредитования BMW Bank, предложениях BMW Trade-In и программе корпоративных продаж по телефону Службы клиентской поддержки **8 800 2003 269** и на сайте www.3series.bmw.ru

СОВЕРШЕННО НОВЫЙ BMW 3 СЕРИИ MODERN LINE.

BMW EfficientDynamics

328i

6,2 л/100 км 245 л.с.

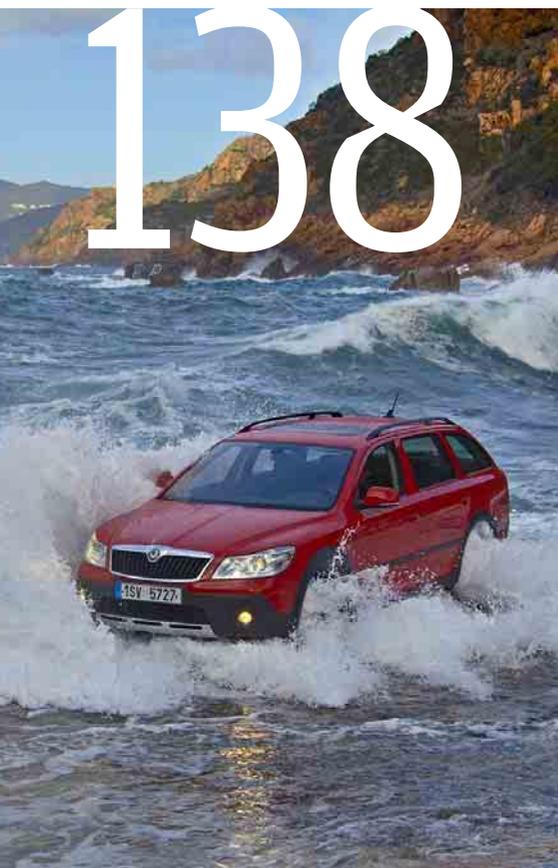


[Facebook.com/BMWRussia](https://www.facebook.com/BMWRussia)

BMW рекомендует топливо



138



80



76

МАГАЗИН

82 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

- 5 новых продаж месяца
- 15 важных событий месяца
- 5 выгодных предложений месяца

83 ИТОГИ ПРОДАЖ ЗА 2011 ГОД

ПАРКОВКА

138 ПРИКЛЮЧЕНИЯ SKODA НА КОРСИКЕ

Вот уж никогда не думал, что доведется ходить по морю на машине... Но, согласитесь, автомобильный римейк картины Айвазовского «Девятый вал» у нас получился что надо! Впрочем, морские купания в суровом декабрьском средиземноморье — лишь часть увлекательных приключений на Корсике, куда мы отправились со Skoda.

144 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



НОВИНКИ МЕСЯЦА

82



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ САВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
ГЛАВНЫЙ ДИЗАЙНЕР ТИХОН СИКУЛЕР
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА МАКСИМ ФЕДОРОВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ ОЛЕГ КАЛАУШИН
РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ» ВЛАДИМИР ЗАБОРЩИКОВ
РАЗДЕЛ СПОРТА СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ЛИТЕРАТУРНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЬГА МАШНИНА
БИЛЬДРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ДИЗАЙНЕРЫ АЛЕКСЕЙ СМИРНОВ
 МАРИЯ СОЛОВЬЕВА

ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС МАРГАРИТА ДАНИЛОВА
ИЛЛЮСТРАТОРЫ ДМИТРИЙ НЕПОМНЯЩИЙ
 ОЛЬГА ПОПУГАЕВА

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
 Телефон (495) 663-9320
 v.avdeev@spn.ru
 АНДРЕЙ АРСЕНЕНКОВ
 ЕВГЕНИЙ ГУДКИН
 ОКСАНА НАУМОВА

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
 Телефон (812) 380-0008
 v.sokolova@spn.ru

ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА, МОСКВА **РУКОВОДИТЕЛЬ** АРТЕМ КАРАПЕТЯН
 a.karapetyan@spn.ru

ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ, РЕГИОНЫ РОССИИ: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ФЕДОР ПОДЛЕСНЫХ
 f.podlesnyh@spn.ru
 НИКОЛАЙ ПОТАПОВ
 n.potapov@spn.ru
 ОЛЕГ ОДИНЦОВ
 o.odintsov@spn.ru

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» — 14776
 Индекс по каталогу «Почта России» — 10934

ТИПОГРАФИЯ Образцовая типография «Блиц-Принт»
 Украина, 02156,
 Киев — 156, ул. Киото, 25

Тираж — 152 000 экземпляров
СВОБОДНАЯ ЦЕНА

Свидетельство о регистрации средства массовой информации
 ПИ №ФС77-32478 от 18.07.2008.
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ ООО «Журнал 5К»
ИЗДАТЕЛЬ ЗАО «СПН Пабблишинг»
 www.spn.ru

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВАЛЕРИЙ ШИЛКОВ
ДИРЕКТОР ПО ПРОИЗВОДСТВУ ОЛЕГ СИВОХИН
КОММЕРЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР ДМИТРИЙ ВОРОНИН
ДИРЕКТОР ПО ДИСТРИБЬЮЦИИ АЛЕКСЕЙ ВОЖАКОВ

АДРЕСА ИЗДАТЕЛЯ/РЕДАКЦИИ:
 117105 Москва,
 Новоданиловская наб., 4а,
 Тел./факс (495) 663-9320.
 197342 Санкт-Петербург,
 Торжковская ул., 1,
 корп. 2, лит. А, пом. 9-Н.
 Тел./факс (812) 380-0008.
Веб-сайт: www.5koleso.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:
 Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

Новый
BMW 3 серии



С удовольствием
за рулем

www.3series.bmw.ru

Реклама. * Дилер Лашерки. ** С 11 февраля 2012 года. BMW Trade-In — Обмен Вашего автомобиля на новый BMW 3 серии.
BMW Bank — BMW Банк. ООО. BMW Trade-In — Обмен Вашего автомобиля на новый BMW 3 серии.



ПРЕВОСХОДСТВО В ЕГО ХАРАКТЕРЕ.

Новый BMW 3 серии Luxury Line* символизирует собой заявку на превосходство. Сверкающие хромированные детали в экстерьере, декоративная строчка и использование драгоценных пород древесины в салоне — во всех отношениях новый BMW 3 серии Luxury Line устанавливает новые стандарты в оформлении. Познакомьтесь ближе с новым BMW 3 серии, пройдите персональный тест-драйв у Вашего официального дилера BMW с 11 февраля**. Узнайте о программах кредитования BMW Bank, предложениях BMW Trade-In и программе корпоративных продаж по телефону Службы клиентской поддержки **8 800 2003 269** и на сайте www.3series.bmw.ru

СОВЕРШЕННО НОВЫЙ BMW 3 СЕРИИ LUXURY LINE.

BMW EfficientDynamics

335i

5,7 л/100 км 306 л.с.



[Facebook.com/BMWRussia](https://www.facebook.com/BMWRussia)

BMW рекомендует топливо





www.kia.ru

Дерзкий характер. Эффектная внешность. Подчеркнутая индивидуальность.
Новый KIA Optima не признает авторитетов и не скрывает превосходства.
Энергичный и амбициозный, новый бизнес-седан от KIA – настоящая сенсация в своем классе!
KIA Optima – это вызов сильным!

Новая **ОПТИМА** ВЫЗОВ СИЛЬНЫМ!



Реклама



* Премия за достижения в области дизайна ИФ Дизайн; Премия за достижения в области дизайна Рэд Дот; Премия за достижения в области дизайна Гуд Дизайн.
** 5 лет, Гарантия 5 лет/150 000 км действительна на автомобили, реализуемые официальными дилерами ООО «Киа Моторс РУС» с 1 марта 2009 года на условиях, указанных на сайте www.kia.ru и в сервисной книжке производителя.



ИММИГРАНТ

FORD FUSION В ПРОДАЖЕ: С 2012 Г.

ПОКАЗАННЫЙ В ДЕТРОЙТЕ СЕДАН FUSION — ПРЕДТЕЧА НОВОГО MONDEO, КОТОРЫЙ ПОЯВИТСЯ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ.

В НАЧАЛЕ ПРОШЛОГО века американские «Форды» отправились покорять Европу, теперь же потомки «переселенцев» возвращаются на свою историческую родину. Первым на ПМЖ в США уехал Focus, за ним последовал кроссовер Kuga, переименованный в Escape, а теперь настал черед иммиграции для нового Mondeo, который придет на смену топорно сработанному американскому седану Ford Fusion. Впрочем, такой ли уж он новый? Колесная база и высота у него такие же, как у Mondeo текущего поколения, а это значит, что архитектура автомобиля не претерпела существенных изменений. Дизайн тоже



НОВАЯ ЖИЗНЬ

Концепт Lincoln MKZ — попытка компании Ford вдохнуть новую жизнь в свое люксовое подразделение, продолжающее терять позиции на рынке под натиском японских, немецких и даже корейских компаний. И эта попытка вполне может увенчаться успехом, ведь за основу седана был взят новый Ford Fusion, чья европейская родословная должна самым благоприятным образом отразиться на качестве, комфорте и ходовых качествах модели. Серийная версия MKZ, которая не должна ощущимо отличаться от концепта, выйдет на рынок уже в этом году, после чего реновация ожидает и другие модели Lincoln.

изменился несильно, хотя новая решетка радиатора, схожая с «грилем» спорткаров Aston Martin, явно пришлась ко двору. Среди скрытых от глаз метаморфоз — возросшая на 10% жесткость кузова и новые моторы, среди которых впервые есть гибридная установка. Причем гибридов будет два — «классический» и подзаряжаемый от розетки. Также впервые на Fusion/Mondeo появится полный привод — на версии с 2,0-литровым турбомотором (237 л. с.). А модификация с турбоагрегатом объемом 1,6 л (179 л. с.) станет первым автомобилем Ford, для которого можно будет заказать 6-ступенчатый автомат, работающий в паре с системой «старт-стоп». □

- 1 Fusion — не первый Ford с подобной решеткой радиатора, но ему она идет больше всего.
- 2 Объем багажника — 453 л. У нынешнего Mondeo «кладовка» больше на 40 л.
- 3 Салон оформлен без особых изысков.



АСУРА ЕДЕТ В РОССИЮ

КУПЕ ACURA NSX CONCEPT С ГИБРИДНОЙ СИСТЕМОЙ ПОЛНОГО ПРИВОДА – ПРОТОТИП СЕРИЙНОЙ МОДЕЛИ, РАЗРАБОТКОЙ КОТОРОЙ ЗАЙМЕТСЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ HONDA R&D AMERICAS. В ПРОДАЖЕ СПОРТКАР ПОЯВИТСЯ К 2015 ГОДУ, А В 2014-М МАРКА ACURA ОФИЦИАЛЬНО ВЫЙДЕТ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК.



ПОЧТИ СЕРИЙНЫЙ

В конце этого года компания Nissan начнет продажи нового поколения Pathfinder, чей прототип (очень близкий к серийной модели) был показан на детройтском автосалоне. Информации по новинке пока не очень много, но одно можно сказать с полной уверенностью: автомобиль станет больше и вместительнее. Построенный на одном шасси с недавно дебютировавшим кроссовером Infiniti JX, новый Nissan Pathfinder получит салон с тремя рядами сидений, позволяющий перевозить до семи человек. Основным мотором этой модели на рынке США станет модернизированный бензиновый V6 с вариатором нового поколения, с которым новый SUV будет расходовать на четверть меньше горючего, чем его предшественник.



ЗАДЕЛАТЬ БРЕШЬ

Убрав из модельной гаммы купе-кабриолет SC, компания Lexus не предложила клиентам никакой альтернативы. Однако в ближайшие пару лет «брешь» в линейке toyотовского премиум-бренда будет заделана. Вместо снятой с производства модели появится совершенно новый автомобиль, сделанный по образу концептуального купе Lexus LF-LC, мировой дебют которого состоялся на детройтском автосалоне. Хотя японцы пока не разглашают никаких технических деталей проекта, предполагается, что серийная модель будет построена на укороченном шасси флагманского седана Lexus LS и получит его же гибридный силовой агрегат. По сравнению с Lexus SC новинка будет заметно крупнее, хотя в большей степени это отразится на внешних габаритах кузова, а не на размерах салона.

ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

Гибридным приводом теперь оснащается практически каждая серийная новинка Toyota, не говоря уже про концепты, и показанный в Детройте прототип NS4 не стал исключением. Эта экспериментальная модель демонстрирует гибридную систему последнего поколения с увеличенным блоком аккумуляторных батарей и возможностью их подзарядки от сети. В скором времени такая система появится на серийных «Приусах», а в недалеком будущем — и на других автомобилях компании, среди которых, возможно, будет и модель, похожая на концепт Toyota NS4.



ЛУЧШИЕ В США

В Детройте прошла традиционная церемония награждения победителей конкурса «Североамериканский автомобиль года». С оценкой жюри в 174 балла лучшей легковой моделью объявлен Hyundai Elantra, обогнавший двух других претендентов на этот титул – VW Passat и Ford Focus, набравших 161 и 155 баллов соответственно. В номинации Truck of the Year с большим отрывом от конкурентов победил Range Rover Evoque, заработавший 254 балла, против 142 и 94 баллов у Honda CR-V и BMW X3.



СПОРТИВНЫЙ, ЛЕГКИЙ

MERCEDES-BENZ SL В ПРОДАЖЕ: С 2012 Г.

ПОЛУЧИВ АЛЮМИНИЕВЫЙ КУЗОВ, РОДСТЕР SL СТАЛ ЛЕГЧЕ, БЫСТРЕЕ И КОМФОРТНЕЕ ПРЕДШЕСТВЕННИКА.



ЛИШЬ 11% ДЕТАЛЕЙ КУЗОВА НОВОГО SL (каркасы лобового стекла, крыши, крышки багажника и петли дверей) выполнены из стали. Все остальное — легкий «крылатый металл», позволивший автомобилю «похудеть» более чем на центнер. И это притом, что родстер подрос: на 55 мм в длину и на 57 в ширину. Благодаря снижению массы автомобиль стал быстрее. Начальная версия Mercedes-Benz SL 350 с 306-сильным безнаддувным V6 тратит на разгон до сотни 5,9 секунды,

а SL 500 с турбированной «восьмеркой» мощностью 435 л. с. ускоряется до той же отметки всего за 4,6 с — прежде такой же показатель выдавал 525-сильный SL 63 AMG. Новый кузов родстера не только более легкий, но и более жесткий — жестче, чем у прежних «аэмгэшных» версий, что должно обеспечить автомобилю лучшую отзывчивость, а также уменьшить вибрационную нагрузку и уровень шумов в салоне. В Mercedes-Benz полагают, что их новинка — самый тихий автомобиль в классе. И самый высокотехнологичный. В штутгартской новинке применяется целый ряд ноу-хау. Одно из них — стеклоочистители с встроенными в щетки форсунками, которые не только эффективнее справляются с грязью, но и не дают каплям жидкости попасть в салон при открытой крыше. За доплату стеклоочистители оснащаются подогревом. Еще одна «фишка» модели — аудиосистема FrontBass, низкочастотные динамики которой расположены не в дверях, а в полу, а в высвободившемся пространстве дверных панелей организованы дополнительные отсеки для хранения. □



- 1 Все моторы оснащаются 7-ступенчатым автоматом.
- 2 Салон SL стал просторнее и тише.
- 3 Крыша трансформируется менее чем за 20 секунд.



ДЛЯ НИХ

Пикап Smart for-us («для нас») — шоу-кар, дающий представление о новом поколении микролитражки. Прототип на 85 см длиннее обычного «Смарта», а его колесная база «растянута» более чем на 60 см. Позади пассажирского отсека — небольшая грузовая платформа, на которой можно разместить пару велосипедов (в разобранном виде). В производство такой автомобиль вряд ли пойдет, но, получив второй ряд сидений, Smart с увеличенной колесной базой вполне может стать серийным и составить конкуренцию Toyota iQ.

ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

Как думаешь, медведи пьют виски?

Да! И, боюсь, закусывают!



Мягкий вкус. Легкий характер



ВОЗВРАЩЕНИЕ

CADILLAC ATS В ПРОДАЖЕ: С 2012 Г.

КОМПАНИЯ CADILLAC ВОЗВРАЩАЕТСЯ В СЕГМЕНТ СРЕДНЕ-РАЗМЕРНЫХ СЕДАНОВ С АБСОЛЮТНО НОВОЙ МОДЕЛЬЮ.

«ПРОЛЕТЕВ» С МОДЕЛЮ BLS, являвшей собой перелицованный Saab 9-3, в Cadillac сделали выводы и создали новый седан D-сегмента, получивший индекс ATS. Автомобиль, построенный на оригинальной заднеприводной платформе (это первый «кадди» с 5-рычажной задней подвеской), бьет в самую

гущу конкурентов, по габаритам втискиваясь между Audi A4, BMW 3-series и Mercedes-Benz C-class. В экстерьере и интерьере модели никаких неожиданностей: дизайн — типично «кадиллаковский», материалы отделки — тоже. А вот под капотом есть кое-что интересное — новейшая 2,0-литровая «турбочетвер-

ка» в 273 л. с. Также для седана доступны атмосферные моторы: 2.5 (203 л. с.) и 3.6 V6 (322 л. с.), причем последний может оснащаться полноприводной трансмиссией. Коробки передач — только 6-ступенчатые: АКП для безнаддувных моторов и «механика» либо автомат для турбоверсии. □



РАЗНЫЙ ПОДХОД

Концепты Chevrolet Code 130R (красный) и Tru 140S (серебристый) показывают два разных подхода к реализации одной идеи — создания молодежного купе. Мотор у машин одинаковый — 150-сильный 1.4, а привод разный (задний и передний соответственно). В GM обещают, что в случае реализации проекта цена купе составит \$20 тыс.

- 1 Багажник у ATS крохотный — объемом всего 290 л.
- 2 Главное новшество в интерьере — медиасистема CUE с 8-дюймовым емкостным (!) дисплеем.





с 1 января

START
ENGINE
STOP*

по 29 февраля

Реклама

На старт. Внимание...

Если вы давно мечтали купить себе новый автомобиль, но ждали подходящего момента, то рады вам сообщить, что этот момент наступил. С 1 января 2012 года стартует спецпредложение на все модели Volkswagen 2011 года выпуска**. Узнайте подробности у официальных дилеров Volkswagen.

Пришло время покупать!



Volkswagen рекомендует
Castrol EDGE Professional



Das Auto.



МАЛЕЦ-УДАЛЕЦ

BUICK ENCORE В ПРОДАЖЕ: С 2013 Г.

РЫНОК КРОССОВЕРОВ В США РАЗНООБРАЗЕН, НО ТАКИХ «МАЛЫШЕЙ», КАК ENCORE, ЗДЕСЬ НЕ ВИДАЛИ.



крупных BMW X1 или Audi Q3! А ведь еще можно сложить сиденья... Оснащение модели — не хуже, чем у старших братьев. В «базе» — система стабилизации, 10 эйрбэгов, 18-дюймовые литые диски, аудиосистема с 7-дюймовым цветным дисплеем и 6-ступенчатый автомат. Мотор покупателям Encore доступен только один — «опелевский» турбированный Ecotec объемом 1,4 литра, развивающий 140 л. с. и 200 Нм (в диапазоне 1850–4900 мин⁻¹) со стандартно передним или опционно полным приводом. □

КРОССОВЕР ENCORE, СОЗДАННЫЙ на той же платформе, что и новый Chevrolet Aveo, — самый маленький SUV, выпускаемый под брендом американской компании. По габаритам (4278/1774/1646 мм) он лишь немногим больше, чем Nissan Juke. Но удивляет этот «малыш» не компактными размерами, а тем, насколько много свободного места удалось высвободить конструкторам в столь ограниченном пространстве. Багажник новинки вмещает 533 литра — больше, чем у более

ИДЕНТИЧНЫЙ

В начале весны на женеvском автошоу будет показан европейский «близнец» Buick Encore — Opel Mokka. Облик кроссоверов практически идентичен, а основные отличия сводятся к линейке силовых агрегатов. Кроме 140-сильного 1.4 Turbo, Mokka получит атмосферный бензиновый 1.6 мощностью 115 л. с., а также 1,7-литровый турбодизель, развивающий 130 л. с. и 300 Нм. Автомат будет доступен только для моторов с наддувом.



- 1 За тишину в салоне борется активная система шумоподавления.
- 2 Минимальный дорожный просвет Encore — 158 мм.





ŠKODA Yeti от 739 000 рублей*



ŠKODA Yeti с двигателем 1.2 TSI и МКПП – надежный и практичный автомобиль:

- Современный и экономичный двигатель 1.2 TSI (105л.с.) позволяет с уверенностью передвигаться в потоке, развивая достаточную мощность и высокий крутящий момент 175Нм уже при 1500 об/мин. И при этом средний расход топлива – всего 6.4л/100км.
- Механическая коробка передач с высокоточным механизмом переключения обеспечивает надежность, отличную динамику и маневренность машины;
- Все модели **Yeti** оснащаются задними сиденьями с системой **VarioFlex**: три сиденья регулируются независимо друг от друга. Вы в любой момент, исходя из своих потребностей, можете изменить конфигурацию салона, а после снятия задних сидений объем багажного отделения увеличивается до **1760 л.**

Воспользуйтесь специальным предложением на пакет опций при покупке ŠKODA Yeti.**

*Цена указана за автомобиль ŠKODA Yeti с двигателем 1.2 TSI, МКПП в базовой комплектации «Актив».

** Срок действия специального предложения - с 1 января по 31 декабря 2012 года. Подробности на сайте www.skoda-auto.ru и у официальных дилеров ŠKODA.



КРЕСТНЫЙ СЫН

DODGE DART В ПРОДАЖЕ: С 2012 Г.

DART – ПЕРВЫЙ ИТАЛО-АМЕРИКАНСКИЙ ПРОДУКТ, СОЗДАНЫЙ ПОСЛЕ СЛИЯНИЯ КОНЦЕРНОВ FIAT И CHRYSLER.

ПОКУПАЯ ОБАНКОТИВШИЙСЯ Chrysler, концерн FIAT рассчитывал получить доступ на рынок США, где прежде итальянский автопром был представлен только люксовыми марками. Однако было понятно, что возить машины европейской сборки за океан невыгодно: при низких розничных ценах и высоких накладных расходах FIAT работал бы себе в убыток. А для того чтобы солидные инвестиции, направленные на слияние двух крупнейших автомобильных «кланов», начали приносить доход, итальянцам требовалось



- 1** Огромный сенсорный дисплей позволяет управлять музыкой, навигацией и «КЛИМАТОМ».
- 2** На приборной панели расположен 7-дюймовый экран бортового компьютера.

создать новую модель, используя собственные технологии и производственные мощности американского партнера. Первой (и отнюдь не последней) такой моделью стал седан Dart — «крестный сын» союза двух автогигантов, созданный на «фиатовском» шасси (на нем также построены Fiat Bravo и Alfa Romeo Giulietta) и получивший внешность в характерном для марки Dodge стиле. Кроме экспрессивного дизайна, новинка впечатляет обширным набором опций: десять подушек безопасности, светодиодные фонари, медиасистема с сенсорным 8,4-дюймовым экраном, усилитель мощностью более 500 Ватт, доступ без ключей, руль с подогревом, двухзонный климат-контроль. Моторов три — 160-сильные объемом 2,0 и 1,4 л (с турбонаддувом) и 2,4-литровый мощностью 184 л. с. □



ИСТОЧНИК ВДОХНОВЕНИЯ

Прототип Chrysler 700C демонстрирует, в каком направлении будет идти развитие линейки мини-вэнов этой марки. Среди посетителей автосалона этот автомобиль не вызвал большого интереса, однако мы обойти стороной новинку со столь необычной внешностью не смогли. Возможно, у дизайнеров, работавших над обликом этой модели, были неведомые нам источники вдохновения, уходящие корнями в дебри американской автомобильной истории, но даже при беглом взгляде на концепт невозможно отделаться от навязчивой мысли о его сходстве с Skoda Roomster.

ЗЕЛЁНАЯ МАРКА

Главный печатный орган Главспирттреста • №8 • Москва, 18 июля

НОВАЯ ФОРМА КАЧЕСТВА

Мы сохранили ГЛАВНОЕ!

Новый оригинальный дизайн
Новые степени защиты
Уникальная крышка-кепка

Время течет, но в душе каждого живут простые вечные ценности, которые были, есть и будут важны для всех поколений: забота о близких, радость общения, значимость настоящей мужской дружбы...

эта популярно
ко спор
красны
ющих
новат
нир



«Зеленая марка» нашла свое место в сердцах миллионов людей - наших соотечественников и ценителей традиционного национального крепкого напитка за рубежом. Взглянув на «Зеленую марку» появляется уверенность, что такая она и была всегда - классическая водка, сделанная в России. Сегодня «Зеленая марка» поставляется более чем в 50 стран Европы и СНГ и входит в число наиболее популярных брендов в мире.



Бут № 45 334659
КАЧЕСТВО И БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОДУКТА ГАРАНТИРОВАНЫ ДОБРОВОЛЕТЕМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



...йская
...а с мировь
...в душе каждого живут
...е ценности, которые
...дут важны для всех
...та о близких, радость
...ость настоящей муж-
Водка
неотъемл
мира, ко
задушев
являеся



ПРЕЗЕРВНОЕ
УПОТРЕБЛЕНИЕ
АЛКОГОЛЯ
ВРЕДИТ
ВАШЕМУ
ЗДОРОВЬЮ!



НОВОЕ СЛОВО

SUBARU XV ЦЕНА: ОТ 977 200 Р. В ПРОДАЖЕ: С АПРЕЛЯ 2012 Г.

SUBARU XV БЕЗ СОМНЕНИЯ ОТНОСИТСЯ К КЛАССУ ТАК НАЗЫВАЕМЫХ КОМПАКТНЫХ КРОССОВЕРОВ, КОТОРЫЕ ВОТ УЖЕ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ ПОДРЯД НАРАЩИВАЮТ ПРИСУТСТВИЕ НА МИРОВОМ АВТОРЫНКЕ. ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО С ДЕБЮТАНТОМ СОСТОЯЛОСЬ В ДОЖДЛИВОЙ ЗИМНЕЙ ФЛОРЕНЦИИ. КОНЕЧНО, НАХОДЯСЬ В ТОМ КЛИМАТЕ, СЛОЖНО ПРЕДПОЛОЖИТЬ, КАК МАШИНА ПОВЕДЕТ СЕБЯ СРЕДИ СУГРОБОВ. НО МЫ ОБЕЩАЕМ, ЧТО ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОТЕСТИРУЕМ XV В НАШИХ УСЛОВИЯХ □ СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ □ ФОТО SUBARU



СТАНИСЛАВ ПАВЛОВ
Главный редактор
Возраст: 40 лет
Водительский стаж: 23 года
Ездит на: Mazda 6



SUBARU XV — ЭТО НОВЫЙ ТИП кроссовера, который, по задумке создателей, должен выделяться незаурядной внешностью и отменной функциональностью. На практике сочетание горизонтально-оппозитного двигателя Boxer и традиционного для японского производителя полного привода обеспечивает хорошую устойчивость, что удалось проверить на извилистых дорогах в окрестностях Флоренции.

Итак, остановимся на моторах поподробнее, ибо они того заслуживают. Прежде всего, стоит обратить внимание на два бензиновых агрегата объемом 1,6 (114 л. с.) и 2,0 л (150 л. с.). Впервые за 20 лет Subaru разработала семейство двигателей, которое приходит на смену серии EJ, используемое сейчас на всех

легковых автомобилях марки. Новая серия FB, как говорится в официальных материалах, сохраняет преимущества горизонтально-оппозитных моторов, но отличается топливной экономичностью с ярко выраженным акцентом на крутящий момент в диапазоне малых и средних оборотов.

Технически подкованным читателям будет интересно узнать, что Subaru удалось добиться увеличения хода поршня, сохранив ту же габаритную ширину, что и у предыдущего двигателя, за счет изменения компоновки системы клапанов и механизма их привода. Более длинный ход поршня и активная система управления клапанами привели к повышению крутящего момента в диапазоне низких и средних частот вращения коленвала. Проще говоря, при на-

жати на педаль акселератора ощущаешь динамичное и при этом плавное ускорение. Это качество трудно переоценить в условиях изобилующего пробками мегаполиса, где вся езда разбита на короткие отрезки ускорений и торможений. Остается добавить, что 1,6-литровая версия, оснащенная новейшей автоматической трансмиссией, ускоряется до 100 км/ч за 13,8 с. Двухлитровый вариант быстрее на 3,1 с. А самым быстрым XV будет кроссовер с 2-литровым дизелем мощностью 147 л. с., способный набрать сотню за 9,3 с. Правда, здесь речь идет только о ручной КП. Автомата для дизельного мотора пока нет. Но это вряд ли остановит любителей такого рода двигателей. Дизелек с турбонагнетателем действительно хорош: динамичный, ⊕





ТЕСТ-ДРАЙВ SUBARU XV

экономичный, послушный и с почти отсутствующими вибрациями.

Хвалебных эпитетов заслуживает новая трансмиссия Lineartronic, обеспечивающая плавное переключение передач. Кроме того, оптимизированные передаточные отношения делают движение по извилистым и холмистым дорогам гораздо более приятным. Можно сказать, что 6-ступенчатая АКПП представляет собой практически идеальный баланс между чуткостью к командам водителя и комфортной ездой. Этого удалось добиться благодаря сочетанию контроля управляемости с плавным и линейным ускорением.

Рекомендуем обратить внимание на режим ручного управления АКПП, который осуществляется с помощью подрулевых переключателей. Водитель может ментально найти правильную передачу при обычном движении, резком торможении или быстром ускорении, не отрывая рук от руля. Быстрый отклик на команды со стороны автомата позволяет почувствовать себя если не раллистом, то, по крайней мере, очень

азартным человеком. Если нажать на подрулевой переключатель, когда трансмиссия находится в диапазоне D, управление трансмиссией временно переключается в ручной режим. Когда компьютер понимает, что автомобиль движется с постоянной скоростью, АКПП самостоятельно возвращается в Drive.

Катаясь по итальянским серпантинам, я невольно пытался представить XV в условиях родной Москвы. Как поведет себя кроссовер зимой? Как будет вести себя в шесть вечера в тоннеле на Третьем кольце? Как? Как? Как? Конечно, ответить на эти вопросы мы сможем только со временем, когда проведем тесты в России. Хотя немного заглянуть в будущее можем уже сегодня.

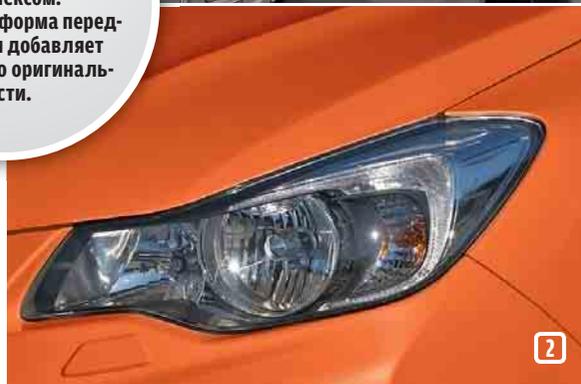
Наверняка популярности новинки будет способствовать солидный клиренс в 22 см, который дарует уверенность в снежной жиже, ⊕



1

1 На рулевом колесе размещены кнопки управления мультимедийным комплексом.

2 Сложная форма передней оптики добавляет автомобилю оригинальности.



2



ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



ПОЛЕЗНО

ЗЕРКАЛА заднего вида оснащены **ПОВТОРИТЕЛЯМИ** сигнала поворота. Все как у взрослых.



СВЕЖО

Впервые за 20 лет инженеры Subaru разработали принципиально новое семейство **ДВИГАТЕЛЕЙ**.

АКПП отличается быстрой реакцией на нажатие педали акселератора.



БЫСТРО

Амортизаторы BOGE – высказывания клиентов на Интернет-форумах:

«Точная, мгновенная реакция в любой ситуации»



BOGE - торговая марка ZF

На Интернет-форумах легко найти высказывания многочисленных клиентов об амортизаторах BOGE – это самая непредвзятая и честная рекомендация нашей продукции. Водители сходятся во мнении, что амортизаторы BOGE обладают великолепной реакцией и обратной связью, что дает возможность водителю полностью контролировать автомобиль в любой дорожной ситуации. Мы используем самые современные технические решения и высококачественные материалы для того, чтобы Вы получали удовольствие от вождения.



BOGE

Your Partner
in Quality





ТЕСТ-ДРАЙВ SUBARU XV

- ⊕ ОПТИМАЛЬНЫЙ НАБОР МОТОРОВ: ДВА БЕНЗИНОВЫХ И ОДИН ДИЗЕЛЬНЫЙ, ВЫДЕЛЯЮЩАЯСЯ ВНЕШНОСТЬ, ТРАДИЦИОННАЯ ДЛЯ SUBARU СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА
- ⊖ НЕОДНОЗНАЧНЫЙ ДИЗАЙН, ОТСУТСТВИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОЙ ВЕРСИИ

ВЕРДИКТ

9

НОВЫЙ ЯПОНСКИЙ АВТОМОБИЛЬ — ИДЕАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ КРОССОВЕРА С ГОРОДСКИМ АВТОМОБИЛЕМ. SUBARU XV БУДЕТ ОДИНАКОВО ОРГАНИЧНО СМОТРЕТЬСЯ НА ЗАСНЕЖЕННЫХ ПОДМОСКОВНЫХ ТРАССАХ И В ГОРОДСКИХ ПРОБКАХ. МАШИНА НАВЕРНЯКА БУДЕТ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ХОРОШИМ СПРОСОМ В КРУПНЫХ РОССИЙСКИХ ГОРОДАХ.

во время преодоления бордюрных камней и прочих препятствий. Если представить типичную среду обитания Subaru XV, то ей с большой долей вероятности станет, конечно же, город. Причем город именно российский с резкими изменениями качества покрытия, температурных режимов, со снегом, льдом и другими прелестями нашего ежедневного существования. Другими словами, мы имеем дело с городским автомобилем, который позволяет нечто большее, чем городской автомобиль. При этом кроссовер станет

верным другом во время загородных вылазок. Благо в нем есть все необходимое для перевозки лыж, сноубордов и прочих атрибутов здорового образа жизни.

Остается добавить, что на краш-тестах Euro NCAP Subaru XV получил максимальную оценку. Когда готовился этот материал, стало известно, что в конце зимы состоятся российские испытания нового кроссовера. В программе — внедорожная трасса, проложенная среди снегов Подмоскovie. Вот тогда и расставим все точки над «i». □

SUBARU XV

Габариты	4450x1780x1615 мм
База	2635 мм
Снаряженная масса	1415 кг
Полная масса	н. д.
Клиренс	220 мм
Объем багажника	310 л
Объем топливного бака	60 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, 1995 см ³ , 150 л.с./6200 мин ⁻¹ , 196/4200 Нм
Трансмиссия	6-ступенчатая, автоматическая
Динамика	187 км/ч, 10,7 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	10,5/6,5/7,9 л/100 км
Конкуренты	Nissan Qashqai, Skoda Yeti, Mitsubishi ASX, Volkswagen Tiguan



1

ВОЖДЕНИЕ

Автомобиль хорошо держит дорогу даже во время резких маневров. В этом заслуга симметричного полного привода от Subaru.

9

САЛОН

Интерьер аскетичен. Но здесь однозначно чувствуется стиль.

8

КОМФОРТ

Конечно, это не седан бизнес-класса, но и «табуреткой» его не назовешь.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

На краш-тестах Euro NCAP автомобиль получил высшие оценки. С этим параметром все просто отлично.

10

ЦЕНА

На уровне конкурентов.

8



1 Subaru XV органично вписывается в пейзаж мегаполиса.

2 При наличии множества приборов и органов управления салон XV смотрится просто и стильно.

2

СТРАНА Хрустальных РУЧЬЕВ

ВОДКА ТАЛКА ПРОИЗВЕДЕНА
В СИБИРИ



ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



ФЕНОМЕН

RENAULT DUSTER ЦЕНА: ОТ 449 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С МАРТА 2012 Г.

ЭТОЙ ЗИМОЙ ПОГОДА ПРЕПОДНЕСЛА НАМ ОЧЕРЕДНОЙ СЮРПРИЗ: В МОСКВЕ ОТТЕПЕЛЬ, А В УЗБЕКИСТАНЕ МОРОЗ ПОД МИНУС ДЕСЯТЬ И СНЕГ. ПРИРОДНЫЙ ФЕНОМЕН! НО НАС ИНТЕРЕСОВАЛ ДРУГОЙ ФЕНОМЕН – АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОД ИМЕНЕМ RENAULT DUSTER, ДЛЯ ЗНАКОМСТВА С КОТОРЫМ МЫ И ОТПРАВИЛИСЬ В БЫВШУЮ «ХЛОПКОВУЮ» РЕСПУБЛИКУ СССР ◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО RENAULT

«ДАСТЕР» ЕЩЕ НЕ ПОСТУПИЛ в продажу, но вокруг модели уже возник нездоровый ажиотаж. Столичные дилеры пугают годовыми очередями, предлагая ускорить поставку машины при внесении предоплаты в сотню тысяч рублей. А покупатели из регионов жалу-

ются, что местные автосалоны устанавливают произвольные наценки на новинку, и управы на них не найти: не хочешь брать машину по завышенной цене, не бери. Чем же хорош новый «бюджетник» Renault, раз его продавцы ведут себя так, словно вновь настали

времена тотального дефицита и машину можно достать только по блату? На то, чтобы разобраться с этим феноменом, у нас были два дня и два «Дастера» из первых партий, выпущенных заводом «Автофрамос»: оба с полным приводом, 6-ступенчатой «механикой»



и бензиновыми моторами объемом 1,6 и 2,0 литра (102 и 135 л. с.).

Снаружи российский Duster практически не отличим от румынского аналога под маркой Dacia: иная облицовка радиатора да хромированная накладка на двери багажника — вот и вся разница. Но в салоне различий гораздо больше: новая передняя панель с двухдиновой магнитолой и удобными полочками для поклажи, кнопки электростеклоподъемников на дверях... У «Дакии» интерьер смотрится гораздо беднее! Как нам сказали в Renault, фокус-группы россиян, опрошенные за несколько лет до запуска производства кроссовера в Москве, единогласно «приговорили» старое торпедо «Дастера» ☒



МАКСИМ ФЕДОРОВ
 Журналист
 Возраст: 34 года
 Водительский стаж: 8 лет
 Ездит на: Ford Focus II



ТЕСТ-ДРАЙВ RENAULT DUSTER



1

- 1 Подушка заднего дивана не складывается, а вынимается.
- 2 Приборы информативны, но от пиктограмм рябит в глазах.
- 3 Геометрическая проходимость «Дастера» очень хороша.

к замене. По их мнению, кроссовер, пусть и бюджетный, внутри должен выглядеть более презентабельно, а не копировать «Логан». А вот к внешности автомобиля претензий у россиян не было — разве что хрому попросили добавить. Любопытно, что в своих пожеланиях мы оказались близки к... латиноамериканцам: точно такие же

изменения получил Renault Duster, выпускаемый в Бразилии.

Однако себя не обманешь: несмотря на все переделки, «Дастер» так и остался «бюджетником». Даже на кроссоверах в максимальной комплектации с дерматиновокожаными сиденьями пластик отделки такой же дешевый и гулкий, а шумоизоляция такая же слабая, как и в самом простейшем «Логане». И это при цене машины в 600 с лишним тысяч! Есть претензии и к эргономике. Например, кнопки включения подогрева сидений мало того что лишены всякой индикации, но и находятся в таком месте (между дверью и подушкой кресла), что сразу не найдешь. Джойстик электропривода зеркал конструкторы также расположили неудачно — под рычагом стояночного тормоза.

Узбекские ПДД, запрещающие включать фары в светлое время суток (здесь дотемна ездят без света, а потом

сразу врубают дальний), выявили еще один эргономический прокол: положение регуляторов микроклимата можно различить только при работающей подсветке, иначе о том, какой режим обдува сейчас задействован, остается только догадываться. При этом сам обдув работает неважно: чтобы стекла не запотевали, а ноги не мерзли (в особенности левая водительская), приходилось ставить температуру печки на максимум, переключая вентилятор на вторую скорость. Ну а перегруженные подрулевые переключатели или штатная магнитола, у которой центральный регулятор отвечает не за громкость, а за настройку частоты радиостанции — это даже не недостатки, а «фамильные» особенности автомобилей Renault.

Но прохватив на «Дастере» по узбекским дорогам, я был готов простить ему все вышеперечисленные минусы. Ровное дорожное полотно по пути из Ташкента в Самарканд внезапно кончилось: ☒



2



3





ОСАГО на отлично!

Выплаты за 5 дней!*

8-800-100-00-50

(звонок бесплатный)



www.vsk.ru

* рабочих дней при условии получения акцепта от страховой компании виновника

Реклама. СОАО «ВСК», лицензия ФССН С № 0621 77



ТЕСТ-ДРАЙВ RENAULT DUSTER



1 Внутри русско-бразильский «Дастер» выглядит гораздо презентабельнее румынского.

2 Полный привод активируется на скорости до 80 км/ч.

3 У моноприводного «Дастера» багажник на 67 л больше, чем у полноприводного.



впереди замаячили ямы, но тормозить на скользком асфальте было и поздно, и опасно. Единственное верное решение — проходить ямы ходом. Я приготовился ощутить жесткий удар и уже смирился с мыслью о возможной замене колеса и даже вызове технички. Однако, к моему удивлению, кроссовер с легкостью перемахнул выбоины, отозвавшись упругим «бумсом» без какого-либо намека на пробой подвески. Оставшийся путь я тормозил перед ямами только в тех случаях, когда нужно было объехать машины аборигенов, неспешно штурмующих неровности по замысловатой синусоиде.

Организаторы теста предусмотрели участок в горах, где можно было оценить проходимость «Дастера» в условиях бездорожья, однако от его прохождения пришлось отказаться из-за схода снежной лавины. Зато нам удалось вдоволь порезвиться в местном карьере, напоминавшем уменьшенную копию Гранд-Каньона. Благодаря небольшим свесам, 21-сантиметровому дорожному просвету и штатной стальной защите моторного отсека мы безбоязненно штурмовали россыпи камней. При этом даже не понадобилось подключать полный привод: в отсутствие понижающего ряда в трансмиссии первую передачу сделали «короткой» — на ней машина тянет как трактор! Ожидаемый минус сближенность ряда чисел в коробке — необходимость частого переключения передач при езде в городском трафике.

Впрочем, делать это не в тягость, благодаря избирательности и четкости работы 6-ступенчатой МКП хороши.

Среди покупателей Renault Duster найдется немало тех, кому полный привод не нужен. Такая машина не только на 50 000 руб. дешевле, но и практичнее: при отсутствии колесного редуктора пол багажника опущен ниже, а его полезный объем увеличен до 475 литров против 408 литров у полноприводного кроссовера. Правда, вместо «многорычажки» версия 2WD оснащена более простой полунезависимой задней подвеской, и как отразится такая метаморфоза на управляемости, приходится только гадать. Надеемся, что отразится несильно, поскольку для своей цены полноприводной «Дастер» едет очень неплохо. Руль с гидросилителем, хоть и не обладает высокой чувствительностью, позволяет ехать по скоростной трассе не напрягаясь. В городе усилие на руле кажется слегка завышенным, но неудобств это не доставляет. ☹

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



НЕКАЗИСТО

Накладки на дверях, куда с передней панели перенесли **КНОПКИ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ**, выглядят инородным элементом.



ПРАКТИЧНО

В открытом положении капот фиксируется **ГАЗОВЫМ УПОРОМ** — такое практичное решение на бюджетных моделях встретить не часто.

ШТАТНАЯ АУДИОСИСТЕМА может проигрывать музыку с флешек, но звук у колонок дешевый, «пластиковый», а управление неудобное.



ДЕШЕВО

Генеральный спонсор

 **ВТБ24**

Официальный спонсор Накопительная программа

CARBON



www.carbon-card.ru

ЖМИ НА ГАЗ!



Автомобиль Года | 2012

Ежегодная Национальная Премия

При содействии платежного сервиса QIWI (КИВИ)



Официальный страховщик

ВСК СТРАХОВОЙ ДОМ



РЕКЛАМА

Голосуй на

AUTOGODA.RU

терминалах QIWI (КИВИ)

и выигрывай!

Главный приз Hyundai ix35



Срок проведения с 1.12.2011 г. по 29.02.2012 г., подробности на сайте www.autogoda.ru



QUATTORUOTE

АВТО панорама



5 КОЛЕСО

ТЕЛЕКАНАЛ **АВТО ПЛЮС**

SPORTBOX



Эксклюзивный спонсор
Continental

Шины разработаны в Германии.





ТЕСТ-ДРАЙВ RENAULT DUSTER

ВОЖДЕНИЕ

Все достоинства модели проявляются на плохих дорогах, где «Дастер» чувствует себя как рыба в воде.



САЛОН

Материалы отделки ожидаемо дешевы, а салон, привычно для «логановского» семейства, просторен.



КОМФОРТ

Подвеска легко управляется с неровностями, но «шумка» слабовата, а пластик салона – «разговорчив».



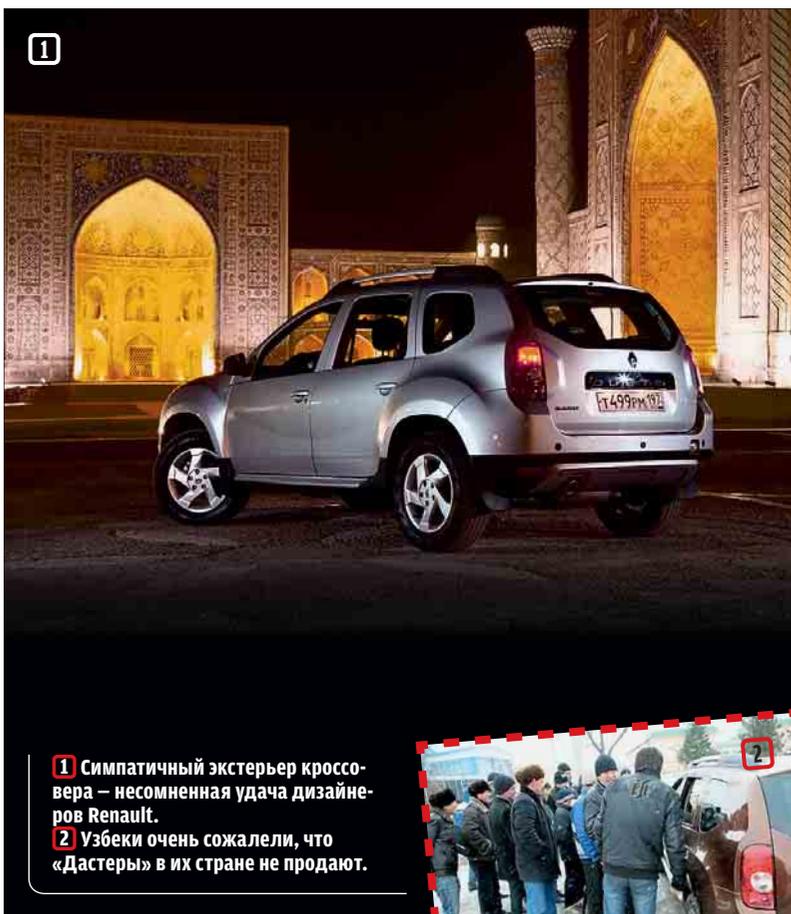
БЕЗОПАСНОСТЬ

Всего три звезды по версии Euro NCAP.



ЦЕНА

За эти деньги – однозначно лучшее предложение в классе.



- 1 Симпатичный экстерьер кроссовера – несомненная удача дизайнеров Renault.
- 2 Узбеки очень сожалели, что «Дастеры» в их стране не продают.



Кроссовер приятно удивил динамикой разгона, причем субъективно машина с 1,6-литровым агрегатом, несмотря на проигрыш в 33 л. с., практически не уступает 2,0-литровой версии.

Но в целом и в «Дастере» нет ничего феноменального. Это добротная машина за адекватные деньги. Причем последнее утверждение никоим образом не относится к «топовым» версиям новинки. Лично для себя я уже вывел формулу «идеального» Renault Duster: это автомобиль в базовой комплектации (с практичными не окрашенными бамперами) с мотором 1.6 и передним приводом за 449 000 руб. — он оправдывает свою цену до последней копейки. Огорчает лишь то, что в «базе» нет электростеклоподъемников и центрального замка, причем их не заказать даже за доплату. Для чего так сделано — понятно: французам выгоднее продавать более дорогие комплектации, используя в рекламе эффектную цену базовой версии.

И этот ход сработал: от желающих записаться в очередь на «Дастер» нет отбоя! Дилеры страшат покупателей дефицитом и долгими сроками поставки, вынуждая их соглашаться на кабальные условия (внесение внушительной предоплаты, заказ оборудования и т. п.), лишь бы поскорей получить машину. Компания Renault в свою очередь надеется удовлетворить спрос по максимуму: под выпуск бюджетного кроссовера будет отдана половина мощностей столичного «Автофрамоса», а это 80 000 машин в год! Более того, с лета французы планируют увеличить объемы выпуска машин в Москве еще на 10%. Так что «Дастеров» должно хватить на всех. А через год-другой, когда ажиотаж утихнет, появится и выделенная многими россиянами версия с полным приводом и автоматом. Вот только по цене это будет уже совсем не «бюджетник». □

BACK IN USSR

Прилетев в Узбекистан, я словно вернулся в прошлое. Милиционеры в шинелях, обветшалая советская застройка и однообразный поток автомобилей. Только вместо «Жигулей» и «Волг» на узбекских дорогах (судя по качеству, также построенных еще во времена СССР) доминируют «Матизы» и «Нексии». Неудивительно, что мы на новеньких, только сошедших с конвейера завода «Автофрамос» кроссоверах Renault Duster произвели здесь настоящий фурор! Стоило припарковать машину, как к нам тут же подошли абorigены, чтобы сфотографироваться рядом с «Дастером» на мобильник и задать два стандартных вопроса: «какой расход?» и «сколько стоит?». Мы так же стандартно отвечали: «10 литров» и «20 тысяч долларов». Переводить рублевую цену в местную валюту нет необходимости: американские денежные единицы здесь используют даже в наружной рекламе сотовых операторов, совсем как у нас лет десять назад... Еще один атрибут ушедшей эпохи — огромные очереди на заправках. Бензин в Узбекистане в дефиците, поэтому вопрос о расходе — отнюдь не праздное любопытство. Зато недостатка в «голубом топливе» узбеки не испытывают: газовые заправки, как и маршрутки с батареей баллонов на крыше, встречаются здесь на каждом шагу.

RENAULT DUSTER 1.6

Габариты	4315x1822x1625 мм
База	2673 мм
Снаряженная масса	1205 кг
Полная масса	1705 кг
Клиренс	210 мм
Объем багажника	408/1570 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1598 см³, 102/5750 л.с./мин³, 145/3750 Нм
Трансмиссия	мех., 6-ступ., привод полный
Динамика	158 км/ч; 13,5 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	11,0/7,0/8,2 л/100 км
Конкуренты	Chevrolet Niva, Skoda Yeti, Nissan Qashqai

- ⊕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА БАЗОВЫХ ВЕРСИЙ, ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, БОЛЬШОЙ БАГАЖНИК, ЭНЕРГОЕМКАЯ ПОДВЕСКА, ОТЛИЧНАЯ ГЕОМЕТРИЧЕСКАЯ ПРОХОДИМОСТЬ.
- ⊖ ДЕШЕВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ОТДЕЛКИ, СЛАБАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ, В БЛИЖАЙШИЕ ПАРУ ЛЕТ НЕ БУДЕТ ВЕРСИИ С АВТОМАТОМ И ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ.

ВЕРДИКТ



ДАЖЕ С БЕНЗИНОВЫМ МОТОРОМ 1.6 «ДАСТЕР» ЕДЕТ ОЧЕНЬ БОДРО, А ВНУШИТЕЛЬНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, «НЕПРОБИВАЕМАЯ» ПОДВЕСКА И ПОЛНЫЙ ПРИВОД ПОЗВОЛЯЮТ ДВИГАТЬСЯ НЕ РАЗБИРАЯ ДОРОГИ. ПРИ ЭТОМ АВТОМОБИЛЬ РАДУЕТ ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬЮ И, КОНЕЧНО ЖЕ, ЦЕНОЙ. И ЕСЛИ НЕ БРАТЬ В РАСЧЕТ ДОРОГИЕ КОМПЛЕКТАЦИИ, СТОИМОСТЬ КОТОРЫХ ПРИБЛИЖАЕТСЯ К 700 ТЫС. РУБ., РЕАЛЬНОЙ АЛЬТЕРНАТИВЫ «ДАСТЕРУ» ПОКА НЕТ.

Генеральный спонсор

 **ВТБ24**

Официальный спонсор Накопительная программа

CARBON



www.carbon-card.ru

ЖМИ НА ГАЗ!



Автомобиль Года | 2012

Ежегодная Национальная Премия

При содействии платежного сервиса QIWI (КИВИ)



Официальный страховщик



РЕКЛАМА

Голосуй на

AUTOGODA.RU

терминалах QIWI (КИВИ)

и выигрывай!

Главный приз Hyundai ix35



Срок проведения с 1.12.2011 г. по 29.02.2012 г., подробности на сайте www.autogoda.ru



QUATTORUOTE

АВТО панорама



5 КОЛЕСО

ТЕЛЕКАНАЛ **АВТО ПЛЮС**

SPORTBOX



Эксклюзивный спонсор
Continental

Шины разработаны в Германии.





УЧАСТНИКИ ТЕСТА

- 1 LADA GRANTA ОТ 229 000 Р.
- 2 RENAULT LOGAN ОТ 338 000 Р.
- 3 VOLKSWAGEN POLO SEDAN ОТ 424 700 Р.
- 4 HYUNDAI SOLARIS ОТ 443 000 Р.
- 5 KIA RIO ОТ 469 900 Р.



РОВНО ГОД НАЗАД БОРТОВЫЕ термометры в самой северной точке маршрута показывали -30°C . Нежарко было и в Питере. Во всяком случае, под -15°C было не только ночью, но и днем. Плюс к этому почитай в каждом автомобиле главным инструментом была снеговая лопата. На этот раз погода в конце декабря тоже не жаловала, но выглядело все совершенно иначе: дождь, ветер



ОЛЕГ КАЛАУШИН
Журналист
Возраст: 42 года
Водительский стаж: 23 года
Ездит на: Renault Logan

и полное отсутствие снежного покрова. В общем, тоска... Однако так или иначе пробег было решено не отменять. В конце концов, снег и мороз — не единственный посыл для того чтобы собрать в колонну все «бюджетники» и отправиться на них в так полюбившуюся нам Карелию. Поздняя осень тоже ничего — грязь, разбитые грунтовки, постоянная сырость, короткий световой день. Вдобавок уже перед самым выездом «на природу» появился еще один повод не откладывать мероприятие. Наконец-то, спустя год говорильни и мощнейшего пиара, в салонах дилеров АвтоВАЗа появилась Lada Granta. Не взять ее мы просто

не могли. В итоге в одно дождливое утро, точнее говоря 20 декабря в 10:00, в условленном месте собрались Renault Logan, VW Polo Sedan, Hyundai Solaris, Kia Rio и Lada Granta. Почему именно в таком порядке были перечислены участники очередного пробега? Все просто: именно в этой последовательности они появились на нашем рынке. Но пока пальму первенства держал Logan, в умах потенциальных покупателей разброда не наблюдалось: выбор был невелик. Далее появился Polo-седан, и тут уже начались метания, что выбрать. Чуть позднее уже тем, кто сделал заказ на Logan или Polo, добавил сомнений в правиль-



ТОП-ЛИСТ...

«БЮДЖЕТНИКИ». ОНИ ВОЗГЛАВЛЯЮТ СПИСКИ ПРОДАЖ, ИМИ ГОРДЯТСЯ КОМПАНИИ, ИХ ПРОИЗВОДЯЩИЕ, ИХ ОБОЖАЕТ НАРОД. ЧЕМ НЕ ПОВОД, ЧТОБЫ СОБРАТЬ ВСЕХ ВМЕСТЕ И ОТПРАВИТЬСЯ НА НИХ В ПРОБЕГ! В ОЧЕРЕДНОЙ, УЖЕ СТАВШИЙ ТРАДИЦИОННЫМ, ПРОБЕГ ПО КАРЕЛИИ

□ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



RENAULT LOGAN ОТ 338 000 Р.

ЭКОНОМИЯ, ВОЗВЕДЕННАЯ В ФАРС, БЫЛА ПРИСУЩА ЛИШЬ ПЕРВЫМ МОДЕЛЯМ LOGAN.

ности выбора появившийся Solaris. Теперь эту плеяду пополнил еще и Kia Rio. Теоретически, учитывая идеологическую составляющую и габариты, стать в один ряд с ними могла бы и Lada Granta, но... обо всем по порядку.

Итак, время старта и участники были определены, осталось решить, куда ехать. Короткий день, обилие автомобилей и, как результат, полное отсутствие времени на съемку — такой расклад нашего бильдиредатора не устраивал, в связи с чем на этот раз маршрут было решено подсократить. Однако подсократить не значит упростить. В итоге так любимый нами грейдер, соединяющий Ленинградскую

область с Карелией, был оставлен. Конечной же точкой маршрута назначили мемориальную дачу доктора Винтера, практиковавшего в Сортавале в начале прошлого века. Как знать, может быть, на даче «доктора Зимы» есть снег? В итоге общая протяженность маршрута составила порядка 600 км. Вполне достаточно, чтобы уяснить для себя, кто на что способен.



RENAULT LOGAN

Первые Logan были куда утилитарнее. Экономия, возведенная в фарс, —

- 1 Оранжевые цифры на белом фоне смотрятся аляповато.
- 2 Управлять зеркалами не очень удобно, но можно.
- 3 Места сзади просто вагон и маленькая тележка.





ВОЖДЕНИЕ

По управляемости звезд с неба не хватает, однако и упрекнуть его в ее недостатке повода нет. Динамика тоже вполне сносна. Работа тормозов на уровне.



САЛОН

Просторен и вполне удобен. Новые формы интерьера сделали его менее утилитарным. Большой багажник.



КОМФОРТ

Шумоизоляция явно недостаточна. Не слишком хороша и эргономика. А вот подвеска безупречна на любой дороге.



БЕЗОПАСНОСТЬ

2 подушки, 5 ремней, ABS – вот и весь набор.



ЦЕНА

Вполне адекватна.



МНЕНИЕ



АЛЕКСЕЙ СМИРНОВ

Дизайнер
 Возраст: 40 лет
 Водительский стаж: 10 лет
 Личные автомобили: Volvo 940, Renault Logan

Разговаривая с «Логаном», кажется, что услышишь от него: «А я – лось... Просто лось». Производители сэкономили на всем, чем смогли (во всяком случае, дизайн салона вообще, похоже, не значился в смете). Ни ESP, ни EBD, никаких Break Assist, крайне аскетичный интерьер. Дореволюционное что-то. Находясь внутри, не начинаешь с увлечением осматриваться. Просто нет ничего такого, на что хотелось бы обратить особое внимание. Ни красот, ни «фишек». Но все это только в том смысле, что, как говорится, сел и поехал. А поехал весьма комфортно и уверенно. Для меня, например, это важнее изящества линий торпеды и богатства пиктограмм приборной панели. Все, что необходимо, здесь есть. Кресла удобные – ерзать, чтобы как-то сменить положение тела во время длительной поездки, совершенно не требуется. Подвеска на разбитых дорогах отработывает изумительно, тормоза цепкие, обзор во всех направлениях хороший, вот только не устраивает площадь очищаемой щетками плоскости лобового стекла. Шустрый, маневренный, полностью вмняемый аппарат с просторным салоном и огромным багажником. И, как показала практика нашей поездки, самый чистый: ехали все в одинаковых условиях, а стали мыть – так Logan достаточно было лишь окропить чутко, да капли ветошью смахнуть. В общем, рабочее авто без претензий.

пожалуй, так можно было охарактеризовать первую бюджетную модель «Автофрамоса». Сегодня Logan иной. Получив новые бамперы и светотехнику, некогда «квадратный» автомобиль преобразился. Значительно лучше он стал и изнутри. А всего делов-то: поменяли обшивку дверей, и чуть изменили панель приборов, а выглядит совсем по-иному. При этом в нем так же просторно. За все время пробега никто из нас ни разу не посетовал на то, что в этой машине мало места. Помимо этого практически вертикальная посадка обеспечивает водителю исключительную обзорность. Правда, до тех пор, пока не заходит речь о движении задним ходом. Увы, в стесненных условиях припарковаться без помощи парктроника или помощника довольно сложно – уж очень высок багажник. Последний, кстати, располагает объемом в 510 литров и при этом имеет один существенный недостаток. Как и прежде, спинка сиденья не складывается. Явный просчет со стороны конструкторов. Но вернемся в салон. Несмотря на то, что практически всю дорогу лил дождь, проблем с вентиляци-

ей в Logan не наблюдалось. Даже если водитель находился в салоне в мокрой куртке, стекла практически не запотевали. А если такое и случалось, то тут же на помощь приходил кондиционер. Работа последнего довольно сильно сказывается на акустическом комфорте. То, что он работает, можно понять и без контрольной лампы на кнопке его включения. Будь шумоизоляция покачественнее, таких проблем бы не было. Этот недостаток еще сильнее проявляется на грейдере, когда летящие из-под колес камушки бьются о колесные арки. И на грейдере же во всей красе раскрывается подвеска этого автомобиля. Яма на яме – именно так выглядел грейдер в этот раз. Темп движения колонны моментально упал до минимальных значений. И лишь один «француз» мог совершенно спокойно, без потери контроля и при вполне комфортных условиях для водителя и пассажира держать вдвое более высокую скорость. В общем, чудо, а не подвеска. Раздражало всех в этой машине лишь то, как было отрегулировано сцепление с завода: оно брало в самом верху. Отпускаешь, отпускаешь, а машина все стоит ☹



VW POLO SEDAN ОТ 424 700 Р.

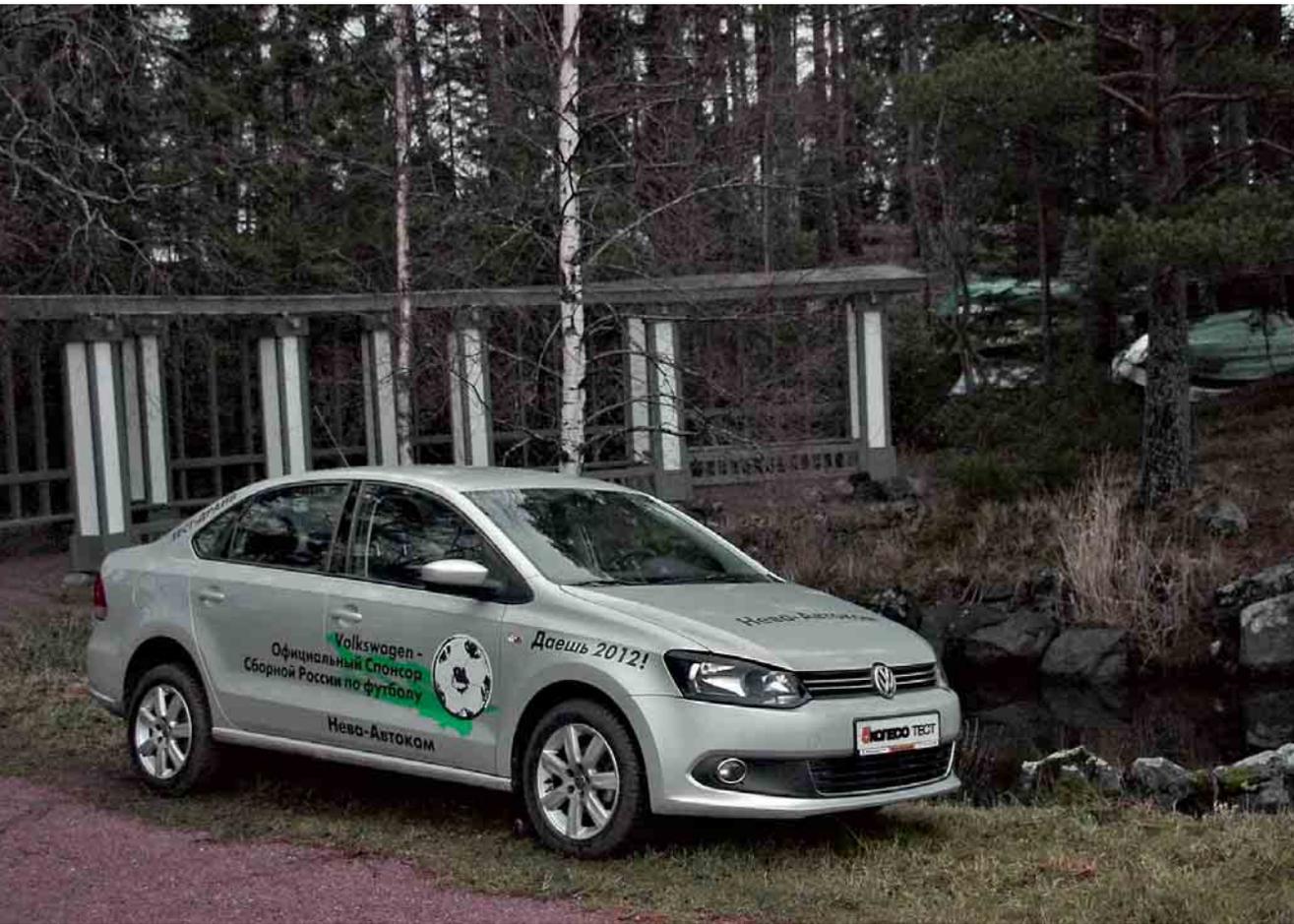
ВНЕШНОСТЬ СЫГРАЛА ВАЖНУЮ РОЛЬ ПРИ ВЫВОДЕ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ НА РЫНОК. ОН ПОНРАВИЛСЯ ВСЕМ И СРАЗУ.

и стоит. И лишь в самом конце, когда уже весь ход выбран, начинает трогаться. В общем, если бы не 145 Нм крутящего момента, тронуться и не спалить сцепление было бы сложно. А так, даже несмотря на то, что у двухвалвных двигателей момент сдвинут на более высокие обороты, тронуться с места можно было совершенно не задевая педаль газа. Кстати, за все время теста только Logan удивительным образом оставался практически чистым, грязь к нему липла меньше всего. И это при условии, что аэродинамика у него схожа с аэродинамикой шкафа, о чем постоянно напоминает завывание ветра за бортом.

К тому же ввиду большой парусности автомобиль заметно штурмит при боковом ветре. Впрочем, удержать машину на верной траектории труда не составляет. Нужно сказать, что гидроусилитель на машине очень адекватный, в связи с чем усилие на руле можно считать оптимальным. Руль и не слишком легкий, и в то же время не излишне налит тяжестью. Стоит отметить и тормоза. Несмотря на то, что задние здесь барабанные, эффективность торможения вполне на уровне, и недостатка в динамике торможения не ощущаешь. Разве что ABS вступает в действие рановато. Однако не стоит забывать, что этот пара-



- 1 Увы, но идеально ровного пола не получается.
- 2 Управление аудиосистемой требует привыкания.
- 3 Подлокотник находится именно там, где он нужен.



ВОЖДЕНИЕ

Довольно неплохо сбалансирован по управляемости и ездовому комфорту. Работа 6-ступенчатой АКП заслуживает похвалы.



САЛОН

Удобен, но не лишен просчетов. Не так просторен. Складывающиеся спинки заднего сиденья увеличивают объем багажника.



КОМФОРТ

В максимальной комплектации по этому показателю придраться к автомобилю сложно.



БЕЗОПАСНОСТЬ

В топовой комплектации четыре подушки, ABS и ESP.



ЦЕНА

На уровне конкурентов.



МНЕНИЕ



СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
 Журналист
 Возраст: 58 лет
 Водительский стаж: 28 лет
 Личный автомобиль: Chevrolet Lacetti

VW Polo внешне красив традиционной для немецких авто сдержанной красотой и гармоничен. Серьезных претензий к эргономике, дизайну интерьера или комфорту салона (сиденья по-немецки жесткие, но удобные) нет. И, если честно, лично меня не слишком раздражал даже жесткий пластик передней панели, о котором только ленивый не говорил. Все остальное – не более чем пища для дискуссий. Вот зеркала заднего вида могли бы быть больше, но это скорее из области пожеланий, если не сказать придирок. Двигатель хорош во всем диапазоне оборотов, очень неплохо работает и 6-ступенчатый автомат. Во всяком случае, из трех представленных на тесте автомобилей, снабженных автоматическими трансмиссиями, на VW Polo альянс «двигатель – АКП» наиболее удачный. Хорошо настроено и рулевое управление: в меру острое, с точными реакциями и хорошей обратной связью. Что касается шасси, то его настройки обеспечивают отличную курсовую устойчивость и не преподносят сюрпризов при прохождении поворотов. Даже на неровной дороге Polo без излишней раскачки строго держится на дуге поворота. Удачно настроены и тормоза – сразу привыкаешь к необходимому усилию при нажатии на педаль. То же самое относится и к работе ABS.

метр сильно зависит от покрышек. Мы же в этот раз цокали шипами по асфальту.

VW POLO SEDAN

Да, на фоне Logan он просто красавец. Кстати, именно внешность сыграла важную роль при выводе этого автомобиля на рынок. Он понравился всем и сразу. Придиры, конечно, пытались найти в нем изъяны, но все было тщетно: дизайн автомобиля явно удался. Не менее интересен он оказался и по функционалу. Довольно «продвинутой» интерьер, складывающиеся спинки заднего сиденья, не такой большой, но вполне приличный багажник объемом 460 литров. Подкачали лишь размеры салона. Для того чтобы сесть на место, приходится здорово наклоняться. Особенно это касается задних пассажиров, где уровень крыши еще ниже. К тому же «немец» явно подкачал в ширину, что, как ни странно, особенно чувствует водитель. Левый нижний угол центральной консоли — вот его основной враг. Нога то и дело бьется о него. И это не единственная придирка. Так,

к примеру, многие отметили недостаточную информативность щитка приборов. Основная претензия — мелкие цифры на центральном дисплее. Не слишком понравился большинству и интерфейс аудиосистемы. А вот шумоизоляции сочли вполне приличной. Вспомнили в этом ключе и аэродинамику кузова: шума от набегающего встречного потока практически нет. Довольно неплохо чувствует себя автомобиль и на разбитом асфальте. Подвеска, конечно, побрякивает, но за рамки приличия не выходит. Стоит же очутиться на хорошей дороге, как душа и вовсе разворачивается. Рулится автомобиль очень приятно, а работа 6-ступенчатой автоматической трансмиссии (именно в такой комплектации был наш автомобиль) и вовсе выше всяческих похвал. Есть еще и режим «спорт», при котором коробка переключается на более высоких оборотах, поддерживая максимально возможный крутящий момент двигателя мощностью 105 л. с. и объемом 1,6 литра. (Кстати, все автомобили в этом пробеге имели двигатели 1.6.) Не самый мощный мотор из всех представленных в пробеге, но динамика автомобиля была на уровне. +



HYUNDAI SOLARIS ОТ 438 000 Р.

АЗИАТСКИЕ ЧЕРТЫ НЕ ПОМЕШАЛИ МОДЕЛИ ДОЛГОЕ ВРЕМЯ ВОЗГЛАВЛЯТЬ СПИСОК САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.

Да и расход топлива был довольно неплох. Однако справедливо это высказывание лишь по отношению к расходу на трассе. В городе же автомобиль по паспорту потребляет порядка 9,8 л, в то время как более мощные Solaris и Rio готовы довольствоваться 8,6 л 92-го бензина. Но вернемся на трассу, точнее говоря — на федеральную трассу. Валуны — вот основной враг этого автомобиля на грейдере, ведущем из Приозерска в Лахденпохью. Даже небольшие камушки, которые со свистом пролетали под другими машинами, умудрялись шваркнуть по задней балке, точнее, по нижним опорам пружин заднего моста. Расположенные ниже всех, они

напрочь лишали водителя того преимущества, которое было оговорено в ТТХ, а именно клиренса в 170 мм. И это при том, что подвеска справлялась с неровностями вполне прилично. Пропустив же раз-другой под машиной камень и получив по задней балке, мы приняли решение все камни объезжать. Немало помучились и тогда, когда нужно было съехать с дороги. Большой передний свес долгое время не давал машине занять свое место для съемки. Только лишь спустя минут пять, выбрав верную траекторию, мы «протащили» Polo там, где остальные проехали без проблем, и то, чуть не зацепившись челюстью за бугорок.



- 1 Подлокотник хоть и двигается, но назвать его удобным нельзя.
- 2 Белая подсветка приборов радует глаз и днем, и ночью.
- 3 Спинка откидывается, но проем невелик.





ВОЖДЕНИЕ

Динамика очень неплоха, немного тормозит АКП, но особо не мешает. Рулевому недостает обратной связи. Тормоза вязкие и адекватные.



САЛОН

Просторен для водителя и переднего пассажира. Особенно радуют передние сиденья с выраженным профилем.



КОМФОРТ

Шумоизоляция на уровне. Очень недурна аудиосистема. Бесключевой доступ удобен.



БЕЗОПАСНОСТЬ

В максимальной комплектации шесть подушек, ABS и ESP.



ЦЕНА

Разумна, но все же велика.



МНЕНИЕ



ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
 Фоторедактор
 Возраст: 50 лет
 Водительский стаж: 30 лет
 Личный автомобиль: Skoda Yeti

Честно говоря, называть Hyundai Solaris бюджетным автомобилем язык не поворачивается. Уж очень он полноценный. Более того, Hyundai Solaris производит впечатление продвинутого транспортного средства. И по насыщенности электронными атрибутами (бесключевой доступ и таковой же запуск двигателя, «оптиронные» шкалы приборов и USB-разъем...), и по качеству общего восприятия. На поверку автомобиль тоже неплох, но и «звезд с неба не хватает». Довольно просторный салон, комфортабельный для четырех человек, дополнен емким багажником, способным «проглотить» утварь дачника или туриста. Полный электропакет для этой машины в порядке вещей. Шумоизоляция Solaris по стать автомобилям бизнес-класса. Вместе с тем подлокотник неудобен. Он слишком низкий и, несмотря на возможность продольной регулировки, недостаточно выдвигается вперед. «Бархатная» подвеска, с аппетитом глотающая дорожную мелочевку, на серьезных неровностях склонна к пробоям. Рулевое невнятное, но в целом терпимо. Двигатель мощностью 123 л.с. в паре с 4-х ступенчатым автоматом обеспечивают машину тем запасом резвости, которого хватает для динамичной езды, чуть выше среднего уровня. Что до «мумифицированной» внешности, то первоначальное отторжение сменилось лояльностью к облику Hyundai Solaris – видимо, примелькалась машина.

HYUNDAI SOLARIS

Стараниями маркетологов этот автомобиль позиционируется у нас как созданный специально для российского рынка. Что ж, после адаптации Solaris действительно очень неплохо подготовлен к нашим реалиям, но не стоит забывать, что изначально он все же был Hyundai Verna, чьи продажи в первую очередь были ориентированы на Китай. Возможно, именно этим объясняется довольно специфический дизайн автомобиля. Как ни старались дизайнеры, все же от азиатских черт до конца избавиться не удалось, что, тем не менее, не мешало модели долгое время возглавлять список самых продаваемых автомобилей. Имидж марки в целом сыграл свою роль, и народ, что называется, ломанулся. Машина и вправду удалась. Просторный и достаточно уютный салон, сравнительно богатое оснащение за вполне разумные деньги, мощные двигатели, механическая и автоматическая коробка, объемный багажник — что еще нужно, чтобы достойно проводить время в дороге! Искать автомобиль для пробега нам не пришлось, волей

случая он оказался у нас под рукой, на ресурсных испытаниях. В итоге место в караване занял 123-сильный Solaris с автоматической 4-ступенчатой коробкой. На работу последней мы, кстати говоря, долгое время не обращали внимания. Но, сравнив ее с работой автомата Polo, пришли к выводу, что ее работа хоть и неплоха, но далеко не идеальна. Задержки при переключениях у Solaris куда больше, плюс к этому на кикдаун она реагирует не так расторопно. Благо, что задумчивость компенсируется более мощным мотором. В итоге динамические характеристики у Solaris, хоть и ненамного, но лучше. Невольно отметили для себя и то, что рулевое управление «корейца» практически лишено обратной связи. Руль одинаково пуст — что при маневрировании на парковках, что при движении на скорости по трассе. Особенно это неприятно в затяжных поворотах, например на развязках. Теперь о подвеске. Что ж, стараниями конструкторов она действительно стала намного адекватнее. И в поворотах машину хорошо держит, и по прямой идет без раскочки. Торможения и динамичный старт также практически ☑



KIA RIO ОТ 469 900 Р.

РИСОВАЛСЯ RIO ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОГО РЫНКА, ЧТО НАШЛО ОТРАЖЕНИЕ В ЕГО ОБЛИКЕ.

не сказываются на дифференте. В общем, все довольно неплохо. Но стоит съехать с асфальта, как начинаются проблемы. Пробои на грейдере шли один за другим, в связи с чем на Solaris, ради его же целостности, больше 20 км/ч мы ехать не рисковали. Плюс к этому отметили удивительную способность автомобиля пачкаться. Ну и нельзя, конечно, не вспомнить про клиренс. Те 160 мм, которые заявляет производитель, не идут ни в какое сравнение даже со 155 мм Logan. Причина в том, что у Solaris слишком низко висит защита двигателя, она-то и съедает львиную долю дорожного просвета. И там, где Logan пролетал на ура, Solaris при-

кладывался пластиком. Но вот в чем не упрекнуть «корейца», так это в отсутствии шумоизоляции. На хорошей дороге на сотне в машине можно совершенно спокойно разговаривать вполголоса. Не менее качественна и виброизоляция. Такое заключение мы сделали исходя из следующего. Во-первых, даже на разбитой дороге кроме жутких ударов в подвеске мы в салоне больше ничего не слышали. Ни одна деталь не издала ни звука, что говорит еще и о каче-



- 1 **Дополнительные кармашки на «бородке» центральной консоли. Мелочь, а приятно.**
- 2 **Места сзади не много, но вполне хватает.**
- 3 **Отсутствие цветных вставок и накладок делает интерьер строже.**





ВОЖДЕНИЕ

Приличная динамика, хваткие тормоза, довольно неплохая курсовая устойчивость. Огорчает лишь руль с недостаточной информативностью.



САЛОН

Довольно просторен и удобен. Интерьер продуман, уделено внимание и мелочам. А вот к эргономике все же придется привыкать.



КОМФОРТ

Хорошая шумоизоляция. Расторопный климат-контроль. Аудиосистема всеядна.



БЕЗОПАСНОСТЬ

В максимальной комплектации шесть подушек, ABS и ESP.



ЦЕНА

На уровне конкурентов.



МНЕНИЕ



АНДРЕЙ МАШИН
Заместитель главного редактора
Возраст: 48 лет
Водительский стаж: 12 лет
Личный автомобиль: Mitsubishi Galant

Нравятся мне наши пробеги. А уж последний — особенно. Как раз я начал подумывать о смене собственной машины, как раз взяли в редакцию на полгода Kia Rio, и как раз пришло время очередного путешествия в Карелию. Погода на сей раз порадовала. Как вспомню прошлогодние минус 30, так вздрогну. Проверить морозостойчивость Rio пока возможности не представилось, но уверен, что и в сильные «минусы» в салоне будет тепло при такой мощной печке и всевозможных подогревателях. По хорошей дороге Kia летит как птица, и следуя в колонне, приходилось себя постоянно сдерживать. Когда попадали на многокилометровые грейдеры, трясло сильно, но, за редким исключением, обходилось без пробоев. На жидкой грязи мы имели преимущество перед обладателями ESP, поскольку сама по себе машина ход не замедляла. При этом по дороге особо не возило, беспокоило лишь то, как бы не получить камнем «по лбу» от впереди ползущих и газующих товарищей. В темноте очередной раз похвалил головной свет с «широкими» противотуманками: в лесу на обочинах хорошо видны и камни, и зайцы. Вообще, из Rio хороший обзор во все стороны. На серпантине машиной управлять легко. Она очень послушна: и притормозить можно быстро, но не резко, и рвануть при обгоне «прыжком».

ственной подгонке их друг к другу. Во-вторых, даже при максимальной громкости аудиокomплекса в салоне практически нет резонансных звуков.

KIA RIO

Ни для кого не секрет, что этот автомобиль сходит с того же конвейера, что и Solaris. Последнее стало возможным благодаря единой платформе. Но утверждать, что Rio — это тот же самый Solaris, в корне неправильно. И дело тут не в том, что машины совершенно по-разному выглядят. У них даже архитектура иная. Иначе чем объяснить, к примеру, что багажник у Solaris на 46 литров меньше? А значит, при выборе бюджетного варианта вам придется рассматривать Rio как абсолютно иной автомобиль. Во всяком случае, в первом приближении у большинства складывается именно такое мнение. Ничего общего в облике с собратом по конвейеру у этого «корейца» нет. Рисовался он исключительно для европейского рынка, что нашло отражение в его облике. Динамичный, стремительный, со-

временный — пожалуй, так можно в трех словах охарактеризовать внешний вид этого автомобиля. Не менее интересен Rio и внутри. Все, вроде, по уму, все на своем месте. Да и с эргономикой, как будто, все в порядке, хотя есть некоторые нюансы, на которые невольно обращаешь внимание. Вот, например, подлокотник между передними сиденьями. Спору нет, вещь в принципе очень полезная, но свою функцию не выполняет: расположить на нем руку и при этом занять удобную позу за рулем не получится. (Самый удобный подлокотник в этом пробеге был у Polo.) Не всем понравилась и красная подсветка. И если днем она еще не особенно замывает взор, то в ночное время начинает раздражать. Или, к примеру, не очень понятно, почему производители отказались от кнопки на крышке багажника. Открыть его можно либо из салона соответствующим рычажком, либо с брелока. Отсутствие поясничного подпора также выдвигали в качестве претензии, но со временем все пришли к выводу, что сиденье даже без него вполне удобно. А еще непонятно, почему при включенной подсветке не подсвечивают-⊕



LADA GRANTA ОТ 229 000 Р.

СО СТОРОНЫ GRANTA ОЧЕНЬ ДАЖЕ ЛАДНЕНЬКАЯ, А В НЕКОТОРЫХ РАКУРСАХ И ПРОСТО ХОРОША.

ся клавиши на двери. Впрочем, сей грешок водится и за Solaris. Видимо, таким образом проявляется бюджетность автомобилей. И это при наличии бесключевого доступа в максимальных комплектациях. А что у Rio с управляемостью? Вот тут как раз все точно так же, как и у Solaris. Одна платформа, одни двигатели, одни коробки. Все это не смогло не отразиться на динамических характеристиках автомобиля. Разве что подвески вели себя по-разному. Rio был терпимее к неровностям на грейдере. Хотя последнее тоже имеет объяснение. Rio подошел к этому пробегу с 5000 км пробега, а Solaris уже намотал к этому времени более 30 000.

И как бы ни была прочна подвеска у этого автомобиля, но и она подвержена износу. Этот самый износ и сказался на ощущениях от поведения автомобилей. Несмотря на довольно мощный двигатель, Kia порадовал топливной экономичностью. На трассе он довольствовался 6,5 л 92-го бензина. А вот в городе речь идет уже о 8,6 л. Однако такой цифры удается достичь лишь в том случае, если вы не попадете в пробку. В остальные же менее благоприятные дни он может достичь и 12 литров. И вот тут вспоминаешь про то, что конструкторы могли позаботиться о баке куда большей емкости. У Granta бак и то 50 литров, а тут каких-то 43.



- 1 Это тот максимум, на который опускаются стекла передних дверей.
- 2 И спинка складывается, и проем большой. То, что нужно.
- 3 Щиток приборов очень нагляден.



ВОЖДЕНИЕ

На удивление приличная динамика. Все остальное – рулевое, тормоза, подвеска – требует доработки.



САЛОН

Довольно просторен и даже удобен. Радует большой багажник. Неплохи и материалы, из которых выполнен салон. Вполне приличная система отопления и вентиляции.



КОМФОРТ

Довольно удобные сиденья. А вот шумоизоляция явно подкачала.



БЕЗОПАСНОСТЬ

В максимальной комплектации две подушки и ABS.



ЦЕНА

Вне конкуренции.



АВТОМОБИЛИ ПРЕДСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЯМИ: KIA MOTORS RUS, LADA GRANTA – «ПИТЕР ЛАДА».

МНЕНИЕ



ТИХОН СИКУЛОВ
 Главный дизайнер
 Возраст: 29 лет
 Водительский стаж: 11 лет
 Личный автомобиль: Ford Focus II

Уже давно не припомню такого внимания к новому автомобилю: на «Гранту» с интересом смотрели все соседи по потоку, вне зависимости от стоимости их собственных автомобилей. Спереди «Гранта» аккуратная и милая, а красивые фары имеют секцию дневных ходовых огней. Сзади же скучна, но за гигантский багажник и низкую погрузочную высоту эту безвкусицу я ей прощаю. Будущим владельцам стоит немного переплатить за опциональные литые диски: с ними машина выглядит на порядок солиднее. Ладно скроен интерьер, передняя панель удобна и не издает лишних звуков. Удивило отсутствие указателя температуры охлаждающей жидкости на симпатичной панели приборов. Руль внешне схож с логановским, но при этом намного удобнее. А вот к подрулевым переключателям приходится тянуться пальцами – коротки. Большие зеркала и тонкие стойки обеспечивают отличную обзорность. Мягкие сиденья плохо сформированы, и из-за этого быстро устает спина. Динамика «Гранты» хороша, подобранные передаточные числа КП идеальны. Жаль, что избирательность хода рычага оставляет желать лучшего: можно промахнуться при выборе передачи. Настройки электроусилителя руля – вот что портит ощущение от езды на «Гранте». Да и вообще, в целом автомобиль оставил ощущение некой недоделанности, но если устранить «косяки» и повисить качество сборки, «Гранта» будет не хуже «Логана».

LADA GRANTA

Не скроем, мы ждали встречи с этим автомобилем. И интерес этот вызван не рекламной истерией, он исключительно профессиональный. Неужели смогли? Неужто получилось? Не верится, но вдруг... Тем паче что, судя по картинкам, автомобиль обещал быть вполне приличным. И вот свершилось! Знакомство состоялось еще за день до начала теста, когда мы собирали машины по дилерам. Документы на руках, ключ в руке, Granta на стоянке. Что ж, со стороны вроде ладненькая. Багажник, конечно, словно от другого автомобиля приставили, и колея как у вагонетки с узкоколейки, но в общем и целом с некоторых ракурсов очень даже ничего. Да и по габаритам она визуально несильно уступает Logan. Ключ в дверной замок, поворот, щелчок центрального замка, и... И ключ не вытаскивать из скважины никакими силами. Кажется, еще рывок, и он будет извлечен из автомобиля вместе с ручкой. Промучившись несколько минут, все же извлекли ключ без последствий. Дверь, лишенная ограни-

теля хода, распаивается настежь, и мы в салоне. Запах ветра перемен бьет в нос. Так может пахнуть только АвтоВАЗ. Аккуратно вставляем ключ в замок и поворачиваем с аккуратностью сапера, выкручивающего взрыватель... Пронесло: машина завелась без проблем. Расслабляемся, окидываем взглядом салон. Если не обращать внимания на то, что ручка регулировки спинки водительского сиденья прокручивается, а сама спинка стоит практически вертикально, в салоне очень мило. Нет, действительно, в целом получилось неплохо. Особенно порадовал щиток приборов. Он действительно информативен. Недурна и центральная консоль, в целом подобное уже доводилось видеть. Прозрение пришло на следующий день, когда рядом оказался Logan. Да, здесь все так или почти так, как у «француза». Впрочем, если учесть, под кем скоро будет ходить АвтоВАЗ, все встает на свои места. Однако продолжим. Несмотря на свои не очень большие габариты, Granta имеет довольно большой багажник — 480 л. При необходимости, сложив спинку заднего сиденья, его можно и увеличить. Вот только делать ☹



БАНК ДАННЫХ



HYUNDAI SOLARIS



KIA RIO



LADA GRANTA



RENAULT LOGAN

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Снаряженная масса, кг	1135	1140	1080	1075
Полная масса, кг	1565	1565	1555	1600
Длина, мм	4370	4370	4260	4288
Ширина, мм	1700	1700	1700	1740
Высота, мм	1470	1470	1500	1534
База, мм	2570	2570	2476	2630
Клиренс, мм	160	160	160	155
Объем багажника, л	454	500	480	510
Емкость топливного бака, л	43	43	50	50

Самым длинным оказался **Polo Sedan**, а самой короткой – **Lada Granta**.

Несмотря на самый маломощный двигатель, динамика у **Granta** вполне приличная.

Самыми мощными были **Solaris** и **Rio**.

Задних дисковых тормозов не удостоились лишь **Granta** и **Logan**.

ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	180	180	167	180
Время разгона до 100 км/ч, с	11,4	11,2	11,8	10,5
Контрольный расход топлива, л/100км:				
городской цикл	8,6	8,6	7,2	9,4
загородный цикл	5,2	5,2	5,7	5,8
смешанный цикл	6,5	6,5	8,5	7,1

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндровый	бензиновый, 4-цилиндровый	бензиновый, 4-цилиндровый	бензиновый, 4-цилиндровый
	рядный	рядный	рядный	рядный
Рабочий объем, см ³	1591	1591	1596	1598
Мощность л.с. при мин ⁻¹	123/6300	123/630	87	102
Крутящий момент при мин ⁻¹	155/4200	155/4200	140/3800	145/3750
Топливо	бензин	дизтопливо	дизтопливо	бензин
Трансмиссия	автомат., 4-ступенчатый	автомат., 4-ступенчатый	механ., 5-ступенчатая	механ., 5-ступенчатая
Привод	передний	передний	передний	передний
Передняя подвеска	независимая	независимая	независимая	независимая
Задняя подвеска	полунезависимая	полунезависимая	полунезависимая	полунезависимая
Тормоза передние	дисковые, вент.	дисковые, вент.	дисковые	дисковые
Тормоза задние	дисковые	дисковые	барабанные	барабанные
Размер шин	195/55R16	195/55R16	175/65R15	185/65R15

ДОКТОР ВИНТЕР

Густав Винтер родился в 1868 г. в Лаппеенранте в семье врача-хирурга. Получил прекрасное медицинское образование в университете им. Александра I в Хельсинки. В 1895 г. стал окружным врачом в Сортавале. На тот момент сортавальская окружная больница находилась в плачевном состоянии и вскоре вообще сгорела. Тогда по инициативе доктора Винтера в начале проектирования новой, каменной больницы, строительство которой завершилось в 1901 г. При Густаве Винтере в окружной больнице в 8 раз увеличилось количество операций. В 1911-1920-е гг. здесь было вылечено более 1000 человек. Во время I мировой войны в больнице располагался госпиталь для русских солдат. С февраля по апрель 1918 г. Винтер занимал должность главного врача Карельской армии. Густав Винтер был передовым врачом своего времени, его имя было широко известно не только в Финляндии, но и в Петербурге. В 1918 г. он уехал в Хельсинки, где до конца жизни (1924 г.) занимался частной практикой.

В летние дни Густав Винтер спешил на свою любимую дачу на полуострове Таруниemi, в 10 км от города. Здесь, на самом берегу Ладоги, в 1909 г. архитектором Элизлем Саариненом, автором проекта железнодорожного вокзала в Хельсинки (позже Сааринена говорили, что именно он «научил Америку строить небоскребы»), было построено из дерева и камня прекрасное здание в стиле финского национального романтизма, которое хорошо сохранилось до нашего времени. Увлекаясь ботаникой, доктор Винтер заложил в усадьбе парк, в котором высаживал растения со всех концов света – от сибирской пихты и лещины до редких видов георгин и барбариса. Этим дендрарием в разные годы восхищались русский художник и философ Николай Рерих, финский маршал Карл Маннергейм и первый космонавт Земли Юрий Гагарин.

В советскую эпоху бывшее имение окружного врача занимал партийный санаторий, но после развала СССР уникальная усадьба пришла в запустение. Архитектурный памятник ветшал, а дендропарк зарастал диким кустарником и мелколесьем. Лишь на рубеже нового столетия усадьбу взял в аренду известный карельский предприниматель Марк Коган, возглавлявший лесопромышленную компанию «Норд Интер Хауз». Реставрация исторических зданий и восстановление дендрария обошлись компании в миллионы рублей. Но она смогла превратить заброшенную дачу в респектабельный парк-отель, где любят отдыхать высокопоставленные чиновники, популярные артисты и писатели.



Дача Винтера сегодня.



Доктор Винтер у своей дачи.



VW POLO SEDAN

1217
1700
4384
1699
1465
2552
170
460
55
187
12,1
9,8
5,4
7,0
бензиновый, 4-цилиндровый рядный
1598
105/5250
153/3800
дизтопливо
автомат., 6-ступенчатый передний
независимая
полунезависимая
дисковые, вент.
дисковые
185/60R15

НАШ ВЕРДИКТ

НЕСМОТРЯ НА ТО, ЧТО В ЭТОМ ГОДУ ЗИМА НА МОМЕНТ ПРОБЕГА В КАРЕЛИЮ ЕЩЕ НЕ ПРИШЛА, МЫ СМОГЛИ ПО ДОСТОИНСТВУ ОЦЕНИТЬ КАК ДОСТОИНСТВА, ТАК И НЕДОСТАТКИ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРИНЯВШИХ В НЕМ УЧАСТИЕ. СВОИМИ МЫСЛЯМИ МЫ С ВАМИ ПОДЕЛИЛИСЬ. ДЕЛО ВАШЕ, ПРИСЛУШИВАТЬСЯ К НИМ ИЛИ НЕТ, ОДНАКО НАДЕЕМСЯ, ЧТО ТАК ИЛИ ИНАЧЕ ПРИ ВЫБОРЕ АВТОМОБИЛЯ ВАМ БУДЕТ ЧЕМ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ.

это нужно вдвоем, потому как, когда отпускаешь один замок и ползешь по сидушке за вторым, первый вновь защелкивается. Кстати, на день пробега прокручивающуюся ручку мы сняли, и сиденья в дальнейшем подгоняли каждый под себя пассажирами. Последние, если честно, были не единственным инструментом, который мы взяли с собой в пробег, учитывая наличие в колонне Granta, но к нашей радости они не пригодились. Уже в процессе движения было отмечено, что электроусилитель на машине явно тре-

бует доработки. Руль постоянно прикусывает, в связи с чем даже незначительное отклонение от ноля дискретно. Недостаточными показались и тормоза. Давить на них приходится с вдвое большей силой, чем к примеру, на Logan. Гордость за то, как легко и непринужденно Granta идет по разбитому грейдеру, спустя несколько минут сменилась разочарованием. Передачи то и дело вылетали, в связи с чем

в дальнейшем рулить приходилось одной рукой, а другой держаться за кулису. Серьезным испытанием для ма-

шины стал и просто разбитый асфальт. На скорости порядка 70-80 км/ч машину начинало крестить, в то время как остальные участники пробега преодолевали его без проблем. Не обошлось и без приятных откровений. Удачно подобранные числа в коробке позволяли 87-сильному двигателю буквально носить машину. Тяга просто потрясающая. Причем как на первой, так и на пятой передаче. Рев, правда, в салоне при интенсивном разгоне еще тот, но зато как идет... Кстати, о шумоизоляции. Ее в машине, можно сказать, нет, плюс к этому все время по салону гуляют резонансные шумы. В общем, «шумку» нужно делать, как и многое из того, чего не доделали на АвтоВАЗе. Впрочем, кого этим удивить... □

« НАКОНЕЦ-ТО, СПУСТЯ ГОД ГОВОРЬНИ, В САЛОНАХ ДИЛЕРОВ АВТОВАЗА ПОЯВИЛАСЬ LADA GRANTA. НЕ ВЗЯТЬ ЕЕ В ПРОБЕГ МЫ ПРОСТО НЕ МОГЛИ »





ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



NISSAN JUKE АННА САВЧЕНКО

СПЕЦИАЛИСТ ПО РЕКЛАМЕ ◻
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 5 ЛЕТ

Очень хотела, чтобы мой новый автомобиль имел ярко выраженную индивидуальность. И в Juke это присутствует, на дороге он привлекает внимание! И даже

вызывает оживленные споры. Это как французский бульдог: глядя на него, либо умиляются, либо полностью отвергают подобную внешность. Но равнодушными он не оставляет никого. У меня и до этого была неординарная машинка — эдакий «пузырик», Citroen C3. Также весьма выразительный автомобиль. Что касается комплектации, то автомат у сразу предпочла механическую КП. Многие удивлялись: девушка, и «механика»! Я же считаю, что в этом случае я являюсь хозяйкой

положения. С учетом нашего климата хотела иметь зимний пакет, включающий подогрев сидений. А в остальном особых пожеланий не было, тем более что глобальные решения, касающиеся технических характеристик, принимал муж. Да, еще хотелось, чтобы у машины был достаточно большой дорожный просвет. С маленьким клиренсом, который имел Citroen, несколько раз попадала в сложные ситуации. Причем все проблемы возникали в условиях города. Да и высокая посадка на во-



Багажник мог бы быть и побольше, но это не слишком разочаровывает...

дительском сиденье кроссовера мне нравится. При выборе не оставила без внимания динамические по-

Цена: 730 000 р.
Год выпуска: 2011
Год приобретения: 2011
Общий пробег: 2475 км
Личный пробег: 2475 км
Расходы на обслуж./ремонт: нет
Интересный факт: Juke обладает редким балансом: хороши и интерьер, и экстерьер, и ходовые качества.
Моя оценка: 10



Ни одна из деталей интерьера не ускользнула от внимания дизайнеров.

казатели, так как люблю погонять. И машинка действительно оказалась шустрой. Не секрет, что мужчины на дороге, видя, что за рулем соседнего авто девушка, ведут себя не всегда адекватно, желают показать, кто на дороге хозяин. Но в спортивном с Juke это у них далеко не всегда получается. Подвеска великолепно обрабатывает все неровности дороги, практически не замечает «лежащих полицейских». Как-то пришлось «спрыгнуть» с поребрика — было впечатление, что автомобиль просто шагнул. Рассматривала только варианты с 5-дверными кузовами. У меня маленький ребенок, и усаживать его в детское кресло при 3-дверном варианте достаточно сложно. А уже в ходе эксплуатации обратила внимание на неожиданную, мягко говоря, компактность Juke — взрослому человеку, даже среднего роста, расположиться на задних сиденьях

весьма проблематично. При этом и багажное отделение размерами не потрясает. Для посещения гипермаркета вполне хватает (кстати, грузить вещи в него вполне удобно), но не более того. К примеру, для погрузки в багажник детской коляски с нее приходится снимать колеса. Вот, пожалуй, и все минусы, на которые я могла бы обратить внимание. Обзор отличный, большие зеркала позволяют без проблем маневрировать задним ходом, и об отсутствии в комплектации парктроника абсолютно не жалею. Да и вообще, Juke почти не требует привыкания — сел и поехала. Разве что в первый момент испытала легкий страх от управления «большим джипом», но на второй день адаптировалась полностью. Сразу появилось ощущение, что управляю этой машиной уже давно.

Салон стильный, с «активным» дизайном. Место расположения кулисы КП выполнено в мотоциклетном стиле, кнопки на дверной панели погружены в «жаберные щели». Необычный, очень стильный интерьер, приятный пластик передней панели, удобный руль. Хотела, чтобы в комплектации была навигационная система, но потом решила, что в случае крайней необходимости установлю ее опционально. □



MERCEDES VITO ПАВЕЛ ТОКМАКОВ

50 ЛЕТ □ ДИРЕКТОР АВТОСЕРВИСА □
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 30 ЛЕТ

Автомобиль мне нужен был универсальный. Поездки по городу, длительные путешествия, поездки на рыбалку. Нередко на прицепе буксирную лодку. Почему не выбрал джип или хотя бы полноприводной кроссовер? Подобный вариант даже не рассматривал. Во-первых, проходимость Vito меня вполне устраивает. Даже в снежные зимы спокойно выбирался из сугробов. Этому способствовали и достаточно большой клиренс, и наличие антипробуксовочной системы. Ну а забираться в места, напоминающие участки трофи-рейдов, у меня нет ни желания, ни необходимости. А в каком джипе есть столько места? Сразу после покупки я снял средний ряд сидений, освободив место для багажа. Так что здесь запросто помещаются весь туристический инвентарь и рыболовные снасти. А задний ряд сидений трансформируется в удобное спальное место.

В городе на этом автобусе чувствую себя не менее комфортно: хороший гидроусилитель руля, малый радиус разворота. Машина отлично управляется, удобное водительское сиденье позволяет без усталости преодолевать большие расстояния, на высоте и эргономика. Да и пассажирам комфортно. Есть мнение, что «мерседесы» дороги в обслуживании. Лично я считаю, что это не так. Это касается и стоимости запчастей, и их наличия. В поста-

рантийный срок обслуживаю машину сам, и профилактические работы доставляют мне удовольствие — настолько все продумано и доступно. Ни одна из машин, которые прошли через мои руки, не обслуживались столь удобно — как конструкторы, которыми я увлекался в детстве. Не буду утверждать, что это относится ко всем моделям Mercedes, но к Vito — в полной мере.

Отмечу, что пока (а позади уже 150 000 км) все ремонтные работы были связаны лишь с профилактическими заменами. Правда, в период действия гарантии заменил подшипник карданного вала и втулку в рулевом управлении. Да и то произошло это в конце гарантийного срока, и просто неприлично было что-либо не заменить. Несмотря на наличие небольших сколов краски, следов ржавчины на кузове нет. И это с учетом наших погодных условий и усилий дорожных служб в зимний период.

Что касается пожеланий, то хотелось бы коробку-автомат и более мощный мотор: у меня установлен самый слабосильный из линейки, мощностью 88 л.с. Зато двигатель очень экономичный: летом, при смешанном цикле, укладываюсь в 7 литров дизельного топлива на 100 км пробега. □

Цена:	1 050 000 р.
Год выпуска:	2007
Год приобретения:	2007
Общий пробег:	150 000 км
Личный пробег:	150 000 км
Расходы на obsл./ремонт:	110 000 р.
Интересный факт:	расхожее мнение о том, что Mercedes дорог в обслуживании, было развеяно с самого начала эксплуатации.
Моя оценка:	10



Сняв средний ряд сидений, освободил место для дополнительного груза.



СВОЙ ПОЛИГОН

Японская компания KYB торжественно открыла собственный испытательный полигон, расположившийся в непосредственной близости от самого крупного завода компании – Gifu North Plant. Теперь специалисты KYB могут проводить всестороннее тестирование как опытных образцов, так и всей готовой продукции: элементов подвески для автомобилей и мотоциклов, компонентов системы рулевого управления, электронного и гидравлического оборудования и других изделий.

Ранее KYB в рамках совместных проектов арендовала испытательные треки вместе с автопроизводителями и не всегда могла провести желаемое количество тестов. Сейчас у специалистов компании появилась уникальная возможность проводить столько тестов, сколько необходимо для устранения любых сомнений.

Как и на полигонах ведущих автоконцернов, все испытания будут проводиться на реальных автомобилях и на различных поверхностях, имитирующих реальные условия эксплуатации автомобиля. Для этого на полигоне имеются три участка с различными типами поверхностей. Это холмистая трасса с различными видами препятствий («лежащие полицейские», люки, трещины и т.п.), прямой участок (15 полос, 22 типа поверхностей) и кольцевая трасса (радиус 105 м, гладкая поверхность).

Пробные испытания на полигоне были проведены сразу после торжественного открытия, а в ноябре полигон начал работать в штатном режиме.

Японская компания KYB – крупнейший в мире поставщик амортизаторов для ведущих производителей транспортных средств. Каждый четвертый автомобиль, сходящий с заводских конвейеров, укомплектован амортизаторами производства KYB.



РЕКОРД

Райнер Цитлоу и его команда на внедорожнике Volkswagen Touareg V6 TDI установили новый рекорд на знаменитой трассе Carretera Panamericana, преодолев 22 720 км от южной аргентинской провинции Тьерра-дель-Фуэго до Аляски всего за 11 дней, 17 часов и 22 минуты. Путешественники проехали по территории 17 государств и пересекли большинство климатических зон, существующих на Земле. Путешествие проходило под контролем сертификационной организации TUV Nord.

Цитлоу побил собственный рекорд 2006 года и сократил время в пути на 4 дня. Дизельный двигатель V6 TDI мощностью 165 кВт/ч/225 л.с., установленный на Volkswagen Touareg, потребляет на 30% меньше топлива и имеет на 25% меньший выхлоп CO₂, чем другие автомобили с бензиновым двигателем этого класса. Видео и фотографии о ходе рекордного заезда размещены на сайте www.tdi-panamericana.com.



НА «ЕВРО-4»

АвтоВАЗ завершил перевод модельного ряда на экологический стандарт Евро-4. Для выполнения норм Евро-4 все автомобили Lada прошли модернизацию (за исключением Lada Granta, которая изначально разработана под стандарт Евро-4). Подготовка к этому началась с внедрения системы управления двигателем на базе электронно управляемой дроссельной заслонки (система E-gas). Затем были оптимизированы калибровки электронного блока управления двигателем и применен катализатор с увеличенной загрузкой драгоценными металлами. При этом удалось существенно снизить количество драгметаллов по сравнению с иностранными аналогами.

Для сертификации по новым требованиям каждая модель Lada прошла комплекс испытаний по токсичности, шуму и электромагнитной совместимости – в общей сложности более 200 тестов.

Увеличение рекомендованной розничной цены на автомобили Lada в связи с введением Евро-4 составило 2700 рублей для «классики» и 1000 рублей для остальных моделей. В 2004 году, за два года до перехода России на Евро-2, АвтоВАЗ начал производить первые партии автомобилей классической компоновки в комплектации Евро-2. В это же время все автомобили семейств Lada Samara и Lada 110 уже выпускались в комплектации, соответствующей Евро-2, экспортные модификации – Евро-3. В 2006 году все автомобили Lada для внутреннего рынка были переведены на стандарт Евро-2. Для бренда Lada завершилась эра карбюраторных моторов. С 2006 года автомобили Lada для экспорта в Евросоюз выполняют нормы Евро-4, для чего был модернизирован нейтрализатор и произведены новые калибровки электронной системы управления двигателем.

В 2008 году все автомобили Lada для российского рынка переведены на стандарт Евро-3. Применены модернизированный контроллер электронной системы управления двигателем, второй датчик кислорода, усовершенствованная система улавливания паров бензина, более эффективные нейтрализаторы отработавших газов, что при использовании сертифицированного топлива обеспечивает выполнение требований стандарта Евро-3. Модернизированы все автомобили, предназначенные для внутреннего рынка, кроме Lada Priora и Lada Kalina с 16-клапанным мотором, которые изначально соответствовали Евро-3. Автомобили Lada выполняют требования Евро-3 с солидным запасом. У нового автомобиля он составляет 60-70%, а спустя 80 тысяч километров пробега – около 30%. В октябре 2010 года ОАО «АвтоВАЗ» начало выпуск экспортных трехдверных Lada 4x4 в комплектации под экологический стандарт Евро-5, который вступил в действие в Западной Европе 1 января 2011 года. В октябре 2011 года в ОАО «АвтоВАЗ» началась сборка автомобилей Lada 4x4, соответствующих стандарту Евро-4, для внутреннего рынка. Производство экспортных Kalina и Priora в версии под Евро-5 началось в первом полугодии 2011 года.

РЕТРОРЕЛЕ

Владельцы и реставраторы антикварных автомобилей часто сталкиваются с проблемой поиска оригинальных запасных частей. Учитывая эту потребность, Bosch Automotive Tradition реконструировал 12-вольтовый реле-регулятор, сохранив его «исторический» внешний вид и зарядив новейшими технологиями. На прошлогоднем автошоу классических автомобилей «Техно Классика» в Эссене (Германия) Bosch представил прототип «обновленной классики». С тех пор разработка претерпела ряд дальнейших усовершенствований. В частности, были улучшены температурные характеристики регулятора: он меньше нагревается при работе. Сегодня уже началось массовое производство новинки. Серийный выпуск реле-регулятора гарантирует его широкую доступность. Кроме того, он универсален: всего пять его разновидностей заменят все шестьдесят «исторических» реле-регуляторов, которые Bosch выпускал практически для всех классических автомобилей и тракторов с генераторами постоянного тока.



КОСМИЧЕСКИЙ УРОВЕНЬ

Инновационная разработка компании StarLine – маяк StarLine M12 – это автономное устройство, которое использует спутники GPS и ГЛОНАСС для высокоточного определения координат в режиме мониторинга или поиска.

Благодаря использованию нового программного обеспечения, двухсистемного чипа и вычислений на основе данных от спутников GPS и ГЛОНАСС точность определения координат объекта (авто- и мототранспорта, грузового, водного транспорта, строительной техники, ценного груза и т.д.) достигла 2,5 м.

StarLine M12 – самое доступное устройство, использующее спутники ГЛОНАСС для организации мониторинга автотранспорта. В соответствии с постановлением правительства РФ «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и некоторых грузов, должны быть оснащены устройствами со спутниковой навигацией ГЛОНАСС.

Прибор имеет сертификат государственного образца. Его можно подключить к удобному и функциональному мониторингу www.starline-online.ru. Интегрированный датчик движения сообщит о перемещении автомобиля. Это поможет предотвратить угон или эвакуацию охраняемого объекта. StarLine M12 зафиксирует резкое изменение ускорения, характерное для аварии, и отправит SMS с координатами автомобиля на номер владельца. Это позволит оперативно выехать к водителю на место происшествия. Если водителю потребуется помощь в результате столкновения или поломки автомобиля, он также может воспользоваться встроенной микрокнопкой для отправки SOS-сообщений. После нажатия тревожной кнопки маяк отправит сигнал SOS с координатами места происшествия на заранее заданный номер. За сохранность истории перемещений автомобиля отвечает функция «Черный ящик». Передвижения автомобиля регистрируются в памяти устройства даже в случае отсутствия сети GSM.



ПОЛОЖЕНИЕ ОБЯЗЫВАЕТ

Став лучшей в категории «Автомобильные шины» по итогам Национальной премии «Марка № 1 в России», компания Continental приняла участие в благотворительной акции под лозунгом «2011 добрых дел».

В течение многих лет оргкомитет проводит благотворительные мероприятия с участием лауреатов премии. При их поддержке формируется подарочный фонд, средства из которого идут на помощь сиротам и детям из малоимущих и многодетных семей.

В этом году помощь направлена маленьким пациентам отделения пересадки почки Российской детской клинической больницы (РДКБ). Ребята получили компьютерную технику, телевизоры и DVD-проигрыватели, одеяла и теплые пледы. Лучшим подарком стало красочное и радостное представление клоунов, которые представили настоящее шоу мыльных пузырей.

«Важная роль лидирующих компаний заключается не только в том, чтобы вложить деньги в улучшение условий жизни, но и выработать новые направления благотворительной помощи – развитие культуры, науки, поддержку образования. При этом нельзя забывать о психологическом состоянии людей. Ведь зачастую положительный настрой и позитивные эмоции помогают человеку быстрее выйти из сложной жизненной ситуации», – отметил Ярон Видмайер, генеральный директор Continental в России.

Чествование лауреатов премии народного доверия «Марка № 1 в России» прошла в Государственном Кремлевском дворце. В рамках церемонии состоялся грандиозный гала-концерт с участием звезд российской эстрады. Социальным партнером церемонии выступила компания Continental, подарившая билеты на красочное предновогоднее шоу детям из детских домов, центров, многодетных и малоимущих семей.

ЗИМНЯЯ ШКОЛА

Марка Audi представляет новую программу quattro experience в рамках Школы quattro Audi Russia. Все желающие могут протестировать полноприводные новинки: компактный SUV Audi Q3, бизнес-седан Audi A6 и обновленное купе Audi A5. На уникальных трассах со специально построенными препятствиями, как например подъемы и спуски 30%, 40% и 50%, боковые укланы со сменой направления движения, боковые укланы 70%, колея с асимметричными неровностями, покрытие Ice Track и т.д., посетители не только испытывают возможности автомобилей, но и смогут убедиться в надежности зимних шин ContilceContact. Именно этими шинами укомплектованы все автомобили, принимающие участие в обучающих программах.

«ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ РАБОТОДАТЕЛЬ»

По итогам исследования портала Superjob.ru ГК «Цезарь Сателлит» была признана «Привлекательным работодателем – 2011» среди работающих в России компаний-работодателей. Авторитетный портал отметил не только активную деятельность компании на рынке привлечения новых кадров и большой отклик соискателей, но и достойный уровень вознаграждения, предлагаемый ГК «Цезарь Сателлит» в своих вакансиях. Статус привлекательного работодателя «Цезарь Сателлит» получает уже не первый год. Сегодня группа компаний объединяет собственные представительства в 35 городах России и Украины, а штат сотрудников составляет более 1000 человек. Несмотря на широкий территориальный охват, компания успешно поддерживает единые внутрикорпоративные стандарты и систему поощрений, предоставляет комплекс социальных гарантий, таких как качественное медицинское обслуживание, компенсации, специальные условия обслуживания в банке-партнере.

Большой акцент компания делает на многочисленных образовательных программах и семинарах, в которых принимают участие как руководство, так и рядовые сотрудники. Несколько лет назад была создана комплексная система исследования управленческих компетенций, которая основана на оценки личностных и деловых качеств менеджеров компании. Такой анализ помог компании пересмотреть и качественно изменить модель работы с персоналом.

Для первичной подготовки и повышения квалификации сотрудников компаний был создан собственный учебный центр.



НОВЫЕ САЖЕВЫЕ

Delphi Automotive предлагает на вторичном рынке новые сажевые фильтры (DPF), которые помогают снизить выбросы CO₂ и сохранить эксплуатационные качества автомобиля. Главными их достоинствами являются качественные матрицы, уникальные материалы, а также программа технической и диагностической поддержки. Некоторые варианты сажевых фильтров Delphi будут оснащаться каталитическими нейтрализаторами, полностью соответствующими оригинальным комплектующим.

Первоначально ассортимент фильтров будет охватывать самые популярные модели, такие как Peugeot 307, 807 и Citroen C5, а также Mazda 6 и Ford Focus. Дальнейшее расширение ассортимента запланировано на 2012 г.

Нормы Euro 6 предусматривают для всех новых пассажирских транспортных средств с дизельными двигателями не только изменение массы твердых частиц в выхлопе, но и подсчет их общего количества. В связи с этим компания Delphi разработала специальную программу выпуска новых сажевых фильтров. Сажевый фильтр из карбида кремния отличается долговечностью и позволяет выполнять множество циклов регенерации. В некоторых фильтрах также применяется напыление из благородных металлов для улучшения процесса регенерации. Сажевый фильтр состоит из каналов малого сечения, попеременно закрытых с одной и другой стороны, стенки которых имеют пористую структуру и позволяют газам проникать через них, задерживая при этом твердые частицы внутри фильтра. Когда датчики регистрируют падение давления в фильтре, электронный блок управления активирует процесс регенерации, во время кото-



рого происходит сжигание осевшей на стенках ячеек сажи.

Диагностика сажевых фильтров осуществляется с помощью диагностического тестера Delphi DS.

Принудительная регенерация необходима в том случае, когда сажевый фильтр автомобиля засорился вследствие длительной работы в городском цикле. Во многих пассажирских транспортных средствах при нормальной работе система не достигает требуемой для автоматической регенерации температуры. Засорение системы обычно приводит к включению контрольной лампы неисправности двигателя на панели приборов. Диагностический тестер Delphi DS позволяет принудительно активировать процесс регенерации (при этом не требуется соблюдение температуры двигателя, скорости и нагрузки), а также выполнить диагностику топливной системы, если ее компоненты влияют на эффективность работы сажевого фильтра. Функция динамического обмена данными позволяет отслеживать параметры системы в режиме реального времени.

Компания Delphi предлагает клиентам горячую линию технической поддержки и программы подготовки технического персонала.

ВИРТУАЛЬНАЯ ПРИМЕРОЧНАЯ

До того как покупать новые колеса, неплохо бы посмотреть, как обновики будут смотреться именно на вашей машине. Разрисовывать фотографии уже давно не требуется: многие производители легкосплавных изделий предлагают провести «примерку» на своих сайтах. Эта вполне современная услуга потребовала серьезной модернизации из-за бурного роста компьютерной техники.

Так, новая версия «виртуального конфигуратора» для колес компании AEZ и аффилированных торговых марок Dotz, Dotz Survival, Dezent and Enzo работает не только с традиционными компьютерами, но и с iPad (1 и 2), и с Android.

Помимо визуальной оценки «художественного литья» на имеющихся в базе 10 000 моделях транспортных средств пользователям предлагается информация по подбору типоразмеров шин (включая технические требования и одобрения автопроизводителей) и средств защиты колес от кражи. И, разумеется, адреса ближайших колесных дилеров.



РАЗВОД

«Корпорация Suzuki Motor Corporation (Suzuki) аннулировала рамочное соглашение с Volkswagen AG, уведомив об этом немецкую сторону. Кроме того, Suzuki поставила Volkswagen AG в известность о своем требовании передать акции Suzuki обратно корпорации Suzuki или назначенной ею третьей стороне.

Suzuki и Volkswagen AG заключили рамочное соглашение в декабре 2009 г., признав друг друга независимыми равными партнерами и договорившись в числе прочего об упрощенном доступе к технологиям Volkswagen AG. Условием такого доступа, которое Volkswagen AG поставила при заключении соглашения, была передача в собственность немецкого АО 19,89% акций Suzuki.

Однако вопреки договоренности Volkswagen AG не предоставила Suzuki доступа к своим ключевым технологиям. Более того, как выяснилось, стороны по-разному понимают понятие «независимость», что не позволяет Suzuki строить отношения на взаимном доверии, которое должно лежать в основании подобного сотрудничества», – говорится в официальном релизе компании.

ДАНО «ДОБРО»

Шины компании Continental одобрены и рекомендованы к использованию в качестве оригинальных комплектующих, а также для продажи через дилерские сети ведущих европейскими автопроизводителями. Одобрения были получены от AMG-Mercedes для моделей C63 и GL, BMW для автомобилей 1 и 3 серий, Land Rover для Evoque, Mercedes для CLS, класса B, Viano и Vito, а также Volkswagen для up!. Автопроизводители аттестовали зимние и летние шины Continental, при этом отдельное внимание было уделено ContiWinterContact TS 830 P и ContiSportContact 5 с технологией SSR runflat, которая позволяет «автоматически» устранять проколы. Защитный слой, покрывающий стенки камеры с внутренней стороны, моментально затягивает отверстие в шине, предотвращая утечку воздуха. Этот герметик способен «отремонтировать» любой прокол шины диаметром до 5 мм, т.е. подавляющее большинство возможных проколов. Герметик предотвращает потерю давления, даже если предмет, ставший причиной прокола, выпадет из шины или будет вынут. Таким образом, пропадает необходимость замены шины сразу после ее повреждения.

БУДУТ УЧИТЬ

Skoda открыла новый учебный центр в чешском городе Космонасы. Учебный центр, расположенный возле штаб-квартиры Skoda, является одним из передовых в международной автомобильной индустрии. В настоящее время в нем проводятся технические и бизнес-тренинги для импортеров и дилеров марки со всего мира. Новый центр был построен всего за 14 месяцев. Компания Skoda инвестировала в него около 6 млн евро. Проект поддержал Структурный фонд Евросоюза, субсидировав еще 2,5 млн евро.



ДВА В ОДНОМ МЕСТЕ

Bosch открыл в Санкт-Петербурге сразу два новых центра: центр обучения сотрудников автосервисов (СТО) и центр научно-исследовательских разработок. Ранее, в 2009 году в Москве был открыт учебный центр с большой площадью для теоретических и практических занятий. Через два года появилась возможность обучать сотрудников СТО Северо-Западного федерального округа в административном центре региона.

Минувшей осенью в России стартовала новая программа нетехнических тренингов BS-Excellence, согласно которой уже не первый год работают учебные центры Германии. В настоящий момент существует 37 различных курсов. Можно пройти обучение по трем общим уровням, которые различаются степенью сложности. На каждой ступени программы сотрудники автосервисов учатся работать с программным обеспечением Bosch – [ES]tronic, диагностическим оборудованием, системами комфорта автомобиля, системами бензинового и дизельного впрыска и механикой транспортного средства. На заключительном уровне программы можно ознакомиться с работой газобаллонного оборудования и альтернативных приводов. Каждая ступень обучения заканчивается проверочным тестом. Всем участникам, успешно завершившим курсы, выдаются соответствующие сертификаты Bosch.

В том же здании расположен научно-исследовательский центр Bosch, который ведет работу по налаживанию долгосрочных партнерских отношений и развитию контактов с ведущими университетами и научно-исследовательскими организациями в РФ; по организации сотрудничества, подготовке, согласованию и координации проектов; мониторингу и анализу научно-исследовательской деятельности и технологических тенденций; поиску и оценке перспективных направлений научных исследований и технологий; выполнению прикладных научно-исследовательских проектов для группы компаний Bosch.

Одной из специализаций центра является разработка и исследование новых магнитных материалов для различных применений в автомобильной промышленности. В частности, результаты проводимых испытаний необходимы для дальнейшего производства стартеров и генераторов (подразделение Automotive Aftermarket), которые будут устанавливаться на гибридные и электрические автомобили. Это направление сейчас является особенно актуальным, необходимым для дальнейшего развития автомобильной промышленности.

ДЛЯ MYFORD TOUCH

Компания NAVTEQ, мировой лидер среди поставщиков цифровых карт, данных о дорожном движении и местоположении объектов для навигационных систем, геолокационных сервисов и мобильной рекламы, становится эксклюзивным поставщиком карт для навигационной системы Sync MyFord Touch от Ford Motor Company. По условиям соглашения, NAVTEQ является поставщиком картографических данных для информационно-развлекательной системы SYNC с навигационной системой MyFord Touch с поддержкой SD-карт в Северной Америке, Южной Америке, на Ближнем Востоке, в России и Европе. На основе карт NAVTEQ работают свыше 24 миллионов автомобильных навигационных систем во всем мире. В начале следующего года система MyFord Touch с картами NAVTEQ будет предлагаться в качестве навигационной системы для ряда автомобилей Ford и Lincoln 2013 модельного года в Северной Америке. Чуть позже продажи начнутся в Южной Америке, Европе, России и на Ближнем Востоке. Предлагаемая навигационная система также будет содержать новейшие данные NAVTEQ для каждого отдельного региона.

GPS + ГЛОНАСС

Компания NAVTEQ предоставила для новой архитектуры навигационного программного обеспечения компании Aronia Software s.r.o. различные виды расширенного контента и карты, в зону покрытия которых входит вся Европа. Чешская компания Aronia, имеющая богатый опыт разработки программного обеспечения для мобильных устройств, специализируется на навигационных и геолокационных услугах. Недавно компания подготовила усовершенствованную версию приложения Ve-On-Road с абсолютно новой архитектурой. Приложение предназначено для потребительского и корпоративного секторов и может использоваться как систему GPS, так и систему ГЛОНАСС.

ГАРСОН, ЭКИПАЖ!

Audi намеревается укомплектовать свои автомобили... лакеями. По команде хозяина «человек» найдет машину на парковке, подгонит ее и уступит место водителю. По окончании поездки – предупредит о приближении в «мертвой зоне» потенциально опасных объектов и, найдя место, самостоятельно припаркуется, запрет двери и включит сигнализацию. Это – лишь малая толика из вменяемых слуге обязанностей. А для того чтобы он был всегда рядом, но не занимал место в салоне, его встроили в конструкцию автомобиля.

Более подробно об этой и других продемонстрированных в Мюнхене технических диковинках читайте в следующем номере нашего журнала.





НОВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ



Прошедшая в Санкт-Петербурге выставка-презентация продукции группы Würth показала новое лицо известнейшего в мире концерна. Основанная в 1945 году в Германии Адольфом Вюртом компания давно знакома российским профессионалам, прежде всего занятым в строительстве и ремонте. На сегодняшний день фирма представлена в 80 странах мира 400 независимыми компаниями, имеет в штате более 65 000 сотрудников и насчитывает более 3 млн клиентов. «Вюрт» является абсолютным лидером своего сегмента на немецком рынке и уверенно завоевывает первые позиции в России.

Российское подразделение Würth – ЗАО «Вюрт-Русь» – пример классической компании прямых продаж. Основное направление деятельности компании – поставка оборудования для монтажа, конструкционного оборудования, химико-технической продукции, изоляционных материалов, фурнитуры, ручного, электрического и пневматического инструмента. Компания имеет собственный департамент разработки и внедрения новых технологий, держит множество патентов по применению и дизайну. Продукция Würth находит применение на многих российских предприятиях автосервиса. Но «чисто автомобильное» направление деятельности компании до недавнего времени оставалось почти неизвестным в России ни профессионалам, ни автолюбителям. Со всей широтой ассортимента мы постараемся постепенно ознакомить наших читателей, а пока остановимся лишь на нескольких наиболее «массовых» новинках.

Это, в первую очередь, лампы головного освещения Active drivers и Ultra blue для грузовых и легковых автомобилей. Лампы Active drivers изготавливаются путем добавления в состав галогенного газа ксенона, который

повышает рабочую температуру лампы. Обеспечивая на 50% больше света в сравнении с обычными приборами, лампы обладают стандартной мощностью 60/55 Вт, поэтому не перегревают саму фару. Степень освещенности в определенных точках напрямую зависит от внутренней геометрии лампы и характеристик излучения. Длина светового конуса ламп Active drivers увеличена на 20 метров, что позволяет значительно расширить площадь освещенной части дороги при более четких контурах светового пятна.

Свет ламп Ultra blue не утомляет глаза и лучше отражается от поверхности дорожных знаков, помогая различать указатели даже на относительно дальних расстояниях. Голубое напыление ламп отсекает выход света красного, желтого и других спектров, обеспечивая эффект дневного освещения.

Предлагаемые компанией «Вюрт-Русь» лампы представлены приборами с разной конструкцией цоколя, колбы и спиралей, что позволяет выбрать вариант, подходящий как для четырехфарной, так и для двухфарной системы головного освещения. Еще одно достоинство новинок – увеличенный срок службы.

Каркасные щетки стеклоочистителя от Würth сочетают практичность и универсальность использования. Мультиадаптер дает возможность устанавливать щетки как на новые, так и на старые модели автомобилей. Щетки имеют металлический каркас, устойчивый к коррозии. Его надежность подтверждена стандартами DIN, EN, ISO. Аэродинамический дизайн способствует плотному прилеганию к стеклу даже при сильном воздушном потоке.

А бескаркасные щетки оснащены инновационной системой мультиадаптеров, помогающей найти решение для разных типов крепления. Среди достоинств щеток Würth – гладкое и тихое скольжение, равномерное очищение поверхности в каждой точке контакта, прочность, долговечность и стойкость к обледенению.

Графитовое покрытие рабочей кромки каркасных и бескаркасных моделей улучшает их скольжение по стеклу и защищает щетки от ультрафиолетовых лучей и озона, обеспечивая работоспособность изделий в широком диапазоне температур.

Конструкция щеток позволяет заменять изношенное резиновое «левице», продлевая срок службы изделий. Для удобства покупателей компания «Вюрт-Русь» разработала список соответствия щеток для различных марок автомобилей.



15 000 000

Skoda произвела 1,5-миллионную Octavia второго поколения. Юбилейным автомобилем стала Octavia Combi экологичной линейки GreenLine белого цвета. 13 декабря она сошла с конвейера главного завода марки в Млада-Болеславе. В указанное число не входят показатели производства модели MingRui – версии Octavia, адаптированной и продающейся в Китае. Octavia второго поколения производится с 2004 года.

Компания запустила в Млада-Болеславе модернизированную производственную линию сборки задних мостов. Дополнительные инвестиции повысили мощность до 1700 единиц в день. Эта важный шаг в рамках стратегии роста компании до 2018 года. Автопроизводитель планирует к этому сроку увеличить продажи автомобилей по всему миру минимум до 1,5 миллиона в год.



СПЕЦИАЛИСТЫ СОВЕТУЮТ

Техцентры «Автобам» предлагают владельцам автомобилей, оборудованных цифровыми шинами CAN и K-Line, воспользоваться преимуществами цифровых технологий и реализовать уникальные возможности охранных систем Scher-Khan Logicar 3 и Scher-Khan Logicar 4 с встроенным модулем согласования с цифровыми информационными шинами современных автомобилей. Охранные системы Scher-Khan Logicar 3 и Scher-Khan Logicar 4 – это новинки охранного рынка, предназначенные специально для монтажа и работы на современных автомобилях, оборудованных цифровыми информационными шинами.

Особенностью новых систем является встроенный модуль согласования с CAN и K-Line-шинами автомобилей, обеспечивающий бесконфликтную совместную работу охранной системы со штатным электрооборудованием. В отличие от систем с внешними CAN-модулями, Scher-Khan Logicar 3 и Scher-Khan Logicar 4 позволяют организовать полноценный slave-режим, в котором дополнительная охранная сигнализация может контролировать штатную противоугонную систему и одновременно сама управляться штатным ключом (брелоком) автомобиля. При установке Scher-Khan Logicar 3 и Scher-Khan Logicar 4 можно гарантировать корректное и правильное управление центральным замком, стеклоподъемниками и аварийной сигнализацией.

Модель Scher-Khan Logicar 4 дополнительно позволяет организовать полноценный автоматический запуск двигателя и корректную работу данной системы со штатным охранным оборудованием как при запуске, так и при остановке двигателя. Кроме того, для установки потребуется меньше подключений, чем для обычных систем. С одной стороны, это позволяет сэкономить на различных концевых выключателях и проводке, с другой – монтаж систем будет сопряжен с минимальным объемом разборки салона.

На системы Scher-Khan распространяются пятилетняя гарантия и прямая техническая поддержка от производителя.

БЕЗОПАСНОСТЬ – ВЫШЕ, СТРАХОВКА – ДЕШЕВЛЕ

Компания «Цезарь Сателлит» выпустила в массовую продажу новое телематическое оборудование – комплект Vector, разработанный совместно с одним из ведущих мировых производителей телематического оборудования Octo Telematics и впервые представленный специалистам в апреле 2011 года на международной конференции «Умное страхование в России».

Vector не только препятствует угону автомобиля (блокировка двигателя при отсутствии метки охранной системы) и позволяет обнаружить транспортное средство при помощи системы GPS и GSM-позиционирования, но и гарантирует круглосуточное наблюдение за ним и оперативное принятие мер в случае возникновения нештатной ситуации на дороге.

Так, в числе функций системы Vector – наличие датчика аварии, который при ДТП автоматически отправит сигнал о помощи и координаты автомобиля в государственные службы экстренного реагирования. Кроме того, данное оборудование позволяет восстановить картину ДТП и определить виновника аварии. Это поможет сократить процесс разбирательств и период страховых выплат.

Установка Vector позволяет получить существенную выгоду при автостраховании, а именно – сэкономить до 70% от стоимости полиса каско по риску «угон».

Лучший подарок мужчине на 23 февраля!

2-10 марта
ДК им. ЛЕНСОВЕТА



CRAZY HORSE
PARIS

*Легендарное парижское кабаре
CRAZY HORSE PARIS
в России!*

*Встречайте самое откровенное шоу!
Знаменитое Парижское кабаре Crazy Horse!
Здесь умение обнажаться возведено
в ранг искусства, а световые и технические
эффекты - это целый мир,
вызывающий неизменный восторг публики.*

РЕКЛАМА



GLOBAL NAVIGATION www.global-navigation.ru

**Следующий эпизод
без ограничения скорости**

GN900 автомобильный видеорегистратор

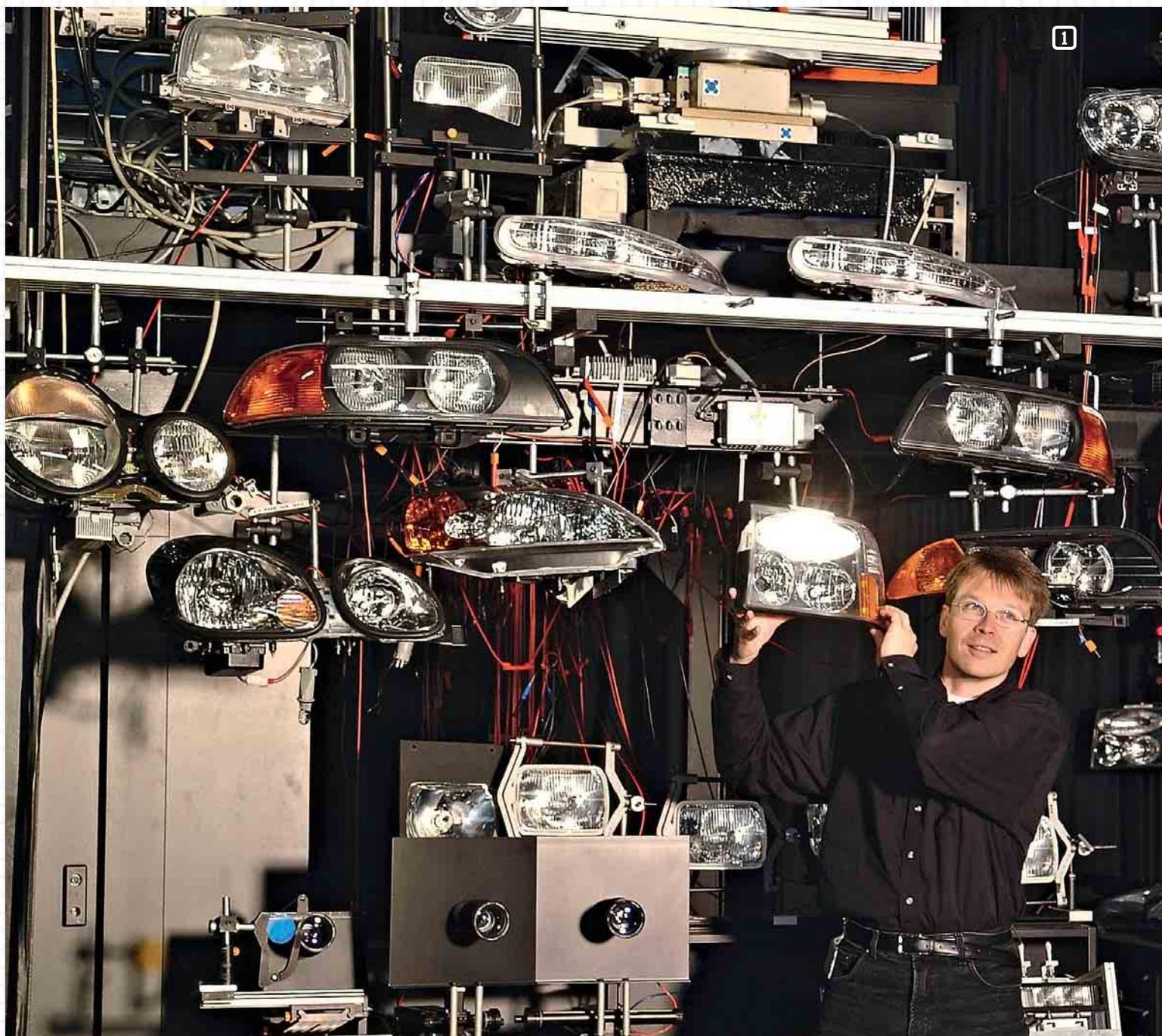
FULL HD	HDMI	MPEG-4	MIC.	120° вид. угол	SD-CARD	USB
Day/Night	VIDEO	PHOTO	BATTERY	DATA	LED	motion detection

Реклама



СВЕТИТЬ ВСЕГДА

МОЖЕТ ЛИ СОВРЕМЕННАЯ ГАЛОГЕННАЯ ЛАМПА СВЕТИТЬ НА УРОВНЕ ГАЗОРАЗРЯДНОЙ? КАК СКОРО СВЕТОДИОДЫ ПРИДУТ НА СМЕНУ «КСЕНОНУ»? ОТВЕТЫ НА ЭТИ И ДРУГИЕ ВОПРОСЫ МЫ ПОЛУЧИЛИ, ПОБЫВАВ НА ЗАВОДЕ КОМПАНИИ PHILIPS В ААХЕНЕ □ МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ □ ФОТО АВТОРА И PHILIPS





2



3

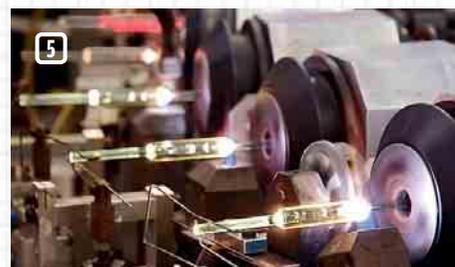
- 1 Лаборатория Philips, где создаются источники света будущего.
- 2 Большую роль в распределении света играет точность расположения нитей накала лампы и внутренних экранов.



Развитие систем головного освещения сегодня идет в направлении применения прогрессивных материалов, технологий, модульных конструкций, а также широкого использования электронных и микропроцессорных схем. Учитывая при этом, что фары являются средством активной безопасности (порядка 60% ДТП происходит в условиях недостаточной видимости), конструкторам приходится решать две противоположные задачи: с одной стороны, максимально осветить дорогу, а с другой – не допустить ослепление водителей встречного транспорта. Ошибается тот, кто считает, что качество освещения в темное время суток зависит только от конструкции рефлектора и рассеивателя. Практика показала иное: отправной точкой для инноваций в области светотехники являются источники света – лампочки. О них и пойдет речь.

Основных производителей автомобильных ламп сегодня три: Philips, Osram и General Electric. Philips является общепризнанным лидером в этой тройке. Собственно, именно с производства автомобильных ламп и начинается его история. Компанию основали братья Антон и Джерар Филипс в 1891 году, и электрические лампы были первым видом продукции, которую она выпускала. С тех пор ассортимент значительно расширился – Philips добавил в свою обойму медицинскую и бытовую технику, однако несмотря на это производство ламп, в том числе автомобильных, имеет большое значение для голландского концерна. Линией автомобильных ламп занимается специализированное подразделение Philips Automotive Lighting. В настоящее время автомобильные лампы выпускаются в четырех производственных центрах. Галогенные и ксеноновые лампы выходят из цехов завода, расположенного

- 3 Завод в Аахене – головное предприятие подразделения Philips Automotive Lighting.
- 4 Тотальный контроль снижает вероятность выпуска некачественной продукции практически до нуля.
- 5 Наружная колба ксеноновой лампы служит надежным фильтром для ультрафиолета.
- 6 Philips использует для изготовления фарных ламп не тугоплавкое стекло, а специальное – кварцевое.



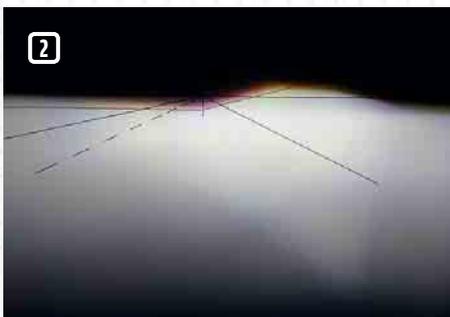
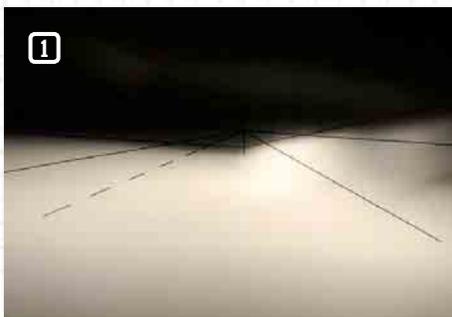
5



4



6



в немецком Аахене. Там же, в Германии, в Плауэне, работает другое предприятие по производству галогенных ламп. Кроме того, в Плауэне выпускаются сигнальные лампы из твердого стекла. Польский завод в Пабыянице делает сигнальные и миниатюрные лампы для внутреннего освещения. Те же самые изделия поставляются во многие страны мира из Франции, с предприятия в городе Шартрез, которое является еще и главным упаковочным центром для вторичного рынка (доля запчастей в общем объеме продаж составляет 40%). Philips Automotive Lighting, кстати, является одной из немногих компаний, где не делается различий между лампами, поставляемыми на конвейеры автомобильных заводов, и лампами для вторичного рынка. Правда, здесь нужно добавить маленькую оговорку: в запасные части, как правило, поставляются модификации с увеличенным ресурсом или повышенной светоотдачей.

В тонкости производства ламп головного освещения и в суть уникальных технологий, позволяющих

добиться увеличения светового потока и срока службы, нас посвятили на заводе в Аахене. Philips использует для изготовления галогенных и ксеноновых ламп не тугоплавкое стекло, а специальное – кварцевое, и очень этим гордится. Чем кварцевое стекло лучше? Лампочки, изготовленные из него, отличаются от «тугоплавких» меньшими размерами колбы, поскольку стекло более тонкое. При этом еще и более прозрачное, что уменьшает потери светового потока. Правда, повышенная прозрачность не всегда во благо: проходящий через кварцевую колбу ультрафиолет пагубно влияет на пластиковые элементы фар, от отражателя до рассеивателя. Именно поэтому

Philips разработал собственную рецептуру кварцевого стекла со специальными добавками, благодаря которым колба способна полностью отфильтровывать вредный ультрафиолетовый спектр.

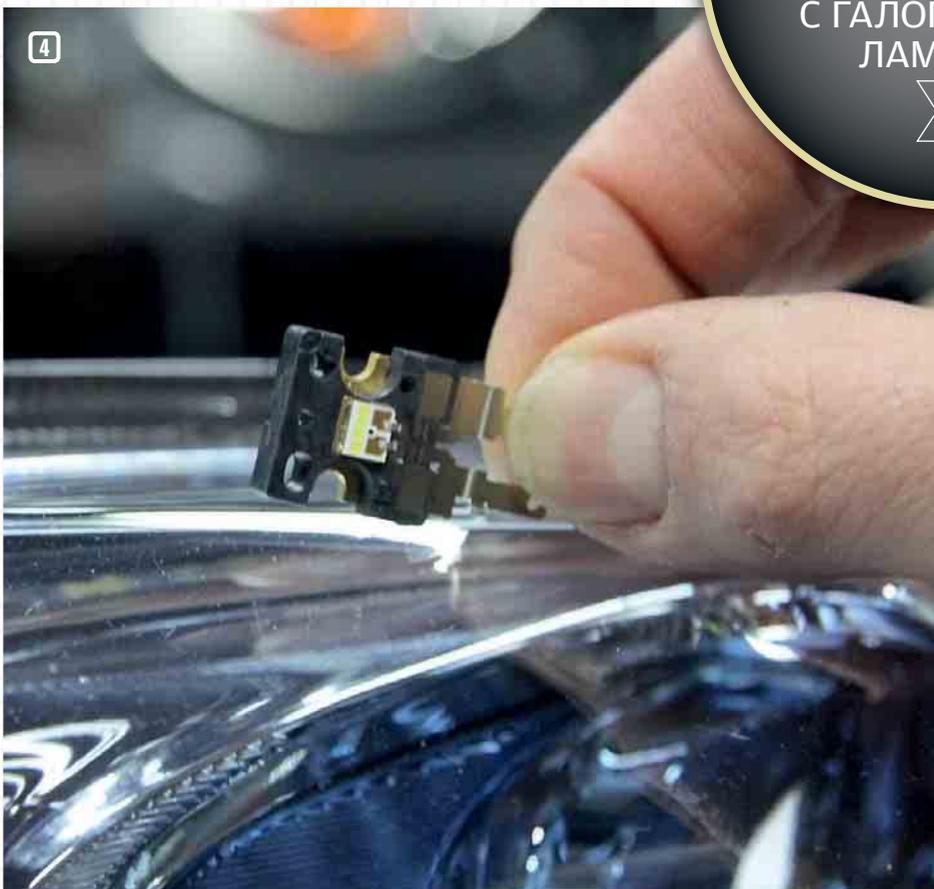
Участки выпуска галогенных и ксеноновых ламп – типично немецкое производство: точное, технологичное и максимально автоматизированное.

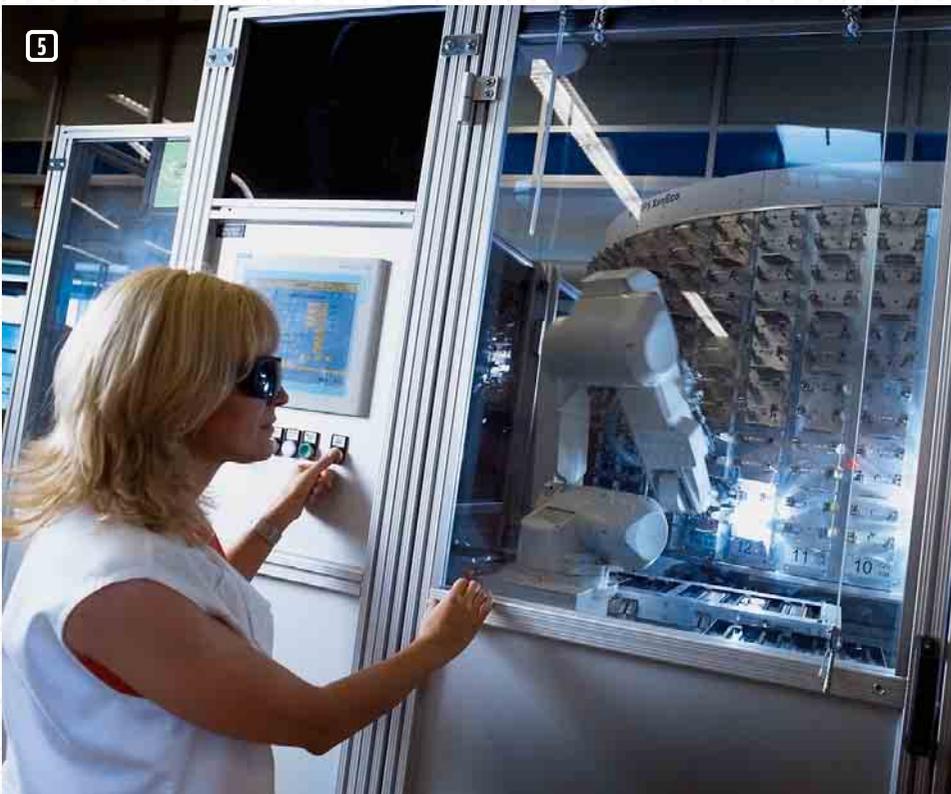
В цехах почти идеальная чистота, напрашивается аналогия с фармацевтической фабрикой, выпускающей ампулы с лекарствами. Чтобы осмотреть производство, журналистам даже пришлось облачиться в халаты. Изготовление «галогенки» включает несколько этапов. Сначала к колбе (стекло поставляется на производство в готовом виде) приваривают тонкую трубку, которая впоследствии будет необходима для закачки газа. Затем в точно подогнанную по размерам ампулу вклеивают спаянную роботом металлическую начинку – спираль и экран.

Далее наступает самый сложный этап – заполнение лампы газовой смесью. Чтобы ускорить закачку сжиженного газа, колбу охлаждают до минус 190 градусов, а после герметизации нагревают выше 2000 градусов. Не здесь ли скрыт один из фирменных секретов долговечности лампочек Philips? Венчает сборку самый ответственный этап – соединение колбы с цоколем. Здесь важно четко ориентировать спираль относительно цоколя (допустимое отклонение – 0,1 мм), иначе лампа будет светить неправильно: слепить водителей встречных машин или, наоборот, освещать лишь обочину. В конце технологической цепочки каждая лампа тестируется на герметичность и прозрачность. Оценивается и внешний вид готовой продукции, этим занимаются специально обученные сотрудники. Тотальный аудит качества снижает вероятность брака практически до нуля.

Ксеноновые лампы производят схожим образом. Отметим лишь несколько принципиальных отличий. Во-первых, в колбу монтируют не спираль, а электроды, при этом для стабильности горения электрической дуги туда же помещают кристаллы солей. Во-вторых, горелку накрывают стеклянной оболочкой, которая служит надежным фильтром для ультрафиолетового излучения. И еще один важный момент: после запайки ксеноновые лампы подвергаются отжигу – он включается на несколько часов, пока цветовая температура не достигнет нужной величины. К слову, все задействованное в производстве

ЛУЧШИЕ
СВЕТОДИОДЫ
ПО ЭФФЕКТИВНОСТИ
СОПОСТАВИМЫ ТОЛЬКО
С ГАЛОГЕННЫМИ
ЛАМПАМИ





- 1 Лампа Philips X-treme Vision H7 дает в два раза больше освещенности разрешенной зоны по сравнению со стандартной «галогенкой».
- 2 Это луч новомодных светодиодных фар электромобиля Nissan Leaf.
- 3 Свет, излучаемый «ксеноном», близок к дневному.
- 4 Для формирования луча ближнего света фаре требуется всего два таких светодиода.
- 5 Чтобы газоразрядные лампы светили одинаково, их нужно отжечь – включить на некоторое время, пока цветовая температура достигнет нужной величины.
- 6 7 Блок розжига лампы D55 интегрирован в цоколь, что позволяет сэкономить дефицитное пространство. Горелку Philips изготавливает сам, а электронику заказывает у партнеров.

технологическое оборудование изготовлено «Филипсом», купить его на свободном рынке невозможно.

Фирма постоянно подогревает интерес к своей продукции, разрабатывая новые технологии, на основе которых запускает в производство различные новации, призванные обеспечить большую безопасность движения и создать дополнительный комфорт, а также сделать экстерьер и интерьер автомобиля более эстетичными. Из последних новинок отметим лампы серии X-tremeVision, дающие освещенность почти вдвое выше того же показателя стандартных галогенных ламп, хотя мощность при этом остается той же. Кварцевое стекло вкупе со специально подобранной смесью газов (куда входит и ксенон) позволяет увеличить внутреннее давление чуть ли не вдвое и увеличить световой поток до 32 лм, не снижая долговечности нити. Причем на лабораторной установке, позволяющей определить освещенность в контрольных точках, мы наглядно убе-

дились, что «галогенка» Philips X-treme Vision H7 по светотдаче действительно догоняет «ксенон».

Но и ксеноновый свет продолжает совершенствоваться. Здесь же, в лаборатории автомобильной светотехники, нам представили компактную ксеноновую лампу Philips D55. В сравнении с галогенной лампой, этот «ксенон» потребляет на треть меньше энергии, более долговечен (ресурс 4000 часов), а излучаемый им спектр близок к дневному (световая температура 4500 К). Новинка в первую очередь должна заинтересовать производителей автомобилей компактного класса и мотоциклетной техники. И вот почему. В D55 используется интегрированное пускорегулирующее устройство, а это значит, что нет необходимости в установке отдельного блока розжига. Масса лампы составляет всего 100 граммов (включая балласт), а укороченный цоколь упрощает адаптацию нового источника света к существующему монтажному пространству. Но самое главное, при использовании лампы D55 фарам не требуются омыватель и автоматический корректор наклона луча. Причина в «деформированном» световом потоке. Наряду с другими представителями современной ксеноновой линейки Philips лампа D55 считается продуктом, дружелюбным к окружающей среде, поскольку не содержит токсичной ртути.

И все же будущее газоразрядных ламп вовсе не такое яркое, как излучаемый ими свет. Конкуренцию «ксенону» должны составить светодиоды – полупроводниковые приборы, излучающие свет при прохождении тока. В отличие от обычных ламп накаливания, полупроводники не чувствительны к вибрации, а с точки зрения эффективности, надежности и срока службы они сравнимы с обычными лампами накаливания в той же степени, насколько современная стереосистема сравнима с ламповым радиоприемником. Рынок полупроводниковых источников света Philips начал осваивать в конце 1990-х годов, создав совместно с Hewlett-Packard

предприятие по разработкам и производству сверхъярких светодиодов, получившее название Lumileds. Впоследствии голландский концерн выкупил долю партнера, а крупнейшей разработкой Philips Lumileds последних лет стала технология Luxeon Power Light, сочетающая яркость обычных источников света с малыми присоединительными размерами, длительным сроком службы и другими преимуществами светоизлучающих диодов. Сегодня технология Luxeon дает проектировщикам возможность создания новой концепции осветительной техники, где источнику света отводится намного меньше места, устраняется необходимость замены осветительных элементов и предлагается точное управление светораспределением.

Но чтобы заменить лампы головного освещения светодиодами, нужно преодолеть ряд препятствий. Во-первых, даже лучшие светодиоды по эффективности сопоставимы только с галогенными лампами (светотдача – около 25 лм). При этом они дороже (фара с полупроводниковыми огнями стоит более 1000 евро) и требуют специальной системы охлаждения, поскольку тепловой поток направлен не на рассеиватель, а в противоположную сторону. Как следствие – увеличивается внешний габарит фары. Яркий пример тому блок-фара электромобиля Nissan Leaf, по которой видно, что существующая светодиодная оптика по размерам не отличается от газоразрядной. Еще один минус светоизлучающих диодов – изменение спектра свечения в зависимости от температуры.

Естественно, инженеры Philips развивают полупроводниковое направление, серийно выпуская светодиоды для стоп-сигналов, габаритных и дневных ходовых огней. А вот до массового перехода на светодиодные фары, по оценке специалистов, еще далеко, поэтому ближайшее будущее останется за ксеноновыми огнями, которые становятся все экономичнее, догоняя по энергопотреблению светодиодные приборы. □



СДЕЛАНО В ГЕРМАНИИ

ДЕТАЛИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ И РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ, РЕЗИНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДЕТАЛИ, ДЕТАЛИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ, АМОРТИЗАТОРЫ, ДЕТАЛИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ, ФИЛЬТРЫ, ДЕТАЛИ ДВИГАТЕЛЯ, ЭЛЕКТРИКА, ДАТЧИКИ, ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ И МАСЛЯНЫЕ ПОДДОНЫ – ВСЕ ЭТО WULF GAERTNER AUTOPARTS □ АЛЕКСЕЙ СМИРНОВ ПО МАТЕРИАЛАМ WULF GAERTNER AUTOPARTS AG

ФАМИЛЬНЫЕ ЦЕННОСТИ

В основе семейного бизнеса лежат личностно-доверительные, или, говоря юридическим языком, фидуциарные, отношения. Считается, что фидуциарные сделки гораздо надежнее договорных обязательств. При таких отношениях нет необходимости собирать информацию о ком-то из совладельцев бизнеса (в семье и так все хорошо знают друг друга)

или письменно вести протокол собрания учредителей, так как зачастую собрание учредителей – это семейный ужин, во время которого и решаются производственные вопросы. Кроме того, в семье, как правило, стараются «не выносить сор из избы» – в глазах клиентов и внешних партнеров фирма должна выглядеть эталоном надежности и стабильности. В семейных фирмах придают огромное значение работе с персоналом: отсутствие текучести кадров – это тоже показатель стабильности и надежности. В семейных фирмах создают-

ся условия для профессионального и карьерного роста работников, большое внимание уделяется социальным вопросам.

Все вышесказанное характерно, в основном, для западного семейного бизнеса. В лексиконе российских бизнесменов «средней руки» выражения «забота о персонале», «корпоративная культура» пока не вошли в разряд часто употребляемых. Отношение наемных работников к подобным компаниям, мягко говоря, весьма осторожное: никогда не угадаешь, какие «семейные ценности» сегодня будут пропагандировать владельцы фирмы, хорошо, если ограничатся только хорошим пением утреннего «семейного» гимна.

Немецкая модель семейной компании в корне другая. Пример тому – Wulf Gaertner Autoparts AG. Во главу

ИНЖЕНЕРЫ КОМПАНИИ
ОСУЩЕСТВЛЯЮТ
НЕПРЕРЫВНЫЙ
КОНТРОЛЬ ВСЕГО
ПРОИЗВОДСТВЕННОГО
ПРОЦЕССА





угла здесь ставят надежность. Многочисленные клиенты по всему миру, а сегодня компания представлена в 120 странах, должны быть уверены, что Wulf Gaertner Autoparts AG – надежный партнер, нацеленный на долгосрочное сотрудничество. Достичь этого можно, только предлагая высочайшее качество товаров и услуг. Качество продукции и качество сервиса – эти принципы культивировались в компании с самого момента ее создания.

Прожив несколько лет в Гватемале и Сальвадоре, специалист по внешней торговле и заядлый автогонщик-любитель Вульф Гертнер на собственном опыте убедился, как трудно в этих странах достать необходимую деталь для автомобиля. Высокий спрос на автозапчасти и проблемы с их поставками и дали ему коммерческую идею. Вернувшись в Германию, Гертнер 11 июля 1958 года учредил экспортную фирму Wulf Gaertner, которая вначале специализировалась на экспорте высококачественных автозапчастей немецкого производства именно в Южную Америку.

Компания быстро развивалась, уже в 1962 году Вульф Гертнер учредил партнерскую фирму в США и стал успешно осваивать североамериканский рынок. В дальнейшем офисы Wulf Gaertner Autoparts AG стали открываться по всему миру.

В 1995 году Wulf Gaertner Autoparts AG вышла на качественно новый уровень – из экспортера автозапчастей трансформировалась в производителя. Тогда компанией был приобретен бренд MEYLE, и с тех пор Wulf Gaertner Autoparts AG разрабатывает и производит продукцию под собственной торговой маркой. И вновь на первом месте забота о качестве. В компании принят многоуровневый, осуществляемый на протяжении всего производствен-



ного цикла – от разработки оборудования для выпуска деталей до отправки готовой продукции клиентам – контроль качества. Сначала тщательно проверяется так называемый первичный образец. Только если он соответствует строгим критериям качества, можно начинать производство. Весь последующий процесс изготовления сопровождается компетентной группой инженеров. Перед отправкой продукции клиенту делаются выборочные или полные проверки партий товара. Для проверки качества применяются методики испытательной лаборатории Wulf Gaertner Autoparts AG в Гамбурге, к проверкам привлекаются также независимые организации, такие как немецкая ассоциация технического надзора TÜV.

Наряду с этим Wulf Gaertner Autoparts AG прибегает и к давно зарекомендовавшим себя практическим тестам, когда детали MEYLE устанавливаются на машины

такси или водительских школ в разных странах. Это позволяет испытать запчасть при большом пробеге за короткое время, в разных климатических и дорожных условиях.

Но гарантией качества продукции MEYLE является не только тщательно отобранный материал, точно изготовленное оборудование для производства деталей, система менеджмента качества – огромное значение придается персоналу. Персонал, так же, как постоянная забота о качестве продукции и стабильности фирмы, – и есть «фамильные ценности» фирмы Гертнеров.

В любой дружной семье друг друга выслушивают, поддерживают, помогают реализовывать идеи. Так же поступают и в компании Wulf Gaertner Autoparts AG. Там ежегодно устраиваются собеседования с персоналом, во время которых каждый сотрудник рассказывает о своих

КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЕ

Цель компании – удержание квалифицированных работников. Поэтому сотрудникам оказывается все-сторонняя поддержка. Здесь и гибкий рабочий график в офисе или лабораториях (сотрудники имеют возможность выбрать удобное время работы в интервале с 06.00 до 23.00), и финансовая поддержка детей сотрудников, и организация временных рабочих мест на дому, и гибкие графики возвращения к работе после отпуска по уходу за ребенком. Создана пенсионная касса, с помощью которой осуществляется долгосрочное финансовое обеспечение сотрудников и страхование в случае утраты трудоспособности. Важной составляющей концепции работы с персоналом является также обеспечение работой пожилых сотрудников. На сегодняшний день почти 17% персонала компании – люди старше 50 лет. По этому показателю компания превышает средние значения по Германии.

Сотрудники Wulf Gaertner Autoparts AG получают долю от прибыли компании в виде ежегодной премии, на которую начисляются проценты, общая сумма выплачивается сотруднику раз в 10 лет. Такой подход оправдывает себя с разных точек зрения: количество невыходов сотрудников на работу в компании ниже среднего уровня, текучесть кадров низкая, отсутствуют проблемы с поиском и подбором квалифицированного персонала, высока активность сотрудников – и в этом отличие Wulf Gaertner Autoparts AG от других компаний. Осознание сотрудниками себя частью компании дает стабильный рост качества, и это выгодно отличает Wulf Gaertner Autoparts AG от конкурирующих компаний.





TOP-100

Сегодня Wulf Gaertner Autoparts AG входит в Top-100 лучших работодателей среди немецких компаний среднего бизнеса. Созданные в компании, являющейся сегодня акционерным обществом, условия работы и предоставляемые возможности в профессиональной и социальной сфере позволяют считать компанию «семейной» не только членам семьи Гертнеров, но и наемным работникам, которых только в головном офисе компании в Гамбурге работает 300 человек, всего же штат Wulf Gaertner Group вместе с партнерскими компаниями насчитывает 1200 сотрудников. Чтобы реализовать высокие требования к качеству продукции и сервиса, выдвигаемые компанией, не обойтись без мотивированных и преданных делу сотрудников. «Мы придаем большое значение тому, чтобы наши коллеги обладали способностью эффективно взаимодействовать с окружающими людьми, умением поддерживать командный дух, – говорит Марита Шварце, руководитель отдела работы с персоналом и член правления Wulf Gaertner Autoparts. – Мы, топ-менеджеры компании, хотим и обязаны показывать пример взаимопонимания и взаимодействия. Наша цель заключается в том, чтобы создать доверительную атмосферу на предприятии».

производственных целях и карьерных устремлениях. При этом руководство компании побуждает работников мыслить «по-предпринимательски». Перспективные проекты, предложения по оптимизации трудовых процессов, исходящие от работников, всегда рассматриваются, а наиболее интересные – претворяются в жизнь.

СЛУЖАТ ДОЛЬШЕ

Несмотря на колоссальный прогресс в автомобилестроении, автокомпоненты все чаще преждевременно выходят из строя. Причины этого объясняет Свен Нильсен, руководитель технического отдела компании

Wulf Gaertner Autoparts AG: «В конструкции деталей, выпускаемых компаниями-поставщиками автозаводов, в целом нет дефектов. Однако из-за постоянного сокращения производственных циклов и из-за тенденции применения облегченных элементов эти детали могут преждевременно выходить из строя. В отличие от производителей деталей для первичной комплектации автомобилей мы не обязаны, например, ставить во главу угла такой фактор, как общий вес автомобиля. Для владельцев послегарантийных автомобилей гораздо большее значение имеет срок службы автозапчасти. Таким образом, у нас иные требования к конструкции детали, чем у конвейерных поставщиков».

В зависимости от результата исследований может быть принято решение об использовании в усовершенствованной детали более качественных материалов или об изменении внутренней или внешней конструкции узлов. Например, для того чтобы усилить конструкцию, увеличивается диаметр шаровых элементов в шарнирах, резинометаллические или резиногидравлические узлы заменяются цельнометаллическими или цельнорезиновыми аналогами. В усиленных тягах стабилизаторов, предназначенных для большого числа моделей автомобилей, был увеличен диаметр шара шарнира, использованы улучшенные пластиковые вкладыши, применена более качественная смазка, кроме того, сама конструкция стала более надежной.

УСИЛЕННЫЕ ДЕТАЛИ

«Кто не рискует, тот не выигрывает» и «Дух инноваций позволяет осваивать новые сферы деятельности» – основополагающие принципы, которых придерживается как руководство компании, так и рядовые сотрудники. Так, благодаря идее одного из работников возникла программа производства усиленных деталей серии HD (от английского термина Heavy Duty), именно она сделала ассортимент фирмы на рынке запасных частей уникальным.

Усиленные детали превосходят по качеству и сроку службы оригинальные компоненты, выпускаемые конвейерными поставщиками. Информацию о деталях, преждевременно выходящих из строя, инженеры Wulf





УСИЛЕННЫЕ ДЕТАЛИ ПРЕВОСХОДЯТ ПО КАЧЕСТВУ И СРОКУ СЛУЖБЫ ОРИГИНАЛЬ- НЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Gaertner Autoparts AG получают из отчетов об отзывах автомобилей для замены узлов, из публикуемых в прессе сообщений, информации, поступающей из авторемонтных мастерских и от технических партнеров.

На сегодняшний день разработано около 560 наименований усиленных деталей ходовой части и рулевого управления, а также резинометаллических деталей. Применять их можно во многих моделях автомобилей, например в Audi, BMW, Ford, Mercedes-Benz, Renault, Citroen и VW. В перечень усиленных деталей входят тяги стабилизаторов, нижние и верхние шаровые опоры, поперечные рычаги подвески, наконечники рулевой тяги, резиновые опоры и опоры стойки амортизаторов.

Процесс оптимизации деталей включает несколько этапов. Сюда входит тщательное исследование вышедшей из строя оригинальной запчастей и измерение испытываемых запчастей нагрузок. На основании этого специалисты компании принимают решение об использовании более качественных материалов или изменении отдельных компонентов для того, чтобы создать более надежную деталь, срок службы которой будет дольше.

Все усовершенствованные детали марки MEYLE маркируются знаком HD-Quality («Усиленное качество»), а номера таких деталей дополнительно включают буквы HD.

ПРУЖИНЫ ПОДВЕСКИ

Пружины подвески в современных автомобилях выходят из строя чаще, чем раньше. Увеличение общего веса автомобиля и плохие дорожные условия в сочетании с облегченной конструкцией детали и ее постоянными доработками с целью обеспечить еще больший

комфорт для водителя, приводят к тому, что пружины испытывают крайне высокую нагрузку. В результате, преждевременная усталость материала приводит к поломке детали. И только в этот момент водители узнают о существовавшей проблеме.

Теперь под брендом MEYLE также предлагается широкий ассортимент высококачественных пружин подвески, обеспечивающий более чем 95-процентное покрытие парка наиболее популярных автомобилей.

Антикоррозионная защита обеспечивается благодаря цинк-фосфорному и дополнительному порошковому покрытию. Конструкция всех пружин MEYLE предусматривает одинаковый диаметр прута по всей его длине, что позволило устранить потенциальные «слабые места» пружин.

Таким образом, автосервисы получили возможность производить полный ремонт подвески и системы амортизации автомобиля, используя детали от одного производителя.

КАТАЛОГ ОНЛАЙН

На сайте компании www.meyle.com можно самим подобрать нужные детали как по марке автомобиля, так и по названию, номеру или категории (легковые, коммерческие автомобили, отдельно детали подвески и двигателя). Выжимные подшипники, фильтры, свечи накаливания, цилиндры системы сцепления, насосы, натяжители ремня, сайлентблоки, датчики и прокладки – вот неполный список представленного в онлайн каталоге, в котором сейчас насчитывается около 16 тысяч деталей. □



ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

При разработке автозапчастей MEYLE и MEYLE-HD компания Wulf Gaertner Autoparts сотрудничает с компаниями, специализирующимися в различных областях. Среди них компания Lufthansa Technik Intercoat GmbH, совместно со специалистами которой был разработан износостойкий вкладыш, а также научно-исследовательские институты, такие как Университет прикладных наук города Любека или Университет им. Гельмута Шмидта в Гамбурге, где, в частности, проводятся тесты, позволяющие определить срок службы детали. Подразделение, обеспечивающее управление качеством продукции, базируется в штаб-квартире компании. В испытательных лабораториях исследуются материалы, качество их обработки и точность посадки деталей. Лаборатории также организуют длительные «полевые испытания», которые проводятся в разных дорожных условиях и разных климатических зонах.

25 ЛЕТ ПРОГРЕССА

В этом году Volvo Trucks начнет серийное производство своего самого мощного флагмана Volvo FH16 мощностью 750 л.с. Тем самым будет отпразднован 25-летний юбилей с момента запуска двигателя Volvo D16 в 1987 году. Для того чтобы понять, что изменилось за эти четверть века, английский отраслевой журналист Брайан Уэзерли, член международного жюри Truck of the Year от Великобритании, был приглашен за руль Volvo F16-470 и Volvo FH16-750. Прошлое и будущее встретились на одной трассе.

Оба грузовых автомобиля прошли по дороге длиной 2200 м, расположенной за пределами Йончепинга, с углом наклона, равным 7%. Стоит отметить, что Брайан был одним из тех журналистов, которые присутствовали на премьере Volvo F16-470 в 1987 году, и сохранил самые лучшие воспоминания об этой модели и ее ходовых качествах. Однако это не помешало ему отметить, с какой легкостью новый Volvo FH16-750 справился с подъемом и какой внушительный прогресс достигнут компанией Volvo за эти годы.



ПРОГРАММА FORD CREDIT

Компания Ford сообщила о запуске новой программы Ford Credit, действующей с 1 января до 31 марта 2012 года.

Ford Credit – это программа кредитования физических лиц на покупку новых и подержанных автомобилей Ford у официальных дилеров. Теперь покупатели могут приобрести автомобили, выбрав один из трех продуктов Ford Credit: «Форд Кредит: Лайт», «Форд Кредит: Стандарт» и «Форд Кредит: Стандарт+». Комиссия за предоставление кредита не взимается.

Условия программы «Форд Кредит: Стандарт+» действуют для новых легковых коммерческих автомобилей Ford с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонны и для подержанных пассажирских автомобилей Ford. Первоначальный взнос должен составлять не менее 30% от стоимости автомобиля. Сроки кредитования на подержанные пассажирские автомобили Ford в рамках программы составляют 12, 24, 36 и 48 месяцев. Для легковых коммерческих автомобилей Ford срок кредитования может быть увеличен до 60 месяцев.

В рамках Ford Credit доступно включение в тело кредита дополнительного оборудования и аксессуаров, программы «FordСервисКонтракт» и каско. Наряду с полным пакетом документов кредит по-прежнему можно оформить при предъявлении двух документов, а предварительный срок рассмотрения кредитной заявки составит не больше 15 минут. Ford Credit предусматривает возможность досрочного погашения кредита в любую дату платежа без комиссии. Кредитная программа Ford совместима с другими маркетинговыми программами Ford.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Внедрение расширенного пакета электронной системы стабилизации ESP для использования на моделях Mercedes-Benz Sprinter в январе 2012 г. позволит улучшить работу тормозной системы в критических ситуациях и повысить безопасность пассажиров и других участников дорожного движения. Система Adaptive ESP 9i заменит текущую версию системы Adaptive ESP 8.1. Это служит еще одним подтверждением того, что безопасность является одной из основополагающих ценностей марки Mercedes-Benz.

Интеллектуальная система безопасности Adaptive ESP дополняет другие аспекты, например навыки безопасного вождения, эффективность работы тормозной системы и высокотехнологичные системы шасси, для достижения максимально возможного уровня активной безопасности. Аналогично системе безопасности Adaptive ESP 8.1, которая входила в серийную комплектацию с самого начала выпуска текущей версии автомобиля Sprinter, новая система ESP 9i принимает во внимание загрузку автомобиля. В зависимости от веса и расположения центра тяжести автомобиля датчики системы ESP определяют его загрузку в каждый конкретный момент времени; таким образом, система ESP 9i обеспечивает стабилизацию автомобиля, рассчитывая интенсивность вмешательства индивидуально для каждого случая.

Новая электронная система стабилизации также осуществляет выборочное вмешательство в случае раскачивания прицепа, помогая водителю стабилизировать автомобиль с прицепом.



ГАЗУ 80 ЛЕТ

В январе 2012 года исполнилось 80 лет со дня основания Горьковского автозавода – крупнейшего предприятия российского автомобилестроения, занимающего лидирующие позиции на отечественном рынке коммерческого транспорта. Автозавод был построен за 18 месяцев, вступил в строй 1 января 1932 года, а 29 января с конвейера сошел первый грузовик – «полторка» ГАЗ-АА. Горьковский автомобильный – традиционный поставщик лучших в своем классе легких коммерческих автомобилей и среднетоннажных грузовых автомобилей для различных сфер экономики, компонентов для предприятий автомобилестроения.

Сегодня Горьковский автомобильный завод – это промышленный символ России. Бережно сохраняя накопленные традиции, ГАЗ с уверенностью смотрит в будущее, продолжает выпускать русские машины, востребованные всей страной, и осваивает новые направления компонентного бизнеса. Залогом успеха завода является работа высокопрофессионального коллектива: на протяжении всего существования ГАЗа основной ценностью предприятия являются его люди – творцы истории.

Следующую страницу в развитии предприятия откроет новое поколение легких коммерческих автомобилей «Газель-Next», разработанное с использованием уникальных технологий прототипирования, аналогов которым нет в отечественном автопроме. Опытная партия новой разработки ГАЗа будет выпущена в 2012 году для тестовой эксплуатации у потребителей.

ДЛЯ НЕМЕЦКИХ ПОЧТАЛЬОНОВ

«Volkswagen Коммерческие автомобили» передала немецкой почтовой компании Deutsche Post 100 автомобилей Volkswagen Transporter BlueMotion. Теперь дочерняя компания DHL сможет осуществлять свою повседневную деятельность в соответствии со строгими экологическими стандартами.

По сравнению со стандартным автомобилем аналогичной мощности, Transporter BlueMotion расходует всего 6,74 л дизельного топлива на 100 км, то есть на 0,5 л меньше, и выделяет 176 г/км CO₂; вместо 190 г/км. Эта концепция реализована на базе эффективного 4-цилиндрового двигателя с системой питания Common Rail – в сочетании с системой «старт-стоп», системой рекуперации, шинами с пониженным сопротивлением качению и оптимизированной аэродинамикой. Двигатель 2.0 TDI, установленный на Transporter с технологией BlueMotion, развивает 84 л.с., его максимальный крутящий момент 220 Нм обеспечивается уже при 1500 мин⁻¹.

Экологичные технологии – основа эффективной логистики. Deutsche Post DHL совместно с «Volkswagen Коммерческие автомобили» проводит ряд испытаний в ходе повседневной работы автотранспорта. Цель этих испытаний – получить важные данные о применении возобновляемого сырья и альтернативных концепциях автомобильного привода.



xDevice®

Мы придумали Black Box*



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-5



- Дисплей: 2.0" TFT color LCD
- Камера: 5.0Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Разрешение записи: **FHD 1920x1080p, HD 1280x720p**
- Формат видео: AVI (H.264)
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти SD (до 16Гб)
- Интерфейс: USB2.0, AV, HDMI



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-10



- Дисплей: 2.5" TFT color LCD
- Камера: 1.3Мп color CMOS
- Угол обзора: 110°
- Режим ночной съемки (6 ИК ламп)
- Разрешение записи: 1280x960(цифр.увелич.), 640x480
- Формат видео: AVI (MJPEG)
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти SD (до 32 Гб)
- Интерфейс: USB2.0



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-12



- Дисплей: 2.5" TFT color LCD
- Камера: 5.0Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Разрешение записи: **FHD 1920x1080p, HD 1280x720p**
- Формат видео: MOV (H.264)
- 4X Digital Zoom
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти SD (до 32Гб)
- Интерфейс: HDMI, USB2.0



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-15



- Дисплей: 2.8" TFT color LCD
- **2 камеры:** 3.0Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Разрешение записи: **HD 1920x720p, 1280x640 (2CH), 640x480(1CH)**
- Формат видео: AVI H.264(1CH), MJPEG(2CH)
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти microSD (до 32 Гб)
- Интерфейс: HDMI, USB2.0



Автомобильный видеорегистратор + РАДАР-ДЕТЕКТОР
BLACK BOX-19

- Камера: 0.3Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Формат видео: AVI 640x480 (MJPEG)
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти microSD (до 32Гб)
- Интерфейс: AV, USB2.0
- Возможно подключение к навигатору и использование его как монитора (питание подается прямо с регистратора)



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-20



- Дисплей: 2.7" TFT color LCD
- **2 камеры:** 2.0Мп color CMOS
- Угол обзора: 140° (front), 120° (back)
- **GPS-модуль**
- G-сенсор
- Разрешение записи: 1280x480(2CH), 640x480(1CH)
- Формат видео: AVI (MJPEG)
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти microSD (до 32Гб)



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-22



- Дисплей: 1.5" TFT color LCD
- Камера: 5.0Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Разрешение записи: **FHD 1920x1080p, HD 1280x720p**
- Видеокодек: H.264
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти microSD (до 32Гб)
- Интерфейс: HDMI, USB2.0, AV OUT
- **GPS-модуль** (модель Black Box-22G)



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-23



- Дисплей: 1.5" TFT color LCD
- Камера: 5.0Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Разрешение записи: **FHD 1920x1080p, HD 1280x720p**
- Видеокодек: H.264
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти microSD (до 32Гб)
- Интерфейс: HDMI, USB2.0, AV OUT
- **GPS-модуль** (модель Black Box-23G)



Автомобильный видеорегистратор
BLACK BOX-24



- Дисплей: 2.0" TFT color LCD
- Камера: 5.0Мп color CMOS
- Угол обзора: 120°
- Разрешение записи: **FHD 1920x1080p, HD 1280x720p**
- Видеокодек: H.264
- Запись звука (микрофон)
- Карта памяти microSD (до 32Гб)
- Интерфейс: HDMI, USB2.0, AV OUT

Более подробно ознакомиться с нашим ассортиментом можно на сайте www.xDevice.ru
*Блэк Бокс РЕКЛАМА

ОРИЕНТИРЫ-2012

В КОНЦЕ ПРОШЛОГО ГОДА ПО ТРАДИЦИИ БЫЛИ ОПРЕДЕЛЕНЫ ЛУЧШИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА. ТЕМ САМЫМ БЫЛ ЗАДАН НЕКИЙ ТРЕНД ДЛЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА, ЕСЛИ НЕ ВО ВСЕМ МИРЕ, ТО, ПО КРАЙНЕЙ МЕРЕ, В БОЛЬШЕЙ ЕГО ЧАСТИ. ИТАК, КТО ЖЕ БУДЕТ ЗАДАВАТЬ ТОН НА РЫНКАХ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА В 2012 ГОДУ? □ СЕРГЕЙ ВОРОНИН □ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

В номинации «Фургон года» (Van Of The Year), набрав 104 балла из 168 возможных, победу одержал Renault Kangoo Z.E., опередив таких именитых соперников, как Iveco Daily, Fiat Ducato и VW Caddy. Приз был вручен директору подразделения легкого коммерческого транспорта Renault на торжественном вечере, устроенном в рамках 14-й Международной выставки трейлеров в Бельгии.

Председатель жюри Питер Виман отметил: «Представив миру модель Kangoo Z.E., компания Renault сделала электрические фургоны доступными для обычных европейских пользователей и внесла огромный вклад в сохранение окружающей среды, что является

важнейшей задачей современного транспорта».

Напомним: компания Renault, европейский лидер в производстве легкого коммерческого транспорта с 1998 года, расширила свою линейку коммерческих машин электрической версией Kangoo Z.E. Это первый полностью электрический минивэн, выпущенный французским автопроизводителем.

Разместив аккумулятор под полом Kangoo Z.E., инженеры Renault сохранили вместимость и размеры версии с двигателем внутреннего сгорания. Kangoo Z.E. предлагается с двумя вариантами длины кузова и в трех версиях (Kangoo Z.E., Kangoo Z.E. Maxi — двухместный и Kangoo Z.E. Maxi — пятиместный). Такое разнообразие комплектаций отвечает различным потребностям компаний. Вместимость автомобиля составляет от 3 до 4,6 м³, также доступны пассажирские и грузовые модификации. Электромобили производятся на заводе MCA во французском Мобеже на тех же линиях, что и его собратья, оснащенные ДВС.

Kangoo Z.E., первая машина из семей-

ства электромобилей Renault Z.E., поступил в дилерские салоны Renault в конце октября прошлого года. Его начальная стоимость в Европе составляет 20 000 евро (без НДС и государственных льгот) и 15 000 евро (без НДС) во Франции благодаря государственной дотации в размере 5000 евро. Аренда аккумулятора стоит 72 евро (без НДС) в месяц на период в 36 месяцев и 10 000 км пробега.

Во Франции электромобили отличаются крайне низким сопутствующим выбросом вредных веществ, включая выбросы от производства электроэнергии. В целом выброс CO₂ у Renault Kangoo Z.E. составляет 12 г/км. Для жюри конкурса «Фургон года» факт серийного производства Kangoo Z.E. стал определяющим, поскольку он еще более увеличивает ценность низкого выброса CO₂.

Решением жюри конкурса «Грузовик года» (Truck Of The Year), представляющего 24 европейские страны, признан новый Mercedes-Benz Actros.

Mercedes-Benz становится победителем конкурса уже второй год подряд. Призом Truck Of The Year 2011 был награжден среднетоннажник Mercedes-Benz Atego с гибридной силовой установкой. При этом тягачи Actros получают титул «Грузовик года» в четвертый раз. Впервые —

«**ВЫПУСТИВ KANGOO Z.E., КОМПАНИЯ RENAULT ВНЕСЛА ОГРОМНЫЙ ВКЛАД В СОХРАНЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**»





великолепную коммуникацию «человек — машина». Главная идея интерьера — концепция визуального отделения зоны водителя от жилого пространства с помощью цветовых решений и пространственных форм.

Машина напигована разнообразными системами безопасности. Система динамической стабилизации (Stability Control Assist) входит в стандартную комплектацию как для седельных тягачей, так и для шасси, а система Proximity Control Assist с функцией «старт-стоп» автоматически контролирует трогание с места и остановки в транспортном потоке, ⊕

в 1997 году, вслед за появлением первого поколения этих тяжелых машин, затем в 2004 и 2009 годах, после их модернизации.

Новый Actros, как по заявлению разработчиков, так и членов жюри, — одновременно эволюция и революция в секторе тяжелых грузовиков. К революционным изменениям относятся двигатель и аэродинамические качества кабин. Благодаря двигателю и отменной аэродинамике новый Actros отвечает экологическим нормам Евро-6 без ухудшения топливной экономичности.

Рядный 6-цилиндровый мотор OM471 рабочим объемом 12,8 л — полностью новый силовой агрегат. Конструкцию отличают применение четырех клапанов на цилиндр с двумя верхними распределительными валами — схема, впервые использованная на двигателях такого типоразмера. Еще одно новшество — система питания Common Rail X-Pulse. Максимальное давление топливной магистрали 900 бар в инжекторе увеличивает до 2100 бар и регулируется для достижения требуемых характеристик двигателя. Наддув обеспечивает турбокомпрессор с асимметричным корпусом, что улучшает эластичность работы двигателя. Моторный тормоз с декомпрессионным клапаном сконструирован так, чтобы гарантировать максимально эффективное замедление. Трехступенчатый моторный тормоз обеспечивает максимальное тормозное усилие 400 кВт.

Для достижения экологического стандарта Евро-6 в Mercedes-Benz разработали систему комплексного контроля выбросов, основанную на технологии SCR, предусматривающей впрыск реагента AdBlue без участия сжатого воздуха, и системе рециркуляции отработавших газов (EGR) с фильтром твердых частиц.

Дизайн рабочего места водителя и щитка приборов обеспечивает



что значительно облегчает работу водителя при движении по городу или в транспортном потоке с частыми остановками.

Система телематики Fleetboard, которая теперь устанавливается стандартно, позволяет получать отчет о стиле вождения не только владельцу автопарка, но и водителю. Это помогает снизить расход топлива и выброс углекислого газа, что становится все более актуальным в транспортной отрасли.

Компания VDL Bus & Coach удостоилась престижного титула Coach of the Year 2012. Во время проведения Coach Euro Test 2011, проходившего в Норвегии, ее модель туристического автобуса Futura 2 была названа победителем.

Члены жюри, прежде всего, руководствовались требованиями, предъявляемыми к туристическим и междугородным автобусам. Упор был сделан на комфорт, предоставляемый пассажирам, и эффективность при осуществлении транспортной работы. Награду руководству VDL Bus & Coach вручили на выставке Busworld Kortrijk 2011.

Обновленный автобус VDL Futura 2 был

поставлен на производство в сентябре 2010 года. С именем Futura компанию VDL Bus & Coach связывает давняя история. В течение десятилетий машины с этим именем отождествлялись как эффективный и клиентоориентированный продукт.

В качестве базовой модели выступает 2-осный туристический автобус длиной 12,2 или 12,9 м, который поставляется с различной планировкой пассажирского салона вместимостью до 57 человек. Трио из трехосных автобусов Futura 2 включает машины длиной от 13,1 до 14,8 м.

Важную роль в составе автобуса VDL Futura играют компоненты концерна ZF Friedrichshafen AG. В качестве стандартной комплектации концерн предоставляет передние, задние ведущие и поддерживающие мосты, сцепление и рулевое управление.

Ходовая часть VDL Futura также получила весьма высокие оценки. Передняя подвеска ZF RL75E и задний мост ZF A132 не только увеличивают уровень комфорта в движении, но и снижают общий вес автобуса

за счет оптимизации конструкции. Большой угол поворота колес передней оси также обеспечивает автобусам Futura необычайную легкость в управлении и маневренность. В трехосной модели Futura устанавливается поддерживающий задний мост ZF RL75A.

К сожалению, ни один из представленных победителей в ближайшее время поставляться в Россию не будет. Для Renault Kangoo Z.E. нет ни предпосылок для появления, ни соответствующей инфраструктуры. Mercedes-Benz Actros просто «поперхнется» тем топливом, которое производится в нашей стране, — сразу же после третьей заправки. Ну а автобусы VDL в нашей стране просто мало известны. В лучшем случае, с ними знакомы в северной столице, да и то лишь в виде подержанных машин прошлых поколений. □

ВАЖНУЮ РОЛЬ В СОСТАВЕ АВТОБУСА VDL FUTURA ИГРАЮТ КОМПОНЕНТЫ КОНЦЕРНА ZF FRIEDRICHSHAFEN AG



Новый Volkswagen Crafter. Для любых форм бизнеса*



Реклама

Надёжный. Гарантия: 3 года**

Для каждого вида бизнеса найдётся свой Volkswagen Crafter. С ним вам будут по плечу даже, казалось бы, неподъёмные задачи. Ведь новый Crafter от природы сильный, большой и выносливый. Выберите оптимальную конфигурацию для решения ваших задач:

- грузоподъёмность до 2,8 т,
- расход топлива от 7 л/100 км,
- грузоместимость до 17 м³,
- бесплатная гарантия 3 года,
- богатая базовая комплектация.



за 25 000 руб. в месяц

CarePort | Гарантия
мобильности

Коммерческие
автомобили

Дополнительная информация – по телефону информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441



Платеж 25 000 рублей в месяц означает величину затрат клиента, взявшего кредит по программе кредитования ОАО «Сбербанк России» (далее – Банк) «Автокредит» на покупку нового автомобиля VW Crafter с расчетной розничной ценой 1 385 000 рублей, при одновременном предоставлении специальной цены официальными дилерами Volkswagen на приобретаемый с помощью кредитных средств Банка автомобиль и получении кредита сроком на 36 месяцев и первоначальном взносе за автомобиль 42,66% от стоимости приобретаемого автомобиля. Условия кредитования Банка: валюта кредита – рубли РФ; сумма кредита не менее 45 000 рублей, максимальная сумма – 100% от стоимости приобретаемого автомобиля, но не более 5 млн. рублей, из которых на оплату автомобиля может быть направлено не более 85% от стоимости приобретаемого автомобиля (оставшаяся часть кредита может быть предоставлена на оплату страхования автомобиля); срок кредита от 3 до 60 месяцев; процентная ставка при приобретении нового автомобиля от 8,7% до 13% годовых (в зависимости от срока); процентная ставка при сроке от 3 до 24 месяцев составит: 8,7% годовых при первоначальном взносе от 15%; процентная ставка при сроке от 24 до 36 месяцев составит 12% годовых при первоначальном взносе от 15%; процентная ставка при сроке от 36 до 60 месяцев составит 13% годовых при первоначальном взносе от 15%; комиссия за выдачу кредита – отсутствует. Досрочное погашение кредита осуществляется без комиссий и возможно не ранее даты 4-го платежа в соответствии с графиком платежей. Обеспечение по кредиту – залог приобретаемого автомобиля. Обязательно страхование от рисков утраты, угона и ущерба в пользу Банка в течение всего срока действия кредитного договора и заключение договора ОСАГО. При погашении кредита через иные кредитные организации и платежные системы может взиматься комиссия за перевод средств. Неустойка за несвоевременное внесение платежа в счет погашения кредита: 0,5 процента от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки с даты, следующей за датой наступления исполнения обязательства, установленной кредитным договором, по дату погашения просроченной задолженности (включительно). Неустойка за несвоевременное возобновление страхования – 1/2 ставки по кредитному договору, начиная с 31-го дня после окончания действия предыдущего полиса по дату предоставления документов, подтверждающих возобновление страхования (включительно). К заемщикам предъявляются стандартные требования Банка. Для условий, отличных от данной программы кредитования (валюта, срок кредита, первоначальный платеж), характеристики кредита могут отличаться от указанных выше. Условия предоставления кредита могут быть изменены Банком в одностороннем порядке по независимым от ООО «Фольксваген Финансовые Услуги Рус» причинам в течение срока действия программы. Подробная информация – в отделениях Банка или по телефону контактного центра. ОАО «Сбербанк России», генеральная лицензия Банка России № 1481 от 30.08.2010, г. Москва, ул. Вавилова, 19, тел. 8-800-555-55-50 (звонки по России – бесплатно). www.sberbank.ru. Реклама.

*Различная конфигурация. Грузоподъёмность до 2,8 т; объём до 17 м³ **Ограничение пробега в течение третьего года – 250 тыс. км

ПОИСК ЛУЧШИХ НАЧАЛСЯ

1 ЯНВАРЯ НАЧАЛИСЬ ОТБОРОЧНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВИКОВ SCANIA ПО ВЫЯВЛЕНИЮ ЛУЧШЕГО СРЕДИ ОБЛАДАТЕЛЕЙ ЭТОГО СЛАВНОГО СКАНДИНАВСКОГО БРЕНДА. ЗА ПОЧЕТНЫЙ ТИТУЛ И ГЛАВНЫЙ ПРИЗ – НОВЫЙ ГРУЗОВИК SCANIA БУДУТ БОРОТЬСЯ БОЛЕЕ 55 000 ВОДИТЕЛЕЙ ИЗ 39 СТРАН МИРА. КСТАТИ, БЛАГОДАРЯ ВВЕДЕНИЮ ОНЛАЙН-РЕГИСТРАЦИИ КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭТАП МОЖНО ПРОЙТИ С ПОМОЩЬЮ НЕСКОЛЬКИХ ЩЕЛЧКОВ МЫШЬЮ.

СОРЕВНОВАНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ грузовиков Scania, учрежденные в 2003 году, изначально проводились в Европе. С тех пор это мероприятие обрело всемирную популярность. Соревнования призваны подчеркнуть значимость навыков водителей, а также обучения и повышения квалификации для улучшения знаний о дорожной

безопасности и экологически безопасном вождении.

Scania, международный поставщик транспортных решений, стремится во всем демонстрировать ответственный подход к созданию рациональной, надежной и прибыльной мировой транспортной системы, выгодной для всех без исключения. Для достижения этой

цели навыки водителей и их отношение к работе должны иметь первостепенное значение.

Компания Scania выбрала новаторский подход при наборе водителей для участия в соревнованиях этого года. Призывая принять участие в мероприятии, Scania разместила приглашения на соревнования рядом с наиболее сложными дорогами в мире, например вблизи опасной дороги в город Балсас в Перу. Водители, которые часто ездят по таким дорогам, должны обладать исключительными профессиональными навыками и знаниями о безопасности. Именно таких водителей организаторы хотят видеть на соревнованиях.

На протяжении следующих нескольких месяцев соревнования водителей грузовиков пройдут по всему миру, в том числе в Австралии, Бразилии, Гонконге, Аргентине, Корее, Мексике, Сингапуре, Китае, Чили, Малайзии, Перу и Южно-Африканской Республике, а также по всей Европе. (В Европе соревнования проходят при поддержке Международного союза автомобильного транспорта и Еврокомиссии. Спонсором выступает компания Michelin.)

Благодаря участию в соревнованиях водители не только получат незабываемый опыт. Это не просто уникальная возможность улучшить навыки вождения, больше узнать о безопасности на дорогах и эффективном использовании энергии, но и великолепный шанс познакомиться с другими водителями и стать частью всемирного сообщества водителей грузовиков. А обладатели выдающихся навыков вождения, выдержки, профессиональной гордости и положительного настроения получат шанс стать победителями соревнований. □

РЕГИСТРАЦИЯ

Новая процедура онлайн-регистрации включает в себя теоретический тест, в котором необходимо продемонстрировать знания о безопасности, оборудовании и транспортной индустрии. Только те участники, которые наберут максимальное количество баллов, получат приглашение участвовать в практических тестах, среди которых тесты на экономичное вождение, маневрирование и крепление груза.

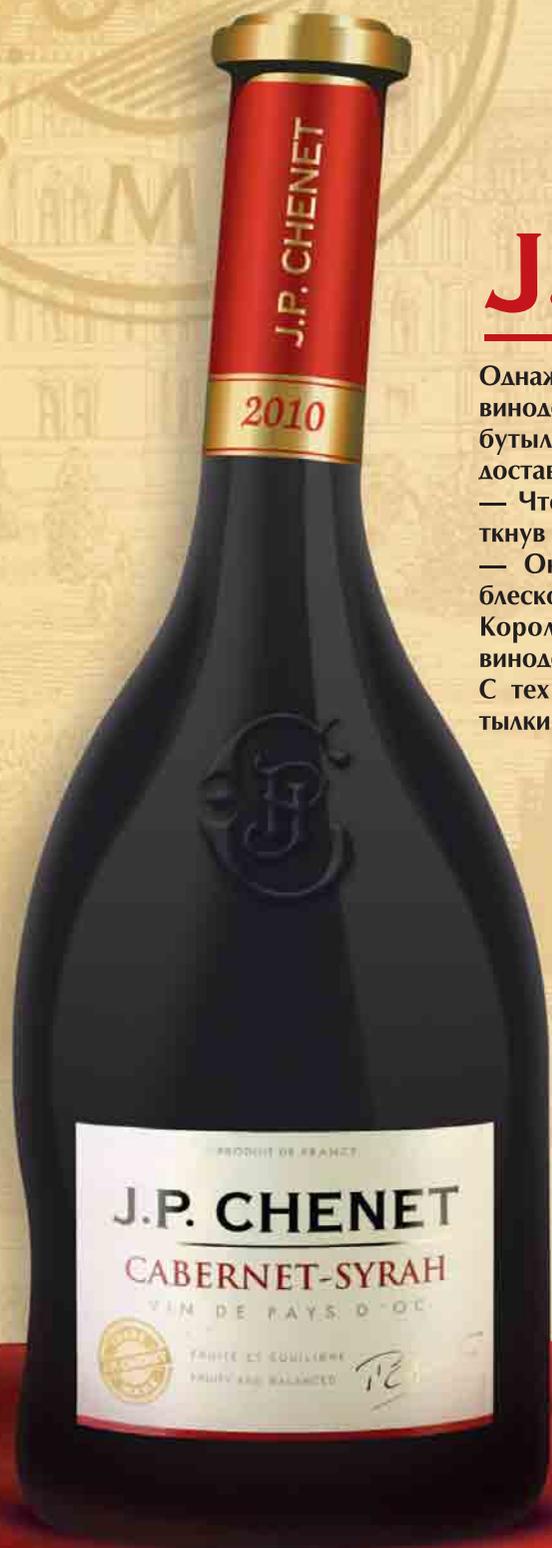
Профессиональные водители, обладающие необходимыми навыками и решившие принять участие в состязании, могут подать заявку на веб-странице www.scania.ru/yetd – для водителей из России.



Выбор Короля



J.P. CHENET



Однажды Людовику XIV подали на обед вино от любимого винодела Жан-Поля Шене. Вино было превосходно, а вот бутылка слегка кривовата. Король рассердился и велел доставить винодела в Лувр.

— Что такое?! Почему она кривая? — спросил Людовик, ткнув пальцем в кривую бутылку.

— Она не кривая. Она прямая, но склоняется перед блеском Вашего Величества, — ответил Жан-Поль Шене. Король рассмеялся и велел наградить находчивого винодела.

С тех пор все вина от Жан-Поля Шене разливают в бутылки со слегка искривленным горлышком.

J.P. Chenet



ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



ГОНОЧНАЯ РУЛЕТКА МАКАО

«НИЧЕГО СЕБЕ! — КОЛЛЕГА ДАЖЕ ПРИСВИСТНУЛА ОТ ВОСТОРГА. — ОКАЗЫВАЕТСЯ, ГРАН-ПРИ МАКАО НА ПРОТЯЖЕНИИ 40 ЛЕТ БЫЛ ЭТАПОМ ЧЕМПИОНАТА МИРА “ФОРМУЛЫ-1”!» — «ОТКУДА ТЫ ВЗЯЛА ЭТОТ БРЕД?» — «ТАК НАПИСАНО В РОССИЙСКОМ ПУТЕВОДИТЕЛЕ ПО МАКАО...»

□ ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ □ ФОТО АВТОРА И CHEVROLET

В ЭТОТ МОМЕНТ, ЕСЛИ ЧЕСТНО, МНЕ очень захотелось перифразировать профессора Преображенского: «Не читайте перед обедом отечественные путеводители!» — «Так ведь других нет» — «Вот никакие и не читайте». Ошибку авторов, конечно, легко понять. Они, в конце концов, «географы», а не лингвисты, чтобы опускаться до таких мелочей, как разница в паре букв в названии Гран-при или метрополии. Монако или Макао — какая разница? Слова ведь так похожи, да и города во многом тоже. Впрочем, как бы удивительно это ни звучало, по сути так оно и есть. Так что, пусть и с некоторой натяжкой, но ошибку в чудо-путеводителе по Макао можно признать оговоркой.

Города действительно похожи, если не архитектурно, то духовно. Тот и другой, хотя и с разницей в столетие, поднялись на доходах от игорного бизнеса. Но Монако этот путь уже прошло — это в начале XX века доходы от казино Монте-Карло составляли 95% бюджета

княжества, сегодня же доля поступлений от казино упала до 5%. Макао же вот уже несколько десятилетий остается главным анклавом игорного бизнеса в регионе. Причем в силу безудержного азарта местной публики обороты этого «азиатского Лас-Вегаса» в четыре раза выше, чем у Лас-Вегаса реального. Но есть и кое-что еще, что роднит Макао и Монако. Тот самый Большой приз, который, как утверждается в путеводителе, 40 лет принимает этапы Ф-1. Применительно к Монако это верно, применительно к Макао — нет, хотя Гран-при действительно похожи.

Да и могло ли быть иначе? Ведь именно Большой приз Монако в середине 50-х годов прошлого века послужил прообразом для азиатской «гонки вокруг казино». Причем, положив руку на сердце, следует признать, что хотя «Формула-1» присутствовала в Макао только пару раз, да и то лишь в качестве шоу-каров во время показательных заездов, трассы эти похожи. Вернее сказать, были по-

хожи как сестры-близняшки до того как в Монте-Карло на рубеже тысячелетий начались пластические операции глобальной реконструкции. Теперь у самого престижного Гран-при планеты появились другие двойники: Сингапур, Валенсия... Макао же, несмотря на выросшие, как грибы после дождя, громады стеклянных небоскребов, отнюдь не утратило на рубеже тысячелетий своего колониального очарования. Оно словно застыло где-то там на рубеже 1980-1990-х годов, когда на его улицах побеждали Айртон Сenna и Михаэль Шумахер.

Собственно, с победы Сены в 1983-м и начался расцвет гоночного Макао. В начале 1980-х Гран-при Макао «Формулы-3» превратился в неофициальный чемпионат мира для молодых пилотов — сродни итоговому теннисным турнирам WTA и ИТР. На старт допускались лишь призеры национальных и континентальных первенств Ф-3. Победа в Макао почти гарантировала приглашение в «Формулу-1». Да и сегодня престиж

- 1 Триумф Chevrolet в сезоне-2011 оказался абсолютным и подавляющим!
- 2 Трасса в Макао гораздо длиннее монакской, да и скорости на прямых будут повыше.





СПОРТ ГРАН-ПРИ МАКАО



этого Гран-при сложно переоценить. Неслучайно в прошлом сезоне прямо на подиуме разрыдался Марко Виттман, уступивший на рестарте, казалось бы, верную победу в Гран-при. Для него это была, наверное, самая важная гонка в жизни...

Впрочем, в современном Макао бал правит уже не только «Формула-3». Хотя «формулисты» по привычке и занимают стационарные боксы на пит-лейне, с 2005 года Ф-3 приходится делить Макао с этапом кузовного чемпионата мира WTCC. Туринг-кары облюбовали эти узкие улочки еще в начале 1970-х, но лишь с приходом сюда чемпионата мира кузовная гонка в Макао встала в один ряд с Гран-при Ф-3. Год за годом этап в Макао венчает собой сезон WTCC, коронуя нового чемпиона. В 2011 году, правда, в силу подавляющего преимущества единственной оставшейся в WTCC заводской команды Chevrolet, интрига борьбы за титул свелась к внутрикандной дуэли «белоголубых» между двукратным на тот мо-

мент чемпионом мира Иваном Мюллером и 31-летним «принцем Макао» британцем Робертом Хаффом. Да и то лишь номинально: небольшого преимущества в очках Мюллеру вполне хватило, чтобы, даже уступив Хаффу в обеих гонках, в третий раз водрузить на шею лавровый венок чемпиона мира. Зато 58-й Гран-при Макао, можно сказать, ознаменовался в WTCC двойной коронацией. Иван повторил рекорд дезертировавшего в DTM Энди Приоля и получил шанс в 2012 году стать первым в истории кузовного мундиала четырехкратным чемпионом мира. Роберт же, хоть и упустил титул, выиграв обе гонки турингового чемпионата, установил абсолютный рекорд Макао по победам на острове — 5!

Если и дальше проводить параллели с Монако, то лишь два человека в мире имеют на этих феноменальных трассах лучшую статистику, чем Хафф: Сенна (6 побед в Монако, 1 — в Макао и Михаэль Шумахер — 5/1). Скажете,



параллели надуманны? Отнюдь нет: в ковартстве азиатская «гоночная рулетка» ни на йоту не уступает европейской, а может быть, даже превосходит ее. Скорости здесь порой выше, чем в Монако, а повороты — еще уже. Конечно, по уровню организации и количеству зрителей на крошечных трибунах Гран-при Макао сегодня уже не в состоянии конкурировать с ультрасовременными «тилькедромами» «Формулы-1». Но этого и не требуется. Эта гонка в старом колониальном стиле притягательна совсем другим...

Для всех, кто приезжает на этот Гран-при, паром из Гонконга превращается в машину времени, способную отмотать время на несколько десятилетий назад. И для мальчишек, гоняющих сегодня в Макао в Ф-3, эта городская гонка в старом колониальном стиле полна теней королей автоспорта. Выезжая на узкие улочки, каждый из них мечтает о славе бриллиантов «Формулы-1» Шумахера и Сенны, или хотя бы звезд Chevrolet — Мюллера и Хаффа... □



С 2005 ГОДА
 «ФОРМУЛЕ-3»
 ПРИХОДИТСЯ ДЕЛИТЬ
 МАКАО С ЭТАПОМ
 КУЗОВНОГО
 ЧЕМПИОНАТА МИРА
 WTCC

- 1 Китайский колорит Макао чувствуется во всем: от полицейских на стартовой прямой до девушек на «решетке».
- 2 Сине-белые Chevrolet на протяжении всего минувшего сезона были наконечником гоночной стрелы WTCC.
- 3 Как и в Монако, редкий старт в Макао обходится без аварий.



МОТО КАСТОМ-БАЙК FAT BOY 2012

СДЕЛАЙ САМ

8 ДЕКАБРЯ РОССИЙСКОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО HARLEY-DAVIDSON ПРЕЗЕНТОВАЛО СВОЙ ПРОЕКТ КАСТОМ-БАЙКА НА ОСНОВЕ МОДЕЛИ FAT BOY 2012 МОДЕЛЬНОГО ГОДА. ПЕРЕД ИСПОЛНИТЕЛЯМИ БЫЛА ПОСТАВЛЕНА ЗАДАЧА МАКСИМАЛЬНО ИЗМЕНИТЬ МОТОЦИКЛ ПРИ МИНИМАЛЬНЫХ ЗАТРАТАХ, ПРИЧЕМ В МОДИФИКАЦИИ МОТОЦИКЛА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАДЕЙСТВОВАНЫ ЗАПЧАСТИ ИЗ ОФИЦИАЛЬНОГО КАТАЛОГА АКСЕССУАРОВ БРЕНДА □ ОЛЕГ ВЕРБОВОЙ

БУРНОЕ РАЗВИТИЕ КАСТОМ-культуры (кастом — не серийный, а изготовленный по индивидуальному проекту мотоцикл) во всем мире не осталось без внимания мотопроизводителей. В 2009 году Honda выпустила первый серийный кастом Fury. И было бы странно, если бы производитель самой популярной среди кастомайзеров марки мотоциклов остался в такой

ситуации сторонним наблюдателем. Мотоциклы Harley обладают огромным потенциалом для кастомайзинга, и продемонстрировать этот потенциал предложили Александру «Фитилю» Фетисову — ведущему дизайнеру

московского кастом-ателье Fiti Metal Works. Среди достижений Александра — двукратное звание чемпиона России, попадание в десятку финала чемпионата мира по кастомайзингу в Стурджисе (США) в августе 2011 г. Своей работой он должен развеять миф о том, что кастом-байк — это очень сложно и дорого.

За основу проекта взята одна из самых популярных моделей — Fat Boy 2012 модельного года. Задачей дизайнера было показать, каким образом при минимальных усилиях — замене всего нескольких деталей мотоцикла — можно максимально преобразить его внешний вид, эргономику, расширить функциональность.

В духе европейских тенденций кастомайзинга Fat Boy превратится в бэггер (мотоцикл с кофрами). Изменениям подвергнутся руль, крылья, седло, подвеска; появятся вместительные жесткие багажные кофры.

В соответствии с концепцией проекта, при постройке кастома будут использоваться только фирменные заводские аксессуары Harley-Davidson, не будет проводиться никаких кузовных работ (изменение рамы, сварка и т.п.), поэтому любой клиент официальных дилерских центров сможет скомпоновать и заказать подобную индивидуальную конфигурацию при помощи официального каталога запчастей Harley-Davidson.

Оценить результат работы можно будет уже этой весной. Проект завершится к концу апреля. □

«
В ДУХЕ ЕВРОПЕЙСКИХ
ТЕНДЕНЦИЙ КАСТО-
МАЙЗИНГА FAT BOY
ПРЕВРАТИТСЯ В БЭГГЕР
(МОТОЦИКЛ
С КОФРАМИ)
»



**Cronwell**
Hotels & Resorts

CRONWELL GALLERY – THE RIGHT PLACE FOR

Business&Relax*

Отели в Санкт-Петербурге,
Калининградской области, Калужской области,
Ханты-Мансийском автономном округе и в Греции.

комфортабельные номера
конференц-залы
интернет Wi-Fi
собственная парковка



*Отели Галереи Cronwell – идеальное место для работы и отдыха

Реклама

он-лайн бронирование www.cronwell.ru

ParkCity® ВИДЕОРЕГИСТРАТОРЫ.



- » Съёмка с качеством Full HD
- » Сохранение даты, времени и координат
- » Встроенный или откидной ЖК-экран для контроля и быстрого просмотра съёмки
- » Съёмка по сигналу встроенного датчика движения
- » ИК- или светодиодная подсветка области съёмки
- » Возможность использования вне автомобиля
- » Гарантия 3 года



ParkCity DVR HD 500

4-х кратный цифровой Zoom



ParkCity DVR HD 520

Видеозапись с качеством Full HD



ParkCity DVR HD 405

Встроенный GPS-приемник

Реклама. Товар сертифицирован.

 **АВТОДЕН**
ПРОСТРАНСТВО БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТА

Тел. +7 (495) 937 2181
www.autoden.ru

**Ваш неподкупный свидетель.
Всегда рядом.**



5

НОВЫХ ПРОДАЖ МЕСЯЦА

VW PASSAT CC



Общий стиль обновленного «Це-Це» выверен в новой дизайнерской философии марки. Перечень стандартного оснащения модели дополнен биксенонными фарами, светодиодными задними фонарями, аудиосистемой с цветным дисплеем и сенсорным управлением, а также накладками из нержавеющей стали на дверных порогах. Покупателям новинки будут доступны три бензиновых двигателя мощностью от 152 до 300 л. с., а также 177-сильный турбодизель.

от 1 108 000 р.

1

AUDI A1 SPORTBACK

ПЯТИДВЕРНЫЙ ХЕТЧБЭК ПОСТАВЛЯЕТСЯ С МОТОРОМ 1.4 TFSI (122 л.с.) И ВАРИАТОРОМ S TRONIC. В СТАНДАРТНОЕ

ОСНАЩЕНИЕ МОДЕЛИ ВХОДЯТ ПЕРЕДНИЕ ЭЙРБЭГИ, СИСТЕМА START-STOP И «МУЗЫКА».



от 849 000 р.

4



от 634 000 р.

FORD FOCUS

WAGON

В середине января на заводе Ford во Всеволожске началось производство «Фокусов» в кузове универсал. Всеволожские «вагоны» по умолчанию оснащаются двумя подушками безопасности, ESP, кондиционером, аудиосистемой и обогревом зеркал. Кроме того, с нового года все Ford Focus III российской сборки получили новый базовый агрегат — бензиновый мотор 1.6 мощностью 85 л. с., а опциональная аудиосистема с модулем Bluetooth и голосовым управлением научилась распознавать голосовые команды на русском языке.

2

OPEL ANTARA

от 1 020 000 р.



3

Наиболее важные изменения в обновленной «Антаре» касаются линейки двигателей. На смену мотору объемом 3,2 л пришел 3,0-литровый V6 с непосредственным впрыском мощностью 249 л. с. и 6-ступенчатой АКП. Турбодизель 2.2 CDTI представлен в двух вариантах: мощностью 163 л. с. (с «механикой») и 184 л. с. (с автоматом). «Младший» бензиновый двигатель, 4-цилиндровый 2.4, стал мощнее и теперь развивает 170 л. с. (+30 л. с.). Эта версия также будет доступна с автоматом.

HYUNDAI SOLARIS

Бестселлер Hyundai был доработан с учетом потребностей российских покупателей. С нового года все «Солярисы» оснащаются салонным фильтром, датчиком наружной температуры, обшивкой багажника и шумоизоляцией капота. Кроме того, в комплектации Family появились новые опции: автоматически затемняющееся салонное зеркало и камера заднего вида.



от 443 000 р.

5

ПОВОД ДЛЯ ОПТИМИЗМА

В 2011 ГОДУ ПРОДАЖИ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ ВЫРОСЛИ НА 39%, ЧТО ПРЕВЗОШЛО САМЫЕ РАДУЖНЫЕ ПРЕДПОЛОЖЕНИЯ ЭКСПЕРТОВ. ПРОГНОЗ НА ЭТОТ ГОД УМЕРЕННО ОПТИМИСТИЧЕСКИЙ: ОЖИДАЕТСЯ, ЧТО В 2012-М РОССИЯНЕ КУПАТ 2,8 МЛН НОВЫХ МАШИН, И ЕСЛИ ЭТО ПРОИЗОЙДЕТ, НАШ АВТОРЫНОК ПРИБЛИЗИТСЯ К ПОКАЗАТЕЛЯМ ДОКРИЗИСНОГО 2008 ГОДА.

ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ В 2011 ГОДУ

Марка	2011	2010	%
LADA	578 387	522 924	▲ 11
CHEVROLET	173 484	116 233	▲ 49
HYUNDAI*	163 447	87 081	▲ 88
RENAULT*	154 734	96 466	▲ 60
KIA	152 873	104 235	▲ 47
NISSAN*	138 827	79 614	▲ 74
TOYOTA*	119 505	79 315	▲ 51
FORD*	118 031	90 166	▲ 31
VW	118 003	58 989	▲ 100
DAEWOO	92 778	74 419	▲ 25
ГАЗ*	89 773	76 647	▲ 17
MITSUBISHI	74 166	45 538	▲ 63
SKODA	74 074	45 631	▲ 62
OPEL	67 555	40 875	▲ 65
УАЗ*	57 148	49 043	▲ 17
PEUGEOT*	44 311	35 734	▲ 24
MAZDA	39 718	24 926	▲ 59
SUZUKI	35 469	28 690	▲ 24
MERCEDES-BENZ	29 058	19 724	▲ 47
FIAT*	28 254	21 943	▲ 29
BMW	28 165	20 584	▲ 37
CITROEN*	27 633	17 419	▲ 59
AUDI	23 250	18 510	▲ 26
SSANGYONG	22 692	12 526	▲ 81
CHANCE	20 049	17 541	▲ 14
VOLVO	19 209	10 650	▲ 80
HONDA	19 101	18 159	▲ 5
LIFAN	17 910	7700	▲ 133
LEXUS	13 698	10 981	▲ 25
LAND ROVER	13 183	9970	▲ 32
SUBARU	12 371	8552	▲ 45
VW ком. автмб.*	12 345	7227	▲ 71
VORTEX	12 103	10 100	▲ 20
BOGDAN	8683	7612	▲ 14
CHERY	7278	8909	▼ 18
INFINITI	7042	4674	▲ 51
GREAT WALL	6777	3637	▲ 86
GEELY	6060	1944	▲ 212
ИЖ	5163	489	▲ 956
HAIMA	3114	0	—
MERCEDES-BENZ ком. авт.	2703	2123	▲ 27
CADILLAC	2226	1459	▲ 53
PORSCHE	2202	1572	▲ 40
JEEP	2093	809	▲ 159
BYD	2007	574	▲ 250
MINI	2002	1001	▲ 100
ТАГАЗ	1840	7284	▼ 75
JAGUAR	1182	858	▲ 38
SEAT	1127	955	▲ 18
ISUZU	371	330	▲ 12
DODGE	158	273	▼ 42
CHRYSLER	76	179	▼ 58
ИТОГО	2 653 408	1 912 794	▲ 39

САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ МОДЕЛИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ В 2010/2011 ГГ.

МОДЕЛЬ	2011	2010	%	МОДЕЛЬ	2011	2010	%		
1 LADA KALINA		142 930	108 989	▲ 31	13 OPEL ASTRA		48 030	30 432	▲ 58
2 LADA PRIORA		138 697	125 247	▲ 11	14 RENAULT SANDERO		45 694	19 232	▲ 138
3 LADA SAMARA		122 473	105 457	▲ 16	15 CHEVROLET LACETTI		42 100	31 885	▲ 32
4 LADA 2104/2105/2107		112 522	138 272	▼ 19	16 SKODA OCTAVIA		41 130	18 256	▲ 125
5 HYUNDAI SOLARIS		97 243	0	—	17 DAEWOO MATIZ		38 211	30 476	▲ 25
6 FORD FOCUS		82 457	67 041	▲ 23	18 CHEVROLET CRUZE		37 710	18 857	▲ 100
7 RENAULT LOGAN		81 909	62 862	▲ 30	19 NISSAN QASHQAI		35 231	21 489	▲ 64
8 LADA 4X4		60 738	44 635	▲ 36	20 KIA CEE'D		28 868	26 647	▲ 8
9 DAEWOO NEXIA		54 567	43 943	▲ 24	21 TOYOTA RAV 4		27 206	16 479	▲ 65
10 CHEVROLET NIVA		54 425	35 380	▲ 54	22 TOYOTA COROLLA		27 007	16 417	▲ 65
11 VW POLO		52 100	10 410	▲ 400	23 CHEVROLET AVEO		25 778	22 784	▲ 13
12 KIA RIO		49 858	29 165	▲ 71	24 KIA SPORTAGE		23 880	20 274	▲ 18

* Продажи легковых коммерческих автомобилей включены в общие цифры продаж по маркам, если присутствуют в продуктовой линейке марки; указаны отдельно по некоторым маркам. LCV-3,5 т (в отдельных исключениях масса достигает верхнего предела 6 т). Возможны незначительные корректировки данных по легкой коммерческой технике. Данные комитета автопроизводителей АЕБ.



15 ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ МЕСЯЦА

ВО ВСЕХ РОССИЙСКИХ ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ LAND ROVER СОСТОЯЛИСЬ ПРЕЗЕНТАЦИИ КОМПАКТНОГО ВНЕДОРОЖНИКА RANGE ROVER EVOQUE. После премьеры в Москве, которая прошла в ЦПКиО им. Горького, новый Evoque был представлен в 25 городах России. Всего мероприятия посетили более 5000 человек, было проведено более 1500 тест-драйвов.

www.landrover.ru



НА ДОЛЖНОСТЬ НОВОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА «ХЕНДЭ МОТОР СНГ» НАЗНАЧЕН ЛИМ БЮН КВОН.

В списке первоочередных задач г-н Лим Бюн Квон видит упрочение позиций компании на российском рынке, укрепление имиджа бренда Hyundai, увеличение продаж премиальных автомобилей и качественное улучшение работы дилерской сети.

www.hyundai.ru



ДИРЕКТОРОМ ПО КАЧЕСТВУ ОАО «АВТОВАЗ» СТАЛ ЛОРАН ФОФАНА.

Возглавлявший ранее дирекцию по качеству Паскаль Фелтен заканчивает свою работу на Волжском автомобильном заводе в связи с завершением трехлетнего контракта. Господин Фелтен возглавит предприятие по производству крупногабаритных автомобилей в компании Renault.

www.lada.ru

КОНКУРС НА ЗВАНИЕ ЛУЧШЕГО ПРОДАВЦА АВТОМОБИЛЕЙ KIA ПРОШЕЛ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ. В НЕМ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 100 СПЕЦИАЛИСТОВ ОТДЕЛОВ ПРОДАЖ ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРОВ KIA СО ВСЕЙ РОССИИ.

Победу в конкурсе одержал Степан Земцев, менеджер отдела продаж Major Auto (Москва). Второе и третье место заняли Илья Круглов (БЦР Моторс, Нижний Новгород) и Вячеслав Дмитриев (ТИ-РЭКС, Москва).

www.kia.ru



В ХИМКАХ СОСТОЯЛОСЬ ОТКРЫТИЕ НОВОГО ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРСКОГО ЦЕНТРА INFINITI КОМПАНИИ «АВТОСПЕЦЦЕНТР» (Ленинградское шоссе; 1,5 км от МКАД). Уникальным подарком для всех посетителей церемонии открытия стало выступление артистов легендарного Cirque du Soleil с оригинальной программой.

www.infiniti.ru



АВТОЦЕНТР «СТО АКОС-АЛЬМЕТЬЕВСК» СТАЛ 112-М ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИЛЕРОМ MITSUBISHI MOTORS В РОССИИ.

В шоу-руме центра представлен весь модельный ряд Mitsubishi. Сервисная зона оборудована 9-ю рабочими постами и 5-ю подъемниками.

www.mitsubishi-motors.ru

ПО ИТОГАМ ИССЛЕДОВАНИЯ УДОВЛЕТВОРЕННОСТИ КЛИЕНТОВ УРОВНЕМ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОЦЕНТРА «ЗВЕЗДА СТОЛИЦЫ», ДИЛЕР MERCEDES-BENZ (ВХОДИТ В СОСТАВ «РОЛЬФ»), ЗАНЯЛ 2 МЕСТО В РОССИИ И 1 МЕСТО В МОСКВЕ.

Данное исследование проводится компанией Mercedes-Benz на ежегодной основе. Дилерский центр «Звезда Столицы» уже не первый раз лидирует в данном рейтинге. В 2008 году он был признан лучшим техническим центром Mercedes-Benz в Москве, а в 2009-м – во всей России.

www.rolf.ru

ВТОРОЙ ГОД ПОДРЯД KIA MOTORS RUS СТАНОВИТСЯ ЛУЧШИМ ДИСТРИБЬЮТОРОМ АВТОМОБИЛЕЙ КОРЕЙСКОЙ МАРКИ В МИРЕ.

Kia Motors RUS уделяет много внимания качественному развитию дилерской сети, насчитывающей 160 официальных дилерских центров по всей России. О том, что российский дистрибьютор уже добился серьезных успехов в этой сфере, свидетельствует награда «Лучший сервис – 2011», которой Kia Motors RUS удостоена за особые достижения в области послепродажного обслуживания.

www.kia.ru

9

В ДИЛЕРСКОЙ ДЕРЕВНЕ MAJOR CITY, НА 9 КМ НОВОРИЖСКОГО ШОССЕ, ОТКРЫЛСЯ САМЫЙ БОЛЬШОЙ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР JAGUAR LAND ROVER.

Это первый центр, оборудованный по новым стандартам, в соответствии с новой стратегией развития компании на ближайшие 5 лет, которая получила название «Стратегия ускорения». Площадь шоу-рума составляет 1160 м², в сервисной зоне размещено 11 постов обслуживания.

www.major-auto.ru



ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР VOLKSWAGEN «ЮГ-АВТО ЦЕНТР НОВОРОССИЙСК» ОТКРЫЛСЯ НА ТРАССЕ «КРАСНОДАР – НОВОРОССИЙСК» В ПОСЕЛКЕ ВЛАДИМИРОВКА. ПРИ ОБЩЕЙ ПЛОЩАДИ АВТОЦЕНТРА 1900 М² ШОУ-РУМ ПОЗВОЛЯЕТ РАЗМЕСТИТЬ ДО 12 АВТОМОБИЛЕЙ. МОЩНОСТИ СЕРВИСНОЙ СТАНЦИИ ЦЕНТРА ПОЗВОЛЯЮТ ОБСЛУЖИВАТЬ И РЕМОНТИРОВАТЬ 35 МАШИН ЕЖЕДНЕВНО.

ЮБ-СЛУЖИВАТЬ И РЕМОНТИРОВАТЬ 35 МАШИН ЕЖЕДНЕВНО.

www.volkswagen.ru

10

«ТОЙОТА МОТОР» И ВСЕМИРНЫЙ ФОНД ДИКОЙ ПРИРОДЫ (WWF) СООБЩАЮТ О СТАРТЕ НОВОГО КОНКУРСА МАЛЫХ ГРАНТОВ ДЛЯ ЗАПОВЕДНИКОВ И НАЦИОНАЛЬНЫХ ПАРКОВ РОССИИ.

Тема конкурса – «Сохранение и восстановление редких и особо ценных видов животных и растений». Победителями конкурса WWF могут стать как природоохранные, так и просветительские проекты особо охраняемых природных территорий, действующих на территории России. За время существования программы была оказана поддержка более чем 100 проектам заповедных территорий по всей стране, от Дальнего Востока до Кавказа.

www.toyota.ru



В МОСКВЕ СОСТОЯЛАСЬ ПРЕМЬЕРА ЧЕТВЕРТОЙ ЧАСТИ КУЛЬТОВОГО БЛОКБАСТЕРА «МИССИЯ НЕВЫПОЛНИМА: ПРОТОКОЛ ФАНТОМ», главную роль в котором исполняет Том Круз. Помимо актерского состава на премьере фильма присутствовал не менее важный участник съемочного процесса — концепт-кар BMW Vision Efficient Dynamics.

www.bmw.ru

11



НА ЗАВОДЕ «ДЖИ ЭМ АВТО» В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ НАЧАЛОСЬ ПРОИЗВОДСТВО CHEVROLET CRUZE В КУЗОВЕ ХЕТЧБЭК. Как и седан, 5-дверный Cruze оснащается двигателями 1,6 л (109 л.с.) и 1,8 л (141 л.с.), которые агрегируются с 5-ступенчатой механической либо с 6-ступенчатой автоматической трансмиссией.

www.chevrolet.ru

12



14

В ПЕТЕРБУРГЕ ОТКРЫЛСЯ ОБНОВЛЕННЫЙ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР HYUNDAI КОМПАНИИ «ВОСТОК-АВТО»

(Бухарестская ул., 1). Автоцентр был реконструирован в соответствии с новыми корпоративными стандартами «Хендэ Мотор СНГ». Общая площадь центра составляет 5000 м²: 1200 м² занимает двухуровневый шоу-рум и 900 м² – сервисная зона, включающая в себя мойки, склады запчастей и кузовной цех. На территории дилерского центра размещены 15 рабочих постов, что позволяет одновременно обслуживать до 30 автомобилей.

www.hyundai.ru



13

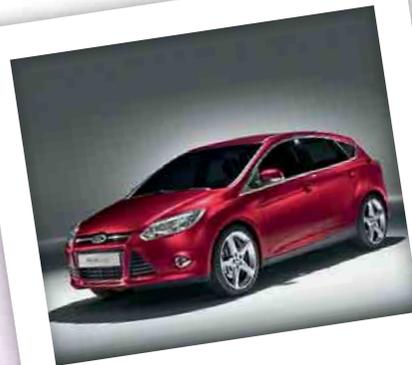
НА 78 КМ МКАД КОМПАНИЯ «МОТОЛЕГИОН» ОТКРЫЛА САЛОН МОТОТЕХНИКИ С ПРОБЕГОМ. Здесь можно купить, обменять, сдать на комиссию подержанные снегоходы, мотовездеходы, скутеры, мотоциклы и гидроциклы, катера и лодочные моторы.

8 (495)727-35-42

15



5 ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МЕСЯЦА



ПОКУПАТЕЛИ SKODA YETI И SUPERB ТЕПЕРЬ МОГУТ ЗАКАЗАТЬ АВТОМОБИЛЬ С ФИКСИРОВАННЫМ ПАКЕТОМ ОПЦИЙ, СУЩЕСТВЕННО УМЕНЬШИВ ЗАТРАТЫ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. В случае Yeti экономия составит до 35% от полной стоимости опций (до 54 000 руб.),

для покупателей Superb максимальная скидка на «допы» 42% (36 300 руб.).

www.skoda-auto.ru

1



КОМПАНИЯ FORD ОБНОВИЛА УСЛОВИЯ ПРОГРАММЫ «ФОРД КРЕДИТ». ПРОГРАММА ПОЗВОЛЯЕТ ПРИОБРЕСТИ НОВЫЕ И ПОДЕРЖАННЫЕ АВТОМОБИЛИ FORD У ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ, взяв кредит по ставке от 6,9% годовых на срок до 60 месяцев. В сумму кредита можно включить стоимость дополнительного оборудования и аксессуаров,

программы «FordСервисКонтракт» и полис каско. Оформить кредит можно при предъявлении двух документов, при этом срок рассмотрения заявки составит не более 15 минут. Комиссия не взимается. Программа действует до 31 марта 2012 г.

www.ford.ru

4
5

«JAGUAR LAND ROVER РОССИЯ» РАСШИРЯЕТ ПРОГРАММУ ПРОДЛЕННОЙ ГАРАНТИИ «ЗАЩИТА ОТ ПОЛОМОК», ПРЕДОСТАВЛЯЕМОЙ ПРИ УЧАСТИИ ОСАО «ИНГОССТРАХ». Принять участие в ней теперь могут и владельцы подержанных автомобилей с остатком срока заводской гарантии более одного года,

купленных у официального дилера Jaguar/Land Rover по программе Selected.

www.jaguar.ru
www.landrover.ru



HYUNDAI FINANCE И РАЙФФАЙЗЕНБАНК ПРЕДЛАГАЮТ СОВМЕСТНЫЕ КРЕДИТНЫЕ ПРОГРАММЫ НА ПОКУПКУ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ HYUNDAI. При оформлении кредита на короткий срок от 12 до 36 месяцев процентная ставка составит 13%, а на срок от 37 до 60 месяцев — 14%.

Минимальная сумма платежа по-прежнему равняется 15% от стоимости автомобиля.

www.hyundai.ru

3

ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ОНЛАЙН-ЗАЯВКИ НА СЕРВИС НА САЙТЕ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛера VOLVO КОМПАНИИ MUSA MOTORS КЛИЕНТЫ ПОЛУЧАЮТ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СКИДКУ 5% НА ОБСЛУЖИВАНИЕ.

www.7851111.ru

«СВЕТЛАЯ ГОЛОВА»: НОВАЯ ПОБЕДА!

В сентябре 2011 года в Лондоне подведены итоги одного из самых престижных конкурсов алкогольных напитков – International Wine & Spirit Competition (IWSC). Водка «Светлая голова. Премиум» получила высшую награду – золотую медаль.

Напомним, что в текущем году на самом авторитетном в России конкурсе «Лучшая водка 2011/Best vodka 2011» водка «Светлая голова. Золотая. Премиум» признана «Лучшей водкой года», завоевав золотую медаль в сегменте «Суперпремиальный», а в 2008 году на указанном выше конкурсе (IWSC) в Лондоне также была удостоена золотой медали и звания Best in Class («Лучшая в категории»). Таким образом, можно с полным основанием говорить, что водка «Светлая голова» признана ведущими российскими и зарубежными экспертами лучшей не только в России, но и в Европе.



На правах рекламы.

УМЕРЕННОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



NEW
THINKING.
NEW
POSSIBILITIES.



Главный приз укомплектован:

Continental
Шины разработаны в Германии.

Годовой полис КАСКО

ВСК СТРАХОВОЙ ДОМ

Полный бак ТНК Pulsar



Топливо новых технологий

Ваш автокредит года

ВТБ24

Автомобиль Года | 2012

Ежегодная Национальная Премия

При содействии платежного сервиса QIWI (КИВИ)

**Голосуйте
и выигрывайте
главный приз!**

**HYUNDAI
ix35**

Лидер, а не догоняющий

Возбудить чувства и передать многочисленные оттенки городской жизни в самом удобном автомобиле. Наконец, эта мечта воплотилась в реальность.

Он — Лидер, а не догоняющий.

Динамика. Легкая управляемость. Именно так Вы всегда представляли себе управление автомобилем.

Оригинальный дизайн струящихся линий.

Город — это место, где случаются удивительные события. Одно из них — его появление. Вы почувствуете его характер: утонченный, харизматический и чувственный. Смелые линии и очертания передают уверенность.

А внутри бьётся сердце.

Мощность и эффективность — то, к чему стремится каждый автомобиль. Итак, поиски закончены, так как он сочетает в себе оба качества. Модели оснащены дизельным (R2.0) или бензиновым двигателем (2.0 MPI).



Автомобиль года в России —

самая масштабная и одна из наиболее авторитетных премий в автомобильной отрасли страны. Основой премии является конкурс, который проводится ежегодно с декабря по февраль. Это голосование, в рамках которого российские потребители высказывают свое мнение о том, какой автомобиль они считают лучшим в каждом классе из числа официально продаваемых в России. В рамках 12-го сезона голосования представлены: 375 моделей в 20 классах каталога, технические данные моделей, широкий фоторяд автомобилей. Период голосования — это прекрасная возможность выиграть разнообразные призы из большого призового фонда Премии. А самое главное — каждый участник голосования становится претендентом на получение главного приза — нового Hyundai ix35. У всех участников голосования есть шанс! В том числе и у Вас. Для этого Вам достаточно проголосовать хотя бы в одном классе каталога автомобилей на сайте autogoda.ru, на любом платежном терминале QIWI (КИВИ) по всей России, или заполнить анкету в печатном каталоге.

Подробности и правила конкурса на сайте autogoda.ru.

САЛЮТ, CHAVRON!

Исторические хроники

19 марта 1814 г. Армия Александра I вошла в Париж. Конец войне! Вино лилось рекой. Особой любовью русских гусар пользовались вина от известного винодела Луи Шаврона (Louis Chavron). Как пелось в гусарской песне того времени:

*Наконец француз ретивый
Русским войском покорен.
Мы за взятие Парижа
Несравненный пьем Chavron!*

1815 - 1917 гг. Участники Парижской кампании 1814 года, собираясь дружеским обществом в памятные даты, непременно выписывали из Франции вина и бренди от Луи Шаврона — как память о бурной молодости, о радостных днях весеннего Парижа 1814 года... Эту традицию продолжили их дети и внуки, с гордостью поднимая бокалы с винами Шаврон в память о мужестве и героизме дедов и прадедов.

18 ноября 2010 г. В Москве на самом авторитетном в России XIV международном конкурсе вин, прошедшем под патронажем Международной организации винограда и вина (OIV), вина Шаврон признаны «Лучшим брендом года».

Май 2011 г. Подведены итоги двух самых авторитетных международных конкурсов, которые специалисты часто называют «чемпионатами мира» среди вин. Это конкурсы International Wine Challenge и Concours Mondial de Bruxelles. Вина Шаврон были удостоены на этих конкурсах золотой и двух серебряных медалей.

Идут года, но народная любовь и признание высокого качества вин Шаврон остаются неизменными. История, начавшаяся еще во времена Александра I, продолжается и в наши дни...

Louis Chavron — история любви



На правах рекламы.

УМЕРЕННОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

КАТАЛОГ

СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: RENAULT MEGANE И FLUENCE

СКИДКУ 50 000 РУБ. и дополнительный год ГАРАНТИИ ПОЛУЧАТ ПОКУПАТЕЛИ ХЕТЧБЭКА RENAULT MEGANE И СЕДАНА FLUENCE 2011 ГОДА ВЫПУСКА. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЕЙСТВУЕТ **ДО КОНЦА ФЕВРАЛЯ** и РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ВСЕ КОМПЛЕКТАЦИИ УКАЗАННЫХ МОДЕЛЕЙ.



70
НА
ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ
ПОДЕШЕВЕЛИ
RENAULT LATITUDE
И KOLEOS
2011 Г. В.

20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА*

* ПО ИТОГАМ ДЕКАБРЯ 2011 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2010 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2010 г., %
1 LADA SAMARA	239 300	11 349	▲ 17	11 OPEL ASTRA	599 999	4863	▲ 15
2 LADA KALINA	317 900	11 214	▼ 3	12 SKODA OCTAVIA	559 000	4715	▲ 100
3 HYUNDAI SOLARIS	443 000	10 608	—	13 LADA 4X4	299 900	4595	▼ 8
4 LADA PRIORA	304 300	9480	▼ 20	14 NISSAN QASHQAI	723 000	4231	▲ 56
5 FORD FOCUS	533 000	9093	▲ 9	15 DAEWOO NEXIA	252 000	4059	▼ 5
6 RENAULT LOGAN	338 000	6642	▼ 1	16 KIA RIO	469 900	4028	▲ 83
7 CHEVROLET NIVA	429 000	6633	▲ 68	17 CHEVROLET LACETTI	440 300	3968	▲ 20
8 VOLKSWAGEN POLO	424 700	6258	▲ 103	18 CHEVROLET CRUZE	553 000	3698	▲ 69
9 LADA 2104/2107	206 900	5510	▼ 56	19 DAEWOO MATIZ	199 000	2810	▲ 7
10 RENAULT SANDERO	348 000	5190	▲ 77	20 KIA CEE'D	589 900	2014	▲ 12

ВНИМАНИЕ! ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

**МОДЕЛИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
КОМПЛЕКТАЦИИ
ЦЕНЫ**





КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Table listing car models with columns for body type, engine, transmission, and standard equipment. Includes sub-sections for Chevrolet (Orlando, Epica, Captiva, Tahoe), Chrysler (Grand Voyager), Citroen (C1, C3, Picasso), and their specifications.

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
A+	автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Var	трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад	AM/FM-тюнер
CD/+	CD-ресивер/с чейнджером
Маг	магнитола
АП	аудиоподготовка
250*	макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов	Двигатель	Трансм.	Максимальная скорость, км/ч	Работон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение														Рекомендованная цена, руб.
							ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервоприводы	Подогрев		Гарантия производителя, лет/тыс. км

DS3



Снаряженная масса, кг - 1075 • **полная масса**, кг - 1555 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 3950/1715/1460 • **база**, мм - 2465 • **объем багажника**, л - 285/980 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 120.

DS3 отличается от соплатформенного Citroen C3 не только дизайном и числом дверей. Главная его «фишка» – это внушительный перечень вариантов внешнего и внутреннего «тюнинга». Выбирая различные цветовые

решения для кузова, крыши и накладок в салоне, экспериментировав с дизайном и размером колесных дисков, а также вариантами обивки сидений и аппликаций на крыше, можно собрать автомобиль по своему вкусу.

1.4 VTI Chic	хэтчбек	3/5	Б-4	1397	95	П	M5	195/55R16	184	11,8	5,8	*	*	6	*	*	*	CD						2/-	649 000	
1.6 VTI 50 Chic	хэтчбек	3/5	Б-4	1598	120	П	M5	195/55R16	190	9,9	5,9	*	*	6	*	*	*	CD	*						2/-	732 000
1.6 VTI 50 Chic AT	хэтчбек	3/5	Б-4	1598	120	П	A4+	195/55R16	190	12,2	6,9	*	*	6	*	*	*	CD	*						2/-	762 000
1.6 THP Sport Chic	хэтчбек	3/5	Б-4	1598	156	П	M6	205/45R17	214	8,1	6,7	*	*	6	*	*	*	CD	*						2/-	815 000

C4



Снаряженная масса, кг - 1280 • **полная масса**, кг - 1765 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4329/1789/1498 • **база**, мм - 2608 • **объем багажника**, л - 408/1185 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 130.

Хэтчбек заметно подрос, став на 5 см длиннее, на 2 см шире, и на 3 см выше своего предшественника. По длине эта модель превосходит и Peugeot 308 и Renault Megane, а по вместимости багажника, имеющего удобную

кубическую форму, затыкает за пояс многих представителей С-сегмента. Салон радует не только простором, но и качественной отделкой: мягким пластиком здесь обшит даже низ торпедо!

1.6 VTI Dynamique	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	120	П	M5	205/55R16	193	10,8	6,2	*	*	2	*	*	*	АП							2/-	574 900
1.6 VTI Dynamique AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	120	П	A4+	205/55R16	188	12,5	6,9	*	*	2	*	*	*	АП							2/-	623 900
1.6 VTI Tendance	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	120	П	M5	205/55R16	195	10,0	6,7	*	*	6	*	*	*	CD	*						2/-	618 900
1.6 VTI Tendance AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	120	П	A4+	205/55R16	187	11,9	6,9	*	*	6	*	*	*	CD	*						2/-	667 900
1.6 VTI Exclusive AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1598	120	П	A4+	205/55R16	187	11,9	6,9	*	*	6	*	*	*	CD	*						2/-	747 900

C4 Picasso



Снаряженная масса, кг - 1510 • **полная масса**, кг - 2200 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4470/1830/1660 • **база**, мм - 2730 • **объем багажника**, л - 500/1735 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 120.

Рынок компакт-вэнов в Европе растет как на дрожжах, и немалая его доля приходится на продукцию компании Citroen. Семиместный Grand C4 Picasso появился в конце 2006 года, а несколько месяцев спустя компанию ему

составил C4 Picasso, рассчитанный на пятерых пассажиров. C4 Picasso на 12 см короче Grand C4 Picasso. От более крупного тезки его отличают не только габариты и количество посадочных мест, но и дизайн кузова.

1.6 Classique	мини-вэн	5/5	Б-4	1598	120	П	M5	205/65R15	185	12,4	7,5	*	*	7	*	*	*	АП							2/-	709 000
1.6 Dynamique	мини-вэн	5/5	Б-4	1598	120	П	M5	215/55R16	185	12,4	7,5	*	*	7	*	*	*	CD	*						2/-	749 000
1.6 THP Dynamique AT	мини-вэн	5/5	Б-4	1598	150	П	AM6+	215/55R16	204	10,2	7,4	*	*	7	*	*	*	CD	*						2/-	834 000
1.6 THP Exclusive AT	мини-вэн	5/5	Б-4	1598	150	П	AM6+	215/55R16	204	10,2	7,4	*	*	7	*	*	*	CD	*						2/-	907 000
Grand 1.6 Classique	мини-вэн	5/7	Б-4	1598	120	П	M5	205/65R15	185	12,4	7,5	*	*	7	*	*	*	АП							2/-	809 000
Grand 1.6 THP Dynamique AT	мини-вэн	5/7	Б-4	1598	150	П	AM6+	215/55R16	204	10,2	7,4	*	*	7	*	*	*	CD	*						2/-	894 000
Grand 1.6 THP Exclusive AT	мини-вэн	5/7	Б-4	1598	150	П	AM6+	215/55R16	204	10,2	7,4	*	*	7	*	*	*	CD	*						2/-	964 000

C5



Снаряженная масса, кг - 1510 • **полная масса**, кг - 2015 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4779/1860/1458 • **база**, мм - 2820 • **объем багажника**, л - 470 (510/1700) • **объем топливного бака**, л - 71.

К достоинствам второго поколения Citroen C5 относятся стильная внешность, просторный и комфортабельный салон, богатое оснащение, а также возможность выбора типа подвески (пружины или пневматика).

Среди немногочисленных минусов модели стоит отметить некоторые просчеты в эргономике, невысокую чувствительность рулевого управления и возросшую цену.

1.8 Dynamique	седан	4/5	Б-4	1749	127	П	M5	225/60R16	200	12,2	7,9	*	*	7	*	*	*	CD							2/-	763 500
1.8 Confort	седан	4/5	Б-4	1749	127	П	M5	225/55R17	200	12,2	7,9	*	*	7	*	*	*	CD	*						2/-	808 500
2.0 Dynamique	седан	4/5	Б-4	1997	143	П	M5	225/60R16	210	10,7	8,4	*	*	7	*	*	*	CD	*						2/-	818 000
2.0 Confort	седан	4/5	Б-4	1997	143	П	M5	225/55R17	210	10,7	8,4	*	*	7	*	*	*	CD	*						2/-	918 000
2.0 Confort AT	седан	4/5	Б-4	1997	143	П	A4+	225/55R17	205	12,8	8,9	*	*	7	*	*	*	CD	*						2/-	961 500
1.6 THP Confort	седан	4/5	Б-4	1598	150	П	M6	225/55R17	210	8,6	7,1	*	*	7	*	*	*	CD	*						2/-	938 000
1.6 THP Confort AT	седан	4/5	Б-4	1598	150	П	A6+	225/55R17	210	9,8	7,7	*	*	7	*	*	*	CD	*						2/-	988 000
2.0 HDi Confort AT	седан	4/5	Д-4	1997	138	П	A6+	225/55R17	201	12,8	7,1	*	*	7	*	*	*	CD	*						2/-	1 065 500
2.0 Exclusive AT	седан	4/5	Б-4	1997	143	П	A4+	225/55R17	205	12,8	8,9	*	*	7	*	*	*	CD	*						2/-	1 099 500
1.6 THP Exclusive AT	седан	4/5	Б-4	1598	150	П	A6+	225/55R17	210	9,8	7,7	*	*	7	*	*	*	CD	*						2/-	1 126 000
2.0 HDi Exclusive AT	седан	4/5	Д-4	1997	138	П	A6+	225/55R17	201	12,8	7,1	*	*	7	*	*	*	CD	*						2/-	1 203 500
2.0 Tourer Confort	универсал	5/5	Б-4	1997	143	П	M5	225/55R17	206	10,1	8,5	*	*	7	*	*	*	CD	*						2/-	963 000
2.0 Tourer Confort AT	универсал	5/5	Б-4	1997	143	П	A4+	225/55R17	202	12,0	9,0	*	*	7	*	*	*	CD	*						2/-	1 006 500
1.6 THP Tourer Confort	универсал	5/5	Б-4	1598	150	П	M6	225/55R17	210	9,0	10,2	*	*	7	*	*	*	CD	*						2/-	983 000
1.6 THP Tourer Confort AT	универсал	5/5	Б-4	1598	150	П	A6+	225/55R17	210	10,2	7,7	*	*	7	*	*	*	CD	*						2/-	1 033 000
2.0 HDi Tourer Confort AT	универсал	5/5	Д-4	1997	138	П	A6+	225/55R17	198	12,1	7,2	*	*	7	*	*	*	CD	*						2/-	1 110 500
2.0 HDi Tourer Exclusive AT	универсал	5/5	Д-4	1997	138	П	A6+	225/55R17	198	12,1	7,2	*	*	7	*	*	*	CD	*						2/-	1 248 500

C6



Снаряженная масса, кг - 1873 • **полная масса**, кг - 2340 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4908/1860/1464 • **база**, мм - 2900 • **объем багажника**, л - 420 • **объем бака**, л - 72 • **клиренс**, мм - 150.

На флагмане Citroen нашли применение такие новомодные устройства, как multifunctional дисплей с системой проецирования информации на лобовое стекло, ксенонные фары с функцией коррективы

светового пучка и активная подвеска с переменной жесткостью. Своих пассажиров C6 порадует просторным салоном с регулировкой положения задних сидений и 4-зонным климат-контролем.

3.0 HDi Exclusive AT	седан	4/5	Д-В6	2993	241	П	A6+	245/45R18	240	8,5	7,4	*	*	7	*	*	*	CD+	*						2/-	2 300 000
----------------------	-------	-----	------	------	-----	---	-----	-----------	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	--	--	--	--	--	-----	-----------

Berlino

Снаряженная масса , кг - 1395 • полная масса , кг - 2025 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4380/1810/1805 • база , мм - 2730 • объем багажника , л - 505/3000 • объем бака , л - 60 • клиренс , мм - 140.	Такие автомобили весьма популярны в Европе: они работают в отделах доставки курьерских фирм, небольших частных производств и магазинов. Достоинства Berlino – экономичность, маневренность и вме-	стительность. Такой универсал сгодится не только на роль развозного фургона, но и семейного авто. Задние боковые двери – сдвижные, правда на самых доступных версиях есть дверь только с правой стороны.																								
1.6 Dynamique	универсал	4/5	Б-4	1587	90	П	M5	205/65R15	160	15,3	8,2	*	*	2	*	*	*	АП							2/-	538 000
1.6 Multispace	универсал	5/5	Б-4	1587	90	П	M5	215/55R16	160	15,3	8,2	*	*	2	*	*	*	АП							2/-	577 000
1.6 Multispace	универсал	5/5	Б-4	1587	110	П	M5	215/55R16	170	13,5	8,2	*	*	2	*	*	*	АП							2/-	597 000

СРАВНЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ
 Теперь на сайте www.5koleso.ru вы можете сравнить выбранные в каталоге автомобили по техническим параметрам и цене!

НОВЫЙ СЕРВИС НА САЙТЕ ЖУРНАЛА 5КОЛЕСО

РЕКЛАМА www.5koleso.ru/catalogue/compare/

Блог blog.5koleso.ru

РЕКЛАМА www.5koleso.ru

Где купить Chrysler Foris

(812) 329-1188

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
A+	автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Var	трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад	AM/FM-тюнер
CD/+	CD-ресверс/с чейнджером
Маг	магнитола
АП	аудиоподготовка
250*	макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель		Трансм.		Максимальная скорость, км/ч	Работон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение														Рекомендованная цена, руб.
	Количество дверей/мест	Тип – количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач				Размер шин	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервоприводы		Подогрев	Гарантия производителя, лет/тыс. км

Grande Punto



Снаряженная масса, кг - 1015 • **полная масса**, кг - 1515 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4030/1687/1490 • **база**, мм - 2510 • **объем багажника**, л - 275/1030 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 150.

Экстерьер Grande Punto спроектировал гений автомобильного дизайна - маэстро Джорджетто Джуджаро. Этот хэтчбек является одним из самых крупных представителей В-сегмента (длина автомобиля более

4 метров), поэтому его салон лишь немногим теснее, чем у Fiat Linea или Bravo. Уровень безопасности Grande Punto также на высоте: по результатам краш-тестов Euro NCAP он заработал высшую оценку - пять звезд.



1.4 Active	хэтчбек	3/5	Б-4	1368	77	П	M5	175/65R15	165	13.2	6.1	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	2/-	495 000
1.4 Active AT	хэтчбек	3/5	Б-4	1368	77	П	AM6+	175/65R15	165	13.2	6.1	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	2/-	535 000
1.4 Active	хэтчбек	5/5	Б-4	1368	77	П	M5	175/65R15	165	13.2	6.1	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	2/-	515 000
1.4 Active AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1368	77	П	AM6+	175/65R15	165	13.2	6.1	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	2/-	555 000

Linea



Снаряженная масса, кг - 1200 • **полная масса**, кг - 1700 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4560/1730/1494 • **база**, мм - 2603 • **объем багажника**, л - 500 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 150.

Седан Linea построен на платформе хэтчбека Fiat Grande Punto и формально относится к В-сегменту. Однако за счет «растянутой» колесной базы и увеличенного заднего свеса по габаритам эта модель вполне

сопоставима с моделями гольф-класса. Да и по цене Fiat Linea ближе к С-сегменту: автомобиль получился недорогим, несмотря на то, что собирается он в России.

1.4 Dynamic	седан	4/5	Б-4	1368	120	П	M5	195/60R15	195	9.2	6.7	*	*	2	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	569 000
1.4 Comfort	седан	4/5	Б-4	1368	120	П	M5	195/60R15	195	9.2	6.7	*	*	2	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	595 000
1.4 Emotion	седан	4/5	Б-4	1368	120	П	M5	195/55R16	195	9.2	6.7	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	660 000

Sedici



Снаряженная масса, кг - 1245 • **полная масса**, кг - 1670 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4115/1755/1620 • **база**, мм - 2500 • **объем багажника**, л - 270/1045 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 175 (190).

Sedici - «близнец» Suzuki SX-4. Эти автомобили собираются на венгерском заводе компании Suzuki, однако в отличие от «японца», доступного с двумя типами кузова - седан и хэтчбек, «итальянец» предлагается только

в 5-дверном исполнении. По техническим характеристикам Sedici и SX-4 идентичны - все отличия сводятся к внешнему декору, а также набору опций, входящих в базовое оснащение моделей.

1.6 Dynamic	хэтчбек	5/5	Б-4	1586	107	П	M5	205/65R16	180	10.8	6.9	*	*	2	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	721 500
1.6 Dynamic AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1586	107	П	A4	205/65R16	170	12.3	7.6	*	*	2	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	788 000
1.6 Emotion	хэтчбек	5/5	Б-4	1586	107	4x4	M5	205/65R16	170	11.5	7.1	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	2/-	831 000

Doblo Panorama



Снаряженная масса, кг - 1230 • **полная масса**, кг - 1930 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4235/1722/1818 • **база**, мм - 2583 • **объем багажника**, л - 750/3000 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 160.

Удобный микрогрузовичок Doblo, с весны 2007 года выпускаемый в России, пригодится не только коммерсантам. Те, кто хоть раз в жизни пытался перевезти на своей легковушке диван или стройматериалы

для дачи, несомненно оценят супервместительный грузовой отсек этой модели (максимальный объем 3 кубометра!). При этом в повседневной жизни Fiat Doblo остается удобным легковым автомобилем.

1.4 Base	универсал	5/5	Б-4	1368	77	П	M5	175/70R14	148	16.0	7.4	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	2/-	521 300
1.4 Classic	универсал	5/5	Б-4	1368	77	П	M5	175/70R14	148	16.0	7.4	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	2/-	559 300
1.4 Comfort	универсал	5/5	Б-4	1368	77	П	M5	175/70R14	148	16.0	7.4	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	2/-	594 700

FORD

Fiesta



Снаряженная масса, кг - 966 • **полная масса**, кг - 1490 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 3950/1722/1481 • **база**, мм - 2489 • **объем багажника**, л - 281 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 140.

Эта модель станет отличным выбором для тех, кому нужен компактный автомобиль с отличной управляемостью (по ходовым качествам «Fiesta» не уступает «Фокусу», хотя подвеска у нее проще), высоким

уровнем комфорта и безопасности, а также стильным дизайном. Но если вы не настраивались на покупку малолитражки, за те же деньги можете взять Ford Focus с более мощным мотором и лучшим оснащением.



1.25 Ambiente	хэтчбек	3/5	Б-4	1242	82	П	M5	195/50R15	165	13.3	5.7	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	3/100	528 400
1.25 Ambiente	хэтчбек	5/5	Б-4	1242	82	П	M5	195/50R15	165	13.3	5.7	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	3/100	538 400
1.4 Trend	хэтчбек	3/5	Б-4	1388	96	П	M5	195/50R15	175	12.2	5.7	*	*	2	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	565 900
1.4 Trend	хэтчбек	5/5	Б-4	1388	96	П	M5	195/50R15	175	12.2	5.7	*	*	2	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	575 900
1.4 Titanium AT	хэтчбек	3/5	Б-4	1388	96	П	A4	195/50R15	166	13.9	6.5	*	*	2	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	624 900
1.4 Titanium AT	хэтчбек	5/5	Б-4	1388	96	П	A4	195/50R15	166	13.9	6.5	*	*	2	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	634 900
1.6 Titanium	хэтчбек	3/5	Б-4	1596	120	П	M5	195/50R15	193	9.9	5.9	*	*	2	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	614 900
1.6 Titanium	хэтчбек	5/5	Б-4	1596	120	П	M5	195/50R15	193	9.9	5.9	*	*	2	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	624 900

Fusion



Снаряженная масса, кг - 1070 • **полная масса**, кг - 1605 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4020/1720/1530 • **база**, мм - 2485 • **объем багажника**, л - 335/1175 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 140.

Этот автомобиль старается быть похожим на внедорожник, демонстрируя высокий дорожный просвет и широкие колесные арки, но на деле это обычная городская малолитражка с передним приводом. Fusion

построен на той же платформе, что и Fiesta, и отличается от своего агрегатного донора более высоким кузовом, облегчающим посадку, и более вместительным багажником.

1.4 Core	универсал	5/5	Б-4	1388	80	П	M5	195/60R15	163	13.7	6.5	*	*	4	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	3/100	490 600
1.4 Core AT	универсал	5/5	Б-4	1388	80	П	AM5+	195/60R15	163	15.3	6.2	*	*	4	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	3/100	517 600
1.4 Trend	универсал	5/5	Б-4	1388	80	П	M5	195/60R15	163	13.7	6.5	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	527 600
1.4 Trend AT	универсал	5/5	Б-4	1388	80	П	AM5+	195/60R15	163	15.3	6.2	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	554 600
1.6 Trend	универсал	5/5	Б-4	1596	100	П	M5	195/60R15	178	10.6	6.6	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	551 600
1.4 Elegance	универсал	5/5	Б-4	1388	80	П	M5	195/60R15	163	13.7	6.5	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	564 000
1.4 Elegance AT	универсал	5/5	Б-4	1388	80	П	AM5+	195/60R15	163	15.3	6.2	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	591 000
1.6 Elegance	универсал	5/5	Б-4	1596	100	П	M5	195/60R15	178	10.6	6.6	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	588 000
1.6 Elegance AT	универсал	5/5	Б-4	1596	100	П	A4+	195/60R15	176	13.1	7.6	*	*	4	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	3/100	620 000

Focus



Снаряженная масса, кг - 1270 • **полная масса**, кг - 1825 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4358/1823/1484 • **база**, мм - 2648 • **объем багажника**, л - 277/1062 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 150.

Focus III не стал ехать лучше, чем его предшественник, но сделал процесс перемещения в пространстве более комфортным. На это работают большинство новшеств встречающихся в данной модели, как то электроуси-

литель руля, система динамического контроля прохождения поворотов, камера заднего вида, полупавтоматический парковщик или медиасистема с дружественным интерфейсом Sync от Microsoft.

Где купить Dodge

Foris (812) 329-1188

Где купить Fiat

ABC-моторс (495) 363-0000

Foris (812) 329-1009

Эльва Моторс (812) 379-0991

Где купить Ford

Авто Пассаж (495) 363-9595

Нью-Йорк Моторс – Москва (495) 737-0405

Ю.С. Импекс (495) 980-6925



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель				Трансм.		Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение												Сервоприводы	Подогрев	Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.									
	Тип	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	ABS					ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Регулировка сидений					Привод стеклоподъемников	Привод зеркал	Передние сиденья	Зеркала	Центр. блокировка дверей	Иммобилайзер	Сигнализация		
2.2 Elite Hover H3 	пикап	4/5	6-4	2237	110	4x4	M5	235/70R16	140	н.д.	9,2	•	•	2	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2/50	535 000		
2.0 Luxe 2.0 Super Luxe	универсал	5/5	6-4	1997	122	4x4	M5	235/65R17	160	10,8	9,5	•	•	2	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2/50	640 000 685 000		
HAIMA Haima 3 	седан	4/5	6-4	1839	112	П	M5	195/65R15	170	14,3	8,2	•	•	2	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2/60	429 900		
1.8 Basic 1.8 Sport 1.8 Deluxe CVT 1.8 Comfort 1.8 Deluxe CVT	седан	4/5	6-4	1839	112	П	M5	195/65R15	170	14,3	8,2	•	•	2	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2/60	459 900 494 900 494 900 399 900 494 900		
HONDA Jazz 	хэтчбек	5/5	6-4	1339	100	П	M5	175/65R15	182	11,4	5,4	•	•	6	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3/100	615 000		
1.4 Elegance 1.4 Elegance AMT 1.4 Sport AMT 1.4 Executive AMT	хэтчбек	5/5	6-4	1339	100	П	AM6+	175/65R15	180	13,7	5,3	•	•	6	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3/100	645 750 694 950 742 613	
Civic 4D 	седан	4/5	6-4	1798	140	П	M5	195/65R15	190	9,5	7,0	•	•	4	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3/100	674 000		
1.8 Elegance 1.8 Elegance AT 1.8 Executive AT	седан	4/5	6-4	1798	140	П	M5	195/65R15	190	9,5	7,0	•	•	4	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3/100	733 000 763 000 826 000	
Civic 5D 	хэтчбек	5/5	6-4	1798	140	П	M6	215/45R17	205	8,9	6,7	•	•	6	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3/100	834 000	
1.8 Sport 1.8 Sport AT 1.8 Executive AT 1.8 Executive Glass Roof AT	хэтчбек	5/5	6-4	1798	140	П	A6+	215/45R17	205	11,0	7,3	•	•	6	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3/100	864 000 927 000 957 000	
Accord 	седан	5/5	6-4	1998	156	П	M5	205/60R16	215	9,4	7,2	•	•	6	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3/100	999 000	
2.0 Comfort 2.0 Sport AT 2.4 Type-S 2.4 Type-S AT 2.4 Executive	седан	5/5	6-4	1998	156	П	A5+	205/60R16	212	11,0	7,5	•	•	6	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3/100	1 075 000 1 180 000 1 210 000 1 250 000	
Crosstour 	хэтчбек	5/5	6-4	2354	200	П	M6	225/50R18	227	8,3	8,8	•	•	6	•	•	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3/100	1 799 000	
3.5 Elegance AT 3.5 Executive AT	хэтчбек	5/5	6-4	2354	200	П	A5+	225/50R18	227	9,7	8,6	•	•	6	•	•	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3/100	1 920 000	
CR-V 	универсал	5/5	6-4	1997	150	4x4	M6	225/65R17	190	10,2	8,1	•	•	6	•	•	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3/100	1 112 000	
2.0 Base 2.0 Comfort 2.0 Elegance 2.0 Elegance AT 2.4 Executive AT	универсал	5/5	6-4	1997	150	4x4	M6	225/65R17	190	10,2	8,1	•	•	6	•	•	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3/100	1 120 000 1 190 000 1 220 000 1 428 000

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
A+	автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад	AM/FM-тюнер
CD/+	CD-ресивер/с чейнджером
Маг	магнитола
АП	аудиоподготовка
250*	макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов	Двигатель				Трансм.		Максимальная скорость, км/ч	Работот. 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение																		Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.					
		Количество дверей/Мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач				Размер шин	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервоприводы	Подогрев										
M37 Elite AWD	седан	4/5	Б-V6	3696	333	4x4	A7+	245/50R18	246	6.3	10.9	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 370 000
M56 Sport	седан	4/5	Б-V8	5552	408	3	A7+	245/40R20	250*	5.2	12.0	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 925 000	

ЕХ  **Снаряженная масса, кг - 1870 • полная масса, кг - 2350 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4635/1800/1600 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 309 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 132.** Эта модель делит полноприводную платформу с кроссовером Infiniti FX, однако благодаря меньшим размерам, EX легче и динамичнее своего «старшего брата». Специально для Infiniti EX японские инженеры придумали уникальное устройство, значительно облегчающее процесс парковки: автомобиль оснащен четырьмя видеокамерами, обеспечивающими полноценный круговой обзор и исключая «мертвые» зоны.

EX37 Elite	универсал	5/5	Б-V6	3696	330	4x4	A7+	225/55R18	240	6.4	12.1	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 043 500
EX37 Hi-Tech	универсал	5/5	Б-V6	3696	330	4x4	A7+	225/55R18	240	6.4	12.1	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 183 500

FX  **Снаряженная масса, кг - 2010 • полная масса, кг - 2520 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4865/1925/1650 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 376 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 149.** В новом поколении кроссовера Infiniti FX флагманский мотор 4.5 V8 уступил место 5,0-литровой «восьмерке» мощностью 400 л.с. а 3,5-литровый агрегат V6 при прежнем объеме стал на 27 л.с. мощнее. Оба мотора идут в паре с 7-ступенчатым автоматом, управлять которым можно и вручную – при помощи подрулевых переключателей, отличных от магниевого сплава. Богатое оснащение модели, дополнила камера кругового обзора.

FX35 Elegance	универсал	5/5	Б-V6	3498	307	4x4	A7+	265/60R18	228	6.9	11.8	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 490 000
FX35 Elite	универсал	5/5	Б-V6	3498	307	4x4	A7+	225/45R21	228	6.9	11.8	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 690 000
FX50 Premium	универсал	5/5	Б-V8	5000	400	4x4	A7+	225/45R21	250*	5.8	12.8	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	3 499 000

QX  **Снаряженная масса, кг - 2800 • полная масса, кг - 3285 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 470/2693 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 257.** Помимо нового кузова и шасси премиальный внедорожник получил основательно переработанный мотор, ставший на 25% мощнее и на 10% экономичнее. В конструкции этого Infiniti впервые используется гидравлическая система ограничения колебаний кузова, предотвращающая раскачку автомобиля при перестроении или резком повороте, и вместе с тем повышающая плавность хода.

QX56	универсал	5/7	Б-V8	5552	405	4x4	A7+	275/50R22	210	6.5	14.5	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	3 600 000
------	-----------	-----	------	------	-----	-----	-----	-----------	-----	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	-------	-----------

JAGUAR www.jaguar.ru

XF  **Снаряженная масса, кг - 1725 • полная масса, кг - 2215 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4960/1875/1460 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 540/960 • объем топливного бака, л - 69.** Призмистый кузов этой модели, созданный с оглядкой на классические модели Jaguar, переводит ее из разряда обычных седанов в класс «четыре-редверных купе». Убранство интерьера типично британское – строгое и вместе с тем элегантное. У XF нет привычного рычага переключения передач – его заменяет вращающаяся «шайба», которая при неработающем двигателе прячется в недрах центрального тоннеля.

3.0 Luxury	седан	4/5	Б-V6	2967	238	3	A6+	235/55R17	237	8.3	10.5	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/	2 000 000
3.0 D Luxury	седан	4/5	Д-V6	2993	275	3	A6+	235/55R17	250*	6.4	6.8	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/	2 300 000
5.0 Portfolio	седан	4/5	Б-V8	5000	385	3	A6+	255/45R18	250*	5.7	11.1	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/	3 050 000
5.0 S/C	седан	4/5	Б-V8	5000	510	3	A6+	245/40R19	250*	4.9	12.5	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/	4 100 000

XJ  **Снаряженная масса, кг - 1796 • полная масса, кг - 2365 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 5122 (5247)/1894/1448 • база, мм - 3032 (3157) • объем багажника, л - 520 • объем топливного бака, л - 82.** Если перед шеф-дизайнером Jaguar Яном Каллэмом была поставлена задача создать автомобиль, не имеющий ничего общего с Jaguar XJ предыдущего поколения, то с этим он справился просто блестяще. Полностью алюминиевый каркас стал жестче и одновременно с этим на 150 кг легче, чем у предшественника. Вместе с новым кузовом флагман получил полностью пересмотренную линейку двигателей.

3.0 D Luxury	седан	4/5	Д-V6	2993	275	3	A6+	275/40R19	250*	6.4	7.0	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	CD/HDD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/	3 650 000
5.0 Luxury	седан	4/5	Б-V8	5000	385	3	A6+	275/40R19	250*	5.7	11.4	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	CD/HDD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/	4 450 000
5.0 Luxury LWB	седан	4/5	Б-V8	5000	385	3	A6+	275/40R19	250*	5.7	11.4	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	CD/HDD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/	4 625 000
5.0 Portfolio S/C	седан	4/5	Б-V8	5000	470	3	A6+	245/35R20	250*	5.2	12.1	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	CD/HDD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/	5 240 000
5.0 Portfolio S/C LWB	седан	4/5	Б-V8	5000	470	3	A6+	245/35R20	250*	5.2	12.1	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	CD/HDD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/	5 460 000
5.0 Supersport S/C	седан	4/5	Б-V8	5000	510	3	A6+	245/35R20	250*	4.9	12.1	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	CD/HDD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/	5 750 000
5.0 Supersport S/C LWB	седан	4/5	Б-V8	5000	510	3	A6+	245/35R20	250*	4.9	12.1	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	CD/HDD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/	6 050 000

XK  **Снаряженная масса, кг - 1595 • полная масса, кг - 2100 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4790/1890/1320 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 325 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 120.** Благодаря кузову из легкого алюминия, 385-сильному мотору объемом 5,0 литра и адаптивному 6-ступенчатому автомату с режимом ручного переключения передач, новый Jaguar XK обладает превосходной динамикой: до 100 км/ч купе разгоняется за 5,5 сек., а кабриолет за 5,6 сек. 510-сильный XKR демонстрирует еще лучший результат, ускоряясь от нуля до сотни за 4,8 сек., причем открытая версия обладает точно такой же динамикой.

5.0 Luxury	купе	2/2+2	Б-V8	5000	385	3	A6+	245/45R18	250*	5.5	11.2	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/	4 750 000
5.0 S/C	купе	2/2+2	Б-V8	5000	510	3	A6+	275/40R19	250*	4.8	12.3	*	*	6	*	*	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/	5 750 000
5.0 Luxury	кабриолет	2/2	Б-V8	5000	385	3	A6+	245/45R18	250*	5.6	11.2	*	*	4	*	*	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/	5 600 000
5.0 S/C	кабриолет	2/2	Б-V8	5000	510	3	A6+	275/40R19	250*	4.8	12.3	*	*	4	*	*	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/	6 200 000

JEEP www.chryslerjeep.ru

Compass  **Снаряженная масса, кг - 1530 • полная масса, кг - 1980 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4448/1812/1663 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 458/1269 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 205.** Обновленный «Компас» не узнает: фары и решетка радиатора в стиле Grand Cherokee полностью преобразили внешность модели. Кроме того, после рестайлинга улучшилось качество отделочных материалов салона. А вот по «механике» никаких изменений нет, и, несмотря на грозную внешность, а также наличие полного привода, эта модель по-прежнему стоит ближе к кроссоверам, нежели к настоящим джипам.

2.4 Limited CVT	универсал	5/5	Б-4	2360	170	4x4	Вар	215/55R18	185	11.3	8.6	*	*	4	*	*	*	*	*	*	*	DVD+	*	*	*	*	*	*	*	2/	1 210 000
-----------------	-----------	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----------	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	---	---	---	---	---	---	---	----	-----------

**Телефоны
отдела рекламы:**

**(495) 663-9320
(812) 380-0008**

РЕКЛАМА

Где купить Infiniti

Автопродикс (812) 448-1111

Где купить Jaguar

Независимость (495) 795-0099



Модель, модификация, исполнение	Кузов		Двигатель		Трансм.		Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение													Рекомендованная цена, руб.	
	Тип	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод					Коробка передач	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон		Сервоприводы	Подогрев	Зеркала	Центр. блокировка дверей	Иммобилайзер	Сигнализация	Гарантия производителя, лет/тыс. км



Liberty
Снаряженная масса, кг - 1570 • **полная масса,** кг - 2010 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4408/1785/1658 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 436/1277 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм - 205.

У себя на родине этот джип носит имя Patriot, однако из-за того, что в России есть свой «Патриот», выпускаемый ульяновским автозаводом, американцам пришлось искать для новинки подходящий псевдоним. Долго думать

не стали, а взяли название от другой серийной модели Jeep, известной в России как Cherokee. Получилось неплохо, хотя и немного запутанно. Кстати, построен Patriot/Liberty на одной платформе с Jeep Compass.



Снаряженная масса, кг - 1935 • **полная масса,** кг - 2540 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4493/1839/1736 • **база,** мм - 2694 • **объем багажника,** л - 419/1404 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 220.

В отличие от Jeep Cherokee предыдущего поколения, в дизайне его преемника доминируют плоские поверхности и прямые углы, призванные подчеркнуть брутальный характер внедорожника. В арсенале «спец-

средств» модели имеется трансмиссия с двумя режимами работы, обеспечивающими постоянную передачу крутящего момента на все колеса либо подключающая полный привод в соответствии с дорожными условиями.



Снаряженная масса, кг - 1730 • **полная масса,** кг - 2200 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4223/1873/1800 • **база,** мм - 2424 • **объем багажника,** л - 460/1600 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 220.

Wrangler уже стал символом Америки, наравне с джинсами одноименной марки. Этот внедорожник находит немало поклонников не только у себя на родине, но и за пределами США. Покупатели ценят в нем не только

стильную внешность, но и «всеполезность»: короткие свесы, приличный клиренс и большие ходы подвески позволяют штурмовать серьезное бездорожье.



Снаряженная масса, кг - 2191 • **полная масса,** кг - 2949 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4822/1943/1781 • **база,** мм - 2915 • **объем багажника,** л - 782/1554 • **объем бака,** л - 93,5 • **клиренс,** мм - 218.

Одним из главных приобретений Grand Cherokee четвертого поколения стала пневмоподвеска Quadra Lift, впервые применяющаяся на этой модели. Пневмоэлементы не только обладают лучшими демпфирующими

свойствами, чем традиционные пружины, но и позволяют регулировать дорожный просвет в широких пределах (от 18 до 28 см), обеспечивая внедорожнику выдающуюся «всеполезность».



Снаряженная масса, кг - 2191 • **полная масса,** кг - 2949 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4822/1943/1781 • **база,** мм - 2915 • **объем багажника,** л - 782/1554 • **объем бака,** л - 93,5 • **клиренс,** мм - 218.

Одним из главных приобретений Grand Cherokee четвертого поколения стала пневмоподвеска Quadra Lift, впервые применяющаяся на этой модели. Пневмоэлементы не только обладают лучшими демпфирующими

свойствами, чем традиционные пружины, но и позволяют регулировать дорожный просвет в широких пределах (от 18 до 28 см), обеспечивая внедорожнику выдающуюся «всеполезность».



Снаряженная масса, кг - 920 • **полная масса,** кг - 1350 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 3595/1595/1480 • **база,** мм - 2380 • **объем багажника,** л - 200/605 • **объем бака,** л - 35 • **клиренс,** мм - 152.

Несмотря на скромные размеры, по богатству оснащения эта малолитражка может переплюнуть многих страшных собратьев. Так в стандартную комплектацию топовой версии Picanto входят система «бесключевого

доступа в салон и запуска мотора кнопкой, климат-контроль, светодиодные ходовые огни, и, даже, подогрев руля! Правда, стоит такая машина на уровне Kia Ceed.



Снаряженная масса, кг - 1115 • **полная масса,** кг - 1565 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4370/1700/1470 • **база,** мм - 2500 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 160.

«Рио» построен на одной платформе с Hyundai Solaris, но родство этих моделей гораздо глубже, чем может показаться на первый взгляд. У них не только общая агрегатная база (моторы, трансмиссии, подвеска и т.д.),

но и силовая структура кузова. Об этом говорит как схожая форма боковин, так и идентичные размеры машин. А главное отличие – это дизайн «от Петера Шрайера».



Снаряженная масса, кг - 1245 • **полная масса,** кг - 1680 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4120/1785/1610 • **база,** мм - 2500 • **объем багажника,** л - 340/818 • **объем бака,** л - 48 • **клиренс,** мм - 164.

За счет большого клиренса и коротких свесов модель напоминает маленького кроссовер. Особым спросом должен пользоваться у молодежи – благодаря широким возможностям индивидуализации его облика при помощи

фирменных наклеек, литых дисков и прочих аксессуаров. Автомобиль предлагается с бензиновым и дизельным моторами объемом 1,6 литра, при этом даже начальная комплектация Soul имеет богатый перечень опций.



Снаряженная масса, кг - 1180 • **полная масса,** кг - 1710 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4068/1765/1600 • **база,** мм - 2615 • **объем багажника,** л - 440/1390 • **объем бака,** л - 48 • **клиренс,** мм - 156.

По габаритам Venga – типичный представитель В-сегмента, однако по вместительности он соперничает с моделями «гольф-класса». Благодаря вагонной компоновке свободного пространства над головами пассажиров и места

для ног задних сиденьев у Venga столько же, сколько и у более крупного хэтчбека KIA Ceed. Ну, а по вместительности багажника младшая модель аж на 100 литров (!) превосходит старшую.



Снаряженная масса, кг - 1180 • **полная масса,** кг - 1710 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4068/1765/1600 • **база,** мм - 2615 • **объем багажника,** л - 440/1390 • **объем бака,** л - 48 • **клиренс,** мм - 156.

По габаритам Venga – типичный представитель В-сегмента, однако по вместительности он соперничает с моделями «гольф-класса». Благодаря вагонной компоновке свободного пространства над головами пассажиров и места

для ног задних сиденьев у Venga столько же, сколько и у более крупного хэтчбека KIA Ceed. Ну, а по вместительности багажника младшая модель аж на 100 литров (!) превосходит старшую.

Условные обозначения:
Б бензиновый двигатель
Д дизельный двигатель
V V-образное расположение цилиндров
W W-образное расположение цилиндров

H оппозитное расположение цилиндров
П передний привод
З задний привод
4x4 полный привод
M механическая трансмиссия

A автоматическая трансмиссия
A+ автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM автоматизированная механическая трансмиссия
Var трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад AM/FM-тюнер
CD/+ CD-ресивер/с чейнджером
Маг магнитола
АП аудиоподготовка
250* макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов	Двигатель	Трансм.	Колесная база, мм	Клиренс, мм	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение															Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.		
							ABS	ESP&TC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервоприводы	Подогрев	Сигнализация				
2.5 Elegance CVT	седан	4/5 Б-V6 2496	182 П	Var	205/65R16	200	9.6	9.5	*	*	4	*	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	969 000
2.5 Elegance+ CVT	седан	4/5 Б-V6 2496	182 П	Var	205/65R16	200	9.6	9.5	*	*	4	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	1 019 000	
2.5 Luxury CVT	седан	4/5 Б-V6 2496	182 П	Var	215/55R17	200	9.6	9.5	*	*	4	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	1 079 000	
2.5 Luxury+ CVT	седан	4/5 Б-V6 2496	182 П	Var	215/55R17	200	9.6	9.5	*	*	6	*	*	*	*	CD+/DVD	*	*	*	*	*	*	3/100	1 139 600	
2.5 Premium CVT	седан	4/5 Б-V6 2496	182 П	Var	215/55R17	200	9.6	9.5	*	*	6	*	*	*	*	CD+/DVD	*	*	*	*	*	*	3/100	1 184 000	
2.5 Elegance+ CVT	седан	4/5 Б-4 2488	167 4x4	Var	205/65R16	180	9.8	н.д.	*	*	4	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	1 049 000	
2.5 Luxury CVT	седан	4/5 Б-4 2488	167 4x4	Var	215/55R17	180	9.8	н.д.	*	*	4	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	1 109 000	
2.5 Luxury+ CVT	седан	4/5 Б-4 2488	167 4x4	Var	215/55R17	180	9.8	н.д.	*	*	6	*	*	*	*	CD+/DVD	*	*	*	*	*	*	3/100	1 169 600	
2.5 Premium CVT	седан	4/5 Б-4 2488	167 4x4	Var	215/55R17	180	9.8	н.д.	*	*	6	*	*	*	*	CD+/DVD	*	*	*	*	*	*	3/100	1 214 000	
3.5 Luxury CVT	седан	4/5 Б-V6 3498	249 П	Var	215/55R17	210	7.2	10.2	*	*	4	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	1 267 000	
3.5 Luxury+ CVT	седан	4/5 Б-V6 3498	249 П	Var	215/55R17	210	7.2	10.2	*	*	4	*	*	*	*	CD+/DVD	*	*	*	*	*	*	3/100	1 332 600	
3.5 Premium CVT	седан	4/5 Б-V6 3498	249 П	Var	215/55R17	210	7.2	10.2	*	*	4	*	*	*	*	CD+/DVD	*	*	*	*	*	*	3/100	1 377 000	



Juke
Снаряженная масса, кг - 1170 • полная масса, кг - 1445 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4135/1765/1565 • база, мм - 2530 • объем багажника, л - 251/550 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 180.

В Nissan Juke, как в мифическом Кентавре, уживаются два совершенно разных образа. До «пояса» – это кроссовер с массивными колесами и увеличенным дорожным просветом, но выше – это уже совсем другой автомобиль. Узкая «амбразура» боковых стекол, спрятанные в стойках ручки задних дверей и круто ниспадающая линия двери багажника – все это работает на восприятие Juke в образе спортивного автомобиля.

1.6 XE	хэтчбек	5/5 Б-4 1598	117 П	M5	205/60R16	178	11.0	6.3	*	*	4	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	649 000
1.6 SE	хэтчбек	5/5 Б-4 1598	117 П	M5	215/55R17	178	11.0	6.3	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	695 000
1.6 SE CVT	хэтчбек	5/5 Б-4 1598	117 П	Var	215/55R17	170	11.5	6.3	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	755 000
1.6 LE CVT	хэтчбек	5/5 Б-4 1598	117 П	Var	215/55R17	170	11.5	6.3	*	*	6	*	*	*	*	CD/Nav	*	*	*	*	*	*	3/100	869 000
1.6T SE Sport	хэтчбек	5/5 Б-4 1618	190 П	M6	215/55R17	215	8.0	6.9	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	825 000
1.6T LE	хэтчбек	5/5 Б-4 1618	190 П	M6	215/55R17	215	8.0	6.9	*	*	6	*	*	*	*	CD/Nav	*	*	*	*	*	*	3/100	921 000
1.6T SE Sport CVT	хэтчбек	5/5 Б-4 1618	190 4x4	Var	215/55R17	200	8.4	7.6	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	969 500
1.6T LE CVT	хэтчбек	5/5 Б-4 1618	190 4x4	Var	215/55R17	200	8.4	7.6	*	*	6	*	*	*	*	CD/Nav	*	*	*	*	*	*	3/100	1 065 500

Qashqai/Qashqai+2
Снаряженная масса, кг - 1300 • полная масса, кг - 1830 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4315/1785/1605 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 350/1510 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200.

Главным отличием обновленного «Кашкай» от его предшественника стала видоизмененная «физиономия» с новыми фарами, решеткой радиатора, и отполированной «губой» бампера. Есть изменения и в салоне: в частности автомобиль получил новый приборный щиток, где появились стрелочные указатели температуры мотора и запаса топлива, а также квадратный дисплей бортового компьютера.

1.6 XE	универсал	5/5 Б-4 1598	115 П	M5	215/65R16	175	12.0	6.7	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	723 000
2.0 XE	универсал	5/5 Б-4 1997	141 П	M6	215/65R16	192	10.1	8.2	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	824 000
2.0 XE	универсал	5/5 Б-4 1997	141 4x4	M6	215/65R16	190	10.6	8.4	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	923 000
2.0 XE CVT	универсал	5/5 Б-4 1997	141 4x4	Var	215/65R16	178	11.3	8.3	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	963 000
1.6 SE	универсал	5/5 Б-4 1598	115 П	M5	215/65R16	175	12.0	6.7	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	779 000
2.0 SE CVT	универсал	5/5 Б-4 1997	141 П	Var	215/65R16	180	10.7	8.0	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	914 000
2.0 SE CVT	универсал	5/5 Б-4 1997	141 4x4	Var	215/65R16	178	11.3	8.3	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	1 013 000
2.0 LE+	универсал	5/5 Б-4 1997	141 П	M6	215/60R17	192	10.1	8.2	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	994 000
2.0 LE+ CVT	универсал	5/5 Б-4 1997	141 П	Var	215/60R17	180	10.7	8.0	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	1 034 000
2.0 LE+ CVT	универсал	5/5 Б-4 1997	141 4x4	Var	215/60R17	178	11.3	8.3	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	1 133 000
1.6 XE	универсал	5/7 Б-4 1598	115 П	M5	215/65R16	175	12.0	6.7	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	799 000
2.0 XE	универсал	5/7 Б-4 1997	141 П	M6	215/65R16	192	10.1	8.2	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	900 000
2.0 SE CVT	универсал	5/7 Б-4 1997	141 4x4	Var	215/65R16	178	11.3	8.3	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	1 109 000
2.0 LE+ CVT	универсал	5/7 Б-4 1997	141 4x4	Var	215/60R17	178	11.3	8.3	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	1 204 000

X-Trail
Снаряженная масса, кг - 1482 • полная масса, кг - 2050 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4630/1785/1680 • база, мм - 2625 • объем багажника, л - 479/1773 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200.

Высокие потребительские качества X-Trail позволяют ему занимать лидирующие позиции в классе компактных внедорожников и в России, и в Западной Европе. В X-Trail используется контролируемая электроникой система полного привода All Mode 4x4, обеспечивающая оптимальное распределение крутящего момента между осями. За ее основу взята полноприводная трансмиссия суперкара Nissan Skyline GT-R.

2.0 SE	универсал	5/5 Б-4 1997	141 4x4	M6	215/60R17	184	11.1	8.7	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	999 000
2.0 SE CVT	универсал	5/5 Б-4 1997	141 4x4	Var	215/60R17	172	11.9	8.5	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	1 037 000
2.0 dCi SE	универсал	5/5 Д-4 1995	150 4x4	M6	215/60R17	188	11.2	7.1	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	1 090 000
2.5 SE	универсал	5/5 Б-4 2488	169 4x4	M6	225/60R17	194	9.8	9.6	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	1 065 000
2.5 SE CVT	универсал	5/5 Б-4 2488	169 4x4	Var	225/60R17	194	9.8	9.6	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	1 171 000
2.0 LE CVT	универсал	5/5 Б-4 1997	141 4x4	Var	225/60R17	172	11.9	8.5	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	1 132 000
2.0 dCi LE	универсал	5/5 Д-4 1995	150 4x4	A6+	215/60R17	181	12.5	8.1	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	1 242 500
2.5 LE CVT	универсал	5/5 Б-4 2488	169 4x4	Var	225/60R17	194	9.8	9.6	*	*	6	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	3/100	1 225 000

Murano
Снаряженная масса, кг - 1888 • полная масса, кг - 2360 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4835/1885/1720 • база, мм - 2825 • объем багажника, л - 402/838 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 190.

Murano, предлагаемая «официалами», существенно отличается от своего собрата, ввозимого «серыми» дилерами: для продажи на европейском рынке в конструкцию автомобиля было внесено более трехсот изменений, коснувшихся подвески, двигателя, системы безопасности и т.д. Движущей силой Murano является современный V6 объемом 3.5 литра, идущий в связке с вариатором. Комплектация только одна, зато богатая.

3.5 SE CVT	универсал	5/5 Б-V6 3498	249 4x4	Var	235/65R18	210	8.0	10.9	*	*	6	*	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	3/100	1 699 000
------------	-----------	---------------	---------	-----	-----------	-----	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-------	-----------




**ИНФОРМАЦИЮ
 О ДИЛераХ СМОТРИТЕ
 НА IV БЛОЖКЕ**

Где купить Nissan

Пеликан Авто	(495) 787-0707
Aurore Auto	(812) 327-1000
Автопродикс Гражданский	(812) 703-0707
Автопродикс Московский	(812) 702-4292
Автопродикс Приморский	(812) 313-0303



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА

Table with columns: Кузов, Двигатель, Трансм., Стандартное оснащение, Сервоприводы, Подогрев, and Рекомендованная цена.

Pathfinder



Снаряженная масса, кг - 2132 • полная масса, кг - 2793 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4740/1850/1783 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 190/2091 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 240.

Прежде Pathfinder выпускались только для рынка США, откуда они ввозились в Россию «серыми» импортерами. Понятно, что при этом гарантия на автомобиль, как и квалифицированное сервисное обслуживание,

являлись понятиями весьма условными. Теперь Pathfinder можно купить у официального дилера Nissan с гарантией производителя и обслуживать внедорожник на фирменной СТО.

Table with columns: Model, Type, Seats, Engine, Transmission, Max Speed, Fuel Consumption, Fuel Tank, ABS, ESP, Safety, Cruise Control, etc.

Navara



Снаряженная масса, кг - 2038 • полная масса, кг - 2805 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 5220/1850/1780 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 240.

Ликал Navara построен на той же платформе, что и Nissan Pathfinder. Автомобиль оснащается тяговитым 2,5-литровым турбодизелем, который агрегируется с 6-ступенчатой механикой или 5-ступенчатым автоматом.

Ликал имеет подключаемый полный привод. Для преодоления серьезного бездорожья в трансмиссии имеются скрытые резервы в виде понижающей передачи и блокировки дифференциала.

Table with columns: Model, Type, Seats, Engine, Transmission, Max Speed, Fuel Consumption, Fuel Tank, ABS, ESP, Safety, Cruise Control, etc.

NP300



Снаряженная масса, кг - 1810 • полная масса, кг - 2860 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 5090/1825/1720 • база, мм - 2950 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 230.

Рамная конструкция ликала рассчитана на самые суровые условия эксплуатации. Неприхотливый 2,5-литровый турбодизель обеспечивает хорошую тягу, при этом отсутствие системы common rail (для подачи топлива исполь-

зуется обычный ТНВД) позволяет ему быть менее требовательным к качеству солярия. Ну а внушительный дорожный просвет и система полного привода с «раздаткой» позволяет штурмовать самое непролазное бездорожье.

Table with columns: Model, Type, Seats, Engine, Transmission, Max Speed, Fuel Consumption, Fuel Tank, ABS, ESP, Safety, Cruise Control, etc.

Patrol



Снаряженная масса, кг - 2785 • полная масса, кг - 3500 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 5140/1995/1939 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 550/3170 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 275.

«Патруль» предлагается в двух комплектациях. Главное отличие менее дорогой версии от более дорогой заключается в наличии у последней развлекательной системы для задних пассажиров (DVD-проигрыватель,

экраны в подголовниках передних сидений, ИК наушники), а также радарного круиз-контроля и преднатяжителей ремней безопасности, срабатывающих перед столкновением.

Table with columns: Model, Type, Seats, Engine, Transmission, Max Speed, Fuel Consumption, Fuel Tank, ABS, ESP, Safety, Cruise Control, etc.

OPEL

Corsa



Снаряженная масса, кг - 1100 • полная масса, кг - 1545 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 3999/1744/1488 • база, мм - 2511 • объем багажника, л - 285/1050 • объем бака, л - 44 • клиренс, мм - 140.

Взглянув на фото, а затем на ценник нового Corsa, тут же хочется взять такси и помчаться к ближайшему дилеру Opel, чтобы оформить заказ. Но торопиться не стоит. Начальная цена весьма заманчива, но за нее

вы получите автомобиль с чудосочным 3-цилиндровым мотором в очень скромной комплектации. Машина с «нормальным» мотором, а также с музыкой и кондиционером будет стоить не меньше \$ 16 тысяч.

Table with columns: Model, Type, Seats, Engine, Transmission, Max Speed, Fuel Consumption, Fuel Tank, ABS, ESP, Safety, Cruise Control, etc.

Meriva



Снаряженная масса, кг - 1360 • полная масса, кг - 1890 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4288/1812/1615 • база, мм - 2644 • объем багажника, л - 400/1500 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 130.

Главная «фишка» Meriva – распашные двери «как у Rolls-Royce», именные FlexDoors. За счет FlexDoors удобнее сажать ребенка (84 град.) и протискиваться в салон на тесной парковке. Пожилые люди

или люди с ограниченными физическими возможностями также оценят достоинства такой конструкции, в том числе благодаря большому (84 град.) углу открытия дверей и наличию поручня на центральной стойке.

Table with columns: Model, Type, Seats, Engine, Transmission, Max Speed, Fuel Consumption, Fuel Tank, ABS, ESP, Safety, Cruise Control, etc.

Astra Family



Снаряженная масса, кг - 1240 • полная масса, кг - 1705 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4250/1753/1460 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 375/1295 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165.

Эта модель выпускается в Калининграде и продается параллельно с «Астрой» нового поколения. Конечно, в плане актуальности дизайна, по уровню комфорта и богатству оснащения «Старушка» не конкурент более

молодой преемнице, но при этом такой автомобиль имеет свои плюсы: в их числе привлекательная цена, распространенность и доступность запасных частей, а также проверенная временем конструкция.

Table with columns: Model, Type, Seats, Engine, Transmission, Max Speed, Fuel Consumption, Fuel Tank, ABS, ESP, Safety, Cruise Control, etc.

Условные обозначения:
Б бензиновый двигатель
Д дизельный двигатель
V V-образное расположение цилиндров
W W-образное расположение цилиндров

H оппозитное расположение цилиндров
П передний привод
З задний привод
4x4 полный привод
M механическая трансмиссия

A автоматическая трансмиссия
A+ автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM автоматизированная механическая трансмиссия
Var трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад AM/FM-тюнер
CD/+ CD-ресверс/с чейнджером
Маг магнитола
АП аудиоподготовка
250* макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов	Двигатель	Трансм.	Максимальная скорость, км/ч	Работон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение														Гарантия производителя, лет/тыс. км	Рекомендованная цена, руб.				
							Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль			Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Регулировка сидений	Привод стеклоподъемников	Привод зеркал	Передние сиденья	Зеркала	Центр. блокировка дверей	Иммобилайзер	Сигнализация

Partner Tepee



Снаряженная масса, кг - 1400 • **полная масса**, кг - 2025 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4380/1810/1805 • **база**, мм - 2730 • **объем багажника**, л - 505/3000 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 150.

В Терее будет удобно человеку любой комплекции: расстояние от двери до двери на уровне плеч составляет полтора метра, а от подушки сиденья до потолка – метр. Автомобиль имеет множество отсеков для хранения

и вместительный багажник, объем которого можно увеличить до тех кубометров, сняв задний диван. За доплату для Терее также можно заказать три отдельных сиденья заднего ряда.

1.6 Confort	универсал	4/5	Б-4	1587	90	П	M5	205/65R15	160	15.3	8.2	*	*	2	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	2/100	618 000
1.6 Confort Pack	универсал	4/5	Б-4	1587	90	П	M5	215/55R16	160	15.3	8.2	*	*	2	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	2/100	648 000

PORSCHE



Снаряженная масса, кг - 1275 • **полная масса**, кг - 1600 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4320/1780/1290 • **база**, мм - 2415 • **объем багажника**, л - 130+150 • **объем топливного бака**, л - 64.

В конце 2004 года в продаже появился обновленный Boxster, ставший первым в мире родстером с подушками безопасности, защищающими головы сидюков. От предшественника его отличают расположенные от

дельно от фар противотуманки, увеличенные воздухозаборники перед задними колесами и литые диски нового дизайна. Кроме того, моторы стали мощнее, а работа механических КП четче.

2.9	родстер	2/2	Б-Н6	2893	255	3	M6	205/50R17	260	6.1	9.5	*	*	4	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 249 000
3.4 S	родстер	2/2	Б-Н6	3436	310	3	M6	205/50R17	272	5.4	10.6	*	*	4	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 736 400

Sayman



Снаряженная масса, кг - 1340 • **полная масса**, кг - 1630 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4340/1800/1305 • **база**, мм - 2415 • **объем багажника**, л - 150+260 • **объем топливного бака**, л - 64.

Купе Sayman – новое имя и новая ветвь модельного ряда Porsche. Оппозитник, расположенный в средней части кузова, обеспечивает не только отличную динамику, но также идеальную развесовку между

осями, что отражается в исключительной маневренности модели. Одна из особенностей Sayman, вытекающая из его центрально-моторной компоновки, – наличие двух багажников, спереди и сзади.

2.9	купе	3/2	Б-Н6	2893	265	3	M6	235/40R18	265	6.0	9.6	*	*	4	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	2 438 500
3.4 S	купе	3/2	Б-Н6	3436	320	3	M6	235/40R18	280	5.3	10.2	*	*	4	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	3 010 500

911



Снаряженная масса, кг - 1415 • **полная масса**, кг - 1820 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4435/1808/1310 • **база**, мм - 2350 • **объем багажника**, л - 135 • **объем топливного бака**, л - 64.

Дизайнеры Porsche возвращаются к истокам: на последней модификации 911-й вновь появились круглые фары! Автомобиль, как и прежде, выпускается с кузовами купе и кабриолет. Последний оснащается теми

же моторами, что и купе, и даже развивает одинаковую с ним максимальную скорость, несмотря на то, что установка складного верха и усиление кузова привели к увеличению массы на 85 кг.

3.6 Carrera	купе	2/2+2	Б-Н6	3614	345	3	M6	235/40R18	289	4.9	10.3	*	*	4	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	4 036 400
3.8 Carrera S	купе	2/2+2	Б-Н6	3800	385	3	M6	235/40R18	302	4.7	10.6	*	*	4	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	4 561 000
3.6 Carrera Cabriolet	кабриолет	2/2+2	Б-Н6	3614	345	3	M6	235/40R18	289	4.9	10.4	*	*	4	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	4 559 400
3.8 Carrera S Cabriolet	кабриолет	2/2+2	Б-Н6	3800	385	3	M6	235/40R18	302	4.7	10.8	*	*	4	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	5 092 800
3.6 Carrera 4	купе	2/2+2	Б-Н6	3614	345	4x4	M6	235/40R18	284	5.0	10.6	*	*	4	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	4 351 100
3.8 Carrera 4S	купе	2/2+2	Б-Н6	3800	385	4x4	M6	235/40R18	297	4.7	11.0	*	*	4	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	4 884 600
3.6 Turbo	купе	2/2+2	Б-Н6	3600	480	4x4	M6	235/35R19	310	3.9	12.8	*	*	4	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	6 946 200
3.6 Turbo Cabriolet	кабриолет	2/2+2	Б-Н6	3600	480	4x4	M6	235/35R19	310	4.0	12.9	*	*	4	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	7 479 800
3.6 GT2	купе	2/2+2	Б-Н6	3600	530	4x4	M6	235/35R19	329	3.7	12.5	*	*	4	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	9 195 600

Rapamera



Снаряженная масса, кг - 1770 • **полная масса**, кг - 2370 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4970/1931/1418 • **база**, мм - 2920 • **объем багажника**, л - 445/1263 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 145.

Этот автомобиль открывает новую страницу летописи легендарной марки. Пятиметровый «грандтурер» Rapamera имеет узнаваемые фамильные черты семейства спорткаров Porsche, но при этом предлагает гораздо больший

уровень комфорта, чем любой из его соплеменников. Модель оснащается V-образными моторами мощностью до 500 л.с., 7-ступенчатым «роботом» PDK (трансмиссия с двойным сцеплением) и системой полного привода.

4.8 S	хэтчбек	5/5	Б-V8	4806	400	3	M6	245/50R18	285	5.6	12.5	*	*	8	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	2/-	5 231 400
4.8 4S AT	хэтчбек	5/5	Б-V8	4806	400	4x4	AM74	245/50R18	282	5.0	11.1	*	*	8	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	2/-	5 666 000
4.8 Turbo AT	хэтчбек	5/5	Б-V8	4806	500	4x4	AM74	255/45R19	303	4.2	12.2	*	*	8	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	2/-	7 764 000

Sayenne



Снаряженная масса, кг - 2170 • **полная масса**, кг - 2800 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4846/1939/1705 • **база**, мм - 2895 • **объем багажника**, л - 670/1780 • **объем бака**, л - 85 • **клиренс**, мм - 210.

За счет новой облегченной системы полного привода Sayenne второго поколения «похудел» почти на два центнера. И это при том, что автомобиль подрос: длина увеличилась на 48 мм, а колесная база – на 40. Силловые

агрегаты кроссовера ощутимо «позеленели», умерив аппетит почти на четверть и не потеряв в мощности, а Sayenne и Sayenne S даже прибавили «лошадок». Плюс у модели впервые появился гибридный мотор.

3.6 AT	универсал	5/5	Б-V6	3598	300	4x4	A8+	255/55R18	230	7.8	9.9	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	3 103 000
3.0 D AT	универсал	5/5	Д-V6	2967	240	4x4	A8+	255/55R18	218	7.8	7.4	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	3 135 000
4.8 S AT	универсал	5/5	Б-V8	4806	400	4x4	A8+	255/55R18	258	5.9	10.5	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	4 117 000
3.0 S Hybrid AT	универсал	5/5	Б-V6	2995	380	4x4	A8+	255/55R18	242	6.5	8.2	*	*	6	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/-	4 430 000

**ИНФОРМАЦИЮ
О ДИЛЕРАХ СМОТРИТЕ
НА II ОБЛОЖКЕ
И СТР. 1**

**Телефоны
отдела рекламы:
(495) 663-9320
(812) 380-0008**

РЕКЛАМА

5КОЛЕСО *Блог редакции*

blog.5koleso.ru

реклама

**ИНФОРМАЦИЮ
О ДИЛЕРАХ СМОТРИТЕ
НА СТР. 5**

Где купить Porsche

ОЛИМПАВТО **(812) 313-0007**



Модель, модификация, исполнение	Кузов	Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Двигатель Рабочий объем, см ³ Мощность, л.с.	Трансм.	Коробка передач	Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение														3/100	Рекомендованная цена, руб.						
											ABS	ESP/ESC	Полушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Сервоприводы Регулировка сидений Привод стеклоподъемников	Подогрев Привод зеркал Передние сиденья			Зеркала	Центр. блокировка дверей	Иммобилайзер	Сигнализация	Гарантия производителя, лет/тыс. км	
2.4 STD	седан	4/5	6-4	2393 178	П	M6	215/60R16	215	7.8	7.9	.	.	.	7	CD	3/100	995 000
2.4 SDLX CVT	седан	4/5	6-4	2393 178	П	Var	235/45R18	205	8.8	8.0	.	.	.	7	.	.	.	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3/100	1 199 000
2.4 SDLX CVT	седан	4/5	6-4	2393 178	4x4	Var	235/45R18	205	8.8	8.3	.	.	.	7	.	.	.	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3/100	1 279 000

TAGAZ www.tdftagaz.ru

Vortex Estina

Снаряженная масса, кг - 1290 • полная масса, кг - 1665 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4552/1750/1483 • база, мм - 2711 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 124. Седан голф-класса, выпускаемый в Таганроге по лицензии китайской компании Chery (прежде эта модель продавалась в России как Chery Foga) отличают современный дизайн, неплохое качество сборки, а также богатое базовое оснащение. Современные бензиновые двигатели серии Asteco, разработанные в сотрудничестве с австрийской фирмой AVL, «заточены» под работу на 92-м бензине.

2.0 седан 4/5 6-4 1971 129 П M5 195/55R15 185 11.0 6.8 . . 4 CD 3/100 469 900

Tager

Снаряженная масса, кг - 1790 • полная масса, кг - 2515 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4330/1841/1840 • база, мм - 2480 • объем багажника, л - 350/1200 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 195. Таганрогский автозавод приобрел у южнокорейской компании SsangYong права на выпуск внедорожника Korando. Модель, переименованная в Tagaz Tager, использует лицензионную агрегатную базу Mercedes-Benz (двигатель и трансмиссия) и имеет классическую для внедорожников компоновку: кузов на лонжеронной раме плюс подключаемый полный привод с понижающей передачей.

2.3 STD универсал 3/5 6-4 2295 150 3 M5 235/70R16 165 12.5 10.2 . . 1 AP 3/100 519 900

2.3 DLX универсал 3/5 6-4 2295 150 4x4 M5 235/70R16 165 12.5 10.2 . . 2 CD 3/100 609 900

3.2 DLX AT универсал 3/5 6-4 2295 150 4x4 A4 235/70R16 170 10.9 15.9 . . 2 CD 3/100 675 900

2.3 DLX универсал 5/5 6-4 2295 150 4x4 M5 235/70R16 165 н.д. н.д. . . 2 CD 3/100 729 900

TOYOTA www.toyota.ru

Corolla

Снаряженная масса, кг - 1300 • полная масса, кг - 1735 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4545/1760/1470 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150. Toyota Corolla 10-го поколения стала походить на свою «старшую сестру» Camry. Причем сходство прослеживается не только во внешности: по запасу пространства в салоне, уровню шума и вибрации, а также плавности хода новинка стала ближе к седанам бизнес-класса, значительно превосходя своих ближайших конкурентов. Все Corolla, предназначенные для российского рынка, будут выпускаться в Японии.

1.33 Comfort седан 4/5 6-4 1329 101 П M6 195/65R15 180 13.1 5.8 . . 4 CD 3/100 599 000

1.6 Comfort+ седан 4/5 6-4 1598 124 П M6 205/55R16 195 10.4 6.9 . . 4 CD 3/100 647 000

1.6 Comfort+ AT седан 4/5 6-4 1598 124 П A4+ 205/55R16 183 11.9 7.2 . . 4 CD 3/100 679 000

1.6 Elegance AT седан 4/5 6-4 1598 124 П A4+ 205/55R16 183 11.9 7.2 . . 7 CD 3/100 749 000

1.6 Prestige AT седан 4/5 6-4 1598 124 П A4+ 205/55R16 183 11.9 7.2 . . 7 CD 3/100 797 000

Auris

Снаряженная масса, кг - 1295 • полная масса, кг - 1720 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4245/1760/1515 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 350/761 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140. Подвеска Auris достаточно жесткая, однако благодаря таким настройкам обеспечивается отменная управляемость. Хотя материалы внутренней отделки не самые дорогие, этот недостаток сглаживается оригинальным дизайном интерьера. По запасу внутреннего пространства хэтчбек Toyota является одним из лидеров в классе. За безопасностью для пассажиров Auris (как и новая Corolla), получил высшую оценку Euro NCAP.

1.33 Comfort хэтчбек 5/5 6-4 1329 101 П M6 195/65R15 175 13.1 5.9 . . 4 CD 3/100 659 000

1.6 Comfort+ хэтчбек 5/5 6-4 1598 132 П M6 205/55R16 195 10.4 6.5 . . 4 CD 3/100 699 000

1.6 Comfort+ AT хэтчбек 5/5 6-4 1598 124 П A4+ 205/55R16 190 11.7 7.1 . . 4 CD 3/100 732 000

1.6 Elegance AT хэтчбек 5/5 6-4 1598 124 П A4+ 205/55R16 190 11.7 7.1 . . 7 CD 3/100 799 000

1.6 Prestige AT хэтчбек 5/5 6-4 1598 124 П A4+ 205/55R16 190 11.7 7.1 . . 7 CD 3/100 867 000

Verso

Снаряженная масса, кг - 1495 • полная масса, кг - 2125 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4460/1790/1620 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 446 (114)/1695 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145. Премник Corolla Verso сохранил компоновку предшествовавшей модели. При этом благодаря возросшим габаритам и переработанной планировке салона у пассажиров мини-вэна появилась дополнительный запас свободного пространства для ног и головы, а расширенный на 240 мм багажник в 7-местном варианте теперь способен вместить вдвое больше грузов, чем прежде.

1.6 Comfort мини-вэн 5/5 6-4 1598 132 П M6 205/60R16 190 10.4 7.0 . . . 7 CD 3/100 813 000

1.8 Comfort CVT мини-вэн 5/5 6-4 1798 147 П Var 205/60R16 185 11.1 7.1 . . . 7 CD 3/100 873 000

1.8 Comfort+ мини-вэн 5/5 6-4 1798 147 П M6 205/60R16 190 10.4 7.0 . . . 7 CD 3/100 869 000

1.8 Elegance CVT мини-вэн 5/5 6-4 1798 147 П Var 215/55R17 185 11.1 7.1 . . . 7 CD 3/100 933 000

1.8 Prestige CVT мини-вэн 5/7 6-4 1798 147 П Var 215/55R17 185 11.1 7.1 . . . 7 CD 3/100 1 013 000

Prius

Снаряженная масса, кг - 1445 • полная масса, кг - 1805 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4460/1745/1500 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140. Сохранив удачные, с точки зрения аэродинамики, пропорции предшественника, Prius 3-го поколения получил более экспрессивную внешность, главную скрипку в которой играют стреловидные фары со светодиодным ближним светом. Габариты автомобиля практически не изменились, но за счет более пологой формы крыши и меньших размеров батареи гибридной установки удалось добавить пространства для задних сиденьев и багажа.

1.8 Elegance хэтчбек 5/5 6-4 1798 136 П Var 195/65R15 180 10.4 3.9 . . . 7 CD 3/100 1 125 000

1.8 Prestige хэтчбек 5/5 6-4 1798 136 П Var 195/65R15 180 10.4 3.9 . . . 7 CD 3/100 1 374 500

Avensis

Снаряженная масса, кг - 1395 • полная масса, кг - 1950 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4695/1810/1480 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150. Avensis предлагается в двух вариантах кузова – седан и универсал с бензиновыми двигателями 1.6 и 1.8 л, агрегатируемыми МКПП, а также 2.0 л с вариатором Multidrive S. Автомобиль доступен в пяти комплектациях, самая богатая из которых штатно оснащена навигацией с сенсорным дисплеем и Bluetooth, аудиосистемой с жестким диском на 10 Гб, камерой заднего вида и датчиками парковки.

1.8 Comfort седан 4/5 6-4 1798 147 П M5 205/60R16 200 9.4 6.5 . . . 7 CD 3/100 879 000

1.8 Comfort+ седан 4/5 6-4 1798 147 П M5 205/60R16 200 9.4 6.5 . . . 7 CD 3/100 889 000

1.8 Comfort+ CVT седан 4/5 6-4 1798 147 П Var 205/60R16 200 10.4 6.7 . . . 7 CD 3/100 949 000

1.8 Prestige седан 4/5 6-4 1798 147 П M5 215/55R17 200 9.4 6.5 . . . 7 CD 3/100 949 000

1.8 Prestige CVT седан 4/5 6-4 1798 147 П Var 215/55R17 200 10.4 6.7 . . . 7 CD 3/100 999 000

2.0 Prestige+ CVT седан 4/5 6-4 1986 152 П Var 215/55R17 205 10.0 7.0 . . . 7 CD 3/100 1 069 000

1.8 Comfort+ универсал 5/5 6-4 1798 147 П M5 205/60R16 200 9.7 6.6 . . . 7 CD 3/100 949 000

1.8 Comfort+ CVT универсал 5/5 6-4 1798 147 П Var 205/60R16 200 10.7 6.7 . . . 7 CD 3/100 999 000

2.0 Elegance CVT универсал 5/5 6-4 1986 152 П Var 205/60R16 200 10.3 7.0 . . . 7 CD 3/100 1 069 000

Camry

Снаряженная масса, кг - 1510 • полная масса, кг - 2100 • габариты (длина/ширина/высота), мм - 4825/1825/1480 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160. По габаритам и технической части Toyota Camry последнего поколения – практически точная копия своей предшественницы (за исключением нового 2.5-литрового мотора). Зато по дизайну старая и новая модели не переключаются. Причем свежая версия не только выглядит солиднее (во внешности читается определенное сходство с Lexus), но и отличается более качественной отделкой интерьера.

2.5 Comfort AT седан 4/5 6-4 2494 181 П A6+ 215/60R16 210 9.0 7.8 . . . 6 CD 3/100 1 028 000

2.5 Elegance AT седан 4/5 6-4 2494 181 П A6+ 215/60R16 210 9.0 7.8 . . . 6 CD 3/100 1 134 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
A+	автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором

Рад	AM/FM-тюнер
CD/+	CD-ресивер/с чейнджером
Маг	магнитола
АП	аудиоподготовка
250*	макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов	Двигатель	Трансм.	Количество дверей/мест	Тип – количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин	Максимальная скорость, км/ч	Расход топлива 0-100 км/ч, с	Стандартное оснащение																	Рекомендованная цена, руб.			
													Средний расход топлива, л	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Сервоприводы		Подогрев		Центр. блокировка дверей		Иммобилайзер	Сигнализация	Гарантия производителя, лет/тыс. км
																									Привод стеклоподъемников	Привод зеркал	Передние сиденья	Зеркала					
2.5 Premium AT	седан	4/5 Б-4	2494	181	П	A6+	215/60R16	210	9.0	7.8	*	*	9	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 237 000						
2.5 Prestige AT	седан	4/5 Б-4	2494	181	П	A6+	215/55R17	210	9.0	7.8	*	*	9	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 245 000						
3.5 Lux AT	седан	4/5 В-6	3456	277	П	A6+	215/55R17	210	7.1	9.3	*	*	9	*	*	*	DVD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 434 000						
RAV4		Снаряженная масса, кг – 1500 • полная масса, кг – 2070 • габариты (длина/ширина/высота), мм – 4445/1815/1685 • база, мм – 2560 (2660) • объем багажника, л – 410 • объем бака, л – 60 • клиренс, мм – 180.	Рестайлинговая версия получила новую решетку радиатора, оптику и передний бампер. Как и прежде, кроссовер поставляется с бензиновыми двигателями объемом 2,0 (152 л. с.) и 2,4 литра (170 л. с.). RAV4 с более	мощным из двух моторов предлагается в новом варианте кузова – с удлиненной на 100 мм колесной базой, позволившей увеличить свободное пространство в салоне и повысить объем багажника с 410 до 540 л.																													
2.0 Standart	универсал	5/5 Б-4	1986	158	П	M6	225/65R17	185	10,2	7,4	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	916 000						
2.0 Standart	универсал	5/5 Б-4	1986	158	4x4	M6	225/65R17	185	10,5	7,6	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 005 000						
2.0 Standart CVT	универсал	5/5 Б-4	1986	158	4x4	Var	225/65R17	185	11,0	7,5	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 053 000						
2.0 Comfort	универсал	5/5 Б-4	1986	158	4x4	M6	225/65R17	185	10,5	7,6	*	*	7	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 132 000						
2.0 Comfort CVT	универсал	5/5 Б-4	1986	158	4x4	Var	225/65R17	185	11,0	7,5	*	*	7	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 180 000						
2.0 Elegance CVT	универсал	5/5 Б-4	1986	158	4x4	Var	225/65R17	185	11,0	7,6	*	*	7	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 258 000						
2.4 Comfort+ LWB AT	универсал	5/5 Б-4	2362	170	4x4	A4	225/65R17	180	10,6	9,6	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 285 000						
2.4 Prestige LWB AT	универсал	5/5 Б-4	2362	170	4x4	A4	225/65R17	180	10,6	9,6	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 410 000						
Highlander		Снаряженная масса, кг – 2075 • полная масса, кг – н.д. • габариты (длина/ширина/высота), мм – 4785/1910/1760 • база, мм – 2790 • объем багажника, л – н.д. • объем бака, л – 70 • клиренс, мм – н.д.	Большой кроссовер Toyota построен на одной платформе с Lexus RX350, но превосходит своего премиального «родственника» по габаритам и вместительности. Оснащен Highlander не беднее, чем Lexus. В стандартной ком-	плектации здесь есть все, о чем может мечтать покупатель, и даже немного больше. При этом цена «Горца» приятно удивляет: «эрикс» с аналогичным набором оборудования обойдется примерно на полмиллиона дороже.																													
3.5 Prestige AT	универсал	5/7 В-6	3456	273	4x4	A5+	245/55R19	180	8,2	н.д.	*	*	7	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 784 000						
hilux		Снаряженная масса, кг – 1815 • полная масса, кг – 2690 • габариты (длина/ширина/высота), мм – 5255/1760/1820 • база, мм – 3085 • объем багажника, л – н.д. • объем бака, л – 80 • клиренс, мм – 292.	Пикап Hilux хорошо известен во всем мире, и во многих странах он является бестселлером своего сегмента. Однако выводить данную модель на российский рынок компания Toyota долго не решалась, и лишь с осени	2010 года Hilux стал доступен и в нашей стране. В России пикап предлагается в версии «дабл каб» с 5-местной кабиной, полным приводом и двумя вариантами дизельных моторов: объемом 2,5 и 3,0 литра.																													
2.5 Standart	пикап	4/5 Д-4	2494	144	4x4	M5	205/70R16	170	12,5	8,3	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	3/100	985 000							
2.5 Comfort	пикап	4/5 Д-4	2494	144	4x4	M5	255/70R15	170	12,5	8,3	*	*	2	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 070 000							
3.0 Prestige AT	пикап	4/5 Д-4	2982	171	4x4	A5+	265/65R17	175	11,6	8,9	*	*	6	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 418 500							
Land Cruiser Prado		Снаряженная масса, кг – 2125 • полная масса, кг – 2900 • габариты (длина/ширина/высота), мм – 4785/1885/1845 • база, мм – 2790 • объем багажника, л – 621/1935 • объем бака, л – 87 • клиренс, мм – 220.	Интегрированная рама внедорожника стала жестче на 11%, а новая схема крепления рамы к кузову позволяет лучше бороться с передаваемыми в салон вибрациями. Адаптивные амортизаторы и задние пневмопружины по-	зволяют поддерживать заданную высоту кузова вне зависимости от его загрузки. Помощь на бездорожье оказывает система Multi-Terrain, адаптирующая характеристики акселератора и тормозов к условиям трассы.																													
3.0 D-4D Comfort AT	универсал	5/5 Д-4	2982	173	4x4	A5+	265/65R17	175	11,7	8,1	*	*	7	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	1 866 000						
3.0 D-4D Elegance AT	универсал	5/5 Д-4	2982	173	4x4	A5+	265/60R18	175	11,7	8,1	*	*	7	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 069 000						
3.0 D-4D Prestige+ AT	универсал	5/5 Д-4	2982	173	4x4	A5+	265/60R18	175	11,7	8,1	*	*	7	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 397 500						
3.0 D-4D Lux AT	универсал	5/5 Д-4	2982	173	4x4	A5+	265/60R18	175	11,7	8,1	*	*	7	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 581 000						
4.0 Lux AT	универсал	5/5 В-6	3956	282	4x4	A5+	265/60R18	180	9,2	10,8	*	*	7	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 740 000						
4.0 Lux AT	универсал	5/7 В-6	3956	282	4x4	A5+	265/60R18	180	9,2	10,8	*	*	7	*	*	*	CD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	2 823 000						
Land Cruiser 200		Снаряженная масса, кг – 2555 • полная масса, кг – 3300 • габариты (длина/ширина/высота), мм – 4950/1970/1950 • база, мм – 2850 • объем багажника, л – 259/701/1267 • объем бака, л – 93 • клиренс, мм – 225.	Сейчас последняя модель прибавил в размерах, получил более мощные двигатели и современную «начинку», включающую в себя систему доступа «без ключей», оптронные приборы, 4-зонный «климат», подстраиваю-	щую под качество дорожного покрытия систему ABS и активные стабилизаторы поперечной устойчивости. Кроме того, Land Cruiser 200 стал первой моделью Toyota, поставляющейся в нашу страну со штатной навигацией.																													
4.7 Lux AT	универсал	5/7 В-8	4664	288	4x4	A5+	285/65R17	200	9,2	14,4	*	*	10	*	*	*	DVD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	3 010 000						
4.5 D-4D Lux AT	универсал	5/7 Д-В8	4461	235	4x4	A6+	285/65R17	210	8,6	10,2	*	*	10	*	*	*	DVD+	*	*	*	*	*	*	*	*	3/100	3 031 000						
UAZ	www.uaz.ru																																
Hunter		Снаряженная масса, кг – 1770 • полная масса, кг – 2450 • габариты (длина/ширина/высота), мм – 4100/2010/2025 • база, мм – 2380 • объем багажника, л – 1130/2564 • объем бака, л – 78 • клиренс, мм – 210.	Внедорожник создан на базе УАЗ-31514, в конструкцию которого было внесено свыше 300 изменений. Новые сиденья с тканевой обивкой, покрытый ковролином пол и двойные уплотнения на дверях сделали	салон более комфортабельным, а модернизация шасси, включавшая установку передней ружинной подвески и газовых амортизаторов, позволила повысить плавность хода и устойчивость автомобиля.																													
2.9 Comfort	универсал	5/7 Б-4	2890	99	4x4	M5	225/75R16	130	н.д.	13,2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/50	398 000							
2.2 Diesel	универсал	5/7 Д-4	2235	91	4x4	M5	225/75R16	120	н.д.	11,1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2/50	458 000							
Pickup		Снаряженная масса, кг – 2090 • полная масса, кг – 2890 • габариты (длина/ширина/высота), мм – 5200/2080/2000 • база, мм – 3000 • объем багажника, л – н.д. • объем бака, л – 87 • клиренс, мм – 210.	Первый отечественный пятиместный пикап создан на базе UAZ Patriot. От последнего он отличается удлиненной колесной базой, усиленной задней подвеской и наличием вместительного грузового отсека с от-	кидным задним бортом. UAZ Pickup оснащается бензиновым двигателем ЗМЗ 409.10 и полноприводной трансмиссией с пониженной передачей и возможностью подключения переднего моста во время движения.																													
2.7 Classic	пикап	4/5 Б-4	2690	128	4x4	M5	225/75R16	140	13,3	13,2	*	*	*	*	*	*	АП	*	*	*	*	*	*	*	3/100	497 000							
2.7 Comfort	пикап	4/5 Б-4	2690	128	4x4	M5	225/75R16	140	13,3	13,2	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	537 000							
2.7 Limited	пикап	4/5 Б-4	2690	128	4x4	M5	225/75R16	140	13,3	13,2	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	3/100	577 000							

СРАВНЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Теперь на сайте www.5koleso.ru вы можете сравнить выбранные в каталоге автомобили по техническим параметрам и цене!

РЕКЛАМА

НА САЙТЕ ЖУРНАЛА **5 КОЛЕСО**

www.5koleso.ru/catalogue/compare/

Блог-резюме.ru

blog-5koleso.ru

5 КОЛЕСО

Где купить Toyota

- Toyota Центр Битца** (495) 721-3388
- Toyota Центр Измайлово** (495) 730-9000
- Toyota Центр Лосинный Остров** (495) 105-0055
- Toyota Центр Серебряный Бор** (495) 721-3370

Условные обозначения:
Б бензиновый двигатель
Д дизельный двигатель
V V-образное расположение цилиндров
W W-образное расположение цилиндров

H оппозитное расположение цилиндров
П передний привод
З задний привод
4x4 полный привод
M механическая трансмиссия

A автоматическая трансмиссия
A+ автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач
AM автоматизированная механическая трансмиссия
Var трансмиссия с клиноремным вариатором

Рад AM/FM-тюнер
CD/+ CD-ресивер/с чейнджером
Маг магнитола
АП аудиоподготовка
250* макс. скорость ограничена электроникой

АВТОМОБИЛИ 2012 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Кузов	Двигатель				Трансм.		Максимальная скорость, км/ч	Работон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Стандартное оснащение															Рекомендованная цена, руб.					
		Количество дверей/мест	Тип - количество цилиндров	Рабочий объем, см³	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач				Размер шин	ABS	ESP/ESC	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Бортовой компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Очистители фар	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Регулировка сидений	Привод стеклоподъемников		Привод зеркал	Передние сиденья	Зеркала	Центр. блокировка дверей	Иммобилайзер	Сигнализация	Гарантия производителя, лет/тыс. км
2.4 D5 Summum AT	универсал	5/5	д-5	2400	205	4x4	A6+	235/50R18	215	8,7	7,5	*	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	*	2/100	1 839 900
3.2 Momentum AT	универсал	5/5	б-6	3192	243	4x4	A6+	235/55R17	215	8,8	11,2	*	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/100	1 819 900	
3.0 T6 Summum AT	универсал	5/5	б-6	2953	304	4x4	A6+	235/50R18	210	7,6	11,5	*	*	6	*	*	*	*	*	*	CD	*	*	*	*	*	*	*	2/100	2 039 900	

XC90



Снаряженная масса, кг - 1985 • **полная масса**, кг - 2620 • **габариты** (длина/ширина/высота), мм - 4805/1900/1785 • **база**, мм - 2855 • **объем багажника**, л - 480/1835 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 218.

Первый шведский SUV, как и большинство подобных моделей, был создан с прицелом на североамериканский рынок. У Volvo XC90 очень вместительный салон: при наличии третьего ряда сидений в нем могут

разместиться семь человек. Автомобиль отличается высоким уровнем пассивной безопасности, подтвержденной многочисленными краш-тестами независимых организаций по обе стороны океана.



Сервис

Бренд	Контактный телефон	Адрес	Услуги	График работы
CHRYSLER				
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
DODGE				
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
FIAT				
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание. Аксессуары и доп. оборудование.	8.00-22.00 ежедн.
Эльва Моторс	(812) 379-9091	ул. Типанова, 30	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, доп.оборудование.	9.00-21.00 ежедн.
HYUNDAI				
Олимп Центр	(812) 326-4009	ул. Исполкомская, 15а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-21.00
JEEP				
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
KIA				
Открытая дорога	(812) 600-1801	Ириновский пр., 10а	Гарант. и послегарант. обслуж., малярно-кузовной ремонт, ориг. зап.части, аксессуары и доп. оборудование.	9.00-21.00 ежедн.
MERCEDES-BENZ				
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
Олимп	(812) 326-4001	ул. Исполкомская, 15а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	круглосуточно
NISSAN				
Autore Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
PORSCHE				
Олимпавто	(812) 313-0007	пр. М. Блюхера, 52а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
SKODA				
Неон Авто	(812) 323-1111	ул. Оптиков, 3а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
Пулково Авто	(812) 331-7773	ул. Стартовая, 5	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
SSANGYONG				
Эльва Моторс	(812) 379-9091	ул. Типанова, 30	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, доп.оборудование.	9.00-21.00 ежедн.
VOLKSWAGEN				
Автоцентр Северо-Запад	(812) 323-8888	ул. Оптиков, 3а	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
Автошадт	(812) 334-1334	ул. Рыбинская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-21.00 ежедн.
Классика	(812) 336-9888	ул. Руставели, 29	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м, диагностика	8.00-22.00
Фольксваген Центр Пулково	(812) 331-7771	ул. Стартовая, 5	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
VOLVO				
Свид Мобиль	(812) 303-8585	Приморский, 52; Энергетиков, 59/3	Дополнительный год гарантии при покупке автомобиля в «Свид Мобиль»; все виды ремонта	9.00-21.00



Запчасти

Бренд	Контактный телефон	Адрес	Услуги	График работы
CHRYSLER				
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
DODGE				
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
FIAT				
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
Эльва Моторс	(812) 379-9091	ул. Типанова, 30		
HYUNDAI				
Олимп Центр	(812) 326-4005	ул. Исполкомская, 15а		
JEEP				
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
MERCEDES-BENZ				
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35		
Олимп	(812) 326-4002	ул. Исполкомская, 15а		
NISSAN				
Autore Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)		
Автоцентр СТК	(812) 336-9119	пр. Косыгина, 2/1		
PORSCHE				
Олимпавто	(812) 313-0007	пр. М. Блюхера, 52а		
SKODA				
Неон Авто	(812) 323-1111	ул. Оптиков, 3а		
Пулково Авто	(812) 331-7773	ул. Стартовая, 5		
SSANGYONG				
Эльва Моторс	(812) 379-9091	ул. Типанова, 30		
VOLKSWAGEN				
Автоцентр Северо-Запад	(812) 323-8888	ул. Оптиков, 3а		
Автошадт	(812) 334-1334	ул. Рыбинская, 1		
Классика	(812) 336-9888	ул. Руставели, 29		
Фольксваген Центр Пулково	(812) 331-7777	ул. Стартовая, 5		
VOLVO				
Свид Мобиль	(812) 303-8585	Приморский пр. 52; пр.Энергетиков, 59, корп. 3		



СРАВНЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ
 Теперь на сайте www.5koleso.ru вы можете сравнить выбранные в каталоге автомобили по техническим параметрам и цене!

РЕКЛАМА
www.5koleso.ru/catalogue/compare/

НОВЫЙ СЕРВИС НА САЙТЕ ЖУРНАЛА 5 КОЛЕСО

ИНФОРМАЦИЮ О ДИЛерах СМОТРИТЕ НА СТР. 19

Где купить Volvo

Независимость	(495) 795-0099
Независимость	(495) 234-0099
Независимость	(495) 742-6400
Свид Мобиль	(812) 303-8585



КОРСИКАНСКАЯ РУЛЕТКА

ВОТ УЖ НИКОГДА НЕ ДУМАЛ, ЧТО ДОВЕДЕТСЯ ХОДИТЬ ПО МОРЮ НА МАШИНЕ... НО, СОГЛАСИТЕСЬ, АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЕМЕЙК КАРТИНЫ АЙВАЗОВСКОГО «ДЕВЯТЫЙ ВАЛ» У НАС ПОЛУЧИЛСЯ ЧТО НАДО! ВПРОЧЕМ, МОРСКИЕ КУПАНИЯ В СУРОВОМ ДЕКАБРЬСКОМ СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ – ЛИШЬ ЧАСТЬ УВЛЕКАТЕЛЬНЫХ ПРИКЛЮЧЕНИЙ НА КОРСИКЕ, КУДА МЫ ОТПРАВИЛИСЬ СО SKODA В ОЗНАМЕНОВАНИЕ РЕКОРДНЫХ ПРОДАЖ OCTAVIA В 2011 ГОДУ

□ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ □ ФОТО АЛЕКСЕЯ БАРАШКОВА И SKODA

ДО КОРСИКИ, КОНЕЧНО, МОЖНО добраться и самолетом. Это куда проще и комфортнее. Но тогда вы вряд ли почувствуете островную эксклюзивность этого места, да и прокатиться по Лазурному берегу под мягким декабрьским солнцем — одно удовольствие! Куда приятнее совместить автомобильное путешествие с морским, насладившись заодно красотами Французской

Ривьеры. Антиб, Канны, Сен-Рафаэль... Прованс прекрасен в любое время года! Но у Фрежюса мы все же уходим с прибрежной трассы на автобан А8, дабы успеть не только вовремя добраться до марсельского порта (N43.33662; E5.34462), откуда в 19:00 отправляется наш паром на Корсику, но и запастись топливом, поскольку на острове стоимость бензина процентов на 20-30 выше, чем на континенте. После дозаправки чрезмерное умиротворение, впитавшееся в душу вместе с «воздухом свободы» на Ривьере, лучше с себя стряхнуть.

Забыв включить автоблокировку дверей автомобиля, вы рискуете на каждом марсельском светофоре распрощаться с частью своего багажа, в чем и убедились наши коллеги, расплатившиеся за 10-минутное путешествие по Марселю кофром с фототехникой на пять тысяч евро... Хорошо еще хоть успели при этом на паром. Впрочем, долгие сборы каравана Skoda Octavia в марсельском порту отчасти даже нам на руку. Не спешите зарываться в недра паромных палуб! Принцип «подальше положишь, поближе возьмешь» здесь не в чести. Чем позже вы





загрузитесь на паром, тем ближе окажетесь к выезду, а значит, по прибытии в порт назначения вам не придется томиться в чреве морского гиганта в ожидании очереди на разгрузку.

Между Корсикой и континентом курсируют паромы нескольких судоходных компаний. Есть как дневные, так и ночные рейсы. Последние гораздо удобнее, поскольку, переночевав в каюте (от 50 евро), можно сэкономить и время, и деньги на отель. Выбрать лучший вариант каждый может сам: <http://www.aferry.com/ferrries-to-corsica.htm>. Мы же, отчалив в 7 вечера из Марселя, в 7 утра, выпавшись, благополучно пришвартовались в корсиканском порту Аяччо, чтобы за три дня совершить увлекательное «кругосветное» путешествие по Корсике.

Уже в первые минуты родина Наполеона пьянит и очаровывает путешественника. Выбравшись из Аяччо, мы направляемся на север, в Пиану, и дальше —

через горные серпантины Калакюся и Кастирлы — к Кальви. Пейзажи, как и времена года, меняются словно в калейдоскопе. Хвойные «сибирские» чащи с пакущимися вдоль обочин тучными черными кабанами перемежаются с бездонными «американскими» каньонами и залитыми не по зимнему жарким солнцем серпантинами, над которыми сверкают «зеркала» заснеженных «кавказских» вершины. Но стоит проехать пару десятков километров обратно к западному побережью, и у местечка Л'Иль Рус на нас вновь обрушиваются штормовые ветра разъяренного зимнего средиземноморья.

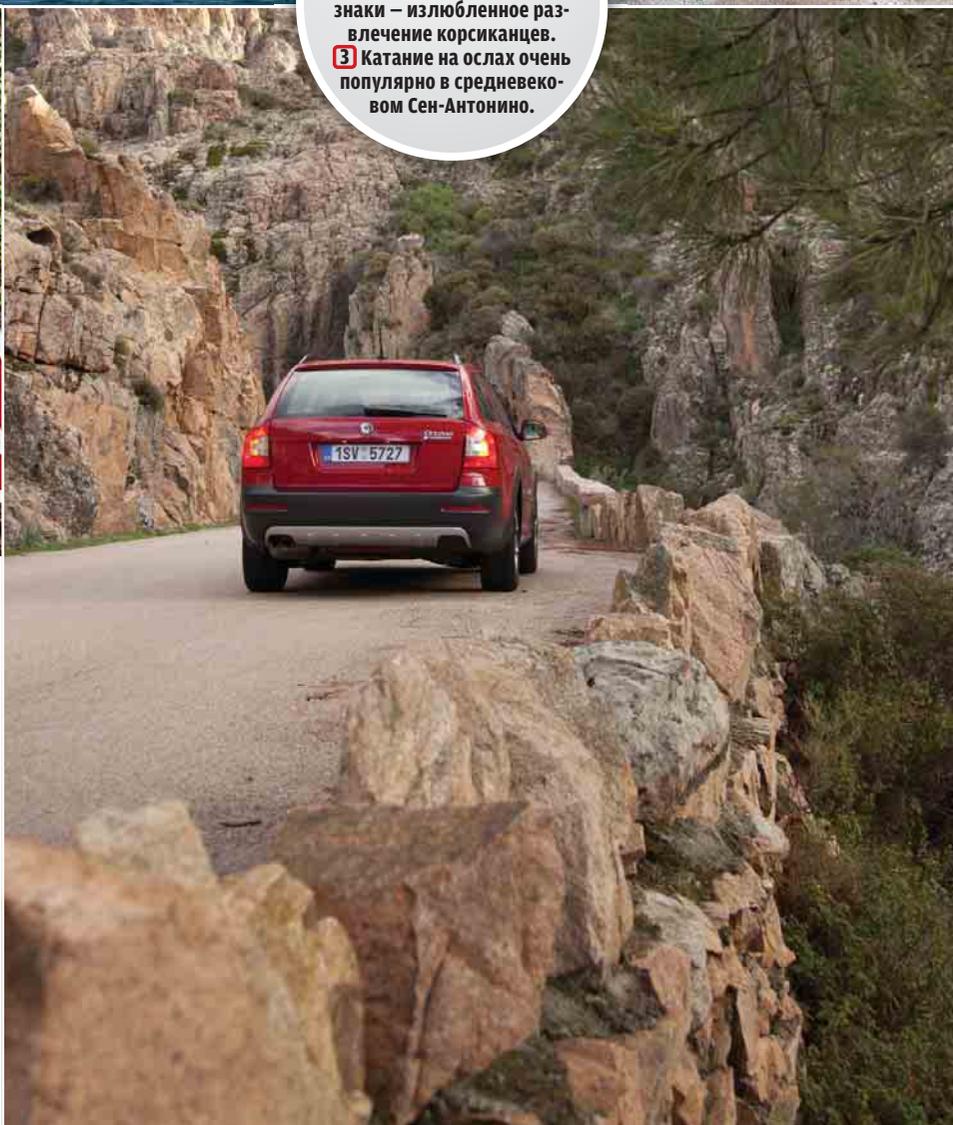
Нашим незадачливым попутчикам, опоздавшим вчера на паром в Марселе и отпльвающим сегодня из Ниццы буйство этой стихии стоит лишних 10 часов морской болтанки, на протяжении которых паром не может зайти в порт. Мы же укрываемся за стенами пятизвездочного, но зимой не такого уж дорогого (от 150 евро) отеля

La Villa (N42.55613; E8.74484) с роскошным видом на гавань Кальви и крошечную, но древнюю как сам остров деревушку Сен-Антонино на горизонте — одну из главных средневековых достопримечательностей этих мест.

Следующим утром в качестве аперитива к завтраку вертолеты корсиканской береговой охраны в рамках учений устраивают нам целый спектакль, срезая на бреющем полете барашки с гребней средиземноморских волн. Насладившись воздушным спектаклем, отправляемся дальше на север — к крайней точке Корсики. На протяжении почти 100 км дорога причудливым серпантинном вьется над пропастью. Сотней метров ниже разбиваются о скалы в хрустальную пыль все еще кипящие декабрьской злобой волны средиземноморья. Но вся эта леденящая душу красота западной Корсики — для пассажиров. Водителю оторвать взгляд от дороги сродни самоубийству. Хорошо хоть 6-ступенчатый



- 1 Горные деревушки Корсики выглядят не слишком гостеприимно.
- 2 Охота... на дорожные знаки — излюбленное развлечение корсиканцев.
- 3 Катание на ослих очень популярно в средневековом Сен-Антонино.

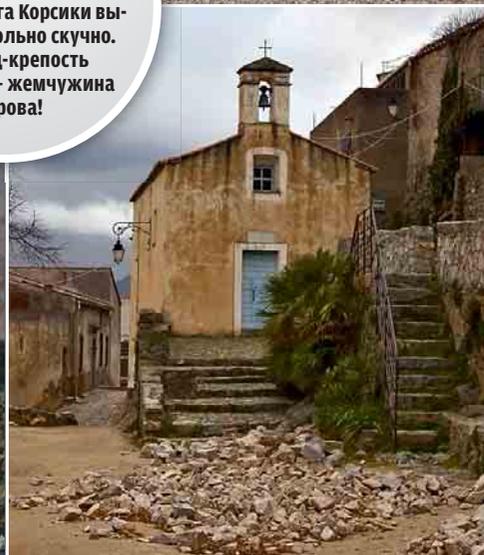
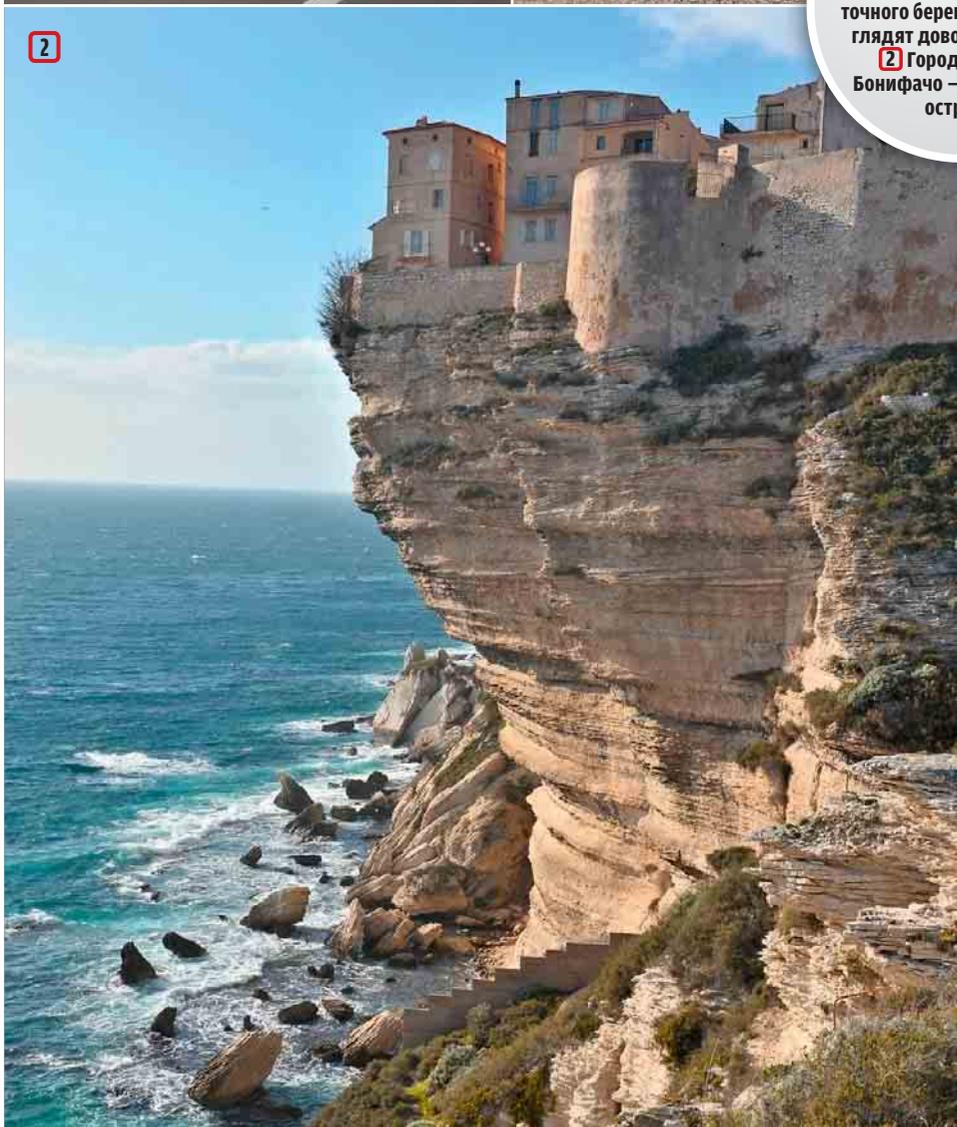


DSG нашей Skoda позволяет не отвлекаться на переключения передач. Судя по устройству дорог, потомки Наполеона уверены, что отбойники и зеркала в слепых шпильках на кромке пропасти — для трусов. Так и не разделив в душе презрения корсиканцев к средствам пассивной безопасности, через пару часов мы все же благополучно добираемся до Сантюри. Летом это популярное туристическое место, сейчас же деревушка пустынна, и мы без труда находим свободный столик в симпатичном пансионе Le Vieux Moulin (N42.96551; E9.34967). Подкрепившись простыми, но безумно сытными шедеврами корсиканской кухни, отправляемся дальше... Возможно, выбери мы северную дорогу через Рольяно, путь получился бы на пару километров длиннее, но на порядок спокойнее. Впрочем, тогда бы мы не сыграли в «корсиканскую рулетку».

Доверившись рекомендациям навигатора, чешский «скаут» отправляется ☑



1 После отвесных скал и извилистых серпантинных трасс западного побережья равнинные трассы восточного берега Корсики выглядят довольно скучно.
2 Город-крепость Бонифачо – жемчужина острова!



на восточное побережье по дороге D35. Впрочем, «дорога» — слишком громко сказано... Две полосы узкого, словно велосипедные дорожки, асфальта с бездонной пропастью с одной стороны и отвесными скалами с другой как рукой снимают сонное послеобеденное настроение! Импровизированные отбойники из составленных в ряд валунов порой встречаются, но, судя по сквозным дырам в них, спасают нечасто. Машин тут мало, но любой встречный автомобиль равнозначен выстрелу из револьвера в висок. Разойтись на узком, не больше 2,5-3 метров в ширину, серпантине нет никаких шансов. Затормозить... возможно, хочется на это надеяться... но лучше вообще не думать об этом. Поистине это самая опасная дорога, которую мне доводилось видеть в жизни. Настоящая корсиканская рулетка, в обрамлении фантастически красивых ущелий, на дне которых вековые сосны кажутся коротко постриженной травой! Нет,



не будем смотреть вниз, только вперед... По счастью, эта смертельно опасная игра длится всего 13 км, после чего наша дизельная Octavia Scout вырывается на простор прибрежного шоссе D80. Под стать дороге и море восточного побережья: взамен бушующей на западе битвы воды и камня здесь средиземноморье с любовной нежностью слизывает с широких пляжей вулканический песок.

Восточное побережье гораздо скучнее задиристого западного берега. Хорошо хоть дороги позволяют пройти его буквально за полдня. Заночевав в скромной корсиканской «трешке» (в отличие от соседней Сардинии, роскошные гостиницы здесь не очень в чести) в окрестностях Бастии (от 110 евро), к обеду следующего дня мы уже въезжаем в Бонифачо — жемчужину Корсики. Причудливый город-крепость, приютившийся на вершине базальтовых скал южной оконечности Корсики — словно пограничный форпост, снова возвра-

щающий нас от унылых полей и серых пляжей восточного побережья к неземным красотам изрезанного тысячами бухт западного берега. 130 км до Аяччо — прощальный аккорд нашего свидания с Корсикой — пролетают на одном дыхании. Спешить особо некуда: наш паром на континент уходит лишь в 8 вечера. Есть время и прикупить с собой знаменитых корсиканских мандаринов — самых сладких в средиземноморье, и перекусить перед погрузкой. Вы ведь не забыли главное правило путешественника на пароме: чем позже загрузишься, тем раньше выедешь по прибытии в порт назначения. А значит, можно будет успеть не только долететь по автобану из Тулона до аэропорта Ниццы (N43.65808; E7.20663) к московскому рейсу «Аэрофлота» в 13:40 но и заскочить в один из прибрежных ресторанчиков позавтракать на прощание свежими устрицами со сладким вином Прованса. Viva la France! Viva la Corsica! Viva la Skoda! □

ЦЕНА ВОПРОСА

КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ

Виза	нужна
Консульский сбор, евро	35
Стоимость авиаперелета, руб.	от 12 000
Стоимость отеля (евро в сутки)	от 60
Национальная валюта	евро (1 EUR = 42 RUR)
Средний счет в ресторане, евро	25

ДОРОГА

Прокат автомобиля Skoda Octavia, евро/сутки	от 44
Платное шоссе, евро	20,80
Паром Марсель - Аяччо - Тулон, евро	от 160
Общее время в пути, ч	16:39
Протяженность маршрута, км	1088
Средний расход топлива, л/100 км	8,9
Средняя стоимость топлива (бензин/дизель), евро/л	1,54/1,46
Макс. разрешенная скорость, км/ч	130
Макс. допустимый уровень алкоголя в крови, промилле	0,5



ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



ЗНАКОМАЯ С МУЖЕМ ЕДУТ ПО ТРАССЕ, ОСТАНАВЛИВАЮТ их на посту, обычная проверка, дежурные вопросы, в том числе: «Колоющее, режущее оружие имеется?» Муж с юмором, кивает в сторону жены, говорит: «Имеется». Гаишник, серьезно, возвращая документы: «Не-ет, это – пилящее».

А. Теплицкая, Новосибирск

ТЕ, КТО УЧИЛСЯ В АВТОШКОЛАХ, МОГУТ РАССКАЗАТЬ множество историй о смешных/грустных/страшных происшествиях и ситуациях. А со мной вот что произошло. Первое вождение, естественно, в центре города, и хотя Пенза не мегаполис, но к окраине я выбирался долго (машины гудят, инструктор орет, двигатель ревет...), а так как учебной машиной была старая «копейка», приходилось время от времени прижиматься к обочине, после чего инструктор, внимательно оглядев двигатель, давал команду продолжать движение. Так едем, инструктор говорит: «А ну-ка, останови!» Я привычно открываю капот, инструктор распахивает дверь, чтобы вылезти. Встает одной ногой на землю и... исчезает. Быстро выскакиваю, подбегаю и вижу картину маслом: инструктор, держась за открытую дверь и матерясь, висит над канализационном колодце. Обочина травкой поросла, и ловушки видно не было. После извлечения босса из ловчей ямы и последующего длительного ржания инструктор спросил: «Ты что, другого места для остановки не нашел?» – «Так вы же сказали тут остановиться!» Думаю, он до сих пор меня помнит.

А. Колганов, Пенза

МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ?

ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU



АВТОМОБИЛЬНЫЙ НАВИГАТОР GARMIN NUVI 1300T ПОЛУЧАЕТ В. СИРОЖЕНКО ИЗ МОСКВЫ

ПРИЗ ПРЕДОСТАВЛЕН ЗАО «НАВИКОМ», ЭКСКЛЮЗИВНЫМ ДИСТРИБЬЮТОРОМ GARMIN НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ. WWW.GARMIN.RU

РАССКАЗЫВАШИЙ МНЕ

этот случай человек клянется, что это чистая правда. Во время поездки в Москву он за рулем и аккуратно съехал в кювет где-то в Тверской области. Кювет глубокий, выехать оттуда самостоятельно на его машине невозможно. Делать нечего, вылез на дорогу и ловит машину, чтобы дернуть тросом. Останавливается здоровенный джип, откуда вылезает здоровенный браток – со стограммовым перстнем, мобилой на поясе и растопыренными пальцами – и говорит:

– Ща, пацан! Ща усе будет по-пацански! Ща усе будет нормально!

Съезжает на своем джипе в кювет, газует там секунды четыре, потом спокойно из него выезжает, открывает окно и кричит:

– Ну че, понял как надо?! – и дает по газам...

Е. Рогачевская, СПб

ЕХАЛ Я НА СВОЕЙ машине из гостей домой, остановили меня гаишники за превышение скорости на 11 км/ч: 51 вместо положенных 40. Думаю, надо как-нибудь выкрутиться.

Далее дословный диалог.
– Сержант такой-то, ваши документы.

– А ваши?

Показывает. Показываю ему свои.

– Вы превысили скорость.

– Не превышал.

Показывает прибор.

– Разрешение на прибор есть? – спрашиваю.

– Есть.

– Покажите, пожалуйста.

Невероятно злой мент показывает мне ксерокопию какой-то бумаги. Я, делая удивленное лицо, интересуюсь:

– Что это?

– Разрешение на использование данного прибора.

– Знаете, – говорю, – если я буду ездить с ксерокопией прав или техпаспорта, далеко я уеду?

Последовал отрицательный ответ. Тут в разговор вмешиваются еще два гаишника и начинают меня трамбовать. Минут десять они пытались убедить меня в своей правоте, устали и отпустили.

Еду дальше, счастливый и уверенный в себе. Смело давя на педаль. Гоню 90 км/ч по населенному пункту. Вырастает как из-под земли гаишник и со счастливым лицом просит меня к себе в машину. Сажусь, вижу ноутбук с радаром, мне показывают видеосъемку. Нагло спрашиваю, есть ли разрешение на прибор.

– Есть!

– Покажите!

Он достает и показывает оригинал. Да, думаю, попал... На 30 км/ч – это дорого. И тут меня осенило:

– А программное обеспечение для ноутбука у вас лицензионное?

– ?

Инспектор с большими удивленными глазами молча отдал мне документы. И через час я был дома.

В. Сироженко, Москва



Рис. О. Полугаевой и Д. Непомнящего

ATV

Stels ATV 800D



ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ STELS: Москва и МО: «STELSRF» (495) 723-43-08 / «STELSMOTO» (495) 226-01-69 / «ATV-STELS» (495) 585-37-84 / «ATVARMOR» (495) 411-90-20 / «ATV-POWER» (495) 772-61-00 / «KVADROMANIA.RU» (495) 698-6-98 / «SCOOTER-SALE» (495) 788-73-34 / «SCOOTER-STELS» (495) 517-40-49 / «Q-MOTO» (495) 729-48-80 / «АВТОМОТОАЛЬЯНС» (496) 772-34-73 / «АДРЕНАЛИН.РУ» (495) 710-73-14 / «АКТИВ'СПОРТ» (962) 940-44-75 / «АЛЕКС ДРАЙВ» (495) 768-55-00 / «АНГАР-8» (495) 943-34-29 / «ВЕЗДЕХОДНАЯ ТЕХНИКА» (495) 937-63-74 / «ЕРНА» (495) 545-79-47 / «КВАДРОПАРК» (495) 210-01-67 / «КИКСТАРТ» (929) 551-62-83 / «МОТОВЕЛО ЦЕНТР» (985) 991-22-29 / «МОТОКЛАРК» (495) 540-51-40 / МОТОСАЛОН «МОТОРЧИК.РУ» (495) 984-33-68 / МОТОСАЛОН «ЯКУДЗА» (495) 960-77-06 / «МОТОСФЕРА.РУ» (495) 989-44-41 / «МОТОТЕХНИКА» (495) 740-23-58 / «МОТООЭКСТРИМ» (926) 146-59-76 / «НОВАВТО» (495) 645-80-00 / «РЫБОЛОВ ОХОТНИК» (496) 547-80-99 / «СКУТЕРМАРКЕТ» (495) 979-03-90 / «СКУТЕРМИР» (495) 988-64-80 / «СПОРТСМЕН» (496) 453-17-05 / «СПОРТ-ЭКСТРИМ» (495) 453-62-21 / «СПОРТ-ЭЛИТ» (495) 638-52-77 / «ТВОЙ ГАРАЖ.РУ» (495) 642-43-03 / «ТУРИСТ» (4964) 22-18-83 / ТЦ «ХОЗЯИН» (495) 799-06-46 / «ЧИКАГО-МОТОРС» (495) 913-82-89.

Абакан: «EXTRA» (3902) 22-06-19; Абинск: «ВЕЛОМОТОРС-ЮГ» (86131) 6-00-30; Армавир: «STELS» (928) 411-99-56; Ачинск: АВТОСАЛОН «НОВЫЙ» (39151) 2-40-00; Барнаул: «МОТО КИТ» (3852) 34-86-34; Бердск: ТД «БЕРДСКИЙ» (38341) 3-12-24; Бийск: «СТРЕЛА» (3854) 40-96-00; Брянск: «ВАСВАН» (910) 330-16-58 / «КЛУБ ФАВОРИТ» (910) 330-11-10; Бузулук: «ЭКСТРИМ-МОТО» (35342) 9-44-48; Владимир: «МОТО ТАНДЕМ» (4922) 37-09-26; Волгоград: «БАЙКСИТИ 34» (8444) 298-32-32 / «ИНКОМОТОРС» (8442) 44-07-47; Вологда: ТЦ «ОРБИТА» (8172) 52-92-80 / «МОТОМИР 35» (8172) 54-00-76; Воронеж: «МОТОМИР» (473) 247-25-27 / «БЕШЕНАЯ ТАБУРЕТКА» (4732) 39-99-38; Екатеринбург: «СНЕГОХОДЫ УРАЛА» (343) 262-60-84 / «СТРЕЛЕЦ» (902) 409-20-04 / «СПОРТ-ЭКСТРИМ» (343) 345-65-66; Елизово: «Лидер» (41531) 7-15-97; Емва: «ГАЗ» (82139) 2-31-81; Жуковка: «ВЕЛОТЕХНИКА» (48334) 3-13-71; Иваново: «ATVARMOR» (4932) 50-42-00; Инта: «ПОЛНЫЙ ПРИВОД» (82145) 6-16-58; Иркутск: «АК ТРЕЙД» (3952) 29-20-10 / МОТОСАЛОН «БАРС» (3952) 65-77-73 / «СЕНТРА-ИРКУТСК» (3952) 35-42-95; Казань: «ОРУЖЕЙНЫЙ ДОМ» (843) 526-61-11 / «ТЕХНИКА АКТИВНОГО ОТДЫХА» (843) 526-69-25; Кемерово: «MASTERBIKE» (3842) 33-19-99; Киров: «ТЕХНОМИР» (8332) 70-31-89 / «СЕВЕР-АВТО» (8332) 62-09-99; Клиницы: «ВЕЛОТЕХНИКА» (920) 836-65-08; Ковров: «МОТО-МОТО» (920) 903-54-55; Кольчугино: «МОТОТЕХНИКА» (905) 149-15-65; Краснодар: «АМС-ЭКСПЕРТ» (918) 317-05-24 / «BIKE CENTER» (861) 200-10-70 / «STELS» (918) 319-24-68; Красноярск: «ДИАНА СПОРТ ОПТ» (391) 231-65-10 / «POLARIS-ЦЕНТР» (391) 220-63-83; Крымск: «ВЕЛОМОТОРС-ЮГ» (86131) 5-17-00; Курган: «ЭКСТРИМ КЛУБ» (3522) 44-25-27; Липецк: «СТАРТ» (4742) 23-40-34; Лабытнанци: «МОТОВЕЛОТЕХНИКА» (918) 441-22-60; Магнитогорск: «ТОРНАДО» (3519) 22-05-80; Малоярославск: «СПОРТТОВАРЫ» (964) 148-55-70; Надым: «ЭКСТРИМ» (3499) 52-20-41; Нефтеюганск: «ЭВРИКА» (3463) 23-87-07; Нижний Новгород: «ВЕЗДЕХОДОВ» (831) 230-38-00 / «МОТОРЕГИОН» (831) 279-26-31 / «МОТОЛАЙФ» (831) 463-99-66; Нижний Тагил: «СНЕГОХОДЫ УРАЛА» (3435) 96-38-34; Новокузнецк: «КАНТРИ-СПОРТ» (3843) 72-26-54; Салон «МОТОЦИКЛИСТ» (923) 467-7733; Новосибирск: «МОТОМИР» (383) 343-16-55 / «ВИЗГИ И БРЫЗГИ» (383) 266-93-63; Новороссийск: МОТОСАЛОН «ПТС» (918) 324-31-11; Новый Уренгой: «ЭКСТРИМ» (3494) 94-68-74; Норильск: «ЭКСТРИМ» (913) 490-37-39; Обнинск: «СК-МОТО» (910) 545-13-83; Омск: «МАГАЗИН-ОРУЖИЕ» (3812) 31-31-27; Оренбург: «РЕГОНА» (3532) 23-49-18; Орел: «АКТИВ СПОРТ» (4862) 40-39-20; Павлово: «МОТОФРИ» (83171) 5-14-14; Пенза: «AUTOFAN» (8412) 51-51-08; Пермь: «АДМИРАЛ МОТОРС» (342) 226-24-04 / «АРКТИК МОТОРС» (342) 225-58-61; Петропавловск-Камчатский: «СТАРТ» (4152) 46-13-96; Печора: «РЫБАЧЬЕ С НАМИ» (82142) 7-33-55; Прокопьевск: САЛОН «МОТОЦИКЛИСТ» (3846) 62-38-77; Пятигорск: «МОТО-СИТИ» (962) 496-10-10; Ростов-на-Дону: «ДОН СКУТЕР» (903) 439-07-67; Рыбинск: «БУРАН-РУСЬ» (4855) 22-27-20 / «СНЕГОХОД-СЕРВИС» (4855) 28-13-33; Рязань: «БАЙКЕР» (4912) 92-92-92 / МОТОСАЛОН «МОТОСИТИ» (4912) 97-51-11 / «ATV-EXTREME» (952) 122-51-29 / «РОЗА ВЕТРОВ» (4912) 95-78-20; Самара: «АТВ-САМАРА» (846) 244-62-36 / «ВЕЛОЦЕНТР» (846) 977-09-68 / «САМАРАВЕЛО» (927) 709-73-28 / «МОТО-ВЕЛО-СПОРТ» (846) 224-36-62 / «МАГАЗИН ЭКСТРИМАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ» (846) 244-62-36; Санкт-Петербург: «МОТОСТИЛЬ» (812) 951-90-97 / «МОТОЦЕНТР НА ОКТЯБРЬСКОЙ» (812) 645-25-45 / «МОТОЦЕНТР НА ЛАХТИНСКОЙ» (812) 645-25-45; Саранск: «ВЕЛОМОТОЦЕНТР» (8342) 37-32-05; Саратов: «МИР ЭКСТРИМА» (8452) 93-74-95; Серов: «КВАДРОЦЕНТР STELS» (34385) 7-44-99; Славянка-на-Кубани: «ВЕЛОМОТОТЕХНИКА STELS» (918) 458-08-82; Смоленск: «ФОРСАЙН» (4812) 31-72-35 / «АВТО ОЛИМП» (903) 649-47-77; Соликамск: «АДМИРАЛ-МОТОРС» (342) 294-44-90; Сочи: «ВЕЛОТРЕК» (918) 300-35-67; Ставрополь: «ЭКСТРИМ-ПАРК» (8652) 91-18-77 / «ВЕЛО МОТО ТЕХНИКА STELS» (961) 45-808-37; Сургут: «POLARIS» (3462) 23-62-59; Сыктывкар: «БУРАН» (8212) 31-60-71; Тамбов: МАГАЗИН «МОТО» (920) 48-23-569 / «МОТОМИР» (4752) 72-09-30; Тверь: «ДЕД ШЮКАРЬ» (4822) 50-70-07; Тихорецк: «БАЙКЕР» (86196) 7-46-06; Тобольск: «ЭКСТРИМ» (3456) 24-52-55; Тольятти: «ВОЛГОЯХТИНГ» (8482) 40-33-22; Томск: «МОТОМАГ» (3822) 52-35-07; Тула: «КВАДРО» (4872) 35-88-88; Тюмень: «КАМОТОРС» (3452) 38-58-60 / «ПЛАНЕТА ЭКСТРИМА» (3452) 49-17-40 / «ОХОТНИК НА РЕСПУБЛИКЕ» (3452) 32-33-61; Ульяновск: «ВЕЛОМОТОЦЕНТР» (8422) 24-90-75; Уссурийск: «АВТОМАРКЕТ» (4234) 34-08-33; Уфа: «БАРС» (347) 291-23-00 / «ДОМ ТЕХНИКИ» (347) 291-25-12 / «ТЕХНОСПОРТ» (347) 246-32-33; Ханты-Мансийск: «ИХТИАНДР» (3467) 33-90-90; Челябинск: «МОТО И ЭКСТРИМ ТЕХНИКА» (351) 260-98-40; Череповец: АЦ «ПАНЬКИНО» (8202) 54-15-13; Чита: «САДКО МОТОРС» (3022) 41-53-57; Южно-Сахалинск: «МЕГААКТИВ» (4242) 46-69-66 / «STELSMOTO-ДВ» (4242) 30-30-11.

Приглашаем к сотрудничеству дилеров! Тел.: +7 (495) 730-88-35 / +7 (495) 559-02-00.

www.velomotors.ru

реклама

SHIFT the way you move



← ПОВОРОТ

→ АКТИВИРОВАНА СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)

→ АКТИВИРОВАНО ДИНАМИЧЕСКОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА



NISSAN X-TRAIL ГОТОВ К НЕОЖИДАНЫМ ПОВОРОТАМ

- Уникальная система полного привода ALL MODE 4x4-i
- Система помощи при подъеме и спуске
- Самый большой панорамный люк в своем классе
- Камера заднего вида
- Подогрев передних и задних сидений¹

www.nissan.ru

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

NISSAN FINANCE² «защищенный кредит»

СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ
☎ 8 800 200 59 90

NISSAN ASSISTANCE³ ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ

¹Перечисленные опции входят не во все комплектации. ²Услуги кредитования по программе NISSAN FINANCE предоставляются ЗАО ЮниКредит Банк (ген. лицензия ЦБ РФ №1). Услуги по программе страхования «Защищенный кредит» предоставляются ЗАО «АЛИКО» (лицензия С № 3256 77, выдана ФССН РФ) и ЗАО «ЭРГО Русь» (лицензия С № 0177 78, выдана ФССН РФ). ³Первичная техническая помощь на дороге, эвакуация до ближайшего дилерского центра.